



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 07 giugno 2023**



Prime Pagine

07/06/2023	Corriere della Sera Prima pagina del 07/06/2023	10
07/06/2023	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 07/06/2023	11
07/06/2023	Il Foglio Prima pagina del 07/06/2023	12
07/06/2023	Il Giornale Prima pagina del 07/06/2023	13
07/06/2023	Il Giorno Prima pagina del 07/06/2023	14
07/06/2023	Il Manifesto Prima pagina del 07/06/2023	15
07/06/2023	Il Mattino Prima pagina del 07/06/2023	16
07/06/2023	Il Messaggero Prima pagina del 07/06/2023	17
07/06/2023	Il Resto del Carlino Prima pagina del 07/06/2023	18
07/06/2023	Il Secolo XIX Prima pagina del 07/06/2023	19
07/06/2023	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 07/06/2023	20
07/06/2023	Il Tempo Prima pagina del 07/06/2023	21
07/06/2023	Italia Oggi Prima pagina del 07/06/2023	22
07/06/2023	La Nazione Prima pagina del 07/06/2023	23
07/06/2023	La Repubblica Prima pagina del 07/06/2023	24
07/06/2023	La Stampa Prima pagina del 07/06/2023	25
07/06/2023	MF Prima pagina del 07/06/2023	26

Primo Piano

06/06/2023	Agenparl ASSOPORTI, MARIA GRAZIA FRIJIA (FDI: CONGRATULAZIONI E BUON LAVORO A RODOLFO GIAMPIERI PER LA CONFERMA ALLA PRESIDENZA DI ASSOPORTI)	27
------------	---	----

06/06/2023	Ansa	28
<hr/>		
06/06/2023	AskaneWS	29
<hr/>		
06/06/2023	Borsa Italiana	30
<hr/>		
06/06/2023	Citta della Spezia	31
<hr/>		
06/06/2023	Corriere Marittimo	32
<hr/>		
06/06/2023	FerPress	33
<hr/>		
06/06/2023	Gazzetta della Spezia	34
<hr/>		
06/06/2023	Informare	35
<hr/>		
06/06/2023	Informazioni Marittime	36
<hr/>		
06/06/2023	Liguria 24	37
<hr/>		
06/06/2023	Messaggero Marittimo	38
<hr/>		
06/06/2023	Port Logistic Press	39
<hr/>		
06/06/2023	Port News	40
<hr/>		
06/06/2023	Primo Piano 24	41
<hr/>		
06/06/2023	Sea Reporter	42
<hr/>		
06/06/2023	Ship Mag	43
<hr/>		
06/06/2023	Shipping Italy	44
<hr/>		
06/06/2023	The Medi Telegraph	45
<hr/>		

Trieste

06/06/2023	Trieste Prima	46
<hr/>		
06/06/2023	Trieste Prima	47
<hr/>		

Venezia

06/06/2023	Ansa	50
<hr/>		
06/06/2023	Corriere Marittimo	51
<hr/>		
06/06/2023	Il Nautilus	52
<hr/>		
06/06/2023	Informazioni Marittime	53
<hr/>		
06/06/2023	Messaggero Marittimo	54
<hr/>		
06/06/2023	Ship Mag	55
<hr/>		

Savona, Vado

06/06/2023	PrimoCanale.it	56
<hr/>		
06/06/2023	Savona News	57
<hr/>		
06/06/2023	Savona News	58
<hr/>		
06/06/2023	Ship Mag	59
<hr/>		
06/06/2023	Shipping Italy	60
<hr/>		

Genova, Voltri

06/06/2023	BizJournal Liguria	61
<hr/>		
06/06/2023	Corriere Marittimo	67
<hr/>		
06/06/2023	Genova Today	69
<hr/>		
07/06/2023	La Gazzetta Marittima	71
<hr/>		
07/06/2023	La Gazzetta Marittima	72
<hr/>		

06/06/2023	Messaggero Marittimo	74
<hr/>		
06/06/2023	PrimoCanale.it	75
<hr/>		
06/06/2023	PrimoCanale.it	77
<hr/>		

La Spezia

06/06/2023	Citta della Spezia	78
<hr/>		
06/06/2023	Il Nautilus	80
<hr/>		
06/06/2023	Informazioni Marittime	81
<hr/>		
06/06/2023	Ship Mag	82
<hr/>		
06/06/2023	Shipping Italy	83
<hr/>		

Ravenna

06/06/2023	Ravenna Today	86
<hr/>		
06/06/2023	ravennawebtv.it	88
<hr/>		

Livorno

07/06/2023	La Gazzetta Marittima	90
<hr/>		
07/06/2023	La Gazzetta Marittima	91
<hr/>		
07/06/2023	La Gazzetta Marittima	92
<hr/>		
07/06/2023	La Gazzetta Marittima	93
<hr/>		
07/06/2023	La Gazzetta Marittima	94
<hr/>		
07/06/2023	La Gazzetta Marittima	95
<hr/>		

06/06/2023	Shipping Italy	96
Nuove frizioni fra sindacati e Adsp sugli articoli 16 a Livorno		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

07/06/2023	La Gazzetta Marittima	97
Ad Ancona accordo AdSP-ARPA		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

06/06/2023	(Sito) Adnkronos	98
Porti, Adsp Civitavecchia alza aliquota sovrattassa merci per finanziare antemurale		
06/06/2023	CivOnline	100
Attraccata a Civitavecchia la Humanity 1		
06/06/2023	CivOnline	101
Prolungamento dell'antemurale, via libera alla sovrattassa sulle merci		
06/06/2023	CivOnline	103
Frasca, Marietta Tidei: «Occasione da non perdere»		
06/06/2023	CivOnline	104
Humanity 1, sbarco concluso senza difficoltà		
06/06/2023	Il Nautilus	105
AdSP MTCS - Resoconto della seduta del Comitato di gestione		
06/06/2023	Informare	106
L'area ex Privilege sarà dedicata alla logistica		
06/06/2023	Informazioni Marittime	107
Porto di Civitavecchia finanzia l'antemurale aumentando l'aliquota merci		
06/06/2023	Messaggero Marittimo	109
Porto di Civitavecchia punta al finanziamento del prolungamento dell'antemurale		
06/06/2023	Sea Reporter	111
Civitavecchia, resoconto della seduta del Comitato di gestione		
06/06/2023	Shipping Italy	113
Al porto di Civitavecchia costa 0,724 euro a tonnellata la sovrattassa per la nuova diga		

Bari

06/06/2023	Puglia Live	114
Domani mercoledì 7 giugno 2023, ore 9,30 BLITZ DI CENTINAIA DI AGRICOLTORI SI RIACCENDE #LAGUERRADELGRANO - A Bari all'uscita del porto 'Varco della Vittoria'		
06/06/2023	Rai News	115
Grano canadese al porto, protesta degli agricoltori		

Brindisi

06/06/2023	Brindisi Report	116
Cura carcinoma mammario: "Siamo punto di riferimento anche per pazienti da altre province"		

06/06/2023	Brindisi Report	117
<hr/>		
06/06/2023	Il Nautilus	118
DOMANI NEL "VILLAGGIO DELLA REGATA" PRESENTAZIONE RISULTATI DEL PROGETTO "DOCK-BI" (INTERVENTI INFRASTRUTTURALI A BRINDISI E IGOUMENITSA)		
<hr/>		

Cagliari

06/06/2023	Ansa	119
<hr/>		
06/06/2023	Il Nautilus	120
CANTIERE DEL PARDO NUOVAMENTE A FIANCO DI LUNA ROSSA PRADA PIRELLI		
<hr/>		
06/06/2023	Il Nautilus	121
RIPARTE DA CAGLIARI IL PROGRAMMA DI DONAZIONI DELLE ECCEDENZE ALIMENTARI DI COSTA CROCIERE IN ITALIA		
<hr/>		
06/06/2023	Informare	122
Posti sotto sequestro tre traghetti della Caronte & Tourist e beni per 29 milioni		
<hr/>		
07/06/2023	Primo Magazine	124
Costa Crociere, le donazioni delle eccedenze alimentari		
<hr/>		
06/06/2023	Sea Reporter	125
Costa Crociere, riparte da Cagliari il programma di donazioni delle eccedenze alimentari		
<hr/>		
06/06/2023	Ship Mag	127
Riparte da Cagliari il programma di donazioni delle eccedenze alimentari di Costa Crociere in Italia		
<hr/>		
06/06/2023	Shipping Italy	129
Sequestrati 29 milioni di euro e tre navi a Caronte&Tourist, che si difende		
<hr/>		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

06/06/2023	giornaledisicilia.it	131
<hr/>		
06/06/2023	Informazioni Marittime	132
Accessibilità di bordo, sequestrati tre traghetti Caronte & Tourist		
<hr/>		
06/06/2023	La Sicilia Web	133
Sequestrati tre traghetti Caronte non a norma		
<hr/>		
06/06/2023	lasicilia.it	134
Traghetti non idonei, sequestrate altre 3 navi alla Caronte & Tourist: 4 indagati per frode		
<hr/>		
06/06/2023	LiveSicilia	135
Messina, sequestrati 3 traghetti e 29 milioni alla Caronte & Tourist		
<hr/>		
06/06/2023	LiveSicilia	137
Messina, quei "traghetti trappola" per disabili e anziani		
<hr/>		
06/06/2023	LiveSicilia	139
Traghetti sequestrati, Schifani: 'Regione presente per ridurre i disagi'		
<hr/>		
06/06/2023	LiveSicilia	140
Caronte&Tourist: "Sorpresi, mai in discussione la sicurezza dei passeggeri"		
<hr/>		

06/06/2023	Messina Oggi	141
<hr/>		
06/06/2023	Messina Ora	142
<hr/>		
06/06/2023	quotidianodisicilia.it	143
<hr/>		
06/06/2023	quotidianodisicilia.it	144
<hr/>		
06/06/2023	Shipping Italy	145
<hr/>		
06/06/2023	Sicilia24h	146
<hr/>		
06/06/2023	SiciliaNews24	147
<hr/>		
06/06/2023	Stretto Web	149
<hr/>		
06/06/2023	Stretto Web	150
<hr/>		
06/06/2023	Strill	151
<hr/>		
06/06/2023	TempoStretto	152
<hr/>		
06/06/2023	TempoStretto	153
<hr/>		
06/06/2023	TempoStretto	154
<hr/>		

Focus

06/06/2023	BizJournal Liguria	155
<hr/>		
06/06/2023	cuoreeconomico.com	156
<hr/>		
06/06/2023	cuoreeconomico.com	159
<hr/>		
06/06/2023	Il Nautilus	161
<hr/>		
06/06/2023	Informare	162
<hr/>		
06/06/2023	Informare	163
<hr/>		
06/06/2023	Informatore Navale	164
<hr/>		

06/06/2023	Informatore Navale L'UNWTO e MSC Foundation insieme per l'educazione al turismo sostenibile in mare	165
06/06/2023	Informazioni Marittime Ultrasporti chiede di tornare a discutere la riforma dei porti	167
06/06/2023	Informazioni Marittime Trasporti ro-ro, Cma Cgm completa l'acquisizione della compagnia La Mériidionale	168
06/06/2023	Informazioni Marittime Costa Crociere riavvia programma eccedenze alimentari	169
06/06/2023	Informazioni Marittime Al via commissione per riformare i porti italiani	171
06/06/2023	Italpress Msc, le vendite di Explora Journeys in Italia affidate a Leonardo Massa	172
07/06/2023	La Gazzetta Marittima Consegnata a Saint Nazaire MSC Euribia	173
07/06/2023	La Gazzetta Marittima Il Giappone con "Costa Serena"	175
06/06/2023	Liguria 24 Riforma porti, Rixi: "Avviato iter per linee e obiettivi della legge delega"	176
06/06/2023	Port Logistic Press "La riforma dei porti in movimento. Rixi: "Al centro l'interesse di ogni singolo scalo, nel rispetto delle vocazioni"	177
06/06/2023	PrimoCanale.it Riforma porti, Rixi: "Avviato iter per linee e obiettivi di legge delega"	178
06/06/2023	Sea Reporter Riforma dei porti: Rixi, avviato l'iter per linee e obiettivi della legge delega	179
06/06/2023	Sea Reporter Sulle navi un regolatore di velocità e potenza Che consente l'abbattimento di emissioni e fumi	180
06/06/2023	Ship Mag Bocchetti (Grimaldi): "Siamo pronti a raddoppiare gli obiettivi green internazionali"	182
06/06/2023	Ship Mag Sulle navi un regolatore di velocità e potenza che consente l'abbattimento di emissioni e fumi	183

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 20/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

Firma per il 5X1000 a Medici Senza Frontiere.
Codice fiscale 970 961 20585
msf.it/5x1000

Il divorzio
Maldini, addio al Milan: un pool per sostituirlo
di **Marco Imarisio, Carlos Passerini** e **Arianna Ravelli** alle pagine 42 e 43

Paolini in Romagna
«Vi racconto i nuovi Vajont»
di **Gian Antonio Stella** a pagina 23

Firma per il 5X1000 a Medici Senza Frontiere.
Codice fiscale 970 961 20585
msf.it/5x1000

La destra alla prova

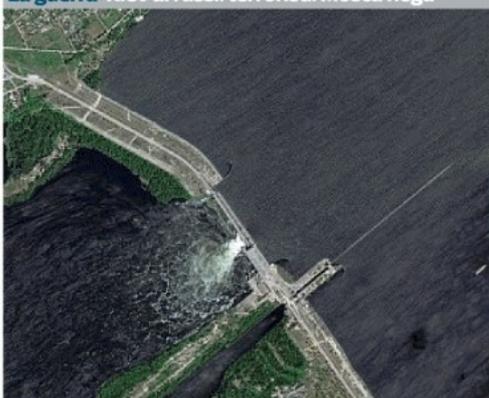
LE VIRTÙ NECESSARIE AL PAESE

di **Ernesto Galli della Loggia**

Dopo il recente successo elettorale sono ancor più aumentate le probabilità che la destra governi il Paese per l'intera durata della legislatura. È una destra, come si sa, in buona parte diversa da quella a trazione berlusconiana che l'Italia ha conosciuto nei decenni trascorsi. Oggi la sua componente maggioritaria non solo ha un passato estraneo all'ufficialità repubblicana, ma è più grintosa e soprattutto più desiderosa di rappresentare una svolta. D'altra parte il grande successo di Fratelli d'Italia e la vittoria personale di Giorgia Meloni nascono proprio da ciò: dal desiderio diffuso che il Paese conosca una stagione di decisi cambiamenti. Bisogna intendersi però su che cosa. Ad esempio, sostituire gli occupanti di questa o quella poltrona è forse necessario per attuare nuove politiche, ma agli occhi dell'opinione pubblica non è certo il segno di alcun cambiamento. Può essere una scelta comprensibile ma non costituisce alcuna novità. Tanto meno lo è l'intenzione di offrire nuovi sfondi storico-identitari al Paese. Alla stragrande maggioranza del quale di D'Annunzio, del duce e dei futuristi non importa oggi quasi nulla (come del resto assai poco gli importava ieri di Duccio Galimberti e del Salone del Libro): può dispiacere — a me personalmente dispiace — ma è così. Ben altri sono gli ambiti nei quali l'opinione pubblica, in specie quella parte che l'ha votata, si aspetta che la destra mostri la sua capacità di cambiare le cose.

continua a pagina 26

La guerra Kiev ai russi: terroristi. Mosca nega



Due immagini riprese dal satellite della diga di Nova Kakhovka in Ucraina

Distrutta una diga ucraina: 40 mila in fuga dall'acqua

di **Andrea Nicastro**

Distrutta la diga in Ucraina, nella zona di Kherson. Kiev attacca: crimine di guerra della Russia, l'hanno fatto per impedirci l'offensiva. Ma Mosca respinge le accuse. L'esplosione avrebbe provocato «molti morti» fa sapere il Consigliere per la sicurezza Usa, John Kirby. Sono decine i paesi rimasti sott'acqua e più di 40 mila gli evacuati dall'area inondata.

alle pagine 10, 11 e 13 **Marinelli, Olimpio, Sarcina, Vecchi**

La norma Limiti alla Corte dei conti, la legge entro giugno

Scontro sul Pnrr Fiducia al governo, il sì della Camera

Pd e M5S: così si aprono conflitti con le toghe
Ma il ministro Ciriani: i controlli ci saranno

LUCIANO VIOLANTE

«Lite infondata La vigilanza non è indebolita»

di **Roberto Gressi** a pagina 5

PSICOTERAPIA E AFFIDI

Il caso Bibbiano: Foti assolto da tutte le accuse

di **Alessandro Fulloni** a pagina 22

GIANNELLI



PNRR: STATI DI AVANZAMENTO
NEBBIONE FITTO da pagina 2 a pagina 6

Inchiesta Calci e umiliazioni ai senzatetto. Il giudice: tortura

Verona, 5 poliziotti arrestati: pestaggi e sevizie sui migranti

di **Giovanni Bianconi**

Calci, spray urticante e umiliazioni. Le vittime erano stranieri e senzatetto. Cinque poliziotti, a Verona, sono accusati di tortura: ora gli agenti sono ai domiciliari. Indagati anche altri 10 poliziotti. Le violenze avvenivano nell'«accquario», la stanza in cui i fermati vengono portati per l'identificazione e le perquisizioni. Sono state le telefonate intercettate di un poliziotto ad aprire l'inchiesta.

alle pagine 8 e 9 **Petronio**

CONTATTI PER MEZZI MILITARI ALLA COLOMBIA

D'Alema e Profumo indagati per corruzione

di **Florenza Sarzanini** a pagina 17 **Buffi**

1 PM SUL DELITTO DI GIULIA

«Voleva ucciderla da giorni aveva acquistato il veleno»

di **Cesare Giuzzi** e **Giuseppe Guastella** a pagina 20

Marilù Oliva
Repetita
Romanzo SOLFERINO
in libreria SOLFERINO

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**
Il ceffone di Ignazio
Quando penso a un maschio dolce e sensibile, Ignazio La Russa non è quasi mai il primo che mi viene in mente, e fino a ieri ero convinto che la cosa facesse piacere anche a lui. Però negli studi televisivi de «L'Aria che Tira» ha mosso i primi passi un La Russa nuovo. Dobbiamo prendere coscienza che la violenza sulle donne è un problema degli uomini, ha detto, e più che La Russa sembrava un'intercettazione telefonica di Elly Schlein e Laura Boldrini. In un crescendo femminista, ha vagheggiato una manifestazione antiviolenza di soli maschi e ricordato che il rispetto verso le donne deve cominciare in famiglia. Mentre gli spettatori più diffidenti si avvicinavano allo schermo per controllare che si trattasse del vero La Russa e non di una elaborazione al computer governata da un algoritmo progressista, il nostro eroe ha vibrato l'ultimo affondo: «Se un genitore vede il figlio mancare di rispetto a una ragazza, penso che debba tirargli un ceffone, forte».

