



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 11 maggio 2023**



Prime Pagine

11/05/2023	Corriere della Sera Prima pagina del 11/05/2023	10
11/05/2023	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 11/05/2023	11
11/05/2023	Il Foglio Prima pagina del 11/05/2023	12
11/05/2023	Il Giornale Prima pagina del 11/05/2023	13
11/05/2023	Il Giorno Prima pagina del 11/05/2023	14
11/05/2023	Il Manifesto Prima pagina del 11/05/2023	15
11/05/2023	Il Mattino Prima pagina del 11/05/2023	16
11/05/2023	Il Messaggero Prima pagina del 11/05/2023	17
11/05/2023	Il Resto del Carlino Prima pagina del 11/05/2023	18
11/05/2023	Il Secolo XIX Prima pagina del 11/05/2023	19
11/05/2023	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 11/05/2023	20
11/05/2023	Il Tempo Prima pagina del 11/05/2023	21
11/05/2023	Italia Oggi Prima pagina del 11/05/2023	22
11/05/2023	La Nazione Prima pagina del 11/05/2023	23
11/05/2023	La Repubblica Prima pagina del 11/05/2023	24
11/05/2023	La Stampa Prima pagina del 11/05/2023	25
11/05/2023	MF Prima pagina del 11/05/2023	26

Primo Piano

10/05/2023	Messaggero Marittimo Le parole di Rixi ad Assoporti	27
------------	---	----

Trieste

10/05/2023	Agenzia Giornalistica Opinione	28
CMST - COMITATO MOBILITÀ SOSTENIBILE TRENINO * TERZA COMMISSIONE PAT: « BOCCIATURA VARIANTE PUP AMPLIAMENTO "CORRIDOIO EST", LA NOSTRA SODDISFAZIONE »		

Venezia

10/05/2023	Ansa	29
Trasporti del futuro, in Veneto si progetta Hyper Transfer		
10/05/2023	Askanews	30
Hyper Transfer, Veneto: lo progetta il Consorzio Webuild-Leonardo		
10/05/2023	Messaggero Marittimo	31
Il "Patto per lo sviluppo della logistica" veneta si presenta a Monaco		
10/05/2023	Venezia Today	32
Hyper Transfer, prosegue l'iter per il trasporto ultraveloce in Veneto		

Savona, Vado

10/05/2023	Savona News	<i>Paolo Canavese</i>	33
Forum sui porti di Savona/Vado, scali all'11esimo posto mondiale. Comandante Capitaneria Piroddi: "15 milioni di tonnellate le merci movimentate" (FOTO E VIDEO)			

Genova, Voltri

10/05/2023	Ansa	35
>>>ANSA/ Il Tar annulla affidamento lavori per la diga di Genova		
10/05/2023	Ansa	37
Porti Genova e Savona hub per Ferrero e Lavazza		
10/05/2023	BizJournal Liguria	38
Nuova diga: per il Tar l'assegnazione dell'appalto a PerGenova Breakwater è illegittima		
10/05/2023	Dire	39
Genova, Tar annulla appalto nuova diga ma grazie a Pnrr lavori vanno avanti		
10/05/2023	Genova Today	40
Diga e sviluppo portuale, dibattito pubblico con l'ingegnere Piero Silva		
10/05/2023	Il Nautilus	41
Al Transport Logistic Monaco l'evento che ha incoronato i porti di Genova e Savona come hub della Nutella e del caffè Lavazza		
10/05/2023	Informatore Navale	43
QUEST'ANNO A EUROVISION C'È UN CONCORRENTE IN PIÙ: "COSTA CROCIERE" CHE SI ESIBISCE CON LA SUA MUSICA, QUELLA DEL MARE		
10/05/2023	Informazioni Marittime	44
Gara diga di Genova, accolto il ricorso. Ma i lavori non si fermano		

10/05/2023	Messaggero Marittimo	45
<hr/>		
10/05/2023	PrimoCanale.it	46
<hr/>		
10/05/2023	PrimoCanale.it	48
<hr/>		
10/05/2023	PrimoCanale.it	49
<hr/>		
10/05/2023	PrimoCanale.it	50
<hr/>		
10/05/2023	Sea Reporter	51
<hr/>		
10/05/2023	Ship Mag	53
<hr/>		
10/05/2023	Ship Mag	54
<hr/>		
10/05/2023	Ship Mag	56
<hr/>		
10/05/2023	Ship Mag	57
<hr/>		
10/05/2023	Shipping Italy	59
<hr/>		

La Spezia

10/05/2023	Citta della Spezia	60
<hr/>		

Ravenna

10/05/2023	Ravenna Today	62
<hr/>		
10/05/2023	Ravenna24Ore.it	63
<hr/>		
10/05/2023	Ravenna24Ore.it	64
<hr/>		
10/05/2023	RavennaNotizie.it	65
<hr/>		
10/05/2023	RavennaNotizie.it	67
<hr/>		
10/05/2023	RavennaNotizie.it	69
<hr/>		

10/05/2023	ravennawebtv.it	70
<hr/>		
10/05/2023	ravennawebtv.it	71
<hr/>		
10/05/2023	ravennawebtv.it	73
<hr/>		

Marina di Carrara

10/05/2023	Agenparl	74
<hr/>		

Livorno

10/05/2023	Il Nautilus	75
<hr/>		
10/05/2023	Informatore Navale	76
<hr/>		
10/05/2023	Informazioni Marittime	77
<hr/>		
10/05/2023	Port News	78
<hr/>		
10/05/2023	Shipping Italy	79
<hr/>		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

10/05/2023	vivereancona.it	80
<hr/>		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

10/05/2023	CivOnline	81
<hr/>		
10/05/2023	CivOnline	82
<hr/>		

Napoli

10/05/2023	Gazzetta di Napoli	83
<hr/>		

Salerno

10/05/2023	Informazioni Marittime	85
<hr/>		
Dopo cinque anni Ignazio Messina torna a scalare Salerno		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

10/05/2023	Ansa	86
<hr/>		
Porti: Gioia Tauro, Agostinelli al Transport Logistic Monaco		
10/05/2023	Corriere Della Calabria	88
<hr/>		
Incontro Salvini-sindacati, la Uil: «Sì al Ponte ma prima ci sono la Statale 106 e l'Alta Velocità»		
10/05/2023	FerPress	90
<hr/>		
Transport Logistic: presidente Agostinelli presenta il porto di Gioia Tauro		
10/05/2023	Il Nautilus	91
<hr/>		
IL PRESIDENTE AGOSTINELLI HA ILLUSTRATO IL PROGRAMMA DI SVILUPPO DEL PORTO DI GIOIA TAURO ALLA PRESENZA DEL VICEMINISTRO EDOARDO RIXI		
10/05/2023	Informatore Navale	92
<hr/>		
AL TRANSPORT LOGISTIC DI MONACO, IL PRESIDENTE AGOSTINELLI HA ILLUSTRATO IL PROGRAMMA DI SVILUPPO DEL PORTO DI GIOIA TAURO		
10/05/2023	Messaggero Marittimo	93
<hr/>		
Traffici, ambiente e tecnologia: Gioia Tauro presente a Monaco		
10/05/2023	Sea Reporter	94
<hr/>		
Transport Logistic di Monaco: Agostinelli presenta il programma di sviluppo del porto calabrese		
10/05/2023	Ship Mag	95
<hr/>		
Al Transport Logistic Agostinelli illustra il programma di sviluppo del porto di Gioia Tauro		
10/05/2023	Shipping Italy	96
<hr/>		
Vizzavona, Jolly Quarzo e Dubrovnik al centro degli ultimi affari nel mercato traghetti italiano		

Cagliari

10/05/2023	Ansa	97
<hr/>		
Ad Alghero debutta il "Nautic Event Sardegna"		
10/05/2023	Informatore Navale	98
<hr/>		
Grendi trasporta i prefabbricati Manini da 24 metri per ponte in Sardegna		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

10/05/2023	Agenparl	100
<hr/>		
PONTE STRETTO, SANTILLO (M5S): MANCANO INFORMAZIONI, SALVINI LE DIA O SI FERMI		
11/05/2023	La Sicilia Pagina 10	MICHELE GUCCIONE 101
<hr/>		
E c'è pure lo stop per impianti offshore le marinerie in crisi chiedono ristori		

10/05/2023	Stretto Web	103
Ponte, i Sindaci metropolitani plaudono al Decreto: "l'opera ci sarà, è solo questione di tempo"		
10/05/2023	Strill	104
Giordano: "Emendamento al Decreto Ponte di Cannizzaro solo propaganda"		
10/05/2023	TempoStretto	106
Correreggio scommette sul campo Coni e dà il premio "25 aprile" al messinese Antonio Mazzeo		
10/05/2023	TempoStretto	108
Alternanza Scuola-Lavoro, al nautico lezioni sulla figura del commissario di bordo		
10/05/2023	TempoStretto	110
Basile: "Viadotto Ritiro? La città non può farne le spese. Passo avanti sul porto di Tremestieri" VIDEO		
10/05/2023	TempoStretto	111
La Passeggiata a mare proseguirà in Fiera. Ecco la gara d'appalto		
10/05/2023	TempoStretto	112
Giordano: "L'emendamento al decreto ponte di Cannizzaro solo propaganda"		

Palermo, Termini Imerese

10/05/2023	(Sito) Adnkronos	114
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita		
10/05/2023	Affari Italiani	115
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita		
10/05/2023	Agenparl	116
L'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al "Trasport&Logistic di Monaco		
10/05/2023	AgiMeg	117
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita adnkronos - 10 Maggio 2023 14:51		
10/05/2023	Il Nautilus	118
L'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al "Trasport&Logistic" di Monaco		
10/05/2023	Il Sannio Quotidiano	119
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita		
10/05/2023	IL Sicilia	120
Adsp Sicilia occidentale al "Transport&Logistic" di Monaco. Lupi: "Promuovere sviluppo logistico dei nostri porti"		
10/05/2023	ilfoglio.it	121
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita		
10/05/2023	ilmattino.it	122
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita		
10/05/2023	ilsussidiario.net	123
PORTI/ L'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al "Transport&Logistic" di Monaco		
10/05/2023	Informazioni Marittime	124
Sicilia occidentale, l'Autorità di sistema al "Transport&Logistic" di Monaco		
10/05/2023	lasicilia.it	125
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita		
10/05/2023	liberoQuotidiano.it	126
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita		

10/05/2023	Messaggero Marittimo	127
<hr/>		
10/05/2023	Meteo Web	128
<hr/>		
10/05/2023	Msn	129
<hr/>		
10/05/2023	Notizie	130
<hr/>		
10/05/2023	Sbircia la Notizia	131
<hr/>		
10/05/2023	Shipping Italy	132
<hr/>		
10/05/2023	Sicilia Report	133
<hr/>		
10/05/2023	Sicilia Report	134
<hr/>		
10/05/2023	Stretto Web	135
<hr/>		
10/05/2023	Tiscali	136
<hr/>		
10/05/2023	Vetrina Tv	<i>Vetrinatv</i> 137
<hr/>		

Focus

10/05/2023	Il Nautilus	138
<hr/>		
10/05/2023	Informatore Navale	139
<hr/>		
10/05/2023	Informatore Navale	141
<hr/>		
10/05/2023	Informatore Navale	142
<hr/>		
10/05/2023	Informazioni Marittime	144
<hr/>		
10/05/2023	Informazioni Marittime	146
<hr/>		
10/05/2023	L'agenzia di Viaggi	147
<hr/>		
10/05/2023	Rai News	149
<hr/>		
10/05/2023	Sea Reporter	150
<hr/>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 6885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



L'annuncio in California
Intelligenza artificiale,
la nuova era di Google
di **Alice Scaglioni**
a pagina 19



Domani su 7
Vasco: buddista
spericolato
di **Andrea Laffranchi**
nel settimanale in edicola



Le scelte sul Pnrr

IL DIFFICILE EQUILIBRIO TRA POTERI

di **Francesco Giavazzi**

Sarà per il piglio della presidente del Consiglio, sarà per le divergenze di vedute che affiorano qua e là fra i partiti della maggioranza, sempre più spesso i dossier economici del governo vengono discussi a Palazzo Chigi. In una situazione che continua a risentire delle crisi degli anni recenti, ciò può anche essere elemento di rapidità e di chiarezza: purché di questo si tratti e non sia l'effetto di un riversare al centro compiti e decisioni che potrebbe avere persino effetti opposti a quelli desiderati.

La nuova governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza (ogni tanto serve ricordare che cosa si cela dietro la sigla Pnrr) è un esempio di riporto a Palazzo Chigi i cui effetti sull'esecuzione del piano potrebbero essere negativi. Il Pnrr, ora che è stato avviato, per funzionare e concludersi entro i tempi stabiliti, ha bisogno di un «cacciavite», cioè di una struttura di comando agile, che ogni mattina individui i progetti che stentano a partire, intervenga sulle amministrazioni che ne sono responsabili e, se necessario, attivi i «poteri sostitutivi» cioè la norma, forse la più importante del Pnrr, che consente al Consiglio dei ministri di sciogliere i nodi che bloccano i progetti superando gli ostacoli eventualmente posti da Comuni, Regioni o altri soggetti. Serve cioè una struttura che riesca a individuare rapidamente i punti critici e a correggerli.

continua a pagina 28

Il partito di Macron: sui migranti Roma è ingiusta. La vicepremier spagnola: riforme contro i lavoratori

Nuovi attacchi all'Italia

Da Parigi e Madrid critiche al governo. Meloni: ci usano per regolare conti interni

di **Marco Galluzzo** e **Stefano Montefiori**

Doppio attacco all'Italia. Prima la Francia e poi la Spagna. Da Parigi è Stéphane Séjourné, presidente del partito di Macron, ad affondare il primo colpo: «La politica di Meloni è ingiusta, inumana e inefficace». Puntando ancora una volta sulla gestione dei migranti, come aveva fatto solo qualche giorno fa il ministro dell'Interno francese. Poi il secondo attacco. Questa volta da Madrid. Con la vicepremier che critica il decreto del primo maggio: «È contro i lavoratori». La replica della premier Giorgia Meloni: «Ci usano per regolare conti interni».

da pagina 2 a pagina 9



IL SOTTOSEGRETARIO FAZZOLARI

«Il ruolo del Quirinale non sarà depotenziato»

di **Monica Guerzoni**

Governo e riforme. «Non vogliamo depotenziare il ruolo super partes del capo dello Stato», dice Fazzolari.

a pagina 5

IL RACCONTO

L'eterna sfida che ritorna sull'uomo (o donna) forte

di **Roberto Gressi**

I match Meloni-Schlein ha tanti precedenti. Storia dell'eterno duello sull'«uomo forte» che ora, forse, è donna.

a pagina 8

IL DELITTO DI FOGGIA

Jessica, la madre «Mio marito è un mostro, abusava di lei»

di **Luca Pernice**



Un lungo abbraccio. Poi il pianto liberatorio. Tefta, sopravvissuta alla mattanza di Foggia, ha abbracciato in ospedale il figlio di 5 anni e ha raccontato degli abusi che la figlia Jessica, morta per averla difesa, subiva in casa: «Mio marito era un mostro anche con lei».

a pagina 21

La semifinale I nerazzurri battono 2-0 il Milan. Martedì la gara di ritorno



Euroderby di Champions L'Inter vince il primo round

di **Daniele Dallera**

Derby di Champions, primo atto della stracittadina all'Inter che nel primo tempo colpisce il Milan con un micidiale uno-due di Dzeko e Mkhitarjan. Martedì il giorno del verdetto.

alle pagine 42 e 43

Bocci, Casarin, Colombo, Passerini, Tomaselli

Il caso Sicurezza, Piantodosi in città

«Più poliziotti, ma a Milano non è allarme»

di **Stefania Chiale** e **Maurizio Giannattasio**

«A Milano non esiste alcun allarme sicurezza, rispetto al 2019 i reati intorno alla stazione Centrale sono calati del 39%». Così il ministro Matteo Piantodosi ieri sotto la Madonnina per dare un «segnale di presenza» in città. E presto, ha detto, saranno assegnati più poliziotti.

a pagina 20

LA MINISTRA BERNINI, CRITICHE A VALDITARA

«Caro affitti, sì ai privati E con i Comuni io dialogo»

di **Valentina Santaripa**

Più di 50 mila nuovi posti letto e, contro il caro affitti per gli studenti, il «contro con i privati», dice la ministra Bernini.

a pagina 10



IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Per il caro ministro Giuseppe Valditara, il caro affitti che sta trasformando i piazzali delle università italiane in altrettante tendopoli di studenti sotto le stelle è un problema che riguarda solo le città governate dal centrosinistra. In realtà riguarda le grandi città, e il fatto che le grandi città siano quasi tutte governate dal centrosinistra dovrebbe essere un problema per il centrodestra, ma non sottolineiamo: ciò che fa di un politico uno statista moderno non è la capacità di risolvere i disagi delle persone, ma di attribuirne la responsabilità agli avversari. E ai predecessori. Ely Schlein, per esempio, critica giustamente il governo sul caro affitti, ma lo fa come se negli ultimi trent'anni il Pd fosse stato a svernare sul lago di Lugano, anziché per lunghi

Gli accampati

tratti al potere, ed è un altro vizio del politico al tempo del social quello di far cominciare la storia del proprio partito da sé stessi.

C'è anche la sottocategoria degli indignati per approssimazione: ne è campione indiscusso Matteo Salvini. Il ministro con delega agli elenchi trova inaccettabile che il suo dicastero non abbia mai avuto «una direzione riservata agli affitti degli studenti, degli impiegati, degli operai...» e promette di metterla in piedi lui, al più presto. Poi si scopre che quella direzione esiste già da una vita, ma nessuno lo aveva avvertito. Un complotto, è chiaro: non mi stupirei se per protesta oggi Salvini piantasse una tenda davanti al suo ministero.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ISPI SCHOOL

2 Master
97 Corsi
2.500 studenti

Il mondo.
La nostra storia, il tuo futuro

Partner:

30511
0771120-458008
PUBBLICITÀ SPEC. IN AP. - DL 35/2001 CORR. L. 46/2004 ART. 1 C. 1.001 MILANO



Piroetta del ministro Schillaci: i medici "gettonisti" saranno impiegati nei Pronto soccorso, ma anche negli altri reparti. La fotografia impietosa del disastro Sanità



Giovedì 11 maggio 2023 - Anno 15 - n° 128
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 1700 con il libro SCAM DI GUERRA
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

VATICANO Il cardinale Parolin conferma "La missione di pace avanza: presto novità"

Il Segretario di Stato conferma l'iniziativa sull'Ucraina: "Le smentite sono frutto di fraintendimento". Intanto Kiev frena sull'offensiva: "Potrebbe non essere l'ultima". Summit Nato: "Due minacce, Russia e terrorismo"

CATTANO E IACCARINO A PAG. 5



"OPEN TO MERAVIGLIA" Spot senza gara: è Chigi che ha pagato la Venere



MACKINSON A PAG. 3

SPERANZA VS CRISANTI Conte: "Il Covid ovunque, inutili mini-zone rosse"



CROCE E MANTOVANI A PAG. 9

L'armicromista

Marco Travaglio

È stato tutto un equivoco, uno scambio di vocali: nella famosa intervista a *Vogue*, Elly Schlein rivelava di farsi consigliare da un "armicromista", ma l'intervistatore ha capito "armocromista". Infatti il colore unico della neosegretaria Pd è il verde militare. Lo dimostra non solo il suo voto favorevole al decreto Meloni sulle armi a Kiev (prima di vincere le primarie). Ma soprattutto quello della delegazione pidina al Parlamento europeo sulla proposta del commissario al Mercato Interno Thierry Breton per convertire con "procedura d'urgenza" i fondi europei dei Pnrr, dei programmi sociali e di coesione per fabbricare munizioni per l'Ucraina. La folle idea di togliere al welfare europeo per dare alle armi (Asap: *Act in Support of Ammunition Production*) è una *joint venture* fra Breton, che è il Crosetto di Macron (prima di diventare commissario europeo dirigeva vari colossi dell'industria militare), il gruppo Conservatore (presieduto dalla Meloni) e quello Popolare. Ma è stata approvata alla quasi unanimità, anche coi voti dei liberaldemocratici LeDr, dei socialisti Pse (che includono il Pd) e dei Verdi. Contraria solo la sinistra Gue-Ngl. Fra gli italiani, a parte Smeriglio, hanno votato contro solo i 5 Stelle. Risultato finale: 608 presenti, 518 Sì, 59 No e 31 astenuti.

La notizia è uscita solo sul *Fatto* e sul *manifesto* e gli europidini, presi col sorcio in bocca, si sono irritati, sproloquiando di "titolo del *Fatto* falso e fuorviante", perché "gli eurodeputati Pd sono tutti compattamente contrari all'uso dei fondi del Pnrr per la produzione di armamenti". Così compatti che, tranne Smeriglio, hanno votato compattamente Sì. Cade così anche l'ultima foglia di fico dell'armicromista Schlein, che nell'ultima piroetta post-primarie aveva detto sì alle armi a Kiev, ma no ad aumenti delle spese militari. Ecco la conferenza stampa del 19 aprile, l'unica: "Allo scoppio del conflitto, quando sembrava necessario aiutare anche col supporto militare il popolo ucraino, avevo molte più perplessità sul legare il conflitto in Ucraina a un aumento delle spese militari in tutti i Paesi europei. Sono una federalista europea convinta e penso sia meglio avere una difesa comune. Non vuol dire che finché non c'è una condivisione vera delle competenze della difesa possiamo assistere a un aumento delle spese militari in tutti i Paesi europei". Invece l'altro ieri il Pd ha approvato proprio un aumento delle spese militari: subito 500 milioni in più, a cui i singoli Stati potranno aggiungere quanti fondi vorranno, anche distraendoli dai loro Pnrr. Elly Schlein e i suoi cantori ci sbomballano da due mesi con la retorica del "non ci hanno visti arrivare". Ma, di questo passo, nessuno si accorgerà che sono arrivati.

IL POPOLO DELLE TENDE E LA LEGGE "SBAGLIATA" DEL GOVERNO DRAGHI

Studenti senza casa e il Pnrr aiuta i privati

SERVONO 100MILA POSTI MA NE SONO PREVISTI SOLO 60MILA E POCO CONVENIENTI

CONTRO LE NORME SU MIGRANTI E PRECARI Francia e Spagna a gamba tesa contro il governo. Meloni: "Usati per i loro guai"

MAGGIORANZA PIÙ DIVISA DELL'OPPOSIZIONE Sulle riforme Giorgia stoppa Salvini: "Niente Autonomia fino alle Europee"

ELEZIONI COL TRUCCO

"Liliana è detta Nuccio": candidati coi nomi falsati

Saul Caia

Usano nomignoli, storpiature ma anche nomi di parenti, boutique e personaggi famosi. C'è un po' di tutto negli elenchi dei candidati alle Comunali in Sicilia.

A PAG. 2-3

LE NOSTRE FIRME

- De Masi Le tre sinistre nella palude a pag. 17
- Ranieri Giorgia con Renzi di scorta a pag. 11
- Minello Perché zero figli pure a Sud a pag. 16
- Mattei Bugie sui 3 quesiti anti-armi a pag. 11
- Lerner Han ragione Parigi e Madrid a pag. 4
- Vitali L'inglese lontano dal praesello a pag. 20

VICENZA, CORRE POSSAMAI

Un baby-lettiano nasconde Schlein

MARRA A PAG. 8



La cattiveria

Messi va in Arabia Saudita per 400 milioni l'anno: "Dite a Matteo di lasciarmi le valigie in camera. Gli 80 mila euro di mancia sono sul comodino"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

AL PORTO DI GENOVA

Diga: "WeBuild è senza requisiti", ma se ne infischia

MOIZO A PAG. 15



PHIL PALMER RACCONTA

"Io e la mia chitarra con Dylan, Battisti, Zero, Baglioni, Pino"

MANNUCCI A PAG. 18





ANNO XXVIII NUMERO 110

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

GIOVEDÌ 11 MAGGIO 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 18

A ciascuno la sua destra. I pasticci della Francia macroniana non sono un buon motivo per rubarci la petulanza, arte italiana. Imparare

La petulanza è italiana, siamo noi che amiamo pazzamente lo small talk... il chiacchierico, noi che invadiamo la rete digitale con miliardi di parole cellulari...

Il presidente del partito di Macron, Stéphane Séjourné, ci rubano il mestiere? Non è carino. Si capisce lo stress del momento, la cavalcata di Marine Le Pen nell'autorevolezza presidenziale...

di riferimento "dell'inumana, ingiusta, inefficace Meloni". A ciascuno la sua destra. Oltre al resto, c'è un errore di prospettiva politica, grave per istituzioni da sempre magistrali nell'arte dello Stato.

lismo riformista dell'estrema destra postcoloniale, governa con ottimi risultati e qualche necessaria forzatura, ma non risulta un asso in termini di popolarità, succede. La petulanza italiana antitaliana non si vede come possa rafforzare la sua visione dell'Europa e del posto della Francia in Europa...

FRACCRARO E BONUS TREMONTI

L'ex sottosegretario del M5s padre della riforma sull'edilizia ora fa il consulente per lo studio tributario che fa capo al professore, tornato in Parlamento per FdI: guadagna con i danni della sua legge

Roma. Riccardo Fraccaro da sottosegretario di Giuseppe Conte nel governo rosgiolato ha creato il controverso Superbonus 110 per l'edilizia...

attenta alle nomine, ai tributi e alla finanza del M5s. Da ministro del Conte I, governo gialloverde, si propose fin da subito come cinghia di trasmissione tra il grillo di piazza (e di balcone) e il mondo milanese della Casaleggio associati.

IL CARO AFFITTI PER GLI UNIVERSITARI? RIGUARDA LE CITTÀ AMMINISTRATE DALLA SINISTRA... QUINDI? QUINDI NON MI RIGUARDA... MA IL MIO DIRIGENTE È UN MINISTRO DELLA SANITÀ... C'È UNO CHE È QUANDO È PIÙ IN GIRO... CHE SI INGANNA... A MILANO... A ROMA... A BOLOGNA...

Quirinale. Una mossa che per poco non gli costò l'espulsione dal M5s, appena Conte se ne accorse, scoprendo poi che il suo ex sottosegretario era anche nel collegio dei proibirvi (quindi si sarebbe dovuto cacciare da solo). Com'è finita la faccenda è abbastanza anticipata. Con Fraccaro che è uscito di scena, una volta esaurito il bonus mandato, e Meloni che lo ha ringraziato a Meloni alla ribalta (immortale) il suo debutto alla conferenza stampa del maggio scorso di FdI a Milano...

Il premierato di Giorgia e Sergio

Opposizione divisa, premier che cambia, maggioranza che si sgambetta. Il dibattito sulle riforme istituzionali svela i nuovi rapporti della politica. Con un caso su tutti: l'inaspettato scontro offerto da Meloni a Mattarella

Forma e sostanza. Le consultazioni volanti messe in campo da Giorgia Meloni sul delicato terreno delle riforme istituzionali sono le indicazioni dei temi che meritano di essere approfonditi. Il primo tema, ovviamente, riguarda la sostanza del dibattito. Le posizioni emerse in questi giorni sono ancora vaghe e scominciate e talvolta inafferrabili. Ma un punto di partenza esiste e vale la pena di illuminarlo. Il punto è questo: Meloni ha scelto di rinunciare alla bandiera dei presidenzialismi e ha trovato con alcuni partiti dell'opposizione un elemento di convergenza intorno a una forma ancora tutta da definire di premierato. Una forma sintetizzabile in sei punti. Il premier, chiaramente, è colui che ha vinto le elezioni. Il premier, una volta scelto, si presenta subito alla Camera per illustrare il proprio programma (con o anche senza voto di fiducia, punto da concordare). Il premier, inoltre, sceglie i ministri senza negoziarli coi presidenti della Repubblica. Il premier, in qualsiasi momento, può revocare i ministri. Il premier, naturalmente, può essere sfidato, e in tal caso può rivedere il programma e la compagnia ministeriale, ma ha, lui solo e solo lui, senza negoziato col presidente della Repubblica, il potere di scioglimento della Camera. Infine, il premier, in alcune occasioni da studiare, per fare un passo lontano dall'attuale bicameralismo perfetto, ha il dovere di raccogliere la maggioranza convocando entrambi i rami del Parlamento. La sostanza dei due giorni di discussioni, dunque, è più o meno questa. E al netto della fuffa che ha avvolto le consultazioni della premier è una sostanza che ha un suo interesse. Ma accanto a tutto questo c'è qualcosa, su questo terreno, che conta ancora di più. E quel qualcosa riguarda un fatto che ha a che fare con i nuovi equilibri della politica, smascherati in modo eccezionale proprio dal dibattito sulle riforme istituzionali. Emerge così la volontà di Giorgia Meloni di trovare un modo per legittimare la propria leadership, e la propria trasversalità, anche a costo di mettere da parte una proposta elettorale, come è stato fatto per molto tempo il presidenzialismo (tema che oggi nei fatti non esiste più).

una battaglia che serve all'Italia come punto di partenza o alla fazione? Insomma, ci credete? "Certo. E direi che le consultazioni di martedì alla Camera hanno offerto buone premesse per il futuro. Ma allora si sono aperte al dialogo, ma indispensabile a supportare tantissimi dilatori. "Occorre essere onesti. Ripensare l'architettura istituzionale del paese non è un'operazione che si può fare nel giro di qualche settimana. E dunque ben vengano confronti, discussioni, mediazioni. Ma neppure potremmo accettare la logica della tela di Penelope, per cui si sfascia di notte l'accordo siglato di giorno; perché se così fosse, il governo saprebbe come comportarsi". Magari puntando a una maggioranza più limitata e poi al vaglio popolare? "Se, come spero, si concretizzerà una maggioranza ampia e qualificata, come prescrive la Costituzione, non c'è da valutare se prescindere dal referendum".

"Meglio senza referendum"

"Schlein? Non faccia benaltrismo e dimostri di che pasta è fatta. Alla Lega dico che è inutile accapigliarsi, e il premierato può andare bene. Il Mes? Certo entro giugno". Parla il ministro Ciriani

Roma. Più che al circoli, il giorno dopo, quello che è tenuto comunque positiva, se non altro perché nessuno delle opposizioni, e non era scontato, si è presentato coi coltelli tra i denti, più che ai bilanci, si riferiva. Luca Ciriani il giorno dopo preferisce dedicarlo agli appelli. A Ely Schlein, "perché dimostri di che pasta è fatta la sua leadership e non si rifugi nel confort del benaltrismo", agli alleati della Lega e di Forza Italia, "che accapigliarsi ora sui dettagli non ha senso, per cui restiamo compatti nel tentativo di offrire una risposta condivisa a un problema che tutti riteniamo di dover superare, e anche il premierato in questo senso può essere una buona soluzione". E un po', forse, l'ultimo appello, il ministro per i Rapporti col Parlamento, meloniano misurato e non incline all'enfasi, lo rivolge a se stesso, al suo partito, a questa ambiziosa, forse azzardata forza di volontà che la premier mostra nei voleri imbarcare, pare lei, nella più proibitiva delle sfide politiche. "Certo, non è un tema che affascina l'elettorato, quello delle riforme istituzionali, e ci sta che affrontarlo costerà pure qualche voto. Ma è

una battaglia che serve all'Italia come punto di partenza o alla fazione? Insomma, ci credete? "Certo. E direi che le consultazioni di martedì alla Camera hanno offerto buone premesse per il futuro. Ma allora si sono aperte al dialogo, ma indispensabile a supportare tantissimi dilatori. "Occorre essere onesti. Ripensare l'architettura istituzionale del paese non è un'operazione che si può fare nel giro di qualche settimana. E dunque ben vengano confronti, discussioni, mediazioni. Ma neppure potremmo accettare la logica della tela di Penelope, per cui si sfascia di notte l'accordo siglato di giorno; perché se così fosse, il governo saprebbe come comportarsi". Magari puntando a una maggioranza più limitata e poi al vaglio popolare? "Se, come spero, si concretizzerà una maggioranza ampia e qualificata, come prescrive la Costituzione, non c'è da valutare se prescindere dal referendum".

Tucker su Twitter

Perché il famoso conduttore sceglie Musk. Un assaggio della resa dei conti (annuale) tra i conservatori

Milano. Che Tucker Carlson si fosse già sfatato dell'esilio imposto dal scioglimento da Fox News era già chiaro da giorni, da quando i suoi avvocati si sono fatti cialtrari e le indiscrezioni (comiche e rabbiose insieme) sul futuro dell'anchorman più influente d'America, così dicono, si sono moltiplicate. Carlson non vuole correre il rischio di perdere anche solo un pezzetto del suo grande pubblico televisivo - il suo tesoro più prezioso che determina il suo potere contrattuale - e così ha scelto in fretta dove continuare a intrattenere i suoi seguaci: Twitter. Fra tutti i corteggiatori - i media conservatori grandi e piccoli, i blogger di destra senza portafoglio, i russi della propaganda putiniana che lo vorrebbero tantissimo ora che siamo in mezzo al più classico e il più serio degli scontri politici tra destra e sinistra il letto del budget - Tucker Carlson ha scelto Elon Musk.

Forza lavoro russa

Putin ha chiesto di aumentare la produzione di armi, ma Mosca non ha un piano per farlo

Roma. Con due interviste consegnate alla stampa tedesca, il presidente ucraino Volodymyr Zelensky e il suo ministro degli Esteri, Dmytro Kuleba, hanno mandato lo stesso messaggio: l'Ucraina tornerà intera, possiamo farcela. Neppure una parola di debito e di più arretrati è scontata. Per Mosca, i russi continuano a subire perdite significative nel tentativo di conquistare la città e le sue macerie. Il finanziere della Wagner, Evgeny Prigozhin, ha ammesso che il numero di morti e feriti è alto e ha accusato la 72esima brigata di essere fuggita - potrebbe anche essere stata sconfitta dall'esercito ucraino. Prigozhin vede bene quanto la situazione a Bakhmut sia compromessa e nell'ultimo video ha fatto anche il conto dei veicoli militari distrutti.

La fine del mito cinese

Meloni ha dubbi sulla Via della seta. Ma per gli investitori occidentali la Cina è già incerta e pericolosa

Roma. Ieri, da Praga, per la prima volta da quando è arrivato a Palazzo Chigi la presidente del Consiglio Giorgia Meloni ha parlato della Via della seta. E a chi le chiedeva se l'Italia resterà o no dentro al progetto strategico cinese, ha risposto che "è una decisione che ancora non abbiamo preso, è una decisione delicata". Secondo quanto si apprende a Palazzo Chigi e la Farnesina stanno lavorando a diverse soluzioni soprattutto per evitare la rappresentanza di Pechino in caso di vittoria. Meloni ha detto che la Farnesina starebbe lavorando a un documento "alternativo", che però non piace alla controparte cinese.

Il Nobel realista

"Quella sul clima è pseudoscienza giordaniistica". Il pioniere della rissa Clausauer

Roma. Nel 1992 uscì un appello di cinquantotto scienziati, tra cui sessantadue premi Nobel, contro l'"ecologismo irrazionale" che si fa religione. Vi aderirono Manfredi (Nobel per la Chimica) e Jean-Marie Lehn (Nobel per la Chimica), Philip Anderson (Nobel per la Fisica) e Christian B. Anfinsen (Nobel per la Chimica), e i Nobel per la Medicina Julius Axelrod e Haruj Benacerraf. "Riteniamo irresponsabile manipolare l'opinione pubblica e attaccare il timore di un'imminente catastrofe climatica tra la popolazione", scrissero i luminari, fra cui Rita Levi-Montalcini. Da allora si sono registrate poche voci di dissenso nel mondo del Nobel sulle questioni climatiche.

Tendoni gonfiati

Il sì si gonfia la bolla variazioni sul tema di "ci rubano il futuro" o "ultima generazione marmo", come volete chiamarlo

maria, più si apparecciano foto di tende e titoli da rotocalco su trucchi studenti senza tetto in una capofila milanese, quella del Pdl, l'altra sera se n'è andata a casa perché era stanca. Come Beppe Grillo: ma vaffi? o più aumenta la confusione. Perché la retorica razzista acide l'informazione. Ad esempio il Corriere apre il teacchino e lascia dire a un Nicolò Piras, responsabile dell'Unione degli universitari (militante di Futuro al Popolo) che fuori sede "sono 700 mila in Italia, mentre i posti censiti sono solo 40 mila. Assurdo". Peccato non sia così. E che due cronisti due glielo lascino dire senza batter ciglio il vero assurdo, 700 mila circa sono i fuori sede, i quali innanzitutto non sono tutti a distanza zero (c'è chi fa il pendolare, sì). E in ogni caso il rapporto da fare non è tra 700 mila e 40 mila circa posti a disposizione. Anche a livello europeo, il termine di riferimento è attorno al 30-40 per cento del totale. Il presidente della Camera, il ministro dell'Interno, i Stampa dati del governo Draghi, stima un fabbisogno di 30 mila alloggi. Secondo altre fonti, ne servono 70 mila. Tanto, sì. Ma il Pdl non promette 80 mila. Tra l'emergenza e la previsione dei cronisti c'è una bella differenza. Forse. (Maurizio Crippa)

Quotarsi fa bene

Che cosa possono insegnare alla Rai le nomine delle società pubbliche incalzate dai mercati

Roma. Per qualche settimana abbiamo assistito alla scena di forti anti-mercato e movimenti ambientalisti che confidavano nel successo degli "speculatori internazionali" per bloccare le scelte del governo su un'azienda di stato. Alla fine l'operazione non è riuscita. Nell'assemblea di Enel la lista del Tesoro ha ottenuto il 49,1 per cento, quella di Assegestioni il 43,5 per cento e quella appoggiata dal fondo Covalis, che puntava a fermare la nomina a presidente di Paolo Scaroni candidando Marco Mazucchelli, solo il 6,9 per cento, senza riuscire a eleggere consiglieri.

EteroColdiretti

Insalate in busta, insetti, carne sintetica e numeri falsi. I media abboccano alle bufale coldirettiste

Roma. "L'Ue cancella le insalate in busta". Giornali e Tg hanno subito rilanciato l'allarme di Coldiretti che durante la fiera "Autofood" denuncia il nuovo assurdo divieto europeo sugli imballaggi che toglie dai supermercati l'insalata in busta, i cestini di fragole, le arance in rete e le confezioni diomodori in al di sotto di 1 kg. Per scoprire, come ha spiegato sul Foglio Michele Masneri, che la notizia è vecchia (risale a novembre), il regolamento è solo una proposta e l'obiettivo è introdurre imballaggi riciclabili e non "cancellare dagli scaffali l'insalata". Ma è proprio questa la potenza del Coldirettismo.

Rai per Jedi

Il papello di FdI con tutti i collaboratori del gruppo Gedi, "ora li famo a capanna"

Roma. Era una Rai per Jedi, ma ora Viale Mazzini è Libero (gruppo Angelucci). "Si dice Gedi con la 'g', ma non è quello di Storace. Le consomanti, so 'mportanti. Un te sbagliata". Siamo a piazza Mazzini, a pochi metri dalla sede Rai, con il giornalista talpa d'Italia, quita FdI, che, al collega pedino, propone, "ma è un te sbagliata, la talpa Rai avvisa che "stamo 'a ditta 'a linea. Te sto a' on'occasione unica. Domani sui giornali, de destra, lo famo a capanna al gruppo Gedi, agli Stai con il loro Cece. Ve stavo per data base de sti signori che lavorano in Rai. Er bunker rosso è quello di Lucia Annunziata".

Chi non vuole Meloni

Gli attacchi di Francia e Spagna servono per la spallata a Ursula. Meloni si prepara

Roma. Ci sono due modi di guardare alle polemiche che da Francia e Spagna si levano verso le politiche del governo Meloni. La prima è il riflesso condizionato dei vecchi cinegiornali. Gonfiarsi di orgoglio patrio, respingere sdegnati l'offesa alla gloriosa "Nazione". Così fanno non solo esponenti del governo ma anche i media e non solo quelli in gara per dar voce alla destra. Torneo a cui non partecipo. C'è poi una seconda modalità: quella dell'osservatore che cerca di capire. Anticipa la costruzione nei prossimi mesi le polemiche saranno sempre più puntate. Di mezzo non c'è il merito delle misure. (Giuseppe Agnelli nell'inserto IV)

BUONE NOTIZIE, MA NON BASTA

Nucleare e tecnologia.

La competizione salverà l'ambiente

EDITORIALE A PAGINA TRE

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23:30



il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO
GIOVEDÌ 11 MAGGIO 2023 DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI Anno L - Numero 110 - 1.50 euro*



SU LAVORO E IMMIGRAZIONE

L'internazionale anti-Meloni torna a insultare l'Italia

Attacchi politici dai governi di Francia e Spagna per boicottare l'euroalleanza fra Ppe e Conservatori

Liconti, Micalessin e Signore alle pagine 6-7



OSSESSIONE FISCALE

Patrimoniale, sventato il blitz Ma spuntano altre euro-tasse

Francesco Giubilei

a pagina 5

L'INSERIMENTO AL LAVORO

Stage gratuiti vietati dalla Ue? Questo non è aiutare i giovani

Carlo Lottieri

a pagina 5

L'IMBOSCATA DEI SOCIALISTI

di Francesco Maria Del Vigo

La sinistra europea ha due grossi problemi: il primo è l'emorragia di voti che la coinvolge in tutto il continente. Il secondo ha un nome e cognome: Giorgia Meloni. Le due cose, almeno nella mente dei vertici socialisti, sono strettamente legate: l'Italia è la pecora nera della Ue, perché dimostra che un'altra Europa è possibile e che la destra al governo non è uno spauracchio ma, anzi, è un'alternativa valida e credibile. Infrange la narrazione progressista che vuole che tutto ciò che si muove al di fuori della sua zona a traffico limitato sia imprevedibile. Specialmente se arriva dall'Italia. Non è una novità: le risatine di Sarkozy e Merkel nei confronti di Berlusconi sono una delle pagine più disgustose della storia dell'Unione.

Adesso il copione si ripete, ma con un tasso di isteria e di stizza superiore perché il vento è cambiato e le forze del progressismo Ue sono diventate l'emblema di un pensiero politico che manifesta sempre più la sua debolezza. Come se non bastasse, a far schiantare al suolo la chimera della superiorità morale, c'è stato anche lo scandalo del Qatargate e delle Ong usate come taxi per portarsi a casa sacchi di soldi, nel senso letterale del termine. Così, a meno di un anno dalle elezioni per rinnovare l'europarlamento, si è solidificata una «internazionale anti italiana» che ha lo scopo unico di screditare il nostro esecutivo per allontanare l'ipotesi di una maggioranza del Partito popolare europeo e del Conservatori. Solo così si possono spiegare gli attacchi, ripetuti e sguaiati, di Francia e Spagna nei confronti di Roma. Come diceva Agatha Christie: «Un indizio è un indizio, due indizi sono una coincidenza, ma tre indizi fanno una prova». E noi siamo di fronte a un'evidenza. Lo scorso 4 maggio, il ministro degli Interni francese Gérald Darmanin - quello che, per intenderci, da mesi non riesce a gestire una Parigi in balla delle proteste di piazza - definisce la Meloni «incapace nella gestione dei migranti». Ma la furia contro di noi, incontenibile e scomposta, testimonia che il governo è sulla strada giusta: sta facendo l'interesse dei suoi cittadini.

Ieri è stata messa in atto addirittura una tenaglia: due colpi nel giro di poche ore. Prima Stéphane Séjourné, il capo del partito di Macron, definisce «ingiusta e disumana» la politica italiana sui flussi migratori. Poi, a sorpresa, arriva anche l'attacco di Yolanda Díaz, numero due del premier spagnolo Sanchez e storica militante del Partito Comunista (che caso...) che attacca «il di lavoro e i suoi contratti spazzatura». Un tema che, peraltro, non crediamo incida molto sulla vita degli spagnoli. Ma tutto va bene pur di attaccare l'Italia.

Il disegno è chiaro: i sedicenti «europeisti» di sinistra utilizzano la Ue da una parte per sistemare le beghe interne - come ha giustamente sottolineato la premier Meloni - e dall'altra per tentare di azzoppare un nuovo assetto politico continentale, cioè quello di centrodestra. L'unica cosa più squallida degli attacchi dell'«internazionale anti italiana» sono i nostri stessi connazionali che gli tengono bordone. Ma per fortuna sono sempre meno.

EMERGENZA CASA

IL PIANO DEL GOVERNO CONTRO IL CARO-AFFITTI

La sinistra propone gli espropri, la maggioranza punta su caserme ed edifici inutilizzati: sono oltre tre milioni

LA SEMIFINALE DI CHAMPIONS

Uno-due in 11', l'Inter vince 2-0 l'andata del derby d'Europa

Ordine, Pisoni, Signori e Visnadi

alle pagine 26-27



EDIN DZEKO Eurogol del bosniaco dell'Inter dopo soli otto minuti di gioco

Pasquale Napolitano, Maria Sorbi e Stefano Zurlo

Matteo Salvini annuncia una prima topa all'emergenza abitativa del Paese: «Ho a cuore il tema degli affitti», perché è quello «degli operai, degli impiegati, degli studenti». Ma la sinistra ha una sola ricetta: quella dell'esproprio.

con Bullian da pagina 2 a pagina 4

NO ALLE CONFISCHE

Le tentazioni stataliste e la via liberale all'emergenza

di Marco Gervasoni

a pagina 3

IMMIGRATO ARRESTATO A PAVIA

Un altro tentato stupro Città sempre più insicure

Cristina Bassi

Allarme sicurezza nelle grandi città, ormai sotto scacco degli immigrati. A Pavia nella notte di martedì un uomo nigeriano di 31 anni ha assalito una 24enne che stava rientrando a casa: la ragazza è stata salvata dai passanti.

a pagina 17

all'interno

L'INCHIESTA DI BRESCIA

Zone rosse e Covid, Conte e Speranza dai pm (di nascosto)

Felice Mantì

a pagina 13

BAVAGLIO CULTURALE

La Sorbona censura la prof che parla del pericolo islam

Francesco De Remigis

a pagina 16

VIRGINIA V. FURSTENBERG

Maledizione Agnelli, trovata morta una delle pronipoti

Tony Damascelli

a pagina 17

INTERVISTA AL MINISTRO VATICANO DELLA CULTURA

«La poesia ci fa ascoltare la voce di Dio»

Davide Brullo a pagina 23

IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SECONDO I VARI STATI. IL 2000 EURO IN CASO DI UN ART. 1.1 (2010)



IL GIORNO

GIOVEDÌ 11 maggio 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



Barlassina, il pensionato: assurdo, farò ricorso

Chiude una buca in strada verbale da 882 euro «Lavori abusivi, la riapra»

Bassani a pagina 16



Online il nostro nuovo sito

Il Quotidiano Sportivo: passione digitale

Servizio nel Qs



Il caro-affitti ora spacca la politica

Studenti accampati in tenda davanti agli atenei. Valditara accusa i sindacati di sinistra, ira di Bernini. Le soluzioni negli altri Paesi **Il ministro Calderone:** «Nuovi aiuti per il lavoro dei giovani». **Violante:** «Riforma senza stravolgere la Carta». Parigi attacca ancora Meloni Servizi da p. 2 a p. 8

Schlein e le svolte del Pd

La slavina Cottarelli

Raffaele Marmo

Il «caso Cottarelli» rischia di non rimanere isolato. L'abbandono di un'impostazione lib-lab nelle politiche economiche del Pd può determinare slavine.

