



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 13 maggio 2023**



## Prime Pagine

13/05/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 13/05/2023	14
13/05/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 13/05/2023	15
13/05/2023	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 13/05/2023	16
13/05/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 13/05/2023	17
13/05/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 13/05/2023	18
13/05/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 13/05/2023	19
13/05/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 13/05/2023	20
13/05/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 13/05/2023	21
13/05/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 13/05/2023	22
13/05/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 13/05/2023	23
13/05/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 13/05/2023	24
13/05/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 13/05/2023	25
13/05/2023	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 13/05/2023	26
13/05/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 13/05/2023	27
13/05/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 13/05/2023	28
13/05/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 13/05/2023	29
13/05/2023	<b>Milano Finanza</b> Prima pagina del 13/05/2023	30

## Primo Piano

12/05/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	31
------------	---	----

12/05/2023	<b>Affari Italiani</b>	32
<hr/>		
12/05/2023	<b>Agenparl</b>	33
<hr/>		
12/05/2023	<b>AgiMeg</b>	35
<hr/>		
12/05/2023	<b>Alto Mantovano News</b>	36
<hr/>		
12/05/2023	<b>Ansa</b>	37
<hr/>		
12/05/2023	<b>Ansa</b>	38
<hr/>		
12/05/2023	<b>Aosta Cronaca</b>	39
<hr/>		
12/05/2023	<b>BizJournal Liguria</b>	40
<hr/>		
12/05/2023	<b>BizJournal Liguria</b>	41
<hr/>		
12/05/2023	<b>Citta della Spezia</b>	43
<hr/>		
12/05/2023	<b>ComunicatiStampa.org</b>	45
<hr/>		
12/05/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	46
<hr/>		
12/05/2023	<b>Crema Oggi</b>	47
<hr/>		
12/05/2023	<b>Cremona Oggi</b>	48
<hr/>		
12/05/2023	<b>Cronaca di Sicilia</b>	49
<hr/>		
12/05/2023	<b>Eco Seven</b>	50
<hr/>		
12/05/2023	<b>Enti Locali Online</b>	51
<hr/>		
12/05/2023	<b>FerPress</b>	52
<hr/>		
12/05/2023	<b>FerPress</b>	53
<hr/>		
12/05/2023	<b>Fun Week</b>	55
<hr/>		
12/05/2023	<b>Gazzetta di Firenze</b>	56
<hr/>		
12/05/2023	<b>gazzettadimodena.it</b>	57
<hr/>		

12/05/2023	<b>gazzettadireggio.it</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	58
12/05/2023	<b>Giornale d'Italia</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	59
12/05/2023	<b>Giornale Radio</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	60
12/05/2023	<b>Il Nautilus</b> L'AdSP MDS al Transport Logistic di Monaco per la crescita dei traffici commerciali in Sardegna	61
12/05/2023	<b>Il Nautilus</b> Il porto di Taranto a Monaco di Baviera per la Transport Logistic 2023	62
12/05/2023	<b>Il Nautilus</b> IL PORTO DI TRIESTE PROTAGONISTA ALLA TRANSPORT LOGISTIC DI MONACO DI BAVIERA	63
12/05/2023	<b>Il Quotidiano del Lazio</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	64
12/05/2023	<b>Il Sannio Quotidiano</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	65
12/05/2023	<b>ilfoglio.it</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	66
12/05/2023	<b>ilgazzettino.it</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	67
12/05/2023	<b>ilmattino.it</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	68
12/05/2023	<b>ilmessaggero.it</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	69
12/05/2023	<b>ilsecoloxix.it</b> Forum sui porti al Priamar: Savona e Vado tra i migliori scali d'Italia	70
12/05/2023	<b>iltirreno.it</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	72
12/05/2023	<b>Informatore Navale</b> ASSOPORTI - Al via dopo 4 anni Transport Logistics di Monaco di Baviera, il vice ministro Rixi taglia il nastro e apre il padiglione italiano	73
12/05/2023	<b>Informatore Navale</b> I porti dell'Adriatico centrale alla fiera Transport Logistic 2023 a Monaco di Baviera	74
12/05/2023	<b>Informatore Navale</b> L'AdSP del Mare di Sardegna al Transport Logistic di Monaco per la crescita dei traffici commerciali	75
12/05/2023	<b>Informazioni Marittime</b> Tirreno centrale, a Monaco l'AdSP ha presentato il programma d'interventi	76
12/05/2023	<b>Italia Sera</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	77
13/05/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b> Concessioni portuali e il pasticcio dell'ART	78
13/05/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b> Gioia Tauro fa il punto a Monaco	79
12/05/2023	<b>La Provincia di Civitavecchia</b> Transport logistic, Civitavecchia presente	80

12/05/2023	<b>La Voce dell Isola</b> A Monaco per promuovere lo sviluppo logistico dei porti siciliani	81
12/05/2023	<b>La Voce di Genova</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	82
12/05/2023	<b>lanuovasardegna.it</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	83
12/05/2023	<b>lasicilia.it</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	84
12/05/2023	<b>lastampa.it</b> Forum sui porti al Priamar: Savona e Vado tra i migliori scali d'Italia	85
12/05/2023	<b>Libere Notizia</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic.	87
12/05/2023	<b>liberoQuotidiano.it</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	88
12/05/2023	<b>Lifestyle Blog</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	89
12/05/2023	<b>Lo Speciale</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	90
12/05/2023	<b>Mantova Uno</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	91
12/05/2023	<b>MediAI</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	92
12/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b> L'AdSP Mar Ligure Orientale al Transport Logistics	93
12/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b> Porto di Trieste protagonista al Transport Logistic	95
12/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b> Transport logistic 2023: circa 50 mila presenze al giorno	97
12/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b> L'AdSP al Transport Logistic di Monaco per la crescita dei traffici commerciali in Sardegna	98
12/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b> AdSp mAm incontra a Monaco il mondo della logistica	99
12/05/2023	<b>Meteo Web</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	100
12/05/2023	<b>Msn</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	101
12/05/2023	<b>Notizie</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	102
12/05/2023	<b>Oglio Po News</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	103
12/05/2023	<b>Olbia Notizie</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	104
12/05/2023	<b>Oltrepo Mantovano News</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	105

12/05/2023	<b>Panathlon Club Milano</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	106
12/05/2023	<b>Port News</b> Porti italiani al Transport Logistic	107
12/05/2023	<b>Reggio Tv</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	108
12/05/2023	<b>Reportage Online</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	109
12/05/2023	<b>RomaIT</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	110
12/05/2023	<b>Sannio Portale</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	111
12/05/2023	<b>Sanremo News</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	112
12/05/2023	<b>Savona News</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	113
12/05/2023	<b>Sbircia la Notizia</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	114
12/05/2023	<b>Sea Reporter</b> L'AdSP al Transport Logistic di Monaco per la crescita dei traffici commerciali in Sardegna	115
12/05/2023	<b>Sea Reporter</b> Il porto di Trieste protagonista alla Transport Logistic di Monaco	116
12/05/2023	<b>Sea Reporter</b> I porti italiani tutti insieme alla Transport Logistic a Monaco di Baviera	118
12/05/2023	<b>Ship Mag</b> Il cluster marittimo di Trieste protagonista a Transport Logistic 2023	119
12/05/2023	<b>Ship Mag</b> Giampieri (Assoporti): "Al lavoro per promuovere le potenzialità del nostro comparto"	121
12/05/2023	<b>Ship Mag</b> Porti Spezia e Marina di Carrara, Montaresi: "Lavoriamo su infrastrutture e digitalizzazione per l'efficientamento dei servizi".	122
12/05/2023	<b>Shipping Italy</b> Presentata da Peyrani e Fratelli Paradiso la nuova impresa portuale Piquadrato di Manfredonia	124
12/05/2023	<b>Sicilia Report</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	125
12/05/2023	<b>Sport Fair</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	126
12/05/2023	<b>Stretto Web</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	127
12/05/2023	<b>Studenti.it</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	128
12/05/2023	<b>SVolta.net - Il - Home</b> Forum sui Porti, superati i livelli pre-pandemia: Savona e Vado tra i migliori scali d'Italia	129
12/05/2023	<b>TargatoCN</b> Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	131

12/05/2023	<b>TF News</b>	Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	132
12/05/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	Numeri in crescita nei porti di Savona e Vado, il comandante della Capitaneria: "Ora più infrastrutture"	133
12/05/2023	<b>Tiscali</b>	Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	134
12/05/2023	<b>Trieste Prima</b>	Porti, D'Agostino: "Trieste è sbocco sul mare della Germania del Sud"	135
12/05/2023	<b>Unione Industriali Roma</b>	Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	136
12/05/2023	<b>Vetrina Tv</b>	Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic	<i>Vetrinatv</i> 137
12/05/2023	<b>Ansa</b>	Numeri in crescita in porti Savona-Vado, ora più infrastrutture	138
12/05/2023	<b>Imperia Tv</b>	"Savona&Vado Ports Forum", nel 2022 gli operatori savonesi hanno toccato numeri record	139
12/05/2023	<b>Il Vostro Giornale</b>	Porti di Savona e Vado, tra i migliori scali in Italia: "Ora espandere il retroporto in Val Bormida e in Pianura Padana"	141
12/05/2023	<b>Liguria 24</b>	Porti di Savona e Vado, tra i migliori scali in Italia: "Ora espandere il retroporto in Val Bormida e in Pianura Padana"	143
12/05/2023	<b>Savona News</b>	Savona&Vado Ports Forum, i due porti tra presente e futuro: gli sviluppi e le prospettive (FOTO)	144
12/05/2023	<b>TeleNord</b>	Savona&Vado Ports Forum: oltre 15 milioni di tonnellate di merci movimentate nel 2022	<i>Lorenzo Aluigi, Ven Maggio</i> 147

## Trieste

13/05/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	Due navi SOV per supporto offshore	149
------------	------------------------------	------------------------------------	-----

## Venezia

12/05/2023	<b>Informare</b>	Federagenti denuncia che l'uscita dal mercato di Venezia penalizza l'attività crocieristica dell'intero Adriatico	150
12/05/2023	<b>Informatore Navale</b>	FEDERAGENTI - Santi: Le crociere tornano a crescere Solo l'Adriatico perde passeggeri	151
12/05/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	Le crociere ritornano ovunque, tranne in Adriatico	152
12/05/2023	<b>Ship Mag</b>	Crociere, Santi (Federagenti): "Settore in crescita, ma pesa l'assenza di Venezia"	153
12/05/2023	<b>Shipping Italy</b>	Federagenti: "Le crociere tornano a crescere, solo l'Adriatico perde passeggeri"	154

## Savona, Vado

12/05/2023	<b>Agenparl</b>	155
<hr/>		
PORTI: PRESIDENTE REGIONE LIGURIA, "SISTEMA PORTUALE SAVONA E VADO VITALE E TRAINANTE PER LA PROVINCIA, ACCELERARE SU PIANO INFRASTRUTTURALE"		
12/05/2023	<b>Informatore Navale</b>	156
<hr/>		
Porti - Rixi: Serve sistema sempre più coeso e complementare		
12/05/2023	<b>Italpress</b>	157
<hr/>		
Liguria, Toti "Sistema portuale Savona e Vado vitale e trainante"		
12/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	158
<hr/>		
Porti di Savona e Vado in crescita costante		
12/05/2023	<b>Savona News</b>	159
<hr/>		
Toti: "Sistema portuale Savona e Vado vitale e trainante per la provincia, accelerare su piano infrastrutturale"		
12/05/2023	<b>Ship Mag</b>	160
<hr/>		
Rixi: "Savona e Vado Ligure devono diventare sempre più complementari con Genova"		

## Genova, Voltri

12/05/2023	<b>BizJournal Liguria</b>	161
<hr/>		
Diga, Orlando e Ghio (Pd): «Salvini chiarisca rischi e conseguenze per l'opera»		
12/05/2023	<b>Citta della Spezia</b>	162
<hr/>		
La diga di Genova parte tra le incertezze, il Pd: "Rischio risarcimenti milionari"		
12/05/2023	<b>Genova Today</b>	163
<hr/>		
Depositi chimici, salta il consiglio municipale a palazzo San Giorgio: è polemica		
12/05/2023	<b>Genova Today</b>	165
<hr/>		
In centinaia al presidio contro il trasferimento dei depositi chimici a Ponte Somalia		
12/05/2023	<b>Genova Today</b>	166
<hr/>		
VIDEO   Depositi chimici, cittadini in piazza: "Il centro ovest ha già dato"		
13/05/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	167
<hr/>		
Concessioni Demaniali, il punto		
13/05/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	169
<hr/>		
Genova prepara la Shipping Week		
13/05/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	170
<hr/>		
Trofeo Francese, i vincitori		
13/05/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	171
<hr/>		
Nuovi scali e l'impegno degli armatori		
13/05/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	172
<hr/>		
Diga di Genova, "nient" del TAR		
12/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	173
<hr/>		
Nuova Diga di Genova: possibile indennizzo da oltre 40 milioni di euro		
12/05/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	174
<hr/>		
Depositi, no al consiglio monotematico: solo presidio sotto San Giorgio		

12/05/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	176
Nuova diga di Genova, Toti: "il ricorso al Tar non blocca i lavori, un grande passo in avanti"		
12/05/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	177
L'ANALISI - Porto, Assagenti: "Traffici a rilento e noli a livelli pre Covid"		
12/05/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	178
Depositi, il senatore Basso al presidio: "Risorse per il porto anche per evitare trasferimento"		
12/05/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	180
Porto Genova, commissione tesa tra assenze e polemiche		
12/05/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	181
Tutti i cassoni della nuova diga di Genova verso Vado		
12/05/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	182
Depositi, cittadini in piazza e centrosinistra si riunisce		
12/05/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	183
Depositi, il senatore Basso al presidio: "Risorse per il porto anche per evitare trasferimento"		
12/05/2023	<b>Ship Mag</b>	184
Diga di Genova, il Pd a Salvini: "L'infrastruttura è a rischio?"		
12/05/2023	<b>Ship Mag</b>	185
Depositi chimici e tunnel sottomarino, la Cgil genovese: "L'AdSP faccia immediatamente chiarezza"		
12/05/2023	<b>Ship Mag</b>	186
No ai depositi chimici nel porto di Genova, 600 persone in piazza		

## La Spezia

12/05/2023	<b>Citta della Spezia</b>	187
Bandiere Blu 2023, la Liguria si conferma davanti a tutte. Cinque le località spezzine premiate		
13/05/2023	<b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b> Pagina 21	188
Turnover alla Contship Scalisi lascia il terminal Arriva Matthieu Gasselin		
13/05/2023	<b>Rai News</b>	190
34 comuni Bandiera Blu in Liguria: Sori e Laigueglia le new entry		

## Ravenna

12/05/2023	<b>Cronaca di Ravenna</b>	191
Nuova viabilità alternativa contro il traffico-caos dovuto alla chiusura del ponte mobile		
12/05/2023	<b>FerPress</b>	193
Porto di Ravenna: primo trimestre 2023 in calo del 3,1% rispetto al 2022. Significativo recupero ad aprile		
12/05/2023	<b>Informare</b>	194
Nei primi tre mesi del 2023 il traffico delle merci nel porto di Ravenna è diminuito del -3,1%		
12/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	196
Ravenna: traffico in calo nel primo trimestre		
12/05/2023	<b>Piu Notizie</b>	198
Ponte mobile Ravenna: riunione in prefettura per affrontare i disagi		

12/05/2023	<b>Ravenna Today</b>	200
<hr/>		
12/05/2023	<b>Ravenna Today</b>	202
<hr/>		
12/05/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	205
<hr/>		
12/05/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	206
<hr/>		
12/05/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	208
<hr/>		
12/05/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	211
<hr/>		
12/05/2023	<b>ravennawebtv.it</b>	212
<hr/>		
12/05/2023	<b>ravennawebtv.it</b>	213
<hr/>		
12/05/2023	<b>ravennawebtv.it</b>	216
<hr/>		
12/05/2023	<b>Settesere</b>	217
<hr/>		
12/05/2023	<b>Tele Romagna 24</b>	219
<hr/>		

## Marina di Carrara

12/05/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	220
<hr/>		
12/05/2023	<b>Port News</b>	223
<hr/>		
13/05/2023	<b>Shipping Italy</b>	226
<hr/>		

## Livorno

12/05/2023	<b>Agenparl</b>	228
<hr/>		
12/05/2023	<b>Ansa</b>	230
<hr/>		
12/05/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	231
<hr/>		
13/05/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	232
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

12/05/2023	<b>CivOnline</b>	233
<hr/>		
12/05/2023	<b>CivOnline</b>	234
<hr/>		
13/05/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	235
<hr/>		
12/05/2023	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	237
<hr/>		
12/05/2023	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	238
<hr/>		

## Salerno

12/05/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	239
<hr/>		
12/05/2023	<b>Salerno Today</b>	240
<hr/>		

## Bari

12/05/2023	<b>Agenparl</b>	242
<hr/>		
12/05/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	243
<hr/>		
12/05/2023	<b>Ship Mag</b>	244
<hr/>		

## Brindisi

12/05/2023	<b>Brindisi Report</b>	246
<hr/>		

## Cagliari

13/05/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	247
<hr/>		

## Augusta

12/05/2023	<b>Siracusa News</b>	249
Augusta festeggia il patrono San Domenico tra fede e spettacolo: presentato il cartellone		

---

## Focus

12/05/2023	<b>Agipress</b>	252
Crociere in ripresa eccetto l'Adriatico		
12/05/2023	<b>Ansa</b>	253
Le crociere tornano a crescere, ma non in Adriatico		
12/05/2023	<b>Ansa</b>	254
Federagenti, 'Crociere in ripresa, ma lo stop di Venezia pesa'		
12/05/2023	<b>Ansa</b>	255
Consorzio porto di Alghero, si apre la stagione turistica		
12/05/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	256
Grimaldi, ufficiale di bordo sventa l'imbarco di droga durante le operazioni di carico		
12/05/2023	<b>cuoreeconomico.com</b>	258
Cna al mondo delle banche: "Il costo del credito deve essere sostenibile per non negare accesso a nessuno"		
12/05/2023	<b>cuoreeconomico.com</b>	260
L'alta velocità per far uscire le Marche dall'isolamento e dare una spinta al Pil		
12/05/2023	<b>Dire</b>	263
Annalisa si sposa: "rubate" le pubblicazioni. Ecco chi è il futuro marito		
12/05/2023	<b>Dire</b>	264
Cosa significa Bandiera Blu e come si fa ad ottenerla		
12/05/2023	<b>Il Nautilus</b>	266
EQUIPAGGIO SVENTA L'IMBARCO DI STUPEFACENTI SU NAVE DEL GRUPPO GRIMALDI		
12/05/2023	<b>Informare</b>	267
Nel primo trimestre il traffico dei crocieristi nei terminal di Global Ports Holding è salito del +185,4%		
12/05/2023	<b>L'agenzia di Viaggi</b>	268
Costa e Trenitalia, tariffe scontate per raggiungere il porto d'imbarco		
12/05/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	269
Federagenti: Le crociere tornano a crescere ma solo l'Adriatico perde passeggeri		
12/05/2023	<b>Sea Reporter</b>	270
Costa Deliziosa inaugura la stagione estiva a Bari		
12/05/2023	<b>Sea Reporter</b>	272
Federagenti, Santi: le crociere tornano a crescere, solo l'Adriatico perde passeggeri		
12/05/2023	<b>Shipping Italy</b>	273
Demolizione estera in vista per il traghetto Logudoro di Rfi		
12/05/2023	<b>Shipping Italy</b>	274
Firmato da Onorato il sale&lease back decennale con Cssc dei nuovi traghetti cinesi		

12/05/2023 **Shipping Italy** 275  
Debutta sul mercato la terza nave da crociera costruita da Virgin Voyages

12/05/2023 **Shipping Italy** 276  
Battistello (Contship Italia): "Servono più volumi di container per investimenti sempre più grandi nei terminal"

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 50 C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Massimiliano Pani**  
«Mia madre Mina anticipò Lady Gaga»  
di **Gala Piccardi**  
a pagina 27



**Domani in edicola**  
**Speciale**  
**Salone del Libro**  
nel supplemento **la Lettera**  
e già oggi nell'App



## Natura e tecnica

### AL TELEFONO CON NESSUNO

di **Ernesto Galli della Loggia**

**A**nche se negli ultimi tempi le cose sono un po' diverse (ma non poi così tanto), nei decenni che ci stanno alle spalle abbiamo assistito a mutamenti delle nostre società così continui e sostanziali, così benefici e duraturi — perlopiù frutto congiunto dell'affermazione della democrazia e delle conquiste tecnico-scientifiche — da lasciare nella mentalità di noi tutti un'impronta duratura e fortissima. Ne siamo usciti quelli che siamo oggi: degli invincibili progressisti. Progressisti per sempre. Progressisti perché convinti, ad esempio, che la sola idea di opporsi al cambiamento, di voler conservare, siano idee sostanzialmente insensate (oltre che reazionarie, «di destra»). In particolare ci appare insensata l'idea che si possa rifiutare una qualunque cosa si presenti come il frutto del progresso techno-scientifico: anche se oggi tale progresso sembra sul punto di prendere (o ha già preso) un orientamento significativamente diverso da quello precedente. Passando cioè da un progresso volto a rafforzare e ampliare le capacità umane (per dire: dalle capacità del sistema immunitario a quelle di calcolo) a un progresso in cui invece la techno-scienza mira di fatto a sostituire tali capacità, a surrogarle (l'ingegneria genetica e l'intelligenza artificiale sono solo i due casi più clamorosi). Con il risultato, in prospettiva, di un vero e proprio superamento di quello che si potrebbe chiamare l'umano «naturale» a pro di un umano post-naturale, «artificiale».

continua a pagina 42

**La visita** Strade chiuse, tiratori scelti e voli vietati sulla capitale. Guerra, «russi in fuga da Bakhmut»

## Roma blindata per Zelensky

Oggi l'arrivo del leader ucraino: vedrà il Papa, Mattarella e la premier

INTERVISTA A **PODOLYAK**

«L'aiuto italiano ha grande valore Ma ora più armi»

di **Lorenzo Cremonesi**  
a pagina 3

L'«OCCUPAZIONE» DELLA TV

Chi va, chi entra La solita Rai (a parti invertite)

di **Antonio Polito**  
a pagina 13



Tiratori scelti, strade interdette al traffico e spazio aereo chiuso. Oggi Roma è blindata per l'arrivo di Zelensky. Incontrerà il Papa, il presidente Mattarella e la premier Meloni. E, intanto, in Ucraina i «russi in fuga» da Bakhmut.

da pagina 2 a pagina 6

### SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

### Che cosa ci chiede Kiev

Zelensky salterà al Quirinale per chiedere l'appoggio dell'Italia all'ingresso nella Ue e andrà a palazzo Chigi per ottenere ulteriore supporto militare.

continua alle pagine 2 e 3

### LIBRI E POLITICA

**Primo Maggio, Rovelli «punito» «Niente Fiera di Francoforte»**

di **Pierluigi Panza**



Niente lezione a Francoforte per Carlo Rovelli (nella foto). L'altolà arriva da Riccardo Franco Levi, commissario per l'Italia alla Fiera dei libri, dopo le frasi del fisico al Concertone del Primo Maggio.

a pagina 17

### Immigrazione Ma Biden ha inasprito le regole sulle richieste d'asilo



Un bambino in lacrime mentre con i genitori prova a passare a nuoto, nel fiume Rio Grande. Il confine tra Messico e Stati Uniti

### Stop alle espulsioni facili per Covid Caos al confine tra Messico e Usa

di **Viviana Mazza**

Tite 42, la legge che per tre anni ha bloccato gli ingressi dal Messico agli Stati Uniti, a causa del Covid, adesso non è più attiva. E così, al confine, si è scatenato il caos. Anche se Biden ha reso più rigide le regole per chiedere asilo.

a pagina 14

### Monito di Francesco sulla natalità La linea Meloni sulla maternità: mai in vendita

di **Alessandra Arachi e Gian Guido Vecchi**



alle pagine 8 e 9

### L'ONORIFICENZA SIMBOLO DELLA RESISTENZA La medaglia rubata ad Alba e la memoria che rimane

di **Aldo Cazzullo**

Se un grave furto fosse avvenuto sulle Langhe di questi tempi l'ottantina d'anni fa, per stabilire la pena del colpevole sarebbe nata una discussione, ovviamente in dialetto piemontese, tra i capi partigiani della zona.

continua a pagina 21

**STIHL**  
SCANSIONA IL QR CODE  
E scopri le promozioni

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

## La signora col cagnolino

Davvero papa Francesco pensa che l'affetto per gli animali abbia sostituito quello per i bambini? Che molti umani preferiscano sentirsi genitori di quadrupedi, ritenendoli meno impegnativi? La civiltà occidentale finirà sotto un diluvio di crocchette, tra chihuahua ben pacifici e bambini sporadici o denutriti? Ieri, seduto accanto alla Meloni vestita come lui, l'omonimo del santo che chiamava gli animali fratelli ha raccontato con disgusto di avere visto una donna trasportare un cane dentro un passeggino, e di un'altra signora incontrata durante un'udienza generale. Questa seconda donna, che chiameremo Anna Sergeevna in omaggio alla protagonista del racconto di Cechov, spalancò la borsa in cui stava il suo cagnolino e chiese al Pontefice: «Lo benedice il mio bambino?». Bergoglio non solo si rifiutò di farlo, ma la sgridò: «Con tanti bambini che hanno fame, pensa al cagnolino!».

Il Papa permetterà a un genitore che è anche un animalista impenitente di sollevare qualche dubbio sulla sua equazione «più amore ai cani, meno amore ai bambini». Chi umanizza gli animali al punto di metterli dentro un passeggino per neonati è spesso una persona fragile a cui i dolori della vita hanno fatto smarrire il senso della misura. Non so se vada sgridato, ma non andrebbe brandito come strumento polemico. Il mondo è pieno di pazzi, ma anche di gente che ama sia gli animali sia i bambini. Mi preoccupano di più quelli che non amano gli animali, perché di solito non amano neanche i bambini.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## BIOTON

**ENERGIA NATURALE**  
per il CAMBIO di STAGIONE

Pappa reale 1000  
Bambini

#perunavitabuona

**SELLA IN FARMACIA**  
www.bioton.it

Leggere attentamente le avvertenze e le modalità d'uso riportate nella confezione di vendita





**Il governo non è parte civile contro gli stragisti di Brescia, ma lo è contro i ragazzi di Ultima Generazione. Il Pd li difende, ma Gualtieri chiede loro 3 mila€ di danni**



Sabato 13 maggio 2023 - Anno 15 - n° 130  
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati € 3,00 - € 3,00 con il mensile FQ MierisM  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**COSE LORO** Consulenti e corsie preferenziali  
**Le grandi abbuffate di Enit e Sangiuliano**

■ Vincono un concorso per 24 mesi all'Enit, dopo poco una legge modifica il bando: assunti a tempo indeterminato. Tra questi, tanti figli di politici e funzionari. E il ministro della Cultura fa un'informata record di consiglierli

○ BISONI E PACELLI A PAG. 6-7



**LA RENTRÉE DI RIINA JR.**  
**Oggi Corleone ha nostalgia per i "cari boss"**



○ CAIA A PAG. 16

**LATINA TORNA AL VOTO**  
**Tra i fasci dell'ex Littoria, Coletta prova a rivincere**



○ DE CAROLIS A PAG. 8

**Il Rosiconista**

» Marco Travaglia

Non tutti sanno che c'è un giornale, più che altro un ciclostile, con un editore imputato, Alfredo Romeo, e un direttore editoriale imputato, Matteo Renzi: il *Riformista*. Però va detto che la linea editoriale non risente minimamente dello status dell'editore e del direttore editoriale: infatti si dedica precipuamente a bombardare i magistrati che processano l'editore e il direttore editoriale, ma anche, *ad abundantiam*, quelli che non processano l'editore e il direttore editoriale (o non ancora: hai visto mai). L'editore è coimputato del padre del direttore editoriale, perché aveva scritto su un pizzino la cifra che intendeva devolvergli mensilmente in cambio di aiuti per gli appalti Consip: "30mila per T.". Purtroppo fu beccato prima del bonifico, ma ora potrà pagare legalmente il figlio direttore editoriale, a sua volta imputato per i finanziamenti illeciti alla fondazione Open. Costui però, allergico com'è ai conflitti d'interessi, sta bene attento a non confondere la sua veste di direttore editoriale da quella di imputato: ieri, per dire, ha scritto un editoriale ("Open to Meraviglia") per avvisare gli eventuali lettori che "anche oggi mi presenterò in tribunale, a Firenze, nell'ambito del "processo Open", frutto di un'inchiesta nata da un pregiudizio ideologico" e da "scandalosi sequestri show". Ma solo per precisare che "il *Riformista* non seguirà questa udienza preliminare, nata peraltro da "una indagine assurda". Infatti "questo giornale non è il luogo della mia difesa. Mi difendo da solo": sul giornale che non è il luogo della sua difesa.

"Il *Riformista* parlerà invece degli altri errori giudiziari, quelli che riguardano cittadini comuni", tipo lui che, "citando lo straordinario discorso di Enzo Tortora, so di essere innocente e spero che lo siano anche i magistrati che mi indagano ingiustamente". Ma, sia chiaro, "questo giornale non può servire per regolare i miei conti". Dunque nessuno, sul *Riformista*, si azzardi a parlare di lui, a parte lui, che si limita a precisare di aver "denunciato i magistrati che ritenevo responsabili". Silenzio stampa assoluto anche sui suoi libri: sì, è vero, il suo libro "Il Mostro" è stato un best seller, ma non sta certo a lui dirlo, tantomeno sul suo giornale. Quindi, ricapitolando: a parte l'editoriale dell'imputato, "questo giornale non si occupa del processo Open perché parla di tutto il resto". Un esempio a caso di tutto il resto: "le vergognose indagini fiorentine" sul caso Open, che "sarà ricordato come uno dei tanti flop", anzi "più grave degli altri" perché l'imputato è il direttore editoriale. Però ora basta parlare di Open. Sennò qualcuno penserà che il *Riformista* si occupi di Open, che il direttore editoriale sia imputato e che non l'abbia presa proprio benissimo.

**VATICANO E CINA** ZELENSKY A ROMA, L'INVIATO DI XI A KIEV, A MOSCA E IN EUROPA

# La pace di Francesco: tregua, poi basta armi

**SALVINI AVVISA MELONI**  
 "CON IL LEADER UCRAINO NON PARLI DI ARMAMENTI"

○ GIARELLI, GROSSI E IACCARINO A PAG. 2-3

**IL GIORNALISTA-FIDANZATO SENZA PUDORE**  
 "È un bel governo": Giambruno a Rete4 loda la compagna e bombarda Macron

○ SALVINI A PAG. 5

**LE NOSTRE FIRME**

- D'Agostino Premierato e regime a pag. 13
- Fini I migliori anni a pag. 18
- Crapisi Legge e tv a pag. 14
- Valentini Raibaltone a pag. 13
- Ranieri L'etnia dei Lollo a pag. 5
- Cannavò Povero Rosselli a pag. 10

» SATIRA E VENDETTE

**Io, il caso Nat e l'Ordine: che coincidenza...**

» Selvaggia Lucarelli

"Le coincidenze non sono mai casuali, vanno interpretate", ha detto qualcuno. E quindi mi tocca raccontarvi una storia di inconsueta sincronicità tra due fatti magicamente collegati.

A PAG. 17

**SICCITÀ E ALLUVIONI**  
 LE DUE FACCE DELLA CRISI CLIMATICA

**MILLENNIUM**  
 NON PUÒ GOVERNARE L'ESTRANEO

In abbinata con il Fatto Quotidiano a 3,90 €

**TURCHIA, ACCUSE A MOSCA**

**L'anti-Erdogan e il scxscandalo**

○ ZUNINI A PAG. 14

**La cattiveria**

Ultim'ora: Lollobrigida rischia un encomio solenne da parte dell'Ordine dei Giornalisti per la vignetta su se stesso

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**IN BARBA AI REFERENDUM**

**Affari sul nucleare: Enel, Edison&C. già pronte da tempo**

○ DELLA SALA A PAG. 11

**CHE C'È DI BELLO**

**La saga "FastX", il tango di Emma e il nuovo Niffoi**

○ DA PAG. 20 A 23







# il Giornale



SABATO 13 MAGGIO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 112 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-3462 | Giornale del Nord Adriatico

## IL PRESIDENTE UCRAINO A ROMA La visita di Zelensky test per l'alleanza L'ipotesi del Papa a Kiev

L'ultima degli anti-Nato: i soldi  
delle munizioni per gli alloggi

Fausto Biloslavo

■ L'inganno del «cessate il fuoco» preoccupa il presidente ucraino, Volodymyr Zelensky e il governo italiano. La prima visita di Zelensky a Roma dopo l'invasione russa è un'occasione per cementare i rapporti con il governo Meloni, improntati sull'appoggio, senza se e senza ma, alla resistenza ucraina. E l'opportunità di incontrare il Papa.

con Basile, Braccalini e Scafi alle pag. 2-3

## ALLA RICERCA DELLA PACE MA CHE NON SIA FINTA

di Vittorio Macioce

Un giorno questa guerra finirà, non si sa come, non si sa quando, ma l'impressione è che non si possa restare ancora a lungo in questo tempo sospeso, dove l'unico conto che si riesce a fare è quello dei morti. Volodymyr Zelensky sta viaggiando nelle capitali europee per chiedere un altro sforzo. Non è il momento di abbassare la guardia. Il presidente ucraino sa che l'empatia per le ragioni di Kiev sta evaporando. Lo sente, sente la stanchezza, i sospiri, il fastidio e la rabbia di chi fa i conti tutti i giorni con il costo della vita. Non ci sono più le bandiere dell'Ucraina in giro. Non c'è più il sostegno emotivo. Non c'è neppure la percezione del dramma. La guerra, vista da qui, è un rito quotidiano. La guerra sta diventando normale o, peggio, un rumore molesto, di sottofondo, sempre più lontano, eppure snerante. Putin, si racconta potrebbe chiedere il cessate il fuoco. Cosa vuole ancora questo?

Anche Zelensky è stanco, ma è una stanchezza che non può permettersi. La guerra per l'Ucraina non è una notizia che si ripete stancamente ogni giorno. È una realtà che gli è piovuta addosso in una notte di quasi quindici mesi fa. Non l'hanno scelta. Si sono ritrovati sotto un cielo di bombe e con i russi in marcia verso le loro case. L'alternativa a difendersi era la sottomissione, la scomparsa dell'Ucraina. Molti rimproverano a Zelensky di rifiutare la pace. Questa storia mostra come la parola pace sia piena di visioni e idee spesso inconciliabili. La pace è una babele. È conquista, è resa, è deserto, è sicurezza, è serenità, è sogno, è non avere più paura del vicino, è un futuro da immaginare, qualche volta è tutto il sangue che costa quella parola rara che si chiama libertà. È anche un'illusione.

Ora siccome spiegare la guerra a chi non la vive è impossibile e forse inutile, Zelensky se ne va in giro a spiegare la sua idea di pace. È anche per questo che oggi sarà a Roma. È quello che dirà a Papa Francesco, a Sergio Mattarella e a Giorgia Meloni. Ne parla con loro, ma vorrebbe che lo ascoltassero tutti. I sussurri di tregua di Putin servono solo per prendere tempo. Mosca è in difficoltà e spera di respirare, senza però rinunciare a prendersi una parte dell'Ucraina.

Se l'Europa, e l'Occidente, adesso abbandonano Kiev non ci sarà nessuna pace. Non ci sarà perché se Putin non teme la disfatta andrà avanti, a fare la guerra, passando perfino per il cessate il fuoco, fino a quando non avrà occupato ogni centimetro quadrato dell'Ucraina. Certo, Zelensky potrebbe dire basta. Alzare bandiera bianca e accettare tutte le richieste di Mosca. Neppure così ci sarà la pace. L'Ucraina sotto la minaccia dei russi sarebbe semplicemente una terra senza redenzione, pronta a combattere ogni giorno per una libertà perduta. La pace arriva se Putin non avrà più speranze e Kiev non avrà troppa paura. Zelensky parlerà con Mattarella e Meloni di ingresso nella Nato. L'Italia da sola non può certo fare promesse, ma ribadirà da che parte stare. Dirà che vuole la pace, ma non una pace finta.

\*IN ITALIA: FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTI I COMUNI. IL SERVIZIO DI STATO È A DISPOSIZIONE DEI CITTADINI.



UN ALTRO VIDEO DALL'OSPEDALE IN VISTA DELLE COMUNALI

## Il Cav in campo: «Chi vota è un bravo italiano»

Appello per le Amministrative: «L'esito inciderà sul peso del governo»

Anna Maria Greco

■ Nuovo videomessaggio di Silvio Berlusconi, al 37esimo giorno di ricovero al San Raffaele, per raccomandare il voto alle amministrative. Il presidente di Forza Italia esordisce dicendo: «Io sono ancora e purtroppo in

ospedale. Ma per voi ho messo anche questa mattina camicia e giacca». Il succo del messaggio dell'ex premier è una lezione di educazione civica: «Vorrei ricordare a tutti i nostri concittadini il dovere di andare a votare».

a pagina 12

I LEADER A BRESCIA

## La premier: «Fiera di Silvio»

Borrelli a pagina 13

## «NIENTE PASSERELLE»

# SCHLEIN SFRATTATA DALLA TENDOPOLI

Elly strumentalizza la protesta sul caro-affitti, ma gli studenti la cacciano. E lei passa a difendere gli eco-vandali

GLI STATI GENERALI DELLA NATALITÀ

## L'appello del Pontefice e di Meloni: «Sono i figli il futuro del Paese»

Fabrizio de Feo

a pagina 6



RISPETTO Un momento dell'incontro tra il Papa e la premier Meloni

## Cara sinistra, difendere l'identità italiana è un compito che spetta a ogni governo

Francesco Giubilei a pagina 6

di Laura Cesaretti

■ Il problema, quando decidi di spostarti a sinistra, è che trovi sempre qualcuno ancor più «de sinistra» di te. Lo ha scoperto la povera Elly Schlein, quando si è presentata alla Sapienza di Roma per «portare il supporto del Pd» alla protesta degli studenti in tenda.

con Cusmal e Sorbi a pagina 8

INFERIORE DI 150 EURO

## Crolla il potere di acquisto: è più basso di trent'anni fa

Gian Maria De Francesco

a pagina 10

LE TRAME VERSO LE EUROPEE DEL 2024

## Asse Ppe-Conservatori, perché Giorgia è nel mirino

di Adalberto Signore

■ La lunga corsa verso Strasburgo 2024 è iniziata. Con Giorgia Meloni che - per certi versi suo malgrado - è destinata nei mesi a venire a diventare uno degli attori principali della campagna elettorale che ci porterà alle Europee del prossimo anno, in calendario tra maggio e giugno.

a pagina 5

all'interno

DOMANI IL VOTO

## Elezioni turche, Erdogan rischia ed evoca il golpe

Gian Micalessin

con Clausi a pagina 14

STATI UNITI

## Allarme migranti Biden costretto a fare il Trump

Valeria Robecco

a pagina 15

CLIMA IMPREVEDIBILE

## Sole e pioggia, sono tornate le mezze stagioni

Valeria Braghieri

a pagina 17

ATTACCO ALL'ASL AQUILANA

## Gli hacker rubano i dati sanitari di Messina Denaro

Stefano Vladovich

■ Attacco hacker alla Asl aquilana. Rubati (e diffusi) i dati sanitari dei pazienti, compresi quelli di Messina Denaro.

a pagina 16

# IL GIORNO

SABATO 13 maggio 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**V**  
VALLEVERDE

Gussago, i coniugi Rossini e il tesoro in giardino

**Marito e moglie evasori con 15 milioni sotto terra: condanne a quattro anni**

Raspa a pagina 15



Desio, doppia verità su Maccarani

**Farfalle divise tra «umiliazioni» e «serenità»**

Galimberti e Totaro a pagina 19

**V**  
VALLEVERDE

## Sei milioni al voto, test per governo e Pd

Chiusa la campagna elettorale per le comunali di domani e lunedì. La mappa delle sfide: ecco le città a rischio ribaltone Meloni e Salvini puntano su crescita e riforme. Berlusconi: «Chi si astiene non è un buon italiano». Schlein: «Stop al precariato»

Servizi alle p. 4 e 5

La posta in gioco

### Gli aiuti a Kiev e il ruolo italiano

Bruno Vespa

**Z**elensky arriva oggi a Roma nel momento più delicato della guerra in Ucraina. La controffensiva è partita con l'obiettivo di stringere i russi in Crimea.

A pagina 11

L'interesse nazionale

### Riforme condivise per il bene di tutti

Pier Ferdinando Casini

**S**ono stato eletto per la prima volta in Parlamento nel 1983. Ho quindi vissuto direttamente tutti i percorsi di revisione costituzionale tentati fino ad oggi.

A pagina 7

«NON CI SIA CONTRAPPOSIZIONE COL TEMA DELL'ACCOGLIENZA»

La premier Giorgia Meloni, 46 anni, e papa Francesco, 85 anni



### Il Papa a Meloni: risposte sulla natalità

Superare l'inverno demografico in Italia. Il tema è stato al centro degli Stati generali della Natalità che hanno visto confrontarsi il Papa e la premier Giorgia Meloni.

Francesco avverte: natalità e accoglienza «non vanno contrapposte». Meloni attacca: «Le donne non saranno libere finché dovranno scegliere tra famiglia e la-

voro». Intervista allo statista Volpi: «A scuola troppo a lungo. Così nessuno fa figli».

Coppari e Ponchia alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Milano

### Cinema Eros: la strage dimenticata di 40 anni fa

Consani a pagina 17

Milano

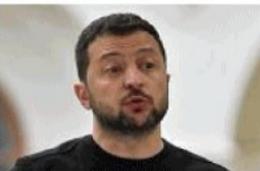
### Corso Baires Da lunedì via i parcheggi

Servizio nelle Cronache

Romagnese

### Una neonata nella frazione: prima volta dal '57

Marziani nelle Cronache



Vedrà anche Bergoglio

### Arriva Zelensky Roma blindata

Farruggia a pagina 11



«Non sappiamo dove andare»

### Il rogo di Milano «Siamo disperati»

Mingoia e Palma a pagina 14



I due volti di Bastianich

### Joe, da giudice a giudicato

Degli Antoni a pagina 29

**SUSTENIUM PLUS**

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SAURO.

A. MERLINI



Oggi su Alias

CANNES 76 Ritagliamo presenze ed assenze dal programma, l'atteso Wang Bing, le novità dall'Africa il restauro dei quattro Man Ray



Alias Domenica

LINGUA E SCRITTURA La parola di Benveniste; l'anatomia del premio Strega secondo Simonetti; le origini di Adeiphi; Menasse, Gauss, Kafka



Culture

LA CASA SUL NILO Parla Denise Pardo autrice del memoir che racconta il tramonto del Cairo cosmopolita Guido Caldiron pagina 10

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,90

SABATO 13 MAGGIO 2023 - ANNO LIII - N° 112

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

SCADUTO IL TITOLO 42 CHE IMPONEVA RESTRIZIONI CON LA SCUSA DEL COVID, MA BIDEN NON CAMBIA ROTTA

## Migranti, il confine Usa sanguina

È decaduta a mezzanotte di ieri la legge trumpiana emanata durante la pandemia che rendeva di fatto impossibili le procedure di richiesta di asilo sul confine Usa meridionale. Centinaia di migranti raggiungono la frontiera per cercare di entrare negli Stati Uniti. Ma la nuova normativa elaborata dall'amministrazione Biden non è miglio-

re di quella del suo predecessore: già se ne parla come di «divieto d'asilo», e l'American Civil Liberties Union intenta una causa perché venga abrogata. Ora i migranti potranno entrare solo facendo richiesta tramite un'app che accetta una manciata di appuntamenti al giorno.

Intanto, su tutte le tv statunitensi, il segretario dell'Home-

land Security ammonisce: «La frontiera non è aperta».

New York si prepara al nuovo afflusso di persone e si sfilia dal suo status di «città santuario»: il sindaco Eric Adams carica dei bus di migranti diretti verso cittadine fuori dai confini della Grande Mela.

BRANCA, CATUCCI, CEGNA, CELADA ALLE PAGINE 2, 3



I sindaci davanti al Teatro Carignano, di Torino foto di Jessica Pasqualoni/Ansa



# Famiglia in comune

Un fronte di oltre 300 sindaci, radunati a Torino, pronto a dare battaglia contro il divieto di registrare all'anagrafe i figli di coppie omogenitoriali. Mentre a Roma, agli Stati generali della Natalità, va in scena un'idea di famiglia fuori dalla realtà. Anche il papa, a tu per tu con Meloni, avverte: «Non contrapponiamola all'accoglienza» dei migranti

pagina 8

### Natalità

#### La razza prolixa donatrice di figli alla patria

MAURIZIO BETTINI

Il problema demografico dell'Italia e le sue ripercussioni sul Pil si risolvono "non con i migranti" ma incentivando la natalità e aumentando il tasso di occupazione femminile. Così Giorgia Meloni al Salone del mobile di Milano. Su donne, figli e lavoro la premier è tornata a parlare ieri agli Stati Generali della natalità. Buone notizie per le donne, dunque, che troveranno finalmente lavoro, e anche per i bambini. — segue a pagina 14 —

### Legge Basaglia

#### 45 anni dopo liberarsi ancora dal manicomio

MARIA GRAZIA GIANNICCHEDA

La coincidenza fra i 45 anni della "legge 180" del 13 maggio '78 e l'uccisione, il 21 aprile scorso, della psichiatra Barbara Capovani da parte di Gianluca Seung, che era stato suo paziente nel servizio psichiatrico di diagnosi e cura (Spdc) di Pisa, non può che farci guardare alla riforma partendo da quel fatto. Non per rievocarlo ma per cogliere la questione che pone e che è centrale nella legge di riforma. — segue a pagina 15 —

### Morti in carcere

#### Due scioperi della fame nel silenzio generale

PATRIZIO GONNELLA

Il carcere è sofferenza, solitudine, disperazione. È un grande rimorso sociale. Quando se ne parla ci si affida a stereotipi e banalizzazioni. Non possiamo comprendere cosa sia il carcere per chi lo subisce e per chi lo vive solo attraverso le categorie della politica criminale. Il carcere è afflizione. A volte il carcere è morte. Così è stato nel caso dei due detenuti morti nell'istituto di Augusta. — segue a pagina 15 —

### Lele Corvi



"LA NATALITÀ E L'ACCOGLIENZA NON VANNO MAI CONTRAPPOSTE"

EPPURE IN OLTRE 2000 ANNI NESSUNO CI HA ANCORA APERTO

### COMUNALI

#### Toscana, Vicenza, Terni. Sfide possibili



A Vicenza il dem Possamai, con una campagna senza leader nazionali, sfida Ruco, uscente con la giunta a pezzi: Meloni ha evitato di farsi vedere. Dopo le bastoste, il centrosinistra umbro prova a ripartire da Terni. In Toscana al voto Pisa, Siena e Massa: il centrodestra fece l'en plein. CARUGGI, CHIARI, DI VITO PAGINE 4, 5

### GIANFRANCO VIESTI

#### «Cambiare il Pnrr, ragione agli studenti»



Intervista all'economista dell'università di Bari: «La protesta delle tende organizzata dagli studenti universitari rilancia l'importanza degli investimenti pubblici contro tagli e austerità». E la mobilitazione contro il caro-affitti continua in 9 città. Martedì in piazza. ROBERTO CICCARELLI PAGINE 6, 7

### ZELENSKY OGGI A ROMA

#### Bakhmut, ora Mosca ha paura di perderla



Battaglia di fuoco e parole su Bakhmut: Kiev rivendica l'avanzata, Mosca nega. Ma la Wagner smentisce il Cremlino: «Soldati russi in fuga». Oggi il presidente ucraino è atteso a Roma, vedrà Mattarella e Meloni. Ma l'incontro più atteso è in Vaticano con papa Francesco. LUCA KOCCI A PAGINA 9

30513  
Poste Italiane SpA ed. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Epoca/CRM/232103  
9 770025 215017





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CICOM - N° 130 ITALIA

Fondato nel 1892



Sabato 13 Maggio 2023

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODDA, "IL MATTINO" - "IL DOPPIO" €1,80 L.33

**I nuovi riconoscimenti**  
**Mare sempre più blu**  
**Campania in crescita:**  
**le Bandiere sono 19**  
Mariagiorganna Capone a pag. 10



**Parlo di me**  
**Lo "stellato" Borghese**  
**«Ho scoperto la cucina**  
**sulle navi da crociera»**  
Angelo Carotenuto a pag. 11



## Zelensky, missione in Italia

►Armi per controffensiva e ricostruzione, oggi il leader ucraino vede Mattarella e Meloni  
Incontro in Vaticano: dal Pontefice spinta per la pace, ma strada in salita. Gelo di Mosca

**Punto di Vespa**  
**Perché l'asse**  
**con Kiev**  
**è fondamentale**

Bruno Vespa

Volodymyr Zelensky arriva oggi a Roma nel momento più delicato della guerra in Ucraina. La controffensiva è partita con l'obiettivo dichiarato di stringere i russi in Crimea per riconquistare la vitale penisola. Vitale per entrambi i combattenti. Nessuno dei due può ora immaginare di rinunciarvi senza perdere la faccia. Ma se non si trova un punto di equilibrio è impossibile parlare, se non di pace, almeno di tregua.  
*Continua a pag. 39*

**L'analisi**  
**Gli sforzi**  
**per fermare**  
**l'inflazione**

Romano Prodi

Forse perché nata insieme al Covid, l'inflazione che tanto ci pesa non è stata affrontata con la necessaria rapidità e il necessario vigore. È opportuno ricordare come, anche in molti raffinati circoli accademici, si riteneva che, in quanto provocata da temporanee restrizioni dell'offerta a causa della pandemia da Covid, essa sarebbe stata di una breve durata.  
*Continua a pag. 39*

- Oggi il presidente ucraino, Volodymyr Zelensky, sarà in missione in Italia. In una Roma blindata previsti incontri al Quirinale con il presidente Mattarella, poi a palazzo Chigi con la premier Meloni, che era stata già in Ucraina. Sul tappeto questione armi e ricostruzione postbellica.
- Il presidente Zelensky farà poi tappa in Vaticano, per incontrare Papa Francesco, che non smette di spingere per la pace, cercando di creare un ponte in un percorso che però appare in salita. Si registra il gelo di Mosca sulla missione odierna di Zelensky: «Visita non pianificata».

Bechis, Giansoldati, Malfetano e Ventura alle pagg. 2 e 3

**Agli Stati generali sul palco con la premier**



L'incontro di ieri tra la premier Giorgia Meloni e Papa Francesco

### Il Papa: mai contrapporre la natalità e l'accoglienza

Agli Stati Generali della Natalità, nella giornata di ieri, c'è stato l'incontro tra la premier Meloni e Papa Francesco. Meloni ha rivendicato l'azione del governo italiano a favore delle famiglie, affermando: «No all'utero in affitto». E il Pontefice: «Nascite ed accoglienza non sono mai contrapposti».

Giansoldati e Malfetano a pag. 6

L'analisi di Paolo Balduzzi a pag. 38

**L'Eliseo: siete un partner importante**  
**Roma-Parigi, cala la tensione**  
**Verso il vertice con Macron**

Prove di disgelo tra Francia e Italia. Una settimana dopo l'attacco al governo italiano, tra Roma e Parigi si prova a far tornare il sereno. Nessuna scusa formale, per ora, da Parigi. Ma ora è possibile l'incontro tra Macron e Meloni.  
Bulleri e Pierantozzi a pag. 5

### Alloggi, le tende degli universitari anche a Napoli

►La protesta arriva a Porta di Massa  
Il rettore: subito risposte per i fuori sede

Adolfo Pappalardo  
Marilicia Salvia

È sbarcata anche a Napoli la protesta degli studenti contro il caro-fitti con le tende installate nel giardino della facoltà di Lettere della Federico II. La protesta presa al balzo dal governatore De Luca e dal sindaco Manfredi. Se De Luca se la prende con il governo per i ritardi dei fondi, il sindaco Manfredi afferma: «Serve un piano casa». Il rettore Lorito: «Subito risposte agli studenti fuori sede».

A pag. 8

**L'intervento**  
**La vera sfida?**  
**Riqualificare**  
**aree degradate**

Bruno Discipolo\*

Bene ha fatto Marco Esposito, sul Mattino, a ricostruire la tribolata vicenda relativa al V bando per l'assegnazione di fondi della legge 338 del 2000, in tema di residenze per studenti universitari.  
*Continua a pag. 39*

Da oggi in edicola a grande richiesta

Il Mattino lo scudetto e la memoria di carta



Francesco De Luca

La festa per lo scudetto è infinita. Anche in edicola, dove tornano due numeri straordinari del Mattino dedicati all'impresa del Napoli. La copia di venerdì 5 maggio, il giorno dopo il decisivo punto di Udine, e lo Speciale Tricolore saranno disponibili a partire da oggi (solo per l'Irpinia e il Sannio su prenotazione), confezionati insieme, in abbinamento con il giornale.  
*Continua a pag. 39*

**Il rinnovo del tecnico**  
**DeLa-Spalletti**  
**cena a Napoli**  
**per il futuro**

Roberto Ventre a pag. 16

### L'ad uscente della Rai non chiude al Massimo San Carlo, i paletti di Fuortes Il sindaco: «Nome di qualità»

Maria Pirro

Detta le sue condizioni, ottiene un segnale. Carlo Fuortes, l'ormai ex amministratore delegato della Rai, scrive che «sarebbe per me un piacere e un onore straordinario poter guidare il San Carlo di Napoli e contribuire ad arricchire la grandiosa storia artistica e musicale del teatro più antico e più bello del mondo», ma non se la sente di farsi avanti per l'incarico di sovrintendente tra le polemiche.  
*Continua a pag. 13*



L'ex ad della Rai, Carlo Fuortes

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTERE NESSUNO DI UNA DIETA SALVA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 145 - N° 130  
Sped. in A.P. 08/03/2002 con L.430/2001 art.1, CC03 RM

NAZIONALE



Sabato 13 Maggio 2023 • Beata Maria Vergine di Fatima

IL GIORNALE DEL M

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**La Borsa approva**  
**Svolta di Twitter**  
**Musk si affida**  
**alla ceo "italiana"**  
**Linda Yaccarino**  
Bassi a pag. 15



**Vittoria davanti al bebè**  
**Roma applaude**  
**papà Fognini**  
**Sinner domina**  
Martucci nello Sport



**Il Boss fa sold out**  
**Ferrara, Monza**  
**e Circo Massimo**  
**Springsteen**  
**accende l'Italia**  
Marzi a pag. 17



**Interventi urgenti**  
**Gli sforzi**  
**da affrontare**  
**per fermare**  
**l'inflazione**

Romano Prodi

Forse perché nata insieme al Covid, l'inflazione che tanto ci pesa non è stata affrontata con la necessaria rapidità e il necessario vigore. È opportuno ricordare come, anche in molti raffinati circoli accademici, si riteneva che, in quanto provocata da temporanee restrizioni dell'offerta a causa del Covid, essa sarebbe stata di breve durata. Era infatti divenuta dottrina diffusa che un'inflazione da costi sarebbe stata più governabile di un'inflazione da domanda. Solo alla fine del 2021 la Banca della Riserva Federale si è resa conto che non si trattava di un evento transitorio e ha cominciato una rapida politica di aumento dei tassi di interesse che, se fosse partita prima, avrebbe certo potuto essere più leggera e graduale. Poi, nel febbraio del 2022, è arrivata la guerra in Ucraina, che ha rinvigorito il processo inflazionistico con un aumento dei prezzi dei prodotti agricoli, delle materie prime e, con particolare pesantezza in Europa, del gas e del petrolio. Durante lo scorso anno il fenomeno inflativo non ha fatto che aumentare, arrivando intorno al 10% tanto negli Stati Uniti quanto in Europa. I prezzi dell'energia e delle materie prime sono poi calati a livello inferiore a quello registrato prima del conflitto, ma l'inflazione è rimasta elevata, mentre l'aumento dei tassi di interesse ha provocato un progressivo rallentamento dell'economia insieme a una serie di fallimenti bancari.

Continua a pag. 23

## Zelensky a Roma per la pace

► Il leader ucraino incontra oggi Mattarella, il premier e poi Francesco in Vaticano. Città blindata Dall'Italia sostegno per la controffensiva. La Santa Sede vuole creare un ponte con Mosca

ROMA Il premier ucraino Zelensky oggi a Roma per incontrare il Papa, Mattarella e Meloni. Città blindata.

Bechis, Colarizi, Marani e Ventura alle pag. 2, 3 e 4

**Politiche assenti**

**Quei bambini**  
**che diventano grandi**  
**e volano all'estero**

Paolo Balduzzi

L'incontro di ieri tra Giorgia Meloni e Papa Francesco, in occasione degli Stati Generali della Natalità in Italia, rilancia un tema sempre (...) Continua a pag. 23

**Il Papa: nascite e accoglienza conciliabili**

**Meloni: «Il mio no all'utero in affitto**  
**Per la natalità sostegni alle donne»**

ROMA Stati Generali della Natalità, Papa Francesco e il premier Giorgia Meloni sul palco. Il Papa: nascite e accoglienza non contrapposte. Il premier: sostegni alle donne. Tra 10 anni 1,4 milioni di studenti e ol-



tre 125 mila cattedre in meno. La popolazione in età attiva destinata a ridursi di quasi 8 milioni nel 2050. Bassi, Cifoni, Giansoldati e Malfetano alle pag. 6 e 7

**Lo studio: crescita bassa per troppo tempo**

**Consumi fermi ma torna la fiducia**  
**Il calo dei redditi penalizza i giovani**

Jacopo Orsini

Consumi ancora fermi ma ritorna la fiducia. Report di Concommercio-Censis: il reddito delle famiglie ridotto di 150 euro rispetto al



'95. Sangalli: «Il risparmio sta esaurendo il sostegno, incertezza per l'inflazione. E l'impoverimento pesa sulla voglia di fare figli». A pag. 8 Bisozzi a pag. 8

**Il Lecce spaventa l'Olimpico: il serbo fa 2-2 al 94': Champions a rischio**



**Lazio bloccata, Milinkovic la salva**

Milinkovic autore del 2-2 al Lecce (foto: RDS)

Abbate, Dalla Palma e Marcangeli nello Sport

## Il giallo sulla morte dell'ex inquilina del Grande fratello

► A 37 anni misterioso decesso al bar con gli amici La procura indaga: non aveva problemi di salute

LAMEZIA TERME Sono ancora troppe le zone d'ombra che avvolgono la morte di Monica Sirianni, 37 anni, ex star del Grande Fratello, deceduta lo scorso 5 maggio a Soveria Mannelli, in provincia di Catanzaro, in un bar. È così la procura della Repubblica di Lamezia Terme ha deciso di aprire un'inchiesta per accertare eventuali responsabilità. Palermo a pag. 11



**Orrore a Milano**  
**Il padre pedofilo**  
**al compagno**  
**«Ti offro mia figlia»**

MILANO Il video del papà pedofilo: «È mia figlia, te la porto». Così al compagno, che poi lo ha denunciato. L'uomo da nove anni abusava della bambina. Zaniboni a pag. 10

**Bene Anzio e Sabaudia**

**Più bandiere blu:**  
**spiagge migliori**  
**la prossima estate**



ROMA Ecco le Bandiere Blu: una spiaggia su quattro promossa a pieni voti. Premiate 226 località, dieci riconoscimenti per il Lazio.

Arnaldi, Fortivesi e Polissano a pag. 13

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI ENERGETICITÀ DI VITA SANI.

**Il Segno di LUCA**

**GEMELLI, SIMPATIA**  
**E LEGGEREZZA**

Grazie a una configurazione amica, qualcosa si scioglie per quanto riguarda i nodi nel settore professionale. Nel lavoro, nuove strategie e alleati inaspettati vengono ad ammorbidire la situazione, consentendoti di sbloccare le difficoltà che ti frenano. Ritrovi la tua leggerezza, la simpatia e la capacità di osservare le cose da diversi punti di vista grazie alla quale individui con facilità il fronte su cui muoverti con successo. MANTRA DEL GIORNO Fare del lavoro un gioco stanco meno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 23

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, • Francomeno Frisco il vero volto di Calviuso • € 0,80 (solo Roma) Il grande libro del derby di Roma • € 0,80 (solo Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 13 maggio 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it


**VALLEVERDE**

Emilia-Romagna: nuova ondata di maltempo

**Musumeci promette:  
«Ricostruzione rapida»  
Alluvione, inchiesta bis**

Servizi alle pagine 20 e 21



Rimini: sesso in caserma

**«Finanziere  
ha abusato  
di un'amica»**

Muccioli a pagina 19



**VALLEVERDE**

## Sei milioni al voto, test per governo e Pd

Chiusa la campagna elettorale per le comunali di domani e lunedì. La mappa delle sfide: ecco le città a rischio ribaltone Meloni e Salvini puntano su crescita e riforme. Berlusconi: «Chi si astiene non è un buon italiano». Schlein: «Stop al precariato»

Servizi  
alle p. 4 e 5

La posta in gioco

### Gli aiuti a Kiev e il ruolo italiano

Bruno Vespa

**Z**elensky arriva oggi a Roma nel momento più delicato della guerra in Ucraina. La controffensiva è partita con l'obiettivo di stringere i russi in Crimea.

A pagina 11

L'interesse nazionale

### Riforme condivise per il bene di tutti

Pier Ferdinando Casini

**S**ono stato eletto per la prima volta in Parlamento nel 1983. Ho quindi vissuto direttamente tutti i percorsi di revisione costituzionale tentati fino ad oggi.

A pagina 7

«NON CI SIA CONTRAPPOSIZIONE COL TEMA DELL'ACCOGLIENZA»

La premier Giorgia Meloni, 46 anni,  
e papa Francesco, 85 anni

### Il Papa a Meloni: risposte sulla natalità

Superare l'inverno demografico in Italia. Il tema è stato al centro degli Stati generali della Natalità che hanno visto confrontarsi il Papa e la premier Giorgia Meloni.

Francesco avverte: natalità e accoglienza «non vanno contrapposte». Meloni attacca: «Le donne non saranno libere finché dovranno scegliere tra famiglia e la-

voro». Intervista allo statista Volpi: «A scuola troppo a lungo. Così nessuno fa figli».

Coppari e Ponchia alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bologna, allarme sicurezza

**I commercianti  
assoldano  
i vigilantes  
anti baby gang**

Orsi in Cronaca

Bologna, il processo a Cavallini

**Strage del 2 agosto  
Ok della Cassazione  
ai giudici over 65**

Servizio in Cronaca

San Giovanni, schianto mortale

**L'Arma piange  
Emily, mamma  
e carabiniere**

Trombetta in Cronaca



Vedrà anche Bergoglio

**Arriva Zelensky  
Roma blindata**

Farruggia a pagina 11



«Non sappiamo dove andare»

**Il rogo di Milano  
«Siamo disperati»**

Mingoia e Palma a pagina 14



I due volti di Bastianich

**Joe, da giudice  
a giudicato**

Degli Antoni a pagina 29

**SUSTENIUM PLUS**

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. BERAMINI

AUTOURTITI



Via Amba Alagi 1-35r  
tel. 010-267322

SABATO 13 MAGGIO 2023

# IL SECOLO XIX

**ORARIO CONTINUATO**  
INTERVENTI  
SERVIZIO SU  
PRENOTAZIONE  
TEL. 010.267.322  
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SENTE-ELLE" in Liguria, AL € 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXIII - NUMERO 111, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - **MANZONI & C.S.P.A.** - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5386.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

PRIMA REGIONE IN ITALIA PER MARE E SERVIZI DI QUALITÀ, CON 34 VESSILLI. SAVONA IN CIMA ALLA CLASSIFICA. DUE I NUOVI INGRESSI: SORI E LAIGUEGLIA

## Liguria, sventola bandiera blu



La bandiera blu campeggia sulla spiaggia di Lerici, una delle 34 che in Liguria hanno ottenuto il riconoscimento (foto Matelli)

BOERO, DE FAZIO E MEDLI / PAGINE 2 E 3

IL COMMENTO

PINO PETRUZZELLI

**PUGLIESI E LIGURI, SIMILI NEL DIFENDERE IL DONO DEL BELLO**

Da più di trent'anni vivo in Liguria portando con me le radici della Puglia. Due regioni da cui ho imparato che la bellezza nasce dalla sinergia tra uomo e natura.

L'ARTICOLO / PAGINA 15

IL CASO

Dario Freccero

**Nella lista degli esclusi molte spiagge note: mancano i depuratori**

Alassio resta senza bandiera blu, mentre le località confinanti la ottengono. Tra gli esclusi anche Cerreto, Cogoleto, Arenzano, Portovenere. La ragione è la mancanza di un depuratore.

L'ARTICOLO / PAGINA 2

DIBATTITO SULLA DEMOGRAFIA TRA FRANCESCO E LA PREMIER. TRECENTO SINDACI CHIEDONO UNA LEGGE CHE NON DISCRIMINI I BAMBINI DELLE FAMIGLIE ARCOBALENO

## Famiglia, la lezione del Papa

«Natalità e accoglienza dei migranti non vanno mai contrapposte». Meloni: «I figli non si comprano»

ROLLI

PAPA 1 E PAPA 2



IL CASO A GENOVA

Bruno Viani / PAGINA 9

**La veglia anti-omofobia divide i cattolici liguri**

Veglia in chiesa contro l'omofobia a Genova. L'associazione Pro Vita protesta. Ma sarà presente il vicario dell'arcivescovo Tasca.



C'è sintonia tra il Papa e la premier sul sostegno alla famiglia e sulle politiche per contrastare la natalità. Ma con un distinguo significativo che riguarda l'accoglienza dei migranti. Sul palco degli Stati generali della natalità Francesco si siede accanto a Meloni, che è vestita di bianco come lui, con una sciolta sul dress code ufficiale degli incontri pubblici con il Pontefice. «Solo i ricchi possono permettersi di dire che la natalità non è in vendita», sostiene Meloni. Ma Bergoglio lancia anche un avvertimento che riguarda le politiche sui migranti: «La natalità e l'accoglienza non vanno mai contrapposte perché sono due facce della stessa medaglia, ci dicono quanta felicità c'è nella società».

