

ROMA, 18 MAGGIO 2023

I PORTI E LE COMUNITÀ LOCALI



PORTO DI TARANTO

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO

*Presidente
Sergio Prete*

APERTURA PORTO- CITTÀ: LA NOSTRA FILOSOFIA



Il nuovo Piano Operativo Triennale 2023-2025 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha individuato sei obiettivi strategici da raggiungere entro il 2025: Business intelligence & Digital Operations, Sostenibilità e transizione ecologica ed energetica, Porto e territorio, infrastruttura fisica e logistica, Internazionalizzazione, Governance & Accountability.

“Porto e territorio” è l'obiettivo cardine delle relazioni tra porto e città e copre una costellazione di azioni e progettualità focalizzati sullo sviluppo di una più ampia strategia di place-ma(r)king e integrazione sociale.



IL CONTRIBUTO DELL'ADSPMI AL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI DI SVILUPPO SOSTENIBILE DELLE NAZIONI UNITE E DELL'AGENDA 2030 AIVP

LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLE RELAZIONI PORTO- CITTÀ



UN Goals	AIVP Goals
	04 - RENEWED GOVERNANCE
	05 - INVESTING IN HUMAN CAPITAL
	06 - PORT CULTURE & IDENTITY
	08 - PORT CITY INTERFACE



Participate in a working
group Port Center
Network

Label your structure
with the Port Center by
AIVP brand



Sign up to the Missions
Charter to involve your
port-city actors

Create your Port Center
with AIVP's expertise

L'AdSP sta collaborando con l'Associazione AIVP – Association International Villes et Ports per rafforzare il suo ruolo nel campo delle relazioni tra porti e città a livello globale.

- ❖ Dal 2021: Membri della Rete dei centri portuali AIVP
- ❖ Dal 2022: membri del CdA dell'Associazione



OPEN PORT EXHIBITION CENTER: FROM VIRTUAL TO REALITY

Open Port è più di un progetto!
È un “cantier” partecipato in cui il progetto prende
forma in un concept originale e innovativo per il
panorama mondiale dei Port Exhibition Center.
È un approccio inedito per Taranto port-city che fa
del coinvolgimento del territorio e dell'ascolto delle
sue istanze la base su cui costruire la visione
strategica del museo virtuale nell'ottica della
sostenibilità, della partecipazione pubblica e del
senso di appartenenza.

 @openport_taranto
 @OpenPortTaranto

FASE 1: VIRTUALE

Open Port è oggi un luogo phygital dove promuovere l'integrazione sociale, per far vivere alle persone cosa è la vita portuale. Il *virtual port center* – disponibile al link www.tarantopenport.com - rimarrà aperto a tutti quei contributi che manterranno vivo, partecipato e aggiornato il percorso espositivo: un hub fiorente di una cultura portuale ad elevato contenuto creativo ed innovativo



FASE 2: REALE

Open Port aprirà fisicamente le porte del Porto di Taranto alla Città e sorgerà in una porzione del centro servizi polifunzionale “Falanto”, un edificio simbolico nella zona di collegamento tra il porto e la città, situato lungo il Molo San Cataldo. L'installazione interna sarà un hub educativo, informativo e interattivo aperto ai cittadini locali e a tutti coloro - turisti e visitatori - desiderosi di esplorare il porto e la cultura marittima. Un luogo vivace che attraverso contenuti e linguaggi moderni e condivisi, aprirà le porte del porto ad un target di visitatori attivi e coinvolti, soprattutto giovani: un luogo aperto a nuove idee e nuove rotte!



IL PORTO E LA COMUNITA' LOCALE

Protocollo di intesa "PER LA CONDIVISIONE DI UNA GOVERNANCE COLLABORATIVA PER LA PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE DI CERNIERA TRA IL PORTO E LA CITTÀ DI TARANTO"



COMUNE di
TARANTO

Principali obiettivi:

- **sostenere lo sviluppo territoriale**, al fine di ricongiungere il porto di Taranto alla città;
- **perseguire l'attività di sostegno allo sviluppo territoriale sulla base delle strategie dettate ed applicate dalla programmazione comunitaria, nazionale e regionale**, in presenza di un disegno locale di sviluppo concertato e condiviso anche volto all'attrazione di investitori nazionali ed internazionali;
- **condividere un percorso comune circa lo sviluppo dell'asse porto città** con particolare attenzione alla crescita economico delle stesse, anche attraverso lo sviluppo della retrostante Zona Economica Speciale Ionica;
- **compartecipare nello sviluppo di un percorso di promozione territoriale** con obiettivi di crescita nei settori turistico/crociereistico



INIZIATIVE CON SCUOLE E UNIVERSITÀ

L'AdSPMI ha avviato numerose collaborazioni con Associazioni territoriali ed Istituti Scolastici e di Formazione del territorio con l'obiettivo di generare occasioni di divulgazione della cultura portuale.

