



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 30 maggio 2023**



Prime Pagine

30/05/2023	Corriere della Sera	6
<hr/>		
30/05/2023	Il Fatto Quotidiano	7
<hr/>		
30/05/2023	Il Foglio	8
<hr/>		
30/05/2023	Il Giornale	9
<hr/>		
30/05/2023	Il Giorno	10
<hr/>		
30/05/2023	Il Manifesto	11
<hr/>		
30/05/2023	Il Mattino	12
<hr/>		
30/05/2023	Il Messaggero	13
<hr/>		
30/05/2023	Il Resto del Carlino	14
<hr/>		
30/05/2023	Il Secolo XIX	15
<hr/>		
30/05/2023	Il Sole 24 Ore	16
<hr/>		
30/05/2023	Il Tempo	17
<hr/>		
30/05/2023	Italia Oggi	18
<hr/>		
30/05/2023	La Nazione	19
<hr/>		
30/05/2023	La Repubblica	20
<hr/>		
30/05/2023	La Stampa	21
<hr/>		
30/05/2023	MF	22
<hr/>		

Trieste

29/05/2023	Trieste Prima	23
<hr/>		
Tavolo locale su Wartsila, USB: "Governo e Regione verifichino le effettive azioni dell'azienda"		
<hr/>		

Venezia

29/05/2023	Agenparl	24
cs PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA AL SALONE NAUTICO DI VENEZIA. Un viaggio virtuale e immersivo tra il passato e il presente della portualità veneta. Dal 31 maggio al 4 giugno. Arsenale di Venezia		
29/05/2023	Ansa	26
Salone Nautico di Venezia, c'è il porto e Chioggia		
29/05/2023	Corriere Marittimo	27
Aste giudiziarie / Tribunale di Venezia, vendita all'incanto del peschereccio "Alessandro N."		
29/05/2023	Il Nautilus	28
Al Salone Nautico di Venezia, le tecnologie del Metaverso applicate al settore marittimo		
29/05/2023	Il Nautilus	29
I PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA AL SALONE NAUTICO DI VENEZIA		
29/05/2023	Messaggero Marittimo	30
Un viaggio virtuale dei porti di Venezia e Chioggia		
29/05/2023	Sea Reporter	32
I porti veneti al Salone Nautico di Venezia		

Savona, Vado

29/05/2023	Savona News	34
Il 31 maggio la firma dell'Addendum all'accordo di programma: "Il porto di Vado pronto a diventare un'eccellenza a livello nazionale"		

Genova, Voltri

29/05/2023	BizJournal Liguria	35
Just in time: al via il progetto di Fondazione Cif Formazione per i mestieri del porto		
29/05/2023	Corriere Marittimo	36
Assiterminal, Assologistica, Fise Uniport accordo con RINA per la sicurezza sul lavoro		
29/05/2023	Genova Today	37
Parte da Pra' il progetto "Just in time": studenti alla scoperta dei mestieri del porto		
29/05/2023	Il Nautilus	38
Porto Antico di Genova: i pontoni che vareranno i conci del ponte in acciaio pronti per The Ocean Race - The Grand Finale		
29/05/2023	Informatore Navale	39
Centro Giuseppe Bono, la piattaforma per fare del mare l'asset chiave dell'Italia		
29/05/2023	Messaggero Marittimo	41
Diga di Genova: la contromossa dell'AdSp		
29/05/2023	PrimoCanale.it	42
A bordo con Assonautica e The Ocean Race: in mare 90 ragazzi di Fondazione CEPIM		
29/05/2023	Ship Mag	43
CIF, al via la sperimentazione del progetto "Just In Time"		

29/05/2023	Shipping Italy	44
Quasi 700 ospiti per il ritorno di banchero costa alla Cervara (FOTO)		
29/05/2023	Shipping Italy	45
L'eccellenza ligure suggerisce quanto e come fare affari in Africa		
29/05/2023	Shipping Italy	47
A vuoto la gara per le manovre ferroviarie in porto a Genova		
29/05/2023	The Medi Telegraph	48
La Liguria guarda all'Africa per nuovi spazi di mercato. Export a +112% nel 2022, cresce anche l'import		
29/05/2023	The Medi Telegraph	49
Navi, yacht e ambiente: i big del settore il 6 giugno a Genova Come partecipare al Forum		

La Spezia

29/05/2023	Citta della Spezia	50
Simona Camerano al Propeller in Confindustria alla Spezia		
29/05/2023	Shipping Italy	51
Nuova acquisizione messa a segno da Zephyr Group in Olanda		

Ravenna

29/05/2023	Ravenna Today	52
Due anni per realizzare la Casa delle Tecnologie Emergenti: un progetto da 140mila euro		

Livorno

29/05/2023	Agenparl	53
Domani scenderanno dalla nave Humanity anche 10 minori non accompagnati di cui 2 sotto i 14 anni: l'impegno del Comune di Livorno		
29/05/2023	Corriere Marittimo	54
Consegnate le borse di studio Corpo Piloti di Livorno ai 4 migliori studenti del Nautico		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

29/05/2023	Informatore Navale	56
ADSP DEL MARE ADRIATICO CENTRALE - CROCIERE: LE TOCCATE DI GIUGNO NEI PORTI DI ANCONA, PESARO E ORTONA		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

29/05/2023	La Provincia di Civitavecchia	58
Trasversale Orte Civitavecchia, aggiudicazione provvisoria per il primo stralcio		

Bari

29/05/2023	Bari Today	59
A Bari la Geo Barents con 605 migranti a bordo: pronto il piano di assistenza		
29/05/2023	Puglia Live	61
Migranti Geo Barents, il piano di assistenza di ASL Bari e Policlinico		
29/05/2023	Puglia Live	62
Porto di Bari: street art d'autore nel porto di Bari. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e Agenzia Regionale del Turismo Pugliapromozione insieme per valorizzare il territorio con l'arte.		

Palermo, Termini Imerese

29/05/2023	Palermo Today	63
Tassa d'imbarco per Ustica, consiglieri d'opposizione: "I pendolari siano esentati"		
29/05/2023	Palermo Today	64
Centro studi Cedifop, al via le lezioni del corso gratuito di formazione per operatore tecnico subacqueo-inshore diver		

Focus

29/05/2023	cuoreeconomico.com	65
Monticco (Cisl Friuli Venezia Giulia): Territorio ha resistito bene alla crisi energetica. Ora investire su giovani e competenze		
29/05/2023	cuoreeconomico.com	68
Bussoni (Confesercenti): Mercato interno in sofferenza, detassare aumenti contrattuali		
29/05/2023	Informare	70
A metà giugno Blue Dream Cruises riattiverà la crociere internazionali dalla Cina sospese per più di tre anni		
29/05/2023	Informazioni Marittime	71
Un milione di occupati nell'economia del mare		
29/05/2023	Italpress	73
Massa "Sarà un 2023 da record per l'industria delle crociere"		
29/05/2023	Shipping Italy	74
Navi elettriche: nuovo progetto di Università di Trieste con Fincantieri, Rina, Rse, Università di Genova, Birmingham e Politecnico di Milano		
29/05/2023	Shipping Italy	76
Un lungo elenco di navi non potrà passare sotto il nuovo Ponte sullo Stretto		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

unoenergy
gas - luce - rinnovabili
1.800.000.002 | unoenergy.it | F in 8



«Maestro di servizio»
Il Papa premia
Mattarella
di Paolo Conti
a pagina 19



Oggi la decisione
Caso stipendi:
la Juve patteggia
di Arianna Ravelli
a pagina 50

unoenergy
gas - luce - rinnovabili
1.800.000.002 | unoenergy.it | F in 8

Il voto A Catania Trantino di Fratelli d'Italia eletto al primo turno. Schlein convoca la segreteria: un errore correre soli

Vittoria netta del centrodestra

Cinque ballottaggi su 7, strappate Ancona e Brindisi. Meloni: dato storico. Il Pd prende Vicenza

MESSAGGIO ALL'EUROPA
Conservatori
e popolari:
l'asse che scuote
la Spagna

di Aldo Cazzullo



La Spagna può diventare
il laboratorio del
ribaltone europeo, della
nuova alleanza tra popolari
e conservatori, che è poi lo
schema di Giorgia Meloni.
continua a pagina 38

LA SFIDA MAIPARTITA

di Roberto Gressi

È una doccia gelata per Ely Schlein. La scorciatoia, almeno al momento, si è rivelata un'illusione. L'idea che bastasse, al Pd, il brusco strattone delle primarie, un taglio netto con l'area riformista e un qualche successo nel riaffacciarsi nelle piazze, è stata trovata insufficiente dagli elettori. Nel risultato di questa tornata amministrativa c'è anche un altro segnale: il ballottaggio non viene più in soccorso al centrosinistra per ricomporre nelle urne quelle alleanze che non hanno trovato ragione per saldarsi prima del voto. Né, del resto, hanno funzionato le aggregazioni tra Pd e Cinque stelle rabberciate all'ultimo minuto, come per esempio a Catania. E neanche il calo fisiologico dell'affluenza ha giovato: la coalizione di governo ha dimostrato di saper comunque portare alle urne i suoi sostenitori, invertendo il trend abituale che la vede sfavorita alla seconda chiamata.

I Dem perdono Ancona, una delle ultime roccaforti storiche della sinistra. Falliscono la rimonta in città della Toscana che erano state tradizionalmente guidate dal centrosinistra, come Pisa, Siena e Massa, che confermano la fiducia data cinque anni fa al centrodestra. Perdono a Brindisi, non pervenuti a Terni, dove si afferma un candidato civico che batte anche la coalizione governativa.

continua a pagina 3



Scontri Tra militari della Nato e manifestanti serbi

Kosovo, molotov sui soldati italiani Quattordici feriti

di Battistini, Frignani, Soave

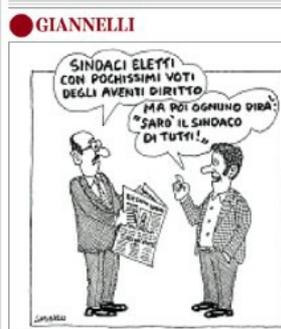


Un poliziotto del Kosovo salta dal blindato, tra le forze Nato che si sono scontrate (in alto) con i serbi

Gli sforzi diplomatici e una piaga aperta

di Paolo Lepri

Certo, c'è la guerra in Ucraina. Ma il futuro dell'Europa dipende anche da quanto accade in uno spicchio di terra spesso dimenticato. continua a pagina 38
servizi alle pagine 14 e 15



GIANNELLI

da pagina 2 a pagina 9

Nel Milanese Aveva una pistola finta. Minacce ai compagni A 16 anni accoltella la prof per le note e un voto basso

di Cesare Giuzzi

A 16 anni con un coltello da caccia ferisce l'insegnante di Storia e Italiano che voleva interrogarlo. Colpita sei volte a un braccio. Paura in una scuola di Abbiategrasso.
alle pagine 10 e 11
Fagnani, Santucci



Il coltello e la pistola giocattolo sequestrati allo studente

IL MINISTRO VALDITARA «Ma non siamo negli Stati Uniti»

di Gianna Fregonara

La pandemia ha incrinato le relazioni, i dati delle aggressioni ai docenti sono allarmanti, «ma non siamo in America», dice il ministro Valditarà. «A scuola serve lo psicologo».
a pagina 13 Santarpia

LAGO MAGGIORE, QUATTRO VITTIME Sulla barca affondata gli 007 del Mossad in gita

di Andrea Galli

a pagina 21

GRANDANGOLO: TUTTA UN'ALTRA STORIA

GRECIA
CARLO MARCO
LA GUERRA MONDIALE

DAL 24 MAGGIO PERICILE E LA GRECIA CLASSICA

CORRIERE DELLA SERA
La libreria della sera

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

Anche se ogni fatto di cronaca contiene sempre (e per fortuna) un elemento di eccezionalità, lo studente di Abbiategrasso che accoltella la professoressa di Storia perché la vive come una nemica mette in evidenza due corollari della fragilità contemporanea, non solo giovanile: la paura del giudizio e la ricerca ossessiva del capro espiatorio. Intendiamoci, in ogni epoca gli esseri umani hanno cercato di attribuire a qualcun altro la responsabilità delle cose spiacevoli che li riguardavano. Però l'ambiente circostante contrastava questa loro tendenza. Adesso invece la asseconda. Si fa sovente l'esempio dei genitori che un tempo davano ragione all'insegnante del figlio e mai al figlio, ma lo schema può essere applicato a qualsiasi altro ambito. Respiriamo un ci-

La coltellata

ma di complotto costante che giustifica e quasi reclama l'esistenza di una congiura ai nostri danni. Prendiamo i politici: qualunque cosa li infastidisca è colpa di chi c'era prima, o di qualche cupola che trama nell'ombra all'unico scopo di distruggerli. Un atteggiamento mentale che riguarda e incarna tutti, a cominciare da chi lascia la macchina in seconda fila e si arrabbia se glielo fa notare perché la colpa non è sua, ma del sindaco che non costruisce i parcheggi.

La scuola è inevitabilmente il luogo più sensibile e l'insegnante il bersaglio perfetto su cui sfogare il proprio disagio di vivere e di accettare la dura realtà: che nessuno complotta contro di noi, tranne talvolta noi.

SELVAGGIA LUCARELLI LORENZO BIAGIARELLI
GLI ALTRI LITIGANO PER GELOSIA
Noi per gatti, fiori, foto e ristoranti

in libreria
CAIRO





Mittal annuncia querela contro il Fatto per la nostra notizia sugli scontri interni all'azienda. Ma non contesta alcun fatto specifico. L'ennesima minaccia inutile



Martedì 30 maggio 2023 - Anno 15 - n° 147

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro 'Confessioni di un ex elettore'

L'INCHIESTA SUL COVID
I pm al Tribunale:
Conte e Speranza
vanno archiviati



CRUCE A PAG. 9

DIETRO L'ATLANTISMO
Chigi, Eni, colossi
delle armi: i fondi
all'Iai di Tocchi&C.

BORZI A PAG. 14

NELL'ASI TURISTICA
Mariupol-Friuli:
ecco l'acciaiera
ucraino-italiana

BARBACETTO A PAG. 15

VACCINI, IL CONTRATTO
Il patto Ue-Pfizer:
10 euro per dosi
che non useremo

MANTOVANI A PAG. 9

GIAMBRUNO IN AZIONE
Mr. Meloni prima
attaccava B., poi
trattò con Marina

Gianluca Roselli

Una telefonata allunga la vita del governo. Quella tra Marina Berlusconi e Giorgia Meloni. Per salvare l'esecutivo appena nato e farlo navigare in acque più tranquille, al riparo dagli attacchi di Silvio Berlusconi. Che però in cambio ottiene il ritiro della costituzione di parte civile da parte dello Stato nel processo Rubyter, dove l'ex premier è imputato di corruzione in atti giudiziari.

A PAG. 4

BALLOTTAGGI TRIONFANO LE DESTRE, "EFFETTO SCHLEIN" A ROVESCIO

MORITURI TE SALUTANT



6 A 1 NEI CAPOLUOGHI
IL PD PERDE LA TOSCANA
E ANCONA. A BRINDISI GIÙ
M5S E CENTROSINISTRA.
PURE LA SICILIA A DESTRA.
AI DEM SOLO VICENZA, MA
CON UN SINDACO LETTIANO

CAIA, DE CAROLIS, MARRA E SALVINI
A PAG. 2 - 3 E 4



- LE NOSTRE FIRME**
- Fini Il Kosovo riesplode: grazie, Nato a pag. 11
 - Ispazio 22 domande sulla carneficina a pag. 17
 - Orsini Interesse nazionale: alt armi a pag. 11
 - Montanari Il flop del Pd in Toscana a pag. 3
 - Scanzani Allegri, il 'Mahatma' furbino a pag. 11
 - Vitali Rebus di Tiresia e hamburger a pag. 20

LA "PACE" NATO Scontri fra serbi e truppe di Pristina

Kosovo, feriti 11 alpini nella guerra rimossa

Attacco al contingente dopo la rivolta della maggioranza serba contro i sindaci eletti dalla minoranza albanese. Un conflitto che, malgrado le truppe occidentali, non s'è mai chiuso



CALAPÀ A PAG. 8

SCONFITTA PURE IN SPAGNA

Sánchez si dimette
Molina: "Le sinistre
Ue parlano d'altro"



GROSSI A PAG. 6 - 7

DIARIO DELLO SCRITTORE

Houellebecq: "Il mio
inferno di raggiri
e di coiti mediocri..."

La cattiveria

Balottaggi, affluenza sempre
più bassa. Di questo passo
andrà a votare solo l'1% e
Renzi rivincerà le elezioni

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

DENTELLO A PAG. 18

Ehi, c'è nessuno?

Marco Travaglio

Non c'è bisogno dell'ormonista per intonare i colori vincenti nei ballottaggi: il nero di FdI, il verde della Lega e l'azzurro di quel che resta di FI. Chi vaneggiava di un pareggio o di uno stop all'onda destrorale delle Politiche o assume sostanze psicotrope o confonde i desideri con la realtà. FdI ha smesso di crescere. Ma s'è assestato poco sotto il 30%, 4 punti sopra le Politiche, con Lega e FI stabili. Chi dovrebbe interrogarsi con angoscia, a parte il fu Sesto Polo, sono Pd e M5S, sconfitti anche alle Comunali e senza neppure l'alibi delle mancate alleanze: anche là doverano divisi al primo turno si sono uniti al secondo. Ma l'effetto ballottaggio non è scattato, salvo Vicenza. O non è bastato. Nei migliori dei casi, Pd e M5S han perso per 2 punti (gliene sarebbe bastato uno in più), nei peggiori per 8-10 (ne sarebbero bastati 4-5). Questo vuol dire che la partita non è disperata: nell'Italia divisa in due basta poco per ribaltare l'equilibrio. Purché si capisca dov'è il problema e si inizi a risolverlo.

Le Comunali dimostrano che la soluzione non è partire da alleanze stabili o unioni più strette, ma lasciar liberi Schlein e Conte di marcare le proprie identità per recuperare astenuti e delusi (da loro e dalle destre). Tantopiù che il prossimo appuntamento elettorale, le Europee del 2024 col proporzionale, impone corse solitarie, non coalizioni. Ma i due leader devono domandarsi come mai, con tutte le porcate e i flop collezionati dal governo nei primi 9 mesi, i loro partiti siano inchiodati ai numeri del 25 settembre. Le risposte sono diverse, anzi opposte, per Pd e M5S. Conte ha dato al M5S un'identità forte - pacifismo, diritti sociali, ambientalismo e legalitarismo radicali - e gode di un robusto consenso personale per il buon ricordo lasciato da premier, ma non ha classe dirigente sui territori ed è troppo lento nel costruirlo. Schlein di classe dirigente ne ha fin troppa, ma non è la sua (gli iscritti volevano Bonaccini); ha un gran consenso solo sui media, che la pompano da tre mesi, ma non fra i cittadini, che non hanno ancora capito cosa dice né cosa vuole, persa com'è nell'eterna mediazione fra le correnti e costretta a supercazzole incomprensibili, astruse, elitarie, lontanissime dalla vita della gente. In cima ai pensieri degli italiani ci sono welfare e guerra. Sulla guerra il Pd ha la stessa posizione della Meloni; quanto al welfare, i suoi piglioli su precariato, salario minimo, Rde, extraprofiti, Pnrr e Superbonus non si sentono, coperti dagli strilli su questioni di cui non frega niente a nessuno: dalle pippe sull'Agenda Draghi il Pd è passato all'Aventino sul caso Cospito-Donzelli-Delmastro e alle barricate degli auto-martiri Fazio e Annunziata. Dal "non ci hanno visti arrivare" al "perché, è arrivato qualcuno?".





ANNO XXVIII NUMERO 196 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MARTEDÌ 30 MAGGIO 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 19

Fare un figlio e pagare un affitto a Milano? Si può fare. "With a little help" concreto, innovativo ed esportabile del comune. Spiega Maran

Ci sono due aspetti innovativi, ed è una sfida giusta che una città come Milano ha il coraggio di fare: favorire la generalità, in una situazione drammatica della natalità che tutti conosciamo, non solo in Italia, e attuare un intervento con...

sto tipo, che va ad aiutare proprio i nuovi genitori, ha un significato preciso". Il segnale è un bando già operativo del comune di Milano, che va controcorrente rispetto a molte narrazioni sulla irreversibilità della crisi demografica. Milano mette a disposizione novemila euro in tre anni...

Ma è sostenuta dalla città - così come nello sforzo che stiamo facendo per tutto ciò che riguarda l'infanzia - e che si sta lavorando in questa direzione". Domanda non retorica: non teme che arrivi le proteste di chi si sente escluso o di chi, quando si tocca il tema degli aiuti economici per le famiglie...

di sostegno agli affitti al momento non è stato rifinanziato dal governo Meloni (in verità non era stato rifinanziato anche dai governi precedenti), dunque la domanda riguarda la direzione di marcia per il futuro, dove mettere i soldi e come intervenire. Maran ha una sua visione: "Il fondo è nazionale, i comuni non possono prendere questo onere del resto è giusto che usino i propri soldi per i compiti di welfare di cui sono direttamente responsabili. Ma il segnale che diamo è chiaro: con 3,3 milioni noi copriamo la richiesta per quest'anno di una città come Milano. Significa che con una cifra tutto sommato esigua, attorno ai 60 milioni, una iniziativa della città di Milano potrebbe essere attuata per tutte le aree d'Italia in cui la pressione degli affitti è alta. Sarebbe un modo utile e innovativo di utilizzare i fondi per gli affitti, e di dare un segnale positivo ai nuovi genitori". Si può fare.

Poca armocromia, molto monocoloro

Meloni & Company vanno bene ovunque, la sinistra vince con i candidati più lontani da Schlein

Roma. Il centrodestra ha vinto quasi ovunque nelle città chiamate al ballottaggio domenica 28 lunedì. Ed è largamente in testa anche al primo turno in Sicilia e Sardegna. La coalizione di Giorgio Meloni ha vinto forse nella contesa più importante, Ancona, l'unico capoluogo al voto, dove Daniele Silivetti ha raccolto il 51,73 per cento strappando per la prima volta nella storia della città il governo alla sinistra...

COLPEVOLISSIME EVASIONI

Le parole di Meloni sulle tasse "pizzo di stato" e sull'evasione come fenomeno che riguarda le big company sono demagogiche e false. In Italia l'evasione è un fenomeno di massa, quindi un bacino di voti

Roma. Il centrodestra ha stravinto anche a Catania, dove il candidato di Pd ha raccolto oltre il 60 per cento dei voti. Proprio nella città eterna, venerdì 26 maggio, il leader del centrodestra, il ministro delle Politiche Regionali, ha parlato di "pizzo di stato" e "evasione come fenomeno che riguarda le big company".

iniziato a fare politica sull'emozione dell'uccisione del giudice Borsellino, sono termini imbarazzanti. Meloni ha confermato che il "pizzo di stato" è un fenomeno di massa, quindi un bacino di voti. Il discorso della presidente del Consiglio è conciliante su più piani. Il primo è quello del "pizzo di stato", per parlare delle tasse in una terra, la Sicilia, che è stata dominata dalla mafia...



La missione vaticana parte male

La road map della S. Sede ha tutto per scontere gli ucraini

Roma. Non è una missione che abbia "come obiettivo immediato la mediazione" fra le parti in guerra. A chiarirlo è stato il segretario di stato, il cardinale Pietro Parolin, a un'audizione a Roma, domenica 28 maggio. "Cercare di togliere tutti gli ostacoli" per "arrivare a un cessate il fuoco e al negoziato". Nella più che rigorosa riservatezza propria dell'azione diplomatica vaticana, Parolin aggiunge, un giorno dopo l'altro, tasselli utili a delineare i contorni della "missione" vaticana affidata al cardinale Matteo Zuppi pur sotto il controllo - "d'intesa" (sic) - con la Segreteria di Stato. Parolin, eminente allievo della scuola casaroliana, è un realista e ammette che non si ha alcuna pretesa di "arrivare a creare le condizioni. Se invece la S. Sede ha un'idea, per ora, quello di creare "un clima favorevole" affinché, in un futuro più o meno vicino, si possano porre le basi per qualcosa di più concreto. Il segretario di Stato non a caso parla di "speranza", lasciando intendere che la strada è più che

Modello "adiós"

Cade il governo Sánchez. Accidenti, proprio ora che il Pd aveva trovato il suo modello!

Proprio adesso che il Pd aveva trovato il modello spagnolo, accidenti! Il governo di Pedro Sánchez si è dimesso. La sinistra iberica, che in Italia ispirava la lotta al decapito Lavoro e la proposta di introdurre il salario minimo, è lei ai minimi... termini. Le ricette sociali sono state bocciate dagli elettori. Pure la sindaca di Barcellona, Ada Colau, un autentico faro, quella di "guardiamo cosa hanno fatto a Barcellona, sono i nostri tempi e la nostra identità" (Ely Schlein, 4 dicembre 2022), ha perduto malamente. E in effetti sembrava che il nuovo Pd avesse una sola grande passione nella vita: Colau, Sánchez, l'ambientalismo, e la sinistra spagnola che limita i contratti a tempo determinato. Era tutto nel programma di Schlein. Naturalmente in questo nuovo Pd, sia chiaro, hanno sempre voluto bene anche alla mamma. Sono sempre stati teneri verso i figliuoli e sconcertevoli nei confronti dei nonni. Ma l'amore che portavano al "modello spagnolo" era incomparabile. E adesso? E ora che si fa? Per prima cosa respingiamo le facili monie. Non è affatto vero che i risultati delle valutazioni di Schlein, tra la Spagna e le amministrative italiane, erano esatti più o meno come le previsioni di Wanda Marchi sui numeri del letto. "L'onda di destra è fermata", aveva detto Schlein (ma solo perché l'aveva letto su Repubblica il giorno prima). Certo il modello spagnolo è e appare decisamente onesto, venendo su a bollire come l'Alba Seltzer, ma l'occasione è forse unica ora ci si può anche far venire qualche idea in più proprio. (Merlo segue nell'inserto 2)

Salvini vs Fitto: rodeo sul Pnrr

Cantieri e alleanze europee. Le tensioni fra Lega e FdI

Roma. Uno dice dell'altro che è un "pugile suonato". E questo, parlando di quello, lo chiama "quello che sa tutto". Entrambi, però, stando bene attenti a non nominarsi in modo esplicito. È insomma tra Raffaele Fitto e Matteo Salvini va avanti così: una tenzone sostenuta, fatta di allusioni velemose. E non da oggi, se è vero che l'arrivo ufficiale delle ostilità, tra i due, risale a oltre due anni fa, e ha a che vedere con quella

strategia delle alleanze europee su cui il leader della Lega ancora continua ad annaspere, come dimostra il Consiglio federale del Carroccio di ieri. E allora forse è fatale che ora, sul più delicato dei dossier, quello del Pnrr, le tensioni rischiano di deflagrare. Ed ecco spiegata, allora, la periferia del colonnello salvini che, poco fuori da Montecitorio, evoca addirittura "la decapitazione" di Fitto. (Falconetti segue nell'inserto 1)

Della responsabilità di un capo

La sentenza su Moretti ha distorto la disciplina societaria. Uno studio

Roma. Tutto comincia nel 2009 e ancor oggi, dopo ben 14 anni, non sono dissolte le nebbie di un potere giudiziario che non accentona nessuno, né le vittime né i veri e presunti responsabili e nemmeno il diritto, sollevando seri dubbi su una questione fondamentale: chi è responsabile, in particolare, è coinvolta una grande organizzazione. Un dossier costruito in modo minuzioso da Margherita

Bianchini, vicedirettore dell'Assonime, sotto la direzione di Stefano Firpo, mostra che tra sindrome del capro espiatorio e teoremi giustizialisti, la ricerca della verità sta facendo seri passi indietro. Ecco i fatti nudi e crudi. Sono le 22 e 48 del 29 giugno, un treno merci delle Ferrovie dello stato che trasporta gas da petrolio liquefatto de-reggato nei pressi della stazione di Viareggio. (Cingolani segue nell'inserto 1)

Non hanno visto arrivare manco il new fasciometro

Molla trionfa e il già fatto è fatto. La fura, dopo il capitolino dei ballottaggi, sul Pd di Ely Schlein che stavolta non è che un CONTRO MASTRO CLEGGIA non l'hanno visto arrivare: non si è proprio visto e basta. Ma nemmeno hanno visto arrivare il Nuovo Fasciometro Aggiornato di Cassandra Murgia. Lei aveva detto: "Se non lo vediamo arrivare, va fucilato, ndr". Perché in abbiamo sempre visto partire da monarchie e da instabilità più o meno dittatoriali". Qui invece, secondo il fasciometro versione Instagram, ci hanno tratti in inganno trent'anni di orribile deriva. In realtà, giusto per la storia, in Italia il fascismo arrivò da una monar-

chia e con voto popolare. E in Germania, sotto la costituzione più bella del mondo di Weimar. Ma secondo Murgia tutto incominciò quando "gli operai di fabbrica, strutturalmente votanti a sinistra", cominciarono a votare la Lega, "un partito apertamente razzista, antimeridionale, maschilista e separatista". Patriarcale non andava ancora di moda. Era "il segnale di una prima virata. Ma non nella direzione interpretata da l'Alma secondo cui i leghisti erano una costola della sinistra". Che la virata sia avvenuta, invece, per la democrazia bloccata e il tradimento operato da parte della sinistra vièppia fra i fucili. Il nuovo fasciometro di Cingolani. Neppure stavolta li hanno visti arrivare. (Mauro Crippa)

A Kyiv, tra il bunker e McDonald's

16 raid russi solo a maggio. Ma pure la voglia di normalità è sotto attacco

Milano. Sedici attacchi aerei su Kyiv soltanto nel mese di maggio: ieri due, uno durante la notte e uno sei ore dopo, di mattina, dopo che nel fine settimana, alla vigilia del compleanno della capitale ucraina - 1.541 anni dalla sua fondazione - erano stati lanciati dall'esercito russo 40 droni di produzione iraniana. La capacità di difesa dell'Ucraina è impressionante: quasi la totalità dei missili e dei droni è stata intercettata, alcuni cadono fanno danni, anche i pezzi dei missili in aerea sono stati fatti a pezzi, feriti e morti (non è stata colpita solo Kyiv, i bombardamenti sono sempre sparsi e indiscriminati). Lo scopo del Cremlino è logorare la difesa aerea ucraina tanto efficiente, e per questo gli attacchi sono diventati più frequenti e più intensi: la retorica degli "obiettivi strategici" propagandata da Vladimir Putin e dai putinisti è sempre stata una finzione, ora lo si vede più chiaramente perché non viene neppure più citata. E si consolida il deliberato obiettivo

L'idea putiniana del governo polacco

Kaczynski usa la Russia in campagna elettorale per colpire Tusk

Roma. Durante una conferenza stampa, un giornalista del canale polacco TvN ha domandato al leader del principale partito della maggioranza Pis, Jaroslaw Kaczynski, se dopo il ritrovamento di un missile russo Kh-55 vicino a Bydgoszcz la fiducia nei confronti del ministro della Difesa, Mariusz Blaszczak, sia rimasta intatta. La notizia del ritrovamento del Kh-55 aveva iniziato a diffondersi in aprile, ma il missile sarebbe caduto in Polonia alla fine dello scorso anno e non sono arrivati chiarimenti esaurienti da parte del ministero di una nazione che confina con un paese in guerra e che quindi è costretta a delle misure di sicurezza più accurate rispetto al resto dell'Ue. La polemica è stata sedata in fretta, il missile non ha colpito nessuno, è finito in una foresta. Il nuovo fasciometro di Cingolani. Neppure stavolta li hanno visti arrivare. (Mauro Crippa)

SCONTRI IN KOSOVO. FERITI 11 SOLDATI ITALIANI. Editoriale a pagina 20

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30



il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO
MARTEDÌ 30 MAGGIO 2023 DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI Anno L - Numero 126 - 1.50 euro*



CENTRODESTRA A VALANGA LA SCHLEIN ROTTAMA IL PD

Comunali, 10 a 4 per la coalizione di governo. Flop Dem e Cinque Stelle Berlusconi e Salvini: «Grande soddisfazione». Meloni: «Consenso tra gli italiani»
SPAGNA: LA DESTRA VINCE LE ELEZIONI. SANCHEZ COME ELLY

Le elezioni amministrative sono un disastro per il Pd. La gestione politica di Elly Schlein disorienta gli elettori e preoccupa il partito.