A pagina 6

La Polonia ribattezza Kaliningrad

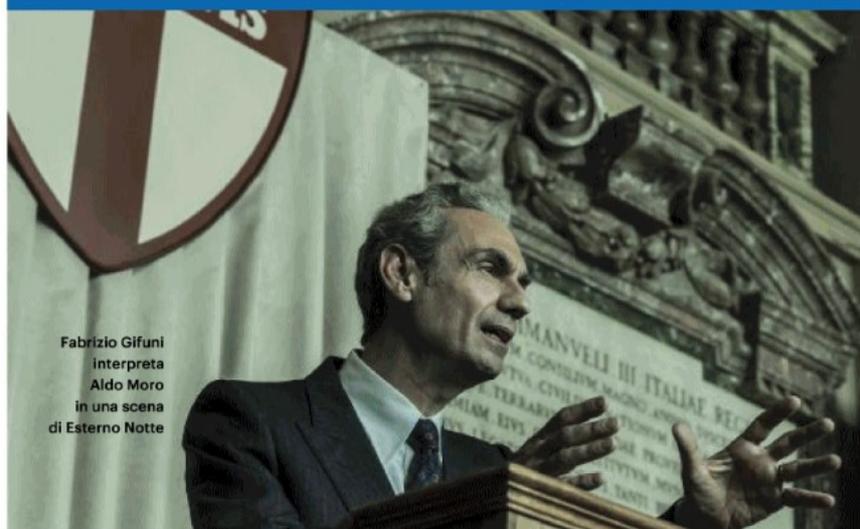
Battaglie a colpi di nomi

Roberto Giardina

Nell'Europa dell'Est si combatte anche con i nomi. La Polonia vuole ridare il nome polacco a Kaliningrad, città russa sul Baltico: dovrà chiamarsi Krolewicz.

A pagina 9

BELLOCCHIO E GIFUNI PREMIATI PER IL FILM SULL'OMICIDIO MORO



Fabrizio Gifuni interpreta Aldo Moro in una scena di Esterno Notte

Il David al cinema dei misteri d'Italia

Il David di Donatello premia il cinema che racconta i misteri d'Italia. A vincere la statuetta come miglior regista è Marco Bellocchio, il riconoscimento come

miglior attore protagonista è andato, invece, a Fabrizio Gifuni. Entrambi sono stati premiati per 'Esterno notte', il film di Bellocchio che racconta i giorni

dell'omicidio Moro da parte delle Brigate Rosse, con Gifuni nella parte dello statista Dc.

Bertuccioli a pagina 24

DALLE CITTÀ

Milano

La Diocesi a Mind «Una casa dove cresce la nuova città»

Rampini nelle Cronache

Milano

Ragazza bullizzata cerca di chiarire Scoppia la rissa

Vazzana nelle Cronache

Pavia

Tentato stupro su una 24enne Scatta l'arresto

Zanette nelle Cronache



Giulia Bongiorno

«Violenze, i pm agiscano»

Bonezzi e Ponchia alle p. 10 e 11



L'ex premier: restiamo amici

Sanna, divorzio alla finlandese

Servizio a pagina 12



Semifinale d'andata, Milan battuto (2-0)

Champions, il derby all'Inter

Servizi nel Qs

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SAURO.



Oggi l'ExtraTerrestre

CIBO L'acquacoltura sta crescendo, è una sfida per sfamare più persone e tutelare il mare. I dubbi rimangono e in Spagna coltivano anche i polpi



Culture

ANDRÉ KOMATSU Una intervista con l'artista brasiliano-giapponese, a Roma con la personale «Abyss» Arianna Di Genova pagina 12



Visioni

CINEMA Il festival di cortometraggi di Oberhausen tra retrospettive, animazione in 3D, found footage Lorenza Pignatti pagina 15

il manifesto

quotidiano comunista

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE ■ EURO 2,00

GIOVEDÌ 11 MAGGIO 2023 - ANNO LIII - N° 110

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Gli studenti protestano dentro una tenda da campeggio contro i rincari degli affitti davanti alla Sapienza a Roma, foto di Annachiara Mottola/Ansa



Casa dello studente

La protesta delle tende contro il caro-affitti degli studenti universitari si estende in diversi atenei. Governo spaccato tra Valditara che attacca i comuni Pd e la collega Bernini che prova a mediare. Un'emergenza creata da anni di defianziamento e speculazioni immobiliari pagina 2,3

Energia/ambiente

Quelle domande che i nuclearisti preferiscono evitare

LIVIO DE SANTOLI

Ci sarà pure un motivo per il quale la generazione elettrica complessiva da nucleare dal 18% del 1996 è scesa al 10% del 2021 (Iea, World Energy Outlook 2022)? Qualsiasi discussione sul nucleare deve preliminarmente dare risposta a questa e ad altre domande. Soprattutto dopo l'approvazione del Parlamento di una mozione sul nucleare.

— segue a pagina 11 —

all'interno

Migranti e lavoro

Spagna e Francia attaccano il governo Meloni

La vicepremier spagnola Diaz sul decreto 1 maggio: «Riforma contro i lavoratori». E da Parigi nuove accuse sui migranti. La premier: «Parlano di noi per regolare conti interni»

CARLO LANIA
PAGINA 4

Riforme

Mandato popolare, la premier lo invoca ma è inesistente

La premier dice che alle urne il popolo le ha dato il mandato di riformare la Costituzione. Ma non ha mai parlato di premierato e ha i numeri solo grazie al premio di maggioranza.

ANDREA FABOZZI
PAGINA 5

NETANYAHU: «NON È ANCORA FINITA». 350 MISSILI PALESTINESI SU ISRAELE

Non c'è tregua per Gaza, altri 6 uccisi

■ Dopo ore di annunci dietro le quinte, nel tardo pomeriggio di ieri l'Egitto ha annunciato la tregua: stop ai bombardamenti israeliani su Gaza, stop ai missili palestinesi su Israele. Non è durata che qualche minuto: i raid sono proseguiti, mentre il premier israeliano

Netanyahu appariva in tv a dire che «no, non è ancora finita». Rischia così di entrare nel terzo giorno consecutivo l'operazione «Scudo e freccia», lanciata dalle autorità di Tel Aviv contro la Striscia. Ieri altri sei palestinesi sono stati uccisi, tra loro una bambina di dieci

anni e un bambino di cinque. A 36 ore dall'inizio dei raid, ieri è iniziata anche la pioggia di razzi palestinesi sul sud di Israele, circa 350. Una risposta unitaria, dicono le fazioni palestinesi. Ma resta il dubbio sul reale ruolo di Hamas.

CHARA CRUCIATI A PAGINA 9

INTERVISTA A TONY ABU AKLEH

«Nessuna giustizia per Shireen»

■ L'11 maggio 2022 la giornalista palestinese di Al Jazeera, Shireen Abu Akleh, veniva uccisa a Jenin dall'esercito israeliano. «Il suo omicidio e il suc-

cessivo clamore internazionale non hanno impedito l'uccisione di tanti altri palestinesi», dice al manifesto il fratello Tony.

MICHELE GIORGIO A PAGINA 9



Lele Corvi

PREMIER: L'ELEZIONE PIRETTA ASSICURA STABILITÀ

IL POPOLO È SOVRANO FINO A QUANDO NON DIVENTA SUDDITO

Il Pnrr per le armi

Eurobomb, il senso per la guerra dell'Europa

MASSIMILIANO SMERIGLIO

Il Parlamento Europeo a Strasburgo, con procedura d'urgenza, a grande maggioranza ha deciso di mettere in votazione, durante la prossima sezione plenaria, l'implementazione delle produzioni nazionali di missili e munizioni.

— segue a pagina 10 —

STATI UNITI

Vita inventata e truffe Santos in manette



■ Secondo l'Fbi, il giovane politico repubblicano (che si era inventato una vita straordinaria) ha sottratto denaro al fisco e ai suoi sostenitori. Tra abiti firmati e party, con un salario da 10mila dollari, era riuscito a ottenere la disoccupazione. L'arresto ieri a New York. TONELLO A PAGINA 8

TUNISIA

Un giorno di terrore a Djerba, sette morti



■ Ex agente uccide quattro colleghi e due civili prima di essere ucciso a sua volta presso la sinagoga di Ghrifa meta in questi giorni di pellegrinaggio per la festività del Lag Ba'omer. Gesto di un folle o terrorismo? Nel 2002 un attacco firmato da al-Qaeda fece 21 vittime. SERVIZIO A PAGINA 8



30511
9 770255 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVOLI - N° 128 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 40% - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 11 Maggio 2023

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - €180,120

Caso San Carlo
Enti lirici, arriva il decreto sull'età dei direttori
Lissner andrà via
Maria Pirro a pag. 12



La cerimonia
Ai David di Donatello il trionfo di Bellocchio
Un premio per Di Leva
Titta Fiore a pag. 12



L'intervista
Peppino Di Capri
«La parola amore è il vero scatto verso il successo»
Paolo Graldi in Cronaca



Allarme Sud «Le mamme lasciate sole»

Salute, servizi, lavoro e violenza: rapporto choc, Campania in coda Universitari, scontro sugli alloggi

Campania nemica delle mamme: lo dice il rapporto "Le equilibriste" di Save the Children che colloca la regione al penultimo posto tra quelle capaci di sostenere il percorso della maternità. E si allarga la protesta in tenda degli universitari italiani contro il caro affitti.
De Crescenzo, M. Esposito e Loiacono alle pagg. 6 e 7



Carfagna: con i fondi del Pnrr sarà possibile una svolta positiva
De Crescenzo a pag. 7

La riflessione

Cosa dicono quelle tende

Paolo Balduzzi

Uno dei segni distintivi dell'irrevocabilità di una persona è quello di cominciare a pensare di appartenere a una generazione che ha fatto molti più sacrifici di quelle più giovani. È inutile negarlo: siamo stati considerati nei stessi generazioni di viziosi dai nostri nonni e genitori, e lo stesso pensiamo noi dei ventenni attuali.

Questa è infatti una delle prime reazioni che si ha quando, andando in università o leggendo i giornali, si vedono spuntare le

colorate tende degli studenti che stanno protestando contro il caro affitti. Cominciamo dal paradosso: in un Paese caratterizzato (e indebolito) proprio dalla frammentazione e delocalizzazione delle sedi universitarie, tanto al nord quando al centro e al sud del Paese, non dovrebbe essere così difficile trovare una buona università in provincia.

E non sempre, dunque, bisogna affrontare viaggi interminabili per raggiungere la sede delle lezioni. Ma, abbandonando i paradossi, il punto è comunque un altro.
Continua a pag. 35

Attacco di Francia e Spagna Meloni: regolano i loro conti

► Emergenza migranti e decreto lavoro: Parigi e Madrid contro l'Italia Tajani: «Giudizi inaccettabili». Cominciate le manovre per le Europee

Nella città dello scudetto arriva il Giro dopo la tappa di Salerno



La tappa del Giro d'Italia Atripalda-Salerno, vinta da Groves, funestata dalla pioggia e da incidenti

Dal tricolore al rosa, vince Napoli

Gian Paolo Porreca

Sarà Napoli caput mundi, e di grazia pure clou del Giro d'Italia, oggi, nella Napoli-Napoli, 162 chilometri, sesta tappa. E si spera in favore di luce e tempo asciutto, dopo l'Atripalda-Salerno di ieri, flagellata da pioggia e cadute. A Salerno si è imposto di misura Groves.
A pag. 17. Barbuto in Cronaca

I conti (non) ufficiali
Se fa il balzo anche il Pil del sommerso
Pietro Spirito a pag. 34

Sabato la ristampa
Canta Napoli un giornale nella storia
Federico Vacalebre a pag. 34

Una sorta di tenaglia, macroniana e socialista. È quella che sembra riguardare il governo italiano. Una leva la muove la Francia e l'altra la muove la Spagna dell'esecutivo Sanchez. Il nuovo affondo d'Oltralpe è sempre sui migranti, definendo "ingiusta" la politica italiana. Dalla Spagna, invece, critiche alla misure del governo italiano sul lavoro. Ferma la replica: «Non accettiamo lezioni», dice il ministro degli Esteri, Antonio Tajani. E la premier Meloni, ieri a Praga, osserva: «Vogliono regolare così le loro questioni interne».
Ajello, Bassi, Bechis e Malfetano alle pagg. 2 e 3

I progetti

Sindacati da Salvini apertura sul Ponte C'è l'ok a interventi per 50 miliardi

Ponti, ferrovie, strade. E poi il Pnrr, «spenderemo fino all'ultimo centesimo». Meno piazze e comizi, più cantieri e testa ai dossier. Il "ravvedimento operoso" di Salvini è tutto racchiuso nel "Candore Italia" - il piano per le infrastrutture del governo Meloni a cui il ministro e vicepremier leghista lavora da mesi - presentato ieri ai sindacati: Cgil, Cisl, Uil, Ugl. Al centro ancora il Ponte sullo Stretto; il leader della Lega assicura: «È una priorità e sarà transittorio entro il 2032».
Bechis a pag. 4

L'installazione
La "Venere" di Pistoletto con vista mare



Giovanni Chianelli

Napoli alla sfida del contemporaneo: dai tessuti di Marras alla Venere degli stracci di Pistoletto versione extralarge: c'è un piano del Comune per l'arte.
A pag. 13

La polemica
Pizza a metro la disfida della Costiera



Antonino Pane

La pizza a metro, nata dalla genialità di Luigi Dell'Amura, è sempre stata un vero simbolo per Vico Equense. Ma ora, in costiera sorrentina, è in atto una "disfida".
A pag. 11

lettere dall'ITALIA®
un marchio esclusivo di MD

Un viaggio ad ogni assaggio!

www.mdsipa.it



ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24

VILLA MAFALDA Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40* ANNO 145 - N° 128 Sped. in A.P. DL 363/2003 con L. 46/2004 art. 1, comma 1

Il Messaggero

NAZIONALE

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

Giovedì 11 Maggio 2023 • S. Antimo

In edicola e sul web Su MoltoSalute dolci e grassi: la dieta è diversa per uomo e donna
Un inserto di 24 pagine



Andata Champions, finisce 0-2 L'Inter vince il derby e ora "vede" la finale Milan ko in 10 minuti
Nello Sport



In vita veritas Peppino di Capri 64 anni di successi «Il mio segreto? Amore e umiltà»
Graldi a pag. 17

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24

VILLA MAFALDA Via Monte delle Gioie, 5 Roma

Barcode and ISSN information.

I giovani del '99 Cosa dicono quelle tende davanti alle università

Paolo Balduzzi

Uno dei segni distintivi dell'invecchiamento di una persona è quello di cominciare a pensare di appartenere a una generazione che ha fatto molti più sacrifici di quelle più giovani. È inutile negarlo: siamo stati considerati nei stessi generazioni di viziosi dai nostri nonni e genitori, e lo stesso pensiamo noi dei ventenni attuali.

Questa è infatti una delle prime reazioni che si ha quando, andando in università o leggendo i giornali, si vedono spuntare le colorate tende degli studenti che stanno protestando contro il caro affitti. Cominciamo dal paradossale: in un Paese caratterizzato (e indebolito) proprio dalla frammentazione e delocalizzazione delle sedi universitarie, tanto al nord quanto al centro e al sud del Paese, non dovrebbe essere così difficile trovare una buona università in provincia.

E non sempre, dunque, bisogna affrontare viaggi interminabili per raggiungere le sedi delle lezioni. Ma, abbandonando i paradossi, il punto è comunque un altro: fosse anche necessario farsi quattro ore di viaggio tra andata e ritorno per seguire le lezioni universitarie, sarebbe davvero un sacrificio così grande? Evitare di mangiare fuori anche solo una volta al mese è così limitante? La risposta non può che essere negativa.

Innanzitutto, nella maggior parte dei casi, chi sta studiando deve già essere grato alla propria famiglia per il privilegio che gli sta mettendo a disposizione.

Continua a pag. 16 Galanto, Loiacono e Troili a pag. 6

Parigi e Madrid contro Roma Meloni: regolano i loro conti

►Il partito di Macron attacca sui migranti, Madrid sul decreto lavoro Tajani: «Inaccettabile». Dietro ci sono le manovre per il voto europeo

ROMA Francia e Spagna attaccano l'Italia su migranti e lavoro. Giorgia Meloni: «Regolano i loro conti interni».

Servizi alle pag. 2 e 3

Nodo infrastrutture

Salvini e l'intesa con i sindacati: rilanciamo l'Italia

ROMA Ponti, ferrovie, strade. E poi il Pnrr: «Spendere fino all'ultimo centesimo». Intesa Salvini-sindacati sulle infrastrutture. Bechis a pag. 4

I giudici: «Webuild era senza requisiti». Eteria chiederà i danni



Diga di Genova, il Tar censura l'appalto «Aggiudicato in maniera illegittima»

Umberto Mancini

Annulata l'aggiudicazione dell'appalto per la nuova diga foranea di Genova. È il verdetto del Tar della Liguria,

che ha accolto il ricorso del Consorzio Eteria che contestava la legittimità del decreto di aggiudicazione dell'appalto al Consorzio Webuild da parte dell'Autorità portuale. A pag. 5

Annuncio di Urso Caro pasta, i venditori pronti al taglio dei prezzi

ROMA Stop alla speculazione sulla pasta. «I prezzi caleranno, le imprese ci hanno assicurato che si tratta di aumenti temporanei, dovuti allo smaltimento delle scorte, realizzate quando il costo delle materie prime era più alto», così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, in vista dell'appuntamento di oggi con la Commissione di alberta rapida per analizzare la dinamica del prezzo della pasta. In poche settimane i consumatori dovrebbero vedere i primi effetti reali. C'è anche l'ipotesi di approntare un piano di verifiche periodiche. Bisozzi a pag. 12

Furto a casa della Simeoni: «Mi hanno preso un pezzo di vita»



Sara ai ladri: ridatemi l'oro di Mosca

Il salto che valse l'oro alle Olimpiadi del 1980 a Sara Simeoni (oggi nella foto in basso) Mei a pag. 11

Tenta lo stupro, viene bloccato da due passanti

►Richiamati dalle grida della ragazza: a Pavia non vince l'indifferenza. Aggressore arrestato

PAVIA Un uomo stava tentando di stuprarla ed è stata salvata da due passanti. A Pavia non vince l'indifferenza. La giovane 24enne stava tornando a casa dopo una serata con gli amici, un breve tragitto a piedi che ha fatto tante volte, e all'improvviso si è trovata addosso un uomo di origini nigeriane già noto alle forze dell'ordine. Lei ha avuto la prontezza e la forza di urlare e due persone hanno messo in fuga l'aggressore, poi arrestato. A pag. 10

Uccisa dal papà Gessica, la madre «Mio marito abusava di lei»

FROSINONE «Mio marito è un mostro, ha molestato sessualmente nostra figlia». È la rivelazione choc della mamma di Gessica Malaj, uccisa dal padre. A pag. 10

Gli Oscar italiani

Bellocchio e Gifuni trionfo ai David con la serie su Moro



ROMA Marco Bellocchio protagonista ai David di Donatello assieme a Fabrizio Gifuni con la serie su Aldo Moro. Alò e Satta a pag. 20

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INSEDI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI ENERGETICITÀ VITA DANNO

Il Segno di LUCA

ACQUARIO CAMBIO DI PELLE

La Luna nel tuo segno si congiunge a Plutone, evidenziando quella nuova energia che sta manifestandosi da qualche settimana. Legata al desiderio di trasformazione, ti induce a liberarti da pregiudizi e rigidità, abbandonando la vecchia pelle per la nuova, flessuosa e carica di vitalità. Potrai apprezzare questa dinamica soprattutto nella dimensione professionale. Nel lavoro sta già emergendo una nuova identità. MANTRA DEL GIORNO Spesso l'effetto distoglie dalla causa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 16

* Tariffe con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercatino € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, "Francamente Franco: il vero volto di Calvi" € 0,90 (solo Roma) "Il grande libro del derby di Roma" € 0,90 (solo Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 11 maggio 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Emilia-Romagna: sos frane e strade chiuse

Incubo maltempo, allerta per i fiumi: oltre 200 evacuati

Caravelli a pagina 15



Online il nostro nuovo sito

Il Quotidiano Sportivo: passione digitale

Servizio nel Qs



Il caro-affitti ora spacca la politica

Studenti accampati in tenda davanti agli atenei. Valditara accusa i sindacati di sinistra, ira di Bernini. Le soluzioni negli altri Paesi Servizi da p. 2 a p. 8
Il ministro Calderone: «Nuovi aiuti per il lavoro dei giovani». **Violante:** «Riforma senza stravolgere la Carta». Parigi attacca ancora Meloni

Schlein e le svolte del Pd

La slavina Cottarelli

Raffaele Marmo

Il «caso Cottarelli» rischia di non rimanere isolato. L'abbandono di un'impostazione lib-lab nelle politiche economiche del Pd può determinare slavine.

A pagina 6

La Polonia ribattezza Kaliningrad

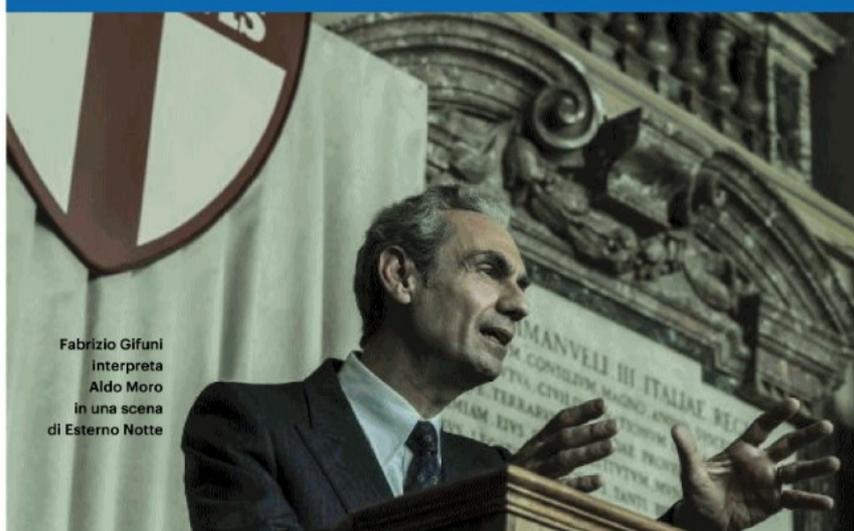
Battaglie a colpi di nomi

Roberto Giardina

Nell'Europa dell'Est si combatte anche con i nomi. La Polonia vuole ridare il nome polacco a Kaliningrad, città russa sul Baltico: dovrà chiamarsi Krolewicz.

A pagina 9

BELLOCCHIO E GIFUNI PREMIATI PER IL FILM SULL'OMICIDIO MORO



Fabrizio Gifuni interpreta Aldo Moro in una scena di Esterno Notte

Il David al cinema dei misteri d'Italia

Il David di Donatello premia il cinema che racconta i misteri d'Italia. A vincere la statuetta come miglior regista è Marco Bellocchio, il riconoscimento come

miglior attore protagonista è andato, invece, a Fabrizio Gifuni. Entrambi sono stati premiati per 'Esterno notte', il film di Bellocchio che racconta i giorni

dell'omicidio Moro da parte delle Brigate Rosse, con Gifuni nella parte dello statista Dc.

Bertuccioli a pagina 24

DALLE CITTÀ

Bologna, la proposta di Ascom

Cambio orari, il Comune apre «Ora un gruppo di lavoro»

Rosato in Cronaca

Bologna, in piazza Minghetti

Arriva la Wine Week «Degustazioni e cultura del vino»

Moroni in Cronaca

Bologna, il rinnovo

Alessandro Pajola resta alla Virtus fino al 2026

Selleri in Qs



Giulia Bongiorno

«Violenze, i pm agiscano»

Bonezzi e Ponchia alle p. 10 e 11



L'ex premier: restiamo amici

Sanna, divorzio alla finlandese

Servizio a pagina 12



Semifinale d'andata, Milan battuto (2-0)

Champions, il derby all'Inter

Servizi nel Qs

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





IL SECOLO XIX



GIOVEDÌ 11 MAGGIO 2023

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXCVII - NUMERO 109, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

VERSO SLOW FISH
IL MARE DEPREDATO
TESORO DA TUTELARE
CARLO PETRINI / PAGINA 15



VIA AL TOUR MONDIALE IN SVEZIA
Il ritorno di Beyoncé
guerriera femminista
RENATO TORTAROLO / PAGINA 40



CHAMPIONS LEAGUE, MILAN KO (0-2)
L'Inter domina il derby
La finale è più vicina
FULVIO BANCHERO / PAGINA 43



TENSIONI POLITICHE IN EUROPA

Francia e Spagna, critiche a Meloni su migranti e lavoro Lei: problemi loro

Meloni riceve in un giorno due attacchi internazionali sulla gestione dei migranti. Il primo parte da Séjourné, segretario del partito di Macron, che definisce la politica della premier «ingiusta, disumana e inefficace». Il secondo attacco arriva dalla vicepremier spagnola Díaz, socialista, che sul lavoro paragona il partito populista Vox alla destra di Meloni. Tājani e Salvini protestano, la premier a derubrica gli attacchi a polemiche politiche locali: «È una cattiva idea usare altri governi per regolare fatti interni». **SERVIZI / PAGINE 8 E 9**

GENOVA, NON RISPETTATO UNO DEI REQUISITI. L'OPPOSIZIONE: «FALLIMENTO». BUCCI E TOTI: «DELUSI I SIGNORI DEL NO»

Diga, lo smacco del Tar Ma i lavori continuano

Annulata la gara vinta da Webuild. Scatta il paracadute per le opere Pnrr

Il Tar della Liguria ha annullato l'aggiudicazione della gara per la nuova Diga foranea del porto di Genova. Il contratto della cordata WeBuild-Fincantieri, però, non decadrà grazie alle garanzie speciali delle opere legate al Pnrr. Potrebbe però scattare un robusto risarcimento a favore delle imprese ricorrenti.

COLLUCCIA EMERIGIACO / PAGINE 2-3

IL PRESIDENTE DEL PORTO

Alberto Quarati

Signorini: «Il ricorso eviterà i risarcimenti Siamo nella legittimità»

L'ARTICOLO / PAGINA 5

IL PROCESSO MORANDI

Tommaso Fregatti

Il consulente rivela: niente test sul ponte per paura delle code

L'ARTICOLO / PAGINA 23

INTERVISTA CON LA MINISTRA

Paolo Festuccia

Casellati e le riforme: «Sono necessarie Il Colle non si tocca»

L'ARTICOLO / PAGINA 5

IL COMMENTO

MAURO BARBERIS

LA VERA PRIORITÀ È UN PARLAMENTO PIÙ EFFICIENTE

L'ARTICOLO / PAGINA 16

ROLLI

EMERGENZA ABITATIVA: STRUTTURA AD HOC



CRESCERE LA PROTESTA UNIVERSITARIA. VALDITARA: COLPA DELLE GIUNTE DI CENTRO SINISTRA. BERNINI: PROBLEMA ANTICO

Governo diviso sul caro affitti, tensione tra ministri



Le tende degli studenti davanti all'Università La Sapienza di Roma (foto Ansa)

AMABILE E PEDEMONTE / PAGINA 10

L'ANALISI

VITTORIO COLETTI / PAGINA 16

LA VITA A OSTACOLI DEI NOSTRI STUDENTI

Le tasse universitarie sono molto più alte nel nostro Paese che in Francia o in Germania. I servizi più bassi o più scarsi. Per un giovane, che, sostenuto da una famiglia con mezzi congrui, riesce a ottenere la laurea magistrale, le difficoltà non sono finite con essa, specie se punta a una sistemazione adeguata al costo, al tempo e alla fatica dei suoi studi.

L'ARTICOLO / PAGINA 16

VIAGGIO VERSO IL VOTO



Sarzana, l'ospedale da difendere unisce i 4 candidati

Marco Menduni

Nell'ex roccaforte rossa di Sarzana l'unico tema che unisce i candidati sindaci è la difesa dell'ospedale. Cristina Ponzanelli, avvocatessa e sindaco uscente, è sostenuta da centro destra e liste civiche. Se la vedrà con Renzo Guccinelli, ex sindaco ed ex assessore regionale, candidato da Pd, Azione-Iv e 4 liste civiche; con Federica Giorgi, avvocatessa, M5S-Sinistra per Sarzana; con Matteo Bellegoni, del Pci.

L'ARTICOLO / PAGINA 11

VIA CORNIGLIANO



Uccisa da un Tir nella strada vietata ai camion

Daniilo D'Anna

Un tir entrato nella zona vietata ai mezzi pesanti di via Cornigliano ha investito e ucciso una donna di 50 anni che stava attraversando sulle strisce. Ferito il suo compagno. È polemica sulle violazioni: «I controlli sono insufficienti».

L'ARTICOLO / PAGINA 20

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r
10.511
010.57.35.54.44.53.55

BUONGIORNO

Il parametro della realtà

MATTIA FELTRI

Mario Natangelo, vignettista del Fatto quotidiano, su segnalazione del presidente del Consiglio dell'Ordine dei giornalisti del Lazio, Guido D'Ubaldo, è stato convocato davanti al Consiglio di disciplina dell'Ordine per difendersi dall'accusa di aver violato i codici di condotta professionali. Il caso, ricorderete, è quello della vignetta in cui la moglie del ministro Francesco Lollobrigida (e sorella di Giorgia Meloni) condivide il letto con un immigrato nero e lo rassicura: il marito non rincerà perché è fuori il giorno intero a scongiurare la sostituzione etnica. La vignetta è stata giudicata sessista da molti, fra i quali il presidente dell'Ordine nazionale dei giornalisti, Carlo Bartoli. Io non ho capito se sia sessista immaginare una donna a letto con un immigrato nero, o se sia sessista immaginare il coniuge

becco, ma vabbè. Mi piacerebbe assistere a Natangelo che spiega ai sommi sacerdoti dell'Ordine, magari usando le parole spese tempo fa dalla Cassazione, che la satira si esprime attraverso il paradosso e la metafora surreale, "tali da sottrarla al parametro della realtà". Mi piacerebbe anche che un giorno l'Ordine rispondesse al Garante della privacy quando si è chiesto perché, specialmente negli articoli di cronaca e di giudiziaria, i giornalisti violino quotidianamente le carte deontologiche da loro stessi firmate, mentre l'Ordine fischietta. Ma l'Ordine non risponde, ha l'urgenza di dinimere l'affare Natangelo, e cioè pure l'Ordine si esprime attraverso il paradosso e la metafora surreale, tali da sottrarsi al parametro della realtà. In questa storia le vignette cominciano a essere tantine.

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r
10.511
010.57.35.54.44.53.55





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Tregua fiscale
Comuni, più ampi stralcio mini debiti e rottamazione per multe e tasse



Giovanni Parente — a pag. 32

Oggi con Il Sole
Dichiarazioni per le società: guida rapida al modello 2023



— a 2,00 euro più il prezzo del quotidiano



VALLEVERDE

FTSE MIB 27264,77 -0,43% | SPREAD BUND 10Y 190,80 -2,20 | SOLE24ESG 1240,94 -0,37% | SOLE40 987,15 -0,61% | Indici & Numeri → p. 37-41

MERCATI SCETTICI SU CAMBI DI LINEA DELLA FED

L'inflazione Usa frena più del previsto (+4,6%) ma non scalda le Borse

Longo, Lops e Sorrentino — alle pagine 6 e 7

-0,43%

PIAZZA AFFARI
L'ennesimo calo dell'inflazione Usa non basta ai listini europei che chiudono tutti deboli. Milano lascia sul terreno lo 0,43% con il Ftse Mib a 27.264 punti. Il Cac di Parigi cede lo 0,49% a 7.361 punti; il Dax di Francoforte perde lo 0,26% a 15.894 punti

SOTTO PRESSIONE

L'assalto degli hedge fund alle banche Usa per sollevare il panico dei clienti

Alessandro Graziani — a pag. 6

RISCHIO DEFAULT

Biden preme sui repubblicani: negoziato a oltranza sul debito

Luca Veronese — a pag. 7

Un piano per 30mila medici in più

Università

La proposta dei tecnici della ministra Bernini: numero chiuso allargato

Risultato raggiungibile nel 2030 ma resta il pericolo di bolla tra dieci anni

Trentamila medici in più nel 2030: è l'obiettivo che si propone il piano presentato dai tecnici della ministra dell'Università, Anna Maria Bernini, per rimpolpare il numero di camicie bianche dopo l'emorragia degli ultimi anni. Il numero chiuso rimarrebbe e si punta all'aumento progressivo degli slot a disposizione nei prossimi sette anni, con un'ipotesi di 9mila professionisti in più già per il 2023. Ma resta il nodo degli specialisti e il rischio bolla tra dieci anni.

Bartoloni e Bruno — a pag. 5

Pnrr: già impegnato il 61% dei fondi Nord al top (44,9%)

Fondi europei

Il 61% dei fondi europei del Pnrr, 117,5 miliardi su 191,5, sono collegati a 178.353 progetti già ammessi ai finanziamenti (il 44,9% al Nord). Lo dice il monitoraggio aggiornato della piattaforma Regis del Mef. Questo complica la revisione del Piano a cui sta lavorando il governo, che dovrà quindi intercettare anche risorse già assegnate. Ai piccoli Comuni 7,7 miliardi.

Perrone e Trovati — a pag. 8

IL PNRR E LE CITTÀ/5

Ferrara punta su ciclabili e scuole

Iliara Vesentini — a pag. 9

BANDA LARGA

Servono 105mila autorizzazioni

Carmine Fotina — a pag. 8

Il Mef vince la partita Enel Eletti Cattaneo e Scaroni

L'assemblea

Il 31,9% del capitale vota per la lista del Tesoro, il 4,5% ha scelto Covalis

L'assemblea Enel sceglie la proposta del ministro dell'Economia: il 31,9% del capitale ha votato per la lista del Tesoro, il 27% Assogestioni e il 4,5% Covalis. Sei i componenti del cda provenienti dalla lista presentata dal Mef (ad Flavio Cattaneo, il presidente Paolo Scaroni e altri quattro consiglieri), gli altri tre saranno i rappresentanti proposti da Assogestioni.

Laura Serafini — a pag. 26

ENI

Al via il tandem di Zafarana e Descalzi

Dominelli — a pag. 26

TLC

Tim, rosso da 689 milioni nel trimestre

Biondi — a pag. 27

CONGIUNTURA ITALIANA



Crisi scende e chi sale. Il dato annuo della produzione industriale (-3,2%) e le presenze straniere (+70%) nei primi due mesi del 2023

Produzione industriale, terzo calo (-0,6%) ma per l'auto +12,4% e nel turismo è boom

Annicchiarico, Bricco, Mancini, Netti e Orlando — alle pagine 2 e 3



SOLUZIONI AUTOMATICHE PER MAGAZZINI INTELLIGENTI

☎ 02 98836601

mecalux.it

PANORAMA

L'INCONTRO A PRAGA

Migranti, linea comune tra Italia e Repubblica Ceca Ancora attaccati da Francia e Spagna

«Sul migranti Meloni porta tante proposte in Europa, le appoggiamo», dice il primo ministro della Repubblica Ceca, Petr Fiala, dopo l'incontro con la premier Giorgia Meloni a Praga. Intanto la Francia giudica ancora la politica italiana sui migranti «ingiusta, disumana e inefficace». E la Spagna attacca sulle misure per il lavoro. — a pagina 12

IL PIANO INDUSTRIALE

Fincantieri, fatturato 2027 in crescita a 10 miliardi

Il nuovo piano industriale di Fincantieri, presentato ieri dall'ad Foligno, prevede investimenti per un miliardo e un fatturato 2027 di 10 miliardi, dopo 17,4 del 2022. — a pagina 29

NUMERI IN CRESCITA

UN'AZIENDA SU SEI CONTROLLATA DA DONNE

di Massimo Milletti e Alessandro Minichilli — a pagina 27

SANITÀ

Ricetta on line a regime, iter più rapidi per i disabili

Ricetta medica dematerializzata a regime e iter più smart per i disabili: sono due delle novità previste dal disegno di legge delega per la semplificazione in sanità. — a pagina 12

LA CONTROFFENSIVA

Ucraini in recupero di posizioni a Bakhmut

Gli ucraini sono al contrattacco a Bakhmut e hanno rivendicato alcuni successi e parziali ritirate dei russi. Prigozhin: «Il gruppo Wagner rischia di essere accerchiato». — a pagina 14

Nova 24

Energia

Le catene di fornitura rallentano l'eolico

Elena Comelli — a pag. 23

Nordovest

Domeni in Valle d'Aosta, Piemonte e Liguria

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

Sconto 1.00€ Festival Economia. ilssole24ore.com/abbonamento Servizio Clienti 02.30.300.600



ARTEMISIA LAB
 RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI
 Siamo come
 ci curiamo!
**ESAMI CLINICI
 IN GIORNATA
 DIAGNOSTICA
 IMMEDIATA**
**PREVENIRE
 è meglio
 che curare**
**APERTI TUTTO L'ANNO
 ANCHE AD AGOSTO**
 SCEGLI LA SEDE
 PIÙ VICINA A TE
 www.artemisialab.it
 06 93911693

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ARTEMISIA LAB
 RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI
 Siamo come
 ci curiamo!
**ESAMI CLINICI
 IN GIORNATA
 DIAGNOSTICA
 IMMEDIATA**
**PREVENIRE
 è meglio
 che curare**
**APERTI TUTTO L'ANNO
 ANCHE AD AGOSTO**
 SCEGLI LA SEDE
 PIÙ VICINA A TE
 www.artemisialab.it
 06 93911693

Giovedì 11 maggio 2023
 Anno LXXX - Numero 128 - € 1,20
 Sant'Antimo, martire

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
 www.iltempo.it
 e-mail: direzione@iltempo.it

SINDROME SINISTRA

Gli ossessionati da Meloni

La Francia rincara gli insulti
 sulle norme per i migranti
 «Politiche italiane disumane»

Si aggiunge la Spagna
 sul decreto 1° maggio
 «Riforma contro i lavoratori»

Il premier risponde alle critiche
 «Sono in difficoltà, ci usano
 per coprire le loro debolezze»

Fascia verde

**Gualtieri al lavoro
 per sospenderla**
 Il sindaco rassicura
 «Modificherò i divieti
 per le vecchie auto»

Zanchi a pagina 16

Tor di Quinto

**Sigilli all'armeria
 del Poligono**
 Decreto del giudice
 dopo il caso Campiti
 Indagate due persone

Parboni a pagina 19

Latina

**Domiciliari
 al gip Castriota**
 Il riesame concede
 al magistrato indagato
 di lasciare il carcere

Sereni a pagina 18

Via Veneto

**Riapre l'hotel
 Ambasciatori**
 Strada della Dolce Vita
 tenta la ripartenza
 Ma il degrado resta



Verucci a pagina 17

COMMENTI

- **MAZZONI**
 Miopia democratica
 sulla necessità
 di un governo stabile
- **USA!**
 L'esperienza
 di Di Maio
 e la crisi del Golfo
- **GIACOBINO**
 Le ali di Poste
 fanno utili

a pagina 13

Il Tempo di Osho

Schlein sposa tutte le proteste Ora sta con gli studenti per il caro affitti



"ONG, famiglie arcobaleno,
 sindacati, studenti... Non vorrei
 che nella confusione me fosse
 sfuggita qualche protesta"

Campigli a pagina 7

Allarme Ue: la stretta Bce fa salire il prezzo dei prestiti del Recovery plan Col rialzo dei tassi Pnrr più costoso

Nuovi vertici Enel

Assemblea senza strappi
 Nominati Cattaneo e Scaroni

Giacobino a pagina 12

... Allarme del Parlamento Ue: l'aumento dei tassi di interesse, sui prestiti effettuati per finanziare il Recovery Plan, mette a rischio i programmi chiave dell'Unione. La stretta monetaria avviata dalla Bce ha fatto saltare le stime sul costo dell'indebitamento. Così ora sarà necessario reperire più risorse con il pericolo di dover tagliare progetti come Erasmus e Eu4Health.

Romagnoli a pagina 5

... I governi di Francia e Spagna sono ossessionati da Meloni. Una settimana dopo le tensioni sui migranti Parigi è tornata all'attacco accusando il governo di Roma di attuare politiche disumane. A rincarare la dose è arrivata anche la Spagna con il ministro del Lavoro Diaz che ha rivolto accuse pesanti al decreto del primo maggio: «È una riforma contro i lavoratori». Il premier non si è scomposto e ha risposto per le rime: «Sono in difficoltà all'interno dei loro Paesi e coprono in questo modo le loro debolezze».

La Rosa, Martini e Musacchio alle pagine 2 e 3

Proposta FdI

In Costituzione tetto alle tasse
 Prelievo limitato al 40% del Pil

a pagina 7

Verso le amministrative

Salvini e Durigon a Velletri
 «Sarà eccellenza sanitaria»

De Leo a pagina 9

David di Donatello

Premi a Gifuni e Ronchi
 «Le otto montagne»
 è il miglior film



Bianconi a pagina 23



Via Costantino, 22A Roma
 06 8767 5374
 Via A.Santovetti, 19 Grottaferrata
 06 9431 5610
 www.pitagoraviaggi.it
 info@pitagoraviaggi.it

SCONTO SPECIALE PER I LETTORI DI € 100
 SU TUTTI I VILLAGGI VERATOUR
 PER PRENOTAZIONI ENTRO IL 04 GIUGNO



Questione francese e immigrazione

La Francia sta sbagliando bersaglio e dovrebbe guardarsi allo specchio perché i ripetuti interventi contro l'Italia di politici vicini al presidente Emmanuel Macron, sul tema immigrazione, non possono essere liquidati come frasi dal sen fugate o passati in cavalleria. Dopo le parole a vanvera del ministro dell'Interno francese, Gérald Darmanin, sul governo di Giorgia Meloni che sarebbe «incapace di risolvere i problemi migratori», in queste ore a sparar bischerate è Stéphane Séjourné, capo del partito di Emmanuel Macron, Renaissance, che - come riportato ieri (...)

Segue a pagina 13





PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 23

RICERCA&SVILUPPO

Crediti d'imposta alle start up innovative fino al 20% della spesa finalizzata alla sostenibilità

Paganici a pag. 30

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Contributo unificato circolare del ministero della giustizia

Decreto bollette - Gli emendamenti approvati alla Camera

Semplificazioni - La delega su procedimenti amministrativi e misure sanitarie

A Tridico (Inps) scadeva il mandato. Protesta, ma fu lui ad insediarsi grazie allo spoils system di Conte

Marco Bianchi a pag. 2

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Comuni, sì alle rottamazioni

Gli enti territoriali potranno introdurre le sanatorie, sia nel caso di riscossione diretta dei loro carichi sia in caso di affidamento del servizio di riscossione ai soggetti privati

Porte aperte alla rottamazione e al saldo e stralcio anche per le regioni e gli enti locali. Gli enti territoriali potranno introdurre le suddette sanatorie, sia nel caso di riscossione diretta dei loro carichi sia in caso di affidamento del servizio di riscossione ai soggetti privati. Tutto ciò per effetto di un emendamento approvato dalle commissioni finanze e affari sociali della Camera dei deputati in sede di conversione in legge del 3/4/2023.

Hongi a pag. 22

I PRO E I CONTRO

Riforme, sul premierato i costituzionalisti si dividono

Valentini a pag. 6

Ricotti (PoliMi): ritorna il nucleare in Italia
Strada percorribile con i reattori modulari



Il nucleare in Italia non è più un tabù. L'approvazione alla Camera della mozione di maggioranza che impegna il Governo a inserire l'energia nucleare nel mix energetico utile anche ai fini della decarbonizzazione, consente di muovere tutti i passi necessari per preparare la strada al ritorno del nucleare. Lo dice Marco Ricotti, ordinario di impianti nucleari al Politecnico di Milano e presidente di CIRTEN, il Consorzio interuniversitario italiano per la ricerca tecnologica nucleare. Una strada percorribile grazie ai reattori modulari. «Si tratta di collocare ogni iniziativa sul nucleare nell'ambito strategico europeo. L'Italia non può certo rientrare nel nucleare da sola», spiega.

Ricciardi a pag. 7

DIRITTO & ROVESCOIO

Non veterai mai per Donald Trump e mi auguro che non sia rimpiazzato dai repubblicani. Detto questo mi sembra inaccettabile, nulla bene del recente del NYT, la sua condanna a pagare 8 milioni di dollari alla giornalista E. Jean Carroll che lo ha accusato di averla stuprata 27 anni fa in un ristorante a Manhattan. La giuria non ha condannato Trump per aver stuprato perché «non era stato accertato» dice il giudice Lewis A. Kaplan. Devo pagare 2 mln di dollari per cinque anni (non accettato) e tre mila per aver difeso sui social le accuse della Carroll come «un totale imbroglione». Questa opinione, per essere accettata, avrebbe dovuto appoggiarsi alla prova contraria. La giuria ha considerato decisivo le testimonianze di due donne alle quali la Carroll aveva confidato la violenza subita. Una di esse, che ha ricordato l'atteggiamento di Trump nei confronti delle donne (in sostanza, ha detto, di prendere le donne per la gola) è stata considerata decisiva. Questa affermazione dimostra l'estrema volgarità di Trump ma non che la violenza sessuale sia avvenuta. Un sistema processuale di questo tipo è errato. Non basta essere potenti per essere condannati. Ci vogliono le prove.

ABF
è fatta di storie.

Benedetta
dopo il sisma, ha visto la sua scuola frantumarsi dalle rovine. Coltiva la sua passione per le scienze.

ABF
ANDREA BOCELLI FOUNDATION
ENTE FILANTROPICO

Dona il tuo 5x1000 all'Andrea Bocelli Foundation ed unisciti alla nostra grande famiglia.
C.F. 90049390504
andrebocellifoundation.org

QR code
Dona ora!

Con Come conciliare lavoro & famiglia a € 9,90 in più



LA NAZIONE

GIOVEDÌ 11 maggio 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



Il vescovo di San Miniato

La messa è (ri)iniziata
«Stop preghiere smart
Fedeli tornate in chiesa»

Baroni a pagina 17



Online il nostro nuovo sito

Il Quotidiano
Sportivo:
passione digitale

Servizio nel Qs



Il caro-affitti ora spacca la politica

Studenti accampati in tenda davanti agli atenei. Valditara accusa i sindaci di sinistra, ira di Bernini. Le soluzioni negli altri Paesi
Il ministro Calderone: «Nuovi aiuti per il lavoro dei giovani». **Violante:** «Riforma senza stravolgere la Carta». Parigi attacca ancora Meloni Servizi da p. 2 a p. 8

Schlein e le svolte del Pd

La slavina Cottarelli

Raffaele Marmo

Il «caso Cottarelli» rischia di non rimanere isolato. L'abbandono di un'impostazione lib-lab nelle politiche economiche del Pd può determinare slavine.

A pagina 6

La Polonia ribattezza Kaliningrad

Battaglie a colpi di nomi

Roberto Giardina

Nell'Europa dell'Est si combatte anche con i nomi. La Polonia vuole ridare il nome polacco a Kaliningrad, città russa sul Baltico: dovrà chiamarsi Krolewiec.

A pagina 9

BELLOCCHIO E GIFUNI PREMIATI PER IL FILM SULL'OMICIDIO MORO



Fabrizio Gifuni
interpreta
Aldo Moro
in una scena
di Esterno Notte

Il David al cinema dei misteri d'Italia

Il David di Donatello premia il cinema che racconta i misteri d'Italia. A vincere la statuetta come miglior regista è Marco Bellocchio, il riconoscimento come

miglior attore protagonista è andato, invece, a Fabrizio Gifuni. Entrambi sono stati premiati per 'Esterno notte', il film di Bellocchio che racconta i giorni

dell'omicidio Moro da parte delle Brigate Rosse, con Gifuni nella parte dello statista Dc.

Bertuccioli a pagina 24

DALLE CITTÀ

Toscana

Mamme e lavoro Solo l'11 per cento ha un supporto aziendale

Ciardi a pagina 18

Montecatini, violenza a 20enne

Un piano con video per l'aggressione Due arrestati

Bernardini a pagina 13

Semifinale Fiorentina-Basilea

Coppa, che sfida La notte di Cabral Pienone al Franchi

Servizi nel Qs



Giulia Bongiorno

«Violenze, i pm agiscono»

Bonezzi e Ponchia alle p. 10 e 11



L'ex premier: restiamo amici

Sanna, divorzio alla finlandese

Servizio a pagina 14



Semifinale d'andata, Milan battuto (2-0)

Champions, il derby all'Inter

Servizi nel Qs

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.



Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585

msf.it/5x1000



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585

msf.it/5x1000



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Giovedì 11 maggio 2023

Oggi con Gusto

Anno 49 N° 309 - In Italia € 2,20

EMERGENZA CASA

Tende, il governo si spacca

Mentre dilaga la protesta contro il caro-affitti, Valdita attacca i sindaci di centrosinistra: è colpa loro, non hanno fatto nulla Nardella: si vergogni. Bernini, titolare dell'Università, si smarca dal ministro dell'Istruzione: serve dialogo, non polemiche

Pnrr, a rischio i fondi per 50 mila posti-letto agli studenti

Il commento

L'irruzione della realtà

di Paolo Di Paolo

Il caro affitti è di destra o di sinistra? Al solito si manifesta, nel dibattito politico italiano, un tratto surreale. E salta ancora più all'occhio mentre le tende a igloo degli studenti richiamano un concretissimo dato di realtà.

● a pagina 24

Caro-affitti, mentre gli studenti manifestano nelle tende, è scontro tra governo e opposizioni. Ma poi scoppia la polemica dentro la stessa maggioranza. La miccia l'accende il ministro dell'Istruzione Valdita che dichiara: «Io credo che il problema del caro affitti è grave, ma tocca le città governate dal centrosinistra». Per i sindaci è un affronto. E la ministra dell'Università Bernini parla di un'invasione di campo inaccettabile «perché con i Comuni serve il dialogo». Intanto è nuovo allarme sul Pnrr: sono a rischio i fondi per 50 mila posti-letto agli studenti.

di Arini, Bernacchia, Colombo e Giannoli ● da pagina 2 a pagina 4

La vicepremier spagnola critica il decreto lavoro

Migranti, Parigi rilancia "Meloni disumana" E scoppia il caso Tav

Nomine

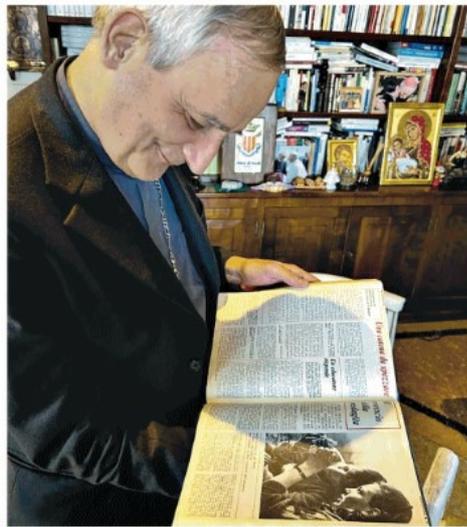
Enel, Scaroni in sella fallito il blitz dei fondi

di Giovanni Pons ● a pagina 20

Nuovo attacco francese al governo italiano. Stéphane Sejourne, eurodeputata del partito di Macron ha detto: «Meloni fa tanta demagogia sull'immigrazione clandestina: la sua politica è disumana e inefficace». E ancora uno schiaffo all'Italia sulla Tav: Parigi rinvia la sua tratta di 20 anni.

di Ginori, Lauria e Longhin ● alle pagine 6 e 7

Intervista al presidente della Cei



▲ La rivista "Parrocchia" diretta dal papà. I bambini sono lui e la sorella

Il cardinale Zuppi: anche io mi sono innamorato

di Michele Brambilla

● a pagina 19

Champions League

Inter più cattiva domato il Milan grazie a Dzeko



▲ San Siro Milan-Inter finisce 0-2

di Crosetti, Currò, Gamba e Vanni ● alle pagine 34 e 35

Domani in edicola



Sul Venerdì Gli intellettuali e la cultura di destra

Mappamondi

Via ai raid ucraini È la prima fase della controffensiva

di Gianluca Di Feo



● a pagina 12 di Castelletti ● a pagina 13

È finito il Covid ma un virus-killer può tornare

di David Quammen

La sirena del cessato allarme per ora ha suonato, benché la guerra non sia conclusa. Il 5 maggio il direttore generale dell'Oms ha annunciato che il Covid-19 non è più un'emergenza sanitaria.

● a pagina 25

Italia

Tefta rivela: "Mio marito abusava di Gessica"



di Tatiana Bellizzi ● a pagina 17

Caso molestie Ai David tutti contro Barbareschi



di Arianna Finos ● a pagina 30

ISPI SCHOOL

2 Master
97 Corsi
2.500 studenti

Il mondo. La nostra storia, il tuo futuro

Partners: enel TIRELLI

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Capolavori della Letteratura Giapponese € 11,10

NZ



LA POLEMICA

Gli Alpini, il raduno e il corpo delle donne

SIMONETTA SCIANDIVASCI

Nel 2022, a Rimini, il raduno degli Alpini è stato una riproposizione del Ratto delle Sabine. - PAGINA 27



IL CASO

Tazze per la mamma modello-Franzoni

ASSIA NEUMANN DAYAN

Si può ridere di tutto? Non vorrebbe rispondere adomani dei imposti dal politicamente corretto. - PAGINA 27



LA FINANZA

Troppi profitti, arriva la tassa sulle banche

PAOLO BARONI

Avanza la tentazione di imitare la Spagna, che nel 2022 ha deciso di tassare gli extra profitti. - PAGINA 11



LA STAMPA



GIOVEDÌ 11 MAGGIO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



2,20 € (1,70 € QUOTIDIANO + 0,50 € PIACERI DEL GUSTO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) • L'ANNO 157 • N. 127 • IN ITALIA • SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGS - 10 • www.lastampa.it



PARLA LA MINISTRA CASELLATI CHE BOCCIA LA BICAMERALE. LEGA E FDI DUELLANO SULL'AUTONOMIA, PD E M5S ANCORA LONTANI

“Premier eletto, il Colle non si tocca”

Le accuse di Francia e Spagna sui migranti: gestione indecente. Il governo: fanno politica interna

IL COMMENTO

MELONI, LE RIFORME E LA FORZA DEBOLE

LUCIA ANNUZIATA

In queste pagine eravamo rimasti, la scorsa settimana, sulle tre tappe del governo Giorgia 2, cioè la costruzione passo dopo passo di un *inner government*, dentro il governo largo, guidato dall'attuale premier. Con questa disposizione d'animo abbiamo accolto con felice sorpresa l'annuncio della riforma Presidenziale - che si presenta come perfetto approdo del progetto Giorgiano: una modifica della costituzione che legalizzi nel prossimo futuro l'ascesa di Meloni come unico *player* italiano, "donna sola al comando". La logica ci dice ancora che questa è la lettura della riforma. Tuttavia, dopo una giornata di consultazioni, sui nostri entusiasmi di fronte all'audacia del percorso disegnato dalla premier, è calata una certa delusione.

CONTINUA A PAGINA 27

CECCARELLI, FESTUCCIA, OLIVIO

«Non toccheremo il Quirinale. E la bicamerale non serve». Così la ministra per le Riforme, Elisabetta Casellati, fiduciosa dopo il confronto tra governo e opposizioni: «Non procederemo a colpi di maggioranza». - PAGINA 3 SERVIZI - PAGINE 2-7

Pechino corteggia Roma "Resti sulla Via della Seta"

Lorenzo Lamperti

IL RETROSCENA

Giorgia e il patto sovranista per il 2024

ILARIO LOMBARDO

Ci sono coincidenze che danno più sapore al racconto. Giorgia Meloni è in visita a Praga, a colloquio con uno dei suoi principali alleati nella sempre più ampia famiglia dei conservatori, quando dalla Francia e dalla Spagna, governate



da liberali in un caso e socialisti nell'altro, arrivano due pesantissime critiche alle politiche del governo della destra italiana, su migranti e lavoro. L'incontro con Petr Fiala è appena terminato. Meloni saluta il primo ministro ceco. - PAGINA 7

IL SONDAGGIO

L'ITALIA NON SCEGLIE IL PRESIDENZIALISMO

ALESSANDRA GHISLERI

Il clima politico in cui stiamo vivendo ha messo ancora una volta in discussione il tema della Costituzione. I partiti sempre in cerca di argomenti identitari per legittimare le loro competizioni elettorali e a volte anche oscurare altre vertenze molto più complesse e complicate, sentono forte il loro ruolo di mediatori tra gli elettori e i possibili candidati da eleggere. - PAGINA 4

VALDITARA: CARO - AFFITTI COLPA DEI SINDACI DI SINISTRA

Sulla pelle dei ragazzi

ELENA LOEWENTHAL



CECILIA FARIANO / L'ESPRESSO

SEMPRE PIÙ BAMBINI FRA GLI SPACCIATORI DI DROGA

La paranza di Torino

IRENE PARRÀ



LA SANITÀ

I medici: "Ospedali senza gettonisti così chiudono il pronto soccorso"

PAOLO RUSSO

«Non c'è alcun allentamento della stretta sui gettonisti». Il ministro della Salute Schillaci interviene a fine giornata per ribadire che la volontà di mettere un freno all'uso negli ospedali resta intatta. - PAGINE 22-23

LE IDEE

Intelligenza artificiale e paura del futuro Il problema è se noi sappiamo meno di lei

CONCITA DE GREGORIO



È l'uso che ne fai. Del frigorifero, della radio, del social network, dell'intelligenza artificiale. La colpa o il merito del risultato non è mai del mezzo: è di chi lo usa. Non è demerito del frigo se la pietanza è marcita, è che ce l'hai lasciata troppo a lungo. Non dipende da Instagram se la gente si fotografa di tre quarti allo specchio mostrando il sedere. Quello, il veicolo, fa viaggiare quel che ci metti dentro. Ogni intelligenza artificiale può essere assai facilmente sabotata da una deficienza naturale. È proprio per questo che seguono con una certa apprensione il dibattito sui "pericoli" della GPT. - PAGINA 28

IL DIBATTITO

PERCHÉ PESANTANTO IL NOSTRO PASSATO

MASSIMO RECALCATI

Il passato è una catena che impedisce la nostra libertà? È una maledizione che impone la ripetizione inesorabile dello stesso trauma? Nietzsche lo definiva come "il peso più grande". Quello che abbiamo vissuto si deposita alle nostre spalle acciando e condizionando il tempo della nostra vita. - PAGINA 29



BUONGIORNO

Il parametro della realtà

MATTIA FELTRI

Mario Natangelo, vignettista del Fatto quotidiano, su segnalazione del presidente del Consiglio dell'Ordine dei giornalisti del Lazio, Guido D'Ubaldo, è stato convocato davanti al Consiglio di disciplina dell'Ordine per difendersi dall'accusa di aver violato i codici di condotta professionali. Il caso, ricorderete, è quello della vignetta in cui la moglie del ministro Francesco Lollobrigida (e sorella di Giorgia Meloni) condivide il letto con un immigrato nero e lo rassicura: il marito non rincarnerà perché è fuori il giorno intero a scongiurare la sostituzione etnica. La vignetta è stata giudicata sessista da molti, fra i quali il presidente dell'Ordine nazionale dei giornalisti, Carlo Bartoli. Io non ho capito se sia sessista immaginare una donna a letto con un immigrato nero, o se sia sessista immaginare il coniugato becco, ma vabbè. Mi piacerebbe assistere a Natangelo che spiega ai sommi sacerdoti dell'Ordine, magari usando le parole spese tempo fa dalla Cassazione, che la satira si esprime attraverso il paradosso e la metafora surreale, "tali da sottrarla al parametro della realtà". Mi piacerebbe anche che un giorno l'Ordine rispondesse al Garante della privacy quando si è chiesto perché, specialmente negli articoli di cronaca e di giudiziaria, i giornalisti violino quotidianamente le carte deontologiche da loro stessi firmate, mentre l'Ordine fischietta. Ma l'Ordine non risponde, ha l'urgenza di dirimere l'affare Natangelo, e cioè pure l'Ordine si esprime attraverso il paradosso e la metafora surreale, tali da sottrarsi al parametro della realtà. In questa storia le vignette cominciano a essere tantine.

12 13 14 maggio '23

4° RENDEZ-VOUS DELLA NAUTICA DEL LAGO MAGGIORE

VERBENA

VERBENA - Lago Maggiore, 12-14 maggio 2023



DENTAL FEEL

PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE

IMPLANTOLOGIA | ORTODONZIA
ODONTOIATRIA GENERALE

WWW.DENTALFEEL.IT

Dr. Sara, Dott. Alberto Fabbrì





Il caso Eurovita si allarga
Ora i dipendenti temono per il ricollocamento
Messia a pagina 17
L'Europa detta le regole d'uso per ChatGpt: va dichiarato se a scrivere è la AI
Capponi a pagina 5



Tod's aumenta i ricavi, sui conti di Aeffe invece pesa Moschino
 Il gruppo della famiglia Ferretti sostenuto dal marchio di scarpe Pollini
Camurati in MF Fashion
 Anno XXXIV n. 91
 Giovedì 11 Maggio 2023
€2,00 *Classedtori*
*L'abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Capital €4,00 (MF€2,00, Capital€2,00)



FTSE MIB -0,43% 27.265 DOW JONES -0,43% 33.418** NASDAQ +0,82% 12.280** DAX -0,37% 15.896 SPREAD 191 (-1) €/\$ 1,095

DOPO LE RIVELAZIONI DI MF-MILANO FINANZA

Meloni evita la grana cda

Nel **testo finale** pubblicato in Gazzetta Ufficiale sparisce la norma sulle **liste** dei board
 Avrebbe aperto a un **rafforzamento** dei soci maggiori sui manager. Il caso Mediobanca
SECONDO NAGEL (BUNDESBANK) LA FINE DEI RIALZI DEI TASSI SI STA AVVICINANDO

Pira e Savojardo alle pagine 2 e 4



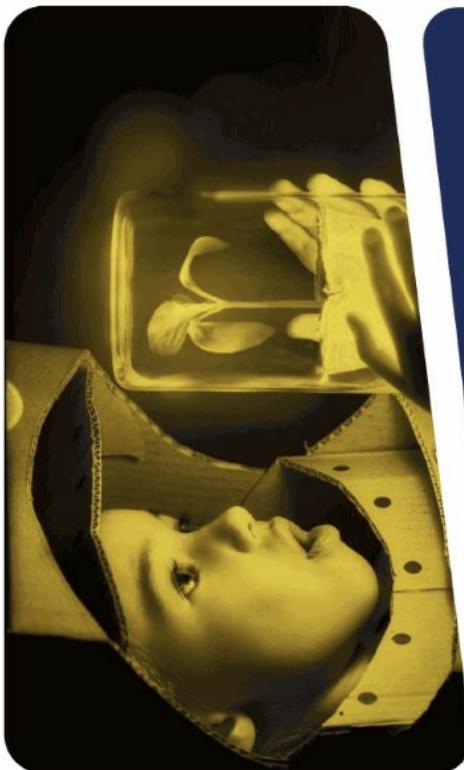
IL CEO DI INTESA SANPAOLO
Parla Messina:
le banche europee sanno resistere alle crisi di liquidità
 Zagami a pagina 7

MF ITALIAN LEGAL RANKING
Premiati i migliori studi legali
La 4ª edizione
 Servizi a pagina 18

COVALIS FUORI DAL CDA
All'assemblea Enel il Mef impone la sua linea: fondi battuti, Scaroni presidente
 Zoppo a pagina 9



ASSET MANAGEMENT
FINECO



OBIETTIVO:
PROTEZIONE & RENDIMENTO.



La famiglia di fondi Smart Global Defence ha l'obiettivo di proteggere il capitale al 100** e di riconoscere una cedola annuale** per valorizzare i tuoi risparmi.

CONTATTA IL TUO CONSULENTE FINECO.

*Il comparto NON È GARANTITO e rimane soggetto al rischio di insolvenza della controparte degli strumenti derivati sottostanti del Comparto, nonché al rischio di insolvenza degli emittenti degli strumenti finanziari acquistati dal comparto medesimo. ** Non c'è nessuna garanzia che l'obiettivo della cedola sia raggiunto. Gli investimenti in strumenti finanziari possono comportare la perdita, in tutto o in parte, del capitale inizialmente investito. I rendimenti passati non sono indicatori di quelli futuri. Non vi è garanzia di ottenimento di uguali rendimenti per il futuro. Prima di investire leggere il KIID e il Prospetto disponibili sui siti Internet: www.fineco.it e www.fineco.com. Per ulteriori informazioni e per contattare il Consulente Finanziario dell'offerta fuori Paese di FinecoBank.

Le parole di Rixi ad Assoport

MONACO DI BAVIERA L'intervento completo di Edoardo Rixi allo stand di Assoport al transport logistic 2023 di Monaco di Baviera. Guarda il video.



Messaggero Marittimo.it
10 Maggio 2023 - Redazione

Le parole di Rixi ad Assoport



MONACO DI BAVIERA - L'intervento completo di Edoardo Rixi allo stand di Assoport al transport logistic 2023 di Monaco di Baviera.

Guarda il video.

<https://www.messaggeromarittimo.it/le-parole-di-rixi-ad-assoport/> | 10 Maggio 2023 - Redazione

CMST - COMITATO MOBILITÀ SOSTENIBILE TRENINO * TERZA COMMISSIONE PAT: « BOCCIATURA VARIANTE PUP AMPLIAMENTO "CORRIDOIO EST", LA NOSTRA SODDISFAZIONE »

Apprendiamo con soddisfazione che la variante del PUP per ampliare il corridoio est è stata bocciata dalla Terza Commissione permanente del Consiglio Provinciale di Trento. Riteniamo che questa proposta, approvata dalla Giunta e bocciata in commissione, avente per finalità la successiva realizzazione della Valdastico Nord A 31 debba essere archiviata. Rimane il problema di realizzare un valido collegamento tra il Veneto, il Trentino e il Corridoio Scandinavo Mediterraneo, per il trasporto delle persone e delle merci, in modo efficiente ed efficace. Il Comitato Mobilità Sostenibile Trentino "ing. Alberto Baccega" ha proposto, con opportuna documentazione e in diverse occasioni, una alternativa alla autostrada Valdastico Nord A31: il vero potenziamento della linea ferroviaria Trento - Primolano - Venezia per renderla idonea, con la completa elettrificazione e raddoppio dei binari, anche al trasporto combinato delle merci tra il centro Veneto, Friuli, **Porto di Trieste** e il corridoio Scandinavo Mediterraneo. Tale proposta, insieme alla realizzazione di nuove linee ferroviarie per la realizzazione della "metropolitana di superficie dell'Euregio", è stata accolta in diversi consigli comunali trentini all'unanimità: Rovereto, Riva del Garda, Arco, Dro, Drena e Terragnolo. Invece è stata bocciata dalla Comunità Vallagarina con 14 voti contrari, 11 astenuti e 4 favorevoli (vedi allegato). È forse giunta l'ora di utilizzare risorse finanziarie per investimenti sulle ferrovie e per la mobilità sostenibile anziché per inutili e costose strade in contrasto con il Protocollo Trasporti della Convenzione delle Alpi. I portavoce Ing. Ezio Viglietti Ing. Pina Lopardo CMST Comitato Mobilità Sostenibile Trentino "Ing. Alberto Baccega" Ala, 10 maggio 2023.



Ansa

Venezia

Trasporti del futuro, in Veneto si progetta Hyper Transfer

(ANSA) - **VENEZIA**, 10 MAG - Accelera il percorso di studio e progettazione per la tecnologia Hyper Transfer in Veneto. Sarà un consorzio formato dalle società Webuild Spa e Leonardo Spa a realizzare lo studio di fattibilità del sistema di trasporto ultraveloce a guida vincolata, in ambiente ad attrito limitato e resistenza aerodinamica controllata, completamente sostenibile e a basso consumo di energia. Il consorzio delle due aziende è stato individuato - al termine della procedura di gara proposta da Concessioni Autostradali Venete (Cav) - come soggetto aggiudicatario per la realizzazione dello studio sull'Hyper Transfer in Veneto: un progetto che getterà le basi in vista delle successive fasi della sperimentazione, che prenderà in analisi una prima tratta sperimentale tra Padova est e il **Porto di Venezia**. "E' un progetto avvincente e futuristico - commenta il presidente del Veneto, Luca Zaia - Con l'aggiudicazione del bando di partenariato per l'innovazione è stato compiuto un altro fondamentale passo verso quella che potrà essere la mobilità del futuro, proiettando il Veneto nella cerchia delle regioni più innovative a livello internazionale". (ANSA).



Hyper Transfer, Veneto: lo progetta il Consorzio Webuild-Leonardo

Zaia: "Al via lo studio che rivoluzionerà i trasporti" **Venezia**, 10 mag. (askanews) - Accelera il percorso di studio e progettazione per la tecnologia Hyper Transfer in Veneto. Sarà un consorzio formato dalle società Webuild Spa e Leonardo Spa a realizzare lo studio di fattibilità del sistema di trasporto ultraveloce a guida vincolata, in ambiente ad attrito limitato e resistenza aerodinamica controllata, completamente sostenibile e a basso consumo di energia. Il consorzio delle due aziende è stato individuato - al termine della procedura di gara proposta da Concessioni Autostradali Venete (CAV) - come soggetto aggiudicatario per la realizzazione dello studio sull'Hyper Transfer in Veneto: un progetto che getterà le basi in vista delle successive fasi della sperimentazione, che prenderà in analisi una prima tratta sperimentale tra Padova est e il **Porto** di **Venezia**. "E' un progetto avvincente e futuristico - sottolinea il presidente del Veneto, Luca Zaia - con l'aggiudicazione del bando di partenariato per l'innovazione è stato compiuto un altro fondamentale passo verso quella che potrà essere la mobilità del futuro, proiettando il Veneto nella cerchia delle regioni più innovative a livello internazionale. Quella che andremo a studiare e progettare è una vera e propria rivoluzione in grado di trasformare nel tempo i trasporti, il territorio, il sistema economico. La sfida dell'Hyper Transfer è quella di movimentare le merci con grande velocità riducendo molto le emissioni inquinanti ed il traffico nelle nostre strade. Può sembrare una tecnologia futuristica, ma la ricerca in questo campo sta facendo passi da gigante e nei prossimi anni potremo assistere a cambiamenti molto importanti. E il Veneto deve essere fra le regioni leader in Europa per innovazione", conclude. Navigazione articoli.



Zaia: "Al via lo studio che rivoluzionerà i trasporti" Venezia, 10 mag. (askanews) - Accelera il percorso di studio e progettazione per la tecnologia Hyper Transfer in Veneto. Sarà un consorzio formato dalle società Webuild Spa e Leonardo Spa a realizzare lo studio di fattibilità del sistema di trasporto ultraveloce a guida vincolata, in ambiente ad attrito limitato e resistenza aerodinamica controllata, completamente sostenibile e a basso consumo di energia. Il consorzio delle due aziende è stato individuato - al termine della procedura di gara proposta da Concessioni Autostradali Venete (CAV) - come soggetto aggiudicatario per la realizzazione dello studio sull'Hyper Transfer in Veneto: un progetto che getterà le basi in vista delle successive fasi della sperimentazione, che prenderà in analisi una prima tratta sperimentale tra Padova est e il Porto di Venezia. "E' un progetto avvincente e futuristico - sottolinea il presidente del Veneto, Luca Zaia - con l'aggiudicazione del bando di partenariato per l'innovazione è stato compiuto un altro fondamentale passo verso quella che potrà essere la mobilità del futuro, proiettando il Veneto nella cerchia delle regioni più innovative a livello internazionale. Quella che andremo a studiare e progettare è una vera e propria rivoluzione in grado di trasformare nel tempo i trasporti, il territorio, il sistema economico. La sfida dell'Hyper Transfer è quella di movimentare le merci con grande velocità riducendo molto le emissioni inquinanti ed il traffico nelle nostre strade. Può sembrare una tecnologia futuristica, ma la ricerca in questo campo sta facendo passi da gigante e nei prossimi anni potremo assistere a cambiamenti molto importanti. E il Veneto deve essere fra le regioni leader in Europa per innovazione", conclude.

Il "Patto per lo sviluppo della logistica" veneta si presenta a Monaco

MONACO DI BAVIERA Al Transport Logistic di Monaco di Baviera, grande fiera internazionale di settore che si sta svolgendo in queste ore nella cittadina tedesca, abbiamo intercettato anche il presidente dell'Authority veneziana Fulvio Lino Di Blasio. Il Patto per lo sviluppo della logistica è mettere insieme i porti di Venezia e di Chioggia, in collegamento con aeroporti e interporti del Veneto racconta il presidente dell'AdSp del Mar Adriatico Settentrionale. Abbiamo già firmato un accordo alcuni mesi fa, con grande supporto della Regione stessa. E' ben visto il fatto di avere un interlocutore unico, aggregato e integrato, nel momento in cui si vanno a fare dei ragionamenti per lo sviluppo logistico ed economico del Nord est in generale. Vogliamo partire da una comune rappresentazione dell'offerta infrastrutturale, tant'è vero che a Monaco ci siamo presentati insieme. Presenteremo la nostra offerta e il nostro progetto: primo elemento, promuoversi a livello internazionale. Gli operatori vogliono poter dialogare con un territorio unito e compatto. Secondo elemento, portare avanti progetti europei e infrastrutturali. Condividiamo le stesse sfide attuali: quelle legate all'efficientamento energetico, al digitale, la transizione a una modalità più sostenibile di fare logistica. Ci stiamo confrontando anche per imparare gli uni dagli altri. Dobbiamo lavorare molto sulla questione sostenibilità. E' una questione culturale e di cultura aziendale sottolinea Di Blasio. Nel rilancio delle nuove concessioni, una cosa sulla quale stiamo spingendo molto sono i punteggi molto elevati a chi propone forme innovative di gestione del proprio terminal, di riduzione delle emissioni e di efficientamento energetico degli edifici. Poi sul piatto, ci sono grandi investimenti sul cold ironing: per lo scalo veneziano, sono previsti stanziamenti per 90 milioni di euro. E' un porto all'interno della Laguna, ha un'inclinazione ambientale inevitabile in qualunque momento di progettazione strategica.



Venezia Today

Venezia

Hyper Transfer, prosegue l'iter per il trasporto ultraveloce in Veneto

Al termine della procedura di gara, il progetto per la realizzazione è stato affidato al consorzio formato da Webuild e Leonardo Prosegue il percorso di studio e progettazione per la tecnologia . Sarà un consorzio formato dalle società Webuild e Leonardo a realizzare lo studio di fattibilità del sistema di trasporto ultraveloce (fino a 1200 chilometri orari) a guida vincolata, in ambiente ad attrito limitato e resistenza aerodinamica controllata, completamente sostenibile e a basso consumo di energia. Il consorzio delle due aziende è stato individuato al termine della procedura di gara proposta da Cav. Ne uscirà un progetto che getterà le basi in vista delle successive fasi della sperimentazione, che prenderà in analisi una prima tratta tra Padova est e il porto di Venezia. Zaia: «Progetto avvincente e futuristico» È un progetto avvincente e futuristico - ha commentato il presidente del Veneto, Luca Zaia -. Con l'aggiudicazione del bando di partenariato per l'innovazione è stato compiuto un altro fondamentale passo verso quella che potrà essere la mobilità del futuro, proiettando il Veneto nella cerchia delle regioni più innovative a livello internazionale. Quella che andremo a studiare e progettare è una vera e propria rivoluzione in grado di trasformare nel tempo i trasporti, il territorio, il sistema economico». La sfida dell'Hyper Transfer è movimentare le merci con grande velocità, riducendo molto le emissioni inquinanti ed il traffico nelle nostre strade. «Può sembrare una tecnologia futuristica - ha proseguito il governatore -, ma la ricerca in questo campo sta facendo passi da gigante e nei prossimi anni potremo assistere a cambiamenti molto importanti. E il Veneto deve essere fra le regioni leader in Europa per innovazione». L'iter è stato avviato il 16 marzo 2022, con la sottoscrizione del protocollo d'intesa tra il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (oggi ministero delle Infrastrutture e dei trasporti), la Regione del Veneto e Cav. Il 1° aprile 2022 è stata avviata la procedura di partenariato per l'innovazione, con la pubblicazione del bando di pre-qualifica finalizzato a raccogliere le manifestazioni di interesse da parte degli operatori di mercato interessati. Questa fase è stata superata da cinque operatori economici, invitati a presentare le proposte il 23 settembre. La commissione ha valutato le offerte pervenute formulando la proposta quindi di aggiudicazione al consorzio dalle società Webuild e Leonardo. Per muoverti con i mezzi pubblici e in sharing nella città di Venezia usa la nostra Partner App gratuita.



Al termine della procedura di gara, il progetto per la realizzazione è stato affidato al consorzio formato da Webuild e Leonardo Prosegue il percorso di studio e progettazione per la tecnologia . Sarà un consorzio formato dalle società Webuild e Leonardo a realizzare lo studio di fattibilità del sistema di trasporto ultraveloce (fino a 1200 chilometri orari) a guida vincolata, in ambiente ad attrito limitato e resistenza aerodinamica controllata, completamente sostenibile e a basso consumo di energia. Il consorzio delle due aziende è stato individuato al termine della procedura di gara proposta da Cav. Ne uscirà un progetto che getterà le basi in vista delle successive fasi della sperimentazione, che prenderà in analisi una prima tratta tra Padova est e il porto di Venezia. Zaia: «Progetto avvincente e futuristico» È un progetto avvincente e futuristico - ha commentato il presidente del Veneto, Luca Zaia -. Con l'aggiudicazione del bando di partenariato per l'innovazione è stato compiuto un altro fondamentale passo verso quella che potrà essere la mobilità del futuro, proiettando il Veneto nella cerchia delle regioni più innovative a livello internazionale. Quella che andremo a studiare e progettare è una vera e propria rivoluzione in grado di trasformare nel tempo i trasporti, il territorio, il sistema economico». La sfida dell'Hyper Transfer è movimentare le merci con grande velocità, riducendo molto le emissioni inquinanti ed il traffico nelle nostre strade. «Può sembrare una tecnologia futuristica - ha proseguito il governatore -, ma la ricerca in questo campo sta facendo passi da gigante e nei prossimi anni potremo assistere a cambiamenti molto importanti. E il Veneto deve essere fra le regioni leader in Europa per innovazione». L'iter è stato avviato il 16 marzo 2022, con la

Savona News

Savona, Vado

Forum sui porti di Savona/Vado, scali all'11esimo posto mondiale. Comandante Capitaneria Piroddi: "15 milioni di tonnellate le merci movimentate" (FOTO E VIDEO)

Paolo Canavese

Venerdì 12 maggio sul Priamar il convegno che vedrà protagonisti operatori portuali, associazioni di categoria, enti e imprenditori Savona&Vado Ports Forum. Questo il titolo del convegno che si svolgerà venerdì 12 maggio nella Sala della Sibilla sulla Fortezza del Priamar organizzato dalla Capitaneria di Porto di Savona e che vedrà protagonisti operatori portuali, associazioni di categoria, enti e imprenditori. Quali sono i motori dell'economia savonese? Qual è la rotta per uno sviluppo sostenibile? Questi alcuni dei temi che saranno affrontati nel corso della presentazione - rivolta al cluster marittimo e agli enti locali - circa i dati dei traffici portuali e retroportuali. L'iniziativa è realizzata in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Unione Industriali della Provincia di Savona, Unione Utenti del Porto Savona-Vado Ligure, Isomar, Fondazione Slaia e il Network Capolavori d'Impresa. Nel 2022 gli operatori savonesi hanno toccato numeri record. Malgrado l'emergenza Covid, Savona e Vado Ligure si sono posizionate all'undicesimo posto nel ranking nazionale, davanti a Brindisi e La Spezia. Il traffico portuale ha visto una significativa crescita dei volumi di merci movimentate, superando i livelli pre pandemia. Un trend che - secondo il report di **Assoport** - è destinato a consolidarsi. Al centro del dibattito anche la necessità di intervenire sul potenziamento delle reti stradali e ferroviarie, elemento che da anni, come segnalato dall'Unione Industriali, penalizza fortemente la provincia. Gli investimenti pubblici e privati rappresentano l'occasione per il rilancio della realtà portuale, logistica e imprenditoriale savonese. Dal punto di vista progettuale, infatti, sono circa 130 i milioni di euro indirizzati all'efficientamento dei porti di Vado Ligure e Savona. Numeri a cui si sommano le risorse del Pnrr, che coinvolgono il retroporto e le arterie di comunicazione tra scali e aree produttive, come evidenziato nel protocollo d'intesa tra Autorità di Sistema Portuale e Comuni. Il comandante della Capitaneria di Porto di Savona Giulio Piroddi esprime la sua soddisfazione: "15 milioni di tonnellate di merci movimentate e oltre duemila scali nel 2022. Un dato sorprendente e incoraggiante che abbiamo voluto condividere con tutto il comparto marittimo. Il Piano Regolatore Portuale ridisegnerà la portualità del comprensorio ponendo solide basi di sviluppo per prossimi vent'anni. È in questo scenario che abbiamo deciso di realizzare un forum capace di coinvolgere più interlocutori. Lo scopo dell'evento è fornire idee da inserire nei progetti che riguarderanno sviluppo infrastrutturale, logistica, transizione ecologica e sburocratizzazione. Siamo in costante contatto con l'Autorità di Sistema Portuale e con le amministrazioni comunali per creare una rete di sviluppo sostenibile ed efficace". Per affrontare i temi di stretta attualità sono stati creati tre tavoli tecnici di discussione su: transizione ecologica, infrastrutture e vie di comunicazione; modernizzazione, sburocratizzazione



Savona News

Savona, Vado

e digitalizzazione e durante l'evento si avrà l'esito. Il tema del fare rete e "fare sistema" tra istituzioni, enti e aziende, chiave di volta del Forum, sarà sviluppato nella sezione Comunicazione & Plusvalore, con lancio del Network Capolavori d'Impresa, come nuova opportunità di valorizzazione, promozione e internazionalizzazione aziendale attraverso i valori dell'arte, della cultura e del Made in Italy. "La portualità è un asset trainante della Liguria: i porti di Savona e Vado, come testimoniato dai significativi incrementi di volumi e scali, sono sempre più strategici per i traffici internazionali. L'iniziativa Savona & Vado Ports Forum ha lo scopo di stimolare sinergie e interventi congiunti tra istituzioni, enti locali e imprese per favorire una accelerazione dello sviluppo economico e territoriale di tutta la provincia. La partecipazione al Forum testimonia la volontà di Regione Liguria di sostenere e accompagnare l'importante processo di crescita del ponente ligure. Promuoviamo e sosteniamo la logica e i valori del 'fare sistem' alla base di questo importante evento " dice il presidente della Regione Giovanni Toti. "Si partirà dalla storia per arrivare a quelli che saranno i punti da mettere a base sul nuovo piano regolatore. Riteniamo che possa essere un'iniziativa importante, la prima a cui seguiranno sicuramente altre " prosegue il direttore dell'.

>>>ANSA/ Il Tar annulla affidamento lavori per la diga di Genova

Norme del Pnrr non fermano il cantiere. A ricorrenti risarcimento

1 di 1 (ANSA) - GENOVA, 10 MAG - Un guaio per la costruzione della nuova diga foranea del porto di Genova. La prima sezione del Tar della Liguria, riunita il 7 maggio, ha annullato l'aggiudicazione della gara. La sentenza, pubblicata oggi, però non avrà effetti sui cantieri. Trattandosi di un'opera finanziata con le risorse previste dal Pnrr, "e trovando applicazione l'articolo 125 del codice del processo amministrativo, l'annullamento dell'affidamento non comporta la caducazione del contratto già stipulato". L'illegittimità dell'atto ha valore solo a fine risarcitorio e potrebbe essere milionario se la decisione sarà confermata nei successivi gradi del giudizio amministrativo. L'autorità portuale di Genova ha già annunciato che ricorrerà al Consiglio di Stato. Il ricorso sull'aggiudicazione era stato presentato da Eteria, il consorzio guidato dai gruppi Gavio e Caltagirone con la spagnola Acciona e Rcm costruzioni e chiedeva, previa sospensiva, l'annullamento del decreto di aggiudicazione emesso dal presidente dell'Autorità di sistema portuale e commissario straordinario per la realizzazione dell'opera Paolo Emilio Signorini. La Commissione aggiudicatrice aveva affidato l'opera alla cordata guidata da Webuild con Fincantieri al 25%, Fincosit 25% Sidra 10% che ha preso il nome di PerGenova Breakwater. In passato il Tar aveva rigettato la sospensiva richiesta dai ricorrenti, cosa che avrebbe ostacolato l'avvio dei lavori, iniziati ufficialmente con la prima gettata di ghiaia sul fondale il 4 maggio scorso. La diga è l'opera più grande da realizzare con i fondi del Pnrr ed è stata assegnata con un'offerta di poco più di 843 milioni su base d'asta per la prima parte dei lavori di 928 milioni (Webuild ha fatto un ribasso del 9,4% contro l'8,01% di Eteria). Il costo complessivo è di 1,3 miliardi e sarà lunga 6,2 km: la prima parte di lavori è di 4,1 km. Per aggiudicare l'opera la Commissione doveva comparare tre macrocriteri: il ribasso economico, il curriculum dei concorrenti e la comparazione tecnica. La decisione del Tar è arrivata dopo l'esame dei curriculum. Nei tre progetti presentati dalla cordata guidata da Webuild è stato presentato il lavoro relativo alla realizzazione del Tuas Terminal Phase 1 - Singapore (gli altri sono la piattaforma del porto di Vado Ligure e il nuovo terminal container Zagreb Pier nel porto di Rijeka). Il Tar ha accertato che per entità è il lavoro indicato da Webuild più affine, più rilevante e dunque più significativo dal punto di vista tecnico della capacità di realizzare l'opera. Ma per i giudici il lavoro a Singapore "non è direttamente riferibile, neppure pro quota, alla mandante del Rti Webuild Sidra spa" e dunque "non può essere ritenuto significativo della sua capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico. Nonostante non fosse direttamente riferibile a Sidra spa" il lavoro "non soltanto è stato positivamente valutato, ma ha assunto nelle valutazioni del collegio degli esperti un'importanza determinante e decisiva". Quel lavoro ha avuto



Norme del Pnrr non fermano il cantiere. A ricorrenti risarcimento 1 di 1 (ANSA) - GENOVA, 10 MAG - Un guaio per la costruzione della nuova diga foranea del porto di Genova. La prima sezione del Tar della Liguria, riunita il 7 maggio, ha annullato l'aggiudicazione della gara. La sentenza, pubblicata oggi, però non avrà effetti sui cantieri. Trattandosi di un'opera finanziata con le risorse previste dal Pnrr, "e trovando applicazione l'articolo 125 del codice del processo amministrativo, l'annullamento dell'affidamento non comporta la caducazione del contratto già stipulato". L'illegittimità dell'atto ha valore solo a fine risarcitorio e potrebbe essere milionario se la decisione sarà confermata nei successivi gradi del giudizio amministrativo. L'autorità portuale di Genova ha già annunciato che ricorrerà al Consiglio di Stato. Il ricorso sull'aggiudicazione era stato presentato da Eteria, il consorzio guidato dai gruppi Gavio e Caltagirone con la spagnola Acciona e Rcm costruzioni e chiedeva, previa sospensiva, l'annullamento del decreto di aggiudicazione emesso dal presidente dell'Autorità di sistema portuale e commissario straordinario per la realizzazione dell'opera Paolo Emilio Signorini. La Commissione aggiudicatrice aveva affidato l'opera alla cordata guidata da Webuild con Fincantieri al 25%, Fincosit 25% Sidra 10% che ha preso il nome di PerGenova Breakwater. In passato il Tar aveva rigettato la sospensiva richiesta dai ricorrenti, cosa che avrebbe ostacolato l'avvio dei lavori, iniziati ufficialmente con la prima gettata di ghiaia sul fondale il 4 maggio scorso. La diga è l'opera più grande da realizzare con i fondi del Pnrr ed è stata assegnata con un'offerta di poco più di 843 milioni su base d'asta per la prima parte dei lavori di 928 milioni (Webuild ha fatto un ribasso del 9,4% contro l'8,01% di Eteria). Il costo complessivo è di 1,3 miliardi e

Ansa

Genova, Voltri

come attore principale Dredging international che appartiene allo stesso gruppo di Sidra (Deme group), ma l'intervento è stato compiuto da Sidra La realizzazione dell'opera è stata assegnata il 14 ottobre 2022. L'aggiudicazione è stata impugnata l'8 novembre e il 21 dello stesso mese il Tar ha respinto la richiesta di sospensione e il rinvio dell'inizio dei lavori. I ricorrenti sottolineano che la commissione non ha tenuto conto del cronoprogramma dei lavori: con Eteria si sarebbero conclusi il 30 maggio 2026, con il consorzio Webuil il 30 novembre 2026. Il 23 novembre è stato stipulato il contratto con il consorzio PerGenova Breakwater. Se la sentenza del Tar dovesse essere confermata negli altri gradi del giudizio amministrativo, l'Autorità portuale dovrà pagare un risarcimento milionario. E allora potrebbe intervenire la Corte dei Conti contro l'Autorità portuale, ipotizzando l'accusa di danno erariale. E mentre l'ad di Fincantieri Folgiero afferma che "bisogna spingere quel progetto, è una commessa importante per il Paese", Pd, M5s e le opposizioni in Regione dicono che "la sentenza del Tar conferma una gestione fallimentare da parte di Autorità portuale, Regione e Comune per la preparazione della gara". (ANSA).

Ansa

Genova, Voltri

Porti Genova e Savona hub per Ferrero e Lavazza

I porti di Genova e Savona lanciano la sfida per diventare gateway della logistica europea con colossi industriali come Ferrero e Lavazza, che si stanno interessando. L'annuncio del presidente della ADSP **Paolo Emilio Signorini** al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera. "Obiettivo è stata l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi sono state messe a confronto i punti di vista delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale dell'intero sistema portuale di Genova e Savona. Nella presentazione **Signorini** si è soffermato anche sul cantiere del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento portuale", si legge nella nota dell'Autorità Portuale di Genova. "Il Sistema portuale ligure, oltre ad essere la prima economia regionale, è il motore della logistica del Nord Ovest italiano - sottolinea l'assessore allo sviluppo economico della Regione Andrea Benveduti presente a Monaco di Baviera - È pertanto estremamente importante essere oggi a Transport Logistic 2023, la fiera leader mondiale di questo settore, per presentare agli operatori internazionali le capacità del nostro territorio e il poderoso piano di investimenti a cui andremo incontro nel prossimo futuro per accrescere questo potenziale. Anche la Germania guarda con attenzione alle opportunità di sviluppo della Liguria, come la nuova diga foranea di Genova e il completamento del Terzo Valico, infrastrutture essenziali per avvicinare le nostre aziende ai mercati più competitivi d'Europa". (ANSA).



Nuova diga: per il Tar l'assegnazione dell'appalto a PerGenova Breakwater è illegittima

Webuild . Lo riferisce l'Agenzia Dire. Il tribunale amministrativo del capoluogo ligure ha accolto il ricorso presentato dal consorzio Eteria , che aveva presentato un'offerta al commissario e presidente dell'**Autorità portuale**, Paolo Emilio Signorini , ed era stata scartata nel corso del dialogo competitivo. Secondo le norme previste dal Pnrr, in ogni caso, il contratto tra l'**Autorità portuale** e il consorzio non decade, i lavori possono proseguire Il Tar, inoltre, condanna in solido il consorzio e il presidente dell'**Autorità portuale** a il pagamento di 10.000 euro a Eteria . In passato, il Tar aveva respinto la richiesta di sospensiva che, se accolta, avrebbe ostacolato l'avvio dei lavori, celebrato il 4 maggio.



Dire

Genova, Voltri

Genova, Tar annulla appalto nuova diga ma grazie a Pnrr lavori vanno avanti

Accolto il ricorso del consorzio Eteria contro l'assegnazione dei lavori al gruppo guidato da Webuild, ma i cantieri possono proseguire GENOVA - Il Tar della Liguria dichiara illegittima l'assegnazione dell'appalto integrato per i lavori di realizzazione della nuova diga foranea di Genova al consorzio PerGenova Breakwater, guidato dal gruppo Webuild. Il tribunale amministrativo del capoluogo ligure ha accolto il ricorso presentato dal consorzio Eteria per l'annullamento del decreto di assegnazione lavori firmato dal commissario e presidente dell'Autorità portuale, **Paolo Emilio Signorini**. Eteria aveva presentato un'offerta che era stata scartata nel corso del dialogo competitivo. Secondo le norme previste dal Pnrr, in ogni caso, il contratto tra l'Autorità portuale e il consorzio non decade e i lavori possono proseguire. Il Tar, inoltre, condanna in solido il consorzio e il presidente dell'Autorità portuale al pagamento di 10.000 euro a Eteria. In passato, il Tar aveva respinto la richiesta di sospensiva che, se accolta, avrebbe ostacolato l'avvio dei lavori, celebrato il 4 maggio con il vicepremier Matteo Salvini.

DIRE
Dire

Genova, Tar annulla appalto nuova diga ma grazie a Pnrr lavori vanno avanti



05/10/2023 12:05 MATTEO SALVINI

Accolto il ricorso del consorzio Eteria contro l'assegnazione dei lavori al gruppo guidato da Webuild, ma i cantieri possono proseguire GENOVA - Il Tar della Liguria dichiara illegittima l'assegnazione dell'appalto integrato per i lavori di realizzazione della nuova diga foranea di Genova al consorzio PerGenova Breakwater, guidato dal gruppo Webuild. Il tribunale amministrativo del capoluogo ligure ha accolto il ricorso presentato dal consorzio Eteria per l'annullamento del decreto di assegnazione lavori firmato dal commissario e presidente dell'Autorità portuale, Paolo Emilio Signorini. Eteria aveva presentato un'offerta che era stata scartata nel corso del dialogo competitivo. Secondo le norme previste dal Pnrr, in ogni caso, il contratto tra l'Autorità portuale e il consorzio non decade e i lavori possono proseguire. Il Tar, inoltre, condanna in solido il consorzio e il presidente dell'Autorità portuale al pagamento di 10.000 euro a Eteria. In passato, il Tar aveva respinto la richiesta di sospensiva che, se accolta, avrebbe ostacolato l'avvio dei lavori, celebrato il 4 maggio con il vicepremier Matteo Salvini.

Genova Today

Genova, Voltri

Diga e sviluppo portuale, dibattito pubblico con l'ingegnere Piero Silva

L'appuntamento è per sabato 13 maggio 2023, dalle ore 14.30 alle ore 17.30, presso la Sala Mercato del Teatro dell'Archivolto a Sampierdarena Diga e sviluppo portuale, quale sarà l'impatto per la città e per i cittadini? Quali i reali vantaggi e gli svantaggi per la città? Se ne parlerà in un dibattito, organizzato dal coordinamento dei comitati del ponente per sabato 13 maggio 2023, dalle ore 14.30 alle ore 17.30, presso la Sala Mercato del Teatro dell'Archivolto (Teatro Modena) in via del Monastero. All'incontro parteciperà un pool di esperti in materia, tra cui l'ingegnere Piero Silva, con 40 anni di progettazione portuale alle spalle e all'attivo progetti per dighe e porti in 42 Paesi nel mondo. Relatori Piero Silva, ingegnere idraulico e professore universitario, Riccardo Degl'Innocenti, esperto di portualità, e i portavoce dei Comitati. Moderatore il giornalista di Repubblica, Marco Preve. Invitati: Paolo Emilio Signorini, presidente di Autorità di sistema portuale, Giorgio Carozzi rappresentante in AdSP del Comune di Genova e Città Metropolitana e Francesco Maresca, assessore al Patrimonio, Porto, Mare e Pesca del Comune di Genova.