Nel 2021, l'Ente ha avviato con il Liceo Ginnasio Statale "Aristosseno" di Taranto una collaborazione nell'ambito della convenzione riguardante il "Percorso per le Competenze Trasversali e per l'Orientamento" (PCTO), progetto di durata triennale (2022-2024) che coinvolge studenti di due classi di età compresa tra i 16 e i 18 anni. Nell'ambito del citato PCTO, gli studenti sono stati e sono tutt'ora protagonisti di un percorso di approfondimento della cultura portuale in cui il porto di Taranto, con la sua storia e le sue potenzialità, si apre ai giovani. Obiettivo caratterizzante del PCTO è quello di rafforzare il legame culturale tra Taranto e la città portuale di Brest (Francia) – già unite da un gemellaggio pluridecennale in essere sin dal 1964 – anche attraverso un gemellaggio scolastico tra l'Istituto tarantino e il Lycée de l'Harteloire della città bretone. Ciò nell'ottica di incentivare la collaborazione internazionale tra i giovani fornendo nuovi stimoli socio-culturali agli studenti.

Il secondo anno, attualmente in corso, è dedicato ai temi dello Sviluppo Sostenibile e diverse attività sono svolte in sinergia con AIVP.

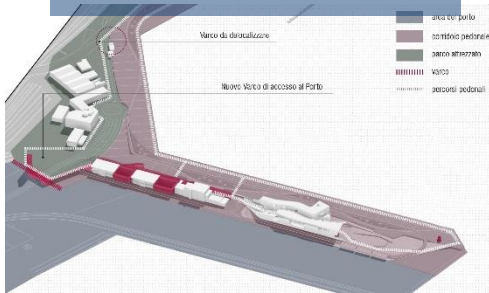


PORT-CITY INSTAWALKS



IL PORTO E LA COMUNITÀ LOCALE: PROGETTI INFRASTRUTTURALI

ARRETRAMENTO DEL VARCO EST



Il nuovo Varco Est si pone in stretto rapporto con il sistema urbano, la stazione ferroviaria e l'area di interazione porto-città. Di fatto diviene non solo la porta del porto, ma il luogo di interconnessione tra l'area portuale e il centro storico attraverso uno spazio pubblico continuo, una promenade che porta la città dentro il porto e il porto dentro la città aumentando le aree pedonali e lo spazio pubblico a disposizione.

NUOVO WATERFRONT



Il progetto avrà **due funzioni principali**: da un lato, quella di essere un'opera infrastrutturale di difesa della costa e di protezione dell'ambiente; dall'altro, quella di creare una "promenade paysagée" con una forte connotazione culturale, grazie al **riposizionamento fisico del varco Est del Porto** che consentirà un accesso aperto all'area portuale a visitatori e cittadini.

PIANO URBANISTICO ESECUTIVO (PUE)



Il piano regolatore del porto di Taranto prescrive che per le aree di interfaccia città-porto siano redatti specifici piani urbanistici esecutivi. In data 24.12.2020 è stato sottoscritto un accordo tra il Comune di Taranto e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio per la redazione del Piano Urbanistico Esecutivo nelle aree di interfaccia città - Porto.

Il Piano è in corso di approvazione.

FALANTO PORT SERVICE CENTER



Il **Centro Servizi Polifunzionale Falanto**, è situato sul Molo San Cataldo del porto di Taranto.

Inoltre, sarà dedicato principalmente alle seguenti attività: Promozione della cultura marittima; auditorium polifunzionale, sale riunioni, aree per mostre e attività didattiche; servizi ai passeggeri; servizi "meet and greet".

L'edificio Falanto inoltre ospiterà il centro espositivo fisico del Porto di Taranto "Open Port".

PARTECIPAZIONE E DIVULGAZIONE DELLA CULTURA PORTUALE

SVILUPPO TURISMO CROCIERISTICO

L'AdSPMI ha individuato nel traffico crocieristico uno degli asset strategici per la crescita proattiva del porto e del territorio, elemento propulsivo per il consolidamento del **"brand Taranto"** presso gli operatori del settore. In tale ottica, l'AdSP del Mar Ionio svolge un'intesa attività di promozione volta alla valorizzazione ed al posizionamento del porto di Taranto come gate di accesso alla città e nelle filiere turistiche dell'area Med.

Nel 2022 il porto di Taranto ha conquistato l'ambito titolo di **Destination of the Year** nel contesto dei prestigiosi **Seatrade Cruise Awards**, svoltisi a Malaga.