Massimo Ugolini
con racconti di **Maurizio de Giovanni**
LA NOTTE PRIMA
in libreria CAIRO

PNRR: Statute Sped. in A.P. - DL 33/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 103 Milano
30507
9 771120 498108



“Provincia di Como”: “Salvini raccomanda l'ex compagna in Regione Lombardia”
Il leader leghista denuncia, ma perde e la Cassazione lo condanna pure alle spese



Adesso il Parkinson si può curare ma noi vogliamo guarirlo.
Dona il tuo 5x1000.
97128900152
 Ricerca Sanitaria



LA RICERCA CAMBIERÀ IL NOSTRO FUTURO. PARTECIPA ANCHE TU.

FONDAZIONE GIOVANI PER IL MONDO DI PARKINSON

Mercoledì 7 giugno 2023 - Anno 15 - n° 155
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Confessioni di un ex elette"
 Spedizione in abb. postale DL 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 5 comma 1 Roma Aut. 114/2009

GUERRA Accuse a Kiev e Mosca, Usa incerti
 Ucraina, diga distrutta
 Gascotti, la Cia sapeva



INDAGATO ANCHE PROFUMO
 Armi per Bogotà,
 i pm: “80 milioni
 per D'Alma&C”



ALLA CAMERA COME IN UE
 Pnrr armato, Pd
 a pezzi sull'Odg
 contrario dei 5S

• CANNAVÒ, GROSSI E IACCARINO A PAG. 6 - 7

• IURILLO E PACELLI A PAG. 4 - 5

• DE CAROLIS A PAG. 7

Presunzione d'impunità

» Marco Travaglio

Come ogni delitto “comune” (cioè estraneo al mondo del potere), anche l'omicidio di Giulia Tramontano confessato da Alessandro Impagnatiello sta mandando in cortocircuito l'impalcatura del “garantismo” all'italiana: quell'armamentario di gargarismi e slogan insensati che scatta appena viene beccato un colletto bianco. A nessuno viene in mente di ricordare che il reo confessò un “presunto innocente”; eppure, per la legge e la Costituzione uguali per tutti, lo è anche lui. Nessuno si sogna di protestare per la pubblicazione di verbali e chat, di invocare il segreto o la privacy dei “terzi” citati nelle carte e negli sms: infatti è materiale depositato e dunque non segreto; ma, se al posto di Impagnatiello ci fosse un Vip, la stampa traboccherebbe di sdegno e il Parlamento di interrogazioni. Dal ministero della Giustizia partirebbero ispezioni e azioni disciplinari contro i magistrati, nonché riforme urgentissime contro le pubblicazioni e le manette “facili”. E figurarsi gli alti lai delle vergini violate se una conduttrice della Rai desse del “mostro” a un tangente preso con le mani nel sacco: sparirebbe dal video per sempre. Invece Mara Venier l'ha detto del barista milanese, e morta lì.

Intendiamo: se uno confessa un delitto così efferato sepolto da una montagna di prove, ciascuno è libero di giudicarlo come crede. Semmai c'è da interrogarsi sul motivo profondo del surplus di accanimento verbale, mediatico, voyeuristico che accompagna queste efferatezze. È lo stesso motivo che porta i media e i politici a inventare sostantivi, aggettivi e fattispecie di reato sempre più pesanti per qualificare la condotta che è già (e da sempre) giudicata e sanzionata come la più grave di tutte: l'omicidio volontario. Oggi, se a morire è una donna, si parla di “femminicidio”, con tanto di norme specifiche, come se la gravità dell'atto dipendesse dal sesso della vittima. E come se i parenti fossero più sollevati o meno afflitti sapendo che l'omicida è un “femminicida”, un “mostro”, una “bestia”, che “deve morire” o “marcire in galera” ecc. La verità che nessuno osa confessare è che si cerca di colmare con paroloni e riforme-spot l'abisso fra le pene previste dal Codice, quelle inflitte nelle sentenze di condanna e quelle scontate in carcere (al netto di attenuanti, indulti, scappatoie, cavilli, benefici penitenziari, liberazioni anticipate, misure alternative, sconti per buona condotta e “giustizia riparativa”). Come ha scritto il pm Sebastiano Ardita, Impagnatiello è l'ennesimo assassino che fra dieci anni uscirà dal carcere a norma di legge per rifarsi una vita. E, se sarà ancora famoso, scriverà sul *Foglio* o sul *Riformista* o sull'*Unità*. Perciò fanno tutti a gara nel condannarlo a parole: perché sanno che presto la farà franca nei fatti.

ELEZIONI NELLE DICHIARAZIONI IL CONFLITTO D'INTERESSI DELL'EX MINISTRO DELLA SALUTE

Ecco i finanziatori dei politici

Il caso Speranza-Federfarma

AVANTI SUL PREMIERATO

Meloni alla Renzi:
 “Riforme da soli,
 poi il referendum”

• SALVINI A PAG. 2 - 3

SIGLÒ I DUE CONTRATTI

Ponte: riesumato
 Ciucci, l'uomo
 del caso Eurolink

• DI FOGGIA A PAG. 2 - 3

TRATTA CON SE STESSO?

Valentino junior,
 avvocato dei big,
 sale all'Antitrust

• ZANCA A PAG. 9

» SCEMPIO MEDIATICO

La danza macabra
 dei narcisi sopra
 le spoglie di Giulia

» Selvaggia Lucarelli

Una vittima incinta, giovane, bella e a carnefice insospettabile, che lavorava in uno dei bar più esclusivi di Milano. Omicidio che si consuma nei primi giorni di caldo estivo, terreno fertile per il voyeurismo.

A PAG. 14 - 15
 CON IL SERVIZIO DI MILOSA



UNICUSANO PAGÒ BOSCHI

DUE SIGLE DI FARMACISTI
 PER L'EX-LEU E UNA PER
 IL SOTTOSEGRETARIO FDI
 GEMMATO. BANDECCHI PER
 LA RENZIANA. POI MELONI,
 FRATOIANNI, DI BIASE...

• GIARELLI A PAG. 3

Mannelli



LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Giornate green e ciance a pag. 5
- Tridico Troppi i sussidi o i precari? a pag. 17
- La Valle Riconquista con genocidio a pag. 11
- Fini Tasse= "pizzo"? Diamoci da fare a pag. 11
- Robecchi Il gioco del senti-Calenda a pag. 11
- Cannavò Se "Diplomat" fosse realtà a pag. 18

BAMBINI TOLTI AI GENITORI

Bibbiano: Foti è
 assolto in appello

• BUONO A PAG. 12

LA TESTIMONE PERSEGUITATA

Autogrill: ora Renzi
 pretende tutte le chat
 a strascico della prof

• LILLO A PAG. 16

La cativeria

In Tunisia, Giorgia Meloni fa una conferenza stampa, ma non c'è nemmeno un giornalista. È arrivata prima che portassero le sagome

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

VIOLENZE ALLA QUESTURA

“Torture con spray
 e urina”: a Verona
 arrestati 5 poliziotti

• PIETROBELLI A PAG. 15





ANNO XXVIII NUMERO 133

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MERCOLEDÌ 7 GIUGNO 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 19

Il motto di D'Alema è "dalle Alpi alla Grande Muraglia", breve storia di uno che è stato scambiato per Machiavelli e invece era Totò

Ma non è che pensavamo fosse Machiavelli e invece era Totò, anzi, no. Decio Cavallotti, il mister cui il principe De Curtis vende la Fontana di Trevi? È notizia di ieri che Massimo D'Alema, in questa sua seconda vita da centralista telefonico (nel senso che mette in contatto la gente), è indagato a Napoli, assieme all'ex amministratore di Leonardo, Alessandro Profumo. Una storia che sembra uscita, appunto, dal celebre film di Totò. Anche se, per la verità, ancora non è ben chiaro se D'Alema sia in effetti quello che la Fontana di Trevi la vende, o quello che invece al contrario se la compra. Bisogna infatti proprio immaginarsi questo ex

presidente del Consiglio che a marzo del 2022 viene avvicinato da due tizi pugliesi che si spacciano per "broker" e gli dicono che vogliono acquistare aerei militari e sommergibili da vendere al governo (di estrema destra) colombiano. Poiché D'Alema si è fin troppo divertito a arrivarci, parte fulmineo, si alza di scatto, siede di schiena e vota dalla finestra, sapete che succede? Succede che l'intelligentissimo e diabolico, la fauna della politica italiana, mette subito in contatto questi due tizi con Leonardo, il nostro maggiore industriale bellico. Senza battere ciglio. Solo che, trattandosi a quanto pare di due truffatori, la cosa viene scoperta e presto bloccata. L'affare va a monte. Il governo colombiano borbotta sull'inaffidabilità sudameri-

cana degli italiani. E alla fine interviene pure la magistratura, che adesso ha messo sotto indagine anche D'Alema. Cose che capitano a tutti, direte voi. Solo che a D'Alema capitano un po' più spesso. A marzo del 2021, in piena pandemia, per dire, aveva messo in contatto di nuovo un azienda cinese con la Protezione civile italiana. Aveva fatto acquistare al governo un centinaio di ventilatori ospedalieri. Quasi tre milioni di euro. Ma ecco che ad aprile, secondo la Verità, quei ventilatori vengono ritirati dalla regione Lazio perché privi del marchio Ce. Non erano a norma. E forse nemmeno funzionavano. Il punto è che quest'uomo circolare, il cui motto è "dalle Alpi alla Grande Muraglia", è diventato uno sfianca telefoni intercontinentale. E

se un tempo aveva una camminata saltellante, dovuta alla sua fissa preoccupazione di evitare i trabocchetti che preparava per gli altri, adesso precipita lui in tutte le buche. In pratica la fregatura è il suo gorgonzola: egli ne sente l'odore da lontano, prima di ogni altro, e vi si avvia ogni volta con sicuro istinto. Per fortuna ci risulta che Wanna Marchi non abbia il numero di D'Alema, e questo ci rassicura. Almeno siamo sicuri che non comprerà i numeri del lotto né lo sciogli di pancia. Può darsi sia sfornata, chissà. Proprio quando il Nostro stava per far vendere la raffineria di Priolo a un non meglio precisata entità del Qatar, sapete che è successo? È scoppiato il Qatar gate al Parlamento europeo. Il tempismo è tutto.

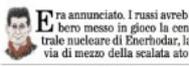
Il putinismo fa acqua da tutte le parti

La diga e Putin. Rispondere con una mossa molto distruttiva e poco sensata alla controffensiva di Kyiv

Roma. Quando Vladimir Putin ha ordinato l'invazione totale dell'Ucraina cinque mesi fa, aveva alcuni obiettivi deliranti come "irrusificare" e liberalarla da un "governo di nazisti", ma ne aveva anche uno molto concreto: prendere il controllo della diga di Nova Kakhovka. La diga che da ieri mattina non esiste più - è sommersa da quasi dieci metri d'acqua e non può essere riparata - era strategica perché regolava il flusso di acqua potabile verso la Crimea occupata dal 2014. Il canale che porta l'acqua nella penisola comincia in corrispondenza della piana della diga e quella barriera di cemento messa a fermare il flusso naturale del fiume garantiva la pressione nei tributari fino ai campi e alle case dei criminali. In quindici mesi le priorità di Mosca sono cambiate: ora la guerra di aggressione che non va come previsto e la guerra in casa fatta di incursioni a Belgorod, scontri interni alla cerchia di Putin e dironi contro la capitale, i gabinetti della Crimea non sono più in cima ai pensieri del Cremlino. Ieri mattina la Russia ha risposto con una mossa molto distruttiva e poco sensata alla controffensiva di Kyiv appena cominciata. (Nota segue nell'inserito 1)

Nella controffensiva

La diga era pronta per essere rotta. I simboli della resistenza e una domanda: se toccasse a me?



PICOLA POSTA

È annunciato. I russi avrebbero messo in gioco la centrale nucleare di Enerhodar, la via di mezzo della scacola atomica. La diga di Kakhovka era da sempre pronta a essere rotta, per allargare il terreno del confronto meridionale fra le due sponde del Dnipro, sulla strada della Crimea. L'Italia di questi giorni, l'Emilia e la Romagna, possono figurarsi esattamente che cosa voglia dire essere allagati e dover disporre la fuga mentre ti bombardano scrupolosamente addosso. È incoraggiante che il cardinale Zuppi, don Matteo, fosse a Kyiv ieri. Ho immaginato dal principio che avrebbe desiderato andare in Ucraina, e che gli costasse pazienza fino a che il convenzione lo permettesse. È un gran guadagno conoscere l'Ucraina sotto il cielo che minaccia di piovere missili. Qualcuno chiede: che cosa farei se toccasse a te...? Qualcuno si chiede: che cosa farei se toccasse a me...? A decidere come difendere il paese e la sua gente. (Segui segue nell'inserito 1)

Viva il principe Harry che ci difende dagli origliatori

Dite quel che volete, ma il principe Harry, il Sussex continua a essermi simpatico. Forse è un po' fuori di zecca o CONTRO MASTRO CILIEGIA male consigliato, però ha un consiglio da leonino per difendere qualche principio di verità e libertà che farebbe bene anche a noi ricordare. Ieri il principe reprobò al presentato in tribunale a Londra per testimoniare il primo della Royal family a farlo da oltre un secolo) contro il gruppo editoriale che pubblica tabloid come il Daily Mirror o il Sunday Mirror. E lui ad accusarli di aver pubblicato tra il 1968 e il 2009 decine di articoli che contenevano informazioni illecitamente otte-

La Russia è come "la peste", ci dice il viceministro ucraino Kachka. L'impatto "multidimensionale"

Bruxelles. L'attacco di ieri contro la Russia è come "la peste", ci dice il viceministro ucraino Kachka. L'impatto "multidimensionale" distrugge tutto e fare più danni possibili". A parlare è Taras Kachka, rappresentante per il Commercio dell'Ucraina e viceministro dell'Economia e di passaggio nella capitale europea per il contenzioso sulla decisione di Polonia, Ungheria, Slovacchia e Bulgaria di vietare le importazioni di grano e altri prodotti agricoli ucraini per proteggere i loro agricoltori. La conversazione con il Foglio avviene in mattinata, nella hall di un hotel di Bruxelles, dove alcuni giornalisti ucraini guardano con stupore e disperazione sul loro telefonino le prime immagini della diga distrutta e dei villaggi sotto l'acqua. "Questa è una delle più grandi catastrofi ambientali da decenni", spiega Kachka: "Ci saranno danni enormi". La priorità sono le 18 mila persone che vivono nei villaggi inonati, ma "l'impatto sarà multidimensionale": dall'irruzione dei sud dell'Ucraina alle forniture di acqua potabile per la Crimea, passando per il controllo nucleare di Zaporizhzhia. Pur di non perdere la sua guerra, la Russia è pronta a "danneggiare tutto sul territorio ucraino. Perfino quello che era stato costruito e sviluppato nell'era sovietica", dice Kachka. (Continua segue nell'inserito 1)

Così speciale

Sunak va da Biden e la Brexit per la prima volta è sullo sfondo. La leadership inglese sulla sicurezza

Milano. Rishi Sunak, premier britannico, è arrivato a Washington per due giorni di visita dal presidente Joe Biden: è il quinto incontro tra i due e rispetto all'autunno scorso, quando il presidente americano aveva storpato il nome del nuovo inquilino di Downing Street, è un anno che "Rishi Sunak" è al centro di tutto. Allora l'unico tema di discussione e di divergenza era la Brexit: Biden annunciò il suo viaggio ad aprile a Belfast dicendo che andava a controllare che gli inglesi non si mettessero a strappare gli accordi di pace del Venerdì santo, e Londra rimase silente e rancorosa, che ogni commento americano rimbombava come un'ingenerza inaccettabile. Lord Kim Darroch, ex ambasciatore britannico a Washington, dice di non aver mai incontrato "un democratico convinto che la Brexit fosse una buona idea", ma parlando con il Financial Times aggiunge: "L'attacco russo all'Ucraina ci ha graziati". Quando c'è stato bisogno di dimostrare la forza della "relazione speciale", Londra ha ritrovato la sua leadership. (Feducia segue nell'inserito 1)

"PIÙ EUROPA SUI MIGRANTI"

Più Europa per controllare i confini, aumentare i rimpatri e redistribuire chi arriva. Con atti obbligatori non volontari. Il ministro Piantedosi spiega perché sui migranti la linea del governo è più europea che orbaniana

