



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 12 maggio 2023**



Prime Pagine

12/05/2023	Corriere della Sera Prima pagina del 12/05/2023	9
12/05/2023	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 12/05/2023	10
12/05/2023	Il Foglio Prima pagina del 12/05/2023	11
12/05/2023	Il Giornale Prima pagina del 12/05/2023	12
12/05/2023	Il Giorno Prima pagina del 12/05/2023	13
12/05/2023	Il Manifesto Prima pagina del 12/05/2023	14
12/05/2023	Il Mattino Prima pagina del 12/05/2023	15
12/05/2023	Il Messaggero Prima pagina del 12/05/2023	16
12/05/2023	Il Resto del Carlino Prima pagina del 12/05/2023	17
12/05/2023	Il Secolo XIX Prima pagina del 12/05/2023	18
12/05/2023	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 12/05/2023	19
12/05/2023	Il Tempo Prima pagina del 12/05/2023	20
12/05/2023	Italia Oggi Prima pagina del 12/05/2023	21
12/05/2023	La Nazione Prima pagina del 12/05/2023	22
12/05/2023	La Repubblica Prima pagina del 12/05/2023	23
12/05/2023	La Stampa Prima pagina del 12/05/2023	24
12/05/2023	MF Prima pagina del 12/05/2023	25

Primo Piano

11/05/2023	Port Logistic Press After 4 years Assoporti at Transport Logistics in Munich with Deputy Minister Rixi cut the ribbon of the Italian pavilion	26
------------	---	----

11/05/2023 **Sea Reporter** 27
Al Transport Logistics di Monaco di Baviera Il vice ministro Rixi taglia il nastro e apre il padiglione italiano

11/05/2023 **Ship Mag** 28
Giampieri: "Presto nuovi incontri con Rixi sulle principali criticità della portualità italiana"

Trieste

11/05/2023 **Trieste Prima** 29
Piattaforma Logistica (Hhla Plt): i lavoratori votano lo stato di agitazione

Venezia

11/05/2023 **Messaggero Marittimo** 30
Il "Sistema logistico veneto" si presenta a Monaco

11/05/2023 **Agenparl** 32
Lunedì a Ca' Farsetti presentazione del progetto "Port educational"

11/05/2023 **Agenparl** 33
PORTOVE | IL PORTO DI VENEZIA PRESENTA A MONACO DI BAVIERA IL SISTEMA LOGISTICO VENETO

11/05/2023 **Ansa** 35
A Monaco il sistema logistico veneto del Porto di Venezia

11/05/2023 **Ansa** 36
Venice Port logistic system at Monaco fair

11/05/2023 **Askanews** 37
Porto di Venezia presenta a Monaco il sistema logistico veneto

11/05/2023 **FerPress** 38
Il Porto di Venezia presenta a Monaco di Baviera il sistema logistico veneto

11/05/2023 **Il Nautilus** 39
IL PORTO DI VENEZIA PRESENTA A MONACO DI BAVIERA IL SISTEMA LOGISTICO VENETO

11/05/2023 **ilgiornaledivicenza.it** 40
A Monaco il sistema logistico veneto del Porto di Venezia

11/05/2023 **Informatore Navale** 41
IL PORTO DI VENEZIA PRESENTA A MONACO DI BAVIERA IL SISTEMA LOGISTICO VENETO

11/05/2023 **larena.it** 43
A Monaco il sistema logistico veneto del Porto di Venezia

11/05/2023 **Port Logistic Press** 44
Alessandro Santi (Federagenti): "Here are the four taboos on large cruise ships in Venice debunked by facts" and .. not only

11/05/2023 **Sea Reporter** 47
Il porto di Venezia a Monaco di Baviera presenta il Sistema Logistico Veneto

11/05/2023 **Ship Mag** 49
Il porto di Venezia presenta a Monaco di Baviera il sistema logistico veneto

11/05/2023 **Ship Mag** 51
Hyperloop in Veneto, Gresta: "Il futuro del trasporto parte da qui"

Savona, Vado

11/05/2023	Savona News	53
<hr/>		
11/05/2023	Imperia TV <i>redazione</i>	55
<hr/>		

Genova, Voltri

11/05/2023	BizJournal Liguria	58
<hr/>		
11/05/2023	FerPress	59
<hr/>		
11/05/2023	Genova Today	60
<hr/>		
11/05/2023	Messaggero Marittimo	61
<hr/>		
11/05/2023	PrimoCanale.it	63
<hr/>		
11/05/2023	PrimoCanale.it	64
<hr/>		
11/05/2023	Ship Mag	65
<hr/>		
11/05/2023	Shipping Italy	66
<hr/>		
11/05/2023	Shipping Italy	67
<hr/>		

Ravenna

11/05/2023	(Sito) Adnkronos	69
<hr/>		
11/05/2023	Agenparl	70
<hr/>		
11/05/2023	Bologna2000	72
<hr/>		
11/05/2023	Lo Speciale	73
<hr/>		
11/05/2023	Ultime Notizie Oggi	74
<hr/>		

Marina di Carrara

11/05/2023	Messaggero Marittimo	75
Porto di Marina di Carrara, dati record		
11/05/2023	Agenparl	78
Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale: presentato lo studio		
11/05/2023	Agenparl	80
Presentato studio sul porto di Marina di Carrara: Stimato in oltre 400milioni e 7mila posti di lavoro il contributo del porto alla ricchezza della provincia nel 2022.		
11/05/2023	Ansa	81
Porti: per Marina di Carrara numeri in crescita		
11/05/2023	Informare	82
Nel 2022 il porto di Carrara ha contribuito con oltre 400 milioni di euro alla ricchezza della provincia		
11/05/2023	Informazioni Marittime	83
7 mila posti di lavoro. L'impatto del porto di Marina di Carrara		
12/05/2023	Primo Magazine	86
Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale		
11/05/2023	Ship Mag	87
Marina di Carrara, oltre 400milioni e 7mila posti di lavoro il contributo del porto alla ricchezza della provincia nel 2022		

Livorno

11/05/2023	Messaggero Marittimo	91
A Livorno delegazione egiziana delle dogane		
11/05/2023	Messaggero Marittimo	92
Livorno c'è! Il presidente Guerrieri al Transport logistic		
11/05/2023	Corriere Marittimo	93
Gemellaggio tra amministrazioni doganali, delegazione egiziana in visita nel porto di Livorno		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

11/05/2023	Messaggero Marittimo	94
Ancona dal Transport logistic lancia la sfida delle crociere		
11/05/2023	Ancona Today	95
Un caffè con il candidato sindaco Enrico Sparapani del Movimento 5 Stelle: «La nostra priorità è portare più turisti ad Ancona»		
11/05/2023	Ancona Today	97
Verso le elezioni, come fare per rendere Ancona una città turistica? I candidati sindaco rispondono		
11/05/2023	Ancona Today	99
Verso le elezioni, come i sei candidati sindaco vogliono valorizzare il porto		
12/05/2023	corriereadriatico.it	102
La sfida per il sindaco di Ancona, l'ex ministro Maurizio Lupi: «Importante il filo diretto con Roma»		

12/05/2023	corriereadriatico.it	104
Diga foranea, la ditta fallisce: a rischio oltre 400mila euro. Ecco cosa bisogna fare adesso		
11/05/2023	Il Nautilus	106
I porti dell'Adriatico centrale alla fiera Transport Logistic 2023 a Monaco di Baviera		
11/05/2023	vivereancona.it	107
Anche il porto di Ancona alla fiera Transport Logistic 2023 a Monaco di Baviera		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

11/05/2023	Messaggero Marittimo	108
I Porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic di Monaco di Baviera		
11/05/2023	Agenparl	109
Comunicato Stampa AdSP MTCS - I Porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic di Monaco di Baviera		
11/05/2023	CivOnline	110
Asl Roma 4, il tour della prevenzione parte dal porto		
11/05/2023	CivOnline	111
Transport logistic, Civitavecchia presente		
11/05/2023	Il Nautilus	112
I Porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic di Monaco di Baviera		
11/05/2023	Sea Reporter	113
I Porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic di Monaco di Baviera		

Napoli

12/05/2023	Cronache di Napoli Pagina 25	114
Potenziamento del cantiere navale		
11/05/2023	Ildenaro.it	115
A Fides l'appello di suor Anna Monia Alfieri ai governatori del Sud: Investite su scuola e pluralismo educativo		
11/05/2023	Informatore Navale	118
EQUIPAGGIO SVENTA L'IMBARCO DI STUPEFACENTI SU NAVE DEL GRUPPO GRIMALDI		
11/05/2023	Informazioni Marittime	120
Governance e regime giuridico, il convegno promosso da Rotary e Propeller		
11/05/2023	Messaggero Marittimo	121
AdSp MTC a Monaco con tutti i porti italiani		
11/05/2023	Napoli Village	122
Suor Anna Monia Alfieri a Napoli lancia appello ai governatori su scuola e dispersione		
11/05/2023	Napoli Village	125
L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Transport Logistic di Monaco		
11/05/2023	Positano News	126
L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Transport Logistic di Monaco. Annunziata: "Gli interventi PNRR favoriranno sempre più lo scambio"		
11/05/2023	Ship Mag	127
Logistica, inaugurata la nuova viabilità del Nola Business Park		

11/05/2023 **Ship Mag** 129
L'equipaggio della nave Grande Nigeria (Grimaldi) scopre traffico di stupefacenti

Brindisi

11/05/2023 **Agenparl** 131
CS- Abbigliamento Contraffatto Brindisi

11/05/2023 **Brindisi Report** 132
Maxi-sequestro nel porto: scoperta merce contraffatta dal valore di due milioni di euro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

11/05/2023 **Primo Magazine** 133
Il presidente Agostinelli ha illustrato lo sviluppo di Gioia Tauro

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

11/05/2023 **ilcittadinomessina.it** *Redazione* 134
Posteggio Campo delle Vettovaglie , Uiltrasporti: una scelta miope che vedrà d'estate, e non solo, la città invasa da auto e Tir

11/05/2023 **Messina Oggi** 136
Uiltrasporti: "Nuovi cantieri di fronte al porto storico, prepariamoci a un'estate invasa da auto e tir"

11/05/2023 **Oggi Milazzo** 137
Giammoro, Acciaierie Duferco a rischio smantellamento. Gli onorevoli Sciotto e De Leo chiedono audizione

11/05/2023 **quotidianodisicilia.it** 138
Messina, le proposte di Cgil, Cisl e Uil per il territorio

11/05/2023 **Stretto Web** 140
Messina, Uiltrasporti lancia l'allarme: "prossima estate città invasa da auto e tir"

11/05/2023 **Stretto Web** 142
Messina: via alla gara per i lavori di riqualificazione del Waterfront

11/05/2023 **Stretto Web** 143
Decreto Ponte, i consiglieri metropolitani di Forza Italia: "la Sinistra si rende ridicola con errori e inesattezze"

11/05/2023 **TempoStretto** 145
Il parcheggio Campo delle Vettovaglie "mangia" 3 corsie d'imbarco. La Uil: "In estate sarà caos"

11/05/2023 **TempoStretto** 147
Ogni giorno un messinese si sveglia e si domanda quale emergenza affronterà

11/05/2023 **TempoStretto** 149
Aicon Yachts si aggiudica l'area "Ex varo Abacus" e assumerà venti nuovi lavoratori

Palermo, Termini Imerese

11/05/2023 **TP24** 151
L'Autorità di Sistema portuale della Sicilia occidentale al "Transport&Logistic" di Monaco

Focus

11/05/2023	(Sito) Adnkronos	154
<hr/>		
Con Moby e Tirrenia la Festa della mamma con il 100 per cento di sconto per il secondo passeggero pagante		
11/05/2023	Il Nautilus	155
<hr/>		
ESPO - The European Port House		
11/05/2023	Informare	157
<hr/>		
Il governo tedesco autorizza COSCO ad acquisire il 24,9% del container terminal CTT di Amburgo		
11/05/2023	Informare	158
<hr/>		
Ad aprile i porti russi hanno stabilito il proprio nuovo record storico di traffico		
11/05/2023	Informatore Navale	159
<hr/>		
FRECCE E INTERCITY DI TRENITALIA A PREZZI SPECIALI PER PARTIRE IN CROCIERA CON COSTA		
11/05/2023	Informazioni Marittime	160
<hr/>		
Cosco nel porto di Amburgo, ok dal governo tedesco		
11/05/2023	Informazioni Marittime	161
<hr/>		
Treni scontati tutto l'anno per chi viaggia con Costa Crociere		
11/05/2023	Ship Mag	162
<hr/>		
"Porti, governance e concessioni: è l'ora della chiarezza tecnica"		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 6885281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Europa League
Juve, pari sofferto
La Roma vince
di Bocci, Nerozzi, Valdiserri
alle pagine 40 e 41



Dario Argento
«Cercavo streghe
in giro per l'Europa»
di Candida Morvillo
a pagina 23



Giustizia Dal Pnrr 660 milioni per alloggi agli universitari

Trovata l'intesa sulle nomine: Pisani alla Polizia

Passa la linea della premier, anche sulla Finanza

RIFORME E PAURE

di Aldo Cazzullo

Quando Charles de Gaulle impose alla Francia la svolta presidenzialista, uscì un pamphlet che monopolizzò la discussione pubblica. Si intitolava «Le coup d'État permanent». L'autore considerava la riforma come un golpe ripetuto tutti i giorni, e giudicava i nuovi meccanismi costituzionali incompatibili con la democrazia. Il suo nome era François Mitterrand; e grazie a quella riforma e a quei meccanismi sarebbe stato presidente della Francia per quattordici anni.

continua a pagina 26

La maggioranza di governo ha trovato l'intesa sulle nomine: Vittorio Pisani diventa il nuovo capo della Polizia. Partita chiusa anche per la Finanza dove la scelta è caduta su Andrea De Gennaro: l'accordo è stato raggiunto, ma la nomina è slittata per l'assenza in Consiglio dei ministri di Giancarlo Giorgetti, responsabile dell'Economia, a cui spetta formalmente la nomina. Giorgetti è impegnato nei lavori del G7 in Giappone. Sbloccato anche il capitolo Rai: il nuovo ad sarà Roberto Sergio. Alloggi agli universitari, stanziati 660 milioni.

alle pagine 2, 3 e 5

Kiev Piano per il fine settimana, vedrà Meloni e forse Mattarella

Zelensky, il viaggio a Roma: si lavora all'incontro col Papa

GIANNELLI



di Marta Serafini e Gian Guido Vecchi

Doppia visita di Zelensky: Berlino e Roma. In Germania vedrebbe il cancelliere Scholz e il presidente Steinmeier. Ma si sta lavorando perché il presidente ucraino possa essere ricevuto anche da papa Francesco. Durante la tappa a Roma dovrebbe incontrare inoltre la premier Giorgia Meloni e forse il presidente Sergio Mattarella. Il momento — dicono in Vaticano — è delicato e «qualsiasi parola, anche pronunciata con le migliori intenzioni, rischia di diventare un ostacolo più che un aiuto alla pace».

alle pagine 12 e 13

Il caso A fuoco un furgone con bombole d'ossigeno



Fiamme e fumo nero, l'attimo dell'esplosione in via Pier Lombardo, zona di Porta Romana, a Milano

L'esplosione, le fiamme e la nube nera
Paura a Milano: 200 evacuati

LE TESTIMONIANZE

«Sembrava un attentato»

di Matteo Castagnoli e Pierpaolo Lio

Il terrore negli occhi e nella voce. «Pensavamo di morire in un attentato», ripetono. Ecco il racconto dall'inferno di via Pier Lombardo, Porta Romana. a pagina 11

di Cesare Giuzzi

Il primo boato. Poi altri. Fortissimi. Fiamme alte e fumo nero. Paura, ieri, in centro a Milano, per l'esplosione di un furgone carico di bombole di ossigeno. Palazzi evacuati, auto distrutte. a pagina 10

UNA 43ENNE AGGREDITA

Il pensionato di 94 anni salva la vicina dalla violenza

di Giuseppe Guastella

L'ha seguita fino in casa, nel centro di Milano. È riuscito a entrare, l'ha buttata a terra e presa a pugni, le ha strappato i vestiti. Lei, 43 anni, ha lottato con tutte le sue forze, ha gridato. Così tanto che il vicino di 94 anni, Bruno, è subito intervenuto ed ha chiamato i carabinieri, salvandola. In cella è finito un clandestino del Gambia. a pagina 18

SI MUOVONO NOVE PAESI

L'Europa prova a superare il tabù dell'«unanimità»

di Paolo Valentini

Sono successe due cose importanti in Europa negli ultimi sette giorni. E sono entrambe passate quasi inosservate in un panorama mediatico sempre più bulimico e iperattivo. Il 4 maggio i ministri degli Esteri di nove Paesi hanno lanciato un'iniziativa senza precedenti per riformare il sistema di voto dell'Unione. continua a pagina 26

PARLA KEMAL KILIÇDAROĞLU

«Batto Erdogan, no a una Turchia autoritaria»

di Monica Ricci Sargentini



Kemal Kiliçdaroglu, il «Gandhi» turco pronto alla sfida con Erdogan, è avanti nei sondaggi. a pagina 15

30512
9 8771120 498008

SCANSIONA IL QR CODE

E scopri le promozioni

IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

Per fortuna esistono ancora tipi tignosi come Claudio Trenta, pensionato brianzolo. C'è una buca al suo paese, posizionata nel bel mezzo di un passaggio pedonale, che gli toglie il sonno. Il signor Trenta scrive ai tecnici del Comune di Barlassina per denunciare il rischio che qualche pedone ruzzoli o si prenda una storta. E va avanti a scrivere per mesi, senza ricevere segnali di vita, finché non ce la fa più: compra a sue spese un sacco di catrame e mette una toppa sopra il piccolo cratere. Poi torna a casa sollevato e lo racconta agli amici su Facebook. Nel giro di un amen si ritrova lo Stato addosso, sotto forma di una multa di 882 euro per violazione del Codice della strada, e viene pure sgridato dalla moglie con la più italiana delle ramanzine:

L'Italia in una buca

«Impara a farti i fatti tuoi». Anche ammettendo che la sua iniziativa rientri nella casistica dei gesti proibiti, si rimane stupefatti dalla rapidità con cui la burocrazia viene a cercarti quando ti permetti di fare qualcosa che avrebbe dovuto fare lei. Quegli stessi funzionari che cestinano sonnolenti le accorate segnalazioni del cittadino si agitano come ossessi non appena costui osa provvedere per conto proprio, turbando l'ordine naturale delle cose, che in Italia è l'inerzia. E infatti la multa non placa l'amministrazione pubblica, che adesso pretende che il signor Trenta ripristini la situazione preesistente, cioè riscavi la buca da lui inopinatamente agglustata. Il prossimo passo sarà proclamarla patrimonio dell'Unesco.

Tutto Italo Calvino tutto un secolo di storia
IN LIBRERIA HOEPLI





Lollobrigida ci ricasca: dopo l'uscita sulla "sostituzione etnica", ora vorrebbe difendere "l'etnia italiana". Ma non potrebbe occuparsi solo di Agricoltura?



Venerdì 12 maggio 2023 - Anno 15 - n° 129
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 17,00 con il libro SCIMI DI GUERRA
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

LA DEMOCRAZIA DECIDENTE È UNA TRAPPOLA
» **Barbara Spinelli**
Prima di discutere la riscrittura della Costituzione, l'opposizione farebbe bene ad approfondire quel che Meloni intende quando elogia la "democrazia decidente".
A PAG. 17

RAI, GDF E POLIZIA
Nomine, cappotto di Meloni al duo Giorgetti-Crossetto

» **PACELLI, ROSELLI E SALVINI**
A PAG. 2 - 3

IL POPOLO DELLE TENDE
Il governo teme gli studenti: 660 milioni sbloccati
» **BISONI** A PAG. 6

CON DE LUCA E DI MAIO
A Pomigliano l'ex Psi negoziatore della camorra
» **MIRULLO** A PAG. 9

» **IL LIBRO DI CACCAMO**
"Cari giovani, il mondo cambia se dialogate"

» **Papa Francesco**
Cari giovani, ai nostri giorni si avverte una grande paura del cambiamento perché non sappiamo tollerare l'incertezza e ci ritraiamo davanti ai pericoli, reali o immaginari. Questo timore manifesta una visione pessimistica della libertà umana e dei processi storici, come se non ci fosse più niente da fare per evitare la catastrofe.
A PAG. 7

Mannelli

LA SORA COSTITUENTE

FALLIMENTI La riforma metterebbe a rischio i controlli
I crac costano 105mld al fisco
Il governo medita la sanatoria
» L'ultima modifica è solo di un anno fa: l'esecutivo sostiene di voler salvare le imprese sane, ma nei fatti taglia le sanzioni erariali e contributive e limita così l'azione di chi indaga
» **MASSARI** A PAG. 4 - 5

La Banda del Buco
» **Marco Travaglio**
Come volevasi dimostrare, la Francia non ha nessuna intenzione di costruire il faraonico, inutile, costoso e inquinante Tav Torino-Lione: il buco di 57 km nelle Alpi e di 15-20 miliardi nelle casse italiane progettato negli anni 80 e superato dai tempi e dai dati. Se n'è accorta persino Repubblica (noi l'avevamo scritto un anno fa): il cronoprogramma del Conseil d'orientation des infrastructures rinvia la tratta francese al 2043, cioè a mai. Fra gli alti lai del cosiddetto ministro Salvini e della retrostante Confindustria, il ministro Clément Beaune prova a smentire. Ma sono almeno undici anni che Parigi non ne vuol sapere: infatti non ha mai finanziato la sua parte. Nel luglio 2012 il Figaro, citando il ministro Jérôme Cahuzac, rivelò che il governo Hollande era pronto a rinunciare, a meno che non pagasse tutto l'Ue, perché "il trasporto merci su quella tratta è sceso in vent'anni da 11 a 4 milioni di tonnellate". La notizia gettò nel panico la Banda del Buco di destra-centro-sinistra. La stessa che nel 2018 tornò sul piede di guerra quando il ministro Toninelli affidò a un pool di economisti e ingegneri un'analisi costi-benefici. Risultato: il Tav è una boiata pazzesca, con costi di almeno 13 miliardi, perdite per 7-8, benefici per 800 milioni e un risparmio di appena 80 secondi da Milano a Lione. E, per giustificare la nuova ferrovia, le merci circolanti dovrebbero essere 25 volte le attuali.
La Banda s'inventò il movimento "spontaneo" delle Madamine per nascondere i loschi interessi di partiti, imprese e clan; promise a Torino una marettina di 20 mila amarelli, spacciata per un'occasional rivolta del Partito del Pil contro il Partito del No; e affidò la controanalisi nientemeno che a Salvini. Rep: "Tav, controanalisi di Salvini: Costa meno finirla che fermarla". Stampa: "Contro-dossier di Salvini: la sospensione della Tav ci costerebbe 24 miliardi". Purtroppo il Cazzaro Verde promossa Matteo Pitagorico non produsse uno straccio di cifra chesmontasse quelle dei veri esperti. Il 7 agosto 2019 i 5Stelle proposero di disdettare il trattato italo-francese sul Tav, ma la Banda del Buco (Lega, FdI, FI, Pd) votò contro. L'indomani Salvini aprì la crisi dal Papete e rovesciò il Conte-I. Così lo Stato continuò a buttare soldi in un'opera inutile e dannosa che - come il Ponte sullo Stretto - tutti sanno che non si farà mai, ma viene tenuta in vita artificialmente per foraggiare clientele e mangiatoie. Poi, un giorno, la Francia dirà ufficialmente che Lione non è interessata al Tav Torino-Lione. E, per non chiedere scusa ai No Tav e a Toninelli, la Banda del Buco progetterà un nuovo Tav che parte da Torino e, giunto alla frontiera francese, fa inversione a U e torna indietro: il Tav Torino-Torino.

BINARIO MORTO LA FRANCIA SI SFILA, SALVINI&LOBBY STRILLANO
Nemmeno Lione vuole più il Tav Torino-Lione



COSTOSO E INUTILE
L'ORGANO CHE VALUTA LE OPERE PUBBLICHE: MEGLIO AMMODERNARE LA LINEA ESISTENTE LA NUOVA, SE SI FARÀ, SARÀ PRONTA NEL 2043
» **BARBACETTO** A PAG. 8

RAMELLA, INGEGNERE DEI TRASPORTI
"I francesi lo ripetono fin dal 2019 Ma l'Italia li ha ignorati. Così spendono solo 2,2 mld, noi di più"
» **DI FOGGIA** A PAG. 8

PALAZZO GIUSTINIANI
Massoni, il Goi vuole i senatori fuori dagli uffici
» **PROIETTI** A PAG. 12

La cattiveria

Il ministro Sanghuliano: "Il direttore degli Uffici deve parlare italiano". Per non confondersi con i ministri
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

E LA FRANCIA RIARMA
Zelensky sabato dal Papa, Cina e Usa si parlano

» **DE MICCO, GIARELLI E GROSSI**
A PAG. 14 - 15

- LE NOSTRE FIRME**
- **Mini Bello** il terrorismo (se ucraino) a pag. 11
 - **Truzzi** Riforme alla salumeria Chigi a pag. 11
 - **Arminio** Solitudine peggio del fumo a pag. 11
 - **Mercalli** Mega-siccità in Val Padana a pag. 16
 - **Delbecchi** Il Sol dell'avvenire in Ztl a pag. 20
 - **Luttazzi** Gesù fa la coda per un taxi a pag. 10





IL FOGLIO

quotidiano



ANNO XXVIII NUMERO 111

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

VENERDÌ 12 MAGGIO 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 18

Le tende della post verità. I tabù dingigisti da archiviare per dare agli studenti più case con affitti più bassi. Soluzione? Basta tartassare i privati

Sotto quella tenda, oltre agli studenti, c'è molto altro. C'è il diritto allo studio. C'è il futuro del Pnr. C'è il peso del fisco. C'è l'impatto dell'inflazione. C'è l'ideologia ambientalista. C'è l'efficienza dello stato. E c'è, infine, la miopia nei confronti dell'unica categoria che può aiutare a risolvere un guaio che esiste: i privati. Le numerose proteste studentesche portate avanti da giorni in alcune città italiane contro la scarsità di alloggi universitari, e i loro costi eccessivi, sono state finora seguite dall'opinione pubblica, e da buona parte della classe politica, attraverso una lente di ingrandimento distorta, finalizzata a dimostrare tre false verità. Verità numero uno: il guaio degli alti costi degli alloggi è responsabilità dei famigerati mercati che speculando sugli affitti rendono le case inaccessibili agli studenti più bisognosi (versione di alcuni comitati studenteschi). Verità numero due: il guaio degli alti costi degli alloggi è responsabilità dei comuni di sinistra ed è un affare che devono risolvere i sindaci (versione del governo). Verità numero tre: il guaio degli alloggi alti non può che essere affrontato intervenendo sull'offerta e calmierando artificialmente il prezzo degli affitti (versione Pdl e M5s). Tutte e tre le affermazioni che stanno movimentando il dibattito pubblico rientrano però in una categoria ricorribile più alle "post verità" che alle verità. E le post verità appena elencate, meriterebbero di essere messe a nudo provando a fare i conti con alcuni tabù rimossi dal nostro dibattito pubblico. Al centro c'è sempre un unico conduttore chiaro. Sempre quello i privati. Carlo Stagnaro, in un saggio intervento pubblicato ieri sull'Huffington Post, ha giustamente notato che se gli affitti sono inaccessibili, in Italia, è perché la domanda di locazioni è spesso superiore all'offerta. E se si

sceglie di partire da questa premessa, lineare, i ragionamenti successivi non potranno che girare attorno a una domanda scontata: più che preoccuparsi di come calmerare artificialmente i prezzi, non sarebbe il caso di chiedersi cosa andrebbe fatto per far crescere gli spazi abitabili sia nelle zone universitarie che in quelle limitrofe e collegate attraverso il trasporto pubblico? Per prima cosa, nota ancora Stagnaro, andrebbero messi da parte anni di retorica contro la "speculazione" e il "consumo di suolo" e andrebbe accettata il fatto che la scarsità di alloggi è spesso dovuta alle eccessive restrizioni edilizie, meno burocratiche, più aperte alla libertà di impresa. In secondo luogo, andrebbe capito, poi, come lo stato, in questi anni, ha gestito la creazione di posti letto per gli studenti più bisognosi. E finora, riconosce chiacchierando con il Foglio Alberto Scutari, presidente

CoDAU (ente che rappresenta i direttori generali di tutte le università italiane, pubbliche e private) ed esperto di housing universitario, non si può dire che le regole che sono andate le istituzioni pubbliche per affrontare questo dossier abbiano funzionato a dovere. In Italia, la norma che regola il settore è dell'anno 2000 (legge numero 330). In ventitré anni i posti letto creati all'interno di questo perimetro sono stati circa 50 mila. Pochi posti e per di più creati con un esborso eccessivo di risorse. Per capire perché i posti sono molto pochi e insufficienti guardiamo le medie europee: attualmente, secondo un rapporto dell'aprile scorso, realizzato da Scenari Immobiliari e Clarus, la copertura dei posti letto offerti agli studenti universitari fuori sede si attesta intorno al 10,5 per cento mentre il tasso di copertura medio europeo è del 20 per cento.

no fagalerza. In attesa di un definitivo compendio sulla straordinaria parabola grillina, bisogna ammettere che per il momento la vicenda di Riccardo Fraccaro, l'ex ministro del M5s inventore del Superbonus 110 che oggi guadagna facendo consulenze sui crediti "incagliati" dalla sua stessa pasticciata legge, è un apologeto rivale. Ci sarà tempo per indagare la storia di quei ragazzi che riuscirono a restare al governo con la destra, con la sinistra e poi pure con Draghi cambiando ogni volta tutto le idee ma mai nessuna poltrona, e ci sarà anche tempo per indagare un fatto statistico di somma importanza: può darsi che esista un grillino e ex grillino, in Italia, che abbia perso un treno, ma non ne esista uno che dopo essere stato al governo abbia perso una consulenza strapagata. Come ha infatti raccontato ieri sul Foglio Simone Canettieri, Fraccaro fa il consulente, appunto. Per somme non esigue. Ovvero sblocca e rende i crediti deteriorati dal suo bonus 110. E in questo lavoro collabora con il grande, anzi cospicuo, studio tributario di Giulio Tremonti, l'ex ministro dell'Economia e del Tesoro, e al commercialista Alfano. Di quei ministri grillini, ex pizzaioli, disoccupati, commercialisti senza laurea e avvocati senza clienti, non ce n'è uno restituito alle calze, non all'agricoltura o al commercio ambulante. Ma il fatto davvero notevole è forse un altro: la collaborazione di Fraccaro con Tremonti, in sé. Gli indizi di una strana relazione tra il mondo del M5s e quello di Fdi continuano a essere tanti. Alfonso Bonafede eletto al Consiglio della giustizia tributaria con i voti di Fdi, Barbara Floridia eletta presidente della Vigilanza con i voti di Fdi, Ignazio La Russa eletto presidente della Banca probabilmente anche con i voti del M5s. Sicché non è arbitrario immaginare dove la realtà politica troverebbe i volti, quando Silvio dovesse scendere sul serio. D'altra parte Giuseppe Conte sulle riforme istituzionali dice di essere pronto a discutere. Egli, si sa, non fingo mai da un rettilineo, lui che vedrebbe da lontano, ma sbucca da una curva, appare da dietro un albero e davanti a sé trova sempre qualcuno del governo. Alla Camera, quando lo incontra, si ferma a parlare per decine di minuti con Genova Sangiuliano. Palomo due picciotti. Un po' come Francesco Lollibrida e Stefano Patuanelli. E allora, altro che consulenze! La parola "grillino" è diventata sinonimo di poltrona, e ne è pure derivato un verbo: lo grillino, tu grillini, egli grillina. Stale a vedere in Rai. Non si dice più che qualcuno è stato nominato in qualche posto, ma che lo hanno grillinato. "Tu grillino, io grillolo", disse presago Beppe a giugno quando ebbe a proporsi leader.

Il costo della guerra. Usiamo i soldi dei putiniani per l'Ucraina. Adesso Biden lo fa

Washington trasferisce a Kyiv i fondi congelati di un oligarca sanzionato. E' la prima volta

I patrimoni "fantasma"

Milano. Il segretario alla Giustizia americano, Merrick Garland, ha autorizzato l'invio a Kyiv degli assegni confiscati all'oligarca russo Konstantin Malofeev, sotto sanzioni internazionali dal 2014. E' la prima volta che gli Stati Uniti decidono di trasferire i soldi degli imprenditori legati al Cremlino e a Vladimir Putin per la ricostruzione dell'Ucraina, "de non sarà l'ultima", ha detto Garland, confermando che quel che era stato congelato in passato - utilizzare i fondi congelati per contribuire al sostegno del paese aggredito dai russi - ora diventa più fattibile. L'Unione europea sta cercando da tempo di risolvere le questioni legate a questi patrimoni congelati ma di fatto inutilizzabili perché non sono nella disponibilità degli stati, mentre sta cercando di dare la caccia a chi continua a violare le sanzioni esistenti. (Pubblicato segue nell'inserto TV)



Joe Biden

Il vertice di Mosca

Si incontrano i ministri di Turchia, Siria, Russia e Iran. I piani del Cremlino per Israele e Ucraina

Roma. Il giorno dopo la parata della vittoria, in cui il Cremlino è riuscito a racimolare la presenza della maggior parte dei leader della Comunità degli stati indipendenti, la Russia ha mandato un altro segnale per dimostrare all'occidente che non soltanto non è isolata, ma con i suoi alleati è pronta a rimodellare il medio oriente. Mercoledì di Mosca ha ospitato una riunione dei ministri degli Esteri di Turchia, Siria e Iran con l'obiettivo di promuovere la normalizzazione delle relazioni tra Ankara e Damasco, che si sono interrotte con la guerra in Siria. Era dal 2011 che i ministri degli Esteri dei due paesi non si incontravano e oggi i rapporti con il dittatore siriano Bashar al Assad sono anche al centro delle elezioni presidenziali turche in vista domenica 14 maggio. (Pubblicato segue nell'inserto TV)

Russia in rosso

Il pil è in ripresa ma aumenta la spesa (+26%), crollano le entrate da oil & gas (-52%) e sale il deficit

Roma. La situazione dell'economia russa non è di semplice interpretazione. Nelle previsioni per il 2023 c'è una crescita del pil, che è dello 0,7 per cento secondo il Fmi e dell'1,2 per cento secondo il governo russo, ma i dati reali sono tutt'altro che positivi. Secondo le cifre diffuse dal ministero delle Finanze russo, nel primo quadrimestre dell'anno sono crollate le entrate dalla vendita di idrocarburi (sotto la pressione delle sanzioni), sono aumentate le spese (a causa della guerra in Ucraina) e il deficit è esplosivo: il disavanzo federale da gennaio ad aprile ha raggiunto i 4,424 miliardi di rubli (oltre 45 miliardi di dollari), che supera abbondantemente l'obiettivo per l'intero anno fissato nella legge di Bilancio pari a 2,955 miliardi di rubli. (Categorie segue nell'inserto TV)

La sovranista francese

Marion Maréchal ci dice che Macron "è obbligato" ad attaccare Meloni, per due ragioni

Parigi. "Emmanuel Macron è in forte difficoltà con un malcontento molto diffuso tra i francesi che riguarda non solo le pensioni ma la sua politica a trecentosessanta gradi. Si trova obbligato ad attaccare Giorgia Meloni perché legittimamente la credibilità farebbe crollare la narrazione sulla quale ha costruito le sue due elezioni, cioè l'incapacità della destra di unirsi e di governare stabilmente, e perché il dinamismo del governo italiano in Europa e nel Mediterraneo sta facendo risaltare il progressivo isolamento nel quale ha confinato la Francia sul piano internazionale". Marion Maréchal, vicepresidente di Reconquête, il partito della destra sovranista francese fondato da Eric Zemmour, commenta con queste parole sul Foglio l'ultima querelle franco-italiana. (Categorie segue nell'inserto TV)

Il silenzio dei 27

L'Ue si è abituata all'autoritarismo di Erdogan, ora non ha un piano per un cambio di regime. Tre scenari

Bruxelles. L'Unione europea è rimasta rigorosamente in silenzio durante la campagna che sta portando la Turchia alle elezioni presidenziali domenica. Nessuna dichiarazione di sostegno a favore del presidente uscente, Recep Tayyip Erdogan, o del suo avversario, Kemal Kilicdaroglu, che i sondaggi danno in testa. Nessun avvertimento sui potenziali brogli o contestazioni. Sono state messe a tacere anche le critiche ordinarie a Erdogan per il voto alla Svezia nella Nato o il ruolo del suo paese nell'elusione delle sanzioni contro la Russia. Dopo il ventennio di Erdogan, la Turchia è a un bivio tra cambio di regime o consolidamento autoritario, e possibile crisi politico-istituzionale. L'Ue non ha un piano per affrontare i tre scenari che potrebbero aprirsi. (Categorie segue a pagina tre)

Lollo dall'etnico all'etico

Se dovessi dire la mia liberamente, azzarderei che Lollo non sembra più innescata la convocazione degli "Stati generali della natalità" (che poi non sappiamo dove metterli e finiscono tutti a frignare sotto una tenda) che nemmeno il demenziale dibattito sulla "sostituzione etnica". C'è però questo bizzarro ministro di Lollibrida, capace di risollevarsi da solo dai suoi sprofondi tirandosi per la chioma, insomma il ministro dell'Agricoltura Lollibrida, che non contento dell'astrazione del tema natalista ha pensato bene di shakerarlo (si scusi l'anglismo) con quello sostitutivo a lui caro. "Credo sia evidente a tutti che non esiste una razza italiana per cui è un falso problema (appero' ndr), esiste però una razza, una etnia italiana che in questo convegno immagino si tenda a tutelare, semmai non avrebbe senso". Esiste "quello che la Trecenti definisce raggruppamento linguistico culturale". Ora, appellarsi alle enciclopedie non è mai una gran trovata, nemmeno per il ministro di Lollibrida, sono aumentate le spese (a causa della guerra in Ucraina) e il deficit è esplosivo: il disavanzo federale da gennaio ad aprile ha raggiunto i 4,424 miliardi di rubli (oltre 45 miliardi di dollari), che supera abbondantemente l'obiettivo per l'intero anno fissato nella legge di Bilancio pari a 2,955 miliardi di rubli. (Categorie segue nell'inserto TV)

Efficienza sportiva

Abodi, Casini, Malagò e Gravina ci raccontano cosa va e cosa no nello sport italiano

Milano. Compiere il salto di qualità nell'impiantistica, assicurare un volano allo sport di base attraverso i grandi eventi. E soprattutto far quadrare i conti. Perché ai risultati sul campo deve corrispondere altrettanta solidità gestionale e finanziaria. E' l'appello delle principali istituzioni sportive lanciato all'inizio del Foglio a San Siro. Apre il girtoando Andrea Abodi. "Le medaglie sono un fattore di orgoglio nazionale, ma non misurano l'efficienza delle politiche pubbliche", spiega il ministro per lo Sport e i Giovani. "La vera vittoria sarà l'educazione fisica, e le palestre per poter praticare, in tutte le località primarie". (Categorie segue nell'inserto TV)

"Io dell'Inter, lei del Milan..."

L'euroderby che staccherà il biglietto per Istanbul è protagonista dell'evento del Foglio a San Siro. Il calcio è sogno ma anche futuro, Europa, uno stadio: un traino per l'Italia. Parlano Marotta e Scaroni

Il giorno dopo la grande notte di partita del Meazza come Milano non ne vedeva da vent'anni (e il resto del mondo) delle nostre città non ne ha viste mai. Il giorno dopo la grande notte della semifinale, che è solo un'andata e non una millesimata notte fatta pronta a far sognare l'Oriente e il profumo del Bosforo a questi colori o a quelli. Il mattino dopo la grande notte appena passata, lo stadio di San Siro è tornato a essere un duomo silenzioso, una cattedrale (ops) nel deserto. Solitario in quella landa desolata di affido fratello e Jersey di cemento, punteggiati a sfregio da gialli denti di leone. Ma non è così, sembra saltano salendo le scale. Invece dentro, nella sala affacciato sul sacro parterre, i giardinieri stanno digiuno zolla per zolla, con affaccio irresistibile al selfie sulle panchine dell'area tecnica, l'euroderby continua a vibrare, nell'evento del "Foglio a San Siro". Un giorno intero per parlare di calcio, di sistema italiano, di giovani da far crescere bene e di economia, di imprese future e di personaggi leggendari.

E di Milan-Inter, ovviamente. E dell'Inter-Milan che il prossimo martedì accenderà di nuovo le luci a San Siro e le mille luci della Città (wannabe) Lombara. Il derby continua fra gli ospiti, ovviamente: quelli che rappresentano fuori dal campo e nel campo loro proprio di capitani d'industria, i due club milanesi. La rivalità c'è, ma il terreno dello sport è comune. Il primo a salire sul palco del Foglio è un Alessandro Antonello tirato a lucido come Barella in questo finale di stagione. Il ceo corporate dell'Inter, insomma l'uomo dei conti e degli acrobatici bilanci: "Una bellissima prestazione. I ragazzi hanno dato lustro alle loro capacità, partiamo da buone speranze per il ritorno". Lui stesso sa che non può

dirla più grossa, e soffre saramente il pubblico che ha fede nei colori della notte. Poi torna sul suo, perché non c'è spazio per i sogni a perdere in una città che ama il calcio quasi quanto la buona amministrazione: extra bilanci in ordine nulla salva. Serve rango europeo. C'è stato il record di incasso e al ritorno probocando il supereremo. I club hanno mostrato grande capacità organizzativa fuori dal campo, ma San Siro mostra lacune in queste occasioni. Mancano servizi idonei che ci permettessero di ottenere risultati migliori".

Il presidente del Milan Paolo Scaroni, capelli al vento e canaglia sportiva, è apparso subito molto più tonico di quanto non fosse mercoledì sera in Calabria in marcia su Dekeo. Fa mostra di aver incassato bene, "il Milan nel bene e nel male è regala emozioni uniche, ieri è stata una serata storia ma sono convinto che al ritorno avremo ancora energie". Poi, anche lui, va al sodo, o al solido, che pane e fantasia lo invitiamo a chi non ha i denti: "Dobbiamo puntare sulla corporate hospitality, gli incassi scoloriranno il Milan", dice. "Il derby di Champions ci ha portato 10 milioni e 482 mila euro di incasso, ma con un nuovo stadio sarebbe tutto diverso".

Nella pancia della Scala del calcio, anche quando si fa finta di non parlarne il grande dibattito che tiene sul filo Milano da quattro anni è sempre quello. Perché serve uno stadio nuovo? O almeno radicalmente ridisegnato e rifatto? "Perché serve una corporate hospitality adeguata. Ci avrebbe permesso di vendere biglietti alle aziende, e dunque venderli a 5 mila euro l'uno (alle aziende, non ai privati, precisa, ndr). Occorre offrire maggiore qualità anche agli spettatori normali". Antonello ha appena scolorito: "I fatturati da stadio del top club europei si attestano sui 120-130 milioni, quelli di Inter e Milan sui 70, il nuovo impianto coprirebbe il gap". (segue nell'inserto TV)

Tanto sport al Meazza

Dal basket alla vela, dalla scherma al golf, gli highlights dal Foglio a San Siro

Milano. San Siro è calcio tutto l'anno, ieri, con il Foglio a San Siro, è stato molto altro sport. Si è sparpato dal basket alla pallanuoto, dalla boxe al ciclismo, dal curling alla scherma. E mentre fuori, sul prato verde, si lavorava per sistemare l'erba, rendendola pronta per la prossima partita, all'interno, sotto le tribune, dal palco sistemato nella sala Esecutiva, si cercava di fare la fotografia più accurata possibile della situazione dello sport italiano, raccontando storie e personaggi. Perché è anche questo lo sport: donne e uomini, ricerca e impresa. Soprattutto passione. (segue nell'inserto TV)

Prevalenza del grillino

Fraccaro lavora con Tremonti, e in Parlamento l'M5s si offre come può a Fdi

Cercavano la rivoluzione, e trovarono l'agialterza. In attesa di un definitivo compendio sulla straordinaria parabola grillina, bisogna ammettere che per il momento la vicenda di Riccardo Fraccaro, l'ex ministro del M5s inventore del Superbonus 110 che oggi guadagna facendo consulenze sui crediti "incagliati" dalla sua stessa pasticciata legge, è un apologeto rivale. Ci sarà tempo per indagare la storia di quei ragazzi che riuscirono a restare al governo con la destra, con la sinistra e poi pure con Draghi cambiando ogni volta tutto le idee ma mai nessuna poltrona, e ci sarà anche tempo per indagare un fatto statistico di somma importanza: può darsi che esista un grillino e ex grillino, in Italia, che abbia perso un treno, ma non ne esista uno che dopo essere stato al governo abbia perso una consulenza strapagata. Come ha infatti raccontato ieri sul Foglio Simone Canettieri, Fraccaro fa il consulente, appunto. Per somme non esigue. Ovvero sblocca e rende i crediti deteriorati dal suo bonus 110. E in questo lavoro collabora con il grande, anzi cospicuo, studio tributario di Giulio Tremonti, l'ex ministro dell'Economia e del Tesoro, e al commercialista Alfano. Di quei ministri grillini, ex pizzaioli, disoccupati, commercialisti senza laurea e avvocati senza clienti, non ce n'è uno restituito alle calze, non all'agricoltura o al commercio ambulante. Ma il fatto davvero notevole è forse un altro: la collaborazione di Fraccaro con Tremonti, in sé. Gli indizi di una strana relazione tra il mondo del M5s e quello di Fdi continuano a essere tanti. Alfonso Bonafede eletto al Consiglio della giustizia tributaria con i voti di Fdi, Barbara Floridia eletta presidente della Vigilanza con i voti di Fdi, Ignazio La Russa eletto presidente della Banca probabilmente anche con i voti del M5s. Sicché non è arbitrario immaginare dove la realtà politica troverebbe i volti, quando Silvio dovesse scendere sul serio. D'altra parte Giuseppe Conte sulle riforme istituzionali dice di essere pronto a discutere. Egli, si sa, non fingo mai da un rettilineo, lui che vedrebbe da lontano, ma sbucca da una curva, appare da dietro un albero e davanti a sé trova sempre qualcuno del governo. Alla Camera, quando lo incontra, si ferma a parlare per decine di minuti con Genova Sangiuliano. Palomo due picciotti. Un po' come Francesco Lollibrida e Stefano Patuanelli. E allora, altro che consulenze! La parola "grillino" è diventata sinonimo di poltrona, e ne è pure derivato un verbo: lo grillino, tu grillini, egli grillina. Stale a vedere in Rai. Non si dice più che qualcuno è stato nominato in qualche posto, ma che lo hanno grillinato. "Tu grillino, io grillolo", disse presago Beppe a giugno quando ebbe a proporsi leader.

Pnrr natalità

Alle parole, il governo faccia seguire i fatti (come avviene nel resto d'Europa)

Roma. "La scuola italiana sta scomparendo, come i ghiacciai", titolava qualche giorno fa il quotidiano inglese Guardian. A Venezia non riescono a formare la scuola primaria "Duca d'Aosta" alla Giudiccia: non si trovano neanche quindici bambini. In soli tre anni, l'Italia ha perso un milione di abitanti. Perché natalità è il primo punto del nostro programma", aveva detto Giorgia Meloni a settembre. (Categorie segue a pagina due)

Zelensky verso Roma

Il presidente ucraino atteso nel fine settimana. In programma incontri con Meloni e col Papa

Roma. Nei prossimi giorni è previsto l'arrivo a Roma di Volodymyr Zelensky. Il presidente ucraino, in visita domenica ad Aquasgrana, in Germania per ricevere il premio Carlo Magno, farà forse uno scalo in Italia. L'arrivo a Roma potrebbe essere sabato mattina o domenica mattina. In entrambi i casi, Giorgia Meloni potrebbe verificare a Palazzo Chigi o a Villa Madama. Molto probabile è anche la visita in Vaticano, dove il presidente ucraino potrebbe essere accolto da Papa Francesco.

La rabbia di Giorgetti

Fiamme gialle e cenere verdi. Sulla Finanza si consuma la rottura tra il ministro e Meloni

Roma. Le ultime resistenze le ha tentate mercoledì, prima di partire. Ma pure quelle già fiache, come di chi è tutto un po' come un gattino. Alla fine Giancarlo Giorgetti ha ceduto. Come d'abitudine, si dirà, per uno abituato a impuntarsi fino al momento prima di balzarsi davvero. Ma stavolta, nei dire "fate un po' come un gattino", c'è da firmare davvero prima d'imbarcarsi per il Giappone, insomma in questa sbarrata zuffa sovranista sulla Guardia di Finanza, stavolta sembra che davvero qualcosa si sia rotto, nel rapporto tra il ministro dell'Economia e Giorgia Meloni. "Perché se vuoi renderlo ostile, uno come Giancarlo, devi fargli fare una figuraccia", dice chi è confidato con lui. E la figuraccia, nel rinfacciare una nomina che non approva, Giorgetti è convinto di averla già fatta. (Valutazioni segue nell'inserto TV)

Rai eskimo

Sergio indicato ad Rai ed è già resistenza Usigrai, Pnsi, Pd. 'So' tornati i pazzi rossi

Roma. E' tornato l'eskimo in redazione Rai, "microfono operai". Siamo sempre a Viale Mazzini, sede Rai, poche ore dopo l'indicazione, in CdM, di Roberto Sergio, ad Rai. La Tg Rai d'Italia, il cronista patriota di Pdl, "no te sforno", dice che "er giornalista piddino, er puzzone rosso, sta a prepara" e barricate con Pd, Usigrai, Pnsi, perché er governo Meloni, in Rai, ha fatto er partito di qualità. Ora ve serve Infiltrato 1". Ci mette in contatto con l'Infiltrato 1, "er rosso Rai diventato nero (Fuorte), ma te che ancora se spaccia per rosso. Non te fa Trogs". E eskimo Gucchi Credimo, so' i più fanatici. Te passa tutto". In Rai si stanno facendo prove di maggio '88. Il leader dell'arrondissement Rai è Sandro Ruotolo, generale "Baffo". (Categorie segue nell'inserto TV)

Andrea's Version

Comunicazione di servizio. Chihuahue, da ora in poi, scende in piazza al fianco dell'Ucraina, potrebbe forse smetterla di gridare: "Al fianco dell'Ucraina per la pace e la libertà". Finirebbero per ritrovarsi al fianco di Santoro, di quegli altri due, i Ruotolo brothers, degli cento ammiragli fratelli di Assisi e del virtuoso duce dei Lermovina, una specie di Duo Pasano indelicato. "Essere contro Israele sempre, o ancor di più contro quelli di Kiev adesso. In altri termini. Se al posto di "Al fianco dell'Ucraina per la pace e la libertà", si gridasse semplicemente: "Per la vittoria della Libertà", e stop, noteremmo forse che senza eccesso di retorica ciarpane si risparmiava fiato e si respirava meglio.



il Giornale



VENERDÌ 12 MAGGIO 2023

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 111 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7532471 | Email: inf. notizie@ilgiornale.it

I SOLITI SCIACALLI

PD E CONTE IN CAMPEGGIO

Democratici e Cinque Stelle cavalcano la protesta degli studenti in tenda fuori dalle università. Usano il caro-alloggi per attaccare la premier

E IL GOVERNO SBLOCCA 660 MILIONI PER L'EMERGENZA

di Stefano Zurlo

Adesso la sinistra si infila sotto la tenda. L'ultimo a correre per farsi benedire dagli studenti asserragliati nelle cantine è Giuseppe Conte. Il leader 5 Stelle arriva alla Sapienza, dove è sorta una tendopoli, e prova a salire sul carro della protesta: «Ascoltiamo la vostra voce, siamo pronti a fare il possibile».

con Cusmai, Greco e Sorbi da pagina 2 a pagina 4

GLI AFFITTI E LA PARODIA DELLA LOTTA DI CLASSE

di Augusto Minzolini

Che la questione degli affitti troppo alti per gli studenti, e non solo, in città come Milano, Roma e via dicendo, esista non lo nega nessuno. Come nessuna persona onesta intellettualmente può affermare che sia nata ora. Semmai l'ha resa più drammatica un'inflazione galoppante e un carovita alle stelle. È un'analisi talmente condivisa che l'altro ieri Matteo Salvini ha mobilitato il suo ministero sull'argomento e ieri il governo ha subito assunto i primi provvedimenti. Il problema semmai sono i modi con cui bisogna approcciarsi al problema e le politiche da adottare. E qui, come non mai, passa la linea di confine che divide il pragmatismo dall'ideologia. È una questione culturale prima che politica e riguarda quel richiamo della foresta che porta spesso la sinistra, specie quella massimalista, a reiterare gli errori di un tempo. A lanciare stramberie da socialismo reale come la requisizione degli alloggi o l'uso della leva fiscale per indurre i proprietari di case ad affittare anche se sono restii.

Visto che non siamo nella vecchia DDR, né nel Venezuela di Chavez o di Maduro la filosofia dovrebbe essere più concreta partendo dal presupposto che almeno in questo angolo del mondo la parodia della lotta di classe ha fatto il suo tempo. Anche perché se si parte con il piede giusto si trova un punto d'incontro. Il Pd, ad esempio, ha lamentato nei giorni scorsi la cancellazione del Fondo per gli affitti di 330 milioni. Ebbene, ieri il governo lo ha raddoppiato mettendo a disposizione dell'housing universitario 660 milioni. Non ci siamo, invece, quando il partito della Schlein parla di disincentivi fiscali per case vuote: qui torna in auge l'impostazione ideologica, perché un proprietario di casa può disporre come vuole dei propri immobili. E sicuramente non risolve i guai mettendo la camicia di forza al mercato, semmai usando la vecchia legge della domanda e dell'offerta di stampo liberale: l'unico modo per abbassare i prezzi, infatti, è aumentare l'offerta non con metodi coercitivi, ma mettendo a disposizione quell'enorme patrimonio immobiliare dello Stato che non è utilizzato o, ancora, costruendo alloggi.

Il piano casa di Fanfani fu uno dei vettori del boom economico nel dopoguerra. Visto che non si sa come spendere i soldi del Pnr se i governi Conte e Draghi, che hanno stabilito le linee d'intervento dei progetti, fossero stati più avveduti, avrebbero potuto indirizzare parte delle risorse agli alloggi degli studenti, invece, che agli stadi. E l'Europa non avrebbe avuto nulla da obiettare. Ma a parte ciò, è insopportabile la speculazione politica sulla pelle della gente, in questo caso, degli studenti. Nè tantomeno convince una nouvelle vague radicale a sinistra quando prospetta politiche che sono solo la riedizione di totem datati: un simile atteggiamento rischia solo di fornire la prova che da quelle parti spira un vento vecchio non certo nuovo. Come pure, sull'altro versante, è fin troppo scontato l'atteggiamento di una maggioranza che polemizza usando il vecchio ritornello: «perché la sinistra non lo ha fatto quando era al governo?». È uno stile da opposizione. Chi è nella stanza dei bottoni risponde con i fatti. Magari, come ha fatto ieri, raddoppiando i fondi.

ALESSANDRO CATTANEO

«No a ricette stataliste Giù le tasse ai proprietari»

Anna Maria Greco a pagina 2



L'INTERVISTA ALL'ATTORE

Pozzetto, il ragazzo di campagna: «Sto coi giovani ma la vita è sacrificio»

Paolo Giordano a pagina 4

IL PROCESSO SU PIAZZA DELLA LOGGIA

Strage di Brescia, toghe contro Palazzo Chigi

Decisione choc del giudice: l'esecutivo non può essere parte civile. Dura reazione di Roma

LAUREA HONORIS CAUSA NELLA SUA PIACENZA

La lezione del dottor Armani: «Ricordatevi di chi amate»

Daniela Fedi

a pagina 18



CERIMONIA La consegna della laurea honoris causa

di Luca Fazzo

«Non c'è prova che presidenza del Consiglio e ministero degli Interni rappresentino lo Stato»: è questa l'affermazione con cui ieri un giudice ha estromesso il governo dal nuovo processo per la strage di piazza della Loggia. Il giudice spiega così la sua scelta di non avvisare Palazzo Chigi dell'udienza preliminare.

a pagina 11

GLI AUGURI DI BERLUSCONI

Pisani promosso capo della polizia Critico l'«inutile» scorta a Saviano

a pagina 11

IL PRESIDENTE UCRAINO DOMANI IN ITALIA

Zelensky, missione a Roma Vedrò Meloni e il Papa

Fausto Biloslavo

Missione a sorpresa del presidente ucraino, Volodymyr Zelensky, a Roma. Ancora niente di ufficiale, ma trapela la possibilità di un incontro domani con il Papa. Zelensky dovrebbe vedere poi il presidente del Consiglio Giorgia Meloni, probabilmente domenica. E si profila anche un faccia a faccia con Sergio Mattarella.

con Basile a pagina 14

L'IPOTESI DI UN RINVIO

Ancora tensioni Italia-Francia Parigi mette la Tav nel mirino

Gian Maria De Francesco
servizi alle pagine 6-7

IN PIENO GIORNO: SALVATA DAI VICINI

La segue in casa per stuprarla Sala si è arreso ai clandestini

Cristina Bassi

Zona signorile, primo pomeriggio. E per una donna l'incubo peggiore: uno sconosciuto le entra in casa e la assale. Di nuovo una violenza a Milano. I carabinieri arrestano un uomo del Gambia, irregolare e senza fissa dimora.

a pagina 17

IL MINISTRO ROCCELLA

«Allarme natalità La sinistra ha dimenticato le famiglie»

Francesco Curridori

con Boezi a pagina 10



«TEMEVAMO UN ATTENTATO» Esplode furgone, fiamme e paura in centro a Milano

Marta Bravi

a pagina 16

IL GIORNO

QN WEEKEND
L'INTERVISTA
Nadia Rinaldi

VENERDÌ 12 maggio 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



Brescia, respinta la costituzione di parte civile

Bomba in Piazza Loggia processo senza governo Scontro con il giudice

Raspa a pagina 12



Il primo a Ferrara, iniziativa Fieg

I distributori automatici di giornali

Di Bisceglie a pagina 21



Caro affitti, caccia agli edifici dismessi

Il governo sblocca 660 milioni per realizzare 60mila posti letto. Il business degli studentati privati. L'analisi: perché prezzi così alti
Nomine, Lega e Fratelli d'Italia trovano l'accordo su Polizia, Finanza e Rai. **Intervista a Tinagli** «Deriva a sinistra? Io non lascio il Pd» da p. 6 a p. 11

Il diritto di diventare adulti

Scuola di vita da fuorisede

Simone Arminio

Sicuri che questa parte vada sotto?». Jesus, studente spagnolo di ingegneria gestionale, non si arrendeva al fatto che il lenzuolo con gli angoli fosse fatto per aderire al materasso.

