



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
domenica, 04 giugno 2023**



## Prime Pagine

04/06/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 04/06/2023	5
04/06/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 04/06/2023	6
04/06/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 04/06/2023	7
04/06/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 04/06/2023	8
04/06/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 04/06/2023	9
04/06/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 04/06/2023	10
04/06/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 04/06/2023	11
04/06/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 04/06/2023	12
04/06/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 04/06/2023	13
04/06/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 04/06/2023	14
04/06/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 04/06/2023	15
04/06/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 04/06/2023	16
04/06/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 04/06/2023	17
04/06/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 04/06/2023	18

## Venezia

03/06/2023	<b>Venezia Today</b> Salone Nautico Venezia: il programma degli eventi di domenica	19
------------	---	----

## Genova, Voltri

03/06/2023	<b>Genova Today</b> Alfonso Lavarello verso la presidenza dell'aeroporto	20
------------	---	----

03/06/2023	<b>Primo Magazine</b>	21
<hr/>		
03/06/2023	<b>Rai News</b>	22
<hr/>		
03/06/2023	<b>Ship Mag</b>	23
<hr/>		
03/06/2023	<b>Ship Mag</b>	24
<hr/>		

## Ravenna

03/06/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	25
<hr/>		

## Livorno

03/06/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	26
<hr/>		
03/06/2023	<b>Affari Italiani</b>	27
<hr/>		
03/06/2023	<b>Ansa</b>	28
<hr/>		
03/06/2023	<b>Ship Mag</b>	29
<hr/>		
03/06/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	30
<hr/>		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

03/06/2023	<b>Ansa</b>	31
<hr/>		
04/06/2023	<b>corriereadriatico.it</b>	32
<hr/>		
03/06/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	34
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

03/06/2023	<b>CivOnline</b>	35
<hr/>		

## Brindisi

03/06/2023	<b>Brindisi Report</b>	36
<hr/>		
03/06/2023	<b>Il Nautilus</b>	37
<hr/>		

## Olbia Golfo Aranci

03/06/2023	<b>Olbia Notizie</b>	38
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

03/06/2023	<b>Agenparl</b>	39
<hr/>		
03/06/2023	<b>Messina Oggi</b>	40
<hr/>		
03/06/2023	<b>quotidianodisicilia.it</b>	41
<hr/>		
03/06/2023	<b>Stretto Web</b>	42
<hr/>		
03/06/2023	<b>TempoStretto</b>	43
<hr/>		

## Palermo, Termini Imerese

03/06/2023	<b>CivOnline</b>	44
<hr/>		

## Focus

03/06/2023	<b>AskaneWS</b>	45
<hr/>		
03/06/2023	<b>Il Nautilus</b>	46
<hr/>		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**unoenergy**  
gas - luce - rinnovabili  
L. 800 088 822 | unoenergy.it | f in



**La tv di Stato**  
Scintille Rossi-Lega  
sul canone della Rai  
di **Antonella Baccaro**  
a pagina 13



**Giornata per l'Ambiente**  
Domani il Corriere  
si «veste» di verde  
di **Maria Elena Viggiano**  
ed **Edoardo Vigna** a pagina 20

**unoenergy**  
gas - luce - rinnovabili  
L. 800 088 822 | unoenergy.it | f in

## L'interesse nazionale

### LA SINDROME DELLA CALDAIA

di **Federico Fubini**

In questo weekend di inizio giugno avrete senz'altro programmi più gradevoli. Ma prendetevi cinque minuti, se volete, per visitare i siti dedicati al Recovery Plan dall'Italia e dalla Grecia. Il confronto ha senso e non solo perché siamo i due Paesi con il debito pubblico più alto in Europa, destinati a investire ben poco sui nostri obiettivi strategici se non ci fossero i fondi europei. Siamo anche due fra i Paesi per i quali il peso dei prestiti e dei sussidi in arrivo da Bruxelles è maggiore. In proporzione all'economia, dunque due per i quali l'impatto atteso sulla crescita è più alto.

Bene, partite da «Greece 2.0». Non solo il sito sembra aggiornato a ieri, con tutte le informazioni in dettaglio. Soprattutto, per quello che vale, trasmette un senso di entusiasmo. Sembra che i greci ci credano, abbiano voglia di realizzarlo questo piano, di andare avanti. E sarà pure marketing politico, ma nella homepage c'è il premier Kyriakos Mitsotakis fotografato tutto sorridente che stringe la mano della presidente della Commissione Ursula von der Leyen davanti a un cantiere del Piano.

Poi passate su «Italia Domeni». Per carità: bello, elegante. Sembra fermo a due anni fa (malgrado gli aggiornamenti, certo). Soprattutto non c'è un volto, non trasmette alcuna sensazione che sia lì per raccontare delle realizzazioni, tantomeno una svolta. Non dà alcun senso di entusiasmo dell'aver 200 miliardi di euro a condizioni incredibilmente vantaggiose per cambiare l'Italia.

continua a pagina 22

## GIANNELLI

AL ROYAL WEDDING, GIORDANO D'ITALIANO RE...NZI



CALENDA? NO! AGHESI DA CALENDA? PENSO DI DIMENTICARE PER INCOMPATIBILITÀ DI CARATTERE

a pagina 12

## Pnr e controlli, chiarimento Roma-Bruxelles Speso solo l'8% dei fondi per opere pubbliche

**NOMINE E TENSIONI**  
Il simbolo e i nodi di Forza Italia

di **Paola Di Caro**

È stato Silvio Berlusconi ad annunciare cambiamenti in Forza Italia. Niente stravolgimenti, ma qualche novità: nuovi vertici regionali e coordinatori. E poi c'è il nodo del simbolo.

di **Francesca Basso**  
**Enrico Mirra**  
e **Claudia Voltattorni**

«S cambi costruttivi con le autorità italiane» con una proficua collaborazione di Roma: chiarimento tra l'Europa e il nostro Paese sul Piano nazionale di ripresa e resilienza. I timori di Bruxelles per i tempi più lunghi. «Le verifiche? Quelle previste sono solide». Un rapporto rivela: speso l'8% dei fondi.

alle pagine 4 e 5

**INCIDENTI SUL LAVORO, MANCANO ISPETTORI**  
Nei cantieri senza regole: «È rischioso, fermate tutto»

di **Goffredo Buccini**

Tre morti al giorno in Italia. Quasi 700 mila gli incidenti in un anno. Un dipendente su quattro ritiene di essere in pericolo. I blitz contro infortuni e lavoro nero. Un viaggio nei cantieri nell'area metropolitana di Roma dove — come anche nel resto d'Italia — spesso le norme vengono calpestate.

alle pagine 16 e 17

I media americani: nei raid su Belgorod usate armi occidentali. E Mosca denuncia: colpiti i civili

## «Ucraina pronta all'attacco»

Zelensky: molti cadranno nell'offensiva. Fuga dai villaggi di frontiera russi

Nuova fase nel conflitto in Ucraina: l'esercito di Kiev è pronto ad attaccare. Intanto inizia la fuga dai villaggi della Russia. Sarà una battaglia dura e sanguinosa «molti cadranno» avverte il presidente ucraino Volodymyr Zelensky. Ma è convinto che la controffensiva sarà vittoriosa perché «siamo più forti e più motivati». I media americani rivelano che nei raid su Belgorod sarebbero state utilizzate anche armi fornite dall'Occidente. La denuncia delle autorità di Mosca: ci sono anche vittime tra i civili.

alle pagine 2 e 3  
**Marinelli, Olimpio**

## CONSIGLIERE PER LA SICUREZZA

**Il falco Danilov: trattare con Putin? Mai, non insistete**

di **Andrea Nicastro**

Oleksiy Danilov è uno dei falchi, consigliere per la Sicurezza dell'Ucraina. «Siamo pronti, agiremo nel momento migliore». Putin? «Con lui non tratteremo».

a pagina 3



**Il bilancio** Quasi 300 vittime, oltre 900 feriti

## Si scontrano tre treni Un'apocalisse in India

di **Monica Ricci Sargentini**

Un treno che imbocca un binario morto e si schianta contro un convoglio fermo. Un altro che passa in quel momento e viene travolto dalle carrozze deragliate. È una strage a Balasore, in India. Quasi trecento morti e oltre 900 i feriti.

a pagina 10

## MESSAGGI CHOC DEL KILLER

Dopo l'assassinio scriveva a Giulia: «Ora falla finita, batti un colpo»

di **Cesare Giuzzi**

«T ata batti un colpo, finiscila con questa storia, ti supplico». Quattro giorni dopo la scomparsa di Giulia Tramontano, il compagno Alessandro Impagnatiello le scriveva messaggi. Ma l'aveva già uccisa e tentava di depistare le indagini. Nelle chat la messinscena del fidanzato preoccupato: «Mi chiami per favore, dove sei?». La rivelazione di Chiara, sorella di Giulia: «da gennaio sapeva del tradimento».

alle pagine 6 e 7  
**Piccolillo**

## MISURE ANTI FEMMINICIDIO

Stalking, minacce: potenziato l'uso del braccialetto

di **Alessandra Arachi**

I braccialetto elettronico anche per i reati «spia»: stalking, minacce, ingiurie e atti persecutori. La linea del governo contro l'escalation di femminicidi.

a pagina 9

## PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

## LA VIOLENZA NON È UNA QUESTIONE GEOGRAFICA

È facile che nei talk show sfugga una frase infelice. È capitato a Italo Bocchino ospite di «Otto e mezzo». Si parlava dell'omicidio di Senago, della violenza sulle donne, di problemi culturali. Bocchino se ne esce con questa affermazione: «Qualche tempo fa c'era più rispetto per le donne in una società matriarcale come quella del Sud Italia che io conosco bene».

Il napoletano Bocchino dovrebbe conoscere bene la celebre storia della Baronessa di



**Matriarcato**  
«Le donne erano più rispettate nella società matriarcale del Sud»

Carini, prima vittima illustre del delitto d'onore. Dovrebbe conoscere bene la storia di Franca Viola, che nel 1965 fu rapita all'età di 17 anni da un mafioso locale e poi violentata, malmenata e lasciata a digiuno, ma che non accettò la «pacifata», il fatto compiuto e le nozze riparatorie. Matriarcato o retorica del matriarcato?

Dovrebbe sapere che solo nel 1981 sono stati aboliti il delitto d'onore e il matrimonio riparatore, due lasciti le-

gali del Codice Rocco di epoca fascista. Forse il vero rispetto nei confronti delle donne è iniziato con la cancellazione di quelle assurde norme.

Quanto a violenza, il delitto di Senago ci ricorda che ora non c'è differenza tra Nord e Sud; la differenza, se mai, è tra civiltà e barbarie. Da sempre, e in tutte le culture, la sopraffazione accompagna il mito delle virilità: che è l'ultimo rifugio di chi trasforma la propria miseria in brutalità.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## IL TEMPIO DEL GALOPPO

Usa, il mistero dei cavalli morti Chiude il Derby



Il Kentucky Derby di Louisville

di **Luigi Ferrarella**  
a pagina 15

## VITTORIO SGARBI

Scoperte e rivelazioni Caccia al tesoro dell'arte



NOVITÀ

30904  
9 771120 458108  
Nostro Editore SpA - P.A.P. - 011 35132001 corr. L. 467/2004 art. 1 c.1. 001 Milano





“Sospetti di Wagner in Kosovo”: Repubblica avvista gli ubiqui miliziani russi, però è smentita persino da Figliuolo in Parlamento. Ma non era contro i “complottilisti”?



Adesso il Parkinson si può curare ma noi vogliamo guarirlo. Dona il tuo 5x1000. 97128900152 Ricerca Sanitaria



Domenica 4 giugno 2023 - Anno 15 - n° 152

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro 'Confessioni di un ex elettore' Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

GUERRE Taiwan, collisione sfiorata tra navi “Armi Usa per attacchi in Russia: sequestrate”

Il Washington Post mostra le immagini delle truppe russofone che attaccano con armi fornite da Polonia e Usa: “Kiev non controlla” è il commento del quotidiano. E Zelensky annuncia un'altra volta la “controffensiva”

GROSSI E IACCARINO A PAG. 8 - 9



PARLA ENZO BIANCHI

“Zuppi, mossa giusta per fare pace coi russi”



CORLAZZOLI A PAG. 11

“È PROPRIETÀ PRIVATA”

Airbnb, rivolta anti-Santanchè (che straparla)



BISON A PAG. 17

Sputtivo!

Marco Travaglio

D a anni Sabino Cassese allietta le nostre giornate con una vis comica degna del suo compianto sosia Capannelle, il vecchietto de I soliti ignoti che si vanta di vestire “sputtivo” mentre Peppe er Pantera lo accusa di indossare la “divisa da ladro”. Un tempo austero e silenzioso amministrativista, con l'incedere dell'età s'è trasformato in un garrulo tuttologo da talk e da intervista prêt à porter, nonché in un sedere d'oro candidato a tutte le poltrone su piazza grazie a un posteriore extralarge a fisarmonica (a tre, o quattro, o cinque chiappe) che gli consente di occuparne anche più d'una contemporaneamente. Da quando passò per la Consulta grazie all'amico Ciampi, viene scambiato per costituzionalista, anche se ha sposato tutte le schiforme più incostituzionali mai viste: la Letta-Napolitano 2013, la Renzi-Boschi-Verdini 2016, i referendum anti-justizia 2022. Nel 2017 aderì alla campagna del Foglio per “sciogliere per eversione il M5S”, primo partito d'Italia. Nel 2020 bombardò come “incostituzionali” le misure anti-Covid di Conte-Orbán (purtroppo costituzionalissime per la Consulta), ma non quelle uguali o più rigide di Draghi; i 300 tecnici di Conte per il Pnrr, ma non i 2mila e più di Draghi.

E fatto così: un juke-box del diritto che distribuisce promozioni e bocciature a seconda di chi infila la moneta nell'apposita fessura. E per moneta s'intende il vil denaro (entrò nel board di Atlantia, ne uscì con 700mila euro e iniziò a difendere i Benetton dai cattivoni che volevano cacciarli da Autostrade dopo il crollo del Morandi), ma anche incarichi governativi per lui e/o per lo stuolo di allievi e protégé. Conte, nuovo del mestiere, lo tiene fuori dal poltronificio e mal gliene incolge; Draghi e Meloni ripresero la tradizione destra-centro-sinistra imbarcando Sabino e i suoi cari, e dal juke box uscirono solo note celestiali. La Meloni l'ha adottato come badante giuridico, i suoi ministeri sono pieni di Cassese boys, Calderoli ha eretto Sabino Capannelle alla presidenza della commissione che fisserà i Lep dell'Autonomia. E lui ricambia sposando il presidenzialismo, ma pure il premierato (a piacere), e fa clap-clap (o Lep-Lep) al decreto incostituzionale che esautorò la Corte dei Conti sul Pnrr: in due giorni ha rilasciato interviste plaudenti sul “sacrosanto” golpetto a Repubblica, Messaggero, Giornale, Foglio e Tgcom24. Appena apre bocca, viene da domandarsi come abbia fatto Leo Longanesi, senza conoscerlo, a concepire almeno tre dei suoi aforismi. “Non capisce nulla, ma con grande autorità e competenza”. “Non bisogna appoggiarsi troppo ai principi, perché poi si piegano”. “La nostra bandiera nazionale dovrebbe recare una grande scritta: ‘Ho famiglia’”.

TUTTI SUL CARRO LA PREMIER IN DIFFICOLTÀ ARRUOLA I DUE GIURISTI DI AREA PD Cassese e Violante: i patrioti di Giorgia I DIFENSORI D'UFFICIO SU PNRR E DECRETO ANTICORTE DEI CONTI. LEGA VS FITTO: “NON SA SPIEGARSI” CAMERE AGGIRATE E FERME FINO ALLE FERIE Decreti record: 25 in 6 mesi. Il governo ignora Mattarella, che però firma tutto B. SPINGE IL FIDANZATO D'ITALIA SU RETE4 E Giambruno fa carriera: Mediaset cerca una prima serata per il talk di Mr. Meloni

LE SIGNORE PREMONO La Russa, ultima crociata 'pet': cani e gatti in Senato Ilaria Proietti e Paola Zanca La richiesta, pelosissima, è arrivata sul tavolo dei questori del Senato ormai una ventina di giorni fa. Affidamento diretto del presidente Ignazio La Russa. A PAG. 7

- LE NOSTRE FIRME Padellaro Schlein si “ispini” a Renzi a pag. 12 Basile I diplomatici devono parlare a pag. 19 Sylos Labini Scienza e colpe Nato a pag. 13 Mercalli Il tempo da noi e in Tibet a pag. 13 Spadaro Quando Gesù fa la seppia a pag. 13 Luttazzi Per le gag serve la moglie a pag. 18

IMPAGNATIELLO DEPISTAVA I verbali e le chat del femminicidio BISBIGLIA E MILOSA A PAG. 16 NUOVE PISTE SULLA STRAGE Georgofili: l'hostess e la Falange Armata che parlò di Semtex LILLO A PAG. 15

La cattiveria Matteo Renzi a Malta per una conferenza sul welfare. E Matteo Salvini al Cern di Ginevra per una conferenza sul bosone di Higgs WWW.FORUM.SPINOZA.IT EDWIGE FENECH “Testate da Milian, paura per la Vitti e pazzie di Bonco” FERRUCCI A PAG. 20 - 21



Adesso il Parkinson  
si può curare  
ma noi vogliamo guarirlo.

**Dona il tuo 5x1000.**  
97128900152  
Ricerca Sanitaria



# il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DOMENICA 4 GIUGNO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 131 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4771 | Giornale del mattino

LA RICERCA CAMBIERÀ  
IL NOSTRO FUTURO.  
PARTECIPA ANCHE TU.

