



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
lunedì, 22 maggio 2023**



## Prime Pagine

22/05/2023	<b>Affari &amp; Finanza</b>	5
<hr/>		
22/05/2023	<b>Corriere della Sera</b>	6
<hr/>		
22/05/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
<hr/>		
22/05/2023	<b>Il Foglio</b>	8
<hr/>		
22/05/2023	<b>Il Giornale</b>	9
<hr/>		
22/05/2023	<b>Il Giorno</b>	10
<hr/>		
22/05/2023	<b>Il Mattino</b>	11
<hr/>		
22/05/2023	<b>Il Messaggero</b>	12
<hr/>		
22/05/2023	<b>Il Resto del Carlino</b>	13
<hr/>		
22/05/2023	<b>Il Secolo XIX</b>	14
<hr/>		
22/05/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b>	15
<hr/>		
22/05/2023	<b>Il Tempo</b>	16
<hr/>		
22/05/2023	<b>Italia Oggi Sette</b>	17
<hr/>		
22/05/2023	<b>La Nazione</b>	18
<hr/>		
22/05/2023	<b>La Repubblica</b>	19
<hr/>		
22/05/2023	<b>La Stampa</b>	20
<hr/>		
22/05/2023	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b>	21
<hr/>		

## Trieste

21/05/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	22
<hr/>		
Riforma dei porti, Pnrr e scenari geopolitici: a Trieste l'esordio dell'Adriatic Sea Summit		
<hr/>		

## Venezia

21/05/2023	<b>Venezia Today</b>	24
<hr/>		
Quarta edizione del 'Parallelo a vela': premio come miglior squadra all'Associazione Velica Lido		

## Savona, Vado

21/05/2023	<b>Savona News</b>	25
<hr/>		
Savona, ancora ko il ponte Pertini. Sgambato, esercente Darsena: "Uno spreco di soldi pubblici"		

21/05/2023	<b>Ship Mag</b>	26
<hr/>		
Viaggio inaugurale da Savona per Mega Victoria, nuova ammiraglia di Corsica Ferries		

## Genova, Voltri

21/05/2023	<b>Genova Today</b>	27
<hr/>		
Economia del mare, le aziende incontrano diplomati e laureati per assunzioni e tirocini		

21/05/2023	<b>Ship Mag</b>	28
<hr/>		
Yacht & Garden, successo alla Marina Genova con oltre 10mila visitatori		

21/05/2023	<b>Ship Mag</b>	29
<hr/>		
Oltre 150 studenti all'Open Day dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile		

21/05/2023	<b>Shipping Italy</b>	30
<hr/>		
Decolla il traffico crocieristico a Stazioni Marittime di Genova ma calano i rotabili		

## Livorno

21/05/2023	<b>Ship Mag</b>	31
<hr/>		
Mario Bartoli è stato nominato Presidente di Confetra Toscana		

21/05/2023	<b>Ship Mag</b>	32
<hr/>		
WISTA ITALY in visita al Porto di Livorno, celebra la "Giornata Internazionale delle Donne del Settore Marittimo"		

21/05/2023	<b>Shipping Italy</b>	33
<hr/>		
Fallisce il ricorso di Tdt e Assiterminal contro il regolamento sugli avviamenti a Livorno		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

21/05/2023	<b>vivereancona.it</b>	34
<hr/>		
Pulifondali e Pulispiagge 2023: Anche ad Ancona la "Giornata Mondiale dell'Ambiente"		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

21/05/2023	<b>CivOnline</b>	35
<hr/>		
Porto canale, l'appello del sindacato a Baccini: «Urgono interventi per la messa in sicurezza»		

21/05/2023 **La Provincia di Civitavecchia** 36  
Porto canale, l'appello del sindacato a Baccini: «Urgono interventi per la messa  
in sicurezza»

---

## Bari

21/05/2023 **Bari Today** *Redazione Maggio* 37  
Gusci di cozze e sedimenti dei porti da scarto a risorsa per nuovi manufatti: il  
progetto del Politecnico di Bari finanziato con fondi europei

---

## Cagliari

21/05/2023 **Shipping Italy** 40  
Inaugurato da Grendi un nuovo magazzino di 10.000 mq al porto di Cagliari

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

21/05/2023 **Messina Oggi** 42  
Porto di Tremestieri in balia dei morosi, sindacati al contrattacco

---

## Focus

21/05/2023 **Il Nautilus** 43  
Ucraina, transito di ammoniaca russa in cambio dell'accordo allargato ai cereali  
del Mar Nero

---

21/05/2023 **The Medi Telegraph** 44  
In viaggio con la "Msc World Europa"

---



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

**L'ALTRO DEBITO USA**

L'aumento dei default societari e delle carte di credito **Mario Platero** ● pag. 18

**COMESISCEGLIE IL BTP GIUSTO**

Le obbligazioni "Valore", quelle agganciate all'inflazione e alla crescita Obiettivi e rendimenti diversi, a ciascuno il suo **Vittoria Puledra** ● pag. 22

# A&F

Affari & Finanza

L'evento A&F Live

Il ruolo del Welfare pubblico e privato



Walter Galbiati ● pag. 35

## La Germania si è fermata

Perché l'economia tedesca frena. E perché i nodi dell'invecchiamento, dell'energia e la dipendenza dalla Cina sono un grave problema per il suo futuro  
**Tonia Mastrobuoni** ● pag. 2-3



SOCIETÀ DI INVESTIMENTO FINANZIARIA S.P.A. - LEADER DEL SETTORE DELLA CONSULENZA ECONOMICA, INVESTIMENTI E MANAGEMENT IN TUTTO IL MONDO. LA SOCIETÀ DI LAZIO. SECONDA

Per industrie più efficienti e sostenibili

Schneider Electric offre un'automazione aperta e incentrata sul software per creare l'industria del futuro.

Life Is On **Schneider Electric**



se.com/it



**LA FRENATA DELL'ECONOMIA TEDESCA**

**-3,4**

La produzione industriale a marzo

**-0,1**

La stima del Fmi sul Pil tedesco 2023

**1,6**

Il tasso di natalità della Germania

■ 2022  
■ 2023 (previsioni)  
■ 2024 (previsioni)

PIL (var. %)

1,8  
0,2  
1,4

INFLAZIONE (in %)

2,7  
6,8  
8,7

INUMERI

FONTE: COMMISSIONE UE

**RICOSTRUZIONE DELL'UCRAINA**

Una speranza da 500 miliardi per le grandi imprese europee  
Le autorità locali e i leader dei gruppi industriali locali sono già al lavoro sui piani  
**Luca Pagni e Giovanni Pons** ● pag. 6-7

**POCHI GIGANTI TANTI NANI**

Le Borse ai tempi della polarizzazione  
In Europa così come a Wall Street un ristretto numero di maxi corporation determina l'andamento degli indici  
**Luca Piana** ● pag. 9

**AL COMANDO DI TWITTER**

Una regina della pubblicità per risolvere la piattaforma di Musk  
Chi è Linda Yaccarino, la manager scelta per arginare la fuga degli investitori  
**Claudia de Lillo** ● pag. 13

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**unoenergy**  
gas - luce - rinnovabili  
1.800 089 952 | unoenergy.it | f | in



**Rita Pavone**  
«Mi volevano Lolita ma avevo un'identità»  
di **Walter Veltroni**  
alle pagine 26 e 27



**La Lazio vince a Udine**  
L'Inter in dieci s'arrende al Napoli  
di **Beppe Severgnini**  
alle pagine 40 e 41

**unoenergy**  
gas - luce - rinnovabili  
1.800 089 952 | unoenergy.it | f | in

## Pace e difesa

### LA DOPPIA PARTITA IN EUROPA

di **Angelo Panebianco**

Il summit del G7 in Giappone è stato soprattutto una presa d'atto. Ha registrato i radicali cambiamenti ormai da tempo in corso nel rapporto fra the West and the Rest, fra l'Occidente e il resto del mondo. Chiusa la parentesi, durata solo pochi decenni, dopo la fine della Guerra fredda, dell'incontrastato predominio statunitense, tutti dobbiamo fare di nuovo i conti con la tradizionale, aspra, competizione fra le grandi potenze. Come è sempre stato. C'è la volontà della Cina di riscrivere le regole della convivenza internazionale in coerenza con il suo ormai raggiunto status di superpotenza. Anche usando la forza (Taiwan) se lo riterrà necessario. E c'è la sfida russa all'Occidente (Ucraina).

Si può dire che nel caso degli europei, assuefatti, grazie alla protezione americana, a una lunga pace, una pace che dura dalla fine della Seconda guerra mondiale, non ci sarebbe stata alcuna sveglia, alcuna presa d'atto, senza l'aggressione all'Ucraina. Il 24 febbraio del 2022 (inizio dell'invasione russa) gli europei scoprirono improvvisamente di essersi svegliati, quella mattina, in un nuovo mondo.

Niente dimostra più efficacemente il cambiamento di percezioni e di giudizio da parte degli europei della vicenda di Angela Merkel. Parlarne aiuta a comprendere quali siano i problemi che gli europei devono fronteggiare oggi.

continua a pagina 34

## Romagna, piano per gli aiuti

Meloni tra gli alluvionati: possiamo rinascere forti, useremo anche i fondi Ue



Giorgia Meloni nel Ravennate tra gli alluvionati al lavoro

di **Luciana Cavina** e **Monica Guerzoni**

IL SINDACO DE PASCALE

### «Così si è salvata Ravenna»

di **Giusi Fasano**

a pagina 6

«Non è il momento delle passerelle. C'è bisogno di lavoro, ma possiamo rinascere forti. I soldi del Pnrr? In questa fase meglio usare altri fondi». Così, ieri, la premier Giorgia Meloni, stivaloni di gomma, è arrivata in Romagna per fare visita alla popolazione alluvionata. Nel primo pomeriggio ha incontrato a Forlì anche il presidente della Regione Emilia-Romagna Stefano Bonaccini. Subito 100 milioni. Intanto la protezione civile ha emanato una nuova allerta rossa a causa della perturbazione prevista per oggi

da pagina 2 a pagina 9  
**Caccia, Sciacca**

### Un aiuto subito Emilia-Romagna

**CORRIERE DELLA SERA** TG-7  
Conto corrente: *Intesa Sanpaolo*  
intestato a «Un aiuto subito Emilia-Romagna»  
Codice iban per le donazioni dall'Italia:  
**IT140306909606100000196339**  
Codice Bic/Swift per le donazioni dall'estero:  
**BCITITMM**

### Pnrr, i perché della frenata

di **Milena Gabanelli**

Bloccata la rata di dicembre, a rischio quella di giugno. Il Pnrr è in frenata libera. Ecco perché i soldi ritardano.

a pagina 20

### Il caso Trevigiana, 23 anni, è in cella da settimane. L'ultimo video in hotel

## Il mistero della hostess arrestata in Arabia

di **Dimitri Canello**

Tre uomini e un'auto che sfilava via veloce nel traffico di Jeddah, in Arabia Saudita. Telefono spento, nessuna traccia. Un ultimo video ritrae Ilaria De Rosa, 23 anni, di Treviso, durante l'arresto di due settimane fa. Lavora come hostess per la compagnia aerea Avion Express della Lituania e all'inizio di maggio alloggiava in un hotel nel centro nella città araba, in attesa del volo di rientro. Mistero fitto sull'azione della polizia e sulle accuse che le sarebbero contestate. Si è mossa la Farnesina.

a pagina 23



### INTERVISTA A BERLUSCONI

## «Sì, è stata dura. Ho sentito affetto, rinnovo il partito»

di **Paola Di Caro**

Si è affidato «al Cielo», ai medici, agli affetti più cari, alla «moglie Marta» e all'amore del suo popolo. «Sì, è stata dura — ammette Silvio Berlusconi — ma sono sempre stato fiducioso». E poi: «Abbiamo molte cose da fare e continuerò a farle, come sempre, alla guida di Forza Italia». Renzi? «Se vuole, venga dalla nostra parte».

alle pagine 14 e 15



### LE ELEZIONI, IL SUCCESSO DEI CONSERVATORI

## Grecia, Mitsotakis vince e pensa a un nuovo voto

di **Irene Soave**

a pagina 16

**SUSANNA TAMARO**  
Un cuore pensante  
DIARIO DI UN'ANIMA INQUIETA

in libreria e in edicola  
CORRIERE DELLA SERA  
SOLFERINO

### ULTIMO BANCO di **Alessandro D'Avenia**

Era l'inizio del 1890 quando Vincent Van Gogh, ricoverato nel manicomio di Saint-Rémy, in Provenza, ricevette una lettera dal fratello Theo che gli annunciava la nascita del figlio a cui avevano dato il nome dello zio: Vincent.

Il pittore, felice, dipinse allora un quadro per il neonato: *Rami di mandorlo in fiore*. Con questa tela sulla nascita di «un altro Vincent» si chiude attualmente il percorso del Van Gogh Museum ad Amsterdam, che ho visitato qualche settimana fa. La bellezza del quadro dipinto in manicomio nasce proprio per dominare la malattia che lo porterà, nel luglio di quello stesso anno, a spararsi all'addome in circostanze non del tutto chiare, morendo due giorni dopo tra le braccia dell'amato fratello. Aveva una forma di psicosi d'origi-

### Ora vorrei tornare

ne incerta, con crisi di durata variabile accompagnate da allucinazioni e deliri, e seguite da profonda prostrazione. Il mandorlo, albero i cui fiori per primi annunciano la primavera, dipinto su uno sfondo azzurro quasi laccato, in quelle condizioni di dolore ribadiva quanto il pittore scrisse al fratello: «L'infinito e il miracoloso ci sono necessari ed è giusto che l'uomo non si accontenti di qualcosa di meno e che non sia felice finché non li ha conquistati. Questo è il credo espresso nell'opera di tutti gli uomini buoni, di tutti coloro che hanno scavato più a fondo, cercato di più e amato più degli altri, scandagliato il fondo del mare della vita». Questo credo, «messo in opera», è ciò a cui siamo chiamati tutti per rispondere ai mali della vita. Come?

continua a pagina 29

ROBERTO BIZZOCCHI

**ROMANZO POPOLARE**  
Come I PROMESSI SPOSI  
Avviso fatto l'Italia

DAL 20 MAGGIO IN EDICOLA  
CORRIERE DELLA SERA





Dieci anni fa in questi giorni ci lasciavano Franca Rame e don Andrea Gallo: due voci libere contro ogni pensiero unico, che non ci sono mai mancate così tanto



Lunedì 22 maggio 2023 - Anno 15 - n° 139  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro 'Confessioni di un ex elettore'  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**INDAGATI** La violenza privata è infondata e intimidatoria  
"Attivisti anti-Roccella, l'accusa non sta in piedi: non c'è alcuna violenza"

DEPASCALE A PAG. 5



**PACE E GUERRA** Ora che ha perso la città, Zelensky minimizza  
Perugia-Assisi, 10mila senza politici. E i russi si prendono Bakhmut

RODANO A PAG. 2



**Ma mi faccia il piacere**

» Marco Travaglio

**I**evoli e l'uva. "Bakhmut ormai è caduta ma rischia di rivelarsi un inutile trofeo di Putin" (*Repubblica*, 21.5). "Bakhmut ai russi, ma non possono spostarsi (e Zelensky dice che sono soltanto macerie)" (*Corriere della sera*, 21.5). E poi era acerba.

**Chiedo per un amico.** "Rifarei tutto. Anche la trattativa con Vito Ciancimino" (gen. Mario Mori, ex comandante del Ros, *Stampa*, 21.5). Ma tipo la trattativa che non è mai esistita?

**Bottura non legiti.**

"In una qualunque azienda, chi si lascia sfuggire una star di quel calibro (Fabio Fazio, ndr) verrebbe licenziato con richieste di danni dagli azionisti. Ma la Rai non è un'azienda, è un lupanare" (Marco Travaglio, *Fatto quotidiano*, 16.5). "Ieri Marco Travaglio ha attaccato Fabio Fazio, reo di avere mercato fuori dalla Rai, di cui è stato spessissimo ospite per presentare i suoi libri. Pecunia non olet. Almeno lei" (Luca Bottura, *Stampa*, 18.5). Quindi, oltre a non saper scrivere, non sa neppure leggere.

**Sapevate lo.** "Lo sapevate che Marco Travaglio - dal 2020 al settembre del 2022 - è stato presente a Otto e mezzo nel 19,67% delle puntate, cioè praticamente una puntata su cinque?" (Riccardo Puglisi, economista, docente di scienza delle finanze a @unipg, ghisleriano", *Twitter*, 16.5). E lui niente. È un bel dramma. E adesso come si fa?

**Nessuna speranza.** "A inizio 2024 ci sarà la prima pietra per il Ponte sullo Stretto. E vi assicuro che se tra nove anni, entro il 2032, non sarà ancora pronto, attraverserò lo Stretto a nuoto" (Claudio Durigon, Lega, sottosegretario al Lavoro, *Un Giorno Da Pecora*, Rai Radio 1, 19.5). Comunque vada, sarà un disastro.

