



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 10 maggio 2023**



Prime Pagine

| | | |
|------------|-----------------------------|----|
| 10/05/2023 | Corriere della Sera | 9 |
| <hr/> | | |
| 10/05/2023 | Il Fatto Quotidiano | 10 |
| <hr/> | | |
| 10/05/2023 | Il Foglio | 11 |
| <hr/> | | |
| 10/05/2023 | Il Giornale | 12 |
| <hr/> | | |
| 10/05/2023 | Il Giorno | 13 |
| <hr/> | | |
| 10/05/2023 | Il Manifesto | 14 |
| <hr/> | | |
| 10/05/2023 | Il Mattino | 15 |
| <hr/> | | |
| 10/05/2023 | Il Messaggero | 16 |
| <hr/> | | |
| 10/05/2023 | Il Resto del Carlino | 17 |
| <hr/> | | |
| 10/05/2023 | Il Secolo XIX | 18 |
| <hr/> | | |
| 10/05/2023 | Il Sole 24 Ore | 19 |
| <hr/> | | |
| 10/05/2023 | Il Tempo | 20 |
| <hr/> | | |
| 10/05/2023 | Italia Oggi | 21 |
| <hr/> | | |
| 10/05/2023 | La Nazione | 22 |
| <hr/> | | |
| 10/05/2023 | La Repubblica | 23 |
| <hr/> | | |
| 10/05/2023 | La Stampa | 24 |
| <hr/> | | |
| 10/05/2023 | MF | 25 |
| <hr/> | | |

Primo Piano

| | | |
|---|-----------------------------|----|
| 09/05/2023 | Messaggero Marittimo | 26 |
| <hr/> | | |
| Giampieri: "Grande presenza a Transport logistic, si crede nel settore" | | |

| | | |
|------------------------------|------------------------------|----|
| 10/05/2023 | La Gazzetta Marittima | 27 |
| L'Adriatico fa massa critica | | |

Trieste

| | | |
|---|------------------------------|----|
| 09/05/2023 | Ansa | 28 |
| Inail, in Fvg più morti sul lavoro e malattie professionali | | |
| 09/05/2023 | Ansa | 29 |
| Logistica: Fedriga, rafforzare alleanze per tenuta Occidente | | |
| 09/05/2023 | AskaneWS | 30 |
| Friuli, Fedriga: relazioni strategiche baluardo per la democrazia | | |
| 09/05/2023 | FerPress | 32 |
| Friuli Venezia Giulia: inaugurato a Monaco lo stand del sistema regionale al Transport Logistic | | |
| 10/05/2023 | La Gazzetta Marittima | 34 |
| TMT Trieste a Transport Logistic di Monaco | | |
| 09/05/2023 | Rai News | 35 |
| In Friuli Venezia Giulia aumentano gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali | | |
| 09/05/2023 | Rai News | 36 |
| Monaco, il Friuli Venezia Giulia presente alla più importante rassegna della logistica | | |

Venezia

| | | |
|--|-------------------|----|
| 09/05/2023 | AskaneWS | 37 |
| Zaia: rigassificatore perno politica energetica Veneto | | |
| 09/05/2023 | ItaltPress | 38 |
| Via libera per aumentare capacità rigassificatore di Porto Levante | | |

Savona, Vado

| | | |
|--|--------------------|----|
| 09/05/2023 | Savona News | 40 |
| PNRR, Cgil, Cisl e Uil in Regione: "Istituire tavoli di settore e vigilare sulle ricadute occupazionali" | | |

Genova, Voltri

| | | |
|--|---------------------------|----|
| 09/05/2023 | Ansa | 42 |
| Sequestrati a Genova 95mila giocattoli pericolosi | | |
| 09/05/2023 | BizJournal Liguria | 43 |
| I Ports of Genoa al Transport Logistic di Monaco | | |
| 09/05/2023 | BizJournal Liguria | 45 |
| Pnrr, Regione: riunione di confronto con i sindacati su avanzamento progetti | | |

| | | |
|--|------------------------------|----|
| 09/05/2023 | Il Nautilus | 47 |
| Axa Paolisissima firma Overall il XXVI Trofeo Challenge Ammiraglio Giuseppe Francese | | |
| 10/05/2023 | La Gazzetta Marittima | 48 |
| Studenti a bordo per SailOr | | |
| 10/05/2023 | La Gazzetta Marittima | 49 |
| Svezia e Italia per la formazione | | |
| 09/05/2023 | PrimoCanale.it | 50 |
| I porti di Genova e Savona al Transport logistic di Monaco: diga al centro | | |
| 09/05/2023 | PrimoCanale.it | 52 |
| Diga, i Rimorchiatori: "Manovre più agevoli, così cambia il nostro lavoro" | | |
| 09/05/2023 | PrimoCanale.it | 53 |
| Torre Piloti, il minuto di silenzio del consiglio comunale | | |
| 09/05/2023 | PrimoCanale.it | 54 |
| Pnrr, Toti: "Liguria rispetta cronoprogramma. Centrato target 3%" | | |
| 09/05/2023 | Rai News | 55 |
| Maxi sequestro di giocattoli all'aeroporto e al porto di Genova: operazione di Gdf e Adm | | |
| 09/05/2023 | Ship Mag | 56 |
| Genova, Finanza e Dogane sequestrano 95.000 giocattoli pericolosi provenienti dalla Cina | | |
| 09/05/2023 | Ship Mag | 57 |
| Lavoratori somministrati presso la Compagnia Unica: prosegue lo stato di agitazione | | |
| 09/05/2023 | The Medi Telegraph | 58 |
| Non solo diga: il porto di Genova adesso allarghi lo sguardo oltre confine Il commento | | |

La Spezia

| | | |
|--|-----------------------------|----|
| 09/05/2023 | Messaggero Marittimo | 60 |
| L'AdSp mar Ligure orientale torna a Monaco per presentare la nuova piattaforma | | |
| 09/05/2023 | Citta della Spezia | 61 |
| I porti della Spezia e Marina di Carrara protagonisti a Monaco per "Transport logistic 2023" | | |

Ravenna

| | | |
|--|--------------------------|----|
| 09/05/2023 | Ravenna Today | 62 |
| Turismo, Ravenna sarà la 'casa' dell'Adriatic Sea Forum del 2024: "Occasione per lo scalo crociere" | | |
| 09/05/2023 | RavennaNotizie.it | 63 |
| Scelta Ravenna per l'edizione 2024 dell'Adriatic Sea Forum. Rossi (Autorità Portuale): "Importante riconoscimento" | | |
| 09/05/2023 | ravennawebtv.it | 65 |
| Scelta Ravenna per l'edizione 2024 dell'Adriatic Sea Forum | | |
| 09/05/2023 | Risveglio Duemila | 67 |
| Ravenna ospiterà nel 2024 per la prima volta l'Adriatic Sea Forum, l'evento dedicato al turismo nel nostro mare | | |
| 09/05/2023 | Tele Romagna 24 | 69 |
| RAVENNA: Edizione 2024 dell'Adriatic Sea Forum | | |

Livorno

| | | |
|--|------------------------------|----|
| 10/05/2023 | La Gazzetta Marittima | 71 |
| Le neverending story di micro-tunnel e VIA | | |
| 10/05/2023 | La Gazzetta Marittima | 72 |
| Lectio magistralis Marevivo | | |
| 10/05/2023 | La Gazzetta Marittima | 73 |
| Per la VIA altri 90 giorni | | |
| 10/05/2023 | La Gazzetta Marittima | 74 |
| Via al "Porto delle Donne" | | |

Piombino, Isola d' Elba

| | | |
|--|------------------------------|----|
| 09/05/2023 | Affari Italiani | 75 |
| Snam, avviata la fase di test per la FSRU Golar Tundra | | |
| 10/05/2023 | La Gazzetta Marittima | 76 |
| Piombino, arriva il primo gas | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|--|------------------------|----|
| 09/05/2023 | Ancona Today | 78 |
| Un caffè con il candidato sindaco Francesco Rubini (Altra Idea di Città): «Eventi diffusi, concerti al Porto Antico e festival nei parchi» | | |
| 09/05/2023 | Ansa | 81 |
| Turismo: boom Albania, Adria Ferries potenzia rotte e accoglienza | | |
| 09/05/2023 | vivereancona.it | 83 |
| Rubini (Altra Idea di città) scrive ad Elly Schlein "Benvenuta Elly, ma sei parafulmine della candidata sindaca" | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|---|------------------|----|
| 09/05/2023 | CivOnline | 84 |
| Blue Economy, pilastro fondamentale per il Lazio e l'Italia | | |
| 09/05/2023 | CivOnline | 85 |
| Blue Economy, ricco il dibattito a bordo di Cavour | | |

Napoli

| | | |
|---|------------------------------|----|
| 10/05/2023 | La Gazzetta Marittima | 86 |
| Trecento posti di lavoro sulle Grimaldi | | |

Salerno

| | | |
|------------|-----------------------|----|
| 09/05/2023 | Ship Mag | 87 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Shipping Italy | 88 |
| <hr/> | | |

Bari

| | | |
|------------|--------------------|----|
| 09/05/2023 | Bari Today | 89 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Puglia Live | 90 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Rai News | 91 |
| <hr/> | | |

Brindisi

| | | |
|------------|------------------------|----|
| 09/05/2023 | Brindisi Report | 92 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Brindisi Report | 93 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Il Nautilus | 94 |
| <hr/> | | |

Taranto

| | | |
|------------|-----------------------------|----|
| 09/05/2023 | FerPress | 95 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Il Nautilus | 96 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Messaggero Marittimo | 97 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Rai News | 98 |
| <hr/> | | |

Cagliari

| | | |
|------------|-------------------------------|----|
| 09/05/2023 | Informazioni Marittime | 99 |
| <hr/> | | |

| | | |
|------------|---------------------------|-----|
| 09/05/2023 | Ship Mag | 100 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Informatore Navale | 102 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Ship Mag | 104 |
| <hr/> | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | |
|------------|-----------------------------|-----|
| 09/05/2023 | Agenparl | 106 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Messaggero Marittimo | 107 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Stretto Web | 108 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Stretto Web | 110 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Stretto Web | 114 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Stretto Web | 116 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Stretto Web | 118 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Strill | 120 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Strill | 122 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | TempoStretto | 124 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | TempoStretto | 126 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | TempoStretto | 129 |
| <hr/> | | |

Augusta

| | | |
|------------|-------------------------------|-----|
| 09/05/2023 | Informazioni Marittime | 130 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Primo Magazine | 131 |
| <hr/> | | |

Focus

| | | |
|------------|--------------------------|-----|
| 09/05/2023 | (Sito) Adnchronos | 132 |
| <hr/> | | |

| | | |
|------------|------------------------------|-----|
| 09/05/2023 | Il Nautilus | 134 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Informare | 135 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Informatore Navale | 137 |
| <hr/> | | |
| 10/05/2023 | La Gazzetta Marittima | 138 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Sea Reporter | 139 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Ship Mag | 140 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Ship Mag | 141 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Ship Mag | 142 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | Ship Mag | 143 |
| <hr/> | | |
| 09/05/2023 | The Medi Telegraph | 144 |
| <hr/> | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Pari tra Real e City
Il sogno Champions:
Milan-Inter atto primo
di Bocci, Passerini, Tomaselli
Valdiserri alle pagine 34 e 35



Barbara Boncompagni
«Ambra piangeva
in camerino»
di Candida Morvillo
a pagina 19



Confronto sulle riforme. La premier: no a dilazioni, serve stabilità. I dem si schierano per l'eliminazione dei listini bloccati

Meloni-Schlein, l'intesa non c'è

Opposizione divisa. Il Terzo polo apre. Conte favorevole alla Bicamerale, ma il Pd frena

DA MILANO ALLA SARDEGNA

Studenti in tenda, dilaga la protesta
«Noi senza casa e senza futuro»

PARTENZA IN SALITA

di Massimo Franco

Dire che è una partenza in salita suona come un eufemismo. Ma anche l'idea del dialogo tra sordi non rende abbastanza l'atmosfera che avvolge i primi contatti tra partiti. In realtà, sulle riforme costituzionali si percepisce un'incomunicabilità che è in primo luogo culturale; e che la disponibilità a soddisfare le richieste altrui non cancella. Il punto di partenza comune è la fatica a assicurare ai governi un simulacro di stabilità. Ed è una preoccupazione condivisibile. Il problema è come viene superata.

continua a pagina 24

UNA SFIDA COMUNE

di Goffredo Buccini

Entro il 2050 avremo un miliardo di sfollati, ha calcolato Michel Agier, un antropologo francese che da trent'anni si dedica a studiare la globalizzazione, le frontiere, l'idea stessa di straniero. Ovviamente non verranno tutti in Europa: questa massa immensa di esseri umani si sposterà da una parte all'altra del mondo, non per turismo o lavoro ma per mera sopravvivenza. Per allora comunque, secondo il network One, l'Africa raggiungerà i due miliardi e mezzo di abitanti, metà dei quali avrà meno di 25 anni.

continua a pagina 24

di Marco Cremonesi
Paola Di Caro
e Monica Guerzoni

Tutti i partiti su un punto sono d'accordo: l'instabilità di governo «è un problema». Ma non esiste ancora una visione comune. E anche se sulle riforme costituzionali sono iniziati gli incontri tra la premier Meloni («dialogo franco») e le delegazioni dei partiti, la strada è tortuosa. Confronto sul premierato e tensioni nell'opposizione. Il Pd chiude al presidenzialismo. Il M5S favorevole alla Bicamerale. Il Terzo polo apre.

da pagina 2 a pagina 5
Buzzi, Meli

GIANNELLI Rai



COMINCIA L'ERA MELONI

DOVRÀ PAGARE 5 MILIONI DI DOLLARI

Trump condannato per abusi sessuali

di Viviana Mazza

a pagina 11

L'INTELLIGENCE AMERICANA

«Evasione di Uss, fiducia nell'Italia»

a pagina 6

Ucraina Le celebrazioni della vittoria sui nazisti. Von der Leyen a Kiev: altre sanzioni



Un reporter francese ucciso nel Donbass

di Marta Serafini

a pagina 9

Parata in forma dimessa, a Mosca, per la Giornata della Vittoria che celebra la fine del secondo conflitto mondiale. L'unico carro armato che è sfilato sulla Piazza Rossa è stato un vecchio T-34. Vladimir Putin torna ad attaccare l'Occidente e dice: «La Russia in una guerra vera». Ursula von der Leyen in visita a Kiev per la Festa d'Europa: «Ora altre sanzioni».

alle pagine 8 e 9



di Elisabetta Rosaspina

Dopo Milano e Roma cresce in tutta Italia la protesta per il caro affitti degli universitari in tenda, davanti agli atenei. «Senza un tetto dove dormire non c'è speranza», dicono. Le dieci proposte per il governo.

alle pagine 16 e 17

MESSINA DENARO, IL VERBALE

Parla il padrino: «I miei beni? Non sono fesso»

di Lara Sirignano

Ironico. «Cosa Nostra? La conosco solo dai giornali». Irriverente. «Non sono uno stupido, non dirò dove sono i miei beni». Messina Denaro davanti ai magistrati è caduto dalle nuvole: «Io sono solo un agricoltore».

a pagina 15

LA UE TEME L'ESCALATION

Raid di Israele: tra i morti a Gaza anche 4 bambini

di Davide Frattini

Sale la tensione nella Striscia di Gaza. Un raid israeliano provoca tredici morti, tra questi quattro bambini. La preoccupazione dell'Unione europea che teme una pericolosa escalation nell'area.

a pagina 10

IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

Montanelli sosteneva che gli italiani sognano sempre di fare la rivoluzione d'accordo con i carabinieri. Quando però sono i carabinieri a farla, la rivoluzione, significa che è diventata istituzione. E chi la contrasta non è più un conservatore, ma un reazionario. L'appuntato scelto Angelo Orlando non è il primo carabiniere a sposarsi con un altro uomo, eppure il fatto che lavori a Palazzo Chigi, i cui attuali inquilini non vanno particolarmente pazzi per i matrimoni gay, dà alla sua scelta un significato ironico. Il resto lo fanno l'alta uniforme dello sposo e l'arco di spade incrociate del picchetto d'onore sotto il quale l'appuntato Angelo e il parrucchiere Giuseppe si sono baciati dopo essersi tenuti per mano. Quell'uniforme e quel picchetto rappresentano il marchio della più prestigiosa

Nei secoli fedele



istituzione del Paese, gelosa custode dei valori della tradizione, su un rito che fino a non molto tempo addietro era vietato e ancora oggi suscita in alcuni (penso allo sgomento che starà provando il senatore Pilon) un moto di condanna o comunque di fastidio. A queste persone bisognerà pur dire che sono circondate, ormai persino dai carabinieri. Non resta loro che arrendersi, uscendo a mani alzate da un mondo che non c'è più per entrare in un altro dove ognuno possa finalmente tenere per mano chi gli pare. Con la consapevolezza che «nei secoli fedele» sarà anche il motto della Benemerita, ma assai di rado è il destino degli sposi, a qualunque genere, sesso e orientamento appartengano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ISPI SCHOOL

2 Master
97 Corsi
2.500 studenti

Il mondo.
La nostra storia, il tuo futuro

Partners: enel FIRELLI

390510
9 771120 498068
Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1 CD Milano





Domenica si vota in Turchia: Erdogan se ne frega della crisi e promette di alzare del 45% gli stipendi agli statali. Chissà se i turchi sono creduloni come gl'italiani



Mercoledì 10 maggio 2023 - Anno 15 - n° 127
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 17,00 con il libro "SCMI DI GUERRA"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

KIEV FRA GUERRA E PACE
Putin: "Vincere"
Cina: "Trattare"
Uk: super-missili

• IACCARINO A PAG. 3

VERTICI SULLE RIFORME
Premierato: no
di Pd e 5S, Lega
contro Meloni



• DE CAROLIS E SALVINI
A PAG. 6

CENTRISTI D'ACCORDO
Mozione FdI&C.
per spianare
la via al nucleare

• DELLA SALA A PAG. 8

L'INCHIESTA SUL COVID
Conte e Speranza
dai giudici: ecco
l'accusa e la difesa

• CROCE E MANTOVANI A PAG. 11

**« ABBIAMO SOLO IL POP
"La cultura Usa
non esiste: siamo
privi di radici"**

• Jonathan Franzen

S spesso, quando abbiamo ospiti a cena, io e la mia compagna Kathy li costringiamo a giocare al gioco dei mi-mi, e per praticità usiamo un set di carte che Kathy ha trovato in un negozio di giocattoli. Su ogni carta sono scritte sequenze di parole che il giocatore deve spiegare senza parlare: titoli di film e libri, titoli di canzoni e programmi televisivi, e anche - i più divertenti di tutti - ossimori.

A PAG. 18



I SIMPATI ALLEGRI CAFFELLINI SFRUZZAMERDA CHE CI VENGONO AL POSTO DEL GIORNALISMO. FRUZZANO UN PO' MA VUOI METTERE CON LA PALLOSA INFORMAZIONE SULLA GUERRA?

MINCULPOP Il nostro autore satirico convocato per discolarsi

L'Ordine processa Natangelo per la vignetta su Lollobrigida

■ L'organismo di categoria raccoglie le lagnanze della destra e comunica al nostro collega l'avvio di un iter che può portare a una sanzione. Ma Stampa Romana: "Convocazione infondata"

• GIARELLI A PAG. 9



EUROSCANDALO TUTTI SI' ALL'"URGENZA", TRANNE I 5 STELLE

Il Pd vota con la destra per fare armi col Pnrr

INCIUCIO BELLICISTA
ALTRI 500 MILIONI DI € IN MUNIZIONI COI FONDI RECOVERY: LA SINISTRA APPROVA. BEGHIN (5S): "DEM RIMASTI A LETTA"

E LA TERZA RATA NON È ARRIVATA
I miraggi del Recovery: asili, case e treni veloci al Sud. La sanità territoriale a zero

• CANNAVÒ A PAG. 2

• BISON E RONCHETTI A PAG. 4-5

LA ASL 1 IN ABRUZZO
Attacco hacker: pubblicati i dati, anche di MMD



• PROIETTI A PAG. 15

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Normine Rai e polpi usati a pag. 10
- Sylos Labini Rovelli e noi Peter Pan a pag. 13
- Fini "Pedro" e "Bill", i miei partigiani a pag. 16
- Monaco Riforme, abbiamo già dato a pag. 13
- Robecchi Vuoi asili? Avrai cannoni a pag. 13
- Limiti Caso Rumor: lo Stato marciò a pag. 17

RISIKO DEL CALCIO
Spalletti, Mou e la grande fuga dalle panchine

• BECCANTINI A PAG. 19

La cattiveria
Fontana: "La candidatura di Formigoni alle Europee sarà un arricchimento per tutti". Soprattutto per la sanità privata

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Lesà lollobrigidità

» Marco Travaglio

Avvertenza per i lettori. Ciò che state per leggere non è il sequel di Fantozzi al Gran Consiglio dei Dieci Assenti: è tutto vero. Il Consiglio di Disciplina Territoriale dell'Ordine dei Giornalisti del Lazio comunica: "Il primo collegio riunito il giorno 4 maggio 2023 a Roma, presenti Roidi, Renzetti, Callini: in merito alla segnalazione giunta dal Presidente dell'Ordine del Lazio per le proteste legate alla pubblicazione sul Fatto Quotidiano di una vignetta a firma del disegnatore Mario Natangelo. Punto: la frase finisce così, sospesa nel vuoto. La successiva descrive "il disegno satirico" che "appare riferito alla frase del ministro Lollobrigida" sulla sostituzione etnica "che molto clamore e dibattito ha provocato... Il disegno mostra una donna e un uomo di pelle nera in un letto". E quindi? "Poiché la pubblicazione potrebbe comportare una violazione dell'articolo 2 del codice deontologico, il Collegio invita il giornalista Natangelo a presentarsi... il giorno 7 giugno", con "facoltà di produrre memorie, indicare testimonianze e farsi assistere da un legale di fiducia". Incuriositi dall'art. 2 del Codice deontologico che l'infame vignetta potrebbe aver infranto, siamo andati a leggerlo: s'intitola "Banche-dati di uso redazionale e tutela degli archivi personali dei giornalisti". Quindi il sinodrio che convoca Nat per lesa Codice deontologico non conosce il Codice deontologico (senno sarebbe impegnatissimo a convocare i direttori di tge giornali che danno più spazio alle creme del fidanzato della Boschi che alla staffetta per la pace e al rapporto della Dia sui legami fra B, Dell'Utri e Gravano). Oppure cita un articolo a caso pur di offrire alla famiglia allargata dei Lollobrigida lo scalp del putribondo Natangelo, reo di ben altro crimine: la lesa lollobrigidità.

È andata peggio al dissidente bielorusso Mikalai Klimovich, condannato a 12 mesi per aver definito "divertente" sui social una vignetta su Lukashenko e morto lunedì nella colonia penale di Viciebsk. Ma almeno in Bielorussia il reato di vignetta è ritenuto normale. In Italia pensavamo fosse depenalizzato, almeno fino alla convocazione di Nat. Noi però lo inviammo: oltre a divertirsi ogni giorno come un matto, il 7 giugno dinanzi al Gran Consiglio dei Dieci Ignari rischia di rotolarsi per terra. Perché disegnò quella vignetta? Chi sono la donna e l'uomo di pelle nera nel letto? È conscio della gravità della sua condotta? È pronto ad assumersi le sue responsabilità dinanzi al Codice deontologico e alla Nazione tutta? È pentito? Lo rifarebbe? E quante volte, figliuolo? Il clou sarà quando leggerà la sua memoria difensiva e soprattutto esibirà i suoi testimoni: i ragionieri Filini e Calboni e la signorina Silvani dovrebbero bastare.



il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO
MERCOLEDÌ 10 MAGGIO 2023 DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI Anno L - Numero 109 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4071 | Giornale (ed. notturna)

OSSESSIONE PATRIMONIALE

«Colpire le famiglie ricche» Il Pd vuole l'eurostangata

Oggi a Bruxelles si vota l'emendamento a firma anche di alcuni dem. Una crociata marxista contro i «redditi eccessivi»

Francesco Giubilei

Da Roma a Bruxelles la sinistra non perde il vizio di voler mettere le mani nelle tasche dei cittadini e l'ossessione per nuove tasse e patrimoniali. L'ultima occasione in ordine di tempo è una risoluzione che verrà votata oggi all'Europarlamento in cui si colpiscono i più ricchi.

a pagina 8

IMPOSTE E SUPERSTATO LE PASSIONI DELLA SINISTRA

di Carlo Lottieri

Nelle prossime ore il Parlamento europeo discuterà una risoluzione volta a fare affluire più risorse alle istituzioni comunitarie. L'idea è che quanti più soldi arrivano a Bruxelles e tanto meglio è, dato che in quel modo è possibile intervenire con maggiore energia per favorire la crescita, accelerare la cosiddetta «transizione verde» e fare decollare ricerca e innovazione.

In realtà, ogni euro gestito dagli eurocrati è un altro euro tolto alle famiglie e alle imprese. Nel privato come nel pubblico, ogni scelta comporta costi e benefici: fare affluire più risorse agli euroburocrati significa lasciare ancor meno soldi ai cittadini, colpendo ulteriormente un sistema produttivo in difficoltà.

Non bastasse questo, un emendamento proposto da taluni esponenti del Pd e delle altre forze della sinistra vuole trovare queste risorse penalizzando i più ricchi. Sempre pronti ad accusare di demagogia gli avversari, i progressisti europei lasciano intendere con chiarezza che, a loro giudizio, in fondo non c'è nulla di male nel colpire chi ha grandi patrimoni. A questo punto non dovremo nemmeno stupirci quando dovesse essere legalizzato l'esproprio proletario: ovviamente al fine di realizzare «nobili» obiettivi di giustizia sociale...

C'è poi un altro aspetto assai grave e che non può essere ignorato. La proposta suggerisce che questa nuova patrimoniale a danno dei tycoon (e poi si vedrà quanto si deve possedere per finire entro quella categoria...) non dovrebbe essere fissata e gestita dai vari Stati. Il populismo vetero-classista è quindi usato per giustificare un rafforzamento del potere europeo, poiché è esplicita la richiesta di dotare l'Unione europea di ulteriori entrate proprie, sganciando sempre di più il bilancio comunitario dalle scelte degli Stati nazionali. Eppure è ovvio che un'istituzione che riunisce quasi 30 Paesi può operare al meglio, senza sacrificare i diritti e gli interessi di qualche sua componente, se ogni realtà nazionale mantiene una qualche possibilità di contrastare decisioni e interventi.

Nella piccola Svizzera federale il potere centrale può disporre soltanto di due imposte e la loro esistenza deve periodicamente essere confermata nelle urne dal voto popolare. Nulla esclude, insomma, che un giorno Berna non disponga più della facoltà di tassare direttamente i cittadini svizzeri e debba quindi fare esclusivo riferimento ai contribuenti che a quel punto i cantoni le destineranno. Perché tutto questo? L'idea è che in una società libera è bene lasciare autonomia e libertà di autogoverno alle realtà locali, così che anche le istituzioni di livello superiore siano finanziate da contributi delimitati e istituzioni associate e si sforzino di soddisfare i cittadini. L'economia europea è in una fase difficile, che esige più spazio per il privato. Non sarà quindi con l'aumento della spesa pubblica, con scelte populiste e con un ulteriore rafforzamento dell'apparato unionista che si riuscirà a invertire la rotta.

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI), IL SOSTO DI UNO DEI CANTONI SVIZZERI. (C. LOTTIERI)

L'EX MINISTRO SMEMORATO

Ora Visco vuole tasse eque ma è stato lui a rovinarci

Felice Manti

a pagina 8

CAMBIA L'INFORMAZIONE

Ecco la nuova Rai: cala il sipario su TeleKabul

Laura Rio

a pagina 7

L'ANNIVERSARIO

Il caso Moro e la sciagurata scelta di non sapere

di Paolo Guzzanti

È chiaro da anni che non si vuole non soltanto scoprire, ma neanche cercare la verità sul caso Moro. È ancora da scoprire sia perché, sia in che modo, Aldo Moro fu rapito, e poi trasportato in luoghi diversi, talvolta coincidenti con dommicili dei servizi segreti. E perché fu torturato, come ostinatamente ha dimostrato con un suo bel libro Piero Laporta, il quale testardamente ha chiesto e ottenuto i referati autopsici eseguiti sul cadavere dello statista.

a pagina 6

RIFORME ISTITUZIONALI, SPUNTA ANCHE UN SISTEMA «ALL'ITALIANA»

Meloni ascolta tutti: «Poi la mia proposta»

La premier vede le opposizioni (che esitano e sono divise). Dialogo con sindaci e parti sociali

IL MINISTRO BERNINI: «PRONTI 60MILA LETTI»

Caro affitti, le università si trasformano in tendopoli

Maria Sorbi

a pagina 15

Cesaretti e De Feo

Giorgia Meloni incontra i leader delle opposizioni per aprire la stagione delle riforme istituzionali: «Possiamo immaginare un modello italiano». Non c'è un accordo e i vari partiti restano divisi sulle diverse opzioni. Dubbi su presidenzialismo e premierato.

con Zurlo da pagina 2 a pagina 5

LA REPLICA A SGARBI

Anche Morandi è cultura (pop) Giusto che canti in Senato

di Maurizio Gasparri

a pagina 7

LO ZAR: «IL MONDO È A UNA SVOLTA»

Putin, parata sottotono Pure la Wagner lo snobba

Matteo Basile

L'immagine simbolo è il carro armato, residuo della Seconda Guerra Mondiale, che sfilava solitario in mezzo alla piazza Rossa. Un mezzo da museo che da simbolo della vittoria sul nazismo, diventa manifesto del momento storico che sta vivendo la Russia.

con Allegri e Cuomo alle pag. 10-11

L'INTERROGATORIO

Messina Denaro irride i pm «Io la mafia non la conosco»

Patricia Tagliaferri

a pagina 14

NUOVO TERMINE NEL DIZIONARIO FRANCESE

L'«eco-ansia» dei catastofisti green

di Francesco Maria Del Vigo a pagina 13

CHAMPIONS: OGGI PRIMO ATTO DI MILAN-INTER

Euroderby con il dubbio Leao

Davide Pisoni e servizi alle pagine 24-25



CRISI L'iniziatrice della protesta davanti al Politecnico di Milano

Ma le proteste non durino fino all'aperitivo del week-end

di Valeria Braghieri

a pagina 15



IL GIORNO

MERCOLEDÌ 10 maggio 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Brescia, promessa del karate. Disposta l'autopsia

Chiara uccisa a 21 anni da un male senza nome «Un mistero per i medici»

Raspa a pagina 17



Sondrio, scende verso valle

La calata dell'orso a caccia di miele accende l'allarme

D'Eri a pagina 18



Riforme, scontro sull'elezione diretta

Primo giro di consultazioni a Palazzo Chigi. Schlein: «Il presidente della Repubblica non si tocca. Cambiamo la legge elettorale»
Conte apre alla Bicamerale. Solo il Terzo polo dice sì al premierato. Meloni: «L'instabilità provoca danni, studiamo un modello italiano»
Servizi da p. 2 a p. 5

Il confronto tra i partiti

Tattica in attesa delle europee

Pierfrancesco De Robertis

Dicono sia politica ma al momento è solo tattica. A voler essere generosi, politica al servizio della tattica. Le squadre si stanno studiando.

A pagina 4

Studenti e caro casa

Diritto allo studio e all'alloggio

Davide Nitrosi

Iprimi sono stati gli studenti di Dublino: hanno piantato le tende nel campus per protestare contro la carenza di alloggi. Poi fuori sede a Bologna.

A pagina 8

CARO AFFITTI, DILAGA LA PROTESTA DEGLI STUDENTI CON LE TENDE LE IPOTESI PER CREARE NUOVI POSTI LETTO E CALMIERARE I PREZZI



GLI ACCAMPATI

Del Prete e G. Rossi alle pagine 8 e 9

DALLE CITTÀ

Milano

Sala a Piantedosi: «Più agenti in Centrale» Poi attacca la destra

Vazzana nelle Cronache

Milano

Rogo Torre dei Moro: i disegni dei bimbi e la speranza

A. Gianni nelle Cronache

Casalmaggiore

Abusi su minore conosciuta in chat Finisce in carcere

Verdenelli nelle Cronache



Risarcimento per l'accusatrice, la scrittrice Carroll

Colpevole di aggressione sessuale Trump pagherà 5 milioni di danni

Servizio a pagina 11



La storia di Angelo e Paola

Ex fidanzati, ora prete e suora

Belardetti a pagina 16



L'arte della moda
L'età dei sogni e delle rivoluzioni
1789-1968

Forlì Museo Civico San Domenico
18 marzo - 2 luglio 2023



www.mostremuseisandomenico.it





Giovedì l'ExtraTerrestre

CIBO L'acquacoltura sta crescendo, è una sfida per sfamare più persone e tutelare il mare. I dubbi rimangono e in Spagna coltivano anche i polpi



Culture

ARTE E POLITICA Un'anticipazione da «Perdita e rigenerazione» che la filosofa presenta a Venezia Judith Butler pagina 10



Visioni

MUSICA Wadada Leo Smith torna in Italia, il festival Angelica ha affidato al trombettista un'intera sezione Marcello Lorrain pagina 13

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

quotidiano comunista il manifesto

MERCOLEDÌ 10 MAGGIO 2023 - ANNO LIII - N° 109

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

foto di Filippo Attili/Palazzo Chigi/LaPresse



Carta dai parata

Dallo show delle consultazioni di governo sulla riforma costituzionale viene fuori un muro contro muro. Con l'eccezione di Renzi e Calenda, che consentono a Meloni di puntare decisa sulla soluzione peggiore: il premierato assoluto. E nascondere le divisioni con la Lega pagina 2,3

all'interno



9 Maggio a Mosca Putin sottotono E l'Europa dice sì al Pnrr per le armi

Ieri a Mosca l'anniversario della vittoria sul nazismo. Putin insiste, vittoria sull'Occidente collettivo, ma sembra rimodulare gli obiettivi dell'operazione speciale. Von der Leyen vola a Kiev.

ANGIERI, SANTORO PAGINA 9

Verdetto di condanna Molestie sessuali, Trump dovrà risarcire la vittima

La linea «non è il mio tipo» non ha funzionato. L'ex presidente condannato nella causa civile intentata dalla giornalista E. Jean Carroll: dovrà versare 5 milioni di risarcimento.

SERVIZIO PAGINA 8

Intervista Emanuele Felice: «Il Pd di Schlein non è la casa dei liberisti»

Emanuele Felice, ex responsabile economico dem: «Schlein sta portando il Pd in un normale alveo di sinistra europeo. Chi rimpiange il Jobs act e il "merito" può andarsene».

ANDREA CARUGATI PAGINA 4

ISRAELE PUNTA IL JIHAD ISLAMICO E FA STRAGE DI DONNE E BAMBINI PALESTINESI

Bombe su Gaza, 15 uccisi



L'operazione «Scudo e Freccia», lanciata dal governo israeliano lunedì notte contro la Striscia di Gaza, è arrivata a sorpresa. E a tanti ha ricordato quella «preventiva» che lo scorso agosto portò in pochi giorni all'uccisione di una cinquantina di palestinesi. All'epoca il

primo ministro era Yair Lapid, grande rivale del premier attuale, Netanyahu. Cambiano i governi a Tel Aviv, non le strategie militari. Così, la scorsa notte, un pesante bombardamento - che aveva nel mirino tre comandanti del Jihad islamico (Jihad al Ghanam, Khalil al

Bahtini e Tareq Ezzedin) - si è tramutato nell'ennesima strage di civili. Si contano 15 uccisi, tra loro quattro bambini e quattro donne. Alcuni erano parenti dei tre comandanti del Jihad, altri dei vicini di casa. E mentre l'Onu condanna Israele, si teme per una nuova esca-

lone: le fazioni palestinesi, riunite per ore nella war room di Gaza, hanno promesso di rispondere. Nel sud di Israele, 4.500 civili sono stati evacuati; nella Striscia, mai risoltasi dalle precedenti operazioni, non c'è posto dove nascondersi. MICHELE GIORGIO A PAGINA 8

Lele Corvi



Storia Il 9 maggio di un'Italia senza memoria

DAVIDE CONTI

Nello smarrimento del tempo presente il 9 maggio è diventata una ricorrenza con cui la nostra società politica e civile sembra fare i conti in modo sempre più complicato e contraddittorio. Eppure è un giorno che richiama tre momenti storici molto diversi. — segue a pagina 14 —

UNIVERSITÀ Caro-affitti: la protesta delle tende si allarga



Contro il caro-affitti gli studenti universitari si mobilitano a Roma, Cagliari, Torino, Firenze, Pavia e in altre città. E spuntano le tende: atto di protesta contro la riduzione del diritto allo studio, e del diritto alla casa, al mercato. Critica al Pnrr che lascia ai privati la gestione di un'emergenza colossale CICCARELLI A PAGINA 5

La notte degli esami Maturità e test per Medicina, una via crucis

SALVATORE CINGARI

Non so se la ministra Bernini si sia accorta che quest'anno alcuni giovani, già da tempo orfani delle lucciole, si perderanno la notte prima degli esami. Si tratta degli aspiranti medici. Si è aperta e chiusa una prima finestra dei test per Medicina. — segue a pagina 15 —



30510 Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. GigaCRM/23/103 9 7710025 2150001





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCXXXI - N° 127 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 10 Maggio 2023

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PROCCIA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

1955-2023

L'addio a Milone volto storico della Rai da Napoli al Vaticano

Aulisio in Cronaca, Scelzo a pag. 35



Il nuovo album

Il ritorno di Senese «La mia rabbia resta ma canto l'amore»

Federico Vacalebre a pag. 13



Riforme, il dialogo è in salita No del Pd, i centristi aprono

► Via agli incontri Meloni-partiti. M5S per la Bicamerale, i dubbi di Palazzo Chigi Premierato, mano tesa del Terzo Polo. Schlein fredda: moratoria sull'Autonomia

Il commento

L'equilibrio da trovare per la stabilità

Ferdinando Adornato

Sarà la volta buona? Dopo quarant'anni di fallimenti, tra bicamerali azzoppate e referendum bocciati, tocca ora a Giorgia Meloni provare a riformare la seconda parte della Costituzione. Il suo tentativo parte accompagnato da una certa dose di scetticismo. Eppure è da tempo chiaro a tutti che l'obiettivo di assicurare all'esecutivo un'organica stabilità è tutto il contrario di "un'arma di distrazione di massa": è, viceversa, diventata una vera e propria urgenza nazionale.

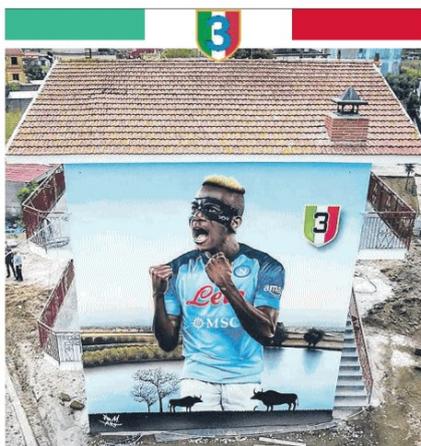
Pregiudizi ideologici e convenienze di parte hanno però, finora, bloccato ogni riforma. Perciò Giorgia Meloni, per vincere questa battaglia (che, attenzione, non è un'esclusiva della destra ma, da Calamandrei a Craxi e D'Alema, faceva pienamente parte della cultura della sinistra) deve armarsi di un sano e pragmatico realismo.

È partita con il piede giusto promuovendo un largo confronto tra tutti. Ma il vero esame per la sua leadership comincia ora. Non le basterà, infatti, la determinazione di voler comunque andare avanti:

Continua a pag. 35

Dopo la giornata di incontri, il presidente del Consiglio Meloni ha chiaramente posto il suo obiettivo: fare le riforme, trovando una forma istituzionale che rinnovi l'Italia. E avverte: niente meline. I cinquestelle per la Bi-

camerale, dubbi di Palazzo Chigi. Sul Premierato il Terzo Polo apre. Ma la leader dem Schlein frena: moratoria sull'Autonomia, il Paese ha altre priorità. Ajello, Bulleri, Malfetano e servizi da pag. 2 a 4



Osimhen, il manager a Parigi Il prezzo di DeLa: 160 milioni

Pino Taormina a pag. 15. Massimo Corcione a pag. 34

Il monito di Mattarella

«Fare chiarezza sui complici del terrorismo»



Il presidente Mattarella ricorda Aldo Moro a 45 anni dall'omicidio e lancia un monito: fare chiarezza sui complici del terrorismo, la democrazia si nutre di confronto e rispetto. Di Fiore e Mangani a pag. 5

Parla il presidente di Stellantis

Elkann: Napoli città densa di conoscenze

Dagli stabilimenti auto in Campania ai progetti della Fondazione Agnelli «Qui abbiamo fatto scelte coraggiose»



Il presidente di Stellantis Elkann a Napoli per promuovere i progetti della Fondazione Agnelli con le scuole: «Città densa di conoscenze, in Campania abbiamo fatto scelte coraggiose». Poi dice: «Lo scudetto è stato più che meritato». La visita al Mattino. Capone e Santonastaso a pag. 7

Verso il voto Viaggio nel Comune ischitano: tre liste civiche

La speranza dopo il disastro Casamicciola riuole i turisti

I candidati a sindaco: «Ripartiamo da porto e ambiente»

Mariilicia Salvia inviata a Casamicciola

L'appuntamento con il voto, a Casamicciola, arriva mentre sono ancora visibili i segni della frana, con il porto aperto a metà e conseguente calo di presenze. Ma i tre candidati sindaco promettono: ripartiamo da porto e ambiente.

A pag. 9



Niente fasti, i mezzi sono tutti al fronte Mosca, la triste parata di Putin fa sfilare un solo carro armato



Mauro Evangelisti a pag. 11

L'analisi

Così il conflitto ha cambiato lo Zar e la piazza

Carmine Pinto

Putin era in bianco e nero. Niente a che vedere con i colori sgargianti degli anni passati. Il discorso della vittoria è una fotografia sbiadita.

Continua a pag. 35

Lettere dall'ITALIA®
un marchio esclusivo di MD

Un viaggio ad ogni assaggio!

www.mdspa.it



ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24

VILLA MAFALDA Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40* ANNO 14€ - N° 127 ITALIA

Sped. in A.P. DL 363/2003 conv. L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

Il Messaggero

NAZIONALE

Mercoledì 10 Maggio 2023 • S. Giobbe

IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su **ILMESSAGGERO.IT**

L'intervista Bocci torna regista: «Il mio nuovo film nasce dalla perdita della memoria»

Satta a pag. 25



Entrano in gioco i big Roma, si parte Rune sfida Sinner e super Alcaraz

Servizi nello Sport e un inserto di 12 pagine



Coppe europee Il mondo alla tv per Milan-Inter Si ferma Dybala la Roma trema

Servizi nello Sport



ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24

VILLA MAFALDA Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40* ANNO 14€ - N° 127 ITALIA

Sped. in A.P. DL 363/2003 conv. L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

Il flop incentivi La cultura che serve per la crescita demografica

Luca Diotallevi

Presentando l'ipotesi di un robusto intervento di natura fiscale a sostegno della natalità, il governo, per bocca del ministro Giordano, ha aggiunto: non pensate che ciò non giustifica la rinuncia a politiche di questo tipo...

In Italia anno dopo anno nascono sempre meno bambini. Questo, però, è solo un pezzo della realtà. Da decenni, infatti, la drastica riduzione della mortalità infantile e l'aumento della speranza di vita rendono più gravi e meno percepibili i livelli del dramma demografico.

Il declino demografico è ormai prossimo ad una ulteriore accelerazione e siamo sempre meno distanti da una soglia oltre la quale si trova un brusco scalo, in discesa. Una enorme quota di italiani si sta avvicinando alla parte inevitabilmente conclusiva della propria vita.

Di fronte ad una situazione del genere, per un verso è offensivo e fallace fare del moralismo, per altro verso è fuorviante non aver chiaro che accettare o non accettare di aver figli e figlie non dipende esclusivamente da incentivi e meno ancora da leggi.

Continua a pag. 27

Riforme, le aperture e i veti

Meloni incontra i partiti: disponibilità del Terzo Polo sul premierato. Freddo il Pd Il progetto del governo a giugno. Primo confronto del premier con Schlein: mi ringrazierai

ROMA Prove di confronto sulle riforme costituzionali. Giorgia Meloni ha incontrato i leader dell'opposizione. Azione e Italia Viva aprono al premierato, freddo il Pd. Conte chiede una bicamerale. Il premier lo chiama «modello italiano» per le riforme. E cioè no a «soluzioni preconfezionate» e «dialogo aperto» con tutti. Tradotto: il governo prova a tenere una postura istituzionale impeccabile e a collaborare con l'opposizione, che però è divisa. Il progetto del governo a giugno. Primo confronto del premier con Schlein: mi ringrazierai.

Ajello, Bulleri, Malfetano e Pucci alle pag. 2, 3 e 4

Modello italiano

L'equilibrio da trovare per la stabilità

Ferdinando Adornato

Sarà la volta buona? Dopo quarant'anni di fallimenti, tra bicamerali azoppate e referendum bocciati, tocca ora a Giorgia Meloni provare a riformare la seconda parte della Costituzione.

Continua a pag. 27

Appello all'unità commemorando Moro

Terrorismo, Mattarella oltre il ricordo «Ci furono complicità nello Stato»

Cristiana Mangani

Il Presidente Mattarella va oltre il ricordo nel giorno della memoria delle vittime di terrorismo: «Ci furono complicità di uomini dello Stato». E commemorando Aldo Moro lancia un appello all'unità.



Una "guerra", quella al terrorismo, che ha fatto più di 400 morti. «Una cifra impressionante», dice il Capo dello Stato - alla quale vanno aggiunte quelle per il più recente fenomeno del terrorismo internazionale».

A pag. 5

A Terni è corsa a 4

Amministrative, il centrodestra torna unito a Latina

ROMA A Latina l'assalto di Mattilde Celetano (centrodestra) a Damiano Coletta, entrambi medici. A Terni il fattore Bandeschi, patron della Ternana, nella sfida con Masselli del centro-sinistra, Kenny del centrosinistra e Fiorelli (M5S).

Buongiorno, Capotosti e Forlivesi a pag. 9

Parata in tono minore a Mosca: mezzi al fronte. La paura dei droni



Un solo carrarmato per lo zar Putin

Il vecchio T-34 che ha sfilato ieri sulla Piazza Rossa (foto GETTY) Evangelisti e Ventura a pag. 10

Ama, la vendetta dei ladri di gasolio: botte a chi denunciò

Roma, spedizione punitiva contro tre dirigenti «Un sudamericano ci ha aspettato in ufficio»

ROMA «Pestati e sfregiati per avere denunciato tutto. Un sudamericano ci aspettava in ufficio». Spedizione punitiva contro i tre dirigenti dell'Ama che hanno denunciato i furti di carburante. Nel mondo alla rovescia della municipalizzata succede che 2.064 dipendenti (quasi uno su tre) possano sottrarre indisturbati circa 300mila litri di carburante dai mezzi usati per raccogliere i rifiuti e a farne le spese sono i tre che denunciano.

Di Corrado a pag. 13

Blitz in tutta Italia

Truffe del cuore per donne sole: diciotto indagati

SPOLETO Uomini maturi, di bell'aspetto, vedovi. È questo l'identikit dei finti profili social con cui venivano adescate donne in rete: un milione di euro con le truffe sentimentali, 18 indagati.

Bosi a pag. 12

In pole c'è l'Ucraina

Maturità: scelti i commissari, è già toto-tracce

ROMA L'esame di maturità si avvicina e il toto-tracce scommette su D'Annunzio e la guerra in Ucraina per lo scritto di italiano. Intanto gli studenti vanno a caccia di informazioni sui presidenti di commissione, di cui sono usciti i nomi: cosa chiedono e su quali argomenti puntano durante l'esame di Stato. Mancano sei settimane all'avvio delle prove scritte e il conto alla rovescia è ormai partito: si inizia infatti il 21 giugno con lo scritto di italiano.

Loiaco a pag. 15

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24 pronto intervento medico e chirurgico VILLA MAFALDA CLINICA PRIVATA POLISPECIALISTICA Tel. 06 - 86 09 41 - Via Monte delle Gioie, 5 Roma - villamafalda.com

Il Segno di LUCA

CAPRICORNIO SFIDA DA VINCERE

La Luna nel tuo segno è inserita in una configurazione complessa, che ti mette in una posizione di sfida non facile da sostenere. Sei di fronte a un ostacolo che in qualche modo ti obbliga a superare i tuoi limiti. La congiuntura mette in valore la tua determinazione e ti fa scoprire come per vincere hai bisogno di andare oltre la contrapposizione, adottando soluzioni creative. Trasforma il denaro in uno strumento che ti dà potere. MANTRA DEL GIORNO La strategia la correggono i risultati.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 27

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, *Francamente Franco. Il vero volto di Calliano* • € 6,90 (solo Roma) *Il grande libro dei derby di Roma* • € 12,90 (solo Lazio)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 10 maggio 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Ginnastica artistica a Imola

Ex allieve maltrattate, allenatrice a processo
Lei nega: «Mai schiaffi»

Signorini a pagina 13



Emilia-Romagna sott'acqua

Allerta rossa fino al weekend
Teli sugli argini

Tazzari a pagina 16



Riforme, scontro sull'elezione diretta

Primo giro di consultazioni a Palazzo Chigi. Schlein: «Il presidente della Repubblica non si tocca. Cambiamo la legge elettorale»
Conte apre alla Bicamerale. Solo il Terzo polo dice sì al premierato. Meloni: «L'instabilità provoca danni, studiamo un modello italiano»
Servizi da p. 2 a p. 5

Il confronto tra i partiti

Tattica in attesa delle europee

Pierfrancesco De Robertis

Dicono sia politica ma al momento è solo tattica. A voler essere generosi, politica al servizio della tattica. Le squadre si stanno studiando.

A pagina 4

Studenti e caro casa

Diritto allo studio e all'alloggio

Davide Nitrosi

Iprimi sono stati gli studenti di Dublino: hanno piantato le tende nel campus per protestare contro la carenza di alloggi. Poi fuori sede a Bologna.