FONDAZIONE GORDINI PER IL MORDO DI PARKINSON

## INTERVISTA A BERLUSCONI

# «Ora un centrodestra europeo»

*Il Cavaliere: «A Bruxelles l'alleanza con i socialisti ha fatto il suo tempo. Popolari e liberali aprano ai conservatori». E sulla malattia: «Ho sofferto, mai avuto paura»*

MEZZO MILIARDO DI INCASSI L'ANNO

## La «manovra occulta» delle multe stradali

*I sindaci rossi in testa alla classifica*

Andrea Cuomo e Massimo Malpica

■ L'Italia è una Repubblica fondata sulle multe. I venti Comuni capoluogo di provincia (anzi diciannove, perché manca Campobasso) hanno fatturato nel 2022 oltre mezzo miliardo di euro, 547 milioni di proventi arrivati dalle contravvenzioni per violazioni al Codice della strada. Le amministrazioni fanno cassa, ma con una pratica medievale.

con Astorri e Bonora alle pagine 2-3

## IL PIZZO DEI COMUNI

di Augusto Minzolini

Qualche giorno fa la premier Giorgia Meloni ha suscitato un vespaio di polemiche quando a proposito della lotta all'evasione fiscale ha evidenziato un paradosso: in Italia si finanziano dei provvedimenti facendo conto di quello che si dovrebbe recuperare dalla lotta all'evasione; motivo per cui l'Agenzia delle Entrate deve trovare il modo di assicurare allo Stato quelle risorse al costo di mettere in piedi un regime asfissiante per le imprese, i commercianti e tutta la platea dei contribuenti. Da qui l'espressione «pizzo di Stato» che ha scandalizzato tanti Soloni.

Un'esagerazione? Mica tanto, perché quella filosofia - più consona ai gabellieri borbonici che non ad uno Stato liberale -, è la stessa su cui si basano le multe stradali. Il Codacons ha scoperto che dalle contravvenzioni i Comuni italiani ricavano una cifra mostruosa: solo nelle prime 20 città italiane si raggiunge la cifra di 547 milioni di euro, con una crescita del 37,4% rispetto al 2021. Qualcuno dirà che il 2021 fu l'anno del Covid, ma ciò nulla toglie alla montagna di soldi che le amministrazioni locali racimolano dagli automobilisti.

Entrate indispensabili per i bilanci dei nostri Comuni che trasformano le multe in una «tassazione camuffata». Appunto, un mezzo «pizzo». Basta girare per le strade per accorgersene. Se nel Medioevo per attraversare un ponte dovevi pagare un balzello al feudatario, oggi anche nelle strade secondarie sei preso di mira da un autoveicolo. O ancora sulle strade a dop-

pia corsia ti ritrovi all'improvviso un limite di 60 km/h presidiato da un Tutor. Sembra che l'obiettivo non sia quello della sicurezza stradale, ma quello di indurre l'automobilista all'infrazione del codice. Basti pensare che il Comune di Firenze, che sicuramente non è un autodromo, con gli autovelex ha racimolato 23,2 milioni di euro, più di Milano e Roma. Un meccanismo perverso che ha fatto litigare l'ex sindaco Matteo Renzi con il suo successore Dario Nardella. Non parliamo poi, per «carità di Comune», delle altre fattispecie di multe.

Purtroppo si tratta di uno stile di governo, visto che nei primi cinque posti della «hit parade» delle contravvenzioni ci sono tutte amministrazioni di sinistra. Non è una polemica ma una constatazione. Nell'ordine: Milano, Roma, Firenze, Bologna e Torino. E che la cosa puzza lo dimostra il fatto che le multe sono importanti per alimentare le casse dei nostri Comuni. Al punto che se tutti gli automobilisti fossero disciplinati, vigili, pizzardoni e assistenti stradali si dovrebbero inventare i pirati della strada per assicurarsi uno stipendio.

Il punto dolente è che alla fine questa «tassazione camuffata» colpisce soprattutto le classi meno abbienti: se i ricchi hanno l'autista e gli agiati prendono il taxi, alla fine l'obolo ai Comuni finiscono per pagarlo soprattutto i pendolari. Se si aggiungono anche queste gabelle ad una tassazione che già di per sé è alta (quest'anno, secondo la Cgia di Mestre, il contribuente lavorerà per lo Stato fino al 7 giugno) si capisce perché per molti italiani lo Stato assume le sembianze di un patrigno.

di Augusto Minzolini

Silvio Berlusconi concede per la prima volta a *Giornale* una lunga intervista dopo i giorni del ricovero al San Raffaele. Il leader di Forza Italia parla del futuro del partito e allarga il discorso alle prospettive europee, dove vede e promuove un'alleanza tra il Ppe e i conservatori. E attacca il Pd: «Servirebbe un contributo, non calunnie».

alle pagine 4-5

MURGIA E «REPUBBLICA» RILANCIANO LA POLEMICA

Vedono il fascismo pure dove non c'è  
«Braccia tese alla parata del 2 Giugno»

Pasquale Napolitano

a pagina 6



EQUIVOCO Il saluto della Marina militare alla parata del 2 Giugno

IL CAPOLAVORO DI SOLZHENICYN

Ma non vedono l'orrore comunista:  
50 anni di oblio su «Arcipelago gulag»

di Enzo Bettiza e Alessandro Gnocchi

alle pagine 18-19



NOBEL Lo scrittore Aleksandr Solzhenitsyn, morto a Mosca nel 2008

OGGI ULTIMA CON I ROSSONERI

Ibra saluta il Milan: il Monza lo aspetta

Ordine a pagina 27

all'interno

I PRESUNTI AFFARI CON LA RUSSIA

Esposto della Lega  
sulla bufala Metropol:  
«Democrazia inquinata»

Stefano Zurlo

■ La Lega si rivolge alle Procure. Tutta la storia della Metropol, peraltro archiviata in aprile, deve essere riscritta da cima a fondo: Giovanni Tizian, uno dei due giornalisti autori dell'inchiesta che ha fatto il giro del mondo, conosceva Meranda da un pezzo, e si incontrò con lui molte volte in quei mesi decisivi.

con Bracalini a pagina 8

L'EMERGENZA NEL MEDITERRANEO

La rivolta delle Ong  
contro le leggi italiane:  
«Violeremo le regole»

Fausto Biloslavo

■ Le tedesche Mare Go e Sea Eye 4 non rispettano le disposizioni dell'Imrrc e decidono arbitrariamente come muoversi in mare. La prima con 37 migranti a bordo snobò il porto di Trapani, la seconda invece decide di far subito rotta su Ortona.

con Bullan a pagina 7

IL GOVERNO STUDIA LE MISURE

Braccialetti elettronici  
e processi più veloci  
Stretta sul femminicidio

Francesco Boezi

■ La normativa sui femminicidi e sulle violenze subite dalle donne sarà irrobustita. Governo e Camere pronte a cominciare i lavori. Le misure riguardano le regole per l'applicazione dei braccialetti elettronici e la rapidità dei processi.

servizi alle pagine 12-13

PROMESSE MANCATE

La furia degli ex grillini:  
Conte non li ha assunti  
nello staff del Movimento

Domenico Di Sanzo

a pagina 10

CAMPAGNA SOCIAL

«Il mare? Sempre brutto»  
L'ironia dei romagnoli  
per salvare il turismo

Cristina Bassi

a pagina 16

# IL GIORNO

QVtinerari  
SPECIALE  
Marche  
e Sicilia

DOMENICA 4 giugno 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Valtellina, Albaredo punta (anche) sul virtuale

### Un viaggio nel tempo Con il "Metaborgo" il turismo cambia pelle

Pusterla a pagina 17

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale

UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487



## «Francia e Italia? Più forti insieme»

Intervista all'ambasciatore a Roma, Masset, alla vigilia della visita di Mattarella a Macron: le tensioni? Dialettica, ma c'è rispetto «Tra i nostri Paesi c'è molta collaborazione, siamo complementari anche in economia. Migranti, difesa e Nordafrica sono sfide comuni» **Marmo alle pagine 6 e 7**

Via l'indifferenza

### Giulia e l'Italia che si ribella

Agnese Pini

**C**orrevamo il rischio di assuefarci perfino alle donne ammazzate, alla cantilena dei numeri, alla fredda distanza delle statistiche: una vittima ogni tre giorni.

A pagina 3

Giro di Lombardia

### Pavia, smemorata a caccia di rilancio

Manuela Marziani

**V**ittime «della maledizione di San Siro». Lo pensava lo scultore Carlo Mo dei pavesi incapaci «di mantenere intatto quello che hanno costruito».

Alle pagine 18 e 19

### DELITTO DI SENAGO, I MESSAGGI DA BRIVIDI TRA ASSASSINO E VITTIMA



L'arresto di Alessandro Impagnatiello, 30 anni

## Orrore e crudeltà nelle chat del killer

«Ma veramente prima ancora di far nascere un bambino tu vuoi già dividerci? Ma che madre sei!!!». Il 25 maggio scorso Alessandro Impagnatiello scrive a

Giulia Tramontano, la sua fidanzata incinta di sette mesi che ucciderà due giorni dopo. Continuerà a mandare messaggi sul suo telefono anche dopo il delit-

to. Poche ore prima del suo arresto, quando già lei era morta, le scrive: «Tata, batti un colpo».

Palma, Giorgi e G. Rossi da p. 2 a p. 5

DALLE CITTÀ

Milano

### Liti a casa e scuola ansia, paura: cresce il disagio degli adolescenti

Ballatore nelle Cronache

Milano

### La Cassazione sull'asilo Momo: i bimbi restino

Vazzana nelle Cronache

Somaglia

### Pusher in fuga bloccato al ristorante

Borra nelle Cronache



Tensione nello stretto di Taiwan

### Navi Usa-Cina, collisione sfiorata

Servizio a pagina 11



Alluvione, la Romagna riparte

### Mare pulito, spiagge piene

Caporaletti a pagina 12



Oggi il saluto del campione

### Ibra, il Milan gli fa la festa

Checchi nel Qs



ovyé  
ovye.it





Oggi su Alias D
A GEORGES BATAILLE Didi-Huberman dedica una ricerca sulle strategie contro la metafisica dell'immagine: «La somiglianza informe»



Culture
SCIENZA Uno studio sulla rivista «Science» fa il punto sulla storia del bacio e la sua diffusione sociale
Andrea Capocci pagina 10



Visioni
SCENE Un'estetica del paesaggio attraverso la performance, dieci artisti invitati da Stefan Kaegle
Kamila Mamadnazarbekova pagina 11

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA
DOMENICA 4 GIUGNO 2023 - ANNO LIII - N° 131 www.ilmanifesto.it euro 1,50

I DEMOCRATICI, LA SINISTRA E IL SOLE DELL'AVVENIRE
NORMA RANGERI

La vocazione autolesionista - e distruttiva - delle forze democratiche e di sinistra ha solide radici, affondano nella storia, ne traggono così abbondante nutrimento da diventare sempre più robuste e rigogliose. E quasi impossibile sradicarle, sono forti a tal punto da condizionare profondamente lo sviluppo della pianta che alimentano. Specialmente quando si attraversano stagioni politiche turbolente, drammatiche, complicate. Guardiamo cosa sta succedendo nell'area democratica dopo la batosta elettorale delle recenti elezioni amministrative. Invece di provare a comprenderne le cause, assistiamo alla ricerca forsennata del colpevole sul quale scaricare le responsabilità politiche del tonfo. Che sicuramente sono presenti, ma che, altrettanto certamente, solo per evidente insipienza o per malcelata strumentalità possono essere attribuite ad un unico soggetto. L'esempio più eclatante è la campagna aggressiva (dentro e fuori il Pd, anche mediatica), nei confronti della segretaria del Partito democratico, Elly Schlein, accusata di massimalismo. In subordine gli attacchi a Giuseppe Conte colpevole di pensare alla sua indebolita leadership, con percentuali elettorali sempre più lontane dalle due cifre. Più distanti le minoranze di sinistra, «colpevoli» più che altro di essere troppo piccole, mentre Azione e Italia Viva giocano una partita tutta loro, e diventa complicato includerli nelle file delle opposizioni. — segue a pagina 9 —

Volodymyr Zelensky incontra alcuni militari ucraini nei pressi di una posizione di prima linea nella regione di Donetsk foto Ansa



La miglior difesa

Zelensky va all'attacco: «Pronti per la controffensiva, sarà un successo». Poi si arrabbia con chi frena sull'ingresso di Kiev nella Nato: «Se è così disertiamo il vertice di Vilnius». Pace sempre più lontana, anche il piano indonesiano è respinto: «Non ne abbiamo bisogno» pagine 2, 3

CASE IN AFFITTO PER LE VACANZE

Napoli, sfrattati dal turismo di massa

Lo scorso aprile il sindaco Manfredi spiegava: «Il turismo a Napoli è sempre più esplosivo. Le bellezze architettoniche, la ricchezza enogastronomica e il calore delle persone rendono questa città attrattiva. Stiamo puntando su eventi importanti per destagionalizzare i flussi». Lo stesso comune ha organizzato per il 7, 8 e 13 giugno un ciclo di incontri («Dialoghi sull'abitare»); il tema è l'emergenza casa, un'emergenza su cui pesa anche la turistificazione. Mercoledì pomeriggio le realtà cittadine andranno in corteo a piazza Municipio per rivendicare più diritto all'abitare e meno affitti turistici. «Chiediamo a comune e regione interventi immediati» spiega Alfonso De Vito. Tutto quello che abbiamo è una graduatoria Irip che non offre soluzioni in una città con 10mila sfrattati esecutivi. POLLICE A PAGINA 5

L'URBANISTA «Si punta solo sulla rendita»

Urbanista e attivista della rete Set, Alessandra Esposito si occupa dei processi di trasformazione: «Il problema del turismo di massa è stato creato dalle istituzioni delle politiche pubbliche, adesso ne paghiamo le conseguenze. La spinta a «vivere di turismo» ha fallito, è ora di ammetterlo». A PAGINA 5

Lele Corvi



all'interno

Bce Visco: politica monetaria ok, ma meglio la gradualità
ROBERTO CICCARELLI PAGINA 4

Pnrr Tregua governo-Ue Fitto: «Il caso è chiuso»
SERVIZIO PAGINA 4

India Disastro sui binari, 288 morti e mille feriti
ESTER NEMO PAGINA 7

GERMANIA

Gli antifascisti militanti nel mirino
Tolleranza-zero della polizia nelle roccaforti rosse di Berlino e Amburgo e antifascisti militanti rubricati come «membri di un'organizzazione criminale». Per la magistratura e per il governo Scholz la sinistra radicale sembra diventata il nemico numero uno della socialdemocrazia. CANETTA A PAGINA 6

Dopo la pioggia

La transizione non può che essere radicale
PIER GIORGIO ARDENI
Ora che la devastante alluvione che ha colpito la Romagna comincia a rivelarsi in tutta la sua gravità, il Governo, dopo aver erogato qualche fondo, prende tempo e tira la corda sull'idea del commissario per gestire l'emergenza». — segue a pagina 9 —

ARMI LETALI AUTONOME

Quando l'intelligenza artificiale è un killer
Gli allarmi sulle incognite dell'applicazione ai contesti militari arrivano dagli stessi creatori dell'intelligenza artificiale: le «macchine assassine» che verranno utilizzate nei conflitti del futuro, saranno sempre più addestrate per decidere autonomamente chi e cosa colpire. CELADA A PAGINA 8

30604
9 771023 215100
Foto: Italiana Sped. in a. p. - D.L. 352/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Epac/CRM/23/2103



# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 152 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 106/L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 4 Giugno 2023 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBO L33

**Il libro**  
**I luoghi dell'industria**  
**Bagnoli e i simboli**  
**della Napoli operaia**  
Generoso Picone a pag. 15



**L'Uovo di Virgilio**  
**Leggende del Pallonetto**  
**«venditori di lune»**  
**nei vicoli cari a Marotta**  
Vittorio Del Tufo in Cronaca



## Scuola, il piano assunzioni

►Le novità in vista da settembre: 80mila nuovi professori, sì allo psicologo in classe Valditar: progetto anti-disperione nel Mezzogiorno, colmeremo il gap con il Nord

Lorena Loiacono ed Ernesto Menicucci alle pagg. 2 e 3

### L'analisi

**Il volto nuovo**  
**dell'emigrazione**  
**dei giovani**

Adolfo Scotto di Luzio

Rivolto ai nostri connazionali all'estero, il presidente della Repubblica, in occasione della festa del 2 giugno, ha detto che «oggi lavorare all'estero non dovrebbe più rappresentare, per nessuno, una scelta obbligata, bensì una opportunità, specialmente per i giovani». È questa, ha poi aggiunto, la «responsabilità della Repubblica», auspicando che si possa passare dalla «fuga dei cervelli» alla «circolazione dei talenti». *Continua a pag. 43*

**La riflessione**  
**Lo Stato debole**  
**con l'avvento**  
**dell'Autonomia**

Umberto Ranieri

Sarebbe il caso che il ministro Calderoli considerasse quanto detto dal governatore della Banca d'Italia nella occasione solenne delle «Considerazioni finali». Il governatore dopo aver ricordato quanto sia pesante per l'Italia il fardello del debito pubblico ha aggiunto che ogni eventuale aumento di spesa o riduzione di entrate nell'ambito di riforme già annunciate quali quella del fisco o dell'autonomia differenziata non potrà prescindere dalla identificazione di coperture strutturali certe. *Continua a pag. 43*

