



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
lunedì, 05 giugno 2023**



## Prime Pagine

05/06/2023	<b>Affari &amp; Finanza</b> Prima pagina del 05/06/2023	4
05/06/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 05/06/2023	5
05/06/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 05/06/2023	6
05/06/2023	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 05/06/2023	7
05/06/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 05/06/2023	8
05/06/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 05/06/2023	9
05/06/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 05/06/2023	10
05/06/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 05/06/2023	11
05/06/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 05/06/2023	12
05/06/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 05/06/2023	13
05/06/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 05/06/2023	14
05/06/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 05/06/2023	15
05/06/2023	<b>Italia Oggi Sette</b> Prima pagina del 05/06/2023	16
05/06/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 05/06/2023	17
05/06/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 05/06/2023	18
05/06/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 05/06/2023	19
05/06/2023	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b> Prima pagina del 05/06/2023	20

## Venezia

04/06/2023	<b>Agenparl</b> Un museo virtuale per scoprire i porti di Venezia e Chioggia, ieri e oggi	21
------------	--	----

04/06/2023	<b>Ansa</b>	23
Un museo virtuale per scoprire i porti di Venezia e Chioggia		
04/06/2023	<b>Il Nautilus</b>	24
PORTOVE Un museo virtuale per scoprire i porti di Venezia e Chioggia, ieri e oggi		
04/06/2023	<b>Il Nautilus</b>	26
Chiude con oltre 30 mila visitatori il Salone Nautico Venezia		
04/06/2023	<b>Ship Mag</b>	28
Un museo virtuale per scoprire i porti di Venezia e Chioggia, ieri e oggi		

## Genova, Voltri

04/06/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	30
Intervista/ Ferrari, Psa Italy: «Continuare a cambiare, da terminal operator a operatore logistico»		
05/06/2023	<b>Informare</b>	32
Convegno a Genova sullo stato di attuazione della Piattaforma Logistica Nazionale		

## La Spezia

04/06/2023	<b>Citta della Spezia</b>	33
Tutti dipendiamo da lei: 'aqua' protagonista della Giornata mondiale dell'ambiente		

## Livorno

04/06/2023	<b>Shipping Italy</b>	35
Arrivata in Italia e pronta a entrare in servizio la nuova Moby Fantasy		

## Focus

04/06/2023	<b>Il Nautilus</b>	36
INTERCARGO, non è giusto isolare il sistema del trasporto marittimo		
05/06/2023	<b>Informare</b>	37
FEPORT ha discusso degli effetti sui porti e sui terminalisti delle norme UE sul clima		
04/06/2023	<b>Shipping Italy</b>	39
Bianchina (Csc) presenta il nuovo magazzino del freddo all'Interporto Amerigo Vespucci		

Anno 38  
n° 21  
Lunedì

5.06.2023



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

la Repubblica

# A&F

## LE FILIERE VICINE A CASA

L'Europa riparte dal Mediterraneo  
Luca Pagni ● pag. 20

## I COSTI DEI FONDI

Nel mirino le commissioni "girate" ai consulenti, che pesano sui clienti  
Luigi dell'Olio ● pag. 24

## ALLARME GLIFOSATO

Per il boom delle importazioni di grano canadese  
Raffaello Lorusso ● pag. 30

Affari&Finanza

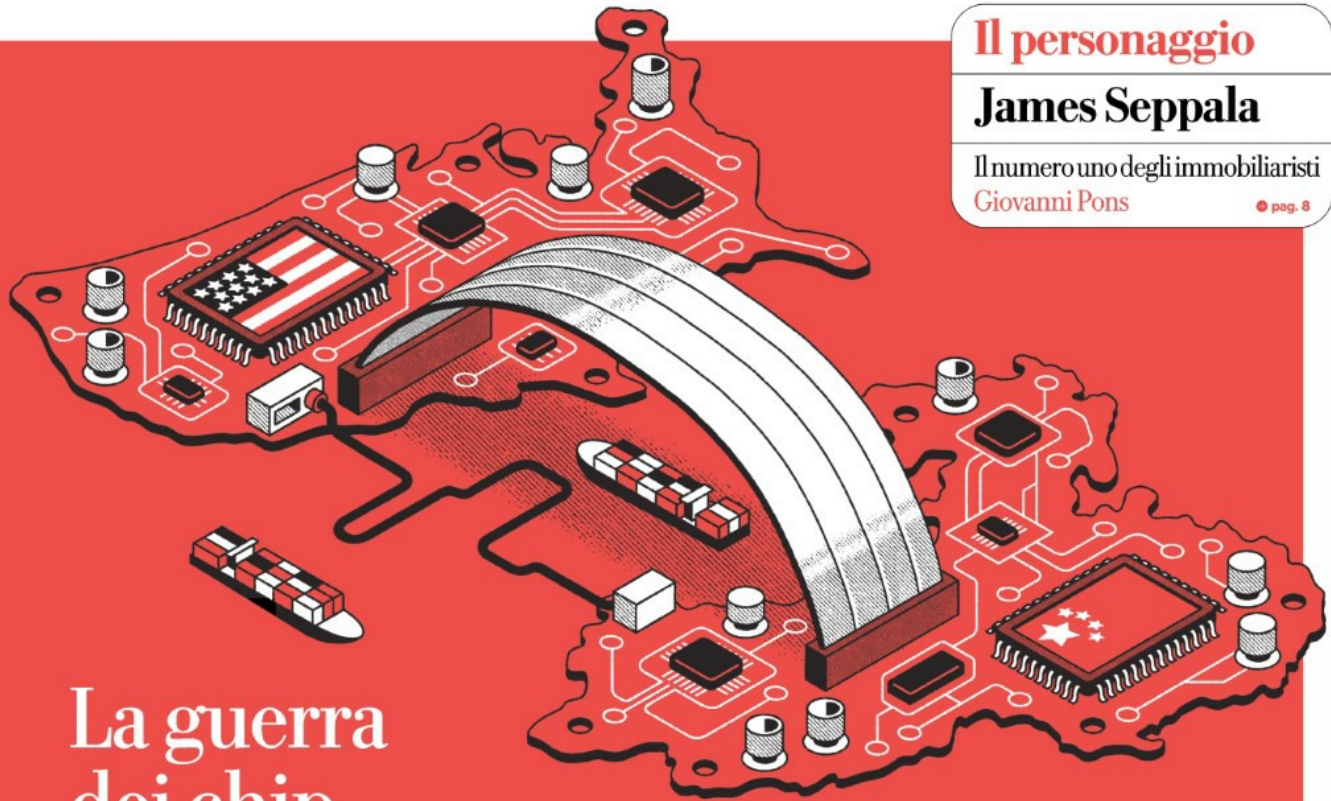
## COME SARÀ ITA ALLA TEDESCA

Per Lufthansa una operazione a rischio zero  
Pareggio dei conti nel 2025 e, entro il 2027, redditività all'8% (in linea con il gruppo tedesco) con una flotta monomarca di 94 aerei, tutti Airbus  
Aldo Fontanarosa ● pag. 13

## Il personaggio

### James Seppala

Il numero uno degli immobiliari  
Giovanni Pons ● pag. 8



## La guerra dei chip

Gli Usa, la Cina e tutti gli altri: il rischio globale tra tecnologia e geopolitica da cui nessuno è escluso, né i governi né le aziende private  
Paolo Mastrolilli ● pag. 2

ILLUSTRAZIONE DI JACOPO ROSATI

## L'innovazione

### L'AI avanza anche in banca



Andrea Greco e Mario Platero ● pag. 6-7

## DEBITI DI STATO A RISCHIO RATING

Il gelo dell'inverno demografico sui conti pubblici  
Le agenzie: se non si interviene con decisione metà dei bond pubblici diventeranno "junk"  
Eugenio Occorsio ● pag. 10

## LE SPESE DEL PNRR AL RALLENTATORE

Nei primi mesi 2023 utilizzati solo 1,2 miliardi sui 40,9 programmati  
A rischio la tabella di marcia del governo  
E se non si accelera svaniranno gli effetti benefici sulla crescita  
Giuseppe Colombo ● pag. 14

The Data Center of the Future is Now!

Sostenibile, efficiente, resiliente: realizza un Data Center a prova di futuro con le soluzioni Schneider Electric.

Life Is On | Schneider Electric | se.com/it

REDAZIONE: VIA MONTENAPOLEONE, 15 - 00187 ROMA, ITALIA - TEL. 06 478941 - FAX 06 47894200 - WWW.AFFARI&FINANZA.IT





# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



Oggi la giornata mondiale  
Il «Corriere» verde  
per l'ambiente  
di **Edoardo Vigna** da pagina 37 a pagina 43



Il saluto a San Siro  
Ibra, le lacrime  
di un campione  
di **Carlos Passerini**  
alle pagine 52 e 53



## Armi e diplomazia

### PENSARE SCENARI DI TREGUA

di **Paolo Valentino**

**C**orrono quasi 2.300 chilometri tra Bakhmut e Verdun, nell'Est della Francia, dove nel 1916 ebbe luogo la più lunga e mortifera battaglia della Grande Guerra. Ma come ci ricorda l'Economist, questi due luoghi hanno finito per simbolizzare a distanza di oltre un secolo tutti gli orrori della guerra. È come il villaggio francese, dove la vittoria tedesca pagò un costo proibitivo di vite umane, anche la piccola città dell'Ucraina desertificata dagli aggressori russi, catturata ma non del tutto, travalica il suo significato strategico: gli ucraini (per ora) l'hanno persa. Ma adesso che i suoi mercenari l'hanno sventrata e occupata, il Cremlino non è affatto più vicino alla vittoria, nonostante vi abbia mandato a morire migliaia di soldati e rovesciato una valanga di bombe.

Può sembrare improprio partire da Bakhmut, per affrontare il tema controverso di una potenziale fine negoziata del conflitto in Ucraina. Basterebbe ricordare che ci vollero 68 anni, prima che François Mitterrand e Helmut Kohl nel 1984 camminassero insieme tenendosi per mano sui campi di Verdun, suggellando la definitiva riconciliazione tra Francia e Germania.

È un fatto però che proprio in queste settimane, un numero crescente di responsabili politici, funzionari e analisti, sia americani che europei, sta maturando la convinzione che la prossima fase della guerra possa ridare una chance alla diplomazia.

continua a pagina 44

## Fronte interno L'attacco di gruppi russi filo-ucraini



### Incursioni, prigionieri Battaglia a Belgorod

di **Andrea Nicastro**

alle pagine 2 e 3

## America-Cina Se viene evocata «la guerra»

di **Guido Santevecchi**

«**U**na guerra tra Cina e Usa sarebbe un disastro insostenibile per il mondo». L'avvertimento di Pechino, per bocca del generale Li Shangfu, ministro della Difesa, arriva dopo l'incidente sfiorato a Taiwan tra una nave da guerra cinese e una statunitense, a pochi giorni da un incontro pericoloso tra aerei. Il capo del Pentagono: «Azioni allarmanti».

a pagina 15

GIANNELLI



Berlusconi spinge sul centrodestra europeo. Il no di Salvini

## Pnrr, la trattativa su una «clausola» per salvare i fondi

L'ipotesi di dirottarli sull'efficienza energetica Tajani: «La Commissione Ue non si schiera»

di **Paola Di Caro** e **Marco Galluzzo**

EVA KAILI RACCONTA LA SUA VERITÀ



Eva Kaili, 44 anni, europarlamentare finita in carcere per il Qatargate

### «Io in cella e mia figlia Volevano dei nomi»

di **Giuseppe Guastella**

a pagina 5

Il femminicidio I verbali della 23enne fidanzata con il killer

## «Alessandro faceva paura Dissi a Giulia: dormi da me»

di **Cesare Giuzzi**

L'abbraccio. Come due vecchie amiche. Si erano cercate e condividevano lo stesso dolore: illuse e tradite da Alessandro. Impugnatiello. «Io e Giulia ci confidammo, poi le chiesi di dormire da me, avevo paura che le potesse far del male», racconta ai carabinieri la ex fidanzata del killer di Senago.

alle pagine 21 e 23



## La sostituzione etnica nella (nostra) storia

di **Milena Gabanelli** e **Giuseppe Sarcina**

Sostituzione etnica? Incubo dell'Occidente razzista. Le teorie complottiste, i finti piani segreti. Ma ecco cosa racconta la storia.

a pagina 19

## ULTIMO BANCO di **Alessandro D'Avenia**

**A**l liceo, imparando la declinazione dei nomi e la coniugazione dei verbi greci, rimasi colpito da una forma grammaticale che a noi manca: il duale. Oltre al singolare (l'occhio vede) e il plurale (gli occhi vedono), i Greci avevano un modo specifico per indicare un elemento che ne implica un altro, non in quanto somma, ma come realtà nuova data proprio dalla relazione dei due. Per tradurre dovevamo aggiungere un «due», ma la perifrasi di cui l'italiano necessita (i due occhi vedono) non dà sufficiente conto dell'azione congiunta, mentre loro avevano una forma specifica, quasi intraducibile (gli occhi vedono insieme), perché più che il numero segnala l'effetto della relazione. Il duale non è quindi né un singolare né un plurale: la vista tridimensionale



non è la somma di due occhi ma un «occhio a due». Rari sono i casi in cui negli anni di scuola mi sono imbattuto nel duale, senza per altro capirne del tutto la precisione o necessità.

L'ho intuita qualche giorno fa quando, con la mia futura sposa, siamo andati in una bottega di oreficeria e, guidati da una brava maestra (Anna), abbiamo forgiato in nove ore le nostre fedeli: dalla fusione dell'oro grezzo fino all'anello, promessa d'amore in molte culture anche tra loro distanti. Due anelli, uno con il nome dell'altro, sono un duale aureo, e di un'educazione «duale» oggi abbiamo grande bisogno, come mostra anche la cruenta cronaca recente. La costruzione degli anelli me lo ha reso ancora più evidente. Come?

continua a pagina 35

## Educazione duale

**NIVEA OASI MARINA**

**CI PRENDIAMO CURA DEL PIANETA OLTRE CHE DELLA TUA PELLE**

SCOPRI L'OPERAZIONE DI RIFORESTAZIONE DEI FONDALI MARINI DI NIVEA

Scopri di più sul nostro progetto

306095  
9 771120 496008  
Pagine Italiane Sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c.1 DDD Milano







**Il governo belga scopre dal WP che i filo-ucraini usano i suoi fucili a Belgorod e protesta con Kiev: "Ve li inviamo per difendervi, non per attaccare in Russia"**



Adesso il Parkinson si può curare ma noi vogliamo guarirlo.  
**Dona il tuo 5x1000.**  
 97128900152  
 Ricerca Sanitaria



**LA RICERCA CAMBIERÀ IL NOSTRO FUTURO. PARTECIPA ANCHE TU.**

FONDAZIONE GIOVANNI PER IL MONDO DI PARKINSON

Lunedì 5 giugno 2023 - Anno 15 - n° 153  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Anziché € 3,00 - € 14,00 con il libro "Confessioni di un ex elettore"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**SEMPRE PIÙ CARI** Altri aiuti a chi brucia rifiuti, anche a Roma  
**Ideona di FdI e Lega: fondi agli inceneritori garantiti dallo Stato**



» A PAG. 4

**INCHIESTA MEDIAPART** "Occupazioni" nei quartieri cristiani  
**L'intolleranza sbarca in Israele: evangelici e sionisti ai ferri corti**



» CONFRAVEUX A PAG. 14-15

**Ma mi faccia il piacere**

» Marco Travaglio

Cinegiornale Luce. "Grande inchiesta: la fantastica famiglia di Giorgia. La mamma scrittrice, il papà avventuriero, la sorella e le sorellastre, i nonniaristi. Tutto quello che non sapete sulle vere origini della donna più potente d'Italia" (copertina di *Gene*, 3,6). Manca solo il cognato.

**Buono a sapersi.** "Il bel sorriso di Mattarella al concerto per la Repubblica", "Mi piace quando Mattarella sorride" (Aldo Grasso, *Corriere della sera*, 3,6). Mo' me lo segno.

**Recidiva specifica.**

"Doppie nozze per Alessandro Sallusti e Patrizia Gropelli: sposati prima da Beppe Sala, poi da Nicola Porro" (*ilfattoquotidiano.it*, 4,6). Pensa che culo.

**Lekkitalia.** "Che tipo di uomo sia Ignazio Visco lo vedi dai dettagli... La lettura vorace di tutti i documenti, le uscite la sera a tarda ora da via Nazionale con la borsa piena di carte da studiare a casa fino alle tre di notte... quella nettezza sui valori da boy scout quale il governatore è stato da piccolo... Perché l'uomo è così fedeltà ai valori e agli amici, senso della continuità storica, una mostruosa disposizione al lavoro e, certo, un bel po' di ostinazione" (Federico Fubini, *Corriere della sera*, 1,6). Sfido io che, con tutti quegli impegni, non aveva tempo di accorgersi dei crac bancari.

**Come s'offre.** "Buon lavoro al presidente Erdogan appena riletto. La Turchia è una grande democrazia, membro della Nato e partner (*sic, ndr*) dell'Europa. Abbiamo interessi comuni e vanno coltivati con saggezza" (Ettore Rosato, deputato Iv, Twitter, 30.5). Poi passa Renzi alla cassa.

**Come s'offrono.** "Schlein? Se vuole possiamo aiutarla" (Craziano Delrio, senatore Pd, *Corriere della sera*, 2,6). "Adesso Schlein si lasci aiutare" (Luigi Zanda, ex senatore Pd, *Domani*, 3,6). Come se non sbagliasse abbastanza da sola.