Partnerships



In occasione dell'ultimo scalo dell'anno il porto di Taranto si illumina grazie alla **Cruise Season Closing Ceremony**. Uno spettacolo inedito e ogni anno diverso, ma sempre su basi musicali rock, ideato come messaggio di ringraziamento e di arrivederci all'anno successivo da inviare ai passeggeri, all'equipaggio e alle compagnie che anno fatto scalo a Taranto durante la stagione crocieristica.



**Dal 2021: coordinatori del Working Group
AIVP – MedCruise
su Cruises & Port Cities**

MedCruise & AIVP
**Cruises
& Port Cities**
Working Group



PARTECIPAZIONE E DIVULGAZIONE DELLA CULTURA PORTUALE



AZIONE CONTINUA DI COINVOLGIMENTO DEL CLUSTER E SUDDIVISIONE IN GRUPPI DI LAVORO DELL'odPRM CON AZIONE DI SUPPORTO DAL PUNTO DI VISTA OPERATIVO

Su proposta del Presidente dell'AdSPMI, in seno all'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio sono stati costituiti 3 Gruppi di Lavoro permanenti, tecnici e specifici: **Imprese Portuali; Servizi Portuali; Turismo, Porto e Città.**

Ciascun Gruppo di Lavoro avrà come finalità il raccordo delle specifiche competenze e qualifiche dei componenti, e la successiva condivisione, in sede di riunione dell'OPRM, delle possibili azioni da attuare per il superamento delle criticità emergenti. I componenti di ciascun Gruppo di Lavoro, partecipando attivamente alle discussioni ed interagendo con regolarità, potranno valutare tempestivamente la portata di problematiche riscontrate o potenziali, condividere con l'intero gruppo informazioni, esperienze ed esempi virtuosi, valutare l'opportunità di richiedere pareri e consulenze su questioni di comune interesse.

ITALIAN PORT DAYS - TARANTO PORT DAYS



Le autorità di sistema portuale hanno lanciato un'iniziativa comune di collegamento con i territori circostanti nello stesso periodo, adottando un unico logo e slogan.

Si tratta di eventi, incontri e visite presso le strutture portuali volte ad informare coloro che vivono intorno ai porti, con l'obiettivo di avvicinare le popolazioni alla vita e cultura portuale.

I **Taranto Port Days** rappresentano un evento unico per Taranto port-city durante il quale i cittadini hanno avuto modo di visitare l'infrastruttura portuale, in molti casi, per la prima volta.

Durante la manifestazione vengono organizzati tour del porto via mare e via terra dove i cittadini accompagnati dal personale dell'AdSP per conoscere le infrastrutture portuali, la movimentazione che avviene su ogni singola banchina e le prospettive di sviluppo futuro dello scalo. I tour hanno la finalità di offrire alla cittadinanza l'opportunità di conoscere più da vicino il porto e alcuni mestieri attraverso uno sguardo alle attività svolte dai servizi tecnico nautici e dagli operatori del terminal container. Il qualificato contributo dei testimoni privilegiati della storia passata e delle vicende attuali del porto di Taranto rappresenta un elemento di preminente importanza per incentivare la propagazione di conoscenze e aneddoti portuali che, nel perimetro della risorsa mare, rappresentano l'espressione identitaria di una port-city.



L'edizione 2022 ha registrato numeri importanti per lo scalo jonico, contando oltre 5000 visitatori nei tre giorni dell'evento in cui si sono susseguiti convegni, talk, attività sportive, concerti e diversi momenti ricreativi dedicati alle famiglie e ai più piccoli.

PARTECIPAZIONE E DIVULGAZIONE DELLA CULTURA PORTUALE



BALAB – contamination lab

Il BaLab, contamination lab dell'Università degli Studi di Bari è un laboratorio di creatività in cui promuovere e sostenere processi di “contaminazione” delle conoscenze che impattano sulla cultura dell'imprenditorialità e dell'innovazione, favorendo la diffusione di nuovi modelli di apprendimento nell'ottica dell'open innovation.

Un luogo in cui giovani tra i 18 ed i 35 anni: studenti, laureati, dottorandi, startupper, NEET e giovani imprenditori con esperienze e percorsi diversi, si confrontano con l'obiettivo comune di realizzare idee imprenditoriali innovative. Un piccolo ecosistema dell'innovazione in cui idee e relazioni generano valore e futuro, riconoscendo i giovani come portatori sani di creatività. Il percorso Balab consente ai giovani di condividere sogni e visioni e di contaminare le loro idee e le loro competenze attraverso un percorso formativo di sviluppo di idee d'innovazione verso il business, accompagnandoli in un contesto interdisciplinare, sperimentando nuovi modelli formativi sempre più orientati ai bisogni dei giovani che necessitano di un percorso di sviluppo delle competenze.