È ora di dirlo con forza: all'Italia, anche sui migranti, serve più Europa, non meno Europa". È il ministro dell'Interno Piantedosi che si incontreranno domani mattina in Lussemburgo per cercare un accordo sulla posizione da tenere nei negoziati svedesi con il Parlamento europeo sul nuovo Patto su migrazione e asilo. Per l'Italia, si tratta di un appuntamento importante dal punto di vista simbolico perché l'attenzione di molti osservatori sarà rivolta alla posizione che assumerà in questa partita il governo Meloni. Gli schieramenti in campo non sono ancora definiti ma ci sono buone possibilità che l'Italia possa arrivare a una decisione decisiva, al Consiglio europeo di fine mese, nel caso in cui la presidenza Piantedosi, ministro del nord voglia rafforzare la responsabilità dei paesi di primo ingresso. E l'accordo a cui si sta lavorando, di cui parla in modo diffuso a pagina

tre il nostro David Carretta, prevede un principio che potremmo brutalmente sintetizzare così: più responsabilità per i paesi di prima ingresso in cambio di più solidarietà. A questo punto del ragionamento la domanda, anche se maliziosa, è inevitabile: ma il governo Meloni, su questo fronte, avrà il coraggio o no di emanciparsi dall'agenda Orbán? Le decisioni che assumerà l'Italia sul Patto su migrazione e asilo non sono ancora note (e d'altronde non lo sono neppure quelle di Germania e Francia). Ma l'idea che sull'immigrazione Meloni possa avere una posizione simmetrica a quella di Polonia, Ungheria, Repubblica ceca e Slovacchia (dicono "no" non solo al ricolloquio di Salvin, ma anche ai contributi finanziari sostanziali) questa volta potrebbe essere errata. Matteo Piantedosi, ministro del Piano, ha finora scelto il riserbo assoluto su questa partita. Ma chi ha avuto modo di parlare del dossier con il ministro, in queste ore, ha potuto ascoltare una posizione interessante, lontana dalla stagione dei blocchi navali. (segue a pagina quattro)

Gli ungheresi spiegano Orbán al Pd

Davvero Meloni ci sta ortanzando? Differenze e rischi. Intervista

Roma. Si fa presto a dire "diventeremo come l'Ungheria", è una semplificazione a cui spesso viene accorso la politica italiana (lo ha detto ieri ai Repubblicani il responsabile esteri del Pdl Giuseppe Provenzano). Si fa altrettanto presto a recuperare le parole della presidente del Consiglio Giorgia Meloni a sostegno di un indefinito Viktor Orbán. Un esempio, nel settembre scorso, il Parlamento europeo aveva adottato a larga maggioranza un rapporto in cui veniva sottolineato che il governo ungherese sta ormai diventando un regime ibrido di autocrazia elettorale. Giorgia Meloni si schierò a favore di Orbán, sostenendo che l'Ungheria è una democrazia, il premier ha vinto le elezioni, lo fa da diversi anni. Tutto vero. Orbán ha vinto, lo fa da anni e

Vite non in vendita

Agacinski, filosofo di sinistra contro l'utero in affitto, diventa "immortale di Francia"

Roma. Tredici voti su ventuno. Un'elezione contestata e non scontata per l'arrivo all'Accademia di Francia del filosofo di sinistra Sylviane Agacinski. Elezione che è la ricompensa per una forma di coraggio mostrato fin dal 1996 quando pubblicò "Politique des sexes. Mixité et parité", dove Agacinski scrisse che la differenza sessuale è un dato naturale, fatto di "Corps en miettes", il suo libro più importante, dove sentenzia: "Il baby business cerca ovunque utenti da affittare. La propaganda a favore della maternità surrogata non può nascondere la violenza di questa pratica. In nome della dignità umana, questo libro invita alla resistenza". Il coraggio di una donna e di una filosofa che ai suoi compagni ha chiesto: "Faccio appello alle persone di sinistra e alla prospettiva marxista dell'alienazione: con il mettere a disposizione la sua vita per nove mesi? Non è una schiavitù?". Perché Agacinski, compagna del filosofo Jacques Derrida, poi moglie di Lionel Jospin, figlia spirituale di Simone de Beauvoir, è la più ferma avversaria delle tecniche applicate alla vita e a favore del reato universale dell'utero in affitto. (Messi segue nell'inserito 1)

L'asse Roma-Parigi

La visita di Mattarella mette a tacere le querelle. "I rapporti tra i due paesi sono sempre più forti", dice Spasi

Parigi. Nicolas Barré, direttore del più importante quotidiano economico francese, Les Echos, lo ha ribattezzato "il vice ambasciatore italiano in Francia", per il suo ruolo di primo piano nel miglioramento delle relazioni tra Parigi e Roma. Perché Bernard Spiti, presidente della commissione Europa e Internazionale del Medef (la Confindustria francese) e fine conoscitore del mondo politico e imprenditoriale italiano, ha fatto in un certo senso da arbitro al Trattato del Quirinale: creando nel 2018 il Forum économique franco-italien. (Zozan segue a pagina quattro)

Rapporti aitalenanti

Italiani e francesi hanno bisogno gli uni degli altri, anche se sembrano destinati a non capirsi

Roma. La visita di Sergio Mattarella a Parigi ci ripete indovino di quattro anni. Nel maggio del 2019 il presidente della Repubblica italiana aveva risposto in modo positivo all'invito di Emmanuel Macron di presiedere alla cerimonia per l'anniversario della morte di Leonardo da Vinci. Un gesto che era anche una mossa diplomatica per abbassare i toni fra Parigi e Roma, dopo la grave crisi iniziata nel 2018. Anni che oggi, i rapporti tra i governi francese e italiano si sono parecchio allentati, e Sergio Mattarella riparte in Francia per ricucire. (Dermis segue a pagina quattro)

Pensieri Rossi

Il nuovo dg Rai contro "l'amichetismo di sinistra" e gli "affossatori della Rai"

Roma. Chi vuole bene alla Rai parla così: "C'è chi tifa la chiusura di questa azienda che crede invece che Rai sia un'azienda dalla sterminata ricchezza. C'è chi si batte per la fine della Rai e chi ritiene invece che senza la Rai saremmo italiani meno liberi, meno colti, meno informati, lo spartano go ai secondi. Se la Rai cade, l'Italia cade". Sono pensieri del nuovo direttore generale della Rai, Giampaolo Rossi, il signor Rai di Giorgia Meloni e sono pensieri che ci vengono trasferiti da persone care a Rossi. È giusto perché dunque che sono infedeli nella forma, ma fedelissimi nella sostanza. Sono imprecisi nello stile, ma rigorosi nel contenuto. C'è ormai più verità nei colloqui afferrati, e riformulati, che nelle interviste rilasciate per convenienza e riscritte con la penna della vanità. Rossi e Roberto Sergio, l'ad Rai, si presenteranno domani in Commissione di Vigilanza Rai e risponderanno alle domande dei parlamentari. Ne mancherà una che invitiamo il "anonimato". Si tratta di una polemica molto gonfiata. All'interno non si percepisce alcuna aria di conflitto", aggiunge, prima di rivelare alcuni dettagli passati sotto traccia. (Antoniassi segue nell'inserito 1)

Vinco il referendum

La premier dice di "non fidarsi del Terzo polo su premierato parola ai cittadini"

Roma. "Inutile perdere tempo in bicamerali o inseguire quelli del Terzo polo. Io di Renzi e Calenda non mi fido. E comunque, anche se alla fine ci stessero, non ci servirebbero: con i loro voti non arrivremmo al 23. Dunque andiamo avanti. Però magari la prossima volta evitiamo di spifferare queste riunioni in giro, alla stampa intendendo". Una settimana fa Giorgia Meloni ha convocato, ascoltato - e strigliato - i vertici del suo partito. Era la sera del 31 maggio. È stata la prima mossa politica dopo il giro di consultazioni della premier con le opposizioni a Montecitorio. Un tentativo di prassi, con limiti abboccamenti, che è servito a Tiloni per dare forza a convinzioni che già aveva. Lascerà il sogno del presidenzialismo, si butterà sul premierato, senza paura di quella formula magica che non porta bene agli inquilini di Palazzo Chigi: "Referendum". (Cozzieri segue nell'inserito 1)

Salvini in ritardo

La relazione del Mit sul Prr non c'è. Fitto la attende da 13 giorni. Incognita da 60 miliardi

Roma. Le rispettive diplomazie s'affannano già a ridimensionare l'incidente: "I due si sono parlati, tutto chiarito". Solo che i due, nella fattispecie, sono Matteo Salvini e Raffaele Fitto, e tra loro non corre esattamente buon sangue. Figurarsi quindi quanta voglia ci sia, da una parte e dall'altra, di fornire spiegazioni. E però pure quante andranno date, perché tredici giorni in ritardo a essere davvero fatti. E altri ancora ce ne vorranno, a quanto pare. E siccome col Prr il tempo non è una variabile negoziabile, ci sta che la tensione salga. Come che sia, il dossier che Salvini doveva offrire a Fitto per documentare ritardi e complicazioni dei progetti del Recovery di competenza del Mit ancora non c'è. A Palazzo Chigi s'affannano già a ridimensionare l'incidente. (Valentini segue nell'inserito 1)

Oltre le apparenze

"La guerra fra Cortei dei conti e governo in realtà non esiste"

Viaggio nella magistratura contabile (non associata): "Giusto superare la legislazione emergenziale"

"Una polemica gonfiata"

Roma. Chi vuol bene alla Rai parla così: "C'è chi tifa la chiusura di questa azienda che crede invece che Rai sia un'azienda dalla sterminata ricchezza. C'è chi si batte per la fine della Rai e chi ritiene invece che senza la Rai saremmo italiani meno liberi, meno colti, meno informati, lo spartano go ai secondi. Se la Rai cade, l'Italia cade". Sono pensieri del nuovo direttore generale della Rai, Giampaolo Rossi, il signor Rai di Giorgia Meloni e sono pensieri che ci vengono trasferiti da persone care a Rossi. È giusto perché dunque che sono infedeli nella forma, ma fedelissimi nella sostanza. Sono imprecisi nello stile, ma rigorosi nel contenuto. C'è ormai più verità nei colloqui afferrati, e riformulati, che nelle interviste rilasciate per convenienza e riscritte con la penna della vanità. Rossi e Roberto Sergio, l'ad Rai, si presenteranno domani in Commissione di Vigilanza Rai e risponderanno alle domande dei parlamentari. Ne mancherà una che invitiamo il "anonimato". Si tratta di una polemica molto gonfiata. All'interno non si percepisce alcuna aria di conflitto", aggiunge, prima di rivelare alcuni dettagli passati sotto traccia. (Antoniassi segue nell'inserito 1)

Andrea's Version

Il mondo si incamina verso una conclusione tragica e l'uomo moderno, che negli ultimi duecento anni ha inquinato, desertificato, avvelenato il pianeta e persino l'uomo per trasformare la sua energia in armi di annientamento, resta l'unico responsabile di quel che si profila all'orizzonte. È sarà. Per il momento, uno dei vantaggi dell'apocalisse climatica è che si parla, forse al netto del poter dire molte volte di prima: "Ci siamo, oggi è il primo giorno d'estate".

Questo numero è stato ritrascritto in redazione alle 23:30

Adesso il Parkinson si può curare ma noi vogliamo guarirlo. Dona il tuo 5x1000. 97128900152 Ricerca Sanitaria

il Giornale

LA RICERCA CAMBIERÀ IL NOSTRO FUTURO. PARTECIPA ANCHE TU. FONDAREI ORDINI PER IL MONDO DI PARKINSON



DAL 1974 CONTRO IL CORO MERCOLEDÌ 7 GIUGNO 2023 DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI Anno L - Numero 133 - 1.50 euro*

INDAGATO PER CORRUZIONE

IL «CARTELLO» DI D'ALEMA

Baffino perquisito con il banchiere Profumo. L'ipotesi di reato: mazzette nella vendita di navi e aerei militari alla Colombia. Rischiano 10 anni di galera
Caso Open, oggi la Consulta decide sui parlamentari intercettati

l'editoriale

I SACERDOTI DELLA TRIPLA MORALE

di Augusto Minzolini

Nessuno vuole mettere una croce sulle spalle di Massimo D'Alema per le indagini che lo coinvolgono sull'affaire della vendita di armi alla Colombia in cui si configurerebbe il reato di corruzione internazionale. Vedremo gli sviluppi giudiziari del caso. Su un dato, invece, vale la pena riflettere fin d'ora: la «questione morale» che ormai periodicamente investe la sinistra in tutte le sottospecie che oggi la rappresentano. Compresse quelle più radicali.

È un fenomeno che colpisce l'immaginario di un Paese che ha visto i post-comunisti arrivare al potere proprio sull'onda degli scandali di Tangentopoli che spazzarono via i partiti di governo di allora, dalla Dc al Psi. Furono risparmiati per grazia ricevuta da un pezzo di magistratura a loro collaterale (le cosiddette toghe rosse): nel 1989 beneficiarono di un'amnistia che mise una pietra tombale sui finanziamenti che il Pci aveva ricevuto da Mosca; poi furono lambiti da diverse inchieste ma sempre tenuti al riparo dalla magistratura amica: Bettino Craxi moriva in esilio ad Hammamet mentre loro facevano la morale a Roma. Nei trent'anni successivi sono stati tirati in ballo in innumerevoli scandali (da Telekom Serbia alle vicende che hanno portato quasi al fallimento della più antica banca d'Italia, Mps) ma ne sono sempre usciti seppure con qualche graffio. E imperterriti hanno continuato ad agitare la «questione morale» come un'arma contro gli avversari anche di fronte al moltiplicarsi delle indagini che li tiravano in ballo, visto che la loro capacità di condizionare procure e tribunali si stava via via riducendo.

Insomma, hanno continuato ad esercitare una sorta di «doppia morale»: predicare bene e razzolare male. In un meccanismo perverso che ha visto tramontare l'ideologia, diminuire la politica e aumentare la propensione per gli affari. Anzi, molti dirigenti sono diventati anelli di congiunzione tra «il mondo degli affari» e «il mondo della politica» grazie alle relazioni che avevano costruito nelle istituzioni. La politica che si trasforma in sinonimo di lobbismo. Il che non è di per sé un reato (se si rispettano le regole) ma sicuramente è una metamorfosi che stride se chi ne è protagonista ha crocifisso per decenni gli avversari sulla «questione morale». Specie se gli affari avvengono in settori che cozzano con i totem ideologici della sinistra: così si passa dalla «doppia morale» alla «trippla».

Essere accusati, ad esempio, di svolgere un'azione di lobbismo in favore del Qatar che deve coprire i morti sul lavoro nei lavori di realizzazione degli impianti per i mondiali di calcio, non è certo un'attività proba per chi è cresciuto nel mondo del sindacato come l'ex-parlamentare del Pd, Antonio Panzeri. Come pure se hai sfilato per decenni dietro le bandiere arcobaleno, parlo di D'Alema, non è certo consono reinventarsi mercante d'armi. Come minimo peccati d'incoerenza. Come massimo dimostri di non aver mai prestato fede al credo che hai professato. È l'atroce dubbio dei tanti elettori che ormai issano a mezz'asta, in segno di lutto, i vessilli della sinistra.

LOTTA RADICALE CONTRO LA SOCIETÀ OCCIDENTALE

Ecco il manifesto del gay pride: utero in affitto, schwa e razzismo

di Francesco Giubilei

Manifestare per i propri diritti è sacrosanto. Scendere in piazza con un manifesto che inneggia all'utero in affitto e all'odio nei confronti della famiglia tradizionale e della società occidentale, invece, è un'altra questione. Ecco perché la Regione Lazio ha ritirato il patrocinio al Gay Pride in programma nel fine settimana.

a pagina 9



PROVOCAZIONI La sfilata di un gay pride

OSSESSIONI DI SINISTRA

Dopo il fascismo l'ora dell'«egemonia»

di Luigi Mascheroni a pagina 9

MENTRE ZELENSKY VEDE L'EMISSARIO DEL PAPA

Ucraina allagata: «Mine russe sulla diga»

Esplode l'impianto di Kakhovka, morti e 40mila sfollati

Angelo Allegri, Matteo Basile, Roberto Fabbri e Valeria Robecchi

«La diga di Kakhovka è stata fatta saltare in aria dalle forze di occupazione russe». Uno scarno comunicato dell'esercito ucraino alle prime luci dell'alba di ieri aggiunge un altro capitolo al dramma.

alle pagine 12-13

BATTAGLIA PER IL «GOLDEN POWER»

Pirelli contro Pechino, si apre il caso Italia-Cina

Zacché a pagina 19

ALLA QUESTURA DI VERONA

Violenze sui detenuti, retata di poliziotti

Arrestati 5 agenti, 10 indagati: umiliazioni choc

Tiziana Paolucci

Umiliazioni, minacce di morte, torture e lesioni nei confronti di stranieri e senzatetto. Cinque poliziotti da ieri sono ai domiciliari a Verona perché accusati di violenza nei confronti di soggetti in stato di fermo. Si tratta di un ispettore e quattro agenti.

a pagina 17

IL DELITTO DI SENAGO

Impagnatiello e i dubbi sul ruolo della madre

Bassi a pagina 16

Lodovica Bulian e Luca Fazzo

Corruzione internazionale, reato punito con pene da sei a dieci anni di carcere. È questo lo spettro che incombe su Massimo D'Alema e Alessandro Profumo da ieri mattina, quando una lunga sequenza di bugie dette nei mesi scorsi va a schiantarsi contro l'avviso di garanzia che viene notificato all'ex presidente del Consiglio e all'ex amministratore delegato di Leonardo dalla procura di Napoli. I computer di entrambi vengono perquisiti alla ricerca di nuovi elementi.

con Zurlo alle pagine 2-3

EMERGENZA IMMIGRAZIONE

Meloni mediatrice per l'accordo tra Tunisia e Fmi

di Adalberto Signore

a pagina 6

IL VOTO IN PARLAMENTO

Pnrr e Corte dei conti ok alla fiducia

Bagarre opposizione

di Laura Cesaretti

a pagina 4

L'INTERVISTA

Delmastro: «Basta con l'abuso d'ufficio. Reato troppo vago»

Felice Manti

a pagina 5

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri. LAILA. Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silaxan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller). Laila è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silaxan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 01/02/2023.

«IN ITALIA FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA...»



IL GIORNO

MERCOLEDÌ 7 giugno 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Milano, due patteggiano. Cinque verso il processo

**Lady Gucci raggirata
L'eredità nel mirino
del cerchio magico**

Giorgi a pagina 18

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale

UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

ristora
INSTANT DRINKS

Violenza sulle donne, arresti più facili

Oggi le nuove norme del governo contro i femminicidi: video come prova per fare scattare la flagranza in differita, pene più severe. Servizi
Senago, il killer di Giulia avrebbe pianificato il delitto giorni prima. Lui e la madre si sono poi informati sulle telecamere nel quartiere da p. 10 a p. 13

Accusato anche Profumo

**Navi e aerei
alla Colombia
D'Alema indagato**



L'ex premier Massimo D'Alema e Alessandro Profumo, ex ceo di Leonardo, indagati a Napoli per una trattativa sulla vendita di navi e aerei alla Colombia, affare miliardario poi sfumato.