Boezi, Cesaretti, de Foa, Di Sanzo e Zurlo da pagina 2 a pagina 4

UN PAESE SENZA OPPOSIZIONE

di Augusto Minzolini

Una sconfitta senza appello. Il centro-sinistra ha perso dappertutto, o quasi. Se fossimo in Spagna la Schlein si sarebbe dimessa come Pedro Sanchez, non da Premier, visto che non è al governo, ma dal partito: questa tornata di elezioni amministrative dimostra, infatti, che è proprio la ricetta di Elly ad essere sbagliata, a non avere «effetto» per un'ipotesica coalizione di centro-sinistra perché alla fine dei giochi, di tutte le congetture, dei discorsi planetari sul bene e sul male il voto di domenica dimostra che il Paese è senza opposizione. Il Pd si è ridotto a contendere qualche punto di percentuale ai grillini, ma su questa linea ha abbandonato ogni ambizione di governare l'Italia. Per vincere il derby a sinistra la Schlein ha impresso al suo partito una svolta radicale che l'ha allontanata dalla stanza dei bottoni delle amministrazioni locali, ma probabilmente anche da quella del governo nazionale. Perché è un profilo che non ha l'appeal necessario per essere il perno di uno schieramento competitivo. Non per nulla in una delle poche città in cui si è imposto il centro-sinistra, cioè la Vicenza del profondo Veneto, il nuovo sindaco Giacomo Passamai ha pregato in campagna elettorale la leader del Pd di non farsi vedere.

È un'analisi spietata, me ne scuso, ma vera. Che nulla toglie ai meriti della coalizione di centro-destra, che alla fine appare come l'unica opzione possibile per il governo del Paese. Del resto se dall'altra parte ti trovi uno schieramento diviso che parla solo dei diritti (Lgbt, migranti, utero in affitto) e ha una proposta economica che ha il sapore di un tuffo nel passato con patrimoniali di ogni tipo, è evidente che c'è poco da scegliere. Si assiste ad una corsa in solitaria del centro-destra, con i presunti competitor relegati ai bordi della pista. Ad una sorta di autoemarginazione delle opposizioni che non sono in grado di mettere in piedi uno schieramento credibile e si affidano solo a campagne in cui paventano il pericolo immaginario (e strumentale) di un possibile ritorno al fascismo. O gridano al regime solo perché gli hanno tolto il potere che fu e che si sono tenute ben stretto per decenni e decenni in Rai. Pure nel fare opposizione ci vuole stile. E, soprattutto, devi avere una proposta alternativa convincente che sicuramente non c'è se per allearti con Toninelli ti perdi Cottarelli.

Insomma, i nodi a sinistra sono venuti al petto prima del tempo. E magari sorge il dubbio che a scegliere la Schlein non sia stato il popolo di centro-sinistra, ma minoranze organizzate, con un forte imprinting identitario, capaci di vincere le primarie ma non di portare alle urne gli elettori. Quelli veri. Non è una provocazione, ma lo spunto per una riflessione che nasce dalla percentuale deprimente (e preoccupante) dei tanti che hanno disertato il voto. In fondo l'assenza di un'opposizione credibile non fa bene neppure alla democrazia.

INTERVISTA AD ANTONIO TAJANI

«L'esecutivo esce rafforzato
Forza Italia determinante»

Anna Maria Greco a pagina 5



DOPO IL VOTO A MADRID

La premier guarda alle Europee:
intesa Ppe e dialogo con Macron

Adalberto Signore a pagina 7



SCONTRI CON I MANIFESTANTI SERBI

Kosovo, molotov sui soldati Nato: 14 italiani feriti

Matteo Basile e Fausto Biloslavo

a pagina 16



BATTAGLIA I soldati del contingente internazionale della Nato attaccati dai manifestanti serbi di fronte al Municipio di Zecan

EMERGENZA IMMIGRAZIONE

Consigli legali e aiuti:
quel «soccorso rosso»
che difende gli scafisti

Francesca Galici

a pagina 11

PAURA IN UNA SCUOLA DI ABBIATEGRASSO

Accoltella la prof e minaccia i compagni

Lo studente punta la pistola finta e poi si arrende

Paola Fucilieri

Il panico ieri mattina all'Istituto superiore Emilio Alessandrini di Abbiategrasso: urla, allievi in fuga nei corridoi, intere classi baricate in aula. Una professoressa d'italiano accoltellata da uno studente che ha minacciato con una pistola finta i compagni.

con Coppetti alle pagine 12-13

a pagina 13

IL DOSSIER

Così il terrore è entrato in classe: ogni settimana un atto di violenza

Maria Sorbi

all'interno

«NAUFRAGIO COLPOSO»

Strage sul lago: era una festa di 007 Bassi e Paolucci

a pagina 14

OGGI L'UDIENZA

Stipendi irregolari: la Juve chiede il patteggiamento



Gianni Visnadi

a pagina 26

LA MAMMA CHE UCCISE LA FIGLIA E IL BEL RENÉ

La pietas perduta per Alessia e Vallanzasca

Vittorio Macloce a pagina 15

LA CULTURA DELLA NUOVA POLITICA

Antiseri: «Conservatori sì, ma liberali»

Alessandro Gnocchi a pagina 24

«IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...»

Advertisement for Laila medicine: Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri. LAILA farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).



IL GIORNO

* QN IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 30 maggio 2023
1,50 Euro*

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Varese, morti anche una russa e un ex militare israeliano

Barca affondata nel lago «A bordo sette di troppo» Vittime due 007 italiani

A.Gianni alle pagine 16 e 17



Sesto San Giovanni, l'appello

Bimba abbandonata fuori dall'ospedale «Mamma, ripensaci»

Lana a pagina 19



Comunali, trionfo del centrodestra

La maggioranza di governo vince i ballottaggi a Pisa, Siena, Ancona e Massa e conquista Catania al primo turno. Esulta la premier Meloni. Il Pd la spunta solo a Vicenza col riformista Possamai. La segretaria Schlein: non si cambia in due mesi. Ma tra i dem cresce il malumore

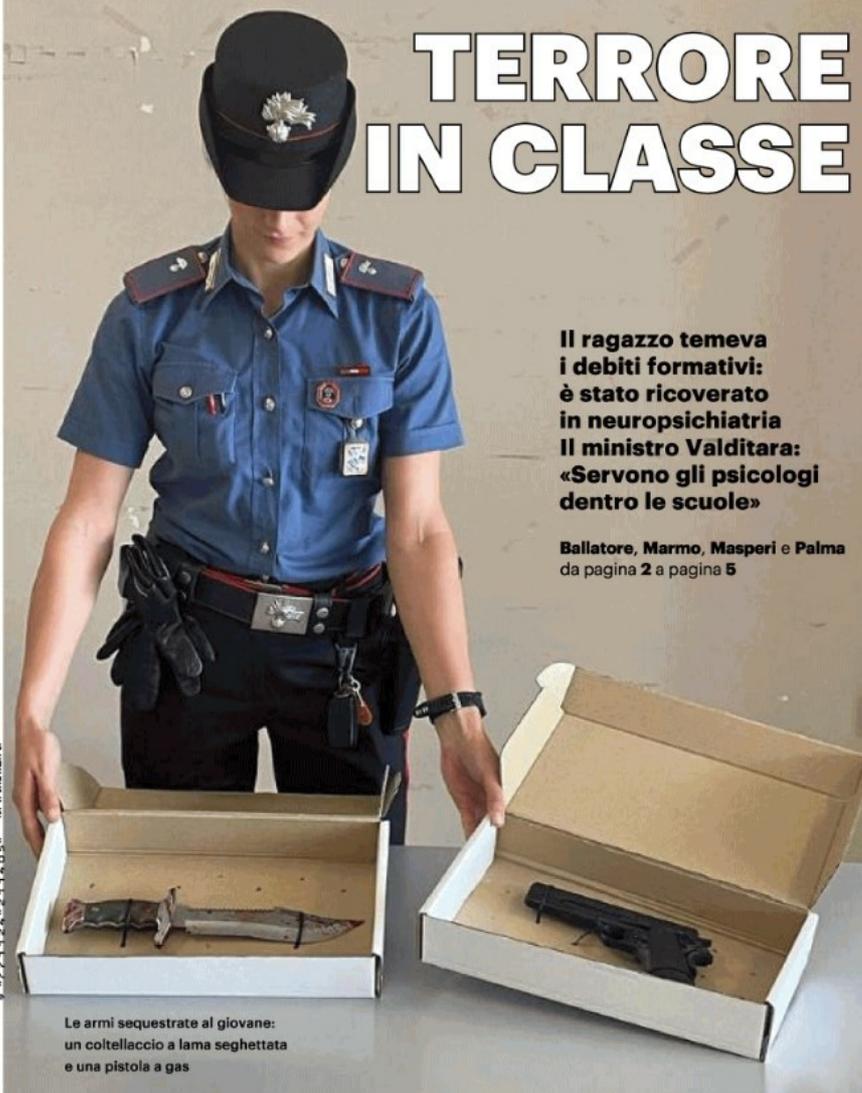
Servizi alle p. 6 e 7

PROF ACCOLTELLATA DA STUDENTE SEDICENNE NEL MILANESE: È GRAVE

TERRORE IN CLASSE

Il ragazzo temeva i debiti formativi: è stato ricoverato in neuropsichiatria. Il ministro Valditara: «Servono gli psicologi dentro le scuole»

Ballatore, Marmo, Masperi e Palma da pagina 2 a pagina 5



Le armi sequestrate al giovane: un coltellaccio a lama seghettata e una pistola a gas

Scuola in prima linea

La vera sfida è educare alle relazioni

Elena Ugolini a pagina 3

La battaglia d'arresto Dem

Ora il popolo di centrosinistra aspetta proposte

P.F. De Robertis a pagina 6



TENSIONE NEI BALCANI

Inferno Kosovo Scontro tra serbi e forze Nato Feriti 14 italiani

Servizio a pagina 9

IL MINISTRO DEGLI ESTERI A "FUTURO QUOTIDIANO"

Tajani boccia l'asse Parigi-Berlino «Macron dovrà lavorare con noi»

Farruggia a pagina 8





Domani L'Extraterrestre

DUE RUOTE Sabato 3 giugno a Roma migliaia di ciclisti sull'Appia antica per chiedere una mobilità migliore e non finire schiacciati dalle auto



Culture

GIORGIO BASSANI Un convegno sullo scrittore a Torino, che ricorda anche la sua militanza antifascista
Massimo Raffaelli pagina 12



Visioni

HOWARD CHAYKIN Il disegnatore americano e l'America 2.0 di «The Divided State of Hysteria»
Andrea Voglino pagina 14

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

il manifesto

quotidiano comunista

MARTEDÌ 30 MAGGIO 2023 - ANNO LIII - N° 126

www.ilmanifesto.it

euro 1,50



IL TRIONFO DELLA DESTRA ALLE ELEZIONI LOCALI SPINGE IL PREMIER VERSO IL VOTO ANTICIPATO

Sánchez shock, Spagna al bivio

Il partito popolare spagnolo rialza la testa dopo le elezioni regionali e comunali di domenica. I socialisti perdono il governo di tutte le grandi città, come Valencia e Siviglia e 6 Comunità autonome, tra cui quella valenciana, l'Aragón e le Isole Baleari. Nella città di Madrid e nell'omonima Comunità il Pp si rafforza, ottenendo la mag-

gioranza assoluta dei seggi. Anche l'estrema destra avanza: Vox scavalca Podemos e diventa terzo partito. Il premier Pedro Sánchez a sorpresa annuncia lo scioglimento delle Camere e la convocazione di elezioni politiche per il prossimo 23 luglio, in anticipo di sette mesi rispetto alla scadenza naturale della legislatura, dando una

scozza agli alleati di governo alla sinistra del Psoe. Ora la piattaforma Sumar dovrà impegnarsi a sconfiggere l'ondata reazionaria che ha invaso il paese. In Catalogna l'indipendentismo scompare dall'orizzonte. A Barcellona la sindaca Ada Colau arriva solo terza.
BARONE, BRANDOLINI, SANTOPADRE ALLE PAGINE 2, 3

Contro il vento reazionario
L'unità delle sinistre più avanzate d'Europa

MASSIMO SERAFINI

Il voto spagnolo segna una sconfitta per le sinistre. Si tratta di elezioni amministrative, ma ha fatto bene Sánchez a coglierne il significato anticipa-

do le elezioni politiche. Qualche mese in più avrebbe indebolito le esigue possibilità di ribaltare l'esito di questo voto.
— segue a pagina 3 —

Il comizio di Giorgia Meloni ad Ancona a sostegno di Daniele Silvestri foto di Filippo Attili/LaPresse/Palazzo Chigi

La destra conquista Ancona e Brindisi, il Pd fallisce la riconquista delle città toscane. Meloni esulta, Salvini ironizza sull'«effetto Schlein». La leader dem: «Sconfitta netta». E striglia Conte: «Ricostruire un campo non è solo compito nostro». Ai critici interni: «Non si cambia in due mesi»
pagine 4,5



Ancona tu

all'interno



Governo-Regioni
Nervi tesi sul Pnrr, Fitto: avanti sui progetti certi

Fitto ieri ha incontrato i governatori. Sul tavolo il problema dei problemi: come accelerare la marcia del Pnrr. Risposta per ora ovvia: concentrandosi sugli obiettivi certi.

ANDREA COLOMBO
PAGINA 6

Cgil, Cisl, Uil
A palazzo Chigi Meloni sancirà la rottura sindacale

Oggi pomeriggio l'incontro su un ordine del giorno vasto ma senza molti temi che Landini chiede: precarietà e sanità in primis. La Cisl è già soddisfatta, la Uil ago della bilancia.

MASSIMO FRANCHI
PAGINA 6

Lele Corvi

ERDOGAN GUARDA FINO AL 2028



TURCHIA VECCHIA
Erdogan vince ancora Ma il paese è diviso



Sconfitto Kilicdaroglu, il presidente turco Erdogan ottiene altri cinque anni di mandato. Promette ricchezza e lotta al «terrorismo» e già minaccia i diritti civili. «La sintesi tra neoliberalismo e islamismo ha oppresso la sinistra», dice al manifesto il professor Hasan Haksoy. **CINAR, VITTORIA ALLE PAGINE 8, 9**

GUERRA IN UCRAINA
Kiev cerca riparo nella metropolitana



Le sirene della capitale continuano a suonare e la contraerea non ha riposo, mentre droni e missili segnano questa fase del conflitto. Ieri sotto tiro anche a Kharkiv, Kherson e Odessa, dove è stata colpita l'area portuale. Dall'altro lato anche la regione russa di Belgorod è stata attaccata di nuovo. **ANGIERI A PAGINA 10**

Europarlamento
Il Pnrr per le armi: Next generation Boom

MASSIMILIANO SMERGLIO

I numeri del Pnrr sono noti, oltre 200 miliardi di euro per rilanciare il Paese modificando il modello di sviluppo a partire dalla transizione ecologica e digitale, inclusione sociale e conoscenza. A questi numeri dobbiamo aggiungere le risorse dei fondi di coesione.
— segue a pagina 11 —

ABBIATEGRASSO
Ascuela, sedicenne accoltella l'insegnante



Ad Abbiategrasso, vicino Milano, un sedicenne dell'Istituto Alessandrini accoltella l'insegnante e minaccia la classe con una pistola giocattolo. La docente operata al braccio, il ragazzo finisce in neuropsichiatria. Intervista alla psicoterapeuta e scrittrice Maria Chiara Risoldi. **MARTINI E POLLICE A PAGINA 7**

30530
Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Epoca/CRM/232103
9 7710023 2151000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DICOM - N° 147 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 206, L. 66/2011

Fondato nel 1892



Martedì 30 Maggio 2023

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBOLETTA

Scomparsa a 93 anni
Addio a Isa Barzizza
allieva di Eduardo
e spalla sexy di Totò
Titta Fiore a pag. 14



Il premio giornalistico
Fagnani e Battistini:
raddoppia per i 20 anni
il "Serao" di Carinola
Lidia Luberto a pag. 15



Il centrodestra fa il pieno

► Amministrative, exploit in tutte le città tranne Vicenza. Batosta Pd. Meloni: premiato il buon governo Campania, anche Scafati alla coalizione di governo. Ma in provincia di Napoli passano Dem e 5Stelle

L'analisi

Il messaggio alle coalizioni: ora basta liti

Paolo Pombeni

R estiamo un Paese complicato, ma non c'è alcun segnale di cambiamento di rotta rispetto alla direzione indicata dalle elezioni del 25 settembre scorso. La coalizione che è uscita vincitrice da quella prova vede un ulteriore rafforzamento: i ballottaggi nelle città maggiori (i centri minori sono meno interpretabili perché cresce il peso delle peculiarità locali) premiano la destra-centro.

Continua a pag. 39

Il rapporto

L'economia blu che rilancia il Mezzogiorno

Gaetano Fausto Esposito
Pietro Spirito

La presentazione dell'XI Rapporto sull'economia del mare, realizzato dall'Istituto Guglielmo Tagliacarne-Unioncamere, in collaborazione con la Camera di Commercio di Frosinone-Latina e Informare, fornisce la misurazione del contributo economico di questa rilevante filiera a quella che è la struttura produttiva nazionale.

Continua a pag. 38

Exploit dei candidati sindaci del centrodestra al ballottaggio. Soltanto Vicenza resta al centrosinistra. Batosta per il Pd, soddisfatta la premier Meloni: «Premiato il buon governo». In

Campania Scafati alla coalizione di governo, ma in provincia di Napoli passano Pd e M5S. **Bechis, Bulleri, Malfetano e Pappalardo** da pag. 2 a 5

Spalletti lascia il Napoli: «Sono stanco, starò fermo un anno»



Pino Taormina *Inviato a Firenze*

«Ti lascio perché ti amo troppo». Con queste parole Luciano Spalletti conferma l'annuncio in tv di De Laurentiis e dice addio al

Napoli. Perché «può sembrare strano, ma anche nella vita ci sia lascia per il troppo amore». Il tecnico del terzo scudetto si ferma per un anno. Si occuperà della figlioletta Matilde.

A pag. 16

I fondi Ue

Pnrr, Fitto incontra i governatori
È gelo con De Luca

Incontro tra il ministro Fitto e i presidenti di Regione sul Pnrr. Si va verso l'assegnazione dei fondi Ue per la programmazione 2021-2027. E resta il gelo con il governatore campano, De Luca.

Bechis e Pappalardo a pag. 6

Colpiti da molotov
Kosovo, scontri con i serbi
feriti quattordici militari italiani



Scontri in Kosovo tra serbi-kosovari (che protestano contro l'inseffimento di sindaci kosovari-albanesi) e Kfor, le forze della Nato. Quattordici militari italiani feriti.

Ventura a pag. 9

Prof accoltellata «Sì allo psicologo nelle scuole»

► Choc in un istituto del Milanese: il sedicenne doveva essere interrogato. Proposta di Valditara

La prof voleva interrogarlo. Ma la reazione di uno studente ibenne di un istituto tecnico di Abbiategrasso, prossimo ad avere debiti esivi, è stata di una violenza inaudita. Ha colpito due volte la prof, ferendola in maniera seria, con un grosso coltello. Quindi ha estratto una pistola (poi rivelatasi giocattolo) verso i compagni. È stato bloccato dai carabinieri. Il ministro Valditara ragiona sulla proposta dello psicologo in classe.

Gusco a pag. 10

Il commento

Oltre il bullismo il male profondo che va indagato

Titti Marrone

Infilare una lama in corpo a un altro, sentire che si fa spazio nella morbidezza della carne mentre il sangue esce e bagna le dita.

Continua a pag. 38

Alla mostra su Alessandro Magno, poi a Pompei

Sangiuliano promuove il Mann
«Sarà un museo di prima fascia»

Maria Pirro

È un tour nella bellezza segreta, tra cantieri in corso, alla (ri)scoperta delle meraviglie per troppo tempo oscurate, quello che per un giorno unisce Pompei e Napoli, l'arte e l'archeologia: i nuovi reperti scoperti in anteprima negli scavi, tra operai e transenne, e la mostra su Alessandro Magno inaugurata al Mann. Il ministro della Cultura, Gennaro Sangiuliano, annuncia che il Mann «sarà un museo di prima fascia».

In Cronaca



Il ministro Sangiuliano al Mann

lettere dall'ITALIA®
un marchio esclusivo di MD

Un viaggio ad ogni assaggio!

www.mdspa.it





Il Messaggero



€ 1,40* ARNO 145 - N° 147 ITALIA Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 48/2004 art. 1, c. 203 RN

NAZIONALE



Martedì 30 Maggio 2023 • S. Gavino

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

1929-2023
Addio Isa Barzizza
la musa di Totò
con vena comica
e look provocante
Satta a pag. 22



Domani c'è il Siviglia
Roma a Budapest
Dybala si candida
per l'eurolig
Carina, Lengua, Mauro, Mustica nello Sport



Futuro Lazio
Sarri presenta
la lista a Lotito:
4 acquisti top
per proseguire
Abbate nello Sport



Il crollo annunciato
Nuova mappa
di un Paese
che chiede
concretezza

Mario Ajello

Serve ormai ridisegnare da capo la cartina politica del nostro Paese. Perché nel mezzo di questa mappa, che è rimasta impressa per oltre mezzo secolo nell'immaginario di tutti noi, esisteva una zona - l'Italia centrale delle cosiddette Regioni Rosse - inscalfibile dal grande cambiamento e dove la sinistra era egemone, onnipotente, inattuabile. Ebbene, già da qualche anno ma adesso più che mai alla luce dei risultati di queste ore, occorre aggiornare le coordinate (...)
Continua a pag. 25

La forza dell'unità
Il messaggio
alle coalizioni
per evitare
liti interne

Paolo Pombeni

Restiamo un paese complicato, ma non c'è alcun segnale di cambiamento di rotta rispetto alla direzione indicata dalle elezioni del 25 settembre scorso. La coalizione che è uscita vincitrice da quella prova vede un ulteriore rafforzamento: i ballottaggi nelle città maggiori (i centri minori sono meno interpretabili perché cresce il peso delle peculiarità locali) premiano la destra-centro, che supera un tornante come il ballottaggio di solito non favorevole ad essa (...)
Continua a pag. 25

L'arma a casa sua

Il giallo della escort,
preso l'assassino
«Fatale un'impronta»



CASSINO (Fr) Prostituta uccisa a Cassino, l'impronta incastra il killer: arrestato il 26enne Sandro Di Carlo. Ha colpito la donna con quattro coltellate.
Del Giaccio e Simone a pag. 14

Il centrodestra vince nelle città

► Dominati i ballottaggi ad Ancona, Siena, Pisa e già presa Catania. Meloni: premio al governo
La sorpresa Bandecchi: sindaco a Terni. Vicenza al centrosinistra, ma per Schlein è una batosta

Comunali 2023			I RISULTATI			Dati percentuali (Ministero dell'Interno)		
			Centrosinistra			Liste civiche		
TERNI	ANCONA	VICENZA	Dati percentuali (Ministero dell'Interno)					
Stefano Bandecchi Liste civiche 54,6	Daniele Silveti Centrodestra 51,7	Giacomo Possamai Centrosinistra 50,5	Centrosinistra	Centrodestra	Liste civiche			
Orlando Masselli Centrodestra 45,4	Ida Simonella Centrosinistra 48,3	Francesco Rucco Centrodestra 49,5						
SIENA	PISA	MASSA						
Nicoletta Fabio Centrodestra 52,2	Michele Conti Centrodestra 52,3	Francesco Persiani Centrodestra 54,4						
Anna Ferretti Centrosinistra 47,8	Paolo Martinelli Centrosinistra 47,7	Enzo Ricci Centrosinistra 45,6						
BRINDISI	CATANIA	RAGUSA						
Giuseppe Marchionna Centrodestra 54	Enrico Trantino Centrodestra 66,8	Giuseppe Cassi Liste civiche 63,6						
Roberto Fusco Centrosinistra 46	Maurizio Caserta Centrosinistra 23,7	Riccardo Schinià Centrosinistra 18						

A Catania e Ragusa (dati parziali) sindaci già eletti al primo turno

ROMA Amministrative. È un monologo del centrodestra. Dominati i ballottaggi, prese Ancona, Siena e Pisa. Catania già al primo turno. Il premier Giorgia Meloni: «Premiato il governo». Sorpresa a Terni: il presidente della Ternana Bandecchi diventa sindaco a capo di una lista civica. Vicenza unica città conquistata dal centrosinistra. Critiche alla segretaria del Pd Ely Schlein. «Ma due mesi sono pochi». E nel Pd scatta l'allarme Europeo. Beehis, Bulleri, Capotosti Malfetano, Martinangeli Pigiattile, Rispoli F. Sorrentino e Ugolini da pag. 2 a pag. 7

Serbi contro le forze della Nato

Kosovo, scontri in piazza
Feriti 14 militari italiani



ROMA Kosovo, violenti scontri tra serbi e forze Nato: feriti 14 soldati italiani. Le tensioni duravano da giorni, dal 23 maggio, quando il voto nel Nord del Kosovo era stato boicottato dalla popolazione serba, consultazioni che avevano eletto sindaci di etnia albanese.
Ventura a pag. 10

«Ti devo interrogare» E lui accoltella la prof

► Abbiategrasso, il 16enne poi minaccia i compagni con una pistola finta. Valditaro: «A scuola gli psicologi»

ABBIATEGRASSO (Ml) Accoltella l'insegnante che voleva interrogarlo. La docente se la caverà, lui, 16 anni, è stato fermato.
Guauso e Melina a pag. 13

Due agenti italiani, uno israeliano

Lago Maggiore, nella barca muoiono affogati tre 007



VARESE Stavano festeggiando il compleanno di un amico a bordo di una house boat sul lago Maggiore, quando una raffica di vento li ha travolti all'improvviso. In 20 si sono salvati, quattro non ce l'hanno fatta. Tra loro due 007 italiani e un israeliano.
Zaniboni a pag. 15

Quei giovani spiazzati dalla vita reale

Cecilia Lavatore
Un altro episodio di violenza consumato tra le mura scolastiche riporta l'attenzione (...)
Continua a pag. 25

Zucchero SUGAR Fornaciari
WORLD WILD TOUR
2023
30-31 MAGGIO & 02-03-04 GIUGNO
ROMA TERME DI CARACALLA

Il Segno di LUCA

BILANCIA, GIORNO DI ARMONIA

Attorno alla Luna nel tuo segno viene a crearsi una configurazione molto armoniosa, che ti prospetta una giornata favorevole e di tuo gradimento. Nel lavoro puoi contare su una visione molto precisa della situazione, grazie alla quale le priorità sono particolarmente ben definite. E così procedi da un lato con la tua amabile capacità di sedurre e convincere mentre dall'altro vai avanti inarrestabile, con il tuo rigore quasi chirurgico.
MANTRA DEL GIORNO
Sapere come peggiorare ti vaccina.
© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 25

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, Roma 1983, Lo scudetto del cuore € 6,90 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 30 maggio 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



La visita del capo dello Stato

Oggi l'abbraccio di Mattarella alla Romagna ferita

Servizi alle pagine 16, 17 e 19

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale

UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487



Comunali, trionfo del centrodestra

La maggioranza di governo vince i ballottaggi a Pisa, Siena, Ancona e Massa e conquista Catania al primo turno. Esulta la premier Meloni
Il Pd la spunta solo a Vicenza col riformista Possamai. La segretaria Schlein: non si cambia in due mesi. Ma tra i dem cresce il malumore

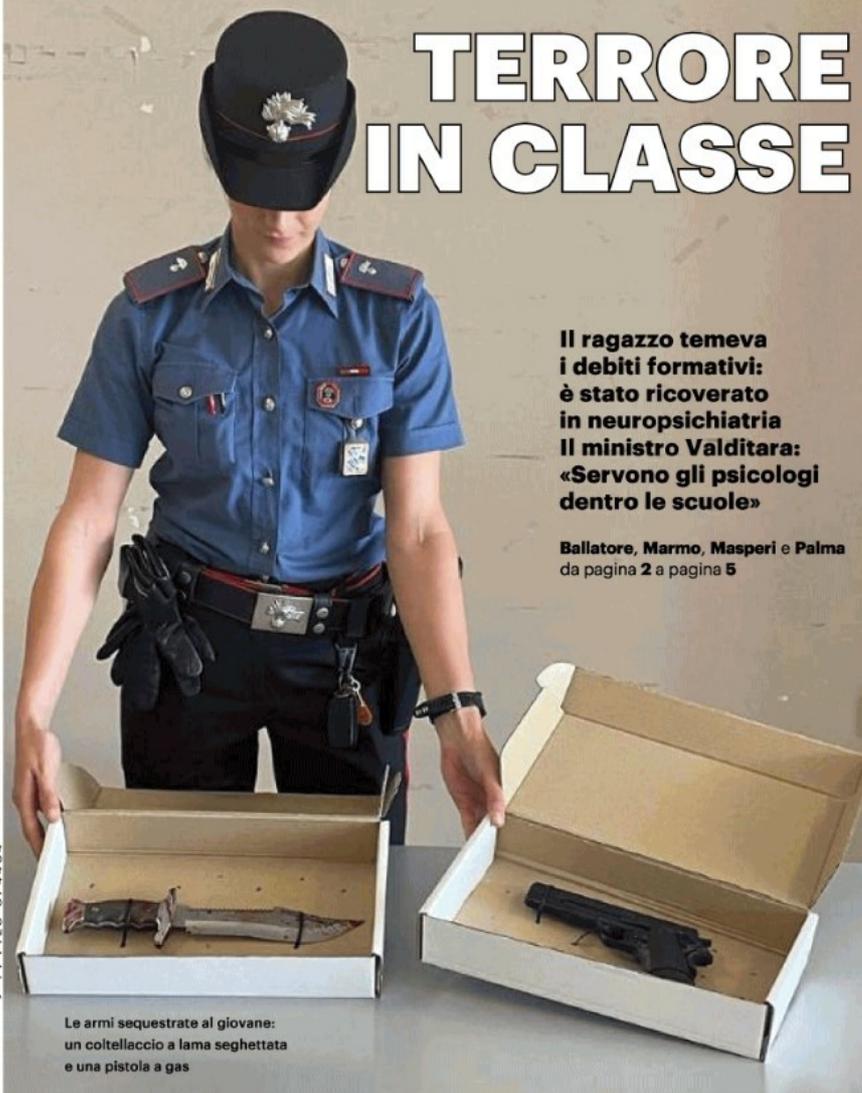
Servizi alle p. 6, 7 e 9

PROF ACCOLTELLATA DA STUDENTE SEDICENNE NEL MILANESE: È GRAVE

TERRORE IN CLASSE

Il ragazzo teme i debiti formativi: è stato ricoverato in neuropsichiatria
Il ministro Valditara: «Servono gli psicologi dentro le scuole»

Ballatore, Marmo, Masperi e Palma da pagina 2 a pagina 5



Le armi sequestrate al giovane: un coltellaccio a lama seghettata e una pistola a gas

Scuola in prima linea

La vera sfida è educare alle relazioni

Elena Ugolini a pagina 3

La battaglia d'arresto Dem

Ora il popolo di centrosinistra aspetta proposte

P.F. De Robertis a pagina 6



TENSIONE NEI BALCANI

Inferno Kosovo Scontro tra serbi e forze Nato Feriti 14 italiani

Servizio a pagina 11

IL MINISTRO DEGLI ESTERI A "FUTURO QUOTIDIANO"

Tajani boccia l'asse Parigi-Berlino «Macron dovrà lavorare con noi»

Farruggia a pagina 10





MARTEDÌ 30 MAGGIO 2023

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 125, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

L'ASSEMBLEA PER LA VENDITA È STATA RINVIATA ALLE 13.30 DI OGGI Sampedra, trattativa ad oltranza con Ferrero A mezzanotte scadono i tempi sul caso stipendi

VALERIO ARRICHIELLO E DAMIANO BASSO / PAGINE 42 E 43



LE CAMPAGNE PER L'AMBIENTE Petrini: schieriamoci al fianco dei ragazzi

L'INTERVISTA DI SILVIA PEDEMONTE / PAG. 37



SUCCESSI ANCHE NELLE ALTRE CITTÀ AL VOTO, L'OPPOSIZIONE SI AFFERMA SOLO A VICENZA. MELONI: PREMIATO IL BUONGOVERNO. SCHLEIN: DA SOLI SI PERDE

La legge del centrodestra

In Liguria vince i due ballottaggi, con lo storico ribaltone a Sestri Levante e la conferma a Ventimiglia

Il ballottaggio conferma in Liguria la tendenza del primo turno: vince il centrodestra, che si aggiudica le città di Ventimiglia con Di Muro e di Sestri Levante con Solinas, dove cade una roccaforte rossa in piedi da trent'anni. I risultati si aggiungono alle vittorie al primo turno a Imperia, Sarzana e Alassio. Per il Pd ligure è tempo di una riflessione. La segretaria regionale Ghio, ex sindaco di Sestri Levante e sostenitrice dello sconfitto Massucco, ha convocato per domani una riunione della segreteria. **GIANNI CALABRINI / PAGINE 2 E 3**

ROLLI

DISOCCUPY PD

Colt.