Il dialogo tra il Papa e la premier avviene nello stesso giorno in cui 300 sindaci italiani si riuniscono a Torino per chiedere al Parlamento una legge che tuteli i figli delle coppie arcobaleno. SERVIZI / PAGINE 7-9

LE AMMINISTRATIVE

**Sei milioni alle urne, è il primo vero test tra le due donne leader**

Niccolò Carratelli

Non ci sono le grandi città, ma sono comunque più di 6 milioni gli italiani chiamati al voto per eleggere il proprio sindaco.

L'ARTICOLO / PAGINA 10

VIAGGIO VERSO IL VOTO

**Novi Ligure, sfida a 6 dopo il commissario e l'economia in ripresa**

Marco Menduni

Sono sei i candidati che si sfidano a Novi Ligure, dopo quasi un anno di commissario e l'economia che si sta rilanciando.

L'ARTICOLO / PAGINA 11

IL PRESIDIO A GENOVA

**Comitati e portuali dicono no al trasloco dei depositi**

Matteo Dell'Antico, Emanuele Rossi

Comitati e lavoratori del porto, davanti a Palazzo San Giorgio. In 500 per dire no al trasloco dei depositi a Ponte Somalia.

L'ARTICOLO / PAGINA 20

IL PIANO PER LA DIGA

**Cassoni a Vado Ligure, la sindaca Giuliano vuole vedere le carte**

Giovanni Vaccaro

Vado Ligure chiede di vedere le carte prima di ospitare la realizzazione dei cassoni per la Diga del porto di Genova.

L'ARTICOLO / PAGINA 21



**IO, SOLA CON VAN GOGH: I MIEI CINQUE MINUTI AL DUCALE CON IL GENIO**

EMANUELA SCHENONE / PAGINA 37

LA CRISI DELLA SAMP

**Progetto dei tifosi: «Raccolta di fondi per evitare la Serie D»**

Valerio Arrichello e Fulvio Banchemo

Lo scoglio dei debiti con le banche frena il salvataggio della Samp. Si attende una nuova offerta di Barnaba, e intanto un gruppo di tifosi, guidato dal presidente della Sampierdarenese, presenterà oggi una proposta aperta a tutti gli appassionati blucerchiat: una forma di azionariato popolare per evitare lo spettro della Serie D.

SERVIZI / PAGINE 40E 41

BUONGIORNO

Si sono lette alcune interessanti analisi mirate a rassicurare i genitori: l'intelligenza artificiale è troppo rozza, tendente all'imbecille, e i vostri figli non la useranno per i compiti ancora a lungo. Non ne sono così sicuro. Anzi, sono sicuro che la usano già. Basta scaricare ChatGPT (gratis) e dirgli, per esempio, di scrivere un testo in duemila parole su Isaac Newton e la teoria della gravità, e in pochi secondi ChatGPT lo scrive. Poi, basta controllare che non abbia infilato corbellerie (e comunque è mediamente più facile che le corbellerie le infili lo studente), e il lavoro è fatto. Oppure: esiste una app che, mentre si scrive un componimento in italiano, lo traduce in qualsiasi altra lingua, e lo traduce bene. Non sto svelando niente: i vostri figli lo sanno già, o lo sapranno molto presto dai loro compagni.

Parola di Platone | MATTIA FELTRI

Altrettanto presto, immagino, si porrà il problema di come impedirgli di scansare fatica, e sarà il solito errore. In fondo, quando eravamo ragazzi noi, il nostro prodromo di intelligenza artificiale si chiamava calcolatrice, e soltanto pochi professori illuminati ci consentivano di utilizzarla: la matematica è ragionamento, non un banale far di conto. L'intelligenza artificiale c'è, evolve rapidissimamente e i nostri ragazzi non ne faranno mai a meno. Come ricorda Luciano Floridi - fra i maggiori filosofi di informatica ed etica dell'informatica del mondo - ci aveva spiegato tutto Platone: il conoscitore è colui che anzitutto sa porre le domande giuste. E cioè, non bisognerà pensare a come sottrarre ai ragazzi l'intelligenza artificiale, ma a come insegnargli a farne buon uso.

GIOIELLERIE  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
Noi PAGHIAMO  
di Più  
Tel. 010 414634  
www.comprorogenova.it

GIOIELLERIE  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
Noi PAGHIAMO  
di Più  
Tel. 010 414634  
www.comprorogenova.it





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Tregua fiscale**  
Rottamazione  
con margine  
di tolleranza  
di cinque giorni

Giuseppe Morina  
e Tonino Morina  
— a pag. 25



**Contenzioso**  
Processo tributario  
telematico,  
da lunedì atti anche  
senza firma digitale

Laura Ambrosi  
e Antonio Iorio  
— a pag. 24



VALLEVERDE

FTSE MIB 27347,32 +0,92% | SPREAD BUND 10Y 190,50 +2,00 | SOLE24ESG 1253,23 +1,18% | SOLE40 991,29 +0,85% | Indici & Numeri → p. 27 a 31

### DIPLOMAZIA IN AZIONE

## Oggi Zelensky in Vaticano Incontri con Mattarella e Meloni. Roma blindata

Barbara Flammeri e Carlo Marroni — a pag. 3



In Italia. Volodymyr Zelensky

### FRONTE UCRAINO

## «I russi perdono terreno», dice il capo della Wagner Inviato di Xi a Kiev lunedì

Antonella Scotti — a pag. 2

# Natalità, 14 province controcorrente

### Inverno demografico

Risveglio post pandemia  
in 14 aree con fecondità  
già superiore al resto d'Italia

Servizi, politiche familiari  
e redditi alti spingono  
37 territori sopra la media

La ricerca di una ricetta per la natalità parte dalle 37 province dove il tasso di fecondità è già sopra la media nazionale. In 14 di questi territori, in particolare, dopo la pandemia si rileva rimbalzo nel numero di figli per donna. Un risveglio nel sonno demografico degli ultimi anni: mentre il Paese scivola verso un tasso di 1,24 figli per donna, da Bolzano ad Arezzo c'è chi spinge verso l'alto l'indicatore che misura la capacità del Paese di invertire il declino demografico.

Michela Finizio — a pag. 4

### BUSSOLA & TIMONE

## IL SENTIERO STRETTO VERSO UNA INDISPENSABILE POLITICA REDISTRIBUTIVA

di Giovanni Trifa — a pag. 11

### STATI GENERALI/1

## Il Papa: «Natalità e accoglienza non vanno mai contrapposte»

Carlo Marroni — a pag. 5



Natalità. Papa Francesco e Giorgia Meloni

### STATI GENERALI/2

## Meloni: «Nella riforma fiscale aiuti alle famiglie»

Barbara Flammeri — a pag. 5

## La Corte conti Ue richiama la Bce

### Vigilanza bancaria

Gentiloni: la discussione  
sul ruolo del Mes è legittima  
ma non va legata alla ratifica

Richiamo della Corte dei conti Ue alla Bce sulla vigilanza bancaria. «Le valutazioni del rischio sono di buona qualità ma la Bce non utilizza in modo efficiente tutti gli strumenti a disposizione per assicurare coperture adeguate del rischio di credito. Si riaccende il confronto sulla ratifica del Mes: «La discussione sul suo ruolo è legittima, ma non è legata alla ratifica».

— Servizi a pag. 3

### FALCHI & COLOMBE

## CONTI ONLINE E SOCIAL. FATTORI D'INSTABILITÀ

di Donato Masciandaro — a p. 11



In ripresa. Le compagnie rialzano le stime e il costo dei biglietti in economy

## Incentivi, la riforma parte dall'export

### Agevolazioni alle imprese

C'è l'incognita delle Regioni, che non vogliono perdere spazi di manovra. E c'è l'esigenza di dare certezze alle imprese non dilutando i tempi di entrata in vigore. Il percorso parlamentare del disegno di legge delega per il riordino delle agevolazioni parte dalla commissione Industria del Senato con questi elementi pesanti da considerare. Il relatore del provvedimento, il senatore Adriano Paroli (Forza Italia), preannuncia che sarà messa subito in luce la necessità di semplificare e soprattutto accelerare i tempi di erogazione degli incentivi alle esportazioni. **Fotina** — a pag. 6

### OLTRE IL REDDITO DI CITTADINANZA

## Dote di 7 miliardi per l'assegno d'inclusione e per la formazione

Giorgio Pogliotti — a pag. 6

### PANORAMA

#### ELEZIONI DECISIVE

## Turchia alle urne con l'opposizione a Erdogan favorita per la prima volta

Turchia al voto. Difendere il Paese a costo della vita: a 48 ore dall'apertura dei seggi, il presidente Recep Tayyip Erdogan evoca gli scontri tra militari golpisti e popolazione a cui chiese di scendere in strada contro il tentato golpe del 2016. Dopo l'aumento degli stipendi pubblici e gli aiuti sulle bollette, è un altro segno di debolezza del "sultano", per la prima volta sfidato da un rivale favorito nei sondaggi.

— a pagina 10



Da NBCUniversal. Linda Yaccarino a Twitter «tra circa 6 settimane»

### SOCIAL NETWORK

## Musk lascerà a Yaccarino la guida di Twitter

Biagio Simonetta — a pag. 23

### FERROVIE

## Rfi (ts) affida a Webuild lavori per 3,7 miliardi

Rete ferroviaria italiana (Rfi), del Gruppo Ferrovie dello Stato (Fs), ha assegnato a Webuild lavori per 3,7 miliardi di euro per due linee al Sud. Verranno creati 3.500 posti di lavoro. — a pagina 13

### TLC

## Wind Tre scorpora la rete e cede quota al fondo Eqt

Wind Tre cederà al fondo svedese Eqt Infrastructure il 60% (si parla per 2 miliardi di euro) della nuova società che controllerà e gestirà la sua rete mobile e fissa. — a pagina 23

## Motori 24

### Anteprime Mercedes, Classe E iperconnessa con l'IA

Simontuca Pini — a pag. 15

## Food 24

### Viticultura Per le Coop del vino ricavi a 4,8 miliardi

Giorgio dell'Orefice — a pag. 18

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
Sconto 1.00€ Festival Economia  
ilsole24ore.com/abbonamento  
Servizio Clienti 02.30.300.600

Fai crescere il valore della tua azienda investendo nella **sicurezza dei tuoi lavoratori!**

**blumatica SHEQ**

Il software Q-HSE Management scelto dalle grandi aziende

[www.blumatica.it/qhse](http://www.blumatica.it/qhse)

**Incentivi, la riforma parte dall'export**

**Agevolazioni alle imprese**

segno di legge delega per il riordino delle agevolazioni parte dalla commissione Industria del Senato con questi elementi pesanti da considerare. Il relatore del provvedimento, il senatore Adriano Paroli (Forza Italia), preannuncia che sarà messa subito in luce la necessità di semplificare e soprattutto accelerare i tempi di erogazione degli incentivi alle esportazioni. **Fotina** — a pag. 6

**OLTRE IL REDDITO DI CITTADINANZA**

**Dote di 7 miliardi per l'assegno d'inclusione e per la formazione**

Giorgio Pogliotti — a pag. 6



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 13 maggio 2023  
Anno LXXX - Numero 130 - € 1,20  
Beata Maria Vergine di Fatima

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

## GUERRA IN UCRAINA

# La pace passa da Roma

Zelensky in visita  
vede il Pontefice, Meloni  
e il presidente Mattarella

In Vaticano per gli sviluppi  
della missione diplomatica  
annunciata da Bergoglio

Capitale blindata  
Misure di sicurezza rafforzate  
Tiratori scelti e «no fly zone»

### Termini

#### Furti da 3,5 milioni nello scalo

Il bottino annuale  
delle gang esperte  
in scippi e borseggi

Parboni a pagina 17

### Giubileo

#### Primi cantieri in partenza

Sarà un'estate di lavori  
dalla Togliatti  
a Castel Sant'Angelo

Zanchi a pagina 19

### Alberghi

#### Boom di turisti Mancano addetti

Tante prenotazioni  
Non ci sono lavoratori  
e gli hotel soffrono

Verucci a pagina 16

### Ogni domenica



I detenuti del carcere  
di Rebibbia Nuovo Complesso  
raccontano i principali  
fatti di attualità  
Lo sguardo sul mondo di chi  
da quel mondo è escluso

### COMMENTI

- **CIANCIOTTA**  
Escludere il nucleare  
dal mix energetico  
può costarci caro
- **CALERI**  
Nelle controllate  
delle Ferrovie scelti  
vertici interni
- **BAILOR**  
Festa alle mamme  
ma calano i figli

a pagina 13

### Il Tempo di Osho

## «La famiglia è centrale per noi» E il Papa applaude il premier



"Semo in sintonia  
su tutto"

"C'abbiamo pure  
lo stesso armocromista"

Antonelli e De Leo alle pagine 2 e 3

### Sit in della sinistra fuori dal tribunale: solidarietà agli ecovandali del Senato Compagni al fianco dei Gretini

#### L'orsa che ha ucciso il runner Per JJ4 possibile trasferimento in un parco della Romania

a pagina 9

••• Sinistra ipocrita come sempre. Gli ecovandali imbrattano monumenti e bellezze artistiche, a volte con danni importanti. Ma Pd, Sinistra Italiana e Verdi in nome del falso buonismo difendono chi aggredisce l'arte. Ieri i rappresentanti dei tre partiti si sono riuniti per solidarizzare con gli ambientalisti a processo per aver gettato vernice sulle mura del Senato.

Romagnoli a pagina 6

••• Tra misure di sicurezza imponenti, con migliaia di agenti mobilitati e orari non definiti con precisione per evitare rischi, arriva oggi a Roma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky. E la Capitale potrebbe essere lo snodo della futura pace del conflitto. La Santa Sede da tempo sta lavorando con una missione diplomatica segreta, annunciata dal Pontefice le scorse settimane, per fermare le armi. Il leader di Kiev incontrerà il Papa, il presidente Mattarella, il premier Meloni. Poi sarà in tv a Porta a Porta.

Di Capua a pagina 5

### Dopo le parole del ministro Lollobrigida Cultura, lingua e costumi L'etnia italiana va difesa

DI DARIO MARTINI

«Ha parlato di nuovo di "etnia italiana", come si è permesso». I moralizzatori del Pd, spalleggiate dalla stampa amica, si sono scagliati su Francesco Lollobrigida, il ministro che osa associare il sostantivo «etnia» all'aggettivo «italiana».

Segue a pagina 2

### Lotta per la Champions La Lazio si salva nel recupero Pari con il Lecce



Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 24 e 25

SICILIA \$ BEDDA  
Sicily Food lab

IL MARE DELLA SICILIA NEL PIATTO.

TRIESTE SALARIO  
LARGO FORANO 14  
Roma  
Tel. 066782039

PARIOLI  
VIA GIUSEPPE PONZI 5  
Roma  
Tel. 0670453792

La natalità sempre più protagonista del nostro dibattito. Diciamolo chiaramente: è una questione che ci riguarda da decenni, diventata strettamente attuale, a tratti emergenziale, in questo periodo di particolare attenzione nei confronti dei nostri figli. O di quelli che non nasceranno. Infatti partiamo, al solito, dai dati per fare analisi reali e non tribali. Le parole sono quelle del presidente dell'Istat, Biagiardi: nel 2070 i nostri 59 milioni di abitanti, seguendo questo trend, scenderanno a 48. Persone, peraltro, in età lavorativa. Ci sono anche da segnalare più immediati: già il prossimo anno a scuola ci saranno 130mila studenti in meno. «Buoni» motivi per alcune riflessioni.

DI MARIO BENEDETTO

Segue a pagina 13

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO UFFICI  
COME SOSTITUTI DI UNA DIETTA SALUBRE  
EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO



**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 26

**Il bipolarismo ha proprio deluso. Ecco perché una riforma costituzionale deve essere meditata**

Michele Magno a pag. 7

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**Italia Oggi**  
COME CONCILIARE LAVORO & FAMIGLIA  
IN EDICOLA E IN DIGITALE

**RESTA L'ORALE**  
Stop al ritorno dell'esame scritto per l'abilitazione degli avvocati  
Damiani a pag. 29

## Riforma fiscale al via dal '24

Leo: i primi testi unici saranno pronti all'inizio dell'anno prossimo. Idem per gli sgravi Irpef sulle tredicesime, dove il governo sta pensando a un'aliquota del 15%

### ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Chi è che ha più del 9% di azioni di società quotate, che secondo un tentativo (fallito), avrebbe potuto annullare la proposta della lista dei consiglieri formulata dallo stesso consiglio d'amministrazione in carica?

Non è né un calembour né un rompicapo, ma una faccenda molto seria riguardante il potere nelle società quotate e in particolare in quelle due che costituiscono l'asse del sistema bancario-finanziario e assicurativo italiano.

Chi ha più del 9% della galassia Mediobanca-Generali se non gli eredi di Leonardo Del Vecchio (19,9% di Mediobanca e 9,77% di Generali) e chi se non il costruttore edile, definito spesso dai suoi detrattori il maggior palazzinaro di Roma, Francesco Gaetano Caltagirone (9,9% di Mediobanca, comunicato recentemente, e 6,23% di Generali)?

E guarda caso proprio in vista del prossimo rinnovo del

continua a pag. 2

I primi testi unici saranno pronti all'inizio del 2024 e, grazie al lavoro di riordino e ripulitura dei testi normativi, saranno la base per la scrittura della riforma fiscale. Anche lo sgravio Irpef sulle tredicesime dovrebbe diventare operativo l'anno prossimo e l'ipotesi è quella di una riduzione dell'aliquota d'imposta al 15%. Il viceministro dell'economia, Maurizio Leo fa il punto con ItaliaOggi sull'attuazione della riforma.

Longoni-Bartelli a pag. 23

**LUNEDÌ IN EDICOLA**  
Italia Oggi  
Trasformazione vincente

### Università e alloggi, l'unica strada è il modello campus

Cacopardo a pag. 6



### DIRITTO & ROVESCIO

I rettori di due università milanesi sono stati rinviati a giudizio (insieme a tre professori) per la presunta manipolazione delle procedure di concorso per l'assegnazione, si suppone, fraudolenta di cattedre in medicina. Ho chiesto a un esperto di questi problemi che cosa ne pensasse. E lui mi ha risposto che la magistratura farebbe prima a rinviare a giudizio tutti i componenti di queste commissioni di esame visto che quasi tutti obbediscono allo stesso copione. Ognuno infatti ha un allievo da sistemare. E se non riesce a farlo vincere una volta, lo si fa vincere la volta successiva. Questi concorsi, per come sono stati concepiti, non servono ad accertare le competenze ma ad assegnare i posti. Questa settimana invece a un laureato in agraria della Cattolica di 84 anni è stato assegnato (ma negli Usa) il rettorato di una università di 30 mila studenti. Era stato indotto ad emigrare, ha spiegato, perché avevo accertato che con i nostri concorsi non avrebbe mai ottenuto una cattedra in Italia.

**Stai cercando per i tuoi clienti risparmio fiscale, debt, equity, incentivi e agevolazioni? Trovi tutto con Rating3D®**

**CONTATTACI PER SAPERNE DI PIÙ.**



Noverim S.r.l. Società Benefit  
Tel. +39 02 49 75 85 71 | info@noverim.it | www.noverim.it  
Segui Noverim sui canali social

SMART POINT: Milano - Brescia - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano

Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta Professionisti e imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.



\*Con Come conciliare lavoro & famiglia a € 9,90 in più\*

# LA NAZIONE

SABATO 13 maggio 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it

**V**  
VALLEVERDE

L'esperto del Lamma: «Dobbiamo abituarci»

**Grandinata di maggio  
Firenze imbiancata  
Chianti: danni ai vigneti**

Costa a pagina 19



«El Diablo» a Sollicciano

**Il rock di Pelù  
in carcere  
«Credete in voi»**

Macchiani a pagina 20

**V**  
VALLEVERDE

## Sei milioni al voto, test per governo e Pd

Chiusa la campagna elettorale per le comunali di domani e lunedì. La mappa delle sfide: ecco le città a rischio ribaltone Meloni e Salvini puntano su crescita e riforme. Berlusconi: «Chi si astiene non è un buon italiano». Schlein: «Stop al precariato»

Servizi  
alle p. 4 e 5

La posta in gioco

### Gli aiuti a Kiev e il ruolo italiano

Bruno Vespa

**Z**elensky arriva oggi a Roma nel momento più delicato della guerra in Ucraina. La controffensiva è partita con l'obiettivo di stringere i russi in Crimea.

A pagina 11

L'interesse nazionale

### Riforme condivise per il bene di tutti

Pier Ferdinando Casini

**S**ono stato eletto per la prima volta in Parlamento nel 1983. Ho quindi vissuto direttamente tutti i percorsi di revisione costituzionale tentati fino ad oggi.

A pagina 7

«NON CI SIA CONTRAPPOSIZIONE COL TEMA DELL'ACCOGLIENZA»

La premier Giorgia Meloni, 46 anni,  
e papa Francesco, 85 anni



### Il Papa a Meloni: risposte sulla natalità

Superare l'inverno demografico in Italia. Il tema è stato al centro degli Stati generali della Natalità che hanno visto confrontarsi il Papa e la premier Giorgia Meloni.

Francesco avverte: natalità e accoglienza «non vanno contrapposte». Meloni attacca: «Le donne non saranno libere finché dovranno scegliere tra famiglia e la-

voro». Intervista allo statista Volpi: «A scuola troppo a lungo. Così nessuno fa figli».

Coppari e Ponchia alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Empoli

### Uno studentato all'ex Montevivo È pronto il progetto

Servizio in Cronaca

Castelfiorentino

### Soldato salvato L'incontro dopo 80 anni

Servizio in Cronaca

Empoli

### Resta a casa il prof accusato di molestie

Servizio in Cronaca



Vedrà anche Bergoglio

### Arriva Zelensky Roma blindata

Farruggia a pagina 11



«Non sappiamo dove andare»

### Il rogo di Milano «Siamo disperati»

Mingoia e Palma a pagina 14



I due volti di Bastianich

### Joe, da giudice a giudicato

Degli Antoni a pagina 29

**SUSTENIUM PLUS**

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERLINI

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585

msf.it/5x1000



# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585

msf.it/5x1000



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Sabato 13 maggio 2023

Oggi con Robinson e d

Anno 48 N° 111 - In Italia € 3,00

DIPLOMAZIA CONTRO LA GUERRA

# Opzione vaticana

Oggi Zelensky a Roma incontra Mattarella e la premier. Attesa per l'udienza papale dove si parlerà della trattativa di pace. Iniziativa la controffensiva di Kiev, ripresi alcuni territori a Bakhmut. Prigozhin: "Il fronte crolla, l'esercito russo è in fuga"

Forum delle famiglie, il Papa: non contrapporre natalità e accoglienza

Il commento

## L'Ucraina subito nella Ue

di Claudio Tito

In tempi straordinari non si possono offrire soluzioni o risposte ordinarie. Sarebbero non solo insufficienti ma anche dannose. La guerra in Ucraina sta determinando una situazione eccezionale. Che investe la ragione stessa del mondo occidentale e l'essenza dell'Unione europea.

• a pagina 29

L'analisi

## Le donne al centro della politica

di Linda Laura Sabbadini

Si è conclusa la due giorni sulla natalità. Con l'intervento del Papa, della premier, della ministra delle Pari opportunità e di tanti altri. Al centro un problema serio, che attanaglia il nostro Paese da anni, e che avremmo dovuto affrontare tempo fa: la permanente bassa fecondità.

• a pagina 28

Altan



Il valzer delle poltrone

## Da Chiocci a Barbareschi la Rai diventa Tele-Meloni

di Abbate, Vecchio e Vitale • alle pagine 8 e 9

Il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, in visita in Italia per la prima volta dall'inizio dell'invasione russa, oggi a Roma incontrerà il Capo dello Stato Sergio Mattarella e la premier Giorgia Meloni. E sarà ricevuto in Vaticano da Papa Francesco, per tentare di intraprendere una strada che conduca alla fine del conflitto in Ucraina. Intanto, il Pontefice è intervenuto agli Stati Generali della natalità e ha lanciato un monito al governo: natalità e accoglienza «non vanno contrapposte perché sono due facce della stessa medaglia».

di Brera, Ciriaco, De Santis Mastrobuoni e Scaramuzzi

• da pagina 2 a pagina 6

Diritti

## Figli arcobaleno il manifesto dei sindaci

di Andrea Gatta

**TORINO**  
Sono diventata madre nel 2014, ma per lo Stato lo sono solo dal 2022». Le parole di Alessia Crocini, presidente di Famiglie Arcobaleno, bastano per comprendere perché la battaglia per i diritti, ripartita da Torino, sia meritevole di essere combattuta.

• a pagina 7

Legge Basaglia

## Cosa resta della rivoluzione che liberò i "matti"

dalla nostra inviata

Maria Novella De Luca



▲ Primo volo Franco Basaglia in aereo con i suoi pazienti

• alle pagine 18 e 19

## I disagi mentali e quello che manca

di Massimo Ammaniti

Come ho raccontato nel mio libro di memorie *Passoscuro*, erano gli anni '70 del secolo scorso ed io, giovane neuropsichiatra infantile, avevo accettato l'invito di Franco Basaglia di trasferirmi a Trieste per occuparmi della salute mentale di bambini e adolescenti nell'ambito dei servizi psichiatrici da lui diretti. Avevo accolto la sua proposta con entusiasmo, ero interessato al suo lavoro di smantellamento degli ospedali psichiatrici, che non servivano a curare i pazienti e addirittura ne provocavano l'emarginazione sociale e l'isolamento affettivo.

• a pagina 29

**G&B**  
NASTRI ADESIVI PROFESSIONALI

Reportage

In Messico tra i disperati che sognano gli Usa

dal nostro inviato  
Paolo Mastrolilli • a pagina 16

Domani le elezioni

Ayşe Bugra: "Forse è la svolta per la mia Turchia"

dalla nostra inviata  
Gabriella Colarusso • a pagina 13

Bandiere Blu

Liguria e Puglia le regine delle spiagge

di Simone Cosimi  
• a pagina 20

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb.  
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Storia del Fascismo € 17,90

NZ



**IL CLIMA**  
 “Mio papà Giorgio Gori non vuole ma io sto con Extinction Rebellion”  
 FRANCESCA DEL VECCHIO - PAGINA 19

**LA STORIA**  
 “Per 31 anni ho vegliato la mia Miriam in coma”  
 FILIPPO FIORINI - PAGINA 21

**IL PREMIO**  
 “Rigore su Covid, Iran e guerra”  
 Il Montale a Stampa e Giannini  
 FRANCESCO SPINTI - PAGINA 29

**MD** **LA STAMPA** **MD**

SABATO 13 MAGGIO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTI I LIBRI) | L'ANNO 157 | N. 129 | IN ITALIA | ISPESSIONE ABB. POSTALE I.D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB-TO | www.lastampa.it

PEFC GNN

**LA CRISI DEMOGRAFICA**

**Meloni e le culle vuote**  
 “I bimbi non si comprano”  
 Il Papa: “Non confondere natalità e accoglienza”  
 AGASSO, BRAVETTI E GALEAZZI



Ma i contrapporre natalità e accoglienza. È il messaggio, forte e chiaro, che papa Francesco, a pochi metri da Giorgia Meloni, porta agli Stati generali sulla natalità. - PAGINE 5 E 7

**L'INTERVISTA**

**Roccella: “I nostri figli hanno già ogni diritto”**  
 MARIA BERLINGUER



L'inverno anagrafico italiano è l'emergenza. Siamo il fanalino d'Europa per le nascite. «Ma il desiderio di fare figli c'è, il nostro compito è assecondarlo aiutando le coppie e in primo luogo le donne a conciliare famiglia e impiego» dice a *La Stampa* la ministra Roccella. - PAGINA 7

**LE RIFORME**

**Intrusi al capezzale della Costituzione**  
 MONTESQUIEU



Intrusi storici e sprovveduti dilettanti si improvvisano costituenti al capezzale della Costituzione. Gli intrusi lo sono per storica affinità ideologica con il regime: gli sprovveduti, talvolta ministri, capaci di inscenare accusa, processo e condanna (non previsto il diritto alla difesa), con un citofono e un imputato prescelto per delazione. - PAGINA 27

**A TORINO 300 SINDACI: UNA LEGGE PER I FIGLI DELLE COPPIE OMOGENITORIALI E I MATRIMONI EGUALITARI**

**Arcobaleno in città**  
 CLAUDIA LUISE EMAURIZIO TROPEANO



12 maggio 2023  
 LE CITTÀ PER I DIRITTI  
 Torino, Camparino, Torino

**LA SLEALTÀ DEL GOVERNO**  
 DONATELLA STASIO  
 Lealtà e slealtà istituzionale. Da un lato i sindaci. - PAGINA 4

**Ascoltate Luca e Marta**  
 Luciana Littizzetto  
 Cara Giorgia, dove sei?  
 Paola Turci

**DISOBBEDIENZA UNICA STRADA**  
 GUSTAVO ZAGREBELSKY  
 Possibile che la Costituzione non abbia niente da dire? - PAGINA 27

DANIELE SOLAVAZZONI/REPORTERS

**SINDACATI IN PIAZZA, LA MINISTRA CALDERONE AL LEADER CGIL: “MANCANO 500MILA LAVORATORI”**

**“Sui precari Landini sbaglia”**  
 GABRIELE DE STEFANI

La ministra Calderone replica al numero uno della Cgil Landini sul decreto lavoro: «Non aumenta la precarietà. Non sono d'accordo con lui, ma non è una novità». - PAGINA 8

**La Rai che perde Fazio e l'egemonia culturale**  
 Flavia Perina

**LA GEOPOLITICA**

**C'è Zelensky a Roma l'asse Vaticano-Colle**  
 LOMBARDO E SIMONI

La giornata di Volodymyr Zelensky a Roma è pianificata nei minimi dettagli. Il viaggio in Italia del presidente ucraino è anche e soprattutto la visita in Vaticano. - PAGINA 14

**La crisi dell'America e i nuovi poteri globali**  
 LUCIO CARACCIOLLO

La globalizzazione è l'ideologia dell'egemonia americana. Grandiosa utopia che promette di integrare il mondo nel mercato ed entrambi nell'America. - PAGINA 23

**LA CULTURA**

**Io Lagioia e il mio ultimo Salone per chi sa guardare oltre lo specchio**  
 NICOLA LAGIOIA



«Attraverso lo specchio» è il titolo della XXXV edizione del Salone Internazionale del Libro di Torino che sta per iniziare. Gli specchi non sono quello che sembrano. - PAGINE 28 E 29

**SU TUTTI I LIBRI**

**Io Aramburu, l'Eta e i ragazzi in lotta**  
 FERNANDO ARAMBURU



«Puzziamo di merda di gallina». «Specialmente tu». Asier e Joseba condividevano la stanza in una fattoria avvolta nei dintorni di Albi. Erano trascorsi sei mesi dal loro ingresso nell'ETA. Ingresso o quasi ingresso. Non sapevano di preciso. - NEL SUPPLEMENTO

**L'INTERVENTO**

**Io Barnes e la forza di cambiare idea**  
 JULIAN BARNES



Sembra molto facile. «Io ho cambiato idea». Soggetto, predicato, complemento oggetto - un'azione chiara e netta. «No, non lo faccio, ho cambiato idea» in genere è una affermazione incontrovertibile. Implica la presenza di solide argomentazioni. - NEL SUPPLEMENTO

**el mi ti**  
 RISCALDATORI ELETTRICI

**SCIOLGIPANNI RESISTENZA PER PANNELLI FOTOVOLTAICI**



SCIOLGIPANNI è una piccola sciolente da applicare sul retro di un pannello fotovoltaico per sciogliere la neve, depositatosi sopra lo stesso, e ripristinare il corretto funzionamento.

Tel. +39 011 936 7310  
 www.elmiti.com

**BUONGIORNO**

**Parola di Platone** **MATTIA FELTRI**

Si sono lette alcune interessanti analisi mirate a rassicurare i genitori: l'intelligenza artificiale è troppo rozza, tendente all'imbecille, e i vostri figli non la useranno per i compiti ancora a lungo. Non ne sono così sicuro. Anzi, sono sicuro che la usano già. Basta scaricare ChatGPT (gratis) e dirgli, per esempio, di scrivere un testo in duemila parole su Isaac Newton e la teoria della gravità, e in pochi secondi ChatGPT lo scrive. Poi, basta controllare che non abbia infilato corbellerie (e comunque è mediamente più facile che le corbellerie le infili lo studente), e il lavoro è fatto. Oppure: esiste una app che, mentre si scrive un componimento in italiano, lo traduce in qualsiasi altra lingua, e lo traduce bene. Non sto svelando niente: i vostri figli lo sanno già, o lo sapranno molto presto dai loro compagni.

Altrettanto presto, immagino, si porrà il problema di come impedirgli di scansare fatica, e sarà il solito errore. In fondo, quando eravamo ragazzi noi, il nostro prodrimo di intelligenza artificiale si chiamava calcolatrice, e soltanto pochi professori illuminati ci consentivano di utilizzarla: la matematica è ragionamento, non un banale far di conto. L'intelligenza artificiale c'è, evolve rapidissimamente e i nostri ragazzi non ne faranno mai a meno. Come ricorda Luciano Floridi - fra i maggiori filosofi di informatica ed etica dell'informatica del mondo - ci aveva spiegato tutto Platone: il conoscitore è colui che anzitutto sa porre le domande giuste. E cioè, non bisognerà pensare a come sottrarre ai ragazzi l'intelligenza artificiale, ma a come insegnargli a farne buon uso.

**OTICRYO**  
 FREEZE YOUR LIFE

**Cerchi un nuovo modello di Business su cui investire?**

**LA CRIOTERAPIA È UN SETTORE CHE NON CONOSCE FLESSIONI!!**

Il futuro del franchising è già qui, con OTICRYO lo portiamo nella tua Città. Una filosofia di benessere, ad elevato contenuto tecnologico, per guidare il cliente verso la miglior versione di se stesso attraverso protocolli unici che uniscono: salute, wellness, estetica ed energia.

OTICRYO FRANCHISING  
 TEL. 375 6194954  
 franchising@cryo01.com





VALUE TO INVESTORS



**BANCHE UTILI TRIPLICATI  
PER LE 5 BIG ITALIANE**

**SALONE DEL RISPARMIO  
SPECIALE DI 18 PAGINE**

**MILANO  
FINANZA**

www.milanoфинanza.it



VALUE TO INVESTORS



€ 4,20 Sabato 13 Maggio 2023 Anno XXXIV - Numero 93 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Cassidiari* Spedite in A.P. art. 1 c.1 L. 4609, DCB Milano



**INTERVISTA IL NUMERO UNO DI FSI**  
**Tamagnini: il mio piano  
per Bancomat e Anima**



**ANALISI QUAL È IL RENDIMENTO GIUSTO**  
**Tutti i pro e i contro  
del Btp Valore in arrivo**

**PORTAFOGLIO** *Gli ultimi dati dicono che l'inflazione cala lentamente e i prezzi resteranno alti a lungo. Diventa urgente togliere i soldi dal conto corrente e investirli (bene)*

# VIA DAL CASH?

*Azioni, Etf e bond per evitare  
la trappola della liquidità*

## ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

**C**hi è che ha più del 9% di azioni di società quotate, che secondo un tentativo (fallito), avrebbe potuto annullare la proposta della lista dei consiglieri formulata dallo stesso consiglio d'amministrazione in carica?

Non è né un calembour né un rompicapo, ma una faccenda molto seria riguardante il potere nelle società quotate e in particolare in quelle due che costituiscono l'asse del sistema

bancario-finanziario e assicurativo italiano.

Chi ha più del 9% della galassia **Mediobanca-Generali** se non gli eredi di **Leonardo Del Vecchio** (19,9% di Mediobanca e 9,77% di Generali) e chi se non il costruttore edile, definito spesso dai suoi detrattori il maggior palazzinaro di Roma, **Francesco Gaetano Caltagirone** (9,9% di Mediobanca, comunicato recentemente, e 6,23% di Generali)? È guarda caso proprio in vista del prossimo rinnovo del consiglio d'amministrazione di Mediobanca in carica fino all'approvazione del bilancio al 30 giugno prossimo (l'assemblea si tiene tradizionalmente il 28 ottobre), proprio Caltagirone, costruttore, cementiere, nonché editore del *Messaggero* nella capitale, del *Mattino* di Napoli, del *Gazzettino* di Venezia etc. etc. nonché ormai finanziere protagonista della borsa, ha comunicato di essere arrivato al 9,9% della banca creata



### ADDIO ALLA VIA DELLA SETA?

**Ecco le aziende italiane  
che crescono di più in Cina**

### LA PROTESTA DELLE TENDE

**Caro-affitti, i progetti per  
dare una casa agli studenti**

### PARLA IL PRESIDENTE DEL CONI

**Malagò: verso le Olimpiadi  
uno sprint di 1.000 giorni**



Messaggio pubblicitario.  
Pubblicato in EEA da Vanguard Group (Ireland) Limited, autorizzata e regolamentata dalla Banca Centrale d'Irlanda. © 2023 Vanguard Group (Ireland) Limited. Tutti i diritti riservati.

# VALORE

## PER ME SIGNIFICA ESPERIENZA

Offriamo valore a 30 milioni di investitori da oltre 45 anni. Ti aiuteremo ad offrire lo stesso ai tuoi clienti.

Scopri di più su  
[it.vanguard/professional](https://it.vanguard/professional)

Vanguard®

VALUE TO INVESTORS

# (Sito) Adnkronos

## Primo Piano

### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Affari Italiani

### Primo Piano

---

#### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattiva e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## IL PORTO DI TRIESTE PROTAGONISTA ALLA TRANSPORT LOGISTIC DI MONACO DI BAVIERA

(AGENPARL) - ven 12 maggio 2023 > > COMUNICATO STAMPA > IL PORTO DI TRIESTE PROTAGONISTA ALLA TRANSPORT LOGISTIC DI MONACO DI BAVIERA > GERMANIA PRIMO PARTNER CON IL 31% DEI TRENI TOTALI DELLO SCALO GIULIANO > Trieste, 12 maggio 2023 - Si è conclusa all'insegna del successo la partecipazione del porto di Trieste alla quattro giorni di Transport Logistic, la fiera più importante a livello internazionale per il settore dei trasporti e della logistica, che si svolge con cadenza biennale presso il centro fieristico Messe München della capitale bavarese. > Afflusso straordinario per l'edizione 2023 allo stand collettivo organizzato in collaborazione con la Regione FVG, Promoturismo e la Camera di Commercio della Venezia Giulia. Obiettivo: promuovere entro una cornice unitaria l'intero **sistema** logistico regionale, che ha nei porti di Trieste e Monfalcone il suo naturale baricentro. > Alpe Adria, HHLA PLT Italy, Trieste Marine Terminal, Samer Seaports&Terminals, Samer&Co Shipping, Trieste Intermodal Maritime Terminal, Seadock, Interporto di Trieste-Ferneti, Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste ASPT-ASTRA F.V.G., Compagnia **Portuale** Monfalcone, Francesco Parisi Casa di Spedizioni, Autamarocchi e Korman Italia gli operatori del **sistema** presenti in fiera oltre all'Interporto di Gorizia-SDAG, Interporto di Cervignano e Interporto di Pordenone. Un network consistente e unito che ha fatto della sinergia tra **mare**, terra e ferro un punto di forza per confermare e rafforzare la solidità delle relazioni commerciali che storicamente uniscono Trieste a quest'area dell'Europa. > Come ha ricordato il presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale Zeno** D'Agostino: "Trieste è lo sbocco al **mare** della Germania del Sud. Uno dei modi migliori per trasmettere questo suo ruolo naturale di gateway verso l'Europa centro-**orientale** è proprio la presenza a questa fiera, che per il nostro scalo resta la vetrina più importante al mondo". > La Germania infatti è il primo partner commerciale dello scalo giuliano a livello di traffico ferroviario: il 31% dei treni totali ( 3.000 nel 2022) sono collegati direttamente a questo paese, tra cui quelli da e per Colonia, che con 1.300 treni è la prima destinazione ferroviaria assoluta del porto per numero di frequenze, seguita da Monaco (650 treni) e Karlsruhe (500 treni). > Dalla Germania, inoltre, negli ultimi anni sono stati promossi investimenti di portata storica nello scalo giuliano: basti pensare all'intervento di colossi quali HHLA per la gestione della piattaforma logistica attraverso la società HHLA PLT Italy e Duisport, entrato nella compagine societaria dell'Interporto di Trieste con il 15%. La fiera ha offerto in tal senso anche l'occasione per approfondire i prossimi step di queste relazioni privilegiate. > Oltre ai meeting istituzionali promossi dalla Regione FVG, alla presenza del governatore Massimiliano Fedriga, dell'assessore alle Infrastrutture e territorio Cristina Amirante e del vicepresidente



## Agenparl

### Primo Piano

---

della Camera di Commercio della Venezia Giulia Massimiliano Ciarrocchi, D'Agostino ha accolto allo stand il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi e l'ambasciatore italiano a Berlino Armando Varricchio. > Molti gli incontri business con i partner tedeschi, ma anche con nuovi potenziali investitori stranieri e in particolare con le compagnie ferroviarie internazionali che operano nel porto di Trieste. > Per quanto riguarda gli appuntamenti di networking, l'evento clou ha visto riuniti allo stand circa 300 ospiti per una serata di intrattenimento con degustazione di prodotti tipici del territorio, favorendo nuovi contatti e sinergie per gli operatori del FVG. > [evento networking porto Trieste.jpg].

## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic adnkronos - 12 Maggio 2023 17:54**

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". (Adnkronos).



## I porti sardi in vetrina alla fiera di Monaco di Baviera

Contatti internazionali anche per rilancio porto canale Cagliari 1 di 1 (ANSA) - MONACO DI BAVIERA, 12 MAG - I nuovi progetti di sviluppo dei porti sardi in vetrina a Monaco di Baviera. Dal nuovo terminal passeggeri e merci al Porto canale di Cagliari al completamento dei piazzali dello scalo industriale di Olbia. E poi il potenziamento dello scalo di Porto Torres, la riqualificazione dello scalo di Arbatax e il comparto rinfuse e di connessione ferro - mare nel porto di Santa Giusta - Oristano. Anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna presente all'edizione 2023 della Transport Logistic di Monaco, fiera mondiale dedicata al trasporto merci su gomma, ferro, via acqua e aria, alla mobilità e alle tecnologie per l'informazione. Dal 9 al 12 maggio, all'interno del padiglione della portualità italiana coordinato da **Assoport**, l'AdSP - rappresentata dal presidente Massimo Deiana, dal segretario generale Natale Ditel e dalla responsabile marketing Valeria Mangiarotti - ha promosso a livello internazionale, gli scali isolani, con particolare attenzione al settore della logistica. Illustrati anche tutti i vantaggi fiscali derivanti dall'insediamento nelle neo istituite Zone Economiche Speciali.

È stata anche l'occasione per riportare l'attenzione, con nuovi contatti con gli operatori del settore, sul compendio contenitori del Porto Canale di Cagliari. "Oltre agli incontri di business - ha detto Deiana - molti dei quali esplorativi e mirati alla conoscenza della nostra offerta in termini di collegamenti marittimi, spazi operativi e vantaggi fiscali, abbiamo potuto riportare su un tavolo di carattere internazionale la ricerca di nuove partnership commerciali per il rilancio del compendio contenitori e per l'avvio di nuove iniziative sugli altri scali di competenza che, oggi, si presentano ancora più competitivi, grazie agli imponenti investimenti infrastrutturali che l'ente ha messo in campo negli ultimi tre anni". (ANSA).



## D'Agostino, Trieste è lo sbocco al mare per la Germania del Sud

Chiusa la fiera di Monaco. Berlino primo partner (31%) dei treni 1 di 1 (ANSA)

- TRIESTE, 12 MAG - "Trieste è lo sbocco al mare del **mare** della Germania del Sud.

Uno dei modi migliori per trasmettere questo suo ruolo naturale di gateway verso l'Europa centro-**orientale** è proprio la presenza a questa fiera, che per il

nostro scalo resta la vetrina più importante al mondo". Lo ha detto il presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale Zeno**

D'**Agostino**, al termine della quattro giorni di Transport Logistic, la fiera

biennale internazionale più importante per il settore dei trasporti e della logistica, che si svolge nel centro fieristico Messe München della capitale bavarese.

La Germania infatti è il primo partner commerciale dello scalo giuliano a livello di traffico ferroviario: il 31% dei treni totali (3.000 nel 2022)

sono collegati direttamente a questo paese, tra cui quelli da e per Colonia, che con 1.300 treni è la prima destinazione ferroviaria assoluta del porto per

numero di frequenze, seguita da Monaco (650 treni) e Karlsruhe (500 treni). Lo stand collettivo organizzato in collaborazione con Regione Fvg,

Promoturismo e Camera di Commercio Venezia Giulia, dove si è registrato un "afflusso straordinario", come sottolineano al Porto, l'obiettivo era di promuovere entro una cornice unitaria l'intero

**sistema** logistico regionale, che ha nei porti di Trieste e Monfalcone il suo baricentro. (ANSA).



## Aosta Cronaca

### Primo Piano

---

#### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". [webinfo@adnkronos.com](mailto:webinfo@adnkronos.com) (Web Info).



## I porti di Spezia e Carrara al Transport Logistic di Monaco

Montaresi: «Lavoriamo sulle infrastrutture e di pari passo sulla digitalizzazione per l'efficiamento dei servizi» **Adsp** del mar ligure Orientale presente, assieme a Tarros MDC-Gruppo Perioli e FHP Holding Portuale , al Monaco Transport Logistics 2023, organizzata a Monaco di Baviera di nuovo in presenza dopo l'edizione del 2019, che si conclude oggi. «Durante questo importante evento, cui abbiamo partecipato con i principali operatori che lavorano nei nostri due porti, abbiamo presentato tutti i progetti già avviati e gli investimenti in corso che consentiranno sia al porto della Spezia che quello di Marina di Carrara di essere sempre più competitivi. Le azioni che stiamo portando avanti per raggiungere i nostri obiettivi procedono sia sul fronte delle infrastrutture, tra cui da ultimo i lavori per l'elettrificazione delle banchine finanziati con il fondo complementare Pnrr, sia su quello della digitalizzazione delle procedure e dell'innovazione dei processi per amplificare l'efficienza dei servizi offerti. In questo contesto internazionale, attraverso gli incontri con i più alti vertici diplomatici italiani in Germania, nonché con l'associazione di spedizionieri del Baden Wuttenberg e la Camera di Commercio Italiana di Monaco, abbiamo rafforzato i nostri rapporti con i rappresentanti di quello che possiamo considerare come uno dei più rilevanti bacini di riferimento del nostro sistema portuale, per portare avanti azioni congiunte, anche in collaborazione con la Regione», ha detto il segretario generale dell'**AdSP**, Federica Montaresi , a capo della delegazione dell'ente presente a Monaco. Il SG ha avuto modo in questi giorni di illustrare i più significativi progetti in corso al viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi , all'assessore allo Sviluppo Economico della Regione Liguria, Andrea Benveduti e all'ambasciatore d'Italia in Germania, Armando Varricchio , nonché agli operatori presenti nello spazio di Eurogate/Eurokai-Contship. Due in particolare gli eventi organizzati nello stand di **AdSP**. Nel primo, centrato sull'evoluzione del Centro Unico dei Servizi di Santo Stefano Magra , sono state illustrate nei dettagli le innovazioni tecnologiche per la digitalizzazione dei servizi di controllo alla merce ed il servizio sperimentale del Sudoco , cui hanno partecipato Salvatore Avena , direttore di LSPS, Andrea Fontana , presidente degli spedizionieri della Spezia, Giacomo Galletto, responsabile servizi IT di LSPS e Luca Abatello presidente di Circle Group. Il secondo evento, che ha affrontato il tema della digitalizzazione delle procedure relative all'ultimo miglio ferroviario, ha coinvolto Livio Ravera di Mercitalia Shunting Terminal; Veronica Asta di Circle Group; Davide Giglio - Raise Project. La sessione è stata chiusa da un intervento dell'assessore regionale Andrea Benveduti che ha sottolineato l'importanza degli investimenti dell'**AdSP** in progetti innovativi a sostegno dello sviluppo del sistema portuale.



**Forum sui porti: superati i livelli pre-pandemia, Savona e Vado tra i migliori scali d'Italia**

15 milioni di tonnellate di merci movimentate e oltre duemila scali nel 2022 Savona&Vado Ports Forum ", l'evento organizzato dalla Capitaneria di Porto di Savona nella sala della Sibilla della Fortezza del Priamar. Quali sono i motori dell'economia savonese? Qual è la rotta per uno sviluppo sostenibile? Questi alcuni dei temi affrontati nel corso della presentazione - rivolta al cluster marittimo e agli enti locali - circa i dati dei traffici portuali e retroportuali . L'iniziativa è stata realizzata in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Unione Industriali della Provincia di Savona, Unione Utenti del Porto Savona-Vado Ligure, Isomar, Fondazione Slala e con il network di Capolavori d'Impresa. Nel 2022 gli operatori savonesi hanno toccato numeri record . Malgrado l'emergenza covid, infatti, Savona e Vado Ligure si sono posizionate all'undicesimo posto nel ranking nazionale, scavalcando Brindisi e La Spezia. Il traffico portuale ha visto una significativa crescita dei volumi di merci movimentate , superando i livelli pre-pandemia. Un trend che - secondo il report di **Assoporti** - è destinato a consolidarsi. Al centro del dibattito anche la necessità di intervenire sul potenziamento delle reti stradali e ferroviarie, elemento che da anni, come segnalato dall'Unione Industriali, penalizza fortemente la provincia. Gli ospiti della mattinata hanno confermato che gli investimenti pubblici e privati rappresentano l'occasione per il rilancio della realtà portuale, logistica e imprenditoriale savonese. Dal punto di vista progettuale, infatti, sono oltre 130 i milioni di euro indirizzati all'efficientamento dei porti di Vado Ligure e Savona. Numeri a cui si sommano le risorse del Pnrr, che coinvolgono il retroporto e le arterie di comunicazione tra scali e aree produttive, come evidenziato nel protocollo d'intesa tra Autorità di Sistema Portuale e Comuni. Il comandante della Capitaneria di Porto di Savona Giulio Piroddi ha espresso la sua soddisfazione: « 15 milioni di tonnellate di merci movimentate e oltre duemila scali nel 2022 . Un dato sorprendente e incoraggiante che abbiamo voluto condividere con tutto il comparto marittimo. Il Piano Regolatore Portuale ridisegnerà la portualità del comprensorio ponendo solide basi di sviluppo per i prossimi vent'anni. È in questo scenario che abbiamo deciso di realizzare un forum capace di coinvolgere più interlocutori. Lo scopo dell'evento è stato fornire idee da inserire nei progetti che riguarderanno sviluppo infrastrutturale, logistica, transizione ecologica e sburocratizzazione. Siamo in costante contatto con l'Autorità di Sistema Portuale e con le amministrazioni comunali per creare una rete di sviluppo sostenibile ed efficace». «Portualità, logistica ed economia del mare sono elementi cardine per lo sviluppo e la crescita della nostra regione ha commentato il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti . Il polo di Savona e Vado rappresenta uno snodo fondamentale a livello regionale sul fronte della movimentazione delle merci, capace di superare nel 2022 i già significativi



## BizJournal Liguria

### Primo Piano

---

livelli pre-pandemia e quindi in piena ascesa , ma anche sul fronte delle crociere , una realtà di assoluto rilievo e grande impatto economico che vede la Liguria protagonista. Il nostro lavoro va in un'unica direzione: rendere la nostra regione, con tutti i suoi scali, sempre più competitiva nel panorama non solo Mediterraneo, ma anche a livello europeo. I grandi progetti infrastrutturali che stanno prendendo corpo in questi anni e in questi mesi permetteranno di raggiungere questi obiettivi, garantendo così sempre maggiore occupazione e sviluppo per il territorio». Per affrontare i temi di stretta attualità sono inoltre stati creati tre tavoli tecnici di discussione su transizione ecologica, infrastrutture e vie di comunicazione; modernizzazione, sburocratizzazione e digitalizzazione. Il tema dello sviluppo si è intrecciato nel corso della mattinata con approfondimenti sulla promozione, valorizzazione e identità d'impresa, nella sezione Capolavori d'Impresa Network. Comunicazione & Plusvalore. «I dati sono chiari e parlano di un momento propizio, che anche la politica deve sapere cogliere per far fronte ai problemi contingenti. Lavoreremo in sinergia affinché si possano raccogliere i frutti di tanto lavoro», ha concluso il comandante Piroddi.

## Citta della Spezia

### Primo Piano

---

#### Porto spezzino a Monaco, Montaresi: "Lavoriamo su infrastrutture e digitalizzazione per l'efficiamento dei servizi"

"Breathing new energy" , è il claim che caratterizza tutta la nuova grafica del materiale promozionale e dello stand realizzato dall'AdSP del Mar Ligure Orientale presente, assieme a Tarros, MDC-Gruppo Perioli e FHP Holding Portuale, al Monaco Transport Logistics 2023 , organizzata a Monaco di Baviera di nuovo in presenza dopo l'edizione del 2019, che si conclude nella giornata odierna. E tanta energia, oltre alla fruttuosa sinergia tra pubblico e privato, è stata messa da tutta la struttura dell'Ente di via del Molo per raggiungere gli importanti obiettivi prefissati. "Durante questo importante evento, cui abbiamo partecipato con i principali operatori che lavorano nei nostri due porti, abbiamo presentato tutti i progetti già avviati e gli investimenti in corso che consentiranno sia al porto della Spezia che quello di Marina di Carrara di essere sempre più competitivi. Le azioni che stiamo portando avanti per raggiungere i nostri obiettivi procedono sia sul fronte delle infrastrutture, tra cui da ultimo i lavori per l'elettrificazione delle banchine finanziati con il Fondo Complementare Pnrr , sia su quello della digitalizzazione delle procedure e dell'innovazione dei processi per

amplificare l'efficienza dei servizi offerti . In questo contesto internazionale, attraverso gli incontri con i più alti vertici diplomatici italiani in Germania, nonché con l'associazione di spedizionieri del Baden Wuttenberg e la Camera di Commercio Italiana di Monaco, abbiamo rafforzato i nostri rapporti con i rappresentanti di quello che possiamo considerare come uno dei più rilevanti bacini di riferimento del nostro sistema portuale, per portare avanti azioni congiunte, anche in collaborazione con la Regione", ha detto il Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi , a capo della delegazione dell'Ente presente a Monaco. Il Segretario Generale ha avuto modo in questi giorni di illustrare i più significativi progetti in corso al Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi, all'assessore allo Sviluppo Economico della Regione Liguria, Andrea Benveduti e all'Ambasciatore d'Italia in Germania, Armando Varricchio, nonché agli operatori presenti nello spazio di Eurogate/Eurokai-Contship. Due in particolare gli eventi organizzati nello stand di AdSP. Nel primo, centrato sull'evoluzione del Centro Unico dei Servizi di Santo Stefano Magra, sono state illustrate nei dettagli le innovazioni tecnologiche per la digitalizzazione dei servizi di controllo alla merce ed il servizio sperimentale del S.U.DO.CO., cui hanno partecipato Salvatore Avena, direttore di LSPS, Andrea Fontana, presidente degli Spedizionieri della Spezia, Giacomo Galletto, responsabile servizi IT di LSPS e Luca Abatello Presidente di Circle Group. Il secondo evento, che ha affrontato il tema della digitalizzazione delle procedure relative all'ultimo miglio ferroviario, ha coinvolto Livio Ravera di Mercitalia Shunting Terminal; Veronica Asta di Circle Group; Davide Giglio - RAISE Project. La sessione è stata chiusa da un intervento dell'assessore regionale Andrea Benveduti



## Citta della Spezia

### Primo Piano

---

che ha sottolineato l'importanza degli investimenti dell'AdSP in progetti innovativi a sostegno dello sviluppo del sistema portuale.

## Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino , ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023 , nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". LEAVE A REPLY.



## Corriere Marittimo

Primo Piano

### Rixi (Mit): "Continuiamo a investire su l'intermodalità per garantire accessi ai porti"

Rixi: «La nostra intenzione è di continuare ad investire sull'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo accessi ai nostri porti» -il vice ministro ha parlato delle prospettive commerciali nel Mediterraneo, «quando terminerà la guerra in Ucraina e con il rilascio degli investimenti nei prossimi 20 anni previsti sul continente africano». MONACO DI BAVIERA - Torna a Monaco di Baviera la Transport Logistics, dopo quattro anni di sospensione, l'importante fiera internazionale del settore. **Assoport** insieme alle Autorità di Sistema Portuale ha promosso lo stand dei porti italiani inaugurato dal vice ministro Edoardo Rixi con il taglio del nastro. Rixi ha inoltre preso parte alle iniziative dei diversi porti italiani con le presentazioni dei progetti nelle varie fasi di attuazione e definizione. Il vice ministro ha sottolineato l'importanza del padiglione Italia nell'ambito del Transport logistics, rappresentando il nostro Paese in grado di dare servizi e fornire una base logistica a livello europeo nel Mediterraneo. «Per noi è una grande scommessa» - ha sottolineato Rixi - «fare sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo. Abbiamo un mercato di riferimento molto grande qui in Germania, la nostra intenzione è di continuare ad investire sull'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo accessi ai nostri porti ma anche superando i colli di bottiglia della rete ferroviaria italiana ed europea, come i valichi alpini e i trafori alpini, affinché le alpi uniscano e non dividano l'Europa». Ha concluso il vice ministro : «Per il nostro Paese che è al centro del Mediterraneo, è importante dare il proprio contributo in questo mare ricco di traffico commerciale e di prospettive come ci aspettiamo quando terminerà la guerra in Ucraina e con il rilascio degli investimenti nei prossimi venti anni che sono previsti sul continente africano» Il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri** ha tenuto a ribadire l'importanza di poter partecipare nuovamente tutti insieme, dopo quattro anni di forzata sospensione, alla importante kermesse dei trasporti e della logistica. «L'Italia ha mostrato tanta forza e coraggio in questi anni in cui eventi imprevedibili hanno modificato il mondo che conosceamo ed essere tutti qui questa settimana per confrontarci con il mondo è un segnale di quanto la nostra Nazione ha da offrire in termini di portualità e logistica moderna». Ha concluso il presidente di **Assoport**: «La presenza del Vice ministro che ha seguito tutti i nostri eventi e ha voluto dedicarci tempo. Abbiamo avuto anche modo di discutere insieme a lui alcune delle criticità principali del settore ponendo le basi per prossimi incontri a Roma».



## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". Fonte [www.adnkronos.com](http://www.adnkronos.com) © Riproduzione riservata Condividi.



### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". Fonte [www.adnkronos.com](http://www.adnkronos.com) © Riproduzione riservata Condividi.



### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Sign in / Join C Palermo scrivi qui... Cerca Cerca Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic di AdnKronos 12 Maggio 2023 - 15:54 AdnKronos <https://www.cronacadisicilia.it> (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". Articolo precedente Giro d'Italia 2023, Bais vince settima tappa sul Gran Sasso Articolo seguente Fuortes dice no al Teatro San Carlo:

"Non ci sono condizioni" **SCRIVI UNA RISPOSTA** Cancella risposta Per favore inserisci il tuo commento! Per favore, inserisci il tuo nome qui Hai inserito un indirizzo email errato! Inserisci il tuo indirizzo e-mail qui Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email e sito web) per il prossimo commento. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati Pulses PRO.



## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattiva e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Enti Locali Online

### Primo Piano

---

#### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## **Transport Logistic: i porti italiani tutti insieme alla settimana della logistica**

(FERPRESS) Roma, 12 MAG La portualità italiana in questi giorni è ritornata con il padiglione di tutti i **porti** italiani a Monaco di Baviera per partecipare ad una delle fiere più importanti al mondo nel settore della logistica. Oramai in crescita da tempo, la TL ha registrato quasi 2500 espositori con una media di 50,000 visitatori al giorno. Una 4 giorni intensa con numerosi incontri con operatori del settore, delegazioni in visita istituzionale oltre alla visita ufficiale del Vice Ministro Edoardo Rixi che ha effettuato il taglio del nastro di apertura dello stand, nonché l'Ambasciatore Italiano in Germania S.E. Armando Varricchio che ha fatto una visita ufficiale con i presidenti delle AdSP. Come ho già avuto modo di dire, dopo anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, siamo di nuovo insieme a questo importante evento ha commentato il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri. L'Italia è un paese al centro del Mediterraneo che, come noto, è ritornato al centro delle rotte di scambi delle merci. Noi vogliamo essere proattivi in questa fase di trasformazione e porci come sistema portuale e logistico del Paese. Ora è momento giusto per promuovere e comunicare al meglio e soprattutto in ambito internazionale le potenzialità del nostro comparto. L'attenzione mostrata da parte delle istituzioni, oltre agli operatori che hanno visitato lo stand dimostrano che stiamo lavorando andando nella giusta direzione, ha concluso Giampieri. Il padiglione ITaly one country, all the logistics, promosso da Assoport con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, in modo che si possa dare risposte in termini operativi portuali può essere consultato anche attraverso i nostri canali al link del sito che segue: <https://www.assoport.it/it/associazione/comunicazione/notizie/al-via-transport-logistic-2023/>



## Porto di Trieste protagonista a transport logistic. Germania primo partner con 31% di treni

Si è conclusa all'insegna del successo la partecipazione del porto di Trieste alla quattro giorni di Transport Logistic, la fiera più importante a livello internazionale per il settore dei trasporti e della logistica, che si svolge con cadenza biennale presso il Centro fieristico Messe München della capitale bavarese. Afflusso straordinario per l'edizione 2023 allo stand collettivo organizzato in collaborazione con la Regione FVG, Promoturismo e la Camera di Commercio della Venezia Giulia. Obiettivo: promuovere entro una cornice unitaria l'intero sistema logistico regionale, che ha nei porti di Trieste e Monfalcone il suo naturale baricentro. Alpe Adria, HHLA PLT Italy, Trieste Marine Terminal, Samer Seaports&Terminals, Samer&Co Shipping, Trieste Intermodal Maritime Terminal, Seadock, Interporto di Trieste-Ferretti, Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste ASPT-ASTRA F.V.G., Compagnia Portuale Monfalcone, Francesco Parisi Casa di Spedizioni, Autamarocchi e Korman Italia gli operatori del sistema presenti in fiera oltre all'Interporto di Gorizia-SDAG, Interporto di Cervignano e Interporto di Pordenone. Un network consistente e unito che ha fatto della sinergia tra mare, terra e ferro un punto di forza per confermare e rafforzare la solidità delle relazioni commerciali che storicamente uniscono Trieste a quest'area dell'Europa. Come ha ricordato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Zeno D'Agostino: Trieste è lo sbocco al mare della Germania del Sud. Uno dei modi migliori per trasmettere questo suo ruolo naturale di gateway verso l'Europa centro-orientale è proprio la presenza a questa fiera, che per il nostro scalo resta la vetrina più importante al mondo. La Germania infatti è il primo partner commerciale dello scalo giuliano a livello di traffico ferroviario: il 31% dei treni totali (3.000 nel 2022) sono collegati direttamente a questo paese, tra cui quelli da e per Colonia, che con 1.300 treni è la prima destinazione ferroviaria assoluta del porto per numero di frequenze, seguita da Monaco (650 treni) e Karlsruhe (500 treni). Dalla Germania, inoltre, negli ultimi anni sono stati promossi investimenti di portata storica nello scalo giuliano: basti pensare all'intervento di colossi quali HHLA per la gestione della piattaforma logistica attraverso la società HHLA PLT Italy e Duisport, entrato nella compagine societaria dell'Interporto di Trieste con il 15%. La fiera ha offerto in tal senso anche l'occasione per approfondire i prossimi step di queste relazioni privilegiate. Oltre ai meeting istituzionali promossi dalla Regione FVG, alla presenza del governatore Massimiliano Fedriga, dell'assessore alle Infrastrutture e territorio Cristina Amirante e del vicepresidente della Camera di Commercio della Venezia Giulia Massimiliano Ciarrocchi, D'Agostino ha accolto allo stand il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi e l'ambasciatore italiano a Berlino Armando Varricchio. Molti gli incontri business con i partner tedeschi, ma anche con nuovi potenziali investitori stranieri e



## FerPress

### Primo Piano

---

in particolare con le compagnie ferroviarie internazionali che operano nel porto di Trieste. Per quanto riguarda gli appuntamenti di networking, l'evento clou ha visto riuniti allo stand circa 300 ospiti per una serata di intrattenimento con degustazione di prodotti tipici del territorio, favorendo nuovi contatti e sinergie per gli operatori del FVG.

## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattiva e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Il Nautilus

### Primo Piano

---

## L'AdSP MDS al Transport Logistic di Monaco per la crescita dei traffici commerciali in Sardegna

Nella tre giorni di fiera, incontri di business e promozione delle potenzialità dei porti sardi Un sistema portuale in continuo sviluppo, con traffici in crescita, mezzo miliardo di euro di investimenti infrastrutturali e ancora numerose potenzialità da esprimere sul mercato. Si è presentata così, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, per l'edizione 2023 della Transport Logistic di Monaco, fiera mondiale dedicata al trasporto merci su gomma, ferro, via acqua e aria, alla mobilità e alle tecnologie per l'informazione. Dal 9 al 12 maggio, all'interno del padiglione della portualità italiana coordinato da **Assoport**, l'AdSP rappresentata dal Presidente Massimo Deiana, dal Segretario Generale Natale Ditel e dalla Responsabile Marketing Valeria Mangiarotti ha promosso, a livello internazionale, gli scali isolani di competenza, con particolare attenzione al settore della logistica. Oltre agli appuntamenti in agenda, gli incontri istituzionali tra cui quello con il vice Ministro ai Trasporto Edoardo Rixi e con l'ambasciatore italiano in Germania, Armando Varricchio la fiera è stata un'occasione fondamentale, dopo tre anni di blocco delle attività promozionali in presenza, per illustrare le novità che

verranno introdotte dal nuovo Documento di programmazione strategica di sistema (che verrà licenziato entro l'anno), e tutti i vantaggi fiscali derivanti dall'insediamento nelle neo istituite Zone Economiche Speciali. La tre giorni ha consentito, inoltre, all'AdSP di presentare nel panorama internazionale anche le opere in fase di progettazione e realizzazione, come il nuovo terminal ro-ro al Porto canale di Cagliari, il completamento dei piazzali del porto industriale di Olbia; il potenziamento dello scalo di Porto Torres sia dal punto di vista della navigabilità (antemurale e dragaggi) che dell'operatività (razionalizzazione e suddivisione dei traffici passeggeri e merci); la riqualificazione dello scalo di Arbatax e le nuove progettualità per il comparto rinfuse e di connessione ferro mare nel porto di Santa Giusta Oristano. Ma anche di riportare l'attenzione, con nuove interlocuzioni con gli operatori del settore, sul compendio contenitori del Porto Canale di Cagliari, la cui ripresa delle attività rimane un obiettivo fondamentale dell'Ente. Il Transport Logistic di Monaco è un appuntamento fondamentale per la promozione degli scali sardi nel mercato della logistica spiega Massimo Deiana, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna Oltre agli incontri di business, molti dei quali esplorativi e mirati alla conoscenza della nostra offerta in termini di collegamenti marittimi, spazi operativi e vantaggi fiscali, abbiamo potuto riportare su un tavolo di carattere internazionale la ricerca di nuove partnership commerciali per il rilancio del compendio contenitori e per l'avvio di nuove iniziative sugli altri scali di competenza che, oggi, si presentano ancora più competitivi, grazie agli imponenti investimenti infrastrutturali che l'Ente ha messo in campo negli ultimi tre anni.



## **Il porto di Taranto a Monaco di Baviera per la Transport Logistic 2023**

L'AdSP del Mar Ionio ha partecipato all'edizione 2023 della Transport Logistic, manifestazione fieristica ospitata nel quartiere fieristico Messe Munchen di Monaco di Baviera. Da sempre, la fiera è annoverata tra le più prestigiose piattaforme di promozione internazionale per l'intero mondo della logistica, rappresentando un'importante vetrina a livello mondiale per migliaia di exhibitors legati ai settori della logistica, mobilità, IT e supplychain. 2023.05.12 news tl monaco2A distanza di quattro anni dall'ultima edizione in presenza, quest'anno la Transport Logistic è tornata ad accogliere dal vivo migliaia di visitatori, presentando un ricco programma di conferenze ed eventi distribuiti nei 10 padiglioni del polo fieristico - su un'area di circa 127.000 mq - consolidando il ruolo di hub principale per il networking internazionale B2B nel settore della logistica. L'AdSP del Mar Iono era tra i 2441 Exhibitors & Brands che hanno preso parte all'evento, unitamente alla collettiva di **Assoporti** che, con lo slogan "Italy - One country, all the logistics", ha riunito a Monaco gli scali del sistema portuale nazionale nello stand tricolore inaugurato dalla tradizionale cerimonia del taglio del nastro affidata al Vice Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Edoardo Rixi che ha evidenziato, tra l'altro, come i porti italiani stiano giocando un ruolo da protagonista non solo nello scenario Mediterraneo della logistica ma anche in quello globale. Il padiglione dei porti italiani è stato attrazione per numerosi operatori ed esponenti istituzionali di scala internazionale - quali, ad esempio, la delegazione cinese del Porto di Shenzhen - ed ha accolto la visita dell'ambasciatore d'Italia nella Repubblica Federale di Germania, Armando Varricchio. Il Presidente Sergio Prete ed il Segretario Generale Roberto Settembrini hanno preso parte a numerosi meeting ed incontri B2B con operatori internazionali tra cui armatori, terminalisti e società di servizi interessati al Porto di Taranto che, a Monaco, è stato rappresentato anche dalla delegazione di operatori dello scalo jonico, espositori presso lo stand della Regione Puglia coordinato in collaborazione con Puglia Sviluppo.



## IL PORTO DI TRIESTE PROTAGONISTA ALLA TRANSPORT LOGISTIC DI MONACO DI BAVIERA

GERMANIA PRIMO PARTNER CON IL 31% DEI TRENI TOTALI DELLO SCALO GIULIANO Trieste - Si è conclusa all'insegna del successo la partecipazione del porto di Trieste alla quattro giorni di Transport Logistic, la fiera più importante a livello internazionale per il settore dei trasporti e della logistica, che si svolge con cadenza biennale presso il centro fieristico Messe München della capitale bavarese. Afflusso straordinario per l'edizione 2023 allo stand collettivo organizzato in collaborazione con la Regione FVG, Promoturismo e la Camera di Commercio della Venezia Giulia. Obiettivo: promuovere entro una cornice unitaria l'intero **sistema** logistico regionale, che ha nei porti di Trieste e Monfalcone il suo naturale baricentro. Alpe Adria, HHLA PLT Italy, Trieste Marine Terminal, Samer Seaports&Terminals, Samer&Co Shipping, Trieste Intermodal Maritime Terminal, Seadock, Interporto di Trieste-Ferneti, Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste ASPT-ASTRA F.V.G., Compagnia **Portuale** Monfalcone, Francesco Parisi Casa di Spedizioni, Autamarocchi e Korman Italia gli operatori del **sistema** presenti in fiera oltre all'Interporto di Gorizia-SDAG, Interporto di Cervignano e Interporto di Pordenone. Un network consistente e unito che ha fatto della sinergia tra **mare**, terra e ferro un punto di forza per confermare e rafforzare la solidità delle relazioni commerciali che storicamente uniscono Trieste a quest'area dell'Europa. Come ha ricordato il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** **Zeno D'Agostino**: "Trieste è lo sbocco al **mare** della Germania del Sud. Uno dei modi migliori per trasmettere questo suo ruolo naturale di gateway verso l'Europa centro-**orientale** è proprio la presenza a questa fiera, che per il nostro scalo resta la vetrina più importante al mondo".



### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". -[economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info) © Riproduzione riservata Il tuo sostegno ci darà la possibilità di fare sempre meglio il nostro lavoro, senza condizionamenti e con più risorse, per essere vicini ai fatti e raccontarli con maggiore chiarezza.



## Il Sannio Quotidiano

Primo Piano

---

### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic ha sottolineato Musolino uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali.



## Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic ha sottolineato Musolino uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattiva e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali .



# Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoporti**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic ha sottolineato Musolino uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali.



## Forum sui porti al Priamar: Savona e Vado tra i migliori scali d'Italia

Il comandante della Capitaneria: i dati sono chiari e parlano di un momento propizio, che anche la politica deve sapere cogliere per far fronte ai problemi contingenti. Operatori portuali, associazioni di categoria, enti e imprenditori si sono riuniti in occasione di "Savona&Vado Ports Forum", l'evento organizzato dalla Capitaneria di Porto di Savona nella Sala della Sibilla della Fortezza del Priamar. Quali sono i motori dell'economia savonese? Qual è la rotta per uno sviluppo sostenibile? Questi alcuni dei temi affrontati nel corso della presentazione - rivolta al cluster marittimo e agli enti locali - dei dati traffici portuali e retroportuali. L'iniziativa è stata realizzata in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Unione Industriali della Provincia di Savona, Unione Utenti del Porto Savona-Vado Ligure, Isomar, Fondazione Slala e con il network di Capolavori d'Impresa. Nel 2022, è emerso dal convegno, gli operatori savonesi hanno toccato numeri record. Malgrado l'emergenza Covid, infatti, Savona e Vado Ligure si sono posizionate all'undicesimo posto nel ranking nazionale, scavalcando Brindisi e La Spezia. Il traffico portuale ha visto una significativa crescita dei volumi di merci movimentate, superando i livelli pre-pandemia. Un trend che - secondo il report di **Assoport** - è destinato a consolidarsi. Al centro del dibattito anche la necessità di intervenire sul potenziamento delle reti stradali e ferroviarie, elemento che da anni, come segnalato dall'Unione Industriali, penalizza fortemente la provincia. E' stato confermato che gli investimenti pubblici e privati rappresentano l'occasione per il rilancio della realtà portuale, logistica e imprenditoriale savonese. Dal punto di vista progettuale, infatti, sono oltre 130 i milioni di euro indirizzati all'efficientamento dei porti di Vado Ligure e Savona. Numeri a cui si sommano le risorse del Pnrr, che coinvolgono il retroporto e le arterie di comunicazione tra scali e aree produttive, come evidenziato nel protocollo d'intesa tra Autorità di Sistema Portuale e Comuni. Il comandante della Capitaneria di Porto di Savona Giulio Piroddi non ha nascosto la propria soddisfazione: «Quindici milioni di tonnellate di merci movimentate e oltre duemila scali nel 2022. Un dato sorprendente e incoraggiante che abbiamo voluto condividere con tutto il comparto marittimo. Il Piano Regolatore Portuale ridisegnerà la portualità del comprensorio ponendo solide basi di sviluppo per i prossimi vent'anni. È in questo scenario che abbiamo deciso di realizzare un forum capace di coinvolgere più interlocutori. Lo scopo dell'evento è stato fornire idee da inserire nei progetti che riguarderanno sviluppo infrastrutturale, logistica, transizione ecologica e sburocratizzazione. Siamo in costante contatto con l'Autorità di Sistema Portuale e con le amministrazioni comunali per creare una rete di sviluppo sostenibile ed efficace". "Portualità, logistica ed economia del mare sono elementi cardine per lo sviluppo e la crescita della nostra regione", ha commentato il



Immagine  
non disponibile

presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. "Il polo di Savona e Vado rappresenta uno snodo fondamentale a livello regionale sul fronte della movimentazione delle merci, capace di superare nel 2022 i già significativi livelli pre-pandemia e quindi in piena ascesa, ma anche sul fronte delle crociere, una realtà di assoluto rilievo e grande impatto economico che vede la Liguria protagonista. Il nostro lavoro va in un'unica direzione: rendere la nostra regione, con tutti i suoi scali, sempre più competitiva nel panorama non solo Mediterraneo, ma anche a livello europeo. I grandi progetti infrastrutturali che stanno prendendo corpo in questi anni e in questi mesi permetteranno di raggiungere questi obiettivi, garantendo così sempre maggiore occupazione e sviluppo per il territorio". Per affrontare i temi di stretta attualità sono inoltre stati creati tre tavoli tecnici di discussione su transizione ecologica, infrastrutture e vie di comunicazione; modernizzazione, sburocratizzazione e digitalizzazione. Il tema dello sviluppo si è intrecciato nel corso della mattinata con approfondimenti sulla promozione, valorizzazione e identità d'impresa, nella sezione Capolavori d'Impresa Network. Comunicazione & Plusvalore. "I dati sono chiari e parlano di un momento propizio, che anche la politica deve sapere cogliere per far fronte ai problemi contingenti. Lavoreremo in sinergia affinché si possano raccogliere i frutti di tanto lavoro", ha concluso il comandante Piroddi.

## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Informatore Navale

### Primo Piano

---

#### **ASSOPORTI - Al via dopo 4 anni Transport Logistics di Monaco di Baviera, il vice ministro Rixi taglia il nastro e apre il padiglione italiano**

Dopo 4 anni di fermo, **Assoport** con tutte le AdSP ha promosso uno stand dei porti italiani al TL di Monaco di Baviera. Il Vice ministro Edoardo Rixi ha partecipato personalmente con un taglio del nastro del padiglione Italia. Rixi ha poi seguito tutti gli eventi in programma promossi dai porti italiani con presentazioni dei prossimi progetti Monaco di Baviera - "Dopo 4 anni di forzata sospensione siamo tornati a partecipare tutti insieme a questa importante kermesse," ha commentato il Presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri** a margine del taglio del nastro, ". L'Italia ha mostrato tanta forza e coraggio in questi anni in cui eventi imprevedibili hanno modificato il mondo che conoscevamo ed essere tutti qui questa settimana per confrontarci con il mondo è un segnale di quanto la nostra Nazione ha da offrire in termini di portualità e logistica moderna. La presenza del Vice ministro che ha seguito tutti i nostri eventi e ha voluto dedicarci tempo. Abbiamo avuto anche modo di discutere insieme a lui alcune delle criticità principali del settore ponendo le basi per prossimi incontri a Roma," ha concluso **Giampieri**.



## Informatore Navale

### Primo Piano

---

#### I porti dell'Adriatico centrale alla fiera Transport Logistic 2023 a Monaco di Baviera

L'Autorità di sistema portuale del mar Adriatico Centrale ha partecipato alla fiera Transport logistic 2023, prima edizione dopo la pandemia. Era dal 2019 infatti che non si svolgeva l'evento e l'eccezionale partecipazione di addetti ai lavori ha confermato l'attesa per questo appuntamento di rilievo internazionale. Presenti a Monaco per la ADSP presso il padiglione dei porti italiani, coordinato da **Assoport**, il Presidente Vincenzo Garofalo, il Segretario Generale Salvatore Minervino e il responsabile del settore sviluppo e promozione Guido Vettorel. Numerosa anche la partecipazione degli operatori dei porti di Ancona, Ortona e Vasto, con diverse delegazioni. Tra le opportunità di incontro e confronto, si è tenuta la presentazione pubblica del sistema portuale del mar Adriatico centrale, alla presenza del Viceministro alle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi. "L'appuntamento del Transport logistic è di primaria importanza per il nostro cluster logistico portuale - ha dichiarato il Presidente Vincenzo Garofalo al termine della missione -. In un contesto così dinamico ed esteso è stato utile presentare i nostri scali inseriti nel panorama della portualità nazionale e incontrare i soggetti di riferimento con i quali stiamo lavorando per la crescita dei traffici".



## Informatore Navale

### Primo Piano

---

#### L'AdSP del Mare di Sardegna al Transport Logistic di Monaco per la crescita dei traffici commerciali

. Nella tre giorni di fiera, incontri di business e promozione delle potenzialità dei porti sardi . Un sistema portuale in continuo sviluppo, con traffici in crescita, mezzo miliardo di euro di investimenti infrastrutturali e ancora numerose potenzialità da esprimere sul mercato . Si è presentata così, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, per l'edizione 2023 della Transport Logistic di Monaco, fiera mondiale dedicata al trasporto merci su gomma, ferro, via acqua e aria, alla mobilità e alle tecnologie per l'informazione. Dal 9 al 12 maggio, all'interno del padiglione della portualità italiana coordinato da **Assoporti**, l'AdSP - rappresentata dal Presidente Massimo Deiana, dal Segretario Generale Natale Ditel e dalla Responsabile Marketing Valeria Mangiarotti - ha promosso, a livello internazionale, gli scali isolani di competenza, con particolare attenzione al settore della logistica. Oltre agli appuntamenti in agenda, gli incontri istituzionali - tra cui quello con il vice Ministro ai Trasporti Edoardo Rixi e con l'ambasciatore italiano in Germania, Armando Varricchio - la fiera è stata un'occasione fondamentale, dopo tre anni di blocco delle attività promozionali in presenza, per illustrare le novità che verranno introdotte dal nuovo Documento di programmazione strategica di sistema (che verrà licenziato entro l'anno), e tutti i vantaggi fiscali derivanti dall'insediamento nelle neo istituite Zone Economiche Speciali. La tre giorni ha consentito, inoltre, all'AdSP di presentare nel panorama internazionale anche le opere in fase di progettazione e realizzazione, come il nuovo terminal ro-ro al Porto canale di Cagliari, il completamento dei piazzali del porto industriale di Olbia; il potenziamento dello scalo di Porto Torres sia dal punto di vista della navigabilità (antemurale e dragaggi) che dell'operatività (razionalizzazione e suddivisione dei traffici passeggeri e merci); la riqualificazione dello scalo di Arbatax e le nuove progettualità per il comparto rinfuse e di connessione ferro - mare nel porto di Santa Giusta - Oristano. Ma anche di riportare l'attenzione, con nuove interlocuzioni con gli operatori del settore, sul compendio contenitori del Porto Canale di Cagliari, la cui ripresa delle attività rimane un obiettivo fondamentale dell'Ente. " Il Transport Logistic di Monaco è un appuntamento fondamentale per la promozione degli scali sardi nel mercato della logistica - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - Oltre agli incontri di business, molti dei quali esplorativi e mirati alla conoscenza della nostra offerta in termini di collegamenti marittimi, spazi operativi e vantaggi fiscali, abbiamo potuto riportare su un tavolo di carattere internazionale la ricerca di nuove partnership commerciali per il rilancio del compendio contenitori e per l'avvio di nuove iniziative sugli altri scali di competenza che, oggi, si presentano ancora più competitivi, grazie agli imponenti investimenti infrastrutturali che l'Ente ha messo in campo negli ultimi tre anni".



## Informazioni Marittime

### Primo Piano

---

#### Tirreno centrale, a Monaco l'AdSP ha presentato il programma d'interventi

Le opere incluse nel Pnrr, ha sottolineato il presidente Annunziata, "favoriranno sempre più lo scambio delle merci nel nostro sistema di trasporto intermodale" Nel padiglione "Italy: One country, all the logistics", organizzato da **Assoport** con il contributo di ICE, l'Adsp del MTC, l' AdSP del Mar Tirreno Centrale ha partecipato al Transport Logistic di Monaco, che si conclude oggi. L'Authority campana ha presentato il proprio programma di interventi più rilevanti sul medio e lungo termine incentrati principalmente sulla sicurezza, la sostenibilità ambientale, lo sviluppo tecnologico e l'ammodernamento infrastrutturale sfruttando al meglio le risorse previste dal Pnrr. Come evidenziato dal presidente Andrea Annunziata, "gli interventi programmati ed inclusi nel Pnrr, tra cui il completamento della darsena di Levante a Napoli, il prolungamento del Molo Manfredi a Salerno, il Cold Ironing in entrambi i porti, la valorizzazione delle Zes, il miglioramento della viabilità interna, rappresentano molti dei progetti divulgati anche in questa manifestazione fieristica, che favoriranno sempre più lo scambio delle merci nel nostro sistema di trasporto intermodale". Motivi questi che insieme all'approvazione del Documento di Pianificazione Strategica hanno determinato la fiducia dei mercati internazionali per i Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. Così - ha concluso Annunziata - abbiamo recuperato rapidamente quanto perso con la pandemia con un anno 2022 di grande successo, sia nel settore merci - containers che nel settore turistico, ed in particolare, crocieristico".



## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Concessioni portuali e il pasticcio dell'ART

GENOVA - Come riferisce anche l'ANSA, l'"associazione dei terminalisti italiani Assiterminal bocchia le nuove linee guida per il rilascio delle concessioni demaniali portuali emanate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti: "È un provvedimento totalmente sbagliato e pericoloso". Per Assiterminal tra l'altro è in parte in contrasto con il Trattato di funzionamento dell'Unione europea, "in particolare in materia di concorrenza", attribuisce funzioni "esorbitanti" ad ART, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti e non solo non semplifica ma complica "procedure e livelli di interlocuzione". "Ai piani di impresa dell'attuale sistema concessorio, pare si sostituisca, enfatizzandolo, il ruolo della sola componente finanziaria, oltretutto attribuendo una premialità ai progetti industriali con basso tasso di rischio di capitale": continua la denuncia di Assiterminal che chiede di riaprire il confronto. E se non succederà - sottolinea Assiterminal - l'associazione è pronta ad impugnare il provvedimento in tutte le sedi giurisdizionali. "È sorprendente in oltre - aggiunge ancora l'associazione dei terminalisti italiani - l'assordante silenzio di **Assoport** e dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale, di fatto espropriati di prerogative essenziali. ART si accinge a diventare un mostro di dimensioni abnormi per poter svolgere una funzione non propria, alla faccia della semplificazione e dei costi in capo allo Stato".



## Gioia Tauro fa il punto a Monaco

**Andrea Agostinelli** MONACO - Transport Logistica, la grande fiera della logistica internazionale a Monaco di Baviera, ha visto la partecipazione di quasi tutte le Autorità portuali italiane, con la presentazione dei propri piani di sviluppo, le infrastrutture esistenti e in corso d'opera e i finanziamenti proposti nell'ambito del PNRR. Tra i più concreti, il presidente dell'AdSP di Gioia Tauro, l'ammiraglio **Andrea Agostinelli**, ha voluto andare sul concreto: e i dati che abbiamo riferito nella tabella di prima pagina di questo stesso numero sono il suo biglietto di presentazione: una crescita costante del mega-porto, tra i pochi anche a livello europeo che si sia già ben ripreso dalle falle aperte della pandemia mondiale. Per di più il terminal sta potenziando notevolmente le infrastrutture di banchina: tre grandi gru adatte a navi fino a 24 mila Teu in fase finale di montaggio e altre tre delle stesse caratteristiche in arrivo per l'anno prossimo sono un biglietto da visita significativo. Le gru sono del tipo più moderno "a cavalletto" sono partite dal porto di Yangshan lo scorso 14 dicembre a bordo della nave Zhen Hua23 e hanno dovuto circumnavigare l'Africa, perché troppo alte per poter attraversare il canale di Suez. sono state acquistate dal terminalista MedCenter Container Terminal lo scorso anno e sono tra le più grandi al mondo, capaci di lavorare navi da 24 mila teus con uno sbraccio d'estensione di 72 metri e un'altezza di sollevamento di 54 metri, per operare ben 24 file di containers. "L'equipment in potenziamento è fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale - dichiara **Andrea Agostinelli** - e il terminalista Mct sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento. Con l'arrivo di altre tre gantry cranes e l'annuncio di ulteriori tre per l'anno prossimo vediamo concretizzarsi l'attenzione che la MedCenter Container Terminal ha rivolto e continua a rivolgere al nostro porto". Lo scalo di **Agostinelli** sta infine caratterizzandosi anche sullo sbarco delle auto alla Cina, con un flusso sempre più significativo di vetture elettriche che presto saranno distribuite non solo in Italia ma anche in parte dell'Europa continentale.



Immagine  
non disponibile

## La Provincia di Civitavecchia

Primo Piano

---

### Transport logistic, Civitavecchia presente

CIVITAVECCHIA - C'erano anche i porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, in programma fino a domani a Monaco di Baviera. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale Pino Musolino ha ... CIVITAVECCHIA - C'erano anche i porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, in programma fino a domani a Monaco di Baviera. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale Pino Musolino ha ... CIVITAVECCHIA - C'erano anche i porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, in programma fino a domani a Monaco di Baviera. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale Pino Musolino ha ... CIVITAVECCHIA - C'erano anche i porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, in programma fino a domani a Monaco di Baviera. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale Pino Musolino ha presentato le potenzialità dei porti del network anello stand comune dei porti italiani di **Assoport**. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. «È stato importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato il numero uno di Molo Vespucci Pino Musolino che, in questi giorni, ha incontrato gli attori principali della logistica - si tratta infatti di uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattiva e competitività - ha concluso il presidente - per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## A Monaco per promuovere lo sviluppo logistico dei porti siciliani

Visualizzazioni articolo: 6 Aumentano i traffici: nel primo trimestre numeri in crescita in tutti i porti del network L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale al "Transport&Logistic". Il viceministro Rixi: "Lavoriamo per un'intermodalità sostenibile e priva di colli di bottiglia" È stato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, assieme al presidente di **Assoport** **Rodolfo Giampieri**, a tagliare il nastro che ha ufficialmente inaugurato lo stand "Italy, one country, all the logistics", che mette insieme tutti i porti italiani alla fiera "Transport&Logistic", in corso fino al 12 maggio a Monaco di Baviera. Presente anche l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale che ha partecipato agli incontri organizzati da **Assoport**, tra cui quello con la delegazione cinese proveniente dalla regione di Shenzhen. "Sono giornate significative - ha spiegato il segretario generale Luca Lupi - incentrate sul confronto con gli operatori della logistica per promuovere ulteriori possibilità di sviluppo dei porti del network. Voglio anche ringraziare il viceministro Rixi per la consueta vicinanza al settore marittimo-portuale, testimoniata dalla sua presenza a Monaco. Sono, inoltre, molto soddisfatto per aver avuto accanto i nostri operatori, una conferma dello stretto connubio tra l'istituzione e le imprese dei nostri scali". Nei porti della Sicilia occidentale i dati del primo trimestre danno chiari segnali di crescita sia per le merci che per i passeggeri, dove risalta il +22% sul segmento merceologico. La dimostrazione di quanto la logistica dei trasporti sia importante nell'agenda politica italiana lo testimoniano le parole di Rixi: "Per noi la grande scommessa è far sì che l'Italia possa contribuire in maniera efficace allo sviluppo logistico europeo: continueremo a investire nell'intermodalità per renderla sempre più sostenibile, garantendo l'accesso ai porti ma anche superando colli di bottiglia presenti sulla rete ferroviaria italiana. Il messaggio che lanciamo da Monaco è: l'Italia c'è ed è protagonista, non solo nel Mediterraneo". La fiera "Transport&Logistic" è un appuntamento - in questa edizione più internazionale che mai - di grande rilievo per la logistica, la mobilità e la gestione della catena di approvvigionamento. A Monaco sono presenti circa 2300 espositori provenienti da 67 paesi su un'area di 127 mila metri quadrati con 56 sessioni di conferenze. Nella foto, Luca Lupi al tavolo dell'incontro con la delegazione cinese di Shenzhen.



## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

12 maggio 2023 Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoporti**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Roma, 12 mag. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



# Forum sui porti al Priamar: Savona e Vado tra i migliori scali d'Italia

Il comandante della Capitaneria: i dati sono chiari e parlano di un momento propizio, che anche la politica deve sapere cogliere per far fronte ai problemi contingenti. Operatori portuali, associazioni di categoria, enti e imprenditori si sono riuniti in occasione di "Savona&Vado Ports Forum", l'evento organizzato dalla Capitaneria di Porto di Savona nella Sala della Sibilla della Fortezza del Priamar. Quali sono i motori dell'economia savonese? Qual è la rotta per uno sviluppo sostenibile? Questi alcuni dei temi affrontati nel corso della presentazione - rivolta al cluster marittimo e agli enti locali - dei dati traffici portuali e retroportuali. L'iniziativa è stata realizzata in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Unione Industriali della Provincia di Savona, Unione Utenti del Porto Savona-Vado Ligure, Isomar, Fondazione Slala e con il network di Capolavori d'Impresa. Nel 2022, è emerso dal convegno, gli operatori savonesi hanno toccato numeri record. Malgrado l'emergenza Covid, infatti, Savona e Vado Ligure si sono posizionate all'undicesimo posto nel ranking nazionale, scavalcando Brindisi e La Spezia. Il traffico portuale ha visto una significativa crescita dei volumi di merci movimentate, superando i livelli pre-pandemia. Un trend che - secondo il report di **Asoporti** - è destinato a consolidarsi. Al centro del dibattito anche la necessità di intervenire sul potenziamento delle reti stradali e ferroviarie, elemento che da anni, come segnalato dall'Unione Industriali, penalizza fortemente la provincia. E' stato confermato che gli investimenti pubblici e privati rappresentano l'occasione per il rilancio della realtà portuale, logistica e imprenditoriale savonese. Dal punto di vista progettuale, infatti, sono oltre 130 i milioni di euro indirizzati all'efficientamento dei porti di Vado Ligure e Savona. Numeri a cui si sommano le risorse del Pnrr, che coinvolgono il retroporto e le arterie di comunicazione tra scali e aree produttive, come evidenziato nel protocollo d'intesa tra Autorità di Sistema Portuale e Comuni. Il comandante della Capitaneria di Porto di Savona Giulio Piroddi non ha nascosto la propria soddisfazione: «Quindici milioni di tonnellate di merci movimentate e oltre duemila scali nel 2022. Un dato sorprendente e incoraggiante che abbiamo voluto condividere con tutto il comparto marittimo. Il Piano Regolatore Portuale ridisegnerà la portualità del comprensorio ponendo solide basi di sviluppo per i prossimi vent'anni. È in questo scenario che abbiamo deciso di realizzare un forum capace di coinvolgere più interlocutori. Lo scopo dell'evento è stato fornire idee da inserire nei progetti che riguarderanno sviluppo infrastrutturale, logistica, transizione ecologica e sburocratizzazione. Siamo in costante contatto con l'Autorità di Sistema Portuale e con le amministrazioni comunali per creare una rete di sviluppo sostenibile ed efficace". "Portualità, logistica ed economia del mare sono elementi cardine per lo sviluppo e la crescita della nostra regione", ha commentato il



presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. "Il polo di Savona e Vado rappresenta uno snodo fondamentale a livello regionale sul fronte della movimentazione delle merci, capace di superare nel 2022 i già significativi livelli pre-pandemia e quindi in piena ascesa, ma anche sul fronte delle crociere, una realtà di assoluto rilievo e grande impatto economico che vede la Liguria protagonista. Il nostro lavoro va in un'unica direzione: rendere la nostra regione, con tutti i suoi scali, sempre più competitiva nel panorama non solo Mediterraneo, ma anche a livello europeo. I grandi progetti infrastrutturali che stanno prendendo corpo in questi anni e in questi mesi permetteranno di raggiungere questi obiettivi, garantendo così sempre maggiore occupazione e sviluppo per il territorio". Per affrontare i temi di stretta attualità sono inoltre stati creati tre tavoli tecnici di discussione su transizione ecologica, infrastrutture e vie di comunicazione; modernizzazione, sburocratizzazione e digitalizzazione. Il tema dello sviluppo si è intrecciato nel corso della mattinata con approfondimenti sulla promozione, valorizzazione e identità d'impresa, nella sezione Capolavori d'Impresa Network. Comunicazione & Plusvalore. "I dati sono chiari e parlano di un momento propizio, che anche la politica deve sapere cogliere per far fronte ai problemi contingenti. Lavoreremo in sinergia affinché si possano raccogliere i frutti di tanto lavoro", ha concluso il comandante Piroddi.

## Libere Notizia

### Primo Piano

---

#### **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic.**

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". economia.



## Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Lifestyle Blog

### Primo Piano

---

#### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Lo Speciale

### Primo Piano

---

#### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Mantova Uno

### Primo Piano

---

#### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". (Adnkronos).



## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". LEAVE A REPLY.



## L'AdSP Mar Ligure Orientale al Transport Logistics

MONACO DI BAVIERA Breathing new energy è il claim che caratterizza tutta la nuova grafica del materiale promozionale e dello stand realizzato dall'AdSP del Mar Ligure Orientale presente, assieme a Tarros, MDC-Gruppo Perioli e FHP Holding Portuale, al Monaco Transport Logistics 2023, organizzata a Monaco di Baviera di nuovo in presenza dopo l'edizione del 2019, che si conclude oggi. E tanta energia, oltre alla fruttuosa sinergia tra pubblico e privato, è stata messa da tutta la struttura dell'Ente di via del Molo per raggiungere gli importanti obiettivi prefissati. Durante questo importante evento, cui abbiamo partecipato con i principali operatori che lavorano nei nostri due porti, abbiamo presentato tutti i progetti già avviati e gli investimenti in corso che consentiranno sia al porto della Spezia che quello di Marina di Carrara di essere sempre più competitivi. Le azioni che stiamo portando avanti per raggiungere i nostri obiettivi procedono sia sul fronte delle infrastrutture, tra cui da ultimo i lavori per l'elettrificazione delle banchine finanziati con il Fondo Complementare PNRR, sia su quello della digitalizzazione delle procedure e dell'innovazione dei processi per amplificare l'efficienza dei servizi offerti. In questo contesto internazionale, attraverso gli incontri con i più alti vertici diplomatici italiani in Germania, nonché con l'associazione di spedizionieri del Baden Wuttenberg e la Camera di Commercio Italiana di Monaco, abbiamo rafforzato i nostri rapporti con i rappresentanti di quello che possiamo considerare come uno dei più rilevanti bacini di riferimento del nostro sistema portuale, per portare avanti azioni congiunte, anche in collaborazione con la Regione, ha detto il Segretario Generale dell'AdSP ligure, Federica Montaresi, a capo della delegazione dell'Ente presente a Monaco. Montaresi ha avuto modo in questi giorni di illustrare i più significativi progetti in corso al Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi, all'Assessore allo Sviluppo Economico della Regione Liguria, Andrea Benveduti e all'Ambasciatore d'Italia in Germania, Armando Varricchio, nonché agli operatori presenti nello spazio di Eurogate/Eurokai-Contship. Due in particolare gli eventi organizzati nello stand di AdSP ligure. Nel primo, centrato sull'evoluzione del Centro Unico dei Servizi di Santo Stefano Magra, sono state illustrate nei dettagli le innovazioni tecnologiche per la digitalizzazione dei servizi di controllo alla merce ed il servizio sperimentale del S.U.DO.CO., cui hanno partecipato Salvatore Avena, direttore di LSPS, Andrea Fontana, Presidente degli Spedizionieri della Spezia, Giacomo Galletto, responsabile servizi IT di LSPS e Luca Abatello Presidente di Circle Group. Il secondo evento, che ha affrontato il tema della digitalizzazione delle procedure relative all'ultimo miglio ferroviario, ha coinvolto Livio Ravera di Mercitalia Shunting Terminal; Veronica Asta di Circle Group; Davide Giglio RAISE Project. La sessione è stata chiusa da un intervento dell'Assessore regionale Andrea Benveduti



## Messaggero Marittimo

### Primo Piano

---

che ha sottolineato l'importanza degli investimenti dell'AdSP in progetti innovativi a sostegno dello sviluppo del sistema portuale.

## Porto di Trieste protagonista al Transport Logistic

MONACO DI BAVIERA Si è conclusa all'insegna del successo la partecipazione del porto di Trieste alla quattro giorni di Transport Logistic, la fiera più importante a livello internazionale per il settore dei trasporti e della logistica, che si svolge con cadenza biennale presso il Centro fieristico Messe München della capitale bavarese. Afflusso straordinario per l'edizione 2023 allo stand collettivo organizzato in collaborazione con la Regione FVG, Promoturismo e la Camera di Commercio della Venezia Giulia. Obiettivo: promuovere entro una cornice unitaria l'intero sistema logistico regionale, che ha nei porti di Trieste e Monfalcone il suo naturale baricentro. Alpe Adria, HHLA PLT Italy, Trieste Marine Terminal, Samer Seaports&Terminals, Samer&Co Shipping, Trieste Intermodal Maritime Terminal, Seadock, Interporto di Trieste-Fernetti, Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste ASPT-ASTRA F.V.G., Compagnia Portuale Monfalcone, Francesco Parisi Casa di Spedizioni, Autamarocchi e Korman Italia gli operatori del sistema presenti in fiera oltre all'Interporto di Gorizia-SDAG, Interporto di Cervignano e Interporto di Pordenone. Un network consistente e unito che ha fatto della sinergia tra mare, terra e ferro un punto di forza per confermare e rafforzare la solidità delle relazioni commerciali che storicamente uniscono Trieste a quest'area dell'Europa. Come ha ricordato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Zeno D'Agostino: Trieste è lo sbocco al mare della Germania del Sud. Uno dei modi migliori per trasmettere questo suo ruolo naturale di gateway verso l'Europa centro-orientale è proprio la presenza a questa fiera, che per il nostro scalo resta la vetrina più importante al mondo. La Germania infatti è il primo partner commerciale dello scalo giuliano a livello di traffico ferroviario: il 31% dei treni totali (3.000 nel 2022) sono collegati direttamente a questo paese, tra cui quelli da e per Colonia, che con 1.300 treni è la prima destinazione ferroviaria assoluta del porto per numero di frequenze, seguita da Monaco (650 treni) e Karlsruhe (500 treni). Dalla Germania, inoltre, negli ultimi anni sono stati promossi investimenti di portata storica nello scalo giuliano: basti pensare all'intervento di colossi quali HHLA per la gestione della piattaforma logistica attraverso la società HHLA PLT Italy e Duisport, entrato nella compagine societaria dell'Interporto di Trieste con il 15%. La fiera ha offerto in tal senso anche l'occasione per approfondire i prossimi step di queste relazioni privilegiate. Oltre ai meeting istituzionali promossi dalla Regione FVG, alla presenza del governatore Massimiliano Fedriga, dell'assessore alle Infrastrutture e territorio Cristina Amirante e del vicepresidente della Camera di Commercio della Venezia Giulia Massimiliano Ciarrocchi, D'Agostino ha accolto allo stand il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi e l'ambasciatore italiano a Berlino Armando Varricchio. Molti gli incontri business con i partner tedeschi, ma anche con nuovi potenziali investitori stranieri e



## Messaggero Marittimo

### Primo Piano

---

in particolare con le compagnie ferroviarie internazionali che operano nel porto di Trieste. Per quanto riguarda gli appuntamenti di networking, l'evento clou ha visto riuniti allo stand circa 300 ospiti per una serata di intrattenimento con degustazione di prodotti tipici del territorio, favorendo nuovi contatti e sinergie per gli operatori del FVG.

## Transport logistic 2023: circa 50 mila presenze al giorno

MONACO DI BAVIERA Con una presenza di quasi 2500 espositori e una media di 50.000 visitatori al giorno, si chiude oggi a Monaco di Baviera Transport logistic 2023. La fiera di importanza internazionale, che aveva dovuto darsi uno stop a causa della pandemia, ha permesso alle AdSp italiane di riunirsi nel padiglione di Assoportì per promuovere il nostro Paese. Una quattro-giorni intensa con numerosi incontri con operatori del settore, delegazioni in visita istituzionale oltre alla visita ufficiale del vice ministro Edoardo Rixi che ha effettuato il taglio del nastro di apertura dello stand, nonché l'Ambasciatore italiano in Germania Armando Varricchio che ha fatto una visita ufficiale con i presidenti delle AdSp. Come ho già avuto modo di dire, dopo anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, siamo di nuovo insieme a questo importante evento ha commentato il presidente di Assoportì, Rodolfo Giampieri. L'Italia è un paese al centro del Mediterraneo che, come noto, è ritornato al centro delle rotte di scambi delle merci. Noi vogliamo essere proattivi in questa fase di trasformazione e porci come sistema portuale e logistico del Paese. Ora è momento giusto per promuovere e comunicare al meglio e soprattutto in ambito internazionale le potenzialità del nostro comparto. L'attenzione mostrata da parte delle istituzioni, oltre agli operatori che hanno visitato lo stand dimostrano che stiamo lavorando andando nella giusta direzione ha concluso.



## L'AdSP al Transport Logistic di Monaco per la crescita dei traffici commerciali in Sardegna

MONACO DI BAVIERA Un sistema portuale in continuo sviluppo, con traffici in crescita, mezzo miliardo di euro di investimenti infrastrutturali e ancora numerose potenzialità da esprimere sul mercato. Si è presentata così, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, per l'edizione 2023 della Transport Logistic di Monaco, fiera mondiale dedicata al trasporto merci su gomma, ferro, via acqua e aria, alla mobilità e alle tecnologie per l'informazione. Dal 9 al 12 maggio, all'interno del padiglione della portualità italiana coordinato da **Assoport**, **l'AdSP** rappresentata dal Presidente Massimo Deiana, dal Segretario Generale Natale Ditel e dalla Responsabile Marketing Valeria Mangiarotti ha promosso, a livello internazionale, gli scali isolani di competenza, con particolare attenzione al settore della logistica. Oltre agli appuntamenti in agenda, gli incontri istituzionali tra cui quello con il vice Ministro ai Trasporti Edoardo Rixi e con l'ambasciatore italiano in Germania, Armando Varricchio la fiera è stata un'occasione fondamentale, dopo tre anni di blocco delle attività promozionali in presenza, per illustrare le novità che verranno introdotte dal nuovo Documento di programmazione strategica di sistema (che verrà licenziato entro l'anno), e tutti i vantaggi fiscali derivanti dall'insediamento nelle neo istituite Zone Economiche Speciali. La tre giorni ha consentito, inoltre, all'**AdSP** della Sardegna di presentare nel panorama internazionale anche le opere in fase di progettazione e realizzazione, come il nuovo terminal ro-ro al Porto canale di Cagliari, il completamento dei piazzali del porto industriale di Olbia; il potenziamento dello scalo di Porto Torres sia dal punto di vista della navigabilità (antemurale e dragaggi) che dell'operatività (razionalizzazione e suddivisione dei traffici passeggeri e merci); la riqualificazione dello scalo di Arbatax e le nuove progettualità per il comparto rinfuse e di connessione ferro mare nel porto di Santa Giusta Oristano. Ma anche di riportare l'attenzione, con nuove interlocuzioni con gli operatori del settore, sul compendio contenitori del Porto Canale di Cagliari, la cui ripresa delle attività rimane un obiettivo fondamentale dell'Ente. Il Transport Logistic di Monaco è un appuntamento fondamentale per la promozione degli scali sardi nel mercato della logistica spiega Massimo Deiana, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna Oltre agli incontri di business, molti dei quali esplorativi e mirati alla conoscenza della nostra offerta in termini di collegamenti marittimi, spazi operativi e vantaggi fiscali, abbiamo potuto riportare su un tavolo di carattere internazionale la ricerca di nuove partnership commerciali per il rilancio del compendio contenitori e per l'avvio di nuove iniziative sugli altri scali di competenza che, oggi, si presentano ancora più competitivi, grazie agli imponenti investimenti infrastrutturali che l'Ente ha messo in campo negli ultimi tre anni.



## AdSp mAm incontra a Monaco il mondo della logistica

MONACO Si chiude oggi la fiera Transport logistic che ha portato in Germania, a Monaco, tutte le AdSp italiane riunite sotto lo slogan di Assoport Italy, One Country, All The Logistics. L'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico meridionale ha partecipato con il suo presidente Ugo Patroni Griffi ai diversi incontri istituzionali, tra i quali l'inaugurazione del padiglione da parte del viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Nel padiglione della Regione Puglia e Uffici Pugliasviluppo, il presidente Patroni Griffi ha presenziato ad una serie di interessanti incontri con una delegazione di imprese pugliesi di settore sottolineando l'importanza della fiera internazionale, nel corso della quale vengono presentate nuove opportunità di modernizzazione dei sistemi di trasporto, come la digitalizzazione e l'automazione e che conducono a sistemi sempre più efficaci, veloci, sostenibili e competitivi. Transport logistic è infatti uno degli appuntamenti di riferimento di livello internazionale nel settore, pensato come una grande piattaforma per i visitatori da tutto il mondo ed espositori che presentano nuovi prodotti e soluzioni. Qui si sono susseguite tavole rotonde e conferenze in cui si è discusso delle scommesse per il futuro di questo settore e una serie di forum in cui esperti di economia e di politica hanno informato i partecipanti sui temi attuali del ramo. In questi giorni di confronto e di incontro non poteva mancare anche un momento goliardico tra i presidenti delle AdSp italiane, durante il quale, con del vino italiano, prima e della buona birra tedesca, poi brindare ai porti italiani, alla logistica e all'innovazione!



## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. È importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic? ha sottolineato Musolino? uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali?.



## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Notizie

### Primo Piano

---

#### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in program...

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Oglio Po News

### Primo Piano

---

#### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". Fonte [www.adnkronos.com](http://www.adnkronos.com) © Riproduzione riservata Condividi.



## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". (Adnkronos).



## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". Sorgente: Adnkronos.



## Porti italiani al Transport Logistic

La portualità italiana in questi giorni è ritornata con il padiglione di tutti i porti italiani a Monaco di Baviera per partecipare ad una delle fiere più importanti al mondo nel settore della logistica. Oramai in crescita da tempo, la TL ha registrato quasi 2500 espositori con una media di 50,000 visitatori al giorno. Una 4 giorni intensa con numerosi incontri con operatori del settore, delegazioni in visita istituzionale oltre alla visita ufficiale del Vice Ministro Edoardo Rixi che ha effettuato il taglio del nastro di apertura dello stand, nonché l'Ambasciatore Italiano in Germania S.E. Armando Varricchio che ha fatto una visita ufficiale con i presidenti delle AdSP. Come ho già avuto modo di dire, dopo anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, siamo di nuovo insieme a questo importante evento ha commentato il Presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**. L'Italia è un paese al centro del Mediterraneo che, come noto, è ritornato al centro delle rotte di scambi delle merci. Noi vogliamo essere proattivi in questa fase di trasformazione e porci come sistema portuale e logistico del Paese. Ora è momento giusto per promuovere e comunicare al meglio e soprattutto in ambito internazionale le potenzialità del nostro comparto. L'attenzione mostrata da parte delle istituzioni, oltre agli operatori che hanno visitato lo stand dimostrano che stiamo lavorando andando nella giusta direzione , ha concluso **Giampieri**.



## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Reportage Online

Primo Piano

---

### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## RomaIT

### Primo Piano

---

#### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". -[economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info) © Riproduzione riservata Il tuo sostegno ci darà la possibilità di fare sempre meglio il nostro lavoro, senza condizionamenti e con più risorse, per essere vicini ai fatti e raccontarli con maggiore chiarezza.





## Sanremo News

### Primo Piano

---

#### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".





## Sbircia la Notizia

Primo Piano

---

### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". In base ai contenuti di questo articolo, potrebbero interessarti i seguenti argomenti:..



## Sea Reporter

### Primo Piano

---

## L'AdSP al Transport Logistic di Monaco per la crescita dei traffici commerciali in Sardegna

Nella tre giorni di fiera, incontri di business e promozione delle potenzialità dei porti sardi. Un sistema portuale in continuo sviluppo, con traffici in crescita, mezzo miliardo di euro di investimenti infrastrutturali e ancora numerose potenzialità da esprimere sul mercato. Si è presentata così, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, per l'edizione 2023 della Transport Logistic di Monaco, fiera mondiale dedicata al trasporto merci su gomma, ferro, via acqua e aria, alla mobilità e alle tecnologie per l'informazione. Dal 9 al 12 maggio, all'interno del padiglione della portualità italiana coordinato da **Assoporti**, l'AdSP - rappresentata dal Presidente Massimo Deiana, dal Segretario Generale Natale Ditel e dalla Responsabile Marketing Valeria Mangiarotti - ha promosso, a livello internazionale, gli scali isolani di competenza, con particolare attenzione al settore della logistica. Oltre agli appuntamenti in agenda, gli incontri istituzionali - tra cui quello con il vice Ministro ai Trasporti Edoardo Rixi e con l'ambasciatore italiano in Germania, Armando Varricchio - la fiera è stata un'occasione fondamentale, dopo tre anni di blocco delle attività promozionali in presenza, per illustrare le novità che verranno introdotte dal nuovo Documento di programmazione strategica di sistema (che verrà licenziato entro l'anno), e tutti i vantaggi fiscali derivanti dall'insediamento nelle neo istituite Zone Economiche Speciali. La tre giorni ha consentito, inoltre, all'AdSP di presentare nel panorama internazionale anche le opere in fase di progettazione e realizzazione, come il nuovo terminal ro-ro al Porto canale di Cagliari, il completamento dei piazzali del porto industriale di Olbia; il potenziamento dello scalo di Porto Torres sia dal punto di vista della navigabilità (antemurale e dragaggi) che dell'operatività (razionalizzazione e suddivisione dei traffici passeggeri e merci); la riqualificazione dello scalo di Arbatax e le nuove progettualità per il comparto rinfuse e di connessione ferro - mare nel porto di Santa Giusta - Oristano. Ma anche di riportare l'attenzione, con nuove interlocuzioni con gli operatori del settore, sul compendio contenitori del Porto Canale di Cagliari, la cui ripresa delle attività rimane un obiettivo fondamentale dell'Ente. " Il Transport Logistic di Monaco è un appuntamento fondamentale per la promozione degli scali sardi nel mercato della logistica - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - Oltre agli incontri di business, molti dei quali esplorativi e mirati alla conoscenza della nostra offerta in termini di collegamenti marittimi, spazi operativi e vantaggi fiscali, abbiamo potuto riportare su un tavolo di carattere internazionale la ricerca di nuove partnership commerciali per il rilancio del compendio contenitori e per l'avvio di nuove iniziative sugli altri scali di competenza che, oggi, si presentano ancora più competitivi, grazie agli imponenti investimenti infrastrutturali che l'Ente ha messo in campo negli ultimi tre anni".



## Il porto di Trieste protagonista alla Transport Logistic di Monaco

Germania primo partner con il 31% dei treni totali dello scalo giuliano Trieste, 12 maggio 2023 - Si è conclusa all'insegna del successo la partecipazione del porto di Trieste alla quattro giorni di Transport Logistic, la fiera più importante a livello internazionale per il settore dei trasporti e della logistica, che si svolge con cadenza biennale presso il centro fieristico Messe München della capitale bavarese. Afflusso straordinario per l'edizione 2023 allo stand collettivo organizzato in collaborazione con la Regione FVG, Promoturismo e la Camera di Commercio della Venezia Giulia. Obiettivo: promuovere entro una cornice unitaria l'intero **sistema** logistico regionale, che ha nei porti di Trieste e Monfalcone il suo naturale baricentro. Alpe Adria, HHLA PLT Italy, Trieste Marine Terminal, Samer Seaports&Terminals, Samer&Co Shipping, Trieste Intermodal Maritime Terminal, Seadock, Interporto di Trieste-Ferneti, Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste ASPT-ASTRA F.V.G., Compagnia **Portuale** Monfalcone, Francesco Parisi Casa di Spedizioni, Autamarocchi e Korman Italia gli operatori del **sistema** presenti in fiera oltre all'Interporto di Gorizia-SDAG, Interporto di Cervignano e Interporto di Pordenone. Un network consistente e unito che ha fatto della sinergia tra **mare**, terra e ferro un punto di forza per confermare e rafforzare la solidità delle relazioni commerciali che storicamente uniscono Trieste a quest'area dell'Europa. Come ha ricordato il presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale Zeno D'Agostino**: "Trieste è lo sbocco al **mare** della Germania del Sud. Uno dei modi migliori per trasmettere questo suo ruolo naturale di gateway verso l'Europa centro-**orientale** è proprio la presenza a questa fiera, che per il nostro scalo resta la vetrina più importante al mondo". La Germania infatti è il primo partner commerciale dello scalo giuliano a livello di traffico ferroviario: il 31% dei treni totali ( 3.000 nel 2022) sono collegati direttamente a questo paese, tra cui quelli da e per Colonia, che con 1.300 treni è la prima destinazione ferroviaria assoluta del porto per numero di frequenze, seguita da Monaco (650 treni) e Karlsruhe (500 treni). Dalla Germania, inoltre, negli ultimi anni sono stati promossi investimenti di portata storica nello scalo giuliano: basti pensare all'intervento di colossi quali HHLA per la gestione della piattaforma logistica attraverso la società HHLA PLT Italy e Duisport, entrato nella compagine societaria dell'Interporto di Trieste con il 15%. La fiera ha offerto in tal senso anche l'occasione per approfondire i prossimi step di queste relazioni privilegiate. Oltre ai meeting istituzionali promossi dalla Regione FVG, alla presenza del governatore Massimiliano Fedriga, dell'assessore alle Infrastrutture e territorio Cristina Amirante e del vicepresidente della Camera di Commercio della Venezia Giulia Massimiliano Ciarrocchi, D'**Agostino** ha accolto allo stand il



## Sea Reporter

### Primo Piano

---

viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi e l'ambasciatore italiano a Berlino Armando Varricchio. Molti gli incontri business con i partner tedeschi, ma anche con nuovi potenziali investitori stranieri e in particolare con le compagnie ferroviarie internazionali che operano nel porto di Trieste. Per quanto riguarda gli appuntamenti di networking, l'evento clou ha visto riuniti allo stand circa 300 ospiti per una serata di intrattenimento con degustazione di prodotti tipici del territorio, favorendo nuovi contatti e sinergie per gli operatori del FVG.

## Sea Reporter

### Primo Piano

---

## I porti italiani tutti insieme alla Transport Logistic a Monaco di Baviera

Monaco di Baviera, 12 maggio 2023 - La portualità italiana in questi giorni è ritornata con il padiglione di tutti i porti italiani a Monaco di Baviera per partecipare ad una delle fiere più importanti al mondo nel settore della logistica. Oramai in crescita da tempo, la TL ha registrato quasi 2500 espositori con una media di 50,000 visitatori al giorno. Una 4 giorni intensa con numerosi incontri con operatori del settore, delegazioni in visita istituzionale oltre alla visita ufficiale del Vice Ministro Edoardo Rixi che ha effettuato il "taglio del nastro" di apertura dello stand, nonché l'Ambasciatore Italiano in Germania S.E. Armando Varricchio che ha fatto una visita ufficiale con i presidenti delle AdSP. "Come ho già avuto modo di dire, dopo anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, siamo di nuovo insieme a questo importante evento" ha commentato il Presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**. "L'Italia è un paese al centro del Mediterraneo che, come noto, è ritornato al centro delle rotte di scambi delle merci. Noi vogliamo essere proattivi in questa fase di trasformazione e porci come sistema portuale e logistico del Paese. Ora è momento giusto per promuovere e comunicare al meglio e soprattutto in ambito internazionale le potenzialità del nostro comparto. L'attenzione mostrata da parte delle istituzioni, oltre agli operatori che hanno visitato lo stand dimostrano che stiamo lavorando andando nella giusta direzione ", ha concluso **Giampieri**.



## Il cluster marittimo di Trieste protagonista a Transport Logistic 2023

**Zeno** D'Agostino: "Trieste è lo sbocco al **mare** della Germania del Sud. Uno dei modi migliori per trasmettere questo suo ruolo naturale di gateway verso l'Europa centro-**orientale** è proprio la presenza a questa fiera" Monaco - "Si è conclusa all'insegna del successo la partecipazione del porto di Trieste alla quattro giorni di Transport Logistic, la fiera più importante a livello internazionale per il settore dei trasporti e della logistica, che si svolge con cadenza biennale presso il Centro fieristico Messe München della capitale bavarese": lo si legge in un comunicato diffuso dall'AdSP. "Afflusso straordinario per l'edizione 2023 allo stand collettivo organizzato in collaborazione con la Regione FVG, Promoturismo e la Camera di Commercio della Venezia Giulia. Obiettivo: promuovere entro una cornice unitaria l'intero **sistema** logistico regionale, che ha nei porti di Trieste e Monfalcone il suo naturale baricentro. Alpe Adria, HHLA PLT Italy, Trieste Marine Terminal, Samer Seaports&Terminals, Samer&Co Shipping, Trieste Intermodal Maritime Terminal, Seadock, Interporto di Trieste-Ferneti, Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste ASPT-ASTRA F.V.G., Compagnia **Portuale** Monfalcone, Francesco Parisi Casa di Spedizioni, Autamarocchi e Korman Italia gli operatori del **sistema** presenti in fiera oltre all'Interporto di Gorizia-SDAG, Interporto di Cervignano e Interporto di Pordenone. Un network consistente e unito che ha fatto della sinergia tra **mare**, terra e ferro un punto di forza per confermare e rafforzare la solidità delle relazioni commerciali che storicamente uniscono Trieste a quest'area dell'Europa". Come ha ricordato il presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale** **Zeno** D'Agostino: " Trieste è lo sbocco al **mare** della Germania del Sud. Uno dei modi migliori per trasmettere questo suo ruolo naturale di gateway verso l'Europa centro-**orientale** è proprio la presenza a questa fiera, che per il nostro scalo resta la vetrina più importante al mondo". La Germania infatti è il primo partner commerciale dello scalo giuliano a livello di traffico ferroviario: il 31% dei treni totali (3.000 nel 2022) sono collegati direttamente a questo paese, tra cui quelli da e per Colonia, che con 1.300 treni è la prima destinazione ferroviaria assoluta del porto per numero di frequenze, seguita da Monaco (650 treni) e Karlsruhe (500 treni). Dalla Germania, inoltre, negli ultimi anni sono stati promossi investimenti di portata storica nello scalo giuliano: basti pensare all'intervento di colossi quali HHLA per la gestione della piattaforma logistica attraverso la società HHLA PLT Italy e Duisport, entrato nella compagine societaria dell'Interporto di Trieste con il 15%. La fiera ha offerto in tal senso anche l'occasione per approfondire i prossimi step di queste relazioni privilegiate. Oltre ai meeting istituzionali promossi dalla Regione FVG, alla presenza del governatore Massimiliano Fedriga, dell'assessore alle Infrastrutture e territorio Cristina



Immagine  
non disponibile

## Ship Mag

### Primo Piano

---

Amirante e del vicepresidente della Camera di Commercio della Venezia Giulia Massimiliano Ciarrocchi, D'Agostino ha accolto allo stand il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi e l'ambasciatore italiano a Berlino Armando Varricchio. Molti gli incontri business con i partner tedeschi, ma anche con nuovi potenziali investitori stranieri e in particolare con le compagnie ferroviarie internazionali che operano nel porto di Trieste. Per quanto riguarda gli appuntamenti di networking, l'evento clou ha visto riuniti allo stand circa 300 ospiti per una serata di intrattenimento con degustazione di prodotti tipici del territorio, favorendo nuovi contatti e sinergie per gli operatori del FVG.

**Giampieri (Assoporti): "Al lavoro per promuovere le potenzialità del nostro comparto"**

Il sistema portuale italiano protagonista in Germania durante Transport Logistic Monaco di Baviera- La portualità italiana in questi giorni è ritornata con il padiglione di tutti i porti italiani a Monaco di Baviera per partecipare ad una delle fiere più importanti al mondo nel settore della logistica. Oramai in crescita da tempo, la TL ha registrato quasi 2500 espositori con una media di 50,000 visitatori al giorno. Una 4 giorni intensa con numerosi incontri con operatori del settore, delegazioni in visita istituzionale oltre alla visita ufficiale del Vice Ministro Edoardo Rixi che ha effettuato il "taglio del nastro" di apertura dello stand, nonché l'Ambasciatore Italiano in Germania S.E. Armando Varricchio che ha fatto una visita ufficiale con i presidenti delle AdSP. "Come ho già avuto modo di dire, dopo anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, siamo di nuovo insieme a questo importante evento" ha commentato il Presidente di **Assoporti, Rodolfo Giampieri**. "L'Italia è un paese al centro del Mediterraneo che, come noto, è ritornato al centro delle rotte di scambi delle merci. Noi vogliamo essere proattivi in questa fase di trasformazione e porci come sistema portuale e logistico del Paese. Ora è momento giusto per promuovere e comunicare al meglio e soprattutto in ambito internazionale le potenzialità del nostro comparto. L'attenzione mostrata da parte delle istituzioni, oltre agli operatori che hanno visitato lo stand dimostrano che stiamo lavorando andando nella giusta direzione ", ha concluso **Giampieri**.



## **Porti Spezia e Marina di Carrara, Montaresi: "Lavoriamo su infrastrutture e digitalizzazione per l'efficiamento dei servizi".**

Il segretario generale dell'AdSP indica i prossimi obiettivi durante gli eventi organizzati a Transport Logistics Monaco di Baviera - Breathing new energy, è il claim che caratterizza tutta la nuova grafica del materiale promozionale e dello stand realizzato dall'AdSP del Mar Ligure Orientale presente, assieme a Tarros, MDC-Gruppo Perioli e FHP Holding Portuale, al Monaco Transport Logistics 2023, organizzata a Monaco di Baviera di nuovo in presenza dopo l'edizione del 2019, che si conclude oggi. E tanta energia, oltre alla fruttuosa sinergia tra pubblico e privato, è stata messa da tutta la struttura dell'Ente di via del Molo per raggiungere gli importanti obiettivi prefissati. "Durante questo importante evento, cui abbiamo partecipato con i principali operatori che lavorano nei nostri due porti, abbiamo presentato tutti i progetti già avviati e gli investimenti in corso che consentiranno sia al porto della **Spezia** che quello di Marina di Carrara di essere sempre più competitivi. Le azioni che stiamo portando avanti per raggiungere i nostri obiettivi procedono sia sul fronte delle infrastrutture, tra cui da ultimo i lavori per l'elettrificazione delle banchine finanziati con il Fondo Complementare PNRR, sia su quello della

digitalizzazione delle procedure e dell'innovazione dei processi per amplificare l'efficienza dei servizi offerti. In questo contesto internazionale, attraverso gli incontri con i più alti vertici diplomatici italiani in Germania, nonché con l'associazione di spedizionieri del Baden Wuttenberg e la Camera di Commercio Italiana di Monaco, abbiamo rafforzato i nostri rapporti con i rappresentanti di quello che possiamo considerare come uno dei più rilevanti bacini di riferimento del nostro sistema portuale, per portare avanti azioni congiunte, anche in collaborazione con la Regione", ha detto il Segretario Generale dell'AdSP, Federica Montaresi, a capo della delegazione dell'Ente presente a Monaco. Il SG ha avuto modo in questi giorni di illustrare i più significativi progetti in corso al Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi, all'Assessore allo Sviluppo Economico della Regione Liguria, Andrea Benveduti e all'Ambasciatore d'Italia in Germania, Armando Varricchio, nonché agli operatori presenti nello spazio di Eurogate/Eurokai-Contship. Due in particolare gli eventi organizzati nello stand di AdSP. Nel primo, centrato sull'evoluzione del Centro Unico dei Servizi di Santo Stefano Magra, sono state illustrate nei dettagli le innovazioni tecnologiche per la digitalizzazione dei servizi di controllo alla merce ed il servizio sperimentale del S.U.DO.CO., cui hanno partecipato Salvatore Avena, direttore di LSPS, Andrea Fontana, Presidente degli Spedizionieri della **Spezia**, Giacomo Galletto, responsabile servizi IT di LSPS e Luca Abatello Presidente di Circle Group. Il secondo evento, che ha affrontato il tema della digitalizzazione delle procedure relative all'ultimo miglio ferroviario, ha coinvolto Livio Ravera di Mercitalia Shunting Terminal; Veronica Asta di Circle Group; Davide Giglio



## Ship Mag

### Primo Piano

---

- RAISE Project. La sessione è stata chiusa da un intervento dell'Assessore regionale Andrea Benveduti che ha sottolineato l'importanza degli investimenti dell'AdSP in progetti innovativi a sostegno dello sviluppo del sistema portuale.

## Shipping Italy

Primo Piano

### Presentata da Peyrani e Fratelli Paradiso la nuova impresa portuale Piquadrato di Manfredonia

Monaco (Germania) - Fra le novità riguardanti le aziende italiane presenti all'edizione 2023 della fiera Transport Logistic di Monaco spicca quella di una nuova impresa portuale che sta muovendo i primi passi nel porto di Manfredonia. Secondo quanto confermato a SHIPPING ITALY dal direttore operativo Paolo Luminoso, con l'avvenuto completamento delle formalità burocratiche da parte dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale e il recente arrivo di una prima gru mobile, ha preso concretamente il via l'attività della nuova impresa portuale ribattezzata Pquadrato presso il bacino alti fondali dello scalo pugliese. Per il gruppo Payrani Trasporti si tratta del terzo terminal portuale autorizzato ai sensi dell'art. 16 legge 84/1994 dopo quello di **Brindisi** e quello di Taranto. Il progetto della nuova impresa portuale Pquadrato ha mosso i primi passi a fine 2022 quando la Peyrani e la società Fratelli Paradiso hanno deciso di creare sinergicamente questa azienda, mettendo appunto a fatto comune ("al quadrato") le rispettive organizzazioni e attrezzature. La scelta di Manfredonia non è casuale perchè questo scalo attualmente è l'hub principale per lo sbarco di componenti eolici in Adriatico. "Una adeguata viabilità generale e la sua posizione geografica privilegiata, rispetto al principale 'mercato del vento' in Italia, fanno del porto di Manfredonia la vera porta di ingresso degli impianti eolici destinati nella Daunia e nel Sannio" spiega l'azienda. Da un punto di vista delle merceologie 'trate' Piquadrato è già attrezzata per gestire anche imbarco e sbarco di prodotti siderurgici, project cargo e impiantistica, materie prime secondarie, merce in sacchi e rinfuse solide. La gru disponibile sulla banchina principale è una semovente Mhc 200 Fantuzzi Reggiane con 120 tonnellate di portata lorda alla quale possono essere abbinate altre macchine autogru gommate di Peyrani e di Fratelli Paradiso con portata compresa fra 200 e 750 tonnellate. Fra i vari servizi accessori proposti dalla nuova impresa portuale figurano anche il navettamento da banchina ad area retroportuale di colli eccezionali, deposito doganale, attività di magazzinaggio, retrofitting su componenti eolici, stivaggio e rizzaggio di merci a bordo nave.



## Sicilia Report

### Primo Piano

---

#### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Sport Fair

### Primo Piano

---

#### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

SportFair Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. 'Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic ' ha sottolineato Musolino ' uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali". Segui SportFair su Google News Condividi Facebook Twitter LinkedIn Pinterest WhatsApp Telegram Email.



## Stretto Web

### Primo Piano

---

#### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. È importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic? ha sottolineato Musolino? uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali?.



## Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

Di Adnkronos. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoporti**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Forum sui Porti, superati i livelli pre-pandemia: Savona e Vado tra i migliori scali d'Italia

Operatori portuali, associazioni di categoria, enti e imprenditori si sono riuniti in occasione di "Savona&Vado Ports Forum", l'evento organizzato dalla Capitaneria di Porto di Savona nella Sala della Sibilla della Fortezza del Priamar. Quali sono i motori dell'economia savonese? Qual è la rotta per uno sviluppo sostenibile? Questi alcuni dei temi affrontati nel corso della presentazione - rivolta al cluster marittimo e agli enti locali - circa i dati dei traffici portuali e retroportuali. L'iniziativa è stata realizzata in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Unione Industriali della Provincia di Savona, Unione Utenti del Porto Savona-Vado Ligure, Isomar, Fondazione Slala e con il network di Capolavori d'Impresa. Nel 2022 gli operatori savonesi hanno toccato numeri record. Malgrado l'emergenza covid, infatti, Savona e Vado Ligure si sono posizionate all'undicesimo posto nel ranking nazionale, scavalcando Brindisi e La Spezia. Il traffico portuale ha visto una significativa crescita dei volumi di merci movimentate, superando i livelli pre-pandemia. Un trend che - secondo il report di **Assoporti** - è destinato a consolidarsi. Al centro del dibattito anche la necessità di intervenire sul potenziamento delle reti stradali e ferroviarie, elemento che da anni, come segnalato dall'Unione Industriali, penalizza fortemente la provincia. Gli ospiti della mattinata hanno confermato che gli investimenti pubblici e privati rappresentano l'occasione per il rilancio della realtà portuale, logistica e imprenditoriale savonese. Dal punto di vista progettuale, infatti, sono oltre 130 i milioni di euro indirizzati all'efficientamento dei porti di Vado Ligure e Savona. Numeri a cui si sommano le risorse del Pnrr, che coinvolgono il retroporto e le arterie di comunicazione tra scali e aree produttive, come evidenziato nel protocollo d'intesa tra Autorità di Sistema Portuale e Comuni. Il comandante della Capitaneria di Porto di Savona Giulio Piroddi ha espresso la sua soddisfazione: " 15 milioni di tonnellate di merci movimentate e oltre duemila scali nel 2022. Un dato sorprendente e incoraggiante che abbiamo voluto condividere con tutto il comparto marittimo. Il Piano Regolatore Portuale ridisegnerà la portualità del comprensorio ponendo solide basi di sviluppo per i prossimi vent'anni. È in questo scenario che abbiamo deciso di realizzare un forum capace di coinvolgere più interlocutori. Lo scopo dell'evento è stato fornire idee da inserire nei progetti che riguarderanno sviluppo infrastrutturale, logistica, transizione ecologica e sburocratizzazione. Siamo in costante contatto con l'Autorità di Sistema Portuale e con le amministrazioni comunali per creare una rete di sviluppo sostenibile ed efficace". "Portualità, logistica ed economia del mare sono elementi cardine per lo sviluppo e la crescita della nostra regione", ha commentato il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. "Il polo di Savona e Vado rappresenta uno snodo fondamentale a livello regionale sul fronte della movimentazione delle merci, capace di superare nel 2022 i già significativi



## SVolta.net - II - Home

### Primo Piano

---

livelli pre-pandemia e quindi in piena ascesa, ma anche sul fronte delle crociere, una realtà di assoluto rilievo e grande impatto economico che vede la Liguria protagonista. Il nostro lavoro va in un'unica direzione: rendere la nostra regione, con tutti i suoi scali, sempre più competitiva nel panorama non solo Mediterraneo, ma anche a livello europeo. I grandi progetti infrastrutturali che stanno prendendo corpo in questi anni e in questi mesi permetteranno di raggiungere questi obiettivi, garantendo così sempre maggiore occupazione e sviluppo per il territorio". Per affrontare i temi di stretta attualità sono inoltre stati creati tre tavoli tecnici di discussione su transizione ecologica, infrastrutture e vie di comunicazione; modernizzazione, sburocratizzazione e digitalizzazione. Il tema dello sviluppo si è intrecciato nel corso della mattinata con approfondimenti sulla promozione, valorizzazione e identità d'impresa, nella sezione Capolavori d'Impresa Network. Comunicazione & Plusvalore. "I dati sono chiari e parlano di un momento propizio, che anche la politica deve sapere cogliere per far fronte ai problemi contingenti. Lavoreremo in sinergia affinché si possano raccogliere i frutti di tanto lavoro", ha concluso il comandante Piroddi. Tags:.

## TargatoCN

### Primo Piano

---

#### Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic

(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali.



## Numeri in crescita nei porti di Savona e Vado, il comandante della Capitaneria: "Ora più infrastrutture"

Rixi: "Il sistema Vado-Savona deve diventare complementare con Genova" Savona - Si è svolto venerdì mattina a Savona il convegno "Savona e Vado Forum Ports", evento organizzato dalla Capitaneria di Porto di Savona in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Unione Industriali della Provincia di Savona, Unione Utenti del Porto Savona-Vado Ligure, Isomar, Fondazione Slala e con il network di Capolavori d'Impresa. Al centro il tema del fare rete tra istituzioni, enti e aziende per nuove opportunità di valorizzazione. I porti di Savona e Vado Ligure sono l'undicesimo scalo italiano: nel 2022 oltre 2 mila toccate e 15 milioni di tonnellate di merci movimentate, superando i livelli pre-pandemia. Un trend che - secondo il report di **Assoporti** - è destinato a consolidarsi. Nei due scali sono in programma 130 milioni di euro di investimenti a cui si sommano le risorse del Pnrr, che coinvolgono il retroporto e le arterie di comunicazione tra scali e aree produttive, come evidenziato nel protocollo d'intesa tra Autorità di Sistema Portuale e Comuni. "Ora bisogna sviluppare spazi e infrastrutture per migliorare la logistica - commenta il comandante della capitaneria di porto di

Savona, Giulio Piroddi - Savona ha l'ambizione di aumentare i propri spazi ed essere competitiva con i porti europei. Il Piano Regolatore Portuale ridisegnerà la portualità del comprensorio ponendo solide basi di sviluppo per i prossimi vent'anni. Lo scopo dell'evento è stato fornire idee da inserire nei progetti che riguarderanno sviluppo infrastrutturale, logistica, transizione ecologica e sburocrazizzazione". "Questo sistema è centrale per lo sviluppo del nord ovest e del centro Europa - ha spiegato il viceministro Edoardo Rixi -. L'Italia vuole diventare un grande hub nel Mediterraneo. Vogliamo dare capacità ferroviaria e viabilistica. Il sistema Vado-Savona deve diventare complementare con Genova". "I numeri ci confermano un'importante crescita, per cui occorre non perdere le occasioni che abbiamo davanti - ha evidenziato il presidente di Regione Liguria, Giovanni Toti -. Il nostro lavoro va in un'unica direzione: rendere la nostra regione, con tutti i suoi scali, sempre più competitiva nel panorama non solo Mediterraneo, ma anche a livello europeo".



## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

di Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## Trieste Prima

### Primo Piano

---

#### Porti, D'Agostino: "Trieste è sbocco sul mare della Germania del Sud"

La Germania è il primo partner commerciale dello scalo giuliano a livello di traffico ferroviario: il 31% dei treni totali sono collegati direttamente a questo paese MONACO DI BAVIERA - "Trieste è lo sbocco al mare della Germania del Sud". Lo ha dichiarato il presidente dell'Autorità Portuale **Zeno D'Agostino** al termine della fiera Transport Logistic, la più importante fiera per il settore dei trasporti e della logistica, che si svolge nel centro fieristico Messe München di Monaco. "Uno dei modi migliori - ha dichiarato **D'Agostino** - per trasmettere questo suo ruolo naturale di gateway verso l'Europa centro-orientale è proprio la presenza a questa fiera, che per il nostro scalo resta la vetrina più importante al mondo". La Germania infatti è il primo partner commerciale dello scalo giuliano a livello di traffico ferroviario: il 31% dei treni totali (3.000 nel 2022) sono collegati direttamente a questo paese, tra cui quelli da e per Colonia, che con 1.300 treni è la prima destinazione ferroviaria assoluta del porto per numero di frequenze, seguita da Monaco (650 treni) e Karlsruhe (500 treni). E' stato allestito nella fiera lo stand collettivo in collaborazione con Regione Fvg, Promoturismo e Camera di Commercio Venezia Giulia, dove si è registrato un afflusso notevole, con oltre 100 persone all'evento clou. L'obiettivo dell'iniziativa era quello di promuovere entro una cornice unitaria l'intero sistema logistico regionale, che ha nei porti di Trieste e Monfalcone il suo baricentro.



## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

Roma, 12 mag. (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoport**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. "Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali".



## **Musolino presenta potenzialità porti Roma e Lazio a Transport Logistic**

*(Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Lo*

Vetrinatv

rom awin.com --> (Adnkronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro Settentrionale, Pino Musolino, ha presentato le potenzialità dei porti di Roma e del Lazio al Transport Logistic 2023, nello stand comune dei porti Italiani di **Assoporti**, in programma a Monaco da martedì 9 a venerdì 12 maggio. Questa è stata nuovamente l'occasione di far conoscere le peculiarità del porto di Civitavecchia e del network con Fiumicino e Gaeta, incontrando possibili investitori al fine di attrarre nuovi traffici commerciali. 'Importante essere di nuovo presenti a Transport Logistic - ha sottolineato Musolino - uno dei momenti nei quali il mercato si incontra per discutere e disegnare i prossimi scenari. I Porti di Roma e del Lazio dimostrano una volta ancora la propria attrattività e competitività per costruire il futuro anche sviluppando i traffici commerciali'. - [economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).



## Numeri in crescita in porti Savona-Vado, ora più infrastrutture

Forum promosso da Capitaneria per nuove opportunità di sviluppo 1 di 1 (ANSA) - SAVONA, 12 MAG - Si è svolto questa mattina a Savona il convegno "Savona e Vado Forum Ports", evento organizzato dalla Capitaneria di Porto di Savona in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Unione Industriali della Provincia di Savona, Unione Utenti del Porto Savona-Vado Ligure, Isomar, Fondazione Slala e con il network di Capolavori d'Impresa. Al centro il tema del fare rete tra istituzioni, enti e aziende per nuove opportunità di valorizzazione. I porti di Savona e Vado Ligure sono l'undicesimo scalo italiano: nel 2022 oltre 2 mila scali e 15 milioni di tonnellate di merci movimentate, superando i livelli pre-pandemia. Un trend che - secondo il report di **Assoporti** - è destinato a consolidarsi. Nei due scali sono in programma 130 milioni di euro di investimenti a cui si sommano le risorse del Pnrr, che coinvolgono il retroporto e le arterie di comunicazione tra scali e aree produttive, come evidenziato nel protocollo d'intesa tra Autorità di Sistema Portuale e Comuni. "Ora bisogna sviluppare spazi e infrastrutture per migliorare la logistica - commenta il comandante della capitaneria di porto di Savona, Giulio Piroddi - Savona ha l'ambizione di aumentare i propri spazi ed essere competitiva con i porti europei. Il Piano Regolatore Portuale ridisegnerà la portualità del comprensorio ponendo solide basi di sviluppo per i prossimi vent'anni. Lo scopo dell'evento è stato fornire idee da inserire nei progetti che riguarderanno sviluppo infrastrutturale, logistica, transizione ecologica e sburocratizzazione". "Questo sistema è centrale per lo sviluppo del nord ovest e del centro Europa - ha spiegato il viceministro Edoardo Rixi -. L'Italia vuole diventare un grande hub nel mediterraneo. Vogliamo dare capacità ferroviaria e viabilistica. Il sistema Vado-Savona deve diventare complementare con Genova". "I numeri ci confermano un'importante crescita, per cui occorre non perdere le occasioni che abbiamo davanti - ha evidenziato il presidente di Regione Liguria, Giovanni Toti -. Il nostro lavoro va in un'unica direzione: rendere la nostra regione, con tutti i suoi scali, sempre più competitiva nel panorama non solo Mediterraneo, ma anche a livello europeo". (ANSA).



Forum promosso da Capitaneria per nuove opportunità di sviluppo 1 di 1 (ANSA) - SAVONA, 12 MAG - Si è svolto questa mattina a Savona il convegno "Savona e Vado Forum Ports", evento organizzato dalla Capitaneria di Porto di Savona in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Unione Industriali della Provincia di Savona, Unione Utenti del Porto Savona-Vado Ligure, Isomar, Fondazione Slala e con il network di Capolavori d'Impresa. Al centro il tema del fare rete tra istituzioni, enti e aziende per nuove opportunità di valorizzazione. I porti di Savona e Vado Ligure sono l'undicesimo scalo italiano: nel 2022 oltre 2 mila scali e 15 milioni di tonnellate di merci movimentate, superando i livelli pre-pandemia. Un trend che - secondo il report di Assoporti - è destinato a consolidarsi. Nei due scali sono in programma 130 milioni di euro di investimenti a cui si sommano le risorse del Pnrr, che coinvolgono il retroporto e le arterie di comunicazione tra scali e aree produttive, come evidenziato nel protocollo d'intesa tra Autorità di Sistema Portuale e Comuni. "Ora bisogna sviluppare spazi e infrastrutture per migliorare la logistica - commenta il comandante della capitaneria di porto di Savona, Giulio Piroddi - Savona ha l'ambizione di aumentare i propri spazi ed essere competitiva con i porti europei. Il Piano Regolatore Portuale ridisegnerà la portualità del comprensorio ponendo solide basi di sviluppo per i prossimi vent'anni. Lo scopo dell'evento è stato fornire idee da inserire nei progetti che riguarderanno sviluppo infrastrutturale, logistica, transizione ecologica e sburocratizzazione". "Questo sistema è centrale per lo sviluppo del nord ovest e del centro Europa - ha spiegato il viceministro Edoardo Rixi -. L'Italia vuole diventare un grande hub nel mediterraneo. Vogliamo dare capacità ferroviaria e viabilistica. Il sistema Vado-Savona deve diventare complementare con Genova". "I numeri ci confermano un'importante crescita, per cui occorre non perdere le occasioni che abbiamo davanti - ha evidenziato il presidente di Regione Liguria, Giovanni Toti -. Il nostro lavoro va in un'unica direzione: rendere la nostra regione, con tutti i suoi scali, sempre più competitiva nel panorama non solo Mediterraneo, ma anche a livello europeo". (ANSA).

## "Savona&Vado Ports Forum", nel 2022 gli operatori savonesi hanno toccato numeri record

*Operatori portuali, associazioni di categoria, enti e imprenditori si sono riuniti in occasione di 'Savona&Vado Ports Forum', l'evento organizzato dalla Capitaneria di Porto di S*

Operatori portuali, associazioni di categoria, enti e imprenditori si sono riuniti in occasione di "Savona&Vado Ports Forum", l'evento organizzato dalla Capitaneria di Porto di Savona nella Sala della Sibilla della Fortezza del Priamar. Quali sono i motori dell'economia savonese? Qual è la rotta per uno sviluppo sostenibile? Questi alcuni dei temi affrontati nel corso della presentazione - rivolta al cluster marittimo e agli enti locali - circa i dati dei traffici portuali e retroportuali. L'iniziativa è stata realizzata in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Unione Industriali della Provincia di Savona, Unione Utenti del Porto Savona-Vado Ligure, Isomar, Fondazione Slala e con il network di Capolavori d'Impresa. Nel 2022 gli operatori savonesi hanno toccato numeri record. Malgrado l'emergenza covid, infatti, Savona e Vado Ligure si sono posizionate all'undicesimo posto nel ranking nazionale, scavalcando Brindisi e La Spezia. Il traffico portuale ha visto una significativa crescita dei volumi di merci movimentate, superando i livelli pre-pandemia. Un trend che - secondo il report di **Assoporti** - è destinato a consolidarsi. Al centro del dibattito anche la necessità di intervenire sul potenziamento delle reti stradali e ferroviarie, elemento che da anni, come segnalato dall'Unione Industriali, penalizza fortemente la provincia. Gli ospiti della mattinata hanno confermato che gli investimenti pubblici e privati rappresentano l'occasione per il rilancio della realtà portuale, logistica e imprenditoriale savonese. Dal punto di vista progettuale, infatti, sono oltre 130 i milioni di euro indirizzati all'efficientamento dei porti di Vado Ligure e Savona. Numeri a cui si sommano le risorse del Pnrr, che coinvolgono il retroporto e le arterie di comunicazione tra scali e aree produttive, come evidenziato nel protocollo d'intesa tra Autorità di Sistema Portuale e Comuni. Il comandante della Capitaneria di Porto di Savona Giulio Piroddi ha espresso la sua soddisfazione: " 15 milioni di tonnellate di merci movimentate e oltre duemila scali nel 2022. Un dato sorprendente e incoraggiante che abbiamo voluto condividere con tutto il comparto marittimo. Il Piano Regolatore Portuale ridisegnerà la portualità del comprensorio ponendo solide basi di sviluppo per i prossimi vent'anni. È in questo scenario che abbiamo deciso di realizzare un forum capace di coinvolgere più interlocutori. Lo scopo dell'evento è stato fornire idee da inserire nei progetti che riguarderanno sviluppo infrastrutturale, logistica, transizione ecologica e sburocratizzazione. Siamo in costante contatto con l'Autorità di Sistema Portuale e con le amministrazioni comunali per creare una rete di sviluppo sostenibile ed efficace". "Portualità, logistica ed economia del mare sono elementi cardine per lo sviluppo e la crescita della nostra regione", ha commentato il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. "Il polo di Savona e Vado rappresenta uno snodo fondamentale a



## Imperia Tv

### Primo Piano

---

livello regionale sul fronte della movimentazione delle merci, capace di superare nel 2022 i già significativi livelli pre-pandemia e quindi in piena ascesa, ma anche sul fronte delle crociere, una realtà di assoluto rilievo e grande impatto economico che vede la Liguria protagonista. Il nostro lavoro va in un'unica direzione: rendere la nostra regione, con tutti i suoi scali, sempre più competitiva nel panorama non solo Mediterraneo, ma anche a livello europeo. I grandi progetti infrastrutturali che stanno prendendo corpo in questi anni e in questi mesi permetteranno di raggiungere questi obiettivi, garantendo così sempre maggiore occupazione e sviluppo per il territorio". Per affrontare i temi di stretta attualità sono inoltre stati creati tre tavoli tecnici di discussione su transizione ecologica, infrastrutture e vie di comunicazione; modernizzazione, sburocratizzazione e digitalizzazione. Il tema dello sviluppo si è intrecciato nel corso della mattinata con approfondimenti sulla promozione, valorizzazione e identità d'impresa, nella sezione Capolavori d'Impresa Network. Comunicazione & Plusvalore. "I dati sono chiari e parlano di un momento propizio, che anche la politica deve sapere cogliere per far fronte ai problemi contingenti. Lavoreremo in sinergia affinché si possano raccogliere i frutti di tanto lavoro", ha concluso il comandante Piroddi.

## Il Vostro Giornale

Primo Piano

### Porti di Savona e Vado, tra i migliori scali in Italia: "Ora espandere il retroporto in Val Bormida e in Pianura Padana"

Nel 2022 risultati record, previsti investimenti per 130 milioni di euro Savona Sviluppo delle infrastrutture e espansione dei retroporti in Val Bormida e in Pianura Padana . E' questa la direzione che viene intrapresa per lo sviluppo dei porti di Savona e Vado Ligure . Questa mattina il convegno "Savona e Vado Forum Ports" nella Sala della Sibilla: al centro del dibattito il tema del fare rete e "fare sistema" tra istituzioni, enti e aziende nuova opportunità di valorizzazione, promozione e internazionalizzazione aziendale attraverso i valori dell'arte, della cultura e del Made in Italy. I porti di Savona e Vado Ligure sono l' undicesimo scalo italiano , superano La Spezia, Salerno e Taranto storicamente davanti a Savona. Nel 2022 gli operatori savonesi hanno toccato numeri record : nel 2022 sono stati movimentate 15 milioni di tonnellate di merci e oltre 2mila scali. Il traffico portuale ha visto una significativa crescita dei volumi di merci movimentate, superando i livelli pre-pandemia. Un trend che - secondo il report di **Assoporti** - è destinato a consolidarsi. In programma 130 milioni di euro di investimenti nei due scali per l'efficientamento dei porti. Numeri a cui si sommano le risorse del Pnrr, che

coinvolgono il retroporto e le arterie di comunicazione tra scali e aree produttive, come evidenziato nel protocollo d'intesa tra Autorità di Sistema Portuale e Comuni. Gli ospiti della mattinata hanno confermato che gli investimenti pubblici e privati rappresentano l'occasione per il rilancio della realtà portuale, logistica e imprenditoriale savonese. Il comandante della capitaneria di porto di Savona Giulio Piroddi ha sottolineato i risultati raggiunti: "Il porto di Savona negli ultimi anni ha fatto performance eccezionali . Ora bisogna sviluppare spazi e infrastrutture per migliorare la logistica. Da un lato c'è la crescita dall'alto la necessità di governare questa crescita migliorare l'accessibilità . Savona è inquadrata in un'autorità di sistema portuale la più importante d'Italia. Savona ha l'ambizione di aumentare i propri spazi ed essere competitiva con i porti europei". Il sindaco di Savona Marco Russo evidenzia: "L'importanza del porto per i nostri territori è spesso ribadita ma rappresentano innanzitutto una sfida che va in due direzioni: da un lato legare sempre più il porto al territorio, dall'altro il valore che il porto sa esprimere e le sue potenzialità". Il sindaco di Vado Monica Giuliano sottolinea lo sviluppo messo in atto negli ultimi anni e rilancia: "Nel 2019 abbiamo inaugurato nuove infrastrutture questo ha dato la possibilità di sviluppare Le imprese hanno bisogno di tempi chiari certi e spazi dove potenziare le loro aziende. Ci aspetta una sfida che è quella di ampliare le aree retroportuali in altre regioni". Fa eco il presidente della Provincia Pierangelo Olivieri : "La sfida è sviluppare la logistica anche in Val Bormida per collegare al Piemonte e alla Pianura Padana. Bisogna rendere fluido il lavoro per i privati e uscire dall'ottica di dover affrontare la 'crisi' e entrare in quella dello



## Il Vostro Giornale

### Primo Piano

---

'sviluppo". leggi anche Confronto Porti di Savona e Vado, Piroddi (Guardia Costiera): "Nel 2022 performance importanti, siamo l'11° scalo italiano" Dati Nel 2022 Savona cresce del +4,7%: è la seconda provincia d'Italia dopo Milano, record traffico merci nei porti Carenza Porti di Savona e Vado, Cgil: "Aumentano i traffici, ma diminuiscono gli occupati delle dogane".

## Porti di Savona e Vado, tra i migliori scali in Italia: "Ora espandere il retroporto in Val Bormida e in Pianura Padana"

Savona Sviluppo delle infrastrutture e espansione dei retroporti in Val Bormida e in Pianura Padana . E' questa la direzione che viene intrapresa per lo sviluppo dei porti di Savona e Vado Ligure . Questa mattina il convegno "Savona e Vado Forum Ports" nella Sala della Sibilla: al centro del dibattito il tema del fare rete e "fare sistema" tra istituzioni, enti e aziende nuova opportunità di valorizzazione, promozione e internazionalizzazione aziendale attraverso i valori dell'arte, della cultura e del Made in Italy. I porti di Savona e Vado Ligure sono l' undicesimo scalo italiano , superano La Spezia, Salerno e Taranto storicamente davanti a Savona. Nel 2022 gli operatori savonesi hanno toccato numeri record : nel 2022 sono stati movimentate 15 milioni di tonnellate di merci e oltre 2mila scali. Il traffico portuale ha visto una significativa crescita dei volumi di merci movimentate, superando i livelli pre-pandemia. Un trend che - secondo il report di **Assoporti** - è destinato a consolidarsi.



## Savona&Vado Ports Forum, i due porti tra presente e futuro: gli sviluppi e le prospettive (FOTO)

I temi che sono stati affrontati nel corso si concentrano sui motori dell'economia savonese e quale può essere la rotta per uno sviluppo sostenibile. Premiate le aziende che hanno partecipato a Capolavori d'Impresa Tra storia e futuro, porti/comunità e territori, "Capolavori d'impresa" comunicazione e plusvalore, "Sulla rotta del fare", infrastrutture e digitalizzazione, transizione ecologica e sviluppi e prospettive con il presidente della Regione Giovanni Toti e il viceministro alle infrastrutture Edoardo Rixi. Questi i focus principali sul quale si è concentrato il convegno "Savona&Vado Ports Forum" che si sta svolgendo questa mattina nella Sala della Sibilla sulla Fortezza del Priamar organizzato dalla Capitaneria di Porto di Savona e che vedrà protagonisti operatori portuali, associazioni di categoria, enti e imprenditori. I temi che sono stati affrontati nel corso della presentazione - rivolta al cluster marittimo e agli enti locali - circa i dati dei traffici portuali e retroportuali si concentrano sui motori dell'economia savonese e quale può essere la rotta per uno sviluppo sostenibile. L'iniziativa è realizzata in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure

Occidentale, Unione Industriali della Provincia di Savona, Unione Utenti del Porto Savona-Vado Ligure, Isomar, Fondazione Slala e il Network Capolavori d'Impresa che ha premiato le aziende che hanno partecipato al progetto/mostra che era stata inaugurata nell'ottobre 2019. Nel 2022 gli operatori savonesi hanno toccato numeri record. Malgrado l'emergenza Covid, Savona e Vado Ligure si sono posizionate all'undicesimo posto nel ranking nazionale, davanti a Brindisi e La Spezia. Il traffico portuale ha visto una significativa crescita dei volumi di merci movimentate, superando i livelli pre pandemia. Un trend che - secondo il report di **Assoporti** - è destinato a consolidarsi. Al centro del dibattito anche la necessità di intervenire sul potenziamento delle reti stradali e ferroviarie, elemento che da anni, come segnalato dall'Unione Industriali, penalizza fortemente la provincia. Gli investimenti pubblici e privati rappresentano l'occasione per il rilancio della realtà portuale, logistica e imprenditoriale savonese. Dal punto di vista progettuale, infatti, sono circa 130 i milioni di euro indirizzati all'efficientamento dei porti di Vado Ligure e Savona. Numeri a cui si sommano le risorse del Pnrr, che coinvolgono il retroporto e le arterie di comunicazione tra scali e aree produttive, come evidenziato nel protocollo d'intesa tra Autorità di Sistema Portuale e Comuni. "15 milioni di tonnellate di merci movimentate e oltre duemila scali nel 2022. Un dato sorprendente e incoraggiante che abbiamo voluto condividere con tutto il comparto marittimo. Il Piano Regolatore Portuale ridisegnerà la portualità del comprensorio ponendo solide basi di sviluppo per i prossimi vent'anni. È in questo scenario che abbiamo deciso di realizzare un forum capace di coinvolgere più interlocutori. Lo scopo dell'evento è fornire idee da inserire nei progetti che riguarderanno sviluppo infrastrutturale, logistica,



## Savona News

### Primo Piano

---

transizione ecologica e sburocratizzazione - dice soddisfatto il comandante della Capitaneria di Porto di Savona Giulio Piroddi - Siamo in costante contatto con l'Autorità di Sistema Portuale e con le amministrazioni comunali per creare una rete di sviluppo sostenibile ed efficace". Per affrontare i temi di stretta attualità sono stati creati tre tavoli tecnici di discussione su transizione ecologica, infrastrutture e vie di comunicazione; modernizzazione, sburocratizzazione e digitalizzazione e durante l'evento avremo l'esito. Il tema del fare rete e "fare sistema" tra istituzioni, enti e aziende, chiave di volta del Forum, sarà sviluppato nella sezione Comunicazione & Plusvalore, con il lancio del Network Capolavori d'Impresa, come nuova opportunità di valorizzazione, promozione e internazionalizzazione aziendale attraverso i valori dell'arte, della cultura e del Made in Italy. "I dati sono chiari e parlano di un momento propizio, che anche la politica deve sapere cogliere per far fronte ai problemi contingenti. Lavoreremo in sinergia affinché si possano raccogliere i frutti di tanto lavoro", ha continuato Piroddi. "Si segna un nuovo passo, fino a pochi anni fa si parlava di progettare una nuova identità territoriale. Le infrastrutture sono completate, l'ultimo miglio c'è, il comune di Vado e gli operatori che esercitano sul territorio hanno fatto la loro parte. Giusto comunicare gli obiettivi raggiunti e le sfide che ci attendono" ha spiegato il sindaco di Vado Monica Giuliano. "Dopo molto tempo si parla in maniera condivisa dei porti di Savona e Vado. Nulla è complesso più della logistica dell'attività portuale, dal punto di vista dell'economia sono essenziali per tenerla viva. I porti di Savona e Vado dal punto di vista del peso sono un polo attrattivo con l'occupazione che è arrivata ai livelli del 2013 - ha continuato Alessandro Berta, direttore dell'Unione Industriali di Savona - L'importanza dello scalo è testimoniato dai numeri del 2021-2022, il sistema portuale è cresciuto di 3.2 milioni di tonnellate, di cui 1.6 del porto di Savona, con il tema da risolvere legato alle rinfuse con le funivie. Questo è uno degli appuntamenti che ci accompagneranno al futuro". "Lo scalo di Savona-Vado, elemento fondamentale per il nostro territorio, sta dimostrando sempre più un grande dinamismo da tutti i punti di vista. E' un sistema che si muove in sinergia grazie alla compattezza territoriale di istituzioni e parti sociali e dalla chiarezza di obiettivi condivisi" ha aggiunto il sindaco di Savona Marco Russo. "Le sfide che ci attendono oggi sono due: rendere lo scalo di Savona sempre più protagonista nell'ambito dell'intero sistema portuale. E' giunto il momento che si acquisisca davvero una visione di sistema degli scali portuali di Genova-Savona-Vado e il nuovo Piano Regolatore costituisce l'occasione per questo cambio di prospettiva. A livello locale dobbiamo legare sempre di più il porto al suo territorio, perché lo sviluppo del porto giova alla città e, nella stessa misura, la riqualificazione della città fa bene al porto". "Questo convegno è un'occasione importante, perché va in questa direzione e interviene su alcune questioni condivise da tutto il sistema come occasione di crescita: la transizione ecologica che riguarda il porto ma anche la città; le infrastrutture e le vie di comunicazione; la modernizzazione, che significa anche sburocratizzazione e digitalizzazione dei processi. Grazie al lavoro sinergico del territorio siamo riusciti a integrare il PRIIMT con opere fondamentali che altrimenti sarebbero state escluse: il secondo lotto dell'Aurelia bis; lo svincolo

## Savona News

### Primo Piano

---

della Margonara relativamente al primo lotto; il tunnel portuale come soluzione per l'ultimo miglio; il Frontemare di Levante con parcheggi di interscambio e la passeggiata tra Savona e Albissola". "Contemporaneamente stiamo lavorando con Anas e con l'Autorità di Sistema Portuale anche sulle aree di co-pianificazione sia di Ponente sia di Levante. Questo è il tempo della progettualità strategica e iniziative come "Savona&Vado Ports Forum" contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi che il territorio si è dato", conclude Russo.

## Savona&Vado Ports Forum: oltre 15 milioni di tonnellate di merci movimentate nel 2022

Lorenzo Aluigi, Ven Maggio

Malgrado l'emergenza covid, infatti, Savona e Vado Ligure si sono posizionate all'undicesimo posto nel ranking nazionale, scavalcando Brindisi e La Spezia Operatori portuali, associazioni di categoria, enti e imprenditori si sono riuniti in occasione di " Savona&Vado Ports Forum ", l'evento organizzato dalla Capitaneria di Porto di Savona nella Sala della Sibilla della Fortezza del Priamar. Quali sono i motori dell'economia savonese? Qual è la rotta per uno sviluppo sostenibile? Questi alcuni dei temi affrontati nel corso della presentazione - rivolta al cluster marittimo e agli enti locali - circa i dati dei traffici portuali e retroportuali. L'iniziativa è stata realizzata in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Unione Industriali della Provincia di Savona, Unione Utenti del Porto Savona-Vado Ligure, Isomar, Fondazione Slala e con il network di Capolavori d'Impresa. Nel 2022 gli operatori savonesi hanno toccato numeri record. Malgrado l'emergenza covid, infatti, Savona e Vado Ligure si sono posizionate all'undicesimo posto nel ranking nazionale, scavalcando Brindisi e La Spezia. Il traffico portuale ha visto una significativa crescita dei volumi di merci movimentate, superando i livelli pre-pandemia. Un trend che - secondo il report di **Assoport** - è destinato a consolidarsi. Al centro del dibattito anche la necessità di intervenire sul potenziamento delle reti stradali e ferroviarie, elemento che da anni, come segnalato dall'Unione Industriali, penalizza fortemente la provincia. Gli ospiti della mattinata hanno confermato che gli investimenti pubblici e privati rappresentano l'occasione per il rilancio della realtà portuale, logistica e imprenditoriale savonese. Dal punto di vista progettuale, infatti, sono oltre 130 i milioni di euro indirizzati all'efficientamento dei porti di Vado Ligure e Savona. Numeri a cui si sommano le risorse del Pnrr, che coinvolgono il retroporto e le arterie di comunicazione tra scali e aree produttive, come evidenziato nel protocollo d'intesa tra Autorità di Sistema Portuale e Comuni. Il comandante della Capitaneria di Porto di Savona Giulio Piroddi ha espresso la sua soddisfazione: " 15 milioni di tonnellate di merci movimentate e oltre duemila scali nel 2022. Un dato sorprendente e incoraggiante che abbiamo voluto condividere con tutto il comparto marittimo. Il Piano Regolatore Portuale ridisegnerà la portualità del comprensorio ponendo solide basi di sviluppo per i prossimi vent'anni. È in questo scenario che abbiamo deciso di realizzare un forum capace di coinvolgere più interlocutori. Lo scopo dell'evento è stato fornire idee da inserire nei progetti che riguarderanno sviluppo infrastrutturale, logistica, transizione ecologica e sburocratizzazione. Siamo in costante contatto con l'Autorità di Sistema Portuale e con le amministrazioni comunali per creare una rete di sviluppo sostenibile ed efficace ". " Portualità, logistica ed economia del mare sono elementi cardine per lo sviluppo e la crescita della nostra regione ", ha commentato il presidente

Immagine  
non disponibile

## TeleNord

### Primo Piano

---

della Regione Liguria Giovanni Toti. " Il polo di Savona e Vado rappresenta uno snodo fondamentale a livello regionale sul fronte della movimentazione delle merci, capace di superare nel 2022 i già significativi livelli pre-pandemia e quindi in piena ascesa, ma anche sul fronte delle crociere, una realtà di assoluto rilievo e grande impatto economico che vede la Liguria protagonista. Il nostro lavoro va in un'unica direzione: rendere la nostra regione, con tutti i suoi scali, sempre più competitiva nel panorama non solo Mediterraneo, ma anche a livello europeo. I grandi progetti infrastrutturali che stanno prendendo corpo in questi anni e in questi mesi permetteranno di raggiungere questi obiettivi, garantendo così sempre maggiore occupazione e sviluppo per il territorio ". Per affrontare i temi di stretta attualità sono inoltre stati creati tre tavoli tecnici di discussione su transizione ecologica, infrastrutture e vie di comunicazione; modernizzazione, sburocratizzazione e digitalizzazione. Il tema dello sviluppo si è intrecciato nel corso della mattinata con approfondimenti sulla promozione, valorizzazione e identità d'impresa, nella sezione Capolavori d'Impresa Network. Comunicazione & Plusvalore. "I dati sono chiari e parlano di un momento propizio, che anche la politica deve sapere cogliere per far fronte ai problemi contingenti. Lavoreremo in sinergia affinché si possano raccogliere i frutti di tanto lavoro", ha concluso il comandante Piroddi. Condividi:.

## Due navi SOV per supporto offshore

**TRIESTE** - Vard, fra le prime società al mondo nella realizzazione di navi speciali, - gruppo Fincantieri - ha firmato il contratto per la progettazione e la costruzione di due nuovi Commissioning Service Operation Vessel (CSOV) per North Star, società britannica leader nel settore delle navi a supporto delle infrastrutture, che nel recente passato ha già ordinato quattro navi di tipo Service Operation Vessel (SOV). Il contratto prevede le opzioni per altre due unità della stessa tipologia di quelle ordinate. Le due unità saranno predisposte per il futuro funzionamento con il metanolo. Entreranno a far parte della flotta a propulsione ibrida dell'armatore entro la prima metà del 2025. I CSOV sono realizzati su misura per ottenere prestazioni all'avanguardia in operazioni di messa in servizio e manutenzione per il mercato eolico offshore. Si distingueranno per un design dello scafo di ultima generazione, ottimizzato per garantire bassa resistenza e quindi basso consumo di carburante. Queste navi si aggiungono a una serie di ordini che North Star ha già contratto con Vard. Nel 2021, la compagnia armatrice ha ordinato quattro nuove costruzioni SOV che Vard realizzerà in Vietnam e che supporteranno il più grande parco eolico offshore del mondo, Dogger Bank, attraverso noleggi a lungo termine a compagnie terze. Le prime tre navi inizieranno le operazioni quest'anno, prima del previsto, mentre l'ultima unità sarà consegnata nel 2024. Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri, ha commentato: "Questo ordine ribadisce ancora una volta il contributo alla transizione energetica della navalmeccanica ad alta tecnologia del Gruppo Fincantieri."



## Informare

### Venezia

---

## Federagenti denuncia che l'uscita dal mercato di Venezia penalizza l'attività crocieristica dell'intero Adriatico

Santi: si è generato un effetto domino su tutto il bacino privato della destinazione più attrattiva. Nella prima parte del 2023 il traffico delle crociere nei porti italiani ha superato i livelli raggiunti nel 2019 tranne che nei porti adriatici a causa della forte riduzione dell'attività nel porto di Venezia conseguente le difficoltà di transito delle navi nella Laguna determinatesi a partire già dal 2014 con il divieto di passaggio nel Canale della Giudecca e poi con la legge 103/2021 per la salvaguardia di Venezia. Lo denuncia Alessandro Santi, presidente di Federagenti, la federazione degli agenti marittimi italiani, spiegando che, come rilevato dall'agenzia marittima Cemar, quest'anno il numero di crocieristi risulta in crescita del +4% rispetto al 2019, con l'intero 2023 che si prevede sarà chiuso con quasi 12,9 milioni di passeggeri, mentre in tutto l'Adriatico si registra, nello stesso periodo, una flessione del -29%, con una riduzione di circa 800mila passeggeri rispetto alle statistiche pre-Covid. «Come era ampiamente prevedibile - ha osservato Santi - il blocco totale delle crociere nel bacino di San Marco e la conseguente esclusione, in totale assenza di soluzioni transitorie che

potessero consentire alle navi passeggeri di comunque trovare accosti in laguna, ha generato un effetto domino su tutto il bacino Adriatico, privato della destinazione che rappresentava il maggiore motivo di attrazione». Rilevando che il calo a Venezia è stato mitigato solo per una piccola parte dagli altri porti adriatici e che l'uscita dal mercato di Venezia si è tradotta in un dirottamento verso l'estero di molti servizi, come ad esempio le provviste di bordo e alcuni servizi tecnici manutentivi che ora vengono espletati in particolare nei porti greci, e dell'utilizzo degli aeroporti e delle strutture ricettive nazionali, il presidente di Federagenti ha sottolineato che «il caso delle crociere a Venezia rischia di risultare paradigmatico di una incapacità, nel caso manifestata dal governo Draghi, di assumere decisioni coerenti con la necessità di salvaguardare l'ambiente, ma anche il tessuto economico di interi territori, rimarcando come, per altro, la fuga dei crocieristi abbia innescato un fenomeno di sostituzione attraverso una crescita, fuori controllo, di turismo low cost che proprio nel caso di Venezia sta evidenziando in modo drammatico, la fragilità di una città il cui modello oggi sembra adattarsi maggiormente al concetto di "riserva" proposto da molte istituzioni internazionali a difesa del sito che alle reali necessità dei cittadini».



## Informatore Navale

Venezia

### FEDERAGENTI - Santi: Le crociere tornano a crescere Solo l'Adriatico perde passeggeri

Crociere in ripresa; ovunque meno che nei porti adriatici italiani. Gli ultimi dati disponibili (fonte Cemar) indicano per il 2023 una crescita del 4% nel numero dei passeggeri rispetto al 2019 che si imbarcano e sbarcano su navi da crociera nei porti italiani, destinati a sfiorare quota 12,9 milioni, ma una flessione, nello stesso periodo, del 29% che colpisce tutto l'Adriatico "Come era ampiamente prevedibile - afferma Alessandro Santi, presidente di Federagenti - il blocco totale delle crociere nel bacino di San Marco e la conseguente esclusione, in totale assenza di soluzioni transitorie che potessero consentire alle navi passeggeri di comunque trovare accosti in laguna, ha generato un effetto domino su tutto il bacino Adriatico, privato della destinazione che rappresentava il maggiore motivo di attrazione" Roma, 12 maggio 2023 - L'Adriatico italiano nel suo complesso registra una diminuzione di circa 800.000 passeggeri rispetto alle statistiche pre-Covid: il tracollo di oltre un milione di passeggeri su **Venezia** è stato mitigato solo per una piccola parte dagli altri porti adriatici. Peraltro l'uscita di scena di **Venezia**, che per decenni ha rappresentato la base obbligata del traffico crocieristico, si è tradotta in un dirottamento verso l'estero di molti servizi come ad esempi le provviste di bordo e alcuni servizi tecnici manutentivi, che ora vengono espletati in particolare nei porti greci, e di utilizzo degli aeroporti e strutture ricettive nazionali. "Il caso delle crociere a **Venezia** - conclude Santi - rischia di risultare paradigmatico di una incapacità, nel caso manifestata dal governo Draghi, di assumere decisioni coerenti con la necessità di salvaguardare l'ambiente, ma anche il tessuto economico di interi territori, rimarcando come, per altro, la fuga dei crocieristi abbia innescato un fenomeno di sostituzione attraverso una crescita, fuori controllo, di turismo low cost che proprio nel caso di **Venezia** sta evidenziando in modo drammatico, la fragilità di una città il cui modello oggi sembra adattarsi maggiormente al concetto di 'riserva' proposto da molte istituzioni internazionali a difesa del sito che alle reali necessità dei cittadini".



## Informazioni Marittime

### Venezia

---

#### Le crociere ritornano ovunque, tranne in Adriatico

Quest'anno in Italia 13 milioni di crocieristi, un record. Ma i porti adriatici perdono il 29 per cento del traffico per via del bando delle crociere a **Venezia**.

La denuncia di Fedespedi Crociere in ripresa, tranne che nei porti adriatici italiani. Lo denuncia Fedespedi tramite gli ultimi dati disponibili, quelli dell'agenzia Cemar, che indicano per il 2023 una crescita del 4 per cento del numero dei crocieristi in imbarco nei porti italiani rispetto al 2019, pari a circa 12,9 milioni di persone. Dall'altro lato, però, l'area dei porti adriatici perde invece circa il 29 per cento. Per il presidente di Federagenti, Alessandro Santi, il drastico calo è prevedibile, dovuto al «blocco totale delle crociere nel bacino di San Marco», a **Venezia**.

Con la «totale assenza di soluzioni transitorie che potessero consentire alle navi passeggeri di comunque trovare accosti in laguna», l'esclusione delle navi da crociera dal centro di una che fino al 2019 era il secondo porto italiano per le crociere, «ha generato un effetto domino su tutto il bacino Adriatico». L'Adriatico italiano nel suo complesso registra una diminuzione di circa 800 mila passeggeri, rispetto alle statistiche pre-Covid. Per **venezia** sono circa un milione di crocieristi

mancanti, in parte mitigato dalla crescita degli altri porti adriatici. Diversi servizi correlati alla nave da crociera, invece, si sono spostati all'estero, come ad esempio le provviste di bordo, alcuni servizi tecnici manutentivi, andati per lo più in Grecia, senza dimenticare l'utilizzo di aeroporti e alberghi. Secondo Santi «il caso delle crociere a **Venezia** rischia di risultare paradigmatico di una incapacità, nel caso manifestata dal governo Draghi, di assumere decisioni coerenti con la necessità di salvaguardare l'ambiente, ma anche il tessuto economico di interi territori, rimarcando come, per altro, la fuga dei crocieristi abbia innescato un fenomeno di sostituzione attraverso una crescita, fuori controllo, di turismo low cost che proprio nel caso di **Venezia** sta evidenziando in modo drammatico, la fragilità di una città il cui modello oggi sembra adattarsi maggiormente al concetto di 'riserva' proposto da molte istituzioni internazionali a difesa del sito che alle reali necessità dei cittadini». Condividi Tag **venezia** crociere federagenti Articoli correlati.



## Crociere, Santi (Federagenti): "Settore in crescita, ma pesa l'assenza di Venezia"

Il tracollo di oltre un milione di passeggeri su **Venezia** è stato mitigato solo per una piccola parte dagli altri porti adriatici Genova - Crociere in ripresa; ovunque meno che nei porti adriatici italiani. Gli ultimi dati disponibili (fonte Cemar) indicano per il 2023 una crescita del 4% nel numero dei passeggeri rispetto al 2019 che si imbarcano e sbarcano su navi da crociera nei porti italiani, destinati a sfiorare quota 12,9 milioni, ma una flessione, nello stesso periodo, del 29% che colpisce tutto l'Adriatico. Lo si legge in una nota di Federagenti "Come era ampiamente prevedibile - afferma Alessandro Santi, presidente di Federagenti - il blocco totale delle crociere nel bacino di San Marco e la conseguente esclusione, in totale assenza di soluzioni transitorie che potessero consentire alle navi passeggeri di comunque trovare accosti in laguna, ha generato un effetto domino su tutto il bacino Adriatico, privato della destinazione che rappresentava il maggiore motivo di attrazione". L'Adriatico italiano nel suo complesso registra una diminuzione di circa 800.000 passeggeri rispetto alle statistiche pre-Covid: il tracollo di oltre un milione di passeggeri su **Venezia** è stato mitigato solo per una piccola parte dagli altri porti adriatici. Peraltro l'uscita di scena di **Venezia**, che per decenni ha rappresentato la base obbligata del traffico crocieristico, si è tradotta in un dirottamento verso l'estero di molti servizi come ad esempi le provviste di bordo e alcuni servizi tecnici manutentivi, che ora vengono espletati in particolare nei porti greci, e di utilizzo degli aeroporti e strutture ricettive nazionali. "Il caso delle crociere a **Venezia** - conclude Santi - rischia di risultare paradigmatico di una incapacità, nel caso manifestata dal governo Draghi, di assumere decisioni coerenti con la necessità di salvaguardare l'ambiente, ma anche il tessuto economico di interi territori, rimarcando come, per altro, la fuga dei crocieristi abbia innescato un fenomeno di sostituzione attraverso una crescita, fuori controllo, di turismo low cost che proprio nel caso di **Venezia** sta evidenziando in modo drammatico, la fragilità di una città il cui modello oggi sembra adattarsi maggiormente al concetto di 'riserva' proposto da molte istituzioni internazionali a difesa del sito che alle reali necessità dei cittadini".



## Shipping Italy

Venezia

---

### Federagenti: "Le crociere tornano a crescere, solo l'Adriatico perde passeggeri"

"Crociere in ripresa; ovunque meno che nei porti adriatici italiani. Gli ultimi dati disponibili (fonte Cemar) indicano per il 2023 una crescita del 4% nel numero dei passeggeri rispetto al 2019 che si imbarcano e sbarcano su navi da crociera nei porti italiani, destinati a sfiorare quota 12,9 milioni, ma una flessione, nello stesso periodo, del 29% che colpisce tutto l'Adriatico". A rilevarlo è Alessandro Santi, presidente di Federagenti, attaccando a testa bassa la gestione commissariale post Decreto **Venezia**: "Come era ampiamente, il blocco totale delle crociere nel bacino di San Marco e la conseguente esclusione, in totale assenza di soluzioni transitorie che potessero consentire alle navi passeggeri di comunque trovare accosti in Laguna, ha generato un effetto domino su tutto il bacino Adriatico, privato della destinazione che rappresentava il maggiore motivo di attrazione". Secondo il presidente di Federagenti "l'Adriatico italiano nel suo complesso registra una diminuzione di circa 800.000 passeggeri rispetto alle statistiche pre-Covid: il tracollo di oltre un milione di passeggeri su **Venezia** è stato mitigato solo per una piccola parte dagli altri porti adriatici. Peraltro l'uscita di scena di **Venezia**, che per decenni ha rappresentato la base obbligata del traffico crocieristico, si è tradotta in un dirottamento verso l'estero di molti servizi come ad esempi le provviste di bordo e alcuni servizi tecnici manutentivi, che ora vengono espletati in particolare nei porti greci, e di utilizzo degli aeroporti e strutture ricettive nazionali". In cauda il veleno per gli autori delle norme sulle crociere in Laguna: "Il caso delle crociere a **Venezia** rischia di risultare paradigmatico di una incapacità, nel caso manifestata dal governo Draghi, di assumere decisioni coerenti con la necessità di salvaguardare l'ambiente, ma anche il tessuto economico di interi territori, rimarcando come, per altro, la fuga dei crocieristi abbia innescato un fenomeno di sostituzione attraverso una crescita, fuori controllo, di turismo low cost che proprio nel caso di **Venezia** sta evidenziando in modo drammatico, la fragilità di una città il cui modello oggi sembra adattarsi maggiormente al concetto di 'riserva' proposto da molte istituzioni internazionali a difesa del sito che alle reali necessità dei cittadini".



## Agenparl

Savona, Vado

---

### PORTI: PRESIDENTE REGIONE LIGURIA, "SISTEMA PORTUALE SAVONA E VADO VITALE E TRAINANTE PER LA PROVINCIA, ACCELERARE SU PIANO INFRASTRUTTURALE"

(AGENPARL) - ven 12 maggio 2023 foto in allegato 12 MAGGIO 2023  
PORTI: PRESIDENTE REGIONE LIGURIA, "SISTEMA PORTUALE SAVONA E VADO VITALE E TRAINANTE PER LA PROVINCIA, ACCELERARE SU PIANO INFRASTRUTTURALE" SAVONA. "La portualità è un settore assolutamente trainante e questa provincia, con il suo sistema Portuale di Savona e di Vado, si dimostra assolutamente vitale da questo punto di vista. I numeri ci confermano un'importante crescita, per cui occorre non perdere le occasioni che abbiamo davanti di accelerare tutto il piano infrastrutturale che riguarda l'operatività e la competitività di questi porti". Così il presidente della Regione Liguria intervenuto al 'Savona & Vado Ports Forum' alla Fortezza del Priamar. Rispetto al piano infrastrutturale, il governatore ha spiegato: "Penso al rafforzamento della linea ferroviaria Torino-Savona, di cui abbiamo parlato al ministero con viceministro Rixi già nelle scorse settimane; penso ovviamente alle Varianti Aurelia, una delle quali si è sbloccata mentre un nuovo progetto dev'essere elaborato nel giro di pochi mesi; penso al nuovo casello di Bossarino, per cui siamo ancora fermi al ministero dell'Ambiente con una procedura di Via che deve essere assolutamente accelerata e sbloccata. In ogni caso - ha proseguito - direi che tutto questo non cambia il fatto che la straordinaria vitalità delle imprese di questo territorio, la lungimiranza degli investimenti fatti su Vado, la possibilità, con il piano regolatore portuale e forse anche in anticipo con una variante allo stesso che per il sistema Portuale del Mar Ligure Orientale è sempre possibile, di mettere mano anche a quegli investimenti strutturali indispensabili per rendere il porto di Savona ancora più competitivo, attorno, ovviamente - ha concluso - ad un 'ecosistema' di imprese che vede nella Val Bormida e nella costa tra Savona e Vado il suo fulcro principale".[-].



Immagine  
non disponibile

## Informatore Navale

Savona, Vado

---

### Porti - Rixi: Serve sistema sempre più coeso e complementare

**Savona**, 12 Maggio 2023 - "La crescita del volume di merci movimentate nel 2022 dai porti di **Savona** e **Vado** Ligure è un fattore positivo per il Sistema Italia. Il nuovo piano regolatore dei due scali prevede un aumento della superficie per il trasferimento delle rinfuse, con la ripartenza degli impianti a fune per consentire di portare il materiale oltre Appennino senza l'utilizzo di mezzi pesanti. Inoltre, prevede il nuovo casello autostradale di **Vado** e il potenziamento delle linee ferroviarie. I due porti devono diventare sempre più complementari con Genova. Insieme rappresentano l'accesso diretto al Mediterraneo per il Piemonte e per il Nord Ovest. Serve un sistema coeso in grado di gestire il traffico di merci e persone senza creare colli di bottiglia. Questo consentirà sviluppo e ricchezza, elementi che ricadranno in larga parte sul territorio savonese". Lo ha detto il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi a **Savona** durante il suo intervento al workshop sullo stato dell'arte e le prospettive di sviluppo dei porti di **Savona** e **Vado** Ligure.



## Liguria, Toti "Sistema portuale Savona e Vado vitale e trainante"

**SAVONA** (ITALPRESS) - "La portualità è un settore assolutamente trainante e questa provincia, con il suo sistema Portuale di **Savona** e di Vado, si dimostra assolutamente vitale da questo punto di vista. I numeri ci confermano un'importante crescita, per cui occorre non perdere le occasioni che abbiamo davanti di accelerare tutto il piano infrastrutturale che riguarda l'operatività e la competitività di questi porti". Così il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti intervenuto al '**Savona** & Vado Ports Forum' alla Fortezza del Priamar. Rispetto al piano infrastrutturale, il governatore ha spiegato: "Penso al rafforzamento della linea ferroviaria Torino-**Savona**, di cui abbiamo parlato al ministero con viceministro Rixi già nelle scorse settimane; penso ovviamente alle Varianti Aurelia, una delle quali si è sbloccata mentre un nuovo progetto dev'essere elaborato nel giro di pochi mesi; penso al nuovo casello di Bossarino, per cui siamo ancora fermi al ministero dell'Ambiente con una procedura di Via che deve essere assolutamente accelerata e sbloccata". "In ogni caso - ha proseguito - direi che tutto questo non cambia il fatto che la straordinaria vitalità delle imprese di questo territorio, la lungimiranza degli investimenti fatti su Vado, la possibilità, con il piano regolatore portuale e forse anche in anticipo con una variante allo stesso che per il sistema Portuale del Mar Ligure Orientale è sempre possibile, di mettere mano anche a quegli investimenti strutturali indispensabili per rendere il **porto** di **Savona** ancora più competitivo, attorno, ovviamente - ha concluso - ad un 'ecosistemà di imprese che vede nella Val Bormida e nella costa tra **Savona** e Vado il suo fulcro principale". - foto: ufficio stampa Regione Liguria (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).



## Messaggero Marittimo

Savona, Vado

### Porti di Savona e Vado in crescita costante

SAVONA Gli operatori portuali, le associazioni di categoria, gli enti e gli imprenditori si sono incontrati a Savona in occasione del Savona&Vado Ports Forum, un evento organizzato dalla Capitaneria di Porto di Savona per discutere dei dati dei traffici portuali e retroportuali e affrontare i temi della portualità, della logistica, della transizione ecologica e della sburocrazizzazione. Durante l'incontro, realizzato in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Unione Industriali della Provincia di Savona, Unione Utenti del Porto Savona-Vado Ligure, Isomar, Fondazione Slala e con il network di Capolavori d'Impresa, è stata sottolineata l'importanza degli investimenti pubblici e privati per il rilancio della realtà portuale, logistica e imprenditoriale savonese, e sono stati presentati i numeri record raggiunti dagli operatori savonesi nel 2022, con una significativa crescita dei volumi di merci movimentate. Nonostante l'emergenza COVID-19, lo scalo di Savona (15 milioni di tonnellate di merci movimentate e oltre duemila scali nel 2022) è diventato l'undicesimo porto nazionale e superando Brindisi e La Spezia. È stato evidenziato anche il bisogno di interventi di potenziamento delle reti stradali e ferroviarie, che da anni penalizzano la provincia. Sono oltre 130 i milioni di euro indirizzati all'efficientamento dei porti di Vado Ligure e Savona. Numeri a cui si sommano le risorse del Pnrr, che coinvolgono il retroporto e le arterie di comunicazione tra scali e aree produttive, come evidenziato nel protocollo d'intesa tra Autorità di Sistema Portuale e Comuni. Il Piano Regolatore Portuale rappresenta la base di sviluppo per i prossimi vent'anni, e l'evento ha offerto l'occasione di fornire idee da inserire nei progetti di sviluppo infrastrutturale, logistica, transizione ecologica e sburocrazizzazione. Il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti ha sottolineato l'importanza della portualità, della logistica ed economia del mare per la crescita della regione, e il polo di Savona e Vado come uno snodo fondamentale a livello regionale e nazionale. La crescita del volume di merci movimentate nel 2022 dai porti di Savona e Vado Ligure è un fattore positivo per il Sistema Italia. Il nuovo piano regolatore dei due scali prevede un aumento della superficie per il trasferimento delle rinfuse, con la ripartenza degli impianti a fune per consentire di portare il materiale oltre Appennino senza l'utilizzo di mezzi pesanti. Inoltre, prevede il nuovo casello autostradale di Vado e il potenziamento delle linee ferroviarie. I due porti devono diventare sempre più complementari con Genova. Insieme rappresentano l'accesso diretto al Mediterraneo per il Piemonte e per il Nord Ovest. Serve un sistema coeso in grado di gestire il traffico di merci e persone senza creare colli di bottiglia. Questo consentirà sviluppo e ricchezza, elementi che ricadranno in larga parte sul territorio savonese: questo l'intervento del vice ministro al Mit Edoardo Rixi.



## Savona News

Savona, Vado

---

### Toti: "Sistema portuale Savona e Vado vitale e trainante per la provincia, accelerare su piano infrastrutturale"

"I numeri confermano un'importante crescita", aggiunge il governatore ligure "La portualità è un settore assolutamente trainante e questa provincia, con il suo sistema Portuale di Savona e di Vado, si dimostra assolutamente vitale da questo punto di vista. I numeri ci confermano un'importante crescita, per cui occorre non perdere le occasioni che abbiamo davanti di accelerare tutto il piano infrastrutturale che riguarda l'operatività e la competitività di questi porti". Così ha commentato il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti durante il convegno 'Savona & Vado Ports Forum' alla Fortezza del Priamar. Rispetto al piano infrastrutturale, il governatore ha spiegato: "Penso al rafforzamento della linea ferroviaria Torino-Savona, di cui abbiamo parlato al ministero con viceministro Rixi già nelle scorse settimane; penso ovviamente alle Varianti Aurelia, una delle quali si è sbloccata mentre un nuovo progetto dev'essere elaborato nel giro di pochi mesi; penso al nuovo casello di Bossarino, per cui siamo ancora fermi al ministero dell'Ambiente con una procedura di Via che deve essere assolutamente accelerata e sbloccata". "In ogni caso direi che tutto questo non cambia il fatto che la straordinaria vitalità delle imprese di questo territorio, la lungimiranza degli investimenti fatti su Vado, la possibilità, con il piano regolatore portuale e forse anche in anticipo con una variante allo stesso che per il sistema Portuale del Mar Ligure Orientale è sempre possibile, di mettere mano anche a quegli investimenti strutturali indispensabili per rendere il porto di Savona ancora più competitivo, attorno, ovviamente - ha concluso - ad un 'ecosistema' di imprese che vede nella Val Bormida e nella costa tra Savona e Vado il suo fulcro principale".



## Ship Mag

Savona, Vado

---

### Rixi: "Savona e Vado Ligure devono diventare sempre più complementari con Genova"

"Serve un sistema coeso in grado di gestire il traffico di merci e persone senza creare colli di bottiglia" **Savona** - "La crescita del volume di merci movimentate nel 2022 dai porti di **Savona** e **Vado** Ligure è un fattore positivo per il Sistema Italia. Il nuovo piano regolatore dei due scali prevede un aumento della superficie per il trasferimento delle rinfuse, con la ripartenza degli impianti a fune per consentire di portare il materiale oltre Appennino senza l'utilizzo di mezzi pesanti. Inoltre, prevede il nuovo casello autostradale di **Vado** e il potenziamento delle linee ferroviarie. I due porti devono diventare sempre più complementari con Genova". Lo ha detto il deputato e viceministro al Mit Edoardo Rixi a **Savona** durante il suo intervento al workshop sullo stato dell'arte e le prospettive di sviluppo dei porti di **Savona** e **Vado** Ligure. "Insieme rappresentano l'accesso diretto al Mediterraneo per il Piemonte e per il Nord Ovest . Serve un sistema coeso in grado di gestire il traffico di merci e persone senza creare colli di bottiglia. Questo consentirà sviluppo e ricchezza, elementi che ricadranno in larga parte sul territorio savonese".



## Diga, Orlando e Ghio (Pd): «Salvini chiarisca rischi e conseguenze per l'opera»

«Rischio concreto di richieste risarcitorie milionarie a carico dell'**Autorità** di **sistema portuale**» Andrea Orlando e Valentina Ghio, con la presidente del Gruppo Chiara Braga e i componenti delle commissioni Trasporti e Ambiente, hanno presentato un'interpellanza urgente alla Camera in cui chiedono al ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini se la sentenza dal Tar che dichiara illegittima l'assegnazione dell'appalto a Webuild può mettere a rischio la realizzazione dell'opera, se può comportare ingenti richieste di risarcimento e la possibile accusa di danno erariale. «Il ministro deve chiarire se le ultime contestazioni arrivate dal Tar sull'assegnazione dell'appalto, possano rappresentare un pericolo relativo all'effettiva capacità di realizzazione dell'opera e se c'è un rischio concreto di richieste risarcitorie milionarie a carico dell'AdSP», scrivono i deputati Orlando e Ghio dopo la sentenza del Tar che ha accolto il ricorso del consorzio Eteria. «Anche se la disciplina prevista per le opere finanziate con il Pnrr consente di poter proseguire con i lavori - osservano Orlando e Ghio - l'illegittimità dell'atto ha valore ai fini risarcitori che si profilano milionari. Inoltre se venisse evidenziata l'illegittimità della gara scatterebbe anche la possibile accusa di danno erariale a carico dell'AdSP». «La diga - sottolineano i deputati - è una delle opere più importanti del Pnrr ed è un'infrastruttura strategica e fondamentale per Genova e il suo porto, perché permetterà di ospitare in sicurezza navi di ultima generazione, ma stiamo assistendo a continui errori procedurali che ne ritardano e mettono in discussione il percorso». Nel comunicato i rappresentanti Pd si domandano come sia stato possibile procedere con la posa della prima pietra senza l'approvazione dei progetti esecutivi e la conclusione delle verifiche del modello geologico-geotecnico propedeutiche all'avvio del cantiere. «Abbiamo assistito alla posa della prima pietra della diga senza che le procedure propedeutiche per l'avvio del cantiere fossero concluse e pochi giorni prima del clamoroso pronunciamento del Tar. Adesso il ministro, ma anche **Autorità Portuale**, Regione e Comune devono fornire nelle sedi opportune i chiarimenti necessari sui rischi e le contromisure intraprese per assicurare la realizzazione dell'opera», concludono Orlando e Ghio.



«Rischio concreto di richieste risarcitorie milionarie a carico dell'Autorità di sistema portuale» Andrea Orlando e Valentina Ghio, con la presidente del Gruppo Chiara Braga e i componenti delle commissioni Trasporti e Ambiente, hanno presentato un'interpellanza urgente alla Camera in cui chiedono al ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini se la sentenza dal Tar che dichiara illegittima l'assegnazione dell'appalto a Webuild può mettere a rischio la realizzazione dell'opera, se può comportare ingenti richieste di risarcimento e la possibile accusa di danno erariale. «Il ministro deve chiarire se le ultime contestazioni arrivate dal Tar sull'assegnazione dell'appalto, possano rappresentare un pericolo relativo all'effettiva capacità di realizzazione dell'opera e se c'è un rischio concreto di richieste risarcitorie milionarie a carico dell'AdSP», scrivono i deputati Orlando e Ghio dopo la sentenza del Tar che ha accolto il ricorso del consorzio Eteria. «Anche se la disciplina prevista per le opere finanziate con il Pnrr consente di poter proseguire con i lavori - osservano Orlando e Ghio - l'illegittimità dell'atto ha valore ai fini risarcitori che si profilano milionari. Inoltre se venisse evidenziata l'illegittimità della gara scatterebbe anche la possibile accusa di danno erariale a carico dell'AdSP». «La diga - sottolineano i deputati - è una delle opere più importanti del Pnrr ed è un'infrastruttura strategica e fondamentale per Genova e il suo porto, perché permetterà di ospitare in sicurezza navi di ultima generazione, ma stiamo assistendo a continui errori procedurali che ne ritardano e mettono in discussione il percorso». Nel comunicato i rappresentanti Pd si domandano come sia stato possibile procedere con la posa della prima pietra senza l'approvazione dei progetti esecutivi e la conclusione delle verifiche del modello geologico-geotecnico propedeutiche all'avvio del cantiere. «Abbiamo assistito alla posa della prima pietra della diga senza che le procedure propedeutiche per l'avvio del cantiere fossero concluse e pochi giorni prima del clamoroso pronunciamento del Tar. Adesso il ministro, ma anche **Autorità Portuale**, Regione e Comune devono fornire nelle sedi opportune i chiarimenti necessari sui rischi e le contromisure intraprese per assicurare la realizzazione dell'opera», concludono Orlando e Ghio.

## Citta della Spezia

Genova, Voltri

### La diga di Genova parte tra le incertezze, il Pd: "Rischio risarcimenti milionari"

Orlando e Ghio si rivolgono al ministro Salvini: "Se venisse evidenziata l'illegittimità della gara scatterebbe anche la possibile accusa di danno erariale a carico dell'AdSP". I deputati liguri del Partito Democratico Andrea Orlando e Valentina Ghio, con la presidente del gruppo Chiara Braga e i componenti delle commissioni trasporti e ambiente, hanno presentato un'interpellanza urgente alla Camera in cui chiedono al ministro delle infrastrutture Matteo Salvini se le contestazioni sollevate dal Tar per l'assegnazione dell'appalto a Webuild possano rappresentare un rischio per la realizzazione dell'opera stessa e se è concreto il rischio di richieste risarcitorie milionarie e la possibile accusa di danno erariale; e come sia stato possibile procedere con la posa della prima pietra senza l'approvazione dei progetti esecutivi e la conclusione delle verifiche del modello geologico-geotecnico propedeutiche all'avvio del cantiere. "Il ministro deve chiarire se le ultime contestazioni arrivate dal Tar sull'assegnazione dell'appalto, possano rappresentare un pericolo relativo all'effettiva capacità di realizzazione dell'opera e se c'è un rischio concreto di richieste risarcitorie milionarie a carico dell'AdSP", lo domandano attraverso

un'interpellanza urgente al ministro Salvini i deputati liguri del Partito Democratico Andrea Orlando e Valentina Ghio, dopo la sentenza del Tar che ha accolto il ricorso del consorzio Eteria. "Anche se la disciplina prevista per le opere finanziate con il Pnrr consente di poter proseguire con i lavori - osservano Orlando e Ghio - l'illegittimità dell'atto ha valore ai fini risarcitori che si profilano milionari. Inoltre se venisse evidenziata l'illegittimità della gara scatterebbe anche la possibile accusa di danno erariale a carico dell'AdSP. La diga - sottolineano i deputati PD - è una delle opere più importanti del Pnrr ed è un'infrastruttura strategica e fondamentale per Genova e il suo porto, perché permetterà di ospitare in sicurezza navi di ultima generazione, ma stiamo assistendo a continui errori procedurali che ne ritardano e mettono in discussione il percorso". "Abbiamo assistito alla posa della prima pietra della diga senza che le procedure propedeutiche per l'avvio del cantiere fossero concluse e pochi giorni prima del clamoroso pronunciamento del Tar. Adesso il ministro, ma anche **Autorità portuale**, Regione e Comune devono fornire nelle sedi opportune i chiarimenti necessari sui rischi e le contromisure intraprese per assicurare la realizzazione dell'opera", concludono Orlando e Ghio. Più informazioni.