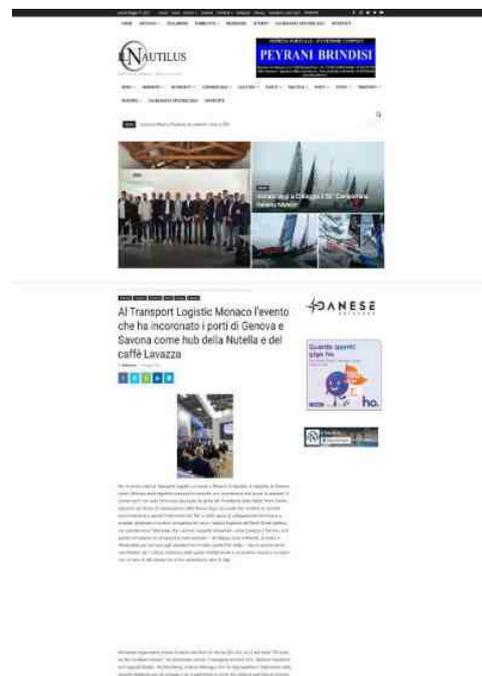
The image is a screenshot of a news article from 'Genova Today'. At the top, there is a logo for 'Genova Today' with a red sun icon. Below the logo, the title of the article is 'Diga e sviluppo portuale, dibattito pubblico con l'ingegnere Piero Silva'. Underneath the title is a photograph showing a large concrete dam structure extending into a body of water. Below the photo, there is a timestamp '05/10/2023 17:16'. The main body of the article is a block of text that repeats the information found in the main text of the page, detailing the public debate on port development and dams, mentioning the date (Saturday, May 13, 2023, 14:30-17:30), the location (Sala Mercato del Teatro dell'Archivolto), and the participants (Piero Silva, Riccardo Degl'Innocenti, Marco Preve, Paolo Emilio Signorini, Giorgio Carozzi, and Francesco Maresca).

Il Nautilus

Genova, Voltri

Al Transport Logistic Monaco l'evento che ha incoronato i porti di Genova e Savona come hub della Nutella e del caffè Lavazza

Per la prima volta al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera, il concetto di Genova come Gateway della logistica europea ha assunto una concretezza mai avuta in passato. A confermarlo non solo l'annuncio puntuale da parte del Presidente della AdSP, Paolo Emilio Signorini dei tempi di realizzazione della Nuova Diga (sui quali non inciderà la vicenda amministrativa e quindi l'intervento del Tar) e delle opere di collegamento ferroviario e stradale destinate a rendere omogenea la macro regione logistica del Nord Ovest italiano, ma specialmente l'interesse che i primari soggetti industriali, come Lavazza e Ferrero, e le grandi compagnie di navigazione internazionali - da Hapag Lloyd a Maersk, a Cosco e Messinaline per arrivare agli operatori terministici quale PSA Italia - hanno apertamente manifestato per l'utilizzo intensivo della porta mediterranea a un sistema logistico europeo con un'area di attrazione che si sta estendendo oltre le Alpi. All'evento organizzato presso lo stand dei Ports of Genoa (B2-321-422) dal titolo "All quiet on the Southern Route?" ha partecipato anche il managing director VSL- Verband Spedition and Logistik Baden- Württemberg, Andrea Marongiu che ha rappresentato l'attenzione delle aziende tedesche per gli sviluppi e gli investimenti in corso del sistema portuale di Genova e **Savona** evidenziando come sia decisamente percepito il cambiamento in atto anche oltre Alpi. L'evento è stato il momento centrale del programma di attività allo stand dei Ports of Genoa nella parte dedicata agli incontri internazionali dello stand. Obiettivo è stata l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi sono state messe a confronto i punti di vista delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale dell'intero sistema portuale di Genova e **Savona**. Nella presentazione che il presidente della ADSP Paolo Emilio Signorini si è soffermato anche sul cantiere del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento portuale. Ad aprire l'incontro un messaggio dell'assessore regionale allo Sviluppo Economico Andrea Benveduti, che ha ribadito il sostegno di Regione Liguria relativamente agli investimenti in corso per garantire il pieno sviluppo dell'intero sistema logistico che ha nei porti di Genova e **Savona** il suo motore. È stato il sindaco di Genova Marco Bucci a ribadire quanto Genova non sia solo una bella città in cui la qualità della vita è alta, ma anche una città capace di attrarre investimenti e creare nuove possibilità di lavoro, un volano



Il Nautilus

Genova, Voltri

allo sviluppo che è fatto concreto e dimostrato dagli investitori che hanno già scommesso sul sistema portuale e logistico, ma anche su Genova come nuovo porto digitale per il traffico internet globale. Sono state dell'On Edoardo Rixi, Viceministro Infrastrutture e Trasporti, le conclusioni dell'evento nelle quali ha sottolineato l'impegno del Governo nel sostenere un modello di sviluppo che ha nel confronto e condiviso tra Istituzioni pubbliche e privati la chiave di volta per attivare le potenzialità del sistema Paese e cogliere appieno le opportunità del PNRR rilanciando un'Italia connessa con l'Europa e centro nevralgico del Mediterraneo delle rotte internazionali.

Informatore Navale

Genova, Voltri

QUEST'ANNO A EUROVISION C'È UN CONCORRENTE IN PIÙ: "COSTA CROCIERE" CHE SI ESIBISCE CON LA SUA MUSICA, QUELLA DEL MARE

La compagnia italiana propone un'altra iniziativa legata alla musica in occasione del festival europeo della canzone, in programma dal 9 al 13 maggio. Anche quest'anno il legame tra Costa Crociere e la musica prosegue, con la presenza della compagnia all'evento Eurovision Song Contest 2023

Genova, 10 maggio 2023 - Durante gli spazi pubblicitari del festival europeo tre navi Costa si esibiscono come veri e propri concorrenti. Non si tratta però di una performance canora, ma di un'esaltazione dei suoni del mare: la musica del mare, o meglio del modo più unico ed indimenticabile di godersi il mare, a bordo di una nave Costa. Attraverso un accurato lavoro di sound design, Costa ci immerge nei suoni delle sue crociere, trasportandoci in un mondo di suoni dati da onde, gabbiani, natura, associati al divertimento e relax che si vivono a bordo. È questa l'idea creativa della nuova campagna di comunicazione di Costa Crociere, firmata da DUDE Milano e ideata appositamente per l'evento Eurovision. Nello specifico, le "esibizioni" di Costa sono tre: dalla Spagna si esibisce Costa Smeralda, che ci immerge nel suono del mare e del divertimento che bambini e genitori vivono durante una vacanza Costa. In Grecia si esibisce Costa Deliziosa, portandoci nel suono delle coste elleniche e nell'intimità di una romantica vacanza Costa. Infine, va in scena Costa Firenze in Norvegia, esaltando la bellezza dei fiordi e le esperienze che si possono provare con le escursioni proposte da Costa o rilassandosi a bordo. La campagna multi-soggetto termina con una line che imprime in modo chiaro e diretto qual è la musica di Costa, la migliore di sempre: "la nostra musica è il mare". Gli spot sono on air durante le tre serate di Eurovision: le due semifinali di martedì 9 maggio e giovedì 11 maggio, su Rai2, e la finale di sabato 13 maggio, su Rai1. Inoltre, sono visibili anche sulla piattaforma digitale di RaiPlay e Vevo. La pianificazione media è stata curata da Mindshare Italia. "Dopo Sanremo, la nostra comunicazione segue ancora una volta la rotta della musica. Oltre a essere parte integrante della nostra offerta di bordo, insieme a tante altre esperienze, la musica è una metafora perfetta della vacanza che propone Costa. Un viaggio che, attraverso il mare, unisce destinazioni e persone diverse, all'insegna della uniqueness: nessun altro offre un'esperienza di viaggio così integrata" - ha dichiarato Francesco Muglia, Vice President Global Marketing di Costa Crociere. "Il nostro approccio alla comunicazione è flessibile, per renderla culturalmente rilevante in base al contesto in cui comunichiamo: abbiamo scelto di essere presenti nei più grandi eventi legati alla musica in Italia e non solo, e di farlo in maniera sempre innovativa. Anche in questo caso non ci siamo limitati a proporre uno spot, ma abbiamo creato una comunicazione totalmente integrata con il contesto in cui si inserisce, che valorizza in maniera molto creativa l'unicità delle nostre vacanze" - ha dichiarato Lorenza Montorfano, Brand & Advertising Director di Costa Crociere.



La compagnia italiana propone un'altra iniziativa legata alla musica in occasione del festival europeo della canzone, in programma dal 9 al 13 maggio. Anche quest'anno il legame tra Costa Crociere e la musica prosegue, con la presenza della compagnia all'evento Eurovision Song Contest 2023 Genova, 10 maggio 2023 - Durante gli spazi pubblicitari del festival europeo tre navi Costa si esibiscono come veri e propri concorrenti. Non si tratta però di una performance canora, ma di un'esaltazione dei suoni del mare: la musica del mare, o meglio del modo più unico ed indimenticabile di godersi il mare, a bordo di una nave Costa. Attraverso un accurato lavoro di sound design, Costa ci immerge nei suoni delle sue crociere, trasportandoci in un mondo di suoni dati da onde, gabbiani, natura, associati al divertimento e relax che si vivono a bordo. È questa l'idea creativa della nuova campagna di comunicazione di Costa Crociere, firmata da DUDE Milano e ideata appositamente per l'evento Eurovision. Nello specifico, le "esibizioni" di Costa sono tre: dalla Spagna si esibisce Costa Smeralda, che ci immerge nel suono del mare e del divertimento che bambini e genitori vivono durante una vacanza Costa. In Grecia si esibisce Costa Deliziosa, portandoci nel suono delle coste elleniche e nell'intimità di una romantica vacanza Costa. Infine, va in scena Costa Firenze in Norvegia, esaltando la bellezza dei fiordi e le esperienze che si possono provare con le escursioni proposte da Costa o rilassandosi a bordo. La campagna multi-soggetto termina con una line che imprime in modo chiaro e diretto qual è la musica di Costa, la migliore di sempre: "la nostra musica è il mare". Gli spot sono on air durante le tre serate di Eurovision: le due semifinali di martedì 9 maggio e giovedì 11 maggio, su Rai2, e la finale di sabato 13 maggio, su Rai1. Inoltre, sono visibili anche sulla piattaforma digitale di RaiPlay e Vevo. La pianificazione media è stata curata da Mindshare Italia.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Gara diga di Genova, accolto il ricorso. Ma i lavori non si fermano

Eteria, la seconda classificata, verrà probabilmente risarcita perché il portafoglio del vincitore Webuild era un po' "esagerato". Per il Tar della Liguria l'appalto per la diga foranea di **Genova**, i cui lavori sono partiti la settimana scorsa, è stato assegnato in modo illegittimo. Questa decisione non pregiudica i lavori già avviati perché, come spiega il Tar, il contratto tra autorità di sistema portuale della Liguria Occidentale e il consorzio PerGenova Blackwater, guidato a sua volta dal consorzio Webuild, non può essere annullato perché, sintetizzando, "protetto" dalle norme del PNRR che classificano l'opera come una necessità infrastrutturale non soggetta a blocchi di questo genere. Il Tar della Liguria ha accolto uno dei due ricorsi di Eteria, la seconda classificata della gara, respingendo l'altro. Quello accolto riguarda alcuni lavori indicati da Webuild come parte del proprio portafoglio ma che in realtà, una volta verificati, si sono rivelati meno sostanziali di quanto dichiarato. Quello respinto invece riguarda i requisiti di un altro costruttore della cordata Webuild. Respinto anche il ricorso incidentale di PerGenova. Visto che i lavori per costruire la nuova diga di **Genova** possono proseguire, cosa cambia ora? Per Eteria la possibilità di essere risarcita e per l'Autorità di sistema portuale e Webuild quella di fare ricorso contro questa decisione. Per maggiori informazioni sulla sentenza, rimandiamo al documento del Tar Liguria. Condividi Tag **genova** Articoli correlati.



Nutella e Lavazza: Genova hub principale

MONACO DI BAVIERA Genova Gateway della logistica europea. Non solo parole ma fatti, come testimoniato dall'AdSp del mar Ligure occidentale al Transport logistic di Monaco. L'evento ha infatti incoronato i porti di Genova e Savona come hub della Nutella e del caffè Lavazza. A dare concretezza non solo l'annuncio del presidente dell'AdSp, Paolo Emilio Signorini dei tempi di realizzazione della Nuova Diga (n.d.r. sui quali non inciderà la vicenda amministrativa e quindi l'intervento del Tar, con la sentenza arrivata oggi inerente il ricorso del Consorzio stabile Eteria S.c. che non avrà effetti sul contratto: tra le varie contestazioni sollevate dal ricorrente i giudici hanno accolto un solo motivo di ricorso che sarà oggetto di appello, fermo restando che la posizione del Consorzio è anche oggetto di verifiche da parte dell'amministrazione, come dà atto nella sentenza lo stesso Tar) e delle opere di collegamento ferroviario e stradale, ma soprattutto l'interesse di alcuni soggetti industriali, come Lavazza e Ferrero, e le grandi compagnie di navigazione internazionali, Hapag Lloyd a Maersk, a Cosco e Messinaline e operatori terministici quale Psa Italia che hanno apertamente manifestato per l'utilizzo intensivo della porta mediterranea a un sistema logistico europeo con un'area di attrazione che si sta estendendo oltre le Alpi. All'evento organizzato presso lo stand dei Ports of Genoa All quiet on the Southern Route? ha partecipato anche il managing director VSL- Verband Spedition and Logistik Baden- Württemberg, Andrea Marongiu che ha rappresentato l'attenzione delle aziende tedesche per gli sviluppi e gli investimenti in corso del sistema portuale di Genova e Savona evidenziando come sia decisamente percepito il cambiamento in atto anche oltre Alpi. Ad aprire l'incontro un messaggio dell'assessore regionale allo Sviluppo Economico Andrea Baveduti, che ha ribadito il sostegno di Regione Liguria relativamente agli investimenti in corso per garantire il pieno sviluppo dell'intero sistema logistico che ha nei porti di Genova e Savona il suo motore. È stato il sindaco di Genova Marco Bucci a ribadire quanto Genova non sia solo una bella città in cui la qualità della vita è alta, ma anche una città capace di attrarre investimenti e creare nuove possibilità di lavoro, un volano allo sviluppo che è fatto concreto e dimostrato dagli investitori che hanno già scommesso sul sistema portuale e logistico, ma anche su Genova come nuovo porto digitale per il traffico internet globale. Le conclusioni sono state affidate al viceministro Edoardo Rixi che ha sottolineato l'impegno del Governo nel sostenere un modello di sviluppo che ha nel confronto e condiviso tra Istituzioni pubbliche e privati la chiave di volta per attivare le potenzialità del sistema Paese e cogliere appieno le opportunità del Pnrr rilanciando un'Italia connessa con l'Europa e centro nevralgico del Mediterraneo delle rotte internazionali.



ESCLUSIVA - Depositi costieri, Ctr: "Rischi irrilevanti, ponte Somalia sicuro"

A Primocanale parla Claudio Manzella, presidente del Comitato tecnico regionale, che deve valutare i rischi per la città legati allo spostamento a ponte Somalia da Multedo di Elisabetta Biancalani GENOVA - In un momento in cui il dibattito a Genova sullo spostamento dei depositi costieri a ponte Somalia da Multedo è sempre caldissimo, per la contrarietà del quartiere di Sampierdarena in primis, abbiamo incontrato Claudio Manzella, presidente del comitato tecnico regionale, che è coinvolto un passaggio importantissimo nell'iter per il trasferimento, un passaggio che deve valutare se lo spostamento è fattibile o no, se è rischioso per i cittadini o no. Ce lo spiega lui stesso: "Il comitato tecnico regionale è un comitato dove partecipano parecchie amministrazioni, relativo alle autorizzazioni per gli impianti a rischio di incidente rilevante. Io sono il presidente, cioè il direttore regionale dei Vigili del fuoco, poi ci sono poi i vigili del fuoco nazionali, Arpal, Inail, Capitaneria di porto, Ispettorato del lavoro, Comune e Regione. Diamo i pareri, i nullaosta di fattibilità prima che l'impianto venga costruito quindi ci esprimiamo sulla fattibilità, dopodiché il proponente fa un'analisi del rischio, un rapporto di sicurezza, poi noi ci esprimiamo sul piano di sicurezza e siccome partecipa tutta questa serie di enti al comitato tecnico regionale, è un parere complessivo, non è che poi, per esempio, la Regione o qualcun altro, dopo che ci siamo espressi, può dire "no non si fa", perché partecipano tutti a questo comitato con i loro rappresentanti e quindi hanno il diritto di voto. Il comitato si esprime a maggioranza. Una volta che hanno terminato questa analisi, si approva o si danno prescrizioni o si boccia: è un'attività molto complessa e per legge abbiamo 120 giorni da quando viene presentato il piano di sicurezza, non si può cinguettare. I rapporti di sicurezza per tutte le industrie a rischio di incidente rilevante che insistono sul territorio, devono essere riformulati ogni cinque anni perché ci potrebbero essere miglioramenti tecnologici che possono ridurre il rischio, per cui loro ogni cinque anni devono fare questo tipo di attività". In merito ai depositi costieri in particolare? "Hanno a che fare con l'elemento mare. In questo momento noi stiamo esaminando, perché ce l'hanno presentato da poco, il rapporto di sicurezza relativo a Superba che è un deposito che stocca a Multedo prodotti chimici che sono contenuti in un elenco che individua le soglie di assoggettabilità per questi tipi di deposito. A fianco al deposito della Superba c'è anche quello della Carmagnani. Il rapporto di sicurezza è stato presentato da Superba però ingloba anche i quantitativi della Carmagnani, per cui lo spostamento dal sito di Multedo a ponte Somalia dovrebbe avvenire con questa modalità unificata" Veniamo ai rischi "Quali sono i rischi? I prodotti sono molto infiammabili, ma preciso una cosa prima di continuare: questi depositi nascono quando a Multedo non c'era nulla, poi sono nate le case intorno quindi sono



Immagine
non disponibile

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

iniziati i problemi, da tanti anni si parla dello spostamento di questi depositi in altri siti più compatibili, un'operazione di cui si è occupato anche il Consiglio superiore dei Lavori Pubblici. Si fa spostando da su una banchina questi depositi costieri con prodotti chimici e tossico-nocivi, però i prodotti tossico-nocivi vengono posti sulla parte più lontana della città mentre i serbatoi di liquidi infiammabili vengono installati nell'altra parte del ponte Somalia. Quali sono i rischi? I rischi sono incendio di serbatoio, per cui noi andiamo a valutare le curve di isorischio, cioè curve dove vengono uniti tutti i punti che hanno lo stesso rischio di incendio e devo dire che le cose che abbiamo visto questa curva non oltrepassa il porto per, cui non viene investito il centro abitato, che invece potrebbe essere investito dei fumi che si sprigionano da questi incendi, che però vengono dispersi in atmosfera per cui la qualità dell'aria non dovrebbe, anche in questo caso, essere compromessa". Cioè si fanno delle analisi per quanto riguarda la qualità dell'aria in caso di incendio di sostanza tossica anche? "È stato richiesto per sostanze chimiche ma anche tossiche però le sostanze tossiche sono state messe, come dicevo prima, nella punta verso il mare in una zona dove c'è il corridoio per gli aerei e lì non potevano essere poste sostanze infiammabili perché altrimenti ci sarebbero stati, in caso di incendi, problemi di avvicinamento degli aerei sull'aeroporto. Devo dire che è una scelta ponderata che va a vantaggio della città. Ovviamente ci sono una serie di problemi che però non dobbiamo noi trattare, tipo viabilità, camion ecc. e poi ci sono i problemi di navigabilità che però verranno superati con la costruzione della nuova diga, perché le navi cisterna devono scaricare il prodotto. Vorrei dire che la fase più delicata della vita di questi depositi non è tanto lo stoccaggio quanto il travaso, cioè quando le navi o scaricano o caricano le sostanze. Ma noi abbiamo già l'esempio molto positivo di Porto petroli, perché ci sono dei depositi costieri che alimentano Busalla e la Sigemi e non abbiamo mai avuto grossi problemi. Aggiungo: le conclusioni del Ctr, comitato tecnico regionale, vengono trasmesse alla Prefettura competente per territorio, che deve elaborare il piano di emergenza esterno, cioè deve dire in caso di incidente cosa si fa. Naturalmente il prefetto promulga il piano, ma al piano di emergenza partecipano di nuovo Vigili del fuoco e altri tecnici". Quando pensate di dare la vostra risposta sul piano di sicurezza? "Considerando che l'avranno presentato circa un mese fa, abbiamo 120 giorni in tutto poi ci potrebbero essere delle interruzioni dei termini, qualora ci dovessero essere degli approfondimenti, dei dubbi, ma non è che possiamo allungarla troppo. Io credo che bisogna raccontare la verità alla cittadinanza: questi depositi sono in questo momento più problematici dove sono che dove saranno perché è vero che li spostiamo, ma li spostiamo verso mare, tutto rimane intorno al deposito e del porto. Tanto più che il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, a cui ho partecipato, ha dovuto trattare questo argomento: viene anche potenziato il mezzo ferroviario per il trasporto e anche il trasporto su gomma, ma sono argomenti più da pianificazione". Quindi dal punto di vista ambientale per l'analisi che state facendo non ci sono elementi di rischio che potrebbero precludere il trasferimento a ponte Somalia? "Già attualmente i depositi di Carmagnani e Superba hanno curve di rischio che sono contenute all'interno dei depositi, però le case sono intorno".

Diga, il Tar annulla la gara ma i lavori possono andare avanti

Attesa una richiesta di risarcimento all'**Autorità portuale**. Atteso un ricorso al Consiglio di Stato di Elisabetta Biancalani GENOVA - Il Tar, Tribunale amministrativo regionale, annulla nel giudizio di merito la gara per l'aggiudicazione dei lavori della nuova diga di Genova, ma i lavori possono andare avanti grazie a una norma legata ai fondi del PNRR. Salvi quindi i lavori. L'**autorità** di **Sistema portuale** sarà chiamata a un risarcimento congruo al gruppo Eteria, anche se si profila un ricorso al Consiglio di Stato. Questa in sintesi la situazione.



PrimoCanale.it

Diga, il Tar annulla la gara ma i lavori possono andare avanti

05/10/2023 11:47 Elisabetta Biancalani

Attesa una richiesta di risarcimento all'Autorità portuale. Atteso un ricorso al Consiglio di Stato di Elisabetta Biancalani GENOVA - Il Tar, Tribunale amministrativo regionale, annulla nel giudizio di merito la gara per l'aggiudicazione dei lavori della nuova diga di Genova, ma i lavori possono andare avanti grazie a una norma legata ai fondi del PNRR. Salvi quindi i lavori. L'autorità di Sistema portuale sarà chiamata a un risarcimento congruo al gruppo Eteria, anche se si profila un ricorso al Consiglio di Stato. Questa in sintesi la situazione.

Guardia costiera: in arrivo Pellizzari da Venezia, Liardo va a Roma

A fine giungo l'avvicendamento al vertice di Elisabetta Biancalani GENOVA - Si prepara il cambio del vertice della Capitaneria di porto della Liguria. L'attuale direttore marittimo regionale Sergio Liardo sta per essere trasferito a Roma per prestigiosi incarichi forte anche della recente promozione. Lascerà Genova entro la fine di giugno. Al suo posto in arrivo, secondo quanto risulta a Primocanale, Piero Pellizzari, attuale direttore marittimo del Veneto e comandante della Capitaneria di porto di Venezia . Molte le sfide che dovrà affrontare, dalla nuova diga, al trasferimento dei depositi costieri da Multedo a ponte Somalia, all'eventuale costruzione dei tunnel subportuale che tante limitazioni porterà in fase di cantiere anche all'attività portuale. Ma anche i tombamenti di Sampierdarena.



Porti di Genova e Savona hub per Ferrero e Lavazza

L'annuncio al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera di redazione porti GENOVA - I porti di Genova e Savona lanciano la sfida per diventare gateway della logistica europea con colossi industriali come Ferrero e Lavazza, che si stanno interessando. L'annuncio del presidente della ADSP Paolo Emilio Signorini al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera. "Obiettivo è stata l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi sono state messe a confronto i punti di vista delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale dell'intero sistema portuale di Genova e Savona. Nella presentazione Signorini si è soffermato anche sul cantiere del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento portuale", si legge nella nota dell'Autorità Portuale di Genova. "Il Sistema portuale ligure, oltre ad essere la prima economia regionale, è il motore della logistica del Nord Ovest italiano - sottolinea l'assessore allo sviluppo economico della Regione Andrea Benveduti presente a Monaco di Baviera - È pertanto estremamente importante essere oggi a Transport Logistic 2023, la fiera leader mondiale di questo settore, per presentare agli operatori internazionali le capacità del nostro territorio e il poderoso piano di investimenti a cui andremo incontro nel prossimo futuro per accrescere questo potenziale. Anche la Germania guarda con attenzione alle opportunità di sviluppo della Liguria, come la nuova diga foranea di Genova e il completamento del Terzo Valico, infrastrutture essenziali per avvicinare le nostre aziende ai mercati più competitivi d'Europa". (ANSA).



Al Transport Logistic Monaco i porti di Genova e Savona come hub della Nutella e del caffè Lavazza

Per la prima volta al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera, il concetto di Genova come Gateway della logistica europea ha assunto una concretezza mai avuta in passato. A confermarlo non solo l'annuncio puntuale da parte del Presidente della AdSP, **Paolo Emilio Signorini** dei tempi di realizzazione della Nuova Diga (sui quali non inciderà la vicenda amministrativa e quindi l'intervento del Tar) e delle opere di collegamento ferroviario e stradale destinate a rendere omogenea la macro regione logistica del Nord Ovest italiano, ma specialmente l'interesse che i primari soggetti industriali, come Lavazza e Ferrero, e le grandi compagnie di navigazione internazionali - da Hapag Lloyd a Maersk, a Cosco e Messinaline per arrivare agli operatori terministici quale PSA Italia - hanno apertamente manifestato per l'utilizzo intensivo della porta mediterranea a un sistema logistico europeo con un'area di attrazione che si sta estendendo oltre le Alpi. All'evento organizzato presso lo stand dei Ports of Genoa (B2-321-422) dal titolo "All quiet on the Southern Route?" ha partecipato anche il managing director VSL- Verband Spedition and Logistik Baden- Württemberg, Andrea Marongiu che ha rappresentato l'attenzione delle aziende tedesche per gli sviluppi e gli investimenti in corso del sistema portuale di Genova e Savona evidenziando come sia decisamente percepito il cambiamento in atto anche oltre Alpi. L'evento è stato il momento centrale del programma di attività allo stand dei Ports of Genoa nella parte dedicata agli incontri internazionali dello stand. Obiettivo è stata l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi sono state messe a confronto i punti di vista delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale dell'intero sistema portuale di Genova e Savona. Nella presentazione che il presidente della ADSP **Paolo Emilio Signorini** si è soffermato anche sul cantiere del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento portuale. Ad aprire l'incontro un messaggio dell'assessore regionale allo Sviluppo Economico Andrea Benveduti, che ha ribadito il sostegno di Regione Liguria relativamente agli investimenti in corso per garantire il pieno sviluppo dell'intero sistema logistico che ha nei porti di Genova e Savona il suo motore. È stato il sindaco di Genova Marco Bucci a ribadire quanto Genova non sia solo una bella città in cui la qualità della vita è alta, ma anche una città capace di attrarre investimenti e creare nuove possibilità di lavoro, un volano allo



Per la prima volta al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera, il concetto di Genova come Gateway della logistica europea ha assunto una concretezza mai avuta in passato. A confermarlo non solo l'annuncio puntuale da parte del Presidente della AdSP, Paolo Emilio Signorini dei tempi di realizzazione della Nuova Diga (sui quali non inciderà la vicenda amministrativa e quindi l'intervento del Tar) e delle opere di collegamento ferroviario e stradale destinate a rendere omogenea la macro regione logistica del Nord Ovest italiano, ma specialmente l'interesse che i primari soggetti industriali, come Lavazza e Ferrero, e le grandi compagnie di navigazione internazionali - da Hapag Lloyd a Maersk, a Cosco e Messinaline per arrivare agli operatori terministici quale PSA Italia - hanno apertamente manifestato per l'utilizzo intensivo della porta mediterranea a un sistema logistico europeo con un'area di attrazione che si sta estendendo oltre le Alpi. All'evento organizzato presso lo stand dei Ports of Genoa (B2-321-422) dal titolo "All quiet on the Southern Route?" ha partecipato anche il managing director VSL- Verband Spedition and Logistik Baden- Württemberg, Andrea Marongiu che ha rappresentato l'attenzione delle aziende tedesche per gli sviluppi e gli investimenti in corso del sistema portuale di Genova e Savona evidenziando come sia decisamente percepito il cambiamento in atto anche oltre Alpi. L'evento è stato il momento centrale del programma di attività allo stand dei Ports of Genoa nella parte dedicata agli incontri internazionali dello stand. Obiettivo è stata l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi sono state messe a confronto i punti di vista delle grandi aziende dello shipping.

Sea Reporter

Genova, Voltri

sviluppo che è fatto concreto e dimostrato dagli investitori che hanno già scommesso sul sistema portuale e logistico, ma anche su Genova come nuovo porto digitale per il traffico internet globale. Sono state dell'On Edoardo Rixi, Viceministro Infrastrutture e Trasporti, le conclusioni dell'evento nelle quali ha sottolineato l'impegno del Governo nel sostenere un modello di sviluppo che ha nel confronto e condiviso tra Istituzioni pubbliche e privati la chiave di volta per attivare le potenzialità del sistema Paese e cogliere appieno le opportunità del PNRR rilanciando un'Italia connessa con l'Europa e centro nevralgico del Mediterraneo delle rotte internazionali.

Ship Mag

Genova, Voltri

Diga di Genova, il Tar dichiara illegittima l'aggiudicazione dell'opera. Ma i lavori non si fermano

Accolto il ricorso presentato dal consorzio Eteria, che sarà risarcito secondo quanto previsto dal Pnrr. Fermo restando il diritto dell'AdSP di fare a sua volta ricorso

Genova - Il Tar della Liguria ha dichiarato illegittima l'assegnazione dell'appalto integrato per i lavori di realizzazione della nuova diga foranea di Genova al consorzio PerGenova Breakwater, guidato dal gruppo Webuild. I giudici hanno accolto il ricorso presentato dal consorzio Eteria, che aveva presentato un'offerta al commissario e presidente dell'Autorità portuale, **Paolo Emilio Signorini**, ed era stata scartata nel corso del dialogo competitivo. Secondo le norme previste dal Pnrr, tuttavia, il contratto tra l'Autorità portuale e il consorzio non decade e i lavori possono proseguire. I ricorrenti saranno risarciti, fermo restando il diritto dell'AdSP di fare ricorso. In passato, il Tar aveva respinto la richiesta di sospensiva che, se accolta, avrebbe ostacolato l'avvio dei lavori.



Ship Mag

Genova, Voltri

Transport Logistic Monaco incorona i porti di Genova e Savona come hub della Nutella e del caffè Lavazza

Evento organizzato presso lo stand dei Ports of Genoa dal titolo "All quiet on the Southern Route?"

Monaco di Baviera - Per la prima volta al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera, il concetto di Genova come Gateway della logistica europea ha assunto una concretezza mai avuta in passato. A confermarlo non solo l'annuncio da parte del Presidente della AdSP, Paolo Emilio Signorini nei tempi di realizzazione della Nuova Diga (sui quali non inciderà la vicenda amministrativa e quindi l'intervento del Tar) e delle opere di collegamento ferroviario e stradale destinate a rendere omogenea la macro regione logistica del Nord Ovest italiano, ma specialmente l'interesse che i primari soggetti industriali, come Lavazza e Ferrero, e le grandi compagnie di navigazione internazionali - da Hapag Lloyd a Maersk, a Cosco e Messinaline per arrivare agli operatori terministici quale PSA Italia - hanno apertamente manifestato per l'utilizzo intensivo della porta mediterranea a un sistema logistico europeo con un'area di attrazione che si sta estendendo oltre le Alpi. All'evento organizzato presso lo stand dei Ports of Genoa (B2-321-422) dal titolo "All quiet on the Southern Route?" ha partecipato anche il managing director VSL- Verband Spedition and Logistik Baden- Württemberg, Andrea Marongiu che ha rappresentato l'attenzione delle aziende tedesche per gli sviluppi e gli investimenti in corso del sistema portuale di Genova e **Savona** evidenziando come sia decisamente percepito il cambiamento in atto anche oltre Alpi. L'evento è stato il momento centrale del programma di attività allo stand dei Ports of Genoa nella parte dedicata agli incontri internazionali dello stand. Obiettivo è stata l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi sono state messe a confronto i punti di vista delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale dell'intero sistema portuale di Genova e **Savona**. Nella presentazione che il presidente della ADSP Paolo Emilio Signorini si è soffermato anche sul cantiere del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento portuale. Ad aprire l'incontro un messaggio dell'assessore regionale allo Sviluppo Economico Andrea Benveduti, che ha ribadito il sostegno di Regione Liguria relativamente agli investimenti in corso per garantire il pieno sviluppo dell'intero sistema logistico che ha nei porti di Genova e **Savona** il suo motore. È stato il sindaco di Genova Marco Bucci a ribadire quanto Genova non sia solo una bella città in cui la qualità della vita è alta, ma anche una città capace di attrarre investimenti e creare nuove possibilità di lavoro, un volano



Evento organizzato presso lo stand dei Ports of Genoa dal titolo "All quiet on the Southern Route?". Monaco di Baviera - Per la prima volta al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera, il concetto di Genova come Gateway della logistica europea ha assunto una concretezza mai avuta in passato. A confermarlo non solo l'annuncio da parte del Presidente della AdSP, Paolo Emilio Signorini nei tempi di realizzazione della Nuova Diga (sui quali non inciderà la vicenda amministrativa e quindi l'intervento del Tar) e delle opere di collegamento ferroviario e stradale destinate a rendere omogenea la macro regione logistica del Nord Ovest italiano, ma specialmente l'interesse che i primari soggetti industriali, come Lavazza e Ferrero, e le grandi compagnie di navigazione internazionali - da Hapag Lloyd a Maersk, a Cosco e Messinaline per arrivare agli operatori terministici quale PSA Italia - hanno apertamente manifestato per l'utilizzo intensivo della porta mediterranea a un sistema logistico europeo con un'area di attrazione che si sta estendendo oltre le Alpi. All'evento organizzato presso lo stand dei Ports of Genoa (B2-321-422) dal titolo "All quiet on the Southern Route?" ha partecipato anche il managing director VSL- Verband Spedition and Logistik Baden- Württemberg, Andrea Marongiu che ha rappresentato l'attenzione delle aziende tedesche per gli sviluppi e gli investimenti in corso del sistema portuale di Genova e Savona evidenziando come sia decisamente percepito il cambiamento in atto anche oltre Alpi. L'evento è stato il momento centrale del programma di attività allo stand dei Ports of Genoa nella parte dedicata agli incontri internazionali dello stand. Obiettivo è stata l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e

Ship Mag

Genova, Voltri

allo sviluppo che è fatto concreto e dimostrato dagli investitori che hanno già scommesso sul sistema portuale e logistico, ma anche su Genova come nuovo porto digitale per il traffico internet globale. Sono state dell'On Edoardo Rixi, Viceministro Infrastrutture e Trasporti, le conclusioni dell'evento nelle quali ha sottolineato l'impegno del Governo nel sostenere un modello di sviluppo che ha nel confronto e condiviso tra Istituzioni pubbliche e privati la chiave di volta per attivare le potenzialità del sistema Paese e cogliere appieno le opportunità del PNRR rilanciando un'Italia connessa con l'Europa e centro nevralgico del Mediterraneo delle rotte internazionali.

Ship Mag

Genova, Voltri

Costa Crociere protagonista a Eurovision Song Contest 2023

Durante gli spazi pubblicitari tre navi Costa si esibiscono come veri e propri concorrenti per esaltare i suoni del mare

Genova - Anche quest'anno il legame tra Costa Crociere e la musica prosegue, con la presenza della compagnia all'evento Eurovision Song Contest 2023. Durante gli spazi pubblicitari del festival europeo tre navi Costa si esibiscono come veri e propri concorrenti. Non si tratta però di una performance canora, ma di un'esaltazione dei suoni del mare: la musica del mare, o meglio del modo più unico ed indimenticabile di godersi il mare, a bordo di una nave Costa. Attraverso un accurato lavoro di sound design, Costa ci immerge nei suoni delle sue crociere, trasportandoci in un mondo di suoni dati da onde, gabbiani, natura, associati al divertimento e relax che si vivono a bordo. È questa l'idea creativa della nuova campagna di comunicazione di Costa Crociere, firmata da DUDE Milano e ideata appositamente per l'evento Eurovision. Nello specifico, le "esibizioni" di Costa sono tre: dalla Spagna si esibisce Costa Smeralda, che ci immerge nel suono del mare e del divertimento che bambini e genitori vivono durante una vacanza Costa. In Grecia si esibisce Costa Deliziosa, portandoci nel suono delle coste elleniche e nell'intimità di una romantica vacanza Costa. Infine, va in scena Costa Firenze in Norvegia, esaltando la bellezza dei fiordi e le esperienze che si possono provare con le escursioni proposte da Costa o rilassandosi a bordo. La campagna multi-soggetto termina con una line che imprime in modo chiaro e diretto qual è la musica di Costa, la migliore di sempre: "la nostra musica è il mare". Gli spot sono on air durante le tre serate di Eurovision: le due semifinali di martedì 9 maggio e giovedì 11 maggio, su Rai2, e la finale di sabato 13 maggio, su Rai1. Inoltre, sono visibili anche sulla piattaforma digitale di RaiPlay e Vevo. La pianificazione media è stata curata da Mindshare Italia. "Dopo Sanremo, la nostra comunicazione segue ancora una volta la rotta della musica. Oltre a essere parte integrante della nostra offerta di bordo, insieme a tante altre esperienze, la musica è una metafora perfetta della vacanza che propone Costa. Un viaggio che, attraverso il mare, unisce destinazioni e persone diverse, all'insegna della uniqueness: nessun altro offre un'esperienza di viaggio così integrata" - ha dichiarato Francesco Muglia, Vice President Global Marketing di Costa Crociere. "Il nostro approccio alla comunicazione è flessibile, per renderla culturalmente rilevante in base al contesto in cui comunichiamo: abbiamo scelto di essere presenti nei più grandi eventi legati alla musica in Italia e non solo, e di farlo in maniera sempre innovativa. Anche in questo caso non ci siamo limitati a proporre uno spot, ma abbiamo creato una comunicazione totalmente integrata con il contesto in cui si inserisce, che valorizza in maniera molto creativa l'unicità delle nostre vacanze" - ha dichiarato Lorenza Montorfano, Brand & Advertising Director di Costa Crociere.



Durante gli spazi pubblicitari tre navi Costa si esibiscono come veri e propri concorrenti per esaltare i suoni del mare Genova - Anche quest'anno il legame tra Costa Crociere e la musica prosegue, con la presenza della compagnia all'evento Eurovision Song Contest 2023. Durante gli spazi pubblicitari del festival europeo tre navi Costa si esibiscono come veri e propri concorrenti. Non si tratta però di una performance canora, ma di un'esaltazione dei suoni del mare: la musica del mare, o meglio del modo più unico ed indimenticabile di godersi il mare, a bordo di una nave Costa. Attraverso un accurato lavoro di sound design, Costa ci immerge nei suoni delle sue crociere, trasportandoci in un mondo di suoni dati da onde, gabbiani, natura, associati al divertimento e relax che si vivono a bordo. È questa l'idea creativa della nuova campagna di comunicazione di Costa Crociere, firmata da DUDE Milano e ideata appositamente per l'evento Eurovision. Nello specifico, le "esibizioni" di Costa sono tre: dalla Spagna si esibisce Costa Smeralda, che ci immerge nel suono del mare e del divertimento che bambini e genitori vivono durante una vacanza Costa. In Grecia si esibisce Costa Deliziosa, portandoci nel suono delle coste elleniche e nell'intimità di una romantica vacanza Costa. Infine, va in scena Costa Firenze in Norvegia, esaltando la bellezza dei fiordi e le esperienze che si possono provare con le escursioni proposte da Costa o rilassandosi a bordo. La campagna multi-soggetto termina con una line che imprime in modo chiaro e diretto qual è la musica di Costa, la migliore di sempre: "la nostra musica è il mare". Gli spot sono on air durante le tre serate di Eurovision: le due semifinali di martedì 9 maggio e giovedì 11 maggio, su Rai2, e la finale di sabato 13 maggio, su Rai1. Inoltre, sono visibili anche sulla piattaforma digitale di RaiPlay e Vevo. La pianificazione media è stata curata da Mindshare Italia. "Dopo Sanremo, la nostra comunicazione segue ancora una volta la rotta della musica. Oltre a essere parte integrante della nostra offerta di bordo, insieme a tante altre

Ship Mag

Genova, Voltri

Trasferimento depositi chimici in porto, i camalli scendono in piazza: "Scelta sbagliata"

Intanto il senatore del Pd Basso annuncia due interrogazioni ai ministri Matteo Salvini e Gilberto Pichetto Fratin

Genova - I camalli genovesi vanno all'attacco, dicono un no secco al trasferimento dei depositi chimici a Ponte Somalia. E scenderanno in piazza per la prima volta venerdì 12 maggio alle ore 16 partecipando alla manifestazione indetta dal Consiglio di Municipio Il Centro Ovest. Una presa di posizione chiara, quella del consiglio dei delegati unitario CULMV Paride Batini, che attraverso una nota sottolinea le motivazioni di questa decisione: "I traffici portuali stanno risentendo negativamente degli effetti della guerra in Ucraina e della crisi energetica. Gli avviamenti della CULMV sono in calo. Lo spostamento dei depositi petrolchimici a Ponte Somalia provocherà un'ulteriore consistente perdita di avviamenti della CULMV, e la perdita di occupazione diretta di alcuni operatori portuali che operano in quelle aree (Forest e terminal San Giorgio). Senza dimenticare che un grande gruppo armatoriale (il principale cliente che opera in quell'area) ha pubblicamente dichiarato che tale scelta avrà come conseguenza il dirottamento in altri scali dei traffici che oggi transitano nel nostro scalo. I posti di lavoro che si potranno perdere sono superiori a quelli che tale spostamento si propone di salvare". E nella nota evidenziano anche un altro aspetto: "Non è compito nostro individuare le alternative a Ponte Somalia, così come non è compito nostro valutare la compatibilità di tali attività con le operazioni portuali in termini di sicurezza, ma questa scelta è la meno adatta. È necessaria una discussione ampia che tenga conto di tutte le esigenze di sviluppo del porto e dell'occupazione e della sicurezza, a partire dalla difesa dei posti di lavoro dei lavoratori di Superba e Carmagnani e di tutti i lavoratori portuali che operano in quelle aree (CULMV, Forest, TSG). Non può esistere una contrapposizione tra lavoratori portuali e lavoratori petrolchimici. Esistono solo scelte sbagliate", si legge ancora. Si accende il clima sulla vicenda, col Pd che si muove anche a livello nazionale chiedendo conto al Governo. Due interrogazioni ai ministri Matteo Salvini e Gilberto Pichetto Fratin per fare luce sul trasferimento dei depositi chimici del porto di Genova da Multedo a Ponte Somalia: così il senatore genovese del Pd e vicepresidente della commissione Ambiente e Trasporti a Palazzo Madama, Lorenzo Basso. "Ho chiesto al ministro delle infrastrutture, Matteo Salvini, se è a conoscenza di tutte le problematiche sollevate non solo dai cittadini, ma anche dal mondo portuale rispetto al trasferimento dei depositi chimici a Ponte Somalia- spiega il dem- sono a rischio le autostrade del mare, posti di lavoro e lo sviluppo del bacino di Sampierdarena su cui insistono ingenti investimenti pubblici". Il governo, spiega Basso, "non può rimanere silente di fronte a una scelta che l'Autorità portuale sta subendo per una decisione unilaterale da parte dell'amministrazione comunale, che è entrata a gamba tesa nel progetto senza la dovuta condivisione con operatori portuali



05/10/2023 20:47

Intanto il senatore del Pd Basso annuncia due interrogazioni ai ministri Matteo Salvini e Gilberto Pichetto Fratin Genova - I camalli genovesi vanno all'attacco, dicono un no secco al trasferimento dei depositi chimici a Ponte Somalia. E scenderanno in piazza per la prima volta venerdì 12 maggio alle ore 16 partecipando alla manifestazione indetta dal Consiglio di Municipio Il Centro Ovest. Una presa di posizione chiara, quella del consiglio dei delegati unitario CULMV Paride Batini, che attraverso una nota sottolinea le motivazioni di questa decisione: "I traffici portuali stanno risentendo negativamente degli effetti della guerra in Ucraina e della crisi energetica. Gli avviamenti della CULMV sono in calo. Lo spostamento dei depositi petrolchimici a Ponte Somalia provocherà un'ulteriore consistente perdita di avviamenti della CULMV, e la perdita di occupazione diretta di alcuni operatori portuali che operano in quelle aree (Forest e terminal San Giorgio). Senza dimenticare che un grande gruppo armatoriale (il principale cliente che opera in quell'area) ha pubblicamente dichiarato che tale scelta avrà come conseguenza il dirottamento in altri scali dei traffici che oggi transitano nel nostro scalo. I posti di lavoro che si potranno perdere sono superiori a quelli che tale spostamento si propone di salvare". E nella nota evidenziano anche un altro aspetto: "Non è compito nostro individuare le alternative a Ponte Somalia, così come non è compito nostro valutare la compatibilità di tali attività con le operazioni portuali in termini di sicurezza, ma questa scelta è la meno adatta. È necessaria una discussione ampia che tenga conto di tutte le esigenze di sviluppo del porto e dell'occupazione e della sicurezza, a partire dalla difesa dei posti di lavoro dei lavoratori di Superba e Carmagnani e di tutti i lavoratori portuali che operano in quelle aree (CULMV, Forest, TSG). Non può esistere una contrapposizione tra lavoratori portuali e lavoratori petrolchimici. Esistono solo scelte sbagliate", si legge ancora. Si accende il clima

Ship Mag

Genova, Voltri

e cittadini e mettendo pesanti vincoli a un Piano regolatore portuale che dovrebbe disegnare il futuro del principale scalo italiano per i prossimi decenni". Per il senatore, "l'insediamento dei depositi chimici a Ponte Somalia porterà conseguenze negative che potrebbero compromettere lo sviluppo del porto e del quartiere di Sampierdarena su cui già gravano pesanti servitù". Al ministro dell'Ambiente, invece, Basso chiede di approfondire il tema dell'impatto ambientale e dei rischi che i depositi possono avere sul porto e soprattutto sul territorio urbano. "Da tempo i comitati dei cittadini, con le Officine Sampierdarenesi in prima fila, attendono chiarimenti dagli enti locali. I depositi sorgeranno a meno di 300 metri dalle case e, per i materiali trattati, una valutazione approfondita dell'impatto ambientale e dei rischi è un passo fondamentale e irrinunciabile". "Il PD esprime pieno sostegno all'iniziativa del Municipio Il Centro Ovest di Genova che venerdì 12 maggio terrà una seduta del Consiglio municipale in piazza San Giorgio, di fronte alla sede dell'Autorità portuale, per manifestare la propria opposizione alla ricollocazione dei depositi chimici a Ponte Somalia. Siamo vicini agli amministratori del Municipio, alla cittadinanza, alle Officine Sampierdarenesi e alle organizzazioni sindacali, che manifestano contro una scelta arrogante del sindaco Bucci, che comporta pesanti rischi per la salute pubblica e per la sicurezza e che avrà ripercussioni molto negative sui traffici e sull'occupazione portuali", aggiunge il senatore Antonio Misiani, responsabile Economia e Infrastrutture della segreteria nazionale PD.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Diga di Genova, illegittima l'aggiudicazione a Webuild&co

Secondo i giudici del Tar della Liguria il consorzio non aveva i titoli per realizzare l'opera, ma in ragione delle norme Pnrr proseguirà i lavori, mentre la cordata di Eteria avvierà la richiesta danni alla port authority 10 Maggio 2023 Il rischio di pagare due volte la diga di Genova si fa più concreto per l'Autorità di Sistema Portuale del capoluogo: il Tar della Liguria, infatti, ha accolto il ricorso del Consorzio Eteria, capofila della cordata risultata perdente all'esito della procedura negoziata per l'aggiudicazione dell'appalto, che premiò l'autunno scorso la compagine guidata da Webuild (Pergenova Breakwater). Un'aggiudicazione che ora è stata dichiarata illegittima. Il Tar, in particolare, rigettato il primo motivo del ricorso introduttivo di Eteria (che riguardava i requisiti del progettista britannico Ramboll), ha invece accolto il secondo, giudicando assorbente di tutti i successivi: il 'curriculum' vantato dalla cordata aggiudicataria non ha retto al vaglio del Tribunale. Delle tre opere portate ad esempio della propria capacità produttiva, la maggiore era la realizzazione del Tuas Terminal di Singapore, cui Sidra Spa (parte della cordata al 10%) avrebbe partecipato in quanto controllata dal gruppo belga Deme. Invece, come SHIPPING ITALY rilevava già ad ottobre e come ora il Tar ha confermato, "il lavoro non è direttamente riferibile, neppure pro quota, alla mandante del R.T.I. Webuild, Sidra s.p.a., e dunque non può essere ritenuto significativo della sua capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico". In particolare "è evidente come fossero del tutto influenti i rapporti societari intercorrenti tra le società Sidra s.p.a. e Dredging International, in quanto entrambe appartenenti al medesimo gruppo (Deme Group). Ciò che conta è che il fondamentale lavoro n. 2 non è stato svolto dalla società Sidra s.p.a., sicché esso non poteva essere positivamente valutato come obiettivamente significativo delle sue capacità realizzative". Inammissibile è stato invece ritenuto il ricorso incidentale di Pergenova, che puntava sull'inammissibilità alla procedura di Acciona (socia di Eteria, esclusa invece dal ricorso, ma per altra ragione) in ragione di un provvedimento a suo carico dell'antitrust spagnola, assunto tuttavia dopo l'avvio della procedura negoziata con l'Adsp di Genova. Condannati alle spese in solido, quindi, Pergenova, l'Adsp e il Commissario Straordinario per la realizzazione della nuova Diga Foranea di Genova (cioè il presidente dell'Adsp **Paolo Emilio Signorini**). Sul fronte della prosecuzione dei lavori, invece, la sentenza conferma in più passaggi che essi non si fermeranno e che resteranno in capo a Webuild e soci. Ma altrettanto chiaro è che, salvo il secondo grado in Consiglio di Stato, il pronunciamento apre le porte ad un separato giudizio per il risarcimento dei danni per equivalente monetario che sarà ora richiesto da Eteria.