IL NUOVO SINDACO SESTRESE
Marco Menduni / PAGINA 3

L'IMPRESA DI SOLINAS
«Scommessa vinta da candidato civico»

Francesco Solinas ha riportato il centrodestra a guidare Sestri Levante dopo 30 anni. Senza apparentamento con il candidato FdI. «C'era voglia di cambiamento, ha vinto la scommessa di restare civici».

L'INTERVISTA
Emanuele Rossi / PAGINA 5

Orlando: «Soffia forte il vento dei conservatori Ora ricostruiamo il Pd»

«C'è un problema generale di ricostruire un radicamento del Pd anche in Liguria». L'ex ministro Orlando analizza i risultati del voto e dice: «In Italia continua a esserci un'aria favorevole alla destra».

IL COMMENTO
GIOVANNI MARI

QUELL'ASSIST CHE IL PD NON HA RACCOLTO

Il centrodestra strarince i ballottaggi in Liguria e mette un sigillo chiaro su questa tornata elettorale: la coalizione di governo ha spadroneggiato nei due turni e le piccole eccezioni non fanno testo. Ma a fare rumore, oggi, è la netta sconfitta del centrosinistra a Sestri Levante, che lascia una ferita profonda soprattutto nel Pd. È un tracollo più che simbolico, perché punisce l'alleanza guidata da Elly Schlein e Valentina Ghio al di là di un'esperienza amministrativa locale che dal novembre 1994, quasi 30 anni, aveva plasmato positivamente l'identità e i servizi della città. I sestresini hanno voltato le spalle al centrosinistra per quello che ha espresso in questi mesi, ossia, in sostanza, quasi nulla. Lo hanno dimostrato la scarsa affluenza, che ha punito la maggioranza uscente, e lo scarso appeal nelle urne del candidato sindaco Massucco, che al ballottaggio non è riuscito a trovare voti esterni all'alveo della sua coalizione. **SEBUE / PAGINA 17**



Vado, patto da 30 milioni per porto e territorio

Un'immagine del porto di Vado, dove saranno costruiti i cassoni della Diga di Genova **GALLOTTI, POLITANO E VACCARO / PAGINE 10 E 11**

TENSIONE A ZVECAN



Kosovo, i serbi contro forze Nato: feriti 14 italiani

Stefano Giantin / PAGINA 14

Si va verso una nuova pericolosissima escalation nel nord del Kosovo. E a farne le spese sono stati ieri anche 14 militari italiani della Nato (Kfor), feriti in scontri di piazza con manifestanti serbi.

L'EUROPA NELLA TRAPPOLA DEI BALCANI

FRANCESCA SPORZA

La brutalità degli scontri in cui sono rimasti feriti oltre 40 militari Nato, di cui 11 italiani, ieri a Zvecan, cittadina di 16 mila anime nel nord del Kosovo, sconcerta, ma purtroppo non sorprende. **SEBUE / PAGINA 17**

MILANO

Terrore a scuola Prof accoltellata da uno studente

Del Vecchio e Siravo / PAGINA 15

Uno studente di 16 anni ha accoltellato un'insegnante ad Abbiategrasso, dopo avere minacciato i compagni con una pistola finta. La prof, operata, è fuori pericolo. Ha ricevuto la visita del ministro Valditarà.

BUONGIORNO

Il bello di non far politica mi è parso limpido in una giornata come quella di ieri, in cui tutte le cancellerie e le diplomazie europee erano costrette per protocollo a rallegrarsi con Recep Tayyip Erdoğan, rieletto alla presidenza della Turchia. Il bello, in particolare, di non essere il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, indotto da non so quale ragione di Stato a un sovrappiù d'entusiasmo per la solidità della democrazia turca e la regolarità delle elezioni, proprio mentre gli osservatori dell'Ocse particolareggiavano sugli arresti di giornalisti e blogger fino a poche ore prima del ballottaggio, sulla disinformazione pianificata dall'amministrazione elettorale e sul totale sbianciamento dei media contro i candidati d'opposizione. Il bello di essere il giornalista attiene alla libertà di ricordare che, dopo

Chiamiamoli dittatori

il fallito colpo di Stato del 2016, Erdoğan fece chiudere centocinquanta testate di giornali e siti d'informazione online, e imprigionare i suoi più accesi contestatori. E anche di ricordare il report di Freedom House, che ogni anno stila una graduatoria sulle libertà politiche e civili dei Paesi del mondo, secondo un punteggio compreso tra zero e cento, e in base al quale i Paesi sono classificati liberi, parzialmente liberi o non liberi. Per avere un raffronto, con novanta punti l'Italia è un Paese libero. Con trentadue punti, la Turchia è un Paese non libero. E dunque, con il massimo della comprensione per l'euforico Tajani, che con quei ceffi dovrà misurarsi, io mi tengo stretto Mario Draghi, quando definì Erdoğan uno di quei "chiamiamoli dittatori" con cui purtroppo tocca avere a che fare. —

MATTIA FELTRI



STERLINE, MARENGHI, LINGOTTI ORO

DIERRE

VIA FIESCHI 1/12 - GENOVA
www.dierregold.it
Tel 010.581518

STERLINE, MARENGHI, LINGOTTI ORO

DIERRE

LA PRIMA STERLINA DI RE CARLO III
www.dierregold.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Da oggi in edicola
Imprese e finanza,
regole e scambi:
come capire i segreti
dell'economia
con Il Sole 24 Ore

Da oggi in edicola «Capire l'economia (e non solo) con il Sole 24 Ore»: come leggere le notizie che cambiano il mondo che ci circonda.
— a 12,90 euro più il prezzo del quotidiano



VALLEVERDE

FTSE MIB 26617,35 -0,36% | SPREAD BUND 10Y 184,30 -0,20 | SOLE24ESG 1196,62 -0,50% | SOLE40 960,92 -0,30% | **Indici & Numeri → p. 39-43**

Superbonus, 30 miliardi bloccati

Agevolazioni

Solo la metà dello stock di crediti ha completato l'iter per il trasferimento

Non decollano le misure previste per favorire lo sblocco degli sconti

Nel complesso dei bonus realizzate compensazioni per un valore di 15,2 miliardi

C'è ancora una massa di circa 30 miliardi di euro di crediti fiscali legati al superbonus che fatica a trovare uno sbocco sul mercato. E quanto emerge guardando in profondità i numeri restanti in adizione da Tesoro, Finanze e Ragioneria generale dello Stato in commissione Bilancio alla Camera, confrontandoli con cifre già rese note dall'amministrazione finanziaria. Numeri, aggiornati alla fine di aprile, che certificano come le ultime manovre di sblocco dei crediti fiscali non abbiano ancora sortito gli effetti sperati. Anche perché all'appello mancano ancora l'attesa riapertura del canale di Poste e l'attivazione della piattaforma annunciata da Enel X.

Latour e Parente — a pag. 3

Controlli sul Pnrr, per dirigenti e politici scudo fino al 2026

Conflitto istituzionale

Scontro Governo-Cdc I magistrati: sconcertati, lesa la nostra autonomia

I magistrati della Corte dei conti replicano con durezza al progetto del Governo di prorogare lo scudo erariale fino al 2026 ed escludere il controllo concomitante sui progetti del Pnrr. In una nota esprimono «sconcerto e stupore» per quelle che definiscono «iniziative estemporanee, gravemente lesive del principio di autonomia e indipendenza» della Corte.

La presa di posizione dei magistrati non ferma il progetto dell'esecutivo che nelle prossime ore si tradurrà in emendamenti al decreto sulla Pa che è in discussione in commissione Affari costituzionali alla Camera. Il timore di Palazzo Chigi è che i rilievi della Corte possano complicare la difesa del Pnrr davanti alla Commissione e al Consiglio europeo.

Perrone e Trovati — a pag. 2

LA TRATTATIVA

Terza rata a portata di mano ma molti ritardi sulle successive

Giuseppe Chiellino — a pag. 3

191,5

IL PNRR ITALIANO IN MILIARDI. Tanto vale il Pnrr italiano, che tra prestiti e finanziamenti a fondo perduto è il più grande di tutti

I FONDI DEL PNRR

Aiuti 4,0, usati 6,7 miliardi Solo la metà va all'industria

Carmine Fotina — a pag. 10



Muhammad Yunus. Il Premio Nobel 2006 per la Pace ha parlato dei rischi del cambiamento climatico

MUHAMMAD YUNUS

Social business come modello di crescita etica

Laura La Posta — a pag. 6

ADAM RIESS

L'universo accelera con energie sconosciute

Enrico Pagliarini — a pag. 6

LECH WALESA

Aiutare i russi a cambiare sistema politico

Gigi Donelli — a pag. 2 dell'inserto

CARLO BONHOVI

L'Europa recuperi lo spirito unitario. Impresa strategica

Nicoletta Picchio — a pag. 4

MATTEO SALVINI

Migranti e lavoro, pronti ad ampliare i decreti flussi

Barbara Flammerl — a pag. 7

ANTONIO TAJANI

Dopo il voto Ue alleanza liberali, conservatori e Ppe

Emilia Patta — a pag. 7

L'INSERTO DI 12 PAGINE

Tremonti: il destino dell'Europa scritto dagli eventi del XVI secolo

Alessandro Galimberti — a pag. 1 dell'inserto



L'inserto. Oggi con il Sole l'ultimo allegato dedicato al Festival dell'Economia

Megatrend

LE BANCHE AFRICANE A RISCHIO TSUNAMI



Kenya. Clienti a uno sportello

di Alberto Magnani — a pagina 9

LUNEDÌ 5 GIUGNO IL NEGOZIO RESTERÀ CHIUSO

Ambrosiano

ACQUISTIAMO MONETE IN ORO

2.984 VERIFICATE

PAOLO CATTIN

MARENGHI 325,00 € | STERLINE 415,00 € | KRUGERRAND 1.750,00 €

VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

PANORAMA

VOTO AMMINISTRATIVO

Ai ballottaggi il Centrodestra vince ovunque
Schlein (Pd): «Netta sconfitta»

A parte Vicenza (lista civica di centrosinistra) e qualche Comune minore, il centrodestra vince ovunque e ottiene 11 sindaci (tra cui Ancona, Siena, Pisa, Massa e Carrara con oltre il 66%). Tre sindaci invece al centrosinistra. La premier Meloni: ad Ancora vittoria storica, non esistono più roccaforti. Schlein (Pd): sconfitta netta, non si può cambiare tutto in due mesi. — a pagina 11

BALCANI

Kosovo: feriti 34 militari
Kfor, 14 sono italiani

In Kosovo almeno 34 militari della Kfor, tra cui 14 italiani, sono rimasti feriti ieri nei gravi scontri fra truppe Nato e dimostranti serbi a Zvecan, nel nord del Paese. — a pagina 13

LA SCONFITTA SOCIALISTA

Spagna, Sanchez annuncia il voto politico anticipato

La Spagna andrà al voto politico anticipato il prossimo 23 luglio. Ad annunciarlo è stato il premier Pedro Sanchez, dopo la pesante sconfitta dei socialisti alle elezioni locali. — a pagina 12



L'incontro. Il Papa e Mattarella

PREMIO PAOLO VI

Il Papa premia Mattarella: «Un maestro di servizio»

— a pagina 11

Rapporti

Mobilità

Auto aziendali, consegne in ripresa

—Oggi con il Sole 24 Ore

Salute 24

Iaria Capua Database liberi basilari per la salute

Marta Paterlini — a pag. 23

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

Sconto 1.00€ Festival dell'Economia. ilsole24ore.com/abbonamento Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 30 maggio 2023
Anno LXXX - Numero 147 - € 1,20
San Gavino, martire

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 + a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

ELEZIONI AMMINISTRATIVE

PoverElly

*Tsunami del centrodestra
anche nei Comuni
Ai ballottaggi finisce 6 a 1*

*En plein nel Lazio: 4-0
FdI, Lega e FI senza rivali
Batosta dem pure in Sicilia*

*Meloni si gode il successo
«Premiato il buon governo»
La segretaria Pd: ko netto*

L'EDITORIALE

Gli italiani promuovono l'esecutivo

DI DAVIDE VECCHI

Oltre all'evidenza dell'incapacità del Pd di leggere il Paese reale, il risultato dei ballottaggi conferma quanto apprezzato sia dagli italiani l'aver un governo capace di adottare decisioni mantenendo gli impegni presi. I neo eletti sindaci di centrodestra hanno beneficiato sia di questo sia della presenza sul territorio dei vari segretari, ministri e parlamentari di maggioranza. Anche il presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, nonostante fosse costretto a importanti impegni istituzionali internazionali, è riuscito a raggiungere e sostenere alcuni candidati. Le agende delle ultime settimane di Matteo Salvini o Antonio Tajani (per citarne due) raccontano di un incessante tour tra capoluoghi, città, paesi sparsi ovunque. Ancora una volta, dunque, possiamo dire che finalmente sta tornando la politica. Quella vera. Della presenza. Del contatto diretto. Non più dei salotti televisivi e dei social. Il risultato fa impressione: il centrosinistra ha vinto solamente a Vicenza con un vantaggio di appena 500 voti e con la lista civica di Giacomo Possamai che ha rifiutato l'appoggio di Schlein. Del catastrofico risultato la direzione del Pd colpevolizza il segretario e si ostina così a commettere il solito errore: non analizzare le proprie responsabilità.

Segue a pagina 3

Il Tempo di Osho

Sinistra sconfitta anche in Spagna Si dimette Sanchez idolo di Schlein



De Leo a pagina 4

La sottosegretaria Borgonzoni in Emilia: impegno per i luoghi del sapere «Ora salviamo i beni culturali»

La docente lo doveva interrogare Studente 16enne accoltella la professoressa in classe

Bruni a pagina 9

«Ricostruire case, scuole e caserme ma anche ripristinare i luoghi della cultura che contribuiscono a dare un senso di comunità». È l'impegno preso dalla sottosegretaria alla Cultura, Lucia Borgonzoni, in visita ieri nelle zone alluvionate dell'Emilia Romagna. «Ci sono già 8 milioni in più per fare una stima di tutti i danni si dovrà attendere che l'acqua venga portata via».

Romagnoli a pagina 7

... Il verdetto dei ballottaggi è catastrofico per il centrosinistra. Il centrodestra trionfa in sei comuni capoluogo su sette: strappa agli avversari Ancona e Brindisi e si conferma a Massa, Pisa e Siena. Così come a Terni, dove il nuovo sindaco è il civico di destra Stefano Bandedchi. Il Pd vince solo a Vicenza, dove il neo eletto sindaco Possamai aveva chiesto espressamente alla segretaria Schlein di «non venire in città». I partiti di governo vanno bene anche in Sicilia e nel Lazio.

Gobbi, Martini e Mineo alle pagine 2 e 3

Inchiesta Covid

I pm chiedono di archiviare le accuse a Conte e Speranza

Frasca a pagina 6

Consiglio federale Lega

Salvini confermato segretario «Adesso cambiamo l'Europa»

a pagina 6

Dimostranti serbi contro la Nato Scontri in Kosovo Feriti 14 militari italiani Due sono gravi



Musacchio a pagina 8

COMMENTI

- **MASSARA**
Erdogan ha vinto
Ma per noi non è una buona notizia
- **MAZZONI**
Il trend di arrivi dei migranti è peggiore del 2016
- **FERRONI**
Piketty dà ragione al Premier

a pagina 13

ARTEMISIA LAB
ESTESAN LASER
SURGERY SERVICE

ENDOSCOPIA DIGESTIVA
GASTROSCOPIA E COLONSCOPIA

Gli esami sono eseguiti con i sistemi più avanzati e di ultima generazione

PRENOTA IL TUO APPUNTAMENTO

ARTEMISIA LAB ESTESAN
Via Nemorense, 90 - QUARTIERE TRIESTE
TELEFONO
06 39919869

La salute al primo posto

www.artemisialab.it

SANTI BAILOR

Quel vento di centrodestra sulla Ue

Il presidente del governo spagnolo, il socialista Pedro Sánchez, ha preso una vera batosta elettorale alle ultime elezioni amministrative. Una scoppola tale da spingerlo ad andare a elezioni nazionali anticipate già a luglio di quest'anno, anticipando - ma soltanto di pochi mesi - la fine della legislatura prevista comunque nel 2023. Le elezioni anticipate volute da Sánchez però non sono una notizia (lo sarebbero se Sánchez fosse un leader di sinistra italiano, che da noi anche quando perdono - salvo rare eccezioni - piuttosto che tornare al voto nel centrosinistra si legherebbero alla sedia) ma la conseguenza di una causa. (...)

Segue a pagina 13





a pag. 27

RISARCIMENTO DANNI

I sei parametri del tribunale di Milano per attualizzare la rendita a chi perde capacità di guadagno

Ferrara a pag. 24

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

IO CONFERMO **Sovraindebitamento**
- Le linee guida Cndcec sui compensi del gestore nelle crisi

Danno patrimoniale
- Le tabelle del tribunale di Milano sulla capitalizzazione anticipata di una rendita

Regioni - La bozza di dl su disavanzi e Pnrr

La politica fiscale spinge sull'adempimento spontaneo con le lettere di compliance e l'incrocio di banche dati
Cristina Bartelli a pag. 25

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Ancona va al centrodestra

Il capoluogo era governato dal cdx fin dal dopoguerra. Il cdx vince quasi ovunque. Ai ballottaggi ribaltoni in quattro città su sette. Il cdx perde Brindisi, ma vince a Vicenza

Centrodestra a valanga. Ha espugnato Ancona, dove il centrosinistra governava dal dopoguerra ed era una delle sue città-simbolo, nonché unico capoluogo di regione impegnato in questa tornata elettorale, ha conquistato Brindisi, ha difeso e quindi mantenuto le 3 città in cui era in maggioranza. Massa, Pisa e Siena. Il cdx perde Brindisi, ma vince a Vicenza. Ribaltoni in quattro città su sette.

Valentini a pag. 5

Alluvione in Romagna, fino a dieci anni di commissariamento e di appalti in deroga



Commissariamento da 5 a 10 anni per la ricostruzione in Emilia-Romagna; accentrimento delle funzioni di coordinamento alla Presidenza del Consiglio; deroghe al codice dei contratti pubblici, teoricamente fino a 10 anni e mezzo dalla dichiarazione dello "stato di ricostruzione". Sono questi alcuni dei punti più qualificanti della prima bozza del c.d. "disegno Ricostruzione" (ma ancora condivisa con tutti i dicasteri interessati). Appare per adesso certa soltanto una cosa: il commissario straordinario non sarà il Presidente della Regione Emilia-Romagna (i rumors indicano come favorito il generale Pigiolo).

Mascolini a pag. 27

DIRITTO & ROVESCIO

Si diffonde un nuovo costume giornalistico: sciaccolati con grande naturalezza dai più grandi mezzi di comunicazione. Si tratta di raccontare una notizia parziale presentandola come notizia completa. Sono i video (veri) che riprendono delle forze dell'ordine mentre mangiano una persona. L'ultimo episodio ritrae un carabinieri che sferza un cadavere. Il giornalista coincide con la lastrina sul viso, osserva: «Credetemi che le forze dell'ordine davvero diffidano la gente, non pestarla». Applausi a senza sosta. Il popolo dei buoni non aspetta altro. Per deplorare, strabuzzando gli occhi dall'indignazione. Nel caso specifico però il corsista si è dimenticato di dire che il signore finito a terra era uno poco signore. Condannato a stare lontano dall'abitazione dell'ex fidanzato, pur avendo il bracciale, era andato lo stesso a avere sporcato una famiglia in faccia alla ex (ricovero con 45 giorni di prognosi). L'uomo era un potenziale assassino e perciò doveva essere neutralizzato con la forza. Chi si lamenta della pedata sono gli stessi che si lamenterebbero dell'assassinio della sua ex.

IPSOS PER CLASS EDITORI

Sondaggio: per il 54% degli italiani l'IA va fermata

Liri a pag. 15

Scopri come GBsoftware può aiutare il tuo Studio

Software INTEGRATO GB
Il software completo e semplice per Commercialisti e Studi con Contabilità, Fatturazione, Bilancio Europeo, Dichiarazioni e Comunicazioni Fiscali in un'unica piattaforma.

Software REVISIONE LEGALE GB
Il software per Revisori Legali con un percorso guidato per elaborare le carte di lavoro, calcolare la matrice di rischio e revisione e pianificare l'attività di controllo.

Software PAGHE GB
Il software per gestire l'elaborazione delle buste paga, il calcolo del cedolino e gli adempimenti previdenziali, assicurativi e fiscali per oltre 400 contratti di lavoro.

Software CONTROLLO DI GESTIONE GB
Il software per la consulenza aziendale che fa la differenza: Crisi d'Impresa, Budget e Business Plan, Analisi di Bilancio e Centri di Profitto e di Costo.

Provali subito gratis!

SCOPRI TUTTI I NOSTRI SOFTWARE
www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it

Con Come conciliare lavoro & famiglia a € 9,90 in più



LA NAZIONE

MARTEDÌ 30 maggio 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Elezioni e prospettive in Toscana

Campi è il simbolo della sconfitta dem Fossi sotto accusa

Caroppo a pagina 9



Sant'Anna di Stazzema

Testimoni della strage Un altro addio

Navari a pagina 19



Comunali, trionfo del centrodestra

La maggioranza di governo vince i ballottaggi a Pisa, Siena, Ancona e Massa e conquista Catania al primo turno. Esulta la premier Meloni Il Pd la spunta solo a Vicenza col riformista Possamai. La segretaria Schlein: non si cambia in due mesi. Ma tra i dem cresce il malumore Servizi alle p. 6 e 7

PROF ACCOLTELLATA DA STUDENTE SEDICENNE NEL MILANESE: È GRAVE

TERRORE IN CLASSE

Il ragazzo temeva i debiti formativi: è stato ricoverato in neuropsichiatria Il ministro Valditara: «Servono gli psicologi dentro le scuole»

Ballatore, Marmo, Masperi e Palma da pagina 2 a pagina 5



Le armi sequestrate al giovane: un coltellaccio a lama seghettata e una pistola a gas

Scuola in prima linea

La vera sfida è educare alle relazioni

Elena Ugolini a pagina 3

La battuta d'arresto Dem

Ora il popolo di centrosinistra aspetta proposte

P.F. De Robertis a pagina 6



TENSIONE NEI BALCANI

Inferno Kosovo Scontro tra serbi e forze Nato Feriti 14 italiani

Servizio a pagina 11

IL MINISTRO DEGLI ESTERI A "FUTURO QUOTIDIANO"

Tajani boccia l'asse Parigi-Berlino «Macron dovrà lavorare con noi»

Farruggia a pagina 10



SCUOLA ONLINE
ISTITUTO SAN FRANCESCO
 Diploma di Stato e recupero anni scolastici
 istitutosanfrancesco.com

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

SCUOLA ONLINE
ISTITUTO SAN FRANCESCO
 Diploma di Stato e recupero anni scolastici
 istitutosanfrancesco.com

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile
 PEFC

Martedì 30 maggio 2023

Anno 49 N° 135 - In Italia € 1,70

ELEZIONI AMMINISTRATIVE

Il vento della destra

Ai ballottaggi la coalizione di governo vince con ampio margine e si aggiudica 5 capoluoghi su 7. Oltre a Catania, Ragusa e Trapani al primo turno. La sinistra si ferma a Vicenza. Schlein: «Da soli non si vince». Meloni festeggia pensando al premierato: «Le roccaforti rosse non esistono più»

Spagna al voto anticipato dopo il tracollo socialista che apre la strada a Popolari e Vox

Il commento

Un messaggio dall'Europa

di **Andrea Bonanni**

L'Europa va a destra. A partire dal settembre scorso partiti conservatori o reazionari hanno vinto le elezioni in Svezia, Italia, Finlandia, Bulgaria e Grecia. In Spagna hanno trionfato alle amministrative obbligando il premier socialista Pedro Sánchez ad anticipare le politiche.

• a pagina 33

Il punto

Il nuovo anno zero del Nazareno

di **Stefano Folli**

I centrosinistra scompare al secondo turno del voto nei Comuni. Era il terreno per tradizione più favorevole, le amministrative. Grazie anche al modello elettorale più indigesto per la destra, il doppio turno. Ma il Pd, con la sua debole rete di alleanze, si è come dissolto.

• a pagina 33

Il centrodestra trionfa ai ballottaggi delle Comunali e al primo turno in Sicilia. Batosta per il Pd. La coalizione di governo si aggiudica 5 capoluoghi su 7 al secondo turno. Meloni: «Non esistono più le roccaforti». Schlein: «Il vento delle destre è forte. Da soli non si vince». In Spagna il premier Sánchez convoca elezioni anticipate.

di **Bocci, Casadio, Ciriaco De Cicco, Oppes e Vitale**

• da pagina 2 a pagina 9

Le sfide nelle città

Vicenza

Possamai: «Ripartiamo da quello che ci unisce»

dal nostro inviato **Concetto Vecchio** • a pagina 6

Ancona

Al Pd non basta neppure il buon governo

dalla nostra inviata **Silvia Bignami** • a pagina 4

Catania

L'Etna si veste di nero. FdI vince a valanga

dal nostro inviato **Emanuele Lauria** • a pagina 5

Balcani inquieti



▲ **Gli scontri** I manifestanti serbi aggrediscono la polizia kosovara e i militari della "Kfor"

Kosovo, battaglia tra serbi e soldati Nato. Feriti 14 alpini del reggimento Aquila

Sono quattordici i militari italiani feriti a Zvecan, in Kosovo, negli scontri fra i soldati della Forza Nato e i manifestanti serbi che si oppongono all'entrata in servizio dei nuovi sindaci kosovari-albanesi eletti il 23 aprile. Tadjani: «Stop immediato alle violenze».

di **Daniele Raineri** • a pagina 12

L'analisi

Vent'anni di odio e patti traditi

di **Fabio Tonacci**

Da più di venti anni l'Europa vede Kosovo e Serbia camminare su un filo sospeso in una giornata di vento. Il filo oscilla, la tensione cresce e si fanno grandi mosse scomposte con le braccia per recuperare l'equilibrio all'ultimo istante.

• a pagina 13

Socialismo liberale e socialismo riformista
 Nell'anniversario dell'assassinio di Carlo e Nello Rosselli e Giacomo Matteotti

Venerdì 9 Giugno, alle ore 15.30
 Via degli Alfani, 101/R - Firenze

Intervengono Valdo Spini, Stefano Caretti, Flavia Nardelli, Carlo Cottarelli, Beatrice Covassi, Vincenzo Servalli



Spazio QCR - Fondazione Circolo Fratelli Rosselli
 Via degli Alfani, 101 Rosso - 50121 Firenze
 Tel./Fax 055 2658192 - 0552052966 • www.rosselli.org
 fondazione.circolorosselli@gmail.com • info@rosselli.org

Affari e Finanza

Tridico: «Tassare i profitti globali per un welfare Ue»



a cura di **Flavio Bini**
 • alle pagine 26 e 27

Il programma della festa

la Repubblica
 DELLE **2023**
IDEE
 A Bologna le idee di Repubblica

di **Sabrina Camonchia**
 • alle pagine 22 e 23

Abbiategrosso

Con il pugnale in classe per punire la prof



di **De Luca, De Riccardis, Carra e Zunino** • alle pagine 16, 17 e 19

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
 Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Soci: Abb.
 Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
 Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,
 e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
 - Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



LA STORIA
Lettera alla collega prof accoltellata in classe
VIOLA ARDONE

LO SPORT
La Juve patteggia: multa Ora resta solo il meno 10
ANTONIO BARILLA

Già penalizzata di 10 punti per il caso plusvalenze, scivolata al settimo posto, la Juve sceglie il patteggiamento per il secondo filone: la doppia manovra stipendi, i rapporti con gli agenti, le partnership sospette. - PAGINA 36

Firma per il sX1000 a Medici Senza Frontiere.
Codice fiscale 970 961 20585
mf.it/sx1000

LA STAMPA

Firma per il sX1000 a Medici Senza Frontiere.
Codice fiscale 970 961 20585
mf.it/sx1000

MARTEDÌ 30 MAGGIO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 II N.146 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI) ED ESTERO IN ULTIMA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.IN/L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB - TO II www.lastampa.it

BALLOTTAGGI A SENSO UNICO: IL CENTRODESTRA ESPUGNA ANCONA E SI CONFERMA A SIENA. DEM MALE ANCHE IN SICILIA

Meloni stravince, al Pd solo Vicenza

La premier: "Il buongoverno paga". Schlein: "Da soli si perde". Parla Tajani: "Centro decisivo"

IL COMMENTO
LA DESTRA TRAVOLGE UNA SINISTRA SUICIDA
MARCELLO SORGI

Si dice capotito quando in una spartita la vittoria di una delle due squadre è talmente forte, sproporzionata, da lasciare senza speranze l'altra. - PAGINA 29

I NUOVI SINDACI

ANCONA Gianluigi Silvestri	BRINDISI Giuseppe Marchionna
MASSA Francesco Persiani	PISA Michele Conti
SIENA Niccolotta Fabio	TERNI Stefano Bandecchi
VICENZA Giacomo Possamai	Centrodestra Centrosinistra

LE INTERVISTE
Leo sfida l'Europa "Il catasto non si tocca"
Paolo Baroni

Azzariti: rispettare la Corte dei Conti
Giuseppe Salvaggiulo

L'INFORMAZIONE
Vogolino: Rai, i patrioti cercano solo vendetta
ANDREA MALAGUTI

«Questo governo ha sulla Rai una incomprensibile voglia di vendetta». Pensa a Fabio Fazio? «Anche». Quasi umiliante parlare con Bruno Vogolino. - PAGINA 15

LA SPAGNA
Sconfitta socialista si dimette Sanchez Giménez Bartlett "No al folclore di Vox"
FRANCESCO OLIVO

Non si capisce Alicia Giménez Bartlett della sconfitta che il governo Sánchez ha subito domenica dell'odierno il premier. - PAGINA 23

L'ANALISI
ELLY PRIGIONIERA NEL SUO LABIRINTO
ANNALISA CUZZOCREA

Troppa vaghezza, e troppa solitudine. Ely Schlein è stata eletta segretaria del Pd poco più di due mesi fa: non ha preparato lei queste amministrative, non ha scelto lei i candidati, non è quindi imputabile esclusivamente a lei questa sconfitta. Che è netta, sonora, bruciante, talmente tanto da lasciare un partito a terra come un vaso di coccio infranto. Non si sa da quale pezzo cominciare, per rimetterlo insieme. Non lo sa chi guida il Pd a Roma e non lo sa chi lo incarna sui territori. È tutto, interamente, da ricostruire. E non bastano la freschezza di una vittoria a sorpresa alle primarie, la giovinezza di una leader inaspettata, la novità di una donna finalmente alla guida. Sono stati, questi elementi, una spinta iniziale: hanno tirato su i sondaggi, ridato speranza a un popolo di centrosinistra che ha visto - per gli imperdonabili errori dei suoi leader in lotta - spianare la strada al governo più a destra della storia repubblicana. Ma non poteva bastare e infatti, alla prima prova concreta, vera, sul territorio, non è bastato. Serviva un progetto, e quel progetto non c'è.

CONTINUA A PAGINA 7

MOLOTOV DEI MILITANTI SERBI CONTRO LE FORZE NATO: 40 FERITI, 14 SONO NOSTRI CONNAZIONALI

Kosovo, attacco agli italiani

STEFANO GIANTINI E GRAZIA LONGO

La Ue nella trappola dei Balcani
FRANCESCA FORZA

La brutalità degli scontri in cui sono rimasti feriti oltre quaranta militari Nato sconcerta. - PAGINA 29

Quei segnali ignorati della rivolta
DOMENICO QUIRICO

Ma dimenticare le guerre, soprattutto quelle che abbiamo venduto come "umanitarie". - PAGINA 3

EPA - GEORGI KOVSKI

LA TURCHIA
Ma Erdogan trionfa tra brogli e violenza
ECE TEMELKURAN

Gli stranieri chiedono: "Perché ha vinto di nuovo?". Lo rispondo dicendo tre cose: primo, le cifre non sono affidabili a causa dei brogli. Secondo, la competizione non è stata equa: contro avevamo uno stato-partito. Terzo, avete voglia di ascoltare la versione lunga dei fatti? Se è così, ecco qui.

