

“I PORTI E LE COMUNITA’ LOCALI “

Progetto PULSE

“The port cluster landscape: developing a spatial and design approach to  
port clusters “

Giovedì 18 maggio 2023

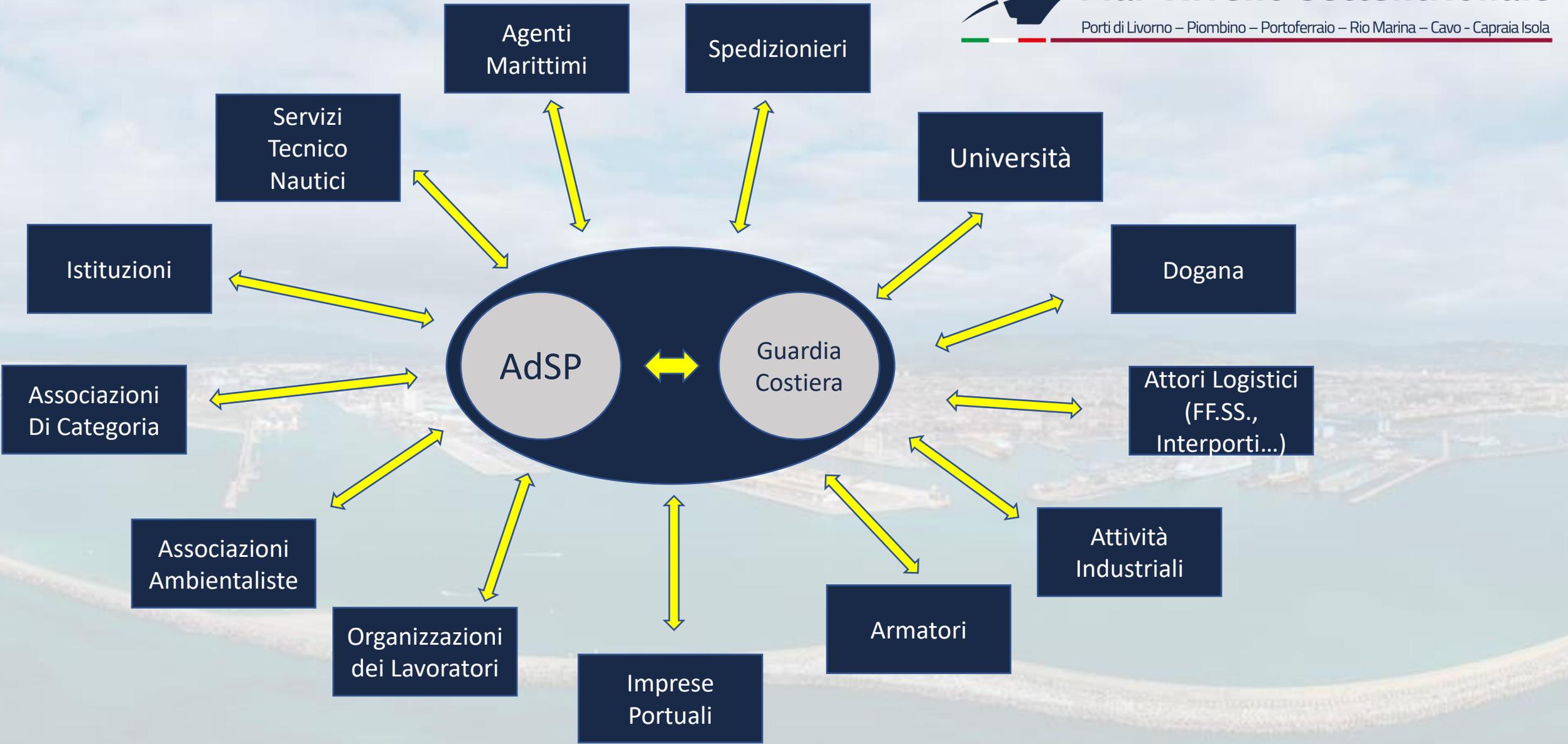
**Dr. LUCIANO GUERRIERI**

Presidente AdSP MTS

- I porti sono nodi infrastrutturali di reti territoriali e logistiche complesse che travalicano gli ambiti locali per legarsi alle filiere dei mercati globali
- I porti, con la riforma del 2016 ed il correttivo 2017 sono inseriti in Autorità di Sistema Portuale: da singoli attori a sistemi portuali
- Maggiore complessità delle relazioni istituzionali e con gli stakeholders della pianificazione portuale, opportunità per una nuova visione integrata tra logistica e pianificazione territoriale
- Il DPSS ed i PRP di ciascun porto. Visione di sistema e contenuti sistemici. La dimensione territoriale dei piani (documenti portuali) si è fatta più estesa e rende il rapporto tra il piano urbanistico territoriale e quello portuale più complesso
- Semplificando da un lato le ragioni delle AdSP interessate a dare efficienza e competitività alla filiera logistica dei porti e dall'altro gli Enti locali interessati alla riorganizzazione e riqualificazione dei territori e delle città – in realtà gli obiettivi possono essere condivisi e convergenti.

