



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

## **Dossier**



10/05/2023	<b>FerPress</b>	11
Transport Logistic: presidente Agostinelli presenta il porto di Gioia Tauro		
10/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	12
Le parole di Rixi ad Assoporti		
11/05/2023	<b>CivOnline</b>	13
Transport logistic, Civitavecchia presente		
11/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	14
Livorno c'è! Il presidente Guerrieri al Transport logistic		
12/05/2023	<b>La Provincia di Civitavecchia</b> Pagina 7	15
Transport Logistic, Civitavecchia presente		
11/05/2023	<b>Sea Reporter</b>	16
I Porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic di Monaco di Baviera		
11/05/2023	<b>vivereancona.it</b>	17
Anche il porto di Ancona alla fiera Transport Logistic 2023 a Monaco di Baviera		
11/05/2023	<b>Il Nautilus</b>	18
I Porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic di Monaco di Baviera		
11/05/2023	<b>Il Nautilus</b>	19
I porti dell'Adriatico centrale alla fiera Transport Logistic 2023 a Monaco di Baviera		
11/05/2023	<b>Agenparl</b>	20
Comunicato Stampa AdSP MTCS - I Porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic di Monaco di Baviera		
11/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	21
I Porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic di Monaco di Baviera		
10/05/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	22
TMT Trieste a Transport Logistic di Monaco		
09/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	23
Giampieri: "Grande presenza a Transport logistic, si crede nel settore"		
12/05/2023	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 18	24
Porto di Venezia Strategie e logistica alla Fiera di Monaco		
11/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	25
Ancona dal Transport logistic lancia la sfida delle crociere		
10/05/2023	<b>ilsussidiario.net</b>	26
PORTI/ L'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al "Transport&Logistic" di Monaco		
09/05/2023	<b>Rai News</b>	27
Monaco, il Friuli Venezia Giulia presente alla più importante rassegna della logistica		
11/05/2023	<b>TP24</b>	28
L'Autorità di Sistema portuale della Sicilia occidentale al "Transport&Logistic" di Monaco		
10/05/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	29
Porti di Genova e Savona hub per Ferrero e Lavazza		
10/05/2023	<b>Sicilia Report</b>	30
Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, 'in primo trimestre numeri in crescita'		

10/05/2023	<b>Vetrina Tv</b>	Vetrinatv	31
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita			
10/05/2023	<b>Informazioni Marittime</b>		32
Sicilia occidentale, l'Autorità di sistema al "Transport&Logistic" di Monaco			
10/05/2023	<b>Msn</b>		33
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita			
10/05/2023	<b>IL Sicilia</b>		34
Adsp Sicilia occidentale al "Transport&Logistic" di Monaco. Lupi: "Promuovere sviluppo logistico dei nostri porti"			
10/05/2023	<b>AgiMeg</b>		35
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita adnkronos - 10 Maggio 2023 14:51			
10/05/2023	<b>Meteo Web</b>		36
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita			
10/05/2023	<b>Stretto Web</b>		37
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita			
10/05/2023	<b>ilfoglio.it</b>		38
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita			
10/05/2023	<b>lasicilia.it</b>		39
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita			
10/05/2023	<b>Tiscali</b>		40
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita			
10/05/2023	<b>Sbircia la Notizia</b>		41
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita			
10/05/2023	<b>Il Sannio Quotidiano</b>		42
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita			
10/05/2023	<b>Notizie</b>		43
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita			
10/05/2023	<b>ilmattino.it</b>		44
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita			
10/05/2023	<b>liberoQuotidiano.it</b>		45
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita			
10/05/2023	<b>Affari Italiani</b>		46
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita			
10/05/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>		47
L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita			
10/05/2023	<b>Sicilia Report</b>		48
Monaco di Baviera: Adsp del Mare di Sicilia occidentale al "Transport&Logistic"			
10/05/2023	<b>Agienparl</b>		49
L'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al "Trasport&Logistic di Monaco			
10/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>		50
L'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Transport Logistic			
09/05/2023	<b>Ansa</b>		51
Logistica: Fedriga, rafforzare alleanze per tenuta Occidente			
09/05/2023	<b>FerPress</b>		52
Friuli Venezia Giulia: inaugurato a Monaco lo stand del sistema regionale al Transport Logistic			

10/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	54
Traffici, ambiente e tecnologia: Gioia Tauro presente a Monaco		
10/05/2023	<b>Il Piccolo</b> Pagina 14	55
Logistica regionale schierata a Monaco «Crescere in Europa unendo le forze»		
09/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	57
L'AdSp mar Ligure orientale torna a Monaco per presentare la nuova piattaforma		
11/05/2023	<b>Napoli Village</b>	58
L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Transport Logistic di Monaco		
11/05/2023	<b>Bologna2000</b>	59
L'Emilia-Romagna in vetrina all' 'Exhibition Transport Logistic'		
11/05/2023	<b>Positano News</b>	60
L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Transport Logistic di Monaco. Annunziata: " Gli interventi PNRR favoriranno sempre più lo scambio"		
11/05/2023	<b>Askanews</b>	61
Porto di Venezia presenta a Monaco il sistema logistico veneto		
11/05/2023	<b>Il Nautilus</b>	62
IL PORTO DI VENEZIA PRESENTA A MONACO DI BAVIERA IL SISTEMA LOGISTICO VENETO		
11/05/2023	<b>Quotidiano del Sud</b> Pagina 26	63
Il porto si presenta a Monaco		
10/05/2023	<b>Ansa</b>	64
Porti Genova e Savona hub per Ferrero e Lavazza		
11/05/2023	<b>Agenparl</b>	65
Comunicato Regione: Trasporti. L'Emilia-Romagna in vetrina all' 'Exhibition Transport Logistic', la più importante fiera del mondo dedicata alla logistica delle merci e al trasporto intermodale, in corso a Monaco di Baviera. Corsini: "Importante promuovere il sistema regionale e gli investimenti per una logistica sempre più sostenibile e in grado di dare il proprio contributo al processo di decarbonizzazione"		
11/05/2023	<b>Ansa</b>	67
Venice Port logistic system at Monaco fair		
11/05/2023	<b>larena.it</b>	68
A Monaco il sistema logistico veneto del Porto di Venezia		
11/05/2023	<b>ilgiornaledivicenza.it</b>	69
A Monaco il sistema logistico veneto del Porto di Venezia		
11/05/2023	<b>Ansa</b>	70
A Monaco il sistema logistico veneto del Porto di Venezia		
11/05/2023	<b>FerPress</b>	71
I porti di Genova e Savona hub della Nutella e del caffè Lavazza		
11/05/2023	<b>Giornale di Sicilia</b> Pagina 17	72
Il porto si apre al mondo Presente all'Expo di Monaco		
10/05/2023	<b>Il Nautilus</b>	73
L'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al "Trasport&Logistic" di Monaco		
12/05/2023	<b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 26	74
L'efficienza del porto di Gioia Tauro in vetrina al Transport Logistic		
10/05/2023	<b>Sea Reporter</b>	75
Transport Logistic di Monaco: Agostinelli presenta il programma di sviluppo del porto calabrese		
10/05/2023	<b>Informatore Navale</b>	76
AL TRANSPORT LOGISTIC DI MONACO, IL PRESIDENTE AGOSTINELLI HA ILLUSTRATO IL PROGRAMMA DI SVILUPPO DEL PORTO DI GIOIA TAURO		
10/05/2023	<b>Ship Mag</b>	77
Al Transport Logistic Agostinelli illustra il programma di sviluppo del porto di Gioia Tauro		

10/05/2023	<b>Ansa</b>	78
Porti: Gioia Tauro, Agostinelli al Transport Logistic Monaco		
09/05/2023	<b>Askaneews</b>	80
Friuli, Fedriga: relazioni strategiche baluardo per la democrazia		
08/05/2023	<b>Sea Reporter</b>	82
I Ports of Genoa al Transport Logistic di Monaco di Baviera		
08/05/2023	<b>Savona News</b>	84
Ports of Genoa a Monaco di Baviera per la fiera "Transport Logistic 2023"		
11/05/2023	<b>Sea Reporter</b>	86
Il porto di Venezia a Monaco di Baviera presenta il Sistema Logistico Veneto		
11/05/2023	<b>Informatore Navale</b>	88
IL PORTO DI VENEZIA PRESENTA A MONACO DI BAVIERA IL SISTEMA LOGISTICO VENETO		
11/05/2023	<b>Agenparl</b>	90
PORTOVE   IL PORTO DI VENEZIA PRESENTA A MONACO DI BAVIERA IL SISTEMA LOGISTICO VENETO		
10/05/2023	<b>Sea Reporter</b>	92
Al Transport Logistic Monaco i porti di Genova e Savona come hub della Nutella e del caffè Lavazza		
10/05/2023	<b>Ship Mag</b>	94
Transport Logistic Monaco incorona i porti di Genova e Savona come hub della Nutella e del caffè Lavazza		
10/05/2023	<b>Il Nautilus</b>	96
Al Transport Logistic Monaco l'evento che ha incoronato i porti di Genova e Savona come hub della Nutella e del caffè Lavazza		
09/05/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	98
I porti di Genova e Savona al Transport logistic di Monaco: diga al centro		
12/05/2023	<b>Il Gazzettino</b> Pagina 35	100
Logistica, l'Autorità portuale incontra i partner tedeschi		
11/05/2023	<b>Ship Mag</b>	101
PSA, firmato a Monaco l'accordo per il servizio ferroviario Stuttgart Express		
11/05/2023	<b>Primo Magazine</b>	102
Il presidente Agostinelli ha illustrato lo sviluppo di Gioia Tauro		
11/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	103
AdSp MTC a Monaco con tutti i porti italiani		
10/05/2023	<b>Il Nautilus</b>	104
IL PRESIDENTE AGOSTINELLI HA ILLUSTRATO IL PROGRAMMA DI SVILUPPO DEL PORTO DI GIOIA TAURO ALLA PRESENZA DEL VICEMINISTRO EDOARDO RIXI		
10/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	105
Il "Patto per lo sviluppo della logistica" veneta si presenta a Monaco		
09/05/2023	<b>Citta della Spezia</b>	106
I porti della Spezia e Marina di Carrara protagonisti a Monaco per "Transport logistic 2023"		
09/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	107
Prete: "Taranto, un porto in fase di ricostruzione"		
09/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	108
Non solo il progetto del Ponte per l'AdSp dello Stretto		
09/05/2023	<b>BizJournal Liguria</b>	109
I Ports of Genoa al Transport Logistic di Monaco		
11/05/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Pagina 3	111
«I lavori non si fermano Rischio indennizzi? Siamo nella legittimità»		

10/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	113
<hr/>		
11/05/2023	<b>Ship Mag</b>	114
<hr/>		
11/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	116
<hr/>		
11/05/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 19	118
<hr/>		
03/05/2023	<b>Notiziario Assoporti</b>	120
<hr/>		

Nutella e Lavazza: Genova hub principale

Il porto di Venezia presenta a Monaco di Baviera il sistema logistico veneto

Il "Sistema logistico veneto" si presenta a Monaco

Fs ordina a Siemens locomotori e carri merci per 300 milioni di euro

Focus Atti Parlamentari

*Marco Morino*

## **Transport Logistic: presidente Agostinelli presenta il porto di Gioia Tauro**

(FERPRESS) Gioia Tauro, 10 MAG Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il porto di Gioia Tauro al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio.



### Le parole di Rixi ad Assoporti

MONACO DI BAVIERA L'intervento completo di Edoardo Rixi allo stand di **Assoporti** al transport logistic 2023 di Monaco di Baviera. Guarda il video.

 **Messaggero Marittimo.it**  
10 Maggio 2023 - Redazione

#### Le parole di Rixi ad Assoporti



MONACO DI BAVIERA - L'intervento completo di Edoardo Rixi allo stand di Assoporti al transport logistic 2023 di Monaco di Baviera.  
Guarda il video...

<https://www.messaggeromarittimo.it/le-parole-di-rix-ad-assoporti/> | 10  
Maggio 2023 - Redazione



## Transport logistic, Civitavecchia presente

CIVITAVECCHIA - C'erano anche i porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, in programma fino a domani a Monaco di Baviera. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato le potenzialità dei porti del network anello stand comune dei porti italiani di **Assoporti**. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. «È stato importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato il numero uno di Molo Vespucci Pino Musolino che, in questi giorni, ha incontrato gli attori principali della logistica - si tratta infatti di uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività - ha concluso il presidente - per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Livorno c'è! Il presidente Guerrieri al Transport logistic

MONACO DI BAVIERA Livorno c'è, con le sue proposte e i suoi progetti importanti. Incontriamo il presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Luciano Guerrieri allo stand di Assoporti del Transport logistic a Monaco di Baviera. Questo è a mio avviso l'evento più importante per il continente europeo, qui c'è tutto il mondo della portualità, della logistica e dell'industria del settore commenta. E Livorno si presenta come una realtà in evoluzione che attende la conclusione di alcuni grandi opere: Il porto potrà diventare più competitivo, con più spazi, più traffici, più lavoro. Lo scalo labronico ha già il primato in alcuni settori come la cellulosa e i ro-ro, ma può puntare a scalare le classifiche europee nei prossimi anni. Questo grazie anche a quello che nel nostro caso è un vero retroporto che si sta sviluppando ulteriormente con nuove attività e spazi.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Appuntamento a Monaco con la fiera mondiale su logistica, trasporti e supply-chain

Transport Logistic, Civitavecchia presente

Il presidente Musolino: «Presentate le potenzialità del nostro network»

C'erano anche i porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, in programma fino a oggi a Monaco di Baviera. Il presidente dell'**Adsp** Pino Musolino ha presentato le potenzialità dei porti del network nello stand di **Assoporti**. L'occasione per far conoscere le peculiarità dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. «È stato importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic ha sottolineato il numero uno di Molo Vespucci Pino Musolino si tratta infatti di uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività - ha concluso il presidente - per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali». I presidenti presenti hanno avuto modo di incontrare il vice ministro delle infrastrutture e dei Trasporti con delega ai porti Edoardo Rixi. È stata una occasione per il presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri e per i presidenti dei porti italiani di sottoporre al vice ministro i principali temi sul tappeto per la portualità italiana, tra cui anche quello della necessità di una uniformità di trattamento per la contrattazione di secondo livello delle **Adsp**, che è stato illustrato in particolare proprio da Musolino.

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### I Porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic di Monaco di Baviera

Monaco di Baviera 11 maggio 2023 - Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Pino Musolino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". Nella foto: Il presidente di **Assoport** con i presidenti di alcune Adsp, tra cui Pino Musolino, con l'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio.



## Anche il porto di Ancona alla fiera Transport Logistic 2023 a Monaco di Baviera

- L'Autorità di sistema portuale del mar Adriatico Centrale ha partecipato alla fiera Transport logistic 2023, prima edizione dopo la pandemia. Era dal 2019 infatti che non si svolgeva l'evento e l'eccezionale partecipazione di addetti ai lavori ha confermato l'attesa per questo appuntamento di rilievo internazionale. Ancona Presenti a Monaco per la ADSP presso il padiglione dei porti italiani, coordinato da **Assoporti**, il Presidente Vincenzo Garofalo, il Segretario Generale Salvatore Minervino e il responsabile del settore sviluppo e promozione Guido Vettorel. Numerosa anche la partecipazione degli operatori dei porti di Ancona, Ortona e Vasto, con diverse delegazioni. Tra le opportunità di incontro e confronto, si è tenuta la presentazione pubblica del sistema portuale del mar Adriatico centrale, alla presenza del Viceministro alle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi. "L'appuntamento del Transport logistic è di primaria importanza per il nostro cluster logistico portuale - ha dichiarato il Presidente Vincenzo Garofalo al termine della missione -. In un contesto così dinamico ed esteso è stato utile presentare i nostri scali inseriti nel panorama della portualità nazionale e incontrare i soggetti di riferimento con i quali stiamo lavorando per la crescita dei traffici". Questo è un comunicato stampa pubblicato il 11-05-2023 alle 17:26 sul giornale del 12 maggio 2023 4 letture L'indirizzo breve [Commenti](#).



## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### I Porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic di Monaco di Baviera

Monaco di Baviera - Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoporti**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Pino Musolino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". Nella foto: Il presidente di **Assoporti** con i presidenti di alcune Adsp, tra cui Pino Musolino, con l'ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio.





## Il Nautilus

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## I porti dell'Adriatico centrale alla fiera Transport Logistic 2023 a Monaco di Baviera

L'Autorità di sistema portuale del mar Adriatico Centrale ha partecipato alla fiera Transport logistic 2023, prima edizione dopo la pandemia. Era dal 2019 infatti che non si svolgeva l'evento e l'eccezionale partecipazione di addetti ai lavori ha confermato l'attesa per questo appuntamento di rilievo internazionale. Presenti a Monaco per la ADSP presso il padiglione dei porti italiani, coordinato da **Assoporti**, il Presidente Vincenzo Garofalo, il Segretario Generale Salvatore Minervino e il responsabile del settore sviluppo e promozione Guido Vettorel. Numerosa anche la partecipazione degli operatori dei porti di Ancona, Ortona e Vasto, con diverse delegazioni. Tra le opportunità di incontro e confronto, si è tenuta la presentazione pubblica del sistema portuale del mar Adriatico centrale, alla presenza del Viceministro alle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi. "L'appuntamento del Transport logistic è di primaria importanza per il nostro cluster logistico portuale - ha dichiarato il Presidente Vincenzo Garofalo al termine della missione -. In un contesto così dinamico ed esteso è stato utile presentare i nostri scali inseriti nel panorama della portualità nazionale e incontrare i soggetti di riferimento con i quali stiamo lavorando per la crescita dei traffici".



## Comunicato Stampa AdSP MTCS - I Porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic di Monaco di Baviera

(AGENPARL) - gio 11 maggio 2023 COMUNICATO STAMPA Monaco di Baviera 11 maggio 2023 - Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoporti**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Pino Musolino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". Nella foto: Il presidente di **Assoporti** con i presidenti di alcune Adsp, tra cui Pino Musolino, con l'ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio



\_\_\_\_\_ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella.



**I Porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic di Monaco di Baviera**

MONACO DI BAVIERA Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoporti**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic ha sottolineato Pino Musolino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali. Nella foto: Il presidente di **Assoporti** con i presidenti di alcune **Adsp**, tra cui Pino Musolino, con l'ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio



## **TMT Trieste a Transport Logistic di Monaco**

MONACO - **Trieste** Marine Terminal ha voluto evidenziare la propria partecipazione alla fiera Transport Logistic di Monaco in corso da ieri 9 al 12 maggio con una importante partecipazione internazionale. TMT è co-espositore con altri attori del **porto** di **Trieste**, ospitati sotto l'egida della Regione Friuli Venezia Giulia, allo stand 103/204 della Hall B3, per incontrare di persona i propri stakeholder rafforzando così le collaborazioni esistenti e stringendone di nuove. Il momento della logistica europea e intercontinentale impone di rafforzare ulteriormente i contatti tra gli operatori, approfondendo anche le tematiche relative ai grandi corridoi trasportistici; nei quali il **porto** di **Trieste**, grazie all'incessante impegno dell'AdSP e delle imprese - sottolinea a sua volta T.O. Delta - ha da tempo una posizione di tutto rispetto al servizio dell'Europa Nord-Orientale e non solo.



Immagine  
non disponibile

## Giampieri: "Grande presenza a Transport logistic, si crede nel settore"

MONACO DI BAVIERA La grande presenza di persone che già da stamani si sono ritrovate a Monaco di Baviera per Transport logistic è un segnale molto positivo per il settore. Ne è convinto Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, che alla fiera in corso ha riunito in un unico stand i porti italiani. Investire anche in un evento del genere significa credere nel settore dice ai nostri microfoni, aggiungendo che la portualità italiana va bene, ma potrebbe andare anche meglio. Questo grazie alla centralità che il Mediterraneo sta tornando ad avere, in un momento in cui i porti europei del Nord e Sud stanno cercando un nuovo equilibrio. Siamo molto ottimisti, tanto dipenderà dal successo che avremo nel saper spendere i soldi del Pnrr e del Fondo complementare, risorse preziose per modernizzare il Paese e farne crescere la competitività. Giampieri conferma la grande voglia di fare delle **AdSp** italiane e la volontà di essere sistema: Questo rafforza l'iniziativa di ognuno e mette le buone pratiche a disposizione di tutti.



**Messaggero Marittimo.it**  
9 Maggio 2023 - Redazione

**Giampieri: "Grande presenza a Transport logistic, si crede nel settore"**



MONACO DI BAVIERA - La grande presenza di persone che già da stamani si sono ritrovate a Monaco di Baviera per Transport logistic è un segnale molto positivo per il settore. Ne è convinto Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, che alla fiera in corso ha riunito in un unico stand i porti italiani.

"Investire anche in un evento del genere significa credere nel settore" dice ai nostri microfoni, aggiungendo che la portualità italiana va bene, ma potrebbe andare anche meglio.

Questo grazie alla centralità che il Mediterraneo sta tornando ad avere, in un momento in cui i porti europei del Nord e Sud stanno cercando un nuovo equilibrio.

"Siamo molto ottimisti, tanto dipenderà dal successo che avremo nel saper spendere i soldi del Pnrr e del Fondo complementare, risorse preziose per modernizzare il Paese e farne crescere la competitività".

Giampieri conferma la grande voglia di fare delle AdSp italiane e la volontà di essere "sistema": "Questo rafforza l'iniziativa di ognuno e mette le buone pratiche a disposizione di tutti".

<https://www.messaggeromartino.it/giampieri-grande-presenza-a-transport-logistic-si-crede-nel-settore/> | 9 Maggio 2023 - Redazione



## Ancona dal Transport logistic lancia la sfida delle crociere

MONACO DI BAVIERA Da Ancona a Monaco di Baviera il presidente dell'AdSp del mar Adriatico centrale Vincenzo Garofalo partecipa al Transport logistic, l'evento mondiale della logistica. L'Autorità di sistema portuale del mar Adriatico Centrale ha partecipato alla fiera Transport logistic 2023, prima edizione dopo la pandemia. Era dal 2019 infatti che non si svolgeva l'evento e l'eccezionale partecipazione di addetti ai lavori ha confermato l'attesa per questo appuntamento di rilievo internazionale.

Presenti a Monaco per la ADSP presso il padiglione dei porti italiani, coordinato da Assoport, il Presidente Vincenzo Garofalo, il Segretario Generale Salvatore Minervino e il responsabile del settore sviluppo e promozione Guido Vettorel. Tre dei porti del sistema sono vocati all'attività logistica: Su Ancona -spiega Garofalo- l'ipotesi è di uno sviluppo verso il mare con la costruzione di una nuova penisola che servirà a ospitare meglio, e soprattutto in modo più sostenibile, il traffico traghetti, tra le principali attività dello scalo. Al centro della strategia di sviluppo le Autostrade del mare per il quale l'AdSp lavora con nuove e moderne infrastrutture. Ma Ancona e tutti gli altri scali puntano anche sulle crociere: Siamo ancora piccoli in questo senso, con 50 accosti, ma siamo a lavoro per garantire una location adeguata a essere la porta di ingresso per le regioni raggiungibili da qui, e creare una nuova offerta per il crocierismo. Numerosa anche la partecipazione degli operatori dei porti di Ancona, Ortona e Vasto, con diverse delegazioni. Tra le opportunità di incontro e confronto, si è tenuta la presentazione pubblica del sistema portuale del mar Adriatico centrale, alla presenza del Viceministro alle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi. L'appuntamento del Transport logistic è di primaria importanza per il nostro cluster logistico portuale ha dichiarato il Presidente Vincenzo Garofalo al termine della missione -. In un contesto così dinamico ed esteso è stato utile presentare i nostri scali inseriti nel panorama della portualità nazionale e incontrare i soggetti di riferimento con i quali stiamo lavorando per la crescita dei traffici.