- PAGINA 25

LA FRANCIA
Sono stato stupido a litigare con l'Islam
MICHEL HOUELLEBECQ

L'avvenimento più mediatico della mia vita nell'ultimo trimestre del 2022 fu la polemica scatenata dalla mia intervista con Michel Onfray apparsa nel numero speciale di "Front populaire". Più che una controversia con pesanti poste in gioco, tendo a vederli un'evoluzione dei miei perpetui battibecchi con i musulmani. - PAGINA 30

DENTAL FEEL
PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE

IMPLANTOLOGIA | ORTODONZIA
ODONTOIATRIA GENERALE

WWW.DENTALFEEL.IT
Dott. Sans, Dott. Alberto Fabbri

BUONGIORNO

Il bello di non far politica mi è parso limpido in una giornata come quella di ieri, in cui tutte le cancellerie e le diplomazie europee erano costrette per protocollo a rallegrarsi con Recep Tayyip Erdoğan, rieletto alla presidenza della Turchia. Il bello, in particolare, di non essere il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, indotto da non so quale ragione di Stato a un sovrappiù d'entusiasmo per la solidità della democrazia turca e la regolarità delle elezioni, proprio mentre gli osservatori dell'Ocse particolareggiavano sugli arresti di giornalisti e blogger fino a poche ore prima del ballottaggio, sulla disinformazione pianificata dall'amministrazione elettorale e sul totale sbilanciamento dei media contro i candidati d'opposizione. Il bello di essere il giornalista attiene alla libertà di ricordare che, dopo il fallito colpo di Stato del 2016, Erdoğan fece chiudere centocinquanta testate di giornali e siti d'informazione online, e imprigionare i suoi più accesi contestatori. E anche di ricordare il report di Freedom House, che ogni anno stila una graduatoria sulle libertà politiche e civili dei paesi del mondo, secondo un punteggio compreso fra zero e cento, e in base al quale i paesi sono classificati liberi, parzialmente liberi o non liberi. Per avere un raffronto, con novanta punti l'Italia è un paese libero. Con trentadue punti, la Turchia è un paese non libero. E dunque, con il massimo della comprensione per l'euforico Tajani, che con quei ceffi dovrà misurarsi, io mi tengo stretto Mario Draghi, quando definì Erdoğan uno di quei "chiamiamoli dittatori" con cui purtroppo tocca avere a che fare.

MATTIA FELTRI

SPORTS HUB
acidolattico

TENNIS, PADEL, CALCETTO, BEACH VOLLEY

I TUOI SPORT PREFERITI, A UN PASSO DALLE ACQUE BLU DEL LAGO MAGGIORE

ACIDOLATTICOSPORTSHUB.IT





Per il dual listing di Ferretti il socio cinese cede il 28,75% per 300 milioni

Caroselli a pagina 6

Fondazione Arena Verona incassa 4,5 milioni dagli sponsor

Bozzi Valenti a pag. 10



Pelletteria, Lvmh prende la maggioranza della Nuti Ivo

La divisione guidata dal ceo de Rosa rileva il controllo dell'azienda

Camurati in MF Fashion

Anno XXXIV n. 104
Martedì 30 Maggio 2023
€2,00 *Classedtori*



FTSE MIB -0,36% 26.617 DOW JONES -% 33.093** NASDAQ -% 12.976** DAX -0,20% 15.953 SPREAD 185 (-1) €/S 1,0715

GIRO DI VITE SUI RISCHI PER ALLUVIONI E CATASTROFI

Clima, Bce sferza le banche

La **Vigilanza**: entro il 2024 dovranno allinearsi ai nuovi **requisiti** sui finanziamenti
 Gli istituti cominciano a fare i **conti** dei danni delle esondazioni in **Emilia Romagna**
VIA DAL PNRR L'ALTA VELOCITÀ SALERNO-REGGIO, IL GOVERNO VUOLE ACCELERARE

Ninfele e Pira alle pagine 2 e 3



IL BILANCIO 2022
Consob sventa gli attacchi hacker e dà multe per 5,2 milioni

Pira a pagina 2

ALLEANZA TECH
Mooney sceglie Telepass per i pedaggi autostradali

Follis a pagina 9

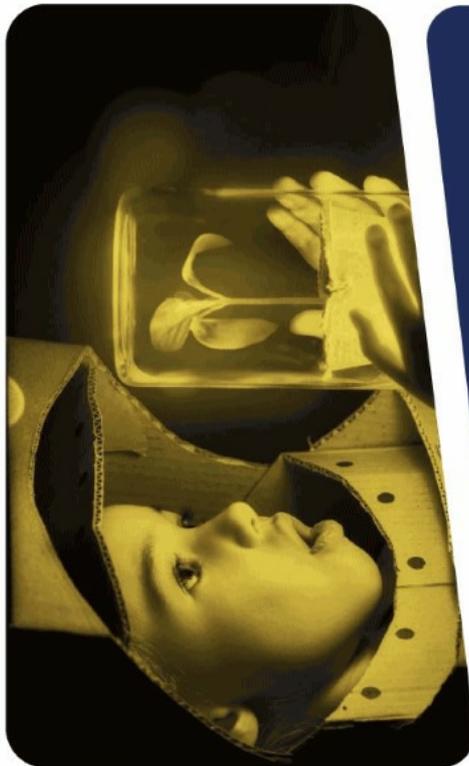
DOPO QUASI 20 ANNI
Battista annuncia l'addio a Prysmian
Nel 2024 lo sostituirà il coo Battaini

Gerosa a pagina 10



ASSET MANAGEMENT

FINECO



OBIETTIVO:

PROTEZIONE & RENDIMENTO.

La famiglia di fondi **Smart Global Defence** ha l'obiettivo di proteggere il capitale al 100%* e di riconoscere una cedola annuale** per valorizzare i tuoi risparmi.

CONTATTA IL TUO CONSULENTE FINECO.



*Il comparto NON È GARANTITO e rimane soggetto al rischio di insolvenza della controparte degli strumenti derivati sottoscritti dal Comparto, nonché al rischio di insolvenza degli emittenti degli strumenti finanziari scaturiti dal comparto medesimo. **Non c'è nessuna garanzia che l'obiettivo della società di gestione del Comparto sia raggiunto. Il rendimento del Comparto è variabile e dipende dalle performance dei titoli e degli strumenti finanziari in cui il Comparto investe. I rendimenti passati non sono indicativi di quelli futuri. Non vi è garanzia di ottenimento di uguali rendimenti per il futuro. Prima di investire leggere il KIID e il Prospetto disponibili sul sito www.finecoinvestimenti.com. FinecoInvestimenti.com è anche presso i consulenti finanziari abilitati all'offerta fuori sede di FinecoBank.

Trieste Prima

Trieste

Tavolo locale su Wartsila, USB: "Governo e Regione verifichino le effettive azioni dell'azienda"

Secondo il sindacato "gli asset in Italia e l'occupazione devono essere garantiti ben oltre il limite del 2025" **TRIESTE** - Si è tenuto questo pomeriggio, nel palazzo della giunta regionale, il tavolo locale su Wartsila per discutere il piano industriale triennale presentato dalla multinazionale relativo agli asset italiani che rimangono in capo all'azienda dopo la dismissione della parte produttiva. Al tavolo in plenaria hanno preso parte istituzioni regionali, Confindustria e organizzazioni sindacali. "L'azienda nei fatti intende diventare un mero di gestore di servizi legati alla transizione ecologica, ma oggi non c'è evidenza che il mercato garantisca la sufficiente attività finalizzata a salvaguardare l'occupazione di ciò che di Wartsila rimane in Italia dopo la chiusura della produzione", ha dichiarato USB in una nota stampa. "L'azienda parla di connessione importante anche col **Porto** di **Trieste**, ma ci sembra che questa discussione non abbia ancora gambe per stabilire un legame strategico con **Trieste**". "Al tavolo - rimarca il sindacato - abbiamo affermato come sia necessario che l'azienda debba muoversi nell'ambito di un perimetro istituzionale, dove Governo e Regione verifichino le effettive azioni dell'azienda, che deve impegnarsi a garantire gli asset in Italia e l'occupazione ben oltre il limite del 2025 indicato nel piano aziendale, dove lo stesso indica invece la fine degli investimenti".



cs PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA AL SALONE NAUTICO DI VENEZIA. Un viaggio virtuale e immersivo tra il passato e il presente della portualità veneta. Dal 31 maggio al 4 giugno. Arsenale di Venezia

(AGENPARL) - lun 29 maggio 2023 comunicato stampa I PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA AL SALONE NAUTICO DI VENEZIA Un viaggio virtuale e immersivo tra il passato e il presente della portualità veneta Venezia, 29 maggio - Navigare insieme tra passato e presente della portualità veneta al Salone Nautico di Venezia: è questa la proposta per il pubblico che l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** (Porti di Venezia e Chioggia) porta, con un proprio spazio espositivo presso il Bacino Medio di Carenaggio dell'Arsenale di Venezia nell'ambito della manifestazione internazionale dedicate alla nautica, in programma dal 31 maggio al 4 giugno. Anche quest'anno, presso lo stand AdSP, grazie al supporto della tecnologia e dell'innovazione, i visitatori potranno immergersi virtualmente nella realtà attuale dei Porti di Venezia e Chioggia e nel loro legame storico e culturale con il **mare**. Tra gli strumenti a disposizione ci sarà la app "Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia": l'applicazione - realizzata dall'**Autorità di Sistema Portuale** grazie alla collaborazione di numerosi partner pubblici e privati - propone una nuova narrazione della portualità veneta di ieri e di oggi, attivando una navigazione (on site e da remoto) lungo punti di interesse disseminati tra il Centro Storico di Venezia, Marghera e Chioggia. Uno strumento in grado di offrire un nuovo modo di guardare al territorio ricco di bellezze artistiche, ma anche di eccellenze produttive e logistiche. Per i più piccoli, le loro famiglie e le scolaresche si è pensato a qualcosa di speciale: sarà, infatti, possibile farsi guidare virtualmente dalla mascotte Faro de Faris, simbolo del progetto educativo Port Educational, alla scoperta dei legami storici tra le città lagunari e i loro porti, acquisendo familiarità con la realtà marittimo-**portuale** e con le professioni del porto. Port Educational è infatti il progetto inserito negli itinerari educativi del Comune di Venezia, e che sarà attuato in collaborazione con la Capitaneria di Porto e Venezia Port Community, per raccontare - in modo semplice, giocoso e interattivo - la secolare relazione tra le città di Venezia, Chioggia e il **mare**, illustrandone le componenti portuali e commerciali. Un vero e proprio sito didattico, fruibile da computer, laptop e smartphone, pensato e rivolto appositamente alle scuole e in particolare alle classi 3^a4^a5^a delle primarie. Sarà illustrata, poi, l'offerta delle quattro marine turistiche di Venezia e Chioggia (le due Marine della società Innave a Marghera e Malcontenta, la Marina Darsena Le Saline a Chioggia e la Marina di Lio Grado) per farne conoscere tutti i servizi offerti ai diportisti e a chi utilizza le imbarcazioni per uso professionale. Si conferma anche quest'anno Venice Yacht Pier che allarga la proposta di servizi esclusivi, di elevata efficienza, diversificati e all'insegna della sostenibilità nei suoi ormeggi per Yacht e Super Yacht nel centro storico di Venezia. Ci sarà poi "vePORTO", l'unica web app gratuita per diportisti e utenti



Agenparl

Venezia

portuali che integra dati provenienti da diverse **Autorità** competenti sulla laguna per fornire al diportista un ausilio alla navigazione. Su di una cartografia aggiornata sono rappresentate in tempo reale i dati della posizione delle navi, nonché i dati metereologici quali vento, nebbia, altezza di marea e velocità di corrente. Anche per questa edizione del Salone, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico** Settentrionale sarà presente ad alcuni eventi in calendario. La giornata inaugurale, il 31 maggio, vedrà infatti la presenza del Presidente e del Segretario Generale dell'AdSP MAS, Fulvio Lino Di Blasio e Antonella Scardino. Il 3 giugno mattina AdSPMAS parteciperà al Convegno "Onda Alta. Il problema del moto ondoso affrontato dai Comandanti" organizzato da Associazione Capitani in collaborazione con "The Propeller Club Port of Venice" - delegazione di Venezia del Collegio Nazionale Capitani. L'incontro tratterà le possibili strategie per limitare il moto ondoso e renderlo compatibile con le esigenze di tutela ambientale della laguna e di salvaguardia del patrimonio monumentale di Venezia e - al contempo - garantire il movimento di natanti di piccole e grandi dimensioni necessari per il trasporto di merci e persone. Al pomeriggio è previsto un intervento all'incontro organizzato da The Propeller Club - Port of Venice, "La digitalizzazione per l'accessibilità nautica del porto" dove AdSP MAS illustrerà le proprie iniziative nel campo della digitalizzazione a supporto dell'accessibilità nautica. Quanto posto in atto dimostra come l'utilizzo delle nuove tecnologie consente di incrementare le performances portuali e i margini di sicurezza della navigazione. Il giorno successivo, 4 giugno alle ore 11.00, presso la Torre di Porta Nuova dell'Arsenale di Venezia, si svolgerà l'evento di presentazione dell'Applicazione multimediale Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia, organizzato congiuntamente con il Comune di Venezia (Assessorato al Turismo). L'incontro, che vede oltre all'intervento del Presidente Di Blasio e dell'Assessore Venturini, quello di un rappresentante della Marina Militare Italiana, della Fondazione Musei Civici, dell'Agenzia delle Dogane e del Museo della Laguna Sud di Chioggia, sarà anche occasione per discutere delle azioni da mettere in campo per un turismo più responsabile verso il sito Venezia e la sua laguna.

Salone Nautico di Venezia, c'è il porto e Chioggia

(ANSA) - VENEZIA, 29 MAG - Navigare insieme tra passato e presente della portualità veneta al Salone Nautico di Venezia. E' questa la proposta per il pubblico che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (Porti di Venezia e Chioggia) porta, con un proprio spazio espositivo presso il Bacino Medio di Carenaggio dell'Arsenale di Venezia nell'ambito della manifestazione internazionale dedicate alla nautica, in programma dal 31 maggio al 4 giugno. Anche quest'anno, presso lo stand AdSP, grazie al supporto della tecnologia e dell'innovazione, i visitatori potranno immergersi virtualmente nella realtà attuale dei Porti di Venezia e Chioggia e nel loro legame storico e culturale con il mare. Tra gli strumenti a disposizione ci sarà la app "Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia": l'applicazione - realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale grazie alla collaborazione di numerosi partner pubblici e privati - propone una nuova narrazione della portualità veneta di ieri e di oggi, attivando una navigazione (on site e da remoto) lungo punti di interesse disseminati tra il Centro Storico di Venezia, Marghera e Chioggia. Uno strumento in grado di offrire un nuovo modo di guardare al territorio ricco di bellezze artistiche, ma anche di eccellenze produttive e logistiche. (ANSA).



Corriere Marittimo

Venezia

Aste giudiziarie / Tribunale di Venezia, vendita all'incanto del peschereccio "Alessandro N."

Tribunale Ordinario di **Venezia** R.G. Es. n.1146 /2017 Si rende noto che il Giudice dell'esecuzione ha disposto la vendita all'incanto delle navi di seguito indicate e meglio descritte nella relazione dell'esperto in atti, con le modalità e il prezzo di seguito indicati, per il giorno 18.07.2023 ad ore 15.00 davanti a sé, nell'aula delle vendite del Tribunale di **Venezia**, con termine per la presentazione delle offerte fino alle ore 12.00 del giorno 14.07.2022, da effettuarsi presso la Cancelleria dell'esecuzione mobiliare: LOTTO 1 Nome: 'ALESSANDRO N.' Bandiera: Italiana Compartimento marittimo di registrazione: Capitaneria di Porto di Chioggia Numero d'iscrizione: CI3246 Ente Tecnico: RINA (no. 73945) Nominativo internazionale: I N H A Proprietario (come da Licenza per Navi Minori e Galleggianti): F.lli Nordio di Nordio Alfredo e C. snc, P.IVA 02700680271 Cantiere di costruzione: Cantiere Navale Doni di Milani Enzo e C. di Loreo (Rovigo), costruzione 10/93 Anno di costruzione: 1995 Motore principale: Cummins diesel 4 tempi, 6 cil., mod. K19M matricola 37205943, costruito a Daventry (UK) nel 2002, potenza di taratura 145 kW a 1800 giri/min No. UE: 19007 DIMENSIONI PRINCIPALI Lunghezza fuori tutto 16,890 m, Larghezza max. 4,200 m, Stazza lorda nazionale 9,39 tonn., Stazza netta nazionale 6,36 tonn. Stazza lorda internazionale 33 GT, Stazza netta internazionale 9 GT Licenza per Navi Minori e Galleggianti rilasciata dalla C.P. di Chioggia il 22.03.2003, visto triennale di convalida 08.03.2018. - Ruolino Equipaggio n. 11334 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Chioggia il 17.04.2018 con scadenza 22.02.2021. Vidimazione 04.09.2020. - Annotazioni di Sicurezza n. 2018/1341 rilasciate dalla Capitaneria di Porto di Chioggia il 06.03.2018 e valide fino a 22.02.2021. Dichiarazione RINA ai fini del rinnovo delle Annotazioni di Sicurezza n. 2021/S2/VD/26a rilasciata a **Venezia** il 19.02.2021. NOTA: l'unità è adibita alla pesca costiera ravvicinata ed abilitata alla navigazione entro 40 miglia dalla costa con limitazione al Mare Adriatico. - Licenza di Pesca n. ITA000019007/2 rilasciata in data 23.09.2015 dal Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali, con validità 8 anni dalla data del rilascio, per pesca costiera ravvicinata in tutti i compartimenti marittimi con attrezzi di pesca principali RETE A STRASCICO A DIVERGENTI (OTB) e secondari. Prezzo base dell'incanto: Lotto 1: Euro 60.000,00 (100.000,00 ribassati del 40%), con scatti minimi di aumento di Euro 5.000,00 a pena di inammissibilità; Per le condizioni di partecipazione consultare il sito del Tribunale di **Venezia** www.tribunale.venezia.it o il sito internet www.asteannunci.it Ulteriori informazioni potranno essere acquisite in Cancelleria delle Esecuzioni mobiliari dalle ore 10.00 alle ore 12:00 di ciascun giorno lavorativo, eccetto il sabato.



05/29/2023 12:53

Corriere Marittimo
Aste giudiziarie / Tribunale di Venezia, vendita all'incanto del peschereccio "Alessandro N."

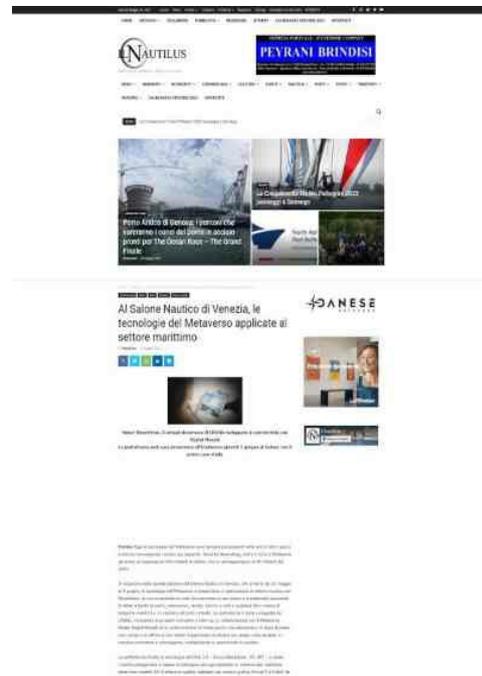
Tribunale Ordinario di Venezia R.G. Es. n.1146 /2017 Si rende noto che il Giudice dell'esecuzione ha disposto la vendita all'incanto delle navi di seguito indicate e meglio descritte nella relazione dell'esperto in atti, con le modalità e il prezzo di seguito indicati, per il giorno 18.07.2023 ad ore 15.00 davanti a sé, nell'aula delle vendite del Tribunale di Venezia, con termine per la presentazione delle offerte fino alle ore 12.00 del giorno 14.07.2022, da effettuarsi presso la Cancelleria dell'esecuzione mobiliare: LOTTO 1 Nome: 'ALESSANDRO N.' Bandiera: Italiana Compartimento marittimo di registrazione: Capitaneria di Porto di Chioggia Numero d'iscrizione: CI3246 Ente Tecnico: RINA (no. 73945) Nominativo internazionale: I N H A Proprietario (come da Licenza per Navi Minori e Galleggianti): F.lli Nordio di Nordio Alfredo e C. snc, P.IVA 02700680271 Cantiere di costruzione: Cantiere Navale Doni di Milani Enzo e C. di Loreo (Rovigo), costruzione 10/93 Anno di costruzione: 1995 Motore principale: Cummins diesel 4 tempi, 6 cil., mod. K19M matricola 37205943, costruito a Daventry (UK) nel 2002, potenza di taratura 145 kW a 1800 giri/min No. UE: 19007 DIMENSIONI PRINCIPALI Lunghezza fuori tutto 16,890 m, Larghezza max. 4,200 m, Stazza lorda nazionale 9,39 tonn., Stazza netta nazionale 6,36 tonn. Stazza lorda internazionale 33 GT, Stazza netta internazionale 9 GT Licenza per Navi Minori e Galleggianti rilasciata dalla C.P. di Chioggia il 22.03.2003, visto triennale di convalida 08.03.2018. - Ruolino Equipaggio n. 11334 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Chioggia il 17.04.2018 con scadenza 22.02.2021. Vidimazione 04.09.2020. - Annotazioni di Sicurezza n. 2018/1341 rilasciate dalla Capitaneria di Porto di Chioggia il 06.03.2018 e valide fino a 22.02.2021. Dichiarazione RINA ai fini del rinnovo delle Annotazioni di Sicurezza n. 2021/S2/VD/26a rilasciata a Venezia il 19.02.2021. NOTA: l'unità è adibita alla pesca costiera ravvicinata ed abilitata alla navigazione entro 40 miglia dalla costa

Il Nautilus

Venezia

Al Salone Nautico di Venezia, le tecnologie del Metaverso applicate al settore marittimo

Nasce ShowVerse, il virtual showroom di Lifiields sviluppato in partnership con Digital Mosaik La piattaforma web sarà presentata ufficialmente giovedì 1 giugno al Salone con il primo case study Trento -Oggi le tecnologie del Metaverso sono sempre più presenti nella vita di tutti i giorni e stanno coinvolgendo i settori più disparati. Secondo Bloomberg, entro il 2024 il Metaverso genererà un business da 800 miliardi di dollari, che si contrappongono ai 46 miliardi del 2020. In occasione della quarta edizione del Salone Nautico di **Venezia**, che si terrà dal 31 maggio al 4 giugno, le tecnologie del Metaverso si presentano in applicazione al settore nautico con ShowVerse: la nuova piattaforma web che permette ai sea lovers e ai potenziali acquirenti di salire a bordo di yacht, catamarani, tender, barche a vela e qualsiasi altro mezzo di trasporto marittimo, in maniera del tutto virtuale. La piattaforma è stata sviluppata da Lifiields, incubatore di progetti innovativi e start up, in collaborazione con il Metaverse Studio Digital Mosaik ed è rivolta ai brand di imbarcazioni che necessitano di stare al passo con i tempi e di offrire ai loro clienti l'opportunità di testare sul campo i loro prodotti in maniera innovativa e coinvolgente, moltiplicando le opportunità di vendita. La piattaforma sfrutta le tecnologie del Web 3.0 - tra cui Blockchain, VR, NFT - e rende l'utente protagonista e capace di interagire con ogni prodotto in maniera iper realistica, attraverso modelli 3D di altissima qualità realizzati con motore grafico Unreal 5 e fruibili da qualsiasi dispositivo e in qualsiasi momento. Ogni esperienza di ShowVerse può essere personalizzata a seconda delle esigenze ed essendo basata su Blockchain può essere integrata con acquisto NFT dei vari prodotti.



Il Nautilus

Venezia

I PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA AL SALONE NAUTICO DI VENEZIA

Un viaggio virtuale e immersivo tra il passato e il presente della portualità veneta Venezia - Navigare insieme tra passato e presente della portualità veneta al Salone Nautico di Venezia: è questa la proposta per il pubblico che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (Porti di Venezia e Chioggia) porta, con un proprio spazio espositivo presso il Bacino Medio di Carenaggio dell'Arsenale di Venezia nell'ambito della manifestazione internazionale dedicate alla nautica, in programma dal 31 maggio al 4 giugno. Anche quest'anno, presso lo stand AdSP, grazie al supporto della tecnologia e dell'innovazione, i visitatori potranno immergersi virtualmente nella realtà attuale dei Porti di Venezia e Chioggia e nel loro legame storico e culturale con il mare. Tra gli strumenti a disposizione ci sarà la app "Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia": l'applicazione - realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale grazie alla collaborazione di numerosi partner pubblici e privati - propone una nuova narrazione della portualità veneta di ieri e di oggi, attivando una navigazione (on site e da remoto) lungo punti di interesse disseminati tra il Centro Storico di Venezia, Marghera e Chioggia. Uno strumento in grado di offrire un nuovo modo di guardare al territorio ricco di bellezze artistiche, ma anche di eccellenze produttive e logistiche. Per i più piccoli, le loro famiglie e le scolaresche si è pensato a qualcosa di speciale: sarà, infatti, possibile farsi guidare virtualmente dalla mascotte Faro de Faris, simbolo del progetto educativo Port Educational, alla scoperta dei legami storici tra le città lagunari e i loro porti, acquisendo familiarità con la realtà marittimo-portuale e con le professioni del porto. Port Educational è infatti il progetto inserito negli itinerari educativi del Comune di Venezia, e che sarà attuato in collaborazione con la Capitaneria di Porto e Venezia Port Community, per raccontare - in modo semplice, giocoso e interattivo - la secolare relazione tra le città di Venezia, Chioggia e il mare, illustrandone le componenti portuali e commerciali. Un vero e proprio sito didattico, fruibile da computer, laptop e smartphone, pensato e rivolto appositamente alle scuole e in particolare alle classi 3^A4^A5^A delle primarie. Sarà illustrata, poi, l'offerta delle quattro marine turistiche di Venezia e Chioggia (le due Marine della società Innave a Marghera e Malcontenta, la Marina Darsena Le Saline a Chioggia e la Marina di Lio Grandò) per farne conoscere tutti i servizi offerti ai diportisti e a chi utilizza le imbarcazioni per uso professionale. Si conferma anche quest'anno Venice Yacht Pier che allarga la proposta di servizi esclusivi, di elevata efficienza, diversificati e all'insegna della sostenibilità nei suoi ormeggi per Yacht e Super Yacht nel centro storico di Venezia.



Un viaggio virtuale dei porti di Venezia e Chioggia

VENEZIA L'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico settentrionale sarà presente al Salone nautico di Venezia con una proposta per il pubblico: navigare insieme tra passato e presente della portualità veneta. Nello spazio espositivo dell'ente presso il Bacino Medio di Carenaggio dell'Arsenale di Venezia nell'ambito della manifestazione internazionale dedicata alla nautica, in programma dal 31 Maggio al 4 Giugno anche quest'anno, l'AdSp, grazie al supporto della tecnologia e dell'innovazione, permetterà ai visitatori di immergersi virtualmente nella realtà attuale dei porti di Venezia e Chioggia e nel loro legame storico e culturale con il mare. Tra gli strumenti a disposizione ci sarà Museo Virtuale dei porti di Venezia e Chioggia applicazione realizzata dall'Authority grazie alla collaborazione di numerosi partner pubblici e privati, che propone una nuova narrazione della portualità veneta di ieri e di oggi, attivando una navigazione (on site e da remoto) lungo punti di interesse disseminati tra il centro storico di Venezia, Marghera e Chioggia. Uno strumento in grado di offrire un nuovo modo di guardare al territorio ricco di bellezze artistiche, ma anche di eccellenze produttive e logistiche. Per i più piccoli, le loro famiglie e le scolaresche si è pensato a qualcosa di speciale: sarà, infatti, possibile farsi guidare virtualmente dalla mascotte Faro de Faris, simbolo del progetto educativo Port Educational, alla scoperta dei legami storici tra le città lagunari e i loro porti, acquisendo familiarità con la realtà marittimo-portuale e con le professioni del porto. Port Educational è infatti il progetto inserito negli itinerari educativi del Comune di Venezia, e che sarà attuato in collaborazione con la Capitaneria di porto e Venezia Port Community, per raccontare la secolare relazione tra le città di Venezia, Chioggia e il mare, illustrandone le componenti portuali e commerciali. Sarà illustrata, poi, l'offerta delle quattro marine turistiche di Venezia e Chioggia per farne conoscere tutti i servizi offerti ai diportisti e a chi utilizza le imbarcazioni per uso professionale. Si conferma anche quest'anno Venice Yacht Pier che allarga la proposta di servizi esclusivi, di elevata efficienza, diversificati e all'insegna della sostenibilità nei suoi ormeggi per Yacht e Super Yacht nel centro storico di Venezia. Ci sarà poi vePORTO, l'unica web app gratuita per diportisti e utenti portuali che integra dati provenienti da diverse Autorità competenti sulla laguna per fornire al diportista un ausilio alla navigazione. Su di una cartografia aggiornata sono rappresentate in tempo reale i dati della posizione delle navi, nonché i dati meteorologici quali vento, nebbia, altezza di marea e velocità di corrente. La giornata inaugurale, vedrà la presenza del presidente e del segretario generale dell'AdSp, Fulvio Lino Di Blasio e Antonella Scardino. Il 3 Giugno l'ente parteciperà al Convegno Onda Alta. Il problema del moto ondoso affrontato dai Comandanti organizzato da Associazione Capitani in collaborazione con The Propeller Club



Messaggero Marittimo

Venezia

Port of Venice delegazione di Venezia del Collegio Nazionale Capitani. L'incontro tratterà le possibili strategie per limitare il moto ondoso e renderlo compatibile con le esigenze di tutela ambientale della laguna e di salvaguardia del patrimonio monumentale di Venezia e al contempo garantire il movimento di natanti di piccole e grandi dimensioni necessari per il trasporto di merci e persone. Al pomeriggio è previsto un intervento all'incontro organizzato da The Propeller Club Port of Venice, La digitalizzazione per l'accessibilità nautica del porto dove AdSP MAS illustrerà le proprie iniziative nel campo della digitalizzazione a supporto dell'accessibilità nautica. Quanto posto in atto dimostra come l'utilizzo delle nuove tecnologie consente di incrementare le performances portuali e i margini di sicurezza della navigazione. Il giorno successivo, 4 Giugno alle ore 11.00, presso la Torre di Porta Nuova dell'Arsenale di Venezia, si svolgerà l'evento di presentazione dell'Applicazione multimediale Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia, organizzato congiuntamente con il Comune di Venezia (Assessorato al Turismo). L'incontro, che vede oltre all'intervento del presidente Di Blasio e dell'Assessore Venturini, quello di un rappresentante della Marina Militare Italiana, della Fondazione Musei Civici, dell'Agenzia delle Dogane e del Museo della Laguna Sud di Chioggia, sarà anche occasione per discutere delle azioni da mettere in campo per un turismo più responsabile verso il sito Venezia e la sua laguna.

