



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
lunedì, 29 maggio 2023**



Prime Pagine

29/05/2023	Affari & Finanza	5
	Prima pagina del 29/05/2023	
29/05/2023	Corriere della Sera	6
	Prima pagina del 29/05/2023	
29/05/2023	Il Fatto Quotidiano	7
	Prima pagina del 29/05/2023	
29/05/2023	Il Foglio	8
	Prima pagina del 29/05/2023	
29/05/2023	Il Giornale	9
	Prima pagina del 29/05/2023	
29/05/2023	Il Giorno	10
	Prima pagina del 29/05/2023	
29/05/2023	Il Mattino	11
	Prima pagina del 29/05/2023	
29/05/2023	Il Messaggero	12
	Prima pagina del 29/05/2023	
29/05/2023	Il Resto del Carlino	13
	Prima pagina del 29/05/2023	
29/05/2023	Il Secolo XIX	14
	Prima pagina del 29/05/2023	
29/05/2023	Il Sole 24 Ore	15
	Prima pagina del 29/05/2023	
29/05/2023	Il Tempo	16
	Prima pagina del 29/05/2023	
29/05/2023	Italia Oggi Sette	17
	Prima pagina del 29/05/2023	
29/05/2023	La Nazione	18
	Prima pagina del 29/05/2023	
29/05/2023	La Repubblica	19
	Prima pagina del 29/05/2023	
29/05/2023	La Stampa	20
	Prima pagina del 29/05/2023	
29/05/2023	L'Economia del Corriere della Sera	21
	Prima pagina del 29/05/2023	

Primo Piano

29/05/2023	Ship Mag	22
	Porti e algoritmi, la commedia dell'assurdo	

Genova, Voltri

28/05/2023	MenteLocale	23
Il porto di Genova nell'età della globalizzazione, incontro con Marco Doria - Palazzo Ducale - Genova 28/05/2023 Ore 17:45		

La Spezia

28/05/2023	Shipping Italy	24
Al La Spezia Container Terminal -26% di container nei primi tre mesi del 2023 e le preoccupazioni salgono		

Livorno

28/05/2023	Ship Mag	26
Piombino, due presidi di primo soccorso nel porto e nella spiaggia del Quagliodromo		

Piombino, Isola d' Elba

28/05/2023	Ship Mag	27
Corsica Sardinia Ferries: è operativa la Freccia Gialla di Elba Ferries, Piombino-Portoferraio		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

28/05/2023	Ship Mag	28
Entra nel vivo la stagione delle crociere nei porti del mare Adriatico centrale		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

28/05/2023	CivOnline	30
Rimpasti e rinvii elettorali: la gara del ridicolo		

28/05/2023	Ship Mag	32
La VII edizione della mostra cinematografica cinese in Italia a bordo di Costa Smeralda		

Bari

28/05/2023	Ansa	34
La Geo Barents a Bari il 30/5 con 602 migranti a bordo		

28/05/2023 **Bari Today** 35
Attesa per martedì mattina la nave Geo Barents con a bordo 602 migranti: a bordo oltre cento minorenni

28/05/2023 **LaPresse** 36
Migranti, 602 persone sulla Geo Barents dopo il salvataggio

Brindisi

28/05/2023 **Sea Reporter** 37
Legambiente, protesta contro le opere inutili

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

28/05/2023 **Rai News** 39
Migranti, in 151 sbarcano a Crotone. Tra loro 34 minori

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

28/05/2023 **Stretto Web** 41
Ponte sullo Stretto, un'occasione unica per il rilancio di Messina

Focus

28/05/2023 **Corriere Marittimo** 44
MSC Euribia, dopo il varo la prima crociera al mondo a zero emissioni di gas serra

28/05/2023 **Il Nautilus** 46
L'Olanda si impegna a concedere aiuti finanziari per aiutare i porti a installare l'alimentazione da terra

29/05/2023 **Informare** 47
Nel primo trimestre di quest'anno il traffico delle merci nei porti croati è cresciuto del +14,9%

28/05/2023 **Shipping Italy** 48
Energia nucleare e nuove costruzioni nel futuro delle crociere per Levebvre d'Ovidio (Heritage Group)

Anno 38
n° 20
Lunedì

29.05.2023



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

la Repubblica

A&F

I GRATTACAPI TEDESCHI DI MFE ProsiebenSat, la caduta dei profitti e il nodo delle strategie Francesco Manacorda ● pag. 18

VENTURE CAPITAL LA FRENATA Gli investimenti nelle startup Alessandro Cicognani ● pag. 24

STUDI LEGALI ECCO LA TOP 20

Bonelli Erede davanti alle Big Four della consulenza La classifica Top Legal dei fatturati 2022 dei grandi avvocati d'affari Luigi dell'Olio ● pag. 30

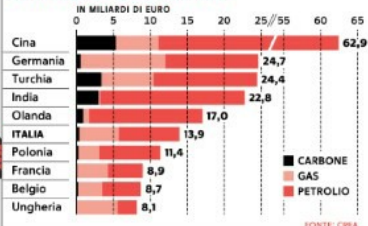
Affari&Finanza

L'inchiesta

L'asse degli affari

tra Mosca e Pechino

CHI COMPRA DALLA RUSSIA



Volano gli scambi commerciali
E Putin dribbla le sanzioni

Modolo, Pagni e Pons ● pag. 12

LA RETE CINESE IN ITALIA

Pirelli, Wind3 e le altre i nodi vengono al pettine Le aziende controllate o partecipate dai cinesi Sara Bennewitz ● pag. 15

L'intervista

Jean-Claude Trichet

"Inflazione al 2%? La Bce ce la farà"

Eugenio Occorsio ● pag. 17

LA CARICA DEGLI ANTI-ESG

Usa, la guerra culturale anche nelle assemblee delle società quotate Più che raddoppiate le iniziative dei conservatori Paolo Mastrolilli ● pag. 20



Welfare L'ombrello degli italiani

Lo Stato spende oltre 600 miliardi all'anno, ma li spende male
Il ruolo delle aziende, il benessere dei dipendenti fattore di produttività
Amato, Conte, Piana e Ricciardi ● pag. 2-11

ILLUSTRAZIONI DI JACOPO ROSATI

The Data Center of the Future is Now!

Sostenibile, efficiente, resiliente: realizza un Data Center a prova di futuro con le soluzioni Schneider Electric.

Life Is On Schneider Electric se.com/it

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

unoenergy
gas - luce - rinnovabili
1.800.089.852 | unoenergy.it | f in

La battaglia nei cieli
Pioggia di droni russi
Offensiva su Kiev
di **Andrea Nicastro**
a pagina 10

Un aiuto subito Emilia-Romagna
CORRIERE DELLA SERA TG 7
Conto corrente: Intesa Sanpaolo intestato a «Un aiuto subito Emilia-Romagna»
Codice iban per le donazioni dall'Italia: IT140306909606100000196339
Codice Bic/Swift dall'estero: BCITITMM
Si può donare anche inquadrando il QR code col proprio cellulare

unoenergy
gas - luce - rinnovabili
1.800.089.852 | unoenergy.it | f in

Il voto Sconfitto Kiliçdaroglu



La Turchia sceglie ancora Erdogan: «Altri cinque anni»

di **Monica Ricci Sargentini**

Avanti con Erdogan. La Turchia sceglie di continuare con il Sultano. Al ballottaggio ha sconfitto il rivale Kiliçdaroglu, ottenendo il 52,1% dei voti. Per Erdogan è il terzo mandato da presidente. Alta l'affluenza al voto che ha superato l'85 per cento.

alle pagine 8 e 9

Reddito di cittadinanza, le domande giù del 25%. Oggi si chiudono i ballottaggi nelle città: affluenza in calo

Lite sul Pnrr, l'Europa apre

L'opposizione attacca. La Ue: dialogo con Roma. Tajani: non perderemo i fondi

di **Marco Cremonesi** e **Federico Fubini**

Il pagamento della terza rata del Pnrr da 19 miliardi chiesto dall'Italia è sul tavolo, perché la Commissione europea «è in fase di valutazione». Ma è aperta al dialogo con Roma per un «continuo scambio costruttivo di informazioni». Segnali rassicuranti da Bruxelles e dal ministro Tajani: «Lavoriamo per centrare gli obiettivi». L'opposizione attacca il governo. Calenda: «Ci spieghino che cosa vogliono cambiare». Ieri e oggi (fino alle 15), le urne sono aperte per i ballottaggi nelle città.

da pagina 2 a pagina 5
Buzzi, Ducci, Marro

DATAROOM

Quei pendolari in fuga dai treni

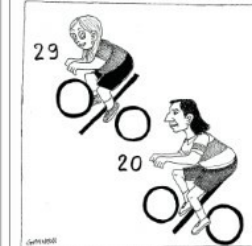
di **Milena Gabanelli** e **Gianni Santucci**

I pendolari, quotidiani ostaggi di treni che, per un motivo o per un altro, di arrivare in orario non ne vogliono sapere. Ma cosa c'è dietro? Convogli diesel, il 43% con più di 15 anni e a binario unico. E così, ogni giorno 700 mila lavoratori rifiutano di salirci.

a pagina 18

GIANNELLI

IN GIRO L'ITALIA



SULLAGO MAGGIORE

Tromba d'aria, la barca si ribalta: morti e dispersi

di **Andrea Galli**



In 21 si sono salvati a nuoto. Le ricerche.

a pagina 13

IL POTERE INFINITO (E LE SUE COLPE)

di **Aldo Cazzullo**

Ha imprigionato scrittori, generali, giornalisti, blogger. Ha tentato di soffocare passo dopo passo la laicità su cui è stata costruita la Turchia moderna. Si è messo contro le grandi città: Istanbul di cui era stato sindaco, Izmir (Smirne) che l'ha sempre osteggiato, Ankara offesa dalla costruzione del suo sardanapalesco palazzo. Non è riuscito a entrare nell'Unione europea, anzi con molte scelte — dalla persecuzione dei curdi al dialogo con i peggiori satrapi — si è chiamato fuori dall'Occidente. Non ha saputo frenare l'inflazione, oggi in Turchia a livelli drammatici, tanto che è difficile pure comprare un'automobile, divenuta un bene rifugio: chi se ne accaparra una la rivende dopo pochi mesi per trarne profitto.

Allora, perché? Perché, dopo oltre vent'anni di potere, Recep Tayyip Erdogan è stato rieletto per l'ennesima volta, sia pure di misura, in modo non certo trionfale? Intendiamoci: elezioni che si tengono con la stampa imbavagliata e i dissidenti in galera non sono davvero libere. Erdogan non si può considerare un leader democratico, quanto un autocrate.

continua a pagina 28

Giro d'Italia L'ultima tappa a Roma: Cavendish vince la volata ai Fori



Il presidente Sergio Mattarella premia il vincitore del Giro d'Italia Primoz Roglic. Roma ha ospitato la tappa conclusiva

Il trionfo di Roglic in rosa Premiato da Mattarella

di **Marco Bonarrigo** e **Gaia Piccardi**

Gran finale per il Giro d'Italia. Roma ha fatto da cornice all'ultima tappa, vinta dal britannico Mark Cavendish. Maglia rosa dell'edizione 106 lo sloveno Primoz Roglic. Ad applaudirli il capo dello Stato Sergio Mattarella e il presidente di Rcs Urbano Cairo.

alle pagine 36 e 37

L'IPOTESI DI UN «TRACCIANTE» La chiazza verde nel Canal Grande

di **Tommaso Moretto**



Il Canal Grande, a Venezia, all'improvviso si è colorato di verde fluo. Vertice urgente in Prefettura. L'ipotesi di un liquido tracciante.

a pagina 15

LEANDRI, VITTIMA DEI NAR

«Il mio Antonio ucciso per errore»

di **Walter Veltroni**

Antonio Leandri fu ucciso per errore dai terroristi del Nar nel 1979 a Roma. «Non mi hanno mai chiesto scusa» racconta la fidanzata.

a pagina 19

SUSANNA TAMARO
Un cuore pensante
DIARIO DI UN'ANIMA INQUIETA
in libreria e in edicola
CORRIERE DELLA SERA
SOLFERINO

ULTIMO BANCO di Alessandro D'Avenia

Ti scrivo durante le ore di tema dei miei ragazzi. Mi è venuto in mente di farlo perché mentre lavorano sto leggendo un libro che racconta la tua vita (*Il cuore è un guazzabuglio* di Eleonora Mazzone), ma mi incuriosisce anche *La corretrice* di Emanuela Fontana e ieri sera ho letto il divertente volume *Paper Manzoni* con una storia ispirata alla tua biografia, seguita dai *Promessi Paperi*, fumetto che avevo letto da bambino. È il tuo anniversario: a 150 anni dalla morte essere ancora così vivo non è da tutti. Hai lottato vent'anni per creare il tuo capolavoro, mentre i miei studenti in sole tre ore devono rispondere a questa traccia impossibile: «Perché sono venuto al mondo?». A un certo punto in classe ho sentito «il» silenzio. Rarissimo, è quello

Caro Manzoni

che gli umani fanno quando sono impegnati in grandi creazioni e resta loro solo il respiro. Stanno infatti ingaggiando la lotta con una di quelle domande che qualcuno ha definito «irrispondibile», le uniche che ci fanno respirare di più e crescere, infatti affrontandole testa e cuore si rompono, come accade alle fibre muscolari dopo esercizi impegnativi: proprio questo le rinnova e accresce. Anche tu, segnato più volte dal dolore, avevi una domanda «irrispondibile», che campeggia dalla prima («La Historia si può definire») all'ultima pagina («Il sugo di tutta la storia? Il caso, gli uomini o Dio? Domanda «irrispondibile», da capolavoro. La tua risposta?

continua a pagina 23

LILIANA SEGRE
Uno strano destino
A cura di Alessia Rastelli
Prefazione di Carlo Verelli
Postfazione di Luciano Belli Paci
in libreria
SOLFERINO



Mentre Erdogan rivince in Turchia, il governatore di Belgorod rivela: americani e polacchi fra i sabotatori entrati in Russia. Guerra mondiale sempre più vicina



Lunedì 29 maggio 2023 - Anno 15 - n° 146
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

MALGOVERNO I tecnici contro il salva-evasori di contributi
Alluvione, di sparito con i fondi. Il condono bocciato dal Senato

BRUSINI E SALVINI A PAG. 3 E 4



INCHIESTA MEDIAPART Gli esiliati russi contrari al conflitto
Guerra in Ucraina: le voci dei pacifisti che sfidano lo Zar

PERRAUD A PAG. 14 - 15



Ma mi faccia il piacere

Marco Travaglio

Aldo sgradimento. "Ci si chiede perché fare fuori Fazio e non, ad esempio, Berlinguer o Report" (Aldo Grasso, critico televisivo del Corriere, Foglio, 22.5). Nei regimi c'è sempre bisogno di un kapò.

Piove sul bagnato. "Berlusconi segue l'alluvione" (Giornale, 22.5). Le disgrazie non vengono mai sole.

I fratelli Caponi che siamo noi. "Di Fatto, utili idioti di Putin. Il giornale di Travaglio e la disinformattija" (Luciano Capone, Foglio, 24.5). Tu invece sei pure inutile.

Paura eh? "Abbiamo ucciso e uccideremo i propagandisti russi anche nei media, ovunque sulla faccia della terra, fino alla vittoria finale" (Kyryl Budanov, capo dei Servizi militari ucraini, 23.5). "Amnesty Italia si scusa sull'Ucraina per le accuse ingiustificate all'esercito di Kiev" (Foglio, 27.5). Che s'ha da fare per campare.

Ascolta, si fa Pera. "Sull'etica differenze insanabili con il Pd" (Mareello Pera, senatore ex FI e ora FdI, Verità, 27.5). Lui non ne ha una.

Lufthalle. "La sinistra ha deciso di spolare un asset strategico nazionale per trasformare Alitalia in una low cost, magari da svendere domani ai tedeschi di Lufthansa" (Giorgia Meloni, 14.10.21). "Mi auguro che Draghi smentisca l'ipotesi di un'accelerazione del processo di vendita di Itaa Lufthansa. Dal 25 settembre in poi tutto potrà cambiare e al rilancio della nostra compagnia aerea di bandiera penserà chi governerà" (Meloni, 3.8.22). "Ita, oggi la firma: Lufthansa al 90% dal 2026. Accordo tra Mef e Lufthansa" (Sole 24 ore, 24.5.23). Seguirà l'abolizione delle accise.

En plein. "Nel 1960 o poco prima (era il 1963, ndr) ci fu l'alluvione del Vajont (no, ci fu una frana, ndr), poco lontano dall'Emilia-Romagna (no, al confine fra Veneto e Friuli, ndr) e morirono quasi 1000 persone (no, 2.018, ndr)" (Alessandro Sallusti, Otto e mezzo, La7, 19.5). Dev'essere la nuova egemonia culturale della destra.

Letto a due piazze. "Alle 22.45 squilla il mio telefonino. Solo che io sono già a letto a leggere e non me ne accorgo. Vedo la chiamata un'ora dopo. E scopro con stupore che mi sta cercando nientepodimeno che Sigfrido" (Matteo Renzi e Aldo Torchiario, Riformista, 24.5). Resta da capire chi fosse, fra i due firmatari dell'articolo, l'uomo che era già a letto a leggere e ha ricevuto la chiamata nientepodimeno che di Sigfrido Ranucci. Era Torchiario? Era Renzi? O nientepodimeno dormono insieme?
SEGUE A PAGINA 20

STASERA A "REPORT" CARMEN ZIZZA È DI CASA AL MINISTERO, MA NON RISULTA SUL SITO "6mila euro al mese alla lobbista per parlare con il ministro Urso"

LA SORELLA DI GIORGIA
Nomine, tessere e liste: le mani di Arianna su FdI
A PAG. 2-3

IL SINDACO DI BOLOGNA
Lepore: "Senza popolo, il Pd è senza futuro"



CAPORALE A PAG. 5

LUFTHANSA STRAVINCE
Ita: la 'sovrannista' Meloni svende all'odiata Berlino
DA SILVA A PAG. 11

PAGELLE AL FESTIVAL
Cannes: italiani delusi, ma perde anche il cinema
PONTIGGIA A PAG. 18



A tutta lobby Carmen Zizza e il ministro Urso, questa sera su Rai3

Ex dg all'autostrada Serravalle, condannata in 1° grado per spese pazze e licenziate, la fedelissima del ministro ha ottenuto la lauta consulenza da STMicroelectronics (partecipata dal Mef)

PROIETTI A PAG. 2

IL FATTO ECONOMICO
Mittal, volano gli stracci: il governo mollerà l'Ilva?



Il socio privato ostacola l'avvio della decarbonizzazione: scontro con Bernabè, mentre aumenta l'uso della Cig. Così l'esecutivo rischia di fare spegnere l'impianto

FOGGIA A PAG. 10 - 11

TROPPIA RETORICA La Chiesa lo trattò da eretico, ma era un profeta
Don Milani era solo dei suoi poveri

Tomaso Montanari

In una pagina mirabile, il gesuita Michel de Certeau ha ricordato che "la Chiesa è sempre tentata di contraddire ciò che afferma, di difendersi, di obbedire alla legge che esclude, di identificare la verità con ciò che essa dice, di censire i 'buoni' in base ai suoi membri visi-



bili ... La storia dimostra che la tentazione è reale ... ma l'esperienza cristiana rifiuta radicalmente la riduzione alla legge del gruppo. Ciò si traduce in un movimento di superamento incessante. Potremmo dire che la Chiesa è una setta che non accetta mai di esserlo. È costante-

mente attratta fuori di sé da quegli 'stranieri' che le sottraggono i suoi beni, che prendono sempre di sorpresa le elaborazioni e le istituzioni faticosamente acquisite, e nei quali la fede vivente riconosce, poco a poco, il Ladro - colui che viene".
A PAG. 17

La cattiveria

Giorgia Meloni: "In Rai serve meritocrazia". Ma lei, purtroppo, ha finito i cognati

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Le firme

HANNO SCRITTO PER NOI: BOCCOLI, CANNAVÒ, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, FUCECCHI, GENTILI, HALEVI, LENZI, NOVELLI, PIZZI, RODANO, SCUTO, TRUZZI, ZILIANI



IL FOGLIO

quotidiano



Sped. in Ab. Postale - DL 160/2001 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, L. 1/2004 (M. 47/2004)



ANNO XXVIII NUMERO 125

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 29 MAGGIO 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 19



Il Pd ha un problema: gli amici della sinistra non così ostili a Meloni

Gli abbracci con il Papa. La mano di Biden. L'apprezzamento di alcuni dirigenti del Pd. Le continue tresche del M5s. Più Schlein accusa il governo di essere irresponsabile più le icone della sinistra dicono l'opposto. Indagine su un cortocircuito

La sinistra italiana ha un problema: è circondata. Circondata da cosa? Da soggetti considerati da tempo patrimonio inalienabile della sinistra divenuti ora soggetti non ostili al nemico di turno. Di chi parliamo? Ma di lei ovviamente: di Giorgia Meloni. Il tema è ricorrente. Lo è ormai da tempo. Ed è un tema che riguarda un disallineamento evidente tra ciò che il centrosinistra, o meglio il Pd, dice di Giorgia Meloni e ciò che molti paladini delle battaglie progressiste, idolatrati dal Pd, fanno con Giorgia Meloni. L'ultimo caso, in ordine di tempo, è stato un tweet di Paolo Gentiloni, commissario europeo all'Economia, che venerdì scorso, creando svenimenti nel Pd, si è complimentato per quel che ha fatto il governo sul dossier Ita. "Sono testimone di vent'anni di tentativi di dare un futuro all'ex Alitalia. Degli ostacoli incontrati, e di chi ne è responsabile. Per questo plaudo all'intesa raggiunta. Non mancheranno discussioni in Italia e in Europa. Intanto lunga vita a Ita".