Secondo i giudici del Tar della Liguria il consorzio non aveva i titoli per realizzare l'opera, ma in ragione delle norme Pnrr proseguirà i lavori, mentre la cordata di Eteria avvierà la richiesta danni alla port authority 10 Maggio 2023 Il rischio di pagare due volte la diga di Genova si fa più concreto per l'Autorità di Sistema Portuale del capoluogo: il Tar della Liguria, infatti, ha accolto il ricorso del Consorzio Eteria, capofila della cordata risultata perdente all'esito della procedura negoziata per l'aggiudicazione dell'appalto, che premiò l'autunno scorso la compagine guidata da Webuild (Pergenova Breakwater). Un'aggiudicazione che ora è stata dichiarata illegittima. Il Tar, in particolare, rigettato il primo motivo del ricorso introduttivo di Eteria (che riguardava i requisiti del progettista britannico Ramboll), ha invece accolto il secondo, giudicando assorbente di tutti i successivi: il 'curriculum' vantato dalla cordata aggiudicataria non ha retto al vaglio del Tribunale. Delle tre opere portate ad esempio della propria capacità produttiva, la maggiore era la realizzazione del Tuas Terminal di Singapore, cui Sidra Spa (parte della cordata al 10%) avrebbe partecipato in quanto controllata dal gruppo belga Deme. Invece, come SHIPPING ITALY rilevava già ad ottobre e come ora il Tar ha confermato, "il lavoro non è direttamente riferibile, neppure pro quota, alla mandante del R.T.I. Webuild, Sidra s.p.a., e dunque non può essere ritenuto significativo della sua capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico". In particolare "è evidente come fossero del tutto influenti i rapporti societari intercorrenti tra le società Sidra s.p.a. e Dredging International, in quanto entrambe appartenenti al medesimo gruppo (Deme Group). Ciò che conta è che il fondamentale lavoro n. 2 non è stato svolto dalla società Sidra s.p.a., sicché esso non poteva essere positivamente valutato come obiettivamente significativo delle sue capacità realizzative". Inammissibile è stato invece ritenuto il ricorso incidentale di Pergenova, che puntava sull'inammissibilità alla procedura di

Citta della Spezia

La Spezia

Gerini a "Le vie del mare": "Auspichiamo una sintonia sempre maggiore fra Confindustria e Marina Militare"

"L'obiettivo che auspichiamo è lo sviluppo di una sempre maggior sintonia di intenti tra Confindustria La Spezia e Marina Militare. Il passato della nostra provincia è intimamente legato alla presenza della Base Navale e, anche a seguito di ciò che oggi è emerso, abbiamo consolidato la convinzione che ugualmente il suo futuro dovrà vedere la Marina Militare quale elemento imprescindibile. La creazione del "polo integrato della difesa navale" si inserisce in questo percorso rappresentando un ulteriore rafforzamento di tale collaborazione". Così Mario Gerini, Presidente di Confindustria La Spezia, ha dichiarato alla tavola rotonda in occasione del convegno "Le vie dell'acqua: nuovi spazi economici e strategici per l'Italia nel mare", tenutosi lo scorso 8 maggio a bordo della portaerei Cavour, a Civitavecchia. Evento aperto da Enrico Credendino, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare e chiuso da Carlo Bonomi, Presidente di Confindustria. L'importante evento, promosso da Confindustria nazionale e Marina Militare, nasce a seguito del Protocollo d'Intesa sottoscritto dagli stessi lo scorso dicembre, finalizzato ad individuare un percorso di collaborazione innovativo e sinergico nell'ambito dell'Economia del Mare. La Blue Economy rappresenta infatti un settore straordinario che produce ricchezza ed occupazione, ed è elemento determinante per lo sviluppo competitivo del nostro Paese. L'evidenza di questa realtà a livello nazionale, è più che mai tangibile nel territorio spezzino. Gerini ha poi sottolineato: "Aver portato la nostra testimonianza in questo importante evento rappresenta un ulteriore attestato dell'indiscusso ruolo che il nostro territorio svolge da sempre nella Blue Economy e dei rapporti sinergici con Marina Militare. Questo esclusivo riconoscimento, unito all'imminente inaugurazione del "Polo Nazionale della Subacquea", candida concretamente La Spezia a capitale dell'Economia del Mare". "Quanto emerso dal Convegno organizzato da Confindustria e Marina Militare - dichiara invece la deputata di Fratelli d'Italia Maria Grazia Frijia - apre gli spazi a nuovi scenari economici e geopolitici; la posizione dell'Italia nel Mediterraneo è un asset strategico e l'Economia del Mare rappresenta un plus straordinario, in grado di produrre ricchezza ed occupazione e rivestire un ruolo determinante per l'autonomia e lo sviluppo competitivo della nostra Nazione su scala mondiale." Queste le considerazioni del Deputato ligure a margine del Convegno organizzato da Confindustria e Marina Militare: "L'Italia racchiude in sé bellezze paesaggistiche, artistiche ed espressive uniche, basti pensare al nostro **porto** della Spezia dov'è incastonato e da quali bellezze è circondato; per questo dobbiamo cominciare a pensare al mare non solo come una piattaforma logistica ma anche come una risorsa in grado di sviluppare maggiormente attività nel settore terziario e in quello turistico, aprendo a nuove opportunità come l'agricoltura subacquea. Per questo abbiamo bisogno di connessioni globali attraverso le quali assicurare il trasporto di merci,



"L'obiettivo che auspichiamo è lo sviluppo di una sempre maggior sintonia di intenti tra Confindustria La Spezia e Marina Militare. Il passato della nostra provincia è intimamente legato alla presenza della Base Navale e, anche a seguito di ciò che oggi è emerso, abbiamo consolidato la convinzione che ugualmente il suo futuro dovrà vedere la Marina Militare quale elemento imprescindibile. La creazione del "polo integrato della difesa navale" si inserisce in questo percorso rappresentando un ulteriore rafforzamento di tale collaborazione". Così Mario Gerini, Presidente di Confindustria La Spezia, ha dichiarato alla tavola rotonda in occasione del convegno "Le vie dell'acqua: nuovi spazi economici e strategici per l'Italia nel mare", tenutosi lo scorso 8 maggio a bordo della portaerei Cavour, a Civitavecchia. Evento aperto da Enrico Credendino, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare e chiuso da Carlo Bonomi, Presidente di Confindustria. L'importante evento, promosso da Confindustria nazionale e Marina Militare, nasce a seguito del Protocollo d'Intesa sottoscritto dagli stessi lo scorso dicembre, finalizzato ad individuare un percorso di collaborazione innovativo e sinergico nell'ambito dell'Economia del Mare. La Blue Economy rappresenta infatti un settore straordinario che produce ricchezza ed occupazione, ed è elemento determinante per lo sviluppo competitivo del nostro Paese. L'evidenza di questa realtà a livello nazionale, è più che mai tangibile nel territorio spezzino. Gerini ha poi sottolineato: "Aver portato la nostra testimonianza in questo importante evento rappresenta un ulteriore attestato dell'indiscusso ruolo che il nostro territorio svolge da sempre nella Blue Economy e dei rapporti sinergici con Marina Militare. Questo esclusivo riconoscimento, unito all'imminente inaugurazione del "Polo Nazionale della Subacquea", candida concretamente La Spezia a capitale dell'Economia del Mare". "Quanto emerso dal Convegno organizzato da Confindustria e Marina Militare - dichiara invece la deputata di

Citta della Spezia

La Spezia

passaggeri e dati, rese sicure e affidabili da questa sinergia fra il mondo produttivo e quello militare. Il nostro lavoro in Parlamento e in commissione Trasporti per favorire tutto ciò è intenso; assieme all'On. Salvatore Deidda, Presidente della IX Commissione Trasporti, abbiamo portato all'attenzione del Governo la richiesta di prorogare le misure agevolative Marebonus (e ferrobonus) e richiesto di sospendere l'adeguamento dei canoni di concessione demaniale marittima portuale per l'anno 2023 oltre a riconsiderare, a partire dall'anno 2024 criteri e modalità di adeguamento annuale dei canoni di concessione portuali." Più informazioni.

Ravenna Today

Ravenna

Danni per 2,5 milioni di euro alle ferrovie: "Lavori per almeno due settimane, ma dipenderà dalla pioggia"

Regione Emilia-Romagna, Trenitalia Tper e Rfi sono in stretto contatto per definire soluzioni di viaggio atte a garantire la mobilità delle persone di quel territorio. Due milioni e mezzo di euro: è la stima dei danni causati dal maltempo dei giorni scorsi all'infrastruttura ferroviaria ravennate, in particolar modo tra Lugo e Russi. Il graduale deflusso delle acque, spiegano da Ferrovie dello Stato, ha messo in evidenza i pesanti danni all'infrastruttura. I tecnici di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), da subito sul posto per garantire l'avvio degli interventi di ripristino nel minor tempo possibile, hanno rilevato danni a circa un chilometro e 800 metri di binario e a un ponte ferroviario. La durata dei lavori di ripristino sarà di almeno due settimane. Regione Emilia-Romagna, Trenitalia Tper e Rfi sono in stretto contatto per definire soluzioni di viaggio atte a garantire la mobilità delle persone di quel territorio. Saranno impegnati dieci mezzi d'opera e circa 40 tecnici di Rfi e delle imprese appaltatrici, che si alterneranno per garantire l'attività dei cantieri in continuità. La previsione di durata dei lavori è di circa due settimane, ma potrebbe essere condizionata dagli effetti del peggioramento del meteo in atto. Alla riapertura

della linea i treni riprenderanno a circolare rispettando, nei primi giorni, una riduzione della velocità nella tratta interessata, come prevedono le norme in caso di realizzazione di nuova infrastruttura. Prosegue la deviazione dei treni della linea Bologna - **Ravenna** che, fra Castelbolognese e Russi, percorrono l'itinerario via Faenza. Fra Bologna e Castelbolognese e fra Russi e **Ravenna** (tratte comuni ai due diversi itinerari) restano in servizio i treni. Predisposto un servizio di autobus sostitutivi fra Castelbolognese e **Ravenna** e ritorno per un totale di 36 corse. I bus, riservati in particolare a chi deve salire o scendere a Solarolo, Lugo e Bagnacavallo (stazioni al momento non servite dal treno), fermano anche a Godo e Russi. Il numero dei bus sarà potenziato compatibilmente con la disponibilità di mezzi da parte delle ditte incaricate del servizio. Trenitalia Tper è al lavoro con le aziende di trasporto anche per garantire stabilità e affidabilità delle corse sostitutive. Regione Emilia-Romagna, Trenitalia Tper e Rfi stanno verificando la possibilità di inserire collegamenti straordinari con il treno via Faenza, nelle fasce orarie maggiormente utilizzate dai pendolari. Previste modifiche al traffico dei treni merci finalizzate, da un lato a liberare spazio per nuovi treni passeggeri sull'unico percorso al momento disponibile, dall'altro a non penalizzare le attività all'interno del **porto** di **Ravenna**.



Regione Emilia-Romagna, Trenitalia Tper e Rfi sono in stretto contatto per definire soluzioni di viaggio atte a garantire la mobilità delle persone di quel territorio. Due milioni e mezzo di euro: è la stima dei danni causati dal maltempo dei giorni scorsi all'infrastruttura ferroviaria ravennate, in particolar modo tra Lugo e Russi. Il graduale deflusso delle acque, spiegano da Ferrovie dello Stato, ha messo in evidenza i pesanti danni all'infrastruttura. I tecnici di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), da subito sul posto per garantire l'avvio degli interventi di ripristino nel minor tempo possibile, hanno rilevato danni a circa un chilometro e 800 metri di binario e a un ponte ferroviario. La durata dei lavori di ripristino sarà di almeno due settimane. Regione Emilia-Romagna, Trenitalia Tper e Rfi sono in stretto contatto per definire soluzioni di viaggio atte a garantire la mobilità delle persone di quel territorio. Saranno impegnati dieci mezzi d'opera e circa 40 tecnici di Rfi e delle imprese appaltatrici, che si alterneranno per garantire l'attività dei cantieri in continuità. La previsione di durata dei lavori è di circa due settimane, ma potrebbe essere condizionata dagli effetti del peggioramento del meteo in atto. Alla riapertura della linea i treni riprenderanno a circolare rispettando, nei primi giorni, una riduzione della velocità nella tratta interessata, come prevedono le norme in caso di realizzazione di nuova infrastruttura. Prosegue la deviazione dei treni della linea Bologna - Ravenna che, fra Castelbolognese e Russi, percorrono l'itinerario via Faenza. Fra Bologna e Castelbolognese e fra Russi e Ravenna (tratte comuni ai due diversi itinerari) restano in servizio i treni. Predisposto un servizio di autobus sostitutivi fra Castelbolognese e Ravenna e ritorno per un totale di 36 corse. I bus, riservati in particolare a chi deve salire o scendere a Solarolo, Lugo e Bagnacavallo (stazioni al momento non servite dal treno), fermano anche a Godo e Russi. Il numero dei bus sarà potenziato compatibilmente con la disponibilità di mezzi da parte delle ditte incaricate del servizio. Trenitalia Tper è al lavoro con le aziende di trasporto anche per garantire stabilità e affidabilità delle corse sostitutive. Regione Emilia-Romagna, Trenitalia Tper e Rfi stanno verificando la possibilità di inserire collegamenti straordinari con il treno via Faenza, nelle fasce orarie maggiormente utilizzate dai pendolari. Previste modifiche al traffico dei treni merci finalizzate, da un lato a liberare spazio per nuovi treni passeggeri sull'unico percorso al momento disponibile, dall'altro a non penalizzare le attività all'interno del porto di Ravenna.

FOTO - Danni per 2,5 milioni di euro sulla ferrovia tra Lugo e Russi

Il graduale deflusso delle acque, che nei giorni scorsi hanno allagato vaste aree del territorio ravennate, ha messo in evidenza i pesanti danni all'infrastruttura ferroviaria - stimati in 2,5 milioni di euro - provocati fra le località di Lugo e Russi dal recente maltempo. I tecnici di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), da subito sul posto per garantire l'avvio degli interventi di ripristino nel minor tempo possibile, hanno rilevato danni a circa un chilometro e 800 metri di binario e ad un ponte ferroviario. La durata dei lavori di ripristino sarà di almeno due settimane. Regione Emilia-Romagna, Trenitalia Tper e RFI sono in stretto contatto per definire soluzioni di viaggio atte a garantire la mobilità delle persone di quel territorio. Fra Bologna e Castelbolognese e fra Russi e **Ravenna** (tratte comuni ai due diversi itinerari) restano in servizio i treni. Predisposto un servizio di autobus sostitutivi fra Castelbolognese e **Ravenna** e ritorno per un totale di 36 corse. I bus, riservati in particolare a chi deve salire o scendere a Solarolo, Lugo e Bagnacavallo (stazioni al momento non servite dal treno), fermano anche a Godo e Russi. Il numero dei bus sarà potenziato compatibilmente con la disponibilità di mezzi da parte delle ditte incaricate del servizio. Trenitalia Tper è al lavoro con le aziende di trasporto anche per garantire stabilità e affidabilità delle corse sostitutive. Regione Emilia-Romagna, Trenitalia Tper e RFI stanno verificando la possibilità di inserire collegamenti straordinari con il treno via Faenza, nelle fasce orarie maggiormente utilizzate dai pendolari. Previste modifiche al traffico dei treni merci finalizzate, da un lato a liberare spazio per nuovi treni passeggeri sull'unico percorso al momento disponibile, dall'altro a non penalizzare le attività all'interno del **porto di Ravenna**.



Ponte mobile chiuso, via libera al transito per il varco ZTL in via di Roma

Sarà consentita in via sperimentale la svolta a sinistra da via Carducci a via di Roma. In considerazione delle criticità di circolazione che si stanno riscontrando a causa dei lavori in corso al ponte mobile da parte di **Autorità portuale**, accentuate dai concomitanti lavori di Anas sulla statale 16 Adriatica, l'Amministrazione comunale consentirà in via sperimentale la svolta a sinistra da via Carducci a via di Roma. Si stanno perfezionando tutti gli atti necessari, con l'obiettivo di attuare il provvedimento nel corso della giornata di domani, giovedì 11 maggio. Pertanto il varco Sirio installato all'incrocio tra via Carducci e via di Roma rimarrà attivo con funzione di monitoraggio e sospensione dell'attività sanzionatoria; i punti critici verranno monitorati dalla Polizia Locale. Viene quindi temporaneamente sospesa la zona a traffico limitato di via di Roma nel tratto compreso fra via Carducci e via Guaccimanni. Si ribadisce che tale misura assume carattere temporaneo e sperimentale al fine di monitorarne gli effetti.



Traffico in tilt per chiusura ponte mobile. Viva Ravenna: "Almeno riaprire al traffico la ZTL di via di Roma"

di Redazione - 10 Maggio 2023 - 11:22 Commenta Stampa Invia notizia 2 min
Come programmato da tempo, l'8 maggio sono iniziati i lavori di manutenzione al ponte mobile sul Candiano, con la conseguente chiusura al transito. E ovviamente il traffico locale è andato in tilt. Sul tema intervengono Filippo Donati e Nicola Grandi Consiglieri Comunali Viva Ravenna. "Lo ha detto L'Autorità Portuale e noi siamo certi che sia così; la manutenzione del ponte può (poteva) essere fatta solamente durante determinate stagioni che garantiscono temperature non troppo rigide ma neppure troppo calde. Però

Per quanto riguarda l'organizzazione del traffico ma soprattutto la sua gestione ci chiediamo; sono state messe in campo risorse umane sufficienti?" Proseguono da Viva Ravenna: "Ci riferiamo a quanti ed a come sono stati impiegati gli uomini e le donne della Polizia Locale, se non fosse pensabile di farsi aiutare nella gestione del traffico nei punti cruciali anche dagli uomini e dalle donne della protezione civile, dall'associazione dei Carabinieri volontari, dagli assistenti civici o ancora della Polizia Provinciale. Ci segnalano infatti che non in tutti gli snodi apicali il traffico fosse "gestito" da uomini addestrati a

farlo ma lasciato a se stesso, in balia di precedenze da dare, in quelle non date ed in piccoli ingorghi dovuti alla fretta, alla poca educazione ed anche all'esasperazione che pare abbia preso larga parte degli automobilisti coinvolti in questa che sembra una grana non casuale ma figlia anche della poca organizzazione messa in campo, per l'ennesima volta". "Per la nostra città e la nostra Amministrazione, siamo alle solite, puntualmente la debolezza del sistema viario cittadino evidenzia la poca lungimiranza e la totale assenza di programmazione e progettualità. Manca sicuramente un by-pass sul Candiano e ci troviamo a riparlarne ogni qualvolta costringiamo migliaia di nostri concittadini ad imbottigliarsi per ore per ritornare a casa, o per arrivare in ritardo al lavoro" sottolineano i due consiglieri comunali. "Non è così che funziona caro Sindaco e cari Assessori, non è così che funziona - proseguono -. Siete classe dirigente da sempre di questa città ed avete il dovere di prevedere e risolvere questo annoso problema del quale, fino ad oggi, avete solo parlato ed affrontato superficialmente Il secondo Bypass sul Canale Candiano è un progetto VITALE per il futuro di Ravenna e non si può affrontare chiacchierandone spot" "Si potrebbero poi considerare soluzioni che, nel brevissimo periodo, potrebbero contribuire a decongestionare le nostre strade, inevitabilmente affollate causa lavori, come l'idea di riaprire al traffico una buona porzione di via di Roma, al momento inibita dalla ZTL. Ipotesi per ora nemmeno ventilata dall'amministrazione" suggeriscono Donati e Grandi. "Siamo nel 2023 ed è venuto il momento di smettere di ragionare solo (o quasi) di lottizzazioni, occorre cominciare ad occuparsi d'altro perché i momenti di emergenza non sono ormai obiettivamente più casuali e quindi giustificabili



di Redazione - 10 Maggio 2023 - 11:22 Commenta Stampa Invia notizia 2 min
Come programmato da tempo, l'8 maggio sono iniziati i lavori di manutenzione al ponte mobile sul Candiano, con la conseguente chiusura al transito. E ovviamente il traffico locale è andato in tilt. Sul tema intervengono Filippo Donati e Nicola Grandi Consiglieri Comunali Viva Ravenna. "Lo ha detto L'Autorità Portuale e noi siamo certi che sia così; la manutenzione del ponte può (poteva) essere fatta solamente durante determinate stagioni che garantiscono temperature non troppo rigide ma neppure troppo calde. Però... Per quanto riguarda l'organizzazione del traffico ma soprattutto la sua gestione ci chiediamo; sono state messe in campo risorse umane sufficienti?" Proseguono da Viva Ravenna: "Ci riferiamo a quanti ed a come sono stati impiegati gli uomini e le donne della Polizia Locale, se non fosse pensabile di farsi aiutare nella gestione del traffico nei punti cruciali anche dagli uomini e dalle donne della protezione civile, dall'associazione dei Carabinieri volontari, dagli assistenti civici o ancora della Polizia Provinciale... Ci segnalano infatti che non in tutti gli snodi apicali il traffico fosse "gestito" da uomini addestrati a farlo ma lasciato a se stesso, in balia di precedenze da dare, in quelle non date ed in piccoli ingorghi dovuti alla fretta, alla poca educazione ed anche all'esasperazione che pare abbia preso larga parte degli automobilisti coinvolti in questa che sembra una grana non casuale ma figlia anche della poca organizzazione messa in campo, per l'ennesima volta". "Per la nostra città e la nostra Amministrazione, siamo alle solite, puntualmente la debolezza del sistema viario cittadino evidenzia la poca lungimiranza e la totale assenza di programmazione e progettualità. Manca

Siete Voi il Governo della città, e d'altra parte le parole del sindaco che il giorno dopo l'alluvione afferma che "da domani si comincerà a lavorare", dimenticando che sono 60 anni che governa, sono indicative del fatto che manca consapevolezza ma che è venuto il momento del "fare" - concludono da Viva Ravenna.

Maltempo, linea Castel Bolognese-Ravenna: danni per 2,5 mln di euro fra Lugo e Russi. In corso i lavori di ripristino

Gli interventi di RFI dureranno almeno due settimane: danni a circa un chilometro e 800 metri di binario e a un ponte ferroviario. Le soluzioni per garantire la mobilità delle persone Il graduale deflusso delle acque, che nei giorni scorsi hanno allagato vaste aree del territorio ravennate, ha messo in evidenza i pesanti danni all'infrastruttura ferroviaria - stimati in 2,5 milioni di euro - provocatifa le località di Lugo e Russi dal recente maltempo. I tecnici di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), da subito sul posto per garantire l'avvio degli interventi di ripristino nel minor tempo possibile, hanno rilevato danni a circa un chilometro e 800 metri di binario e ad un ponte ferroviario. La durata dei lavori di ripristino sarà di almeno due settimane. Regione Emilia-Romagna, Trenitalia Tper e RFI sono in stretto contatto per definire soluzioni di viaggio atte a garantire la mobilità delle persone di quel territorio. maltempo I LAVORI Avviati i sopralluoghi tecnici e le attività propedeutiche ai cantieri per il rifacimento del piano di piattaforma su cui poggiano i binari, la ricostruzione dei binari stessi e la posa di nuova massicciata. Necessario riportare nella posizione prevista e verificare il corretto funzionamento dei cavi di trasmissione dati per l'interfaccia con i sistemi di circolazione. Da consolidare poi le spalle del ponte ferroviario danneggiato, con ricostruzione della parte interrata e ripristino dell'impermeabilizzazione. Il tutto previa pulizia delle banchine da fango e detriti, oltre alla predisposizione delle necessarie piste di cantiere per consentire l'arrivo e l'operatività dei mezzi e dei tecnici. Saranno impegnati dieci mezzi d'opera e circa 40 tecnici di RFI e delle imprese appaltatrici, che si alterneranno per garantire l'attività dei cantieri in continuità. La previsione di durata dei lavori è di circa due settimane, ma potrebbe essere condizionata dagli effetti del peggioramento del meteo in atto. Alla riapertura della linea i treni riprenderanno a circolare rispettando, nei primi giorni, una riduzione della velocità nella tratta interessata, come prevedono le norme in caso di realizzazione di nuova infrastruttura. LE MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI Prosegue la deviazione dei treni della linea Bologna - **Ravenna** che, fra Castelbolognese e Russi, percorrono l'itinerario via Faenza. Fra Bologna e Castelbolognese e fra Russi e **Ravenna** (tratte comuni ai due diversi itinerari) restano in servizio i treni. Predisposto un servizio di autobus sostitutivi fra Castelbolognese e **Ravenna** e ritorno per un totale di 36 corse. I bus, riservati in particolare a chi deve salire o scendere A Solarolo, Lugo e Bagnacavallo (stazioni al momento non servite dal treno), fermano anche a Godo e Russi. Il numero dei bus sarà potenziato compatibilmente con la disponibilità di mezzi da parte delle ditte incaricate del servizio. Trenitalia Tper è al lavoro con le aziende di trasporto anche per garantire stabilità e affidabilità delle corse sostitutive. Regione Emilia-Romagna, Trenitalia Tper e RFI stanno



05/10/2023 15:05

Gli interventi di RFI dureranno almeno due settimane: danni a circa un chilometro e 800 metri di binario e a un ponte ferroviario. Le soluzioni per garantire la mobilità delle persone Il graduale deflusso delle acque, che nei giorni scorsi hanno allagato vaste aree del territorio ravennate, ha messo in evidenza i pesanti danni all'infrastruttura ferroviaria - stimati in 2,5 milioni di euro - provocatifa le località di Lugo e Russi dal recente maltempo. I tecnici di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), da subito sul posto per garantire l'avvio degli interventi di ripristino nel minor tempo possibile, hanno rilevato danni a circa un chilometro e 800 metri di binario e ad un ponte ferroviario. La durata dei lavori di ripristino sarà di almeno due settimane. Regione Emilia-Romagna, Trenitalia Tper e RFI sono in stretto contatto per definire soluzioni di viaggio atte a garantire la mobilità delle persone di quel territorio. maltempo I LAVORI Avviati i sopralluoghi tecnici e le attività propedeutiche ai cantieri per il rifacimento del piano di piattaforma su cui poggiano i binari, la ricostruzione dei binari stessi e la posa di nuova massicciata. Necessario riportare nella posizione prevista e verificare il corretto funzionamento dei cavi di trasmissione dati per l'interfaccia con i sistemi di circolazione. Da consolidare poi le spalle del ponte ferroviario danneggiato, con ricostruzione della parte interrata e ripristino dell'impermeabilizzazione. Il tutto previa pulizia delle banchine da fango e detriti, oltre alla predisposizione delle necessarie piste di cantiere per consentire l'arrivo e l'operatività dei mezzi e dei tecnici. Saranno impegnati dieci mezzi d'opera e circa 40 tecnici di RFI e delle imprese appaltatrici, che si alterneranno per garantire l'attività dei cantieri in continuità. La previsione di durata dei lavori è di circa due settimane, ma potrebbe essere condizionata dagli effetti del peggioramento del meteo in atto.

RavennaNotizie.it

Ravenna

verificando la possibilità di inserire collegamenti straordinari con il treno via Faenza, nelle fasce orarie maggiormente utilizzate dai pendolari. Previste modifiche al traffico dei treni merci finalizzate, da un lato a liberare spazio per nuovi treni passeggeri sull'unico percorso al momento disponibile, dall'altro a non penalizzare le attività all'interno del porto di Ravenna. maltempo.

Lavori ponte mobile. Consentita in via sperimentale la svolta a sinistra da via Carducci a via di Roma

di Redazione - 10 Maggio 2023 - 16:12 Commenta Stampa Invia notizia 1 min

In considerazione delle criticità di circolazione che si stanno riscontrando a causa dei lavori in corso al ponte mobile da parte di **Autorità portuale**, accentuate dai concomitanti lavori di Anas sulla statale 16 Adriatica, l'Amministrazione comunale consentirà in via sperimentale la svolta a sinistra da via Carducci a via di Roma. Si stanno perfezionando tutti gli atti necessari, con l'obiettivo di attuare il provvedimento nel corso della giornata di domani, giovedì 11 maggio. Pertanto il varco Sirio installato all'incrocio tra via Carducci e via di Roma rimarrà attivo con funzione di monitoraggio e sospensione dell'attività sanzionatoria ; i punti critici verranno monitorati dalla Polizia Locale. Viene quindi temporaneamente sospesa la zona a traffico limitato di via di Roma nel tratto compreso fra via Carducci e via Guaccimanni. Si ribadisce che tale misura assume carattere temporaneo e sperimentale al fine di monitorarne gli effetti. Leggi anche ravenna Traffico in tilt per chiusura ponte mobile. Viva Ravenna: "Almeno riaprire al traffico la ZTL di via di Roma".



Donati-Grandi (Viva Ravenna): "Il secondo Bypass sul Canale Candiano è un progetto vitale per il futuro di Ravenna"

"Lo ha detto L'**Autorità Portuale** e noi siamo certi che sia così; la manutenzione del ponte può (poteva) essere fatta solamente durante determinate stagioni che garantiscono temperature non troppo rigide ma neppure troppo calde. Però Per quanto riguarda l'organizzazione del traffico ma soprattutto la sua gestione ci chiediamo; sono state messe in campo risorse umane sufficienti?! Ci riferiamo a quanti ed a come sono stati impiegati gli uomini e le donne della Polizia Locale, se non fosse pensabile di farsi aiutare nella gestione del traffico nei punti cruciali anche dagli uomini e dalle donne della protezione civile, dall'associazione dei Carabinieri volontari, dagli assistenti civici o ancora della Polizia Provinciale. Ci segnalano infatti che non in tutti gli snodi apicali il traffico fosse "gestito" da uomini addestrati a farlo ma lasciato a se stesso, in balia di precedenza da dare, in quelle non date ed in piccoli ingorghi dovuti alla fretta, alla poca educazione ed anche all'exasperazione che pare abbia preso larga parte degli automobilisti coinvolti in questa che sembra una grana non casuale ma figlia anche della poca organizzazione messa in campo, per l'ennesima volta. Per la nostra città e la

nostra Amministrazione, siamo alle solite, puntualmente la debolezza del sistema viario cittadino evidenzia la poca lungimiranza e la totale assenza di programmazione e progettualità. Manca sicuramente un by-pass sul Candiano e ci troviamo a riparlarne ogni qualvolta costringiamo migliaia di nostri concittadini ad imbottigliarsi per ore per ritornare a casa, o per arrivare in ritardo al lavoro Non è così che funziona caro Sindaco e cari Assessori, non è così che funziona. Siete classe dirigente da sempre di questa città ed avete il dovere di prevedere e risolvere questo annoso problema del quale, fino ad oggi, avete solo parlato ed affrontato superficialmente Il secondo Bypass sul Canale Candiano è un progetto VITALE per il futuro di Ravenna e non si può affrontare chiacchierandone spot Si potrebbero poi considerare soluzioni che, nel brevissimo periodo, potrebbero contribuire a decongestionare le nostre strade, inevitabilmente affollate causa lavori, come l'idea di riaprire al traffico una buona porzione di via di Roma, al momento inibita dalla ZTL. Ipotesi per ora nemmeno ventilata dall'amministrazione. Siamo nel 2023 ed è venuto il momento di smettere di ragionare solo (o quasi) di lottizzazioni, occorre cominciare ad occuparsi d'altro perché i momenti di emergenza non sono ormai obiettivamente più casuali e quindi giustificabili Siete Voi il Governo della città, e d'altra parte le parole del sindaco che il giorno dopo l'alluvione afferma che "da domani si comincerà a lavorare", dimenticando che sono 60 anni che governa, sono indicative del fatto che manca consapevolezza ma che è venuto il momento del "fare".



Immagine
non disponibile

Maltempo, Linea Ferroviaria Castel Bolognese Ravenna, danni per 2,5 milioni di euro fra Lugo e Russi. In corso i lavori di ripristino

Il graduale deflusso delle acque, che nei giorni scorsi hanno allagato vaste aree del territorio ravennate, ha messo in evidenza i pesanti danni all'infrastruttura ferroviaria - stimati in 2,5 milioni di euro - provocati fra le località di Lugo e Russi dal recente maltempo. I tecnici di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), da subito sul posto per garantire l'avvio degli interventi di ripristino nel minor tempo possibile, hanno rilevato danni a circa un chilometro e 800 metri di binario e ad un ponte ferroviario. La durata dei lavori di ripristino sarà di almeno due settimane. Regione Emilia-Romagna, Trenitalia Tper e RFI sono in stretto contatto per definire soluzioni di viaggio atte a garantire la mobilità delle persone di quel territorio. I LAVORI Avviati i sopralluoghi tecnici e le attività propedeutiche ai cantieri per il rifacimento del piano di piattaforma su cui poggiano i binari, la ricostruzione dei binari stessi e la posa di nuova massicciata. Necessario riportare nella posizione prevista e verificare il corretto funzionamento dei cavi di trasmissione dati per l'interfaccia con i sistemi di circolazione. Da consolidare poi le spalle del ponte ferroviario danneggiato, con ricostruzione della parte interrata e ripristino dell'impermeabilizzazione. Il tutto previa pulizia delle banchine da fango e detriti, oltre alla predisposizione delle necessarie piste di cantiere per consentire l'arrivo e l'operatività dei mezzi e dei tecnici. Saranno impegnati dieci mezzi d'opera e circa 40 tecnici di RFI e delle imprese appaltatrici, che si alterneranno per garantire l'attività dei cantieri in continuità. La previsione di durata dei lavori è di circa due settimane, ma potrebbe essere condizionata dagli effetti del peggioramento del meteo in atto. Alla riapertura della linea i treni riprenderanno a circolare rispettando, nei primi giorni, una riduzione della velocità nella tratta interessata, come prevedono le norme in caso di realizzazione di nuova infrastruttura. LE MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI Prosegue la deviazione dei treni della linea Bologna - **Ravenna** che, fra Castelbolognese e Russi, percorrono l'itinerario via Faenza. Fra Bologna e Castelbolognese e fra Russi e **Ravenna** (tratte comuni ai due diversi itinerari) restano in servizio i treni.. Predisposto un servizio di autobus sostitutivi fra Castelbolognese e **Ravenna** e ritorno per un totale di 36 corse. I bus, riservati in particolare a chi deve salire o scendere A Solarolo, Lugo e Bagnacavallo (stazioni al momento non servite dal treno), fermano anche a Godo e Russi. Il numero dei bus sarà potenziato compatibilmente con la disponibilità di mezzi da parte delle ditte incaricate del servizio. Trenitalia Tper è al lavoro con le aziende di trasporto anche per garantire stabilità e affidabilità delle corse sostitutive. Regione Emilia-Romagna, Trenitalia Tper e RFI stanno verificando la possibilità di inserire collegamenti straordinari con il treno via Faenza, nelle fasce orarie maggiormente utilizzate dai pendolari. Previste modifiche al traffico dei treni

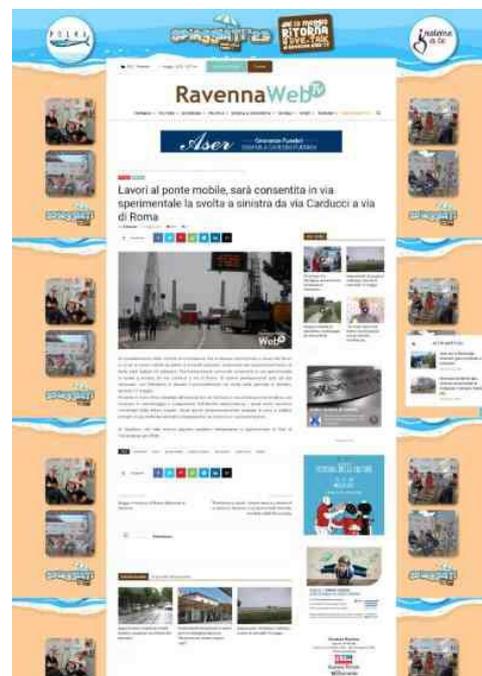


Il graduale deflusso delle acque, che nei giorni scorsi hanno allagato vaste aree del territorio ravennate, ha messo in evidenza i pesanti danni all'infrastruttura ferroviaria - stimati in 2,5 milioni di euro - provocati fra le località di Lugo e Russi dal recente maltempo. I tecnici di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), da subito sul posto per garantire l'avvio degli interventi di ripristino nel minor tempo possibile, hanno rilevato danni a circa un chilometro e 800 metri di binario e ad un ponte ferroviario. La durata dei lavori di ripristino sarà di almeno due settimane. Regione Emilia-Romagna, Trenitalia Tper e RFI sono in stretto contatto per definire soluzioni di viaggio atte a garantire la mobilità delle persone di quel territorio. I LAVORI Avviati i sopralluoghi tecnici e le attività propedeutiche ai cantieri per il rifacimento del piano di piattaforma su cui poggiano i binari, la ricostruzione dei binari stessi e la posa di nuova massicciata. Necessario riportare nella posizione prevista e verificare il corretto funzionamento dei cavi di trasmissione dati per l'interfaccia con i sistemi di circolazione. Da consolidare poi le spalle del ponte ferroviario danneggiato, con ricostruzione della parte interrata e ripristino dell'impermeabilizzazione. Il tutto previa pulizia delle banchine da fango e detriti, oltre alla predisposizione delle necessarie piste di cantiere per consentire l'arrivo e l'operatività dei mezzi e dei tecnici. Saranno impegnati dieci mezzi d'opera e circa 40 tecnici di RFI e delle imprese appaltatrici, che si alterneranno per garantire l'attività dei cantieri in continuità. La previsione di durata dei lavori è di circa due settimane, ma potrebbe essere condizionata dagli effetti del peggioramento del meteo in atto. Alla riapertura della linea i treni riprenderanno a circolare rispettando,

merci finalizzate, da un lato a liberare spazio per nuovi treni passeggeri sull'unico percorso al momento disponibile, dall'altro a non penalizzare le attività all'interno del porto di Ravenna.

Lavori al ponte mobile, sarà consentita in via sperimentale la svolta a sinistra da via Carducci a via di Roma

In considerazione delle criticità di circolazione che si stanno riscontrando a causa dei lavori in corso al ponte mobile da parte di **Autorità portuale**, accentuate dai concomitanti lavori di Anas sulla statale 16 Adriatica, l'Amministrazione comunale consentirà in via sperimentale la svolta a sinistra da via Carducci a via di Roma. Si stanno perfezionando tutti gli atti necessari, con l'obiettivo di attuare il provvedimento nel corso della giornata di domani, giovedì 11 maggio. Pertanto il varco Sirio installato all'incrocio tra via Carducci e via di Roma rimarrà attivo con funzione di monitoraggio e sospensione dell'attività sanzionatoria; i punti critici verranno monitorati dalla Polizia Locale. Viene quindi temporaneamente sospesa la zona a traffico limitato di via di Roma nel tratto compreso fra via Carducci e via Guaccimanni. Si ribadisce che tale misura assume carattere temporaneo e sperimentale al fine di monitorarne gli effetti.



Agenparl

Marina di Carrara

Remind Invito - Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale | Carrara, 11 maggio - ore 11

(AGENPARL) - mer 10 maggio 2023 11 maggio 2023 ore 11:00 Camera di Commercio Toscana Nord-Ovest, Piazza 2 giugno - Carrara Si parlerà del ruolo del Porto di Marina di Carrara nell'economia internazionale e nella comunità locale, un'analisi che partirà dalle origini per giungere a quelle che possono essere le prospettive future dell'infrastruttura. Interverrà il Presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva e il Presidente della Camera di commercio della Toscana Nord-Ovest Valter Tamburini. Camera di Commercio Toscana Nord-Ovest.



Il Nautilus

Livorno

Delegazione delle dogane egiziane in visita nel porto di Livorno

Nell'ambito del progetto di gemellaggio amministrativo con l'Egitto denominato "Strengthening the Administrative and Operational Capacities of The Egyptian Customs Authority", si è tenuto stamani, nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, una visita studio di un'alta delegazione del paese arabo. Il commissario egiziano delle dogane, Al Shahat Abdel Bar Ibrahim Ghatoury, accompagnato dal referente italiano del progetto, Gaetano Sassone, ha avuto modo di incontrare il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli, e i referenti dell'area informatico-digitale dell'ente portuale, dai quali ha potuto acquisire informazioni utili sulle procedure portuali con riferimento all'ambito logistico-doganale livornese. I rappresentanti egiziani - presenti tra gli altri, il direttore delle dogane di Alessandria, Ahmed Abd Elghany Mohamed Elkernshawy e il direttore delle risorse umane, Mahmoud Elsayed - hanno anche potuto approfondire la conoscenza di sistemi quali il Tuscan Port Community System (per la gestione della logistica doganale delle merci) e il GTS (quale sistema di controllo delle entrate e delle uscite della merce dai varchi doganali). La visita, cui ha preso parte una folta delegazione dell'Agenzia delle Dogane - formata tra gli altri dal direttore dell'ufficio delle dogane di **Livorno**, Giovanni Parisi, dal responsabile del reparto antifrode dell'ufficio dogane di **Livorno**, Francesco Rapisarda e dal responsabile del reparto verifiche e sdoganamenti dell'ADM di **Livorno**, Francesco Terlizzi - è stata inoltre l'occasione per conoscere da vicino le iniziative di digitalizzazione promosse dall'Agenzia delle Dogane, illustrate da uno dei referenti della Direzione Organizzazione e Digital Transformation dell'ADM, Roberto De Giuni. L'incontro si è concluso con il consueto scambio dei crest e la successiva visita del **porto** di **Livorno**, durante la quale i rappresentanti egiziani hanno avuto l'opportunità di assistere all'effettiva organizzazione delle procedure di import export e degli adempimenti doganali connessi all'entrata/uscita delle merci.



Informatore Navale

Livorno

Delegazione delle dogane egiziane in visita nel porto di Livorno

Nell'ambito del progetto di gemellaggio amministrativo con l'Egitto denominato "Strengtening the Administrative and Operational Capacities of The Egyptian Customs Authority", si è tenuto stamani, nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, una visita studio di un'alta delegazione del paese arabo. Il commissario egiziano delle dogane, Al Shahat Abdel Bar Ibrahim Ghatoury, accompagnato dal referente italiano del progetto, Gaetano Sassone, ha avuto modo di incontrare il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli, e i referenti dell'area informatico-digitale dell'ente portuale, dai quali ha potuto acquisire informazioni utili sulle procedure portuali con riferimento all'ambito logistico-doganale livornese. I rappresentanti egiziani - presenti tra gli altri, il direttore delle dogane di Alessandria, Ahmed Abd Elghany Mohamed Elkernshawy e il direttore delle risorse umane, Mahmoud Elsayed - hanno anche potuto approfondire la conoscenza di sistemi quali il Tuscan Port Community System (per la gestione della logistica doganale delle merci) e il GTS (quale sistema di controllo delle entrate e delle uscite della merce dai varchi doganali). La visita, cui ha preso parte una folta delegazione dell'Agenzia delle Dogane - formata tra gli altri dal direttore dell'ufficio delle dogane di **Livorno**, Giovanni Parisi, dal responsabile del reparto antifrode dell'ufficio dogane di **Livorno**, Francesco Rapisarda e dal responsabile del reparto verifiche e sdoganamenti dell'ADM di **Livorno**, Francesco Terlizzi - è stata inoltre l'occasione per conoscere da vicino le iniziative di digitalizzazione promosse dall'Agenzia delle Dogane, illustrate da uno dei referenti della Direzione Organizzazione e Digital Transformation dell'ADM, Roberto De Giuni. L'incontro si è concluso con il consueto scambio dei crest e la successiva visita del **porto** di **Livorno**, durante la quale i rappresentanti egiziani hanno avuto l'opportunità di assistere all'effettiva organizzazione delle procedure di import export e degli adempimenti doganali connessi all'entrata/uscita delle merci.



Informazioni Marittime

Livorno

L'Egitto studia l'informatica portuale italiana

Visita di una delegazione del Paese nel **porto** di **Livorno**, per conoscere i sistemi di gestione digitali, a livello commerciale e doganale. Nell'ambito del progetto di gemellaggio amministrativo con l'Egitto denominato "Strengtening the Administrative and Operational Capacities of The Egyptian Customs Authority", si è tenuto stamani, nella sede dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Settentrionale, nel **porto** di **Livorno**, una visita studio di una delegazione del paese arabo. Il commissario egiziano delle dogane, Al Shahat Abdel Bar Ibrahim Ghatoury, accompagnato dal referente italiano del progetto, Gaetano Sassone, ha avuto modo di incontrare il segretario generale dell'autorità portuale, Matteo Paroli, e i referenti dell'area informatico-digitale dell'ente portuale, dai quali ha potuto acquisire informazioni utili sulle procedure portuali con riferimento all'ambito logistico-doganale livornese. I rappresentanti egiziani - presenti tra gli altri, il direttore delle dogane di Alessandria, Ahmed Abd Elghany Mohamed Elkernshawy e il direttore delle risorse umane, Mahmoud Elsayed - hanno anche potuto approfondire la conoscenza di sistemi quali il Tuscan Port Community System (per la gestione della logistica doganale delle merci) e il GTS (quale sistema di controllo delle entrate e delle uscite della merce dai varchi doganali). La visita, cui ha preso parte una folta delegazione dell'Agenzia delle Dogane - formata tra gli altri dal direttore dell'ufficio delle dogane di **Livorno**, Giovanni Parisi, dal responsabile del reparto antifrode dell'ufficio dogane di **Livorno**, Francesco Rapisarda e dal responsabile del reparto verifiche e sdoganamenti dell'ADM di **Livorno**, Francesco Terlizzi - è stata inoltre l'occasione per conoscere da vicino le iniziative di digitalizzazione promosse dall'Agenzia delle Dogane, illustrate da uno dei referenti della Direzione Organizzazione e Digital Transformation dell'ADM, Roberto De Giuni. L'incontro si è concluso con il consueto scambio dei crest e la successiva visita del **porto** di **Livorno**, durante la quale i rappresentanti egiziani hanno avuto l'opportunità di assistere all'effettiva organizzazione delle procedure di import export e degli adempimenti doganali connessi all'entrata/uscita delle merci. Condividi Tag **livorno** Articoli correlati.