## PORTI/ L'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al "Transport&Logistic" di Monaco

Alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera, è stato inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics". È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoporti** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoporti**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali".

Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera "Transport&Logistic" è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. © RIPRODUZIONE RISERVATA TI POTREBBE INTERESSARE.



## Monaco, il Friuli Venezia Giulia presente alla più importante rassegna della logistica

Una ventina le organizzazioni rappresentate nella fiera alla quale sono intervenute delegazioni di 63 paesi. Il presidente della regione Massimiliano Fedriga e l'assessora alle infrastrutture Cristina Amirante hanno inaugurato lo stand del Friuli Venezia Giulia alla Transport Logistic di Monaco di Baviera, il principale evento mondiale che, con cadenza biennale, riunisce nella capitale bavarese gli operatori della logistica: un appuntamento che, nel solo 2019, ha registrato l'adesione di 2.400 espositori da 63 Paesi. La regione Friuli Venezia Giulia ha allestito un padiglione - in collaborazione con Promoturismo Fvg, con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e con Aries Venezia Giulia - al quale hanno aderito 20 enti. Uno stand arricchito da tre filmati realizzati dall'Ufficio di Gabinetto della Presidenza, da un angolo con una mappa virtuale e un visore per realtà virtuale gestito da Aries e da un servizio di catering con prodotti del territorio organizzato da PromoTurismo Fvg. "La partecipazione alla Transport Logistic rimarca - secondo Fedriga - la volontà del **sistema** logistico del Friuli Venezia Giulia di unire le forze, coinvolgendo i suoi principali attori pubblici e privati in un progetto comune di sviluppo del territorio e di valorizzazione di quelle specificità che rappresentano, a livello internazionale, un'importante leva di crescita. Stringere sinergie con altri player non è quindi solo un'esigenza di natura commerciale ma, ben di più, una precisa scelta di campo sul piano diplomatico".

Immagine  
non disponibile



## L'Autorità di Sistema portuale della Sicilia occidentale al "Transport&Logistic" di Monaco

È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera "Transport&Logistic" è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.





## Porti di Genova e Savona hub per Ferrero e Lavazza

L'annuncio al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera di redazione porti GENOVA - I porti di Genova e Savona lanciano la sfida per diventare gateway della logistica europea con colossi industriali come Ferrero e Lavazza, che si stanno interessando. L'annuncio del presidente della ADSP P aolo Emilio Signorini al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera. "Obiettivo è stata l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi sono state messe a confronto i punti di vista delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale dell'intero sistema **portuale** di Genova e Savona. Nella presentazione Signorini si è soffermato anche sul cantiere del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento **portuale**", si legge nella nota dell'**Autorità Portuale** di Genova. "Il Sistema **portuale** ligure, oltre ad essere la prima economia regionale, è il motore della logistica del Nord Ovest italiano - sottolinea l'assessore allo sviluppo economico della Regione Andrea Benveduti presente a Monaco di Baviera - È pertanto estremamente importante essere oggi a Transport Logistic 2023, la fiera leader mondiale di questo settore, per presentare agli operatori internazionali le capacità del nostro territorio e il poderoso piano di investimenti a cui andremo incontro nel prossimo futuro per accrescere questo potenziale. Anche la Germania guarda con attenzione alle opportunità di sviluppo della Liguria, come la nuova diga foranea di Genova e il completamento del Terzo Valico, infrastrutture essenziali per avvicinare le nostre aziende ai mercati più competitivi d'Europa". (ANSA).



L'annuncio al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera di redazione porti GENOVA - I porti di Genova e Savona lanciano la sfida per diventare gateway della logistica europea con colossi industriali come Ferrero e Lavazza, che si stanno interessando. L'annuncio del presidente della ADSP P aolo Emilio Signorini al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera. "Obiettivo è stata l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi sono state messe a confronto i punti di vista delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale dell'intero sistema portuale di Genova e Savona. Nella presentazione Signorini si è soffermato anche sul cantiere del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento portuale", si legge nella nota dell'Autorità Portuale di Genova. "Il Sistema portuale ligure, oltre ad essere la prima economia regionale, è il motore della logistica del Nord Ovest italiano - sottolinea l'assessore allo sviluppo economico della Regione Andrea Benveduti presente a Monaco di Baviera - È pertanto estremamente importante essere oggi a Transport Logistic 2023, la fiera leader mondiale di questo settore, per presentare agli operatori internazionali le capacità del nostro territorio e il poderoso piano di investimenti a cui andremo incontro nel prossimo futuro per accrescere questo

## Sicilia Report

Palermo, Termini Imerese

### Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, 'in primo trimestre numeri in crescita'

È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoporti Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro. È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoporti Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoporti**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali".

Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera "Transport&Logistic" è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata Clicca per una donazione Redazione PA Iscriviti alla newsletter.

Immagine  
non disponibile

## L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

(Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, a

Vetrinatv

rom awin.com --> (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. -[economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).

Immagine  
non disponibile

## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

### Sicilia occidentale, l'Autorità di sistema al "Transport&Logistic" di Monaco

Gli scali del network hanno registrato nel primo trimestre un aumento di merci e passeggeri. Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoporti Rodolfo Giampieri**, ha tagliato il nastro per inaugurare lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoporti**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale, segnala l'AdSP, i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera "Transport&Logistic" è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. Condividi Tag porti Articoli correlati.

Immagine  
non disponibile

## L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

(Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.

Immagine  
non disponibile



## IL Sicilia

Palermo, Termini Imerese

### Adsp Sicilia occidentale al "Transport&Logistic" di Monaco. Lupi: "Promuovere sviluppo logistico dei nostri porti"

Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoporti** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoporti**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera "Transport&Logistic" è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



05/10/2023 15:33  
Edoardo Rixi, assieme al presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da Assoporti, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera "Transport&Logistic" è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.

## **L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita adnkronos - 10 Maggio 2023 14:51**

(Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.

**Immagine  
non disponibile**

## **L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita**

Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative ? ha spiegato il segretario generale Luca Lupi ? incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento ? in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.

**Immagine  
non disponibile**



## **L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita**

Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative ? ha spiegato il segretario generale Luca Lupi ? incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento ? in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.

**Immagine  
non disponibile**

## L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Asoporti** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Asoporti**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



## L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

Palermo, 10 mag. - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoporti** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoporti**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



## **L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita**

di Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



## Sbircia la Notizia

Palermo, Termini Imerese

### L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoporti** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoporti**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno

chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. In base ai contenuti di questo articolo, potrebbero interessarti i seguenti argomenti:

Immagine  
non disponibile

## **L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita**

Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.

**Immagine  
non disponibile**



## Notizie

Palermo, Termini Imerese

### L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport**

**Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro c... Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) -

Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il

nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic',

in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli

incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha

spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei

porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta

vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri

scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei

trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di

bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco

sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.

Immagine  
non disponibile

## L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative ha spiegato il segretario generale Luca Lupi incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.

Immagine  
non disponibile



## L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.

Immagine  
non disponibile

## Affari Italiani

Palermo, Termini Imerese

### L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic'Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

Palermo, 10 mag. - (Adnkronos) - Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia' È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.

Immagine  
non disponibile

## L' Adsp Sicilia occidentale a 'Transport&Logistic' Monaco, in primo trimestre numeri in crescita

A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia'. È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoporti** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoporti**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo : continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



05/10/2023 14:52

A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. Viceministro Rixi, 'Lavoriamo per intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia'. È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand 'Italy, one country, all the logistics', che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera 'Transport&Logistic', in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da Assoporti, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi. "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo : continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera 'Transport&Logistic' è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.

## Sicilia Report

Palermo, Termini Imerese

### Monaco di Baviera: Adsp del Mare di Sicilia occidentale al "Transport&Logistic"

È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoporti Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro. È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoporti Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoporti**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali".

Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera "Transport&Logistic" è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata Clicca per una donazione Redazione PA Iscriviti alla newsletter.



## **L'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al "Transport&Logistic di Monaco**

(AGENPARL) - mer 10 maggio 2023 COMUNICATO STAMPA L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale al "Transport&Logistic" di Monaco Lupi: "A Monaco per promuovere lo sviluppo logistico dei nostri porti". Aumentano i traffici: nel primo trimestre numeri in crescita in tutti i porti del network Il viceministro Rixi: "Lavoriamo per un'intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia" È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera "Transport&Logistic" è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. Monaco, 10 maggio 2023.





## L'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al Transport Logistic

MONACO DI BAVIERA È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand Italy, one country, all the logistics, che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera Transport Logistic, in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. La fiera Transport&Logistic è un appuntamento in questa edizione più internazionale che mai di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. Sono giornate significative ha spiegato il segretario generale Luca Lupi incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali. Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo.



## Logistica: Fedriga, rafforzare alleanze per tenuta Occidente

Fvg partecipa con un suo stand alla Transport Logistic di Monaco 1 di 1 (ANSA) - TRIESTE, 09 MAG - "Rafforzare le relazioni con i nostri partner strategici non è solo un'esigenza di natura economica, ma anche sociale: in virtù del consolidamento di queste alleanze potremo infatti mettere in sicurezza la tenuta del nostro territorio e dell'Occidente democratico dagli effetti delle crisi internazionali provocate dai regimi autocratici". E' quanto ha affermato il governatore del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga, inaugurando oggi lo stand del Fvg alla Transport Logistic di Monaco, evento mondiale che con cadenza biennale riunisce nella capitale bavarese gli operatori della logistica, dei trasporti, dell'IT e del supply chain management: un appuntamento che nel 2019 ha registrato l'adesione di 2.400 espositori da 63 Paesi e la presenza di 64mila visitatori da 125 Paesi. Lo stand è stato realizzato in collaborazione con Promoturismo Fvg, **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale** e Aries Venezia Giulia; hanno aderito 20 co-espositori. Presenti al taglio del nastro, l'assessore regionale alle Infrastrutture e Territorio Cristina Amirante, il presidente dell'**Autorità portuale** Zeno d'Agostino, il vicepresidente della Cciaa della Venezia Giulia Massimiliano Ciarrocchi e il Console generale d'Italia a Monaco Sergio Maffettone. "La partecipazione alla Transport Logistic rimarca - secondo Fedriga - la volontà del **sistema** logistico del Fvg di unire le forze, coinvolgendo i suoi principali attori pubblici e privati in un progetto comune di sviluppo del territorio e di valorizzazione di quelle specificità che rappresentano a livello internazionale un'importante leva di crescita. Stringere sinergie con altri player non è quindi solo un'esigenza di natura commerciale ma una precisa scelta di campo sul piano diplomatico". Amirante ha quindi posto l'accento sul processo di crescita del comparto e "sull'incremento di TEU movimentati tra il 2019 e il 2022 (+22%), di treni (+7,1% sui 12 mesi) e di assunzioni nel settore (+9,3% sul triennio)". E per quanto riguarda il processo di transizione dal traffico su gomma a quello su rotaia e via **mare**, la Regione ha stanziato 15 milioni dal 2022 al 2024 contribuendo "a togliere dalla strada 185mila camion e a ridurre del 21% le emissioni di Co2 rispetto al 2020". (ANSA).

Immagine  
non disponibile



## Friuli Venezia Giulia: inaugurato a Monaco lo stand del sistema regionale al Transport Logistic

(FERPRESS) Trieste, 9 MAG Rafforzare le relazioni con i nostri partner strategici non è solo un'esigenza di natura economica, ma anche sociale: è proprio in virtù del consolidamento di queste alleanze che potremo infatti mettere in sicurezza la tenuta del nostro territorio e, in una prospettiva più ampia, dell'Occidente democratico, dagli effetti delle crisi internazionali provocate dai regimi autocratici. E' con queste parole che il governatore Massimiliano Fedriga ha inaugurato stamane lo stand del Friuli Venezia Giulia alla Transport Logistic di Monaco, il principale evento mondiale che, con cadenza biennale, riunisce nella capitale bavarese gli operatori della logistica, dei trasporti, dell'IT e del supply chain management: un appuntamento che, nel solo 2019, ha registrato l'adesione di 2.400 espositori da 63 Paesi e la presenza di 64mila visitatori da 125 Paesi. Dopo la pausa imposta dalla pandemia nel 2021, la Regione ha rinnovato il proprio impegno promuovendo l'allestimento di un padiglione - in collaborazione con Promoturismo Fvg, con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e con Aries Venezia Giulia - al quale hanno aderito, sotto l'egida "We are Friuli Venezia Giulia" ("Noi siamo il Friuli Venezia Giulia"), 20 co-espositori. Uno stand arricchito da tre filmati realizzati dall'Ufficio di Gabinetto della Presidenza, da un corner con una mappa virtuale e un visore per realtà virtuale gestito da Aries e da un servizio di catering con prodotti del territorio organizzato da PromoTurismo Fvg. Presenti al taglio del nastro, a fianco del governatore, l'assessore alle Infrastrutture e al Territorio Cristina Amirante, il presidente dell'Autorità Portuale Zeno d'Agostino, il vicepresidente della Camera di Commercio della Venezia Giulia Massimiliano Ciarrocchi e il Console generale d'Italia a Monaco Sergio Maffettone. "La partecipazione alla Transport Logistic rimarca - secondo Fedriga - la volontà del sistema logistico del Friuli Venezia Giulia di unire le forze, coinvolgendo i suoi principali attori pubblici e privati in un progetto comune di sviluppo del territorio e di valorizzazione di quelle specificità che rappresentano, a livello internazionale, un'importante leva di crescita. Stringere sinergie con altri player non è quindi solo un'esigenza di natura commerciale ma, ben di più, una precisa scelta di campo sul piano diplomatico". Concetti, quelli espressi dal governatore, ripresi anche dall'assessore alle Infrastrutture e al Territorio, che ha posto l'accento sulle "grandi potenzialità di una comunità che ha saputo stringersi di fronte alle difficoltà e che da esse, al contrario, ha tratto forza per accelerare il proprio processo di crescita, come peraltro testimoniato dall'incremento di TEU movimentati tra il 2019 e il 2022 (+22%), di treni (+7,1% sui 12 mesi) e, non ultimo, di assunzioni nel settore (+9,3% sul triennio)". Amirante ha infine sottolineato l'impegno della Regione nel processo di transizione dal traffico su gomma a quello su rotaia e via mare, finanziato con 15 milioni di euro sul triennio



2022-2024, "che ha contribuito a togliere dalla strada 185mila camion e a ridurre del 21% le emissioni di Co2 rispetto al 2020". [/dc].

## Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Traffici, ambiente e tecnologia: Gioia Tauro presente a Monaco

MONACO DI BAVIERA Tra i tanti presidenti di **AdSp** italiane a Monaco per il Transport logistic anche Andrea Agostinelli. Il porto principale dell'**AdSp** dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Gioia Tauro, vive un momento particolarmente positivo come dimostra l'arrivo delle tre nuove gru nelle scorse settimane e tre se ne aggiungeranno entro il 2024 precisa il presidente Agostinelli. Gru in grado di muovere container sulle grandi navi che arrivano nel porto canale calabro, navi che possono superare i 20 mila Teus e accostare anche contemporaneamente sulle banchine. Tutti i nostri documenti pianificatori e tutto il nostro sviluppo futuro si basa sull'aspetto dell'ecosostenibilità, che ormai è la strada da percorrere dice ai nostri microfoni. Settore importante per il porto è quello della ferrovia che negli ultimi mesi ha visto importanti investimenti: Abbiamo registrato 900 convogli ferroviari nel 2022 e stiamo sviluppando il terminal automotive anche grazie a Grimaldi. Qui sono arrivati e partono mezzi elettrici da e per la Cina, un mercato oggi molto importante.


**Messaggero Marittimo.it**

10 Maggio 2023 - Redazione

**Traffici, ambiente e tecnologia: Gioia Tauro presente a Monaco**



MONACO DI BAVIERA - Tra i tanti presidenti di AdSp italiane a Monaco per il Transport logistic anche Andrea Agostinelli. Il porto principale dell'AdSp dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Gioia Tauro, vive un momento particolarmente positivo come dimostra l'arrivo delle tre nuove gru nelle scorse settimane "e tre se ne aggiungeranno entro il 2024" precisa il presidente Agostinelli.

Gru in grado di muovere container sulle grandi navi che arrivano nel porto canale calabro, navi che possono superare i 20 mila Teus e accostare anche contemporaneamente sulle banchine.

"Tutti i nostri documenti pianificatori e tutto il nostro sviluppo futuro si basa sull'aspetto dell'ecosostenibilità, che ormai è la strada da percorrere" dice ai nostri microfoni.

Settore importante per il porto è quello della ferrovia che negli ultimi mesi ha visto importanti investimenti: "Abbiamo registrato 900 convogli ferroviari nel 2022 e stiamo sviluppando il terminal automotive anche grazie a Grimaldi. Qui sono arrivati e partono mezzi elettrici da e per la Cina, un mercato oggi molto importante".

<https://www.messaggeromartimo.it/traffici-ambiente-e-tecnologia-gioia-tauro-presente-a-monaco/> | 10 Maggio 2023 - Redazione

## Il Piccolo

Trieste

la rassegna Transport Logistic

### Logistica regionale schierata a Monaco «Crescere in Europa unendo le forze»

Il governatore Fedriga: «Consolidare le alleanze» D'Agostino: «Asse fra il porto di Trieste e la Germania»

DIEGO D'AMELIO

Diego D'Amelio Il sistema della logistica di Trieste e del Friuli Venezia Giulia si mette in mostra a Monaco, dove ogni due anni si tiene la Transport Logistic, il principale evento del settore a livello mondiale. Fitta l'agenda del presidente dell'Autorità portuale **Zeno D'Agostino**, che approfitterà della trasferta in Germania per aprire nuovi canali e stringere le relazioni già esistenti con terminalisti, spedizionieri, operatori dell'intermodalità e del digitale.

ieri è andata in scena l'inaugurazione dello stand del sistema logistico del Friuli Venezia Giulia. Nella struttura organizzata dalla Regione, in collaborazione con Autorità portuale, Aries Venezia Giulia e 20 espositori del territorio, il governatore Massimiliano Fedriga ha dato un taglio politico al suo intervento, sottolineando che «rafforzare le relazioni con i nostri partner strategici non è solo esigenza di natura economica, ma anche sociale: in virtù del consolidamento di queste alleanze potremo mettere in sicurezza la tenuta del territorio e, in prospettiva più ampia, dell'Occidente democratico, dagli effetti delle crisi internazionali provocate dai regimi autocratici». Le parole di Fedriga seguono la visita fatta nei giorni scorsi al quartier generale e al comando supremo della Nato a Bruxelles e a Mons, dove il governatore ha evidenziato «l'importante ruolo del Friuli Venezia Giulia nello scacchiere europeo con particolare riferimento all'area orientale e balcanica».

Venendo ai temi specifici di Monaco, Fedriga ha spiegato che «la partecipazione alla Transport Logistic rimarca la volontà del sistema logistico regionale di unire le forze, coinvolgendo i suoi principali attori pubblici e privati in un progetto di sviluppo del territorio e valorizzazione di quelle specificità che rappresentano, a livello internazionale, un'importante leva di crescita. Stringere sinergie con altri player non è solo un'esigenza di natura commerciale ma, ben di più, una precisa scelta di campo sul piano diplomatico».

I tempi del memorandum con la Cina sembrano lontani anni luce. Il porto di Trieste si è nel frattempo rivolto a partner dell'Europa centrale, stringendo alleanze in Germania con Hamburger Hafen und Logistik e con Duisport, ma anche in Ungheria con Adria Port. Lo ha rimarcato il presidente dell'Autorità portuale **D'Agostino**, secondo cui «in questi anni il rapporto con la Germania si è consolidato e andremo a consolidare ancora di più questo rapporto vero e forte, che fa vedere come la portualità del Nord Europa e quella della nostra regione sono un asse unico attraverso cui giocare partite importanti. I nostri operatori sono pronti e agguerriti: e non vedevamo l'ora di essere qua dopo la chiusura forzata imposta dal Covid».



## Il Piccolo

### Trieste

---

La Transport Logistic non veniva riunita dal 2019, a causa dello stop dovuto nel 2021 alla pandemia. L'evento torna ora a richiamare nella capitale bavarese attori da tutto il mondo, offrendo opportunità di confronto imperdibili: nell'edizione di quattro anni fa sono stati registrati 2.400 espositori da 63 paesi e 64 mila visitatori da 125 paesi.

Presenti al taglio del nastro l'assessore regionale alle Infrastrutture Cristina Amirante, il vicepresidente della Camera di commercio Venezia Giulia Massimiliano Ciarrocchi e il console italiano a Monaco Sergio Maffettone. Amirante ha posto l'accento sull'«incremento di Teu movimentati dal porto tra 2019 e 2022 (+22%) e di treni (+7,1% fra 2021 e 2022)». Per Ciarrocchi, «il segnale più importante della giornata è aver visto a pochi passi dal nostro stand la conferenza di Hhla intitolata "Da Tallin a Trieste: unire il Nord e il Sud Europa". Più di mille parole, è la prova dei risultati della rete di porti e interporti creato da Authority, Regione e Camera di commercio».

## L'AdSp mar Ligure orientale torna a Monaco per presentare la nuova piattaforma

MONACO DI BAVIERA A Transport logistic a Monaco anche l'AdSp del mar Ligure orientale con uno stand dove abbiamo incontrato il segretario generale Federica Montaresi. Dopo quattro anni siamo tornati a questa fiera dove nel 2019 presentammo il Centro unico dei servizi alle merci ci spiega. Oggi l'AdSp del mar Ligure orientale presenta i nuovi progetti dando risalto alle innovazioni sul retroporto di Santo Stefano Magra, punto di snodo per l'attività intermodale e il controllo della merce. Qui a Monaco facciamo conoscere la nuova piattaforma per centralizzare le attività di controllo aggiunge la Montaresi che ci aggiorna anche sui progetti per Calata Paita. Siamo quasi alla fine del percorso di trasformazione per integrare le aree che abbiamo liberato dalle attività commerciali, con la città, a cui le restituiamo.