**Sono in Coccolino.** "Colpi non fare male, ma per ammorbidire" (Daniele Vincini, segretario Sulp, difende i vigili di Milano che hanno pestato a manganelle una donna, *Giorno*, 25.5). Dev'essere un nuovo ammorbidente.

**La parola all'esperto.** "Schlein perde tutte le elezioni, anche quelle condominiali" (Matteo Renzi, senatore Iv, *Giornale*, 2,6). Di questo passo, potrebbe persino battere il suo record mondiale.

**Salvi, anzi no.** "Paracadute peritrombati. La casta 5S ne salva dieci", "Gli ex parlamentari 5S furiosi. Conte non li ha più assunti" (Domenico Di Sanzo, *Giornale*, 14.11.22 e 4.6.23). E pure il principio di non contraddizione ce lo siamo fumato.

SEGLUE A PAGINA 20

**DIETRO URSULA&C.** I LOBBISTI E I COLOSSI INDUSTRIAL-MILITARI LA FANNO DA PADRONI

# Chi c'è nella Cupola delle Armi che pilota il governo d'Europa

**STASERA A "REPORT"**  
 Bandecchi d'oro e l'aiutino di B. per la Unicusano

» FRANCHI A PAG. 5

**PARLA VINCENZO VISCO**  
 "L'Italia è povera e non si salverà grazie ai turisti"



» CAPORALE A PAG. 6

**I DUE REFERENDUM**  
 "Bazar Firenze": tocca a Schlein fermare Nardella

» MONTANARI A PAG. 17

**MITTAL SOPRA LO STATO**  
 Lo stallo all'Ilva può portare solo a una chiusura

» BOCCUNI E ROMEO A PAG. 12



Attenti Pressing di industrie e politica sulla spesa militare L'ESPRESSO

» Dietro il voto-scandalo sull'Asap, il ruolo dell'Asd guidata da Profumo, gli amici di Crosetto, le porte girevoli fra aziende e cariche pubbliche, la dismissione del commissario Breton

» CANNAVO A PAG. 2-3

**IL FATTO ECONOMICO**

**Il Pnrr fa felice solo il Nord: boom di sgravi alle imprese**



» Finora le agevolazioni sono il 60% della spesa effettiva e per il 65% sono finite al Settentrione; pur di spendere, il governo vuole aumentarle. Come chiede Confindustria

» DELLA SALA E PALOMBI A PAG. 10-11

**» WEB-CENSORI** Nel profilo del docente interventi sospetti e falsità  
**La guerra di Wikipedia al prof. Orsini**

» Lorenzo Giarelli

Orsini sta entrando in mutande con la bestemmia in bocca nel bel mezzo della messa di Natale. L'immagine è pittoresca ma rende bene l'idea, per voce di uno dei protagonisti, della bizzarra telenovela intorno alla pagina Wikipedia di Alessandro Orsini, fondatore de-

gli studi sulla sicurezza internazionale alla Luiss e firma del *Fatto*. Ormai da un anno la saga include infinite discussioni tra utenti e amministratori online, continue modifiche alla voce dedicata al professore e, infine, il blocco di due profili che stavano difendendo Orsini. Con una



sorpresa: a "bloccare" uno di questi profili è un utente che, nella vita, lavora per un'agenzia della Nato. La breve ma necessaria premessa è che già nel marzo 2022, c'erano versioni molto discordanti sulla possibilità di creare o no la sua pagina.

A PAG. 16

**La cattiveria**

Libero: "La Meloni dà lavoro a 52 mila donne".

E ad altrettanti cognati

WWW.SPINOZA.IT

**Le firme**

» IN QUESTO NUMERO HANNO SCRITTO PER NOI: BOCCOLI, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, GASPERIN, GENTILI, NOVELLI, PIZZI, PONTANI, ROMEO, SCIENZA, SCUTO E TRUZZI







# IL FOGLIO

quotidiano



ANNO XXVIII NUMERO 131

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 5 GIUGNO 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 19



## Si scrive Europa, si legge realtà. Appunti per l'Italia

*Brazzales riesce a mettere sulla graticola contraddizioni e incoerenze della politica nazionale: vuol vedere che il vero volto del paese è populista sui temi che contano meno, pragmatico sui temi che contano davvero?*

**S**i scrive Europa, si legge realtà. Le elezioni sono lontane, le europee sono ancora un miraggio, avventurarsi in analisi preventive di ciò che sarà è seducente per chi scrive ma non altrettanto per chi legge. Ma se si sceglie di seguire una chiave di lettura semplice e lineare, anche se ambiziosa, si capirà perché mai come oggi l'Europa sta aiutando la politica italiana a mettere sulla graticola le proprie incoerenze, le proprie contraddizioni e le proprie fughe dalla così detta politica della responsabilità. Si scrive Europa, si legge realtà. E in questo senso è uno spasso vedere la politica fare i conti con l'Europa perché alla fine dei giochi quando metti piede nelle istituzioni europee i capricci del populismo e anche quelli dell'anti populismo tendono a sciogliersi come neve al sole. Un caso recente, a proposito di capricci populistici, pardon, anti populistici, è quello osservato pochi giorni fa a Roma, quando il gruppo politico europeo di riferimento di Renzi e Calenda, Renew Europe, ha organizzato una manifestazione nella capitale costringendo i duellanti del Terzo polo a partecipare alla stessa convention e a stare dalla stessa parte della barricata. (segue nell'inserito TV)

## Servirebbe un patto di civiltà tra scettici e fanatici del clima

*Noi green bashers comprendiamo un misurato allarme, voi green washers dovrete riconoscere che i modelli predittivi apocalittici sono fallibili*

**B**isognerebbe stipulare un patto di civiltà fra i green washers (quelli del riscaldamento globale) e i green bashers (quelli di noi che dissentono e si oppongono). Ora che si va verso il caldo estivo ma nel fresco relativo e a sorpresa dei primi di giugno, ora che la siccità è in riflusso e sulle alluvioni e bombe d'acqua si riflette con minore intransigenza eziologica (le cause antiche e recenti, le vere responsabilità nella manutenzione di fumi e bacini), è forse il momento di un piccolo accordo provinciale di distensione intelligente (il mondo è strano e troppo vasto).

Non fa specie per noi che si registrino aumenti delle temperature medie e i fenomeni conseguenti, che si diffonda un misurato allarme, che si prendano misure. Dovreste voi riconoscere che i modelli predittivi apocalittici sono fallibili, che il clima e il meteo sono luoghi di contraddizione conoscitiva, che il contributo della macchina umana al funzionamento e all'equilibrio vitale della macchina naturale è discutibile, c'è e non c'è, può essere in parte o largamente sopravvalutato. (segue a pagina tre)



# LA RESISTENZA DI LEOPOLI

*Viaggio nella città ucraina che era impero asburgico e oggi, tra un allarme aereo e l'altro, vuole essere Europa. Lo stoicismo degli abitanti, il bisogno di liberarsi delle tracce del moloch sovietico. E se si parla di ideologia ne spunta una sola: l'ideologia della vittoria "per poi ricostruire". Reportage*

di Francesco Chiamulera

**L**o vedi quell'edificio sovietico cadente? Ma te lo immagini che bella che sarà questa città, quando saremo nell'Unione Europea? Riesci a immaginarlo...? Al terzo giorno di viaggio il refrain di Rosty diventa un rumore di fondo, un contrappunto a ogni cornice, a ogni decoro ottocentesco, a ogni infilata di facciate composte e austere e intatte di Lviv, in italiano Leopoli. La sua città è un gioiello, do ve qualsiasi angolo e prospettiva dice della bellezza grandiosa della Mitteleuropa, e lui lo sa. Ha vissuto e studiato e lavorato all'estero, in Germania e in Francia, parla bene quattro lingue, il confronto gli viene facile. Ha un ulteriore pregio, Leopoli. Non è come quelle città il cui nucleo storico è intatto, ma che si fanno scialbe e imperso-

nali appena si esce dalla cerchia delle vie del centro. No, qui gli Asburgo si pretendono fastosi e imperturbabili per chilometri e chilometri dalla piazza del mercato, fin nei sobborghi verdeggianti di Sofiyivka, di Pidzameche, di Zaliznychni. La quantità! Si resta accecati dalla quantità oltre che dallo sfoggio estroso e impudente: quell'angelo slanciato sulla cima del teatro, quei putti di marmo sopra il portone del palazzo, quelle ninfe di pietra che si rincorrono nel fregio...

Ma che cosa avranno mai pensato, viene da chiedersi, gli abitanti dell'era sovietica, quando giravano per questa città come fantasmi, come robot alienati, negli anni Settanta,

Non è come quelle città che si fanno scialbe e impersonali appena si esce dalla cerchia delle vie del centro. No, qui gli Asburgo si pretendono fastosi e imperturbabili per chilometri e chilometri, fin nei sobborghi

e guardavano gli edifici, e comparavano la loro vita nelle comunali a quella dei precedenti abitanti, questo spettacolo alla verità ufficiale del regime, e cioè che il mondo di ieri borghese e capitalista era malvagio e affamatore, non come la dittatura del proletariato? Ci penso spesso anch'io, dice Rosty, mentre affrettiamo il passo alla volta dei municipi-

aneo, il Kryivka, a tema patriottico-partigiano, dove entri con parola d'ordine, ovviamente Slava Ukraini!, Heroiam Slava!, ti servono il borsch in una gavetta di latta e ti vendono fantastiche magliette col trattore ucraino che trascina il carroarmato russo), ma è, appunto, resistente.

Il sense of humor non manca. "Se sono di destra o di sinistra? Domanda carina. Di base direi che sono uno stoico, mi piacciono le attività che danno risultati tangibili, ora direi che sono dell'ideologia della vittoria. Vittoria contro l'occupante plurisecolare, per noi la guerra mica è cominciata nel 2022, quella è solo l'invasione generale definitiva. Vittoria per riprendere i territori invasi, vittoria per poi ricostruire". Rievec, Sadovyj, in una sala del municipio che per chiunque co-

Siamo in Galizia, sul fronte orientale dell'Europa. Oppure — questione di punti di vista — nel polmone occidentale dell'Ucraina, quello dove la carboneria antisovietica era più forte

nosca un minimo la Felix Austria ha un dettaglio commovente: quattro bellissime stübe in maiolica disposte in ogni angolo, simili a quelle che vedi a Innsbruck, a Brunico o a Salisburgo, solo che siamo qui, lontani, in Galizia, sul fronte orientale dell'Europa. Oppure — questione di punti di vista — nel polmone occidentale dell'Ucraina, quello dove il sentimento patriottico più si è fatto sentire nei decenni, dove la carboneria antisovietica era più forte. (segue a pagina due)

Francesco Chiamulera, nato a Belluno nel 1985, collabora col Foglio e altre testate. Ha scritto "Candidato Reagan" (Nino Aragone editore), è ideatore e responsabile di "Una montagna di libri", festival internazionale di letteratura di Cortina d'Ampezzo.





Adesso il Parkinson si può curare ma noi vogliamo guarirlo.  
**Dona il tuo 5x1000.**  
 97128900152  
 Ricerca Sanitaria



# il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

LUNEDÌ 5 GIUGNO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIII - Numero 22 - 1,50 euro\*

LA RICERCA CAMBIERÀ IL NOSTRO FUTURO. PARTECIPA ANCHE TU.

www.ilgiornale.it  
 ISSN 1120-4711 | Giornale del centro-sinistra

## POPOLARI E CONSERVATORI Il centrodestra sposa il progetto europeo disegnato dal Cav

Fabrizio de Feo

La coalizione appoggia il cambio di passo. Salvini: «Basta accordi con i socialisti». Ma frena sull'ingresso nel Ppe. Fdi: «Replicare in Ue il governo Meloni».

Boezi e De Remigis alle pagine 2 e 3

## EUROALLEATO CERCASI

di Augusto Minzolini

O rmai è una vecchia abitudine a cui molti hanno fatto il callo. Si tratti del distinguo di un commissario o della tiratina d'orecchie poi smentita di un funzionario di Bruxelles, sta di fatto che, per citare Giorgia Meloni, ogni giorno ce n'è una. Che si parli di ritardi sul Pnr, di critiche ingenerose sull'immigrazione, o, ancora, di una frase di solidarietà verso la Corte dei Conti a cui l'esecutivo ha solo chiesto di esercitare la funzione di controllo ad opere fatte e non in fase di progettazione, le polemiche con la Commissione e le burocrazie europee sono una costante. Un'abitudine che non riguarda solo il governo Meloni ma, a parte Draghi che aveva le sue entrate a Bruxelles, molti di quelli che lo hanno preceduto. Ad esempio Berlusconi e in parte Renzi, quando ha rotto il cordone ombelicale con la sinistra, ne hanno viste di tutti i colori. Per cui il poter contare su un vero alleato sull'asse Bruxelles (Commissione Ue)-Strasburgo (Parlamento Europeo) è diventato da noi il sogno proibito di molti premier.

Ieri, come gli capita spesso, il Cavaliere nell'intervista a questo *Giornale* è arrivato al punto. L'analisi è quantomai fondata: le maggioranze con tutti dentro, dai socialisti ai popolari, quelle che garantivano una certa neutralità (meglio dire una supposta neutralità) delle istituzioni dell'Unione, hanno fatto il loro tempo da quando l'Europa ha acquisito una soggettività politica autonoma ed è diventato sempre più importante che la sua guida assuma una connotazione politica chiara». Il corollario di questo ragionamento è che ogni governo, e conseguente maggioranza, non può che aspirare ad avere a Bruxelles una Commissione, e a Strasburgo un'alleanza parlamentare, che gli sia affine, che abbia cioè una visione economica, sociale, culturale simile alla sua, visti i condizionamenti sempre maggiori a cui la Ue sottopone le politiche di ogni Stato nazionale. È il motivo per cui Berlusconi auspica che dopo le elezioni europee del prossimo anno si formi nella Ue una maggioranza con dentro popolari, conservatori e liberali che ricalchi il centrodestra italiano.

Il discorso non fa una piega: perché un conto è governare a Roma avendo a Bruxelles una Commissione che ha la tua stessa visione; un altro è avere un governo della Ue che ha altre sensibilità politiche e, magari, come succede oggi, ti ostacoli perché vuole che dalle urne europee esca una maggioranza in linea con quella dell'Europarlamento attuale. Un comportamento che dietro la retorica della neutralità nasconde una «ratio» politica di cui, di fatto, non c'è da scandalizzarsi, perché più il processo di unificazione andrà avanti, più l'Europa avrà voce in capitolo nelle politiche degli Stati membri, e più la Ue subirà un processo di politicizzazione, in poche parole sarà governata a seconda degli equilibri elettorali del continente da maggioranze diverse che faranno politiche diverse. Come succede negli Stati Uniti. In fondo, al di là dei dubbi che qualcuno può avere, è un segno di maturità delle istituzioni dell'Unione, perché nessuna decisione, scelta politica è neutra.

\*IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)...

# COMUNI ROSSI Sorpresa, i soldi ci sono E li usano per multarci

Le amministrazioni di sinistra hanno investito 75 milioni di euro per agenti e autovelox. Le contravvenzioni? Un business  
 Caos movida: i sindaci dovranno risarcire i cittadini

Marcello Astorri

MIA ECONOMIA

## Detrazioni e rimborsi spese Consigli per pagare meno tasse

Ennio Montagnani

a pagina 18

I Comuni trovano i soldi solo per i controlli contro le auto. Le prime cinque città italiane per contravvenzioni investono 74,5 milioni per «potenziare le attività di controllo e accertamento delle violazioni». Insomma, per multarci meglio.

a pagina 8 e **Cuomo** a pagina 17

IL CASO DI PADOVA: PER L'ACCUSA BISOGNAVA TORNARE IN APPELLO

## Sparò ai ladri: farà 9 anni di galera

Fermò i rapinatori e ne uccise uno: «Oggi mi girerei dall'altra parte»

Daniela Uva

All'alba del 22 aprile 2017 sparò due colpi di pistola contro tre rapinatori che avevano messo a segno diversi colpi nei bancomat della zona di Cittadella, in provincia di Padova. Uno di quei colpi centrò uno dei tre uomini, un gioielliere, in fuga su un'auto inseguita dai carabinieri. Adesso Massimo Zen, guardia giurata di 52 anni, dovrà scontare nove anni e sei mesi di carcere.

a pagina 16

LE DONNE DI HONG KONG

## In carcere per due fiori nel giorno di Tienanmen

Murgia? Ecco chi combatte davvero la dittatura

Francesco Giubilei e Francesco De Palo

a pagina 23

IL (FINTO) CASO DEI SOLDI DA MOSCA

## Bufala «Russiagate», ora la Lega chiede l'indagine del Copasir

Stefano Zurlo

a pagina 6



REGIME Chan Po-ying, leader della Lega dei democratici

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

Laila è un medicinale di origine vegetale a base di olio essenziale di Lavandula Silexan®. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 16/05/2023.

all'interno

GOVERNO NEL MIRINO

## Le toghe rosse ci riprovano:

«Controlli al Pnr»

Pasquale Napolitano

Entrano in campo le «toghe rosse» contro il governo Meloni. Abuso d'ufficio e riforma della Corte dei Conti: i magistrati «commissari» Schleim e Conte e si auto-attribuiscono il potere di controllo su maggioranza ed esecutivo.

a pagina 5  
 con Di Sanzo a pagina 4

PANZERI & KAILI

## «Pm torturatori» La sinistra copre le euromazzette

Lodovica Bulian

Eva Kaili, la vicepresidente socialista del Parlamento europeo protagonista del caso mazzette, attacca i pm «torturatori». Così i socialisti europei cercano di cancellare l'onta dello scandalo.

a pagina 7

GLI INSOPPORTABILI

## Boccia, l'arte di sopravvivere agli insuccessi

di Luigi Mascheroni

a pagina 10

CONTRACCORRENTE

## La lunghissima estate salvata dai campus

Lucia Galli

a pagina 19





# IL GIORNO

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 5 giugno 2023  
1,50 Euro

Nazionale +

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Abbiategrosso, il legale: la incontreremo  
**Prof accoltellata in classe  
I genitori del sedicenne:  
«Le chiederemo perdono»**  
Chiodini a pagina 20

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale  
**UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA**  
Dona subito  
IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Sanità malata, mancano 30mila medici

Inchiesta sul sistema sanitario. Fuga dagli ospedali pubblici, pensionamenti di massa, pochi dottori di base: si lavora in emergenza L'esperto: alzare gli stipendi, basta numero chiuso a Medicina. Intervista al generale dei Nas, Carra: migliaia di ispezioni nelle Rsa **Prosperetti da p. 2 a p. 5**

Il caso Corte dei conti

### Sinistra e grillini di memoria corta

Raffaele Marmo

**L**a sinistra, i grillini e i loro mentori che gridano allo scandalo per l'intervento del governo sulla Corte dei conti, dovrebbero leggere D'Alema o Scalfari.