**Balle Rai.** "Conte ha dato ordine al suo portabandiera nel Cda Rai di astenersi, risultando determinante, sulla nomina del nuovo ad, Roberto Sergio" (Sebastiano Messina, *Espresso*, 21.5). Purtroppo l'astensione, nel Cda Rai, equivale a voto contrario. Determinante è stato il Sì della presidente Marinella Soldi. Che però è renziana, dunque non si può dire.

**Mano nella mano/1.** "Se questa donna isola l'Italia. La Meloni al G7 mano nella mano con Biden. Siamo tornati centrali, nonostante le previsioni dei gufi..." (Pietro Senaldi, *Liberò*, 21.5). No, ciccio, siamo semplicemente diventati sud-diti.

SEQUE A PAGINA 20

**STASERA A "REPORT" L'AMICO DEL BOSS RIPRESO A SUA INSAPUTA CONFERMA GILETTI**

# Baiardo: "Ho tre foto di B. con Graviano, le ho fatte io"

**INTERVISTA A IGLESIAS**  
"Noi complottisti? Macché, Biden fa guerra a Pechino"



CALAPÀ A PAG. 2

**PARLA THANOPULOS**  
"Calenda-Renzi, il piccolo teatro che non ha voti"

CAPORALE A PAG. 6

**INCHIESTA MEDIAPART**  
Kerala inneggia a Lenin e resiste all'India di Modi

BASTIN A PAG. 14-15

**L'USCITA DALLA BORSA**  
La Juve in B non spiace a Elkann: così può vendere

ZILIANI A PAG. 9



L'inchiesta Salvatore Baiardo nel servizio di "Report"

■ Nuovi dettagli sui presunti incontri fra lo stragista e il capo FI E i misteri della cattura di Messina Denaro: indagini e cimici sovrapposte, il pizzino decisivo trovato dal Ros e non dalla Polizia

JURILLO A PAG. 4

**IL FATTO ECONOMICO**

## Il disastro banda larga: sei anni di ritardi e flop



■ Rete veloce? Open Fiber doveva chiudere nel 2020, poi a fine giugno, ora dice "nel 2024": difficile visto che è ferma al 45% dei lavori. E i rinvii già coinvolgono il Pnrr

DI FOGGIA E PALOMBI A PAG. 10-11

**» GRANDE CINEMA** "Killers of the flower moon" con De Niro e Di Caprio  
**Scorsese torna ai nostri peccati originali**

» Federico Pontiggia

**L**a libertà di parola è davvero la cosa più importante. Non significa urlare: 'Al fuoco!' in un teatro pieno, quando il fuoco non c'è. Ma è la libertà di potersi esprimere per il bene, in tempi di pace. Non il migliore Martin Scorsese, ma con *Killers of the Flower Moon* si prende Can-

nes: tre ore e 26 minuti di film, che dopo l'uscita in sala il 19 ottobre - e alla Festa di Roma - andrà su Apple TV+. Il formato seriale sarebbe stato preferibile, ma a ottant'anni di cinema non rinuncia al rischio: "Cos'altro posso fare? Qualcosa di comodo, state scherzando?".  
Adattando il libro di David



Grann *Killers of the Flower Moon: The Osage Murders and the Birth of the FBI*, anziché indulgere sulle vittime indiane o su Edgar J. Hoover che sul caso impiantò il *Bureau*, sta dalla parte dei carnefici, lo zio Bill "King" Hale e il nipote Ernest Burkhardt.

A PAG. 19

**La cattiveria**

Giorgia Meloni visita le zone alluvionate: "Siete molto bravi a portare cibo". Quindi sta per arrivare Salvini.

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Le firme**

» HANNO SCRITTO PER NOI: BISON, BOCCOLI, BORZI, DALLA CHIESA, FUCECCHI, GENTILI, GROSSI, MONTANARI, MONTEVERDI, NOVELLI, PETRILLO, RODANO, SCUTO E TRUZZI





# IL FOGLIO

quotidiano



Sped. in Abb. Postale - DL 3530/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, LBC MILANO



ANNO XXVIII NUMERO 119

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 22 MAGGIO 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 18



## Dividersi solo sulle bandierine è l'indizio di un'Italia matura

*Dalle nomine Rai ai rave ai cibi sintetici, la maggioranza dà peso, per il loro significato identitario, a questioni poco rilevanti e nasconde così i suoi cedimenti al mainstream. Cattiva notizia? No. Segno che su ciò che conta non ci si azzuffa più*

**L**a volontà da parte della maggioranza di governo di sventolare costantemente e in ogni occasione possibile bandierine identitarie non è, come sostiene qualcuno oggi, la spia di una pericolosa deriva del nostro paese, di una vergogna nazionale, di una tendenza inarrestabile a esercitare i pieni poteri. E' qualcosa che se ci si riflette un istante indica un'attitudine opposta incarnata da una maggioranza di governo che non riuscendo a toccare palla nelle partite che contano tenta in tutti i modi di mostrare i muscoli quando le partite contano meno. Da questo punto di vista, dunque, il governo delle bandierine è portato a dare così tanto peso a questioni di rilevanza non primaria - come per esempio un avvicendamento in Rai - per dimostrare in piccolo quello che a livello macro non riesce più a dimostrare. Essere sempre gli stessi. Essere sempre quelli di un tempo. Essere sempre i testimoni di una politica coerente con le promesse del passato. Le bandierine ideologiche, in fondo, servono a questo. Servono a spostare l'attenzione sulla superficie.

(segue a pagina quattro)

## Un'educazione poetica per adattarci alle stagioni crudeli

*Qualche verso di Eliot in aiuto. Ma chi ha voglia di dire a ragazze e ragazzi che siamo a un passaggio della terra, come ce ne sono stati in tutti i secoli, e non alla sua fine apocalittica?*

**P**rimavera di mezzo inverno / è stagione a parte, sempiterna / benché intrisa di acqua verso il tramonto / sospesa nel tempo, tra polo e tropico". Nel suo ultimo Quartetto, *Little Gidding*, T. S. Eliot spiega la crudeltà delle stagioni. Questa è stagione crudele per la fetta di Pianura padana alluvionata, per vite, case, animali, oggetti nel fango. Nessuno può onestamente pretendere di sapere con certezza sperimentale perché abbia piovuto troppo sul troppo poco di prima, sebbene sia un dato certo. Si vive la stagione infame nella "cecità del primo pomeriggio", si urlano colpe, occasioni mancate, padronanze impossibili della natura che è versata alla morte e specialmente alla morte per acqua.

"Tra disgelò e gelo / la linfa dell'anima trema. Non c'è / odore di terra / o odore di cosa viva. Questo / è tempo di primavera ma al di fuori delle leggi del tempo... Dov'è l'estate, l'inimmaginabile / estate zero?".

(segue a pagina quattro)



# LA LIBERTÀ DI ESSERE AMIS

*La storia umana di uno scrittore magnifico e di un fantasmagorico gruppo che ha applicato all'amicizia e alla capacità di utilizzare le parole un sentimento eroico. Un modo di stare al mondo che ride di tutto ma prende la letteratura molto sul serio*

di Annalena Benini

**C'**era voluto un po' più di tempo per stabilire l'origine ed emettere il verdetto: cancro all'esofago, stadio IV. "E, - come Christopher aggiunge subito - non esiste lo stadio V". Martin Amis racconta la malattia del suo grande amico e saggista Christopher Hitchens, morto a sessantadue anni, ed è la stessa malattia che ha ucciso Amis due giorni fa, ed è la stessa malattia che ha ucciso un altro intimo amico, il poeta Philip Larkin. "Si pensa di non nascondere alcun segreto all'amico più caro, ma a nessuno si dice mai tutto. Nessuno dei due avrebbe ricordato che Larkin era morto di cancro all'esofago all'età

di sessantatré anni. E per noi i sessantatré erano alle soglie... Visibili a occhio nudo". Martin Amis ha avuto più tempo, una manciata di anni in più per vivere, per scrivere, per fare la guerra ai cliché e per offrirci un ultimo grande libro, in uscita domani per Einaudi con la traduzione di Gaspare Bona. Si intitola "Una storia da dentro", sono settecento pagine di autobiografia romanizzata che celebrano in quel modo tortuoso, impetuoso e limpido insieme l'amicizia e la letteratura: non sfuggono mai alla morte, non rinunciano mai al pensiero, al desiderio e all'alcol.

Una volta che superi i sessanta, scriveva Martin Amis in un romanzo di qualche anno fa, i compleanni cominciano a cadere due volte l'anno, poi tre. Si va veloci, sempre più

veloci verso qualcosa, ed è un tipo di velocità che comincia con una sensazione precisa: "E' andata un po' tanto in fretta, cazzo". Nella *Vedova incinta* (tutti i suoi libri sono pubblicati in Italia da Einaudi), Martin Amis scrive che proprio in quel momento nella vita compare una enorme e inaspettata presenza, come un continente inesplorato: il passato.

Che cos'è il passato, adesso? La storia umana di uno scrittore magnifico che una volta definì la propria vita come "tranquillamente debosciata", ed è anche la storia di un fantasmagorico gruppo che in quel tempo prima largo e debosciato e poi sempre più contratto ha applicato all'amicizia e alla capacità di utilizzare le parole un sentimento eroico: Ian McEwan, uno dei migliori amici di Martin

Amis, sarà adesso annichito dal dolore. Tutti insieme, finché c'era vita e quindi energia, non finivano mai di discutere, bere, parlare, litigare, amarsi, dirsi la verità anche brutale, farsi strada nel mondo partendo dall'alto di una predestinazione, cioè di una qualità intellettuale straordinaria, che ha rifiutato i convenevoli, le cerimonie e la mancanza di eccessi. E che si è sempre misurata con il presente. Le regole ferree sono state applicate soltanto alla letteratura. Martin Amis era, secondo Christopher Hitchens, "amato dalle donne e adorato dagli uomini".

Poteva incappare in una parola che non gli piaceva, perché banale o troppo usata, e allora la sottolineava con una smorfia di quel "labbro possente". Una volta Hitchens usò in un articolo l'espressione "risultato non da poco", e Amis glielo rimandò tutto sottolineato per prenderlo in giro. Si è rifiutato a lungo di leggere *1984* di George Orwell perché nella prima pagina contiene l'espressione "lineamenti rudi ma non sgradevoli". Sono i dettagli di un modo di stare al mondo che ride di tutto ma prende la letteratura terribilmente sul serio. Gli eroi di Martin Amis sono Vladimir Nabokov e Saul Bellow, e anche Larkin e Hitchens, perché nella magia di una predestinazione è dato incontrarsi ed essere amici per tutta la vita. Una vita raggiante. Una vita intera, che a un certo punto finisce. Ma l'arte, i libri, e tutto quello che è stato fatto anche grazie a quelle infinite discussioni, a quegli scambi di parole non banali e di critiche libere e feroci, durano molto di più, a volte perfino per sempre.

**Annalena Benini, giornalista e scrittrice, è al Foglio dal 2001. Dirige *Review*, la rivista mensile del Foglio. Il mese scorso è uscito il suo ultimo libro, "Annalena" (Einaudi). Dal prossimo anno dirigerà il *Salone del libro di Torino*.**

**• FAZIO, LE NOMINE, LE FICTION: LO STATO DELLA RAI SPIEGATO DA ALDO GRASSO**  
Andrea Mimuz nell'inserito I

## Il G8 con Zelensky e lo scudo aereo delle democrazie

Hiroshima, dalla nostra inviata. "Non esistono più le domande semplici ormai, perché non abbiamo più risposte semplici". E' iniziata così, ieri, la conferenza stampa del

DI GIULIA POMPILI

presidente ucraino Volodymyr Zelensky, quasi in contemporanea con quella del presidente americano Joe Biden, al termine di uno dei fine settimana più importanti della diplomazia globale. Un giornalista di al Jazeera ha cominciato la sessione delle domande - libere, senza prenotazione, senza

moderazione - chiedendo della città di Bakhmut, e sembrava quasi in imbarazzo a porgli "la domanda difficile", ovvero: è caduta? e ne è valsa la pena difenderla? "Non abbiamo più risposte semplici perché abbiamo un vicino complicato, che è un criminale e un terrorista. Ma combattiamo grazie al coraggio del nostro popolo, dei nostri guerrieri, e grazie alla nostra intelligenza. Non stiamo mandando la gente a morire". E poi: "Non posso dire esattamente dove sono i nostri uomini, ma posso dirvi che la città di Bakhmut non è occupata dai russi".

(segue a pagina tre)





# il Giornale del lunedì



LUNEDÌ 22 MAGGIO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIII - Numero 20 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 2532-4071 Il Giornale (ed. nazionale)

## ALLA FACCIA DEI GUFU

# Vincono gli italiani Perdono gli eco-sciacalli

Meloni in Emilia-Romagna accolta da cittadini e volontari  
A Roma la folla contro i vandali di Ultima generazione  
La premier: «Il governo lavora alla ricostruzione»

di **Stefano Zurlo**

■ La premier Giorgia Meloni arriva sui luoghi dell'alluvione ed è accolta con calore dai cittadini: «Non avevamo mai visto nemmeno gli amministratori locali».

con **Basile e De Francesco** alle pagine 2 e 3

### IL CLIMA È CAMBIATO (PER GLI ESTREMISTI)

di **Francesco Maria Del Vigo**

Il clima è cambiato, è vero. Ma, soprattutto, nei loro confronti. Ormai non li sopporta più nessuno e le loro pagliacciate sono divenute una vera e propria forma di inquinamento politico e sociale. Ieri gli attivisti di Ultima generazione - a sorpresa - hanno versato del liquido nero all'interno della Fontana di Trevi a Roma. L'ennesima, prevedibile, urticante e stanca provocazione che non provoca più nulla, se non una mauscola irritazione tra gli italiani di ogni genere, compresi quelli che sono sensibili alle tematiche ambientali. Infatti la notizia non è più che abbiamo, ancora una volta, danneggiato (seppure in modo non permanente) un monumento, ma è la rivolta scattata tra i presenti, che hanno fischiato i sedicenti contestatori e acclamato le Forze dell'ordine che li hanno sgomberati. Una maggioranza silenziosa che ieri ha deciso di fare un po' di chiasso e mettere al suo posto una minoranza facinorosa. La stessa minoranza che, sempre ieri, alla faccia dei gufu, non è riuscita a contestare la premier Giorgia Meloni in Emilia Romagna. Due buone notizie in un giorno solo che marciano la distanza siderale tra il Paese reale e certi estremismi e certa sinistra.

Perché questi eco-vandali non servono a nulla: danneggiano le opere d'arte, infastidiscono i cittadini, interrompono la viabilità - con il risultato paradossale che creando ingorghi aumentano lo smog - e, soprattutto, rendono invisa ai più una tematica importante come quella dell'ambiente. Insomma, danneggiano tutti senza favorire neppure la loro causa: rientrando perfettamente nella terza legge della stupidità umana di Carlo M. Cipolla.

Rimangono a reggergli le bordone solo i vecchi arnesi della sinistra più radicale come Achille Occhetto che, sabato, a *InOnda* su La7 ha sostenuto che il Signore ha mandato un'alluvione sulla Romagna perché nessuno ascolta i ragazzi che gettano la vernice. Per fortuna nessuno ascolta lui. Forse solo Elly Schlein che, presente alla trasmissione, non ha trovato nemmeno una manciata di secondi per prendere le distanze da questo delirio ambientalista. Ma d'altronde è la stessa segretaria che ha giustificato le attiviste che volevano zittire il ministro Roccella al Salone del Libro di Torino. E le due cose vanno di pari passo, perché gli eco-gretini e le talebane del femminismo sono due facce della stessa medaglia: l'estremismo e lo squadristo ideologico dei soliti gruppetti di prevaricatori che possono muoversi all'ombra di un Pd compiacente e di una folta schiera di finti intellettuali giustificazionisti alla Saviano. E meno male che il problema era il ritorno del fascismo...



**SOLIDARIETÀ** La premier Giorgia Meloni nel Ravennate, una delle zone colpite dall'alluvione

### IL CONFLITTO IN UCRAINA

## Bakhmut nelle mani dei russi Zelensky: ormai solo macerie

Il comandante della Wagner attacca ancora Mosca e l'esercito

Luigi Guelpa e Gian Micalessin

■ A Bakhmut le truppe ucraine sono al collasso e controllano appena il 3% del territorio. I soldati del comandante Syrsky si trovano in queste ore in aperta campagna, nella zona Sud-Ovest della città, dove hanno guadagnato in 24 ore di aspri combattimenti non più di 200 metri.

alle pagine 12 e 13

### LA CONCLUSIONE DEL VERTICE

## G7, altri aiuti per Kiev e il Cremlino si arrabbia «Basta propaganda»

Valeria Robecco a pagina 13

### SALONE DEL LIBRO

## Saviano capopopolo difende gli squadristi

Paolo Bracalini a pagina 9

### IL FILOSOFO FRANCESE

## De Benoist: «Solo l'identità salverà l'Occidente»

Luigi Mascheroni a pagina 24

### NERAZZURRI SCONFITTI AL MARADONA

## L'Inter si inchina di fronte al Napoli campione

Gianni Visnadi a pagina 25

### IL RITORNO DI BERLUSCONI

## Il Cav sull'alluvione: «Bisogna fare tutto il possibile»

Anna Maria Greco

■ La tv è sempre accesa, ad Arcore. Da quando è tornato a casa Berlusconi segue con apprensione le notizie sull'alluvione.