A pagina 6

CARO AFFITTI, DILAGA LA PROTESTA DEGLI STUDENTI CON LE TENDE
LE IPOTESI PER CREARE NUOVI POSTI LETTO E CALMIERARE I PREZZI



GLI ACCAMPATI

Del Prete e G. Rossi alle pagine 6 e 7

DALLE CITTÀ

Bologna, posticipare le aperture

Orari in città, adesso Ascom lancia l'ipotesi di una rivoluzione

Caravelli in Cronaca

Bologna, il piano di rilancio

Fico, Oscar Farinetti chiede scusa: «Adesso si riparte»

Rosato in Cronaca

Basket, al suo posto il vice

Fortitudo choc, esonerato coach Dalmonte

Selleri in Qs



Risarcimento per l'accusatrice, la scrittrice Carroll

Colpevole di aggressione sessuale Trump pagherà 5 milioni di danni

Servizio a pagina 9



La storia di Angelo e Paola

Ex fidanzati, ora prete e suora

Belardetti a pagina 14

L'arte della moda
L'età dei sogni e delle rivoluzioni
1789-1968

Forlì Museo Civico San Domenico
18 marzo - 2 luglio 2023



www.mostremuseisandomenico.it





IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 10 MAGGIO 2023

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXVII - NUMERO 108, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

INTERVISTA CON L'AD DEL GENOA
Blazquez: sì a Gilardino per una salvezza tranquilla

GRAVINA E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 44 E 45



LA DATA DECISIVA È IL 20 GIUGNO
Samp, servono 30 milioni per l'operazione salvataggio

DAMIANO BASSO / PAGINE 42 E 43



IL ROMANZO AMBIENTATO A GENOVA
Brizzi: «Misteri e malattia: è un thriller sentimentale»

EMANUELA SCHENONE / PAGINA 37



LA PREMIER INCONTRA LE OPPOSIZIONI. CHIUSURA DI CONTE, IL TERZO POLO APRE AL SINDACO D'ITALIA. LA LEGA: MA NON FERMIAMO L'AUTONOMIA

Riforme, falsa partenza

Schlein al primo confronto con Meloni: «No all'elezione diretta del premier, priorità a lavoro e sanità»

IL CASO JEAN CARROLL

Alberto Simoni

Aggressione sessuale e diffamazione: Trump condannato

Donald Trump è stato condannato nel processo civile in cui era accusato di aggressione sessuale e diffamazione contro la scrittrice Jean Carroll. Dovrà pagare 5 milioni di dollari. L'ARTICOLO / PAGINA 9

Dopo una giornata di confronto con le opposizioni sul tema delle riforme istituzionali, la premier Meloni registra «posizioni variegate» tra i rappresentanti delle minoranze. Per la segretaria del Pd Schlein «le priorità del Paese sono lavoro, sanità e Pnrr e non certo il premierato». Il leader M5S Conte chiude all'elezione diretta del premier e del presidente della Repubblica. Solo il Terzo Polo apre a un premier "sindaco d'Italia". Anche la Lega mette paletti: la precedenza deve andare all'autonomia regionale. SERVIZI / PAGINE 2 E 3

ROLLI



IL CUSTODE

IL GIORNO DELLA MEMORIA

Francesco Grignetti

Mattarella: giustizia per le vittime del terrorismo

Nel giorno della memoria delle vittime del terrorismo Mattarella riceve al Quirinale le famiglie dei caduti e auspica giustizia. «Sono state queste persone a fare la storia d'Italia». L'ARTICOLO / PAGINA 5

UNA TESTE AL PROCESSO



Matteo Indice

«Crollo del Morandi, Castellucci temeva per la concessione»

Lunga deposizione al processo per il crollo di Ponte Morandi. A parlare per ore è stata una ex consulente dei vecchi vertici di Autostrade, che nelle ore successive alla tragedia aveva firmato una mail in cui sembrava volesse manlevare Autostrade per l'Italia. «Non fu una mia iniziativa», ha detto, rivelando che dopo il crollo vi furono diverse riunioni con i vertici di Aspi in cui l'ex ad Castellucci sembrava preoccupato per le concessioni. I legali del manager smentiscono. L'ARTICOLO / PAGINA 14

DISTRUTTA L'ABITAZIONE DI ALEPH VIOLA E DENIZ ÜZDOĞAN. È DI PROPRIETÀ DEL COMICO MARCELLO CESENA



Genova, a fuoco nel centro storico la casa degli attori

Le fiamme in via della Maddalena, poi domate dai vigili del fuoco. Tredici gli evacuati (foto Pambianchi) FREGATTI / PAGINA 24

VIAGGIO VERSO IL VOTO



Imperia, la sfida tra i 5 candidati su traffico e sanità

Marco Menduni

Da Oneglia a Porto Maurizio il traffico procede lento e a singhiozzo. È l'effetto cantieri che allo stesso tempo rappresentano un disagio ma anche una forte proiezione verso il futuro con i fondi del Pnrr. L'ARTICOLO / PAGINA 7

LE RAGAZZE UCCISE

La madre: «Danj non voleva più vedere quell'uomo»

Silvia Campese / PAGINA 13

«Danjela non lo voleva più vedere». Piange Ermela Rexha: è la mamma della ragazza uccisa a Savona da Sa-faiou Sow. Danjela Neza

Tefta: «Mia figlia mi ha difeso: l'ho vista morire»

Grazia Longo / PAGINA 13

«Mi sento meglio ma la mia Gessica non c'è più. Lui me l'ha portata via». Parla Tefta Malaj, scampata alla furia del marito. Tefta Malaj

STUDIO DENTISTICO FASSIO

SCEGLI IL DENTISTA CHE VUOI... MA UN PREVENTIVO ACCURATO FALLO ANCHE DA NOI



Genova C.so Europa, 145/3
Tel. 010 355 811 - 339 7524875
www.studiodentisticofassio.it

BUONGIORNO

Trovo entusiasmante lo sciopero degli sceneggiatori di Hollywood in protesta, tra l'altro, contro l'intelligenza artificiale da cui temono di essere sostituiti, anche solo parzialmente. Minacciano di spoliare i lavori in uscita (di svelarne il finale), e a me sono venuti in mente i sabot, le calzature così detestate da Nanni Moretti nel suo ultimo film. Sabotaggio, dal francese sabotage, da sabot, gli zoccoli che all'alba della rivoluzione industriale gli operai lanciavano nei macchinari per distruggerli. Da allora, la tecnica sostituisce l'uomo, e la rivoluzione digitale è stata un'accelerazione vertiginosa, e adesso l'intelligenza artificiale comincia ad aggredire i lavori intellettuali, vale anche per il giornalismo. Per ora, soltanto nelle mansioni più elementari e ripetitive. Sempre Moretti, sempre nel suo ultimo

Il lancio dei sabot

MATTIA FELTRI

film, è annichito dai produttori di Netflix che gli chiedono entro i primi quattro minuti la scena what a fuck, il supercolpodiscena. Il modo di fare fiction - specialmente negli Stati Uniti ma non solo: in Italia siamo lì - da tempo nasce soprattutto in scuole di scrittura creativa da codici, regolamenti, decaloghi. E infatti i romanzi e le serie spesso si rassomigliano. E piacciono. Ma dipendono un pochino meno dall'ingegno e un pochino più dalla meccanicità. Gente come William Faulkner o Arthur Miller si sarebbe buttata da una rupe piuttosto di cedere a una specie di catena di montaggio. E del resto sarà dura per l'intelligenza artificiale sostituire quelli alla Faulkner o alla Miller. Con gli altri, comincia a giocarsela. A loro, un paio di secoli dopo i sabot, diamo il benvenuto sulla Terra. —

STUDIO DENTISTICO FASSIO

UNA PASSIONE COSÌ FORTE CHE NON VUOLE FERMARSI



Genova C.so Europa, 145/3
Tel. 010 355 811 - 339 7524875
www.studiodentisticofassio.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Sconti edilizi
Arrivano quasi a quota 7 miliardi i sequestri di bonus inesistenti



Latour e Parente — a pagina 9

Domani con Il Sole
Dichiarazioni per le società: guida rapida al modello 2023



— a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano



VALLEVERDE

FTSE MIB 27383,53 -0,16% | SPREAD BUND 10Y 192,20 +0,30 | SOLE24ESG 1245,58 -0,34% | SOLE40 993,23 +0,14% | Indici & Numeri → p. 35-39

Banche, in tre mesi boom di utili

Credito

La svolta di Mps conferma i conti record del settore: profitti a quota 5 miliardi

Risultati sopra le stime e tre volte superiori al primo trimestre del 2022

La spinta arriva dai tassi e dal calo di costi e accantonamenti

Un trimestre da incorniciare: i conti relativi ai primi tre mesi del 2023 delle principali banche italiane si stanno rivelando migliori rispetto alle più rosee attese degli analisti, grazie soprattutto alla spinta dei tassi e al calo dei costi e degli accantonamenti. Per Intesa Sanpaolo, UniCredit, BancoBpm, Mps, Bper, Credem e Popolare Sondrio, che hanno fornito i conti ieri, ci si aspettavano utili tra i 3 e 4 miliardi: nei fatti sono usciti i profitti per circa 5 miliardi, tre volte tanto rispetto a quanto raccolto nel primo trimestre del 2022. Monte dei Paschi di Siena dopo l'aumento di capitale da 2 miliardi e l'uscita di oltre 4 mila dipendenti, ha mostrato un utile netto di 236 milioni, in crescita del 51,2% rispetto ai 156 milioni del trimestre precedente.

Davi e Serafini — a pag. 2

L'AUDIZIONE SULLA DELEGA

L'Abi: premi a chi investe nel sistema economico

Laura Serafini — a pag. 3

3,5%

L'ADDITIONALE IRES PER LE BANCHE
Gli istituti contestano il prelievo speciale sui profitti: per le banche c'è già un'addizionale

LA GIORNATA DEI MERCATI

Borse deboli in attesa di inflazione e crescita

Marzia Redaelli — a pag. 2



PRIMI CANTIERI DALL'ESTATE
Giubileo 2025, sfida da 2,9 miliardi per 184 opere

Manuela Perrone — a pag. 6

Il cantiere. Le Vele di Galatrana nel quartiere Tor Vergata a Roma



Piemonte. Il presidente Alberto Cirio

IL FORUM RADIOCOR

Parla Cirio: «Il Piemonte diventerà il hub logistico d'Europa»

Greco, Micheli, Miele, Monaci — a pag. 7

Pnrr, da chiudere nel 2023 interventi da 1,6 miliardi per le nuove generazioni

Misure per i giovani

Nel 2023 vanno realizzati interventi destinati ai giovani dal Pnrr per 1,6 miliardi pari al 28% delle risorse programmate nel periodo 2021-2026 per le nuove generazioni. Ma emergono motivi di apprensione.

Giorgio Pogliotti — a pag. 5

CARO AFFITTI

I rettori: necessario riconvertire edifici in alloggi per studenti

Claudio Tucci — a pag. 5

Marcegaglia accelera sulla crescita: obiettivo 10 miliardi di ricavi

Acciaio

Con un fatturato che anche nel 2022 è cresciuto ancora, raggiungendo 8,5 miliardi, l'ambizione di Marcegaglia è arrivare a 10 miliardi e consolidarsi come player internazionale in grado di reggere il confronto con le sfide del settore.

Matteo Meneghello — a pag. 16

INDUSTRIA

Brembo, piano da 500 milioni con investimenti focalizzati sulla Cina

— Servizio a pag. 24

L'ANNUNCIO DEL MEF

Split payment verso la proroga fino al 30 giugno del 2026

Parente e Santacroce — a pag. 30

CONDOMINIO

Il controllo della qualità dell'acqua passa in carico all'amministratore

Annarita D'Ambrosio — a pag. 33

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

SUSTENIUM PLUS

I TUOI MOMENTI INTENSI

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MELARANI

PANORAMA

LE FESTE DEL 9 MAGGIO

Putin: dall'Occidente guerra contro di noi
Von der Leyen: Kiev verso la Ue

Nell'anniversario della vittoria contro il nazismo di ieri a Mosca il leader russo Vladimir Putin ha accusato l'Occidente di aver lanciato «una vera guerra contro di noi». Sempre ieri a Kiev Ursula von der Leyen ha aperto la porta a un prossimo negoziato in vista di una adesione dell'Ucraina alla Ue. — a pagina 11

DEVE RISARCIRE 5 MILIONI

Trump condannato per aggressione sessuale

La giuria di New York ha condannato Donald Trump (foto) a pagare 5 milioni di dollari alla scrittrice Jean Carroll per averla aggredita sessualmente e per averla poi diffamata.



RIFORME

Meloni punta sull'elezione diretta del premier

L'elezione diretta del premier è «l'ipotesi che incontra una minore opposizione». Lo ha affermato ieri Giorgia Meloni alla fine delle consultazioni sulle riforme istituzionali. — a pagina 10

SERGIO MATTARELLA

«Verità sulle gravi deviazioni di elementi dello Stato»

Lina Palmerini — a pag. 9

BANCHE

Ubs, nella direzione entra l'ex Ceo di Credit Suisse

Nell'assetto del nuovo gruppo bancario svizzero che unisce Credit Suisse e Ubs, le due banche resteranno distinte e nella direzione di Ubs entrerà il ceo di Credit Suisse. — a pagina 29

Lavoro 24

Tutele

Familiari senior e figli piccoli, aiuti al lavoro per chi cura

Matteo Prioschi — a pag. 21

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

1 mese a soli 4,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600





ARTEMISIA LAB
 RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come ci curiamo!

ESAMI CLINICI IN GIORNATA DIAGNOSTICA IMMEDIATA

PREVENIRE è meglio che curare

APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO

SCEGLI LA SEDE PIÙ VICINO A TE

www.artemisialab.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ARTEMISIA LAB
 RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

Siamo come ci curiamo!

ESAMI CLINICI IN GIORNATA DIAGNOSTICA IMMEDIATA

PREVENIRE è meglio che curare

APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO

SCEGLI LA SEDE PIÙ VICINO A TE

www.artemisialab.it

Mercoledì 10 maggio 2023
Anno LXXIX - Numero 127 - € 1,20
San Giobbe

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DC8 ROMA - Abbonamenti: a Latine e provv.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e provv.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e provv.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e provv.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.ilitempo.it
e-mail: direzione@ilitempo.it

RIFORMA COSTITUZIONALE

«Giornata proficua»

Meloni soddisfatta dal dialogo avviato con i leader d'opposizione

Schlein: no al presidenzialismo Conte (M5S) propone una nuova bicamerale

Calenda apre al governo «Non faremo l'Aventino Pronti a collaborare»

Stadio
C'è il via libera del Campidoglio
Impianto giallorosso L'Aula approva il «pubblico interesse»
a pagina 16

Fascia verde
Dietrofront sui nuovi varchi
Assessore Patanè pronto a modificare lo stop alle vecchie auto
Zanchi a pagina 17

Affini
Studenti in tenda a La Sapienza
Nell'ateneo capitolino protesta universitaria contro il caro alloggi
Verucci a pagina 18



Tennis
Internazionali Oggi gli uomini
Al Foro Italo attesa per la sfida Fognini-Murray
Schito a pagina 28

Il Tempo di Osho



"Ho capito qual è il piano: noi je famo fa le riforme così poi perde il referendum e lascia la politica come hai fatto te"

"Oh nun je pò nasconne niente a questo"

«Una giornata proficua» così Giorgia Meloni ha commentato il lungo giro di consultazioni sulle riforme iniziato con il M5S e concluso con l'atteso faccia a faccia con Elly Schlein. Tutte le forze di opposizione sono d'accordo sul fatto che il sistema attuale non garantisce la stabilità, ma non sulla cura da adottare. Distinte le posizioni. Se il Pd chiude su presidenzialismo e premierato, Conte (M5S) chiede una nuova bicamerale. Calenda (Azione) apre alla collaborazione: non faremo l'Aventino.

Romagnoli alle pagine 2 e 3

Parla Foti (Fdl)
«Abbiamo vinto le elezioni Ora attuamo il programma»
a pagina 2

Mozione alla Camera
Per azzerare le emissioni possibile ritorno al nucleare
a pagina 4

Domani Roma in Europa League
Il doppio ex Paulo Sergio «La spinta dell'Olimpico per battere il Bayer»
Pis a pagina 26



Irruzione degli attivisti a Napoli. Interrotto l'intervento video del ministro Ambientalisti contro Lollobrigida

Mattarella sulle stragi di terrorismo

«Vi furono complicità dello Stato»

«Le stragi sono state talvolta compiute con la complicità di uomini da cui i cittadini avrebbero dovuto ricevere difesa». Così Mattarella nel 45° Giorno della Memoria dedicato alle vittime di terrorismo.



Di Capua a pagina 7

«Attivisti contro il ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida. Gli ambientalisti hanno fatto irruzione, ieri, nella chiesa di Napoli dove si stava svolgendo la seconda giornata del Festival dello Sviluppo Sostenibile. Le contestazioni hanno preso di mira il video-collegamento del deputato FdI interrotto dagli ambientalisti che hanno invocato l'impegno verso una «transizione ecologica alimentare».

Campigli a pagina 6

COMMENTI

- MAZZONI
Convulsioni Dem sul cambiamento della Costituzione
- MASSARA
Elezioni municipali in Kosovo Balcani in fermento
- BAILOR
Il ritorno di Renzi il riformista

a pagina 13

SAVINI!

Fattoria Giuseppe Savini

www.fattoriogiuseppesavini.com

TRIBÙ

Le migliori notizie, in queste ore, arrivano dai fronti più complessi. Parliamo delle riforme e delle novità che potranno riguardare il loro contributo, in termini di prodotto. Nonché delle novità che, in realtà, già stanno introducendo in termini di processo. Aspetto non secondario, se si tiene conto che proprio quest'ultimo gioca un ruolo determinante nelle vesti di «premissa»: i migliori prodotti nascono proprio da condizioni e caratteristiche degli aspetti processuali che li originano. Vogliamo pensare che Tribù dia il suo contributo nell'invitare regolarmente a superare questioni di parte per adottare metodi, come quello della concertazione promosso dal Governo e ora accolto dalle opposizioni.

DI MARIO BENEDETTO

Segue a pagina 13

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNA STILE DI VITA SALVO.





a pag. 29

MAURIZIO LEO

Studi associati, il governo pensa alla detassazione delle plusvalenze per gli "asset" che vengono trasferiti

D'Aleasio a pag. 29

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

10
CONTINUA

Omnibus - Il dl su proroghe di termini ed enti previdenziali

Professioni - Le Linee guida per la specializzazione degli avvocati

Lavoro - L'ordinanza sul dipendente licenziato perché dice no al part time

L'intelligenza artificiale non è ancora abbastanza intelligente: prende fischi per fiaschi. Ecco la prova

Marino Longoni a pag. 2



Avvocati specialisti in arrivo

Via libera alle linee guida per i corsi di formazione per il titolo: sono 36 gli itinerari biennali di qualificazione possibili, in 3 macrosettori, civile, penale e amministrativo

Ferrara a pag. 25

DIFFUSIONI MARZO

- Libero +7%, Fatto +1%, Messaggero -4%, Sole -6%, Corsera -7%, Carlino -10%, Stampa -11%, Verità -12%, Giornale -13%, Repubblica -14%

Capiuani a pag. 15

La Francia rinfaccia all'Italia tutto quello che vorrebbe rinfacciare alla Germania



IL DIALOGO

DI PIERLUIGI MAGNASCHI

Le accuse del ministro degli interni francese Gérald Darmanin all'Italia di essere un paese guidato da un governo di estrema destra e di non essere in grado di controllare l'immigrazione sulle rotte mediterranee, non sono un circoscritto episodio di un ministro che, inadeguato al suo ruolo, non sa governare le sue parole, ma costituiscono la costanza dei rapporti fra la Francia e l'Italia che non cambiano in funzione di chi, nei vari momenti, sta guidando l'Esagono. Da questo punto di vista, sia pure con differenze di dettaglio, Mitterrand si è comportato come Chirac

continua a pag. 7

DIRITTO & ROVESCIO

Da quarant'anni si stanno inseguendo in Italia, in ogni modo e con tutte le forze politiche, le riforme istituzionali. Si tentò persino di farle con una bicamerale patrocinata da Berlusconi e D'Alema nei tempi in cui i due si affrontavano senza sconti, con armi (politiche) in pugno. Ma tutti questi tentativi sono finiti sempre nel fallimento. Adesso ci sta tentando Giorgia Meloni. È giustamente convinto che tale tipo di riforme (che stabiliscono le regole fondamentali che si propongono di regolare il sistema istituzionale italiano) non possono essere di parte ma debbono mobilitare anche l'opposizione. Ma Schlein non ci sta a portare la burocrazia per Meloni. Nello specifico mentre il potenziamento del ruolo del premier è inevitabile (oggi non può liberarsi di un ministro mentre un sindaco può licenziare un assessore quando vuole) sull'elezione diretta del presidente della Repubblica ci andrà cauto. Si rischia, con questi chiacchi di luna, di mandare al Quirinale Beppe Grillo o anche Chiara Ferragni. Occhiali

IL PUNTO È AUMENTARE LA PRODUTTIVITÀ DEL MIO TEAM SENZA DIMENTICARE LE SUE NECESSITÀ.

Together we can **vodafone business**

Siamo Vodafone Business e abbiamo creato una piattaforma che integra la nostra rete fissa con chiamate, chat, video meeting e condivisione file. Per lavorare e collaborare quando e dove vuoi. Noi ci siamo. E andiamo #DRITTIALPUNTO

voda.it/vodafoneUC

Con Come conciliare lavoro & famiglia a € 9,90 in più



LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 10 maggio 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Decreto Cutro, il commissario Valenti

**Toscana e migranti
«Niente soldi in più
se non firma il patto»**

Pontini a pagina 16



Dopo l'omicidio della psichiatra

**Si corre ai ripari
Piano Rems
della Toscana**

Ulivelli a pagina 17



Riforme, scontro sull'elezione diretta

Primo giro di consultazioni a Palazzo Chigi. Schlein: «Il presidente della Repubblica non si tocca. Cambiamo la legge elettorale»
Conte apre alla Bicamerale. Solo il Terzo polo dice sì al premierato. Meloni: «L'instabilità provoca danni, studiamo un modello italiano»

Servizi
da p. 2 a p. 5

Il confronto tra i partiti

Tattica in attesa delle europee

Pierfrancesco De Robertis

Dicono sia politica ma al momento è solo tattica. A voler essere generosi, politica al servizio della tattica. Le squadre si stanno studiando.

A pagina 4

Studenti e caro casa

Diritto allo studio e all'alloggio

Davide Nitrosi

Iprimi sono stati gli studenti di Dublino: hanno piantato le tende nel campus per protestare contro la carenza di alloggi. Poi fuori sede a Bologna.

A pagina 6

**CARO AFFITTI, DILAGA LA PROTESTA DEGLI STUDENTI CON LE TENDE
LE IPOTESI PER CREARE NUOVI POSTI LETTO E CALMIERARE I PREZZI**



GLI ACCAMPATI

Del Prete e G. Rossi alle pagine 6 e 7

DALLE CITTÀ

Empoli

Rischio tumori al naso Scatta il piano anti polveri

Servizio in Cronaca

Empoli

Cuoio sostenibile Due aziende danno l'esempio

Servizi nel Qn e in Cronaca

Certaldo

Allarme furti «Ora un comitato per la sicurezza»

Servizio in Cronaca



Risarcimento per l'accusatrice, la scrittrice Carroll

Colpevole di aggressione sessuale Trump pagherà 5 milioni di danni

Servizio a pagina 9



La storia di Angelo e Paola

Ex fidanzati, ora prete e suora

Belardetti a pagina 14

L'arte della moda
L'età dei sogni e delle rivoluzioni
1789-1968

Forlì
Museo Civico San Domenico
18 marzo - 2 luglio 2023



www.mostremuseisandomenico.it



Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585

msf.it/5x1000



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585

msf.it/5x1000



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Mercoledì 10 maggio 2023

Anno 49° 108 - in Italia € 1,70

SCONTRIO SULLE RIFORME

Meloni, il muro di Schlein

La segretaria del Pd chiude all'idea di elezione diretta del capo dello Stato o del governo: "No a donna o uomo forte al comando" Anche Conte contrario al presidenzialismo. Aperture del Terzo Polo al "sindaco d'Italia". La premier: "Ascolto, ma vado avanti"

Patto Ppe-destre: ipotesi Tajani futuro presidente della Commissione Ue

Il commento

La signora del Palazzo e il popolo delle tende

di Carmelo Lopapa

C'è un'Italia delle tende e un'Italia del Palazzo. Gli universitari che, sempre più numerosi, stanno presidiando le piazze per chiedere al governo ascolto e aiuto, costretti a subire affitti da strozzini. E poi ci sono Giorgia Meloni e i suoi ministri, chiusi per un giorno nelle stanze di Chigi per discutere con le opposizioni di stabilità del governo. Come se nel Paese delle disuguaglianze e della povertà galoppante, dei precari in crescita e della sospensione dei mutui, dei fondi europei a rischio e delle infrastrutture al palo il problema di metà mese degli italiani fosse davvero il presidenzialismo o il premierato. **a pagina 27**

Demografia

Non siamo un Paese per asili

di Linda Laura Sabbadini

a pagina 26

Prima giornata di incontri a Palazzo Chigi e primo faccia a faccia tra Giorgia Meloni ed Elly Schlein: la segretaria del Pd ha chiuso a ogni ipotesi di presidenzialismo, chiedendo anche un confronto su legge elettorale e autonomia differenziata.

di Casadio, Ciriaco e De Cicco **alle pagine 2 e 3**

Le idee

L'immortale lezione di Bobbio

di Corrado Augias

a pagina 11

Il racconto

La maledizione del voto sulla Carta

di Stefano Cappellini

a pagina 5

Diritti



Roma Damiano Carbonari - 20 anni, studente della Sapienza - davanti a una tenda nello spazio esterno dell'ateneo

Il grido studentesco: "Senza casa niente futuro"

di Eleonora Capelli, Viola Giannoli e Romina Marceca **alle pagine 6 e 7**

Mappamondi

Abusi sessuali, Trump colpevole Alla vittima cinque milioni



di Anna Lombardi e di Paolo Mastrolilli

a pagina 16

Sette scudi umani per la mesta parata di Putin



dalla nostra inviata Rosalba Castelletti

a pagina 15

Von der Leyen a Kiev apre la strada per l'Europa



dal nostro inviato Paolo Brera

a pagina 14

Accogliere l'Ucraina a Bruxelles per favorire la pace

di Marco Minniti

Non c'è dubbio che tra le doti principali di Zelensky ci sia quella di essere un grande ed abilissimo comunicatore. L'idea di celebrare a Kiev il 9 maggio la "giornata dell'Europa" è un coup de théâtre. **a pagina 26**

Tutto Italo Calvino tutto un secolo di storia

HOEPLI

IN LIBRERIA

CALVINO FA LA CONCHIGLIA

La rievocazione di uno scrittore

DOMENICO SCARPA

HOEPLI

Art. illustrato: Emanuele Magnifico

Il dialogo

Boeri-Gitai la memoria tra quattro mura

di Stefano Boeri e Amos Gitai

Stefano Boeri e Amos Gitai dialogano sull'idea di casa. L'architetto milanese e il regista israeliano - che firma anche *The House*, l'allestimento teatrale a Parigi che diventerà un'opera alla Biennale di Venezia - ragionano sul luogo dei ricordi familiari. **alle pagine 30 e 31**

#MeToo



Spanò: "Parole ignobili da Barbareschi"

di Viola Giannoli **a pagina 33**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



LA CULTURA
Nella società dell'individualismo torna a insinuarsi il pericolo droga
LUIGI CIOTTI E STEFANO GARZARO - PAGINA 28

LA SOCIETÀ
Frutta e verdura alle stelle i prezzi pesano sulla salute
GIORGIO CALABRESE - PAGINA 27

LO SPORT
Al Hilal: 600 milioni per Messi scandalosa offerta degli sceicchi
GIULIA ZONCA - PAGINA 36



LA STAMPA



MERCOLEDÌ 10 MAGGIO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N. 126 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II www.lastampa.it



NULLA DI FATTO NEL PRIMO GIRO DI CONSULTAZIONI: PD E M5S BOCCIANO IL PREMIERATO. GELO DELLA LEGA SU PALAZZO CHIGI

Riforme, sfida Meloni-Schlein

La presidente del Consiglio: "Serve una democrazia forte". La leader Pd: "La priorità è il lavoro"

BRAVETTE E OLIVO

Ieri prima giornata di confronto tra governo e opposizioni sulle riforme istituzionali. **SERVIZI - PAGINE 2-5**



IL COMMENTO

PERCHÉ LA PREMIER ADESSO È PIÙ SOLA

MARCELLO SORGI

Nel giro di consultazioni con le opposizioni sulle riforme istituzionali, convocato solennemente alla Camera, e a cui ha dedicato quasi un'intera giornata di lavoro, Meloni non ha registrato la disponibilità al confronto che cercava e sarebbe necessaria su una materia così delicata. Ci sono stati due "no" pesanti da parte di Pd e 5 stelle. **- PAGINA 27**

IL RACCONTO

TRA GIORGIA E ELLY PARTITA IDENTITARIA

FLAVIA PERINA

Alla fine, la giornata di confronto sulla Grande Riforma e il via vai dei capi partito a Palazzo Chigi diventano panorama lontano, lo sfondo di una fotografia dove brillano due sole protagoniste in primissimo piano: Giorgia Meloni ed Elly Schlein. Il loro primo incontro dura oltre un'ora, sorprendendo chi si aspettava un semplice pro-foma. **- PAGINA 4**

LE NOMINE

Finanza, caos governo Giorgetti: deciderò io

BARBERA, CARRATELLI, TAMBURRINO

Nella gerarchia della macchina pubblica la Guardia di Finanza dipende da Giorgetti. Giuseppe Zafarana - nominato presidente Eni - lascia il posto al numero due Andrea De Gennaro. **- PAGINE 6-7**

L'ECONOMIA

Soldi ai non occupabili donne ancora punite

VERONICA DE ROMANIS

Il Reddito di cittadinanza, abolito, in realtà riformato dal governo prevede due prestazioni: il Supporto per la formazione e il lavoro per gli occupabili e l'Assegno di inclusione per i non occupabili. **- PAGINA 27**

IL WELFARE

Se la destra tradisce i piccoli vulnerabili

CHIARA SARACENO

In Italia circa un milione su sette vive in povertà assoluta e per uno su 3 resta alto il rischio di povertà ed esclusione sociale. Il rischio è più alto per le bambine/i di famiglie numerose. **AMABILE - PAGINE 22-23**

L'INTERVISTA AI GENITORI DI GIULIO REGENI "Feriti da Descalzi"

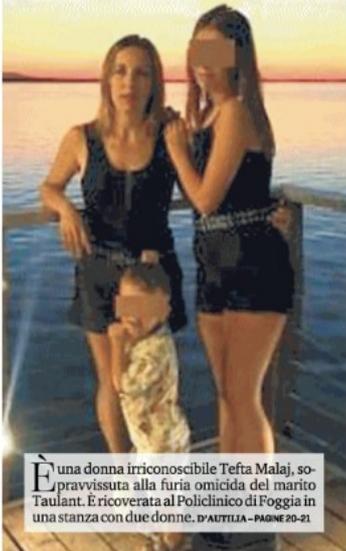
SERENA RIFORMATO



«Attoniti». Paola e Claudio Regeni sono rimasti attoniti davanti alle parole dell'ad di Eni Descalzi che si è speso in parole di gratitudine per il governo di Al Sisi. **- PAGINA 16**

IN OSPEDALE CON LA MOGLIE DELL'ASSASSINO "Era la mia Gessica"

GRAZIA LONGO



È una donna irriconoscibile Tefta Malaj, sopravvissuta alla furia omicida del marito Taulant. È ricoverata al Policlinico di Foggia in una stanza con due donne. **D'AUTILIA - PAGINE 20-21**

L'AMERICA

Trump condannato per abusi sessuali e diffamazione 5 milioni a Carroll

ALBERTO SIMONI



Donald Trump ha aggredito sessualmente e diffamato, definendola pubblicamente una «bugiarda», la scrittrice ed ex columnist di Elle, E. Jean Carroll, 79 anni. **- PAGINA 17**

LA RUSSIA

Un Putin ormai isolato e umiliato da Prigozhin

ANNA ZAFESOVA



Il vecchio carro armato T-34-85, entrato solitario in piazza Rossa, è diventato il simbolo di questa parata. **- PAGINE 12-13**

IL MEDIORIENTE

Israele bombarda Gaza 13 morti, 2 sono bimbi

FABIANA MAGRI



Nel cuore della notte, in tre località della Striscia di Gaza, si è scagliato l'attacco di Israele per eliminare tre uomini chiave della Jihad islamica palestinese. **- PAGINA 14**

BUONGIORNO

Trovo entusiasmante lo sciopero degli sceneggiatori di Hollywood in protesta, tra l'altro, contro l'intelligenza artificiale da cui temono di essere sostituiti, anche solo parzialmente. Minacciano di spogliare i lavori in uscita (di svelare il finale), e a me sono venuti in mente i sabot, le calzature così detestate da Nanni Moretti nel suo ultimo film. Sabotaggio, dal francese sabotage, da sabot, gli zoccoli che all'alba della rivoluzione industriale gli operai lanciavano nei macchinari per distruggerli. Da allora, la tecnica sostituisce l'uomo, e la rivoluzione digitale è stata un'accelerazione vertiginosa, e adesso l'intelligenza artificiale comincia ad aggredire i lavori intellettuali, vale anche per il giornalismo. Per ora, soltanto nelle mansioni più elementari e ripetitive. Sempre Moretti, sempre nel suo ultimo film, è

Il lancio dei sabot

MATTIA FELTRI

annihilato dai produttori di Netflix che gli chiedono entro i primi quattro minuti la scena what a fuck, il supercolpo di scena. Il modo di fare fiction - specialmente negli Stati Uniti - ma non solo: in Italia siamo lì - da tempo nasce soprattutto in scuole di scrittura creativa da codici, regolamenti, deologi. E infatti i romanzi e le serie spesso si rassomigliano. E piacciono. Ma dipendono un pochino meno dall'ingegno e un pochino più dalla meccanicità. Gente come William Faulkner o Arthur Miller si sarebbe buttata da una rupe piuttosto di cedere a una specie di catena di montaggio. E del resto sarà dura per l'intelligenza artificiale sostituire quelli alla Faulkner o alla Miller. Con gli altri, comincia a giocarsela. A loro, un paio di secoli dopo i sabot, diamo il benvenuto sulla Terra.

12 13 14 maggio '23

4° RENDEZ-VOUS DELLA NAUTICA DEL LAGO MAGGIORE

Verbella



DENTAL FEEL

PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE

IMPLANTOLOGIA | ORTODONZIA
ODONTOIATRIA GENERALE

WWW.DENTALFEEL.IT

Dr. Sara, Dott. Alberto Fabiani





Mps vuole dare un dividendo tra due anni
Il piano del Mef per alleggerirsi
servizio a pagina 11
I servicer di crediti? Ormai sono complementari alle banche
commento a pagina 11



Il gruppo Tod's investe ancora in Cina in tandem con Alibaba
 Della Valle: il mercato sta ripartendo e offre molte occasioni ai nostri brand
Camurati in MF Fashion
 Anno XXXIV n. 90
 Mercoledì 10 Maggio 2023
€2,00 *Classedtori*



FTSE MIB -0,16% 27.384 DOW JONES -0,17% 33.561** NASDAQ -0,59% 12.184** DAX +0,02% 15.955 SPREAD 192 (+1) €/S 1,0959
 ** Dati aggiornati alle ore 21,00

MF SVELA UN REPORT MOLTO CRITICO DELLA BANCA AMERICANA

Italia nel mirino di Citi

Dopo **Goldman** e **Moody's** arriva un'altra **bacchettata** sui conti pubblici tricolori
 Il debito calerà troppo **lentamente**, con lo spread che minaccia di salire a **220 punti**

CASTAGNA A CLASS CNBC: BANCO BPM ARRIVERÀ A OLTRE UN MILIARDO DI UTILI

Cabrini e Ninfolo alle pagine 4 e 8. Commento di Sommalia a pagina 18



ESCLUSA ASSOGESTIONI
Cda di Leonardo, a sorpresa vincono i candidati del fondo Green Wood
 Zoppo a pagina 2

SCARONI NEL MIRINO
Assemblea Enel Tesoro-Covalis oggi al voto sul presidente
 Fira e Zoppo a pagina 2

INTERVISTA AL CEO PULITI
Così la mia Saipem farà più cassa e tornerà a pagare la cedola ai soci
 Zoppo a pagina 8



Da 40 anni finanziamo il futuro.

www.bancaifis.it

Giampieri: “Grande presenza a Transport logistic, si crede nel settore”

MONACO DI BAVIERA La grande presenza di persone che già da stamani si sono ritrovate a Monaco di Baviera per Transport logistic è un segnale molto positivo per il settore. Ne è convinto Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, che alla fiera in corso ha riunito in un unico stand i porti italiani. Investire anche in un evento del genere significa credere nel settore dice ai nostri microfoni, aggiungendo che la portualità italiana va bene, ma potrebbe andare anche meglio. Questo grazie alla centralità che il Mediterraneo sta tornando ad avere, in un momento in cui i porti europei del Nord e Sud stanno cercando un nuovo equilibrio. Siamo molto ottimisti, tanto dipenderà dal successo che avremo nel saper spendere i soldi del Pnrr e del Fondo complementare, risorse preziose per modernizzare il Paese e farne crescere la competitività. Giampieri conferma la grande voglia di fare delle **AdSp** italiane e la volontà di essere sistema: Questo rafforza l'iniziativa di ognuno e mette le buone pratiche a disposizione di tutti.



Messaggero Marittimo.it
9 Maggio 2023 - Redazione

Giampieri: “Grande presenza a Transport logistic, si crede nel settore”



MONACO DI BAVIERA – La grande presenza di persone che già da stamani si sono ritrovate a Monaco di Baviera per Transport logistic è un segnale molto positivo per il settore. Ne è convinto Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, che alla fiera in corso ha riunito in un unico stand i porti italiani. Investire anche in un evento del genere significa credere nel settore dice ai nostri microfoni, aggiungendo che la portualità italiana va bene, ma potrebbe andare anche meglio.

Questo grazie alla centralità che il Mediterraneo sta tornando ad avere, in un momento in cui i porti europei del Nord e Sud stanno cercando un nuovo equilibrio.

“Siamo molto ottimisti, tanto dipenderà dal successo che avremo nel saper spendere i soldi del Pnrr e del Fondo complementare, risorse preziose per modernizzare il Paese e farne crescere la competitività”. Giampieri conferma la grande voglia di fare delle AdSp italiane e la volontà di essere “sistema”. “Questo rafforza l’iniziativa di ognuno e mette le buone pratiche a disposizione di tutti”.

<https://www.messaggeromartino.it/giampieri-grande-presenza-a-transport-logistic-si-crede-nel-settore/> | 9 Maggio 2023 - Redazione

L'Adriatico fa massa critica

DUBROVNIK - Si è svolto il primo summit dei presidenti delle Autorità Portuali/AdSP dell'area dell'Adriatica, in coincidenza con la sesta edizione dell'Adriatic Sea Forum (cruise, ferry, sail and yacht) organizzato da Risposte Turismo. Questa nuova iniziativa è stata resa possibile proprio grazie alla collaborazione esistente tra Assoport e Risposte Turismo. I presidenti dei porti dell'area Adriatica hanno sottoscritto una dichiarazione d'intenti nella quale si impegnano a svolgere iniziative congiunte, individuando insieme punti comuni per una collaborazione che possa valorizzare l'area in questione. In questa prima riunione del Summit, gli organizzatori e i presidenti hanno dichiarato esplicitamente che non si tratta di una nuova associazione o altro organismo, bensì di momenti di confronto su temi d'interesse comune, e di condivisione delle buone pratiche utilizzate per superare sfide e criticità. Al centro di questo primo incontro, il turismo marittimo dell'Adriatico, in particolare, la relazione tra porto-città. I porti hanno un ruolo essenziale nel dialogo sia con le Compagnie di Navigazione che con i territori circostanti. In questo contesto, si guarda alla sostenibilità ambientale, economica e sociale, ma anche alla promozione e valorizzazione dei territori incentivando la comunicazione con le comunità locali. A margine della firma della dichiarazione, il presidente Rodolfo Giampieri ha dichiarato, "Oggi si avvia una collaborazione tra i porti adriatici che rappresenta un tassello importante per l'area e i paesi coinvolti in una chiave di sistema. Importante, a questo riguardo, l'adesione di ESPO, che da un taglio macro-europeo al progetto. L'Italia si presenta compatta con tutti i presidenti dei porti delle AdSP dell'area Adriatica, consapevoli di quanto la collaborazione sia un elemento fondante per affrontare il futuro del comparto. Sono molto soddisfatto di quanto raggiunto oggi, una firma che ha coinvolto 4 paesi della sponda Adriatica non è una cosa di poco conto, oltretutto destinata ad allargarsi ancora." Ulteriori obiettivi e temi da approfondire saranno decisi prima del prossimo summit e contiamo di avviare anche degli studi sui traffici e sui modelli di turismo passeggeri per migliorare quest'esperienza sia per i turisti che per le comunità.



05/10/2023 00:18

Nella foto: Un momento dell'incontro. DUBROVNIK - Si è svolto il primo summit dei presidenti delle Autorità Portuali/AdSP dell'area dell'Adriatica, in coincidenza con la sesta edizione dell'Adriatic Sea Forum (cruise, ferry, sail and yacht) organizzato da Risposte Turismo. Questa nuova iniziativa è stata resa possibile proprio grazie alla collaborazione esistente tra Assoport e Risposte Turismo. I presidenti dei porti dell'area Adriatica hanno sottoscritto una dichiarazione d'intenti nella quale si impegnano a svolgere iniziative congiunte, individuando insieme punti comuni per una collaborazione che possa valorizzare l'area in questione. In questa prima riunione del Summit, gli organizzatori e i presidenti hanno dichiarato esplicitamente che non si tratta di una nuova associazione o altro organismo, bensì di momenti di confronto su temi d'interesse comune, e di condivisione delle buone pratiche utilizzate per superare sfide e criticità. Al centro di questo primo incontro, il turismo marittimo dell'Adriatico, in particolare, la relazione tra porto-città. I porti hanno un ruolo essenziale nel dialogo sia con le Compagnie di Navigazione che con i territori circostanti. In questo contesto, si guarda alla sostenibilità ambientale, economica e sociale, ma anche alla promozione e valorizzazione dei territori incentivando la comunicazione con le comunità locali. A margine della firma della dichiarazione, il presidente Rodolfo Giampieri ha dichiarato, "Oggi si avvia una collaborazione tra i porti adriatici che rappresenta un tassello importante per l'area e i paesi coinvolti in una chiave di sistema. Importante, a questo riguardo, l'adesione di ESPO, che da un taglio macro-europeo al progetto. L'Italia si presenta compatta con tutti i presidenti dei porti delle AdSP dell'area Adriatica, consapevoli di quanto la collaborazione sia un elemento fondante per affrontare il futuro del comparto. Sono molto soddisfatto di quanto raggiunto oggi, una firma che ha coinvolto 4 paesi della sponda Adriatica non è una cosa di poco conto, oltretutto destinata ad allargarsi ancora." Ulteriori obiettivi e temi da approfondire saranno decisi prima del prossimo summit e

Ansa

Trieste

Inail, in Fvg più morti sul lavoro e malattie professionali

(ANSA) - UDINE, 09 MAG - In Fvg gli infortuni sul lavoro sono complessivamente in ripresa dopo il forte calo osservato durante la pandemia. Sebbene le denunce nel primo trimestre 2023 risultino in diminuzione rispetto allo stesso trimestre dell'anno scorso, calano meno che nel resto d'Italia, mentre sono aumentate le denunce con esito mortale e le malattie professionali. E' la fotografia scattata oggi a Udine dalla direttrice regionale dell'Inail Fvg Angela Forlani, intervenuta al convegno "Sicurezza sul lavoro e Pnrr" organizzato dall'Università di Udine. "Una situazione che si può gestire, ma che deve necessariamente migliorare", ha sottolineato Forlani. In termini numerici, stando ai dati non consolidati forniti dall'Inail Fvg, tra gennaio e marzo si è rilevata in Fvg una diminuzione delle denunce di infortunio rispetto all'analogo periodo del 2022, passando da 4.447 a 3.850 (-13,42%), in tendenza con il trend del dato nazionale (-25,5%), ma con una diminuzione significativamente inferiore. Le denunce in occasione di lavoro, in calo del 16% rispetto al 2022, sono l'87,97% del totale, mentre quelle di eventi nel tragitto casa-lavoro sono il 12,03% (+11,57% sul 2022). Le denunce di infortunio con esito mortale tra gennaio-marzo 2023 sono state 4, a fronte dell'unica denuncia rilevata l'anno scorso. In controtendenza rispetto agli infortuni, le patologie di origine professionale denunciate nel primo trimestre sono aumentate in Fvg da 420 a 499 (+18,81%), in linea con il dato nazionale (+25,1%). Forlani ha poi evidenziato che "c'è anche il controllo e una grande presa di coscienza a tutti i livelli per mettere al centro la formazione e soprattutto investire sui giovani". Sul fronte grandi opere legate al Pnrr, "la regione Fvg è un modello di collaborazione tra enti e istituzioni in tema di sicurezza sul lavoro", ha aggiunto, portando ad esempio i progetti avviati al **Porto di Trieste**. Il capoluogo regionale il 13 settembre, ha anticipato Forlani, ospiterà il Forum della prevenzione, in memoria di Lorenzo Parelli, lo studente morto in uno stage aziendale in Friuli. (ANSA).



(ANSA) - UDINE, 09 MAG - In Fvg gli infortuni sul lavoro sono complessivamente in ripresa dopo il forte calo osservato durante la pandemia. Sebbene le denunce nel primo trimestre 2023 risultino in diminuzione rispetto allo stesso trimestre dell'anno scorso, calano meno che nel resto d'Italia, mentre sono aumentate le denunce con esito mortale e le malattie professionali. E' la fotografia scattata oggi a Udine dalla direttrice regionale dell'Inail Fvg Angela Forlani, intervenuta al convegno "Sicurezza sul lavoro e Pnrr" organizzato dall'Università di Udine. "Una situazione che si può gestire, ma che deve necessariamente migliorare", ha sottolineato Forlani. In termini numerici, stando ai dati non consolidati forniti dall'Inail Fvg, tra gennaio e marzo si è rilevata in Fvg una diminuzione delle denunce di infortunio rispetto all'analogo periodo del 2022, passando da 4.447 a 3.850 (-13,42%), in tendenza con il trend del dato nazionale (-25,5%), ma con una diminuzione significativamente inferiore. Le denunce in occasione di lavoro, in calo del 16% rispetto al 2022, sono l'87,97% del totale, mentre quelle di eventi nel tragitto casa-lavoro sono il 12,03% (+11,57% sul 2022). Le denunce di infortunio con esito mortale tra gennaio-marzo 2023 sono state 4, a fronte dell'unica denuncia rilevata l'anno scorso. In controtendenza rispetto agli infortuni, le patologie di origine professionale denunciate nel primo trimestre sono aumentate in Fvg da 420 a 499 (+18,81%), in linea con il dato nazionale (+25,1%). Forlani ha poi evidenziato che "c'è anche il controllo e una grande presa di coscienza a tutti i livelli per mettere al centro la formazione e soprattutto investire sui giovani". Sul fronte grandi opere legate al Pnrr, "la regione Fvg è un modello di collaborazione tra enti e istituzioni in tema di sicurezza sul lavoro", ha aggiunto, portando ad esempio i progetti avviati al Porto di Trieste. Il

Ansa

Trieste

Logistica: Fedriga, rafforzare alleanze per tenuta Occidente

Fvg partecipa con un suo stand alla Transport Logistic di Monaco 1 di 1 (ANSA) - TRIESTE, 09 MAG - "Rafforzare le relazioni con i nostri partner strategici non è solo un'esigenza di natura economica, ma anche sociale: in virtù del consolidamento di queste alleanze potremo infatti mettere in sicurezza la tenuta del nostro territorio e dell'Occidente democratico dagli effetti delle crisi internazionali provocate dai regimi autocratici". E' quanto ha affermato il governatore del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga, inaugurando oggi lo stand del Fvg alla Transport Logistic di Monaco, evento mondiale che con cadenza biennale riunisce nella capitale bavarese gli operatori della logistica, dei trasporti, dell'IT e del supply chain management: un appuntamento che nel 2019 ha registrato l'adesione di 2.400 espositori da 63 Paesi e la presenza di 64mila visitatori da 125 Paesi. Lo stand è stato realizzato in collaborazione con Promoturismo Fvg, **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale** e Aries Venezia Giulia; hanno aderito 20 co-espositori. Presenti al taglio del nastro, l'assessore regionale alle Infrastrutture e Territorio Cristina Amirante, il presidente dell'**Autorità portuale** Zeno d'Agostino, il vicepresidente della Cciaa della Venezia Giulia Massimiliano Ciarrocchi e il Console generale d'Italia a Monaco Sergio Maffettone. "La partecipazione alla Transport Logistic rimarca - secondo Fedriga - la volontà del **sistema** logistico del Fvg di unire le forze, coinvolgendo i suoi principali attori pubblici e privati in un progetto comune di sviluppo del territorio e di valorizzazione di quelle specificità che rappresentano a livello internazionale un'importante leva di crescita. Stringere sinergie con altri player non è quindi solo un'esigenza di natura commerciale ma una precisa scelta di campo sul piano diplomatico". Amirante ha quindi posto l'accento sul processo di crescita del comparto e "sull'incremento di TEU movimentati tra il 2019 e il 2022 (+22%), di treni (+7,1% sui 12 mesi) e di assunzioni nel settore (+9,3% sul triennio)". E per quanto riguarda il processo di transizione dal traffico su gomma a quello su rotaia e via **mare**, la Regione ha stanziato 15 milioni dal 2022 al 2024 contribuendo "a togliere dalla strada 185mila camion e a ridurre del 21% le emissioni di Co2 rispetto al 2020". (ANSA).



Fvg partecipa con un suo stand alla Transport Logistic di Monaco 1 di 1 (ANSA) - TRIESTE, 09 MAG - "Rafforzare le relazioni con i nostri partner strategici non è solo un'esigenza di natura economica, ma anche sociale: in virtù del consolidamento di queste alleanze potremo infatti mettere in sicurezza la tenuta del nostro territorio e dell'Occidente democratico dagli effetti delle crisi internazionali provocate dai regimi autocratici". E' quanto ha affermato il governatore del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga, inaugurando oggi lo stand del Fvg alla Transport Logistic di Monaco, evento mondiale che con cadenza biennale riunisce nella capitale bavarese gli operatori della logistica, dei trasporti, dell'IT e del supply chain management: un appuntamento che nel 2019 ha registrato l'adesione di 2.400 espositori da 63 Paesi e la presenza di 64mila visitatori da 125 Paesi. Lo stand è stato realizzato in collaborazione con Promoturismo Fvg, **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale** e Aries Venezia Giulia; hanno aderito 20 co-espositori. Presenti al taglio del nastro, l'assessore regionale alle Infrastrutture e Territorio Cristina Amirante, il presidente dell'Autorità portuale Zeno d'Agostino, il vicepresidente della Cciaa della Venezia Giulia Massimiliano Ciarrocchi e il Console generale d'Italia a Monaco Sergio Maffettone. "La partecipazione alla Transport Logistic rimarca - secondo Fedriga - la volontà del **sistema** logistico del Fvg di unire le forze, coinvolgendo i suoi principali attori pubblici e privati in un progetto comune di sviluppo del territorio e di valorizzazione di quelle specificità che rappresentano a livello internazionale un'importante leva di crescita. Stringere sinergie con altri player non è quindi solo un'esigenza di natura commerciale ma una precisa scelta di campo sul piano diplomatico". Amirante ha quindi posto l'accento sul processo

Friuli, Fedriga: relazioni strategiche baluardo per la democrazia

Ha inaugurato a Monaco di Baviera lo stand del sistema regionale

Trieste, 9 mag. (askanews) - "Rafforzare le relazioni con i nostri partner strategici non è solo un'esigenza di natura economica, ma anche sociale: è proprio in virtù del consolidamento di queste alleanze che potremo infatti mettere in sicurezza la tenuta del nostro territorio e, in una prospettiva più ampia, dell'Occidente democratico, dagli effetti delle crisi internazionali provocate dai regimi autocratici". E' con queste parole che il governatore Massimiliano Fedriga ha inaugurato stamane lo stand del Friuli Venezia Giulia alla Transport Logistic di Monaco, il principale evento mondiale che, con cadenza biennale, riunisce nella capitale bavarese gli operatori della logistica, dei trasporti, dell'IT e del supply chain management: un appuntamento che, nel solo 2019, ha registrato l'adesione di 2.400 espositori da 63 Paesi e la presenza di 64mila visitatori da 125 Paesi. Dopo la pausa imposta dalla pandemia nel 2021, la Regione ha rinnovato il proprio impegno promuovendo l'allestimento di un padiglione - in collaborazione con Promoturismo Fvg, con l'Autorità di Sistema **Portuale** del **Mare Adriatico Orientale** e con Aries Venezia Giulia - al quale hanno aderito, sotto l'egida "We are Friuli Venezia Giulia" ("Noi siamo il Friuli Venezia Giulia"), 20 co-espositori. Uno stand arricchito da tre filmati realizzati dall'Ufficio di Gabinetto della Presidenza, da un corner con una mappa virtuale e un visore per realtà virtuale gestito da Aries e da un servizio di catering con prodotti del territorio organizzato da PromoTurismo Fvg. Presenti al taglio del nastro, a fianco del governatore, l'assessore alle Infrastrutture e al Territorio Cristina Amirante, il presidente dell'Autorità **Portuale** Zeno d'Agostino, il vicepresidente della Camera di Commercio della Venezia Giulia Massimiliano Ciarrocchi e il Console generale d'Italia a Monaco Sergio Maffettone. "La partecipazione alla Transport Logistic rimarca - secondo Fedriga - la volontà del sistema logistico del Friuli Venezia Giulia di unire le forze, coinvolgendo i suoi principali attori pubblici e privati in un progetto comune di sviluppo del territorio e di valorizzazione di quelle specificità che rappresentano, a livello internazionale, un'importante leva di crescita. Stringere sinergie con altri player non è quindi solo un'esigenza di natura commerciale ma, ben di più, una precisa scelta di campo sul piano diplomatico". Concetti, quelli espressi dal governatore, ripresi anche dall'assessore alle Infrastrutture e al Territorio, che ha posto l'accento sulle "grandi potenzialità di una comunità che ha saputo stringersi di fronte alle difficoltà e che da esse, al contrario, ha tratto forza per accelerare il proprio processo di crescita, come peraltro testimoniato dall'incremento di TEU movimentati tra il 2019 e il 2022 (+22%), di treni (+7,1% sui 12 mesi) e, non ultimo, di assunzioni nel settore (+9,3% sul triennio)". Amirante ha infine sottolineato l'impegno della Regione nel processo di transizione dal traffico su gomma a quello su rotaia e via **mare**, finanziato con 15 milioni di euro sul triennio



AskaneWS

Trieste

2022-2024, "che ha contribuito a togliere dalla strada 185mila camion e a ridurre del 21% le emissioni di Co2 rispetto al 2020". Navigazione articoli.