Visita di una delegazione del Paese nel porto di Livorno, per conoscere i sistemi di gestione digitali, a livello commerciale e doganale. Nell'ambito del progetto di gemellaggio amministrativo con l'Egitto denominato "Strengtening the Administrative and Operational Capacities of The Egyptian Customs Authority", si è tenuto stamani, nella sede dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Settentrionale, nel porto di Livorno, una visita studio di una delegazione del paese arabo. Il commissario egiziano delle dogane, Al Shahat Abdel Bar Ibrahim Ghatoury, accompagnato dal referente italiano del progetto, Gaetano Sassone, ha avuto modo di incontrare il segretario generale dell'autorità portuale, Matteo Paroli, e i referenti dell'area informatico-digitale dell'ente portuale, dai quali ha potuto acquisire informazioni utili sulle procedure portuali con riferimento all'ambito logistico-doganale livornese. I rappresentanti egiziani - presenti tra gli altri, il direttore delle dogane di Alessandria, Ahmed Abd Elghany Mohamed Elkernshawy e il direttore delle risorse umane, Mahmoud Elsayed - hanno anche potuto approfondire la conoscenza di sistemi quali il Tuscan Port Community System (per la gestione della logistica doganale delle merci) e il GTS (quale sistema di controllo delle entrate e delle uscite della merce dai varchi doganali). La visita, cui ha preso parte una folta delegazione dell'Agenzia delle Dogane - formata tra gli altri dal direttore dell'ufficio delle dogane di Livorno, Giovanni Parisi, dal responsabile del reparto antifrode dell'ufficio dogane di Livorno, Francesco Rapisarda e dal responsabile del reparto verifiche e sdoganamenti dell'ADM di Livorno, Francesco Terlizzi - è stata inoltre l'occasione per conoscere da vicino le iniziative di digitalizzazione promosse dall'Agenzia delle Dogane, illustrate da uno dei referenti della Direzione Organizzazione e Digital Transformation dell'ADM, Roberto De Giuni. L'incontro si è concluso con il consueto scambio dei crest e la successiva visita del porto di Livorno, durante la quale i rappresentanti egiziani hanno avuto l'opportunità di

Delegazione egiziana in visita a Livorno

Nell'ambito del progetto di gemellaggio amministrativo con l'Egitto denominato Strengthening the Administrative and Operational Capacities of The Egyptian Customs Authority, si è tenuto stamani, nella sede dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, una visita studio di un'alta delegazione del paese arabo. Il commissario egiziano delle dogane, Al Shahat Abdel Bar Ibrahim Ghatoury, accompagnato dal referente italiano del progetto, Gaetano Sassone, ha avuto modo di incontrare il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli, e i referenti dell'area informatico-digitale dell'ente **portuale**, dai quali ha acquisito informazioni utili sulle procedure portuali con riferimento all'ambito logistico-doganale livornese. I rappresentanti egiziani presenti tra gli altri, il direttore delle dogane di Alessandria, Ahmed Abd Elghany Mohamed Elkernshawy e il direttore delle risorse umane, Mahmoud Elsayed hanno potuto approfondire la conoscenza di sistemi quali il Tuscan Port Community System (per la gestione della logistica doganale delle merci) e il GTS (quale **sistema** di controllo delle entrate e delle uscite della merce dai varchi doganali). La visita, cui ha preso parte una folta delegazione dell'Agenzia delle Dogane formata tra gli altri dal direttore dell'ufficio delle dogane di Livorno, Giovanni Parisi, dal responsabile del reparto antifrode dell'ufficio dogane di Livorno, Francesco Rapisarda e dal responsabile del reparto verifiche e sdoganamenti dell'ADM di Livorno, Francesco Terlizzi è stata inoltre l'occasione per conoscere da vicino le iniziative di digitalizzazione promosse dall'Agenzia delle Dogane, illustrate da uno dei referenti della Direzione Organizzazione e Digital Transformation dell'ADM, Roberto De Giuni. L'incontro si è concluso con il consueto scambio dei crest e la successiva visita del porto di Livorno, durante la quale i rappresentanti egiziani hanno avuto l'opportunità di assistere all'effettiva organizzazione delle procedure di import export e degli adempimenti doganali connessi all'entrata/uscita delle merci.



Shipping Italy

Livorno

Richiamo dell'Autorità Anticorruzione alla port authority di Livorno

Accertate "ripetute violazioni" del Codice Appalti e della normativa Antimafia relativamente a un'aggiudicazione del 2020 di Redazione SHIPPING ITALY 10 Maggio 2023 "Può affermarsi che le ripetute violazioni sopra riportate della normativa prevista in tema di trasparenza nel controllo della filiera dei subcontratti e tracciabilità dei flussi finanziari, rischiano di aver inficiato le ragioni che hanno condotto il legislatore a prevedere una disciplina così stringente in materia". Si conclude così, senza conseguenze concrete ma con l'invito finale "a voler tener conto di quanto specificatamente dedotto e rilevato nella presente comunicazione, in vista di un adeguato e puntuale rispetto della normativa di settore" un accertamento condotto dall'Autorità Anticorruzione su un appalto aggiudicato dall'Autorità di Sistema Portuale di **Livorno** a fine 2020, a firma della dirigente Roberta Macii (nel frattempo nominata subcommissario per la realizzazione della Piattaforma Europa, a favore della Società Sviluppo Edile Forniture e Appalti Italia S.r.l., con sede a San Vitaliano (Napoli). Si tratta di un appalto per i lavori di fornitura e posa in opera di nuovi parabordi nel **porto** di **Livorno**, del valore di 2,3 milioni di euro, aggiudicato con un ribasso superiore al 25%. L'Anac ha contestato all'Adsp la mancata vigilanza sui subcontratti stipulati dall'appaltatore e funzionali all'esecuzione della prestazione. L'ente portuale, inoltre, ha provveduto "tardivamente ad acquisire le dichiarazioni di tracciabilità dei flussi finanziari con il conto corrente dedicato". Disposizioni la cui ratio "è quella di aumentare la trasparenza in un settore che si presta a facili abusi e che comporta il rischio che nell'esecuzione delle opere pubbliche intervengano, nei fatti, soggetti esposti ad infiltrazioni da parte della criminalità organizzata, scopo che verrebbe vanificato qualora non vi fosse un adeguato controllo da parte della Stazione Appaltante". Da cui la reprimenda di Anac, che ha tuttavia "valutato positivamente l'impegno della Stazione Appaltante nel cercare di sanare ex post tali violazioni, richiedendo all'impresa esecutrice copia di tutti i subcontratti stipulati, comprensivi dei relativi moduli di tracciabilità finanziaria". A.M.



Accertate "ripetute violazioni" del Codice Appalti e della normativa Antimafia relativamente a un'aggiudicazione del 2020 di Redazione SHIPPING ITALY 10 Maggio 2023 "Può affermarsi che le ripetute violazioni sopra riportate della normativa prevista in tema di trasparenza nel controllo della filiera dei subcontratti e tracciabilità dei flussi finanziari, rischiano di aver inficiato le ragioni che hanno condotto il legislatore a prevedere una disciplina così stringente in materia". Si conclude così, senza conseguenze concrete ma con l'invito finale "a voler tener conto di quanto specificatamente dedotto e rilevato nella presente comunicazione, in vista di un adeguato e puntuale rispetto della normativa di settore" un accertamento condotto dall'Autorità Anticorruzione su un appalto aggiudicato dall'Autorità di Sistema Portuale di Livorno a fine 2020, a firma della dirigente Roberta Macii (nel frattempo nominata subcommissario per la realizzazione della Piattaforma Europa, a favore della Società Sviluppo Edile Forniture e Appalti Italia S.r.l., con sede a San Vitaliano (Napoli). Si tratta di un appalto per i lavori di fornitura e posa in opera di nuovi parabordi nel porto di Livorno, del valore di 2,3 milioni di euro, aggiudicato con un ribasso superiore al 25%. L'Anac ha contestato all'Adsp la mancata vigilanza sui subcontratti stipulati dall'appaltatore e funzionali all'esecuzione della prestazione. L'ente portuale, inoltre, ha provveduto "tardivamente ad acquisire le dichiarazioni di tracciabilità dei flussi finanziari con il conto corrente dedicato". Disposizioni la cui ratio "è quella di aumentare la trasparenza in un settore che si presta a facili abusi e che comporta il rischio che nell'esecuzione delle opere pubbliche intervengano, nei fatti, soggetti esposti ad infiltrazioni da parte della criminalità organizzata, scopo che verrebbe vanificato qualora non vi fosse un adeguato controllo da parte della Stazione Appaltante". Da cui la reprimenda di Anac, che ha tuttavia "valutato positivamente l'impegno della

Elezioni Ancona: Giornata dedicata al Porto per la candidata Simonella (Centrosinistra) che incontra RSU Fincantieri e Portuali

- Sicurezza sul lavoro ed attenzione ai subappalti, i temi al centro del confronto con i sindacati. Dragaggi e la necessità di spazi quelli affrontati con gli ormeggiatori. Simonella: « Molti sono i progetti già in campo e che si possono portare a termine a breve, come l'elettificazione delle banchine, grazie ai fondi Pnrr» Ancona Una giornata dedicata alle tematiche del **porto** e del lavoro per la candidata sindaca della coalizione di Centrosinistra, Ida Simonella. Prima l'incontro con la Rsu di Fincantieri poi quello con gli ormeggiatori dello scalo .

«Il **porto** è il motore dello sviluppo economico della città e della sua occupazione, con 4.500 addetti solo nel settore della cantieristica, che è un'eccellenza del nostro territorio - ha affermato Simonella -. Nel bacino di Fincantieri si costruiscono dei veri e propri gioielli del mare, l'ultimo varato solo poche settimane fa. Navi di ultima generazione e di altissima qualità. Questo non deve però fare abbassare la guardia sulla tutela del lavoro in particolare sui temi della sicurezza e delle condizioni di lavoro e sul controllo del sistema dei subappalti, questo è quello che hanno sottolineato e chiesto con forza le Rappresentanze sindacali di base». Dopo il confronto con la Rsu, l'incontro con gli ormeggiatori del **porto**. «Con loro, e con il mio amico Antonio Pignataro, ho affrontato le questioni che riguardano i bisogni più urgenti dello scalo: i dragaggi e gli spazi - ha ripreso Simonella -. Sugli spazi, la necessità principale è quella del completamento della banchina 22, che è completata per l'ormeggio, ma si sta aspettando il piazzale ed i sistemi di protezione». «Lo sviluppo del **porto** - ha concluso Simonella - resta una delle direttrici principali dello sviluppo della città. Molti sono i progetti già in campo e che si possono portare a termine a breve, come l'elettificazione delle banchine, grazie ai fondi Pnrr». Commenti.



Emolumenti ad personam: Di Majo e Macii a giudizio

CIVITAVECCHIA - È fissata per il 3 ottobre prossimo l'udienza di discussione della causa che vede coinvolti gli ex vertici dell'**Autorità di sistema portuale**, l'ex presidente Francesco Maria di Majo e l'ex segretario generale Roberta Macii. I due sono chiamati a rispondere nel giudizio di responsabilità amministrativa nell'ambito del procedimento istruttorio condotto dalla Corte dei Conti e che riguarda, in particolare, l'erogazione di emolumenti integrativi al personale dipendente, assegni ad personam, elevato costo del personale relativo ai trattamenti economici accessori. La Corte dei Conti aveva infatti aperto un fascicolo per un presunto danno erariale da circa 1.5 milioni di euro, riferiti agli ultimi cinque anni per emolumenti ad personam ed indennità secondo l'accusa indebitamente percepiti da 16 dipendenti di Molo Vespucci. E sotto la lente di ingrandimento del vice procuratore generale Gaia Pamieri erano finiti appunto gli ex presidenti Pasqualino Monti e Francesco Maria di Majo, all'attuale numero uno di Molo Vespucci Pino Musolino, al segretario generale Paolo Risso con il suo predecessore Roberta Macii e ai componenti degli ultimi due comitati di gestione Vincenzo Leone, Matteo Africano, Francesco Fortunato, Roberto Fiorucci, Pino Lotto e Vincenzo Scotti. Per tutti, ad esclusione di Macii e Di Majo, la Corte dei Conti ha archiviato il procedimento nei mesi scorsi, fissando invece la discussione per gli ex vertici ad ottobre prossimo.

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Network speciale AdSP

Si è parlato degli ultimi mesi dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** nell'ultimo Network che ha avuto come protagonista il presidente Pino Musolino. Per il numero uno di Molo Vespucci è stata l'occasione per affrontare argomenti scomodi come i tagli sul personale ma anche per parlare di conti risanati e dei traffici non solo crocieristici che cominciano a ritornare.

CivOnline

Network speciale AdSP



05/10/2023 18:21

Si è parlato degli ultimi mesi dell'Autorità di Sistema Portuale nell'ultimo Network che ha avuto come protagonista il presidente Pino Musolino. Per il numero uno di Molo Vespucci è stata l'occasione per affrontare argomenti scomodi come i tagli sul personale ma anche per parlare di conti risanati e dei traffici non solo crocieristici che cominciano a ritornare.

Nautica: Afina incontra il Ministro Santanchè.

Un programma strategico ed ambizioso, questo il contenuto del progetto messo a punto dall'Associazione Filiera Italiana della Nautica (AFINA), presieduto da Gennaro Amato, per affrontare i nodi della nautica in Italia, dalla mancanza di porti turistici da diporto sino alla necessità di promuovere il segmento produttivo tra i 5-16 metri. Cinque incontri programmati, con diversi Dicasteri, per poter affrontare e tentare di risolvere i numerosi punti critici che affliggono un comparto che, tutto sommato, è in trend di crescita, per fatturato e produzione, da oltre 6 anni consecutivi, ma che ora rischia di fermarsi. Deus ex machina, per la difesa della filiera nautica, Gennaro Amato, presidente di Afina, che ha chiesto di fissare, nel corso dei prossimi mesi, tavoli programmatici al Ministero del Made in Italy (Urso), a quello delle Politiche del Mare (Musumeci), a quello delle Infrastrutture (Salvini) a quello del Turismo (Santanchè) e non ultimo a quello degli Esteri (Tajani). " Da tempo la nautica italiana gode di buon vento, grazie ad oltre 3 miliardi e mezzo di commesse con l'estero e 3 miliardi di fatturato prodotto dalle vendite sul mercato nazionale, rappresentando sia un vanto per il made in Italy sia un punto di forza del Pil nazionale - spiega Gennaro Amato -, eppure non è tutto oro quello che luccica! L'assenza di Marina e posti barca lungo gli oltre 8.000 chilometri di coste italiane, l'impossibilità di ospitare attracco per il turismo estero nelle rotte del Mediterraneo, rischia di comprimere la produttività del settore nautico tra i 5 e 16 metri, un comparto che rappresenta, tra gozzi, battelli pneumatici, motoscafi e piccoli yacht la nautica vera, quella che si vede nelle baie e insenature. Nessuno compra una barca, se non può ormeggiare, senza poi considerare il mancato indotto per i territori che accolgono il diportismo nautico e il turismo da diporto ". Sono questi i temi trattati nel primo dei cinque incontri, che si è tenuto qualche giorno fa, con il Dicastero al Turismo presieduto dal Ministro Santanchè. I numeri presentati, che tracciano le problematiche indicate in tutta la Penisola, hanno proprio nella città di Napoli la massima espressione negativa. " Non è possibile che una regione come la vostra, una città come la vostra, immaginifica e baciata da Dio, non abbia quello che è giusto che abbia per svilupparsi - ha sottolineato il Ministro Santanchè -. Presenteremo a breve un progetto con l'onorevole Schiano, completo di tutti i dati, per far sì che lo sviluppo nautico possa favorire il transito di turisti e risolvere i problemi strutturali ". Ha poi continuato il Ministro, sul rischio di mancato indotto economico per il sud Italia: " Se non partiamo dal Sud, se non facciamo ripartire il Sud, non vinciamo. Perché vince la squadra e nemmeno noi Governo vinciamo da soli. Abbiamo bisogno anche delle istituzioni locali, a Napoli, del sindaco e della Regione Campania. Nella vita vince la squadra, neanche il Governo può vincere da solo, qui ci sono i presupposti, questa squadra c'è, io sono a disposizione



Un programma strategico ed ambizioso, questo il contenuto del progetto messo a punto dall'Associazione Filiera Italiana della Nautica (AFINA), presieduto da Gennaro Amato, per affrontare i nodi della nautica in Italia, dalla mancanza di porti turistici da diporto sino alla necessità di promuovere il segmento produttivo tra i 5-16 metri. Cinque incontri programmati, con diversi Dicasteri, per poter affrontare e tentare di risolvere i numerosi punti critici che affliggono un comparto che, tutto sommato, è in trend di crescita, per fatturato e produzione, da oltre 6 anni consecutivi, ma che ora rischia di fermarsi. Deus ex machina, per la difesa della filiera nautica, Gennaro Amato, presidente di Afina, che ha chiesto di fissare, nel corso dei prossimi mesi, tavoli programmatici al Ministero del Made in Italy (Urso), a quello delle Politiche del Mare (Musumeci), a quello delle Infrastrutture (Salvini) a quello del Turismo (Santanchè) e non ultimo a quello degli Esteri (Tajani). " Da tempo la nautica italiana gode di buon vento, grazie ad oltre 3 miliardi e mezzo di commesse con l'estero e 3 miliardi di fatturato prodotto dalle vendite sul mercato interno nazionale, rappresentando sia un vanto per il made in Italy sia un punto di forza del Pil nazionale - spiega Gennaro Amato -, eppure non è tutto oro quello che luccica! L'assenza di Marina e posti barca lungo gli oltre 8.000 chilometri di coste italiane, l'impossibilità di ospitare attracco per il turismo estero nelle rotte del Mediterraneo, rischia di comprimere la produttività del settore nautico tra i 5 e 16 metri, un comparto che rappresenta, tra gozzi, battelli pneumatici, motoscafi e piccoli yacht la nautica vera, quella che si vede nelle baie e insenature. Nessuno compra una barca, se non può ormeggiare, senza poi considerare il mancato indotto per i territori che accolgono il diportismo nautico e il turismo da diporto ". Sono questi i temi trattati nel primo dei cinque incontri, che si è tenuto qualche giorno fa, con il Dicastero al Turismo presieduto dal Ministro Santanchè. I numeri presentati, che tracciano le problematiche indicate in tutta la Penisola, hanno

Gazzetta di Napoli

Napoli

con il sindaco e gli imprenditori per andare avanti e risolvere le problematiche". Parole di conforto per il numero uno di Afina, che però teme alcuni ritardi decisionali dell'Amministrazione comunale e degli organi competenti che, pur avendo annunciato un tavolo di concertazione per l'ampliamento del porto di Mergellina, al momento non hanno ancora convocato le parti. " Ho ascoltato con grande interesse - ha proseguito Gennaro Amato - e ho capito che finalmente esiste una sinergia istituzionale per risolvere il nostro maggior problema: l'assenza di ormeggi e la necessità di realizzare porti turistici in Italia. A Napoli, però, il progetto di ampliamento del porto turistico Mergellina è ancora fermo al palo e questo rischia anche di fermare l'espansione del Salone Nautico Internazionale Navigare che si svolge al molo Luise e che sta ricevendo numerose richieste di partecipazioni per l'appuntamento in programma a novembre (11-19)". L'incontro si è poi concluso con la promessa di un appuntamento, tra le parti, all'ombra del Vesuvio, per poter portare avanti il progetto celebrativo del 50° appuntamento del Nauticsud 2024 (febbraio) che potrebbe prevedere la partecipazione di oltre 20 nazioni all'appuntamento fieristico dedicato alla filiera nautica. Nelle prossime settimane Afina, società organizzatrice dell'evento con la MdO, chiederà un incontro ai vertici della Mostra d'Oltremare per definire i contenuti dell'evento da sottoporre al ministro Santanchè.

Informazioni Marittime

Salerno

Dopo cinque anni Ignazio Messina torna a scalare Salerno

Con l'approdo di "Jolly Cristallo" inaugurato il servizio East South Africa, che collega anche il porto italiano di **Genova**. Come anticipato ad aprile, dopo cinque anni la compagnia genovese torna a scalare il porto di Salerno. Lo ha fatto con Jolly Cristallo, ro-ro da 50 mila tonnellate di stazza, approdata nello scalo ieri inaugurando il servizio East South Africa. L'armatore ha scalato il porto di Salerno dal 2013 al 2018, per poi ritornare nel porto di Napoli, che scala dal 1921. «Dopo cinque anni, nell'ottica del potenziamento delle nostre attività e della nostra offerta di import-export, è stato ripristinato il nostro servizio di linea dal porto di Salerno. La prima nave entrata in servizio al Salerno Container Terminal è la nostra con-ro Jolly Cristallo», scrive l'armatore in una nota. «Il nuovo scalo nel porto di Salerno è previsto come un'aggiunta strutturale alla rotta East South Africa Line, che attualmente comprende scali a **Genova**, Alessandria, Iskenderun, Jeddah, Mombasa, Dar Es Salaam, Durban e Maputo. Da qui sarà inoltre possibile offrire le destinazioni della Middle East Line (Mar Rosso, Golfo Persico, India e Pakistan)». Condividi Tag ignazio messina salerno Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Dopo cinque anni Ignazio Messina torna a scalare Salerno



05/10/2023 12:34

Con l'approdo di "Jolly Cristallo" inaugurato il servizio East South Africa, che collega anche il porto italiano di Genova. Come anticipato ad aprile, dopo cinque anni la compagnia genovese torna a scalare il porto di Salerno. Lo ha fatto con Jolly Cristallo, ro-ro da 50 mila tonnellate di stazza, approdata nello scalo ieri inaugurando il servizio East South Africa. L'armatore ha scalato il porto di Salerno dal 2013 al 2018, per poi ritornare nel porto di Napoli, che scala dal 1921. «Dopo cinque anni, nell'ottica del potenziamento delle nostre attività e della nostra offerta di import-export, è stato ripristinato il nostro servizio di linea dal porto di Salerno. La prima nave entrata in servizio al Salerno Container Terminal è la nostra con-ro Jolly Cristallo», scrive l'armatore in una nota. «Il nuovo scalo nel porto di Salerno è previsto come un'aggiunta strutturale alla rotta East South Africa Line, che attualmente comprende scali a Genova, Alessandria, Iskenderun, Jeddah, Mombasa, Dar Es Salaam, Durban e Maputo. Da qui sarà inoltre possibile offrire le destinazioni della Middle East Line (Mar Rosso, Golfo Persico, India e Pakistan)». Condividi Tag ignazio messina salerno Articoli correlati.

Porti:Gioia Tauro,Agostinelli al Transport Logistic Monaco

Illustrati il programma di sviluppo e i "numeri" dello scalo 1 di 1 (ANSA) - **GIOIA TAURO**, 10 MAG - Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il **porto** di **Gioia Tauro** al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Lo riferisce un comunicato dell'Autorità portuale. "Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità - è detto nel comunicato - dove si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information Technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali. Nel presentare il **porto** calabrese, primo scalo portuale d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico **porto** italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale portuale. Con una crescita del 7,4 per cento nel trasporto dei container (gestito da MCT) e del 243 per cento nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il **porto** di **Gioia Tauro** ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il **porto** di **Gioia Tauro** con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna". "Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli - riporta ancora il comunicato - anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo portuale, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area portuale. Il presidente Agostinelli ha altresì presentato gli interventi mirati ad assicurare la massima tutela della legalità in **porto**, grazie ai controlli doganali effettuati attraverso scanner mobili di ultima generazione. Si è quindi soffermato sulla politica di sostenibilità ambientale adottata dall'Ente ed ha così illustrato i lavori di cold ironing per l'elettificazione della banchina Ro-Ro. Si tratta di un progetto di strategica importanza a tutela dell'ambiente, che dovrà essere, successivamente, ampliato a tutte le banchine dello scalo portuale calabrese. Tra gli altri lavori di infrastrutturazione avviati dall'Ente, Agostinelli ha, infine, illustrato il programma triennale di livellamento dei fondali, funzionali alla sicurezza della navigazione lungo il canale portuale, e i lavori di resecazione della banchina di ponente, completati all'80 per cento, che saranno propedeutici al posizionamento del bacino di carenaggio per la manutenzione delle medie e grandi navi che attraversano il Mediterraneo".



Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

(ANSA).

Incontro Salvini-sindacati, la Uil: «Sì al Ponte ma prima ci sono la Statale 106 e l'Alta Velocità»

Al ministero delle Infrastrutture il punto sulle opere in cantiere. Bombardieri e Biondo esprimono preoccupazione per alcuni ritardi ROMA Nella sede ministero delle Infrastrutture a Roma oggi il primo incontro con le Organizzazioni sindacali promosso dal ministro Matteo Salvini. Al tavolo erano presenti il Segretario generale della Uil, Pierpaolo Bombardieri, accompagnato dal segretario generale della Uil Calabria, Santo Biondo; il segretario generale della Cisl, Luigi Sbarra; il vicesegretario generale della Cgil, Gianna Fracassi e il segretario generale dell'Ugl, Francesco Paolo Capone. L'incontro, il primo di una serie che vedrà un secondo appuntamento nel mese di giugno, è servito per fare il punto sulle infrastrutture del Paese, su tutti gli interventi più significativi e che tengono conto anche delle tratte finanziate con fondi Pnrr, sulla riforma del Codice degli appalti e sul Ponte sullo Stretto. Il Segretario generale della Uil, Pierpaolo Bombardieri ha giudicato "positivo" il confronto sugli investimenti previsti nel Paese. "Abbiamo chiesto - ha detto Bombardieri - quando dovranno essere consegnate le opere e quanta occupazione si farà. La sicurezza è fondamentale per affrontare i cantieri. Abbiamo sottolineato al ministro che siamo a favore degli investimenti, ma siamo convinti che prima del Ponte sullo Stretto, ci sono strade e ferrovie da finire in Calabria e in Sicilia. Da parte nostra non c'è nessuna chiusura, anzi consideriamo lo sviluppo del Mezzogiorno una condizione fondamentale per la ripartenza del Paese ma, allo stesso tempo, siamo convinti che il miglioramento delle opere infrastrutturali viaria e ferroviarie non possa fermarsi ad Eboli". Per la Uil, infatti, la realizzazione dell'attraversamento stabile fra la Sicilia e la Calabria deve camminare di pari passo con una serie di interventi sul piano delle infrastrutture viarie e ferroviarie. In particolare il segretario generale della Uil ha ricordato al Ministro per le Infrastrutture la carenza di risorse che sono state destinate al completamento della Strada statale 106. Allo stato attuale, infatti, sono stati previsti investimenti per il completamento per il terzo macro lotto Roseto Capo Spulico-Sibari; 220 milioni di euro, dilazionati in sei anni, per l'ammodernamento del tratto compreso fra Catanzaro e Crotone; tre miliardi di euro in legge di bilancio, dilazionati in 15 anni, per il tratto Catanzaro-Sibari ma, allo stato attuale, manca la copertura finanziaria per la progettazione e la realizzazione del tratto Crotone-Sibari e di quello Catanzaro-Reggio Calabria. La posizione della Uil sulla Strada statale 106 è stata chiara. Al Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini è stato chiesto di procedere in maniera organica sul finanziamento, la progettazione e la realizzazione delle opere su tutto il tratto calabrese della Strada statale 106, attraverso la predisposizione di una Legge quadro che stabilisca un finanziamento pluriennale utile alla finalizzazione dei tratti non progettati e non cantierizzati sino ad oggi. Durante l'incontro, poi, i rappresentanti della Uil al



05/10/2023 13:50

Al ministero delle Infrastrutture il punto sulle opere in cantiere. Bombardieri e Biondo esprimono preoccupazione per alcuni ritardi ROMA Nella sede ministero delle Infrastrutture a Roma oggi il primo incontro con le Organizzazioni sindacali promosso dal ministro Matteo Salvini. Al tavolo erano presenti il Segretario generale della Uil, Pierpaolo Bombardieri, accompagnato dal segretario generale della Uil Calabria, Santo Biondo; il segretario generale della Cisl, Luigi Sbarra; il vicesegretario generale della Cgil, Gianna Fracassi e il segretario generale dell'Ugl, Francesco Paolo Capone. L'incontro, il primo di una serie che vedrà un secondo appuntamento nel mese di giugno, è servito per fare il punto sulle infrastrutture del Paese, su tutti gli interventi più significativi e che tengono conto anche delle tratte finanziate con fondi Pnrr, sulla riforma del Codice degli appalti e sul Ponte sullo Stretto. Il Segretario generale della Uil, Pierpaolo Bombardieri ha giudicato "positivo" il confronto sugli investimenti previsti nel Paese. "Abbiamo chiesto - ha detto Bombardieri - quando dovranno essere consegnate le opere e quanta occupazione si farà. La sicurezza è fondamentale per affrontare i cantieri. Abbiamo sottolineato al ministro che siamo a favore degli investimenti, ma siamo convinti che prima del Ponte sullo Stretto, ci sono strade e ferrovie da finire in Calabria e in Sicilia. Da parte nostra non c'è nessuna chiusura, anzi consideriamo lo sviluppo del Mezzogiorno una condizione fondamentale per la ripartenza del Paese ma, allo stesso tempo, siamo convinti che il miglioramento delle opere infrastrutturali viaria e ferroviarie non possa fermarsi ad Eboli". Per la Uil, infatti, la realizzazione dell'attraversamento stabile fra la Sicilia e la Calabria deve camminare di pari

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

tavolo ministeriale hanno evidenziato le proprie preoccupazioni e quelle del sindacato in riferimento al completamento del progetto dell'Alta velocità ferroviaria in Calabria. Allo stato attuale, infatti, il finanziamento - ottenuto attraverso il Piano nazionale di ripresa e resilienza - interessa solo due lotti funzionali: quello compreso fra Battipaglia e Praia e quello compreso fra Praia e Tarsia. Due lotti che, però, potrebbero essere bloccati da difficoltà in fase di cantierizzazione delle opere cosa che, alla luce della tagliola dei tempi prevista dall'Europa sulla realizzazione dei progetti finanziati attraverso i fondi del Pnrr che fissa al 2026 il completamento degli stessi, porterebbe alla perdita del finanziamento. Proprio questo rischio ha spinto il segretario generale della Uil, Pierpaolo Bombardieri, a suggerire al Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini ed ai tecnici del ministero la possibilità di rimodulare questi finanziamenti, dirottandoli sul miglioramento infrastrutturale del tratto dell'Alta velocità compreso fra Reggio Calabria e Lamezia Terme. Operazione quest'ultima, infine, che andrebbe incontro alla richiesta dell'Europa di sostenere la crescita economica e strutturale del **porto** di **Gioia Tauro** attraverso il potenziamento dell'Alta velocità fra Battipaglia e Reggio Calabria, eviterebbe il rischio di perdere i finanziamenti ottenuti attraverso il Piano nazionale di ripresa e resilienza, mantenendo allo stesso tempo la territorialità degli investimenti.

Transport Logistic: presidente Agostinelli presenta il porto di Gioia Tauro

(FERPRESS) Gioia Tauro, 10 MAG Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il porto di Gioia Tauro al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio.

FerPress

Transport Logistic: presidente Agostinelli presenta il porto di Gioia Tauro



05/16/2023 17:05

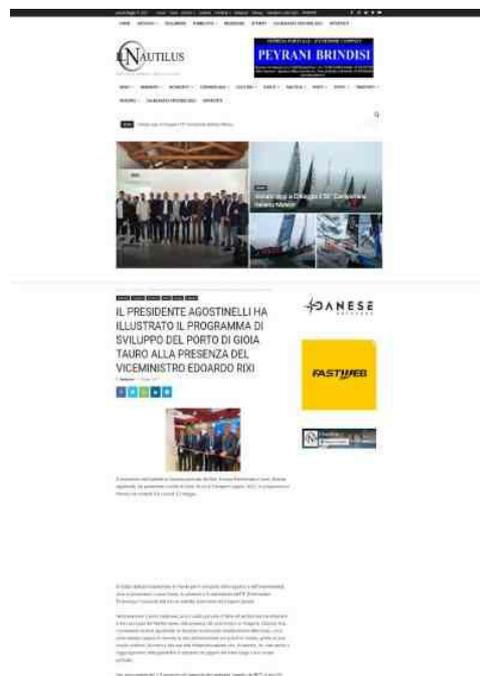
L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it.

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

IL PRESIDENTE AGOSTINELLI HA ILLUSTRATO IL PROGRAMMA DI SVILUPPO DEL PORTO DI GIOIA TAURO ALLA PRESENZA DEL VICEMINISTRO EDOARDO RIXI

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il porto di Gioia Tauro al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità, dove si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information Technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali. Nel presentare il porto calabrese, primo scalo portuale d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico porto italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale portuale. Con una crescita del 7,4 per cento nel trasporto dei container (gestito da MCT) e del 243 per cento nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il porto di Gioia Tauro ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il porto di Gioia Tauro con gli hub intermodali di **Bari**, Nola, Padova e Bologna. Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli, anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo portuale, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area portuale. Il presidente Agostinelli ha altresì presentato gli interventi mirati ad assicurare la massima tutela della legalità in porto, grazie ai controlli doganali effettuati attraverso scanner mobili di ultima generazione. Si è quindi soffermato sulla politica di sostenibilità ambientale adottata dall'Ente ed ha così illustrato i lavori di cold ironing per l'elettificazione della banchina Ro-Ro. Si tratta di un progetto di strategica importanza a tutela dell'ambiente, che dovrà essere, successivamente, ampliato a tutte le banchine dello scalo portuale calabrese.



Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

AL TRANSPORT LOGISTIC DI MONACO, IL PRESIDENTE AGOSTINELLI HA ILLUSTRATO IL PROGRAMMA DI SVILUPPO DEL PORTO DI GIOIA TAURO

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il porto di Gioia Tauro al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità, dove si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information Technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali. Nel presentare il porto calabrese, primo scalo portuale d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico porto italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale portuale. Con una crescita del 7,4 per cento nel trasporto dei container (gestito da MCT) e del 243 per cento nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il porto di Gioia

Tauro ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il porto di Gioia Tauro con gli hub intermodali di **Bari**, Nola, Padova e Bologna. Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli, anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo portuale, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area portuale. Il presidente Agostinelli ha altresì presentato gli interventi mirati ad assicurare la massima tutela della legalità in porto, grazie ai controlli doganali effettuati attraverso scanner mobili di ultima generazione. Si è quindi soffermato sulla politica di sostenibilità ambientale adottata dall'Ente ed ha così illustrato i lavori di cold ironing per l'elettificazione della banchina Ro-Ro. Si tratta di un progetto di strategica importanza a tutela dell'ambiente, che dovrà essere, successivamente, ampliato a tutte le banchine dello scalo portuale calabrese. Tra gli altri lavori di infrastrutturazione avviati dall'Ente, Agostinelli ha, infine, illustrato il programma triennale di livellamento dei fondali, funzionali alla sicurezza della navigazione lungo il canale portuale, e i lavori di resecazione della banchina di ponente, completati all'80 per cento, che saranno propedeutici al posizionamento del bacino di carenaggio per la manutenzione delle medie e grandi navi che attraversano il Mediterraneo.



Immagine
non disponibile

Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Traffici, ambiente e tecnologia: Gioia Tauro presente a Monaco

MONACO DI BAVIERA Tra i tanti presidenti di **AdSp** italiane a Monaco per il Transport logistic anche Andrea Agostinelli. Il porto principale dell'**AdSp** dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Gioia Tauro, vive un momento particolarmente positivo come dimostra l'arrivo delle tre nuove gru nelle scorse settimane e tre se ne aggiungeranno entro il 2024 precisa il presidente Agostinelli. Gru in grado di muovere container sulle grandi navi che arrivano nel porto canale calabro, navi che possono superare i 20 mila Teus e accostare anche contemporaneamente sulle banchine. Tutti i nostri documenti pianificatori e tutto il nostro sviluppo futuro si basa sull'aspetto dell'ecosostenibilità, che ormai è la strada da percorrere dice ai nostri microfoni. Settore importante per il porto è quello della ferrovia che negli ultimi mesi ha visto importanti investimenti: Abbiamo registrato 900 convogli ferroviari nel 2022 e stiamo sviluppando il terminal automotive anche grazie a Grimaldi. Qui sono arrivati e partono mezzi elettrici da e per la Cina, un mercato oggi molto importante.

Messaggero Marittimo.it
10 Maggio 2023 - Redazione

Traffici, ambiente e tecnologia: Gioia Tauro presente a Monaco

MONACO DI BAVIERA - Tra i tanti presidenti di AdSp italiane a Monaco per il Transport logistic anche Andrea Agostinelli. Il porto principale dell'AdSp dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Gioia Tauro, vive un momento particolarmente positivo come dimostra l'arrivo delle tre nuove gru nelle scorse settimane "e tre se ne aggiungeranno entro il 2024" precisa il presidente Agostinelli.

Gru in grado di muovere container sulle grandi navi che arrivano nel porto canale calabro, navi che possono superare i 20 mila Teus e accostare anche contemporaneamente sulle banchine.

"Tutti i nostri documenti pianificatori e tutto il nostro sviluppo futuro si basa sull'aspetto dell'ecosostenibilità, che ormai è la strada da percorrere" dice ai nostri microfoni.

Settore importante per il porto è quello della ferrovia che negli ultimi mesi ha visto importanti investimenti: "Abbiamo registrato 900 convogli ferroviari nel 2022 e stiamo sviluppando il terminal automotive anche grazie a Grimaldi. Qui sono arrivati e partono mezzi elettrici da e per la Cina, un mercato oggi molto importante".

<https://www.messaggeromartimo.it/traffici-ambiente-e-tecnologia-gioia-tauro-presente-a-monaco/> | 10 Maggio 2023 - Redazione

Transport Logistic di Monaco: Agostinelli presenta il programma di sviluppo del porto calabrese

Alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi Monaco, 10 maggio 2023 Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il **porto** di **Gioia Tauro** al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità, dove si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information Technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali. Nel presentare il **porto** calabrese, primo scalo portuale d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico **porto** italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale portuale. Con una crescita del 7,4 per cento nel trasporto dei container (gestito da MCT) e del 243 per cento nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il **porto** di **Gioia Tauro** ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il **porto** di **Gioia Tauro** con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna. Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli, anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo portuale, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area portuale. Il presidente Agostinelli ha altresì presentato gli interventi mirati ad assicurare la massima tutela della legalità in **porto**, grazie ai controlli doganali effettuati attraverso scanner mobili di ultima generazione. Si è quindi soffermato sulla politica di sostenibilità ambientale adottata dall'Ente ed ha così illustrato i lavori di cold ironing per l'elettificazione della banchina Ro-Ro. Si tratta di un progetto di strategica importanza a tutela dell'ambiente, che dovrà essere, successivamente, ampliato a tutte le banchine dello scalo portuale calabrese. Tra gli altri lavori di infrastrutturazione avviati dall'Ente, Agostinelli ha, infine, illustrato il programma triennale di livellamento dei fondali, funzionali alla sicurezza della navigazione lungo il canale portuale, e i lavori di resecazione della banchina di ponente, completati all'80 per cento, che saranno propedeutici al posizionamento del bacino di carenaggio per la manutenzione delle medie e grandi navi che attraversano il Mediterraneo.



05/10/2023 22:25 Redazione Seareporter

Alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi Monaco, 10 maggio 2023 Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il porto di Gioia Tauro al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità, dove si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information Technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali. Nel presentare il porto calabrese, primo scalo portuale d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico porto italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale portuale. Con una crescita del 7,4 per cento nel trasporto dei container (gestito da MCT) e del 243 per cento nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il porto di Gioia Tauro ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il porto di Gioia Tauro con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna. Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli, anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo portuale, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area portuale. Il presidente Agostinelli ha altresì presentato gli interventi mirati ad assicurare la massima tutela della legalità in porto, grazie ai controlli doganali effettuati attraverso scanner mobili di ultima generazione. Si è quindi soffermato sulla politica di sostenibilità ambientale

Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Al Transport Logistic Agostinelli illustra il programma di sviluppo del porto di Gioia Tauro

E' l'unico scalo italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri Monaco di Baviera - Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il porto di Gioia Tauro al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità, dove si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information Technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali. Nel presentare il porto calabrese, primo scalo portuale d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico porto italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale portuale. Con una crescita del 7,4 per cento nel trasporto dei container (gestito da MCT) e del 243 per cento nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il porto di Gioia Tauro ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il porto di Gioia Tauro con gli hub intermodali di **Bari**, Nola, Padova e Bologna. Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli, anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo portuale, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area portuale. Il presidente Agostinelli ha altresì presentato gli interventi mirati ad assicurare la massima tutela della legalità in porto, grazie ai controlli doganali effettuati attraverso scanner mobili di ultima generazione. Si è quindi soffermato sulla politica di sostenibilità ambientale adottata dall'Ente ed ha così illustrato i lavori di cold ironing per l'elettrificazione della banchina Ro-Ro. Si tratta di un progetto di strategica importanza a tutela dell'ambiente, che dovrà essere, successivamente, ampliato a tutte le banchine dello scalo portuale calabrese. Tra gli altri lavori di infrastrutturazione avviati dall'Ente, Agostinelli ha, infine, illustrato il programma triennale di livellamento dei fondali, funzionali alla sicurezza della navigazione lungo il canale portuale, e i lavori di resecazione della banchina di ponente, completati all'80 per cento, che saranno propedeutici al posizionamento del bacino di carenaggio per la manutenzione delle medie e grandi navi che attraversano il Mediterraneo.



05/10/2023 17:51 Giancarlo Barazzani

E' l'unico scalo italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri Monaco di Baviera - Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il porto di Gioia Tauro al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità, dove si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information Technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali. Nel presentare il porto calabrese, primo scalo portuale d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico porto italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale portuale. Con una crescita del 7,4 per cento nel trasporto dei container (gestito da MCT) e del 243 per cento nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il porto di Gioia Tauro ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il porto di Gioia Tauro con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna. Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli, anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo portuale, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area portuale. Il presidente Agostinelli ha altresì presentato gli interventi mirati ad assicurare la massima tutela della legalità in porto, grazie ai controlli doganali effettuati attraverso scanner mobili di ultima

Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Vizzavona, Jolly Quarzo e Dubrovnik al centro degli ultimi affari nel mercato traghetti italiano

Prolungato da Cartour il charter della nave Epsilon ed entrata in servizio per Msc la ex-Eliana Marino di Nicola Capuzzo 10 Maggio 2023 Negli ultimi due mesi diverse sono state le operazioni di compravendita e noleggi che hanno riguardato traghetti e armatori italiani secondo quanto riportano alcuni broker marittimi stranieri. Oltre alla Eliana Marino di Moby, passata a Msc e già entrata in servizio con il nome di Mayar fra i porti di Gioia Tauro e Tunisi, e alla Moby Zaza, ceduta in charter per quattro mesi sempre dalla 'bale blu' alla Snav dello stesso gruppo ginevrino, altre vendite hanno riguardato le navi Dubrovnik e Jolly Quarzo. Per quest'ultima, la cui cessione era stata riportata da SHIPPING ITALY già lo scorso gennaio, si apprende ora che a comprarla è stata la società statunitense Crowley al prezzo di circa 75 milioni di dollari, mentre la nave ro-pax Dubrovnik è passata alla greca A-Ships che dovrebbe impiegarla in Adriatico. A proposito di noleggi, oltre alla Moby Zaza, anche il traghetto Epsilon di Cartour ha ottenuto un'estensione del charter con Irish Ferries di 6 mesi a partire dal corrente mese di maggio. Rinnovato invece per 60 mesi (5 anni) da Grimaldi il charter del traghetto Vizzavona a Corsica Linea che già dal 2018 lo impiega sulle rotte fra il sud della Francia (Marsiglia) e l'isola (Bastia).



Ansa

Cagliari

Ad Alghero debutta il "Nautic Event Sardegna"

A giugno **porti**, sport, ambiente ed enogastronomia in vetrina 1 di 6 (ANSA) - ALGHERO, 10 MAG - Dal 9 all'11 giugno Alghero diventerà la capitale del turismo nautico in Sardegna. Alla Banchina Dogana del porto algherese debutterà il "Nautic Event Sardegna", evento organizzato da Assonautica Nord Sardegna, in collaborazione con la Camera di commercio di Sassari, il Comune di Alghero e il Consorzio del porto di Alghero, che punta a promuovere l'offerta turistica integrata regionale a partire dai **porti**, marine e approdi. La manifestazione è stata presentata oggi alla Camera di commercio di Sassari dal presidente dell'ente camerale, Stefano Visconti, il presidente di Assonautica Nord Sardegna, Giovanni Conoci e il sindaco di Alghero, Mario Conoci. "È un evento fieristico con cui vogliamo rappresentare la nautica da diporto turistica e abbiamo scelto Alghero per questa prima edizione perché Alghero è da sempre il simbolo del turismo in Sardegna", ha spiegato Giovanni Conoci. Il Nautic Event guarda lontano e si propone come uno strumento di divulgazione per la conoscenza di tutto il territorio isolano, dalle coste alle zone interne. "Le coste e i territori interni della Sardegna devono essere interconnessi e rappresentati insieme nell'offerta turistica e per riuscire in questa promozione è necessario muoversi e crescere assieme, per questo Nautic Event è uno strumento importante", ha detto il sindaco di Alghero. Nei tre giorni di eventi saranno proposti percorsi espositivi e narrativi per illustrare l'offerta integrata di servizi turistici della Sardegna, con protagonisti le marine e gli operatori di tutta l'isola. Ci sarà spazio per il turismo diportistico, la nautica sostenibile, i parchi. E ancora numerose attività come il diving, le regate la Vela latina, le escursioni di trekking e biking, momenti di degustazione dei prodotti enogastronomici locali. Tutto nell'ottica di promuovere la Sardegna, dalle coste ai territori più interni e meno conosciuti. (ANSA).



05/10/2023 13:57

A giugno porti, sport, ambiente ed enogastronomia in vetrina 1 di 6 (ANSA) - ALGHERO, 10 MAG - Dal 9 all'11 giugno Alghero diventerà la capitale del turismo nautico in Sardegna. Alla Banchina Dogana del porto algherese debutterà il "Nautic Event Sardegna", evento organizzato da Assonautica Nord Sardegna, in collaborazione con la Camera di commercio di Sassari, il Comune di Alghero e il Consorzio del porto di Alghero, che punta a promuovere l'offerta turistica integrata regionale a partire dai porti, marine e approdi. La manifestazione è stata presentata oggi alla Camera di commercio di Sassari dal presidente dell'ente camerale, Stefano Visconti, il presidente di Assonautica Nord Sardegna, Giovanni Conoci e il sindaco di Alghero, Mario Conoci. "È un evento fieristico con cui vogliamo rappresentare la nautica da diporto turistica e abbiamo scelto Alghero per questa prima edizione perché Alghero è da sempre il simbolo del turismo in Sardegna", ha spiegato Giovanni Conoci. Il Nautic Event guarda lontano e si propone come uno strumento di divulgazione per la conoscenza di tutto il territorio isolano, dalle coste alle zone interne. "Le coste e i territori interni della Sardegna devono essere interconnessi e rappresentati insieme nell'offerta turistica e per riuscire in questa promozione è necessario muoversi e crescere assieme, per questo Nautic Event è uno strumento importante", ha detto il sindaco di Alghero. Nei tre giorni di eventi saranno proposti percorsi espositivi e narrativi per illustrare l'offerta integrata di servizi turistici della Sardegna, con protagonisti le marine e gli operatori di tutta l'isola. Ci sarà spazio per il turismo diportistico, la nautica sostenibile, i parchi. E ancora numerose attività come il diving, le regate la Vela latina, le escursioni di trekking e biking, momenti di degustazione dei prodotti enogastronomici locali.