Orlando e Ghio si rivolgono al ministro Salvini: "Se venisse evidenziata l'illegittimità della gara scatterebbe anche la possibile accusa di danno erariale a carico dell'AdSP". I deputati liguri del Partito Democratico Andrea Orlando e Valentina Ghio, con la presidente del gruppo Chiara Braga e i componenti delle commissioni trasporti e ambiente, hanno presentato un'interpellanza urgente alla Camera in cui chiedono al ministro delle infrastrutture Matteo Salvini se le contestazioni sollevate dal Tar per l'assegnazione dell'appalto a Webuild possano rappresentare un rischio per la realizzazione dell'opera stessa e se è concreto il rischio di richieste risarcitorie milionarie e la possibile accusa di danno erariale; e come sia stato possibile procedere con la posa della prima pietra senza l'approvazione dei progetti esecutivi e la conclusione delle verifiche del modello geologico-geotecnico propedeutiche all'avvio del cantiere. "Il ministro deve chiarire se le ultime contestazioni arrivate dal Tar sull'assegnazione dell'appalto, possano rappresentare un pericolo relativo all'effettiva capacità di realizzazione dell'opera e se c'è un rischio concreto di richieste risarcitorie milionarie a carico dell'AdSP", lo domandano attraverso un'interpellanza urgente al ministro Salvini i deputati liguri del Partito Democratico Andrea Orlando e Valentina Ghio, dopo la sentenza del Tar che ha accolto il ricorso del consorzio Eteria. "Anche se la disciplina prevista per le opere finanziate con il Pnrr consente di poter proseguire con i lavori - osservano Orlando e Ghio - l'illegittimità dell'atto ha valore ai fini risarcitori che si profilano milionari. Inoltre se venisse evidenziata l'illegittimità della gara scatterebbe anche la possibile accusa di danno erariale a carico dell'AdSP. La diga - sottolineano i deputati PD - è una delle opere più importanti del Pnrr ed è un'infrastruttura strategica e fondamentale per Genova e il suo porto, perché permetterà di ospitare in sicurezza navi di ultima generazione, ma stiamo assistendo a continui errori procedurali che ne ritardano e

## Genova Today

Genova, Voltri

### Depositi chimici, salta il consiglio municipale a palazzo San Giorgio: è polemica

La coalizione progressista del Centro Ovest: "Dopo giorni di pressioni si è arrivati al punto di negare il personale per svolgere un regolare consiglio monotematico, ma saremo in presidio". La Lega: "Non è dittatura, non si poteva fare" Non si svolgerà la seduta del Municipio Centro Ovest davanti a palazzo San Giorgio, ma ci sarà comunque un presidio dei cittadini e dei politici per protestare contro lo spostamento dei depositi chimici da Multedo a Ponte Somalia. La coalizione progressista del Centro Ovest, formata da Movimento 5 Stelle, Partito Democratico, Genova Civica e Lista RossoVerde, attacca la giunta Bucci: "Dopo giorni di pressioni, si è arrivati al punto di negare al Municipio II il personale per svolgere un regolare consiglio monotematico sotto Palazzo San Giorgio. Da mesi siamo impegnati al fianco della cittadinanza per evitare che a Ponte Somalia, a pochi metri dall'abitato di Sampierdarena, trovi collocazione un'area di oltre 70.000 metri quadrati dedicata ai depositi chimici. Abbiamo ritenuto che la seduta di un consiglio Municipale democraticamente eletto dai cittadini potesse essere uno strumento per confrontarsi e discutere del tema". I progressisti: "Timore del confronto" "Purtroppo - incalzano i progressisti - il timore del confronto e la voglia di questa amministrazione di centrodestra di favorire gli interessi privati a discapito della cittadinanza si è ancora una volta palesato plasticamente. Inutili sono stati i tentativi in questi giorni, tramite il Presidente Michele Colnaghi, di ricordare le precedenti occasioni in cui sedute dei consigli municipali monotematiche si sono svolte fuori del territorio di appartenenza. Sedute alle quali partecipò anche l'allora candidato sindaco Bucci (Consiglio monotematico del 2017 in Via Roma) o Consigli proprio nel luogo in cui oggi ci viene vietato di riunirsi (2011). Crediamo che la parte politica che ha fatto enormi pressioni sugli uffici dovrebbe trovare il coraggio di uscire allo scoperto e ammettere chiaramente l'intenzione di voler impedire ai Municipi di un colore politico opposto di adempiere al loro mandato. Noi oggi saremo comunque presenti sotto Palazzo San Giorgio dalle ore 16.00 per rivendicare un diritto, perché lo riteniamo giusto e perché noi rappresentiamo la cittadinanza e non qualche ricco amico imprenditore". "Come Movimento 5 Stelle, Partito Democratico, Lista RossoVerde e Genova Civica - concludono gli esponenti della coalizione - ancora una volta ribadiamo che il necessario spostamento dei depositi chimici dall'abitato di Multedo non può rappresentare la condanna di un altro quartiere. Che non si possono perdere 60.000 ore di lavoro in porto per una scelta scellerata. Esprimiamo nuovamente la nostra contrarietà al posizionamento di 75 serbatoi di materiali infiammabili, tossici e nocivi a pochi metri dall'abitato di San Pier d'Arena. Ribadiamo, infine, che non ci piegheremo a questo Sindaco/Padrone". La Lega: "Rispettare le regole non significa essere dittatori" Di parere opposto il gruppo Lega in Municipio Centro Ovest: "Qualcuno deve spiegare al Pd che far rispettare le



La coalizione progressista del Centro Ovest: "Dopo giorni di pressioni si è arrivati al punto di negare il personale per svolgere un regolare consiglio monotematico, ma saremo in presidio". La Lega: "Non è dittatura, non si poteva fare" Non si svolgerà la seduta del Municipio Centro Ovest davanti a palazzo San Giorgio, ma ci sarà comunque un presidio dei cittadini e dei politici per protestare contro lo spostamento dei depositi chimici da Multedo a Ponte Somalia. La coalizione progressista del Centro Ovest, formata da Movimento 5 Stelle, Partito Democratico, Genova Civica e Lista RossoVerde, attacca la giunta Bucci: "Dopo giorni di pressioni, si è arrivati al punto di negare al Municipio II il personale per svolgere un regolare consiglio monotematico sotto Palazzo San Giorgio. Da mesi siamo impegnati al fianco della cittadinanza per evitare che a Ponte Somalia, a pochi metri dall'abitato di Sampierdarena, trovi collocazione un'area di oltre 70.000 metri quadrati dedicata ai depositi chimici. Abbiamo ritenuto che la seduta di un consiglio Municipale democraticamente eletto dai cittadini potesse essere uno strumento per confrontarsi e discutere del tema". I progressisti: "Timore del confronto" "Purtroppo - incalzano i progressisti - il timore del confronto e la voglia di questa amministrazione di centrodestra di favorire gli interessi privati a discapito della cittadinanza si è ancora una volta palesato plasticamente. Inutili sono stati i tentativi in questi giorni, tramite il Presidente Michele Colnaghi, di ricordare le precedenti occasioni in cui sedute dei consigli municipali monotematiche si sono svolte fuori del territorio di appartenenza. Sedute alle quali partecipò anche l'allora candidato sindaco Bucci (Consiglio monotematico del 2017 in Via Roma) o Consigli proprio nel luogo in cui oggi ci viene vietato di riunirsi (2011). Crediamo che la parte politica che ha fatto enormi pressioni sugli uffici dovrebbe trovare il coraggio di uscire allo scoperto e ammettere chiaramente l'intenzione di voler impedire ai Municipi di un colore politico opposto di adempiere al loro mandato. Noi oggi saremo comunque presenti sotto Palazzo San Giorgio dalle ore 16.00 per rivendicare un diritto, perché lo riteniamo giusto e perché noi rappresentiamo la cittadinanza e non qualche ricco amico imprenditore". "Come Movimento 5 Stelle, Partito Democratico, Lista RossoVerde e Genova Civica - concludono gli esponenti della coalizione - ancora una volta ribadiamo che il necessario spostamento dei depositi chimici dall'abitato di Multedo non può rappresentare la condanna di un altro quartiere. Che non si possono perdere 60.000 ore di lavoro in porto per una scelta scellerata. Esprimiamo nuovamente la nostra contrarietà al posizionamento di 75 serbatoi di materiali infiammabili, tossici e nocivi a pochi metri dall'abitato di San Pier d'Arena. Ribadiamo, infine, che non ci piegheremo a questo Sindaco/Padrone". La Lega: "Rispettare le regole non significa essere dittatori" Di parere opposto il gruppo Lega in Municipio Centro Ovest: "Qualcuno deve spiegare al Pd che far rispettare le

## Genova Today

### Genova, Voltri

---

regole non significa essere dei dittatori. Il Comune - si legge in una nota - ha ritenuto a ragione 'non ammissibile' la convocazione di un Consiglio municipale da tenersi davanti a Palazzo San Giorgio, perché le sedute, da regolamento, possono svolgersi di norma solo 'nella sede del Municipio o in altra sede nell'ambito del territorio municipale'. Il presidente del Municipio Colnaghi invece, piuttosto che seguire norme, come gli impone il ruolo istituzionale che rappresenta, facendo mera politica da strada, ha pensato bene di agitare le folle divulgando la lettera di convocazione del Consiglio municipale da tenersi 'in piazza' prima via Facebook, e poi ufficialmente ai singoli consiglieri, forzando la mano, e senza neppure passare da una conferenza dei capigruppo. Dulcis in fundo, si è dichiarato in disaccordo con quanto espresso dagli uffici del Comune dicendo che andrà comunque sotto Palazzo San Giorgio". "Colnaghi - afferma la Lega - dimostra così la sua sola volontà politica e non certo un interesse per il territorio. Da cittadini di Sampierdarena che hanno a cuore la situazione, non vogliamo che la questione dello spostamento dei Depositi sia trasformata in bagarre. Siamo vicini ai lavoratori e non appoggiamo l'opzione zero sostenuta dalla sinistra. Il sindaco Bucci, proprio per scongiurare i licenziamenti dei 300 lavoratori diretti e indiretti, è riuscito, attraverso il decreto Genova, ad avere quei milioni necessari per garantire ancor maggior sicurezza sul probabile trasferimento, ricordando che l'ultima parola spetta ad **Autorità portuale** e Ministero. Ribadiamo che se i depositi dovessero venire nel nostro municipio, dovranno essere garantiti indennizzi di carattere compensativo da investire sulle manutenzioni ordinarie e straordinarie in tutto il nostro quartiere".

## Genova Today

Genova, Voltri

### In centinaia al presidio contro il trasferimento dei depositi chimici a Ponte Somalia

Dopo la mancata autorizzazione del Comune allo svolgimento del consiglio municipale davanti a palazzo San Giorgio, circa cinquecento cittadini hanno risposto alla chiamata del presidente del Municipio Centro Ovest Michele Colnaghi, radunandosi di fronte alla sede di **Autorità portuale**. I cittadini scendono in piazza per protestare contro il trasferimento dei depositi chimici da Multedo a Ponte Somalia dopo la mancata autorizzazione del Comune allo svolgimento del consiglio municipale davanti a palazzo San Giorgio. In cinquecento hanno risposto alla chiamata del presidente del Municipio Centro Ovest Michele Colnaghi, radunandosi di fronte alla sede di **Autorità portuale**. Tra i presenti il senatore del movimento 5 stelle Luca Pirondini, il capogruppo del Pd a Tursi Simone D'Angelo con i consiglieri Cristina Lodi, Alberto Pandolfo, Claudio Villa, Monica Russo, il consigliere pentastellato Fabio Ceraudo, il capogruppo di Linea Condivisa in Regione Gianni Pastorino, l'ex presidente della Regione Claudio Burlando. Insieme ai comitati, anche il vice presidente del consiglio regionale Armando Sanna e il sindaco di Bogliasco Luca Pastorino. Presente anche il deputato Pd Lorenzo Basso, che ha presentato un'interrogazione al ministro delle Infrastrutture Salvini contro il trasferimento dei depositi e lo sky metro.



## Genova Today

Genova, Voltri

### VIDEO | Depositi chimici, cittadini in piazza: "Il centro ovest ha già dato"

I cittadini scendono in piazza per protestare contro il trasferimento dei depositi chimici da Multedo a Ponte Somalia dopo la mancata autorizzazione del Comune allo svolgimento del consiglio municipale davanti a palazzo San Giorgio, sede di **Autorità portuale**. In cinquecento, nel pomeriggio di venerdì 12 maggio, hanno risposto alla chiamata del presidente del Municipio Centro Ovest Michele Colnaghi, radunandosi di fronte al luogo in cui storicamente vengono prese le decisioni che riguardano il porto in città. Video popolari.



## Concessioni Demaniali, il punto

ROMA - Si è tenuto a Pozzuoli il convegno "Le Concessioni Demaniali Marittime nel Mercato Europeo. Criteri di aggiudicazione nel mercato italiano. Quali prospettive?", promosso dalla Associazione SeaLaw. Una problematica scottante che si trascina da tempo - riferisce l'organizzazione - visto che i prodromi della questione e le aspettative degli operatori risalgono al 2006, anno della nota direttiva Bolkestein. L'incontro aveva numerosi ambiti di approfondimento, in particolare sulle concessioni balneari. La Direttiva ha scaturito una lunga serie di norme, con l'evidenza che finora l'Italia ha provato ad aggirarne i contenuti, anche in maniera illegittima, come stabilito dalla Corte di Giustizia UE già nel 2016. Una prima disamina a cura dei magistrati Sergio Zeuli, consigliere di Stato, Giovanni Scotto di Carlo, del Tribunale di Napoli, ha permesso di illuminare i passaggi di questi ultimi quindici anni e il sostanziale obbligo di adeguamento sancito della Corte di Giustizia europea e dalle più recenti sentenze 17 e 18/2021 del Consiglio di Stato in adunanza plenaria. Che, come ha sottolineato Zeuli - data la complessità scaturita dalla decisione del Consiglio di Stato, non ha fornito una parola definitiva, che potrà solo giungere dallo stato italiano, o dalla stessa UE, se e quando deciderà di emettere normative per l'armonizzazione delle Concessioni Demaniali Marittime di interesse transfrontaliero." La discussione si è poi soffermata sul caso di sequestro dei Bagni Liggia a **Genova** disposto per violazione della Bolkestein e avvenuto nel marzo 2019. Sono altresì intervenuti i legislatori, ovvero l'eurodeputato Giosi Ferrandino e il deputato Raffaello Topo, spiegando che dopo tanti anni non si possono illudere gli operatori e che vi saranno per i concessionari storici, forme di tutela e compensazione, basati su criteri oggettivi. Dopo una serie di interventi tecnici, la parola è passata a Marcello Giocondo, presidente del Sindacato Italiano Balneari - SIB Campania, aderente alla FIPE Confcommercio: «le sentenze del Consiglio di Stato - ha spiegato Giocondo - sono intervenute a gamba tesa in un momento storico tragico dovuto al Covid e alla guerra. La SIB ha quindi presentato ricorso in Cassazione. Riteniamo inoltre - ha proseguito il rappresentante degli operatori - che il termine del 2023 sia troppo stretto per l'adeguamento e che il Governo, così come la Regione Campania, debbano mettere ordine nelle normative in materia demaniale e di una serie di problematiche come le spiagge libere e la sicurezza dei tratti non sorvegliati: non abbiamo timore della Bolkestein, ma chiediamo normative». Nel dibattito, un prezioso suggerimento è giunto dall'avvocato Francesco Miraglia, presidente di Aguarcost: «L'Italia si è dimenticata di avere nel proprio ordinamento giuridico un "gioiello": si tratta del Codice di Navigazione del 1942. Esso - ha proseguito Miraglia - poteva prevedere delle forme di tutela anche in materia di demanio marittimo, come nel caso dell'art. 37 che prevede l'evidenza pubblica in materia di concessioni».



Immagine  
non disponibile

## La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

---

Insomma, quello del Codice della Navigazione, un vero esempio di soft power italiano, quando l'Italia vantava un importante ruolo, che va ora rilanciato per ridare al Paese un importante ruolo nel Mediterraneo, e far sì che l'economia "blu" conti di nuovo veramente. È giunta quindi alle conclusioni la presidente di SeaLaw, Imma Marra, avvocato cassazionista.

## La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

---

### Genova prepara la Shipping Week

**GENOVA** - La Genoa Shipping Week salpa per la sua sesta edizione dal 9 al 14 ottobre prossimi. La manifestazione, nata dalla partnership tra Assagenti e Clickutility Team, torna a proporre una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore ed eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale e nautica in città: workshop e seminari, open day di storiche realtà portuali, momenti istituzionali, serate di gala ed eventi sportivi per favorire le relazioni e il networking. Programma appuntamenti: Lunedì 9 - Mattino: GSW Opening Conferenza Stampa; Convegno Apertura Assagenti. Sera: Serata The International Propeller Club Port of Genoa (su invito). Martedì 10 - Intera Giornata: Cool Logistics Global (su invito). Orario in corso di definizione: Premiazione #shootyourport. Sera: Cool Logistics cocktail (su invito); Incontri in BLU. Mercoledì 11 - Intera Giornata: Cool Logistics Global (su invito). Mattino: Convegno Gruppo Giovani Assagenti. Pomeriggio: Port&ShippingTech - Main Conference. Sera: Port&ShippingTech Special Night (su invito). Giovedì 12 - Intera Giornata: Port&ShippingTech - Main Conference; Cool Logistics Global (su invito). Mattino: 49° Convegno Internazionale delle Comunicazioni "Colombiano". Sera: XVI Shipbrokers and Shipagents Dinner (su invito). Venerdì 13 - Intera Giornata: Port&ShippingTech - Main Conference. Sera: Evento Gruppi Giovani dello Shipping (su invito) (TBC); Evento Spediporto Terrazza Colombo (su invito). Sabato 14 - Mattino: Genoa Shipping Run.



## La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

---

### Trofeo Francese, i vincitori

Nella foto: Un momento della cerimonia. VIAREGGIO - Con la vittoria per il secondo anno consecutivo in Overall e in ORC A del GS 56 Axa Paolissima armato da Paola e Gianluca Poli, portacolori del Club Nautico Versilia, si è concluso con successo il XXVI Trofeo Challenge ammiraglio Giuseppe Francese, manifestazione riservata alla Vela d'Altura (Rating FIV, Gran Crociera, ORC A e B), e alle Vele d'epoca, Classiche e Vele Storiche Viareggio con la quale il Club Nautico Versilia, rinnovando ogni volta lo strettissimo legame con la famiglia Francese, vuole continuare a tenere vivo il ricordo di una figura importantissima, considerata il rifondatore del Corpo e che ha dato tanto alla Versilia e alla città di Viareggio. La riprova di quanto questo Trofeo non sia solo una bellissima regata ma un vero e proprio fil rouge d'affetto, amicizia, rispetto e riconoscenza che lega l'ammiraglio Francese a molte personalità e a tanti Soci del CNV - primi fra tutti il presidente onorario Roberto Righi, il presidente Roberto Brunetti e il vice presidente ammiraglio Brusco -, si è avuta dal numero delle imbarcazioni scese in mare e, soprattutto, dalle numerose e importanti Autorità civili e militari intervenute alla premiazione fra le quali il direttore marittimo della Toscana, comandante Capitaneria di Porto di Livorno contrammiraglio Gaetano Angora (anche in rappresentanza del comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, ammiraglio ispettore capo Cp Nicola Carlone, a **Genova** per la ricorrenza della triste vicenda della torre dei piloti) e l'ammiraglio comandante l'Accademia Navale di Livorno, contrammiraglio Lorenzani Di Renzo. Il tradizionale appuntamento è stato organizzato su delega della FIV dal Club Nautico Versilia con la collaborazione di LNI sez. Viareggio, CN Marina di Carrara, AIVE, Vele Storiche Viareggio, C.O. Mariperman-CSSN-MM, il patrocinio di Regione Toscana, Marina Militare, Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Provincia di Lucca, Comune di Viareggio e Camera di Commercio di Lucca, il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio e di Codecasa due. A premiare i vincitori l'ammiraglio Marco Brusco, già collaboratore diretto dell'ammiraglio Francese.





# La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

## Diga di Genova, "nient" del TAR

**GENOVA** - I lavori andranno avanti sulla base delle nuove normative sugli appalti, ma ci risiamo con i ricorsi e i trabocchetti legali. Dal sito Ship2Shore, sempre bene infomato, si apprende che il TAR della Liguria ha giudicato illegittima, nella sua ultima seduta della settimana scorsa, l'aggiudicazione della gara di costruzione della grande diga foranea alla joint venture tra Webuild e Fincantieri, in base al ricorso presentato dal Consorzio Eteria. L'assegnazione della gara e la "prima pietra" erano stati festeggiati a **Genova** con l'intervento del nome tutelare del porto, il viceministro Edoardo Rixi. La doccia fredda del TAR non fermerà i lavori - avvertono all'AdSP - ma questi proseguiranno con la spada di Damocle del tribunale amministrativo finché non sarà confermato da un grado superiore della magistratura amministrava d'appalto. A conferma che malgrado le revisioni del codice degli appalti, molto restava nociva da fare sulla certezza del diritto anche in questo campo.

La Gazzetta Marittima

Diga di Genova, "nient" del TAR



05/13/2023 00:47

GENOVA - I lavori andranno avanti sulla base delle nuove normative sugli appalti, ma ci risiamo con i ricorsi e i trabocchetti legali. Dal sito Ship2Shore, sempre bene infomato, si apprende che il TAR della Liguria ha giudicato illegittima, nella sua ultima seduta della settimana scorsa, l'aggiudicazione della gara di costruzione della grande diga foranea alla joint venture tra Webuild e Fincantieri, in base al ricorso presentato dal Consorzio Eteria. L'assegnazione della gara e la "prima pietra" erano stati festeggiati a Genova con l'intervento del nome tutelare del porto, il viceministro Edoardo Rixi. La doccia fredda del TAR non fermerà i lavori - avvertono all'AdSP - ma questi proseguiranno con la spada di Damocle del tribunale amministrativo finché non sarà confermato da un grado superiore della magistratura amministrava d'appalto. A conferma che malgrado le revisioni del codice degli appalti, molto restava nociva da fare sulla certezza del diritto anche in questo campo.

## Nuova Diga di Genova: possibile indennizzo da oltre 40 milioni di euro

GENOVA Se il Consiglio di Stato darà ragione al consorzio Eteria (si ipotizza un pronunciamento entro agosto prossimo), che ha recentemente vinto una causa contro il consorzio Webuild-Fincantieri per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione della nuova diga foranea del porto di Genova, il risarcimento previsto potrebbe ammontare tra i 40 e i 50 milioni di euro. Questa cifra si basa sul danno subito e dimostrato dal ricorrente a causa della mancata aggiudicazione dell'appalto, che generalmente corrisponde al 5% o meno della base d'asta, così come ricorda oggi un articolo pubblicato da Il Secolo XIX che ha interpellato alcuni esperti e tecnici del settore. 928 milioni di euro: matematicamente, sarebbero 46,4 milioni di euro. Tuttavia, ci sono ulteriori distinzioni tra il risarcimento per chi ha effettivamente subito la privazione di un diritto e il danno di chi potenzialmente avrebbe potuto beneficiare dell'aggiudicazione dell'appalto, ma senza la piena certezza. Ci sono anche dei rischi associati al danno reputazionale che potrebbero essere mitigati dai giudici di Palazzo Spada, che tendono a ridurre le pretese dei ricorrenti. Se il risarcimento verrà concesso, è probabile che la stazione appaltante debba pagarla, ma il responsabile ultimo della struttura commissariale potrebbe essere tenuto a risponderne. Il risultato del giudizio non influirà sulla costruzione della diga foranea, come ribadito a più riprese dallo stesso presidente dell'AdSp del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, ma rappresenterebbe un'importante vittoria per il consorzio Eteria. Andiamo avanti e si lavora. Alle osservazioni che ha fatto il Tribunale amministrativo regionale della Liguria si dovrà rispondere con più elementi e maggiore conoscenza da parte delle aziende. Va bene così, non vedo grossi problemi. I rischi ci sono sempre ha continuato il primo cittadino di Genova Marco Bucci Dal primo all'ultimo giorno. Sul risarcimento vedremo, non conosco i dettagli tecnici: sta di fatto che, comunque, andrebbe a beneficio di chi è arrivato secondo e io non so chi sia arrivato secondo.



## Depositi, no al consiglio monotematico: solo presidio sotto San Giorgio

Sotto Palazzo San Giorgio hanno annunciato la loro presenza molti esponenti politici del Mov5s, del Pd e di altre forza di centrosinistra, senza dimenticare i vari parlamentari e senatori liguri di Giorgia Fabiocchi GENOVA - Non sarà più un consiglio monotematico ma un presidio per dire "no" ai depositi chimici a ponte Somalia . Questa la decisione, dopo la richiesta da parte del Comune di non tenere il consiglio sotto la sede di Palazzo San Giorgio , dove invece andrà in scena una manifestazione da parte del Municipio, dei cittadini e dei vari rappresentanti politici. "Purtroppo, il timore del confronto e la voglia di questa amministrazione di centrodestra di favorire gli interessi privati a discapito della cittadinanza si è ancora una volta palesato plasticamente. Inutili sono stati i tentativi in questi giorni, tramite il presidente Michele Colnaghi, di ricordare le precedenti occasioni in cui sedute dei consigli municipali monotematiche si sono svolte fuori del territorio di appartenenza. Sedute alle quali partecipò anche l'allora candidato sindaco Bucci (consiglio monotematico del 2017 in via Roma) o consigli proprio nel luogo in cui oggi ci viene vietato di riunirsi (2011)", si legge nella nota del Mov5s, Pd, Genova Civica e Lista RossoVerde Nel frattempo il gruppo Lega Municipio Centro Ovest risponde attaccando il Partito democratico . "Qualcuno deve spiegare al Pd che far rispettare le regole non significa essere dei dittatori. Il Comune ha ritenuto a ragione 'non ammissibile' la convocazione di un consiglio municipale da tenersi davanti a Palazzo San Giorgio, perché le sedute, da regolamento, possono svolgersi di norma solo nella sede del Municipio o in altra sede nell'ambito del territorio municipale" Arriva poi il sostegno alle decisioni assunte dal primo cittadino Marco Bucci. "Siamo vicini ai lavoratori e non appoggiamo l'opzione zero sostenuta dalla sinistra. Il sindaco Bucci, proprio per scongiurare i licenziamenti dei 300 lavoratori diretti e indiretti, è riuscito, attraverso il decreto Genova, ad avere quei milioni necessari per garantire ancor maggior sicurezza sul probabile trasferimento, ricordando che l'ultima parola spetta ad **Autorità portuale** e Ministero. Ribadiamo che se i depositi dovessero venire nel nostro municipio, dovranno essere garantiti indennizzi di carattere compensativo da investire sulle manutenzioni ordinarie e straordinarie in tutto il nostro quartiere". Un botta e risposta a distanza con i partiti del centrosinistra, che sottolineano invece la propria contrarietà al trasferimento dei depositi . "Come Movimento 5 Stelle, Partito Democratico, Lista RossoVerde e Genova Civica, ancora una volta ribadiamo che il necessario spostamento dei depositi chimici dall'abitato di Multedo non può rappresentare la condanna di un altro quartiere. Che non si possono perdere 60.000 ore di lavoro in porto per una scelta scellerata. Esprimiamo nuovamente la nostra contrarietà al posizionamento di 75 serbatoi di materiali infiammabili, tossici e nocivi a pochi metri dall'abitato di Sampierdarena



## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

. Ribadiamo, infine, che non ci piegheremo a questo Sindaco/Padrone". Sotto Palazzo San Giorgio hanno annunciato la loro presenza molti esponenti politici del Movimento Cinque Stelle, del Partito Democratico e di altre forza di centrosinistra, senza dimenticare i vari parlamentari e senatori liguri. Depositi, in presidio anche la politica: dal Pd a Pirondini e Pastorino La deputata del Partito democratico Valentina Ghio ritiene sia indispensabile ascoltare il territorio . "Condivido la protesta dei cittadini e dei comitati di Sampierdarena che si ritroveranno davanti a Palazzo San Giorgio. Il sindaco Bucci sta agendo senza ascoltare i dubbi e i timori dei cittadini e trascurando l'allarme sollevato dal mondo portuale sui rischi occupazionali e dei traffici. Ancora una volta si agisce senza condivisione dei progetti e in modo unilaterale. Sono diverse però le problematiche , dalla vicinanza con le case ai traffici portuali, che invece meriterebbero approfondimento e attenzione. Lo sviluppo del porto non può essere slegato dall'attenzione alla città e a chi la vive e vi lavora" spiega Valentina Ghio.

## Nuova diga di Genova, Toti: "il ricorso al Tar non blocca i lavori, un grande passo in avanti"

di Matteo Angeli Savona - Il consorzio Eteria, che nei giorni scorsi ha vinto la causa al Tar contro l'aggiudicazione al consorzio Webuild-Fincantieri dei lavori di costruzione per la nuova Diga foranea del porto di Genova, attende il giudizio del Consiglio di Stato. Il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti ospite del " Savona & Vado Ports Forum" commenta così la notizia.: "Sono molto sollevato dal fatto che le normative volute dal governo Draghi ci consentono di non sospendere i lavori di un'opera così importante. I che deve essere portata a termine nel più breve tempo possibile. Ritengo che **Autorità portuale** abbia ben motivato la sua scelta ma ribadisco che troppo spesso in Italia c'è un abuso di ricorsi al TAR che bloccano i lavori e il libero principio di concorrenza".



PrimoCanale.it

Nuova diga di Genova, Toti: "il ricorso al Tar non blocca i lavori, un grande passo in avanti"

05/12/2023 12:50 MATTEO ANGELI

di Matteo Angeli Savona - Il consorzio Eteria, che nei giorni scorsi ha vinto la causa al Tar contro l'aggiudicazione al consorzio Webuild-Fincantieri dei lavori di costruzione per la nuova Diga foranea del porto di Genova, attende il giudizio del Consiglio di Stato. Il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti ospite del " Savona & Vado Ports Forum" commenta così la notizia.: "Sono molto sollevato dal fatto che le normative volute dal governo Draghi ci consentono di non sospendere i lavori di un'opera così importante. I che deve essere portata a termine nel più breve tempo possibile. Ritengo che **Autorità portuale** abbia ben motivato la sua scelta ma ribadisco che troppo spesso in Italia c'è un abuso di ricorsi al TAR che bloccano i lavori e il libero principio di concorrenza".

## L'ANALISI - Porto, Assagenti: "Traffici a rilento e noli a livelli pre Covid"

A colloquio con il presidente Paolo Pessina, di ritorno dal Transport Logistic di Monaco di Elisabetta Biancalani GENOVA - Di ritorno dal Transport Logistic di Monaco di Baviera Paolo Pessina, presidente di Assagenti, racconta a Primocanale di un'occasione ottima per promuovere la portualità genovese e savonese, "in una vetrina internazionale dove sono presenti tutti le maggiori realtà logistiche del mondo, e il cluster genovese è andato unito insieme all'**Autorità di sistema portuale**, per raccontare che cosa sta facendo il porto di Genova-Savona a livello di grandi opere, per riuscire finalmente a diventare una alternativa sempre più valida ai porti del Nord Europa". Anche la nuova diga è stata oggetto delle attenzioni internazionali, e Pessina non è per nulla preoccupato per la sentenza del Tar, Tribunale amministrativo regionale, che ha messo in dubbio la legittimità dell'aggiudicazione dei lavori: "We Build è una realtà molto seria quindi l'importante è questo, che i lavori vadano comunque avanti". Passiamo poi ad una analisi del mercato, dei traffici: "Il 2023 è partito a rilento e continua a procedere con questo ritmo, non sappiamo come andrà avanti l'anno. I noli sono tornati normali, ai livelli pre Covid, dopo che dal 2020 avevano avuto una impennata che aveva stupito tutti: dai 15mila dollari per il Far East si è passati a 1500. Ora dobbiamo agire sui costi ma con una visione globale: è ovvio che in una Italia con l'inflazione all'8% non posso andare a strozzare i fornitori, ma si devono calibrare le singole realtà per compensare".



## Depositi, il senatore Basso al presidio: "Risorse per il porto anche per evitare trasferimento"

Presenti non solo il senatore dem ma anche il suo omologo del Movimento Cinque Stelle Luca Pirondini e il deputato del Gruppo Misto Luca Pastorino di Giorgia Fabiocchi **GENOVA** - Il trasferimento dei depositi chimici da Multedo a ponte Somalia ricompatta il movimento del centrosinistra , dell'associazionismo e della cittadinanza, che si è riunita sotto palazzo San Giorgio. Non il consiglio municipale monotematico, come richiesto dal municipio Centro Ovest , ma un presidio con annessi interventi da parte della politica e delle istituzioni. Presente il senatore del Partito democratico Lorenzo Basso, che aveva già annunciato nei giorni scorsi, proprio a Primocanale , la sua presenza al fianco dei cittadini di Sampierdarena. "Noi stiamo parlando di una richiesta legittima e giusta perché c'è un rischio , questo è il dato di partenza e non si può non considerare che si trovano a 300 metri dalle case. Per questo diciamo no a un insediamento così grande di depositi chimici, così pericolosi, vicino alle case. Il tema è questo. Non le vogliamo né a 50 né a 300 metri. Nelle risorse che sono state messe per il **porto** di **Genova** bisogna trovare le risorse anche per questo, manca l'ascolto

da parte di questo sindaco" ha ribadito Basso "Oggi qui non ci sono solo i cittadini ma anche i lavoratori del **porto** , della compagnia unica, di quelle realtà che si trovano in quel tratto del **porto**, stiamo parlando del rischio di trasferire i depositi e di diminuire i posti di lavoro. Bisogna che il sindaco impari ad ascoltare per trovare le giuste soluzioni - ha aggiunto il vicepresidente della Commissione Ambiente e Trasporti Lorenzo Basso -. Io credo che di fronte ai tanti problemi si debbano trovare soluzioni condivise, bisogna partire sapendo che non possono rimanere lì vicino alle case, ma che si deve aumentare i posti di lavoro e non diminuirli. **Genova** ha fatto un'opera colossale chiudendo l'altoforno , ha salvaguardato i posti di lavoro, non è pensabile non riuscire a gestire il trasferimento dei depositi chimici. Abbiamo 30 milioni di euro di risorse pubbliche che sono disponibili per questa operazione. Invece di imporre scelte Bucci deve ascoltare tecnici e cittadini, per salvaguardare tutti". "I problemi vanno risolti e non spostati, da Multedo devono andare via ma non a Sampierdarena, perché così il problema si sta solo spostando - commenta il senatore del Movimento 5 stelle Luca Pirondini -. Noi presentiamo proposte dal 2017, se a **Genova** fanno la diga è evidente che è lì dentro che bisogna trovare soluzioni. I depositi non possono stare in prossimità dell'abitato, ma quelle attività vanno portate al di fuori, non si può non prenderne atto. Il sindaco dovrebbe prima di tutto informare la cittadinanza, poi ascoltare i cittadini e insieme prendere delle decisioni. Si possono spostare nella nuova diga, se invece non si trovano soluzioni non possono più stare a **Genova** e questo bisogna dirlo con chiarezza". "Il senatore Basso ha fatto bene a presentare le interrogazioni e penso che potremmo replicarlo anche noi alla Camera - ha



## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

commentato il deputato del Gruppo Misto Luca Pastorino -. Credo che sia stato sbagliato non aver consentito il consiglio municipale perché il confronto è sempre utile e importante. Oggi però la piazza ha dato un buon segnale, siamo in tanti e questo è positivo. Io penso che il metodo decisionale alla americana può essere importante ma non sempre si può adottare. La perdita del lavoro è un rischio certificato, il problema esiste, non si può far finta di nulla e la collocazione lì a ponte Somalia evidenzia delle criticità , non si può replicare dicendo che è la stessa cosa. Non è un modo riflessivo quello del sindaco, che ha delle responsabilità collettive. E i problemi non possono essere ignorati". A introdurre la protesta le parole del presidente del municipio Michele Colnaghi , al suo fianco Gianfranco Augusti , presidente dell'associazione Officine Sampierdarenesi, che sta portando avanti il ricorso contro la pratica del dislocamento. "Stanno provando in ogni modo a ostacolare il dissenso ma non ci zittiranno tanto facilmente - ha detto con la voce strozzata Gianfranco Augusti -, io non voglio morire in un letto ma qui, sulla strada, dove lotto da anni e anni. E non mollerò neanche questa volta". Avevano preannunciato la loro presenza e così si è materializzata: sotto Palazzo San Giorgio il senatore del Partito democratico Lorenzo Basso , il senatore del Movimento Cinque Stelle Luca Pirondini e il deputato del Gruppo Misto Luca Pastorino . Con loro anche gli esponenti genovesi e liguri del Pd, Mov5 e della sinistra. Il Tar si pronuncerà il 24 maggio su questa istanza e su una simile presentata dai terminalisti che operano a ponte Somalia . A Caricamento sono stati srotolati all'ingresso della sede dell'authority, molti striscioni e cartelli di protesta: "Più servizi, meno servitù", "Opzione zero", ma anche "Salvate l'occupazione" , come hanno ribadito i sindacati dei portuali e i camalli della Compagnia Unica che temono che il progetto di dislocamento abbia un saldo negativo per i posti di lavoro sul terminal.

## Porto Genova, commissione tesa tra assenze e polemiche

Diversi i momenti tesi, tra cui l'abbandono dell'aula da parte del consigliere comunale Mattia Crucioli (Uniti per la Costituzione) che ha definito "offensivo" l'intervento di Marco Sanguineri di Giorgia Fabiocchi GENOVA - Assenze, polemiche e abbandono di aula durante la commissione consiliare "Strategie e pianificazione dello sviluppo delle aree portuali genovesi: approfondimenti e ricadute sul sistema città", alla quale non ha preso parte il sindaco e commissario Marco Bucci . In aula 47 auditi, tra cui molti esponenti dei comitati, ma per quasi due ore delle tre a disposizione per la seduta, il tema discusso è stata la non presenza di Bucci sia in qualità di sindaco sia di commissario straordinario, motivo per cui l'opposizione ha chiesto, ma non ottenuto, di sospendere e riconvocare la commissione. Bucci, come spiegato dal presidente della commissione Federico Barbieri , stava partecipando a una riunione di giunta. A seguire poi l'intervento della rossoverde Francesca Ghio, che è stata applaudita dal pubblico dei cittadini presenti . "Ci viene chiesto di avere rispetto per l'istituzione e del sindaco ma è chi è stato eletto sindaco che avrebbe il dovere, per rispetto dei cittadini, di venire qui ed esporre la visione di progresso basata su un piano regolatore non condiviso con il territorio, e che rischia di avere effetti pesantissimi sul futuro della città", ha detto Ghio. La maggioranza ha accusato l'opposizione di non sfruttare il tempo a disposizione per affrontare tematiche tante pressanti . In rappresentanza della giunta l'assessore al Porto Francesco Maresca, che ha introdotto l'argomento con una polemica: "Provo imbarazzo nel vedere che metà di quest'aula non ha ancora capito se la nuova diga sarà utile o meno", snocciolando i numeri e i progetti attesi per il futuro dello scalo. Davanti al Comune e all'interno dell'aula polizia e digos visto che si attendeva un maggior numero di persone Diversi i momenti tesi, tra cui l'abbandono dell'aula da parte del consigliere comunale Mattia Crucioli (Uniti per la Costituzione) che ha definito "offensivo" l'intervento di Marco Sanguineri, della direzione Pianificazione e Sviluppo dell'**Autorità portuale**. Sanguineri ha esposto l'iter procedurale attraverso cui palazzo San Giorgio sta elaborando il piano, "che sarà pronto nel 2024". Crucioli ha criticato il fatto che il dirigente non sia entrato nel merito dei progetti : "A cosa serve un piano regolatore **portuale** l'anno prossimo se le opere si stanno realizzando ora?".



## Tutti i cassoni della nuova diga di Genova verso Vado

Il vice ministro Rixi: "vogliamo evitare tensioni con le popolazioni e che si eviti quel conflitto tra porto e città che ha bloccato in passato tantissimi interventi soprattutto in Liguria". di Matteo Angeli SAVONA - Tutti i cassoni per la costruzione della nuova Diga di Genova potrebbero essere costruiti a Vado. Quella che fino a qualche tempo fa sembrava un'ipotesi sta diventando più che una realtà. La conferma arriva oggi dal vice ministro Edoardo Rixi e dal sindaco di Vado Monica Giuliano ospiti a Savona del workshop sullo stato dell'arte e le prospettive di sviluppo dei porti di Savona e Vado Ligure. C'è l'accordo con il sindaco e con il Sistema **Portuale** Integrato per aumentare la capacità di produzione compatibilizzare i lavori in un'area che già oggi è soggetta ai lavori di costruzione di cassoni - conferma il vice ministro - vogliamo evitare tensioni con le popolazioni e che si eviti quel conflitto tra porto e città che ha bloccato in passato tantissimi interventi soprattutto in Liguria Il sindaco di Vado Giuliano conferma la possibilità: " Abbiamo aperto un tavolo molto importante con Regione, Ministero e **Autorità Portuale**. Abbiamo bisogno di capire qual'è la definizione infrastrutturale necessaria, abbiamo già uno spazio dove vengono costruiti per la nuova diga ma soprattutto tutta una serie di corollari necessari che sono opere a vantaggio della mia comunità che dovranno avere una copertura finanziaria fin da subito con un cronoprogramma ben definito. I tempi? Abbastanza veloci, nelle prossime settimane speriamo di avere delle risposte in modo da poter valutare tutto bene.



## Depositi, cittadini in piazza e centrosinistra si riunisce

di Giorgia Fabiocchi GENOVA - Oltre 500 persone , tra politici, comitati, sindacati e semplici cittadini di Genova Sampierdarena si sono presentati davanti all'ingresso di palazzo San Giorgio, sede dell'**autorità portuale**, per dire no al progetto di spostamento dei depositi chimici di Superba e Carmagnani da Moltedo a ponte Somalia. Quella che è diventata una manifestazione di protesta avrebbe dovuto essere un consiglio municipale monotematico del Centro Ovest. "Ma la segreteria generale del Comune ci ha prima sconsigliato e poi di fatto impedito di svolgerlo, obbligando i dipendenti degli uffici a restare a casa per ragioni di regolamento" ha spiegato, parlando con il megafono, il presidente del municipio Michele Colnaghi. Al suo fianco Gianfranco Angusti, il presidente dell'associazione Officine Sampierdarenesi, con cui il municipio sta portando avanti il ricorso contro la pratica del dislocamento. "Stanno provando a ostacolare in ogni modo il dissenso ma non ci zittiranno tanto facilmente" ha ribadito Angusti. Il Tar si pronuncerà il 24 maggio su questa istanza e su una simile presentata dai terminalisti che operano a ponte Somalia. A Caricamento, srotolati all' ingresso della sede dell'authority, molti striscioni e cartelli di protesta: "Più servizi, meno servitù", "Opzione zero", ma anche "Salvate l'occupazione", come hanno ribadito i sindacati dei portuali e i camalli della Compagnia Unica che temono che il progetto di dislocamento abbia un saldo negativo per i posti di lavoro sul terminal. In piazza anche molti politici di tutto il fronte progressista, dal Pd al M5s, passando per i rossoverdi e la sinistra radicale. In piazza anche la rete dei comitati genovesi che più tardi sarà in Val Bisagno per un altro presidio, quello contro lo skymetro. Davanti a palazzo San Giorgio, a fianco del console della Compagnia Unica Antonio Benvenuti, l'ex ministro Claudio Burlando che, con la sua chat Vasta, recentemente ha organizzato un convegno incentrato anche sulla questione depositi chimici.



di Giorgia Fabiocchi GENOVA - Oltre 500 persone, tra politici, comitati, sindacati e semplici cittadini di Genova Sampierdarena si sono presentati davanti all'ingresso di palazzo San Giorgio, sede dell'authority portuale, per dire no al progetto di spostamento dei depositi chimici di Superba e Carmagnani da Moltedo a ponte Somalia. Quella che è diventata una manifestazione di protesta avrebbe dovuto essere un consiglio municipale monotematico del Centro Ovest. "Ma la segreteria generale del Comune ci ha prima sconsigliato e poi di fatto impedito di svolgerlo, obbligando i dipendenti degli uffici a restare a casa per ragioni di regolamento" ha spiegato, parlando con il megafono, il presidente del municipio Michele Colnaghi. Al suo fianco Gianfranco Angusti, il presidente dell'associazione Officine Sampierdarenesi, con cui il municipio sta portando avanti il ricorso contro la pratica del dislocamento. "Stanno provando a ostacolare in ogni modo il dissenso ma non ci zittiranno tanto facilmente" ha ribadito Angusti. Il Tar si pronuncerà il 24 maggio su questa istanza e su una simile presentata dai terminalisti che operano a ponte Somalia. A Caricamento, srotolati all' ingresso della sede dell'authority, molti striscioni e cartelli di protesta: "Più servizi, meno servitù", "Opzione zero", ma anche "Salvate l'occupazione", come hanno ribadito i sindacati dei portuali e i camalli della Compagnia Unica che temono che il progetto di dislocamento abbia un saldo negativo per i posti di lavoro sul terminal. In piazza anche molti politici di tutto il fronte progressista, dal Pd al M5s, passando per i rossoverdi e la sinistra radicale. In piazza anche la rete dei comitati genovesi che più tardi sarà in Val Bisagno per un altro presidio, quello contro lo skymetro. Davanti a palazzo San Giorgio, a fianco del console della Compagnia Unica Antonio Benvenuti, l'ex ministro Claudio

## Depositi, il senatore Basso al presidio: "Risorse per il porto anche per evitare trasferimento"

Le parole del dem: "Per questo diciamo no a un insediamento così grande di depositi chimici, così pericolosi, vicino alle case" di Giorgia Fabiocchi

**GENOVA** - Il trasferimento dei depositi chimici da Multedo a ponte Somalia ricompatta il momento del centrosinistra, dell'associazionismo e della cittadinanza, che si è riunita sotto palazzo San Giorgio. Non il consiglio municipale monotematico, come richiesto dal municipio Centro Ovest, ma un presidio con annessi interventi da parte della politica e delle istituzioni. Presente il senatore del Partito democratico Lorenzo Basso, che aveva già annunciato nei giorni scorsi, proprio a Primocanale, la sua presenza al fianco dei cittadini di Sampierdarena. "Noi stiamo parlando di una richiesta legittima e giusta perché c'è un rischio, questo è il dato di partenza e non si può non considerare che si trovano a 300 metri delle case. Per questo diciamo no a un insediamento così grande di depositi chimici, così pericolosi, vicino alle case. Il tema è questo. Non le vogliamo né a 50 né a 300 metri. Nelle risorse che sono state messe per il **porto** di **Genova** bisogna trovare le risorse anche per questo, manca l'ascolto da parte di questo sindaco. A introdurre la protesta le

parole del presidente del municipio Michele Colnaghi, al suo fianco Gianfranco Augusti, presidente dell'associazione Officine Sampierdarenesi, che sta portando avanti il ricorso contro la pratica del dislocamento. "Stanno provando in ogni modo a ostacolare il dissenso ma non ci zittiranno tanto facilmente - ha detto con la voce strozzata Gianfranco Augusti -, io non voglio morire in un letto ma qui, sulla strada, dove lotto da anni e anni. E non mollerò neanche questa volta". Avevano preannunciato la loro presenza e così si è materializzata: sotto Palazzo San Giorgio il senatore del Partito democratico Lorenzo Basso, il senatore del Movimento Cinque Stelle Luca Pirondini e il deputato del Gruppo Misto Luca Pastorino. Con loro anche gli esponenti genovesi e liguri del Pd, Mov5s, della sinistra più radicale. E in mezzo alla politica e alla cittadinanza anche l'ex presidente di Regione Liguria Claudio Burlando. "I problemi vanno risolti e non spostati, da Multedo devono andare via ma non a Sampierdarena, perché così il problema si sta solo spostando - commenta il senatore del Mov5s Luca Pirondini -. Noi presentiamo proposte dal 2017, se a **Genova** fanno la diga è evidente che è lì dentro che bisogna trovare soluzioni. I depositi non possono stare in prossimità dell'abitato, ma quelle attività vanno portate al di fuori, non si può non prenderne atto. Il sindaco dovrebbe prima di tutto informare la cittadinanza, poi ascoltare i cittadini e insieme prendere delle decisioni. Si possono spostare nella nuova diga, se invece non si trovano soluzioni non possono più stare a **Genova** e questo bisogna dirlo con chiarezza".



## Diga di Genova, il Pd a Salvini: "L'infrastruttura è a rischio?"

"La Diga permetterà di ospitare in sicurezza navi di ultima generazione, ma stiamo assistendo a continui errori procedurali che ne ritardano e mettono in discussione il percorso" Roma - I deputati del Pd Andrea Orlando e Valentina Ghio, con la presidente del Gruppo Chiara Braga e i componenti delle commissioni Trasporti e Ambiente, hanno presentato un'interpellanza urgente alla Camera in cui chiedono al ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini, a proposito delle vicende legate alla Diga foranea del porto di Genova, se le contestazioni sollevate dal Tar per l'assegnazione dell'appalto a Webuild possano rappresentare un rischio per la realizzazione dell'opera e se è concreto "il rischio di richieste risarcitorie milionarie e la possibile accusa di danno erariale", e come sia stato possibile "procedere con la posa della prima pietra senza l'approvazione dei progetti esecutivi e la conclusione delle verifiche del modello geologico-geotecnico propedeutiche all'avvio del cantiere". "La Diga - sottolineano i deputati Pd - è una delle opere più importanti del Pnrr ed è un'infrastruttura strategica e fondamentale per Genova e il suo porto, perché permetterà di ospitare in sicurezza navi di ultima generazione, ma stiamo assistendo a continui errori procedurali che ne ritardano e mettono in discussione il percorso". Bucci: "C'è poco da dire" "Sulla Diga c'è poco da dire, mi sembra che sia tutto molto chiaro: andiamo avanti e si lavora. Alle osservazioni che ha fatto il Tar si dovrà rispondere con più elementi e maggiore conoscenza da parte delle aziende. Va bene così, non vedo grossi problemi, noi andiamo avanti". Il sindaco di Genova Marco Bucci ha commentato così, a margine di un incontro, le decisioni del Tar sul progetto della Diga. "Sul risarcimento vedremo - conclude - non conosco i dettagli tecnici".



## **Depositi chimici e tunnel sottomarino, la Cgil genovese: "L'AdSP faccia immediatamente chiarezza"**

"L'interesse generale - che per il sindacato non contempla l'opzione zero - va perseguito avendo come obiettivo quello di tutelare chi lavora su quelle aree"

**Genova** - "L'annosa questione dello spostamento dei depositi chimici dal Ponente genovese e il progetto del tunnel subportuale devono trovare una soluzione in tempi rapidi che tenga insieme occupazione e sviluppo produttivo ed economico della città. La Camera del Lavoro insieme alle categorie sindacali che rappresentano lavoratrici e lavoratori direttamente coinvolti da tali processi chiedono all'Autorità di Sistema portuale di fare chiarezza e di mettere alla base di ogni decisione la tutela dell'occupazione e le rispettive attività produttive". Lo si legge in una nota della Cgil genovese. "Dalle tante discussioni ascoltate in questi mesi non è ancora emerso cosa ne sarà dell'occupazione e in che modo se ne creerà di nuova, qualificata, normata dai CCNL e in assoluta sicurezza. Al contrario si indennizzano le aziende, rischiando che tutti i costi sociali siano scaricati sui lavoratori. L'interesse generale - che per il sindacato non contempla l'opzione zero - va perseguito avendo come obiettivo quello di tutelare chi lavora su quelle aree, garantendo le realtà produttive e con condizioni imprescindibili su sicurezza e sostenibilità ambientale. In una fase così delicata per il paese **Genova** non può permettersi di perdere posti di lavoro qualificati e se necessario lavoratrici e lavoratori, anche questa volta, sapranno difendere l'occupazione".



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

### No ai depositi chimici nel porto di Genova, 600 persone in piazza

Cittadini, lavoratori, esponenti politici e sindacalisti manifestano davanti alla sede dell'Autorità portuale **Genova** - Circa seicento persone hanno aderito alla manifestazione contro lo spostamento dei depositi chimici nel **porto** di **Genova**. Tra i manifestanti, che si sono dati appuntamento davanti alla sede dell'Autorità di sistema portuale a Palazzo San Giorgio, molti lavoratori della Compagnia Unica / Paride Batini, esponenti di Pd e Cinque Stelle e l'ex ministro dei Trasporti Claudio Burlando. "Hanno provato a ostacolarci ma non ci sono riusciti: Sampierdarena e i suoi cittadini, oggi in presidio davanti a Palazzo San Giorgio, ribadiscono con forza il loro NO ai depositi chimici a Ponte Somalia! - ha scritto sui social Monica Russo, consigliera comunale del Pd - Dalla Commissione sul piano regolatore portuale di stamani sono arrivati solo segnali di chiusura: la Giunta Bucci è contraria a ogni tipo di dialogo e vuole imporre l'ennesima servitù al quartiere . Una scelta che provocherebbe seri pericoli per la salute dei cittadini di Sampierdarena e non solo, oltre a gravi conseguenze sul lavoro portuale e sui livelli occupazionali, come ampiamente denunciato dalle sigle sindacali". "A fianco delle cittadine e dei cittadini di Sampierdarena, del grido di allarme inascoltato del mondo portuale sui rischi occupazionali e dei traffici se si attuasse la previsione di trasferire i depositi chimici a Ponte Somalia - dice Alberto Pandolfo, Pd - Senza condivisione di progetti, la città non cresce, lo sviluppo del **Porto** non può essere slegato dall'attenzione alla città e a chi la vive e ci lavora". (foto Fb Monica Russo).



## Citta della Spezia

### La Spezia

## Bandiere Blu 2023, la Liguria si conferma davanti a tutte. Cinque le località spezzine premiate

E' scatto il countdown all'inizio dell'estate e, come di consueto, con la stagione balneare alle porte, arriva l'attesa assegnazione delle Bandiere Blu, il riconoscimento internazionale, istituito nel 1987 Anno europeo dell'Ambiente, che viene assegnato ogni anno in 49 paesi dalla ong danese Fee (Foundation for Environmental Education) ai comuni rivieraschi e agli approdi turistici che si distinguono per la qualità delle loro acque e dei servizi offerti a residenti e visitatori analizzati tenendo conto di un gran numero di parametri. Ancora una volta la Liguria si conferma la regione d'Italia con più di riconoscimenti, ben 34: sono due in più dell'anno scorso grazie all'ingresso di Sori e Laigueglia. Ricapitolando dunque per la provincia di Imperia i riconoscimenti sono andati a Bordighera, Sanremo, Taggia, Riva Ligure, Santo Stefano al Mare, San Lorenzo al Mare, Imperia, Diano Marina; per la provincia di Savona, oltre alla già citata Laigueglia, si annoverano Ceriale, Borghetto Santo Spirito, Loano, Pietra Ligure, Finale Ligure, Noli, Spotorno, Bergeggi, Savona, Albissola Marina, Albisola Superiore, Celle Ligure, Varazze; per quanto concerne la provincia di Genova oltre a Sori, ci sono Camogli, Santa Margherita Ligure, Chiavari, Lavagna, Sestri Levante, Moneglia. Infine la provincia della **Spezia** con Framura, Bonassola, Levante, Lerici, Ameglia, tutte confermate. Nel complesso sono 226 le località rivierasche insignite del riconoscimento così come 84 approdi turistici. Le spiagge coinvolte sono invece 458, proprio perché in ogni comune possono essere certificate più località: corrispondono all'11% circa delle spiagge premiate a livello mondiale. Anche quest'anno si assiste a un incremento netto: nel 2022 i comuni erano 210, gli approdi 82 e le spiagge 427. Dopo la Liguria, anche la Puglia sale a 22 riconoscimenti con quattro nuove località: Gallipoli, isole Tremiti, Leporano e Vieste. A ruota con 19 Bandiere la Campania, la Toscana e la Calabria. Le Marche salgono a 18 mentre la Sardegna conferma le sue 15 località, l'Abruzzo resta a 14, la Sicilia a 11 e il Lazio a dieci. C'è poi l'elenco degli 84 approdi turistici italiani premiati con la Bandiera Blu. In Liguria sono 16: ad Imperia ci sono Cala del Forte (Ventimiglia), **Porto** di Bordighera (Bordighera), Portosole (Sanremo), Marina degli Aregai (Santo Stefano al Mare), Marina di San Lorenzo (San Lorenzo al Mare), **Porto** turistico di Imperia (Imperia). Nella provincia di Savona ci sono Marina di Andora (Andora), Marina di Alassio - **Porto** Luca Ferrari (Alassio), Marina di Loano (Loano), Vecchia Darsena Savona (Savona), Cala Cravieu (Celle Ligure), Marina di Varazze (Varazze). In quella di Genova si contano la Marina di Chiavari (Chiavari). Infine per la provincia della **Spezia**, si registrano il Porticciolo di **Porto** Venere (**Porto** Venere), **Porto** Mirabello (La **Spezia**), **Porto** Lotti (La **Spezia**).



## Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

Cambio al vertice di Lsct, una lettera conferma le indiscrezioni Via l'amministratore delegato e riorganizzazione della governance

### Turnover alla Contship Scalisi lascia il terminal Arriva Matthieu Gasselini

LAURA IVANI

il caso Laura Ivani / La Spezia È firmata da Cecilia Eckelmann Battistello, presidente di Contship Italia, la «comunicazione organizzativa» che ieri mattina è stata recapitata agli indirizzi dei dipendenti di Lsct. Pochi righe, che danno però conferma alle voci che da qualche giorno ormai si rincorrevano in ambito **portuale**. È un cambio al vertice quello che si prospetta non solo per il terminal spezzino, ma per tutta la struttura del gruppo. Matthieu Gasselini, 48 anni, è il nuovo amministratore delegato «sia di Contship Italia Spa sia di La Spezia Container Terminal Spa, a seguito - si legge nella lettera - di una ristrutturazione organizzativa e operativa del Gruppo Contship Italia Spa, per rendere il Gruppo più razionale e funzionale nella sua propria operatività e il raggiungimento dei relativi scopi sociali».

Gasselini prenderà così il posto nel Golfo dei Poeti dell'attuale amministratore delegato di La Spezia Container Terminal, Alfredo Scalisi. L'ad uscente, che non è nominato nella comunicazione, potrebbe però rimanere all'interno dell'organico di Lsct con una funzione dirigenziale, secondo i rumors.

«Colgo l'occasione - conclude la presidente Eckelmann Battistello - per augurare a Matthieu Gasselini un grande successo in questa nuova sfida professionale. A tutti auguro buon e proficuo lavoro».

La decisione, trapelata in questi giorni ma senza ufficialità, è stata presa nel corso dell'assemblea dei soci di Contship e del consiglio di amministrazione, riuniti venerdì 28 aprile. Un passaggio che razionalizza di fatto la governance dell'azienda, ma inaspettato secondo gli addetti ai lavori. E che arriva in un momento particolarmente importante per lo sviluppo del terminal spezzino. In Viale San Bartolomeo, negli uffici direzionali di Lsct, le bocche sono cucite. Ma da quello che trapela qualcuno ha manifestato dispiacere per la partenza di Scalisi, che era presente e operativo. Non sono noti i tempi dell'avvicendamento. È probabile avvenga entro maggio. Di certo tutta la città sta prestando attenzione ai questi movimenti.

Che cosa abbia portato al cambio non è noto. Nell'ambiente **portuale** pare poco probabile che la decisione sia stata dettata dal temporaneo calo dei traffici, registrato dalla fine dello scorso anno.

Scalisi, siciliano, è al timone di Lsct dal 2019, mentre in precedenza aveva avuto ruoli di spicco in Erg e in Isab Energy Services. Durante il suo mandato il porto commerciale ha potenziato numeri e confermato gli obiettivi: tra le sfide future superare i 2 milioni di Teu e il 50% di merci su ferro, come ribadito dallo stesso Scalisi alla fiera della logistica di Monaco, da cui è rientrato proprio



## Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

### La Spezia

---

poche ore prima di ricevere la comunicazione. Ma è lo stesso Scalisi ad aver firmato, con l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale, l'accordo per l'ampliamento del terminal sul Terzo Bacino. Un'operazione fondamentale, che vale 232 milioni di euro di investimenti, con un finanziamento di 160 milioni accordato a Lsct da Banca Europei degli Investimenti, Cassa Depositi e Prestiti e Intesa Sanpaolo. Un progetto, realizzabile entro il 2025, che oltre a garantire competitività al terminal, permetterà di liberare Calata Paita dai container per la realizzazione del nuovo waterfront e della nuova stazione crocieristica.

Gasselini, che è stato alla Spezia questo lunedì - è stato visto al terminal e in Authority - è sicuramente uno dei giovani manager più esperti nel settore della logistica che sono in circolazione.

Francese, parla 5 lingue e nella sua formazione c'è anche un master all'università Bocconi. Attualmente era alla guida di Sogemar e di Hannibal, società del Gruppo Contship, ma ha ricoperto ruoli apicali anche per BCube e Cnh Industrial.

Ora resterà da capire se questo cambio porterà a un'accelerazione all'avvio degli ampliamenti. E quali altre novità porterà con sé.

- © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## 34 comuni Bandiera Blu in Liguria: Sori e Laigueglia le new entry

L'assegnazione del riconoscimento secondo precisi e rigidi criteri: le acque di balneazione risultate eccellenti negli ultimi 4 anni, ma anche l'efficienza della depurazione, i servizi dell'accoglienza e le strutture. La Liguria ottiene il nuovo record di Bandiere Blu: 34 quelle assegnate quest'anno e il riconoscimento anche per 16 approdi liguri, anche in questo caso è il primato italiano. Per la prima volta la bandiera sventolerà sulle spiagge di Laigueglia e di Sori, le due località si aggiungono alle 32 dello scorso anno, sono state infatti confermate tutte. Il riconoscimento non è solo per la spiaggia la selezione è effettuata in base a numerosi e rigidi criteri: le acque di balneazione risultate eccellenti negli ultimi 4 anni, come stabilito dai risultati delle analisi condotte da Arpal, ma anche l'efficienza della depurazione delle acque, la raccolta differenziata, le aree pedonali e ciclabili, l'arredo urbano curato. I servizi alle spiagge, le strutture alberghiere e i servizi di pubblica utilità e di emergenza sanitaria. La premiazione, nella sede del Cnr, a Roma, alla presenza del ministro al turismo Daniela Santanchè: 226 le località marine e lacustri e 84 gli approdi turistici che potranno fregiarsi del riconoscimento, le bandiere sventoleranno su un

totale di 458 spiagge. L'elenco dei comuni nella suddivisione per provincia: IMPERIA : Bordighera, Sanremo, Taggia, Riva Ligure, Santo Stefano al Mare, San Lorenzo al Mare, Imperia, Diano Marina. SAVONA : Laigueglia, Ceriale, Borghetto Santo Spirito, Loano, Pietra Ligure, Finale Ligure, Noli, Spotorno, Bergeggi, Savona, Albissola Marina, Albisola Superiore, Celle Ligure, Varazze. GENOVA : Sori, Camogli, Santa Margherita Ligure, Chiavari, Lavagna, Sestri Levante, Moneglia. LA SPEZIA : Framura, Bonassola, Levanto, Lerici, Ameglia. L'elenco degli approdi: IMPERIA : Cala del Forte (Ventimiglia), Porto di Bordighera (Bordighera), Portosole (Sanremo), Marina degli Aregai (Santo Stefano al Mare), Marina di San Lorenzo (San Lorenzo al Mare), Porto turistico di Imperia (Imperia). SAVONA : Marina di Andora (Andora), Marina di Alassio - Porto Luca Ferrari (Alassio), Marina di Loano (Loano), Vecchia Darsena Savona (Savona), Cala Cravieu (Celle Ligure), Marina di Varazze (Varazze). GENOVA : Marina di Chiavari (Chiavari). LA SPEZIA : Porticciolo di Porto Venere (Porto Venere), Porto Mirabello (La Spezia), Porto Lotti (La Spezia).