Friuli Venezia Giulia: inaugurato a Monaco lo stand del sistema regionale al Transport Logistic

(FERPRESS) Trieste, 9 MAG Rafforzare le relazioni con i nostri partner strategici non è solo un'esigenza di natura economica, ma anche sociale: è proprio in virtù del consolidamento di queste alleanze che potremo infatti mettere in sicurezza la tenuta del nostro territorio e, in una prospettiva più ampia, dell'Occidente democratico, dagli effetti delle crisi internazionali provocate dai regimi autocratici. E' con queste parole che il governatore Massimiliano Fedriga ha inaugurato stamane lo stand del Friuli Venezia Giulia alla Transport Logistic di Monaco, il principale evento mondiale che, con cadenza biennale, riunisce nella capitale bavarese gli operatori della logistica, dei trasporti, dell'IT e del supply chain management: un appuntamento che, nel solo 2019, ha registrato l'adesione di 2.400 espositori da 63 Paesi e la presenza di 64mila visitatori da 125 Paesi. Dopo la pausa imposta dalla pandemia nel 2021, la Regione ha rinnovato il proprio impegno promuovendo l'allestimento di un padiglione - in collaborazione con Promoturismo Fvg, con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e con Aries Venezia Giulia - al quale hanno aderito, sotto l'egida "We are Friuli Venezia

Giulia" ("Noi siamo il Friuli Venezia Giulia"), 20 co-espositori. Uno stand arricchito da tre filmati realizzati dall'Ufficio di Gabinetto della Presidenza, da un corner con una mappa virtuale e un visore per realtà virtuale gestito da Aries e da un servizio di catering con prodotti del territorio organizzato da PromoTurismo Fvg. Presenti al taglio del nastro, a fianco del governatore, l'assessore alle Infrastrutture e al Territorio Cristina Amirante, il presidente dell'Autorità Portuale Zeno d'Agostino, il vicepresidente della Camera di Commercio della Venezia Giulia Massimiliano Ciarrocchi e il Console generale d'Italia a Monaco Sergio Maffettone. "La partecipazione alla Transport Logistic rimarca - secondo Fedriga - la volontà del sistema logistico del Friuli Venezia Giulia di unire le forze, coinvolgendo i suoi principali attori pubblici e privati in un progetto comune di sviluppo del territorio e di valorizzazione di quelle specificità che rappresentano, a livello internazionale, un'importante leva di crescita. Stringere sinergie con altri player non è quindi solo un'esigenza di natura commerciale ma, ben di più, una precisa scelta di campo sul piano diplomatico". Concetti, quelli espressi dal governatore, ripresi anche dall'assessore alle Infrastrutture e al Territorio, che ha posto l'accento sulle "grandi potenzialità di una comunità che ha saputo stringersi di fronte alle difficoltà e che da esse, al contrario, ha tratto forza per accelerare il proprio processo di crescita, come peraltro testimoniato dall'incremento di TEU movimentati tra il 2019 e il 2022 (+22%), di treni (+7,1% sui 12 mesi) e, non ultimo, di assunzioni nel settore (+9,3% sul triennio)". Amirante ha infine sottolineato l'impegno della Regione nel processo di transizione dal traffico su gomma a quello su rotaia e via mare, finanziato con 15 milioni di euro sul triennio



FerPress

Trieste

2022-2024, "che ha contribuito a togliere dalla strada 185mila camion e a ridurre del 21% le emissioni di Co2 rispetto al 2020". [/dc].

TMT Trieste a Transport Logistic di Monaco

MONACO - **Trieste** Marine Terminal ha voluto evidenziare la propria partecipazione alla fiera Transport Logistic di Monaco in corso da ieri 9 al 12 maggio con una importante partecipazione internazionale. TMT è co-espositore con altri attori del **porto** di **Trieste**, ospitati sotto l'egida della Regione Friuli Venezia Giulia, allo stand 103/204 della Hall B3, per incontrare di persona i propri stakeholder rafforzando così le collaborazioni esistenti e stringendone di nuove. Il momento della logistica europea e intercontinentale impone di rafforzare ulteriormente i contatti tra gli operatori, approfondendo anche le tematiche relative ai grandi corridoi trasportistici; nei quali il **porto** di **Trieste**, grazie all'incessante impegno dell'AdSP e delle imprese - sottolinea a sua volta T.O. Delta - ha da tempo una posizione di tutto rispetto al servizio dell'Europa Nord-Orientale e non solo.



In Friuli Venezia Giulia aumentano gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali

E' quanto emerge dalle rilevazioni provvisorie Inail per il 2023 presentate nel corso di un convegno dell'università di Udine In Friuli Venezia Giulia gli infortuni sono in ripresa dopo la pandemia. Nonostante il calo di denunce nei primi tre mesi dell'anno, sono aumentati gli infortuni mortali, 4 contro il solo registrato a inizio 2022. In aumento anche le malattie professionali, del 18%. Lo rilevano i dati dell'Inail, provvisori ma già allarmanti, emersi dall'incontro sulla sicurezza sul lavoro e Pnrr promosso dall'università di Udine. "La pandemia è stata una linea di demarcazione dove il fenomeno degli infortuni si era fortemente abbassato adesso il fenomeno e' aumentato, c'e' il controllo e una grande presa di coscienza affinché la formazione sia la base, e soprattutto investire sui giovani che sono il nostro futuro..." ha dichiarato Angela Forlani, direttrice regionale INAIL FVG. Sul fronte grandi opere legate al Pnrr la direttrice dell'Inail spiega poi che la regione in fatto di sicurezza sul lavoro è un modello di collaborazione tra enti e istituzioni e porta ad esempio i progetti avviati al **Porto** di Trieste. E proprio il capoluogo regionale il 13 settembre ospiterà il forum della prevenzione, in memoria di Lorenzo Parelli, lo studente morto in uno stage in fabbrica, annuncia ancora la dirigente. Una mobilitazione generale per un nuovo paradigma che vede impegnato in prima fila l'ateneo udinese con il suo laboratorio lavoro promotore dell'evento odierno sulla sicurezza che si articola anche in un premio di laurea e uno spettacolo teatrale. Tra i progetti pilota che sta portando avanti con le categorie professionali c'è anche quello con la regione per migliorare la nuova legge sui caregivers. "Finalizzato alla tutela del sistema di assistenza della persona vulnerabile e della persona che si dedica alla cura della persona vulnerabile quindi un sistema integrato" ha detto Marina Brollo Direttrice laboratorio lavoro e docente diritto del lavoro UniUd. Dal centro edile formazione e sicurezza il dato sugli infortuni mortali nell'edilizia, quest'anno in calo, ma resta il problema delle imprese improvvisate e di un sommerso che va monitorato. Ance Udine sottolinea invece l'impegno e il cambio di passo di tutto il sistema con la formazione per una cultura della sicurezza rivolta anche ai non addetti ai lavori e soprattutto ai più giovani già a partire dai banchi della scuola primaria.



05/09/2023 18:06 Lara Boocalon

E' quanto emerge dalle rilevazioni provvisorie Inail per il 2023 presentate nel corso di un convegno dell'università di Udine In Friuli Venezia Giulia gli infortuni sono in ripresa dopo la pandemia. Nonostante il calo di denunce nei primi tre mesi dell'anno, sono aumentati gli infortuni mortali, 4 contro il solo registrato a inizio 2022. In aumento anche le malattie professionali, del 18%. Lo rilevano i dati dell'Inail, provvisori ma già allarmanti, emersi dall'incontro sulla sicurezza sul lavoro e Pnrr promosso dall'università di Udine. "La pandemia è stata una linea di demarcazione dove il fenomeno degli infortuni si era fortemente abbassato adesso il fenomeno e' aumentato, c'e' il controllo e una grande presa di coscienza affinché la formazione sia la base, e soprattutto investire sui giovani che sono il nostro futuro..." ha dichiarato Angela Forlani, direttrice regionale INAIL FVG. Sul fronte grandi opere legate al Pnrr la direttrice dell'Inail spiega poi che la regione in fatto di sicurezza sul lavoro è un modello di collaborazione tra enti e istituzioni e porta ad esempio i progetti avviati al Porto di Trieste. E proprio il capoluogo regionale il 13 settembre ospiterà il forum della prevenzione, in memoria di Lorenzo Parelli, lo studente morto in uno stage in fabbrica, annuncia ancora la dirigente. Una mobilitazione generale per un nuovo paradigma che vede impegnato in prima fila l'ateneo udinese con il suo laboratorio lavoro promotore dell'evento odierno sulla sicurezza che si articola anche in un premio di laurea e uno spettacolo teatrale. Tra i progetti pilota che sta portando avanti con le categorie professionali c'è anche quello con la regione per migliorare la nuova legge sui caregivers. "Finalizzato alla tutela del sistema di assistenza della persona vulnerabile e della persona che si dedica alla cura della persona vulnerabile quindi un sistema integrato" ha detto Marina Brollo Direttrice laboratorio lavoro e docente diritto del lavoro UniUd. Dal centro edile formazione e sicurezza il dato sugli infortuni mortali nell'edilizia,

Monaco, il Friuli Venezia Giulia presente alla più importante rassegna della logistica

Una ventina le organizzazioni rappresentate nella fiera alla quale sono intervenute delegazioni di 63 paesi. Il presidente della regione Massimiliano Fedriga e l'assessora alle infrastrutture Cristina Amirante hanno inaugurato lo stand del Friuli Venezia Giulia alla Transport Logistic di Monaco di Baviera, il principale evento mondiale che, con cadenza biennale, riunisce nella capitale bavarese gli operatori della logistica: un appuntamento che, nel solo 2019, ha registrato l'adesione di 2.400 espositori da 63 Paesi. La regione Friuli Venezia Giulia ha allestito un padiglione - in collaborazione con Promoturismo Fvg, con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e con Aries Venezia Giulia - al quale hanno aderito 20 enti. Uno stand arricchito da tre filmati realizzati dall'Ufficio di Gabinetto della Presidenza, da un angolo con una mappa virtuale e un visore per realtà virtuale gestito da Aries e da un servizio di catering con prodotti del territorio organizzato da PromoTurismo Fvg. "La partecipazione alla Transport Logistic rimarca - secondo Fedriga - la volontà del **sistema** logistico del Friuli Venezia Giulia di unire le forze, coinvolgendo i suoi principali attori pubblici e privati in un progetto comune di sviluppo del territorio e di valorizzazione di quelle specificità che rappresentano, a livello internazionale, un'importante leva di crescita. Stringere sinergie con altri player non è quindi solo un'esigenza di natura commerciale ma, ben di più, una precisa scelta di campo sul piano diplomatico".



Zaia: rigassificatore perno politica energetica Veneto

Via libera ad aumento capacità Porto Levante

Venezia, 9 mag. (askanews) - "Il rigassificatore è uno dei perni della politica energetica regionale. Mentre tanti parlano di realizzare impianti, noi uno ce l'abbiamo e siamo felici possa essere potenziato per sostenere le attività del territorio veneto. Per questo motivo abbiamo dato il via libera all'intesa che permetterà alla società che gestisce l'impianto di **Porto Levante** (RO) di aumentare di 600 milioni di Smc/anno la quantità di gas rilasciato". Lo ha dichiarato il presidente del Veneto Luca Zaia, annunciando l'approvazione avvenuta oggi in Giunta, su proposta dell'Assessore allo sviluppo economico ed energia, dell'intesa regionale che permetterà allo Stato di rilasciare alla società Terminale GNL Adriatico S.r.l. l'autorizzazione all'aumento della capacità massima di rigassificazione del terminale off shore sito nella località di **Porto Levante** in provincia di Rovigo, da 9 miliardi di Smc/anno a 9,6 miliardi di Smc/anno non costanti. L'impianto è appoggiato sul fondale marino a una profondità di circa 29 metri, a una distanza di circa 15 chilometri dal punto di approdo a terra della condotta e a una distanza minima di circa 12 chilometri dalla costa, a Nord-Est di **Porto Viro** (RO). Nell'ambito della struttura a gravità sono alloggiati due serbatoi per il GNL aventi capacità di 125.000 mc ciascuno; sulla sua copertura sono installati gli equipaggiamenti di rigassificazione e tutte le utilities necessarie per il funzionamento e gestione dell'impianto. Il GNL, trasportato a pressione atmosferica e ad una temperatura di -162°C da navi metaniere, viene inviato alla rete di terra una volta riportato in fase gassosa. Il gas è quindi inviato, per mezzo di un gasdotto di diametro 30 e di lunghezza pari a circa 40 chilometri, alla stazione di misura ubicata nel Comune di Cavarzere (VE) e poi alla rete nazionale gasdotti. Navigazione articoli.



Via libera ad aumento capacità Porto Levante Venezia, 9 mag. (askanews) - "Il rigassificatore è uno dei perni della politica energetica regionale. Mentre tanti parlano di realizzare impianti, noi uno ce l'abbiamo e siamo felici possa essere potenziato per sostenere le attività del territorio veneto. Per questo motivo abbiamo dato il via libera all'intesa che permetterà alla società che gestisce l'impianto di Porto Levante (RO) di aumentare di 600 milioni di Smc/anno la quantità di gas rilasciato". Lo ha dichiarato il presidente del Veneto Luca Zaia, annunciando l'approvazione avvenuta oggi in Giunta, su proposta dell'Assessore allo sviluppo economico ed energia, dell'intesa regionale che permetterà allo Stato di rilasciare alla società Terminale GNL Adriatico S.r.l. l'autorizzazione all'aumento della capacità massima di rigassificazione del terminale off shore sito nella località di Porto Levante in provincia di Rovigo, da 9 miliardi di Smc/anno a 9,6 miliardi di Smc/anno non costanti. L'impianto è appoggiato sul fondale marino a una profondità di circa 29 metri, a una distanza di circa 15 chilometri dal punto di approdo a terra della condotta e a una distanza minima di circa 12 chilometri dalla costa, a Nord-Est di Porto Viro (RO). Nell'ambito della struttura a gravità sono alloggiati due serbatoi per il GNL aventi capacità di 125.000 mc ciascuno; sulla sua copertura sono installati gli equipaggiamenti di rigassificazione e tutte le utilities necessarie per il funzionamento e gestione dell'impianto. Il GNL, trasportato a pressione atmosferica e ad una temperatura di -162°C da navi metaniere, viene inviato alla rete di terra una volta riportato in fase gassosa. Il gas è quindi inviato, per mezzo di un gasdotto di diametro 30 e di lunghezza pari a circa 40 chilometri, alla stazione di misura ubicata nel Comune di Cavarzere (VE) e poi alla rete

Via libera per aumentare capacità rigassificatore di Porto Levante

VENEZIA (ITALPRESS) - "Il rigassificatore è uno dei perni della politica energetica regionale. Mentre tanti parlano di realizzare impianti, noi uno ce l'abbiamo e siamo felici possa essere potenziato per sostenere le attività del territorio veneto. Per questo motivo abbiamo dato il via libera all'intesa che permetterà alla società che gestisce l'impianto di **Porto Levante** (RO) di aumentare di 600 milioni di Smc/anno la quantità di gas rilasciato". Lo dichiara il Presidente della regione Luca Zaia, annunciando l'approvazione avvenuta oggi in Giunta, su proposta dell'Assessore allo sviluppo economico ed energia, dell'intesa regionale che permetterà allo Stato di rilasciare alla società Terminale GNL Adriatico S.r.l. l'autorizzazione all'aumento della capacità massima di rigassificazione del terminale off shore sito nella località di **Porto Levante** in provincia di Rovigo, da 9 miliardi di Smc/anno a 9,6 miliardi di Smc/anno non costanti. L'impianto è appoggiato sul fondale marino a una profondità di circa 29 metri, a una distanza di circa 15 chilometri dal punto di approdo a terra della condotta e a una distanza minima di circa 12 chilometri dalla costa, a Nord-Est di **Porto Viro** (RO). Nell'ambito della struttura a gravità

sono alloggiati due serbatoi per il GNL aventi capacità di 125.000 mc ciascuno; sulla sua copertura sono installati gli equipaggiamenti di rigassificazione e tutte le utilities necessarie per il funzionamento e gestione dell'impianto. Il GNL, trasportato a pressione atmosferica e ad una temperatura di -162°C da navi metaniere, viene inviato alla rete di terra una volta riportato in fase gassosa. Il gas è quindi inviato, per mezzo di un gasdotto di diametro 30 e di lunghezza pari a circa 40 chilometri, alla stazione di misura ubicata nel Comune di Cavarzere (VE) e poi alla rete nazionale gasdotti. "L'aumento richiesto non comporta modifiche strutturali, impiantistiche o di processo rispetto all'attuale configurazione dell'impianto e sarà ottenuto mediante un'ottimizzazione del regime di funzionamento, tenuto conto delle condizioni operative e delle esigenze manutentive" precisa l'Assessore allo sviluppo economico ed energia della Regione del Veneto Roberto Marcato. Tale ottimizzazione verrà conseguita mediante estensione del regime massimo attuale anche a periodi diversi da quelli inizialmente programmati, tenuto conto delle condizioni operative e delle esigenze manutentive dell'impianto. "Tutto ciò - sottolinea ancora l'Assessore all'energia del Veneto - è in linea con le politiche che stiamo mettendo in atto per l'autosufficienza energetica con massimo impegno sulla redazione di un nuovo piano energetico regionale e sulle fonti rinnovabili". L'aumento della portata di rigassificazione comporterà, inoltre, un incremento dei volumi di GNL approvvigionati via nave, con conseguente minimale aumento del numero annuo di navi metaniere che attraccheranno e scaricheranno al terminale, valutato in 5/7 navi l'anno. Infine, si precisa che le autorizzazioni dei terminali di rigassificazione sono rilasciate all'esito di un procedimento



VENEZIA (ITALPRESS) - "Il rigassificatore è uno dei perni della politica energetica regionale. Mentre tanti parlano di realizzare impianti, noi uno ce l'abbiamo e siamo felici possa essere potenziato per sostenere le attività del territorio veneto. Per questo motivo abbiamo dato il via libera all'intesa che permetterà alla società che gestisce l'impianto di Porto Levante (RO) di aumentare di 600 milioni di Smc/anno la quantità di gas rilasciato". Lo dichiara il Presidente della regione Luca Zaia, annunciando l'approvazione avvenuta oggi in Giunta, su proposta dell'Assessore allo sviluppo economico ed energia, dell'intesa regionale che permetterà allo Stato di rilasciare alla società Terminale GNL Adriatico S.r.l. l'autorizzazione all'aumento della capacità massima di rigassificazione del terminale off shore sito nella località di Porto Levante in provincia di Rovigo, da 9 miliardi di Smc/anno a 9,6 miliardi di Smc/anno non costanti. L'impianto è appoggiato sul fondale marino a una profondità di circa 29 metri, a una distanza di circa 15 chilometri dal punto di approdo a terra della condotta e a una distanza minima di circa 12 chilometri dalla costa, a Nord-Est di Porto Viro (RO). Nell'ambito della struttura a gravità sono alloggiati due serbatoi per il GNL aventi capacità di 125.000 mc ciascuno; sulla sua copertura sono installati gli equipaggiamenti di rigassificazione e tutte le utilities necessarie per il funzionamento e gestione dell'impianto. Il GNL, trasportato a pressione atmosferica e ad una temperatura di -162°C da navi metaniere, viene inviato alla rete di terra una volta riportato in fase gassosa. Il gas è quindi inviato, per mezzo di un gasdotto di diametro 30 e di lunghezza pari a circa 40 chilometri, alla stazione di misura ubicata nel Comune di Cavarzere (VE) e poi alla rete nazionale gasdotti. L'aumento richiesto non comporta modifiche strutturali.

Italpress

Venezia

unico di competenza dello Stato in conferenza di servizi, alla quale sono convocate le amministrazioni competenti in materia urbanistica, ambientale, fiscale e di sicurezza, nonché le altre amministrazioni titolari di interessi coinvolti dalla realizzazione dell'intervento. Conclusa la fase istruttoria il MASE attesta l'espressione della posizione delle Amministrazioni convocate in Conferenza dei Servizi e richiede l'espressione dell'intesa regionale. Intesa che, nel caso specifico, è stata approvata oggi dalla Giunta regionale del Veneto. foto: agenziafotogramma.it (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Savona News

Savona, Vado

PNRR, Cgil, Cisl e Uil in Regione: "Istituire tavoli di settore e vigilare sulle ricadute occupazionali"

Oggi l'incontro per conoscere lo stato di avanzamento dei lavori. Toti: "Lavoro immane, Liguria perfettamente in linea con il cronoprogramma" Si è svolto oggi in Regione l'incontro tra le organizzazioni sindacali confederali rappresentate dai Segretari Generali di Cgil, Cisl e Uil Liguria Maurizio Calà, Luca Maestripieri e Mario Ghini, gli assessori regionali e il presidente Giovanni Toti sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Negli scorsi mesi, Regione e sindacati avevano sottoscritto un protocollo per il confronto sul PNRR e sul piano nazionale per gli investimenti complementari, intesa con la quale sono stati istituiti anche tavoli periodici a oggi mai convocati. Cgil, Cisl e Uil hanno quindi sollecitato l'incontro odierno per dare seguito al protocollo e conoscere lo stato di avanzamento dei lavori e le ricadute occupazionali e di sviluppo sul territorio. Alla Liguria sono stati assegnati circa 7 miliardi di euro, tra gli investimenti maggiori del PNRR in Italia, rispetto alla popolazione, suddivisi su diversi settori, identificati dal Piano come "Missioni": sanità, trasporti, scuola, energia, gestione rifiuti, digitalizzazione e telecomunicazioni, ecc. Cgil, Cisl e Uil hanno chiesto alla Regione lo stato di avanzamento dei lavori di

competenza diretta della REgione per singolo progetto e il coordinamento e il monitoraggio dei progetti gestiti da altri soggetti pubblici e privati. Per il sindacato è indispensabile che per risorse del Piano abbiano ricadute occupazionali importanti, soprattutto per i giovani e per le donne che sono tra gli obiettivi primari del PNRR. Il tema centrale, infatti, è il lavoro, la sua qualità e quantità, la formazione e la gestione del sistema degli appalti a tutela di legalità e sicurezza, contro la precarietà: l'applicazione dei protocolli firmati nei singoli appalti, nei tavoli territoriali convocati con i Comuni e dal protocollo regionale sugli appalti devono trovare concretezza nell'azione messa in campo da Regione Liguria. "Abbiamo tutta l'intenzione di portare avanti questo confronto - afferma il presidente della Regione - e ringrazio i nostri uffici per il gigantesco lavoro svolto, finalizzato non solo, come doveroso, a monitorare attentamente l'andamento dei progetti di cui Regione è soggetto attuatore ma anche ad avere contezza degli altri progetti in fase di realizzazione sul nostro territorio ma gestiti da altri soggetti attuatori, come, ad esempio, Rfi per quanto riguarda le infrastrutture ferroviarie, o l'Università, o l'**Autorità Portuale** per la nuova diga. Certamente possiamo dire che la Liguria sta pienamente rispettando il cronoprogramma: è stato centrato il target del 3% che era stato fissato a livello nazionale, nella consapevolezza che nei prossimi mesi e soprattutto nel 2024 ci sarà un'accelerazione importante nella realizzazione delle opere e degli interventi fino ad avvicinarsi alla cifra complessiva dei 6,67 miliardi di euro. Certamente nel momento in cui metteremo a terra tutte queste risorse, la Liguria farà un bel balzo in avanti, con positive ricadute sulla nostra



Oggi l'incontro per conoscere lo stato di avanzamento dei lavori. Toti: "Lavoro immane, Liguria perfettamente in linea con il cronoprogramma" Si è svolto oggi in Regione l'incontro tra le organizzazioni sindacali confederali rappresentate dai Segretari Generali di Cgil, Cisl e Uil Liguria Maurizio Calà, Luca Maestripieri e Mario Ghini, gli assessori regionali e il presidente Giovanni Toti sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Negli scorsi mesi, Regione e sindacati avevano sottoscritto un protocollo per il confronto sul PNRR e sul piano nazionale per gli investimenti complementari, intesa con la quale sono stati istituiti anche tavoli periodici a oggi mai convocati. Cgil, Cisl e Uil hanno quindi sollecitato l'incontro odierno per dare seguito al protocollo e conoscere lo stato di avanzamento dei lavori e le ricadute occupazionali e di sviluppo sul territorio. Alla Liguria sono stati assegnati circa 7 miliardi di euro, tra gli investimenti maggiori del PNRR in Italia, rispetto alla popolazione, suddivisi su diversi settori, identificati dal Piano come "Missioni": sanità, trasporti, scuola, energia, gestione rifiuti, digitalizzazione e telecomunicazioni, ecc. Cgil, Cisl e Uil hanno chiesto alla Regione lo stato di avanzamento dei lavori di competenza diretta della REgione per singolo progetto e il coordinamento e il monitoraggio dei progetti gestiti da altri soggetti pubblici e privati. Per il sindacato è indispensabile che per risorse del Piano abbiano ricadute occupazionali importanti, soprattutto per i giovani e per le donne che sono tra gli obiettivi primari del PNRR. Il tema centrale, infatti, è il lavoro, la sua qualità e quantità, la formazione e la gestione del sistema degli appalti a tutela di legalità e sicurezza, contro la precarietà: l'applicazione dei protocolli firmati nei singoli

Savona News

Savona, Vado

economia e sui posti di lavoro". "Lo schema che vi abbiamo consegnato oggi - prosegue il governatore rivolgendosi ai sindacati - ritengo sia molto ben fatto, per i dati che abbiamo a disposizione: quelli sulla piattaforma nazionale ReGiS sono gli unici ufficiali disponibili, considerato che il Pnrr è, ahimè, un piano Nazionale, pensato fin dall'inizio con una governance molto verticistica, senza alcun coordinamento degli enti territoriali, per cui Regione è un soggetto terzo e i soggetti attuatori, ad esempio i piccoli Comuni, accedono direttamente ai bandi nazionali. L'elemento positivo, è la proiezione dei risultati che tutto questo produrrà e sta già producendo in termini di Pil e occupazione, con previsioni che rientreranno già nel prossimo Defr. Già lo scorso anno - ricorda - secondo quanto emerso anche dai dati Excelsior-Unioncamere, si è registrata un'inversione di tendenza per cui la Liguria è cresciuta più del Paese, trovandosi quindi in una situazione sovra-congiunturale: nel 2022, l'occupazione e il Pil sono cresciuti del 3,6% rispetto al 2021 (+2,4% occupazione a livello nazionale). Abbiamo quindi la straordinaria opportunità di sfruttare al meglio questa crescita - conclude il presidente - per creare lavoro di qualità e sviluppo per la Liguria".

Sequestrati a Genova 95mila giocattoli pericolosi

(ANSA) - GENOVA, 09 MAG - La guardia di finanza e i funzionari dell'agenzia delle dogane hanno sequestrato in aeroporto e in porto a Genova oltre 95 mila giocattoli non sicuri e potenzialmente pericolosi per la salute. Una parte era dentro un container proveniente dalla Cina e destinato a una società della provincia di Milano. Un secondo carico, arrivato dallo Sri Lanka, è stato trovato dentro un magazzino merci del Colombo. Dagli accertamenti è emerso che i giocattoli non rispettavano gli standard di sicurezza imposti dalla normativa nazionale e dell'Ue, perché senza la documentazione tecnica o senza la marcatura CE o, ancora, senza le informazioni identificative minime sul produttore e l'importatore. Altri giocattoli sono risultati pericolosi, secondo le analisi chimiche fatte nei laboratori delle Dogane, perché a rischio soffocamento per i bambini. Alla fine sono stati sequestrati 95.544 giocattoli e sono state accertate violazioni amministrative per 60 mila euro. (ANSA).



I Ports of Genoa al Transport Logistic di Monaco

Momento centrale del programma di attività allo stand dei Ports of Genoa sarà l'evento di networking internazionale dal titolo: "All quiet on the Southern route? How the Ports of Genoa logistics partnerships are reshaping the European supply chain", in programma mercoledì 10 maggio, ore 10.30, nella parte dedicata agli incontri internazionali dello stand. Scopo dell'evento è l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi saranno messe a confronto la visione delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale del nostro sistema portuale. Un focus particolare sarà dedicato alla realizzazione della nuova diga foranea di Genova, il cui cantiere ha preso avvio il 4 maggio, sulla realizzazione del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento portuale. Il calendario di eventi firmati dai Ports of Genoa e da tutto il cluster che affianca l'Autorità di Sistema in questa importante fiera internazionale, prende il via oggi, martedì 9 maggio, con la conferenza intitolata "When Logistics gets cool", organizzata da Cisco in collaborazione con Bic, dedicata alla supply chain del freddo che si terrà a Genova dal 10 al 12 ottobre 2023. Nel pomeriggio, l'appuntamento è fissato alle ore 16.30 con l'evento "Port Vision 2050", distinto dall'incontro tra Autorità di Sistema Portuale e stakeholder della comunità internazionale e la condivisione delle attività preparatorie al nuovo Piano regolatore portuale. Mercoledì 10 maggio, nel pomeriggio è previsto l'evento "Sustainable Routes", ore 15.00, dedicato alla presentazione del bilancio di sostenibilità 2022 dei Ports of Genoa. La seconda giornata di fiera si concluderà, infine, con "The Intermodal Southern Gateway to Europe" evento che vedrà siglata la partnership di Autorità di Sistema con Uirr, nonché la presentazione da parte di PSA del nuovo collegamento con la Germania. Giovedì 11 maggio sarà la volta di un importante momento di confronto con la realtà istituzionale ed economica del Baden Wurttemberg con l'evento "Baden Wurttemberg meets the Ports of Genoa cluster" previsto alle ore 11, che AdSP ha organizzato in collaborazione con Promos (agenzia di internazionalizzazione delle Camere di Commercio) e Italcam (Camera di Commercio Italo Tedesca). L'incontro nasce dal crescente interesse delle aziende del Lander per una soluzione di servizio logistico alternativa al percorso convenzionale attraverso i porti del Nord Europa, spesso condizionato da congestione o criticità infrastrutturali. L'opzione di servizio da Sud attraverso i



BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Ports of Genoa diverrà presto una soluzione concreta, grazie al primo servizio ferroviario diretto che dal mese di maggio collegherà in sole 24 ore il terminal PSA di Pra' a Stoccarda (Kornwestheim). AdSP, con Promos e Italcam, ha sviluppato nei mesi scorsi intense relazioni con le associazioni di industriali e spedizionieri del Lander e congiuntamente è stato deciso di organizzare un evento alla fiera di Monaco per consentire ai rappresentanti tedeschi di incontrare il cluster dei Ports of Genoa e discutere le possibili collaborazioni operative. La rassegna si chiuderà nel pomeriggio con l'ultimo appuntamento dell'agenda "New technologies for a smarter port": alle ore 16.30 si parlerà, insieme all'Istituto Italiano di Tecnologia, al Consiglio Nazionale delle Ricerche e all'Università degli Studi di Genova, di infrastrutture digitali e innovazione nei Ports of Genoa con il lancio del progetto Raise, dedicato alla ricerca di soluzioni tecnologiche e innovative finalizzate a una maggiore efficienza, sostenibilità e sicurezza della filiera logistico portuale. Tra i co-espositori alla fiera internazionale Transport Logistic 2023 sono presenti Liguria International, Promos Italia, Assagenti, Spediporto, Unione Utenti del Porto di Savona e Vado, Isomar, Cisco, Ignazio Messina & C. con Imt - Intermodal Marine Terminal, PSA Italy e PSA Sech, Terminal San Giorgio, APM Terminals Vado Ligure, Genoa City Airport. A questi si aggiungono anche Cetena e Webuild che avranno un corner dedicato: il primo mostrerà attraverso un dispositivo di simulazione l'accessibilità delle grandi navi al porto di Genova; il secondo ricreerà un percorso virtuale e immersivo dentro il cantiere del Terzo Valico e una ricostruzione visiva dei lavori di realizzazione della nuova diga foranea. Ogni co-espositore porterà negli incontri il proprio know-how, le proprie innovazioni e il proprio impegno nel settore della mobilità, logistica, IT e supply chain management. Partner per le eccellenze gastronomiche tipiche della regione sarà invece della Camera di commercio genovese mentre il marchio storico italiano Lavazza sarà al fianco dei Ports of Genoa per i coffee break. Tutti le info e gli aggiornamenti a questo link [Photo: Messe München GmbH](#).

Pnrr, Regione: riunione di confronto con i sindacati su avanzamento progetti

Toti: « la Liguria sta pienamente rispettando il cronoprogramma» o, oggi il presidente della Regione Giovanni Toti, insieme al vicepresidente e assessore all'Agricoltura e alla Pesca, all'assessore all'Urbanistica, Formazione e Politiche abitative, all'assessore Infrastrutture, Ambiente e Protezione civile, all'assessore ai Trasporti e al Lavoro, all'assessore alla Sanità e al vicedirettore generale della presidenza ha incontrato i segretari generali liguri Maurizio Calà (Cgil), Luca Maestriepieri (Cisl), Mario Ghini (Uil), in attuazione del protocollo siglato tra le parti per la partecipazione e il confronto sul Piano Nazionale di ripresa e resilienza e il Piano nazionale per gli investimenti complementari. All'incontro odierno seguiranno altre riunioni attraverso tavoli periodici di lavoro tra Regione e sigle sindacali, anche con i singoli assessorati, per garantire un confronto costante tra le parti in questa fase di attuazione e messa a terra dei fondi del Pnrr. «Abbiamo tutta l'intenzione di portare avanti questo confronto - afferma Toti - e ringrazio i nostri uffici per il gigantesco lavoro svolto, finalizzato non solo, come doveroso, a monitorare attentamente l'andamento dei progetti di cui la Regione è soggetto attuatore ma anche ad avere contezza degli altri progetti in fase di realizzazione sul nostro territorio ma gestiti da altri soggetti attuatori, come, ad esempio, Rfi per quanto riguarda le infrastrutture ferroviarie, o l'Università, o l'Autorità Portuale per la nuova diga. Certamente possiamo dire che la Liguria sta pienamente rispettando il cronoprogramma: è stato centrato il target del 3% che era stato fissato a livello nazionale, nella consapevolezza che nei prossimi mesi e soprattutto nel 2024 ci sarà un'accelerazione importante nella realizzazione delle opere e degli interventi fino ad avvicinarsi alla cifra complessiva dei 6,67 miliardi di euro. Certamente nel momento in cui metteremo a terra tutte queste risorse, la Liguria farà un bel balzo in avanti, con positive ricadute sulla nostra economia e sui posti di lavoro". «Lo schema che vi abbiamo consegnato oggi - prosegue il governatore rivolgendosi ai sindacati - ritengo sia molto ben fatto, per i dati che abbiamo a disposizione: quelli sulla piattaforma nazionale ReGiS sono gli unici ufficiali disponibili, considerato che il Pnrr è, ahimè, un piano nazionale, pensato fin dall'inizio con una governance molto verticistica, senza alcun coordinamento degli enti territoriali, per cui la Regione è un soggetto terzo e i soggetti attuatori, per esempio i piccoli Comuni, accedono direttamente ai bandi nazionali. L'elemento positivo è la proiezione dei risultati che tutto questo produrrà e sta già producendo in termini di pil e occupazione, con previsioni che rientreranno già nel prossimo Defr. Già lo scorso anno, secondo quanto emerso anche dai dati Excelsior-Unioncamere, si è registrata un'inversione di tendenza per cui la Liguria è cresciuta più del Paese, trovandosi quindi in una situazione sovra-congiunturale: nel 2022, l'occupazione e il pil sono cresciuti del 3,6% rispetto



Toti: « la Liguria sta pienamente rispettando il cronoprogramma» o, oggi il presidente della Regione Giovanni Toti, insieme al vicepresidente e assessore all'Agricoltura e alla Pesca, all'assessore all'Urbanistica, Formazione e Politiche abitative, all'assessore Infrastrutture, Ambiente e Protezione civile, all'assessore ai Trasporti e al Lavoro, all'assessore alla Sanità e al vicedirettore generale della presidenza ha incontrato i segretari generali liguri Maurizio Calà (Cgil), Luca Maestriepieri (Cisl), Mario Ghini (Uil), in attuazione del protocollo siglato tra le parti per la partecipazione e il confronto sul Piano Nazionale di ripresa e resilienza e il Piano nazionale per gli investimenti complementari. All'incontro odierno seguiranno altre riunioni attraverso tavoli periodici di lavoro tra Regione e sigle sindacali, anche con i singoli assessorati, per garantire un confronto costante tra le parti in questa fase di attuazione e messa a terra dei fondi del Pnrr. «Abbiamo tutta l'intenzione di portare avanti questo confronto - afferma Toti - e ringrazio i nostri uffici per il gigantesco lavoro svolto, finalizzato non solo, come doveroso, a monitorare attentamente l'andamento dei progetti di cui la Regione è soggetto attuatore ma anche ad avere contezza degli altri progetti in fase di realizzazione sul nostro territorio ma gestiti da altri soggetti attuatori, come, ad esempio, Rfi per quanto riguarda le Infrastrutture ferroviarie, o l'Università, o l'Autorità Portuale per la nuova diga. Certamente possiamo dire che la Liguria sta pienamente rispettando il cronoprogramma: è stato centrato il target del 3% che era stato fissato a livello nazionale, nella consapevolezza che nei prossimi mesi e soprattutto nel 2024 ci sarà un'accelerazione importante nella realizzazione delle opere e degli interventi fino ad avvicinarsi alla cifra complessiva dei 6,67 miliardi di euro. Certamente nel momento in cui metteremo a terra tutte queste risorse, la Liguria farà un bel balzo in avanti, con positive ricadute sulla nostra economia e sui posti di lavoro". «Lo

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

al 2021 (+2,4% occupazione a livello nazionale). Abbiamo quindi la straordinaria opportunità di sfruttare al meglio questa crescita per creare lavoro di qualità e sviluppo per la Liguria».

Il Nautilus

Genova, Voltri

Axa Paolisissima firma Overall il XXVI Trofeo Challenge Ammiraglio Giuseppe Francese

Al GS 56 dei portacolori del CNV Paola e Luca Poli, che bissano il successo del 2022, anche il Trofeo donato dal Capo di Stato Maggiore della Marina Militare. All'XP 44 Orizzonte di Paolo Bertazzoni la targa del Comando Generale Capitanerie di Porto. Venti imbarcazioni hanno animato la manifestazione con la quale il Club Nautico Versilia ricorda un uomo che ha dato tanto alla Versilia e alla città di Viareggio. Viareggio - Con la vittoria per il secondo anno consecutivo in Overall e in ORC A del GS 56 Axa Paolisissima armato da Paola e Gianluca Poli, portacolori del Club Nautico Versilia, si è concluso con successo il XXVI Trofeo Challenge Ammiraglio Giuseppe Francese, manifestazione riservata alla Vela d'Altura (Rating FIV, Gran Crociera, ORC A e B), e alle Vele d'epoca, Classiche e Vele Storiche Viareggio con la quale il Club Nautico Versilia, rinnovando ogni volta lo strettissimo legame con la famiglia Francese, vuole continuare a tenere vivo il ricordo di una figura importantissima, considerata il rifondatore del Corpo e che ha dato tanto alla Versilia e alla città di Viareggio. La riprova di quanto questo Trofeo non sia solo una bellissima regata ma un vero e proprio fil rouge d'affetto, amicizia, rispetto e riconoscenza che lega l'Ammiraglio Francese a molte personalità e a tanti Soci del CNV -primi fra tutti il Presidente Onorario Roberto Righi, il Presidente Roberto Brunetti e il vice Presidente Ammiraglio Brusco-, si è avuta dal numero delle imbarcazioni scese in mare e, soprattutto, dalle numerose e importanti Autorità civili e militari intervenute alla premiazione fra le quali il Direttore Marittimo della Toscana, Comandante Capitaneria di Porto di Livorno C.Amm. Gaetano Angora (anche in rappresentanza del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Ammiraglio Ispettore Capo Cp Nicola Carlone, a **Genova** per la ricorrenza della triste vicenda della torre dei piloti) e l'Ammiraglio Comandante l'Accademia Navale di Livorno, C.Amm. Lorenzani Di Renzo. Il tradizionale appuntamento è stato organizzato su delega della FIV dal Club Nautico Versilia con la collaborazione di LNI sez. Viareggio, CN Marina di Carrara, AIVE, Vele Storiche Viareggio, C.O. Mariperman-CSSN-MM, il patrocinio di Regione Toscana, Marina Militare, Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Provincia di Lucca, Comune di Viareggio e Camera di Commercio di Lucca, il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio e di Codecasa due.



Al GS 56 dei portacolori del CNV Paola e Luca Poli, che bissano il successo del 2022, anche il Trofeo donato dal Capo di Stato Maggiore della Marina Militare. All'XP 44 Orizzonte di Paolo Bertazzoni la targa del Comando Generale Capitanerie di Porto. Venti imbarcazioni hanno animato la manifestazione con la quale il Club Nautico Versilia ricorda un uomo che ha dato tanto alla Versilia e alla città di Viareggio. Viareggio - Con la vittoria per il secondo anno consecutivo in Overall e in ORC A del GS 56 Axa Paolisissima armato da Paola e Gianluca Poli, portacolori del Club Nautico Versilia, si è concluso con successo il XXVI Trofeo Challenge Ammiraglio Giuseppe Francese, manifestazione riservata alla Vela d'Altura (Rating FIV, Gran Crociera, ORC A e B), e alle Vele d'epoca, Classiche e Vele Storiche Viareggio con la quale il Club Nautico Versilia, rinnovando ogni volta lo strettissimo legame con la famiglia Francese, vuole continuare a tenere vivo il ricordo di una figura importantissima, considerata il rifondatore del Corpo e che ha dato tanto alla Versilia e alla città di Viareggio. La riprova di quanto questo Trofeo non sia solo una bellissima regata ma un vero e proprio fil rouge d'affetto, amicizia, rispetto e riconoscenza che lega l'Ammiraglio Francese a molte personalità e a tanti Soci del CNV -primi fra tutti il Presidente Onorario Roberto Righi, il Presidente Roberto Brunetti e il vice Presidente Ammiraglio Brusco-, si è avuta dal numero delle imbarcazioni scese in mare e, soprattutto, dalle numerose e importanti Autorità civili e militari intervenute alla premiazione fra le quali il Direttore Marittimo della Toscana, Comandante Capitaneria di Porto di Livorno C.Amm. Gaetano Angora (anche in rappresentanza del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Ammiraglio Ispettore Capo Cp Nicola Carlone, a Genova per la ricorrenza della triste vicenda della torre dei piloti) e l'Ammiraglio Comandante l'Accademia Navale di Livorno, C.Amm. Lorenzani Di Renzo. Il tradizionale appuntamento è

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Studenti a bordo per SailOr

GENOVA - Era partita dal **porto** di **Genova** e rientrata ieri la X edizione di SailOr, la nave dell'orientamento ai mestieri e alle professioni del mare, grazie a un progetto avviato nel 2013 nell'ambito del sistema 'Orientamenti' che anticipa il salone nautico, in programma dal 15 al 17 novembre. A bordo della motonave 'Excellent' di GNV hanno navigato 200 studenti, di cui 150 provenienti dagli Istituti Nautici, Alberghieri e Turistici della Liguria e 50 provenienti da quattro Istituti Italiani delle regioni Calabria, Lombardia, Piemonte e Toscana e da due istituti esteri da Francia e Lituania. Sono partner dell'iniziativa Costa Crociere, MSC, la Guardia Costiera Ausiliaria, gli Istituti alberghieri Marco Polo e Nino Bergese e l'Università degli Studi di **Genova**. I quattro giorni di navigazione alla scoperta delle professioni del mare, lungo la tratta **Genova**-Palermo, sono stati pensati per offrire agli studenti un'esperienza di orientamento e di alternanza scuola lavoro con valenza di 'Percorsi per le competenze trasversali e l'orientamento' (PCTO), durante la quale saranno affiancati dagli allievi dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile e dai volontari della Guardia Costiera Ausiliaria e due studenti universitari della facoltà di Ingegneria navale. Attraverso la metodologia del 'learning by doing', i ragazzi vivranno una vera e propria full immersion nel mondo del mare, attraverso diverse attività di orientamento per conoscere i mestieri e le professioni legate al mondo del mare e scoprire i percorsi formativi correlati. In base ai loro studi, gli studenti saranno impegnati in workshop nei settori di coperta, macchina, sala/bar, cucina, turistico; in attività di orientamento con operatori specializzati per scoprire i percorsi formativi degli Istituti Tecnici Superiori - ITS e dell'Università; in incontri con professionisti dei diversi settori per conoscere da vicino i mestieri e le professioni che operano all'interno di una nave. "Giunto alla sua decima edizione, SailOr è un bellissimo esempio di sinergia tra pubblico e privato finalizzato alla formazione e all'introduzione nel mondo del lavoro dei più giovani interessati a conoscere in profondità i mestieri del mare - afferma Antonio Cecere Palazzo, comandante di armamento di GNV -. È inoltre un progetto unico nel suo genere, tramite il quale GNV ha la possibilità di ospitare a bordo delle proprie navi volentieri studenti provenienti non solo da tutt'Italia".



GENOVA - Era partita dal porto di Genova e rientrata ieri la X edizione di SailOr, la nave dell'orientamento ai mestieri e alle professioni del mare, grazie a un progetto avviato nel 2013 nell'ambito del sistema 'Orientamenti' che anticipa il salone nautico, in programma dal 15 al 17 novembre. A bordo della motonave 'Excellent' di GNV hanno navigato 200 studenti, di cui 150 provenienti dagli Istituti Nautici, Alberghieri e Turistici della Liguria e 50 provenienti da quattro Istituti Italiani delle regioni Calabria, Lombardia, Piemonte e Toscana e da due istituti esteri da Francia e Lituania. Sono partner dell'iniziativa Costa Crociere, MSC, la Guardia Costiera Ausiliaria, gli Istituti alberghieri Marco Polo e Nino Bergese e l'Università degli Studi di Genova. I quattro giorni di navigazione alla scoperta delle professioni del mare, lungo la tratta Genova-Palermo, sono stati pensati per offrire agli studenti un'esperienza di orientamento e di alternanza scuola lavoro con valenza di 'Percorsi per le competenze trasversali e l'orientamento' (PCTO), durante la quale saranno affiancati dagli allievi dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile e dai volontari della Guardia Costiera Ausiliaria e due studenti universitari della facoltà di Ingegneria navale. Attraverso la metodologia del 'learning by doing', i ragazzi vivranno una vera e propria full immersion nel mondo del mare, attraverso diverse attività di orientamento per conoscere i mestieri e le professioni legate al mondo del mare e scoprire i percorsi formativi correlati. In base ai loro studi, gli studenti saranno impegnati in workshop nei settori di coperta, macchina, sala/bar, cucina, turistico; in attività di orientamento con operatori specializzati per scoprire i percorsi formativi degli Istituti Tecnici Superiori - ITS e dell'Università; in incontri con professionisti dei diversi settori per conoscere da vicino i mestieri e le professioni che operano all'interno di una nave. "Giunto alla sua decima edizione, SailOr è un bellissimo esempio di sinergia tra pubblico e privato finalizzato alla formazione e all'introduzione nel mondo del lavoro dei più giovani interessati a conoscere in

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Svezia e Italia per la formazione

GENOVA - È stato firmato nella sede di Arenzano, a Villa Figoli des Geneys, il nuovo Memorandum of Understanding tra la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile (FAIMM) e la World Maritime University (WMU) di Malmö, in Svezia. La firma prevede un rinnovo degli accordi già in essere tra le due istituzioni, ma punta anche a potenziare le attività congiunte sul tema della formazione del mondo marittimo e portuale. La presidente della WMU, Cleopatra Doumbia-Henry, ha visitato la sede di Arenzano dell'Accademia, intervenendo anche in uno dei corsi internazionali attivo in questo periodo, e ha potuto conoscere più da vicino il progetto formale della nuova sede dell'Accademia, che sorgerà nel 2025 nel Palazzo Tabarca, nel cuore del porto di Genova. Dopo la visita dello staff dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile nella sede di Malmö, lo scorso ottobre, questo ulteriore incontro consente ai due istituti di rinsaldare la già forte connessione sul tema della formazione di alta qualità, che deve sempre più guardare agli aspetti tecnologici e alle implicazioni di diversi fattori sul mondo della logistica, dell'automazione e della sostenibilità ambientale. Paola Vidotto, direttrice dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile: "Questo incontro segna un momento importante per la struttura dell'Accademia, anche perché gli ottimi rapporti con la WMU, diretta emanazione delle Nazioni Unite sul tema del mondo marittimo, rafforzano le tante attività di IMSSEA, la sezione internazionale dell'Accademia, che opera sul fronte della formazione specializzata con decine di Paesi in tutto il mondo.



Nella foto: L'accordo firmato dalle due accademie. GENOVA - È stato firmato nella sede di Arenzano, a Villa Figoli des Geneys, il nuovo Memorandum of Understanding tra la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile (FAIMM) e la World Maritime University (WMU) di Malmö, in Svezia. La firma prevede un rinnovo degli accordi già in essere tra le due istituzioni, ma punta anche a potenziare le attività congiunte sul tema della formazione del mondo marittimo e portuale. La presidente della WMU, Cleopatra Doumbia-Henry, ha visitato la sede di Arenzano dell'Accademia, intervenendo anche in uno dei corsi internazionali attivo in questo periodo, e ha potuto conoscere più da vicino il progetto formale della nuova sede dell'Accademia, che sorgerà nel 2025 nel Palazzo Tabarca, nel cuore del porto di Genova. Dopo la visita dello staff dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile nella sede di Malmö, lo scorso ottobre, questo ulteriore incontro consente ai due istituti di rinsaldare la già forte connessione sul tema della formazione di alta qualità, che deve sempre più guardare agli aspetti tecnologici e alle implicazioni di diversi fattori sul mondo della logistica, dell'automazione e della sostenibilità ambientale. Paola Vidotto, direttrice dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile: "Questo incontro segna un momento importante per la struttura dell'Accademia, anche perché gli ottimi rapporti con la WMU, diretta emanazione delle Nazioni Unite sul tema del mondo marittimo, rafforzano le tante attività di IMSSEA, la sezione internazionale dell'Accademia, che opera sul fronte della formazione specializzata con decine di Paesi in tutto il mondo.