## Napoli Village

Napoli

### L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Transport Logistic di Monaco

Dal 9 al 12 maggio, l'AdSP del Mar Tirreno Centrale è presente al Transport Logistic di Monaco, uno degli appuntamenti dedicati alla logistica più importanti al mondo, dove la portualità italiana si presenta come un unico sistema integrato nell'ambito del quale vengono presentate le singole realtà regionali, insieme ai principali protagonisti della logistica internazionale. Nel padiglione "Italy: One country, all the logistics", organizzato da **ASSOPORTI** con il contributo di ICE, l'Adsp del MTC presenta il proprio programma di interventi più rilevanti sul medio e lungo termine incentrati principalmente sulla sicurezza, la sostenibilità ambientale, lo sviluppo tecnologico e l'ammodernamento infrastrutturale sfruttando al meglio le risorse previste dal PNRR. Come evidenziato dal Presidente Andrea Annunziata: "gli interventi programmati ed inclusi nel PNRR, tra cui il completamento della darsena di Levante a Napoli, il prolungamento del Molo Manfredi a Salerno, il Cold Ironing in entrambi i porti, la valorizzazione delle ZES, il miglioramento della viabilità interna, rappresentano molti dei progetti divulgati anche in questa manifestazione fieristica, che favoriranno sempre più lo scambio delle merci nel nostro sistema di trasporto intermodale". Motivi questi che insieme all'approvazione del Documento di Pianificazione Strategica hanno determinato la fiducia dei mercati internazionali per i Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. Così abbiamo recuperato rapidamente quanto perso con la pandemia con un anno 2022 di grande successo, sia nel settore merci - containers che nel settore turistico, ed in particolare, crocieristico. Numerosi gli appuntamenti programmati nello stand di **Asoporti**, tra i quali la visita istituzionale del Vice Ministro Edoardo Rixi che durante la cerimonia del taglio del nastro, ha sottolineato la capacità dell'Italia di fornire una base logistica a livello europeo ed internazionale ed ancora, l'incontro con una delegazione dei porti della regione di Shenzhen, un meeting con la Presidente della Camera di Commercio Italo - Tedesca, Annamaria Andretta ed uno scambio di saluti istituzionali con l'Ambasciatore italiano Armando Varricchio ed il Console Generale italiano a Monaco, Sergio Maffettone. Tutti insieme a testimoniare che l'Italia c'è ed è protagonista.



05/11/2023 16:33

Dal 9 al 12 maggio, l'AdSP del Mar Tirreno Centrale è presente al Transport Logistic di Monaco, uno degli appuntamenti dedicati alla logistica più importanti al mondo, dove la portualità italiana si presenta come un unico sistema integrato nell'ambito del quale vengono presentate le singole realtà regionali, insieme ai principali protagonisti della logistica internazionale. Nel padiglione "Italy: One country, all the logistics", organizzato da ASSOPORTI con il contributo di ICE, l'Adsp del MTC presenta il proprio programma di interventi più rilevanti sul medio e lungo termine incentrati principalmente sulla sicurezza, la sostenibilità ambientale, lo sviluppo tecnologico e l'ammodernamento infrastrutturale sfruttando al meglio le risorse previste dal PNRR. Come evidenziato dal Presidente Andrea Annunziata: "gli interventi programmati ed inclusi nel PNRR, tra cui il completamento della darsena di Levante a Napoli, il prolungamento del Molo Manfredi a Salerno, il Cold Ironing in entrambi i porti, la valorizzazione delle ZES, il miglioramento della viabilità interna, rappresentano molti dei progetti divulgati anche in questa manifestazione fieristica, che favoriranno sempre più lo scambio delle merci nel nostro sistema di trasporto intermodale". Motivi questi che insieme all'approvazione del Documento di Pianificazione Strategica hanno determinato la fiducia dei mercati internazionali per i Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. Così abbiamo recuperato rapidamente quanto perso con la pandemia con un anno 2022 di grande successo, sia nel settore merci - containers che nel settore turistico, ed in particolare, crocieristico. Numerosi gli appuntamenti programmati nello stand di Asoporti, tra i quali la visita istituzionale del Vice Ministro Edoardo Rixi che durante la cerimonia del taglio del nastro, ha sottolineato la capacità dell'Italia di fornire una base logistica a livello europeo ed internazionale ed ancora, l'incontro con una delegazione dei porti della regione di Shenzhen, un meeting con la Presidente della



## Bologna2000

Ravenna

## L'Emilia-Romagna in vetrina all' 'Exhibition Transport Logistic'

La più importante fiera del mondo dedicata alla logistica delle merci e al trasporto intermodale, in corso a Monaco di Baviera. Il sistema logistico dell'Emilia-Romagna in vetrina a Monaco di Baviera, dal 9 al 12 maggio, all'Exhibition Transport Logistic, la più importante fiera del mondo dedicata alla logistica delle merci e al trasporto intermodale. Per l'occasione è stato allestito uno stand regionale con il Cluster E.R.I.C. (Emilia-Romagna intermodal cluster) che raggruppa tutte le più importanti realtà del territorio: piattaforme logistiche, scali ferroviari, nodi logistici regionali, interporti, pubblici e privati oltre all'Autorità Portuale di Ravenna. "Si tratta di una fiera importante- ha sottolineato l'assessore regionale ai Trasporti e Mobilità sostenibile, Andrea Corsini-, alla quale partecipiamo per rafforzare e promuovere il nostro sistema logistico intermodale". L'assessore è intervenuto questa mattina al convegno sulle "Politiche per valorizzare l'attrattività regionale e le iniziative collaborative sui trasporti e la logistica", dove ha illustrato l'esperienza dell'Emilia-Romagna agli interlocutori internazionali. "Occorre sviluppare azioni di sostegno agli investimenti sulle reti ferroviaria e stradale per una logistica sempre più sostenibile, in grado di dare il proprio contributo al processo di decarbonizzazione- ha spiegato l'assessore nell'intervento conclusivo-. Per questo abbiamo messo in campo 6,4 milioni di euro di incentivi per le imprese ferroviarie e gli operatori del trasporto merci, per aumentare le quote trasportate via ferro e gli investimenti sulla rete nazionale e regionale ferroviaria per risolvere le criticità e potenziare il trasporto via ferro". "Inoltre, abbiamo approvato la zona logistica semplificata, in attesa del via libero definitivo da parte del Ministero- ha concluso Corsini- con l'obiettivo di attrarre investimenti e abbiamo predisposto un sistema di incentivi fiscali e di agevolazioni alle imprese che sono legate funzionalmente e commercialmente al Porto di Ravenna". Al convegno che ha visto in apertura l'intervento di Alex Irwin-Hunt - FDI Intelligence (Financial Times) su Città e regioni europee del futuro 2023, sono intervenuti Cristiano Colaneri, RFI; Marco Spinedi, Interporto Bologna; Gianpaolo Serpagli, Interporto Parma; **Daniele Rossi**, Autorità Portuale di Ravenna; oltre a rappresentanti di altre realtà logistiche europee. Nell'ambito dell'evento l'assessore ha incontrato l'ambasciatore italiano in Germania, Armando Varricchio, e diversi operatori regionali, nazionali e internazionali.



## L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Transport Logistic di Monaco. Annunziata: "Gli interventi PNRR favoriranno sempre più lo scambio"

Dal 9 al 12 maggio, l'Ad SP del Mar Tirreno Centrale è presente al Transport Logistic di Monaco, uno dei appuntamenti dedicati alla logistica più importanti al mondo, dove la portualità italiana si presenta come un unico sistema integrato nell'ambito del quale vengono presentate le singole realtà regionali insieme ai principali protagonisti della logistica internazionale. Nel padiglione "Italy: One country all the logistics", organizzato da ASSOPORTI con il contributo di ICE, l'Adsp del MTC presenta il proprio programma di interventi più rilevanti sul medio e lungo termine incentrati principalmente sulla sicurezza, la sostenibilità ambientale, lo sviluppo tecnologico e l'ammodernamento infrastrutturale sfruttando al meglio le risorse previste dal PNRR. Come evidenziato dal Presidente Andrea Annunziata "gli interventi programmati ed inclusi nel PNRR, tra cui il completamento della darsena di Levante a Napoli, il prolungamento del Molo Manfredi a Salerno, il Cold Ironing in entrambi i porti, la valorizzazione delle ZES il miglioramento della viabilità interna, rappresentano molti dei progetti divulgati anche in questa manifestazione fieristica, che favoriranno sempre più lo scambio dell'e-commerce nel nostro sistema di trasporto intermodale".

Motivi questi che insieme all'approvazione del Documento di Pianificazione Strategica hanno determinato la fiducia dei mercati internazionali per i Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. Così abbiamo recuperato rapidamente quanto perso con la pandemia con un anno 2022 di grande successo, sia nel settore merci - containers che nel settore turistico, ed in particolare, crocieristico. Numerosi gli appuntamenti programmati nello stand di Assoport tra i quali la visita istituzionale del Vice Ministro Edoardo Rixi che durante la cerimonia del taglio del nastro, ha sottolineato la capacità dell'Italia di fornire una base logistica a livello europeo ed internazionale ed ancora, l'incontro con una delegazione dei porti della regione di Shenzhen in un meeting con la Presidente della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Annamaria Andretta ed uno scambio di saluti istituzionali con l'Ambasciatore italiano Armando Varricchio ed il Console Generale italiano a Monaco, Sergio Maffettone. Tutti insieme a testimoniare che l'Italia c'è ed è protagonista.



Dal 9 al 12 maggio, l'Ad SP del Mar Tirreno Centrale è presente al Transport Logistic di Monaco, uno dei appuntamenti dedicati alla logistica più importanti al mondo, dove la portualità italiana si presenta come un unico sistema integrato nell'ambito del quale vengono presentate le singole realtà regionali insieme ai principali protagonisti della logistica internazionale. Nel padiglione "Italy: One country all the logistics", organizzato da ASSOPORTI con il contributo di ICE, l'Adsp del MTC presenta il proprio programma di interventi più rilevanti sul medio e lungo termine incentrati principalmente sulla sicurezza, la sostenibilità ambientale, lo sviluppo tecnologico e l'ammodernamento infrastrutturale sfruttando al meglio le risorse previste dal PNRR. Come evidenziato dal Presidente Andrea Annunziata "gli interventi programmati ed inclusi nel PNRR, tra cui il completamento della darsena di Levante a Napoli, il prolungamento del Molo Manfredi a Salerno, il Cold Ironing in entrambi i porti, la valorizzazione delle ZES il miglioramento della viabilità interna, rappresentano molti dei progetti divulgati anche in questa manifestazione fieristica, che favoriranno sempre più lo scambio dell'e-commerce nel nostro sistema di trasporto intermodale". Motivi questi che insieme all'approvazione del Documento di Pianificazione Strategica hanno determinato la fiducia dei mercati internazionali per i Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. Così abbiamo recuperato rapidamente quanto perso con la pandemia con un anno 2022 di grande successo, sia nel settore merci - containers che nel settore turistico, ed in particolare, crocieristico. Numerosi gli appuntamenti programmati nello stand di Assoport tra i quali la visita istituzionale del Vice Ministro Edoardo Rixi che durante la cerimonia del taglio del nastro, ha sottolineato la capacità dell'Italia di fornire una base logistica a livello europeo ed internazionale ed ancora, l'incontro con una delegazione dei porti della regione di Shenzhen in un meeting con la Presidente della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Annamaria Andretta ed uno scambio di saluti istituzionali con l'Ambasciatore italiano Armando Varricchio ed il Console Generale italiano a Monaco, Sergio Maffettone. Tutti insieme a testimoniare che l'Italia c'è ed è protagonista.

## Porto di Venezia presenta a Monaco il sistema logistico veneto

Alla fiera biennale Transport & Logistic Venezia, 11 mag. (askanews) - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da **Assoporti** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto. Navigazione articoli.



05/11/2023 15:22

Alla fiera biennale Transport & Logistic Venezia, 11 mag. (askanews) - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da Assoporti e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio

## Il Nautilus

Venezia

### IL PORTO DI VENEZIA PRESENTA A MONACO DI BAVIERA IL SISTEMA LOGISTICO VENETO

L'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale alla fiera Transport&Logistic di Monaco per presentare l'eccellenza del Sistema Logistico Veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste. Monaco - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da **Assoport** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto.



L'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale alla fiera Transport&Logistic di Monaco per presentare l'eccellenza del Sistema Logistico Veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste. Monaco - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da Assoport e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto.



## GIOIA TAURO Il presidente dell'Authority Agostinelli al Transport Logistic 2023

### Il porto si presenta a Monaco

*Unico scalo italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo*

GIOIA TAURO - Il presidente dell'**Autorità di Sistema portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il porto di Gioia Tauro al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità, dove si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information Technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali. Nel presentare il porto calabrese, primo scalo **portuale** d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico porto italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale **portuale**. Con una crescita del 7,4 per cento nel trasporto dei container (gestito da Mct) e del 243% nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il porto di Gioia Tauro ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il porto di Gioia Tauro con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna. Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli, anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo **portuale**, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area **portuale**. Agostinelli ha altresì presentato gli interventi mirati ad assicurare la massima tutela della legalità in porto, grazie ai controlli doganali effettuati attraverso scanner mobili di ultima generazione. Si è quindi soffermato sulla politica di sostenibilità ambientale adottata dall'Ente ed ha illustrato i lavori di cold ironing per l'elettificazione della banchina Ro-Ro.



Ansa

Genova, Voltri

## Porti Genova e Savona hub per Ferrero e Lavazza

I porti di Genova e Savona lanciano la sfida per diventare gateway della logistica europea con colossi industriali come Ferrero e Lavazza, che si stanno interessando. L'annuncio del presidente della ADSP **Paolo Emilio Signorini** al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera. "Obiettivo è stata l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi sono state messe a confronto i punti di vista delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale dell'intero sistema portuale di Genova e Savona. Nella presentazione **Signorini** si è soffermato anche sul cantiere del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento portuale", si legge nella nota dell'Autorità Portuale di Genova. "Il Sistema portuale ligure, oltre ad essere la prima economia regionale, è il motore della logistica del Nord Ovest italiano - sottolinea l'assessore allo sviluppo economico della Regione Andrea Benveduti presente a Monaco di Baviera - È pertanto estremamente importante essere oggi a Transport Logistic 2023, la fiera leader mondiale di questo settore, per presentare agli operatori internazionali le capacità del nostro territorio e il poderoso piano di investimenti a cui andremo incontro nel prossimo futuro per accrescere questo potenziale. Anche la Germania guarda con attenzione alle opportunità di sviluppo della Liguria, come la nuova diga foranea di Genova e il completamento del Terzo Valico, infrastrutture essenziali per avvicinare le nostre aziende ai mercati più competitivi d'Europa". (ANSA).



## Comunicato Regione: Trasporti. L'Emilia-Romagna in vetrina all' 'Exhibition Transport Logistic', la più importante fiera del mondo dedicata alla logistica delle merci e al trasporto intermodale, in corso a Monaco di Baviera. Corsini: "Importante promuovere il sistema regionale e gli investimenti per una logistica sempre più sostenibile e in grado di dare il proprio contributo al processo di decarbonizzazione"

(AGENPARL) - gio 11 maggio 2023 [Regione Emilia-Romagna] Giunta Regionale - Agenzia di informazione e comunicazione N. 478/2023 Data 11/05/2023 All'attenzione dei Capi redattori Trasporti. L'Emilia-Romagna in vetrina all' 'Exhibition Transport Logistic', la più importante fiera del mondo dedicata alla logistica delle merci e al trasporto intermodale, in corso a Monaco di Baviera. Corsini: "Importante promuovere il sistema regionale e gli investimenti per una logistica sempre più sostenibile e in grado di dare il proprio contributo al processo di decarbonizzazione" L'esperienza della regione presentata agli operatori europei in un convegno. Focus sul sistema dei trasporti ferroviari e della logistica delle merci e sugli investimenti e incentivi regionali. Presenti i rappresentanti delle varie realtà logistiche dell'Emilia-Romagna Bologna - Il sistema logistico dell'Emilia-Romagna in vetrina a Monaco di Baviera, dal 9 al 12 maggio, all'Exhibition Transport Logistic, la più importante fiera del mondo dedicata alla logistica delle merci e al trasporto intermodale. Per l'occasione è stato allestito uno stand regionale con il Cluster E.R.I.C. (Emilia-Romagna intermodal cluster) che raggruppa tutte

le più importanti realtà del territorio: piattaforme logistiche, scali ferroviari, nodi logistici regionali, interporti, pubblici e privati oltre all'Autorità Portuale di **Ravenna**. "Si tratta di una fiera importante- ha sottolineato l'assessore regionale ai Trasporti e Mobilità sostenibile, Andrea Corsini-, alla quale partecipiamo per rafforzare e promuovere il nostro sistema logistico intermodale". L'assessore è intervenuto questa mattina al convegno sulle "Politiche per valorizzare l'attrattività regionale e le iniziative collaborative sui trasporti e la logistica", dove ha illustrato l'esperienza dell'Emilia-Romagna agli interlocutori internazionali. "Occorre sviluppare azioni di sostegno agli investimenti sulle reti ferroviaria e stradale per una logistica sempre più sostenibile, in grado di dare il proprio contributo al processo di decarbonizzazione- ha spiegato l'assessore nell'intervento conclusivo-. Per questo abbiamo messo in campo 6,4 milioni di euro di incentivi per le imprese ferroviarie e gli operatori del trasporto merci, per aumentare le quote trasportate via ferro e gli investimenti sulla rete nazionale e regionale ferroviaria per risolvere le criticità e potenziare il trasporto via ferro". "Inoltre, abbiamo approvato la zona logistica semplificata, in attesa del via libero definitivo da parte del Ministero- ha concluso Corsini- con l'obiettivo di attrarre investimenti e abbiamo predisposto un sistema di incentivi fiscali e di agevolazioni alle imprese che sono legate funzionalmente e commercialmente al **Porto** di **Ravenna**". Al convegno che ha visto in apertura l'intervento di Alex Irwin-Hunt - FDI Intelligence (Financial Times) su Città e regioni europee del futuro 2023, sono intervenuti Cristiano Colaneri, RFI; Marco Spinedi, Interporto Bologna; Gianpaolo Serpagli, Interporto Parma; Daniele Rossi, Autorità Portuale di **Ravenna**;



(AGENPARL) - gio 11 maggio 2023 [Regione Emilia-Romagna] Giunta Regionale - Agenzia di informazione e comunicazione N. 478/2023 Data 11/05/2023 All'attenzione dei Capi redattori Trasporti. L'Emilia-Romagna in vetrina all' 'Exhibition Transport Logistic', la più importante fiera del mondo dedicata alla logistica delle merci e al trasporto intermodale, in corso a Monaco di Baviera. Corsini: "Importante promuovere il sistema regionale e gli investimenti per una logistica sempre più sostenibile e in grado di dare il proprio contributo al processo di decarbonizzazione" L'esperienza della regione presentata agli operatori europei in un convegno. Focus sul sistema dei trasporti ferroviari e della logistica delle merci e sugli investimenti e incentivi regionali. Presenti i rappresentanti delle varie realtà logistiche dell'Emilia-Romagna Bologna - Il sistema logistico dell'Emilia-Romagna in vetrina a Monaco di Baviera, dal 9 al 12 maggio, all'Exhibition Transport Logistic, la più importante fiera del mondo dedicata alla logistica delle merci e al trasporto intermodale. Per l'occasione è stato allestito uno stand regionale con il Cluster E.R.I.C. (Emilia-Romagna intermodal cluster) che raggruppa tutte le più importanti realtà del territorio: piattaforme logistiche, scali ferroviari,



## **Agenparl**

**Ravenna**

---

oltre a rappresentanti di altre realtà logistiche europee. Nell'ambito dell'evento l'assessore ha incontrato l'ambasciatore italiano in Germania, Armando Varricchio, e diversi operatori regionali, nazionali e internazionali. Cinzia Leoni Tutti i comunicati sono online su <https://notizie.regione.emilia-romagna.it>.

**Ansa**

**Venezia**

## Venice Port logistic system at Monaco fair

Trieste and Genoa also participating 1 di 1 (ANSA) - BELGRADE, MAY 11 - The Port of Venice, as part of the Italian port community led by **Assoport**, presented the Veneto logistic system at the biennial Transport & Logistic fair in Monaco, a showcase for the ports and an opportunity to interact at the level of the national system and the regional logistic cluster with international partners. The debate, organized by the Italian-German Chamber of Commerce, saw the President of the Venetian Port System Authority Fulvio Lino Di Blasio, along with colleagues from the ports of Trieste and Genoa, dialoguing with executives and logistics managers of some leading German companies on the topic of consolidating logistics chains. (ANSA).



## A Monaco il sistema logistico veneto del Porto di Venezia

Confronto organizzato dalla Camera di Commercio italo-tedesca (ANSA) - VENEZIA, 11 MAG - Il porto di Venezia, come parte della comunità portuale italiana guidata da **Assoporti** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto, ha presentato il sistema logistico veneto alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, una vetrina preziosa per gli scali lagunari e un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali. Il confronto, organizzato dalla Camera di Commercio italo-tedesca, ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche. Nel corso di un approfondimento, Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, ha descritto agli operatori alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l' Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L' attenzione si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. (ANSA). CS.



## A Monaco il sistema logistico veneto del Porto di Venezia

Confronto organizzato dalla Camera di Commercio italo-tedesca (ANSA) - VENEZIA, 11 MAG - Il porto di Venezia, come parte della comunità portuale italiana guidata da **Assoporti** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto, ha presentato il sistema logistico veneto alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, una vetrina preziosa per gli scali lagunari e un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali. Il confronto, organizzato dalla Camera di Commercio italo-tedesca, ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche. Nel corso di un approfondimento, Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, ha descritto agli operatori alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l' Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L' attenzione si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. (ANSA). CS Suggestimenti.



## A Monaco il sistema logistico veneto del Porto di Venezia

Confronto organizzato dalla Camera di Commercio italo-tedesca 1 di 1 (ANSA) - VENEZIA, 11 MAG - Il porto di Venezia, come parte della comunità portuale italiana guidata da **Assoporti** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto, ha presentato il sistema logistico veneto alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, una vetrina preziosa per gli scali lagunari e un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali. Il confronto, organizzato dalla Camera di Commercio italo-tedesca, ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche. Nel corso di un approfondimento, Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, ha descritto agli operatori alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l' Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L' attenzione si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. (ANSA).



## I porti di Genova e Savona hub della Nutella e del caffè Lavazza

Per la prima volta al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera, il concetto di Genova come Gateway della logistica europea ha assunto una concretezza mai avuta in passato. A confermarlo non solo l'annuncio puntuale da parte del Presidente della AdSP, **Paolo Emilio Signorini** dei tempi di realizzazione della Nuova Diga (sui quali non inciderà la vicenda amministrativa e quindi l'intervento del Tar) e delle opere di collegamento ferroviario e stradale destinate a rendere omogenea la macro regione logistica del Nord Ovest italiano, ma specialmente l'interesse che i primari soggetti industriali, come Lavazza e Ferrero presenti rispettivamente con Matteo Bianchi, procurement logistics manager, e Alberto Sciandra, supply chain manager, e le grandi compagnie di navigazione internazionali - da Hapag Lloyd a Maersk, a Cosco e Messinaline per arrivare agli operatori terministici quale PSA Italia - hanno apertamente manifestato per l'utilizzo intensivo della porta mediterranea a un sistema logistico europeo con un'area di attrazione che si sta estendendo oltre le Alpi. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: [segreteria@ferpress.it](mailto:segreteria@ferpress.it).