A pagina 11

La Cassazione: risarciscano

### Danni da movida, sindaci al bivio

Gabriele Canè

**A** questo punto i casi sono due. O i Comuni si impegnano ad accantonare cifre importanti per fare fronte a denunce e condanne. O fanno rispettare la legge.

A pagina 13

### SENAGO, IL DIACONO DELLA PARROCCHIA: DOVEVAMO VEDERCI



## Giulia preparava già il battesimo

Giulia Tramontano stava già pensando al battesimo del piccolo Thiago. «Avrei dovuto incontrarla a breve per introdurla al percorso verso il sacramento», rac-

conta Francesco Buono, diacono della chiesa di Santa Maria Nascente, a Senago. Il parroco è don Sergio Grimoldi: «Parlare ora di perdonare l'assassino -

spiega - è prematuro». I verbali dell'altra donna del killer: temevo mi uccidesse.

Servizi alle pagine 6, 7 e 9

DALLE CITTÀ

Milano

### Senza nido 3.297 bimbi Code anche nei privati

Ballatore nelle Cronache

Milano

### Il locale in Galleria diventa ristorante: così quadrano i conti

Mingoa nelle Cronache

Milano

### In Lombardia un tesoro di alberi storici

Servizi nelle Cronache



### Le presunte apparizioni mariane Trevignano, l'altolà del Papa

Polidori a pagina 14



### Al corteo per Tienanmen Arrestata nonna Wong

Servizio a pagina 17



### Maurizio Battista «La mia scuola? È stata il bar»

Degli Antoni a pagina 19

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavandula (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



**piccolo** **IL MATTINO** **piccolo**  
 Amore e Passione per il Buono. **DEL LUNEDÌ** Amore e Passione per il Buono.  
 www.supemercatopiccolo.it

€ 1,20 ANNO CIVOLI - N° 153 ITALIA  
 SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 5 Giugno 2023

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - €1,80 L.31



LO SCUDETTO FA 90 (PUNTI): 2-0 ALLA SAMP, PREMIAZIONE E FESTA

# LA GLORIA



**L'analisi**  
 Chiusura in bellezza avanti con il progetto  
 Francesco De Luca a pag. 39

**Le reazioni**  
 DeLa: il nuovo tecnico dovrà amare Napoli  
 Roberto Ventre a pag. 5

**L'intervento**  
 I nostri brividi azzurri (ricordando Diego)  
 Alessandro Siani a pag. 39

**TIM** **SERIE A** **TIM** **SERIE A** **TIM** **SERIE A**

Gennaro Arpaia, Marco Ciriello, Bruno Majorano, Eugenio Marotta, Pino Taormina, Anna Trieste e servizi da pag. 2 a 9  
 Paolo Barbuto, Giuliana Covella, Gennaro Di Biase, Rosa Palomba, Marilicia Salvia in Cronaca

**Al6, scontro tra auto: un morto. Pullman coinvolto**  
**Irpinia, bus nella scarpata sfiorata la strage del 2013**



Di Luiso e Guarino alle pagg. 14 e 15

**Il caso Corte dei Conti**  
**Pnrr, il governo verso la fiducia sui limiti ai controlli**

Pnrr, limiti ai controlli: il governo verso la fiducia in Aula. Dopo lo scontro con Bruxelles prosegue il lavoro di revisione. Oggi lo sprint dell'esecutivo. Partito democratico e Movimento 5 stelle: daremo battaglia.  
 Bassi e Malfetano a pag. 10

**lettere dall'ITALIA**  
 un marchio esclusivo di MD

Un viaggio ad ogni assaggio!

[www.mdspa.it](http://www.mdspa.it)







# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 145-N° 153 ITALIA  
Sped. in A.P. 08.03.2002 con L.4320/A art.1 c.1 EDB RM

NAZIONALE



Lunedì 5 Giugno 2023 • S. Bonifacio

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**La tendenza**  
**Troppo stress con gli smartphone**  
**I giovani riscoprono i cellulari vintage**

D'Etorre a pag. 21



**Il tormentone che spopola**  
**Rinascita (e rivalsa) di Kylie Minogue**  
**fenomeno su TikTok**

Marzi a pag. 25



**F1, Gp in Spagna**  
**Il quinto sigillo di Verstappen**  
**Le Ferrari sono ancora in affanno**

Ursicino nello Sport



**Oltre il 2 Giugno**  
**Il significato di una Festa che riguarda le nostre radici**

Alessandro Campi

Passata la festa (della Repubblica) lo santo che rischia di venire gabbato è lo Stato nazionale-repubblicano medesimo. Nel senso che partiti e leader per un giorno si fanno belli con gli italiani promettendo loro unità e concordia, invocando un bene politico comune al quale tutti dicono di ispirare nei pensieri e nelle azioni, salvo dimenticarsi di questi buoni propositi già il giorno dopo e tornare a dividersi sul filo delle convenienze partigiane e di pregiudizi ideologici vecchi e nuovi.

È il rischio, si dirà, che oggi corrono le celebrazioni politiche civili e le ritualità istituzionali, che nutrendosi per definizione di una sacralità posticcia e surrogata soffrono il galoppante disincanto secolarista più di quanto non capiti alle stesse ricorrenze religiose. Ragione di più per prenderle sul serio, se davvero si tiene all'integrità e stabilità di una comunità politica: che nel caso di quelle democratiche prevedono la divergenza delle opinioni e la conflittualità politica come fisiologica, purché ovviamente non ci si riduca - come capita spesso in Italia - al muro contro muro esistenziale o alla totale incommunicabilità tra le parti.

Ciò significa, per tornare alla festività del 2 giugno, che l'omaggio alla Repubblica e allo Stato unitario che ne è l'antefatto storico e il perimetro simbolico-legale non può durare solo il tempo che durano i suoi diversi momenti liturgici e cerimoniali: (...)

Continua a pag. 27

## La guerra arriva in Russia, fuga dalle città di confine

► Scontri nella zona di Belgorod. Putin: «Respinto l'assalto»

ROMA La guerra arriva in Russia, fuga dalle città di confine. Nel mirino dei partigiani filo ucraini ci sono Belgorod e Shebekino: «Abbiamo fatto prigionieri». E il governatore invita i civili a «lasciare le città». Putin in difficoltà, ma annuncia: «Respinto l'assalto».

Ventura a pag. 11

Dopo la sentenza della Cassazione

Danni da movida, allarme sindaci  
Ora temono un'ondata di ricorsi

ROMA Allarme dei sindaci dopo la sentenza della Cassazione che riconosce il diritto al danno per chi subisce gli effetti della movida.



«Non abbiamo gli strumenti necessari e tentiamo una valanga di ricorsi». Errante e Sorrentino a pag. 14

Nuovo assetto con la regia di Berlusconi

Forza Italia, la rivoluzione regionale: Nord e Sud a Fascina, Centro a Tajani

Mario Ajello

Lo chiamano il Fascina Soft Power. L'assetto di Forza Italia ora prevede, oltre a Berlusconi, un quadrumvirato: Marta, Marina Berlusconi, Tajani e Gianni Letta. E ci saranno dei coordinatori per Nord, Centro e Sud.

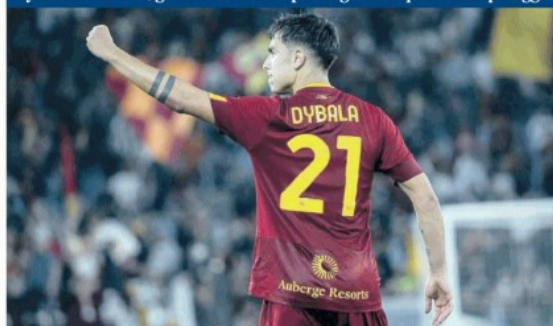


A pag. 7

## Pnrr, governo verso la fiducia

► Oggi l'accelerazione sui limiti ai controlli della Corte dei Conti. Pd e M5S: daremo battaglia  
► Meloni cerca l'asse con Scholz sui migranti. La missione in Tunisia per frenare le partenze

Dybala firma il 2-1, giallorossi in Europa League. Lo Spezia allo spareggio



Roma, questa volta il rigore è dolce

Paulo Dybala, suo il gol vittoria (su rigore) che vale l'Europa League (foto ANSA)

Nello Sport

ROMA Oggi la fiducia alla Camera sul decreto Pa, che contiene i limiti ai controlli sul Pnrr. Bassi e Malfetano alle pag. 2 e 3

## Omicidio di Giulia, l'amante del killer: «Avevo paura di lui»

► Ai pm: «Entrambe vittime delle sue bugie. Era già morta e Ale disse che stava dormendo»

MILANO «Avevo paura di lui». L'amante di Alessandro Impagnatiello ha raccontato ai pm i propri timori e l'incontro con Giulia: «Entrambe vittime delle bugie di lui, quando ci siamo viste ci siamo abbracciate». E quando, dopo il delitto, la giovane ha cercato Giulia ha risposto il killer dicendo: «Non può rispondere, sta dormendo».

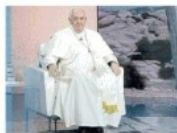
Guasco a pag. 17

A Cittadella

Uccise il ladro in fuga che voleva investirlo  
«Io in cella, è giustizia?»

PADOVA Guardia giurata sparò e uccise un ladro che voleva investirlo in auto. «Andrò in cella, è giustizia?». Zaniboni a pag. 16

**Il caso Trevignano**  
**La Madonna laziale, il Papa: «Non vere tutte le apparizioni»**



ROMA Monito del Papa sulle apparizioni di Maria: «Non sono tutte vere». Francesco mette in guardia i fedeli senza citare direttamente la veggente di Trevignano. Giansoldati a pag. 19

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Sillexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Sillexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



Il Segno di LUCA

LEONE GUIDATO DAI SENTIMENTI

Oggi Venere entra nel tuo segno, dove invece di trattarsi per un mese, resta tuo ospite fino a inizio ottobre, facendo di te il cocco dello zodiaco. Venere si oppone a Plutone, iniziando con una connotazione particolarmente passionale ed erotica il suo soggiorno nel tuo segno. Come pensi di mettere a frutto questa opportunità abbastanza eccezionale e che tutti gli altri segni ti invidiano? Se non lo sai Venere fa di testa sua... MANTRA DEL GIORNO La semplicità è la cosa più difficile.

©RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 27

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, Roma 1983, Lo scudetto del cuore • € 6,00 (solo Roma)





# il Resto del Carlino

QNECONOMIA

**Territori, innovazione e lavoro**

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

LUNEDÌ 5 giugno 2023  
1,70 Euro\*

**Nazionale - Imola+**

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Delitto a Fabriano: sorelle unite nel destino

**Uccide il compagno  
La sua gemella  
colpì a morte la madre**

Ferreri a pagina 15

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale

**UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA**

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Sanità malata, mancano 30mila medici

Inchiesta sul sistema sanitario. Fuga dagli ospedali pubblici, pensionamenti di massa, pochi dottori di base: si lavora in emergenza L'esperto: alzare gli stipendi, basta numero chiuso a Medicina. Intervista al generale dei Nas, Carra: migliaia di ispezioni nelle Rsa **Prosperetti** da p. 2 a p. 5

Il caso Corte dei conti

### Sinistra e grillini di memoria corta

Raffaele Marmo

**L**a sinistra, i grillini e i loro mentori che gridano allo scandalo per l'intervento del governo sulla Corte dei conti, dovrebbero leggere D'Alema o Scalfari.

A pagina 11

La Cassazione: risarciscano

### Danni da movida, sindaci al bivio

Gabriele Canè

**A** questo punto i casi sono due. O i Comuni si impegnano ad accantonare cifre importanti per fare fronte a denunce e condanne. O fanno rispettare la legge.

A pagina 13

### SENAGO, IL DIACONO DELLA PARROCCHIA: DOVEVAMO VEDERCI



## Giulia preparava già il battesimo

Giulia Tramontano stava già pensando al battesimo del piccolo Thiago. «Avrei dovuto incontrarla a breve per introdurla al percorso verso il sacramento», rac-

conta Francesco Buono, diacono della chiesa di Santa Maria Nascente, a Senago. Il parroco è don Sergio Grimoldi: «Parlare ora di perdonare l'assassino -

spiega - è prematuro». I verbali dell'altra donna del killer: temevo mi uccidesse.

Servizi alle pagine 6, 7 e 9

DALLE CITTÀ

Bologna, sul Lungo Reno

### Paura al parco, tre molossi azzannano i passanti

Tempera in Cronaca

Bologna, domani la prima data

### Arriva Vasco, rivoluzione traffico in zona Dall'Ara

Servizio in Cronaca

Bologna, eliminata in semifinale

### Troppa Cremona La Fortitudo saluta i playoff

Mazzoni nel QS



Le presunte apparizioni mariane

### Trevignano, l'altolà del Papa

Polidori a pagina 14



Al corteo per Tienanmen

### Arrestata nonna Wong

Servizio a pagina 17



Maurizio Battista

### «La mia scuola? È stata il bar»

Degli Antoni a pagina 19

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





LUNEDÌ 5 GIUGNO 2023
IL SECOLO XIX
DEL LUNEDÌ



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886
1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 22, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

DOMANI IL FORUM DEL SECOLO XIX
Shipping e nautica green
I confini della sostenibilità
ALBERTO QUARATI / PAGINA 16

AQUILOTTI SCONFITTI A ROMA 2-1
Spezia e Verona perdono
La serie A allo spareggio
L'INVIATO PAOLO ARDITO / PAGINA 35



VERSIONE PRIVATA, LAURA SANSEBASTIANO
«La mia vita con il Bucci
tra scout, Usa e Comune»
GILDA FERRARI / PAGINA 29



L'OPPOSIZIONE: GOVERNO INCAPACE
Pnrr, Forza Italia
attacca Melillo:
l'Antimafia
sta con la sinistra

Da Forza Italia arrivano critiche pesanti al procuratore nazionale Antimafia Giovanni Melillo. Attacca Maurizio Gasparri, vicepresidente del Senato: «La Procura Nazionale Antimafia si rivela una fucina di futuri esponenti politici della sinistra. Già ce ne sono stati tre, Grasso, Roberti e Cafiero de Raho. Melillo vuole essere il quarto? I magistrati facciano il loro mestiere». Parole contestate dalle opposizioni: «Gasparri farebbe bene a preoccuparsi del suo governo incapace di spendere i fondi del Pnrr».



BANKITALIA AVVERTE:
«MANCANO I MIGRANTI
PER IL RECOVERY»
FABRIZIO GORLA / PAGINA 4

IL COMMENTO
ALESSANDRO DE ANGELIS
LO SCARICABARILE
SUL PIANO
CHE NON C'È

L'ultima è la Corte dei Conti eletta capo espiatorio per giustificare le proprie inefficienze e nemico pubblico, in quanto establishment che «rema contro». Prima c'erano stati «la pubblica amministrazione», il «governo Conte» per come aveva negoziato il Pnrr e pure «l'inflazione». La sostanza politica del film (titolo: Lo scaricabarile), su cui si registra un crescendo di nervosismo è che sta fallendo il Pnrr. L'ARTICOLO / PAGINA 15

CONTROESODO DA INCUBO, SULLE AUTOSTRADE DELLA LIGURIA, DOPO I TRE GIORNI DI PONTE: OLTRE 23 CHILOMETRI DI CODA NEL SAVONESE



Le auto incolonnate sulle autostrade liguri, ieri, hanno paralizzato il rientro dei turisti provenienti da Lombardia e Piemonte

Non può finire
sempre così

IL MINISTRO DELL'INTERNO ANNUNCIA NUOVE MISURE ANTI VIOLENZA
Piantedosi: più braccialetti
per arginare i femminicidi

«Le pene severe servono, sono necessarie, ma non riportano in vita la vittima e non esauriscono il problema. Siamo ipotizzando un rafforzamento delle misure di prevenzione personali». Il ministro dell'Interno Matteo Piantedosi annuncia una serie di nuove misure per arginare la violenza contro le donne, sulla scia del caso di Giulia Tramontano. «Useremo di più il braccialetto elettronico». GRAZIANO / PAGINE 8 E 9

LA RIMOZIONE DI CAMOGLI
MARC MENDUNI / PAGINA 15
LO STRISCIONE
PER REGENI
VA RIESPOSTO

Tra le primissime decisioni del neo sindaco di Camogli Giovanni Anelli c'è la rimozione dello striscione «Verità per Giulio Regeni», il giovane brutalmente ucciso in Egitto nel 2016. Era stato esposto sulla facciata del municipio dalla precedente giunta di centrosinistra, così com'è avvenuto in tanti palazzi comunali in Italia. È una decisione che riteniamo sbagliata e ne argomentiamo qui il perché.