A pagina 7

Le accuse di Francia e Spagna

Perché l'Europa attacca l'Italia

Sofia Ventura

Dopo il ministro francese Darmanin, che ha tacciato Meloni di inconcludenza sui migranti, Séjourné, la presidente del partito di Macron, ha rincarato la dose.

A pagina 10

ESPLODE FURGONE CON L'OSSIGENO: AUTO E CASE DISTRUTTE, POTEVA ESSERE UNA STRAGE

Il rogo nel quartiere di Porta Romana è stato alle 11.47: centinaia di evacuati, feriti e tanta paura



INFERNO A MILANO

Gianni, Palma, Vazzana e Galvani alle pagine 2, 3 e 5



Milano, 43enne salvata dai vicini

La segue in casa e tenta lo stupro

Palma a pagina 15



Il presidente ucraino a Roma

Papa e Zelensky Incontro domani

Ottaviani a pagina 17



Delitto Mazzotti, parla la sorella

«Dopo 48 anni niente perdono»

G.Moroni a pagina 14



STEVE VAI MASTERCLASS
ALIEN GUITAR SECRETS
CINEMA ARLECCHINO
Via delle Lame 59/A - Bologna

Gergio Tomassone

www.boxerticket.it
Coupon sconto Poltrona -25% 25QNTA





Domani su Alias

CANNES 76 Ritagliamo presenze ed assenze dal programma, l'atteso Wang Bing, le novità dall'Africa il restauro dei quattro Man Ray



Culture

ITALO CALVINO A proposito del libro che Bernardo Valli dedica allo scrittore, per l'editrice Ventanas Luciana Castellina pagina 11



Visioni

ICONE Addio a Grace Bumbry, prima afroamericana a calcare i grandi palcoscenici dell'opera Andrea Penna pagina 12

il manifesto quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

VENERDI 12 MAGGIO 2023 - ANNO LIII - N° 111

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

foto di Foto Claudio Furlan/LaPresse



La vita agra
Il governo sblocca 660 milioni per gli alloggi universitari, ma sono briciole di cui trarranno vantaggio soprattutto i privati. Da Venezia a Napoli cresce la protesta delle tende davanti agli atenei per il caro affitti. Mentre monta l'allarme per i prezzi drogati dei prodotti alimentari pagine 2,3

all'interno



Nomine

Gdf, Polizia e Rai Meloni e Manovani fanno l'en plein

È deciso: alla guida della Guardia di finanza andrà De Gennaro. Nomina ufficiale solo al ritorno dello sconfitto Giorgetti. Via libera dal cdm a Sergio (Rai) e Pisani (Polizia).

ANDREA COLOMBO PAGINA 7

Riforme

Autonomia, Fdi rallenta al senato E Salvini minaccia

Il presidente della commissione del senato, dove si discute la legge leghista sull'Autonomia differenziata, va con i piedi di piombo. E la Lega avverte Meloni: i patti si rispettano.

ANDREA FABOZZI PAGINA 6

Il sindaco Lepore «Tutelare i figli delle coppie omogenitoriali»

Contro lo stop del Viminale alle trascrizioni dei figli delle coppie gay, domani 200 sindaci si vedranno a Torino. Intervista al primo cittadino di Bologna Matteo Lepore.

CARLO LANIA PAGINA 6

DISASTRO SANITÀ: 103 PRONTO SOCCORSO TAGLIATI, LISTE D'ATTESA INFINITE, VIOLENZE SUL 31% DEI MEDICI

Tre mesi per un intervento di tumore



Liste di attesa infinite; pronto soccorso allo stremo; medici di base assenti in molte aree definite «deserti sanitari»; il ricorso alla spesa privata, incompatibile con un sistema universalistico: è la fotografia della Sanità italiana che si desume dal Rapporto civico sulla salute 2023, presentato ieri da Cittadinanzattiva in una giornata

che è andata avanti con una manifestazione davanti al ministero. I dati e le storie che le persone raccontano ci fanno proclamare lo stato di emergenza e una mobilitazione permanente a difesa del Servizio sanitario nazionale» ha spiegato Anna Lisa Mandorino, segretaria generale di Cittadinanzattiva. Due anni per una mam-

mografia di screening, tre mesi per un intervento per tumore all'utero che andava fatto entro un mese, due mesi per una visita ginecologica urgente da fissare entro 72 ore, sempre due mesi per una visita cardiologica da effettuare entro 10 giorni: sono alcuni esempi segnalati dai cittadini che lamentano anche il mancato rispetto

dei codici di priorità, difficoltà con il Cup, liste d'attesa bloccate. E ancora: in 10 anni c'è stata una riduzione di 61 dipartimenti di emergenza, di 103 Pronto soccorso, 35 centri di rianimazione. Oltre il 40% degli operatori sanitari dichiara di avere carichi di lavoro insostenibili, il 31,6% di essere stato aggredito. POLLICE A PAGINA 5

Lele Corvi



Destra Lo stato fiscale sostituisce lo stato sociale

GAETANO LAMANNA

Fedele alla promessa di «non disturbare chi crea ricchezza» Giorgia Meloni, con il decreto del 1° maggio, inaugura una sorta di «politica dei redditi» a totale carico dello Stato. Non che non sia giusto tagliare qualche punto di prelievo ai lavoratori. — segue a pagina 15 —

Guerra ucraina Contro l'escalation cresce il numero degli obiettori

MAO VALPIANA

«I militari ridono di me, dicono che c'è una scelta, o sparare o andare in prigione». Andrii Vshnevskiy è un giovane ucraino di 34 anni, obiettore di coscienza cristiano. «Non voglio stare nell'esercito. Sono contro la guerra, contro la violenza, non voglio le armi». — segue a pagina 14 —

IL LIMITE IGNOTO Da Londra missili a lungo raggio per Kiev



Londra ha confermato che a breve fornerà a Kiev i missili da crociera Storm shadow, capaci di colpire oltre 250 km. Peskov: da Mosca una «risposta adeguata». Intanto a Parigi il ministro degli Esteri cinese Qin Gang cerca di ricucire con l'Europa, «partner strategico». SABATO ANGIERI A PAGINA 8

MEDIO ORIENTE A Gaza 29 uccisi, un razzo fa una vittima in Israele



Nella Striscia sale a 29 il numero di palestinesi uccisi in tre giorni dall'aviazione israeliana, tra loro cinque bambini e quattro donne. Nel sud di Israele un missile lanciato da Gaza uccide un civile. Il jihad islamico detta le condizioni della tregua, Netanyahu sotto pressione del suo governo: pugno di ferro. MICHELE GIORGIO A PAGINA 9

30512 Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Epac/CRM/232/103 9 7710025 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CXXIII - N° 120 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 12 Maggio 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO L20

Le mosse di mercato
Napoli, già scelto l'erede di Osimhen: è David del Lille
Pino Taormina a pag. 14



Il giornale e lo speciale
Da Ricomincio da te a CantaNapoli: riviviamo lo scudetto
Domani in edicola con Il Mattino



L'analisi
Riforme quanto conta il metodo condiviso

Tommaso Frosini

Esiste un metodo per fare le riforme costituzionali? C'è un percorso procedurale, che è quello segnato dall'articolo 138 della Costituzione, ed è duplice secondo questo ordine: o si vota la riforma in Parlamento con la maggioranza assoluta e poi si richiede il referendum, con il quale fare approvare, oppure no, dagli elettori la riforma; o si vota a maggioranza qualificata dei due terzi dei parlamentari e allora non si può dare luogo al referendum.

Nella storia dell'Italia repubblicana, le numerose modifiche costituzionali sono state fatte con entrambe le procedure. La grande (e infelice) riforma del 2001, che ha modificato l'intero titolo quinto, è stata fatta a maggioranza assoluta; e poi sottoposta a referendum dalle forze politiche che l'avevano approvata, con esito favorevole. Altre modifiche costituzionali, come quella sul giusto processo oppure sul diritto all'ambiente, invece, sono state riforme condivise in Parlamento e, pertanto, approvate a maggioranza qualificata, senza interpellare il popolo.

Quindi, quando si paventa il timore di riforme imposte dalla maggioranza, non si tiene conto di quello che prescrive la Costituzione. E cioè, la possibilità di interrogare i cittadini sulla bontà o meno della modifica costituzionale. Vi sono due precedenti: la riforma voluta da Berlusconi (2005) e quella da Renzi-Boschi (2016). Entrambe vennero respinte dagli elettori attraverso il voto referendario.
Continua a pag. 34

Polizia, Pisani il nuovo capo

►Nomine, fumata bianca: Sergio sarà l'ad Rai, intesa su De Gennaro al vertice della Finanza Blitz di Zelensky domani a Roma: incontrerà il Papa e Meloni. Lettera di Bergoglio a Putin

Grande entusiasmo lungo le strade: la vittoria di Pedersen



Giro, la vetrina di Napoli e Costiera allo sprint la tappa più suggestiva

Gian Paolo Porreca

Ha vinto ieri in volata a Napoli, dopo una tappa attraverso la grande bellezza del Vesuviano e delle due Costiere, l'ex campione del mondo 2019, il danese Mads Pedersen. E se-

condo è arrivata la maglia ciclamino in carica, che rafforza così il primato, quel nostro Jonathan Milan, un iride da cronoman e la tappa di Portosalvo già nel pedigree. Terzo, per limitarci al podio, Pascal Ackermann.

A pag. 17

Francesco Bechis e servizi alle pagg. 2 e 3
Franca Giansoldati e Francesco Malfetano, Marco Ventura a pag. 11

Il ritratto Napoletano d'adozione Vittorio, l'investigatore "incubo" dei boss casalesi

Leandro Del Gaudio a pag. 3



Universitari in tenda il governo sblocca i fondi per gli alloggi

►La protesta studentesca si è allargata in tutta Italia Il ministro Bernini avvia il censimento con i sindaci

Lorena Loiacono e Valeria Arnaldi a pag. 6

Il dibattito / 1
L'aiuto concreto che meritano i nostri giovani

Gianfranco Viesti

Il dibattito / 2
Perché bisogna ripensare le città e i suoi spazi

Antonio Pascale

La "protesta delle tende" degli studenti universitari contro il caro-affitti ci ricorda le storiche, gravi, carenze del nostro diritto allo studio universitario. Come stanno le cose è facile da riassumere. La percentuale di studenti universitari italiani beneficiari di borsa(...).

Continua a pag. 35

Una delle descrizioni più efficaci del nostro Paese la si deve all'economista Manlio Rossi-Doria: l'Italia è una penisola fatta di osso e di polpa. L'osso è la parte ostica, poco produttiva mentre la polpa quella più fertile e appetibile.

Continua a pag. 35

Addio all'intellettuale che guidò il San Carlo Lanza Tomasi, la leggerezza dell'erede del "Gattopardo"



Ruggero Cappuccio

Bello, elegante, intelligente, dotato di un intuito che gli consentiva di sintetizzare le imprese più complicate della vita: Gioacchino Lanza Tomasi.

Continua a pag. 34 Longobardi a pag. 14

La chiusura del tour Bono al Massimo «Come un sogno»

Stasera riprese a teatro vuoto per «Stories of surrender», domani la chiusura ufficiale del tour di Bono al San Carlo: «Un sogno per me e per mio padre», ha detto il rocker irlandese. Rusciano in Cronaca





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 145 - N° 129
ITALIA
Sped. in A.P. 01/2013/0001 con L.482/2009 art.1 c.1 DGB RM

NAZIONALI



Venerdì 12 Maggio 2023 • S. Nereo e Achilleo

IL GIORNALE DI

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](#)

Vacanze per tutti
Non solo nostalgia
tornano le colonie
La regione Emilia
«Recuperiamole»

Arnaldi e Satta a pag. 14



Nuovo disco dopo 10 anni
Paola e Chiara
«Ci snobbavano,
è una rivincita»

Marzi a pag. 23



C'è Kokkinakis
Irrompe Sinner
«Roma mi aiuterà»
Per il Foro Italico
record di biglietti

Martucci nello Sport



Pochi laureati
Il sostegno
agli studenti
nell'interesse
del Paese

Gianfranco Viesti

La "protesta delle tende" degli studenti universitari contro il caro-affitti ci ricorda le storiche, gravi, carenze del nostro diritto allo studio universitario. Come stanno le cose è facile da riassumere. La percentuale di studenti universitari italiani beneficiari di borsa, pur cresciuta negli ultimi anni, è circa la metà rispetto al dato tedesco e spagnolo e circa un terzo di quello francese. L'Italia è il paese dell'Europa Continentale, dopo l'Olanda, con il più alto livello delle tasse universitarie. Anche in questo ambito c'è stato un miglioramento dal 2017 con la "no-tax area" per le famiglie con l'Isee più basso, ma la contribuzione studentesca resta molto elevata per quelle di ceto medio-basso. L'università è gratuita nei paesi nordici e in Germania, e con una tassazione assai più contenuta in Francia e Spagna. Infine, il dato più direttamente legato alla protesta: in Italia ci sono 50.000 posti letto nelle residenze universitarie, contro 175.000 in Francia e 195.000 in Germania.

Purtroppo, le misure del Pnrr destinate a mutare questa situazione hanno sofferto di una impostazione decisamente criticabile da parte del Ministero, e rischiano di contribuire poco. Le analisi della massima esperta italiana in materia, Federica Laudisa dell'Osservatorio della Regione Piemonte, disponibili da tempo in un volume gratuito online dell'Università Statale di Milano lo mostrano chiaramente.

Continua a pag. 25

Universitari in tenda, fondi sbloccati per gli alloggi

► Uno stanziamento da 660 milioni per nuovi posti letto

ROMA A caccia di alloggi per gli studenti, contro il caro-affitti-Palazzo Chigi sblocca 660 milioni di euro per acquisizione di nuovi e il ministero dell'università chiama i sindaci per avviare un censimento degli edifici utili a risolvere il problema.
Loiaco a pag. 5

Sul tavolo anche la mediazione vaticana

Il blitz di Zelensky a Roma e Berlino
«Nel weekend vedrà Meloni e Papa»

ROMA Domani Zelensky potrebbe volare da Berlino a Roma, e incontrare non solo Papa Francesco, ma anche il presidente della



Repubblica, Sergio Mattarella, e quello del Consiglio, Giorgia Meloni.
Giansoldati, Malfetano e Ventura a pag. 12

Pronti a scattare controlli e fare Antitrust

Ultimatum del governo sulla pasta
«Prezzo giù entro una settimana»

ROMA Ultima chiamata per i prezzi della pasta alle stelle. Entro la prossima settimana certi prezzi dovranno fare una decisa marcia in-



dietro. È l'ultimatum lanciato ieri dal Garante per la sorveglianza dei prezzi, Benedetto Minno. Amoruso e Valenza a pag. 9

Polizia e Gdf, i nuovi vertici

► Pisani al posto di Giannini che sarà prefetto di Roma. Alle Fiamme Gialle va Andrea De Gennaro In Rai c'è il via libera a Roberto Sergio ad: con Rossi dg parte la rivoluzione a Viale Mazzini

EuroLeague, 1-0 prezioso nell'andata col Bayer. Juve-Siviglia 1-1 al 97'



Roma, segna Bove: finale più vicina

La gioia di Bove dopo il gol dell'1-0 al Bayer Leverkusen (foto ANSA) Angeloni, Lengua e Carina nello Sport

ROMA Nomine Sergio in Rai, Pisani va alla Polizia, Bechis, Bulleri ed Errante a pag. 2 e 3, il commento di Paolo Galdini a pag. 25

Ricette elettroniche, arriva l'ok definitivo
«Basta file dal medico»

► Via libera del Cdm alla semplificazione: prescrizioni sul telefono e durata fino a un anno
Mauro Evangelisti

La ricetta digitalizzata diventa un diritto. Non si tratta più di un provvedimento provvisorio legato all'emergenza pandemica quando era necessario evitare che i pazienti si affollassero negli studi. Significa che possiamo, se lo vogliamo, ricevere un codice sullo smartphone o sulla mail, che vale appunto come una normale ricetta medica cartacea, un po' come succede con i biglietti aerei o dei treni.
A pag. 11

Liste d'attesa choc
Nella sanità lumaca una visita salva-vita solo dopo 24 mesi

ROMA Sanità, fino a due anni per una mammografia: il buco nero delle liste d'attesa. Drammatico report di Cittadinanzattiva: «Le Regioni non spendono i fondi stanziati».
Melina a pag. 10

Aggressore fermato
La segue in casa e prova a stuprarla
Salvata dai vicini

MILANO Ha trovato la porta aperta e ne ha approfittato. Si è intrufolato nel palazzo, ha varcato il portone di ingresso ed è riuscito a introdursi in quel maledetto appartamento. Comincia così l'incubo di una donna di 44 anni, che mercoledì pomeriggio è stata brutalmente aggredita da uno sconosciuto all'interno della sua abitazione a Milano. Schiaffi, pugni, botte. La donna è stata salvata dai vicini di casa, attirati dalle urla. Originario del Gambia, senza fissa dimora e irregolare in Italia, il 25enne è stato arrestato.
Zaniboni a pag. 13

SPADA ROMA

spadaroma.com

Il Segno di LUCA

VERGINE SEMPRE PIÙ AGILE

Mercurio, il tuo pianeta, si trova in una relazione particolarmente armoniosa con Venere e con Saturno, creando una configurazione che ti facilita la vita, sciogliendo tensioni e alleggerendo il peso delle responsabilità. La relazione con il partner trova così una dinamica più collaborativa e agevole, che consente all'amore di far fiorire il vostro giardino di momenti piacevoli. La tua agilità mentale inizia davvero a fare miracoli.

MANTRA DEL GIORNO
Senza le crisi tutto resta uguale.

PRODUZIONE ROBERTA
L'oroscopo a pag. 25

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, "Francamente Franco il vero volto di Calisto Tanzi" € 0,90 (solo Roma) • Il grande libro del derby di Roma" • € 0,90 (solo Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 12 maggio 2023
1,70 Euro*

Nazionale

+

QVWEEKEND
L'INTERVISTA
Nadia
Rinaldi

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Monari era capogruppo in Emilia-Romagna

Spese pazze, in carcere ex consigliere del Pd È l'unico in Italia

Orlandi e Rosato a pagina 11



Il primo a Ferrara, iniziativa Fieg

I distributori automatici di giornali

Di Bisceglie a pagina 21



Caro affitti, caccia agli edifici dismessi

Il governo sblocca 660 milioni per realizzare 60mila posti letto. Il business degli studentati privati. L'analisi: perché prezzi così alti
Nomine, Lega e Fratelli d'Italia trovano l'accordo su Polizia, Finanza e Rai. **Intervista a Tinagli** «Deriva a sinistra? Io non lascio il Pd» da p. 4 a p. 9

Il diritto di diventare adulti

Scuola di vita da fuorisede

Simone Arminio

Sicuri che questa parte vada sotto?». Jesus, studente spagnolo di ingegneria gestionale, non si arrendeva al fatto che il lenzuolo con gli angoli fosse fatto per aderire al materasso.

A pagina 5

Le accuse di Francia e Spagna

Perché l'Europa attacca l'Italia

Sofia Ventura

Dopo il ministro francese Darmanin, che ha tacciato Meloni di inconcludenza sui migranti, Séjourné, la presidente del partito di Macron, ha rincarato la dose.

A pagina 8

ESPLODE FURGONE CON L'OSSIGENO: AUTO E CASE DISTRUTTE, POTEVA ESSERE UNA STRAGE

Il rogo nel quartiere di Porta Romana è stato alle 11.47: centinaia di evacuati, feriti e tanta paura



INFERNO A MILANO

Gianni, Palma, Vazzana e Galvani alle pagine 2 e 3



Milano, 43enne salvata dai vicini

La segue in casa e tenta lo stupro

Palma a pagina 13



Il presidente ucraino a Roma

Papa e Zelensky Incontro domani

Ottaviani a pagina 15



Maltempo in Emilia-Romagna

Argine a posto in soli 5 giorni

Tazzari a pagina 17

STEVE VAI MASTERCLASS
ALIEN GUITAR SECRETS
CINEMA ARLECCHINO
Via delle Lame 59/A - Bologna

Gergio Tomassone

POP UP

Ibanez

VENERDÌ 19 MAGGIO ORE 20.00

www.boxerticket.it
Coupon sconto Poltrona -25% 25QVITA



VENERDÌ 12 MAGGIO 2023
IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886
2.00€ con TV SORRISI E CANZONI in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVII - NUMERO 110, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

TEATRO GRECO DI SIRACUSA
Il Prometeo di Eschilo, l'inspiegabile che incanta
PEPPINO ORTOLEVA / PAGINA 39

SERATA FINALE GRATUITA IL 30 GIUGNO
Gabbani, Lauro e Michelin Summer Festival a Genova
CLAUDIO CABONA / PAGINA 41

IL MEDICO-PRESIDENTE DEL GENOVA
Così la cura di Zangrillo ha fatto volare il Grifone
CARLO GRAVINA / PAGINA 42



MATTARELLA CHIEDE DI AIUTARE I GIOVANI A CREARE UNA FAMIGLIA. IL MINISTRO LOLLOBRIGIDA TORNA PARLARE DI "ETNIA ITALIANA": È POLEMICA
Landini: Costituzione tradita

Il segretario Cgil attacca: «No a flat tax, contratti a termine e tagli alla Sanità. Il governo fa cassa con i poveri»

GUERRA IN UCRAINA

Zelensky a Roma incontrerà il Papa Speranza di pace
Domenico Agasso e Ilario Lombardo
Domani il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, nell'ambito di una serie di visite nei Paesi Ue e dopo la tappa a Berlino, incontrerà a Roma papa Francesco e il premier Giorgia Meloni. Del resto, il Vaticano sta continuando a lavorare a una missione di pace.
Sul fronte bellico, la Gran Bretagna ha consegnato missili da crociera a lungo raggio all'Ucraina in vista della controffensiva.
GLI ARTICOLI / PAGINA 13

L'ORDINE PROFESSIONALE. NEL 2026 NON SARÀ PIÙ COPERTO IL FABBISOGNO

Liguria, mancano gli infermieri «Serve un nuovo corso di laurea»
Infermieri in un reparto di rianimazione
EMANUELE ROSSI / PAGINA 4

In vista della manifestazione unitaria dei sindacati domani a Milano parla il segretario della Cgil Landini, e in un'intervista accusa il governo di «violare la Costituzione». «La viola fa quando parla di flat tax, che nega la progressività delle tasse. Quando riduce il finanziamento alla sanità pubblica. Con la diffusione dei voucher e la deregolamentazione dei contratti a termine». Mattarella intanto lancia un invito ad aiutare i giovani a creare una famiglia. SERVIZI / PAGINE 2-3 E 8-9

LE RIFORME
MASSIMILIANO PANARARI
AI DEM CONVIENE UN CONFRONTO A TUTTO CAMPO
Meloni sembra assai desiderosa di lasciare un suo segno duraturo, aggiungendosi ai vari - spesso sfortunati - tentativi precedenti di realizzare riforme istituzionali. Le motivazioni sono diverse. L'ARTICOLO / PAGINA 15

VIAGGIO VERSO IL VOTO

Sestri Levante, una sfida a sette per il dopo-Ghio
Marco Menduni
Sestri Levante ha un passato industriale e operaio che l'ha caratterizzata come città storicamente di sinistra. Basti pensare alla presenza dello stabilimento Fincantieri a Riva Trigoso, che di Sestri è una frazione. La bellezza ne ha contraddistinto anche la vocazione turistica. Non è tendenza di oggi l'attrazione soprattutto per i visitatori lombardi.
In questo laboratorio politico è aperta la corsa alla successione di Valentina Ghio, sindaca riconfermata, poi segretaria regionale del Pd, poi deputata. I candidati sono sette, uno ogni 2.500 abitanti, un record per questa tornata in Liguria. L'ARTICOLO / PAGINA 11

ROLLI

QUESTI TI SERVONO?
PEFC

PORTO DI GENOVA, LE STIME DEGLI ESPERTI SUL RISARCIMENTO PER ETERIA
Diga, tra i 40 e i 50 milioni il possibile indennizzo
IL CASO
Annamaria Coluccia / GENOVA
Nuovo Galliera, cade l'unica offerta La gara è da rifare
L'ARTICOLO / PAGINA 20

Dopo la sentenza del Tar che ha annullato l'affidamento a Webuild per la costruzione della nuova Diga del porto di Genova, gli esperti valutano il costo del possibile indennizzo per Eteria: ammonterebbe tra i 40 e i 50 milioni di euro. Ma la parola andrà ora al Consiglio di Stato. Il sindaco Bucci: «È necessario rispondere fornendo maggiori elementi». QUARATI / PAGINA 5

STERLINE, MARENGHI, LINGOTTI ORO
DIERRE
VIA FIESCHI 1/12 - GENOVA
www.dierregold.it
Tel 010.581518

BUONGIORNO
Dicevamo: nulla sarà più come prima. E tutto è come prima. Le nostre città, coste, montagne, campagne sono travolte da turisti come nel 2019, più del 2019, l'anno antecedente allo scoppio della pandemia. Secondo le analisi dell'Istat, nel 2023 sarà recuperato e molto probabilmente superato, e non di poco, il numero di turisti di quattro anni fa. Lo so di dire una cosa brutta, ma ho un ricordo struggente della Roma rinserrata e deserta, mi sembrava di essere Henry Miller liberato da tutte le sue nevrosi metropolitane. Mi terrò volentieri le mie nevrosi in cambio del ritorno di queste schiere di cinesi e americani incolonnati sotto la mia finestra, con in mano tranci di pizza e lattine di coca e gelati e patatine, di cui getteranno gli involucri a terra, adeguati al nostro andamento. Sono per noi sol-

L'Italia piccola | MATTIA FELTRI
di e benessere, posti di lavoro, sebbene poco specializzati, e non è una buona notizia, ma intanto per il terzo mese consecutivo cala la produzione industriale. Niente di preoccupante, quantomeno non più di poco, dice chi ne sa: sono effetti congiunturali e l'economia nel suo insieme va bene e continuerà ad andare bene. Però mi è venuta in mente una cosetta scritta più di sessant'anni fa: «Col Risorgimento è finita l'Italia grande e universale, ed è cominciata l'Italia piccola e provinciale; invece d'essere il centro artistico dell'Europa, è diventata un distretto turistico dell'Europa». Sessant'anni dopo, siamo evoluti a distretto turistico del mondo. Per il resto non è cambiato nulla. Ah, la sentenza è di Giuseppe Prezolini, scrittore che la destra idolatra molto e probabilmente legge poco.

STERLINE, MARENGHI, LINGOTTI ORO
DIERRE
LA PRIMA STERLINA DI RE CARLO III
www.dierregold.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Dichiarazioni
Eccedenze Ace utilizzabili anche dopo i crediti d'imposta



Braggion e Gavelli
— a pag. 33

Semplificazioni
Ok del Cdm alla legge delega, arriva la revisione per 200 procedure

— Servizio a pag. 34



VALLEVERDE

FTSE MIB 27098,89 -0,61% | SPREAD BUND 10Y 188,50 -2,00 | SOLE24ESG 1238,62 -0,19% | SOLE40 982,89 -0,43% | **Indici & Numeri** → p. 37-41

Gas, prezzi ai minimi e rebus scorte

Il mercato dell'energia

A fine inverno le riserve ai massimi storici, mentre è record per l'import di Gnl

Nel medio termine l'offerta potrebbe scendere e la domanda impennarsi

Il prezzo del gas è sceso sotto la soglia dei 35 euro per Megawattora, ai livelli di luglio 2021. L'inverno è finito con scorte ai massimi grazie ai bassi consumi. Nel frattempo proseguono le importazioni record di gas liquefatto (Gnl), con cui anche lo scorso anno abbiamo tamponato l'emergenza russa. Lo scenario sembra rassicurante nel breve termine. Tuttavia i rischi non sono scomparsi. Molti operatori rinviano gli acquisti, ma la Cina è tornata sul mercato e l'offerta presto potrebbe ridursi.

Bellomo — a pag. 3

Fisco, più incentivi per favorire il rientro in Italia delle imprese

Verso la riforma

Al convegno del Sole sulla delega le indicazioni del vice ministro Leo

Il Parlamento accelera: emendamenti sul tavolo entro il 23 maggio

Per il rientro delle imprese italiane dall'estero «si può pensare a dei meccanismi per cui, oltre a ridurre l'aliquota, si innesti un effetto leva per riconoscere l'avviamento in un periodo più breve degli attuali 58 anni e aumentare così le agevolazioni per il rientro del capitale». È una delle ipotesi di incentivi al mondo produttivo spiegate ieri dal vice ministro all'Economia Maurizio Leo nel corso del convegno del Sole 24 Ore dedicato alla delega fiscale. Intanto è stato annunciato che potranno essere depositati emendamenti al Ddl entro il 23 maggio.

Dell'Oste, Parente, Picchio e Trovati — a pag. 20

CONFINDUSTRIA

Bonomi: gli extraprofiti non riguardano la manifattura

Nicoletta Picchio — a pag. 6



Carlo Bonomi, Presidente di Confindustria

IL PERCORSO

Ruffini: nove testi unici per far partire il riordino

Gallimberti e Parente — a pagina 11



Beni rifugio. Lingotti venduti da numerosi Paesi, tra cui la Russia. La Cina continua a comprare

Pnrr, pericolo di saturazione per il mercato delle infrastrutture

Fondi Ue per il rilancio

In prospettiva manca personale adeguato, incide il rincaro dei materiali

Assenza di personale e nuovi incrementi dei costi dei materiali. Sulle opere infrastrutturali finanziate con i fondi del Pnrr pende un doppio pericolo, con il risultato, secondo un studio di Intesa Sanpaolo, che il mercato delle grandi opere arrivi a saturazione. Per evitare questo scenario la prima indicazione è quella di aumentare la capacità produttiva.

Flavia Landolfi — a pag. 4

CONSIGLIO DEI MINISTRI

Il Governo sblocca 660 milioni per l'housing universitario

Perrone e Trovati — a pag. 4

Diplomazia al lavoro per la pace POSSIBILE INCONTRO A ROMA TRA IL PAPA E ZELENSKY



Guerra in Ucraina. Il presidente Volodymyr Zelenskyy

Sempre più intensi i segnali internazionali che portano a ipotizzare un cessate il fuoco in Ucraina. Fonti vaticane parlano di un incontro, sabato a Roma, tra il Papa e il presidente Zelenskyy, che domenica potrebbe vedere la premier Meloni. Ieri a Vienna si sono incontrati il consigliere Usa Jake Sullivan e il capo della politica estera del partito comunista cinese, Wang Yi. Temi: Ucraina e Taiwan. **Scott** — a pag. 13

SCARPA®



SCARPA.COM

PANORAMA

NOMINE

Pisani nuovo capo della Polizia Gdf, accordo per De Gennaro Sergio ad della Rai

Il puzzle nomine si va completando. Vittorio Pisani sarà il nuovo Capo della Polizia e il suo predecessore Lamberto Gianini è stato già nominato prefetto di Roma e con delega sul Giubileo. A guidare le Fiamme Gialle sarà Andrea De Gennaro già Comandante ad interim dopo l'avvicendamento martedì con Giuseppe Zafarana chiamato alla presidenza di Eni. Partita chiusa anche sulla Rai. Roberto Sergio è stato designato per il Cda di viale Mazzini che lunedì gli conferirà l'incarico di amministratore delegato. — a pagina 12

ASSICURAZIONI

Eurovita sarà divisa in cinque Serve un ponte per i riscatti

Laura Galvagni — a pag. 25

INVERNO DEMOGRAFICO

Bassa natalità, il Pil italiano potrà perdere 500 miliardi

Carlo Marroni — a pag. 5

INDUSTRIA

L'alimentare italiano vale il 31,8% del Pil

L'industria alimentare italiana, vale 50 miliardi di export e ha un fatturato di 60,7 miliardi, pari al 31,8% se rapportato al Pil. Lo spiega uno studio Censis e Federalimentare. — a pagina 17

Plus 24

Strumenti finanziari
Quando il costo c'è ma non si vede

— Domani con Il Sole 24 Ore

Moda 24

Metha (Reliance)
«L'India va pazzo per il made in Italy»

Chiara Beghelli — a pag. 23

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri i 100€ Festival Economia. ilsol24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



Venerdì 12 maggio 2023
Anno LXXIX - Numero 129 - € 1,20
Santa Rossana

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990



DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.ilitempo.it
e-mail: direzione@ilitempo.it

CARO AFFITTI

Il governo stanZIA 660 milioni

Soldi sbloccati da Fitto Bernini: «Entro il 2026 avremo 70mila posti in più»

Presto un censimento degli immobili inutilizzati per dare spazi agli studenti

Conte e Schlein a La Sapienza La sinistra si contende i giovani accampati

L'EDITORIALE

La solita ipocrisia Dem

DI DAVIDE VECCHI

Elly Schlein, Roberto Gualtieri e i Dem che in questi giorni sono andati a esprimere la loro solidarietà agli studenti accampati in tenda per protestare contro il caro affitti hanno mostrato - per l'ennesima volta - la profonda ipocrisia di questo Pd. Perché è lo stesso Pd che per decenni non ha mosso un dito contro il racket delle case occupate. A volte hanno persino difeso e protetto gli abusivi. Fino a Gualtieri che da sindaco ha addirittura assegnato le abitazioni a chi le occupava senza averne diritto. Prosegue così il misero ripetitivo spettacolo di questa opposizione sinistra: sfruttare ogni minima forma di protesta pur di attaccare questo governo. Con risultati decisamente ridicoli. Anche perché proprio ieri a Palazzo Chigi il problema del caro affitti non solo veniva affrontato con rapidità piuttosto sorprendente per i canoni del nostro Paese (dopo appena pochi giorni dall'inizio della protesta), ma venivano stanziati cospicui fondi per tentare di risolverlo. Quindi ieri, per l'ennesima volta, si è assistito al solito copione degli ultimi mesi: mentre i vertici del Pd giocavano ai contestatori in piazza, il governo metteva una rapida pezza ai guai creati e lasciati in eredità proprio dal Pd. In effetti è meglio lasciarli giocare.

REPRODUZIONI RISERVATA

COMMENTI

- **PARAGONE**
Il sindaco d'Italia rischia di restare senza quattrini
- **MAZZONI**
Sulle riforme il «no» dei soliti intellettuali di sinistra
- **FERRONI**
Generazione Proteo Socievole e solare

a pagina 13

Il Tempo di Osho



"Ha detto er sindaco che se ce mettemo dentro 'n anziano, nun ce ponno caccia"

Il Cdm nomina Pisani capo della Polizia e Giannini prefetto di Roma Accordo per De Gennaro alla GdF

Ministero della Cultura
Direttori «italiani» nei musei
In arrivo il nuovo bando

Benedetto a pagina 6

••• Il governo trova l'intesa per nominare il comandante generale della Guardia di Finanza. Sarà Andrea De Gennaro il cui incarico sarà ufficializzato al prossimo Cdm. Ieri Palazzo Chigi ha dato l'ok finale a Lamberto Giannini come prefetto di Roma e a Vittorio Pisani al comando della Polizia. Via libera anche a Roberto Sergio come ad della Rai.

Di Capua, La Rosa e Musacchio alle pagine 6 e 7

••• Mentre la protesta degli studenti per il caro affitti monta davanti agli atenei di nove città, il governo stanZIA 660 milioni per trovare nuovi alloggi a chi frequenta le università. Il ministro Bernini precisa che «da qui al 2026, dovremmo avere 70mila posti letto in più». Non solo. L'esecutivo avvierà un censimento per chiedere al Demanio, alle Regioni e ai Comuni di mettere a disposizione degli studenti gli immobili dismessi. Intanto la sinistra si contende i giovani accampati a La Sapienza: ieri la visita di Schlein e Conte.

De Leo, Novelli e Martini da pagina 2 a 5

Giallo sulla Tav tra Torino e Lione

Parigi frena i lavori del tunnel
Poi precisa, ma resta il dubbio

Campigli a pagina 8

Verso le amministrative

A Latina scelta al primo turno
tra Celentano e Coletta

Zanchi a pagina 9

Semifinali Europa League

La Roma stende il Bayer
con un gol di Bove
Juve pari col Siviglia



Carmellini, Cirulli, Pes, Pieretti alle pagine 24 e 25

SAVINI!

Fattoria Giuseppe Savini

www.fattoriagiuseppesavini.com



Gli universitari gli affitti salati e il comunismo

La proprietà non è un furto. Partiamo da qui per ragionare del caro affitti e delle proteste degli studenti, in alcune città universitarie italiane, contro il salasso delle pigioni per poter frequentare fuori sede. Una protesta che ha preso la forma di tende accampate da giovani universitari per segnalare all'opinione pubblica e alla politica che i costi degli affitti per chi vuole studiare - e non ha avuto la fortuna di nascere milionario - sono diventati insostenibili nel nostro Paese. La tendo-protesta ha catturato subito le attenzioni dei media, ma al di là della spettacolarizzazione (...)

Segue a pagina 13



a pag. 31

EMENDAMENTO

Il governo sblocca subito 660 milioni per gli alloggi universitari in attuazione del Pnrr

Ceriano a pag. 34

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

Semplificazioni - Il disegno di legge approvato dal Consiglio dei ministri

Crediti d'imposta - La norma di comportamento dell'Aide

Terrorismo - Lo schema di dlgs contro la diffusione dei contenuti online

Zaia punta sul treno supersonico (700 km l'ora) Padova- Venezia. Lo realizzerà Leonardo-Webuild
Valentini a pag. 9



Semplificate 200 procedure

Digitalizzazione, accorpamento e riduzione della durata per duecento procedimenti amministrativi che interessano sia i cittadini sia le imprese. In attuazione del Pnrr

Duecento procedimenti amministrativi digitalizzati o accorpati (se si riferiscono alla stessa attività), con previsione di una riduzione della loro durata. Il disegno di legge approvato dal Consiglio dei ministri rientra tra i provvedimenti funzionali al conseguimento del Piano nazionale di ripresa e resilienza, che richiede la semplificazione e digitalizzazione di procedure critiche, che interessano direttamente cittadini e imprese.

Galli a pag. 23

PENTASTELLATI A SINISTRA

È finito il gioco fra il Cdx e il M5s

Maffi a pag. 8

Sapelli: Macron attacca la Meloni per evitare che in Francia destra e sinistra si coalizzino



DISCORSI CHIUSI

«In Francia c'è una rivolta strisciante e permanente. Se destra e sinistra si coalizzano nelle piazze, Emmanuel Macron non arriverà a fine mandato. Ha bisogno di spazzare l'asse della protesta e riconquistare la sinistra, l'attacco al governo italiano sui migranti è funzionale a questo obiettivo», analizza Giulio Sapelli, storico ed economista. È l'attacco che giunge da Madrid sul decreto lavoro sempre all'indirizzo del governo Meloni? «Il decreto è un pretesto, come lo è la questione migranti per i francesi. Se i popolari si accordano con la destra di Vox, Pedro Sanchez non ha chance alle prossime elezioni, i Socialisti sono frammentati e deboli».

Ricciardi a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Il mandato quadriennale del presidente dell'Irpe, il pentastellato Pasquale Tridico, padre non a caso del reddito di cittadinanza, scade in questo mese di maggio. Dopo la vittoria del centrodestra alle ultime elezioni politiche, la sua successione era quindi ovvia, inevitabile e fisiologica. Per tutti. Salvo che per Tridico stesso che, essendosi innamorato della sua poltrona (sentimento istituzionalmente inaccettabile anche se umanamente comprensibile) non la vuole assolutamente abbandonare. Viziato dall'indiano del precedente centrodestra yé-yé che, anche quando vinceva le elezioni lasciava al loro posto i big che erano stati in precedenza sistemati dai perdenti nei gongoli dello stato, Tridico si è messo a strillare denunciando un inaccettabile spoils system ma dimenticando che lui fu legittimamente nominato politicamente alla presidenza dell'Irpe, proprio dal governo Conte II al quale evidentemente Tridico consente ciò che oggi nega al governo Meloni.

Scopri come GBsoftware può aiutare il tuo Studio

Software INTEGRATO GB
Il software completo e semplice per Commercialisti e Studi con Contabilità, Fatturazione, Bilancio Europeo, Dichiarazioni e Comunicazioni Fiscali in un'unica piattaforma.

Software REVISIONE LEGALE GB
Il software per Revisori Legali con un percorso guidato per elaborare le carte di lavoro, calcolare la matrice di rischio e revisione e pianificare l'attività di controllo.

Software PAGHE GB
Il software per gestire l'elaborazione delle buste paga, il calcolo del cedolino e gli adempimenti previdenziali, assicurativi e fiscali per oltre 400 contratti di lavoro.

Software CONTROLLO DI GESTIONE GB
Il software per la consulenza aziendale che fa la differenza: Crisi d'impresa, Budget e Business Plan, Analisi di Bilancio e Centri di Profitto e di Costo.

Provali subito gratis!

SCOPRI TUTTI I NOSTRI SOFTWARE
www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it

Con Come conciliare lavoro & famiglia a € 9,90 in più

LA NAZIONE

QNWEEKEND
L'INTERVISTA
Nadia Rinaldi

VENERDÌ 12 maggio 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



Semifinale di andata di Conference League

Viola, Cabral non basta
Primo round al Basilea
Ora servirà l'impresa

Marchini nel Qs



Il primo a Ferrara, iniziativa Fieg

I distributori automatici di giornali

Di Bisceglie a pagina 21



Caro affitti, caccia agli edifici dismessi

Il governo sblocca 660 milioni per realizzare 60mila posti letto. Il business degli studentati privati. L'analisi: perché prezzi così alti
Nomine, Lega e Fratelli d'Italia trovano l'accordo su Polizia, Finanza e Rai. **Intervista a Tinagli** «Deriva a sinistra? Io non lascio il Pd» da p. 4 a p. 11

Il diritto di diventare adulti

Scuola di vita da fuorisede

Simone Arminio

Sicuri che questa parte vada sotto?». Jesus, studente spagnolo di ingegneria gestionale, non si arrendeva al fatto che il lenzuolo con gli angoli fosse fatto per aderire al materasso.

A pagina 5

Le accuse di Francia e Spagna

Perché l'Europa attacca l'Italia

Sofia Ventura

Dopo il ministro francese Darmanin, che ha tacciato Meloni di inconcludenza sui migranti, Séjourné, la presidente del partito di Macron, ha rincarato la dose.

A pagina 10

ESPLODE FURGONE CON L'OSSIGENO: AUTO E CASE DISTRUTTE, POTEVA ESSERE UNA STRAGE

Il rogo nel quartiere di Porta Romana è stato alle 11.47: centinaia di evacuati, feriti e tanta paura



INFERNO A MILANO

Gianni, Palma, Vazzana e Galvani alle pagine 2 e 3



Milano, 43enne salvata dai vicini

La segue in casa e tenta lo stupro

Palma a pagina 13



Il presidente ucraino a Roma

Papa e Zelensky Incontro domani

Ottaviani a pagina 15



L'impegno della Toscana

Contro la siccità ecco 255 opere

Ciardi alle pagine 16-17

STEVE VAI MASTERCLASS
ALIEN GUITAR SECRETS
CINEMA ARLECCHINO
Via delle Lame 59/A - Bologna

Gergio Tomassone

VENERDÌ 19 MAGGIO ORE 20.00

www.boxerticket.it
Coupon sconto Poltrona -25% 25QNITA



Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585

msf.it/5x1000



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585

msf.it/5x1000



Venerdì 12 maggio 2023

Oggi con il Venerdì

Anno 48 N° 10 - In Italia € 2,50

SCELTE DI GOVERNO

Il patto delle nomine

Blitz di Meloni in accordo con Salvini: Pisani capo della Polizia e Sergio futuro ad della Rai. Vince la linea Mantovano Comando della Gdf, intesa sull'investitura di De Gennaro. Il Pd accusa: un vulnus la sostituzione anticipata di Gianni Natalità, frase choc di Lollobrigida: "Esiste l'etnia italiana, va difesa"

Il commento

Servitori dello Stato o moschettieri del re

di Carlo Bonini

I modi, i tempi, e la rozzezza con cui il governo ha messo ieri alla porta il capo della Polizia diciassette mesi prima della conclusione naturale del suo incarico e, scegliendone il suo successore, ha contestualmente insediato al vertice della Guardia di Finanza un generale su cui si è consumato un baratto politico, per giunta neppure dissimulato, tra Lega e Fratelli d'Italia, dicono molto sulla cultura istituzionale di Palazzo Chigi. E sulla ferita che questa decisione produce nel tessuto vivo del sistema di sicurezza del Paese. La rimozione di Lamberto Giannini, egregio servitore dello Stato con il difetto del silenzio e di non frequentare la mondanità del Palazzo e, soprattutto, con la colpa evidentemente imperdonabile di essere cresciuto alla scuola di Franco Gabrielli, con la contestuale e inspiegabile umiliazione di consegnargli la poltrona vacante di prefetto di Roma, tradisce un'idea proprietaria delle istituzioni di garanzia del Paese.

continua a pagina 24

Vittorio Pisani - gradito alla Lega - nuovo capo della Polizia con il predecessore Lamberto Giannini che diventa prefetto di Roma, e Andrea De Gennaro vicino alla guida della Guardia di Finanza. Meloni e Salvini superano i loro ministri e decidono i posti chiave della sicurezza. E via alla rivoluzione in Rai.

da pagina 2 a pagina 7

Il caso

Il ministro ci ricasca

di Sebastiano Messina

È inutile. Gira e rigira tornano sempre lì: all'italianità. Per il partito di Giorgia Meloni è questo il valore assoluto, l'identità sacra della Nazione da difendere con ogni mezzo, ogni giorno, in ogni luogo. Non siamo razzisti ma difendiamo «l'etnia italiana», ha detto ieri il ministro Francesco Lollobrigida.

a pagina 24

Evacuate 200 persone



Milano, un boato all'ora di pranzo Fiamme e paura per un furgone

di Maria Carra e Miriam Romano

a pagina 14

Intervista al presidente del Napoli

De Laurentiis: "Ho vinto e adesso cambio il calcio"

di Maurizio Molinari



▲ Scudetto Aurelio De Laurentiis, 73 anni, presidente del Napoli campione

Ha ridato lo scudetto ai partenopei 33 anni dopo Maradona. I prossimi obiettivi: riformare Serie A, diritti tv e regole per gli stadi

alle pagine 18 e 19

Coppe europee: Roma ok, Juve pari, viola ko

di Maurizio Crosetti, Matteo Dovellini e Matteo Pinci a pagine 34 e 35

Guerra in Ucraina

Zelensky a Roma domani incontra papa Francesco poi Mattarella



di Iacopo Scaramuzzi

a pagina 10

Cosa significa una vittoria di Kiev

di Timothy Garton Ash

Migliaia di giovani ucraini sono impegnati nelle ultime esercitazioni, controllano le armi in attesa del D-Day. Alcuni saranno uccisi e molti feriti nella controffensiva ormai sul punto di iniziare. Pensavamo di aver detto addio a tutto questo nel 1945.

a pagina 25

Cartellone

Un racconto senza indugi sui mostri di casa nostra

di Natalia Aspesi

Lei lo chiama Jacques. Lei lo ama. Lei si veste come vuole lui, un po' all'antica. Lei si tinge i capelli. Lei si mette sempre il rossetto. Lei ha 12 anni e non sa che lui è un predatore dolce e inominabile. È suo padre, è il suo amore.

a pagina 30

Tutti a Torino la città dei libri



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Soci: Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Una Storia in 5 minuti € 7,49

NZ



LO SPECIALE
Sindaci uniti per i figli arcobaleno a Torino famiglie uguali per tutti
- ALL'INTERNO

LA CULTURA
Ratti: perché a New York i grattacieli non servono più
FRANCESCO RIGATELLI - PAGINE 22-23

IL PERSONAGGIO
Giacchino Lanza Tomasi addio all'ultimo gattopardo
ALAIN ELKANN - PAGINA 29



LA STAMPA



VENERDÌ 12 MAGGIO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 II N. 128 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGS - TO II www.lastampa.it **GNN**

DOMANI SARÀ A ROMA DOVE INCONTRERÀ ANCHE PREMIER E PRESIDENTE. DALL'INGHILTERRA SUPER-MISSILI PER KIEV

Zelensky dal Papa, il viaggio per la pace

L'ANALISI

ORA RUSSI E UCRAINI CONTANO LE VITTIME

DOMENICO QUIRICO

Imorti sono esigenti. Non vogliono essere dimenticati, non possono essere dimenticati. I morti della guerra ancor di più. Si ha un bel dire che oggi la morte non è più la stessa cosa, che non è più visibile come un tempo. Che anche la sua esistenza spirituale si è cancellata. - PAGINA 27

AGASSO E LOMBARDO

Nessuna conferma ufficiale, le ragioni di massima sicurezza impongono di tenere le bocche cucite. Ma domani Volodymyr Zelensky sarà a Roma. - PAGINE 14 E 15



L'ASTENSIONE SULLA CONVENZIONE DI ISTANBUL

Se Lega e Fratelli d'Italia tradiscono le donne

FRANCESCA PACI

Si è resa conto la prima donna premier della storia italiana che mentre lei presiede l'ennesimo dei vertici intergovernativi tutti rigorosamente maschili il suo partito si asteneva durante il voto a Bruxelles per l'adesione dell'Unione europea alla Convenzione di Istanbul, l'unico strumento inter-



nazionale giuridicamente vincolante contro la violenza domestica? Sapeva Giorgia Meloni che mercoledì la maggioranza degli eurodeputati di FdI e del Carroccio sarebbero rimasti in silenzio o, come le leghiste Alessandra Basso e Susanna Ceccardi, avrebbero detto addirittura no? - PAGINA 27

CALO DELLE NASCITE, MATTARELLA: DARE FUTURO AI GIOVANI. "DIFENDIAMO LA NOSTRA ETNIA", BUFERA SU L'OLLOBRIGIDA

"Il governo attacca la Costituzione"

Intervista a Landini: "I voucher sono contrari all'articolo 1. Pronti a tutto per tutelare il lavoro"

LE RIFORME

PRESIDENZIALISMO TECNO-POPULISTA

DANIELA PADOAN

Sono trascorsi poco più di sei mesi dall'insediamento del primo governo guidato da una forza politica che affonda le radici in un passato contro il quale, affermò Piero Calamandrei, la nostra Costituzione volle costruirsi come una "polemica". - PAGINA 27

LE NOMINE

Rai, patto Meloni-Conte Pisani capo della Polizia

GRIGNETTI E TAMBURRINO

La prima serata da prossimo ad Rai, Roberto Sergio la passa allo stadio, a guardarsi la sua Roma prima che i nuovi impegni glielo rendano difficile. Da giorni la sua missione è ricordare agli uomini Rai che non sta arrivando l'uomo nero. - PAGINE 6-7

PARI DEL DIFENSORE ALL'ULTIMO SECONDO: 1-1 COL SIVIGLIA

Una Juve da Gatti

ANTONIO BARILLÀ, GIANLUCA ODDENINO E GIULIA ZONCA



Adesso ad Allegri servono i big

GIGI GARAZZINI

Si avvicina la finale europea della Roma, non si allontana troppo quella della Juve. - PAGINE 34-35

LA PROTESTA

Case per gli studenti in arrivo 660 milioni

AMABILE E CARRATELLI

Le tende della rivolta sono arrivate fin sotto le finestre del ministero dell'Università. Gli studenti le hanno montate per «chiedere un tavolo di confronto» e l'istituzione di un «reddito che vada a garantire il diritto allo studio». - PAGINE 12-13

IL COMMENTO

La destra chiedi scusa ai ragazzi delle tende

ALBERTO INFELISE

Contrordine, avevano ragione gli studenti. Nel tardo pomeriggio di ieri Palazzo Chigi annunciava con una nota che saranno sbloccati i 660 milioni di euro previsti dal 2022 per gli alloggi universitari. - PAGINA 12

LA STORIA

Alba, quel furto della medaglia d'oro che vuole cancellare la storia partigiana

GIOVANNI DE LUNA



Hanno rubato la Medaglia d'oro al valor militare conferita ad Alba per il contributo alla Resistenza. Il suo valore simbolico è di gran lunga superiore a quello materiale. - PAGINA 21 FIORI - PAGINA 21

LA CRONACA

Alex: uccidevo papà o finivo come Gessica

LODOVICO POLETTO



La barba leggermente più lunga. Una maglia girocollo di colore verde. Cammina in continuazione mentre parla: «Resto qui in Spagna ancora per un po'. Poi quando rientro posso iniziare a ragionare sulla tesi: i tempi dell'Erasmus sono questi. Sono molto felice di averlo potuto fare: ora guardo al futuro con maggiore serenità». - PAGINA 20

I DIRITTI

Morire di fame in cella nel silenzio di tutti

MAURO PALMA

Nella Casa di reclusione di Augusta due persone sono morte a distanza di pochi giorni, entrambe erano in sciopero della fame, rispettivamente da 60 e da 41 giorni. - PAGINA 20

el mi fi
RISCALDATORI ELETTRICI

SCIOLGIPANNI RESISTENZA PER PANNELLI FOTOVOLTAICI

SCIOLGIPANNI è una pellicola sciolente da applicare sul retro di un pannello fotovoltaico per sciogliere la neve, depositatosi sopra lo stesso, e ripristinare il corretto funzionamento.

Tel. +39 011 936 7310
www.elmiti.com

BUONGIORNO

L'Italia piccola MATTIA FELTRI

Dicevamo: nulla sarà più come prima. E tutto è come prima. Le nostre città, coste, montagne, campagne sono travolte da turisti come nel 2019, più del 2019. Fanno antecedente allo scoppio della pandemia. Secondo le analisi dell'Istat, nel 2023 sarà recuperato e molto probabilmente superato, e non di poco, il numero di turisti di quattro anni fa. Lo so di dire una cosa brutta, ma ho un ricordo struggente della Roma rinserrata e deserta, mi sembrava di essere Henry Miller liberato da tutte le sue nevrosi metropolitane. Mi terrò volentieri le mie nevrosi in cambio del ritorno di queste schiere di cinesi e americani incolonnati sotto la mia finestra, con in mano tranci di pizza e latine di coca e gelati e patatine, di cui getteranno gli involucri a terra, adeguati al nostro andazzo. Sono per noi soldi e benessere, posti di lavoro, sebbene poco specializzati, e non è una buona notizia, ma intanto per il terzo mese consecutivo cala la produzione industriale. Niente di preoccupante, quantomeno non più di poco, dice chi ne sa: sono effetti congiunturali e l'economia nel suo insieme va bene e continuerà ad andare bene. Però mi è venuta in mente una cosetta scritta più di sessant'anni fa: "Col Risorgimento è finita l'Italia grande e universale, ed è cominciata l'Italia piccola e provinciale; invece d'essere il centro artistico dell'Europa, è diventata un distretto turistico dell'Europa". Sessant'anni dopo, siamo evoluti a distretto turistico del mondo. Per il resto non è cambiato nulla. Ah, la sentenza di Giuseppe Prezzolini, scrittore che la destra idolatra molto e probabilmente legge poco.

irma
Lavorazioni Meccaniche

Esperienza, professionalità e competenza dal 1977

Lo RMA non un semplice fornitore ma un partner affidabile

Prodotti di alta qualità e servizi eccellenti

Tel 011 4597600
rmazas@irma.it - www.irma.it



Port Logistic Press

Primo Piano

After 4 years Assoportì at Transport Logistics in Munich with Deputy Minister Rixi cut the ribbon of the Italian pavilion

Reading time: minute Munich - After 4 years of standstill, **Assoportì** with all AdSPs has promoted a stand of the Italian ports at the TL of Munich. Deputy Minister Edoardo Rixi personally participated with a ribbon cutting of the Italian pavilion. Rixi then followed all the scheduled events promoted by the Italian ports with presentations of upcoming projects. "After 4 years of forced suspension we have all returned to participate together in this important event," commented the President of **Assoportì**, Rodolfo Giampieri on the sidelines of the ribbon cutting. "Italy has shown so much strength and courage in these years in which unpredictable events have changed the world we knew and being all here this week to confront the world is a sign of what our nation has to offer in terms of port and modern logistics. The presence of the Deputy Minister who followed all our events and wanted to dedicate time to them. We also had the opportunity to discuss with him some of the main critical issues in the sector, laying the foundations for future meetings in Rome," concluded Giampieri.