Sea Reporter

Venezia

I porti veneti al Salone Nautico di Venezia

Un viaggio virtuale e immersivo tra il passato e il presente della portualità veneta Venezia, 29 maggio 2023 - Navigare insieme tra passato e presente della portualità veneta al Salone Nautico di Venezia : è questa la proposta per il pubblico che l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** (Porti di Venezia e Chioggia) porta, con un proprio spazio espositivo presso il Bacino Medio di Carenaggio dell'Arsenale di Venezia nell'ambito della manifestazione internazionale dedicate alla nautica, in programma dal 31 maggio al 4 giugno. Anche quest'anno, presso lo stand AdSP, grazie al supporto della tecnologia e dell'innovazione, i visitatori potranno immergersi virtualmente nella realtà attuale dei Porti di Venezia e Chioggia e nel loro legame storico e culturale con il **mare**. Tra gli strumenti a disposizione ci sarà la app "Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia ": l'applicazione - realizzata dall'**Autorità di Sistema Portuale** grazie alla collaborazione di numerosi partner pubblici e privati - propone una nuova narrazione della portualità veneta di ieri e di oggi, attivando una navigazione (on site e da remoto) lungo punti di interesse disseminati tra il Centro Storico di Venezia, Marghera e Chioggia. Uno strumento in grado di offrire un nuovo modo di guardare al territorio ricco di bellezze artistiche, ma anche di eccellenze produttive e logistiche. Per i più piccoli, le loro famiglie e le scolaresche si è pensato a qualcosa di speciale: sarà, infatti, possibile farsi guidare virtualmente dalla mascotte Faro de Faris , simbolo del progetto educativo Port Educational , alla scoperta dei legami storici tra le città lagunari e i loro porti, acquisendo familiarità con la realtà marittimo-portuale e con le professioni del porto. Port Educational è infatti il progetto inserito negli itinerari educativi del Comune di Venezia, e che sarà attuato in collaborazione con la Capitaneria di Porto e Venezia Port Community, per raccontare - in modo semplice, giocoso e interattivo - la secolare relazione tra le città di Venezia, Chioggia e il **mare**, illustrandone le componenti portuali e commerciali. Un vero e proprio sito didattico, fruibile da computer, laptop e smartphone, pensato e rivolto appositamente alle scuole e in particolare alle classi 3^a4^a5^a delle primarie. Sarà illustrata, poi, l'offerta delle quattro marine turistiche di Venezia e Chioggia (le due Marine della società Innave a Marghera e Malcontenta, la Marina Darsena Le Saline a Chioggia e la Marina di Lio Grandò) per farne conoscere tutti i servizi offerti ai diportisti e a chi utilizza le imbarcazioni per uso professionale. Si conferma anche quest'anno Venice Yacht Pier che allarga la proposta di servizi esclusivi, di elevata efficienza, diversificati e all'insegna della sostenibilità nei suoi ormeggi per Yacht e Super Yacht nel centro storico di Venezia. Ci sarà poi " vePORTO ", l'unica web app gratuita per diportisti e utenti portuali che integra dati provenienti da diverse **Autorità**



Un viaggio virtuale e immersivo tra il passato e il presente della portualità veneta Venezia, 29 maggio 2023 - Navigare insieme tra passato e presente della portualità veneta al Salone Nautico di Venezia : è questa la proposta per il pubblico che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (Porti di Venezia e Chioggia) porta, con un proprio spazio espositivo presso il Bacino Medio di Carenaggio dell'Arsenale di Venezia nell'ambito della manifestazione internazionale dedicata alla nautica, in programma dal 31 maggio al 4 giugno. Anche quest'anno, presso lo stand AdSP, grazie al supporto della tecnologia e dell'innovazione, i visitatori potranno immergersi virtualmente nella realtà attuale dei Porti di Venezia e Chioggia e nel loro legame storico e culturale con il mare. Tra gli strumenti a disposizione ci sarà la app "Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia ": l'applicazione - realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale grazie alla collaborazione di numerosi partner pubblici e privati - propone una nuova narrazione della portualità veneta di ieri e di oggi, attivando una navigazione (on site e da remoto) lungo punti di interesse disseminati tra il Centro Storico di Venezia, Marghera e Chioggia. Uno strumento in grado di offrire un nuovo modo di guardare al territorio ricco di bellezze artistiche, ma anche di eccellenze produttive e logistiche. Per i più piccoli, le loro famiglie e le scolaresche si è pensato a qualcosa di speciale: sarà, infatti, possibile farsi guidare virtualmente dalla mascotte Faro de Faris , simbolo del progetto educativo Port Educational , alla scoperta dei legami storici tra le città lagunari e i loro porti, acquisendo familiarità con la realtà marittimo-portuale e con le professioni del porto. Port Educational è infatti il progetto inserito negli itinerari educativi del Comune di Venezia, e che sarà attuato in collaborazione con la Capitaneria di Porto e Venezia Port Community, per raccontare - in modo semplice, giocoso e interattivo - la secolare relazione tra le città di Venezia, Chioggia e il mare, illustrandone le componenti portuali e commerciali.

Sea Reporter

Venezia

competenti sulla laguna per fornire al diportista un ausilio alla navigazione. Su di una cartografia aggiornata sono rappresentate in tempo reale i dati della posizione delle navi, nonché i dati meteorologici quali vento, nebbia, altezza di marea e velocità di corrente. Anche per questa edizione del Salone, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale sarà presente ad alcuni eventi in calendario. La giornata inaugurale, il 31 maggio, vedrà infatti la presenza del Presidente e del Segretario Generale dell'AdSP MAS, Fulvio Lino Di Blasio e Antonella Scardino. Il 3 giugno mattina AdSPMAS parteciperà al Convegno "Onda Alta. Il problema del moto ondoso affrontato dai Comandanti" organizzato da Associazione Capitani in collaborazione con "The Propeller Club Port of Venice" - delegazione di Venezia del Collegio Nazionale Capitani. L'incontro tratterà le possibili strategie per limitare il moto ondoso e renderlo compatibile con le esigenze di tutela ambientale della laguna e di salvaguardia del patrimonio monumentale di Venezia e - al contempo - garantire il movimento di natanti di piccole e grandi dimensioni necessari per il trasporto di merci e persone. Al pomeriggio è previsto un intervento all'incontro organizzato da The Propeller Club - Port of Venice, "La digitalizzazione per l'accessibilità nautica del porto" dove AdSP MAS illustrerà le proprie iniziative nel campo della digitalizzazione a supporto dell'accessibilità nautica. Quanto posto in atto dimostra come l'utilizzo delle nuove tecnologie consente di incrementare le performances portuali e i margini di sicurezza della navigazione. Il giorno successivo, 4 giugno alle ore 11.00, presso la Torre di Porta Nuova dell'Arsenale di Venezia si svolgerà l'evento di presentazione dell'Applicazione multimediale Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia, organizzato congiuntamente con il Comune di Venezia (Assessorato al Turismo). L'incontro, che vede oltre all'intervento del Presidente Di Blasio e dell'Assessore Venturini, quello di un rappresentante della Marina Militare Italiana, della Fondazione Musei Civici, dell'Agenzia delle Dogane e del Museo della Laguna Sud di Chioggia, sarà anche occasione per discutere delle azioni da mettere in campo per un turismo più responsabile verso il sito Venezia e la sua laguna.

Savona News

Savona, Vado

Il 31 maggio la firma dell'Addendum all'accordo di programma: "Il porto di Vado pronto a diventare un'eccellenza a livello nazionale"

Il presidente dell'**Autorità di sistema portuale** Signorini: "Area molto dinamica, capace di coniugare le esigenze di sviluppo, crescita e occupazione con le istanze di tutela e valorizzazione ambientale" Negli ultimi anni Vado ligure è stata al centro di investimenti per oltre 100 milioni di euro finalizzati allo sviluppo della portualità e della logistica retroportuale, anche grazie all'attuazione dell'Accordo di programma sottoscritto il 15 settembre 2008 e da ultimo aggiornato in data 21 settembre 2018 da Regione Liguria, Provincia di Savona, comune di Vado Ligure, **Autorità di sistema portuale** e Autostrada dei Fiori S.p.A. I positivi dati di traffico, investimenti e occupazione - con un record storico di tonnellate movimentate nei bacini di Savona e Vado pari a oltre 15.5 milioni di tonnellate nel 2022 - avrebbero potuto essere ancora migliori in assenza delle criticità che hanno condizionato il territorio, in primis la fluidità della rete autostradale. Al fine di completare gli investimenti previsti nell'Accordo già sottoscritto, prevedere nuovi interventi di potenziamento della competitività del **sistema portuale** (sostenibilità ambientale, accessibilità marittima, viabilità) e di riqualificazione del waterfront, definire misure a favore della sostenibilità economica e sociale nonché individuare le necessarie risorse finanziarie, è prevista in data 31 maggio 2023 la firma dell'Addendum all'Accordo di programma in vigore. "Vado si conferma un'area molto dinamica, capace di coniugare le esigenze di sviluppo, crescita e occupazione con le istanze di tutela e valorizzazione ambientale. Nel porto e nel retroporto, sono stati realizzati e in fase di avvio investimenti pubblici e privati all'avanguardia. Con l'Addendum che firmeremo il prossimo 31 maggio lo scalo si prepara a divenire un territorio di eccellenza a livello nazionale" dichiara il presidente dell'**Autorità di sistema portuale** Paolo Emilio Signorini.



Il presidente dell'Autorità di sistema portuale Signorini: "Area molto dinamica, capace di coniugare le esigenze di sviluppo, crescita e occupazione con le istanze di tutela e valorizzazione ambientale" Negli ultimi anni Vado ligure è stata al centro di investimenti per oltre 100 milioni di euro finalizzati allo sviluppo della portualità e della logistica retroportuale, anche grazie all'attuazione dell'Accordo di programma sottoscritto il 15 settembre 2008 e da ultimo aggiornato in data 21 settembre 2018 da Regione Liguria, Provincia di Savona, comune di Vado Ligure, Autorità di sistema portuale e Autostrada dei Fiori S.p.A. I positivi dati di traffico, investimenti e occupazione - con un record storico di tonnellate movimentate nel bacini di Savona e Vado pari a oltre 15.5 milioni di tonnellate nel 2022 - avrebbero potuto essere ancora migliori in assenza delle criticità che hanno condizionato il territorio, in primis la fluidità della rete autostradale. Al fine di completare gli investimenti previsti nell'Accordo già sottoscritto, prevedere nuovi interventi di potenziamento della competitività del sistema portuale (sostenibilità ambientale, accessibilità marittima, viabilità) e di riqualificazione del waterfront, definire misure a favore della sostenibilità economica e sociale nonché individuare le necessarie risorse finanziarie, è prevista in data 31 maggio 2023 la firma dell'Addendum all'Accordo di programma in vigore. Vado si conferma un'area molto dinamica, capace di coniugare le esigenze di sviluppo, crescita e occupazione con le istanze di tutela e valorizzazione ambientale. Nel porto e nel retroporto, sono stati realizzati e in fase di avvio investimenti pubblici e privati all'avanguardia. Con l'Addendum che firmeremo il prossimo 31 maggio lo scalo si prepara a divenire un territorio di

Just in time: al via il progetto di Fondazione Cif Formazione per i mestieri del porto

Il progetto intende far conoscere agli studenti delle scuole secondarie di primo grado genovesi i mestieri e gli sbocchi professionali offerti dal **porto** Fondazione Cif Formazione per far conoscere agli studenti delle scuole secondarie di primo grado genovesi i mestieri e gli sbocchi professionali offerti dal **porto** Dopo una presentazione multimediale sul **Porto** di **Genova**, sul suo ruolo strategico di snodo logistico e commerciale e sulle professioni che vi ruotano attorno, grazie al simulatore portatile di movimentazione merci di Fondazione Cif, gli allievi delle classi seconde dell'Ic Pra' hanno potuto cimentarsi virtualmente nella guida di un mezzo di sollevamento di carichi portuali. È partita proprio dal quartiere a ridosso del principale terminal container del **Porto** di **Genova**, con l'obiettivo di ampliarsi nel corso del prossimo anno scolastico, l'iniziativa di Fondazione Cif per rendere i più giovani pienamente consapevoli delle attività che si svolgono sulle banchine portuali e dell'importanza del **porto** per la città, ma soprattutto per il loro futuro. «Proponendo ai ragazzi la possibilità di mettersi alla prova con il nostro simulatore virtuale, vogliamo aiutarli a scoprire in modo innovativo e interattivo il tipo di lavoro che si svolge in quel **Porto** che hanno così vicino ma che spesso non conoscono - ha spiegato Matteo Multari, direttore di Fondazione Cif - Per loro può essere, inoltre, un'occasione per scoprire le opportunità di crescita, formative e lavorative che può offrire loro la scelta di un corso di istruzione e formazione professionale dopo il conseguimento del diploma di scuola secondaria di primo grado». Il settore della logistica portuale è uno dei settori di eccellenza della Fondazione Cif che con i suoi corsi di formazione professionale raggiunge esiti occupazionali positivi tra l'85% e il 95% dei casi.



Assiterminal, Assologistica, Fise Uniport accordo con RINA per la sicurezza sul lavoro

GENOVA - Si consolida la partnership tra il mondo associativo terminalistico portuale e logistico e il Rina. Assiterminal Assologistica e Fise Uniport firmeranno a breve una convenzione con RINA per l'erogazione di servizi dedicati all a promozione presso i propri associati Idi Sistemi di Gestione nello specifico quelli indirizzati alla sicurezza sul lavoro. L'accordo mira a valorizzare maggiormente l'attenzione che le aziende del cluster portuale hanno e vogliono avere sui temi della prevenzione e protezione dei lavoratori, dell'organizzazione del lavoro, della valorizzazione dei propri lavoratori. L'adozione e l'implementazione di strumenti che possano contribuire a una sempre maggiore consapevolezza della rilevanza della formazione e di adeguati processi organizzativi, possono contribuire a una sempre più efficace diffusione e condivisione della cultura della sicurezza nel nostro mondo. L'iniziativa condivisa con il RINA era stata già anticipata nel corso dell'avvio del tavolo sulla sicurezza istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e conferma la capacità di lavorare in sinergia delle aziende del settore logistico-portuale su temi rilevanti e imprescindibili come la sicurezza sul lavoro.



Parte da Pra' il progetto "Just in time": studenti alla scoperta dei mestieri del porto

L'iniziativa promossa per far conoscere agli studenti delle scuole secondarie di primo grado genovesi le professioni e le opportunità lavorative offerte dal **porto**. Al via la sperimentazione del progetto "Just In Time" presso l'istituto comprensivo Pra', iniziativa promossa dalla fondazione Cif Formazione per far conoscere agli studenti delle scuole secondarie di primo grado genovesi le professioni e le opportunità lavorative offerte dal **porto**. Dopo una presentazione multimediale sul **Porto** di **Genova**, sul suo ruolo chiave come nodo logistico e commerciale e sulle varie professioni a esso associate, gli studenti delle seconde classi dell'istituto comprensivo hanno avuto l'opportunità di mettersi alla prova virtualmente attraverso il simulatore portatile di movimentazione merci fornito dalla fondazione. Il progetto, partito proprio dal quartiere adiacente al principale terminal container, ha l'obiettivo di estendersi in altre zone nel corso dell'anno scolastico successivo. "Offrendo ai ragazzi la possibilità di mettersi alla prova con il nostro simulatore virtuale, vogliamo aiutarli a scoprire in modo innovativo e interattivo il tipo di lavoro che viene svolto in quel **porto** così vicino a loro, ma che spesso non conoscono - ha spiegato Matteo Multari, direttore della fondazione -. Inoltre per loro può essere un'opportunità per scoprire le possibilità di crescita, formazione e lavoro offerte dalla scelta di un percorso di istruzione e formazione professionale dopo il conseguimento del diploma". La logistica portuale è uno dei settori di eccellenza della fondazione Cif, che grazie ai suoi corsi di formazione professionale registra una percentuale di occupazione positiva compresa tra l'85% e il 95% dei casi. La fondazione, ente di formazione accreditato dalla Regione Liguria, è presente sul territorio con due sedi a Borzoli e Chiavari. Offre percorsi di formazione professionale e specializzazione per giovani e disoccupati, attività di aggiornamento e riqualificazione per lavoratori occupati, percorsi formativi per le aziende e progetti di inclusione socio-lavorativa per le fasce deboli. I principali settori di intervento sono la logistica, la ristorazione, l'abbigliamento e la moda, la cultura e lo spettacolo, il turismo, l'innovazione tecnologica e digitale.



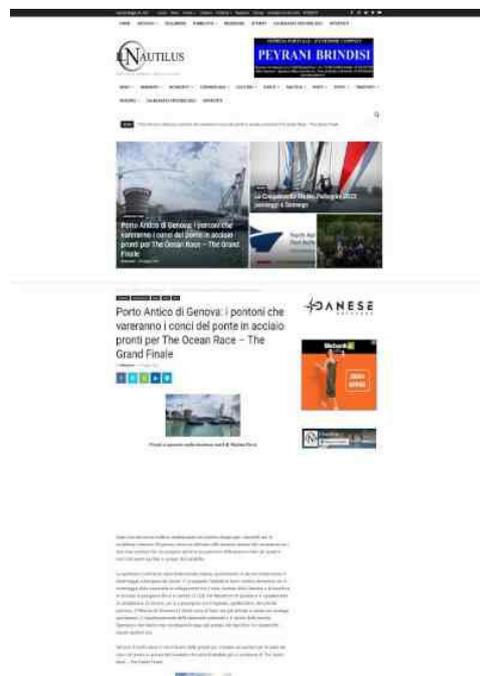
L'iniziativa promossa per far conoscere agli studenti delle scuole secondarie di primo grado genovesi le professioni e le opportunità lavorative offerte dal porto Al via la sperimentazione del progetto "Just In Time" presso l'istituto comprensivo Pra', iniziativa promossa dalla fondazione Cif Formazione per far conoscere agli studenti delle scuole secondarie di primo grado genovesi le professioni e le opportunità lavorative offerte dal porto. Dopo una presentazione multimediale sul Porto di Genova, sul suo ruolo chiave come nodo logistico e commerciale e sulle varie professioni a esso associate, gli studenti delle seconde classi dell'istituto comprensivo hanno avuto l'opportunità di mettersi alla prova virtualmente attraverso il simulatore portatile di movimentazione merci fornito dalla fondazione. Il progetto, partito proprio dal quartiere adiacente al principale terminal container, ha l'obiettivo di estendersi in altre zone nel corso dell'anno scolastico successivo. "Offrendo ai ragazzi la possibilità di mettersi alla prova con il nostro simulatore virtuale, vogliamo aiutarli a scoprire in modo innovativo e interattivo il tipo di lavoro che viene svolto in quel porto così vicino a loro, ma che spesso non conoscono - ha spiegato Matteo Multari, direttore della fondazione -. Inoltre per loro può essere un'opportunità per scoprire le possibilità di crescita, formazione e lavoro offerte dalla scelta di un percorso di istruzione e formazione professionale dopo il conseguimento del diploma". La logistica portuale è uno dei settori di eccellenza della fondazione Cif, che grazie ai suoi corsi di formazione professionale registra una percentuale di occupazione positiva compresa tra l'85% e il 95% dei casi. La fondazione, ente di formazione accreditato dalla Regione Liguria, è presente sul territorio con due sedi a Borzoli e Chiavari. Offre percorsi di formazione professionale e specializzazione per giovani e disoccupati, attività di aggiornamento e riqualificazione per lavoratori occupati, percorsi formativi per le aziende e progetti di inclusione socio-lavorativa per le fasce deboli. I principali settori di intervento sono la logistica, la ristorazione, l'abbigliamento e la moda, la cultura e lo spettacolo, il turismo, l'innovazione tecnologica e digitale.

Il Nautilus

Genova, Voltri

Porto Antico di Genova: i pontoni che vareranno i conci del ponte in acciaio pronti per The Ocean Race - The Grand Finale

Le operazioni preliminari sono state avviate sabato, spostamento di alcune imbarcazioni e disormeggio subacqueo dei pontili. E' proseguita l'attività di buon mattino domenica con lo smontaggio della passerella di collegamento tra il molo centrale della Darsena e la banchina di accesso al padiglione Blu e ai cantieri di CDS nel Waterfront di Levante e lo spostamento di complessive 35 barche, poi si è proseguito con l'ingresso, spettacolare, del grande pontone, il Mikonos di Oromare (il Santa Lucia di Icam era già entrato a marzo con analoga operazione), il riposizionamento della passerella pedonale e il rientro delle barche. Operazioni che hanno reso necessario lo stop agli accessi alle banchine A e darsenette durato qualche ora. Nel giro di pochi giorni il via al lavoro delle grandi gru montate sui pontoni per la posa dei conci del ponte in acciaio del canaletto che sarà sfruttabile già in occasione di The Ocean Race - The Grand Finale.



Centro Giuseppe Bono, la piattaforma per fare del mare l'asset chiave dell'Italia

Sommando i dati relativi alle differenti componenti del fattore mare, l'incidenza sul Pil dell'Italia varia fra il 24 e il 26%, come dire che ogni euro su 4 prodotti in Italia si sa di sale. Il tutto senza contare l'incidenza strategica determinata ad esempio dal fatto che oltre il 90% dell'interscambio mondiale viaggia via mare e transita attraverso i porti e che il turismo via mare (come le crociere o lo yachting) ha un effetto promozionale straordinario sul Made in Italy, generando ricadute commerciali o spingendo i turisti esteri ad approfondire la conoscenza dell'Italia. Genova, 26 maggio 2023 - Il turismo marittimo, nonostante i suoi 130 miliardi di fatturato, 2,2 milioni di occupati e una quota sul turismo nazionale che varia dal 30% al 40%, è sottostimato: eppure nonostante cresca molto lentamente proprio per le criticità anche relative alla logistica dei turisti e all'ospitalità, rappresenta da solo l'11% del Pil nazionale. Sotto quotata anche l'industria agroalimentare alimentata dal turismo costiero. Ignorata nelle statistiche l'industria della difesa e la sua funzione duale proprio sul mare; sottovalutato il ruolo del mare nel campo dell'energia e degli approvvigionamenti energetici. Epurata dal computo del fatturato mare, tutta la logistica da e per i porti, per gli interporti e i centri merce in diretta connessione con i traffici marittimi. Secondo un'analisi di base svolta dal Centro Giuseppe Bono, che, sotto la guida del Presidente, il Cavaliere del Lavoro Massimo Ponzellini, ha lanciato oggi a Genova il primo Mare Global Forum, con l'obiettivo primario di mettere in contatto tutte le associazioni (e sono più di 400), le imprese e i professionisti che operano o hanno diretta connessione con il mare, questo enorme asset nonostante incida sul Pil per oltre un quarto del valore complessivo, è stato negli ultimi decenni drammaticamente sottostimato nelle sue potenzialità. E proprio la necessità di invertire rotta e di svegliare una sensibilità marittima in un Paese che per oltre 50 anni si è dimenticato del mare, hanno improntato gli interventi durante il convegno che ha visto, fra l'altro, il Capo di stato maggiore della Marina Militare, Ammiraglio Enrico Credendino, che, numeri alla mano, ha fornito conferme choc sull'importanza del mare per un paese come l'Italia. Paese dove quasi 17 milioni di abitanti, pari a oltre il 30% della popolazione, vivono in una fascia di 300 metri dalla costa, l'80% vive entro i 200 km dalla costa. E del mare risultano a malapena, e saltuariamente, gli aspetti superficiali: quando nel mondo il 98% delle telecomunicazioni digitali viaggia tramite dorsali marine, con 552 cavi marini stesi sui fondali per oltre 1,4 milioni di chilometri. Nel 2023 attraverso questa rete di cavi risulteranno transitare un trilione di transazioni per un valore di 10 trilioni di dollari. E questi cavi come tutti gli impianti sottomarini (gasdotti, oleodotti ed elettrodotti) rivestono un enorme valore strategico e richiedono una vigilanza costante da parte delle Marine Militari. Per Tonino Gozzi, Presidente di Duferco, la



Sommando i dati relativi alle differenti componenti del fattore mare, l'incidenza sul Pil dell'Italia varia fra il 24 e il 26%, come dire che ogni euro su 4 prodotti in Italia... sa di sale. Il tutto senza contare l'incidenza strategica determinata ad esempio dal fatto che oltre il 90% dell'interscambio mondiale viaggia via mare e transita attraverso i porti e che il turismo via mare (come le crociere o lo yachting) ha un effetto promozionale straordinario sul Made in Italy, generando ricadute commerciali o spingendo i turisti esteri ad approfondire la conoscenza dell'Italia. Genova, 26 maggio 2023 - Il turismo marittimo, nonostante i suoi 130 miliardi di fatturato, 2,2 milioni di occupati e una quota sul turismo nazionale che varia dal 30% al 40%, è sottostimato: eppure nonostante cresca molto lentamente proprio per le criticità anche relative alla logistica dei turisti e all'ospitalità, rappresenta da solo l'11% del Pil nazionale. Sotto quotata anche l'industria agroalimentare alimentata dal turismo costiero. Ignorata nelle statistiche l'industria della difesa e la sua funzione duale proprio sul mare; sottovalutato il ruolo del mare nel campo dell'energia e degli approvvigionamenti energetici. Epurata dal computo del fatturato mare, tutta la logistica da e per i porti, per gli interporti e i centri merce in diretta connessione con i traffici marittimi. Secondo un'analisi di base svolta dal Centro Giuseppe Bono, che, sotto la guida del Presidente, il Cavaliere del Lavoro Massimo Ponzellini, ha lanciato oggi a Genova il primo Mare Global Forum, con l'obiettivo primario di mettere in contatto tutte le associazioni (e sono più di 400), le imprese e i professionisti che operano o hanno diretta connessione con il mare, questo enorme asset nonostante incida sul Pil per oltre un quarto del valore complessivo, è stato negli ultimi decenni drammaticamente sottostimato nelle sue potenzialità. E proprio la necessità di invertire rotta e di svegliare una sensibilità marittima in un Paese che per oltre 50 anni si è dimenticato del mare, hanno

Informatore Navale

Genova, Voltri

centralità del Mediterraneo non è uno slogan: i suoi traffici aumenteranno mediamente del 15% all'anno nei prossimi anni e l'Italia, anche per sua cultura e capacità di dialogo, se liberata dai vincoli burocratici che la bloccano, con gli altri popoli mediterranei, ha potenzialità di sviluppo straordinarie. E proprio in questa ottica il presidente di Federlogistica, Luigi Merlo, ha sottolineato come sia indispensabile oggi non far abortire l'esperimento del Ministero del Mare, unico, a titolo di esempio, in grado di sbloccare il regolamento dello spazio marittimo. Il primo Mare Global Forum ha prodotto un risultato inequivocabile: solo una reale unione delle forze di tutte le associazioni che orbitano nel settore mare, può produrre una reale inversione di tendenza. E non solo dal Sindaco di Genova, Marco Bucci, promotore dell'iniziativa insieme con il Centro Giuseppe Bono, ma anche da altri soggetti istituzionali e privati è giunto un input preciso: utilizzare la nascente piattaforma di dialogo rappresentata dal Centro Giuseppe Bono (accreditata anche dal Ministro Musumeci come controparte per collaborare alla definizione di un Piano del mare), per sbloccare un settore da troppo tempo sottostimato e farne - come sottolineato dal presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti - uno strumento, attraverso il Mare Global Forum, che conferma la centralità di Genova e della Liguria nel mondo dello shipping e della blue economy. Del resto - ha ricordato Toti - il 35% dei container di questo Paese transitano dai nostri porti, così come il 20% dei passeggeri, senza contare le grandi autostrade del mare, le aziende della cantieristica e del refitting, i grandi yacht e il settore del diportismo con il suo indotto turistico che in Liguria sono ai massimi livelli per quantità e qualità". Peraltro che il mare stia tornando ad essere al centro dell'attenzione è testimoniato anche dal mega investimento della nuova diga di Genova, "vero e proprio - ha affermato **Paolo Emilio Signorini**, Presidente dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale - simbolo di un rilancio della portualità italiana e della via logistica mediterranea".

Diga di Genova: la contromossa dell'AdSp

GENOVA L'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale risponde al ricorso del consorzio Eteria (di cui fanno parte il gruppo Gavio, Caltagirone e Icop, con Rcm Costruzioni e la spagnola Acciona) che alcuni giorni fa aveva chiesto un risarcimento che potrebbe ammontare tra i 40 e i 50 milioni di euro. La pronuncia del Consiglio di Stato dovrebbe arrivare in estate ma nel frattempo da Palazzo san Giorgio ci si è mossi con una contromossa che di fatto esclude il consorzio dalla gara grazie a una risoluzione antitrust con cui in Spagna, il gruppo Acciona era stato ritenuto colpevole di gravi condotte anticoncorrenziali per anni, costretto a pagare una multa milionaria e con il divieto di lavorare per pubbliche amministrazioni. In questo modo, escludendo il consorzio Eteria, i risarcimenti eventuali derivanti dalla pronuncia del Consiglio di Stato, sarebbero nulli perchè, di fatto, non potendo partecipare alla gara, il consorzio non poteva neanche procedere col il ricorso.



Messaggero Marittimo.it
29 Maggio 2023 - Redazione

Diga di Genova: la contromossa dell'AdSp

GENOVA - L'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale "risponde" al ricorso del consorzio Eteria (di cui fanno parte il gruppo Gavio, Caltagirone e Icop, con Rcm Costruzioni e la spagnola Acciona) che alcuni giorni fa aveva chiesto un risarcimento che potrebbe ammontare tra i 40 e i 50 milioni di euro.

La pronuncia del Consiglio di Stato dovrebbe arrivare in estate ma nel frattempo da Palazzo san Giorgio ci si è mossi con una contromossa che di fatto esclude il consorzio dalla gara "grazie" a una risoluzione antitrust con cui in Spagna, il gruppo Acciona era stato ritenuto colpevole di gravi condotte anticoncorrenziali per anni, costretto a pagare una multa milionaria e con il divieto di lavorare per pubbliche amministrazioni.

In questo modo, escludendo il consorzio Eteria, i risarcimenti eventuali derivanti dalla pronuncia del Consiglio di Stato, sarebbero nulli perchè, di fatto, non potendo partecipare alla gara, il consorzio non poteva neanche procedere col il ricorso.

<https://www.messaggeromarittimo.it/diga-di-genova-la-contromossa-delladsp/> | 29 Maggio 2023 - Redazione

A bordo con Assonautica e The Ocean Race: in mare 90 ragazzi di Fondazione CEPIM

Dalla Marina Molo Vecchio del **Porto** Antico di Genova, invece, hanno conquistato il mare i ragazzi della Fondazione Cepim di Redazione GENOVA - La vela ei sorrisi. Quelli di Charlie Enright e di Tommaso Cassissa con i ragazzi della Fondazione CEPIM. Cambia la latitudine, non la magia di The Ocean Race che sta rendendo Genova sempre più "globale". Nei giorni in cui 11th Hour Racing Team taglia la linea del traguardo di Aarhus al primo posto nella quinta tappa, a Genova hanno vissuto una giornata in mare 90 fra ragazzi e loro famigliari, a bordo di 28 imbarcazioni, grazie all'organizzazione di Assonautica con la collaborazione con "The Ocean Race Genova The Grand Finale". In Danimarca la barca americana su cui gareggia l'italiana Francesca Clapcich festeggia i 10 punti conquistati e la vetta della classifica, davanti a Team Holcim-PRB (secondo posto) e Team Malizia (terzo). Dalla Marina Molo Vecchio del **Porto** Antico di Genova, invece, hanno conquistato il mare i ragazzi della Fondazione Cepim. Una magnifica giornata per i 90 ragazzi portatori di Sindrome di Down assistiti da 60 membri di equipaggio a bordo e 20 volontari a terra. A dare il benvenuto ai ragazzi e alle loro famiglie è stata l'assessora ai servizi sociali del Comune di Genova, Lorenzo Rosso, al fianco del consigliere di Assonautica Genova, Guglielmo Santimone, e alla Presidentessa della Fondazione Cepim, Paola Carta. L'esperienza, giunta all'ottava edizione, riscuote da sempre un grandissimo apprezzamento per le emozioni legate all'esperienza di navigazione e soprattutto per il senso di ospitalità e la cordialità che regnano a bordo. Novità di quest'anno, grazie a The Ocean Race, la presenza di alcuni ospiti d'onore tra cui Tommaso Cassissa e Samuele Maragliano.



Ship Mag

Genova, Voltri

CIF, al via la sperimentazione del progetto "Just In Time"

Così i più giovani potranno conoscere i mestieri del **porto** con il simulatore portatile di movimentazione merci **Genova** - Ha preso il via dall'Istituto Comprensivo Prà la sperimentazione del progetto "Just In Time", lanciato da Fondazione CIF Formazione per far conoscere agli studenti delle scuole secondarie di primo grado genovesi i mestieri e gli sbocchi professionali offerti dal **porto**. Dopo una presentazione multimediale sul **Porto** di **Genova**, sul suo ruolo strategico di snodo logistico e commerciale e sulle professioni che vi ruotano attorno, grazie al simulatore portatile di movimentazione merci di Fondazione CIF, gli allievi delle classi seconde dell'IC Prà hanno potuto cimentarsi virtualmente nella guida di un mezzo di sollevamento di carichi portuali. È partita proprio dal quartiere a ridosso del principale terminal container del **Porto** di **Genova**, con l'obiettivo di ampliarsi nel corso del prossimo anno scolastico, l'iniziativa di Fondazione CIF per rendere i più giovani pienamente consapevoli delle attività che si svolgono sulle banchine portuali e dell'importanza del **porto** per la città, ma soprattutto per il loro futuro. "Proponendo ai ragazzi la possibilità di mettersi alla prova con il nostro simulatore virtuale, vogliamo aiutarli a scoprire in modo innovativo e interattivo il tipo di lavoro che si svolge in quel **Porto** che hanno così vicino ma che spesso non conoscono - ha spiegato Matteo Multari, direttore di Fondazione CIF. - Per loro può essere, inoltre, un'occasione per scoprire le opportunità di crescita, formative e lavorative che può offrire loro la scelta di un corso di istruzione e formazione professionale dopo il conseguimento del diploma di scuola secondaria di primo grado". Il settore della logistica portuale è uno dei settori di eccellenza della Fondazione CIF, che con i suoi corsi di formazione professionale raggiunge esiti occupazionali positivi tra l'85% e il 95% dei casi.