«Ma avete visto che disastro?», chiede preoccupato a tutti quelli che vengono in visita o gli telefonano per gli auguri.

a pagina 11

### INTERVISTA A PIANTEDOSI

## «Aiuteremo chiunque ha avuto danni»

di **Gabriele Barberis**

■ Un sopralluogo in elicottero sulle terre devastate e una serie di incontri. Il ministro dell'Interno Matteo Piantadosi è rientrato



ieri sera a Roma dopo due giornate di lavoro in Emilia-Romagna: «Situazione drammatica, spettacolo doloroso».

a pagina 5

### CONTROCORRENTE

### IL FENOMENO

## Inizia la guerra dei servizi segreti ai giovani jihadisti

Francesco De Remigis

da pagina 19 a pagina 21

### IL CASO

## La favola di **Valdieri** il borgo rinato grazie alle donne

Nadia Muratore

alle pagine 22 e 23

**SUSTENIUM PLUS**  
I TUOI MOMENTI INTERI  
PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE  
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTO DI UNA DIETA VARIATA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SAURO.

\*IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SOSTITUIRE IN TUTTI I CASI IL SOSTITUTO DI UN'A DIETA VARIATA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SAURO.



# IL GIORNO

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 22 maggio 2023  
1,50 Euro

Nazionale +

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Milano, la giovane potrebbe essere stata drogata

«Io, violentata in bagno»  
La 19enne americana  
e l'incubo in discoteca

Giorgi a pagina 15

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale

UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487



## Un piano Marshall per l'Emilia-Romagna

Otto miliardi di danni, servono anni per rimettere in sesto il territorio: case inagibili, infrastrutture distrutte, migliaia di posti a rischio. Domani il primo decreto alluvionati: stop a tasse e scadenze. Le paure degli sfollati. I bimbi evacuati: ci hanno salvati coi camion dell'esercito **da p. 2 a p. 11**

La politica e la sfida dissesto

### Niente liti, serve impegno

Gabriele Canè

**F**ino ad ora, sulla tragedia che ha colpito la Romagna e sfiorato l'Emilia, la politica ha tenuto insolitamente un atteggiamento pacato e solidale.

A pagina 4

La carica dei giovani volontari

### Quei 'burdel' del fango

Marco Bilancioni  
Manuel Spadazzi

**N**essuno sa quanti siano. Ogni giorno ne arrivano di nuovi, dalla Romagna e da tutta l'Italia. Sono chi 'burdel de paciug'.

A pagina 7



La premier Meloni in Romagna: «Lo Stato c'è»

Degliesposti a pagina 2

# «RISPOSTE IMMEDIATE»



Ma è una vittoria di Pirro

### Putin prende Bakhmut

Ottaviani a pagina 13



In carcere in Arabia

### Il giallo saudita della hostess

G. Rossi a pagina 14



Cannes

### Julianne Moore sfida i tabù

Bogani a pagina 22



SPADA ROMA

spadaroma.com





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVOLI - N° 139 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 22 Maggio 2023 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICHA E PRODIGA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO L20

### Il festival del cinema

## De Niro e DiCaprio ovazione a Cannes: noi per Scorsese

Titta Fiore a pag. 11



### Le interviste impossibili

## Di Giacomo: la mia «Era de maggio» dedicata al Napoli

Gigi Di Fiore a pag. 10



# Meloni: risposte immediate

►La premier in Romagna tra i volontari al lavoro nel fango. «Pnrr? Meglio altri fondi»  
Allo studio una task force centralizzata sul modello di "Italia sicura". Domani il Cdm

L'analisi

### Dove si potrà spingere la cooperazione istituzionale

Mauro Calise

Questa volta è diverso. È vero che di disastri ambientali è, purtroppo, strapiena la cronaca recente. Ma le inondazioni della Romagna avvengono in un momento cruciale per il nuovo esecutivo in carica. La premier è impegnatissima a consolidare l'immagine di una svolta che cancelli i timori - anche internazionali - di una classe di governo improvvisata. I primi mesi l'hanno vista gestire con piglio decisionista partite molto delicate, come le nomine nelle compagnie pubbliche. Superando le resistenze interne di alleati poco compiacenti. E approfittando del venticello favorevole di una economia che continua a dare segnali di ripresa. Poi, l'alluvione che ha sconvolto il paese.

L'esperienza di tragedie simili insegna che è molto difficile intervenire tempestivamente, e in modo soddisfacente. La macchina dei soccorsi è impreparata di fronte alla scala inimmaginabile del disastro. Decine di migliaia di evacuati, centri abitati devastati. E le pressioni a riedificare se non si cambia prima qualcosa dell'attuale assetto idrogeologico. Finito il momento obbligato del cordoglio senza polemiche, è prevedibile che si apra la partita delle responsabilità. E la Meloni si troverà in bilico tra due strade.

Continua a pag. 39

### Battuta l'Inter: tifosi e squadra con Spalletti, ma sarà addio



## L'Invocato

### Luciano e il futuro sempre meno azzurro

#### «C'è solo da dirlo è tutto già definito»

Bruno Majorano, Angelo Rossi, Pino Taormina e Roberto Ventre nell'inserto sportivo da pag. 22 a 30

### Il partito del cuore e le nuove strategie

Francesco De Luca

In attesa che De Laurentiis (e soprattutto) Spalletti diano la doverosa comunicazione sul loro futuro sono arrivati dallo stadio Maradona importanti segnali.

Continua a pag. 21



### Il caso Roccella

## La censura che racconta quanto pesa il pregiudizio



Alessandro Campi

«Questa destra è ignorante e aggressiva», secondo il giudizio di molti intellettuali di sinistra. «Questa destra non tollera il dissenso», secondo l'opinione di Ely Schlein.

Continua a pag. 39

### L'emergenza criminalità a Napoli

## Dalla sfida social alle coltellate: grave un 15enne

►Movida di sangue, terrore in Galleria  
Fermato l'aggressore: ha solo 14 anni

Giuseppe Crimaldi  
Leandro Del Gaudio

Una ragazzina contesa nella bolla dei social. Un mondo virtuale che diventa minaccioso e drammaticamente reale, con tanto di aggressioni, botte e finanche un coltello che spunta e che rischia di ammazzare il proprio rivale. È accaduto intorno alla mezzanotte di sabato scorso a Napoli, all'interno della Galleria Umberto: ferito all'addome

U.M., classe 2008. Ad agosto compirà 15 anni, vive in zona Quartieri spagnoli, famiglia estranea a circuiti criminali. Viene soccorso al Pellegrini, le sue condizioni gravi. Le indagini hanno portato al fermo di un 14enne di Melito: è accusato di tentato omicidio e armi. Nella notte, sempre in quella zona, altro ferimento di un 14enne, sempre accolto sabato scorso a Napoli, alla gamba. Si indaga per ricostruire la dinamica.

In Cronaca

### La polemica

## Non si legge più? Tutta colpa dei vinti di Verga

Andrea Di Consoli

Susanna Tamaro, al Salone del Libro di Torino, ha detto che bisogna smetterla di insegnare la letteratura a scuola facendo leggere scrittori come Giovanni Verga. Evidentemente lo considera "pesante", inattuale, troppo pessimista. Molto meglio, evidentemente, autori più leggeri, più edificanti, più buonisti, più capaci di emozionare - parolafeticio di questo tempo politicamente corretto.

Continua a pag. 38

### Le idee

## Quartieri aperti e gli errori da non ripetere

Renata Picone

Stiamo innegabilmente assistendo a una rivalutazione dal basso del potere attrattivo dei Quartieri spagnoli, come luogo in cui ritrovare l'identità e i valori (materiali e immateriali) che la città rappresenta oggi nell'immaginario collettivo. "Dal basso" nel senso che tale riacendersi dell'attenzione non è il frutto di strategie di restauro urbano o di rigenerazione.

Continua a pag. 38

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 146 - N° 138 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su

Lunedì 22 Maggio 2023 • S. Rita da Cascia

**Il Festival De Niro e DiCaprio applausi a Cannes per il western epico sui nativi Osage**  
Satta a pag. 21



**Il successo a Udine (0-1) Lazio, colpo Immobile Oggi in Champions se la Juve è penalizzata**  
Nello Sport



**Il concerto a Roma Springsteen oltre pioggia e polemiche In sessantamila al Circo Massimo**  
Marzi a pag. 20



**Il caso di Torino La censura che racconta il tramonto di un modello**

Alessandro Campi

«Questa destra è ignorante e aggressiva», secondo il giudizio di molti intellettuali di sinistra. «Questa destra non tollera il dissenso», secondo l'opinione di Ely Schlein. E infatti al Salone del Libro di Torino hanno impedito a Eugenia Roccella, ministro del governo Meloni, di presentare il volume che racconta la storia della sua famiglia e alzato barricate preventive contro la presenza alla manifestazione del fondatore della "nouvelle droite" Alain de Benoist.

Davvero un capovolgimento orwelliano della realtà: i censori che accusano i censurati di essere anti-democratici solo perché non accettano che si tolga loro la parola nel nome della democrazia. Ma da dove nascono questa vocazione e intolleranza di una sinistra che pure non fa altro che parlare di libertà e dei pericoli che la minacciano e il fastidio dell'intellettuale medio di sinistra per le idee che non sono le sue?

Si deve partire da una frustrazione doppia: politica e intellettuale. La prima viene dai tempi della comparsa sulla scena di Silvio Berlusconi. L'avvento a Palazzo Chigi di Giorgia Meloni l'ha esacerbata ancora di più. La ragione di tale stato d'animo è semplice e comprensibile. Quando sembrava, già trent'anni fa, che il vento della storia avesse preso a soffiare nella direzione giusta, con i propri avversari storici ridotti all'impotenza o alla marginalità, bene, da allora la sinistra non ha fatto altro che passare da una sconfitta e delusione all'altra.

Continua a pag. 23

## Alluvioni, la regia a Roma

► Il governo ricostituirà una task-force centrale. Musumeci: gli enti locali non usano i fondi Meloni vola in Emilia-Romagna: «Risposte immediate, ma non con il Pnrr». Domani Cdm

ROMA Giorgia Meloni in Emilia-Romagna, domani il cdm sull'alluvione: il governo ricostituirà una task force contro il dissesto.

Servizi da pag. 2 a pag. 5

**L'intervista/Violante: «Non sanno protestare»**

«Grave che al Salone del Libro si sia impedito alla ministra di parlare»

Mario Ajello

«Il Salone del libro, e tutto ciò che vi sta attorno, rischia di trasformarsi in una sorta di risata di parole». L'ex presi-



dente della Camera Luciano Violante invita al dialogo: «Un gruppo di ragazzi ha impedito alla ministra Roccella di parlare, ma questi giovani non sanno come si protesta». A pag. 11

**Esempi virtuosi**

PagoPa fa il boom: viaggio nel "pubblico" che funziona

ROMA C'è anche una pubblica amministrazione che funziona. PagoPa fa il pieno di click: nel 2023 le transazioni sono aumentate del 25%, a quota 30 miliardi di euro. Entro fine anno nell'app IO anche patente digitale e tessera elettorale. Bisozzi a pag. 13

**Due verità sulla conquista di Bakhmut**

G7, impegno di Biden con Zelensky «Daremo ancora armi all'Ucraina»

dal nostro inviato Francesco Maffettano

«Il G7 è unito. E Putin non incrinerà la nostra determinazione. Daremo ancora armi a



Kiev». Quando i lavori del summit di Hiroshima sono ormai conclusi a prendersi la scena sono i presidenti Biden e Zelensky che lanciano nuovi segnali a Mosca. A pag. 6

**La Fontana di Trevi imbrattata da manifestanti. Nessun controllo per i simboli di Roma**

**Sdegno globale**  
Se la protesta scandalizza anche i turisti

Paolo Graldi

Questa è la novità, un pesante salto all'inghi per gli attivisti di Ultima generazione: turisti e passanti li hanno presi a male parole, insultati, beffeggiati e poco c'è mancato che si arrivasse alle mani. Di domenica, col pieno di visitatori, hanno attaccato con il loro carbone nero (...)

Continua a pag. 23

**L'acqua nera a Fontana di Trevi** (foto ANSA) Arnaldi e Mozzetti a pag. 15



## Oltraggio alla Capitale

**Ansia a Treviso**  
Hostess fermata in Arabia Saudita da due settimane Il giallo della droga

TREVISO «Siamo molto preoccupati, ma siamo convinti che si tratti di un colossale equivoco». I familiari di Ilaria De Rosa (nella foto), l'assistente di volo 23enne di Resana (Treviso) arrestata in Arabia Saudita, escludono l'ipotesi che la ragazza possa essere rimasta coinvolta in un giro di droga (alla Farnesina, peraltro, non c'è ancora la conferma del capo d'accusa), Ilaria, che lavora per la Avion Express, una compagnia aerea lituana, è da due settimane in un carcere di Jeddah senza una notifica ufficiale alla Farnesina.

Pavan a pag. 14

**HAI SCRITTO UN LIBRO?**

INVIACI IL TUO INEDITO ENTRO IL 2/06/2023

inediti@gruppoalbatros.com  
www.gruppoalbatros.it

**Silvia Castelletti L'ABBRACCIO**

Sandro Fogazzi, affermato psichiatra, viene travolto da uno tsunami esistenziale dopo la morte per overdose dell'amato cugino. Le giornate trascorrono tobaccanti di impegni, ma il vuoto interiore gli divora l'anima. Finché una terapia alternativa gli permette di posizionare il pezzo di puzzle mancante per completare il quadro della sua vita.

Albatros Il Fido

**In Africa azione contro Meta: «Perso il sonno» «Stressati dagli orrori in rete» I guardiani social fanno causa**

LONDRA Per lavoro guardava un video ogni 55 secondi, con l'obiettivo di rimuovere e categorizzare i contenuti più pericolosi: pornografia di ogni genere, necrofilia, violenza contro persone e animali, stupri, decapitazioni. Nella sua carriera Trevin Brownie ne ha visti a centinaia. Ma ora arriva la rivolta degli addetti della società creata in Kenya per censurare i contenuti proibiti per conto delle grandi compagnie del social: «Siamo distrutti psicologicamente».

**Il Segno di LUCA**

**BILANCIA. IL FAVORE DELLE STELLE**

Grazie a un gioco degli astri favorevole, disponi di un particolare dinamismo con cui affrontare gli eventi. Concentrati subito sugli obiettivi che intendi raggiungere nel lavoro sfruttando le opportunità. Lasciati guidare dall'istinto, in questi giorni la tua arma segreta.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Tra piacere e volontà, chi vince? L'oroscopo a pag. 23

**IACOPINI**

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, Roma 1983. La scudetta del cuore\* • € 6,90 (solo Roma)

# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

LUNEDÌ 22 maggio 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale - Imola+

QNECONOMIA

Territori,  
innovazione  
e lavoro

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Gara di solidarietà da tutto il mondo

Anche Guccini dice sì con un videomessaggio «Aiutiamo chi soffre»

Caravelli a pagina 13

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale

UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487



## Un piano Marshall per l'Emilia-Romagna

Otto miliardi di danni, servono anni per rimettere in sesto il territorio: case inagibili, infrastrutture distrutte, migliaia di posti a rischio. Domani il primo decreto alluvionati: stop a tasse e scadenze. Le paure degli sfollati. I bimbi evacuati: ci hanno salvati coi camion dell'esercito

La politica e la sfida dissesto

Niente liti, serve impegno

Gabriele Canè

**F**ino ad ora, sulla tragedia che ha colpito la Romagna e sfiorato l'Emilia, la politica ha tenuto insolitamente un atteggiamento pacato e solidale.

A pagina 4

La carica dei giovani volontari

Quei 'burdel' del fango

Marco Bilancioni  
Manuel Spadazzi

**N**essuno sa quanti siano. Ogni giorno ne arrivano di nuovi, dalla Romagna e da tutta l'Italia. Sono chi 'burdel de paciug'.

A pagina 7



La premier Meloni in Romagna: «Lo Stato c'è»

Degliesposti a pagina 2

«RISPOSTE IMMEDIATE»



Ma è una vittoria di Pirro

Putin prende Bakhmut

Ottaviani a pagina 15



In carcere in Arabia

Il giallo saudita della hostess

G. Rossi a pagina 16



Cannes

Julianne Moore sfida i tabù

Bogani a pagina 22



SPADA ROMA

spadaroma.com





LUNEDÌ 22 MAGGIO 2023
IL SECOLO XIX
DEL LUNEDÌ



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886
1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 20, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

TESTA A TESTA CON BARNABA
Offerta per la Sampdoria
Radrizzani atteso a Genova
DAMIANO BASSO / PAGINA 32



RIMPIANTI PER LO 0-0 A LECCE
Lo Spezia si ferma sul pari
Salvezza, sarà volata a tre
PAOLO ARDITO / PAGINA 34



PRO RECCO, PARLA IL TECNICO
Sukno non si accontenta
«Voglio la Champions»
ITALO VALLEBELLA / PAGINA 36



IL GOVERNO PREPARA IL DECRETO PER L'EMERGENZA. BONACCINI SARÀ COMMISSARIO. RENZI: NECESSARIO RIAPRIRE L'UNITÀ DI MISSIONE CONTRO IL DISSESTO

Alluvione, 100 milioni di aiuti

Meloni visita l'Emilia Romagna: «Priorità a esenzioni fiscali e indennizzi». Dall'Ue attesi altri 300 milioni

La premier Giorgia Meloni ieri nelle zone colpite dall'alluvione: «Il nostro compito è garantire risposte immediate», ha detto a Ravenna. «Difficile fare stime, ma i primi provvedimenti andranno per l'emergenza e per i provvedimenti per esentare aziende e cittadini dal pagamento delle imposte».