- I porti ed i sistemi portuali costituiscono nella sostanza un distretto produttivo nel quale sono presenti istituzioni ed imprese. Ed ogni sistema portuale può essere inteso e caratterizzarsi come un sistema economico e territoriale.
- La nozione di sistema, di distretto e di cluster, di cluster portuale.
- L'accento viene posto sugli aspetti relazionali, sulla capacità/volontà di costruire relazioni, di condividere e cooperare, giocare in squadra con il cluster ed i livelli istituzionali.
- Quindi Port Cluster Governance. Il ruolo di coordinamento e di regolazione. Il ruolo di facilitatore ed il posizionamento centrale acquisito nelle politiche di sviluppo e di attrazione. Le politiche di area vasta.

# IL CLUSTER PORTUALE





## Overcoming Network Impedance (nodi e reti)

- **Nodi e reti sovraordinati** (Regionali, nazionali, TEN-T)
- **Accessibilità** viaria e ferroviaria



## City Port Agreements (Porto-città)

- **Aree cerniera** Porto-città
- **Perimetrazione** degli ambiti
- **Nautica sociale e diportismo**



## Quay Plug & Play (Porto operativo)

- **Caratteristiche dei porti** fisiche e infrastrutturali
- **Analisi fisica accosti** portuali
- Quadro delle **funzioni** dei singoli porti e di sistema



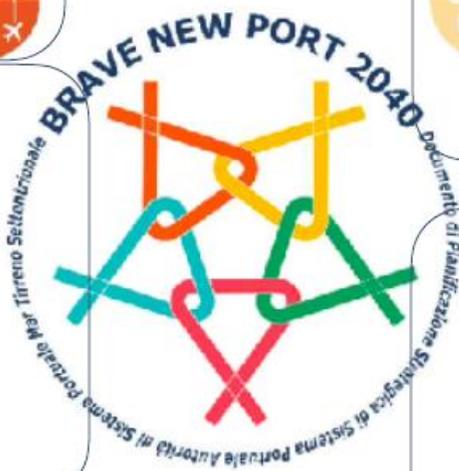
## Glocal Refocusing (analisi e prospettive dei PRP/POT)

- **Pianificazione portuale:** stato di attuazione e criticità
- Obiettivi specifici per una **nuova pianificazione**
- **Strategie per i PRP**