**Allarme Svimez: pesa la mancanza di asili**  
**Sud, lavora una mamma su tre**  
**«Servizi ancora troppo scarsi»**

Michele Di Branco

C'è e poco da stupirsi se si fanno pochi figli e il Paese si spopola. Oppure se le donne che li fanno sono costrette ad abbandonare l'impiego o sono penalizzate

quando vanno a caccia di una occupazione. Pesa la mancanza di asili. Così nel Sud appena il 35,3% delle madri con figli piccoli lavora rispetto al 64% del Centro-Nord. Un Paese a due velocità, in poche parole. *A pag. 4*

**La storia di una neuroscienziata napoletana**  
**«Cervello in fuga? No, in prestito**  
**l'Italia non investe sulla ricerca»**

Mariagiuliana Capone

Francesca Santoro è una scienziata che il mondo ci invidia: è professore ordinario in Interfacce neuroelettroniche all'Università Tecnica di Aquisgrana: «Cervello in fuga? No, in prestito. Ma l'Italia non investe in Ricerca». *A pag. 5*



**Partita, coppa e show tra Maradona e piazze. La dedica a Giulia**



**Spalletti: l'amore per Napoli non è finito**

Gennaro Arpaia, Angelo Rossi, Pino Taormina da pag. 16 a 19  
e un Supplemento di 16 pagine in allegato

**Il caso**  
**Mani cinesi**  
**sulla Pirelli**  
**sulla Pirelli**  
**l'italianità**  
**è a rischio**

Oswaldo De Paolini

Pirelli, la società guidata da Tronchetti Provera e controllata dal 2015 insieme al gruppo di Stato cinese Sinochem, sta correndo un grave rischio: l'isolamento nei mercati occidentali a causa del brusco cambio di rotta del socio cinese che, contrariamente al patto originario che prevedeva il mantenimento dell'italianità ad ogni livello aziendale, ora ne vorrebbe piegare le strategie. Sottratta anche la nomina dell'ad. Il governo valuta il golden power. *A pag. 7*

**Gli sms del killer**  
**«Giulia, falla finita**  
**batti un colpo»**

►Il depistaggio dopo averla già ammazzata Lei aveva scoperto il tradimento a gennaio

Claudia Guasco

Alessandro Impagnatiello anche dopo il delitto per depistare mandava messaggi a Giulia: «Batti un colpo, qui piangiamo tutti». Lei già da gennaio sapeva del tradimento. *A pag. 11*



La Cassazione

Movida, i Comuni paghino per i disagi provocati dal caos

Valentina Errante a pag. 10

Le interviste **Il boom di Scavi e Caserta**

**Zuchtriegel:**  
**così Pompei**  
**ha vinto la sfida**



Dietro questo primato c'è uno straordinario lavoro nei siti di tutto il territorio

**Maffei:**  
**la Reggia è forte**  
**anche all'estero**



Potremmo fare di più ma c'è meno personale per sale e giardini nei giorni festivi

Maria Pirro a pag. 13



# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 145 - N° 152 ITALIA

NAZIONALE



Domenica 4 Giugno 2023 • Ss. Trinità

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**L'assalto dei turisti  
Un muro anti-selvie  
nel paese austriaco  
che ispirò Frozen  
«Non si vive più»**  
Pierantozzi a pag. 9



**L'attrice allo Specchio  
Solarino: «Amo il tennis  
È come la mia vita:  
una sfida a me stessa»**  
Scarpa a pag. 15



**Ultima con lo Spezia  
Roma e Mourinho  
un bivio per due  
Dai Friedkin  
segnali di disagio**  
Carina a pag. 28



## Verso le Europee La scelta dei migliori da mandare a Bruxelles

Giuseppe Vegas

Il 9 giugno 2024 si svolgeranno le prossime elezioni europee. Manca un anno. Sembra tanto tempo, ma è anche poco. Nel frattempo, i partiti stanno scaldando i motori: i segnali cominciano ad essere evidenti. Per tutti, maggioranza e opposizione, il voto dell'anno prossimo è l'occasione per una verifica dei risultati delle elezioni dello scorso anno.

Ma c'è anche la possibilità che dalle urne esca un nuovo assetto di comando a Bruxelles, stante il vento che da mesi spirava in Europa. Proprio per questo i partiti dovrebbero fermarsi almeno un attimo a riflettere su un problema, a cui non è estranea la disaffezione per le urne dimostrata, da ultimo, in occasione delle elezioni locali della scorsa settimana. E la questione non è solo politica.

Se è vero che possono servire a verificare la forza dei partiti nel tempo, d'altra parte le elezioni europee servono a scegliere i futuri deputati destinati all'Europarlamento, cui sarà affidato il gravoso compito di dipanare questioni che segneranno per lunghi anni la nostra vita. Ecco perché è indispensabile riflettere sul metodo di selezione, in particolare su quello adottato in Italia sin dalle prime elezioni del 1979.

Un sistema che, per le sue peculiari caratteristiche, non sembra esattamente disegnato per fornire al Paese i migliori strumenti possibili per indirizzare efficacemente l'azione delle istituzioni europee.

Continua a pag. 25

## Le mani della Cina sulla tecnologia Pirelli

► Controllo italiano a rischio: il governo valuta il golden power  
Osvaldo De Paolini

Le mani di Pechino sulla storia Pirelli. Il nuovo patto imposto dal socio cinese Sinochem stravolge lo spirito originario dell'accordo del 2015. Soprattutto anche la nomina dell'ad. Il governo valuta il golden power. A pag. 5

### Il nodo della ratifica

La strategia sul Mes che può favorire gli interessi italiani  
Angelo De Mattia

Il meccanismo europeo di stabilità (Mes) non è la Spectre. Ma neppure può essere ritenuto (...). Continua a pag. 25

### Le chat di Impagnatiello con la vittima: «Mi lasci? Che madre sei?»

Giulia, gli sms del killer dopo il delitto «Batti un colpo, qui piangiamo tutti»

MILANO Sul telefono di Alessandro Impagnatiello il numero della fidanzata è memorizzato come Baby, corredato da un cuoricino. Ma l'amore, nella loro storia, non esisteva più. Solo tradimenti, bugie e recriminazioni di un uomo che cercava di arrabattarsi tra due relazioni parallele. I messaggi del killer prima («Mi lasci? Che madre sei?») e pure dopo il delitto per depistare («Batti un colpo, qui piangiamo tutti»). Guasco a pag. 11



## «Scuola, lo psicologo in classe»

► L'intervista. Il ministro Valditaro: «Assistenza permanente per gli studenti con criticità. Pronto il piano contro gli abbandoni al Sud: si parte da 150 istituti selezionati con Invalsi»

### Successo a Empoli (0-2). È la migliore stagione dallo scudetto



### La Lazio chiude in bellezza: seconda

Alessio Romagnoli, secondo da sinistra, festeggiato dai compagni dopo il gol (foto: RDS) Nello Sport

ROMA Parla il responsabile dell'Istruzione. Un piano per 80 mila nuove assunzioni di professori. Loiacono e Menicucci alle pag. 2 e 3

## Movida, i Comuni devono risarcire i disagi per il caos

► La Cassazione: le amministrazioni locali paghino se non garantiscono la quiete pubblica

ROMA I residenti dei quartieri della movida possono chiedere il risarcimento dei danni subiti alle amministrazioni comunali che non garantiscono il rispetto delle norme di quiete pubblica. Emerge da una sentenza della Cassazione in merito a una controversia relativa a un «risarcimento» per le immissioni di rumore» nella propria abitazione e ai conseguenti danni alla salute. Errante a pag. 13

### L'ex moglie denuncia Violenza sessuale, Omar indagato 22 anni dopo Novi

TORINO Omar Favaro, nel 2001 protagonista con Erika del delitto di Novi Ligure, è ora accusato di violenze sull'ex moglie e la figlia. Di Blasi a pag. 11

## L'incendio a Roma Antonio e Lucia l'amore senza età spezzato dal rogo



Raffaella Troili

Lucia e Antonio (nella foto) si facevano compagnia. Amici d'infanzia, si sono «inseme» da vent'anni. A pag. 10

## Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.

### Il Segno di LUCA



SAGITTARIO, VISIONE ILLUMINANTE  
La Luna Piena nel tuo segno fa di questa una domenica speciale per te, aumenta la consapevolezza insieme alla sensibilità. Per certi versi, è come se riuscissi a vedere le cose da due punti di vista contemporaneamente, in una sorta di stereofonia della coscienza. Questo ti consente di capire meglio a che punto sei riguardo alle difficoltà con cui ti stai misurando. Ma se vuoi riuscire in quello che ti proponi hai bisogno di amore. MANTRA DEL GIORNO La terza via è sintesi degli opposti. RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 25

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, in Molise, Il Messaggero • Prima Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, Roma 1983, Lo scudetto del cuore • € 6,80 (foto Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

**DOMENICA 4 giugno 2023**  
1,70 Euro\*

**Nazionale** +

**QVItinerari**  
**SPECIALE**  
Marche  
e Sicilia

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Nel Pesarese: scalavano in sette, tutti legati

**Tragedia in cordata, malore uccide alpinista**  
**Amici salvi dopo ore**

Damiani a pagina 19

La raccolta fondi di **Quotidiano Nazionale**

**UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA**

**Dona subito**

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487



## «Francia e Italia? Più forti insieme»

Intervista all'ambasciatore a Roma, Masset, alla vigilia della visita di Mattarella a Macron: le tensioni? Dialettica, ma c'è rispetto «Tra i nostri Paesi c'è molta collaborazione, siamo complementari anche in economia. Migranti, difesa e Nordafrica sono sfide comuni» **Marmo alle pagine 6 e 7**

Via l'indifferenza

### Giulia e l'Italia che si ribella

Agnese Pini

**C**orrevamo il rischio di assuefarci perfino alle donne amazzate, alla cantilena dei numeri, alla fredda distanza delle statistiche: una vittima ogni tre giorni.

A pagina 3

Bologna, addio al porta a porta

### I rifiuti, l'uomo e l'onnipotenza

Massimo Pandolfi

**A**ddio al porta a porta. Il centro storico di Bologna torna ai vecchi cassonetti per carta e plastica. Basta discaricare a cielo aperto nel cuore della città.

A pagina 17

### DELITTO DI SENAGO, I MESSAGGI DA BRVIDI TRA ASSASSINO E VITTIMA



L'arresto di Alessandro Impagnatiello, 30 anni

## Orrore e crudeltà nelle chat del killer

«Ma veramente prima ancora di far nascere un bambino tu vuoi già dividerci? Ma che madre sei!!!». Il 25 maggio scorso Alessandro Impagnatiello scrive a

Giulia Tramontano, la sua fidanzata incinta di sette mesi che ucciderà due giorni dopo. Continuerà a mandare messaggi sul suo telefono anche dopo il delit-

to. Poche ore prima del suo arresto, quando già lei era morta, le scrive: «Tata, batti un colpo».

Palma, Giorgi e G. Rossi da p. 2 a p. 5

DALLE CITTÀ

Bologna, la crociata anti-rumore

### Voli di notte, si cerca l'intesa Il summit a Roma con tutte le parti

Rosato in Cronaca

Bologna, l'incontro

### Un patto per rilanciare la montagna

Mignardi in Cronaca

San Giovanni in Persiceto

### Travolto in bici muore in ospedale una settimana dopo

Trombetta in Cronaca



Tensione nello stretto di Taiwan

### Navi Usa-Cina, collisione sfiorata

Servizio a pagina 11



Alluvione, la Romagna riparte

### Mare pulito, spiagge piene

Caporaletti a pagina 12



Oggi il saluto del campione

### Ibra, il Milan gli fa la festa

Checchi nel Qs





# IL SECOLO XIX



DOMENICA 4 GIUGNO 2023

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SPECCHIO" - Anno DCCXXIII - NUMERO 130, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN



### CALA IL SIPARIO SULLA SERIE A, AQUILOTTI A ROMA PER SALVARSI

**Samp, l'ultima a Udine** Spezia, un finale thriller  
test per la squadra futura È possibile lo spareggio

DAMIANO BASSO / PAGINE 52 E 53

ARMANDO NAPOLETANO / PAGINA 53



### PALLANUOTO, BELGRADO KO 14-11

**Pro Recco regina d'Europa**  
Terza Champions in 3 anni

ITALO VALLEBELLA / PAGINA 57



L'UNIONE EUROPEA ASSICURA: «NESSUNA VOLONTÀ DI ATTACCARE L'ITALIA». FOTI (FDI): «È STATA UN'INVASIONE DI CAMPO»

## «Pnrr, non togliete i controlli»

Il Procuratore nazionale Melillo: su fondi e abuso d'ufficio servono strumenti efficaci o si agevolano corrotti e mafiosi

### IL COMMENTO

MAURO BARBERIS / PAGINA 16

#### LA SFIDA AL POTERE DIETRO LA LITE SUI SOLDI DEL PIANO

I sospetti della Ue, già inquieta per un governo di destra-destra per metà anti-europeo (FdI), per l'altra filo-russo (Lega e Ft), si sono aggravati con la pretesa italiana di rinegoziare il piano, magari rinunciando agli aiuti da restituire.

Il governo cancella i controlli della Corte dei Conti e vuole eliminare l'abuso d'ufficio? Non è credibile prendere un passo indietro dei controlli esterni senza, al tempo stesso, rafforzare le linee di controllo interno. È quanto sostiene, con questa intervista, il Procuratore nazionale antimafia e antiterrorismo Giovanni Melillo. «Non vanno aboliti i controlli. Sui fondi Ue e sull'abuso d'ufficio servono strumenti efficaci». L'Ue intant lancia segnali di pace: «Nessuna volontà di attaccare l'Italia». Ma Foti (FdI) insiste: «È stata un'invasione di campo».

SERVI / PAGINE 2-4

### ROLLI

PNRR:  
IL GOVERNO VA AVANTI



### LETTERA ALL'AUTORITÀ

Matteo Dell'Antico / PAGINA 24

#### Depositi in porto, Cgil, Cisl e Uil dicono no al trasloco

I sindacati liguri di Cgil, Cisl e Uil dicono no al trasloco dei depositi chimici in porto. La richiesta di stop è stata messa nero su bianco in una lettera inviata al presidente dell'Authority Paolo Emilio Signorini.

### LA CRONACA

#### Giulia era morta e il killer chattava per crearsi l'alibi

Monica Serra / PAGINA 10

«Siamo al quarto giorno oggi, finiscia con questa storia e batti un colpo, ti suppli-co». È mercoledì 31 maggio. La recita di Alessandro Impagnatiello continua. Giulia non c'è più. L'ha uccisa a coltellate, ma continua a lanciare appelli e messaggi disperati per trovarla.



#### L'ex moglie accusa «Botte da Omar» Ma lui nega tutto

Gianni Giacchino, Giuseppe Legato

«Ti sfregio la faccia con l'acido», «non esci viva da qui». Minacce e botte che Omar Favaro, autore insieme a Erika Denardo della strage di Novi, avrebbe rivolto all'ex moglie che ora lo accusa. Ma lui nega tutto.



L'ARTICOLO / PAGINA 13

#### Cade da un muro sul lungomare «Casi in aumento»

Matteo Indice / PAGINA 27

Un giovane, allontanato dalla discoteca, è caduto da un parapetto cercando di aggirare la security per rientrare nel locale, sul lungomare di Genova. È grave. Ogni anno almeno 20 persone arrivano in ospedale per cadute di questo tipo.



### PREVALE LA QUALITÀ

#### Olio e vino, il tesoro ligure vale ogni anno 38 milioni

Per l'Istituto di servizi per il Mercato agricolo alimentare (Ismea), la Liguria nel 2022 ha generato prodotti Dop e Igp per un valore di 38 milioni, a fronte dei 19,1 miliardi del totale nazionale, impiegando 2.010 persone. Una produzione di élite: prevale la qualità, in particolare di vino e olio.

ALBERTO QUARATI / PAGINA 8

### IL DIRETTORE BOTTINO

Al Consorzio del basilico non servono più spazi

### IL DIRETTORE BACCIGALUPI

I viticoltori della Liguria hanno bisogno di altre aree

### IL SINDACO VIACAVA: «VALORIZZIAMO IL GUSTO». I RISTORATORI: «IN REGOLA, PREFERIAMO SEMPRE IL KM ZERO»

#### Portofino impone nei menù etichette Doc e piatti Dop



I ristoranti di Portofino (foto Piemetti) dovranno proporre 3 vini Doc e 3 prodotti Dop (o Igp) nei menù

### REPUBBLICHE MARINARE: BATTUTA VENEZIA IN LAGUNA

#### Il galeone di Genova vince il secondo Palio consecutivo

Matteo Sacco

Genova vince per il secondo anno di fila il Palio delle Repubbliche marinare. L'equipaggio del San Giorgio - composto da studenti universitari e guidato da un chirurgo - ha dominato la regata fin dalle prime remate e ha battuto Venezia nelle sue acque della laguna. In realtà, è stata una



gara senza storia: gli altri equipaggi, soprattutto Amalfi e Pisa, non hanno mai avuto speranze di poter raggiungere lo scafo ligure.

Unanime il parere durante la festa attorno al galeone di Genova: «È stata la regata più bella di sempre, riscattato il ko del 2019».