I porti di Genova e Savona al Transport logistic di Monaco: diga al centro

L'evento da martedì a venerdì. Tanti gli incontri che vedono protagonisti i porti liguri

di Elisabetta Biancalani GENOVA - Prima trasferta all'estero per la nuova diga di Genova i cui lavori sono iniziati il 4 maggio, prima occasione di promozione ufficiale: i Ports of Genoa, porti di Genova e Savona, saranno protagonisti fino al 12 maggio a Monaco di Baviera a "Transport Logistic 2023", la fiera leader mondiale per il settore della mobilità, logistica, IT e supply chain management. Momento centrale del programma di attività allo stand dei Ports of Genoa sarà l'evento di networking internazionale dal titolo: "ALL QUIET ON THE SOUTHERN ROUTE? How the Ports of Genoa logistics partnerships are reshaping the European supply chain", mercoledì 10 maggio. Scopo dell'evento è l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi saranno messe a confronto la visione delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale del nostro **sistema portuale**. Un focus particolare sarà dedicato alla realizzazione della nuova diga foranea di Genova, il cui cantiere ha preso avvio il 4 maggio, sulla realizzazione del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento **portuale**. Il calendario di eventi firmati dai Ports of Genoa e da tutto il cluster che affianca l'**Autorità di Sistema** in questa importante fiera internazionale, prende il via martedì 9 maggio con la conferenza intitolata "When Logistics gets cool", dedicata alla supply chain del freddo che si terrà a Genova dal 10 al 12 ottobre 2023. Nel pomeriggio l'evento "Port Vision 2050", distinto dall'incontro tra **Autorità di Sistema Portuale** e stakeholder della comunità internazionale e la condivisione delle attività preparatorie al nuovo Piano Regolatore **Portuale**. Mercoledì 10 maggio, nel pomeriggio è previsto l'evento "Sustainable Routes", ore 15:00, dedicato alla presentazione del Bilancio di Sostenibilità 2022 dei Ports of Genoa. La seconda giornata di fiera si concluderà, infine, con "The Intermodal Southern Gateway to Europe" nonché la presentazione da parte di PSA del nuovo collegamento con la Germania. Giovedì 11 maggio sarà la volta di un importante momento di confronto con la realtà istituzionale ed economica del Baden Wurttemberg con l'evento "Baden Wurttemberg meets the Ports of Genoa cluster" previsto alle ore 11, che AdSP ha organizzato in collaborazione con Promos (agenzia di internazionalizzazione delle CCIAA) e ITALCAM (Camera di Commercio Italo Tedesca). L'incontro nasce dal crescente interesse delle aziende del Lander per una soluzione di servizio logistico alternativa



05/09/2023 11:12 Elisabetta Biancalani
L'evento da martedì a venerdì. Tanti gli incontri che vedono protagonisti i porti liguri di Elisabetta Biancalani GENOVA - Prima trasferta all'estero per la nuova diga di Genova i cui lavori sono iniziati il 4 maggio, prima occasione di promozione ufficiale: i Ports of Genoa, porti di Genova e Savona, saranno protagonisti fino al 12 maggio a Monaco di Baviera a "Transport Logistic 2023", la fiera leader mondiale per il settore della mobilità, logistica, IT e supply chain management. Momento centrale del programma di attività allo stand dei Ports of Genoa sarà l'evento di networking internazionale dal titolo: "ALL QUIET ON THE SOUTHERN ROUTE? How the Ports of Genoa logistics partnerships are reshaping the European supply chain", mercoledì 10 maggio. Scopo dell'evento è l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi saranno messe a confronto la visione delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale del nostro sistema portuale. Un focus particolare sarà dedicato alla realizzazione della nuova diga foranea di Genova, il cui cantiere ha preso avvio il 4 maggio, sulla realizzazione del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento portuale. Il calendario di eventi firmati dai Ports of Genoa e da tutto

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

al percorso convenzionale attraverso i porti del Nord Europa, spesso condizionato da congestione o criticità infrastrutturali. L'opzione di servizio da Sud attraverso i Ports of Genoa diverrà presto una soluzione concreta, grazie al primo servizio ferroviario diretto che dal mese di maggio collegherà in sole 24 ore il terminal PSA di Pra' a Stoccarda (Kornwestheim). AdSP, con Promos e Italcam, ha sviluppato nei mesi scorsi intense relazioni con le associazioni di industriali e spedizionieri del Lander e congiuntamente è stato deciso di organizzare un evento alla fiera di Monaco per consentire ai rappresentanti tedeschi di incontrare il cluster dei Ports of Genoa e discutere le possibili collaborazioni operative. La rassegna si chiuderà nel pomeriggio con l'ultimo appuntamento dell'agenda "New technologies for a smarter port": alle ore 16.30 si parlerà, insieme all'Istituto Italiano di Tecnologia, al Consiglio Nazionale delle Ricerche e all'Università degli Studi di Genova, di infrastrutture digitali e innovazione nei Ports of Genoa con il lancio del progetto RAISE, dedicato alla ricerca di soluzioni tecnologiche e innovative finalizzate a una maggiore efficienza, sostenibilità e sicurezza della filiera logistico **portuale**.

Diga, i Rimorchiatori: "Manovre più agevoli, così cambia il nostro lavoro"

In arrivo a fine 2026, quando l'opera sarà completata, le navi da 400 metri

di Elisabetta Biancalani **GENOVA** - Oggi nel bacino di Sampierdarena, nel porto di **Genova**, arrivano navi di lunghezza massima di circa 300 metri e larghe tra i 30 e i 40 metri. Con la nuova diga, che si sposta al largo di 450 metri rispetto all'attuale, potranno accedere anche le navi lunghe 400 metri e larghe fino a 60 metri, quasi il doppio rispetto a oggi. Misure che conoscono bene i Rimorchiatori Riuniti, servizio tecnico nautico del porto di **Genova**, non obbligatorio come quello dei Piloti ([LEGGI QUI](#)), la comunque usato quasi sempre dalle navi più grandi e anche in particolari condizioni meteorologiche. La posa della prima pietra della nuova diga il 4 maggio ha dato l'avvio ai lavori, che dovranno chiudersi, per quanto riguarda la prima fase, entro la fine del 2026 ([LEGGI QUI "Navigherete più nel largo"](#) scherziamo con Fabrizio Dolfini, vice comandante, che risponde: "Sì ma è anche vero che le navi saranno più grandi, quindi... Certo è che il bacino di evoluzione, che passa da 570 metri a 800, renderà la vita più facile. Useremo mezzi con potenza maggiore per adeguarci alle esigenze delle nuove classi di navi, magari interverremo con più mezzi a seconda delle condizioni, ma certo siamo già pronti a raccogliere questa sfida".



Torre Piloti, il minuto di silenzio del consiglio comunale

Era il 7 maggio 2013 quando si consumò la tragedia nel porto di Genova: a perdere la vita nove persone

di Giorgia Fabiocchi **GENOVA** - Minuto di silenzio in consiglio comunale a **Genova**, nel consueto appuntamento del martedì pomeriggio, in ricordo delle vittime del crollo della Torre Piloti. La tragedia si è consumata la sera del 7 maggio 2013, durante la quale persero la vita nove persone. Il presidente del consiglio comunale Carmelo Cassibba ha letto i nomi delle vittime, prima che l'aula rossa osservasse il minuto di silenzio.

PrimoCanale.it

Torre Piloti, il minuto di silenzio del consiglio comunale



05/09/2023 15:42 Giorgia Fabiocchi

Era il 7 maggio 2013 quando si consumò la tragedia nel porto di Genova: a perdere la vita nove persone di Giorgia Fabiocchi GENOVA - Minuto di silenzio in consiglio comunale a Genova, nel consueto appuntamento del martedì pomeriggio, in ricordo delle vittime del crollo della Torre Piloti. La tragedia si è consumata la sera del 7 maggio 2013, durante la quale persero la vita nove persone. Il presidente del consiglio comunale Carmelo Cassibba ha letto i nomi delle vittime, prima che l'aula rossa osservasse il minuto di silenzio.

Pnrr, Toti: "Liguria rispetta cronoprogramma. Centrato target 3%"

GENOVA - "Abbiamo tutta l'intenzione di portare avanti questo confronto e ringrazio i nostri uffici per il gigantesco lavoro svolto, finalizzato non solo, come doveroso, a monitorare attentamente l'andamento dei progetti di cui Regione è soggetto attuatore ma anche ad avere contezza degli altri progetti in fase di realizzazione sul nostro territorio ma gestiti da altri soggetti attuatori, come, ad esempio, Rfi per quanto riguarda le infrastrutture ferroviarie, l'Università, o l'**Autorità Portuale** per la nuova diga". Lo ha detto il governatore Toti al termine dell'incontro avuto con i sindacati. "Certamente possiamo dire che la Liguria sta pienamente rispettando il cronoprogramma - ha ricordato -: è stato centrato il target del 3% che era stato fissato a livello nazionale, nella consapevolezza che nei prossimi mesi e soprattutto nel 2024 ci sarà un'accelerazione importante nella realizzazione delle opere e degli interventi fino ad avvicinarsi alla cifra complessiva dei 6,67 miliardi di euro. Certamente nel momento in cui metteremo a terra tutte queste risorse, la Liguria farà un bel balzo in avanti, con positive ricadute sulla nostra economia e sui posti di lavoro". Lo schema che abbiamo consegnato oggi ai sindacati - prosegue il governatore - ritengo sia molto ben fatto, per i dati che abbiamo a disposizione: quelli sulla piattaforma nazionale ReGiS sono gli unici ufficiali disponibili, considerato che il Pnrr è un piano nazionale pensato fin dall'inizio con una governance molto verticistica, senza alcun coordinamento degli enti territoriali, per cui Regione è un soggetto terzo e i soggetti attuatori, ad esempio i piccoli Comuni, accedono direttamente ai bandi nazionali". L'elemento positivo, è la proiezione dei risultati che tutto questo produrrà e sta già producendo in termini di Pil e occupazione, con previsioni che rientreranno già nel prossimo Defr. Già lo scorso anno - ricorda - secondo quanto emerso anche dai dati Excelsior-Unioncamere, si è registrata un'inversione di tendenza per cui la Liguria è cresciuta più del Paese, trovandosi quindi in una situazione sovra-congiunturale: nel 2022, l'occupazione e il Pil sono cresciuti del 3,6% rispetto al 2021 (+2,4% occupazione a livello nazionale). Abbiamo quindi la straordinaria opportunità di sfruttare al meglio questa crescita - conclude il presidente - per creare lavoro di qualità e sviluppo per la Liguria".



GENOVA - "Abbiamo tutta l'intenzione di portare avanti questo confronto e ringrazio i nostri uffici per il gigantesco lavoro svolto, finalizzato non solo, come doveroso, a monitorare attentamente l'andamento dei progetti di cui Regione è soggetto attuatore ma anche ad avere contezza degli altri progetti in fase di realizzazione sul nostro territorio ma gestiti da altri soggetti attuatori, come, ad esempio, Rfi per quanto riguarda le infrastrutture ferroviarie, l'Università, o l'Autorità Portuale per la nuova diga". Lo ha detto il governatore Toti al termine dell'incontro avuto con i sindacati. "Certamente possiamo dire che la Liguria sta pienamente rispettando il cronoprogramma - ha ricordato -: è stato centrato il target del 3%, che era stato fissato a livello nazionale, nella consapevolezza che nei prossimi mesi e soprattutto nel 2024 ci sarà un'accelerazione importante nella realizzazione delle opere e degli interventi fino ad avvicinarsi alla cifra complessiva dei 6,67 miliardi di euro. Certamente nel momento in cui metteremo a terra tutte queste risorse, la Liguria farà un bel balzo in avanti, con positive ricadute sulla nostra economia e sui posti di lavoro". Lo schema che abbiamo consegnato oggi ai sindacati - prosegue il governatore - ritengo sia molto ben fatto, per i dati che abbiamo a disposizione: quelli sulla piattaforma nazionale ReGiS sono gli unici ufficiali disponibili, considerato che il Pnrr è un piano nazionale pensato fin dall'inizio con una governance molto verticistica, senza alcun coordinamento degli enti territoriali, per cui Regione è un soggetto terzo e i soggetti attuatori, ad esempio i piccoli Comuni, accedono direttamente ai bandi nazionali". L'elemento positivo, è la proiezione dei risultati che tutto questo produrrà e sta già producendo in termini di Pil e occupazione, con previsioni che rientreranno già nel prossimo Defr. Già lo scorso

Maxi sequestro di giocattoli all'aeroporto e al porto di Genova: operazione di Gdf e Adm

Una parte dei prodotti è stata individuata all'interno di un container proveniente dalla Cina e destinato ad una società operante nel milanese, mentre la restante partita di merce, arrivata dallo Sri Lanka I finanziari del Comando Provinciale **Genova** e i funzionari dei Reparti Antifrode dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di **Genova** hanno bloccato e sequestrato oltre 95 mila giocattoli non sicuri e potenzialmente pericolosi per la salute dei consumatori. L'operazione al **porto** e all'aeroporto della città. Una parte dei prodotti è stata individuata all'interno di un container proveniente dalla Cina e destinato ad una società operante nel milanese, mentre la restante partita di merce, arrivata sul territorio nazionale direttamente dallo Sri Lanka, è stata rinvenuta all'interno del magazzino merci nello scalo aeroportuale. Da un esame più accurato dei prodotti importati è emerso che alcuni giocattoli sono risultati non rispondenti agli standard di sicurezza imposti dalla normativa nazionale e dell'Ue, in quanto privi della documentazione, mentre altri si sono rivelati pericolosi, come confermato dalle analisi chimiche svolte presso i laboratori dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Napoli.



Ship Mag

Genova, Voltri

Genova, Finanza e Dogane sequestrano 95.000 giocattoli pericolosi provenienti dalla Cina

I 95.544 giocattoli sono stati sequestrati e sono state accertate violazioni di natura amministrativa fino a un massimo di 60mila euro

Genova - Oltre 95mila giocattoli non sicuri e potenzialmente pericolosi per la salute dei consumatori sono stati sequestrati dalla Guardia di finanza di **Genova** insieme con i funzionari dei Reparti Antifrode dell'Agencia delle Dogane e dei Monopoli. Una parte dei prodotti è stata individuata all'interno di un container proveniente dalla Cina e destinato ad una società operante nel milanese, mentre la restante partita di merce, arrivata sul territorio nazionale direttamente dallo Sri Lanka, è stata trovata all'interno del magazzino merci nel locale scalo aeroportuale. Alcuni giocattoli non avevano i requisiti minimi di sicurezza imposti dalla normativa nazionale e dell'Unione europea perché privi della documentazione tecnica - la marcatura CE - ed erano senza le informazioni identificative minime relative al produttore e/o all'importatore. Altri giocattoli si sono rivelati pericolosi, come confermato dalle analisi chimiche svolte presso i laboratori dell'Agencia delle Dogane e dei Monopoli di Napoli, in quanto avrebbero potenzialmente messo a rischio soffocamento i bambini a cui tali prodotti risultavano destinati. I 95.544 giocattoli sono stati sequestrati e sono state accertate violazioni di natura amministrativa fino a un massimo di 60mila euro.

Ship Mag

Genova, Finanza e Dogane sequestrano 95.000 giocattoli pericolosi provenienti dalla Cina



05/09/2023 09:46 Daniele Paganini

I 95.544 giocattoli sono stati sequestrati e sono state accertate violazioni di natura amministrativa fino a un massimo di 60mila euro Genova - Oltre 95mila giocattoli non sicuri e potenzialmente pericolosi per la salute dei consumatori sono stati sequestrati dalla Guardia di finanza di Genova insieme con i funzionari dei Reparti Antifrode dell'Agencia delle Dogane e dei Monopoli. Una parte dei prodotti è stata individuata all'interno di un container proveniente dalla Cina e destinato ad una società operante nel milanese, mentre la restante partita di merce, arrivata sul territorio nazionale direttamente dallo Sri Lanka, è stata trovata all'interno del magazzino merci nel locale scalo aeroportuale. Alcuni giocattoli non avevano i requisiti minimi di sicurezza imposti dalla normativa nazionale e dell'Unione europea perché privi della documentazione tecnica - la marcatura CE - ed erano senza le informazioni identificative minime relative al produttore e/o all'importatore. Altri giocattoli si sono rivelati pericolosi, come confermato dalle analisi chimiche svolte presso i laboratori dell'Agencia delle Dogane e dei Monopoli di Napoli, in quanto avrebbero potenzialmente messo a rischio soffocamento i bambini a cui tali prodotti risultavano destinati. I 95.544 giocattoli sono stati sequestrati e sono state accertate violazioni di natura amministrativa fino a un massimo di 60mila euro.

Ship Mag

Genova, Voltri

Lavoratori somministrati presso la Compagnia Unica: prosegue lo stato di agitazione

"Fino al 16 maggio, giorno in cui ci sarà l'assemblea sindacale in cui si deciderà come proseguire la vertenza" **Genova** - "Dopo l'incontro avvenuto ieri sera presso l'Autorità di sistema portuale tra sindacati, rappresentanti dei lavoratori, Compagnia Unica, agenzia Intempo/Randstad, Autorità di Sistema Portuale e le sue aziende partecipate, oggi i lavoratori dipendenti dell'agenzia Intempo somministrati presso la Compagnia Unica dichiarano la volontà di proseguire con lo stato d'agitazione fino al 16 maggio, giorno in cui ci sarà l'assemblea sindacale in cui si deciderà come proseguire la vertenza", scrivono in una nota le organizzazioni sindacali (Nidil Cgil, Felsa Cisl e Uiltemp Uil).



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Non solo diga: il porto di Genova adesso allarghi lo sguardo oltre confine | Il commento

Oggi, per non disperdere i benefici dell'investimento, è vitale allargare il mercato di riferimento al Sud Europa, per una crescita non conflittuale. Occorre intervenire sulle catene logistiche in import-export. Ci sono pietre e pietre. Quelle virtuali, che ci propongono un futuro di speranza, sviluppo produttivo e di lavoro. E quelle reali, che già ci raccontano storie di uomini geniali, di gloria, denaro e affari, di cadute e trionfi sui mari di mezzo mondo. Le prime sono disegnate al computer e lanciano il progetto della nuova diga del **porto** di **Genova**. Le seconde, scoperte durante i lavori, sono risepellite da qualche mese sotto uno spesso manto di cemento e catrame, dalle parti di Calata Bettolo, dove la Repubblica di San Giorgio il 22 maggio 1638 inaugurò l'operazione Molo Nuovo. Cioè la diga che con una spesa di due milioni di lire genovesi, avrebbe riparato le banchine da furiose mareggiate, fortunali e tempeste distruttrici di vite e di merce. Una situazione insostenibile, che segnalava **Genova** come l'approdo commerciale meno affidabile per galeoni e velieri dell'epoca. Allora era una questione impellente di sopravvivenza. A distanza di secoli, l'obiettivo non è cambiato: l'imponente infrastruttura della diga foranea dovrebbe consentire al **porto** di tenere il passo con il mercato in una stagione rallentata, garantire occupazione, consolidare i traffici e conquistarne di nuovi. E molti. È davvero singolare, naturalmente, che almeno una porzione del simbolo stesso della riscossa genovese, l'antico Molo Nuovo, non sia oggi valorizzata ed esposta sotto una campana di vetro a Palazzo San Giorgio. Ecco la nostra storia, che ci consente di disegnare il futuro. Una campagna d'immagine a costo zero. Alle incalzanti richieste, i vertici dell'Autorità portuale promettono che altri resti di fondazione e muratura del Molo verranno recuperati se, come pare possibile, dovessero riemergere ulteriori tratti archeologici, nell'ambito degli scavi previsti sulla radice del Parco Bettolo - Rugna. Il ricordo dei Moli di Colombo, affettati e poi abbandonati in una discarica del Lagaccio, è inquietante. Che cosa ci siamo persi? Forse le contraddizioni di una città senza memoria e passione. E di passione ne servirà molta per coniugare la visione strategica della nuova diga con il mercato reale. Lo Stato e **Genova**, nonostante polemiche e conflittualità permanenti, la loro parte l'hanno assolta in tempo reale. Evaporati i leggendari mecenati della Repubblica di San Giorgio, l'attesa oggi è per i forti investimenti privati in termini di traffici, nuova occupazione, buoni stipendi, sicurezza, opportunità per i giovani e ricadute sul territorio. Ai lamenti delle multinazionali, il **porto** ha replicato piantando radici nella terra della trasformazione. È rassicurante che i maggiori armatori del pianeta, Aponte e Hapag Lloyd, proprio sul Secolo XIX abbiano confermato la scelta di investire massicciamente su **Genova**, trasferendo insieme ad altri grandi operatori milioni di container, merce varia, autostrade del mare, rinfuse e



Oggi, per non disperdere i benefici dell'investimento, è vitale allargare il mercato di riferimento al Sud Europa, per una crescita non conflittuale. Occorre intervenire sulle catene logistiche in import-export. Ci sono pietre e pietre. Quelle virtuali, che ci propongono un futuro di speranza, sviluppo produttivo e di lavoro. E quelle reali, che già ci raccontano storie di uomini geniali, di gloria, denaro e affari, di cadute e trionfi sui mari di mezzo mondo. Le prime sono disegnate al computer e lanciano il progetto della nuova diga del porto di Genova. Le seconde, scoperte durante i lavori, sono risepellite da qualche mese sotto uno spesso manto di cemento e catrame, dalle parti di Calata Bettolo, dove la Repubblica di San Giorgio il 22 maggio 1638 inaugurò l'operazione Molo Nuovo. Cioè la diga che con una spesa di due milioni di lire genovesi, avrebbe riparato le banchine da furiose mareggiate, fortunali e tempeste distruttrici di vite e di merce. Una situazione insostenibile, che segnalava Genova come l'approdo commerciale meno affidabile per galeoni e velieri dell'epoca. Allora era una questione impellente di sopravvivenza. A distanza di secoli, l'obiettivo non è cambiato: l'imponente infrastruttura della diga foranea dovrebbe consentire al porto di tenere il passo con il mercato in una stagione rallentata, garantire occupazione, consolidare i traffici e conquistarne di nuovi. E molti. È davvero singolare, naturalmente, che almeno una porzione del simbolo stesso della riscossa genovese, l'antico Molo Nuovo, non sia oggi valorizzata ed esposta sotto una campana di vetro a Palazzo San Giorgio. Ecco la nostra storia, che ci consente di disegnare il futuro. Una campagna d'immagine a costo zero. Alle incalzanti richieste, i vertici dell'Autorità portuale promettono che altri resti di fondazione e muratura del Molo verranno recuperati se, come pare possibile, dovessero riemergere ulteriori tratti archeologici, nell'ambito degli scavi previsti sulla radice del Parco Bettolo - Rugna. Il ricordo dei Moli di Colombo, affettati e poi abbandonati in una discarica del Lagaccio, è inquietante. Che cosa ci siamo persi? Forse le contraddizioni di una città senza memoria e passione. E di passione ne servirà molta per coniugare la visione strategica della nuova diga con il mercato reale. Lo Stato e Genova, nonostante polemiche e conflittualità permanenti, la loro parte l'hanno assolta in tempo reale. Evaporati i leggendari mecenati della Repubblica di San Giorgio, l'attesa oggi è per i forti investimenti privati in termini di traffici, nuova occupazione, buoni stipendi, sicurezza, opportunità per i giovani e ricadute sul territorio. Ai lamenti delle multinazionali, il porto ha replicato piantando radici nella terra della trasformazione. È rassicurante che i maggiori armatori del pianeta, Aponte e Hapag Lloyd, proprio sul Secolo XIX abbiano confermato la scelta di investire massicciamente su Genova, trasferendo insieme ad altri grandi operatori milioni di container, merce varia, autostrade del mare, rinfuse e

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

basi logistiche. Le condizioni ottimali stanno per essere create proprio nel momento in cui la geopolitica ha di fatto spaccato il commercio tra il blocco occidentale e quello orientale. Del resto, i problemi molto seri dell'occupazione si risolvono con lo sviluppo e non con il dividersi briciole e miserie. Ci sono forze ed energie da liberare in una stagione in cui il porto vive in una doppia solitudine. Deve decidere, qui e ora. Ma non sa con chi consigliarsi per non soccombere agli interessi particolari. Non si sente capito anche quando si sforza di fare il meglio. Senso di frustrazione, timore di essere colpevolizzato. Lo sbocco è nell'intelligenza della realtà, andare oltre la constatazione dell'esistente. Intelligenza dei meccanismi economici e sociali, intelligenza che si confronta con le complessità e fa i conti con un progetto di crescita, un modello ideale. Non basta ancora. Per anni ci siamo lamentati del porto disegnato a pelle di leopardo, senza una visione di futuro. Oggi, per non disperdere i benefici dell'investimento, è vitale allargare il mercato di riferimento al Sud Europa, per una crescita non conflittuale. Occorre intervenire sulle catene logistiche in import-export. Servendo solo il mercato nazionale, non si generano i volumi che i nuovi spazi operativi potenzialmente permettono di ricevere. E per allargare il mercato di riferimento sud europeo, l'elemento decisivo è il trasporto ferroviario: riuscire, cioè, a far uscire dal porto potenziato con la nuova diga, almeno l'80% della merce, in una logica di sistema. Le cose che facciamo ogni giorno, possono svanire o indurirsi e sopravvivere. Sono i dettagli e le circostanze a fare la differenza. -.

L'AdSp mar Ligure orientale torna a Monaco per presentare la nuova piattaforma

MONACO DI BAVIERA A Transport logistic a Monaco anche l'AdSp del mar Ligure orientale con uno stand dove abbiamo incontrato il segretario generale Federica Montaresi. Dopo quattro anni siamo tornati a questa fiera dove nel 2019 presentammo il Centro unico dei servizi alle merci ci spiega. Oggi l'AdSp del mar Ligure orientale presenta i nuovi progetti dando risalto alle innovazioni sul retroporto di Santo Stefano Magra, punto di snodo per l'attività intermodale e il controllo della merce. Qui a Monaco facciamo conoscere la nuova piattaforma per centralizzare le attività di controllo aggiunge la Montaresi che ci aggiorna anche sui progetti per Calata Paita. Siamo quasi alla fine del percorso di trasformazione per integrare le aree che abbiamo liberato dalle attività commerciali, con la città, a cui le restituiamo.



Città della Spezia

La Spezia

I porti della Spezia e Marina di Carrara protagonisti a Monaco per "Transport logistic 2023"

I porti della Spezia e Marina di Carrara hanno inviato i loro massimi rappresentanti a Monaco di Baviera per l'edizione 2023 di "Transport logistic", la fiera leader mondiale nella mobilità, logistica, It e supply chain management. Momenti centrali del programma di attività allo stand degli scali dell'**Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Orientale, nel quale sono rappresentate le varie attività pubbliche e private che continuano a essere l'espressione di innovazione e di efficienza, sono i risultati raggiunti, che sono esposti di nuovo in presenza dopo l'edizione del 2019. E sono tanti gli obiettivi raggiunti. Quattro anni fa a Monaco l'Adsp aveva presentato il Centro unico dei servizi alla merce di Santo Stefano Magra, area operativa e piattaforma intermodale a soli 7 chilometri dal porto della Spezia, con La Spezia Port Service che ne è diventato gestore nel 2020, attivando tutte le procedure operative e informatiche. Oggi **Autorità di sistema portuale**, La Spezia Port Service e Circle hanno presentato le innovazioni tecnologiche per la digitalizzazione dei servizi di controllo alla merce e il progetto sperimentale del S.U.DO.CO., che rappresenta un'ulteriore innovazione a completamento degli obiettivi prefissati e lanciati quattro anni fa. Sono intervenuti Federica Montaresi, segretario generale dell'Adsp, Salvatore Avena, amministratore delegato di Lsps, Andrea Fontana, presidente degli Spedizionieri della Spezia, Giacomo Galletto, responsabile servizi It di Lsps, e Luca Abatello, presidente di Circle. Nell'area del Centro unico dei servizi a Santo Stefano, hanno illustrato i relatori, sono stati controllati 23.442 contenitori, un numero che consente oggi di affermare che l'organizzazione operativa e tecnologica è pienamente efficiente. A dimostrazione della perfetta sinergia tra pubblico e privato.



Ravenna Today

Ravenna

Turismo, Ravenna sarà la 'casa' dell'Adriatic Sea Forum del 2024: "Occasione per lo scalo crociere"

Firmata la dichiarazione d'intenti per lo sviluppo del turismo marittimo tra Italia, Grecia, Croazia e Montenegro Approda per la prima volta a Ravenna l'Adriatic Sea Forum, evento internazionale organizzato dalla società Risposte Turismo dedicato al turismo nel mare Adriatico. L'edizione di quest'anno si è tenuta nei giorni scorsi a Dubrovnik, in Croazia. Dai vari incontri è emerso che tra il 2023 e il 2025 saranno investiti oltre 416 milioni di euro in infrastrutture dedicate al turismo via mare in Adriatico, circa 210 milioni nel solo comparto della crocieristica e dei traghetti, mentre nel 2023 saranno 4,5 milioni i passeggeri movimentati nei 32 porti adriatici. "Siamo molto soddisfatti dell'accettazione della candidatura di Ravenna per ospitare la prossima edizione degli Adriatic Sea Forum 2024, dove parteciperanno esperti e operatori di tutti i porti dell'Adriatico - hanno affermato gli assessori del Comune di Ravenna al Porto, Anna Giulia Randi e al Turismo, Giacomo Costantini - sarà anche una occasione non solo per fare conoscere il nostro porto come scalo logistico-commerciale, ma come un rinnovato e importante scalo adriatico per il settore crocieristico" "E' un importante riconoscimento del grande lavoro dell'AdSP per il rilancio del settore crocieristico nel nostro scalo portuale - ha sottolineato il presidente della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, Giorgio Guberti - questa manifestazione inoltre porterà a Ravenna centinaia di persone con ricadute positive per tutta la rete commerciale del territorio, valorizzando e promuovendo tra le compagnie di navigazione la destinazione turistica della provincia di Ravenna e non solo". "Sono ancora da definire tutti gli aspetti organizzativi - ha dichiarato il presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna Daniele Rossi - e il fatto che si sia scelta proprio Ravenna per la prossima edizione di questo importante appuntamento internazionale incentrato sul settore delle crociere, ben rappresenta il ruolo che il nostro terminal passeggeri si candida a svolgere in Adriatico nei prossimi anni. Un investimento complessivo di 40 milioni, tra pubblico e privato, legati alla realizzazione della nuova stazione marittima e del progetto del cosiddetto Parco delle Dune, area di verde pubblico attrezzata, che farà da cornice alla stazione stessa". Durante l'Adriatic Sea Forum si è inoltre tenuto il primo summit dei presidenti delle Autorità Portuali dell'area adriatica, nato dalla collaborazione tra Risposte Turismo e l'Associazione dei Porti Italiani (**Assoport**). È stata l'occasione per la sottoscrizione di un protocollo d'intenti nella quale i presidenti si impegnano per migliorare il turismo marittimo in Adriatico, lavorando congiuntamente nella redazione di studi sul tema e progetti comuni.



Firmata la dichiarazione d'intenti per lo sviluppo del turismo marittimo tra Italia, Grecia, Croazia e Montenegro Approda per la prima volta a Ravenna l'Adriatic Sea Forum, evento internazionale organizzato dalla società Risposte Turismo dedicato al turismo nel mare Adriatico. L'edizione di quest'anno si è tenuta nei giorni scorsi a Dubrovnik, in Croazia. Dai vari incontri è emerso che tra il 2023 e il 2025 saranno investiti oltre 416 milioni di euro in infrastrutture dedicate al turismo via mare in Adriatico, circa 210 milioni nel solo comparto della crocieristica e dei traghetti, mentre nel 2023 saranno 4,5 milioni i passeggeri movimentati nei 32 porti adriatici. "Siamo molto soddisfatti dell'accettazione della candidatura di Ravenna per ospitare la prossima edizione degli Adriatic Sea Forum 2024, dove parteciperanno esperti e operatori di tutti i porti dell'Adriatico - hanno affermato gli assessori del Comune di Ravenna al Porto, Anna Giulia Randi e al Turismo, Giacomo Costantini - sarà anche una occasione non solo per fare conoscere il nostro porto come scalo logistico-commerciale, ma come un rinnovato e importante scalo adriatico per il settore crocieristico" "E' un importante riconoscimento del grande lavoro dell'AdSP per il rilancio del settore crocieristico nel nostro scalo portuale - ha sottolineato il presidente della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, Giorgio Guberti - questa manifestazione inoltre porterà a Ravenna centinaia di persone con ricadute positive per tutta la rete commerciale del territorio, valorizzando e promuovendo tra le compagnie di navigazione la destinazione turistica della provincia di Ravenna e non solo". "Sono ancora da definire tutti gli aspetti organizzativi - ha dichiarato il presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna Daniele Rossi - e il fatto che si sia

Scelta Ravenna per l'edizione 2024 dell'Adriatic Sea Forum. Rossi (Autorità Portuale): "Importante riconoscimento"

Rossi firma anche la Dichiarazione d'intenti per lo sviluppo del turismo marittimo tra i porti di Italia, Grecia, Croazia e Montenegro. Si è tenuta la settimana scorsa a Dubrovnik, l'edizione 2023 dell' Adriatic Sea Forum evento internazionale organizzato da Risposte Turismo dedicato al turismo nel mare Adriatico. Durante la manifestazione Risposte Turismo, la società di ricerca e consulenza che ha ideato ed organizza il Forum, ha presentato diversi Report di ricerca. Si stima che tra il 2023 ed il 2025 saranno investiti oltre 416 milioni di euro in infrastrutture dedicate al turismo via mare in Adriatico, circa 210 milioni nel solo comparto della crocieristica e dei traghetti, e che nel 2023 saranno 4,5 milioni i passeggeri movimentati nei 32 porti adriatici. Il Direttore Operativo della Autorità Portuale, Mario Petrosino, ha presentato il progetto della nuova Stazione marittima e del Parco delle Dune. Alla fine della giornata è stato annunciato che l'edizione 2024 dell'Adriatic Sea Forum si terrà, per la prima volta, a Ravenna. "Siamo molto soddisfatti dell'accettazione della candidatura di Ravenna per ospitare la prossima edizione degli Adriatic Sea Forum 2024 dove parteciperanno esperti ed operatori di tutti i porti dell'Adriatico. - hanno affermato gli Assessori del Comune di Ravenna al Porto, Anna Giulia Randi e al Turismo, Giacomo Costantini - Sarà anche una occasione, non solo per fare conoscere il nostro porto come scalo logistico/commerciale, ma come un rinnovato ed importante scalo adriatico per il settore crocieristico." "E' un importante riconoscimento del grande lavoro dell'AdSP per il rilancio del settore crocieristico nel nostro scalo portuale - ha sottolineato il Presidente della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, Giorgio Guberti - Questa manifestazione inoltre porterà a Ravenna centinaia di persone con ricadute positive per tutta la rete commerciale del territorio valorizzando e promuovendo tra le compagnie di navigazione la destinazione turistica della provincia di Ravenna e non solo." "Sono ancora da definire tutti gli aspetti organizzativi ma - ha dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, il fatto che si sia scelta proprio Ravenna per la prossima edizione di questo importante appuntamento internazionale incentrato sul settore delle crociere, ben rappresenta il ruolo che il nostro terminal passeggeri si candida a svolgere in Adriatico nei prossimi anni. Un investimento complessivo di 40 milioni, tra pubblico e privato, legati alla realizzazione della nuova stazione marittima e del progetto del cosiddetto Parco delle Dune, area di verde pubblico attrezzata, che farà da cornice alla stazione stessa". Durante l'Adriatic Sea Forum si è inoltre tenuto il primo summit dei Presidenti delle Autorità Portuali dell'area adriatica. Il summit nato proprio dalla collaborazione tra Risposte Turismo e l'Associazione dei Porti Italiani (Assoport) è stato l'occasione per la sottoscrizione da parte dei Presidenti dei Porti Adriatici di una Dichiarazione d'intenti nella quale questi si impegnano per migliorare il turismo marittimo in Adriatico e lavorare



Rossi firma anche la Dichiarazione d'intenti per lo sviluppo del turismo marittimo tra i porti di Italia, Grecia, Croazia e Montenegro. Si è tenuta la settimana scorsa a Dubrovnik, l'edizione 2023 dell' Adriatic Sea Forum evento internazionale organizzato da Risposte Turismo dedicato al turismo nel mare Adriatico. Durante la manifestazione Risposte Turismo, la società di ricerca e consulenza che ha ideato ed organizza il Forum, ha presentato diversi Report di ricerca. Si stima che tra il 2023 ed il 2025 saranno investiti oltre 416 milioni di euro in infrastrutture dedicate al turismo via mare in Adriatico, circa 210 milioni nel solo comparto della crocieristica e dei traghetti, e che nel 2023 saranno 4,5 milioni i passeggeri movimentati nei 32 porti adriatici. Il Direttore Operativo della Autorità Portuale, Mario Petrosino, ha presentato il progetto della nuova Stazione marittima e del Parco delle Dune. Alla fine della giornata è stato annunciato che l'edizione 2024 dell'Adriatic Sea Forum si terrà, per la prima volta, a Ravenna. "Siamo molto soddisfatti dell'accettazione della candidatura di Ravenna per ospitare la prossima edizione degli Adriatic Sea Forum 2024 dove parteciperanno esperti ed operatori di tutti i porti dell'Adriatico. - hanno affermato gli Assessori del Comune di Ravenna al Porto, Anna Giulia Randi e al Turismo, Giacomo Costantini - Sarà anche una occasione, non solo per fare conoscere il nostro porto come scalo logistico/commerciale, ma come un rinnovato ed importante scalo adriatico per il settore crocieristico." "E' un importante riconoscimento del grande lavoro dell'AdSP per il rilancio del settore crocieristico nel nostro scalo portuale - ha sottolineato il Presidente della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, Giorgio Guberti -

congiuntamente nella redazione di studi sul tema e progetti comuni, con attenzione soprattutto alla sostenibilità ambientale, economica e sociale, ma anche alla promozione e valorizzazione dell'area adriatica incentivando la comunicazione con le comunità locali. Da parte italiana la dichiarazione d'intenti è stata siglata, oltre che da Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, Daniele Rossi, anche dai Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, del Mare Adriatico Centrale, del Mare Adriatico Settentrionale e del Mare Adriatico Orientale nonché da **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, e da Zeno D'Agostino, presidente dell'associazione dei porti europei ESPO. Da parte croata il documento è stato sottoscritto dalle autorità Portuali di Dubrovnik, Ploce, Rijeka, Sebenico, Spalato e Zara e dal presidente dell'associazione dei porti croati Tomislav Batur. Per la Grecia ha sottoscritto la dichiarazione l'Autorità portuale di Igoumenitsa e per il Montenegro l'Autorità Portuale di Kotor.

Scelta Ravenna per l'edizione 2024 dell'Adriatic Sea Forum

Si è tenuta la settimana scorsa a Dubrovnik, l'edizione 2023 dell'Adriatic Sea Forum evento internazionale organizzato da Risposte Turismo dedicato al turismo nel mare Adriatico. Durante la manifestazione Risposte Turismo, la società di ricerca e consulenza che ha ideato ed organizza il Forum, ha presentato diversi Report di ricerca. Si stima che tra il 2023 ed il 2025 saranno investiti oltre 416 milioni di euro in infrastrutture dedicate al turismo via mare in Adriatico, circa 210 milioni nel solo comparto della crocieristica e dei traghetti, e che nel 2023 saranno 4,5 milioni i passeggeri movimentati nei 32 porti adriatici. Durante la manifestazione, il Direttore Operativo della Autorità Portuale, Mario Petrosino, ha presentato il progetto della nuova Stazione marittima e del Parco delle Dune. Alla fine della giornata è stato annunciato che l'edizione 2024 dell'Adriatic Sea Forum si terrà, per la prima volta, a Ravenna. "Siamo molto soddisfatti dell'accettazione della candidatura di Ravenna per ospitare la prossima edizione degli Adriatic Sea Forum 2024 dove parteciperanno esperti ed operatori di tutti i porti dell'Adriatico. - hanno affermato gli Assessori del Comune di Ravenna al Porto, Anna Giulia Randi e al Turismo, Giacomo Costantini. - Sarà anche una occasione, non solo per fare conoscere il nostro porto come scalo logistico/commerciale, ma come un rinnovato ed importante scalo adriatico per il settore crocieristico." "E' un importante riconoscimento del grande lavoro dell'AdSP per il rilancio del settore crocieristico nel nostro scalo portuale - ha sottolineato il Presidente della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, Giorgio Guberti - Questa manifestazione inoltre porterà a Ravenna centinaia di persone con ricadute positive per tutta la rete commerciale del territorio valorizzando e promuovendo tra le compagnie di navigazione la destinazione turistica della provincia di Ravenna e non solo." "Sono ancora da definire tutti gli aspetti organizzativi ma - ha dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, il fatto che si sia scelta proprio Ravenna per la prossima edizione di questo importante appuntamento internazionale incentrato sul settore delle crociere, ben rappresenta il ruolo che il nostro terminal passeggeri si candida a svolgere in Adriatico nei prossimi anni. Un investimento complessivo di 40 milioni, tra pubblico e privato, legati alla realizzazione della nuova stazione marittima e del progetto del cosiddetto Parco delle Dune, area di verde pubblico attrezzata, che farà da cornice alla stazione stessa". Durante l'Adriatic Sea Forum si è inoltre tenuto il primo summit dei Presidenti delle Autorità Portuali dell'area adriatica. Il summit nato proprio dalla collaborazione tra Risposte Turismo e l'Associazione dei Porti Italiani (**Assoporti**) è stato l'occasione per la sottoscrizione da parte dei Presidenti dei Porti Adriatici di una Dichiarazione d'intenti nella quale questi si impegnano per migliorare il turismo marittimo in Adriatico e lavorare congiuntamente nella redazione di studi sul tema e progetti comuni, con attenzione soprattutto alla sostenibilità



Si è tenuta la settimana scorsa a Dubrovnik, l'edizione 2023 dell'Adriatic Sea Forum evento internazionale organizzato da Risposte Turismo dedicato al turismo nel mare Adriatico. Durante la manifestazione Risposte Turismo, la società di ricerca e consulenza che ha ideato ed organizza il Forum, ha presentato diversi Report di ricerca. Si stima che tra il 2023 ed il 2025 saranno investiti oltre 416 milioni di euro in infrastrutture dedicate al turismo via mare in Adriatico, circa 210 milioni nel solo comparto della crocieristica e dei traghetti, e che nel 2023 saranno 4,5 milioni i passeggeri movimentati nei 32 porti adriatici. Durante la manifestazione, il Direttore Operativo della Autorità Portuale, Mario Petrosino, ha presentato il progetto della nuova Stazione marittima e del Parco delle Dune. Alla fine della giornata è stato annunciato che l'edizione 2024 dell'Adriatic Sea Forum si terrà, per la prima volta, a Ravenna. "Siamo molto soddisfatti dell'accettazione della candidatura di Ravenna per ospitare la prossima edizione degli Adriatic Sea Forum 2024 dove parteciperanno esperti ed operatori di tutti i porti dell'Adriatico. - hanno affermato gli Assessori del Comune di Ravenna al Porto, Anna Giulia Randi e al Turismo, Giacomo Costantini. - Sarà anche una occasione, non solo per fare conoscere il nostro porto come scalo logistico/commerciale, ma come un rinnovato ed importante scalo adriatico per il settore crocieristico." "E' un importante riconoscimento del grande lavoro dell'AdSP per il rilancio del settore crocieristico nel nostro scalo portuale - ha sottolineato il Presidente della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, Giorgio Guberti - Questa manifestazione inoltre porterà a Ravenna centinaia di persone con ricadute positive per tutta la rete commerciale del territorio valorizzando e promuovendo tra le compagnie di navigazione la

ambientale, economica e sociale, ma anche alla promozione e valorizzazione dell'area adriatica incentivando la comunicazione con le comunità locali. Da parte italiana la dichiarazione d'intenti è stata siglata, oltre che da Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, Daniele Rossi, anche dai Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, del Mare Adriatico Centrale, del Mare Adriatico Settentrionale e del Mare Adriatico Orientale nonché da **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, e da Zeno D'Agostino, presidente dell'associazione dei porti europei ESPO. Da parte croata il documento è stato sottoscritto dalle autorità Portuali di Dubrovnik, Ploce, Rijeka, Sebenico, Spalato e Zara e dal presidente dell'associazione dei porti croati Tomislav Batur. Per la Grecia ha sottoscritto la dichiarazione l'Autorità portuale di Igoumenitsa e per il Montenegro l'Autorità Portuale di Kotor.

Risveglio Duemila

Ravenna

Ravenna ospiterà nel 2024 per la prima volta l'Adriatic Sea Forum, l'evento dedicato al turismo nel nostro mare

Il presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi, Rossi firma anche la Dichiarazione d'intenti per lo sviluppo del turismo marittimo tra i porti di Italia, Grecia, Croazia e Montenegro. Il direttore operativo Mario Petrosino ha presentato il progetto della nuova Stazione marittima e del Parco delle Dune. Si è tenuta la settimana scorsa a Dubrovnik l'edizione 2023 dell'Adriatic Sea Forum, evento internazionale organizzato da Risposte Turismo dedicato al turismo nel mare Adriatico. Durante la manifestazione Risposte Turismo, la società di ricerca e consulenza che ha ideato ed organizza il Forum, ha presentato diversi Report di ricerca. Si stima che tra il 2023 ed il 2025 saranno investiti oltre 416 milioni di euro in infrastrutture dedicate al turismo via mare in Adriatico, circa 210 milioni nel solo comparto della crocieristica e dei traghetti, e che nel 2023 saranno 4,5 milioni i passeggeri movimentati nei 32 porti adriatici. Durante la manifestazione, il direttore operativo della Autorità Portuale, Mario Petrosino, ha presentato il progetto della nuova Stazione marittima e del Parco delle Dune. Alla fine della giornata è stato annunciato che l'edizione 2024 dell'Adriatic Sea Forum si terrà, per la prima volta, a Ravenna. "Siamo molto soddisfatti dell'accettazione della candidatura di Ravenna per ospitare la prossima edizione degli Adriatic Sea Forum 2024 - hanno affermato gli Assessori del Comune di Ravenna al porto, Anna Giulia Randi e al Turismo, Giacomo Costantini - dove parteciperanno esperti ed operatori di tutti i porti dell'Adriatico. Sarà anche una occasione, non solo per fare conoscere il nostro porto come scalo logistico/commerciale, ma come un rinnovato ed importante scalo adriatico per il settore crocieristico". "E' un importante riconoscimento del grande lavoro dell'AdSP per il rilancio del settore crocieristico - ha sottolineato il presidente della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, Giorgio Guberti - nel nostro scalo portuale. Questa manifestazione inoltre porterà a Ravenna centinaia di persone con ricadute positive per tutta la rete commerciale del territorio valorizzando e promuovendo tra le compagnie di navigazione la destinazione turistica della provincia di Ravenna e non solo". "Sono ancora da definire tutti gli aspetti organizzativi - ha dichiarato il presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi - ma il fatto che si sia scelta proprio Ravenna per la prossima edizione di questo importante appuntamento internazionale incentrato sul settore delle crociere, ben rappresenta il ruolo che il nostro terminal passeggeri si candida a svolgere in Adriatico nei prossimi anni. Un investimento complessivo di 40 milioni, tra pubblico e privato, legati alla realizzazione della nuova stazione marittima e del progetto del cosiddetto Parco delle Dune, area di verde pubblico attrezzata, che farà da cornice alla stazione stessa". Durante l'Adriatic Sea Forum si è inoltre tenuto il primo summit dei Presidenti delle Autorità Portuali dell'area adriatica. Il summit nato proprio dalla collaborazione



05/09/2023 13:12 DANIELE ROSSI

Ravenna ospiterà nel 2024 per la prima volta l'Adriatic Sea Forum, l'evento dedicato al turismo nel nostro mare

Il presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi, Rossi firma anche la Dichiarazione d'intenti per lo sviluppo del turismo marittimo tra i porti di Italia, Grecia, Croazia e Montenegro. Il direttore operativo Mario Petrosino ha presentato il progetto della nuova Stazione marittima e del Parco delle Dune. Si è tenuta la settimana scorsa a Dubrovnik l'edizione 2023 dell'Adriatic Sea Forum, evento internazionale organizzato da Risposte Turismo dedicato al turismo nel mare Adriatico. Durante la manifestazione Risposte Turismo, la società di ricerca e consulenza che ha ideato ed organizza il Forum, ha presentato diversi Report di ricerca. Si stima che tra il 2023 ed il 2025 saranno investiti oltre 416 milioni di euro in infrastrutture dedicate al turismo via mare in Adriatico, circa 210 milioni nel solo comparto della crocieristica e dei traghetti, e che nel 2023 saranno 4,5 milioni i passeggeri movimentati nei 32 porti adriatici. Durante la manifestazione, il direttore operativo della Autorità Portuale, Mario Petrosino, ha presentato il progetto della nuova Stazione marittima e del Parco delle Dune. Alla fine della giornata è stato annunciato che l'edizione 2024 dell'Adriatic Sea Forum si terrà, per la prima volta, a Ravenna. "Siamo molto soddisfatti dell'accettazione della candidatura di Ravenna per ospitare la prossima edizione degli Adriatic Sea Forum 2024 - hanno affermato gli Assessori del Comune di Ravenna al porto, Anna Giulia Randi e al Turismo, Giacomo Costantini - dove parteciperanno esperti ed operatori di tutti i porti dell'Adriatico. Sarà anche una occasione, non solo per fare conoscere il nostro porto come scalo logistico/commerciale, ma come un rinnovato ed importante scalo adriatico per il settore crocieristico". "E' un importante riconoscimento del grande lavoro dell'AdSP per il rilancio del settore crocieristico - ha sottolineato il presidente della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, Giorgio Guberti - nel nostro scalo portuale. Questa manifestazione inoltre porterà a Ravenna centinaia di persone con ricadute positive per tutta la rete commerciale del territorio valorizzando e promuovendo tra le compagnie di navigazione la destinazione turistica della provincia di Ravenna e non solo". "Sono ancora da definire tutti gli aspetti organizzativi - ha dichiarato il presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi - ma il fatto che si sia scelta proprio Ravenna per la prossima edizione di questo importante appuntamento internazionale incentrato sul settore delle crociere, ben rappresenta il ruolo che il nostro terminal passeggeri si candida a svolgere in Adriatico nei prossimi anni. Un investimento complessivo di 40 milioni, tra pubblico e privato, legati alla realizzazione della nuova stazione marittima e del progetto del cosiddetto Parco delle Dune, area di verde pubblico attrezzata, che farà da cornice alla stazione stessa". Durante l'Adriatic Sea Forum si è inoltre tenuto il primo summit dei Presidenti delle Autorità Portuali dell'area adriatica. Il summit nato proprio dalla collaborazione

Risveglio Duemila

Ravenna

tra Risposte Turismo e l'Associazione dei Porti Italiani (**Assoport**) è stata l'occasione per la sottoscrizione da parte dei Presidenti dei Porti Adriatici di una Dichiarazione d'intenti nella quale questi si impegnano a migliorare il turismo marittimo in Adriatico e lavorare congiuntamente nella redazione di studi sul tema e progetti comuni, con attenzione soprattutto alla sostenibilità ambientale, economica e sociale, ma anche alla promozione e valorizzazione dell'area adriatica incentivando la comunicazione con le comunità locali. Da parte italiana la dichiarazione d'intenti è stata siglata, oltre che dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, Daniele Rossi, anche dai presidenti delle Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, del Mare Adriatico Centrale, del Mare Adriatico Settentrionale e del Mare Adriatico Orientale nonché da **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, e da Zeno D'Agostino, presidente dell'associazione dei porti europei ESPO. Da parte croata il documento è stato sottoscritto dalle autorità Portuali di Dubrovnik, Ploce, Rijeka, Sebenico, Spalato e Zara e dal presidente dell'associazione dei porti croati Tomislav Batur. Per la Grecia ha sottoscritto la dichiarazione l'Autorità portuale di Igoumenitsa e per il Montenegro l'Autorità Portuale di Kotor.