LE SPIAGGE FUTURE
FOCUS Margliocco e Mastrolorenzo
Così i balneari liguri
si preparano
alle gare per le licenze

È la penultima estate prima della liberalizzazione. Poi, dal 2025, 1.250 imprese in Liguria, più di 12 mila in tutta Italia, dovranno mettersi in gara. Gli stabilimenti balneari sono uno dei motori dell'economia locale e nazionale. Sono presenti in misura maggiore nella provincia di Savona (33%) e distribuiti poi in misura uguale nelle altre tre province (20%). GLI ARTICOLI / PAGINE 12 E 13

LUNEDÌ TRAVERSO LA PARABOLA DI AIRBNB

Sono un fan della prima ora di Airbnb. Trovo più comodo soggiornare in una casa, anziché in un albergo, perché a parità di prezzo c'è più spazio e la possibilità di utilizzare la cucina. Per chi soffre di allergie, o non può permettersi di mangiare sempre al ristorante, un vantaggio non da poco. Ma soprattutto, entrare nelle case degli altri permette di immergersi meglio nella vita di una città, nelle sue abitudini, rispetto a stanze di alberghi uguali in tutto il mondo. Devo dire però che negli anni lo spirito originario di Airbnb si è quasi del tutto perso: agli inizi arrivavo, mi accoglieva il padrone di casa che si portava via un borsone con gli effetti personali e andava a dormire per qualche giorno da parenti o amici.

Vevevo i suoi libri, le foto di famiglia, i condimenti in dispensa. Ora trovo appartamenti freddi, affittati da agenzie che ne gestiscono venti o trenta, faccio il check-in da solo, senza contatti umani. Da condivisione per arrotondare a business, è stato un attimo. Con molti danni collaterali: centri storici devastati dai trolley dei turisti, famiglie e studenti che non trovano casa in affitto. Il provvedimento del governo (soggiorni minimi di due notti, con le solite seimila eccezioni) non cambia nulla. Quello di Firenze (stop a nuovi Airbnb) è giuridicamente arido. Molti proprietari preferiscono l'affitto breve non solo per il maggiore guadagno, ma perché temono non poter mandare via l'inquilino che smette di pagare. Su quello, forse, si potrebbe intervenire.

NUOVO BANCO METALLI
L'unica fonderia in Liguria
PREZZO MASSIMO GARANTITO
GENOVA CORNIGLIANO: Via Cornigliano n.36/38/40/r Tel: 010 6501501
GENOVA SAN FRUTTUOSO C.SO Sardegna 89/R SANREMO: Via Roma 2, Tel: 0184 990230
www.banco-metalli.com

GRATIS CONTINUITA' dal lunedì al sabato 8.00/18.00









# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 5 giugno 2023  
Anno LXXX - Numero 153 - € 1,20  
San Bonifacio

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## GOVERNO AL LAVORO

# I mercati premiano l'Italia

Investitori e risparmiatori comprano titoli di Stato Spread a livelli minimi

La crescita supera quella di Germania e Francia Risultati sopra le aspettative

Il sottosegretario Freni «Grazie alle nostre misure il Paese ora è più affidabile»

### Centro storico

#### Boom di affari per il lusso

Tomano le code davanti alle griffe Fatturato a +20%

Verucci a pagina 13

### Carabinieri

#### Così si bloccano i piani della mala

L'Arma compie 209 anni Continua il contrasto ai clan operativi in città

Parboni a pagina 15

### Capocotta

#### Il giudice riapre i chioschi al mare

Il Consiglio di Stato dà ragione ai gestori Tomano bar e bagnini

Mariani a pagina 12

### Piramide

#### Incuria e degrado sulla ciclabile

Erbacce e rifiuti ostacolano chi pedala a via Caio Cestio



Conti a pagina 12

### Juve in Conference

## La Roma batte lo Spezia 2-1 e si qualifica per l'Europa League



Carnellini, Cirulli, Pes e Pieretti alle pagine 18 e 19

### Arriva in Aula il dl che limita i controlli della Corte dei conti

## Battaglia alla Camera sul Pnrr

**Polemica sul 2 giugno**  
Crosetto alla Murgia  
«I militari difendono la pace»

Martini a pagina 6

... Oggi il decreto sulla Pubblica amministrazione, che contiene la norma che esclude il controllo «concomitante» della Corte dei conti sull'attuazione del Pnrr, approda alla Camera. Il governo vuole tirare dritto ed è determinato a porre la questione di fiducia sul testo. Ma le opposizioni annunciano battaglia e sono pronte all'ostruzionismo.

Barbieri a pagina 4

... Lo spread tra Btp e Bund tedeschi continua a scendere nonostante crisi, inflazione e diminuzione degli acquisti di titoli della Bce. Il nostro debito italiano viene comprato non solo dai fondi internazionali ma anche dai risparmiatori italiani che acquistano più che nel passato i titoli di Stato. Oggi inizia l'emissione del Btp valore che garantisce tassi fino al 4%. Il sottosegretario del Mef, Federico Freni, conferma: «Le nostre misure hanno rassicurato gli operatori che ora ci vedono più affidabili».

Cianciotta e Romagnoli alle pagine 2 e 3

### Strategia europea

#### Centrodestra cerca alleanze per cambiare verso alla Ue

Di Capua a pagina 5

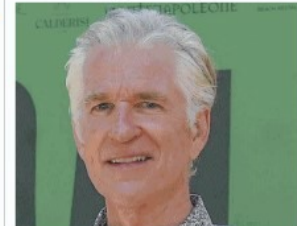
### Assemblea a Bologna

#### La sinistra arruola le «lavoratrici del sesso»

Campigli a pagina 6

### L'attore al Festival di Monopoli

#### Modine racconta l'amore per il cinema «Mi ha aperto gli occhi»



Bianconi a pagina 17

### COMMENTI

- VILLOIS**  
Il boom del turismo fa ben sperare per il Pil del 2023
- MASSARA**  
Roma fuori dai giochi sul caos in Kosovo Serve recuperare
- INNOCENZI**  
Nuova via della Seta Tappa in Uzbekistan

a pagina 9

**ARTEMISIA LAB**  
SURGERY SERVICE

**La salute al primo posto**

**ENDOSCOPIA DIGESTIVA**  
GASTROSCOPIA E COLONSCOPIA

Gli esami sono eseguiti con i sistemi più avanzati e di ultima generazione

Prenota il tuo appuntamento

ARTEMISIA LAB ESTESAN  
Via Nemorense, 90  
QUARTIERE TRIESTE

TELEFONO  
06 39919869

[www.artemisiastab.it](http://www.artemisiastab.it) seguici su

**SANTI BAILOR**

**L'Occidente e l'enigma cinese**

La Cina è cambiata oppure l'Occidente aveva peccato d'un eccesso di ottimismo negli anni passati rispetto ai suoi rapporti, anche commerciali e di interessi, con Pechino? Rispondere con un sì ai due interrogativi potrebbe essere il responso più azzeccato. Dopo la guerra russa in Ucraina, ormai cominciata oltre 15 mesi fa, la geopolitica del Mondo è cambiata e con lei pure il ruolo globale (e gli atteggiamenti) della Cina. Risultato: l'Occidente, dopo aver scommesso su economia e rapporti con Pechino, si trova oggi davanti all'enigma del Dragone e della sua volontà politica.

Segue a pagina 9

**Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.**

**LAILA**  
50mg capsule con 3 estrazioni di Lavanda

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silixan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

Laila è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Crotocarpus), leggere e naturalmente a base di Silixan®. Autorizzazione del 18/05/2003.





**IO Lavoro**

Garanzia giovani porta al lavoro  
Politiche attive per 879 mila  
a pag. 41

\* Anno 32 - n° 131 - € 3,00 - CHF 4,50 - vers. n. 4, art. c. 1 legge 66/04 - DGR Milano Lunedì 5 Giugno 2023  
\* Con Cuneo conciliate lavoro & famiglia a € 9,90 in più\*



TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

**Affari Legali**

Investimenti,  
i legali dicono  
sì alle norme  
anti-burocrazia  
da pag. 29

www.italiaoggi.it  
**Italia Oggi**  
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE  
Sette



a pag. 13

# Web, siti pubblici bocciati

Il 60% dei siti internet delle p.a. si autodichiara parzialmente accessibile, il 2% è inaccessibile e solo il 38% sarebbe conforme agli standard di fruibilità

Il 60% dei siti web delle p.a. si autodichiara solo parzialmente accessibile, il 2% è non accessibile, mentre appena il 38% si definisce conforme agli standard di fruibilità. È quanto risulta dal monitoraggio dell'Agid (Agenzia per l'Italia digitale) sulle dichiarazioni di accessibilità che le p.a. devono obbligatoriamente compilare e mettere a disposizione sul sito web con un apposito collegamento.

Si tratta di un adempimento derivante da una direttiva europea che esige che i sistemi informatici eroghino i servizi e forniscano informazioni fruibili, senza discriminazioni, anche da parte di coloro che a causa di disabilità necessitano di tecnologie assistive o configurazioni particolari.

Cicia Messina a pag. 3

### IN EVIDENZA

**Fisco** - Aree edificabili, l'Iva non fa sconti: la cessione effettuata da soggetti passivi dell'imposta è imponibile ad aliquota ordinaria, anche se si costruisce la prima casa  
Ricca da pag. 8

**Documenti** - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione  
[www.italiaoggi.it/docio7](http://www.italiaoggi.it/docio7)



**Contratti di lavoro e trasparenza: regole più snelle per imprese e professionisti**

Cirioli da pag. 4

### Parcheggi in cortile, legittimo il divieto di sosta fuori dagli spazi

Di Rago da pag. 27



### Diritto o corsa a ostacoli?

Un anno fa il governo, in applicazione di una direttiva europea sui requisiti di accessibilità di prodotti e servizi (accessibility act) approvava il decreto legislativo n. 32 del 27 maggio 2022 che impone, tra le altre cose, ai produttori di hardware o software (anche le piccole imprese) di rendere i loro prodotti e servizi accessibili a tutti, comprese le persone con disabilità, gli anziani, le donne in gravidanza, le persone che viaggiano con bagaglio ecc. Queste disposizioni, che sembrano avere come presupposto il fatto che l'accessibilità a internet sia ormai un vero e proprio diritto, dovranno essere applicate dalle imprese private entro il 28 giugno 2025.

Per l'accessibilità dei servizi si prevede, ad esempio, per i siti web o i terminali elettronici che forniscono servizi al pubblico come i bancomat, i siti per prenotare viaggi l'obbligo di utilizzare caratteri facilmente leggibili, di fornire file elettronici leggibili da un computer mediante

continua a pag. 5

SIAMO UNA GRANDE FAMIGLIA INNAMORATA DEL BUON CIBO

LA NOSTRA RICETTA? VALORIZZARE LA FILIERA AGRICOLA ITALIANA E ATTENZIONE ALL'AMBIENTE

100% GRANO DURO ITALIANO POLIVOCALTA AZZURRA

8.000 AZIENDE AGRICOLE COLLABORANTI PER UN'AGRICOLTURA SOSTENIBILE

100% DELLE CONFEZIONI DI PASTA BARILLA SONO RICICLABILI

MANIFESTO DEL GRANO DURO PER UN BUON CIBO E UN'AGRICOLTURA SOSTENIBILE

SCOPRI IL NOSTRO IMPEGNO: LA GIOIA DEL CIBO PER UNA VITA MIGLIORE

Barilla  
The Italian Food Company Since 1877.

© 2023 BARILLA. TUTTI I DIRITTI RISERVATI. BARILLA È UN MARCHIO REGISTRATO.





# LA NAZIONE

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 5 giugno 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Arezzo, visita all'azienda occupata  
**Fimer, la sfida di Giani «E' la più importante vertenza in Toscana»**  
Pierini a pagina 21

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale  
**UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA**  
Dona subito  
IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Sanità malata, mancano 30mila medici

Inchiesta sul sistema sanitario. Fuga dagli ospedali pubblici, pensionamenti di massa, pochi dottori di base: si lavora in emergenza L'esperto: alzare gli stipendi, basta numero chiuso a Medicina. Intervista al generale dei Nas, Carra: migliaia di ispezioni nelle Rsa **Prosperetti da p. 2 a p. 5**

Il caso Corte dei conti

### Sinistra e grillini di memoria corta

Raffaele Marmo

**L**a sinistra, i grillini e i loro mentori che gridano allo scandalo per l'intervento del governo sulla Corte dei conti, dovrebbero leggere D'Alema o Scalfari.

A pagina 11

La Cassazione: risarciscono

### Danni da movida, sindaci al bivio

Gabriele Canè

**A** questo punto i casi sono due. O i Comuni si impegnano ad accantonare cifre importanti per fare fronte a denunce e condanne. O fanno rispettare la legge.

A pagina 13

### SENAGO, IL DIACONO DELLA PARROCCHIA: DOVEVAMO VEDERCI



## Giulia preparava già il battesimo

Giulia Tramontano stava già pensando al battesimo del piccolo Thiago. «Avrei dovuto incontrarla a breve per introdurla al percorso verso il sacramento», rac-

conta Francesco Buono, diacono della chiesa di Santa Maria Nascente, a Senago. Il parroco è don Sergio Grimoldi: «Parlare ora di perdonare l'assassino -

spiega - è prematuro». I verbali dell'altra donna del killer: temevo mi uccidesse.

Servizi alle pagine 6, 7 e 9

DALLE CITTÀ

Empoli

### Maxi costi e pochi operai La grande fuga della moda

Servizio in Cronaca

Vinci

### «Centri estivi saltati Comune al lavoro per una soluzione»

Servizio in Cronaca

Montespertoli

### Folla in chiesa per le reliquie di Padre Pio

Servizio in Cronaca



Le presunte apparizioni mariane

### Trevignano, l'altolà del Papa

Polidori a pagina 14



Al corteo per Tienanmen

### Arrestata nonna Wong

Servizio a pagina 17



Maurizio Battista

### «La mia scuola? È stata il bar»

Degli Antoni a pagina 19

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



**LAILA**  
80mg capsule molli a base di estratto di lavanda  
UNA CAPSULA AL GIORNO

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.

lunedì 5 GIUGNO 2023  
Anno 30 - N° 22

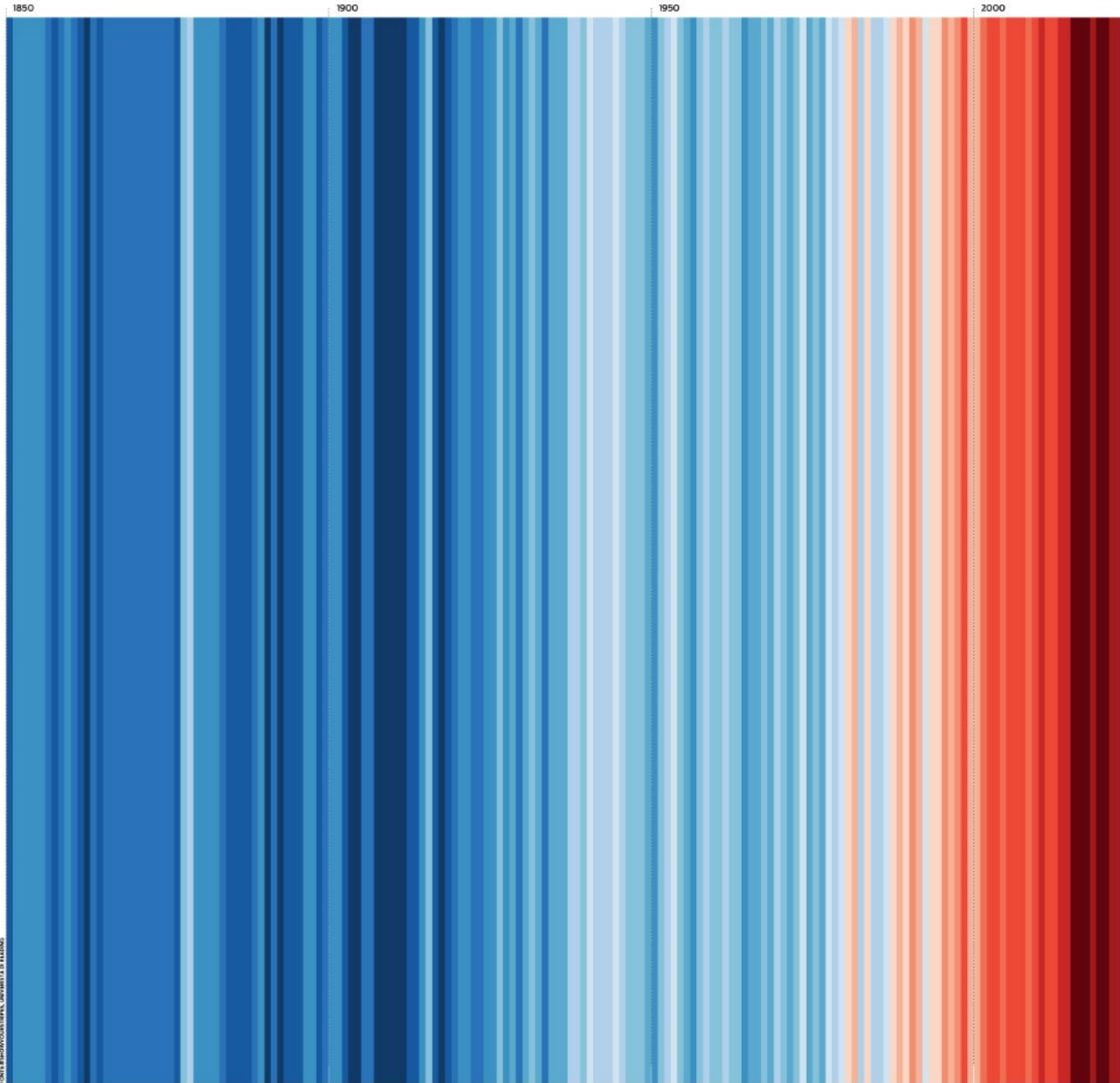
€ 1,70 con A&F

La nostra carta proviene da materiali riciclati e da foreste gestite in maniera sostenibile