IL PIANO DEL MINISTRO
Giuseppe Salvaggiolo
Fitto e i fondi del Pnrr: «Meno infrastrutture, incentivi alle imprese»
Il nuovo piano del Pnrr passa dal ridimensionamento delle infrastrutture. «Quelle grandi non sono tutte realizzabili», dice il ministro Fitto, che pensa a un sistema di incentivi alle imprese.



FRUTTA, UNA TRAGEDIA: MILIONI DI ALBERI SONO CONDANNATI
FIORINI / PAGINA 5

FOCUS TREMILA REALTÀ LOCALI
Gilda Ferrari
Adesioni in crisi, le associazioni liguri cercano volontari
Le 3 mila associazioni del terzo settore in Liguria sono in un momento difficile: per garantire i servizi servono nuovi volontari, soprattutto tra i giovani. La Regione pensa a un piano di formazione.

GUERRA IN UCRAINA



Zelensky: Bakhmut un mare di rovine
Ma non è dei russi

Alberto Simoni / INVIATO A HIROSHIMA

Il presidente dell'Ucraina Zelensky, a Hiroshima per partecipare al G7, ha paragonato la devastazione della città colpita dalla bomba atomica a quella di Bakhmut. «Lì ci sono solo rovine, resta solo nei nostri cuori». Ma se Putin annuncia di avere conquistato interamente la città, Zelensky smentisce e dice che i combattimenti proseguono. L'Ucraina potrà contare su altri 375 milioni di aiuti stanziati da Biden.

VERTICE A GENOVA

Mario De Fazio
FdI chiama a raccolta il mondo delle banchine: vuole radicare il partito

Fratelli d'Italia vuole strutturarsi in Liguria in un settore chiave come i porti. Si spiega così il vertice sulla Blue economy convocato oggi a Genova, in una sala del Consiglio regionale. Sono invitati i principali protagonisti dell'economia e della portualità.

L'EVENTO DI TRIESTE

L'inserto al centro del giornale
Adriatic Sea Summit
Le sfide dello shipping tra riforme e sviluppo

Il Mediterraneo in questi anni è tornato al centro delle rotte europee, e il ruolo dell'Italia è sempre più strategico. Cresce tra gli operatori dello shipping la richiesta di riforme e investimenti per il settore. Se ne parlerà all'Adriatic Sea Summit di Trieste.

LE NUOVE TECNOLOGIE PER MONITORARE BANCHINE E NAVI, PIÙ CONTROLLI SU AMBIENTE E LAVORO

Sicurezza nei porti
Arrivano i droni



Anversa ha varato una flotta di droni, in Italia test alla Spezia. E l'it studia il robot-ispettore
QUARATI / PAGINA 16

VERSO UN NUOVO VOTO

Grecia alla destra
Ora Mitsotakis non vuole alleati

Letizia Tortello / INVIATA AD ATENE

Il partito di centro-destra del premier Mitsotakis si impone con distacco alle elezioni in Grecia. Neo Demokratia ottiene il 40,8% dei voti, contro il 20,1% della sinistra di Syriza e il 12,5% dei socialisti del Pasok. Mitsotakis ora punta al secondo turno per raggiungere la maggioranza assoluta. «Gli elettori ci chiedono di governare da soli, non abbiamo bisogno di alleanze», ha detto.

STERLINE, MARENGHI, LINGOTTI ORO
DIERRE
VIA FIESCHI 1/12 - GENOVA
www.dierregold.it
Tel 010.581518

LUNEDÌ TRAVERSO VERITÀ SURENZA E LUCIA

Si celebra oggi il 150° anniversario della morte di Alessandro Manzoni. Ho letto i Promessi Sposi almeno trenta volte, trovando sempre qualcosa di nuovo, e secondo me la storia tra Renzo e Lucia non è così liscia come ce la raccontano. Lucia amava davvero Renzo, o era costretta a farlo dalla madre e da lui stesso, perché ne aveva paura? E aveva davvero orrore di don Rodrigo, come le domanda anche la monaca di Monza? Un esempio su tanti: quando Renzo deve convincerla a partecipare al matrimonio di sorpresa, Lucia cerca in tutti i modi di rifiutare, finché lui non minaccia di uccidere don Rodrigo: «La farò io la giustizia». Lucia cerca di calmarlo, ma ancora non si convince, e Renzo esclama: «Io non v'avrò; ma non v'avrà neanche lui!», tipica esclamazione dello stalker. Lucia ancora lo supplica, al che Renzo tende il dito a indicarla e urla: «Questa! Sì questa egli vuole! Ha da morire!». Lucia si butta in ginocchio davanti a lui, dice: «E io che male l'ho fatto, perché mi facciate morire?». A scuola ci insegnano che Renzo sta ancora minacciando don Rodrigo, e che Lucia gli dice: «se voi lo uccidete, anche io ne morirò» (e sarebbe un'altra bellissima ambiguità). Ma non vedo perché non si possa intendere, molto semplicemente, che è Lucia che «ha da morire», e dice di non avere fatto nulla di male e si inginocchia a chiedere pietà. Per evitare il femminicidio accetterà il matrimonio a sorpresa. Ma guarda caso, una volta davanti a don Abbondio si guarderà bene dal pronunciare la formula...

STERLINE, MARENGHI, LINGOTTI ORO
DIERRE
LA PRIMA STERLINA DI RE CARLO III
www.dierregold.it



# Il Sole 24 ORE del lunedì

€2 in Italia  
Lunedì 22 Maggio 2023  
Anno 159°, Numero 139

Prezzi di vendita all'ingrosso  
Costa Editoriale S.p.A. - 01100 Roma

con "Cavri business" €12,90 in più con "Guida - 3 Laboratori digitali" €7,90 in più con "La grammatica dei rapporti verbali" €12,90 in più con "Terzi di riserva" €12,90 in più con "Le elezioni amministrative" €8,90 in più con "Alcova-Mercato 2023" €12,90 in più con "L'Intelligenza artificiale: come usarla" €12,90 in più con "Vivere e lavorare" €10,90 in più con "Il nuovo bilancio" €10,90 in più con "L'assessorato degli imprenditori" €10,90 in più con "Casi - Guida agli accordi" €12,90 in più con "Guida al Fisco" €10,90 in più con "Accordo IMU 2023" €10,90 in più con "Casa - Affitti abitativi e commerciali" €10,90 in più con "Imposti" €12,90 in più con "ITFS" €2,00 in più



Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 352/2003 art. 1, 9/1/2004 art. 1, c. 1 DCB Milano

**Sole 24 Ore Statista**  
Gli studi legali dell'anno 2023  
Avvocati, l'impulso delle riforme



Sono 393 gli studi legali segnalati nella quinta indagine Sole 24 Ore Statista  
— Nel dossier

**Dal 20 maggio**  
Equo compenso operativo: coinvolto 1,6 milioni di professionisti

La legge si applica a professionisti con e senza Albo. I tasselli mancanti.  
**Maglione e Uva** — a pag. 11



VALLEVERDE

Panorama

DELEGA FISCALE

## Cedolare secca sugli affitti non abitativi alla sfida dei costi

Il disegno di legge delega fiscale punta a estendere il regime della cedolare secca «alle locazioni di immobili adibiti ad uso diverso da quello abitativo». Sono 1,32 milioni gli immobili non abitativi locati e posseduti da persone fisiche. Il principale ostacolo sarà però legato alle coperture finanziarie.

**Aquaro, Dell'Oste e Langarella** — a pag. 8

CONTRAFFAZIONE

## Made in Italy, il piano Gdf a tutela delle aziende

L'Italian sounding, cioè l'uso di parole, immagini, colori e riferimenti geografici evocativi del paese, ha permesso alla filiera del falso Made in Italy di ritagliarsi un business che vale oltre 90 miliardi. Ecco il piano operativo della Gdf per la tutela delle aziende italiane.

**Ivan Cimmaruti** — a pag. 6

AUTONOMIE LOCALI

## Revisori, il testo unico riparte da soglie e compensi

**Gianni Trovati** — a pag. 27

L'ESPERTO RISPONDE

## Diritto di visita dei nonni ai nipoti

Il Esperto risponde 20

**Selene Pascasi** — nel fascicolo all'interno

## Real Estate 24

Investire in asset durante la crisi: le sei regole base

**Laura Cavestri** — a pag. 14

## Marketing 24

Il packaging punta su creatività e alta tecnologia

**Colletti e Grattagliano** — a pag. 16

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
Sconto 100€ Festival Economia.  
[ilsole24ore.com/abbonamento](http://ilsole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

# Imprese Credito, primi allarmi Il tasso di default ritorna a crescere

Casi più che triplicati da gennaio ad aprile 2023 rispetto al 2022. Procedure concorsuali in aumento del 30%. Composizione negoziata in ripresa

**Michela Finizio e Bianca Lucia Mazzei** — a pag. 2-3

L'INTERVISTA

Sabatini (Abi): sulle aziende pesano i tassi e la scomparsa delle leve usate in pandemia

**Michela Finizio** — a pag. 3



# Alluvione, stop a imposte e tregua fiscale

Versamenti

Atteso domani il decreto legge in Cdm: decisiva la lista dei Comuni coinvolti

Sarà formalizzato domani lo stop ai versamenti e agli adempimenti fiscali nelle zone colpite dall'alluvione in Emilia Romagna. Saranno coinvolte le imposte e le ritenute, ma anche i termini per le adesioni o i versamenti previsti nell'ambito dei diversi istituti della tregua fiscale (rottamazione delle cartelle, definizione delle liti e così

**BANKITALIA: IL RISCHIO ANNUALE DELLE INONDAZIONI**

Immobili, perdite fino a 3 miliardi

**Margherita Ceci** — a pag. 5

FISCO

Semplificazione in Redditi per società non operative

**Cioccarelli, Gavelli e Sebastianelli** — a pag. 18

GIUSTIZIA

Mafia e terrorismo, procedibilità d'ufficio mai così ampia

**Guido Camera** — a pag. 26

via). Congelati anche i termini relativi ai processi tributari.

Per determinare l'effettiva portata della misura, però, serve l'elenco completo dei Comuni in cui si applicherà lo stop. La Protezione civile ha continuato a lavorare anche in fine settimana e la lista sarà allegata o al decreto legge che il Consiglio dei ministri varerà domani.

Il modello sarà il "decreto Ischia" emanato dopo l'alluvione che colpì l'Isola il 26 novembre scorso. Scontato un rinvio almeno fino all'inizio dell'autunno. Per arrivare oltre il 2023 servirebbero invece coperture finanziarie specifiche.

**Dell'Oste e Parente** — a pag. 5

IL MISMATCH

Scuola e lavoro ancora lontani: mancano 140mila tra periti e laureati

di **Eugenio Bruno e Claudio Tucci**

Oltre che del Neet e della disoccupazione giovanile l'Italia resta la patria del mismatch tra domanda e offerta di lavoro. Secondo l'ultima fotografia di Unioncamere all'appello mancano circa 9mila laureati e oltre 130mila diplomati tecnici, mentre abbiamo 50mila liceali in più rispetto ai fabbisogni occupazionali attesi.

— Servizio a pagina 12

VERSO LA FINE DEL REGIME SPECIALE

Smart working, dopo l'emergenza scatta una fase del tutto nuova

Chiusa la fase emergenziale, con la scadenza il prossimo 30 giugno della proroga del regime speciale per lavoratori fragili e per i genitori di figli under 14, per il lavoro agile scatta una nuova fase.

Con la direttiva del Consiglio Ue sull'applicazione dei principi Ileg dello scorso novembre, le aziende dovranno presentare un rendiconto su governance e sostenibilità sociale, di cui lo smart working può diventare un capitolo importante.

**Falasca e Uccello** — a pag. 7

3,6 milioni

GLI SMART WORKER

È il numero complessivo di lavoratori agile alla fine della fase pandemica, con la conclusione dello smart working semplificato nel settore privato e i provvedimenti per il ritorno in presenza nelle pubbliche amministrazioni (stima Polimi).

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

**SUSTENIUM PLUS**

I TUOI MOMENTI INTENSI

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTESI: COME SOSTITUI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. M. BIANCHI



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 22 maggio 2023  
Anno LXXIX - Numero 139 - € 1,20  
Santa Rita da Cascia

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.ilitempo.it](http://www.ilitempo.it)  
e-mail: [direzione@ilitempo.it](mailto:direzione@ilitempo.it)

## EMERGENZA EMILIA ROMAGNA

# Meloni nel fango con gli sfollati

Il premier visita i territori colpiti dall'alluvione lontano dai riflettori

Conforto a chi ha perso tutto  
«Mi sono commossa  
Il governo è presente»

Domani il Cdm con gli aiuti  
Subito fondi per i soccorsi poi indennizzi e ricostruzione

**Salario**  
**Marciapiedi rifatti dai privati**  
Due società stanziano 450mila euro per riqualificare le vie  
Zanchi a pagina 13

**Sanità**  
**Restyling per l'Oftalmico**  
Attese infinite I pazienti se ne vanno Progetto per il rilancio  
Sbraga a pagina 14

**Trasporti**  
**Roma-Viterbo Viaggio da incubo**  
Treni soppressi e banchine vecchie Tratta nel degrado  
Musacchio a pagina 15

**Circo Massimo**  
**Il Boss canta 60mila in delirio**  
Con tre ore di concerto Springsteen illumina la notte romana  
Antini a pagina 17



Antini a pagina 17

## Chi lavora e chi sporca Invece di aiutare nelle zone inondate imbrattano la Fontana di Trevi



... Una regione in ginocchio. Devastata da un disastro ambientale di enormi proporzioni. Aiutata da oltre tremila volontari. Uomini e donne, giunti da ogni angolo d'Italia. Croce Rossa, Protezione Civile, Caritas, Misericordie, solo per citare le principali associazioni coinvolte. Angeli del fango, che scavano senza sosta. Per aiutare chi ha perso tutto. Ambientalisti a trecentosessanta gradi, pronti ad indossare tuta e stivali, a sporcarsi fin sopra i capelli, pur di rendersi utile. Un'immagine che dimostra quanto la solidarietà, nel nostro Paese, sia un valore consolidato. Certo, quelle istantanee fanno letteralmente a cazzotti con l'ennesima bravata degli ambientalisti da salotto. I radicali chic pronti a gridare alla fine del mondo. E ad imbrattare i nostri monumenti (...)

Campigli a pagina 5

Martini alle pagine 2 e 3

**Congresso a Roma**  
**Nuova fase di «Noi moderati»**  
Ora si trasforma in partito  
De Leo a pagina 9

**Botta e risposta nel Terzo Polo**  
**Renzi: «Mai contro Azione»**  
Calenda: «Mi randella sempre»  
Frasca a pagina 9

**Oggi Roma-Salernitana**  
**La Lazio sbanca Udine e «vede» la Champions**  
Decide Immobile



Cirulli, Rocca e Salomone alle pagine 18 e 19

## Intervista alla ministra Roccella dopo l'aggressione al Salone del Libro «È il fascismo degli antifascisti»

**Democratici in frantumi**  
**Schlein difende i contestatori**  
Malessere dei cattolici Pd

... Dopo l'aggressione subita al Salone del Libro, la ministra della Famiglia, Eugenia Roccella spiega, usando la citazione di Pasolini, che si è arrivati al fascismo dell'antifascismo. La rappresentante del governo biasima la sinistra che non ha espresso nessuna critica per l'accaduto. «I paladini dei diritti hanno problemi a rispettare la libertà» ha concluso.