Tele Romagna 24

Ravenna

RAVENNA: Edizione 2024 dell'Adriatic Sea Forum

Si è tenuta la settimana scorsa a Dubrovnik, l'edizione 2023 dell'Adriatic Sea Forum evento internazionale organizzato da Risposte Turismo dedicato al turismo nel mare Adriatico. Durante la manifestazione Risposte Turismo, la società di ricerca e consulenza che ha ideato ed organizza il Forum, ha presentato diversi Report di ricerca. Si stima che tra il 2023 ed il 2025 saranno investiti oltre 416 milioni di euro in infrastrutture dedicate al turismo via mare in Adriatico, circa 210 milioni nel solo comparto della crocieristica e dei traghetti, e che nel 2023 saranno 4,5 milioni i passeggeri movimentati nei 32 porti adriatici. Durante la manifestazione, il Direttore Operativo della Autorità Portuale, Mario Petrosino, ha presentato il progetto della nuova Stazione marittima e del Parco delle Dune. Alla fine della giornata è stato annunciato che l'edizione 2024 dell'Adriatic Sea Forum si terrà, per la prima volta, a Ravenna. "Siamo molto soddisfatti dell'accettazione della candidatura di Ravenna per ospitare la prossima edizione degli Adriatic Sea Forum 2024 dove parteciperanno esperti ed operatori di tutti i porti dell'Adriatico. - hanno affermato gli Assessori del Comune di Ravenna al Porto, Anna Giulia Randi e al Turismo, Giacomo Costantini. - Sarà anche una occasione, non solo per fare conoscere il nostro porto come scalo logistico/commerciale, ma come un rinnovato ed importante scalo adriatico per il settore crocieristico." "E' un importante riconoscimento del grande lavoro dell'AdSP per il rilancio del settore crocieristico nel nostro scalo portuale - ha sottolineato il Presidente della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, Giorgio Guberti - Questa manifestazione inoltre porterà a Ravenna centinaia di persone con ricadute positive per tutta la rete commerciale del territorio valorizzando e promuovendo tra le compagnie di navigazione la destinazione turistica della provincia di Ravenna e non solo." "Sono ancora da definire tutti gli aspetti organizzativi ma - ha dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, il fatto che si sia scelta proprio Ravenna per la prossima edizione di questo importante appuntamento internazionale incentrato sul settore delle crociere, ben rappresenta il ruolo che il nostro terminal passeggeri si candida a svolgere in Adriatico nei prossimi anni. Un investimento complessivo di 40 milioni, tra pubblico e privato, legati alla realizzazione della nuova stazione marittima e del progetto del cosiddetto Parco delle Dune, area di verde pubblico attrezzata, che farà da cornice alla stazione stessa". Durante l'Adriatic Sea Forum si è inoltre tenuto il primo summit dei Presidenti delle Autorità Portuali dell'area adriatica. Il summit nato proprio dalla collaborazione tra Risposte Turismo e l'Associazione dei Porti Italiani (**Assoporti**) è stato l'occasione per la sottoscrizione da parte dei Presidenti dei Porti Adriatici di una Dichiarazione d'intenti nella quale questi si impegnano per migliorare il turismo marittimo in Adriatico e lavorare congiuntamente nella redazione di studi sul tema e progetti comuni, con attenzione soprattutto alla sostenibilità



Si è tenuta la settimana scorsa a Dubrovnik, l'edizione 2023 dell'Adriatic Sea Forum evento internazionale organizzato da Risposte Turismo dedicato al turismo nel mare Adriatico. Durante la manifestazione Risposte Turismo, la società di ricerca e consulenza che ha ideato ed organizza il Forum, ha presentato diversi Report di ricerca. Si stima che tra il 2023 ed il 2025 saranno investiti oltre 416 milioni di euro in infrastrutture dedicate al turismo via mare in Adriatico, circa 210 milioni nel solo comparto della crocieristica e dei traghetti, e che nel 2023 saranno 4,5 milioni i passeggeri movimentati nei 32 porti adriatici. Durante la manifestazione, il Direttore Operativo della Autorità Portuale, Mario Petrosino, ha presentato il progetto della nuova Stazione marittima e del Parco delle Dune. Alla fine della giornata è stato annunciato che l'edizione 2024 dell'Adriatic Sea Forum si terrà, per la prima volta, a Ravenna. "Siamo molto soddisfatti dell'accettazione della candidatura di Ravenna per ospitare la prossima edizione degli Adriatic Sea Forum 2024 dove parteciperanno esperti ed operatori di tutti i porti dell'Adriatico. - hanno affermato gli Assessori del Comune di Ravenna al Porto, Anna Giulia Randi e al Turismo, Giacomo Costantini. - Sarà anche una occasione, non solo per fare conoscere il nostro porto come scalo logistico/commerciale, ma come un rinnovato ed importante scalo adriatico per il settore crocieristico." "E' un importante riconoscimento del grande lavoro dell'AdSP per il rilancio del settore crocieristico nel nostro scalo portuale - ha sottolineato il Presidente della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, Giorgio Guberti - Questa manifestazione inoltre porterà a Ravenna centinaia di persone con ricadute positive per tutta la rete commerciale del territorio valorizzando e promuovendo tra le compagnie di navigazione la destinazione turistica della provincia di Ravenna e non solo." "Sono ancora da definire tutti gli aspetti organizzativi ma - ha dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, il fatto che si sia scelta proprio Ravenna per la prossima

Tele Romagna 24

Ravenna

ambientale, economica e sociale, ma anche alla promozione e valorizzazione dell'area adriatica incentivando la comunicazione con le comunità locali. Da parte italiana la dichiarazione d'intenti è stata siglata, oltre che da Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, Daniele Rossi, anche dai Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, del Mare Adriatico Centrale, del Mare Adriatico Settentrionale e del Mare Adriatico Orientale nonché da **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, e da Zeno D'Agostino, presidente dell'associazione dei porti europei ESPO. Da parte croata il documento è stato sottoscritto dalle autorità Portuali di Dubrovnik, Ploce, Rijeka, Sebenico, Spalato e Zara e dal presidente dell'associazione dei porti croati Tomislav Batur. Per la Grecia ha sottoscritto la dichiarazione l'Autorità portuale di Igoumenitsa e per il Montenegro l'Autorità Portuale di Kotor. ALTRE NOTIZIE DI ATTUALITÀ FORLÌ: Frana a Dovadola, continua l'evacuazione dei residenti | VIDEO.

Le neverending story di micro-tunnel e VIA

LIVORNO La buona notizia, nella storia ormai senza fine del micro-tunnel alla Strettoia del Marzocco quella che condiziona ingressi e uscite di tutto il porto, dal canale industriale alla Darsena Toscana è che l'ENI ha terminato il passaggio delle nuove tubazioni all'interno del grande tunnel, e si appresta dopo aver completato anche i collaudi a bloccarle con i getti di cemento e poi di sabbia che impermeabilizzeranno l'intero tracciato. I getti saranno completati entro agosto da quello che si legge nel cronoprogramma in mano all'AdSP e nel frattempo gli uffici tecnici della stessa AdSP, coordinati direttamente dal segretario generale Matteo Paroli prepareranno la gara per il rifacimento e l'arretramento della banchina del canale del Marzocco. Una volta completata anche questa operazione, il canale risulterà allargato dagli attuali 95 a 125 metri. Al momento in cui sarà possibile anche dragarlo cioè entro l'anno prossimo quando l'ENI avrà completato allacciamenti e collaudi il canale scenderà a una profondità operativa di 16 metri, con possibile riserva di scendere anche ad un altro metro, fino a 17 metri. Con questa profondità e questa nuova larghezza, non ci saranno limiti alle dimensioni delle navi in ingresso, almeno alle tipologie che riguardano **Livorno**. *Rimane il tema dei tempi: che come c'insegna la fisica quantistica, sono una dimensione altrettanto importante dei parametri fisici sui quali si lavora nel concreto. Se l'ENI sarà davvero in grado di rispettare il cronoprogramma e mettere in funzione le nuove tubature l'anno prossimo, e se la gara che l'AdSP sta predisponendo per i lavori alla banchina del Marzocco non subirà ritardi, entro la fine del 2024 o l'inizio del 2025 il canale d'accesso del Marzocco storico budello che tanti problemi sta creando ormai da qualche anno sarà finalmente domato. A facilitare il dragaggio, che a breve partirà comunque all'interno della Darsena Toscana e del canale (come abbiamo scritto nel numero scorso la Regione Toscana ha fatto una piena, clamorosa retromarcia contro tutti i caveat che hanno bloccato per dieci mesi le operazioni) c'è l'impegno che i fanghi finiranno tutti in vasca di colmata, senza problemi ambientali. Alleluia.



Lectio magistralis Marevivo

LIVORNO - Oggi, mercoledì 10 maggio alle ore 14.30 avrà luogo all'Accademia Navale la lectio magistralis del professore Ferdinando Boero, vicepresidente di Marevivo e presidente della Fondazione Anton Dorhn, nell'ambito della campagna di Marevivo "Only One" a bordo delle navi scuola Amerigo Vespucci e Palinuro in collaborazione con la Marina Militare. Tema della lezione e della campagna, la transizione ecologica anche in ambito marittimo e navale. Assisteranno gli allievi che l'estate prossima faranno le eccezionali campagne di addestramento a bordo del Vespucci - che come noto farà il giro del mondo a tappe - e del brigantino Palinuro.



Per la VIA altri 90 giorni

ROMA Dal ministero dell'Ambiente sono finalmente arrivate le previste richieste di integrazione ai documenti inviati dall'AdSP di **Luciano Guerrieri** commissario ad acta per la Darsena Europa su progetto e dettagli operativi. E come previsto, l'asticella temporale si sposta di altri tre mesi: dal 20 aprile scorso, data del documento ufficiale del Ministero, si andrà a fine luglio per fornire le integrazioni. A palazzo Rosciano si è già al lavoro con un team di mezza dozzina di ingegneri e tecnici per integrare i documenti come richiesto. Secondo alcune in direzioni raccolte al Ministero, le integrazioni non riguarderebbero tanto la progettazione delle opere portuali di banchina quanto la tutela ambientale delle aree di cantiere. Si chiedono chiarimenti sulle protezioni previste per evitare inquinamento in mare e alla foce dello Scolmatore dell'Arno. Una parte delle osservazioni sono legate anche ai rapporti presentati sul progetto dal Parco Nazionale dell'Arcipelago, dal Comune di Pisa e dal Parco della Meloria. Nessuna delle richieste inciderebbe in modo pesante sul progetto generale dell'opera che secondo il commissario ad acta **Luciano Guerrieri** e la sua vice, Roberta Macii, è stato giudicato valido. E sulla parte operativa del quale sono già al lavoro una dozzina di tecnici delle ditte interessate ai sub-appalti con uffici all'interporto di Guasticce. *In tema di Valutazione Impatto Ambientale (VIA), vale la pena di citare anche un caso minore, quello del completamento dei lavori nel porticciolo dell'isola di Capraia, facente parte del sistema portuale del Nord Tirreno: lavori da tempo iniziati sui moli ma poi bloccati per il completamento dello scivolo per i pescherecci e del trasferimento dell'impianto di erogazione carburanti, da tempo atteso per allontanarlo dall'attuale situazione, in banchina in piena area urbana. La nuova stazione è stata da anni costruita nella parte più lontana del porto, sulla diga di ingresso Sud: ma tutto si è bloccato in attesa della VIA per realizzare le tubazioni d'accesso dei carburanti e i necessari dragaggi. Finalmente nei giorni scorsi è arrivato anche questo OK, tante volte sollecitato sia dal Comune che dalla Guardia Costiera per motivi di sicurezza. Finalmente si approfondirà anche il fondale di accesso allo scivolo, consentendo ai pescherecci e alle imbarcazioni da diporto dei turisti di alare per la manutenzione delle carene.



La Gazzetta Marittima

Livorno

Via al "Porto delle Donne"

Nella foto: La presentazione del progetto in Comune. **LIVORNO** - Il **Porto** delle Donne, in programma con il clou degli interventi la prossima settimana, è un progetto voluto e promosso per rappresentare il lavoro femminile in ambito portuale e marittimo e renderlo un'opportunità per le donne e le generazioni future. Il progetto - già più volte presentato in Comune con l'assessore Barbara Bonciani - mira a far conoscere il lavoro femminile in ambito portuale e marittimo ad un pubblico ampio, a destrutturare gli stereotipi ancora presenti e allo stesso tempo a promuovere un dialogo fra gli stakeholder finalizzato a favorire la messa in atto di politiche e azioni volti a favorire la presenza delle donne in questi comparti. Il progetto è realizzato in collaborazione con l'Associazione scientifica internazionale RETE, l'Università di Pisa e il CNR - Iriss di Napoli, con il patrocinio della Regione Toscana e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, in collaborazione con Compagnia Portuale di **Livorno**, Uniport **Livorno**, TDT, ALP **Livorno**; main sponsor Lorenzini & C. Il progetto intende dare voce alle donne lavoratrici con interviste e focus group con loro realizzati, tradotti in video che evidenziano il loro punto di vista sul lavoro portuale e marittimo, oltre che la loro esperienza e capacità. Il calendario degli eventi comprende anche una mostra fotografica dedicata alle lavoratrici portuali del **Porto** di **Livorno** (16-31 maggio, Fortezza Vecchia, Sala del Piaggione), la realizzazione di un murales dedicato al lavoro femminile in ambito portuale a cura di Uova alla Pop e MuraLi e la realizzazione di clip di Paolo Ruffini, popolare attore e comico livornese, che lavorerà con l'ironia per distruggere gli stereotipi legati al lavoratore portuale maschio e tutto muscoli. A questo si somma un video che raccoglie le interviste a numerose lavoratrici del **Porto** di **Livorno**, visibile sul sito del Comune e realizzato da Livù-Itinera. Inoltre a **Livorno** il 17 e 18 maggio si terrà un percorso congressuale locale e internazionale sul tema.



Snam, avviata la fase di test per la FSRU Golar Tundra

Gli scatti d'Affari Affaritaliani.it da sempre ha nel racconto dell'economia uno dei suoi punti di forza. Innovando il linguaggio giornalistico come fa ormai dal lontano 1996, anno della sua fondazione, affaritaliani.it ha deciso di raccontare questo settore attraverso le immagini. Scatti d'autore per scoprire i volti, le emozioni, le infrastrutture e i momenti salienti del mondo economico. Snam, FSRU Golar Tundra: parte la fase di test con l'arrivo della prima nave metaniera, in attesa della messa in esercizio commerciale dell'impianto. È partita nel porto di Piombino la prima fase di test della FSRU Golar Tundra, nave rigassificatrice di Snam, in attesa della messa in esercizio commerciale dell'impianto. Nella notte tra il 4 e il 5 maggio, è avvenuta la fase di ormeggio della nave metaniera Maran Gas Kalymnos, che trasporta il primo carico di gas propedeutico all'avvio del primo set di controlli di sicurezza e test delle attrezzature e dei metanodotti che costituiscono l'impianto. Le due navi, entrambe ormeggiate, l'una di fianco all'altra, sulla banchina Est della darsena Nord del porto di Piombino, sono state oggetto della visita di rappresentanti di istituzioni nazionali e locali quali il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza

Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, il Commissario straordinario per il rigassificatore di Piombino e Presidente della Regione Toscana Eugenio Giani e il Presidente dell'Autorità Portuale di Piombino, Luciano Guerrieri, accompagnati nel tour in impianto da Stefano Venier, amministratore delegato di Snam. La nave metaniera Maran Gas Kalymnos, che trasporta un carico Eni di 170mila metri cubi di gas naturale liquefatto, è partita da Damietta in Egitto alla volta di Piombino lo scorso 27 aprile. Lunga 294,9 metri, larga 46,4 metri e alta 55 metri, è stata varata nel 2021. La nave metaniera è stata ormeggiata alla Golar Tundra e trasferirà il gas naturale liquefatto attraverso 6 tubi flessibili nei serbatoi della FSRU per essere riportato allo stato gassoso e immesso nella rete di trasporto nazionale. La Golar Tundra è lunga 292,5 metri, larga 43,4 metri e alta 55 metri, è dotata di 4 serbatoi per lo stoccaggio di 170mila metri cubi di gas naturale liquefatto e una capacità di rigassificazione continua di 5 miliardi di metri cubi l'anno.



La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

Piombino, arriva il primo gas

PIOMBINO Dunque, siamo arrivati all'arrivo: il primo gas liquefatto dall'Egitto con la gassiera Kalypsos partita iniziale di collaudo che sarà seguito dall'86% della capacità nei prossimi 20 anni è stato travasato sul rigassificatore Golar Tundra nel porto. Ora sono in corso verifiche e collaudi, che saranno completati entro la fine del mese. Poi il gas comincerà a fluire della condotta che con 8 chilometri di tubazioni lo conferirà alla rete nazionale. Il programma è di fornire 5 miliardi di metri cubi di gas all'anno, vicino al 10% dell'attuale fabbisogno nazionale. Come hanno riferito ampiamente le cronache, a salutare il primo arrivo c'erano il ministro dell'ambiente Gilberto Pichetto Fratin, il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, l'ad di Snam Stefano Venier e l'ad di ENI Guido Brusco, con operatori e personalità locali. Hanno fatto gli onori di casa il presidente dell'AdSP del Nord Tirreno **Luciano Guerrieri** e il cavaliere del lavoro Piero Neri, sulle cui concisioni di PIM la joint venture tra il gruppo Neri e il genovese San Giorgio del porto sono state installate buona parte delle condotte e dei supporti per il rigassificatore. Ha disertato la cerimonia va fatto notare il sindaco leghista di Piombino

Francesco Ferrari, che poi comunque si è incontrato con il ministro Fratin in Comune chiedendo garanzie anche sulle compensazioni al territorio. E sull'impegno della Regione a far spostare altrove (dove però ancora non si sa, verrà deciso entro fine giugno) la Golar Tundra dopo 2 anni. *Veniamo ai fatti. L'insediamento della Golar Tundra a Piombino, sul molo esterno più lontano dagli attracchi delle navi traghetto è stato un'operazione in tempo di record, che può essere paragonata alla famosa ricostruzione del viadotto crollato fuori Genova. In meno di 6 mesi Snam ha fatto quasi 9 chilometri di tubature sotterranee, tutti gli attracchi in banchina, le carine di controllo e l'allacciamento alla rete nazionale del gas. Hanno lavorato 450 tecnici e nel 150 imprese terziste, con un investimento che supera ad oggi i 120 milioni di euro. Vanno poi aggiunto gli investimenti privati come quelli della stessa PIM e della fratelli Neri che con i propri mezzi rimorchiatori e n tanti vari assicurerà non solo le manovre per le navi in arrivo e partenza ma anche la vigilanza alla zona interdetta alla navigazione intorno alla Golar Tundra, il tutto fianco a fianco con la Guardia Costiera. Si calcola già che l'insediamento del rigassificatore non solo ha portato una pioggia di investimenti sul porto ma anche la prospettiva di altre decine di posti di lavoro qualificati nel proseguo delle operazioni. *E qui si potrebbe aprire l'altro capitolo, ad oggi coperto da un velo di ritrosia eminentemente politico: ovvero, se, quando e dove la Golia Tundra dovrebbe lasciare Piombino. I comitati NIMBY (No nel mio cortile) hanno organizzato nei mesi cortei e proteste, enfatizzando i pericoli della Bomba rigassificatore. Di fatto, tutti i rigassificatori galleggianti FSRU (floating Storage & Regassification Unit) possono essere pericolosi come una fabbrica, o un deposito



La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

di carburanti: ma le misure adottate per legge sono tali che il pericolo è più ipotetico che reale. È anche vero che ci sono stati piccoli incidenti nel passato ad alcuni RFSU, ma sempre senza conseguenze. E gli esperti ricordano che sono più pericolose le autostrade contando il numero degli incidenti e dei morti ma nessuno si sogna di vietarle. L'altra considerazione è sull'impegno politico di spostare altrove la Golar Tundra. La Regione ha promesso che dopo 2 anni se ne andrà. Dove e come è ancora nel Limbo. L'ipotesi di spostarla al largo della Toscana è stata già scartata dai tecnici: troppo traffico di navi, troppi limiti alla pesca e al turismo nautico. Spostarla a Ravenna, dove nel terminale offshore arriverò l'anno prossimo anche il secondo RFSU? A Ravenna sarebbero contenti i romagnoli sono gente pratica, sanno valutare l'utile per loro e per l'Italia ma mettere tutte le uova nello stesso paniere, come diceva un vecchio proverbio, non è mai saggio. Rimane l'ipotesi di lasciare la Golar Tundra dov'è, sia pure convincendo piano piano i piombinesi che non solo non c'è pericolo ma ci sono importanti vantaggi anche per la popolazione: compensazioni sul territorio, bonifiche delle tante (troppe) aree abbandonate nell'ambito dell'industria siderurgica, nuovi e qualificati posti di lavoro, addirittura ventilati sconti sulla bolletta del gas. C'è chi dice che sono pronti quintali di vasellina. Se serviranno per non far meno dolore e risolvere la situazione, ben vengano. (A.F.)

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Un caffè con il candidato sindaco Francesco Rubini (Altra Idea di Città): «Eventi diffusi, concerti al Porto Antico e festival nei parchi»

ANCONA- Un caffè con il candidato sindaco. Prosegue la nostra rubrica dedicata alle interviste ai sei candidati sindaco alle elezioni comunali del 14 e 15 maggio. Li abbiamo incontrati in un bar e di fronte ad una tazzina di caffè abbiamo parlato dei loro programmi elettorali. Sei domande uguali per ciascuno su temi cruciali per il futuro della città, due minuti per rispondere ed illustrare i propri progetti per Ancona. Le interviste saranno pubblicate in ordine alfabetico, due al giorno, fino a mercoledì. Dopo Marco Battino di Ripartiamo dai Giovani e Roberto Rubegni di Europa Verde, adesso è il turno di Francesco Rubini, candidato sindaco di Altra Idea di Città sostenuto dalle liste Altra Idea di Città e Ancona Città aperta. A seguire Daniele Silveti candidato sindaco del centrodestra, Ida Simonella candidata sindaco del centrosinistra ed Enrico Sparapani del Movimento 5 Stelle. Francesco Rubini, candidato sindaco di Altra Idea di Città, come vorrebbe vedere Ancona trasformata tra cinque anni? «Immagino una città sostenibile, fatta oggetto di un percorso importante di transizione ecologica. Una città più vivibile, viva, attrattiva, con i giovani al centro e un calendario di eventi capace di renderla un'occasione continua di aggregazione e di socialità. Sicuramente una Ancona più pulita e più bella, in grado anche di dare un messaggio positivo all'esterno. Oggi Ancona è una città chiusa in se stessa, vittima di 10 anni di trascuratezza da parte dell'amministrazione comunale. Noi crediamo che serva un cambiamento radicale, una svolta per far tornare questa città davvero bella». Il **porto** è il motore economico della città, come valorizzarlo dal punto di vista commerciale, storico e turistico? «Il **porto** è senz'altro il cuore pulsante di questa città. Lo è dal punto di vista storico, culturale, identitario e, ovviamente, lo è anche dal punto di vista dell'economia, del lavoro, dello sviluppo. Bisogna però trovare un equilibrio tra produzione commerciale, tutela della salute pubblica e lavoro degno. Da questo punto di vista siamo d'accordo con tutti i progetti che prevedono lo spostamento a nord dei traffici commerciali e passeggeri. Bene l'utilizzo delle banchine liberate nell'area ex silos e il progetto della nuova penisola. Siamo invece fortemente contrari alla realizzazione della banchina per le grandi navi da crociera al **porto** antico. Quel progetto è folle dal punto di vista ambientale, paesaggistico, della salute pubblica. Porterà altro inquinamento in città e soprattutto rischiamo di vincolare il **porto** antico per 50 anni ad una concessione a Msc. Noi pensiamo che per il turismo delle navi da crociera possa bastare l'utilizzo degli spazi a nord e che invece il **porto** antico debba essere preservato e messo al centro di politiche per farne un hub per eventi ed iniziative culturali. Lì dobbiamo riportare strumenti di aggregazione, socialità, servizi commerciali, bar per gli anconetani e per i turisti». Qual è la sua idea di mobilità sostenibile? «Questo è un tema decisivo su cui ci



ANCONA- Un caffè con il candidato sindaco. Prosegue la nostra rubrica dedicata alle interviste ai sei candidati sindaco alle elezioni comunali del 14 e 15 maggio. Li abbiamo incontrati in un bar e di fronte ad una tazzina di caffè abbiamo parlato dei loro programmi elettorali. Sei domande uguali per ciascuno su temi cruciali per il futuro della città, due minuti per rispondere ed illustrare i propri progetti per Ancona. Le interviste saranno pubblicate in ordine alfabetico, due al giorno, fino a mercoledì. Dopo Marco Battino di Ripartiamo dai Giovani e Roberto Rubegni di Europa Verde, adesso è il turno di Francesco Rubini, candidato sindaco di Altra Idea di Città sostenuto dalle liste Altra Idea di Città e Ancona Città aperta. A seguire Daniele Silveti candidato sindaco del centrodestra, Ida Simonella candidata sindaco del centrosinistra ed Enrico Sparapani del Movimento 5 Stelle. Francesco Rubini, candidato sindaco di Altra Idea di Città, come vorrebbe vedere Ancona trasformata tra cinque anni? «Immagino una città sostenibile, fatta oggetto di un percorso importante di transizione ecologica. Una città più vivibile, viva, attrattiva, con i giovani al centro e un calendario di eventi capace di renderla un'occasione continua di aggregazione e di socialità. Sicuramente una Ancona più pulita e più bella, in grado anche di dare un messaggio positivo all'esterno. Oggi Ancona è una città chiusa in se stessa, vittima di 10 anni di trascuratezza da parte dell'amministrazione comunale. Noi crediamo che serva un cambiamento radicale, una svolta per far tornare questa città davvero bella». Il porto è il motore economico della città, come valorizzarlo dal punto di vista commerciale, storico e turistico? «Il porto è senz'altro il cuore pulsante di questa città. Lo è dal punto di vista storico, culturale, identitario e, ovviamente, lo è anche dal punto di vista dell'economia, del lavoro, dello sviluppo. Bisogna però trovare un equilibrio tra produzione commerciale, tutela della salute pubblica e lavoro degno. Da questo punto di vista siamo d'accordo con tutti i progetti che prevedono lo spostamento a nord dei traffici commerciali e passeggeri. Bene l'utilizzo delle banchine liberate nell'area ex silos e il progetto della nuova penisola. Siamo invece fortemente contrari alla realizzazione della banchina per le grandi navi da crociera al porto antico. Quel progetto è folle dal punto di vista ambientale, paesaggistico, della salute pubblica. Porterà altro inquinamento in città e soprattutto rischiamo di vincolare il porto antico per 50 anni ad una concessione a Msc. Noi pensiamo che per il turismo delle navi da crociera possa bastare l'utilizzo degli spazi a nord e che invece il porto antico debba essere preservato e messo al centro di politiche per farne un hub per eventi ed iniziative culturali. Lì dobbiamo riportare strumenti di aggregazione, socialità, servizi commerciali, bar per gli anconetani e per i turisti». Qual è la sua idea di mobilità sostenibile? «Questo è un tema decisivo su cui ci

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

siamo battuti molto in questi anni anche in Consiglio comunale. Primo grande progetto che va assolutamente ripreso è quello della metropolitana di superficie e quindi l'immediata riapertura della stazione marittima. Serve poi una rivoluzione in tema di trasporto privato su gomma e parcheggi. Bisogna mettere al centro un sistema di parcheggi scambiatori fuori dalla città collegato con un sistema di trasporto pubblico locale. Ciò eviterebbe di portare altro traffico in centro. Siamo convinti che una diversa mobilità con più aree pedonali, più Ztl, con sistemi di mobilità dolce possa determinare l'arrivo di più persone in centro e anche maggiori incassi per i commercianti. Quindi prima di tutto è un problema culturale, bisogna avere il coraggio di prendere decisioni radicali». Si parla molto di decoro, che cosa fare nel concreto per rendere Ancona una città più accogliente? Comprendendo anche le frazioni ovviamente «Serve una programmazione delle manutenzioni costante e ben realizzata. In alcune parti della città serve invece un intervento straordinario. Rispetto a questo sono importanti alcune riflessioni. La prima è che questo Comune deve tornare ad assumere operai e manutentori per evitare di essere costretti ad affidare ogni minimo lavoro di manutenzione a ditte esterne, con conseguenze che poi abbiamo visto in via XXIX Settembre. Altro tema è la partecipazione, quindi coinvolgere i cittadini, i quartieri, le periferie, le associazioni e i volontari nella gestione degli spazi per la pulizia e il decoro. Infine, coinvolgere le migliori energie creative presenti in città per immaginare arredi urbani belli e attrattivi anche per chi viene da fuori». Il turismo non è fatto solo dalle crociere del venerdì, come incentivare l'arrivo e la permanenza dei visitatori? Come rendere Ancona una città turistica? «Abbiamo sempre detto che la via maestra non può essere quella del turismo di massa, non possiamo trasformare questo territorio in una Rimini del Conero. Bisogna mettere al centro un turismo sostenibile, di qualità e naturalistico. Costituire una connessione con il tessuto naturalistico della falesia del Conero, delle grotte, del Parco del Cardeto fino ad arrivare a Mezzavalle e a Portonovo. Pensiamo quindi che l'Area Marina Protetta sia un'occasione anche in chiave turistica per fare una piccola "Riserva dello Zingaro", cioè per riconnettere le bellezze del Conero al centro storico, promuovendo un turismo fondato sull'ambiente, sulle persone e sulle nostre bellezze. Ciò consente di evitare il turismo di massa che è mordi e fuggi, rischia di depauperare il territorio e non lasciare nulla nel lungo periodo». La frase che molto spesso si sente dire dai giovani è che ad Ancona non c'è niente. Cosa fare per rispondere alle loro esigenze in termini di movida, eventi, iniziative, spazi di aggregazione? «Bisogna interrompere questa brutta usanza delle ordinanze proibizionistiche repressive. Dobbiamo investire seriamente sugli eventi, sugli spazi di aggregazione e socialità, sul divertimento notturno. I luoghi da destinare a questo tipo di attività devono essere distribuiti in tutta la città, anche utilizzando il patrimonio immobiliare pubblico abbandonato. Bisogna fare una cartellonistica di eventi che duri 365 giorni all'anno e diffondere queste iniziative in tutta la città uscendo dai due luoghi simbolo: Piazza del Papa e la Mole. Per quanto riguarda l'estate utilizzare il porto antico come hub per il divertimento e per i grandi concerti, utilizzare Piazza Roma e Piazza Cavour per iniziative musicali, concerti con artisti di richiamo nazionale e internazionale e

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

infine sfruttare i parchi pubblici. Penso al Forte Altavilla, alla Cittadella ecc Possiamo realizzare dei piccoli festival e aprire spazi per creare eventi, aggregazione e socialità. Da qui passa anche la possibilità di trattenere i giovani ad Ancona».

Turismo: boom Albania, Adria Ferries potenzia rotte e accoglienza

Nuovi pacchetti viaggio presentati a 120 agenzie turistiche

(ANSA) - **ANCONA**, 09 MAG - Negli ultimi anni l'Albania ha visto quintuplicare il numero di turisti, attratti dalla bellezza della sua costa, da prezzi concorrenziali, e dalle sue vestigia storiche, attestate da ben quattro siti Unesco. Partendo da questo presupposto, la compagnia di navigazione Adria Ferries di **Ancona**, ha deciso di potenziare i suoi storici collegamenti con questo paese presentando ieri sera a 120 agenti di viaggio ospitati a bordo della AF Claudia ancorata nel **porto** del capoluogo marchigiano, una serie di pacchetti vacanze elaborati dal tour operator Il Mondo in Mano. "Fino a poco tempo fa - ha spiegato Daniele Gaspari, responsabile di Il Mondo in Mano - la rotta **Ancona**-Durazzo era per lo più etnica, vale a dire dedicata a quei lavoratori albanesi che dall'Italia tornavano a casa per le vacanze. Dopo il boom turistico dell'Albania, si è deciso invece di offrire ai passeggeri viaggi più veloci e confortevoli con due navi". "La prima - ha spiegato Juri Iannuccilli, responsabile commerciale di Frittelli Maritime, gruppo di cui Adria Ferries fa parte - è la AF Claudia che effettua collegamenti tutto l'anno con partenza da **Ancona** per Durazzo alle ore 17 ed arrivo alle ore 9. E' composta da 75 cabine quaduple con servizi, più una cabina vip, per un totale di 304 posti letto, cui vanno ad aggiungersi due sale poltrone (207 posti), un bar, un ristorante self service ed uno alla carta, per una capienza totale di 992 persone. Dispone inoltre di un garage di 2.040 metri lineari e raggiunge una velocità di 24 nodi. L'altra, la AF Marina che potenzierà le rotte estive, dispone invece di 119 cabine per 519 posti letto, cui si aggiungono 125 posti-poltrone, due bar, due ristoranti self service e uno spazio riservato al trasporto animali, per una capienza totale di 639 persone. Ha un garage di 1.700 metri lineari e una velocità di 19 nodi. Partirà da **Ancona** alle 17 e arriverà a Durazzo il giorno dopo alle 12. Le due navi insieme assicureranno nel periodo estivo 6/7 collegamenti settimanali. Tra le proposte offerte agli operatori, vi sono mini tour di cinque giorni a Tirana e Kruja in cabina doppia, con hotel, guida e pranzi compresi a 629 euro a persona, e il tour classico in nave di otto giorni che tocca le mete più suggestive dell'Albania per 899 euro a persona tutto compreso. "La nostra politica - ha annunciato Alberto Rossi fondatore e amministratore di Frittelli Maritime e Adria Ferries - è quella di offrire ai passeggeri il miglior servizio possibile accompagnandoli dall'acquisto del biglietto a tutta la durata del viaggio. Lo facciamo dal 2004, data d'inizio della rotta **Ancona** Durazzo e Bari-Durazzo, facendo quello che gli imprenditori devono fare, cioè investendo. Per questo è in arrivo ad ottobre una nuova nave grande e confortevole che andrà ad arricchire la nostra flotta, e sta prendendo forma il progetto Eagle". Presentato nel febbraio scorso, il progetto prevede di realizzare nell'area ormai dismessa dei silos della multinazionale americana Bunge (banchine 19-20-21) del **porto**



Nuovi pacchetti viaggio presentati a 120 agenzie turistiche 1 di 3 (ANSA) - ANCONA, 09 MAG - Negli ultimi anni l'Albania ha visto quintuplicare il numero di turisti, attratti dalla bellezza della sua costa, da prezzi concorrenziali, e dalle sue vestigia storiche, attestate da ben quattro siti Unesco. Partendo da questo presupposto, la compagnia di navigazione Adria Ferries di Ancona, ha deciso di potenziare i suoi storici collegamenti con questo paese presentando ieri sera a 120 agenti di viaggio ospitati a bordo della AF Claudia ancorata nel porto del capoluogo marchigiano, una serie di pacchetti vacanze elaborati dal tour operator Il Mondo in Mano. "Fino a poco tempo fa - ha spiegato Daniele Gaspari, responsabile di Il Mondo in Mano - la rotta Ancona-Durazzo era per lo più etnica, vale a dire dedicata a quei lavoratori albanesi che dall'Italia tornavano a casa per le vacanze. Dopo il boom turistico dell'Albania, si è deciso invece di offrire ai passeggeri viaggi più veloci e confortevoli con due navi". "La prima - ha spiegato Juri Iannuccilli, responsabile commerciale di Frittelli Maritime, gruppo di cui Adria Ferries fa parte - è la AF Claudia che effettua collegamenti tutto l'anno con partenza da Ancona per Durazzo alle ore 17 ed arrivo alle ore 9. E' composta da 75 cabine quaduple con servizi, più una cabina vip, per un totale di 304 posti letto, cui vanno ad aggiungersi due sale poltrone (207 posti), un bar, un ristorante self service ed uno alla carta, per una capienza totale di 992 persone. Dispone inoltre di un garage di 2.040 metri lineari e raggiunge una velocità di 24 nodi. L'altra, la AF Marina che potenzierà le rotte estive, dispone invece di 119 cabine per 519 posti letto, cui si aggiungono 125 posti-poltrone, due bar, due ristoranti self service e uno spazio riservato al trasporto animali, per una capienza totale di 639 persone. Ha un garage di 1.700 metri lineari

Ansa

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

di **Ancona** una struttura di servizi di 20mila mq con magazzini per le merci, edifici con aree relax e palestra per i dipendenti, assieme a spazi per eventi aperti alla città, che coniughino le esigenze commerciali a quelle ambientali grazie all'installazione di pannelli fotovoltaici in grado di produrre energia elettrica per 2mw, contribuendo alla riduzione dei gas serra. (ANSA).

Rubini (Altra Idea di città) scrive ad Elly Schlein "Benvenuta Elly, ma sei parafulmine della candidata sindaca"

- Il candidato sindaco di Altra Idea di Città, Francesco Rubini scrive una lettera aperta alla segretaria del Pd Elly Schlein, che sarà ad Ancona giovedì 10: "Senza questa classe amministrativa e la sua naturale candidata avremmo potuto forse convenire su diversi aspetti della vita in città" Ancona Benvenuta cara Elly, benvenuta ad Ancona dove il centrosinistra (in testa il tuo partito) ed il centrodestra hanno votato per far arrivare in porto le grandi navi da crociera che nessuno vuole, in una città col porto in pieno centro, con un grave inquinamento asseverato da un serissimo studio epidemiologico. Benvenuta ad Ancona dove il centrosinistra (in testa il tuo partito) ed il centrodestra non vogliono istituire l'area marina protetta del Conero negando anche la possibilità di un referendum cittadino. Benvenuta Elly, non proseguo il lungo l'elenco delle scelte sovrapponibili del centrosinistra e del centrodestra. Ti racconteranno delle meraviglie realizzate ma ti nasconderanno che hanno deciso di chiudere una stazione ferroviaria (stazione marittima) che arriva in centro e che era il terminale naturale della metropolitana di superficie, essenziale per decongestionarci dal traffico e dallo smog. Ora sei qui a sostenere l'insostenibile per un partito ed una candidata a Sindaca con un programma che perpetua lo status quo di un ceto sociale agiato e dei soliti noti portando questa città ad asfissiare le sue vocazioni e la sua anima. Benvenuta Elly, sei stata chiamata a fare da parafulmine a scelte anche inumane come lo sgombero a favore di telecamere e senza alternative dei senza fissa dimora come avvenuto nel 2013 con Casa de Ni Altri. Senza le precedenti amministrazioni, e la tua candidata Sindaca che le rappresenta per continuità, avremmo forse potuto avere un confronto chiaro e forse avremmo concluso che bisognava e bisogna voltare pagina. Benvenuta Elly, senza questa classe amministrativa e la sua naturale candidata avremmo potuto forse convenire su diversi aspetti della vita in città, ma sei venuta a sostenere chi Ancona la costringe nella morsa di un cielo grigio di polveri sottili. Benvenuta comunque Elly augurandomi un tuo ritorno per un bagno al mare ed un accogliente bicchiere di vino lontano dalle inquinate menti che questa volta con Te provano ad utilizzare chi non li ha visti all'opera. Per tutto questo nessun voto e nessun sostegno a chi da troppo tempo rema contro la salute e la bellezza.



- Il candidato sindaco di Altra Idea di Città, Francesco Rubini scrive una lettera aperta alla segretaria del Pd Elly Schlein, che sarà ad Ancona giovedì 10: "Senza questa classe amministrativa e la sua naturale candidata avremmo potuto forse convenire su diversi aspetti della vita in città" Ancona Benvenuta cara Elly, benvenuta ad Ancona dove il centrosinistra (in testa il tuo partito) ed il centrodestra hanno votato per far arrivare in porto le grandi navi da crociera che nessuno vuole, in una città col porto in pieno centro, con un grave inquinamento asseverato da un serissimo studio epidemiologico. Benvenuta ad Ancona dove il centrosinistra (in testa il tuo partito) ed il centrodestra non vogliono istituire l'area marina protetta del Conero negando anche la possibilità di un referendum cittadino. Benvenuta Elly, non proseguo il lungo l'elenco delle scelte sovrapponibili del centrosinistra e del centrodestra. Ti racconteranno delle meraviglie realizzate ma ti nasconderanno che hanno deciso di chiudere una stazione ferroviaria (stazione marittima) che arriva in centro e che era il terminale naturale della metropolitana di superficie, essenziale per decongestionarci dal traffico e dallo smog. Ora sei qui a sostenere l'insostenibile per un partito ed una candidata a Sindaca con un programma che perpetua lo status quo di un ceto sociale agiato e dei soliti noti portando questa città ad asfissiare le sue vocazioni e la sua anima. Benvenuta Elly, sei stata chiamata a fare da parafulmine a scelte anche inumane come lo sgombero a favore di telecamere e senza alternative dei senza fissa dimora come avvenuto nel 2013 con Casa de Ni Altri. Senza le precedenti amministrazioni, e la tua candidata Sindaca che le rappresenta per continuità, avremmo forse potuto avere un confronto chiaro e forse avremmo concluso che bisognava e bisogna voltare pagina. Benvenuta Elly, senza questa classe amministrativa e la sua naturale candidata avremmo potuto forse convenire su diversi aspetti della vita in città, ma

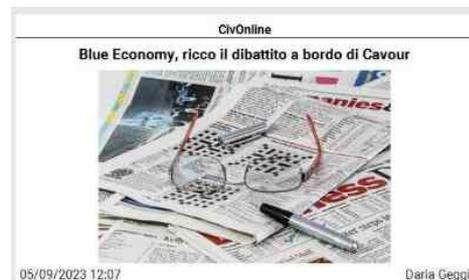
Blue Economy, pilastro fondamentale per il Lazio e l'Italia

Lo ha detto il presidente Unindustria Civitavecchia Cristiano Dionisi nel corso dell'evento organizzato a bordo della Cavour L'appuntamento organizzato da Confindustria e Marina Militare in programma lunedì alle 10.30 Provvedimento urgente del presidente dell'Adsp Musolino per il deposito temporaneo delle merci.



Blue Economy, ricco il dibattito a bordo di Cavour

CIVITAVECCHIA - «La blue economy è uno dei pilastri fondamentali del programma di Unindustria». È quanto confermato dal presidente di Unindustria Civitavecchia Cristiano Dionisi intervenendo al convegno "Le vie dell'acqua. Nuovi spazi economici e strategici per l'Italia nel mare" organizzato dalla Marina Militare e da Confindustria a bordo della portaerei Cavour, ormeggiata alla banchina 12 del porto. «Siamo ormai una presenza costante qui - ha detto il capo di Stato Maggiore della Marina militare Enrico Credendino - questo è un porto ospitale per le nostre navi». Dionisi ha quindi ricordato come Unindustria stia dedicando un'attenzione particolare alla Blue Economy, «comparto importante per una regione come il Lazio, porta d'ingresso per il centro Italia e per il bacino di Roma. Attraverso le nostre sedi di Civitavecchia e Cassino - ha aggiunto - stiamo collaborando insieme all'Adsp e alla Regione su un approccio allo sviluppo della Blue Economy che sia il più "orizzontale" possibile, quindi lavorando sulla sinergia di tutte quelle discipline che portano allo sfruttamento positivo della risorsa mare». Il presidente di Confindustria Carlo Bonomi ha però chiarito: «Sulle politiche della Blue economy e l'economia del mare serve ora però un salto: bisogna creare una filiera dell'economia del mare: insieme dobbiamo programmare il futuro del paese. La nostra capacità è stata dimostrata con i numeri. Dopo il periodo pandemico, incredibilmente, non è per diritto divino che noi abbiamo rimbalzato ma è perché l'industria italiana ha fatto i compiti a casa». La necessità di una visione ampia, quindi, quella che è stata evidenziata anche da Pasquale Lorusso, vice presidente per l'Economia del Mare di Confindustria. «Un cluster economico di primaria grandezza, estremamente complesso e articolato -ha detto invitando a guardare ad una logica che vada oltre il «concetto riduttivo di Italia come piattaforma logistica nel Mediterraneo» per concentrarsi invece «sulle potenzialità di sviluppo trasportistico e logistico». Tra i presenti anche il sindaco Ernesto Tedesco ed il presidente dell'Adsp Pino Musolino. «Oggi viene confermata la centralità del mare e dei porti sia per il trasporto che per lo sviluppo dell'Italia, come diciamo da tempo - ha confermato quest'ultimo - i porti debbono essere centrali nella strategia di crescita dell'Italia». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



CIVITAVECCHIA - «La blue economy è uno dei pilastri fondamentali del programma di Unindustria». È quanto confermato dal presidente di Unindustria Civitavecchia Cristiano Dionisi intervenendo al convegno "Le vie dell'acqua. Nuovi spazi economici e strategici per l'Italia nel mare" organizzato dalla Marina Militare e da Confindustria a bordo della portaerei Cavour, ormeggiata alla banchina 12 del porto. «Siamo ormai una presenza costante qui - ha detto il capo di Stato Maggiore della Marina militare Enrico Credendino - questo è un porto ospitale per le nostre navi». Dionisi ha quindi ricordato come Unindustria stia dedicando un'attenzione particolare alla Blue Economy, «comparto importante per una regione come il Lazio, porta d'ingresso per il centro Italia e per il bacino di Roma. Attraverso le nostre sedi di Civitavecchia e Cassino - ha aggiunto - stiamo collaborando insieme all'Adsp e alla Regione su un approccio allo sviluppo della Blue Economy che sia il più "orizzontale" possibile, quindi lavorando sulla sinergia di tutte quelle discipline che portano allo sfruttamento positivo della risorsa mare». Il presidente di Confindustria Carlo Bonomi ha però chiarito: «Sulle politiche della Blue economy e l'economia del mare serve ora però un salto: bisogna creare una filiera dell'economia del mare: insieme dobbiamo programmare il futuro del paese. La nostra capacità è stata dimostrata con i numeri. Dopo il periodo pandemico, incredibilmente, non è per diritto divino che noi abbiamo rimbalzato ma è perché l'industria italiana ha fatto i compiti a casa». La necessità di una visione ampia, quindi, quella che è stata evidenziata anche da Pasquale Lorusso, vice presidente per l'Economia del Mare di Confindustria. «Un cluster economico di primaria grandezza, estremamente complesso e articolato -ha detto invitando a guardare ad una logica che vada oltre il «concetto riduttivo di Italia come piattaforma logistica nel Mediterraneo» per concentrarsi invece «sulle potenzialità di sviluppo trasportistico e logistico». Tra i presenti anche il sindaco Ernesto Tedesco ed il presidente dell'Adsp Pino Musolino. «Oggi viene confermata la centralità del mare e dei porti sia per il trasporto che per lo sviluppo dell'Italia, come diciamo da tempo - ha confermato quest'ultimo - i porti debbono essere centrali nella strategia di crescita dell'Italia». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Gazzetta Marittima

Napoli

Trecento posti di lavoro sulle Grimaldi

NAPOLI - Prosegue la massiccia campagna di recruiting del Gruppo Grimaldi per il proprio personale di bordo. Con l'obiettivo di garantire alla propria clientela servizi di qualità sempre più elevata, la compagnia partenopea ricerca attualmente circa 300 figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta, che entreranno a far parte di equipaggi altamente qualificati impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il Gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di navi fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo. È possibile presentare la propria candidatura accedendo al portale Lavora Con Noi del Gruppo Grimaldi e selezionando le sezioni dedicate al personale di bordo. Inoltre, proseguono in tutta Italia gli open day dedicati alla selezione di personale di bordo, per facilitare ed incrementare le occasioni di incontro tra i candidati e la compagnia. Le prossime tappe previste sono quelle di **Napoli** (17 maggio) e Palermo (30 maggio). Per ulteriori informazioni è possibile scrivere all'indirizzo crew@grimaldi.napoli.it. Le selezioni sono aperte anche a chi non ha ancora completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il Gruppo Grimaldi offrirà supporto informativo per l'ottenimento dei documenti necessari all'imbarco.



Ship Mag

Salerno

Dopo cinque anni una nave Messina è tornata nel porto di Salerno

Lo scalo si aggiunge alla rotta East South Africa Line, che attualmente comprende scali a **Genova**, Alessandria, Iskenderun, Jeddah, Mombasa, Dar Es Salaam, Durban e Maputo. Salerno - "Dopo cinque anni, nell'ottica del potenziamento delle nostre attività e della nostra offerta di import-export, è stato ripristinato il nostro Servizio di Linea dal porto di Salerno. La prima nave entrata in servizio al Terminal SCT è la nostra Con/Ro Jolly Cristallo" : lo ha annunciato il gruppo genovese Messina. "Il nuovo scalo nel porto di Salerno è previsto come un'aggiunta strutturale alla rotta East South Africa Line, che attualmente comprende scali a **Genova**, Alessandria, Iskenderun, Jeddah, Mombasa, Dar Es Salaam, Durban e Maputo. Da qui sarà inoltre possibile offrire le destinazioni della Middle East Line (Mar Rosso, Golfo Persico, India e Pakistan). Per maggiori informazioni sulle destinazioni e sui servizi offerti, preghiamo contattare le nostre Agenzie". (foto Messina).

Ship Mag

Dopo cinque anni una nave Messina è tornata nel porto di Salerno



05/09/2023 21:51 Giovanni Roberti

Lo scalo si aggiunge alla rotta East South Africa Line, che attualmente comprende scali a Genova, Alessandria, Iskenderun, Jeddah, Mombasa, Dar Es Salaam, Durban e Maputo Salerno – "Dopo cinque anni, nell'ottica del potenziamento delle nostre attività e della nostra offerta di import-export, è stato ripristinato il nostro Servizio di Linea dal porto di Salerno. La prima nave entrata in servizio al Terminal SCT è la nostra Con/Ro Jolly Cristallo" : lo ha annunciato il gruppo genovese Messina. "Il nuovo scalo nel porto di Salerno è previsto come un'aggiunta strutturale alla rotta East South Africa Line, che attualmente comprende scali a Genova, Alessandria, Iskenderun, Jeddah, Mombasa, Dar Es Salaam, Durban e Maputo. Da qui sarà inoltre possibile offrire le destinazioni della Middle East Line (Mar Rosso, Golfo Persico, India e Pakistan). Per maggiori informazioni sulle destinazioni e sui servizi offerti, preghiamo contattare le nostre Agenzie". (foto Messina).

Shipping Italy

Salerno

L'approdo della Jolly Cristallo ha segnato il ritorno di Messina a Salerno

Con l'approdo della nave con-ro Jolly Cristallo la compagnia di navigazione genovese Ignazio Messina & C. è tornata a operare nel porto di Salerno toccando il Salerno Container Terminal. "Siamo lieti di annunciare che dopo cinque anni, nell'ottica del potenziamento delle nostre attività e della nostra offerta di import-export, è stato ripristinato il nostro servizio di linea dal porto di Salerno. La prima nave entrata in servizio al terminal Sct è la nostra Con/Ro Jolly Cristallo" spiega la compagnia confermando le anticipazioni dello scorso aprile. Dalla shipping company spiegano che "il nuovo scalo nel porto di Salerno è previsto come un'aggiunta strutturale alla rotta East South Africa Line, che attualmente comprende scali a **Genova**, Alessandria, Iskenderun, Jeddah, Mombasa, Dar Es Salaam, Durban e Maputo. Da qui sarà inoltre possibile offrire le destinazioni della Middle East Line (Mar Rosso, Golfo Persico, India e Pakistan)". Lo scalo delle navi arancioni di Messina in Sud Italia mancava dal periodo pre-pandemico e la cancellazione di questa toccata era motivata da ragioni operative che spingevano a ridurre il più possibile gli scali dovendo fare fronte a crescenti situazioni di congestione in vari porti. L'aggiunta della toccata nel porto campano consentirà alla shipping company della famiglia Messina di raccogliere maggiori volumi di merce containerizzati con origine o destinazione in Sud Italia.



Dall'autostrada A14 al porto di Bari: aggiudicata la gara per la realizzazione della Camionale

L'arteria si snoderà lungo un percorso di quasi 11 km, con l'obiettivo di collegare in maniera diretta l'A14 con la zona industriale di Bari, l'aeroporto, l'interporto per giungere allo scalo portuale Nuovo passo in avanti verso la realizzazione della Camionale di Bari, l'opera strategica, da tempo attesa, che collegherà l'autostrada A14 con il porto di Bari. Questa mattina, la Città metropolitana ha aggiudicato, in via provvisoria, la gara d'appalto al Raggruppamento Temporaneo di Imprese formato da Cobar Spa e Europea 92 Spa. A seguito della pubblicazione del bando sono pervenute cinque offerte e, nella fase di valutazione dell'offerta tecnica, una di queste è stata esclusa.

L'intervento è stato appaltato attraverso lo strumento dell'Accordo Quadro di durata quadriennale, per un importo complessivo dei lavori di 223 milioni di euro. Il prossimo adempimento è la verifica della documentazione a cui seguirà l'aggiudicazione definitiva. Il contratto verrà stipulato fra 45 giorni. Che cosa è la Camionale e come cambierà la viabilità La Strada Camionale è un'arteria strategica lunga 10 chilometri e 800 metri. Si tratta di un'opera di miglioramento trasportistico - urbanistico in grado di smaltire i flussi di traffico pesante diretti verso il porto di Bari tramite un accesso diretto all'area portuale.

Una viabilità che abbraccia i punti di maggior interesse commerciale, senza passare dal cuore della città. La realizzazione di questa nuova infrastruttura riorganizza l'assetto dei collegamenti tra le vie di comunicazione della città di Bari e dell'intera area metropolitana, alleggerendo le viabilità critiche attraverso una progettazione integrata e interessa i territori di tre comuni: Bari, Modugno e Bitonto. Avrà anche la funzione di collegamento diretto dell'autostrada A14, dove verrà realizzato un nuovo casello a metà strada tra quelli di Bitonto e di Bari Nord, con la zona industriale di Bari, con l'aeroporto di Bari Palese, con l'Interporto Regionale della Puglia e, infine, con il Porto. Il tratto terminale dell'opera, dalla intersezione a rotatoria con viale Europa sino all'ingresso nel porto (colmata di Marisabella), è costituito da una viabilità dedicata, senza alcuna altra intersezione con la viabilità ordinaria della città. Ad oggi l'opera risulta finanziata per l'importo complessivo di 216 milioni di euro con fondi rivenienti da finanziamenti statali con varie delibere CIPE e con Accordi intervenuti con l'Autorità di Sistema del Mar Adriatico Meridionale.