## Cronaca di Ravenna

Ravenna

### Nuova viabilità alternativa contro il traffico-caos dovuto alla chiusura del ponte mobile

Riunione in prefettura. I lavori alla struttura non erano rinviabili per questioni di sicurezza - Nuova viabilità alternativa per cercare di alleggerire i problemi alla circolazione in seguito alla chiusura per lavori del ponte mobile. In Prefettura si è riunito il Comitato e Operativo Viabilità con la presenza di rappresentanti di Polizia Locale, Polizia Stradale, Anas e Società Autostrade per fare un punto di situazione sulla viabilità in conseguenza dei disagi dovuti alla contemporanea esecuzione di lavori di potenziamento della statale 16 "Adriatica" e di quelli di manutenzione del Ponte Mobile sul Canale Candiano. E' emerso che, a causa di tali lavori sulla rete autostradale e statale confluisce giornalmente un notevole volume di traffico, rispetto a quello precedente, per lo più pesante, proveniente da nord est che, non potendo accedere al Ponte Mobile, impegnano la Statale 16 in direzione sud passando per il restringimento del cantiere. Tale situazione condiziona pesantemente la viabilità con tempi di percorrenza variabili e con code e rallentamenti concentrati soprattutto in alcune fasce orarie della mattina e del tardo pomeriggio. Sulla rete stradale urbana del Comune di Ravenna si registrano code e rallentamenti in via Darsena, soprattutto negli orari di punta, con tempi di attesa fino a 20 minuti, dovuti principalmente alla chiusura del Ponte Mobile. Al riguardo, fino alla riapertura del Ponte Mobile (programmata per il giorno 8 giugno), il Comune di Ravenna ha sospeso le limitazioni al traffico (ZTL) in via di Roma, al fine di consentire agli automobilisti che percorrono la circonvallazione San Gaetano e diretti a sud della città, di optare per l'itinerario alternativo attraverso via S. Alberto (Porta Serrata) e via di Roma fino a via Cesarea (Porta Nuova). Per chi è diretto ai Lidi nord, in alternativa a via Darsena/via Antico Squero, si suggerisce di considerare l'itinerario attraverso il ponte di via Teodora. Analogamente, per raggiungere i lidi Sud, il suggerimento è quello di percorrere la via Destra Canale Molinetto, in alternativa via Trieste. I lavori, ha spiegato l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale** in alcuni incontri in Prefettura, "sono lavori indifferibili per ragioni di sicurezza, legati alla necessità di intervenire con urgenza per ripristinare la pavimentazione del ponte la cui usura e degrado ha destato forte preoccupazione nonché dall'urgenza di intervenire sull'impianto idraulico che movimenta il ponte e la cui eventuale rottura causerebbe danni irreparabili". Il Prefetto ha evidenziato agli Enti che stanno effettuando i lavori, di procedere con la massima rapidità possibile all'esecuzione degli stessi, al fine di limitare i tempi di disagio alla collettività e nello stesso tempo ha ritenuto necessario informare l'utenza sull'opportunità di utilizzare tutte le strade alternative, soprattutto nelle ore di maggiore traffico, ossia tra le 7 e le 9 e le 18 e le 20 del pomeriggio. Il Comitato Operativo



## Cronaca di Ravenna

### Ravenna

---

Viabilità continuerà a seguire la situazione, pronto ad adottare con le Forze di Polizia e gli Enti proprietari tutte le strategie possibili per agevolare la circolazione. © copyright la Cronaca di Ravenna CONDIVIDI Altro da: Cronaca Aeroporto di Forlì, confermato il collegamento con Comiso I volontari dell'associazione nazionale Polizia di Stato ricevuti dal prefetto. Il saluto al questore Stellino.

**Porto di Ravenna: primo trimestre 2023 in calo del 3,1% rispetto al 2022. Significativo recupero ad aprile**

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva. Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario. Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: [segreteria@ferpress.it](mailto:segreteria@ferpress.it).



## Informare

### Ravenna

## Nei primi tre mesi del 2023 il traffico delle merci nel porto di Ravenna è diminuito del -3,1%

Archiviato il mese di marzo di quest'anno con un traffico di 2,33 milioni di tonnellate di merci, con un calo del -1,4% sul marzo 2022 determinato dalle riduzioni dei carichi di prodotti petroliferi (-12,3%), rotabili (-10,7%) e merci convenzionali (-29,3%) parzialmente compensate dagli aumenti delle rinfuse solide (+19,6%), delle rinfuse liquide non petrolifere (+4,5%) e delle merci containerizzate (+2,3%), il porto di Ravenna ha chiuso l'intero primo trimestre del 2023 con un traffico di 6,52 milioni di tonnellate, con una diminuzione del -3,1% sui primi tre mesi dello scorso anno, di cui 5,67 milioni di tonnellate allo sbarco (-3,7%) e 850mila tonnellate all'imbarco (+0,8%). Il dato complessivo del primo trimestre del 2023 risulta superiore del +1,8% rispetto al primo trimestre del 2019, periodo precedente la pandemia di coronavirus, e rappresenta un incremento del +16,7% sul primo trimestre del 2020 quando l'emergenza sanitaria mondiale era appena iniziata e un rialzo del +12,0% rispetto al primo trimestre del 2021 quando l'impatto della crisi sanitaria era accentuato. In particolare, nei primi tre mesi di quest'anno il solo traffico delle rinfuse liquide, pari a 1,20 milioni di tonnellate, ha fatto registrare aumenti del

+7,9%, +17,6%, +17,8% e +15,6% rispettivamente sui primi trimestri del 2022, 2021, 2020 e 2019. Superiore al periodo pre-pandemia anche il traffico delle rinfuse solide che nei primi tre mesi del 2023 ha totalizzato 2,94 milioni di tonnellate, con progressioni rispettivamente del +6,0%, +20,7%, +35,8% e +14,2%, così come il traffico dei rotabili che è ammontato a 485mila tonnellate (+6,3%, +35,6%, +33,0% e +22,3%). Il traffico dei container, con 599mila tonnellate, ha segnato un calo del -1,9% sul primo trimestre del 2022, aumenti del +3,0% e +9,0% sui corrispondenti periodi del 2021 e 2020 e una flessione del -0,8% sul primo trimestre del 2019. Il traffico delle merci convenzionali, che in altri porti italiani ed europei ha beneficiato dell'effetto della carenza di capacità del trasporto containerizzato nel periodo della crisi sanitaria globale, nel porto di Ravenna ha invece seguito un trend negativo e nel primo trimestre del 2023 il totale di 1,29 milioni di tonnellate è risultato inferiore del -27,2%, -9,2%, -13,2% e -27,6% sugli stessi periodi dei quattro anni precedenti. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale ha reso noto che dalle prime stime per il mese di aprile 2023 si prospetta un recupero significativo con una movimentazione di 2,1 milioni di tonnellate, con una crescita del +8,1% rispetto ad aprile 2022. Un ottimo risultato determinato soprattutto dal contributo degli agroalimentari (sia liquidi che solidi), in crescita di circa il +16,8%, e dei concimi che hanno visto triplicare i volumi di aprile 2022 (+176%). Buono il risultato anche dei volumi movimentati nei settori metallurgico (+3,8%) e petrolifero (+7,9%); stabile la movimentazione per i chimici (+0,2%). In calo, invece, rispetto ad aprile 2022 i materiali da costruzione (-10,4%), ma anche



Immagine  
non disponibile

## Informare

### Ravenna

---

la merce su trailer (-4,9%) e in container (-21,2%). Grazie al contributo positivo del mese di aprile 2023, quindi, il primo quadrimestre del 2023 dovrebbe chiudersi con una movimentazione complessiva di 8,6 milioni di tonnellate, in diminuzione del -0,6% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

## Ravenna: traffico in calo nel primo trimestre

RAVENNA Il porto di Ravenna nel primo trimestre del 2023 ha movimentato complessivamente 6.520.731 tonnellate, in calo del 3,1% (quasi 210 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2022. Gli sbarchi sono stati pari a 5.670.374 tonnellate e gli imbarchi pari a 850.358 tonnellate (rispettivamente, -3,7% e +0,8% in confronto ai primi 3 mesi del 2022). Nel mese di Marzo sono state movimentate 2.328.914 tonnellate, in calo dell'1,4%, quasi 34 mila tonnellate in meno. Analizzando le merci per condizionamento, nel primo trimestre del 2023 le merci secche, con una movimentazione di 5.318.380 tonnellate, sono diminuite del 5,3% rispetto ai primi tre mesi del 2022, e nell'ambito delle stesse, quelle unitizzate in container (con 599.159 tonnellate di merce) hanno registrato un -1,9%. Nei primi tre mesi 2023 i contenitori, con 54.606 TEUs, sono diminuiti del 2,7% rispetto al 2022; il calo ha riguardato i TEUs pieni, pari a 41.562 (il 76,1% del totale dei TEUs), con un segno meno del 5,7%, mentre sono aumentati i TEUs vuoti, pari a 13.044, in crescita dell'8,3%. La merce in container è calata dell'1,9% rispetto al 2022, mentre il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 108, è cresciuto rispetto alle 104 del 2022. Nel mese di Marzo sono stati movimentati 22.636 TEUs, di cui 17.284 pieni (-5,1% sul 2022) e 5.352 vuoti (+2,1% sul 2022). Negativo il risultato complessivo nei primi 3 mesi del 2023 per trailer e rotabili, in diminuzione del 7,6% per numero di pezzi movimentati (21.501 pezzi, 1.765 in meno rispetto al 2022) ma in aumento del 6,3% in termini di merce movimentata (484.825 tonnellate). Nonostante numeri molto bassi registrati nel mese di Marzo, rimane positivo l'andamento della linea ro-ro Ravenna-Brindisi-Catania: nel primo trimestre del 2023, infatti, i pezzi movimentati, pari a 20.926, sono cresciuti del 2,3% rispetto al 2022 (462 pezzi in più); nel mese di Marzo però, i pezzi sono stati 7.716 (contro i 9.020 pezzi) con 1.304 pezzi in meno rispetto a marzo 2022. Risultato ancora negativo nei primi 3 mesi per le automotive che hanno movimentato solamente 322 pezzi, con 1.884 pezzi in meno (-85,4%) rispetto ai 2.206 pezzi del 2022; nel mese di Marzo 2023, la movimentazione è stata comunque positiva (282 pezzi) segnando un +21%. Nel comprensorio portuale di Ravenna il traffico ferroviario ha registrato 1.846 treni, 190 treni in meno (-9,3%) rispetto al primo trimestre 2022. Sono state trasportate via treno 886.979 tonnellate di merce, in calo del 6,5% rispetto al 2022, mentre il numero di carri, pari a 16.984, è calato dello 2,8% rispetto ai primi 3 mesi del 2022. L'incidenza del traffico ferroviario sul traffico marittimo ha raggiunto nel terzo trimestre 2022 il 13,6%. Gli incrementi più significativi sono stati quelli dei prodotti chimici liquidi (97.914 tonnellate; +38,9% sul 2022) e quelli dei cereali e sfarinati (109.080 tonnellate; +29,4% sul 2022). In diminuzione tutte le altre merceologie, con il calo più significativo registrato da parte degli inerti, sia in termini assoluti che percentuali, che con 66.840 tonnellate



## Messaggero Marittimo

Ravenna

---

movimentate, sono calati del 56,9% (-88 mila tonnellate) rispetto al terzo trimestre 2022. Negativi anche i metallurgici che, rispetto al 2022, hanno perso oltre 14 mila tonnellate (-2,5%), la merce in container (-19,9%) e i fertilizzanti (-50,3%).

## Piu Notizie

Ravenna

---

### Ponte mobile Ravenna: riunione in prefettura per affrontare i disagi

Il Comune di Ravenna ha sospeso le limitazioni al traffico (ZTL), in via di Roma, per affrontare i disagi. Per chi è diretto ai Lidi nord, in alternativa a via Darsena/via Antico Squero, si suggerisce di considerare l'itinerario attraverso il ponte di via Teodora. Ieri in Prefettura si è riunito il Comitato Operativo Viabilità con la presenza di rappresentanti di Polizia Locale, Polizia Stradale, Anas e Società Autostrade per fare un punto di situazione sulla viabilità in conseguenza dei disagi dovuti alla contemporanea esecuzione di lavori di potenziamento della SS16 "Adriatica" e di quelli di manutenzione del Ponte Mobile sul Canale Candiano. A causa di tali lavori sulla rete autostradale e statale confluisce giornalmente un notevole volume di traffico, rispetto a quello precedente, per lo più pesante, proveniente da nord est che, non potendo accedere al Ponte Mobile, impegnano la Statale 16 in direzione sud passando per il restringimento del cantiere. Tale situazione condiziona pesantemente la viabilità con tempi di percorrenza variabili e con code e rallentamenti concentrati soprattutto in alcune fasce orarie della mattina e del tardo pomeriggio. Sulla rete stradale urbana del Comune di Ravenna si registrano code e rallentamenti in via Darsena, soprattutto negli orari di punta, con tempi di attesa fino a 20 minuti, dovuti principalmente alla chiusura del Ponte Mobile. Tali lavori ha rappresentato l'Autorità di Sistema **Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale** in alcuni incontri in Prefettura, «sono lavori indifferibili per ragioni di sicurezza, legati alla necessità di intervenire con urgenza per ripristinare la pavimentazione del ponte la cui usura e degrado ha destato forte preoccupazione nonché dall'urgenza di intervenire sull'impianto idraulico che movimentava il ponte e la cui eventuale rottura causerebbe danni irreparabili». Al riguardo, fino alla riapertura del Ponte Mobile (programmata per il giorno 8 giugno), il Comune di Ravenna ha sospeso le limitazioni al traffico (ZTL) in via di Roma, al fine di consentire agli automobilisti che percorrono la circonvallazione San Gaetanino e diretti a sud della città, di optare per l'itinerario alternativo attraverso via S. Alberto (Porta Serrata) e via di Roma fino a via Cesarea (Porta Nuova). Per chi è diretto ai Lidi nord, in alternativa a via Darsena/via Antico Squero, si suggerisce di considerare l'itinerario attraverso il ponte di via Teodora. Analogamente, per raggiungere i lidi Sud, il suggerimento è quello di percorrere la via Destra Canale Molinetto, in alternativa via Trieste. Il Prefetto ha evidenziato agli Enti che stanno effettuando i lavori, di procedere con la massima rapidità possibile all'esecuzione degli stessi, al fine di limitare i tempi di disagio alla collettività e nello stesso tempo ha ritenuto necessario informare l'utenza sull'opportunità di utilizzare tutte le strade alternative, soprattutto nelle ore di maggiore traffico, ossia tra le 7 e le 9 e le 18 e le 20 del pomeriggio. Il Comitato Operativo Viabilità continuerà



## Piu Notizie

Ravenna

---

a seguire la situazione, pronto ad adottare con le Forze di Polizia e gli Enti proprietari tutte le strategie possibili per agevolare la circolazione.

## Ravenna Today

Ravenna

### Ponte mobile e viabilità in tilt: tutti i percorsi alternativi suggeriti

La chiusura condiziona pesantemente la viabilità, con tempi di percorrenza variabili e con code e rallentamenti concentrati soprattutto in alcune fasce orarie della mattina e del tardo pomeriggio. Ieri in Prefettura si è riunito il Comitato Operativo Viabilità con la presenza di rappresentanti di Polizia Locale, Polizia Stradale, Anas e Società Autostrade per fare un punto di situazione sulla viabilità in conseguenza dei disagi dovuti alla contemporanea esecuzione di lavori di potenziamento della statale Adriatica e di quelli di manutenzione del Ponte Mobile sul Canale Candiano. È emerso che, a causa di tali lavori, sulla rete autostradale e statale confluisce giornalmente un notevole volume di traffico, rispetto a quello precedente, per lo più pesante, proveniente da nord est che, non potendo accedere al ponte mobile, questi mezzi impegnano la statale Adriatica in direzione sud passando per il restringimento del cantiere. Tale situazione condiziona pesantemente la viabilità, con tempi di percorrenza variabili e con code e rallentamenti concentrati soprattutto in alcune fasce orarie della mattina e del tardo pomeriggio. Sulla rete stradale urbana del Comune di Ravenna si registrano code e rallentamenti in via Darsena, soprattutto negli orari di punta, con tempi di attesa fino a 20 minuti, dovuti principalmente alla chiusura del ponte mobile. Tali lavori, ha spiegato l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale in alcuni incontri in Prefettura, "sono lavori indifferibili per ragioni di sicurezza, legati alla necessità di intervenire con urgenza per ripristinare la pavimentazione del ponte la cui usura e degrado ha destato forte preoccupazione nonché dall'urgenza di intervenire sull'impianto idraulico che movimentava il ponte e la cui eventuale rottura causerebbe danni irreparabili". Al riguardo, fino alla riapertura del ponte mobile (programmata per il giorno 8 giugno), il Comune di Ravenna ha sospeso le limitazioni al traffico (ZTL) in via di Roma, al fine di consentire agli automobilisti che percorrono la circonvallazione San Gaetanino e diretti a sud della città, di optare per l'itinerario alternativo attraverso via Sant'Alberto (Porta Serrata) e via di Roma fino a via Cesarea (Porta Nuova). Per chi è diretto ai Lidi nord, in alternativa a via Darsena/via Antico Squero, si suggerisce di considerare l'itinerario attraverso il ponte di via Teodora. Analogamente, per raggiungere i lidi Sud, il suggerimento è quello di percorrere la via Destra Canale Molinetto, in alternativa via Trieste. Il Prefetto ha evidenziato agli enti che stanno effettuando i lavori di "procedere con la massima rapidità possibile all'esecuzione degli stessi, al fine di limitare i tempi di disagio alla collettività" e nello stesso tempo ha ritenuto necessario informare l'utenza sull'opportunità di utilizzare tutte le strade alternative, soprattutto nelle ore di maggiore traffico, ossia tra le 07.000 e le 09.000 e le 18.00 e le 20.00 del pomeriggio. Il Comitato Operativo Viabilità continuerà a seguire la situazione, pronto ad adottare con



## Ravenna Today

### Ravenna

---

le Forze di Polizia e gli Enti proprietari tutte le strategie possibili per agevolare la circolazione.

## Automotive in crisi: al Porto di Ravenna nei primi tre mesi dell'anno -85% di movimentazioni

Il porto di Ravenna nel primo trimestre del 2023 ha movimentato complessivamente 6.520.731 tonnellate, in calo del 3,1% (quasi 210 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2022. Il porto di Ravenna nel primo trimestre del 2023 ha movimentato complessivamente 6.520.731 tonnellate, in calo del 3,1% (quasi 210 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2022. Gli sbarchi sono stati pari a 5.670.374 tonnellate e gli imbarchi pari a 850.358 tonnellate (rispettivamente, -3,7% e +0,8% in confronto ai primi 3 mesi del 2022). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 583, con 62 toccate in meno (-10,6%) rispetto al 2022. Nel mese di marzo sono state movimentate 2.328.914 tonnellate, in calo dell'1,4% (quasi 34 mila tonnellate in meno) rispetto a marzo 2022. Analizzando le merci per condizionamento, nel primo trimestre del 2023 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate), con una movimentazione di 5.318.380 tonnellate, sono diminuite del 5,3% rispetto ai primi tre mesi del 2022, e nell'ambito delle stesse, quelle unitizzate in container (con 599.159 tonnellate di merce) sono diminuite dell'1,9% rispetto ai primi 3 mesi del 2022. Continua il buon andamento, nel primo trimestre del 2023, per le merci su rotabili (484.825 tonnellate), in crescita del 6,3% rispetto al 2022. I prodotti liquidi, con una movimentazione di 1.202.351 tonnellate nel periodo gennaio-marzo 2023, sono aumentati del 7,9% rispetto allo stesso periodo del 2022. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli) nel primo trimestre 2023 ha movimentato 1.518.960 tonnellate di merce, in crescita del 3,7% (quasi 55 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2022. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, nei primi 3 mesi del 2023 continua il buon andamento della movimentazione dei cereali, con 600.719 tonnellate, in crescita del 34,3% rispetto al 2022, mentre la movimentazione delle farine, pari a 241.087 tonnellate, risulta in calo del 9,4% rispetto al 2022. Calano anche gli sbarchi dei semi oleosi, che, con 319.009 tonnellate risultano in diminuzione del 15,2% rispetto al 2022, mentre risulta ancora negativa, ma in recupero, la movimentazione nei primi 3 mesi del 2023 degli oli animali e vegetali, pari a 194.480 tonnellate (-13,2% rispetto allo stesso periodo del 2022). I materiali da costruzione hanno movimentato complessivamente, nel primo trimestre 2023, 1.201.107 tonnellate, in leggero aumento (+3,3%) rispetto al 2022. In particolare, la movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 1.106.825 tonnellate, è in crescita dell'8,6% rispetto ai primi 3 mesi 2022. Per quanto riguarda i prodotti metallurgici, sono state movimentate 1.237.116 tonnellate, in calo del 28,8% rispetto al primo trimestre del 2022. Nel primo trimestre del 2023 sono state movimentate 616.750 tonnellate di prodotti petroliferi, in aumento rispetto allo stesso periodo del 2022 (+16,2%); bene anche i prodotti chimici (+8,9%), con 312.



Immagine  
non disponibile

## Ravenna Today

### Ravenna

---

349 tonnellate. Positivi nei primi 3 mesi del 2023 i volumi movimentati per i concimi, pari a 446.911 tonnellate (+19,1% rispetto al 2022). Nei primi tre mesi 2023 i contenitori, con 54.606 TEUs, sono diminuiti del 2,7% rispetto al 2022; il calo ha riguardato i TEUs pieni, pari a 41.562 (il 76,1% del totale dei TEUs), con un segno meno del 5,7% rispetto al 2022, mentre sono aumentati i TEUs vuoti, pari a 13.044, in crescita dell'8,3% rispetto al 2022. La merce in container è calata dell'1,9% rispetto al 2022, mentre il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 108, è cresciuto rispetto alle 104 del 2022 (4 toccate in più). Nel mese di marzo sono stati movimentati 22.636 TEUs, di cui 17.284 pieni (-5,1% sul 2022) e 5.352 vuoti (+2,1% sul 2022), per 251.655 tonnellate mensili corrispondenti (+2,3% rispetto a marzo 2022). Negativo il risultato complessivo nei primi 3 mesi del 2023 per trailer e rotabili, in diminuzione del 7,6% per numero di pezzi movimentati (21.501 pezzi, 1.765 in meno rispetto al 2022) ma in aumento del 6,3% in termini di merce movimentata (484.825 tonnellate). Nonostante numeri molto bassi registrati nel mese di marzo, rimane positivo l'andamento della linea RORO **Ravenna** - Brindisi - Catania: nel primo trimestre del 2023, infatti, i pezzi movimentati, pari a 20.926, sono cresciuti del 2,3% rispetto al 2022 (462 pezzi in più); nel mese di marzo però, i pezzi sono stati 7.716 (contro i 9.020 pezzi) con 1.304 pezzi in meno rispetto a marzo 2022. Risultato ancora molto negativo nei primi 3 mesi del 2023 per le automotive che hanno movimentato solamente 322 pezzi, con 1.884 pezzi in meno (-85,4%) rispetto ai 2.206 pezzi del 2022; nel mese di marzo 2023, la movimentazione è stata comunque positiva (282 pezzi) segnando un +21%. È partita a marzo la stagione crocieristica 2023, facendo registrare 2 scali di navi da crociera, per un totale di 91 passeggeri. Nel comprensorio portuale di **Ravenna** il traffico ferroviario ha registrato 1.846 treni, 190 treni in meno (-9,3%) rispetto al primo trimestre 2022. Sono state trasportate via treno 886.979 tonnellate di merce, in calo del 6,5% rispetto al 2022, mentre il numero di carri, pari a 16.984, è calato dello 2,8% rispetto ai primi 3 mesi del 2022. L'incidenza del traffico ferroviario sul traffico marittimo ha raggiunto nel terzo trimestre 2022 il 13,6%. Gli incrementi più significativi sono stati quelli dei prodotti chimici liquidi (97.914 tonnellate; +38,9% sul 2022) e quelli dei cereali e sfarinati (109.080 tonnellate; +29,4% sul 2022). In diminuzione tutte le altre merceologie, con il calo più significativo registrato da parte degli inerti, sia in termini assoluti che percentuali, che con 66.840 tonnellate movimentate, sono calati del 56,9% (-88 mila tonnellate) rispetto al terzo trimestre 2022. Negativi anche i metallurgici che, rispetto al 2022, hanno perso oltre 14 mila tonnellate (-2,5%), la merce in container (-19,9%) e i fertilizzanti (-50,3%). In termini di TEUs, si è registrata una diminuzione del 27,7% (ovvero 1.647 TEUS in meno) rispetto al primo trimestre 2022 con tutti i servizi intermodali che risultano con un segno negativo. Dalle prime stime per il mese di aprile 2023 si prospetta un recupero significativo con una movimentazione di 2,1 milioni di tonnellate, con una crescita dell'8,1% rispetto ad aprile 2022. L'ottimo risultato di aprile 2023 lo si deve soprattutto al contributo degli agroalimentari (sia liquidi che solidi), in crescita di circa il 16,8%, e dei concimi che hanno visto triplicare i volumi di aprile

## Ravenna Today

### Ravenna

---

2022 (+176%). Buono il risultato anche dei volumi movimentati nei settori metallurgico (+3,8%) e petrolifero (+7,9%); stabile la movimentazione per i chimici (+0,2%). In calo, invece, rispetto ad aprile 2022 i materiali da costruzione (-10,4%), ma anche la merce su trailer (-4,9%) e in container (-21,2%). Grazie al contributo positivo del mese di aprile 2023, quindi, il primo quadrimestre 2023 dovrebbe chiudersi con una movimentazione complessiva di 8,6 milioni di tonnellate, in diminuzione dello 0,6% rispetto allo stesso periodo del 2022 ma, comunque, in recupero rispetto al risultato del primo quadrimestre. Stima negativa nei primi 4 mesi 2023 per i container, pari a 75 mila TEUs, che calano del 3,7% rispetto allo stesso periodo del 2022. Dal punto di vista dei volumi movimentati, la merce in container è stimata in oltre 833 mila tonnellate, in diminuzione del 2,4% rispetto al primo quadrimestre 2022. Per quanto riguarda i trailer, i semirimorchi movimentati nel primo quadrimestre 2023 dovrebbero raggiungere quota 26.760 pezzi (in linea con il 2022) e la corrispondente merce su trailer movimentata dovrebbe superare di quasi il 3,6% quella movimentata fino ad aprile 2022.

## Compagnia Portuale s.r.l e soc. Coop. hanno rinnovato le cariche

di Redazione - 12 Maggio 2023 - 12:49 Commenta Stampa Invia notizia 2 min

Nelle serate del 10 e dell' 11 maggio si sono svolte nella sede della Compagnia Portuale di Ravenna le Assemblee per il rinnovo delle cariche sociali della Compagnia Portuale S.r.l. e della Cooperativa Portuale Soc. Coop. Dopo avere analizzato l'attività degli ultimi tre anni, i partecipanti alle Assemblee hanno condiviso alcune considerazioni sulle difficoltà con le quali ci si è dovuti misurare in questi anni e su come si è scelto di affrontarle. Alla luce delle ancora concrete difficoltà del lavoro ma con lo sguardo verso le sfide del futuro, le Assemblee hanno scelto di andare avanti nel segno della continuità, mantenendo l'identità e lo spirito con cui sino ad oggi Compagnia Portuale e Cooperativa Portuale hanno svolto la propria missione. Identità e spirito che, giova ricordarlo, ne hanno fatto una eccellenza di questo territorio ed un esempio per l'intero settore nazionale. Per la Compagnia Portuale S.r.l. sono stati nominati amministratori Luca Grilli, Benini Francesco e Di Martino Denis, per la società Cooperativa Portuale sono stati nominati Foschini Gabriele, Di Martino Denis, Grilli Luca, Benini Francesco e Rigoni Alex. I

consigli eletti hanno poi assegnato al loro interno le nomine che vedranno per la società che gestisce il patrimonio Grilli presidente del Cda, Benini vicepresidente e Di Martino consigliere, per la società che detiene l'autorizzazione a lavorare in **porto** le nomine vedono Foschini presidente, Grilli vicepresidente, Di Martino direttore e Benini e Rigoni consiglieri. "Essere eletto per il sesto mandato di fila - dice Grilli - con il favore di oltre il 90 per cento dei votanti è una soddisfazione che eguaglia solo la responsabilità e l'impegno che in questi anni abbiamo messo tutti per mantenere il Gruppo Compagnia Portuale un'eccellenza ravennate e nazionale. Sono molto contento anche per la rielezione degli altri amministratori perché in un contesto difficile e competitivo come quello del mondo portuale ed in una cooperativa dove i rapporti tra le persone sono spesso spigolosi ed aggressivi, forgiarsi come dirigente è una impresa complessa e loro hanno dimostrato di potercela fare. Nella continuità del percorso tracciato e nel mantenimento degli impegni presi nei confronti dei nostri soci dobbiamo però ora lavorare sul futuro inserendo persone nuove e garantendo loro un coinvolgimento sulle tematiche che riguardano la portualità e le tematiche del lavoro per difendere quello che in questi anni molto difficili siamo riusciti a conquistare e mantenere ovvero un apprezzamento importante e qualificante per i portuali e per la Compagnia Portuale, questo e anche più di questo è quello che pretendiamo anche per il futuro".



## Ravenna. Chiusura Ponte Mobile. Predisposti itinerari alternativi: sospesa la ZTL in via di Roma

di Redazione - 12 Maggio 2023 - 13:27 Commenta Stampa Invia notizia 2 min Ieri, 12 maggio, in Prefettura a Ravenna si è riunito il Comitato e Operativo Viabilità con la presenza di rappresentanti di Polizia Locale, Polizia Stradale, Anas e Società Autostrade per fare un punto di situazione sulla viabilità in conseguenza dei disagi dovuti alla contemporanea esecuzione di lavori di potenziamento della SS16 "Adriatica" e di quelli di manutenzione del Ponte Mobile sul Canale Candiano. Durante l'incontro è emerso che, "a causa di tali lavori sulla rete autostradale e statale confluisce giornalmente un notevole volume di traffico, rispetto a quello precedente, per lo più pesante, proveniente da nord est che, non potendo accedere al Ponte Mobile, impegnano la Statale 16 in direzione sud passando per il restringimento del cantiere. Tale situazione condiziona pesantemente la viabilità con tempi di percorrenza variabili e con code e rallentamenti concentrati soprattutto in alcune fasce orarie della mattina e del tardo pomeriggio. Sulla rete stradale urbana del Comune di Ravenna si registrano code e rallentamenti in via Darsena, soprattutto negli orari di punta, con tempi di attesa fino a 20 minuti, dovuti principalmente alla chiusura del Ponte Mobile". Tali lavori ha rappresentato l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale in alcuni incontri in Prefettura, "sono lavori indifferibili per ragioni di sicurezza, legati alla necessità di intervenire con urgenza per ripristinare la pavimentazione del ponte la cui usura e degrado ha destato forte preoccupazione nonché dall'urgenza di intervenire sull'impianto idraulico che movimentava il ponte e la cui eventuale rottura causerebbe danni irreparabili". Al riguardo, fino alla riapertura del Ponte Mobile (programmata per il giorno 8 giugno), il Comune di Ravenna ha sospeso le limitazioni al traffico (ZTL) in via di Roma, al fine di consentire agli automobilisti che percorrono la circonvallazione San Gaetanino e diretti a sud della città, di optare per l'itinerario alternativo attraverso via S. Alberto (Porta Serrata) e via di Roma fino a via Cesarea (Porta Nuova). Per chi è diretto ai Lidi nord, in alternativa a via Darsena/via Antico Squero, si suggerisce di considerare l'itinerario attraverso il ponte di via Teodora. Analogamente, per raggiungere i lidi Sud, il suggerimento è quello di percorrere la via Destra Canale Molinetto, in alternativa via Trieste. Il Prefetto ha evidenziato agli Enti che stanno effettuando i lavori, di procedere con la massima rapidità possibile all'esecuzione degli stessi, al fine di limitare i tempi di disagio alla collettività e nello stesso tempo ha ritenuto necessario informare l'utenza sull'opportunità di utilizzare tutte le strade alternative, soprattutto nelle ore di maggiore traffico, ossia tra le 7.00 e le 9.00 e le 18.00 e le 20.00 del pomeriggio. Il Comitato Operativo Viabilità continuerà a seguire la situazione, pronto ad adottare con le Forze di Polizia e gli Enti proprietari tutte le strategie possibili per



agevolare la circolazione.

## Porto di Ravenna. Nel primo trimestre 2023 traffici in flessione del 3,1% rispetto al 2022. Significativo recupero in aprile

di Redazione - 12 Maggio 2023 - 14:26 [Commenta](#) [Stampa](#) [Invia notizia](#) 4 min Secondo una nota curata dall'Area Programmazione e Sviluppo dell'**Autorità Portuale** di Ravenna nel primo trimestre del 2023 il porto ravennate ha movimentato complessivamente 6.520.731 tonnellate, in calo del 3,1% (quasi 210 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2022. Gli sbarchi sono stati pari a 5.670.374 tonnellate e gli imbarchi pari a 850.358 tonnellate (rispettivamente, -3,7% e +0,8% in confronto ai primi 3 mesi del 2022). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 583, con 62 toccate in meno (-10,6%) rispetto al 2022. Nel mese di marzo sono state movimentate 2.328.914 tonnellate, in calo dell'1,4% (quasi 34 mila tonnellate in meno) rispetto a marzo 2022. Analizzando le merci per condizionamento, nel primo trimestre del 2023 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate), con una movimentazione di 5.318.380 tonnellate, sono diminuite del 5,3% rispetto ai primi tre mesi del 2022, e nell'ambito delle stesse, quelle unitizzate in container (con 599.159 tonnellate di merce) sono diminuite dell'1,9% rispetto ai primi 3 mesi del 2022. Continua il buon andamento, nel

primo trimestre del 2023, per le merci su rotabili (484.825 tonnellate), in crescita del 6,3% rispetto al 2022. I prodotti liquidi, con una movimentazione di 1.202.351 tonnellate nel periodo gennaio-marzo 2023, sono aumentati del 7,9% rispetto allo stesso periodo del 2022. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli) nel primo trimestre 2023 ha movimentato 1.518.960 tonnellate di merce, in crescita del 3,7% (quasi 55 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2022. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, nei primi 3 mesi del 2023 continua il buon andamento della movimentazione dei cereali, con 600.719 tonnellate, in crescita del 34,3% rispetto al 2022, mentre la movimentazione delle farine, pari a 241.087 tonnellate, risulta in calo del 9,4% rispetto al 2022. Calano anche gli sbarchi dei semi oleosi, che, con 319.009 tonnellate risultano in diminuzione del 15,2% rispetto al 2022, mentre risulta ancora negativa, ma in recupero, la movimentazione nei primi 3 mesi del 2023 degli oli animali e vegetali, pari a 194.480 tonnellate (-13,2% rispetto allo stesso periodo del 2022). I materiali da costruzione hanno movimentato complessivamente, nel primo trimestre 2023, 1.201.107 tonnellate, in leggero aumento (+3,3%) rispetto al 2022. In particolare, la movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 1.106.825 tonnellate, è in crescita dell'8,6%) rispetto ai primi 3 mesi 2022. Per quanto riguarda i prodotti metallurgici, sono state movimentate 1.237.116 tonnellate, in calo del 28,8% rispetto al primo trimestre del 2022. Nel primo trimestre del 2023 sono state movimentate 616.750 tonnellate di prodotti petroliferi, in aumento rispetto allo stesso periodo del 2022 (+16,2%); bene anche i prodotti chimici (+8,9%), con 312.349 tonnellate. Positivi



nei primi 3 mesi del 2023 i volumi movimentati per i concimi, pari a 446.911 tonnellate (+19,1% rispetto al 2022). Nei primi tre mesi 2023 i contenitori, con 54.606 TEUs, sono diminuiti del 2,7% rispetto al 2022; il calo ha riguardato i TEUs pieni, pari a 41.562 (il 76,1% del totale dei TEUs), con un segno meno del 5,7% rispetto al 2022, mentre sono aumentati i TEUs vuoti, pari a 13.044, in crescita dell'8,3% rispetto al 2022. La merce in container è calata dell'1,9% rispetto al 2022, mentre il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 108, è cresciuto rispetto alle 104 del 2022 (4 toccate in più). Nel mese di marzo sono stati movimentati 22.636 TEUs, di cui 17.284 pieni (-5,1% sul 2022) e 5.352 vuoti (+2,1% sul 2022), per 251.655 tonnellate mensili corrispondenti (+2,3% rispetto a marzo 2022). Negativo il risultato complessivo nei primi 3 mesi del 2023 per trailer e rotabili, in diminuzione del 7,6% per numero di pezzi movimentati (21.501 pezzi, 1.765 in meno rispetto al 2022) ma in aumento del 6,3% in termini di merce movimentata (484.825 tonnellate). Nonostante numeri molto bassi registrati nel mese di marzo, rimane positivo l'andamento della linea RORO Ravenna - Brindisi - Catania: nel primo trimestre del 2023, infatti, i pezzi movimentati, pari a 20.926, sono cresciuti del 2,3% rispetto al 2022 (462 pezzi in più); nel mese di marzo però, i pezzi sono stati 7.716 (contro i 9.020 pezzi) con 1.304 pezzi in meno rispetto a marzo 2022. Risultato ancora molto negativo nei primi 3 mesi del 2023 per le automotive che hanno movimentato solamente 322 pezzi, con 1.884 pezzi in meno (-85,4%) rispetto ai 2.206 pezzi del 2022; nel mese di marzo 2023, la movimentazione è stata comunque positiva (282 pezzi) segnando un +21%. È partita a marzo la stagione crocieristica 2023, facendo registrare 2 scali di navi da crociera, per un totale di 91 passeggeri. Nel comprensorio **portuale** di Ravenna il traffico ferroviario ha registrato 1.846 treni, 190 treni in meno (-9,3%) rispetto al primo trimestre 2022. Sono state trasportate via treno 886.979 tonnellate di merce, in calo del 6,5% rispetto al 2022, mentre il numero di carri, pari a 16.984, è calato dello 2,8% rispetto ai primi 3 mesi del 2022. L'incidenza del traffico ferroviario sul traffico marittimo ha raggiunto nel terzo trimestre 2022 il 13,6%. Gli incrementi più significativi sono stati quelli dei prodotti chimici liquidi (97.914 tonnellate; +38,9% sul 2022) e quelli dei cereali e sfarinati (109.080 tonnellate; +29,4% sul 2022). In diminuzione tutte le altre merceologie, con il calo più significativo registrato da parte degli inerti, sia in termini assoluti che percentuali, che con 66.840 tonnellate movimentate, sono calati del 56,9% (-88 mila tonnellate) rispetto al terzo trimestre 2022. Negativi anche i metallurgici che, rispetto al 2022, hanno perso oltre 14 mila tonnellate (-2,5%), la merce in container (-19,9%) e i fertilizzanti (-50,3%). In termini di TEUs, si è registrata una diminuzione del 27,7% (ovvero 1.647 TEUS in meno) rispetto al primo trimestre 2022 con tutti i servizi intermodali che risultano con un segno negativo. LE STIME DI APRILE Dalle prime stime per il mese di aprile 2023 si prospetta un recupero significativo con una movimentazione di 2,1 milioni di tonnellate, con una crescita dell'8,1% rispetto ad aprile 2022. L'ottimo risultato di aprile 2023 lo si deve soprattutto al contributo degli agroalimentari (sia liquidi che solidi), in crescita di circa il 16,8%, e dei concimi che hanno visto triplicare i volumi di aprile 2022 (+176%).

Buono il risultato anche dei volumi movimentati nei settori metallurgico (+3,8%) e petrolifero (+7,9%); stabile la movimentazione per i chimici (+0,2%). In calo, invece, rispetto ad aprile 2022 i materiali da costruzione (-10,4%), ma anche la merce su trailer (-4,9%) e in container (-21,2%). Grazie al contributo positivo del mese di aprile 2023, quindi, il primo quadrimestre 2023 dovrebbe chiudersi con una movimentazione complessiva di 8,6 milioni di tonnellate, in diminuzione dello 0,6% rispetto allo stesso periodo del 2022 ma, comunque, in recupero rispetto al risultato del primo quadrimestre. Stima negativa nei primi 4 mesi 2023 per i container, pari a 75 mila TEUs, che calano del 3,7% rispetto allo stesso periodo del 2022. Dal punto di vista dei volumi movimentati, la merce in container è stimata in oltre 833 mila tonnellate, in diminuzione del 2,4% rispetto al primo quadrimestre 2022. Per quanto riguarda i trailer, i semirimorchi movimentati nel primo quadrimestre 2023 dovrebbero raggiungere quota 26.760 pezzi (in linea con il 2022) e la corrispondente merce su trailer movimentata dovrebbe superare di quasi il 3,6% quella movimentata fino ad aprile 2022.

## Studenti dell'Università di Perugia a Ravenna per visitare i luoghi della rigenerazione della città

di Redazione - 12 Maggio 2023 - 15:42 Commenta Stampa Invia notizia 2 min Viaggio di istruzione a Ravenna, per un gruppo di studenti del corso di laurea in Ingegneria - Architettura dell'Università di Perugia per visitare i luoghi della rigenerazione della città. Gli studenti, insieme al presidente dell'Inu dell'Umbria e professore di Urbanistica Alessandro Bruni, sono stati accolti dall'assessora all'Urbanistica Federica Del Conte e dalla presidente Acer Lina Taddei e hanno visitato l'Ambito "San Biagio Nord" dove si sta progettando la rigenerazione di un'ampia area con la ricostruzione di un immobile da destinare all'edilizia residenziale pubblica in via Cicognani, la riqualificazione (energetica e funzionale) di due edifici Acer in via Dorese e la rifunzionalizzazione dell'area verde vicina ai fabbricati con un beneficio evidente per la qualità dello spazio pubblico in un'ampia porzione a prevalente uso residenziale della città. Gli interventi, di importo complessivo superiore ai 10 milioni di euro cofinanziati in parti uguali dalla Regione Emilia-Romagna tramite il programma Piers e dal Comune di Ravenna, saranno appaltati l'anno prossimo. Gli studenti hanno quindi visitato la Darsena di Città dove i

numerosi interventi di rigenerazione attuati, con i fondi del bando Periferie, dal Comune, da Hera, dall'**Autorità di sistema portuale** nonché dai privati, sono in parte completati e in parte in corso di realizzazione o di progetto. "Si tratta - ha dichiarato l'assessora all'Urbanistica Federica Del Conte - di interventi molto importanti per la nostra città e che porteranno molteplici effetti positivi, grazie a una rigenerazione sotto tutti i suoi diversi aspetti che darà una risposta importante in termini sociali, di sostenibilità ambientale e architettonica. Perciò siamo orgogliosi che questi progetti abbiano suscitato l'interesse di docenti e studenti provenienti da altre regioni". "È stato un piacere - ha aggiunto la presidente Acer Lina Taddei - poter accogliere e dialogare con docenti e studenti universitari sui temi della rigenerazione urbana e dell'abitare sociale, portando alla loro attenzione un aspetto fondamentale del progetto Piers e, a mio avviso, di ogni studio di rigenerazione calato sull'edilizia residenziale sociale: non ci può essere riqualificazione delle 'mura' senza aver cura delle persone che ci vivono, senza 'rigenerazione' sociale". Hanno accompagnato gli studenti i tecnici di Acer e del Comune di Ravenna coinvolti nei processi di rigenerazione. Nella foto scattata in via Dorese sono presenti gli studenti con il professore Bruni, la Presidente di Acer Ravenna Taddei con i tecnici Daniela Pellegrini e Alessandra Rabbi oltre all'assessora Federica Del Conte con Valentino Natali capo area Pianificazione territoriale del Comune. La visita alla Darsena ha coinvolto anche Daniele Capitani e Raffaella Bendazzi, rispettivamente dirigente e funzionaria del servizio Progettazione e Gestione urbanistica del Comune di Ravenna.



## Chiusura del Ponte Mobile e disagi alla circolazione: riunione in Prefettura per predisposizione itinerari alternativi

Ieri in Prefettura si è riunito il Comitato Operativo Viabilità con la presenza di rappresentanti di Polizia Locale, Polizia Stradale, Anas e Società Autostrade per fare un punto di situazione sulla viabilità in conseguenza dei disagi dovuti alla contemporanea esecuzione di lavori di potenziamento della SS16 "Adriatica" e di quelli di manutenzione del Ponte Mobile sul Canale Candiano. È emerso che, a causa di tali lavori sulla rete autostradale e statale confluisce giornalmente un notevole volume di traffico, rispetto a quello precedente, per lo più pesante, proveniente da nord est che, non potendo accedere al Ponte Mobile, impegnano la Statale 16 in direzione sud passando per il restringimento del cantiere. Tale situazione condiziona pesantemente la viabilità con tempi di percorrenza variabili e con code e rallentamenti concentrati soprattutto in alcune fasce orarie della mattina e del tardo pomeriggio. Sulla rete stradale urbana del Comune di Ravenna si registrano code e rallentamenti in via Darsena, soprattutto negli orari di punta, con tempi di attesa fino a 20 minuti, dovuti principalmente alla chiusura del Ponte Mobile.

Tali lavori ha rappresentato l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico

Centro-Settentrionale in alcuni incontri in Prefettura, "sono lavori indifferibili per ragioni di sicurezza, legati alla necessità di intervenire con urgenza per ripristinare la pavimentazione del ponte la cui usura e degrado ha destato forte preoccupazione nonché dall'urgenza di intervenire sull'impianto idraulico che movimentava il ponte e la cui eventuale rottura causerebbe danni irreparabili" Al riguardo, fino alla riapertura del Ponte Mobile (programmata per il giorno 8 giugno), il Comune di Ravenna ha sospeso le limitazioni al traffico (ZTL) in via di Roma, al fine di consentire agli automobilisti che percorrono la circoscrizione San Gaetano e diretti a sud della città, di optare per l'itinerario alternativo attraverso via S. Alberto (Porta Serrata) e via di Roma fino a via Cesarea (Porta Nuova). Per chi è diretto ai Lidi nord, in alternativa a via Darsena/via Antico Squero, si suggerisce di considerare l'itinerario attraverso il ponte di via Teodora. Analogamente, per raggiungere i lidi Sud, il suggerimento è quello di percorrere la via Destra Canale Molinetto, in alternativa via Trieste. Il Prefetto ha evidenziato agli Enti che stanno effettuando i lavori, di procedere con la massima rapidità possibile all'esecuzione degli stessi, al fine di limitare i tempi di disagio alla collettività e nello stesso tempo ha ritenuto necessario informare l'utenza sull'opportunità di utilizzare tutte le strade alternative, soprattutto nelle ore di maggiore traffico, ossia tra le 07.00 e le 09.00 e le 18.00 e le 20.00 del pomeriggio. Il Comitato Operativo Viabilità continuerà a seguire la situazione, pronto ad adottare con le Forze di Polizia e gli Enti proprietari tutte le strategie possibili per agevolare la circolazione.



## Porto di Ravenna: Primo trimestre 2023 in calo del 3,1% rispetto al 2022.

Il **porto** di **Ravenna** nel primo trimestre del 2023 ha movimentato complessivamente 6.520.731 tonnellate, in calo del 3,1% (quasi 210 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2022. Gli sbarchi sono stati pari a 5.670.374 tonnellate e gli imbarchi pari a 850.358 tonnellate (rispettivamente, -3,7% e +0,8% in confronto ai primi 3 mesi del 2022). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 583, con 62 toccate in meno (-10,6%) rispetto al 2022. Nel mese di marzo sono state movimentate 2.328.914 tonnellate, in calo dell'1,4% (quasi 34 mila tonnellate in meno) rispetto a marzo 2022. Analizzando le merci per condizionamento, nel primo trimestre del 2023 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate), con una movimentazione di 5.318.380 tonnellate, sono diminuite del 5,3% rispetto ai primi tre mesi del 2022, e nell'ambito delle stesse, quelle unitizzate in container (con 599.159 tonnellate di merce) sono diminuite dell'1,9% rispetto ai primi 3 mesi del 2022. Continua il buon andamento, nel primo trimestre del 2023, per le merci su rotabili (484.825 tonnellate), in crescita del 6,3% rispetto al 2022. I prodotti liquidi, con una movimentazione di 1.202.351 tonnellate nel periodo gennaio-marzo 2023, sono aumentati del 7,9% rispetto allo stesso periodo del 2022. Il comparto agroalimentare derrate alimentari e prodotti agricoli) nel primo trimestre 2023 ha movimentato 1.518.960 tonnellate di merce, in crescita del 3,7% (quasi 55 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2022. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, nei primi 3 mesi del 2023 continua il buon andamento della movimentazione dei cereali, con 600.719 tonnellate, in crescita del 34,3% rispetto al 2022, mentre la movimentazione delle farine, pari a 241.087 tonnellate, risulta in calo del 9,4% rispetto al 2022. Calano anche gli sbarchi dei semi oleosi, che, con 319.009 tonnellate risultano in diminuzione del 15,2% rispetto al 2022, mentre risulta ancora negativa, ma in recupero, la movimentazione nei primi 3 mesi del 2023 degli oli animali e vegetali, pari a 194.480 tonnellate (-13,2% rispetto allo stesso periodo del 2022). I materiali da costruzione hanno movimentato complessivamente, nel primo trimestre 2023, 1.201.107 tonnellate, in leggero aumento (+3,3%) rispetto al 2022. In particolare, la movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 1.106.825 tonnellate, è in crescita dell'8,6% rispetto ai primi 3 mesi 2022. Per quanto riguarda i prodotti metallurgici, sono state movimentate 1.237.116 tonnellate, in calo del 28,8% rispetto al primo trimestre del 2022. Nel primo trimestre del 2023 sono state movimentate 616.750 tonnellate di prodotti petroliferi, in aumento rispetto allo stesso periodo del 2022 (+16,2%); bene anche i prodotti chimici (+8,9%), con 312.349 tonnellate. Positivi nei primi 3 mesi del 2023 i volumi movimentati per i concimi, pari a 446.911 tonnellate (+19,1% rispetto al 2022). Nei primi tre mesi 2023 i contenitori, con



Il porto di Ravenna nel primo trimestre del 2023 ha movimentato complessivamente 6.520.731 tonnellate, in calo del 3,1% (quasi 210 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2022. Gli sbarchi sono stati pari a 5.670.374 tonnellate e gli imbarchi pari a 850.358 tonnellate (rispettivamente, -3,7% e +0,8% in confronto ai primi 3 mesi del 2022). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 583, con 62 toccate in meno (-10,6%) rispetto al 2022. Nel mese di marzo sono state movimentate 2.328.914 tonnellate, in calo dell'1,4% (quasi 34 mila tonnellate in meno) rispetto a marzo 2022. Analizzando le merci per condizionamento, nel primo trimestre del 2023 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate), con una movimentazione di 5.318.380 tonnellate, sono diminuite del 5,3% rispetto ai primi tre mesi del 2022, e nell'ambito delle stesse, quelle unitizzate in container (con 599.159 tonnellate di merce) sono diminuite dell'1,9% rispetto ai primi 3 mesi del 2022. Continua il buon andamento, nel primo trimestre del 2023, per le merci su rotabili (484.825 tonnellate), in crescita del 6,3% rispetto al 2022. I prodotti liquidi, con una movimentazione di 1.202.351 tonnellate nel periodo gennaio-marzo 2023, sono aumentati del 7,9% rispetto allo stesso periodo del 2022. Il comparto agroalimentare derrate alimentari e prodotti agricoli) nel primo trimestre 2023 ha movimentato 1.518.960 tonnellate di merce, in crescita del 3,7% (quasi 55 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2022. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, nei primi 3 mesi del 2023 continua il buon andamento della movimentazione dei cereali, con 600.719 tonnellate, in crescita del 34,3% rispetto al 2022, mentre la movimentazione delle farine, pari a 241.087 tonnellate, risulta in calo del 9,4% rispetto al 2022. Calano anche gli sbarchi dei semi oleosi, che, con 319.009 tonnellate risultano in diminuzione del 15,2% rispetto al 2022, mentre risulta ancora negativa, ma in recupero, la movimentazione nei primi 3 mesi del 2023 degli oli animali e vegetali, pari a 194.480 tonnellate (-13,2% rispetto allo stesso periodo del 2022). I materiali da costruzione hanno movimentato complessivamente, nel primo trimestre 2023, 1.201.107 tonnellate, in leggero aumento (+3,3%) rispetto al 2022. In particolare, la movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 1.106.825 tonnellate, è in crescita dell'8,6% rispetto ai primi 3 mesi 2022. Per quanto riguarda i prodotti metallurgici, sono state movimentate 1.237.116 tonnellate, in calo del 28,8% rispetto al primo trimestre del 2022. Nel primo trimestre del 2023 sono state movimentate 616.750 tonnellate di prodotti petroliferi, in aumento rispetto allo stesso periodo del 2022 (+16,2%); bene anche i prodotti chimici (+8,9%), con 312.349 tonnellate. Positivi nei primi 3 mesi del 2023 i volumi movimentati per i concimi, pari a 446.911 tonnellate (+19,1% rispetto al 2022). Nei primi tre mesi 2023 i contenitori, con

---

54.606 TEUs, sono diminuiti del 2,7% rispetto al 2022; il calo ha riguardato i TEUs pieni, pari a 41.562 (il 76,1% del totale dei TEUs), con un segno meno del 5,7% rispetto al 2022, mentre sono aumentati i TEUs vuoti, pari a 13.044, in crescita dell'8,3% rispetto al 2022. La merce in container è calata dell'1,9% rispetto al 2022, mentre il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 108, è cresciuto rispetto alle 104 del 2022 (4 toccate in più). Nel mese di marzo sono stati movimentati 22.636 TEUs, di cui 17.284 pieni (-5,1% sul 2022) e 5.352 vuoti (+2,1% sul 2022), per 251.655 tonnellate mensili corrispondenti (+2,3% rispetto a marzo 2022). Negativo il risultato complessivo nei primi 3 mesi del 2023 per trailer e rotabili, in diminuzione del 7,6% per numero di pezzi movimentati (21.501 pezzi, 1.765 in meno rispetto al 2022) ma in aumento del 6,3% in termini di merce movimentata (484.825 tonnellate). Nonostante numeri molto bassi registrati nel mese di marzo, rimane positivo l'andamento della linea RORO **Ravenna** - Brindisi - Catania: nel primo trimestre del 2023, infatti, i pezzi movimentati, pari a 20.926, sono cresciuti del 2,3% rispetto al 2022 (462 pezzi in più); nel mese di marzo però, i pezzi sono stati 7.716 (contro i 9.020 pezzi) con 1.304 pezzi in meno rispetto a marzo 2022. Risultato ancora molto negativo nei primi 3 mesi del 2023 per le automotive che hanno movimentato solamente 322 pezzi, con 1.884 pezzi in meno (-85,4%) rispetto ai 2.206 pezzi del 2022; nel mese di marzo 2023, la movimentazione è stata comunque positiva (282 pezzi) segnando un +21%. È partita a marzo la stagione crocieristica 2023, facendo registrare 2 scali di navi da crociera, per un totale di 91 passeggeri. Nel comprensorio portuale di **Ravenna** il traffico ferroviario ha registrato 1.846 treni, 190 treni in meno (-9,3%) rispetto al primo trimestre 2022. Sono state trasportate via treno 886.979 tonnellate di merce, in calo del 6,5% rispetto al 2022, mentre il numero di carri, pari a 16.984, è calato dello 2,8% rispetto ai primi 3 mesi del 2022. L'incidenza del traffico ferroviario sul traffico marittimo ha raggiunto nel terzo trimestre 2022 il 13,6%. Gli incrementi più significativi sono stati quelli dei prodotti chimici liquidi (97.914 tonnellate; +38,9% sul 2022) e quelli dei cereali e sfarinati (109.080 tonnellate; +29,4% sul 2022). In diminuzione tutte le altre merceologie, con il calo più significativo registrato da parte degli inerti, sia in termini assoluti che percentuali, che con 66.840 tonnellate movimentate, sono calati del 56,9% (-88 mila tonnellate) rispetto al terzo trimestre 2022. Negativi anche i metallurgici che, rispetto al 2022, hanno perso oltre 14 mila tonnellate (-2,5%), la merce in container (-19,9%) e i fertilizzanti (-50,3%). In termini di TEUs, si è registrata una diminuzione del 27,7% (ovvero 1.647 TEUS in meno) rispetto al primo trimestre 2022 con tutti i servizi intermodali che risultano con un segno negativo. Dalle prime stime per il mese di aprile 2023 si prospetta un recupero significativo con una movimentazione di 2,1 milioni di tonnellate, con una crescita dell'8,1% rispetto ad aprile 2022. L'ottimo risultato di aprile 2023 lo si deve soprattutto al contributo degli agroalimentari (sia liquidi che solidi), in crescita di circa il 16,8%, e dei concimi che hanno visto triplicare i volumi di aprile 2022 (+176%). Buono il risultato anche dei volumi movimentati nei settori metallurgico (+3,8%) e petrolifero (+7,9%); stabile la movimentazione per i chimici In

calo, invece, rispetto ad aprile 2022 i materiali da costruzione (-10,4%), ma anche la merce su trailer (-4,9%) e in container. Grazie al contributo positivo del mese di aprile 2023, quindi, il primo quadrimestre 2023 dovrebbe chiudersi con una movimentazione complessiva di 8,6 milioni di tonnellate, in diminuzione dello 0,6% rispetto allo stesso periodo del 2022 ma, comunque, in recupero rispetto al risultato del primo quadrimestre. Stima negativa nei primi 4 mesi 2023 per i container, pari a 75 mila TEUs, che calano del 3,7% rispetto allo stesso periodo del 2022. Dal punto di vista dei volumi movimentati, la merce in container è stimata in oltre 833 mila tonnellate, in diminuzione del 2,4% rispetto al primo quadrimestre 2022. Per quanto riguarda i trailer, i semirimorchi movimentati nel primo quadrimestre 2023 dovrebbero raggiungere quota 26.760 pezzi (in linea con il 2022) e la corrispondente merce su trailer movimentata dovrebbe superare di quasi il 3,6% quella movimentata fino ad aprile 2022.

## Studenti dell'Università di Perugia a Ravenna per visitare i luoghi della rigenerazione della città

Viaggio di istruzione a Ravenna, per un gruppo di studenti del corso di laurea in Ingegneria - Architettura dell'Università di Perugia per visitare i luoghi della rigenerazione della città. Gli studenti, insieme al presidente dell'Inu dell'Umbria e professore di Urbanistica Alessandro Bruni, sono stati accolti dall'assessora all'Urbanistica Federica Del Conte e dalla presidente Acer Lina Taddei e hanno visitato l'Ambito "San Biagio Nord" dove si sta progettando la rigenerazione di un'ampia area con la ricostruzione di un immobile da destinare all'edilizia residenziale pubblica in via Cicognani, la riqualificazione (energetica e funzionale) di due edifici Acer in via Dorese e la rifunzionalizzazione dell'area verde vicina ai fabbricati con un beneficio evidente per la qualità dello spazio pubblico in un'ampia porzione a prevalente uso residenziale della nostra città. Gli interventi, di importo complessivo superiore ai 10 milioni di euro cofinanziati in parti uguali dalla Regione Emilia-Romagna tramite il programma Piers e dal Comune di Ravenna, saranno appaltati l'anno prossimo. Gli studenti hanno quindi visitato la Darsena di Città dove i numerosi interventi di rigenerazione attuati, con i fondi del bando

Periferie, dal Comune, da Hera, dall'Autorità di sistema portuale nonché dai privati, sono in parte completati e in parte in corso di realizzazione o di progetto. "Si tratta - ha dichiarato l'assessora all'Urbanistica Federica Del Conte - di interventi molto importanti per la nostra città e che porteranno molteplici effetti positivi, grazie a una rigenerazione sotto tutti i suoi diversi aspetti che darà una risposta importante in termini sociali, di sostenibilità ambientale e architettonica. Perciò siamo orgogliosi che questi progetti abbiano suscitato l'interesse di docenti e studenti provenienti da altre regioni". "È stato un piacere - ha aggiunto la presidente Acer Lina Taddei - poter accogliere e dialogare con docenti e studenti universitari sui temi della rigenerazione urbana e dell'abitare sociale, portando alla loro attenzione un aspetto fondamentale del progetto Piers e, a mio avviso, di ogni studio di rigenerazione calato sull'edilizia residenziale sociale: non ci può essere riqualificazione delle 'mura' senza aver cura delle persone che ci vivono, senza 'rigenerazione' sociale". Hanno accompagnato gli studenti i tecnici di Acer e del Comune di Ravenna coinvolti nei processi di rigenerazione. Nella foto scattata in via Dorese sono presenti gli studenti con il professore Bruni, la Presidente di Acer Ravenna Taddei con i tecnici Daniela Pellegrini e Alessandra Rabbi oltre all'assessora Federica Del Conte con Valentino Natali capo area Pianificazione territoriale del Comune. La visita alla Darsena ha coinvolto anche Daniele Capitani e Raffaella Bendazzi, rispettivamente dirigente e funzionaria del servizio Progettazione e Gestione urbanistica del Comune di Ravenna.



## Settesere

Ravenna

---

### Ravenna, chiusura ponte mobile: riunione in Prefettura per predisporre itinerari alternativi

Utilizziamo i cookie, inclusi quelli di terze parti, per raccogliere informazioni sull'utilizzo del nostro sito web da parte dei visitatori. I dati personali raccolti sono utilizzati per la personalizzazione degli annunci pubblicitari. I cookie sono utili per garantire agli utenti un'esperienza di navigazione ottimale, per migliorare costantemente il nostro sito e, previo consenso, possono essere utilizzati dai nostri partner per mostrare pubblicità personalizzata mostrando agli utenti offerte adatte ai loro interessi. Ieri in Prefettura si è riunito il Comitato e Operativo Viabilità con la presenza di rappresentanti di Polizia Locale, Polizia Stradale, Anas e Società Autostrade per fare un punto di situazione sulla viabilità in conseguenza dei disagi dovuti alla contemporanea esecuzione di lavori di potenziamento della SS16 "Adriatica" e di quelli di manutenzione del Ponte Mobile sul Canale Candiano. E' emerso che, a causa di tali lavori sulla rete autostradale e statale confluisce giornalmente un notevole volume di traffico, rispetto a quello precedente, per lo più pesante, proveniente da nord est che, non potendo accedere al Ponte Mobile, impegnano la Statale 16 in direzione sud passando per il restringimento del cantiere. Tale situazione condiziona pesantemente la viabilità con tempi di percorrenza variabili e con code e rallentamenti concentrati soprattutto in alcune fasce orarie della mattina e del tardo pomeriggio. Sulla rete stradale urbana del Comune di Ravenna si registrano code e rallentamenti in via Darsena, soprattutto negli orari di punta, con tempi di attesa fino a 20 minuti, dovuti principalmente alla chiusura del Ponte Mobile. Tali lavori ha rappresentato l'Autorità di Sistema Portuale del **Mare Adriatico Centro-Settentrionale** in alcuni incontri in Prefettura, "sono lavori indifferibili per ragioni di sicurezza, legati alla necessità di intervenire con urgenza per ripristinare la pavimentazione del ponte la cui usura e degrado ha destato forte preoccupazione nonché dall'urgenza di intervenire sull'impianto idraulico che movimentata il ponte e la cui eventuale rottura causerebbe danni irreparabili". Al riguardo, fino alla riapertura del Ponte Mobile (programmata per il giorno 8 giugno), il Comune di Ravenna ha sospeso le limitazioni al traffico (ZTL) in via di Roma, al fine di consentire agli automobilisti che percorrono la circonvallazione San Gaetanino e diretti a sud della città, di optare per l'itinerario alternativo attraverso via S. Alberto (Porta Serrata) e via di Roma fino a via Cesarea (Porta Nuova). Per chi è diretto ai Lidi nord, in alternativa a via Darsena/via Antico Squero, si suggerisce di considerare l'itinerario attraverso il ponte di via Teodora. Analogamente, per raggiungere i lidi Sud, il suggerimento è quello di percorrere la via Destra Canale Molinetto, in alternativa via Trieste. Il Prefetto ha evidenziato agli Enti che stanno effettuando i lavori, di procedere con la massima rapidità possibile all'esecuzione degli stessi, al fine di limitare i tempi di disagio alla collettività e nello stesso tempo ha ritenuto



## Settesere

### Ravenna

---

necessario informare l'utenza sull'opportunità di utilizzare tutte le strade alternative, soprattutto nelle ore di maggiore traffico, ossia tra le 7 e le 9 e le 18 e le 20. Il Comitato Operativo Viabilità continuerà a seguire la situazione, pronto ad adottare con le Forze di Polizia e gli Enti proprietari tutte le strategie possibili per agevolare la circolazione.

## RAVENNA: Traffico in tilt per la chiusura del ponte mobile, Comune e Prefettura intervengono

Ieri in Prefettura si è riunito il Comitato Operativo Viabilità con la presenza di rappresentanti di Polizia Locale, Polizia Stradale, Anas e Società Autostrade per fare un punto di situazione sulla viabilità in conseguenza dei disagi dovuti alla contemporanea esecuzione di lavori di potenziamento della SS16 "Adriatica" e di quelli di manutenzione del Ponte Mobile sul Canale Candiano. È emerso che, a causa dei lavori, si crea ogni giorno un notevole volume di traffico, rispetto a quello precedente, per lo più pesante, proveniente da nord est che, non potendo accedere al Ponte Mobile, impegna la Statale 16 in direzione sud passando per il restringimento del cantiere. Tale situazione condiziona pesantemente la viabilità con tempi di percorrenza variabili e con code e rallentamenti concentrati soprattutto in alcune fasce orarie della mattina e del tardo pomeriggio. Sulla rete stradale urbana del Comune di Ravenna si registrano code e rallentamenti in via Darsena, soprattutto negli orari di punta, con tempi di attesa fino a 20 minuti, dovuti principalmente alla chiusura del Ponte Mobile. "Questi lavori - spiegano dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale -

sono lavori indifferibili per ragioni di sicurezza, legati alla necessità di intervenire con urgenza per ripristinare la pavimentazione del ponte la cui usura e degrado ha destato forte preoccupazione nonché dall'urgenza di intervenire sull'impianto idraulico che movimentava il ponte e la cui eventuale rottura causerebbe danni irreparabili". Fino alla riapertura del Ponte Mobile (programmata per l'8 giugno), il Comune di Ravenna ha sospeso le limitazioni al traffico (ZTL) in via di Roma, al fine di consentire agli automobilisti che percorrono la circonvallazione San Gaetanino e diretti a sud della città, di optare per l'itinerario alternativo attraverso via S. Alberto (Porta Serrata) e via di Roma fino a via Cesarea (Porta Nuova). Per chi è diretto ai Lidi nord, in alternativa a via Darsena/via Antico Squero, la Prefettura suggerisce di considerare l'itinerario attraverso il ponte di via Teodora. Analogamente, per raggiungere i lidi Sud, il suggerimento è quello di percorrere la via Destra Canale Molinetto, in alternativa via Trieste. Il Prefetto ha chiedo agli Enti che stanno effettuando i lavori di procedere con la massima rapidità. ALTRE NOTIZIE DI ATTUALITÀ BOLOGNA: Emergenza casa, occupazione e nuova protesta delle tende in zona universitaria.