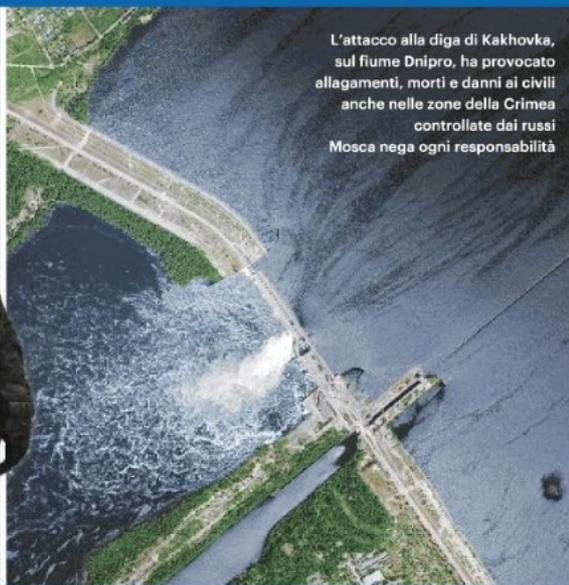
Femiani e Allegranti alle p. 6 e 7

Il presidente Saied: no al Fmi

**Stop ai migranti
Meloni in Tunisia
ma niente intesa**

Coppari a p. 5

**ESPLODE LA DIGA NEL SUD DELL'UCRAINA, KIEV CHIEDE AIUTO ALL'ONU
ZELENSKY VEDE IL CARDINALE ZUPPI MA LA GUERRA SI COMPLICA**



L'attacco alla diga di Kakhovka, sul fiume Dnipro, ha provocato allagamenti, morti e danni ai civili anche nelle zone della Crimea controllate dai russi. Mosca nega ogni responsabilità

VERSO L'ABISSO

Farruggia e commento di Giardina alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Milano, Sos Olimpiadi 2026

**Dal Palasharp
al Palaltalia
i conti non tornano
Progetti in bilico**

Mingoa nelle Cronache

Milano, la strage silenziosa

**La Sla uccide Pomi
altro ex calciatore
stroncato a 50 anni**

Mola nelle Cronache

Trivulzio

**Morto nel Ticino
La mamma:
si poteva salvare**

Marziani nelle Cronache



Verona, botte e umiliazioni ai fermati

**Torture in questura
Poliziotti arrestati**

G. Rossi a p. 9



Il nostro nuovo canale digitale

**Malagò: «Lo sport?
Si fa nei territori»**

Prosperetti a pagina 17



L'annuncio della coppia vip

**Bonolis e Sonia
Fine dell'amore**

Ponchia a pagina 16

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



Domani l'ExtraTerrestre

MARE Gli ecosistemi di profondità del Mediterraneo sono un mosaico prezioso da tutelare. Sui fondali di Giannutri a caccia di reti fantasma



Culture

ITINERARI CRITICI «Trame di nascita», di Rosella Prezzo, è un volume sulla maternità, tra storia e filosofia
Stefania Tarantino pagina 10



Visioni

ASTRUD GILBERTO Morta a 83 anni «la ragazza di Ipanema», la cantante brasiliana icona della bossa nova
Marcello Lorrain pagina 12

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE
e EURO 2,00

MERCOLEDÌ 7 GIUGNO 2023 - ANNO LIII - N° 133

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

La questura di Verona foto LaPresse



L'arena

Verona choc: quattro agenti e un ispettore della squadra Volanti arrestati con l'accusa di tortura su immigrati, tossicodipendenti e senzatetto. E per averne nascosto le prove. Le indagini aperte su impulso della stessa Questura scaligera

pagina 7

Verona
È tortura, ora il governo non tocchi il reato

PATRIZIO GONNELLA

Ci sono due buone notizie nell'inchiesta veronese a proposito delle violenze brutali commesse nella Questura locale. La prima è che ci sono poliziotti i quali, nel solco della legalità e del mandato loro assegnato dalla Costituzione, hanno indagato sui loro colleghi, presunti torturatori. La seconda è che ancora possiamo ascoltare la parola tortura nelle stanze dei nostri tribunali. Sono trascorsi alcuni mesi da quando Fdi ha presentato una proposta di legge per cancellare il reato di tortura dal nostro codice penale.

— segue a pagina 7 —

Con la legge Calderoli
Un governo e un parlamento di zombi

MASSIMO VILLONE

La destra al governo ha deciso di lasciare la sua impronta nella storia della Repubblica. Lo testimoniano da ultimo il controllo concomitante della Corte dei conti, la resurrezione delle province, il remake del Pnrr. Per non parlare delle nomine a raffica e dell'occupazione del servizio pubblico radiotelevisivo. I filoni principali rimangono però il presidenzialismo, giunto ora a una versione premierato, e l'autonomia differenziata.

— segue a pagina 15 —

LA LOMBARDIA COME IL LAZIO: NESSUN RAPPRESENTANTE ALLA SFILATA DI MILANO

Destra all'attacco dei Pride



La Regione Lazio fa scuola. Dopo la decisione del governatore Rocca di togliere il patrocinio al Pride di Roma, anche il consiglio regionale della Lombardia boccia una mozione che chiedeva di inviare un rappresentante alla sfilata del 22 giugno. È il Comune di

Gorizia a sua volta nega il patrocinio al corteo lgbt. Siamo all'inizio di un attacco delle amministrazioni di destra ai diritti delle persone omosessuali. A Roma intanto Rocca si è detto pronto a ridare il patrocinio dopo le scuse degli organizzatori del Pride. «Non c'è spa-

zio di mediazione per l'utero in affitto», ha detto. Parole che più di una mano tesa hanno tutta l'aria di una provocazione nei confronti delle comunità lgbt e delle centinaia di migliaia di persone che si preparano a sfilare sabato prossimo nella capitale. È infatti la pro-

posta di Rocca viene rispedita al mittente: «Nessuno ha manipolato nessuno» è stata la risposta. Abbiamo solo fatto una richiesta formale alla Regione Lazio e loro hanno risposto con la concessione e titolo gratuito del patrocinio.

LANCIARI A PAGINA 5

Lele Corvi



all'interno

Napoli Affaire Colombia, D'Alema e Profumo indagati

M.D.V. PAGINA 6

Inps e Inail Ancora senza guida: Fdi e Lega litigano

MASSIMO FRANCHI PAGINA 6

Al Senato Secondo allarme dei tecnici sull'Autonomia

ANDREA FABOZZI PAGINA 4

ENERGIA E MIGRANTI
Meloni torna a mani vuote dalla Tunisia



Al presidente Saied Meloni assicura l'impegno dell'Italia per sbloccare 1,9 miliardi di dollari dell'Fmi: «Ma serve pragmatismo». Proposta una conferenza internazionale a Roma sulla migrazione. Poi la conferenza stampa, senza stampa: la premier parla da sola per dieci minuti. GARAVOGLIA A PAGINA 8

GRUPPO PD
Il pacifista Ciani scalza De Luca jr

Il gruppo Pd alla Camera prova a rinnovarsi. Schlein vince il braccio di ferro con i De Luca, e ottiene la rimozione del figlio Piero da vice capogruppo alla Camera (per lui un ruolo di segretario d'aula). Ma la destra dem ottiene per Simona Bonafè il ruolo di vice vicaria. New entry Paolo Ciani, pacifista, che aveva votato no alle armi all'Ucraina, Valentina Ghio e Toni Ricciardi. De Luca jr parla di «vendetta trasversale», Guerini, Madia e Fassino non votano per protesta. CARUGATI A PAGINA 4

GUERRA IN UCRAINA
Kherson, salta la diga in 40mila da evacuare



Si squarcia la diga di Nova Khakovka, nella zona filorussa di Kherson, e 18 milioni di metri cubi d'acqua travolgono tutto. L'Ucraina accusa i russi di averla minata, la Russia gli ucraini di averla sabotata, l'Onu non sa ma comunque «è colpa dell'invasione russa». È una catastrofe ambientale. ANGIERI A PAGINA 3

30607
9 770023 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVOLI - N° 155 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 106, L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 7 Giugno 2023

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL ESPRESSO" - ELBO LEO

La separazione Bonolis-Bruganelli lasciarsi con stile «Resteremo uniti»
Maria Lombardi a pag. 38



I conti in casa azzurra Napoli, che brand: tra le top mondiali è secondo solo al City
Eugenio Marotta a pag. 19



La riflessione Lo scudetto e la festa: quel limite mai varcato
Massimo Adinolfi

A differenza dell'Idiota, che non sa quel che fa e però continua a farlo, l'imbecille sa perfettamente quel che sta facendo, e tuttavia continua a farlo ugualmente. Dev'essere per questo che Giuliano Ferrara, ieri sul «Foglio», ha messo in guardia i napoletani dal vento alato dell'imbecillità. Perché i napoletani sanno benissimo che cosa fanno quando festeggiano il terzo scudetto del Napoli, quando si abbandonano ai festeggiamenti per un mese intero - complice una vittoria schiacciante ottenuta con largo anticipo -, quando si innamorano di Kvaratskhelia, quando indossano la maschera e sognano i superpoteri di Ostmen.

Sanno perfettamente che in questi giorni di delirio collettivo Napoli è come posseduta dal demone dell'analogia, e rimbalza continuamente dalle cose alle parole, dalla realtà ai simboli, dalla città al palcoscenico della città. Sanno e vogliono correre il rischio delle esagerazioni, delle convulsioni, delle sproporzioni, ma sanno anche che ogni gioia vera è sempre eccessiva. Si ricordano di quelle mamme che ai figli dicono va' pure a giocare, ma non sudare, e però no, non c'è modo di giocare, di festeggiare, di cantare, senza sudare. Sanno che è solo uno scudetto, però sanno anche che non è solo uno scudetto, e sfidano chiunque a non riconoscere nella felicità dei napoletani qualcosa di più grande di una semplice soddisfazione sportiva.

Continua a pag. 39

Napoli conquista Parigi con l'arte

Da Capodimonte al Louvre oltre settanta capolavori Oggi l'inaugurazione con Mattarella e Macron Fino all'inverno spazio a teatro, musica e cinema



Pierantozzi a pag. 14 "Napoli a Parigi. Il Louvre invita Capodimonte", oggi l'inaugurazione

L'intervento L'orgoglio di una capitale
Gennaro Sangiuliano

L'arte e la cultura sono espressioni di sé e insieme terreno privilegiato di dialogo, che avviene sotto forma di interesse, ammirazione e talora scambio di valori. E quando scendono in campo due grandezze storico-culturali gigantesche, come Napoli e Parigi, ciascuna con un portato di secoli e secoli di vita e di memoria, in cui s'intramano estetica e mentalità, lingua e politica, il palcoscenico è di gran gala.

Continua a pag. 39

Diga distrutta, l'ira dell'Onu

►Catastrofe a Kherson, inondazioni e decine di vittime. Scambio di accuse Mosca-Kiev Il cardinale Zuppi incontra Zelensky: «Passi utili per la pace». Ora il pressing su Putin



La diga di Nova Khakovka bombardata: allagati i villaggi lungo il Dnipro, migliaia di evacuati

Zelensky accusa la Russia di aver «fatto saltare» deliberatamente la diga di Kakhovka nella regione di Kherson. Ma Mosca nega. Migliaia di evacuati dai villaggi allagati. Riunione urgente del Consiglio di Sicurezza dell'Onu. Il cardinale Zuppi ricevuto dal leader ucraino a Kiev: passi verso una pace giusta e duratura.
Giansoldati, Mangani alle pagg. 2 e 3

L'analisi Cambiate le strategie di guerra così il baricentro si è spostato

Carminio Pinto a pag. 39

L'intervista Roberta Metsola «Migranti, l'Ue deve dare risposte problema primario da risolvere»

Gabriele Rosana



Dalla riforma del diritto d'asilo alle nuove politiche per il clima, dall'attuazione del Pnrr alla stretta anti-corruzione, in Europa «abbiamo sfide imponenti, ma sono ottimista». A un anno dalle Europee, la presidente dell'Europarlamento Roberta Metsola ha inaugurato il tour che la vedrà nei 27 Paesi Ue. «Sui migranti l'Europa deve dare delle risposte», dice. E aggiunge: «Il Qatar-gate ci ha messo in allarme: rischio di infiltrazioni filo-russe sul voto». Poi avverte: «I progetti del Pnrr siano per i cittadini».

A pag. 5

Parla la presidente dell'Europarlamento: «I progetti del Pnrr siano per i cittadini»

Napoli, inchiesta della Procura: coinvolti in otto Navi e aerei alla Colombia indagati D'Alema e Profumo

Leandro Del Gaudio

Indagati l'ex ad di Leonardo Alessandro Profumo e l'ex premier Massimo D'Alema. La Digos di Napoli ha eseguito perquisizioni negli uffici, nelle abitazioni e sui dispositivi informatici di D'Alema e Profumo, di Giuseppe Giordano, ex direttore generale della divisione Navi di Fincantieri, e di Gherardo Gardo che è stato il contabile di D'Alema. Tutto ruota attorno a presunti illeciti legati alla vendita alla Colombia di aerei M346 e di corvette e sommergibili prodotti in Italia.
A pag. 11

La stretta oggi in Cdm Nuove misure contro la violenza sulle donne

Aumento delle pene, arresto in flagranza differita e altre misure anche contro il revenge porn: sono alcune delle novità contenute nella bozza contro la violenza sulle donne che domani dovrebbe approdare in Cdm.
Mangani a pag. 12

Lettere dall'ITALIA un marchio esclusivo di MD
Un viaggio ad ogni assaggio!
www.mdspa.it



VILLA MAFALDA
L'ECCELLENZA
IN CHIRURGIA ROBOTICA
villamafalda.com

Il Messaggero

VILLA MAFALDA
L'ECCELLENZA
IN CHIRURGIA ROBOTICA
villamafalda.com

€ 1,40* ARND 245 - N° 155
ITALIA
Sped. in A.P. DL 363/2003 con L. 48/2004 art. 1 c. 1 DGB RM

NAZIONALE



Mercoledì 7 Giugno 2023 • S. Antonio Maria Gianelli

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Multe in arrivo
Telemarketing
stretta sugli abusi
confiscate
le banche dati
Bisozzi a pag. 18



Lasarsi con stile
Bonolis-Bruganelli
«Ci siamo separati
ma restiamo uniti»
Lombardi a pag. 16



Calciomercato
Roma e Lazio
caccia al bomber
Mou tenta Icardi
Sarri vuole Milik
Servizi nello Sport



Rischi collaterali

La soggezione che provoca l'intelligenza artificiale

Luca Diotallevi

Lo sappiamo, ormai sono in circolazione sistemi che sanno produrre testi di qualità indistinguibile da quella dei testi prodotti da un essere umano. Quanti di noi hanno disattivato il correttore del cellulare o del computer perché si erano resi conto che dava suggerimenti improbabili. Ora i sistemi di Intelligenza Artificiale (IA) di ultima generazione non fanno più errori del genere. Essi producono testi di qualità (grammaticale, sintattica, semantica, logica) simile a quella dei nostri testi, anzi simile a quella dei testi di coloro tra di noi che sanno scrivere meglio.

Non basta, quei sistemi di IA lavorano ad una velocità per noi impensabile e prendono in considerazione una quantità di dati enormemente maggiore di quella alla portata persino dei più intelligenti ed informati tra di noi.

Questa situazione produce illusioni che possono essere facilmente prese per speranze, genera però anche paure che come sempre funzionano da cattive consigliere. L'utilità indubbia di molti dei prodotti di questi sistemi di IA dovrebbe impedire che a prevalere siano i cattivi consigli dettati dalle paure.

Potremmo forse rinunciare a sistemi capaci di selezionare molecole con effetti terapeutici in poche ore invece che in qualche decennio? Di conseguenza è importante capire dove stanno i problemi, dove si annidano i rischi. Solo così potremmo evitare sia le illusioni che le paure.