Port Logistic Press

After 4 years Assoportì at Transport Logistics in Munich with Deputy Minister Rixi cut the ribbon of the Italian pavilion



05/11/2023 16:27 Ufficio Stampa

Reading time: minute Munich - After 4 years of standstill, Assoportì with all AdSPs has promoted a stand of the Italian ports at the TL of Munich. Deputy Minister Edoardo Rixi personally participated with a ribbon cutting of the Italian pavilion. Rixi then followed all the scheduled events promoted by the Italian ports with presentations of upcoming projects. "After 4 years of forced suspension we have all returned to participate together in this important event," commented the President of Assoportì, Rodolfo Giampieri on the sidelines of the ribbon cutting. "Italy has shown so much strength and courage in these years in which unpredictable events have changed the world we knew and being all here this week to confront the world is a sign of what our nation has to offer in terms of port and modern logistics. The presence of the Deputy Minister who followed all our events and wanted to dedicate time to them. We also had the opportunity to discuss with him some of the main critical issues in the sector, laying the foundations for future meetings in Rome," concluded Giampieri.

Al Transport Logistics di Monaco di Baviera Il vice ministro Rixi taglia il nastro e apre il padiglione italiano

Monaco di Baviera - Dopo 4 anni di fermo, **Assoporti** con tutte le **AdSP** ha promosso uno stand dei porti italiani al TL di Monaco di Baviera. Il Vice ministro Edoardo Rixi ha partecipato personalmente con un taglio del nastro del padiglione Italia. Rixi ha poi seguito tutti gli eventi in programma promossi dai porti italiani con presentazioni dei prossimi progetti. "Dopo 4anni di forzata sospensione siamo tornati a partecipare tutti insieme a questa importante kermesse," ha commentato il Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri a margine del taglio del nastro, ". L'Italia ha mostrato tanta forza e coraggio in questi anni in cui eventi imprevedibili hanno modificato il mondo che conoscevamo ed essere tutti qui questa settimana per confrontarci con il mondo è un segnale di quanto la nostra Nazione ha da offrire in termini di portualità e logistica moderna. La presenza del Vice ministro che ha seguito tutti i nostri eventi e ha voluto dedicarci tempo. Abbiamo avuto anche modo di discutere insieme a lui alcune delle criticità principali del settore ponendo le basi per prossimi incontri a Roma," ha concluso Giampieri.



Giampieri: "Presto nuovi incontri con Rixi sulle principali criticità della portualità italiana"

Così il presidente di Assoportri in occasione del taglio del nastro del padiglione Italia in Germania

Monaco di Baviera - Dopo 4 anni di fermo, **Assoportri** con tutte le **AdSP** ha promosso uno stand dei porti italiani al TL di Monaco di Baviera. Il Vice ministro Edoardo Rixi ha partecipato personalmente con un taglio del nastro del padiglione Italia . Rixi ha poi seguito tutti gli eventi in programma promossi dai porti italiani con presentazioni dei prossimi progetti. "Dopo 4anni di forzata sospensione siamo tornati a partecipare tutti insieme a questa importante kermesse," ha commentato il Presidente di **Assoportri**, Rodolfo Giampieri a margine del taglio del nastro , ". L'Italia ha mostrato tanta forza e coraggio in questi anni in cui eventi imprevedibili hanno modificato il mondo che conoscevamo ed essere tutti qui questa settimana per confrontarci con il mondo è un segnale di quanto la nostra Nazione ha da offrire in termini di portualità e logistica moderna. La presenza del Vice ministro che ha seguito tutti i nostri eventi e ha voluto dedicarci tempo. Abbiamo avuto anche modo di discutere insieme a lui alcune delle criticità principali del settore ponendo le basi per prossimi incontri a Roma," ha concluso Giampieri.



Trieste Prima

Trieste

Piattaforma Logistica (Hhla Plt): i lavoratori votano lo stato di agitazione

Lo annuncia Usb: "i lavoratori rischiano di perdere 400 euro mensili e un sistema premiale basato sulle competenze"

TRIESTE - I lavoratori della Hhla Plt hanno votato lo stato di agitazione all'interno della piattaforma logistica, chiedendo la mediazione della Prefettura. Al centro della protesta, spiega Usb, dei problemi riguardanti le condizioni salariali dei lavoratori ex Gst, che "rischiano di perdere 400 euro mensili e un sistema premiale basato sulle competenze e non sulle extra presenze in azienda", dichiara Massimiliano Generutti del Coordinamento Mare & Porti Usb. In un'assemblea, organizzata ieri dal sindacato all'interno della piattaforma logistica, si è discusso anche di un'altra questione: "I lavoratori - spiega Generutti - hanno respinto l'idea di referendum proposto da Cgil Cisl e Uil che ripropone lo schema già utilizzato in Tmt: si fanno votare i lavoratori delle mansioni più leggere (uffici) contro gli operativi che sono in numero inferiore e così si sovrascrivono le loro richieste e si fa passare la linea aziendale che, nel caso di Hhla è poco più che un'elemosina". Usb chiede inoltre di essere convocata ai tavoli e partecipare alla contrattazione, riferendo che "a larghissima maggioranza, i lavoratori hanno votato per l'apertura dello stato di agitazione, comunicazione già inviata alla Prefettura cui abbiamo chiesto un tavolo di mediazione. In questi ultimi mesi, da più parti si è sentito ripetere che il Porto di Trieste dopo i fatti del 15 ottobre dello scorso anno ha bisogno di rientrare nella normalità ma questa normalità non può essere l'extraprofitto delle aziende senza una equa redistribuzione tra i lavoratori".



Il "Sistema logistico veneto" si presenta a Monaco

MONACO DI BAVIERA L'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico settentrionale alla fiera Transport logistic di Monaco presenta l'eccellenza del Sistema logistico veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'AdSp Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema logistico veneto (che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, anche il Gruppo Save, gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro) è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, presidente Europlatforms, Alessandro Marino, segretario generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto. Il presidente ha descritto agli operatori presenti alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l'Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L'attenzione del pubblico si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative solidarity lane e rebuild Ukraine mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. Siamo qui oggi per coinvolgere gli operatori della logistica tedeschi e internazionali nella creazione di una sinergia strategica tra infrastrutture logistiche che hanno sede in Veneto ha detto Di Blasio, che ha proseguito: quello della fiera di Monaco è un palcoscenico ideale per creare nuove connessioni, scambiare buone pratiche sull'innovazione e la sostenibilità e per dar vita ad occasioni di crescita economica ed occupazionale a beneficio di tutto il territorio regionale, un'area che ospita un formidabile sistema logistico che unisce snodi Core e Comprehensive all'interno della Rete transeuropea dei trasporti e



Messaggero Marittimo

Venezia

che vuole essere sempre più centrale nelle politiche di sviluppo europee. Nella foto da sx Alberto Milotti (Quadrante Europa), Andrea Menin (Regione Veneto), Marco Bergamaschi (Save), Isabel Velasco (Europlatforms), Fulvio Lino Di Blasio (AdSp mAs), Matteo Gasparato (Consorzio ZAI), Alessandro Marino (Camera di Commercio italo-tedesca).

Agenparl

Venezia

Lunedì a Ca' Farsetti presentazione del progetto "Port educational"

(AGENPARL) - gio 11 maggio 2023 COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO
 Lunedì a Ca' Farsetti presentazione del progetto "Port educational" Lunedì 15 maggio, alle ore 12, nella sala Giunta grande, a Ca' Farsetti, si terrà la conferenza stampa di presentazione del progetto "Port educational" destinato alle classi 3^a, 4^a e 5^a della scuola primaria. L'iniziativa intende raccontare, in modo semplice e giocoso, la secolare relazione tra le città di Venezia e Chioggia e il **mare**, illustrandone le componenti portuali e commerciali. All'appuntamento con la stampa interverranno l'assessore alle Politiche educative Laura Besio; il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, **Fulvio** Lino Di **Blasio**; il Comandante della Capitaneria di Porto di Venezia Piero Pellizzari; in rappresentanza di Venezia Port Community Alessandro Santi. Venezia, 11 maggio 2023 ComunicareVenezia - Agenzia multimediale di informazione istituzionale.



PORTOVE | IL PORTO DI VENEZIA PRESENTA A MONACO DI BAVIERA IL SISTEMA LOGISTICO VENETO

(AGENPARL) - gio 11 maggio 2023 IL PORTO DI VENEZIA PRESENTA A MONACO DI BAVIERA IL SISTEMA LOGISTICO VENETO L'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale alla fiera Transport&Logistic di Monaco per presentare l'eccellenza del Sistema Logistico Veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste. Monaco, 11 maggio 2023 - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da **Assoporti** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto

dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto. Nel corso di un approfondimento dedicato esclusivamente al sistema portuale veneto il presidente Di Blasio ha descritto agli operatori presenti alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l'Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L'attenzione del pubblico si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. "Siamo qui oggi per



(AGENPARL) - gio 11 maggio 2023 IL PORTO DI VENEZIA PRESENTA A MONACO DI BAVIERA IL SISTEMA LOGISTICO VENETO L'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale alla fiera Transport&Logistic di Monaco per presentare l'eccellenza del Sistema Logistico Veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste. Monaco, 11 maggio 2023 - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da Assoporti e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto. Nel corso di un approfondimento dedicato esclusivamente al sistema portuale veneto il presidente Di Blasio ha descritto agli operatori presenti alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l'Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L'attenzione del pubblico si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. "Siamo qui oggi per

Agenparl

Venezia

coinvolgere gli operatori della logistica tedeschi e internazionali nella creazione di una sinergia strategica tra infrastrutture logistiche che hanno sede in Veneto" dichiara Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Settentrionale. "Quello della fiera di Monaco è un palcoscenico ideale per creare nuove connessioni, scambiare buone pratiche sull'innovazione e la sostenibilità e per dar vita ad occasioni di crescita economica ed occupazionale a beneficio di tutto il territorio regionale, un'area che ospita un formidabile sistema logistico che unisce snodi Core e Comprehensive all'interno della Rete Transeuropea dei Trasporti e che vuole essere sempre più centrale nelle politiche di sviluppo europee".

Ansa

Venezia

A Monaco il sistema logistico veneto del Porto di Venezia

Confronto organizzato dalla Camera di Commercio italo-tedesca 1 di 1 (ANSA) - VENEZIA, 11 MAG - Il porto di Venezia, come parte della comunità portuale italiana guidata da **Assoport** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto, ha presentato il sistema logistico veneto alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, una vetrina preziosa per gli scali lagunari e un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali. Il confronto, organizzato dalla Camera di Commercio italo-tedesca, ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche. Nel corso di un approfondimento, Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, ha descritto agli operatori alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l' Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L' attenzione si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. (ANSA).



Venice Port logistic system at Monaco fair

Trieste and Genoa also participating 1 di 1 (ANSA) - BELGRADE, MAY 11 - The Port of Venice, as part of the Italian port community led by **Assoporti**, presented the Veneto logistic system at the biennial Transport & Logistic fair in Monaco, a showcase for the ports and an opportunity to interact at the level of the national system and the regional logistic cluster with international partners. The debate, organized by the Italian-German Chamber of Commerce, saw the President of the Venetian Port System Authority Fulvio Lino Di Blasio, along with colleagues from the ports of Trieste and Genoa, dialoguing with executives and logistics managers of some leading German companies on the topic of consolidating logistics chains. (ANSA).



Porto di Venezia presenta a Monaco il sistema logistico veneto

Alla fiera biennale Transport & Logistic Venezia, 11 mag. (askanews) - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da **Assoporti** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto. Navigazione articoli.



05/11/2023 15:22

Alla fiera biennale Transport & Logistic Venezia, 11 mag. (askanews) - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da Assoporti e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio

Il Porto di Venezia presenta a Monaco di Baviera il sistema logistico veneto

L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it.



Il Nautilus

Venezia

IL PORTO DI VENEZIA PRESENTA A MONACO DI BAVIERA IL SISTEMA LOGISTICO VENETO

L'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale alla fiera Transport&Logistic di Monaco per presentare l'eccellenza del Sistema Logistico Veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste. Monaco - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da **Assoport** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto.



L'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale alla fiera Transport&Logistic di Monaco per presentare l'eccellenza del Sistema Logistico Veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste. Monaco - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da Assoport e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto.

A Monaco il sistema logistico veneto del Porto di Venezia

Confronto organizzato dalla Camera di Commercio italo-tedesca (ANSA) - VENEZIA, 11 MAG - Il porto di Venezia, come parte della comunità portuale italiana guidata da **Assoport** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto, ha presentato il sistema logistico veneto alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, una vetrina preziosa per gli scali lagunari e un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali. Il confronto, organizzato dalla Camera di Commercio italo-tedesca, ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche. Nel corso di un approfondimento, Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, ha descritto agli operatori alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l' Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L' attenzione si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. (ANSA). CS Suggestimenti.



Informatore Navale

Venezia

IL PORTO DI VENEZIA PRESENTA A MONACO DI BAVIERA IL SISTEMA LOGISTICO VENETO

L'AdSP del Mar Adriatico Settentrionale alla fiera Transport&Logistic di Monaco per presentare l'eccellenza del Sistema Logistico Veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da **Assoporti** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain Monaco, 11 maggio 2023 - L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto. Nel corso di un approfondimento dedicato esclusivamente al sistema portuale veneto il presidente Di Blasio ha descritto agli operatori presenti alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l'Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L'attenzione del pubblico si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. "Siamo qui oggi per coinvolgere gli operatori della logistica tedeschi e internazionali nella creazione di una sinergia



L'AdSP del Mar Adriatico Settentrionale alla fiera Transport&Logistic di Monaco per presentare l'eccellenza del Sistema Logistico Veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da Assoporti e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain Monaco, 11 maggio 2023 - L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio

Informatore Navale

Venezia

strategica tra infrastrutture logistiche che hanno sede in Veneto" dichiara Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Settentrionale. "Quello della fiera di Monaco è un palcoscenico ideale per creare nuove connessioni, scambiare buone pratiche sull'innovazione e la sostenibilità e per dar vita ad occasioni di crescita economica ed occupazionale a beneficio di tutto il territorio regionale, un'area che ospita un formidabile sistema logistico che unisce snodi Core e Comprehensive all'interno della Rete Transeuropea dei Trasporti e che vuole essere sempre più centrale nelle politiche di sviluppo europee".

A Monaco il sistema logistico veneto del Porto di Venezia

Confronto organizzato dalla Camera di Commercio italo-tedesca (ANSA) - VENEZIA, 11 MAG - Il porto di Venezia, come parte della comunità portuale italiana guidata da **Assoporti** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto, ha presentato il sistema logistico veneto alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, una vetrina preziosa per gli scali lagunari e un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali. Il confronto, organizzato dalla Camera di Commercio italo-tedesca, ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche. Nel corso di un approfondimento, Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, ha descritto agli operatori alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l' Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L' attenzione si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. (ANSA). CS.



Port Logistic Press

Venezia

Alessandro Santi (Federagenti): "Here are the four taboos on large cruise ships in Venice debunked by facts" and .. not only

Reading time: minutes Venice - The National President of the Maritime Agents Association Alessandro Santi spoke with an article by his signature on the question of cruise ships in Venice but with a value that goes far beyond the case. Below are his arguments, as always rigorous and concrete. "We waited - writes the President Alessandro Santi - for the first year to pass after the entry into force of the government ban (DL 103) on the transit of cruise ships over 25,000 tonnage through the San Marco basin, before highlighting, in fact, how the decision was disastrous for the economic sector, the companies and the many workers but also for making more general assessments of the seriously ill that it was intended to cure: the phenomenon of overtourism in the historic city, with the well-known problems derived from the loss of identity of the city itself. Above all, we waited for the tourist season to slow down, but the pressure in the city (Venice and Mestre) does not intend to show signs of abating this year, the year in which the historic city has probably reached its lowest ever level of sustainability for citizens and, on the other hand, a decline in the experience of the visitors themselves. In fact, such a level of general degradation has never been reached: exhibitions of nudes, use of Venice as an open-air latrine, exploitation of trained animals for profit, free movement of fraudulent 'box-holders', motorbike rides on calli and fondamenta, repeated beatings and violence, third world queues for anything, public transport services beyond the limit of bearability and safety, FIRST TABU' - The white ships tourist, on the other hand, made a numerical contribution of less than 4% of the total number of visitors (400,000 thousand estimated out of 28 million, certainly exceeded this year) but, above all, a great contribution to the requalification of tourism, not only and not so much for an economic factor (for the spending capacity especially in reference to those luxury ships in any case excluded from the unjustified limit of 25,000 tonnage) but above all for its programmability both in terms of time and of the visiting areas. It is not a novelty factor for us, E questo tema, quella della falsa responsabilità data alle **crociere** per l'intasamento cronico della città, è il primo tabù che in questo anno si è clamorosamente sciolto come neve al sole. SECONDO TABU' - Il secondo tabù miseramente caduto è quello relativo al moto ondoso e al danneggiamento delle rive e delle fondamenta della città per il passaggio delle navi per il Bacino di San Marco: niente di più falso esattamente a partire da quanto in queste ultime settimane detto non da noi diretti interessati ma da studiosi di parte No Navi (prof. D'Alpaos in commissione consigliare del Comune) che ora spostano (finalmente) il tiro verso il trasporto minore, pubblico e privato, e rilevano i veri problemi che sono la velocità delle imbarcazioni e le sezioni (limitate) dei canali rispetto alle sezioni di carena delle imbarcazioni (ricordando che l'energia dissipata viaggia poi con il cubo



Reading time: minutes Venice - The National President of the Maritime Agents Association Alessandro Santi spoke with an article by his signature on the question of cruise ships in Venice but with a value that goes far beyond the case. Below are his arguments, as always rigorous and concrete. "We waited - writes the President Alessandro Santi - for the first year to pass after the entry into force of the government ban (DL 103) on the transit of cruise ships over 25,000 tonnage through the San Marco basin, before highlighting, in fact, how the decision was disastrous for the economic sector, the companies and the many workers but also for making more general assessments of the seriously ill that it was intended to cure: the phenomenon of overtourism in the historic city, with the well-known problems derived from the loss of identity of the city itself. Above all, we waited for the tourist season to slow down but the pressure in the city (Venice and Mestre) does not intend to show signs of abating this year, the year in which the historic city has probably reached its lowest ever level of sustainability for citizens and, on the other hand, a decline in the experience of the visitors themselves. In fact, such a level of general degradation has never been reached: exhibitions of nudes, use of Venice as an open-air latrine, exploitation of trained animals for profit, free movement of fraudulent 'box-holders', motorbike rides on calli and fondamenta, repeated beatings and violence, third world queues for anything, public transport services beyond the limit of bearability and safety, FIRST TABU' - The white ships tourist, on the other hand, made a numerical contribution of less than 4% of the total number of visitors (400,000 thousand estimated out of 28 million, certainly exceeded this year) but, above all, a great contribution to the requalification of tourism, not only and not so much for an economic factor (for the spending capacity especially in reference to those luxury ships in any case excluded from the unjustified limit of 25,000 tonnage) but above all for its programmability both in terms of time and of the visiting areas. It is not a novelty factor for us, E questo tema, quella della falsa responsabilità data alle **crociere** per l'intasamento cronico della città, è il primo tabù che in questo anno si è clamorosamente sciolto come neve al sole. SECONDO TABU' - Il secondo tabù miseramente caduto è quello relativo al moto ondoso e al danneggiamento delle rive e delle fondamenta della città per il passaggio delle navi per il Bacino di San Marco: niente di più falso esattamente a partire da quanto in queste ultime settimane detto non da noi diretti interessati ma da studiosi di parte No Navi (prof. D'Alpaos in commissione consigliare del Comune) che ora spostano (finalmente) il tiro verso il trasporto minore, pubblico e privato, e rilevano i veri problemi che sono la velocità delle imbarcazioni e le sezioni (limitate) dei canali rispetto alle sezioni di carena delle imbarcazioni (ricordando che l'energia dissipata viaggia poi con il cubo

Port Logistic Press

Venezia

della velocità stessa). Semplice lo dicevamo (evidentemente inascoltati) da anni ma ora tutti hanno capito che a 6 nodi le navi non hanno mai fatto crollare fondamenta e palazzi nel transito negli amplissimi Canali del Lido e della Giudecca come pure nel bacino di San Marco. TERZO TABU' - Un altro tabù, già miseramente decaduto dopo i due anni di lockdown, è quello dell'inquinamento da fumi: ogni verifica fatta attraverso veri studi scientifici (non quelli sottoposti all'attenzione pubblica dai gruppi sedicenti ambientalisti) e semplicemente anche consultando il sito ARPAV (https://www.arpa.veneto.it/arpavinforma/bollettini/aria/aria_dati_validati_storico.php) con i dati rilevati nelle stazioni ad hoc installate negli ultimi 5 anni danno un evidente dimostrazione: le navi da crociera non hanno determinato peggioramenti di qualche rilevanza alla situazione dell'inquinamento (purtroppo grave) del nostro territorio. La stazione di rilevamento di Sacca Fisola sfiora da anni il solo parametro dei PM10 giornalieri per una quota per anno che resta pressoché costante senza alcun legame con la presenza delle navi bianche appunto ormeggiate in prossimità, visto che con il lockdown abbiamo potuto sperimentare anni di piena occupazione e anni di assoluto vuoto. QUARTO TABU' - E per ultimo, ma non ultimo, anche il quarto tabù quello del supposto scarsissimo apporto economico e sociale del mercato crocieristico a Venezia è franato miseramente: banchine, piazzali e terminal deserti a Marittima, lavoratori disoccupati, solamente 250.000 passeggeri contro il 1,5 milione degli ultimi anni pre-decreto, un azzeramento di introiti importantissimi per la città e lo stato in termini di canoni, tasse, gettito fiscale e, conseguentemente, un Adriatico da Nord a Sud, Est a Ovest parzialmente desertificato. E in maniera certamente riduttiva ma semplice, si può considerare l'ammontare previsto nel DL 103 per i ristori governativi (decine di milioni di euro), peraltro non sufficienti e in grande parte, ingiustificatamente, ancora non distribuiti, soprattutto ai lavoratori e alle aziende dell'indotto. A chi però si attaccava alle cosiddette esternalità negative, beh, basta suggerire di fare riferimento appunto al magro destino delle stesse ben riassunte nei tre tabù precedenti. È da qui che riparte l'anno zero del crocierismo a Venezia: un crocierismo che ha scontato i suoi errori e che ora, decaduti i tabù mediatici, è pronto a ripartire all'insegna della sostenibilità ma anche senza false ipocrisie: con progetti a dimensione di città e territorio, tornerà a dare lavoro e benessere contribuendo alla rigenerazione reale del tessuto socio economico. Questo verrà fatto consapevolmente e utilizzando navi compatibili dentro la laguna, escavi manutentivi dei canali guidati dalla scienza sotto l'egida degli enti competenti in materia e attraverso sviluppi infrastrutturali potenziali futuri anche fuori delle barriere del Mose. L'ASSORDANTE SILENZIO - Ma una domanda sorge spontanea: tutti quelli che i tabù (anche scientemente consapevoli della loro inconsistenza) li hanno diffusi e utilizzati come bazooka contro il porto e le **crociere**, perché da un anno e ora stanno sempre colpevolmente zitti? Con l'evidenza che i 'veri' problemi si sono acuiti e non sono stati risolti, forse in realtà erano e sono mossi da ben altri obiettivi, meno 'nobili' e che potremmo definire più autoreferenziali? A partire dalle molte associazioni di difesa del sito che sono stati i veri strumenti di pressione che hanno dato vita al disastro collegato al DL103. Un sito o meglio una città (come Venezia) ha bisogno di una attenzione e una strategia diversa da parte

Port Logistic Press

Venezia

di queste associazioni: oggi il fatto di diventare, prestigiosamente, sito protetto a vario titolo diventa uno strumento che prioritariamente fa sviluppare la visibilità mondiale e l'appetibilità del sito stesso. Oggi invece Venezia non ne ha bisogno: avrebbe bisogno di strumenti condivisi di best practice per il futuro di una città che si sta lentamente spogliando della sua anima e vita per diventare un grande museo a cielo aperto dove non si ha la possibilità di esercitare il proprio legittimo diritto di cittadinanza. La colonna portante da 1600 anni di questa città, il suo porto e l'economia indotta, sono l'unica soluzione a portata di mano, con l'inconfutabile certezza e senza dubbio di smentita, che solo le attività e il lavoro legati al mare possono limitare la deriva, che vediamo ora quasi irreversibile, che sta colpendo Venezia. ----- Alessandro Santi - veneziano classe '66, laureato in ingegneria a Padova è imprenditore nel settore della logistica, sia come agente marittimo che spedizioniere. È raccomandatario marittimo, broker assicurativo e direttore tecnico di agenzia viaggi. Ricopre la carica di presidente nazionale di Federagenti, l'associazione nazionale degli agenti raccomandatari. È consigliere regionale di Fiavet Veneto, l'associazione degli agenti di viaggio. ----- L'intervento è stato pubblicato con il titolo "Sfatati tanti tabù sulle Grandi Navi" su "AREE TEMATICHE BLOG CITTÀ ECONOMIA FOCUS ORGANIZZAZIONE URBANA E TERRITORIO POLITICA".

Sea Reporter

Venezia

Il porto di Venezia a Monaco di Baviera presenta il Sistema Logistico Veneto

L'AdSP del Mar Adriatico Settentrionale alla fiera Transport&Logistic di Monaco per presentare l'eccellenza del Sistema Logistico Veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste. Monaco, 11 maggio 2023 - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da **Assoporti** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto. Nel corso di un approfondimento dedicato esclusivamente al sistema portuale veneto il presidente Di Blasio ha descritto agli operatori presenti alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l'Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L'attenzione del pubblico si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. "Siamo qui oggi per coinvolgere gli operatori della logistica tedeschi e internazionali nella creazione di una sinergia



L'AdSP del Mar Adriatico Settentrionale alla fiera Transport&Logistic di Monaco per presentare l'eccellenza del Sistema Logistico Veneto alle aziende tedesche e per promuovere l'offerta portuale italiana insieme ai porti di Genova e di Trieste. Monaco, 11 maggio 2023 - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da Assoporti e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio Italo-Tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto. Nel corso di un approfondimento dedicato esclusivamente al sistema portuale veneto il presidente Di Blasio ha descritto agli operatori presenti alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l'Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L'attenzione del pubblico si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. "Siamo qui oggi per coinvolgere gli operatori della logistica tedeschi e internazionali nella creazione di una sinergia

Sea Reporter

Venezia

strategica tra infrastrutture logistiche che hanno sede in Veneto" dichiara Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Settentrionale . "Quello della fiera di Monaco è un palcoscenico ideale per creare nuove connessioni, scambiare buone pratiche sull'innovazione e la sostenibilità e per dar vita ad occasioni di crescita economica ed occupazionale a beneficio di tutto il territorio regionale, un'area che ospita un formidabile sistema logistico che unisce snodi Core e Comprehensive all'interno della Rete Transeuropea dei Trasporti e che vuole essere sempre più centrale nelle politiche di sviluppo europee". Nella foto: da sx Alberto Milotti (Quadrante Europa); Andrea Menin (Regione Veneto); Marco Bergamaschi (Save); Isabel Velasco (Europlatforms); Fulvio Lino Di Blasio (AdSPMAS); Matteo Gasparato (Consorzio ZAI); Alessandro Marino (Camera di Commercio italo-tedesca).

Ship Mag

Venezia

Il porto di Venezia presenta a Monaco di Baviera il sistema logistico veneto

Presidente Di Blasio: "Siamo in un palcoscenico ideale per creare nuove connessioni e scambiare buone pratiche sull'innovazione" Monaco di Baviera - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da **Assoport** e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione del Veneto. Nel corso di un approfondimento dedicato esclusivamente al sistema portuale veneto il presidente Di Blasio ha descritto agli operatori presenti alcune novità quali il nuovo terminal Carbones e la piattaforma intermodale offerta da Tencara. Sul fronte dei servizi, il rafforzamento dei collegamenti intermodali Grimaldi sulla linea Venezia-Bari-Patrasso, il nuovo collegamento ferroviario con l'Austria con una frequenza di tre convogli a settimana e, in generale, il potenziamento in corso delle infrastrutture e dei servizi ferroviari dello scalo. L'attenzione del pubblico si è rivolta anche al ruolo del porto veneziano nel contesto delle iniziative "solidarity lane" e "rebuild Ukraine" mirate rispettivamente a supportare l'export della produzione agricola e la ricostruzione dell'Ucraina. "Siamo qui oggi per coinvolgere gli operatori della logistica tedeschi e internazionali nella creazione di una sinergia strategica tra infrastrutture logistiche che hanno sede in Veneto" dichiara Fulvio Lino Di Blasio, Presidente



Ship Mag
Il porto di Venezia presenta a Monaco di Baviera il sistema logistico veneto
05/11/2023 15:20

Presidente Di Blasio: "Siamo in un palcoscenico ideale per creare nuove connessioni e scambiare buone pratiche sull'innovazione" Monaco di Baviera - Il porto di Venezia è presente - come parte della comunità portuale italiana guidata da Assoport e in rappresentanza del Sistema Logistico Veneto - alla fiera biennale Transport&Logistic di Monaco, il principale evento fieristico europeo legato alla logistica, la mobilità e la gestione della supply chain. L'appuntamento è strategico: garantisce una relazione tra i principali operatori della logistica, è una vetrina preziosa per gli scali lagunari ed è un'occasione per interagire a livello di sistema Paese e di cluster logistico regionale con i partner internazionali e, in particolare, tedeschi. In questo senso va visto il confronto organizzato oggi dalla Camera di Commercio italo-tedesca, alla presenza dell'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio, che ha visto dialogare il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio, assieme ai colleghi dei porti di Trieste e Genova, con vertici e responsabili logistici di alcune primarie aziende tedesche sul tema del consolidamento delle catene logistiche che raccordano porti e aree industriali dei due Paesi in ottica di crescente sostenibilità. Il presidente Di Blasio, in qualità anche di rappresentante del Sistema Logistico Veneto - che riunisce sotto il coordinamento della Regione Veneto, oltre all'Autorità portuale, il Gruppo Save in quanto gestore del sistema aeroportuale veneto e gli interporti di Padova, Rovigo, Verona e Portogruaro - è intervenuto questa mattina per presentare al pubblico internazionale il cluster veneto nel corso di una tavola rotonda che ha visto partecipare anche Matteo Gasparato, Presidente Consorzio Zai, Marco Bergamaschi, head of operations Save Group cargo area, Isabel Velasco, Presidente Europlatforms, Alessandro Marino, Segretario Generale della Camera di Commercio Italo-Tedesca, Andrea Menin, Direttore della logistica e navigazione della Regione

Ship Mag

Venezia

dell'Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Settentrionale . "Quello della fiera di Monaco è un palcoscenico ideale per creare nuove connessioni, scambiare buone pratiche sull'innovazione e la sostenibilità e per dar vita ad occasioni di crescita economica ed occupazionale a beneficio di tutto il territorio regionale, un'area che ospita un formidabile sistema logistico che unisce snodi Core e Comprehensive all'interno della Rete Transeuropea dei Trasporti e che vuole essere sempre più centrale nelle politiche di sviluppo europee".

Hyperloop in Veneto, Gresta: "Il futuro del trasporto parte da qui"

Intervista a Gabriele "Bibop" Gresta, Amministratore Delegato di Hyperloop Italia, che racconta il progetto Hyper Transfer.

Genova - Quando la A1 venne costruita, il tempo di percorrenza tra Milano e Napoli scese drasticamente. Dagli oltre due giorni che servivano per collegare la capitale economica al cuore del Settentrione, si passò a circa 8 ore. Una vera rivoluzione, ben più che di tante novità del mondo dei trasporti che così vengono denominate. Ma che assomigliano a semplici miglioramenti. Il mondo degli hyperloop, invece, ricorda più da vicino il salto di qualità del Dopoguerra. "C'è il forte rischio che l'Italia sia la prima al mondo a costruire un sistema hyperloop completamente operativo. Sembra incredibile, ma il nostro Paese potrebbe essere il primo ad avere un sistema di collegamento ultra-rapido, nonostante una geografia così complessa". Gabriele Gresta, conosciuto con lo pseudonimo di Bibop nel mondo imprenditoriale, è letteralmente euforico, nel commentare la vittoria del bando della Regione Veneto. La gara ha incoronato il consorzio che racchiude Hyperloop Italia Leonardo Spa WeBuild e Hyperloop Transportation Technologies per lo studio e la progettazione di Hyper Transfer, un sistema di trasporto ultra-rapido a guida automatica.

Tradotto: le tre realtà - e la casa-madre californiana HTT - saranno le prime aziende al mondo a costruire un vero sistema hyperloop. Facciamo prima un passo indietro. Del sistema di trasporto hyperloop si parla da tempo. Ma cos'è nel dettaglio? "Hyperloop sfrutta la capacità di creare un vacuum all'interno di tubi sopraelevati a bassa pressione, in cui far viaggiare le capsule ad altissima velocità, senza l'attrito che può avere un treno. In sostanza, si tratta di far viaggiare dei "pod" alla velocità che hanno gli aerei, mettendo in relazione luoghi geografici molto distanti in un tempo ben minore rispetto al trasporto aereo. A livello di fattibilità, si tratta di rivoluzionare completamente il paradigma della mobilità. Hyperloop non è un sistema ultra-rapido, ma un sistema di trasporto estremamente efficace. Con in più il grande vantaggio di essere molto, molto veloce". Se ne parla da anni, ma tra difficoltà tecniche e pandemia, i render non si sono ancora tradotti in qualcosa di reale. Cosa sta cambiando? "Nel 2018 io ero CEO di HTT, e vivevo in California. Lì vivevamo un grande momento di crescita e di sviluppo del tema, ma chiaramente si guardava ai grandi spazi del Medio Oriente, dell'Australia, dell'Asia Centrale. Mi venne a trovare una delegazione italiana, capitanata dall'Anas e dalla Regione Veneto. Quando mi dissero che volevano costruire un hyperloop nel Nord-Est, esplosi a ridere. Un progetto complesso conoscendo poi tutte le difficoltà burocratiche italiane. Eppure, venne fuori un dettaglio molto particolare, che mi incuriosì e che poi mi spinse a sganciarmi da HTT per fondare Hyperloop Italia, che oggi dirigo. In Italia, nella fase di costruzione delle ferrovie e dei tracciati autostradali, esiste uno spazio compreso tra i 20 e i 60 metri che non è utilizzabile. Un "corridoio relitto", cosiddetto, che non ha



Intervista a Gabriele "Bibop" Gresta, Amministratore Delegato di Hyperloop Italia, che racconta il progetto Hyper Transfer. Genova - Quando la A1 venne costruita, il tempo di percorrenza tra Milano e Napoli scese drasticamente. Dagli oltre due giorni che servivano per collegare la capitale economica al cuore del Settentrione, si passò a circa 8 ore. Una vera rivoluzione, ben più che di tante novità del mondo dei trasporti che così vengono denominate. Ma che assomigliano a semplici miglioramenti. Il mondo degli hyperloop, invece, ricorda più da vicino il salto di qualità del Dopoguerra. "C'è il forte rischio che l'Italia sia la prima al mondo a costruire un sistema hyperloop completamente operativo. Sembra incredibile, ma il nostro Paese potrebbe essere il primo ad avere un sistema di collegamento ultra-rapido, nonostante una geografia così complessa". Gabriele Gresta, conosciuto con lo pseudonimo di Bibop nel mondo imprenditoriale, è letteralmente euforico, nel commentare la vittoria del bando della Regione Veneto. La gara ha incoronato il consorzio che racchiude Hyperloop Italia Leonardo Spa WeBuild e Hyperloop Transportation Technologies per lo studio e la progettazione di Hyper Transfer, un sistema di trasporto ultra-rapido a guida automatica. Tradotto: le tre realtà - e la casa-madre californiana HTT - saranno le prime aziende al mondo a costruire un vero sistema hyperloop. Facciamo prima un passo indietro. Del sistema di trasporto hyperloop si parla da tempo. Ma cos'è nel dettaglio? "Hyperloop sfrutta la capacità di creare un vacuum all'interno di tubi sopraelevati a bassa pressione, in cui far viaggiare le capsule ad altissima velocità, senza l'attrito che può avere un treno. In sostanza, si tratta di far viaggiare dei "pod" alla velocità che hanno gli aerei, mettendo in relazione luoghi geografici molto distanti in un tempo ben minore rispetto al trasporto aereo. A livello di fattibilità, si tratta di rivoluzionare completamente il paradigma della mobilità. Hyperloop non è un sistema ultra-rapido, ma un sistema di trasporto estremamente efficace. Con in più il grande

Ship Mag

Venezia

alcuna utilità. Ma che si estende per circa 12.000 chilometri complessivi in Italia, uno spazio che si vuole colmare con la costruzione di hyperloop". E dopo un'idea vaga, adesso Hyperloop Italia è in un consorzio di primo livello per la costruzione reale del progetto. Andando nel concreto, parliamo di trasporto passeggeri o merci? "Hyper Transfer andrà a concentrarsi primariamente nel trasporto di merci, di container per la precisione. La gara, proposta da CAV (Concessioni Autostradali Venete), ha scelto il nostro progetto nonostante ci fossero consorzi concorrenti con tutte le altre sei maggiori aziende del settore nel mondo. E che i loro partner fossero colossi come Airbus. Ma abbiamo vinto noi, e andremo a gettare le basi per una prima tratta tra l'Interporto di Padova e il porto di Venezia". L'iter, avviato nel Marzo 2022 con la sottoscrizione del Protocollo d'intesa tra il MIT, la Regione Veneto e Concessioni Autostradali Venete, è stato il primo passaggio. Nell'Aprile 2022 è stata avviata la procedura di Partenariato per l'Innovazione, con la pubblicazione del bando di prequalifica finalizzato a raccogliere le manifestazioni di interesse da parte degli operatori di mercato interessati. Quando dovrebbe essere pronta l'infrastruttura, e quali sono i numeri dell'opera? "Contiamo di avere già qualcosa da mostrare di reale per le olimpiadi del 2026, ma verosimilmente la rete hyperloop sarà pronta tra il 2028 e il 2029. Ma sarà solo una prima fase, perché stiamo interloquendo anche con altre tre regioni, e la Puglia ha recentemente annunciato un nuovo piano di fattibilità. Non stiamo parlando di un semplice acceleratore di movimento, ma di una riproposizione generale del mondo della logistica. Costruire un hyperloop è molto più economico che costruire una tratta di alta velocità, e il sistema può sopportare pendenze del 10% e ha una caratteristica di curvatura molto più flessibile. Una volta costruita l'infrastruttura, dentro posso far viaggiare capsule che trasportano rifiuti, merci o persone - con ovviamente dinamiche e procedure differenti. Ma non serve altro. E in più, è a impatto zero perché non solo non brucia energia, ma anzi la genera". Quindi il porto di Venezia potrebbe diventare un hub di trasporto ultra-veloce anche per i container? E quali sono le direzioni su cui si muoverebbe? "Parliamo di un potenziale di 4.000 TEU al giorno, il che significa lavorare con un sistema pulito che in più toglie migliaia di camion dalle autostrade ogni giorno. A livello economico, siamo vicini al costo-opportunità del treno diesel. Ma noi andiamo anche verso la possibilità di rinunciare a tutti gli snodi logistici, perché possiamo far arrivare praticamente ovunque la merce, una volta che avremo una rete capillare. Se pensiamo che a livello mondiale si perde circa il 30% del carico food durante il trasporto, possiamo fare una vera rivoluzione. Usando cose che già abbiamo. La vera disruption è fare davvero just in time su quasi tutta l'Europa senza bisogno di fare micro-distribuzione. Al 2030 un quarto delle autostrade italiane saranno sature". E, ricorda ancora Gresta nel suo libro sul tema, parlando di porti: "I movimenti di merci con il sistema HyperPort creeranno nuovi modelli di business che si basano su modalità di trasporto più veloci ed efficienti. Spostare la circolazione dei materiali attraverso tali reti andrà anche a vantaggio delle infrastrutture di trasporto tradizionali lungo le principali arterie stradali riducendo la congestione, il rumore e l'inquinamento". Partendo dal Veneto. Leonardo Parigi.

Savona News

Savona, Vado

Cgil e Fp Cgil Savona, Pasa e Bellini: "I traffici portuali e aeroportuali aumentano, ma diminuiscono gli occupati delle Dogane"

"Sono fondamentali per la competitività dell'intera filiera" "Aumentano i traffici e le attività doganali ma diminuiscono mese dopo mese gli occupati delle Dogane e questo accade solo in provincia di Savona. Dovrebbe essere un problema comune, di istituzioni, aziende, sistema portuale, aeroportuale e delle associazioni datoriali, invece le nostre continue denunce sembrano cadere nel vuoto". A lamentare questa situazione, Andrea Pasa di Cgil Savona e Giancarlo Bellini di Fp Cgil Savona. "I dati positivi che fanno da cornice al Forum sui porti di Savona/Vado, che si terrà nella giornata di domani, venerdì 12 maggio, presso la Sala della Sibilla a Savona - sono da accogliere con soddisfazione e sono la dimostrazione di come, in questo caso, la nostra comunità sia stata capace di lavorare nell'interesse generale del territorio e dei suoi cittadini - proseguono -. Sono dati che confermano previsioni e tendenze in atto da tempo. Sarebbe però il caso di sottolineare anche i punti deboli di questo sistema, rispetto ai quali risulta ancora più inaccettabile la situazione nella quale versa la dogana di Savona". "Sono anni che, insieme alle altre organizzazioni sindacali, denunciavamo una grave carenza di personale che non è mai stata affrontata dall'Agenzia delle dogane con la dovuta attenzione e dalle istituzioni locali. Attendiamo da tempo, troppo, una convocazione da parte della Provincia di Savona dopo un primo incontro in cui abbiamo fornito tutti i dati provinciali - continuano Pasa e Bellini -, basti pensare che la dotazione organica prevista per la dogana di Savona è ancora quella vigente prima dell'avvio dell'operatività della piattaforma Apm di Vado Ligure". "Oltre ai vertici dell'Agenzia, ai quali compete la soluzione del problema, nel corso degli ultimi 4 anni sono stati coinvolti nella vertenza la Prefettura, i sindaci, la Provincia, l'Autorità Portuale e parte dell'imprenditoria legata al sistema portuale fuori dalla nostra provincia, il tutto senza alcun risultato apprezzabile - spiegano -. L'attività doganale risulta molte volte una lavorazione oscura e poco nota al pubblico, ma è centrale nell'attività economica e sociale del territorio su cui operano i vari uffici doganali". "Nel caso savonese l'ud opera su accise e gestione tributi, portualità (Vado Ligure e Savona), antifrode e, tramite il punto controlli di Villanova d'Albenga, effettua il servizio viaggiatori presso l'aeroporto internazionale "Riviera Airport" oltre alle operazioni doganali. Per la "Piaggio Aerospace" e gli altri operatori del comprensorio albenganese, e ogni attività resta strettamente interconnessa con le altre". "Le poche episodiche risposte, spesso solo temporanee, si sono rivelate del tutto insufficienti e nemmeno in grado di arrestare l'emorragia di personale che continua a cessare dal servizio - proseguono -. Con l'ulteriore incremento delle attività, che solo negli ultimi mesi ha visto un aumento del 20% dei traffici e del 30% dei controlli, il servizio è al collasso e i lavoratori non sono più in grado di far fronte". "Per contro, rispetto



"Sono fondamentali per la competitività dell'intera filiera". "Aumentano i traffici e le attività doganali ma diminuiscono mese dopo mese gli occupati delle Dogane e questo accade solo in provincia di Savona. Dovrebbe essere un problema comune, di istituzioni, aziende, sistema portuale, aeroportuale e delle associazioni datoriali, invece le nostre continue denunce sembrano cadere nel vuoto". A lamentare questa situazione, Andrea Pasa di Cgil Savona e Giancarlo Bellini di Fp Cgil Savona. "I dati positivi che fanno da cornice al Forum sui porti di Savona/Vado, che si terrà nella giornata di domani, venerdì 12 maggio, presso la Sala della Sibilla a Savona - sono da accogliere con soddisfazione e sono la dimostrazione di come, in questo caso, la nostra comunità sia stata capace di lavorare nell'interesse generale del territorio e dei suoi cittadini - proseguono -. Sono dati che confermano previsioni e tendenze in atto da tempo. Sarebbe però il caso di sottolineare anche i punti deboli di questo sistema, rispetto ai quali risulta ancora più inaccettabile la situazione nella quale versa la dogana di Savona". "Sono anni che, insieme alle altre organizzazioni sindacali, denunciavamo una grave carenza di personale che non è mai stata affrontata dall'Agenzia delle dogane con la dovuta attenzione e dalle istituzioni locali. Attendiamo da tempo, troppo, una convocazione da parte della Provincia di Savona dopo un primo incontro in cui abbiamo fornito tutti i dati provinciali - continuano Pasa e Bellini -, basti pensare che la dotazione organica prevista per la dogana di Savona è ancora quella vigente prima dell'avvio dell'operatività della piattaforma Apm di Vado Ligure". "Oltre ai vertici dell'Agenzia, ai quali compete la soluzione del problema, nel corso degli ultimi 4 anni sono stati coinvolti nella vertenza la Prefettura, i sindaci, la Provincia, l'Autorità Portuale e parte dell'imprenditoria legata al sistema portuale fuori dalla nostra provincia, il tutto senza alcun risultato apprezzabile - spiegano -. L'attività doganale risulta molte volte una lavorazione oscura e poco nota al pubblico, ma è centrale nell'attività economica e sociale del territorio su cui operano i vari uffici doganali". "Nel caso savonese l'ud opera su accise e gestione tributi, portualità (Vado Ligure e Savona), antifrode e, tramite il punto controlli di Villanova d'Albenga, effettua il servizio viaggiatori presso l'aeroporto internazionale "Riviera Airport" oltre alle operazioni doganali. Per la "Piaggio Aerospace" e gli altri operatori del comprensorio albenganese, e ogni attività resta strettamente interconnessa con le altre". "Le poche episodiche risposte, spesso solo temporanee, si sono rivelate del tutto insufficienti e nemmeno in grado di arrestare l'emorragia di personale che continua a cessare dal servizio - proseguono -. Con l'ulteriore incremento delle attività, che solo negli ultimi mesi ha visto un aumento del 20% dei traffici e del 30% dei controlli, il servizio è al collasso e i lavoratori non sono più in grado di far fronte". "Per contro, rispetto

Savona News

Savona, Vado

ad una previsione teorica di personale (anacronistica e inadeguata) di 90 unit, attualmente gli uffici doganali di Savona, Vado Ligure e aeroporto di Villanova possono contare solo su 60 unita. Ritenendo superfluo ricordare, soprattutto agli addetti ai lavori e alle istituzioni, il ruolo imprescindibile e insostituibile che svolgono gli operatori doganali - concludono Pasa e Bellini -, riteniamo urgente ed improcrastinabile che tutti gli attori istituzionali e non, interessati alle attività che ruotano attorno ai porti e all'aeroporto agiscano anch'essi al fine di porre rimedio a questa situazione che oggi sta determinando una sempre maggiore mancanza di competitività in settori strategici per l'intera provincia".

Al Priamar di Savona arriva 'Savona&VadoPorts Forum', l'evento organizzato dalla Capitaneria di Porto

redazione

Operatori portuali, associazioni di categoria, enti e imprenditori si riuniranno venerdì 12 maggio in occasione del primo 'Savona&VadoPorts Forum', l'evento organizzato dalla Capitaneria di Porto di Savona nella Sala della Sibilla della Fortezza del Priamar. Quali sono i motori dell'economia savonese? Qual è la rotta per uno sviluppo sostenibile? Questi alcuni dei temi affrontati nel corso della presentazione - rivolta al cluster marittimo e agli enti locali - circa i dati dei traffici portuali e retroportuali. L'iniziativa è realizzata in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Unione Industriali della Provincia di Savona, Unione Utenti del Porto Savona-Vado Ligure, Isomar, Fondazione Slala e il Network Capolavori d'Impresa. Nel 2022 gli operatori savonesi hanno toccato numeri record. Malgrado l'emergenza covid, Savona e Vado Ligure si sono posizionate all'undicesimo posto nel ranking nazionale, davanti a Brindisi e La Spezia. Il traffico portuale ha visto una significativa crescita dei volumi di merci movimentate, superando i livelli pre-pandemia. Un trend che - secondo il report di **Assoporti** - è destinato a consolidarsi. Al centro del dibattito anche la necessità di intervenire sul potenziamento delle reti stradali e ferroviarie, elemento che da anni, come segnalato dall'Unione Industriali, penalizza fortemente la provincia. Gli investimenti pubblici e privati rappresentano l'occasione per il rilancio della realtà portuale, logistica e imprenditoriale savonese. Dal punto di vista progettuale, infatti, sono circa 130 i milioni di euro indirizzati all'efficientamento dei porti di Vado Ligure e Savona. Numeri a cui si sommano le risorse del Pnrr, che coinvolgono il retroporto e le arterie di comunicazione tra scali e aree produttive, come evidenziato nel protocollo d'intesa tra Autorità di Sistema Portuale e Comuni. Il comandante della Capitaneria di Porto di Savona Giulio Piroddi esprime la sua soddisfazione: '15 milioni di tonnellate di merci movimentate e oltre duemila scali nel 2022. Un dato sorprendente e incoraggiante che abbiamo voluto condividere con tutto il comparto marittimo. Il Piano Regolatore Portuale ridisegnerà la portualità del comprensorio ponendo solide basi di sviluppo per i prossimi vent'anni. È in questo scenario che abbiamo deciso di realizzare un forum capace di coinvolgere più interlocutori. Lo scopo dell'evento è fornire idee da inserire nei progetti che riguarderanno sviluppo infrastrutturale, logistica, transizione ecologica e sburocratizzazione. Siamo in costante contatto con l'Autorità di Sistema Portuale e con le amministrazioni comunali per creare una rete di sviluppo sostenibile ed efficace'. Per affrontare i temi di stretta attualità sono stati creati tre tavoli tecnici di discussione su quanto segue: transizione ecologica, infrastrutture e vie di comunicazione; modernizzazione, sburocratizzazione e digitalizzazione e durante l'evento avremo l'esito. Il tema del fare rete e 'fare sistema' tra istituzioni, enti e aziende, chiave di volta del Forum, sarà sviluppato nella sezione Comunicazione



Imperia TV

Savona, Vado

& Plusvalore, con il lancio del Network Capolavori d'Impresa, come nuova opportunità di valorizzazione, promozione e internazionalizzazione aziendale attraverso i valori dell'arte, della cultura e del Made in Italy. " La portualità è un asset trainante della Liguria: i porti di Savona e Vado, come testimoniato dai significativi incrementi di volumi e scali, sono sempre più strategici per i traffici internazionali. L'iniziativa Savona & Vado Ports Forum ha lo scopo di stimolare sinergie e interventi congiunti tra istituzioni, enti locali e imprese per favorire una accelerazione dello sviluppo economico e territoriale di tutta la provincia. La partecipazione al Forum testimonia la volontà di Regione Liguria di sostenere e accompagnare l'importante processo di crescita del ponente ligure. Promuoviamo e sosteniamo la logica e i valori del 'fare sistema' alla base di questo importante evento ed espressi anche dal Network Capolavori d'Impresa '. Fa sapere il Presidente Toti che sarà presente venerdì insieme al Vice Ministro Rixi. ' I dati sono chiari e parlano di un momento propizio, che anche la politica deve sapere cogliere per far fronte ai problemi contingenti. Lavoreremo in sinergia affinché si possano raccogliere i frutti di tanto lavoro ', dice il comandante Piroddi . Sindaco di Savona Marco Russo aggiunge: 'Lo scalo di Savona-Vado, elemento fondamentale per il nostro territorio, sta dimostrando sempre più un grande dinamismo da tutti i punti di vista. E' un sistema che si muove in sinergia grazie alla compattezza territoriale di istituzioni e parti sociali e dalla chiarezza di obiettivi condivisi. Le sfide che ci attendono oggi sono due: rendere lo scalo di Savona sempre più protagonista nell'ambito dell'intero sistema portuale. E' giunto il momento che si acquisisca davvero una visione di sistema degli scali portuali di Genova-Savona-Vado e il nuovo Piano Regolatore costituisce l'occasione per questo cambio di prospettiva. A livello locale dobbiamo legare sempre di più il porto al suo territorio, perché lo sviluppo del porto giova alla città e, nella stessa misura, la riqualificazione della città fa bene al porto. Questo convegno è un'occasione importante, perché va in questa direzione e interviene su alcune questioni condivise da tutto il sistema come occasione di crescita: la transizione ecologica che riguarda il porto ma anche la città; le infrastrutture e le vie di comunicazione; la modernizzazione, che significa anche sburocratizzazione e digitalizzazione dei processi. Grazie al lavoro sinergico del territorio siamo riusciti a integrare il PRIIMT con opere fondamentali che altrimenti sarebbero state escluse: il secondo lotto dell'Aurelia bis; lo svincolo della Margonara relativamente al primo lotto; il tunnel portuale come soluzione per l'ultimo miglio; il Frontemare di Levante con parcheggi di interscambio e la passeggiata tra Savona e Albissola. Contemporaneamente stiamo lavorando con Anas e con l'Autorità di Sistema Portuale anche sulle aree di copianificazione sia di Ponente sia di Levante. Questo è il tempo della progettualità strategica e iniziative come 'Savona&VadoPorts Forum' contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi che il territorio si è dato.' 'Vado Ligure assiste con soddisfazione alla profonda trasformazione infrastrutturale del suo territorio e del suo porto, sia a mare che a terra. I poderosi investimenti pubblici di questi anni hanno portato grandi risorse e grandi opportunità all'intero sistema economico e sociale locale, per questo, oggi più che mai, è necessario e doveroso presentare ai moltissimi stakeholder coinvolti sia i grandi risultati raggiunti

Imperia TV

Savona, Vado

sia le necessità ancora aperte per rendere ancor più eccellente il sistema logistico e portuale del nostro territorio. La consolidata connotazione industriale di Vado Ligure, si è infatti trasformata, indiscutibilmente 'evoluta', in un binomio virtuoso e di successo da sempre orientato a mantenere un parallelismo reciproco tra lo sviluppo del porto e quello della sua città, dei servizi alle industrie e dei servizi alla cittadinanza. L'insediamento delle attività produttive attuali, da sempre incentivate e sostenute da scelte amministrative strategiche e fedeli ad un modello innovativo dello shipping e della logistica marittima e industriale, ha ridotto progressivamente il proprio impatto ambientale a favore di nuovi e indispensabili servizi di sicurezza e vivibilità urbana di qualità. Nuove strade, una nuova passeggiata a mare, una forte riduzione del rischio idrogeologico, sono solo alcuni dei testimoni parlanti di questo processo inarrestabile di riqualificazione urbana e compensazione sociale che fa di Vado Ligure una vera eccellenza nel mondo della portualità' Dichiara il Sindaco di Vado Ligure Monica Giuliano L'evento del 12 maggio è un evento riservato ad inviti che avrà luogo presso la Sala Convegni della Sibilla delPriamar di Savona.

Diga di Genova, Bucci: i lavori procedono, le aziende risponderanno al Tar

Il Tar ha dichiarato illegittima l'assegnazione dei lavori da parte dell'**Autorità portuale** al consorzio PerGenova Breakwater andiamo avanti e si lavora . Alle osservazioni che ha fatto il Tar si dovrà rispondere con più elementi e maggiore conoscenza da parte delle aziende. Va bene così, non vedo grossi problemi, noi andiamo avanti». Secondo quanto riporta l'agenzia Dire, lo ha detto il sindaco di Genova, Marco Bucci , a margine di un convegno a Palazzo Tursi, il giorno dopo la sentenza del Tar che ha dichiarato illegittima l'assegnazione dei lavori da parte dell'**Autorità portuale** al consorzio PerGenova Breakwater, guidato da Webuild, per la realizzazione della nuova diga foranea. «I rischi ci sono sempre, dal primo all'ultimo giorno - ha aggiunto il sindaco - sul risarcimento vedremo, non conosco i dettagli tecnici: sta di fatto che, comunque, andrebbe a beneficio di chi è arrivato secondo e io non so chi sia arrivato secondo». La prima gara per l'assegnazione dei lavori era andata deserta e successivamente Palazzo San Giorgio aveva deciso di proseguire attraverso una procedura negoziata con i due consorzi che avevano manifestato interesse nella prima fase, PerGenova Breakwater ed Eteria. PerGenova Breakwater si è aggiudicato i lavori, Eteria ha fatto ricorso al Tar e lo ha vinto ma i lavori non vengono interrotti.