la Repubblica

VARIAZIONE MEDIA DELLA TEMPERATURA GLOBALE



FONTI: EUROSTAT, NASA, UNIVERSITÀ DI LISBONA

# I COLORI DEL CLIMA CHE CAMBIA

di Maurizio Molinari

Sulla copertina di *Repubblica* che avete fra le mani vi sono le "Strisce del Clima" che rendono più facile visualizzare l'impatto del surriscaldamento della temperatura che aggredisce l'ambiente e spiega siccità e alluvioni che continuano a colpirci, anche in Italia. Da quando nel 2016 lo scienziato del clima, Ed Hawkins, ha immaginato una spirale colorata per raffigurare i cambiamenti climatici - dal blu degli anni più freddi del solito al rosso di quelli più caldi - le "Climate Stripes" sono diventate oggi una raffigurazione concreta dei cambiamenti climatici, anno dopo anno. È un punto di convergenza, identificazione ed impegno per tutti coloro che condividono la necessità di scelte coraggiose, personali e collettive, per proteggere la Terra contribuendo a cercare soluzioni efficaci per rispondere a tali trasformazioni, che nello spazio del Mediterraneo avvengono ad una velocità del 20% superiore alla media globale. Da qui la nostra scelta, in

coincidenza con i 50 anni della Giornata mondiale dell'Ambiente - guidata dall'Onu e celebrata ogni anno dal 5 giugno 1973 - di sottolineare con il Festival di Green&Blue l'impegno di *Repubblica* e dei suoi lettori per convergere sull'agenda "Una Terra per tutti" ovvero con impegni concreti per garantire sicurezza e prosperità degli abitanti del Pianeta con decisioni, nazionali e internazionali, capaci di aggredire i gas nocivi e consegnare alle prossime generazioni un mondo migliore. Fondando il "Club di Roma" nel 1968, fu l'economista Aurelio Peccei a riunire per la prima volta un gruppo di grandi scienziati internazionali accomunati dalla volontà di individuare un modello di sviluppo sostenibile. Da quella sfida pionieristica al movimento di Fridays for Future delle nuove generazioni, dall'impegno di leader globali come Papa Francesco alla decisione di una moltitudine di associazioni ed aziende di ridurre la CO<sub>2</sub>, è il necessario risveglio collettivo degli abitanti della Terra la migliore garanzia di sopravvivenza per tutti noi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822323 - Soci: Abbi.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Abruzzi, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia RN 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ





LA GIORNATA DELL'AMBIENTE È l'ora di far spazio alla forza della natura  
NICOLAS LOZITO



Inizia una settimana fondamentale per chi ha a cuore le sorti del Pianeta. Oggi è la giornata mondiale dell'ambiente, giovedì 8 sarà la giornata degli Oceani. Verde e blu: i colori più belli. - PAGINA 27

LA LETTERA Cara Perina, la mia Roma non si rassegna al disastro  
ROBERTO GUALTIERI



Caro direttore, siamo rimasti colpiti dal fatto che una giornalista di grande esperienza come Flavia Perina si sia lasciata andare ad una critica molto superficiale. - PAGINA 27

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere. Codice fiscale 970 961 20585



# LA STAMPA

LUNEDÌ 5 GIUGNO 2023

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere. Codice fiscale 970 961 20585



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1867



L'ecosistema forestale è ben gestito e controllato

1,70 € II ANNO 157 II N.152 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8- TO II www.lastampa.it

GNN

INTERVISTA AL MINISTRO DELL'INTERNO PIANTEDOSI: POTENZIAMENTO DEI BRACCIALETTI ELETTRONICI E DELLE MISURE DI PREVENZIONE

## “Femminicidi, ecco il piano del governo”

IL RACCONTO DELL'ALTRA FIDANZATA

“Volevo salvare Giulia, lui mi faceva paura”

MONICA SERRA

Prima della denuncia di scomparsa, degli appelli sui social, dei giornalisti sotto casa, delle ricerche vane, dei messaggi feroce dell'assassino al cellulare di Giulia Tramontano, c'è una persona che ha temuto per la vita della ragazza. E che ha avuto paura anche per la sua. Che

ha fatto il possibile per capire che fine avesse fatto Giulia la stessa notte in cui Alessandro Impagnatiello l'ha ammazzata. Questa persona è C., ha 23 anni, è l'altra donna del barman. Non l'amante, l'altra fidanzata, in questa sua doppia vita che correva parallela. FAMA - PAGINE 67



GRAZIA LONGO

«La violenza di genere e i femminicidi rappresentano un fenomeno particolarmente grave e odioso, intollerabile tanto più in una società avanzata come la nostra». Il ministro dell'Interno Matteo Piantedosi annuncia un potenziamento della prevenzione contro i femminicidi. «Sì, con i colleghi di governo, in particolare con i ministri Nordio e Roccella, stiamo lavorando a una ipotesi di intervento normativo». - PAGINA 7

PARLA BUSIA, PRESIDENTE DELL'ANTICORRUZIONE: “SUL PNRR SERVE TRASPARENZA”. OGGI IN AULA IL DECRETO SULLA CORTE DEI CONTI

## Destra all'attacco dell'Antimafia

Forza Italia contro Melillo: “Facecia il suo mestiere”. Schlein: “Sono ossessionati da chi controlla”

FRANCESCO OLIVIO

Critiche da Forza Italia al procuratore nazionale Antimafia Giovanni Melillo, colpevole, agli occhi di Maurizio Gasparri, di aver rilasciato un'intervista a La Stampa: «La Procura Nazionale Antimafia si rivela una fucina di futuri esponenti politici della sinistra» attacca il vicepresidente del Senato. - PAGINA 2  
BARBERA, CARRATELLI, GORIA - PAGINE 2-4

IL COMMENTO

LO SCARICABARILE SUL PNRR CHE NON C'È

ALESSANDRO DE ANGELIS

L'ultima è la Corte dei Conti eletta, al tempo stesso, capro espiatorio per giustificare le proprie inefficienze e nemico pubblico, in quanto establishment che «rema contro». Prima c'erano stati «la pubblica amministrazione», il «governo Conte» per come aveva negoziato il Pnrr e pure «l'inflazione». La sostanza è che sta fallendo il Pnrr. - PAGINA 27

DALLA SCRITTRICE AZAR NAFISI APPELLO ALL'OCCIDENTE

“Aiutate il mio Iran”

FRANCESCA PACI



«L'Iran si sta preparando un cambio di scena: la repressione non ha ricacciato gli iraniani nelle loro case». Parla Azar Nafisi. - PAGINA 18  
LEONARDO SENIGARDO

LA PREMIER DANESE POTREBBE GUIDARE L'ALLEANZA

Una donna per la Nato

ALBERTO SIMONI



La premier danese, Mette Frederiksen, sbarca a Washington. Vedrà Joe Biden in vista della nomina a segretario generale della Nato. - PAGINA 17  
LPE, NUSBAU/EPX

L'INCHIESTA

Fuga dal volontariato via 900mila giovani “Siamo troppo precari”

PAOLO RUSSO



Paralizzati dall'incertezza, schiacciati dalla precarietà, scoraggiati dalla burocrazia, i giovani sono in fuga dal volontariato. POLETTO - PAGINE 24-25

IL CASO

“Grandi dimissioni” il posto di lavoro non vale una vita

FRANCESCA COIN



La politica nazionale e, per molti versi, internazionale, ha abdicato da anni alle grandi sfide del presente. PANARARI - PAGINE 28 E 28

I SOCIAL

Quel branco di vili che odia Murgia

LUCA BOTTURA



C'è una sorta di godimento perverso, violento, soprattutto trasversale, nell'assedio di stampa e social di cui è preda Michela Murgia. - PAGINA 27

LO SPORT

## Cuore Juve, ma niente Europa League

GIGI GARANZINI

La lunga, interminabile serata finale si è aperta con il gol dello Spezia a Roma che cambiava, eccome, le cose sia per la corsa all'Europa League che alla salvezza. Ma la prima a chiudere la pratica è stata l'Atalanta con i due gol di Koopmeiners che hanno dato il là alla larga vittoria sul Monza. Mentre il Napoli nel frattempo stava completando, si fa per dire perché du-



reranno sino a chissà quando, i festeggiamenti per uno scudetto conquistato a quota 90 dopo i tre punti conclusivi con la Sampdoria. Ma il clou ha continuato ad andare in scena all'Olimpico, dove la Roma ha pareggiato poco prima dell'intervallo e ribaltato poi, nella ripresa, una partita che spedisce in Europa la Roma stessa e in Conference la Juventus.

CONTINUA A PAGINA 33  
ODDINETTO - PAGINA 32

DENTAL FEEL PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE  
IMPLANTOLOGIA | ORTODONZIA  
ODONTOIATRIA GENERALE  
WWW.DENTALFEEL.IT  
Dr. Sara Diet. Alberto Fabbrì

dicaf GHIGO  
Espresso Italiano  
Dal 1942



**L'ONU E GLI ALTRI**  
**La globalizzazione non si è fermata (nemmeno gli Stati)**  
 di SABINOCASSESE 6

**RIGONI DI ASIAGO**  
**Al traguardo dei 100 anni: estero e cioccolata**  
 di FRANCESCA GAMBARINI 14



**TASSE SULLA CASA**  
**L'Imu batte cassa La guida pratica per pagare il giusto**  
 di POGGI LONGOSTREVI, FENICI 40

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

LUNEDÌ 5.06.2023 ANNO - N. 22

economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

PER LA DIFESA DELLA CRESCITA E DEL PIANETA SERVE BUON SENSO

## AMBIENTE: TASSE E INCENTIVI NON SONO L'UNICA STRADA

di FERRUCCIO DE BORTOLI

**Q**uando si tratta di politiche per l'ambiente gli economisti (e non solo loro) sono in seria difficoltà. La spiegazione la dà, con grande sincerità, Lorenzo Forni nel suo libro, in uscita in questi giorni, dal titolo *Net Zero* (Il Mulino). «Gli individui, come le imprese — spiega il docente di Economia politica a Padova e segretario di Prometeia associazione — non hanno incentivi a diminuire le emissioni perché non ne traggono alcun beneficio diretto. Anzi, devono affrontare i costi per ridurle». Qualche vantaggio è certamente percepibile — nell'aria che respiriamo in città più pulite per esempio — ma è vero che prevale generalmente un senso di impotenza rispetto all'enormità dei problemi globali. La volontà dei singoli appare del tutto ininfluente. Gli eventi estremi come le alluvioni sono una conseguenza del riscaldamento del pianeta ma tendiamo a rubricarle nell'eccezionalità della storia naturale. Si diffonde così un atteggiamento, tra rassegnazione ed egoismo, che l'autore riassume con il termine *free riding*. Tocca agli altri agire, loro possono (Stati, imprese, istituzioni), noi no.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di **Antonella Baccaro, Alberto Brambilla, Edoardo De Biasi, Dario Di Vico, Daniele Manca, Alberto Mingardi, Daniela Polizzi, Federico Rampini, Stefano Righi, Danilo Taino** 4, 8, 12, 19, 20, 21, 23, 25



**Luca de Meo**  
 RENAULT  
**Il mercato dell'auto è in piena transizione Ecco chi la sta guidando**  
 di CARRETTO, QUERZÈ 10, 11

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1 c.1 DCB Milano

**DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO**

Axa Investment Managers, per la riqualificazione del nuovo complesso immobiliare "Vetra Building" ha scelto **Mitsubishi Electric** per i nuovi sistemi di riscaldamento e raffrescamento d'aria.

**VETRA BUILDING - Milano**

www.vetrabuilding.com

Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi. **Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.**

**MITSUBISHI ELECTRIC**  
 CLIMATIZZAZIONE



# Agenparl

## Venezia

---

effettuata e intende approfondire contenuti inediti". "Ricostruzioni 3d, gallery, animazioni e tanto altro. L'app multimediale Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia è un importante tassello di un mosaico ricco di voci e storie attraverso cui la città si racconta evitando di farsi raccontare dagli altri, come è accaduto invece per troppo tempo in passato" ha sottolineato l'assessore al Turismo Simone Venturini. "È fondamentale spiegare con modi innovativi e coinvolgenti non solo il passato glorioso della Serenissima ma anche quanto il nostro territorio, in laguna e in terraferma, sia rivolto al futuro puntando su progresso tecnologico, economico e sociale, oltre che sulla sostenibilità. Questi itinerari hanno il merito di divulgare ciò che ci circonda con una chiave innovativa, innestandosi in una narrazione che vogliamo arricchire sempre di più delle voci delle realtà culturali e del mondo del lavoro della città. In questa "orchestra" il Porto è una presenza indispensabile, senza di esso Venezia non sarebbe la stessa". Galleria fotografica: <https://we.tl/t-wxP1zf1rb4> Venezia, 4 giugno 2023 \* Foto 1  
<http://live.comune.venezia.it/sites/live.comune.venezia.it/files/newsletter/Salone%20Nautico.jpeg> \* Foto 2  
<http://live.comune.venezia.it/sites/live.comune.venezia.it/files/newsletter/Salone%20Nautico%2015.jpeg> \* Foto 3  
<http://live.comune.venezia.it/sites/live.comune.venezia.it/files/newsletter/Salone%20Nautico%2012.jpeg> \* Foto 4  
<http://live.comune.venezia.it/sites/live.comune.venezia.it/files/newsletter/Salone%20Nautico%202.jpeg> \* Foto 5  
<http://live.comune.venezia.it/sites/live.comune.venezia.it/files/newsletter/Salone%20Nautico%203.jpeg> \* Foto 6  
<http://live.comune.venezia.it/sites/live.comune.venezia.it/files/newsletter/Salone%20Nautico%2011.jpeg> \* Foto 7  
<http://live.comune.venezia.it/sites/live.comune.venezia.it/files/newsletter/Salone%20Nautico%2010.jpeg>  
ComunicareVenezia - Agenzia multimediale di informazione istituzionale.



Ansa

Venezia

## Un museo virtuale per scoprire i porti di Venezia e Chioggia

(ANSA) - VENEZIA, 04 GIU - Continua la collaborazione fra L'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** e il Comune di Venezia nell'ambito della promozione di progetti a valenza educativa e culturale. Dopo la presentazione del piano "Port educational" a Ca' Farsetti lo scorso 15 maggio, i due enti hanno illustrato oggi, alla Torre di Porta Nuova nella cornice del Salone Nautico di Venezia, la presentazione dell'applicazione multimediale Museo virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia. L'applicazione, realizzata dall'**Autorità** di **sistema portuale** grazie alla collaborazione di numerosi partner pubblici e privati, propone una nuova narrazione della portualità veneta di ieri e di oggi, attivando una navigazione on site e da remoto, lungo punti di interesse disseminati tra il Centro Storico di Venezia, Marghera e Chioggia che consentono di immergersi nel passato, conoscere il presente e immaginare il futuro della cultura marittimo-**portuale** veneta. Più in particolare, l'app "I porti di Venezia e Chioggia - Museo Virtuale", grazie alla georeferenziazione di selezionati punti di interesse e alla localizzazione del dispositivo del visitatore, suggerisce in tempo reale le tappe lungo il percorso di visita, partendo dalla posizione dell'utente. Tramite la app, infatti, l'utente può: scoprire i principali punti di interesse legati alle attività dei porti di Venezia e Chioggia ieri e oggi; essere guidato attraverso itinerari tematici, accedere a contenuti testuali, video e multimediali, nonché a vedute dall'alto sui punti più interessanti degli scali lagunari; cimentarsi in giochi per sbloccare contenuti extra e curiosità. L'app prevede poi una sezione dedicata ai più piccoli (8-11 anni) che, attraverso disegni, animazioni e giochi consente di conoscere storia, attività e mestieri delle due città portuali e guadagnare il titolo di "esperti del porto". (ANSA).