Continua a pag. 27

Salta in aria lo sbarramento sul fiume Dnipro, allagata la regione di Kherson: Kiev e Mosca si accusano



Sabotaggio alla diga sedicimila in fuga

Guerra ecologica

«Il peggior disastro dopo Chernobyl»

KIEV Secondo l'ex ministro dell'Ecologia ucraino Ostrap Semerak, si tratta della «più grave catastrofe ambientale in Europa negli ultimi 10 anni, la peggiore in Ucraina da Chernobyl nel 1986». Ventura a pag. 2

Missione in Ucraina

Zuppi vede Zelensky «Passi utili per la pace»

KIEV Il cardinale Matteo Zuppi, l'invio del Papa, ha incontrato Zelensky a Kiev: «Passi utili per la pace, sono qui per ascoltare». Ora il pressing su Putin per un incontro. Giansoldati a pag. 3

La diga Nova Kakhovka, sul Dnipro, distrutta da un'esplosione
Servizi alle pag. 2 e 3

«Migranti, la Ue deve dare risposte»

- **L'intervista.** Metsola (Europarlamento): «Per molti europei è il problema primario»
- **Meloni in Tunisia** incontra Saied per frenare gli sbarchi. Oggi a Roma il governo libico

ROMA «Sui migranti l'Europa deve dare delle risposte». Roberta Metsola, presidente del Parlamento Ue, non ha dubbi: «Per molti cittadini è il problema primario, dobbiamo impegnarci a risolverlo insieme». Intanto Giorgia Meloni ha incontrato in Tunisia il presidente Saied con l'obiettivo di contrastare gli sbarchi: «Preoccupati per l'estate». Il premier media per stabilizzare il Paese africano. Oggi a Roma il governo libico di Tripoli per accordi su sicurezza ed energia. Malfetano e Rosana alle pag. 6 e 7

Indagine della Polizia

Spray urticante e botte: 5 agenti ai domiciliari

VERONA Picchiavano migranti ed emarginati e li cospargevano di spray urticante. Arrestati cinque agenti del commissariato di Verona. Le indagini della stessa polizia. Di Corrado a pag. 15

Faro dei pm su un pagamento da 40 milioni

L'inchiesta sulle navi alla Colombia indagati anche D'Alema e Profumo

NAPOLI Armi, aerei, navi e sommergibili in Colombia, una mazzetta da 80 milioni di euro, da dividere in due parti: agli italiani e ai colombiani. Sono que-



sti gli aspetti che la Procura di Napoli cerca di verificare. Tra gli indagati anche D'Alema e Profumo. Del Gaudio a pag. 13

Bandiere in crisi

Da Maldini a Totti la vita in salita dei calciatori-mito

Stefano Boldrin
L'american way applicata al calcio, bellezza, e prima o poi doveva scapparci il botto. Continua a pag. 27

Il caso Angeli e demoni

Bibbiano, in appello c'è l'assoluzione dello psichiatra Foti



REGIONE EMILIA L'accusa, nel caso di Bibbiano, era pesante: avere convinto una paziente di avere subito abusi sessuali dal padre. Lo psichiatra Claudio Foti (foto) ora è stato assolto. Allegrì a pag. 15

CHIRURGIA ROBOTICA MININVASIVA

VILLA MAFALDA INTERVENTI MENO INVASIVI, GUARIGIONE PIÙ RAPIDA

Tel. 06 - 86 09 41 - Via Monte delle Gioie, 5 Roma - villamafalda.com

Il Segno di LUCA

ACQUARIO SPIAZZATO DALL'AMORE

Oggi la Luna entra nel tuo segno, dove si congiunge a Plutone che lo coinvolge nella configurazione complessa e passionale di cui è protagonista. Ormai sarà difficile giocare a carte coperte perché non hai più il controllo della situazione e sei troppo coinvolto a livello emotivo. Ah, l'amore, questo sentimento che ti è facile vivere in maniera cerebrale ma che a volte ti sfugge e guizza via, obbligandoti a inseguirlo su strade impervie. **MANTRA DEL GIORNO** La perfezione può essere molesta.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 27

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; in Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. *Roma 1983. Lo scudetto del cuore* • € 6,90 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 7 giugno 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Affidi facili, colpo di scena in appello

Bibbiano, assolto lo psicoterapeuta Foti «Fine della gogna»

Petrone a pagina 13

La raccolta fondi di **Quotidiano Nazionale**

UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

ristora
INSTANT DRINKS

Violenza sulle donne, arresti più facili

Oggi le nuove norme del governo contro i femminicidi: video come prova per fare scattare la flagranza in differita, pene più severe. Servizi Senago, il killer di Giulia avrebbe pianificato il delitto giorni prima. Lui e la madre si sono poi informati sulle telecamere nel quartiere alle p. 10 e 11

Accusato anche Profumo

Navi e aerei alla Colombia D'Alema indagato



L'ex premier Massimo D'Alema e Alessandro Profumo, ex ceo di Leonardo, indagati a Napoli per una trattativa sulla vendita di navi e aerei alla Colombia, affare miliardario poi sfumato.

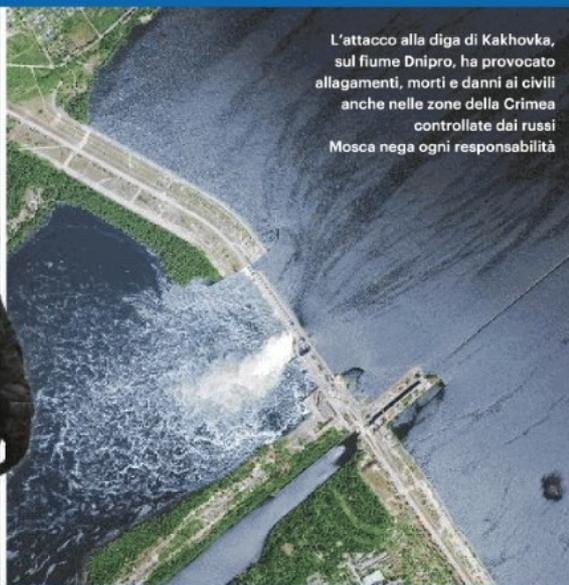
Femiani e Allegranti alle p. 6 e 7

Il presidente Saied: no al Fmi

Stop ai migranti Meloni in Tunisia ma niente intesa

Coppari a p. 5

ESPLODE LA DIGA NEL SUD DELL'UCRAINA, KIEV CHIEDE AIUTO ALL'ONU ZELENSKY VEDE IL CARDINALE ZUPPI MA LA GUERRA SI COMPLICA



L'attacco alla diga di Kakhovka, sul fiume Dnipro, ha provocato allagamenti, morti e danni ai civili anche nelle zone della Crimea controllate dai russi. Mosca nega ogni responsabilità

VERSO L'ABISSO

Farruggia e commento di Giardina alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bologna, Confindustria Emilia

L'idea di Caiumi: «Per l'aeroporto serve un progetto di ampio respiro»

Carbutti in Cronaca

Bologna, la droga vale 7 milioni

Fermato un tir con 85 chili di coca Corriere arrestato

Tempera in Cronaca

Bologna, parla Maifredi

«Motta rimanga Ma Saputo pensi in grande»

Vitali nel QS



Verona, botte e umiliazioni ai fermati

Torture in questura Poliziotti arrestati

G. Rossi a p. 10



Il nostro nuovo canale digitale

Malagò: «Lo sport? Si fa nei territori»

Prosperetti a pagina 14



L'annuncio della coppia vip

Bonolis e Sonia Fine dell'amore

Ponchia a pagina 15

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 7 GIUGNO 2023

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 132, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

IL FORUM DEL SECOLO XIX SULLA SOSTENIBILITÀ

«Lo shipping è già green ma l'Italia è in ritardo»

ALBERTO QUARATI / PAGINA 4



DIGA, PALIFCAZIONE DAL 20

Simone Gallotti

Riforma dei porti, la Liguria chiede maggiore autonomia

L'ARTICOLO / PAGINA 5

IL PRESIDE DEL SAN GIORGIO

PAOLO FASCE

Cari imprenditori, ora però mandate i vostri figli al Nautico

L'ARTICOLO / PAGINA 7

UN ISPETTORE E 4 AGENTI ACCUSATI DI AVERE INFIERITO SUI FERMATI CON PERCOSSE E UMLIAZIONI. CONTESTATO L'ODIO RAZZIALE, RIMOSSO CHI NON PARLÒ

Verona, torture in questura

Arrestati 5 poliziotti. Il pm del processo sulle violenze al G8 di Genova: oggi è più facile intervenire

Cinque agenti della questura di Verona sono agli arresti domiciliari con l'accusa di tortura e lesioni verso le persone fermate. Gli episodi contestati sono 7, e le vittime sono quasi tutte straniere. Contestato anche l'odio razziale. Ranieri Minati, pm delle torture alla caserma di Bolzaneto durante il G8, osserva: grazie all'introduzione del reato di tortura, oggi è più facile intervenire.

SERVIZI / PAGINE 2 E 3

IL CASO CORTE DEI CONTI

Luca Monticelli e Alessandro Barbera

Pnrr, limiti ai controlli Fiducia della Camera

La Camera vota la fiducia al decreto che limita i controlli della Corte dei Conti sul Pnrr. «Non è una deriva autoritaria», dice il ministro Fitto. Proteste dell'opposizione.

SERVIZI / PAGINA 6

CONTRATTO DA 500 MILA EURO PIÙ 300 MILA DI BONUS. MANCA SOLO LA FIRMA



Gilardino anche in Serie A Trovata l'intesa con il Genoa

Alberto Gilardino, allenatore del Genoa secondo in Serie B

GRAVINA / PAGINA 42

ROLLI



DRIBBIATI I GIORNALISTI

Ilario Lombardo

Tunisia, elogi di Meloni a Saied dal pugno duro

Meloni in visita a Tunisi elogia il sistema del presidente della Repubblica Kais Saied, accusato dagli oppositori di avere ridotto i diritti nel Paese. «Ha frenato l'esodo illegale», dice la premier in una surreale conferenza stampa senza i giornalisti.

L'ARTICOLO / PAGINA 11

I MANAGER ALLA REGIONE LIGURIA: DOPPIA CORSIA TRA IMPERIA E SAVONA

Autofiori, il piano estivo: weekend senza cantieri

«SERVE UN CONGRESSO VERO»

Emanuele Rossi / PAGINA 16

Così il Pd in Liguria ha perso giunte e voti nell'arco di 10 anni

Il vertice tra il governatore ligure Giovanni Toti e i manager di Autofiori, convocato ieri dopo il maxi ingorgo si è concluso con una promessa: «Dal prossimo weekend e fino alla fine dell'estate saranno tolti tutti i cantieri tra Imperia e Savona».

DIARIO FRECCERO / PAGINE 2 E 3

BUONGIORNO

Così abbiamo scoperto che anche Francesco Rocca, presidente di destra del Lazio ed ex presidente della Croce Rossa, per il quale dobbiamo dichiarare guerra ai cambiamenti climatici se vogliamo garantire un futuro ai nostri figli, per il quale ai vaccini vanno tolti i brevetti per garantirli ai paesi poveri, per il quale l'Italia deve aderire al Trattato per la messa al bando del nucleare, per il quale bisogna, a cominciare dagli uomini, eliminare qualunque forma di maschilismo e discriminazione delle donne, per il quale non è l'invasione dei migranti a dover preoccupare ma quella dell'indifferenza, per il quale salvare vite in mare, oltre a essere un imperativo umanitario, è un obbligo sancito dalla legge del mare e dai trattati internazionali, per il quale è vergognoso attaccare le Ong che lavorano per salvare esseri umani, per

Un po' troppo

MATTIA FELTRI

il quale l'espressione taxi del mare è infame, per il quale servono via d'accesso sicure e legali per chi scappa da guerre, fame, disperazione e insicurezza sociale, per il quale chiunque aiuterebbe genitori e fratelli a scappare da fame, sete e bombe, per il quale il fenomeno dei minori non accompagnati è una tragedia nel dramma delle migrazioni, per il quale serve una seria politica di integrazione, per il quale è normale che i musulmani lavorino per la Croce Rossa, che non ha connotazioni religiose, per il quale Stefano Cucchi non era un tossico ma una povera vittima, per il quale le aggressioni ai gay sono un preoccupante fenomeno di intolleranza, discriminazione e disprezzo della dignità umana, ecco, abbiamo scoperto che anche Francesco Rocca, per la sinistra, è un lurido fascio. —

IL ROCKER

Vasco Rossi: «Dai nostri politici soltanto favole»

Franco Giubilei / AVVIATO A BOLOGNA

«I politici raccontano un sacco di str... Li boccio tutti, non fanno più gli interessi di questo Paese». Parole di Vasco Rossi, che nel primo dei concerti a Bologna, si schiera contro «le favole» dei leader di tutti i partiti.



L'ARTICOLO / PAGINA 17

PARLA IL REGISTA

Bellocchio: «Rapito non è un film contro i cattolici»

Emanuela Schenone

Il regista Marco Bellocchio oggi a Genova presenta «Rapito», film su un bambino ebreo strappato dalla Chiesa ai genitori. «Non è una crociata ma il racconto di una violenza».



L'ARTICOLO / PAGINA 40

GENOVA

Due donne aggredite e ferite dai cinghiali

Marco Fagandini

Due donne sono state aggredite e ferite, nel giro di poche ore, da un gruppo di cinghiali. In pieno giorno, a Genova, zona San Martino.

L'ARTICOLO / PAGINA 22

STERLINE, MARENGHI, LINGOTTI ORO DIERRE VIA FIESCHI 1/12 - GENOVA www.dierregold.it Tel 010.581518

STERLINE, MARENGHI, LINGOTTI ORO DIERRE LA PRIMA STERLINA DI RE CARLO III www.dierregold.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

FTSE MIB 27036,67 +0,67% | SPREAD BUND 10Y 178,70 +11,90 | SOLE24ESG 1217,99 +0,71% | SOLE40 972,52 +0,52% | Indici & Numeri → p. 39-43

Domani con Il Sole
Famiglia e figli: ecco la mappa degli aiuti Dal bonus nido all'assegno unico, dai congedi agli studi



Con il Focus dedicato a «Famiglia e figli - Aiuti e servizi» attenzione puntata sulle regole base che il nostro ordinamento prevede a favore dei nuclei familiari.

- a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano



LE PREVISIONI DELL'ISTAT

Pil a +1,2% quest'anno e inflazione in calo al 5,7%, ma sarà decisivo il Pnrr

— Servizi a pag. 3

7,9%

TASSO DI DISOCCUPAZIONE
La disoccupazione scenderà al 7,9% quest'anno e al 7,7% nel 2024. Mentre nel biennio 2023-24 l'occupazione, misurata in termini di unità di lavoro, segnerà una crescita in linea con quella del Pil

CONFINDUSTRIA

Dal Made in Italy un potenziale di 100 miliardi per l'export

Luca Orlando — a pag. 3

CONFINDUSTRIA

Bonomi: «Fondo sovrano europeo e un Patto Ue per la crescita»

Nicoletta Picchio — a pag. 5

PANORAMA

LA GUERRA IN UCRAINA

Bombe alla diga di Nova Kakhovka: migliaia di sfollati Scambi di accuse tra Mosca e Kiev



Una esplosione ha gravemente danneggiato la diga di Nova Kakhovka sul fiume Dnieper, (sopra) in Ucraina. Scambi di accuse tra Mosca e Kiev sulla responsabilità. Più di 24 villaggi sono coinvolti dall'allagamento con circa 60 mila persone. Nella notte riunione del Consiglio di sicurezza Onu. — a pagina 11



L'incontro. Zelensky e Zuppi

ZUPPI A KIEV

Zelensky: un cessate il fuoco non è la pace

— Servizio a pag. 11

LA VISITA A PARIGI

Mattarella: Italia e Francia costruiranno l'Europa

«Rapporti solidi tra Italia e Francia. Insieme abbiamo contribuito alla fondazione della Ue» dice il presidente Mattarella in visita in Francia. — a pagina 10

SCENARI GLOBALI

DEMOCRAZIA MINACCIATA DA TRE CRISI

di George Soros — a pagina 15

IMMIGRAZIONE

Meloni: «Ogni sforzo per sostenere la Tunisia»

«Lo sforzo dell'Italia per l'accordo con il Fmi in aiuto alla Tunisia è fondamentale per la ripresa del Paese», dice il premier Meloni in visita ieri a Tunisi. — a pagina 9

Lavoro 24

— Alle pagine 20 e 21

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

1 mese a 299,490€ - Per info: ilssole24ore.com/abbonamento Servizio Clienti 02.30.300.600

Enel raddoppia su batterie e reti, piano da 5 miliardi

Transizione green

La società pronta a investire se ripartono i fondi di Repower Eu

Pesano i debiti e le utilities chiedono di non prorogare la norma sugli extraprofiti

Enel conferma la capacità di mettere in campo fino a 5 miliardi ulteriori rispetto ai 3,5 miliardi assegnati con i bandi del Pnrr, qualora si riuscisse a ricalibrare gli investimenti per la sostenibilità tra risorse del Repower Eu e fondi non utilizzabili in altri progetti. La linea indicata dal ceo Cattaneo resta nel solco della continuità e guarda a fonti rinnovabili, reti e batterie. Tuttavia sulle utilities pesa un forte indebitamento, per questo chiedono lo stop alla norma sugli extraprofiti.

Laura Serafini — a pag. 7

Redditi solo da quote fuori dalla flat tax incrementale

Circolare delle Entrate

I soci di società che hanno solo redditi da partecipazione non possono beneficiare della flat tax incrementale. È uno dei chiarimenti

della circolare dell'agenzia delle Entrate pubblicata in bozza e verso la quale possono essere trasmesse osservazioni entro il prossimo 15 giugno. La circolare si riferisce alla norma della legge di Bilancio 2023 che prevede un'imposta del 15% sugli aumenti di reddito.

Alessandra Caputo — a pag. 32

OGGI IN CONSIGLIO DEI MINISTRI

In arrivo il Dl per chiudere 14 infrazioni Ue

Manuele Perrone — a pag. 8



VERSO LO STRALCIO DAL PNRR

Sanità, fondi ordinari per 400 case di comunità

Marzio Bartoloni — a pag. 6

Cambio di programma. Per evitare la tagliola europea le strutture da edificare ex novo non saranno finanziate con i fondi Pnrr

Recupero crediti a 201 miliardi

Effetto caro bollette

Lo stock di finanziamenti da recuperare è aumentato del 26% nel corso del 2022

La prima istantanea mostra un dato record. Lo stock dei crediti in lavorazione ha raggiunto nel 2022 quota 201 miliardi, circa il 10% del Pil, sulla spinta di bollette di luce, acqua e gas di vecchia data non riscosse e Npl del sistema bancario. Sono le novità del Rapporto annuale di Unirec, l'Unione nazionale delle imprese a tutela del credito.