I porti di Genova e Savona hub della Nutella e del caffè Lavazza

Per la prima volta al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera, il concetto di Genova come Gateway della logistica europea ha assunto una concretezza mai avuta in passato. A confermarlo non solo l'annuncio puntuale da parte del Presidente della AdSP, **Paolo Emilio Signorini** dei tempi di realizzazione della Nuova Diga (sui quali non inciderà la vicenda amministrativa e quindi l'intervento del Tar) e delle opere di collegamento ferroviario e stradale destinate a rendere omogenea la macro regione logistica del Nord Ovest italiano, ma specialmente l'interesse che i primari soggetti industriali, come Lavazza e Ferrero presenti rispettivamente con Matteo Bianchi, procurement logistics manager, e Alberto Sciandra, supply chain manager, e le grandi compagnie di navigazione internazionali - da Hapag Lloyd a Maersk, a Cosco e Messinaline per arrivare agli operatori terministici quale PSA Italia - hanno apertamente manifestato per l'utilizzo intensivo della porta mediterranea a un sistema logistico europeo con un'area di attrazione che si sta estendendo oltre le Alpi. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it.



Per la prima volta al Transport Logistic, in corso a Monaco di Baviera, il concetto di Genova come Gateway della logistica europea ha assunto una concretezza mai avuta in passato. A confermarlo non solo l'annuncio puntuale da parte del Presidente della AdSP Paolo Emilio Signorini dei tempi di realizzazione della Nuova Diga (sui quali non inciderà la vicenda amministrativa e quindi l'intervento del Tar) e delle opere di collegamento ferroviario e stradale destinate a rendere omogenea la macro regione logistica del Nord Ovest italiano, ma specialmente l'interesse che i primari soggetti industriali, come Lavazza e Ferrero presenti rispettivamente con Matteo Bianchi, procurement logistics manager, e Alberto Sciandra, supply chain manager, e le grandi compagnie di navigazione internazionali - da Hapag Lloyd a Maersk, a Cosco e Messinaline per arrivare agli operatori terministici quale PSA Italia - hanno apertamente manifestato per l'utilizzo intensivo della porta mediterranea a un sistema logistico europeo con un'area di attrazione che si sta estendendo oltre le Alpi. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it.

Depositi chimici, il consiglio municipale del Centro Ovest davanti a palazzo San Giorgio

La convocazione è stata fissata alle ore 16 di venerdì 12 maggio 2023, seduta pubblica alla quale potranno assistere anche i cittadini. Si svolgerà davanti a palazzo San Giorgio, sede dell'**autorità portuale**, il consiglio municipale monotematico del Centro Ovest avente per ordine del giorno il dislocamento dei depositi chimici a Ponte Somalia. La convocazione è stata fissata alle ore 16 di venerdì 12 maggio 2023, sarà una seduta pubblica alla quale potranno assistere anche i cittadini. Da tempo il Municipio Centro Ovest guidato dal pentastellato Michele Colnaghi si oppone al progetto portato avanti dal Comune di Genova per spostare i depositi chimici di Superba e Carmagnani da Multedo al porto di Sampierdarena. Hanno annunciato la propria partecipazione le Officine Sampierdarenesi attraverso un comunicato firmato dal presidente Gianfranco Angusti: "Nonostante i violenti e indebiti attacchi diretti contro il nostro Municipio e contro la cittadinanza Sampierdarenese tutta, al fine di impedirci di manifestare la nostra secca opposizione alla dislocazione dei depositi costieri su Ponte Somalia, e di fatto volendoci togliere anche il diritto di parola, il Municipio Il Centro Ovest conferma il consiglio municipale monotematico in Piazza San Giorgio, venerdì 12 maggio alle ore 16, così come le Officine Sampierdarenesi confermano la propria totale adesione, manifestando a fianco del Municipio e facendo appello alla cittadinanza, alle associazioni e a qualsiasi organizzazione del territorio a essere presenti in maniera massiccia e compatta".



Nuova Diga di Genova: il TAR annulla l'aggiudicazione. Ma i lavori non si fermeranno

GENOVA A meno di una settimana dall'inizio della costruzione della nuova Diga del porto di Genova, il Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria ha dichiarato illegittima l'assegnazione del contratto al consorzio composto da Webuild, Fincantieri, Fincosit e Sidra. Tuttavia, la decisione non ferma i lavori poiché il progetto è finanziato anche con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e, secondo la legge, la cancellazione dell'assegnazione del contratto non comporta la cessazione dell'accordo già firmato. Se la sentenza diventerà definitiva, la questione verrà risolta in termini di compensazione con la parte vincente. Il TAR ha dichiarato illegittima la disposizione del commissario straordinario Paolo Emilio Signorini, che aveva assegnato il contratto per la costruzione del nuovo molo, del valore di circa 1 miliardo di euro, a seguito dell'appello presentato dal consorzio guidato dai gruppi Gavio e Caltagirone, Acciona Construcción e Rcm Costruzioni. Il verdetto di illegittimità si basa sull'errore commesso dal team di esperti responsabile della valutazione della capacità tecnica dei concorrenti, che aveva chiesto loro di presentare fino a tre lavori realizzati negli ultimi cinque anni. Il consorzio vincente ha presentato tre lavori, ma il lavoro più significativo che ha avuto un impatto sostanziale sulla valutazione è stato la costruzione di un terminal a Singapore del valore di 1,5 miliardi di euro. Il tribunale ha osservato che non è stato realizzato da Sidra, un'azienda nel consorzio vincente, ma da Dredging International, che è controllata dalla stessa holding. Pertanto, poiché il lavoro non è stato realizzato da un'azienda all'interno del consorzio che ha vinto il contratto per il molo, non poteva essere valutato positivamente come oggettivamente significativo delle sue capacità di costruzione, recita la sentenza. La decisione pesa notevolmente sulle decisioni finali dell'Autorità Portuale nell'assegnazione del contratto per la Diga, portando i giudici ad annullare la disposizione come illegittima. L'Autorità Portuale prevede di impugnare la decisione davanti al Consiglio di Stato e, se la sentenza sarà confermata, il consorzio guidato da Gavio e Caltagirone potrebbe richiedere un risarcimento. Il risarcimento può variare da un minimo per coprire i costi sostenuti dal querelante per partecipare alla gara, fino ad un massimo in cui il giudice compensa il querelante, tenendo conto delle possibilità che avevano di vincere la gara e compensandoli per i loro profitti persi. Il potenziale risarcimento sarà pagato dall'Autorità Portuale come ente appaltante. I lavori alla Diga non si fermeranno, andranno avanti come da programma, per effetto delle tutele all'esecuzione dell'opera che derivano dal Piano nazionale di ripresa e resilienza. L'Authority ricorrerà in appello al Consiglio di Stato ha commentato il presidente dell'AdSp ligure Da parte nostra, riteniamo che il presunto risarcimento non sia dovuto, che abbiamo agito in legittimità e proprio per questo ricorremo avverso questa sentenza del Tribunale amministrativo regionale



Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

della Liguria. Quindi, prima di poter parlare di risarcimento, bisognerà capire se il ricorso ha i requisiti per poterlo chiedere, e poi capire a che titolo si dovrebbe richiedere questo stesso risarcimento, e solo a valle di tutto questo si potrà allora stabilire l'entità dell'importo. Il calcolo dell'eventuale somma da risarcire non è di così facile composizione, secondo Aristide Police, docente di Diritto amministrativo della Luiss di Roma, intervistato da Il Secolo XIX sull'edizione odierna. L'unica certezza è legata a chi dovrebbe mettere mano al portafoglio: La stazione appaltante, cioè l'Autorità di sistema portuale la giurisprudenza nel corso degli ultimi anni è cambiata: fino a una decina di anni fa, il risarcimento riguardava una porzione dell'utile, che generalmente veniva stabilita in una quota del 10% del valore dei lavori affidati. Con il tempo si è passati a stabilire a un 5% della base d'asta il risarcimento, come di un utile ipotetico. Oggi, in base all'art. 124 del codice di procedura penale, il risarcimento è in base al danno per equivalente, subito e provato: siamo sotto al 5% della base d'asta. Oltre a questo può essere stabilito il danno reputazionale, il cui calcolo è complesso e dipendente da molte varianti. La sentenza del Consiglio di Stato sulla Diga, visto che si tratta di una procedura legata a fondi del Pnrrm, arriverà presumibilmente con tempi molto più veloci e abbreviati rispetto a quelli standard: se sarà confermata o ribaltata questa posizione del TAR, potremmo saperlo anche entro il prossimo mese di agosto.

Diga, ipotesi cassoni a Vado. I Comitati: "Ora servono atti concreti"

Venerdì 12 maggio alle 9,30 in Comune a Genova una commissione dedicata affronta i temi legati all'espansione del porto. Il presidente del Municipio Barbazza: "Si troverà la soluzione più opportuna"

di Andrea Popolano GENOVA - " Abbiamo bisogno che il Municipio e le parti istituzionali tirino fuori degli atti concreti , se la volontà è quella di fare i cassoni a Vado questa scelta deve essere scritta nero su bianco in tempo celere " così Serena Ostrogovich del Comitato Pegli Bene Comune. I lavori per la realizzazione della nuova diga foranea di Genova sono partiti a inizio maggio. Questo venerdì alle 9,30 in Comune a Genova una commissione dedicata affronta i temi legati all'espansione del **porto**. Al centro anche la questione del collocamento dei cassoni necessari per la realizzazione della nuova diga. Un primo appuntamento a cui parteciperanno i comitati di cittadini che chiedono che l'area utilizzata non sia quella di Pra' ma che si sfrutti Vado Ligure già predisposta per questo tipo di lavori. Una opzione sostenuta dal Municipio Ponente e anche avallata dal viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi. Lo stesso presidente del **porto** Paolo Emilio Signorini ragiona su questa soluzione. L'ultima opzione sul tavolo è che verrà discussa anche in commissione potrebbe vedere la realizzazione a Pra' dei cassoni di piccole dimensioni mentre a Vado quelli più 'importanti'. Il Municipio Ponente con il presidente Guido Barbazza punta alla soluzione Vado e porta avanti in toto la linea dei Comitati: "Penso che alla fine si riuscirà a trovare la soluzione più opportuna. Ci vuole un po' di tempo e ci vuole un po' di fatica. Prima di mettere nero su bianco troviamo una soluzione. Io sono il portavoce di tutti e posso facilitare il dialogo" spiega Barbazza. Per questo venerdì 19 maggio, in piazza Gaggero a Voltri, ci sarà il consiglio del Municipio a cui parteciperanno il viceministro Rixi e il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti . Al centro dell'incontro l'organizzazione futura del terminal di Pra' e il progetto di nuovo Piano Regolatore portuale.



Venerdì 12 maggio alle 9,30 in Comune a Genova una commissione dedicata affronta i temi legati all'espansione del porto. Il presidente del Municipio Barbazza: "Si troverà la soluzione più opportuna" di Andrea Popolano GENOVA - " Abbiamo bisogno che il Municipio e le parti istituzionali tirino fuori degli atti concreti , se la volontà è quella di fare i cassoni a Vado questa scelta deve essere scritta nero su bianco in tempo celere " così Serena Ostrogovich del Comitato Pegli Bene Comune. I lavori per la realizzazione della nuova diga foranea di Genova sono partiti a inizio maggio. Questo venerdì alle 9,30 in Comune a Genova una commissione dedicata affronta i temi legati all'espansione del porto. Al centro anche la questione del collocamento dei cassoni necessari per la realizzazione della nuova diga. Un primo appuntamento a cui parteciperanno i comitati di cittadini che chiedono che l'area utilizzata non sia quella di Pra' ma che si sfrutti Vado Ligure già predisposta per questo tipo di lavori. Una opzione sostenuta dal Municipio Ponente e anche avallata dal viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi. Lo stesso presidente del porto Paolo Emilio Signorini ragiona su questa soluzione. L'ultima opzione sul tavolo è che verrà discussa anche in commissione potrebbe vedere la realizzazione a Pra' dei cassoni di piccole dimensioni mentre a Vado quelli più 'importanti'. Il Municipio Ponente con il presidente Guido Barbazza punta alla soluzione Vado e porta avanti in toto la linea dei Comitati: "Penso che alla fine si riuscirà a trovare la soluzione più opportuna. Ci vuole un po' di tempo e ci vuole un po' di fatica. Prima di mettere nero su bianco troviamo una soluzione. Io sono il portavoce di tutti e posso facilitare il dialogo" spiega Barbazza. Per questo venerdì 19 maggio, in piazza Gaggero a Voltri, ci sarà il consiglio del Municipio a cui parteciperanno il viceministro Rixi e il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti . Al centro dell'incontro l'organizzazione futura del terminal di Pra' e il progetto di nuovo Piano Regolatore portuale.

Depositi, in presidio anche la politica: dal Pd a Pironcini e Pastorino

Davanti a Palazzo San Giorgio gli esponenti del Mov5s e del Partito democratico di Giorgia Fabiocchi

GENOVA - I politici genovesi e liguri che siedono in Parlamento si ritroveranno domani pomeriggio, venerdì 12 maggio ndr, a partire dalle 16, per presidiare insieme al municipio Centro Ovest e ai cittadini contro lo spostamento dei depositi chimici da Multedo a ponte Somalia "Domani sarò al presidio davanti a Palazzo San Giorgio al fianco dei cittadini genovesi e del presidente del II Municipio Ovest Michele Colnaghi per ribadire che Genova è di tutti. Il Comune ha negato al Municipio la possibilità di fare il Consiglio davanti alla sede dell'**Autorità portuale**, ma questo non ci ferma e domani, tutti insieme, faremo sentire la nostra voce - spiega attraverso una nota il senatore del Movimento Cinque Stelle Luca Pironcini -. La destra continua a calare decisioni dall'alto ma Sampierdarena, forse di migliaia di cittadini consapevoli dei propri diritti, non si ferma e ribadisce il suo 'no' ai 'no' di Bucci. E domani, con loro, ricorderò a chi amministra la cosa pubblica che i cittadini non sono inciampi, ma persone con esigenze precise che, con profondo senso civico e rispetto per le istituzioni, chiedono di essere ascoltati e non calpestati". Da Luca Pironcini a Luca Pastorino, deputato del Gruppo Misto, che annuncia la propria presenza davanti a Palazzo San Giorgio. "Domani sarò presente al presidio organizzato da comitati e cittadini di Genova Sampierdarena sul tema dei depositi chimici e della loro collocazione - incalza Pastorino -. Tanti sono i temi - tra cui quello non secondario del lavoro - che non possono restare inascoltati come ha fatto il sindaco Bucci: c'è una assemblea negata che è un esercizio di democrazia che il sindaco fatica sempre a fare. Le motivazioni dei cittadini di Sampierdarena



Davanti a Palazzo San Giorgio gli esponenti del Mov5s e del Partito democratico di Giorgia Fabiocchi GENOVA. I politici genovesi e liguri che siedono in Parlamento si ritroveranno domani pomeriggio, venerdì 12 maggio ndr, a partire dalle 16, per presidiare insieme al municipio Centro Ovest e ai cittadini contro lo spostamento dei depositi chimici da Multedo a ponte Somalia "Domani sarò al presidio davanti a Palazzo San Giorgio al fianco dei cittadini genovesi e del presidente del II Municipio Ovest Michele Colnaghi per ribadire che Genova è di tutti. Il Comune ha negato al Municipio la possibilità di fare il Consiglio davanti alla sede dell'Autorità portuale, ma questo non ci ferma e domani, tutti insieme, faremo sentire la nostra voce - spiega attraverso una nota il senatore del Movimento Cinque Stelle Luca Pironcini -. La destra continua a calare decisioni dall'alto ma Sampierdarena, forse di migliaia di cittadini consapevoli dei propri diritti, non si ferma e ribadisce il suo 'no' ai 'no' di Bucci. E domani, con loro, ricorderò a chi amministra la cosa pubblica che i cittadini non sono inciampi, ma persone con esigenze precise che, con profondo senso civico e rispetto per le istituzioni, chiedono di essere ascoltati e non calpestati". Da Luca Pironcini a Luca Pastorino, deputato del Gruppo Misto, che annuncia la propria presenza davanti a Palazzo San Giorgio. "Domani sarò presente al presidio organizzato da comitati e cittadini di Genova Sampierdarena sul tema dei depositi chimici e della loro collocazione - incalza Pastorino -. Tanti sono i temi - tra cui quello non secondario del lavoro - che non possono restare inascoltati come ha fatto il sindaco Bucci: c'è una assemblea negata che è un esercizio di democrazia che il sindaco fatica sempre a fare. Le motivazioni dei cittadini di Sampierdarena

Ship Mag

Genova, Voltri

PSA, firmato a Monaco l'accordo per il servizio ferroviario Stuttgart Express

L'obiettivo è quello di consolidare il collegamento tra i mercati del Sud Europa e Genova

Monaco - E' stato firmato l'accordo per lo Stuttgart Express tra PSA Italy e i partner Hupac e Logtainer . La cerimonia si è svolta al Transport Logistic a Monaco di Baviera, presso il padiglione dei Ports of Genoa, nella giornata dedicata dall'AdSP ai temi dell'intermodalità e della sostenibilità. L'obiettivo è quello di consolidare il collegamento tra i mercati del Sud Europa e **Genova**, con il lancio di un servizio merci diretto e partenze due volte a settimana da Kornwestheim a Stoccarda e dal **porto** di **Genova** Pra', con un transit time inferiore alle 24 ore. Entro i prossimi due anni, nel terminal di PSA **Genova** Pra' è prevista la costruzione da parte di RFI-Rete Ferroviaria Italiana di ulteriori sette binari da 750 metri che faranno parte del potenziamento della stazione di Voltri, adiacente al terminal di **Genova** Pra', e saranno funzionali al traffico merci, aumentandone la capacità ferroviaria; il potenziamento, congiuntamente all'entrata in funzione del Terzo Valico, consentirà di far circolare treni di 750 metri, ovvero standard europeo, rendendo lo scalo genovese più competitivo verso i mercati del Sud Europa. PSA Italy è parte di PSA International (PSA) , gruppo portuale leader di mercato e partner fidato per gli operatori del trasporto merci. La rete globale PSA opera con oltre 160 sedi in 42 Paesi al mondo, e comprende 60 terminal tra portuali, ferroviari e inland, nonché attività affiliate in distripark, magazzini e servizi marittimi e digitali. PSA collabora attivamente con clienti e partner in tutto il mondo per offrire servizi portuali di livello internazionale e sviluppare innovative soluzioni di carico. In qualità di partner d'elezione nella catena di approvvigionamento globale, PSA è " The World's Port of Call ". (nella foto Roberto Ferrari, AD di PSA Italy; Bernhard Kunz, Member of the Board of Directors, HUPAC; Guido Nicolini, AD di Logtainer; Benedetta Masciari, CFO HUPAC).



Shipping Italy

Genova, Voltri

Noleggio estivo di Algerie Ferries per sbarcare a Genova

La compagnia di stato algerina annuncia l'inserimento del porto ligure in una triangolazione estiva con Algeri e Annata servita dal traghetto Camomilla

di Redazione SHIPPING ITALY 11 Maggio 2023 Durante l'estate il porto di **Genova** avrà un collegamento passeggeri diretto con l'Algeria. Lo ha annunciato oggi la compagnia di bandiera algerina Enmtv (che opera sotto il marchio Algerie Ferries), illustrando il piano di potenziamento delle linee di collegamento fra il paese magrebino e l'Europa del sud, mirato a favorire il rientro in patria per la stagione delle vacanze degli algerini residenti in Italia, Francia e Spagna. Alle rotte fra Barcellona e Algeri, Barcellona e Orano, Sète e Orano si aggiungeranno le linee Algeri - **Genova** e **Genova** - Annaba. La compagnia ha anche reso noto di aver noleggiato, per rafforzare la flotta durante l'alta stagione, il ro-pax battente bandiera italiana Camomilla, traghetto del 1973 recentemente ceduto da Corsica Ferries, anche se non è stato specificato se sarà questa l'unità che sarà impiegata nel collegamento con l'Italia.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Anche la Culmv si schiera contro il trasferimento di Superba e Carmagnani

S'allarga il fronte contrario all'operazione su ponte Somalia a Genova voluta da Adsp e Comune, che però procede anche sul fronte amministrativo, in attesa della pronuncia del Tar

di Redazione SHIPPING ITALY 11 Maggio 2023 Si preannuncia un venerdì movimentato sotto la sede dell'Autorità di Sistema Portuale di **Genova**. Malgrado la contrarietà del Comune, il Municipio Centro Ovest ha confermato infatti l'intenzione di svolgere in quella sede un consiglio municipale monotematico dedicato alla questione "dislocazione dei depositi chimici a Ponte Somalia", per dare plastica manifestazione della contrarietà al progetto dell'ente, ispirato e caldeggiato dal sindaco Marco Bucci e inserito nel piano straordinario delle opere portuali di cui Bucci stesso è commissario, di trasferire da Multedo i depositi costieri delle società Superba e Carmagnani nel bacino di Sampierdarena, a Ponte Somalia, dove oggi operano Terminal San Giorgio e Forest terminal. Oltre a cittadini e comitati alla protesta si unirà la Culmv, il fornitore temporaneo di manodopera ex articolo 17 legge 84/1994 del porto. Lo ha deciso il consiglio dei delegati unitario: "Lo spostamento dei depositi petrolchimici a Ponte Somalia - spiega una nota - provocherà un'ulteriore consistente perdita di avviamenti della Culmv, e la perdita di occupazione diretta di alcuni operatori portuali che operano in quelle aree (Forest e Terminal San Giorgio). Senza dimenticare che un grande gruppo armatoriale, il principale cliente che opera in quell'area (Grimaldi, ndr) ha pubblicamente dichiarato che tale scelta avrà come conseguenza il dirottamento in altri scali dei traffici che oggi transitano nel nostro scalo. I posti di lavoro che si potranno perdere sono superiori a quelli che tale spostamento si propone di salvare. Non è compito nostro individuare le alternative a Ponte Somalia, così come non è compito nostro valutare la compatibilità di tali attività con le operazioni portuali in termini di sicurezza, ma questa scelta è la meno adatta". Sul fronte amministrativo, dopo lo stop-and-go della Regione di tre settimane fa, nell'ambito della procedura di verifica di assoggettabilità a Via, l'ente ha ripubblicato nuovamente la documentazione integrativa prodotta da Superba già ad inizio aprile, avviando i 30 giorni per le osservazioni e aggiungendovi non solo la nota lettera nel frattempo vergata dall'Adsp a sollecito delle imprese, ma anche, suffragata, pare, da un parere dell'Avvocatura regionale, una nota del Comune con cui il sindaco Marco Bucci si farebbe "temporaneamente" garante in "surroga" di integrazioni e chiarimenti richiesti a Superba e in particolare della produzione degli accordi con Carmagnani, finora indefiniti, per ospitare a Somalia le attività di entrambe le società. Al netto dell'irritualità di tale documento, in proposito Superba e Carmagnani hanno poi rilasciato una nota congiunta, in cui, in sintesi, si anticipa che l'operazione conterà in un aumento di capitale di Superba, che sarà parzialmente sottoscritto da Carmagnani, a sostegno del trasferimento (e a complemento dei 30 milioni di euro pubblici appostati da Adsp e commissario straordinario). Da registrare infine,



Shipping Italy

Genova, Voltri

quanto a irritalità, l'intervista rilasciata nei giorni scorsi alla tv locale Primocanale da Claudio Manzella, direttore regionale dei Vigili del fuoco, che nella veste di presidente del Comitato tecnico regionale ha anticipato - parrebbe all'insaputa ma anche nel silenzio degli altri componenti - la valutazione positiva che l'organo composto anche da Vigili del fuoco nazionali, Arpal, Inail, Capitaneria di porto, Ispettorato del lavoro, Comune e Regione starebbe per adottare sul trasloco. Un parere che potrebbe avere un peso sui ricorsi avanzati da diversi soggetti contro l'operazione, in discussione al Tar di **Genova** a fine mese. A.M.

(Sito) Adnkronos

Ravenna

Lobbying, Rossi (porto Ravenna): "No a nuove leggi ma riduzione norme che impediscono confronto"

"Il rapporto tra istituzioni e aziende è complesso e deve prendere una strada diversa improntata sulla fiducia. Un dialogo costruttivo è indispensabile per produrre norme più efficienti. Non si tratta di creare nuove leggi ma è il momento di andare a vedere quali norme sono di troppo, soprattutto quelle di carattere penale, e impediscono un confronto sereno tra amministrazioni e operatori economici". Lo ha dichiarato **Daniele Rossi**, presidente autorità portuale di Ravenna, in occasione del Forum relazioni istituzionali organizzato da GreenHillAdvisory, Deloitte Legal e Adnkronos.



Agenparl

Ravenna

Comunicato Regione: Trasporti. L'Emilia-Romagna in vetrina all' 'Exhibition Transport Logistic', la più importante fiera del mondo dedicata alla logistica delle merci e al trasporto intermodale, in corso a Monaco di Baviera. Corsini: "Importante promuovere il sistema regionale e gli investimenti per una logistica sempre più sostenibile e in grado di dare il proprio contributo al processo di decarbonizzazione"

(AGENPARL) - gio 11 maggio 2023 [Regione Emilia-Romagna] Giunta Regionale - Agenzia di informazione e comunicazione N. 478/2023 Data 11/05/2023 All'attenzione dei Capi redattori Trasporti. L'Emilia-Romagna in vetrina all' 'Exhibition Transport Logistic', la più importante fiera del mondo dedicata alla logistica delle merci e al trasporto intermodale, in corso a Monaco di Baviera. Corsini: "Importante promuovere il sistema regionale e gli investimenti per una logistica sempre più sostenibile e in grado di dare il proprio contributo al processo di decarbonizzazione" L'esperienza della regione presentata agli operatori europei in un convegno. Focus sul sistema dei trasporti ferroviari e della logistica delle merci e sugli investimenti e incentivi regionali. Presenti i rappresentanti delle varie realtà logistiche dell'Emilia-Romagna Bologna - Il sistema logistico dell'Emilia-Romagna in vetrina a Monaco di Baviera, dal 9 al 12 maggio, all'Exhibition Transport Logistic, la più importante fiera del mondo dedicata alla logistica delle merci e al trasporto intermodale. Per l'occasione è stato allestito uno stand regionale con il Cluster E.R.I.C. (Emilia-Romagna intermodal cluster) che raggruppa tutte

le più importanti realtà del territorio: piattaforme logistiche, scali ferroviari, nodi logistici regionali, interporti, pubblici e privati oltre all'Autorità Portuale di **Ravenna**. "Si tratta di una fiera importante- ha sottolineato l'assessore regionale ai Trasporti e Mobilità sostenibile, Andrea Corsini-, alla quale partecipiamo per rafforzare e promuovere il nostro sistema logistico intermodale". L'assessore è intervenuto questa mattina al convegno sulle "Politiche per valorizzare l'attrattività regionale e le iniziative collaborative sui trasporti e la logistica", dove ha illustrato l'esperienza dell'Emilia-Romagna agli interlocutori internazionali. "Occorre sviluppare azioni di sostegno agli investimenti sulle reti ferroviaria e stradale per una logistica sempre più sostenibile, in grado di dare il proprio contributo al processo di decarbonizzazione- ha spiegato l'assessore nell'intervento conclusivo-. Per questo abbiamo messo in campo 6,4 milioni di euro di incentivi per le imprese ferroviarie e gli operatori del trasporto merci, per aumentare le quote trasportate via ferro e gli investimenti sulla rete nazionale e regionale ferroviaria per risolvere le criticità e potenziare il trasporto via ferro". "Inoltre, abbiamo approvato la zona logistica semplificata, in attesa del via libero definitivo da parte del Ministero- ha concluso Corsini- con l'obiettivo di attrarre investimenti e abbiamo predisposto un sistema di incentivi fiscali e di agevolazioni alle imprese che sono legate funzionalmente e commercialmente al **Porto** di **Ravenna**". Al convegno che ha visto in apertura l'intervento di Alex Irwin-Hunt - FDI Intelligence (Financial Times) su Città e regioni europee del futuro 2023, sono intervenuti Cristiano Colaneri, RFI; Marco Spinedi, Interporto Bologna; Gianpaolo Serpagli, Interporto Parma; Daniele Rossi, Autorità Portuale di **Ravenna**;



05/11/2023 14:05

CINZIA LEONI

(AGENPARL) - gio 11 maggio 2023 [Regione Emilia-Romagna] Giunta Regionale - Agenzia di informazione e comunicazione N. 478/2023 Data 11/05/2023 All'attenzione dei Capi redattori Trasporti. L'Emilia-Romagna in vetrina all' 'Exhibition Transport Logistic', la più importante fiera del mondo dedicata alla logistica delle merci e al trasporto intermodale, in corso a Monaco di Baviera. Corsini: "Importante promuovere il sistema regionale e gli investimenti per una logistica sempre più sostenibile e in grado di dare il proprio contributo al processo di decarbonizzazione" L'esperienza della regione presentata agli operatori europei in un convegno. Focus sul sistema dei trasporti ferroviari e della logistica delle merci e sugli investimenti e incentivi regionali. Presenti i rappresentanti delle varie realtà logistiche dell'Emilia-Romagna Bologna - Il sistema logistico dell'Emilia-Romagna in vetrina a Monaco di Baviera, dal 9 al 12 maggio, all'Exhibition Transport Logistic, la più importante fiera del mondo dedicata alla logistica delle merci e al trasporto intermodale. Per l'occasione è stato allestito uno stand regionale con il Cluster E.R.I.C. (Emilia-Romagna intermodal cluster) che raggruppa tutte le più importanti realtà del territorio: piattaforme logistiche, scali ferroviari,

Agenparl

Ravenna

oltre a rappresentanti di altre realtà logistiche europee. Nell'ambito dell'evento l'assessore ha incontrato l'ambasciatore italiano in Germania, Armando Varricchio, e diversi operatori regionali, nazionali e internazionali. Cinzia Leoni Tutti i comunicati sono online su <https://notizie.regione.emilia-romagna.it>.

Bologna2000

Ravenna

L'Emilia-Romagna in vetrina all' 'Exhibition Transport Logistic'

La più importante fiera del mondo dedicata alla logistica delle merci e al trasporto intermodale, in corso a Monaco di Baviera. Il sistema logistico dell'Emilia-Romagna in vetrina a Monaco di Baviera, dal 9 al 12 maggio, all'Exhibition Transport Logistic, la più importante fiera del mondo dedicata alla logistica delle merci e al trasporto intermodale. Per l'occasione è stato allestito uno stand regionale con il Cluster E.R.I.C. (Emilia-Romagna intermodal cluster) che raggruppa tutte le più importanti realtà del territorio: piattaforme logistiche, scali ferroviari, nodi logistici regionali, interporti, pubblici e privati oltre all'Autorità Portuale di Ravenna. "Si tratta di una fiera importante- ha sottolineato l'assessore regionale ai Trasporti e Mobilità sostenibile, Andrea Corsini-, alla quale partecipiamo per rafforzare e promuovere il nostro sistema logistico intermodale". L'assessore è intervenuto questa mattina al convegno sulle "Politiche per valorizzare l'attrattività regionale e le iniziative collaborative sui trasporti e la logistica", dove ha illustrato l'esperienza dell'Emilia-Romagna agli interlocutori internazionali. "Occorre sviluppare azioni di sostegno agli investimenti sulle reti ferroviaria e stradale per una logistica sempre più sostenibile, in grado di dare il proprio contributo al processo di decarbonizzazione- ha spiegato l'assessore nell'intervento conclusivo-. Per questo abbiamo messo in campo 6,4 milioni di euro di incentivi per le imprese ferroviarie e gli operatori del trasporto merci, per aumentare le quote trasportate via ferro e gli investimenti sulla rete nazionale e regionale ferroviaria per risolvere le criticità e potenziare il trasporto via ferro". "Inoltre, abbiamo approvato la zona logistica semplificata, in attesa del via libero definitivo da parte del Ministero- ha concluso Corsini- con l'obiettivo di attrarre investimenti e abbiamo predisposto un sistema di incentivi fiscali e di agevolazioni alle imprese che sono legate funzionalmente e commercialmente al Porto di Ravenna". Al convegno che ha visto in apertura l'intervento di Alex Irwin-Hunt - FDI Intelligence (Financial Times) su Città e regioni europee del futuro 2023, sono intervenuti Cristiano Colaneri, RFI; Marco Spinedi, Interporto Bologna; Gianpaolo Serpagli, Interporto Parma; **Daniele Rossi**, Autorità Portuale di Ravenna; oltre a rappresentanti di altre realtà logistiche europee. Nell'ambito dell'evento l'assessore ha incontrato l'ambasciatore italiano in Germania, Armando Varricchio, e diversi operatori regionali, nazionali e internazionali.



La più importante fiera del mondo dedicata alla logistica delle merci e al trasporto intermodale, in corso a Monaco di Baviera il sistema logistico dell'Emilia-Romagna in vetrina a Monaco di Baviera, dal 9 al 12 maggio, all'Exhibition Transport Logistic, la più importante fiera del mondo dedicata alla logistica delle merci e al trasporto intermodale. Per l'occasione è stato allestito uno stand regionale con il Cluster E.R.I.C. (Emilia-Romagna intermodal cluster) che raggruppa tutte le più importanti realtà del territorio: piattaforme logistiche, scali ferroviari, nodi logistici regionali, interporti, pubblici e privati oltre all'Autorità Portuale di Ravenna. "Si tratta di una fiera importante- ha sottolineato l'assessore regionale ai Trasporti e Mobilità sostenibile, Andrea Corsini-, alla quale partecipiamo per rafforzare e promuovere il nostro sistema logistico intermodale". L'assessore è intervenuto questa mattina al convegno sulle "Politiche per valorizzare l'attrattività regionale e le iniziative collaborative sui trasporti e la logistica", dove ha illustrato l'esperienza dell'Emilia-Romagna agli interlocutori internazionali. "Occorre sviluppare azioni di sostegno agli investimenti sulle reti ferroviaria e stradale per una logistica sempre più sostenibile, in grado di dare il proprio contributo al processo di decarbonizzazione- ha spiegato l'assessore nell'intervento conclusivo-. Per questo abbiamo messo in campo 6,4 milioni di euro di incentivi per le imprese ferroviarie e gli operatori del trasporto merci, per aumentare le quote trasportate via ferro e gli investimenti sulla rete nazionale e regionale ferroviaria per risolvere le criticità e potenziare il trasporto via ferro". "Inoltre, abbiamo approvato la zona logistica semplificata, in attesa del via libero definitivo da parte del Ministero- ha concluso Corsini- con l'obiettivo di attrarre investimenti e abbiamo predisposto un sistema di incentivi fiscali e di agevolazioni alle imprese che sono legate funzionalmente e commercialmente al Porto di Ravenna". Al convegno che ha visto in apertura l'intervento di Alex Irwin-Hunt - FDI Intelligence (Financial Times) su Città e regioni europee del futuro 2023,

Lo Speciale

Ravenna

Lobbying, Rossi (porto Ravenna): "No a nuove leggi ma riduzione norme che impediscono confronto"

(Adnkronos) - "Il rapporto tra istituzioni e aziende è complesso e deve prendere una strada diversa improntata sulla fiducia. Un dialogo costruttivo è indispensabile per produrre norme più efficienti. Non si tratta di creare nuove leggi ma è il momento di andare a vedere quali norme sono di troppo, soprattutto quelle di carattere penale, e impediscono un confronto sereno tra amministrazioni e operatori economici". Lo ha dichiarato **Daniele Rossi**, presidente autorità portuale di Ravenna, in occasione del Forum relazioni istituzionali organizzato da GreenHillAdvisory, Deloitte Legal e Adnkronos.



Ultime Notizie Oggi

Ravenna

Lobbying, Rossi (porto Ravenna): "No a nuove leggi ma riduzione norme che impediscono confronto"

(Adnkronos) - "Il rapporto tra istituzioni e aziende è complesso e deve prendere una strada diversa improntata sulla fiducia. Un dialogo costruttivo è indispensabile per produrre norme più efficienti. Non si tratta di creare nuove leggi ma è il momento di andare a vedere quali norme sono di troppo, soprattutto quelle di carattere penale, e impediscono un confronto sereno tra amministrazioni e operatori economici". Lo ha dichiarato **Daniele Rossi**, presidente autorità portuale di Ravenna, in occasione del Forum relazioni istituzionali organizzato da GreenHillAdvisory, Deloitte Legal e Adnkronos.

fonte : https://www.adnkronos.com/lobbying-rossi-porto-ravenna-no-a-nuove-leggi-ma-riduzione-norme-che-impediscono-confronto_6FozjDxPya2gaoBDv9J68f argomenti collegati Lobbying, Falcone (Esso): "Per progetti nel settore dell'energia serve dialogo stretto con decisore pubblico" (Adnkronos) - "Le relazioni istituzionali sono fondamentali per lo sviluppo di progetti nei Paesi in cui... Turismo in crescita in Italia: +45,5% in un anno (Adnkronos) - Lo rileva l'Istat nei dati del primo bimestre 2023 fonte : https://www.adnkronos.com/turismo-in-crescita-in-italia-45-5-in-un-anno_35l8tj8CWgaoD9TkcC6kFN.



Porto di Marina di Carrara, dati record

CARRARA Presentato presso la sede di Carrara della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest dal suo Presidente Valter Tamburini e dal Presidente dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, lo studio Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale realizzato dall'Istituto Studi e Ricerche ISR e dall'ufficio studi della Camera di commercio della Toscana Nord-Ovest in collaborazione con l'AdSP MLor. Il lavoro ha fatto il punto sui risultati in termini di traffico dello scalo apuano e messo in evidenza l'importanza dell'integrazione con i settori trainanti del territorio (meccanica e lapideo su tutti) e con la rete ferroviaria. L'indagine segnala anche il ruolo di primo piano della cantieristica da diporto ed i suoi risultati non solo in termini di imprese e addetti ma anche di fatturati ed utili. Le stime contenute nel rapporto valutano in oltre 400 milioni di euro e in circa 7mila addetti l'impatto complessivo del porto di Marina di Carrara sull'economia locale. Il porto di Marina di Carrara rappresenta una risorsa preziosa per l'economia della Toscana e, in particolare, per la provincia apuana, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di cui dispone

dichiara Valter Tamburini, Presidente della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest. Secondo le stime prodotte, il porto di Marina di Carrara ha contribuito nel 2022 per oltre 400 milioni di euro alla ricchezza della provincia, generando nel complesso quasi 7mila di posti di lavoro. Il rapporto evidenzia quindi, se ancora ce ne fosse bisogno, l'interdipendenza tra attività portuali ed i settori economici che qui sono localizzati come la meccanica, il lapideo, la cantieristica da diporto e la logistica. Si tratta di un sistema che possiamo esprimere con la locuzione latina simul stabunt vel simul cadent (insieme staranno oppure insieme cadranno): la mancanza di uno degli elementi, settori economici e sviluppo del porto, farebbe mancare quell'elemento su cui si regge l'intero sistema. Come Camera di Commercio, quindi, non possiamo che essere favorevoli a tutti quegli interventi, come la realizzazione di nuove infrastrutture, che mirano a rendere più moderno e competitivo lo scalo apuano. È importante sottolineare che la crescita del porto di Marina di Carrara non è di per sé incompatibile con lo sviluppo del turismo, ma anzi può costituire un volano per la creazione di nuove opportunità di lavoro e per la valorizzazione delle bellezze paesaggistiche e culturali dell'area. I dati dell'impatto economico, dei traffici e soprattutto dell'occupazione rivelano la vitalità e l'importanza del porto di Marina di Carrara per il territorio. afferma Mario Sommariva, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. L'azione dell'Autorità di Sistema, di concerto con le Associazioni di rappresentanza delle categorie economiche, le organizzazioni sindacali e gli operatori portuali insieme a tutti gli Enti pubblici, a partire dal Comune di Carrara, dalla Capitaneria di Porto all'Agenzia delle Dogane, Guardia di Finanza e Polizia,



Messaggero Marittimo

Marina di Carrara

sta producendo buoni frutti e deve essere proseguita facendo un salto di qualità. Tale salto di qualità è rappresentato da un nuovo Piano Regolatore del Porto che superi quello ormai obsoleto del 1981. Con il nuovo Piano i numeri del porto sono destinati a migliorare notevolmente dando uno spazio migliore all'attività commerciale, all'attività cantieristica con l'installazione del travel Lift ed alla crocieristica con una banchina dedicata. Oggi le condizioni possono esserci e ci auguriamo che a breve il piano possa essere adottato in Comitato di Gestione. Sono molto contento che l'analisi dei dati dell'attività portuale ha dichiarato il presidente di ISR Istituto Studi e Ricerche, Sergio Chericoni sia il primo tema di approfondimento dell'Istituto. L'infrastruttura portuale con i traffici e lo sviluppo degli scambi delle merci è uno dei motori principali per la provincia di Massa Carrara. L'attività di ISR è lo studio degli andamenti e dei rapporti economici, e oggi si dà inizio ad un nuovo percorso di approfondimento, analisi e studio della realtà economica attraverso i principali settori produttivi del territorio di Toscana Nord-Ovest. Dopo i saluti istituzionali da parte del Sindaco di Carrara, Serena Arrighi, e del Consigliere Regionale, Giacomo Bugliani, la giornalista Silvia Pieraccini ha guidato una tavola rotonda sui temi toccati dallo studio, alla quale hanno partecipato il Presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, il Presidente l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva e il Presidente della Camera di Commercio, Valter Tamburini. Dati record per il porto di Marina di Carrara Il Porto di Marina di Carrara nel 2022 ha registrato movimenti complessivi pari a 5,5 milioni di tonnellate, per una crescita del 60% rispetto al 2021 (in valori assoluti circa +2 milioni). A crescere sono stati soprattutto gli imbarchi (1,6 milioni di tonnellate) mentre gli sbarchi sono aumentati di 430 mila tonnellate. Tra le tipologie movimentate sono cresciute le rinfuse solide (+1,3 milioni di tonnellate) e le merci varie (+800 mila tonnellate). Le merci in uscita, nell'88% dei casi, hanno raggiunto porti italiani, in particolare la rotta principale è quella con la Sardegna (traffico Ro-Ro). Per quanto concerne l'attività portuale, la prossima adozione del Piano Regolatore Portuale, che punta alla razionalizzazione delle attività portuali e alla valorizzazione del rapporto porto-città rappresenterà un elemento fondamentale anche in considerazione del fatto che lo stesso prevede la realizzazione di un'infrastruttura importante come il travel lift. Pur in assenza di un travel lift, da qualche anno, vengono comunque realizzate operazioni di varo e alaggio di imbarcazioni. Si nota in particolare la crescita interessante delle operazioni di varo, passate, nell'ultimo quinquennio, dalle circa 3 mila tonnellate del 2017-2018 alle 4,5 mila del biennio 2021-2022 (+50%) per circa un centinaio di imbarcazioni movimentate. Migliora l'integrazione con la rete ferroviaria I lavori di realizzazione di un nuovo fascio di binari, che si sono conclusi nel 2021, hanno consentito di più che raddoppiare, in un solo anno, le partenze dallo scalo apuano che a fine 2022 hanno raggiunto il totale di 166 treni e 2.822 vagoni, per una media di circa 3 convogli a settimana. Il risultato è dovuto ad un investimento congiunto di Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale e Rete ferroviaria italiana per 4,5 milioni di euro. Il rafforzamento del reticolo ferroviario dentro al porto e tra il porto e la stazione ha rappresentato, e rappresenterà, uno degli

Messaggero Marittimo

Marina di Carrara

elementi di accrescimento della competitività dello scalo marittimo. Crescono imprese e addetti della cantieristica da diporto. Nel 2020, secondo Istat, insistono sulla provincia apuana circa 150 unità locali attive che danno lavoro a quasi 1.500 addetti: 91 unità (che occupano quasi 1.200 addetti) sono specializzate nella costruzione di navi, mentre 55 (300 occupati) si occupano della loro riparazione e manutenzione. Un comparto, quello del refit, che, stando alle indicazioni di Navigo capofila del Distretto tecnologico della nautica in Toscana risulta in forte espansione a livello internazionale favorendo la crescita di aziende artigiane proprio in prossimità dei cantieri. L'andamento della cantieristica da diporto a Massa-Carrara, sempre utilizzando i dati Istat, mette a segno una crescita del +25% rispetto al 2011 tanto in termini di unità produttive (circa +30 localizzazioni) che di addetti diretti (+650 raddoppiati) con una crescita più decisa nelle attività di allestimento, refit, riparazione e manutenzione di natanti che, in sede locale, beneficia anche della saturazione degli spazi nell'area di Viareggio e La Spezia. Il quadro presentato, pur comprendendo buona parte della filiera, non riesce però a ricomprenderla in toto. Un quadro più preciso, che necessita di uno specifico lavoro di ricostruzione, dovrebbe infatti ricomprendere alcune attività come, ad esempio, la carpenteria metallica, le lavorazioni meccaniche, gli impiantisti, il noleggio di imbarcazioni, gli studi di progettazione navale, ecc.. I dati di bilancio rivelano risultati record. Per il distretto apuo-versiliese, si osserva come il fatturato medio del 2021 delle circa 100 società di capitali si aggira intorno ai 13 milioni di euro: oltre 6 volte quello medio delle società di tutta l'area Toscana Nord-Ovest. Le imprese versiliesi registrano ricavi medi per 17 milioni, quelle apuane poco sopra i 2 milioni. I ricavi risultano in forte recupero rispetto al periodo pre-pandemico (+10%,) quasi raddoppiando a Massa-Carrara. Notevoli le performance in termini di redditività delle imprese della Versilia. Valutabile in oltre 400 milioni di euro l'impatto del Porto sull'economia locale. L'impatto economico dello scalo apuano nel 2021 è stimato in 363 milioni di euro, tra attivazione diretta, indiretta e indotta (pari al 9% del valore aggiunto di Massa-Carrara) e in grado di generare un'occupazione complessiva di circa 5 mila unità di lavoro (7% dell'occupazione locale), di cui 1,3 mila dirette. Tra il 2018 e il 2021, a fronte di una crescita dei traffici portuali del 39% (si è passati da 2,5 a 3,5 milioni di tonnellate movimentate), l'impatto economico del Porto di Carrara è aumentato del 25% e l'occupazione del 53%. Considerato che tra il 2021 e il 2022 i traffici portuali sono cresciuti ben oltre l'aumento dei 3 anni precedenti (l'incremento è stato del 60%), alla fine dello scorso anno il Porto di Carrara si stima sia riuscito a produrre un impatto economico complessivo tra i 400 e i 500 milioni di valore aggiunto ed un'occupazione non distante dalle 7 mila unità di lavoro. Allo studio hanno fornito un prezioso contributo l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Navigo, F2I Holding Portuale, MdC Terminal, Navigo, Porto di Viareggio, Cantiere Arpeca, CNA Massa-Carrara e Confartigianato Imprese Massa-Carrara.

Agenparl

Marina di Carrara

Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale: presentato lo studio

(AGENPARL) - gio 11 maggio 2023 Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale: presentato lo studio Stimato in oltre 400milioni e 7mila posti di lavoro il contributo del porto alla ricchezza della provincia nel 2022. Stretta la simbiosi tra l'infrastruttura portuale e l'economia. Carrara, 11 maggio 2023. Presentato questa mattina (ndr 11 maggio) presso la sede di Carrara della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest dal suo Presidente Valter Tamburini, lo studio "Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale" realizzato dall'Istituto Studi e Ricerche - ISR e dall'ufficio studi della Camera di commercio della Toscana Nord-Ovest. Il lavoro ha fatto il punto sui risultati in termini di traffico dello scalo apuano e messo in evidenza l'importanza dell'integrazione con i settori trainanti del territorio (meccanica e lapideo su tutti) e con la rete ferroviaria. L'indagine segnala anche il ruolo di primo piano della cantieristica da diporto ed i suoi risultati non solo in termini di imprese e addetti ma anche di fatturati ed utili. Le stime contenute nel rapporto valutano in oltre 400 milioni di euro e in circa 7mila addetti l'impatto complessivo del porto di Marina di Carrara

sull'economia locale. "Il porto di Marina di Carrara rappresenta una risorsa preziosa per l'economia della Toscana e, in particolare, per la provincia apuana, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di cui dispone - dichiara Valter Tamburini, Presidente della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest - Secondo le stime prodotte, il porto di Marina di Carrara ha contribuito nel 2022 per oltre 400 milioni di euro alla ricchezza della provincia, generando nel complesso quasi 7mila di posti di lavoro. Il rapporto evidenzia quindi, se ancora ce ne fosse bisogno, l'interdipendenza tra attività portuali ed i settori economici che qui sono localizzati come la meccanica, il lapideo, la cantieristica da diporto e la logistica. Si tratta di un sistema che possiamo esprimere con la locuzione latina "simul stabunt vel simul cadent" (insieme staranno oppure insieme cadranno): la mancanza di uno degli elementi, settori economici e sviluppo del porto, farebbe mancare quell'elemento su cui si regge l'intero sistema. Come Camera di Commercio, quindi, non possiamo che essere favorevoli a tutti quegli interventi, come la realizzazione di nuove infrastrutture, che mirano a rendere più moderno e competitivo lo scalo apuano. È importante sottolineare che la crescita del porto di Marina di Carrara non è di per sé incompatibile con lo sviluppo del turismo, ma anzi può costituire un volano per la creazione di nuove opportunità di lavoro e per la valorizzazione delle bellezze paesaggistiche e culturali dell'area." "I dati dell'impatto economico, dei traffici e soprattutto dell'occupazione rivelano la vitalità e l'importanza del porto di Marina di Carrara per il territorio. - afferma Mario Sommariva, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale



(AGENPARL) - gio 11 maggio 2023 Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale: presentato lo studio Stimato in oltre 400milioni e 7mila posti di lavoro il contributo del porto alla ricchezza della provincia nel 2022. Stretta la simbiosi tra l'infrastruttura portuale e l'economia. Carrara, 11 maggio 2023. Presentato questa mattina (ndr 11 maggio) presso la sede di Carrara della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest dal suo Presidente Valter Tamburini, lo studio "Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale" realizzato dall'Istituto Studi e Ricerche - ISR e dall'ufficio studi della Camera di commercio della Toscana Nord-Ovest. Il lavoro ha fatto il punto sui risultati in termini di traffico dello scalo apuano e messo in evidenza l'importanza dell'integrazione con i settori trainanti del territorio (meccanica e lapideo su tutti) e con la rete ferroviaria. L'indagine segnala anche il ruolo di primo piano della cantieristica da diporto ed i suoi risultati non solo in termini di imprese e addetti ma anche di fatturati ed utili. Le stime contenute nel rapporto valutano in oltre 400 milioni di euro e in circa 7mila addetti l'impatto complessivo del porto di Marina di Carrara sull'economia locale. "Il porto di Marina di Carrara rappresenta una risorsa preziosa per l'economia della Toscana e, in particolare, per la provincia apuana, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di cui dispone - dichiara Valter Tamburini, Presidente della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest - Secondo le stime prodotte, il porto di Marina di Carrara ha contribuito nel 2022 per oltre 400 milioni di euro alla ricchezza della provincia, generando nel complesso quasi 7mila di posti di lavoro. Il rapporto

Agenparl

Marina di Carrara

del **Mar Ligure Orientale** - L'azione dell'**Autorità di Sistema**, di concerto con le Associazioni di rappresentanza delle categorie economiche, le organizzazioni sindacali e gli operatori portuali insieme a tutti gli Enti pubblici, a partire dal Comune di Carrara, dalla Capitaneria di Porto all'Agenzia delle Dogane, Guardia di Finanza e Polizia, sta producendo buoni frutti e deve essere proseguita facendo un salto di qualità. Tale salto di qualità è rappresentato da un nuovo Piano Regolatore del Porto che superi quello ormai obsoleto del 1981. Con il nuovo Piano i numeri del porto sono destinati a migliorare notevolmente dando uno spazio migliore all'attività commerciale, all'attività cantieristica con l'installazione del travel Lift ed alla crocieristica con una banchina dedicata. Oggi le condizioni possono esserci e ci auguriamo che a breve il piano possa essere adottato in Comitato di Gestione." "Sono molto contento che l'analisi dei dati dell'attività **portuale** - ha dichiarato il presidente di ISR - Istituto Studi e Ricerche, Sergio Chericoni - sia il primo tema di approfondimento dell'Istituto. L'infrastruttura **portuale** con i traffici e lo sviluppo degli scambi delle merci è uno dei motori principali per la provincia di Massa Carrara. L'attività di ISR è lo studio degli andamenti e dei rapporti economici, e oggi si dà inizio ad un nuovo percorso di approfondimento, analisi e studio della realtà economica attraverso i principali settori produttivi del territorio di Toscana Nord-Ovest." Dopo i saluti istituzionali da parte del Sindaco di Carrara, Serena Arrighi, e del Consigliere Regionale, Giacomo Bugliani, la giornalista Silvia Pieraccini ha guidato una tavola rotonda sui temi toccati dallo studio, alla quale hanno partecipato il Presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, il Presidente **Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale**, **Mario Sommariva** e il Presidente della Camera di Commercio, Valter Tamburini. In allegato il comunicato completo con i dati, le slide presentate all'evento e le foto.

Agenparl

Marina di Carrara

Presentato studio sul porto di Marina di Carrara: Stimato in oltre 400milioni e 7mila posti di lavoro il contributo del porto alla ricchezza della provincia nel 2022.

(AGENPARL) - gio 11 maggio 2023 Comunicato Stampa Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale: presentato lo studio Stimato in oltre 400milioni e 7mila posti di lavoro il contributo del porto alla ricchezza della provincia nel 2022. Stretta la simbiosi tra l'infrastruttura portuale e l'economia. Carrara, 11 maggio 2023. Presentato questa mattina (ndr 11 maggio) presso la sede di Carrara della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest dal suo Presidente Valter Tamburini e dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, lo studio "Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale" realizzato dall'Istituto Studi e Ricerche - ISR e dall'ufficio studi della Camera di commercio della Toscana Nord-Ovest. Dott.ssa Monica Fiorini Responsabile Settore Comunicazione, Promozione, Marketing e URP Head of Communication, Promotion and Marketing Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Porti di La Spezia e Marina di Carrara www.adspmarligureorientale.it.



Agenparl

Presentato studio sul porto di Marina di Carrara: Stimato in oltre 400milioni e 7mila posti di lavoro il contributo del porto alla ricchezza della provincia nel 2022.

05/11/2023 17:41

(AGENPARL) - gio 11 maggio 2023 Comunicato Stampa Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale: presentato lo studio Stimato in oltre 400milioni e 7mila posti di lavoro il contributo del porto alla ricchezza della provincia nel 2022. Stretta la simbiosi tra l'infrastruttura portuale e l'economia. Carrara, 11 maggio 2023. Presentato questa mattina (ndr 11 maggio) presso la sede di Carrara della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest dal suo Presidente Valter Tamburini e dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva, lo studio "Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale" realizzato dall'Istituto Studi e Ricerche - ISR e dall'ufficio studi della Camera di commercio della Toscana Nord-Ovest. Dott.ssa Monica Fiorini Responsabile Settore Comunicazione, Promozione, Marketing e URP Head of Communication, Promotion and Marketing Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Porti di La Spezia e Marina di Carrara www.adspmarligureorientale.it.

Porti: per Marina di Carrara numeri in crescita

Studio stima in 400 mln e 7mila addetti impatto economia locale

(ANSA) - CARRARA, 11 MAG - Lo scorso anno il porto di Marina di Carrara (Massa Carrara) ha registrati 5 milioni e mezzo di milioni di tonnellate di merci, superando così il 'record' risalente al 2013 quando furono 3,3 milioni di tonnellate. Dati in aumento anche per la cantieristica di diporto, con una crescita del 25% registrata tra il 2011 e il 2020. I dati sono stati resi noti oggi in occasione della presentazione a Carrara dello studio 'Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale' realizzato dall'Istituto studi e ricerche - Isr e dall'ufficio studi della Camera di commercio della Toscana nord-ovest in collaborazione con l'AdSp del **Mar Ligure orientale**. Una ricerca che stima in oltre 400 milioni di euro e in circa 7mila addetti l'impatto complessivo del porto di Marina di Carrara sull'economia locale. Al 2020 sono 146 le imprese complessive che operano intorno al porto di Marina di Carrara, 91 per le costruzioni e le rimanenti 55 per il settore delle riparazioni. Il fatturato medio del distretto apuo-versiliese nel 2021 è di 13 milioni di euro, con un impatto sull'economia locale di circa 363 milioni di euro tra attivazione diretta, indiretta e indotta. L'occupazione è aumentata di oltre il 50 per cento negli ultimi anni e, secondo le previsioni, dovrebbe garantire ulteriori nuovi posti di lavoro entro il 2024. "Il porto di Marina di Carrara rappresenta una risorsa preziosa per l'economia della Toscana e, in particolare, per la provincia apuana, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di cui dispone - dichiara Valter Tamburini, presidente della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest - Secondo le stime prodotte, il porto di Marina di Carrara ha contribuito nel 2022 per oltre 400 milioni di euro alla ricchezza della provincia, generando nel complesso quasi 7mila di posti di lavoro. Il rapporto evidenzia quindi, se ancora ce ne fosse bisogno, l'interdipendenza tra attività portuali ed i settori economici che qui sono localizzati come la meccanica, il lapideo, la cantieristica da diporto e la logistica". "I dati dell'impatto economico, dei traffici e soprattutto dell'occupazione rivelano la vitalità e l'importanza del porto di Marina di Carrara per il territorio" afferma **Mario Sommariva**, presidente dell'**Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale** che individua poi nel nuovo Piano regolatore del porto "che superi quello ormai obsoleto del 1981" il salto di qualità per lo scalo. Alla presentazione dello studio presenti anche, tra gli altri, il sindaco di Carrara Serena Arrighi e il presidente della Regione Toscana Eugenio Gianni. (ANSA).