## Il Nautilus

Venezia

### PORTOVE Un museo virtuale per scoprire i porti di Venezia e Chioggia, ieri e oggi

Un museo virtuale per scoprire i porti di Venezia e Chioggia, ieri e oggi. Continua la collaborazione fra L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e il Comune di Venezia nell'ambito della promozione di progetti a valenza educativa e culturale. Dopo la presentazione del progetto "Port educational" a Ca' Farsetti lo scorso 15 maggio, i due Enti hanno illustrato oggi, alla Torre di Porta Nuova nella cornice del Salone Nautico di Venezia, la presentazione dell'Applicazione multimediale Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia. L'applicazione, realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale grazie alla collaborazione di numerosi partner pubblici e privati, propone una nuova narrazione della portualità veneta di ieri e di oggi, attivando una navigazione on site e da remoto, lungo punti di interesse disseminati tra il Centro Storico di Venezia, Marghera e Chioggia che consentono di immergersi nel passato, conoscere il presente e immaginare il futuro della cultura marittimo-portuale veneta. Più in particolare l'app "I porti di Venezia e Chioggia - Museo Virtuale", grazie alla georeferenziazione di selezionati punti di interesse e alla localizzazione del dispositivo del visitatore, suggerisce in tempo reale le tappe lungo il percorso di visita, partendo dalla posizione dell'utente. Tramite la app, infatti, l'utente può: scoprire i principali punti di interesse legati alle attività dei porti di Venezia e Chioggia ieri e oggi; essere guidato attraverso itinerari tematici, accedere a contenuti testuali, video e multimediali, nonché a vedute dall'alto sui punti più interessanti degli scali lagunari; cimentarsi in giochi per sbloccare contenuti extra e curiosità. L'app prevede poi una sezione dedicata ai più piccoli (8-11 anni) che, attraverso disegni, animazioni e giochi consente di conoscere storia, attività e mestieri delle due città portuali e guadagnare il titolo di "esperti del porto". "I trend del turismo a livello internazionale evidenziano la crescente attenzione, sia da parte del visitatore che da parte degli operatori, al rispetto dei luoghi e delle comunità a partire dalla riscoperta e valorizzazione delle origini e della cultura locale" dichiara il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio. "Venezia e il suo porto sono legati da sempre e tale strumento vuole sia evidenziare il filo che unisce il passato e il presente della cultura marittimo-portuale di Venezia, sia aprire a tutti la navigazione all'interno della realtà portuale, superando le barriere d'accesso alla realtà portuale. Da oggi - in collaborazione con il Comune di Venezia - Assessorato al Turismo - procederemo a promuoverla come strumento per far conoscere Venezia come città-porto non solo ai milioni di turisti che ogni anno la visitano ma anche a chi sta progettando la sua visita in futuro o l'ha già effettuata e intende approfondire contenuti inediti". "Ricostruzioni 3d, gallery, animazioni e tanto



06/04/2023 13:38

Un museo virtuale per scoprire i porti di Venezia e Chioggia, ieri e oggi. Continua la collaborazione fra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e il Comune di Venezia nell'ambito della promozione di progetti a valenza educativa e culturale. Dopo la presentazione del progetto "Port educational" a Ca' Farsetti lo scorso 15 maggio, i due Enti hanno illustrato oggi, alla Torre di Porta Nuova nella cornice del Salone Nautico di Venezia, la presentazione dell'Applicazione multimediale Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia. L'applicazione, realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale grazie alla collaborazione di numerosi partner pubblici e privati, propone una nuova narrazione della portualità veneta di ieri e di oggi, attivando una navigazione on site e da remoto, lungo punti di interesse disseminati tra il Centro Storico di Venezia, Marghera e Chioggia che consentono di immergersi nel passato, conoscere il presente e immaginare il futuro della cultura marittimo-portuale veneta. Più in particolare l'app "I porti di Venezia e Chioggia - Museo Virtuale", grazie alla georeferenziazione di selezionati punti di interesse e alla localizzazione del dispositivo del visitatore, suggerisce in tempo reale le tappe lungo il percorso di visita, partendo dalla posizione dell'utente. Tramite la app, infatti, l'utente può: scoprire i principali punti di interesse legati alle attività dei porti di Venezia e Chioggia ieri e oggi; essere guidato attraverso itinerari tematici, accedere a contenuti testuali, video e multimediali, nonché a vedute dall'alto sui punti più interessanti degli scali lagunari; cimentarsi in giochi per sbloccare contenuti extra e curiosità. L'app prevede poi una sezione dedicata ai più piccoli (8-11 anni) che, attraverso disegni, animazioni e giochi consente di conoscere storia, attività e mestieri delle due città portuali e guadagnare il titolo di "esperti del porto". "I trend del turismo a livello internazionale evidenziano la crescente attenzione, sia da parte del visitatore che da parte degli operatori, al rispetto dei luoghi e delle



## Il Nautilus

### Venezia

---

altro. L'app multimediale Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia è un importante tassello di un mosaico ricco di voci e storie attraverso cui la città si racconta evitando di farsi raccontare dagli altri, come è accaduto invece per troppo tempo in passato" ha sottolineato l'assessore al Turismo Simone Venturini. "È fondamentale spiegare con modi innovativi e coinvolgenti non solo il passato glorioso della Serenissima ma anche quanto il nostro territorio, in laguna e in terraferma, sia rivolto al futuro puntando su progresso tecnologico, economico e sociale, oltre che sulla sostenibilità. Questi itinerari hanno il merito di divulgare ciò che ci circonda con una chiave innovativa, innestandosi in una narrazione che vogliamo arricchire sempre di più delle voci delle realtà culturali e del mondo del lavoro della città. In questa "orchestra" il Porto è una presenza indispensabile, senza di esso Venezia non sarebbe la stessa".

## Il Nautilus

Venezia

### Chiude con oltre 30 mila visitatori il Salone Nautico Venezia

Dopo cinque giorni intensi tra imbarcazioni da sogno, scafi sostenibili, barche a vela ed eventi organizzati come appuntamenti collaterali rivolti a tutte le età e target diversi della nautica, il Salone ha chiuso oggi la sua quarta edizione. I visitatori hanno superato i 30.000 e si dimostra una manifestazione sempre più importante e centrale per **Venezia**. **Venezia** - Sono oltre 30.000 i visitatori che hanno affollato l'Arsenale nei 5 giorni che hanno contraddistinto la quarta edizione del Salone Nautico **Venezia**, arrivati da tutto il bacino dell'Adriatico con tante presenze dall'est europeo e da trenta stati esteri, confermando il Salone come centrale per questo settore del mercato, che sta crescendo ancora e trova nuovi spunti a ogni stagione. Quella che un tempo fu la maggiore fabbrica navale al mondo ha ospitato i giganti della nautica internazionale, dei veri e propri gioielli che, di anno in anno, superano i record di dimensioni, lusso, design, tecnologie e comfort. Il Salone Nautico **Venezia**, con numeri quantitativamente e qualitativamente sempre crescenti, è diventato quindi un punto di riferimento per gli appassionati della navigazione, rinnovando il profondo legame tra **Venezia** e il mare, nella città che da sempre celebra lo sposalizio con le sue acque. La manifestazione - realizzata da Vela spa per conto del Comune di **Venezia** e in collaborazione con la Marina Militare Italiana per la straordinaria apertura dell'Arsenale - è appoggiata da Governo e Regione. È stata aperta ufficialmente mercoledì 31 maggio dal presidente del Senato Ignazio La Russa, con il vicepremier e ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini, il presidente del CNEL - Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro - Renato Brunetta, il presidente della Regione Veneto Luca Zaia, l'ammiraglio Enrico Credendino Capo di Stato Maggiore della Marina Militare e Matteo Zoppas, presidente di ICE Agenzia, accolti dal Sindaco di **Venezia** Luigi Brugnaro. Il Salone anche quest'anno è stato organizzato secondo un sistema di gestione sostenibile dell'evento e ha ricevuto la certificazione ISO 20121: 2012 da parte di RINA Spa. Il Sindaco della Città Luigi Brugnaro ha dichiarato: "L'Arsenale ha confermato essere la casa del popolo del mare, che comprende non solo chi ha affollato le banchine alla ricerca della propria barca ideale, ma anche tanti addetti ai lavori, studiosi, politici che lo hanno a cuore. Abbiamo visto tanto interesse attorno alle imbarcazioni presentate, molta soddisfazione dai cantieri. Il Salone Nautico è stato anche teatro del primo convegno della Fondazione **Venezia** Capitale Mondiale della Sostenibilità a conferma dell'attenzione che abbiamo su questo tema fondamentale per il futuro nostro e soprattutto dei nostri giovani. Sostenibilità che si declina anche nel mare con un intero pontile dedicato alla navigazione green, che apre nuovi scenari di applicazione su scala industriale della ricerca tecnologica e con i 154 milioni di euro di investimenti del gruppo Avm/Actv per rendere sempre più green la flotta



06/04/2023 18:18

Dopo cinque giorni intensi tra imbarcazioni da sogno, scafi sostenibili, barche a vela ed eventi organizzati come appuntamenti collaterali rivolti a tutte le età e target diversi della nautica, il Salone ha chiuso oggi la sua quarta edizione. I visitatori hanno superato i 30.000 e si dimostra una manifestazione sempre più importante e centrale per Venezia. Venezia - Sono oltre 30.000 i visitatori che hanno affollato l'Arsenale nei 5 giorni che hanno contraddistinto la quarta edizione del Salone Nautico Venezia, arrivati da tutto il bacino dell'Adriatico con tante presenze dall'est europeo e da trenta stati esteri, confermando il Salone come centrale per questo settore del mercato, che sta crescendo ancora e trova nuovi spunti a ogni stagione. Quella che un tempo fu la maggiore fabbrica navale al mondo ha ospitato i giganti della nautica internazionale, dei veri e propri gioielli che, di anno in anno, superano i record di dimensioni, lusso, design, tecnologie e comfort. Il Salone Nautico Venezia, con numeri quantitativamente e qualitativamente sempre crescenti, è diventato quindi un punto di riferimento per gli appassionati della navigazione, rinnovando il profondo legame tra Venezia e il mare, nella città che da sempre celebra lo sposalizio con le sue acque. La manifestazione - realizzata da Vela spa per conto del Comune di Venezia e in collaborazione con la Marina Militare Italiana per la straordinaria apertura dell'Arsenale - è appoggiata da Governo e Regione. È stata aperta ufficialmente mercoledì 31 maggio dal presidente del Senato Ignazio La Russa, con il vicepremier e ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini, il presidente del CNEL - Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro - Renato Brunetta, il presidente della Regione Veneto Luca Zaia, l'ammiraglio Enrico Credendino Capo di Stato Maggiore della Marina Militare e Matteo Zoppas, presidente di ICE Agenzia, accolti dal Sindaco di Venezia Luigi Brugnaro. Il Salone anche quest'anno è stato organizzato secondo un sistema di gestione sostenibile dell'evento e ha ricevuto la certificazione ISO 20121: 2012 da parte di RINA Spa. Il



## Il Nautilus

Venezia

---

dei vaporetto". Il Sindaco ha anche comunicato le date per l'anno prossimo: "La prossima edizione sarà dal 29 maggio al 2 giugno 2024: il Salone quest'anno è stato meraviglioso, ma il prossimo sarà ancora meglio. Aspettiamo tutti i visitatori di nuovo con noi per ripetere questa incredibile esperienza. Questi cinque giorni hanno confermato la volontà di rendere la manifestazione un evento centrale della città ma anche di tutto il Mediterraneo orientale e il Salone Nautico ha dimostrato di avere le carte in regola per essere punto di riferimento per lo sviluppo e la crescita economica dell'Italia".

## Ship Mag

Venezia

### Un museo virtuale per scoprire i porti di Venezia e Chioggia, ieri e oggi

"Ricostruzioni 3d, gallery, animazioni e tanto altro. L'app multimediale è un importante tassello di un mosaico molto più ampio" Venezia - Continua la collaborazione fra L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e il Comune di Venezia nell'ambito della promozione di progetti a valenza educativa e culturale. Dopo la presentazione del progetto "Port educational" a Ca' Farsetti lo scorso 15 maggio, i due Enti hanno illustrato oggi, alla Torre di Porta Nuova nella cornice del Salone Nautico di Venezia, la presentazione dell'Applicazione multimediale Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia. L'applicazione, realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale grazie alla collaborazione di numerosi partner pubblici e privati, propone una nuova narrazione della portualità veneta di ieri e di oggi, attivando una navigazione on site e da remoto, lungo punti di interesse disseminati tra il Centro Storico di Venezia, Marghera e Chioggia che consentono di immergersi nel passato, conoscere il presente e immaginare il futuro della cultura marittimo-portuale veneta. Più in particolare l'app "I porti di Venezia e Chioggia - Museo Virtuale", grazie alla georeferenziazione di selezionati punti di interesse e alla localizzazione del dispositivo del visitatore, suggerisce in tempo reale le tappe lungo il percorso di visita, partendo dalla posizione dell'utente. Tramite la app, infatti, l'utente può: scoprire i principali punti di interesse legati alle attività dei porti di Venezia e Chioggia ieri e oggi; essere guidato attraverso itinerari tematici, accedere a contenuti testuali, video e multimediali, nonché a vedute dall'alto sui punti più interessanti degli scali lagunari; cimentarsi in giochi per sbloccare contenuti extra e curiosità. L'app prevede poi una sezione dedicata ai più piccoli (8-11 anni) che, attraverso disegni, animazioni e giochi consente di conoscere storia, attività e mestieri delle due città portuali e guadagnare il titolo di "esperti del porto". "I trend del turismo a livello internazionale evidenziano la crescente attenzione, sia da parte del visitatore che da parte degli operatori, al rispetto dei luoghi e delle comunità a partire dalla riscoperta e valorizzazioni delle origini e della cultura locale" dichiara il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio. "Venezia e il suo porto sono legati da sempre e tale strumento vuole sia evidenziare il filo che unisce il passato e il presente della cultura marittimo-portuale di Venezia, sia aprire a tutti la navigazione all'interno della realtà portuale, superando le barriere d'accesso alla realtà portuale. Da oggi - in collaborazione con il Comune di Venezia - Assessorato al Turismo - procederemo a promuoverla come strumento per far conoscere Venezia come città-porto non solo ai milioni di turisti che ogni anno la visitano ma anche a chi sta progettando la sua visita in futuro o l'ha già effettuata e intende approfondire contenuti inediti". "Ricostruzioni



"Ricostruzioni 3d, gallery, animazioni e tanto altro. L'app multimediale è un importante tassello di un mosaico molto più ampio" Venezia - Continua la collaborazione fra L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e il Comune di Venezia nell'ambito della promozione di progetti a valenza educativa e culturale. Dopo la presentazione del progetto "Port educational" a Ca' Farsetti lo scorso 15 maggio, i due Enti hanno illustrato oggi, alla Torre di Porta Nuova nella cornice del Salone Nautico di Venezia, la presentazione dell'Applicazione multimediale Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia. L'applicazione, realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale grazie alla collaborazione di numerosi partner pubblici e privati, propone una nuova narrazione della portualità veneta di ieri e di oggi, attivando una navigazione on site e da remoto, lungo punti di interesse disseminati tra il Centro Storico di Venezia, Marghera e Chioggia che consentono di immergersi nel passato, conoscere il presente e immaginare il futuro della cultura marittimo-portuale veneta. Più in particolare l'app "I porti di Venezia e Chioggia - Museo Virtuale", grazie alla georeferenziazione di selezionati punti di interesse e alla localizzazione del dispositivo del visitatore, suggerisce in tempo reale le tappe lungo il percorso di visita, partendo dalla posizione dell'utente. Tramite la app, infatti, l'utente può: scoprire i principali punti di interesse legati alle attività dei porti di Venezia e Chioggia ieri e oggi; essere guidato attraverso itinerari tematici, accedere a contenuti testuali, video e multimediali, nonché a vedute dall'alto sui punti più interessanti degli scali lagunari; cimentarsi in giochi per sbloccare contenuti extra e curiosità. L'app prevede poi una sezione dedicata ai più piccoli (8-11 anni) che, attraverso disegni, animazioni e giochi consente di conoscere storia, attività e mestieri delle due città portuali e guadagnare il titolo di "esperti del porto". "I trend del turismo a livello internazionale evidenziano la crescente attenzione, sia



## Ship Mag

### Venezia

---

3d, gallery, animazioni e tanto altro. L'app multimediale Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia è un importante tassello di un mosaico ricco di voci e storie attraverso cui la città si racconta evitando di farsi raccontare dagli altri, come è accaduto invece per troppo tempo in passato" ha sottolineato l'assessore al Turismo Simone Venturini. "È fondamentale spiegare con modi innovativi e coinvolgenti non solo il passato glorioso della Serenissima ma anche quanto il nostro territorio, in laguna e in terraferma, sia rivolto al futuro puntando su progresso tecnologico, economico e sociale, oltre che sulla sostenibilità. Questi itinerari hanno il merito di divulgare ciò che ci circonda con una chiave innovativa, innestandosi in una narrazione che vogliamo arricchire sempre di più delle voci delle realtà culturali e del mondo del lavoro della città. In questa "orchestra" il Porto è una presenza indispensabile, senza di esso Venezia non sarebbe la stessa".