L'arteria si snoderà lungo un percorso di quasi 11 km, con l'obiettivo di collegare in maniera diretta l'A14 con la zona industriale di Bari, l'aeroporto, l'interporto per giungere allo scalo portuale Nuovo passo in avanti verso la realizzazione della Camionale di Bari, l'opera strategica, da tempo attesa, che collegherà l'autostrada A14 con il porto di Bari. Questa mattina, la Città metropolitana ha aggiudicato, in via provvisoria, la gara d'appalto al Raggruppamento Temporaneo di Imprese formato da Cobar Spa e Europea 92 Spa. A seguito della pubblicazione del bando sono pervenute cinque offerte e, nella fase di valutazione dell'offerta tecnica, una di queste è stata esclusa. L'intervento è stato appaltato attraverso lo strumento dell'Accordo Quadro di durata quadriennale, per un importo complessivo dei lavori di 223 milioni di euro. Il prossimo adempimento è la verifica della documentazione a cui seguirà l'aggiudicazione definitiva. Il contratto verrà stipulato fra 45 giorni. Che cosa è la Camionale e come cambierà la viabilità La Strada Camionale è un'arteria strategica lunga 10 chilometri e 800 metri. Si tratta di un'opera di miglioramento trasportistico - urbanistico in grado di smaltire i flussi di traffico pesante diretti verso il porto di Bari tramite un accesso diretto all'area portuale. Una viabilità che abbraccia i punti di maggior interesse commerciale, senza passare dal cuore della città. La realizzazione di questa nuova infrastruttura riorganizza l'assetto dei collegamenti tra le vie di comunicazione della città di Bari e dell'intera area metropolitana, alleggerendo le viabilità critiche attraverso una progettazione integrata e interessa i territori di tre comuni: Bari, Modugno e Bitonto. Avrà anche la funzione di collegamento diretto dell'autostrada A14, dove verrà realizzato un nuovo casello a metà strada tra quelli di Bitonto e di Bari Nord, con la zona industriale di Bari, con l'aeroporto di Bari Palese, con l'Interporto Regionale della Puglia e, infine, con il Porto. Il tratto terminale dell'opera, dalla intersezione a

Puglia Live

Bari

Strada Camionale di Bari: la Città metropolitana aggiudica la gara per la realizzazione dell'opera che collegherà l'autostrada A14 al porto di Bari

E' stata aggiudicata, questa mattina, in via provvisoria, al Raggruppamento Temporaneo di Imprese formato da Cobar Spa e Europea 92 Spa la gara d'appalto per la realizzazione della Camionale, ovvero l'opera strategica che collegherà l'autostrada A14 al **porto di Bari**. A seguito della pubblicazione del bando sono pervenute cinque offerte e, nella fase di valutazione dell'offerta tecnica, una di queste è stata esclusa. L'intervento è stato appaltato attraverso lo strumento dell'Accordo Quadro di durata quadriennale, per un importo complessivo dei lavori di 223 milioni di euro. Il prossimo adempimento è la verifica della documentazione a cui seguirà l'aggiudicazione definitiva. Il contratto verrà stipulato fra 45 giorni. La Strada Camionale è un'arteria strategica lunga 10 chilometri e 800 metri. Si tratta di un'opera di miglioramento trasportistico - urbanistico in grado di smaltire i flussi di traffico pesante diretti verso il **porto di Bari** tramite un accesso diretto all'area portuale. Una viabilità che abbraccia i punti di maggior interesse commerciale, senza passare dal cuore della città. La realizzazione di questa nuova infrastruttura riorganizza l'assetto dei collegamenti tra le vie di comunicazione della città di **Bari** e dell'intera area metropolitana, alleggerendo le viabilità critiche attraverso una progettazione integrata e interessa i territori di tre comuni: **Bari**, Modugno e Bitonto. Avrà anche la funzione di collegamento diretto dell'autostrada A14, dove verrà realizzato un nuovo casello a metà strada tra quelli di Bitonto e di **Bari Nord** con la zona industriale di **Bari**, con l'aeroporto di **Bari Palese**, con l'Interporto Regionale della Puglia e, infine, con il **Porto**. Il tratto terminale dell'opera, dalla intersezione a rotatoria con viale Europa sino all'ingresso nel **porto** (colmata di Marisabella), è costituito da una viabilità dedicata, senza alcuna altra intersezione con la viabilità ordinaria della città. Ad oggi l'opera risulta finanziata per l'importo complessivo di 216 milioni di euro con fondi rivenienti da finanziamenti statali con varie delibere CIPE e con Accordi intervenuti con l'Autorità di Sistema del Mar Adriatico Meridionale.



E' stata aggiudicata, questa mattina, in via provvisoria, al Raggruppamento Temporaneo di Imprese formato da Cobar Spa e Europea 92 Spa la gara d'appalto per la realizzazione della Camionale, ovvero l'opera strategica che collegherà l'autostrada A14 al porto di Bari. A seguito della pubblicazione del bando sono pervenute cinque offerte e, nella fase di valutazione dell'offerta tecnica, una di queste è stata esclusa. L'intervento è stato appaltato attraverso lo strumento dell'Accordo Quadro di durata quadriennale, per un importo complessivo dei lavori di 223 milioni di euro. Il prossimo adempimento è la verifica della documentazione a cui seguirà l'aggiudicazione definitiva. Il contratto verrà stipulato fra 45 giorni. La Strada Camionale è un'arteria strategica lunga 10 chilometri e 800 metri. Si tratta di un'opera di miglioramento trasportistico - urbanistico in grado di smaltire i flussi di traffico pesante diretti verso il porto di Bari tramite un accesso diretto all'area portuale. Una viabilità che abbraccia i punti di maggior interesse commerciale, senza passare dal cuore della città. La realizzazione di questa nuova infrastruttura riorganizza l'assetto dei collegamenti tra le vie di comunicazione della città di Bari e dell'intera area metropolitana, alleggerendo le viabilità critiche attraverso una progettazione integrata e interessa i territori di tre comuni: Bari, Modugno e Bitonto. Avrà anche la funzione di collegamento diretto dell'autostrada A14, dove verrà realizzato un nuovo casello a metà strada tra quelli di Bitonto e di Bari Nord con la zona industriale di Bari, con l'aeroporto di Bari Palese, con l'Interporto Regionale della Puglia e, infine, con il Porto. Il tratto terminale dell'opera, dalla intersezione a rotatoria con viale Europa sino all'ingresso nel porto (colmata di Marisabella), è costituito da una viabilità dedicata, senza alcuna altra intersezione con la viabilità ordinaria della città. Ad oggi l'opera risulta finanziata per l'importo complessivo di

Aggiudicato l'appalto per la "Camionale" di Bari

La strada "Porta del Levante" sarà una bretella strategica per collegare l'autostrada con zona industriale, Interporto, Aeroporto e **Porto**, senza interferire con la viabilità cittadina. Fondamentale per il traffico commerciale e non solo. È stata aggiudicata - provvisoriamente - al Raggruppamento Temporaneo di Imprese formato da Cobar Spa e Europea 92 Spa la gara d'appalto - bandita dalla Città Metropolitana di **Bari** - per la realizzazione della Camionale, ovvero l'opera strategica che collegherà l'autostrada A14 al **porto** del capoluogo. Cinque le offerte valutate, di cui una esclusa. 223 milioni di euro l'importo complessivo dei lavori. Dopo la verifica della documentazione si procederà all'aggiudicazione definitiva. Tra 45 giorni la stipula del contratto. La Strada Camionale è un'arteria strategica lunga 10 chilometri e 800 metri, in grado di smaltire i flussi di traffico pesante diretti verso il **porto** di **Bari** tramite un accesso diretto all'area portuale, senza passare dal cuore della città. Ma è anche una bretella che, previa realizzazione di un nuovo casello a metà strada tra quelli di Bitonto e di **Bari** Nord, collegherà direttamente l'autostrada A14 con la zona industriale di **Bari**, l'aeroporto, l'Interporto Regionale e con il **Porto**.

L'infrastruttura riorganizza l'assetto dei collegamenti tra le vie di comunicazione della città di **Bari** e dell'intera area metropolitana, alleggerendo le viabilità critiche e interessando anche i territori di Modugno e Bitonto. Nel tratto terminale dell'opera, dalla intersezione a rotatoria con viale Europa sino all'ingresso nel **porto** (colmata di Marisabella), ci sarà una viabilità dedicata, senza alcuna altra intersezione con la viabilità ordinaria della città. Ad oggi l'opera risulta finanziata per l'importo complessivo di 216 milioni di euro con fondi rivenienti da finanziamenti statali con varie delibere CIPE e con Accordi intervenuti con l'Autorità di Sistema del Mar Adriatico Meridionale.



Brindisi Report

Brindisi

Campagna elettorale al forcing finale: Conte torna a Brindisi, il sottosegretario Ferrante per Marchionna

Appuntamento al rione Paradiso per venerdì 12 maggio per il leader del Movimento 5 stelle, a sostegno del candidato sindaco Roberto Fusco. Domani (10 maggio) farà tappa a Brindisi il sottosegretario alle Infrastrutture e alla mobilità sostenibile, Tullio Ferrante. Ultimi giorni di campagna elettorale in vista delle amministrative in programma domenica 14 e lunedì 15 maggio a Brindisi. Si intensificano gli appuntamenti con i big della politica. Giuseppe Conte torna a Brindisi. Dopo il comizio svoltosi lo scorso 29 aprile in piazza Vittoria, il leader del Movimento 5 stelle sarà il protagonista di un appuntamento elettorale a sostegno del candidato sindaco Roberto Fusco, in programma per venerdì 12 maggio, alle ore 19.30, in piazza Stano, al rione Paradiso. Nella giornata di domani (mercoledì 10 maggio) farà tappa a Brindisi il sottosegretario alle Infrastrutture e alla mobilità sostenibile, Tullio Ferrante. Il deputato di Forza Italia, a supporto del candidato sindaco Giuseppe Marchionna, alle ore 13.30 visiterà i siti delle opere portuali finanziate dal fondo complementare del Pnrr. Prevista anche una visita presso la sede dell'**Autorità di sistema portuale** del Mar Adriatico Meridionale e un incontro via web con il presidente dell'ente, Ugo Patroni Griffi. Alle ore 15, presso il Grande albergo internazionale, incontrerà gli operatori portuali brindisini e il candidato sindaco Marchionna. Alle ore 16.30, incontro con i candidati di Forza Italia, presso il comitato di Fi in corso Garibaldi. Articolo aggiornato alle ore 18 (la visita del sottosegretario Ferrante).



Brindisi Report

Brindisi

Campagna elettorale al forcing finale: Conte torna a Brindisi, Lollobrigida e Ferrante per Marchionna

Appuntamento al rione Paradiso per venerdì 12 maggio per il leader del Movimento 5 stelle, a sostegno del candidato sindaco Roberto Fusco. Domani (10 maggio) faranno tappa a Brindisi il ministro Lollobrigida e il sottosegretario Tullio Ferrante. Ultimi giorni di campagna elettorale in vista delle amministrative in programma domenica 14 e lunedì 15 maggio a Brindisi. Si intensificano gli appuntamenti con i big della politica. Giuseppe Conte torna a Brindisi. Dopo il comizio svoltosi lo scorso 29 aprile in piazza Vittoria, il leader del Movimento 5 stelle sarà il protagonista di un appuntamento elettorale a sostegno del candidato sindaco Roberto Fusco, in programma per venerdì 12 maggio, alle ore 19.30, in piazza Stano, al rione Paradiso. Giuseppe Conte a Brindisi. Domani il ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida (foto in basso, da Wikipedia), alle ore 20.15, presso l'hotel Palazzo Virgilio, incontrerà i candidati consiglieri di Fratelli d'Italia. Sarà presente anche il candidato sindaco Pino Marchionna. Francesco Lollobrigida (foto Wikipedia). Nella giornata di domani (mercoledì 10 maggio) farà tappa a Brindisi il sottosegretario alle Infrastrutture e alla mobilità sostenibile, Tullio Ferrante (foto in basso). Il deputato di Forza Italia, a supporto del candidato sindaco Giuseppe Marchionna, alle ore 13.30 visiterà i siti delle opere portuali finanziate dal fondo complementare del Pnrr. Prevista anche una visita presso la sede dell'**Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale** e un incontro via web con il presidente dell'ente, Ugo Patroni Griffi. Tullio Ferrante. Alle ore 15, presso il Grande albergo internazionale, incontrerà gli operatori portuali brindisini e il candidato sindaco Marchionna. Alle ore 16.30, incontro con i candidati di Forza Italia, presso il comitato di Fi in corso Garibaldi. Articolo aggiornato alle ore 19 (la visita del ministro Lollobrigida).



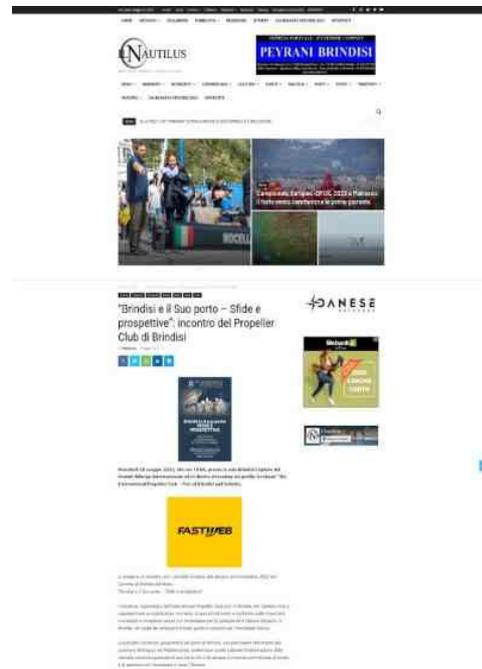
Appuntamento al rione Paradiso per venerdì 12 maggio per il leader del Movimento 5 stelle, a sostegno del candidato sindaco Roberto Fusco. Domani (10 maggio) faranno tappa a Brindisi il ministro Lollobrigida e il sottosegretario Tullio Ferrante. Ultimi giorni di campagna elettorale in vista delle amministrative in programma domenica 14 e lunedì 15 maggio a Brindisi. Si intensificano gli appuntamenti con i big della politica. Giuseppe Conte torna a Brindisi. Dopo il comizio svoltosi lo scorso 29 aprile in piazza Vittoria, il leader del Movimento 5 stelle sarà il protagonista di un appuntamento elettorale a sostegno del candidato sindaco Roberto Fusco, in programma per venerdì 12 maggio, alle ore 19.30, in piazza Stano, al rione Paradiso. Giuseppe Conte a Brindisi. Domani il ministro dell'Agricoltura, Francesco Lollobrigida (foto in basso, da Wikipedia), alle ore 20.15, presso l'hotel Palazzo Virgilio, incontrerà i candidati consiglieri di Fratelli d'Italia. Sarà presente anche il candidato sindaco Pino Marchionna. Francesco Lollobrigida (foto Wikipedia). Nella giornata di domani (mercoledì 10 maggio) farà tappa a Brindisi il sottosegretario alle Infrastrutture e alla mobilità sostenibile, Tullio Ferrante (foto in basso). Il deputato di Forza Italia, a supporto del candidato sindaco Giuseppe Marchionna, alle ore 13.30 visiterà i siti delle opere portuali finanziate dal fondo complementare del Pnrr. Prevista anche una visita presso la sede dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale e un incontro via web con il presidente dell'ente, Ugo Patroni Griffi. Tullio Ferrante. Alle ore 15, presso il Grande albergo internazionale, incontrerà gli operatori portuali brindisini e il candidato sindaco Marchionna. Alle ore 16.30, incontro con i candidati di Forza

Il Nautilus

Brindisi

"Brindisi e il Suo porto - Sfide e prospettive": incontro del Propeller Club di Brindisi

Mercoledì 10 maggio 2023, alle ore 19.00, presso la sala **Brindisi** Capitale del Grande Albergo Internazionale ed in diretta streaming sul profilo facebook "The International Propeller Club - Port of **Brindisi** and Salento, si svolgerà un incontro con i candidati Sindaco alle elezioni amministrative 2023 del Comune di **Brindisi** dal titolo: "**Brindisi** e il Suo **porto** - Sfide e prospettive" L'iniziativa, organizzata dall'International Propeller Club port of **Brindisi** and Salento mira a rappresentare un significativo momento di approfondimento e confronto sulle importanti, immediate e complesse azioni che necessitano per lo sviluppo ed il rilancio del **porto** di **Brindisi**, dal quale far emergere le linee guida di sviluppo per l'immediato futuro. Le peculiari condizioni geografiche del **porto** di **Brindisi**, con particolare riferimento alla posizione strategica nel Mediterraneo, confermano quella costante trasformazione della naturale vocazione portuale di una terra che è da sempre il crocevia commerciale di snodo e di apertura con l'entroterra e verso l'Oriente. Tale contesto, particolarmente attrattivo per gli scambi, si propone come l'ideale terreno fertile dove poter centrare obiettivi del PNRR per il potenziamento della competitività del sistema portuale nel suo complesso e far germogliare le nuove sfide della transizione energetica, digitale ed ecologica, potendo inserirsi e valorizzare la naturale dialettica interportuale che già traguarda le frontiere marittime nazionali, in un'ottica di competizione cooperativa tra il **porto**, le altre funzioni retro-portuali e la città.



Celebrity Constellation arriva al Porto di Taranto per dare inizio alla stagione crocieristica 2023

La nave è arrivata stamattina e i suoi passeggeri si sono goduti la giornata tra escursioni in autobus, a piedi e in bicicletta, ritrovandosi immersi nella cultura pugliese, nell'enogastronomia, nel prezioso artigianato e nel folklore. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it.



Il Nautilus

Taranto

UNA NUOVA STAGIONE PER TARANTO CRUISE PORT: TARANTO DA IL BENVENUTO AL PRIMO SCALO DEL 2023

Taranto Cruise Port é lieta di dare il benvenuto a Celebrity Constellation, nave della compagnia di crociere premium Celebrity, che apre la stagione crocieristica 202a nel **porto** di **Taranto** e fara scalo nella città 4 volte. La nave é arrivata stamattina e i suoi passeggeri si sono goduti la giornata tra escursioni in autobus, a piedi e in bicicletta, ritrovandosi immersi nella cultura pugliese, nell'enogastronomia, nel prezioso artigianato e nel folklore. Nella stagione 202a **Taranto** Cruise Port ospitera complessivamente circa 40 scali di 7 Compagnie di Crociera, che porteranno nella città di **Taranto** all'incirca 110.000 crocieristi. Costa Crociere, con i suoi 19 scali, sarà la principale compagnia crocieristica per la stagione del **porto** pugliese. "Questo importante calendario dimostra l'impegno di **Taranto** Cruise Port nel promuovere la città di **Taranto** e il territorio della Puglia- afferma Raffaella Del Prete, General Manager di **Taranto** Cruise Port - Pronti ad offrire il nostro miglior servizio alle Compagnie di Crociera e ai loro passeggeri, oggi iniziamo la nuova stagione con numeri incoraggianti". Dal 2021, **Taranto** Cruise Port é parte di Global Ports Holding (GPH), il più grande operatore indipendente di terminal crociere al mondo, con una presenza consolidata nelle regioni dei Caraibi, del Mediterraneo e dell'Asia-Pacifico, ivi comprese alcune ampie realtà commerciali in Montenegro. Con una piattaforma integrata di porti crocieristici al servizio di navi da crociera, traghetti, yacht e megayacht, GPH gestisce 27 terminal in 14 Paesi e continua a crescere costantemente, fornendo servizi a oltre 15 milioni di passeggeri e raggiungendo una quota di mercato del 29% nel Mediterraneo ogni anno.



Messaggero Marittimo

Taranto

Prete: "Taranto, un porto in fase di ricostruzione"

MONACO DI BAVIERA Presente a Monaco, con il proprio stand alla fiera internazionale Transport Logistic, anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. Il numero uno Sergio Prete ha raccontato al microfono del Direttore Vezio Benetti come sta andando l'attività del molo polisettoriale allo scalo di Taranto. Siamo in una fase di ricostruzione. Dopo la risoluzione del rapporto con Evergreen e l'arrivo di Yilport, ci sono stati alcuni lavori di riqualificazione e di ammodernamento del terminal racconta il presidente dell'AdSp pugliese. La società turca sta gradualmente incrementando il numero dei traffici. Puntiamo a ad avere a breve nei prossimi mesi buone notizie legate a un maggiore flusso di contenitori e di navi proprio per dare un senso a un'infrastruttura tanto importante e a cui è legato lo sviluppo di altre iniziative territoriali, come la ZES e la Zona Franca Doganale che necessitano di un traffico merci importante. Stiamo andando quindi verso una diversificazione dei traffici, puntando anche verso merci varie e ro-ro. Un'attenzione particolare è dedicata anche al nuovo filone degli impianti eolici offshore. La presenza dello stabulimento siderurgico a Taranto consente la possibilità di acquisto a km zero dell'acciaio per la realizzazione degli impianti sottolinea Prete. Inevitabile quindi parlare della crisi dell'Ilva: Le cose vanno sempre peggio ammette con rammarico il presidente dell'Authority della città dei due mari. L'anno scorso si è toccato il minimo storico della quantità prodotta e di conseguenza, dei traffici ad essa legati. I primi quattro mesi del 2023 fanno registrare poi dati ulteriormente allarmanti in tal senso. Il traffico Ilva è quello che maggiormente contribuisce allo scalo tarantino: abbiamo sollecitato le Istituzioni per arrivare alla risoluzione della vertenza in corso, per consentire allo stabilimento di trasformarsi da una criticità a un modello da imitare nei processi di riconversione industriale.



A Taranto parte la stagione delle crociere, approdata la prima nave

Quattromila persone fra passeggeri ed equipaggio sono sbarcate nel capoluogo jonico, tanti i turisti americani. Negli ultimi due anni aumento del 35% dei crocieristi. Quattromila persone fra passeggeri ed equipaggio sono approdate a Taranto a bordo della nave Constellation della compagnia americana Celebrity Cruises. Centinaia di turisti, in prevalenza statunitensi, si sono riversati fin dal mattino fra le vie della città alla scoperta dei suoi luoghi simbolo. Altri sono partiti con tour guidati per altre mete in giro per la Puglia. Un trend in crescita quello del turismo crocieristico che negli ultimi due anni ha registrato un aumento di passeggeri del 35%. Dagli 80mila del 2021 agli oltre 108mila del 2022. Per la stagione 2023 diminuisce il numero degli scali: 40 contro i 54 dello scorso anno. In compenso previsti arrivi di navi più grandi e dunque un aumento dei crocieristi. Tra le novità, la possibilità di imbarcarsi e di sbarcare direttamente dallo scalo tarantino, scelto come home port da Costa Crociere. Con punte stimate di 2500 passeggeri nel clou della stagione. Nel servizio la voce di Raffaella del Prete, General Manager di Global Port Holding.



Informazioni Marittime

Cagliari

Cagliari, project cargo Grendi per Manini Prefabbricati

Sette travi da 36 tonnellate, in fibra di vetro, molto leggere, sono in viaggio senza che sia stato necessario imbrigliare automezzo e autista Project cargo dal porto di Marina di Carrara per il gruppo Grendi. Destinazione, il terminal di Cagliari, dove è in corso il viaggio di 7 travi lunghe 24 metri e pesanti 36 tonnellate ciascuna per Manini Prefabbricati, società specializzata nella prefabbricazione industriale, attualmente impegnata nella ricostruzione di un ponte a Fontanamare, nel comune di Gonnese nel Sulcis, crollato nell'aprile del 2020. Grazie a questa collaborazione viene realizzata la prima applicazione europea di una tecnologia all'avanguardia basata su una particolare fibra di vetro, glass fiber reinforced polymers, che nei manufatti prefabbricati può sostituire l'acciaio, rispetto al quale pesa di meno, con conseguente alleggerimento del trasporto e delle emissioni. Per il trasporto Grendi ha ideato delle strutture fissate su apposite cassette per consentire il carico sulla nave, evitando di utilizzare e immobilizzare un automezzo (e l'autista), come in genere si fa per i carichi eccezionali trasportati via mare. Una logica di ottimizzazione che permette di trasportare anche più travi in questo caso.

«Puntare sulla tecnologia delle cassette per il trasporto sulle nostre navi offre anche la flessibilità necessaria per il trasporto di manufatti di dimensioni eccezionali, una delle nostre competenze distintive apprezzate dalle aziende del settore. Questo ci permette di sviluppare ulteriormente quest'area di mercato in funzione delle esigenze dei clienti, programmando partenze anche dagli altri porti italiani con un servizio che chiamiamo nave taxi», commenta Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi. «Il nuovo ponte di Gonnese - spiega Manuel Boccolini, CEO di Manini Prefabbricati - nasce da un team costituito dalla società di ingegneria Secured Solutions e l'Università di Miami insieme a Manini Prefabbricati, che rappresenta ad oggi la punta di diamante nel settore della prefabbricazione in Italia».



Ship Mag

Cagliari

Grendi trasporta la prima applicazione in Europa per un ponte in fibra di vetro

"Puntare sulla tecnologia delle cassette offre anche la flessibilità necessaria per il trasporto di manufatti di dimensioni eccezionali"

Marina di Carrara - Trasporti eccezionali su misura per progetti innovativi all'insegna dell'efficienza e della sostenibilità. Con questa logica il Gruppo Grendi ha organizzato il trasporto dal terminal di Marina di Carrara al terminal di Cagliari di 7 travi lunghe 24 metri e pesanti 36 tonnellate cadauna per Manini Prefabbricati, società specializzata nel settore della prefabbricazione industriale in Italia, impegnata nella ricostruzione di un ponte a Fontanamare, comune di Gonnese nel Sulcis, crollato nell'aprile del 2020. Grazie a questa collaborazione viene realizzata la prima applicazione europea di una tecnologia all'avanguardia basata su una particolare fibra di vetro (GFRP - Glass Fiber Reinforced Polymers) che, nei manufatti prefabbricati, può sostituire l'acciaio rispetto al quale ha un peso specifico inferiore e, a parità di quantità di materiale, incide meno in termini di emissione di CO2 sui trasporti. Inoltre può anche essere usato in abbinamento a calcestruzzi realizzati con acqua salata marina quindi salvaguardando le risorse idriche. In particolare Grendi, società benefit che punta sulla logistica su misura e a minor impatto ambientale, ha ideato delle strutture fissate su apposite cassette per consentire il carico sulla nave di questi elementi eccezionali lunghi più di 20 metri evitando l'utilizzo ed immobilizzazione dell'automezzo per carichi eccezionali e dell'autista durante la navigazione. Una evidente ottimizzazione della logistica sia in termini di costi, tempi ed emissioni conseguenti al fatto che su una stessa nave possono viaggiare un numero superiore di travi essendo impilate sulle strutture Grendi. "Realizzare una logistica ad impatto positivo non è solo una dichiarazione di principio per il nostro gruppo ma un orientamento quotidiano della nostra operatività. Puntare sulla tecnologia delle cassette per il trasporto sulle nostre navi offre anche la flessibilità necessaria per il trasporto di manufatti di dimensioni eccezionali, una delle nostre competenze distintive apprezzate dalle aziende del settore. Siamo dunque in grado di trovare soluzioni immediate ed efficienti attraverso un know-how progettuale. Questo ci permette di sviluppare ulteriormente quest'area di mercato in funzione delle esigenze dei clienti, programmando partenze anche dagli altri porti italiani con un servizio che chiamiamo Nave Taxi" ha affermato Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi. "Il nuovo ponte di Gonnese nasce - spiega Manuel Boccolini CEO di Manini Prefabbricati - dalla curiosità e la determinazione di un team costituito dalla Società di Ingegneria Secured Solutions e l'Università di Miami unite alla forza innovativa della Manini Prefabbricati, che rappresenta ad oggi la punta di diamante nel settore della prefabbricazione in Italia. La leadership dell'azienda si fonda da sempre su una costante ricerca che sposa high tech e sostenibilità e che la proietta come protagonista nel futuro delle costruzioni.



Ship Mag

Cagliari

"

Informatore Navale

Cagliari

AdSP del Mare di Sardegna - Pubblicato il bando di gara per la realizzazione del nuovo porto commerciale di Cagliari

L'infrastruttura, del valore di 298 milioni di euro, sorgerà nella sponda ovest del Porto Canale Sei ormeggi per navi di ultima generazione, 43 ettari complessivi di piazzali, oltre 2500 stalli per la sosta dei semirimorchi ed una stazione marittima su due livelli di circa 3 mila metri quadri. È, in sintesi, il progetto del nuovo Terminal ro-ro del Porto Canale di Cagliari, la cui realizzazione è, da questa mattina, oggetto della più imponente gara d'appalto finora pubblicata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. Circa 298 milioni di euro di importo (su un quadro economico di intervento di quasi 345 milioni), di cui 99,35 milioni finanziati con fondi PNRR, e lavori che interesseranno i prossimi 5 anni. Obiettivo della progettazione, appunto, la realizzazione ex novo dello scalo commerciale che, una volta completato, accoglierà tutto il traffico di traghetti e navi ro-ro attualmente all'ormeggio nel porto storico. In dettaglio, l'opera, situata nel settore occidentale del Porto Canale, prevede 6 ormeggi così suddivisi: uno da 271 metri di lunghezza con dente di attracco ottenuto dalla resecazione di parte del terrapieno che si affaccia sul canale di accesso al terminal contenitori e rinfuse. Tre, della lunghezza di 250 metri, saranno posizionati parallelamente al molo guardiano di ponente, mentre gli altri due denti di accosto poppiero saranno ospitati agli estremi della nuova calata di riva, grazie al posizionamento di una passerella metallica su briccole di ormeggio. L'intero bacino, per garantire la piena operatività, sarà approfondito ad una quota di 11 metri. Il materiale di escavo (pari a circa 1.75 milioni di metri cubi) verrà utilizzato sia per la realizzazione dei piazzali operativi che per il deposito nelle casse di colmata già esistenti sulla sponda ovest. Il compendio, dotato di recinzione perimetrale e varchi security, sarà suddiviso in 5 piazzali che ospiteranno circa 2500 stalli per la sosta dei semirimorchi, compresi 52 per lo stazionamento delle merci pericolose. L'accesso al nuovo Terminal è previsto direttamente dallo svincolo esistente tra la vecchia e la nuova strada statale 195, sino al completamento della viabilità interna portuale (già in fase di progettazione e finanziato con 10 milioni di euro di fondi PNRR) che consentirà l'ingresso anche dallo svincolo esistente in corrispondenza del bacino di evoluzione. In linea con gli interventi di infrastrutturazione del terminal rinfuse, anche per quello ro-ro è prevista una consistente azione di mitigazione dell'impatto ambientale attraverso la posa di filari alberati a schermatura dei piazzali, ma anche con il reimpianto di un consistente numero di esemplari delle essenze autoctone già presenti nell'avamposto (limonium, tamerici, lentischi ed olivastri). La progettazione del verde interesserà anche la parte interna dell'area portuale, in particolare in corrispondenza dei parcheggi della stazione marittima, che saranno dotati di pensiline con pannelli fotovoltaici e di 12 stazioni di ricarica per auto elettriche. Il nuovo terminal passeggeri



L'infrastruttura, del valore di 298 milioni di euro, sorgerà nella sponda ovest del Porto Canale Sei ormeggi per navi di ultima generazione, 43 ettari complessivi di piazzali, oltre 2500 stalli per la sosta dei semirimorchi ed una stazione marittima su due livelli di circa 3 mila metri quadri. È, in sintesi, il progetto del nuovo Terminal ro-ro del Porto Canale di Cagliari, la cui realizzazione è, da questa mattina, oggetto della più imponente gara d'appalto finora pubblicata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. Circa 298 milioni di euro di importo (su un quadro economico di intervento di quasi 345 milioni), di cui 99,35 milioni finanziati con fondi PNRR, e lavori che interesseranno i prossimi 5 anni. Obiettivo della progettazione, appunto, la realizzazione ex novo dello scalo commerciale che, una volta completato, accoglierà tutto il traffico di traghetti e navi ro-ro attualmente all'ormeggio nel porto storico. In dettaglio, l'opera, situata nel settore occidentale del Porto Canale, prevede 6 ormeggi così suddivisi: uno da 271 metri di lunghezza con dente di attracco ottenuto dalla resecazione di parte del terrapieno che si affaccia sul canale di accesso al terminal contenitori e rinfuse. Tre, della lunghezza di 250 metri, saranno posizionati parallelamente al molo guardiano di ponente, mentre gli altri due denti di accosto poppiero saranno ospitati agli estremi della nuova calata di riva, grazie al posizionamento di una passerella metallica su briccole di ormeggio. L'intero bacino, per garantire la piena operatività, sarà approfondito ad una quota di 11 metri. Il materiale di escavo (pari a circa 1.75 milioni di metri cubi) verrà utilizzato sia per la realizzazione dei piazzali operativi che per il deposito nelle casse di colmata già esistenti sulla sponda ovest. Il compendio, dotato di recinzione perimetrale e varchi security, sarà suddiviso in 5 piazzali che ospiteranno circa 2500 stalli per la sosta dei semirimorchi, compresi 52 per lo stazionamento delle merci pericolose. L'accesso al nuovo Terminal è previsto direttamente dallo

Informatore Navale

Cagliari

sarà, infine, il punto di riferimento del cluster portuale. Pienamente rispondente ai più evoluti parametri di efficienza energetica e salvaguardia ambientale (verrà privilegiato l'utilizzo di materiali riciclati e riciclabili), sarà strutturato su due livelli. Al piano terra (circa 1800 metri quadri) è prevista un'area pubblica con sala d'attesa, controlli doganali e di security, servizi, ed una riservata per biglietterie, uffici delle forze dell'ordine, della Sanità marittima e ambulatorio di primo soccorso. Al piano superiore (circa 1200 mq) verranno ospitati gli uffici dell'AdSP e un'attività di ristorazione che potrà godere di una terrazza panoramica che sarà accessibile, anche direttamente dalle corsie di imbarco, dai passeggeri con auto al seguito. Accanto alla stazione marittima, il progetto in gara prevede altri due edifici per i varchi doganali, con area di controllo ed uffici degli operatori. Il termine ultimo per la presentazione delle offerte per la realizzazione dell'opera è previsto per le 12.00 del 19 giugno prossimo. L'aggiudicazione, come da bando, è prevista in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con particolari premialità per l'abbattimento dei tempi di realizzazione. " L'appalto pubblicato questa mattina è il più consistente, sia per valore economico che per impegno della struttura, finora bandito dall'AdSP e ha come oggetto la realizzazione, ex novo, di uno scalo portuale con annessi servizi - dice **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Entriamo, quindi, nella seconda fase del complesso progetto di riconversione del porto storico e del graduale trasferimento di tutto il traffico commerciale, in particolare quello in crescita dei mezzi pesanti, in un'area maggiormente idonea, infrastrutturata secondo i più moderni canoni previsti dal mercato dello shipping e, aspetto non secondario, meglio collegata con le direttrici viarie regionali e le realtà produttive isolate. Un'opera, questa, che candida il Porto Canale a diventare un hub multipurpose tra i più performanti del Mediterraneo per tutte le attività del mare: cantieristica nautica, cabotaggio passeggeri, traffico semirimorchi, rinfuse e, nell'attesa di risolvere positivamente la madre di tutte le battaglie, terminal contenitori ".

Ship Mag

Cagliari

Pubblicato il bando di gara per la realizzazione del nuovo porto commerciale di Cagliari

L'infrastruttura, del valore di 298 milioni di euro, sorgerà nella sponda ovest del Porto Canale Cagliari - Sei ormeggi per navi di ultima generazione, 43 ettari complessivi di piazzali, oltre 2500 stalli per la sosta dei semirimorchi ed una stazione marittima su due livelli di circa 3 mila metri quadri. È, in sintesi, il progetto del nuovo Terminal ro-ro del Porto Canale di Cagliari, la cui realizzazione è, da questa mattina, oggetto della più imponente gara d'appalto finora pubblicata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. Circa 298 milioni di euro di importo (su un quadro economico di intervento di quasi 345 milioni), di cui 99,35 milioni finanziati con fondi PNRR, e lavori che interesseranno i prossimi 5 anni. Obiettivo della progettazione, appunto, la realizzazione ex novo dello scalo commerciale che, una volta completato, accoglierà tutto il traffico di traghetti e navi ro-ro attualmente all'ormeggio nel porto storico. In dettaglio, l'opera, situata nel settore occidentale del Porto Canale, prevede 6 ormeggi così suddivisi: uno da 271 metri di lunghezza con dente di attracco ottenuto dalla resecazione di parte del terrapieno che si affaccia sul canale di accesso al terminal contenitori e rinfuse. Tre, della lunghezza di 250 metri, saranno posizionati parallelamente al molo guardiano di ponente, mentre gli altri due denti di accosto poppiario saranno ospitati agli estremi della nuova calata di riva, grazie al posizionamento una passerella metallica su briccole di ormeggio. L'intero bacino, per garantire la piena operatività, sarà approfondito ad una quota di 11 metri. Il materiale di escavo (pari a circa 1.75 milioni di metri cubi) verrà utilizzato sia per la realizzazione dei piazzali operativi che per il deposito nelle casse di colmata già esistenti sulla sponda ovest. Il compendio, dotato di recinzione perimetrale e varchi security, sarà suddiviso in 5 piazzali che ospiteranno circa 2500 stalli per la sosta dei semirimorchi, compresi 52 per lo stazionamento delle merci pericolose. L'accesso al nuovo Terminal è previsto direttamente dallo svincolo esistente tra la vecchia e la nuova strada statale 195, sino al completamento della viabilità interna portuale (già in fase di progettazione e finanziato con 10 milioni di euro di fondi PNRR) che consentirà l'ingresso anche dallo svincolo esistente in corrispondenza del bacino di evoluzione. In linea con gli interventi di infrastrutturazione del terminal rinfuse, anche per quello ro-ro è prevista una consistente azione di mitigazione dell'impatto ambientale attraverso la posa di filari alberati a schermatura dei piazzali, ma anche con il reimpianto di un consistente numero di esemplari delle essenze autoctone già presenti nell'avamposto (limonium, tamerici, lentischi ed olivastri). La progettazione del verde interesserà anche la parte interna dell'area portuale, in particolare in corrispondenza dei parcheggi della stazione marittima, che saranno dotati di pensiline con pannelli fotovoltaici e di 12 stazioni di ricarica per auto elettriche. Il nuovo terminal passeggeri



L'infrastruttura, del valore di 298 milioni di euro, sorgerà nella sponda ovest del Porto Canale Cagliari - Sei ormeggi per navi di ultima generazione, 43 ettari complessivi di piazzali, oltre 2500 stalli per la sosta dei semirimorchi ed una stazione marittima su due livelli di circa 3 mila metri quadri. È, in sintesi, il progetto del nuovo Terminal ro-ro del Porto Canale di Cagliari, la cui realizzazione è, da questa mattina, oggetto della più imponente gara d'appalto finora pubblicata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. Circa 298 milioni di euro di importo (su un quadro economico di intervento di quasi 345 milioni), di cui 99,35 milioni finanziati con fondi PNRR, e lavori che interesseranno i prossimi 5 anni. Obiettivo della progettazione, appunto, la realizzazione ex novo dello scalo commerciale che, una volta completato, accoglierà tutto il traffico di traghetti e navi ro-ro attualmente all'ormeggio nel porto storico. In dettaglio, l'opera, situata nel settore occidentale del Porto Canale, prevede 6 ormeggi così suddivisi: uno da 271 metri di lunghezza con dente di attracco ottenuto dalla resecazione di parte del terrapieno che si affaccia sul canale di accesso al terminal contenitori e rinfuse. Tre, della lunghezza di 250 metri, saranno posizionati parallelamente al molo guardiano di ponente, mentre gli altri due denti di accosto poppiario saranno ospitati agli estremi della nuova calata di riva, grazie al posizionamento una passerella metallica su briccole di ormeggio. L'intero bacino, per garantire la piena operatività, sarà approfondito ad una quota di 11 metri. Il materiale di escavo (pari a circa 1.75 milioni di metri cubi) verrà utilizzato sia per la realizzazione dei piazzali operativi che per il deposito nelle casse di colmata già esistenti sulla sponda ovest. Il compendio, dotato di recinzione perimetrale e varchi security, sarà suddiviso in 5 piazzali che ospiteranno circa 2500 stalli per la sosta dei semirimorchi, compresi 52 per lo stazionamento delle merci pericolose. L'accesso al nuovo Terminal è previsto

Ship Mag

Cagliari

sarà, infine, il punto di riferimento del cluster portuale. Pienamente rispondente ai più evoluti parametri di efficienza energetica e salvaguardia ambientale (verrà privilegiato l'utilizzo di materiali riciclati e riciclabili), sarà strutturato su due livelli. Al piano terra (circa 1800 metri quadri) è prevista un'area pubblica con sala d'attesa, controlli doganali e di security, servizi, ed una riservata per biglietterie, uffici delle forze dell'ordine, della Sanità marittima e ambulatorio di primo soccorso. Al piano superiore (circa 1200 mq) verranno ospitati gli uffici dell'AdSP e un'attività di ristorazione che potrà godere di una terrazza panoramica che sarà accessibile, anche direttamente dalle corsie di imbarco, dai passeggeri con auto al seguito. Accanto alla stazione marittima, il progetto in gara prevede altri due edifici per i varchi doganali, con area di controllo ed uffici degli operatori. Il termine ultimo per la presentazione delle offerte per la realizzazione dell'opera è previsto per le 12.00 del 19 giugno prossimo. L'aggiudicazione, come da bando, è prevista in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con particolari premialità per l'abbattimento dei tempi di realizzazione. "L'appalto pubblicato questa mattina è il più consistente, sia per valore economico che per impegno della struttura, finora bandito dall'AdSP e ha come oggetto la realizzazione, ex novo, di uno scalo portuale con annessi servizi - dice **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Entriamo, quindi, nella seconda fase del complesso progetto di riconversione del porto storico e del graduale trasferimento di tutto il traffico commerciale, in particolare quello in crescita dei mezzi pesanti, in un'area maggiormente idonea, infrastrutturata secondo i più moderni canoni previsti dal mercato dello shipping e, aspetto non secondario, meglio collegata con le direttrici viarie regionali e le realtà produttive isolate. Un'opera, questa, che candida il Porto Canale a diventare un hub multipurpose tra i più performanti del Mediterraneo per tutte le attività del mare: cantieristica nautica, cabotaggio passeggeri, traffico semirimorchi, rinfuse e, nell'attesa di risolvere positivamente la madre di tutte le battaglie, terminal contenitori".

Varato il quarto galleggiante GL 796 per la Marina Militare presso l'Arsenale Militare di Messina

(AGENPARL) - ROMA mar 09 maggio 2023 Varato il quarto galleggiante GL 796 per la Marina Militare presso l'Arsenale Militare di **Messina** - 1 Lunedì 8 maggio presso l'Arsenale Militare di **Messina**, in una giornata piovosa ma davanti alla splendida cornice del **porto** di **Messina**, è stato varato il quarto galleggiante di uso locale GL 796 di prossima dislocazione presso i Comandi delle Stazioni Navali della Marina Militare. La costruzione del galleggiante realizzato " in house " presso l'Arsenale Militare ha goduto dell'esperienza maturata dalle maestranze nel corso delle prime tre costruzioni. Sono stati pertanto perfezionati e velocizzati alcuni processi produttivi come l'assemblaggio delle strutture interne e la gestione dei mezzi di sollevamento di cantiere. Le operazioni di varo si sono svolte regolarmente alla presenza del Direttore dell'Arsenale Militare di **Messina** il Capitano di Fregata Pierpaolo Chiappini e della madrina, la Sig.ra Mimma Lombardo, dipendente dello Stabilimento. La cerimonia è stata celebrata con la benedizione dello scafo da parte del Cappellano Militare Don Luigi Benemerito davanti a tutte le maestranze che hanno contribuito alla costruzione del pontone. Nelle prossime settimane il galleggiante sarà dislocato presso una delle basi navali della Marina Militare. Operazioni di questo genere confermano la capacità dell'Agenzia Industrie Difesa e delle sue Unità Produttive ad essa affidate di rappresentare un importante partner per il sistema Difesa, al servizio delle Forze Armate. A nome dell'Arsenale Militare di **Messina** e dell'Agenzia Industrie Difesa, Buon Vento. Varato il quarto galleggiante GL 796 per la Marina Militare presso l'Arsenale Militare di **Messina** - 3 Fonte/Source: <https://www.agenziaindustriedifesa.it/varato-il-quarto-galleggiante-gl-796-per-la-marina-militare-presso-larsenale-militare-di-messina/>.



(AGENPARL) - ROMA mar 09 maggio 2023 Varato il quarto galleggiante GL 796 per la Marina Militare presso l'Arsenale Militare di Messina - 1 Lunedì 8 maggio presso l'Arsenale Militare di Messina, in una giornata piovosa ma davanti alla splendida cornice del porto di Messina, è stato varato il quarto galleggiante di uso locale GL 796 di prossima dislocazione presso i Comandi delle Stazioni Navali della Marina Militare. La costruzione del galleggiante realizzato " in house " presso l'Arsenale Militare ha goduto dell'esperienza maturata dalle maestranze nel corso delle prime tre costruzioni. Sono stati pertanto perfezionati e velocizzati alcuni processi produttivi come l'assemblaggio delle strutture interne e la gestione dei mezzi di sollevamento di cantiere. Le operazioni di varo si sono svolte regolarmente alla presenza del Direttore dell'Arsenale Militare di Messina il Capitano di Fregata Pierpaolo Chiappini e della madrina, la Sig.ra Mimma Lombardo, dipendente dello Stabilimento. La cerimonia è stata celebrata con la benedizione dello scafo da parte del Cappellano Militare Don Luigi Benemerito davanti a tutte le maestranze che hanno contribuito alla costruzione del pontone. Nelle prossime settimane il galleggiante sarà dislocato presso una delle basi navali della Marina Militare. Operazioni di questo genere confermano la capacità dell'Agenzia Industrie Difesa e delle sue Unità Produttive ad essa affidate di rappresentare un importante partner per il sistema Difesa, al servizio delle Forze Armate. A nome dell'Arsenale Militare di Messina e dell'Agenzia Industrie Difesa, Buon Vento. Varato il quarto galleggiante GL 796 per la Marina Militare presso l'Arsenale Militare di Messina - 3 Fonte/Source: <https://www.agenziaindustriedifesa.it/varato-il-quarto-galleggiante-gl-796-per-la-marina-militare-presso-larsenale-militare-di-messina/>.

Non solo il progetto del Ponte per l'AdSp dello Stretto

MONACO DI BAVIERA E' un momento molto delicato ma allo stesso tempo, anche stimolante. Commenta così il presidente dell'AdSp dello Stretto Mario Mega, presente anche lui all'importante meeting internazionale che si sta tenendo a Monaco di Baviera in questi giorni. Il Transport logistic offre una bella vetrina anche per l'Authority da lui amministrata, Ente che sta attraversando un momento ricco di impegni e progetti in itinere. Stiamo arrivando alla fine di una serie di procedimenti che avevamo in itinere da tempo, come ad esempio il Documento di Programmazione Strategica che abbiamo adottato in sede di Comitato di Gestione racconta Mega. In più, siamo coinvolti in attività collaterali come ad esempio saranno quelle legate alla costruzione del Ponte sullo Stretto. Siamo orgogliosi perché significa che viene riconosciuta la bontà dell'azione di un Ente nuovo, nato appena 3 anni e mezzo fa, ma che riesce a dimostrare una capacità d'intervento su politiche d'intervento integrate sulle due sponde dello Stretto. Il fiore all'occhiello per il presidente Mega è però al momento l'attività legata allo sviluppo del turismo crocieristico: Quest'anno avremo più di 200 scali, con le navi più grosse delle compagnie che operano nel Mediterraneo pronte a fare scalo a Messina - racconta con orgoglio - Dovremmo raggiungere la soglia dei 600mila passeggeri transitati. Numeri mai registrati a queste latitudini, che testimoniano la capacità del Sistema di aggiornarsi e superare la sfida del Covid, gestendo flussi importanti. Flash anche sulla viabilità e i collegamenti di ultimo miglio dei porti dell'Adsp. Nell'ultimo miglio, soffriamo il passaggio forzato' dal traghetto ammette Mega. Stiamo soprattutto ragionando in questi mesi per lanciare il porto di Milazzo come hub logistico per la Sicilia Tirrenico orientale: ampliamento delle banchine commerciali, una viabilità diretta con collegamento per l'autostrada e con i binari ferroviari. Anche non considerando il valore aggiunto che sarebbe portato dalla realizzazione del Ponte, questi collegamenti sarebbero preziosi anche nell'ottica dello sviluppo e potenziamento delle autostrade del mare



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Decreto Ponte, Cannizzaro soddisfatto: "passa anche un emendamento fondamentale per i territori dell'Area dello Stretto"

"Abbiamo messo a segno un altro colpo nel grande quadro del Decreto Ponte. Con l'emendamento 4.17 approvato oggi, l'**Autorità di Sistema portuale** dello Stretto potrà individuare i progetti prioritari necessari all'adeguamento delle infrastrutture locali, avviando un percorso di rifunzionalizzazione, anche al fine di renderle più coerenti e funzionali con la nuova configurazione che sarà determinata dalla costruzione del Ponte. In sostanza, è un'iniziativa che dà un grande vantaggio ai territori dell'Area dello Stretto." Così in una nota l'Onorevole Francesco Cannizzaro, Responsabile di Forza Italia per il Sud e Vicepresidente azzurro alla Camera, questo pomeriggio primo firmatario e presentatore di un altro emendamento, approvato poche ore fa, al Decreto Legge 31 marzo 2023 n.35, "Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra Calabria e Sicilia", quello più semplicemente ribattezzato "Decreto Ponte". "Con l'approvazione di questo emendamento sulla infrastrutturazione **portuale** nell'Area dello Stretto - spiega il Deputato reggino - si completa l'iniziativa di Forza Italia in favore delle realtà locali interessate dalla costruzione del Ponte. Assieme all'altro mio emendamento sul Piano Integrato dei Trasporti Locali, approvato settimana scorsa, adesso la realizzazione della grande opera dovrà combinarsi anche con i progetti necessari all'adeguamento delle infrastrutture portuali, sia quelle di nuova costruzione sia quelle già esistenti, per conformarle alla configurazione che verrà determinata dall'esistenza del Ponte. Da adesso, dunque, sarà demandato all'**Autorità di Sistema portuale** dello Stretto il compito di sviluppare ed eseguire anche progetti di miglioramento dei Porti di Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Messina, affinché siano in grado di assicurare una maggiore funzionalità. Interventi che, tra l'altro, potranno essere identificati come d'interesse nazionale prioritario e strategico e quindi, come tali, beneficiare di appositi finanziamenti e procedure di semplificazione. In virtù di tutto ciò, l'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto potrà essere autorizzata a procedere anche in deroga alle procedure ordinarie, per un'attuazione più rapida. Il beneficio più immediato - aggiunge Francesco Cannizzaro - sarà per esempio per i cosiddetti approdi a Sud, a Villa San Giovanni, con la velocizzazione delle procedure di progettazione e realizzazione dello spostamento del porto traghetti nella nuova localizzazione a sud degli invasi; stesso dicasi per le nuove attività intraprese per il Porto di Reggio Calabria e per la rifunzionalizzazione del Porto di Saline Joniche." "In altre parole, si tratta di un grande risultato a sostegno soprattutto delle realtà locali, giustamente preoccupate dagli impatti di un'opera colossale, com'è appunto il Ponte sullo Stretto. Ponte che, nel frattempo, proprio in queste ore, ha incassato anche il parere favorevole per i profili finanziari in Commissione Bilancio - aggiunge l'On. Cannizzaro, che ha svolto il ruolo di relatore -.



"Abbiamo messo a segno un altro colpo nel grande quadro del Decreto Ponte. Con l'emendamento 4.17 approvato oggi, l'Autorità di Sistema portuale dello Stretto potrà individuare i progetti prioritari necessari all'adeguamento delle infrastrutture locali, avviando un percorso di rifunzionalizzazione, anche al fine di renderle più coerenti e funzionali con la nuova configurazione che sarà determinata dalla costruzione del Ponte. In sostanza, è un'iniziativa che dà un grande vantaggio ai territori dell'Area dello Stretto." Così in una nota l'Onorevole Francesco Cannizzaro, Responsabile di Forza Italia per il Sud e Vicepresidente azzurro alla Camera, questo pomeriggio primo firmatario e presentatore di un altro emendamento, approvato poche ore fa, al Decreto Legge 31 marzo 2023 n.35, "Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra Calabria e Sicilia", quello più semplicemente ribattezzato "Decreto Ponte". "Con l'approvazione di questo emendamento sulla infrastrutturazione portuale nell'Area dello Stretto - spiega il Deputato reggino - si completa l'iniziativa di Forza Italia in favore delle realtà locali interessate dalla costruzione del Ponte. Assieme all'altro mio emendamento sul Piano Integrato dei Trasporti Locali, approvato settimana scorsa, adesso la realizzazione della grande opera dovrà combinarsi anche con i progetti necessari all'adeguamento delle infrastrutture portuali, sia quelle di nuova costruzione sia quelle già esistenti, per conformarle alla configurazione che verrà determinata dall'esistenza del Ponte. Da adesso, dunque, sarà demandato all'Autorità di Sistema portuale dello Stretto il compito di sviluppare ed eseguire anche progetti di miglioramento dei Porti di Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Messina, affinché

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

E, a proposito di risultati positivi incassati dal Decreto, oggi a Commissioni Ambiente e Trasporti riunite sono stati approvati altri emendamenti a firma del CentroDestra, che prevedono l'investimento di 8 milioni di euro con i quali i comuni di Villa San Giovanni e Messina potranno adottare un piano per la comunicazione dedicato alla realizzazione del Ponte sullo Stretto. "Sento il dovere di ringraziare i colleghi deputati delle Commissioni Ambiente e Trasporti, Caroppo, Tosi e Sorte, Cortellazzo, Mazzetti, i colleghi relatori del Decreto, Francesco Battistoni per Forza Italia e Domenico Furgiuele per la Lega, unitamente ai Sottosegretari Tullio Ferrante ad Infrastrutture e Trasporti e Matilde Siracusano ai Rapporti con il Parlamento; tutti incessantemente impegnati allo svolgimento dei lavori nelle Commissioni interessate, rafforzando quella che è la basilare idea di gruppo che contraddistingue il CentroDestra, seguendo quelle che sono sempre state le linee guida di Forza Italia e di Silvio Berlusconi. Andiamo avanti spediti - conclude Francesco Cannizzaro - verso la conversione del Decreto in Aula di settimana prossima".