## World Wide Sustainable Ports (Scenari Shipping e socio-economici)

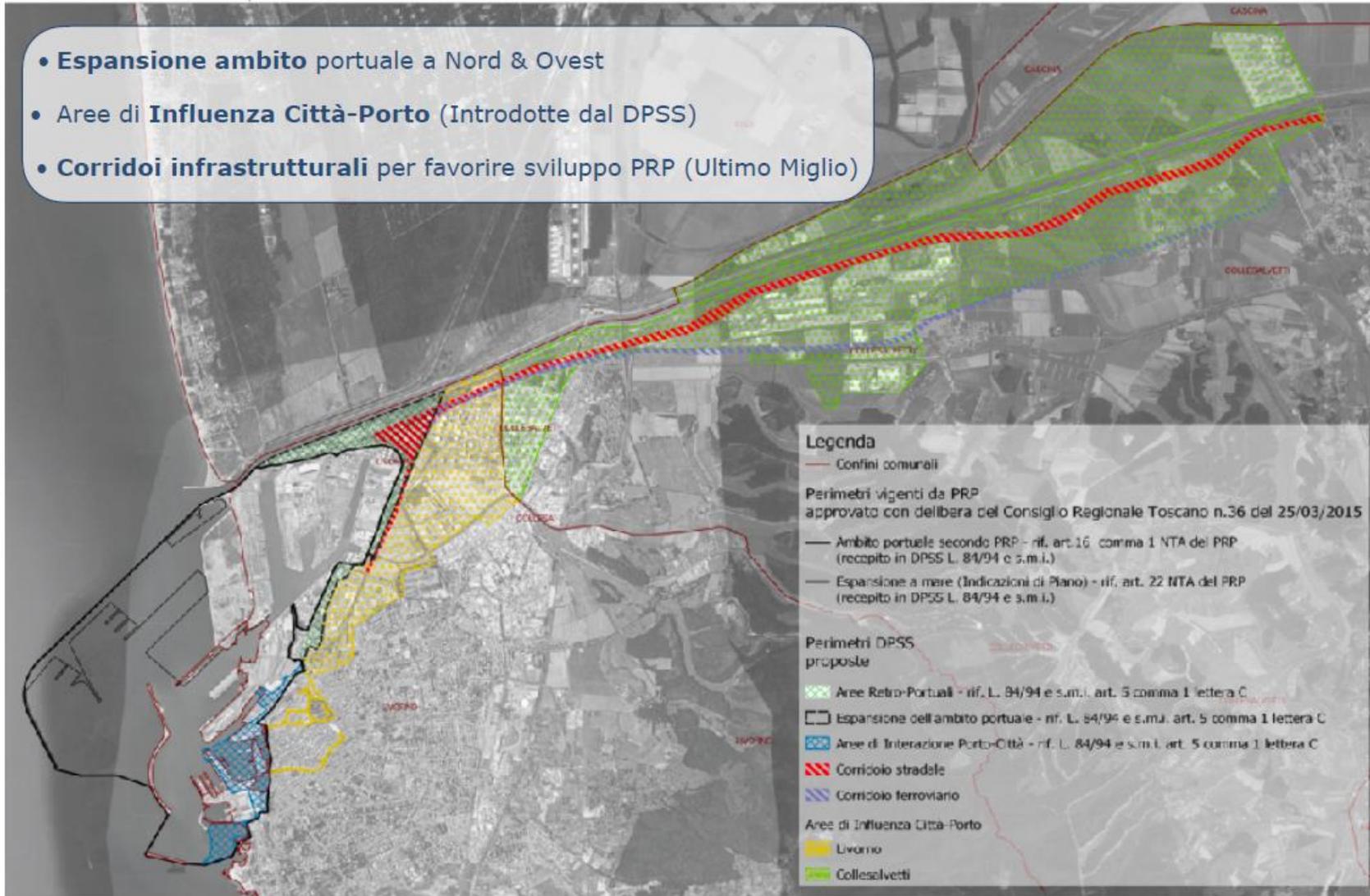
- **Shipping globale** e la portualità contemporanea
- **Mercati di riferimento**
- **Ricadute dello shipping:** export, logistica, crocierismo
- Gli **effetti della pandemia** sui traffici marittimi



“Le aree di influenza portuale”