Così i più giovani potranno conoscere i mestieri del porto con il simulatore portatile di movimentazione merci Genova - Ha preso il via dall'Istituto Comprensivo Prà la sperimentazione del progetto "Just In Time", lanciato da Fondazione CIF Formazione per far conoscere agli studenti delle scuole secondarie di primo grado genovesi i mestieri e gli sbocchi professionali offerti dal porto. Dopo una presentazione multimediale sul Porto di Genova, sul suo ruolo strategico di snodo logistico e commerciale e sulle professioni che vi ruotano attorno, grazie al simulatore portatile di movimentazione merci di Fondazione CIF, gli allievi delle classi seconde dell'IC Prà hanno potuto cimentarsi virtualmente nella guida di un mezzo di sollevamento di carichi portuali. È partita proprio dal quartiere a ridosso del principale terminal container del Porto di Genova, con l'obiettivo di ampliarsi nel corso del prossimo anno scolastico, l'iniziativa di Fondazione CIF per rendere i più giovani pienamente consapevoli delle attività che si svolgono sulle banchine portuali e dell'importanza del porto per la città, ma soprattutto per il loro futuro. "Proponendo ai ragazzi la possibilità di mettersi alla prova con il nostro simulatore virtuale, vogliamo aiutarli a scoprire in modo innovativo e interattivo il tipo di lavoro che si svolge in quel Porto che hanno così vicino ma che spesso non conoscono - ha spiegato Matteo Multari, direttore di Fondazione CIF. - Per loro può essere, inoltre, un'occasione per scoprire le opportunità di crescita, formative e lavorative che può offrire loro la scelta di un corso di istruzione e formazione professionale dopo il conseguimento del diploma di scuola secondaria di primo grado". Il settore della logistica portuale è uno dei settori di eccellenza della Fondazione CIF, che con i suoi corsi di formazione professionale raggiunge esiti occupazionali positivi tra l'85% e il 95% dei casi.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Quasi 700 ospiti per il ritorno di banchero costa alla Cervara (FOTO)

A distanza di 8 anni dall'ultima edizione è tornato il 'Late spring event' che ha richiamato alcuni dei nomi più importanti dell'armamento italiano e internazionale di Nicola Capuzzo 28 Maggio 2023 Santa Margherita Ligure (Genova) - A distanza di otto anni dall'ultima volta (nel frattempo c'era stato l'evento per i 50+1 anni e un'altra serata a Villa del Principe a Genova), la società di brokeraggio navale, agenzia marittima, brokeraggio assicurativo e finance advisory banchero costa è tornata a ospitare il proprio evento aziendale 'Late spring event' presso l'incantevole abbazia della Cervara, a pochi passi da Portofino e Santa Margherita Ligure. Venerdì scorso ad accogliere i circa 500 ospiti del gruppo presieduto da Lorenzo Banchero c'erano come di consueto i vertici aziendali fra cui i fratelli Massimo e Alberto Banchero e il managing director Francesco Fuselli e insieme a loro l'intrattenimento durante la cena è stato assicurata da una squadra di circa 180 fra broker, agenti marittimi e specialisti di mercato per un totale appunto di quasi 700 persone presenti. Molti i volti noti presenti sia dello shipping italiano che straniero, fra cui alcuni dei maggiori gruppi armatoriali e della cantieristica navale e del mondo dei servizi. Presenti anche diversi rappresentanti di banche d'affari nazionali e internazionali e fondi di investimento a riprova del ruolo crescente di banchero costa anche nell'attività di finance advising. Volti rilassati, eleganza e molta voglia di confrontarsi e vedersi di persona dopo gli anni della pandemia di Covid sono stati alcuni dei tratti dominanti della serata scandita da una cena divisa in quattro aree per altrettante regioni d'Italia (Puglia, Piemonte, Marche e Toscana).



Shipping Italy

Genova, Voltri

L'eccellenza ligure suggerisce quanto e come fare affari in Africa

Al convegno organizzato da Liguria International e BonelliErede sono intervenuti anche Cosulich, Messina, Iguera, Santi e Liardo portando le rispettive testimonianze di Nicola Capuzzo 29 Maggio 2023 **Genova** - Le minacce e le opportunità di business nel continente nero sono state al centro del convegno intitolato "L'eccellenza ligure in Africa" organizzato a **Genova** da Liguria International in collaborazione con lo studio legale BonelliErede e Confindustria Assafrica & Mediterraneo in occasione dell'apertura del Consolato Onorario della Repubblica Federale Democratica d'Etiopia nel capoluogo ligure. Proprio il nuovo console, l'avv. Gianpiero Succi, ha moderato il primo panel nel quale è emerso come siano in programma "20 miliardi di euro di investimenti in Africa (gran parte riferibili al Gruppo Eni)" e che "Global fund (approvato nel 2022) è il piano Marshall per l'Africa" secondo quanto affermato dall'ambasciatore Giuseppe Mistretta (direttore centrale Africa - Maeci). L'economista Alessandro Penati ha sottolineato come l'Africa non offra importati opportunità solo per l'Eni "ma anche per società di servizi, manifattura e media impresa. Se fossi in quelle aziende guarderei con interesse al futuro dell'Africa" ha detto. Chi in quell'area del mondo sta già lavorando molto è il gruppo Cambiaso Risso, rappresentato nell'occasione dall'amministratore delegato Mauro Iguera: "Facciamo parte - ha ricordato - del gruppo Siaci Saint Honoré che ha 400 milioni di beni assicurati, di cui il 30% in Africa" a riprova del peso che abbia questo mercato. Iguera ha spiegato che le coperture riguardano ad esempio "il rischio politico (azioni del governo che comportano perdite di carattere pecuniario)", ma ha anche evidenziato che "l'elevata redditività attesa dagli investimenti va compensata con assicurazioni su blocco della valuta, inadempimento di un lodo arbitrale di condanna, rischi di credito, atti di espropriazione, garanzie all'esportazione, atti di violenza, guerre, azioni ostili, terrorismo, sabotaggio e altro". Un apposito cenno è stato dedicato agli atti di pirateria che hanno "avuto il loro apice nel periodo 2009-2012. Il riscatto - ha ricordato - non è assicurabile in Italia (copertura Kidnap & ransom). Nel 99,9% questi casi si concludono con il rilascio dell'equipaggio e il pagamento di riscatti relativamente contenuti". L'ammiraglio Sergio Liardo della Capitaneria di **porto** di **Genova** ha posto in evidenza il fatto che "a **Genova** siamo gli unici ad avere un'area disciplinata non-Schenghen e questo permetterà di ospitare una nave con copre la linea con l'Algeria. Un collegamento che riprende dopo essere stata sospeso e trasferito a Napoli l'anno scorso". Stefano Messina, vicepresidente dell'omonimo gruppo armatoriale, ha portato la testimonianza della sua impresa di navigazione attiva in Africa da oltre 100 anni. Affrontando il tema delle crescente integrazione verticale dei vettori marittimi, "sia nelle attività a terra ma prima ancora è avvenuto anche nella rete agenziale", l'armatore genovese ha concentrato



Shipping Italy
L'eccellenza ligure suggerisce quanto e come fare affari in Africa
05/29/2023 22:53 Nicola Capuzzo

Al convegno organizzato da Liguria International e BonelliErede sono intervenuti anche Cosulich, Messina, Iguera, Santi e Liardo portando le rispettive testimonianze di Nicola Capuzzo 29 Maggio 2023 Genova - Le minacce e le opportunità di business nel continente nero sono state al centro del convegno intitolato "L'eccellenza ligure in Africa" organizzato a Genova da Liguria International in collaborazione con lo studio legale BonelliErede e Confindustria Assafrica & Mediterraneo in occasione dell'apertura del Consolato Onorario della Repubblica Federale Democratica d'Etiopia nel capoluogo ligure. Proprio il nuovo console, l'avv. Gianpiero Succi, ha moderato il primo panel nel quale è emerso come siano in programma "20 miliardi di euro di investimenti in Africa (gran parte riferibili al Gruppo Eni)" e che "Global fund (approvato nel 2022) è il piano Marshall per l'Africa" secondo quanto affermato dall'ambasciatore Giuseppe Mistretta (direttore centrale Africa - Maeci). L'economista Alessandro Penati ha sottolineato come l'Africa non offra importati opportunità solo per l'Eni "ma anche per società di servizi, manifattura e media impresa. Se fossi in quelle aziende guarderei con interesse al futuro dell'Africa" ha detto. Chi in quell'area del mondo sta già lavorando molto è il gruppo Cambiaso Risso, rappresentato nell'occasione dall'amministratore delegato Mauro Iguera: "Facciamo parte - ha ricordato - del gruppo Siaci Saint Honoré che ha 400 milioni di beni assicurati, di cui il 30% in Africa" a riprova del peso che abbia questo mercato. Iguera ha spiegato che le coperture riguardano ad esempio "il rischio politico (azioni del governo che comportano perdite di carattere pecuniario)", ma ha anche evidenziato che "l'elevata redditività attesa dagli investimenti va compensata con assicurazioni su blocco della valuta, inadempimento di un lodo arbitrale di condanna, rischi di credito, atti di espropriazione, garanzie all'esportazione, atti di violenza, guerra, azioni ostili, terrorismo, sabotaggio e altro". Un apposito cenno è stato dedicato agli

Shipping Italy

Genova, Voltri

il proprio focus sull'Etiopia dove la sua azienda lavora. Senza aver avuto fino ad oggi la convenienza economica a internalizzare questa funzione. Le navi arancioni di Messina scalano il porto di Djibuti che genera il 90% dell'import/export con l'Etiopia su un trade che negli ultimi tempi ha dato segnali di flessione. "Anche nel 2023 non si prevede una ripresa significativa del flusso di traffico" secondo l'armatore genovese. Doralè collega con la ferrovia Addis Abeba. Alcuni numeri interessanti sono stati snocciolati da Alessandro Santi, presidente di Federagenti, che ha ricordato come terre rare, energia da fonti fossili e produzione di energia da fonti rinnovabili rappresentino alcune delle attività più interessanti per gli investitori. "Nel 2022 sono state 7,5 milioni le tonnellate scambiate da Genova con l'Africa (di cui 2,7 milioni in export), merci concentrate nell'area del Nord Africa (Tunisia, Egitto, Marocco e Algeria); sull'import il 60% sono prodotti liquidi (petroliferi) mentre l'export dall'Italia viaggia in container e merci convenzionali con flussi abbastanza bilanciati". Il punto di vista del trasporto aereo è stato portato da Alessandros Albertini, presidente di Anama, secondo il quale "oggi l'Italia ha pochi collegamenti via aerea con Africa; qualcosa di più c'è con il Nord Africa. Il Sud Africa è la 24ma destinazione per l'Italia con 5 milioni di kg mentre la prima direttrice New York con 60 milioni di kg ogni anno". Il presidente degli agenti merci aeree ha posto in evidenza l'aspetto per cui "molto dipende dal ruolo del vettore aereo di bandiera" aggiungendo che "ora con l'ingresso di Lufthansa capiremo quale sarà la strategia e che programmi hanno anche per il cargo". Albertini è convinto che "sarà fondamentale fare degli accordi più ampi perché l'Africa ha un potenziale di sviluppo enorme". Per l'avvocato Andrea La Mattina importante, oltre alle infrastrutture, è anche l'infrastrutturazione legislativa e a questo proposito ha ricordato come l'Etiopia, a cui è stato dedicato ovviamente un apposito Focus, abbia un'authority dei trasporti. Così come strategica è la linea ferroviaria che collega Addis Abeba e Djibuti. "l'Etiopia ha fatto della predictability legale uno dei propri driver di sviluppo" ha sottolineato La Mattina. Storico partner italiano della Ethiopian Shipping Line, da oltre 35 anni, è il gruppo genovese Fratelli Cosulich, presente all'appuntamento con l'amministratore delegato Augusto Cosulich che insieme al padre ha sviluppato negli anni un bel rapporto con il governo locale. "la compagnia di navigazione di bandiera e Ethiopian Shipping Line ha una flotta di 9 navi più altre 2 che sta costruendo ma non scalano nei porti Italia, vanno soprattutto verso Oriente" ha ricordato. Evidenziando anche lui come in Etiopia ci siano "delle opportunità ma anche delle criticità (limiti su valuta straniera)". A proposito delle attività del suo gruppo ha rivelato: "Stiamo cercando di realizzare dei centri distributivi a Djibuti per l'acciaio".

Shipping Italy

Genova, Voltri

A vuoto la gara per le manovre ferroviarie in porto a Genova

Nessuna offerta per il bando da 55,5 milioni di euro dell'Autorità sistema portuale del Mar Ligure Occidentale di Redazione SHIPPING ITALY 29 Maggio 2023. Non solo il concessionario uscente, Fuorimuro, ma neppure nessun'altra impresa ha ritenuto appetibile il bando dell'Autorità di Sistema Portuale di **Genova** per l'assegnazione del servizio di manovra ferroviaria nello scalo del capoluogo ligure. Alla scadenza del termine prevista per oggi, infatti, nessuno ha presentato offerte per un servizio che Fuorimuro effettua in proroga da due anni e mezzo, fra Covid-19 e tempo tecnico di preparazione della gara. Proroga che ora appare quasi inevitabile per la prosecuzione di un servizio indispensabile per lo scalo. Malgrado il grande sforzo analitico e documentale profuso dalla stessa Adsp per elaborare un bando dettagliato, la stessa Fuorimuro aveva contestato alcune presunte incongruità, relative tanto alla struttura dei costi quanto a quella dei ricavi delineate dal Piano economico finanziario redatto da Palazzo San Giorgio. Il Tar, tuttavia, ne aveva respinto la richiesta di sospensiva, rimandato a luglio per il merito. Rilevato che l'alto numero di quesiti posti all'ente nel pre-gara inducevano a ipotizzare l'interesse di più d'un soggetto - oltre a Fuorimuro i rumor davano per scontata la partecipazione di Mercitalia - nessun commento è stato al momento rilasciato né dall'incumbent né dalla società del gruppo Fs sulle ragioni della mancata partecipazione, così come l'ente ancora non ha fornito né una lettura dell'accaduto né chiarito se intenda prorogare ulteriormente la concessione di Fuorimuro, in scadenza a settembre, o indire una nuova procedura da concludere prima di quella data. Il bando prevedeva 5 anni di servizio oltre alla possibilità di proroga per ulteriori due anni e mezzo, valutati 55,5 milioni di euro. A.M.



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

La Liguria guarda all'Africa per nuovi spazi di mercato. Export a +112% nel 2022, cresce anche l'import

Convegno "L'eccellenza ligure in Africa" al palazzo della Borsa di **Genova**. Aperto nel capoluogo ligure il consolato onorario d'Etiopia **Genova** - La Liguria accende i riflettori sugli spazi di mercato che può offrire il continente africano con il convegno "L'eccellenza ligure in Africa", organizzato al Palazzo della Borsa di **Genova** da Liguria International in collaborazione con BonelliErede, Confindustria Assafrica & Mediterraneo e Camera di Commercio di **Genova**. Un momento di confronto per esaminare le necessità delle imprese intenzionate ad avviare o rafforzare gli scambi con l'Africa, anche a fronte dei dati relativi all'export, elaborati sulla base dei dati Istat che nel 2022 hanno registrato un incremento del 112% degli scambi della Liguria con l'Africa rispetto all'anno precedente, dato ancor più positivo se si considera solo il Nord Africa (+169%). Questi incrementi sono stati registrati principalmente sulle attività del settore manifatturiero per un valore complessivo di circa 635 milioni di euro. Molto positivi anche i dati, elaborati sulla base delle ricerche Istat in tema di import tra Liguria e Africa, con un trend di crescita del 118% rispetto all'anno precedente che vede in questo caso il minerario quale settore principalmente interessato. "**Genova** e la Liguria hanno da secoli una tradizione di apertura al mondo per tutti i tipi di traffici che, a causa di un deficit infrastrutturale pluridecennale e alla burocrazia, hanno subito importanti rallentamenti - spiega l'assessore regionale allo Sviluppo economico Andrea Benveduti - Negli ultimi anni, anche a fronte delle opere che hanno interessato e interesseranno il nostro sistema logistico-portuale, è stato invertito questo trend che adesso ci spinge a esaminare nuovi flussi delle merci in arrivo e in partenza dai nostri porti. L'Africa è certamente un'opportunità ambiziosa, seppur ancora in fase embrionale, per la crescita e lo sviluppo dei traffici liguri. Pertanto, tramite Liguria International con la collaborazione di BonelliErede e Confindustria Assafrica & Mediterraneo, abbiamo acceso un faro sulle possibilità che questo continente può offrire". L'occasione è stata utile anche per celebrare, alla presenza dell'ambasciatrice etiopica in Italia Hambisa Bonsai Dumitru, l'apertura del consolato onorario della Repubblica Federale Democratica d'Etiopia a **Genova**.



Convegno "L'eccellenza ligure in Africa" al palazzo della Borsa di Genova. Aperto nel capoluogo ligure il consolato onorario d'Etiopia Genova - La Liguria accende i riflettori sugli spazi di mercato che può offrire il continente africano con il convegno "L'eccellenza ligure in Africa", organizzato al Palazzo della Borsa di Genova da Liguria International in collaborazione con BonelliErede, Confindustria Assafrica & Mediterraneo e Camera di Commercio di Genova. Un momento di confronto per esaminare le necessità delle imprese intenzionate ad avviare o rafforzare gli scambi con l'Africa, anche a fronte dei dati relativi all'export, elaborati sulla base dei dati Istat che nel 2022 hanno registrato un incremento del 112% degli scambi della Liguria con l'Africa rispetto all'anno precedente, dato ancor più positivo se si considera solo il Nord Africa (+169%). Questi incrementi sono stati registrati principalmente sulle attività del settore manifatturiero per un valore complessivo di circa 635 milioni di euro. Molto positivi anche i dati, elaborati sulla base delle ricerche Istat in tema di import tra Liguria e Africa, con un trend di crescita del 118% rispetto all'anno precedente che vede in questo caso il minerario quale settore principalmente interessato. "Genova e la Liguria hanno da secoli una tradizione di apertura al mondo per tutti i tipi di traffici che, a causa di un deficit infrastrutturale pluridecennale e alla burocrazia, hanno subito importanti rallentamenti - spiega l'assessore regionale allo Sviluppo economico Andrea Benveduti - Negli ultimi anni, anche a fronte delle opere che hanno interessato e interesseranno il nostro sistema logistico-portuale, è stato invertito questo trend che adesso ci spinge a esaminare nuovi flussi delle merci in arrivo e in partenza dai nostri porti. L'Africa è certamente un'opportunità ambiziosa, seppur ancora in fase embrionale, per la crescita e lo sviluppo dei traffici liguri. Pertanto, tramite Liguria International con la collaborazione di BonelliErede e Confindustria Assafrica & Mediterraneo, abbiamo

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Navi, yacht e ambiente: i big del settore il 6 giugno a Genova | Come partecipare al Forum

Il titolo dell'evento è "I nuovi confini della sostenibilità / Il mare e la transizione energetica: cambiare rotta per non cambiare gli obiettivi". I lavori si svilupperanno su due sessioni Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni. Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie : annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Usa il pulsante "Accetta" per acconsentire. Chiudi questa informativa per continuare senza accettare.

The Medi Telegraph

Navi, yacht e ambiente: i big del settore il 6 giugno a Genova | Come partecipare al Forum



05/29/2023 19:35 San Giorgio, Secolo XIX, Ttm-Tecnologie Trasporti Mare, Alfa Quale, Ignazio Messina, Paolo Emilio Signorini, Guido Penco, Baglietto Yacht, Barbara Amerio, Silvio Argori, Paolo Signorini

Il titolo dell'evento è "I nuovi confini della sostenibilità / Il mare e la transizione energetica: cambiare rotta per non cambiare gli obiettivi". I lavori si svilupperanno su due sessioni Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni. Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie : annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Usa il pulsante "Accetta" per acconsentire. Chiudi questa informativa per continuare senza accettare.

Citta della Spezia

La Spezia

Simona Camerano al Propeller in Confindustria alla Spezia

L'**Autorità** di **Sistema** e il Propeller Club hanno invitato, nella sede di Confindustria, Simona Camerano, Responsabile Scenari Economici e Strategie settoriali di Cassa Depositi e Prestiti, autrice dello studio "Deglobalizzazione e Mar Mediterraneo, quale ruolo per l'Italia", a fornire elementi, in questa nuova cornice, per delineare la prospettiva dei Porti della Spezia e di Marina di Carrara. Introdotta dal Presidente di Confindustria Mario Gerini, dal Presidente dell'Authority Mario Sommariva e dal Presidente del Propeller Gianluca Agostinelli, l'autorevole relatrice ha delineato con dati, grafici, interpretazioni e considerazioni, cause ed effetti del processo di deglobalizzazione il quale, anche se non ha esaurito la sua spinta, è da quindici anni sicuramente rallentato a favore di un riposizionamento in atto e incontrovertibile. Un fenomeno definito dalla studiosa inarrestabile e che sta assegnando al Mediterraneo un ruolo sempre più rilevante. E' infatti l'area che cresce di più non solo per i traffici a discapito del Nord Europa ma anche perché stanno crescendo e bene le economie di Marocco, Egitto, Turchia, Algeria, costituendo un polo regionale cui fanno riferimento già cinque piattaforme logistiche strategicamente distribuite nel Nord Africa. All'Italia si presenta dunque l'occasione di avere, con i suoi 8mila chilometri di coste, una posizione da leader nello shipping di questa ritrovata centralità del Mediterraneo anche se la sfida non è facile in quanto è richiesta una lungimirante e non frammentata politica negli investimenti per offrire in tempi rapidi più servizi portuali, più collegamenti e intermodalità, più aree retroportuali, più scali green. Le risorse, PNRR e Fondo complementare, ci sono ma non sono però sufficienti. Occorrono anche gli investimenti privati che, solo se combinati con quelli pubblici, possono essere l'elemento di successo. E - ha avvertito Simona Camerano - l'economia non basta, occorre da una parte capire che i porti sono asset strategici e dall'altra una svolta culturale verso i Paesi islamici che si affacciano sulla sponda sud-est del Mediterraneo per costruire rapporti che devono essere paritetici. Non lavorare per loro ma con loro, adottando una politica lungimirante. E per il **Sistema** dei Porti della Spezia e di Marina di Carrara quale spazio si può conquistare nel Mediterraneo? Non si rischia di rimanere "schiacciati" tra gli investimenti su Genova e Livorno? Mario Sommariva si è detto ottimista indicando i fondamentali sui quali poggia il **sistema** Spezia-Marina di Carrara, tra cui il trasporto ferroviario e il retroporto. E ha indicato come caso una base sulla quale si deve lavorare: quella dei consolidati rapporti delle linee Tarros. Al dibattito hanno portato i loro contributi, in un'aula al top di operatori, insieme al Presidente del Propeller Gianluca Agostinelli, Salvatore Avena, Alessandro Laghezza, Alessandro Becce, Walter Cardaci, Andrea Fontana. Più informazioni.



05/29/2023 19:45 ANDREA FONTANA:
L'Autorità di Sistema e il Propeller Club hanno invitato, nella sede di Confindustria, Simona Camerano, Responsabile Scenari Economici e Strategie settoriali di Cassa Depositi e Prestiti, autrice dello studio "Deglobalizzazione e Mar Mediterraneo, quale ruolo per l'Italia", a fornire elementi, in questa nuova cornice, per delineare la prospettiva dei Porti della Spezia e di Marina di Carrara. Introdotta dal Presidente di Confindustria Mario Gerini, dal Presidente dell'Authority Mario Sommariva e dal Presidente del Propeller Gianluca Agostinelli, l'autorevole relatrice ha delineato con dati, grafici, interpretazioni e considerazioni, cause ed effetti del processo di deglobalizzazione il quale, anche se non ha esaurito la sua spinta, è da quindici anni sicuramente rallentato a favore di un riposizionamento in atto e incontrovertibile. Un fenomeno definito dalla studiosa inarrestabile e che sta assegnando al Mediterraneo un ruolo sempre più rilevante. E' infatti l'area che cresce di più non solo per i traffici a discapito del Nord Europa ma anche perché stanno crescendo e bene le economie di Marocco, Egitto, Turchia, Algeria, costituendo un polo regionale cui fanno riferimento già cinque piattaforme logistiche strategicamente distribuite nel Nord Africa. All'Italia si presenta dunque l'occasione di avere, con i suoi 8mila chilometri di coste, una posizione da leader nello shipping di questa ritrovata centralità del Mediterraneo anche se la sfida non è facile in quanto è richiesta una lungimirante e non frammentata politica negli investimenti per offrire in tempi rapidi più servizi portuali, più collegamenti e intermodalità, più aree retroportuali, più scali green. Le risorse, PNRR e Fondo complementare, ci sono ma non sono però sufficienti. Occorrono anche gli investimenti privati che, solo se combinati con quelli pubblici, possono essere l'elemento di successo. E - ha avvertito Simona Camerano - l'economia non basta, occorre da una parte capire che i porti sono asset strategici e dall'altra una svolta culturale verso i Paesi islamici che si affacciano sulla sponda sud-est del

Shipping Italy

La Spezia

Nuova acquisizione messa a segno da Zephyr Group in Olanda

L'azienda spezzina controllata da Fondo Sviluppo Sostenibile e partecipata da Vsl Club ha rilevato il 100% di PK OEM Parts, distributore specializzato nei motori Wartsila di Redazione SHIPPING ITALY 29 Maggio 2023 Zephyr Group, azienda spezzina specializzata nella distribuzione di parti di ricambio per motori navali mercantili e slow ferry, oltre che per i motori delle centrali di produzione di energia elettrica, controllata da Fondo Sviluppo Sostenibile, gestito da Dea Capital Alternative Funds sgr e partecipata da Vsl Club, ha rilevato il 100% di PK OEM Parts, distributore specializzato nei motori Wartsila, con sede in Olanda e fondato nel 1981. Lo Studio Legale Curtis, Mallet-Prevost, Colt & Mosle ha assistito Zephyr Group nell'operazione. Curtis ha inoltre coordinato le attività dello Studio Lexence, che ha curato i profili di diritto olandese dell'operazione. Oaklins ha agito in qualità di advisor finanziario di Zephyr. Infine i soci venditori sono stati assistiti dallo Studio Debreyj. Nel 2022 PK OEM Parts ha realizzato ricavi per circa 16 milioni di euro, servendo un portafoglio clienti globale nei settori dello shipping e delle centrali elettriche. L'acquisizione rappresenta un passo importante nella strategia di crescita e consolidamento che Zephyr Group ha iniziato nel 2018 con l'acquisizione del competitor spagnolo Skandiaverken (SKV). L'aggregazione permetterà inoltre un aumento dei servizi e della gamma prodotti offerta ai clienti facendo leva sul know-how e le capacità logistiche del gruppo. Con l'ingresso di PK OEM Parts, il gruppo punta a realizzare nel 2023 un fatturato consolidato di oltre 60 milioni di euro. Fondata nel 1974 a La Spezia, Zephyr è una delle principali realtà europee attive nella distribuzione di parti di ricambio per motori navali mercantili e slow ferry, oltre che per i motori delle centrali di produzione di energia elettrica. Nel giugno 2021 il fondo Sviluppo Sostenibile, affiancato da Vsl Club, il primo club deal nato in Italia per investire in navi, terminal e servizi portuali, guidato da Fabrizio Vettosi e Ciro Russo, ha acquisito il 100% del capitale di Zephyr proprio con l'obiettivo di supportare Zephyr Group in un processo di crescita che includesse l'entrata in nuovi mercati strategici, acquisizioni e l'ampliamento della gamma di prodotti e servizi offerti ai clienti, con particolare attenzione però a soluzioni che favoriscano un upgrade normativo-ambientale delle navi e una miglior rigenerazione delle componenti motori anche in ottica di miglioramento degli obiettivi Esg. Il fondo, infatti, sebbene sia un veicolo di investimento di private equity diretto generalista, ha un'attenzione particolare al rispetto dei criteri Esg sia al momento dell'investimento sia ancora di più nell'accompagnamento delle partecipate alla crescita.



Due anni per realizzare la Casa delle Tecnologie Emergenti: un progetto da 140mila euro

Il progetto, volto a supportare progetti di ricerca, sperimentazione e trasferimento tecnologico, sarà in gran parte finanziato dal Fondo Sviluppo e Coesione. Costerà poco meno di 140mila euro la Casa delle Tecnologie Emergenti di Ravenna. Il progetto, che arriverà nella città dei mosaici tramite un'alleanza con il Comune di Bologna, ha l'obiettivo di supportare progetti di ricerca, sperimentazione e trasferimento tecnologico finalizzati allo sviluppo di prodotti, processi, servizi o modelli di business e organizzativi relativi alle tecnologie emergenti quali Blockchain, Intelligenza Artificiale, Internet delle cose (IoT) e tecnologie quantistiche, grazie all'uso e allo sviluppo delle reti mobili ultra veloci (5G) e alla ricerca sulle reti mobili di nuova generazione (6G). La Giunta comunale di Ravenna ha approvato nei giorni scorsi una variazione di bilancio che fissa il budget complessivo del progetto a 139.916,81 euro (precedentemente erano 136.653), di cui 85.985,35 a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 e 53.931,46 euro quale quota di cofinanziamento comunale, relativa a costi di personale dipendente per la gestione del progetto. Classificatosi al primo posto del bando promosso alla fine dello scorso anno dal ministero dello Sviluppo economico (oggi ministero delle Imprese e del made in Italy), il progetto prevede una Convenzione tra i comuni di Bologna e di Ravenna che avrà durata fino a 6 mesi dalla conclusione delle attività previste dal progetto approvato, che devono essere realizzate entro il termine massimo di 2 anni dalla stipula dell'atto. Nel territorio ravennate due saranno gli spazi della Casa delle Tecnologie Emergenti. A Marina di Ravenna, nel Centro di Ricerche Ambiente, Energia e Mare, si installerà SSAIL (Sicurezza, Sensoristica e Automazione per l'innovazione della Logistica e del Lavoro) arricchendo il Centro di nuove competenze e progettualità grazie anche all'arrivo dei laboratori dell'Università di Bologna che si occuperanno di ricerca e sviluppo per la sicurezza sul lavoro; allo stesso tempo il progetto permetterà di rafforzare le attività dell'incubatore per le imprese che il Comune di Ravenna sta realizzando, e che verrà avviato tra pochi mesi. All'**Autorità Portuale** invece sarà sviluppato un progetto specifico di ricerca e sviluppo a servizio del porto e della città.



Agenparl

Livorno

Domani scenderanno dalla nave Humanity anche 10 minori non accompagnati di cui 2 sotto i 14 anni: l'impegno del Comune di Livorno

(AGENPARL) - lun 29 maggio 2023 Domani scenderanno dalla nave Humanity anche 10 minori non accompagnati di cui 2 sotto i 14 anni: l'impegno del Comune di **Livorno Livorno**, 29 maggio 2023 - A distanza di poco meno di un mese, è previsto domani, martedì 30 maggio 2023, un nuovo sbarco di migranti a bordo della nave ONG SOS Humanity. È stato dunque individuato nuovamente il **porto** di **Livorno**, quale **porto** sicuro per le 88 persone provenienti da diversi Paesi (Pakistan, Siria, Egitto, Sudan etc.), a quanto appreso stamane dalla Prefettura, che arriveranno domani per le ore 8.00. Sulla base delle ultime informazioni, circa 10 saranno minori non accompagnati di cui 2 sotto i quattordici anni. Il Comune di **Livorno** sarà impegnato fin dalle prime ore del mattino nelle operazioni di accoglienza, come stabilito stamane nella cabina di regia diretta dal Prefetto dell' Ufficio territoriale del Governo di **Livorno** alla presenza, tra gli altri, della Questura livornese, delle Forze dell'Ordine e degli uffici comunali. In particolare, le operazioni vedranno il coinvolgimento diretto del Settore della Protezione Civile e del Settore Politiche Sociali e Sociosanitarie con il supporto della Polizia Municipale. Per un versante la Protezione civile comunale garantisce il presidio operativo fino alla conclusione dell'intervento e sarà quindi impegnata come sempre, insieme alla Protezione Civile regionale, nel coordinamento logistico al fine di approntare al meglio il sito di prima accoglienza (nella organizzazione dei locali della **Porto** 2000, predisposizione dei gazebo e di tutta la strumentazione utile a tale scopo) e tramite l'attivazione di un apposito numero di segreteria di Protezione Civile insieme alle Associazioni nazionali di volontariato coinvolte dalla Prefettura. Per altro verso il Settore delle Politiche Sociali è impegnato nella individuazione e nella messa a disposizione di mediatori culturali e linguistici per tutti i migranti che arriveranno nonché nella presa in carico dei Minori Non Accompagnati, con particolare riguardo ai minori infra-quattordicenni per i quali è necessario individuare un'apposita struttura di accoglienza e garantire il servizio di assistenza educativa. In questo caso, vista la presunta presenza di n. 3 minori non accompagnati di età inferiore ai 14 anni, è già stata individuata la struttura d'accoglienza e richiesta la presenza degli educatori che si occuperanno di assistere ed accompagnare i minori presso la comunità. Tutti i minori non accompagnati, ivi compresi gli ultraquattordicenni, saranno comunque presi in carico dal Servizio Sociale Professionale del Settore Politiche Sociali, che si occuperà di seguire ciascun minore ed elaborare un progetto individuale per l'inserimento socio-assistenziale, linguistico, scolastico fino al futuro inserimento socio-lavorativo raggiunta la maggiore età. In via generale, il Comune tutto si impegna a garantire il presidio degli uffici comunali in coordinamento con la Prefettura, la Questura, l'Ausl e le associazioni coinvolte nel progetto di accoglienza. --.