05/11/2023 18:08

Studio stima in 400 mln e 7mila addetti impatto economia locale 1 di 1 (ANSA) - CARRARA, 11 MAG - Lo scorso anno il porto di Marina di Carrara (Massa Carrara) ha registrati 5 milioni e mezzo di milioni di tonnellate di merci, superando così il 'record' risalente al 2013 quando furono 3,3 milioni di tonnellate. Dati in aumento anche per la cantieristica di diporto, con una crescita del 25% registrata tra il 2011 e il 2020. I dati sono stati resi noti oggi in occasione della presentazione a Carrara dello studio 'Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale' realizzato dall'Istituto studi e ricerche - Isr e dall'ufficio studi della Camera di commercio della Toscana nord-ovest in collaborazione con l'AdSp del Mar Ligure orientale. Una ricerca che stima in oltre 400 milioni di euro e in circa 7mila addetti l'impatto complessivo del porto di Marina di Carrara sull'economia locale. Al 2020 sono 146 le imprese complessive che operano intorno al porto di Marina di Carrara, 91 per le costruzioni e le rimanenti 55 per il settore delle riparazioni. Il fatturato medio del distretto apuo-versiliese nel 2021 è di 13 milioni di euro, con un impatto sull'economia locale di circa 363 milioni di euro tra attivazione diretta, indiretta e indotta. L'occupazione è aumentata di oltre il 50 per cento negli ultimi anni e, secondo le previsioni, dovrebbe garantire ulteriori nuovi posti di lavoro entro il 2024. "Il porto di Marina di Carrara rappresenta una risorsa preziosa per l'economia della Toscana e, in particolare, per la provincia apuana, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di cui dispone - dichiara Valter Tamburini, presidente della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest - Secondo le stime prodotte, il porto di Marina di Carrara ha contribuito nel 2022 per oltre 400 milioni di euro alla ricchezza della provincia, generando nel complesso quasi 7mila di posti di lavoro. Il

Informare

Marina di Carrara

Nel 2022 il porto di Carrara ha contribuito con oltre 400 milioni di euro alla ricchezza della provincia

Sommariva: un ulteriore salto di qualità sarà determinato da un nuovo Piano Regolatore Portuale. Nel 2022 il porto di Marina di Carrara ha contribuito con oltre 400 milioni di euro e 7mila posti di lavoro alla ricchezza della provincia. Lo evidenzia lo studio "Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale" realizzato dall'Istituto Studi e Ricerche - ISR e dall'ufficio studi della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale che è stato presentato stamani presso la sede di Carrara dell'ente camerale. Nel 2021 l'impatto economico dello scalo portuale apuano era stimato in 363 milioni di euro, tra attivazione diretta, indiretta e indotta (pari al 9% del valore aggiunto di Massa-Carrara) e in grado di generare un'occupazione complessiva di circa 5mila unità di lavoro (7% dell'occupazione locale), di cui 1,3 mila dirette. Tra il 2018 e il 2021 - specifica lo studio - a fronte di una crescita dei traffici portuali del +39% (si è passati da 2,5 a 3,5 milioni di tonnellate movimentate), l'impatto economico del porto di Carrara è aumentato del +25% e l'occupazione del +53%. Considerato che tra il 2021 e il 2022 i traffici portuali sono cresciuti ben oltre l'aumento dei tre anni precedenti (l'incremento è stato del +60% essendo state movimentate 5,5 milioni di tonnellate di merci), alla fine dello scorso anno il porto di Carrara si stima sia riuscito a produrre un impatto economico complessivo tra i 400 e i 500 milioni di valore aggiunto ed un'occupazione non distante dalle 7mila unità di lavoro. In occasione della presentazione dello studio, il presidente della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest, Valter Tamburini, ha sottolineato che «il porto di Marina di Carrara rappresenta una risorsa preziosa per l'economia della Toscana e, in particolare, per la provincia apuana, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di cui dispone». Tamburini ha osservato come il documento evidenzi, «se ancora ce ne fosse bisogno, l'interdipendenza tra attività portuali ed i settori economici che qui sono localizzati come la meccanica, il lapideo, la cantieristica da diporto e la logistica». Nel suo intervento il presidente dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, ha specificato che un ulteriore salto di qualità sarà determinato da «un nuovo Piano Regolatore del porto che superi quello ormai obsoleto del 1981. Con il nuovo Piano - ha rilevato Sommariva - i numeri del porto sono destinati a migliorare notevolmente dando uno spazio migliore all'attività commerciale, all'attività cantieristica con l'installazione del travel Lift ed alla crocieristica con una banchina dedicata. Oggi le condizioni possono esserci e - ha concluso - ci auguriamo che a breve il Piano possa essere adottato in Comitato di gestione».



05/11/2023 17:05

Sommariva: un ulteriore salto di qualità sarà determinato da un nuovo Piano Regolatore Portuale. Nel 2022 il porto di Marina di Carrara ha contribuito con oltre 400 milioni di euro e 7mila posti di lavoro alla ricchezza della provincia. Lo evidenzia lo studio "Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale" realizzato dall'Istituto Studi e Ricerche - ISR e dall'ufficio studi della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale che è stato presentato stamani presso la sede di Carrara dell'ente camerale. Nel 2021 l'impatto economico dello scalo portuale apuano era stimato in 363 milioni di euro, tra attivazione diretta, indiretta e indotta (pari al 9% del valore aggiunto di Massa-Carrara) e in grado di generare un'occupazione complessiva di circa 5mila unità di lavoro (7% dell'occupazione locale), di cui 1,3 mila dirette. Tra il 2018 e il 2021 - specifica lo studio - a fronte di una crescita dei traffici portuali del +39% (si è passati da 2,5 a 3,5 milioni di tonnellate movimentate), l'impatto economico del porto di Carrara è aumentato del +25% e l'occupazione del +53%. Considerato che tra il 2021 e il 2022 i traffici portuali sono cresciuti ben oltre l'aumento dei tre anni precedenti (l'incremento è stato del +60%, essendo state movimentate 5,5 milioni di tonnellate di merci), alla fine dello scorso anno il porto di Carrara si stima sia riuscito a produrre un impatto economico complessivo tra i 400 e i 500 milioni di valore aggiunto ed un'occupazione non distante dalle 7mila unità di lavoro. In occasione della presentazione dello studio, il presidente della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest, Valter Tamburini, ha sottolineato che il porto di Marina di Carrara rappresenta una risorsa preziosa per l'economia della Toscana e, in particolare, per la provincia apuana, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di cui dispone». Tamburini ha osservato come il documento evidenzi,

Informazioni Marittime

Marina di Carrara

7 mila posti di lavoro. L'impatto del porto di Marina di Carrara

La Camera di commercio fotografa un territorio vitale e in crescita, che migliora l'integrazione ferroviaria 400 milioni di valore aggiunto e 7 mila posti di lavoro. È l'impatto del porto di Marina di Carrara sul suo territorio, contenuto in uno studio presentato stamattina a Carrara alla Camera di commercio della Toscana nord-Ovest. Il lavoro, realizzato dall'Istituto Studi e Ricerche in collaborazione con le imprese locali e l'autorità portuale, ha fatto il punto sui risultati in termini di traffico dello scalo apuano e messo in evidenza l'importanza dell'integrazione con i settori trainanti del territorio (meccanica e lapideo su tutti) e con la rete ferroviaria. L'indagine segnala anche il ruolo di primo piano della cantieristica da diporto ed i suoi risultati non solo in termini di imprese e addetti ma anche di fatturati ed utili. Dati record per il porto di Marina di Carrara Il porto di Marina di Carrara nel 2022 ha registrato movimenti complessivi pari a 5,5 milioni di tonnellate, per una crescita del 60% rispetto al 2021 (in valori assoluti circa +2 milioni). A crescere sono stati soprattutto gli imbarchi (1,6 milioni di tonnellate) mentre gli sbarchi sono aumentati di 430 mila tonnellate. Tra le tipologie movimentate sono cresciute le rinfuse solide (+1,3 milioni di tonnellate) e le merci varie (+800 mila tonnellate). Le merci in uscita, nell'88% dei casi, hanno raggiunto porti italiani, in particolare la rotta principale è quella con la Sardegna (traffico ro-ro). Per quanto concerne l'attività portuale, la prossima adozione del Piano Regolatore Portuale, che punta alla razionalizzazione delle attività portuali e alla valorizzazione del rapporto porto-città rappresenterà un elemento fondamentale anche in considerazione del fatto che lo stesso prevede la realizzazione di un'infrastruttura importante come il travel lift. Pur in assenza di un travel lift, da qualche anno, vengono comunque realizzate operazioni di varo e alaggio di imbarcazioni. Si nota in particolare la crescita interessante delle operazioni di varo, passate, nell'ultimo quinquennio, dalle circa 3 mila tonnellate del 2017-2018 alle 4,5 mila del biennio 2021-2022 (+50%) per circa un centinaio di imbarcazioni movimentate. Migliora l'integrazione con la rete ferroviaria I lavori di realizzazione di un nuovo fascio di binari, che si sono conclusi nel 2021, hanno consentito di più che raddoppiare, in un solo anno, le partenze dallo scalo apuano che a fine 2022 hanno raggiunto il totale di 166 treni e 2.822 vagoni, per una media di circa 3 convogli a settimana. Il risultato è dovuto ad un investimento congiunto di Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale e Rete ferroviaria italiana per 4,5 milioni di euro. Il rafforzamento del reticolo ferroviario dentro al porto e tra il porto e la stazione ha rappresentato, e rappresenterà, uno degli elementi di accrescimento della competitività dello scalo marittimo. Crescono imprese e addetti della cantieristica da diporto Nel 2020, secondo Istat, insistono sulla provincia apuana



La Camera di commercio fotografa un territorio vitale e in crescita, che migliora l'integrazione ferroviaria 400 milioni di valore aggiunto e 7 mila posti di lavoro. È l'impatto del porto di Marina di Carrara sul suo territorio, contenuto in uno studio presentato stamattina a Carrara alla Camera di commercio della Toscana nord-Ovest. Il lavoro, realizzato dall'Istituto Studi e Ricerche in collaborazione con le imprese locali e l'autorità portuale, ha fatto il punto sui risultati in termini di traffico dello scalo apuano e messo in evidenza l'importanza dell'integrazione con i settori trainanti del territorio (meccanica e lapideo su tutti) e con la rete ferroviaria. L'indagine segnala anche il ruolo di primo piano della cantieristica da diporto ed i suoi risultati non solo in termini di imprese e addetti ma anche di fatturati ed utili. Dati record per il porto di Marina di Carrara Il porto di Marina di Carrara nel 2022 ha registrato movimenti complessivi pari a 5,5 milioni di tonnellate, per una crescita del 60% rispetto al 2021 (in valori assoluti circa +2 milioni). A crescere sono stati soprattutto gli imbarchi (1,6 milioni di tonnellate) mentre gli sbarchi sono aumentati di 430 mila tonnellate. Tra le tipologie movimentate sono cresciute le rinfuse solide (+1,3 milioni di tonnellate) e le merci varie (+800 mila tonnellate). Le merci in uscita, nell'88% dei casi, hanno raggiunto porti italiani, in particolare la rotta principale è quella con la Sardegna (traffico ro-ro). Per quanto concerne l'attività portuale, la prossima adozione del Piano Regolatore Portuale, che punta alla razionalizzazione delle attività portuali e alla valorizzazione del rapporto porto-città rappresenterà un elemento fondamentale anche in considerazione del fatto che lo stesso prevede la realizzazione di un'infrastruttura importante come il travel lift. Pur in assenza di un travel lift, da qualche anno, vengono comunque realizzate operazioni di varo e alaggio di imbarcazioni. Si nota in particolare la crescita interessante delle operazioni di varo, passate, nell'ultimo quinquennio, dalle circa 3 mila tonnellate del 2017-2018 alle 4,5 mila del biennio 2021-2022 (+50%) per circa un centinaio di

Informazioni Marittime

Marina di Carrara

circa 150 unità locali attive che danno lavoro a quasi 1.500 addetti: 91 unità (che occupano quasi 1.200 addetti) sono specializzate nella costruzione di navi, mentre 55 (300 occupati) si occupano della loro riparazione e manutenzione. Un comparto, quello del refit, che, stando alle indicazioni di Navigo - capofila del Distretto tecnologico della nautica in Toscana - risulta in forte espansione a livello internazionale favorendo la crescita di aziende artigiane proprio in prossimità dei cantieri. L'andamento della cantieristica da diporto a Massa-Carrara, sempre utilizzando i dati Istat, mette a segno una crescita del +25% rispetto al 2011 tanto in termini di unità produttive (circa +30 localizzazioni) che di addetti diretti (+650 raddoppiati) con una crescita più decisa nelle attività di allestimento, refit, riparazione e manutenzione di natanti che, in sede locale, beneficia anche della saturazione degli spazi nell'area di Viareggio e La Spezia. Il quadro presentato, pur comprendendo buona parte della filiera, non riesce però a ricomprenderla in toto. Un quadro più preciso, che necessita di uno specifico lavoro di ricostruzione, dovrebbe infatti ricomprendere alcune attività come, ad esempio, la carpenteria metallica, le lavorazioni meccaniche, gli impiantisti, il noleggio di imbarcazioni, gli studi di progettazione navale, ecc.. I dati di bilancio rivelano risultati record Per il distretto apuo-versiliese, si osserva come il fatturato medio del 2021 delle circa 100 società di capitali si aggira intorno ai 13 milioni di euro: oltre 6 volte quello medio delle società di tutta l'area Toscana Nord-Ovest. Le imprese versiliesi registrano ricavi medi per 17 milioni, quelle apuane poco sopra i 2 milioni. I ricavi risultano in forte recupero rispetto al periodo pre-pandemico (+10%,) quasi raddoppiando a Massa-Carrara. Notevoli le performance in termini di redditività delle imprese della Versilia. L'impatto del porto sull'economia locale L'impatto economico dello scalo apuano nel 2021 è stimato in 363 milioni di euro, tra attivazione diretta, indiretta e indotta (pari al 9% del valore aggiunto di Massa-Carrara) e in grado di generare un'occupazione complessiva di circa 5 mila unità di lavoro (7% dell'occupazione locale), di cui 1,3 mila dirette. Tra il 2018 e il 2021, a fronte di una crescita dei traffici portuali del 39% (si è passati da 2,5 a 3,5 milioni di tonnellate movimentate), l'impatto economico del Porto di Carrara è aumentato del 25% e l'occupazione del 53%. Considerato che tra il 2021 e il 2022 i traffici portuali sono cresciuti ben oltre l'aumento dei 3 anni precedenti (l'incremento è stato del 60%), alla fine dello scorso anno il Porto di Carrara si stima sia riuscito a produrre un impatto economico complessivo tra i 400 e i 500 milioni di valore aggiunto ed un'occupazione non distante dalle 7 mila unità di lavoro. Allo studio hanno collaborato l'Autorità di Sistema **Portuale del Mar Ligure Orientale**, Navigo, F2I Holding **Portuale**, MdC Terminal, Navigo, Porto di Viareggio, Cantiere Arpeca, CNA Massa-Carrara e Confartigianato Imprese Massa-Carrara. «Il porto di Marina di Carrara rappresenta una risorsa preziosa per l'economia della Toscana e, in particolare, per la provincia apuana, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di cui dispone», ha detto Valter Tamburini, presidente della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest. Il rapporto evidenzia quindi, se ancora ce ne fosse bisogno, l'interdipendenza tra attività portuali ed i settori economici che qui sono localizzati come

Informazioni Marittime

Marina di Carrara

la meccanica, il lapideo, la cantieristica da diporto e la logistica. È importante sottolineare che la crescita del porto di Marina di Carrara non è di per sé incompatibile con lo sviluppo del turismo, ma anzi può costituire un volano per la creazione di nuove opportunità di lavoro e per la valorizzazione delle bellezze paesaggistiche e culturali dell'area». «I dati dell'impatto economico, dei traffici e soprattutto dell'occupazione rivelano la vitalità e l'importanza del porto di Marina di Carrara per il territorio», afferma Mario Sommariva, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Liguria Orientale. «L'azione dell'Autorità di Sistema, di concerto con le Associazioni di rappresentanza delle categorie economiche, le organizzazioni sindacali e gli operatori portuali insieme a tutti gli Enti pubblici, a partire dal Comune di Carrara, dalla Capitaneria di Porto all'Agenzia delle Dogane, Guardia di Finanza e Polizia, sta producendo buoni frutti e deve essere proseguita facendo un salto di qualità. Tale salto di qualità è rappresentato da un nuovo Piano Regolatore del Porto che superi quello ormai obsoleto del 1981. Con il nuovo Piano i numeri del porto sono destinati a migliorare notevolmente dando uno spazio migliore all'attività commerciale, all'attività cantieristica con l'installazione del travel Lift ed alla crocieristica con una banchina dedicata. Oggi le condizioni possono esserci e ci auguriamo che a breve il piano possa essere adottato in Comitato di Gestione». [Condividi Articoli correlati.](#)

Primo Magazine

Marina di Carrara

Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale

12 maggio 2023 - Presentato ieri presso la sede di Carrara della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest dal suo Presidente Valter Tamburini e dal Presidente dell'AdSP del **Mar Ligure Orientale**, **Mario Sommariva**, lo studio "Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale" realizzato dall'Istituto Studi e Ricerche - ISR e dall'ufficio studi della Camera di commercio della Toscana Nord-Ovest in collaborazione con l'AdSP MLor. Il lavoro ha fatto il punto sui risultati in termini di traffico dello scalo apuano e messo in evidenza l'importanza dell'integrazione con i settori trainanti del territorio (meccanica e lapideo su tutti) e con la rete ferroviaria. L'indagine segnala anche il ruolo di primo piano della cantieristica da diporto ed i suoi risultati non solo in termini di imprese e addetti ma anche di fatturati ed utili. Le stime contenute nel rapporto valutano in oltre 400 milioni di euro e in circa 7mila addetti l'impatto complessivo del porto di Marina di Carrara sull'economia locale. "I dati dell'impatto economico, dei traffici e soprattutto dell'occupazione rivelano la vitalità e l'importanza del porto di Marina di Carrara per il territorio. - afferma **Mario Sommariva**, presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** - L'azione dell'**Autorità di Sistema**, di concerto con le Associazioni di rappresentanza delle categorie economiche, le organizzazioni sindacali e gli operatori portuali insieme a tutti gli Enti pubblici, a partire dal Comune di Carrara, dalla Capitaneria di Porto all'Agenzia delle Dogane, Guardia di Finanza e Polizia, sta producendo buoni frutti e deve essere proseguita facendo un salto di qualità. Tale salto di qualità è rappresentato da un nuovo Piano Regolatore del Porto che superi quello ormai obsoleto del 1981. Con il nuovo Piano i numeri del porto sono destinati a migliorare notevolmente dando uno spazio migliore all'attività commerciale, all'attività cantieristica con l'installazione del travel Lift ed alla crocieristica con una banchina dedicata. Oggi le condizioni possono esserci e ci auguriamo che a breve il piano possa essere adottato in Comitato di Gestione."



Ship Mag

Marina di Carrara

Marina di Carrara, oltre 400milioni e 7mila posti di lavoro il contributo del porto alla ricchezza della provincia nel 2022

Sommariva: "Con il nuovo piano i numeri del porto sono destinati a migliorare notevolmente dando uno spazio migliore all'attività commerciale e all'attività cantieristica"

Carrara - Presentato questa mattina presso la sede di Carrara della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest dal suo Presidente Valter Tamburini e dal Presidente dell'AdSP del **Mar Ligure Orientale**, **Mario Sommariva**, lo studio "Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale" realizzato dall'Istituto Studi e Ricerche - ISR e dall'ufficio studi della Camera di commercio della Toscana Nord-Ovest in collaborazione con l'AdSP MLor. Il lavoro ha fatto il punto sui risultati in termini di traffico dello scalo apuano e messo in evidenza l'importanza dell'integrazione con i settori trainanti del territorio (meccanica e lapideo su tutti) e con la rete ferroviaria. L'indagine segnala anche il ruolo di primo piano della cantieristica da diporto ed i suoi risultati non solo in termini di imprese e addetti ma anche di fatturati ed utili. Le stime contenute nel rapporto valutano in oltre 400 milioni di euro e in circa 7mila addetti l'impatto complessivo del porto di Marina di Carrara sull'economia locale. "Il porto di Marina di Carrara rappresenta una risorsa preziosa per l'economia della Toscana e, in particolare, per la provincia apuana, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di cui dispone - dichiara Valter Tamburini, Presidente della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest - Secondo le stime prodotte, il porto di Marina di Carrara ha contribuito nel 2022 per oltre 400 milioni di euro alla ricchezza della provincia, generando nel complesso quasi 7mila di posti di lavoro. Il rapporto evidenzia quindi, se ancora ce ne fosse bisogno, l'interdipendenza tra attività portuali ed i settori economici che qui sono localizzati come la meccanica, il lapideo, la cantieristica da diporto e la logistica. Si tratta di un **sistema** che possiamo esprimere con la locuzione latina "simul stabunt vel simul cadent" (insieme staranno oppure insieme cadranno): la mancanza di uno degli elementi, settori economici e sviluppo del porto, farebbe mancare quell'elemento su cui si regge l'intero **sistema**. Come Camera di Commercio, quindi, non possiamo che essere favorevoli a tutti quegli interventi, come la realizzazione di nuove infrastrutture, che mirano a rendere più moderno e competitivo lo scalo apuano. È importante sottolineare che la crescita del porto di Marina di Carrara non è di per sé incompatibile con lo sviluppo del turismo, ma anzi può costituire un volano per la creazione di nuove opportunità di lavoro e per la valorizzazione delle bellezze paesaggistiche e culturali dell'area." "I dati dell'impatto economico, dei traffici e soprattutto dell'occupazione rivelano la vitalità e l'importanza del porto di Marina di Carrara per il territorio. - afferma **Mario Sommariva**, presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** - L'azione dell'**Autorità di Sistema**, di concerto con le Associazioni di rappresentanza delle



05/11/2023 17:31 Giancarlo Barlazzi

Sommariva: "Con il nuovo piano i numeri del porto sono destinati a migliorare notevolmente dando uno spazio migliore all'attività commerciale e all'attività cantieristica" Carrara - Presentato questa mattina presso la sede di Carrara della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest dal suo Presidente Valter Tamburini e dal Presidente dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, lo studio "Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale" realizzato dall'Istituto Studi e Ricerche - ISR e dall'ufficio studi della Camera di commercio della Toscana Nord-Ovest in collaborazione con l'AdSP MLor. Il lavoro ha fatto il punto sui risultati in termini di traffico dello scalo apuano e messo in evidenza l'importanza dell'integrazione con i settori trainanti del territorio (meccanica e lapideo su tutti) e con la rete ferroviaria. L'indagine segnala anche il ruolo di primo piano della cantieristica da diporto ed i suoi risultati non solo in termini di imprese e addetti ma anche di fatturati ed utili. Le stime contenute nel rapporto valutano in oltre 400 milioni di euro e in circa 7mila addetti l'impatto complessivo del porto di Marina di Carrara sull'economia locale. "Il porto di Marina di Carrara rappresenta una risorsa preziosa per l'economia della Toscana e, in particolare, per la provincia apuana, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di cui dispone - dichiara Valter Tamburini, Presidente della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest - Secondo le stime prodotte, il porto di Marina di Carrara ha contribuito nel 2022 per oltre 400 milioni di euro alla ricchezza della provincia, generando nel complesso quasi 7mila di posti di lavoro. Il rapporto evidenzia quindi, se ancora ce ne fosse bisogno, l'interdipendenza tra attività portuali ed i settori economici che qui sono localizzati come la meccanica, il lapideo, la cantieristica da diporto e la logistica. Si tratta di un sistema che possiamo esprimere con la locuzione latina "simul stabunt vel simul cadent"

Ship Mag

Marina di Carrara

categorie economiche, le organizzazioni sindacali e gli operatori portuali insieme a tutti gli Enti pubblici, a partire dal Comune di Carrara, dalla Capitaneria di Porto all'Agenzia delle Dogane, Guardia di Finanza e Polizia, sta producendo buoni frutti e deve essere proseguita facendo un salto di qualità. Tale salto di qualità è rappresentato da un nuovo Piano Regolatore del Porto che superi quello ormai obsoleto del 1981. Con il nuovo Piano i numeri del porto sono destinati a migliorare notevolmente dando uno spazio migliore all'attività commerciale, all'attività cantieristica con l'installazione del travel Lift ed alla crocieristica con una banchina dedicata. Oggi le condizioni possono esserci e ci auguriamo che a breve il piano possa essere adottato in Comitato di Gestione." "Sono molto contento che l'analisi dei dati dell'attività portuale - ha dichiarato il presidente di ISR - Istituto Studi e Ricerche, Sergio Chericoni - sia il primo tema di approfondimento dell'Istituto. L'infrastruttura portuale con i traffici e lo sviluppo degli scambi delle merci è uno dei motori principali per la provincia di Massa Carrara. L'attività di ISR è lo studio degli andamenti e dei rapporti economici, e oggi si dà inizio ad un nuovo percorso di approfondimento, analisi e studio della realtà economica attraverso i principali settori produttivi del territorio di Toscana Nord-Ovest." Dopo i saluti istituzionali da parte del Sindaco di Carrara, Serena Arrighi, e del Consigliere Regionale, Giacomo Bugliani, la giornalista Silvia Pieraccini ha guidato una tavola rotonda sui temi toccati dallo studio, alla quale hanno partecipato il Presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva e il Presidente della Camera di Commercio, Valter Tamburini. Dati record per il porto di Marina di Carrara Il Porto di Marina di Carrara nel 2022 ha registrato movimenti complessivi pari a 5,5 milioni di tonnellate, per una crescita del 60% rispetto al 2021 (in valori assoluti circa +2 milioni). A crescere sono stati soprattutto gli imbarchi (1,6 milioni di tonnellate) mentre gli sbarchi sono aumentati di 430 mila tonnellate. Tra le tipologie movimentate sono cresciute le rinfuse solide (+1,3 milioni di tonnellate) e le merci varie (+800 mila tonnellate). Le merci in uscita, nell'88% dei casi, hanno raggiunto porti italiani, in particolare la rotta principale è quella con la Sardegna (traffico Ro-Ro). Per quanto concerne l'attività portuale, la prossima adozione del Piano Regolatore Portuale, che punta alla razionalizzazione delle attività portuali e alla valorizzazione del rapporto porto-città rappresenterà un elemento fondamentale anche in considerazione del fatto che lo stesso prevede la realizzazione di un'infrastruttura importante come il travel lift. Pur in assenza di un travel lift, da qualche anno, vengono comunque realizzate operazioni di varo e alaggio di imbarcazioni. Si nota in particolare la crescita interessante delle operazioni di varo, passate, nell'ultimo quinquennio, dalle circa 3 mila tonnellate del 2017-2018 alle 4,5 mila del biennio 2021-2022 (+50%) per circa un centinaio di imbarcazioni movimentate. Migliora l'integrazione con la rete ferroviaria I lavori di realizzazione di un nuovo fascio di binari, che si sono conclusi nel 2021, hanno consentito di più che raddoppiare, in un solo anno, le partenze dallo scalo apuano che a fine 2022 hanno raggiunto il totale di 166 treni e 2.822 vagoni, per una media di circa 3 convogli

Ship Mag

Marina di Carrara

a settimana. Il risultato è dovuto ad un investimento congiunto di **Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale** e Rete ferroviaria italiana per 4,5 milioni di euro. Il rafforzamento del reticolo ferroviario dentro al porto e tra il porto e la stazione ha rappresentato, e rappresenterà, uno degli elementi di accrescimento della competitività dello scalo marittimo. Crescono imprese e addetti della cantieristica da diporto. Nel 2020, secondo Istat, insistono sulla provincia apuana circa 150 unità locali attive che danno lavoro a quasi 1.500 addetti: 91 unità (che occupano quasi 1.200 addetti) sono specializzate nella costruzione di navi, mentre 55 (300 occupati) si occupano della loro riparazione e manutenzione. Un comparto, quello del refit, che, stando alle indicazioni di Navigo - capofila del Distretto tecnologico della nautica in Toscana - risulta in forte espansione a livello internazionale favorendo la crescita di aziende artigiane proprio in prossimità dei cantieri. L'andamento della cantieristica da diporto a Massa-Carrara, sempre utilizzando i dati Istat, mette a segno una crescita del +25% rispetto al 2011 tanto in termini di unità produttive (circa +30 localizzazioni) che di addetti diretti (+650 raddoppiati) con una crescita più decisa nelle attività di allestimento, refit, riparazione e manutenzione di natanti che, in sede locale, beneficia anche della saturazione degli spazi nell'area di Viareggio e La Spezia. Il quadro presentato, pur comprendendo buona parte della filiera, non riesce però a ricomprenderla in toto. Un quadro più preciso, che necessita di uno specifico lavoro di ricostruzione, dovrebbe infatti ricomprendere alcune attività come, ad esempio, la carpenteria metallica, le lavorazioni meccaniche, gli impiantisti, il noleggio di imbarcazioni, gli studi di progettazione navale, ecc.. I dati di bilancio rivelano risultati record. Per il distretto apuo-versiliese, si osserva come il fatturato medio del 2021 delle circa 100 società di capitali si aggira intorno ai 13 milioni di euro: oltre 6 volte quello medio delle società di tutta l'area Toscana Nord-Ovest. Le imprese versiliesi registrano ricavi medi per 17 milioni, quelle apuane poco sopra i 2 milioni. I ricavi risultano in forte recupero rispetto al periodo pre-pandemico (+10%,) quasi raddoppiando a Massa-Carrara. Notevoli le performance in termini di redditività delle imprese della Versilia. Valutabile in oltre 400 milioni di euro l'impatto del Porto sull'economia locale. L'impatto economico dello scalo apuano nel 2021 è stimato in 363 milioni di euro, tra attivazione diretta, indiretta e indotta (pari al 9% del valore aggiunto di Massa-Carrara) e in grado di generare un'occupazione complessiva di circa 5 mila unità di lavoro (7% dell'occupazione locale), di cui 1,3 mila dirette. Tra il 2018 e il 2021, a fronte di una crescita dei traffici portuali del 39% (si è passati da 2,5 a 3,5 milioni di tonnellate movimentate), l'impatto economico del Porto di Carrara è aumentato del 25% e l'occupazione del 53%. Considerato che tra il 2021 e il 2022 i traffici portuali sono cresciuti ben oltre l'aumento dei 3 anni precedenti (l'incremento è stato del 60%), alla fine dello scorso anno il Porto di Carrara si stima sia riuscito a produrre un impatto economico complessivo tra i 400 e i 500 milioni di valore aggiunto ed un'occupazione non distante dalle 7 mila unità di lavoro. Allo studio hanno fornito un prezioso contributo l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, Navigo, F2I Holding **Portuale**, MdC Terminal, Navigo, Porto di Viareggio,

Ship Mag

Marina di Carrara

Cantiere Arpeca, CNA Massa-Carrara e Confartigianato Imprese Massa-Carrara.

A Livorno delegazione egiziana delle dogane

LIVORNO Palazzo Rosciano, sede dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale, ha ospitato la visita studio di un'alta delegazione egiziana, nell'ambito del progetto di gemellaggio amministrativo Strengtning the Administrative and Operational Capacities of The Egyptian Customs Authority. Il commissario egiziano delle dogane, Al Shahat Abdel Bar Ibrahim Ghatoury, accompagnato dal referente italiano del progetto, Gaetano Sassone, ha avuto modo di incontrare il segretario generale dell'AdSp, Matteo Paroli, e i referenti dell'area informatico-digitale dell'ente portuale, dai quali ha potuto acquisire informazioni utili sulle procedure portuali con riferimento all'ambito logistico-doganale livornese. I rappresentanti egiziani - presenti tra gli altri, il direttore delle dogane di Alessandria, Ahmed Abd Elghany Mohamed Elkernshawy e il direttore delle risorse umane, Mahmoud Elsayed hanno anche potuto approfondire la conoscenza di sistemi quali il Tuscan Port Community System (per la gestione della logistica doganale delle merci) e il GTS (quale sistema di controllo delle entrate e delle uscite della merce dai varchi doganali). La visita, cui ha preso parte una folta delegazione dell'Agenzia delle Dogane formata tra gli altri dal direttore dell'ufficio delle dogane di Livorno, Giovanni Parisi, dal responsabile del reparto antifrode dell'ufficio dogane di Livorno, Francesco Rapisarda e dal responsabile del reparto verifiche e sdoganamenti dell'ADM di Livorno, Francesco Terlizzi, è stata inoltre l'occasione per conoscere da vicino le iniziative di digitalizzazione promosse dall'Agenzia delle Dogane, illustrate da uno dei referenti della Direzione Organizzazione e Digital Transformation dell'ADM, Roberto De Giuni. L'incontro si è concluso con il consueto scambio dei crest e la successiva visita del porto di Livorno, durante la quale i rappresentanti egiziani hanno avuto l'opportunità di assistere all'effettiva organizzazione delle procedure di import export e degli adempimenti doganali connessi all'entrata/uscita delle merci.



Livorno c'è! Il presidente Guerrieri al Transport logistic

MONACO DI BAVIERA Livorno c'è, con le sue proposte e i suoi progetti importanti. Incontriamo il presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Luciano Guerrieri allo stand di Assoport del Transport logistic a Monaco di Baviera. Questo è a mio avviso l'evento più importante per il continente europeo, qui c'è tutto il mondo della portualità, della logistica e dell'industria del settore commenta. E Livorno si presenta come una realtà in evoluzione che attende la conclusione di alcuni grandi opere: Il porto potrà diventare più competitivo, con più spazi, più traffici, più lavoro. Lo scalo labronico ha già il primato in alcuni settori come la cellulosa e i ro-ro, ma può puntare a scalare le classifiche europee nei prossimi anni. Questo grazie anche a quello che nel nostro caso è un vero retroporto che si sta sviluppando ulteriormente con nuove attività e spazi.



Messaggero Marittimo.it
11 Maggio 2023 - Redazione

Livorno c'è! Il presidente Guerrieri al Transport logistic



MONACO DI BAVIERA – "Livorno c'è, con le sue proposte e i suoi progetti importanti". Incontriamo il presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Luciano Guerrieri allo stand di Assoport del Transport logistic a Monaco di Baviera. "Questo è a mio avviso l'evento più importante per il continente europeo, qui c'è tutto il mondo della portualità, della logistica e dell'industria del settore" commenta.

E Livorno si presenta come una realtà in evoluzione che attende la conclusione di alcuni grandi opere: "Il porto potrà diventare più competitivo, con più spazi, più traffici, più lavoro". Lo scalo labronico ha già il primato in alcuni settori come la cellulosa e i ro-ro, ma può puntare a scalare le classifiche europee nei prossimi anni. "Questo grazie anche a quello che nel nostro caso è un vero retroporto che si sta sviluppando ulteriormente con nuove attività e spazi".

<https://www.messaggeromartino.it/livorno-c-e-il-presidente-guerrieri-al-transport-logistic/> | 11 Maggio 2023 - Redazione

Gemellaggio tra amministrazioni doganali, delegazione egiziana in visita nel porto di Livorno

L'amministrazione doganale egiziana in visita al porto di Livorno per studiarne le procedure di digitalizzazione promosse dall'Agenzia delle Dogane.

LIVORNO - Visita- studio di una delegazione delle dogane egiziane nell **porto** di **Livorno**. L'iniziativa rientra nel progetto di gemellaggio tra le amministrazioni doganali denominato: "Strengtening the Administrative and Operational Capacities of The Egyptian Customs Authority" La delegazione egiziana guidata dal commissario egiziano delle dogane, Al Shahat Abdel Bar Ibrahim Ghatoury, insieme al referente italiano del progetto, Gaetano Sassone, ha fatto visita all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, presso la sede di Palazzo Rosciano, accolta dal segretario generale dell'ente portuale, Matteo Paroli. La delegazione composta dai referenti: il direttore delle dogane di Alessandria, Ahmed Abd Elghany Mohamed Elkernshawy e il direttore delle risorse umane, Mahmoud Elsayed, ha incontrato i rappresentanti dell'area informatico-digitale dell'AdSP, il rappresentante della Direzione Organizzazione e Digital Transformation dell'ADM, Roberto De Giuni e i referenti dell'Agenzia delle Dogane di **Livorno**: il direttore Giovanni Parisi, il responsabile del reparto antifrode Francesco Rapisarda e dal responsabile del reparto verifiche e sdoganamenti, Francesco Terlizzi. Durante l'incontro sono state illustrate le iniziative di digitalizzazione promosse dall'Agenzia delle Dogane di **Livorno**, le procedure portuali con riferimento all'ambito logistico-doganale del **porto** di **Livorno**, in particolare i sistemi informatizzati: Tuscan Port Community System (per la gestione della logistica doganale delle merci) e il GTS (sistema di controllo delle entrate e delle uscite della merce dai varchi doganali). La visita si è conclusa con il consueto scambio dei crest e la successiva visita del **porto** di **Livorno**, durante la quale i rappresentanti egiziani hanno avuto l'opportunità di assistere all'effettiva organizzazione delle procedure di import export e degli adempimenti doganali connessi all'entrata/uscita delle merci.



05/11/2023 10:32

Corriere Marittimo
Gemellaggio tra amministrazioni doganali, delegazione egiziana in visita nel porto di Livorno

L'amministrazione doganale egiziana in visita al porto di Livorno per studiarne le procedure di digitalizzazione promosse dall'Agenzia delle Dogane. LIVORNO - Visita- studio di una delegazione delle dogane egiziane nel porto di Livorno. L'iniziativa rientra nel progetto di gemellaggio tra le amministrazioni doganali denominato: "Strengtening the Administrative and Operational Capacities of The Egyptian Customs Authority" La delegazione egiziana guidata dal commissario egiziano delle dogane, Al Shahat Abdel Bar Ibrahim Ghatoury, insieme al referente italiano del progetto, Gaetano Sassone, ha fatto visita all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, presso la sede di Palazzo Rosciano, accolta dal segretario generale dell'ente portuale, Matteo Paroli. La delegazione composta dai referenti: il direttore delle dogane di Alessandria, Ahmed Abd Elghany Mohamed Elkernshawy e il direttore delle risorse umane, Mahmoud Elsayed, ha incontrato i rappresentanti dell'area informatico-digitale dell'AdSP, il rappresentante della Direzione Organizzazione e Digital Transformation dell'ADM, Roberto De Giuni e i referenti dell'Agenzia delle Dogane di Livorno: il direttore Giovanni Parisi, il responsabile del reparto antifrode Francesco Rapisarda e dal responsabile del reparto verifiche e sdoganamenti, Francesco Terlizzi. Durante l'incontro sono state illustrate le iniziative di digitalizzazione promosse dall'Agenzia delle Dogane di Livorno, le procedure portuali con riferimento all'ambito logistico-doganale del porto di Livorno, in particolare i sistemi informatizzati: Tuscan Port Community System (per la gestione della logistica doganale delle merci) e il GTS (sistema di controllo delle entrate e delle uscite della merce dai varchi doganali). La visita si è conclusa con il consueto scambio dei crest e la successiva visita del porto di Livorno, durante la quale i rappresentanti egiziani hanno avuto l'opportunità di assistere all'effettiva organizzazione delle procedure di import export e degli adempimenti doganali

Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona dal Transport logistic lancia la sfida delle crociere

MONACO DI BAVIERA Da Ancona a Monaco di Baviera il presidente dell'AdSp del mar Adriatico centrale Vincenzo Garofalo partecipa al Transport logistic, l'evento mondiale della logistica. L'Autorità di sistema portuale del mar Adriatico Centrale ha partecipato alla fiera Transport logistic 2023, prima edizione dopo la pandemia. Era dal 2019 infatti che non si svolgeva l'evento e l'eccezionale partecipazione di addetti ai lavori ha confermato l'attesa per questo appuntamento di rilievo internazionale. Presenti a Monaco per la ADsP presso il padiglione dei porti italiani, coordinato da Assoport, il Presidente Vincenzo Garofalo, il Segretario Generale Salvatore Minervino e il responsabile del settore sviluppo e promozione Guido Vettorel. Tre dei porti del sistema sono vocati all'attività logistica: Su Ancona -spiega Garofalo- l'ipotesi è di uno sviluppo verso il mare con la costruzione di una nuova penisola che servirà a ospitare meglio, e soprattutto in modo più sostenibile, il traffico traghetti, tra le principali attività dello scalo. Al centro della strategia di sviluppo le Autostrade del mare per il quale l'AdSp lavora con nuove e moderne infrastrutture. Ma Ancona e tutti gli altri scali puntano anche sulle crociere: Siamo ancora piccoli in questo senso, con 50 accosti, ma siamo a lavoro per garantire una location adeguata a essere la porta di ingresso per le regioni raggiungibili da qui, e creare una nuova offerta per il crocierismo. Numerosa anche la partecipazione degli operatori dei porti di Ancona, Ortona e Vasto, con diverse delegazioni. Tra le opportunità di incontro e confronto, si è tenuta la presentazione pubblica del sistema portuale del mar Adriatico centrale, alla presenza del Viceministro alle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi. L'appuntamento del Transport logistic è di primaria importanza per il nostro cluster logistico portuale ha dichiarato il Presidente Vincenzo Garofalo al termine della missione -. In un contesto così dinamico ed esteso è stato utile presentare i nostri scali inseriti nel panorama della portualità nazionale e incontrare i soggetti di riferimento con i quali stiamo lavorando per la crescita dei traffici.



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Un caffè con il candidato sindaco Enrico Sparapani del Movimento 5 Stelle: «La nostra priorità è portare più turisti ad Ancona»

ANCONA- Un caffè con il candidato sindaco. Ultimo appuntamento con la nostra rubrica dedicata alle interviste ai sei candidati sindaco alle elezioni comunali del 14 e 15 maggio. Li abbiamo incontrati in un bar e di fronte ad una tazzina di caffè abbiamo parlato dei loro programmi elettorali. Sei domande uguali per ciascuno su temi cruciali per il futuro della città, due minuti per rispondere ed illustrare i propri progetti per Ancona. Le interviste sono state pubblicate in ordine alfabetico, a partire da lunedì 8 maggio. Dopo Marco Battino di Ripartiamo dai Giovani, Roberto Rubegni di Europa Verde, Francesco Rubini di Altra Idea di Città, Daniele Silveti, candidato sindaco del centrodestra e Ida Simonella, candidata sindaco del centrosinistra, siamo arrivati all'ultima intervista. Oggi è il turno Enrico Sparapani, candidato sindaco del Movimento 5 Stelle. Enrico Sparapani, candidato sindaco del Movimento 5 Stelle, come vorrebbe vedere Ancona trasformata tra 5 anni? «Vorrei vedere una città sicuramente più pulita e decorosa, piena di gente, di turisti. Vorrei vedere attività aperte quando attraccano le crociere. Una città più sostenibile, con meno traffico perché le auto vengono lasciate nei parcheggi esterni al

centro. Vorrei vedere valorizzato maggiormente il patrimonio culturale, il **porto** antico e la nostra storia per cercare di portare più turisti in città e ravvivare la nostra bellissima Ancona». Il **porto** è il motore economico della città, come valorizzarlo dal punto di vista commerciale, storico e turistico? «Dobbiamo cercare di ricollegare il **porto** alla città. Ha una storia lunga 2.500 anni e racchiude 27 reperti. Per il futuro vediamo il **porto** antico liberato dalle navi che saranno spostate verso l'area Marche, l'ex Zipa. Siamo contrari all'ampliamento del molo Clementino che sarebbe un prolungamento del **porto** storico e quindi, una totale colata di cemento. Nel momento in cui si trasferiranno le navi nell'area Marche, sarà utilizzata la ferrovia per portare fuori i containers e le merci su rotaia. Questo è già presente nel piano regolatore di 30 anni fa ed è in fase di progettazione. Il **porto** deve essere collegato all'uscita a nord che aspettiamo da tanti anni ma di cui non vediamo mai la fine». Si parla molto di decoro, che cosa fare nel concreto per rendere Ancona una città più accogliente? Comprendendo anche le frazioni ovviamente «Decoro vuol dire anche turismo, parte fondamentale per l'economia della nostra città. Riuscire a rendere Ancona più decorosa significa vivacizzarla e a portare giovani. Si pensi che il presidio del verde è gestito solo da 6 persone, di cui 2 con problemi fisici che devono solo verificare, quindi decoro e verde sono gestiti da aziende private. Il decoro e il verde riguardano anche i parchi dove dobbiamo reinserire dei punti di interesse. Pensiamo al Cardeto, a Posatora o alla Cittadella dove c'era un bar che fungeva anche da ritrovo per i giovani, mentre ad oggi non c'è più niente. Dobbiamo cercare di rendere questa città più pulita e decorosa per incentivare



ANCONA- Un caffè con il candidato sindaco. Ultimo appuntamento con la nostra rubrica dedicata alle interviste ai sei candidati sindaco alle elezioni comunali del 14 e 15 maggio. Li abbiamo incontrati in un bar e di fronte ad una tazzina di caffè abbiamo parlato dei loro programmi elettorali. Sei domande uguali per ciascuno su temi cruciali per il futuro della città, due minuti per rispondere ed illustrare i propri progetti per Ancona. Le interviste sono state pubblicate in ordine alfabetico, a partire da lunedì 8 maggio. Dopo Marco Battino di Ripartiamo dai Giovani, Roberto Rubegni di Europa Verde, Francesco Rubini di Altra Idea di Città, Daniele Silveti, candidato sindaco del centrodestra e Ida Simonella, candidata sindaco del centrosinistra, siamo arrivati all'ultima intervista. Oggi è il turno Enrico Sparapani, candidato sindaco del Movimento 5 Stelle. Enrico Sparapani, candidato sindaco del Movimento 5 Stelle, come vorrebbe vedere Ancona trasformata tra 5 anni? «Vorrei vedere una città sicuramente più pulita e decorosa, piena di gente, di turisti. Vorrei vedere attività aperte quando attraccano le crociere. Una città più sostenibile, con meno traffico perché le auto vengono lasciate nei parcheggi esterni al centro. Vorrei vedere valorizzato maggiormente il patrimonio culturale, il porto antico e la nostra storia per cercare di portare più turisti in città e ravvivare la nostra bellissima Ancona». Il porto è il motore economico della città, come valorizzarlo dal punto di vista commerciale, storico e turistico? «Dobbiamo cercare di ricollegare il porto alla città. Ha una storia lunga 2.500 anni e racchiude 27 reperti. Per il futuro vediamo il porto antico liberato dalle navi che saranno spostate verso l'area Marche, l'ex Zipa. Siamo contrari all'ampliamento del molo Clementino che sarebbe un prolungamento del porto storico e quindi, una totale colata di cemento. Nel momento in cui si trasferiranno le navi nell'area Marche, sarà utilizzata la ferrovia per portare fuori i containers e le merci su rotaia. Questo è già presente nel piano regolatore di 30 anni fa ed è in fase di progettazione. Il porto deve essere collegato all'uscita a nord che aspettiamo da tanti anni ma di cui non vediamo mai la fine». Si parla molto di decoro, che cosa fare nel concreto per rendere Ancona una città più accogliente? Comprendendo anche le frazioni ovviamente «Decoro vuol dire anche turismo, parte fondamentale per l'economia della nostra città. Riuscire a rendere Ancona più decorosa significa vivacizzarla e a portare giovani. Si pensi che il presidio del verde è gestito solo da 6 persone, di cui 2 con problemi fisici che devono solo verificare, quindi decoro e verde sono gestiti da aziende private. Il decoro e il verde riguardano anche i parchi dove dobbiamo reinserire dei punti di interesse. Pensiamo al Cardeto, a Posatora o alla Cittadella dove c'era un bar che fungeva anche da ritrovo per i giovani, mentre ad oggi non c'è più niente. Dobbiamo cercare di rendere questa città più pulita e decorosa per incentivare

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

il turismo che è quello che più ci serve. Secondo un report della Cna, il 20% delle attività economiche ad Ancona ha chiuso».

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Verso le elezioni, come fare per rendere Ancona una città turistica? I candidati sindaco rispondono

ANCONA- Ogni venerdì, fino ad ottobre, nel **porto** di **Ancona** attracca una nave da crociera della Msc, ma il turismo non è fatto solo di crocieristi. Come incentivare allora l'arrivo e la permanenza dei visitatori? Come rendere **Ancona** una città turistica? Lo abbiamo chiesto ai sei candidati sindaco. Marco Battino di Ripartiamo dai Giovani: «Ad **Ancona** non manca nulla. È una città che ha tutto: storia, cultura, arte. Bisogna valorizzarla. Recuperare luoghi storici che sono ingiustamente abbandonati, creare un marchio **Ancona**. Noi questo lo diciamo dal 3 marzo, dalla data di presentazione del nostro programma e siamo contenti che adesso qualche altro candidato sindaco lo ripeta. Costruire un marchio **Ancona** significa programmare un'attività per anni, riuscire a rendere la città attrattiva a livello nazionale ed europeo, aumentare i flussi turistici in maniera sostenibile. Chiaramente è importante saper accogliere il turista ed offrire servizi. È importante quindi formare il personale di contatto, fare rete tra le strutture ricettive in modo che siano in grado di accogliere il turista e di guidarlo durante la sua permanenza ad **Ancona**». Roberto Rubegni di Europa Verde: «**Ancona** ha delle potenzialità enormi. Deve puntare sia sul capitale naturale che culturale. Ci deve essere una conoscenza delle ricchezze che abbiamo. Per quanto riguarda il capitale naturale, valorizzare il mare del Conero, portare un turismo più sostenibile e costituire l'Area Marina Protetta. È una grandissima opportunità riconosciuta in tutta Europa. È un sito di interesse comunitario che deve essere protetto, invece qui sono 30 anni che ci dicono che la costa del Conero è troppo antropizzata e non è lo strumento adatto. Pensiamo poi che sia importante riqualificare il Parco del Cardeto e farlo rientrare nell'area del Conero. Per quanto riguarda il capitale culturale, puntare sulle identità di **Ancona**, sul **porto**, sulla storia, sulla cultura. Il **porto** storico va valorizzato così come le peculiarità enogastronomiche anconetane». Francesco Rubini di Altra Idea di Città, sostenuto da Altra Idea di Città e **Ancona** Città Aperta: «Abbiamo sempre detto che la via maestra non può essere quella del turismo di massa, non possiamo trasformare questo territorio in una Rimini del Conero. Bisogna mettere al centro un turismo sostenibile, di qualità e naturalistico. Costituire una connessione con il tessuto naturalistico della falesia del Conero, delle grotte, del Parco del Cardeto fino ad arrivare a Mezzavalle e a Portonovo. Pensiamo quindi che l'Area Marina Protetta sia un'occasione anche in chiave turistica per fare una piccola "Riserva dello Zingaro", cioè per riconnettere le bellezze del Conero al centro storico, promuovendo un turismo fondato sull'ambiente, sulle persone e sulle nostre bellezze ed evitando il turismo di massa che è mordi e fuggi, rischia di depauperare il territorio e non lasciare nulla nel lungo periodo». Daniele Silvetti, candidato sindaco del centrodestra, sostenuto da Fratelli d'Italia, Lega, Forza Italia,



ANCONA- Ogni venerdì, fino ad ottobre, nel porto di Ancona attracca una nave da crociera della Msc, ma il turismo non è fatto solo di crocieristi. Come incentivare allora l'arrivo e la permanenza dei visitatori? Come rendere Ancona una città turistica? Lo abbiamo chiesto ai sei candidati sindaco. Marco Battino di Ripartiamo dai Giovani: «Ad Ancona non manca nulla. È una città che ha tutto: storia, cultura, arte. Bisogna valorizzarla. Recuperare luoghi storici che sono ingiustamente abbandonati, creare un marchio Ancona. Noi questo lo diciamo dal 3 marzo, dalla data di presentazione del nostro programma e siamo contenti che adesso qualche altro candidato sindaco lo ripeta. Costruire un marchio Ancona significa programmare un'attività per anni, riuscire a rendere la città attrattiva a livello nazionale ed europeo, aumentare i flussi turistici in maniera sostenibile. Chiaramente è importante saper accogliere il turista ed offrire servizi. È importante quindi formare il personale di contatto, fare rete tra le strutture ricettive in modo che siano in grado di accogliere il turista e di guidarlo durante la sua permanenza ad Ancona». Roberto Rubegni di Europa Verde: «Ancona ha delle potenzialità enormi. Deve puntare sia sul capitale naturale che culturale. Ci deve essere una conoscenza delle ricchezze che abbiamo. Per quanto riguarda il capitale naturale, valorizzare il mare del Conero, portare un turismo più sostenibile e costituire l'Area Marina Protetta. È una grandissima opportunità riconosciuta in tutta Europa. È un sito di interesse comunitario che deve essere protetto, invece qui sono 30 anni che ci dicono che la costa del Conero è troppo antropizzata e non è lo strumento adatto.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

UDC, **Ancona** Protagonista, Rinasci **Ancona** e Civitas Civici: «Per il turismo siamo ancora all'anno zero. È un comparto sostanzialmente dormiente in questa città appannaggio di imprenditori coraggiosi che con la loro formazione e i loro investimenti cercano di dare risposte in termini ricettivi. Il turismo così come è stato concepito finora non lascia alcun tipo di ricchezza sul territorio, anzi è foriero di disinformazione o addirittura di danno dell'immagine di **Ancona**. Credo che i turisti vadano coinvolti in modo diverso. Innanzitutto valorizzando il patrimonio storico e architettonico della città che non è minore di altre realtà dell'adriatico. Ritengo che vada confortato e consolidato il rapporto con il Conero e la riviera del Conero che costituisce un brand concorrenziale a livello internazionale. E proprio attraverso questo tipo di collegamento con la riviera del Conero si possono trovare gli strumenti per rendere **Ancona** competitiva dal punto di vista del turismo. Non c'è solo il turismo estivo, balneare, ma ci sono anche altre forme che devono essere sviluppate, come quello degli eventi e dello sport. Sono comparti chiusi nel loro angolo ma noi li vogliamo coordinare in una grande visione del turismo che possa rilanciare **Ancona** nello sviluppo economico e nella sua immagine». Ida Simonella, candidata sindaco del centrosinistra, sostenuta da Pd, **Ancona** Futura, **Ancona** Diamoci del Noi, **Ancona** Popolare, Repubblicani per **Ancona** e Progressisti: «Sulle crociere siamo all'anno zero. Abbiamo anche altri potenziali che possiamo sfruttare. Penso al turismo sportivo, al turismo congressuale, ad esempio utilizzando la Mole. Ci sono operatori privati, albergatori che hanno investito e che quindi ci hanno visto del potenziale. La cosa che possiamo rafforzare è il legame con il Conero, in particolare con Portonovo, che è più legato alla riviera. Portonovo attrae già turisti da fuori e possiamo collegarlo di più alla città. C'è uno strumento fisico che ci aiuterà in questa cucitura: la biciclovvia del Conero, siamo prossimi all'apertura. È il modo di arrivare dal Conero alla città con una mobilità dolce. Questo può favorire un turismo sostenibile che può essere interessante per attrarre ulteriori turisti ad **Ancona**, una città ricca di potenziali, come quello architettonico, culturale e archeologico». Enrico Sparapani del Movimento 5 Stelle: «La priorità del Movimento 5 Stelle è di portare più turisti ad **Ancona**. Spesso abbiamo portato avanti l'idea dei musei virtuali, cioè andare a ricreare quelle parti mancanti dei reperti storici per fra riviere quello che nel corso di 2.500 anni è andato a mancare, ad esempio dell'anfiteatro romano. Questo può rendere la città appetibile. Realizzare poi app e portali per fra conoscere meglio la città, spot, pubblicità, pacchetti turistici organizzati dal Comune per far arrivare più persone e farle restare. Dobbiamo pensare che ad **Ancona** mancano alberghi e strutture ricettive e per questo molti, ad esempio, scelgono Senigallia dove c'è più offerta. Gli edifici degradati possono essere riqualificati per far sorgere hotel e alberghi aiutando così gli operatori del settore ed incentivando il turismo».

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Verso le elezioni, come i sei candidati sindaco vogliono valorizzare il porto

ANCONA- Il **porto** è il motore economico della città, abbiamo chiesto ai sei candidati sindaco come intendono valorizzarlo dal punto di vista commerciale, storico e turistico. Marco Battino di Ripartiamo dai Giovani : «Il **porto** è sicuramente il motore industriale e identitario della nostra città. Offre lavoro a moltissime persone e questo non possiamo dimenticarcelo. È chiara però la necessità di tutelare l'ambiente, soprattutto per l'area commerciale, ma questo va fatto in maniera ragionata perché questa città senza il **porto** non può andare avanti. Puntiamo molto sul virare verso un'impreditoria sostenibile, saper collaborare e fare rete con gli operatori dello scalo. Vogliamo valorizzare il **porto** antico, luogo storico e identitario della città, e restituirlo agli anconetani.