Chiara Bussi — a pag. 16

L'INTERVISTA

Doris: «Spazio ai giovani per difendere la consulenza»

Maximilian Cellino — a pag. 22

CRIPTOVALUTE



In causa. Sec contro la piattaforma

Dopo Binance anche Coinbase nel mirino della Sec

Valsania e Carlini — a pag. 25

INNOVA GROUP
ADVANCED PACKAGING SOLUTIONS

PER PREVEDERE IL FUTURO È NECESSARIO AVERE UNA STORIA

INNOVA GROUP DA 50 ANNI LEADER NEL MERCATO DEGLI IMBALLI E DELLA CARTOTECNICA

ENTRA NEL PACKAGING DEL FUTURO CON INNOVA GROUP

- Innovazione tecnologica ai massimi livelli
- Produzione autonoma dalla materia prima al prodotto finito
- Miglior cliente qualità prezzo sul mercato

www.innovagroup.it



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 7 giugno 2023
Anno LXXX - Numero 155 - € 1,20
San Geremia

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciocleria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

IL NUOVO RACKET

La Ue dorme i criminali no

Una banda trasferiva profughi dai nostri hot spot verso Francia e Germania

Piantedosi striglia Bruxelles «Tratta illegale male comune» Scholz: non vi lasceremo soli

Meloni a Tunisi per evitare il crac del Paese africano e fermare il flusso di migranti

Commercio

Caffè Greco a rischio sfratto

Tra due settimane lo storico bar potrebbe cambiare gestione



Verucchi a pagina 18

Urbanistica

Riscattare casa Il sogno si avvera

Ok alla delibera in Aula che consente l'acquisto a sessantamila residenti

Mariani a pagina 19

Sanità

Allarme scabbia nella Capitale

In pochi giorni alle Asl decine di segnalazioni in asili e residenze

Sbraga a pagina 20

Caso Orlandi

Vaticano contro la commissione

Il procuratore la boccia «Dannosa intromissione» Ma il fratello non c'è

Serena a pagina 21

Il Tempo di Osho

Rocca pronto a ridare il patrocinio Ma dal gay pride nessun passo indietro



"Se ne chiedono scusa oltre al patrocinio je faccio passa pure le frecce tricolori coi fumogeni arcobaleno"

De Leo a pagina 7

Rinvii di un anno i divieti per entrare in Fascia verde alle auto più inquinanti Gualtieri fa retromarcia sulla Ztl

Femminicidio a Senago Trovato il coltello del killer che ha ucciso Giulia

Bruni a pagina 9

... Marcia indietro del Comune di Roma sui divieti al traffico nella nuova Ztl Fascia verde. Travolto dalle proteste dei cittadini e anche dal dissenso interno al centrosinistra, il Campidoglio ha fatto slittare di un anno lo stop a diesel Euro 4 e benzina Euro 3 limitandolo solo al 2% del territorio della città. Previsti pacchetti d'ingresso annuale e chilometraggio limitato.

Zanchi alle pagine 16 e 17

... Mentre la Ue dorme nuovi racket prendono forma: a fare i ricollocamenti ci pensano i criminali. Sgombrata una banda che faceva uscire i profughi dai nostri hot spot e li portava illegalmente in Francia e Germania facendosi pagare profumatamente. Sulla questione migranti Piantedosi striglia Bruxelles: «La tratta illegale riguarda tutti, non solo l'Italia». Il cancelliere Scholz: «Non lasceremo da soli gli Stati di frontiera». Intanto Meloni a Tunisi cerca di salvare il Paese africano dal crac ed evitare un'altra invasione di profughi.

Barbieri, Bonanni e Martini alle pagine 2 e 3

Insieme per l'emergenza sbarchi Mattarella all'Eliseo Confronto con Macron

Antonelli a pagina 4

Assemblea dei soci approva lo statuto Ponte sullo Stretto Nominato il Cda

Di Capua a pagina 6

Via alla stagione dell'opera Caracalla riparte dalla Cenerentola magica di Nureyev



Tozzi a pagina 24

COMMENTI

• **GIACOBINO**
Gli affari calcistici di Totti vanno avanti tra luci e ombre

• **BAILOR**
Dai sindacati Cgil e Uil soliti pregiudizi sull'Autonomia

a pagina 13



PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 35

Parte dal Veneto la riscossa del Pd con i sindaci di Verona, Vicenza e Padova. Per svegliare Schlein
Carlo Valentini a pag. 9

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Italia Oggi

COME CONCILIARE LAVORO & FAMIGLIA

IN EDICOLA E IN DIGITALE

ALLUVIONE

Sospese dal 1° maggio al 30 giugno 2023 le rate dei mutui, dei finanziamenti e dei canoni di leasing

Pagnanici a pag. 31

Una task force per il lavoro

Il ministro Calderone annuncia la sinergia tra agenzie private e centri per l'impiego (già previste 6 mila assunzioni). Obiettivo fare incontrare chi cerca e chi offre lavoro

- SU WWW.ITALIAOGGI.IT
- Flat tax - La bozza di circolare dell'Agencia delle entrate**
 - Femminicidio - La bozza di ddl**
 - Pubblica amministrazione - Il ddl approvato dalla Camera**
 - Florovivismo - La bozza di ddl delega**

Stiamo intervenendo con una riqualificazione dell'inciro tra la domanda e l'offerta perché, oltre ai servizi pubblici per l'impiego, mettiamo in campo anche il patrimonio di competenze che viene dal mondo delle agenzie per il lavoro. E poi tutto il mondo legato alla formazione professionale, che stiamo riqualificando e per renderla più vicina alle reali esigenze delle imprese. Lo dice il ministro del lavoro Marina Calderone.

Longoni a pag. 28

Il 60% degli italiani boccia la riforma delle regioni di Calderoli: danneggia le più deboli



Sull'autonomia differenziata delle Regioni, tanto cara alla Lega e, in particolare, al suo esponente Roberto Calderoli, i dubbi coinvolgono la gran parte della popolazione. Secondo un sondaggio dell'Istituto Noto, la maggioranza degli italiani (60%) ritiene che con questo provvedimento si allarghi il divario tra le regioni settentrionali e quelle meridionali. Si tratta di una proposta simbolo del governo. Stando ai sondaggi, il consenso complessivo al governo c'è tuttora, ma non si riantra poi per vari provvedimenti importanti, quelli a cui l'esecutivo sembra tenere di più. Ciò accade ad esempio per la riforma simbolo, la proposta di riforma istituzionale.

Mannheimer e Pasquino a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

È scoppiata in parlamento una pesante battaglia fra la maggioranza e la sinistra. L'oggetto del contendere è l'eliminazione dei controlli concorsuistici della Corte dei conti negli investimenti del Pnrr. Il Pd modello Schlein, portato comunque ad alzare il livello dello scontro, aveva tirato la polemica già da uno settimana, insistendo, con la connivenza di quasi tutti i media, la prosecuzione della l'ic che non è mai stata e facendo capire che il vote voleva lasciare il terreno libero ai corrotti. Purtroppo sono pochi gli italiani che sono stati sostanzialmente informati come ha fatto sulle nostre colonne Domenico Cacopardo che di questi temi è un grande e riconosciuto specialista. I controlli concorsuistici infatti sono stati inventati da una certa Fabiana Daddone nel governo Conte 1. Visto che essi avrebbero impedito di varare le opere del Pnrr, il governo Draghi (di cui il Pd era parte) li aveva congelati. Adesso Meloni ne ha prorogato il congelamento. Che cosa ha il Pd da protestare visto che lo aveva approvato lui stesso?

IL PUNTO È AVERE UN CLOUD FLESSIBILE CONNESSO A UNA RETE STABILE E INARRESTABILE.

vodafone business
Together we can

Microsoft Azure

Siamo Vodafone Business e siamo partner di Microsoft per darti il migliore servizio cloud, con i dati archiviati in Italia. Noi ci siamo. E andiamo #DRITTALPUNTO

voda.it/cloudregion

Microsoft Azure

QR code

Con Come conciliare lavoro & famiglia a € 9,90 in più

LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 7 giugno 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Vertice a Livorno

**Tirrenica alla svolta
Regione, cento milioni
per far partire i lavori**

Dolciotti a pagina 19

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale

UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

ristora
INSTANT DRINKS

Violenza sulle donne, arresti più facili

Oggi le nuove norme del governo contro i femminicidi: video come prova per fare scattare la flagranza in differita, pene più severe. Servizi Senago, il killer di Giulia avrebbe pianificato il delitto giorni prima. Lui e la madre si sono poi informati sulle telecamere nel quartiere alle p. 10 e 11

Accusato anche Profumo

**Navi e aerei alla Colombia
D'Alema indagato**



L'ex premier Massimo D'Alema e Alessandro Profumo, ex ceo di Leonardo, indagati a Napoli per una trattativa sulla vendita di navi e aerei alla Colombia, affare miliardario poi sfumato.

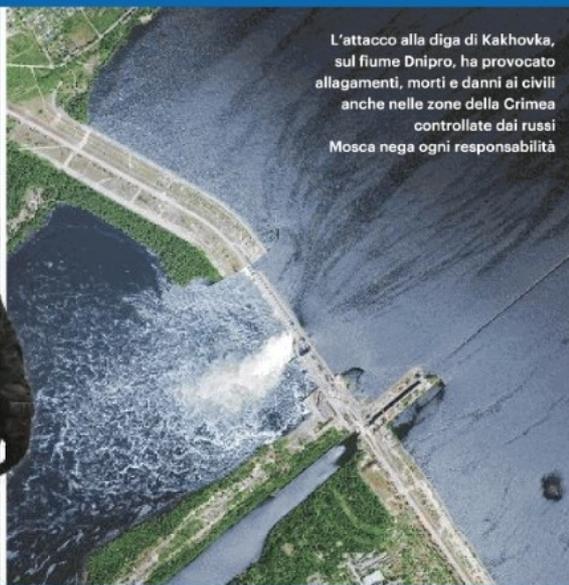
Femiani e Allegranti alle p. 6 e 7

Il presidente Saied: no al Fmi

**Stop ai migranti Meloni in Tunisia
ma niente intesa**

Coppari a p. 5

**ESPLODE LA DIGA NEL SUD DELL'UCRAINA, KIEV CHIEDE AIUTO ALL'ONU
ZELENSKY VEDE IL CARDINALE ZUPPI MA LA GUERRA SI COMPLICA**



L'attacco alla diga di Kakhovka, sul fiume Dnipro, ha provocato allagamenti, morti e danni ai civili anche nelle zone della Crimea controllate dai russi. Mosca nega ogni responsabilità

VERSO L'ABISSO

Farruggia e commento di Giardina alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Empolese Valdelsa

**Maturità per 1.300 studenti
Svelati i commissari**

Servizio in Cronaca

Montespertoli

**Aumentano i posti all'asilo nido
«Traguardo storico»**

Servizio in Cronaca

Fucecchio

**Allarme truffe
Un corso per difendersi**

Servizio in Cronaca



Verona, botte e umiliazioni ai fermati

**Torture in questura
Poliziotti arrestati**

G. Rossi a p. 10



Il nostro nuovo canale digitale

Malagò: «Lo sport? Si fa nei territori»

Prosperetti a pagina 14



L'annuncio della coppia vip

**Bonolis e Sonia
Fine dell'amore**

Ponchia a pagina 15

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Mercoledì 7 giugno 2023

Anno 49 N° 133 - In Italia € 1,70

L'impianto di Nova Kakhovka in Ucraina è controllato dai russi. Rallentata l'avanzata di Kiev

Distrutta la diga sul Dnepr, rischio Vajont

L'analisi

Un crimine alla Stalin

di Enrico Franceschini

Forse perché reduce dalla disastrosa alluvione della Romagna, oggi per l'Italia dovrebbe essere più facile identificarsi nel dramma della diga colpita in Ucraina: il rischio di inondazioni in tutta la regione di Kherson, il pericolo di morte per 40 mila civili ucraini che potrebbero ritrovarsi sommersi dall'acqua. **• a pagina 32**

con servizi di Brera, Di Feo e Raineri **• da pagina 9 a pagina 11**



▲ Dopo l'attacco Un'immagine dei danni alla diga Nova Kakhovka, nella regione di Kherson

dalla nostra inviata
Brunella Giovara

Due uomini su un gommone, stravolti, gridano al nulla: «Gente! C'è qualcuno? Uscite!». Ma nessuno risponde.

• a pagina 8

Il racconto

Dalle bombe al clima nemica acqua

di Stefano Massini

• a pagina 11

VERONA

La questura degli orrori

Botte e umiliazioni da poliziotti aguzzini, cinque arresti. Si accanivano soprattutto su migranti e senzatetto I racconti di una vittima: "Non mi facevano andare in bagno e ho urinato lì. Mi hanno usato come straccio per pulire" Scontro sul reato di tortura che FdI vuole abrogare. No dalle opposizioni

Il commento

Quando la violenza è di Stato

di Carlo Bonini

La Questura di Verona è stata un centro di tortura con insegne di Stato. Dove un'umanità battezzata di serie B - tossici, ladroncoli, piccoli spacciatori, migranti, senza tetto - veniva "trattata" dal sadismo degli uomini e delle donne del reparto Volanti. Che hanno inflitto alle loro vittime ogni possibile variante di violenza fisica e psicologica. **• a pagina 33**

Le carte

Il capo si vantava "L'ho fatto crollare"

di Enrico Ferro **• a pagina 4**

dati nostri inviati

Foschini e Tonacci

Arresti domiciliari per cinque agenti del Nucleo Volanti della Questura di Verona, e un'altra decina di poliziotto sono indagati.

• da pagina 2 a pagina 6 con un articolo di Liana Milella

Politica

Alla Colombia navi e aerei militari indagati D'Alema e Profumo



D'Alema e Profumo indagati per la vendita (poi sfumata) di navi e aerei militari alla Colombia. **di Del Porto e Sannino • a pagina 14**

IL NUOVO LIBRO

Michel Houellebecq

Qualche mese della mia vita

La nave di Teseo

"Non si può dire che la lettura e la scrittura facciano veramente parte della vita, le offrono piuttosto un'alternativa."

La sentenza

Affidi a Bibbiano lo psicologo Fofi assolto in appello

di Maria Elena Gottarelli **• a pagina 21**

Il calcio

Rivoluzione Juve: si allontana dalla Superlega

di Domenico Marchese **• a pagina 43**

Nomine europee senza il Mes l'Italia potrebbe restare a secco

di Claudio Tito

BRUXELLES

La trattativa inizierà la prossima settimana. Alla riunione dell'Ecofin, il Consiglio dei ministri Ue dell'Economia. **• a pagina 13**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitamanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



LA GUERRA
Giù la diga di Kakhovka
tsunami sull'Ucraina
ANNA ZAFESOVA

LO SPORT
La mossa della Juve
addio alla Superlega
ANTONIO BARILLA

Lo strappo della Juventus. La società bianconera ha comunicato a Barcellona e Real Madrid, gli altri due club fedeli al progetto, l'intenzione di abbandonare la Superlega. - PAGINE 34-35



LA STAMPA



MERCOLEDÌ 7 GIUGNO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 II N.154 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV. IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II www.lastampa.it

GNN

I DIRITTI

Torture in questura arrestati 5 poliziotti "Mi obbligavano a rotolarci nell'urina"
BERLINGHIERI E ZANCAN



Torture e lesioni verso le persone fermate: questa l'accusa nei confronti dei cinque agenti delle volanti di Verona colpiti da un ordine di arresto. - PAGINE 2-3

IL COMMENTO

L'ABUSO DI POTERE E I SUOI ANTICORPI
FRANCESCA FAGNANI

Ci risiamo. Stavolta non c'è stato neanche il tempo di togliersi dagli occhi le immagini brutali del video della trans pestata da alcuni agenti della Polizia locale di Milano che ecco un altro caso di abuso della propria autorità da parte di poliziotti in servizio presso la Questura di Verona. Quattro agenti e un ispettore sono finiti ai domiciliari con accuse gravissime, dalla tortura al falso, per aver picchiato, vessato e umiliato persone sottoposte a fermo. - PAGINE 2-3

IL CASO COLOMBIA

D'Alema e Profumo indagati per le armi
GALLETTA E LONGO

Sono 8 gli indagati nell'inchiesta della procura di Napoli: tra loro personaggi eccellenti come Massimo D'Alema e Alessandro Profumo. L'accusa è corruzione internazionale aggravata. - PAGINA 18

PNRR, PASSA LA FIDUCIA SUL DECRETO CHE LIMITA I POTERI DI CONTROLLO CONCOMITANTE

Corte dei Conti, sì al bavaglio ora nel mirino c'è la Consulta

Fitto: nessuna deriva autoritaria. Si apre la partita sui giudici costituzionali

BARBERA E MONTICELLI

Il governo incassa la fiducia della Camera al decreto che limita i controlli della Corte dei Conti sul Pnrr tra polemiche eveleni. Ora nel mirino finisce la Consulta: si apre la partita sui giudici costituzionali. Fitto assicura: «Nessuna deriva autoritaria». All'orizzonte per l'esecutivo c'è un altro problema: arrivare a un'intesa con le Regioni. - PAGINE 6-7

L'ANALISI

AUTORITARISMO DI MAGGIORANZA
DONATELLA STASIO

Non chiamateci fascisti, non chiamateci neppure destra, e meno che mai nostalgici, dice la presidente del Consiglio Giorgia Meloni anche all'Europa. Chiamatemi conservatori, con un senso profondo della tradizione incarnato dalla religione, dalla famiglia, dalla nazione, valori della destra conservatrice ma non post-fascista e neppure post-missina. Ma davvero basta dirsi conservatori per essere rassicuranti? - PAGINA 7

VASCO ATTACCA AL CONCERTO DI BOLOGNA: L'ITALIA NON CONTA NIENTE

"Politici bugiardi"



Se c'è un profeta che in patria smentisce l'antico proverbio quello è Vasco Rossi, capace di quadruplicare le date dei concerti nella sua Bologna. - PAGINA 17

I MIGRANTI

"Naufragio di Cutro la Finanza menti"
La bimba senza vita nel mare di Tunisi
ANELLO, LEGATO, SALVAGGIULO



Nell'inchiesta della procura di Crotone sul naufragio dei migranti a Cutro emergono le bugie della Finanza: «I brogliacci sono stati modificati». - PAGINE 12-13

L'INTERVENTO

Solo unita l'Ue batte i mercanti di uomini
ANTONIO TAJANI, MANFRED WEBER

L'Europa sta camminando bendata verso una nuova crisi migratoria. Nei primi quattro mesi del 2023 più di 80.000 persone hanno attraversato illegalmente i confini della Ue. Se guardiamo alla sola rotta del Mediterraneo centrale, gli attraversamenti illegali sono aumentati di quasi il 150% rispetto allo stesso periodo del 2022. Queste cifre si traducono in centri per rifugiati sovraffollati. - PAGINA 8

IL FEMMINICIDIO

"Giulia, Ale e sua madre chiesero delle telecamere"
MONICA SERRA

Una confezione di veleno per topi. I carabinieri l'hanno sequestrata a casa di Impagnatiello. Il pm: «Alessandro e la madre si informarono sulle telecamere». - PAGINA 19

LA SENTENZA

Bibbiano, Foti è innocente "Un incubo durato 4 anni"
FAMÀ E FIORINI

Claudio Foti è stato assolto dalla Corte d'Appello di Bologna dall'accusa di aver abusato della sua posizione e causato un disturbo borderline a una ragazzina. - PAGINE 22-23

L'INCHIESTA

Se Meloni appoggia il tiranno Saied
FRANCESCA MANNOCCHI

«Lui dice a voce alta quello che gli altri tacciono» sono le parole che il presidente tunisino Saied ha riservato a Giorgia Meloni. LOMBARDO - PAGINE 10-11

BUONGIORNO

Così abbiamo scoperto che anche Francesco Rocca, presidente di destra del Lazio ed ex presidente della Croce Rossa, per il quale dobbiamo dichiarare guerra ai cambiamenti climatici se vogliamo garantire un futuro ai nostri figli, per il quale ai vaccini vanno tolti i brevetti per garantirli ai paesi poveri, per il quale l'Italia deve aderire al Trattato per la messa al bando del nucleare, per il quale bisogna, a cominciare dagli uomini, eliminare qualunque forma di maschilismo e discriminazione delle donne, per il quale non è l'invasione dei migranti a dover preoccupare ma quella dell'indifferenza, per il quale salvare vite in mare, oltre a essere un imperativo umanitario, è un obbligo sancito dalla legge del mare e dai trattati internazionali, per il quale è vergognoso attaccare le Ong che lavorano per salvare esse-

Un po' troppo

umani, per il quale l'espressione taxi del mare è infame, per il quale servono vie d'accesso sicure e legali per chi scappa da guerre, fame, disperazione e insicurezza sociale, per il quale chiunque aiuterebbe genitori e fratelli a scappare da fame, sete e bombe, per il quale il fenomeno dei minori non accompagnati è una tragedia nel dramma delle migrazioni, per il quale serve una seria politica di integrazione, per il quale è normale che i musulmani lavorino per la Croce Rossa, che non ha connotazioni religiose, per il quale Stefano Cucchi non era un tossico ma una povera vittima, per il quale le aggressioni ai gay sono un preoccupante fenomeno di intolleranza, discriminazione e disprezzo della dignità umana, ecco, abbiamo scoperto che anche Francesco Rocca, per la sinistra, è un lurido fascio.