Querques a pagina 7

La Rosa a pagina 7

**COMMENTI**  
• **PARAGONE**  
Quella di Trudeau non va considerata una mossa isolata  
• **GIORDANO**  
Prodigi della rete Tutti i leader attorno allo schermo  
• **VILLOIS**  
Ogni proprietario assicuri il suo bene  
a pagina 11

**l'infisso®**  
L'azienda SU misura  
**PIÙ SICUREZZA PER LA TUA CASA**  
con le **FINESTRE ANTIEFFRAZIONE GUARDIAN ANGEL**  
porte • finestre • portoni • arrediamenti  
Tante diverse soluzioni funzionali, versatili ed eleganti  
Borgovino (RIETI) - Viale dell'Artigianato, 7 - Tel. 0745 596015  
[www.linfisso.it](http://www.linfisso.it)

**SANTI BAILOR**  
**Palazzo Chigi gli esteri e i Dem in tilt**  
Attenzione: il Partito democratico e la sinistra sono finiti in tilt. Tutta colpa del buon lavoro e dei risultati ottenuti sinora, in politica estera, dal governo di centrodestra e dalla presidente del Consiglio Giorgia Meloni che quell'Esecutivo lo guida. Prima di entrare nelle ragioni del flipper delle opposizioni in tilt, un elenco delle buone mosse di Giorgia Meloni e del centrodestra in questi primi mesi di governo. Il successo al recente G7 di Hiroshima, con una centralità italiana sui principali dossier che riguardano il Mondo. Gli ottimi rapporti col presidente americano Joe Biden.  
Segue a pagina 11

**SUSTENIUM PLUS**  
PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE  
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI  
COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA  
EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



**IO Lavoro**

Dopo 10 anni specializzazioni forensi pronte a partire  
a pag. 41

Anno 32 - n° 119 - €3,00 - CHF 4,50 - Sped. in A.P. art. 1, c. 1 legge 66/01 - DCB Milano Lunedì 22 Maggio 2023



TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

**Italia Oggi**  
Sette  
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

**Affari Legali**

Diffamazione, i social network non sono esenti da responsabilità  
da pag. 29



a pag. 9

**IN EVIDENZA**

Sos liquidità - Tra le imprese prevale la prudenza nella domanda di credito: si chiedono meno prestiti (-3,6%), ma con importi maggiori. Lo rileva Crif

Tomasichio a pag. 6

Documenti - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione  
www.italiaoggi.it/docio7



# Criptovalute trasparenti

Grazie alla Dac 8, i dati sulle transazioni saranno disponibili all'anagrafe dei rapporti finanziari del fisco italiano e delle altre amministrazioni europee

Criptovalute senza segreti grazie alla Dac 8, i dati sulle transazioni entrano a far parte dell'anagrafe dei rapporti finanziari a disposizione dell'Agenzia delle entrate. Il 16 maggio scorso i ministri delle finanze dei 27 stati membri in sede di consiglio Ue (Ecofin) hanno approvato la loro posizione sulla direttiva Dac 8 relativa alla cooperazione amministrativa nel settore fiscale. Il provvedimento agglomera la direttiva 2011/16/UE e prevede lo scambio automatico di informazioni relative alle criptovalute e agli accordi tra le amministrazioni fiscali ed i contribuenti con un elevato patrimonio. La presidenza del Consiglio svedese ha dato priorità ai lavori sulla proposta affinché la direttiva entri in vigore dal 1° gennaio 2026.

Rizzi a pag. 8

**INTERNET & DIRITTI**

Contenuti web oscuri o illegali, maxi sanzioni per Google & co.

da pag. 4

**Casa, demolizioni e ricostruzioni nel rispetto delle distanze**

Ferrara da pag. 27



**Prova del fuoco per Bitcoin & Co.**

Ultimi mesi di libertà per le criptovalute e per gli altri strumenti di pagamento digitale, almeno in Europa. Con una serie di regolamenti e direttive, l'Unione europea ha di fatto completato l'accerchiamento di quello che rischiava di diventare un vero e proprio Far west finanziario, costringendo così alla trasparenza assoluta non solo gli operatori, ma anche le stesse transazioni. Sarà molto interessante verificare se questo obbligo di emersione farà aumentare l'appetibilità di Bitcoin & Co.; oppure farà venir meno gli interessi degli operatori nei loro confronti (di conseguenza anche la spinta della speculazione); sarebbe un segnale, quest'ultimo, che il loro vero punto di forza è nella possibilità di compiere operazioni al riparo dagli occhi indiscreti del fisco e delle varie attività giudiziarie. L'ultimo provvedimento, in ordine di tempo, è la direttiva Dac 8, di cui è attesa a brevissimo la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale europea, che consentirà alle autorità

Advertisement for SEA FUTURE FINCIANTIERI SUPERFUTURA event. Includes text: 8th EDITION 8/2023, STRATEGIC SPONSOR, 5/8 JUNE 2023 LA SPEZIA NAVAL BASE, EVENTO DI PRESENTAZIONE Presso gli studi di Milano Finanza, 25 MAGGIO ORE 14.30, LIVE STREAMING SEA FUTURE. Logos for MARINA MILITARE and ITALIAN BLUE GROWTH.



# LA NAZIONE

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 22 maggio 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Il messaggio contro conflitti e violenze  
**La Marcia della Pace lancia il Patto di Assisi «I giovani protagonisti»**  
Fiorucci a pagina 19

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale  
**UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA**  
Dona subito  
IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487



## Un piano Marshall per l'Emilia-Romagna

Otto miliardi di danni, servono anni per rimettere in sesto il territorio: case inagibili, infrastrutture distrutte, migliaia di posti a rischio. Domani il primo decreto alluvionati: stop a tasse e scadenze. Le paure degli sfollati. I bimbi evacuati: ci hanno salvati coi camion dell'esercito Servizi da p. 2 a p. 11

La politica e la sfida dissesto

### Niente liti, serve impegno

Gabriele Canè

**F**ino ad ora, sulla tragedia che ha colpito la Romagna e sfiorato l'Emilia, la politica ha tenuto insolitamente un atteggiamento pacato e solidale.

A pagina 4

La carica dei giovani volontari

### Quei 'burdel' del fango

Marco Bilancioni  
Manuel Spadazzi

**N**essuno sa quanti siano. Ogni giorno ne arrivano di nuovi, dalla Romagna e da tutta l'Italia. Sono chi 'burdel de paciug'.

A pagina 7



La premier Meloni in Romagna: «Lo Stato c'è»  
Degliesposti a pagina 2

**«RISPOSTE IMMEDIATE»**



Ma è una vittoria di Pirro

### Putin prende Bakhmut

Ottaviani a pagina 13



In carcere in Arabia

### Il giallo saudita della hostess

G. Rossi a pagina 14



Cannes

### Julianne Moore sfida i tabù

Bogani a pagina 22





# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Lunedì 22 maggio 2023



Oggi con *Affari & Finanza*

Anno 30 N° 20 - In Italia € 1,70

L'ALLUVIONE IN EMILIA-ROMAGNA

## Dissesto, tutti i fallimenti

Dal Piano Suolo di Berlusconi a ItaliaSicura di Renzi, fino a ProgettItalia di Conte e Pnec di Draghi, dodici anni di progetti non realizzati. I soldi per la prevenzione ci sono, ma ogni governo che si è succeduto ha bloccato l'opera del predecessore. E ora tocca alla destra

Meloni promette aiuti. Tregua con Bonaccini, ma c'è il nodo commissario

di **Fabio Tonacchi**

**P**ensavo fosse un piano straordinario, invece era un calesse. Intitoliamola così la commedia all'italiana che è la lotta al dissesto idrogeologico, in modo da chiarire fin da subito in quale ambito ci muoviamo e cosa ci dobbiamo aspettare dal finale. (Spoiler: poco e niente). Il canovaccio è trito e diviso in tre atti. Il primo: disfare quel che ha fatto il precedente governo, a prescindere. «Avevano un piano, ma non funzionava, troppo lento e farraginoso. Il nostro, invece...». Secondo atto: lanciare il nuovo piano straordinario in conferenza stampa. **• a pagina 3**

I servizi di **Bettazzi, Brambilla Capelli, Di Raimondo e Nadotti** **• da pagina 2 a pagina 9**

Mappe



▲ Faenza I residenti accatano le suppellettili distrutte dalla piena

Rischio ambientale priorità per tutti

di **Ilvo Diamanti**

**A** volte i sondaggi affrontano questioni serie. Incombenti. E rischiano di essere già vecchi, prima di pubblicarli. Questo sondaggio affronta la questione del rischio ambientale. Ed è stato condotto pochi giorni prima dell'alluvione che ha sconvolto l'Emilia-Romagna. **• a pagina 6**

Il reportage

## La vita di prima finita al macero

dal nostro inviato **Giampaolo Visetti**

**LUGO** - Il letto del matrimonio e la lavatrice pagata a rate, il salotto ereditato dai nonni e la cucina ancora da saldare, il guardaroba e la libreria. E poi i quadri del tinello e il tavolo antico, i materassi e la poltrona dello studio, la tivù e il computer con gli appunti per l'esame di maturità, il frigo e la lavastoviglie. **• alle pagine 4 e 5**

L'inchiesta

## Città in ostaggio del business Bed & Breakfast

di **Filippo Santelli** • alle pagine 20 e 21

L'editoriale

## Il sovranismo culturale della destra

di **Ezio Mauro**

**I**l Salone del libro non è una bancarella, ma un confronto di idee nella libertà intellettuale degli autori che incontrano i loro lettori. Un appuntamento in cui si riflette il momento del Paese, perché la cultura fa parte della realtà, non solo della sua rappresentazione. In questa realtà c'è anche il dissenso e la contestazione al potere, che ha il diritto di manifestarsi purché non impedisca l'espressione del pensiero altrui. **• a pagina 27**

## Bruno Guerri "Basta scontri ideologici"

di **Paolo Di Paolo**

• a pagina 10

Guerra in Ucraina

## Al G7 l'India apre a Zelensky In luglio a Kiev summit di pace



▲ Hiroshima Kishida e Zelensky

dal nostro inviato **Mastrolilli** **• a pagina 14**

## Grecia, vince il centrodestra ma si rivoterà

dalla nostra inviata **Mastrobuoni** • a pagina 19

**MECFOR**  
ENGINEERING, MANUFACTURING & SUBCONTRACTING

**23-25**  
Maggio 2023  
FIERE DI PARMA

Le migliori macchine utensili ricondizionate e i subfornitori di riferimento

FIEREIPARMA mecforparma.it

**Consumi**

Addio maxi-offerte  
Si compra meno ma più spesso

di **Rosaria Amato**  
• a pagina 23

**L'intervista**

Alberto Angela  
"Vi racconto mio padre"

di **Silvia Fumarola**  
• a pagina 30

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia RN 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



**LA SCIENZIATA**  
**Io, aggredita dai No Vax adesso so cos'è la paura**  
 ANTONELLA VIOLA



**LO SCRITTORE**  
**Carrère: perché i russi ignorano la democrazia**  
 FABRIZIO ACCATINO



Secondo Emmanuel Carrère, «Squando pensiamo alla Russia dobbiamo fare lo sforzo di adattare la nostra idea di democrazia alla loro: «La Russia ha conosciuto pochissima democrazia»». - PAGINA 18



# LA STAMPA



LUNEDÌ 22 MAGGIO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N.138 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)



COLLOQUIO CON FITTO, MINISTRO DEGLI AFFARI EUROPEI: PIANO DA SMANTELLARE, DOBBIAMO GIRARE I FONDI ALLE IMPRESE

## “Pnrr da rifare, basta soldi alle infrastrutture”

**L'INCHIESTA**  
**Terza rata ancora ferma e flop degli investimenti**  
 GIULIANO BALESTRERI

È passato quasi un mese da quando, il 30 aprile scorso, il ministro Giancarlo Giorgetti diceva che per il pagamento della terza rata del Pnrr «è questione di ore». - PAGINA 10

**GIUSEPPE SALVAGGIULO**  
 Sostiene Raffaele Fitto, il ministro che ha in mano il dossier del Pnrr su cui si gioca il destino del governo e del Paese, che «noi siamo lavorando e porteremo in Europa fatti, non chiacchiere, per spiegare perché il Pnrr va smantellato e profondamente cambiato anche negli obiettivi. Altrimenti ci facciamo molto, molto male». - PAGINA 11

**IL SALONE DEL LIBRO DI TORINO**  
**Recalcitati: attenzione al fascismo di sinistra**  
 Francesco Rigatelli  
**Canfora e Zagrebelsky no al presidenzialismo**  
 Daniela Lanni  
**Starnone: Rocella? Giusto sfidare il potere**  
 Francesca Pellas  
**Sangiuliano applaude il putinano De Benoist**  
 Paolo Griseri

**LA GUERRA**  
**Requiem per Bakhmut occupata dalla Wagner G7, il dolore di Zelensky “Noi come Hiroshima”**  
 RICK MAVE, ALBERTO SIMONI



PAGINE 16-17

LA PREMIER IN ROMAGNA PROMETTE INTERVENTI IMMEDIATI. SIAMO AL VOSTRO FIANCO. PAURA PER LA PIENA DEL PO A TORINO

## Meloni: subito esenzioni e indennizzi

Il governo pronto a stanziare 100 milioni. Altri 300 in arrivo dal fondo di solidarietà europea



**IL COMMENTO**  
**SE LA COSCIENZA SI SVEGLIA TARDI**  
 ALESSANDRO DE ANGELIS  
 C'è il sussulto di “coscienza” (tardivo), che porta Giorgia Meloni in Emilia solo nella giornata di ieri. - PAGINA 25

**LA POLEMICA**  
**QUANTO MI ANNOIA IL CLIMA MALATO**  
 GIOVANNI ORSINA  
 «È colpa nostra!»: questo il ritornello che il coro pubblico intona puntualmente a ogni catastrofe naturale. - PAGINA 8

**COLPITI KIWI, PESCHI E ALBICOCCHI: IMPATTO SUI PREZZI AL MERCATO. DA ESTIRPARE 10 MILIONI DI ALBERI**

## Distrutta la “Fruit Valley”

FILIPPO FIORINI



**Renzi: il governo riapra l'Unità di missione**  
 CARLO BERTINI  
 In un'intervista a *La Stampa*, Matteo Renzi salva (per ora) Giorgia Meloni e frusta Giuseppe Conte, che «si dovrebbe vergognare per aver chiuso l'Unità di Missione». - PAGINA 9

ANDREAS SOLARO / AFP

**L'ANALISI**  
**IL TEMPO GIOCA A FAVORE DI MOSCA**  
 LUCIO CARACCIULO  
 La guerra in terra d'Ucraina sta prendendo una piega preoccupante per Kiev. La caduta di Bakhmut, poco importa se totale come proclama Mosca o semitotale come vuole Zelenski, è un evento militarmente minore ma scioccante per la resistenza e per il fronte interno ucraino. Migliaia di combattenti hanno dato la vita per impedire che su quel cumulo di macerie sventolasse la lugubre bandiera nera della Wagner. Erano mesi che il capo delle Forze armate ucraine, generale Zaluzhny, cercava inutilmente di convincere il suo presidente dell'urgenza di ripiegare in buon ordine da Bakhmut.  
 CONTINUA A PAGINA 25

**LE IDEE**  
**IL PAPA E LA DURA VIA DELLA PACE**  
 LUCETTA SCARAFFIA  
 Non è facile essere buoni. Lo sanno bene all'Onu, il potere buono per eccellenza. - PAGINA 25

**IL DIBATTITO**

### L'intelligenza artificiale e la stupidità naturale

VITO MANCUSO



S spesso un fenomeno lo si capisce analizzando il suo opposto e così, ragionando sull'intelligenza artificiale, è utile considerare la stupidità naturale. Lo faccio alla luce di due pagine straordinarie del teologo protestante Dietrich Bonhoeffer scritte poco prima di essere arrestato dalla Gestapo. - PAGINE 22 E 23

### Ma usiamo gli algoritmi solo se lo dice il diritto

GIULIANO AMATO



È il diritto che deve stabilire in quali attività non c'è nulla di male che l'IA, oltre ad esserci di aiuto, arrivi anche a sostituirsi - si tratti della raccolta dei precedenti, in medicina come nel diritto, si tratti dell'effettuazione di operazioni complesse, che essa può fare in tempi molto rapidi. - PAGINA 23

**MECFOR**  
 ENGINEERING, MANUFACTURING & SUBCONTRACTORS

**23-25**  
 Maggio 2023  
 FIERE DI PARMA

Le migliori macchine utensili ricondizionate e i subfornitori di riferimento



[MECFORPARMA](http://MECFORPARMA) [mecforparma.it](http://mecforparma.it)



	<p><b>SANDRO BOSCAINI</b>  <b>«Masi vuole crescere con alleanze tra simili»</b>                  di CARLO CINELLI 11</p> 	<p><b>GLI UTILI DEL CREDITO</b>  <b>La forbice dei tassi premia le banche: 3 miliardi in più</b>                  di STEFANO RIGHI 19</p>	<p><b>MATTONE</b>  <b>Salgono le rate, ma il mutuo batte ancora l'affitto</b>                  di GINO PAGLIUCA 40</p>	
---	--	---	--	---

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

LUNEDÌ 22.05.2023 ANNO XXVII - N. 20

economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

LE SEMPLIFICAZIONI ATTESE  
IL TAGLIO DOVUTO DELLE TASSE

## UN FISCO PER LE IMPRESE LA RIFORMA URGENTE

di FERRUCCIO DE BORTOLI

**N**on c'è dubbio che la delega fiscale sia stata concepita e disegnata per piacere alle imprese: semplificazioni; sistema preletale per chi investe e assume; concordato preventivo biennale ed estensione della cooperative compliance; allineamento tra bilancio civilistico e disciplina fiscale. E via di seguito. Ma tutto ciò, alla fine, comporterà veramente una reale semplificazione e un minore carico fiscale? E soprattutto da quando? Queste domande, al momento, non hanno alcuna risposta definitiva, anche se la certezza del diritto e il legittimo affidamento del contribuente sono i due capisaldi più sbandierati della delega. Le variabili sono così tante da non mutare il senso delle aspettative del mondo dell'economia. C'è attesa, interesse ma, nello stesso tempo, anche un po' di prudenza mista a qualche dose di scetticismo visti i problemi di tenuta delle finanze pubbliche. Sulle coperture il giudizio di Banca d'Italia è stato lapidario. Come sulla sostenibilità della flat tax. Alcune ambizioni sembrano eccessive, se non temerarie. Intanto, i tempi. L'impressione superficiale è che la riforma, con una maggioranza così solida, sia sicura e pressoché immediata.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di **Edoardo De Biasi, Dario Di Vico, Massimo Ferrari, Federico Fubini, Massimo Gaggi, Daniele Manca, Alberto Mingardi, Daniela Polizzi**  
**4, 5, 6, 8, 21, 23**



**Linda Yaccarino**

TWITTER

**La rivoluzione in Nbc Universal e adesso il social di Musk Da far tornare a volare**

di MARIA TERESA COMETTO 9

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c.1 DCB Milano

## DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

**Green Place**, per il suo nuovo Edificio Polifunzionale all'interno del Business District Certosa di Milano, ha scelto **Mitsubishi Electric** per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffrescamento d'aria e la produzione di acqua calda sanitaria. Grazie alla presenza di sistemi di monitoraggio, gestione ed ottimizzazione dell'efficienza energetica, l'edificio ha ottenuto la prestigiosa certificazione LEED GOLD.