Ciò che non si ricorda di don Milani, profeta della decivilizzazione

Di lui nulla se non bene. Eppure la sua lode della disobbedienza virtuosa mi è sempre sembrata rischiosa, la sua pedagogia anticlassica una corsa nichilista contro il tempo

Non ho nulla contro don Milani, e il fatto che fosse un prete burbero, manesco, sbocato, me lo rende anche simpatico. Ma era un profeta della decivilizzazione. La sua lode della disobbedienza virtuosa mi è sempre sembrata rischiosa, la sua pedagogia anticlassica una corsa nichilista contro il tempo. Voleva fare dell'ultimo il progetto di un cittadino eguale costruito sulla diversità contadina e sulla sua cultura: vaste programme. Voleva escludere emulazione, competizione, selezione, che sono tre chiavi di volta del fare e del sapere nel mondo antico, in quello medievale e in quello moderno e ultramoderno, oltre a onore, compassione, cavalleria, obbedienza. Che don Milani, insieme con il più complicato e vario ma altrettanto rischioso Pasolini, sia diventato l'Indiscutibile, il Maestro universale, il Santo pedagogo aureolato dopo il mezzo martirio psicologico da Sant'Uffizio e una mezza lite con i tribunali per la storia della chiamata di leva, questo la dice lunga sull'operosa destrutturazione o decostruzione della cultura politica e sociale contemporanea, della cultura senza aggettivi.



IL GIRO DEI BONUS D'ITALIA

A agevolazioni, incentivi, detrazioni, sostegni, redditi, assistenze. Ma quanti sono i bonus italiani? A cosa servono? Come funzionano? Chi può averli? Quanto costano? E quand'è che funzionano? Un catalogo smalzato e non ideologico su un'Italia che cresce anche a colpi di pazzi bonus

di Stefano Cingolani

Dalle tende contro il sole agli animali domestici, dagli occhiali agli scooter elettrici, dalla natalità alle bollette, ce ne sono una quarantina spalmati qual burro sulla bague. No, l'Italia non è il paese dei cachi come cantavano Elio e le Storie Tese, tanto meno il paese dei fichi d'India. Non è nemmeno la grande proletaria rappresentata dai campioni del populismo né la nazione isolata e negletta, immagina tanto cara ai sovranisti. No, l'Italia è oggi più che mai il paese dei bonus. Per orientarci li abbiamo separati e raccolti in un box, ma qualche espuglio può esserci sfuggito. Nel momento della loro maggiore diffusione, cioè nel biennio della pandemia, una famiglia italiana su

due ha ricevuto almeno un bonus. Il governo Meloni è partito con l'idea di disboscare la giungla, ha preso a bersaglio i due provvedimenti più importanti, più costosi e più alieni politicamente e culturalmente ai nuovi inquilini del Palazzo: il Reddito di cittadinanza e il Superbonus 110 per cento frutto dei Cinque stelle anche se votati da Matteo Salvini. Ma ne sono arrivati altri come il bonus per fare più figli, o lo sconto fiscale alle aziende che assumono giovani. Servono davvero? L'assistenza in senso proprio negli ultimi quindici anni è balzata da 75 a 145 miliardi di euro e i poveri assoluti sono saliti da 2,1 a 5,6 milioni. Dunque, la spesa non compensa l'impresa, ma cosa sarebbe oggi l'Italia senza quei 70 miliardi aggiuntivi? Davvero potrebbe generare più reddito e suddividerlo in modo più equo? Abbiamo esagerato noi che "il capitalismo è buono", "il liberismo è di sinistra" o, in ogni caso, è sempre meglio del protezionismo, dello statalismo, del sovranismo autarchico? Andrea Brandolini, vice capo del

dipartimento Economia e Statistiche della Banca d'Italia, che scandaglia da par suo ricchezza e povertà, spiega: "I trasferimenti sociali monetari hanno contribuito a sostenere il reddito disponibile lordo delle famiglie, in termini pro capite e a prezzi costanti, per oltre tre punti percentuali sia nel 2020 sia nel 2021, contrastando il notevole calo dei redditi da lavoro dipendente e autonomo e delle entrate da proprietà; un ulteriore sostegno è venuto dal minor ammontare di imposte e contributi dovuto nel 2020, ma non nel 2021, quando la ripresa è stata robusta. Rispetto al 2019, il reddito disponibile pro capite reale delle famiglie si è ridotto del 2 per cento nel 2020 ed è aumentato dello 0,6 per cento l'anno successivo, ma sarebbe diminuito rispettivamente del 6,9 per cento e dell'1,7 per cento senza l'accreciuto intervento del bilancio pubblico". Insomma, grazie alla moneta lanciata non dall'elicottero, ma da Palazzo Sella, il fornaio romano del Tesoro, "la caduta dell'attività economica durante la pandemia ha avuto conseguenze per il reddito aggregato delle famiglie assai meno sfavorevoli che nelle due

OLTRE L'EMERGENZA | INSERTO I E IV
Dal delta del Po a Venezia e Milano, la gestione dell'acqua è inseparabile dalla nostra storia

DI GIULIO BOCCALATTI

crisi precedenti, quando il contributo di trasferimenti e imposte non arrivò a un terzo di quello dell'ultimo biennio, quando i trasferimenti pubblici hanno raggiunto un'ampia fascia della popolazione: l'Istat stima che nel 2020 il 41 per cento delle famiglie ne abbia ricevuto almeno uno".

Ebbene sì, siamo stati bersagliati da una campagna a tappeto sull'Italia che muore non solo di coronavirus, ma ancor di più per la fame, la sete (ci si è messa pure la siccità), la disoccupazione, aggiungi l'isolamento forzato, la depressione, la paura e la rabbia. Le aride statistiche, la triste scienza che non ci fa ridere, ma spesso ci mostra quel che non vogliamo vedere, dicono altro. Abbiamo

L'assistenza negli ultimi 15 anni è balzata da 75 a 145 miliardi e i poveri assoluti sono saliti da 2,1 a 5,6 milioni. Dunque la spesa non compensa l'impresa, ma cosa sarebbe oggi l'Italia senza quei 70 miliardi aggiuntivi?

vissuto un periodo in cui lo stato ha aperto l'ombrello e ha impedito che un'ondata di impoverimento di massa s'abbattesse sugli italiani. Ecco quel che scrive ancora Brandolini: "Grazie all'imponente sostegno pubblico, l'aumento della disuguaglianza dei redditi è stato complessivamente modesto se raffrontato alla dimensione della contrazione economica. L'incremento di 0,4 punti dell'indice di Gini rispetto al 2019 è pari a quello registrato tra 2011 e 2012, nonostante una caduta del pil pari a tre volte quella avvenuta allora".

Stefano Cingolani dopo tanto girovagare per giornali (l'Unità, Il Mondo, Corriere della Sera) e città (Milano, New York, Parigi), ha trovato al Foglio il rifugio agognato. Ultimo libro, "Il capitalismo buono. Perché il mercato ci salverà" (Luiss 2020).





il Giornale del lunedì



LUNEDÌ 29 MAGGIO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIII - Numero 21 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-3330 | Giornale del Nord-Est

IL VADEMECUM DEGLI ULTRÀ DELL'ACCOGLIENZA

Numeri di telefono e legali: gli spiegano come invaderci

Alarm phone dispensa informazioni per raggiungere le nostre coste: «Faremo pressioni perché vengano a salvarvi»

Galici a pagina 3



L'EMERGENZA

E gli sbarchi non si fermano Già arrivati in Italia 47mila migranti

Gian Micalessin

con Raffa alle pagine 2-3

MA ALMENO LA UE CI DIA I SOLDI

di Paolo Guzzanti

Dall'inizio dell'anno sono 47.000. E considerata l'estate che continuerà per tutto settembre i conti sono facili da farsi: di questo passo avremo per Natale più di centomila profughi arrivati dall'Africa. E staremo ancora aspettando che l'Europa assorba le sue quote. E dunque saremo costretti ad affrontare la situazione così com'è. L'Europa un giorno arriverà ma per ora si comporta come il protagonista della celebre commedia «Aspettando Godot», in cui un sacco di gente aspettava il signor Godot che però non arrivò. L'Europa prima o poi arriverà, ma chissà quando. E allora, preso atto dello stato delle cose - i migranti arrivano ma l'Europa no - bisogna varare subito un'opera geniale, che deve essere assolutamente finanziata dalla Ue prima che gli altri Paesi europei accettino e prendano le loro quote di migranti.

Così, costretti dalle inadempienze altrui, possiamo far diventare l'Italia il Paese leader con immediata crescita di prestigio da spendere. Le attuali strutture, diciamo, fanno schifo, sono intasate oltre il limite della vergogna.

È l'ora di creare e non di mettere toppe. Questo potrebbe diventare un grande scoop del governo di centrodestra. Si tratterà di mettere in atto le migliori procedure e fare urbanistica e civiltà, definire luoghi di accoglienza e luoghi di smistamento usando i mediatori linguistici per affrontare anche l'aspetto civile di queste nuove presenze. Poi bisogna pensare come sistemare coloro che vogliono restare in Italia e gli altri che pensano di andare in altri Paesi europei. Si tratterebbe di un programma gigantesco, un piano intelligente ad effetto immediato. Poi occorrono i soldi che devono essere molti per garantire sia ai nuovi arrivati che ai cittadini la sicurezza di cui tutti hanno bisogno e devono arrivare da Bruxelles. Non è difficilissimo: altri Paesi europei l'hanno fatto con successo.

Si possono copiare i protocolli sperimentati da altri mettendoci sopra un pizzico di genio italiano. Si rischia di fare un capolavoro. Naturalmente l'Europa - che finora ha giocato la parte di Godot per assenza - deve metter mano al portafoglio e finanziare l'opera, da ripartire tra i Paesi riluttanti. Il governo ha già le sue task force, ma qui non si tratta soltanto della preziosa Protezione civile. Occorre fare un mix di genialità tra urbanisti, medici, esperti, insegnanti, e potremmo anche usare i paesini disabitati purché assistiti da tutti i servizi. Si può usare personale da formare e formatori. La gentilissima e simpatica Ursula von der Leyen promette, ma è costretta a rinviare. Concediamole il tempo che le occorre ma intanto l'Italia, da sola ma con fondi europei, può rispondere da grande Paese civile alla catastrofe umana in corso, perché abbiamo capito dalle cifre che i vecchi metodi sono da buttare e che è ora di creare persino un capolavoro all'italiana, non nel senso della pizza, ma di Leonardo. I soldi dall'Europa come riconoscimento del nostro impegno per i migranti: sarebbe bello, ma purtroppo rischia di apparire un sogno.

CASO CHIUSO

Smentiti i gufi del Pnrr

Il governo fissa le tappe: modifiche entro agosto, da Bruxelles tutti i soldi previsti. Anche Tajani ottimista

TURISTI STRANIERI SU UNA HOUSE-BOAT

Tromba d'aria sul lago Maggiore: barca si ribalta, un morto e tre dispersi

Marta Bravi

a pagina 14



TRAGEDIA Le ricerche in corso sul lago Maggiore nel tratto tra Sesto Calende e Arona

Marcello Astorri e Massimiliano Scafi

■ La scadenza per proporre modifiche è il 31 agosto e il ministro Fitto sta lavorando con la Commissione per assicurare la piena attuazione degli interventi. Antonio Tajani si dichiara «convinto che per la terza tranche sia questione di giorni».

con Boschi e Manti alle pagine 4-5

DEL NOCE: TERRORISMO DA SINISTRA

Fazio, ultimo delirio «Roma come Ankara»

Paolo Bracalini

■ Duetto tra Fabio Fazio e Marco Damilano durante l'ultima puntata di *Che tempo che fa*: «La differenza tra Italia e Turchia è che qui ci sono i giornalisti che raccontano quello che il potere non vuole», dice Damilano, si presume parlando di sé e di Fazio.

con Rio a pagina 8

RIVOLUZIONE MEDIATICA

L'area liberale trascurata all'epoca della destra

di Alessandro Gnocchi a pagina 8

*IN ITALIA: FAITE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) *STORIA IN UN MONDO: IL 1980 (VEDI IL 1980) *VEDI IL 1980

GLI INSOPPORTABILI
Insegno guida la nuova egemonia culturale
Mascheroni a pagina 16

ELEZIONI IN TURCHIA
Erdogan, altri cinque anni da Sultano
Clausì e De Palo a pagina 12

CONTROCORRENTE
Farinetti: «Vorrei conoscere Berlusconi»
Cuomo alle pagine 22-23



IL GIORNO

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 29 maggio 2023
1,50 Euro

Nazionale +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



Folla in piazza Loggia quarantanove anni dBb

La Strage di Brescia ricordo e prove di unità Fdl: follia neofascista

Raspa a pagina 15

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale

UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487



I primi sei miliardi contro il dissesto

L'Europa pronta a stanziare i fondi per il Po, ma potranno essere usati per progetti strutturali e non per la ricostruzione dell'Emilia-Romagna
Commissario, Salvini accelera: «Prima si fa, meglio è». E apre al generale Figliuolo. Da Ligabue a Elodie, tante stelle al concertone benefico

Servizi alle p. 6 e 7

[Incidenti, tragedia senza fine](#)

Quel discorso di Mattarella sull'emergenza

Gabriele Canè a pagina 3

[Le manovre del Pd](#)

La sinistra ostaggio dei cliché

Lorenzo Castellani a pagina 10

[I prof tra piano casa e stipendi](#)

L'insegnamento è diventato una missione

Matteo Massi a pagina 8

QUATTRO MORTI SULLE STRADE SOLO IN UMBRIA, 30 IN TUTTA ITALIA



Alessio Gigli ha perso la vita a Gubbio dopo aver sfondato un guardrail

Alessio e gli altri: strage di giovani

In Umbria la notte tra sabato e domenica, in due incidenti distinti, hanno perso la vita in quattro, di cui due ragazzine minorenni. Un quinto è in coma. Altre tre vittime in uno schianto a Foggia, trenta in Italia nel fine settimana. La maggior parte giovanis-

sime. Non è sopravvissuto a un incidente nemmeno Alessio Gigli, un campione di motociclismo di 25 anni.

Farruggia e Minciaroni alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

[Vite deragliate](#)

Tra i fantasmi di Malpensa La stanza? Sul pavimento

A.Gianni nelle Cronache

[Milano](#)

Trans manganellata L'attivista e agente: «Ti chiedo scusa»

Giorgi nelle Cronache

[Milano](#)

“Caso” glicine L'Anpi nazionale: «Ora un incontro»

Consenti nelle Cronache



[Colpita da una tromba d'aria durante una gita](#)

Lago Maggiore, barca si ribalta In 24 a bordo: un morto e 4 dispersi

Formenti e Jannello alle pagine 4 e 5



[Il Sultano è al terzo mandato](#)

Erdogan rinvince Turchia spaccata

Ottaviani a pagina 12





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 148 ITALIA
SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 1061, L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 29 Maggio 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL GIORNO" €1,80 L.33

Il teatro nella bufera

San Carlo senza pace adesso è a rischio anche «Anna Bolena»

Maria Pirro in Cronaca



La chiusura a Roma

Giro, show ai Fori con il trionfo di Roglic

Mattarella premia

Gian Paolo Porreca a pag. 19



L'analisi

Se l'idea di nazione dipende dall'ideologia

Alessandro Campi

Sulla strategia egemonista della destra al governo si stanno leggendo cose persino divertenti, che se da un lato denotano un eccesso di nervosismo politico-giornalistico da parte di chi ne sta facendo oggetto quotidiano di denunce, dall'altro sono indice di una totale mancanza di senso dell'umorismo. Ad esempio, che tale strategia avrebbe tra i suoi punti qualificanti e più insidiosi nientemeno che la riproposizione sulla televisione di Stato del concorso di Miss Italia. *Continua a pag. 39*

Pnrr, alta tensione con l'Ue

► Bruxelles ipotizza riduzioni della terza rata, ma il governo fa muro: «Non accetteremo tagli»
Modifiche entro agosto. Bonomi (Confindustria): revisione inevitabile. La spinta per le riforme

L'intervista Giulio Tremonti

«È necessario che l'Europa si liberi della cancel culture»

La guerra in Ucraina spingerà il continente verso un maggior grado di unità politica



Francesco Bechis a pag. 5

Il presidente vince il ballottaggio

La conferma di Erdogan: sarà il secolo della Turchia

«Con questa vittoria si è aperta la porta del secolo della Turchia», ha dichiarato il presidente Erdogan, arringando i suoi sostenitori dal tetto di un pullman a Istanbul. Il presidente è



stato rieletto al ballottaggio sconfiggendo Kilicdaroglu del Partito repubblicano del popolo (Chp). Il leader turco, poi, parlando alla tv di stato ha attaccato i diritti Lgbt. *Evangelisti a pag. 9*

Il dibattito

Quanto pesa il fattore burocrazia sul Piano

Mauro Calise

Col suo tono dialogante ma fermo, Giorgia Meloni - nell'intervista pubblicata ieri - ha tenuto a ribadire che la tabella di marcia del Pnrr verrà rispettata, e che gli obiettivi concordati con l'Europa saranno raggiunti. I numeri, per il momento, restano interlocutori. Lasciando spazio alle polemiche che, puntuali, si stanno sviluppando tra il governo e le opposizioni. Secondo la Corte dei conti le cifre spese sono ancora irrisorie, e al Pd fa comodo cogliere il pallottoliere al balzo. *Continua a pag. 38*

Napoli rimontato a Bologna: niente record. Spalletti-DeLa, l'addio in tv



Agata, Ciriello, Majorano, Marotta, l'inviato Taormina, Trieste, Ventre da pag. 14 a 19. Francesco De Luca a pag. 38

Napoli, la violenza giovanile

«Mio figlio ferito perché sui social siamo famosi»

► Parla la madre del 14enne accoltellato «Faccio la guerra a tutti»: post rimosso

Melina Chiapparino

«Ora faccio la guerra a tutti, perché i miei figli nessuno li deve toccare»: in un video, Veronica, la 34enne napoletana, madre del 14enne accoltellato l'altra sera pronuncia parole di rabbiose. Dopo lo sfogo, l'influencer, nota per il profilo VerySassy da quando insieme al marito si è guadagnata la popolarità tra il pubblico di TikTok, ha rimosso il filmato e prova a giustificare: «Ero arrabbiata perché i social sono un gioco e non riguardano la vita reale ma la popolarità scatena anche gelosie e invidie, per questo mio figlio è stato ferito». *In Cronaca*

Scontro tra un'auto e due moto: tre vittime

Domenica di sangue sulle strade fidanzati irpini morti a Foggia

Tre motociclisti trentenni della provincia di Avellino sono morti nello scontro con un'auto nel Foggiano; tra le vittime una coppia di fidanzati che erano su una moto, l'altro giovane deceduto viaggiava sull'altro mezzo. Ferito in modo lieve il conducente della vettura. Quella di ieri è stata una domenica di sangue sulle strade: in 4 hanno perso la vita in Umbria, altri morti a Bolzano, in Lombardia e in Toscana. I dati provvisori diffusi dall'Associazione degli amici della polizia stradale registrano solo in questo fine settimana 30 vittime di incidenti sulle strade. **Guarino e servizio a pag. 11**

Il caso Romagna

Quale lezione dobbiamo trarre dall'alluvione

Erasmo D'Angelis

Zanzare, topi, possibili infezioni da batteri e virus, miasmi, rifiuti galleggianti di ogni tipo, fognature salate. **A pag. 39 Servizi a pag. 7**

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 145.- N° 148
Sped. in A.P. 08/03/2002 con L.430/2004 art.1, CC09 RM

NAZIONALE



Lunedì 29 Maggio 2023 • B. V. Maria

MERIDIANO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Applausi a Cannes
Glazer emoziona
la Croisette
con la sua Shoah
«Il male è banale»
Satta a pag. 18



Tappa a Cavendish
La Capitale in rosa
Mattarella premia
il trionfo di Roglic
Gugliotta nello Sport



Verso Budapest
Roma, è partito
il grande esodo
e Mou nasconde
Paulo Dybala
Nello Sport



Valori poco condivisi
Se l'idea
di nazione
dipende
dall'ideologia

Alessandro Campi

Sulla strategia egemonica della destra al governo si stanno leggendo cose persino divertenti, che se da un lato denotano un eccesso di nervosismo politico-giornalistico da parte di chi ne sta facendo oggetto quotidiano di denunce, dall'altro sono indice di una totale mancanza di senso dell'umorismo. Ad esempio, che tale strategia avrebbe tra i suoi punti qualificanti e più insidiosi nientemeno che la riproposizione sulla televisione di Stato del concorso di Miss Italia col suo contorno di belle ragazze in costume da bagno.