L'ARTICOLO / PAGINA 16

### STUDIO DENTISTICO FASSIO

SCEGLI IL DENTISTA CHE VUOI... MA UN PREVENTIVO ACCURATO FALLO ANCHE DA NOI



Genova C.so Europa, 145/3  
Tel. 010 355 811 - 339 7524875  
www.studiodentisticofassio.it

### STUDIO DENTISTICO FASSIO

UNA PASSIONE COSÌ FORTE CHE NON VUOLE FERMARSI



Genova C.so Europa, 145/3  
Tel. 010 355 811 - 339 7524875  
www.studiodentisticofassio.it

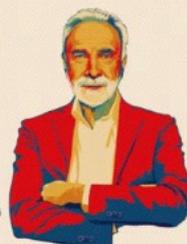




# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Giuseppe Remuzzi,  
Direttore generale  
dell'Istituto Mario Negri



A tavola con  
**Giuseppe Remuzzi**  
«La medicina  
è politica  
Ma gli scienziati  
non devono  
legarsi ai partiti»

di Paolo Bricco — a pagina 9



**VALLEVERDE**

## Domenica

**ECONOMIA**  
UN GIRO  
DI WALZER  
PER LIBERALI

di Francesca Rigotti  
— a pagina 1



**AMBIENTE**  
CAPIRE  
L'OCEANO,  
OCORRE  
L'APPROCCIO  
PACIFICO

di Roberto Casati  
— a pagina 37/7



## Arredo Design 24

Comfort  
Poltrone da lettura  
senza tempo

di Fabrizia Villa  
— a pagina 35



## Lunedì

L'esperto risponde  
Debiti con l'Inps,  
così la rateizzazione

— Domani in edicola

# Rifiuti, all'Italia mancano 7 miliardi

## Servizi per l'ambiente

L'obiettivo Ue: entro  
il 2025 va riciclato almeno  
il 55% dei rifiuti urbani

Ancora forti le disparità  
tra Nord e Sud, che paga  
92 euro di Tari in più

Per allinearsi ai target Ue (che impongono l'avvio a riciclo entro il 2025 di almeno il 55% dei rifiuti urbani e lo smaltimento in discarica fino a un massimo del 10% entro il 2035), mancano all'appello tra i 6 e i 7 miliardi. Questa una delle indicazioni del Green Book 2023, rapporto sulla gestione dei rifiuti urbani, promosso da Utilitalia e curato dalla Fondazione Utilitatis. Profondo il divario tra Nord e Sud, che paga 92 euro in più di Tari a causa dei disservizi.  
**Celestina Dominelli** — a pag. 3

## MERCATI & FIDUCIA

Pil oltre le attese e  
famiglie sui bond  
danno stabilità  
allo spread

Morya Longo — a pag. 4

## FINTECH

Intelligenza  
artificiale: dopo  
JP Morgan in pista  
altre banche Usa

Biagio Simonetta — a pag. 5



Enrico Pazzali,  
Presidente Fondazione Fiera

## MILANO

Dai grandi eventi  
alle emergenze,  
Fondazione Fiera  
al servizio  
al territorio

Bricco — a pag. 12



IL 40% VIVE SOTTO LA SUSSISTENZA

## Inflazione al 108% e l'Argentina diventa la terra dei nuovi poveri

Luca Veronese — a pag. 11

Nuova banconota contro il caro-vita. Emessa il 22 maggio per fronteggiare l'inflazione a tre cifre, il nuovo taglio da 2.000 pesos (circa 8 dollari Usa) è il più grande fino a oggi

## Freni (Mef): «Da noi i controlli migliori, no a cogestioni»

### Lo sconto sul Pnrr

In merito alle verifiche sul Pnrr «l'Unione europea non ha di che preoccuparsi: l'Italia vanta un sistema di controllo tra i migliori», spiega il sottosegretario all'Economia, Freni.  
«Certo, conti non può cogestire il Pnrr». **Perrone e Trovati** — a pag. 2

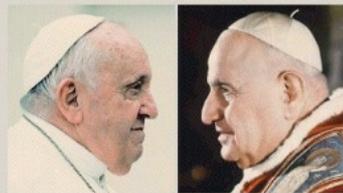
### CARABINIERI

Sistema antifrode  
potenziato contro  
le interferenze  
nelle gare del Pnrr

Ivan Cimmarusti — a pag. 2

## Papa Francesco in ricordo di Giovanni XXIII «LA GUERRA E L'EGOISMO DEVASTANO IL MONDO»

Carlo Marroni — a pag. 10



Il ricordo. Da sinistra Papa Francesco e Papa Giovanni XXIII

## LA PRESIDENZA UE

### PERCHÉ ORBAN E MORAWIECKI NON SONO L'EUROPA

di Sergio Fabbrini

A Bruxelles, a rotazione, ogni sei mesi il Consiglio dei ministri nazionali (con l'eccezione di quello degli Affari esteri), è presieduto da uno dei 27 stati dell'Unione europea (Ue). Giovedì scorso, il Parlamento europeo ha votato a maggioranza (442 voti a favore), con 144 voti contrari (tra cui quelli dei parlamentari di Fratelli d'Italia e della Lega) e 33 astenuti, una mozione che chiede di sospendere la presidenza semestrale che spetterebbe all'Ungheria (luglio-dicembre 2024) e alla Polonia (gennaio-giugno 2025). Per i parlamentari europei, il Consiglio dei ministri non può essere presieduto da due governi che sono e continuano a essere sottoposti a procedura per violazioni dello stato di diritto (Art. 7, Trattato dell'Ue), violazioni che hanno condotto anche alla sospensione dei finanziamenti del bilancio europeo (tra cui quelli di Next Generation Eu) spettanti a quei governi.  
— Continua a pagina 7

## ECONOMIA IN RIPRESA

### IL BRASILE HA I NUMERI DA LEADER

di Marcello Minenna

Luiz Inácio Lula da Silva è al terzo mandato. Il presidente del Brasile, che avviò nel 2003 il suo primo mandato con il programma "fame zero", sa che deve ancora confrontarsi con questo problema: sono 30 milioni gli indigenti. Nonostante un reddito pro capite sotto i 10 mila dollari, il Paese delle immense risorse naturali è profondamente cambiato: istruzione obbligatoria fino a 17 anni, 2° Paese al mondo per produzione di energia da fonti rinnovabili, un Pil che si proietta a superare la Russia, un tasso di disoccupazione ben sotto il 10%, un obiettivo del 3% per l'inflazione, un sistema finanziario evoluto, un mercato dei capitali in crescita.  
— Continua a pagina 13

**BPER:**  
Banca

**BPER Banca.**  
Dove tutto può iniziare.

BPER Banca è la scintilla che dà forza ad ogni tuo progetto.  
Per un Paese più equo, inclusivo e sostenibile.

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
1 mese a 594.450€.  
[ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 4 giugno 2023  
Anno LXXX - Numero 152 - € 1,20  
Santissima Trinità

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## EMERGENZA CLANDESTINI

# Sui migranti l'Italia fa da sola

L'esecutivo lavora ai rimpatri  
Accordi coi Paesi collaborativi  
più personale e semplificazioni

I flussi maggiori dalla Tunisia  
Già nei prossimi giorni  
Meloni nello Stato africano

La Ue non contrasta gli sbarchi  
Da Bruxelles solo proclami  
e ancora niente azioni

**Ama**  
**Pulizie bloccate nei cimiteri**  
Dubbi sui bandi per le manutenzioni  
Appalti sospesi  
Zanchi a pagina 17

**Colli Aniene**  
**Rogo del palazzo Fuoco dal cantiere**  
Fiamme forse partite dalle sostanze per isolare i muri  
Gobbi a pagina 16

**Multe**  
**Per i romani salasso d'oro**  
Boom di sanzioni Nel 2022 in cassa 133 milioni (+41%)  
Mariani a pagina 19

**All'interno**  
**Visto Dentro**  
I detenuti del carcere di Rebibbia Nuovo Complesso raccontano i principali fatti di attualità  
Lo sguardo sul mondo di chi da quel mondo è escluso  
Liburdi a pagina 11

**COMMENTI**  
**MAZZONI**  
Consulta democratica solo se guarda alle istanze di sinistra  
**DELL'ARIA**  
Nei piani del governo per l'innovazione attenti a quei due  
**CIANCIOITA**  
Troppo miope la strategia della Bce  
a pagina 13

**Stasera Roma-Spezia**  
**Lazio fa 2-0 con l'Empoli e chiude al secondo posto**

Cirulli, Rocca, Pieretti e Salomone alle pagine 24 e 25

**L'Austria blocca ancora i tir e Salvini annuncia che darà battaglia**  
**«Vado al Brennero, ora basta»**

**Critica di Visco alla Lagarde**  
**«Nei rialzi dei tassi serve maggiore gradualità»**  
Caleri a pagina 5

Matteo Salvini è pronto per recarsi personalmente al Brennero per manifestare contro i divieti unilaterali imposti dall'Austria ai mezzi pesanti che utilizzano il valico alpino per attraversare l'Europa da Nord a Sud. «In attesa della procedura d'infrazione di Bruxelles, sarò presto al confine. Le regole devono valere per tutti» ha detto il leader della Lega.  
Mino a pagina 4

... Sull'emergenza immigrazione dall'Europa arrivano solo parole e niente azioni. Così il governo sta elaborando una strategia fai da te per contenere gli sbarchi. Il Viminale lavora per velocizzare i rimpatri con accordi che premiano i Paesi collaborativi, più personale dedicato a riportare i clandestini negli Stati d'origine e maggiore semplificazione delle procedure burocratiche. Anche per questo Meloni sarà nei prossimi giorni a Tunisi per stringere accordi con la nazione africana dalla quale parte ormai il maggior flusso di migranti.

**Retrosceca**  
**Il rebus di Schlein tra amici Usa e comunità Sikh**  
DI LUIGI BISIGNANI

Caro direttore, Elly Schlein pare abbia ancora molto da fare prima dedicarsi al suo Pd multigender. Per ora, con l'aiuto dell'armocromista Enrica Chicchio, ha sistemato il guardaroba e assieme ad alcuni architetti di tendenza sta ultimando i lavori per rendere più fluido (...)  
Segue a pagina 7

**Ora! Fest a Monopoli**  
**Mirren in «1923» prova a riconciliare capitalismo e ambiente**

Bianconi a pagina 22

**ARTEMISIA LAB ESTESAN LASER SURGERY SERVICE**  
**ENDOSCOPIA DIGESTIVA**  
GASTROSCOPIA E COLONSCOPIA  
Gli esami sono eseguiti con i sistemi più avanzati e di ultima generazione  
**PRENOTA IL TUO APPUNTAMENTO**  
ARTEMISIA LAB ESTESAN  
Via Nemorense, 90 - QUARTIERE TRIESTE  
TELEFONO  
06 39919869

**La salute al primo posto**

[www.artemisialab.it](http://www.artemisialab.it)

**SANTI BAILOR**  
**La sfida mediterranea del premier**

Mettetevi comodi, ché il lavoro del centrodestra al governo è appena cominciato. Oggi parliamo di politica estera. La presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, si recherà in visita ufficiale in Tunisia la prossima settimana. A dare la notizia è stata la presidenza della Repubblica nordafricana che ha diffuso una nota dopo la conversazione telefonica, nei giorni scorsi, fra il capo dello Stato tunisino, Kais Saïed, e la responsabile del governo italiano di centrodestra. L'attenzione del governo Meloni verso il Mediterraneo, l'Africa e i nuovi equilibri internazionali (...)  
Segue a pagina 13



# LA NAZIONE

**QNTinerari**  
**SPECIALE**  
**Marche**  
**e Sicilia**

DOMENICA 4 giugno 2023  
1,70 Euro

**Firenze - Empoli +**

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Versilia e Maremma: ottimismo per i balneari

**Il turismo riparte anche da nuovi settori Sarà un'estate top**

Ciuffoletti, Massegia e Pacini alle pagine 18-19

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale

**UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA**

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487



## «Francia e Italia? Più forti insieme»

Intervista all'ambasciatore a Roma, Masset, alla vigilia della visita di Mattarella a Macron: le tensioni? Dialettica, ma c'è rispetto «Tra i nostri Paesi c'è molta collaborazione, siamo complementari anche in economia. Migranti, difesa e Nordafrica sono sfide comuni» **Marmo** alle pagine 6 e 7

Via l'indifferenza

### Giulia e l'Italia che si ribella

Agnese Pini

**C**orrevamo il rischio di assuefarci perfino alle donne ammazzate, alla cantilena dei numeri, alla fredda distanza delle statistiche: una vittima ogni tre giorni.

A pagina 3

Toscana, Umbria e Liguria

### Risposte al nuovo boom

Luigi Caroppo

**I**dati della nuova stagione del turismo in Toscana, Umbria e Liguria parlano di una ripresa eccezionale. Fondamentale sarà fare uno scatto in avanti: una svolta per la rete infrastrutturale e dei servizi.

A pagina 18

### DELITTO DI SENAGO, I MESSAGGI DA BRIVIDI TRA ASSASSINO E VITTIMA



L'arresto di Alessandro Impagnatiello, 30 anni

DALLE CITTÀ

Empoli

### C'è la svolta per l'ospedale «Il cantiere entro giugno»

Servizio in Cronaca

Empoli

### Maxi incidente Mattinata d'inferno sulla FiPiLi

Servizio in Cronaca

## Orrore e crudeltà nelle chat del killer

«Ma veramente prima ancora di far nascere un bambino tu vuoi già dividerci? Ma che madre sei!!! ». Il 25 maggio scorso Alessandro Impagnatiello scrive a

Giulia Tramontano, la sua fidanzata incinta di sette mesi che ucciderà due giorni dopo. Continuerà a mandare messaggi sul suo telefono anche dopo il delit-

to. Poche ore prima del suo arresto, quando già lei era morta, le scrive: «Tata, batti un colpo».

Palma, Giorgi e G. Rossi da p. 2 a p. 5

### Il mazzo di chiavi

All'interno il racconto di Marco Vichi



Tensione nello stretto di Taiwan

### Navi Usa-Cina, collisione sfiorata

Servizio a pagina 11



Alluvione, la Romagna riparte

### Mare pulito, spiagge piene

Caporaletti a pagina 12



Oggi il saluto del campione

### Ibra, il Milan gli fa la festa

Checchi nel Qs



ovyé  
ovye.it



**SCUOLA ONLINE**

**ISTITUTO SAN FRANCESCO**  
Diploma di Stato e recupero anni scolastici

istitutosanfrancesco.com

# la Repubblica

**SCUOLA ONLINE**

**ISTITUTO SAN FRANCESCO**  
Diploma di Stato e recupero anni scolastici

istitutosanfrancesco.com

Fondatore *Eugenio Scalfari*

**L'Espresso**

Direttore *Maurizio Molinari*

Domenica 4 giugno 2023

Oggi con *L'Espresso*

Anno 48 N° 130 - In Italia € 3,00

*Il reportage della traversata disperata nel deserto*

## Dal cuore dell'Africa alla Tunisia sognando l'Italia

di **Leonardo Martinelli** da Kasserine (Tunisia)

*L'analisi*

Se gli ayatollah sbarcano in Sahel

di **Gianluca Di Feo**

Il vento cancella in fretta le impronte nel deserto, rendendo impossibile scoprire le piste degli emissari che imbastiscono traffici e trame. **a pagina 11**



alle pagine 2 e 3 con un articolo di **Alessandra Zinitti**

*Guerra in Ucraina*

Zelensky: noi siamo pronti all'attacco mentre i russi sono in fuga da Belgorod

di **Franceschini, Giovara e Mastrolilli** alle pagine 8 e 9

*Le storie*

Prof accoltellata: non odio il ragazzo una ferita il silenzio dei suoi genitori

di **Sandro De Riccardis**



Venerdì la professoressa Elisabetta Condò, accoltellata lunedì da un suo studente sedicenne della 2 AL dell'istituto Alessandrini di Abbiategrasso, è tornata a casa. **a pagina 15**

La vita di Ada che respira letteratura

di **Francesco Piccolo**



Il libro di Ada si era cominciato a parlare da un po'. Poi una sera a cena con gli amici lei ha detto che lo avrebbe pubblicato con Elliot, con timidezza e ostinazione. **alle pagine 30 e 31**

**DOPO LO SCONTRO UE-GOVERNO**

## Pnrr, tregua armata

Toni più concilianti tra Bruxelles e Roma. Ma la Commissione non fa sconti e continua a tenere il punto sul rigore dei controlli Domani in aula l'esecutivo chiederà la fiducia sul provvedimento sulla Corte dei Conti. Azzariti: "L'arroganza del potere"

In Europa la premier punta su Vox e sulle destre antiambientaliste

*L'editoriale*

Il crocevia di Meloni

di **Maurizio Molinari**

Il Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) è diventato il banco di prova dei rapporti fra l'Italia di Giorgia Meloni e l'Unione Europea, innescando forti preoccupazioni a Bruxelles sull'affidabilità politica del nostro governo. Quando Meloni si è insediata a Palazzo Chigi si è impegnata ad assicurare, tanto all'Ue quanto al Quirinale, piena continuità nella gestione del Pnrr rispetto al predecessore Mario Draghi, dimostrandosi consapevole tanto del suo valore economico per il nostro Pil che di quello politico per la nostra credibilità con i partner comunitari. Al momento del passaggio delle consegne fra Draghi e Meloni l'importanza del Pnrr per l'economia è stato - assieme alla conferma del sostegno politico-militare all'Ucraina - il suggello della piena continuità di legami nei rapporti con l'Ue e la Nato. **continua a pagina 27**

*Il femminicidio nel Milanese*



Senago Fiori e messaggi dov'è stato trovato il corpo di Giulia Tramontano

## "Che madre sei se mi lasci" Le chat dell'assassino con Giulia

da i nostri inviati **Ilaria Carra** e **Rosario Di Raimondo** alle pagine 12 e 13

*I commenti*

La vilta dei violenti

di **Natalia Aspesi**

Un bel ragazzo dalla faccia pulita ed elegante ha questo fastidio, una noiosa che aspetta un figlio, una bella ragazza col pancione di 7 mesi. **a pagina 26**

Quando l'addio può salvare

di **Concita De Gregorio**

Tutto è già stato detto, ma alla banalità del male che squaderna i suoi argomenti forse non è inutile opporre la banalità del buon senso. **a pagina 26**

Con Roma "scambi costruttivi, ma controlli necessari". Messaggio da Bruxelles nel giorno della tregua tra governo e Commissione. E Meloni pensa alle Europee del 2024. **da pagina 4 a pagina 8**

*Longform*

I nuovi potenti all'ombra di Giorgia

di **Bonini, Colombo, Fracchilla e Pertici** da pagina 19 a pagina 21

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula **Silexan\*** (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sono. Abbi.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



**L'ARCHITETTURA**  
Così il design radicale trova casa nelle Langhe  
**ROBERTO FIORI**

**IL CALCIO**  
Il Toro senza lieto fine svanisce il sogno Europa  
**GIGI GARANZINI**

Missione compiuta per l'Inter, che ha rifinito al meglio la preparazione per Istanbul, fallita per il Toro cui non è riuscito l'aggancio alla zona Europa. - PAGINA 33  
**BUCCIERI E MANASSERO - PAGINE 32-33**

Firma per il sX1000 a Medici Senza Frontiere.  
Codice fiscale 970 961 20585  
msf.it/sx1000

# LA STAMPA

Firma per il sX1000 a Medici Senza Frontiere.  
Codice fiscale 970 961 20585  
msf.it/sx1000

DOMENICA 4 GIUGNO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON SPECCHIO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) | ANNO 157 | N. 151 | IN ITALIA | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | DL 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB-TO | www.lastampa.it

PEFC | GNN

**LEDITORIALE**

## L'ATTACCO DEL GOVERNO AI POTERI NEUTRI DELLO STATO

**MASSIMO GIANNINI**

«Pregiudizio non informato» è una formula destinata a passare mestamente alla Storia. Il governo Meloni l'ha usata per respingere puntigliosamente e polemicamente le osservazioni di un portavoce della Commissione europea, colpevole di aver sollevato dubbi totalmente condivisibili sulla scelta di sottrarre alla Corte dei conti il controllo degli atti del Piano italiano di Ripresa e Resilienza. Noi, fino ad ora, eravamo abituati al "consenso informato", che in medicina regola il rapporto tra medico e paziente e in politica dovrebbe ispirare la leale collaborazione tra le istituzioni. Ora la neo-lingua italiana dei Patrioti liberi e irresponsabili ci propina invece questo "pregiudizio disinformato", in nome del quale si liquida qualunque organo terzo che osi sollevare dubbi scomodi, formulare critiche fastidiose, suggerire soluzioni sgradite. Teniamolo a mente, per capire il piano inclinato su cui rischia di scivolare la nostra democrazia (il) liberale.