Edificio Polifunzionale  
**GREEN PLACE** (Milano)

PRELIOS

**GREEN PLACE**



Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita.

Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.

**MITSUBISHI ELECTRIC**  
CLIMATIZZAZIONE

**CLIMAVENETA**

## The Medi Telegraph

Trieste

### Riforma dei porti, Pnrr e scenari geopolitici: a Trieste l'esordio dell'Adriatic Sea Summit

La prima edizione del Forum organizzato da "Il Secolo XIX" e "Il Piccolo" sullo sviluppo degli scali con i protagonisti dello shipping Genova - La sfida tutta italiana di una riforma del settore - tra le priorità del governo - e quella complessa e non sempre gestibile dell'instabilità geopolitica, del cambiamento degli equilibri internazionali, tra il conflitto in Ucraina e la Via della Seta. I confronti tra i protagonisti del settore che andranno in scena al primo Adriatic Sea Summit non potranno prescindere da questi temi che risultano decisivi per lo shipping italiano. E gli scali dell'Adriatico sono al centro del risiko internazionale. Anche per questo l'urgenza di una riforma degli scali italiani è avvertita dal governo che ha deciso di vararla entro la fine dell'anno. L'altro capitolo che inciderà sullo sviluppo del settore è l'attuazione del Pnrr: i miliardi in arrivo dall'Europa serviranno per trasformare i porti italiani, con un'ottica green. L'evento di **Trieste** è organizzato dai quotidiani Il Piccolo, Il Secolo XIX, L'Avvisatore Marittimo, The MediTelegraph e si inserisce nel circuito dei Forum dello Shipping, giunto quest'anno alla decima edizione. "Trasporti e logistica: dal mare al cuore dell'Europa" è il titolo del convegno che sarà ospitato domani dal **Trieste** Convention Center in Porto vecchio. Il Summit si aprirà alle 9.30 con i saluti del presidente della Regione Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga, e del sindaco di **Trieste**, Roberto Dipiazza. I lavori entreranno poi nel vivo con l'intervento del ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini, introdotto da Roberta Giani (direttrice del Piccolo) e Luca Ubaldeschi (direttore del Secolo XIX). L'intervista al ministro introdurrà le due tavole rotonde previste dal programma: la prima ("L'Adriatico, crocevia di continenti: l'intermodalità al servizio degli scambi commerciali e dell'industria") avrà come protagonisti i presidenti delle Autorità di sistema portuale di **Trieste** (Zeno D'Agostino), Venezia (Fulvio Lino Di Blasio), Ravenna (Daniele Rossi) e Koper (Bostjan Napast) che illustreranno gli investimenti fatti e previsti. La seconda sessione ("Il fattore competitività: l'Italia di fronte ai mercati globali, il ruolo delle infrastrutture e il nodo della governance delle Autorità portuali") sarà incentrata sulla riforma dei porti e sui cambiamenti e le opere previste grazie ai fondi del Pnrr. Dopo l'intervento del professor Stefano Zunarelli, è previsto il dibattito con Rodolfo Giampieri (presidente di Assoport), Stefano Beduschi (consigliere Assarmatori), Luca Becce (presidente di Assiterminal), Beniamino Maltese (v. presidente Confitarma), Alessandro Santi (presidente di Federagenti), Luigi Merlo (manager Msc), Augusto Cosulich (a.d. Fratelli Cosulich), Antonio Barbara (ceo HHLA Plt Italy). Dopo la tappa di **Trieste**, sarà Genova a ospitare, il 6 giugno a Palazzo San Giorgio, il Forum Shipowners and Shipbuilding "I nuovi confini della sostenibilità / Il mare e la transizione energetica: cambiare rotta per non cambiare gli obiettivi". La partecipazione



# The Medi Telegraph

Trieste

---

a entrambi gli eventi è gratuita.

## Venezia Today

Venezia

---

### Quarta edizione del 'Parallelo a vela': premio come miglior squadra all'Associazione Velica Lido

Organizzato presso il Marina Santelena dallo Yacht Club Venezia, con l'intento di diffondere ed incentivare lo sport della vela tra i giovanissimi, l'evento prevede un format innovativo che consiste in una regata a slalom a bordo di imbarcazioni classe Optimist tra le boe all'interno del Marina Sant'Elena. Una splendida giornata di sole ha fatto da cornice oggi a Venezia alla quarta edizione del 'Parallelo a vela', organizzato presso il Marina Santelena dallo Yacht Club Venezia, con l'intento di diffondere ed incentivare lo sport della vela tra i giovanissimi. L'evento, al quale hanno preso parte ben sei circoli velici del territorio, prevede un format innovativo che consiste in una regata a slalom a bordo di imbarcazioni classe Optimist tra le boe all'interno del Marina Sant'Elena. «Tra tutte le edizioni fino a qui disputate» afferma il Presidente dello Yacht Club Venezia Mirko Sguario "questa senza ombra di dubbio è stata la più fortunata: una giornata con sole e vento come questa non sono condizioni che si verificano spesso a Venezia! Inoltre - prosegue Sguario - che ci siano ben 6 Circoli presenti oggi è un bel messaggio di collaborazione per lo sviluppo della vela giovanile. Grazie quindi a Diporto Velico Veneziano, Compagnia della Vela, Associazione Velica Lido, Circolo della Vela Mestre, Circolo Nautico Chioggia e Lega Navale di Belluno. Ringrazio quindi - conclude Sguario - il Diporto Velico Veneziano, in particolare nella figura di Michele Dolcetta, e la Compagnia della Vela per la collaborazione nell'organizzazione di questo evento». La classifica finale ha visto prevalere Pavan Sebastiano dell'Associazione Velica Lido davanti a Cardazzo Davide del Diporto Velico Veneziano e a Schiavon Nicola dell'Associazione Velica Lido. Il premio come miglior squadra se lo è aggiudicato il team dell' Associazione Velica Lido. Fondamentale, per la riuscita dell'evento, il contributo di partner quali l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Adriatico Settentrionale, l'APV investimenti ed il Salone Nautico, oltre al sostegno del Marina Sant'Elena, dell'Acqua Dolomia. Prosegue inoltre l'importante collaborazione tra lo Yacht Club Venezia ed EnergiaPura, con l'azienda leader nella produzione di abbigliamento che ha omaggiato ciascun partecipante con una maglietta realizzata in modo ecosostenibile tramite materiali ricavati dagli scarti delle bottiglie in plastica.



## Savona News

Savona, Vado

---

### Savona, ancora ko il ponte Pertini. Sgambato, esercente Darsena: "Uno spreco di soldi pubblici"

"È da domenica scorsa che siamo nuovamente isolati con il 45/50% di incassi in meno. Un danno enorme" "È uno spreco enorme di soldi pubblici". Maurizio Sgambato, esercente della Darsena, commenta in questo modo l'ennesima guasto del ponte Pertini e le spese sostenute a più riprese per sistemare le criticità. È da domenica scorsa che siamo nuovamente isolati con il 45/50% di incassi in meno. Un danno enorme - continua Sgambato - Non si sa qual è il problema e dopo che l'hanno riparato si prosegue ancora così con altre rotture". Ieri come ormai quasi tutti i fine settimana è presente in porto una nave Costa e i disagi per i turisti, così come per i commercianti, non sono mancati. Considerata anche la giornata di pioggia. "Non basta dire che basta fare il giro, è un km di strada, perdiamo i clienti - puntualizza l'esercente, uno dei rappresentanti del Comitato della Darsena - la struttura è strategica, sta iniziando la stagione. È una situazione assurda, poi noi dobbiamo pagare le varie tasse...". Giovedì scorso il direttore dell'ufficio territoriale di Savona dell'**Autorità Portuale** Paolo Canavese aveva specificato che erano in corso dei controlli e che i tecnici avrebbero effettuato le verifiche. Nel frattempo però tutto tace e campeggia il classico cartello di inagibilità, causa verifiche strutturali in corso.



## Ship Mag

Savona, Vado

---

### Viaggio inaugurale da Savona per Mega Victoria, nuova ammiraglia di Corsica Ferries

Dotata di 460 cabine, lunga 170 metri e con 5 ponti praticabili, può accogliere 2.400 passeggeri e 450 veicoli, oltre ad avere a disposizione 900 metri lineari per il carico rotabile **Savona** - Viaggio inaugurale da **Savona** per Mega Victoria, ammiraglia di Corsica Ferries. Il traghetto venerdì sera ha debuttato sulla tratta **Savona**-Bastia, salpando alle 21.00 con quasi mille passeggeri a bordo. Dotata di 460 cabine, comprese alcune 'dog friendly', lunga 170 metri e con 5 ponti praticabili, la Mega Victoria può accogliere 2.400 passeggeri e 450 veicoli. Ha inoltre a disposizione 900 metri lineari per il carico rotabile. Tra le particolarità della nuova ammiraglia, la Mega Victoria è dotata di un sistema di localizzazione del veicolo nel garage , Parking Memo che attraverso l'app Corsica Ferries o il lettore QR Code permetterà ai passeggeri di orientarsi tra i ponti e negli spazi. Inoltre avrà un'attenzione speciale all'ambiente grazie all' eco-programma Yellow Cares: un compattatore di plastica e lattine utilizzabile dai passeggeri che potranno contribuire alla salvaguardia del mare grazie al riciclo dei rifiuti.



## Genova Today

Genova, Voltri

---

### Economia del mare, le aziende incontrano diplomati e laureati per assunzioni e tirocini

Martedì 23 maggio, dalle 9.30, nella sede di via del Molo 65R, il Genova Blue District ospita il Career day con Spediporto, l'associazione, che riunisce oltre 400 tra case di spedizione, aziende di trasporti e aziende di magazzinaggio. Per partecipare ai colloqui è necessario iscriversi a [forms.gle/tW82c1NAsKkXLMJ66](https://forms.gle/tW82c1NAsKkXLMJ66) Il Career day è aperto a: diplomati in Logistica, Amministrazione, Agraria, Chimica, Informatica; persone con esperienza nell'ambito import/export e in quello delle case di spedizione; laureati e studenti di Economia, Informatica, Matematica, Scienze Politiche e Lingue. Al termine della presentazione gli interessati potranno fare colloqui per raccogliere informazioni e candidarsi per le ricerche in atto. "Dopo l'ottima riuscita e la grande affluenza di partecipanti del Career day con Genova for yachting della scorsa settimana - commenta l'assessore al porto Francesco Maresca - proseguono gli incontri di orientamento e reclutamento con una realtà importante per il comparto dell'economia del mare come Spediporto. I rappresentanti dell'associazione incontreranno diplomati e laureati per tirocini e assunzioni in un ampio panorama di aziende". "Mettere a contatto diretto - conclude Maresca - tutti i soggetti dell'economia del mare, in primis le aziende, con i giovani è strategico per fare conoscere non solo le opportunità lavorative, ma anche per dare un concreto approccio ai tantissimi ambiti di sviluppo di un comparto che storicamente ha visto Genova in un ruolo di punta a livello internazionale".



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

### Yacht & Garden, successo alla Marina Genova con oltre 10mila visitatori

"Il primo Classic Boat Show, che ha portato nel nostro porto straordinarie barche d'epoca, come lo yawl bermudiano Barbara" Genova - Oltre 10.000 visitatori, più di 150 espositori qualificati provenienti da tutta Italia, 40 eventi collaterali dedicati alla cultura del verde e del mare, 25 barche d'epoca per il primo Classic Boat Show: chiude con grande successo al Marina Genova la quindicesima edizione di Yacht & Garden, mostra-mercato di fiori e piante del giardino mediterraneo, tra gli appuntamenti nazionali più attesi del settore.

[www.yachtandgarden.it](http://www.yachtandgarden.it) Per tre giorni, da venerdì 19 a domenica 21 maggio, tra i moli e le banchine di Marina Genova, gli appassionati di mare, natura e giardinaggio hanno potuto scoprire piante, fiori ed essenze adatti al giardino mediterraneo e tante proposte per acquisti green. Per l'occasione, al Marina sono state inoltre ormeggiate imbarcazioni classiche e d'epoca, a vela e a motore, di particolare prestigio, anche con l'apporto della Marina Militare, con le sue imbarcazioni e i suoi corpi speciali. "Yacht & Garden ha raggiunto la quindicesima edizione unendo due manifestazioni in una: la mostra-mercato dedicata al giardino mediterraneo e il primo Classic Boat Show, che ha

portato nel nostro porto straordinarie barche d'epoca, come lo yawl bermudiano Barbara, che proprio qui ha festeggiato i suoi 100 anni, e prestigiosi e antichi modelli navali, tra cui il Bucintoro, riproduzione della nave d'oro del Doge di **Venezia**, tra i più alti esempi di arte e modellismo - commenta Giuseppe Pappalardo, amministratore delegato di Marina Genova. - Grazie alla partecipazione e allo stretto legame con le maggiori istituzioni culturali della città, che continuano ad assicurarci la loro preziosa e significativa presenza, il nostro Marina si conferma luogo di incontro vivo e accogliente per il territorio". Con la collaborazione di importanti partner a livello territoriale e nazionale, molto ricco è stato il programma di eventi collaterali: incontri dedicati all'ambiente e alla sostenibilità, come "La foresta perduta: il recupero della secca dei maledetti" con Marevivo e "Piante e benessere: come riconoscere cosmetici davvero naturali e bio" con Natrue, Giardino della Minerva e le aziende Dufour Cosmetics, Helan e Idea Toscana; consigli di giardinaggio da vivaisti specializzati ed eventi speciali con EDFA - Ente Decorazione Floreale di Genova e Garden Club di Genova, che ha celebrato i suoi 60 anni di attività; mostre, tra cui "L'Acquario delle Meraviglie" dell'artista catanese Salvatore Bonajuto; musica, con il Coro delle Voci Bianche del Teatro Carlo Felice e il Conservatorio Niccolò Paganini; danza, con la scuola Nuova Alacritas; teatro itinerante e appuntamenti dedicati ai bambini, con animazioni a cura dello Studio Associato Attori e attività legate alla marineria a bordo della "Yole di Bantry" Creuza de mä, curati dall'Associazione Atlantic Challenge Genova. Curato da Daniela Cavallaro, Yacht & Garden è promosso e organizzato da S.S.P. Società Sviluppo Porti Srl.