Per la destra, si tratterebbe d'una forma di restaurazione culturale: il ritorno ai "valori" della tradizione, cominciando dal maschilismo che usa le donne per il suo diletto. Per la sinistra, che suona l'allarme contro simili fantasmi, di una regressione rispetto ai progressi di una modernità che tra i suoi valori fondanti evidentemente non ammette competizioni estetiche in due pezzi anche se su base volontaria.

In effetti, viene un po' da ridere a pensare che sia questa la posta in gioco della guerra culturale italiana in corso. Non perché si voglia negare l'esistenza tra maggioranza e opposizione, pur nella condivisione (si spera) di alcuni fondamentali valori democratici, di visioni del mondo e della società alternative. Ma perché, per fortuna di tutti, le questioni sulle quali dividerci sono eventualmente altre, decisamente più serie delle ipocrite polemiche sulla lottizzazione della Rai.

Continua a pag. 21

La Turchia riparte con Erdogan presidente

► Terzo mandato con il 52% dei voti Kılıçdaroglu al 48%

ROMA Ha vinto Erdogan. Sarà presidente della Turchia per altri cinque anni grazie al 52,1 per cento dei voti raccolti al ballottaggio contro Kılıçdaroglu. «Il popolo si è affidato di nuovo a noi». Per Erdogan si tratta del terzo mandato. Evangelisti e Ventura alle pag. 10 e 11

Intervista/1 «Ma nessun pericolo per i turisti»

Schillaci: «Romagna, rischi dall'acqua Va prosciugata per evitare malattie»

ROMA «Via l'acqua al più presto o avremo rischi sanitari. Ma in Riviera, le vacanze sono sicure». Così il ministro della Salute Orazio Schillaci.



«Situazione sotto controllo, le insidie arrivano da fango e acqua stagnante». Marani e Paganelli alle pag. 8 e 9

Intervista/2 «La Cina è un gigante debole»

Tremonti: «Dal conflitto in Ucraina la spinta per l'unità politica europea»

Francesco Bechis

«S e l'Europa vuole contare si liberi della cancell culture. La Cina? Un



gigante debole». Così l'ex ministro Giulio Tremonti. «La guerra in Ucraina spingerà verso una maggiore unione politica». A pag. 5

Pnrr, braccio di ferro con la Ue

► Il messaggio del governo italiano a Bruxelles: «Non accettiamo tagli ai nostri fondi» Modifiche entro agosto. Tajani: utilizzeremo tutti i soldi. Bonomi: Recovery da ricalibrare

Milinkovic super: 3-2 alla Cremonese. Radu, addio in lacrime



Festa sofferta, la Lazio torna seconda

Lazio: Stefan Radu in trionfo a fine partita (foto di STASI) Abbate, Dalla Palma e Marcegelli nello Sport

ROMA Rata del Pnrr, braccio di ferro tra Governo e Ue, che la vuole tagliare. Tajani: «La vogliamo intera». Cifoni e Malfetano alle pag. 2 e 3

Strage sulle strade e l'Umbria piange la morte di 4 giovani

► Una domenica tragica: 10 vittime in tutta Italia A Perugia la fine di Ana, bullizzata un anno fa

PERUGIA Julio Cesar, il più grande, di 28 anni. Ana, la più piccola, di 15. E ancora Alessio, 29 anni, e Nika, di sedici. Sono la conta scioccante di una notte di sangue lungo le strade dell'Umbria. Una strage. Il dramma della quindicenne Ana Tuja, un anno fa vittima di baby bull, presa a schiaffi e ridicolizzata sui social con un video. Milletti a pag. 13

Conguaglio di 272 euro
Assegno più ricco per oltre 500 mila nuclei familiari

ROMA Aumenta l'assegno unico per i figli. A mezzo milione di famiglie in media 272 euro in più. Andreoli e Bisozzi a pag. 6

«È liquido tracciante»
Mistero a Venezia
il Canal Grande
si colora di verde



VENEZIA Il Canal Grande di Venezia si colora di verde. Ma niente ecoterroristi: «È un liquido che gli idraulici usano per trovare le perdite». Ma resta il giallo. Gasparon a pag. 14

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



Il Segno di LUCA
PESCI, L'ARMA DELLA PERSUASIONE

Per un giorno, la Luna ti dona le sue arti di persuasione, consentendoti di trovare l'intesa ideale con le persone con cui hai bisogno di stabilire una relazione. È l'amore diventa quasi un sogno, l'armonia regna sovrana e rende possibile uno scambio reale, in cui l'ascolto reciproco consente di fare miracoli. Ma non trascurare il tuo altro polo, quello severo e distante, ne hai bisogno per portare avanti il percorso di crescita. MANTRA DEL GIORNO Con il controllo si perde l'intuizione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 21

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, Roma 1983, Lo scudetto del cuore € 6,90 (solo Roma)



il Resto del Carlino

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

LUNEDÌ 29 maggio 2023
1,70 Euro*

Nazionale - Imola+

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Bonaccini: ecco come saranno ripartiti

Firmato il decreto, arrivano i rimborsi per le famiglie sfollate

Carbutti a pagina 9

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale

UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487



I primi sei miliardi contro il dissesto

L'Europa pronta a stanziare i fondi per il Po, ma potranno essere usati per progetti strutturali e non per la ricostruzione dell'Emilia-Romagna
Commissario, Salvini accelera: «Prima si fa, meglio è». E apre al generale Figliuolo. Da Ligabue a Elodie, tante stelle al concertone benefico

Servizi alle p. 6 e 7

Incidenti, tragedia senza fine

Quel discorso di Mattarella sull'emergenza

Gabriele Canè a pagina 3

Le manovre del Pd

La sinistra ostaggio dei cliché

Lorenzo Castellani a pagina 10

I prof tra piano casa e stipendi

L'insegnamento è diventato una missione

Matteo Massi a pagina 12

QUATTRO MORTI SULLE STRADE SOLO IN UMBRIA, 30 IN TUTTA ITALIA



Alessio Gigli ha perso la vita a Gubbio dopo aver sfondato un guardrail

Alessio e gli altri: strage di giovani

In Umbria la notte tra sabato e domenica, in due incidenti distinti, hanno perso la vita in quattro, di cui due ragazzine minorenni. Un quinto è in coma. Altre tre vittime in uno schianto a Foggia, trenta in Italia nel fine settimana. La maggior parte giovanis-

sime. Non è sopravvissuto a un incidente nemmeno Alessio Gigli, un campione di motociclismo di 25 anni.

Farruggia e Minciaroni alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bologna, l'inchiesta

«Chat nazista per compiere azioni eversive» Otto indagati

Orlandi in Cronaca

San Lazzaro, arrestato

Sequestra la madre e minaccia di ammazzarla

Pederzini in Cronaca

Bologna, 2-2 con il Napoli

Rossoblù, un pareggio da campioni

Servizi nel QS



Colpita da una tromba d'aria durante una gita

Lago Maggiore, barca si ribalta in 24 a bordo: un morto e 4 dispersi

Formenti e Jannello alle pagine 4 e 5



Il Sultano è al terzo mandato

Erdogan rivince Turchia spaccata

Ottaviani a pagina 14



COMPAGNIA SHIPAGENTE DINNER SIXTEENTH EDITION
OCTOBER, 12 FOLLOW THE DREAM
info@genoeshippingdinner.it

LUNEDÌ 29 MAGGIO 2023
IL SECOLO XIX
DEL LUNEDÌ

COMPAGNIA SHIPAGENTE DINNER SIXTEENTH EDITION
OCTOBER, 12 FOLLOW THE DREAM
info@genoeshippingdinner.it

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886
L.50C - Anno CXXXVII - NUMERO 21, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

SI IPOTIZZA UN LIQUIDO TRACCIANTE Venezia, il Canal Grande si fa verde fosforescente
LAURA BERLINGHIERI / PAGINA 10



25 A BORDO. UN MORTO E 4 DISPERSI Lago Maggiore, una barca ribaltata da tromba d'aria
MONICA SERRA / PAGINA 10



AVEVA 34 ANNI, ABITAVA A GENOVA Cassino, delitto e mistero Donna uccisa a coltellate
TOMMASO FREGATTI / PAGINA 11



IL PRESIDENTE DI CONFINDUSTRIA BONOMI LAMENTA LA COSTANTE ASSENZA DELLE RIFORME E CHIEDE DI CAMBIARE IL PIANO DI RESILIENZA
Pnrr, scontro tra poteri

Intervista con il procuratore della Corte dei conti che replica al governo: «Limitarci fa male alla democrazia»

«Nella Corte c'è disagio. Noi siamo nell'interesse dei cittadini che pagano le tasse, ma non possono controllare come i loro soldi vengono spesi. Non siamo rompiscatole, ma uno strumento di legalità. È una questione di democrazia». Il procuratore generale della Corte dei conti, in questa intervista, replica a muso duro al governo e al ministro Fitto. È il presidente di Confindustria Carlo Bonomi, a proposito del Pnrr dice: «Si alle modifiche, ma ora servono le riforme».

LE AMMINISTRATIVE
Giovanni Mari / PAGINA 5
Ballottaggi, l'affluenza crolla a Ventimiglia e tiene a Sestri Levante

Nella prima giornata dei ballottaggi, l'affluenza, alle 23 di ieri, registra un crollo a Ventimiglia (32,97% contro il 41,80% del primo turno) mentre tiene a Sestri Levante: 39,14% contro il 42,52%.

DIRETTA WEB SUL SECOLO XIX
Simone Gallotti / PAGINA 18
Porti di Savona e Vado, gli operatori discutono le nuove rotte del futuro

Cassino, funivie e terminal saranno al centro del confronto organizzato dal Secolo XIX oggi a Savona per tracciare la rotta del futuro dei porti di Savona e Vado. Dibattito in diretta, alle 12, sul sito del giornale.

COLOSIMO ALL'ANTIMAFIA
GIANCARLO CASELLI / PAGINA 17
È STATO IGNORATO IL DOLORE DEI FAMILIARI

La nomina del presidente della Commissione parlamentare antimafia, Chiara Colosimo, mi suggerisce incredulità e sconcerto, ma la vicenda andrebbe descritta con parole meno semplici.

RESTERÀ ALTRI 5 ANNI AL POTERE
Turchia, Erdogan vince con il 52% «Questo sarà il nostro secolo»

Recep Tayyip Erdogan ha vinto, staccato il rivale Kemal Kilicdaroglu di 4 punti. È il colpo finale a un'opposizione compatta solo per le foto di circostanza, ma in realtà dilaniata al suo interno. Erdogan ha vinto ma non trionfato come sperava. Ha lodato il «popolo che è con noi», ha attaccato la comunità Lgbtq, ribadito che la «famiglia», quella tradizionale s'intende, «è sacra». «Sarà il nostro secolo», ha dichiarato.



FOCUS CANTIERI SU 60 IMPIANTI
Campi di calcio, la Liguria cerca il rilancio con il sintetico

Quando si parla di calcio dilettantistico, in Liguria il problema numero uno è sempre lo stesso. Da immemorabili anni: la carenza degli impianti che sono pochi e sovraffruttati, soprattutto nella provincia di Genova. E che in alcuni casi o sono troppo piccoli per disputare i tornei regionali oppure non versano in buone condizioni. Solo due campi degli oltre 143 utilizzati nella stagione in corso hanno la misura regolare, cioè 105x65 metri, per disputare la serie D.

FULVIO BANCHERO / PAGINE 14 E 15



IL PRESIDENTE GOZZI E IL SINDACO MESSUTI DIVISI SULLA CONCESSIONE E LA SQUADRA POTREBBE MIGRARE A CREMONA
Pallone e politica, la disfida sullo stadio di Chiavari

I giocatori dell'Entella esultano con i tifosi, a Chiavari: ora lo stadio si potrebbe spostare di 207 chilometri MARCO MENDINI / PAGINA 13

IL COMMENTO
STEFANO STEFANINI
UNA BUONA NOTIZIA (SOLO) PER PUTIN

In vent'anni al potere Recep Tayyip Erdogan ha trasformato la Turchia e il popolo l'ha rieletto presidente per altri 5 anni: democraticamente. Non un trionfo ma la vittoria è netta, minimo 52% dei voti probabilmente qualcosa di più.

LA RIFLESSIONE
PEPPINO ORTOLEVA
PERCHÉ REGOLARE L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE

L'affermazione del programma Chat GPT, in grado di elaborare con estrema rapidità testi complessi e che sembrano scritti da una mano umana e da una mente competente, ha scatenato il dibattito sull'Intelligenza Artificiale e sui suoi pericoli.

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

LUNEDÌ TRAVERSO
MEMORIE PATERNE | CLAUDIO PAGLIERI
Mi ha sempre affascinato la storia degli scrittori, o dei pittori, che in vita ottengono poche soddisfazioni e vengono poi riscoperti col tempo, perché un incontro fortunato riporta alla luce le loro opere finite sottoterra. Fu Proust a far riemergere Vermeer, fu Bukowski a rilanciare John Fante. Se è lecito paragonare le grandi alle piccole cose, è stato emozionante vedere che Alice Rohrwacher ha citato, tra le fonti di ispirazione del suo film "La chimera" presentato a Cannes, un libro di mio padre Sergio, "Guerrieri di polvere". Un romanzo autobiografico sulla sua esperienza di giovane archeologo, impegnato negli scavi in Etruria. Lo scrisse trent'anni fa per chiudere i conti con un'esperienza bellissima e frustrante: di giorno scovava reperti preziosi, di notte dava la caccia ai tombatori che depredevano le sepolture. Oggi c'è più attenzione riguardo a questi traffici, ma all'epoca lui si trovava spesso a combattere da solo, correndo rischi in prima persona, in un ambiente indifferente alle leggi o peggio ancora complice dei predoni. Mio padre si arrese dopo anni di battaglie, ma il frutto del lavoro di un archeologo si misura nei secoli e il suo è ancora visibile nei musei di Vulci, di Canino e di Villa Giulia a Roma. E adesso anche in un film. Ecco perché questa settimana non ho la luna di traverso, ma la vedo piena e splendente, come un'antica moneta d'oro che rimane sepolta per tanto tempo, in attesa che una mano sapiente torni a farla brillare.

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r



Il Sole 24 ORE del lunedì

€ 2* in Italia
Lunedì 29 Maggio 2023
Anno 159 - Numero 146

Prezzi di vendita d'ultimato
Cassa Editoriale, Spese di Impianto

*Indice di Repubblica 42753,86. Di cui 10,14 per la carta
con "L'approfondimento degli argomenti" € 0,20 in più, con "Tutti di
vicino" € 0,20 in più, con "Le grandi inchieste" € 0,20 in più, con "L'Espresso"
€ 0,20 in più, con "L'Espresso 24 Ore" € 0,20 in più, con "L'Espresso 24 Ore"
in più, con "L'Espresso 24 Ore" € 0,20 in più, con "L'Espresso 24 Ore"
€ 0,20 in più, con "L'Espresso 24 Ore" € 0,20 in più, con "L'Espresso 24 Ore"
€ 0,20 in più, con "L'Espresso 24 Ore" € 0,20 in più, con "L'Espresso 24 Ore"



Le sezioni
digitali
del Sole 24 Ore



L'area premium
richiede approfondimenti
nel sito del Sole 24 Ore



Mercati Plus
Notizie, servizi e tutti i dati
dai mercati finanziari



Norme & Tributi Plus
I quotidiani digitali su Fisco,
Diritto, Enti Locali & Edilizia



Lavoro
Contratti, sicurezza, forma-
zione, controversie e welfare



VALLEVERDE

Panorami

VERSO LA DELEGA

Flat tax e riforma: le sostitutive riducono già l'Irpef di 10 miliardi

Il fisco italiano è costellato da tante flat tax, accumulate nel tempo, che ogni anno sottraggono all'Irpef almeno 10 miliardi di euro, considerando solo quelle a regime e per le quali la commissione di esperti del Mef ha svolto le proprie analisi. Un groviglio di sostitutive con cui la delega fiscale dovrà fare i conti.

Aquaro, Dell'Oste e Parente

— a pag. 9

Con un'analisi di Jean Marie Del Bo

AGEVOLAZIONI EDILIZIE

Bonus casa e 110% spalmati in 10 rate: chance non per tutti

La possibilità per i privati di vedere la detrazione edilizia in dieci anni anziché nel quarto originario riguarda solo il superbonus e si riferisce a «spese sostenute nel 2022». Mentre il cosiddetto "spalmacredit" interessa solo gli acquirenti dei crediti per i quali è stata comunicata l'opzione entro il 31 marzo scorso.

Elisa de Pizzol — a pag. 20

PROFESSIONISTI

Per gli avvocati arrivano i primi titoli da specialista

Valentina Maglione

— a pag. 22

Scuola 24

Offerta didattica delle superiori verso il restyling

Bruno e Tucci — a pag. 14

Real Estate 24

Case vacanza di lusso in Italia, rialzi fino al 12%

Alexis Paparo — a pag. 16

Marketing 24

Come il gaming cambia le strategie dei brand

Colletti e Grattagliano — a pag. 19

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scenari 100% Festival Economia
ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.30.600

Festival dell'Economia A Siena, Ravenna e Trento benessere al top per fasce d'età

Le tre province sono rispettivamente prime per la qualità della vita di bambini, giovani e anziani

di Giacomo Bagnasco, Marta Casadei e Michela Finizio — a pag. 2 e 3

L'INDAGINE DI NOTO SONDAGGI

Under 30, l'identikit della generazione bloccata

di Marta Casadei e Michela Finizio — a pag. 4 e 5

IL REPORTAGE

La Romagna dei giovani, l'emergenza e il coraggio

di Luca Benecchi — a pag. 6

I TRE INDICI GENERAZIONALI

Le prime tre province classificate negli indici della Qualità della vita



Alluvione, quanto vale lo stop alle ritenute

Decreto Emilia

Impatto medio di 400 euro al mese fino ad agosto
A novembre la restituzione

Buste paga più pesanti fino ad agosto per i lavoratori dei Comuni colpiti dall'alluvione in Emilia Romagna, Marche e Toscana per i quali il Governo ha dichiarato lo stato di emergenza. Il decreto del

23 maggio prevede che i datori di lavoro - su richiesta dei lavoratori residenti nei territori colpiti - non applichino le ritenute alla fonte delle imposte nel periodo fra il 1° maggio e il 31 agosto, e versino i relativi importi nelle buste paga. Un lavoratore che ha uno stipendio netto di 1.700 euro mensili otterrà così 400 euro in più. L'impatto arriverà a 1.400 euro per chi ha uno stipendio lordo mensile di 4.500 euro. I lavoratori dovranno restituire allo Stato le somme ottenute entro il 20 novembre.

De Fusco e Melis — a pag. 8

DICHIARAZIONE DEI REDDITI 2023

Tax credit energia, intrico di codici

Giorgio Gavelli — a pag. 22

RICERCA NOMISMA-VALORE D

Le Pmi in ritardo su diversità e inclusione

di Serena Uccello

Un percorso ancora da compiere. È la percezione che le Pmi hanno dell'inclusione e della valorizzazione delle diversità, secondo una ricerca di Nomisma per Valore D. Per il 20% delle Pmi gli interventi sulla sostenibilità hanno un ruolo secondario (e nessun ruolo per il 21%).

— a pag. 20

INTERNET SOSTENIBILE

Dal web design ai data center, così scende l'impatto ambientale

Se anche la progettazione di siti Internet determina il loro maggiore consumo energetico, stanno nascendo aziende focalizzate sulla riduzione della loro CO2. Anche nel settore dei data center è crescente l'attenzione ai criteri ESG, con la neonata associazione italiana di settore che punta alla neutralità climatica.