Voltaire diceva che non ci sono più da quando abbiamo smesso di bruciarle.

Le Streghe. Ma le mosche?
(La soluzione nel riquadro a sinistra)
Il nuovo sorprendente noir di Franco Francesco Acquisto in libreria oppure online





Piano dell'Eni per rilanciare Versalis dopo il rosso di 763 milioni

Zoppo a pagina 9
Ita-Lufthansa, dietro il giallo sulla firma c'è il nodo delle garanzie
Zoppo a pagina 11



Prada e Zegna nel maglificio Fedeli di Monza con il 15% a testa
Per i due gruppi luxury altra acquisizione congiunta dopo Biagioli
Camurati in MF Fashion

Anno XXXIV n. 110
Mercoledì 7 Giugno 2023
€2,00 *Classeditori*



FTSE MIB +0,67% 27.037 DOW JONES -0,12% 33.521** NASDAQ +0,32% 13.271** DAX +0,18% 15.992 SPREAD 176 (+1) €/S 1,0683
** Dati aggiornati alle ore 21,00

INTERVENTI PIÙ RAPIDI IN CASO DI CRISI BANCARIE

Più poteri a Bankitalia

Via Nazionale avrà **5 giorni** per verificare la **solidità** di un istituto e la **capacità di rimborsare** i clienti. Pronto il decreto che assegna la **regia** a Palazzo Koch
BTP VALORE VERSO IL RECORD: IN DUE GIORNI HA GIÀ RACCOLTO 10,6 MILIARDI

Romano e Valentini alle pagine 3 e 5



RISPARMIO GESTITO

Le tre opzioni di Unicredit per l'alleanza con Amundi

Qualtieri a pagina 2

IL FORUM DI CLASS

Calderone: per creare lavoro servono più sinergie

Longoni a pagina 12

IL CASO SINOCHEM

Meloni si prende 15 giorni per decidere sui cinesi nella Pirelli

Deugeni a pagina 7



IL PUNTO È AVERE UN CLOUD CHE PENSA A TUTTO E UN ESPERTO CHE PENSA A ME.

vodafone business
Together we can

Microsoft Azure

Si siamo Vodafone Business e siamo partner di Microsoft per darti il migliore servizio cloud, con i dati archiviati in Italia. Noi ci siamo. E andiamo #BRITTIALPUNTO

voda.it/cloudregion

ASSOPORTI, MARIA GRAZIA FRIJIA (FDI: CONGRATULAZIONI E BUON LAVORO A RODOLFO GIAMPIERI PER LA CONFERMA ALLA PRESIDENZA DI ASSOPORTI

(AGENPARL) - mar 06 giugno 2023 "Congratulazioni a Rodolfo Giampieri per la riconferma alla Presidenza dell'Associazione dei Porti Italiani" così il deputato di Fratelli d'Italia Maria Grazia Frijia, membro della IX Commissione Trasporti della Camera. "Assoportì rappresenta una componente importante della portualità italiana e internazionale" prosegue Frijia. Il mandato forte ricevuto dal Presidente Giampieri lo conferma come importante interlocutore nel processo di rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale che il Governo sta portando avanti. A lui i miei auguri di buon lavoro."



Giampieri confermato guida Assoport, "rivedere legge riforma"

(ANSA) - GENOVA, 06 GIU - Rodolfo Giampieri è stato confermato presidente dell'Associazione dei Porti Italiani nel corso dell'assemblea degli associati che si è tenuta ieri. "Ringrazio i presidenti delle **Adsp** che in questo momento cruciale per il futuro della portualità, mi hanno rinnovato la loro fiducia - ha detto Giampieri - . Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che **Assoport** avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali. Stiamo vivendo una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per assicurarci che le authority possano affrontare le prossime grandi sfide, cominciando dall'intenzione di procedere a una rivisitazione delle legge di riforma della legislazione portuale - ha sottolineato -. L'unità d'intenti di tutte le **Adsp** conferma la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il nostro ministero di riferimento e, naturalmente, anche con le Capitanerie di Porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale." (ANSA).



Porti, Giampieri confermato alla Presidenza di Assoporti

Unità d'intenti fondamentale in questa fase di trasformazione Roma, 6 giu. (askanews) - Rodolfo Giampieri è stato confermato Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani nel corso dell'Assemblea degli associati tenutasi ieri nel tardo pomeriggio. "Ringrazio i Presidenti delle AdSP che in questo momento cruciale per il futuro della portualità, mi hanno rinnovato la loro fiducia", ha commentato Giampieri. "Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che Assoportì avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali. Come ho avuto modo di dire in diverse occasioni, stiamo vivendo una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per assicurarci che le AdSP possano affrontare le prossime grandi sfide, cominciando dall'intenzione di procedere ad una rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale. L'unità d'intenti di tutte le AdSP conferma la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il nostro Ministero di riferimento, e, naturalmente, anche con le Capitanerie di Porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale". Navigazione articoli.



Borsa Italiana

Primo Piano

Assoporti: Rodolfo Giampieri confermato presidente

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 06 giu - Rodolfo Giampieri è stato confermato presidente dell'Associazione dei Porti italiani nel corso dell'Assemblea degli associati tenutasi ieri nel tardo pomeriggio. Si legge in un comunicato dell'associazione. Nel ringraziare per la rinnovata fiducia, Giampieri ha esortato alla compattezza le Autorità di sistema portuale affinché "possano affrontare le prossime grandi sfide, cominciando dall'intenzione di procedere ad una rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale". com-fro (RADIOCOR) 06-06-23 10:43:24 (0256)INF 5 NNNN.



Assoporti, Giampieri confermato presidente: "Unità fondamentale in fase di trasformazione"

Rodolfo Giampieri è stato confermato presidente dell'Associazione dei Porti Italiani nel corso dell'Assemblea degli associati tenutasi ieri nel tardo pomeriggio. A margine della riunione Giampieri ha commentato: "Ringrazio i presidenti delle **AdSP** che in questo momento cruciale per il futuro della portualità, mi hanno rinnovato la loro fiducia. Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che **Assoporti** avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali. Come ho avuto modo di dire in diverse occasioni, stiamo vivendo una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per assicurarci che le **AdSP** possano affrontare le prossime grandi sfide, cominciando dall'intenzione di procedere ad una rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale. L'unità d'intenti di tutte le **AdSP** conferma la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il nostro Ministero di riferimento, e, naturalmente, anche con le Capitanerie di Porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale". Più informazioni.



Assoporti conferma Giampieri alla presidenza

ROMA - **Assoporti**, l'associazione dei Porti Italiani, nel corso dell'assemblea degli associati, ha confermato come presidente Rodolfo Giampieri. "Ringrazio i presidenti delle **AdSP** che in questo momento cruciale per il futuro della portualità, mi hanno rinnovato la loro fiducia" - ha dichiarato Rodolfo Giampieri - "Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che **Assoporti** avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali. Come ho avuto modo di dire in diverse occasioni, stiamo vivendo una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per assicurarci che le **AdSP** possano affrontare le prossime grandi sfide, cominciando dall'intenzione di procedere ad una rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale. L'unità d'intenti di tutte le **AdSP** conferma la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il nostro ministero di riferimento, e, naturalmente, anche con le Capitanerie di Porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale."



Assoporti: Giampieri confermato alla Presidenza. Unità d'intenti fondamentale in questa fase

(FERPRESS) Roma, 6 GIU Rodolfo Giampieri è stato confermato Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani nel corso dell'Assemblea degli associati tenutasi ieri nel tardo pomeriggio.



Assoporti, Frijia (Fdl): "Congratulazioni a Rodolfo Giampieri per la conferma alla Presidenza di Assoporti" In evidenza

L'On. Frijia (Fdl): "Assoporti" rappresenta una componente importante della portualità italiana e internazionale". Pubblicato il: "Congratulazioni a Rodolfo Giampieri per la riconferma alla Presidenza dell'Associazione dei Porti Italiani" così il deputato di Fratelli d'Italia Maria Grazia Frijia, membro della IX Commissione Trasporti della Camera. "Assoporti" rappresenta una componente importante della portualità italiana e internazionale" prosegue Frijia "il mandato forte ricevuto dal Presidente Giampieri lo conferma come importante interlocutore nel processo di rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale che il Governo sta portando avanti. A lui i miei auguri di buon lavoro." È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna quotidiana Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE.

Gazzetta della Spezia

Assoporti, Frijia (Fdl): "Congratulazioni a Rodolfo Giampieri per la conferma alla Presidenza di Assoporti" In evidenza



06/06/2023 17:55

L'On. Frijia (Fdl): "Assoporti rappresenta una componente importante della portualità italiana e internazionale". Pubblicato il: "Congratulazioni a Rodolfo Giampieri per la riconferma alla Presidenza dell'Associazione dei Porti Italiani" così il deputato di Fratelli d'Italia Maria Grazia Frijia, membro della IX Commissione Trasporti della Camera. "Assoporti rappresenta una componente importante della portualità italiana e internazionale" prosegue Frijia "il mandato forte ricevuto dal Presidente Giampieri lo conferma come importante interlocutore nel processo di rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale che il Governo sta portando avanti. A lui i miei auguri di buon lavoro." È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna quotidiana Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE.

Informare

Primo Piano

Giampieri è stato confermato presidente di Assoport

Tra le prossime sfide - ha ricordato - la rivisitazione delle legge di riforma della legislazione portuale Rodolfo Giampieri è stato confermato presidente dell'Associazione dei Porti Italiani (Assoport) nel corso dell'assemblea degli associati tenutasi ieri nel tardo pomeriggio. «Ringrazio i presidenti delle AdSP - ha dichiarato Giampieri - che in questo momento cruciale per il futuro della portualità mi hanno rinnovato la loro fiducia. Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che Assoport avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali. Come ho avuto modo di dire in diverse occasioni, stiamo vivendo una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per assicurarci che le AdSP possano affrontare le prossime grandi sfide, cominciando dall'intenzione di procedere ad una rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale». «L'unità d'intenti di tutte le AdSP - ha aggiunto Giampieri - conferma la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il nostro ministero di riferimento, e, naturalmente, anche con le Capitanerie di Porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale».



Informazioni Marittime

Primo Piano

Rodolfo Giampieri riconfermato presidente di Assoport

L'assemblea dell'associazione dei porti italiani rinnova la fiducia al già presidente di un'autorità di sistema portuale. "Siamo in una fase di profonda trasformazione" Rodolfo Giampieri è stato riconfermato presidente di **Assoport**, l'associazione dei porti italiani, nel corso dell'assemblea degli associati tenutasi lunedì scorso. A margine della riunione Giampieri, presidente dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Centrale negli scorsi anni, ha commentato: «ringrazio i presidenti delle autorità di sistema portuale che in questo momento cruciale per il futuro della portualità mi hanno rinnovato la loro fiducia. Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che **Assoport** avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali. Come ho avuto modo di dire in diverse occasioni, stiamo vivendo una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per assicurarci che le autorità di sistema portuale possano affrontare le prossime grandi sfide, cominciando dall'intenzione di procedere ad una rivisitazione delle leggi di riforma della legislazione portuale. L'unità d'intenti di tutte le autorità di sistema portuale conferma la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il nostro ministero di riferimento [quello delle Infrastrutture] e, naturalmente, anche con le capitanerie di porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale». Condividi Tag **assoport** nomine Articoli correlati.



Assoporti, Giampieri confermato presidente: "Unità fondamentale in fase di trasformazione"

Rodolfo Giampieri è stato confermato presidente dell'Associazione dei Porti Italiani nel corso dell'Assemblea degli associati tenutasi ieri nel tardo pomeriggio. A margine della riunione Giampieri ha commentato: "Ringrazio i presidenti delle **AdSP** che in questo momento cruciale per il futuro della portualità, mi hanno rinnovato la loro fiducia. Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che **Assoporti** avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali. Come ho avuto modo di dire in diverse occasioni, stiamo vivendo una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per assicurarci che le **AdSP** possano affrontare le prossime grandi sfide, cominciando dall'intenzione di procedere ad una rivisitazione della Legge di Riforma della legislazione portuale. L'unità d'intenti di tutte le **AdSP** conferma la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il nostro Ministero di riferimento, e, naturalmente, anche con le Capitanerie di Porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale". L'articolo **Assoporti**, Giampieri confermato presidente: "Unità fondamentale in fase di trasformazione" proviene da Citta della Spezia.



Giampieri confermato alla guida di Assoport

ROMA Sarà ancora Rodolfo Giampieri a guidare **Assoport**, l'associazione dei porti italiani. A confermare la presidenza è stata l'Assemblea degli associati tenutasi ieri nel tardo pomeriggio. Ringrazio i presidenti delle **AdSp** che in questo momento cruciale per il futuro della portualità, mi hanno rinnovato la loro fiducia. Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che **Assoport** avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali. Come ho avuto modo di dire in diverse occasioni, stiamo vivendo una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per assicurarci che le **AdSp** possano affrontare le prossime grandi sfide, cominciando dall'intenzione di procedere ad una rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale. L'unità d'intenti di tutte le Authority, conferma secondo Giampieri, la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il Ministero di riferimento, e anche con le Capitanerie di porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale. Rodolfo Giampieri era stato scelto una prima volta da **Assoport** nel Maggio del 2021, prendendo il posto di Daniele Rossi, dopo aver confermato la propria disponibilità per una proposta inaspettata ma gradita. Presidente dell'Autorità portuale di Ancona e poi dell'**AdSp** del mar Adriatico centrale, Giampieri è arrivato in **Assoport** all'indomani dell'emergenza pandemica, un momento di lavoro intenso anche per le questioni legate al Pnrr. La redazione del Messaggero Marittimo si unisce agli auguri per un buon proseguimento di lavoro.



Port Logistic Press

Primo Piano

Giampieri confermato alla Presidenza di Assoporti, unità d'intenti fondamentale in questa fase di trasformazione

Tempo di lettura: minuto Roma - Rodolfo Giampieri è stato confermato Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani nel corso dell'Assemblea degli associati tenutasi ieri nel tardo pomeriggio. A margine della riunione Giampieri ha così commentato la sua conferma, "Ringrazio i Presidenti delle **AdSP** che in questo momento cruciale per il futuro della portualità, mi hanno rinnovato la loro fiducia. Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che **Assoporti** avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali. Come ho avuto modo di dire in diverse occasioni, stiamo vivendo una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per assicurarci che le **AdSP** possano affrontare le prossime grandi sfide, cominciando dall'intenzione di procedere ad una rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale. L'unità d'intenti di tutte le **AdSP** conferma la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il nostro Ministero di riferimento, e, naturalmente, anche con le Capitanerie di Porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale." Complimenti Presidente e auguri di buon lavoro dalla direzione e dalla redazione di portlogisticpress.it.

Port Logistic Press

Giampieri confermato alla Presidenza di Assoporti, unità d'intenti fondamentale in questa fase di trasformazione



06/06/2023 16:45 Ufficio Stampa

Tempo di lettura: minuto Roma - Rodolfo Giampieri è stato confermato Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani nel corso dell'Assemblea degli associati tenutasi ieri nel tardo pomeriggio. A margine della riunione Giampieri ha così commentato la sua conferma, "Ringrazio i Presidenti delle AdSP che in questo momento cruciale per il futuro della portualità, mi hanno rinnovato la loro fiducia. Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che Assoporti avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali. Come ho avuto modo di dire in diverse occasioni, stiamo vivendo una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per assicurarci che le AdSP possano affrontare le prossime grandi sfide, cominciando dall'intenzione di procedere ad una rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale. L'unità d'intenti di tutte le AdSP conferma la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il nostro Ministero di riferimento, e, naturalmente, anche con le Capitanerie di Porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale." Complimenti Presidente e auguri di buon lavoro dalla direzione e dalla redazione di portlogisticpress.it.