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

La proposta dell'ordine degli Ingegneri di Messina: "ricostituire il Comitato Tecnico per le opere connesse al Ponte"

Messina, la lettera di Santi Trovato alle istituzioni e sindacati per la ricostituzione del Comitato Tecnico Interistituzionale per le opere connesse al Ponte. In una lettera inviata al sindaco di Messina, al Rettore Cuzzocrea, all'Autorità di Sistema Portuale, alla Camera di Commercio, a Sicindustria Ance, all'ordine degli Architetti, a Cgil, Cisl ed Uil e per conoscenza al Ministro Matteo Salvini, ai Deputati e Senatori ed al Consiglio Nazionale degli Ingegneri, l'Ordine degli Ingegneri di Messina chiede la ricostituzione del Comitato Tecnico Interistituzionale per le opere connesse al Ponte. Di seguito la lettera integrale dell'Ing. Santi Trovato: Il 18 Aprile l'Ordine degli Ingegneri di Messina è stato audito in Commissione Ambiente e Trasporti della Camera dei Deputati sul Disegno di Legge "Disposizioni urgenti per la realizzazione del Collegamento stabile tra Sicilia e Calabria". In quella Sede abbiamo confermato il forte interesse che suscita nella Categoria la possibilità che possa finalmente concretizzarsi l'Attraversamento stabile dello Stretto e conseguentemente abbiamo condiviso l'auspicio, rilanciato in ultimo anche da ANCE Nazionale, che il PONTE possa rappresentare "...un tassello indispensabile della politica di rilancio infrastrutturale del Paese".

Lo diciamo da anni: perché il Ponte diventi effettivamente un'Opera Strategica ed indispensabile non solo per annullare i tempi di attesa di Attraversamento dello Stretto (che sarebbe comunque poca cosa), è necessario che l'intera Rete Infrastrutturale del Mezzogiorno venga adeguata agli standard europei. Ricordiamo infatti che il Ponte rappresenta l'anello finale che consentirebbe, una volta realizzato, il completamento del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo delle Reti di Trasporto intercontinentale e non è ultroneo affermare che non solo il Ponte ma l'intera rete Infrastrutturale Meridionale NON potrà e NON dovrà rappresentare il "tallone d'Achille" del trasporto continentale: perché non sia un investimento fine a se stesso, la realizzazione del Ponte dovrà portare con sé la modernizzazione delle reti ferroviarie e stradali meridionale. Ed in effetti i potenti investimenti che il governo italiano sta garantendo al potenziamento ed efficientamento delle reti ferroviarie e stradali sembrano andare proprio in questa direzione. Va evidenziato ancora che la Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo ha fissato un termine entro il quale occorrerà concretizzare tutti gli impegni relativi al completamento del Corridoio 9: entro il 2030 tutti gli Stati interessati dal Corridoio Helsinki- La Valletta dovranno garantire "Ferrovie completamente elettrificate", garantendo una velocità di circolazione di treni merci almeno a 100 km/h. Ed è sempre entro il 2030 che la stessa Commissione obbliga gli Stati membri ad eliminare "strozzature e colli di bottiglia" presenti nella Rete. Lo Stretto di Messina rappresenta ad oggi la principale "strozzatura" presente nel corridoio 9. Nel corso dell'audizione Parlamentare del 18 Aprile abbiamo pertanto evidenziato



Messina, la lettera di Santi Trovato alle istituzioni e sindacati per la ricostituzione del Comitato Tecnico Interistituzionale per le opere connesse al Ponte. In una lettera inviata al sindaco di Messina, al Rettore Cuzzocrea, all'Autorità di Sistema Portuale, alla Camera di Commercio, a Sicindustria Ance, all'ordine degli Architetti, a Cgil, Cisl ed Uil e per conoscenza al Ministro Matteo Salvini, ai Deputati e Senatori ed al Consiglio Nazionale degli Ingegneri, l'Ordine degli Ingegneri di Messina chiede la ricostituzione del Comitato Tecnico Interistituzionale per le opere connesse al Ponte. Di seguito la lettera integrale dell'Ing. Santi Trovato: Il 18 Aprile l'Ordine degli Ingegneri di Messina è stato audito in Commissione Ambiente e Trasporti della Camera dei Deputati sul Disegno di Legge "Disposizioni urgenti per la realizzazione del Collegamento stabile tra Sicilia e Calabria". In quella Sede abbiamo confermato il forte interesse che suscita nella Categoria la possibilità che possa finalmente concretizzarsi l'Attraversamento stabile dello Stretto e conseguentemente abbiamo condiviso l'auspicio, rilanciato in ultimo anche da ANCE Nazionale, che il PONTE possa rappresentare "...un tassello indispensabile della politica di rilancio infrastrutturale del Paese". Lo diciamo da anni: perché il Ponte diventi effettivamente un'Opera Strategica ed indispensabile non solo per annullare i tempi di attesa di Attraversamento dello Stretto (che sarebbe comunque poca cosa), è necessario che l'intera Rete Infrastrutturale del Mezzogiorno venga adeguata agli standard europei. Ricordiamo infatti che il Ponte rappresenta l'anello finale che consentirebbe, una volta realizzato, il completamento del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo delle Reti di Trasporto intercontinentale e non è ultroneo affermare che non solo il Ponte ma l'intera rete Infrastrutturale Meridionale NON potrà e NON dovrà rappresentare il "tallone d'Achille" del trasporto continentale: perché non sia un investimento fine a se stesso, la realizzazione del Ponte dovrà portare con sé la modernizzazione delle reti ferroviarie e stradali meridionale. Ed in effetti i potenti investimenti che il governo italiano sta garantendo al potenziamento ed efficientamento delle reti ferroviarie e stradali sembrano andare proprio in questa direzione. Va evidenziato ancora che la Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo ha fissato un termine entro il quale occorrerà concretizzare tutti gli impegni relativi al completamento del Corridoio 9: entro il 2030 tutti gli Stati interessati dal Corridoio Helsinki- La Valletta dovranno garantire "Ferrovie completamente elettrificate", garantendo una velocità di circolazione di treni merci almeno a 100 km/h. Ed è sempre entro il 2030 che la stessa Commissione obbliga gli Stati membri ad eliminare "strozzature e colli di bottiglia" presenti nella Rete. Lo Stretto di Messina rappresenta ad oggi la principale "strozzatura" presente nel corridoio 9. Nel corso dell'audizione Parlamentare del 18 Aprile abbiamo pertanto evidenziato

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

come vi sia pure il rischio, per il nostro Paese, di essere destinatario di una procedura d'infrazione Europea "in caso di ritardi significativi degli interventi". In altre parole occorre un serio impegno dello Stato italiano per non vanificare gli impegni finanziari (PNRR, Fondi europei, partecipazione di Fondi Pubblici e/o privati) che l'Europa ci riconoscerà: dalla Struttura burocratica-autorizzativa alla Politica, dal Governo alle Categorie produttive e professionali, a tutti insomma si richiede un surplus di impegno affinché si raggiungano gli obiettivi fissati. La scommessa di una Rete Infrastrutturale Moderna che risponda agli Standard Europei, uguali dalla Scandinavia al nostro Mezzogiorno, va vinta realizzazione del Ponte compresa. NOI CI CREDIAMO ! Come crediamo ad un serio e concreto impegno del Parlamento Nazionale e del Governo nel risolvere le attuali e significative criticità presenti ad oggi sulla rete Ferroviaria e Stradale Isolana. Il Report di ANCE Nazionale fotografa impietosamente una situazione di drammatica arretratezza delle reti stradali e ferroviarie del Mezzogiorno: - 90 km di rete ferrovia tra Messina e Palermo a binario unico, e che tali resteranno in quanto ad oggi privo di copertura finanziaria il doppio binario in quel tratto; - 49 km di Ferrovie al sud per 1000 Km² di superficie, a fronte di 63 km al nord sempre su 1000 km²; -18 km di rete autostradale al sud per 1000 km² di superficie, a fronte di 30 km al nord sempre su 1000 km²; non affrontiamo il tema dello stato manutentivo delle citate reti sul quale caliamo un pietoso velo ! Ma proprio per tutte le superiori considerazioni riteniamo che il Collegamento Stabile, al di là degli aspetti prettamente ingegneristici di sfida scientifica e costruttiva (3300 mt la Campata centrale più lunga al Mondo, 390 mt l'altezza della Torre lato Sicilia più alta al Mondo: già solo questi, elementi coinvolgenti e altamente stimolanti) , potrà e dovrà rappresentare l' Opera - Chiave dalla quale far ripartire il potenziamento e l'ammodernamento dell'ossatura trasportistica meridionale. Il rappresentare lo Stretto, un elemento di cerniera così strategico nel **sistema** infrastrutturale meridionale, impone parimenti che lo stato progettuale sia il più possibile, accurato ed approfondito: tant'è che lo stesso DL n.35/2023 - Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria - prevede che il Progetto definitivo del 2011 vada adeguato "alle vigenti norme tecniche delle costruzioni, ..ambientali, ..di tutela paesaggistica,.. etc" (art. 3). Nel progetto "definitivo" sono ancora da perfezionare almeno tre parti sostanziali dell'intero intervento infrastrutturale che attualmente hanno un livello di elaborazione assimilabile a studio di fattibilità. Ci si riferisce a: -) la nuova Stazione di Messina, ricollocata nell'area di Gazzi (lato Sud della città a circa 20 km. dall'impalcato), con quel che consegue per i collegamenti ferroviari di attraversamento della città; -) la imprecisata "Fascia Bolano", di collegamento con la futura linea ad AV/AC Napoli-Reggio Calabria - Lato Calabria; -) la variante stradale della città universitaria dell'Annunziata a Messina, in collegamento con la nuova viabilità di accesso al Ponte prevista dallo svincolo Curcuraci. Ed ancora l'interferenza prevista lungo la Via S.Cecilia della galleria ferroviaria con la Via La Farina , in rapporto all'attuale **sistema** viario cittadino, dovrà essere accompagnata da uno studio comprensivo

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

dell' analisi del sovraccarico che i flussi del traffico di collegamento alle aree di cantiere determineranno sulla viabilità corrente, esteso anche ai nuovi insediamenti residenziali previsti in alcuni villaggi collinari (Faro Sup., Curcuraci, Sperone). Parimenti da affrontare le urgenti tematiche inerenti le previsioni urbanistiche poste in discussione dalla realizzazione del Ponte, ricordando tra l'altro che fino a qualche mese addietro sono state rilasciate autorizzazioni e concessioni edilizie su aree interessate dall'Opera e che ormai a cadenza quasi decennale in queste aree, ad ogni cambio di "decisione" del Governo, vengono apposti vincoli preordinati all'esproprio legati alla "volontà politica" di realizzare o meno, il Collegamento Stabile. Ed è con l'obiettivo di dare un contributo fattivo alle iniziative succedutesi specie negli ultimi 20 anni, che l'Ordine degli Ingegneri di Messina sin dal 2004 ha svolto un ruolo attivo e propositivo all'interno del Comitato Tecnico Interistituzionale per le opere connesse al Ponte costituito sin dal gennaio 2004 dal Comune di Messina e dall'allora Provincia Regionale di Messina. Fin dall'insediamento del Comitato erano stati posti come PRIORITARI, 3 Obiettivi di lavoro, condivisi dai rappresentanti istituzionali (Comune di Messina, ex Provincia Reg. di Messina, Università di Messina, Camera di Commercio di Messina, **Autorità Portuale** di Messina, Soprintendenza ai Beni Culturali e Genio Civile di Messina, Sindacati confederali, Sicindustria, Ance, Ordini professionali degli Ingegneri e degli Architetti, delegazione Club Service cittadini): 1) Dotare la Città di uno strumento, appunto il Comitato Interistituzionale, capace di fornire un Modello di Sviluppo territoriale e urbano, moderno ed integrato con la sponda Calabra, che andasse ben oltre l'individuazione delle cosiddette "Misure Compensative", che noi chiameremo OPERE COMPLEMENTARI al PONTE, 2) Affrontare e risolvere le complesse problematiche connesse alla Fase di Cantierizzazione, 3) Approfondire le problematiche territoriali attraverso la redazione di un Programma Quadro di sviluppo urbano-territoriale dell'Area dello Stretto che servisse ad orientare le esigenze e le iniziative degli Enti Locali interessati, sulla sponda siciliana e calabrese, in un ambito complessivo di Area Vasta; il collegamento stabile "esigerà" che le varie tematiche inerenti la conurbazione dell'Area dello Stretto venga affrontata con visione unitaria sia sotto il profilo dell'assetto del territorio che dell' integrazione dei servizi. Riteniamo, per le superiori considerazioni, che sia indispensabile la riattivazione del Comitato Tecnico Interistituzionale anche alla luce della prevista adozione, da parte delle "Regioni di Sicilia e Calabria, entro 60 giorni dall'approvazione del progetto definitivo, di un Piano Integrato condiviso, finalizzato ad adeguare il **sistema** del trasporto pubblico nello stretto alle nuove esigenze di mobilità derivante dalla realizzazione del collegamento stabile". (emendamento al DL n.35/2023 - decreto ponte). Nel Piano Integrato del trasporto locale condiviso dalle Regioni di Sicilia e Calabria dovrebbe poter trovare adeguato "spazio" un Elenco di Opere Complementari e "non compensative" che è condizione inderogabile perchè la realizzazione del Ponte sullo Stretto possa avere una ricaduta positiva sulla Città: tali Opere, strettamente Connesse all'utilizzo del Ponte dovrebbero poter godere anche di copertura finanziaria certa previa approvazione da parte del Governo di un programma pluriennale di attuazione del Progetto Ponte, che preveda l'inizio

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

della costruzione del manufatto congiuntamente alla realizzazione delle opere connesse/o complementari. Il Comitato Tecnico Interistituzionale avrebbe proprio il ruolo di affrontare con "voce unica" non solo le strategie territoriali ed occupazionali connesse al Ponte, ma anche potrebbe avere la funzione di monitoraggio e conseguente informazione alla Città sul livello di approfondimento delle varie problematiche che interesseranno il Territorio cittadino (ricordiamo il grave problema del dissesto idrogeologico legato all'estrema instabilità dei versanti alcuni dei quali interessati da aree di deposito anche temporaneo, 15 Aree di cantiere principali, innumerevoli Attraversamenti stradali e ferroviari con relative Aree di cantiere, 40 km di nuove Reti stradali e ferroviarie). Gli scenari che si apriranno da qui ai prossimi anni, in coincidenza dell'inizio dei lavori della più grande opera d'ingegneria civile mai progettata, vedrà coinvolto tutto il mondo scientifico e tecnico anche nell'elaborazione di nuovi modelli di Organizzazione dei Cantieri, che devono tener conto di realtà urbane e metropolitane assai complesse, di fatto ancora divise fisicamente ed amministrativamente. Segnaliamo tali riflessioni alla Classe Politica per le iniziative che potrà assumere a garanzia delle legittime aspettative che la Comunità cittadina, contraria o favorevole che sia, nutre in merito alla spendibilità dei fondi necessari alla realizzazione dell'opera ed invitiamo il Sig. Sindaco del Comune di Messina e della Città Metropolitana, a ricostituire con ragionevole tempismo il Comitato Tecnico Interistituzionale per le opere connesse al Ponte. Comitato Tecnico Interistituzionale che occorrerà riavviare anche per individuare in un UNICO SOGGETTO ISTITUZIONALE, il necessario interlocutore territoriale che dovrà sintetizzare il Quadro aggiornato delle diverse esigenze e priorità che la Città con voce Unica ed Autorevole dovrà saper manifestare; anche per poter cogliere ed affrontare in modo consapevole dal punto di vista tecnico, urbanistico, ambientale, organizzativo, occupazionale le diverse SFIDE che la realizzazione del Ponte rappresenterà per il Territorio messinese e più in generale per le Regioni Siciliana e Calabrese".

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto, svolta storica per l'approdo a Sud di Villa San Giovanni. Mega: "grazie a Cannizzaro, emendamento molto importante"

Così il Ponte sullo **Stretto** consentirà finalmente di realizzare tutte quelle opere collaterali necessarie allo sviluppo dell'area dello **Stretto** e fino ad oggi rimaste abbandonate senza la grande opera dello **Stretto** Mario Mega, Presidente dell'**Autorità Portuale** dello **Stretto** di Messina, ringrazia l'on. Francesco Cannizzaro evidenziando l'importanza strategica dei due emendamenti che il deputato reggino ha portato in Commissione ottenendone l'approvazione rispetto alla mobilità integrata nell'Area dello **Stretto** di Messina e alla programmazione dello sviluppo dei Porti dello **Stretto**. Si tratta di una svolta storica per la mobilità di un territorio che conta oltre un milione di abitanti, di cui si è chiacchierato a lungo negli ultimi 25 anni senza effetti pratici ben tangibili. Ed è lapalissiano che adesso arrivano i risultati concreti proprio nell'ottica del Decreto Ponte, e quindi della costruzione del Ponte sullo **Stretto**, che porta investimenti e attenzioni senza precedenti in quest'area del Paese. Grazie al Ponte, quindi, si potrà fare finalmente anche tutto il resto; mentre senza Ponte, per decenni non si è fatto neanche nulla altro. "All'ADSP dello **Stretto** un ruolo importante nel complesso quadro di interventi collaterali alla realizzazione del Ponte sullo **Stretto** di Messina. L'esame in Commissione Bilancio della Camera dei Deputati del decreto per consentire la ripresa delle attività di realizzazione del ponte sullo **Stretto** di Messina ha riservato ieri una notizia importante per la nostra **Autorità Portuale**. Con un emendamento che vede come primo firmatario l'On. Francesco Cannizzaro viene affidato, infatti, alla AdSP dello **Stretto** il ruolo di programmare lo sviluppo dei Porti dello **Stretto** a supporto e ad integrazione del sistema di mobilità integrata che nascerà insieme al ponte". Lo afferma in una nota Mario Mega - Presidente ADSP dello **Stretto**. "Questo emendamento segue un altro che la settimana scorsa, sempre lo stesso Deputato reggino, aveva sottoscritto come primo firmatario circa l'adeguamento del sistema di trasporto pubblico locale e regionale nell'Area dello **Stretto** alle esigenze di mobilità derivanti dalla realizzazione del ponte. Si tratta di un'altra iniziativa molto importante per intervenire su una tematica che io stesso avevo evidenziato fondamentale nel mio intervento in audizione alla Camera dei Deputati sempre sul Decreto Ponte e che ha l'obiettivo di favorire la mobilità di breve percorrenza e cioè dei pendolari, che in gran numero di spostano tra le due sponde dello **Stretto**, che così potranno contare su un sistema di trasporto terrestre di tipo collettivo di natura prettamente pubblica che andrà ad integrarsi perfettamente con quello marittimo dei mezzi veloci". "Tornando agli effetti della nuova modifica proposta ora la nostra programmazione ora dovrà essere collegata ai nuovi scenari trasportistici determinati dalla realizzazione del ponte e questo consentirà di affrontare, con gli strumenti di velocizzazione



Così il Ponte sullo Stretto consentirà finalmente di realizzare tutte quelle opere collaterali necessarie allo sviluppo dell'area dello Stretto e fino ad oggi rimaste abbandonate senza la grande opera dello Stretto Mario Mega, Presidente dell'Autorità Portuale dello Stretto di Messina, ringrazia l'on. Francesco Cannizzaro evidenziando l'importanza strategica dei due emendamenti che il deputato reggino ha portato in Commissione ottenendone l'approvazione rispetto alla mobilità integrata nell'Area dello Stretto di Messina e alla programmazione dello sviluppo dei Porti dello Stretto. Si tratta di una svolta storica per la mobilità di un territorio che conta oltre un milione di abitanti, di cui si è chiacchierato a lungo negli ultimi 25 anni senza effetti pratici ben tangibili. Ed è lapalissiano che adesso arrivano i risultati concreti proprio nell'ottica del Decreto Ponte, e quindi della costruzione del Ponte sullo Stretto, che porta investimenti e attenzioni senza precedenti in quest'area del Paese. Grazie al Ponte, quindi, si potrà fare finalmente anche tutto il resto; mentre senza Ponte, per decenni non si è fatto neanche nulla altro. "All'ADSP dello Stretto un ruolo importante nel complesso quadro di interventi collaterali alla realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina. L'esame in Commissione Bilancio della Camera dei Deputati del decreto per consentire la ripresa delle attività di realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina ha riservato ieri una notizia importante per la nostra Autorità Portuale. Con un emendamento che vede come primo firmatario l'On. Francesco Cannizzaro viene affidato, infatti, alla AdSP dello Stretto il ruolo di programmare lo sviluppo dei Porti dello Stretto a supporto e ad integrazione del sistema di mobilità integrata che nascerà insieme al ponte". Lo afferma in una nota Mario Mega - Presidente ADSP dello Stretto. "Questo emendamento segue un altro che la settimana scorsa, sempre lo stesso Deputato reggino, aveva sottoscritto come primo firmatario circa l'adeguamento del sistema di trasporto pubblico locale e regionale nell'Area dello Stretto alle esigenze di mobilità derivanti dalla realizzazione del ponte. Si tratta di un'altra iniziativa molto importante per intervenire su una tematica che io stesso avevo evidenziato fondamentale nel mio intervento in audizione alla Camera dei Deputati sempre sul Decreto Ponte e che ha l'obiettivo di favorire la mobilità di breve percorrenza e cioè dei pendolari, che in gran numero di spostano tra le due sponde dello Stretto, che così potranno contare su un sistema di trasporto terrestre di tipo collettivo di natura prettamente pubblica che andrà ad integrarsi perfettamente con quello marittimo dei mezzi veloci". "Tornando agli effetti della nuova modifica proposta ora la nostra programmazione ora dovrà essere collegata ai nuovi scenari trasportistici determinati dalla realizzazione del ponte e questo consentirà di affrontare, con gli strumenti di velocizzazione

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

delle procedure che la legislazione sulle opere prioritarie già consente, temi come quelli per esempio dello spostamento del porto traghetti di Villa San Giovanni a sud delle invasature ferroviarie, con una nuova viabilità che liberi completamente l'ambito urbano dai mezzi che da decenni la attraversano con grandissimi disagi per gli abitanti, come quello per il rapido completamento del Porto di Tremestieri che è indispensabile per completare il quadro trasportistico marittimo complessivo". "Questo accade proprio subito dopo l'adozione del Documento di Programmazione Strategica del Sistema portuale, adottato venerdì scorso all'unanimità dal Comitato di Gestione, che costituirà il punto di partenza per quella richiesta ricognizione sulle esigenze infrastrutturali dei nostri porti che ora diventerà ancora più urgente soddisfare per assicurare il miglior coordinamento possibile con la viabilità di raccordo al ponte". "Ringrazio l'On. Francesco Cannizzaro e tutti i parlamentari che si sono spesi per consentire l'approvazione di questo emendamento per la fiducia riposta nel nostro Ente e per la loro attenzione alle esigenze di un territorio che deve trovare in queste opportunità le soluzioni a problemi decennali di isolamento e mancanza di attenzione. Ora confidiamo che entrambe le proposte di modifica vengano approvate dal Parlamento per poter poi espletare i propri positivi effetti" conclude Mega.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Decreto Ponte, minoranza Villa San Giovanni: "emendamenti Cannizzaro grande risultato"

I consiglieri di minoranza elogiano l'operato di Francesco Cannizzaro decisivo per Reggio Calabria, la Calabria e l'intero Mezzogiorno " Un grande risultato a sostegno del nostro territorio. E' proprio così che può riassumersi la giornata politica di ieri a livello nazionale con evidentissimi risvolti sulle realtà locali che potranno gioire e godere degli emendamenti approvati in commissioni riunite alle Camere con l'autorevole e fondamentale presenza dell'Onorevole di Forza Italia Francesco Cannizzaro, relatore anche in Commissione Bilancio, che ha dimostrato, ancora una volta, il suo legame ed interessamento verso il territorio e l'intero Sud Italia anche nella veste di responsabile politico del partito nelle aree del Mezzogiorno ". È quanto dichiarato dai Consiglieri Comunali di minoranza di Villa San Giovanni Marco Santoro, Filippo Lucisano, Daniele Siclari, Stefania Calderone, Domenico De Marco " Tutto ciò nell'ulteriore cornice di un Consiglio Comunale in corso, dove a dare la splendida notizia all'intero Consiglio Comunale sono stati i Consiglieri di minoranza con il gruppo di Forza Italia in testa che hanno annunciato l'ufficiale approvazione del secondo emendamento "Cannizzaro". - si legge ancora nella nota - Tutto ciò ad evidenziare il ruolo di una minoranza che, sin dall'inizio del mandato amministrativo si è spogliata dal concetto di "forza politica di sola opposizione" vestendo la maglia della Città e della tutela dei suoi interessi prioritari ed attraverso una concreta e continua interlocuzione con il Governo centrale targato Meloni, con quello regionale e soprattutto con la deputazione locale di centro destra rappresentata ai massimi livelli dal Vice Capogruppo alla Camera On Cannizzaro ha continuato a produrre proposte ed idee progettuali che si stanno concretizzando in linee legislative di assoluto interesse per il territorio ". " E forse per la prima volta Villa San Giovanni viene attenzionata dai massimi organi governativi e potrà "godere" di due emendamenti collegati al DL Ponte che, appena approvato, determinerà il riconoscimento di finanziamenti in favore della realizzazione di possibili opere, quali lo spostamento degli approdi a Sud che rappresentano l'obiettivo fondamentale di tutte le amministrazioni di centro destra di questi ultimi 15 anni e non solo. - affermano i consiglieri - Un confronto continuo dell'Onorevole Cannizzaro con i consiglieri comunali di centro destra Marco Santoro, Filippo Lucisano, Daniele Siclari, Stefania Calderone e Domenico De Marco che hanno rappresentato le esigenze ataviche del territorio villoese e pertanto il risultato ottenuto in sede di commissioni parlamentari riunite dal massimo rappresentante "azzurro" non è altro che il frutto della sua autorevolezza istituzionale e della sua reale concretezza politica, merce rara da queste latitudini ". " E veniamo ai fatti concreti ed a quanto annunciato dal Consigliere azzurro Domenico De Marco durante i lavori consiliari, ovvero l'approvazione dell'emendamento 4.17 ove l'**Autorità di Sistema portuale** dello Stretto



I consiglieri di minoranza elogiano l'operato di Francesco Cannizzaro decisivo per Reggio Calabria, la Calabria e l'intero Mezzogiorno " Un grande risultato a sostegno del nostro territorio. E' proprio così che può riassumersi la giornata politica di ieri a livello nazionale con evidentissimi risvolti sulle realtà locali che potranno gioire e godere degli emendamenti approvati in commissioni riunite alle Camere con l'autorevole e fondamentale presenza dell'Onorevole di Forza Italia Francesco Cannizzaro, relatore anche in Commissione Bilancio, che ha dimostrato, ancora una volta, il suo legame ed interessamento verso il territorio e l'intero Sud Italia anche nella veste di responsabile politico del partito nelle aree del Mezzogiorno ". È quanto dichiarato dai Consiglieri Comunali di minoranza di Villa San Giovanni Marco Santoro, Filippo Lucisano, Daniele Siclari, Stefania Calderone, Domenico De Marco " Tutto ciò nell'ulteriore cornice di un Consiglio Comunale in corso, dove a dare la splendida notizia all'intero Consiglio Comunale sono stati i Consiglieri di minoranza con il gruppo di Forza Italia in testa che hanno annunciato l'ufficiale approvazione del secondo emendamento "Cannizzaro". - si legge ancora nella nota - Tutto ciò ad evidenziare il ruolo di una minoranza che, sin dall'inizio del mandato amministrativo si è spogliata dal concetto di "forza politica di sola opposizione" vestendo la maglia della Città e della tutela dei suoi interessi prioritari ed attraverso una concreta e continua interlocuzione con il Governo centrale targato Meloni, con quello regionale e soprattutto con la deputazione locale di centro destra rappresentata ai massimi livelli dal Vice Capogruppo alla Camera On Cannizzaro ha continuato a produrre proposte ed idee progettuali che si stanno concretizzando in

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

potrà individuare i progetti prioritari necessari all'adeguamento delle infrastrutture portuali locali, anche al fine di renderli più coerenti ed adeguati alla futura costruzione del Ponte che assieme all'altro emendamento a firma Cannizzaro, approvato la scorsa settimana, e relativo al potenziamento ed alla realizzazione di un piano dei trasporti locali ha accolto le tantissime istanze del territorio delle due sponde dello Stretto, avviando a risoluzione, ad opere definite, le tantissime problematiche che da anni affliggono l'asfittico **sistema** dei trasporti e dei collegamenti da e per la Sicilia, anche in considerazione di una concreta attività sinergica con l'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto. Sinergia istituzionale e concretezza politica continuano ad essere l'unico faro del nostro agire amministrativo - si legge in conclusione - al fine di una concreta tutela delle istanze non solo degli elettori di centro destra ma dell'intera Comunità Vilese alla quale ci rivolgiamo scervri da polemiche politiche che lasciamo ad altri nella consapevolezza che i grandi obiettivi e la realizzazione di opere fondamentali per il territorio possono concretizzarsi solo attraverso l'agire assieme a tutti i livelli politici metropolitani, regionali e nazionali. Noi ci siamo e continueremo ad esserci per la nostra Città ".

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte, le ultime fake del M5S: alla Camera l'Onorevole che non ha idea di cosa sia lo Stretto di Messina

Ponte: l'Onorevole Marco Pellegrini da Foggia non ha idea di cosa sia lo Stretto di Messina e alla Camera elenca una serie di fake Marco Pellegrini da Foggia. Da Foggia. Non da Bolzano, da Foggia. Magari qualche volta sarà venuto sullo Stretto . A Reggio . O in Sicilia . O forse no. E non ha la più pallida idea di cosa parla. Oggi, questo pomeriggio, Marco Pellegrini da Foggia ha parlato alla Camera , nel corso delle discussioni del disegno di legge di conversione del decreto sul Ponte sullo Stretto . Contrario, ovviamente. Perché ovviamente? Perché fa parte del Movimento 5 Stelle . Un lunghissimo intervento pieno dei soliti ideologismi che hanno portato il suo partito a dire "no" a qualsiasi cosa. Ma fin lì, tutto normale. Ci siamo abituati. Il vero problema, però, è quando parla senza cognizione, senza piena conoscenza dell'argomento. Da foggiano, forse qui non c'è mai venuto. Oppure è venuto con le scolaresche, da piccolo. O con la famiglia per la gitarella fuori porta. Insomma, non ha idea dei dati e dei tempi per l'attraversamento, con e senza Ponte. Riportiamo questo suo spezzone di intervento integrale. "Dei circa 5 mila pendolari, l'80% ad oggi non usa l'auto e invece ci mette 25 minuti per l'attraversamento. Con il Ponte, usando l'auto, dovrebbe uscire dalla città, Reggio o Messina, passare dal casello, pagare il pedaggio, effettuare l'attraversamento, e per tutto questo impiegherebbe un'ora, da studi fatti. Più del doppio di ora" . Falso? Falsissimo! Una fake bella e buona di chi sullo Stretto non c'è mai venuto e forse non lo ha neanche visto in fotografia. Prima bufala "i pendolari sono 5 mila" . No! I pendolari sono 12 mila, come certificato dall'**Autorità Portuale** dello Stretto. Più del doppio di quelli citati. Seconda bufala "ora con i traghetti ci vogliono 25 minuti" . No! 25 minuti è solo l'attraversamento. Bisogna considerare la partenza dalla propria abitazione, l'arrivo a Villa, poi quello al Porto, l'attesa (per rischiare di non perderlo è necessario arrivare almeno un quarto d'ora prima), l'attraversamento e poi l'arrivo a Messina. Totale? Circa un'oretta. In questo caso sì, il doppio rispetto ai 25 minuti citati dall'Onorevole. Qualora Pellegrini si riferisse agli aliscafi, non cambia la portata della sua gaffe. Anche con i mezzi "veloci" la durata complessiva del viaggio raggiunge indicativamente l'ora, con un tempo di attraversamento di 35 minuti. Terza bufala "col Ponte ci vorrebbe un'ora con l'auto" . No! Come è possibile? Sono circa 12 i km da Reggio Calabria a Villa San Giovanni. Considerando l'ingresso verso il Ponte (la deviazione sarà sull'A2, senza dover entrare in città), e il successivo attraversamento di circa 3 km, siamo intorno ai circa 15-20 minuti totali da Reggio a Messina, incluso il casello, che in periodi normali fa perdere solo qualche secondo. Meno della metà attuale. Il contrario. Bufale. Bufale. Bufale. Solo fake news da chi ideologicamente dice "no" a tutto. Almeno avesse coscienza dell'argomento. E invece no. Per parlare dello Stretto, sullo



Ponte: l'Onorevole Marco Pellegrini da Foggia non ha idea di cosa sia lo Stretto di Messina e alla Camera elenca una serie di fake Marco Pellegrini da Foggia. Da Foggia. Non da Bolzano, da Foggia. Magari qualche volta sarà venuto sullo Stretto . A Reggio . O in Sicilia . O forse no. E non ha la più pallida idea di cosa parla. Oggi, questo pomeriggio, Marco Pellegrini da Foggia ha parlato alla Camera , nel corso delle discussioni del disegno di legge di conversione del decreto sul Ponte sullo Stretto . Contrario, ovviamente. Perché ovviamente? Perché fa parte del Movimento 5 Stelle . Un lunghissimo intervento pieno dei soliti ideologismi che hanno portato il suo partito a dire "no" a qualsiasi cosa. Ma fin lì, tutto normale. Ci siamo abituati. Il vero problema, però, è quando parla senza cognizione, senza piena conoscenza dell'argomento. Da foggiano, forse qui non c'è mai venuto. Oppure è venuto con le scolaresche, da piccolo. O con la famiglia per la gitarella fuori porta. Insomma, non ha idea dei dati e dei tempi per l'attraversamento, con e senza Ponte. Riportiamo questo suo spezzone di intervento integrale. "Dei circa 5 mila pendolari, l'80% ad oggi non usa l'auto e invece ci mette 25 minuti per l'attraversamento. Con il Ponte, usando l'auto, dovrebbe uscire dalla città, Reggio o Messina, passare dal casello, pagare il pedaggio, effettuare l'attraversamento, e per tutto questo impiegherebbe un'ora, da studi fatti. Più del doppio di ora" . Falso? Falsissimo! Una fake bella e buona di chi sullo Stretto non c'è mai venuto e forse non lo ha neanche visto in fotografia. Prima bufala "i pendolari sono 5 mila" . No! I pendolari sono 12 mila, come certificato dall'Autorità Portuale dello Stretto. Più del doppio di quelli citati. Seconda bufala "ora con i traghetti ci vogliono 25 minuti" . No! 25 minuti è solo l'attraversamento. Bisogna considerare la partenza dalla propria abitazione, l'arrivo a Villa, poi quello al Porto, l'attesa (per rischiare di non perderlo è necessario arrivare almeno un quarto d'ora prima), l'attraversamento e poi l'arrivo a Messina. Totale? Circa un'oretta. In questo caso sì, il doppio rispetto ai 25 minuti citati dall'Onorevole. Qualora Pellegrini si riferisse agli aliscafi, non cambia la portata della sua gaffe. Anche con i mezzi "veloci" la durata complessiva del viaggio raggiunge indicativamente l'ora, con un tempo di attraversamento di 35 minuti. Terza bufala "col Ponte ci vorrebbe un'ora con l'auto" . No! Come è possibile? Sono circa 12 i km da Reggio Calabria a Villa San Giovanni. Considerando l'ingresso verso il Ponte (la deviazione sarà sull'A2, senza dover entrare in città), e il successivo attraversamento di circa 3 km, siamo intorno ai circa 15-20 minuti totali da Reggio a Messina, incluso il casello, che in periodi normali fa perdere solo qualche secondo. Meno della metà attuale. Il contrario. Bufale. Bufale. Bufale. Solo fake news da chi ideologicamente dice "no" a tutto. Almeno avesse coscienza dell'argomento. E invece no. Per parlare dello Stretto, sullo

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Stretto ci si deve passare, attraversarlo (e non una volta, per caso) più volte e viverne la quotidianità.

Strill

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Decreto Ponte, ok pure in Commissione Bilancio con Cannizzaro relatore

Abbiamo messo a segno un altro colpo nel grande quadro del Decreto Ponte. Con l'emendamento 4.17 approvato oggi, l'**Autorità di Sistema portuale** dello Stretto potrà individuare i progetti prioritari necessari all'adeguamento delle infrastrutture locali, avviando un percorso di rifunzionalizzazione, anche al fine di renderle più coerenti e funzionali con la nuova configurazione che sarà determinata dalla costruzione del Ponte. In sostanza, è un'iniziativa che dà un grande vantaggio ai territori dell'Area dello Stretto." Così in una nota l'Onorevole Francesco Cannizzaro, Responsabile di Forza Italia per il Sud e Vicepresidente azzurro alla Camera, questo pomeriggio primo firmatario e presentatore di un altro emendamento, approvato poche ore fa, al Decreto Legge 31 marzo 2023 n.35, "Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra Calabria e Sicilia", quello più semplicemente ribattezzato "Decreto Ponte". "Con l'approvazione di questo emendamento sulla infrastrutturazione **portuale** nell'Area dello Stretto - spiega il Deputato reggino - si completa l'iniziativa di Forza Italia in favore delle realtà locali interessate dalla costruzione del Ponte. Assieme all'altro mio emendamento sul Piano Integrato dei Trasporti Locali, approvato settimana scorsa, adesso la realizzazione della grande opera dovrà combinarsi anche con i progetti necessari all'adeguamento delle infrastrutture portuali, sia quelle di nuova costruzione sia quelle già esistenti, per conformarle alla configurazione che verrà determinata dall'esistenza del Ponte. Da adesso, dunque, sarà demandato all'**Autorità di Sistema portuale** dello Stretto il compito di sviluppare ed eseguire anche progetti di miglioramento dei Porti di Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Messina, affinché siano in grado di assicurare una maggiore funzionalità. Interventi che, tra l'altro, potranno essere identificati come d'interesse nazionale prioritario e strategico e quindi, come tali, beneficiare di appositi finanziamenti e procedure di semplificazione. In virtù di tutto ciò, l'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto potrà essere autorizzata a procedere anche in deroga alle procedure ordinarie, per un'attuazione più rapida. Il beneficio più immediato - aggiunge Francesco Cannizzaro - sarà per esempio per i cosiddetti approdi a Sud, a Villa San Giovanni, con la velocizzazione delle procedure di progettazione e realizzazione dello spostamento del porto traghetti nella nuova localizzazione a sud degli invasi; stesso dicasi per le nuove attività intraprese per il Porto di Reggio Calabria e per la rifunzionalizzazione del Porto di Saline Joniche." "In altre parole, si tratta di un grande risultato a sostegno soprattutto delle realtà locali, giustamente preoccupate dagli impatti di un'opera colossale, com'è appunto il Ponte sullo Stretto. Ponte che, nel frattempo, proprio in queste ore, ha incassato anche il parere favorevole per i profili finanziari in Commissione Bilancio - aggiunge l'On. Cannizzaro, che ha svolto il ruolo di relatore -



Abbiamo messo a segno un altro colpo nel grande quadro del Decreto Ponte. Con l'emendamento 4.17 approvato oggi, l'Autorità di Sistema portuale dello Stretto potrà individuare i progetti prioritari necessari all'adeguamento delle infrastrutture locali, avviando un percorso di rifunzionalizzazione, anche al fine di renderle più coerenti e funzionali con la nuova configurazione che sarà determinata dalla costruzione del Ponte. In sostanza, è un'iniziativa che dà un grande vantaggio ai territori dell'Area dello Stretto." Così in una nota l'Onorevole Francesco Cannizzaro, Responsabile di Forza Italia per il Sud e Vicepresidente azzurro alla Camera, questo pomeriggio primo firmatario e presentatore di un altro emendamento, approvato poche ore fa, al Decreto Legge 31 marzo 2023 n.35, "Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra Calabria e Sicilia", quello più semplicemente ribattezzato "Decreto Ponte". "Con l'approvazione di questo emendamento sulla infrastrutturazione portuale nell'Area dello Stretto - spiega il Deputato reggino - si completa l'iniziativa di Forza Italia in favore delle realtà locali interessate dalla costruzione del Ponte. Assieme all'altro mio emendamento sul Piano Integrato dei Trasporti Locali, approvato settimana scorsa, adesso la realizzazione della grande opera dovrà combinarsi anche con i progetti necessari all'adeguamento delle infrastrutture portuali, sia quelle di nuova costruzione sia quelle già esistenti, per conformarle alla configurazione che verrà determinata dall'esistenza del Ponte. Da adesso, dunque, sarà demandato all'Autorità di Sistema portuale dello Stretto il compito di sviluppare ed eseguire anche progetti di miglioramento dei Porti di Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Messina, affinché

Strill

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

E, a proposito di risultati positivi incassati dal Decreto, o ggi a Commissioni Ambiente e Trasporti riunite sono stati approvati altri emendamenti a firma del CentroDestra, che prevedono l'investimento di 8 milioni di euro con i quali i comuni di Villa San Giovanni e Messina potranno adottare un piano per la comunicazione d edicato alla realizzazione del Ponte sullo S tretto. " Sento il dovere di ringraziare i colleghi deputati delle Commissioni Ambiente e T rasporti, Caroppo, Tosi e Sorte, Cortellazzo, Mazzetti, i colleghi relatori del Decreto, Francesco Battistoni per Forza Italia e Domenico Furgiuele per la Lega, unitamente ai Sottosegretari Tullio Ferrante ad Infrastrutture e Trasporti e Matilde Siracusano ai Rapporti con il Parlamento; tutti incessantemente impegnati allo svolgimento dei lavori nelle Commissioni interessate, rafforzando quella che è la basilare idea di gruppo che contraddisti ngue il CentroDestra, seguendo quelle che sono sempre state le linee guida di Forza Italia e di Silvio Berlusconi. Andiamo avanti spediti - conclud e Francesco Cannizzaro - verso la conversione del Decreto in Aula di settimana prossima.

Strill

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

DECRETO PONTE, LA MINORANZA DI VILLA SAN GIOVANNI: EMENDAMENTI CANNIZZARO GRANDE RISULTATO PER LA CITTÀ

E' proprio così che può riassumersi la giornata politica di ieri a livello nazionale con evidenti risvolti sulle realtà locali che potranno gioire e godere degli emendamenti approvati in commissioni riunite alle Camere con l'autorevole e fondamentale presenza dell'Onorevole di Forza Italia Francesco Cannizzaro, relatore anche in Commissione Bilancio, che ha dimostrato, ancora una volta, il suo legame ed interessamento verso il territorio e l'intero Sud Italia anche nella veste di responsabile politico del partito nelle aree del mezzogiorno. Tutto ciò nell'ulteriore cornice di un Consiglio Comunale in corso, dove a dare la splendida notizia all'intero Consiglio Comunale sono stati i Consiglieri di minoranza con il gruppo di Forza Italia in testa che hanno annunciato l'ufficiale approvazione del secondo emendamento Cannizzaro. Tutto ciò ad evidenziare il ruolo di una minoranza che, sin dall'inizio del mandato amministrativo si è spogliata dal concetto di forza politica di sola opposizione vestendo la maglia della Città e della tutela dei suoi interessi prioritari ed attraverso una concreta e continua interlocuzione con il Governo centrale targato Meloni, con quello regionale e soprattutto con la deputazione locale di centro destra rappresentata ai massimi livelli dal Vice Capogruppo alla Camera On Cannizzaro ha continuato a produrre proposte ed idee progettuali che si stanno concretizzando in linee legislative di assoluto interesse per il territorio. E forse per la prima volta Villa San Giovanni viene attenzionata dai massimi organi governativi e potrà godere di due emendamenti collegati al DL Ponte che, appena approvato, determinerà il riconoscimento di finanziamenti in favore della realizzazione di possibili opere, quali lo spostamento degli approdi a Sud che rappresentano l'obiettivo fondamentale di tutte le amministrazioni di centro destra di questi ultimi 15 anni e non solo. Un confronto continuo dell'Onorevole Cannizzaro con i consiglieri comunali di centro destra Marco Santoro, Filippo Lucisano, Daniele Siclari, Stefania Calderone e Domenico De Marco che hanno rappresentato le esigenze ataviche del territorio villese e pertanto il risultato ottenuto in sede di commissioni parlamentari riunite dal massimo rappresentante azzurro non è altro che il frutto della sua autorevolezza istituzionale e della sua reale concretezza politica, merce rara da queste latitudini. E veniamo ai fatti concreti ed a quanto annunciato dal Consigliere azzurro Domenico De Marco durante i lavori consiliari, ovvero l'approvazione dell'emendamento 4.17 ove l'**Autorità** di **Sistema portuale** dello Stretto potrà individuare i progetti prioritari necessari all'adeguamento delle infrastrutture portuali locali, anche al fine di renderli più coerenti ed adeguati alla futura costruzione del Ponte che assieme all'altro emendamento a firma Cannizzaro, approvato la scorsa settimana, e relativo al potenziamento ed alla realizzazione di un piano dei trasporti locali ha accolto le tantissime istanze del territorio delle due sponde dello Stretto, avviando a risoluzione, ad opere definite, le



Strill

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

tantissime problematiche che da anni affliggono l'asfittico **sistema** dei trasporti e dei collegamenti da e per la Sicilia, anche in considerazione di una concreta attività sinergica con l'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto. Sinergia istituzionale e concretezza politica continuano ad essere l'unico faro del nostro agire amministrativo al fine di una concreta tutela delle istanze non solo degli elettori di centro destra ma dell'intera Comunità Villesse alla quale ci rivolgiamo scevri da polemiche politiche che lasciamo ad altri nella consapevolezza che i grandi obiettivi e la realizzazione di opere fondamentali per il territorio possono concretizzarsi solo attraverso l'agire assieme a tutti i livelli politici metropolitani, regionali e nazionali. Noi ci siamo e continueremo ad esserci per la nostra Città. E' quanto si legge in una nota dei consiglieri di minoranza del Comune di Villa San Giovanni.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Decreto Ponte. Cannizzaro: "Sarà l'autorità portuale dello Stretto a individuare i progetti prioritari"

Si tratta di un grande risultato a sostegno soprattutto delle realtà locali, giustamente preoccupate dagli impatti di un'opera colossale ROMA - «Abbiamo messo a segno un altro colpo nel grande quadro del Decreto Ponte. Con l'emendamento 4.17 approvato, l' **Autorità** di Sistema **portuale** dello **Stretto** potrà individuare i progetti prioritari necessari all'adeguamento delle infrastrutture locali , avviando un percorso di rifunzionalizzazione , anche al fine di renderle più coerenti e funzionali con la nuova configurazione che sarà determinata dalla costruzione del Ponte. In sostanza, è un'iniziativa che dà un grande vantaggio ai territori dell' Area dello **Stretto** ». Lo ha dichiarato il deputato reggino di Forza Italia, Francesco Cannizzaro, dopo che è stato approvato un altro suo emendamento al Decreto Ponte. «Con l'approvazione di questo emendamento sulla infrastrutturazione **portuale** nell'Area dello **Stretto** - spiega il vicepresidente azzurro alla Camera - si completa l'iniziativa di Forza Italia in favore delle realtà locali interessate dalla costruzione del Ponte . Assieme all'altro mio emendamento sul Piano Integrato dei Trasporti Locali, approvato settimana scorsa, adesso la realizzazione della grande opera dovrà combinarsi anche con i progetti necessari all'adeguamento delle infrastrutture portuali, sia quelle di nuova costruzione sia quelle già esistenti, per conformarle alla configurazione che verrà determinata dall'esistenza del Ponte. Da adesso, dunque, sarà demandato all' **Autorità** di Sistema **portuale** dello **Stretto** il compito di sviluppare ed eseguire anche progetti di miglioramento dei Porti di Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Messina, affinché siano in grado di assicurare una maggiore funzionalità. Interventi che, tra l'altro, potranno essere identificati come d'interesse nazionale prioritario e strategico e quindi, come tali, beneficiare di appositi finanziamenti e procedure di semplificazione. In virtù di tutto ciò, l'**Autorità** di Sistema **Portuale** dello **Stretto** potrà essere autorizzata a procedere anche in deroga alle procedure ordinarie , per un'attuazione più rapida. Il beneficio più immediato - aggiunge Francesco Cannizzaro - sarà per esempio per i cosiddetti approdi a Sud, a Villa San Giovanni, con la velocizzazione delle procedure di progettazione e realizzazione dello spostamento del porto traghetti nella nuova localizzazione a sud degli invasi; stesso dicasi per le nuove attività intraprese per il Porto di Reggio Calabria e per la rifunzionalizzazione del Porto di Saline Joniche ». «In altre parole, si tratta di un grande risultato a sostegno soprattutto delle realtà locali, giustamente preoccupate dagli impatti di un'opera colossale, com'è appunto il Ponte sullo **Stretto**. Ponte che, nel frattempo, proprio in queste ore, ha incassato anche il parere favorevole per i profili finanziari in Commissione Bilancio». Ha proseguito sempre Cannizzaro. « Sento il dovere di ringraziare i colleghi deputati delle Commissioni Ambiente e Trasporti , Caroppo,



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Tosi e Sorte, Cortellazzo, Mazzetti, i colleghi relatori del Decreto, Francesco Battistoni per Forza Italia e Domenico Furgiuele per la Lega, unitamente ai Sottosegretari Tullio Ferrante ad Infrastrutture e Trasporti e Matilde Siracusano ai Rapporti con il Parlamento; tutti incessantemente impegnati allo svolgimento dei lavori nelle Commissioni interessate, rafforzando quella che è la basilare idea di gruppo che contraddistingue il CentroDestra, seguendo quelle che sono sempre state le linee guida di Forza Italia e di Silvio Berlusconi. Andiamo avanti spediti - ha concluso il deputato forzista reggino - verso la conversione del Decreto in Aula di settimana prossima ».