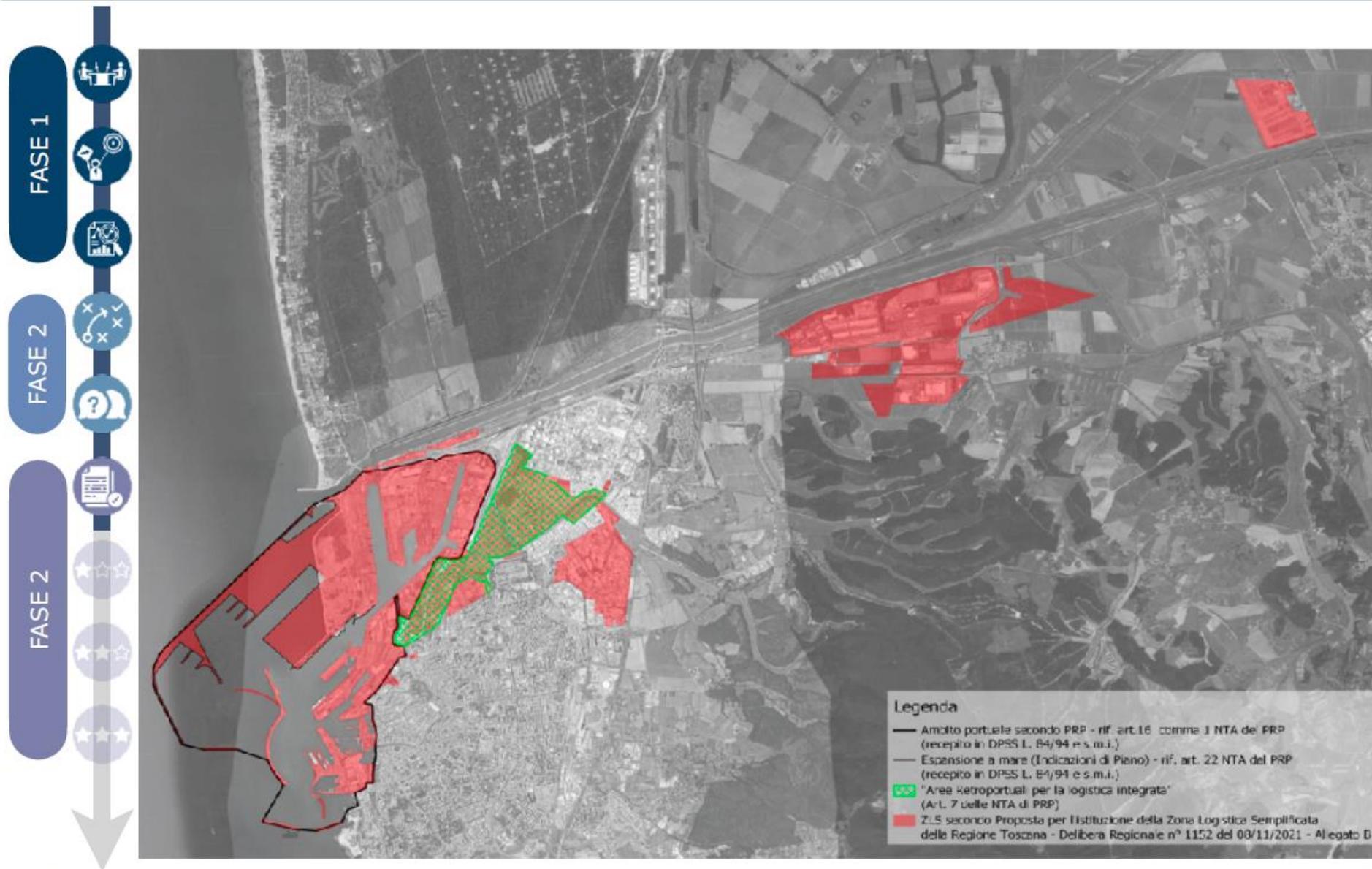


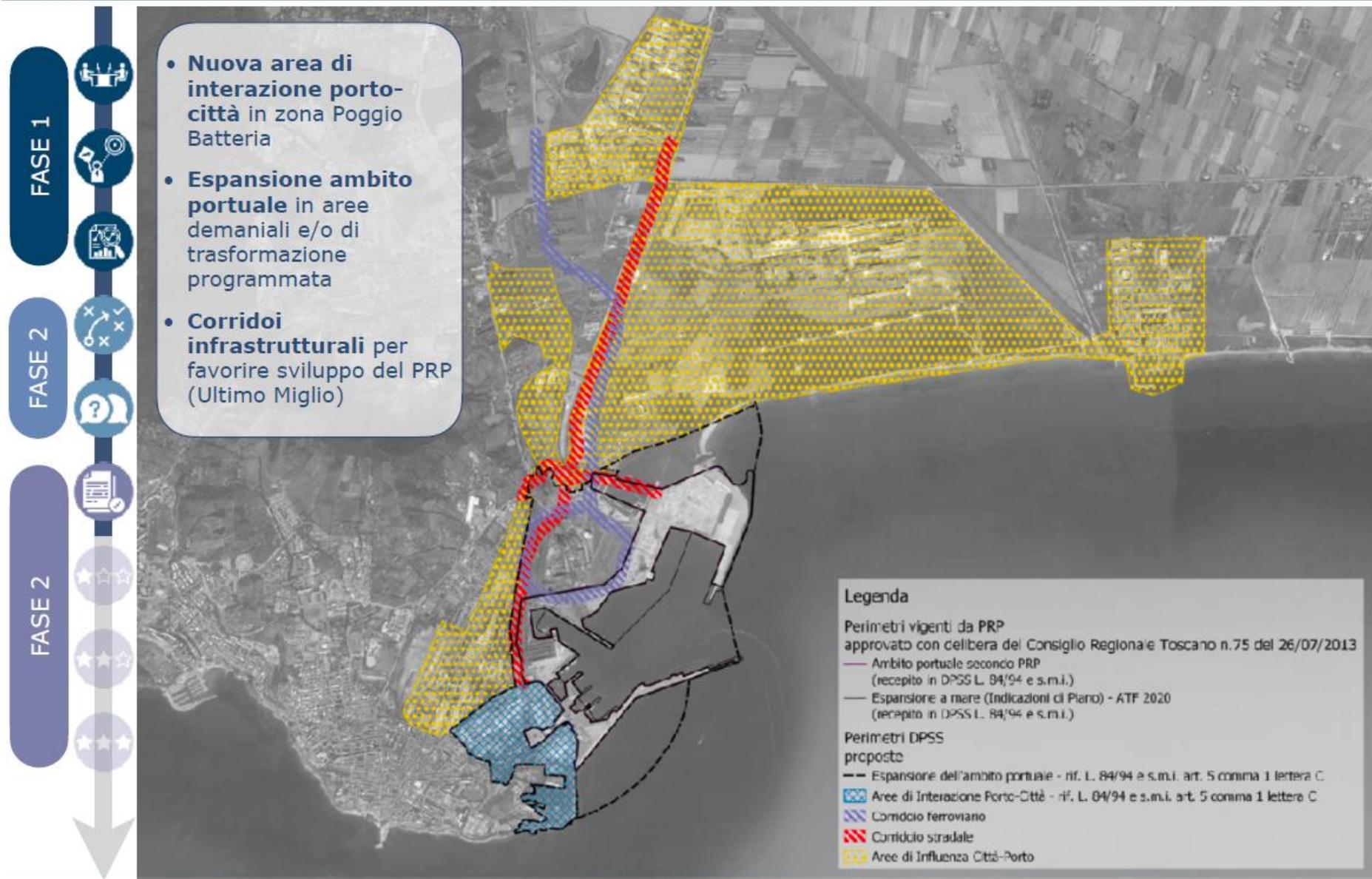
- **Espansione ambito portuale a Nord & Ovest**
- Aree di **Influenza Città-Porto** (Introdotte dal DPSS)
- **Corridoi infrastrutturali** per favorire sviluppo PRP (Ultimo Miglio)