Era dai tempi dei governi Berlusconi e Renzi che Palazzo Chigi non rispondeva con una nota ufficiale così aspra e così lunga a un semplice funzionario di Bruxelles. Un cannone che spara a un passerotto: c'è da chiedersi il perché di tanto arrogante autolesionismo. I manganelli della destra mediatrice colpiscono compatti, debitamente ispirati dai rispettivi danti causa di Palazzo: ribelliamoci - gridano - perché è già partita la campagna elettorale per le europee 2024, e le nomenclature comunitarie vogliono affogare nella stessa tinozza del disonore l'Italia di Giorgia, l'Ungheria di Orban e tutti i satelliti di Visegrad. È la solita sindrome del complottista, verrebbe da dire. Certo, quella non manca mai, quando si ha a che fare con gli underdog allevati tra la "meglio gioventù" del Movimento sociale italiano.

CONTINUA A PAGINA 25

## SULLA CORTE DEI CONTI BRUXELLES RASSICURA: NON SIAMO CONTRO MELONI. FOTI (FDI): DALL'UE INVASIONE DI CAMPO

# "Pnrr e mafia, controlli da rafforzare"

Parla il procuratore nazionale Melillo: serve leale collaborazione tra istituzioni. Anche sull'abuso d'ufficio

**IL GIORNALONE**

LUCA BOTTURA - PAGINE 12-13

**DONATELLA STASIO**

Il governo cancella i controlli della Corte dei conti e vuole eliminare l'abuso d'ufficio? Non è credibile pretendere un passo indietro dei controlli esterni senza, al tempo stesso, rafforzare le linee di controllo interno. Lo dice, in un'intervista concessa a *La Stampa*, il Procuratore nazionale antimafia e antiterrorismo Giovanni Melillo. - PAGINE 2-3  
**BRESOLINE OLIVIO - PAGINA 4**

**L'ECONOMIA**

**Visco alla Bee: "Sui tassi serviva più gradualità"**  
**Fabrizio Gorla**

**De Rita: "La crisi è sociale non si vive senza traguardi"**  
**Francesco Rigatelli**

**IL FEMMINICIDIO DI GIULIA**

**Le chat: "Batti un colpo" ma Ale l'aveva già uccisa**  
**MONICA SERRA**

- PAGINA 16-17

**IL DIBATTITO**

**Legemonia culturale un alibi per le poltrone**  
**GIOVANNI DE LUNA**

La lotta contro l'egemonia culturale della sinistra è un artificio retorico utilizzato dal governo di Giorgia Meloni per nascondere una lucida e determinata corsa all'occupazione dei posti di potere. È una realtà che emerge dalla strumentale retorica vittimaria che accompagna una narrazione nella quale Renzo De Felice viene citato come una tra le vittime più illustri dello strapotere culturale della sinistra. - PAGINA 11

**L'INCHIESTA**

## Il pusher come medico

**ELENA STANCANELLI**

Il principio attivo della marijuana (Thc) è la nuova dipendenza tra i più giovani. Il dottore: «Lo usano per superare traumi e fobie ma un abuso può creare danni cerebrali». - PAGINE 20-21

**IL RACCONTO**

**Quell'uomo-camaleonte assassino senza umanità**  
**GIANLUIGI NUZZI**

«È un gran pezzo di merda che non sei altro. Quella è casa mia e tu non devi farci entrare nessuno, hai capito? Quanto fai schifo alla razza umana. Hai fallito nella vita, due figli con due madri diverse». Alle 18.26 di sabato 27 maggio, Giulia Tramontano imputa ad Alessandro Impagnatiello la dissoluzione della favola della coppia che si ama. - PAGINA 17

**L'INFORMAZIONE**

**Nuova Rai, prima idea un D'Annunzio animato**  
**ASSIA NEUMANN DAYAN**

Onestamente, io un cartone animato su D'Annunzio lo guarderei. Dopo anni di vessazioni con i "Gemelli Yo Yo" e i florissi Masha e Orso, finalmente una serie di azione, letteratura, chirurgia sperimentale. - PAGINA 25  
**TAMBURRINO - PAGINA 10**

**IL COLLOQUIO**

**"Il mio ex marito Omar e le violenze dentro casa"**  
**GIACOMINO ELEGATO**

Il primo pensiero è per la figlia: «La mia piccola, tutta la mia vita. Sono mesi che non vuole vedere il padre». E poi proprio lui, il padre, il suo ex marito, Omar Favaro. - PAGINA 18

**MILANO**

## Il questore: "Città fragile ora aiuteremo le donne"

**PAOLO COLONNELLO**

All'inizio della settimana un sedicenne che ha accoltellato la professoressa; l'altro ieri la scoperta del brutale omicidio di Giulia Tramontano, incinta al settimo mese. Sotto l'immagine patinata di una Milano modaiola scorre un fiume di disuguaglianze. Il questore Giuseppe Petronzi ne è consapevole. - PAGINE 16-17

**MILANO**

**SU SPECCHIO**

## Elogio della provincia

**BERLINGUER, INFELISE, VITALI**

**ROMA**

## Ecco la Grande Monnezza così si è arresa la Capitale

**FLAVIA PERINA**

La guerra contro la spazzatura nella città di Roma risultava già perduta all'epoca del Papa Re, intorno al Settecento, quando vescovi e principi del sangue fecero affiggere in mezza città le lapidi della disperazione minacciando «nerbate, ceppi e giri de rota» a chi lasciava in giro rifiuti. Non servi. - PAGINA 9

**ROMA**

**SHAPE THE STREETS**

## Salone Nautico Venezia: il programma degli eventi di domenica

Ultima giornata per l'esposizione: molti gli appuntamenti Ultimo giorno di appuntamenti per il Salone Nautico Venezia. Oltre alla visita ai modelli più recenti e innovativi della nautica di lusso, tra gli appuntamenti da non perdere in programma per domani, in Torre di Porta Nuova verrà presentata l'App multimediale del Museo virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia, promossa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e dal Comune di Venezia. Laboratori e prove in acqua per bambini e famiglie, oltre alle visite al sommergibile e alle dimostrazioni di surf elettrici. Tanti anche i momenti legati allo sport: alle 10.30 in Bacino San Marco si terrà la sfida velica "Salone Nautico di Venezia Cup", dalle 10 avrà luogo sempre in Bacino il Sesto campionato di Microclass, mentre nel pomeriggio arriverà la Pavia-Venezia, che al Salone Nautico festeggia i suoi 70 anni. Alle 11 ci sarà una sfilata di barche in legno per celebrare l'arte navale nella sua cornice ideale: l'Arsenale di Venezia.



## Genova Today

Genova, Voltri

### Alfonso Lavarello verso la presidenza dell'aeroporto

Ad affiancarlo il manager Andrea Mentasti, direttore generale e amministratore delegato. L'assemblea dei soci ed eventuale ufficialità il prossimo 15 giugno. Bisognerà aspettare l'assemblea dei soci in programma per il prossimo 15 giugno, ma secondo indiscrezioni il prossimo presidente dell'aeroporto Cristoforo Colombo sarà l'imprenditore Alfonso Lavarello. E, ad affiancarlo, il manager Andrea Mentasti, direttore generale e amministratore delegato. Lo scalo è controllato al 60% dall'Authority portuale, la Camera di Commercio ha il 25%, il restante 15% è di aeroporti di Roma - e dovrebbe essere **Paolo Emilio Signorini**, socio di maggioranza, a presentare la proposta per la presidenza del CdA. Lavarello ricoprirebbe il ruolo di **Paolo** Odone, recentemente scomparso, mentre Mentasti sostituirebbe Piero Righi, l'attuale direttore generale lascerà a fine mese per limiti di età. Lavarello, 75 anni, noto per l'amicizia con Fidel Castro, vicinissimo a Gianluigi Aponte, l'armatore di MSC, ha relazioni con i vertici del mondo imprenditoriale e politico di Medio Oriente, Stati Uniti e ovviamente Cuba. Sul suo nome ci sarebbe l'accordo anche del mondo politico locale e del Governo. Mentasti, 63 anni un lungo curriculum da dirigente in regione Lombardia, è stato nel cda delle Ferrovie, ex direttore generale e Ad dell'aeroporto Orio al Serio nel momento di sviluppo dello scalo bergamasco.



## Primo Magazine

Genova, Voltri

### Lanciata da Genova la sfida per la piattaforma logistica digitale

3 giugno 2023 - "Lo stato di attuazione della Piattaforma Logistica Nazionale e l'interoperabilità tra i sistemi informativi" e quindi la sfida per rilanciare questa Piattaforma sono i temi forti che saranno rilanciati lunedì 12 giugno, a Genova, dalla Logistic Digital Community, la prima comunità virtuale, nata nel capoluogo **ligure** nell'ottobre del 2021, su iniziativa di Federlogistica e di Confraspporto Concommerce e che si è posta l'obiettivo primario della transizione digitale della filiera Trasporto, Logistica e Shipping, attraverso l'acquisizione di esempi e tecnologie frutto di best practices nel settore di riferimento. Il convegno organizzato lunedì 12 giugno, a partire dalle ore 9, nella cornice di Palazzo della Meridiana a Genova, sarà aperto da Luigi Merlo, Presidente nazionale di Federlogistica e a seguire, sul tema specifico del progetto di digitalizzazione, da Davide Falteri, Vicepresidente nazionale di Federlogistica e Presidente di Federlogistica Liguria. La manifestazione, alla quale è annunciata la presenza del Sindaco di Genova, Marco Bucci, del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di **Mar Ligure Occidentale**, **Paolo Emilio Signorini**, del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mar Ligure Orientale**, Mario Sommariva, del Segretario Generale di Fise Uniport, **Paolo** Ferrandino e di Sebastiano Ferrara della direzione Digital Transformation di Agenzia delle Dogane, si articolerà in due sessioni (coordinate dal Vicepresidente di Confraspporto-Concommerce, Gian Enzo Duci) e avrà un focus specifico sulle opportunità di finanziamento e supporto per le aziende sul tema della digitalizzazione nella logistica.



## Alfonso Lavarello verso la presidenza dell'aeroporto Cristoforo Colombo

Ad affiancarlo il manager Andrea Mentasti, direttore generale e amministratore delegato. Le proposte saranno presentate e votate, il 15 giugno, all'assemblea dei soci. L'imprenditore Alfonso Lavarello potrebbe essere il nuovo presidente dell'aeroporto genovese, ad affiancarlo il manager Andrea Mentasti, direttore generale e amministratore delegato. Per ora nessuna conferma ufficiale, si tratta di un'ipotesi molto concreta che sarà portata, il 15 giugno, all'assemblea dei soci del Cristoforo Colombo - lo scalo è controllato al 60% dall'Authority portuale, la Camera di Commercio ha il 25%, il restante 15% è di aeroporti di Roma - e dovrebbe essere **Paolo Emilio Signorini**, socio di maggioranza, a presentare la proposta per la presidenza del CdA. Lavarello ricoprirebbe il ruolo di **Paolo** Odone, recentemente scomparso, mentre Mentasti sostituirebbe Piero Righi, l'attuale direttore generale lascerà a fine mese per limiti di età. Entrambi dovranno proseguire il lavoro compito sino ad oggi. Il Cristoforo Colombo ha recuperato dopo la pandemia, decisamente buoni i risultati nel settore dei voli, il settore passeggeri è condizionato, come nel resto d'Italia e d'Europa, dalle difficoltà di alcune compagnie aeree. Il cargo potrebbe essere il vero punto di forza di uno scalo strettamente collegato ai traffici portuali: un progetto che è già in fase avanzata e che le relazioni e le competenze di Lavarello e di Mentasti potrebbe ulteriormente concretizzare. Lavarello, 75 anni, noto per l'amicizia con Fidel Castro, vicinissimo a Gianluigi Aponte, l'armatore di MSC, ha relazioni con i vertici del mondo imprenditoriale e politico di Medio Oriente, Stati Uniti e ovviamente Cuba. Sul suo nome ci sarebbe l'accordo anche del mondo politico locale e del Governo. Mentasti, 63 anni un lungo curriculum da dirigente in regione Lombardia, è stato nel cda delle Ferrovie, ex direttore generale e Ad dell'aeroporto Orio al Serio nel momento di sviluppo dello scalo bergamasco. Il profilo dei due manager nel servizio di Alberto Viazzi (montaggio di Carlo Traverso).



Ad affiancarlo il manager Andrea Mentasti, direttore generale e amministratore delegato. Le proposte saranno presentate e votate, il 15 giugno, all'assemblea dei soci. L'imprenditore Alfonso Lavarello potrebbe essere il nuovo presidente dell'aeroporto genovese, ad affiancarlo il manager Andrea Mentasti, direttore generale e amministratore delegato. Per ora nessuna conferma ufficiale, si tratta di un'ipotesi molto concreta che sarà portata, il 15 giugno, all'assemblea dei soci del Cristoforo Colombo - lo scalo è controllato al 60% dall'Authority portuale, la Camera di Commercio ha il 25%, il restante 15% è di aeroporti di Roma - e dovrebbe essere Paolo Emilio Signorini, socio di maggioranza, a presentare la proposta per la presidenza del CdA. Lavarello ricoprirebbe il ruolo di Paolo Odone, recentemente scomparso, mentre Mentasti sostituirebbe Piero Righi, l'attuale direttore generale lascerà a fine mese per limiti di età. Entrambi dovranno proseguire il lavoro compito sino ad oggi. Il Cristoforo Colombo ha recuperato dopo la pandemia, decisamente buoni i risultati nel settore dei voli, il settore passeggeri è condizionato, come nel resto d'Italia e d'Europa, dalle difficoltà di alcune compagnie aeree. Il cargo potrebbe essere il vero punto di forza di uno scalo strettamente collegato ai traffici portuali: un progetto che è già in fase avanzata e che le relazioni e le competenze di Lavarello e di Mentasti potrebbe ulteriormente concretizzare. Lavarello, 75 anni, noto per l'amicizia con Fidel Castro, vicinissimo a Gianluigi Aponte, l'armatore di MSC, ha relazioni con i vertici del mondo imprenditoriale e politico di Medio Oriente, Stati Uniti e ovviamente Cuba. Sul suo nome ci sarebbe l'accordo anche del mondo politico locale e del Governo. Mentasti, 63 anni un lungo curriculum da dirigente in regione Lombardia, è stato nel cda delle Ferrovie, ex direttore generale e Ad dell'aeroporto Orio al Serio nel momento di sviluppo dello scalo bergamasco. Il profilo dei due manager nel servizio di Alberto Viazzi (montaggio di Carlo Traverso).