Informatore Navale

Cagliari

Grendi trasporta i prefabbricati Manini da 24 metri per ponte in Sardegna

Prima applicazione in Europa della tecnologia all'avanguardia in fibra di vetro Innovazione e sostenibilità per Gruppo Grendi e Manini, società impegnata nella ricostruzione del ponte di Fontanamare: così le travi con nuovi materiali (GFRP Bar) viaggiano in nave "da sole" 9 maggio 2023 - Trasporti eccezionali su misura per progetti innovativi all'insegna dell'efficienza e della sostenibilità. Con questa logica il Gruppo Grendi ha organizzato il trasporto dal terminal di Marina di Carrara al terminal di Cagliari di 7 travi lunghe 24 metri e pesanti 36 tonnellate cadauna per Manini Prefabbricati, società leader nel settore della prefabbricazione industriale in Italia, impegnata nella ricostruzione di un ponte a Fontanamare, comune di Gonnese nel Sulcis, crollato nell'aprile del 2020. Grazie a questa collaborazione viene realizzata la prima applicazione europea di una tecnologia all'avanguardia basata su una particolare fibra di vetro (GFRP - Glass Fiber Reinforced Polymers) che, nei manufatti prefabbricati, può sostituire l'acciaio rispetto al quale ha un peso specifico inferiore e, a parità di quantità di materiale, incide meno in termini di emissione di CO2 sui trasporti. Inoltre può anche essere usato in abbinamento a calcestruzzi realizzati con acqua salata marina quindi salvaguardando le risorse idriche. In particolare Grendi, società benefit che punta sulla logistica su misura e a minor impatto ambientale, ha ideato delle strutture fissate su apposite cassette per consentire il carico sulla nave di questi elementi eccezionali lunghi più di 20 metri evitando l'utilizzo ed immobilizzazione dell'automezzo per carichi eccezionali e dell'autista durante la navigazione. Una evidente ottimizzazione della logistica sia in termini di costi, tempi ed emissioni conseguenti al fatto che su una stessa nave possono viaggiare un numero superiore di travi essendo impilate sulle strutture Grendi. "Realizzare una logistica ad impatto positivo non è solo una dichiarazione di principio per il nostro gruppo ma un orientamento quotidiano della nostra operatività. Puntare sulla tecnologia delle cassette per il trasporto sulle nostre navi offre anche la flessibilità necessaria per il trasporto di manufatti di dimensioni eccezionali, una delle nostre competenze distintive apprezzate dalle aziende del settore. Siamo dunque in grado di trovare soluzioni immediate ed efficienti attraverso un know-how progettuale. Questo ci permette di sviluppare ulteriormente quest'area di mercato in funzione delle esigenze dei clienti, programmando partenze anche dagli altri porti italiani con un servizio che chiamiamo Nave Taxi" ha affermato Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi. " Il nuovo ponte di Gonnese nasce - spiega Manuel Boccolini CEO di Manini Prefabbricati - dalla curiosità e la determinazione di un team costituito dalla Società di Ingegneria Secured Solutions e l'Università di Miami unite alla forza innovativa della Manini Prefabbricati, che rappresenta ad oggi la punta di diamante nel settore della prefabbricazione in Italia. La leadership dell'azienda si fonda



05/10/2023 10:53

Prima applicazione in Europa della tecnologia all'avanguardia in fibra di vetro Innovazione e sostenibilità per Gruppo Grendi e Manini, società impegnata nella ricostruzione del ponte di Fontanamare: così le travi con nuovi materiali (GFRP Bar) viaggiano in nave "da sole" 9 maggio 2023 - Trasporti eccezionali su misura per progetti innovativi all'insegna dell'efficienza e della sostenibilità. Con questa logica il Gruppo Grendi ha organizzato il trasporto dal terminal di Marina di Carrara al terminal di Cagliari di 7 travi lunghe 24 metri e pesanti 36 tonnellate cadauna per Manini Prefabbricati, società leader nel settore della prefabbricazione industriale in Italia, impegnata nella ricostruzione di un ponte a Fontanamare, comune di Gonnese nel Sulcis, crollato nell'aprile del 2020. Grazie a questa collaborazione viene realizzata la prima applicazione europea di una tecnologia all'avanguardia basata su una particolare fibra di vetro (GFRP - Glass Fiber Reinforced Polymers) che, nei manufatti prefabbricati, può sostituire l'acciaio rispetto al quale ha un peso specifico inferiore e, a parità di quantità di materiale, incide meno in termini di emissione di CO2 sui trasporti. Inoltre può anche essere usato in abbinamento a calcestruzzi realizzati con acqua salata marina quindi salvaguardando le risorse idriche. In particolare Grendi, società benefit che punta sulla logistica su misura e a minor impatto ambientale, ha ideato delle strutture fissate su apposite cassette per consentire il carico sulla nave di questi elementi eccezionali lunghi più di 20 metri evitando l'utilizzo ed immobilizzazione dell'automezzo per carichi eccezionali e dell'autista durante la navigazione. Una evidente ottimizzazione della logistica sia in termini di costi, tempi ed emissioni conseguenti al fatto che su una stessa nave possono viaggiare un numero superiore di travi essendo impilate sulle strutture Grendi. "Realizzare una logistica ad impatto positivo non è solo una dichiarazione di principio per il nostro gruppo ma un orientamento quotidiano della nostra

Informatore Navale

Cagliari

da sempre su una costante ricerca che sposa high tech e sostenibilità e che la proietta come protagonista nel futuro delle costruzioni.".

Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

PONTE STRETTO, SANTILLO (M5S): MANCANO INFORMAZIONI, SALVINI LE DIA O SI FERMI

(AGENPARL) - mer 10 maggio 2023 PONTE STRETTO, SANTILLO (M5S): MANCANO INFORMAZIONI, SALVINI LE DIA O SI FERMI PONTE STRETTO, SANTILLO (M5S): MANCANO INFORMAZIONI, SALVINI LE DIA O SI FERMI Roma, 10 maggio 2023. "Sono state valutate le persone che, come numero, sono interessate dalla realizzazione del ponte? È stata valutata l'interferenza con il traffico crocieristico e delle merci? Vi siete chiesti se il Ponte è compatibile con il gigantismo navale? Lo dico da cittadino italiano. E se il gigantismo navale è tale per cui fra 20 anni delle navi grandi che trasportano merci dovranno preferire altri porti perché non riescono a passare sotto il Ponte? Queste domande hanno bisogno di una risposta, che non sono arrivate. Mancano delle informazioni: Salvini le dia o si fermi. Sembra che per un una sua svogliatura si stia costruendo una scatola senza sapere cosa debba contenere. Ad oggi una delle poche cose certe sul Ponte è che non c'è necessità di immediata realizzazione. Se pensiamo al beneficio temporale, oggi per andare da Roma a Siracusa, occorrono 11/12 ore. Se interveniamo adeguando e potenziamo i collegamenti tra Roma e **Villa San Giovanni** e tra **Messina** e Siracusa e Palermo, migliorando il collegamento dinamico dello Stretto, possiamo scendere fino a 6 ore di tragitto. Recuperiamo circa la metà del tempo. Lo studio portato avanti per il collegamento stabile dello Stretto dimostra che il risparmio con il Ponte sarebbe di circa 30 minuti. La domanda che facciamo è: vale la pena avviarci in questo percorso? Vale la pena solcare queste strade se non sappiamo i benefici che verranno prodotti e i costi che andremo a sostenere?". Così il Vicepresidente del Movimento 5 Stelle alla Camera dei deputati Agostino Santillo.



(AGENPARL) - mer 10 maggio 2023 PONTE STRETTO, SANTILLO (M5S): MANCANO INFORMAZIONI, SALVINI LE DIA O SI FERMI PONTE STRETTO, SANTILLO (M5S): MANCANO INFORMAZIONI, SALVINI LE DIA O SI FERMI Roma, 10 maggio 2023. "Sono state valutate le persone che, come numero, sono interessate dalla realizzazione del ponte? È stata valutata l'interferenza con il traffico crocieristico e delle merci? Vi siete chiesti se il Ponte è compatibile con il gigantismo navale? Lo dico da cittadino italiano. E se il gigantismo navale è tale per cui fra 20 anni delle navi grandi che trasportano merci dovranno preferire altri porti perché non riescono a passare sotto il Ponte? Queste domande hanno bisogno di una risposta, che non sono arrivate. Mancano delle informazioni: Salvini le dia o si fermi. Sembra che per un una sua svogliatura si stia costruendo una scatola senza sapere cosa debba contenere. Ad oggi una delle poche cose certe sul Ponte è che non c'è necessità di immediata realizzazione. Se pensiamo al beneficio temporale, oggi per andare da Roma a Siracusa, occorrono 11/12 ore. Se interveniamo adeguando e potenziamo i collegamenti tra Roma e Villa San Giovanni e tra Messina e Siracusa e Palermo, migliorando il collegamento dinamico dello Stretto, possiamo scendere fino a 6 ore di tragitto. Recuperiamo circa la metà del tempo. Lo studio portato avanti per il collegamento stabile dello Stretto dimostra che il risparmio con il Ponte sarebbe di circa 30 minuti. La domanda che facciamo è: vale la pena avviarci in questo percorso? Vale la pena solcare queste strade se non sappiamo i benefici che verranno prodotti e i costi che andremo a sostenere?". Così il Vicepresidente del Movimento 5 Stelle alla Camera dei deputati

La Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

nello stretto di sicilia

E c'è pure lo stop per impianti offshore le marinerie in crisi chiedono ristori

MICHELE GUCCIONE

Michele Guccione Palermo. Nelle aree di pesca "battute" dalle marinerie siciliane, a rischio non c'è solo la pesca a strascico, ma il complesso dell'attività. C'è anche il caso delle aree marine sulle quali insisteranno attività energetiche offshore, come il campo eolico al limite delle acque territoriali alle spalle delle Egadi, quello al largo del Ragusano e anche i giacimenti di idrocarburi nelle acque antistanti la costa fra Licata e Gela di cui è concessionaria l'Eni. Mentre negli altri due casi le torri eoliche sono di là dall'essere autorizzate, nel caso di Licata e Gela la limitazione scatterà molto prima, in quanto l'avvio dell'attività estrattiva dai pozzi dei giacimenti "Argo" e "Cassiopea" è prevista per l'estate del 2024 e sono iniziati i relativi lavori, imponendo limitazioni al transito delle imbarcazioni per ragioni di sicurezza attorno al raggio di manovra dei mezzi dell'Eni. Finora le varie marinerie coinvolte avevano cercato di ovviare ai divieti dirigendosi al centro dello Stretto di Sicilia, dove però subiscono gli assalti delle motovedette tunisine o libiche, oppure pescando nelle acque più lontane, ma più sicure, della Sardegna o della Grecia.

Anche qui, però, le amministrazioni impongono limitazioni per tutelare le imprese marine locali e la risorsa ittica sfruttata da più Paesi. E nella "guerra tra poveri" è finita che a restare penalizzati ed esclusi sono solo i pescherecci siciliani. E se non cambiano le cose, l'unico rimedio, purtroppo, resta quello dei ristori.

Così da tempo è attiva la protesta delle varie marinerie, da Trapani a Pozzallo, da Terrasini a Porticello. Ieri a ridare fiato alla protesta è tornata in azione l'eurodeputata siciliana della Lega, Annalisa Tardino, commissaria regionale del partito e componente della commissione Pesca al Parlamento Ue. Tardino, soffermandosi in particolare sui pescatori di Licata direttamente coinvolti dai giacimenti "Argo" e "Cassiopea", ricorda che «le marinerie di Licata hanno sin da marzo chiesto un incontro all'azienda Enimed, anche da me recentemente sollecitato, al fine di dare vita ad un tavolo tecnico necessario per prevedere adeguate forme di compensazione, con riferimento ai lavori del progetto di sviluppo dei giacimenti "Argo" e "Cassiopea". Le relative attività, già avviate, si protrarranno per mesi e prevedranno una limitazione dell'attività di pesca, andando a ledere gli interessi di una categoria produttiva già in sofferenza. Tengo a chiarire che nessuno è contrario al progetto, ma è necessario coinvolgere il settore che viene danneggiato dai lavori. Invito le autorità competenti, iniziando dall'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, a convocare un tavolo tecnico, invitando le marinerie per discutere dei necessari indennizzi, a ristoro del danno dovuto alla riduzione sostanziale delle possibilità di pesca». Secondo indiscrezioni, l'Eni, attraverso l'Authority portuale, avrebbe



La Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

contattato le varie Capitanerie per ottenere i dati tecnici su natanti e pescato necessari per cominciare a quantificare i ristori, prima di avviare il richiesto confronto con i pescatori danneggiati.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte, i Sindaci metropolitani plaudono al Decreto: "l'opera ci sarà, è solo questione di tempo"

Ponte sullo Stretto: la nota congiunta dei Sindaci Romeo (Calanna), Spadaro (Laganadi), Micari (San Roberto), Calabrò (Sant'Alessio) e Bellè (Fiumara) "Il Decreto Ponte va avanti spedito. E, grazie a parlamentari attenti al nostro territorio, va avanti anche con un occhio di riguardo alle realtà locali che, molto probabilmente, verrebbero altrimenti bypassate o comunque non tenute in grande considerazione, come invece sta accadendo". A dirlo sono i Sindaci Domenico Romeo (Calanna), Michele Spadaro (Laganadi), Antonino Micari (San Roberto), Stefano Calabrò (Sant'Alessio) e Vincenzo Bellè (Fiumara), intervenendo a proposito delle ultime novità di Governo strettamente connesse all'Area dello Stretto, che riguardano il Decreto "Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria", più semplicemente ribattezzato "Decreto Ponte" appunto. "I nostri Comuni saranno quelli maggiormente interessati dalla grande costruzione e dalle opere complementari. Pertanto, è fondamentale che qualcuno pensi con cognizione di causa a tutte le ricadute che avremo da queste parti, tentando al contempo di strappare qualche buon risultato per ottenere migliorie per tutto il contesto dell'Area dello Stretto. Riteniamo che gli emendamenti al Decreto Ponte che portano la firma dell'Onorevole Francesco Cannizzaro vadano proprio in questa direzione. In particolare quello approvato ieri, che darà man forte all'**Autorità** di **Sistema portuale** dello Stretto affinché intervenga sui porti di zona, quindi Reggio Calabria, Villa San Giovanni ed anche Saline Joniche". " Il Ponte ci sarà, è solo questione di tempo ; quindi non possiamo permetterci di restare inermi e passivi dinnanzi ad una svolta epica. Come Area dello Stretto - scrivono ancora i Sindaci - dobbiamo arrivare pronti dal punto di vista infrastrutturale e della mobilità. In questo senso, i porti vicini al Ponte saranno fondamentali per una serie di aspetti in primis quello dei trasporti alternativi, ma non meno importanti la logistica ed il turismo, quindi in chiave economica. Chi non riesce a leggere tra le righe vuol dire che non comprende fino in fondo cosa voglia dire la costruzione del Ponte e cosa porterà con sé. Il nostro Deputato di riferimento non solo lo ha capito, ma ha capito quanto importante sia poter essere all'interno di determinate dinamiche connesse al Ponte, da cui trarre vantaggi e non le solite lamentele da benaltrismo che portano solo stallo e inerzia".



Ponte sullo Stretto: la nota congiunta dei Sindaci Romeo (Calanna), Spadaro (Laganadi), Micari (San Roberto), Calabrò (Sant'Alessio) e Bellè (Fiumara) "Il Decreto Ponte va avanti spedito. E, grazie a parlamentari attenti al nostro territorio, va avanti anche con un occhio di riguardo alle realtà locali che, molto probabilmente, verrebbero altrimenti bypassate o comunque non tenute in grande considerazione, come invece sta accadendo". A dirlo sono i Sindaci Domenico Romeo (Calanna), Michele Spadaro (Laganadi), Antonino Micari (San Roberto), Stefano Calabrò (Sant'Alessio) e Vincenzo Bellè (Fiumara), intervenendo a proposito delle ultime novità di Governo strettamente connesse all'Area dello Stretto, che riguardano il Decreto "Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria", più semplicemente ribattezzato "Decreto Ponte" appunto. "I nostri Comuni saranno quelli maggiormente interessati dalla grande costruzione e dalle opere complementari. Pertanto, è fondamentale che qualcuno pensi con cognizione di causa a tutte le ricadute che avremo da queste parti, tentando al contempo di strappare qualche buon risultato per ottenere migliorie per tutto il contesto dell'Area dello Stretto. Riteniamo che gli emendamenti al Decreto Ponte che portano la firma dell'Onorevole Francesco Cannizzaro vadano proprio in questa direzione. In particolare quello approvato ieri, che darà man forte all'Autorità di Sistema portuale dello Stretto affinché intervenga sui porti di zona, quindi Reggio Calabria, Villa San Giovanni ed anche Saline Joniche". " Il Ponte ci sarà, è solo questione di tempo ; quindi non possiamo permetterci di restare inermi e passivi dinnanzi ad una svolta epica. Come Area dello Stretto - scrivono ancora i

Strill

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Giordano: "Emendamento al Decreto Ponte di Cannizzaro solo propaganda"

«Il deputato Francesco Cannizzaro, ancora una volta, non si smentisce. Campione di emendamenti come quello, ormai celeberrimo, sul fantomatico rilancio dell'aeroporto "Tito Minniti", adesso ne aggiunge un altro al suo speciale carnet, relativo, questa volta, al Ponte sullo Stretto». E' quanto afferma, in una nota stampa, il Consigliere delegato alla Pianificazione, Giuseppe Giordano. «Esulta, l'onorevole Cannizzaro - scrive Giordano - per l'approvazione, in Commissione Bilancio, di una proposta di modifica al "Decreto Ponte" che vorrebbe l'**Autorità di Sistema portuale** dello Stretto autorizzata ad individuare i progetti prioritari necessari all'adeguamento delle infrastrutture locali, così da "avviare un percorso di rifunionalizzazione anche al fine di renderle più coerenti" con la nuova configurazione che sarà determinata dalla costruzione della mega opera. Or bene, Cannizzaro dimentica, o forse disconosce totalmente, che non spetta all'**Autorità di Sistema portuale** addentrarsi su temi di pianificazione in materia di trasporti tanto complessi ed importanti da poter cambiare il volto di un intero territorio». «L'Authority - specifica ancora Giordano - si occupa di porti, non di strade né di ferrovie, né di qualsiasi atto di pianificazione che è, questo sì, appannaggio delle Città Metropolitane ed dei Comuni e delle Regioni. Nonostante il lavoro specifico del Presidente Mega, che risulta evidentemente destinatario incolpevole della boutade dell'esponente azzurro, nel testo presentato da Cannizzaro non si fa menzione degli organismi istituzionali costituzionalmente riconosciuti e non viene affatto considerato, men che meno specificato, il ruolo che andrebbe riconosciuto ai Comuni di Villa San Giovanni, di Reggio Calabria e Messina, principalmente coinvolti in questa complessa operazione ingegneristica. Il tema, infatti, è complessivo e riguarda la vocazione allo sviluppo dell'intero territorio, e non solo di settore». «In tutta questa storia - commenta Giordano - naturalmente a perderci sono i cittadini, che vedono passare sulle loro teste provvedimenti di portata colossale. Manca, dunque, un'interlocuzione dal basso, non si ascolta la voce che arriva dai territori e dai loro rappresentanti istituzionali. Ancora più grave, invece, è l'assoluta mancanza di concertazione con le Città Metropolitane che vengono spogliate delle loro funzioni e totalmente scavalcate rispetto a quelli che sono i loro compiti sanciti dalla legge che le ha portate a diventare un pilastro della nostra Costituzione». «Piuttosto - prosegue il Consigliere metropolitano - in questo scenario approssimativo e incoerente, si tace su come il centrodestra regionale abbia affossato l'ambito territoriale ottimale per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale nei territori di Messina, Reggio Calabria e Villa San Giovanni, suggellato dall'accordo sottoscritto tra le Regioni Sicilia e Calabria, le Città Metropolitane di Messina e di Reggio e la Conferenza permanente interregionale per coordinare l'azione di indirizzo politico-amministrativo in tema di mobilità.



Strill

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Fu l'allora Governatore siciliano, oggi Ministro, Nello Musumeci a firmarlo, insieme ai sindaci Giuseppe Falcomatà e Cateno De Luca ed al presidente della Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche dell'area dello Stretto, Domenico Battaglia». «Comunque - conclude Giordano - quello che porta a casa Cannizzaro, dunque, è il solito annuncio, toccherà all'aula, ed eventualmente al Senato, modificare una norma affinché si riporti sui giusti binari il ruolo delle istituzioni. Un compito a cui saranno chiamati i parlamentari in primis quelli calabresi per rimettere ordine rispetto ad una proposta inaccettabile.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Corrireggio scommette sul campo Coni e dà il premio "25 aprile" al messinese Antonio Mazzeo

Dallo sport al sociale, le tante sfaccettature di una delle gare podistiche più amate in città. La riflessione con il presidente Nuccio Barillà REGGIO CALABRIA - La Corrireggio una corsa d'amore lunga 40 anni. E lo slogan di questa edizione 2023 esprime compiutamente il valore di una tradizione che cammina nel tempo, portando con sé la storia di una città, di una società, esprimendo il valore aggiunto dei messaggi sociali. Dunque valori, dello sport, dell'aggregazione sociale e del coinvolgimento istituzionale, pace, cultura, ambiente, come ci racconta Nuccio Barillà, presidente del team organizzatore e ideatore di questo longevo e amatissimo evento. Per l'occasione, il riconoscimento "25 aprile", per le virtù civiche, è andato al messinese Antonio Mazzeo. Le priorità, per Barillà, sono il campo Coni e la valorizzazione della collina di Pentimele e del porto, da "restituire alla città". Tre messaggi. E poi ancora, tre messaggi specifici quest'anno, che riguardano altrettanti interventi in situazioni ancora insolite, ma considerevoli per il popolo reggino: il Campo Coni, la collina di Pentimele e il porto di Reggio Calabria. Tre luoghi importantissimi seppur diversi. Campo Coni Il campo Coni, fulcro dell'attività sportiva reggina, che andrebbe riqualificato e ampliato. "Nel 2018 lanciammo un'assemblea proprio al Coni - spiega Nuccio Barillà - coinvolgendo Comune, Demanio, il Comitato regionale Fidal Calabria, giornalisti, il cui titolo era "Campo Coni punto e basta. Ogni limite ha una pazienza", per discutere di due progetti già finanziati. Il primo, rimodernare e riqualificare il Coni; il secondo progetto, per estenderlo sulle aree limitrofe, ma nessuno dei due ancora vede la luce. E insieme a questo progetto rilanciamo la riqualificazione delle aree cittadine dove esistono attrezzature sportive, come piazzette con canestri e campetti di quartiere da strappare al degrado e restituire alla libera fruizione dei cittadini, dei giovani, in particolare, che devono tornare a vivere la città, all'aria aperta". Collina di Pentimele "Poi la collina di Pentimele, una delle location più suggestive di Reggio, già salvata dalla speculazione edilizia, ora è in attesa di valorizzazione. La Corrireggio nacque proprio con questo intento, salvaguardare la Collina arrivando a far mettere i sigilli a cave abusive e case che iniziavano a spuntare come funghi. Ci riuscimmo, e ne nacque un progetto internazionale grazie a un concorso di idee di cui, poi, si sono perse le tracce". Area Porto "Infine il porto. E qui ci rivolgiamo all'Autorità di sistema portuale dello Stretto. Il porto è ancora chiuso alla fruibilità pedonale dei cittadini ma è ora che venga restituito alla città, sportivi e non, bambini e anziani, per allenamenti e passeggiate, e poter godere da lì di uno scenario mozzafiato, quello dello Stretto. Questo dovrebbe consentirsi almeno nel weekend. Ritengo assurda questa chiusura - sottolinea Barillà - soprattutto nei festivi, giorni di inattività commerciale". La Corrireggio è storia. Dopo 40 anni è giunto il



05/10/2023 10:32

Dallo sport al sociale, le tante sfaccettature di una delle gare podistiche più amate in città. La riflessione con il presidente Nuccio Barillà REGGIO CALABRIA - La Corrireggio una corsa d'amore lunga 40 anni. E lo slogan di questa edizione 2023 esprime compiutamente il valore di una tradizione che cammina nel tempo, portando con sé la storia di una città, di una società, esprimendo il valore aggiunto dei messaggi sociali. Dunque valori, dello sport, dell'aggregazione sociale e del coinvolgimento istituzionale, pace, cultura, ambiente, come ci racconta Nuccio Barillà, presidente del team organizzatore e ideatore di questo longevo e amatissimo evento. Per l'occasione, il riconoscimento "25 aprile", per le virtù civiche, è andato al messinese Antonio Mazzeo. Le priorità, per Barillà, sono il campo Coni e la valorizzazione della collina di Pentimele e del porto, da "restituire alla città". Tre messaggi. E poi ancora, tre messaggi specifici quest'anno, che riguardano altrettanti interventi in situazioni ancora insolite, ma considerevoli per il popolo reggino: il Campo Coni, la collina di Pentimele e il porto di Reggio Calabria. Tre luoghi importantissimi seppur diversi. Campo Coni Il campo Coni, fulcro dell'attività sportiva reggina, che andrebbe riqualificato e ampliato. "Nel 2018 lanciammo un'assemblea proprio al Coni - spiega Nuccio Barillà - coinvolgendo Comune, Demanio, il Comitato regionale Fidal Calabria, giornalisti, il cui titolo era "Campo Coni punto e basta. Ogni limite ha una pazienza", per discutere di due progetti già finanziati. Il primo, rimodernare e riqualificare il Coni; il secondo progetto, per estenderlo sulle aree limitrofe, ma nessuno dei due ancora vede la luce. E insieme a questo progetto rilanciamo la riqualificazione delle aree cittadine dove esistono

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

momento di tirare le somme di quella che non è solo una gara podistica, ma una vera e propria festa per la città. "La Corrireggio è un piccolo grande miracolo. In una città che è portata alle divisioni è riuscita a creare consenso da parte di tutti. Se è vero, come dice Duccio Demetrio, che 'noi siamo la storia dei nostri passi', la Corrireggio ha rappresentato i passi della città, la sua storia, i ritardi e le cadute, le rialzate ma anche le corse. Basti pensare al colore simbolo di Reggio, l'amaranto, che già ci dice tanto, essendo anche una pianta che si rigenera. Quando sembra appassire, le basta un po' di acqua buona per riprendersi". Un successo lungo 40 anni Il segreto di 40 anni di successo "Un mix straordinario tra organizzazione e verve creativa. È anche un po' festa popolare, che riesce a mandare messaggi importanti con un linguaggio leggero ma non superficiale, questo la città lo ha capito. Lo slogan che amiamo è 'da soli non si può', e noi coinvolgiamo tante realtà associative e istituzionali da protagonisti e i cittadini al di là di ogni possibilità, 'diversità' o livello sociale". Dalla maratona di New York il successo di Mastrapasqua "Vedere tanti bambini correre con genitori e nonni in una città liberata dalle automobili, in cui ci si può muovere in libertà e sicurezza è uno spettacolo straordinario - afferma Barillà - e poi la competitiva che attira anche podisti da altre città e regioni; dalla Sicilia per esempio. Quest'anno la competitiva femminile ha visto la vittoria di Marika Mastrapasqua, pugliese di origine, giovane magistrato, grande podista, che gareggia nelle massime gare internazionali e che si è qualificata sesta assoluta delle donne italiane alla maratona di New York". Premi alle virtù civiche Ogni anno vengono assegnati dei premi alle virtù civiche, a coloro che si sono contraddistinti per impegno concreto di carattere ambientale, sociale, culturale, sportivo e attualizzando i valori costituzionali nel nostro quotidiano. Premio "25" aprile al messinese Mazzeo Quest'anno il riconoscimento "25 aprile" va al messinese Antonio Mazzeo, peace-researcher, "ricercatore" di pace, insegnante e giornalista "impegnato con determinazione e coraggio sui temi della pace, del disarmo, dell'ambiente, dei diritti umani, della lotta alla mafia". Le motivazioni "Ha pubblicato numerosi saggi sui conflitti nell'area mediterranea, sui processi di riarmo e militarizzazione del nostro Paese e sugli impatti socio-ambientali e criminogeni del Ponte sullo Stretto di Messina. Ha ricevuto il "Premio Giorgio Bassani - Italia Nostra 2010" per il giornalismo e nel 2020 è stato premiato dall'Archivio Disarmo di Roma con la "Colomba d'oro per la Pace" quale riconoscimento "per aver interpretato per anni il giornalismo e la scrittura come una missione di difesa dei diritti umani e di denuncia delle ingiustizie". E la storia continua "La Corrireggio - conclude Nuccio Barillà - è una vetrina di ciò che di bello c'è in città. Naturalmente siamo sempre felici di ricevere consigli e osservazioni, c'è ancora molto da migliorare e tanto margine per crescere, e ci piacerebbe farlo con l'aiuto di tutti".

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Alternanza Scuola-Lavoro, al nautico lezioni sulla figura del commissario di bordo

Per la dirigente Daniela Pistorino del nautico "tali corsi di approfondimento sono utili per il futuro lavorativo"

MESSINA - Nell'ambito dei progetti legati all'alternanza scuola lavoro, il Commissario di Bordo Pietro Genovese De Francesco ha tenuto delle lezioni in classe agli alunni delle classi IV I e IV L per spiegare loro la figura del Commissario di Bordo, oggi responsabile del comparto logistico, la cui funzione primaria è di accoglienza e completa assistenza al passeggero. Gli studenti, particolarmente interessati, hanno rivolto domande e partecipato a dibattiti propedeutici al fine di valutare quale sarà la rotta giusta per loro, da intraprendere per diventare professionisti del mare. I ragazzi hanno avuto modo di analizzare anche il DMGpax e il Dmsql. Il primo è il sistema di bordo Grimaldi che si usa per varie situazioni quotidiane: aggiornare piano cabine, stampare chiavi cabine, aggiornare e chiudere lista passeggeri, inserire nuovi passeggeri. Il Dmsql invece è un sistema che utilizziamo soprattutto per effettuare vendite biglietti, inserire supplementi bagagli, registrare vendita internet. Il ruolo del Commissario di Bordo Oltre all'accoglienza la figura del Commissario si occupa della tenuta della contabilità, della gestione documentazione imbarco e sbarco del personale, gestione cabine passeggeri e equipaggio, annunci di bordo, chiusura movimentazione lista passeggeri, chiusura movimentazione cassa. A tutti gli effetti Hotel Manager, il Commissario di Bordo, responsabile del settore logistico, non è esente dai compiti di emergenza, anzi in caso di emergenza, come ogni membro equipaggio ha dei compiti di responsabilità sulla gestione delle stesse, come regolamentato anche dalla normativa Solas e Imo Stcw '95. Analizzate anche le attività giornaliere di bordo come prendere il menu equipaggio dalla cucina, annunci di apertura e chiusura self service e sala ristorante. Annuncio di lasciare le cabine da parte dei passeggeri (e, viene fatto un'ora prima di arrivare), Un quarto d'ora prima che inizi l'imbarco, fare l'annuncio per chiamare i cabinisti all'imbarco. Difficile la gestione dei passeggeri, che appartengono a numerosissime categorie differenti di clientela: la difficoltà più grande è naturalmente quella di soddisfarli tutti, nonostante ognuno di loro abbia necessità completamente diverse. Si è trattata la tematica riguardo le procedure disciplinari che sono applicabili al personale marittimo. I marittimi sono soggetti alle leggi della bandiera della nave e/o del territorio in cui si trova la nave al momento del singolo incidente. Per alcune violazioni, nei casi in cui la condotta del marittimo pregiudichi la sicurezza della nave e/o di coloro a bordo, il marittimo è passibile di denuncia presso i tribunali del Paese di bandiera e/o del territorio in cui la nave è ubicata. Analizzata anche la logistica portuale. Analizzata la figura del responsabile alla logistica portuale, si sono poi analizzate le figure che fanno parte del processo logistico come spedizionieri, vettori e agenti marittimi. Analizzati anche



Per la dirigente Daniela Pistorino del nautico "tali corsi di approfondimento sono utili per il futuro lavorativo" MESSINA - Nell'ambito dei progetti legati all'alternanza scuola lavoro, il Commissario di Bordo Pietro Genovese De Francesco ha tenuto delle lezioni in classe agli alunni delle classi IV I e IV L per spiegare loro la figura del Commissario di Bordo, oggi responsabile del comparto logistico, la cui funzione primaria è di accoglienza e completa assistenza al passeggero. Gli studenti, particolarmente interessati, hanno rivolto domande e partecipato a dibattiti propedeutici al fine di valutare quale sarà la rotta giusta per loro, da intraprendere per diventare professionisti del mare. I ragazzi hanno avuto modo di analizzare anche il DMGpax e il Dmsql. Il primo è il sistema di bordo Grimaldi che si usa per varie situazioni quotidiane: aggiornare piano cabine, stampare chiavi cabine, aggiornare e chiudere lista passeggeri, inserire nuovi passeggeri. Il Dmsql invece è un sistema che utilizziamo soprattutto per effettuare vendite biglietti, inserire supplementi bagagli, registrare vendita internet. Il ruolo del Commissario di Bordo Oltre all'accoglienza la figura del Commissario si occupa della tenuta della contabilità, della gestione documentazione imbarco e sbarco del personale, gestione cabine passeggeri e equipaggio, annunci di bordo, chiusura movimentazione lista passeggeri, chiusura movimentazione cassa. A tutti gli effetti Hotel Manager, il Commissario di Bordo, responsabile del settore logistico, non è esente dai compiti di emergenza, anzi in caso di emergenza, come ogni membro equipaggio ha dei compiti di responsabilità sulla gestione delle stesse, come regolamentato anche dalla normativa Solas e Imo Stcw '95. Analizzate anche le

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

i vantaggi e svantaggi del trasporto marittimo, i cicli di vita di un prodotto e la funzione del magazzino portuale. Infine si ha analizzato come i carichi vanno ad incidere sulla linea di carico della nave. Progetto dell'Istituto Nautico "Caio Duilio" Il tutto si è svolto sotto la supervisione del professore Giovanni Bottari, tutor del progetto. Insieme alla dottoressa Daniela Pistorino, dirigente del nautico ha sottolineato l'importanza su questa nuova figura professionale, che - sottolineano - "Nella filiera di riferimento, occupa un posto di fondamentale importanza sia a bordo delle navi, sia a terra, offrendo opportunità a chiunque faccia vena di tale corsi di approfondimento utili per il futuro lavorativo ampliando nel panorama nazionale, l'esigenza di periti per una logistica di rilievo. La filiera della logistica, tra l'altro, offre un ampio numero di professioni dove ragazzi possono spendere i loro titoli. Anche nel panorama Nazionale, l'esigenza di reperire ed avere periti per la logistica, è notevole. Sono stati una serie di incontri propedeutici per i ragazzi che il prossimo anno saliranno a bordo delle navi per avviare i percorsi di alternanza scuola-lavoro, così come anche previsto dal Ministero dell'Istruzione". Articoli correlati.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Basile: "Viadotto Ritiro? La città non può farne le spese. Passo avanti sul porto di Tremestieri" VIDEO

MESSINA - Viadotto Ritiro: nuovo stop ai lavori. La Toto Costruzioni s'appresta a sospenderli. Da qui le preoccupazioni del sindaco di Messina. Sottolinea Federico Basile : "Viadotto Ritiro? Un fulmine a ciel sereno. Una nota allarmante. Si tratta di un'opera strategica per la città. Ho intenzione di parlarne con la prefetta. Non possiamo stare appesi a situazioni che non sono imputabili a noi ma che ci creano gravi danni. Il problema va avanti da decenni. Capiamo i problemi delle imprese ma la città non può pagare un altro scotto, che non riesce a gestire nemmeno in termini pratici. Impensabile continuare a stare col fiato sospeso". L'altro nodo critico è quello del **porto di Tremestieri**. Dichiarò sempre il sindaco: "Qui si registra un passo in avanti. Coedmar dovrebbe avere concluso le trattative definitive con il soggetto (dovrebbe essere la Medil, stessa azienda che lavora in via don Blasco, n.d.r.) che dovrebbe acquisire il ramo d'azienda. Io credo che, nell'ambito di una settimana, adotteremo gli strumenti amministrativi necessari per dare via libera all'operazione. Entro giugno, a meno d'ulteriori stravolgimenti, dovrebbero essere consegnati i lavori alla nuova azienda. Siamo spettatori attenti in vista del completamento di un'opera strategica, non connessa al ponte ma legata a un ragionamento di chi Messina ha bisogno oggi più di ieri".



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

La Passeggiata a mare proseguirà in Fiera. Ecco la gara d'appalto

mercoledì 10 Maggio 2023 - 16:01 Un lungomare unico di un chilometro tra le foci dei torrenti Boccetta e Giostra. Una grande balconata sul mare, panchine con vista Stretto e il recupero della spiaggetta. Via le macerie dell'ex Teatro in Fiera e via (quasi) tutte le recinzioni. Ecco la gara d'appalto per l'area dell'ex Fiera. Finalmente Messina potrà avere in centro città un lungomare degno di questo nome. 400 metri che si aggiungeranno ai 600 metri della Passeggiata a mare per un totale di un chilometro. Alla fine, nei programmi, si arriverà a due chilometri e mezzo, proseguendo fino all'Annunziata. Per farlo, l'**Autorità Portuale** pubblicherà a breve un concorso di progettazione, dopo la fase di confronto dell'anno scorso. Con decreto numero 123 del 10 maggio 2023, l'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto di Messina ha pubblicato la "Procedura aperta per i lavori di riqualificazione con messa in sicurezza del waterfront della città di Messina nelle aree libere della zona ex fiera per il collegamento con la passeggiata a mare". Come si è arrivati alla gara d'appalto il 9 agosto 2022, nove mesi fa, all'arch. Giovanni Lazzari era stato dato incarico di redazione del progetto, consegnato il 5 gennaio 2023. Poi il via alla conferenza di servizi (per ottenere i pareri di Demanio, Comune di Messina, Dogana, Soprintendenza, Capitaneria di Porto e la stessa **Autorità Portuale**) conclusa l'8 marzo. Alcune prescrizioni da parte della Soprintendenza (ad esempio la riduzione delle balconate sul mare da tre a una), infine la conclusione di verifica il 27 aprile. L'importo totale è di 6 milioni 861mila euro, di cui 5 milioni 316mila per lavori e 1 milione 545mila di somme a disposizione (265mila per imprevisti, 133mila per progettazione e direzione lavori, 106mila per attività rup - responsabile unico del procedimento, 100mila per prefabbricati ed elementi di arredo urbano, 208mila per oneri di conferimento a discarica, 624mila di iva e altre spese minori). L'8 maggio, avvertiti, il verbale di validazione redatto dal rup, che propone una procedura con aggiudicazione mediante criterio del massimo ribasso e chiede che l'impegno della somma venga ripartito con 3 milioni e mezzo nell'anno 2023 e 3 milioni 361mila euro nell'anno 2024. Le imprese interessate a partecipare alla gara dovranno presentare domanda mediante l'utilizzo della piattaforma telematica a questo indirizzo 0 commenti Lascia un commento.



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Giordano: "L'emendamento al decreto ponte di Cannizzaro solo propaganda"

Tag: Redazione | mercoledì 10 Maggio 2023 - 16:32 Il consigliere metropolitano: "Spetta agli enti territoriali la programmazione delle infrastrutture" «Il deputato Francesco Cannizzaro, ancora una volta, non si smentisce. Campione di emendamenti come quello, ormai celeberrimo, sul fantomatico rilancio dell'aeroporto "Tito Minniti", adesso ne aggiunge un altro al suo speciale carnet, relativo, questa volta, al Ponte sullo Stretto». E' quanto afferma, in una nota stampa, il Consigliere delegato alla Pianificazione, Giuseppe Giordano. «Esulta, l'onorevole Cannizzaro - scrive Giordano - per l'approvazione, in Commissione Bilancio, di una proposta di modifica al "Decreto Ponte" che vorrebbe l'**Autorità** di **Sistema portuale** dello Stretto autorizzata ad individuare i progetti prioritari necessari all'adeguamento delle infrastrutture locali, così da "avviare un percorso di rifunzionalizzazione anche al fine di renderle più coerenti" con la nuova configurazione che sarà determinata dalla costruzione della mega opera. Or bene, Cannizzaro dimentica, o forse disconosce totalmente, che non spetta all'**Autorità** di **Sistema portuale** addentrarsi su temi di pianificazione in materia di trasporti tanto complessi ed importanti da poter cambiare il volto di un intero territorio». Il ruolo di Reggio, Messina e Villa San Giovanni «L'Authority - specifica ancora Giordano - si occupa di porti, non di strade né di ferrovie, né di qualsiasi atto di pianificazione che è, questo sì, appannaggio delle Città Metropolitane ed dei Comuni e delle Regioni. Nonostante il lavoro specifico del Presidente Mega, che risulta evidentemente destinatario incolpevole della boutade dell'esponente azzurro, nel testo presentato da Cannizzaro non si fa menzione degli organismi istituzionali costituzionalmente riconosciuti e non viene affatto considerato, men che meno specificato, il ruolo che andrebbe riconosciuto ai Comuni di Villa San Giovanni, di Reggio Calabria e Messina, principalmente coinvolti in questa complessa operazione ingegneristica. Il tema, infatti, è complessivo e riguarda la vocazione allo sviluppo dell'intero territorio, e non solo di settore». Mancanza di concertazione «In tutta questa storia - commenta Giordano - naturalmente a perderci sono i cittadini, che vedono passare sulle loro teste provvedimenti di portata colossale. Manca, dunque, un'interlocuzione dal basso, non si ascolta la voce che arriva dai territori e dai loro rappresentanti istituzionali. Ancora più grave, invece, è l'assoluta mancanza di concertazione con le Città Metropolitane che vengono spogliate delle loro funzioni e totalmente scavalcate rispetto a quelli che sono i loro compiti sanciti dalla legge che le ha portate a diventare un pilastro della nostra Costituzione». «Piuttosto - prosegue il Consigliere metropolitano - in questo scenario approssimativo e incoerente, si tace su come il centrodestra regionale abbia affossato l'ambito territoriale ottimale per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale nei territori di Messina, Reggio Calabria e Villa San Giovanni,



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

suggellato dall'accordo sottoscritto tra le Regioni Sicilia e Calabria, le Città Metropolitane di Messina e di Reggio e la Conferenza permanente interregionale per coordinare l'azione di indirizzo politico-amministrativo in tema di mobilità. Fu l'allora Governatore siciliano, oggi Ministro, Nello Musumeci a firmarlo, insieme ai sindaci Giuseppe Falcomatà e Cateno De Luca ed al presidente della Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche dell'area dello Stretto, Domenico Battaglia». Proposta inaccettabile «Comunque - conclude Giordano - quello che porta a casa Cannizzaro, dunque, è il solito annuncio, toccherà all'aula, ed eventualmente al Senato, modificare una norma affinché si riporti sui giusti binari il ruolo delle istituzioni. Un compito a cui saranno chiamati i parlamentari in primis quelli calabresi per rimettere ordine rispetto ad una proposta inaccettabile. 0 commenti [Lascia un commento.](#)

(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia'. È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo : continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



05/10/2023 14:52

A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia'. È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di Assoport Rodolfo Giampieri, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da Assoport, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo : continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile,

Affari Italiani

Palermo, Termini Imerese

L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic'Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



Agenparl

Palermo, Termini Imerese

L'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al "Transport&Logistic di Monaco

(AGENPARL) - mer 10 maggio 2023 COMUNICATO STAMPA L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale al "Transport&Logistic" di Monaco Lupi: "A Monaco per promuovere lo sviluppo logistico dei nostri porti". Aumentano i traffici: nel primo trimestre numeri in crescita in tutti i porti del network Il viceministro Rixi: "Lavoriamo per un'intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia" È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera "Transport&Logistic" è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. Monaco, 10 maggio 2023.



L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita adnkronos - 10 Maggio 2023 14:51

(Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



Immagine non disponibile

Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

L'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al "Transport&Logistic" di Monaco

Lupi: "A Monaco per promuovere lo sviluppo logistico dei nostri porti". Aumentano i traffici: nel primo trimestre numeri in crescita in tutti i porti del network. Il viceministro Rixi: "Lavoriamo per un'intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia". È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali".



Il Sannio Quotidiano

Palermo, Termini Imerese

L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



IL Sicilia

Palermo, Termini Imerese

Adsp Sicilia occidentale al "Transport&Logistic" di Monaco. Lupi: "Promuovere sviluppo logistico dei nostri porti"

Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoporti** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoporti**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera "Transport&Logistic" è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



Edoardo Rixi, assieme al presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da Assoporti, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera "Transport&Logistic" è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.

L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative ha spiegato il segretario generale Luca Lupi incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



PORTI/ L'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al "Transport&Logistic" di Monaco

Alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera, è stato inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics". È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali".

Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera "Transport&Logistic" è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. © RIPRODUZIONE RISERVATA TI POTREBBE INTERESSARE.



Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

Sicilia occidentale, l'Autorità di sistema al "Transport&Logistic" di Monaco

Gli scali del network hanno registrato nel primo trimestre un aumento di merci e passeggeri. Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoporti** **Rodolfo Giampieri**, ha tagliato il nastro per inaugurare lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoporti**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale, segnala l'AdSP, i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera "Transport&Logistic" è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. Condividi Tag porti Articoli correlati.



L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

Palermo, 10 mag. - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



L'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Transport Logistic

MONACO DI BAVIERA È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand Italy, one country, all the logistics, che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera Transport Logistic, in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoporti**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. La fiera Transport&Logistic è un appuntamento in questa edizione più internazionale che mai di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. Sono giornate significative ha spiegato il segretario generale Luca Lupi incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali. Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo.



Meteo Web

Palermo, Termini Imerese

L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative ? ha spiegato il segretario generale Luca Lupi ? incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento ? in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

(Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



Immagine non disponibile

Notizie

Palermo, Termini Imerese

L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro c... Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



Sbircia la Notizia

Palermo, Termini Imerese

L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali".

Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. In base ai contenuti di questo articolo, potrebbero interessarti i seguenti argomenti:.



Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

Sbarco di 18 pale eoliche anche a Termini Imerese con Portitalia

Le operazioni sono state condotte per conto di Isla e il carico è destinato a un parco on-shore sulle Madonie, in provincia di Palermo 10 Maggio 2023 A pochi giorni di distanza da un altro sbarco avvenuto nel porto di Augusta ad opera di Est Terminal, anche al porto di Termini Imerese sono state scaricate dalla nave cargo Paula 18 pale eoliche destinate alla provincia di Palermo, ognuna delle quali lunga 80 metri. Particolarmente complesse le attività di sbarco condotte dal personale dell'impresa terminalistica Portitalia che hanno permesso alle pale eoliche di toccare terra in totale sicurezza. La commessa per conto di Isla, è destinata a un parco on-shore sulle Madonie, in provincia di Palermo. Dopo essere state sbarcate, saranno allestiti dei convogli denominati "trasporti eccezionali" che trasporteranno le pale eoliche a destinazione. "L'operazione di ieri conferma il porto di Termini Imerese come punto di approdo, oltre che di snodo, della transizione ecologica" affermano da Portitalia.