## Corriere Marittimo

Genova, Voltri

### Intervista/ Ferrari, Psa Italy: «Continuare a cambiare, da terminal operator a operatore logistico»

Parla Roberto Ferrari managing director di Psa Italy: I 30 anni del genovese Terminal contenitori Sech, i nuovi investimenti, e gli obiettivi intermodali per arrivare al mercato del Sud Europa. «Dobbiamo allargare il bacino di utenza» altrimenti «è inutile che pensiamo a progetti di espansione di milioni e milioni di capacità perché creeremo solo una sovracapacità» **GENOVA** - « L'azienda si è saputa adattare al cambiamento di questi 30 anni, ma è solo uno step perché il mercato sta cambiando velocemente e dobbiamo continuare a cambiare » - Roberto Ferrari managing director di Psa Italy alla guida dei terminal container genovesi Psa **Genova** Pra' - principale terminal container nazionale - e Psa Sech , parla del presente e del futuro di queste banchine, i progetti di sviluppo, gli investimenti e le trasformazioni da affrontare. CORRIERE MARITTIMO lo ha incontrato a margine dei festeggiamenti per il « Continueremo ancora a trasformarci, stiamo trasformando il gruppo da terminal operator a operatore logistico facendo dei servizi anche fuori dal terminal come evoluzione logica che sta facendo ognuno nel proprio settore Abbiamo fatto recentemente un merger tra le due aziende per adattarci alle dimensioni del mercato».

Trasformazioni che partono dagli investimenti che la società ha annunciato; I mezzi di banchina : 8 "reach stackers Kalmar" per la movimentazione dei container in porto, 4 per ciascun terminal Sech e Pra'. I mezzi per la parte ferroviaria: le tre gru a cavaliere Künz per il Parco ferroviario Rugna in via di allestimento. E le due nuove gru di banchina, ultimo investimento annunciato, per un valore di 22 milioni di euro. Nell'agosto 2020 a conclusione di un iter autorizzativo complesso e di una ristrutturazione aziendale, è stata completata l'operazione di fusione azionaria e operativa tra i due terminal container genovesi, Psa e Sech . Il gruppo di Singapore Psa Investments, controllata al cento per cento da PSA International, che già gestiva il terminal PSA **Genova** Pra', porta a termine l'acquisizione di maggioranza del terminal container di Calata Sanità, con la nuova realtà terminalistica Psa Genoa Investments alla cui guida siede Roberto Ferrari, precedentemente al vertice di Sech. L'intermodale è il vostro grande obiettivo? « Pensiamo che dobbiamo allargare il bacino di utenza se non lo allarghiamo e continuiamo a servire il mercato italiano che crescerà del 2%, se siamo fortunati, è inutile che pensiamo a progetti di espansione di milioni e milioni di capacità perché creeremo solo una sovracapacità e andremo a sprecare delle risorse pubbliche ». «Se invece andiamo a sfondare nel sud d'Europa, che è un territorio molto ricco, riusciremo ad attrarre merce. E' quella la chiave. O allarghiamo il bacino di utenza per attrarre nuovo business che ora non abbiamo, perché in quelle aeree adesso incidiamo per una percentuale molto bassa, oppure i nostri progetti vanno rivisti ». La sostenibilità è l'altro elemento a cui puntare? « La sostenibilità non è più una scelta o una moda ma un must,



Parla Roberto Ferrari managing director di Psa Italy: I 30 anni del genovese Terminal contenitori Sech, i nuovi investimenti, e gli obiettivi intermodali per arrivare al mercato del Sud Europa. «Dobbiamo allargare il bacino di utenza» altrimenti «è inutile che pensiamo a progetti di espansione di milioni e milioni di capacità perché creeremo solo una sovracapacità» **GENOVA** - « L'azienda si è saputa adattare al cambiamento di questi 30 anni, ma è solo uno step perché il mercato sta cambiando velocemente e dobbiamo continuare a cambiare » - Roberto Ferrari managing director di Psa Italy alla guida dei terminal container genovesi Psa Genova Pra' - principale terminal container nazionale - e Psa Sech , parla del presente e del futuro di queste banchine, i progetti di sviluppo, gli investimenti e le trasformazioni da affrontare. CORRIERE MARITTIMO lo ha incontrato a margine dei festeggiamenti per il « Continueremo ancora a trasformarci, stiamo trasformando il gruppo da terminal operator a operatore logistico facendo dei servizi anche fuori dal terminal come evoluzione logica che sta facendo ognuno nel proprio settore Abbiamo fatto recentemente un merger tra le due aziende per adattarci alle dimensioni del mercato». Trasformazioni che partono dagli investimenti che la società ha annunciato; I mezzi di banchina : 8 "reach stackers Kalmar" per la movimentazione dei container in porto, 4 per ciascun terminal Sech e Pra'. I mezzi per la parte ferroviaria: le tre gru a cavaliere Künz per il Parco ferroviario Rugna in via di allestimento. E le due nuove gru di banchina, ultimo investimento annunciato, per un valore di 22 milioni di euro. Nell'agosto 2020 a conclusione di un iter autorizzativo complesso e di una ristrutturazione aziendale, è stata completata l'operazione di fusione azionaria e operativa tra i due terminal container genovesi, Psa e Sech . Il gruppo di Singapore Psa Investments, controllata al cento per cento da PSA International, che già gestiva il terminal PSA Genova Pra', porta a termine l'acquisizione di maggioranza del terminal container di Calata Sanità, con la nuova realtà terminalistica Psa Genoa Investments alla cui guida siede Roberto Ferrari, precedentemente al vertice di Sech.



## Corriere Marittimo

Genova, Voltri

---

clienti e stakeholder sono attenti a questi aspetti. Sono obiettivi molto stringenti, entro il 2030 dobbiamo eliminare il 50% della CO2, ma oltrea ciò c'è un commitment del Gruppo a seguire questa strada perché è un valore aggiunto che ci viene richiesto dal mercato ».

## Informare

Genova, Voltri

### Convegno a Genova sullo stato di attuazione della Piattaforma Logistica Nazionale

Organizzato da Federlogistica e Confrtrasporto-Confercommercio, si terrà lunedì prossimo il prossimo 12 giugno a partire dalle ore 9, presso il Palazzo della Meridiana a Genova, si terrà un convegno dal titolo "Lo stato di attuazione della Piattaforma Logistica Nazionale e l'interoperabilità tra i sistemi informativi" organizzato da Federlogistica e di Confrtrasporto-Confercommercio che nell'ottobre del 2021 hanno lanciato la Logistic Digital Community, comunità virtuale che si è posta l'obiettivo primario della transizione digitale della filiera trasporto, logistica e shipping attraverso l'acquisizione di esempi e tecnologie frutto di best practices nel settore di riferimento. L'evento sarà aperto da Luigi Merlo, presidente nazionale di Federlogistica, e a seguire, sul tema specifico del progetto di digitalizzazione, da Davide Falteri, vice presidente nazionale di Federlogistica e presidente di Federlogistica Liguria. Il convegno si articolerà in due sessioni coordinate dal vice presidente di Confrtrasporto-Confercommercio, Gian Enzo Duci, e avrà un focus specifico sulle opportunità di finanziamento e supporto per le aziende sul tema della digitalizzazione nella logistica. È stata annunciata la presenza del sindaco di Genova, Marco Bucci, del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, del segretario generale di Fise Uniport, Paolo Ferrandino, e di Sebastiano Ferrara della direzione Digital Transformation di Agenzia delle Dogane.





## Citta della Spezia

### La Spezia

## Tutti dipendiamo da lei: 'acqua' protagonista della Giornata mondiale dell'ambiente

Il Club Soroptimist della Spezia organizza una conferenza presso l'auditorium del porto. Il Club Soroptimist della Spezia, in occasione della Giornata mondiale dell'Ambiente, organizza una conferenza dal titolo "AQUA", che si svolgerà lunedì 5 giugno 2023 alle ore 17,30 all'Auditorium della **Autorità di Sistema Portuale**, in Via del Molo 1, alla Spezia. Già la scelta del titolo, che utilizza il termine latino dell'acqua, riporta all'importanza che già nell'antico passato è stata riconosciuta a questo elemento vitale. L'acqua, infatti, è la risorsa essenziale per l'esistenza stessa del nostro pianeta e della vita di tutti gli esseri viventi che lo popolano, non solo per l'uomo e per gli animali, ma per il mondo vegetale e la conservazione delle condizioni ambientali che possono garantire il futuro della Terra. Senza acqua non c'è vita! E furono proprio gli antichi Romani a capire che il valore dell'acqua è inestimabile e che un bene così prezioso va salvaguardato, garantendone un utilizzo adeguato. Furono i nostri geniali antenati a capire quanto fosse fondamentale assicurare l'accesso e la fruizione dell'acqua, costruendo per primi una rete idrica per canalizzarla e approvvigionare la popolazione. Le eccezionali opere ingegneristiche con cui costruirono i famosi acquedotti e poi i bagni termali e le fontane, furono e restano una delle più importanti testimonianze della grandezza di Roma. Il Soroptimist ha organizzato questo incontro già da tempo, prima delle recenti devastazioni dell'alluvione in Romagna. Questi fatti, che hanno colpito così tragicamente gli abitanti di una regione confinante con la nostra e che in passato hanno messo in ginocchio la nostra stessa provincia, rendono ancora più urgente cercare di capire come tutelare e come difenderci dall'acqua. Il sottotitolo dell'incontro è infatti: "Savaguardia e tutela delle acque alla luce dei nuovi cambiamenti climatici e dell'opera dell'uomo". Dall'acqua ha avuto inizio la vita sulla Terra, ma la presenza dell'acqua sulla Terra non è un fatto scontato e inesauribile, tutt'altro: la quantità di acqua dolce sul nostro pianeta diminuisce di anno in anno e tutti i fattori di inquinamento causati dall'uomo la rendono sempre più limitata, mentre la popolazione mondiale cresce costantemente. La carenza di acqua porta conseguenze gravissime, strettamente connesse ai cambiamenti climatici, in grado di mettere a repentaglio la nostra salute o addirittura la nostra esistenza e quella delle generazioni future. L'acqua è un diritto umano universale, che deve essere garantito ad ogni essere umano, mentre attualmente oltre due miliardi di persone al mondo ne sono prive. Mentre la domanda d'acqua aumenta, parallelamente aumenta lo spreco che si fa di questa risorsa. Di fronte all'aumento della desertificazione, dovuta ad eventi di eccezionale siccità, si impone un utilizzo più consapevole dell'acqua e urgenti interventi per limitarne lo spreco. Purtroppo l'urgenza di salvaguardare una risorsa così importante non riguarda solo l'acqua dolce, ma anche l'acqua del mare, che sta rischiando danni irreversibili.



06/04/2023 09:12

Comunicato Stampa

Il Club Soroptimist della Spezia organizza una conferenza presso l'auditorium del porto. Il Club Soroptimist della Spezia, in occasione della Giornata mondiale dell'Ambiente, organizza una conferenza dal titolo "AQUA", che si svolgerà lunedì 5 giugno 2023 alle ore 17,30 all'Auditorium della Autorità di Sistema Portuale, in Via del Molo 1, alla Spezia. Già la scelta del titolo, che utilizza il termine latino dell'acqua, riporta all'importanza che già nell'antico passato è stata riconosciuta a questo elemento vitale. L'acqua, infatti, è la risorsa essenziale per l'esistenza stessa del nostro pianeta e della vita di tutti gli esseri viventi che lo popolano, non solo per l'uomo e per gli animali, ma per il mondo vegetale e la conservazione delle condizioni ambientali che possono garantire il futuro della Terra. Senza acqua non c'è vita! E furono proprio gli antichi Romani a capire che il valore dell'acqua è inestimabile e che un bene così prezioso va salvaguardato, garantendone un utilizzo adeguato. Furono i nostri geniali antenati a capire quanto fosse fondamentale assicurare l'accesso e la fruizione dell'acqua, costruendo per primi una rete idrica per canalizzarla e approvvigionare la popolazione. Le eccezionali opere ingegneristiche con cui costruirono i famosi acquedotti e poi i bagni termali e le fontane, furono e restano una delle più importanti testimonianze della grandezza di Roma. Il Soroptimist ha organizzato questo incontro già da tempo, prima delle recenti devastazioni dell'alluvione in Romagna. Questi fatti, che hanno colpito così tragicamente gli abitanti di una regione confinante con la nostra e che in passato hanno messo in ginocchio la nostra stessa provincia, rendono ancora più urgente cercare di capire come tutelare e come difenderci dall'acqua. Il sottotitolo dell'incontro è infatti: "Savaguardia e tutela delle acque alla luce dei nuovi cambiamenti climatici e dell'opera dell'uomo". Dall'acqua ha avuto inizio la vita sulla Terra, ma la presenza dell'acqua sulla Terra non è un fatto scontato e

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

Di questi e tanti altri argomenti ci parleranno esperti, particolarmente competenti nel settore, ognuno nel suo ambito professionale. Dopo l'introduzione della presidente del Soroptimist spezzino, dottoressa Patrizia Rossi e della Segretaria Generale dell' **Autorità** di **Sistema Portuale**, Ingegnere Federica Montaresi, interverrà il dottor Giuseppe Sansoni, biologo e già membro del Comitato Tecnico Istituzionale **Autorità** di Bacino fiume Magra, che illustrerà le problematiche idriche legate ai fiumi della nostra provincia, con particolare riguardo al fiume Magra, di fondamentale importanza per la quantità e la qualità dell'acqua che ci garantisce. Interverrà poi la dottoressa Chiara Lombardi, ecologa marina e ricercatrice del CNR presso l'ENEA, che ci informerà dello stato dei nostri mari e del monitoraggio costantemente attuato sulle acque marine. Infine, sarà particolarmente interessante l'intervento dell'ingegnere Ettore Antonelli, di Acquedotti Tirreni della Spezia SpA, che rappresenta la società in qualità di terza generazione della Famiglia Antonelli, che possiamo definire un'istituzione della nostra città e che ci illustrerà un'attività che da oltre cento anni, con la progettazione e la gestione di acquedotti, si occupa dei servizi idrici di parte della Liguria e della Toscana. Fungerà da esperto moderatore l'ingegnere Riccardo Paita, già funzionario dell'**Autorità** di Bacino del fiume Magra. Data l'importanza dei temi che saranno trattati, tutta la cittadinanza è invitata a partecipare all'incontro organizzato dal Soroptimist della Spezia, con il patrocinio del Comune della Spezia e della Consulta Provinciale Femminile della Spezia. Un ringraziamento particolare all'**Autorità Portuale**, per l'ospitalità e la preziosa collaborazione. Più informazioni.



## Shipping Italy

Livorno

### Arrivata in Italia e pronta a entrare in servizio la nuova Moby Fantasy

E' giunta in acque italiane dopo aver navigato due oceani e attraversato il canale di Suez la nuova nave ro-pax Moby Fantasy. Il comandante Massimo Pinsolo e il suo equipaggio hanno condotto Moby Fantasy dal cantiere cinese Guangzhou Shipyard alla volta del porto di Livorno. La nuova ammiraglia di ultima generazione di Moby ha fatto il suo ingresso nello scalo toscano dopo un viaggio di 22 giorni e oltre 8 mila miglia nautiche; durante la stagione estiva servirà a partire da fine giugno la rotta Livorno - Olbia. Con i suoi 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate Moby Fantasy è il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale, con una capacità di 3.000 passeggeri e 3.850 metri lineari di carico rotabile.

Gli elevati standard di sostenibilità adottati lo rendono anche il traghetto più all'avanguardia e tecnologicamente sofisticato rispetto alla tutela dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni. Il comandante Massimo Pinsolo, genovese di Pegli, ha raccontato l'emozionante viaggio di Moby Fantasy e ha dichiarato:

"Dopo tanta attesa siamo finalmente arrivati nel nostro mare. Il Tirreno e il porto di Livorno, così come quello di Olbia, saranno la nostra casa per tutta la

stagione estiva e oltre. Abbiamo fatto tanta strada per arrivare qui e l'emozione di vedere la costa italiana dopo l'uscita da Suez ha commosso tutto l'equipaggio. Mi auguro che lo stesso 'buon vento' che ci ha accompagnato lungo questo viaggio continui a essere di buon auspicio per Moby Fantasy e tutte le navi della compagnia e per i loro ospiti". Contestualmente Moby Legacy, la nave gemella e futura ammiraglia della compagnia, ha concluso con successo le prove in mare e si prepara per l'ultima fase della sua costruzione prima di partire per l'Italia dove è attesa per il prossimo autunno.



Da fine giugno coprirà regolarmente la tratta fra i porti di Livorno e Olbia di Redazione SHIPPING ITALY 4 Giugno 2023 E' giunta in acque italiane dopo aver navigato due oceani e attraversato il canale di Suez la nuova nave ro-pax Moby Fantasy. Il comandante Massimo Pinsolo e il suo equipaggio hanno condotto Moby Fantasy dal cantiere cinese Guangzhou Shipyard alla volta del porto di Livorno. La nuova ammiraglia di ultima generazione di Moby ha fatto il suo ingresso nello scalo toscano dopo un viaggio di 22 giorni e oltre 8 mila miglia nautiche; durante la stagione estiva servirà a partire da fine giugno la rotta Livorno - Olbia. Con i suoi 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate Moby Fantasy è il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale, con una capacità di 3.000 passeggeri e 3.850 metri lineari di carico rotabile. Gli elevati standard di sostenibilità adottati lo rendono anche il traghetto più all'avanguardia e tecnologicamente sofisticato rispetto alla tutela dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni. Il comandante Massimo Pinsolo, genovese di Pegli, ha raccontato l'emozionante viaggio di Moby Fantasy e ha dichiarato: "Dopo tanta attesa siamo finalmente arrivati nel nostro mare. Il Tirreno e il porto di Livorno, così come quello di Olbia, saranno la nostra casa per tutta la stagione estiva e oltre. Abbiamo fatto tanta strada per arrivare qui e l'emozione di vedere la costa italiana dopo l'uscita da Suez ha commosso tutto l'equipaggio. Mi auguro che lo stesso 'buon vento' che ci ha accompagnato lungo questo viaggio continui a essere di buon auspicio per Moby Fantasy e tutte le navi della compagnia e per i loro ospiti". Contestualmente Moby Legacy, la nave gemella e futura ammiraglia della compagnia, ha concluso con successo le prove in mare e si prepara per l'ultima fase della sua costruzione prima di partire per l'Italia dove è attesa per il prossimo autunno.