(AGENPARL) - lun 29 maggio 2023 Domani scenderanno dalla nave Humanity anche 10 minori non accompagnati di cui 2 sotto i 14 anni: l'impegno del Comune di Livorno Livorno, 29 maggio 2023 - A distanza di poco meno di un mese, è previsto domani, martedì 30 maggio 2023, un nuovo sbarco di migranti a bordo della nave ONG SOS Humanity. È stato dunque individuato nuovamente il porto di Livorno, quale porto sicuro per le 88 persone provenienti da diversi Paesi (Pakistan, Siria, Egitto, Sudan etc.), a quanto appreso stamane dalla Prefettura, che arriveranno domani per le ore 8.00. Sulla base delle ultime informazioni, circa 10 saranno minori non accompagnati di cui 2 sotto i quattordici anni. Il Comune di Livorno sarà impegnato fin dalle prime ore del mattino nelle operazioni di accoglienza, come stabilito stamane nella cabina di regia diretta dal Prefetto dell' Ufficio territoriale del Governo di Livorno alla presenza, tra gli altri, della Questura livornese, delle Forze dell'Ordine e degli uffici comunali. In particolare, le operazioni vedranno il coinvolgimento diretto del Settore della Protezione Civile e del Settore Politiche Sociali e Sociosanitarie con il supporto della Polizia Municipale. Per un versante la Protezione civile comunale garantisce il presidio operativo fino alla conclusione dell'intervento e sarà quindi impegnata come sempre, insieme alla Protezione Civile regionale, nel coordinamento logistico al fine di approntare al meglio il sito di prima accoglienza (nella organizzazione dei locali della Porto 2000, predisposizione del gazebo e di tutta la strumentazione utile a tale scopo) e tramite l'attivazione di un apposito numero di segreteria di Protezione Civile insieme alle Associazioni nazionali di volontariato coinvolte dalla Prefettura. Per altro verso il Settore delle Politiche Sociali è impegnato nella individuazione e nella messa a disposizione di mediatori culturali e linguistici per tutti i migranti che arriveranno nonché nella presa in carico dei Minori Non Accompagnati, con particolare riguardo

Corriere Marittimo

Livorno

Consegnate le borse di studio Corpo Piloti di Livorno ai 4 migliori studenti del Nautico

" Quattro le borse di studio, a due ragazze e due ragazzi, del Corpo Piloti del **Porto** di **Livorno** - Biancotti, capo pilota: «L'Istituto Nautico è stato e sarà un bel trampolino di lancio verso il mondo di lavoro». **LIVORNO** - Cerimonia di consegna delle borse di studio del Corpo dei Piloti di **Livorno** ai quattro migliori studenti dell'Istituto Tecnico Trasporti e Logistica A. Cappellini (Nautico). «Oggi vengono premiate le eccellenze» - ha detto aprendo la cerimonia il comandante Marino Biancotti, c apo pilota del Corpo dei Piloti di **Livorno**, ma anche ex studente del Nautico - «Questa borsa di studio istituita 15 anni fa dal comandante Fiorenzo Milani , è stata voluta per commemorare due piloti scomparsi prematuramente Vito Antonio Polito e Attilio Biancotti, generazione di nostri maestri che ci hanno insegnato l'arte del pilotaggio, l'attaccamento al lavoro, il rispetto del mare e l'amore per il **porto** di **Livorno** L'Istituto Nautico è stato e sarà un bel trampolino di lancio verso il mondo di lavoro » - rivolgendosi ai ragazzi Biancotti ha sottolineato: «oggi sono presenti buona parte degli imprenditori e dello shipping livornese eguardano a voi che siete il nostro futuro, voi guardate a loro perché rappresentano posti di lavoro». Ecco il nome dei quattro studenti, due ragazze e due ragazzi, ciascuno il migliore per la propria classe: Nicolò Giovannelli classe 1C, Matteo Sergio Lattini 2A, Aurora Michelozzi 3A, Carolina Costa 4D. Presenti all'evento: il sindaco Luca Salvetti , il presidente Confindustria **Livorno**, Massa Carrara e presidente Gruppo F.lli Neri, cav. Piero Neri , il segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale Mar Tirreno Settentrionale, avv. Matteo Paroli, il comandante dell'Accademia Navale di **Livorno**, ammiraglio Lorenzani Di Rienzo , il comandante Armando Ruffini , capo reparto sezione tecnica della Capitaneria di **Porto** di **Livorno**. Tra gli imprenditori in sala Enio Lorenzini, presidente di Terminal Lorenzini & C. , per i servizi tecnico nautici il presidente del Gruppo ormeggiatori e barcaioli del **porto** di **Livorno**, Antonio Giordano, Fratelli Neri spa, Corrado Neri. Il sindaco Salvetti, ha sottolineato il ruolo fondamentale dell'Istituto Nautico per la città e la formazione delle generazioni di giovani. Rispetto al **porto** di **Livorno** Salvetti ha tenuto a precisare: «Viviamo un momento delicato ma decisivo per il futuro si palesano situazioni irripetibili che noi non ci possiamo permettere di perdere, prima tra tutte la Darsena Europa, ma anche la ripresa dei traffici e che da forza e opportunità alle imprese» - Inoltre Salvetti ha annunciato la possibilità di un nuovo ITS dedicato alla Logistica «è quasi certo» ha detto - «sarebbe un ulteriore passo avanti nell'ottica di cogliere quell'occasione che non ci possiamo permettere di perdere». Il comandante dell'Accademia Navale Di Rienzo ha specificato l'importanza di investire nella formazione, azione che richiede «una visione, ma nache molto sforzo per avere risultati



Corriere Marittimo

Livorno

lontani, investimenti che vanno fatti se vogliamo vedere una trasformazione stabilmente poichè contengono il seme del progresso. Il presidente di Confindustria Piero Neri rivolgendosi agli studenti ha consigliato loro: «Vi affacciate al mondo del lavoro in un settore - i porti lo shipping più in genere - dove non mancano le opportunità e posti di lavoro, è una realtà dove semmai mancano i professionisti» - «Non disperdete quello che state studiando, impegnatevi ed avrete successo». «Per dieci ragazzi che nascono oggi» - è intervenuto il segretario generale Paroli - «sei di loro faranno un lavoro che oggi non esiste, perchè la tecnologia progredisce in maniera repentina. La vostra professione, invece, individua professioni standard di cui posso immaginare quale sarà l'evoluzione, ma l'aggiornamento professionale anche per il vostro settore sarà fondamentale sempre. La tecnologia nel mondo dei porti e dello shipping è in evoluzione, preparatevi a studiare a sempre». «Investire sulla formazione significa guardare al futuro. "Per aspera ad astra" ha citato il motto latino il comandante Ruffini, si raggiunge la gloria solo riuscendo a superare le avversità, quindi la parola è impegnarsi e prepararsi ed affrontare il progresso tecnologico».

Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

ADSP DEL MARE ADRIATICO CENTRALE - CROCIERE: LE TOCCATE DI GIUGNO NEI PORTI DI ANCONA, PESARO E ORTONA

Nello scalo dorico nove arrivi con Msc Armonia e le navi Le Jacques Cartier, Le Lyrial, Azamara Onward e Marella Explorer 2 Negli scali di Pesaro e Ortona le toccate di Athena e Artemis Ancona, 26 maggio 2023 - Entra nel vivo la stagione delle crociere nei porti del mare Adriatico centrale. A giugno saranno nove le toccate nel porto di Ancona, su 51 complessive previste nel 2023, e due negli scali di Pesaro e Ortona. Porto di Ancona, nove toccate nel mese di giugno Nove gli arrivi di crociere a giugno nel porto di Ancona. Proseguirà l'appuntamento settimanale con Msc Armonia, che arriverà ogni venerdì alle 13 alla banchina 15 da Santorini, in Grecia, per ripartire alle 20 per Venezia tranne il 9 giugno in cui la nave della compagnia Msc Crociere attraccherà dalle 14 alle 21. Il calendario di giugno si arricchirà della presenza di diversi nomi internazionali delle crociere di lusso, che hanno incluso Ancona nei loro itinerari nel mare Adriatico, fra Italia, Croazia e Grecia. Il 4 giugno arriverà la nave Le Jacques Cartier e il 6 giugno Le Lyrial, entrambi della compagnia Ponant. Le Jacques Cartier arriverà alle 7.30 e ripartirà alle 16, Le Lyrial sarà in porto dalle 8 alle 18. Il 20 giugno saranno due le navi da crociere nel porto di Ancona.

Azamara Onward, della compagnia Azamara Cruises, sarà nello scalo dalle 8 alle 15. Marella Explorer 2 attraccherà dalle 8 alle 18. Per la nave della Marella Cruises questa sarà la seconda toccata della stagione 2023 per un totale di sei arrivi. L'ormeggio delle navi da crociera alle banchine del porto storico, alle porte del centro, sarà un'opportunità per i passeggeri per visitare la città con facilità. Le compagnie, inoltre, organizzeranno per i crocieristi escursioni con guide specializzate con tour panoramico in autobus e walking tour della città insieme ad itinerari per scoprire la bellezza e l'unicità di luoghi vicini come la Riviera del Conero, le Grotte di Frasassi, Senigallia e Urbino. Le navi Athena e Artemis a Pesaro e Ortona Nel porto di Pesaro la seconda toccata della stagione sarà domenica 28 maggio con l'arrivo di Athena. La nave della compagnia Grand Circle Cruise Line, con itinerari in Adriatico e nel Mediterraneo, sarà nello scalo pesarese dalle 7 alle 19. Lunedì 29 maggio arriverà, invece, nel porto di Ortona dove attraccherà dalle 8 alle 22. A giugno saranno due le toccate previste nei porti di Pesaro e Ortona. La nave Artemis, della stessa compagnia, sarà ad Ortona l'8 giugno, dalle 8 alle 18, e il 14 giugno, dalle 8 alle 22. Attraccherà a Pesaro il 9 giugno, dalle 8 alle 23.30, e il 13 giugno dalle 7 alle 19. Il presidente Adsp Garofalo, stagione crociere apre le porte al turismo "La stagione 2023 delle crociere prende forma e offre una grande occasione di conoscenza di Marche e Abruzzo ai passeggeri che arrivano nei porti Adsp - dice Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Un calendario che apre le porte al turismo, con un'opportunità di sviluppo dei servizi di accoglienza e commerciali



05/29/2023 13:27

Nello scalo dorico nove arrivi con Msc Armonia e le navi Le Jacques Cartier, Le Lyrial, Azamara Onward e Marella Explorer 2 Negli scali di Pesaro e Ortona le toccate di Athena e Artemis Ancona, 26 maggio 2023 - Entra nel vivo la stagione delle crociere nei porti del mare Adriatico centrale. A giugno saranno nove le toccate nel porto di Ancona, su 51 complessive previste nel 2023, e due negli scali di Pesaro e Ortona. Porto di Ancona, nove toccate nel mese di giugno Nove gli arrivi di crociere a giugno nel porto di Ancona. Proseguirà l'appuntamento settimanale con Msc Armonia, che arriverà ogni venerdì alle 13 alla banchina 15 da Santorini, in Grecia, per ripartire alle 20 per Venezia tranne il 9 giugno in cui la nave della compagnia Msc Crociere attraccherà dalle 14 alle 21. Il calendario di giugno si arricchirà della presenza di diversi nomi internazionali delle crociere di lusso, che hanno incluso Ancona nei loro itinerari nel mare Adriatico, fra Italia, Croazia e Grecia. Il 4 giugno arriverà la nave Le Jacques Cartier e il 6 giugno Le Lyrial, entrambi della compagnia Ponant. Le Jacques Cartier arriverà alle 7.30 e ripartirà alle 16, Le Lyrial sarà in porto dalle 8 alle 18. Il 20 giugno saranno due le navi da crociere nel porto di Ancona. Azamara Onward, della compagnia Azamara Cruises, sarà nello scalo dalle 8 alle 15. Marella Explorer 2 attraccherà dalle 8 alle 18. Per la nave della Marella Cruises questa sarà la seconda toccata della stagione 2023 per un totale di sei arrivi. L'ormeggio delle navi da crociera alle banchine del porto storico, alle porte del centro, sarà un'opportunità per i passeggeri per visitare la città con facilità. Le compagnie, inoltre, organizzeranno per i crocieristi escursioni con guide specializzate con tour panoramico in autobus e walking tour della città insieme ad itinerari per scoprire la bellezza e l'unicità di luoghi vicini come la Riviera del Conero, le Grotte di Frasassi, Senigallia e Urbino. Le navi Athena e Artemis a Pesaro e Ortona Nel porto di Pesaro la seconda toccata della stagione sarà

Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

delle città toccate da queste navi. Un'accoglienza che, dal punto di vista portuale, viene garantita dal lavoro di squadra portato avanti dall'Autorità di sistema portuale con Capitaneria di porto, Polmare, Guardia di Finanza, società di servizio, servizi tecnici nautici, agenzie marittime, soggetti che ringraziamo per il costante spirito di collaborazione".

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Trasversale Orte Civitavecchia, aggiudicazione provvisoria per il primo stralcio

Decisione della commissione di gara, entro giugno il via libera definitivo TARQUINIA - «La commissione di gara lo scorso 16 maggio ha proceduto con l'aggiudicazione provvisoria della gara per il primo stralcio dei lavori, tratto Monte Romano - Tarquinia». Lo ha annunciato nei giorni scorsi il presidente della Commissione ambiente, territorio e lavori pubblici della Camera, Mauro Rotelli in merito all'appalto per i lavori di completamento della trasversale Orte - Civitavecchia. "L'aggiudicazione definitiva e la consegna dei lavori saranno i prossimi passi», ha spiegato Rotelli dopo aver ricevuto la notizia dalla commissaria straordinaria Ilaria Coppa. Obiettivo è quindi quello di stipulare il contratto «entro fine giugno» con il via ufficiale ai lavori che dovrebbe arrivare entro la fine dell'anno. Circa sei i mesi previsti per la realizzazione e l'approvazione del progetto esecutivo. La commissaria straordinaria è inoltre al lavoro per il secondo ed ultimo stralcio dei lavori, quello fino al porto di Civitavecchia. Al momento non è ancora noto il nome della ditta che avrebbe ottenuto l'aggiudicazione provvisoria. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Bari Today

Bari

A Bari la Geo Barents con 605 migranti a bordo: pronto il piano di assistenza

L'arrivo della nave previsto nella giornata di domani, martedì 30 maggio. Le attività predisposte da Asl e Policlinico di Bari, in campo anche il Comune con il Pronto intervento sociale e le associazioni Bari si prepara all'arrivo in porto della Geo Barents, la nave del team Medici senza frontiere (Msf) con a bordo 605 persone soccorse lo scorso 27 maggio al largo della Sicilia, il cui arrivo è previsto nella giornata di domani, martedì 30 maggio. Tra i migranti, ci sono 141 minori (111 dei quali senza accompagnatori e 30 afferenti a nuclei familiari) e 16 donne di cui 5 minori accompagnate. Provengono da Siria, Bangladesh, Palestina, Egitto, Pakistan. Il piano di assistenza sanitaria di Asl e Policlinico A seguito di un vertice che si è tenuto questa mattina in Prefettura, il servizio di Emergenza Territoriale 118 della ASL di Bari ha predisposto all'interno del porto 6 ambulanze organizzate in tre turni: mattina 3 ambulanze, con 2 medici e 3 infermieri, pomeriggio, 2 ambulanze con 1 medico, 1 infermiere e 1 operatore socio sanitario, e per la sera/notte un'ambulanza, un infermiere e un oss. Intanto a disposizione dei minori, le pediatrie hanno liberato 8 posti letto negli ospedali San Paolo, Altamura, Corato e Monopoli in caso di necessità, così come sono stati allertati anche i reparti di Ortopedia, Oculistica e Medicina per la presa in carico degli adulti. I casi sotto osservazione dal punto di vista clinico sono 24 di cui 14 più urgenti. In sede ci sarà anche la centrale 118 che si occuperà di smistare i casi. L'azienda ospedaliero universitaria Policlinico di Bari ha predisposto il servizio di assistenza sanitaria per i minori, che saranno i primi fatti sbarcare dalla nave assieme ai soggetti con criticità. Per effettuare le operazioni di triage saranno allestiti due ambulatori mobili dell'ospedale pediatrico Giovanni XXIII di Bari che copriranno due turni con 5 medici e 10 infermieri. Due le ambulanze sul posto per l'eventuale trasporto di pazienti critici in ospedale, dove saranno a disposizione 10 posti letto in area medica e 10 in area chirurgica. Sorveglianza sanitaria e controlli epidemiologici saranno affidati agli operatori del Dipartimento di prevenzione. A disposizione dei profughi ci saranno 3 squadre con infermieri, assistenti sanitari e un medico per turno per la verifica epidemiologica delle persone soccorse. Saranno sottoposte tutte a triage e saranno effettuati test antigenici. In caso di positività al Sars - Cov- 2 si procederà con i tamponi molecolari per accertare la presenza di eventuali varianti non note. L'intervento dell'assessorato al Welfare del Comune In campo per l'assistenza e l'accoglienza anche l'assessorato al Welfare del Comune di Bari. "In poche ore, dopo essere stati preallarmati - spiega l'assessora Francesca Bottalico - abbiamo avviato l'organizzazione per garantire la rete di assistenza ai profughi e migranti durante lo sbarco, ad oggi previsto per martedì mattina e per l'intera giornata. Come assessorato abbiamo già predisposto equipe dei mediatori interculturali, il pronto intervento



Immagine
non disponibile

Bari Today

Bari

sociale, le unità di strada per offrire assistenza ai profughi, e accompagnamento a quelli maggiormente vulnerabile, e accoglienza ai minori infra quattordicenni soli". In rete con la Caritas e l'associazione Incontra l'assessorato ha avviato anche una raccolta di scarpe de abiti estivi e ciabatte. Preallarmate anche le altre strutture welfare con la Casa delle bambine e dei bambini nel caso di necessità legate a bambini e donne.

Puglia Live

Bari

Migranti Geo Barents, il piano di assistenza di ASL Bari e Policlinico

In campo ambulanze del 118, medici, infermieri e assistenti sanitari. Sono stati organizzati ambulatori dedicati e posti letto nelle Pediatrie della provincia e previsti test antigenici e tamponi **Bari**, 29 maggio 2023 - ASL **Bari** e Policlinico hanno predisposto un piano di assistenza sanitaria per i 605 profughi in arrivo domani mattina al **porto** di **Bari** a bordo della nave Geo Barents del team di Medici senza frontiere. Tra loro ci sono 141 minori (111 dei quali senza accompagnatori e 30 afferenti a nuclei familiari) e 16 donne di cui 5 minori accompagnate. Provengono da Siria, Bangladesh, Palestina, Egitto, Pakistan. A seguito di un vertice che si è tenuto questa mattina in Prefettura, il servizio di Emergenza Territoriale 118 della ASL di **Bari** ha predisposto all'interno del **porto** 6 ambulanze organizzate in tre turni: mattina 3 ambulanze, con 2 medici e 3 infermieri, pomeriggio, 2 ambulanze con 1 medico, 1 infermiere e 1 operatore socio sanitario, e per la sera/notte un'ambulanza, un infermiere e un oss. Intanto a disposizione dei minori, le pediatrie hanno liberato 8 posti letto negli ospedali San Paolo, Altamura, Corato e Monopoli in caso di necessità, così come sono stati allertati anche i reparti di Ortopedia, Oculistica e Medicina per la presa in carico degli adulti. I casi sotto osservazione dal punto di vista clinico sono 24 di cui 14 più urgenti. In sede ci sarà anche la centrale 118 che si occuperà di smistare i casi. L'azienda ospedaliero universitaria Policlinico di **Bari** ha predisposto il servizio di assistenza sanitaria per i minori, che saranno i primi fatti sbarcare dalla nave assieme ai soggetti con criticità. Per effettuare le operazioni di triage saranno allestiti due ambulatori mobili dell'ospedale pediatrico Giovanni XXIII di **Bari** che copriranno due turni con 5 medici e 10 infermieri. Due le ambulanze sul posto per l'eventuale trasporto di pazienti critici in ospedale, dove saranno a disposizione 10 posti letto in area medica e 10 in area chirurgica. Sorveglianza sanitaria e controlli epidemiologici saranno affidati agli operatori del Dipartimento di prevenzione. A disposizione dei profughi ci saranno 3 squadre con infermieri, assistenti sanitari e un medico per turno per la verifica epidemiologica delle persone soccorse. Saranno sottoposte tutte a triage e saranno effettuati test antigenici. In caso di positività al Sars - Cov- 2 si procederà con i tamponi molecolari per accertare la presenza di eventuali varianti non note.



Puglia Live

Bari

Porto di Bari: street art d'autore nel porto di Bari. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e Agenzia Regionale del Turismo Pugliapromozione insieme per valorizzare il territorio con l'arte.

I silos mega-tele per Guido van Helten. Mercoledì 31 maggio alle 11.00 la conferenza stampa Mercoledì 31 maggio alle 11.00, nella sala Comitato dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), p.le C. Colombo n. 1 a **Bari**, il presidente Ugo Patroni Griffi terrà una conferenza stampa per illustrare il progetto di riqualificazione e valorizzazione dei silos, ubicati nel **porto di Bari**. Sarà presente il noto artista australiano Guido van Helten, tra i più importanti esponenti mondiali del settore, chiamato a realizzare l'imponente intervento artistico, un murales fotorealistico sulle pareti dei 16 silos individuati, ciascuno dei quali misura circa 32 metri d'altezza per un diametro di 8 metri. L'iniziativa, fortemente voluta dall'Ente portuale e supportata dal Comune di **Bari**, rientra nell'ambito di un Accordo di collaborazione stipulato tra AdSPMAM e Agenzia Regionale per il Turismo (Pugliapromozione), con l'obiettivo di contribuire alla valorizzazione, promozione e comunicazione del territorio e del suo patrimonio materiale e immateriale attraverso un'opera artistica di rigenerazione urbana che sarà espressione dei valori legati all'identità regionale e alla memoria collettiva.

Valori intesi come elementi costitutivi del brand Puglia. La fase preliminare dell'ambizioso progetto si era concretizzata in un'azione sul campo effettuata con ricerca e raccolta di informazioni e materiali (fotografici, iconografici, ecc.), per la quale è stato fondamentale per van Helten interagire in prima persona con il territorio e con le persone che lo caratterizzano, non solo a **Bari** ma anche a Durazzo (Albania). Per completare la ricerca, dopo aver compiuto un viaggio a Myra, in Turchia, l'artista ha ritenuto necessario sperimentare e fotografare la festa di San Nicola, a maggio. Alla conferenza stampa sono stati invitati PugliaPromozione, l'Amministrazione comunale di **Bari** e l'impresa Silos Granari della Sicilia S.r.l.- Gruppo Casillo, società concessionaria dei silos.



Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Tassa d'imbarco per Ustica, consiglieri d'opposizione: "I pendolari siano esentati"

Progetto **Palermo**, Partito Democratico, Azione, Oso, Movimento 5 Stelle e Gruppo Misto: "Ci opporremo alla proposta di delibera dell'amministrazione Lagalla che colpisce i cittadini già economicamente penalizzati perché vivono o lavorano nell'isola" "I cittadini di Ustica, lavoratori e studenti pendolari, disabili, forze dell'ordine, devono essere esentati dal pagamento della nuova tassa d'imbarco proposta dalla Giunta Lagalla". Lo dichiarano i consiglieri e le consigliere comunali dei gruppi di Progetto **Palermo**, Partito Democratico, Azione, Oso, Movimento 5 Stelle e Gruppo Misto. "Ci opporremo alla proposta di delibera dell'amministrazione Lagalla, illustrata oggi in Consiglio comunale dal vicesindaco Varchi - proseguono - che colpisce i cittadini già economicamente penalizzati perché vivono o lavorano a Ustica. La nuova tassa di 1 euro a carico di tutti i passeggeri che imbarcano dal **porto** di **Palermo**, prevista dal regolamento proposto dalla Giunta Lagalla, produrrà effetti negativi anche per il turismo e per le attività produttive connesse".



Centro studi Cedifop, al via le lezioni del corso gratuito di formazione per operatore tecnico subacqueo-inshore diver

Si terrà al porto di Palermo ed è finanziato dalla Regione siciliana assessorato Agricoltura, sviluppo rurale e pesca mediterranea. Nota- Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di PalermoToday. Presso la sede del Centro Studi Cedifop - Formazione professionale di subacquea industriale, avranno inizio domani al porto di Palermo le lezioni del corso per "Operatore Tecnico Subacqueo - Inshore Diver". Il corso è finanziato dall'Assessorato Agricoltura dello sviluppo rurale e della pesca mediterranea della Regione siciliana e avrà una durata di 625 ore. L'intervento consentirà agli allievi che avranno superato gli esami finali e conseguito la qualifica, di iscriversi al "Registro dei sommozzatori in servizio locale" (in qualità di "Operatori Tecnici Subacquei"), presso una Capitaneria di porto in Italia. I giovani sub potranno inoltre chiedere l'iscrizione, sempre presso una Capitaneria di Porto, al registro della pesca professionale in qualità di OTS/pescatore subacqueo professionale e ottenere, inoltre, l'inserimento nel "Repertorio Telematico della Subacquea Industriale", intrattenuto presso il Dipartimento regionale del Lavoro, per il livello di qualificazione "Inshore", ufficio al quale sono state recentemente affidate le competenze dei corsi in ambito di subacquea industriale. Nei giorni scorsi, infine, il Segretariato della Difesa della Marina Militare ha inoltrato all'ente, diretto dal greco Manos Kouvakis, la richiesta di una visita al porto di Palermo presso la struttura di Molo Sammuzzo già programmata per il prossimo 6 giugno con l'intento di importanti iniziative a vantaggio dei tanti giovani che già da domani si apprestano a frequentare i corsi del Centro Studi Cedifop.



Si terrà al porto di Palermo ed è finanziato dalla Regione siciliana assessorato Agricoltura, sviluppo rurale e pesca mediterranea. Nota- Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di PalermoToday. Presso la sede del Centro Studi Cedifop - Formazione professionale di subacquea industriale, avranno inizio domani al porto di Palermo le lezioni del corso per "Operatore Tecnico Subacqueo - Inshore Diver". Il corso è finanziato dall'Assessorato Agricoltura dello sviluppo rurale e della pesca mediterranea della Regione siciliana e avrà una durata di 625 ore. L'intervento consentirà agli allievi che avranno superato gli esami finali e conseguito la qualifica, di iscriversi al "Registro dei sommozzatori in servizio locale" (in qualità di "Operatori Tecnici Subacquei"), presso una Capitaneria di porto in Italia. I giovani sub potranno inoltre chiedere l'iscrizione, sempre presso una Capitaneria di Porto, al registro della pesca professionale in qualità di OTS/pescatore subacqueo professionale e ottenere, inoltre, l'inserimento nel "Repertorio Telematico della Subacquea Industriale", intrattenuto presso il Dipartimento regionale del Lavoro, per il livello di qualificazione "Inshore", ufficio al quale sono state recentemente affidate le competenze dei corsi in ambito di subacquea industriale. Nei giorni scorsi, infine, il Segretariato della Difesa della Marina Militare ha inoltrato all'ente, diretto dal greco Manos Kouvakis, la richiesta di una visita al porto di Palermo presso la struttura di Molo Sammuzzo già programmata per il prossimo 6 giugno con l'intento di importanti iniziative a vantaggio dei tanti giovani che già da domani si apprestano a frequentare i corsi

Monticco (Cisl Friuli Venezia Giulia): Territorio ha resistito bene alla crisi energetica. Ora investire su giovani e competenze

Il segretario generale del sindacato regionale a CUOREECONOMICO: Stiamo cercando di favorire il processo di ripresa lavorando in modo sinergico con la Regione e con gli altri sindacati. L'obiettivo è arrivare a gestire emergenze e criticità in una prospettiva di lungo periodo. Per quanto riguarda la transizione ecologica, una sfida da affrontare è quella del nucleare di ultima generazione. Crisi energetica, valorizzazione dei talenti, transizione ecologica e PNRR. Di questi temi abbiamo parlato con Alberto Monticco, segretario generale della Cisl del Friuli Venezia Giulia, che ha spiegato a CUOREECONOMICO come, in tema di energia green una sfida interessante da affrontare in modo mirato sia quella legata al nucleare di ultima generazione. Quale impatto hanno avuto sulle imprese del vostro territorio la crisi energetica, l'aumento dei costi delle materie prime e l'incremento dei tassi dei mutui? Come hanno reagito le imprese? La regione in questo ultimo anno e mezzo ha resistito abbastanza bene. A testimoniarlo è anche l'ultimo report sullo stato occupazionale, da cui emerge un incremento del numero di occupati. Naturalmente bisogna poi fare le dovute precisazioni sulla tipologia di contratti e sui settori in cui le persone vengono occupate. Tuttavia, in generale, possiamo dire che c'è stato un saldo positivo per quanto riguarda le assunzioni anno su anno. Un dato negativo è invece quello relativo alle stabilizzazioni a tempo indeterminato. In sintesi quindi abbiamo una situazione che vede da un lato il saldo positivo di incremento occupazionale e, dall'altro, un delta negativo relativo ai contratti a tempo indeterminato. In generale, il nostro territorio si caratterizza sia per grandi gruppi industriali sia per un numero elevato di Pmi nel settore dell'artigianato, che rappresentano l'ossatura della regione e si trovano principalmente nei territori di Udine e Pordenone. Con la crisi del 2008-2009 a soffrire è stato soprattutto il settore edile e metalmeccanico. Solo per dare qualche numero, la Cassa Edile aveva registrato la metà dei dipendenti nel biennio 2014-2015. C'è stata poi una modesta ripresa nel 2018-2019, ma questo timido trend positivo è stato nuovamente bloccato dal Covid. Oggi, facendo un bilancio complessivo, si può dire che la regione ha resistito e si sta posizionando nuovamente bene in settori come quello turistico e metalmeccanico. C'è inoltre una ripresa dell'edilizia. Lo credo che i prossimi 12-24 mesi saranno decisivi per capire se si sta configurando un trend di uscita dal tunnel o meno. Stiamo cercando di favorire il processo di ripresa lavorando in modo sinergico con la Regione e con gli altri sindacati. La sfida principale è quella di cercare di gestire emergenze e criticità in un quadro di sistema. Non bisogna mettere in atto interventi emergenziali tarati sulla singola crisi, ma piuttosto cercare di trovare le soluzioni nel quadro più ampio di un disegno di sistema su base regionale, caratterizzato da una visione lungimirante. A che punto sono le imprese del territorio per quanto riguarda le sfide poste dalla transizione energetica e digitale?