Ci saranno spazi dedicati a eventi e cultura perché purtroppo, negli ultimi anni, nonostante la riqualificazione dell'area ciò non è avvenuto. Per noi è importante vivere il **porto** da un punto di vista commerciale, storico e cittadino.

Chiaramente anche la riapertura della stazione marittima sarebbe molto importante». Roberto Rubegni di Europa Verde: «Il **porto** è la più grande azienda, occupa circa 6.500 persone ed è veramente molto importante. Credo

però che sia necessario avere un altro approccio e coniugare l'aspetto strutturale con quello culturale. Il **porto** deve essere fruibile ai cittadini, ai turisti e alle attività commerciali e tutto ciò è incompatibile con il nuovo banchinamento del molo Clementino per l'attracco delle grandi navi da crociera. Bisogna piuttosto concentrarsi sulle risorse culturali, storiche e archeologiche del **porto**. Deve essere allentata, se non eliminata, la morsa del traffico. Vedo bene la riapertura della stazione marittima, la realizzazione della metropolitana di superficie e iniziative che possano rendere lo scalo **porto** più attrattivo e attraente. Percorsi turistici, culturali, la realizzazione del Museo del Mare, lo spostamento dei traghetti nella parte nord del **porto** e contemporaneamente l'elettrificazione delle banchine. Il **porto** centro della movida e delle attività commerciali, dell'integrazione e della socialità. Questo permetterebbe di migliorare anche la qualità dell'aria del centro di **Ancona** che in questo momento è di cattivissima qualità e danneggia la salute dei cittadini con malattie e morti più alte della media». Francesco Rubini di Altra Idea di Città, sostenuto dalle liste Altra Idea di Città e **Ancona** Città aperta: «Il **porto** è senz'altro il cuore pulsante di questa città. Lo è dal punto di vista storico, culturale, identitario, ed ovviamente anche dal punto di vista dell'economia, del lavoro, dello sviluppo. Bisogna però trovare un equilibrio tra produzione commerciale, tutela della salute pubblica e lavoro degno. Da questo punto di vista siamo d'accordo con tutti i progetti che prevedono lo spostamento a nord dei traffici commerciali e passeggeri. Bene l'utilizzo delle banchine liberate



ANCONA- Il porto è il motore economico della città, abbiamo chiesto ai sei candidati sindaco come intendono valorizzarlo dal punto di vista commerciale, storico e turistico. Marco Battino di Ripartiamo dai Giovani : «Il porto è sicuramente il motore industriale e identitario della nostra città. Offre lavoro a moltissime persone e questo non possiamo dimenticarcelo. È chiara però la necessità di tutelare l'ambiente, soprattutto per l'area commerciale, ma questo va fatto in maniera ragionata perché questa città senza il porto non può andare avanti. Puntiamo molto sul virare verso un'impreditoria sostenibile, saper collaborare e fare rete con gli operatori dello scalo. Vogliamo valorizzare il porto antico, luogo storico e identitario della città, e restituirlo agli anconetani. Ci saranno spazi dedicati a eventi e cultura perché purtroppo, negli ultimi anni, nonostante la riqualificazione dell'area ciò non è avvenuto. Per noi è importante vivere il porto da un punto di vista commerciale, storico e cittadino. Chiaramente anche la riapertura della stazione marittima sarebbe molto importante». Roberto Rubegni di Europa Verde: «Il porto è la più grande azienda, occupa circa 6.500 persone ed è veramente molto importante. Credo però che sia necessario avere un altro approccio e coniugare l'aspetto strutturale con quello culturale. Il porto deve essere fruibile ai cittadini, ai turisti e alle attività commerciali e tutto ciò è incompatibile con il nuovo banchinamento del molo Clementino per l'attracco delle grandi navi da crociera. Bisogna piuttosto concentrarsi sulle risorse culturali, storiche e archeologiche del porto. Deve essere allentata se non eliminata la morsa del traffico. Vedo bene la riapertura della

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

nell'area ex silos e il progetto della nuova penisola. Siamo invece fortemente contrari al progetto per la realizzazione della banchina per le grandi navi da crociera al porto antico. Quel progetto è folle dal punto di vista ambientale, paesaggistico, della salute pubblica. Porterà altro inquinamento in città e soprattutto rischiamo di vincolare il porto antico per 50 anni per una concessione a Msc. Noi pensiamo che per il turismo delle navi da crociera possa bastare l'utilizzo degli spazi a nord e che invece il porto antico debba essere preservato e messo al centro di politiche per farne un hub per eventi ed iniziative culturali. Li dobbiamo riportare strumenti di aggregazione, socialità, servizi commerciali, bar per gli anconetani e per i turisti». Daniele Silvetti, candidato sindaco del centrodestra, sostenuto da Fratelli d'Italia, Lega, Forza Italia, Udc, Ancona Protagonista, Rinasci Ancona e Civitas Civici: «Il porto rappresenta dal punto di vista valoriale la memoria storica della nostra città, dall'altra parte rappresenta la grande industria, un intero comparto, interi settori dell'economia cittadina. La mancata attuazione del piano regolatore e del suo completamento, addirittura vecchio di 40 anni, la dice lunga sul fatto che non ci sia stata una visione e una capacità politico amministrativa. Riteniamo invece che ci sia bisogno di nuovi spazi, di una nuova visione. Grazie al governo nazionale e regionale si è già data una prima risposta in termini di collegamento alla grande viabilità e di sviluppo. La nostra proposta di un nuovo bacino commerciale va in questa direzione. Lo sviluppo economico dato dallo spostamento dei traghetti commerciali liberando il porto antico, può costituire non solo una prima risposta in termini di sostenibilità e impatto, ma soprattutto una risposta alla grande richiesta di cultura e di sviluppo turistico del porto di Ancona». Ida Simonella, candidata sindaco del centrosinistra, sostenuta da Pd, Ancona Futura, Ancona Diamoci del Noi, Ancona Popolare, Repubblicani per Ancona e Progressisti: «Il porto ha tutte queste valenze che ha detto. Quello che deve essere fatto nei prossimi anni per il porto commerciale sono i dragaggi, poi il completamento della banchina rettilinea, almeno la banchina 27, spostare i due traghetti dell'area extra Schengen, quella sotto al Guasco, nelle banchine dove erano i silos. Questo avrà un impatto in termini di organizzazione interna, ma darà anche la possibilità di allentare e arretrare i sistemi di ingresso, di facility e sicurezza e dunque rendere più fruibile il patrimonio monumentale eccezionale che è il porto antico. Dal punto di vista turistico sono per le crociere che hanno aiutato anche a cambiare i nostri standard di turismo cittadino. L'arrivo di tanti visitatori stranieri tutti insieme ci ha obbligato ad avere standard nell'apertura dei servizi e nella qualità dell'offerta della Pinacoteca. E spero che questo trascini dietro le attività economiche». Enrico Sparapani del Movimento 5 Stelle: «Dobbiamo cercare di ricollegare il porto alla città. Ha una storia lunga 2.500 anni e racchiude 27 reperti. Per il futuro vediamo il porto antico liberato dalle navi che saranno spostate verso l'area Marche, l'ex Zipa. Siamo contrari all'ampliamento del molo Clementino che sarebbe un prolungamento del porto storico e quindi, una totale colata di cemento. Nel momento in cui si trasferiranno

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

le navi nell'area Marche, sarà utilizzata la ferrovia per portare fuori i containers e le merci su rotaia. Questo è già presente nel piano regolatore di 30 anni fa ed è in fase di progettazione. Il porto deve essere collegato all'uscita a nord che aspettiamo da tanti anni ma di cui non vediamo mai la fine».

La sfida per il sindaco di Ancona, l'ex ministro Maurizio Lupi: «Importante il filo diretto con Roma»

Ondevole Maurizio Lupi, presidente di Noi con l'Italia ed ex ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, quest'anno sono esattamente 30 anni di governo di centrosinistra ad Ancona. È arrivata l'occasione di espugnare la roccaforte? «Ma qui non si tratta di espugnare Ancona. Più che altro testimoniare, come accaduto per la Regione, che è possibile veramente un cambiamento partendo dalle questioni che riguardano la città». Che significato ha, dal suo punto di vista, questa tornata elettorale? «Trent'anni di incapacità di governare la città ha prodotto un blocco delle potenzialità che potevano esprimersi diversamente. Quindi ora c'è la possibilità di dare la guida al centrodestra: un segnale per la gestione di un presente che possa far tornare Ancona tra le città trainanti delle Marche». Un'occasione concreta? O solo il frutto di un vento che soffia forte da centrodestra? «Il vento se le persone sono abili e capaci ad interpretarlo. Il presidente della Regione Marche, ad esempio, ha saputo indicare una strada. Quindi non basta che una proposta abbia consenso, ma servono ideali e valori che vengano tradotti con serietà dagli uomini». Filiera istituzionale Governo-Regione-Comune: in che modo può manifestarsi in un valore aggiunto per Ancona? «Un sindaco da suolo può rappresentare le istanze del suo territorio, ma senza interlocuzioni dei governi sopra di lui rischia di essere un uomo che grida nel deserto. La filiera crea una sintonia di visione che genera risposte concrete». La vita di Ancona è strettamente connessa a quella del suo **porto**. Quali azioni per valorizzare lo scalo dorico? «Sono necessarie le infrastrutture. Resto colpito negativamente dal fatto che da ministro avevo finanziato la bretella **porto**-autostrade, e siamo ancora qui a parlarne». Il progetto della penisola per i traghetti quali vantaggi porterà al **porto** e alla città? «Quello che ho sempre detto e teorizzato: le infrastrutture non vanno solo dove c'è una domanda, ma la creano, la moltiplicano e la accelerano. Porta funzioni di eccellenza». Ma il governo nazionale è seriamente intenzionato a finanziarla? «Il governo centrale ne sta parlando con il presidente Acquaroli e su questo, la conquista di Ancona da un punto di vista politico, che la strada perseguita dal presidente della Regione e dal centrodestra sia quella giusta». Che cosa manca per far diventare il **porto** di Ancona ancora più centrale nel medio Adriatico? «Intanto sentirsi sempre più parte integrante di un progetto di sviluppo. Il **porto** non deve essere considerato come una struttura a sé stante, ma occorre avere uno sguardo ampio sull'intermodalità logistica. **Porto**, aeroporto e autostrade vanno considerate come un unicum, ma dove ognuno svolge la sua funzione». Dunque c'è un'attenzione speciale da parte del governo nazionale verso il capoluogo delle Marche? «Lo dimostrano i tanti ministri che in questi giorni sono arrivati in città, compresa la presidente del Consiglio. Ancona ha un'opportunità che vale la pena cogliere».



Ondevole Maurizio Lupi, presidente di Noi con l'Italia ed ex ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, quest'anno sono esattamente 30 anni di governo di centrosinistra ad Ancona. È arrivata l'occasione di espugnare la roccaforte? «Ma qui non si tratta di espugnare Ancona. Più che altro testimoniare, come accaduto per la Regione, che è possibile veramente un cambiamento partendo dalle questioni che riguardano la città». Che significato ha, dal suo punto di vista, questa tornata elettorale? «Trent'anni di incapacità di governare la città ha prodotto un blocco delle potenzialità che potevano esprimersi diversamente. Quindi ora c'è la possibilità di dare la guida al centrodestra: un segnale per la gestione di un presente che possa far tornare Ancona tra le città trainanti delle Marche». Un'occasione concreta? O solo il frutto di un vento che soffia forte da centrodestra? «Il vento se le persone sono abili e capaci ad interpretarlo, il presidente della Regione Marche, ad esempio, ha saputo indicare una strada. Quindi non basta che una proposta abbia consenso, ma servono ideali e valori che vengano tradotti con serietà dagli uomini». Filiera istituzionale Governo-Regione-Comune: in che modo può manifestarsi in un valore aggiunto per Ancona? «Un sindaco da suolo può rappresentare le istanze del suo territorio, ma senza interlocuzioni dei governi sopra di lui rischia di essere un uomo che grida nel deserto. La filiera crea una sintonia di visione che genera risposte concrete». La vita di Ancona è strettamente connessa a quella del suo porto. Quali azioni per valorizzare lo scalo dorico? «Sono necessarie le infrastrutture. Resto colpito negativamente dal fatto che da ministro avevo finanziato la bretella porto-autostrade, e siamo ancora qui a parlarne». Il progetto della penisola per i traghetti quali vantaggi porterà al porto e alla città? «Quello che ho sempre detto e teorizzato: le infrastrutture non vanno solo dove c'è una domanda, ma la creano, la moltiplicano e la accelerano. Porta funzioni di eccellenza». Ma il governo nazionale

E Daniele Silveti è il candidato giusto per coglierla? «La sua esperienza politico-amministrativa ha dimostrato che è una figura pronta a dare risposte immediate. Conosce la macchina comunale e, se venisse eletto, sarebbe in grado di agire il giorno dopo». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Diga foranea, la ditta fallisce: a rischio oltre 400mila euro. Ecco cosa bisogna fare adesso

FANO - Avrebbero dovuto iniziare in questa primavera i lavori di consolidamento della diga foranea che tutela l'ambito portuale, ma il contratto è stato revocato prima di sistemare un solo scoglio. Proprio in questi giorni, infatti, nell'ambito di un incontro che i responsabili della ditta che aveva ottenuto l'assegnazione dei lavori hanno avuto con il vicesindaco Cristian Fanesi, è stata comunicato la disdetta del contratto. La ditta stessa, la Sefa Italia srls che ha sede in provincia di Napoli, infatti non appare più in grado di acquistare i massi e quindi ha dichiarato fallimento. Il finanziamento statale Era stata dichiarata vincente della gara di appalto bandita dall'amministrazione comunale il 22 dicembre dell'anno scorso. Allora, secondo il bando, l'importo dei lavori a misura a base di gara era di 436.343,48 euro, oltre a 9.654,63 per oneri della sicurezza inclusi nei prezzi non soggetti a ribasso per un totale di 445.998,11. La ditta aveva offerto un ribasso del 14,870 ed era risultata vincente su un totale di 43 ditte che avevano presentato la loro offerta. I lavori consistevano nel consolidare con la sistemazione di nuovi scogli, la diga foranea che tutela la passeggiata del Lisippo, la quale circonda sul lato mare per circa 900 metri l'area portuale verso Levante. Qui, le continue mareggiate inferendo con la violenza delle onde sulla vecchia scogliera avevano provocato il dissesto di alcuni tratti, rendendo necessario un pronto intervento. Quest'ultimo invece dovrà aspettare, perché i lavori dovranno essere riassegnati di nuovo. «Per quanto ci è stato comunicato - ha dichiarato il vicesindaco Fanesi - siamo costretti a rescindere il contratto, applicando tutto quello che prevede il codice degli appalti anche come ammende e segnalazioni. Ora scorreremo la graduatoria per interpellare la seconda ditta e se necessario la terza e quella che viene dopo per ottenere la realizzazione dei lavori alle stesse condizioni offerte dalla vincitrice. Consideriamo ancora i prezzi vantaggiosi per le ditte del settore quindi siamo fiduciosi di trovare in breve tempo una sostituta. Il nostro obiettivo è quello di non perdere il contributo statale che deve essere utilizzato in tempi rapidissimi». La protezione mancante Una buona notizia invece proviene dalla ditta che è stata incaricata di chiudere il "buco" ancora aperto davanti ai Bagni Carlo, di rimpetto alla stessa diga foranea del **porto**. Qui l'inizio dei lavori ha saltato ogni previsione: anche qui, infatti, per l'abbandono della ditta Cmu Service di Agrigento, il contratto era stato rescisso, ma a causa dell'aumento dei prezzi non era stato possibile scorrere la graduatoria, quindi si era dovuto iniziare da capo l'attribuzione dei lavori. Nel frattempo a soffrire maggiormente è stata la concessione dei Bagni Carlo che si è vista sottrarre molti metri quadrati di spiaggia. Ora però, secondo quanto comunicato da Fanesi, la nuova ditta sta per arrivare con il primo carico di scogli. Li sta caricando a Pola e nei primi giorni della prossima settimana li



FANO - Avrebbero dovuto iniziare in questa primavera i lavori di consolidamento della diga foranea che tutela l'ambito portuale, ma il contratto è stato revocato prima di sistemare un solo scoglio. Proprio in questi giorni, infatti, nell'ambito di un incontro che i responsabili della ditta che aveva ottenuto l'assegnazione dei lavori hanno avuto con il vicesindaco Cristian Fanesi, è stata comunicato la disdetta del contratto. La ditta stessa, la Sefa Italia srls che ha sede in provincia di Napoli, infatti non appare più in grado di acquistare i massi e quindi ha dichiarato fallimento. Il finanziamento statale Era stata dichiarata vincente della gara di appalto bandita dall'amministrazione comunale il 22 dicembre dell'anno scorso. Allora, secondo il bando, l'importo dei lavori a misura a base di gara era di 436.343,48 euro, oltre a 9.654,63 per oneri della sicurezza inclusi nei prezzi non soggetti a ribasso per un totale di 445.998,11. La ditta aveva offerto un ribasso del 14,870 ed era risultata vincente su un totale di 43 ditte che avevano presentato la loro offerta. I lavori consistevano nel consolidare con la sistemazione di nuovi scogli, la diga foranea che tutela la passeggiata del Lisippo, la quale circonda sul lato mare per circa 900 metri l'area portuale verso Levante. Qui, le continue mareggiate inferendo con la violenza delle onde sulla vecchia scogliera avevano provocato il dissesto di alcuni tratti, rendendo necessario un pronto intervento. Quest'ultimo invece dovrà aspettare, perché i lavori dovranno essere riassegnati di nuovo. «Per quanto ci è stato comunicato - ha dichiarato il vicesindaco Fanesi - siamo costretti a rescindere il contratto, applicando tutto quello che prevede il codice degli appalti anche come ammende e segnalazioni. Ora scorreremo la graduatoria per interpellare la seconda ditta e se necessario la terza e quella che viene dopo per ottenere la realizzazione dei lavori alle stesse condizioni offerte dalla vincitrice. Consideriamo ancora i prezzi vantaggiosi per le ditte del settore

scaricherà di fronte alla concessione danneggiata. I lavori dovrebbero essere terminati con il consenso della Capitaneria di **Porto** entro il mese di luglio. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Nautilus

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

I porti dell'Adriatico centrale alla fiera Transport Logistic 2023 a Monaco di Baviera

L'Autorità di sistema portuale del mar Adriatico Centrale ha partecipato alla fiera Transport logistic 2023, prima edizione dopo la pandemia. Era dal 2019 infatti che non si svolgeva l'evento e l'eccezionale partecipazione di addetti ai lavori ha confermato l'attesa per questo appuntamento di rilievo internazionale. Presenti a Monaco per la ADSP presso il padiglione dei porti italiani, coordinato da **Assoporti**, il Presidente Vincenzo Garofalo, il Segretario Generale Salvatore Minervino e il responsabile del settore sviluppo e promozione Guido Vettorel. Numerosa anche la partecipazione degli operatori dei porti di Ancona, Ortona e Vasto, con diverse delegazioni. Tra le opportunità di incontro e confronto, si è tenuta la presentazione pubblica del sistema portuale del mar Adriatico centrale, alla presenza del Viceministro alle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi. "L'appuntamento del Transport logistic è di primaria importanza per il nostro cluster logistico portuale - ha dichiarato il Presidente Vincenzo Garofalo al termine della missione -. In un contesto così dinamico ed esteso è stato utile presentare i nostri scali inseriti nel panorama della portualità nazionale e incontrare i soggetti di riferimento con i quali stiamo lavorando per la crescita dei traffici".



Anche il porto di Ancona alla fiera Transport Logistic 2023 a Monaco di Baviera

- L'Autorità di sistema portuale del mar Adriatico Centrale ha partecipato alla fiera Transport logistic 2023, prima edizione dopo la pandemia. Era dal 2019 infatti che non si svolgeva l'evento e l'eccezionale partecipazione di addetti ai lavori ha confermato l'attesa per questo appuntamento di rilievo internazionale. Ancona Presenti a Monaco per la ADSP presso il padiglione dei porti italiani, coordinato da **Assoport**, il Presidente Vincenzo Garofalo, il Segretario Generale Salvatore Minervino e il responsabile del settore sviluppo e promozione Guido Vettorel. Numerosa anche la partecipazione degli operatori dei porti di Ancona, Ortona e Vasto, con diverse delegazioni. Tra le opportunità di incontro e confronto, si è tenuta la presentazione pubblica del sistema portuale del mar Adriatico centrale, alla presenza del Viceministro alle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi. "L'appuntamento del Transport logistic è di primaria importanza per il nostro cluster logistico portuale - ha dichiarato il Presidente Vincenzo Garofalo al termine della missione -. In un contesto così dinamico ed esteso è stato utile presentare i nostri scali inseriti nel panorama della portualità nazionale e incontrare i soggetti di riferimento con i quali stiamo lavorando per la crescita dei traffici". Questo è un comunicato stampa pubblicato il 11-05-2023 alle 17:26 sul giornale del 12 maggio 2023 4 letture L'indirizzo breve [Commenti](#).



I Porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic di Monaco di Baviera

MONACO DI BAVIERA Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic ha sottolineato Pino Musolino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali. Nella foto: Il presidente di **Assoport** con i presidenti di alcune **Adsp**, tra cui Pino Musolino, con l'ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio



Messaggero Marittimo.it
11 Maggio 2023 - Redazione

I Porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic di Monaco di Baviera

MONACO DI BAVIERA – Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di Assoport, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali.

“Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic – ha sottolineato Pino Musolino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale – uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali”.

Nella foto: Il presidente di Assoport con i presidenti di alcune Adsp, tra cui Pino Musolino, con l'ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio

<https://www.messaggeromartittimo.it/porti-roma-lazio-transport-logistic-monaco-baviera/> | 11 Maggio 2023 - Redazione

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Comunicato Stampa AdSP MTCS - I Porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic di Monaco di Baviera

(AGENPARL) - gio 11 maggio 2023 COMUNICATO STAMPA Monaco di Baviera 11 maggio 2023 - Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Pino Musolino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". Nella foto: Il presidente di **Assoport** con i presidenti di alcune Adsp, tra cui Pino Musolino, con l'ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio



_____ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella.

Asl Roma 4, il tour della prevenzione parte dal porto

Dal 15 al 19 maggio il camper del Servizio Vaccinale sarà presente in diversi luoghi del territorio: si comincia con lo scalo alla banchina 8 dalle 9 alle 16,30 CIVITAVECCHIA - Dal 15 al 19 maggio il camper del Servizio Vaccinale sarà presente in diversi luoghi del territorio della Asl Roma 4 per dare la possibilità a tutti gli utenti di sottoporsi ai vaccini. «La prevenzione è tra le armi più importanti che abbiamo per difendere la nostra salute e quella di chi ci sta vicino - ha commentato la Dirigente della Uoc Tutela della persona, la dottoressa Maria Teresa Sinopoli - Per promuovere salute e sensibilizzare la popolazione circa l'importanza delle vaccinazioni abbiamo quindi deciso di andare noi direttamente dai nostri utenti e la prima tappa sarà nel Porto di Civitavecchia per incontrare i lavoratori». Il camper verrà posizionata alla banchina 8 e gli operatori del Centro Vaccinale saranno a disposizione per somministrazioni e informazioni dalle 9 alle 16.30. «Prosegue la sinergia tra l'Autorità di Sistema Portuale e la Asl Roma 4 - ha commentato il presidente di Molo Vespucci, Pino Musolino - E' un'iniziativa importante che ha come scopo quello di fare prevenzione in una realtà come la nostra che vede sbarcare oltre 2,7 milioni di crocieristi all'anno a cui si aggiungono i tanti passeggeri delle Autostrade del Mare. In un luogo come questo fare prevenzione è fondamentale non solo per la sicurezza di chi transita e lavora ma anche per la città. Ed è fortemente simbolico che il tour parta dal porto di Civitavecchia dove in piena pandemia sono stati situati qui importanti presidi sanitari come il drive-in e l'hub vaccinale e soprattutto è stata avviata con successo la vaccinazione dei marittimi anche a bordo, che poi è divenuta un modello esportato a livello internazionale. Per questo invito gli operatori a partecipare all'iniziativa». La postazione vaccinale sarà attiva il 15 maggio al molo 8 dalle ore 9 alle ore 16,30 e i lavoratori che vorranno potranno recarsi liberamente all'unità mobile per chiedere informazioni e sottoporsi alle vaccinazioni per loro raccomandate. «Per un'azienda sanitaria - ha commentato il Direttore Generale della Asl Roma 4, l'avvocato Cristina Matranga - promuovere salute e fare prevenzione è la mission più importante. Inauguriamo questo tour proprio in un posto simbolo, un crocevia dove si incontrano quotidianamente centinaia di persone. Innalzare l'asticella della sicurezza nello scalo significa rendere più sicura anche la città». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Dal 15 al 19 maggio il camper del Servizio Vaccinale sarà presente in diversi luoghi del territorio: si comincia con lo scalo alla banchina 8 dalle 9 alle 16,30 CIVITAVECCHIA - Dal 15 al 19 maggio il camper del Servizio Vaccinale sarà presente in diversi luoghi del territorio della Asl Roma 4 per dare la possibilità a tutti gli utenti di sottoporsi ai vaccini. «La prevenzione è tra le armi più importanti che abbiamo per difendere la nostra salute e quella di chi ci sta vicino - ha commentato la Dirigente della Uoc Tutela della persona, la dottoressa Maria Teresa Sinopoli - Per promuovere salute e sensibilizzare la popolazione circa l'importanza delle vaccinazioni abbiamo quindi deciso di andare noi direttamente dai nostri utenti e la prima tappa sarà nel Porto di Civitavecchia per incontrare i lavoratori». Il camper verrà posizionata alla banchina 8 e gli operatori del Centro Vaccinale saranno a disposizione per somministrazioni e informazioni dalle 9 alle 16.30. «Prosegue la sinergia tra l'Autorità di Sistema Portuale e la Asl Roma 4 - ha commentato il presidente di Molo Vespucci, Pino Musolino - E' un'iniziativa importante che ha come scopo quello di fare prevenzione in una realtà come la nostra che vede sbarcare oltre 2,7 milioni di crocieristi all'anno a cui si aggiungono i tanti passeggeri delle Autostrade del Mare. In un luogo come questo fare prevenzione è fondamentale non solo per la sicurezza di chi transita e lavora ma anche per la città. Ed è fortemente simbolico che il tour parta dal porto di Civitavecchia dove in piena pandemia sono stati situati qui importanti presidi sanitari come il drive-in e l'hub vaccinale e soprattutto è stata avviata con successo la vaccinazione dei marittimi anche a bordo, che poi è divenuta un modello esportato a livello internazionale. Per questo invito gli operatori a partecipare all'iniziativa». La postazione vaccinale sarà attiva il 15 maggio al molo 8 dalle ore 9 alle ore 16,30 e i lavoratori che vorranno potranno recarsi liberamente all'unità mobile per chiedere informazioni e sottoporsi alle vaccinazioni per loro raccomandate.

Transport logistic, Civitavecchia presente

CIVITAVECCHIA - C'erano anche i porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, in programma fino a domani a Monaco di Baviera. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato le potenzialità dei porti del network anello stand comune dei porti italiani di **Assoporti**. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. «È stato importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato il numero uno di Molo Vespucci Pino Musolino che, in questi giorni, ha incontrato gli attori principali della logistica - si tratta infatti di uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività - ha concluso il presidente - per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

I Porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic di Monaco di Baviera

Monaco di Baviera - Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Pino Musolino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". Nella foto: Il presidente di **Assoport** con i presidenti di alcune Adsp, tra cui Pino Musolino, con l'ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio.



Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

I Porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic di Monaco di Baviera

Monaco di Baviera 11 maggio 2023 - Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoporti**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Pino Musolino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". Nella foto: Il presidente di **Assoporti** con i presidenti di alcune Adsp, tra cui Pino Musolino, con l'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio.



Cronache di Napoli

Napoli

Castellammare Il progetto al centro di un tavolo tecnico con Fincantieri, Regione e Autorità portuale **Potenziamento del cantiere navale**

CASTELLAMMARE DI STABIA (ae) - Valorizzare il cantiere navale stabiese e garantire commesse per il futuro. Sono gli argomenti finiti al centro di un tavolo istituzionale (tra la Regione Campania, Fincantieri e **Autorità Portuale**) con all'ordine del giorno il potenziamento del cantiere di via Brin. In particolare, si dovrà decidere a breve come realizzare il programma per rendere il sistema di varo innovativo e, nello stesso tempo, intervenire sul sistema tecnologico del cantiere stabiese. Tutto ciò, al fine di permettere la costruzione non più di tronconi, ma di intere navi. Un obiettivo che i lavoratori stanno chiedendo ormai da anni, perché consentirebbe una maggiore tranquillità dal punto di vista occupazionale per le circa 500 tute blu (tra azienda e indotto) presenti a Castellammare di Stabia. Una situazione di sblocco auspicata anche in considerazione della stagione felice di Fincantieri, che avanza nei profitti soprattutto sul versante delle navi da crociera. "La performance operativa di quest'anno - afferma Pier Roberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri - ci permetterà di consolidare i ricavi e la marginalità che, con un portafoglio ordini molto robusto e un margine operativo lordo in miglioramento rispetto ai risultati del 2022, ci confermano come una società solida nel business tradizionale ma anche proiettata strategicamente sulle nuove tecnologie". Il primo trimestre del 2023 si è confermato pienamente in linea con le previsioni per l'intero esercizio, con un aumento dei ricavi del 4,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso.



A Fides l'appello di suor Anna Monia Alfieri ai governatori del Sud: Investite su scuola e pluralismo educativo

A Fides l'appello di suor Anna Monia Alfieri ai governatori del Sud: "Investite su scuola e pluralismo educativo. Solo la cultura emancipa, salva dalla mafia, dalla malavita, eleva l'uomo". La legale rappresentante delle Marcelline a Napoli ospite del format di Rosa Criscuolo. Dopo la tv una passeggiata in centro e tappa da Marco Ferrigno. Una intervista a tutto campo quella realizzata da Rosa Criscuolo, ideatrice e conduttrice di Fides, a suor Anna Monia Alfieri, legale rappresentante delle Marcelline, tra le voci più autorevoli sui problemi dei sistemi formativi con alle spalle una lotta, ormai decennale, in favore della libertà di scelta educativa e volto noto della tv nazionale grazie alla partecipazione a Porta a Porta, Quarta Repubblica, ecc. Nella prima mezz'ora del programma che andrà in onda lunedì prossimo 15 maggio alle 22.30 su NapoFlix (canale 86) suor Anna Monia, rispondendo alle domande dell'intervistatrice Rosa Criscuolo, ha fatto un'ampia panoramica della situazione della scuola in Italia, richiamando la necessità di formare ed istruire per emancipare e lanciando anche un forte appello ai governatori delle regioni del Sud proprio sul tema della scuola e della dispersione scolastica. "Io vengo da Nardò, in provincia di Lecce - ha detto suor Anna Monia Alfieri -. Da sempre fin da piccola, ho avuto la chiara percezione che la scuola è un ascensore sociale e solo la cultura emancipa, salva dalla mafia, dalla malavita, eleva l'uomo, e credo che una buona dose di cultura potrebbe anche evitare piaghe grandi come il femminicidio. La mia ispirazione è stata Renata Fonte, assessore alla cultura e alla pubblica istruzione del comune di Nardò vittima innocente di mafia negli anni '80, la quale ci diceva sempre che solo una buona cultura ci permette di contrastare la malavita. E da meridionale io ho chiara la sensazione di come la scuola possa rappresentare la chiave di volta". Chiaro e diretto il monito di suor Anna Monia: "Lancio il solito appello ai presidenti delle regioni Campania, Calabria, Puglia, Sicilia, Sardegna, Basilicata. Con l'autonomia che avete già oggi in essere voi potreste garantire una dote a scuola per allievo pari a 2mila euro, che qui al sud sarebbe tantissimo per salvare il pluralismo educativo e non condannare il Paese al monopolio educativo anticamera del regime, e a questo tasso di deprivazione culturale a cui è condannato il sud per politiche scolastiche regionali alquanto dubbie e anche irresponsabili" "E' sotto gli occhi di tutti il divario tra nord e sud - ha sottolineato la religiosa -, che non è dovuto a quell'autonomia a cui aspirano alcune regioni del Nord. Già oggi, senza quella autonomia, abbiamo un divario grave perché mancano delle politiche scolastiche e familiari regionali che favoriscano la famiglia e la scuola. Il tasso del femminicidio è altissimo anche perché se non do alle mamme asili nido gratis e scuole dell'infanzia gratis la donna non riesce a emanciparsi dalle mura domestiche ed è costretta a subire la violenza". Infine la soluzione: "Risolvere il divario, la deprivazione culturale,



A Fides l'appello di suor Anna Monia Alfieri ai governatori del Sud: "Investite su scuola e pluralismo educativo. Solo la cultura emancipa, salva dalla mafia, dalla malavita, eleva l'uomo". La legale rappresentante delle Marcelline a Napoli ospite del format di Rosa Criscuolo. Dopo la tv una passeggiata in centro e tappa da Marco Ferrigno. Una intervista a tutto campo quella realizzata da Rosa Criscuolo, ideatrice e conduttrice di Fides, a suor Anna Monia Alfieri, legale rappresentante delle Marcelline, tra le voci più autorevoli sui problemi dei sistemi formativi con alle spalle una lotta, ormai decennale, in favore della libertà di scelta educativa e volto noto della tv nazionale grazie alla partecipazione a Porta a Porta, Quarta Repubblica, ecc. Nella prima mezz'ora del programma che andrà in onda lunedì prossimo 15 maggio alle 22.30 su NapoFlix (canale 86) suor Anna Monia, rispondendo alle domande dell'intervistatrice Rosa Criscuolo, ha fatto un'ampia panoramica della situazione della scuola in Italia, richiamando la necessità di formare ed istruire per emancipare e lanciando anche un forte appello ai governatori delle regioni del Sud proprio sul tema della scuola e della dispersione scolastica. "Io vengo da Nardò, in provincia di Lecce - ha detto suor Anna Monia Alfieri -. Da sempre fin da piccola, ho avuto la chiara percezione che la scuola è un ascensore sociale e solo la cultura emancipa, salva dalla mafia, dalla malavita, eleva l'uomo, e credo che una buona dose di cultura potrebbe anche evitare piaghe grandi come il femminicidio. La mia ispirazione è stata Renata Fonte, assessore alla cultura e alla pubblica istruzione del comune di Nardò vittima innocente di mafia negli anni '80, la quale ci diceva sempre che solo una buona cultura ci permette di contrastare la malavita. E da meridionale io ho chiara la sensazione di come la scuola possa rappresentare la chiave di volta". Chiaro e diretto il monito di suor Anna Monia: "Lancio il solito appello ai presidenti delle regioni Campania,

Ildenaro.it

Napoli

il tasso di abbandono scolastico, il femminicidio, è molto semplice cari presidenti - ha affermato -, basta fare politiche scolastiche regionali che prevedano asili nido gratis, scuole dell'infanzia gratis e dare una dote scuola di 2mila euro a chi sceglie la scuola paritaria. E' avvenuto nel nord, mi dispiace che non possa avvenire nel mio amato sud dove ricordiamo, prima di tutto ciò, ha formato delle eccellenze internazionali". Nella seconda parte del programma è stato allestito un forum, al quale oltre alla conduttrice e all'ospite hanno preso parte: Valentina Ercolino, direttrice scolastica; Francesco Urraro alla sua prima uscita pubblica dopo la nomina nel Consiglio di Presidenza del Consiglio di Stato; Antonio del Mese, dirigente avvocato presso **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale. Valentina Ercolino ha sollecitato una riflessione sulle cifre relative alla discrepanza tra nord e sud, al divario educativo e alla dispersione scolastica, e suor Anna Monia ha rimarcato che se si continuerà con politiche disattente, gli 800mila studenti che frequentano la scuola paritaria, di fronte a scuole paritarie, quelle dei poveri, che stanno cadendo come birilli, si riverseranno nella scuola statale, ciò si traduce, ad un costo medio di 7mila euro a studente definito dal Ministero, in un aggravio di 5miliardi e 500milioni di euro sulle famiglie insieme a una deprivazione culturale senza precedenti. Antonio Del Mese ha richiamato il rispetto delle regole nella scuola quale base del principio di legalità, l'abc del vivere civile, per poi chiedere alla religiosa quali possono essere le azioni necessarie per invertire la rotta. "Riforma degli ITS - ha risposto -, soprattutto qui nel sud li abbiamo considerati la scuola di serie B, non è così a Milano. La Regione Lombardia per ogni allievo che frequenta l'Istituto professionale consegna 5mila euro di dote scuola" Scuola istruzione, cultura ma anche interazione con i nuovi mezzi tanto vicini ai giovani, come i social nella testimonianza di Francesco Urraro il quale ha ricordato la sua esperienza parlamentare in una commissione ad hoc istituita sull'analisi dei temi sull'antisemitismo e del contrasto a ogni forma di intolleranza con la sen. Segre. "Abbiamo avuto modo di fare una analisi del linguaggio dell'odio, hate speech, dilagante nel mondo delle piattaforme con cui abbiamo l'obbligo di interloquire mettendo insieme i social con le comunità educande. La scuola è pronta ad affrontare questa nuova sfida?" Suor Anna Monia ha richiamato alla mente i mesi del lockdown "quando abbiamo tenuto i ragazzi in didattica a distanza chiusi nelle loro stanze e i social diventavano l'unico strumento di comunicazione usato e abusato. Non possiamo non raccogliere questa sfida - ha affermato -, la scuola italiana deve coglierla e farlo con competenza". Non è mancata, infine, una riflessione sulla città di Napoli tinta di azzurro da parte di suor Anna Monia. "Non sono tifosa di nessuna squadra perché non mi intendo di calcio - ha detto - però la vittoria del Napoli mi ha molto colpita, per me è stata una emozione profonda perché io amo molto Napoli e amo i napoletani, mi piace la loro semplicità, l'immediatezza ma anche il calore con il quale ti accolgono. Dunque pensare che questa città abbia questa cifra in più mi pare che lanci un messaggio un po' a tutta l'Italia. Un'Italia che può recuperare da modalità di approccio semplici, immediate, franche, affettuose probabilmente un primato nuovo, auguri a Napoli e a tutti i napoletani". Al termine dell'intervista la religiosa,

Ildenaro.it

Napoli

accompagnata da Rosa Criscuolo, ha percorso le principali strade del centro storico. Ha visitato la chiesa di Santa Chiara e il complesso del Gesù Nuovo. Infine ha raggiunto il maestro artigiano Marco Ferrigno nella sua bottega di San Gregorio Armeno, dove ha ricevuto in dono un presepe realizzato dall'artista e presto riceverà la statua che la raffigura.

Informatore Navale

Napoli

EQUIPAGGIO SVENTA L'IMBARCO DI STUPEFACENTI SU NAVE DEL GRUPPO GRIMALDI

Pochi giorni fa, l'intervento di un ufficiale di coperta della nave Grande Nigeria ha impedito che un importante carico di stupefacenti venisse imbarcato e trasportato dall'Uruguay verso l'Europa. Nella notte tra il 4 ed il 5 maggio scorsi, mentre si svolgevano le regolari operazioni di carico sull'unità cargo Grande Nigeria nel porto di Montevideo (Uruguay), il pronto intervento dell'equipaggio ha permesso di sventare un tentativo di imbarco di stupefacenti sulla nave, impiegata per il trasporto di merci tra il Sud America ed il Nord Europa **Napoli**, 11 maggio 2023 - È stato infatti un ufficiale di coperta della nave a notare la presenza a bordo di due pallet non previsti nel manifesto di carico, a richiederne lo sbarco immediato e ad allertare le autorità locali per i dovuti accertamenti. Tali verifiche, svoltesi con la piena collaborazione tra equipaggio ed autorità locali, hanno permesso di accertare che il carico segnalato conteneva sostanze stupefacenti e hanno portato all'arresto di un driver operante nell'area portuale dello scalo uruguayano. Il lodevole comportamento tenuto dall'ufficiale di coperta della Grande Nigeria rispecchia appieno il grande impegno di tutto il Gruppo Grimaldi per prevenire ed impedire che le proprie operazioni possano divenire strumento - inconsapevole - di attività criminali. In generale, le prospettive di sviluppo del trasporto via mare a livello globale dipendono sempre più dalla risposta che istituzioni e aziende riescono a dare alle crescenti sfide in materia di sicurezza. Il Gruppo Grimaldi ne è pienamente consapevole, ed è per questo che da sempre promuove attivamente la diffusione ed implementazione della cultura della legalità in tutte le proprie operazioni, nei propri uffici di terra e a bordo delle proprie navi. A questo proposito, nel 2020, la compagnia ha istituito il Security Intelligence & Law Enforcement Department (SILED), un dipartimento dedicato specificamente alla gestione e allo sviluppo della politica per la sicurezza dell'azienda. Alla guida del dipartimento è stato posto un generale dei Carabinieri della Riserva, supportato da personale proveniente dalle forze di Polizia, non solo in Italia ma anche in Nord Europa, Sud America e nei principali hub mondiali serviti dalle navi del Gruppo Grimaldi. Tra le varie iniziative messe in atto dal Gruppo per contrastare il traffico di sostanze illecite via mare, è stato disposto l'impiego di unità cinofile antidroga per il controllo del carico all'imbarco; è stata migliorata la video sorveglianza (nel pieno rispetto della privacy) al fine di poter fornire immagini ed evidenze agli organi di polizia ed istituzionale in caso di necessità; è stato posto in essere un flusso di informazioni e notizie, di iniziativa e su richiesta, verso le Autorità pubbliche, in spirito di piena collaborazione con queste ultime. Parallelamente, resta fondamentale l'impiego di personale di bordo qualificato e ben addestrato per fronteggiare i potenziali rischi di sfruttamento della normale operatività delle navi per finalità illecite. Per questo,



05/11/2023 20:04

Pochi giorni fa, l'intervento di un ufficiale di coperta della nave Grande Nigeria ha impedito che un importante carico di stupefacenti venisse imbarcato e trasportato dall'Uruguay verso l'Europa. Nella notte tra il 4 ed il 5 maggio scorsi, mentre si svolgevano le regolari operazioni di carico sull'unità cargo Grande Nigeria nel porto di Montevideo (Uruguay), il pronto intervento dell'equipaggio ha permesso di sventare un tentativo di imbarco di stupefacenti sulla nave, impiegata per il trasporto di merci tra il Sud America ed il Nord Europa Napoli, 11 maggio 2023 - È stato infatti un ufficiale di coperta della nave a notare la presenza a bordo di due pallet non previsti nel manifesto di carico, a richiederne lo sbarco immediato e ad allertare le autorità locali per i dovuti accertamenti. Tali verifiche, svoltesi con la piena collaborazione tra equipaggio ed autorità locali, hanno permesso di accertare che il carico segnalato conteneva sostanze stupefacenti e hanno portato all'arresto di un driver operante nell'area portuale dello scalo uruguayano. Il lodevole comportamento tenuto dall'ufficiale di coperta della Grande Nigeria rispecchia appieno il grande impegno di tutto il Gruppo Grimaldi per prevenire ed impedire che le proprie operazioni possano divenire strumento - inconsapevole - di attività criminali. In generale, le prospettive di sviluppo del trasporto via mare a livello globale dipendono sempre più dalla risposta che istituzioni e aziende riescono a dare alle crescenti sfide in materia di sicurezza. Il Gruppo Grimaldi ne è pienamente consapevole, ed è per questo che da sempre promuove attivamente la diffusione ed implementazione della cultura della legalità in tutte le proprie operazioni, nei propri uffici di terra e a bordo delle proprie navi. A questo proposito, nel 2020, la compagnia ha istituito il Security Intelligence & Law Enforcement Department (SILED), un dipartimento dedicato specificamente alla gestione e allo sviluppo della politica per la sicurezza dell'azienda. Alla guida del dipartimento è stato posto un

Informatore Navale

Napoli

l'addestramento mirato degli equipaggi completa la prevenzione della compagnia, volta sempre ad aggiornare ed affinare le proprie strategie per l'implementazione della legalità in chiave di totale trasparenza. (*immagine di repertorio).

Informazioni Marittime

Napoli

Governance e regime giuridico, il convegno promosso da Rotary e Propeller

L'incontro è in programma il 16 maggio a **Napoli** presso la Lega Navale al Molosiglio Governance e regime giuridico tra la terra e il mare. È il titolo del convegno organizzato dal Rotary di **Napoli** Est in collaborazione con il Propeller di **Napoli** che si terrà martedì 16 maggio presso la Lega Navale (Porticciolo del Molosiglio, Via Ammiraglio Ferdinando Acton). Si tratta del quarto e ultimo incontro del ciclo dedicato al mare di **Napoli**, nella sua valenza di risorsa per il territorio metropolitano e regionale, si focalizza sulle criticità del regime giuridico e concessorio delle nostre coste, all'interno e all'esterno delle aree portuali. Dopo anni di rinvii attuativi, in parte legati ad oggettive specificità del nostro sistema ordinamentale e legislativo ma in parte alimentate da settori economico produttivi monopolistici, le prescrizioni imposte dall'Unione Europea sono ormai divenute ineludibili. Partendo dal quadro normativo, in una prospettiva di sussidiarietà che va dal livello comunitario a quello nazionale e a quello locale, si intendono approfondire le criticità e le possibili soluzioni per coniugare le diverse istanze di concorrenza europea e tutela degli interessi nazionali. Il ciclo di incontri ha voluto analizzare le opportunità offerte dal mare che bagna le coste di **Napoli** e degli altri centri urbani della città metropolitana, coniugando le diverse prospettive e facendo interagire i molteplici soggetti interessati: la rilevanza strategica del **porto** di **Napoli** e dell'economia del mare; le potenzialità del recupero e della valorizzazione della costa urbanizzata e naturale; l'importanza e fragilità dell'ecosistema marino del golfo; il regime giuridico delle aree costiere e i conflitti di competenze. PROGRAMMA ore 17 - visita guidata base della Marina Militare al molo San Vincenzo ore 18 - convegno (presso Accademia dell'Alto Mare) Introduce Massimo Clemente, presidente Rotary Club **Napoli** Est Modera Umberto Masucci, presidente Propeller Clubs Italia e Port of Naples Partecipano Pietro Vella, ammiraglio ispettore (CP) direttore marittimo della Campania (in attesa di conferma) Bruno Castaldo, past presidente Propeller Club Port of Naples Roberto Giovane di Girasole, past presidente Rotary Club **Napoli** Est Luigi Lucarelli, presidente eletto Rotary Club **Napoli** Est Sergio Zeuli, consiglio di Stato e Rotary Club **Napoli** Alessandro Castagnaro, governatore distretto 2101 Rotary Condividi Tag convegni propeller club Articoli correlati.



L'incontro è in programma il 16 maggio a Napoli presso la Lega Navale al Molosiglio Governance e regime giuridico tra la terra e il mare. È il titolo del convegno organizzato dal Rotary di Napoli Est in collaborazione con il Propeller di Napoli che si terrà martedì 16 maggio presso la Lega Navale (Porticciolo del Molosiglio, Via Ammiraglio Ferdinando Acton). Si tratta del quarto e ultimo incontro del ciclo dedicato al mare di Napoli, nella sua valenza di risorsa per il territorio metropolitano e regionale, si focalizza sulle criticità del regime giuridico e concessorio delle nostre coste, all'interno e all'esterno delle aree portuali. Dopo anni di rinvii attuativi, in parte legati ad oggettive specificità del nostro sistema ordinamentale e legislativo ma in parte alimentate da settori economico produttivi monopolistici, le prescrizioni imposte dall'Unione Europea sono ormai divenute ineludibili. Partendo dal quadro normativo, in una prospettiva di sussidiarietà che va dal livello comunitario a quello nazionale e a quello locale, si intendono approfondire le criticità e le possibili soluzioni per coniugare le diverse istanze di concorrenza europea e tutela degli interessi nazionali. Il ciclo di incontri ha voluto analizzare le opportunità offerte dal mare che bagna le coste di Napoli e degli altri centri urbani della città metropolitana, coniugando le diverse prospettive e facendo interagire i molteplici soggetti interessati: la rilevanza strategica del porto di Napoli e dell'economia del mare; le potenzialità del recupero e della valorizzazione della costa urbanizzata e naturale; l'importanza e fragilità dell'ecosistema marino del golfo; il regime giuridico delle aree costiere e i conflitti di competenze. PROGRAMMA ore 17 - visita guidata base della Marina Militare al molo San Vincenzo ore 18 - convegno (presso Accademia dell'Alto Mare) Introduce Massimo Clemente, presidente Rotary Club Napoli Est Modera Umberto Masucci, presidente Propeller Clubs Italia e Port of Naples Partecipano Pietro Vella, ammiraglio ispettore

AdSp MTC a Monaco con tutti i porti italiani

MONACO Dalla sua apertura e fino a domani, l'AdSp del mar Tirreno centrale è presente al Transport logistic di Monaco, uno degli appuntamenti dedicati alla logistica più importanti al mondo, dove la portualità italiana si presenta come un unico sistema integrato nell'ambito del quale vengono presentate le singole realtà regionali, insieme ai principali protagonisti della logistica internazionale. Nel padiglione Italy: One country, all the logistics, organizzato da Assoportiti con il contributo di ICE, l'AdSp del mTc presenta il proprio programma di interventi più rilevanti sul medio e lungo termine incentrati principalmente sulla sicurezza, la sostenibilità ambientale, lo sviluppo tecnologico e l'ammodernamento infrastrutturale sfruttando al meglio le risorse previste dal Pnrr. Come evidenziato dal presidente Andrea Annunziata gli interventi programmati ed inclusi nel Pnrr, tra cui il completamento della darsena di Levante a Napoli, il prolungamento del Molo Manfredi a Salerno, il cold ironing in entrambi i porti, la valorizzazione delle Zes, il miglioramento della viabilità interna, rappresentano molti dei progetti divulgati anche in questa manifestazione fieristica, che favoriranno sempre più lo scambio delle merci nel nostro sistema di trasporto intermodale. Motivi questi che insieme all'approvazione del Documento di Pianificazione Strategica hanno determinato la fiducia dei mercati internazionali per i porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. Così abbiamo recuperato rapidamente quanto perso con la pandemia con un anno 2022 di grande successo, sia nel settore merci-containers che nel settore turistico, ed in particolare, crocieristico. Numerosi gli appuntamenti programmati nello stand di Assoportiti, tra i quali la visita istituzionale del vice ministro Edoardo Rixi che durante la cerimonia del taglio del nastro, ha sottolineato la capacità dell'Italia di fornire una base logistica a livello europeo ed internazionale ed ancora, l'incontro con una delegazione dei porti della regione di Shenzhen, un meeting con la presidente della Camera di Commercio italo-tedesca, Annamaria Andretta ed uno scambio di saluti istituzionali con l'Ambasciatore italiano Armando Varricchio ed il Console Generale italiano a Monaco, Sergio Maffettone. Tutti insieme a testimoniare che l'Italia c'è ed è protagonista.



Napoli Village

Napoli

Suor Anna Monia Alfieri a Napoli lancia appello ai governatori su scuola e dispersione

NAPOLI - Un'intervista a tutto campo quella realizzata da Rosa Criscuolo, ideatrice e conduttrice di FIDES, a suor Anna Monia Alfieri, legale rappresentante delle Marcelline, tra le voci più autorevoli sui problemi dei sistemi formativi con alle spalle una lotta, ormai decennale, in favore della libertà di scelta educativa e volto noto della tv nazionale grazie alla partecipazione a Porta a Porta, Quarta Repubblica, ecc. Nella prima mezz'ora del programma che andrà in onda lunedì prossimo 15 maggio alle 22.30 su NapoFlix (canale 86) suor Anna Monia, rispondendo alle domande dell'intervistatrice Rosa Criscuolo, ha fatto un'ampia panoramica della situazione della scuola in Italia, richiamando la necessità di formare ed istruire per emancipare e lanciando anche un forte appello ai governatori delle regioni del Sud proprio sul tema della scuola e della dispersione scolastica. "Io vengo da Nardò, in provincia di Lecce - ha detto suor Anna Monia Alfieri -. Da sempre fin da piccola, ho avuto la chiara percezione che la scuola è un ascensore sociale e solo la cultura emancipa, salva dalla mafia, dalla malavita, eleva l'uomo, e credo che una buona dose di cultura potrebbe anche evitare piaghe grandi come il femminicidio. La mia ispirazione è stata Renata Fonte, assessore alla cultura e alla pubblica istruzione del comune di Nardò vittima innocente di mafia negli anni '80, la quale ci diceva sempre che solo una buona cultura ci permette di contrastare la malavita. E da meridionale io ho chiara la sensazione di come la scuola possa rappresentare la chiave di volta". Chiaro e diretto il monito di suor Anna Monia: " Lancio il solito appello ai presidenti delle regioni Campania, Calabria, Puglia, Sicilia, Sardegna, Basilicata. Con l'autonomia che avete già oggi in essere voi potreste garantire una dote a scuola per allievo pari a 2mila euro, che qui al sud sarebbe tantissimo per salvare il pluralismo educativo e non condannare il Paese al monopolio educativo anticamera del regime, e a questo tasso di deprivazione culturale a cui è condannato il sud per politiche scolastiche regionali alquanto dubbie e anche irresponsabili" "È sotto gli occhi di tutti il divario tra nord e sud - ha sottolineato la religiosa -, che non è dovuto a quell'autonomia a cui aspirano alcune regioni del Nord. Già oggi, senza quella autonomia, abbiamo un divario grave perché mancano delle politiche scolastiche e familiari regionali che favoriscano la famiglia e la scuola. Il tasso del femminicidio è altissimo anche perché se non do alle mamme asili nido gratis e scuole dell'infanzia gratis la donna non riesce a emanciparsi dalle mura domestiche ed è costretta a subire la violenza". Infine la soluzione: "Risolvere il divario, la deprivazione culturale, il tasso di abbandono scolastico, il femminicidio, è molto semplice cari presidenti - ha affermato -, basta fare politiche scolastiche regionali che prevedano asili nido gratis, scuole dell'infanzia gratis e dare una dote scuola di 2mila euro a chi sceglie la scuola paritaria. E' avvenuto nel nord,



NAPOLI - Un'intervista a tutto campo quella realizzata da Rosa Criscuolo, ideatrice e conduttrice di FIDES, a suor Anna Monia Alfieri, legale rappresentante delle Marcelline, tra le voci più autorevoli sui problemi dei sistemi formativi con alle spalle una lotta, ormai decennale, in favore della libertà di scelta educativa e volto noto della tv nazionale grazie alla partecipazione a Porta a Porta, Quarta Repubblica, ecc. Nella prima mezz'ora del programma che andrà in onda lunedì prossimo 15 maggio alle 22.30 su NapoFlix (canale 86) suor Anna Monia, rispondendo alle domande dell'intervistatrice Rosa Criscuolo, ha fatto un'ampia panoramica della situazione della scuola in Italia, richiamando la necessità di formare ed istruire per emancipare e lanciando anche un forte appello ai governatori delle regioni del Sud proprio sul tema della scuola e della dispersione scolastica. "Io vengo da Nardò, in provincia di Lecce - ha detto suor Anna Monia Alfieri -. Da sempre fin da piccola, ho avuto la chiara percezione che la scuola è un ascensore sociale e solo la cultura emancipa, salva dalla mafia, dalla malavita, eleva l'uomo, e credo che una buona dose di cultura potrebbe anche evitare piaghe grandi come il femminicidio. La mia ispirazione è stata Renata Fonte, assessore alla cultura e alla pubblica istruzione del comune di Nardò vittima innocente di mafia negli anni '80, la quale ci diceva sempre che solo una buona cultura ci permette di contrastare la malavita. E da meridionale io ho chiara la sensazione di come la scuola possa rappresentare la chiave di volta". Chiaro e diretto il monito di suor Anna Monia: " Lancio il solito appello ai presidenti delle regioni Campania, Calabria, Puglia, Sicilia, Sardegna, Basilicata. Con l'autonomia che avete già oggi in essere voi potreste garantire una dote a scuola per allievo pari a 2mila euro, che qui al sud sarebbe tantissimo per salvare il pluralismo educativo e non condannare il Paese al monopolio educativo anticamera del regime, e a questo tasso di

Napoli Village

Napoli

mi dispiace che non possa avvenire nel mio amato sud dove ricordiamo, prima di tutto ciò, ha formato delle eccellenze internazionali". Nella seconda parte del programma è stato allestito un forum, al quale oltre alla conduttrice e all'ospite hanno preso parte: Valentina Ercolino, direttrice scolastica; Francesco Urraro alla sua prima uscita pubblica dopo la nomina nel Consiglio di Presidenza del Consiglio di Stato; Antonio del Mese, dirigente avvocato presso **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale. Valentina Ercolino ha sollecitato una riflessione sulle cifre relative alla discrepanza tra nord e sud, al divario educativo e alla dispersione scolastica, e suor Anna Monia ha rimarcato che se si continuerà con politiche disattente, gli 800mila studenti che frequentano la scuola paritaria, di fronte a scuole paritarie, quelle dei poveri, che stanno cadendo come birilli, si riverseranno nella scuola statale, ciò si traduce, ad un costo medio di 7mila euro a studente definito dal Ministero, in un aggravio di 5miliardi e 500milioni di euro sulle famiglie insieme a una deprivazione culturale senza precedenti. Antonio Del Mese ha richiamato il rispetto delle regole nella scuola quale base del principio di legalità, l'abc del vivere civile, per poi chiedere alla religiosa quali possono essere le azioni necessarie per invertire la rotta. "Riforma degli ITS - ha risposto -, soprattutto qui nel sud li abbiamo considerati la scuola di serie B, non è così a Milano. La Regione Lombardia per ogni allievo che frequenta l'Istituto professionale consegna 5mila euro di dote scuola" Scuola istruzione, cultura ma anche interazione con i nuovi mezzi tanto vicini ai giovani, come i social nella testimonianza di Francesco Urraro il quale ha ricordato la sua esperienza parlamentare in una commissione ad hoc istituita sull'analisi dei temi sull'antisemitismo e del contrasto a ogni forma di intolleranza con la sen. Segre. "Abbiamo avuto modo di fare una analisi del linguaggio dell'odio, hate speech, dilagante nel mondo delle piattaforme con cui abbiamo l'obbligo di interloquire mettendo insieme i social con le comunità educande. La scuola è pronta ad affrontare questa nuova sfida?" Suor Anna Monia ha richiamato alla mente i mesi del lockdown "quando abbiamo tenuto i ragazzi in didattica a distanza chiusi nelle loro stanze e i social diventavano l'unico strumento di comunicazione usato e abusato. Non possiamo non raccogliere questa sfida - ha affermato -, la scuola italiana deve coglierla e farlo con competenza". Non è mancata, infine, una riflessione sulla città di Napoli tinta di azzurro da parte di suor Anna Monia. "Non sono tifosa di nessuna squadra perché non mi intendo di calcio - ha detto - però la vittoria del Napoli mi ha molto colpita, per me è stata una emozione profonda perché io amo molto Napoli e amo i napoletani, mi piace la loro semplicità, l'immediatezza ma anche il calore con il quale ti accolgono. Dunque pensare che questa città abbia questa cifra in più mi pare che lanci un messaggio un po' a tutta l'Italia. Un'Italia che può recuperare da modalità di approccio semplici, immediate, franche, affettuose probabilmente un primato nuovo, auguri a Napoli e a tutti i napoletani". Al termine dell'intervista la religiosa, accompagnata da Rosa Criscuolo, ha percorso le principali strade del centro storico. Ha visitato la chiesa di Santa Chiara e il complesso del Gesù Nuovo. Infine ha raggiunto il maestro artigiano Marco Ferrigno nella sua bottega di San Gregorio Armeno, dove ha ricevuto in dono un presepe realizzato dall'artista e presto

Napoli Village

Napoli

riceverà la statua che la raffigura.