## Il Nautilus

### Focus

---

## INTERCARGO, non è giusto isolare il sistema del trasporto marittimo

Dubai. "Lo shipping è talmente globale che solo un'organizzazione veramente globale come l'International Maritime Organization può fornire le condizioni di equità necessarie per questo settore diversificato e tutte le nazioni che serve". Questo è quanto afferma INTERCARGO con una sua nota al termine della due giorni di studio a Dubai. Eppure anche l'IMO, un'Agenzia delle Nazioni Unite, deve stare attenta a non creare regolamenti che possano isolare il trasporto marittimo, si legge nella nota dell'Associazione, che rappresenta il settore mondiale del trasporto di rinfuse solide. "La semplice regolamentazione delle spedizioni porterà distorsioni e pericoli al commercio globale", ha affermato il presidente di INTERCARGO Dimitris Fafalios. "Gli armatori e gli operatori, i produttori di carburante, i noleggiatori, i proprietari di merci, i caricatori e i ricevitori, i porti e i gestori dei terminal, condividono tutti le responsabilità nell'impresa marittima quotidiana che è il trasporto di rinfuse solide", ha spiegato. "Il trasporto di rinfuse solide, che è già una delle modalità di trasporto di rinfuse più rispettose dell'ambiente, vuole fortemente decarbonizzare. Tuttavia, sottolineo che non possiamo farcela da soli", ha commentato. La decarbonizzazione è stata al centro delle discussioni durante gli incontri semestrali di INTERCARGO della scorsa settimana tenutisi a Dubai. I membri hanno discusso una serie di questioni chiave del settore in relazione al settore delle rinfuse solide, tra cui la riduzione dei gas a effetto serra, l'analisi del ciclo di vita del carburante, l'attuazione di nuove normative internazionali e regionali, nonché la condivisione di esperienze e informazioni. INTERCARGO sostiene pienamente l'ambizione dell'IMO di raggiungere il trasporto a zero emissioni nette entro il 2050. Tuttavia, sottolinea che la responsabilità della decarbonizzazione non può essere attribuita esclusivamente all'operatore marittimo: è una sfida che deve essere affrontata in modo olistico dall'intera catena di approvvigionamento.





## Informare

### Focus

## FEPORT ha discusso degli effetti sui porti e sui terminalisti delle norme UE sul clima

Evidenziata la necessità che i governi europei recepiscano la direttiva sulla minimum corporate taxation per evitare le distorsioni causate dalle tonnage tax FEPORT, la federazione dei terminalisti portuali privati europei, riunitasi venerdì scorso in assemblea a Saintes Maries de la Mer, ha espresso soddisfazione per la votazione dello scorso 24 maggio con cui la Commissione per i trasporti e il turismo del Parlamento europeo ha recepito l'accordo politico sul regolamento AFIR relativo alla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi e sul regolamento Fuel-EU Maritime sull'uso dei combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nel trasporto marittimo, ribadendo così - ha evidenziato la federazione - la responsabilità degli Stati membri, in collaborazione con l'ente di gestione del porto o di altre autorità competenti, nella fornitura di elettricità da terra alle navi all'ormeggio nel porto. FEPORT ha rilevato che questa posizione è coerente con il regolamento europeo 2017/352 che istituisce un quadro per la fornitura di servizi portuali e l'emendamento del 2017 al regolamento generale di esenzione per categoria (GBER) e - ha osservato la federazione dei terminalisti - non dovrebbe essere motivo di un'implementazione disomogenea nei diversi porti europei. «Se in alcuni porti gli operatori portuali privati fossero costretti a investire in OPS mentre in altri Stati membri altri operatori non dovessero farsi carico dei costi di installazione dell'OPS - ha sottolineato FEPORT riferendosi ai sistemi di cold ironing per fornire l'elettricità di terra alle navi nei porti - ciò creerebbe condizioni di disparità tra gli operatori che svolgono attività in porti differenti». Riferendosi poi alla decisione europea di includere il trasporto marittimo nel sistema per lo scambio di quote di emissione dell'UE (ETS), la federazione ha specificato che nonostante i propri associati siano tuttora preoccupati per il rischio che le merci vengano dirottate verso porti non-UE una volta che l'ETS entrerà in vigore, tuttavia esprimono favore per il fatto che l'accordo politico sull'EU ETS richieda alla Commissione Europea di monitorare gli effetti connessi al dirottamento dei carichi e di proporre misure in caso appurasse che le merci vengono effettivamente convogliate verso porti extraeuropei. Monitoraggio che FEPORT auspica che venga realizzato non appena l'EU ETS entrerà in vigore. Inoltre FEPORT ha specificato che l'accordo del Parlamento e del Consiglio dell'UE di destinare parte delle entrate dell'EU ETS, pari a 20 milioni di quote, a bandi marittimi dedicati nell'ambito del Fondo per l'innovazione, che abbiano anche l'obiettivo di migliorare l'efficienza energetica nei porti, rappresenta un'ottima notizia che deve concretizzarsi in un prossimo futuro. Nel corso dell'assemblea gli associati di FEPORT hanno discusso anche di una questione cara ai terminalisti, ovvero l'inclusione dei proventi derivanti dal trasporto terrestre e dalle operazioni di movimentazione dei carichi, di logistica e di spedizione nei regimi di tassazione per gli armatori



Evidenziata la necessità che i governi europei recepiscano la direttiva sulla minimum corporate taxation per evitare le distorsioni causate dalle tonnage tax FEPORT, la federazione dei terminalisti portuali privati europei, riunitasi venerdì scorso in assemblea a Saintes Maries de la Mer, ha espresso soddisfazione per la votazione dello scorso 24 maggio con cui la Commissione per i trasporti e il turismo del Parlamento europeo ha recepito l'accordo politico sul regolamento AFIR relativo alla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi e sul regolamento Fuel-EU Maritime sull'uso dei combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nel trasporto marittimo, ribadendo così - ha evidenziato la federazione - la responsabilità degli Stati membri, in collaborazione con l'ente di gestione del porto o di altre autorità competenti, nella fornitura di elettricità da terra alle navi all'ormeggio nel porto. FEPORT ha rilevato che questa posizione è coerente con il regolamento europeo 2017/352 che istituisce un quadro per la fornitura di servizi portuali e l'emendamento del 2017 al regolamento generale di esenzione per categoria (GBER) e - ha osservato la federazione dei terminalisti - non dovrebbe essere motivo di un'implementazione disomogenea nei diversi porti europei. «Se in alcuni porti gli operatori portuali privati fossero costretti a investire in OPS mentre in altri Stati membri altri operatori non dovessero farsi carico dei costi di installazione dell'OPS - ha sottolineato FEPORT riferendosi ai sistemi di cold ironing per fornire l'elettricità di terra alle navi nei porti - ciò creerebbe condizioni di disparità tra gli operatori che svolgono attività in porti differenti». Riferendosi poi alla decisione europea di includere il trasporto marittimo nel sistema per lo scambio di quote di emissione dell'UE (ETS), la federazione ha specificato che nonostante i propri associati siano tuttora preoccupati per il rischio che le merci vengano dirottate verso porti non-UE una volta che l'ETS entrerà in vigore, tuttavia esprimono favore

## Informare

### Focus

---

basati su un'imposta sul tonnellaggio. I terminalisti hanno evidenziato che la direttiva del Consiglio dell'UE dello scorso 14 dicembre sull'introduzione di un livello di imposizione fiscale minimo globale per i gruppi multinazionali di imprese, che dovrà essere recepita dagli Stati membri entro la fine del 2023, rappresenta un'opportunità per ricordare agli Stati europei che non possono più includere questi proventi nei loro regimi di tonnage tax. «È giunto il momento che la Commissione UE chieda agli Stati membri di applicare le norme dell'UE relative all'ambito di ammissibilità dell'imposta sul tonnellate», ha osservato il presidente di FEPORT, Gunther Bonz, riferendosi agli orientamenti in materia di aiuti di Stato ai trasporti marittimi. «FEPORT - ha sottolineato Bonz - ritiene che la Commissione UE, custode del Trattato e della parità di trattamento tra tutti i settori dell'economia, all'interno della catena logistica marittima dovrebbe ripristinare condizioni di parità quanto a tassazione. I nostri associati sono fiduciosi che la Commissione Europea apporterà le modifiche necessarie a tutti gli atti legislativi e alle decisioni che violano l'accordo OCSE approvato da tutti gli Stati membri e recepito dalla direttiva dello scorso dicembre».



## Shipping Italy

### Focus

## Bianchina (Csc) presenta il nuovo magazzino del freddo all'Interporto Amerigo Vespucci

Un nuovo magazzino del freddo è stato recentemente inaugurato presso l'Interporto Amerigo Vespucci con il nome di Cold Village. Di questo progetto SHIPPING ITALY ne ha parlato con Luca Bianchina, amministratore unico della società Csc, azienda partecipata per il 40% dall'Interporto Vespucci. Bianchina la Csc opera nel mercato del fresco dal 2011 e dal 2021 ha un nuovo assetto societario. Cosa vi ha spinto a investire prima nel fresco e ora nel freddo? "Il nuovo assetto Csc è composto dalla parte privata dalla F.Ili Colò oggi insieme a Db Group di Montebelluna di Treviso e dalla Ctr Magagnini e dal socio pubblico di minoranza Interporto A. Vespucci. Storicamente in effetti il mercato del fresco non appartiene né alla F.Ili Colò - se non per minima parte per i vini - né alla Ctr, ma riteniamo sicuramente importante sviluppare segmenti nuovi per diversificare l'attività. La Csc aveva inoltre un expertise maturato negli anni piuttosto importante e la struttura 'fresco' era già dotata del deposito doganale privato. Per noi tutto questo rappresenta un mondo molto interessante: Livorno gestisce traffici in importazione di questa tipologia di prodotti e abbiamo ritenuto di poter entrare in questa novità." Il 2021 è stato un anno critico in particolare per la guerra e l'aumento dei prezzi, come avete affrontato quella fase così difficile? "La guerra ha fatto levitare follemente i prezzi dell'energia ma gli imprenditori erano ormai partiti con il progetto, non avevano intenzione di recedere e ho deciso di sposarlo. Non siamo partiti con il freddo perché dovevamo gestire lo tsunami dei costi ma il controllo tariffario energetico era praticamente impossibile. Ci siamo quindi concentrati sulla linea del fresco e non appena si sono calmierati i prezzi e i nostri studi di mercato hanno espresso la richiesta di questo tipo di servizio da parte del mercato abbiamo deciso di partire e

Il punto sulle prospettive della nuovissima infrastruttura retroportuale anche per lo scalo labronico e il suo indotto di Cinzia Garofoli 3 Giugno 2023 Un nuovo magazzino del freddo è stato recentemente inaugurato presso l'Interporto Amerigo Vespucci con il nome di Cold Village. Di questo progetto SHIPPING ITALY ne ha parlato con Luca Bianchina, amministratore unico della società Csc, azienda partecipata per il 40% dall'Interporto Vespucci. Bianchina la Csc opera nel mercato del fresco dal 2011 e dal 2021 ha un nuovo assetto societario. Cosa vi ha spinto a investire prima nel fresco e ora nel freddo? "Il nuovo assetto Csc è composto dalla parte privata dalla F.Ili Colò oggi insieme a Db Group di Montebelluna di Treviso e dalla Ctr Magagnini e dal socio pubblico di minoranza Interporto A. Vespucci. Storicamente in effetti il mercato del fresco non appartiene né alla F.Ili Colò - se non per minima parte per i vini - né alla Ctr, ma riteniamo sicuramente importante sviluppare segmenti nuovi per diversificare l'attività. La Csc aveva inoltre un expertise maturato negli anni piuttosto importante e la struttura 'fresco' era già dotata del deposito doganale privato. Per noi tutto questo rappresenta un mondo molto interessante: Livorno gestisce traffici in importazione di questa tipologia di prodotti e abbiamo ritenuto di poter entrare in questa novità." Il 2021 è stato un anno critico in particolare per la guerra e l'aumento dei prezzi, come avete affrontato quella fase così difficile? "La guerra ha fatto levitare follemente i prezzi dell'energia ma gli imprenditori erano ormai partiti con il progetto, non avevano intenzione di recedere e ho deciso di sposarlo. Non siamo partiti con il freddo perché dovevamo gestire lo tsunami dei costi ma il controllo tariffario energetico era praticamente impossibile. Ci siamo quindi concentrati sulla linea del fresco e non appena si sono calmierati i prezzi e i nostri studi di mercato hanno espresso la richiesta di questo tipo di servizio da parte del mercato abbiamo deciso di partire e



06/04/2023 23:50 Cinzia Garofoli

## Shipping Italy

### Focus

---

del prodotto, e più alta è la rotazione più c'è possibilità di far crescere i traffici." Quanto ne potrà beneficiare lo scalo livornese? "I traffici del freddo, che prima erano diretti su La Spezia, Genova e Civitavecchia e in parte sull'Adriatico, quindi polverizzati nei vari porti, oggi sono concentrati su Livorno. C'è quindi una nuova attività terminalistica con traffici che prima non gestivamo da cui trarrà beneficio tutto l'indotto ma che potrà svilupparsi ulteriormente con il progetto Darsena Europa. Le aree retroportuali livornesi, se valorizzate - ed in effetti a questo stanno lavorando l'Interporto Vespucci e l'Autorità di Sistema Portuale - si prestano a un allargamento e a una notevole crescita dello scalo rispetto agli altri porti." Quali caratteristiche differenziano questo magazzino del freddo dagli altri? "Appunto la posizione logistica strategica: essendo nella retro portualità livornese, a circa 7 km dal terminal di sbarco, è favorito rispetto al mantenimento della catena del freddo rispetto ad altre soluzioni logistiche di altri porti. Situato sulla strada di grande comunicazione Firenze-Pisa-Livorno i suoi prodotti in uscita raggiungono con facilità le varie destinazioni. In caso di interesse ci sono gli aeroporti di riferimento di Pisa e Firenze, e direi anche Bologna. Consente di lavorare a temperature negative differenti grazie alle sue due celle principali, separate, con motori separati, che rappresentano un'eccezione nel panorama. Consente di stoccare anche alimentari a temperatura positiva in una cella (+2,+4 gradi) e nell'altra stoccare merce fino a -31 gradi. Come partenza a regime con pallet di 80-120 a pesi sotto i 700 kg si possono stoccare fino a 3000 posti, per quelli di misura 100-120 fino a 2600. L'anticella è di circa 500 mq con 4 bocche di ingresso e di uscita. Dispone di 12 gruppi (plug) ai quali possono allacciarsi i contenitori refrigerati che devono attendere durante le operazioni di carico e scarico. Riesce quindi a garantire sempre il livello del freddo alla merce fino a 16 contenitori contemporaneamente e consente in questo modo ai clienti, nei momenti di picco del lavoro, di non avere costi ulteriori di soste nei terminal. I refrigerati come è noto hanno priorità di scarico e necessità di lavorazione veloce: grazie a questi plug che possono essere utilizzati all'esterno diamo la possibilità al cliente di poter far uscire subito il container dal terminal per portarlo al magazzino mantenendo la catena del freddo inalterata ed evitare il rischio di collassare la struttura ricettizia." Interporto Vespucci sta lavorando molto sul campo energetico; questo potrà rappresentare in futuro un risparmio di costi per Csc? "Interporto ha un'area all'interno della nostra struttura Csc freddo, dove verrà nei prossimi tempi posto un nuovo impianto di cogenerazione. La loro progettualità è molto importante perché corrisponde a una fattiva operatività, e per noi la variabile energetica è prima per importanza. Già l'aver avviato con loro un contratto per il 2023 con dei costi contenuti ci fa operare oggi in un regime di normalità." Quali sono le novità che su Csc che possiamo anticipare? "Insieme alla Db Group vogliamo certificare come sostenibile dal lato energetico il nuovo magazzino per le sue tecnologie avanzate di cui è dotato. I due motori esistenti fra l'altro sono autonomi e ci consentono di operare volendo con uno solo su due celle ottenendo il 50% di riduzione del consumo." Quali investimenti avete fatto per la sua massima efficienza operativa? "Abbiamo già schedulato l'assunzione di due persone che si uniranno ad otto nostri



## Shipping Italy

### Focus

---

dipendenti per comporre uno staff di 10 persone, ma a regime andremo avanti con le assunzioni perché in questo settore i tempi di lavorazione di carico e scarico non possono essere derogati e richiedono ricambio di personale abbastanza veloce. Riguardo ai mezzi ci sono due nuovi shuttle in grado di operare con temperature molto stressanti per le batterie ed abbiamo ordinato altri due mezzi che operano in altezza. Nel momento top delle importazioni - fra luglio ed agosto - avremo quattro mezzi, uno per ogni cella, più quattro navette elettriche oltre alle altre attrezzature necessarie." Il vostro magazzino sta per diventare deposito doganale privato. "E' questione di giorni e lo sarà, e questo rappresenta il plus del plus per il nostro magazzino. Se fosse stato dedicato solo alla merce nazionale sarebbe diventato un'eccellenza nella nostra area; pur se già ne esistono in altre non retro portuali. Aggiungere la funzione di deposito doganale privato lo rende unico."