Alexis Paparo — a pag. 10

-40%

CONSUMO ENERGETICO

L'ottimizzazione delle immagini può portare a una notevole riduzione delle emissioni di un sito

LUNEDÌ 5 GIUGNO IL NEGOZIO RESTERÀ CHIUSO

Ambrosiano
ACQUISTIAMO MONETE IN ORO

MARENGHI 325,00 € | **STERLINE 415,00 €** | **KRUGERRAND 1.755,00 €**

VIA DEL BOLLO 7 - 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

2.979
MONETE VERIFICATE

PAOLO CATTIN



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 29 maggio 2023
Anno LXXX - Numero 146 - € 1,20
Beata Vergine Maria, Madre della Chiesa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

GOVERNO ALL'OPERA

«Ponte contro la mafia»

Salvini difende il progetto
«Darà fastidio solo alle cosche
Presto i soldi e costerà meno»

Il vice premier sul Pnrr
«Fitto e Meloni lavorano duro
per spendere tutto e bene»

No al presidenzialismo
«Il ruolo del Capo dello Stato
non va toccato»

Condomini Litigi per quiete spazi e puzza

Tra vicini contenziosi
sempre più frequenti
Ma in molti tollerano

Sbraga a pagina 11

Tuscolano Due gambizzati in 24 ore

Entrambi gli uomini feriti
sono stati operati
d'urgenza in ospedale

Sereni a pagina 14

Campidoglio Scatta il piano sfalcio Capitale

Stanziati 5 milioni
per togliere erbacce
in strade, giardini e ville

Conti a pagina 13

Piazza di Siena Terminata la 90ª edizione

I caroselli San Raffaele
Lancieri e carabinieri
gran finale dell'evento



Tonali a pagina 21

COMMENTI

• MAZZONI
La lezione
di don Milani
Più ombre
che luci

• VILLOIS
Il futuro di Ita
Lufthansa forse
salverà le tasche
degli italiani

a pagina 9

Decide il gol di Milinkovic nel finale

Festa Lazio all'Olimpico sold out Gli «eroi» della coppa e Cremonese ko



Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 18 e 19

Vince il ballottaggio in Turchia: «Ora si aprono le porte del secolo» Erdogan rieletto presidente

Affluenza in calo alle amministrative
Si vota anche oggi
Stasera i nuovi sindaci

Ventura a pagina 7

••• Nel quartiere di Uskudar a Istanbul il presidente Recep Tayyip Erdogan, arringa i suoi sostenitori dal tetto di un pullman mentre i media turchi celebrano la sua rielezione (con il 52,1% delle preferenze contro il 47,9% dello sfidante). «L'unico vincitore di oggi è la Turchia», ha dichiarato il neo presidente che è al comando della Turchia da vent'anni.

Di Capua a pagina 7

••• Non sarà un favore alla mafia ma, anzi, gli creerà molti problemi. Salvini «smentisce» l'accusa al progetto della costruzione del Ponte sullo Stretto: essere un'opera sulla quale metteranno le mani i clan mafiosi. Il vice premier respinge anche l'idea che non ci siano i soldi per realizzarlo: «Nella prossima legge di bilancio ci saranno i primi fondi e alla fine costerà meno del previsto». Salvini parla anche del Pnrr: «Fitto e Meloni stanno lavorando duramente per spendere tutto e bene. Il presidenzialismo? Credo che il ruolo del Capo dello Stato non vada toccato».

Bonanni e Buzzelli alle pagine 2 e 3

Emergenza alluvione Musumeci sul commissario «Non è all'ordine del giorno»

Frasca a pagina 4

Il leader di Azione Calenda straparla e attacca chiunque

Alcamo a pagina 5

Città bloccata e tifosi in delirio Il Giro d'Italia si è concluso a Roma Roglic trionfa ai Fori



Ciccirelli a pagina 20

TANTE SOLUZIONI UN SOLO TAXI

PRONTO TAXI
06 6645

SANTI BAILOR

Toc toc al Pd ridurre le tasse è necessario

L'allarme, l'ennesimo, sulle tasse troppe alte in Italia - per giunta in tempi d'inflazione esagerata - è arrivato ieri dalla Confesercenti (l'associazione di categoria che rappresenta le imprese italiane del commercio, del turismo, dei servizi, dell'artigianato e della piccola industria): «La corsa dei prezzi - mettono in guardia - non si ferma. Il tasso di inflazione resterà sopra il 2% almeno fino al 2025 e rischia di bruciare in tre anni dieci miliardi di euro di potere d'acquisto delle famiglie». (...)

Segue a pagina 9

IO Lavoro

Professionisti sempre più a supporto delle imprese
a pag. 41

*Anno 32 - n° 125 - €3,00 - CHF 4,50 - tel. n. p. r. c. 02 4999044 - DGR 04/06/2012
* Con Corso conciliante lavoro & famiglia a €9,90 in più

Lunedì 29 Maggio 2023



TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

Affari Legali

Design e arte, legali al fianco di chi punta sull'innovazione
da pag. 29

Italia Oggi Sette
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

PNRR Istruzioni per l'uso
a pag. 4

IN EVIDENZA
Fisco - Prevenzione delle frodi, scatta la procedura di allerta sulle false partite Iva: i soggetti cancellati d'ufficio saranno individuabili sul web
Ricca da pag. 8
Documenti - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione
www.italiaoggi.it/docio7

L'IA al servizio del fisco

Ecco come l'intelligenza artificiale sarà utilizzata dall'Agenzia per rendere più efficienti le metodologie di selezione dei contribuenti da sottoporre a controllo

Dall'Agenzia delle entrate un esempio di funzionamento degli algoritmi in chiave anti-evasione. Nel documento sulla valutazione d'impatto delle nuove analisi e selezione del rischio di evasione informatizzata viene infatti illustrato, nella forma dell'allegato tecnico, un esempio concreto di applicazione della logica degli algoritmi sviluppati al preciso fine di "...effettuare efficaci selezioni delle posizioni di contribuenti nei cui confronti avviare un'attività istruttoria". La selezione delle posizioni di contribuenti che verranno poi sottoposte ad attività di compliance fiscale o a controlli fiscali veri e propri, è un processo che si articola, ovviamente, in più fasi. Ecco come dovrebbe funzionare la nuova metodologia di controllo.

IL RICHIAMO DELL'EUROPA
Fisco, spesa, pensioni, nascite, energia: le 5 sfide che l'Italia deve affrontare
Rizzi a pag. 7

Privacy, Gdpr in parte inattuato a cinque anni dall'operatività

Caccia Messina da pag. 35
MANI TESE

Dati e software senza garanzie

Ci siamo, l'intelligenza artificiale entra a pieno titolo tra gli strumenti operativi dell'Agenzia delle entrate e, tra poco, se ne accorgono anche i contribuenti. Lo scopo principale, emanato ufficialmente dall'Agenzia delle entrate con un documento di un centinaio di pagine reso pubblico il 19 maggio, è quello di accelerare l'attività di selezione delle posizioni da sottoporre ad accertamento, o destinate di semplice avvisi bonari, per chiedere conto di incongruenze e discrepanze tra i dati ufficialmente dichiarati e quelli presenti nelle banche dati del fisco. Svelando come saranno condotte le analisi del rischio, l'Agenzia delle entrate si preme di precisare che "l'applicazione delle metodologie in parola non determina in alcun modo la profilazione dell'intera popolazione dei contribuenti. L'utilizzo dei dati dell'Archivio, infatti, eventualmente interconnesso con altre banche dati nella disponibilità dell'Agenzia delle entrate,

GB SOFTWARE
Scopri come **GBsoftware** può aiutare il tuo Studio

- Software INTEGRATO GB**
Il software completo e semplice per Commercialisti e Studi con Contabilità, Fatturazione, Bilancio Europeo, Dichiarazioni e Comunicazioni Fiscali in un'unica piattaforma.
- Software REVISIONE LEGALE GB**
Il software per Revisori Legali con un percorso guidato per elaborare le carte di lavoro, calcolare la matrice di rischio e revisione e pianificare l'attività di controllo.
- Software PAGHE GB**
Il software per gestire l'elaborazione delle buste paga, il calcolo del cedolino e gli adempimenti previdenziali, assicurativi e fiscali per oltre 400 contratti di lavoro.
- Software CONTROLLO DI GESTIONE GB**
Il software per la consulenza aziendale che fa la differenza: Crisi d'Impresa, Budget e Business Plan, Analisi di Bilancio e Centri di Profitto e di Costo.

Provali subito gratis!

SCOPRI TUTTI I NOSTRI SOFTWARE
www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it



LA NAZIONE

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 29 maggio 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Il protagonista del video choc di Livorno

Calcio dal carabinieri Ora finisce in carcere per le violenze alla ex

Dolciotti a pagina 14

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale



Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487



I primi sei miliardi contro il dissesto

L'Europa pronta a stanziare i fondi per il Po, ma potranno essere usati per progetti strutturali e non per la ricostruzione dell'Emilia-Romagna
Commissario, Salvini accelera: «Prima si fa, meglio è». E apre al generale Figliuolo. Da Ligabue a Elodie, tante stelle al concertone benefico

Servizi alle p. 6 e 7

Incidenti, tragedia senza fine

Quel discorso di Mattarella sull'emergenza

Gabriele Canè a pagina 3

Le manovre del Pd

La sinistra ostaggio dei cliché

Lorenzo Castellani a pagina 10

I prof tra piano casa e stipendi

L'insegnamento è diventato una missione

Matteo Massi a pagina 8

QUATTRO MORTI SULLE STRADE SOLO IN UMBRIA, 30 IN TUTTA ITALIA



Alessio Gigli ha perso la vita a Gubbio dopo aver sfondato un guardrail

Alessio e gli altri: strage di giovani

In Umbria la notte tra sabato e domenica, in due incidenti distinti, hanno perso la vita in quattro, di cui due ragazzine minorenni. Un quinto è in coma. Altre tre vittime in uno schianto a Foggia, trenta in Italia nel fine settimana. La maggior parte giovanis-

sime. Non è sopravvissuto a un incidente nemmeno Alessio Gigli, un campione di motociclismo di 25 anni.

Farruggia e Minciaroni alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Empoli

**Paziente psichiatrico in fuga
Caos all'ospedale**

Servizio in Cronaca

Vinci

**Il premio Nobel è cittadino onorario
«Un privilegio»**

Servizio in Cronaca

Empoli

I disegni dei bimbi colorano la pediatria

Servizio in Cronaca



Colpita da una tromba d'aria durante una gita

**Lago Maggiore, barca si ribalta
In 24 a bordo: un morto e 4 dispersi**

Formenti e Jannello alle pagine 4 e 5



Il Sultano è al terzo mandato

**Erdogan rivince
Turchia spaccata**

Ottaviani a pagina 12



spadaroma.com



SCUOLA ONLINE
ISTITUTO SAN FRANCESCO
 Diploma di Stato e recupero anni scolastici
 istitutosanfrancesco.com

la Repubblica

SCUOLA ONLINE
ISTITUTO SAN FRANCESCO
 Diploma di Stato e recupero anni scolastici
 istitutosanfrancesco.com

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Lunedì 29 maggio 2023

Oggi con *Affari&Finanza*

Anno 30 N° 21 - in Italia € 1,70

LO SCONTRO SUL PNRR

“Giù le mani dai giudici”

Dopo l'attacco del governo alla Corte dei conti, il procuratore generale Canale replica: "Siamo un presidio di democrazia". Ma il sottosegretario Freni rilancia: "Cambiamo il controllo sulle spese, meglio l'Europa". Bonino: "Aggredito lo Stato di diritto"

Fdi in trincea: "La fiamma nel simbolo resta". Weber in missione a Roma

L'editoriale

Il patriota della destra e il patriottismo costituzionale

di **Ezio Mauro**

Arruolato - senza colpe e senza saperlo - dal ministro dell'Agricoltura Lollobrigida, anche Alessandro Manzoni riceve il passaporto ideologico del governo e il timbro politico della nuova epoca. Può dunque entrare a pieno titolo nel Pantheon in costruzione che raccoglie i riferimenti ideali della destra estrema oggi alla guida dell'Italia: ma non come scrittore, bensì come "patriota". È questo infatti il vero ruolo sociale che, secondo il ministro, assegna a Manzoni un titolo di merito, e vale la considerazione del nuovo estremismo culturale al potere: un patriota, che ha difeso «il matrimonio, e dunque la famiglia». Quel «dunque», evidentemente, lascia intendere che non c'è famiglia fuori dal matrimonio, attribuendo così al patriottismo manzoniano un riconoscimento in più, come difensore della tradizione.

● a pagina 25

Il controllo del Pnrr agita il governo. Perché, da un lato, punta a limitare i poteri della Corte dei conti, affidando i controlli alla Commissione europea. E dall'altro è irritato da Bruxelles. Intanto Fdi difende la sua fiamma. E il capogruppo del Ppe Weber arriverà a Roma.

di **Amato, Casadio, Colombo Conte, Mastrobuoni, Milella Occorsio e Vecchio**

● da pagina 2 a pagina 7



▲ Michele Serra e Fabio Fazio

Televisione

Cara Rai, ricordati: sei dei cittadini non dei partiti

di **Michele Serra** ● a pagina 8

Sorpresa a Venezia. Gli ecoattivisti: non è responsabilità nostra



▲ Venezia Il Canal Grande ieri con un'enorme chiazza verde fosforescente apparsa all'improvviso

Il Canal Grande verde è un mistero

di **Vera Mantengoli** ● a pagina 20. Con un commento di **Chiara Valerio**

Mappamondi

La Turchia sceglie di nuovo Erdogan



di **Cafferri e Colarusso**

● alle pagine 10 e 11

Un avvertimento anche per noi

di **Lucio Caracciolo**

Ventun anni dopo, la Turchia ricomincia da Recep Tayyip Erdogan. Il quasi settantenne presidente uscente si riconferma con margine stretto ma chiaro contro lo sfidante Kemal Kilicdaroglu.

● a pagina 25

Ucraina, l'Occidente teme l'insidia cinese

di **Alberto D'Argenio**

Prende corpo quella che alcuni diplomatici di alto rango chiamano "la trappola cinese": una pace sotto la regia di Xi Jinping che avrebbe sì il pregio di far tacere le armi, ma che lascerebbe a Putin la possibilità di rivendicare la vittoria.

● a pagina 13

Servizio di **Brera** ● a pagina 12

IL NUOVO LIBRO

Michel Houellebecq

Qualche mese della mia vita

La nave di Teseo

Le accuse di razzismo e islamofobia, le minacce, gli inganni e le battaglie legali, il suo rapporto con il cinema e la pornografia.

Istruzione

Sempre meno alunni in dieci anni chiuse 2.600 scuole

di **Corrado Zunino**

L'Italia chiude le sue scuole, e continuerà a chiuderle nelle prossime stagioni con frequenza crescente. Il crac di un Paese, il suo fallimento ontologico, è tutto qui, nei dati elaborati da Tuttoscuola, da quarant'anni sentinella del mondo scolastico italiano: a partire dal 2014 sono stati sbarrati i portoni di 2.621 scuole.

● a pagina 18

Intervista



Il fantino Dettori "Una vita spericolata ora scendo dalla sella"

di **Francesco Bei**

● a pagina 21

Innovazione

Intelligenza artificiale ecco perché serve un regolamento Ue

di **Gianni Riotta**

Nell'ultimo anno di lavoro, prima delle elezioni 2024, il Parlamento europeo affronta un *tour de force* legislativo sui temi tecnologici del nostro tempo, dei cui diritti l'Unione si vuole pioniera e paladina. Il Media Freedom Act per difendere la libertà di informazione, il Digital Services Act per regolare le relazioni online.

● a pagina 24

Servizio di **Santelli** ● a pagina 19

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.
 Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitamanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
 - Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



LA LEGALITÀ
Perché all'Antimafia Colosimo è inadeguata
GIAN CARLO CASELLI

Vorrei descrivere la nomina del presidente della Commissione parlamentare antimafia, Chiara Colosimo, con qualcosa di più delle parole - incredulità e sconcerto - che mi suggerisce. - PAGINA 10

IL CALCIO
Il finale triste della Juve battuta anche dal Milan
BARILLA, GARANZINI, ODDENTINO

Un gol di Olivier Giroud, centravanti senza tempo, regala al Milan la qualificazione in Champions e condanna la Juventus alla terza sconfitta di fila, decima d'un campionato deludente. - PAGINE 32-33

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.
Codice fiscale
970 961 20585
msf.it/5x1000

LA STAMPA

LUNEDÌ 29 MAGGIO 2023

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.
Codice fiscale
970 961 20585
msf.it/5x1000

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 II N.145 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TD II www.lastampa.it

LA GEOPOLITICA

Il Sultano Erdogan è di nuovo sul trono "Ora si apre il secolo della mia Turchia"
GIORDANO STABILE



Il miracolo non è arrivato: Erdogan ha vinto, ha staccato il rivale Kemal Kılıçdaroglu di quattro punti. Vittoria netta su un'opposizione compatto solo per le foto di circostanza ma in realtà dilaniata al suo interno persino nel suo pilastro. - PAGINE 12 E 13

L'ANALISI

UNA BUONA NOTIZIA (SOLO) PER PUTIN
SETFANO STEFANINI

In vent'anni al potere Recep Tayyip Erdogan ha trasformato la Turchia. La Turchia l'ha riletto Presidente per altri cinque anni. Democraticamente. Non un trionfo ma la vittoria è netta, minimo 52% dei voti probabilmente qualcosa di più. Erdogan aveva dalla sua il grosso dell'informazione e il controllo delle istituzioni, specie della magistratura. Ma si poteva votare contro di lui. Moltissimi l'hanno fatto. Non la maggioranza.
Rimane al potere. Cosa significa dentro e fuori la Turchia? Il concorrente, Kemal Kılıçdaroglu, ha raccolto il 47-48% dei suffragi. La Turchia resta un paese diviso quasi a metà fra pro e contro Erdogan. In democrazia quel "quasi" fa tutta la differenza. Per uno scarto analogo il Regno Unito è uscito dall'Unione europea; per molto meno (50,58% contro 49,42%) il Québec fa ancora parte del Canada. - PAGINA 25

IL PRESIDENTE DI CONFIDUSTRIA BONONI AL GOVERNO: RIFORME FERME, IL PNRR VA MODIFICATO

Corte dei Conti, meno poteri "Un attacco alla democrazia"

Intervista al procuratore generale Canale: "C'è disagio, noi tuteliamo i cittadini"

LE AMMINISTRATIVE
Comunali, l'affluenza sempre più in calo
Alessandro Di Matteo

Meloni pigliatutto nel silenzio di Schlein
Alessandro De Angelis

MOSCATELLI E SALVAGGIULO
«I controlli sulla spesa del Pnrr sono un obbligo europeo, e noi siamo un presidio di democrazia, nell'interesse dei cittadini», dice Angelo Canale, procuratore generale della Corte dei conti. - PAGINE 23

AL GOVERNO I CONTROLLI DANNO SOLO FASTIDIO
Tania Groppi

L'INFORMAZIONE
L'ultima sera di Fazio "La Rai è di tutti noi"
Grignetti e Tamburrino

Rossella: "La destra vuole una tv di regime"
Paolo Festuccia

LE IDEE

Don Milani, Roccella e la lezione di civiltà contestare è legittimo ma ascoltando gli altri
VLADIMIRO ZAGREBELSKY



Ricordando don Milani, maestro di democrazia, il presidente Mattarella ha dedicato poche e secche parole per indicare che egli cercava di instaurare l'abitudine a osservare le cose del mondo con spirito critico. - PAGINA 25

IL DIBATTITO

Se il doppio cognome diventa beffa di Stato
ROSA OLIVA

Come Rete per la Parità abbiamo molto apprezzato i due articoli di Donatella Stasio e di Filippo Femia sul tema del doppio cognome, per informarci, a un anno dalla riforma, che quel diritto è inesigibile. - PAGINA 25

IL FINE VITA

Laura sta soffrendo il suo grido va ascoltato
MARIA ANTONIETTA COSCIONI



Dobbiamo essere grati a Laura Santi, affetta da una forma progressiva e avanzata di sclerosi multipla. - PAGINA 19

UN'ENORME CHIAZZA FOSFORESCENTE SUL CANAL GRANDE



TROMBA D'ARIA SUL MAGGIORE: 2 MORTI E 2 DISPERSI



IL DOSSIER

La povertà educativa dilaga legge solo il 15% dei ragazzi
MICHELA MARZANO

Le parole non servono solo per mettere ordine nel mondo, servono soprattutto per nominare il dolore o la gioia, la vergogna o la felicità. Ma nessuno nasce imparato, come diceva mia nonna, che non era andata oltre la quinta elementare, ma allora erano altri tempi, e poi a casa sua i libri c'erano, e di tanto in tanto andava al teatro, e i figli e le figlie li face studiare. - PAGINA 18

L'INCHIESTA

La generazione dei figli fragili "Colpa di noi post-narcisisti"
ELENA STANCANELLI

«Quello che noi qui chiamiamo dolore evolutivo, da altri è classificato come disturbo di personalità». Qui è la fondazione Minotauro. La loro sede, via Omboni 4, è un indirizzo famoso a Milano, aperto a chiunque cerchi un sostegno psicologico ma fortemente orientato sugli adolescenti. Matteo Lancini, il presidente, è psicologo, psicoterapeuta e docente universitario. - PAGINE 22 E 23

È amore per la ricerca.