Autorità di sistema, cresce il movimento merci

## Il porto si apre al mondo Presente all'Expo di Monaco

Dimostrando quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana, è stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoporti** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand «Italy, one country, all the logistics», che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera «Transport&Logistic», in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoporti**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. «Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali». Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico.





## Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

---

### L'Adsp del Mare di Sicilia occidentale al "Transport&Logistic" di Monaco

Lupi: "A Monaco per promuovere lo sviluppo logistico dei nostri porti". Aumentano i traffici: nel primo trimestre numeri in crescita in tutti i porti del network. Il viceministro Rixi: "Lavoriamo per un'intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia". È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali".



Immagine  
non disponibile

L'Autorità di sistema dei Mari Tirreno meridionale e Ionio in trasferta a Monaco

## L'efficienza del porto di Gioia Tauro in vetrina al Transport Logistic

*Illustrato pure il programma triennale di livellamento dei fondali*

Domenico Latino Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il porto di Gioia Tauro al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 fino alla giornata odierna.

Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità, nella quale si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali.

Nel presentare il porto calabrese, primo scalo portuale d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico porto italiano capace di ricevere le navi porta container più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale portuale. Con una crescita del 7,4% nel trasporto dei container (gestito da MCT) e del 243% nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il porto di Gioia Tauro ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il porto di Gioia Tauro con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna. Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli, anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo portuale, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area portuale.

Il presidente Agostinelli ha altresì presentato gli interventi mirati ad assicurare la massima tutela della legalità in porto, grazie ai controlli doganali effettuati attraverso scanner mobili di ultima generazione. Si è quindi soffermato sulla politica di sostenibilità ambientale adottata dall'ente ed ha così illustrato i lavori di cold ironing per l'elettificazione della banchina Ro-Ro. Si tratta di un progetto di strategica importanza a tutela dell'ambiente, che dovrà essere, successivamente, ampliato a tutte le banchine dello scalo portuale calabrese.

Tra gli altri lavori di infrastrutturazione avviati dall'ente, Agostinelli ha infine illustrato il programma triennale di livellamento dei fondali, funzionali alla sicurezza della navigazione lungo il canale portuale, e i lavori di resecazione della banchina di ponente, completati all'80%, che saranno propedeutici al posizionamento del bacino di carenaggio per la manutenzione delle medie e grandi navi che attraversano il Mediterraneo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Transport Logistic di Monaco: Agostinelli presenta il programma di sviluppo del porto calabrese

Alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi Monaco, 10 maggio 2023 Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il **porto** di **Gioia Tauro** al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità, dove si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information Technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali. Nel presentare il **porto** calabrese, primo scalo portuale d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico **porto** italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale portuale. Con una crescita del 7,4 percento nel trasporto dei container (gestito da MCT) e del 243 percento nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il **porto** di **Gioia Tauro** ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il **porto** di **Gioia Tauro** con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna. Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli, anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo portuale, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area portuale. Il presidente Agostinelli ha altresì presentato gli interventi mirati ad assicurare la massima tutela della legalità in **porto**, grazie ai controlli doganali effettuati attraverso scanner mobili di ultima generazione. Si è quindi soffermato sulla politica di sostenibilità ambientale adottata dall'Ente ed ha così illustrato i lavori di cold ironing per l'elettificazione della banchina Ro-Ro. Si tratta di un progetto di strategica importanza a tutela dell'ambiente, che dovrà essere, successivamente, ampliato a tutte le banchine dello scalo portuale calabrese. Tra gli altri lavori di infrastrutturazione avviati dall'Ente, Agostinelli ha, infine, illustrato il programma triennale di livellamento dei fondali, funzionali alla sicurezza della navigazione lungo il canale portuale, e i lavori di resecazione della banchina di ponente, completati all'80 percento, che saranno propedeutici al posizionamento del bacino di carenaggio per la manutenzione delle medie e grandi navi che attraversano il Mediterraneo.



Alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi Monaco, 10 maggio 2023 Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il porto di Gioia Tauro al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità, dove si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information Technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali. Nel presentare il porto calabrese, primo scalo portuale d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico porto italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale portuale. Con una crescita del 7,4 percento nel trasporto dei container (gestito da MCT) e del 243 percento nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il porto di Gioia Tauro ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il porto di Gioia Tauro con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna. Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli, anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo portuale, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area portuale. Il presidente Agostinelli ha altresì presentato gli interventi mirati ad assicurare la massima tutela della legalità in porto, grazie ai controlli doganali effettuati attraverso scanner mobili di ultima generazione. Si è quindi soffermato sulla politica di sostenibilità ambientale

## Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### AL TRANSPORT LOGISTIC DI MONACO, IL PRESIDENTE AGOSTINELLI HA ILLUSTRATO IL PROGRAMMA DI SVILUPPO DEL PORTO DI GIOIA TAURO

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il porto di Gioia Tauro al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità, dove si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information Technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali. Nel presentare il porto calabrese, primo scalo portuale d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico porto italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale portuale. Con una crescita del 7,4 per cento nel trasporto dei container (gestito da MCT) e del 243 per cento nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il porto di Gioia

Tauro ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il porto di Gioia Tauro con gli hub intermodali di **Bari**, Nola, Padova e Bologna. Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli, anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo portuale, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area portuale. Il presidente Agostinelli ha altresì presentato gli interventi mirati ad assicurare la massima tutela della legalità in porto, grazie ai controlli doganali effettuati attraverso scanner mobili di ultima generazione. Si è quindi soffermato sulla politica di sostenibilità ambientale adottata dall'Ente ed ha così illustrato i lavori di cold ironing per l'elettificazione della banchina Ro-Ro. Si tratta di un progetto di strategica importanza a tutela dell'ambiente, che dovrà essere, successivamente, ampliato a tutte le banchine dello scalo portuale calabrese. Tra gli altri lavori di infrastrutturazione avviati dall'Ente, Agostinelli ha, infine, illustrato il programma triennale di livellamento dei fondali, funzionali alla sicurezza della navigazione lungo il canale portuale, e i lavori di resecazione della banchina di ponente, completati all'80 per cento, che saranno propedeutici al posizionamento del bacino di carenaggio per la manutenzione delle medie e grandi navi che attraversano il Mediterraneo.

Immagine  
non disponibile



## Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Al Transport Logistic Agostinelli illustra il programma di sviluppo del porto di Gioia Tauro

E' l'unico scalo italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri Monaco di Baviera - Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il porto di Gioia Tauro al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità, dove si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information Technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali. Nel presentare il porto calabrese, primo scalo portuale d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico porto italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale portuale. Con una crescita del 7,4 per cento nel trasporto dei container (gestito da MCT) e del 243 per cento nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il porto di Gioia Tauro ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il porto di Gioia Tauro con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna. Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli, anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo portuale, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area portuale. Il presidente Agostinelli ha altresì presentato gli interventi mirati ad assicurare la massima tutela della legalità in porto, grazie ai controlli doganali effettuati attraverso scanner mobili di ultima generazione. Si è quindi soffermato sulla politica di sostenibilità ambientale adottata dall'Ente ed ha così illustrato i lavori di cold ironing per l'elettificazione della banchina Ro-Ro. Si tratta di un progetto di strategica importanza a tutela dell'ambiente, che dovrà essere, successivamente, ampliato a tutte le banchine dello scalo portuale calabrese. Tra gli altri lavori di infrastrutturazione avviati dall'Ente, Agostinelli ha, infine, illustrato il programma triennale di livellamento dei fondali, funzionali alla sicurezza della navigazione lungo il canale portuale, e i lavori di resecazione della banchina di ponente, completati all'80 per cento, che saranno propedeutici al posizionamento del bacino di carenaggio per la manutenzione delle medie e grandi navi che attraversano il Mediterraneo.



05/10/2023 17:51 Giancarlo Barlazzi

E' l'unico scalo italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri Monaco di Baviera - Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il porto di Gioia Tauro al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità, dove si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information Technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali. Nel presentare il porto calabrese, primo scalo portuale d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico porto italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale portuale. Con una crescita del 7,4 per cento nel trasporto dei container (gestito da MCT) e del 243 per cento nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il porto di Gioia Tauro ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il porto di Gioia Tauro con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna. Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli, anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo portuale, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area portuale. Il presidente Agostinelli ha altresì presentato gli interventi mirati ad assicurare la massima tutela della legalità in porto, grazie ai controlli doganali effettuati attraverso scanner mobili di ultima

## Porti:Gioia Tauro,Agostinelli al Transport Logistic Monaco

Illustrati il programma di sviluppo e i "numeri" dello scalo 1 di 1 (ANSA) - GIOIA TAURO, 10 MAG - Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il porto di Gioia Tauro al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Lo riferisce un comunicato dell'Autorità portuale. "Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità - è detto nel comunicato - dove si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information Technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali. Nel presentare il porto calabrese, primo scalo portuale d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico porto italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale portuale. Con una crescita del 7,4 percento nel trasporto dei container (gestito da MCT) e del 243 percento nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il porto di Gioia Tauro ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il porto di Gioia Tauro con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna". "Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli - riporta ancora il comunicato - anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo portuale, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area portuale. Il presidente Agostinelli ha altresì presentato gli interventi mirati ad assicurare la massima tutela della legalità in porto, grazie ai controlli doganali effettuati attraverso scanner mobili di ultima generazione. Si è quindi soffermato sulla politica di sostenibilità ambientale adottata dall'Ente ed ha così illustrato i lavori di cold ironing per l'elettificazione della banchina Ro-Ro. Si tratta di un progetto di strategica importanza a tutela dell'ambiente, che dovrà essere, successivamente, ampliato a tutte le banchine dello scalo portuale calabrese. Tra gli altri lavori di infrastrutturazione avviati dall'Ente, Agostinelli ha, infine, illustrato il programma triennale di livellamento dei fondali, funzionali alla sicurezza della navigazione lungo il canale portuale, e i lavori di resecazione della banchina di ponente, completati all'80 percento, che saranno propedeutici al posizionamento del bacino di carenaggio per la manutenzione delle medie e grandi navi che attraversano il Mediterraneo".





## **Ansa**

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

---

(ANSA).

## Friuli, Fedriga: relazioni strategiche baluardo per la democrazia

*Ha inaugurato a Monaco di Baviera lo stand del sistema regionale*

Trieste, 9 mag. (askanews) - "Rafforzare le relazioni con i nostri partner strategici non è solo un'esigenza di natura economica, ma anche sociale: è proprio in virtù del consolidamento di queste alleanze che potremo infatti mettere in sicurezza la tenuta del nostro territorio e, in una prospettiva più ampia, dell'Occidente democratico, dagli effetti delle crisi internazionali provocate dai regimi autocratici". E' con queste parole che il governatore Massimiliano Fedriga ha inaugurato stamane lo stand del Friuli Venezia Giulia alla Transport Logistic di Monaco, il principale evento mondiale che, con cadenza biennale, riunisce nella capitale bavarese gli operatori della logistica, dei trasporti, dell'IT e del supply chain management: un appuntamento che, nel solo 2019, ha registrato l'adesione di 2.400 espositori da 63 Paesi e la presenza di 64mila visitatori da 125 Paesi. Dopo la pausa imposta dalla pandemia nel 2021, la Regione ha rinnovato il proprio impegno promuovendo l'allestimento di un padiglione - in collaborazione con Promoturismo Fvg, con l'Autorità di Sistema **Portuale** del **Mare Adriatico Orientale** e con Aries Venezia Giulia - al quale hanno aderito, sotto l'egida "We are Friuli Venezia Giulia" ("Noi siamo il Friuli Venezia Giulia"), 20 co-espositori. Uno stand arricchito da tre filmati realizzati dall'Ufficio di Gabinetto della Presidenza, da un corner con una mappa virtuale e un visore per realtà virtuale gestito da Aries e da un servizio di catering con prodotti del territorio organizzato da PromoTurismo Fvg. Presenti al taglio del nastro, a fianco del governatore, l'assessore alle Infrastrutture e al Territorio Cristina Amirante, il presidente dell'Autorità **Portuale** Zeno d'Agostino, il vicepresidente della Camera di Commercio della Venezia Giulia Massimiliano Ciarrocchi e il Console generale d'Italia a Monaco Sergio Maffettone. "La partecipazione alla Transport Logistic rimarca - secondo Fedriga - la volontà del sistema logistico del Friuli Venezia Giulia di unire le forze, coinvolgendo i suoi principali attori pubblici e privati in un progetto comune di sviluppo del territorio e di valorizzazione di quelle specificità che rappresentano, a livello internazionale, un'importante leva di crescita. Stringere sinergie con altri player non è quindi solo un'esigenza di natura commerciale ma, ben di più, una precisa scelta di campo sul piano diplomatico". Concetti, quelli espressi dal governatore, ripresi anche dall'assessore alle Infrastrutture e al Territorio, che ha posto l'accento sulle "grandi potenzialità di una comunità che ha saputo stringersi di fronte alle difficoltà e che da esse, al contrario, ha tratto forza per accelerare il proprio processo di crescita, come peraltro testimoniato dall'incremento di TEU movimentati tra il 2019 e il 2022 (+22%), di treni (+7,1% sui 12 mesi) e, non ultimo, di assunzioni nel settore (+9,3% sul triennio)". Amirante ha infine sottolineato l'impegno della Regione nel processo di transizione dal traffico su gomma a quello su rotaia e via **mare**, finanziato con 15 milioni di euro sul triennio



2022-2024, "che ha contribuito a togliere dalla strada 185mila camion e a ridurre del 21% le emissioni di Co2 rispetto al 2020". Navigazione articoli.

## **I Ports of Genoa al Transport Logistic di Monaco di Baviera**

I Ports of Genoa saranno protagonisti dal 9 al 12 maggio a Monaco di Baviera a "Transport Logistic 2023", la fiera leader mondiale per il settore della mobilità, logistica, IT e supply chain management. Momento centrale del programma di attività allo stand dei Ports of Genoa sarà l'evento di networking internazionale dal titolo: "ALL QUIET ON THE SOUTHERN ROUTE? How the Ports of Genoa logistics partnerships are reshaping the European supply chain", in programma Mercoledì 10 maggio, ore 10,30, nella parte dedicata agli incontri internazionali dello stand. Scopo dell'evento è l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi saranno messe a confronto la visione delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale del

nostro sistema portuale. Un focus particolare sarà dedicato alla realizzazione della nuova diga foranea di Genova, il cui cantiere ha preso avvio il 4 maggio, sulla realizzazione del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento portuale. Il calendario di eventi firmati dai Ports of Genoa e da tutto il cluster che affianca l'Autorità di Sistema in questa importante fiera internazionale, prende il via martedì 9 maggio con la conferenza intitolata "When Logistics gets cool", organizzata da CISCO in collaborazione con BIC, dedicata alla supply chain del freddo che si terrà a Genova dal 10 al 12 ottobre 2023. Nel pomeriggio, l'appuntamento è fissato alle ore 16:30 con l'evento "Port Vision 2050, distinto dall'incontro tra Autorità di Sistema Portuale e stakeholder della comunità internazionale e la condivisione delle attività preparatorie al nuovo Piano Regolatore Portuale. Mercoledì 10 maggio, nel pomeriggio è previsto l'evento "Sustainable Routes", ore 15:00, dedicato alla presentazione del Bilancio di Sostenibilità 2022 dei Ports of Genoa. La seconda giornata di fiera si concluderà, infine, con "The Intermodal Southern Gateway to Europe" evento che vedrà siglata la partnership di Autorità di Sistema con UIRR, nonché la presentazione da parte di PSA del nuovo collegamento con la Germania Giovedì 11 maggio sarà la volta di un importante momento di confronto con la realtà istituzionale ed economica del Baden Wurttemberg con l'evento "Baden Wurttemberg meets the Ports of Genoa cluster" previsto alle ore 11, che AdSP ha organizzato in collaborazione con Promos (agenzia di internazionalizzazione delle CCIAA) e ITALCAM (Camera di Commercio Italo Tedesca). L'incontro nasce dal crescente interesse delle aziende del Lander per una soluzione di servizio



## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

logistico alternativa al percorso convenzionale attraverso i porti del Nord Europa, spesso condizionato da congestione o criticità infrastrutturali. L'opzione di servizio da Sud attraverso i Ports of Genoa diverrà presto una soluzione concreta, grazie al primo servizio ferroviario diretto che dal mese di maggio collegherà in sole 24 ore il terminal PSA di Pra' a Stoccarda (Kornwestheim). AdSP, con Promos e Italcam, ha sviluppato nei mesi scorsi intense relazioni con le associazioni di industriali e spedizionieri del Lander e congiuntamente è stato deciso di organizzare un evento alla fiera di Monaco per consentire ai rappresentanti tedeschi di incontrare il cluster dei Ports of Genoa e discutere le possibili collaborazioni operative. La rassegna si chiuderà nel pomeriggio con l'ultimo appuntamento dell'agenda "New technologies for a smarter port": alle ore 16.30 si parlerà, insieme all'Istituto Italiano di Tecnologia, al Consiglio Nazionale delle Ricerche e all'Università degli Studi di Genova, di infrastrutture digitali e innovazione nei Ports of Genoa con il lancio del progetto RAISE, dedicato alla ricerca di soluzioni tecnologiche e innovative finalizzate a una maggiore efficienza, sostenibilità e sicurezza della filiera logistico portuale. Tra i co-espositori alla fiera internazionale Transport Logistic 2023 sono presenti i Liguria International, Promos Italia, Assagenti, Spediporto, Unione Utenti del Porto di Savona e Vado, Isomar, C.I.S.Co, Ignazio Messina & C. con IMT - Intermodal Marine Terminal, PSA Italy e PSA Sech, Terminal San Giorgio, APM Terminals Vado Ligure, Genoa City Airport. A questi si aggiungono anche Cetena e Webuild che avranno un corner dedicato: il primo mostrerà attraverso un dispositivo di simulazione l'accessibilità delle grandi navi al porto di Genova; il secondo ricreerà un percorso virtuale e immersivo dentro il cantiere del Terzo Valico e una ricostruzione visiva dei lavori di realizzazione della nuova diga foranea. Ogni co-espositore porterà negli incontri il proprio know-how, le proprie innovazioni e il proprio impegno nel settore della mobilità, logistica, IT e supply chain management. Partner per le eccellenze gastronomiche tipiche della regione sarà invece Liguria Gourmet della camera di commercio genovese mentre il marchio storico italiano Lavazza sarà al fianco dei Ports of Genoa per i coffee break.

## **Ports of Genoa a Monaco di Baviera per la fiera "Transport Logistic 2023"**

Il momento centrale sarà un evento di networking internazionale per illustrare gli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa. I Ports of Genoa saranno protagonisti dal 9 al 12 maggio a Monaco di Baviera a "Transport Logistic 2023", la fiera leader mondiale per il settore della mobilità, logistica, IT e supply chain management. Momento centrale del programma di attività allo stand dei Ports of Genoa sarà l'evento di networking internazionale dal titolo: "ALL QUIET ON THE SOUTHERN ROUTE? How the Ports of Genoa logistics partnerships are reshaping the European supply chain", in programma Mercoledì 10 maggio, ore 10,30, nella parte dedicata agli incontri internazionali dello stand. Scopo dell'evento è l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi saranno messe a confronto la visione delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports

of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale del nostro sistema portuale. Un focus particolare sarà dedicato alla realizzazione della nuova diga foranea di Genova, il cui cantiere ha preso avvio il 4 maggio, sulla realizzazione del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento portuale. Il calendario di eventi firmati dai Ports of Genoa e da tutto il cluster che affianca l'Autorità di Sistema in questa importante fiera internazionale, prende il via martedì 9 maggio con la conferenza intitolata "When Logistics gets cool", organizzata da CISCO in collaborazione con BIC, dedicata alla supply chain del freddo che si terrà a Genova dal 10 al 12 ottobre 2023. Nel pomeriggio, l'appuntamento è fissato alle ore 16:30 con l'evento "Port Vision 2050", distinto dall'incontro tra Autorità di Sistema Portuale e stakeholder della comunità internazionale e la condivisione delle attività preparatorie al nuovo Piano Regolatore Portuale. Mercoledì 10 maggio, nel pomeriggio è previsto l'evento "Sustainable Routes", ore 15:00, dedicato alla presentazione del Bilancio di Sostenibilità 2022 dei Ports of Genoa. La seconda giornata di fiera si concluderà, infine, con "The Intermodal Southern Gateway to Europe" evento che vedrà siglata la partnership di Autorità di Sistema con UIRR, nonché la presentazione da parte di PSA del nuovo collegamento con la Germania. Giovedì 11 maggio sarà la volta di un importante momento di confronto con la realtà istituzionale ed economica del Baden Wurttemberg con l'evento "Baden Wurttemberg meets the Ports of Genoa cluster" previsto alle ore 11, che AdSP ha organizzato in collaborazione con Promos (agenzia di internazionalizzazione).





## Savona News

Genova, Voltri

---

delle CCIAA) e ITALCAM (Camera di Commercio Italo Tedesca). L'incontro nasce dal crescente interesse delle aziende del Lander per una soluzione di servizio logistico alternativa al percorso convenzionale attraverso i porti del Nord Europa, spesso condizionato da congestione o criticità infrastrutturali. L'opzione di servizio da Sud attraverso i Ports of Genoa diverrà presto una soluzione concreta, grazie al primo servizio ferroviario diretto che dal mese di maggio collegherà in sole 24 ore il terminal PSA di Pra' a Stoccarda (Kornwestheim). AdSP, con Promos e Italcam, ha sviluppato nei mesi scorsi intense relazioni con le associazioni di industriali e spedizionieri del Lander e congiuntamente è stato deciso di organizzare un evento alla fiera di Monaco per consentire ai rappresentanti tedeschi di incontrare il cluster dei Ports of Genoa e discutere le possibili collaborazioni operative. La rassegna si chiuderà nel pomeriggio con l'ultimo appuntamento dell'agenda "New technologies for a smarter port": alle ore 16.30 si parlerà, insieme all'Istituto Italiano di Tecnologia, al Consiglio Nazionale delle Ricerche e all'Università degli Studi di Genova, di infrastrutture digitali e innovazione nei Ports of Genoa con il lancio del progetto RAISE, dedicato alla ricerca di soluzioni tecnologiche e innovative finalizzate a una maggiore efficienza, sostenibilità e sicurezza della filiera logistico portuale. Tra i co-espositori alla fiera internazionale Transport Logistic 2023 sono presenti Liguria International, Promos Italia, Assagenti, Spediporto, Unione Utenti del Porto di Savona e Vado, Isomar, C.I.S.Co, Ignazio Messina & C. con IMT - Intermodal Marine Terminal, PSA Italy e PSA Sech, Terminal San Giorgio, APM Terminals Vado Ligure, Genoa City Airport. A questi si aggiungono anche Cetena e Webuild che avranno un corner dedicato: il primo mostrerà attraverso un dispositivo di simulazione l'accessibilità delle grandi navi al porto di Genova ; il secondo ricreerà un percorso virtuale e immersivo dentro il cantiere del Terzo Valico e una ricostruzione visiva dei lavori di realizzazione della nuova diga foranea. Ogni co-espositore porterà negli incontri il proprio know-how, le proprie innovazioni e il proprio impegno nel settore della mobilità, logistica, IT e supply chain management. Partner per le eccellenze gastronomiche tipiche della regione sarà invece Liguria Gourmet della camera di commercio genovese mentre il marchio storico italiano Lavazza sarà al fianco dei Ports of Genoa per i coffee break.