Napoli Village

Napoli

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Transport Logistic di Monaco

Dal 9 al 12 maggio, l'AdSP del Mar Tirreno Centrale è presente al Transport Logistic di Monaco, uno degli appuntamenti dedicati alla logistica più importanti al mondo, dove la portualità italiana si presenta come un unico sistema integrato nell'ambito del quale vengono presentate le singole realtà regionali, insieme ai principali protagonisti della logistica internazionale. Nel padiglione " Italy: One country, all the logistics ", organizzato da **ASSOPORTI** con il contributo di ICE, l'Adsp del MTC presenta il proprio programma di interventi più rilevanti sul medio e lungo termine incentrati principalmente sulla sicurezza, la sostenibilità ambientale, lo sviluppo tecnologico e l'ammodernamento infrastrutturale sfruttando al meglio le risorse previste dal PNRR. Come evidenziato dal Presidente Andrea Annunziata : "gli interventi programmati ed inclusi nel PNRR, tra cui il completamento della darsena di Levante a Napoli, il prolungamento del Molo Manfredi a Salerno, il Cold Ironing in entrambi i porti, la valorizzazione delle ZES, il miglioramento della viabilità interna, rappresentano molti dei progetti divulgati anche in questa manifestazione fieristica, che favoriranno sempre più lo scambio delle merci nel nostro sistema di trasporto intermodale".

Motivi questi che insieme all'approvazione del Documento di Pianificazione Strategica hanno determinato la fiducia dei mercati internazionali per i Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia Così abbiamo recuperato rapidamente quanto perso con la pandemia con un anno 2022 di grande successo, sia nel settore merci - containers che nel settore turistico, ed in particolare, crocieristico. Numerosi gli appuntamenti programmati nello stand di **Assoport**, tra i quali la visita istituzionale del Vice Ministro Edoardo Rixi che durante la cerimonia del taglio del nastro, ha sottolineato la capacità dell'Italia di fornire una base logistica a livello europeo ed internazionale ed ancora, l'incontro con una delegazione dei porti della regione di Shenzhen, un meeting con la Presidente della Camera di Commercio Italo -Tedesca, Annamaria Andretta ed uno scambio di saluti istituzionali con l'Ambasciatore italiano Armando Varricchio ed il Console Generale italiano a Monaco, Sergio Maffettone. Tutti insieme a testimoniare che l'Italia c'è ed è protagonista.



Dal 9 al 12 maggio, l'AdSP del Mar Tirreno Centrale è presente al Transport Logistic di Monaco, uno degli appuntamenti dedicati alla logistica più importanti al mondo, dove la portualità italiana si presenta come un unico sistema integrato nell'ambito del quale vengono presentate le singole realtà regionali, insieme ai principali protagonisti della logistica internazionale. Nel padiglione " Italy: One country, all the logistics ", organizzato da ASSOPORTI con il contributo di ICE, l'Adsp del MTC presenta il proprio programma di interventi più rilevanti sul medio e lungo termine incentrati principalmente sulla sicurezza, la sostenibilità ambientale, lo sviluppo tecnologico e l'ammodernamento infrastrutturale sfruttando al meglio le risorse previste dal PNRR. Come evidenziato dal Presidente Andrea Annunziata : "gli interventi programmati ed inclusi nel PNRR, tra cui il completamento della darsena di Levante a Napoli, il prolungamento del Molo Manfredi a Salerno, il Cold Ironing in entrambi i porti, la valorizzazione delle ZES, il miglioramento della viabilità interna, rappresentano molti dei progetti divulgati anche in questa manifestazione fieristica, che favoriranno sempre più lo scambio delle merci nel nostro sistema di trasporto intermodale". Motivi questi che insieme all'approvazione del Documento di Pianificazione Strategica hanno determinato la fiducia dei mercati internazionali per i Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia Così abbiamo recuperato rapidamente quanto perso con la pandemia con un anno 2022 di grande successo, sia nel settore merci - containers che nel settore turistico, ed in particolare, crocieristico. Numerosi gli appuntamenti programmati nello stand di Assoport, tra i quali la visita istituzionale del Vice Ministro Edoardo Rixi che durante la cerimonia del taglio del nastro, ha sottolineato la capacità dell'Italia di fornire una base logistica a livello europeo ed internazionale ed ancora, l'incontro con una delegazione dei porti della regione di Shenzhen, un meeting con la Presidente della

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale al Transport Logistic di Monaco. Annunziata: " Gli interventi PNRR favoriranno sempre più lo scambio"

Dal 9 al 12 maggio, l'Ad SP del Mar Tirreno Centrale è presente al Transport Logistic di Monaco, uno dei appuntamenti dedicati alla logistica più importanti al mondo, dove la portualità italiana si presenta come un unico sistema integrato nell'ambito del quale vengono presentate le singole realtà regionali insieme ai principali protagonisti della logistica internazionale. Nel padiglione " Italy: One country all the logistics ", organizzato da **ASSOPORTI** con il contributo di ICE, l'Adsp del MTC presenta il proprio programma di interventi più rilevanti sul medio e lungo termine incentrati principalmente sulla sicurezza, la sostenibilità ambientale, lo sviluppo tecnologico e l'ammodernamento infrastrutturale sfruttando al meglio le risorse previste dal PNRR. Come evidenziato dal Presidente Andrea Annunziata "gli interventi programmati ed inclusi nel PNRR, tra cui il completamento della darsena di Levante a Napoli, il prolungamento del Molo Manfredi a Salerno, il Cold Ironing in entrambi i porti, la valorizzazione delle ZES il miglioramento della viabilità interna, rappresentano molti dei progetti divulgati anche in questa manifestazione fieristica, che favoriranno sempre più lo scambio del e merc i

nel nostro sistema di trasporto intermodale ". Motivi questi che insieme all'approvazione del Documento di Pianificazione Strategica hanno determinato la fiducia dei mercati internazionali per i Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. Così abbiamo recuperato rapidamente quanto perso con la pandemia con un anno 2022 di grande successo, sia nel settore merci - containers che nel settore turistico, ed in particolare, crocieristico. Numerosi gli appuntamenti programmati nello stand di **Assoporti** tra i quali la visita istituzionale del Vice Ministro Edoardo Rixi che durante la cerimonia del taglio del nastro, ha sottolineato la capacità dell'Italia di fornire una base logistica a livello europeo ed internazionale ed ancora, l'incontro con una delegazione dei porti della regione di Shenzhen in un meeting con la Presidente della Camera di Commercio Italo - Tedesca, Annamaria Andretta ed uno scambio di saluti istituzionali con l'Ambasciatore italiano Armando Varricchio ed il Console Generale italiano a Monaco, Sergio Maffettone. Tutti insieme a testimoniare che l'Italia c'è ed è protagonista.



Dal 9 al 12 maggio, l'Ad SP del Mar Tirreno Centrale è presente al Transport Logistic di Monaco, uno dei appuntamenti dedicati alla logistica più importanti al mondo, dove la portualità italiana si presenta come un unico sistema integrato nell'ambito del quale vengono presentate le singole realtà regionali insieme ai principali protagonisti della logistica internazionale. Nel padiglione " Italy: One country all the logistics ", organizzato da ASSOPORTI con il contributo di ICE, l'Adsp del MTC presenta il proprio programma di interventi più rilevanti sul medio e lungo termine, incentrati principalmente sulla sicurezza, la sostenibilità ambientale, lo sviluppo tecnologico e l'ammodernamento infrastrutturale sfruttando al meglio le risorse previste dal PNRR. Come evidenziato dal Presidente Andrea Annunziata "gli interventi programmati ed inclusi nel PNRR, tra cui il completamento della darsena di Levante a Napoli, il prolungamento del Molo Manfredi a Salerno, il Cold Ironing in entrambi i porti, la valorizzazione delle ZES il miglioramento della viabilità interna, rappresentano molti dei progetti divulgati anche in questa manifestazione fieristica, che favoriranno sempre più lo scambio del e merc i nel nostro sistema di trasporto intermodale ". Motivi questi che insieme all'approvazione del Documento di Pianificazione Strategica hanno determinato la fiducia dei mercati internazionali per i Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. Così abbiamo recuperato rapidamente quanto perso con la pandemia con un anno 2022 di grande successo, sia nel settore merci - containers che nel settore turistico, ed in particolare, crocieristico. Numerosi gli appuntamenti programmati nello stand di Assoporti tra i quali la visita istituzionale del Vice Ministro Edoardo Rixi che durante la cerimonia del taglio del nastro, ha sottolineato la capacità dell'Italia di fornire una base logistica a livello europeo ed internazionale ed ancora, l'incontro con una delegazione dei porti della regione di Shenzhen in un meeting con la Presidente della Camera di Commercio Italo - Tedesca, Annamaria Andretta ed uno scambio di saluti istituzionali con l'Ambasciatore italiano Armando Varricchio ed il Console Generale italiano a Monaco, Sergio Maffettone. Tutti insieme a testimoniare che l'Italia c'è ed è protagonista.

Ship Mag

Napoli

Logistica, inaugurata la nuova viabilità del Nola Business Park

Il Governatore De Luca: "Stiamo lavorando a opere infrastrutturali che sono decisive e mi riferisco ai collegamenti tra le aree portuali e retroportuali"

Napoli - Il Presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, è intervenuto all'evento di inaugurazione del completamento della Nuova Viabilità del Nola Business Park. Grazie ai finanziamenti garantiti negli ultimi anni dalla Regione Campania, circa 12 milioni di euro, è stato possibile sbloccare e completare i lavori di potenziamento viario di Nola Business Park (Cis-Interporto), fermi dal 2011. Hanno partecipato, tra gli altri, anche Luca Lo Giudice, Consigliere Delegato Vulcano Spa, Carlo Buonauro, Sindaco di Nola, Giovanni Fiore, Amministratore Costruire SpA, Giosy Romano, Commissario Straordinario ZES Campania, Luca Cascone, Presidente Commissione Trasporti Regione Campania, Nicola Montesano, Responsabile ANAS Campania, Claudio Ricci, Amministratore delegato CIS - Interporto Campano. Il Governatore ha affermato: "Questa per noi è una giornata di grande valore simbolico di sostegno all'imprenditoria campana e conferma la vicinanza della Regione a tutti i processi di sviluppo e alla realizzazione delle infrastrutture che servono ad agevolare gli investimenti. Stiamo facendo un grande lavoro con le aree ZES e il Commissario Giosy Romano è il migliore commissario delle aree ZES che abbiamo in Italia. Se volessimo affrontare seriamente il tema del Mezzogiorno dovremmo fare di tutto il Sud un'area ZES e concentrare gli incentivi agli investimenti almeno fino a quando tutto il Sud non raggiunga il 90% del Pil del resto d'Italia. Stiamo lavorando in queste settimane a opere infrastrutturali che sono decisive e mi riferisco ai collegamenti tra le aree portuali e retroportuali. Dobbiamo essere intelligenti e guardare al futuro perché c'è un tema che lega insieme lo sviluppo dei porti di **Napoli** e Salerno con le aree industriali retrostanti. Se non sviluppiamo i collegamenti rapidi fra aree industriali e portuali noi saremo sempre in difficoltà con la competizione internazionale - ha continuato Vincenzo De Luca. Infine, ha aggiunto: "Da 10 mesi abbiamo fatto il riparto dei 22 miliardi di euro dei fondi FSC ma ancora oggi non sono stati sbloccati. La regione Campania è destinataria di 5 miliardi e 600 milioni di euro di fondi FSC destinati alla viabilità, in larga misura, e 1 miliardo e 200 di programmazione parallela dopo l'approvazione del FES e, incredibilmente, non si muove 1 euro. Cosa stanno pensando di fare? Il Ministro Fitto sta pensando di spostare i fondi destinati al sud per spalmarli sul piano nazionale, facendo un doppio furto nei confronti delle realtà meridionali. Cercheremo di rimediare ma sono comunque risorse sottratte allo sviluppo meridionale". Per la realizzazione del potenziamento stradale di accesso al NBP la Regione Campania ha erogato complessivamente 38 milioni di euro. A realizzare le opere è stata l'Associazione Temporanea di Imprese composta da Costruire Spa e Paco Pacifico Costruzioni spa, aziende socie di Interporto Campano spa. Grazie a questo intervento si snellisce il traffico viario della Strada Statale variante



Ship Mag

Napoli

7bis e, in particolare, ora l'Autostrada A30 è collegata direttamente con l'area interportuale, grazie alla viabilità complanare ed alternativa a quella Statale. Il traffico odierno in ingresso per il Nola Business Park è stimato in ca. 50.000 veicoli al giorno (4.000 automezzi pesanti), di cui 6.350 veicoli stimati in entrata durante l'ora di punta. Ad oggi, l'accessibilità è di ca. 4.000 veicoli/h: con questo intervento il NBP raddoppia la sua capacità, ipotizzando l'ingresso di ca. 8.000 veicoli/h. Il potenziamento è stato realizzato anche in vista del previsto Ampliamento dell'Interporto di Nola, urbanisticamente già approvato. Giosy Romano, Commissario Straordinario della ZES Campania: "La dotazione di infrastrutture è, senza dubbio, uno degli elementi fondamentali per lo sviluppo delle Zone Economiche Speciali. Dal mio punto di vista, quindi, l'intervento della Regione Campania che ha garantito i finanziamenti per il potenziamento della grande viabilità a servizio dell'Interporto di Nola è perfettamente coerente con le misure ed i benefici, sia di natura fiscale che in termini di semplificazione amministrativa previsti dalle ZES. Questo intervento rafforza una componente di rilievo della ZES Campania, ma avrà notevoli e più ampie ricadute a vantaggio delle imprese insediate nell'ASI di Nola, che potranno contare su una viabilità di eccellenza, rendendo l'area realmente attrattiva per nuovi investimenti. Nella sola Campania, dopo l'istituzione dello Sportello unico, attraverso l'autorizzazione unica, abbiamo contato nuovi investimenti per 300 milioni e 2.000 nuovi addetti. Per proseguire in questo trend, occorre però non perdere l'opportunità del Pnrr, che stanziava circa 630 milioni di euro e continuare a tenere in grande considerazione questo strumento, che può diventare anche un elemento importante per il reshoring, cioè per far rientrare nel nostro Paese aziende che sono andate a investire all'estero". Claudio Ricci, Amministratore delegato di CIS S.p.A. e Interporto Campano aggiunge: "Il Completamento della Nuova Viabilità a servizio del Nola Business park, CIS-Interporto di Nola, è un tassello che si inquadra in un progetto più ampio di potenziamento infrastrutturale portato avanti dalla regione Campania a testimonianza di una visione che guarda al futuro. Evidentemente, per l'interporto di Nola segna anche l'inizio di una nuova fase, grazie al più ampio contesto che ha generato l'istituzione della ZES Campania, strumento che ha dimostrato di essere di grande efficacia, a riprova del ruolo crescente della logistica e, quindi, degli interporti. Con il commissario straordinario, Giosy Romano, infatti, è stato intrapreso un percorso per la valorizzazione e lo sviluppo dell'area nolana, con gli strumenti ZES e con il supporto costante della regione Campania, che ha dimostrato di avere come prioritario obiettivo il potenziamento infrastrutturale, quale presupposto fondamentale per lo sviluppo del territorio. I risultati di queste politiche regionali sono effettivamente misurabili: la ZES sta producendo ottime ricadute. Dal punto di vista dell'operatività, abbiamo registrato una forte crescita e proprio facendo leva sullo strumento delle Zes, confidiamo in un ulteriore sviluppo e auspichiamo la realizzazione di un "Ampliamento" dell'interporto molto significativo anche per il nostro territorio".

Ship Mag

Napoli

L'equipaggio della nave Grande Nigeria (Grimaldi) scopre traffico di stupefacenti

E' stato un ufficiale di coperta della nave a notare la presenza a bordo di due pallet non previsti nel manifesto di carico, a richiederne lo sbarco immediato e ad allertare le autorità **Napoli** - Nella notte tra il 4 ed il 5 maggio scorsi, mentre si svolgevano le regolari operazioni di carico sull'unità cargo Grande Nigeria nel porto di Montevideo (Uruguay), il pronto intervento dell'equipaggio ha permesso di sventare un tentativo di imbarco di stupefacenti sulla nave, impiegata dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci rotabili e container tra il Sud America ed il Nord Europa. Lo fa sapere il Gruppo in una nota. "È stato infatti un ufficiale di coperta della nave a notare la presenza a bordo di due pallet non previsti nel manifesto di carico, a richiederne lo sbarco immediato e ad allertare le autorità locali per i dovuti accertamenti. Tali verifiche, svoltesi con la piena collaborazione tra equipaggio ed autorità locali, hanno permesso di accertare che il carico segnalato conteneva sostanze stupefacenti e hanno portato all'arresto di un driver operante nell'area portuale dello scalo uruguayano. Il lodevole comportamento tenuto dall'ufficiale di coperta della Grande Nigeria rispecchia appieno il grande impegno di tutto il Gruppo Grimaldi per prevenire ed impedire che le proprie operazioni possano divenire strumento - inconsapevole - di attività criminali". "In generale - spiega il Gruppo armatoriale napoletano - le prospettive di sviluppo del trasporto via mare a livello globale dipendono sempre più dalla risposta che istituzioni e aziende riescono a dare alle crescenti sfide in materia di sicurezza. Il Gruppo Grimaldi ne è pienamente consapevole, ed è per questo che da sempre promuove attivamente la diffusione ed implementazione della cultura della legalità in tutte le proprie operazioni, nei propri uffici di terra e a bordo delle proprie navi. A questo proposito, nel 2020, la compagnia ha istituito il Security Intelligence & Law Enforcement Department (SILED), un dipartimento dedicato specificamente alla gestione e allo sviluppo della politica per la sicurezza dell'azienda. Alla guida del dipartimento è stato posto un generale dei Carabinieri della Riserva, supportato da personale proveniente dalle forze di Polizia, non solo in Italia ma anche in Nord Europa, Sud America e nei principali hub mondiali serviti dalle navi del Gruppo Grimaldi". "Tra le varie iniziative messe in atto dal Gruppo per contrastare il traffico di sostanze illecite via mare, è stato disposto l'impiego di unità cinofile antidroga per il controllo del carico all'imbarco; è stata migliorata la video sorveglianza (nel pieno rispetto della privacy) al fine di poter fornire immagini ed evidenze agli organi di polizia ed istituzionale in caso di necessità; è stato posto in essere un flusso di informazioni e notizie, di iniziativa e su richiesta, verso le Autorità pubbliche, in spirito di piena collaborazione con queste ultime". "Parallelamente - conclude Grimaldi - resta fondamentale l'impiego di personale di bordo qualificato e ben addestrato



05/11/2023 20:03 Giovanni Roberti

E' stato un ufficiale di coperta della nave a notare la presenza a bordo di due pallet non previsti nel manifesto di carico, a richiederne lo sbarco immediato e ad allertare le autorità Napoli - Nella notte tra il 4 ed il 5 maggio scorsi, mentre si svolgevano le regolari operazioni di carico sull'unità cargo Grande Nigeria nel porto di Montevideo (Uruguay), il pronto intervento dell'equipaggio ha permesso di sventare un tentativo di imbarco di stupefacenti sulla nave, impiegata dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci rotabili e container tra il Sud America ed il Nord Europa. Lo fa sapere il Gruppo in una nota. "È stato infatti un ufficiale di coperta della nave a notare la presenza a bordo di due pallet non previsti nel manifesto di carico, a richiederne lo sbarco immediato e ad allertare le autorità locali per i dovuti accertamenti. Tali verifiche, svoltesi con la piena collaborazione tra equipaggio ed autorità locali, hanno permesso di accertare che il carico segnalato conteneva sostanze stupefacenti e hanno portato all'arresto di un driver operante nell'area portuale dello scalo uruguayano. Il lodevole comportamento tenuto dall'ufficiale di coperta della Grande Nigeria rispecchia appieno il grande impegno di tutto il Gruppo Grimaldi per prevenire ed impedire che le proprie operazioni possano divenire strumento - inconsapevole - di attività criminali". "In generale - spiega il Gruppo armatoriale napoletano - le prospettive di sviluppo del trasporto via mare a livello globale dipendono sempre più dalla risposta che istituzioni e aziende riescono a dare alle crescenti sfide in materia di sicurezza. Il Gruppo Grimaldi ne è pienamente consapevole, ed è per questo che da sempre promuove attivamente la diffusione ed implementazione della cultura della legalità in tutte le proprie operazioni, nei propri uffici di terra e a bordo delle proprie navi. A questo proposito, nel 2020, la compagnia ha istituito il Security Intelligence & Law Enforcement Department (SILED), un dipartimento dedicato specificamente alla gestione e allo sviluppo della

Ship Mag

Napoli

per fronteggiare i potenziali rischi di sfruttamento della normale operatività delle navi per finalità illecite. Per questo, l'addestramento mirato degli equipaggi completa la prevenzione della compagnia, volta sempre ad aggiornare ed affinare le proprie strategie per l'implementazione della legalità in chiave di totale trasparenza".

CS- Abbigliamento Contraffatto Brindisi

(AGENPARL) - gio 11 maggio 2023 COMUNICATO STAMPA **Porto** di **Brindisi**: maxi-sequestro di merce contraffatta. 45.000 pezzi del valore di oltre 2 milioni di euro **Brindisi**, 11 maggio 2023- I funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, in sinergia con i finanziari del Gruppo di **Brindisi**, nell'ambito dei quotidiani servizi di vigilanza svolti all'interno dello scalo portuale brindisino, hanno operato un ingente sequestro di merce contraffatta proveniente da Paesi dell'est Europa, del valore di oltre 2 milioni di euro. Le attività hanno avuto origine da una serie di controlli, operati su mezzi e passeggeri in arrivo dalla Grecia, durante i quali sono stati intercettati, in quattro distinti interventi, degli autoarticolati contenenti carichi di copertura di modico valore con lo scopo di trarre in inganno gli Organi di Polizia. L'accurata verifica delle merci trasportate ha consentito di individuare complessivamente 45.000 pezzi, tra scarpe, pantaloni, felpe e cappellini, riconducibili, sin dal primo esame visivo, a noti marchi la cui contraffazione è stata poi confermata dai periti di parte. I prodotti, infatti, riproducono segni con caratteristiche proprie di noti brand, tra cui Gucci, Golden Goose, Goorin Bros, condizione idonea a trarre in inganno il consumatore. Il carico è stato sottoposto a sequestro penale per introduzione nello Stato e commercio di beni con segni falsi/contraffatti, con deferimento all'Autorità Giudiziaria di **Brindisi** dei soggetti coinvolti, la cui responsabilità penale sarà definitivamente accertata solo all'esito del giudizio con sentenza irrevocabile, vigendo nelle more la presunzione di innocenza. La collaborazione tra Agenzia Dogane e Monopoli e Guardia di Finanza testimonia l'impegno comune per garantire la sicurezza e la salvaguardia dei consumatori spesso tratti in inganno dall'economicità dei prodotti contraffatti, e per contrastare il mercato del falso che, da sempre, assicura indebiti proventi in danno all'economia nazionale.



(AGENPARL) - gio 11 maggio 2023 COMUNICATO STAMPA Porto di Brindisi: maxi-sequestro di merce contraffatta. 45.000 pezzi del valore di oltre 2 milioni di euro Brindisi, 11 maggio 2023- I funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, in sinergia con i finanziari del Gruppo di Brindisi, nell'ambito dei quotidiani servizi di vigilanza svolti all'interno dello scalo portuale brindisino, hanno operato un ingente sequestro di merce contraffatta proveniente da Paesi dell'est Europa, del valore di oltre 2 milioni di euro. Le attività hanno avuto origine da una serie di controlli, operati su mezzi e passeggeri in arrivo dalla Grecia, durante i quali sono stati intercettati, in quattro distinti interventi, degli autoarticolati contenenti carichi di copertura di modico valore con lo scopo di trarre in inganno gli Organi di Polizia. L'accurata verifica delle merci trasportate ha consentito di individuare complessivamente 45.000 pezzi, tra scarpe, pantaloni, felpe e cappellini, riconducibili, sin dal primo esame visivo, a noti marchi la cui contraffazione è stata poi confermata dai periti di parte. I prodotti, infatti, riproducono segni con caratteristiche proprie di noti brand, tra cui Gucci, Golden Goose, Goorin Bros, condizione idonea a trarre in inganno il consumatore. Il carico è stato sottoposto a sequestro penale per introduzione nello Stato e commercio di beni con segni falsi/contraffatti, con deferimento all'Autorità Giudiziaria di Brindisi dei soggetti coinvolti, la cui responsabilità penale sarà definitivamente accertata solo all'esito del giudizio con sentenza irrevocabile, vigendo nelle more la presunzione di innocenza. La collaborazione tra Agenzia Dogane e Monopoli e Guardia di Finanza testimonia l'impegno comune per garantire la sicurezza e la salvaguardia dei consumatori spesso tratti in inganno dall'economicità dei prodotti contraffatti, e per

Brindisi Report

Brindisi

Maxi-sequestro nel porto: scoperta merce contraffatta dal valore di due milioni di euro

I funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, in sinergia con i finanziari, hanno intercettato oltre 45 mila capi di abbigliamento, che riportano segni con caratteristiche proprie di noti brand **BRINDISI** - Oltre 45 mila capi di abbigliamento, che imitavano noti marchi, per un valore che supera i due milioni di euro: è il bilancio del maxi-sequestro operato nel **porto** di **Brindisi** dai funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, in sinergia con i finanziari del gruppo del capoluogo adriatico, nell'ambito dei quotidiani servizi di vigilanza svolti all'interno dello scalo portuale. La merce proviene da Paesi dell'est Europa. Le attività hanno avuto origine da una serie di controlli, operati su mezzi e passeggeri in arrivo dalla Grecia, durante i quali sono stati intercettati, in quattro distinti interventi, degli autoarticolati contenenti carichi di copertura di modico valore con lo scopo di trarre in inganno gli organi di polizia. L'accurata verifica delle merci trasportate ha consentito di individuare complessivamente 45 mila pezzi, tra scarpe, pantaloni, felpe e cappellini, riconducibili, sin dal primo esame visivo, a noti marchi la cui contraffazione è stata poi confermata dai periti di parte. I prodotti, infatti, riproducono segni con caratteristiche proprie di noti brand, tra cui Gucci, Golden Goose, Goorin Bros, condizione idonea a trarre in inganno il consumatore. Il carico è stato sottoposto a sequestro penale per introduzione nello Stato e commercio di beni con segni falsi/contraffatti, con contestuale denuncia all'autorità giudiziaria di **Brindisi** dei soggetti coinvolti, la cui responsabilità penale sarà definitivamente accertata solo all'esito del giudizio con sentenza irrevocabile, vigendo nelle more la presunzione di innocenza. La collaborazione tra Agenzia Dogane e Monopoli e Guardia di Finanza testimonia l'impegno comune per garantire la sicurezza e la salvaguardia dei consumatori spesso tratti in inganno dall'economicità dei prodotti contraffatti, e per contrastare il mercato del falso che, da sempre, assicura indebiti proventi in danno all'economia nazionale.



05/11/2023 11:27

Redazione Maggio

I funzionari dell'Agenzia delle Dogane e del Monopoli, in sinergia con i finanziari, hanno intercettato oltre 45 mila capi di abbigliamento, che riportano segni con caratteristiche proprie di noti brand BRINDISI - Oltre 45 mila capi di abbigliamento, che imitavano noti marchi, per un valore che supera i due milioni di euro: è il bilancio del maxi-sequestro operato nel porto di Brindisi dai funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, in sinergia con i finanziari del gruppo del capoluogo adriatico, nell'ambito dei quotidiani servizi di vigilanza svolti all'interno dello scalo portuale. La merce proviene da Paesi dell'est Europa. Le attività hanno avuto origine da una serie di controlli, operati su mezzi e passeggeri in arrivo dalla Grecia, durante i quali sono stati intercettati, in quattro distinti interventi, degli autoarticolati contenenti carichi di copertura di modico valore con lo scopo di trarre in inganno gli organi di polizia. L'accurata verifica delle merci trasportate ha consentito di individuare complessivamente 45 mila pezzi, tra scarpe, pantaloni, felpe e cappellini, riconducibili, sin dal primo esame visivo, a noti marchi la cui contraffazione è stata poi confermata dai periti di parte. I prodotti, infatti, riproducono segni con caratteristiche proprie di noti brand, tra cui Gucci, Golden Goose, Goorin Bros, condizione idonea a trarre in inganno il consumatore. Il carico è stato sottoposto a sequestro penale per introduzione nello Stato e commercio di beni con segni falsi/contraffatti, con contestuale denuncia all'autorità giudiziaria di Brindisi dei soggetti coinvolti, la cui responsabilità penale sarà definitivamente accertata solo all'esito del giudizio con sentenza irrevocabile, vigendo nelle more la presunzione di innocenza. La collaborazione tra Agenzia Dogane e Monopoli e Guardia di Finanza testimonia l'impegno comune per garantire la sicurezza e la salvaguardia dei consumatori spesso tratti in inganno dall'economicità dei prodotti contraffatti, e per contrastare il mercato del falso che, da sempre, assicura indebiti proventi in danno all'economia nazionale.

Il presidente Agostinelli ha illustrato lo sviluppo di Gioia Tauro

11 maggio 2023 - Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha presentato il porto di Gioia Tauro al Transport Logistic 2023, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Si tratta della principale fiera al mondo per il comparto della logistica e dell'intermodalità, dove si presentano i nuovi mezzi, le soluzioni e le applicazioni dell'IT (Information Technology) funzionali alla futura mobilità sostenibile dei trasporti globali. Nel presentare il porto calabrese, primo scalo portuale d'Italia nel settore del transhipment e tra i principali del Mediterraneo, alla presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, il presidente Andrea Agostinelli ha illustrato le principali caratteristiche dello scalo, unico porto italiano capace di ricevere le navi portacontainer più grandi al mondo, grazie ai suoi fondali profondi 18 metri e alla sua alta infrastrutturazione che, di recente, ha visto anche il raggiungimento della possibilità di sorpasso dei giganti del mare lungo il suo canale portuale. Con una crescita del 7,4 per cento nel trasporto dei container (gestito da MCT) e del 243 per cento nella movimentazione delle macchine (gestita da Automar spa), il porto di Gioia Tauro ha compiuto importanti passi anche nello sviluppo dell'intermodalità, grazie alla piena funzionalità del gateway ferroviario che collega il porto di Gioia Tauro con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna. Tra i lavori completati, illustrati dal presidente Agostinelli, anche quelli relativi alla mobilità interna allo scalo portuale, necessari a garantire una maggiore sicurezza dei collegamenti intermodali nell'area portuale. Popular Posts.



Posteggio Campo delle Vettovaglie , Uiltrasporti: una scelta miope che vedrà d'estate, e non solo, la città invasa da auto e Tir

Redazione

11 mag 2023 L'ennesimo cantiere per la realizzazione di parcheggi di interscambio rischia di affossare la viabilità in pieno centro città, soprattutto in vista della stagione estiva. Si tratta del parcheggio denominato Campo delle vettovaglie, di fronte la stazione marittima e gli imbarchi del porto storico. Proprio pochi giorni fa è iniziata la seconda fase di questi interventi che fino al 31 luglio, queste le previsioni, trasforma l'intera area di via Campo delle Vettivaglie in cantiere. Il progetto del Comune, finanziato con fondi regionali, fa parte del pacchetto dei parcheggi a raso di interscambio su cui questo sindacato ha già acceso i riflettori depositando anche un esposto in Procura dichiara Michele Barresi segretario generale Uiltrasporti Messina-e anche in questo caso, infatti, l'area parcheggio prevista in questa zona non fa altro che sostituire stalli di sosta che già esistevano. L'area dedicata alle auto sarà però ampliata, secondo il progetto viene raddoppiata, si passa da 117 stalli a 238- continua Barresi- tanto che saranno assorbite anche tre delle cinque corsie di imbarco e sbarco dedicate fino ad oggi alle navi Blufferries del traghettamento pubblico. Di fatto resteranno dunque nel porto storico solo due corsie su cui sarà possibile effettuare le operazioni di imbarco , e allora la domanda secondo la Uiltrasporti- sorge spontanea: cosa accadrà alla prima ondata di controesodo estivo? Il porto storico rappresenta ogni anno la valvola di sfogo per decongestionare il traffico verso gli imbarchi privati, nelle giornate clou degli spostamenti dei vacanzieri queste corsie diventano nevralgiche per consentire che le file non arrivino fino all'autostrada . Sono proprio Comune e Prefettura a dirottare il traffico verso gli imbarchi pubblici per ridurre i tempi di attesa agli imbarchi privati e non ingolfare tutto il traffico cittadino. Allo stesso modo, l'ordinanza comunale in vigore sul porto di tremestieri prevede che in caso di inagibilità totale o parziale degli approdi a sud , il traffico gommato pesante venga dirottato al porto storico . Dunque si chiede Barresi :' sono stati considerati i danni collaterali causati da queste scelte o con buona pace di tutti ci rassegheremo ad una città ostaggio del traffico leggero e pesante ?' Preoccupazioni che riteniamo legittime anche alla luce dei repentini passi indietro che l'amministrazione continua a fare in questi giorni in tema di mobilità, basti pensare all'isola pedonale di viale San Martino. Ancora una volta l'amministrazione Basile dimostra di non avere un reale progetto di mobilità per questa città continua Barresi- e con idee molto confuse si procede per compartimenti stagni, senza neanche considerare quali ricadute hanno determinate scelte. Mentre nei paesi dell'Europa, come l'Olanda, in cui la mobilità sostenibile è già una realtà e non uno slogan, i posteggi nel centro città vengono ridotti e previsti con tariffe esorbitanti quale misura per scoraggiare il traffico dei mezzi privati e incentivare il trasporto pubblico , da noi la miopia assoluta dell'amministrazione comunale



ilcittadinomessina.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

trasforma il centro cittadino in un grande posteggio a pagamento con l'effetto deleterio di prevedere la sosta gratuita per i soli primi sei mesi, abituando di fatto l'utenza all'uso dell'auto e disincentivando la cultura del mezzo pubblico per poi al danno aggiungere la beffa del successivo balzello economico. Chiediamo al Comune di rivedere il progetto di Campo delle vettovaglie conclude la Uiltrasporti- , il quale oltretutto penalizza fortemente le attività commerciali di tutta la zona e quelle dell'unico vettore pubblico di traghettamento cittadino , un'impresa che da lavoro ad oltre 150 dipendenti e richiamiamo da subito l'attenzione del Prefetto di Messina sui rischi per la sicurezza e la viabilità delle strade cittadine che il provvedimento inevitabilmente comporta.

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Uiltrasporti: "Nuovi cantieri di fronte al porto storico, prepariamoci a un'estate invasa da auto e tir"

"L'ennesimo cantiere per la realizzazione di parcheggi di interscambio rischia di affossare la viabilità in pieno centro città, soprattutto in vista della stagione estiva". È l'allarme lanciato dalla Uiltrasporti, commentando l'inizio dei cantieri per la realizzazione del parcheggio "Campo delle vettovaglie", che verrà realizzato di fronte alla stazione marittima e agli imbarchi del **porto** storico. "Proprio pochi giorni fa è iniziata la seconda fase di questi interventi che fino al 31 luglio, queste le previsioni, trasforma l'intera area di via Campo delle vettovaglie in cantiere. - dichiara Michele Barresi, segretario generale della Uiltrasporti - Il progetto del Comune, finanziato con fondi regionali, fa parte del pacchetto dei parcheggi a raso di interscambio su cui questo sindacato ha già acceso i riflettori depositando anche un esposto in Procura. Anche in questo caso, infatti, l'area parcheggio prevista in questa zona non fa altro che sostituire stalli di sosta che già esistevano. L'area dedicata alle auto sarà però ampliata, secondo il progetto viene raddoppiata, si passa da 117 stalli a 238, tanto che saranno assorbite anche tre delle cinque corsie di imbarco e sbarco dedicate fino ad oggi alle navi Blufferries del traghettamento pubblico. Di fatto resteranno dunque nel **porto** storico solo due corsie su cui sarà possibile effettuare le operazioni di imbarco. Allora la domanda sorge spontanea: cosa accadrà alla prima ondata di controesodo estivo? "Il **porto** storico rappresenta ogni anno la valvola di sfogo per decongestionare il traffico verso gli imbarchi privati, nelle giornate clou degli spostamenti dei vacanzieri queste corsie diventano nevralgiche per consentire che le file non arrivino fino all'autostrada. Sono proprio Comune e Prefettura a dirottare il traffico verso gli imbarchi pubblici per ridurre i tempi di attesa agli imbarchi privati e non ingolfare tutto il traffico cittadino. Allo stesso modo, l'ordinanza comunale in vigore sul **porto** di **Tremestieri** prevede che in caso di inagibilità totale o parziale degli approdi a sud, il traffico gommatto pesante venga dirottato al **porto** storico. Sono stati considerati i danni collaterali causati da queste scelte o con buona pace di tutti ci rassegheremo ad una città ostaggio del traffico leggero e pesante? "Chiediamo al Comune di rivedere il progetto di Campo delle vettovaglie, il quale oltretutto penalizza fortemente le attività commerciali di tutta la zona e quelle dell'unico vettore pubblico di traghettamento cittadino, un'impresa che dà lavoro ad oltre 150 dipendenti e richiamiamo da subito l'attenzione del Prefetto di Messina sui rischi per la sicurezza e la viabilità delle strade cittadine che il provvedimento inevitabilmente comporta". 0 commenti [Lascia un commento.](#)



"L'ennesimo cantiere per la realizzazione di parcheggi di interscambio rischia di affossare la viabilità in pieno centro città, soprattutto in vista della stagione estiva". È l'allarme lanciato dalla Uiltrasporti, commentando l'inizio dei cantieri per la realizzazione del parcheggio "Campo delle vettovaglie", che verrà realizzato di fronte alla stazione marittima e agli imbarchi del porto storico. "Proprio pochi giorni fa è iniziata la seconda fase di questi interventi che fino al 31 luglio, queste le previsioni, trasforma l'intera area di via Campo delle vettovaglie in cantiere. - dichiara Michele Barresi, segretario generale della Uiltrasporti - Il progetto del Comune, finanziato con fondi regionali, fa parte del pacchetto dei parcheggi a raso di interscambio su cui questo sindacato ha già acceso i riflettori depositando anche un esposto in Procura. Anche in questo caso, infatti, l'area parcheggio prevista in questa zona non fa altro che sostituire stalli di sosta che già esistevano. L'area dedicata alle auto sarà però ampliata, secondo il progetto viene raddoppiata, si passa da 117 stalli a 238, tanto che saranno assorbite anche tre delle cinque corsie di imbarco e sbarco dedicate fino ad oggi alle navi Blufferries del traghettamento pubblico. Di fatto resteranno dunque nel porto storico solo due corsie su cui sarà possibile effettuare le operazioni di imbarco. Allora la domanda sorge spontanea: cosa accadrà alla prima ondata di controesodo estivo? "Il porto storico rappresenta ogni anno la valvola di sfogo per decongestionare il traffico verso gli imbarchi privati, nelle giornate clou degli spostamenti dei vacanzieri queste corsie diventano nevralgiche per consentire che le file non arrivino fino all'autostrada. Sono proprio Comune e Prefettura a dirottare il traffico verso gli imbarchi pubblici per ridurre i tempi di attesa agli imbarchi privati e non ingolfare tutto il traffico cittadino. Allo stesso modo, l'ordinanza comunale in vigore sul porto di Tremestieri prevede che in caso di inagibilità totale o parziale degli approdi a sud, il traffico gommatto pesante venga dirottato al porto storico. Sono stati considerati i danni collaterali causati da queste scelte o con buona pace di tutti ci rassegheremo ad una città ostaggio del traffico leggero e pesante? "Chiediamo al Comune di rivedere il progetto di Campo delle vettovaglie, il quale oltretutto penalizza fortemente le attività commerciali di tutta la zona e quelle dell'unico vettore pubblico di traghettamento cittadino, un'impresa che dà lavoro ad oltre 150 dipendenti e richiamiamo da subito l'attenzione del Prefetto di Messina sui rischi per la sicurezza e la viabilità delle strade cittadine che il provvedimento inevitabilmente comporta".

Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Giammoro, Acciaierie Duferco a rischio smantellamento. Gli onorevoli Sciotto e De Leo chiedono audizione

In una richiesta di audizione rivolta al presidente della Commissione Attività Produttive dell'Assemblea Regionale Siciliana, gli onorevoli Alessandro De Leo e Matteo Sciotto denunciano «la discutibile procedura di cessione del contratto di lavoro e di transazione» che ha interessato i dipendenti dello stabilimento di Giammoro della Duferco, per destinarli alle società del gruppo che gestiscono gli stabilimenti di San Zenò e Pallanzeno. Nel richiedere l'urgente convocazione della III Commissione, i rappresentanti del gruppo Sicilia Vera hanno evidenziato come nonostante lo stabilimento di Giammoro abbia una grande capacità produttiva e una favorevole condizione logistica, anche con il recente completamento del pontile da parte dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto, «vi sia la volontà dei vertici del gruppo DUFERCO di procedere allo smantellamento dell'impianto produttivo trasferendo, si ritiene in maniera non del tutto regolare, i dipendenti presso altri siti di lavoro». "Con l'obiettivo di proteggere quanto più possibile la posizione lavorativa dei dipendenti dell'acciaieria di Giammoro e la capacità produttiva dell'impianto - concludono gli on. De Leo e Sciotto - abbiamo chiesto di convocare in audizione in Commissione Attività Produttive, con estrema urgenza, i vertici della Sicindustria Messina e della Duferco Travi e Profilati Spa, per conoscere quali siano ad oggi le intenzioni dell'azienda anche in ordine alle intervenute richieste di rettifica o revoca dei già citati atti di cessione dei rapporti di lavoro".



Messina, le proposte di Cgil, Cisl e Uil per il territorio

Il punto con i tre segretari provinciali sulla situazione messinese e sul lavoro da parte del Governo comunale e metropolitano. Le speranze per un riscatto sociale e occupazionale riposte nel Pnrr

MESSINA - Una fase di mobilitazione nazionale unitaria che vede Cgil, Cisl e Uil insieme anche nei territori. L'iniziativa di martedì a Messina nella ex chiesa di Santa Maria Alemanna, con l'intervento finale del segretario regionale Cgil Alfio Mannino, rientra nella serie di incontri programmati per illustrare le richieste avanzate al Governo e al sistema delle imprese. Lavoro e diritti significano molto per il territorio messinese per i segretari generali di Cgil, Cisl, Uil Pietro Patti, Antonino Alibrandi, Ivan Tripodi: una provincia che non vuole arrendersi alla mancanza di prospettive e che cerca il riscatto anche nelle risorse del Pnrr. Quella appena citata è stata anche l'occasione per il QdS di fare il punto con i tre segretari sulla situazione locale, sul lavoro dell'Amministrazione comunale in questi primi undici mesi di attività del sindaco Federico Basile. Se Nino Alibrandi Cisl promuove l'operato dell'Esecutivo vedendo nelle azioni messe in atto un'idea di città chiara, Patti (Cgil) e (Tripodi) Uil sono più critici e considerano confusa la prospettiva di futuro disegnata dagli interventi in atto. Non è una bocciatura completa e non siamo neppure a quel clima di scontro di qualche anno fa tra Cgil e Uil e l'ex sindaco De Luca, ma restano alcune questioni su cui si chiede maggiore impegno. Patti, Alibrandi e Tripodi hanno incontrato il sindaco Basile sullo stato dei progetti del Pnrr e nei prossimi giorni si dovrà firmare un apposito protocollo. "A Messina - spiega Patti - i progetti ci sono rispetto ad altre Città metropolitane. Il tema è quello che deve essere fatto, la visione che noi vogliamo avere della città perché il Pnrr e i fondi strutturali servono per cambiare la città, soprattutto per creare occupazione. Come sull'isola pedonale, se a ogni protesta cambiamo le cose, significa che non abbiamo una visione chiara, in questo caso di mobilità sostenibile, a cui l'Amministrazione diceva di tenere. L'Esecutivo deve creare momenti di confronto con i sindacati, **Autorità portuale**, Università e altri soggetti per costruire una visione unitaria. Si va a macchia di leopardo, seppur qualche progetto in atto c'è, merito all'Amministrazione che ha catturato le risorse, ma vogliamo capire quando verranno realizzate queste opere e come saranno gestite" Molte risorse e molti cantieri aperti, eppure sul numero degli occupati la situazione sembra sempre la stessa. "Non c'è stato - afferma Patti - un incremento occupazionale, ma non credo sia soltanto responsabilità dell'Amministrazione. Però se siamo deboli con chi deve prendere decisioni a Roma e a Palermo, se non ci sono dei raccordi per il territorio, restiamo subalterni". Per Alibrandi l'Amministrazione sta facendo un buon lavoro in una città complicata, che culturalmente ostacola le visioni future di sviluppo. "Ha messo in piedi - afferma il segretario Cisl - tante iniziative, ha programmato ed è già una cosa importante rispetto a sindacature del passato senza programmazione. C'è un'ottima interlocuzione,



ma è ovvio che quando ci sono in atto processi di cambiamento strutturale ci sono dei disagi che devono essere accompagnati con la discussione. Molti frutti si vedranno tra qualche anno, ma bisogna iniziare. I cantieri creano disagi ma per noi significa che c'è lavoro che si muove. Abbiamo necessità di lavorare in sinergia e accompagnare questi processi, vigilando che tutto si faccia nell'interesse dei cittadini e lavoratori, secondo le regole". Amministrative maggio, il 14 e il 15 quasi 600 comuni al voto "Credo - aggiunge - che la strada sia quella giusta. C'è una visione di città e lo abbiamo sempre detto. Abbiamo condiviso il Salva Messina tanto contestato, la città non deve avere paura dei cambiamenti e di fare scelte anche impopolari, di prendersi responsabilità. Altrimenti si rimane isolati di fronte al mondo che cambia". Tripodi sottolinea invece l'assenza nel territorio provinciale di Basile, che è anche sindaco metropolitano. "Ci sono - spiega - tante questioni aperte, nell'area industriale di Milazzo ma anche nella zona ionica e sui Nebrodi, su cui magari non ha competenza diretta ma certo potrebbe esercitare un ruolo politico. Vogliamo capire quale idea di sviluppo abbia l'Amministrazione e l'impressione è che con le vicende del Consiglio comunale si stia impantanando in una spaccatura interna evidente. Il Pnrr è un'occasione forse l'ultima anche per il nostro territorio. Ci auguriamo che i progetti vengano presentati e soprattutto che ci siano sbocchi occupazionali. Il tema vero in questo momento è la povertà che investe ormai anche chi lavora". "Sull'occupazione - conclude - i Comuni oggettivamente non possono fare molto, ma l'impressione è che manchi la visione. Che tipo di città vuole essere Messina? Può essere città di passaggio o porta del Mediterraneo". Potrebbe interessarti anche.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina, Uiltrasporti lancia l'allarme: "prossima estate città invasa da auto e tir"

Posteggio Campo delle Vettovaglie, per Uiltrasporti Messina è "una scelta miope che vedrà d'estate, e non solo, la città invasa da auto e Tir" L'ennesimo cantiere per la realizzazione di parcheggi di interscambio rischia di affossare la viabilità in pieno centro città, soprattutto in vista della stagione estiva. Si tratta del parcheggio denominato Campo delle vettovaglie, di fronte la stazione marittima e gli imbarchi del **porto** storico. Proprio pochi giorni fa è iniziata la seconda fase di questi interventi che fino al 31 luglio, queste le previsioni, trasforma l'intera area di via Campo delle Vettovaglie in cantiere. Il progetto del Comune, finanziato con fondi regionali, fa parte del pacchetto dei parcheggi a raso di interscambio su cui questo sindacato ha già acceso i riflettori depositando anche un esposto in Procura - dichiara Michele Barresi segretario generale Uiltrasporti Messina-e anche in questo caso, infatti, l'area parcheggio prevista in questa zona non fa altro che sostituire stalli di sosta che già esistevano. L'area dedicata alle auto sarà però ampliata, secondo il progetto viene raddoppiata, si passa da 117 stalli a 238 - continua Barresi - tanto che saranno assorbite anche tre delle cinque corsie di imbarco e sbarco dedicate fino ad oggi alle navi Blufferies del traghettamento pubblico. Di fatto resteranno dunque nel **porto** storico solo due corsie su cui sarà possibile effettuare le operazioni di imbarco, e allora la domanda - secondo la Uiltrasporti - sorge spontanea: cosa accadrà alla prima ondata di controesodo estivo? Il **porto** storico rappresenta ogni anno la valvola di sfogo per decongestionare il traffico verso gli imbarchi privati, nelle giornate clou degli spostamenti dei vacanzieri queste corsie diventano nevralgiche per consentire che le file non arrivino fino all'autostrada. Sono proprio Comune e Prefettura a dirottare il traffico verso gli imbarchi pubblici per ridurre i tempi di attesa agli imbarchi privati e non ingolfare tutto il traffico cittadino. Allo stesso modo, l'ordinanza comunale in vigore sul **porto** di **Tremestieri** prevede che in caso di inagibilità totale o parziale degli approdi a sud, il traffico gommato pesante venga dirottato al **porto** storico. Dunque si chiede Barresi: " sono stati considerati i danni collaterali causati da queste scelte o con buona pace di tutti ci rassegheremo ad una città ostaggio del traffico leggero e pesante? ". Preoccupazioni che riteniamo legittime anche alla luce dei repentini passi indietro che l'amministrazione continua a fare in questi giorni in tema di mobilità, basti pensare all'isola pedonale di viale San Martino. Ancora una volta l'amministrazione Basile dimostra di non avere un reale progetto di mobilità per questa città - continua Barresi - e con idee molto confuse si procede per compartimenti stagni, senza neanche considerare quali ricadute hanno determinate scelte. Mentre nei paesi dell'Europa, come l'Olanda, in cui la mobilità sostenibile è già una realtà e non uno slogan, i posteggi nel centro città vengono



05/11/2023 09:14 Monia Sangermano

Posteggio Campo delle Vettovaglie, per Uiltrasporti Messina è "una scelta miope che vedrà d'estate, e non solo, la città invasa da auto e Tir" L'ennesimo cantiere per la realizzazione di parcheggi di interscambio rischia di affossare la viabilità in pieno centro città, soprattutto in vista della stagione estiva. Si tratta del parcheggio denominato Campo delle vettovaglie, di fronte la stazione marittima e gli imbarchi del porto storico. Proprio pochi giorni fa è iniziata la seconda fase di questi interventi che fino al 31 luglio, queste le previsioni, trasforma l'intera area di via Campo delle Vettovaglie in cantiere. Il progetto del Comune, finanziato con fondi regionali, fa parte del pacchetto dei parcheggi a raso di interscambio su cui questo sindacato ha già acceso i riflettori depositando anche un esposto in Procura - dichiara Michele Barresi segretario generale Uiltrasporti Messina-e anche in questo caso, infatti, l'area parcheggio prevista in questa zona non fa altro che sostituire stalli di sosta che già esistevano. L'area dedicata alle auto sarà però ampliata, secondo il progetto viene raddoppiata, si passa da 117 stalli a 238 - continua Barresi - tanto che saranno assorbite anche tre delle cinque corsie di imbarco e sbarco dedicate fino ad oggi alle navi Blufferies del traghettamento pubblico. Di fatto resteranno dunque nel porto storico solo due corsie su cui sarà possibile effettuare le operazioni di imbarco, e allora la domanda - secondo la Uiltrasporti - sorge spontanea: cosa accadrà alla prima ondata di controesodo estivo? Il porto storico rappresenta ogni anno la valvola di sfogo per decongestionare il traffico verso gli imbarchi privati, nelle giornate clou degli spostamenti dei vacanzieri queste corsie diventano nevralgiche per consentire che le file non arrivino fino

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ridotti e previsti con tariffe esorbitanti quale misura per scoraggiare il traffico dei mezzi privati e incentivare il trasporto pubblico, da noi la miopia assoluta dell'amministrazione comunale trasforma il centro cittadino in un grande posteggio a pagamento con l'effetto deleterio di prevedere la sosta gratuita per i soli primi sei mesi, abituando di fatto l'utenza all'uso dell'auto e disincentivando la cultura del mezzo pubblico per poi al danno aggiungere la beffa del successivo balzello economico. Chiediamo al Comune di rivedere il progetto di Campo delle vettovaglie - conclude la Uiltrasporti -, il quale oltretutto penalizza fortemente le attività commerciali di tutta la zona e quelle dell'unico vettore pubblico di traghettamento cittadino, un'impresa che da lavoro ad oltre 150 dipendenti e richiamiamo da subito l'attenzione del Prefetto di Messina sui rischi per la sicurezza e la viabilità delle strade cittadine che il provvedimento inevitabilmente comporta.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina: via alla gara per i lavori di riqualificazione del Waterfront

L'Autorità di Sistema dei Porti dello Stretto ha pubblicato il bando di gara per i lavori di riqualificazione del Waterfront della città di Messina nelle aree libere della zona ex fiera per il collegamento con la passeggiata a mare. L'importo complessivo dei lavori è di 5.316.715 di cui 5.214.960 per importo dei lavori a base d'asta. Compresi oneri, iva e fondi a disposizione l'appalto vale oltre 7 milioni di euro. Le offerte dovranno arrivare entro il 12 giugno prossimo, mentre la ditta che vincerà avrà 13 mesi per completare tutta l'opera.