5x1000
CONTRO IL CANCRO. FIRMA PER LA RICERCA SANITARIA.
C.F. 97519070011
#sostienicandiolò

ISTITUTO DI CANDIOLÒ - 18030
FONDAZIONE PENSIVITTE PER LA RICERCA IN CANCRO



PIMCO
pimco.it

ITA A LUFTHANSA
L'ultimo paradosso della cessione della vecchia Alitalia
di ANTONELLA BACCARO 6

TROVOLAVERO
Turismo, mestieri verdi: chi assume e la guida all'impiego
INSERTO ALL'INTERNO



AZIONI & BOND
Battere l'incertezza? I migliori Etf e fondi per investire a rate
di PIEREMILIO GADDA 42

PIMCO
pimco.it

Risparmio, Mercato, Imprese

L'Economia

LUNEDÌ 29.05.2023 ANNO XXVII - N. 21

economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

IL RUOLO SOCIALE DELLE AZIENDE
MISSIONE E VALORI: SI CRESCE DI PIÙ

SPAZIO A LAVORO E IMPRESE LA FORZA NASCOSTA DEL MADE IN ITALY

di FERRUCCIO DE BORTOLI

Tra le tante classifiche internazionali che ci penalizzano — molto più dei nostri eventuali demeriti — ve n'è una passata inespugnabilmente sotto silenzio. Ed è quella relativa a quanti lavoratori italiani si sentano coinvolti e partecipi alla vita e ai destini aziendali. Secondo l'ultimo rapporto Gallup sullo «Stato globale del mondo del lavoro» saremmo, nell'employee engagement, addirittura all'ultimo posto. Un gradino sotto la Francia nella quale il malumore è esploso in una lunga e violenta protesta contro la riforma delle pensioni di Macron. E al cui confronto noi abbiamo una relativa pace sociale. Un lavoratore italiano su tre proverebbe un sentimento di grande tristezza pensando alla propria condizione. E non si tratta solo della retribuzione. Salari e stipendi sono, scandalosamente, tra i più bassi d'Europa. L'inchiesta si concentra soprattutto sulla condivisione dei valori. I più felici sono in Finlandia, Paese che ha uno dei tassi di suicidi più alti al mondo. Dovremmo invidiare alcune realtà dell'Est che non ci sembrano degli assoluti paradisi delle relazioni industriali e neanche dei modelli di welfare aziendale.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di
Stefano Caselli, Carlo Cinelli, Dario Di Vico, Francesca Garbarini, Daniele Manca, Stefano Righi, Roberto Viola
4, 6, 9, 16, 21, 23



Pietro Labriola
TIM
Telecomunicazioni: la sfida tra mercato (difficile) e azionisti riluttanti
di FEDERICO DE ROSA, ALESSIO LANA 8

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c.1, DCB Milano

MIAMI **DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO**

Mitsubishi Electric da sempre presta **attenzione e cura** per le persone e l'ambiente in cui viviamo e lavoriamo, per questo motivo **supporta il progetto PizzAut Onlus**: la prima pizzeria in Italia gestita da personale autistico. Un grande progetto di inclusione con l'obiettivo di sensibilizzare sul tema dell'**occupabilità delle persone autistiche**.

Pizzeria PizzAut (Monza)

Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.

Porti e algoritmi, la commedia dell'assurdo

Ma che senso ha affidare la vigilanza e la valutazione delle concessioni portuali a un algoritmo, per di più sotto il cappello di Art, l'Autorità di regolazione dei trasporti? Il Grande Fratello alla regia della portualità? L'intero cluster marittimo-portuale se lo chiede da settimane e, cosa mai avvenuta prima, ha raggiunto un'unanimità di giudizio nettamente negativo. Senza, però, riuscire a costruire un fronte compatto in grado di realizzare iniziative concrete. Una, ad esempio, sarebbe quanto mai necessaria: promuovere un ricorso. Come? Non spetta a noi dirlo, ma ci sono fior di studi legali pronti a prepararlo. A gettare per tempo, con sarcasmo, il sasso nello stagno è stato il presidente del porto di Trieste, Zeno D'Agostino: "La riforma dei porti c'è già stata, poche settimane fa. Forse non se ne sono accorti tutti, ma i nuovi poteri attribuiti all'Autorità di regolazione dei trasporti, che con l'applicazione di un algoritmo potrà decidere se una società russa potrà avere o no una concessione in un porto italiano, rappresentano una grande riforma". Persino il presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri, ha battuto un colpo, forse perché ha capito che proprio le Autorità di sistema portuale sono il soggetto che più esce sconfitto da questa vicenda. Shipmag nei giorni scorsi ha ospitato gli interventi di autorevoli professionisti del settore, come i professori Francesco Munari e Davide Maresca, che hanno messo in evidenza incongruenze e criticità del decreto. Un "orrore" dal punto di vista giuridico, amministrativo, di gerarchia delle fonti normative, economico, operativo, strategico e, non da ultimo, politico. Il paradosso, se si seguissero i parametri e gli algoritmi di Art per le future concessioni, è che potrebbero venir premiati i soggetti che porterebbero meno traffico nei porti, senza alcuna valutazione di ordine geopolitico. Di fronte allo sconcerto generale, che ti fa il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini? Come se niente fosse sconfessa il decreto ministeriale delle linee guida scritto dal collega per gli Affari Europei, Raffaele Fitto, con l'unico intento di ottenere la terza rata del Pnrr (per altro ancora in divenire). Ma è lo stesso Salvini che pure aveva controfirmato il decreto: forse ha utilizzato la mano sinistra, lasciando la mano destra all'oscuro. Siamo alla commedia dell'assurdo. Al di là della facile ironia, è evidente che al momento di scrivere queste linee guida attuative del regolamento concessioni, che cercano in qualche maniera di rispondere alla richiesta unanime di uniformità delle regole nei vari scali italiani dove regnano, invece, interpretazioni difformi delle stesse norme, è intervenuta una manina sapiente e interessata. In assenza totale di una politica industriale nazionale riferita agli scali, il risultato è un commissariamento di fatto del Mit, per quanto riguarda i porti, da parte dei ministri Giancarlo Giorgetti (Economia) e Fitto. Non è esattamente quello di cui ci sarebbe bisogno.



Ma che senso ha affidare la vigilanza e la valutazione delle concessioni portuali a un algoritmo, per di più sotto il cappello di Art, l'Autorità di regolazione dei trasporti? Il Grande Fratello alla regia della portualità? L'intero cluster marittimo-portuale se lo chiede da settimane e, cosa mai avvenuta prima, ha raggiunto un'unanimità di giudizio nettamente negativo. Senza, però, riuscire a costruire un fronte compatto in grado di realizzare iniziative concrete. Una, ad esempio, sarebbe quanto mai necessaria: promuovere un ricorso. Come? Non spetta a noi dirlo, ma ci sono fior di studi legali pronti a prepararlo. A gettare per tempo, con sarcasmo, il sasso nello stagno è stato il presidente del porto di Trieste, Zeno D'Agostino: "La riforma dei porti c'è già stata, poche settimane fa. Forse non se ne sono accorti tutti, ma i nuovi poteri attribuiti all'Autorità di regolazione dei trasporti, che con l'applicazione di un algoritmo potrà decidere se una società russa potrà avere o no una concessione in un porto italiano, rappresentano una grande riforma". Persino il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri, ha battuto un colpo, forse perché ha capito che proprio le Autorità di sistema portuale sono il soggetto che più esce sconfitto da questa vicenda. Shipmag nei giorni scorsi ha ospitato gli interventi di autorevoli professionisti del settore, come i professori Francesco Munari e Davide Maresca, che hanno messo in evidenza incongruenze e criticità del decreto. Un "orrore" dal punto di vista giuridico, amministrativo, di gerarchia delle fonti normative, economico, operativo, strategico e, non da ultimo, politico. Il paradosso, se si seguissero i parametri e gli algoritmi di Art per le future concessioni, è che potrebbero venir premiati i soggetti che porterebbero meno traffico nei porti, senza alcuna valutazione di ordine geopolitico. Di fronte allo sconcerto generale, che ti fa il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini? Come se niente fosse sconfessa il decreto ministeriale delle linee guida scritto dal collega per gli Affari Europei, Raffaele Fitto, con l'unico intento di ottenere la terza rata del Pnrr (per altro ancora in divenire). Ma

MenteLocale

Genova, Voltri

Il porto di Genova nell'età della globalizzazione, incontro con Marco Doria - Palazzo Ducale - Genova 28/05/2023 Ore 17:45

Genova - Lunedì 29 maggio 2023, alle ore 17.45 presso il Salone del Maggiore Consiglio di Palazzo Ducale , è in programma l'incontro Il **porto** di **Genova** nell'età della globalizzazione . Relatore è Marco Doria (Università di **Genova** ed ex sindaco). L'evento fa parte della rassegna La storia, l'evoluzione, le prospettive. A cura di Associazione GenovApiedi. Responsabili scientifici Leonardo Scavino - NavLab / Università degli studi di **Genova** e Andrea Zappia - NavLab / Università degli studi di **Genova**. Ingresso libero , fino a esaurimento dei posti disponibili Questo evento è stato aggiornato con nuove informazioni il 28/05/2023 alle ore 21:59.

MenteLocale

Il porto di Genova nell'età della globalizzazione, incontro con Marco Doria - Palazzo Ducale - Genova 28/05/2023 Ore 17:45



05/28/2023 22:00

Genova - Lunedì 29 maggio 2023, alle ore 17.45 presso il Salone del Maggiore Consiglio di Palazzo Ducale , è in programma l'incontro Il porto di Genova nell'età della globalizzazione . Relatore è Marco Doria (Università di Genova ed ex sindaco). L'evento fa parte della rassegna La storia, l'evoluzione, le prospettive. A cura di Associazione GenovApiedi. Responsabili scientifici Leonardo Scavino - NavLab / Università degli studi di Genova e Andrea Zappia - NavLab / Università degli studi di Genova. Ingresso libero , fino a esaurimento dei posti disponibili Questo evento è stato aggiornato con nuove informazioni il 28/05/2023 alle ore 21:59.

Shipping Italy

La Spezia

Al La Spezia Container Terminal -26% di container nei primi tre mesi del 2023 e le preoccupazioni salgono

La flessione si somma al -9,2% registrato nel 2022 e i lavori di ampliamento del Molo Ravano concordati con la port authority continuano a farsi attendere di Nicola Capuzzo 28 Maggio 2023 Le parole di preoccupazione sul calo dei volumi pronunciate da Cecilia Eckelmann Battistello , presidente di Contship Italia, e la risposta del presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva , diventano ancor più chiare e comprensibili ora che il gruppo tedesco Eurokai (controllante al 60% del La Spezia Container Terminal) ha rilasciato i numeri del primo trimestre 2023. A livello italiano i tre terminal parte del gruppo Contship Italia hanno movimentato dal 1 gennaio al 31 marzo 358.402 Teu, ovvero il 16,5% in meno dello stesso periodo del 2022 (quando i Teu imbarcati e sbarcati erano stati 429.013). Un calo ascrivibile in realtà per intero al La Spezia Container Terminal che da solo ha fatto registrare un -26,2% con 224.113 Teu rispetto ai 304.934 del primo trimestre 2022, mentre il Salerno Terminal Container (controllato dal Gruppo Gallozzi) è cresciuto dal 13,5% (85.206 Teu movimentati nei primi tre mesi dell'anno) e il Terminal Container Ravenna (controllato da Sapis) è rimasto pressoché stabile (-1,9%) a 48.083 Teu. Una flessione dei volumi, quella patita dal La Spezia Container Terminal, che potrebbe spiegare l'avvicendamento al vertice voluto da Contship Italia (che ha affidato a Mathieu Gasselil il ruolo di amministratore delegato) ma soprattutto potrebbe ulteriormente ritardare l'avvio dei lavori previsti per ampliare il terminal container spezzino dal momento che la flessione del primo trimestre del 2023 (-26,2%) si somma a quella del 2022 (-9,2%) . A titolo comparativo il terminal Psa **Genova** Pra', principale competitor di Lscat, nei primi tre mesi dell'anno in corso ha fatto registrare un -7,7% in termini di Teu. Un trend che ovviamente preoccupa anche il presidente della port authority spezzina, Mario Sommariva, che ancora la scorsa estate aveva firmato e promosso un accordo sostitutivo con La Spezia Container Terminal relativo ai lavori di ampliamento del terminal e prolungamento della concessione concordato già dal 2013 e ad oggi rimasti (per varie ragioni) lettera morta. L'accordo sostitutivo del 2022 interviene a modificare un altro accordo siglato nel 2016 e prevede una rimodulazione della sequenza temporale degli investimenti previsti, anticipando l'intervento di ampliamento del terminal Ravano (prima fase entro fine 2024 e completamento nel 2025) rispetto all'ampliamento del molo Garibaldi est. L'impegno principale riguarda l'ampliamento del Ravano per un importo pari a circa 220 milioni di euro (110 per opere civili e 110 per l'equipment) ma visto l'attuale trend calante dei volumi il messaggio lanciato attraverso SHIPPING ITALY da Cecilia Eckelmann Battistello non è stato casuale. Tanto che immediata è arrivata la presa di posizione del presidente della port authority Sommariva: "Tali impegni possono essere supportati soltanto se i volumi di traffico manterranno le dinamiche attese.



Shipping Italy
Al La Spezia Container Terminal -26% di container nei primi tre mesi del 2023 e le preoccupazioni salgono
05/28/2023 21:28 Nicola Capuzzo

La flessione si somma al -9,2% registrato nel 2022 e i lavori di ampliamento del Molo Ravano concordati con la port authority continuano a farsi attendere di Nicola Capuzzo 28 Maggio 2023 Le parole di preoccupazione sul calo dei volumi pronunciate da Cecilia Eckelmann Battistello , presidente di Contship Italia, e la risposta del presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva , diventano ancor più chiare e comprensibili ora che il gruppo tedesco Eurokai (controllante al 60% del La Spezia Container Terminal) ha rilasciato i numeri del primo trimestre 2023. A livello italiano i tre terminal parte del gruppo Contship Italia hanno movimentato dal 1 gennaio al 31 marzo 358.402 Teu, ovvero il 16,5% in meno dello stesso periodo del 2022 (quando i Teu imbarcati e sbarcati erano stati 429.013). Un calo ascrivibile in realtà per intero al La Spezia Container Terminal che da solo ha fatto registrare un -26,2% con 224.113 Teu rispetto ai 304.934 del primo trimestre 2022, mentre il Salerno Terminal Container (controllato dal Gruppo Gallozzi) è cresciuto dal 13,5% (85.206 Teu movimentati nei primi tre mesi dell'anno) e il Terminal Container Ravenna (controllato da Sapis) è rimasto pressoché stabile (-1,9%) a 48.083 Teu. Una flessione dei volumi, quella patita dal La Spezia Container Terminal, che potrebbe spiegare l'avvicendamento al vertice voluto da Contship Italia (che ha affidato a Mathieu Gasselil il ruolo di amministratore delegato) ma soprattutto potrebbe ulteriormente ritardare l'avvio dei lavori previsti per ampliare il terminal container spezzino dal momento che la flessione del primo trimestre del 2023 (-26,2%) si somma a quella del 2022 (-9,2%) . A titolo comparativo il terminal Psa Genova Pra', principale competitor di Lscat, nei primi tre mesi dell'anno in corso ha fatto registrare un -7,7% in termini di Teu. Un trend che ovviamente preoccupa anche il presidente della port authority spezzina, Mario Sommariva, che ancora la scorsa estate aveva firmato e promosso un

Shipping Italy

La Spezia

Per questo potrebbe essere utile anche una riflessione sulla compagine societaria del terminalista, per disegnare un nuovo patto con le linee marittime, sul modello già in essere a Tanger Med". Tradotto in parole semplici il messaggio è: serve una partnership forte con una compagnia di navigazione che garantisca i volumi necessari. Ma dentro al La Spezia Container Terminal un global carrier già c'è e si chiama Mediterranean Shipping Company (Msc), socio al 40%, nonché cliente principale del terminal che per qualche ragione (in primis per questioni commerciali) da qualche tempo non aiuta il terminal di Spezia ad aumentare i volumi di container imbarcati e sbarcati. Proprio Msc in Alto Tirreno ha terminal propri a **Genova** (terminal Bettolo) e a Livorno (Lorenzini e Terminal Darsena Toscana) per cui Spezia è considerata una scelta quasi obbligata (così come lo è il Psa **Genova** Pra') solo per le grandi navi da più di 14.000 Teu. Tutto il resto il vettore marittimo lo porta altrove, contribuendo così a complicare la situazione del socio Contship che vede calare i propri volumi in Liguria e di conseguenza rimanda il più possibile l'avvio delle nuove opere di ampliamento (e i relativi impegni di spesa) attese da oltre dieci anni. Una situazione non molto diversa rispetto a quella che si ebbe al Medcenter Container Terminal di Gioia Tauro dove alla fine Contship preferì uscire cedendo il proprio 50% a Msc ma a Spezia gli equilibri sono diversi: il gruppo terminalistico tedesco è azionista al 60% e non vuole mollare la presa (forte del fatto che ogni anno il La Spezia Container Terminal macina decine di milioni di euro di utili) e il global carrier ginevrino è socio di minoranza al 40%. Msc però è il primo cliente delle banchine spezzine e quando decide di trasferire altrove i traffici gli effetti si sentono e si vedono. Ecco perché il presidente Sommariva si è spinto a chiedere "una riflessione sulla compagine societaria del terminalista, per disegnare un nuovo patto con le linee marittime". Un indirizzo tanto chiaro quanto, però, complicato da realizzare nel porto di Spezia.

Ship Mag

Livorno

Piombino, due presidi di primo soccorso nel porto e nella spiaggia del Quagliodromo

Convenzione tra l'AdSP e le sezioni piombinesi della Croce Rossa Italiana, della Misericordia e della Pubblica Assistenza Piombino - A partire da Giugno il porto di Piombino e la spiaggia del Quagliodromo avranno un presidio fisso per il primo soccorso e la gestione delle emergenze. L'iniziativa dell'Autorità di Sistema Portuale si è concretizzata nell'ambito di una convenzione sottoscritta stamani con le sezioni piombinesi della Croce Rossa Italiana, della Misericordia e della Pubblica Assistenza. Il servizio, presentato stamani negli uffici piombinesi dell'AdSP è strutturato in modo tale da offrire la possibilità di un intervento tempestivo in caso di eventi incidentali ed infortunistici. Durante il periodo festivo sarà garantita nelle fasce orarie più critiche (dalle 9.00 alle 18.00 in porto e dalle 10.00 alle 18.00 in spiaggia) la disponibilità di due ambulanze con due operatori ciascuna, tutti abilitati al primo soccorso avanzato. Ogni veicolo avrà una dotazione piuttosto ricca, composta da uno zaino di rianimazione; un defibrillatore semi automatico; set collari cervicali; DPI e diversi kit, da quello di medicazione a quello rilevazione dei parametri vitali sino a quello per l'immobilizzazione degli arti in caso di incidente traumatico, con tanto di barella spinale completa di ragno e ferma capo. Nel porto, l'ambulanza sarà operativa nei giorni seguenti: l'1, 2,3,4, 10, 11, 17, 18, 24 e 25 Giugno. L'1, 2, 8, 9,15,16,22,23,29,30 Luglio. E tutti i giorni di Agosto. Nella spiaggia del Quagliodromo, il servizio sarà attivo nei seguenti giorni: 17,18,24,25 Giugno; 1,2,7,8,9,14,15,16,21,22,23,28,29 e 30 Luglio e per tutti i giorni del mese di Agosto. "Si tratta di un servizio di grande valore per tutta la comunità portuale e cittadina " ha dichiarato il presidente dell'AdSP MTS, **Luciano Guerrieri** . "Ringrazio gli uffici interni dell'AdSP e le Associazioni di Volontariato per gli sforzi profusi nella elaborazione congiunta di una convenzione propositiva che mette al centro l'uomo e la sicurezza in due luoghi peraltro nevralgici della realtà locale". **Guerrieri** ha inoltre ricordato l'attenzione che la Port Authority da tempo ripone nella messa in sicurezza della spiaggia del Quagliodromo : "Entro la prossima settimana affideremo il servizio di pulizia della spiaggia e della strada adiacente, provvederemo inoltre a far installare nell'area due torrette per il salvataggio presiedute da bagnini. In questo modo aderiamo al piano collettivo di salvataggio stilato dal comune di Piombino con riferimento alla costa est".



Convenzione tra l'AdSP e le sezioni piombinesi della Croce Rossa Italiana, della Misericordia e della Pubblica Assistenza Piombino - A partire da Giugno il porto di Piombino e la spiaggia del Quagliodromo avranno un presidio fisso per il primo soccorso e la gestione delle emergenze. L'iniziativa dell'Autorità di Sistema Portuale si è concretizzata nell'ambito di una convenzione sottoscritta stamani con le sezioni piombinesi della Croce Rossa Italiana, della Misericordia e della Pubblica Assistenza. Il servizio, presentato stamani negli uffici piombinesi dell'AdSP è strutturato in modo tale da offrire la possibilità di un intervento tempestivo in caso di eventi incidentali ed infortunistici. Durante il periodo festivo sarà garantita nelle fasce orarie più critiche (dalle 9.00 alle 18.00 in porto e dalle 10.00 alle 18.00 in spiaggia) la disponibilità di due ambulanze con due operatori ciascuna, tutti abilitati al primo soccorso avanzato. Ogni veicolo avrà una dotazione piuttosto ricca, composta da uno zaino di rianimazione; un defibrillatore semi automatico; set collari cervicali; DPI e diversi kit, da quello di medicazione a quello rilevazione dei parametri vitali sino a quello per l'immobilizzazione degli arti in caso di incidente traumatico, con tanto di barella spinale completa di ragno e ferma capo. Nel porto, l'ambulanza sarà operativa nei giorni seguenti: l'1, 2,3,4, 10, 11, 17, 18, 24 e 25 Giugno. L'1, 2, 8, 9,15,16,22,23,29,30 Luglio. E tutti i giorni di Agosto. Nella spiaggia del Quagliodromo, il servizio sarà attivo nei seguenti giorni: 17,18,24,25 Giugno; 1,2,7,8,9,14,15,16,21,22,23,28,29 e 30 Luglio e per tutti i giorni del mese di Agosto. "Si tratta di un servizio di grande valore per tutta la comunità portuale e cittadina " ha dichiarato il presidente dell'AdSP MTS, **Luciano Guerrieri** . "Ringrazio gli uffici interni dell'AdSP e le Associazioni di Volontariato per gli sforzi profusi nella elaborazione congiunta di una convenzione propositiva che mette al centro l'uomo e la sicurezza in due luoghi peraltro nevralgici della realtà locale". **Guerrieri** ha inoltre ricordato l'attenzione che la Port Authority da tempo ripone nella messa in sicurezza della spiaggia del Quagliodromo : "Entro la prossima settimana affideremo il servizio di pulizia della spiaggia e della strada adiacente, provvederemo inoltre a far installare nell'area due torrette per il salvataggio presiedute da bagnini. In questo modo aderiamo al piano collettivo di salvataggio stilato dal comune di Piombino con riferimento alla costa est".