Dal 2018 tale percorso è diventato un progetto “diffuso”, ramificandosi in altre città quali Barletta, Taranto e Noci: un progetto che guarda al territorio in una logica di cerchi concentrici per rispondere ai bisogni di innovazione espressi dalle comunità, anche al fine di dare ai giovani l'opportunità di realizzare i propri sogni nei propri territori.

FAROS

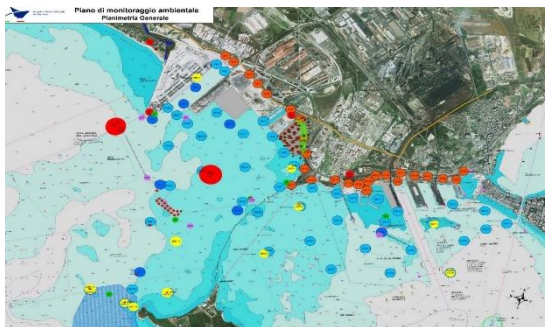
Un acceleratore marittimo unico nel suo genere specializzato nella Blue Economy. FAROS ha svolto il suo 1° Programma di Accelerazione nel 2022 e si appresta a lanciare il 2° Programma di Accelerazione nel 2023. Si conferma un importante programma internazionale per le più dirompenti startup della Blue economy a livello italiano e internazionale, in grado di sviluppare soluzioni innovative sulla base delle esigenze delle aziende partner.



PROGETTI IN MATERIA DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE INTEGRATO

L'obiettivo è quello di realizzare il monitoraggio dell'intera area portuale attraverso una rete di stazioni/punti di misura omogeneamente distribuiti, mediante cui rilevare in modo sistematico nel tempo un set definito di parametri relativi a tutte le matrici ambientali di interesse.



BELEOLICO

Il primo parco eolico marino del Mediterraneo



730.000
Tonnellate di CO₂
risparmiate in 25 anni



90%
Del materiali sono riciclabili



62GWh
Produzione annua



60.000
Persone fabbisogno annuo



10
Turbine



30MW
Potenza installata

ECO INDUSTRIAL PARK



Il progetto si inserisce in un contesto fortemente legato al concetto della sostenibilità.

Il nuovo concept si basa su 5 pilastri di sviluppo:

1. le comunità energetiche rinnovabili
2. il parco industriale sostenibile
3. il parco logistico
4. la green mobility
5. la connettività

PRODUZIONE ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI

Avviso pubblico esplorativo per la presentazione di una manifestazione di interesse per l'individuazione di un soggetto promotore di un partenariato pubblico-privato, ai sensi dell'art. 183 commi 15 e 16 del d.lgs. 50/2016, finalizzata all'affidamento di una concessione per la progettazione, realizzazione, gestione e manutenzione di impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili su superfici demaniali.



PUBBLICATO IL 20 MARZO 2023

SCADENZA 14 GIUGNO 2023

PROGETTI IN MATERIA DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

DISTRETTO TECNOLOGICO AEROSPAZIALE

L'AdSP e il DTA, con il protocollo d'intesa, stabiliscono di cooperare al fine di analizzare, sviluppare e implementare applicazioni UAM / UAS (Urban Air Mobility/ Unmanned Aerial Systems) per supportare i sistemi marittimi, consentendo nel contempo uno sviluppo socio-economico a lungo termine basato sulla protezione inclusiva dei beni naturali.



IMPIANTI FOTOVOLTAICI

Presso la Piattaforma Logistica, Edifici in Darsena Servizi e Centro Servizi Polivalente «Falanto»



EUROPEAN SPACE AGENCY

Protocollo d'intesa con ESA per migliorare gli ambiti comuni di ricerca, innovazione e tecnologia negli ecosistemi e nei servizi marittimi



COLD IRONING

Il progetto consiste nella realizzazione di una rete di sistemi per la fornitura di energia elettrica dalla riva alle navi durante la fase di ormeggio.



The background is a collage of four images related to port operations, all with a blue color overlay. The top-left image shows a large cruise ship, the MSC Meraviglia, docked at a pier with a city skyline in the background. The top-right image shows a large industrial ship, possibly a tanker or bulk carrier, with a crane visible. The bottom-left image shows a large cargo ship, the 'Carriers', docked at a pier. The bottom-right image shows a large cargo ship, the 'Wardian', docked at a pier with a crane visible.

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO
PORTO DI TARANTO

**GRAZIE PER LA VOSTRA
ATTENZIONE!**

Sergio Prete