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto. Gli ingegneri messinesi: "Subito il Comitato tecnico interistituzionale"

L'Ordine degli Ingegneri ne chiede la convocazione al sindaco di Messina, Federico Basile Il 18 Aprile l'Ordine degli Ingegneri di Messina è stato audito in Commissione Ambiente e Trasporti della Camera dei Deputati sul Disegno di Legge "Disposizioni urgenti per la realizzazione del Collegamento stabile tra Sicilia e Calabria". Lì il convinto sì per annullare i tempi di attraversamento dello Stretto, adeguando anche l'intera rete ferroviaria e autostradale del sud Italia agli standard europei. Il Ponte è necessario "La Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo obbliga gli Stati membri, entro il 2030, ad eliminare strozzature e colli di bottiglia presenti nella Rete. Lo Stretto di Messina rappresenta ad oggi la principale strozzatura presente nel corridoio 9. Abbiamo pertanto evidenziato come vi sia pure il rischio, per il nostro Paese, di essere destinatario di una procedura d'infrazione Europea in caso di ritardi significativi degli interventi. In altre parole occorre un serio impegno dello Stato italiano per non vanificare gli impegni finanziari (Pnrr, Fondi europei, partecipazione di Fondi Pubblici e/o privati) che l'Europa ci riconoscerà: dalla Struttura burocratica-autorizzativa alla Politica, dal Governo alle Categorie produttive e professionali, a tutti insomma si richiede un surplus di impegno affinché si raggiungano gli obiettivi fissati". Ferrovie e autostrade siciliane Gli ingegneri messinesi dicono sì al Ponte ma chiedono anche "un serio e concreto impegno del Parlamento Nazionale e del Governo nel risolvere le attuali e significative criticità presenti ad oggi sulla rete Ferroviaria e Stradale Isolana. Il Report di Ance Nazionale fotografa impietosamente una situazione di drammatica arretratezza delle reti stradali e ferroviarie del Mezzogiorno: - 90 km di rete ferrovia tra Messina e Palermo a binario unico, ad oggi privo di copertura finanziaria il doppio binario in quel tratto; - 49 km di Ferrovie al sud per 1000 Km² di superficie, a fronte di 63 km al nord sempre su 1000 km²; -18 km di rete autostradale al sud per 1000 km² di superficie, a fronte di 30 km al nord sempre su 1000 km²; stendiamo un velo pietoso sullo stato manutentivo delle citate reti. Ma proprio per tutte le superiori considerazioni riteniamo che il Collegamento Stabile, al di là degli aspetti prettamente ingegneristici di sfida scientifica e costruttiva (3300 metri la Campata centrale più lunga al Mondo, 399 metri l'altezza della Torre lato Sicilia più alta al Mondo: già solo questi, elementi coinvolgenti e altamente stimolanti), potrà e dovrà rappresentare l' Opera - Chiave dalla quale far ripartire il potenziamento e l'ammodernamento dell'ossatura trasportistica meridionale. Rappresentare lo Stretto, un elemento di cerniera così strategico nel sistema infrastrutturale meridionale, impone parimenti che lo stato progettuale sia il più possibile, accurato ed approfondito: tant'è che lo stesso DL n.35/2023 - Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria -



L'Ordine degli Ingegneri ne chiede la convocazione al sindaco di Messina, Federico Basile Il 18 Aprile l'Ordine degli Ingegneri di Messina è stato audito in Commissione Ambiente e Trasporti della Camera dei Deputati sul Disegno di Legge "Disposizioni urgenti per la realizzazione del Collegamento stabile tra Sicilia e Calabria". Lì il convinto sì per annullare i tempi di attraversamento dello Stretto, adeguando anche l'intera rete ferroviaria e autostradale del sud Italia agli standard europei. Il Ponte è necessario "La Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo obbliga gli Stati membri, entro il 2030, ad eliminare strozzature e colli di bottiglia presenti nella Rete. Lo Stretto di Messina rappresenta ad oggi la principale strozzatura presente nel corridoio 9. Abbiamo pertanto evidenziato come vi sia pure il rischio, per il nostro Paese, di essere destinatario di una procedura d'infrazione Europea in caso di ritardi significativi degli interventi. In altre parole occorre un serio impegno dello Stato italiano per non vanificare gli impegni finanziari (Pnrr, Fondi europei, partecipazione di Fondi Pubblici e/o privati) che l'Europa ci riconoscerà: dalla Struttura burocratica-autorizzativa alla Politica, dal Governo alle Categorie produttive e professionali, a tutti insomma si richiede un surplus di impegno affinché si raggiungano gli obiettivi fissati". Ferrovie e autostrade siciliane Gli ingegneri messinesi dicono sì al Ponte ma chiedono anche "un serio e concreto impegno del Parlamento Nazionale e del Governo nel risolvere le attuali e significative criticità presenti ad oggi sulla rete Ferroviaria e Stradale Isolana. Il Report di Ance Nazionale fotografa impietosamente una situazione di drammatica arretratezza delle reti stradali e ferroviarie del Mezzogiorno: - 90 km di rete ferrovia tra Messina e Palermo a binario unico, ad oggi privo di copertura finanziaria il doppio binario in quel tratto; - 49 km di Ferrovie al sud per 1000 Km² di superficie, a fronte di 63 km al nord sempre su 1000 km²; -18 km di rete autostradale al sud per 1000 km² di superficie, a fronte di 30 km al nord sempre su 1000 km²; stendiamo un velo pietoso sullo stato manutentivo delle citate reti. Ma proprio per tutte le superiori considerazioni riteniamo che il Collegamento Stabile, al di là degli aspetti prettamente ingegneristici di sfida scientifica e costruttiva (3300 metri la Campata centrale più lunga al Mondo, 399 metri l'altezza della Torre lato Sicilia più alta al Mondo: già solo questi, elementi coinvolgenti e altamente stimolanti), potrà e dovrà rappresentare l' Opera - Chiave dalla quale far ripartire il potenziamento e l'ammodernamento dell'ossatura trasportistica meridionale. Rappresentare lo Stretto, un elemento di cerniera così strategico nel sistema infrastrutturale meridionale, impone parimenti che lo stato progettuale sia il più possibile, accurato ed approfondito: tant'è che lo stesso DL n.35/2023 - Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria -

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

prevede che il Progetto definitivo del 2011 vada adeguato "alle vigenti norme tecniche delle costruzioni, ..ambientali, ..di tutela paesaggistica,.. etc" (art. 3)". Il progetto da perfezionare "Nel progetto definitivo sono ancora da perfezionare almeno tre parti sostanziali dell'intero intervento infrastrutturale che attualmente hanno un livello di elaborazione assimilabile a studio di fattibilità. Ci si riferisce a: -) la nuova Stazione di Messina, ricollocata nell'area di Gazzi (lato Sud della città a circa 20 km dall'impalcato), con quel che consegue per i collegamenti ferroviari di attraversamento della città; -) la imprecisata "Fascia Bolano", di collegamento con la futura linea ad AV/AC Napoli-Reggio Calabria - Lato Calabria; -) la variante stradale della città universitaria dell'Annunziata a Messina, in collegamento con la nuova viabilità di accesso al Ponte prevista dallo svincolo Curcuraci. Ed ancora l'interferenza prevista lungo la Via Santa Cecilia della galleria ferroviaria con la Via La Farina, in rapporto all'attuale sistema viario cittadino, dovrà essere accompagnata da uno studio comprensivo dell'analisi del sovraccarico che i flussi del traffico di collegamento alle aree di cantiere determineranno sulla viabilità corrente, esteso anche ai nuovi insediamenti residenziali previsti in alcuni villaggi collinari (Faro Superiore, Curcuraci, Sperone). Parimenti da affrontare le urgenti tematiche inerenti le previsioni urbanistiche poste in discussione dalla realizzazione del Ponte, ricordando tra l'altro che fino a qualche mese addietro sono state rilasciate autorizzazioni e concessioni edilizie su aree interessate dall'Opera e che ormai a cadenza quasi decennale in queste aree, ad ogni cambio di "decisione" del Governo, vengono apposti vincoli preordinati all'esproprio legati alla "volontà politica" di realizzare o meno, il Collegamento Stabile". Comitato tecnico interistituzionale L'Ordine degli Ingegneri di Messina sin dal 2004 ha svolto un ruolo attivo e propositivo all'interno del Comitato Tecnico Interistituzionale per le opere connesse al Ponte costituito sin dal gennaio 2004 dal Comune di Messina e dall'allora Provincia Regionale di Messina. Fin dall'insediamento del Comitato erano stati posti come prioritari tre Obiettivi di lavoro, condivisi dai rappresentanti istituzionali (Comune di Messina, Provincia Regionale di Messina, Università di Messina, Camera di Commercio di Messina, **Autorità Portuale** di Messina, Soprintendenza ai Beni Culturali e Genio Civile di Messina, Sindacati confederali, Sicindustria, Ance, Ordini professionali degli Ingegneri e degli Architetti, delegazione Club Service cittadini): 1) Dotare la città di uno strumento, appunto il Comitato Interistituzionale, capace di fornire un Modello di Sviluppo territoriale e urbano, moderno ed integrato con la sponda Calabria, che andasse ben oltre l'individuazione delle opere complementari al Ponte; 2) Affrontare e risolvere le complesse problematiche connesse alla Fase di Cantierizzazione, 3) Approfondire le problematiche territoriali attraverso la redazione di un Programma Quadro di sviluppo urbano-territoriale dell'Area dello Stretto che servisse ad orientare le esigenze e le iniziative degli Enti Locali interessati, sulla sponda siciliana e calabrese, in un ambito complessivo di Area Vasta". "Riteniamo che sia indispensabile la riattivazione del Comitato Tecnico Interistituzionale anche alla luce della prevista adozione, da parte delle "Regioni di Sicilia e Calabria, entro 60 giorni dall'approvazione del progetto definitivo, di un Piano Integrato condiviso, finalizzato ad adeguare il sistema del trasporto

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

pubblico nello stretto alle nuove esigenze di mobilità derivante dalla realizzazione del collegamento stabile". (emendamento al DL n.35/2023 - decreto ponte). Nel Piano Integrato del trasporto locale condiviso dalle Regioni di Sicilia e Calabria dovrebbe poter trovare adeguato "spazio" un Elenco di Opere Complementari e "non compensative" che è condizione inderogabile perché la realizzazione del Ponte sullo Stretto possa avere una ricaduta positiva sulla Città: tali Opere, strettamente connesse all'utilizzo del Ponte dovrebbero poter godere anche di copertura finanziaria certa previa approvazione da parte del Governo di un programma pluriennale di attuazione del Progetto Ponte, che preveda l'inizio della costruzione del manufatto congiuntamente alla realizzazione delle opere connesse/o complementari. Il Comitato Tecnico Interistituzionale avrebbe proprio il ruolo di affrontare con "voce unica" non solo le strategie territoriali ed occupazionali connesse al Ponte, ma anche potrebbe avere la funzione di monitoraggio e conseguente informazione alla città sul livello di approfondimento delle varie problematiche che interesseranno il territorio cittadino". Gli ingegneri chiedono di "individuare in un unico soggetto istituzionale il necessario interlocutore territoriale che dovrà sintetizzare il Quadro aggiornato delle diverse esigenze e priorità che la città con voce unica ed autorevole dovrà saper manifestare".

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto. Mega: "Coordinare opere portuali e viabilità"

L'**Autorità Portuale** avrà un ruolo in prima linea, grazie agli emendamenti approvati Programmare lo sviluppo dei Porti dello Stretto a supporto e ad integrazione del **sistema** di mobilità integrata che nascerà insieme al ponte. E' il ruolo affidato all'**Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto di Messina nel quadro di interventi collaterali alla realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina, grazie all'approvazione di un emendamento del deputato Francesco Cannizzaro durante l'esame in Commissione Bilancio della Camera dei Deputati del decreto. "Ora la nostra programmazione dovrà essere collegata ai nuovi scenari trasportistici determinati dalla realizzazione del ponte - dice il presidente dell'**Autorità Portuale**, Mario Mega - e questo consentirà di affrontare, con gli strumenti di velocizzazione delle procedure che la legislazione sulle opere prioritarie già consente, temi come quelli per esempio dello spostamento del porto traghetti di Villa San Giovanni a sud delle invasature ferroviarie, con una nuova viabilità che liberi completamente l'ambito urbano dai mezzi che da decenni la attraversano con grandissimi disagi per gli abitanti, come quello per il rapido completamento del Porto di Tremestieri che è indispensabile per completare il quadro trasportistico marittimo complessivo. Questo accade proprio subito dopo l'adozione del Documento di Programmazione Strategica del **Sistema portuale**, adottato venerdì scorso all'unanimità dal Comitato di Gestione, che costituirà il punto di partenza per quella richiesta ricognizione sulle esigenze infrastrutturali dei nostri porti che ora diventerà ancora più urgente soddisfare per assicurare il miglior coordinamento possibile con la viabilità di raccordo al ponte". Trasporto pubblico area dello Stretto La settimana scorsa lo stesso Cannizzaro aveva firmato un altro emendamento sull'adeguamento del **sistema** di trasporto pubblico locale e regionale nell'Area dello Stretto alle esigenze di mobilità derivanti dalla realizzazione del Ponte. "Si tratta di un'altra iniziativa molto importante - prosegue Mega - per intervenire su una tematica che io stesso avevo evidenziato fondamentale nel mio intervento in audizione alla Camera dei Deputati sempre sul Decreto Ponte e che ha l'obiettivo di favorire la mobilità di breve percorrenza e cioè dei pendolari, che in gran numero di spostano tra le due sponde dello Stretto, che così potranno contare su un **sistema** di trasporto terrestre di tipo collettivo di natura prettamente pubblica che andrà ad integrarsi perfettamente con quello marittimo dei mezzi veloci. Confidiamo che entrambe le proposte di modifica vengano approvate dal Parlamento per poter poi espletare i propri positivi effetti".



L'Autorità Portuale avrà un ruolo in prima linea, grazie agli emendamenti approvati Programmare lo sviluppo dei Porti dello Stretto a supporto e ad integrazione del sistema di mobilità integrata che nascerà insieme al ponte. E' il ruolo affidato all'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di Messina nel quadro di interventi collaterali alla realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina, grazie all'approvazione di un emendamento del deputato Francesco Cannizzaro durante l'esame in Commissione Bilancio della Camera dei Deputati del decreto. "Ora la nostra programmazione dovrà essere collegata ai nuovi scenari trasportistici determinati dalla realizzazione del ponte - dice il presidente dell'Autorità Portuale, Mario Mega - e questo consentirà di affrontare, con gli strumenti di velocizzazione delle procedure che la legislazione sulle opere prioritarie già consente, temi come quelli per esempio dello spostamento del porto traghetti di Villa San Giovanni a sud delle invasature ferroviarie, con una nuova viabilità che liberi completamente l'ambito urbano dai mezzi che da decenni la attraversano con grandissimi disagi per gli abitanti, come quello per il rapido completamento del Porto di Tremestieri che è indispensabile per completare il quadro trasportistico marittimo complessivo. Questo accade proprio subito dopo l'adozione del Documento di Programmazione Strategica del Sistema portuale, adottato venerdì scorso all'unanimità dal Comitato di Gestione, che costituirà il punto di partenza per quella richiesta ricognizione sulle esigenze infrastrutturali dei nostri porti che ora diventerà ancora più urgente soddisfare per assicurare il miglior coordinamento possibile con la viabilità di raccordo al ponte". Trasporto pubblico area dello Stretto La settimana scorsa lo stesso Cannizzaro aveva firmato un altro emendamento sull'adeguamento del

Informazioni Marittime

Augusta

Trasporti eccezionali, ad Augusta sbarcano 18 pale di turbine eoliche

Le grandi strutture sono giunte nello scalo siciliano nell'ambito del programma di realizzazione del nuovo parco per energia green di Mineo-Militello. Sono giunte nel porto di Augusta a bordo della nave cargo Johnelle della Swire 18 pale di turbine eoliche e relative attrezzature nell'ambito del programma di realizzazione del nuovo parco eolico di Mineo-Militello, dove è prevista l'installazione di 24 impianti di produzione energetica green. Dopo una sosta di alcuni giorni sui piazzali, le grandi strutture saranno trasferite nei siti di installazione con appositi trasporti eccezionali. Nel solo 2023 al porto di Augusta sono attesi sei trasporti di questo tipo. L'obiettivo dichiarato dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale è quello di "stimolare il mercato a utilizzare Augusta per le merci di alta tecnologia e grande dimensione, grazie alla disponibilità degli spazi e ai fondali utili allo scopo". Condividi Tag porti augusta Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Trasporti eccezionali, ad Augusta sbarcano 18 pale di turbine eoliche



05/09/2023 12:01

Le grandi strutture sono giunte nello scalo siciliano nell'ambito del programma di realizzazione del nuovo parco per energia green di Mineo-Militello. Sono giunte nel porto di Augusta a bordo della nave cargo Johnelle della Swire 18 pale di turbine eoliche e relative attrezzature nell'ambito del programma di realizzazione del nuovo parco eolico di Mineo-Militello, dove è prevista l'installazione di 24 impianti di produzione energetica green. Dopo una sosta di alcuni giorni sui piazzali, le grandi strutture saranno trasferite nei siti di installazione con appositi trasporti eccezionali. Nel solo 2023 al porto di Augusta sono attesi sei trasporti di questo tipo. L'obiettivo dichiarato dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale è quello di "stimolare il mercato a utilizzare Augusta per le merci di alta tecnologia e grande dimensione, grazie alla disponibilità degli spazi e ai fondali utili allo scopo". Condividi Tag porti augusta Articoli correlati.

Primo Magazine

Augusta

Il project cargo sbarca al porto di Augusta

9 maggio 2023 - Lo scorso 3 maggio il cargo Johnelle ha scaricato al **porto di Augusta** 18 pale di turbine eoliche e relativo equipment (navicelle, generatori, sezioni di tronco ecc), nell'ambito del programma di realizzazione del nuovo parco eolico di Mineo - Militello, dove è prevista l'installazione di 24 impianti di produzione energetica green. Nel solo 2023 al **porto di Augusta** sono previsti 6 trasporti analoghi, a dimostrazione che lo scalo megarese riguarda senza mezzi termini nuovi e più ambiziosi traffici commerciali, non solo quindi le rinfuse già presenti, pienamente operanti da tempo, e sempre ben gradite. In attesa dell'arrivo dei containers, da molto tempo attesi, e del completamento delle nuove infrastrutture di banchina e ferroviarie (queste ultime a cura di RFI) l'obiettivo della AdSP è infatti quello di stimolare il mercato ad utilizzare **Augusta** per le merci di alta tecnologia e grande dimensione, grazie alla disponibilità degli spazi ed ai fondali utili allo scopo. Le pale eoliche, dopo una sosta di alcuni giorni sui piazzali, saranno trasferite nei siti di installazione con appositi trasporti eccezionali, resi possibili dalla viabilità ampia e dedicata che permette il collegamento del **porto** con la rete autostradale in pochissimi minuti.

Il Presidente Francesco Di Sarcina ha espresso vivo apprezzamento per l'avvio di queste nuove attività, non solo all'operatore EST, che nello specifico le ha attuate, ma in generale a tutti gli operatori del **porto di Augusta**. "Mi aspetto che questo 2023 veda gli operatori COMAP, ITSA, FAC, POSEIDON, SEPAMAR, HADID, EKOTRANS, POMPEANO Antonio & figli impegnati, ciascuno per le proprie attività e se necessario anche assieme per costruire al meglio il futuro del **porto**, assicurando che la AdSP sarà sempre al loro fianco ed al fianco del Comune e delle altre istituzioni.", ha chiarito il Rappresentante Legale dell'Ente.



(Sito) Adnkronos**Focus****inGroup sale nella classifica Global 100 di DSN, con un fatturato da record nel primo trimestre**

SAN JUAN, Puerto Rico, May 09, 2023 (GLOBE NEWSWIRE) -- inGroup International è stata riconosciuta da Direct Selling News (DSN) come la 48esima azienda di vendita diretta più grande al mondo nella classifica Global 100 del 2023. <https://dsnnewprd.wpengine.com/global-100-lists/> La classifica Global 100 viene pubblicata ogni anno per premiare le aziende di vendita diretta con un fatturato annuo che va dai 100 milioni in su. L'elenco del 2023 è stato annunciato in occasione della Global Celebration di DSN a Frisco, in Texas, il 18 aprile. "Siamo lieti di confermare che il fatturato annuale di inGroup International per il 2022 è stato di 135 milioni di dollari", afferma Anthony Varvaro, Direttore Generale e Direttore Finanziario di inGroup. "Si tratta di una crescita del 24% rispetto all'anno precedente". "La salita nella classifica Global 100 e il fatto di essere una delle sole 15 aziende Global 100 che sono cresciute in ciascuno degli ultimi tre anni conferma il valore unico che offriamo ai nostri clienti", afferma Doug Corrigan, Direttore Marketing di inGroup. La crescita di inGroup sta continuando anche quest'anno, infatti ha appena confermato un fatturato da record per il primo trimestre. "La nostra crescita

continua ad essere sostenuta, anno dopo anno. Il primo trimestre ha registrato un aumento del 37% delle entrate totali, un aumento dell'80% dei nuovi Membri e un aumento del 28% dei nuovi Partner", afferma Varvaro. "I nostri Partner-Membri sono entusiasti dei miglioramenti apportati ai nostri programmi principali, le crociere sono tornate in tutto il mondo e continuiamo a introdurre nuove ed interessanti proposte di viaggio per i nostri Membri", afferma Varvaro. La continua e rapida crescita dei Membri del Club di inGroup sta generando una considerevole fonte di crocieristi di prima esperienza e ricorrenti per le compagnie di crociera nostre partner. "Ci congratuliamo con inGroup per il suo continuo successo", afferma Carmen Roig, Vicepresidente Vendite di Princess Cruises. "Apprezziamo profondamente la nostra partnership e siamo onorati che la famiglia di inGroup che viaggia con noi sia sempre più numerosa". Informazioni su inGroup International e inCruises inCruises è uno dei più grandi club di viaggi in abbonamento al mondo ed è una divisione di inGroup International. Dal lancio del suo fiore all'occhiello inCruises nel 2016, l'azienda ha registrato più di un milione di Membri e Partner in 200 paesi. Nel 2022 è stato inoltre introdotto inStays, portando l'offerta disponibile ai Membri a quasi 200.000 offerte di crociera, hotel e resort. inGroup sta facendo una reale differenza nella vita dei Membri del Club inCruises ed è impegnata a fornire in modo etico l'opportunità di avere un'attività commerciale alla sua crescente squadra di Partner. Inoltre, l'azienda ha assunto l'impegno di una cittadinanza aziendale globale positiva con il recente sostegno a Mercy Ships e le iniziative di soccorso in Ucraina. Per maggiori informazioni, visita il sito in.Group e inCruises Una foto a corredo di questo comunicato stampa



05/09/2023 16:03

SAN JUAN, Puerto Rico, May 09, 2023 (GLOBE NEWSWIRE) -- inGroup International è stata riconosciuta da Direct Selling News (DSN) come la 48esima azienda di vendita diretta più grande al mondo nella classifica Global 100 del 2023. <https://dsnnewprd.wpengine.com/global-100-lists/> La classifica Global 100 viene pubblicata ogni anno per premiare le aziende di vendita diretta con un fatturato annuo che va dai 100 milioni in su. L'elenco del 2023 è stato annunciato in occasione della Global Celebration di DSN a Frisco, in Texas, il 18 aprile. "Siamo lieti di confermare che il fatturato annuale di inGroup International per il 2022 è stato di 135 milioni di dollari", afferma Anthony Varvaro, Direttore Generale e Direttore Finanziario di inGroup. "Si tratta di una crescita del 24% rispetto all'anno precedente". "La salita nella classifica Global 100 e il fatto di essere una delle sole 15 aziende Global 100 che sono cresciute in ciascuno degli ultimi tre anni conferma il valore unico che offriamo ai nostri clienti", afferma Doug Corrigan, Direttore Marketing di inGroup. La crescita di inGroup sta continuando anche quest'anno, infatti ha appena confermato un fatturato da record per il primo trimestre. "La nostra crescita continua ad essere sostenuta, anno dopo anno. Il primo trimestre ha registrato un aumento del 37% delle entrate totali, un aumento dell'80% dei nuovi Membri e un aumento del 28% dei nuovi Partner", afferma Varvaro. "I nostri Partner-Membri sono entusiasti dei miglioramenti apportati ai nostri programmi principali, le crociere sono tornate in tutto il mondo e continuiamo a introdurre nuove ed interessanti proposte di viaggio per i nostri Membri", afferma Varvaro. La continua e rapida crescita dei Membri del Club di inGroup sta generando una considerevole fonte di crocieristi di prima esperienza e ricorrenti per le compagnie di crociera nostre partner. "Ci congratuliamo con inGroup per il suo continuo successo", afferma Carmen Roig, Vicepresidente Vendite di Princess Cruises. "Apprezziamo profondamente la nostra partnership e siamo onorati che la famiglia di inGroup che viaggia con noi sia sempre più numerosa". Informazioni su inGroup International e inCruises inCruises è uno dei più grandi club di viaggi in abbonamento al mondo ed è una divisione di inGroup International. Dal lancio del suo fiore all'occhiello inCruises nel 2016, l'azienda ha registrato più di un milione di Membri e Partner in 200 paesi. Nel 2022 è stato inoltre introdotto inStays, portando l'offerta disponibile ai Membri a quasi 200.000 offerte di crociera, hotel e resort. inGroup sta facendo una reale differenza nella vita dei Membri del Club inCruises ed è impegnata a fornire in modo etico l'opportunità di avere un'attività commerciale alla sua crescente squadra di Partner. Inoltre, l'azienda ha assunto l'impegno di una cittadinanza aziendale globale positiva con il recente sostegno a Mercy Ships e le iniziative di soccorso in Ucraina. Per maggiori informazioni, visita il sito in.Group e inCruises Una foto a corredo di questo comunicato stampa

(Sito) Adnkronos

Focus

è disponibile su: <https://www.globenewswire.com/NewsRoom/AttachmentNg/950c3146-ed29-4b57-9012-b54e8f81846f>.

Il Nautilus

Focus

FINCANTIERI: VARD COSTRUIRÀ DUE NUOVE UNITÀ PER IL MERCATO EOLICO OFFSHORE

Le navi saranno predisposte per la propulsione a metanolo

Trieste - Vard, fra le prime società al mondo nella realizzazione di navi speciali, ha firmato il contratto per la progettazione e la costruzione di due nuovi Commissioning Service Operation Vessel (CSOV) per North Star, società britannica leader nel settore delle navi a supporto delle infrastrutture, che nel recente passato ha già ordinato quattro navi di tipo Service Operation Vessel (SOV). Il contratto prevede le opzioni per altre due unità della stessa tipologia di quelle ordinate. Le due unità saranno predisposte per il futuro funzionamento con il metanolo. Entreranno a far parte della flotta a propulsione ibrida dell'armatore entro la prima metà del 2025. I CSOV sono realizzati su misura per ottenere prestazioni all'avanguardia in operazioni di messa in servizio e manutenzione per il mercato eolico offshore. Si distingueranno per un design dello scafo di ultima generazione, ottimizzato per garantire bassa resistenza e quindi basso consumo di carburante, nonché per l'elevata operatività e il comfort. Il progetto è stato sviluppato appositamente per North Star, con nuove soluzioni tra cui la predisposizione alla propulsione ibrida con il metanolo e un maggior numero di cabine singole, fornendo alloggi di qualità per il personale tecnico. Queste navi si aggiungono a una serie di ordini che North Star ha già contratto con Vard. Nel 2021, la compagnia armatrice ha ordinato quattro nuove costruzioni SOV che Vard realizzerà in Vietnam e che supporteranno il più grande parco eolico offshore del mondo, Dogger Bank, attraverso noleggi a lungo termine a compagnie terze. Le prime tre navi inizieranno le operazioni quest'anno, prima del previsto, mentre l'ultima unità sarà consegnata nel 2024.



Informare

Focus

Nel primo trimestre di quest'anno il valore dei nuovi ordini a Fincantieri è cresciuto del +77%

I ricavi sono aumentati del +5%. Margine operativo lordo in calo del -26% Nel primo trimestre di quest'anno il gruppo navalmeccanico Fincantieri ha acquisito nuovi ordini per un valore complessivo di 909 milioni di euro, con un incremento del +77% sul corrispondente periodo del 2022, di cui 252 milioni nel segmento Shipbuilding (+227%), 533 milioni in quello Offshore e navi speciali (+83%) e 238 milioni di euro nel segmento Sistemi, componenti e servizi (-23%). Nei primi tre mesi del 2023 i ricavi del gruppo sono ammontati a 1,76 miliardi di euro, in crescita del +5%, di cui 1,43 miliardi dal segmento Shipbuilding (0%) - inclusi 930 milioni dal settore delle navi da crociera (+1%) e 484 milioni da quello delle navi militari (-2%) -, 238 milioni dal segmento Offshore e navi speciali (+31%) e 265 milioni da quello Sistemi, componenti e servizi (+30%). L'EBITDA è risultato pari a 87 milioni di euro (-26%), con apporti dalle tre principali divisioni del gruppo pari rispettivamente a 78 milioni (-34%), nove milioni (+50%) e 10 milioni (+150%). «Il primo trimestre del 2023 - ha commentato l'amministratore delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero - si è confermato pienamente in linea con le previsioni per il FY 2023, con un

aumento dei ricavi del 4,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Nell'area delle navi da crociera abbiamo registrato un incremento dei volumi di produzione in virtù dello sviluppo dell'importante backlog acquisito mentre nel militare prosegue come da programmi l'avanzamento dei programmi in essere nel rispetto delle tempistiche previste. Un'ottima performance è stata segnata in particolare dal settore offshore e navi speciali, con 238 milioni di euro di ricavi pari a un incremento del 31%, che beneficia del crescente contributo delle unità per il comparto eolico. Questo risultato conferma la validità della revisione del modello di business di Vard, focalizzato ora sul mercato offshore e delle energie rinnovabili». «Nei primi mesi del 2023 - ha aggiunto Folgiero - abbiamo avviato una serie di iniziative prioritarie per assicurare gli obiettivi del Piano Industriale 2023-27, tra cui la prosecuzione delle azioni volte a digitalizzare ed incrementare l'efficienza produttiva dei cantieri e all'ottimizzazione dei costi di procurement e delle spese generali, oltre a quelle per mettere in sicurezza e valorizzare l'area di attività delle infrastrutture. La performance operativa attesa per l'anno ci consentirà di consolidare i ricavi e la marginalità che, uniti ad un portafoglio ordini molto robusto ed a un EBITDA in miglioramento rispetto ai risultati del FY 2022, confermano la nostra come una società solida nel business tradizionale ed al tempo stessa proiettata strategicamente sulle nuove tecnologie». Relativamente alle prospettive future nei settori della costruzione di navi da crociera e di unità militari, Fincantieri ha rilevato che nel segmento delle crociere «si confermano i segnali positivi già registrati a fine 2022, con i principali brand crocieristici che hanno raggiunto tassi di occupazione prossimi a valori pre-pandemici.



I ricavi sono aumentati del +5%. Margine operativo lordo in calo del -26% Nel primo trimestre di quest'anno il gruppo navalmeccanico Fincantieri ha acquisito nuovi ordini per un valore complessivo di 909 milioni di euro, con un incremento del +77% sul corrispondente periodo del 2022, di cui 252 milioni nel segmento Shipbuilding (+227%), 533 milioni in quello Offshore e navi speciali (+83%) e 238 milioni di euro nel segmento Sistemi, componenti e servizi (-23%). Nei primi tre mesi del 2023 i ricavi del gruppo sono ammontati a 1,76 miliardi di euro, in crescita del +5%, di cui 1,43 miliardi dal segmento Shipbuilding (0%) - inclusi 930 milioni dal settore delle navi da crociera (+1%) e 484 milioni da quello delle navi militari (-2%) -, 238 milioni dal segmento Offshore e navi speciali (+31%) e 265 milioni da quello Sistemi, componenti e servizi (+30%). L'EBITDA è risultato pari a 87 milioni di euro (-26%), con apporti dalle tre principali divisioni del gruppo pari rispettivamente a 78 milioni (-34%), nove milioni (+50%) e 10 milioni (+150%). «Il primo trimestre del 2023 - ha commentato l'amministratore delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero - si è confermato pienamente in linea con le previsioni per il FY 2023, con un aumento dei ricavi del 4,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Nell'area delle navi da crociera abbiamo registrato un incremento dei volumi di produzione in virtù dello sviluppo dell'importante backlog acquisito mentre nel militare prosegue come da programmi l'avanzamento dei programmi in essere nel rispetto delle tempistiche previste. Un'ottima performance è stata segnata in particolare dal settore offshore e navi speciali, con 238 milioni di euro di ricavi pari a un incremento del 31%, che beneficia del crescente contributo delle unità per il comparto eolico. Questo risultato conferma la validità della revisione del modello di business di Vard, focalizzato ora sul mercato offshore e delle energie rinnovabili». «Nei primi mesi del 2023 - ha aggiunto Folgiero - abbiamo avviato una serie di iniziative prioritarie per assicurare

Informare

Focus

Tale ripresa - ha evidenziato l'azienda - sostiene le aspettative di acquisizione di nuovi ordinativi. Nel settore della difesa, i riflessi del conflitto russo-ucraino e gli squilibri internazionali in un contesto di crescente competizione, confermano che la politica industriale non può prescindere dalla situazione geopolitica e dagli indirizzi di politica estera, creando così nuove opportunità per gli operatori del settore». Al 31 marzo scorso Fincantieri aveva 89 navi in portafoglio con un backlog pari a euro 22,7 miliardi di euro rispetto a 23,8 miliardi al 31 dicembre 2022.

MSC CROCIERE ANNUNCIA L'ESTENSIONE DELL'ACCORDO DI PARTNERSHIP GLOBALE CON FORMULA 1

MSC Crociere ha annunciato di aver esteso il suo accordo di partnership globale con Formula 1®. L'annuncio è avvenuto a Miami in occasione del Gran Premio di Formula 1 e prevede che MSC Crociere continuerà a essere Official Cruise Partner di Formula 1 fino alla fine del Campionato Mondiale FIA di Formula 1 del 2026. La continua crescita dell'interesse per la Formula 1 in tutto il mondo, registrata soprattutto nei mercati chiave per MSC Crociere, ha visto l'accordo di partnership globale ottenere importanti risultati. Incoraggiata dal successo dell'unione di questi due marchi premium, MSC Crociere rafforzerà la partnership con attività disponibili per tutti i crocieristi. Ginevra, 8 maggio 2023 - Come parte dell'accordo, MSC Crociere porterà le navi durante alcuni weekend del Gran Premio offrendo un'esperienza di ospitalità unica dalla pista alla nave. La prima di queste iniziative sarà lanciata quando MSC Virtuosa presenzierà ad Abu Dhabi per l'ultima tappa della stagione 2023 di Formula 1®, offrendo pacchetti unici di alloggio, ospitalità e trasporto per tifosi e VIP. Questa offerta iniziale sarà potenziata con l'estensione della partnership, altre navi e gare in arrivo durante la stagione 2024 e oltre. MSC Crociere è stata inoltre confermata come title sponsor del Gran Premio del Belgio di Formula 1® del 2023 e il marchio consentirà un vero e proprio coinvolgimento dei partecipanti durante la gara all'interno della fan zone. Altri title sponsor saranno rivelati in occasione di altri Gran Premi di Formula 1® durante la stagione del campionato mondiale 2024. Pierfrancesco Vago, Executive Chairman MSC Crociere, ha commentato: "La Formula 1 e MSC Crociere sono grandi partner su diversi livelli e i nostri successi si fondano sul lavoro di squadra. Non solo, entrambi stiamo facendo rotta verso un cambiamento sempre più sostenibile. Vogliamo costruire il futuro delle nostre industrie e lasciare un'eredità duratura per le generazioni a venire. Siamo entrambi attori di primo piano nei nostri rispettivi settori e vogliamo continuare a fare la differenza anche in futuro. Ecco perché siamo impegnati a lungo termine nella Formula 1 e abbiamo esteso la nostra sponsorizzazione come Global Partner. Ci auguriamo che questa speciale partnership si rafforzi sempre di più". Stefano Domenicali, Presidente e CEO di Formula 1, ha dichiarato: "Siamo entusiasti di estendere la nostra partnership con MSC Crociere, poiché entrambi i nostri marchi condividono l'impegno per l'innovazione e l'eccellenza. Questa collaborazione ha portato risultati eccezionali e non vediamo l'ora di migliorare ulteriormente il nostro rapporto. Insieme, continueremo a superare i limiti e a stabilire nuovi punti di riferimento nello sport e nell'ospitalità".



MSC Crociere ha annunciato di aver esteso il suo accordo di partnership globale con Formula 1®. L'annuncio è avvenuto a Miami in occasione del Gran Premio di Formula 1 e prevede che MSC Crociere continuerà a essere Official Cruise Partner di Formula 1 fino alla fine del Campionato Mondiale FIA di Formula 1 del 2026. La continua crescita dell'interesse per la Formula 1 in tutto il mondo, registrata soprattutto nei mercati chiave per MSC Crociere, ha visto l'accordo di partnership globale ottenere importanti risultati. Incoraggiata dal successo dell'unione di questi due marchi premium, MSC Crociere rafforzerà la partnership con attività disponibili per tutti i crocieristi. Ginevra, 8 maggio 2023 - Come parte dell'accordo, MSC Crociere porterà le navi durante alcuni weekend del Gran Premio offrendo un'esperienza di ospitalità unica dalla pista alla nave. La prima di queste iniziative sarà lanciata quando MSC Virtuosa presenzierà ad Abu Dhabi per l'ultima tappa della stagione 2023 di Formula 1®, offrendo pacchetti unici di alloggio, ospitalità e trasporto per tifosi e VIP. Questa offerta iniziale sarà potenziata con l'estensione della partnership, altre navi e gare in arrivo durante la stagione 2024 e oltre. MSC Crociere è stata inoltre confermata come title sponsor del Gran Premio del Belgio di Formula 1® del 2023 e il marchio consentirà un vero e proprio coinvolgimento dei partecipanti durante la gara all'interno della fan zone. Altri title sponsor saranno rivelati in occasione di altri Gran Premi di Formula 1® durante la stagione del campionato mondiale 2024. Pierfrancesco Vago, Executive Chairman MSC Crociere, ha commentato: "La Formula 1 e MSC Crociere sono grandi partner su diversi livelli e i nostri successi si fondano sul lavoro di squadra. Non solo, entrambi stiamo facendo rotta verso un cambiamento sempre più sostenibile. Vogliamo costruire il futuro delle nostre industrie e lasciare un'eredità duratura per le generazioni a venire. Siamo entrambi attori di primo piano nei nostri rispettivi settori e vogliamo

Piloti marittimi in assemblea

ROMA - La 57esima Assemblea Generale dell'EMPA, Associazione Europea dei Piloti Marittimi si è svolta a Roma il 27 e 28 aprile scorsi. Fondata nel 1963 ad Anversa, l'EMPA (European Maritime Pilot's Association) è un'organizzazione professionale no-profit che rappresenta circa 4.500 piloti marittimi di 18 Paesi UE oltre a Georgia, Montenegro, Norvegia, Regno Unito, Turchia e Ucraina. Sono inoltre presenti delegazioni di piloti provenienti da Stati Uniti, Brasile e Marocco. I suoi scopi principali - sottolinea l'organizzazione - sono promuovere la professionalità, l'addestramento e la sicurezza dei piloti marittimi, e collaborare con tutti i soggetti interessati al corretto e sostenibile svolgimento delle attività portuali. L'evento, che è ritornato in Italia dopo 20 anni e che ha avuto come tema "Pilotaggio - Il valore del capitale umano", è stato organizzato in collaborazione con Fedepiloti, la Federazione Italiana Piloti dei Porti, e ha visto la partecipazione dell'IMPA (International Maritime Pilots Associations) e della Guardia Costiera Italiana. FPT Industrial è inoltre Main Partner della serata di gala che si è tenuta il 28 aprile nella splendida cornice di Palazzo Brancaccio, residenza storica situata sul colle Oppio a Roma.



Il Turismo non si ferma, a giugno boom di viaggi

«Gli italiani tornano a viaggiare ed anche gli stranieri ritornano nel Belpaese: nel 2023 il turismo riparte, ma nel 2022 persi 3,4 miliardi» sottolineano gli analisti della piattaforma Vamonos-Vacanze.it. Dopo il tutto esaurito dei ponti di aprile e del primo maggio, aspettando l'estate l'Italia si prepara ad un giugno da record «Boom di partenze degli italiani che viaggeranno puntando soprattutto sui weekend lunghi sia dentro che fuori dai confini nazionali e numero record anche di visitatori stranieri che il prossimo mese verranno in Italia, soprattutto americani francesi spagnoli inglesi e tedeschi, ma anche argentini brasiliani ed indiani» sintetizzano gli analisti di Vamonos Vacanze il tour operator italiano specializzato in vacanze di gruppo. Secondo i dati raccolti dal tour operator i viaggiatori continueranno ad aumentare durante tutto questo mese di maggio, con le città d'arte che sono già in piena attività e le località balneari che si preparano ad accelerare il ritmo in vista dell'estate. Dove andranno i turisti italiani? A giugno la tendenza è quella di rimanere in Italia, scelta che secondo Vamonos Vacanze riguarda il 67% dei viaggiatori, orientati soprattutto sulla Puglia con il 15% delle preferenze, sulla Sardegna (13%) e sulla Sicilia (12%), dove -nella splendida Pugnochiuso (Puglia), a San Teodoro (Sardegna) e a Cefalù (Sicilia) il tour operator ha le sue roccaforti. Il 21% predilige poi le mete a corto e medio raggio come Sharm el-Sheikh o come Dubai/Emirati Arabi dove Vamonos Vacanze organizza durante tutto l'anno meravigliosi viaggi-esperienza per una vacanza fuori dal comune, mentre un vacanziero su 10 opta per le crociere e solo il 2% per il lungo raggio. Gli stranieri prenderanno invece d'assalto città d'arte come Roma Napoli, Firenze Milano Venezia e Pisa: in ciascuna di queste città soggiogneranno mediamente per 3 notti, spostandosi da una località all'altra durante il loro soggiorno in Italia. Insomma le agenzie di viaggio ed i tour operator tornano a lavorare. «Ma, con 9 mesi di reale attività dopo l'allentamento delle restrizioni legate al Covid, lo scorso anno si è chiuso con un fatturato di appena 9,3 miliardi di euro: il 27% in meno rispetto ai 12,7 miliardi del 2019, per un totale di 3,4 miliardi di euro che sono andati persi» evidenziano i responsabili di Vamonos Vacanze, riferendosi ai dati dell'Osservatorio Assoviaggi-CST sul Turismo Organizzato. Secondo l'Osservatorio, a perdere il maggior numero di lavoratori del turismo sono state Valle d'Aosta (-44,1% degli addetti), Sardegna Marche (-34,4%) ed Umbria «Ma ci sono anche regioni in controtendenza dove si rileva un boom di nuovi addetti come Calabria Molise (+22,4%) e Puglia (+14%)» concludono i responsabili del portale Vamonos-Vacanze.it, lasciando trapelare un forte ottimismo per il futuro dei viaggi.



Vard (Fincantieri) realizzerà due navi predisposte all'uso di metanolo per North Star

Le navi entreranno a far parte della flotta a propulsione ibrida dell'armatore entro la prima metà del 2025 Trieste - Vard, gruppo attivo nella realizzazione di navi speciali controllato da Fincantieri, ha firmato il contratto per la progettazione e la costruzione di due nuovi Commissioning Service Operation Vessel (Csov) per North Star, società britannica leader nel settore delle navi a supporto delle infrastrutture. Lo rende noto un comunicato della società. Il contratto prevede le opzioni per altre due unità della stessa tipologia di quelle ordinate. Le due navi saranno predisposte per il futuro funzionamento con il metanolo ed entreranno a far parte della flotta a propulsione ibrida dell'armatore entro la prima metà del 2025. Il progetto è stato sviluppato appositamente per North Star, con nuove soluzioni tra cui la predisposizione alla propulsione ibrida con il metanolo e un maggior numero di cabine singole, fornendo alloggi di qualità per il personale tecnico. Queste navi si aggiungono a una serie di ordini che North Star ha già contratto con Vard. (foto website North Star).



Difesa delle coste e costruzioni marittime, la visione di Acquatecno

Renato Marconi, Chairman di Acquatecno srl, racconta a Shipmag la visione complessiva dell'azienda per la costruzione delle opere a mare e per la salvaguardia della costa

Roma - Quanto impatta il cambiamento climatico sul nostro Paese? Domanda non retorica quando si parla di opere infrastrutturali, anche perché l'Italia ha in agenda decine di cantieri per la costruzione o la revisione di importanti gangli logistici. E a pochi giorni dalla posa della prima pietra della nuova diga di Genova, l'Ing. Renato Marconi, Chairman di Acquatecno Srl, racconta la visione aziendale su come e quanto si possa costruire in un Paese dove la costa è già sottoposta a un forte stress di costruzione. Ma le possibilità sono molte, e la tecnologia a disposizione - oltre al riuso del materiale - rende disponibili diversi margini di crescita sostenibile. L'innalzamento del livello dei mari - stando ai dati dell' IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) descrive un fronte di rischi da non sottovalutare: dalla sommersione permanente di alcune aree attualmente emerse a inondazioni e maggiore erosione costiera. Ma anche una maggiore intrusione salina nei terreni, effetto già in atto nelle aree della foce del Po. Una situazione drammatica e complessa, ma che può essere affrontata con scienza e studio. , società di ingegneria attiva dal 1987, opera nel settore delle opere marittime e dell'ambiente. L'attività prevalente della società, in Italia come all'estero, è rivolta agli studi di idraulica marittima, alla modellazione matematica dell'onda incidente e del trasporto costiero, alla pianificazione portuale alla progettazione delle opere di ingegneria che si collocano sulla costa ed in mare aperto (off-shore). Attività più che mai attuali e cruciali per la crescita del settore, che il Chairman dell'azienda, l'Ing. Renato Marconi , racconta a Shipmag nel video seguente. Leonardo Parigi.



Ship Mag

Focus

Fincantieri, ricavi in aumento del 4,9% nel trimestre. Folgiero: "Numeri in linea con le attese"

"Nei primi mesi del 2023 abbiamo avviato una serie di iniziative prioritarie per assicurare gli obiettivi del Piano Industriale 2023-27", spiega ancora l'Ad

Trieste - Il board di Fincantieri, riunitosi sotto la presidenza di Claudio Graziano, ha approvato le informazioni finanziarie intermedie al 31 marzo 2023. I risultati del trimestre sono stati in linea con la guidance per il 2023, con ricavi pari a euro 1.764 milioni, in aumento del 4,9% rispetto al primo trimestre 2022, sottolinea Fincantieri. L'Ebitda margin è al 4,9%, in miglioramento rispetto ai risultati 2022 (3%), con la posizione finanziaria netta negativa per 2,9 miliardi di euro, in linea con l'andamento dei fabbisogni delle commesse cruise. Sono 89 le navi in portafoglio con un backlog pari a 22,7 miliardi, mentre gli ordini acquisiti sono pari a 0,9 miliardi rispetto agli 0,5 miliardi nel primo trimestre 2022, grazie al forte contributo del settore Offshore Wind. "Il primo trimestre del 2023 si è confermato pienamente in linea con le previsioni, con un aumento dei ricavi del 4,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Nell'area delle navi da crociera abbiamo registrato un incremento dei volumi di produzione in virtù dello sviluppo dell'importante backlog acquisito mentre nel militare prosegue come da programmi l'avanzamento dei programmi in essere nel rispetto delle tempistiche previste". Questo il

commento di Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri. "Un'ottima performance è stata segnata in particolare dal settore offshore e navi speciali, con 238 milioni di euro di ricavi pari a un incremento del 31%, che beneficia del crescente contributo delle unità per il comparto eolico. Questo risultato conferma la validità della revisione del modello di business di Vard, focalizzato ora sul mercato offshore e delle energie rinnovabili". "Nei primi mesi del 2023 abbiamo avviato una serie di iniziative prioritarie per assicurare gli obiettivi del Piano Industriale 2023-27, tra cui la prosecuzione delle azioni volte a digitalizzare ed incrementare l'efficienza produttiva dei cantieri e all'ottimizzazione dei costi di procurement e delle spese generali, oltre a quelle per mettere in sicurezza e valorizzare l'area di attività delle infrastrutture", ha aggiunto Folgiero. Il manager ha poi concluso: "La performance operativa attesa per l'anno ci consentirà di consolidare i ricavi e la marginalità che, uniti ad un portafoglio ordini molto robusto ed a un EBITDA in miglioramento rispetto ai risultati del 2022, confermano la nostra come una società solida nel business tradizionale ed al tempo stessa proiettata strategicamente sulle nuove tecnologie".



"Nei primi mesi del 2023 abbiamo avviato una serie di iniziative prioritarie per assicurare gli obiettivi del Piano Industriale 2023-27", spiega ancora l'Ad Trieste - Il board di Fincantieri, riunitosi sotto la presidenza di Claudio Graziano, ha approvato le informazioni finanziarie intermedie al 31 marzo 2023. I risultati del trimestre sono stati in linea con la guidance per il 2023, con ricavi pari a euro 1.764 milioni, in aumento del 4,9% rispetto al primo trimestre 2022, sottolinea Fincantieri. L'Ebitda margin è al 4,9%, in miglioramento rispetto ai risultati 2022 (3%), con la posizione finanziaria netta negativa per 2,9 miliardi di euro, in linea con l'andamento dei fabbisogni delle commesse cruise. Sono 89 le navi in portafoglio con un backlog pari a 22,7 miliardi, mentre gli ordini acquisiti sono pari a 0,9 miliardi rispetto agli 0,5 miliardi nel primo trimestre 2022, grazie al forte contributo del settore Offshore Wind. "Il primo trimestre del 2023 si è confermato pienamente in linea con le previsioni, con un aumento dei ricavi del 4,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Nell'area delle navi da crociera abbiamo registrato un incremento dei volumi di produzione in virtù dello sviluppo dell'importante backlog acquisito mentre nel militare prosegue come da programmi l'avanzamento dei programmi in essere nel rispetto delle tempistiche previste". Questo il commento di Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri. "Un'ottima performance è stata segnata in particolare dal settore offshore e navi speciali, con 238 milioni di euro di ricavi pari a un incremento del 31%, che beneficia del crescente contributo delle unità per il comparto eolico. Questo risultato conferma la validità della revisione del modello di business di Vard, focalizzato ora sul mercato offshore e delle energie rinnovabili". "Nei primi mesi del 2023 abbiamo avviato una serie di iniziative prioritarie per assicurare gli obiettivi del Piano Industriale 2023-27, tra cui la prosecuzione delle azioni volte a digitalizzare ed incrementare l'efficienza produttiva dei cantieri e

Crociere, la Cina è pronta a schierare (mantenendo i nomi) Costa Atlantica e Costa Mediterranea

Le navi uscite dalla flotta italiane saranno utilizzate dalla joint venture CSSC Carnival Cruise Shipping Genova - Il gruppo cinese CSSC Carnival Cruise Shipping, creata in joint venture con l'americana Carnival Corporation, è vicina al lancio della nuova compagnia di crociere cinese. Le due ex navi della flotta italiana Costa - I a Costa Atlantica e la Costa Mediterranea - sono pronte per l'inizio delle operazioni, che potrebbe avvenire già quest'estate. Costa Atlantica, costruita 23 anni fa dai cantieri navali di Helsinki, si trova attualmente nel porto di Cagliari mentre Costa Mediterranea è all'ancora al largo di Limassol, a Cipro. Entrambe le navi dovrebbero dirigersi presto verso la Cina per iniziare le operazioni commerciali. La flotta sarà completata con le due navi da crociera Vista Class in costruzione per CSSC Carnival Cruise Shipping, la cui consegna è prevista per il 2023 e il 2025. La flotta CSSC Carnival Cruise Shipping potrebbe iniziare il servizio quest'anno con un massimo di tre navi da crociera. Qualche mese fa era stato annunciato il battesimo del nuovo marchio Adora Cruises per la joint venture Carnival China, che ora pare non sarà utilizzato. Sembra, infatti, che le ex navi Costa saranno utilizzate inizialmente con la livrea e con i nomi originali grazie alla popolarità del marchio Costa Asia. Dopo Costa Serena, che Costa Crociere gestisce in collaborazione con tour operator locali della Corea del Sud e di Taiwan in Asia, quest'anno potrebbero così iniziare le operazioni anche Costa Atlantica e Costa Mediterranea per conto di CSSC Carnival Cruise Shipping.



The Medi Telegraph

Focus

Fincantieri: nel primo trimestre ricavi a 1,7 miliardi (+4,9%)

Genova - Il Consiglio di amministrazione di Fincantieri, riunitosi sotto la presidenza del generale Claudio Graziano, ha approvato le informazioni finanziarie intermedie al 31 marzo 2023. I risultati del trimestre sono stati in linea con la guidance per il 2023, con ricavi pari a euro 1.764 milioni, in aumento del 4,9% rispetto al primo trimestre 2022, sottolinea Fincantieri. L'Ebitda margin è al 4,9%, in miglioramento rispetto ai risultati 2022 (3%), con la posizione finanziaria netta negativa per 2,9 miliardi di euro, in linea con l'andamento dei fabbisogni delle commesse cruise. Sono 89 le navi in portafoglio con un backlog pari a 22,7 miliardi, mentre gli ordini acquisiti sono pari a 0,9 miliardi rispetto agli 0,5 miliardi nel primo trimestre 2022, grazie ad forte contributo del settore Offshore Wind. Nel periodo, spiega, "nell'area delle navi da crociera abbiamo registrato un incremento dei volumi di produzione in virtù dello sviluppo dell'importante backlog acquisito mentre nel militare prosegue l'avanzamento dei programmi in essere nel rispetto delle tempistiche previste". "Un'ottima performance - aggiunge - è stata segnata in particolare dal settore offshore e navi speciali, con 238 milioni di ricavi pari a un incremento del 31%, che beneficia del crescente contributo delle unità per il comparto eolico. Questo risultato conferma la validità della revisione del modello di business di Vard, focalizzato ora sul mercato offshore e delle energie rinnovabili". Nei primi mesi, ripercorre l'ad, "abbiamo avviato una serie di iniziative prioritarie per assicurare gli obiettivi del piano industriale 2023-27, tra cui la prosecuzione delle azioni volte a digitalizzare e incrementare l'efficienza produttiva dei cantieri e all'ottimizzazione dei costi di procurement e delle spese generali, oltre a quelle per mettere in sicurezza l'area di attività delle infrastrutture".