The screenshot shows a news article on the 'Stretto Web' website. At the top, there is a logo for 'Stretto Web' and the title 'Messina: via alla gara per i lavori di riqualificazione del Waterfront'. Below the title is a photograph of the waterfront area in Messina, showing buildings, a road, and the sea. The date and time '05/11/2023 09:38' and the author 'Danilo Loria' are visible. The main text of the article is a summary of the tender, matching the text on the left of the page.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Decreto Ponte, i consiglieri metropolitani di Forza Italia: "la Sinistra si rende ridicola con errori e inesattezze"

I consiglieri metropolitani di Forza Italia: "Il Ponte non passerà sopra le teste dei cittadini delle due sponde, come vuol far credere la Sinistra, bensì farà parte di un **sistema** integrato" "Apprendiamo con stupore che il Consigliere metropolitano, Giuseppe Giordano, pensi di sapere cosa sia un emendamento parlamentare. E con ancor più stupore apprendiamo dalla lettera a sua firma che lui si occupi di Pianificazione per conto della Città metropolitana di Reggio Calabria. Potrebbe dirci, per esempio, cosa ha pianificato? Onestamente, non sapevamo che a Palazzo Alvaro ci fosse qualcuno delegato a questo settore dalla Maggioranza, perché non vi è traccia di alcuna attività politica in proposito". E' quanto affermano i consiglieri metropolitani di Forza Italia Giuseppe Zampogna e Domenico Romeo. "Ci sembra strano che un così navigato uomo delle Istituzioni come Giordano, seppur entrato sempre dalla finestra nelle varie amministrazioni, perdendo puntualmente le elezioni e sfruttando poi strani scherzi del destino, si cimenti in attacchi verso altri accusandoli di parlare a vanvera. Soprattutto quando ci sono di mezzo questioni tecniche e amministrative che, come si evince da quanto afferma, neppure conosce. Giuseppe Giordano ha perso un'occasione per tacere; ha sbagliato finanche nel dire che i due emendamenti siano stati discussi in Commissione Bilancio, dove di tutto si è parlato tranne che di emendamenti, perché in realtà sono stati proposti e approvati (e quindi sono legge dello Stato) nelle Commissioni riunite Ambiente e Trasporti. Un uomo esperto di legislazione politica, già Consigliere regionale supplente, già consigliere comunale supplente e oggi consigliere metropolitano supplente, dovrebbe stare più attento a cosa dice. Non può prendere fischi per fiaschi, altrimenti rischia di rendersi ridicolo", sottolineano i due esponenti di Forza Italia. "Nonostante tutto, Giordano gode però della nostra comprensione, perché ci rendiamo conto che è solo l'agnello sacrificale di turno, scelto tra il mucchio di soldatini di CentroSinistra pronti a sottoscrivere delle dichiarazioni che neppure avrà letto. Che non le abbia lette lo deduciamo dagli errori, svariati, nel merito delle questioni su cui è intervenuto. Anzitutto, perché ciò di cui va farfugliando in realtà sono due emendamenti, che lui (o chi per lui) confonde pure: uno parla di riorganizzazione del trasporto pubblico locale, l'altro invece di porti, **sistema portuale** dell'Area dello Stretto e opere infrastrutturali connesse al Ponte. Sono due emendamenti, entrambi approvati, non chiacchiere. Nel primo (sul TPL), si prevede la redazione di un Piano integrato nell'ambito del quale le esigenze trasportistiche di entrambe le sponde dello Stretto saranno gestite in forma coordinata tra Regione Calabria e Regione Sicilia (d'intesa con gli enti locali interessati); nel secondo (sul **sistema portuale**), si stabilisce che l'**Autorità** di **Sistema** dello Stretto sia delegata ad individuare i progetti per la rifunzionalizzazione di tutte le infrastrutture portuali",



I consiglieri metropolitani di Forza Italia: "Il Ponte non passerà sopra le teste dei cittadini delle due sponde, come vuol far credere la Sinistra, bensì farà parte di un sistema integrato" "Apprendiamo con stupore che il Consigliere metropolitano, Giuseppe Giordano, pensi di sapere cosa sia un emendamento parlamentare. E con ancor più stupore apprendiamo dalla lettera a sua firma che lui si occupi di Pianificazione per conto della Città metropolitana di Reggio Calabria. Potrebbe dirci, per esempio, cosa ha pianificato? Onestamente, non sapevamo che a Palazzo Alvaro ci fosse qualcuno delegato a questo settore dalla Maggioranza, perché non vi è traccia di alcuna attività politica in proposito". E' quanto affermano i consiglieri metropolitani di Forza Italia Giuseppe Zampogna e Domenico Romeo. "Ci sembra strano che un così navigato uomo delle Istituzioni come Giordano, seppur entrato sempre dalla finestra nelle varie amministrazioni, perdendo puntualmente le elezioni e sfruttando poi strani scherzi del destino, si cimenti in attacchi verso altri accusandoli di parlare a vanvera. Soprattutto quando ci sono di mezzo questioni tecniche e amministrative che, come si evince da quanto afferma, neppure conosce. Giuseppe Giordano ha perso un'occasione per tacere; ha sbagliato finanche nel dire che i due emendamenti siano stati discussi in Commissione Bilancio, dove di tutto si è parlato tranne che di emendamenti, perché in realtà sono stati proposti e approvati (e quindi sono legge dello Stato) nelle Commissioni riunite Ambiente e Trasporti. Un uomo esperto di legislazione politica, già Consigliere regionale supplente, già consigliere comunale supplente e oggi consigliere metropolitano supplente, dovrebbe stare più attento a cosa dice. Non può prendere fischi per

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

evidenziano. " In altre parole, la deputazione di Forza Italia ha pianificato una riorganizzazione complessiva del **sistema** dei porti e dei trasporti locali, sia per terra che per mare. Perché il Ponte non passerà "sopra le teste" dei cittadini delle due sponde, come vuol far credere la Sinistra, bensì farà parte di un **sistema** integrato. Entrando ancora più nel merito di ciò che scrive (o firma) il Consigliere metropolitano Giordano, la competenza pianificatoria in questo caso non è del Comune né tanto meno della Città metropolitana, ma piuttosto dell'**Autorità** di **Sistema portuale**, appunto, essendo gli altri enti interessati in maniera residuale. Aspetto questo chiarito anche a care lettere dagli organi preposti. Quindi il Giuseppe Giordano può tirare un profondo respiro di sollievo, non toccherà a lui pianificare un bel nulla. Anche perché, tra l'altro, quando l'Area integrata dello Stretto sarà pianificata, lui non sarà interessato a prescindere, perché ancora una volta si candiderà ma non sarà eletto ", rimarcano. "Ah, da ultimo, il Consigliere Giordano, parlando di Aeroporto di Reggio, si ricordi che era parte di quella maggioranza, nella qualità di supplente in Consiglio regionale, che appoggiò l'allora Presidente della Regione Oliverio ed i suoi compari del PD, come il sindaco Falcomatà, che stavano per far chiudere il Tito Minniti. Oggi l'Aeroporto è salvo e, per quanto riguarda il suo sviluppo, i fatti ci daranno ancora una volta ragione. Giordano si lamenta che la sua Maggioranza, quella di una Città metropolitana allo sbando, che non ha un minimo di programmazione e organizzazione, non venga coinvolta? Si ponga questa domanda e si dia una risposta. Autogol, l'ennesimo", concludono.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Il parcheggio Campo delle Vettovaglie "mangia" 3 corsie d'imbarco. La Uil: "In estate sarà caos"

Redazione | giovedì 11 Maggio 2023 - 10:00 Restano solo 2 corsie d'imbarco su 5, l'allarme del sindacato "L'ennesimo cantiere per la realizzazione di parcheggi di interscambio rischia di affossare la viabilità in pieno centro città, soprattutto in vista della stagione estiva". Così il segretario generale della Uil Trasporti, Michele Barresi, in merito ai lavori del parcheggio Campo delle Vettovaglie, di fronte alla stazione marittima e agli imbarchi del **porto** storico. Pochi giorni fa è iniziata la seconda fase degli interventi che dovrebbero durare fino al 31 luglio. Restano solo 2 corsie d'imbarco su 5 "Il progetto del Comune, finanziato con fondi regionali, fa parte del pacchetto dei parcheggi a raso di interscambio su cui abbiamo già acceso i riflettori depositando anche un esposto in Procura - dice Barresi - e anche in questo caso, infatti, l'area parcheggio prevista in questa zona non fa altro che sostituire stalli di sosta che già esistevano. L'area dedicata alle auto sarà però ampliata, secondo il progetto viene raddoppiata, si passa da 117 stalli a 238 - continua Barresi - tanto che saranno assorbite anche tre delle cinque corsie di imbarco e sbarco dedicate fino ad oggi alle navi Blufferries del traghettamento pubblico. Di fatto resteranno dunque nel **porto** storico solo due corsie su cui sarà possibile effettuare le operazioni di imbarco. E allora la domanda - secondo la Uiltrasporti - sorge spontanea: cosa accadrà alla prima ondata di controesodo estivo?".

Caos estivo Il **porto** storico rappresenta ogni anno la valvola di sfogo per decongestionare il traffico verso gli imbarchi privati, nelle giornate clou degli spostamenti dei vacanzieri queste corsie diventano nevralgiche per consentire che le file non arrivino fino all'autostrada. Sono proprio Comune e Prefettura di Messina a dirottare il traffico verso gli imbarchi pubblici per ridurre i tempi di attesa agli imbarchi privati e non ingolfare tutto il traffico cittadino. Allo stesso modo, l'ordinanza comunale in vigore sul **porto** di Tremestieri prevede che, in caso di inagibilità totale o parziale degli approdi a sud, il traffico gommato pesante venga dirottato al **porto** storico. Mobilità cittadina

Dunque, si chiede Barresi: "Sono stati considerati i danni collaterali causati da queste scelte o con buona pace di tutti ci rassegheremo ad una città ostaggio del traffico leggero e pesante?. Preoccupazioni che riteniamo legittime anche alla luce dei repentini passi indietro che l'amministrazione continua a fare in questi giorni in tema di mobilità, basti pensare all' isola pedonale di viale San Martino . Ancora una volta l'amministrazione Basile dimostra di non avere un reale progetto di mobilità per questa città - continua Barresi - e con idee molto confuse si procede per compartimenti stagni, senza neanche considerare quali ricadute hanno determinate scelte". "Mentre nei paesi dell'Europa, come l'Olanda , in cui la mobilità sostenibile è già una realtà e non uno slogan, i posteggi nel centro città vengono ridotti e previsti con tariffe



Redazione | giovedì 11 Maggio 2023 - 10:00 Restano solo 2 corsie d'imbarco su 5, l'allarme del sindacato "L'ennesimo cantiere per la realizzazione di parcheggi di interscambio rischia di affossare la viabilità in pieno centro città, soprattutto in vista della stagione estiva". Così il segretario generale della Uil Trasporti, Michele Barresi, in merito ai lavori del parcheggio Campo delle Vettovaglie, di fronte alla stazione marittima e agli imbarchi del porto storico. Pochi giorni fa è iniziata la seconda fase degli interventi che dovrebbero durare fino al 31 luglio. Restano solo 2 corsie d'imbarco su 5 "Il progetto del Comune, finanziato con fondi regionali, fa parte del pacchetto dei parcheggi a raso di interscambio su cui abbiamo già acceso i riflettori depositando anche un esposto in Procura - dice Barresi - e anche in questo caso, infatti, l'area parcheggio prevista in questa zona non fa altro che sostituire stalli di sosta che già esistevano. L'area dedicata alle auto sarà però ampliata, secondo il progetto viene raddoppiata, si passa da 117 stalli a 238 - continua Barresi - tanto che saranno assorbite anche tre delle cinque corsie di imbarco e sbarco dedicate fino ad oggi alle navi Blufferries del traghettamento pubblico. Di fatto resteranno dunque nel porto storico solo due corsie su cui sarà possibile effettuare le operazioni di imbarco. E allora la domanda - secondo la Uiltrasporti - sorge spontanea: cosa accadrà alla prima ondata di controesodo estivo?".

Caos estivo Il **porto** storico rappresenta ogni anno la valvola di sfogo per decongestionare il traffico verso gli imbarchi privati, nelle giornate clou degli spostamenti dei vacanzieri queste corsie diventano nevralgiche per consentire che le file non arrivino fino all'autostrada. Sono proprio Comune e Prefettura di Messina a dirottare il traffico verso gli imbarchi pubblici per ridurre i tempi di attesa agli imbarchi privati e non ingolfare tutto il traffico cittadino. Allo stesso modo, l'ordinanza comunale in vigore sul **porto** di Tremestieri prevede che, in caso di inagibilità totale o parziale degli approdi a sud, il traffico gommato pesante venga dirottato al **porto** storico. Mobilità cittadina

Dunque, si chiede Barresi: "Sono stati considerati i danni collaterali causati da queste scelte o con buona pace di tutti ci rassegheremo ad una città ostaggio del traffico leggero e pesante?. Preoccupazioni che riteniamo legittime anche alla luce dei repentini passi indietro che l'amministrazione continua a fare in questi giorni in tema di mobilità, basti pensare all' isola pedonale di viale San Martino . Ancora una volta l'amministrazione Basile dimostra di non avere un reale progetto di mobilità per questa città - continua Barresi - e con idee molto confuse si procede per compartimenti stagni, senza neanche considerare quali ricadute hanno determinate scelte". "Mentre nei paesi dell'Europa, come l'Olanda , in cui la mobilità sostenibile è già una realtà e non uno slogan, i posteggi nel centro città vengono ridotti e previsti con tariffe

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

esorbitanti quale misura per scoraggiare il traffico dei mezzi privati e incentivare il trasporto pubblico, da noi la miopia assoluta dell'amministrazione comunale trasforma il centro cittadino in un grande posteggio a pagamento con l'effetto deleterio di prevedere la sosta gratuita per i soli primi sei mesi, abituando di fatto l'utenza all'uso dell'auto e disincentivando la cultura del mezzo pubblico per poi al danno aggiungere la beffa del successivo balzello economico". "Rivedere il progetto" "Chiediamo al Comune di rivedere il progetto di Campo delle Vettovaglie - conclude la Uil trasporti- , il quale oltretutto penalizza fortemente le attività commerciali della zona e quelle dell'unico vettore pubblico di traghettamento cittadino, un'impresa che dà lavoro ad oltre 150 dipendenti. Richiamiamo da subito l'attenzione della prefetta di Messina sui rischi per la sicurezza e la viabilità delle strade cittadine che il provvedimento inevitabilmente comporta". 0 commenti [Lascia un commento.](#)

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ogni giorno un messinese si sveglia e si domanda quale emergenza affronterà

7 giorni d'ordinaria follia tra isole pedonali troncate, caos viabilità con bypass Baglio e viadotto Ritiro, nell'eterna attesa del porto di Tremestieri

MESSINA - Caro diario, qui ogni giorno è una giungla quotidiana. Se "ogni mattina in Africa, come sorge il sole, una gazzella si sveglia e sa che dovrà correre più del leone o verrà uccisa", così a **Messina** ogni giorno ci si sveglia e ci s'interroga inquieti su quale emergenza si dovrà affrontare. Tra precarietà, perenne incertezza e troppo spesso rassegnazione. Si tratta quasi di una via Crucis, comica se non fosse tragica. Anzi tragicomica. Viadotto Ritiro: la Toto costruzioni sospende i lavori. Non avevamo fatto in tempo ad assistere ai continui colpi di scena con al centro il bypass Baglio, tra riapertura, stop dovuto a un incidente e riavvio, che questa fiction chiamata **Messina** continua a offrire ennesime occasioni per constatare un'elementare verità: come infrastrutture e viabilità siamo all'anno zero. Ma, per sopravvivere, facciamo finta di dimenticarlo. Per poi scoprire, alla prima fila in autostrada o alla prima pioggia torrenziale, che siamo una città inadeguata a tutto. Da rifondare. Da ricostruire. Attendiamo il **porto di Tremestieri**, concepito una quindicina d'anni fa, E la liberazione dai tir in pieno centro città, vecchia battaglia di Sarò Visicaro e di un comitato appassionato. E ancora: lavoro e diritti, giustizia sociale e sviluppo economico e sociale, culturale e ambientale. Stiamo sognando? Prima o poi la politica dovrà tornare a occuparsi con più attenzione della qualità della vita quotidiana delle persone. Il tutto senza che ogni giorno si abbia bisogno di una petizione per salvare la cardiocirurgia pediatrica a Taormina, ad esempio. Passiamo il tempo nel tentativo di salvare qualcosa - la sanità e la scuola pubbliche, la Costituzione e così via - e perdiamo così la possibilità di utilizzare le energie al meglio per attuare davvero i valori costituzionali, per cambiare in meglio una società che fa acqua da tutte le parti. A **Messina**, ad esempio, una città a rischio desertificazione, senza occupazione e senza un rilancio concreto in prospettiva, si perde tempo a sospendere nei giorni feriali l'isola pedonale. Come abbiamo scritto, caro sindaco, gli sforzi per avviare un progetto lungo dieci anni di città a misura di pedone devono essere accompagnati da passi in avanti. E non da quelli del gambero. Riempiamo l'isola del viale San Martino, e le altre che verranno, d'iniziativa artistiche, culturali, sociali e commerciali. Cambiamola, questa mentalità, senza pensare che il mondo si riduca a un'auto e a un parcheggio in doppia fila. Le istituzioni facciano la loro parte e anche noi cittadini sforziamoci di trovare le ragioni dello stare insieme come comunità. In attesa dell'ennesima emergenza, che non è tale perché non è imprevedibile, e anzi è la normalità, il non rassegnarsi al tirare a campare è il primo atto rivoluzionario. Il non fare finta che tutti i disagi quotidiani siano qualcosa di scontato e inevitabile è il primo passo per non chiudersi nella



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

gabbia della rassegnazione. Siamo realisti: impariamo a pretendere e a realizzare l'impossibile. Solo così diventerà possibile.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Aicon Yachts si aggiudica l'area "Ex varo Abacus" e assumerà venti nuovi lavoratori

| giovedì 11 Maggio 2023 - 14:00 REDAZIONALE - I programmi dell'azienda per il biennio 2023/24 REDAZIONALE - Aicon Yachts è lieta di annunciare un significativo incremento della propria forza lavoro e l'assegnazione dell'area "Ex Varo Abacus", un'aggiunta strategica alle sue operazioni. Nel biennio 2023/2024, Aicon Yachts vedrà - e, in parte, lo ha già registrato - un aumento significativo nel numero di lavoratori impiegati nella produzione delle proprie imbarcazioni custom. A questa crescita hanno contribuito sia la consegna degli yacht della linea Aicon 66 Vivere, sia la produzione del nuovissimo modello Aicon 68 Vivere, giunto già nella fase finale di produzione e che verrà presentato alla fine del 2023. Inoltre, si coglie l'occasione per comunicare in anteprima che nel corso del 2024/2025 verrà varato il primo Aicon 78 Vivere, nuovissimo e innovativo, "upper class custom". Ex varo Abacus Oltre a questo, Aicon Yachts è orgogliosa di annunciare di essere stata giudicata l'azienda più meritevole per l'assegnazione dell'"Ex Varo Abacus", da parte della Commissione nominata in seno all'**AdSp** dello Stretto di Messina (la procedura verrà conclusa a seguito dell'esito positivo della programmata conferenza di servizi). 20 nuovi lavoratori Tale acquisizione creerà i presupposti per l'assunzione di 20 nuovi lavoratori, determinando, inoltre, un importante investimento di circa 2 milioni di euro in attrezzature (inclusi un Travel Lift x 150 tonnellate e un Carrello x 150 tonnellate), punti di accoglienza per i clienti, strutture per officine e altro ancora. Il cantiere ha già avviato, peraltro, due ambiziosi progetti, "Aicon Customer Service" e "Aicon Next" (è giunto alle fasi finali il primo Aicon 64 Next, totalmente refittato secondo i desideri del suo armatore), che, adesso, potranno avvalersi di un importantissimo supporto in più. Polo Nautico Il nascente "Polo Nautico", Aicon Wharf, intende divenire un supporto per tutti gli imprenditori del settore, coerentemente con la politica aziendale di Aicon Yachts. Il Polo rappresenterà un'area di transito per imbarcazioni grandi e piccole che spesso necessitano di interventi straordinari. L'attenzione sarà rivolta al Customer Service che Aicon offre ai propri armatori e all'intera "yachting community" del Mediterraneo. Gli armatori che decideranno di affidarsi alla competenza della nuova realtà che si sta costruendo riceveranno un vero e proprio servizio di rimessaggio all'americana, "white gloves treatment". Si prevede, dunque, la nascita di un'attrazione commerciale significativa, che diventerà una risorsa preziosa sia per l'azienda che per il territorio. "Siamo entusiasti di espandere la nostra forza lavoro e le nostre operazioni grazie all'ormai imminente acquisizione dell'area varo", ha affermato Marc-Udo Broich, Amministratore Unico di Aicon Yachts. "Questo è un momento entusiasmante per la nostra azienda; questi sviluppi sono una testimonianza della qualità dei nostri prodotti e del nostro impegno nel settore, unitamente a quello dei nostri collaboratori, sia interni che esterni. Vorrei



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

evidenziare che questa zona non sarà dedicata solo ad Aicon, ma rappresenterà un punto di riferimento per tutti nella nautica, in primis per gli imprenditori locali che ne potranno usufruire - perché Aicon crede nella collaborazione e nella futura attività nautica del nostro territorio. Auspico, infatti, ad una maggiore e sempre crescente partecipazione e presenza di cantieri nautici nella zona della Valle del Mela. Credo fermamente che la nautica debba tornare ad essere un punto forte e motivo di orgoglio per la Sicilia che, storicamente, vanta tradizioni marinare antichissime e prestigiosissime. Non vediamo l'ora di continuare a crescere e innovare negli anni a venire". 0 commenti [Lascia un commento.](#)

TP24

Palermo, Termini Imerese

L'Autorità di Sistema portuale della Sicilia occidentale al "Transport&Logistic" di Monaco

È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera "Transport&Logistic" è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze.



È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di Assoport Rodolfo Giampieri, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da Assoport, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera

"Inaugurato il Ponte sullo Stretto No, è il pontile di Mondello", polemiche e ilarità

Dopo l'inaugurazione del pontile di Mondello negli scorsi giorni, sui social è un insieme di polemiche sulle condizioni delle infrastrutture siciliane e di battute sul Ponte sullo Stretto di **Messina**. "Hanno inaugurato il Ponte sullo Stretto Ah, no, è il pontile di Mondello": è tempo di polemica a Palermo, dove recentemente è stato inaugurato il pontile della nota area marinara. Il nuovo aspetto del pontile - destinato alla fruizione di residenti e turisti - è il frutto di un finanziamento regionale da 400mila euro. Un insieme di fondi per migliorare non solo l'aspetto estetico dell'area, ma anche la sicurezza e la fruibilità: in particolare, l'intervento ha riguardato le strutture in calcestruzzo (pali di fondazione, travi trasversali, banchine di ormeggio delle barche della locale marineria) fortemente degradate e danneggiate dagli agenti atmosferici. Pontile di Mondello, polemiche e battute All'inaugurazione erano presenti, tra gli altri, il presidente della Regione Renato Schifani, il sindaco di Palermo Roberto Lagalla, gli assessori regionali alle Infrastrutture Alessandro Aricò e alle Attività produttive Edy Tamajo e il presidente di AMG Energia, Francesco Scoma. Una presenza abbastanza "importante" di autorità, che ha suscitato una certa ilarità negli utenti sui social. Tra i primi a commentare il caso del pontile di Mondello, in un post dal titolo ironico "Inaugurato il Ponte sullo Stretto di **Messina**", è Ismaele La Vardera di "Sud Chiama Nord". "Grazie alla politica siciliana che in tempi lampo porta a casa un grandissimo risultato. La presenza poderosa del Presidente della Regione, ben due assessori regionali e addirittura il sindaco di Palermo lo testimonia. Presente anche il ministro Salvini che però, quando ha capito che alla fine non si trattava del ponte sullo Stretto, ma di un semplicissimo pontile su Mondello, ha protestato per il viaggio a vuoto, pagato caro e amaro; ha pure chiosato con un: 'm*ndhia, con 500 euro di volo andavo a New York'. Ma ormai che era qui Schifani per consolarlo l'ha portato a mangiare il polpo da Piero, e il sorriso è tornato splendente sul suo volto. Prossit". E le "strade nel degrado" "Quale opera titanica si nasconde dietro il nastro che il presidente e la sua corte hanno inaugurato?". Con questa domanda apre il suo post di commento sul pontile di Mondello il Presidente della direzione regionale del Pd Sicilia Antonio Ferrante. Il rappresentante Dem non ha dimenticato di fare riferimenti a problemi, più o meno evidenti, che riguardano le infrastrutture siciliane e la politica regionale. Oro, cosa sapere prima di investire sul metallo prezioso "Appena sei leggi approvate, ma la metà degli articoli già impugnati. Ma cosa volete che sia la Sicilia in confronto a un pontile romantico. Presidente Schifani, festeggiare trionfalmente un pontile conoscendo lo stato delle strade siciliane Un po' di vergogna e di imbarazzo non lo provate", ha commentato in un video su Facebook. Non ci sono, però, solo polemiche. Sono tanti i cittadini che sono contenti



Dopo l'inaugurazione del pontile di Mondello negli scorsi giorni, sui social è un insieme di polemiche sulle condizioni delle infrastrutture siciliane e di battute sul Ponte sullo Stretto di Messina. "Hanno inaugurato il Ponte sullo Stretto... Ah, no, è il pontile di Mondello": è tempo di polemica a Palermo, dove recentemente è stato inaugurato il pontile della nota area marinara. Il nuovo aspetto del pontile - destinato alla fruizione di residenti e turisti - è il frutto di un finanziamento regionale da 400mila euro. Un insieme di fondi per migliorare non solo l'aspetto estetico dell'area, ma anche la sicurezza e la fruibilità: in particolare, l'intervento ha riguardato le strutture in calcestruzzo (pali di fondazione, travi trasversali, banchine di ormeggio delle barche della locale marineria) fortemente degradate e danneggiate dagli agenti atmosferici. Pontile di Mondello, polemiche e battute All'inaugurazione erano presenti, tra gli altri, il presidente della Regione Renato Schifani, il sindaco di Palermo Roberto Lagalla, gli assessori regionali alle Infrastrutture Alessandro Aricò e alle Attività produttive Edy Tamajo e il presidente di AMG Energia, Francesco Scoma. Una presenza abbastanza "importante" di autorità, che ha suscitato una certa ilarità negli utenti sui social. Tra i primi a commentare il caso del pontile di Mondello, in un post dal titolo ironico "Inaugurato il Ponte sullo Stretto di Messina", è Ismaele La Vardera di "Sud Chiama Nord". "Grazie alla politica siciliana che in tempi lampo porta a casa un grandissimo risultato. La presenza poderosa del Presidente della Regione, ben due assessori regionali e addirittura il sindaco di Palermo lo testimonia. Presente anche il ministro Salvini che però, quando ha capito che alla fine non si trattava del ponte sullo

di aver riavuto il pontile di Mondello. "Quanti sono stati i palermitani e i turisti che hanno fatto una passeggiata lungo il molo di Mondello? Quanti ricordi e quanto ci mancava. Da anni chiuso per incuria, oggi finalmente riaperto grazie all'instancabile lavoro dell'assessorato alle infrastrutture che ha progettato e finanziato l'opera in tempi record", è il commento dell'assessore Aricò.

(Sito) Adnkronos**Focus****Con Moby e Tirrenia la Festa della mamma con il 100 per cento di sconto per il secondo passeggero pagante**

Milano, 11.05.2023 - Mamma son tanto felice perché viaggio con Moby e Tirrenia. E sono doppiamente felici anche le mamme perché sulle navi più amate dalle famiglie italiane arriva uno sconto del 100 per cento sulla tariffa di passaggio ponte (al netto di tasse, diritti e competenze), per tutti i passeggeri adulti che prenoteranno insieme a un bambino dai 4 agli 11 anni o a un secondo adulto pagante. La prenotazione dovrà essere effettuata da oggi a domenica 14 maggio per partenze Moby sulle linee per la Sardegna e la Corsica e Tirrenia per la Sicilia per viaggi effettuati da oggi al 30 settembre e Tirrenia sulla Genova-Porto Torres-Genova e Civitavecchia-Olbia-Civitavecchia dal primo giugno al 30 settembre, fatta salva la disponibilità di posti e la possibilità di acquistare anche cabine e poltrone a pagamento. E questa offerta per la Festa della mamma, come sempre, è cumulabile con le altre promozioni attive con Moby e Tirrenia. Ma le sorprese per mamme e bimbi sulle navi di Moby e Tirrenia, le compagnie delle famiglie, non finiscono qui. Perché, come sempre, offrono standard di assoluta eccellenza nei servizi di bordo, dai giochi per i bimbi, alla possibilità di sorseggiare un aperitivo a

bordo piscina, fino alla presenza di sempre nuovi menù, contrassegnati da freschezza e stagionalità, con la possibilità di scegliere fra i ristoranti à la carte, i self service, le pizzerie e i bar tematici e anche menù studiati appositamente per i più giovani. Quest'estate poi, la flotta si arricchisce di Moby Fantasy, il traghetto più grande e "green" del mondo, sulla linea fra Livorno e Olbia, che offrirà standard da navi da crociera e servizi di bordo che rivoluzioneranno il modo di viaggiare fra l'Italia peninsulare e le più belle spiagge del nostro Paese. Ennesimo regalo per le mamme, per i loro bimbi e per tutti i viaggiatori che sempre più numerosi scelgono le navi Moby e Tirrenia e per i quali la vacanza inizia già dal viaggio. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, isola d'Elba e Arcipelago Toscano con 38 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all'Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 14 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in porto e attività di salvataggio. Nel Porto di Livorno, inoltre, Moby controlla l'Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere Porto 2000. raccomandato per te.



Milano, 11.05.2023 - Mamma son tanto felice perché viaggio con Moby e Tirrenia. E sono doppiamente felici anche le mamme perché sulle navi più amate dalle famiglie italiane arriva uno sconto del 100 per cento sulla tariffa di passaggio ponte (al netto di tasse, diritti e competenze), per tutti i passeggeri adulti che prenoteranno insieme a un bambino dai 4 agli 11 anni o a un secondo adulto pagante. La prenotazione dovrà essere effettuata da oggi a domenica 14 maggio per partenze Moby sulle linee per la Sardegna e la Corsica e Tirrenia per la Sicilia per viaggi effettuati da oggi al 30 settembre e Tirrenia sulla Genova-Porto Torres-Genova e Civitavecchia-Olbia-Civitavecchia dal primo giugno al 30 settembre, fatta salva la disponibilità di posti e la possibilità di acquistare anche cabine e poltrone a pagamento. E questa offerta per la Festa della mamma, come sempre, è cumulabile con le altre promozioni attive con Moby e Tirrenia. Ma le sorprese per mamme e bimbi sulle navi di Moby e Tirrenia, le compagnie delle famiglie, non finiscono qui. Perché, come sempre, offrono standard di assoluta eccellenza nei servizi di bordo, dai giochi per i bimbi, alla possibilità di sorseggiare un aperitivo a bordo piscina, fino alla presenza di sempre nuovi menù, contrassegnati da freschezza e stagionalità, con la possibilità di scegliere fra i ristoranti à la carte, i self service, le pizzerie e i bar tematici e anche menù studiati appositamente per i più giovani. Quest'estate poi, la flotta si arricchisce di Moby Fantasy, il traghetto più grande e "green" del mondo, sulla linea fra Livorno e Olbia, che offrirà standard da navi da crociera e servizi di bordo che rivoluzioneranno il modo di viaggiare fra l'Italia peninsulare e le più belle spiagge del nostro Paese. Ennesimo regalo per le mamme

Il Nautilus

Focus

ESPO - The European Port House

Bruxelles. L'1 e il 2 giugno, la Casa Europea dei Porti Marittimi (ESPO) e i suoi membri si riuniranno per la 19a edizione della conferenza annuale dell'ESPO a Brema. La conferenza è ospitata da Bremenports, uno dei più importanti porti polivalenti in Europa. Il programma, le modalità di registrazione e ulteriori dettagli sono disponibili sul sito web della conferenza: www.espo-conference. Le diverse crisi che l'Europa ha dovuto affrontare negli ultimi anni stanno sconvolgendo la nostra economia e la nostra società, senza precedenti. Oltre alla crisi climatica, il nuovo contesto geopolitico innescato dall'invasione russa in Ucraina, la connessa crisi energetica, nonché l'inflazione e la stretta sul mercato del lavoro sono i principali venti contrari, che colpiscono direttamente i porti europei. Essendo al crocevia di catene di approvvigionamento, hub di energia, cluster d'industrie e nodi di connettività e coesione, i porti in Europa si trovano al centro di questo turbolento panorama economico, energetico e geopolitico. Non è più solo l'economia, è l'energia che governa il prossimo futuro dello shipping. "I porti europei come partner nella corsa verso un futuro a zero emissioni", sarà il tema su cui la conferenza discuterà principalmente e di come andare avanti. Sebbene il percorso possa differire da porto a porto, tutti i porti in Europa vogliono contribuire ed essere partner nella costruzione di un futuro net-zero sostenibile, resiliente e competitivo per l'Europa. Come pianificare e prepararsi per il futuro quando le placche tettoniche si muovono costantemente? Seneca diceva: "Se non si sa verso quale porto si sta navigando, nessun vento è favorevole". È tempo di sedersi insieme e provare a definire la storia del futuro. Il primo giorno della conferenza, vedrà una prospettiva economica ed energetica e discuterà dell'impatto di tutti questi cambiamenti in gioco sulle catene di approvvigionamento e sulle operazioni portuali. Quale sarà l'impatto della transizione verde sui flussi di merci? In che modo l'industria energetica e net zero influenzeranno i porti europei? L'IRA (Inflation Reduction Act) degli Stati Uniti e il piano industriale del Green Deal dell'UE stanno rimodellando il commercio globale? Stiamo andando verso una geopolitizzazione del commercio? Le prospettive sono diverse per le diverse parti d'Europa? Dopo aver ampliato l'obiettivo durante la mattinata del primo giorno, l'ESPO Pop Up Port Academy, nel pomeriggio del primo giorno, cercherà risposte su tre domande concrete: come possono i porti pianificare il futuro in un mondo in continua evoluzione? Chi 'alimenta' i futuri porti? Qual è il ruolo dei porti nell'alimentare il futuro? Poiché affrontare queste sfide, mai viste, implica importanti investimenti nei porti, si discuterà anche delle diverse possibilità di finanziamento. Il secondo giorno della conferenza, inizierà con un dibattito sulla cooperazione. La transizione verde avvicina o divide le parti interessate? La sessione di apertura esaminerà il caso specifico delle isole energetiche, i cui porti stanno assumendo un nuovo



Il Nautilus

Focus

ruolo. Come sempre, nella parte finale del convegno si parlerà di politica. Come tenere il passo con i numerosi pacchetti legislativi e le misure che l'Europa si sta preparando per affrontare queste crisi (Fit for 55, REPower EU, il piano industriale del Green Deal). In che modo i responsabili politici vedono l'evoluzione dei porti e cosa può fare l'Europa per i suoi porti? Diverse note chiave sulla posizione dell'Europa e delle sue reti di trasporto saranno seguite da un grande dibattito finale con i massimi responsabili delle decisioni dell'UE.

Informare

Focus

Il governo tedesco autorizza COSCO ad acquisire il 24,9% del container terminal CTT di Amburgo

La transazione - ha reso noto HHLA - sarà portata a termine a breve. Il governo federale tedesco ha autorizzato COSCO Shipping Ports, la società terminalista del gruppo armatoriale cinese COSCO Shipping Holdings Co., ad acquisire una partecipazione nella HHLA Container Terminal Tollerort (CTT), la società attualmente integralmente controllata dal gruppo terminalista tedesco Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) che gestisce l'omonimo container terminal del porto di Amburgo. Con il via libera l'esecutivo ha confermato il limite alla quota della CTT che la società cinese potrà comprare e che potrà arrivare sino al 24,99% del capitale sociale. Annunciando la decisione, il governo di Berlino ha specificato di aver confermato il divieto ad acquisire quote pari ad almeno il 25% del capitale, come imposto lo scorso autunno (del 26 ottobre 2022), ed ha ricordato che il terminal CTT è ora considerato un'infrastruttura critica e che, pertanto, il divieto parziale stabilito in autunno rimane giuridicamente valido. A seguito dell'autorizzazione concessa dal governo, il gruppo HHLA ha annunciato che la transazione attraverso cui COSCO acquisirà il 24,9% di CTT sarà finalizzata a breve. Inoltre l'azienda tedesca ha evidenziato che la decisione consentirà di fare di CTT un hub preferenziale per il gruppo COSCO, che è uno dei clienti storici di HHLA, nel quale concentrare i flussi di merci tra l'Asia e l'Europa. «La partecipazione di minoranza di COSCO Shipping Ports - ha sottolineato HHLA - assicura così occupazione e accresce la rilevanza nazionale e internazionale di Amburgo quale hub logistico, nonché il ruolo della Germania come nazione industrializzata».

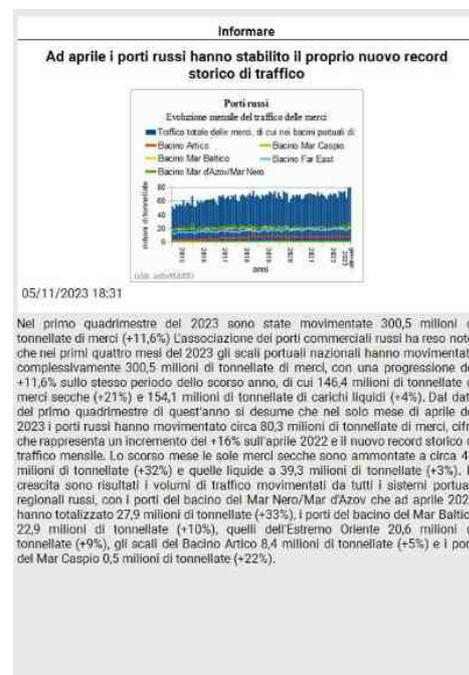


Informare

Focus

Ad aprile i porti russi hanno stabilito il proprio nuovo record storico di traffico

Nel primo quadrimestre del 2023 sono state movimentate 300,5 milioni di tonnellate di merci (+11,6%) L'associazione dei porti commerciali russi ha reso noto che nei primi quattro mesi del 2023 gli scali portuali nazionali hanno movimentato complessivamente 300,5 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del +11,6% sullo stesso periodo dello scorso anno, di cui 146,4 milioni di tonnellate di merci secche (+21%) e 154,1 milioni di tonnellate di carichi liquidi (+4%). Dal dato del primo quadrimestre di quest'anno si desume che nel solo mese di aprile del 2023 i porti russi hanno movimentato circa 80,3 milioni di tonnellate di merci, cifra che rappresenta un incremento del +16% sull'aprile 2022 e il nuovo record storico di traffico mensile. Lo scorso mese le sole merci secche sono ammontate a circa 41 milioni di tonnellate (+32%) e quelle liquide a 39,3 milioni di tonnellate (+3%). In crescita sono risultati i volumi di traffico movimentati da tutti i sistemi portuali regionali russi, con i porti del bacino del Mar Nero/Mar d'Azov che ad aprile 2023 hanno totalizzato 27,9 milioni di tonnellate (+33%), i porti del bacino del Mar Baltico 22,9 milioni di tonnellate (+10%), quelli dell'Estremo Oriente 20,6 milioni di tonnellate (+9%), gli scali del Bacino Artico 8,4 milioni di tonnellate (+5%) e i porti del Mar Caspio 0,5 milioni di tonnellate (+22%).



FRECCE E INTERCITY DI TRENITALIA A PREZZI SPECIALI PER PARTIRE IN CROCIERA CON COSTA

Costa Crociere e Trenitalia propongono una nuova iniziativa per incentivare la mobilità turistica sostenibile. Costa Crociere e Trenitalia (società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS Italiane) propongono una nuova iniziativa per lo sviluppo della mobilità turistica sostenibile Genova/Roma, 11 maggio 2023 - Fino al 31 gennaio 2024, chi desidera partire per una vacanza con Costa Crociere potrà raggiungere uno dei porti di imbarco italiani in treno, usufruendo di un'offerta speciale per l'acquisto del biglietto sulle Freccie e gli Intercity di Trenitalia, con sconti dal 20% all'80% rispetto al prezzo base intero. L'emissione del biglietto a tariffa scontata Trenitalia è prevista per tutte le partenze e gli arrivi nei seguenti porti di destinazione delle navi Costa: Trieste, Venezia P. Marghera, Savona, Genova, La Spezia, Civitavecchia, Napoli, Salerno, Bari, Taranto, Catania, Messina e Palermo. In questo modo gli ospiti potranno raggiungere comodamente in treno il proprio porto di partenza o fare rientro a casa dopo la crociera, risparmiando sui costi e senza dover utilizzare la propria auto, con un evidente beneficio anche per l'ambiente. Per facilitare l'accesso alla promozione sono disponibili diversi canali per acquistare il biglietto Trenitalia. Una volta effettuata la prenotazione della crociera, il cliente, in un'apposita sezione del sito web di Costa oppure recandosi in una agenzia di viaggio, otterrà il codice che attiva lo sconto riservato all'acquisto del biglietto per il treno. Il codice è utilizzabile per l'acquisto del viaggio in treno sul sito, App di Trenitalia e nelle agenzie di viaggio abilitate. Le tipologie di treno su cui si può viaggiare con questa iniziativa sono le Freccie, Intercity e Intercity Notte, per viaggi in 1° e in 2° classe, nei livelli di servizio Business, Premium e Standard, nei servizi cuccette e vagoni letto. L'offerta è valida per i viaggi in treno effettuati un giorno prima o il giorno stesso dell'inizio della crociera e il giorno stesso o il giorno dopo il termine della crociera, entro il 31 gennaio 2024. Il biglietto può essere acquistato fino alla mezzanotte del giorno precedente la partenza del treno. A bordo treno è necessario esibire, oltre al titolo di viaggio, anche il biglietto della crociera.



Costa Crociere e Trenitalia propongono una nuova iniziativa per incentivare la mobilità turistica sostenibile. Costa Crociere e Trenitalia (società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS Italiane) propongono una nuova iniziativa per lo sviluppo della mobilità turistica sostenibile Genova/Roma, 11 maggio 2023 - Fino al 31 gennaio 2024, chi desidera partire per una vacanza con Costa Crociere potrà raggiungere uno dei porti di imbarco italiani in treno, usufruendo di un'offerta speciale per l'acquisto del biglietto sulle Freccie e gli Intercity di Trenitalia, con sconti dal 20% all'80% rispetto al prezzo base intero. L'emissione del biglietto a tariffa scontata Trenitalia è prevista per tutte le partenze e gli arrivi nei seguenti porti di destinazione delle navi Costa: Trieste, Venezia P. Marghera, Savona, Genova, La Spezia, Civitavecchia, Napoli, Salerno, Bari, Taranto, Catania, Messina e Palermo. In questo modo gli ospiti potranno raggiungere comodamente in treno il proprio porto di partenza o fare rientro a casa dopo la crociera, risparmiando sui costi e senza dover utilizzare la propria auto, con un evidente beneficio anche per l'ambiente. Per facilitare l'accesso alla promozione sono disponibili diversi canali per acquistare il biglietto Trenitalia. Una volta effettuata la prenotazione della crociera, il cliente, in un'apposita sezione del sito web di Costa oppure recandosi in una agenzia di viaggio, otterrà il codice che attiva lo sconto riservato all'acquisto del biglietto per il treno. Il codice è utilizzabile per l'acquisto del viaggio in treno sul sito, App di Trenitalia e nelle agenzie di viaggio abilitate. Le tipologie di treno su cui si può viaggiare con questa iniziativa sono le Freccie, Intercity e Intercity Notte, per viaggi in 1° e in 2° classe, nei livelli di servizio Business, Premium e Standard, nei servizi cuccette e vagoni letto. L'offerta è valida per i viaggi in treno effettuati un giorno prima o il giorno stesso dell'inizio della crociera e il giorno stesso o il giorno dopo il termine della crociera, entro il 31 gennaio 2024. Il biglietto può essere acquistato

Informazioni Marittime

Focus

Cosco nel porto di Amburgo, ok dal governo tedesco

La società cinese di logistica e spedizioni si assicura una quota del terminal di Tollerort È stato approvato dal governo tedesco l'ingresso della China Ocean Shipping Company (Cosco), colosso cinese di stato per la logistica e le spedizioni, nel terminale di Tollerort , parte del porto di Amburgo Hamburger Hafen und Logistik (Hhla), la società che gestisce il principale scalo portuale della Germania. Cosco avrà a Tollerort una partecipazione del 24,9 per cento, ridotta rispetto a quella originariamente prevista nel contratto del 2021 fra le parti, pari al 35 per cento, questo per impedire che la Cina possa acquisire troppo potere sul principale scalo della Germania. La questione della quota era stata infatti recentemente riaperta quando l'Ufficio federale per la sicurezza informatica (Bsi) ha classificato il terminale di Tollerort come infrastruttura critica, facendo vacillare la soluzione trovata dall'esecutivo federale e portando ad un riesame della pratica da parte del ministero dell'Economia e della Protezione del clima. Condividi Tag porti amburgo cosco Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Cosco nel porto di Amburgo, ok dal governo tedesco



05/11/2023 09:34

La società cinese di logistica e spedizioni si assicura una quota del terminal di Tollerort È stato approvato dal governo tedesco l'ingresso della China Ocean Shipping Company (Cosco), colosso cinese di stato per la logistica e le spedizioni, nel terminale di Tollerort , parte del porto di Amburgo Hamburger Hafen und Logistik (Hhla), la società che gestisce il principale scalo portuale della Germania. Cosco avrà a Tollerort una partecipazione del 24,9 per cento, ridotta rispetto a quella originariamente prevista nel contratto del 2021 fra le parti, pari al 35 per cento, questo per impedire che la Cina possa acquisire troppo potere sul principale scalo della Germania. La questione della quota era stata infatti recentemente riaperta quando l'Ufficio federale per la sicurezza informatica (Bsi) ha classificato il terminale di Tollerort come infrastruttura critica, facendo vacillare la soluzione trovata dall'esecutivo federale e portando ad un riesame della pratica da parte del ministero dell'Economia e della Protezione del clima. Condividi Tag porti amburgo cosco Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Focus

Treni scontati tutto l'anno per chi viaggia con Costa Crociere

La compagnia e Trenitalia annunciano biglietti a prezzi ridotti per chi si imbarca sui principali porti italiani Costa Crociere e Trenitalia annunciano una serie di agevolazioni per i passeggeri che si imbarcano su una crociera della compagnia italiana, parte del gruppo statunitense Carnival. Fino al 31 gennaio 2024 chi desidera partire per una vacanza con Costa Crociere potrà raggiungere uno dei porti di imbarco italiani in treno, usufruendo di sconti tra il 20 e l'80 per cento sulle Freccie e gli Intercity di Trenitalia. Nello specifico, le tipologie di treno su cui si può viaggiare con questa iniziativa sono le Freccie, Intercity e Intercity Notte, per viaggi in prima e seconda classe, nei livelli di servizio Business, Premium e Standard, nei servizi cuccette e vagoni letto.

L'emissione del biglietto a tariffa scontata è prevista per tutte le partenze e gli arrivi nei seguenti porti di destinazione delle navi Costa: Trieste, Venezia Porto Marghera, Savona, Genova, La Spezia, Civitavecchia, Napoli, Salerno, Bari, Taranto, Catania, Messina e Palermo. In questo modo gli ospiti potranno raggiungere comodamente in treno il proprio porto di partenza o fare rientro a casa dopo la crociera, risparmiando sui costi e senza dover utilizzare la propria auto, con un benefici anche per l'ambiente. Per facilitare l'accesso alla promozione sono disponibili diversi canali per acquistare il biglietto Trenitalia. Una volta effettuata la prenotazione della crociera il cliente, in un'apposita sezione del sito web di Costa oppure recandosi in una agenzia di viaggio, otterrà il codice che attiva lo sconto riservato all'acquisto del biglietto per il treno. L'offerta è valida per i viaggi in treno effettuati un giorno prima o il giorno stesso dell'inizio della crociera, e il giorno stesso o il giorno dopo il termine della crociera, entro il 31 gennaio 2024. Il biglietto può essere acquistato fino alla mezzanotte del giorno precedente la partenza del treno. A bordo treno è necessario esibire, oltre al titolo di viaggio, anche il biglietto della crociera. Condividi Tag costa crociere ferrovie

Articoli correlati.



"Porti, governance e concessioni: è l'ora della chiarezza tecnica"

A ShipMag l'analisi di Davide Maresca, Avvocato e Professore di diritto europeo della concorrenza

Genova - Continua il dibattito su ShipMag sulle nuove linee guida del MIT sulle concessioni portuali e anche sul futuro relativo alla riforma dei porti. Due temi approfonditi in questo intervento da Davide Maresca, Avvocato e Professore di diritto europeo della concorrenza. "Negli ultimi giorni si sono susseguite diverse dichiarazioni rispetto al tema della governance portuale, delle concessioni e della regolazione delle infrastrutture. Pare utile, a scopo divulgativo, rendere chiari quali sono i termini giuridici dei temi in discussione intorno ai quali ruota la regolazione del mercato e, in particolare, quella delle infrastrutture di trasporto. Come noto, con la cessione di sovranità all'Unione europea in materia di libera circolazione dei servizi, la Repubblica italiana ha effettuato una scelta che si può riassumere come segue: l'accesso al mercato è libero e non può dare luogo a discriminazioni da parte delle amministrazioni pubbliche. Gli unici interventi pubblici legittimi, secondo la Corte di giustizia, sono quelli giustificati da un'esigenza imperativa di carattere generale protetta da una norma europea e dalla proporzionalità, ossia dalla verifica dell'assenza di misure meno invasive rispetto alla tutela della suddetta esigenza imperativa .

L'impostazione si è quindi rovesciata rispetto all'impianto regolatorio tradizionale emergente dal diritto amministrativo nazionale che, invece, si basava su misure ex ante che costituivano "binari" entro i quali i privati potevano muoversi. In questo contesto, si è proceduto quindi ad adeguare l'assetto normativo italiano alla normativa europea attraverso diverse liberalizzazioni tra le quali sono indubbiamente sono annoverati i servizi di trasporto nonché quella dell'accesso alla gestione delle concessioni. Diversi autori (a partire dalla scuola di Sabino Cassese e dalle parole di Giuseppe Tesaurò) hanno scritto di una vera e propria modifica del ruolo dello Stato che, in virtù della combinazione delle norme europee con quelle costituzionali, diventa un garante della libertà d'impresa (e della libera circolazione dei servizi). Ne sarebbe dovuto conseguire (ed anzi così è stato per qualche anno) una semplificazione normativa in modo da limitare la disciplina giuridica ai soli ambiti per i quali risultasse necessaria. Particolarmente rilevante, in questo contesto, diventa la gestione delle risorse "limitate", tra cui figurano indubbiamente le infrastrutture di trasporto. Questo assetto venne poi applicato alle infrastrutture portuale con la "mitica" sentenza "Porto di Genova" della Corte di giustizia che portò qualche anno dopo alla legge n. 84/1994 da cui emersero alcuni punti che, allora, erano fermi e, oggi, sembrano radicalmente cambiati. Emergevano tre figure in particolare: le Autorità portuali, i terminalisti e il prestatore temporaneo di manodopera. Le Autorità portuali venivano configurate come enti dotati di autonomia con compiti che diventavano di regolazione nell'assegnazione delle concessioni con un rischio d'impresa che sarebbe dovuto essere, invece, totalmente sul concessionario ed una revisione del sistema grazie al previsto



A ShipMag l'analisi di Davide Maresca, Avvocato e Professore di diritto europeo della concorrenza Genova - Continua il dibattito su ShipMag sulle nuove linee guida del MIT sulle concessioni portuali e anche sul futuro relativo alla riforma dei porti. Due temi approfonditi in questo intervento da Davide Maresca, Avvocato e Professore di diritto europeo della concorrenza. "Negli ultimi giorni si sono susseguite diverse dichiarazioni rispetto al tema della governance portuale, delle concessioni e della regolazione delle infrastrutture. Pare utile, a scopo divulgativo, rendere chiari quali sono i termini giuridici dei temi in discussione intorno ai quali ruota la regolazione del mercato e, in particolare, quella delle infrastrutture di trasporto. Come noto, con la cessione di sovranità all'Unione europea in materia di libera circolazione dei servizi, la Repubblica italiana ha effettuato una scelta che si può riassumere come segue: l'accesso al mercato è libero e non può dare luogo a discriminazioni da parte delle amministrazioni pubbliche. Gli unici interventi pubblici legittimi, secondo la Corte di giustizia, sono quelli giustificati da un'esigenza imperativa di carattere generale protetta da una norma europea e dalla proporzionalità, ossia dalla verifica dell'assenza di misure meno invasive rispetto alla tutela della suddetta esigenza imperativa . L'impostazione si è quindi rovesciata rispetto all'impianto regolatorio tradizionale emergente dal diritto amministrativo nazionale che, invece, si basava su misure ex ante che costituivano "binari" entro i quali i privati potevano muoversi. In questo contesto, si è proceduto quindi ad adeguare l'assetto normativo italiano alla normativa europea attraverso diverse liberalizzazioni tra le quali sono indubbiamente sono annoverati i servizi di trasporto nonché quella dell'accesso alla gestione delle concessioni. Diversi autori (a partire dalla scuola di Sabino Cassese e dalle parole di Giuseppe Tesaurò) hanno scritto di una vera e propria modifica del ruolo dello Stato che, in virtù della combinazione delle norme europee con quelle costituzionali, diventa un garante

Ship Mag

Focus

regolamento ex art. 18. Il terminalista, dal canto suo diventava l'impresa regolata dall'Autorità portuale sotto il profilo tecnico, attraverso l'idoneità controllata sulla base dell'art. 16 e l'equilibrio concessorio che doveva basarsi sull'art. 18 e sul suo regolamento di attuazione. Questa costruzione, tuttavia, come noto, è rimasta per troppi anni ostaggio dell'applicazione di fatto del codice della navigazione e di svariati regolamenti secondari di Autorità portuali che hanno nel tempo consolidato funzioni più orientate alla valorizzazione dei beni che non alla regolazione del mercato. Ed in questo senso si è arrivati poi alla riforma "Delrio" che ha tolto gli ultimi dubbi sulla natura delle Autorità portuali introducendo il comitato di gestione (che si avvicina molto di più a un CDA che ad una Conferenza di Servizi a cui riferiva il Presidente). Questo impianto, ad esempio, ha portato ad un'applicazione di canoni demaniali esclusivamente parametrati alla metratura occupata, come se fossero locazioni persino indicizzate, e sganciati dalle performance di mercato effettive (se non per qualche eccezione che utilizza la componente mobile per qualche aggiustamento). Nel frattempo, però, l'ordinamento europeo ha preso atto del cambiamento "mai realmente avvenuto" e ha sostanzialmente avviato nel 2013 (20 anni dopo la legge (4/94) una procedura che l'anno scorso ha portato a consolidare l'idea che la riscossione dei canoni delle concessioni da parte delle **ADSP** sia un'attività economica proprio perché orientata a valorizzare un bene pubblico e quindi conducesse all'imponibilità IRES). In questo contesto, tuttavia, arriva il PNRR che, non si capisce bene perché, introduce il Regolamento ex art. 18 come milestone per il pagamento delle tranches. Riprendendo, però, l'impianto normativo descritto le diverse evoluzioni normative dalla legge n. 84/1994 ad oggi hanno lasciato un evidente problema normativo molto tecnico sotto il profilo comunitario: lo Stato ha abdicato al ruolo di regolatore (che le Autorità portuali in prima istanza parevano avere) per poi giungere a "sfruttare" economicamente i beni concessori. Come noto, le Autorità portuali non possono essere sia imprese che regolatori in ragione del noto principio di separazione tra attività d'impresa e attività di regolazione (fin dal noto caso Antitrust del Provveditorato del Porto di Venezia). Di qui, non si può non parlare di necessità di una riforma che metta ordine all'impianto di governance e delle concessioni, li modernizzi e separi con chiarezza le funzioni di amministrazione pubblica da quelle di regolazione e, infine, dall'attività d'impresa. Ma, ahimè, ci siamo ritrovati il Regolamento ex art. 18 come milestone del PNRR, ed è stato così elaborato un Decreto che non poteva far altro che "tirare un po' le fila" delle prassi delle Autorità portuali che, tutto sommato, erano sempre state giudicate come legittime dalla Commissione europea stessa. Erano le imprese che, anche in ragione dell'evoluzione del mercato che vede un ingresso molto forte dei fondi d'investimento e una crescente rilevanza degli armatori, semmai, cominciavano ad avere necessità di un quadro normativo più chiaro. Ed invece, la Commissione europea pare aver "affondato il coltello nel burro" (di nuovo - come fece per l'imponibilità IRES dei canoni), pretendendo (e non più solo chiedendo, come fatto per 20 anni dal 1994), con l'adozione delle linee guida oggetto delle attenzioni di questi giorni, misure evidentemente eccessive come condizionalità del PNRR. Posto che lo strumento della condizionalità piegata all'imposizione di riforme dovrebbe essere

Ship Mag

Focus

soggetta al principio di proporzionalità e di competenza e, pertanto, non può certo andare oltre la verifica dei requisiti del PNRR stesso, appare chiaro come alcuni servizi della Commissione (ma non credo tutta la Commissione) si sia presa qualche libertà di troppo e palesando anche alcune carenze di competenza tecnica proprio sul principio della separazione. Non dimentichiamoci, infatti, che sono proprio le direttive europee (subordinate al TFUE) che hanno fatto i primi passi falsi sul tema della separazione e della chiarezza di funzioni a partire dal mercato ferroviario (con l'introduzione delle famose chinese walls tra gestori e vettori ed una sostanziale rinuncia ad una completa liberalizzazione) . Non si può, però, ora perdere l'occasione per affrontare (anche a muso duro, se serve) la Commissione stessa e garantire un quadro normativo che individui e separi con chiarezza la funzione di regolazione da quella di amministrazione pubblica.