Ship Mag

Piombino, Isola d' Elba

Corsica Sardinia Ferries: è operativa la Freccia Gialla di Elba Ferries, Piombino-Portoferraio

L'HSC Corsica Express Three ha una capienza di 150 auto e una capacità di trasporto di 535 passeggeri

Vado Ligure - Elba Ferries scocca la sua Freccia Gialla verso l'estate elbana. La Freccia Gialla è l'HSC Corsica Express Three, che è operativa da venerdì 26 maggio, sulla linea Piombino/Portoferraio, con una programmazione che prevede fino a 5 partenze al giorno da e per l'isola, in alta stagione. L'HSC Corsica Express Three ha una capienza di 150 auto e una capacità di trasporto di 535 passeggeri, che viaggeranno comodamente seduti nelle poltrone Business Class, disponibili senza il pagamento di alcun supplemento. "La Freccia Gialla garantirà velocità, frequenza, comodità e tariffe competitive: a partire da 70 euro, a tratta, per 2 passeggeri e un'auto, oppure a partire da 40 euro, a tratta, per 1 passeggero e una moto".

Ship Mag

Corsica Sardinia Ferries: è operativa la Freccia Gialla di Elba Ferries, Piombino-Portoferraio



05/28/2023 14:37 Giancarlo Barfazzi

L'HSC Corsica Express Three ha una capienza di 150 auto e una capacità di trasporto di 535 passeggeri Vado Ligure - Elba Ferries scocca la sua Freccia Gialla verso l'estate elbana. La Freccia Gialla è l'HSC Corsica Express Three, che è operativa da venerdì 26 maggio, sulla linea Piombino/Portoferraio, con una programmazione che prevede fino a 5 partenze al giorno da e per l'isola, in alta stagione. L'HSC Corsica Express Three ha una capienza di 150 auto e una capacità di trasporto di 535 passeggeri, che viaggeranno comodamente seduti nelle poltrone Business Class, disponibili senza il pagamento di alcun supplemento. La Freccia Gialla garantirà velocità, frequenza, comodità e tariffe competitive: a partire da 70 euro, a tratta, per 2 passeggeri e un'auto, oppure a partire da 40 euro, a tratta, per 1 passeggero e una moto".

Ship Mag

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Entra nel vivo la stagione delle crociere nei porti del mare Adriatico centrale

A giugno saranno nove le toccate nel porto di Ancona, su 51 complessive previste nel 2023, e due negli scali di Pesaro e Ortona

Ancona - Entra nel vivo la stagione delle crociere nei porti del mare Adriatico centrale. A giugno saranno nove le toccate nel porto di Ancona, su 51 complessive previste nel 2023, e due negli scali di Pesaro e Ortona. Nove gli arrivi di crociere a giugno nel porto di Ancona. Proseguirà l'appuntamento settimanale con Msc Armonia, che arriverà ogni venerdì alle 13 alla banchina 15 da Santorini, in Grecia, per ripartire alle 20 per Venezia tranne il 9 giugno in cui la nave della compagnia Msc Crociere attraccherà dalle 14 alle 21. Il calendario di giugno si arricchirà della presenza di diversi nomi internazionali delle crociere di lusso, che hanno incluso Ancona nei loro itinerari nel mare Adriatico, fra Italia, Croazia e Grecia. Il 4 giugno arriverà la nave Le Jacques Cartier e il 6 giugno Le Lyrial, entrambi della compagnia Ponant. Le Jacques Cartier arriverà alle 7.30 e ripartirà alle 16, Le Lyrial sarà in porto dalle 8 alle 18. Il 20 giugno saranno due le navi da crociera nel porto di Ancona. Azamara Onward, della compagnia Azamara Cruises, sarà nello scalo dalle 8 alle 15. Marella Explorer 2 attraccherà dalle 8 alle 18. Per la nave della Marella Cruises questa sarà la seconda toccata della stagione 2023 per un totale di sei arrivi.

L'ormeggio delle navi da crociera alle banchine del porto storico, alle porte del centro, sarà un'opportunità per i passeggeri per visitare la città con facilità. Le compagnie, inoltre, organizzeranno per i crocieristi escursioni con guide specializzate con tour panoramico in autobus e walking tour della città insieme ad itinerari per scoprire la bellezza e l'unicità di luoghi vicini come la Riviera del Conero, le Grotte di Frasassi, Senigallia e Urbino. Nel porto di Pesaro la seconda toccata della stagione sarà domenica 28 maggio con l'arrivo di Athena. La nave della compagnia Grand Circle Cruise Line, con itinerari in Adriatico e nel Mediterraneo, sarà nello scalo pesarese dalle 7 alle 19. Lunedì 29 maggio arriverà, invece, nel porto di Ortona dove attraccherà dalle 8 alle 22. A giugno saranno due le toccate previste nei porti di Pesaro e Ortona. La nave Artemis, della stessa compagnia, sarà ad Ortona l'8 giugno, dalle 8 alle 18, e il 14 giugno, dalle 8 alle 22. Attraccherà a Pesaro il 9 giugno, dalle 8 alle 23.30, e il 13 giugno dalle 7 alle 19. Il presidente Adsp Garofalo, stagione crociere apre le porte al turismo. "La stagione 2023 delle crociere prende forma e offre una grande occasione di conoscenza di Marche e Abruzzo ai passeggeri che arrivano nei porti Adsp - dice Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Un calendario che apre le porte al turismo, con un'opportunità di sviluppo dei servizi di accoglienza e commerciali delle città toccate da queste navi. Un'accoglienza che, dal punto di vista portuale, viene garantita dal lavoro di squadra portato avanti dall'Autorità di sistema portuale con Capitaneria di porto, Polmare,



Ship Mag
Entra nel vivo la stagione delle crociere nei porti del mare Adriatico centrale

05/28/2023 14:47 Giancarlo Barlazzi

A giugno saranno nove le toccate nel porto di Ancona, su 51 complessive previste nel 2023, e due negli scali di Pesaro e Ortona. Entra nel vivo la stagione delle crociere nei porti del mare Adriatico centrale. A giugno saranno nove le toccate nel porto di Ancona, su 51 complessive previste nel 2023, e due negli scali di Pesaro e Ortona. Nove gli arrivi di crociere a giugno nel porto di Ancona. Proseguirà l'appuntamento settimanale con Msc Armonia, che arriverà ogni venerdì alle 13 alla banchina 15 da Santorini, in Grecia, per ripartire alle 20 per Venezia tranne il 9 giugno in cui la nave della compagnia Msc Crociere attraccherà dalle 14 alle 21. Il calendario di giugno si arricchirà della presenza di diversi nomi internazionali delle crociere di lusso, che hanno incluso Ancona nei loro itinerari nel mare Adriatico, fra Italia, Croazia e Grecia. Il 4 giugno arriverà la nave Le Jacques Cartier e il 6 giugno Le Lyrial, entrambi della compagnia Ponant. Le Jacques Cartier arriverà alle 7.30 e ripartirà alle 16, Le Lyrial sarà in porto dalle 8 alle 18. Il 20 giugno saranno due le navi da crociera nel porto di Ancona. Azamara Onward, della compagnia Azamara Cruises, sarà nello scalo dalle 8 alle 15. Marella Explorer 2 attraccherà dalle 8 alle 18. Per la nave della Marella Cruises questa sarà la seconda toccata della stagione 2023 per un totale di sei arrivi. L'ormeggio delle navi da crociera alle banchine del porto storico, alle porte del centro, sarà un'opportunità per i passeggeri per visitare la città con facilità. Le compagnie, inoltre, organizzeranno per i crocieristi escursioni con guide specializzate con tour panoramico in autobus e walking tour della città insieme ad itinerari per scoprire la bellezza e l'unicità di luoghi vicini come la Riviera del Conero, le Grotte di Frasassi, Senigallia e Urbino. Nel porto di Pesaro la seconda toccata della stagione sarà domenica 28 maggio con l'arrivo di Athena. La nave della compagnia Grand Circle Cruise Line, con itinerari in Adriatico e nel Mediterraneo, sarà nello scalo pesarese dalle 7 alle 19. Lunedì 29 maggio arriverà,

Ship Mag

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Guardia di Finanza, società di servizio, servizi tecnici nautici, agenzie marittime, soggetti che ringraziamo per il costante spirito di collaborazione".

Rimpasti e rinvii elettorali: la gara del ridicolo

Parafrasando il titolo della seguitissima rubrica di questo giornale "Cosa succede in città", e rubando all'amico Romiti un paio di argomenti che certamente non si farà sfuggire, ciò che si presenta agli occhi dei civitavecchiesi ormai abituati a tutto, al limite della più profonda apatia narcolettica, sono due notizie che altrove avrebbero fatto sobbalzare (e ridere, o imprecare, fate voi) chiunque. Prima notizia: come anticipato già nelle scorse settimane sul Diario, il sindaco Ernesto Tedesco si prepara al sesto rimpasto, stavolta appena una decina di giorni dopo quello precedente. E se inizialmente sembrava che si dovesse trattare di un avvicendamento obbligato, nell'ambito della Lega, per la annunciata nomina di Monica Picca nell'esecutivo di Fiumicino di "Super Mario" Baccini, ora in realtà i bene informati sostengono che sarebbe un rimpastino vero e proprio, con il coinvolgimento di altre forze politiche, che potrebbero beneficiare del posto lasciato libero dalla leghista. Se così fosse, la pista da seguire potrebbe portare verso la Lista Tedesco, che da tempo provava più o meno sommessamente a rivendicare per i suoi quattro consiglieri un altro assessore, oltre il vice sindaco con il suo mega assessorato ambientale (allargato dalla delega Enel), la rinnovata e appena incassata presidenza di Csp, la vice presidenza del Gac Flag su Pesca e Turismo, la guida dell'Osservatorio ambientale e chi più ne ha più ne metta. Un fatto, che politicamente potrebbe stavolta convincere FdI, oggi primo partito cittadino con oltre il 30% dei consensi, e primo gruppo consiliare insieme ai mecozziani, a rivendicare unitariamente il terzo assessorato, anche alla luce dell'esito dell'ultimo rimpasto, che ha visto scomparire dall'aula Pucci Forza Italia per nominare due assessori del gruppo misto. Un quadro, quello che si profila, che potrebbe portare ulteriore scompiglio nella Lega, alla quale comunque il personalissimo manuale Cencelli adottato dal primo cittadino, che, oltre al Sindaco ha assegnato finora due assessori e l'indicazione di un componente del comitato di gestione dell'**Autorità Portuale** e di un consigliere di amministrazione di Csp. Quindi l'impressione è che, come scritto la scorsa settimana, si addensino altre nubi all'orizzonte per Tedesco. La seconda notizia è ancora più clamorosa: dopo il ping pong di interdizioni e reintegri del suo vertice, l'Università agraria di Civitavecchia per l'ennesima volta annuncia la data non delle prossime elezioni (otto anni dopo l'ultimo voto, con un ritardo già di 3 anni rispetto alla durata quinquennale del mandato) ma "dell'avvio delle consultazioni elettorali per la nomina del nuovo Consiglio di Amministrazione, sussistendone le condizioni e salvo impedimento di legge". Intanto così si allontana il rischio di commissariamento, con la scusa che le elezioni ormai sono alle porte, come avvenne quasi un anno fa. Nel frattempo, l'amministrazione dell'ente provvederà a redigere il regolamento (quanto ci vorrà mai per questo adempimento?) e a "stabilizzare" le liste elettorali.



Parafrasando il titolo della seguitissima rubrica di questo giornale "Cosa succede in città", e rubando all'amico Romiti un paio di argomenti che certamente non si farà sfuggire, ciò che si presenta agli occhi dei civitavecchiesi ormai abituati a tutto, al limite della più profonda apatia narcolettica, sono due notizie che altrove avrebbero fatto sobbalzare (e ridere, o imprecare, fate voi) chiunque. Prima notizia: come anticipato già nelle scorse settimane sul Diario, il sindaco Ernesto Tedesco si prepara al sesto rimpasto, stavolta appena una decina di giorni dopo quello precedente. E se inizialmente sembrava che si dovesse trattare di un avvicendamento obbligato, nell'ambito della Lega, per la annunciata nomina di Monica Picca nell'esecutivo di Fiumicino di "Super Mario" Baccini, ora in realtà i bene informati sostengono che sarebbe un rimpastino vero e proprio, con il coinvolgimento di altre forze politiche, che potrebbero beneficiare del posto lasciato libero dalla leghista. Se così fosse, la pista da seguire potrebbe portare verso la Lista Tedesco, che da tempo provava più o meno sommessamente a rivendicare per i suoi quattro consiglieri un altro assessore, oltre il vice sindaco con il suo mega assessorato ambientale (allargato dalla delega Enel), la rinnovata e appena incassata presidenza di Csp, la vice presidenza del Gac Flag su Pesca e Turismo, la guida dell'Osservatorio ambientale e chi più ne ha più ne metta. Un fatto, che politicamente potrebbe stavolta convincere FdI, oggi primo partito cittadino con oltre il 30% dei consensi, e primo gruppo consiliare insieme ai mecozziani, a rivendicare unitariamente il terzo assessorato, anche alla luce dell'esito dell'ultimo rimpasto, che ha visto scomparire dall'aula Pucci Forza Italia per nominare due assessori del gruppo misto. Un quadro, quello che si profila, che potrebbe portare ulteriore scompiglio nella Lega, alla quale comunque il personalissimo manuale Cencelli adottato dal primo cittadino, che, oltre al Sindaco ha assegnato finora due assessori e l'indicazione di un componente del comitato di gestione dell'Autorità

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

E infatti a quanto pare fioccano decadenze di soci, al punto che qualcuno ha iniziato a fare battute sul fatto che prima di votare si voglia avere anche la certezza di vittoria elettorale, determinando quanto più possibile la base dei votanti. Sicuramente non sarà così, ma come diceva il Divo Giulio: "A pensare male si fa peccato, ma spesso ci si azzecca". ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

La VII edizione della mostra cinematografica cinese in Italia a bordo di Costa Smeralda

Per la prima volta la prestigiosa rassegna dedicata al cinema cinese salirà a bordo di una nave, nel corso di una crociera nel Mediterraneo in programma dall'8 al 15 settembre

Civitavecchia - Si è svolta a bordo di Costa Smeralda, nave ammiraglia di Costa Crociere, ormeggiata per presso il Roma Cruise Terminal di Civitavecchia, la conferenza stampa di presentazione della Quest'anno la rassegna avrà una veste del tutto inedita, rispetto alle precedenti: si svolgerà, infatti, proprio a bordo di Costa Smeralda, l'ambasciatrice dell'Italia nei mari del mondo, dall'8 al 15 settembre 2023, nel corso di una crociera nel Mediterraneo che visiterà Civitavecchia, Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca e Palermo. La 7ª edizione della Mostra Cinematografica Cinese in Italia, patrocinata dall'Ambasciata della Repubblica Popolare Cinese in Italia, si rivolge a un pubblico internazionale, che avrà modo di assistere, a bordo della nave, alle proiezioni dei migliori prodotti cinematografici cinesi in anteprima europea. Sarà un momento d'incontro tra persone che amano l'arte, la cultura ed il linguaggio visivo, condensato in sette giornate, in cui verranno proposte, gratuitamente, circa 10 opere cinematografiche. Il meglio della filmografia cinese uscito nel primo semestre 2023, con prestigiosi ospiti a raccontare l'evoluzione culturale tra Italia e Cina. A curare la meticolosa organizzazione dell'evento sarà il Gruppo Guang Hua Cultures et Media, la più importante realtà editoriale dei media in lingua cinese presente in tutta Europa. Le passate edizioni hanno registrato crescente successo e si sono svolte in luoghi iconici della cinematografica quali: 2016 Milano, con focus dedicato alla Cina presso l'Hotel Excelsior di Venezia Lido; 2017 Roma, Casa del Cinema; 2018 Roma, Sala Fellini Cinecittà; 2019 Ischia, Torre di Michelangelo; 2021 Venezia, Università Cà Foscari; 2022 Ischia, Villa Arbusto. All'incontro di presentazione, oltre a Roberto Alberti, SVP & Chief Commercial Officer di Costa Crociere, ha partecipato Zhang Xiaobei, Presidente della Mostra Cinematografica, e direttore generale della Guang Hua Cultures et Media, il Dott. Xin Wang responsabile dell'ufficio per il turismo cinese, e la Dott.ssa Anna Maria De Luca in rappresentanza del sottosegretario del Ministero della Cultura On. Vittorio Sgarbi. Folta la delegazione di giornalisti cinesi, delle più importanti testate giornalistiche e televisive, rimasti ammaliati dalle bellezze della nave Costa Smeralda. "E' per me motivo di orgoglio - dice Mr. Zhang Xiaboei, giunto per l'occasione direttamente da Parigi - essere a bordo di questa prestigiosa nave da crociera, simbolo dello stile italiano, particolarmente amato da cinesi. I nostri paesi hanno molto in comune: l'amicizia, la cultura e l'amore per il cinema. Attraverso il linguaggio cinematografico, ci auguriamo di poter rafforzare i nostri legami, sviluppando nuove sinergie e opportunità di cooperazione in uno dei settori in continua espansione, specialmente nel mercato asiatico". "Siamo lieti di ospitare questo importante evento cinematografico, che per la



Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

prima volta sale a bordo di una crociera. Le nostre navi, e in particolare Costa Smeralda, sono un vero e proprio spettacolo sul mare, dove vivere momenti unici e indimenticabili. Quindi si sposano perfettamente con le emozioni e la magia del cinema. Inoltre, questa rassegna ha tra i suoi obiettivi quello di favorire lo scambio e l'amicizia tra culture, tramite il linguaggio universale del cinema; proprio come le nostre navi, che uniscono popoli e destinazioni diverse attraverso il mare. In particolare, con l'Asia abbiamo un legame storico, che stiamo rafforzando ulteriormente con la ripartenza delle crociere in Asia della nostra nave Costa Serena" - ha dichiarato Roberto Alberti, SVP & Chief Commercial Officer di Costa Crociere.

Ansa

Bari

La Geo Barents a Bari il 30/5 con 602 migranti a bordo

(ANSA) - **BARI**, 28 MAG - Arriverà nel **porto** di **Bari** martedì 30 maggio, attorno alle 8 del mattino, la Geo Barents del team di Medici senza frontiere (Msf) con a bordo 602 persone soccorse ieri al largo della Sicilia. Tra loro ci sono 151 minori e 11 donne. Lo comunica la ong. (ANSA).



La Geo Barents a Bari il 30/5 con 602 migranti a bordo



05/28/2023 12:26

(ANSA) - BARI, 28 MAG - Arriverà nel porto di Bari martedì 30 maggio, attorno alle 8 del mattino, la Geo Barents del team di Medici senza frontiere (Msf) con a bordo 602 persone soccorse ieri al largo della Sicilia. Tra loro ci sono 151 minori e 11 donne. Lo comunica la ong. (ANSA).

Bari Today

Bari

Attesa per martedì mattina la nave Geo Barents con a bordo 602 migranti: a bordo oltre cento minorenni

L'operazione di soccorso di sabato nel mar di Sicilia è avvenuta in coordinamento tra la Guardia Costiera, le Forze dell'Ordine e la ong Medici Senza Frontiere. E' attesa nel porto di Bari per martedì 30 maggio, verso le 8 del mattino, la nave Geo Barents del team di Medici Senza Frontiere che trasporta 602 migranti tratti in salvo nella giornata di sabato al largo delle coste siciliane. Lo riporta l'Ansa citando fonti della ong. A bordo della nave vi sono, tra gli altri, 151 minorenni e 11 donne. L'operazione di soccorso di sabato nel mar di Sicilia è avvenuta in coordinamento con la Guardia Costiera e le Forze dell'Ordine.