## Corriere Marittimo

### Marina di Carrara

---

#### Il porto di Marina di Carrara impatta sul territorio per oltre 400 milioni di euro

Sono i dati emersi dallo studio che ha preso in esame su dati traffici porto Marina di Carrara e fatturati e risultati economici. ed utili della cantieristica da diporto, il ruolo non solo in termini di imprese e addetti ma anche di CARRARA - Tra il 2021 e il 2022 i traffici portuali di Marina di Carrara sono cresciuti ben oltre l'aumento dei 3 anni precedenti (l'incremento è stato del 60%), alla fine dello scorso anno il porto di Carrara si stima sia riuscito a produrre un impatto economico complessivo tra i 400 e i 500 milioni di valore aggiunto ed un'occupazione non distante dalle 7 mila unità di lavoro. Sono questi alcuni dei dati emersi dallo studio: "Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale" realizzato dall'Istituto Studi e Ricerche (ISR) e dalla Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest (Ufficio studi ) in collaborazione con l'AdSP del **Mar Ligure Orientale** Studio presentato nel corso di una iniziativa svolta presso la sede della CCIAA di Carrara a cui hanno preso parte : il presidente della CCIAA Toscana Nord-Ovest, Valter Tamburini, il presidente dell'AdSP del **Mar Ligure Orientale**, Mario Sommariva, il governatore regionale Eugenio Giani svolta presso la sede della CCIAA di Carrara. Dopo i saluti istituzionali da parte del sindaco di Carrara, Serena Arrighi, e del consigliere regionale, Giacomo Bugliani, la giornalista Silvia Pieraccini ha guidato una tavola rotonda sui temi dello studio. "Il porto di Marina di Carrara rappresenta una risorsa preziosa per l'economia della Toscana e, in particolare, per la provincia apuana, grazie alla sua posizione strategica e alle infrastrutture di cui dispone - ha detto Tamburini - Secondo le stime prodotte, il porto di Marina di Carrara ha contribuito nel 2022 per oltre 400 milioni di euro alla ricchezza della provincia, generando nel complesso quasi 7mila di posti di lavoro. Il rapporto evidenzia quindi, se ancora ce ne fosse bisogno, l'interdipendenza tra attività portuali ed i settori economici che qui sono localizzati come la meccanica, il lapideo, la cantieristica da diporto e la logistica. Si tratta di un **sistema** che possiamo esprimere con la locuzione latina "simul stabunt vel simul cadent" (insieme staranno oppure insieme cadranno): la mancanza di uno degli elementi, settori economici e sviluppo del porto, farebbe mancare quell'elemento su cui si regge l'intero **sistema**. Come Camera di Commercio, quindi, non possiamo che essere favorevoli a tutti quegli interventi, come la realizzazione di nuove infrastrutture, che mirano a rendere più moderno e competitivo lo scalo apuano. È importante sottolineare che la crescita del porto di Marina di Carrara non è di per sé incompatibile con lo sviluppo del turismo, ma anzi può costituire un volano per la creazione di nuove opportunità di lavoro e per la valorizzazione delle bellezze paesaggistiche e culturali dell'area." "I dati dell'impatto economico, dei traffici e soprattutto dell'occupazione rivelano la vitalità e l'importanza del porto di Marina di Carrara per



Immagine  
non disponibile

## Corriere Marittimo

### Marina di Carrara

---

il territorio. - ha affermato Sommariva - L'azione dell'**Autorità di Sistema**, di concerto con le Associazioni di rappresentanza delle categorie economiche, le organizzazioni sindacali e gli operatori portuali insieme a tutti gli Enti pubblici, a partire dal Comune di Carrara, dalla Capitaneria di Porto all'Agenzia delle Dogane, Guardia di Finanza e Polizia, sta producendo buoni frutti e deve essere proseguita facendo un salto di qualità. Tale salto di qualità è rappresentato da un nuovo Piano Regolatore del Porto che superi quello ormai obsoleto del 1981. Con il nuovo Piano i numeri del porto sono destinati a migliorare notevolmente dando uno spazio migliore all'attività commerciale, all'attività cantieristica con l'installazione del travel Lift ed alla crocieristica con una banchina dedicata. Oggi le condizioni possono esserci e ci auguriamo che a breve il piano possa essere adottato in Comitato di Gestione." "Sono molto contento che l'analisi dei dati dell'attività **portuale** - ha dichiarato il presidente di ISR - Istituto Studi e Ricerche, Sergio Chericoni - sia il primo tema di approfondimento dell'Istituto. L'infrastruttura **portuale** con i traffici e lo sviluppo degli scambi delle merci è uno dei motori principali per la provincia di Massa Carrara. L'attività di ISR è lo studio degli andamenti e dei rapporti economici, e oggi si dà inizio ad un nuovo percorso di approfondimento, analisi e studio della realtà economica attraverso i principali settori produttivi del territorio di Toscana Nord-Ovest." Il Porto di Marina di Carrara nel 2022 ha registrato movimenti complessivi pari a 5,5 milioni di tonnellate, per una crescita del 60% rispetto al 2021 (in valori assoluti circa +2 milioni). A crescere sono stati soprattutto gli imbarchi (1,6 milioni di tonnellate) mentre gli sbarchi sono aumentati di 430 mila tonnellate. Tra le tipologie movimentate sono cresciute le rinfuse solide (+1,3 milioni di tonnellate) e le merci varie (+800 mila tonnellate). Le merci in uscita, nell'88% dei casi, hanno raggiunto porti italiani, in particolare la rotta principale è quella con la Sardegna (traffico Ro-Ro). Per quanto concerne l'attività **portuale**, la prossima adozione del Piano Regolatore **Portuale**, che punta alla razionalizzazione delle attività portuali e alla valorizzazione del rapporto porto-città rappresenterà un elemento fondamentale anche in considerazione del fatto che lo stesso prevede la realizzazione di un'infrastruttura importante come il travel lift. Pur in assenza di un travel lift, da qualche anno, vengono comunque realizzate operazioni di varo e alaggio di imbarcazioni. Si nota in particolare la crescita interessante delle operazioni di varo, passate, nell'ultimo quinquennio, dalle circa 3 mila tonnellate del 2017-2018 alle 4,5 mila del biennio 2021-2022 (+50%) per circa un centinaio di imbarcazioni movimentate. Migliora l'integrazione con la rete ferroviaria I lavori di realizzazione di un nuovo fascio di binari, che si sono conclusi nel 2021, hanno consentito di più che raddoppiare, in un solo anno, le partenze dallo scalo apuano che a fine 2022 hanno raggiunto il totale di 166 treni e 2.822 vagoni, per una media di circa 3 convogli a settimana. Il risultato è dovuto ad un investimento congiunto di **Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale** e Rete ferroviaria italiana per 4,5 milioni di euro. Il rafforzamento del reticolo ferroviario dentro al porto e tra il porto e la stazione ha rappresentato, e rappresenterà, uno degli elementi di accrescimento della competitività

## Corriere Marittimo

### Marina di Carrara

---

dello scalo marittimo. Crescono imprese e addetti della cantieristica da diporto. Nel 2020, secondo Istat, insistono sulla provincia apuana circa 150 unità locali attive che danno lavoro a quasi 1.500 addetti: 91 unità (che occupano quasi 1.200 addetti) sono specializzate nella costruzione di navi, mentre 55 (300 occupati) si occupano della loro riparazione e manutenzione. Un comparto, quello del refit, che, stando alle indicazioni di Navigo - capofila del Distretto tecnologico della nautica in Toscana - risulta in forte espansione a livello internazionale favorendo la crescita di aziende artigiane proprio in prossimità dei cantieri. L'andamento della cantieristica da diporto a Massa-Carrara, sempre utilizzando i dati Istat, mette a segno una crescita del +25% rispetto al 2011 tanto in termini di unità produttive (circa +30 localizzazioni) che di addetti diretti (+650 raddoppiati) con una crescita più decisa nelle attività di allestimento, refit, riparazione e manutenzione di natanti che, in sede locale, beneficia anche della saturazione degli spazi nell'area di Viareggio e La Spezia. Il quadro presentato, pur comprendendo buona parte della filiera, non riesce però a ricomprenderla in toto. Un quadro più preciso, che necessita di uno specifico lavoro di ricostruzione, dovrebbe infatti ricomprendere alcune attività come, ad esempio, la carpenteria metallica, le lavorazioni meccaniche, gli impiantisti, il noleggio di imbarcazioni, gli studi di progettazione navale, ecc.. I dati di bilancio rivelano risultati record. Per il distretto apuo-versiliese, si osserva come il fatturato medio del 2021 delle circa 100 società di capitali si aggira intorno ai 13 milioni di euro: oltre 6 volte quello medio delle società di tutta l'area Toscana Nord-Ovest. Le imprese versiliesi registrano ricavi medi per 17 milioni, quelle apuane poco sopra i 2 milioni. I ricavi risultano in forte recupero rispetto al periodo pre-pandemico (+10%,) quasi raddoppiando a Massa-Carrara. Notevoli le performance in termini di redditività delle imprese della Versilia. Valutabile in oltre 400 milioni di euro l'impatto del Porto sull'economia locale. L'impatto economico dello scalo apuano nel 2021 è stimato in 363 milioni di euro, tra attivazione diretta, indiretta e indotta (pari al 9% del valore aggiunto di Massa-Carrara) e in grado di generare un'occupazione complessiva di circa 5 mila unità di lavoro (7% dell'occupazione locale), di cui 1,3 mila dirette. Tra il 2018 e il 2021, a fronte di una crescita dei traffici portuali del 39% (si è passati da 2,5 a 3,5 milioni di tonnellate movimentate), l'impatto economico del Porto di Carrara è aumentato del 25% e l'occupazione del 53%. Considerato che tra il 2021 e il 2022 i traffici portuali sono cresciuti ben oltre l'aumento dei 3 anni precedenti (l'incremento è stato del 60%), alla fine dello scorso anno il porto di Carrara si stima sia riuscito a produrre un impatto economico complessivo tra i 400 e i 500 milioni di valore aggiunto ed un'occupazione non distante dalle 7 mila unità di lavoro. Allo studio hanno fornito un prezioso contributo l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, Navigo, F2I Holding **Portuale**, MdC Terminal, Navigo, Porto di Viareggio, Cantiere Arpeca, CNA Massa-Carrara e Confartigianato Imprese Massa-Carrara.

## Port News

### Marina di Carrara

---

#### Le potenzialità di Marina di Carrara

Il porto di Marina di Carrara ha contribuito nel 2022 per oltre 400 milioni di euro alla ricchezza della provincia, generando nel complesso quasi 7mila di posti di lavoro. Lo evidenzia lo studio sul ruolo del porto toscano nell'economia e nella comunità locale, realizzato dall'Istituto Studi e Ricerche ISR e dall'ufficio studi della Camera di commercio della Toscana Nord-Ovest in collaborazione con l'AdSP MLor. Il rapporto, presentato questa mattina presso la sede di Carrara della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest dal suo Presidente Valter Tamburini e dal Presidente dell'AdSP del **Mar Ligure Orientale**, Mario Sommariva, evidenzia l'interdipendenza tra attività portuali ed i settori economici come la meccanica, il lapideo, la cantieristica da diporto e la logistica. Si tratta di un **sistema** che possiamo esprimere con la locuzione latina simul stabunt vel simul cadent (insieme staranno oppure insieme cadranno) afferma Tamburini. La mancanza di uno degli elementi, settori economici e sviluppo del porto, farebbe mancare quell'elemento su cui si regge l'intero **sistema**. Come Camera di Commercio, quindi, non possiamo che essere favorevoli a tutti quegli interventi, come la realizzazione di nuove infrastrutture, che mirano a rendere più moderno e competitivo lo scalo apuano. È importante sottolineare che la crescita del porto di Marina di Carrara non è di per sé incompatibile con lo sviluppo del turismo, ma anzi può costituire un volano per la creazione di nuove opportunità di lavoro e per la valorizzazione delle bellezze paesaggistiche e culturali dell'area. I dati dell'impatto economico, dei traffici e soprattutto dell'occupazione rivelano la vitalità e l'importanza del porto di Marina di Carrara per il territorio afferma Mario Sommariva, presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale**. L'azione dell'**Autorità di Sistema**, di concerto con le Associazioni di rappresentanza delle categorie economiche, le organizzazioni sindacali e gli operatori portuali insieme a tutti gli Enti pubblici, a partire dal Comune di Carrara, dalla Capitaneria di Porto all'Agenzia delle Dogane, Guardia di Finanza e Polizia, sta producendo buoni frutti e deve essere proseguita facendo un salto di qualità. Tale salto di qualità è rappresentato da un nuovo Piano Regolatore del Porto che superi quello ormai obsoleto del 1981. Con il nuovo Piano i numeri del porto sono destinati a migliorare notevolmente dando uno spazio migliore all'attività commerciale, all'attività cantieristica con l'installazione del travel Lift ed alla crocieristica con una banchina dedicata. Oggi le condizioni possono esserci e ci auguriamo che a breve il piano possa essere adottato in Comitato di Gestione. Il Porto di Marina di Carrara nel 2022 ha registrato movimenti complessivi pari a 5,5 milioni di tonnellate, per una crescita del 60% rispetto al 2021 (in valori assoluti circa +2 milioni). A crescere sono stati soprattutto gli imbarchi (1,6 milioni di tonnellate) mentre gli sbarchi sono aumentati di 430 mila tonnellate. Tra le tipologie



Immagine  
non disponibile

## Port News

### Marina di Carrara

movimentate sono cresciute le rinfuse solide (+1,3 milioni di tonnellate) e le merci varie (+800 mila tonnellate). Le merci in uscita, nell'88% dei casi, hanno raggiunto porti italiani, in particolare la rotta principale è quella con la Sardegna (traffico Ro-Ro). Per quanto concerne l'attività portuale, la prossima adozione del Piano Regolatore Portuale, che punta alla razionalizzazione delle attività portuali e alla valorizzazione del rapporto porto-città rappresenterà un elemento fondamentale anche in considerazione del fatto che lo stesso prevede la realizzazione di un'infrastruttura importante come il travel lift. Pur in assenza di un travel lift, da qualche anno, vengono comunque realizzate operazioni di varo e alaggio di imbarcazioni. Si nota in particolare la crescita interessante delle operazioni di varo, passate, nell'ultimo quinquennio, dalle circa 3 mila tonnellate del 2017-2018 alle 4,5 mila del biennio 2021-2022 (+50%) per circa un centinaio di imbarcazioni movimentate. Migliora l'integrazione con la rete ferroviaria i lavori di realizzazione di un nuovo fascio di binari, che si sono conclusi nel 2021, hanno consentito di più che raddoppiare, in un solo anno, le partenze dallo scalo apuano che a fine 2022 hanno raggiunto il totale di 166 treni e 2.822 vagoni, per una media di circa 3 convogli a settimana. Il risultato è dovuto ad un investimento congiunto di Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale e Rete ferroviaria italiana per 4,5 milioni di euro. Il rafforzamento del reticolo ferroviario dentro al porto e tra il porto e la stazione ha rappresentato, e rappresenterà, uno degli elementi di accrescimento della competitività dello scalo marittimo. Crescono imprese e addetti della cantieristica da diporto. Nel 2020, secondo Istat, insistono sulla provincia apuana circa 150 unità locali attive che danno lavoro a quasi 1.500 addetti: 91 unità (che occupano quasi 1.200 addetti) sono specializzate nella costruzione di navi, mentre 55 (300 occupati) si occupano della loro riparazione e manutenzione. Un comparto, quello del refit, che, stando alle indicazioni di Navigo capofila del Distretto tecnologico della nautica in Toscana risulta in forte espansione a livello internazionale favorendo la crescita di aziende artigiane proprio in prossimità dei cantieri. L'andamento della cantieristica da diporto a Massa-Carrara, sempre utilizzando i dati Istat, mette a segno una crescita del +25% rispetto al 2011 tanto in termini di unità produttive (circa +30 localizzazioni) che di addetti diretti (+650 raddoppiati) con una crescita più decisa nelle attività di allestimento, refit, riparazione e manutenzione di natanti che, in sede locale, beneficia anche della saturazione degli spazi nell'area di Viareggio e La Spezia. Il quadro presentato, pur comprendendo buona parte della filiera, non riesce però a ricomprenderla in toto. Un quadro più preciso, che necessita di uno specifico lavoro di ricostruzione, dovrebbe infatti ricomprendere alcune attività come, ad esempio, la carpenteria metallica, le lavorazioni meccaniche, gli impiantisti, il noleggio di imbarcazioni, gli studi di progettazione navale, ecc.. I dati di bilancio rivelano risultati record. Per il distretto apuo-versiliese, si osserva come il fatturato medio del 2021 delle circa 100 società di capitali si aggira intorno ai 13 milioni di euro: oltre 6 volte quello medio delle società di tutta l'area Toscana Nord-Ovest. Le imprese versiliesi registrano ricavi medi per 17 milioni, quelle apuane poco sopra i 2 milioni. I ricavi risultano in forte recupero rispetto al periodo

## Port News

### Marina di Carrara

---

pre-pandemico (+10%,) quasi raddoppiando a Massa-Carrara. Notevoli le performance in termini di redditività delle imprese della Versilia. Valutabile in oltre 400 milioni di euro l'impatto del Porto sull'economia locale. L'impatto economico dello scalo apuano nel 2021 è stimato in 363 milioni di euro, tra attivazione diretta, indiretta e indotta (pari al 9% del valore aggiunto di Massa-Carrara) e in grado di generare un'occupazione complessiva di circa 5 mila unità di lavoro (7% dell'occupazione locale), di cui 1,3 mila dirette. Tra il 2018 e il 2021, a fronte di una crescita dei traffici portuali del 39% (si è passati da 2,5 a 3,5 milioni di tonnellate movimentate), l'impatto economico del Porto di Carrara è aumentato del 25% e l'occupazione del 53%. Considerato che tra il 2021 e il 2022 i traffici portuali sono cresciuti ben oltre l'aumento dei 3 anni precedenti (l'incremento è stato del 60%), alla fine dello scorso anno il Porto di Carrara si stima sia riuscito a produrre un impatto economico complessivo tra i 400 e i 500 milioni di valore aggiunto ed un'occupazione non distante dalle 7 mila unità di lavoro. Allo studio hanno fornito un prezioso contributo l'**Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale**, Navigo, F2I Holding **Portuale**, MdC Terminal, Navigo, Porto di Viareggio, Cantiere Arpeca, CNA Massa-Carrara e Confartigianato Imprese Massa-Carrara.

## Shipping Italy

### Marina di Carrara

---

#### Nei numeri la crescita del porto di Marina di Carrara

È stato presentato presso la sede di Carrara della Camera di Commercio della Toscana Nord-Ovest dal suo presidente Valter Tamburini e dal presidente dell'AdSP del **Mar Ligure Orientale**, Mario Sommariva, lo studio "Il ruolo del porto di Marina di Carrara nell'economia e nella comunità locale" realizzato dall'Istituto Studi e Ricerche - ISR e dall'ufficio studi della Camera di commercio della Toscana Nord-Ovest in collaborazione con l'AdSP. Secondo quanto reso noto il porto di Marina di Carrara nel 2022 ha registrato movimenti complessivi pari a 5,5 milioni di tonnellate, per una crescita del 60% rispetto al 2021 (in valori assoluti circa +2 milioni). A crescere sono stati soprattutto gli imbarchi (1,6 milioni di tonnellate) mentre gli sbarchi sono aumentati di 430 mila tonnellate. Tra le tipologie movimentate sono cresciute le rinfuse solide (+1,3 milioni di tonnellate) e le merci varie (+800 mila tonnellate). Le merci in uscita, nell'88% dei casi, hanno raggiunto porti italiani, in particolare la rotta principale è quella con la Sardegna (traffico ro-ro). In una nota la port authority sottolinea che la prossima adozione del Piano Regolatore **Portuale**, che punta alla razionalizzazione delle attività portuali e alla valorizzazione del rapporto porto-città rappresenterà un elemento fondamentale anche in considerazione del fatto che lo stesso prevede la realizzazione di un'infrastruttura importante come il travel lift. Pur in assenza di esso da qualche anno vengono comunque realizzate operazioni di varo e alaggio di imbarcazioni. Si nota in particolare la crescita interessante delle operazioni di varo, passate, nell'ultimo quinquennio, dalle circa 3 mila tonnellate del 2017-2018 alle 4,5 mila del biennio 2021-2022 (+50%) per circa un centinaio di imbarcazioni movimentate. I lavori di realizzazione di un nuovo fascio di binari, che si sono conclusi nel 2021, hanno consentito di più che raddoppiare, in un solo anno, le partenze dallo scalo apuano che a fine 2022 hanno raggiunto il totale di 166 treni e 2.822 vagoni, per una media di circa 3 convogli a settimana. Il risultato è dovuto a un investimento congiunto di **Autorità** di **Sistema Portuale Mar Ligure Orientale** e Rete ferroviaria italiana per 4,5 milioni di euro. Il rafforzamento del reticolo ferroviario dentro al porto e tra il porto e la stazione ha rappresentato, e rappresenterà, uno degli elementi di accrescimento della competitività dello scalo marittimo. L'impatto economico dello scalo apuano nel 2021 è stimato in 363 milioni di euro, tra attivazione diretta, indiretta e indotta (pari al 9% del valore aggiunto di Massa-Carrara) e in grado di generare un'occupazione complessiva di circa 5 mila unità di lavoro (7% dell'occupazione locale), di cui 1,3 mila dirette. Tra il 2018 e il 2021, a fronte di una crescita dei traffici portuali del 39% (si è passati da 2,5 a 3,5 milioni di tonnellate movimentate), l'impatto economico del porto di Carrara è aumentato del 25% e l'occupazione del 53%. Considerato che tra il 2021



Immagine  
non disponibile

## Shipping Italy

### Marina di Carrara

---

e il 2022 i traffici portuali sono cresciuti ben oltre l'aumento dei 3 anni precedenti (l'incremento è stato del 60%), alla fine dello scorso anno il porto di Carrara si stima sia riuscito a produrre un impatto economico complessivo tra i 400 e i 500 milioni di valore aggiunto ed un'occupazione non distante dalle 7 mila unità di lavoro.

## Agenparl

Livorno

### Il Porto delle donne, una mostra fotografica ritrae le lavoratrici in banchina e a bordo nave

(AGENPARL) - ven 12 maggio 2023 L'allestimento visitabile fino al 31 maggio Il **Porto** delle donne, una mostra fotografica ritrae le lavoratrici in banchina e a bordo nave L'inaugurazione martedì 16 maggio alle ore 17.30 alla Biblioteca dei Bottini dell'Olio **Livorno**, 12 maggio 2023 - Martedì 16 maggio alle ore 17.30 nei locali della Biblioteca Labronica "F.D. Guerrazzi", Polo Culturale dei Bottini dell'Olio in piazza del Luogo Pio, verrà inaugurata la mostra fotografica dedicata al progetto "Il **Porto** delle donne. Le donne nel settore portuale e marittimo, perché no?". progetto ideato e promosso dal Comune di **Livorno** in collaborazione con l'Università di Pisa, l'Associazione scientifica internazionale per la collaborazione fra porti e città RETE e il Cnr Iriss di Napoli che ha visto anche la partecipazione della Compagnia Portuali **Livorno**, Uniport, Alp, Tdt e Lorenzini & C. Alla inaugurazione interverranno l'assessora al **Porto** Barbara Bonciani e la fotografa Elena Cappanera che ha realizzato gli scatti. Per l'occasione si esibirà il coro femminile Monday Girls con il suo Direttore, il Maestro Cristiano Grasso. La mostra, dedicata al lavoro portuale e marittimo svolto dalle donne nel **porto** di **Livorno**, sarà aperta fino al 31

maggio e visitabile negli orari di apertura della Biblioteca Labronica. Le foto, scattate da Elena Cappanera, ritraggono le lavoratrici portuali in banchina e le marittime a bordo nave. Le immagini sono accompagnate da pannelli contenenti alcune frasi chiave estrapolate dalle interviste realizzate alle lavoratrici nell'ambito del progetto. In sala sarà collocato anche uno schermo che proietterà alcune interviste rilasciate dalle lavoratrici e il servizio sul progetto girato da Mediaset e andato in onda su Italia Uno nell'ambito di Studio Aperto Mag. "Ci auguriamo che questa mostra permetta ai nostri cittadini - ha dichiarato l'assessora Barbara Bonciani - di conoscere meglio il lavoro svolto dalle donne in **porto** e a bordo nave e avvicini i giovani e le giovani a queste professioni. Siamo convinti che la competitività dei porti, come quella del comparto marittimo passi dalla capacità di attrarre talenti, indipendentemente dal genere. In una città **porto** come **Livorno** in cui il **porto** e il suo indotto rappresentano l'industria più importante, in cui ci sono istituti scolastici, oltre che l'Università di Pisa dove si insegnano materie inerenti la navigazione, la logistica, la portualità per formare futuri lavoratori e lavoratrici, crediamo sia importante favorire una riflessione sulla presenza femminile in ambito portuale e marittimo. Le donne impiegate nelle imprese portuali in Italia, vale la pena ricordarlo, sono l'8% della forza lavoro complessiva, mentre nel lavoro marittimo, le donne imbarcate raggiungono, a livello mondiale, appena il 2% della forza lavoro complessiva. Ci auguriamo che in futuro possa esserci un cambio di passo importante sull'occupazione femminile in questi comparti, nell'interesse delle nostre comunità:



# Agenparl

Livorno

---

locale, territoriale e nazionale". --.

**Ansa****Livorno**

## Mostra racconta le donne del porto di Livorno

In esposizione a Biblioteca Guerrazzi le foto che le ritraggono 1 di 3 (ANSA) - **LIVORNO**, 12 MAG - I volti delle donne sulle banchine impegnate al lavoro nel settore portuale raccontati con una mostra fotografica alla Biblioteca Guerrazzi a **Livorno**. L'esposizione, visitabile dal 16 al 31 maggio, è dedicata al progetto 'Il **Porto** delle donne. Le donne nel settore portuale e marittimo, perché no?', progetto ideato e promosso dal Comune di **Livorno** in collaborazione con l'Università di Pisa, l'associazione scientifica internazionale per la collaborazione fra porti e città Rete e il Cnr Iriss di Napoli che ha visto anche la partecipazione della Compagnia Portuali **Livorno**, Uniport, Alp, Tdt e Lorenzini & C. La mostra è dedicata al lavoro portuale e marittimo svolto dalle donne nel **porto** di **Livorno**: le foto, scattate da Elena Cappanera, ritraggono le lavoratrici in banchina e le marittime a bordo nave. Le immagini sono accompagnate da pannelli contenenti alcune frasi estrapolate dalle interviste realizzate alle lavoratrici nell'ambito del progetto. In sala sarà collocato anche uno schermo che proietterà alcune interviste rilasciate dalle lavoratrici e il servizio sul progetto girato da Mediaset e andato in onda su Italia Uno nell'ambito di Studio Aperto Mag. Ci auguriamo - ha detto l'assessora al **porto** Barbara Bonciani - che questa mostra permetta ai nostri cittadini -- di conoscere meglio il lavoro svolto dalle donne in **porto** e a bordo nave e avvicini i giovani e le giovani a queste professioni". (ANSA).



**Livorno, "Il Porto delle donne" inaugura la mostra fotografica il 16 maggio**

Al via martedì prossimo la mostra fotografica che ritrae le lavoratrici in banchina e a bordo nave, a **Livorno** martedì 16 maggio ore 17.30 alla Biblioteca dei Bottini dell'Olio **Livorno** - La mostra fotografica dedicata al progetto " " verrà inaugurata martedì 16 maggio alle ore 17.30 nei locali della Biblioteca Labronica "F.D. Guerrazzi", Polo Culturale dei Bottini dell'Olio in piazza del Luogo Pio, **Livorno**. La mostra, dedicata al lavoro portuale e marittimo svolto dalle donne nel **porto** di **Livorno**, sarà aperta fino al 31 maggio e visitabile negli orari di apertura della Biblioteca Labronica. in collaborazione con l'Università di Pisa, l'Associazione scientifica internazionale per la collaborazione fra porti e città RETE e il Cnr Iriss di Napoli che ha visto anche la partecipazione della Compagnia Portuali **Livorno**, Uniport, Alp, Tdt e Lorenzini & C. Alla inaugurazione interverranno l'assessora al **Porto** Barbara Bonciani e la fotografa Elena Cappanera che ha realizzato gli scatti. Per l'occasione si esibirà il coro femminile Monday Girls con il suo direttore, il maestro Cristiano Grasso. Le foto, scattate da Elena Cappanera, ritraggono le lavoratrici portuali in banchina e le marittime a bordo nave. Le immagini sono accompagnate da pannelli contenenti alcune frasi chiave estrapolate dalle interviste realizzate alle lavoratrici nell'ambito del progetto. In sala sarà collocato anche uno schermo che proietterà alcune interviste rilasciate dalle lavoratrici e il nell'ambito di Studio Aperto Mag.



## Marevivo all'Accademia Navale

Nella foto (da sx): Di Renzo e Boero. **LIVORNO** - Il mare non solo come sorgente della vita - nel mare sono nati i primi organismi viventi - ma anche e specialmente come complesso e meraviglioso organismo vivente anch'esso, dalla superficie che tutti conosciamo alle profondità oceaniche dove pure si sviluppa la "catena" dei microrganismi unicellulari sulla quale si basa poi la crescita e l'evoluzione degli animali superiori, fino ai pesci e ai mammiferi marini. Nella foto (da sx): Boero e Giugni. È stato questo il tema della "lectio magistralis" tenuta due giorni fa in Accademia Navale dal professor Ferdinando Boero, vicepresidente dell'associazione ambientalista Marevivo e presidente della fondazione Antonio Dohn, in una sala dell'istituto gremita di allievi ufficiali delle tre prime classi: quegli allievi che si preparano alla crociera estiva di addestramento sulle navi scuola della Marina. Il professor Boero è stato presentato dal comandante dell'Accademia contrammiraglio Lorenzano Di Renzo e dalla presidente di Marevivo Rosalba Giugni: entrambi hanno sottolineato come la preparazione militare e professionale di un ufficiale di marina non può prescindere dalla sua consapevolezza dell'importanza del mare come fonte di vita, e quindi anche della sua tutela attraverso tutte le forme possibili di evitare inquinamenti, disturbi, distruzioni anche accidentali dell'habitat. La campagna di addestramento delle navi scuola è a sua volta entrata nel programma della campagna di Marevivo che si svilupperà anche in una serie di conferenze in altre realtà marittime italiane. Alla fine della dotta conferenza, gli allievi hanno potuto fare domande specifiche nell'oratore, anche sui temi più legati all'attività delle navi militari.



## **Raffica di controlli al porto di Civitavecchia**

**CIVITAVECCHIA** - Nella scorsa settimana raffica di controlli nello scalo portuale cittadino effettuati dal personale della Polizia di Frontiera di **Civitavecchia**, in collaborazione con il personale della Polizia Stradale di Roma. Nell'ottica di garantire degli elevati standard di sicurezza a tutela sia degli operatori portuali che degli utenti delle arterie portuali, sono stati controllati 55 conducenti (compresi gli autisti di macchine operatrici) e 47 mezzi, al termine dei quali sono state comminate 15 infrazioni al Codice della Strada con 25 punti decurtati dalle Patenti di Guida e una carta di circolazione ritirata. I controlli hanno riguardato altresì gli accertamenti in riferimento all'eventuale abuso di sostanze alcoliche e sostanze stupefacenti, effettuati con precursori e con camper adibito all'uso; al termine dei servizi operativi, veniva ritirata una patente di guida ad un conducente di veicolo adibito a noleggio con conducente, risultato positivo all'uso di cannabinoidi; lo stesso, dopo aver rifiutato l'accertamento sanitario presso l'ospedale San Paolo, veniva deferito all'Autorità Giudiziaria competente.



## Patto federativo tra Forza Italia e Petrelli

CIVITAVECCHIA - «Forza Italia e la lista civica il Buon Governo stringono un patto federativo al fine di garantire la continuità politica/amministrativa alla città di Civitavecchia per quegli obiettivi storici che hanno avuto l'avallo del ministero competente, con l'elargizione di finanziamenti extra comunali». Ancora colpi di scena in consiglio comunale, con il civico Vittorio Petrelli che di fatto ufficializza il suo passaggio in maggioranza, abbracciando Forza Italia. «L'assessorato ai Lavori Pubblici, durante la gestione D'Ottavio, ha realizzato l'accordo storico tra Comune, **Sistema** dell'**Autorità Portuale** Ministero delle Infrastrutture per la riqualificazione delle aree ex-Italcementi e Fiumaretta; un intervento da 35 milioni con i fondi FIAR, fondi per infrastrutture ad alto rendimento - hanno spiegato proprio Petrelli ed il commissario azzurro locale D'Ottavio - le due realtà politiche concordano che mutare la responsabilità amministrativa di chi ha curato e realizzato questa programmazione possono insospettire e demotivare gli altri soggetti dell'Accordo e vanificare i risultati fin qui raggiunti. La crisi amministrativa di questi ultimi giorni pare non aver compreso la delicatezza ed il lavoro di quanto ancora si debba fare ed il pericolo che quanto realizzato e programmato possa essere compromesso. E tutto ciò nonostante questo Accordo venga additato e preso a modello da tanti altri soggetti istituzionali, spiace constatare che solo a Civitavecchia sembra passare in sordina. Il nostro Paese ha visto nel recente passato avversari politici molto distanti formare governi nazionali per il bene comune, questo Accordo merita convergenze e sostegni politici che superino le contrapposizioni ideologiche, nella mera ottica della politica del fare. Tutto ciò comporta che il consigliere comunale della lista civica sosterrà dai banchi della maggioranza questa progettualità. Ci auguriamo - hanno concluso - che questo Accordo trovi altri consensi al fine di garantire quel sostegno e quelle energie che un obiettivo come questo merita, per far crescere Civitavecchia e fornire significative opportunità di sviluppo ai civitavecchiesi».



Immagine non disponibile

## La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### La Marina e l'Economia del Mare

**CIVITAVECCHIA** Una volta tanto, la location per un convegno sulle Vie dell'acqua è stata una nave: per l'esattezza nave Cavour, la portaerei portabandiera della nostra Marina Militare. All'ormeggio nel porto di Roma, a bordo di nave Cavour si sono sviluppati i temi concreti intorno al titolo completo: Le vie dell'acqua: nuovi spazi economici per l'Italia del mare. Ore hanno parlato, come hanno riferito i grandi media, il presidente di Confindustria Carlo Bonomi e l'ammiraglio di squadra Enrico Credendino, capo di Stato Maggiore della Marina Militare. Significativo che le parole sull'importanza della Marina anche come portabandiera dell'industria navale italiana siano state affiancate dai fatti: a Singapore Confindustria ha aperto di recente una sua sede e a far bella mostra in banchina la fregata Morosini, una delle navi militari più moderne al mondo. Una nave che sta già raccogliendo ordini per i nostri cantieri, a conferma di quanto il lavoro sul mare e per il mare sia apprezzato anche all'estero.\*A sottolineare l'importanza del tema la patinata intera che Il Sole24Ore ma anche i quotidiani generalisti hanno dato all'evento. Perché sono i dati concreti a parlare degli spazi economici per l'Italia del mare. Intanto Confindustria ha certo una struttura, affidata a un vicepresidente, per lo sviluppo dell'economia del mare: fa da specchio e supporto alla definizione, finalmente, di un Ministero per le Politiche del Mare. Solo buone intenzioni? Bonomi ha portato cifre: 600 miliardi di export italiano nel 2022, il 90% dovuto all'industria avanzata manifatturiera, con investimenti massicci delle aziende sia pubbliche ma specialmente private nel campo. Fincantieri è la prima al mondo per le navi da crociera ma anche in campo militare e specialistico con Yard. La Marina Militare ha circa 30 mila tra donne e uomini tutti di buona e spesso altissima specializzazione. Entro il 2040 ha detto Credendino a sua volta la flotta militare italiana sarà totalmente rinnovata: e l'80% di quanto viene investito per costruire navi è rappresentato da posti di lavoro, e contribuisce direttamente a far crescere il PIL. L'industria del mare in Italia conta 208 mila imprese con quasi un milione nei addetti. Non basta? Il valore aggiunto totale è di 137 miliardi di euro, con un moltiplicatore di 1,9. Siamo ai livelli del mega-prestito della UE all'Italia, ma questi sono valori tutti nostri e non da restituire, anzi da sviluppare. Insieme all'industria navale dei mega-yacht, con il suo indotto di altissimo artigianato, l'Italia nel campo non ha (ancora) rivali, ma il mondo dell'economia corre e l'Italia non può fermarsi sugli allori.\*C'è infine un risvolto importante sulla sicurezza nazionale. Come hanno ricordato sia Bonomi che Credendino, il Mediterraneo è teatro del 20% dello shipping mondiale, del 27% del traffico dei container, del 30% dei transito di gas e altri combustibili. I fondali del Mediterraneo sono una ragnatela di tubazioni sia per il gas che per il petrolio ma anche per le reti internet, senza le quali l'economia si fermerebbe di colpo. Sono reti che rappresentano



## La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

le arterie vitali, ma anche il tallone d'Achille: come si è visto nella sciagurata guerra tra Russia e Ucraina nel mare del Nord, sono reti facili da intercettare e da sabotare. Far la guardia e farla armati è indispensabile. Quanto a chi sventola le bandiere della pace in corteo, dovrebbe ricordare che dall'industria delle armi in Italia dipendono decine di migliaia di posti di lavoro. E che le armi di per sé non sono buone né cattive: dipende da chi e da come le usa. Ma una nazione disarmata è di per sé una nazione schiava.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Raffica di controlli al porto di Civitavecchia

**CIVITAVECCHIA** - Nella scorsa settimana raffica di controlli nello scalo portuale cittadino effettuati dal personale della Polizia di Frontiera di **Civitavecchia**, in collaborazione con il personale della Polizia Stradale di Roma. Nell'ottica di ... **CIVITAVECCHIA** - Nella scorsa settimana raffica di controlli nello scalo portuale cittadino effettuati dal personale della Polizia di Frontiera di **Civitavecchia**, in collaborazione con il personale della Polizia Stradale di Roma. Nell'ottica di ... **CIVITAVECCHIA** - Nella scorsa settimana raffica di controlli nello scalo portuale cittadino effettuati dal personale della Polizia di Frontiera di **Civitavecchia**, in collaborazione con il personale della Polizia Stradale di Roma. Nell'ottica di garantire degli elevati standard di sicurezza a tutela sia degli operatori portuali che degli utenti delle arterie portuali, sono stati controllati 55 conducenti (compresi gli autisti di macchine operatrici) e 47 mezzi, al termine dei quali sono state comminate 15 infrazioni al Codice della Strada con 25 punti decurtati dalle Patenti di Guida e una carta di circolazione ritirata. I controlli hanno riguardato altresì gli accertamenti in riferimento all'eventuale abuso di sostanze alcoliche e sostanze stupefacenti, effettuati con precursori e con camper adibito all'uso; al termine dei servizi operativi, veniva ritirata una patente di guida ad un conducente di veicolo adibito a noleggio con conducente, risultato positivo all'uso di cannabinoidi; lo stesso, dopo aver rifiutato l'accertamento sanitario presso l'ospedale San Paolo, veniva deferito all'Autorità Giudiziaria competente.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Patto federativo tra Forza Italia e Petrelli

CIVITAVECCHIA - «Forza Italia e la lista civica il Buon Governo stringono un patto federativo al fine di garantire la continuità politica/amministrativa alla città di Civitavecchia per quegli obiettivi storici che hanno avuto l'avallo del ...

CIVITAVECCHIA - «Forza Italia e la lista civica il Buon Governo stringono un patto federativo al fine di garantire la continuità politica/amministrativa alla città di Civitavecchia per quegli obiettivi storici che hanno avuto l'avallo del ministero competente, con l'elargizione di finanziamenti extra comunali».

Ancora colpi di scena in consiglio comunale, con il civico Vittorio Petrelli che di fatto ufficializza il suo passaggio in maggioranza, abbracciando Forza Italia. «L'assessorato ai Lavori Pubblici, durante la gestione D'Ottavio, ha realizzato l'accordo storico tra Comune, **Sistema** dell'**Autorità** Portuale Ministero delle Infrastrutture per la riqualificazione delle aree ex-Italcementi e Fiumaretta; un intervento da 35 milioni con i fondi FIAR, fondi per infrastrutture ad alto rendimento - hanno spiegato proprio Petrelli ed il commissario azzurro locale D'Ottavio - le due realtà politiche concordano che mutare la responsabilità amministrativa di chi ha curato e realizzato questa

programmazione possono insospettire e demotivare gli altri soggetti dell'Accordo e vanificare i risultati fin qui raggiunti. La crisi amministrativa di questi ultimi giorni pare non aver compreso la delicatezza ed il lavoro di quanto ancora si debba fare ed il pericolo che quanto realizzato e programmato possa essere compromesso. E tutto ciò nonostante questo Accordo venga additato e preso a modello da tanti altri soggetti istituzionali, spiace constatare che solo a Civitavecchia sembra passare in sordina. Il nostro Paese ha visto nel recente passato avversari politici molto distanti formare governi nazionali per il bene comune, questo Accordo merita convergenze e sostegni politici che superino le contrapposizioni ideologiche, nella mera ottica della politica del fare. Tutto ciò comporta che il consigliere comunale della lista civica sosterrà dai banchi della maggioranza questa progettualità. Ci auguriamo - hanno concluso - che questo Accordo trovi altri consensi al fine di garantire quel sostegno e quelle energie che un obiettivo come questo merita, per far crescere Civitavecchia e fornire significative opportunità di sviluppo ai civitavecchiesi».



## Informazioni Marittime

Salerno

---

### Marina d'Arechi è bandiera blu anche nel 2023

Nono riconoscimento consecutivo per il marina di **Salerno**. Gallozzi: "La conferma del lavoro che facciamo" Marina d'Arechi, il marina di **Salerno** gestito dal gruppo Gallozzi, ha ottenuto per il nono anno consecutivo la Bandiera Blu attribuita dalla Foundation for Environmental Education (FEE) a località e approdi turistici. È un riconoscimento internazionale, istituito nel 1987 che viene assegnato ogni anno in 49 paesi, inizialmente solo europei, più recentemente anche extra-europei, con il supporto e la partecipazione delle due agenzie dell'ONU: UNEP (Programma delle Nazioni Unite per l'ambiente) e UNWTO (Organizzazione Mondiale del Turismo) con cui la FEE ha sottoscritto un protocollo riconosciuto dall'UNESCO. Bandiera Blu è un eco-label volontario assegnato alle località turistiche balneari che rispettano criteri relativi alla gestione sostenibile del territorio. Obiettivo principale di questo programma è quello di indirizzare la gestione delle località balneari verso la sostenibilità ambientale. «È per noi - commenta il presidente di Marina d'Arechi, Agostino Gallozzi - un'importante conferma del lavoro svolto con l'obiettivo di valorizzare sempre al meglio l'habitat naturale nel quale si immerge il nostro porto turistico e per migliorare costantemente la qualità del contesto marino. I nove anni consecutivi, nel corso dei quali abbiamo ottenuto questo riconoscimento, segnano una tappa fondamentale della crescita di un marina che si colloca - da tempo e stabilmente - tra i più apprezzati del Mediterraneo. La nona Bandiera Blu attesta l'impegno continuo da parte nostra per mantenere sempre alta la qualità dell'offerta, privilegiando soluzioni in grado di valorizzare la risorsa mare e la piena accoglienza delle imbarcazioni e della clientela. Siamo convinti che la scelta ecosostenibile rafforzi la motivazione a mantenere alto l'obiettivo di un porto aperto ed attrattivo ogni giorno dell'anno, anche per chi desidera trascorrere piacevolmente il proprio tempo libero». Condividi Tag **salerno** gallozzi nautica Articoli correlati.



## Salerno Today

Salerno

### Salerno turistica: con la Viking Sea e la Msc Orchestra sbarcano oltre 3000 crocieristi

Secchi (**Salerno** Cruises): "Un lavoro di rete per rendere ancora più attrattiva l'offerta turistica della città" Sarà un sabato dal respiro internazionale, quello salernitano: con la Viking Sea e la Msc Orchestra, infatti, sbarcano in città oltre 3000 crocieristi insieme a 1500 uomini di equipaggio. L'attracco di due grandi navi da crociera al **porto** di **Salerno** nello stesso giorno. Entreranno quasi contemporaneamente poco dopo l'alba nel nostro **porto**, le due navi, per poi salutarci al tramonto. La Viking Sea attraccherà al Molo Manfredi della Stazione Marittima "Zaha Hadid" mentre la Msc Orchestra calerà gli ormeggi al "Molo tre gennaio". Prodotta da "Fincantieri", la Viking Sea della compagnia armatrice scandinava Viking Ocean Cruises ospita a bordo oltre 900 passeggeri, è una nave da crociera del segmento extralusso e arriva a **Salerno** dopo aver fatto rotta e scalo nei principali porti della Grecia. Sulla Msc Orchestra, una delle navi ammiraglia della compagnia Msc Crociere che circumnavigano il Mediterraneo, viaggiano invece oltre 2500 turisti che dopo aver visitato e ammirato Egitto e Grecia scenderanno domani dalle scalette della nave pronti a visitare la città di **Salerno**, la Costiera Amalfitana e i principali siti turistici della provincia. Il doppio arrivo Il doppio contemporaneo arrivo di due grandi navi da crociera nel **porto** di **Salerno** è la plastica conferma di come l'infrastruttura possa fare da volano all'economia dell'intero territorio e di come la Stazione Marittima di **Salerno** Zaha Hadid stia diventando punto ambito nel panorama crocieristico internazionale. La stagione turistica sta entrando nel vivo, il calendario degli attracchi si fa sempre più denso. Il 22 maggio sarà anche la data della prima delle sette "over night" della stagione: cioè la nave da crociera (in questo caso l'Artemis) con i suoi turisti resterà per più di un giorno al Molo Manfredi. "It's time to visit **Salerno**". È tempo di visitare **Salerno**. Se ne è discusso anche al convegno dei "Quadri generali del turismo" svoltosi nel "Salone Genovesi" della Camera di Commercio di **Salerno** che ha ospitato una sessione di tre giorni interamente dedicata al turismo. Alla discussione dedicata al tema della "Accessibilità e intermodalità nelle destinazioni", ha partecipato Anna Rita Secchi, responsabile delle relazioni esterne & marketing manager di "**Salerno** Cruises srl", la società che dal 2009 si occupa della promozione e dei rapporti con le Cruise Line come sole contractor e che con "**Salerno** Stazione Marittima SpA" costituisce l'associazione temporanea d'impresa che gestisce il terminal crociere salernitano. Nel corso del suo intervento Anna Rita Secchi ha battuto su tasti precisi: l'offerta e la promozione turistica, l'intermodalità e la connessione delle infrastrutture di trasporto, la necessità di fare rete. "Abbiamo consolidato rapporti di fiducia e collaborazione con gli armatori, diventando un interlocutore serio e affidabile: con un impegno quotidiano siamo riusciti a far diventare il **porto**



## Salerno Today

### Salerno

---

di **Salerno** un'interessante novità nell'itinerario per le compagnie da crociera e i turisti nazionali e internazionali. - continua- Questa nostra esperienza la mettiamo a disposizione come elemento fondante per la predisposizione di un tavolo operativo per la realizzazione del progetto **Salerno** . Da parte nostra dobbiamo chiederci: cosa fare per rendere la nostra destinazione maggiormente attrattiva e competitiva rispetto agli altri porti del Mediterraneo che si candidano, sempre più numerosi, a essere inseriti in forma continuativa negli itinerari delle Cruise line? Gli armatori scelgono i porti per i loro itinerari, soprattutto in base a quello che lo scalo restituisce in termini di profitto, soddisfazione dei passeggeri e varietà dell'offerta. Bisogna quindi ragionare in maniera sistemica realizzando un progetto di networking che abbia come obiettivo il raggiungimento del massimo grado di soddisfazione e profitto delle compagnie di crociera, nostre clienti. I passeggeri sono destinatari ultimi dell'offerta, quelli a cui vanno offerti servizi e strutture ricettive soddisfacenti e competitive nel momento in cui ci scelgono come **porto** di destinazione turistica", ha concluso.

## Agenparl

Bari

---

### **IL COMUNE COMUNICA - Sorgenia approda a Bari con il plogging e sostiene il progetto M.A.R.E.: domani l'evento in collaborazione con l'assessorato all'Ambiente sulla spiaggia di Pane e Pomodoro**

(AGENPARL) - ven 12 maggio 2023 SORGENIA APPRODA A **BARI** CON IL PLOGGING E SOSTIENE IL PROGETTO M.A.R.E. DOMANI L'EVENTO IN COLLABORAZIONE CON L'ASSESSORATO ALL'AMBIENTE SULLA SPIAGGIA DI PANE E POMODORO. In collaborazione con l'assessorato comunale all'Ambiente, Sorgenia organizza per domani, sabato 13 maggio, alle ore 11, sulla spiaggia di Pane e Pomodoro, un grande evento di plogging, l'attività di corsa e raccolta di rifiuti alla quale parteciperà anche l'assessore Pietro Petruzzelli. L'iniziativa, aperta a tutti i cittadini interessati a prendersi cura attivamente dell'ambiente, è realizzata in collaborazione con Amiu Puglia e con la cooperativa Erica. L'appuntamento si svolge in concomitanza con l'arrivo nel **porto** di **Bari** del catamarano One, che effettuerà analisi e monitoraggi delle acque tra Ionio e Adriatico lungo un percorso di 1.400 miglia circumnavigando tutto il bacino adriatico. L'evento, inoltre, si iscrive all'interno del progetto M.A.R.E., sostenuto da Sorgenia, nato da un'idea della Fondazione CVC-Centro Velico Caprera e sviluppato in collaborazione con One Ocean Foundation per monitorare lo stato di salute del Mediterraneo. Per maggiori informazioni: <https://www.sorgenia.it/progetto-mare>.



## Informazioni Marittime

Bari

---

### "Costa Deliziosa" inaugura la stagione a Bari

Trenta scali in programma nel capoluogo pugliese sino a fine dicembre Costa Deliziosa torna a Bari anche quest'anno, inaugurando la stagione estiva della compagnia italiana. In totale, nel 2023 la nave effettuerà 30 scali a nel capoluogo pugliese, con tre diversi itinerari nel Mediterraneo orientale, visitando alcune delle più belle destinazioni di Italia, Grecia, Croazia e Turchia. Da oggi al 29 settembre, Costa Deliziosa sarà a Bari tutti i venerdì per crociere di una settimana alla scoperta della Grecia. L'itinerario comprende Marghera/Venezia, Katakolo/Olimpia, Mykonos, Santorini. Dopo una breve interruzione, dal 20 ottobre fino al 24 novembre la nave riprenderà a fare scalo a Bari, sempre il venerdì, nel corso di un itinerario di una settimana nel Mar Adriatico, che visiterà **Trieste**, Spalato, Cattaro, Katakolo/Olimpia, Corfù e Dubrovnik/Ragusa. Un viaggio che permetterà di scoprire Croazia, Grecia e Montenegro in una sola vacanza. A dicembre Costa Deliziosa visiterà Bari l'8 e il 22 dicembre, nell'ambito di un nuovo itinerario di due settimane dedicato a Istanbul, dove è prevista una sosta di ben tre giorni. L'itinerario comprende **Trieste**, Spalato, Corfù, Katakolo/Olimpia, Heraklion/Creta, Istanbul, Smirne, Atene, Dubrovnik/Ragusa. L'itinerario può essere anche suddiviso in due differenti crociere di una settimana, con partenze da Bari o da Istanbul. Le crociere di Costa porteranno inoltre gli ospiti alla scoperta del capoluogo pugliese e del suo territorio. Da segnalare tra le escursioni pensate appositamente per gli ospiti della compagnia, una lezione di cucina con degustazione in una masseria di Alberobello tra trulli del diciottesimo secolo. Condividi Tag costa crociere porti Articoli correlati.



## Ship Mag

Bari

### Costa Crociere, Deliziosa inaugura la stagione a Bari

Trenta scali in programma sino a fine dicembre, con tre diversi itinerari Bari - Dopo quattro mesi di navigazione intorno al mondo, Costa Deliziosa torna a Bari anche quest'anno, inaugurando la stagione estiva della compagnia italiana. In totale, nel 2023 la nave effettuerà 30 scali a Bari, con tre diversi itinerari nel Mediterraneo orientale, visitando alcune delle più belle destinazioni di Italia, Grecia, Croazia e Turchia. Da oggi al 29 settembre, Costa Deliziosa sarà a Bari tutti i venerdì per crociere di una settimana alla scoperta della Grecia, esplorando isole e destinazioni pittoresche, dal patrimonio archeologico inestimabile e dai paesaggi indimenticabili. L'itinerario comprende Marghera/Venezia, Katakolo/Olimpia, Mykonos, Santorini. Dopo una breve interruzione, dal 20 ottobre fino al 24 novembre la nave riprenderà a fare scalo a Bari, sempre il venerdì, nel corso di un itinerario di una settimana nel Mar Adriatico, che visiterà **Trieste**, Spalato, Cattaro, Katakolo/Olimpia, Corfù e Dubrovnik/Ragusa. Un viaggio unico, che permetterà di scoprire Croazia, Grecia e Montenegro in una sola vacanza, nelle acque tranquille dell'Adriatico, tra centri storici in cui si percepisce ancora l'aura della Repubblica di Venezia, baie nascoste, parchi e spiagge raccolte, e un vero e proprio fiordo nel Mediterraneo. A dicembre Costa Deliziosa visiterà Bari l'8 e il 22 dicembre, nell'ambito di un nuovo itinerario di due settimane dedicato a Istanbul I, dove è prevista una sosta di ben tre giorni per godersi al meglio questa fantastica città, sospesa tra Oriente e Occidente. L'itinerario comprende **Trieste**, Spalato, Corfù, Katakolo/Olimpia, Heraklion/Creta, Istanbul, Smirne, Atene, Dubrovnik/Ragusa. L'itinerario può essere anche suddiviso in due differenti crociere di una settimana, con partenze da Bari o da Istanbul. "Le crociere di Costa porteranno gli ospiti alla scoperta di Bari e del suo territorio con una proposta rinnovata di esperienze a terra, pensata per vivere in maniera più autentica le destinazioni, fuori dai percorsi turistici classici, per approfondire aspetti inediti e particolari di ogni luogo e per scoprire il meglio delle destinazioni visitate e le attrazioni imperdibili, il tutto con guide esperte selezionate e certificate, per garantire un'esperienza unica. Le escursioni a Bari permetteranno di esplorare i vicoli di Bari Vecchia, assaporando le delizie locali, come il panzerotto, il pasticciotto o la puccia ripiena. Da non perdere i favolosi borghi poco lontani da Bari, come Locorotondo. Da segnalare tra le escursioni pensate appositamente per gli ospiti di Costa, una lezione di cucina con degustazione in una masseria di Alberobello tra trulli del diciottesimo secolo. Con gli arredi e le decorazioni in vetro di Murano, i ponti all'aperto dai nomi floreali, le cabine eleganti e luminose e le degustazioni di vini pregiati a fine serata nel ricchissimo wine bar, Costa Deliziosa è un inno al comfort, al relax, al divertimento e all'attenzione alle piccole cose. L'eccellenza gastronomica a bordo è rappresentata dal nuovo ristorante



Immagine  
non disponibile

## Ship Mag

Bari

---

Archipelago, che propone i menù ideati da tre grandi chef di fama mondiale, Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León, per esplorare le destinazioni anche attraverso il cibo. Nei ristoranti principali, ogni sera viene proposto un Destination Dish, un piatto di uno dei tre chef che interpreta i sapori della destinazione che si visiterà il giorno seguente. Da non perdere anche il Sushino at Costa, il primo sushi bistrot sul mare pensato per offrire un'autentica esperienza giapponese, la Pizzeria Pummid'Oro per pizze 100% made in Italy preparate con lievito madre, il Salty Beach Street Food, il regno di squisiti hamburger, focacce e dolci firmati Sal de Riso, e la Gelateria Cioccolateria Amarillo, dove il gelato è prodotto fresco sulla nave tutti i giorni con prodotti Agrimontana", si legge nella nota stampa della compagnia. A bordo ci sono oltre 660 cabine con balcone fino a 18 mq per godersi il panorama in tutta intimità, 7 tra piscine e vasche idromassaggio, 12 bar & lounge, un teatro dove in ogni crociera vengono proposti spettacoli dal vivo, area spa, e mini club gratuiti per i più piccoli.

## Brindisi Report

### Brindisi

---

#### La Ocean Odyssey a Brindisi in tutto il suo splendore: 104 metri di lusso nel porto

Approdata stamattina (venerdì 12 maggio) la nave della compagnia Vantage Travel International. A bordo 122 passeggeri e 80 componenti dell'equipaggio BRINDISI - Un altro gioiellino del mare è approdato a Brindisi nell'ambito della stagione crocieristica 2023. Da stamattina (venerdì 12 maggio) si può ammirare in tutta la sua straordinaria bellezza la Ocean Odyssey, nave da crociera di lusso che ha portato a Brindisi 122 passeggeri e 80 componenti dell'equipaggio. La nave, della compagnia Vantage Travel International, è arrivata questa mattina poco prima delle 8.00 da Spalato e ripartirà questo pomeriggio alle 17.00 alla volta dei Giardini Naxos. La Ocean Odyssey, costruita nel 2022, è una nave da spedizione rinforzata classe polare 1A / PC6 inaugurata nel febbraio 2022. Le navi da spedizione della flotta Infinity Class sono lunghe 104,4 metri e larghe 18,4 metri, sufficientemente piccole per offrire un'atmosfera esclusiva e sufficientemente grandi per offrire tutti i servizi e le strutture previste. Possono essere adattate individualmente, secondo le specifiche del noleggiatore. L'agenzia marittima raccomandataria è la Gorgoni srl.



## A Cagliari Elmas nuovo mega-porto

**CAGLIARI** - È finalmente stata bandita la gara per il nuovo terminal ro-ro nel porto-canale di **Cagliari**. Un'opera che intende rilanciare la Sardegna nel circuito delle grandi rotte tra Suez e Gibilterra, con prospettive anche di proporsi come hub per tutto il Tirreno del Centro-Nord. Il bando ha un valore di circa 300 milioni di euro, di cui 99,35 milioni saranno finanziati con fondi PNRR. I lavori saranno occlusi, sempre secondo il bando, in 5 anni. Il nuovo porto sorgerà nella sponda ovest dell'esistente canale di Elmas e avrà sei ormeggi per navi di ultima generazione, 43 ettari complessivi di piazzali, oltre 2.500 stalli per la sosta dei semirimorchi ed una stazione marittima passeggeri su due livelli di circa 3 mila metri quadri. Il nuovo scalo commerciale accoglierà tutto il traffico di traghetti e navi ro-ro attualmente all'ormeggio nel porto storico. Sono previsti sei ormeggi: uno da 271 metri di lunghezza con dente di attracco ottenuto dalla resecazione di parte del terrapieno che si affaccia sul canale di accesso al terminal contenitori e rinfuse. Tre, della lunghezza di 250 metri, saranno posizionati in parallelo al molo guardiano di ponente, mentre due denti di accosto poppiario sorgeranno agli estremi della nuova calata di riva, grazie al posizionamento una passerella metallica su un sistema di bricole. L'intero bacino, sarà approfondito ad una quota di 11 metri. Il materiale di escavo (pari a circa 1.75 milioni di metri cubi) verrà utilizzato sia per la realizzazione dei piazzali operativi che per il deposito nelle casse di colmata sulla sponda Ovest. Cinque grandi piazzali ospiteranno circa 2.500 stalli per la sosta dei semirimorchi, compresi 52 per lo stazionamento delle merci pericolose. L'accesso al nuovo Terminal è previsto direttamente dallo svincolo esistente tra la vecchia e la nuova strada statale 195, sino al completamento della viabilità interna portuale (già in fase di progettazione e finanziato con 10 milioni di euro di fondi PNRR) che consentirà l'ingresso anche dallo svincolo esistente in corrispondenza del bacino di evoluzione. Il nuovo terminal passeggeri sarà strutturato su due livelli. Al piano terra (circa 1800 metri quadri) è prevista un'area pubblica con sala d'attesa, controlli doganali e di security, servizi, ed una riservata per biglietterie, uffici delle forze dell'ordine, della Sanità marittima e ambulatorio di primo soccorso. Al piano superiore (circa 1200 mq) verranno ospitati gli uffici dell'AdSP e un'attività di ristorazione che potrà godere di una terrazza panoramica che sarà accessibile, anche direttamente dalle corsie di imbarco, dai passeggeri con auto al seguito. Accanto alla stazione marittima, il progetto in gara prevede altri due edifici per i varchi doganali, con area di controllo ed uffici degli operatori. Il termine ultimo per la presentazione delle offerte per la realizzazione dell'opera è previsto per il 9 giugno prossimo. L'aggiudicazione, come da bando, è prevista in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con particolari



# La Gazzetta Marittima

Cagliari

---

punteggi in più per l'abbattimento dei tempi di realizzazione.