## Il porto di Venezia a Monaco di Baviera presenta il Sistema Logistico Veneto

L'AdSP del Mar Adriatico Settentrionale alla fiera Transport&Logistic di Monaco per presentare l'eccellenza del Sistema Logistico Veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste. Monaco, 11 maggio 2023 - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da **Assoporti** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto. Nel corso di un approfondimento dedicato esclusivamente al sistema portuale veneto il presidente Di Blasio ha descritto agli operatori presenti alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l'Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L'attenzione del pubblico si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. "Siamo qui oggi per coinvolgere gli operatori della logistica tedeschi e internazionali nella creazione di una sinergia



L'AdSP del Mar Adriatico Settentrionale alla fiera Transport&Logistic di Monaco per presentare l'eccellenza del Sistema Logistico Veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste. Monaco, 11 maggio 2023 - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da Assoporti e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto. Nel corso di un approfondimento dedicato esclusivamente al sistema portuale veneto il presidente Di Blasio ha descritto agli operatori presenti alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l'Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L'attenzione del pubblico si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. "Siamo qui oggi per coinvolgere gli operatori della logistica tedeschi e internazionali nella creazione di una sinergia

## Sea Reporter

Venezia

---

strategica tra infrastrutture logistiche che hanno sede in Veneto" dichiara Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Settentrionale . "Quello della fiera di Monaco è un palcoscenico ideale per creare nuove connessioni, scambiare buone pratiche sull'innovazione e la sostenibilità e per dar vita ad occasioni di crescita economica ed occupazionale a beneficio di tutto il territorio regionale, un'area che ospita un formidabile sistema logistico che unisce snodi Core e Comprehensive all'interno della Rete Transeuropea dei Trasporti e che vuole essere sempre più centrale nelle politiche di sviluppo europee". Nella foto: da sx Alberto Milotti (Quadrante Europa); Andrea Menin (Regione Veneto); Marco Bergamaschi (Save); Isabel Velasco (Europlatforms); Fulvio Lino Di Blasio (AdSPMAS); Matteo Gasparato (Consorzio ZAI); Alessandro Marino (Camera di Commercio italo-tedesca).

## Informatore Navale

Venezia

### IL PORTO DI VENEZIA PRESENTA A MONACO DI BAVIERA IL SISTEMA LOGISTICO VENETO

L'AdSP del Mar Adriatico Settentrionale alla fiera Transport&Logistic di Monaco per presentare l'eccellenza del Sistema Logistico Veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da **Assoporti** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain Monaco, 11 maggio 2023 - L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto. Nel corso di un approfondimento dedicato esclusivamente al sistema portuale veneto il presidente Di Blasio ha descritto agli operatori presenti alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l'Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L'attenzione del pubblico si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. "Siamo qui oggi per coinvolgere gli operatori della logistica tedeschi e internazionali nella creazione di una sinergia



L'AdSP del Mar Adriatico Settentrionale alla fiera Transport&Logistic di Monaco per presentare l'eccellenza del Sistema Logistico Veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da Assoporti e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain Monaco, 11 maggio 2023 - L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto. Nel corso di un approfondimento dedicato esclusivamente al sistema portuale veneto il presidente Di Blasio ha descritto agli operatori presenti alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l'Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L'attenzione del pubblico si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. "Siamo qui oggi per coinvolgere gli operatori della logistica tedeschi e internazionali nella creazione di una sinergia

## **Informatore Navale**

**Venezia**

---

strategica tra infrastrutture logistiche che hanno sede in Veneto" dichiara Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Settentrionale. "Quello della fiera di Monaco è un palcoscenico ideale per creare nuove connessioni, scambiare buone pratiche sull'innovazione e la sostenibilità e per dar vita ad occasioni di crescita economica ed occupazionale a beneficio di tutto il territorio regionale, un'area che ospita un formidabile sistema logistico che unisce snodi Core e Comprehensive all'interno della Rete Transeuropea dei Trasporti e che vuole essere sempre più centrale nelle politiche di sviluppo europee".



## PORTOVE | IL PORTO DI VENEZIA PRESENTA A MONACO DI BAVIERA IL SISTEMA LOGISTICO VENETO

(AGENPARL) - gio 11 maggio 2023 IL PORTO DI VENEZIA PRESENTA A MONACO DI BAVIERA IL SISTEMA LOGISTICO VENETO L'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale alla fiera Transport&Logistic di Monaco per presentare l'eccellenza del Sistema Logistico Veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste. Monaco, 11 maggio 2023 - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da **Asoporti** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto. Nel corso di un approfondimento dedicato esclusivamente al sistema portuale veneto il presidente Di Blasio ha descritto agli operatori presenti alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l'Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L'attenzione del pubblico si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. "Siamo qui oggi per



05/11/2023 13:30

(AGENPARL) - gio 11 maggio 2023 IL PORTO DI VENEZIA PRESENTA A MONACO DI BAVIERA IL SISTEMA LOGISTICO VENETO L'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale alla fiera Transport&Logistic di Monaco per presentare l'eccellenza del Sistema Logistico Veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste. Monaco, 11 maggio 2023 - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da Asoporti e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto. Nel corso di un approfondimento dedicato esclusivamente al sistema portuale veneto il presidente Di Blasio ha descritto agli operatori presenti alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l'Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L'attenzione del pubblico si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. "Siamo qui oggi per



## Agenparl

Venezia

---

coinvolgere gli operatori della logistica tedeschi e internazionali nella creazione di una sinergia strategica tra infrastrutture logistiche che hanno sede in Veneto" dichiara Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Settentrionale. "Quello della fiera di Monaco è un palcoscenico ideale per creare nuove connessioni, scambiare buone pratiche sull'innovazione e la sostenibilità e per dar vita ad occasioni di crescita economica ed occupazionale a beneficio di tutto il territorio regionale, un'area che ospita un formidabile sistema logistico che unisce snodi Core e Comprehensive all'interno della Rete Transeuropea dei Trasporti e che vuole essere sempre più centrale nelle politiche di sviluppo europee".

## Al Transport Logistic Monaco i porti di Genova e Savona come hub della Nutella e del caffè Lavazza

Per la prima volta al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera, il concetto di Genova come Gateway della logistica europea ha assunto una concretezza mai avuta in passato. A confermarlo non solo l'annuncio puntuale da parte del Presidente della AdSP, **Paolo Emilio Signorini** dei tempi di realizzazione della Nuova Diga (sui quali non inciderà la vicenda amministrativa e quindi l'intervento del Tar) e delle opere di collegamento ferroviario e stradale destinate a rendere omogenea la macro regione logistica del Nord Ovest italiano, ma specialmente l'interesse che i primari soggetti industriali, come Lavazza e Ferrero, e le grandi compagnie di navigazione internazionali - da Hapag Lloyd a Maersk, a Cosco e Messinaline per arrivare agli operatori terministici quale PSA Italia - hanno apertamente manifestato per l'utilizzo intensivo della porta mediterranea a un sistema logistico europeo con un'area di attrazione che si sta estendendo oltre le Alpi. All'evento organizzato presso lo stand dei Ports of Genoa (B2-321-422) dal titolo "All quiet on the Southern Route?" ha partecipato anche il managing director VSL-Verband Spedition and Logistik Baden- Württemberg, Andrea Marongiu che ha rappresentato l'attenzione delle aziende tedesche per gli sviluppi e gli investimenti in corso del sistema portuale di Genova e Savona evidenziando come sia decisamente percepito il cambiamento in atto anche oltre Alpi. L'evento è stato il momento centrale del programma di attività allo stand dei Ports of Genoa nella parte dedicata agli incontri internazionali dello stand. Obiettivo è stata l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi sono state messe a confronto i punti di vista delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale dell'intero sistema portuale di Genova e Savona. Nella presentazione che il presidente della ADSP **Paolo Emilio Signorini** si è soffermato anche sul cantiere del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento portuale. Ad aprire l'incontro un messaggio dell'assessore regionale allo Sviluppo Economico Andrea Benveduti, che ha ribadito il sostegno di Regione Liguria relativamente agli investimenti in corso per garantire il pieno sviluppo dell'intero sistema logistico che ha nei porti di Genova e Savona il suo motore. È stato il sindaco di Genova Marco Bucci a ribadire quanto Genova non sia solo una bella città in cui la qualità della vita è alta, ma anche una città capace di attrarre investimenti e creare nuovi possibilità di lavoro, un volano allo



Per la prima volta al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera, il concetto di Genova come Gateway della logistica europea ha assunto una concretezza mai avuta in passato. A confermarlo non solo l'annuncio puntuale da parte del Presidente della AdSP Paolo Emilio Signorini dei tempi di realizzazione della Nuova Diga (sui quali non inciderà la vicenda amministrativa e quindi l'intervento del Tar) e delle opere di collegamento ferroviario e stradale destinate a rendere omogenea la macro regione logistica del Nord Ovest italiano, ma specialmente l'interesse che i primari soggetti industriali, come Lavazza e Ferrero, e le grandi compagnie di navigazione internazionali - da Hapag Lloyd a Maersk, a Cosco e Messinaline per arrivare agli operatori terministici quale PSA Italia - hanno apertamente manifestato per l'utilizzo intensivo della porta mediterranea a un sistema logistico europeo con un'area di attrazione che si sta estendendo oltre le Alpi. All'evento organizzato presso lo stand dei Ports of Genoa (B2-321-422) dal titolo "All quiet on the Southern Route?" ha partecipato anche il managing director VSL-Verband Spedition and Logistik Baden- Württemberg, Andrea Marongiu che ha rappresentato l'attenzione delle aziende tedesche per gli sviluppi e gli investimenti in corso del sistema portuale di Genova e Savona evidenziando come sia decisamente percepito il cambiamento in atto anche oltre Alpi. L'evento è stato il momento centrale del programma di attività allo stand dei Ports of Genoa nella parte dedicata agli incontri internazionali dello stand. Obiettivo è stata l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi sono state messe a confronto i punti di vista delle grandi aziende dello shipping.

## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

sviluppo che è fatto concreto e dimostrato dagli investitori che hanno già scommesso sul sistema portuale e logistico, ma anche su Genova come nuovo porto digitale per il traffico internet globale. Sono state dell'On Edoardo Rixi, Viceministro Infrastrutture e Trasporti, le conclusioni dell'evento nelle quali ha sottolineato l'impegno del Governo nel sostenere un modello di sviluppo che ha nel confronto e condiviso tra Istituzioni pubbliche e privati la chiave di volta per attivare le potenzialità del sistema Paese e cogliere appieno le opportunità del PNRR rilanciando un'Italia connessa con l'Europa e centro nevralgico del Mediterraneo delle rotte internazionali.

## Ship Mag

Genova, Voltri

### Transport Logistic Monaco incorona i porti di Genova e Savona come hub della Nutella e del caffè Lavazza

*Evento organizzato presso lo stand dei Ports of Genoa dal titolo "All quiet on the Southern Route?"*

Monaco di Baviera - Per la prima volta al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera, il concetto di Genova come Gateway della logistica europea ha assunto una concretezza mai avuta in passato. A confermarlo non solo l'annuncio da parte del Presidente della AdSP, Paolo Emilio Signorini dei tempi di realizzazione della Nuova Diga (sui quali non inciderà la vicenda amministrativa e quindi l'intervento del Tar) e delle opere di collegamento ferroviario e stradale destinate a rendere omogenea la macro regione logistica del Nord Ovest italiano, ma specialmente l'interesse che i primari soggetti industriali, come Lavazza e Ferrero, e le grandi compagnie di navigazione internazionali - da Hapag Lloyd a Maersk, a Cosco e Messinaline per arrivare agli operatori terministici quale PSA Italia - hanno apertamente manifestato per l'utilizzo intensivo della porta mediterranea a un sistema logistico europeo con un'area di attrazione che si sta estendendo oltre le Alpi. All'evento organizzato presso lo stand dei Ports of Genoa (B2-321-422) dal titolo "All quiet on the Southern Route?" ha partecipato anche il managing director VSL- Verband Spedition and Logistik Baden- Württemberg, Andrea Marongiu che ha rappresentato l'attenzione delle aziende tedesche per gli sviluppi e gli investimenti in corso del sistema portuale di Genova e **Savona** evidenziando come sia decisamente percepito il cambiamento in atto anche oltre Alpi. L'evento è stato il momento centrale del programma di attività allo stand dei Ports of Genoa nella parte dedicata agli incontri internazionali dello stand. Obiettivo è stata l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi sono state messe a confronto i punti di vista delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale dell'intero sistema portuale di Genova e **Savona**. Nella presentazione che il presidente della ADSP Paolo Emilio Signorini si è soffermato anche sul cantiere del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento portuale. Ad aprire l'incontro un messaggio dell'assessore regionale allo Sviluppo Economico Andrea Benveduti, che ha ribadito il sostegno di Regione Liguria relativamente agli investimenti in corso per garantire il pieno sviluppo dell'intero sistema logistico che ha nei porti di Genova e **Savona** il suo motore. È stato il sindaco di Genova Marco Bucci a ribadire quanto Genova non sia solo una bella città in cui la qualità della vita è alta, ma anche una città capace di attrarre investimenti e creare nuovi possibilità di lavoro, un volano



Evento organizzato presso lo stand dei Ports of Genoa dal titolo "All quiet on the Southern Route?" Monaco di Baviera - Per la prima volta al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera, il concetto di Genova come Gateway della logistica europea ha assunto una concretezza mai avuta in passato. A confermarlo non solo l'annuncio da parte del Presidente della AdSP, Paolo Emilio Signorini dei tempi di realizzazione della Nuova Diga (sui quali non inciderà la vicenda amministrativa e quindi l'intervento del Tar) e delle opere di collegamento ferroviario e stradale destinate a rendere omogenea la macro regione logistica del Nord Ovest italiano, ma specialmente l'interesse che i primari soggetti industriali, come Lavazza e Ferrero, e le grandi compagnie di navigazione internazionali - da Hapag Lloyd a Maersk, a Cosco e Messinaline per arrivare agli operatori terministici quale PSA Italia - hanno apertamente manifestato per l'utilizzo intensivo della porta mediterranea a un sistema logistico europeo con un'area di attrazione che si sta estendendo oltre le Alpi. All'evento organizzato presso lo stand dei Ports of Genoa (B2-321-422) dal titolo "All quiet on the Southern Route?" ha partecipato anche il managing director VSL- Verband Spedition and Logistik Baden- Württemberg, Andrea Marongiu che ha rappresentato l'attenzione delle aziende tedesche per gli sviluppi e gli investimenti in corso del sistema portuale di Genova e Savona evidenziando come sia decisamente percepito il cambiamento in atto anche oltre Alpi. L'evento è stato il momento centrale del programma di attività allo stand dei Ports of Genoa nella parte dedicata agli incontri internazionali dello stand. Obiettivo è stata l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità.

## Ship Mag

Genova, Voltri

---

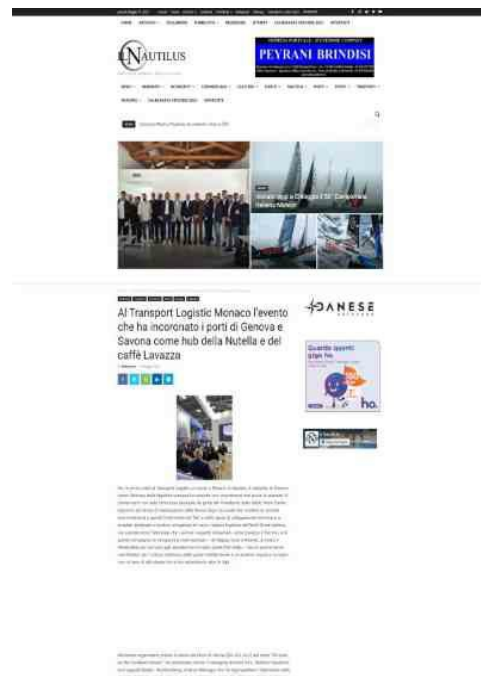
allo sviluppo che è fatto concreto e dimostrato dagli investitori che hanno già scommesso sul sistema portuale e logistico, ma anche su Genova come nuovo porto digitale per il traffico internet globale. Sono state dell'On Edoardo Rixi, Viceministro Infrastrutture e Trasporti, le conclusioni dell'evento nelle quali ha sottolineato l'impegno del Governo nel sostenere un modello di sviluppo che ha nel confronto e condiviso tra Istituzioni pubbliche e privati la chiave di volta per attivare le potenzialità del sistema Paese e cogliere appieno le opportunità del PNRR rilanciando un'Italia connessa con l'Europa e centro nevralgico del Mediterraneo delle rotte internazionali.

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### Al Transport Logistic Monaco l'evento che ha incoronato i porti di Genova e Savona come hub della Nutella e del caffè Lavazza

Per la prima volta al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera, il concetto di Genova come Gateway della logistica europea ha assunto una concretezza mai avuta in passato. A confermarlo non solo l'annuncio puntuale da parte del Presidente della AdSP, Paolo Emilio Signorini dei tempi di realizzazione della Nuova Diga (sui quali non inciderà la vicenda amministrativa e quindi l'intervento del Tar) e delle opere di collegamento ferroviario e stradale destinate a rendere omogenea la macro regione logistica del Nord Ovest italiano, ma specialmente l'interesse che i primari soggetti industriali, come Lavazza e Ferrero, e le grandi compagnie di navigazione internazionali - da Hapag Lloyd a Maersk, a Cosco e Messinaline per arrivare agli operatori terministici quale PSA Italia - hanno apertamente manifestato per l'utilizzo intensivo della porta mediterranea a un sistema logistico europeo con un'area di attrazione che si sta estendendo oltre le Alpi. All'evento organizzato presso lo stand dei Ports of Genoa (B2-321-422) dal titolo "All quiet on the Southern Route?" ha partecipato anche il managing director VSL- Verband Spedition and Logistik Baden-Württemberg, Andrea Marongiu che ha rappresentato l'attenzione delle aziende tedesche per gli sviluppi e gli investimenti in corso del sistema portuale di Genova e **Savona** evidenziando come sia decisamente percepito il cambiamento in atto anche oltre Alpi. L'evento è stato il momento centrale del programma di attività allo stand dei Ports of Genoa nella parte dedicata agli incontri internazionali dello stand. Obiettivo è stata l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi sono state messe a confronto i punti di vista delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale dell'intero sistema portuale di Genova e **Savona**. Nella presentazione che il presidente della ADSP Paolo Emilio Signorini si è soffermato anche sul cantiere del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento portuale. Ad aprire l'incontro un messaggio dell'assessore regionale allo Sviluppo Economico Andrea Benveduti, che ha ribadito il sostegno di Regione Liguria relativamente agli investimenti in corso per garantire il pieno sviluppo dell'intero sistema logistico che ha nei porti di Genova e **Savona** il suo motore. È stato il sindaco di Genova Marco Bucci a ribadire quanto Genova non sia solo una bella città in cui la qualità della vita è alta, ma anche una città capace di attrarre investimenti e creare nuove possibilità di lavoro, un volano





## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

allo sviluppo che è fatto concreto e dimostrato dagli investitori che hanno già scommesso sul sistema portuale e logistico, ma anche su Genova come nuovo porto digitale per il traffico internet globale. Sono state dell'On Edoardo Rixi, Viceministro Infrastrutture e Trasporti, le conclusioni dell'evento nelle quali ha sottolineato l'impegno del Governo nel sostenere un modello di sviluppo che ha nel confronto e condiviso tra Istituzioni pubbliche e privati la chiave di volta per attivare le potenzialità del sistema Paese e cogliere appieno le opportunità del PNRR rilanciando un'Italia connessa con l'Europa e centro nevralgico del Mediterraneo delle rotte internazionali.

## I porti di Genova e Savona al Transport logistic di Monaco: diga al centro

*L'evento da martedì a venerdì. Tanti gli incontri che vedono protagonisti i porti liguri*

di Elisabetta Biancalani GENOVA - Prima trasferta all'estero per la nuova diga di Genova i cui lavori sono iniziati il 4 maggio, prima occasione di promozione ufficiale: i Ports of Genoa, porti di Genova e Savona, saranno protagonisti fino al 12 maggio a Monaco di Baviera a "Transport Logistic 2023", la fiera leader mondiale per il settore della mobilità, logistica, IT e supply chain management. Momento centrale del programma di attività allo stand dei Ports of Genoa sarà l'evento di networking internazionale dal titolo: "ALL QUIET ON THE SOUTHERN ROUTE? How the Ports of Genoa logistics partnerships are reshaping the European supply chain", mercoledì 10 maggio. Scopo dell'evento è l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi saranno messe a confronto la visione delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports

of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale del nostro **sistema portuale**. Un focus particolare sarà dedicato alla realizzazione della nuova diga foranea di Genova, il cui cantiere ha preso avvio il 4 maggio, sulla realizzazione del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento **portuale**. Il calendario di eventi firmati dai Ports of Genoa e da tutto il cluster che affianca l'**Autorità** di **Sistema** in questa importante fiera internazionale, prende il via martedì 9 maggio con la conferenza intitolata "When Logistics gets cool", dedicata alla supply chain del freddo che si terrà a Genova dal 10 al 12 ottobre 2023. Nel pomeriggio l'evento "Port Vision 2050", distinto dall'incontro tra **Autorità** di **Sistema Portuale** e stakeholder della comunità internazionale e la condivisione delle attività preparatorie al nuovo Piano Regolatore **Portuale**. Mercoledì 10 maggio, nel pomeriggio è previsto l'evento "Sustainable Routes", ore 15:00, dedicato alla presentazione del Bilancio di Sostenibilità 2022 dei Ports of Genoa. La seconda giornata di fiera si concluderà, infine, con "The Intermodal Southern Gateway to Europe" nonché la presentazione da parte di PSA del nuovo collegamento con la Germania. Giovedì 11 maggio sarà la volta di un importante momento di confronto con la realtà istituzionale ed economica del Baden Württemberg con l'evento "Baden Württemberg meets the Ports of Genoa cluster" previsto alle ore 11, che AdSP ha organizzato in collaborazione con Promos (agenzia di internazionalizzazione delle CCI/AA) e ITALCAM (Camera di Commercio Italo Tedesca). L'incontro nasce dal crescente interesse delle aziende del Lander per una soluzione di servizio logistico alternativa



al percorso convenzionale attraverso i porti del Nord Europa, spesso condizionato da congestione o criticità infrastrutturali. L'opzione di servizio da Sud attraverso i Ports of Genoa diverrà presto una soluzione concreta, grazie al primo servizio ferroviario diretto che dal mese di maggio collegherà in sole 24 ore il terminal PSA di Pra' a Stoccarda (Kornwestheim). AdSP, con Promos e Italcam, ha sviluppato nei mesi scorsi intense relazioni con le associazioni di industriali e spedizionieri del Lander e congiuntamente è stato deciso di organizzare un evento alla fiera di Monaco per consentire ai rappresentanti tedeschi di incontrare il cluster dei Ports of Genoa e discutere le possibili collaborazioni operative. La rassegna si chiuderà nel pomeriggio con l'ultimo appuntamento dell'agenda "New technologies for a smarter port": alle ore 16.30 si parlerà, insieme all'Istituto Italiano di Tecnologia, al Consiglio Nazionale delle Ricerche e all'Università degli Studi di Genova, di infrastrutture digitali e innovazione nei Ports of Genoa con il lancio del progetto RAISE, dedicato alla ricerca di soluzioni tecnologiche e innovative finalizzate a una maggiore efficienza, sostenibilità e sicurezza della filiera logistico **portuale**.