## Ship Mag

Genova, Voltri

### Aeroporto di Genova, la presidenza ad Alfonso Lavarello

Amico di Fidel Castro, Lavarello (rappresentante della borghesia genovese con studi universitari a Londra e New York) dal 1975 al 1987 è stato anche direttore generale, e in seguito socio, dell'Al Sabah & Co **Genova** - Alfonso Lavarello, classe 1948, uno dei personaggi più influenti nel mondo delle crociere (quelle con Micky Arison e Gianluigi Aponte sono amicizie solidissime), è stato designato come presidente dell'aeroporto Cristoforo Colombo di **Genova**. Affiancherà Andrea Mentasti, manager lombardo che nel curriculum vanta anche un'esperienza al vertice dell'aeroporto di Bergamo-Orio al Serio: a lui sarà affidata la gestione operativa dello scalo. Lavarello (rappresentante della borghesia genovese con studi universitari a Londra e New York) dal 1975 al 1987 è stato prima direttore generale, e in seguito socio, dell'Al Sabah & Co, multinazionale controllata dalla famiglia reale del Kuwait con sedi nelle più importanti capitali del mondo. Dopo l'esperienza in Medio Oriente, inizia l'ascesa nel mondo del trasporto marittimo che culminerà a Cuba, dove curerà il ritorno delle navi da crociera e la gestione del terminal passeggeri, diventando amico fraterno di Fidel Castro. Tra le tante imprese di una vita imprenditoriale più che florida, anche il coordinamento della vendita di Costa Crociere al colosso americano Carnival Corporation.



## Ship Mag

Genova, Voltri

### Dalla Diga al Terzo Valico: l'occasione unica che Genova non deve farsi scappare / Analisi

Tra due anni sarà operativo il Terzo Valico, atteso da 125 anni (primo progetto dell'ing. Navone 1899 !). E Genova sarà per la prima volta connessa con l'Europa con una linea moderna, adeguata agli standard europei (peso, lunghezza, velocità e sagoma dei treni). Nel frattempo, il porto si sta adeguando alla nuova linea, sia nell'ultimo miglio che nei parchi ferroviari. E, fatto ancora più rilevante, sta progettando e costruendo la diga che consentirà di ricevere le navi più aggiornate, ma anche di "linearizzare" la banchina aumentando gli spazi a terra, così risolvendo le sue due limitazioni (vedi sopra). Non solo: ma come effetto delle leggi post-Morandi e PNRR, il porto dispone già oggi di una base finanziaria come non mai avvenuto, almeno dai tempi del Duca di Galliera in poi. Il tutto facilitato da una invidiabile - ed insolita - assonanza di obiettivi tra Regione, Comune, e Porto. In definitiva: si apre nei prossimi dieci anni uno scenario nuovamente internazionale e, con il porto re-inserito nel panorama europeo e con una città che - come dice il Sindaco - potrebbe riacquistare quel ruolo di capitale dello shipping internazionale che aveva in passato, giusto ai tempi del Duca di Galliera. Questo è in estrema sintesi lo scenario su cui dobbiamo seriamente riflettere. Per domandarci se stiamo facendo tutto il possibile - ciascuno nel suo ruolo - per farci trovare pronti al salto epocale. Un dato positivo: i tre più grandi armatori mondiali sono tutti attestati, ormai irreversibilmente, su Genova- **Savona**. Ma anche una nota di preoccupazione: il mondo della logistica, con gli spedizionieri così frazionati, sarà in grado di crescere, di evolversi, di associarsi, per passare rapidamente dal singolo container su camion al treno internazionale? E le ferrovie: a Nord del Terzo Valico, sarà rapidamente potenziata la prosecuzione verso Milano e la Svizzera? Pensiamoci bene: si tratta di un'occasione unica, che capita una volta ogni cento anni. Fabio Capocaccia Pres. on. IIC, già ai vertici del CAP/Autorità Portuale di Genova.



## Qualcuno diceva che a Ravenna non sarebbero più arrivate le crociere per via dell'alluvione: non è vero

di Redazione - 03 Giugno 2023 - 18:00 Commenta Stampa Invia notizia 1 min  
Durante l'alluvione, da qualche parte era circolata anche la bufala che a **Ravenna** non sarebbero più arrivate le crociere. Ecco la prova provata che non è vero e che si trattava di una delle tante fake news messe in giro, non si capisce perché se non per stupidità. Oggi ero a Marina di **Ravenna** al mare e ho visto questa nave attraccata al Terminal di **Porto Corsini**. **Ravenna** e la Romagna sono già in piedi. Non facciamoci del male inutilmente. C. D. - **Ravenna**.

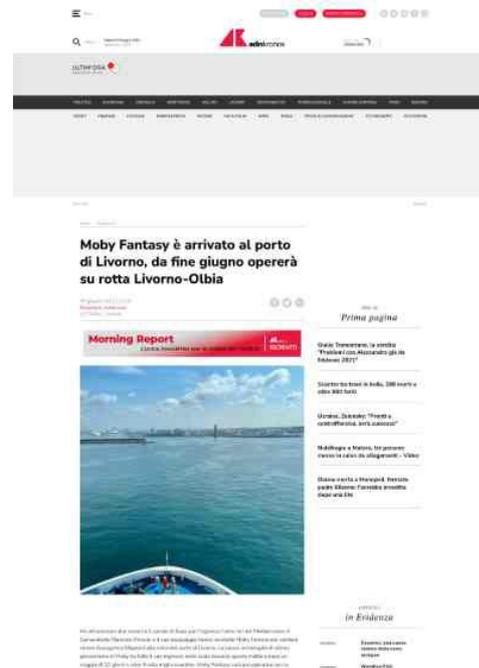


**(Sito) Adnkronos**

Livorno

**Moby Fantasy è arrivato al porto di Livorno, da fine giugno opererà su rotta Livorno-Olbia**

Ha attraversato due oceani e il canale di Suez, poi l'ingresso l'altro ieri nel Mediterraneo. Il Comandante Massimo Pinsolo e il suo equipaggio hanno condotto Moby Fantasy dal cantiere cinese Guangzhou Shipyard alla volta del porto di Livorno. La nuova ammiraglia di ultima generazione di Moby ha fatto il suo ingresso nello scalo toscano questa mattina dopo un viaggio di 22 giorni e oltre 8 mila miglia nautiche. Moby Fantasy sarà poi operativo per la stagione estiva lungo la rotta Livorno-Olbia, a partire da fine giugno. Con i suoi 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate Moby Fantasy, si legge in una nota, è il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale, con una capacità di 3.000 passeggeri e 3.850 metri lineari di carico rotabile. Gli elevati standard di sostenibilità adottati lo rendono anche il traghetto più all'avanguardia e tecnologicamente sofisticato rispetto alla tutela dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni. Il Comandante Massimo Pinsolo, genovese di Pegli, ha raccontato l'emozionante viaggio di Moby Fantasy e ha dichiarato: "Dopo tanta attesa siamo finalmente arrivati nel nostro mare. Il Tirreno e il Porto di Livorno, così come quello di Olbia, saranno la nostra casa per tutta la stagione estiva e oltre. Abbiamo fatto tanta strada per arrivare qui e l'emozione di vedere la costa italiana dopo l'uscita da Suez ha commosso tutto l'equipaggio. Mi auguro che lo stesso 'buon vento' che ci ha accompagnato lungo questo viaggio continui ad essere di buon auspicio per Moby Fantasy e tutte le navi della Compagnia e per i loro ospiti". Contestualmente Moby Legacy, la nave gemella e futura ammiraglia della compagnia, ha concluso con successo le prove in mare e si prepara per l'ultima fase della sua costruzione prima di partire per l'Italia dove è attesa per il prossimo autunno.



## Affari Italiani

Livorno

### Moby Fantasy è arrivato al porto di Livorno, da fine giugno opererà su rotta Livorno-Olbia

Roma, 3 giu. (Adnkronos) - Ha attraversato due oceani e il canale di Suez, poi l'ingresso l'altro ieri nel Mediterraneo. Il Comandante Massimo Pinsolo e il suo equipaggio hanno condotto Moby Fantasy dal cantiere cinese Guangzhou Shipyard alla volta del porto di Livorno. La nuova ammiraglia di ultima generazione di Moby ha fatto il suo ingresso nello scalo toscano questa mattina dopo un viaggio di 22 giorni e oltre 8 mila miglia nautiche. Moby Fantasy sarà poi operativo per la stagione estiva lungo la rotta Livorno-Olbia, a partire da fine giugno. Con i suoi 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate Moby Fantasy, si legge in una nota, è il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale, con una capacità di 3.000 passeggeri e 3.850 metri lineari di carico rotabile. Gli elevati standard di sostenibilità adottati lo rendono anche il traghetto più all'avanguardia e tecnologicamente sofisticato rispetto alla tutela dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni. Il Comandante Massimo Pinsolo, genovese di Pegli, ha raccontato l'emozionante viaggio di Moby Fantasy e ha dichiarato: "Dopo tanta attesa siamo finalmente arrivati nel nostro mare. Il Tirreno e il Porto di Livorno, così come quello di Olbia, saranno la nostra casa per tutta la stagione estiva e oltre. Abbiamo fatto tanta strada per arrivare qui e l'emozione di vedere la costa italiana dopo l'uscita da Suez ha commosso tutto l'equipaggio. Mi auguro che lo stesso 'buon vento' che ci ha accompagnato lungo questo viaggio continui ad essere di buon auspicio per Moby Fantasy e tutte le navi della Compagnia e per i loro ospiti". Contestualmente Moby Legacy, la nave gemella e futura ammiraglia della compagnia, ha concluso con successo le prove in mare e si prepara per l'ultima fase della sua costruzione prima di partire per l'Italia dove è attesa per il prossimo autunno.

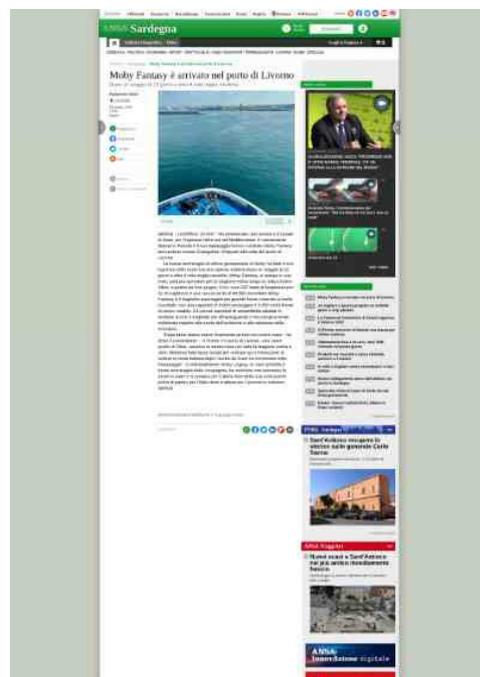


06/03/2023 15:39

Roma, 3 giu. (Adnkronos) - Ha attraversato due oceani e il canale di Suez, poi l'ingresso l'altro ieri nel Mediterraneo. Il Comandante Massimo Pinsolo e il suo equipaggio hanno condotto Moby Fantasy dal cantiere cinese Guangzhou Shipyard alla volta del porto di Livorno. La nuova ammiraglia di ultima generazione di Moby ha fatto il suo ingresso nello scalo toscano questa mattina dopo un viaggio di 22 giorni e oltre 8 mila miglia nautiche. Moby Fantasy sarà poi operativo per la stagione estiva lungo la rotta Livorno-Olbia, a partire da fine giugno. Con i suoi 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate Moby Fantasy, si legge in una nota, è il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale, con una capacità di 3.000 passeggeri e 3.850 metri lineari di carico rotabile. Gli elevati standard di sostenibilità adottati lo rendono anche il traghetto più all'avanguardia e tecnologicamente sofisticato rispetto alla tutela dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni. Il Comandante Massimo Pinsolo, genovese di Pegli, ha raccontato l'emozionante viaggio di Moby Fantasy e ha dichiarato: "Dopo tanta attesa siamo finalmente arrivati nel nostro mare. Il Tirreno e il Porto di Livorno, così come quello di Olbia, saranno la nostra casa per tutta la stagione estiva e oltre. Abbiamo fatto tanta strada per arrivare qui e l'emozione di vedere la costa italiana dopo l'uscita da Suez ha commosso tutto l'equipaggio. Mi auguro che lo stesso 'buon vento' che ci ha accompagnato lungo questo viaggio continui ad essere di buon auspicio per Moby Fantasy e tutte le navi della Compagnia e per i loro ospiti". Contestualmente Moby Legacy, la nave gemella e futura ammiraglia della compagnia, ha concluso con successo le prove in mare e si prepara per l'ultima

## Moby Fantasy è arrivato nel porto di Livorno

Dopo un viaggio di 22 giorni e oltre 8 mila miglia nautiche (ANSA) - **LIVORNO**, 03 GIU - Ha attraversato due oceani e il canale di Suez, poi l'ingresso l'altro ieri nel Mediterraneo. Il comandante Massimo Pinsolo e il suo equipaggio hanno condotto Moby Fantasy dal cantiere cinese Guangzhou Shipyard alla volta del **porto** di **Livorno**. La nuova ammiraglia di ultima generazione di Moby ha fatto il suo ingresso nello scalo toscano questa mattina dopo un viaggio di 22 giorni e oltre 8 mila miglia nautiche. Moby Fantasy, si spiega in una nota, sarà poi operativo per la stagione estiva lungo la rotta **Livorno**-Olbia, a partire da fine giugno. Con i suoi 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate Moby Fantasy è il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale, con una capacità di 3.000 passeggeri e 3.850 metri lineari di carico rotabile. Gli elevati standard di sostenibilità adottati lo rendono anche il traghetto più all'avanguardia e tecnologicamente sofisticato rispetto alla tutela dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni. "Dopo tanta attesa siamo finalmente arrivati nel nostro mare - ha detto il comandante -. Il Tirreno e il **porto** di **Livorno**, così come quello di Olbia, saranno la nostra casa per tutta la stagione estiva e oltre. Abbiamo fatto tanta strada per arrivare qui e l'emozione di vedere la costa italiana dopo l'uscita da Suez ha commosso tutto l'equipaggio". Contestualmente Moby Legacy, la nave gemella e futura ammiraglia della compagnia, ha concluso con successo le prove in mare e si prepara per l'ultima fase della sua costruzione prima di partire per l'Italia dove è attesa per il prossimo autunno. (ANSA).



## Ship Mag

Livorno

### Moby Fantasy ha fatto il suo ingresso nel porto di Livorno dopo un lungo viaggio

Era partita dal cantiere cinese Guangzhou Shipyard: è il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale **Livorno** - Ha attraversato due oceani e il canale di Suez, poi l'ingresso l'altro ieri nel Mediterraneo. Il Comandante Massimo Pinsolo e il suo equipaggio hanno condotto Moby Fantasy dal cantiere cinese Guangzhou Shipyard alla volta del **porto di Livorno**. La nuova ammiraglia di ultima generazione di Moby ha fatto il suo ingresso nello scalo toscano questa mattina dopo un viaggio di 22 giorni e oltre 8 mila miglia nautiche. Moby Fantasy sarà poi operativo per la stagione estiva lungo la rotta **Livorno-Olbia**, a partire da fine giugno. Con i suoi 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate Moby Fantasy è il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale, con una capacità di 3.000 passeggeri e 3.850 metri lineari di carico rotabile. Gli elevati standard di sostenibilità adottati lo rendono anche il traghetto più all'avanguardia e tecnologicamente sofisticato rispetto alla tutela dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni. Il Comandante Massimo Pinsolo, genovese di Pegli, ha raccontato l'emozionante viaggio di Moby Fantasy e ha dichiarato :

"Dopo tanta attesa siamo finalmente arrivati nel nostro mare. Il Tirreno e il **Porto di Livorno**, così come quello di Olbia, saranno la nostra casa per tutta la stagione estiva e oltre. Abbiamo fatto tanta strada per arrivare qui e l'emozione di vedere la costa italiana dopo l'uscita da Suez ha commosso tutto l'equipaggio. Mi auguro che lo stesso 'buon vento' che ci ha accompagnato lungo questo viaggio continui ad essere di buon auspicio per Moby Fantasy e tutte le navi della Compagnia e per i loro ospiti". Contestualmente Moby Legacy, la nave gemella e futura ammiraglia della compagnia, ha concluso con successo le prove in mare e si prepara per l'ultima fase della sua costruzione prima di partire per l'Italia dove è attesa per il prossimo autunno.



## The Medi Telegraph

Livorno

### Moby Fantasy, arrivato a Livorno il gigante mondiale dei traghetti

Da fine giugno opererà sulla rotta Livorno-Olbia **Genova** - Ha attraversato due oceani e il canale di Suez, poi l'ingresso l'altro ieri nel Mediterraneo. Il comandante Massimo Pinsolo e il suo equipaggio hanno condotto Moby Fantasy dal cantiere cinese Guangzhou Shipyard alla volta del porto di Livorno. La nuova ammiraglia di ultima generazione di Moby ha fatto il suo ingresso nello scalo toscano questa mattina dopo un viaggio di 22 giorni e oltre 8 mila miglia nautiche. Moby Fantasy sarà poi operativo per la stagione estiva lungo la rotta Livorno-Olbia, a partire da fine giugno. Con i suoi 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate Moby Fantasy, si legge in una nota, è il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale, con una capacità di 3.000 passeggeri e 3.850 metri lineari di carico rotabile. Gli elevati standard di sostenibilità adottati lo rendono anche il traghetto più all'avanguardia e tecnologicamente sofisticato rispetto alla tutela dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni. Il comandante Massimo Pinsolo, genovese di Pegli, ha raccontato l'emozionante viaggio di Moby Fantasy e ha dichiarato: "Dopo tanta attesa siamo finalmente arrivati nel nostro mare. Il Tirreno e il porto di Livorno, così come quello di Olbia, saranno la nostra casa per tutta la stagione estiva e oltre. Abbiamo fatto tanta strada per arrivare qui e l'emozione di vedere la costa italiana dopo l'uscita da Suez ha commosso tutto l'equipaggio. Mi auguro che lo stesso 'buon vento' che ci ha accompagnato lungo questo viaggio continui ad essere di buon auspicio per Moby Fantasy e tutte le navi della Compagnia e per i loro ospiti". Contestualmente Moby Legacy, la nave gemella e futura ammiraglia della compagnia, ha concluso con successo le prove in mare e si prepara per l'ultima fase della sua costruzione prima di partire per l'Italia dove è attesa per il prossimo autunno.