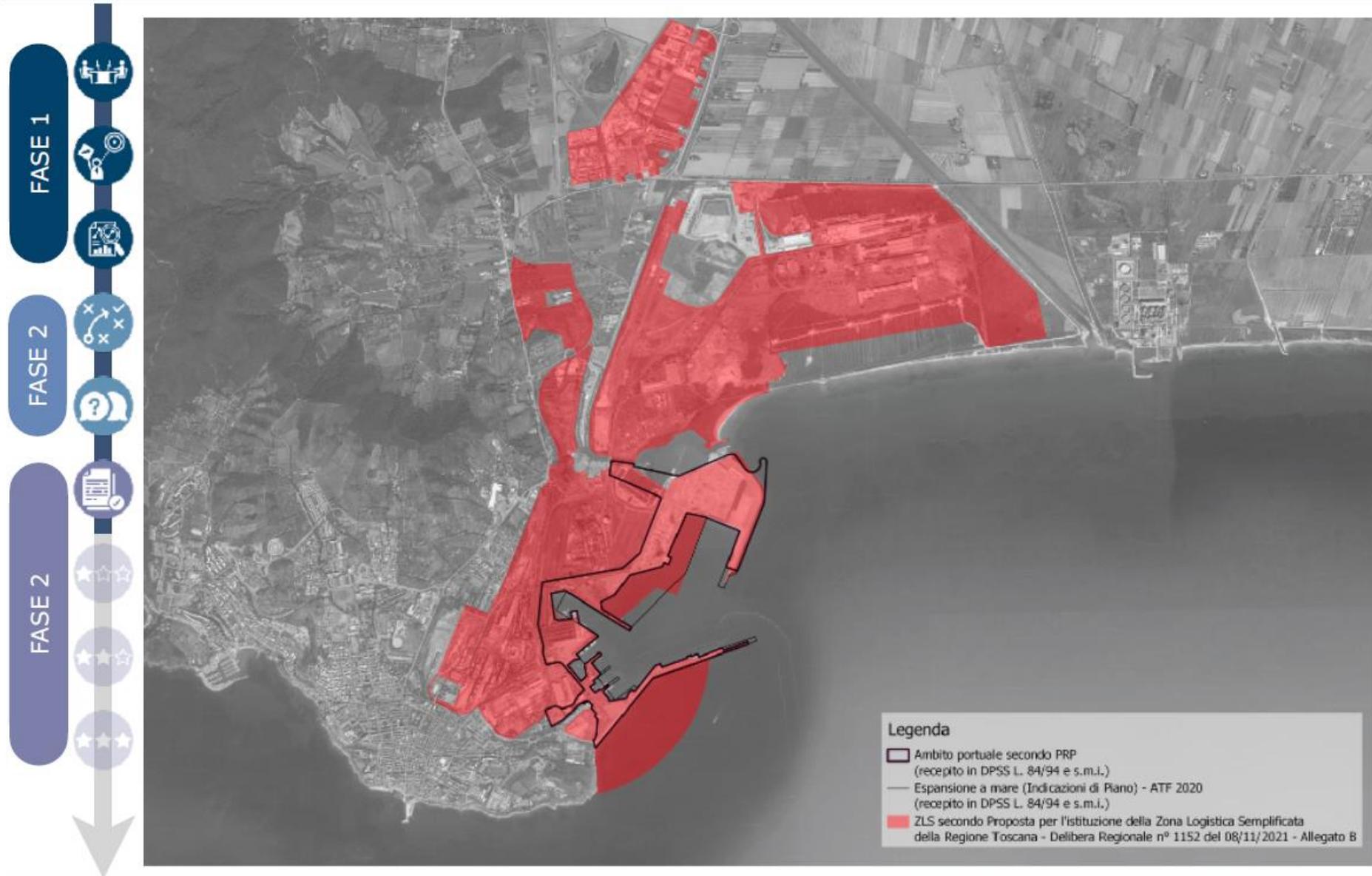


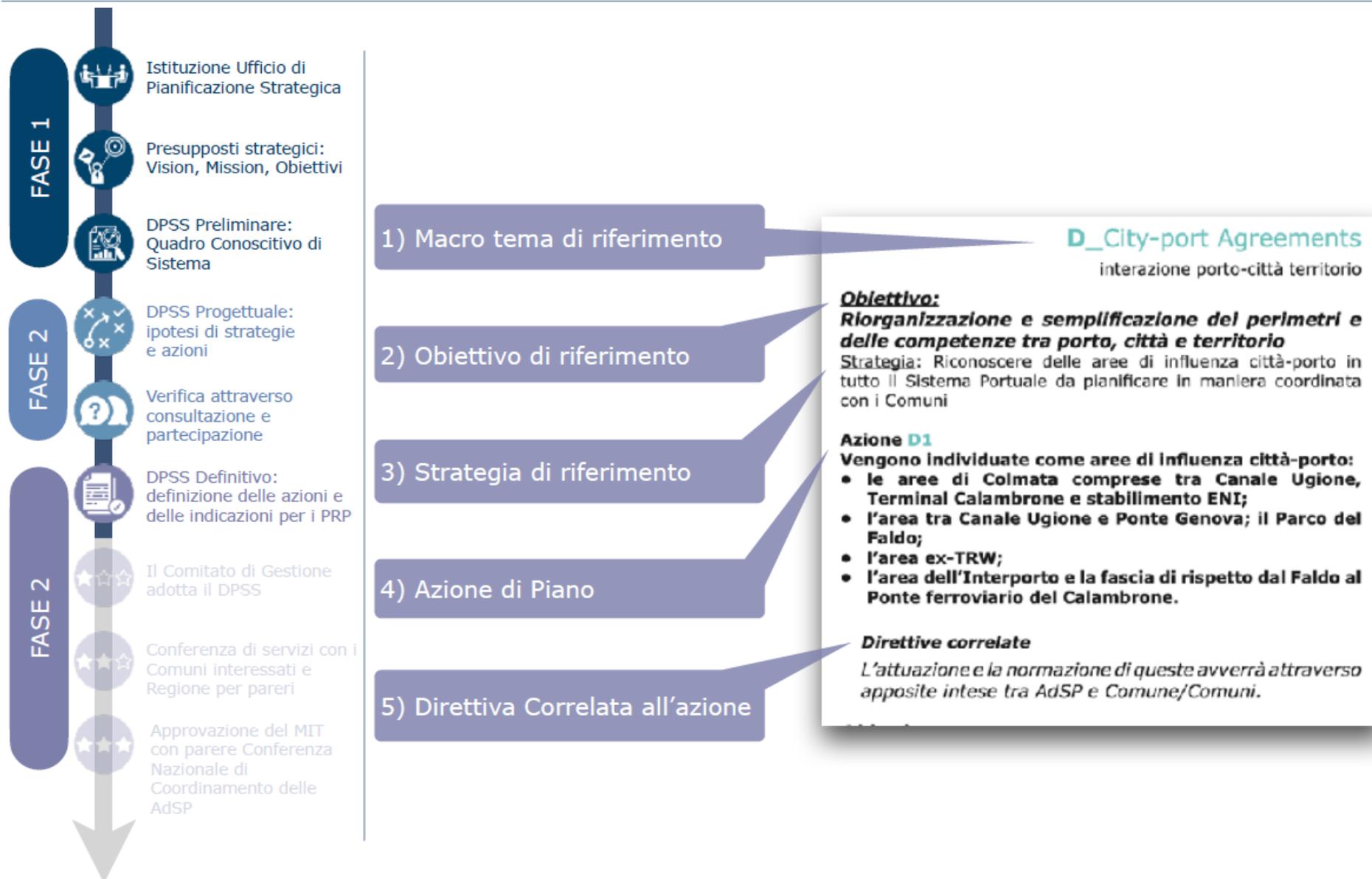
**Legenda**

- Confini comunali
- Perimetri vigenti da PRP approvato con delibera del Consiglio Regionale Toscano n.36 del 25/03/2015
  - Ambito portuale secondo PRP - rif. art.16 comma 1 NTA del PRP (recupito in DPSS L. 84/94 e s.m.l.)
  - Espansione a mare (Indicazioni di Piano) - rif. art. 22 NTA del PRP (recupito in DPSS L. 84/94 e s.m.l.)
- Perimetri DPSS proposte
  - ▨ Aree Retro-Portuali - rif. L. 84/94 e s.m.l. art. 5 comma 1 lettera C
  - ▨ Espansione dell'ambito portuale - rif. L. 84/94 e s.m.l. art. 5 comma 1 lettera C
  - ▨ Aree di Interazione Porto-Città - rif. L. 84/94 e s.m.l. art. 5 comma 1 lettera C
  - ▨ Corridoi stradali
  - ▨ Corridoi ferroviari
- Aree di Influenza Città-Porto
  - ▨ Livorno
  - ▨ Collesalvetti