## Augusta festeggia il patrono San Domenico tra fede e spettacolo: presentato il cartellone

Tra gli artisti si esibiranno Anna Tatangelo, Lda e le Vibrazioni, presente quest'anno anche una delegazione di maltesi de La Valletta che festeggia lo stesso patrono. Fede e devozione, ma anche musica e spettacolo con la presenza quest'anno anche di una delegazione di maltesi de La Valletta. E' tutto pronto per i solenni festeggiamenti del patrono San Domenico che si aprono domenica 14 maggio che avranno il clou mercoledì 24 con la festa del patrocinio e la tradizionale processione del simulacro con un variegato cartellone, presentato ieri sera in conferenza stampa al Comune, che coniuga la festa liturgica con una serie di eventi che coinvolgono la città, dal mondo della scuola alle associazioni allo sport alla fotografia. Una festa che, come ha sottolineato il sindaco Giuseppe Di Mare, ha ottenuto il supporto dell'assessorato del Turismo che ha previsto una somma in finanziaria regionale, dell' assessorato alle Autonomia locale, all'Ars e all'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale portuale, e che vedrà per la prima volta la presenza ad Augusta di una delegazione di circa 80 persone da La Valletta con cui si avvierà gemellaggio considerato che la capitale di Malta

festeggia come santo patrono san Domenico per la condivisione del ricordo del patrono. " Verrà il sindaco de la Valletta accompagnato dai suoi più stretti collaboratori, accompagnati dalla banda musicale nazionale di Malta, 60 elementi della banda nazionale di Malta che vedremo nelle strade della nostra città nei prossimi giorni e regaleranno anche un concerto per condividere questa nostra comune relazione a San Domenico". - ha spiegato Di Mare che ha sottolineato il grande lavoro per organizzarlo insieme con il comitato, il mondo e le associazioni della protezione civile, il commissariato di polizia, le forze dell'ordine e la Marina militare che ha messo a disposizione il parcheggio della Marina di via Caracciolo, così come l'anno scorso. Tanti gli artisti da Anna Tatangelo a Lda alle Vibrazioni, che si esibiranno in piazza Castello in serate che si prevede richiameranno tanti forestieri, immancabile anche quest'anno il corteo storico "Alla corte di Federico II di Svevia" del primo comprensivo Principe di Napoli che venerdì 19 maggio partirà dalla Cittadella degli studi per lo spettacolo conclusivo di piazza Duomo: "un corteo che ci riporta indietro nel tempo e che ha veramente un grande valore, lo considero come una parte importante di questo rapporto con la città di San Domenico- ha aggiunto Di Mare- Forse è la prima festa di San Domenico post covid senza restrizioni in tutti i sensi, nel senso che già l'anno scorso abbiamo portato San Domenico nelle strade della nostra città, ma ancora il covid in qualche modo lo avevamo in giro. Questa è la prima festa che abbiamo voluto, qualcuno dice esagerare, per regalare a questo momento a tutta la nostra città che abbini, che in qualche modo condivide i momenti religiosi, di riflessione, di preghiera, anche i momenti di spensieratezza ". Il primo cittadino ha chiesto la collaborazione di tutti i cittadini



## Siracusa News

### Augusta

---

considerato che ci sarà una viabilità ridotta e sono previsti anche quest'anno i bus navetta. Ad illustrare l'aspetto più prettamente religioso è stato l'amministratore parrocchiale della chiesa Madre padre Alfio Scapellato: " facciamo tutto con lo spirito di collaborazione, di servizio alla città e non solo fra di noi ma per tutti coloro che verranno da Augusta per incontrare San Domenico, questo è quello che ci preme, mettere San Domenico al centro di tutti i festeggiamenti, noi chiediamo a lui la protezione ". Ci sarà un'attenzione particolare per i ragazzi e per i giovani: c'è la concomitanza quest'anno che " l' Azione cattolica della diocesi ha scelto di vivere qui ad Augusta la festa degli incontri, sarà la mattina di domenica 21 maggio. Insieme al nostro sacerdote domenicano Francesco Santi Lombardo ci sarà un incontro con i ragazzi sabato 20 maggio alle 19". Mercoledì 24, il giorno della festa ci sarà il tradizionale suono delle campane la mattina alle 8, l'esposizione del braccio reliquario e poi una messa a San Domenico celebrata da padre Elia Cannavà e poi alle 10 la concelebrazione eucaristica presieduta dall'arcivescovo merito monsignor Salvatore Pappalardo. Lomanto in quei giorni sarà impegnato con la conferenza episcopale verrà ad Augusta il 29. La mattina alle 10 ci sarà la processione con l'uscita dei celebranti a cui si unirà l'amministrazione comunale. All'offertorio il sindaco offrirà un cero votivo al patrono perché protegga e custodisca Augusta. Alle 18 verrà celebrata la messa e alle 19 ci sarà l'uscita trionfale del simulacro del patrono all'arrivo in piazza Duomo, con l'amministratore parrocchiale, il padre domenicano e il sindaco rivolgeranno un messaggio alla città. Al passaggio dal palazzo di città il presidente il consiglio comunale offrirà un omaggio. Ci saranno poi le scuole, che di mattina verranno ad omaggiare il patrono. "C hiaramente siamo tutti invitati a vivere bene questo tempo con San Domenico, con il mondo comunitario con le varie celebrazioni "- ha concluso don Scapellato. I festeggiamenti prevedono anche appuntamenti sportivi illustrati dall'assessore allo Sport Angelo Pasqua con la Stramegara in programma domenica 21 maggio organizzata dall' Atletica Augusta: "siamo alla ventiduesima edizione, si inizia alle 16.30 e per finire penso verso le 19.30. Il percorso dalla via Principe Umberto- via Megara, è il classico percorso cittadino, ci sono circa 300 iscritti". In programma ci sono anche le corse dei bambini più piccoli, si finisce l'ultima domenica di maggio, il 28, con il classico "trofeo San Domenico" di ciclismo agonistico organizzato da "Pedale megarese". L'assessore alla Cultura e Polizia municipale Pino Carrabino ha parlato di un programma "intenso, dalla grande sinergia che ha messo insieme il Comune e la Chiesa", studiato giorno per giorno che " sicuramente ha messo in crisi l'apparato organizzativo perché si prevedono grossi numeri, che stiamo affrontando col piano di emergenza, col piano di sicurezza, col piano sanitario e grazie per a tutte le associazioni di volontariato coinvolte, compresa l'ultima l'associazione della Polizia di stato in pensione di Lentini che ci collaborerà con ulteriori risorse". Particolarmente coinvolte le scuole con sabato 20 maggio con il primo appuntamento con l'istituto Domenico Costa per il consueto omaggio al patrono. Il programma prevede nel pomeriggio una gara s di vespe a cura del Vespa club e uno spettacolo in piazza Duomo illusionismo, di mangiafuoco, di giocoleria rivolto in maniera particolare anche alle giovani generazioni. In serata l'annuale anniversario

## Siracusa News

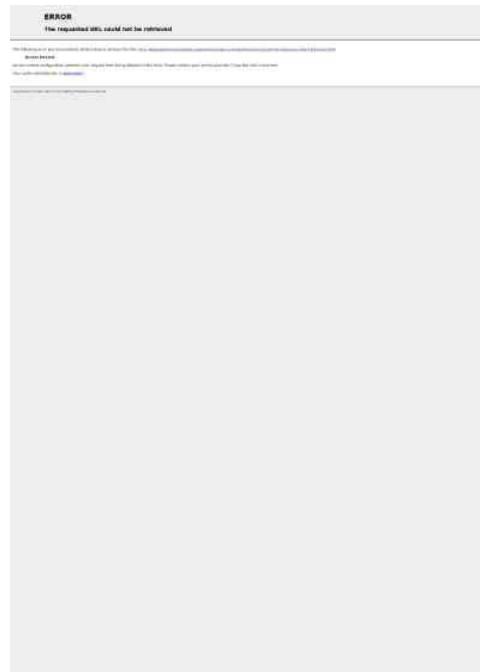
### Augusta

---

della rifondazione della banda musicale che offrirà una esibizione partendo da piazza Duomo per raggiungere piazza Castello, alle 21 e 30 l'atteso concerto di Lda. Domenica 21 maggio, si inizia alle 9 con la bicicletata promossa all'associazione genitori e figli "Unitevi a noi", la sera in piazza Castello sarà la volta dei comici "Tre e un 3 quarto". Lunedì 22 maggio, altro appuntamento con le scuole e i tre plessi del Monte del secondo comprensivo Corbino per l'omaggio al santo patrono. Nel pomeriggio il gruppo folk "Ciauru di Sicilia" sfilerà per le vie della nostra città, concluderà la giornata il concerto alle 21, 30, de Le Vibrazioni. Il 23 maggio è la vigilia della festa del patrono ma è anche un giorno di memoria e nel ricordo di Falcone con due scuole: il terzo comprensivo Todaro promuoverà l'annuale ricordo nei locali dell'istituto e anche sul sagrato della chiesa Madre con canti e riflessioni, il secondo comprensivo Principe di Napoli parteciperà con il corteo del gruppo dei sbandieratori e l'omaggio al santo patrono per confluire poi alle 11, 30 in piazza Duomo ed accogliere la delegazione maltese. " Nel pomeriggio l'orchestra maltese offrirà alle 18 un concerto alla città e - ha proseguito Carrabino- abbiamo volutamente messo insieme quello che è il canovaccio della nostra tradizione, alle 19 e 15 tutte le autorità civili e militari di Augusta e la delegazione maltese si recheranno nella chiesa di San Domenico per dare inizio alla processione che sarà seguita dalla banda Federico II Città di Augusta e dall'orchestra King's Own di La Valletta". In serata il concerto di Anna Tatangelo alle 22. "Il 24 maggio per la festa del patrocinio di san Domenico sfileranno insieme al mattino le due bande, ricorderemo i caduti del Conte Rosso alle 9.45 per ricordare questa grande accoglienza della città di Augusta ai profughi e quindi rammentare che Augusta è stata sempre una città di accoglienza, lo siamo tutt'oggi ma lo abbiamo dimostrato già in passato. Quindi seguirà poi il pontificale nella chiesa di San Domenico. Quest'anno contrariamente a quella che è la consuetudine dell'omaggio floreale del presidente del Consiglio a palazzo San Biagio, considerato che la processione percorrerà la via X ottobre, il consueto dell'omaggio sarà fatto davanti al palazzo di città, quando il fercolo raggiungerà poi via Principe Umberto. Anche qui avremo le due bande che seguiranno la processione". Poi alle 22 in piazza Castello ci sarà una serata cabaret con Salvo La Rosa ed Enrico Guarneri, in arte Litterio, preceduta dall'esibizione di Alessandra Patanè e seguita dallo spettacolo pirotecnico alla Badiazza. Per tutto il periodo dei festeggiamenti saranno presenti i fotografi dell'Apf che con le loro immagini consentiranno di avere un memoria fotografica dei vari eventi. © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni Stampa Articolo.

## Crociere in ripresa eccetto l'Adriatico

AGIPRESS - Gli ultimi dati disponibili (fonte Cemar) indicano per il 2023 una crescita del 4% nel numero dei passeggeri rispetto al 2019 che si imbarcano e sbarcano su navi da crociera nei porti italiani, destinati a sfiorare quota 12,9 milioni, ma una flessione, nello stesso periodo, del 29% che colpisce tutto l'Adriatico. "Come era ampiamente prevedibile - afferma Alessandro Santi, presidente di Federagenti - il blocco totale delle crociere nel bacino di San Marco e la conseguente esclusione, in totale assenza di soluzioni transitorie che potessero consentire alle navi passeggeri di comunque trovare accosti in laguna, ha generato un effetto domino su tutto il bacino Adriatico, privato della destinazione che rappresentava il maggiore motivo di attrazione". L'Adriatico italiano nel suo complesso registra una diminuzione di circa 800.000 passeggeri rispetto alle statistiche pre-Covid: il tracollo di oltre un milione di passeggeri su Venezia è stato mitigato solo per una piccola parte dagli altri porti adriatici. Peraltro l'uscita di scena di Venezia, che per decenni ha rappresentato la base obbligata del traffico crocieristico, si è tradotta in un dirottamento verso l'estero di molti servizi come ad esempi le provviste di bordo e alcuni servizi tecnici manutentivi, che ora vengono espletati in particolare nei porti greci, e di utilizzo degli aeroporti e strutture ricettive nazionali. "Il caso delle crociere a Venezia - conclude Santi - rischia di risultare paradigmatico di una incapacità, nel caso manifestata dal governo Draghi, di assumere decisioni coerenti con la necessità di salvaguardare l'ambiente, ma anche il tessuto economico di interi territori, rimarcando come, per altro, la fuga dei crocieristi abbia innescato un fenomeno di sostituzione attraverso una crescita, fuori controllo, di turismo low cost che proprio nel caso di Venezia sta evidenziando in modo drammatico, la fragilità di una città il cui modello oggi sembra adattarsi maggiormente al concetto di 'riserva' proposto da molte istituzioni internazionali a difesa del sito che alle reali necessità dei cittadini". AGIPRESS Devi effettuare il login per inviare commenti Torna in alto.



---

## Le crociere tornano a crescere, ma non in Adriatico

Federagenti, effetto domino dopo blocco passaggio a San Marco (ANSA) - VENEZIA, 12 MAG - Crociere in ripresa; ovunque meno che nei porti adriatici italiani. Gli ultimi dati disponibili (fonte Cemar) indicano per il 2023 una crescita del 4% nel numero dei passeggeri rispetto al 2019 che si imbarcano e sbarcano su navi da crociera nei porti italiani, destinati a sfiorare quota 12,9 milioni, ma una flessione, nello stesso periodo, del 29% che colpisce tutto l'Adriatico. "Come era ampiamente prevedibile - afferma Alessandro Santi, presidente di Federagenti - il blocco totale delle crociere nel bacino di San Marco e la conseguente esclusione, in totale assenza di soluzioni transitorie che potessero consentire alle navi passeggeri di comunque trovare accosti in laguna, ha generato un effetto domino su tutto il bacino Adriatico, privato della destinazione che rappresentava il maggiore motivo di attrazione". L'Adriatico italiano nel suo complesso registra una diminuzione di circa 800.000 passeggeri rispetto alle statistiche pre-Covid: il tracollo di oltre un milione di passeggeri su Venezia è stato mitigato solo per una piccola parte dagli altri porti adriatici. Peraltro l'uscita di scena di Venezia, che per decenni ha rappresentato la base obbligata del traffico crocieristico, si è tradotta in un dirottamento verso l'estero di molti servizi come ad esempi le provviste di bordo e alcuni servizi tecnici manutentivi, che ora vengono espletati in particolare nei porti greci, e di utilizzo degli aeroporti e strutture ricettive nazionali. "Il caso delle crociere a Venezia - conclude Santi - rischia di risultare paradigmatico di una incapacità, nel caso manifestata dal governo Draghi, di assumere decisioni coerenti con la necessità di salvaguardare l'ambiente, ma anche il tessuto economico di interi territori, rimarcando come, per altro, la fuga dei crocieristi abbia innescato un fenomeno di sostituzione attraverso una crescita, fuori controllo, di turismo low cost che proprio nel caso di Venezia sta evidenziando in modo drammatico, la fragilità di una città il cui modello oggi sembra adattarsi maggiormente al concetto di 'riserva' proposto da molte istituzioni internazionali a difesa del sito che alle reali necessità dei cittadini". (ANSA).



## Federagenti, 'Crociere in ripresa, ma lo stop di Venezia pesa'

Santi: 'Ripresa ovunque, perdono solo scali italiani dell'est' 1 di 1 (ANSA) - GENOVA, 12 MAG - "Crociere in ripresa ovunque tranne che nei porti adriatici italiani". Il presidente di Federagenti Alessandro Santi torna sul "caso Venezia". "Come era ampiamente prevedibile il blocco totale delle crociere nel bacino di San Marco e la conseguente esclusione, in totale assenza di soluzioni transitorie che potessero consentire alle navi passeggeri di trovare comunque accosti in laguna - denuncia - ha generato un effetto domino su tutto il bacino Adriatico, privato della destinazione che rappresentava il maggiore motivo di attrazione". I dati del traffico crocieristico forniti da Cemar, sottolinea Santi, indicano per il 2023 una crescita del 4% rispetto al 2019 dei passeggeri in imbarco e sbarco nei porti italiani, a quota 12,9 milioni, ma una flessione del 29% in tutto l'Adriatico italiano: 800 mila passeggeri in meno del pre-Covid. A pesare è proprio la perdita di 1 milione di passeggeri a Venezia, che è stata solo in parte compensata dagli altri scali crocieristici italiani. Per Santi il caso Venezia è paradigmatico dell'incapacità "di assumere decisioni coerenti con la necessità di salvaguardare l'ambiente, ma anche il tessuto economico di interi territori". (ANSA).



## Consorzio porto di Alghero, si apre la stagione turistica

Annunciato anche lo sblocco del nuovo Piano regolatore (ANSA) - ALGHERO, 12 MAG - Alghero apre la stagione del turismo nautico. Oggi alla Marina Acquatica, sotto i Bastioni della città, il Consorzio Porto di Alghero ha presentato l'offerta per la nuova stagione turistica: una serie di servizi ed eventi organizzati in collaborazione con il Comune, la Fondazione Alghero, i principali club nautici e le aziende portuali. Il presidente del Consorzio, Gian Carlo Piras, il sindaco Mario Conoci, il comandante della Guardia Costiera di Alghero, Giuseppe Tomai, il presidente Assonautica, Giovanni Conoci, e il consigliere regionale Marco Tedde, hanno illustrato le tante novità, a partire dalle opere di miglioramento che sono state realizzate sui pontili e nell'intera area portuale per renderla più accogliente e fruibile. Tra le iniziative organizzate per promuovere la Riviera del Corallo ci sono la regata oceanica internazionale "Pro Sailing Tour", in programma dal 18 al 21 maggio, che vedrà protagonisti i porti di Alghero e Bonifacio, in Corsica, e poi ancora il Nautic Event Sardegna 2023, in calendario dal 9 all'11 giugno sulla banchina del porto turistico. Eventi che nei prossimi anni potranno avere un maggior respiro, grazie all'attuazione del Piano regolatore del porto di Alghero, che, come annunciato oggi dall'assessore all'Urbanistica, Emiliano Piras, sta per superare gli scogli burocratici che lo hanno bloccato finora. "La nuova bozza del Prp sarà all'attenzione dell'assessorato agli Enti locali, Urbanistica e Demanio della Regione Sardegna. Il nuovo tavolo di coordinamento sarà programmato nella riunione prevista il prossimo 22 maggio negli uffici regionali di Sassari, con l'obiettivo di accelerare l'iter e portare in approvazione il piano". Un passaggio propedeutico all'incontro con tutti i portatori d'interesse, i club nautici e le marinerie, così da condividere tutti gli obiettivi della programmazione. (ANSA).



## Grimaldi, ufficiale di bordo sventa l'imbarco di droga durante le operazioni di carico

Equipaggio sventa l'imbarco di droga a bordo di una nave del Gruppo Grimaldi nel porto di Montevideo, Uruguay NAPOLI - Durante le normali operazioni di carico della nave, un ufficiale di coperta ha notato la presenza a bordo di due pallet non previsti nel manifesto, ne ha richiesto lo sbarco immediato ed ha allertato le autorità locali per i dovuti accertamenti. E' stato così sventato, nella notte tra il 4 ed il 5 maggio scorso, l'imbarco di stupefacenti a bordo della nave del Gruppo Grimaldi, GrandeNigeria, nel porto di Montevideo (Uruguay). La nave è impiegata sulle rotte tra il Sud America ed il Nord Europa per il trasporto di merci rotabili e container. "Tali verifiche, svoltesi con la piena collaborazione tra equipaggio ed autorità locali, hanno permesso di accertare che il carico segnalato conteneva sostanze stupefacenti e hanno portato all'arresto di un driver operante nell'area portuale dello scalo uruguayano" - spiega la compagnia in una nota - "Il lodevole comportamento tenuto dall'ufficiale rispecchia appieno il grande impegno di tutto il Gruppo Grimaldi per prevenire ed impedire che le proprie operazioni possano divenire strumento - inconsapevole - di attività criminali. In generale, le prospettive di sviluppo del trasporto via mare a livello globale dipendono sempre più dalla risposta che istituzioni e aziende riescono a dare alle crescenti sfide in materia di sicurezza. Il Gruppo Grimaldi ne è pienamente consapevole, ed è per questo che da sempre promuove attivamente la diffusione ed implementazione della cultura della legalità in tutte le proprie operazioni, nei propri uffici di terra e a bordo delle proprie navi. A questo proposito, nel 2020, la compagnia ha istituito il Security Intelligence & Law Enforcement Department (SILED), un dipartimento dedicato specificamente alla gestione e allo sviluppo della politica per la sicurezza dell'azienda. Alla guida del dipartimento è stato posto un generale dei Carabinieri della Riserva, supportato da personale proveniente dalle forze di Polizia, non solo in Italia ma anche in Nord Europa, Sud America e nei principali hub mondiali serviti dalle navi del Gruppo Grimaldi. Tra le varie iniziative messe in atto dal Gruppo per contrastare il traffico di sostanze illecite via mare, è stato disposto l'impiego di unità cinofile antidroga per il controllo del carico all'imbarco; è stata migliorata la video sorveglianza (nel pieno rispetto della privacy) al fine di poter fornire immagini ed evidenze agli organi di polizia ed istituzionale in caso di necessità; è stato posto in essere un flusso di informazioni e notizie, di iniziativa e su richiesta, verso le Autorità pubbliche, in spirito di piena collaborazione con queste ultime. Parallelamente, resta fondamentale l'impiego di personale di bordo qualificato e ben addestrato per fronteggiare i potenziali rischi di sfruttamento della normale operatività delle navi per finalità illecite. Per questo, l'addestramento mirato degli equipaggi completa la prevenzione della compagnia, volta sempre ad aggiornare ed affinare le proprie



Corriere Marittimo  
Grimaldi, ufficiale di bordo sventa l'imbarco di droga durante le operazioni di carico

05/12/2023 11:01

Equipaggio sventa l'imbarco di droga a bordo di una nave del Gruppo Grimaldi nel porto di Montevideo, Uruguay NAPOLI - Durante le normali operazioni di carico della nave, un ufficiale di coperta ha notato la presenza a bordo di due pallet non previsti nel manifesto, ne ha richiesto lo sbarco immediato ed ha allertato le autorità locali per i dovuti accertamenti. E' stato così sventato, nella notte tra il 4 ed il 5 maggio scorso, l'imbarco di stupefacenti a bordo della nave del Gruppo Grimaldi, GrandeNigeria, nel porto di Montevideo (Uruguay). La nave è impiegata sulle rotte tra il Sud America ed il Nord Europa per il trasporto di merci rotabili e container. "Tali verifiche, svoltesi con la piena collaborazione tra equipaggio ed autorità locali, hanno permesso di accertare che il carico segnalato conteneva sostanze stupefacenti e hanno portato all'arresto di un driver operante nell'area portuale dello scalo uruguayano" - spiega la compagnia in una nota - "Il lodevole comportamento tenuto dall'ufficiale rispecchia appieno il grande impegno di tutto il Gruppo Grimaldi per prevenire ed impedire che le proprie operazioni possano divenire strumento - inconsapevole - di attività criminali. In generale, le prospettive di sviluppo del trasporto via mare a livello globale dipendono sempre più dalla risposta che istituzioni e aziende riescono a dare alle crescenti sfide in materia di sicurezza. Il Gruppo Grimaldi ne è pienamente consapevole, ed è per questo che da sempre promuove attivamente la diffusione ed implementazione della cultura della legalità in tutte le proprie operazioni, nei propri uffici di terra e a bordo delle proprie navi. A questo proposito, nel 2020, la compagnia ha istituito il Security Intelligence & Law Enforcement Department (SILED), un dipartimento dedicato specificamente alla gestione e allo sviluppo della politica per la sicurezza dell'azienda. Alla guida del dipartimento è stato posto un generale dei Carabinieri della Riserva, supportato da personale proveniente dalle forze di Polizia, non solo in Italia ma anche in Nord

## Corriere Marittimo

### Focus

---

strategie per l'implementazione della legalità in chiave di totale trasparenza".

## Cna al mondo delle banche: "Il costo del credito deve essere sostenibile per non negare accesso a nessuno"

Convegno organizzato dalla Confederazione, alla presenza del panorama degli istituti di credito. Il sottosegretario Bitonci: "Le micro imprese stanno rispondendo bene, ma vanno sostenute"

È necessario rafforzare il dialogo e le relazioni tra sistema bancario e imprese per rendere meno impervio l'accesso al credito da parte del tessuto economico in particolare le micro imprese. È quanto è emerso dal convegno promosso dalla Cna dal titolo Artigiani e piccole imprese alla sfida del credito che ha rappresentato una importante occasione di confronto. All'iniziativa hanno partecipato il vertice della Confederazione, il sottosegretario al Ministero delle Imprese e del Made in Italy Massimo Bitonci, Valerio Vacca, direttore del servizio stabilità finanziaria di Banca d'Italia, Annalisa Areni, head of clients strategies di UniCredit, Maurizio Bai, chief commercial officer imprese e private di Banca MPS, Carlo Napoleoni, responsabile divisione impresa di Iccrea Banca, Paolo Mariani, direttore generale di Uni.Co. e il vice Presidente Cna con delega al credito Fabio Petri. A moderare il dibattito il giornalista del Corriere della Sera, Nicola Saldutti. Gli interventi di Costantini, Petri e Gregorini Il presidente Nazionale Dario Costantini in apertura ha ricordato che la missione della nostra Confederazione è stare vicini alle imprese e portiamo all'attenzione dei nostri interlocutori numeri e dati concreti.

Non parliamo per sentito dire ma indagando. Il segretario generale Gregorini ha messo in evidenza due condizioni: A nessuna impresa deve essere negato il credito, il costo del credito deve essere sostenibile. Gregorini ha inserito il tema del credito all'interno di un contesto dove convivono la narrazione del dire e la narrazione del fare. La prima è che la forza del Paese sono le piccole imprese che rappresentano oltre il 99% del tessuto produttivo. La narrazione del fare è l'esatto contrario. Quando si scrivono le norme si guarda meno dell'1% delle imprese. Non si tratta di esaltare un modello, semplicemente occorre prendere atto che questa è la fotografia dell'Italia e abbiamo il dovere di far progredire il nostro mondo, quel mondo che grazie alle doti straordinarie di resilienza e adattamento ci ha consentito di superare la crisi pandemica, affrontare il caro materiali, la crisi energetica. Il vice Presidente Cna, Fabio Petri, ha rilevato il ruolo fondamentale del fondo di garanzia durante la pandemia ma ora dobbiamo tornare alla normalità senza sprecare tutto ciò che è stato fatto negli ultimi anni, a partire dalle risorse pubbliche utilizzate per fronteggiare la crisi. Petri ha ricordato che la crisi energetica non è ancora superata auspicando che ciò di cui non abbiamo proprio bisogno una contrazione del credito. Inoltre Petri ha sottolineato la complementarietà tra sistema bancario e strumenti mutualistici che nel nostro Paese rappresenta un'esperienza unica nel contesto europeo. Infine ha evidenziato che micro e piccole imprese non sono il problema dell'Italia, semmai sono una virtù. Bitonci: "Rilanciare Confidi e fondo di garanzia Il Sottosegretario Bitonci ha indicato che da gennaio 2024 ci sarà un cambiamento



delle regole e abbiamo avviato una serie di incontri con gli attori del sistema delle garanzie per elaborare orientamenti politici . Bitonci ha sottolineato che il Fondo di garanzia è stato eccezionale durante la crisi pandemica ma al tempo stesso è poco conosciuto dalle Pmi. Il nostro lavoro è sostenere le micro imprese che stanno comunque rispondendo bene alla fase difficile. Occorre rilanciare il sistema dei confidi ha aggiunto Bitonci annunciando che stiamo lavorando per fare del Fondo di garanzia un grande motore di sviluppo e sostegno delle piccole e medie imprese . Vacca di Bankitalia ha presentato un'analisi sulle dinamiche del mercato del credito alle micro e piccole imprese, indicando come negli ultimi anni sia migliorata, in media, la loro situazione finanziaria: Sta aumentando la quota di debito a medio e lungo delle imprese che al tempo stesso sono più liquide che in passato . Vacca ha osservato che nel 2022 vi è stata una flessione del credito verso le imprese a medio e alto rischio di tutte le classi dimensionali, per effetto di una crescente selettività delle banche. Mario Pagani, responsabile dipartimento politiche industriali Cna, ha illustrato un'indagine qualitativa sul credito realizzata dalla Confederazione che ha coinvolto oltre 1.500 imprese. Queste le principali evidenze l'impatto della crisi è stato più forte sulle imprese di minori dimensioni, il ruolo dei confidi è stato molto positivo, nonostante difficoltà e incertezza le imprese sono intenzionate a investire. Il mondo delle banche Areni di UniCredit ha sottolineato che le piccole imprese ci stanno stupendo. Temevamo lo tsunami e invece le piccole imprese stanno mostrando una resilienza inaspettata. Il panorama è complicato e le banche oggi sono più selettive in quanto sono più regolamentate anche del settore farmaceutico . MPS è da sempre molto vicina al mondo delle imprese artigiane e delle Pmi, che rappresentano un asset fondamentale del tessuto economico del Paese" ha dichiarato Maurizio Bai, di Banca Mps. " MPS è una banca commerciale italiana che affonda le sue radici sui territori ed è una vera Banca dei mestieri: si pone al fianco delle imprese Artigiane, Turistiche, Agricole con soluzioni concrete e personalizzate, per aiutarle ad affrontare le sfide dell'attuale contesto macroeconomico e volgere lo sguardo anche oltre i propri territori di riferimento con investimenti destinati allo sviluppo. Vogliamo proseguire in questo percorso con l'impegno di accompagnare le aziende artigiane, e in generale le piccole e medie imprese, nei processi di transizione ambientale e digitale per uno sviluppo che guarda alla sostenibilità, all'innovazione e al rafforzamento del Made in Italy . Napoleoni di Iccrea Banca ha evidenziato la necessità che l'impresa si relazioni con il sistema bancario, ed ha confermato l'attuale scenario complesso nel quale per le imprese è difficile pianificare e investire, in particolare per le più piccole che sono tuttavia anche quelle più flessibili . Mariani, direttore generale di Uni.Co. ha messo in risalto il ruolo dei confidi e l'importanza del fondo centrale di garanzia indicando due fenomeni: da un lato gli effetti della politica monetaria della BCE che si traducono in meno credito e non per colpa del sistema bancario. Dall'altro è in atto una desertificazione degli sportelli bancari sul territorio. Ci troviamo in un contesto difficile dal quale è difficile uscire ma il rapporto con le banche rimane fondamentale . Redazione Cuoreeconomico (Riproduzione riservata

## L'alta velocità per far uscire le Marche dall'isolamento e dare una spinta al Pil

*Presentato ad Ancona uno studio di Confindustria per la realizzazione dell'alta velocità attraverso la trasformazione della Ferrovia Adriatica in metropolitana di superficie: 95 miliardi di ricadute sul Pil nazionale e quasi 15000 nuovi posti di lavoro. il viceministro Bignami: "Abbiamo dato mandato ad Rfi di studiare il progetto"*

Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Galeazzo Bignami è intervenuto ad un convegno promosso da Confindustria Ancona dal titolo La nuova linea ferroviaria adriatica e l'alta velocità, volano per lo sviluppo economico e ha illustrato i numeri di uno studio riguardante un progetto per l'arretramento della linea adriatica e mostrare le potenzialità dell'Alta velocità anche su questa dorsale. " Abbiamo dato un mandato a Rfi di studiare un progetto che porti l'Alta velocità nelle Marche ad Ancona ma anche in Molise e in Abruzzo, consentendo un prolungamento su tutta l'Adriatica ormai necessario ", ha detto. " Il governo Meloni - ha sottolineato Bignami - ha trovato una situazione in cui, con un gioco al ribasso, qualcuno si accontentava di soluzioni by pass che per noi non sono soluzioni evidentemente condivisibili. È il motivo per cui abbiamo dato un mandato a Rfi di studiare un progetto che porti l'Alta velocità nelle Marche, ad Ancona, ma anche in Molise e in Abruzzo, consentendo un prolungamento su tutta l'Adriatica ormai necessario ". I dettagli dello studio L'impatto dell'alta velocità sulla dorsale adriatica, secondo lo studio sarà di 95 miliardi di Pil generato nel

Paese, 144000 posti di lavoro stabili a tempo pieno a fronte di 44 miliardi di spesa complessiva. Nelle regioni coinvolte - stima lo studio - il solo cantiere del progetto contribuisce ad una crescita del Pil pari in media allo 0,6% su base annua, mentre a livello nazionale il contributo alla crescita si attesta intorno allo 0,4%. Il progetto, prevede l'arretramento di circa 610 chilometri della tratta ferroviaria, di cui un 20% ricadente nel territorio dell'Emilia Romagna, un 25% nelle Marche, un 20% in Abruzzo, un 5% in Molise e un 30% in Puglia. L'operazione darebbe notevole impulso al turismo con l'incremento della qualità e del volume del traffico passeggeri, recupero delle aree a ridosso della costa impegnate dalla vecchia linea ferroviaria, espansione industriale con miglioramento dei servizi di logistica, ma anche riduzione dell'inquinamento acustico e ampliamento dei servizi di trasporto per lavoratori e turisti. Il tempo di realizzazione dell'opera infrastrutturale stimato nello studio è di 13 anni, Bocchini: opera strategica, non solo per le Marche " Un'opera non per le Marche, non per l'Italia, ma per l'intero sistema viario infrastrutturale europeo sottolinea il presidente di Confindustria Ancona Pierluigi Bocchini , Dalla semplice' fase di cantierizzazione, le imprese e le regioni che avranno i maggiori benefici, saranno quelle del Nord, una infrastruttura per il Paese, non per le Marche o per l'Abruzzo e di questo dobbiamo tener conto, perché significa punti di Pil nazionale ". Si tratterebbe dunque di una leva di sviluppo sull'economia nazionale e regionale,



che muoverebbe tutte le filiere produttive con un impatto diretto, indiretto e di indotto. Le spese di cantiere interesserebbero per un 40% l'altra manifattura e per un 30% le costruzioni 30%, per un 20% il settore dei mezzi di trasporto, strumenti elettronici e elettrici, per un 10% il real estate e i servizi alle imprese. Secondo l'analisi del Centro Studi di Confindustria a beneficiare del potenziamento è innanzitutto la Lombardia con 18,4 miliardi di Pil, quasi 30 mila occupati e 5,5 miliardi di entrate fiscali, seguita da Lazio (12,1 miliardi di Pil, 19 mila occupati e 4,4 miliardi di entrate fiscali) e Campania (9,2 miliardi di Pil, quasi 15 mila occupati e 3,7 miliardi di entrate fiscali). Inoltre, l'investimento, durante la fase di realizzazione del progetto, andrebbe ad attivare principalmente il settore manifatturiero, insieme a quelli della strumentazione elettronica e delle costruzioni, mentre il comparto dei servizi è sollecitato direttamente nella fase di progettazione dell'opera. Ma l'impatto positivo si estende anche al di fuori del territorio italiano per 16,3 miliardi di euro. Le dichiarazioni degli altri attori economici Così Gino Sabatini, presidente della Camera di Commercio delle Marche : " I nostri nipoti potranno avere i collegamenti che abbiamo sempre sognato. Camera di commercio delle Marche e Regione Marche ha aggiunto sono ormai da tempo unite per rappresentare una visione comune e organica sul fabbisogno di infrastrutture della nostra regione. Solo attraverso una rete infrastrutturale completa ed estesa, una logistica efficiente e una connettività digitale performante, in grado di cogliere le opportunità dei cambiamenti, questa regione potrà uscire dall'isolamento e tornare a competere sui mercati nazionali e internazionali. Le difficoltà oggettive di spostarsi in tempi ragionevoli sul territorio e dal territorio verso destinazioni nazionali e internazionali, la carenza di intermodalità per il trasporto delle merci e, allo stesso tempo, il forte dissesto idrogeologico, mortificano i punti di eccellenza di questa regione. L'obiettivo primario che il sistema Marche si pone è quello di una maggiore integrazione del territorio regionale nel contesto italiano ed europeo agendo su target mirati ". Il presidente Confindustria Marche , Roberto Cardinali , ha sottolineato l'importanza dell'evento di presentazione dello studio dell'associazione degli industriali italiani come " occasione per mettere a fuoco le sfide che ci attendono ". Il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli ha aggiunto che le Marche, insieme ad Abruzzo e Molise sono tra le sole regioni penalizzate per conformazione. Acquaroli poi ha sottolineato che si deve sempre guardare alla sostenibilità e l'obiettivo è quello di " arretrare la ferrovia adriatica e trasformarla in metropolitana di superficie per abbattere i tempi di percorrenza della strada statale 16. La ferrovia ci doterebbe di una centralità che nessuno potrebbe toglierci ". L'assessore della Regione Marche con delega alle Infrastrutture Francesco Baldelli , ha spiegato: " Le Marche continuano a viaggiare sui binari giusti: nuova linea ferroviaria per il traffico merci e passeggeri di medio-lunga percorrenza con l'alta velocità sulla Bologna-Lecce; avanti con la prima fase dei lavori per l'alta capacità sulla Orte-Falconara per ridurre di oltre 40 minuti il tempo di percorrenza con la capitale; anello ferroviario marchigiano che unisca senza interruzioni la provincia di Ascoli con Urbino tramite Fabriano e poi Fano per l'utilizzo come metropolitana di superficie, la metropolitana delle Marche ". Redazione Cuoreeconomico

(Riproduzione riservata)

## Annalisa si sposa: "rubate" le pubblicazioni. Ecco chi è il futuro marito

Nelle ultime settimane, le voci di fiori d'arancio si erano rincorse insistenti  
ROMA - Annalisa si sposa. La cantante di "Bellissima" e "Mon Amour" avrebbe fatto le pubblicazioni al comune di Savona . Ed è proprio Savona News a divulgare la notizia. Nelle ultime settimane, le voci di fiori d'arancio si erano rincorse insistenti. CHI È IL FUTURO MARITO Il futuro marito sarebbe Francesco Muglia, Vice President Global Marketing di Costa Crociere . Trentotto anni lei, 42 lui: entrambi hanno sempre mantenuto lo stretto riserbo sulla relazione. D'altronde, l'ex Amici ha sempre tenuto alla sua privacy. In passato ha avuto una lunga relazione con il produttore teatrale Niccolò Petitto , conclusasi a un passo dal matrimonio. La cantante era stata poi fotografata con il producer Davide Simonetta.



## Cosa significa Bandiera Blu e come si fa ad ottenerla

Il riconoscimento delle spiagge 'Bandiera blu' è stato istituito nel 1987 con l'obiettivo di incentivare la lotta all'inquinamento del mare. Ecco come si ottiene

**BOLOGNA** - La nuova classifica delle Bandiere blu in Italia è stata diffusa oggi e vede 226 Comuni che hanno ricevuto il riconoscimento. Ma che cosa significa essere una località considerata 'bandiera blu'? E come si fa a ottenere questa 'certificazione'? Di certo, non è sufficiente il mare pulito. Ci sono infatti tanti altri elementi legati alla gestione del territorio, all'educazione ambientale e al tema dei rifiuti, in particolare dal punto di vista della raccolta differenziata. La bandiera blu è un riconoscimento conferito dalla Fondazione per l'educazione ambientale (Foundation for Environmental Education, Fee) alle località di mare europee che soddisfano criteri di qualità relativi a parametri delle acque di balneazione ma anche per i servizi offerti. Hanno importanza anche i requisiti di pulizia delle spiagge e gli approdi turistici. L'assegnazione delle Bandiere blu è iniziata nel 1987, si tratta di un programma internazionale e avviene attraverso un Comitato nazionale di giuria: la valutazione viene fatta con visite di controllo nelle cittadine candidate. Il riconoscimento viene assegnato ogni anno alle spiagge in 48 paesi del mondo in Europa, Sudafrica, Nuova Zelanda, Canada e Caraibi. Ci sono due tipologie di bandiere blu, quella per le spiagge (che valuta appunto principalmente qualità delle acque e delle spiagge) e quella per gli approdi turistici (che viene assegnata valutando la pulizia delle acque adiacenti ai porti e l'assenza di scarichi fognari).

**COME SI FA A CANDIDARSI** Ottenere il riconoscimento 'Bandiera blu' non è affatto facile: i Comuni possono presentare la loro spiaggia locale e iniziare la procedura di candidatura. Ci sono oltre 44 pagine di requisiti e standard di ammissibilità. La qualità delle acque è ovviamente uno dei parametri più importanti: gli standard di test sono molto elevati, sia dal punto di vista dell'acqua in sé che dell'inquinamento. Basti pensare che in alta stagione l'acqua viene testata almeno una volta al mese. E ci sono anche controlli a sorpresa. Il titolo di 'Bandiera blu' dura un anno, ma per mantenerlo l'anno successivo bisogna nuovamente fare domanda e rispettare tutti i criteri. I **REQUISITI** Per la qualità dell'acqua vengono presi a riferimento i risultati delle analisi effettuate dalle Agenzie regionali per la protezione dell'ambiente nell'ambito del Programma nazionale di monitoraggio condotto dal ministero della Salute. Il requisito riguarda l'anno precedente, ma solitamente vengono presi in considerazione i valori registrati negli ultimi quattro anni. Ma come dicevamo l'acqua non è tutto. Il programma Bandiere blu valuta infatti anche altri elementi di contorno, legati alla gestione del territorio e all'educazione ambientale messe in atto dai Comuni per proteggere l'ambiente e promuovere un turismo sostenibile. Vengono infatti valutati gli impianti di depurazione, le fogne e anche la



## Dire

### Focus

---

gestione dei rifiuti. E poi vengono analizzate le iniziative di educazione ambientale realizzate dai Comuni, in particolare per migliorare la vivibilità nel periodo estivo. Conta anche l'azione di valorizzazione delle aree naturalistiche eventualmente presenti sul territorio, la cura dell' arredo urbano e delle spiagge e la possibilità di accesso al mare per tutti senza limitazioni. **COME È NATA LA 'BANDIERA BLU'** Le 'Bandiere blu' nacquero da un esperimento che venne fatto con la partecipazione di alunni studenti francesi proprio per porre l'attenzione sul tema dell'inquinamento dei mari: i bambini vennero invitati a scrivere un messaggio e a metterlo in una bottiglia di plastica insieme ai loro nomi e al nome della spiaggia più vicina. Le bottiglie furono raccolte dai militari francesi e portate in mare, dove furono lasciate cadere. La convinzione era che la maggior parte tornasse a riva, magari in punti molto lontani da dove erano stati rilasciati. Questo proprio per dimostrare l'impatto dell'inquinamento, anche a molti chilometri di distanza. Solo che tornarono indietro pochissime bottiglie e questo dimostrò ancora di più la bontà del proposito di tutelare il mare. Da lì nacque la convinzione di creare il programma 'Bandiera Blu'. (Le immagini sono tratte dal sito ufficiale del Programma Bandiere blu).

## Il Nautilus

### Focus

---

## EQUIPAGGIO SVENTA L'IMBARCO DI STUPEFACENTI SU NAVE DEL GRUPPO GRIMALDI

Pochi giorni fa, l'intervento di un ufficiale di coperta della nave Grande Nigeria ha impedito che un importante carico di stupefacenti venisse imbarcato e trasportato dall'Uruguay verso l'Europa. Napoli -Nella notte tra il 4 ed il 5 maggio scorsi, mentre si svolgevano le regolari operazioni di carico sull'unità cargo Grande Nigeria nel porto di Montevideo (Uruguay), il pronto intervento dell'equipaggio ha permesso di sventare un tentativo di imbarco di stupefacenti sulla nave, impiegata dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci rotabili e container tra il Sud America ed il Nord Europa. È stato infatti un ufficiale di coperta della nave a notare la presenza a bordo di due pallet non previsti nel manifesto di carico, a richiederne lo sbarco immediato e ad allertare le autorità locali per i dovuti accertamenti. Tali verifiche, svoltesi con la piena collaborazione tra equipaggio ed autorità locali, hanno permesso di accertare che il carico segnalato conteneva sostanze stupefacenti e hanno portato all'arresto di un driver operante nell'area portuale dello scalo uruguayano. Il lodevole comportamento tenuto dall'ufficiale di coperta della Grande Nigeria rispecchia appieno il grande impegno di tutto il Gruppo Grimaldi per prevenire ed impedire che le proprie operazioni possano divenire strumento - inconsapevole - di attività criminali. In generale, le prospettive di sviluppo del trasporto via mare a livello globale dipendono sempre più dalla risposta che istituzioni e aziende riescono a dare alle crescenti sfide in materia di sicurezza. Il Gruppo Grimaldi ne è pienamente consapevole, ed è per questo che da sempre promuove attivamente la diffusione ed implementazione della cultura della legalità in tutte le proprie operazioni, nei propri uffici di terra e a bordo delle proprie navi. A questo proposito, nel 2020, la compagnia ha istituito il Security Intelligence & Law Enforcement Department (SILED), un dipartimento dedicato specificamente alla gestione e allo sviluppo della politica per la sicurezza dell'azienda. Alla guida del dipartimento è stato posto un generale dei Carabinieri della Riserva, supportato da personale proveniente dalle forze di Polizia, non solo in Italia ma anche in Nord Europa, Sud America e nei principali hub mondiali serviti dalle navi del Gruppo Grimaldi.



## Informare

### Focus

---

## Nel primo trimestre il traffico dei crocieristi nei terminal di Global Ports Holding è salito del +185,4%

Risulta in crescita (+38,4%) anche sul primo trimestre dell'anno pre-pandemia del 2019. Nel primo trimestre di quest'anno il traffico dei passeggeri nei terminal crociere gestiti dalla Global Ports Holding (GPH), che è il principale operatore indipendente mondiale di questo mercato, è stato di 2,48 milioni di crocieristi, con un incremento del +185,4% sullo stesso periodo del 2022 quando l'attività stava ancora risentendo degli effetti della pandemia di Covid-19, con una crescita del +24.430,9% sul primo trimestre del 2021 quando l'impatto della crisi sanitaria era assai più acuto, con un rialzo del +94,2% sul primo trimestre del 2020 quando l'emergenza sanitaria era appena agli inizi e con un aumento del +38,4% sul primo trimestre dell'anno pre-pandemia del 2019. Nei primi tre mesi di quest'anno i più consistenti volumi di traffico sono stati movimentati nella regione caraibica, con un totale di 1,20 milioni di crocieristi a Nassau (+99,8% sul primo trimestre del 2022) e di 333mila ad Antigua (+112,8%). Nei porti spagnoli il traffico è stato di 242mila passeggeri (+254,2%), nel porto maltese di La Valletta di 72mila passeggeri (+172,3%), in quello turco di Kusadasi di 20mila passeggeri (+1.235,2%) e negli altri terminal gestiti da GPH di 606mila crocieristi (+4.871,7%). Nei primi tre mesi del 2023 GPH, che è la divisione portuale del gruppo turco Global Investment Holdings (GIH), ha registrato ricavi pari a 466 milioni di lire turche (24 milioni di dollari), con un aumento del +173%, ed un margine operativo lordo di 262 milioni (+413%). Il gruppo turco ha reso noto che attualmente le prenotazioni per scalare i terminal crociere di GPH nel periodo aprile 2023 - marzo 2024 sono relative ad un totale di 4.632 navi, per un traffico previsto di oltre 11,8 milioni di passeggeri, traffico che, includendo quello movimentato dalle partecipate, è stimato sarà di più di 15 milioni di passeggeri.



## L'agenzia di Viaggi

### Focus

---

### Costa e Trenitalia, tariffe scontate per raggiungere il porto d'imbarco

Nuova iniziativa per la mobilità sostenibile grazie all'accordo tra Costa Crociere e Trenitalia. Fino al 31 gennaio 2024, chi desidera partire per una vacanza con Costa Crociere potrà raggiungere uno dei porti di imbarco italiani in treno, usufruendo di un'offerta speciale per l'acquisto del biglietto sulle Freccie e gli Intercity di Trenitalia, con sconti dal 20% all'80% rispetto al prezzo base intero. L'emissione del biglietto a tariffa scontata è prevista per tutte le partenze e gli arrivi nei seguenti porti di destinazione delle navi Costa: Trieste, Venezia Porto Marghera, Savona, Genova, La Spezia, Civitavecchia, Napoli, Salerno, Bari, Taranto, Catania, Messina e Palermo. Gli ospiti potranno raggiungere in treno il porto di partenza o fare rientro a casa dopo la crociera, risparmiando sui costi e senza dover utilizzare la propria auto, con un beneficio anche per l'ambiente. La promozione è disponibile attraverso un codice sconto anche nelle agenzie di viaggi. Le tipologie di tren o su cui si può viaggiare con questa iniziativa sono le Freccie, Intercity e Intercity Notte, per viaggi in 1° e in 2° classe, nei livelli di servizio Business, Premium e Standard, nei servizi cuccette e vagoni letto. L'offerta è valida per i viaggi in treno effettuati un giorno prima o il giorno stesso dell'inizio della crociera e il giorno stesso o il giorno dopo il termine della crociera, entro il 31 gennaio 2024. Il biglietto può essere acquistato fino alla mezzanotte del giorno precedente la partenza del treno. A bordo treno è necessario esibire, oltre al titolo di viaggio, anche il biglietto della crociera.



## Federagenti: Le crociere tornano a crescere ma solo l'Adriatico perde passeggeri

ROMA Crociere in ripresa; ovunque meno che nei porti adriatici italiani. Gli ultimi dati disponibili (fonte Cemar) indicano per il 2023 una crescita del 4% nel numero dei passeggeri rispetto al 2019 che si imbarcano e sbarcano su navi da crociera nei porti italiani, destinati a sfiorare quota 12,9 milioni, ma una flessione, nello stesso periodo, del 29% che colpisce tutto l'Adriatico. Come era ampiamente prevedibile afferma Alessandro Santi, presidente di Federagenti il blocco totale delle crociere nel bacino di San Marco e la conseguente esclusione, in totale assenza di soluzioni transitorie che potessero consentire alle navi passeggeri di comunque trovare accosti in laguna, ha generato un effetto domino su tutto il bacino Adriatico, privato della destinazione che rappresentava il maggiore motivo di attrazione. L'Adriatico italiano nel suo complesso registra una diminuzione di circa 800.000 passeggeri rispetto alle statistiche pre-Covid: il tracollo di oltre un milione di passeggeri su Venezia è stato mitigato solo per una piccola parte dagli altri porti adriatici. Peraltro l'uscita di scena di Venezia, che per decenni ha rappresentato la base obbligata del traffico crocieristico, si è tradotta in un dirottamento verso l'estero di molti servizi come ad esempi le provviste di bordo e alcuni servizi tecnici manutentivi, che ora vengono espletati in particolare nei porti greci, e di utilizzo degli aeroporti e strutture ricettive nazionali. Il caso delle crociere a Venezia conclude il numero uno di Federagenti rischia di risultare paradigmatico di una incapacità, nel caso manifestata dal governo Draghi, di assumere decisioni coerenti con la necessità di salvaguardare l'ambiente, ma anche il tessuto economico di interi territori, rimarcando come, per altro, la fuga dei crocieristi abbia innescato un fenomeno di sostituzione attraverso una crescita, fuori controllo, di turismo low cost che proprio nel caso di Venezia sta evidenziando in modo drammatico, la fragilità di una città il cui modello oggi sembra adattarsi maggiormente al concetto di riserva' proposto da molte istituzioni internazionali a difesa del sito che alle reali necessità dei cittadini.



## Costa Deliziosa inaugura la stagione estiva a Bari

La nave della compagnia italiana debutta oggi a Bari: 30 scali in programma sino a fine dicembre, con tre diversi itinerari Bari, 12 maggio 2023 - Dopo quattro mesi di navigazione intorno al mondo, Costa Deliziosa torna a Bari anche quest'anno, inaugurando la stagione estiva della compagnia italiana. In totale, nel 2023 la nave effettuerà 30 scali a Bari, con tre diversi itinerari nel Mediterraneo orientale, visitando alcune delle più belle destinazioni di Italia, Grecia, Croazia e Turchia. Da oggi al 29 settembre, Costa Deliziosa sarà a Bari tutti i venerdì per crociere di una settimana alla scoperta della Grecia, esplorando isole e destinazioni pittoresche, dal patrimonio archeologico inestimabile e dai paesaggi indimenticabili. L'itinerario comprende Marghera/Venezia, Katakolo/Olimpia, Mykonos, Santorini. Dopo una breve interruzione, dal 20 ottobre fino al 24 novembre la nave riprenderà a fare scalo a Bari, sempre il venerdì, nel corso di un itinerario di una settimana nel Mar Adriatico, che visiterà Trieste, Spalato, Cattaro, Katakolo/Olimpia, Corfù e Dubrovnik/Ragusa. Un viaggio unico, che permetterà di scoprire Croazia, Grecia e Montenegro in una sola vacanza, nelle acque tranquille dell'Adriatico, tra centri storici in cui si percepisce ancora l'aura della Repubblica di Venezia, baie nascoste, parchi e spiagge raccolte, e un vero e proprio fiordo nel Mediterraneo. A dicembre Costa Deliziosa visiterà Bari l'8 e il 22 dicembre, nell'ambito di un nuovo itinerario di due settimane dedicato a Istanbul, dove è prevista una sosta di ben tre giorni per godersi al meglio questa fantastica città, sospesa tra Oriente e Occidente. L'itinerario comprende Trieste, Spalato, Corfù, Katakolo/Olimpia, Heraklion/Creta, Istanbul, Smirne, Atene, Dubrovnik/Ragusa. L'itinerario può essere anche suddiviso in due differenti crociere di una settimana, con partenze da Bari o da Istanbul. Le crociere di Costa porteranno gli ospiti alla scoperta di Bari e del suo territorio con una proposta rinnovata di esperienze a terra, pensata per vivere in maniera più autentica le destinazioni, fuori dai percorsi turistici classici, per approfondire aspetti inediti e particolari di ogni luogo e per scoprire il meglio delle destinazioni visitate e le attrazioni imperdibili, il tutto con guide esperte selezionate e certificate, per garantire un'esperienza unica. Le escursioni a Bari permetteranno di esplorare i vicoli di Bari Vecchia, assaporando le delizie locali, come il panzerotto, il pasticciotto o la puccia ripiena. Da non perdere i favolosi borghi poco lontani da Bari, come Locorotondo. Da segnalare tra le escursioni pensate appositamente per gli ospiti di Costa, una lezione di cucina con degustazione in una masseria di Alberobello tra trulli del diciottesimo secolo. Con gli arredi e le decorazioni in vetro di Murano, i ponti all'aperto dai nomi floreali, le cabine eleganti e luminose e le degustazioni di vini pregiati a fine serata nel ricchissimo wine bar, Costa Deliziosa è un inno al comfort, al relax, al divertimento e all'attenzione alle piccole



## Sea Reporter

### Focus

---

cose. L'eccellenza gastronomica a bordo è rappresentata dal nuovo ristorante Archipelago, che propone i menù ideati da tre grandi chef di fama mondiale, Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León, per esplorare le destinazioni anche attraverso il cibo. Nei ristoranti principali, ogni sera viene proposto un Destination Dish, un piatto di uno dei tre chef che interpreta i sapori della destinazione che si visiterà il giorno seguente. Da non perdere anche il Sushino at Costa, il primo sushi bistrot sul mare pensato per offrire un'autentica esperienza giapponese, la Pizzeria Pummid'Oro per pizze 100% made in Italy preparate con lievito madre, il Salty Beach Street Food, il regno di squisiti hamburger, focacce e dolci firmati Sal de Riso, e la Gelateria Cioccolateria Amarillo, dove il gelato è prodotto fresco sulla nave tutti i giorni con prodotti Agrimontana. A bordo ci sono oltre 660 cabine con balcone fino a 18 mq per godersi il panorama in tutta intimità, 7 tra piscine e vasche idromassaggio, 12 bar & lounge, un teatro dove in ogni crociera vengono proposti spettacoli dal vivo, area spa, e mini club gratuiti per i più piccoli.

## Federagenti, Santi: le crociere tornano a crescere, solo l'Adriatico perde passeggeri

Roma, 12 maggio 2023 - Crociere in ripresa; ovunque meno che nei porti adriatici italiani. Gli ultimi dati disponibili (fonte Cemar) indicano per il 2023 una crescita del 4% nel numero dei passeggeri rispetto al 2019 che si imbarcano e sbarcano su navi da crociera nei porti italiani, destinati a sfiorare quota 12,9 milioni, ma una flessione, nello stesso periodo, del 29% che colpisce tutto l'Adriatico. "Come era ampiamente prevedibile - afferma Alessandro Santi, presidente di Federagenti - il blocco totale delle crociere nel bacino di San Marco e la conseguente esclusione, in totale assenza di soluzioni transitorie che potessero consentire alle navi passeggeri di comunque trovare accosti in laguna, ha generato un effetto domino su tutto il bacino Adriatico, privato della destinazione che rappresentava il maggiore motivo di attrazione". L'Adriatico italiano nel suo complesso registra una diminuzione di circa 800.000 passeggeri rispetto alle statistiche pre-Covid: il tracollo di oltre un milione di passeggeri su Venezia è stato mitigato solo per una piccola parte dagli altri porti adriatici. Peraltro l'uscita di scena di Venezia, che per decenni ha rappresentato la base obbligata del traffico crocieristico, si è tradotta in un dirottamento verso l'estero di molti servizi come ad esempi le provviste di bordo e alcuni servizi tecnici manutentivi, che ora vengono espletati in particolare nei porti greci, e di utilizzo degli aeroporti e strutture ricettive nazionali. "Il caso delle crociere a Venezia - conclude Santi - rischia di risultare paradigmatico di una incapacità, nel caso manifestata dal governo Draghi, di assumere decisioni coerenti con la necessità di salvaguardare l'ambiente, ma anche il tessuto economico di interi territori, rimarcando come, per altro, la fuga dei crocieristi abbia innescato un fenomeno di sostituzione attraverso una crescita, fuori controllo, di turismo low cost che proprio nel caso di Venezia sta evidenziando in modo drammatico, la fragilità di una città il cui modello oggi sembra adattarsi maggiormente al concetto di 'riserva' proposto da molte istituzioni internazionali a difesa del sito che alle reali necessità dei cittadini".



## Shipping Italy

### Focus

---

#### Demolizione estera in vista per il traghetto Logudoro di Rfi

Potrebbe davvero essere vicino il fine vita per il Logudoro, il datato traghetto di Rfi (costruzione del 1988) che da anni giace in disarmo nel porto di Messina dopo essere stato al centro anche di una controversia giudiziaria. Sul sito della Capitaneria di Porto di Catania è infatti comparsa una nuova istanza per la dismissione della bandiera italiana da parte del mezzo "per vendita a società estera e iscrizione nel registro non comunitario (Guinea Equatoriale)". Un messaggio che replica nei contenuti quello già pubblicato nel marzo dello scorso anno, ma che questa volta dovrebbe davvero preludere alla prossima conclusione di una compravendita del mezzo, per la quale, fanno sapere da Rfi, la negoziazione sarebbe ora giunta alle battute finali. La cessione, aggiungono dalla controllata del gruppo Ferrovie dello Stato sarebbe (prevedibilmente, considerate le condizioni del mezzo) finalizzata a una sua successiva demolizione, che dovrebbe avvenire presso un cantiere incluso nell'elenco di quelli autorizzati dalla Commissione Europea. Escluso dal diretto interessato il coinvolgimento di San Giorgio del Porto (unico stabilimento italiano tra quelli presenti nella lista), sulla base delle informazioni fin qui disponibili e delle condizioni del mercato, per il Logudoro sembra quindi profilarsi come probabile la cessione a un cash buyer, che provvederà poi a far avviare il mezzo in uno stabilimento verosimilmente turco. Realizzato nel 1988 nello stabilimento palermitano di Cantieri Navali Riuniti, il Logudoro era stato inizialmente impiegato sulle rotte passeggeri per la Sardegna fino alla conversione, nel 2000, in unità per trasporto merci, anche ferroviario. Dal 2012 il traghetto è stato in servizio sullo Stretto, collegando Sicilia e Calabria, fino al pignoramento disposto a suo carico nel 2016 a conclusione di una vicenda giudiziaria che aveva visto contrapposti Rfi e alcuni marittimi che, dopo alcuni anni di precariato, si erano visti riconoscere il diritto a un contratto a tempo indeterminato e al soddisfacimento dei relativi benefici economici, dai quali erano discesi crediti per oltre 300mila euro. Da quell'anno il mezzo giace, come detto, in disarmo nel porto di Messina. Lungo 145 metri, largo circa 18 e con 6.505 tonnellate di stazza lorda, il Logudoro nella sua ultima configurazione è in grado di ospitare 12 passeggeri ed è dotato di quattro binari per il trasporto di convogli ferroviari. F.M.



## Shipping Italy

### Focus

---

#### Firmato da Onorato il sale&lease back decennale con Cssc dei nuovi traghetti cinesi

Dopo il pronunciamento della Corte d'Appello di Milano che ha respinto il ricorso di Grimaldi Group per bloccare l'omologa del concordato preventivo di Moby e della controllata Compagnia Italiana di Navigazione (Cin), la Fratelli Onorato Armatori (società controllata in passato dai fratelli Achille e Alessandro Onorato poi confluita nel perimetro della stessa Moby) ha appena firmato con Cssc (Hong Kong) Shipping Company Limited l'annunciata operazione di sale & lease back sui due nuovi traghetti costruiti dal cantiere Gsi e ribattezzati Moby Fantasy e Moby Legacy. In pratica, attraverso la costituzione di due società ad hoc chiamate Fortune Ropax I e Fortune Ropax II, la Fratelli Onorato Armatori ha ceduto e ripreso a noleggio per 10 anni a scafo nudo (bare boat charter) i due traghetti appena costruiti per una somma complessiva pari a 241,4 milioni di euro (inclusi gli interessi che 'pesano' per circa 85,4 milioni). Le parti hanno anche previsto che la famiglia Onorato abbia l'obbligo alla scadenza dell'accordo di sale&lease back di acquistare le navi a un prezzo concordato. La nuovissima Moby Fantasy è stata appena consegnata dal cantiere e potrà ora salpare alla volta del porto di Livorno, in Italia, mentre la sua gemella Moby Legacy debutterà sul mercato negli ultimi mesi del 2023. Destinate a entrare in servizio sul collegamento marittimo fra la Toscana (Livorno) e la Sardegna (Olbia), ognuna di queste nuove unità ropax è lunga 237 metri, larga 32, ha una stazza lorda di 69.500 tonnellate, ha una capacità di 3.000 passeggeri e 3.850 metri lineari di carico rotabile.



## Shipping Italy

### Focus

---

#### Debutta sul mercato la terza nave da crociera costruita da Virgin Voyages

Con 11 mesi di ritardo rispetto ai programmi originari Virgin Voyages si appresta a introdurre la terza nave sul mercato. Resilient Lady, infatti, completata nell'estate del 2022 dai cantieri navali Fincantieri di Sestri Ponente e consegnata lo scorso dicembre a Palermo, è in attesa di entrare in servizio da quando è stata completata la scorsa estate. Terza di una serie di quattro unità, ciascuna di queste navi da crociera ha una lunghezza di 278 metri e circa 110.000 tonnellate di stazza lorda. La compagnia di crociere di Richard Branson aveva annunciato l'intenzione di introdurre la Resilient Lady nell'agosto 2022, navigando nel Mediterraneo dalla Grecia, seguita da una stagione in Australia. Tuttavia, nel giugno 2022, ha annunciato che la sua introduzione sarebbe stata ritardata a maggio 2023. La nave è stata completata a luglio e trasferita da Genova a Palermo, mentre Fincantieri aveva acconsentito a posticipare di alcuni mesi la consegna. Passaggio avvenuto il 9 dicembre scorso e la nave da crociera ha finalmente lasciato l'Italia all'inizio di maggio, facendo tappa al Pireo e a Mykonos, in Grecia, e a Bodrum, in Turchia, in preparazione del viaggio inaugurale. All'inizio di questa settimana è arrivata al Pireo per la sua prima crociera di servizio il 14 maggio. Questa è stata solo l'ultimo di una serie di ritardi e sfide che Virgin Voyages ha dovuto affrontare dal suo sfortunato esordio sul mercato. La compagnia aveva infatti preso in consegna la sua prima nave da crociera, Scarlet Lady, nel febbraio 2020, poche settimane prima che la pandemia emergente costringesse a una chiusura totale dei viaggi che sarebbe durata fino all'agosto 2021. La seconda nave da crociera, Valiant Lady, è stata invece consegnata dal cantiere il 2 luglio 2021 ma la prima crociera è avvenuta a marzo 2022. "Sono entusiasta che questo giorno sia finalmente arrivato e che Resilient Lady sia entrata ufficialmente a far parte della nostra flotta" ha dichiarato Tom McAlpin, amministratore delegato di Virgin Voyages, mostrando soddisfazione per i riscontri avuti, malgrado l'avvio impegnativo per il marchio: "Fino al 40% dei passeggeri ha effettuato una nuova prenotazione per una crociera futura mentre era ancora a bordo". Le navi possono ospitare 2.770 passeggeri con un equipaggio di 1.160 persone. Virgin Voyages prevede di introdurre la sua quarta nave da crociera nel dicembre 2023. La Brilliant Lady è stata varata da Fincantieri nel novembre 2022 ed è attualmente in fase di allestimento sempre a Genova Sestri Ponente. La nave salperà da San Juan a partire dalla fine dell'anno, mentre Scarlet Lady e Valiant Lady salperanno da Port Miami e Resilient Lady arriverà in Australia con un anno di ritardo.



Immagine  
non disponibile

## Shipping Italy

### Focus

---

#### **Battistello (Contship Italia): "Servono più volumi di container per investimenti sempre più grandi nei terminal"**

Monaco (Germania) - All'edizione 2023 del Transport Logistic, puntuale come ad ogni edizione dell'evento fieristico tedesco, è apparsa presso lo stand del gruppo Eurogate e di Contship Italia la presidente Cecilia Eckelmann Battistello accompagnata dalla presenza del marito e vertice aziendale Thomas Eckelmann e dal top management fra cui Alfredo Scalisi (amministratore delegato di La Spezia Container Terminal) e Matthieu Gasselini (amministratore delegato di Sogemar). Nell'occasione sono stati presentate le ultime e le prossime novità del gruppo in Mediterraneo, fra cui rispettivamente DriveMyBox in Italia e il nuovo terminal container che sorgerà nel porto di Damietta in Egitto. A margine del consueto cocktail serale, la presidente Battistello ha concesso a SHIPPING ITALY un'intervista ad ampio raggio sul terminalismo portuale e sulle prospettive di sviluppo del proprio business aziendale. Dott.ssa Battistello partiamo dal terminalismo italiano, dove voi siete ancora presenti con Contship a La Spezia, Ravenna e Salerno. Che momento stanno passando i terminal container? "Penso che generalmente, parlando non solo dell'Italia ma anche a livello mondiale, sarebbe veramente auspicabile e necessario vedere più volumi di container perchè gli investimenti nei terminal vanno fatti, le navi sono cresciute di stazza, di profondità e di dimensione, dunque dobbiamo trovare gli equipment. Se una volta si acquistava una gru, forse due, adesso si va a tre minimo, cinque con ordini di altre cinque da confermare. Si parla di milioni, milioni e milioni di euro. Dagli 8/9 milioni per gru siamo ai 12/13 milioni di oggi con gli aumenti e se non c'è limitazione alle previsioni di crescita sono decisioni da pesare e valutare molto attentamente." Questo significa che prevede un rallentamento negli investimenti nei vostri terminal nei prossimi anni? "Non è pensabile rallentare, dal mio punto di vista. Anzi, bisogna prevenire possibili problemi." Al La Spezia Container Terminal, infatti, avete piani di crescita ambiziosi, sia lato infrastrutturale che lato equipment "Ambiziosi da un punto di vista di necessità. O investiamo o teniamo il vecchio porto che è un bel porto, un fazzolettino che fa miracoli, da sempre, ma non può non essere modernizzato e allargato e potenziato quello che c'è. E' necessario." Il dominio di Msc in Italia e il consolidamento tra vettori marittimi in qualche modo vi preoccupa oppure pensate che ci siano ancora opportunità per terminal container indipendente come quelli di Contship? "Potrebbe essere un'opportunità, il terminal deve essere efficiente, offrire servizi che la linea marittima non ha ancora, come i collegamenti ferroviari, ecc. I treni propri sicuramente possono essere una bella opportunità. Servizio, produttività, tariffe di mercato questo bisogna offrire." Per questo Contship da tempo sta integrando la filiera logistica con autotrasporto (DriveMyBox), ferrovia (Oceanogate) e il retroporto (Rail Hub Milano)? "Contship è nata con lo slogan 'We bring the ship to your factory' perchè Angelo Ravano già a suo tempo vedeva il



## Shipping Italy

### Focus

---

trasporto del contenitore come door-to-door. Meno male che adesso è chiaro che la cultura si deve adeguare a un cambiamento enorme. Il treno tutto sommato per le lunghe distanze è il più friendly di tutti i sistemi di trasporto, evita le congestioni. Però la cultura, l'uomo, noi dobbiamo adeguarci. Così come è stato lungo il cambiamento e la conversione dal trasporto navale delle merci convenzionali per le aziende che hanno dovuto adattarsi al contenitore, lo stesso lo vediamo anche con il cambiamento verso il door-to-door ." Per voi, in prospettiva futura, la novità più interessante e promettente è il Nord Africa? "Il vero grosso progetto è quello di Damietta, è un progetto enorme in Egitto". Solo opportunità o anche qualche preoccupazione? "Le preoccupazioni fanno parte della vita; noi pensiamo che un Paese con oltre 100 milioni di abitanti come l'Egitto nella collocazione, nella geografia dove si trova, debba obbligatoriamente crescere e svilupparsi." Quindi il progetto Damietta lo vedete soprattutto come scalo gateway, non prevalentemente come transshipment? "Decisamente! Se guardiamo cosa ha fatto il presidente Al-Sisi negli ultimi anni basta andare al Cairo e guardare le infrastrutture. Fino a che c'è stato il supporto finanziario è cambiato il Paese". L'opportunità maggiore che vede nel futuro prossimo per il terminalismo portuale? "Bella domanda! Che il Signore ci dia lunga vita in modo da poter passare ai più giovani l'esperienza che abbiamo accumulato in questi anni di vissuto. Perché i cambiamenti oggi sono talmente rapidi, si è in un mondo digitale, di intelligenza artificiale Errori che si fanno oggi pesano forse molto di più di errori che ai nostri tempi facevamo. Parlo da donna di 73 anni di età, 50 in questo lavoro. Mi riferisco anche alle sofferenze degli errori perché si vivono anche a livello emotivo personale. Penso che la lezione dell'esperienza (che non sempre si considera) può essere di grande supporto per i giovani."