Bari Today

Attesa per martedì mattina la nave Geo Barents con a bordo 602 migranti: a bordo oltre cento minorenni



05/28/2023 16:26 Redazione Maggio

L'operazione di soccorso di sabato nel mar di Sicilia è avvenuta in coordinamento tra la Guardia Costiera, le Forze dell'Ordine e la ong Medici Senza Frontiere. E' attesa nel porto di Bari per martedì 30 maggio, verso le 8 del mattino, la nave Geo Barents del team di Medici Senza Frontiere che trasporta 602 migranti tratti in salvo nella giornata di sabato al largo delle coste siciliane. Lo riporta l'Ansa citando fonti della ong. A bordo della nave vi sono, tra gli altri, 151 minorenni e 11 donne. L'operazione di soccorso di sabato nel mar di Sicilia è avvenuta in coordinamento con la Guardia Costiera e le Forze dell'Ordine.

Migranti, 602 persone sulla Geo Barents dopo il salvataggio

Viaggiavano su un peschereccio in pericolo: domani a Bari (LaPresse) Sono 602 le persone a bordo della Geo Barents, la nave di Medici Senza Frontiere. Sono state salvate ieri dalla Ong. Viaggiavano tutte sovraffollate su un peschereccio in pericolo vicino le coste siciliane. Tra loro vi sono 151 minori e 11 donne. Le autorità italiane hanno fornito Bari come porto per lo sbarco. L'arrivo previsto al porto di Bari è per martedì 30 maggio, intorno alle 8 del mattino. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



LaPresse
Migranti, 602 persone sulla Geo Barents dopo il salvataggio

05/28/2023 18:59 Riproduzione Riservata

Viaggiavano su un peschereccio in pericolo: domani a Bari (LaPresse) Sono 602 le persone a bordo della Geo Barents, la nave di Medici Senza Frontiere. Sono state salvate ieri dalla Ong. Viaggiavano tutte sovraffollate su un peschereccio in pericolo vicino le coste siciliane. Tra loro vi sono 151 minori e 11 donne. Le autorità italiane hanno fornito Bari come porto per lo sbarco. L'arrivo previsto al porto di Bari è per martedì 30 maggio, intorno alle 8 del mattino. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.

Legambiente, protesta contro le opere inutili

Sulla spiaggia dell'Oasi dunale di Paestum la protesta di oltre 300 giovani attiviste e attivisti di Legambiente contro le opere inutili che rallentano la transizione ecologica Roma, 28 maggio 2023 - Uno striscione di 300 metri quadrati con scritto "Stop alle opere inutili" è stato srotolato oggi sulla spiaggia dell'Oasi dunale di Paestum in provincia di Salerno. In azione oltre 350 attiviste e attivisti di Legambiente, che in occasione della giornata finale dello Youth Climate Meeting 2023, hanno manifestato così il loro dissenso, indicando quelle per l'associazione ambientalista sono alcune delle opere inutili che in Italia rallentano la transizione ecologica con ingente sperpero di risorse economiche . Dal Ponte sullo Stretto di Messina ai nuovi rigassificatori, dall'impianto di Cattura e Stoccaggio dell'anidride carbonica (CCS) a Ravenna alla dorsale adriatica SNAM, dalla Tav Torino Lione all'inceneritore di Roma, dal collegamento stradale veloce tra l'autostrada A2 del Mediterraneo e la variante statale n. 18 ad Agropoli (SA) alle attività di ricerca ed estrazione di petrolio e gas in Val D'Agri, in Basilicata, solo per citarne alcune. "Il Paese è di fronte ad un bivio tra una dannosa conservazione del modello produttivo ed energetico e un auspicabile cambio di rotta fondato sull'innovazione e non può sbagliare strada - dichiara Stefano Ciafani, presidente nazionale di Legambiente -. L'intensificazione degli eventi climatici estremi ci impone di velocizzare la transizione ecologica, ma sono ancora troppi i progetti che rischiano di rallentare la riconversione ambientale dell'economia italiana. Il Paese ha bisogno di impianti, opere e infrastrutture che vanno nella direzione della decarbonizzazione e che meritano di essere replicati in tutte le regioni, come quelli che stiamo visitando con la nostra nuova campagna itinerante sui cantieri della transizione ecologica, che ha già fatto tappa nella fabbrica di pannelli fotovoltaici di Catania e nell'impianto di produzione di biometano da reflui zootecnici di Schiavon (VI). Rinunciare alle inutili costose grandi opere è necessario anche per recuperare le risorse economiche per la tutela e la sicurezza del territorio e per la prevenzione e la mitigazione del rischio idrogeologico". "Anche in Campania è altissimo il rischio di spreco delle risorse pubbliche - dichiara Mariateresa Imparato, Presidente di Legambiente Campania - dirottate su opere inutili che rallentano la transizione ecologica con un approccio completamente sbagliato. La Regione ha individuato come progetto strategico di particolare rilevanza per i campani la costruzione di una strada veloce da Eboli ad Agropoli. Il progetto, a cura dell'ANAS, sottoposto al dibattito pubblico prevede la realizzazione di una strada a scorrimento veloce come variante della SS18 tra Agropoli e l'autostrada A2 del Mediterraneo - Eboli, dallo svincolo di Agropoli, attraversando i territori limitrofi. Un costo stimato tra 1,5 e 2 miliardi di euro. Lo scopo sarebbe di velocizzare e decongestionare la SS18 servendo le località balneari del



05/28/2023 21:38

Sulla spiaggia dell'Oasi dunale di Paestum la protesta di oltre 300 giovani attiviste e attivisti di Legambiente contro le opere inutili che rallentano la transizione ecologica Roma, 28 maggio 2023 - Uno striscione di 300 metri quadrati con scritto "Stop alle opere inutili" è stato srotolato oggi sulla spiaggia dell'Oasi dunale di Paestum in provincia di Salerno. In azione oltre 350 attiviste e attivisti di Legambiente, che in occasione della giornata finale dello Youth Climate Meeting 2023, hanno manifestato così il loro dissenso, indicando quelle per l'associazione ambientalista sono alcune delle opere inutili che in Italia rallentano la transizione ecologica con ingente sperpero di risorse economiche . Dal Ponte sullo Stretto di Messina ai nuovi rigassificatori, dall'impianto di Cattura e Stoccaggio dell'anidride carbonica (CCS) a Ravenna alla dorsale adriatica SNAM, dalla Tav Torino Lione all'inceneritore di Roma, dal collegamento stradale veloce tra l'autostrada A2 del Mediterraneo e la variante statale n. 18 ad Agropoli (SA) alle attività di ricerca ed estrazione di petrolio e gas in Val D'Agri, in Basilicata, solo per citarne alcune. "Il Paese è di fronte ad un bivio tra una dannosa conservazione del modello produttivo ed energetico e un auspicabile cambio di rotta fondato sull'innovazione e non può sbagliare strada - dichiara Stefano Ciafani, presidente nazionale di Legambiente -. L'intensificazione degli eventi climatici estremi ci impone di velocizzare la transizione ecologica, ma sono ancora troppi i progetti che rischiano di rallentare la riconversione ambientale dell'economia italiana. Il Paese ha bisogno di impianti, opere e infrastrutture che vanno nella direzione della decarbonizzazione e che meritano di essere replicati in tutte le regioni, come quelli che stiamo visitando con la nostra nuova campagna itinerante sui cantieri della transizione ecologica, che ha già fatto tappa nella fabbrica di pannelli fotovoltaici di Catania e nell'impianto di produzione di biometano da reflui zootecnici di Schiavon (VI). Rinunciare alle inutili costose grandi opere è necessario anche per recuperare le risorse economiche per la

Sea Reporter

Brindisi

Cilento, migliorando la viabilità locale interessata e mediante nuovi svincoli l'accessibilità all'area archeologica e paesaggistica di Paestum, Velia e della Certosa di Padula. In Campania riteniamo che di priorità ce ne siano ben altre, come ad esempio la messa in sicurezza delle scuole ed degli edifici pubblici, l'adeguamento e potenziamento del sistema ospedaliero pubblico (strutture e apparecchiature), il completamento delle infrastrutture idriche (acquedotti colabrodo, reti fognarie e depuratori mancanti), il potenziamento del trasporto pubblico su ferro (treni, metro, tram) anche a servizio delle aree in questione, la realizzazione degli impianti (in primis quelli per il trattamento della frazione organica) per incrementare la raccolta differenziata e il riciclo dei rifiuti urbani." Youth Climate Meeting 2023: Dal 25 al 28 maggio oltre 300 giovani provenienti da tutta Italia si sono dati appuntamento a Paestum (SA) per partecipare alla V edizione dello Youth Climate Meeting 2023, l'annuale assemblea dei giovani di Legambiente. Filo conduttore di queste giornate l'attivismo ambientale, sociale e per la pace raccontato attraverso dibattiti, incontri e confronti. Lo Youth Climate Meeting ha, infatti, visto anche la partecipazione dei principali movimenti per il clima - Fridays For Future, Ultima generazione, Per il Clima Fuori dal Fossile - ma anche rappresentati del mondo politico istituzionale come Michele Di Palma (Segretario Generale FIOM CGIL), Rossella Muroni (Nuove Rigenerazioni), Davide Sabbadin (European Environmental Bureau), Davide Dioguardi (Fridays For Future), Valerio Renzoni (WWF Young), Mariano Di Palma (Libera), i rappresentanti delle associazioni universitarie, Antonio Prestera (REDS); Tommaso Martelli (UDS) e Margherita Esposito (UDU); Hajar Drissi (ActionAid); Angelica Romano (Un Ponte Per); Daniele Taurini (Rete Pace e Disarmo); Abdallah Maraka (International Palestinian Youth League A seguire l'elenco delle 19 opere inutili censite da Legambiente: Ponte Sullo Stretto di Messina Tav Torino - Lione Aeroporto di Peretola in Toscana Impianto di Cattura e Stoccaggio dell'anidride carbonica (CCS) di Ravenna Inceneritore di Roma Gasdotto Dorsale Adriatica: dalla Puglia (Massafra) all'Emilia-Romagna (Minerbio) Rigassificatori fissi di Porto Empedocle e Gioia Tauro o galleggiante di Portovesme Attività di ricerca ed estrazione di petrolio e gas in Val D'Agri in Basilicata Impianto Panigaglia di La Spezia. Progetto di small scale e truck loading Investimenti sull'idrogeno per i trasporti stradali e ferroviari Pedemontana lombarda Autostrada Cremona-Mantova Superstrada Vigevano-Malpensa Cispadana e Bretella Campogalliano - Sassuolo. Passante stradale Nodino di Perugia Collegamento stradale veloce tra l'autostrada A2 del Mediterraneo e la variante statale n. 18 ad Agropoli Nuovi impianti di risalita sull'appennino nel cratere del sisma nelle Marche Nuova pista da bob a Cortina La vasca di colmata nel porto di Brindisi.

Migranti, in 151 sbarcano a Crotone. Tra loro 34 minori

Sono arrivati nella notte, soccorsi dal pattugliatore portoghese Bojador che opera nel sistema di sorveglianza di Frontex. Alarm Phone e Emergency: "Respinti e deportati in Libia 500 migranti" In ripresa gli arrivi dei migranti sulle coste italiane. In 151 sono sbarcati, poco dopo la mezzanotte di oggi, 28 maggio, soccorsi al largo della costa calabrese dal pattugliatore Bojador della Guardia Nazionale portoghese, operante nel sistema di sorveglianza di Frontex. I migranti si trovavano a bordo di un peschereccio. L'imbarcazione è stata intercettata da una motovedetta della Guardia costiera dalla quale sono stati trasbordati sulla nave militare. Trentaquattro i minori non accompagnati presenti sul piccolo natante, provenienti dal Pakistan e dall'Egitto. Le loro condizioni di salute, valutate dal personale medico dell'Asp di Crotone, sono risultate buone dopo il viaggio partito dalle coste turche e durato circa 5 giorni. Le operazioni di sbarco sono state coordinate dalla Prefettura di Crotone ed eseguite dal personale dell'Ufficio immigrazione della Questura e dalla Polizia scientifica. La Croce Rossa Italiana ha provveduto alloro trasferimento nel centro di accoglienza di Sant'Anna di Isola Capo Rizzuto. Quello di stanotte è il terzo sbarco in dieci giorni a Crotone. Il 18 e 19 maggio, infatti, erano arrivati al **porto** 138 migranti e, successivamente, altri 87 a bordo di un veliero scortato dalla Guardia costiera. Respingimento in Libia di 500 persone, l'allerta di Emergency e Alarm Phone Negli ultimi giorni si sono invece perse ufficialmente le tracce di circa 500 migranti che, a bordo di un'imbarcazione, avevano mandato sos di aiuto. Si ritiene che siano tutti finiti in detenzione a seguito di un'operazione di respingimento in Libia. Due organizzazioni umanitarie, l'ONG internazionale Alarm Phone e l'ONG italiana Emergency, hanno confermato la scomparsa della barca nel Mediterraneo centrale con circa i richiedenti asilo, tra cui un neonato e donne incinte. Alarm Phone ha confermato di aver perso il contatto con il natante da mercoledì 24 maggio mattina. La barca era in difficoltà senza motore funzionante in alto mare a circa 320 km a nord del **porto** libico di Bengasi e a più di 400 km da Malta e dalla Sicilia. Giovedì, l'ONG italiana Emergency ha dichiarato che la sua nave Life Support e la Ocean Viking avevano cercato per 24 ore senza trovare, però, trovare alcuna traccia dello scafo. In un'altra occasione, l'ONG tedesca SOS Humanity ha affermato che 27 migranti sono stati salvati in mare da una petroliera e riportati illegalmente in Libia. La petroliera "P long Beach" presumibilmente coinvolta in questo caso è di proprietà della società greca Performance Shipping. In base al diritto umanitario internazionale, ricordano le ong, i richiedenti asilo non possono essere rimpatriati con la forza in Paesi in cui rischiano un trattamento duro e in Libia sono stati ampiamente documentati abusi sui rifugiati. Finora quest'anno sono arrivati via mare in Italia più di 47.000 rifugiati, rispetto ai circa 18.000 nello stesso periodo



Sono arrivati nella notte, soccorsi dal pattugliatore portoghese Bojador che opera nel sistema di sorveglianza di Frontex. Alarm Phone e Emergency: "Respinti e deportati in Libia 500 migranti" In ripresa gli arrivi dei migranti sulle coste italiane. In 151 sono sbarcati, poco dopo la mezzanotte di oggi, 28 maggio, soccorsi al largo della costa calabrese dal pattugliatore Bojador della Guardia Nazionale portoghese, operante nel sistema di sorveglianza di Frontex. I migranti si trovavano a bordo di un peschereccio. L'imbarcazione è stata intercettata da una motovedetta della Guardia costiera dalla quale sono stati trasbordati sulla nave militare. Trentaquattro i minori non accompagnati presenti sul piccolo natante, provenienti dal Pakistan e dall'Egitto. Le loro condizioni di salute, valutate dal personale medico dell'Asp di Crotone, sono risultate buone dopo il viaggio partito dalle coste turche e durato circa 5 giorni. Le operazioni di sbarco sono state coordinate dalla Prefettura di Crotone ed eseguite dal personale dell'Ufficio immigrazione della Questura e dalla Polizia scientifica. La Croce Rossa Italiana ha provveduto alloro trasferimento nel centro di accoglienza di Sant'Anna di Isola Capo Rizzuto. Quello di stanotte è il terzo sbarco in dieci giorni a Crotone. Il 18 e 19 maggio, infatti, erano arrivati al porto 138 migranti e, successivamente, altri 87 a bordo di un veliero scortato dalla Guardia costiera. Respingimento in Libia di 500 persone, l'allerta di Emergency e Alarm Phone Negli ultimi giorni si sono invece perse ufficialmente le tracce di circa 500 migranti che, a bordo di un'imbarcazione, avevano mandato sos di aiuto. Si ritiene che siano tutti finiti in detenzione a seguito di un'operazione di respingimento in Libia. Due organizzazioni umanitarie, l'ONG internazionale Alarm Phone e l'ONG italiana Emergency, hanno confermato la scomparsa della barca nel Mediterraneo centrale con circa i richiedenti asilo, tra cui un neonato e donne incinte. Alarm Phone ha confermato di aver perso il contatto con il natante da mercoledì 24 maggio mattina. La barca era in difficoltà senza motore funzionante in alto

Rai News

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

del 2022. A Livorno l'arrivo della Humanity 1 previsto per il 30 maggio La Prefettura di Livorno fa sapere di essere al lavoro per preparare l'arrivo al porto della nave Humanity 1 con a bordo 88 migranti. La città toscana si appresta dunque a ospitare per la quarta volta una nave ong: le prime due volte furono nel dicembre dello scorso anno, mentre la terza e' attraccata a Livorno lo scorso 3 maggio. Sulla Humanity 1 che arriverà il 30 maggio si trovano i migranti che sono stati soccorsi al largo delle coste libiche. Come per le precedenti operazioni di accoglienza, l'attracco nel porto di Livorno avverrà alla banchina 56, mentre sia i controlli sanitari che le operazioni di identificazione saranno effettuati all'interno della stazione marittima.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto, un'occasione unica per il rilancio di Messina

La città dello Stretto, grazie al Ponte, potrebbe metter fine al suo lento declino. Il Ponte sullo Stretto è anche detto "Ponte di Messina" e non a torto. La città peloritana ed il suo territorio saranno al centro della rivoluzione che il Ponte rappresenterà nel campo dei trasporti ad un livello che non abbiamo timore a definire internazionale. Una rivoluzione in grado di sottrarre Messina ad un lento declino che, negli ultimi anni, ha visto ridurre la sua popolazione del 4,8% nel quinquennio 2015-2020, aggiudicandosi lo sgradito primato europeo delle città che si spopolano più rapidamente. Un declino che, invero, Messina condivide con tutto il Meridione d'Italia ma che, per qualche motivo, sulle sponde dello Stretto viene particolarmente esaltato. La condizione di passaggio di flussi di traffico dalla Sicilia al continente e viceversa, da decenni non è più fonte di benefici per la città, ma soltanto danni. Messina appare oggi come una città attanagliata dal traffico che la paralizza e la soffoca: i dati sull'inquinamento in città sono tra i più alti d'Italia, anche perché le navi traghetto finiscono con l'immettere le proprie emissioni inquinanti in pieno centro cittadino. Ed attraccando sulla splendida rada **San** Francesco, privano la città del suo waterfront, senza offrire un servizio moderno ed efficiente ai tanti pendolari messinesi che fanno la spola con il continente. E' evidente che con la realizzazione del Ponte la città, non più gravata dall'attraversamento di Tir e mezzi pesanti, potrà finalmente respirare e godere del suo fronte mare che potrà essere recuperato e restituito ai cittadini. D'altronde, il recupero del waterfront è già previsto nelle stesse "opere compensative" che accompagneranno la realizzazione del Ponte e, già di suo, rappresenta un'occasione enorme di modernizzazione ed incremento della vivibilità. Ma il Ponte rappresenta una rivoluzione soprattutto nel campo dei trasporti, per i passeggeri come per le merci, per la gomma come per il ferro. E' facile comprendere cosa possa significare per il trasporto su strada la fine della schiavitù dei traghetti, consentendo in pochi minuti il raggiungimento della costa calabra laddove, oggi, si perde almeno un'ora. Ma le conseguenze più importanti, in tal senso, si avranno per il trasporto su ferro. Riuscire a prendere a Messina un Frecciarossa o un "Italo" diretto a Roma o Milano sarà ben diverso che prenderli a **Villa San Giovanni**, dopo un avventuroso e scomodo trasferimento in aliscafo, se non in traghetto, bagagli al seguito. Il vantaggio per i messinesi sarà enorme: si troverebbero a 4 ore, o anche meno (i tempi dipendono anche dalla realizzazione dell'alta Velocità Salerno-Reggio Calabria) da Roma. Messina diverrebbe, quindi, la città siciliana più vicina alla Capitale non soltanto in termini geografici, ma anche per ciò che concerne i tempi, considerando nel confronto anche gli spostamenti in aereo ed i tempi reali di viaggio, da centro a centro città: li abbiamo stimati in oltre 4 ore e mezza, da Catania come da Palermo, considerando gli spostamenti



La città dello Stretto, grazie al Ponte, potrebbe metter fine al suo lento declino. Il Ponte sullo Stretto è anche detto "Ponte di Messina" e non a torto. La città peloritana ed il suo territorio saranno al centro della rivoluzione che il Ponte rappresenterà nel campo dei trasporti ad un livello che non abbiamo timore a definire internazionale. Una rivoluzione in grado di sottrarre Messina ad un lento declino che, negli ultimi anni, ha visto ridurre la sua popolazione del 4,8% nel quinquennio 2015-2020, aggiudicandosi lo sgradito primato europeo delle città che si spopolano più rapidamente. Un declino che, invero, Messina condivide con tutto il Meridione d'Italia ma che, per qualche motivo, sulle sponde dello Stretto viene particolarmente esaltato. La condizione di passaggio di flussi di traffico dalla Sicilia al continente e viceversa, da decenni non è più fonte di benefici per la città, ma soltanto danni. Messina appare oggi come una città attanagliata dal traffico che la paralizza e la soffoca: i dati sull'inquinamento in città sono tra i più alti d'Italia, anche perché le navi traghetto finiscono con l'immettere le proprie emissioni inquinanti in pieno centro cittadino. Ed attraccando sulla splendida rada San Francesco, privano la città del suo waterfront, senza offrire un servizio moderno ed efficiente ai tanti pendolari messinesi che fanno la spola con il continente. E' evidente che con la realizzazione del Ponte la città, non più gravata dall'attraversamento di Tir e mezzi pesanti, potrà finalmente respirare e godere del suo fronte mare che potrà essere recuperato e restituito ai cittadini. D'altronde, il recupero del waterfront è già previsto nelle stesse "opere compensative" che accompagneranno la realizzazione del Ponte e, già di suo, rappresenta un'occasione enorme di modernizzazione ed incremento della vivibilità. Ma il Ponte