Sicilia Report

Palermo, Termini Imerese

Monaco di Baviera: Adsp del Mare di Sicilia occidentale al "Transport&Logistic"

È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro. È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali".

Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera "Transport&Logistic" è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata [Clicca per una donazione](#) [Redazione PA](#) [Iscriviti alla newsletter](#).



Sicilia Report

Palermo, Termini Imerese

Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, 'in primo trimestre numeri in crescita'

È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoporti Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro. È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoporti Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoporti**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali".

Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera "Transport&Logistic" è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata [Clicca per una donazione](#) [Redazione PA](#) [Iscriviti alla newsletter](#).



Stretto Web

Palermo, Termini Imerese

L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative ? ha spiegato il segretario generale Luca Lupi ? incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento ? in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



Tiscali

Palermo, Termini Imerese

L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

di Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



Vetrina Tv

Palermo, Termini Imerese

L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

(Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, a

Vetrinatv

rom awin.com --> (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Immagine
non disponibile

Il Nautilus

Focus

Si è svolta ieri, l'audizione alla X Commissione della Camera dei Deputati

Al centro dell'intervento di Confitarma, rappresentata dal Direttore Generale Luca Sisto, la centralità del turismo che viene dal mare, quale volano di sviluppo per il Paese. La crocieristica italiana, i traghetti e le Autostrade del Mare, la continuità territoriale con le isole rappresentano tre componenti primarie per la vita dei cittadini e delle imprese italiane. "Pensiamo ai moderni traghetti della serie cruise" - ha sottolineato Sisto - "che, soprattutto nel periodo estivo assicurano i collegamenti con le grandi isole. Non solo passeggeri, le Autostrade del Mare hanno trasportato 139 mln di tonnellate di merci nel 2022, consentendo di eliminare dalla strada circa 5,8 milioni di TIR all'anno, equivalenti a 5,3 milioni di tonnellate di emissioni evitate di CO2 e riducendo sensibilmente danni e costi legati all'incidentalità e alla congestione stradale. Circa 7 miliardi di euro annui risparmiati in termini di esternalità ambientali! O pensiamo all'importante ruolo sociale giocato dalle navi pax che ogni giorno, condizioni meteo permettendo, assicurano il principio costituzionale della continuità territoriale. A conferma della rilevanza del traffico passeggeri per l'economia italiana, che il più importante armatore italiano, è leader mondiale proprio in questo settore". Quanto al settore delle crociere, l'Italia, per la sua inestimabile vocazione turistica e la naturale esposizione geografica sul mar Mediterraneo si è affermata negli anni come Paese leader in Europa. In Europa, nel pre-Covid, il settore generava un impatto economico di oltre 48 miliardi, con oltre 400.000 posti di lavoro ed il 25% del mercato concentrato in Italia (fonte: Deloitte & Touche, Università di Genova e Università di Amburgo). Con l'uscita dalla pandemia e la rinascita del turismo italiano si stima che nel 2023 la crocieristica tornerà a movimentare circa 12,7 milioni di persone, che contribuiranno a generare valore aggiunto e nuove opportunità commerciali a bordo delle navi, nelle località delle destinazioni e in tutta la filiera dell'indotto marittimo, dell'accoglienza e dei trasporti.



Al centro dell'intervento di Confitarma, rappresentata dal Direttore Generale Luca Sisto, la centralità del turismo che viene dal mare, quale volano di sviluppo per il Paese. La crocieristica italiana, i traghetti e le Autostrade del Mare, la continuità territoriale con le isole rappresentano tre componenti primarie per la vita dei cittadini e delle imprese italiane. "Pensiamo ai moderni traghetti della serie cruise" - ha sottolineato Sisto - "che, soprattutto nel periodo estivo assicurano i collegamenti con le grandi isole. Non solo passeggeri, le Autostrade del Mare hanno trasportato 139 mln di tonnellate di merci nel 2022, consentendo di eliminare dalla strada circa 5,8 milioni di TIR all'anno, equivalenti a 5,3 milioni di tonnellate di emissioni evitate di CO2 e riducendo sensibilmente danni e costi legati all'incidentalità e alla congestione stradale. Circa 7 miliardi di euro annui risparmiati in termini di esternalità ambientali! O pensiamo all'importante ruolo sociale giocato dalle navi pax che ogni giorno, condizioni meteo permettendo, assicurano il principio costituzionale della continuità territoriale. A conferma della rilevanza del traffico passeggeri per l'economia italiana, che il più importante armatore italiano, è leader mondiale proprio in questo settore". Quanto al settore delle crociere, l'Italia, per la sua inestimabile vocazione turistica e la naturale esposizione geografica sul mar Mediterraneo si è affermata negli anni come Paese leader in Europa. In Europa, nel pre-Covid, il settore generava un impatto economico di oltre 48 miliardi, con oltre 400.000 posti di lavoro ed il 25% del mercato concentrato in Italia (fonte: Deloitte & Touche, Università di Genova e Università di Amburgo). Con l'uscita dalla pandemia e la rinascita del turismo italiano si stima che nel 2023 la crocieristica tornerà a movimentare circa 12,7 milioni di persone, che contribuiranno a generare valore aggiunto e nuove opportunità commerciali a bordo delle navi, nelle località delle destinazioni e in tutta la filiera dell'indotto marittimo, dell'accoglienza e dei

"NORWEGIAN CRUISE LINE" OFFRE SCELTA LIBERTÀ E FLESSIBILITÀ QUASI ILLIMITATE PER UNA PERFETTA FUGA IN EUROPA

. Oltre 132 Itinerari distintivi tra cui scegliere nel 2023 . Quattro nuovi homeport e 32 destinazioni . Milano, 9 Maggio 2023 - Norwegian Cruise Line (NCL), l'innovatore nel settore dei viaggi crocieristici a livello globale con una storia di 56 anni di innovazione, ha potenziato la propria offerta in Europa con itinerari più lunghi, diversificati e unici per la stagione 2023. Un totale di dieci navi NCL 1 solcheranno le acque europee fino a dicembre 2023, tra cui la Norwegian Prima e la Norwegian Viva, le prime due navi dell'innovativa Classe Prima della Compagnia. Verranno proposti 132 itinerari distinti, di cui 46 con partenza e arrivo dallo stesso porto e 86 open-jaw. Le crociere partiranno da 15 homeport, tra cui quelli di Bilbao (Spagna), Tromsø (Norvegia), Marsiglia (Francia) e Ravenna (Italia), e raggiungeranno 150 scali in tutto il Nord Europa, il Mediterraneo e le Isole Greche: NCL offrirà più destinazioni europee di qualsiasi altra compagnia di crociere contemporanea. Per rendere ancora più esclusiva l'esperienza degli ospiti, NCL si sta orientando verso crociere più lunghe: l'87% dei suoi itinerari in Europa avrà una durata di 9 o più giorni, rispetto al 63% nel 2019. Con una media di 10,5 ore in porto, gli ospiti possono esplorare una destinazione per conto proprio o optare per l'ampia gamma di escursioni a terra proposte da NCL, che include sei nuove categorie come Beyond Blueprints, Gourmet Tours e Go Local, che consentono di esplorare ancora più a fondo ogni destinazione. "L'Europa è una destinazione che ha catturato i cuori e l'immaginazione dei viaggiatori per generazioni. In questa stagione, siamo entusiasti di offrire ancora più opportunità per esplorare questo affascinante continente", afferma Kevin Bubolz, Vice Presidente e Managing Director Continental Europe, Middle East & Africa presso Norwegian Cruise Line. "Dopo l'eliminazione delle restrizioni di viaggio e la riapertura della regione Asia-Pacifico, abbiamo visto tornare a pieno regime la domanda per i nostri viaggi in Europa. Con ospiti già prenotati provenienti da oltre 142 paesi, è chiaro che le persone sono ansiose di viaggiare e vedere il mondo". Un recente studio 2 ha rivelato che quest'anno le vacanze sono fino al 70% più costose, con i pacchetti di viaggio per Spagna, Turchia, Italia e Grecia che registrano gli aumenti più cospicui. Grazie all'impegno di NCL a fornire un'esperienza di vacanza in mare senza precedenti, gli ospiti possono essere certi che potranno beneficiare di un eccellente rapporto qualità-prezzo. I prezzi per una crociera in Europa partono da 599 a persona e includono alloggio, pasti nei ristoranti principali, snack e ristoranti a buffet, intrattenimento in stile Broadway e West End, numerose attività a bordo, nonché tasse e supplementi. Gli ospiti che desiderano personalizzare ulteriormente la loro crociera possono optare per il famoso upgrade Free at Sea di NCL per 149 a settimana, con cinque pacchetti aggiuntivi, tra cui Open Bar, Ristoranti di specialità e WiFi, per un valore fino a \$ 3.400. Gli highlight della stagione in Europa includono:



. Oltre 132 itinerari distintivi tra cui scegliere nel 2023. Quattro nuovi homeport e 32 destinazioni . Milano, 9 Maggio 2023 - Norwegian Cruise Line (NCL), l'innovatore nel settore dei viaggi crocieristici a livello globale con una storia di 56 anni di innovazione, ha potenziato la propria offerta in Europa con itinerari più lunghi, diversificati e unici per la stagione 2023. Un totale di dieci navi NCL 1 solcheranno le acque europee fino a dicembre 2023, tra cui la Norwegian Prima e la Norwegian Viva, le prime due navi dell'innovativa Classe Prima della Compagnia. Verranno proposti 132 itinerari distinti, di cui 46 con partenza e arrivo dallo stesso porto e 86 open-jaw. Le crociere partiranno da 15 homeport, tra cui quelli di Bilbao (Spagna), Tromsø (Norvegia), Marsiglia (Francia) e Ravenna (Italia), e raggiungeranno 150 scali in tutto il Nord Europa, il Mediterraneo e le Isole Greche: NCL offrirà più destinazioni europee di qualsiasi altra compagnia di crociere contemporanea. Per rendere ancora più esclusiva l'esperienza degli ospiti, NCL si sta orientando verso crociere più lunghe: l'87% dei suoi itinerari in Europa avrà una durata di 9 o più giorni, rispetto al 63% nel 2019. Con una media di 10,5 ore in porto, gli ospiti possono esplorare una destinazione per conto proprio o optare per l'ampia gamma di escursioni a terra proposte da NCL, che include sei nuove categorie come Beyond Blueprints, Gourmet Tours e Go Local, che consentono di esplorare ancora più a fondo ogni destinazione. "L'Europa è una destinazione che ha catturato i cuori e l'immaginazione dei viaggiatori per generazioni. In questa stagione, siamo entusiasti di offrire ancora più opportunità per esplorare questo affascinante continente", afferma Kevin Bubolz, Vice Presidente e Managing Director Continental Europe, Middle East & Africa presso Norwegian Cruise Line. "Dopo l'eliminazione delle restrizioni di viaggio e la riapertura della regione Asia-Pacifico, abbiamo visto tornare a pieno regime la domanda per i nostri viaggi in Europa. Con ospiti già prenotati provenienti da oltre 142 paesi, è chiaro che le persone sono ansiose di viaggiare e vedere il mondo". Un recente studio 2 ha rivelato che quest'anno le vacanze sono fino al 70% più costose, con i pacchetti di viaggio per Spagna, Turchia, Italia e Grecia che registrano gli aumenti più cospicui. Grazie all'impegno di NCL a fornire un'esperienza di vacanza in mare senza precedenti, gli ospiti possono essere certi che potranno beneficiare di un eccellente rapporto qualità-prezzo. I prezzi per una crociera in Europa partono da 599 a persona e includono alloggio, pasti nei ristoranti principali, snack e ristoranti a buffet, intrattenimento in stile Broadway e West End, numerose attività a bordo, nonché tasse e supplementi. Gli ospiti che desiderano personalizzare ulteriormente la loro crociera possono optare per il famoso upgrade Free at Sea di NCL per 149 a settimana, con cinque pacchetti aggiuntivi, tra cui Open Bar, Ristoranti di specialità e WiFi, per un valore fino a \$ 3.400. Gli highlight della stagione in Europa includono:

Informatore Navale

Focus

La crociera di 10 giorni nel Nord Europa a bordo di Norwegian Prima da Reykjavik a Londra (Southampton) si presenta come la vacanza perfetta. Offre tutti i servizi della nave più recente di NCL, oltre a meravigliosi scenari quali i geysir e pittoreschi fiordi lungo le coste dell'Islanda e della Norvegia, nonché la vivacità di Amsterdam. Una crociera di 9 giorni nel Mediterraneo con tappe in Italia, Francia e Spagna. Partendo da Barcellona, gli ospiti raggiungeranno famose destinazioni del Mediterraneo come Cannes, Roma e Ibiza. Un pernottamento prolungato a Firenze/Pisa (Livorno) consente di esplorare molteplici siti storici nel lussureggiante paesaggio della Toscana. Durante la crociera di 10 giorni verso le isole greche e l'Italia a bordo della Norwegian Breakaway, gli ospiti assaporeranno tre paesi baciati dal sole in un solo viaggio - Grecia, Italia e Malta - e sperimenteranno di tutto, dalle antiche rovine, la cultura classica fino alle atmosfere della Dolce Vita.

Informatore Navale

Focus

FINCANTIERI: VARD COSTRUIRÀ DUE NUOVE UNITÀ PER IL MERCATO EOLICO OFFSHORE

Vard, fra le prime società al mondo nella realizzazione di navi speciali, ha firmato il contratto per la progettazione e la costruzione di due nuovi Commissioning Service Operation Vessel per North Star, società britannica leader nel settore delle navi a supporto delle infrastrutture, che nel recente passato ha già ordinato quattro navi di tipo Service Operation Vessel. Il contratto prevede le opzioni per altre due unità della stessa tipologia di quelle ordinate, le navi saranno predisposte per la propulsione a metanolo. Entreranno a far parte della flotta a propulsione ibrida dell'armatore entro la prima metà del 2025. I CSOV sono realizzati su misura per ottenere prestazioni all'avanguardia in operazioni di messa in servizio e manutenzione per il mercato eolico offshore. Si distingueranno per un design dello scafo di ultima generazione, ottimizzato per garantire bassa resistenza e quindi basso consumo di carburante, nonché per l'elevata operatività e il comfort. Il progetto è stato sviluppato appositamente per North Star, con nuove soluzioni tra cui la predisposizione alla propulsione ibrida con il metanolo e un maggior numero di cabine singole, fornendo alloggi di qualità per il personale tecnico.

Queste navi si aggiungono a una serie di ordini che North Star ha già contratto con Vard. Nel 2021, la compagnia armatrice ha ordinato quattro nuove costruzioni SOV che Vard realizzerà in Vietnam e che supporteranno il più grande parco eolico offshore del mondo, Dogger Bank, attraverso noleggi a lungo termine a compagnie terze. Le prime tre navi inizieranno le operazioni quest'anno, prima del previsto, mentre l'ultima unità sarà consegnata nel 2024. Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato di Fincantieri, ha commentato: "Questo ordine ribadisce ancora una volta il contributo alla transizione energetica della navalmeccanica ad alta tecnologia del Gruppo Fincantieri. Ci affermiamo ulteriormente come partner di sviluppo della flotta di uno dei principali operatori del settore nelle energie rinnovabili, con sei navi ordinate da North Star in due anni: realizzeremo due unità che spiccano sotto il profilo tecnologico, poiché potranno operare con il metanolo, uno dei combustibili low-carbon più promettenti, creando il nuovo paradigma dei sistemi di propulsione sostenibili". Il successo consente a Vard di rafforzare ulteriormente la propria posizione in questo particolare settore del mercato offshore e in quello delle navi speciali ad alta prestazione anche nelle condizioni ambientali più impegnative. Il settore delle energie rinnovabili offshore è in una fase di transizione da industria solo europea a mercato globale. Avendo già sviluppato numerosi concept di questo tipo di unità, Vard può sfruttare il trend in crescita del comparto, in cui emergono importanti attività che si apprestano ad essere avviate sia in Asia che in Nord America, oltre a un livello di investimenti ancora elevato in Europa.



AFINA TRACCIA LA "ROTTA" DEL DIALOGO E INCONTRA 5 MINISTRI

Un programma strategico ed ambizioso, questo il contenuto del progetto messo a punto dall'Associazione Filiera Italiana della Nautica, presieduto da Gennaro Amato, per affrontare i nodi della nautica in Italia, dalla mancanza di porti turistici da diporto sino alla necessità di promuovere il segmento produttivo tra i 5-16 metri. Cinque incontri programmati, con diversi Dicasteri, per poter affrontare e tentare di risolvere i numerosi punti critici che affliggono un comparto che, tutto sommato, è in trend di crescita, per fatturato e produzione, da oltre 6 anni consecutivi, ma che ora rischia di fermarsi. Napoli, 10 maggio 2023 - Deus ex machina, per la difesa della filiera nautica, Gennaro Amato, presidente di Afina, che ha chiesto di fissare, nel corso dei prossimi mesi, tavoli programmatici al Ministero del Made in Italy (Urso), a quello delle Politiche del Mare (Musumeci), a quello delle Infrastrutture (Salvini) a quello del Turismo (Santanchè) e non ultimo a quello degli Esteri (Tajani). " Da tempo la nautica italiana gode di buon vento, grazie ad oltre 3 miliardi e mezzo di commesse con l'estero e 3 miliardi di fatturato prodotto dalle vendite sul mercato interno nazionale, rappresentando sia un vanto per il made in Italy sia un punto di forza del Pil nazionale - spiega Gennaro Amato -, eppure non è tutto oro quello che luccica! L'assenza di Marina e posti barca lungo gli oltre 8.000 chilometri di coste italiane, l'impossibilità di ospitare attracco per il turismo estero nelle rotte del Mediterraneo, rischia di comprimere la produttività del settore nautico tra i 5 e 16 metri, un comparto che rappresenta, tra gozzi, battelli pneumatici, motoscafi e piccoli yacht la nautica vera, quella che si vede nelle baie e insenature. Nessuno compra una barca, se non può ormeggiare, senza poi considerare il mancato indotto per i territori che accolgono il diportismo nautico e il turismo da diporto ". Sono questi i temi trattati nel primo dei cinque incontri, che si è tenuto qualche giorno fa, con il Dicastero al Turismo presieduto dal Ministro Santanchè. I numeri presentati, che tracciano le problematiche indicate in tutta la Penisola, hanno proprio nella città di Napoli la massima espressione negativa. " Non è possibile che una regione come la vostra, una città come la vostra, immaginifica e baciata da Dio, non abbia quello che è giusto che abbia per svilupparsi - ha sottolineato il Ministro Santanchè -. Presenteremo a breve un progetto con l'onorevole Schiano, completo di tutti i dati, per far sì che lo sviluppo nautico possa favorire il transito di turisti e risolvere i problemi strutturali ". Ha poi continuato il Ministro, sul rischio di mancato indotto economico per il sud Italia: " Se non partiamo dal Sud, se non facciamo ripartire il Sud, non vinciamo. Perché vince la squadra e nemmeno noi Governo vinciamo da soli. Abbiamo bisogno anche delle istituzioni locali, a Napoli, del sindaco e della Regione Campania. Nella vita vince la squadra, neanche il Governo può vincere da solo, qui ci sono i presupposti, questa squadra c'è, io



Un programma strategico ed ambizioso, questo il contenuto del progetto messo a punto dall'Associazione Filiera Italiana della Nautica, presieduto da Gennaro Amato, per affrontare i nodi della nautica in Italia, dalla mancanza di porti turistici da diporto sino alla necessità di promuovere il segmento produttivo tra i 5-16 metri. Cinque incontri programmati, con diversi Dicasteri, per poter affrontare e tentare di risolvere i numerosi punti critici che affliggono un comparto che, tutto sommato, è in trend di crescita, per fatturato e produzione, da oltre 6 anni consecutivi, ma che ora rischia di fermarsi. Napoli, 10 maggio 2023 - Deus ex machina, per la difesa della filiera nautica, Gennaro Amato, presidente di Afina, che ha chiesto di fissare, nel corso dei prossimi mesi, tavoli programmatici al Ministero del Made in Italy (Urso), a quello delle Politiche del Mare (Musumeci), a quello delle Infrastrutture (Salvini) e quello del Turismo (Santanchè) e non ultimo a quello degli Esteri (Tajani). " Da tempo la nautica italiana gode di buon vento, grazie ad oltre 3 miliardi e mezzo di commesse con l'estero e 3 miliardi di fatturato prodotto dalle vendite sul mercato interno nazionale, rappresentando sia un vanto per il made in Italy sia un punto di forza del Pil nazionale - spiega Gennaro Amato -, eppure non è tutto oro quello che luccica! L'assenza di Marina e posti barca lungo gli oltre 8.000 chilometri di coste italiane, l'impossibilità di ospitare attracco per il turismo estero nelle rotte del Mediterraneo, rischia di comprimere la produttività del settore nautico tra i 5 e 16 metri, un comparto che rappresenta, tra gozzi, battelli pneumatici, motoscafi e piccoli yacht la nautica vera, quella che si vede nelle baie e insenature. Nessuno compra una barca, se non può ormeggiare, senza poi considerare il mancato indotto per i territori che accolgono il diportismo nautico e il turismo da diporto ". Sono questi i temi trattati nel primo dei cinque incontri, che si è tenuto qualche giorno fa, con il Dicastero al Turismo presieduto dal Ministro Santanchè. I numeri

Informatore Navale

Focus

sono a disposizione con il sindaco e gli imprenditori per andare avanti e risolvere le problematiche". Parole di conforto per il numero uno di Afina, che però teme alcuni ritardi decisionali dell'Amministrazione comunale e degli organi competenti che, pur avendo annunciato un tavolo di concertazione per l'ampliamento del porto di Mergellina, al momento non hanno ancora convocato le parti. " Ho ascoltato con grande interesse - ha proseguito Gennaro Amato - e ho capito che finalmente esiste una sinergia istituzionale per risolvere il nostro maggior problema: l'assenza di ormeggi e la necessità di realizzare porti turistici in Italia. A Napoli, però, il progetto di ampliamento del porto turistico Mergellina è ancora fermo al palo e questo rischia anche di fermare l'espansione del Salone Nautico Internazionale Navigare che si svolge al molo Luise e che sta ricevendo numerose richieste di partecipazioni per l'appuntamento in programma a novembre (11-19)". L'incontro si è poi concluso con la promessa di un appuntamento, tra le parti, all'ombra del Vesuvio, per poter portare avanti il progetto celebrativo del 50° appuntamento del Nauticsud 2024 (febbraio) che potrebbe prevedere la partecipazione di oltre 20 nazioni all'appuntamento fieristico dedicato alla filiera nautica. Nelle prossime settimane Afina, società organizzatrice dell'evento con la MdO, chiederà un incontro ai vertici della Mostra d'Oltremare per definire i contenuti dell'evento da sottoporre al ministro Santanchè.

Informazioni Marittime

Focus

Anche Costa Crociere all'Eurovision Song Contest 2023

Dopo Sanremo, la compagnia italiana avvia un'altra iniziativa legata alla musica in occasione del festival europeo della canzone, in programma dal 9 al 13 maggio. Anche quest'anno il legame tra Costa Crociere e la musica prosegue, con la presenza della compagnia all'evento Eurovision Song Contest 2023. Durante gli spazi pubblicitari del festival europeo tre navi Costa si esibiscono come veri e propri concorrenti. Non si tratta però di una performance canora ma di un'esaltazione dei suoni del mare: la musica del mare, o meglio del modo più unico ed indimenticabile di godersi il mare, a bordo di una nave Costa. Attraverso un accurato lavoro di sound design, Costa ci immerge nei suoni delle sue crociere, trasportandoci in un mondo di suoni dati da onde, gabbiani, natura, associati al divertimento e relax che si vivono a bordo. È questa l'idea creativa della nuova campagna di comunicazione di Costa Crociere, firmata da DUDE Milano e ideata appositamente per l'evento Eurovision. Nello specifico, le "esibizioni" di Costa sono tre: dalla Spagna si esibisce Costa Smeralda, che ci immerge nel suono del mare e del divertimento che bambini e genitori vivono durante una vacanza

Costa. In Grecia si esibisce Costa Deliziosa, portandoci nel suono delle coste elleniche e nell'intimità di una romantica vacanza Costa. Infine, va in scena Costa Firenze in Norvegia, esaltando la bellezza dei fiordi e le esperienze che si possono provare con le escursioni proposte da Costa o rilassandosi a bordo. La campagna multi-soggetto termina con una line che imprime in modo chiaro e diretto qual è la musica di Costa, la migliore di sempre: "la nostra musica è il mare". Gli spot sono on air durante le tre serate di Eurovision: le due semifinali di martedì 9 maggio e giovedì 11 maggio, su Rai2, e la finale di sabato 13 maggio, su Rai1. Inoltre, sono visibili anche sulla piattaforma digitale di RaiPlay e Vevo. La pianificazione media è stata curata da Mindshare Italia. «Dopo Sanremo, la nostra comunicazione segue ancora una volta la rotta della musica. Oltre a essere parte integrante della nostra offerta di bordo, insieme a tante altre esperienze, la musica è una metafora perfetta della vacanza che propone Costa. Un viaggio che, attraverso il mare, unisce destinazioni e persone diverse, all'insegna della uniqueness: nessun altro offre un'esperienza di viaggio così integrata», ha dichiarato Francesco Muglia, Vice President Global Marketing di Costa Crociere. «Il nostro approccio alla comunicazione è flessibile, per renderla culturalmente rilevante in base al contesto in cui comunichiamo: abbiamo scelto di essere presenti nei più grandi eventi legati alla musica in Italia e non solo, e di farlo in maniera sempre innovativa. Anche in questo caso non ci siamo limitati a proporre uno spot, ma abbiamo creato una comunicazione totalmente integrata con il contesto in cui si inserisce, che valorizza in maniera molto creativa l'unicità delle nostre vacanze», ha dichiarato Lorenza Montorfano, Brand & Advertising Director di Costa Crociere. Condividi Tag [costa crociere](#)



Dopo Sanremo, la compagnia italiana avvia un'altra iniziativa legata alla musica in occasione del festival europeo della canzone, in programma dal 9 al 13 maggio. Anche quest'anno il legame tra Costa Crociere e la musica prosegue, con la presenza della compagnia all'evento Eurovision Song Contest 2023. Durante gli spazi pubblicitari del festival europeo tre navi Costa si esibiscono come veri e propri concorrenti. Non si tratta però di una performance canora ma di un'esaltazione dei suoni del mare: la musica del mare, o meglio del modo più unico ed indimenticabile di godersi il mare, a bordo di una nave Costa. Attraverso un accurato lavoro di sound design, Costa ci immerge nei suoni delle sue crociere, trasportandoci in un mondo di suoni dati da onde, gabbiani, natura, associati al divertimento e relax che si vivono a bordo. È questa l'idea creativa della nuova campagna di comunicazione di Costa Crociere, firmata da DUDE Milano e ideata appositamente per l'evento Eurovision. Nello specifico, le "esibizioni" di Costa sono tre: dalla Spagna si esibisce Costa Smeralda, che ci immerge nel suono del mare e del divertimento che bambini e genitori vivono durante una vacanza Costa. In Grecia si esibisce Costa Deliziosa, portandoci nel suono delle coste elleniche e nell'intimità di una romantica vacanza Costa. Infine, va in scena Costa Firenze in Norvegia, esaltando la bellezza dei fiordi e le esperienze che si possono provare con le escursioni proposte da Costa o rilassandosi a bordo. La campagna multi-soggetto termina con una line che imprime in modo chiaro e diretto qual è la musica di Costa, la migliore di sempre: "la nostra musica è il mare". Gli spot sono on air durante le tre serate di Eurovision: le due semifinali di martedì 9 maggio e giovedì 11 maggio, su Rai2, e la finale di sabato 13 maggio, su Rai1. Inoltre, sono visibili anche sulla piattaforma digitale di RaiPlay e Vevo. La pianificazione media è stata curata da Mindshare Italia. «Dopo Sanremo, la nostra comunicazione segue ancora una volta la rotta della musica. Oltre a essere parte integrante della nostra offerta di bordo, insieme a tante altre

Informazioni Marittime

Focus

Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Focus

Piano industriale Fincantieri: mercato offshore promettente

Ritorno all'utile nel 2025, ripresa delle commesse cruise nel 2024. Il settore militare va avanti "da solo" ma è l'offshore quello con le migliori previsioni di crescita di mercato. Un ritorno all'utile netto nel 2025, con una progressione dei ricavi dai 7,6 miliardi di euro previsti quest'anno ai 9,8 miliardi pianificati per il 2027. Settore crocieristico stabile, quello militare in crescita e quello offshore in forte crescita. L'amministratore delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, ha presentato oggi ai suoi azionisti il piano industriale 2023-2027 del gruppo navalmeccanico, contestualmente all'approvazione nei giorni scorsi del primo bilancio trimestrale dell'anno. Un piano che punta massicciamente all'automazione e alla costruzione di navi con propulsioni innovative. Il contesto di mercato è quello di una multinazionale delle costruzioni navali tra le più importanti al mondo, con 18 stabilimenti in quattro continenti. Andiamolo a vedere in dettaglio.

Crociera Un settore in ripartenza dopo lo stop del 2020, che secondo le stime degli analisti dovrebbe veder crescere i crocieristi a un tasso medio del 6 per cento l'anno, con le commesse per le navi da crociera - su cui Fincantieri è il principale costruttore mondiale - che dovrebbero riprendere tra la seconda metà di quest'anno e il 2024.

Militare Nella sua relazione industriale Fincantieri afferma che l'attuale scenario geopolitico richiede la disponibilità di flotte di maggiori dimensioni con elevati standard tecnologici, sia per la Marina militare italiana che per la US Navy degli Stati Uniti, i due principali committenti per Fincantieri. È un settore che va avanti "da solo", in un certo senso, poiché rispetto a quello crocieristico e offshore non ha un vero e proprio mercato, essendo legato ai piani di aggiornamento degli armamenti delle singole nazioni.

Offshore È il settore che per la navalmeccanica si appresta a crescere di più di tutti gli altri, dopo che negli ultimi anni non ha brillato per dinamicità. La crescita degli investimenti in fonti di energia più pulite da parte di tutti i Paesi industrializzati apre diverse finestre di opportunità per i costruttori. Il mercato marittimo offshore è trainato dal settore eolico in questo momento, che secondo le stime più recenti dovrebbe passare da una potenza attuale di 59,2 gigawatt a 270 gigawatt nel 2030. La costruzione di nuovi campi eolici e la manutenzione di quelli operativi richiederà nuovi mezzi specializzati come le commissioning service operation vessel e le service operation vessel, unità su cui Vard, la controllata finlandese di Fincantieri, vanta un solido buon know-how da piazzare sul mercato.

Condividi Tag [fincantieri](#) [vard](#) [offshore](#) [Articoli correlati](#).



Ritorno all'utile nel 2025, ripresa delle commesse cruise nel 2024. Il settore militare va avanti "da solo" ma è l'offshore quello con le migliori previsioni di crescita di mercato. Un ritorno all'utile netto nel 2025, con una progressione dei ricavi dai 7,6 miliardi di euro previsti quest'anno ai 9,8 miliardi pianificati per il 2027. Settore crocieristico stabile, quello militare in crescita e quello offshore in forte crescita. L'amministratore delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, ha presentato oggi ai suoi azionisti il piano industriale 2023-2027 del gruppo navalmeccanico, contestualmente all'approvazione nei giorni scorsi del primo bilancio trimestrale dell'anno. Un piano che punta massicciamente all'automazione e alla costruzione di navi con propulsioni innovative. Il contesto di mercato è quello di una multinazionale delle costruzioni navali tra le più importanti al mondo, con 18 stabilimenti in quattro continenti. Andiamolo a vedere in dettaglio. Crociera Un settore in ripartenza dopo lo stop del 2020, che secondo le stime degli analisti dovrebbe veder crescere i crocieristi a un tasso medio del 6 per cento l'anno, con le commesse per le navi da crociera - su cui Fincantieri è il principale costruttore mondiale - che dovrebbero riprendere tra la seconda metà di quest'anno e il 2024. Militare Nella sua relazione industriale Fincantieri afferma che l'attuale scenario geopolitico richiede la disponibilità di flotte di maggiori dimensioni con elevati standard tecnologici, sia per la Marina militare italiana che per la US Navy degli Stati Uniti, i due principali committenti per Fincantieri. È un settore che va avanti "da solo", in un certo senso, poiché rispetto a quello crocieristico e offshore non ha un vero e proprio mercato, essendo legato ai piani di aggiornamento degli armamenti delle singole nazioni. Offshore È il settore che per la navalmeccanica si appresta a crescere di più di tutti gli altri, dopo che negli ultimi anni non ha brillato per dinamicità. La crescita degli investimenti in fonti di energia più pulite da parte di tutti i Paesi industrializzati apre diverse finestre di opportunità per i costruttori. Il

L'agenzia di Viaggi

Focus

Red Sea Global lancia Akun, brand per vacanze "rigenerative"

Turismo sportivo con vacanze d'avventura: è questa la mission di Akun, il nuovo brand lanciato da Red Sea Global (Rsg), la società visionaria che programma destinazioni definite "rigenerative" come The Red Sea e Amaala. Il nome del brand, Akun, deriva dalla lingua araba e significa "essere". È profondamente legato all'ambizione dell'operatore di consentire agli ospiti di trovare la propria strada e di essere autentici. Essere presenti. Vivere il momento. «In Red Sea Global - ha sottolineato John Pagano, group ceo di Red Sea Global - crediamo che le esperienze disponibili per i nostri ospiti siano importanti quanto la destinazione stessa, e questo nuovo brand offrirà loro esperienze di alto livello, siano esse da vivere sulla terraferma o in cielo. Akun offrirà una gamma diversificata di avventure da bucket list ambientate in, sopra e attraverso mari e paesaggi mozzafiato. Ognuna di esse si basa sull'emozionante senso di esplorazione che alimentiamo nelle nostre destinazioni». Akun opererà e gestirà le parentesi di avventura e sport nelle destinazioni Rsg, con diverse esperienze di cicloturismo (gravel, mountain, fat tire e electric bike), oltre a trail running ed escursioni attraverso differenti percorsi naturali. Gli ospiti potranno scegliere tra arrampicata, scrambling e un'ampia selezione di emozionanti sport d'azione per principianti e atleti. Le proposte di Akun saranno inoltre strettamente legate alle comunità locali presenti nei territori di ogni destinazione; l'obiettivo è quello di sviluppare percorsi culturali e di conservazione raccontando le incredibili storie di queste antiche terre. La nascita di Akun è consequenziale alla genesi di Red Sea Global, avvenuta lo scorso anno, che si pone l'obiettivo di creare una serie di società controllate direttamente per sostenere e monitorare in prima persona l'evoluzione dei suoi sviluppi. Wama e Galaxea, presentate lo scorso febbraio, sono state le prime due società controllate da Rsg. «Con Wama e Galaxea - ha aggiunto Pagano - i nostri brand dedicati agli sport acquatici e alle immersioni, siamo ora in grado di offrire un pacchetto completo di esperienze sportive in vista dell'arrivo quest'anno dei nostri primi ospiti a The Red Sea. In linea con questi brand e con la nostra visione aziendale più ampia, Akun opererà mettendo la sostenibilità al centro delle sue attività e allineandosi alle nostre ambizioni rigenerative atte a proteggere e migliorare l'ambiente locale». Wama è responsabile dell'offerta di esperienze esclusive riferite agli sport acquatici, dallo stand up paddleboarding attraverso le foreste di mangrovie della destinazione, alla navigazione sulle morbide onde del Mar Rosso, mentre Galaxea offrirà esperienze subacquee che consentiranno agli ospiti di esplorare la ricca vita marina sotto l'acqua. Akun ha già firmato due primi accordi di partnership con Bungy New Zealand e Air Sports Group, che avranno entrambi il compito valutare e gestire l'enorme richiesta di turismo attivo nelle destinazioni Rsg. Air Sports Group effettuerà una valutazione tecnica in loco, sia ad Amaala che a The



L'agenzia di Viaggi

Focus

Red Sea, della durata di 13 settimane per accertare il potenziale degli sport aerei (paracadutismo, parapendio, paramotore e mongolfiera). Bungy New Zealand si concentrerà sullo sviluppo del piano generale di turismo d'avventura e sui progetti per le singole esperienze degli ospiti. «Akun - ha poi precisato Rosanna Chopra, executive director destination development di Red Sea Global - mette in primo piano il concetto di scoperta: scoprire sé stessi e la propria forza fisica e mentale e scoprire il Regno. Grazie a queste collaborazioni con i maggiori esperti internazionali, siamo certi di poter sfruttare con successo il potenziale della nostra terra, del nostro mare e dei nostri cieli, accogliendo gli ospiti in questo nuovo parco giochi pieno di avventure». Tre resort a The Red Sea apriranno quest'anno, insieme alla prima fase dell'aeroporto internazionale Red Sea, che accoglierà i voli nazionali. Altri 13 hotel apriranno nel 2024 e, una volta completata nel 2030, la destinazione comprenderà 50 resort, che offriranno fino a 8.000 camere d'albergo e più di 1.000 proprietà residenziali su 22 isole e sei siti interni. La destinazione comprenderà anche porti turistici di lusso, campi da golf, strutture di intrattenimento, F&B e per il tempo libero.

Fincantieri, numeri in crescita e portafoglio ordini da 89 navi

L'era Folgiero si presenta con volumi cresciuti anche per il settore delle crociere. Ottima la performance dal settore offshore e navi speciali Fincantieri a Milano si presenta agli investitori con i numeri del primo trimestre e il piano industriale 2023-2027. E' il primo appuntamento con il mercato sotto la guida di Pierroberto Folgiero, amministratore delegato della società. Il primo trimestre del 2023 ha confermato un aumento dei ricavi del 4,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, pari a 1 miliardo e 764 milioni di euro, sottolinea Folgiero. Nell'area delle navi da crociera è stato registrato un incremento dei volumi di produzione. Ottima la performance dal settore offshore e navi speciali, con 238 milioni di euro di ricavi pari a un incremento del 31%. Nei primi mesi dell'anno sono state avviate una serie di iniziative volte ad assicurare gli obiettivi del Piano Industriale. Tra queste le misure che puntano a digitalizzare e ad incrementare l'efficienza produttiva dei cantieri e all'ottimizzazione dei costi e delle spese generali, oltre a quelle per mettere in sicurezza l'area delle infrastrutture. La performance operativa, conclude Folgiero, attesa per l'anno consentirà di consolidare i ricavi e la marginalità, grazie anche ad un portafoglio ordini molto robusto, 89 navi per le commesse cruise con un'acquisizione ordini di 900 milioni di euro rispetto ai 500 milioni del primo trimestre 2022.



Quest'anno a Eurovision Costa Crociere si esibisce con la sua musica, quella del mare

La compagnia italiana propone un'altra iniziativa legata alla musica in occasione del festival europeo della canzone, in programma dal 9 al 13 maggio. Genova, 10 maggio 2023 - Anche quest'anno il legame tra Costa Crociere e la musica prosegue, con la presenza della compagnia all'evento Eurovision Song Contest 2023. Durante gli spazi pubblicitari del festival europeo tre navi Costa si esibiscono come veri e propri concorrenti. Non si tratta però di una performance canora, ma di un'esaltazione dei suoni del mare: la musica del mare, o meglio del modo più unico ed indimenticabile di godersi il mare, a bordo di una nave Costa. Attraverso un accurato lavoro di sound design, Costa ci immerge nei suoni delle sue crociere, trasportandoci in un mondo di suoni dati da onde, gabbiani, natura, associati al divertimento e relax che si vivono a bordo. È questa l'idea creativa della nuova campagna di comunicazione di Costa Crociere, firmata da DUDE Milano e ideata appositamente per l'evento Eurovision. Nello specifico, le "esibizioni" di Costa sono tre: dalla Spagna si esibisce Costa Smeralda, che ci immerge nel suono del mare e del divertimento che bambini e genitori vivono durante una vacanza Costa. In Grecia si esibisce Costa Deliziosa, portandoci nel suono delle coste elleniche e nell'intimità di una romantica vacanza Costa. Infine, va in scena Costa Firenze in Norvegia, esaltando la bellezza dei fiordi e le esperienze che si possono provare con le escursioni proposte da Costa o rilassandosi a bordo. La campagna multi-soggetto termina con una line che imprime in modo chiaro e diretto qual è la musica di Costa, la migliore di sempre: "la nostra musica è il mare". Gli spot sono on air durante le tre serate di Eurovision: le due semifinali di martedì 9 maggio e giovedì 11 maggio, su Rai2, e la finale di sabato 13 maggio, su Rai1. Inoltre, sono visibili anche sulla piattaforma digitale di RaiPlay e Vevo. La pianificazione media è stata curata da Mindshare Italia. "Dopo Sanremo, la nostra comunicazione segue ancora una volta la rotta della musica. Oltre a essere parte integrante della nostra offerta di bordo, insieme a tante altre esperienze, la musica è una metafora perfetta della vacanza che propone Costa. Un viaggio che, attraverso il mare, unisce destinazioni e persone diverse, all'insegna della uniqueness: nessun altro offre un'esperienza di viaggio così integrata" - ha dichiarato Francesco Muglia, Vice President Global Marketing di Costa Crociere. "Il nostro approccio alla comunicazione è flessibile, per renderla culturalmente rilevante in base al contesto in cui comunichiamo: abbiamo scelto di essere presenti nei più grandi eventi legati alla musica in Italia e non solo, e di farlo in maniera sempre innovativa. Anche in questo caso non ci siamo limitati a proporre uno spot, ma abbiamo creato una comunicazione totalmente integrata con il contesto in cui si inserisce, che valorizza in maniera molto creativa l'unicità delle nostre vacanze" - ha dichiarato Lorenza Montorfano, Brand & Advertising Director di Costa Crociere.



La compagnia italiana propone un'altra iniziativa legata alla musica in occasione del festival europeo della canzone, in programma dal 9 al 13 maggio. Genova, 10 maggio 2023 - Anche quest'anno il legame tra Costa Crociere e la musica prosegue, con la presenza della compagnia all'evento Eurovision Song Contest 2023. Durante gli spazi pubblicitari del festival europeo tre navi Costa si esibiscono come veri e propri concorrenti. Non si tratta però di una performance canora, ma di un'esaltazione dei suoni del mare: la musica del mare, o meglio del modo più unico ed indimenticabile di godersi il mare, a bordo di una nave Costa. Attraverso un accurato lavoro di sound design, Costa ci immerge nei suoni delle sue crociere, trasportandoci in un mondo di suoni dati da onde, gabbiani, natura, associati al divertimento e relax che si vivono a bordo. È questa l'idea creativa della nuova campagna di comunicazione di Costa Crociere, firmata da DUDE Milano e ideata appositamente per l'evento Eurovision. Nello specifico, le "esibizioni" di Costa sono tre: dalla Spagna si esibisce Costa Smeralda, che ci immerge nel suono del mare e del divertimento che bambini e genitori vivono durante una vacanza Costa. In Grecia si esibisce Costa Deliziosa, portandoci nel suono delle coste elleniche e nell'intimità di una romantica vacanza Costa. Infine, va in scena Costa Firenze in Norvegia, esaltando la bellezza dei fiordi e le esperienze che si possono provare con le escursioni proposte da Costa o rilassandosi a bordo. La campagna multi-soggetto termina con una line che imprime in modo chiaro e diretto qual è la musica di Costa, la migliore di sempre: "la nostra musica è il mare". Gli spot sono on air durante le tre serate di Eurovision: le due semifinali di martedì 9 maggio e giovedì 11 maggio, su Rai2, e la finale di sabato 13 maggio, su Rai1. Inoltre, sono visibili anche sulla piattaforma digitale di RaiPlay e Vevo. La pianificazione media è stata curata da Mindshare Italia. "Dopo Sanremo, la nostra comunicazione segue

Sea Reporter

Focus

Credits campagna "La nostra musica è il mare" di Costa Crociere.

Crociere, il mercato torna a crescere: 61 nuove navi in servizio entro il 2028

Particolare non trascurabile: il settore lusso ha un numero considerevole di navi programmate per il debutto nei prossimi anni

Genova - Secondo l'ultimo report di 61 nuove navi da crociera entreranno in servizio da qui al 2028. Con un valore di oltre 41 miliardi di dollari, le nuove costruzioni aggiungeranno un totale di 139.345 posti letto al mercato globale delle crociere. Particolare non trascurabile: il settore lusso ha un numero considerevole di navi programmate per il debutto nei prossimi anni. Oltre ai marchi tradizionali come Silversea Cruises, Viking Ocean e Regent, l'elenco include navi per diversi nuovi arrivati sul mercato globale. Tra i nuovi protagonisti si segnalano Explora Journeys di Msc Crociere, che ha ordinato a Fincantieri sei navi da 922 ospiti, e Orient Express, brand del colosso alberghiero Accor che sta entrando nel mercato delle crociere con due velieri ultra-lusso. Ma anche Ritz-Carlton, Four Seasons, Emerald, Seabourn, Mystic e altri marchi hanno navi di lusso che dovrebbero debuttare nei prossimi cinque anni. Con una capacità media di 2.284 ospiti, le navi attualmente in ordine sono di tutte le dimensioni. La più piccola, ad esempio, è la nave ultra-lusso da 100 ospiti di Project Sama, mentre la più grande è la gigantesca Icon of the Seas di Royal Caribbean International, che debutterà alla fine del 2023 come la più grande nave da crociera mai realizzata al mondo superando la Wonder of the Seas, che detiene il titolo dal 2022. Altre grandi navi da crociera che debutteranno presto includono Carnival Jubilee di Carnival Cruise Line, da 5.400 passeggeri, Utopy of the Seas di Royal Caribbean da 5.714 ospiti e MSC World America da 5.400 passeggeri. In media, le navi attualmente in ordine hanno un costo di circa 685 milioni di dollari.

Ship Mag

Crociere, il mercato torna a crescere: 61 nuove navi in servizio entro il 2028



05/10/2023 11:42 Giovanni Roberti

Particolare non trascurabile: il settore lusso ha un numero considerevole di navi programmate per il debutto nei prossimi anni Genova - Secondo l'ultimo report di 61 nuove navi da crociera entreranno in servizio da qui al 2028. Con un valore di oltre 41 miliardi di dollari, le nuove costruzioni aggiungeranno un totale di 139.345 posti letto al mercato globale delle crociere. Particolare non trascurabile: il settore lusso ha un numero considerevole di navi programmate per il debutto nei prossimi anni. Oltre ai marchi tradizionali come Silversea Cruises, Viking Ocean e Regent, l'elenco include navi per diversi nuovi arrivati sul mercato globale. Tra i nuovi protagonisti si segnalano Explora Journeys di Msc Crociere, che ha ordinato a Fincantieri sei navi da 922 ospiti, e Orient Express, brand del colosso alberghiero Accor che sta entrando nel mercato delle crociere con due velieri ultra-lusso. Ma anche Ritz-Carlton, Four Seasons, Emerald, Seabourn, Mystic e altri marchi hanno navi di lusso che dovrebbero debuttare nei prossimi cinque anni. Con una capacità media di 2.284 ospiti, le navi attualmente in ordine sono di tutte le dimensioni. La più piccola, ad esempio, è la nave ultra-lusso da 100 ospiti di Project Sama, mentre la più grande è la gigantesca Icon of the Seas di Royal Caribbean International, che debutterà alla fine del 2023 come la più grande nave da crociera mai realizzata al mondo superando la Wonder of the Seas, che detiene il titolo dal 2022. Altre grandi navi da crociera che debutteranno presto includono Carnival Jubilee di Carnival Cruise Line, da 5.400 passeggeri, Utopy of the Seas di Royal Caribbean da 5.714 ospiti e MSC World America da 5.400 passeggeri. In media, le navi attualmente in ordine hanno un costo di circa 685 milioni di dollari.