## Logistica, l'Autorità portuale incontra i partner tedeschi

*Alla Fiera di Monaco il confronto con alcune aziende della Germania*

TERZIARIO AVANZATO MESTRE Coinvolgere gli operatori della logistica tedeschi e internazionali per creare una sinergia strategica tra le infrastrutture logistiche che hanno sede in Veneto. È uno degli obiettivi che si è posto Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale (Adspmas) partecipando in questi giorni alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, alla mobilità e alla gestione della supply chain, cioè la catena dei rifornimenti. Ieri, in proposito, la Camera di Commercio italo-tedesca, ha organizzato un confronto (alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio) tra il presidente Di Blasio e i colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche, sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. L'appuntamento di questi giorni è considerato strategico perché garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, come una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi.

Il presidente Di Blasio, che si è recato a Monaco anche in qualità di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - ha descritto agli operatori presenti in fiera alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara a Porto Marghera. Sul fronte dei servizi, ha parlato del rafforzamento dei collegamenti intermodali operato da Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l'Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo.

L'attenzione del pubblico, infine, si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. (e.t.)

) © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Ship Mag

Genova, Voltri

### PSA, firmato a Monaco l'accordo per il servizio ferroviario Stuttgart Express

*L'obiettivo è quello di consolidare il collegamento tra i mercati del Sud Europa e Genova*

Monaco - E' stato firmato l'accordo per lo Stuttgart Express tra PSA Italy e i partner Hupac e Logtainer. La cerimonia si è svolta al Transport Logistic a Monaco di Baviera, presso il padiglione dei Ports of Genoa, nella giornata dedicata dall'AdSP ai temi dell'intermodalità e della sostenibilità. L'obiettivo è quello di consolidare il collegamento tra i mercati del Sud Europa e **Genova**, con il lancio di un servizio merci diretto e partenze due volte a settimana da Kornwestheim a Stoccarda e dal **porto** di **Genova** Pra', con un transit time inferiore alle 24 ore. Entro i prossimi due anni, nel terminal di PSA **Genova** Pra' è prevista la costruzione da parte di RFI-Rete Ferroviaria Italiana di ulteriori sette binari da 750 metri che faranno parte del potenziamento della stazione di Voltri, adiacente al terminal di **Genova** Pra', e saranno funzionali al traffico merci, aumentandone la capacità ferroviaria; il potenziamento, congiuntamente all'entrata in funzione del Terzo Valico, consentirà di far circolare treni di 750 metri, ovvero standard europeo, rendendo lo scalo genovese più competitivo verso i mercati del Sud Europa. PSA Italy è parte di PSA International (PSA), gruppo portuale leader di mercato e partner fidato per gli operatori del trasporto merci. La rete globale PSA opera con oltre 160 sedi in 42 Paesi al mondo, e comprende 60 terminal tra portuali, ferroviari e inland, nonché attività affiliate in distripark, magazzini e servizi marittimi e digitali. PSA collabora attivamente con clienti e partner in tutto il mondo per offrire servizi portuali di livello internazionale e sviluppare innovative soluzioni di carico. In qualità di partner d'elezione nella catena di approvvigionamento globale, PSA è "The World's Port of Call". (nella foto Roberto Ferrari, AD di PSA Italy; Bernhard Kunz, Member of the Board of Directors, HUPAC; Guido Nicolini, AD di Logtainer; Benedetta Masciari, CFO HUPAC).



## Il presidente Agostinelli ha illustrato lo sviluppo di Gioia Tauro

11 maggio 2023 - Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il **porto di Gioia Tauro** al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità, dove si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information Technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali. Nel presentare il **porto** calabrese, primo scalo portuale d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico **porto** italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale portuale. Con una crescita del 7,4 per cento nel trasporto dei container (gestito da MCT) e del 243 per cento nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il **porto di Gioia Tauro** ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il **porto di Gioia Tauro** con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna. Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli, anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo portuale, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area portuale. Popular Posts.





## AdSp MTC a Monaco con tutti i porti italiani

MONACO Dalla sua apertura e fino a domani, l'AdSp del mar Tirreno centrale è presente al Transport logistic di Monaco, uno degli appuntamenti dedicati alla logistica più importanti al mondo, dove la portualità italiana si presenta come un unico sistema integrato nell'ambito del quale vengono presentate le singole realtà regionali, insieme ai principali protagonisti della logistica internazionale. Nel padiglione Italy: One country, all the logistics, organizzato da Assoport con il contributo di ICE, l'AdSp del mTc presenta il proprio programma di interventi più rilevanti sul medio e lungo termine incentrati principalmente sulla sicurezza, la sostenibilità ambientale, lo sviluppo tecnologico e l'ammodernamento infrastrutturale sfruttando al meglio le risorse previste dal Pnrr. Come evidenziato dal presidente Andrea Annunziata gli interventi programmati ed inclusi nel Pnrr, tra cui il completamento della darsena di Levante a Napoli, il prolungamento del Molo Manfredi a Salerno, il cold ironing in entrambi i porti, la valorizzazione delle Zes, il miglioramento della viabilità interna, rappresentano molti dei progetti divulgati anche in questa manifestazione fieristica, che favoriranno sempre più lo scambio delle merci nel nostro sistema di trasporto intermodale. Motivi questi che insieme all'approvazione del Documento di Pianificazione Strategica hanno determinato la fiducia dei mercati internazionali per i porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. Così abbiamo recuperato rapidamente quanto perso con la pandemia con un anno 2022 di grande successo, sia nel settore merci-containers che nel settore turistico, ed in particolare, crocieristico. Numerosi gli appuntamenti programmati nello stand di Assoport, tra i quali la visita istituzionale del vice ministro Edoardo Rixi che durante la cerimonia del taglio del nastro, ha sottolineato la capacità dell'Italia di fornire una base logistica a livello europeo ed internazionale ed ancora, l'incontro con una delegazione dei porti della regione di Shenzhen, un meeting con la presidente della Camera di Commercio italo-tedesca, Annamaria Andretta ed uno scambio di saluti istituzionali con l'Ambasciatore italiano Armando Varricchio ed il Console Generale italiano a Monaco, Sergio Maffettone. Tutti insieme a testimoniare che l'Italia c'è ed è protagonista.

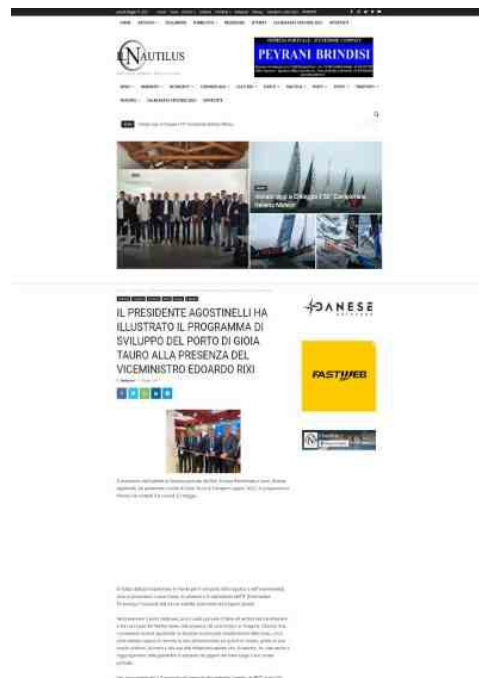


## Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### IL PRESIDENTE AGOSTINELLI HA ILLUSTRATO IL PROGRAMMA DI SVILUPPO DEL PORTO DI GIOIA TAURO ALLA PRESENZA DEL VICEMINISTRO EDOARDO RIXI

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il porto di Gioia Tauro al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità, dove si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information Technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali. Nel presentare il porto calabrese, primo scalo portuale d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico porto italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale portuale. Con una crescita del 7,4 per cento nel trasporto dei container (gestito da MCT) e del 243 per cento nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il porto di Gioia Tauro ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il porto di Gioia Tauro con gli hub intermodali di **Bari**, Nola, Padova e Bologna. Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli, anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo portuale, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area portuale. Il presidente Agostinelli ha altresì presentato gli interventi mirati ad assicurare la massima tutela della legalità in porto, grazie ai controlli doganali effettuati attraverso scanner mobili di ultima generazione. Si è quindi soffermato sulla politica di sostenibilità ambientale adottata dall'Ente ed ha così illustrato i lavori di cold ironing per l'elettificazione della banchina Ro-Ro. Si tratta di un progetto di strategica importanza a tutela dell'ambiente, che dovrà essere, successivamente, ampliato a tutte le banchine dello scalo portuale calabrese.



## Il "Patto per lo sviluppo della logistica" veneta si presenta a Monaco

MONACO DI BAVIERA Al Transport Logistic di Monaco di Baviera, grande fiera internazionale di settore che si sta svolgendo in queste ore nella cittadina tedesca, abbiamo intercettato anche il presidente dell'Authority veneziana Fulvio Lino Di Blasio. Il Patto per lo sviluppo della logistica è mettere insieme i porti di Venezia e di Chioggia, in collegamento con aeroporti e interporti del Veneto racconta il presidente dell'AdSp del Mar Adriatico Settentrionale. Abbiamo già firmato un accordo alcuni mesi fa, con grande supporto della Regione stessa. E' ben visto il fatto di avere un interlocutore unico, aggregato e integrato, nel momento in cui si vanno a fare dei ragionamenti per lo sviluppo logistico ed economico del Nord est in generale. Vogliamo partire da una comune rappresentazione dell'offerta infrastrutturale, tant'è vero che a Monaco ci siamo presentati insieme. Presenteremo la nostra offerta e il nostro progetto: primo elemento, promuoversi a livello internazionale. Gli operatori vogliono poter dialogare con un territorio unito e compatto. Secondo elemento, portare avanti progetti europei e infrastrutturali. Condividiamo le stesse sfide attuali: quelle legate all'efficientamento energetico, al digitale, la transizione a una modalità più sostenibile di fare logistica. Ci stiamo confrontando anche per imparare gli uni dagli altri. Dobbiamo lavorare molto sulla questione sostenibilità. E' una questione culturale e di cultura aziendale sottolinea Di Blasio. Nel rilancio delle nuove concessioni, una cosa sulla quale stiamo spingendo molto sono i punteggi molto elevati a chi propone forme innovative di gestione del proprio terminal, di riduzione delle emissioni e di efficientamento energetico degli edifici. Poi sul piatto, ci sono grandi investimenti sul cold ironing: per lo scalo veneziano, sono previsti stanziamenti per 90 milioni di euro. E' un porto all'interno della Laguna, ha un'inclinazione ambientale inevitabile in qualunque momento di progettazione strategica.



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

#### I porti della Spezia e Marina di Carrara protagonisti a Monaco per "Transport logistic 2023"

I porti della Spezia e Marina di Carrara hanno inviato i loro massimi rappresentanti a Monaco di Baviera per l'edizione 2023 di "Transport logistic", la fiera leader mondiale nella mobilità, logistica, It e supply chain management. Momenti centrali del programma di attività allo stand degli scali dell'**Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Orientale, nel quale sono rappresentate le varie attività pubbliche e private che continuano a essere l'espressione di innovazione e di efficienza, sono i risultati raggiunti, che sono esposti di nuovo in presenza dopo l'edizione del 2019. E sono tanti gli obiettivi raggiunti. Quattro anni fa a Monaco l'Adsp aveva presentato il Centro unico dei servizi alla merce di Santo Stefano Magra, area operativa e piattaforma intermodale a soli 7 chilometri dal porto della Spezia, con La Spezia Port Service che ne è diventato gestore nel 2020, attivando tutte le procedure operative e informatiche. Oggi **Autorità di sistema portuale**, La Spezia Port Service e Circle hanno presentato le innovazioni tecnologiche per la digitalizzazione dei servizi di controllo alla merce e il progetto sperimentale del S.U.DO.CO., che rappresenta un'ulteriore innovazione a completamento degli obiettivi prefissati e lanciati quattro anni fa. Sono intervenuti Federica Montaresi, segretario generale dell'Adsp, Salvatore Avena, amministratore delegato di Lsps, Andrea Fontana, presidente degli Spedizionieri della Spezia, Giacomo Galletto, responsabile servizi It di Lsps, e Luca Abatello, presidente di Circle. Nell'area del Centro unico dei servizi a Santo Stefano, hanno illustrato i relatori, sono stati controllati 23.442 contenitori, un numero che consente oggi di affermare che l'organizzazione operativa e tecnologica è pienamente efficiente. A dimostrazione della perfetta sinergia tra pubblico e privato.



Immagine  
non disponibile

## Messaggero Marittimo

Taranto

### Prete: "Taranto, un porto in fase di ricostruzione"

MONACO DI BAVIERA Presente a Monaco, con il proprio stand alla fiera internazionale Transport Logistic, anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. Il numero uno Sergio Prete ha raccontato al microfono del Direttore Vezio Benetti come sta andando l'attività del molo polisettoriale allo scalo di Taranto. Siamo in una fase di ricostruzione. Dopo la risoluzione del rapporto con Evergreen e l'arrivo di Yilport, ci sono stati alcuni lavori di riqualificazione e di ammodernamento del terminal racconta il presidente dell'AdSp pugliese. La società turca sta gradualmente incrementando il numero dei traffici. Puntiamo a ad avere a breve nei prossimi mesi buone notizie legate a un maggiore flusso di contenitori e di navi proprio per dare un senso a un'infrastruttura tanto importante e a cui è legato lo sviluppo di altre iniziative territoriali, come la ZES e la Zona Franca Doganale che necessitano di un traffico merci importante. Stiamo andando quindi verso una diversificazione dei traffici, puntando anche verso merci varie e ro-ro. Un'attenzione particolare è dedicata anche al nuovo filone degli impianti eolici offshore. La presenza dello stabulimento siderurgico a Taranto consente la possibilità di acquisto a km zero dell'acciaio per la realizzazione degli impianti sottolinea Prete. Inevitabile quindi parlare della crisi dell'Ilva: Le cose vanno sempre peggio ammette con rammarico il presidente dell'Authority della città dei due mari. L'anno scorso si è toccato il minimo storico della quantità prodotta e di conseguenza, dei traffici ad essa legati. I primi quattro mesi del 2023 fanno registrare poi dati ulteriormente allarmanti in tal senso. Il traffico Ilva è quello che maggiormente contribuisce allo scalo tarantino: abbiamo sollecitato le Istituzioni per arrivare alla risoluzione della vertenza in corso, per consentire allo stabilimento di trasformarsi da una criticità a un modello da imitare nei processi di riconversione industriale.





## Non solo il progetto del Ponte per l'AdSp dello Stretto

MONACO DI BAVIERA E' un momento molto delicato ma allo stesso tempo, anche stimolante. Commenta così il presidente dell'AdSp dello Stretto Mario Mega, presente anche lui all'importante meeting internazionale che si sta tenendo a Monaco di Baviera in questi giorni. Il Transport logistic offre una bella vetrina anche per l'Authority da lui amministrata, Ente che sta attraversando un momento ricco di impegni e progetti in itinere. Stiamo arrivando alla fine di una serie di procedimenti che avevamo in itinere da tempo, come ad esempio il Documento di Programmazione Strategica che abbiamo adottato in sede di Comitato di Gestione racconta Mega. In più, siamo coinvolti in attività collaterali come ad esempio saranno quelle legate alla costruzione del Ponte sullo Stretto. Siamo orgogliosi perché significa che viene riconosciuta la bontà dell'azione di un Ente nuovo, nato appena 3 anni e mezzo fa, ma che riesce a dimostrare una capacità d'intervento su politiche di intervento integrate sulle due sponde dello Stretto. Il fiore all'occhiello per il presidente Mega è però al momento l'attività legata allo sviluppo del turismo crocieristico: Quest'anno avremo più di 200 scali, con le navi più grosse delle compagnie che operano nel Mediterraneo pronte a fare scalo a Messina - racconta con orgoglio - Dovremo raggiungere la soglia dei 600mila passeggeri transitati. Numeri mai registrati a queste latitudini, che testimoniano la capacità del Sistema di aggiornarsi e superare la sfida del Covid, gestendo flussi importanti. Flash anche sulla viabilità e i collegamenti di ultimo miglio dei porti dell'Adsp. Nell'ultimo miglio, soffriamo il passaggio forzato dal traghetto ammette Mega. Stiamo soprattutto ragionando in questi mesi per lanciare il porto di Milazzo come hub logistico per la Sicilia Tirrenico orientale: ampliamento delle banchine commerciali, una viabilità diretta con collegamento per l'autostrada e con i binari ferroviari. Anche non considerando il valore aggiunto che sarebbe portato dalla realizzazione del Ponte, questi collegamenti sarebbero preziosi anche nell'ottica dello sviluppo e potenziamento delle autostrade del mare





**I Ports of Genoa al Transport Logistic di Monaco**

Momento centrale del programma di attività allo stand dei Ports of Genoa sarà l'evento di networking internazionale dal titolo: "All quiet on the Southern route? How the Ports of Genoa logistics partnerships are reshaping the European supply chain", in programma mercoledì 10 maggio, ore 10.30, nella parte dedicata agli incontri internazionali dello stand. Scopo dell'evento è l'illustrazione degli interventi in atto per potenziare i Ports of Genoa e completare la porzione meridionale del corridoio Reno Alpi, assicurando all'Europa un'alternativa di servizio da Sud e contribuendo a costruire una rete di trasporto più resiliente e robusta, di fronte alle criticità del climate change, della congestione e della sostenibilità. Su questi temi saranno messe a confronto la visione delle grandi aziende dello shipping, che hanno investito per rafforzare l'offerta di servizio dei Ports of Genoa, e le esigenze logistiche del mercato europeo, nella prospettiva dell'utenza attuale e potenziale del nostro sistema portuale. Un focus particolare sarà dedicato alla realizzazione della nuova diga foranea di Genova, il cui cantiere ha preso avvio il 4 maggio, sulla realizzazione del Terzo valico, nonché sul potenziamento degli assi

ferroviari di connessione verso l'Europa opere complementari e fondamentali nell'ottica del potenziamento portuale. Il calendario di eventi firmati dai Ports of Genoa e da tutto il cluster che affianca l'Autorità di Sistema in questa importante fiera internazionale, prende il via oggi, martedì 9 maggio, con la conferenza intitolata "When Logistics gets cool", organizzata da Cisco in collaborazione con Bic, dedicata alla supply chain del freddo che si terrà a Genova dal 10 al 12 ottobre 2023. Nel pomeriggio, l'appuntamento è fissato alle ore 16.30 con l'evento "Port Vision 2050", distinto dall'incontro tra Autorità di Sistema Portuale e stakeholder della comunità internazionale e la condivisione delle attività preparatorie al nuovo Piano regolatore portuale Mercoledì 10 maggio, nel pomeriggio è previsto l'evento "Sustainable Routes", ore 15.00, dedicato alla presentazione del bilancio di sostenibilità 2022 dei Ports of Genoa. La seconda giornata di fiera si concluderà, infine, con "The Intermodal Southern Gateway to Europe" evento che vedrà siglata la partnership di Autorità di Sistema con Uirr, nonché la presentazione da parte di PSA del nuovo collegamento con la Germania. Giovedì 11 maggio sarà la volta di un importante momento di confronto con la realtà istituzionale ed economica del Baden Wurttemberg con l'evento "Baden Wurttemberg meets the Ports of Genoa cluster" previsto alle ore 11, che AdSP ha organizzato in collaborazione con Promos (agenzia di internazionalizzazione delle Camere di Commercio) e Italcam (Camera di Commercio Italo Tedesca). L'incontro nasce dal crescente interesse delle aziende del Lander per una soluzione di servizio logistico alternativa al percorso convenzionale attraverso i porti del Nord Europa, spesso condizionato da congestione o criticità infrastrutturali. L'opzione di servizio da Sud attraverso i



Immagine  
non disponibile

## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

Ports of Genoa diverrà presto una soluzione concreta, grazie al primo servizio ferroviario diretto che dal mese di maggio collegherà in sole 24 ore il terminal PSA di Pra' a Stoccarda (Kornwestheim). AdSP, con Promos e Italcam, ha sviluppato nei mesi scorsi intense relazioni con le associazioni di industriali e spedizionieri del Lander e congiuntamente è stato deciso di organizzare un evento alla fiera di Monaco per consentire ai rappresentanti tedeschi di incontrare il cluster dei Ports of Genoa e discutere le possibili collaborazioni operative. La rassegna si chiuderà nel pomeriggio con l'ultimo appuntamento dell'agenda "New technologies for a smarter port": alle ore 16.30 si parlerà, insieme all' Istituto Italiano di Tecnologia , al Consiglio Nazionale delle Ricerche e all' Università degli Studi di Genova , di infrastrutture digitali e innovazione nei Ports of Genoa con il lancio del progetto Raise, dedicato alla ricerca di soluzioni tecnologiche e innovative finalizzate a una maggiore efficienza, sostenibilità e sicurezza della filiera logistico portuale. Tra i co-espositori alla fiera internazionale Transport Logistic 2023 sono presenti Liguria International, Promos Italia, Assagenti, Spediporto, Unione Utenti del **Porto** di **Savona** e Vado, Isomar, Cisco, Ignazio Messina & C. con Imt - Intermodal Marine Terminal, PSA Italy e PSA Sech, Terminal San Giorgio, APM Terminals Vado Ligure, Genoa City Airport. A questi si aggiungono anche Cetena e Webuild che avranno un corner dedicato: il primo mostrerà attraverso un dispositivo di simulazione l'accessibilità delle grandi navi al **porto** di Genova; il secondo ricreerà un percorso virtuale e immersivo dentro il cantiere del Terzo Valico e una ricostruzione visiva dei lavori di realizzazione della nuova diga foranea. Ogni co-espositore porterà negli incontri il proprio know-how, le proprie innovazioni e il proprio impegno nel settore della mobilità, logistica, IT e supply chain management. Partner per le eccellenze gastronomiche tipiche della regione sarà invece della Camera di commercio genovese mentre il marchio storico italiano Lavazza sarà al fianco dei Ports of Genoa per i coffee break. Tutti le info e gli aggiornamenti a questo link [Photo: Messe München GmbH](#).

## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

PAOLO EMILIO SIGNORINI (Authority) dalla Germania resta calmo «È tutto da vedere come finirà, faremo ricorso sia noi sia Webuild»

### «I lavori non si fermano Rischio indennizzi? Siamo nella legittimità»

ALBERTO QUARATI

L'INTERVISTA Alberto Quarati / Genova La sentenza del Tar sulla Diga foranea è scesa pesante come un macigno sull'aria mondana del Transport Logistic a Monaco di Baviera, la più grande fiera europea del settore **portuale** e logistico, dove l'**Autorità di sistema portuale** di Genova e Savona ha organizzato un corposo ciclo di conferenze proprio per illustrare le novità dei due porti, e ovviamente la stessa Diga, riscatto di un Paese sempre percepito come fermo, quasi immobile sul fronte delle infrastrutture, mentre i grandi competitor nord europei stravolgono le loro pianure confinanti col mare per espandere a dismisura i loro pochi, ma giganteschi porti.

Paolo Emilio Signorini, presidente dell'Authority, era lì a presentare porti e progetti (come i nuovi hub logistici per la Nutella e Lavazza) insieme al viceministro dei Trasporti, Edoardo Rixi, al sindaco di Genova, Marco Bucci e all'assessore allo Sviluppo economico della Liguria, Andrea Benveduti.

**Allora, siete preoccupati? C'è il rischio che i lavori appena iniziati si interrompano subito?**

«No, guardi, su questo voglio ribadire che i lavori non si fermeranno, andranno avanti come da programma, per effetto delle tutele all'esecuzione dell'opera che derivano dal Piano nazionale di ripresa e resilienza. E come dichiarato sin da questa mattina, l'Authority ricorrerà in appello al Consiglio di Stato».

**Se soccomberete, si porrà però il tema del risarcimento. Il ricorso era previsto, la sua amministrazione ha già provveduto a coprirsi le spalle con fondi ad hoc?**

«Se io dovessi coprimi le spalle per ogni evento che riguarda l'attività dell'**Autorità di sistema portuale**, le garantisco che avrei già cambiato lavoro da tempo. Anche perché, da parte nostra, riteniamo che il presunto risarcimento non sia dovuto, che abbiamo agito in legittimità e proprio per questo ricorreremo avverso questa sentenza del Tribunale amministrativo regionale della Liguria. Quindi, prima di poter parlare di risarcimento, bisognerà capire se il ricorso ha i requisiti per poterlo chiedere, e poi capire a che titolo si dovrebbe richiedere questo stesso risarcimento, e solo a valle di tutto questo si potrà allora stabilire l'entità dell'importo».

**Il perno della sentenza pare essere il fatto che Sidra non ha partecipato all'opera di Singapore. Ma non vi sentite un po' traditi come Authority?**

«Ma no, si tratta di un requisito molto più complesso di così, non dicono che la Sidra non ha partecipato.



## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

---

Il tema in discussione è la modalità della partecipazione, cioè direttamente o come gruppo Deme, di cui anche la Sidra fa parte. È su questo che Webuild darà battaglia... vedremo».

**Quindi anche Webuild farà ricorso?**

«Certamente».

**Ma la preparazione del ricorso al Consiglio di Stato, non rischia di rallentare la vostra attività sui lavoro? E dall'inaugurazione c'è stato qualche nuovo avanzamento?**

«L'opera andrà avanti spedita: come da programma si sta lavorando al consolidamento del fondale, e in parallelo, come stabilito dal cronoprogramma, procederemo con altre fasi della realizzazione dell'infrastruttura. Sul fronte dei cassoni, stiamo studiando con il ministero dell'Ambiente quale sarà il percorso ottimale per ottenere l'autorizzazione per queste strutture nel porto di Vado Ligure».

- © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Nutella e Lavazza: Genova hub principale

MONACO DI BAVIERA Genova Gateway della logistica europea. Non solo parole ma fatti, come testimoniato dall'AdSp del mar Ligure occidentale al Transport logistic di Monaco. L'evento ha infatti incoronato i porti di Genova e Savona come hub della Nutella e del caffè Lavazza. A dare concretezza non solo l'annuncio del presidente dell'AdSp, Paolo Emilio Signorini dei tempi di realizzazione della Nuova Diga (ndr sui quali non inciderà la vicenda amministrativa e quindi l'intervento del Tar, con la sentenza arrivata oggi inerente il ricorso del Consorzio stabile Eteria S.c. che non avrà effetti sul contratto: tra le varie contestazioni sollevate dal ricorrente i giudici hanno accolto un solo motivo di ricorso che sarà oggetto di appello, fermo restando che la posizione del Consorzio è anche oggetto di verifiche da parte dell'amministrazione, come dà atto nella sentenza lo stesso Tar) e delle opere di collegamento ferroviario e stradale, ma soprattutto l'interesse di alcuni soggetti industriali, come Lavazza e Ferrero, e le grandi compagnie di navigazione internazionali, Hapag Lloyd a Maersk, a Cosco e Messineline e operatori terministici quale Psa Italia che hanno apertamente manifestato per l'utilizzo intensivo della porta mediterranea a un sistema logistico europeo con un'area di attrazione che si sta estendendo oltre le Alpi. All'evento organizzato presso lo stand dei Ports of Genoa All quiet on the Southern Route? ha partecipato anche il managing director VSL- Verband Spedition and Logistik Baden- Württemberg, Andrea Marongiu che ha rappresentato l'attenzione delle aziende tedesche per gli sviluppi e gli investimenti in corso del sistema portuale di Genova e Savona evidenziando come sia decisamente percepito il cambiamento in atto anche oltre Alpi. Ad aprire l'incontro un messaggio dell'assessore regionale allo Sviluppo Economico Andrea Benveduti, che ha ribadito il sostegno di Regione Liguria relativamente agli investimenti in corso per garantire il pieno sviluppo dell'intero sistema logistico che ha nei porti di Genova e Savona il suo motore. È stato il sindaco di Genova Marco Bucci a ribadire quanto Genova non sia solo una bella città in cui la qualità della vita è alta, ma anche una città capace di attrarre investimenti e creare nuove possibilità di lavoro, un volano allo sviluppo che è fatto concreto e dimostrato dagli investitori che hanno già scommesso sul sistema portuale e logistico, ma anche su Genova come nuovo porto digitale per il traffico internet globale. Le conclusioni sono state affidate al viceministro Edoardo Rixi che ha sottolineato l'impegno del Governo nel sostenere un modello di sviluppo che ha nel confronto e condiviso tra Istituzioni pubbliche e privati la chiave di volta per attivare le potenzialità del sistema Paese e cogliere appieno le opportunità del Pnrr rilanciando un'Italia connessa con l'Europa e centro nevralgico del Mediterraneo delle rotte internazionali.





## Ship Mag

Venezia

### Il porto di Venezia presenta a Monaco di Baviera il sistema logistico veneto

Presidente Di Blasio: "Siamo in un palcoscenico ideale per creare nuove connessioni e scambiare buone pratiche sull'innovazione" Monaco di Baviera - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da **Assoporti** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto. Nel corso di un approfondimento dedicato esclusivamente al sistema portuale veneto il presidente Di Blasio ha descritto agli operatori presenti alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l'Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L'attenzione del pubblico si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. "Siamo qui oggi per coinvolgere gli operatori della logistica tedeschi e internazionali nella creazione di una sinergia strategica tra infrastrutture logistiche che hanno sede in Veneto" dichiara Fulvio Lino Di Blasio, Presidente





## Ship Mag

### Venezia

---

dell'Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Settentrionale . "Quello della fiera di Monaco è un palcoscenico ideale per creare nuove connessioni, scambiare buone pratiche sull'innovazione e la sostenibilità e per dar vita ad occasioni di crescita economica ed occupazionale a beneficio di tutto il territorio regionale, un'area che ospita un formidabile sistema logistico che unisce snodi Core e Comprehensive all'interno della Rete Transeuropea dei Trasporti e che vuole essere sempre più centrale nelle politiche di sviluppo europee".

## Il "Sistema logistico veneto" si presenta a Monaco

MONACO DI BAVIERA L'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico settentrionale alla fiera Transport logistic di Monaco presenta l'eccellenza del Sistema logistico veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'AdSp Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema logistico veneto (che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, anche il Gruppo Save, gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro) è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, presidente Europlatforms, Alessandro Marino, segretario generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto. Il presidente ha descritto agli operatori presenti alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l'Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L'attenzione del pubblico si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative solidarity lane e rebuild Ukraine mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. Siamo qui oggi per coinvolgere gli operatori della logistica tedeschi e internazionali nella creazione di una sinergia strategica tra infrastrutture logistiche che hanno sede in Veneto ha detto Di Blasio, che ha proseguito: quello della fiera di Monaco è un palcoscenico ideale per creare nuove connessioni, scambiare buone pratiche sull'innovazione e la sostenibilità e per dar vita ad occasioni di crescita economica ed occupazionale a beneficio di tutto il territorio regionale, un'area che ospita un formidabile sistema logistico che unisce snodi Core e Comprehensive all'interno della Rete transeuropea dei trasporti e



## Messaggero Marittimo

Venezia

---

che vuole essere sempre più centrale nelle politiche di sviluppo europee. Nella foto da sx Alberto Milotti (Quadrante Europa), Andrea Menin (Regione Veneto), Marco Bergamaschi (Save), Isabel Velasco (Europlatforms), Fulvio Lino Di Blasio (AdSp mAs), Matteo Gasparato (Consorzio ZAI), Alessandro Marino (Camera di Commercio italo-tedesca).

Pagina 118

## Il Sole 24 Ore

Genova, Voltri

---

Iniziative come questa di oggi (ieri, ndr) forniscono un sostegno ancora maggiore al "made in Italy", dando alle aziende italiane già presenti nel portafoglio del Polo logistica maggiori opportunità di raggiungere il mercato tedesco con il trasporto ferroviario e tutti gli altri mercati in cui Tx è presente. Nel nostro Piano industriale puntiamo a raddoppiare la quota di merci che viaggia su ferro entro il 2030, un dovere se non vogliamo che nei prossimi 10 anni le strade europee siano congestionate da veicoli commerciali. Abbiamo una flotta merci molto anziana - conclude Ferraris - ma l'80% di investimenti per il Polo logistica è dedicato al rinnovo della flotta attraverso l'acquisto di 400 nuovi locomotori e di 3.600 nuovi carri, che consentiranno di abbattere l'età media del materiale rotabile dagli attuali 30 anni a 7 anni». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Notiziario Assoporti

### Notiziario Settimanale Atti Parlamentari

#### Focus Atti Parlamentari

Gazzetta Ufficiale Italia Nulla da segnalare EUROPA Combustibili per uso marittimo sostenibili (iniziativa FuelEU Maritime) \*\*\*I Emendamenti del Parlamento europeo, approvati il 19 ottobre 2022, alla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio sull'uso di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nel trasporto marittimo e che modifica la direttiva 2009/16/CE (COM(2021)0562 C9-0333/2021 2021/0210(COD)) (1) Pubblicato nella GU C149 del 28-04-2023 Governo MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE e TRASPORTI Porti, dal Mit 9,5 milioni per Trieste, Marghera, Ancona e Termini Imerese Il Ministro Salvini ha provveduto ad assegnare il 10% 28 aprile - Sono 9 milioni e mezzo le risorse destinate ai porti di interesse strategico nazionale, per interventi di manutenzione straordinaria e per l'adeguamento delle infrastrutture. Il vicepresidente del Consiglio e ministro Matteo Salvini ha firmato il decreto con il quale ha assegnato, sulla base degli accordi di programma, il 10 % del Fondo Perequativo alle Autorità di sistema portuale che hanno presentato progetti ad hoc. Ecco di seguito gli interventi finanziati : 1. **AdSP** M. Adriatico

Orientale porto di Trieste - ampliamento della radice del Molo VI del Punto Franco Nuovo 1.533.329 2. **AdSP** M. Adriatico Settentrionale porto di Marghera 2.428.890 3. **AdSP** M. Adriatico Centrale porto di Ancona 860.000 4. **AdSP** M. di Sicilia Occidentale porto di Termini Imerese 4.706.509. MINISTERO DEL LAVORO Nulla da segnalare MINISTERO DELL'INTERNO Nulla da segnalare MINISTERO DELL'AMBIENTE Nulla da segnalare MINISTERO DELLA DIFESA Nulla da segnalare Agenzie e Autorità AGCM Nulla da segnalare ART Nulla da segnalare Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna APPROVATI IL BILANCIO CONSUNTIVO E LA RELAZIONE ANNUALE 2022 27 Aprile - Il 2022 va definitivamente in archivio con l'approvazione della Relazione Annuale e del Rendiconto generale dell'**AdSP** del Mare di Sardegna. Sono i due più importanti dei dodici punti all'ordine del giorno della seduta di questa mattina del Comitato di Gestione, che ha portato in approvazione anche le disposizioni transitorie sull'amministrazione del demanio marittimo ed il regolamento sul deposito temporaneo delle merci in banchina per il porto di Arbatax; l'integrazione di nuovi procedimenti nello Sportello Unico Amministrativo; l'aggiornamento al regolamento di Amministrazione e contabilità dell'**AdSP** e la modifica della pianta organica. Un Ente in costante crescita, quello rappresentato nel bilancio consuntivo 2022, che registra al netto dei trasferimenti di 171 milioni di euro dei fondi PNRR nell'annualità precedente un incremento di circa 13 milioni e 336 mila euro di entrate correnti rispetto al 2021, attestandosi ad un valore assoluto di poco superiore ai 63 milioni e 619 mila euro (+ 26,5 %rispetto all'anno precedente). Stesso rapporto di crescita anche per le uscite, che salgono dell'8,9 per cento rispetto al 2021, pari a poco più di 30 milioni e 400 mila euro. Al 31 dicembre 2022, l'**AdSP** chiude



NOTIZIARIO SETTIMANALE

2 Maggio 2023



## Notiziario Assoporti

### Notiziario Settimanale Atti Parlamentari

con un avanzo finanziario di competenza di oltre 40 milioni di euro ed una disponibilità nel fondo di cassa finale superiore a 435 milioni di euro. Dati, questi, correlati anche all'andamento positivo dei traffici passeggeriche, come riportato nella relazione annuale 2022, è cresciuto del 21 per cento rispetto all'anno precedente. Così come, nonostante la delicata situazione politica internazionale, è rimasto sostanzialmente stabile il volume delle merci movimentate. Performance, quelle degli scali di sistema, che, unita all'intenso lavoro di accelerazione della spesa per la realizzazione di opere portuali, per l'efficientamento energetico degli scali, all'avvio della spendita dei fondi PNRR, ma anche all'attività di coordinamento e controllo delle attività portuali, hanno consentito, anche per il 2022, il pieno raggiungimento di tutti gli obiettivi conferiti al Presidente dell'AdSP dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Altro punto fondamentale all'ordine del giorno, l'approvazione dell'ordinanza che introduce le disposizioni transitorie per il rilascio o il rinnovo delle concessioni demaniali marittime per il porto di Arbatax nelle more dell'approvazione Documento di Programmazione Strategica di Sistema e del conseguente Piano Regolatore Portuale. Sempre per lo scalo ogliastrino, che è l'ultimo inserito nella circoscrizione dell'AdSP, il Comitato di Gestione ha approvato il regolamento che disciplina la movimentazione ed il deposito di merci convenzionali e alla rinfusa nelle aree portuali. Ulteriore argomento, la modifica all'elenco dei procedimenti digitalizzati nello Sportello Unico Amministrativo. Col nuovo regolamento, infatti, alle pratiche demaniali e a quelle del lavoro portuale, si aggiungono le attività di background check, ossia il rilascio dei tesserini d'accesso e di riconoscimento per le aree portuali sottoposte alle disposizioni del Piano nazionale di sicurezza marittima. Il bilancio consuntivo e la relazione annuale sono la rappresentazione economica e statistica di un Sistema portuale in forte crescita, capace di risalire la crisi e di superare i numeri record del 2019, sia dal punto di vista finanziario che dei traffici spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna . Sono numerosi i risultati conseguiti nell'annualità 2022, a partire dall'accelerazione della spesa per l'infrastrutturazione degli scali, dall'avvio delle progettazioni per la spendita dei fondi PNRR, fino al completamento di una larga parte del processo di digitalizzazione dei procedimenti che, come da disposizioni del MIT, proseguirà anche nel corso del 2023. Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale Nulla da segnalare Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale Nulla da segnalare Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale Nulla da segnalare Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio Comunicato stampa congiunto AdSP del Mar Ionio e OO.SS del 28.04.2023 28 APRILE 2023 - La AdSP del Mar Ionio Porto di Taranto unitamente a FILT CGIL, FITCISL e UILTRASPORTI quali rappresentanti dei lavoratori portuali intendono esprimere doverose puntualizzazioni, a seguito dell'ultimo episodio di informazione distorta, circa quanto accade nel Porto di Taranto. In particolare in questo caso, siamo chiamati a dover chiarire le informazioni del tutto parziali nonché alimentate da annotazioni e considerazioni finalizzate a generare confusione, dove invece si opera alacremente per risolvere problematiche ataviche con iniziative fortemente innovative per valore pubblico e trasparenza. Non ultimo e non per

## Notiziario Assoporti

### Notiziario Settimanale Atti Parlamentari

---

trascuratezza, da tempo comunichiamo i fatti senza stucchevoli proclami, proprio per non dare luogo a contro-informazioni, lesive della verità e dei sacrifici delle tante famiglie dei lavoratori portuali tarantini e nell'interesse di un'intera comunità che non intende essere strumentalmente coinvolta per l'interesse di pochi e molto spesso lontani da questa realtà territoriale. Nello specifico si tiene a chiarire che la Taranto Port Workers Agency (TPWA) è stata istituita l'8 settembre 2017, ai sensi dell'art.4 del Decreto Legge 20 Dicembre 2016 n 243, come convertito con modificazioni dalla Legge 27 Febbraio 2017, n°18, con lo scopo attribuitole dalla norma richiamata, di ricollocazione previa eventuale riqualificazione dei lavoratori in esubero dall'allora terminalista ex art. 18 (della Legge 84/94) TCT. La stessa è stata prorogata al 7 marzo 2024, a seguito delle modifiche intervenute, con la Legge 30 dicembre 2021 n° 234 e la stessa Legge riporta la modifica del comma 7 dell'art 4, disponendo l'impegno di spesa per l'IMA per ciascuno degli anni 2022 e 2023. Ciò in quanto, i lavoratori iscritti all'agenzia nelle more della ricollocazione, nelle giornate di mancato avviamento al lavoro, percepiscono l'IMA, una indennità di mancato avviamento, equiparata al trattamento di integrazione salariale CIG. Tale strumento di legge attribuisce ai lavoratori iscritti nelle liste della TPWA, una clausola sociale legalmente esigibile nei confronti degli operatori economici che dovessero chiedere ed ottenere, nuove autorizzazioni ad operare ai sensi della L. 84/94 nell'ambito della circoscrizione territoriale di competenza della **AdSP** del Mar Ionio che hanno - in tali fattispecie - l'obbligo di rivolgersi per le nuove assunzioni prioritariamente agli iscritti all'agenzia. La TPWA ha anche la possibilità di fornire manodopera temporanea alle imprese portuali per i loro fabbisogni extra e per fornire la necessaria flessibilità del lavoro portuale che è indispensabile alla buona operatività di tutte le realtà portuali italiane. La legge 84/94 non consente all'interno dello stesso porto, l'esistenza di due agenzie di fornitura di manodopera temporanea pertanto, considerata l'esistenza anche dell'operatore ex art.17 comma 2 del porto di Taranto, la richiesta di manodopera per lo svolgimento delle operazioni portuali transitano attraverso tale soggetto e quest'ultimo, qualora non abbia personale sufficiente per far fronte alla fornitura di lavoro portuale temporaneo, si rivolge alla TPWA. L'attuale operatore ex art 17 aveva la autorizzazione in scadenza ad aprile 2021 salvo poi aver ottenuto per decreto legato all'emergenza COVID, una proroga di 24 mesi riguardando il mese di aprile 2023. Inutile sottolineare come, a causa della sempre più limitata operatività dell'acciaieria di Taranto, la lunga emergenza pandemica prima e la perdurante questione del conflitto in Ucraina, la ripresa delle attività marittimo-portuali abbia incontrato difficoltà che hanno molto rallentato il processo di ricollocazione dei lavoratori, oltre a rallentare gli insediamenti di nuove attività di impresa che avrebbero potuto accelerare lo svuotamento delle liste della TPWA. A Gennaio 2023, dai 560 lavoratori originariamente iscritti, l'agenzia contava 352 lavoratori ancora iscritti, avendo di fatto - e nonostante tutto quanto sopra - agevolato e consentito la ricollocazione di oltre 200 lavoratori con competenze di alto livello in materia portuale. Sarebbe risultata quindi in questa fase, assolutamente irricevibile da parte del MIT la richiesta ad aprile 2023 di trasformazione

## Notiziario Assoporti

### Notiziario Settimanale Atti Parlamentari

---

della TPWA in agenzia ex art.17 comma 5 con 352 lavoratori in carico, oltremodo perché a questi sarebbe stata dovuta la indennità IMA ordinaria, ossia quella che attinge i fondi dallo stesso Ministero su base nazionale e con un numero di operatori assolutamente sproporzionato rispetto alle immediate e contestuali esigenze del Porto. Per questa serie di tecnicismi e nell'esclusivo interesse dei lavoratori interessati del Porto e di Taranto, si è condiviso di chiedere nulla osta al MIT per la costituzione di un'agenzia ex art 17 comma 5 con l' **AdSP** come capofila e gli operatori portuali ex art. 16 come soci e con quote di partecipazione proporzionale alle attuali presenze, con il fine di proseguire nella fornitura di manodopera temporanea previo il recupero dei 7 lavoratori già in forza all'operatore uscente, il tutto descritto e scandito da uno specifico business plan triennale. Tale costituenda agenzia avrà la possibilità, previo un apposito accordo sindacale, di attingere per le richieste di manodopera eccedente le unità disponibili dai lavoratori iscritti nella TPWA fino alla sua scadenza naturale. Alla luce delle scadenze, sopra citate, della validità della TPWA e della sussistenza della relativa clausola sociale, che fa il pari con la scadenza del finanziamento delle indennità IMA previsto attualmente per dicembre 2023, si è già avviato parallelamente all'iniziativa sopra esposta, un percorso di confronto con gli esponenti politici locali e nazionali per l'ottenimento di un'ultima proroga di almeno 12 mesi dello strumento, garantendo anche un'ultima proroga dei relativi finanziamenti. Questo lasso di tempo ulteriore, servirà per l'avvio operativo delle prime otto iniziative d'impresa che - grazie alla costante ed evidentemente efficace promozione (con possibile nocumento della contro informazione) nonché al grande lavoro svolto per l'istituzione della ZES - si stanno insediando nel sedime portuale e dai cui piani operativi si palesa un fabbisogno occupazionale che potrà, insieme all'operatore terminalista, facilmente assorbire le maestranze ancora afferenti alla TPWA. Quanto sopra descritto, consentirebbe nel breve termine la concreta e definitiva finalizzazione del Decreto 20 dicembre 2016 n° 243 che, ad oggi, ha rappresentato e rappresenta ancora, l'efficace strumento di politica attiva del lavoro generato nel nostro paese. Questo lo spirito che ha mosso negli anni della grande crisi la **AdSP** del Mar Ionio unitamente alle OO.SS. e che ha portato già i primi risultati per il territorio e per le persone che lo vivono quotidianamente. Crediamo fermamente ed auspichiamo sempre la più ampia libertà di informazione, quando rende liberi i lettori in qualità di destinatari di informazioni reali ed approfondite con competenza. Accettiamo e continueremo ad accettare ogni forma di critica e di confronto, purché siano basate sull'effettivo merito delle questioni, sui fatti reali documentati e non indirizzate a diffondere informazioni farcite di imprecisioni e condite da valutazioni personali, prive di senso oltre che di finalità costruttive per la nostra comunità Portuale e Territoriale. Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Comitato di Gestione. Approvato il bilancio consultivo 2022 27 aprile - Approvato il bilancio consuntivo 2022: confermata la crescita nei settori container e passeggeri. In crescita anche la performance negli investimenti strategici. Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale nella seduta odierna ha approvato il bilancio consuntivo 2022. Nonostante lo scenario globale contrastato