## La Humanity 1 salva 30 migranti, assegnato il porto di Ancona

(ANSA) - ROMA, 03 GIU - La nave Humanity 1 ha soccorso 30 migranti che si trovavano su un gommone sovraffollato in area di responsabilità maltese partito da Sabratha, in Libia. "Pur essendo responsabili, le autorità maltesi competenti non hanno assunto il coordinamento dell'operazione di ricerca e salvataggio", lamenta la ong Sos Humanity. Tra i naufraghi anche 4 donne e 11 minori, tra cui un bambino di soli due mesi. "Le persone soccorse sono esauste ma in condizioni mediche stabili", informa la ong. Le autorità italiane hanno assegnato il porto di Ancona per la nave. "Ciò significa una navigazione di quattro giorni, mettendo a rischio inutilmente lo stato e la salute delle persone soccorse e vulnerabili", secondo Sos Humanity. (ANSA).



The image is a screenshot of a news article from ANSA. At the top, there is the ANSA logo with 'A it' and 'Ansa' below it. The headline reads 'La Humanity 1 salva 30 migranti, assegnato il porto di Ancona'. Below the headline is a photograph of the ship 'SOS HUMANITY' at sea. Under the photo, the date and time '06/03/2023 14:36' are visible. The main text of the article is a repetition of the text provided in the main document, starting with '(ANSA) - ROMA, 03 GIU - La nave Humanity 1 ha soccorso 30 migranti che si trovavano su un gommone sovraffollato in area di responsabilità maltese partito da Sabratha, in Libia...'.

## San Benedetto, spiaggia vietata ai cani. Il consigliere De Vecchis: «Così perdiamo turisti»

di Marco Braccetti Domenica 4 Giugno 2023, 03:10 3 Minuti di Lettura SAN BENEDETTO - «Ho sentito gli operatori turistici: perdiamo il 2-3% di prenotazioni negli hotel per la mancanza di una spiaggia per cani». E' l'allarme del consigliere comunale del gruppo misto Simone De Vecchis che sprona l'amministrazione ad attivarsi. Ma dopo anni di stallo, sarà un'altra estate critica per i bagnanti-cinofili. Di estate in estate, sono sempre più le persone che scelgono di andare in vacanza col proprio amico peloso. Ma San Benedetto continua a non cavalcare questa onda "pet-friendly". La lacuna

«Scontiamo una gravissima lacuna che si ripercuote negativamente sulla nostra offerta turistica - sostiene De Vecchis -. Ormai il 90% delle strutture alberghiere accoglie i cani ed è davvero imperdonabile che un ospite possa soggiornare col proprio animale per poi avere problemi nel portarlo con sé in spiaggia. Questo problema andava affrontato già da tempo e, ora, occorre comunque fare qualcosa per mettersi al passo coi tempi». L'ex esponente della maggioranza si è studiato il regolamento regionale in materia e, in base ai suoi riscontri, il Comune potrebbe, in tempi relativamente brevi, adibire e assegnare in gestione un tratto di arenile a un'associazione impegnata nella cura degli animali: «Nel nostro territorio ce ne sono tante».

L'idea di De Vecchis è quella di predisporre in tal senso un tratto di spiaggia a Porto d'Ascoli, poco prima della Riserva naturale della Sentina. Praticamente impossibile che si riesca a fare qualcosa già per la stagione balneare 2023, ormai sostanzialmente iniziata. Ma che per quest'anno la situazione non si fosse mossa lo si era capito già lo scorso aprile. In quel mese, infatti, l'assessore al turismo, Cinzia Campanelli, aveva partecipato ad un incontro, ad Ancona, per perorare la causa della spiaggetta a Nord del porto: quasi al confine con Grottammare. Lì, nei piani del Comune, si vorrebbe realizzare una "Doggy Beach" con tutti i crismi. «E' un progetto che mi sta molto a cuore ma ha delle difficoltà tecniche davvero complesse - disse l'esponente della giunta Spazzafumo -. Abbiamo attivato una discussione con l'Autorità portuale, occorrerà coinvolgere anche la Capitaneria». Nel frattempo sono trascorse settimane cruciali e tutto è rimasto fermo. L'iter - Questo tema sconta anni di promesse mancate e di opportunità mai del tutto sfruttate. Nel maggio 2018, l'allora l'assessore al turismo Pierluigi Tassotti aveva annunciato una modifica al Piano di Spiaggia per creare due nuovi lidi dedicati ai cinofili, ma alla fine si è rimasti nel mondo degli annunci. Poi, una disposizione del Consiglio comunale varata a metà giugno 2019, offriva la possibilità agli chalet di attrezzare appositi spazi delimitati per accogliere cani. Quell'anno, la stagione balneare era già iniziata e le strutture non poterono cambiare la propria conformazione ad estate in corso. Nel 2020 e nel 2021, invece, a stoppare tutti ci s'è messo il Covid-19. Poi s'è aggiunta pure la frenata degli investimenti sugli chalet generata dai timori degli operatori



di Marco Braccetti Domenica 4 Giugno 2023, 03:10 3 Minuti di Lettura SAN BENEDETTO - «Ho sentito gli operatori turistici: perdiamo il 2-3% di prenotazioni negli hotel per la mancanza di una spiaggia per cani». E' l'allarme del consigliere comunale del gruppo misto Simone De Vecchis che sprona l'amministrazione ad attivarsi. Ma dopo anni di stallo, sarà un'altra estate critica per i bagnanti-cinofili. Di estate in estate, sono sempre più le persone che scelgono di andare in vacanza col proprio amico peloso. Ma San Benedetto continua a non cavalcare questa onda "pet-friendly". La lacuna «Scontiamo una gravissima lacuna che si ripercuote negativamente sulla nostra offerta turistica - sostiene De Vecchis -. Ormai il 90% delle strutture alberghiere accoglie i cani ed è davvero imperdonabile che un ospite possa soggiornare col proprio animale per poi avere problemi nel portarlo con sé in spiaggia. Questo problema andava affrontato già da tempo e, ora, occorre comunque fare qualcosa per mettersi al passo coi tempi». L'ex esponente della maggioranza si è studiato il regolamento regionale in materia e, in base ai suoi riscontri, il Comune potrebbe, in tempi relativamente brevi, adibire e assegnare in gestione un tratto di arenile a un'associazione impegnata nella cura degli animali: «Nel nostro territorio ce ne sono tante». L'idea di De Vecchis è quella di predisporre in tal senso un tratto di spiaggia a Porto d'Ascoli, poco prima della Riserva naturale della Sentina. Praticamente impossibile che si riesca a fare qualcosa già per la stagione balneare 2023, ormai sostanzialmente iniziata. Ma che per quest'anno la situazione non si fosse mossa lo si era capito già lo scorso aprile. In quel mese, infatti, l'assessore al turismo, Cinzia Campanelli, aveva partecipato ad un incontro, ad Ancona, per perorare la causa della spiaggetta a Nord del porto: quasi al confine con Grottammare. Lì, nei piani del Comune, si vorrebbe realizzare una "Doggy Beach" con tutti i crismi. «E' un progetto che mi sta molto a cuore ma ha delle

sul fronte "Bolkestein": direttiva Ue (contestatissima dai balneari) che prevede la messa a gara pubblica delle concessioni di spiaggia. Nel 2020, inoltre, un'ordinanza dell'**Autorità portuale** vietava l'utilizzo della spiaggetta subito a Nord del porto: tradizionale ritrovo per i bagnanti-cinofili. Insomma: i presupposti non sono positivi e, salvo improbabili colpi di reni, anche l'estate 2023 rischia di essere una stagione difficile per il turismo "pet-friendly". © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## The Medi Telegraph

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### E' morto l'ex manager Fiat Paolo Annibaldi, fu anche commissario dell'Autorità portuale di Ancona

Dal 1984 al 1991 è stato direttore generale di Confindustria **Genova** - Si è spento a Torino Paolo Annibaldi, aveva 85 anni. Per più di 35 anni ha ricoperto numerosi incarichi in Fiat, occupandosi di relazioni industriali, rapporti associativi e relazioni esterne. Nato a Jesi (Ancona), è entrato in Fiat nel 1967 lavorando negli stabilimenti di Mirafiori e di Stura. Con il fratello Cesare ha fatto parte della squadra di management guidata da Cesare Romiti sotto la presidenza dell'Avvocato Gianni Agnelli negli anni dei forti contrasti che hanno attraversato il settore industriale italiano. Dal 1984 al 1991 è stato direttore generale della Confindustria e successivamente presidente di Fiat Iberica, terminando la carriera nuovamente a Torino come responsabile della comunicazione e delle relazioni esterne del gruppo Fiat. Tra gli ultimi incarichi quelli di commissario dell'Autorità Portuale di Ancona nel 2004-2005 e consigliere del Cnel. I funerali saranno a Torino martedì 6 giugno alle 14 presso la chiesa di San Massimo.

The Medi Telegraph

**E' morto l'ex manager Fiat Paolo Annibaldi, fu anche commissario dell'Autorità portuale di Ancona**



06/03/2023 11:41

Dal 1984 al 1991 è stato direttore generale di Confindustria Genova - Si è spento a Torino Paolo Annibaldi, aveva 85 anni. Per più di 35 anni ha ricoperto numerosi incarichi in Fiat, occupandosi di relazioni industriali, rapporti associativi e relazioni esterne. Nato a Jesi (Ancona), è entrato in Fiat nel 1967 lavorando negli stabilimenti di Mirafiori e di Stura. Con il fratello Cesare ha fatto parte della squadra di management guidata da Cesare Romiti sotto la presidenza dell'Avvocato Gianni Agnelli negli anni dei forti contrasti che hanno attraversato il settore industriale italiano. Dal 1984 al 1991 è stato direttore generale della Confindustria e successivamente presidente di Fiat Iberica, terminando la carriera nuovamente a Torino come responsabile della comunicazione e delle relazioni esterne del gruppo Fiat. Tra gli ultimi incarichi quelli di commissario dell'Autorità Portuale di Ancona nel 2004-2005 e consigliere del Cnel. I funerali saranno a Torino martedì 6 giugno alle 14 presso la chiesa di San Massimo.

## Ormeggiatori, cambio generazionale con nove nuovi soci

CIVITAVECCHIA - Importante traguardo per il gruppo Ormeggiatori e barcaioi del porto di Civitavecchia che ha festeggiato nei giorni scorsi l'ingresso di nove nuovi giovani soci. Un cambio generazionale per una storica realtà portuale che si rinnova, mantenendo salde le proprie radici. In occasione del ripristino dell'organico, il Gruppo ormeggiatori, d'intesa con la Capitaneria di Porto di Civitavecchia, ha organizzato un evento celebrativo nel Museo storico del Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia Costiera con la partecipazione degli Ormeggiatori-Barcaioli del porto di Civitavecchia, i pensionati, i neo assunti ormeggiatori, il neo eletto collegio sindacale del Gruppo Cooperativa, il neo socio- amministrativo, la Capitaneria, l'Autorità di Sistema Portuale e Lega Coop. Lazio. Sono intervenuti il Presidente del Gruppo Giorgio Pilara, quello della Lega Coop. LazioMauro Iengo e il direttore marittimo del Lazio Filippo Marini. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Brindisi Report

Brindisi

### Futuro del porto, Cgil Brindisi: "Dal nuovo sindaco dichiarazioni leggere e preoccupanti"

Da questo punto dipende il destino della città. La sigla sindacale chiede dei chiarimenti sulla visione della nuova Amministrazione comunale di **Brindisi**

**BRINDISI** - In una nota a firma del segretario generale Antonio Macchia, Cgil **Brindisi** manifesta il suo stupore per un'affermazione attribuita al nuovo sindaco Giuseppe Marchionna. La dichiarazione del caso, apparsa sui media, sarebbe stata la risposta ad una domanda sul possibile ritiro del ricorso al Tar del Comune, nella questione riguardante la costruzione del Terminale Edison: "Penso di sì - avrebbe detto il primo cittadino - Se saranno le solite, ovvero quelle dei danni all'ambiente, ragionevolmente lo ritireremo". "E' sconcertante la leggerezza con cui la nuova Amministrazione comunale liquida, in maniera sbrigativa e superficiale, un tema così importante per il futuro del **porto**" si legge nel comunicato della sigla sindacale. "Perché, caro sindaco - prosegue Cgil **Brindisi** - al di là della questione della compatibilità ambientale, la vera sfida del futuro e della fase di decarbonizzazione che **Brindisi** anche senza aiuti (vedi l'esclusione dal Just transition fund) sta affrontando". "Il vero danno che si rischia di fare a questa città è proprio quello economico, pregiudicando altri settori che porterebbero sicuramente ad uno sviluppo del **porto** generando economie importantissime, occupazione e lavoro buono". "Prima di liquidare con battute sbrigative e pressapochiste l'argomento ambientale, chiediamo al neo sindaco di spiegare quale sia la sua idea di sviluppo del **porto**, da cui peraltro passa quello della città - si legge ancora - Chiediamo se per questa Amministrazione sia logico e lungimirante accettare un **porto** che diventi solo una stazione di servizio per carburanti sacrificando l'espansione della logistica (sfruttando gli spazi retroportuali e le interconnessioni con la ferrovia e l'aeroporto); dal momento che il traffico delle bettoline per il trasbordo del gas finirà per soffocare le attività degli imprenditori del settore - conclude la sigla sindacale - Domandiamo a questa Amministrazione se lo sguardo e la visione siano rivolti al futuro o se - per inseguire quell'antico adagio che recita 'pochi, maledetti e subito' a proposito di economie - non si stia innestando una pericolosa marcia indietro verso il passato".



Da questo punto dipende il destino della città. La sigla sindacale chiede dei chiarimenti sulla visione della nuova Amministrazione comunale di Brindisi **BRINDISI** - In una nota a firma del segretario generale Antonio Macchia, Cgil Brindisi manifesta il suo stupore per un'affermazione attribuita al nuovo sindaco Giuseppe Marchionna. La dichiarazione del caso, apparsa sui media, sarebbe stata la risposta ad una domanda sul possibile ritiro del ricorso al Tar del Comune, nella questione riguardante la costruzione del Terminale Edison: "Penso di sì - avrebbe detto il primo cittadino - Se saranno le solite, ovvero quelle dei danni all'ambiente, ragionevolmente lo ritireremo". "E' sconcertante la leggerezza con cui la nuova Amministrazione comunale liquida, in maniera sbrigativa e superficiale, un tema così importante per il futuro del porto" si legge nel comunicato della sigla sindacale. "Perché, caro sindaco - prosegue Cgil Brindisi - al di là della questione della compatibilità ambientale, la vera sfida del futuro e della fase di decarbonizzazione che Brindisi anche senza aiuti (vedi l'esclusione dal Just transition fund) sta affrontando", il vero danno che si rischia di fare a questa città è proprio quello economico, pregiudicando altri settori che porterebbero sicuramente ad uno sviluppo del porto generando economie importantissime, occupazione e lavoro buono". "Prima di liquidare con battute sbrigative e pressapochiste l'argomento ambientale, chiediamo al neo sindaco di spiegare quale sia la sua idea di sviluppo del porto, da cui peraltro passa quello della città - si legge ancora - Chiediamo se per questa Amministrazione sia logico e lungimirante accettare un porto che diventi solo una stazione di servizio per carburanti sacrificando l'espansione della logistica

## Il Nautilus

Brindisi

### 37^ REGATA VELICA INTERNAZIONALE BRINDISI-CORFU: PIU' DI 70 LE IMBARCAZIONI GIA' ISCRITTE

PARTONO GLI EVENTI COLLATERALI Proseguono senza sosta i preparativi per la 37^ edizione della Regata velica internazionale "Brindisi-Corfu" che si svolge sotto l'egida della Federazione Italiana Vela. Allo stato attuale, sono già più di settanta le imbarcazioni che hanno formalizzato l'iscrizione. Provengono da nazioni estere, così come da circoli nautici di tutta la Puglia e di altre regioni italiane, a conferma dell'importanza che questo evento ha conquistato a livello internazionale. La Regata partirà alle ore 12.00 di domenica 11 giugno 2023 dalla parte esterna del porto di Brindisi, mentre l'arrivo è previsto nell'isola di Corfù dopo aver percorso le 104 miglia che separano le coste pugliesi da quelle elleniche. La partecipazione è aperta a imbarcazioni monoscafo (con LH non inferiore a 9 metri e in possesso di un valido certificato di stazza ORC) ed a imbarcazioni multiscafo (con LH non inferiore a 9 metri e in possesso di un valido certificato di stazza MOCRA). In entrambi i casi le imbarcazioni dovranno essere in regola con le normative vigenti per la navigazione "senza limiti dalla costa" in vigore nel paese di appartenenza.