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

### Oltre 150 studenti all'Open Day dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile

Grande partecipazione per le famiglie degli studenti degli Istituti Nautici per la giornata di orientamento nella sede di **Genova Genova** - Sono oltre 150 gli studenti delle classi IV e V degli Istituti Nautici che hanno partecipato al primo Open Day dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, nella sua sede principale di **Genova**. Con un fitto programma di incontri con gli Allievi e i docenti, e insieme a tutto il personale dell'Accademia, gli studenti e le famiglie - sia liguri, sia provenienti da fuori regione - hanno potuto conoscere da vicino la realtà formativa dell'istituzione . Sono quasi 800 gli studenti oggi impegnati in un percorso formativo erogato dall'Accademia, secondo ITS in Italia per grandezza e con 96 aziende partner . Dai corsi più centrali, come gli Ufficiali di Macchina e di Coperta, l'Accademia ha sviluppato negli ultimi anni tanti nuovi corsi ITS per la formazione specializzata su tutto il mondo della logistica. Costruttori di navi e Tecnici Superiori per l'installazione degli impianti di Bordo, Tecnici di Ambito Portuale per l'automazione dei terminal, ma anche esperti di logistica e Operatori di Manovra Ferroviaria. Con un mondo del trasporto in progressivo mutamento, e con tante nuove sfide date dall'impatto sempre più profondo della tecnologia, è necessario proporre strade nuove perché il settore mantenga le sue prerogative economiche e sociali. Sfida colta dall'Accademia di **Genova**, che oggi propone un'ampia gamma di corsi ITS e FSE per tutte le professionalità di bordo e a terra. Paola Vidotto, Direttrice dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile : "Aprire le porte dell'Accademia alle famiglie e agli studenti significa andare a raccontare nel dettaglio non solo di cosa ci occupiamo, ma anche che cos'è il settore della logistica e dei trasporti. Per un Paese che vive di mare e di commercio dovrebbe essere naturale, ma nel tempo si è andata diluendo quella speciale caratteristica lavorativa dell'ambito marittimo. Ospitare 150 studenti e studentesse che sono già attratti da queste tematiche rappresenta una grande occasione anche per noi, per poter incontrare le famiglie e dare loro numeri e dati reali sull'occupazione, che nel nostro caso sfiora il 95% dei diplomati dei nostri corsi". L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca" , è un'istituzione che rilascia titoli del Ministero dell'Istruzione nell'ambito dell'Istruzione terziaria non universitaria. La "mission" dell'Accademia, membro IAMU e IAPH, consiste nell'erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Decolla il traffico crocieristico a Stazioni Marittime di Genova ma calano i rotabili

Ammonta a 969.828 euro l'utile netto registrato nel corso del 2022 da Stazioni Marittime Spa, la società concessionaria che gestisce le banchine del porto storico di Genova adibite ai traffici di carichi rotabili e passeggeri da traghetti e navi da crociera. Il dato è stato approvato dall'Assemblea degli Azionisti della società. "Il fatturato, pari a 24,5 milioni di euro, è aumentato del 24% circa rispetto al 2021, mentre il cash flow si è attestato a circa 5 milioni di euro. Il 2022 ha registrato 328 toccate nave con 1.081.178 crocieristi, di cui 421.334 home port e 659.844 in transito: un risultato decisamente in forte crescita rispetto al 2021, anno ancora parzialmente condizionato dalla pandemia" ha spiegato una nota della società controllata dal gruppo Msc. Particolare enfasi, per il terminalista, sul fatto che "il 2022 è stato secondo solo al 2019 (anno record in assoluto, con le sue 1.349.370 unità) come numero di crocieristi storicamente registrati nel porto di Genova. Da rilevare la conferma di una decisa crescita dei crocieristi in transito rispetto ai crocieristi home port con una importante inversione delle percentuali sul totale dei crocieristi movimentati. Basti notare che nel 2022, rispetto al 2019 preso a parametro come ultimo anno prima della pandemia, l'incidenza dei passeggeri in transito sul totale dei passeggeri movimentati è passata da 47,27% a 61,03%, mentre per contro i passeggeri home port sono passati dal 52,73% al 38,97%. Rispetto al 2019 quindi l'incidenza dei passeggeri in transito sul totale dei crocieristi annuali movimentati è incrementata di 14 punti a scapito della percentuale di incidenza dei passeggeri home port". Il traffico traghetti nel 2022 ha chiuso con un incremento rispetto all'anno precedente, con la sola eccezione del traffico commerciale: passeggeri 2.175.116 (+29,60%); auto 803.995 (+26,71%); moto 57.830 (+49,28%), metri lineari 2.064.503 (- 4,49%). Rispetto al 2021 sono stati movimentati 496.801 passeggeri in più. La Sardegna ha incrementato di circa 276.500 passeggeri rispetto al 2021, la Sicilia circa 98.200, la Corsica circa 31.000, il Nord Africa circa 75.400. Per il 2023 Stazioni marittime "prevede un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del + 2-3%. Il traffico crociere dovrebbe confermare il trend di deciso incremento in corso: nel 2023 verranno movimentati 328 scali con circa 1.450.000 crocieristi, di cui 580.000 home port e 870.000 transiti".

Immagine  
non disponibile

## Ship Mag

Livorno

---

### Mario Bartoli è stato nominato Presidente di Confetra Toscana

Succede a Gloria Dari, Past President di Spedimar, alla guida della Confederazione Regionale nel biennio 2021-2023 **Livorno** - Mario Bartoli, Presidente in carica di Assotosca - Confetra Firenze, è stato nominato Presidente di Confetra Toscana (l'organizzazione che a livello territoriale riunisce i principali enti e federazioni che aderiscono alla Confetra - Confederazione Nazionale dei Trasporti e della Logistica) per il prossimo biennio, con delibera unanime del Consiglio Direttivo della territoriale toscana riunitosi il giorno 16 maggio 2023. Mario Bartoli succede a Gloria Dari, Past President di Spedimar, alla guida della Confederazione Regionale nel biennio 2021-2023. Bartoli -ex manager di Alha Group e già impegnato a livello nazionale in qualità di membro del Consiglio Direttivo di Fedespedi e Revisore dei Conti di Confetra Nazionale -assumendo la nuova carica ha ringraziato la collega Gloria Dari e tutto il suo staff per il lavoro svolto fino ad ora e ha comunicato quali saranno le linee programmatiche di Confetra Toscana per il prossimo biennio. Verrà dato mandato alle varie Commissioni, che saranno nominate nel primo Consiglio di insediamento, di analizzare le problematiche più urgenti e proseguire i lavori già iniziati instaurando nuovi dialoghi e rafforzando quelli già in essere con le istituzioni locali, in materia di dogane, autotrasporto, trasporto aereo, trasporto ferroviario, trasporto marittimo, digitalizzazione, sostenibilità e sicurezza sui luoghi di lavoro. Il tutto nell'ottica di migliorare e tutelare gli interessi di tutti i settori rappresentati da Confetra Toscana, che deve svolgere ed affermare un ruolo di centralità di fronte alle autorità locali.



## Ship Mag

Livorno

---

### WISTA ITALY in visita al Porto di Livorno, celebra la "Giornata Internazionale delle Donne del Settore Marittimo"

Durante la mattina una delegazione dell'Associazione ha partecipato alla Conferenza internazionale: "Il **Porto** delle Donne" **Livorno** - Wista Italy, l'Associazione delle professioniste dello shipping e della logistica in visita al **porto** di **Livorno** ha celebrato la seconda "Giornata Internazionale delle Donne del Settore Marittimo" istituita da IMO per valorizzare il ruolo delle donne del mare. Durante la mattina una delegazione dell'Associazione ha partecipato alla Conferenza internazionale: "Il **Porto** delle Donne". Iniziativa nell'ambito del progetto promosso dal Comune di **Livorno** e curato dall'Assessore al **Porto** Barbara Bonciani, in collaborazione con l'Associazione scientifica internazionale RETE, l'Università di Pisa e il CNR-Iriss di Napoli, che promuove la conoscenza ad un pubblico sempre più vasto della tematica dell'occupazione femminile in ambito portuale e marittimo e le opportunità da cogliere per incrementare e migliorare la presenza delle donne nei porti e nel comparto marittimo. La Presidente Wista Italy, Costanza Musso, intervenendo in apertura della Conferenza ha sottolineato il ruolo dell'Associazione nel comparto, a seguire la tavola rotonda dal titolo: "Le donne nel settore marittimo: Stato dell'arte e sfide future" a cui hanno preso parte: Greta Tellarini, Professoressa ordinaria di Diritto della navigazione, Università di Bologna, intervenendo sulla formazione universitaria nei settore marittimo e portuale e la giornalista Lucia Nappi in qualità di moderatrice, entrambe socie Wista Italy. La sessione ha visto, inoltre, la partecipazione della Comandante di armamento Serena Melani unica donna al comando di navi passeggeri in Italia, e le rappresentanti delle associazioni armatoriali Confitarma, Mariachiara Sormani e Assarmatori. Camilla Battisti.



## Shipping Italy

Livorno

### Fallisce il ricorso di Tdt e Assiterminal contro il regolamento sugli avviamenti a Livorno

Le regole sulla comunicazione relative agli avviamenti al lavoro del proprio personale cui terminalisti e imprese portuali operanti a **Livorno** sono soggetti non cambieranno. Il Tar della Toscana ha infatti dichiarato inammissibili i ricorsi gemelli che Terminal Darsena Toscane e Assiterminal avevano presentato contro il regolamento adottato ad inizio 2022 dall'Autorità di Sistema Portuale labronica. L'atto aggiornava una precedente ordinanza del 2014, in sostanza rendendo più stringenti le scadenze per la comunicazione dei dati relativi all'avvio del personale al lavoro in banchina e, soprattutto, introducendo l'eventualità di sanzioni amministrative in caso di inadempienze, con richiamo in quest'ultimo caso un regolamento più generale adottato nel 2021 dall'ente. Tdt e Assiterminal, si legge nella sentenza, "hanno lamentato la violazione dei principi di ragionevolezza e proporzionalità degli obblighi di trasmissione dei dati fissati dal regolamento, ritenuti eccessivi, specie quanto al livello di dettaglio e ai tempi ed ai ritmi di tale trasmissione, rispetto a quanto obiettivamente necessario all'Autorità ai fini della vigilanza sul rispetto della contrattazione collettiva e della valutazione dell'adeguatezza degli organici delle imprese portuali". E "hanno contestato la legittimità dell'introduzione ( ) di sanzioni amministrative". Secondo il Tar, però, "si tratta di informazioni in possesso dei destinatari della regolamentazione, da anni comunicate all'AdSP secondo una prassi ormai consolidata", sicché non sembra che l'introduzione di qualche onere aggiuntivo sulla tempistica e sulla frequenza delle informazioni abbia aggravato in modo apprezzabile l'attività richiesta alle imprese portuali. ( )". Irricevibili pure i rilievi quanto alla potestà sanzionatoria, che, ha spiegato il Tar, "è riconducibile al Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali, per l'amministrazione delle aree demaniali e patrimoniali, nonché per la fornitura di lavoro temporaneo nei porti dell'Autorità di Sistema Portuale, adottato con Provvedimento del Presidente n. 2/2021, la cui impugnazione è qui, innanzitutto, tardiva, come eccepito dalla difesa dell'AdSP" oltre che oggetto di sperato e ancora pendente ricorso. A.M.



Immagine  
non disponibile

## **Pulifondali e Pulispiagge 2023: Anche ad Ancona la "Giornata Mondiale dell'Ambiente"**

- Le spiagge e gli specchi d'acqua del capoluogo della Regione Marche saranno il teatro di una, purtroppo, notevole raccolta di rifiuti, i quali verranno poi smaltiti correttamente dagli operatori ecologici del Comune. Ancona Nella mattinata del prossimo 5 giugno torneranno nuovamente in azione i tesserati (subacquei, apneisti e pescatori) della Fipsas (Federazione Italiana Pesca Sportiva, Attività Subacquee e Nuoto Pinnato) per la "Giornata Mondiale dell'Ambiente", riproponendo "Pulifondali", giunto alla sua terza edizione, al quale si aggiungerà quest'anno "Pulispiagge". Il format, che ha già ottenuto negli anni passati ottimi risultati, si avvarrà del supporto di Suzuki e del patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera e di Rai per la Sostenibilità, Rai News 24, TGR, Rai Italia e Rai Radio 1 e, stavolta, arriverà ad Ancona . Le spiagge e gli specchi d'acqua del capoluogo della Regione Marche saranno il teatro di una, purtroppo, notevole raccolta di rifiuti, i quali verranno poi smaltiti correttamente dagli operatori ecologici del Comune. " L'obiettivo dichiarato è quello di ricordare al grande pubblico l'attenzione che va data al corretto smaltimento dei rifiuti in mare, dove spesso sono i cittadini e i diportisti a dimenticare quanto sia necessaria una sensibilità particolare ". Parole del Presidente della Fipsas, Prof. Ugo Claudio Matteoli, che ha precisato: " Grazie a questo evento, che ben si concilia con il riconoscimento di Associazione di Protezione Ambientale che la Fipsas può vantare, i nostri tesserati delle Marche si renderanno protagonisti di un'operazione altamente meritoria, in grado di rendere alcune spiagge e alcuni specchi marini più puliti e vivibili. " Questo è un comunicato stampa pubblicato il 21-05-2023 alle 18:10 sul giornale del 22 maggio 2023 0 letture L'indirizzo breve [Commenti](#).



## Porto canale, l'appello del sindacato a Baccini: «Urgono interventi per la messa in sicurezza»

FIUMICINO - «Nella giornata di giovedì 11 maggio, a causa delle condizioni meteorologiche avverse, i pescherecci di Fiumicino hanno avuto la necessità di risalire il porto canale per evitare danni agli scafi. Purtroppo, per l'ennesima volta, abbiamo dovuto constatare che il malfunzionamento della passerella pedonale, che dovrebbe essere in grado di sollevarsi per garantire il passaggio dei pescherecci, non ha consentito lo svolgimento in sicurezza della messa in salvo delle imbarcazioni». E' quanto si legge in un comunicato stampa del sindacato Uila Pesca. «Ancora una volta - si legge nel comunicato- si sono sfiorati gravissimi incidenti con altrettanto gravi rischi per la sicurezza degli equipaggi, il tutto dovuto esclusivamente alla mancanza di attenzione e di manutenzione di un dispositivo che, al contrario, dovrebbe essere garantita la massima efficienza». «Chiediamo, senza indugi, che l'Autorità di Sistema Portuale si svegli dal suo ingiustificabile torpore e provveda, per quanto di sua competenza, a garantire la sicurezza dei lavoratori della pesca attraverso i necessari interventi di riparazione e ripristino della passerella pedonale». «Al nuovo sindaco, Mario Baccini, con il quale non abbiamo avuto neanche il tempo di congratularci per la sua elezione, chiediamo di porre la questione ai primi posti della propria agenda politica, perché, se non è accettabile che un lavoratore rischi la propria vita nello svolgimento dei suoi compiti, lo è ancor di più quando questa fattispecie è dovuta alla disattenzione ed alla incuria delle pubbliche amministrazioni» aggiunge il sindacato. «Ci auguriamo di avere immediatamente rassicurazioni in merito, annunciando fin d'ora, iniziative di protesta dei lavoratori, qualora la questione non fosse risolta con la massima celerità» conclude.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Porto canale, l'appello del sindacato a Baccini: «Urgono interventi per la messa in sicurezza»

FIUMICINO - «Nella giornata di giovedì 11 maggio, a causa delle condizioni meteomarine avverse, i pescherecci di Fiumicino hanno avuto la necessità di risalire il porto canale per evitare danni agli scafi. Purtroppo, per l'ennesima volta, ... FIUMICINO - «Nella giornata di giovedì 11 maggio, a causa delle condizioni meteomarine avverse, i pescherecci di Fiumicino hanno avuto la necessità di risalire il porto canale per evitare danni agli scafi. Purtroppo, per l'ennesima volta, abbiamo dovuto constatare che il malfunzionamento della passerella pedonale, che dovrebbe essere in grado di sollevarsi per garantire il passaggio dei pescherecci, non ha consentito lo svolgimento in sicurezza della messa in salvo delle imbarcazioni». E' quanto si legge in un comunicato stampa del sindacato Uila Pesca. «Ancora una volta - si legge nel comunicato- si sono sfiorati gravissimi incidenti con altrettanto gravi rischi per la sicurezza degli equipaggi, il tutto dovuto esclusivamente alla mancanza di attenzione e di manutenzione di un dispositivo del, al contrario, dovrebbe essere garantita la massima efficienza». «Chiediamo, senza indugi, che l'**Autorità** di **Sistema Portuale** si svegli dal suo ingiustificabile torpore e provveda, per quanto di sua competenza, a garantire la sicurezza dei lavoratori della pesca attraverso i necessari interventi di riparazione e ripristino della passerella pedonale». «Al nuovo sindaco, Mario Baccini, con il quale non abbiamo avuto neanche il tempo di congratularci per la sua elezione, chiediamo di porre la questione ai primi posti della propria agenda politica, perché, se non è accettabile che un lavoratore rischi la propria vita nello svolgimento dei suoi compiti, lo è ancor di più quando questa fattispecie è dovuta alla disattenzione ed alla incuria delle pubbliche amministrazioni» aggiunge il sindacato. «Ci auguriamo di avere immediatamente rassicurazioni in merito, annunciando fin d'ora, iniziative di protesta dei lavoratori, qualora la questione non fosse risolta con la massima celerità» conclude.