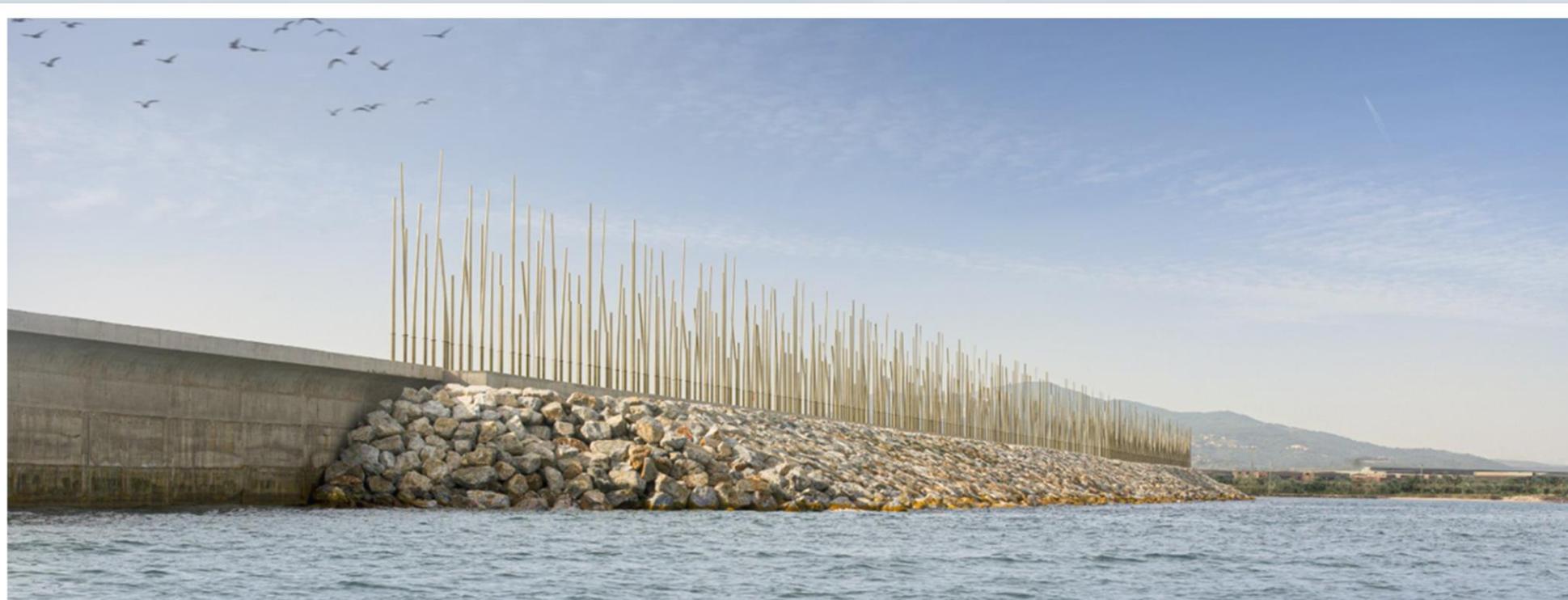






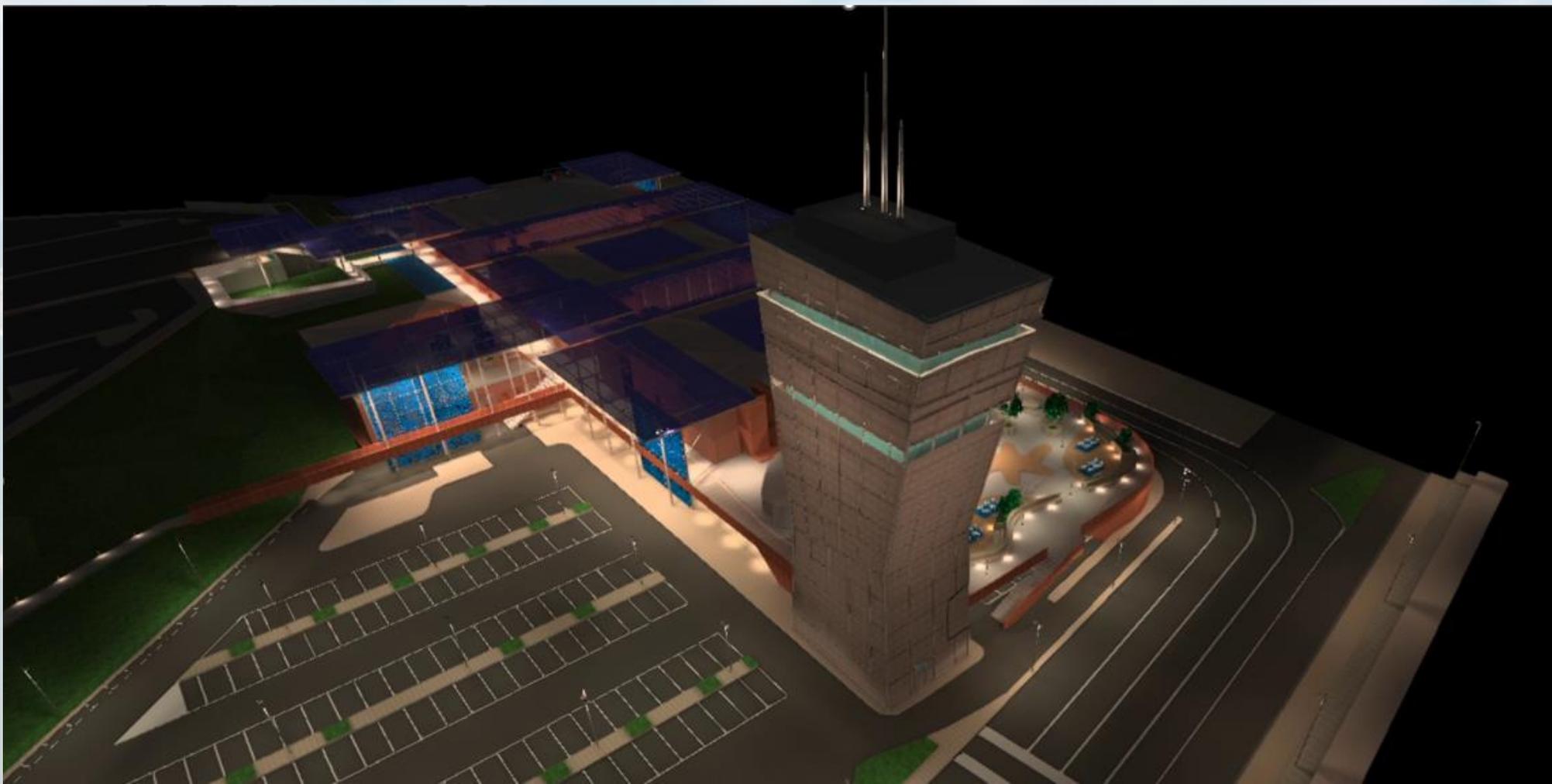
## Progetto di Piombino: “Mitigazione paesaggistica e produzione energetica”

Realizzazione impianto fotovoltaico innovativo applicato su strutture tubolari per la mitigazione del waterfront nel porto, per una potenza nominale di 2MWp.



Progetto di Piombino:  
‘Riqualificazione architettonica e paesaggistica’

A Piombino è prevista la riqualificazione architettonica e paesaggistica dell’edificio della attuale Stazione Marittima integrata con pannelli fotovoltaici ed affiancata alla Torre dei Piloti ed avente anche funzioni panoramiche



# Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

Porti di Livorno – Piombino – Portoferraio – Rio Marina – Cavo – Capraia Isola



**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**

**Dr. LUCIANO GUERRIERI**  
MTS

Presidente AdSP