In tema di digitalizzazione sarà cruciale affrontare in modo mirato le criticità legate alla diffusione della banda larga e le problematiche delle zone montane, dove ci sono i maggiori problemi. Inoltre sarà fondamentale esplorare tutte le potenzialità legate al connubio turismo e digitale. Un'altra sfida di particolare importanza è quella legata all'uso del digitale come perno su cui far leva per realizzare percorsi vincenti di internazionalizzazione delle imprese, con particolare attenzione ai mercati dell'Est. In quest'ottica il Pnrr riveste un ruolo centrale. Dobbiamo sfruttare al massimo le risorse messe a disposizione dal piano per dotare la regione di tutte quelle infrastrutture logistiche che oggi mancano. Mi riferisco ad autostrade, rete ferroviaria, ma anche aeroporti, tutti interventi finalizzati a promuovere il più possibile l'intermodalità. Per quanto riguarda le sfide legate alla transizione green, io credo che una sfida interessante da affrontare sarà quella del nucleare di ultima generazione. Sarebbe intelligente riflettere sui vantaggi di questa fonte energetica, perché il problema dell'approvvigionamento energetico continuerà a essere centrale. Abbiamo poi diversi progetti sul fotovoltaico e sull'eolico. Da questo punto di vista bisogna fare un discorso mirato, essere lungimiranti e realizzare solo progetti che realmente servono, ovvero basati sull'analisi del reale fabbisogno del territorio e incentrati sulla salvaguardia del suolo agricolo. Sul fronte occupazionale quale importanza ha la valorizzazione dei talenti e delle competenze? E soprattutto come bisogna agire per cercare di affrontare la questione dello skill mismatch? Oggi abbiamo delle generazioni di studenti che stanno studiando per dei mestieri che saranno obsoleti nel momento in cui questi ragazzi entreranno nel mondo del lavoro. Credo che sul tema lavoro sia necessario mettere in atto delle azioni di sistema. Bisognerebbe avere un quadro preciso di dove siamo e dove vogliamo andare, per capire quali sono le competenze che mancano e cercare di colmare queste mancanze. In questo scenario un elemento chiave è quello contrattuale. Attualmente abbiamo più di 900 contratti nazionali depositati al Cnel. Credo che le professionalità e le competenze del mercato del lavoro debbano essere orientate nel quadro di una retribuzione corretta e di un'adeguata gestione della contrattualistica, che possa incentivare percorsi formativi di qualità, laddove possibile, attraverso forme anche sperimentali che oggi però si vedono molto poco. Quale opportunità rappresenta il Pnrr per un Paese all'avanguardia? Come dicevo prima, il piano può rappresentare uno strumento fondamentale per colmare alcuni gap infrastrutturali e logistici, ma anche per valorizzare i giovani nell'ambito di progetti che sappiano sfruttare al meglio le competenze. Il nostro Paese ha il problema della fuga dei talenti all'estero e quello della denatalità. Credo che per valorizzare la professionalità e le competenze delle giovani generazioni lo strumento principe sia la contrattualistica. Non è possibile che ci siano ragazzi che dopo aver completato brillantemente i loro percorsi universitari non abbiano la possibilità di avere degli sbocchi adeguati alle competenze acquisite. Dobbiamo intervenire su questa situazione. Al di là della questione giovani, io ritengo che, sul Pnrr sia fondamentale avere una visione olistica caratterizzata da progetti tarati non semplicemente sulla rendicontazione dell'utilizzo di risorse, ma su progettualità che vadano oltre il breve periodo. Il rischio è infatti quello di avere dei progetti che magari utilizzano le risorse del piano, ma che

non sono utili allo sviluppo del territorio in una prospettiva di lungo termine . Di Monica Giambersio (Riproduzione riservata)

Bussoni (Confesercenti): Mercato interno in sofferenza, detassare aumenti contrattuali

Il segretario nazionale di Confesercenti a CUOREECONOMICO La nostra previsione di un 2023 con un calo delle vendite del 2,5 per cento rischia di essere ottimistica. Il turismo ci tiene a galla ma non può bastare L'inflazione sta creando grandi problemi al nostro settore specifico, perché le famiglie con redditi medio bassi non fanno fatica. A questo poi si aggiungono i rincari del prezzo del gas. Il mercato interno purtroppo sta andando in sofferenza, ce lo dicono gli ultimi dati . Mauro Bussoni , segretario nazionale di Confesercenti, traccia con CUOREECONOMICO un quadro a tinte grigie del mondo del commercio: Abbiamo andamenti sotto lo zero dice se considerati in volume ed in confronto con il 2022, a segnalare il fatto che le vendite in valore sono drogate' dall'alto livello dell'inflazione. Di questo passo, la nostra previsione che il 2023 si chiuderà con un calo del volume delle vendite del 2,5 per cento rischia di essere ottimistica: un crollo di cui risentiranno soprattutto le piccole superfici. Per fortuna abbiamo il settore turistico, che invece va molto bene . Sul filo dell'equilibrio La spirale dell'inflazione dunque, rischia di compromettere un comparto chiave dell'economia italiana: Ci sarebbe bisogno dell'innesto di nuova energia, sia per quanto concerne il lavoro, sia per quanto concerne il potere d'acquisto sottolinea Bussoni . Noi lo stiamo dicendo in tutte le salse: bisogna detassare gli aumenti contrattuali e facciamo in modo che quello che arriva in busta paga sia nella disponibilità del lavoratore. Sarebbe un bell'aiuto in più oltre al taglio del cuneo fiscale, che però riguarda solo alcuni settori. Siamo ancora in bilico fra prospettive di uscita della crisi ed il rischio di venirci ancora risucchiati, anche per cause esogene rispetto al nostro Paese ma che influiscono in modo pesante . LEGGI LA NOSTRA INTERVISTA ALLA PRESIDENTE DE LUISE Commercio di prossimità chiave della rigenerazione urbana Il Pnrr aggiunge Bussoni sarà giustamente in gran parte destinato alle grandi opere, soprattutto infrastrutture, che ovviamente sono importantissime per lo sviluppo economico del Paese, ma che non impattano direttamente sulle Pmi. Giusto investire in questa fase anche sulle infrastrutture sanitarie, culturali ed altro. Si dovrebbe più che altro cercare di portare avanti progetti di rigenerazione urbana, dei quali ovviamente i negozi di prossimità possono e devono essere protagonisti. Ne abbiamo parlato in audizione al Senato: abbiamo detto che occorre dare una fiscalità di vantaggio alle imprese di vicinato, altrimenti rischiamo di perdere un punto di riferimento che valorizza il territorio, dà una risposta sociale e contribuisce anche a diminuire l'uso delle automobili . Purtroppo aggiunge Bussoni la disponibilità per fare interventi, al di là del Pnrr, da parte dei Comuni non sempre è facile: bisogna dare ai territori tutta una serie di opportunità affinché riescano a mettere in pratica i progetti . Le priorità in agenda Bussoni disegna poi il quadro delle priorità per il settore. Intanto come dicevo bisogna accelerare sulla fiscalità agevolata, per



far avere più denaro, magari anche prevedendo cedolari secche per locazioni diverse da quelle abitative, così da garantire una migliore attuazione del Pnrr che guardi alle reali esigenze del territorio. Poi occorre un piano che dia un indirizzo di stabilità per uscire finalmente dallo stato di incertezza. Il Pnrr è una occasione, ma se lo si utilizza male, diventa anch'esso fonte di incertezza. La certezza turismo Nel grigiore, l'unica luce è quella del turismo: Abbiamo davanti conclude Bussoni due anni con prospettive molto buone, ma non possiamo rilassarci perché i nostri competitor non stanno certo fermi. Anche perché non si può vivere di solo turismo: noi siamo un Paese trasformatore, quindi con la carenza di materiali e i rincari dell'energia, se non riusciamo a trasformare diventa un problema. Di Emanuele Lombardini (Riproduzione riservata)

Informare

Focus

A metà giugno Blue Dream Cruises riattiverà la crociere internazionali dalla Cina sospese per più di tre anni

Sono Shanghai e Shenzhen i porti pilota scelti dal governo di Pechino per la ripresa dell'attività. A metà del prossimo mese sarà la nave Blue Dream Star della Blue Dream Cruises, compagnia cinese fondata nel 2016, a ripristinare gli itinerari crocieristici internazionali con partenza dalla Cina che erano stati sospesi per ben 41 mesi a causa della pandemia di Covid-19. La nave, che ha una stazza lorda di 25mila tonnellate e una capacità di 1.053 passeggeri, ha ripreso l'attività e sta effettuando una crociera di cinque giorni nei pressi di Shanghai. Il prossimo 16 giugno la Blue Dream Star partirà dal porto della città cinese per effettuare una crociera con destinazione il Giappone. Il piano di ripresa dell'attività crocieristica internazionale è stato pubblicato il 29 marzo scorso dal Ministero dei Trasporti di Pechino, piano che individua i porti di Shanghai e Shenzhen quali scali pilota per la ripresa delle attività crocieristiche internazionali per un periodo di prova la cui durata è compresa tra sei mesi ed un anno.



Informazioni Marittime

Focus

Un milione di occupati nell'economia del mare

Al Summit Blue Forum di Gaeta gli ultimi dati del settore raccolti da Informare e Unioncamere. 228 mila le imprese dell'economia blu. Sono 228 mila le imprese che lavorano con il mare, la cosiddetta blue economy, che danno lavoro a quasi 914 mila persone e generano un valore aggiunto di 52,4 miliardi di euro, che arriva a 142,7 miliardi se si considera l'intera filiera diretta e indiretta. Un settore in crescita: tra il 2022 e il 2021 la base imprenditoriale del sistema mare è incrementata dell'1,6 per cento, con le esportazioni cresciute del 37 per cento e il valore diretto prodotto aumentato del 9,2 per cento tra il 2021 e il 2020. Sono questi alcuni dei numeri contenuti nell'XI Rapporto sull'Economia del Mare dell'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare OsseMare di Informare con il Centro Studi Tagliacarne - Unioncamere, presentato sabato scorso al secondo Summit Blue Forum, tenutosi a Gaeta. Alloggi e ristorazione spingono il valore dell'economia blu (+22,1%) A trainare il recupero del settore, escludendo l'impennata dell'industria delle estrazioni marine, il cui trend è stato fortemente influenzato dall'incremento esponenziale dei prezzi del gas e del petrolio, sono principalmente i servizi di alloggio e ristorazione, che hanno segnato un incremento di valore del 22,1% tra il 2021 e il 2020, seguiti dalla filiera della cantieristica, che segna un +11,7%, e dalla filiera ittica (+8%). Trasversalmente positive sono comunque le dinamiche per tutti gli altri comparti: + 5,4% le attività sportive e ricreative, +5,1% le attività di movimentazione di merci e passeggeri via mare e +0,4% le attività di ricerca, regolamentazione e tutela ambientale. Oltre il 60% della ricchezza prodotta dal mare proviene dal Centro Sud. L'economia del mare produce un valore aggiunto di 52,4 miliardi di euro e ne attiva altri 90,3 miliardi nel resto dell'economia nel 2021. Considerando questa capacità moltiplicativa di "fare filiera", la Blue economy arriva a generare complessivamente 142,7 miliardi di euro, l'8,9% dell'intera economia nazionale. Il valore diretto prodotto dal Sistema mare ribalta la tradizionale dicotomia Nord-Sud. Sono il Centro e il Mezzogiorno, infatti, a sviluppare il 61% della ricchezza del settore nel 2021, contro poco più del 44% dell'intera economia. In particolare, con oltre 16 miliardi di euro di valore aggiunto il Centro contribuisce per il 31,1%, mentre il Mezzogiorno, con oltre 15 miliardi di euro, pesa per il 30%. Seguono il Nord-Ovest (20,7%) ed il Nord Est (18,2%). Ma a livello regionale è la Liguria a ricoprire un ruolo di primo piano per incidenza del valore prodotto dall'economia del mare sul totale regionale (11%). La cantieristica fa volare l'export. E la bilancia commerciale torna in attivo dopo oltre dieci anni. La cantieristica si conferma il settore trainante delle esportazioni, con una crescita del +40,7% nel 2022 rispetto al 2021; contro una crescita del 37,4% dell'intero export della blue economy. E per la prima volta dopo oltre un decennio, il saldo commerciale risulta positivo con un avanzo di



Al Summit Blue Forum di Gaeta gli ultimi dati del settore raccolti da Informare e Unioncamere. 228 mila le imprese dell'economia blu. Sono 228 mila le imprese che lavorano con il mare, la cosiddetta blue economy, che danno lavoro a quasi 914 mila persone e generano un valore aggiunto di 52,4 miliardi di euro, che arriva a 142,7 miliardi se si considera l'intera filiera diretta e indiretta. Un settore in crescita: tra il 2022 e il 2021 la base imprenditoriale del sistema mare è incrementata dell'1,6 per cento, con le esportazioni cresciute del 37 per cento e il valore diretto prodotto aumentato del 9,2 per cento tra il 2021 e il 2020. Sono questi alcuni dei numeri contenuti nell'XI Rapporto sull'Economia del Mare dell'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare OsseMare di Informare con il Centro Studi Tagliacarne - Unioncamere, presentato sabato scorso al secondo Summit Blue Forum, tenutosi a Gaeta. Alloggi e ristorazione spingono il valore dell'economia blu (+22,1%) A trainare il recupero del settore, escludendo l'impennata dell'industria delle estrazioni marine, il cui trend è stato fortemente influenzato dall'incremento esponenziale dei prezzi del gas e del petrolio, sono principalmente i servizi di alloggio e ristorazione, che hanno segnato un incremento di valore del 22,1% tra il 2021 e il 2020, seguiti dalla filiera della cantieristica, che segna un +11,7%, e dalla filiera ittica (+8%). Trasversalmente positive sono comunque le dinamiche per tutti gli altri comparti: + 5,4% le attività sportive e ricreative, +5,1% le attività di movimentazione di merci e passeggeri via mare e +0,4% le attività di ricerca, regolamentazione e tutela ambientale. Oltre il 60% della ricchezza prodotta dal mare proviene dal Centro Sud. L'economia del mare produce un valore aggiunto di 52,4 miliardi di euro e ne attiva altri 90,3 miliardi nel resto dell'economia nel 2021. Considerando questa capacità moltiplicativa di "fare filiera", la Blue economy arriva a generare complessivamente 142,7 miliardi di euro, l'8,9% dell'intera economia nazionale. Il valore diretto prodotto dal Sistema mare ribalta la tradizionale dicotomia Nord-Sud. Sono il Centro e il

Informazioni Marittime

Focus

1,9 miliardi di euro nel 2022 a fronte di un passivo di -1,6 miliardi nel 2021. Ancora una volta a fare la differenza è soprattutto la cantieristica, che accompagna il forte incremento delle vendite verso l'estero (+2,7 miliardi di euro) con una notevole riduzione del valore delle importazioni che si attestano nel 2022, su poco più di un miliardo di euro, in calo del 58,6%. Lazio al top per numero di imprese L'economia del mare è costituita da un universo di 228 mila aziende nel 2022, il 3,8% dell'intero tessuto imprenditoriale. Quasi una impresa blu su dieci è capitanata da un under 35 mentre oltre una su cinque da donne. Nel Mezzogiorno e nel Centro si concentra più del 74% delle attività imprenditoriali del settore del mare (rispettivamente il 48,4% e il 25,9%). Il Lazio è la prima regione in Italia per numero delle aziende blu con 35.241 unità, seguita da Campania (32.449) e Sicilia (28.640). Mentre in termini relativi, considerando l'incidenza delle imprese del mare sul totale del sistema imprenditoriale regionale, è la Liguria a collocarsi in cima alla classifica nazionale con un peso del 10,5%, avanti a Sardegna (7,2%) e Sicilia (6,0%). Dal punto di vista settoriale, poco meno della metà delle aziende blu, il 47,8% con precisione, opera nel settore dei servizi di alloggio e ristorazione. A grande distanza le attività sportive e ricreative con 34m363 imprese (il 15,1%) e la filiera ittica con 33.242 imprese (il 14,6%) tallonata dalla cantieristica con 28.583 imprese (circa il 12%). Il Sistema mare ha dimostrato di sapere reagire meglio degli altri comparti alle difficoltà e il tessuto imprenditoriale ha superato con più slancio i livelli pre-Covid registrando un aumento del 4,4% nel 2022 rispetto al 2019, a fronte di un calo dell'1,2% del totale delle imprese nello stesso periodo. «Siamo arrivati alla undicesima edizione del rapporto nazionale, uno strumento sempre più evoluto che ci permette di verificare i movimenti dei mercati del sistema mare, fissando in modo scientifico e inequivocabile le dinamiche di questo importante macrosettore. Coerentemente con gli obiettivi di questo 2° Summit il nostro contributo al piano del mare non può essere che evidenziare quanto sia importante conoscere i valori economici sempre aggiornati dell'Economia del Mare, al fine di definire lo scenario e la strategia marittima della nostra nazione», ha commentato Antonello Testa, coordinatore nazionale di OsserMare. «Sotto molti versi la Blue economy si è dimostrata leader di resilienza e di sviluppo nel nostro Paese», ha evidenziato Gaetano Fausto Esposito, direttore generale del Centro Studi Tagliarne. «La pandemia ha picchiato duro in una filiera dove lo spostamento di persone e merci e la componente turistica pesano per quasi il 50%. Ma già nel 2021 la Blue economy ha manifestato un tasso di sviluppo del valore aggiunto in termini monetari del 9,2% contro il 6,4% del dato complessivo nazionale consentendo di recuperare quasi del tutto la perdita del 2020. E le prime informazioni di cui disponiamo - continua Esposito - ci fanno prevedere un ulteriore sviluppo per il 2022, che consentirebbe di superare di quasi il 9% i livelli di prodotto del 2019, anche grazie agli andamenti particolarmente positivi di cantieristica e logistica». Condividi Tag economia Articoli correlati.

Italpress

Focus

Massa "Sarà un 2023 da record per l'industria delle crociere"

"Noi supereremo certamente i risultati già da record del 2019, ma credo che tutto il settore nel suo complesso segnerà tassi di crescita non solo a bordo delle navi ma anche nel livello di soddisfazione dei nostri ospiti. Crediamo veramente che sarà un anno memorabile", ha sottolineato Leonardo Massa, managing director Italia MSC Crociere. [xh7/ads/gtr](#).



Shipping Italy

Focus

Navi elettriche: nuovo progetto di Università di Trieste con Fincantieri, Rina, Rse, Università di Genova, Birmingham e Politecnico di Milano

Se l'Ateneo di Trieste guiderà un progetto su navi a zero impatto, quello di Genova ne coordinerà uno sulla prevenzione e gestione degli sversamenti

di Redazione SHIPPING ITALY 29 Maggio 2023 È Giorgio Sulligoi, docente universitario ordinario di Sistemi elettrici per l'energia presso l'Università di Trieste, il coordinatore del progetto V-access (Vessel advanced clustered and coordinated energy storage systems) finanziato dalla Commissione Ue con 5 milioni di Euro. Obiettivo di V-access è aumentare l'efficienza energetica a bordo delle navi elettriche attraverso tecniche innovative di stoccaggio. Spiega il prof. Sulligoi: "Stiamo aprendo la strada ai net zero vessel, navi senza alcun impatto netto sul clima dovuto alle emissioni di carbonio. Le aziende italiane possono avere molto spazio nel settore, se si muovono per prime". Nel corso della durata prevista del progetto, tre anni, il gruppo di ricerca composto da 14 partner internazionali metterà a punto una tecnica che collegherà le batterie di bordo con un sistema di accumulo composto da un magnete e un cavo superconduttivo con un gruppo di supercondensatori. Il tutto sarà integrato da un'innovativa rete elettrica, a corrente continua, per controllare in modo flessibile i flussi di energia tra le diverse tecnologie di accumulo. Le prime prove su una vera nave sono previste nel 2027. Il target è arrivare alla commercializzazione entro il 2030. Partecipano al progetto, tra gli altri, Fincantieri, Rina, Rse (Ricerca sul sistema energetico), Università di Genova, Birmingham e il Politecnico di Milano. Proprio l'ateneo genovese, intanto, sarà capofila con Giovanni Besio, professore associato docente di Costruzioni idrauliche e marittime e idrologia, di un altro progetto beneficiario di circa 423mila euro di fondi europei, che sarà presentato domani nel capoluogo ligure. Prompt (Preparedness for Operational Monitoring and Prediction of contaminant Transport in the Sea), cui partecipano Fundacion IH Cantabria, Office de l'Exploitation du Port de Tripoli, University of Jordan, Pm_Ten, Wasdi sarl, European Research Institute Onlus, nasce per fornire strumenti operativi e realizzare attività di formazione nell'ambito della prevenzione e della mitigazione dell'inquinamento marino dovuto allo sversamento di contaminanti quali idrocarburi e sostanze chimiche. Le principali minacce prese in esame dal progetto sono le fuoriuscite di petrolio e di sostanze chimiche, le cosiddette Hazardous-Noxious-Substances (Hns), in aree portuale. Tra il 2014 e il 2020 sono stati oltre 22mila gli incidenti marittimi segnalati dagli Stati membri dell'Ue, eventi pericolosi per la possibile fuoriuscita di sostanze e la conseguente contaminazione del mare con rilascio di sostanze volatili nocive disperse in atmosfera. Il progetto Prompt vuole rafforzare il livello di preparazione a simili eventi, con particolare attenzione agli Stati del Mediterraneo che subiscono eventuali conseguenze ambientali ed economico-sociali negative degli incidenti marittimi con fuoriuscita di materiali. Tra gli obiettivi di Prompt ci sono l'aggiornamento e l'estensione del Sistema di Supporto alle Decisioni (DSS), sviluppato nell'ambito



Se l'Ateneo di Trieste guiderà un progetto su navi a zero impatto, quello di Genova ne coordinerà uno sulla prevenzione e gestione degli sversamenti di Redazione SHIPPING ITALY 29 Maggio 2023 È Giorgio Sulligoi, docente universitario ordinario di Sistemi elettrici per l'energia presso l'Università di Trieste, il coordinatore del progetto V-access (Vessel advanced clustered and coordinated energy storage systems) finanziato dalla Commissione Ue con 5 milioni di Euro. Obiettivo di V-access è aumentare l'efficienza energetica a bordo delle navi elettriche attraverso tecniche innovative di stoccaggio. Spiega il prof. Sulligoi: "Stiamo aprendo la strada ai net zero vessel, navi senza alcun impatto netto sul clima dovuto alle emissioni di carbonio. Le aziende italiane possono avere molto spazio nel settore, se si muovono per prime". Nel corso della durata prevista del progetto, tre anni, il gruppo di ricerca composto da 14 partner internazionali metterà a punto una tecnica che collegherà le batterie di bordo con un sistema di accumulo composto da un magnete e un cavo superconduttivo con un gruppo di supercondensatori. Il tutto sarà integrato da un'innovativa rete elettrica, a corrente continua, per controllare in modo flessibile i flussi di energia tra le diverse tecnologie di accumulo. Le prime prove su una vera nave sono previste nel 2027. Il target è arrivare alla commercializzazione entro il 2030. Partecipano al progetto, tra gli altri, Fincantieri, Rina, Rse (Ricerca sul sistema energetico), Università di Genova, Birmingham e il Politecnico di Milano. Proprio l'ateneo genovese, intanto, sarà capofila con Giovanni Besio, professore associato docente di Costruzioni idrauliche e marittime e idrologia, di un altro progetto beneficiario di circa 423mila euro di fondi europei, che sarà presentato domani nel capoluogo ligure. Prompt (Preparedness for Operational Monitoring and Prediction of contaminant Transport in the Sea), cui partecipano Fundacion IH Cantabria, Office de l'Exploitation du Port de Tripoli, University of Jordan, Pm_Ten, Wasdi sarl, European Research Institute Onlus, nasce per fornire strumenti operativi e realizzare attività di formazione nell'ambito della prevenzione e della mitigazione dell'inquinamento marino dovuto allo sversamento di contaminanti quali idrocarburi e sostanze chimiche. Le principali minacce prese in esame dal progetto sono le fuoriuscite di petrolio e di sostanze chimiche, le cosiddette Hazardous-Noxious-Substances (Hns), in aree portuale. Tra il 2014 e il 2020 sono stati oltre 22mila gli incidenti marittimi segnalati dagli Stati membri dell'Ue, eventi pericolosi per la possibile fuoriuscita di sostanze e la conseguente contaminazione del mare con rilascio di sostanze volatili nocive disperse in atmosfera. Il progetto Prompt vuole rafforzare il livello di preparazione a simili eventi, con particolare attenzione agli Stati del Mediterraneo che subiscono eventuali conseguenze ambientali ed economico-sociali negative degli incidenti marittimi con fuoriuscita di materiali. Tra gli obiettivi di Prompt ci sono l'aggiornamento e l'estensione del Sistema di Supporto alle Decisioni (DSS), sviluppato nell'ambito

Shipping Italy

Focus

del progetto europeo Be-Ready della Dg Echo (Direzione generale per la protezione civile e le operazioni di aiuto umanitario europee della Commissione Europea) per aiutare a gestire e contrastare fenomeni come l'inquinamento delle acque e la dispersione in atmosfera delle parti volatili delle sostanze fuoriuscite. Prompt integrerà in particolare gli strumenti informatici sviluppati nell'ambito del precedente progetto Be-Ready implementando modellazioni numeriche della circolazione costiera e dei processi di dispersione in prossimità del porto di Genova, e svilupperà algoritmi in grado di identificare e caratterizzare automaticamente eventuali sversamenti utilizzando dati provenienti da immagini satellitari, al fine di integrare nel DSS uno strumento dedicato per una localizzazione precisa delle aree interessate dagli incidenti. I contributi tecnico-scientifici infine prevedono anche lo sviluppo di algoritmi intelligenti per l'identificazione di oggetti galleggianti pericolosi per la navigazione commerciale e da diporto quali ad esempio i container. Tra gli scopi del progetto anche il consolidamento e il trasferimento di queste competenze a vantaggio dei sistemi di supporto decisionali degli operatori locali di Libano e Giordania, paesi partner della European Neighbourhood Policy.

Shipping Italy

Focus

Un lungo elenco di navi non potrà passare sotto il nuovo Ponte sullo Stretto

Allarme degli ambientalisti: un dossier di Kyoto Club, Lipu e WWF realizzato grazie al contributo di un qualificato pool di esperti individua le principali questioni che rimangono irrisolte anche per la navigazione di Redazione SHIPPING ITALY 29 Maggio 2023 È stato varato da pochi giorni il decreto per il ponte sullo Stretto di Messina per collegare definitivamente la Calabria e la Sicilia ma questa approvazione "non supera le criticità di fondo sollevate dagli ambientalisti sulla insostenibilità dal punto di vista ambientale, economico-finanziario e sociale dell'opera". A dirlo è un gruppo di esperti tra i quali Aurelio Angelini, docente di Sociologia dell'Ambiente e del Territorio all'Università di Palermo, che per Kyoto Club, Lipu e Wwf ha scritto un dossier di 51 pagine dal titolo "Lo Stretto di Messina e le ombre sul rilancio del ponte" All'interno del dossier si fa riferimento anche alle navi portacontainer che potrebbero subire non pochi problemi a causa dell'infrastruttura. Con un "franco navigabile", in condizioni di massimo carico, di 65 metri, come viene riportato nel progetto attuale, il transito delle più grandi portacontainer in rotta dall'Oceano Indiano verso Gioia Tauro potrebbe subire uno stop". Ma a subire disagi non sarebbero soltanto le navi dirette a Gioia Tauro, ma anche tutte quelle che salperanno da altri porti italiani come Genova, Napoli, Livorno e Salerno che, dovendo circumnavigare la Sicilia, subirebbero un aggravio dei costi e dei tempi di navigazione. "Innalzare l'impalcato di 15 metri - si legge nel rapporto - comporterebbe una riprogettazione integrale dell'opera". Motivo per il quale infatti questa ipotesi finora è stata scartata dall'attuale esecutivo secondo quanto riferito dal vicesegretario alle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi che aveva rassicurato su altezze dell'opera e transiti. Il capitolo 6 di questo dossier, scritto da Antonio Di Natale (ecologo marino ed esperto Onu), precisa che "nel 2022 erano attive 69 navi portacontainer di grandissime dimensioni, che non potrebbero mai passare sotto il Ponte, allo stato del progetto attuale. Anche le moderne grandi navi da crociera, come segnalato, non potrebbero passare sotto il Ponte con l'altezza attualmente prevista. La Oasis of the Sea di Royal Caribbean, ha un'altezza di 72 metri, come la Queen Mary 2 e la Symphony of the Seas; Harmony of the Seas è alta 70 metri, la AIDA Nova è alta 69 metri, la Disney Dream e la Disney Fantasy sono alte 66 metri, Ovation of the Seas, Quantum of the Seas, Anthem of the Seas, Oasis of the Seas e Allure of the Seas sono alte 65 metri, mentre la Costa Smeralda è alta 63 m. Le navi militari hanno lo stesso problema soprattutto per le porta-aerei. Le navi della classe Nimitz sono alte quasi 77 metri. Anche alcune barche (navi, ndr) a vela, come il Sailing Yacht A sono alte 91 metri". L'altezza effettiva, secondo Di Natale, "limita fortemente il passaggio delle nuove grandi navi, rendendo ancora più problematica l'economicità già inesistente dell'opera. Sarebbe quindi necessario, per rendere l'opera



Allarme degli ambientalisti: un dossier di Kyoto Club, Lipu e WWF realizzato grazie al contributo di un qualificato pool di esperti individua le principali questioni che rimangono irrisolte anche per la navigazione di Redazione SHIPPING ITALY 29 Maggio 2023 È stato varato da pochi giorni il decreto per il ponte sullo Stretto di Messina per collegare definitivamente la Calabria e la Sicilia ma questa approvazione "non supera le criticità di fondo sollevate dagli ambientalisti sulla insostenibilità dal punto di vista ambientale, economico-finanziario e sociale dell'opera". A dirlo è un gruppo di esperti tra i quali Aurelio Angelini, docente di Sociologia dell'Ambiente e del Territorio all'Università di Palermo, che per Kyoto Club, Lipu e Wwf ha scritto un dossier di 51 pagine dal titolo "Lo Stretto di Messina e le ombre sul rilancio del ponte" All'interno del dossier si fa riferimento anche alle navi portacontainer che potrebbero subire non pochi problemi a causa dell'infrastruttura. Con un "franco navigabile", in condizioni di massimo carico, di 65 metri, come viene riportato nel progetto attuale, il transito delle più grandi portacontainer in rotta dall'Oceano Indiano verso Gioia Tauro potrebbe subire uno stop". Ma a subire disagi non sarebbero soltanto le navi dirette a Gioia Tauro, ma anche tutte quelle che salperanno da altri porti italiani come Genova, Napoli, Livorno e Salerno che, dovendo circumnavigare la Sicilia, subirebbero un aggravio dei costi e dei tempi di navigazione. "Innalzare l'impalcato di 15 metri - si legge nel rapporto - comporterebbe una riprogettazione integrale dell'opera". Motivo per il quale infatti questa ipotesi finora è stata scartata dall'attuale esecutivo secondo quanto riferito dal vicesegretario alle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi che aveva rassicurato su altezze dell'opera e transiti. Il capitolo 6 di questo dossier, scritto da Antonio Di Natale (ecologo marino ed esperto Onu), precisa che "nel 2022 erano attive 69 navi portacontainer di grandissime dimensioni, che non potrebbero mai

Shipping Italy

Focus

liberamente utilizzabile, innalzare l'impalcato almeno di ulteriori 15 metri per poter valutare una certificazione "franco navigabile" ammodernata e adeguata, che tenga conto anche del progressivo innalzamento del livello medio del mare". Ma "in base a quanto sinora documentato, questo innalzamento dell'impalcato prevederebbe la completa riprogettazione strutturale dell'opera, sia in relazione alle nuove necessità dell'impalcato, che sulla base della necessità di riprogrammare le vie di accesso all'opera, sia autostradali che ferroviarie". Nello stesso capitolo del dossier si legge poi: "Occorre considerare che, da progetto, i traghetti (attraversamento dinamico) si sarebbero dovuti comunque mantenere per far fronte alle necessità di attraversamento in caso di chiusura del ponte al traffico e, quindi, sarebbero dovuti rimanere pronti e in totale efficienza per 365 giorni l'anno. Non risulta che questi costi siano stati inclusi nel progetto né, tanto meno, quelli della modernizzazione delle flotte". Stando ai dati ad oggi disponibili l'altezza del Ponte sullo Stretto negherà il transito anche alle navi di ultima generazione come quelle che in questi mesi stanno entrando in servizio per la prima compagnia di navigazione al mondo nel trasporto container, ovvero Mediterranean Shipping Company (Msc). La Msc Oscar ad esempio, con i suoi 73 metri di altezza, non potrebbe transitare sotto il Ponte alto 65 metri. Per non parlare della nuova arrivata Msc Loreto, alta 78,1 metri. Luigi Merlo, presidente di Federlogistica, era stato il primo a lanciare questo allarme parlando di "un intralcio alla navigazione" poiché a transitare sullo Stretto di Messina non sono soltanto le navi portacontainer ma anche le navi da crociera più grandi. La nuovissima Costa Smeralda ad esempio, alta 63 metri, transiterebbe 'a pelo' sotto il Ponte e forse soltanto in condizioni meteo-marine ottimali mentre la Msc World Europa con i suoi 68 metri sarebbe 'fuori taglia'. Merlo, che è anche direttore delle relazioni istituzionali di Msc in Italia, aveva sottolineato che, "una volta costruito il Ponte sullo Stretto, le navi sarebbero costrette a circumnavigare tutta la Sicilia, anche solo per raggiungere Messina o Catania, partendo da Napoli". Per questo aveva rivolto al Ministero delle Infrastrutture "un preciso quesito per verificare se corrispondano al vero i dati sulle caratteristiche progettuali sulle quali si sta lavorando. L'effetto muro - aveva detto - potrebbe risultare ancora maggiore se il tratto delle navi sotto il ponte avvenisse con moto ondoso marcato, per non parlare di eventi atmosferici ormai diventati consueti anche alle nostre latitudini e, infine, c'è da prendere in considerazione il fenomeno dell'innalzamento o dell'abbassamento delle maree". G.M.