## Gusci di cozze e sedimenti dei porti da scarto a risorsa per nuovi manufatti: il progetto del Politecnico di Bari finanziato con fondi europei

Redazione Maggio

Il Poliba alla guida di un consorzio pubblico-privato italo-greco. Obiettivo dello studio portare sul mercato un prodotto utilizzabile per pavimentazioni, arredi esterni, strutture portuali, frangiflutti L'Italia è tra i primi dieci produttori mondiali di cozze e ostriche con il 10% della itticoltura totale (fonte Fao-Fishstat). Su scala nazionale invece, la Puglia con il 16% (fonte AMA) è la terza regione, dopo Emilia Romagna e Veneto, per produzione di molluschi bivalvi: principalmente cozze. Il settore, di notevole importanza per l'economia regionale, nel 2016 ha registrato una produzione di 10 mila tonnellate in peso vivo di molluschi (fonte Arpa Puglia). Di tale prodotto complessivo, mediamente oltre il 50% diventa scarto: anzitutto gusci. A Taranto, uno dei più importanti centri d'Europa di mitilicoltura, la produzione giornaliera si aggira sulle 10 tonnellate, ma solo 2 tonnellate circa di gusci sono conferiti in discarica al costo medio di 100 euro per 1 tonnellata. I gusci di mitili, non si possono riciclare nell'umido essendo composti al 95% di carbonato di calcio, quindi di natura inorganica, non compatibili con il compostaggio. È, dunque, piuttosto diffuso il loro smaltimento illegale a terra e a mare con il conseguente impatto negativo sull'ambiente. I sedimenti dei porti sono usualmente dragati per garantire la navigabilità e/o per rimuovere i contaminanti in essi presenti. In Italia ci sono circa 50 milioni di metricubi di sedimenti da dragare, con un incremento annuo di circa 5 milioni (fonte **Assoport**). In Puglia sono presenti 89 porti con diverse caratteristiche e dimensioni. Per esigenze di manutenzione, economiche, ambientali, di sicurezza sono sottoposti ad operazione di dragaggio con certa periodicità. Lavori di dragaggio sono previsti in 36 porti regionali per un volume di sedimenti di oltre 3 milioni di metri cubi, in un arco temporale di 5-10 anni per un costo di quasi 180 milioni di euro. Attualmente, i sedimenti dei porti sono gestiti come rifiuti e conferiti in vasche di colmata, con conseguente dispendio di ingenti risorse per lo smaltimento. Ciò è anche dovuto alla circostanza che essi necessitano di trattamenti chemo-meccanici complessi e dispendiosi per poter essere riutilizzati. Costo medio di smaltimento, 250 euro per 1 tonnellata. Tra i trattamenti, uno dei più utilizzati è la stabilizzazione con leganti idraulici tradizionali (cemento) il cui utilizzo e produzione, tuttavia, concorre alla emissione di notevoli quantità di CO<sub>2</sub> in atmosfera (per ogni kg di clinker prodotto si registra circa 1kg di CO<sub>2</sub> rilasciata in atmosfera). Da alcuni anni sono in corso presso i laboratori del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari in collaborazione con i centri di ricerca del Politecnico di Zurigo, ETH, studi e applicazioni su tali materiali di scarto. Tali studi sono approdati alla formulazione di un apposito progetto, grazie anche al contributo di una borsa di dottorato di ricerca industriale finanziata dal Ministero nel programma PON RI. Gli studi hanno consentito di verificare,



Il Poliba alla guida di un consorzio pubblico-privato italo-greco. Obiettivo dello studio portare sul mercato un prodotto utilizzabile per pavimentazioni, arredi esterni, strutture portuali, frangiflutti L'Italia è tra i primi dieci produttori mondiali di cozze e ostriche con il 10% della itticoltura totale (fonte Fao-Fishstat). Su scala nazionale invece, la Puglia con il 16% (fonte AMA) è la terza regione, dopo Emilia Romagna e Veneto, per produzione di molluschi bivalvi: principalmente cozze. Il settore, di notevole importanza per l'economia regionale, nel 2016 ha registrato una produzione di 10 mila tonnellate in peso vivo di molluschi (fonte Arpa Puglia). Di tale prodotto complessivo, mediamente oltre il 50% diventa scarto: anzitutto gusci. A Taranto, uno dei più importanti centri d'Europa di mitilicoltura, la produzione giornaliera si aggira sulle 10 tonnellate, ma solo 2 tonnellate circa di gusci sono conferiti in discarica al costo medio di 100 euro per 1 tonnellata. I gusci di mitili, non si possono riciclare nell'umido essendo composti al 95% di carbonato di calcio, quindi di natura inorganica, non compatibili con il compostaggio. È, dunque, piuttosto diffuso il loro smaltimento illegale a terra e a mare con il conseguente impatto negativo sull'ambiente. I sedimenti dei porti sono usualmente dragati per garantire la navigabilità e/o per rimuovere i contaminanti in essi presenti. In Italia ci sono circa 50 milioni di metricubi di sedimenti da dragare, con un incremento annuo di circa 5 milioni (fonte Assoport). In Puglia sono presenti 89 porti con diverse caratteristiche e dimensioni. Per esigenze di manutenzione, economiche, ambientali, di sicurezza sono sottoposti ad operazione di dragaggio con certa periodicità. Lavori di dragaggio sono previsti in 36 porti regionali per un volume di sedimenti di oltre 3 milioni di metri cubi, in un arco temporale di 5-10 anni per un costo di quasi 180 milioni di euro. Attualmente, i sedimenti dei porti sono gestiti

## Bari Today

### Bari

---

alla scala di laboratorio, l'efficacia di un trattamento di stabilizzazione meccanica dei sedimenti con leganti parzialmente sostituiti da una farina di gusci di mitili preparata con una procedura prototipale senza calcinazione. La farina di gusci di mitili diventa, dunque, un additivo innovativo e sostenibile che consente di ridurre le quantità di cemento necessarie per la stabilizzazione dei sedimenti. Il progetto finanziato con fondi Ue Il progetto, dal titolo, "GREENLIFE4SEAS (GREen ENgineering solutions: a new LIFE for SEdiments And Shells)" è stato proposto all'Agenzia Esecutiva Europea per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente da un consorzio di 9 partners, guidato dal Politecnico di Bari, composto da enti di ricerca, enti pubblici e aziende italiane e la presenza dell'Autorità portuale del Porto del Pireo (Grecia), uno dei più grandi porti del Mediterraneo. Il progetto è stato ammesso al finanziamento europeo, con oltre 4 milioni di euro per l'arco temporale 2023-2028, nell'ambito del programma "LIFE", il più rilevante strumento dell'Unione Europea per il finanziamento a progetti inerenti azioni su ambiente e clima. Il progetto, che coinvolge Italia e Grecia, mira a rappresentare un benchmark europeo di gestione virtuosa di due categorie di scarti di origine marina di difficile smaltimento: i sedimenti dragati e i gusci di mitili. I prodotti di tali trattamenti, ovvero le miscele di sedimenti, cementi e farine di gusci di cozze, denominato, "Sediment CemShell mix", diventano dunque nuovi materiali che, nell'ambito del progetto GREENLIFE4SEAS verranno ulteriormente ottimizzati e trasformati in prototipi di prodotti industriali. Le applicazioni Grazie alla collaborazione con le aziende partners del progetto (SIMEM S.p.A., Vitone Eco Srl e Noesis European Development Consulting) prototipi di frangiflutti, pavimentazione da esterni e modelli in scala per banchine verranno realizzati e messi in opera, quali prodotti green di nuova generazione, direttamente in alcune aree dei porti di Bari e Barletta, del porto di La Spezia in Italia e del Porto del Pireo in Grecia. In particolare, i porti di Bari e Barletta, diventeranno gli apri pista dell'iniziativa scientifica. Per il porto di Barletta è prevista la collocazione in aree pre-determinate di masselli autobloccanti da esterno (pavimentazione) e frangiflutti, mentre, per il Porto di Bari, sono previsti prototipi per banchina. Tali azioni e prodotti troveranno spazio successivamente nei porti di La Spezia e del Pireo. La messa in opera sarà garantita grazie al partenariato con le Autorità di Sistema Portuali del Mar Adriatico Meridionale, Mar Ligure Orientale e al Porto del Pireo. Gli aspetti procedurali e gestionali saranno monitorati da ISPRA a valle dell'implementazione dei risultati della ricerca che saranno condotti dal DICATECh del Politecnico di Bari e dal CNR-IRSA di Taranto CNR-IRET di Pisa. I partner Il partenariato esteso include oltre 20 partners tra cui il Ministero della Transizione Ecologica, il Comune di Bari, diverse cooperative di mitilicoltori di Taranto e La Spezia, Remtech expo e numerose aziende come Mapei, Prefabbricati Pugliesi e Vibrotek. La squadra scientifica del DICATECh del Politecnico di Bari coinvolta nel progetto GREENLIFE4SEAS è così composta: Claudia Vitone (referente scientifico, responsabile di progetto) Leonardo Damiani (Direttore del Dipartimento), Federica Cotecchia, Michele Notarnicola, Francesco Cafaro, Andrea Petrella, Sabino De Gisi, Matilda Mali, Rossella Petti, Francesca Sollecito, Francesco Todaro. Il consorzio per il progetto invece è così

## Bari Today

### Bari

---

articolato: Politecnico di Bari, coordinatore; Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca; Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; Vitone eco srl; Simem spa; Autorità di Sistema Portuale Sud Adriatico; Noesis srl; Autorità di Sistema Portuale del Pireo; Consiglio Nazionale delle Ricerche, CNR.

## Shipping Italy

### Cagliari

---

#### Inaugurato da Grendi un nuovo magazzino di 10.000 mq al porto di Cagliari

E' stato inaugurato il nuovo magazzino di 10.000 mq costruito dal Gruppo Grendi nel retroporto di Cagliari; un investimento di 10 milioni di euro che sorge di fronte al magazzino di deposito e distribuzione merci realizzato nel 2013 e che consente all'azienda di raddoppiare di fatto la capacità di stoccaggio merci del gruppo di logistica integrata nel capoluogo sardo. Il magazzino, sito in un lotto di 34.200 mq, sarà circondato da un'area verde di 2.500 mq con aiuole interne e perimetrali con oltre 1.300 piante della macchia mediterranea e 20 alberi. "L'edificio - si legge in una nota di Grendi - è stato realizzato con prefabbricati lunghi fino a 26 metri trasportati via mare con un sistema innovativo di carico, per mezzo di speciali supporti ideati da Grendi che disimpegnano camion e autisti durante la traversata. Accorgimenti specifici sono stati introdotti fin dall'inizio della messa in opera del progetto per produrre un impatto positivo sull'ambiente, sull'economia e sulla società durante tutto il ciclo di vita del magazzino. Così l'installazione di pannelli differenzianti per taglio termico, come rifinitura esterna, in modo che metà del volume del capannone possa essere gestito anche a temperatura controllata in base alle reali necessità della merce depositata, ottimizzando i consumi e salvaguardando la conservazione dei prodotti". La realizzazione del magazzino è di fatto il primo investimento all'interno della Zes (Zona Economica Speciale) di Cagliari destinato a potenziare la capacità logistica per i clienti impegnati in processi di rifornimento efficiente delle merci, soprattutto per la grande distribuzione organizzata come Barilla che, nel solo 2022, vi ha fatto transitare merci per 7 milioni di kg. La Sardegna occupa una posizione di rilievo nel piano di investimenti del Gruppo Grendi. Agli oltre 80.000 mq dedicati al traffico ro-ro del terminal di Cagliari si affiancano i 10.000 mq del terminal di **Olbia**, che serve il nord della Sardegna. Altri 145.000 mq, poi, sono dedicati al traffico lo-lo gestito con il terminal internazionale Mito of Sardinia (Mediterranean Intermodal Terminal Operator) che ha movimentato 57.670 Teu nel 2022 (+92% sul 2021). "Dopo avere raddoppiato le navi, con le quali offriamo collegamenti quotidiani dal terminal di Marina di Carrara, è il momento di condividere un altro importante volano di sviluppo del Gruppo Grendi. Questo potenziamento della capacità di deposito e distribuzione a Cagliari si pone a servizio dell'economia e della competitività di una regione in cui operiamo da decenni e di cui ci sentiamo parte integrante. Intendiamo continuare a investire sia nella logistica di terra - puntando anche sui collegamenti intermodali con servizi ferroviari - che in quella di mare. Il nuovo deposito è evidenza del nostro progetto di potenziamento della capacità logistica di Cagliari così come l'attività di MITO (Mediterranean Intermodal Terminal Operator) che contribuisce al rilancio del ruolo strategico del porto canale di Cagliari, polo logistico naturale per l'import e l'export dell'isola" hanno affermato



Immagine  
non disponibile

# Shipping Italy

Cagliari

---

Antonio e Costanza Musso, amministratori delegati del Gruppo Grendi.

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Porto di Tremestieri in balia dei morosi, sindacati al contrattacco

redme **Porto** di **Tremestieri** in balia dei morosi, sindacati al contrattacco  
redme | domenica 21 Maggio 2023 - 14:50 "Era prevedibile, viste le condizioni meteo, che da ieri hanno spinto verso gli approdi notevoli quantità di sabbia, che il **porto** di **Tremestieri**, per precauzione dei comandi di bordo, risultasse oggi inutilizzabile - dichiarano Michele Barresi e Nino Di Mento Uiltrasporti Messina - ma quel cantiere incompiuto che doveva risolvere i problemi ad oggi li accentua. L'ultima nave, della società Meridiano Lines, ha lasciato gli approdi a sud ieri pomeriggio alle 14 ed il flusso dei mezzi è stato dirottato nel centro città. Solo la riduzione fisiologica del volume del traffico che si registra nei week end eviterà oggi maggiori problemi al traffico nelle strade cittadine. Gli approdi a sud manifestano tutta la consueta debolezza alle condizioni meteo - continua la Uiltrasporti - accentuata dai lavori interrotti del cantiere che, secondo progetto, avrebbero dovuto risolvere il problema, ma che di fatto oggi lo peggiorano aggiungendo al danno la beffa. A pagarne le conseguenze come sempre sono la città e i lavoratori portuali che oggi restano in servizio solo grazie alle attività di bigliettazione richieste dalla società Blufferries, che anch'essa ha spostato nel **porto** storico le navi con le prime evidenti difficoltà di stoccaggio dovute alla riduzione delle corsie adibite a cantiere per i futuri posteggi. Anche in questo caso, solo la fortuna della contestuale riduzione di traffico del fine settimana, ha evitato lunghe code di camion per le vie cittadine. Cosa inevitabilmente accadrà in analoghe circostanze nei picchi di traffico purtroppo lo scopriremo sulla pelle dei cittadini e dei lavoratori. Occasioni di sviluppo mancate per un **porto** che doveva essere completato ed invece resta in balia delle mareggiate e della burocrazia - conclude la Uiltrasporti - mentre continua la precarietà infrastrutturale che penalizza lavoratori, imprese e cittadini. Fate presto serve il nuovo **porto**". 0 commenti [Lascia un commento](#).



## Il Nautilus

### Focus

---

## Ucraina, transito di ammoniaca russa in cambio dell'accordo allargato ai cereali del Mar Nero

Home News Internazionale Ucraina, transito di ammoniaca russa in cambio dell'accordo allargato ai cereali del... Ucraina, transito di ammoniaca russa in cambio dell'accordo allargato ai cereali del Mar Nero . Il Governo di Kiev sta valutando la possibilità di permettere all'ammoniaca russa di transitare sul suo territorio per l'esportazione a condizione che l'accordo sul grano del Mar Nero, recentemente rinnovato, sia ampliato per includere più porti ucraini e una gamma più ampia di merci. E' la prima volta che il Governo di Kiev dichiara pubblicamente la sua posizione sull'ammoniaca russa; infatti, Mosca vuole esportare l'ammoniaca dai porti siti nel Mar Nero, in base all'accordo rinnovato e prorogato. La 'Black Sea Grain Initiative', mediata dalla Turchia e dalle Nazioni Unite nel luglio dello scorso anno, facilita 'la navigazione sicura per l'esportazione di grano e relativi prodotti alimentari e fertilizzanti, compresa l'ammoniaca' da tre porti ucraini. Una nota stampa internazionale, riferisce che al Governo ucraino non risulta che l'accordo copra il transito dell'ammoniaca russa attraverso il loro territorio. La Russia, uno dei principali esportatori di ammoniaca, ha fatto pressioni affinché le forniture di ammoniaca riprendano attraverso il gasdotto da Togliati in Russia al porto di Pivdennyi, vicino a Odessa, sul Mar Nero, progettato per pompare fino a 2,5 milioni di tonnellate di ammoniaca l'anno.



## The Medi Telegraph

### Focus

---

### In viaggio con la "Msc World Europa"

La "Msc World Europa" è nata per stupire con le sue dimensioni ciclopiche: l'unica unità operativa nel settore sopra la fatidica soglia delle 200 mila tonnellate di stazza lorda, ad esclusione dei giganti del gruppo Royal Caribbean Genova - La "Msc World Europa" è la nuovissima ammiraglia della compagnia di navigazione italo-svizzera Msc Crociere, nata per stupire con le sue dimensioni ciclopiche, l'unica unità operativa nel settore sopra la fatidica soglia delle 200 mila tonnellate di stazza lorda, ad esclusione dei giganti del gruppo Royal Caribbean. Proprio le navi del colosso statunitense sono state in parte spunto per alcune soluzioni applicate a bordo della "World Europa": la World Galleria, la World Promenade, la Panorama Lounge, l'Msc Sportplex, le cabine Infinity Veranda sono delle rielaborazioni in chiave Msc di questi concetti sviluppati in precedenza. D'altronde la Msc e la Royal Caribbean costruiscono parte delle proprie navi nei Chantiers de l'Atlantique, ed è ovvio che ci sia uno scambio di conoscenze tecniche. Abbiamo avuto il piacere di provare per tre giorni sulla rotta da Genova a Messina questo gigante, il tempo sufficiente per restare stupiti dalla sua maestosità. Se infatti la linea esterna avveniristica può non piacere a tutti, gli interni di questa nave sono un autentico capolavoro che stupirà i suoi ospiti. Lo sovrastruttura è caratterizzata da una forma ad Y che ha permesso di ricavare verso poppa la promenade esterna con una splendida terrazza sulla scia della nave dove si affacciano le cabine con vista interna.