## Olbia Notizie

### Olbia Golfo Aranci

## Moby Fantasy è arrivato al porto di Livorno, da fine giugno opererà su rotta Livorno-Olbia

Roma, 3 giu. (Adnkronos) - Ha attraversato due oceani e il canale di Suez, poi l'ingresso l'altro ieri nel Mediterraneo. Il Comandante Massimo Pinsolo e il suo equipaggio hanno condotto Moby Fantasy dal cantiere cinese Guangzhou Shipyard alla volta del **porto** di Livorno. La nuova ammiraglia di ultima generazione di Moby ha fatto il suo ingresso nello scalo toscano questa mattina dopo un viaggio di 22 giorni e oltre 8 mila miglia nautiche. Moby Fantasy sarà poi operativo per la stagione estiva lungo la rotta Livorno-Olbia, a partire da fine giugno. Con i suoi 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate Moby Fantasy, si legge in una nota, è il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale, con una capacità di 3.000 passeggeri e 3.850 metri lineari di carico rotabile. Gli elevati standard di sostenibilità adottati lo rendono anche il traghetto più all'avanguardia e tecnologicamente sofisticato rispetto alla tutela dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni. Il Comandante Massimo Pinsolo, genovese di Pegli, ha raccontato l'emozionante viaggio di Moby Fantasy e ha dichiarato: "Dopo tanta attesa siamo finalmente arrivati nel nostro mare. Il Tirreno e il **Porto** di Livorno, così come quello di Olbia, saranno la nostra casa per tutta la stagione estiva e oltre. Abbiamo fatto tanta strada per arrivare qui e l'emozione di vedere la costa italiana dopo l'uscita da Suez ha commosso tutto l'equipaggio. Mi auguro che lo stesso 'buon vento' che ci ha accompagnato lungo questo viaggio continui ad essere di buon auspicio per Moby Fantasy e tutte le navi della Compagnia e per i loro ospiti". Contestualmente Moby Legacy, la nave gemella e futura ammiraglia della compagnia, ha concluso con successo le prove in mare e si prepara per l'ultima fase della sua costruzione prima di partire per l'Italia dove è attesa per il prossimo autunno.



## Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### PONTE STRETTO. FERRANTE (FI): BANDIERA IDENTITARIA FORZA ITALIA, SI OPPONE SOLITA SINISTRA ULTRACONSERVATRICE

(AGENPARL) - sab 03 giugno 2023 PONTE STRETTO. FERRANTE (FI): BANDIERA IDENTITARIA FORZA ITALIA, SI OPPONE SOLITA SINISTRA ULTRACONSERVATRICE "Il Ponte di **Messina** è una bandiera identitaria di Forza Italia. Il presidente Silvio Berlusconi è stato il primo capo di governo che l'ha concretamente introdotta nel dibattito pubblico. A opporsi è la solita sinistra, progressista a parole ma ultraconservatrice nei fatti. Che parte dal pregiudizio per cui dietro le grandi opere si cela sempre il malaffare. Segno di debolezza e di scarsa fiducia nella serietà dell'imprenditoria italiana". Lo ha dichiarato in un'intervista al Giornale il sottosegretario al Ministero delle infrastrutture e trasporti e responsabile adesioni di Forza Italia, Tullio Ferrante. "Il progetto - ha spiegato Ferrante - prevede un impalcato aerodinamico di "terza generazione" stabile fino ad una velocità del vento di 270 km/h e prevede che lo stesso sia aperto al traffico stradale fino a quando le raffiche di vento non raggiungano la velocità di 158,2 km/h, mentre il traffico ferroviario può proseguire fino a quando le raffiche non raggiungano la velocità di 194 km/h. D'altro canto, con le stesse condizioni di vento nessun traghetto potrebbe staccarsi dalla banchina. Inoltre gli studi effettuati in sede di progettazione dimostrano che la distanza tra la struttura del ponte e la superficie dell'acqua va dai 65 e i 70 metri. Un valore che non incide sul traffico marittimo" ha concluso. Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia -Berlusconi Presidente Camera dei deputati - Via degli Uffici del Vicario n. 21 - 00186 - Roma Sito del Gruppo Forza Italia Camera <https://www.gruppoforzaitalia-berlusconipresidente.it/>.



06/03/2023 11:29 ITALIA FORZA

(AGENPARL) - sab 03 giugno 2023 PONTE STRETTO. FERRANTE (FI): BANDIERA IDENTITARIA FORZA ITALIA, SI OPPONE SOLITA SINISTRA ULTRACONSERVATRICE "Il Ponte di Messina è una bandiera identitaria di Forza Italia. Il presidente Silvio Berlusconi è stato il primo capo di governo che l'ha concretamente introdotta nel dibattito pubblico. A opporsi è la solita sinistra, progressista a parole ma ultraconservatrice nei fatti. Che parte dal pregiudizio per cui dietro le grandi opere si cela sempre il malaffare. Segno di debolezza e di scarsa fiducia nella serietà dell'imprenditoria italiana". Lo ha dichiarato in un'intervista al Giornale il sottosegretario al Ministero delle infrastrutture e trasporti e responsabile adesioni di Forza Italia, Tullio Ferrante. "Il progetto - ha spiegato Ferrante - prevede un impalcato aerodinamico di "terza generazione" stabile fino ad una velocità del vento di 270 km/h e prevede che lo stesso sia aperto al traffico stradale fino a quando le raffiche di vento non raggiungano la velocità di 158,2 km/h, mentre il traffico ferroviario può proseguire fino a quando le raffiche non raggiungano la velocità di 194 km/h. D'altro canto, con le stesse condizioni di vento nessun traghetto potrebbe staccarsi dalla banchina. Inoltre gli studi effettuati in sede di progettazione dimostrano che la distanza tra la struttura del ponte e la superficie dell'acqua va dai 65 e i 70 metri. Un valore che non incide sul traffico marittimo" ha concluso. Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia -Berlusconi Presidente Camera dei deputati - Via degli Uffici del Vicario n. 21 - 00186 - Roma Sito del Gruppo Forza Italia Camera <https://www.gruppoforzaitalia-berlusconipresidente.it/>.

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Porto, rimossi cassonetti dopo nostre denunce

Rimossi i cassonetti dopo le nostre denunce. Adesso è un vero "Welcome to Messina". Un plauso all'amministrazione comunale che ha colto il problema da noi segnalato e ha risolto anche grazie al grande contributo del Vice-comandante della Polizia Municipale Giovanni Giardina. Liberata tutta la cortina dai bidoni che rappresentavano un brutto biglietto da visita alle navi da Crociera che giungono nella nostra Città. Ieri una fila di mastelli della differenziata era posizionato in fila lungo la cortina del Porto di Messina. Uno spettacolo non dei migliori. Ma oggi le cose sono cambiate, anche grazie al nostro pezzo precedente. Ieri la situazione era questa: 0 commenti Lascia un commento.



## Ponte sullo Stretto, Ferrante: "Si oppone solita sinistra ultraconservatrice"

"Segno di debolezza e di scarsa fiducia nella serietà dell'imprenditoria italiana", ha detto il sottosegretario al Ministero delle infrastrutture "Il Ponte di **Messina** è una bandiera identitaria di Forza Italia. Il presidente Silvio Berlusconi è stato il primo capo di governo che l'ha concretamente introdotta nel dibattito pubblico. A opporsi è la solita sinistra, progressista a parole ma ultraconservatrice nei fatti. Che parte dal pregiudizio per cui dietro le grandi opere si celi sempre il malaffare. Segno di debolezza e di scarsa fiducia nella serietà dell'imprenditoria italiana". Lo ha dichiarato in un'intervista al Giornale il sottosegretario al Ministero delle infrastrutture e trasporti e responsabile adesioni di Forza Italia, Tullio Ferrante. "Il progetto - ha spiegato Ferrante - prevede un impalcato aerodinamico di 'terza generazione' stabile fino ad una velocità del vento di 270 km/h e prevede che lo stesso sia aperto al traffico stradale fino a quando le raffiche di vento non raggiungano la velocità di 158,2 km/h, mentre il traffico ferroviario può proseguire fino a quando le raffiche non raggiungano la velocità di 194 km/h. D'altro canto, con le stesse condizioni di vento nessun traghetto potrebbe staccarsi dalla banchina. Inoltre gli studi effettuati in sede di progettazione dimostrano che la distanza tra la struttura del ponte e la superficie dell'acqua va dai 65 e i 70 metri. Un valore che non incide sul traffico marittimo", ha concluso. Gallerie d'Italia, a Napoli in mostra 55 opere di Schifano.



## Il Ponte sullo Stretto si può fare? L'analisi di Siviero e Averardi: "porterà sviluppo"

Ponte sullo Stretto, Siviero: "il PCI lo voleva, non capisco la posizione del Pd" Mentre l'iter per la costruzione del Ponte sullo Stretto prosegue spedito con passi concreti da parte del MIT, del Parlamento grazie alla volontà politica del Governo, prosegue il dibattito nel paese sui risvolti economici e tecnici dell'opera. Nella trasmissione "La Miniera" con ospiti gli ingegneri Enzo Siviero e Fabrizio Averardi, si è discusso in maniera approfondita dell'infrastruttura stabile tra Calabria e Sicilia. Il prof. Siviero ha sottolineato: " faccio parte di un gruppo spontaneo, assolutamente senza pretese, che si è messa a disposizione delle istituzioni per chiarire eventuali criticità sul Ponte. Abbiamo incontrato varie volte il ministro Salvini, il quale ha preso nota dei nostri consigli. Credo fermamente che, entro fine Giugno, sarà costituito il comitato scientifico" . " Non capisco chi si mette di traverso. Da un punto di vista politico il Partito Comunista voleva la costruzione del Ponte, non capisco, ora, la posizione ideologica del Pd anche se parte di esso è favorevole. Problemi tecnici? Non ce ne sono, tutto è stato affrontato e risolto" , rimarca Siviero.

L'Ing. Averardi sottolinea che " in tutto il mondo si fanno infrastrutture simili con ritorni economici e di sviluppo dei territori evidenti. I costi? Tra i 12 ed i 15 miliardi comprensivi del Ponte, delle opere di connessione, opere compensative e costo di gestione. Il Ponte in sé costa intorno ai 5-6 miliardi. Posti di lavoro? Tanti, non so se si arriverà a 100 mila ma sicuro tanti. Mafia e 'ndrangheta? Le grandi opere si fanno, ci saranno gli enti che avranno il compito di controllare tutto". I numeri del Ponte sullo Stretto Il ponte sullo Stretto di **Messina** è stato progettato secondo lo schema del ponte sospeso. Il progetto tecnico ad oggi è costituito da 8.000 elaborati progettuali e prevede una lunghezza della campata centrale di 3.300 metri; una larghezza dell'impalcato di 60,4 metri; un'altezza delle torri di 399 metri; un'altezza del canale navigabile centrale di 65 metri per il transito di grandi navi. Sei le corsie stradali previste (3 per ciascun senso di marcia compresa la corsia di emergenza) e 2 binari ferroviari, per una capacità dell'infrastruttura pari a 6.000 veicoli/ora e 200 treni/giorno. Il ponte è stato progettato con una resistenza al sisma pari a 7,1 magnitudo della scala Richter, con un impalcato aerodinamico di "terza generazione" stabile fino ad una velocità del vento di 270 km/h. Grande attenzione è stata posta alle opere di collegamento: nel progetto definitivo sono previsti 20,3 km di collegamenti stradali e 20,2 km di collegamenti ferroviari.



Ponte sullo Stretto, Siviero: "il PCI lo voleva, non capisco la posizione del Pd" Mentre l'iter per la costruzione del Ponte sullo Stretto prosegue spedito con passi concreti da parte del MIT, del Parlamento grazie alla volontà politica del Governo, prosegue il dibattito nel paese sui risvolti economici e tecnici dell'opera. Nella trasmissione "La Miniera" con ospiti gli ingegneri Enzo Siviero e Fabrizio Averardi, si è discusso in maniera approfondita dell'infrastruttura stabile tra Calabria e Sicilia. Il prof. Siviero ha sottolineato: " faccio parte di un gruppo spontaneo, assolutamente senza pretese, che si è messa a disposizione delle istituzioni per chiarire eventuali criticità sul Ponte. Abbiamo incontrato varie volte il ministro Salvini, il quale ha preso nota dei nostri consigli. Credo fermamente che, entro fine Giugno, sarà costituito il comitato scientifico" . " Non capisco chi si mette di traverso. Da un punto di vista politico il Partito Comunista voleva la costruzione del Ponte, non capisco, ora, la posizione ideologica del Pd anche se parte di esso è favorevole. Problemi tecnici? Non ce ne sono, tutto è stato affrontato e risolto" , rimarca Siviero. L'Ing. Averardi sottolinea che " in tutto il mondo si fanno infrastrutture simili con ritorni economici e di sviluppo dei territori evidenti. I costi? Tra i 12 ed i 15 miliardi comprensivi del Ponte, delle opere di connessione, opere compensative e costo di gestione. Il Ponte in sé costa intorno ai 5-6 miliardi. Posti di lavoro? Tanti, non so se si arriverà a 100 mila ma sicuro tanti. Mafia e 'ndrangheta? Le grandi opere si fanno, ci saranno gli enti che avranno il compito di controllare tutto". I numeri del Ponte sullo Stretto Il ponte sullo Stretto di Messina è stato progettato secondo lo schema del ponte sospeso. Il progetto tecnico ad oggi è costituito da 8.000 elaborati progettuali e

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina. Vista "Panoramica" sui rifiuti. VIDEO e FOTO

La segnalazione di un lettore: la scerbatura in un tratto della Panoramica dello Stretto ha messo a nudo l'inciviltà di troppi messinesi. Segnalazione al nostro numero WhatsApp 366.8726275. Nel video il nostro lettore si dichiara indignato per il modo di concepire il bene pubblico da parte di troppi messinesi. "C'è da piangere", esclama ad un certo punto. Un'area della Panoramica dello Stretto a **Messina** è stata recentemente ripulita dalle erbacce. Ne è emerso un desolante spettacolo di immondizia di ogni genere. Per anni tanti nostri concittadini passando da quella zona hanno buttato i loro rifiuti nascosti dalla vegetazione incolta. Adesso che è stata effettuata la scerbatura, il frutto malato dell'inciviltà è sotto gli occhi di tutti e, in particolare, dei turisti delle navi da crociera che transitano sui pullman scoperti. Uno scempio da sanare al più presto.



## Ite Baccelli in visita al porto di Palermo

CIVITAVECCHIA - Accolti dal Segretario generale dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar di Sicilia Occidentale il civitavecchiese Luca Lupi e dal direttore generale della West Sicily Gate - Cruise Terminal Antonio Di Monte, 60 studenti delle classi terze e quarte dell'Istituto Tecnico Economico Guido Baccelli di Civitavecchia si sono recati in visita guidata presso il Terminal crociere del porto di Palermo inaugurato lo scorso anno dal Presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** Pasqualino Monti e nato dalla totale riqualificazione dell'antica stazione marittima. Gli studenti, accompagnati dal professor Mauro Adamo docente di Economia Aziendale e referente dei PCTO e dalle professoressse Fasulo, Chelaru, Ianniello e Tescione sono stati accolti dal dottor Lupi e dal dottor Di Monte e hanno avuto modo di apprezzare l'originale struttura architettonica del Terminal, di assistere alle varie operazioni e servizi offerti ai crocieristi in transito e di ammirare dalla terrazza del terminal il bel panorama con la Costa Smeralda ormeggiata. Il dottor Lupi e il dottor Di Monte hanno infine mostrato le aree dove dovrà sorgere il secondo terminal crociere e intrattenuto per alcuni minuti gli studenti con una serie di informazioni e numeri relativi al traffico crocieristico che fanno già ora del Porto di Palermo uno tra i principali scali italiani per le crociere con forti prospettive di crescita.



06/03/2023 19:26

CIVITAVECCHIA - Accolti dal Segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Occidentale il civitavecchiese Luca Lupi e dal direttore generale della West Sicily Gate - Cruise Terminal Antonio Di Monte, 60 studenti delle classi terze e quarte dell'Istituto Tecnico Economico Guido Baccelli di Civitavecchia si sono recati in visita guidata presso il Terminal crociere del porto di Palermo inaugurato lo scorso anno dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Pasqualino Monti e nato dalla totale riqualificazione dell'antica stazione marittima. Gli studenti, accompagnati dal professor Mauro Adamo docente di Economia Aziendale e referente dei PCTO e dalle professoressse Fasulo, Chelaru, Ianniello e Tescione sono stati accolti dal dottor Lupi e dal dottor Di Monte e hanno avuto modo di apprezzare l'originale struttura architettonica del Terminal, di assistere alle varie operazioni e servizi offerti ai crocieristi in transito e di ammirare dalla terrazza del terminal il bel panorama con la Costa Smeralda ormeggiata. Il dottor Lupi e il dottor Di Monte hanno infine mostrato le aree dove dovrà sorgere il secondo terminal crociere e intrattenuto per alcuni minuti gli studenti con una serie di informazioni e numeri relativi al traffico crocieristico che fanno già ora del Porto di Palermo uno tra i principali scali italiani per le crociere con forti prospettive di crescita.

## Enoturismo, partnership tra Cantina La Scolca e Costa Crociere

Durante lo scalo a Genova visita guidata ai vigneti della Tenuta Milano, 3 giu. (askanews) - Costa Crociere e la Cantina piemontese La Scolca hanno siglato una nuova partnership: da giugno, gli ospiti che arriveranno ogni venerdì a Genova a bordo della Costa Toscana, nave ammiraglia della compagnia, potranno fare una visita guidata nei vigneti di Cortese della Tenuta a Gavi (Alessandria). Inoltre, sulla terrazza dell'azienda, potranno degustare tre Gavi e assaporare alcuni prodotti tipici del territorio. "Sono particolarmente orgogliosa di questa collaborazione fra due brand che rappresentano un'eccellenza di hospitality e di lifestyle autenticamente italiani, riconosciuti a livello internazionale" ha dichiarato la Cav. Chiara Soldati, Owner & Ceo di La Scolca, dicendosi "certa che questa scoperta del nostro territorio contribuirà a lasciare un ricordo profondo ed indimenticabile". "Questa partnership - ha commentato Giuseppe Carino, Vice President Guest Experience & Onboard Revenues di Costa Crociere - rappresenta l'esempio migliore del turismo di valore e della scoperta delle eccellenze del territorio che vogliamo promuovere con le nostre navi in Italia e in tutti i Paesi del mondo che visitiamo". Navigazione articoli.