## Notiziario Assoporti

### Notiziario Settimanale Atti Parlamentari

---

e complesso in cui i commerci internazionali hanno dovuto fare i conti con il prolungarsi del conflitto in Europa Orientale, con il rallentamento generale dell'economia e con l'aumento dei prezzi, i Porti di Genova e Savona hanno movimentato merci per un totale complessivo di 66 milioni e 226.597 mila tonnellate registrando una crescita del 4,2% rispetto al 2021 confermando il loro ruolo chiave nel comparto container e nel settore dei passeggeri. L'Autorità di Sistema Portuale nella gestione nell'anno 2022 ha fatto registrare una riduzione dell'avanzo di amministrazione a 212 mln di euro. Si tratta di un dato molto significativo sulla capacità di realizzare investimenti, considerato che le entrate in conto capitale sono state pari a 888 milioni di euro mentre le risorse impegnate in conto capitale sono state pari a 1.057 milioni di euro. Si sono altresì registrati 68 milioni di euro di spese correnti a fronte di entrate correnti per 105 milioni di euro. Per il Programma Straordinario sono stati avviati progetti per circa 985 milioni di euro, valore che aggiunto a quelli degli anni 2019, 2020 e 2021, porta a 2,163 miliardi di euro il volume di investimenti già assunto. Tra gli interventi più rilevanti impegnati nel 2022 si segnalano: Nuova Diga Foranea di Genova (prima fase) per un importo di 939 milioni di euro, Cold ironing Genova crociere e traghetti per euro 18,3 milioni; Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo per euro 10,3 milioni. Per quanto concerne il Programma Ordinario, gli impegni assunti hanno riguardato i seguenti principali interventi: Opere di sistemazione del versante in fregio alla viabilità di accesso al porto di Vado Ligure per ampliamento terminal intermodale per 20,7 milioni di euro, Cold Ironing Porto di Savona per 9,3 milioni di euro; Lavori di ripristino terminal traghetti nel porto di Vado Ligure per 7,1 milioni di euro, Manutenzione fondali per 2,2 milioni di euro; Manutenzioni straordinarie strade porto di Savona per euro 750 mila e Realizzazione della nuova diga di Vado Ligure - prima fase per euro 500 mila. Migliora, infine, l'indice di tempestività dei pagamenti con una riduzione di quasi 10 giorni rispetto al dato dell'esercizio precedente. Questo risultato deriva dall'introduzione di misure che hanno portato la procedura ad essere sempre più tempestiva ed automatica. Il Comitato ha approvato altresì una serie di atti amministrativi relativamente a pareri per il rilascio e il rinnovo di autorizzazioni ex art. 24 reg. cod. nav. nonché ex art. 45-bis, 46 e 55 cod. nav. riferite a concessioni regolate mediante atto licenza e atto pluriennale, e iscrizioni al registro ex art. 68 del Codice della Navigazione. Come cambia la viabilità di Sampierdarena. Nuove strade e traffico snello 26 aprile - Sono otto gli interventi infrastrutturali, contemporaneamente in corso, lungo un'area estesa più di 6 km che corre lungo la principale arteria stradale di accesso ai terminal portuali di Sampierdarena, dalla Lanterna fino al Genova City Airport. Un complesso di interventi imponente, non solo per il numero e le sfide ingegneristiche, ma soprattutto perché l'esecuzione di ogni fase dei lavori è programmata per ridurre al minimo l'impatto sull'operatività dei terminal raggiunti ogni giorno da oltre 3 mila mezzi pesanti. Si tratta di opere necessarie al raggiungimento di due obiettivi decisivi per aumentare la sostenibilità e competitività dello scalo: separare il traffico pesante dalla viabilità urbana per ridurre la congestione sia interna che esterna al porto; indirizzare i flussi provenienti

## Notiziario Assoporti

### Notiziario Settimanale Atti Parlamentari

---

dalle principali arterie autostradali, dai caselli di Genova Aeroporto e Genova Ovest, direttamente all'interno della viabilità portuale facilitando l'accesso ai gate dei terminal. Partendo da ponente, il 3 febbraio scorso è stato completato e riaperto al traffico il rinnovato viadotto Pionieri e Aviatori d'Italia che ora consente il transito di mezzi pesanti fino a 44 t e che collega il casello di Genova Aeroporto con l'aerostazione e il varco portuale di Ponente. Si prosegue con la realizzazione della nuova via della Superba in quota della quale si possono già vedere in posizione i primi impalcati e le pile di sostegno, per poi arrivare nell'area di cantiere nella quale si sta ultimando l'assemblaggio del nuovo Ponte del Papa, l'opera più iconica per le sue caratteristiche strutturali, che sarà varato alla foce del torrente Polcevera nel mese di maggio per poi essere riaperto al traffico a settembre. Proseguendo verso la Lanterna, si vedono svettare le pile di quella che sarà la nuova Sopraelevata portuale raccordata con l'attuale, oggetto di un intervento di revamping concluso il 5 aprile scorso. Infine, si arriva al così detto nodo di San Benigno che sarà riconfigurato e notevolmente semplificato per agevolare l'accesso dal casello di Genova Ovest ai terminal di Sampierdarena attraverso un nuovo sistema di viadotti e rotonde in quota. Per un approfondimento su come sta cambiando la viabilità portuale, guarda il video con il contributo di Fabrizio Mansueto, direzione tecnica **AdSP**.  
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Nulla da segnalare Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Nulla da segnalare Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale Resoconto della seduta del Comitato di Gestione. Approvato il Bilancio consuntivo 2022 Musolino: "Dopo un percorso iniziato in salita con una eredità di bilancio disastroso, per il secondo anno consecutivo chiudiamo l'ultimo esercizio finanziario in attivo con un avanzo di quasi un milione di euro" 27 aprile - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell'**AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'**AdSP** e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità, con parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, il Bilancio Consuntivo del 2022 e successivamente il Bilancio di Sostenibilità. Sono stati anche approvati sempre all'unanimità le autorizzazioni art. 16 legge 84/94 per l'anno 2023 e le modifiche ed integrazioni al regolamento sull'amministrazione delle aree demaniali marittime dell'**AdSP** MTCS. "Sono cautamente soddisfatto - sottolinea Pino Musolino Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale - che per il secondo anno chiudiamo con un avanzo di quasi un milione di euro l'esercizio finanziario. Ci tengo a sottolineare che siamo partiti in salita con una situazione finanziaria disastrosa e in due anni abbiamo riportato i conti in ordine ricostituendo l'equilibrio strutturale del bilancio dell'ente. Questo è un segnale forte della grande ed incisiva azione di risanamento economico finanziario svolta dall'amministrazione conclude il Presidente Musolino che non deve farci dormire sonni tranquilli ma dobbiamo essere vigili e prudenti anche per il futuro, sempre con ottimismo

## Notiziario Assoporti

### Notiziario Settimanale Atti Parlamentari

---

per l'ottimo lavoro svolto fino ad oggi e per quanto abbiamo intenzione di fare nel lungo termine, attraendo nuovi traffici che costituiscano possibilità alternative per le entrate dell'Ente. Un risultato concreto sul lavoro avviato dall'amministrazione per il quale ringrazio il Segretario Generale Paolo Riso, tutti gli uffici dell'ente e, non ultimo, il Comitato di Gestione che ha compreso e sorretto con grande disponibilità gli interventi introdotti. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale Nulla da segnalare Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Protocollo d'intesa tra **Adsp** mare Adriatico centrale e Comando regionale Guardia di Finanza Marche per il contrasto alle frodi nell'utilizzo delle risorse del Pnrr 27 aprile - Il Comando Regionale Marche della Guardia di Finanza e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale di Ancona hanno sottoscritto nella mattinata odierna un protocollo d'intesa diretto a implementare un tempestivo flusso informativo a favore della Guardia di Finanza, quale Forza di Polizia economico-finanziaria specializzata nella tutela della spesa pubblica nazionale e unionale, al fine di rafforzare il sistema di monitoraggio e controllo delle misure previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e contrastare ogni condotta illecita, con riferimento ai porti presenti nella regione Marche. L'accordo, siglato presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale di Ancona, dal Comandante Regionale, Gen. B. Alessandro Barbera, e dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Ing. Vincenzo Garofalo, muove dalla comune convinzione che misure di investimento senza precedenti come quelle previste dal PNRR, destinate a rilanciare la crescita del Paese, richiedano la più stretta sinergia tra le entità pubbliche coinvolte, in linea anche con quanto disposto dalle norme europee che espressamente prevedono l'adozione di opportune misure per garantire un corretto e conforme utilizzo dei fondi. Nell'ambito del protocollo, l'Autorità di Sistema Portuale di Ancona fornirà i dati e le risultanze disponibili ritenuti utili per l'attività di controllo, comunicando gli elementi riscontrati nell'esercizio delle proprie funzioni e segnalando eventuali anomalie meritevoli di analisi e approfondimenti. A sua volta, la Guardia di Finanza potrà utilizzare i dati e gli elementi acquisiti per orientare l'azione di prevenzione, ricerca e repressione degli illeciti economici e finanziari, comunicando, nel caso di accertamento di irregolarità o frodi, nel rispetto delle disposizioni in tema di riservatezza delle indagini, le specifiche informazioni rilevate, ai fini dell'adozione dei provvedimenti di competenza. L'intesa prevede che le due Istituzioni sviluppino ogni utile iniziativa di carattere formativo attraverso incontri e corsi, per favorire lo scambio di esperienze maturate nei vari settori interessati. Il protocollo prevede, inoltre, una collaborazione strutturata anche sul piano della governance operativa dell'intesa: per le attività previste sono individuati quali referenti per l'Autorità di Sistema Portuale di Ancona il Segretario Generale e il Dirigente della Direzione Tecnica e, per la Guardia di Finanza, il Capo di Stato Maggiore del Comando Regionale e il Comandante del Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria di Ancona. L'accordo oggi formalizzato, che avrà durata fino a dicembre 2026, si inserisce, quindi, in una più ampia cornice di attenzione istituzionale al corretto impiego delle risorse pubbliche sul territorio regionale, che vede la Guardia di Finanza e l'Autorità di Sistema Portuale di Ancona fortemente



## Notiziario Assoporti

### Notiziario Settimanale Atti Parlamentari

---

impegnate, secondo le rispettive attribuzioni. Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti autorizza l'aumento di organico della Cooperativa Portuale di Ravenna 29 aprile - A meno di un mese dalla richiesta formulata dall'Autorità Portuale di Ravenna, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato l'aumento di organico della Cooperativa Portuale di Ravenna, unico soggetto autorizzato alla fornitura di lavoro portuale temporaneo, che può ora passare dagli attuali 400 soci a 420 soci (+5%). Tale variazione di pianta organica era stata ritenuta necessaria poiché in più occasioni la comunità portuale aveva manifestato l'unanime convincimento che tutte le iniziative in corso nel porto di Ravenna (lavori dell'Hub Portuale con graduale aumenti dei pescaggi e rifacimento di tutte le banchine, nuova stazione crociere, realizzazione impianto trattamento fanghi, sviluppo delle aree logistiche ecc.), destinate a consolidare i traffici attuali, portando ricadute positive già nel breve periodo, richiederanno un maggiore impiego dei servizi svolti dalla Cooperativa Portuale. La caratteristica assolutamente peculiare dell'organizzazione del lavoro nel porto di Ravenna è rappresentata dal fatto che le operazioni portuali, per loro natura discontinue, sono svolte nell'ambito portuale, strettamente inteso, da parte delle imprese terminaliste concessionarie (ex art. 18) e non concessionarie (autorizzate ex art. 16) mediante il ricorso regolare e costante al fornitore di lavoro temporaneo, il quale è strutturato non in base ai cosiddetti picchi di domanda di lavoro bensì in riferimento al livello medio della domanda di lavoro nel porto, avvalendosi nelle giornate di massima concentrazione di lavoro della facoltà di ricorrere quale impresa utilizzatrice, ai soggetti abilitati alla fornitura di prestazioni di lavoro temporaneo sul territorio nazionale (i cosiddetti lavoratori interinali). In una portualità nazionale fatta di Compagnie Portuali che devono lottare per non subire una riduzione della Pianta Organica ha affermato Luca Grilli, Presidente della Compagnia Portuale di Ravenna e Presidente dell'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali (ANCIP) questo aumento è un riconoscimento per il buon lavoro svolto negli ultimi anni. Le quasi 100 stabilizzazioni e le oltre 200 somministrazioni degli ultimi 6 anni, accompagnate dall'eccellente risposta operativa avuta nel periodo di emergenza sanitaria, sono stati segnali propedeutici a questo risultato frutto anche della meritata fiducia che l'Autorità Portuale in primis ed il Ministero competente hanno rivolto alla Compagnia Portuale di Ravenna. Di fatto, in questi anni, la nostra Società ha certamente rappresentato un punto di riferimento per tutta la comunità portuale Ravennate e Nazionale dimostrandosi un soggetto per la portualità serio, competente e disponibile. Siamo estremamente orgogliosi del risultato ottenuto e questo ci stimola ad affrontare le prossime sfide che il nostro porto ci offrirà. Il porto di Ravenna ha dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi ha superato per due anni consecutivi il proprio record di merci movimentate. Questo risultato è il frutto di uno sforzo importante da parte di tutti i lavoratori del porto e, unito alle tante progettualità che si stanno realizzando, ci dice che anche per quanto riguarda la fornitura del lavoro portuale è necessario avere una visione strategica di medio/lungo periodo che preveda di consolidare il ruolo del soggetto fornitore di manodopera per essere comunque pronti

## Notiziario Assoporti

### Notiziario Settimanale Atti Parlamentari

ad affrontare, con tempestività, il futuro probabile aumento della domanda di manodopera. PORTO DI RAVENNA: un maggio fitto di appuntamenti per promuovere con ancora più efficacia il Cluster logistico-portuale, dove operatori economici privati e pubblici collaborano costruttivamente per consolidare un sistema stabile e coerente nella progettualità e nello sviluppo, secondo una logica di filiera.

27 aprile - Nel solo mese di maggio 2023 il Porto di Ravenna sarà presente a MACFRUT (Rimini Expo Center dal 3 al 5 maggio), MADE IN STEEL (Fieramilano Rho dal 9 al 11 maggio), TRANSPORT LOGISTIC (Monaco, Trade Fair Center Messe München dal 9 al 12 maggio), COMMODITY EXCHANGE MILANO (Palazzo del Ghiaccio, Milano, 5 maggio) e ALLFORTILES (ModenaFiere, 10 e 11 maggio). Per approfondimenti clicca qui **ASSOPORTI** e SRM pubblicano Port Infographics' 2023 La newsletter con le statistiche e i dati aggiornati sui trasporti marittimi e la portualità.

24 aprile - PERFORMANCE DEL SISTEMA PORTUALE ITALIANO I porti italiani crescono nel 2022: con oltre 490 milioni di tonnellate movimentate in aumento dell'1,9% sul 2021. Il sistema portuale italiano si conferma a vocazione multi-purpose: i nostri porti sono in grado di rispondere ad esigenze di domanda di trasporto differenziata; hanno gestito rinfuse liquide per 169 milioni di tonnellate, Ro-Ro per 120,9 milioni, container per 119,5 milioni, rinfuse solide per 61,1 milioni e altre merci per 19,7 milioni. Inoltre, hanno visto la movimentazione di oltre 61,4 milioni di passeggeri di cui 9 di croceristi. I porti italiani hanno mostrato una resilienza maggiore rispetto alle altre aree competitor: nel settore container (tenendo conto degli scali con una movimentazione oltre il milione di TEU) crescono dell'1,3% nel 2022 contro le flessioni registrate dalle aree competitor dal Northern range, al Mediterraneo e all'Atlantico. Migliora la connettività marittima dei porti italiani: 4 scali presenti nella Top 15 dei porti Mediterranei. Maggiore presenza nel network internazionale dei collegamenti di linea dei container accresce la competitività del sistema Paese. Per l'Italia forte la dipendenza dal mare del commercio internazionale: il 39% dell'import export avviene via nave per un valore di 377 miliardi di euro; l'interscambio marittimo ha mostrato una ripresa molto solida nel 2022, con un + 38%, 10 punti percentuali in più rispetto alla performance dell'interscambio nel suo complesso. Le prime 5 categorie di merci in entrata nel Paese via mare concentrano il 72% dell'import marittimo (oil & gas; metalli; macchinari; prodotti chimici e tessile e abbigliamento). Le prime 5 categorie di merci in uscita dal Paese via mare concentrano il 76% dell'export marittimo (macchinari; prodotti raffinati; prodotti chimici mezzi di trasporto; alimentari e bevande). La Cina si conferma il primo fornitore per l'Italia: rappresenta un quinto delle merci in entrata via mare nel nostro Paese. Gli Stati Uniti si confermano un grande mercato di sbocco per l'export italiano via mare: un quarto delle nostre merci in uscita su nave sono dirette nel Paese nordamericano. Per approfondimenti clicca qui

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Nulla da segnalare

Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale

Logistics Career Day 20 aprile - Giovedì 20 aprile 2023 alle ore 10.00 ITS Marco Polo organizza l'evento della Logistica presso il Fabbricato 103 a Marittima. L'obiettivo dell'incontro è quello di offrire agli studenti e alle loro famiglie un'occasione di incontro con professionisti, formatori,

## Notiziario Assoporti

### Notiziario Settimanale Atti Parlamentari

---

orientatori e giovani che hanno trovato la loro strada nella Logistica, conoscere i diversi percorsi formativi del settore sul territorio per poter progettare in modo consapevole il proprio futuro formativo e professionale. Per l'occasione, saranno presenti Elena Donazzan Assessore alla formazione, istruzione e lavoro Regione del Veneto; Fulvio Lino Di Blasio Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Damaso Zanardo Presidente Its Marco Polo Academy. Autorità Portuale di Gioia Tauro Approvati all'unanimità il bilancio Consuntivo 2022 e la Relazione Annuale 2022 28 Aprile - Con il parere favorevole dei revisori dei conti, il Comitato di Gestione, riunitosi questa mattina nei locali dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, ha approvato all'unanimità il Bilancio Consuntivo relativo all'esercizio 2022 e la collegata Relazione annuale. Tra le pieghe del documento finanziario, redatto dal dirigente di Settore Luigi Ventrì, è stata evidenziata la positività della gestione attraverso alcuni elementi, che ne definiscono la ponderatezza con cui è stato amministrato l'Ente. Quale risultato dell'accertamento del Consuntivo 2022, è stato rilevato: il rispetto dei limiti di spesa, per come previsto dalla normativa vigente in materia, la riscossione in conto competenza di oltre il 97% dei canoni demaniali, ma anche il pagamento delle fatture con 12 giorni di anticipo dalla scadenza, rispetto ai limiti stabiliti per legge, quale segno di attenzione verso i propri fornitori. Nello specifico, dall'analisi del documento finanziario, è stato accertato un avanzo di amministrazione di oltre 130 milioni di euro. Si tratta di somme, in parte, già vincolate alla valorizzazione infrastrutturale degli scali portuali, che ricadono nella propria circoscrizione. A scopo prudenziale, l'Ente ha, inoltre, vincolato 16 milioni di euro a copertura di eventuali spese da affrontare in caso di soccombenza dei contenziosi in essere. Dalla illustrazione della rendicontazione, l'ammontare delle Entrate, accertate nel corso del 2022, ammonta a circa 68 milioni di euro a fronte dei 68 milioni di euro destinati alle Uscite. Sono stati, complessivamente, riscossi 36 milioni di euro mentre i pagamenti effettuati hanno avuto una consistenza di 22 milioni di euro. Il fondo cassa al 31 dicembre 2022 è di circa 169 milioni di euro. Si tratta di somme liquide importanti, che hanno una chiara destinazione d'uso e sono disponibili per finanziare ulteriori opere infrastrutturali. L'oculata gestione economica dell'Ente è stata, come ormai da diversi anni, finalizzata anche nel 2022 all'abbattimento delle tasse d'ancoraggio, da rimborsare alle compagnie di navigazione che attraccano negli scali portuali di competenza dell'Ente, al fine di sostenere la competitività dei propri porti. L'approvazione del Bilancio Consuntivo 2022 e della relativa Relazione annuale è stata preceduta, nella giornata di ieri, dalla presentazione all'Organismo di Partenariato, che ha espresso il consenso unanime ai due Documenti, da parte del presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. Nello specifico, il presidente Agostinelli, dalla illustrazione della Relazione annuale 2022, ha evidenziato il conseguimento degli obiettivi strategici, fissati dal Ministero delle Infrastrutture, che l'Ente, nel corso del 2022, ha raggiunto al 100 per cento. Tra gli altri elementi esposti ai presenti, anche, l'andamento medio dei lavori pubblici, sostenuti dall'Ente a supporto dello sviluppo dei porti di sua competenza, completati all'80 per cento. Nel corso

## Notiziario Assoporti

### Notiziario Settimanale Atti Parlamentari

---

della discussione dell'odierno Comitato di Gestione, tra le concessioni demaniale rilasciate, dopo una complessa istruttoria, illustrata ai presenti dal Dirigente di Settore Pasquale Faraone, è stata autorizzata la concessione alla ditta CADI Srl nell'ambito dello sviluppo turistico del porto di Vibo Valentia Marina. Si tratta di un'importante e attesa decisione che manifesta, altresì, la fattiva attenzione che l'Ente rivolge all'ulteriore sviluppo dello scalo portuale vibonese nel settore turistico nautico. Autorità Portuale dello Stretto Nulla da segnalare Autorità Portuale Regionale Nulla da segnalare Unione Europea Parlamento Europeo 18 aprile - Pronti per il 55%: il PE adotta leggi chiave per l'obiettivo climatico del 2030 Consiglio Europeo Nulla da segnalare Commissione Trasporti Nulla da segnalare Commissione Ambiente, affari marittimi e pesca Nulla da segnalare Commissione Migrazione, affari interni e cittadinanza Nulla da segnalare Commissione Europea 19 aprile - Pacchetto infrazioni di aprile: decisioni principali Regioni Nulla da segnalare eventi Nulla da segnalare