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

da e per l'aeroporto e le perdite di tempo in code ai controlli o agli imbarchi. Peraltro, all'occorrenza, i messinesi sarebbero in condizione di raggiungere facilmente gli aeroporti di Lamezia Terme e Reggio Calabria in treno, grazie ai collegamenti ferrovia-aeroporto in prossimità delle rispettive aerostazioni. Inoltre, la presenza del collegamento ferroviario attraverso il Ponte renderà possibile l'apertura di una "metropolitana dello Stretto" che dal centro di Messina perverrà al centro di Reggio Calabria con 8 stazioni intermedie. Quelle in area messinese serviranno tutta la zona nord della città fino a Ganzirri, e saranno denominate Europa, Annunziata e Papardo. Non si tratta di un dettaglio. La presenza di questo collegamento rapido tra le città si sommerebbe, con cancellandoli, ai tradizionali collegamenti in aliscafo che, dovendosi confrontare con un vettore concorrente, sarebbero accessibili a prezzi inferiori. Ciò consentirà di incrementare le sinergie tra le due città, ponendole in grado di implementare le potenzialità di "area metropolitana" che, finora sono rimaste inesprese. Si consideri che i due comuni capoluogo, complessivamente, contano quasi 400.000 abitanti, mentre le due città metropolitane arrivano a 1.175.000 abitanti: sarebbe la più grande area metropolitana italiana a sud di Napoli. Per quanto concerne il trasporto delle merci, abbiamo già detto che quelle su strada smetteranno di attraversare in lungo ed in largo la città, ma saranno in condizione, attraverso la tangenziale ed i collegamenti verso il Ponte, di raggiungere rapidamente il continente ed i mercati del nord. Ma la vera rivoluzione, anche in questo caso, si avrà per i trasporti su ferro. Oggi, in Sicilia, i treni merci sono praticamente scomparsi. I pochi treni da e per il continente, che ogni settimana si attestano al terminal merci di Catania Bicocca, trasportano poche decine di carri, per percentuali sul totale dei flussi merci risibili. D'altronde, il traghettamento a cura di RFI ha costi elevatissimi, perché i treni devono essere smontati, caricati sulle navi e rimontati sulla sponda opposta: costi che vengono ribaltati sul cliente, che opta largamente per il trasporto su gomma, molto più conveniente. Con il Ponte sarà possibile far viaggiare fino a 250 treni al giorno tra una sponda e l'altra, molti dei quali saranno treni merci lunghi fino a 600 metri: ciò consentirà la riattivazione, nell'intera Sicilia, del trasporto merci su ferro, facendo di Messina uno snodo fondamentale. La città riassumerebbe quello che fu, un tempo, il suo tradizionale ruolo di smistamento delle merci su ferro. Tutti ricordano ancora, in città, quando arrivavano su centinaia di carri gli agrumi provenienti da Palermo e da Catania, diretti in continente. Qualcosa di simile, ma con numeri ben più alti, potrà avvenire dopo l'apertura al traffico del Ponte. Le due linee costiere condurranno a Messina treni che, anziché merci sfuse, trasporteranno containers, magari sbarcati in porti come Augusta e Termini Imerese. Porti siciliani che, grazie al Ponte, potranno finalmente consentire alle navi lo scarico delle merci ed il successivo trasporto via terra. Lo smistamento di questi treni non può che avvenire a Messina, nel grande scalo che già si prevede in località Gazzi. Con ricadute eccezionali sull'economia cittadina. Questa breve riflessione sulle opportunità che si presenteranno, a medio termine, per la città, fanno comprendere che il Ponte, rappresenta un'occasione unica per il rilancio del territorio. Spetta ai politici, adesso, avere la lungimiranza giusta per coglierla, restituendo

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

alla città il ruolo che le compete su scala nazionale ed europea.

MSC Euribia, dopo il varo la prima crociera al mondo a zero emissioni di gas serra

MSC Euribia navigherà utilizzando come combustibile il biogas liquefatto Ginevra - MSC Euribia, la nuova ammiraglia di MSC Crociere effettuerà la prima crociera al mondo a zero emissioni nette di gas serra- La ventiduesima nave del compagnia elvetica sarà varata il 31 maggio a Saint-Nazaire, partirà dal porto francese il 3 giugno per raggiungere Copenaghen il 7 giugno ed essere quindi battezzata l'8 giugno in Danimarca. Durante il suo primo viaggio MSC Euribia navigherà utilizzando come combustibile il biogas liquefatto o per dimostrare che già oggi è possibile navigare a zero emissioni. La compagnia crocieristica ha acquistato infatti 400 tonnellate di bio-Gnl (gas naturale liquefatto) nell'ambito della propria strategia ambientale che prevede un impiego sempre più consistente di combustibili rinnovabili drop-in e di misure per la transizione energetica. MSC Crociere è la prima compagnia del settore crocieristico ad acquistare bio-Gnl che garantisce una significativa riduzione delle emissioni per l'intero ciclo di vita. Il viaggio a zero emissioni nette utilizzerà il bio-Gnl con il sistema del mass balance, che rappresenta il metodo più economico ed efficiente dal punto di vista ambientale per ottenere i benefici del biogas rinnovabile. L'intera catena di approvvigionamento sarà pienamente conforme alla Direttiva UE sulle energie rinnovabili (RED II) e ogni singolo lotto di bio-Gnl prodotto è stato certificato dall'International Sustainability & Carbon Certification (ISCC). Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: "Questa crociera a zero emissioni nette, la prima dell'intero settore crocieristico, testimonia un altro passo significativo del nostro percorso di decarbonizzazione e dimostra in massimo grado la serietà del nostro impegno sul fronte della sostenibilità. Tuttavia, non possiamo conseguire questi obiettivi da soli. Vista l'importanza assoluta dei carburanti alternativi per la nostra industria, e per gli altri settori della società, in ordine alla decarbonizzazione, dobbiamo lavorare tutti insieme per aumentare la disponibilità su ampia scala di combustibili alternativi. Il nostro acquisto di bio-Gnl rappresenta un chiaro segnale al mercato riguardo al fatto che, da parte delle compagnie di crociera e del settore dello shipping, vi è richiesta di carburanti più puliti. Ma è necessario che governi, produttori e utenti finali collaborino e aumentino la disponibilità di carburanti così necessari e di nuove sorgenti di energia". Le nuove navi di MSC Crociere sono flessibili dal punto di vista dell'utilizzo di combustibile e in grado di lavorare con una varietà di carburanti rinnovabili disponibili al momento, e previsti in futuro. L'uso del Gnl fossile consente già oggi di ridurre le emissioni di gas serra fino al 20% rispetto ai carburanti marini convenzionali, oltre che di eliminare praticamente tutte le emissioni di ossido di zolfo e di particolato, riducendo inoltre quelle di ossidi di azoto dell'85%. Michele Francioni, Senior Vice President MSC Crociere, ha aggiunto: "Il primo



Corriere Marittimo
 MSC Euribia, dopo il varo la prima crociera al mondo a zero emissioni di gas serra
 05/28/2023 23:33
 MSC Euribia navigherà utilizzando come combustibile il biogas liquefatto Ginevra - MSC Euribia, la nuova ammiraglia di MSC Crociere effettuerà la prima crociera al mondo a zero emissioni nette di gas serra- La ventiduesima nave del compagnia elvetica sarà varata il 31 maggio a Saint-Nazaire, partirà dal porto francese il 3 giugno per raggiungere Copenaghen il 7 giugno ed essere quindi battezzata l'8 giugno in Danimarca. Durante il suo primo viaggio MSC Euribia navigherà utilizzando come combustibile il biogas liquefatto o per dimostrare che già oggi è possibile navigare a zero emissioni. La compagnia crocieristica ha acquistato infatti 400 tonnellate di bio-Gnl (gas naturale liquefatto) nell'ambito della propria strategia ambientale che prevede un impiego sempre più consistente di combustibili rinnovabili drop-in e di misure per la transizione energetica. MSC Crociere è la prima compagnia del settore crocieristico ad acquistare bio-Gnl che garantisce una significativa riduzione delle emissioni per l'intero ciclo di vita. Il viaggio a zero emissioni nette utilizzerà il bio-Gnl con il sistema del mass balance, che rappresenta il metodo più economico ed efficiente dal punto di vista ambientale per ottenere i benefici del biogas rinnovabile. L'intera catena di approvvigionamento sarà pienamente conforme alla Direttiva UE sulle energie rinnovabili (RED II) e ogni singolo lotto di bio-Gnl prodotto è stato certificato dall'International Sustainability & Carbon Certification (ISCC). Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: "Questa crociera a zero emissioni nette, la prima dell'intero settore crocieristico, testimonia un altro passo significativo del nostro percorso di decarbonizzazione e dimostra in massimo grado la serietà del nostro impegno sul fronte della sostenibilità. Tuttavia, non possiamo conseguire questi obiettivi da soli. Vista l'importanza assoluta dei carburanti alternativi per la nostra industria, e per gli altri settori della società, in ordine alla decarbonizzazione, dobbiamo lavorare tutti insieme per aumentare la disponibilità su ampia scala di combustibili alternativi. Il nostro acquisto di bio-Gnl rappresenta un chiaro segnale al mercato riguardo al fatto che, da parte delle compagnie di crociera e del settore dello shipping, vi è richiesta di carburanti più puliti. Ma è necessario che governi, produttori e utenti finali collaborino e aumentino la disponibilità di carburanti così necessari e di nuove sorgenti di energia". Le nuove navi di MSC Crociere sono flessibili dal punto di vista dell'utilizzo di combustibile e in grado di lavorare con una varietà di carburanti rinnovabili disponibili al momento, e previsti in futuro. L'uso del Gnl fossile consente già oggi di ridurre le emissioni di gas serra fino al 20% rispetto ai carburanti marini convenzionali, oltre che di eliminare praticamente tutte le emissioni di ossido di zolfo e di particolato, riducendo inoltre quelle di ossidi di azoto dell'85%. Michele Francioni, Senior Vice President MSC Crociere, ha aggiunto: "Il primo

Corriere Marittimo

Focus

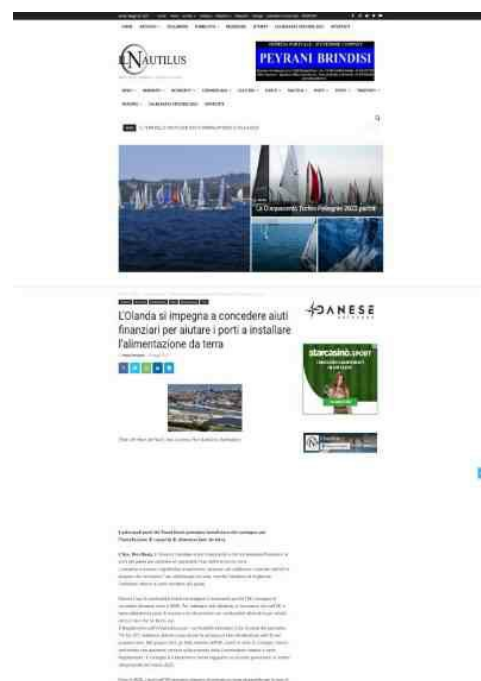
viaggio di MSC Euribia rappresenta un'impresa incredibile e corona anni di impegno e determinazione. Dovrebbe dimostrare che abbiamo le capacità per operare a zero emissioni nette di gas serra con la tecnologia già presente sulle navi di oggi. E questo è solo l'inizio. Siamo infatti seriamente impegnati in questo percorso di transizione energetica, ma per realizzare gli obiettivi è fondamentale che i carburanti alternativi, come bioLNG, e-LNG, idrogeno verde e metanolo verde, siano resi disponibili su larga scala per concretizzare la visione delle crociere a zero emissioni nette". La velocità e l'itinerario del viaggio inaugurale di MSC Euribia sono stati appositamente studiati per ottimizzare la configurazione e i carichi dei motori, oltre che per ridurre al minimo il consumo di carburante. Specialisti dedicati all'efficienza energetica, sia di MSC Crociere che del costruttore della nave, Chantiers de L'Atlantique, saranno a bordo per monitorare e ottimizzare ogni aspetto di questo viaggio. Lavoreranno con il Comandante della nave, Stefano Batinelli, e con l'ingegnere capo di MSC Euribia, Pasquale Mastellone. Gli esperti di efficienza energetica di MSC Crociere monitoreranno da terra e ottimizzeranno costantemente tutti i sistemi a bordo per ridurre al minimo la domanda di energia, identificando ulteriori opportunità per migliorare l'efficienza energetica in tempo reale, mantenendo allo stesso tempo un elevato livello di comfort per tutti gli ospiti a bordo. A riguardo verranno adottate numerose misure, che vanno dalla configurazione dei motori alla velocità dei ventilatori dell'aria condizionata sulla nave, oltre all'ottimizzazione dell'itinerario e della velocità. Tali iniziative consentiranno di risparmiare energia per ridurre il consumo di carburante. Per questo viaggio a zero emissioni nette, MSC Crociere ha collaborato con la società energetica finlandese Gasum, leader nella produzione di biogas e nel trattamento di rifiuti biodegradabili.

Il Nautilus

Focus

L'Olanda si impegna a concedere aiuti finanziari per aiutare i porti a installare l'alimentazione da terra

I principali porti dei Paesi Bassi potranno beneficiare del sostegno per l'installazione di capacità di alimentazione da terra L'Aja, Den Haag. Il Governo olandese si sta impegnando a fornire sostegno finanziario ai porti del paese per adottare ed espandere l'uso dell'energia da terra. L'iniziativa riconosce i significativi investimenti necessari per soddisfare i mandati dell'UE in sospeso che richiedono l'uso dell'energia da terra, nonché l'obiettivo di migliorare l'ambiente intorno ai porti marittimi del paese. Ridurre l'uso di combustibili fossili nei trasporti è essenziale perché l'UE consegua la neutralità climatica entro il 2050. Per realizzare tale obiettivo, è necessario che nell'UE vi siano abbastanza punti di ricarica e di rifornimento con combustibili alternativi per veicoli, aerei e navi che ne fanno uso. Il Regolamento sull'infrastruttura per i combustibili alternativi (che fa parte del pacchetto "Fit for 55") stabilisce obiettivi concreti per lo sviluppo di tale infrastruttura nell'UE nei prossimi anni. Nel giugno 2022 gli Stati membri dell'UE, riuniti in sede di Consiglio, hanno concordato una posizione comune sulla proposta della Commissione relativa a detto Regolamento. Il Consiglio e il Parlamento hanno raggiunto un accordo provvisorio in merito alla proposta nel marzo 2023. Entro il 2030, i porti dell'UE dovranno disporre di energia da terra disponibile per le navi di stazza superiore a 5.000 tonnellate coperte dal Regolamento sulle Infrastrutture per i Combustibili Alternativi (Alternative Fuels Infrastructure Regulation, AFIR). Ciò includerà navi portacontainer, navi da crociera, navi passeggeri e navi combinate passeggeri e merci.



Informare

Focus

Nel primo trimestre di quest'anno il traffico delle merci nei porti croati è cresciuto del +14,9%

L'aumento è stato determinato dal rialzo dei volumi di rinfuse. Nel primo trimestre di quest'anno i porti croati hanno movimentato 5,92 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del +14,9% sui primi tre mesi del 2022. L'incremento è stato generato dal rialzo dei traffici di rinfuse liquide e solide che sono ammontati rispettivamente a 2,75 milioni di tonnellate (+32,8%) e 1,93 milioni di tonnellate (+16,4%). Nel settore dei container il volume di carichi è stato di 848mila tonnellate, con una flessione del -14,8%). Nei primi tre mesi di quest'anno il solo porto di Rijeka ha movimentato complessivamente 1,01 milioni di tonnellate di merci (-9,4%) e il porto di Spalato 484mila tonnellate (-2,0%). Nel comparto dei passeggeri il traffico è stato di quasi tre milioni di persone, per la quasi totalità trasportate dai servizi regolari, con un aumento del +1,2% sul primo trimestre dello scorso anno. I crocieristi sono stati oltre 8mila (-13,4%).



Shipping Italy

Focus

Energia nucleare e nuove costruzioni nel futuro delle crociere per Levebvre d'Ovidio (Heritage Group)

Le due navi rilevate dal fallimento di Crystal Cruises e affidate al refitting di Fincantieri entreranno in servizio a luglio e ad agosto di Redazione SHIPPING ITALY 27 Maggio 2023 "Alle navi a propulsione nucleare per il trasporto merci si arriverà di sicuro. E anche per le crociere il carburante del futuro penso che fra dieci, venti o trent'anni sarà il nucleare, e nella transizione l'idrogeno". A dirlo è stato Manfredi Lefebvre d'Ovidio, presidente della holding Heritage Group, che ha parlato anche di propulsione a energia nucleare per il futuro del settore delle crociere intervenendo a margine del Mare global forum evento organizzato a Genova dal Centro Giuseppe Bono in collaborazione con il Comune di Genova. Nell'occasione l'imprenditore monegasco ha anche annunciato che rispettivamente a fine luglio e a fine agosto saranno pronte le due navi da crociera extralusso Crystal Serenity e Crystal Symphony affidate alle cure di Fincantieri a Trieste. Ne usciranno completamente trasformate e attrezzate anche come unità classificate ica-class (rompighiaccio) e questo sarà probabilmente solo il primo passo della nuova avventura di Manfredi Lefebvre nel business crocieristico. "Non c'è niente di negoziato ma non esiste

una compagnia crocieristica con solo due navi" ha spiegato l'esperto armatore, aggiungendo come, "mano a mano che hanno successo se ne fanno di nuove. Una buona base è una compagnia che ha sei navi, prima si è troppo piccoli e dopo piove sul bagnato". L'imprenditore, che aveva venduto la compagnia extralusso Silversea a Royal Caribbean nel 2018 e il resto del capitale nel 2020, è tornato nel mondo delle crociere, sempre di lusso, con l'acquisizione, l'anno scorso di due navi di Crystal Cruises, compagnia concorrente di Silversea coinvolta nel default e conseguente fallimento del Gruppo Genting. Guardando al futuro del comparto Lefebvre d'Ovidio ha detto: "Il segmento del lusso nelle crociere credo che sia destinato ad avere un grande sviluppo anche se nell'immediato penso che il settore di massa tiri di più perché sono crociere vicine a casa".



05/28/2023 15:42

Shipping Italy
Energia nucleare e nuove costruzioni nel futuro delle crociere per Levebvre d'Ovidio (Heritage Group)

Le due navi rilevate dal fallimento di Crystal Cruises e affidate al refitting di Fincantieri entreranno in servizio a luglio e ad agosto di Redazione SHIPPING ITALY 27 Maggio 2023 "Alle navi a propulsione nucleare per il trasporto merci si arriverà di sicuro. E anche per le crociere il carburante del futuro penso che fra dieci, venti o trent'anni sarà il nucleare, e nella transizione l'idrogeno". A dirlo è stato Manfredi Lefebvre d'Ovidio, presidente della holding Heritage Group, che ha parlato anche di propulsione a energia nucleare per il futuro del settore delle crociere intervenendo a margine del Mare global forum evento organizzato a Genova dal Centro Giuseppe Bono in collaborazione con il Comune di Genova. Nell'occasione l'imprenditore monegasco ha anche annunciato che rispettivamente a fine luglio e a fine agosto saranno pronte le due navi da crociera extralusso Crystal Serenity e Crystal Symphony affidate alle cure di Fincantieri a Trieste. Ne usciranno completamente trasformate e attrezzate anche come unità classificate ica-class (rompighiaccio) e questo sarà probabilmente solo il primo passo della nuova avventura di Manfredi Lefebvre nel business crocieristico. "Non c'è niente di negoziato ma non esiste una compagnia crocieristica con solo due navi" ha spiegato l'esperto armatore, aggiungendo come, "mano a mano che hanno successo se ne fanno di nuove. Una buona base è una compagnia che ha sei navi, prima si è troppo piccoli e dopo piove sul bagnato". L'imprenditore, che aveva venduto la compagnia extralusso Silversea a Royal Caribbean nel 2018 e il resto del capitale nel 2020, è tornato nel mondo delle crociere, sempre di lusso, con l'acquisizione, l'anno scorso di due navi di Crystal Cruises, compagnia concorrente di Silversea coinvolta nel default e conseguente fallimento del Gruppo Genting. Guardando al futuro del comparto Lefebvre d'Ovidio ha detto: "Il segmento del lusso nelle crociere credo che sia destinato ad avere un grande sviluppo anche se nell'immediato penso che il settore