Port News

Primo Piano

Conferma ai vertici di Assoporti

Rodolfo Giampieri è stato confermato Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani nel corso dell'Assemblea degli associati tenutasi ieri nel tardo pomeriggio. A margine della riunione Giampieri ha commentato, "Ringrazio i Presidenti delle **AdSP** che in questo momento cruciale per il futuro della portualità, mi hanno rinnovato la loro fiducia. Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che **Assoporti** avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali. Come ho avuto modo di dire in diverse occasioni, stiamo vivendo una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per assicurarci che le **AdSP** possano affrontare le prossime grandi sfide, cominciando dall'intenzione di procedere ad una rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale. L'unità d'intenti di tutte le **AdSP** conferma la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il nostro Ministero di riferimento, e, naturalmente, anche con le Capitanerie di Porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale."



Primo Piano 24

Primo Piano

Porti, Giampieri confermato alla Presidenza di Assoporti

Unità d'intenti fondamentale in questa fase di trasformazione Roma, 6 giu. (askanews) - Rodolfo Giampieri è stato confermato Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani nel corso dell'Assemblea degli associati tenutasi ieri nel tardo pomeriggio. "Ringrazio i Presidenti delle **AdSP** che in questo momento cruciale per il futuro della portualità, mi hanno rinnovato la loro fiducia", ha commentato Giampieri. "Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che **Assoporti** avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali. Come ho avuto modo di dire in diverse occasioni, stiamo vivendo una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per assicurarci che le **AdSP** possano affrontare le prossime grandi sfide, cominciando dall'intenzione di procedere ad una rivisitazione della Legge di Riforma della legislazione portuale. L'unità d'intenti di tutte le **AdSP** conferma la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il nostro Ministero di riferimento, e, naturalmente, anche con le Capitanerie di Porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale". Potrebbero interessarti...



Rodolfo Giampieri confermato alla Presidenza di Assoport

Roma, 6 giugno 2023 - Rodolfo Giampieri è stato confermato Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani nel corso dell'Assemblea degli associati tenutasi ieri nel tardo pomeriggio. A margine della riunione Giampieri ha commentato, "Ringrazio i Presidenti delle **AdSP** che in questo momento cruciale per il futuro della portualità, mi hanno rinnovato la loro fiducia. Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che **Assoport** avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali. Come ho avuto modo di dire in diverse occasioni, stiamo vivendo una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per assicurarci che le **AdSP** possano affrontare le prossime grandi sfide, cominciando dall'intenzione di procedere ad una rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale. L'unità d'intenti di tutte le **AdSP** conferma la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il nostro Ministero di riferimento, e, naturalmente, anche con le Capitanerie di Porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale."



Giampieri è stato confermato alla presidenza di Assoporti: "Rivedere la legge di riforma"

"Unità d'intenti fondamentale in questa fase di trasformazione del comparto"

Roma - Rodolfo Giampieri è stato confermato Presidente dell'Associazione dei Porti Italiani nel corso dell'Assemblea degli associati tenutasi ieri nel tardo pomeriggio. A margine della riunione Giampieri ha commentato, "Ringrazio i Presidenti delle **AdSP** che in questo momento cruciale per il futuro della portualità, mi hanno rinnovato la loro fiducia. Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che **Assoporti** avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali. Come ho avuto modo di dire in diverse occasioni, stiamo vivendo una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per assicurarci che le **AdSP** possano affrontare le prossime grandi sfide, cominciando dall'intenzione di procedere ad una rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale. L'unità d'intenti di tutte le **AdSP** conferma la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il nostro Ministero di riferimento, e, naturalmente, anche con le Capitanerie di Porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale."



Shipping Italy

Primo Piano

Rodolfo Giampieri riconfermato alla guida di Assoport

I presidenti delle **Adsp** hanno rieletto il proprio vertice: "Unità di intenti fra porti sulle prossime sfide, a partire dalla riforma" di Redazione SHIPPING ITALY 6 Giugno 2023 Rodolfo Giampieri, ex presidente dell'Autorità portuale di Ancona, è stato confermato presidente dell'Associazione dei Porti Italiani (**Assoport**) nel corso dell'assemblea degli associati tenutasi ieri pomeriggio. "Ringrazio i presidenti delle **Adsp** che in questo momento cruciale per il futuro della portualità, mi hanno rinnovato la loro fiducia. Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che **Assoport** avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali" ha commentato Giampieri a margine della riunione. "Come ho avuto modo di dire in diverse occasioni, stiamo vivendo una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per assicurarci che le **Adsp** possano affrontare le prossime grandi sfide, cominciando dall'intenzione di procedere a una rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale. L'unità d'intenti di tutte le **Adsp** conferma la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il nostro Ministero di riferimento e, naturalmente, anche con le Capitanerie di Porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale" .



The Medi Telegraph

Primo Piano

Rodolfo Giampieri confermato alla guida di Assoport: "Rivedere la legge di riforma"

L'appello: "Essere compatti perché le Authority possano affrontare le sfide" Genova - Rodolfo Giampieri è stato confermato presidente dell'Associazione dei porti italiani (Assoport) nel corso dell'assemblea degli associati che si è tenuta ieri. "Ringrazio i presidenti delle Autorità di sistema portuale che in questo momento cruciale per il futuro della portualità, mi hanno rinnovato la loro fiducia - ha detto Giampieri -. Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che Assoport avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali". "Stiamo vivendo - ha proseguito Giampieri - una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per assicurarci che le Authority possano affrontare le prossime grandi sfide, cominciando dall'intenzione di procedere a una rivisitazione delle legge di riforma della legislazione portuale. L'unità d'intenti di tutte le Adsp conferma la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il nostro ministero di riferimento e, naturalmente, anche con le Capitanerie di Porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale." "Congratulazioni a Rodolfo Giampieri per la riconferma alla Presidenza dell'Associazione dei porti italiani" così il deputato di Fratelli d'Italia Maria Grazia Frijia, membro della IX Commissione Trasporti della Camera. "Assoport rappresenta una componente importante della portualità italiana e internazionale" prosegue Frijia. "Il mandato forte ricevuto dal Presidente Giampieri lo conferma come importante interlocutore nel processo di rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale che il Governo sta portando avanti. A lui i miei auguri di buon lavoro".



Trieste Prima

Trieste

Un Grande fratello sugli investimenti: cosa c'è dietro alla piattaforma sugli appalti

Nella mattinata di oggi il Comune di Trieste ha annunciato la sua adesione ad eAppaltiFVG, portale dedicato ai privati che intendono investire sul territorio, ad esempio attraverso la compravendita di immobili presenti nel piano alienazione della giunta Dipiazza. Dietro alla "vendita" del prodotto, c'è la necessità, sollecitata dal Gruppo Interforze Antimafia, di un maggiore controllo sulle realtà che puntano ad investire risorse sul territorio. Il portale già in uso presso l'**Autorità portuale** da circa due anni TRIESTE - Dietro all'adesione alla piattaforma sugli appalti che il Comune ha annunciato oggi 6 giugno c'è la necessità di esercitare un maggiore controllo sugli acquirenti, così da permettere alle forze dell'ordine di ottenere ulteriori informazioni in materia di operazioni potenzialmente sospette e a rischio infiltrazione mafiosa. L'operazione, come può raccontare TriestePrima, è inizialmente partita dal Gruppo Interforze Antimafia (di cui fanno parte i carabinieri, la guardia di finanza, la polizia di Stato e la Direzione investigativa antimafia) fin dall'ottenimento, da parte del governo italiano, dei fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Durante la conferenza stampa con oggetto palazzo Carciotti - la cui alienazione, per svariati motivi, è al palo da anni - è stata la dirigente del Comune Lucia Tomasi a confermare che attraverso la piattaforma si possano ottenere maggiori dettagli in merito al potenziale compratore. "È una garanzia di credibilità e di trasparenza, anche perché così non ci saranno più comunicazioni verbali, telefoniche o incartamenti diversificati". In soldoni, anche se dovesse essere il sindaco Roberto Dipiazza ad avere il contatto giusto e a condurre la trattativa, il primo cittadino dovrebbe comunque indirizzare il privato sul portale, sottolineando la necessità di registrazione e la partecipazione alla gara successiva. Il Comune entra così (meglio tardi che mai, si dirà) nella lista delle istituzioni che già aderiscono alla piattaforma. eAppaltiFvg viene già utilizzata dall'**Autorità Portuale** di Trieste. Il porto, inoltre, possiede un suo software capace di fornire, oltre alla visura dei processi di subappalto, anche il dato quotidiano in merito alla presenza operativa nei diversi cantieri. In questo modo, le forze dell'ordine possono avvalersi di informazioni precise soprattutto quando c'è da compiere un blitz ed interrompere, fin da subito, attività non particolarmente trasparenti. La piattaforma è una garanzia soprattutto per la stazione appaltante, oltre che un valido alleato per gli investigatori. "C'era il bisogno di snellire la procedura, ormai superata, delle buste - ha detto l'assessore ai Lavori Pubblici con delega al Patrimonio, Elisa Lodi -. Per gli investitori ora è più semplice, ed è garanzia di trasparenza".



Trieste Prima

Trieste

Teatro, concerti e conferenze: torna il "Bloomsday", la festa per Joyce nell'anno di Zeno

TRIESTE - Arriva la quattordicesima edizione del festival joyciano a Trieste "Bloomsday 2023 - Una festa per Joyce", dal 16 al 18 giugno, nel centenario de La coscienza di Zeno. Il legame tra la città di Trieste e l'opera di James Joyce verrà ancora una volta ribadito per il tramite del rapporto più significativo che Joyce instaurò nel porto **adriatico**, quello con un altro grande romanziere, Italo Svevo che, proprio un anno dopo la pubblicazione dell'Ulisse, diede alla stampa il suo romanzo più famoso. Dopo l'edizione del centenario del 2022 in cui, lo scorso anno, l'intera città è stata coinvolta nella maratona letteraria che ha messo in scena tutti i 18 capitoli del romanzo, l'evento torna alla formula classica, quella che prevede di approfondire con il teatro, le conferenze, le mostre d'arte e i concerti, un singolo episodio del romanzo, il quindicesimo, intitolato Circe - Il bordello. Si tratta del capitolo più lungo di tutto Ulisse, ricchissimo, visionario, a volte crudo e a volte sognante, una specie di grande, ebbro riassunto della celebre giornata che ci introduce all'ultima sezione del romanzo, quella dedicata al ritorno a casa di Leopold Bloom e del suo giovane protetto Stephen Dedalus. Con queste coordinate, i promotori del festival - l'Assessorato alle politiche dell'educazione e della famiglia del Comune di Trieste, per il tramite del Museo Joyce Museum e l'Università degli Studi di Trieste, attraverso il Dipartimento di Studi Umanistici, grazie al consolidato sostegno del comparto della promozione turistica regionale e del Convention and Visitors Bureau e al supporto di nuovi partner come "Turismo Irlandese" - lanciano la nuova "festa per Joyce" Bloomsday 2023. Presenti alla conferenza stampa all'assessore all'educazione Nicole Matteoni e il rettore dell'Università di Trieste Roberto Di Lenarda. Ma il programma del Bloomsday è, come sempre, ampio, variegato e diffuso (nel senso che i diversi eventi trovano posto in spazi sempre diversi, anticonvenzionali come il libro che li ispira). Ciascuna giornata - come illustrato dal responsabile del Museo Joyce, Riccardo Cepach - sarà aperta dalla colazione "immersiva" che, dopo il successo della scorsa edizione, grazie alla collaborazione con "Turismo Irlandese" ripropone - alle ore 9 presso la sede dello Yacht Club Adriaco - il connubio fra la gastronomia (dove non può mancare il tradizionale rognone, il piatto preferito di Leopold Bloom) e la messa in scena dell'episodio Calipso - La colazione, appunto, da parte della compagnia de L'Armonia, storica partner del festival, che porterà in scena anche una delle diverse interpretazioni di Circe (costo 8 euro e accesso su prenotazione chiamando lo 040 305567 fino a esaurimento posti). Così come farà la drammatizzazione a cura di Laura Pelaschiar e Paolo Quazzolo dell'Università degli Studi di Trieste, in collaborazione con il Teatro Stabile del Friuli Venezia Giulia e con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** che ricostruirà - come ricordato dagli stessi Pelaschiar e Quazzolo



06/06/2023 19:51

TRIESTE - Arriva la quattordicesima edizione del festival joyciano a Trieste "Bloomsday 2023 - Una festa per Joyce", dal 16 al 18 giugno, nel centenario de La coscienza di Zeno. Il legame tra la città di Trieste e l'opera di James Joyce verrà ancora una volta ribadito per il tramite del rapporto più significativo che Joyce instaurò nel porto adriatico, quello con un altro grande romanziere, Italo Svevo che, proprio un anno dopo la pubblicazione dell'Ulisse, diede alla stampa il suo romanzo più famoso. Dopo l'edizione del centenario del 2022 in cui, lo scorso anno, l'intera città è stata coinvolta nella maratona letteraria che ha messo in scena tutti i 18 capitoli del romanzo, l'evento torna alla formula classica, quella che prevede di approfondire con il teatro, le conferenze, le mostre d'arte e i concerti, un singolo episodio del romanzo, il quindicesimo, intitolato Circe - Il bordello. Si tratta del capitolo più lungo di tutto Ulisse, ricchissimo, visionario, a volte crudo e a volte sognante, una specie di grande, ebbro riassunto della celebre giornata che ci introduce all'ultima sezione del romanzo, quella dedicata al ritorno a casa di Leopold Bloom e del suo giovane protetto Stephen Dedalus. Con queste coordinate, i promotori del festival - l'Assessorato alle politiche dell'educazione e della famiglia del Comune di Trieste, per il tramite del Museo Joyce Museum e l'Università degli Studi di Trieste, attraverso il Dipartimento di Studi Umanistici, grazie al consolidato sostegno del comparto della promozione turistica regionale e del Convention and Visitors Bureau e al supporto di nuovi partner come "Turismo Irlandese" - lanciano la nuova "festa per Joyce" Bloomsday 2023. Presenti alla conferenza stampa all'assessore all'educazione Nicole Matteoni e il rettore dell'Università di Trieste

Trieste Prima

Trieste

- il "bordello" dublinese presso la suggestiva location della Torre del Lloyd. Ancora Circe sarà al centro della conferenza inaugurale della serie Ulisse in mezz'ora che in quest'occasione sarà affidata a Laura Pelaschiar ed Enrico Terrinoni (Università per Stranieri di Perugia). Sarà invece una Circe 2.0 invischiata nel Pluriverso quella che ci sarà raccontata da Matteo Verdiani e dal gruppo degli Stolen Wordz, grazie alla collaborazione con il servizio "Androna Giovani" di ASUGI, ALT - Associazione di cittadini e familiari di Trieste per la prevenzione e il contrasto alle dipendenze e di TriesteEstate. Il bordello di Bella Cohen, novella Circe joyciana, sarà anche al centro della mostra di Davide Lippolis Belle dame sans serif che s'inaugura il 16 giugno in Sala Veruda di palazzo Costanzi e rimarrà aperta tutti i giorni fino al 9 luglio. Spazio ai bambini, infine, con i laboratori a cura di Annalisa Metus in cui Circe, grazie alla magia dei pop-up, ci insegnerà a trasformare gli uomini in animali. Non mancheranno i tradizionali tour guidati a piedi, dal classico dedicato ai luoghi joyciani, a quello che mette in parallelo le città joyciane di Trieste e Dublino, ancora a cura di "Turismo Irlandese" in collaborazione con Boscolo Viaggi dal titolo Trieste chiama Dublino. Itinerario a piedi (con partenza da piazza Ponterosso, vicino alla statua di James Joyce e partecipazione gratuita su prenotazione fino a esaurimento posti su: <https://triestechiamadublino.eventbrite.ie>) a quello che ripercorre i luoghi di Svevo e dei suoi romanzi guidato dal curatore del Museo Sveviano Riccardo Cepach che sarà nuovamente impegnato a raccontare il romanziere triestino e il suo rapporto con il collega irlandese in un peculiare incontro con Enrico Terrinoni, autore fra l'altro di un libro sul rapporto fra i due scrittori di prossima uscita, che si svolgerà presso la sede della bocciofila di San Giovanni, seguendo la suggestione di una fotografia del Museo Sveviano in cui i due sembrano impegnati in una partita a bocce a casa di Svevo. Sicché, sulla scorta di quanto realizzato nel Bloomsday 2019 in cui in una storica partita a calcio si erano sfidati i personaggi sveviani e quelli joyciani, al termine della tavola rotonda la disfida verrà riattivata sul pallaio adiacente: chi vincerà? La centralità di Trieste nel mondo che gira intorno all'opera di Joyce sarà ribadita anche nell'incontro con Sean Doran, Liam Browne e Claudia Woolgar, inventori e promotori del "ciclopico" progetto co-finanziato dall'Unione Europea Ulysses European Odyssey, cui partecipano 16 paesi europei, che verrà illustrato presso il Museo Joyce, raccontando anche gli esiti dell'incontro intitolato Nestory - L'incubo della storia e il grido di Dio tenutosi a Trieste lo scorso novembre. Inoltre, a partire da questa edizione, si inaugura un'ulteriore collaborazione internazionale con un'altra delle città di Joyce, Pola, dove lo scrittore visse per diversi mesi a cavallo del 1904 e del 1905 e che da anni organizza il proprio Bloomsday il quale, nell'edizione 2023, ospiterà due eventi del Bloomsday Trieste 2022: la messa in scena de Il ciclope, di Valentino Pagliei e Goga Mason, e la presentazione del libro Il giardino d'acqua di Andrea Pagani. Appuntamenti enogastronomici a tema joyciano e irlandese, oltre alle colazioni, saranno inoltre offerti dal bar libreria Knulp, adiacente alla sede del Joyce Museum e dal ristorante Mimi e Cocotte, mentre il Bloomsday party conclusivo, allietato come sempre dalla musica irish dei Wooden Legs sarà a cura del Bounty Pub di via Pondaes. "Anche quest'anno

Trieste Prima

Trieste

- ha dichiarato l'Assessore alle Politiche dell'Educazione e della Famiglia, Nicole Matteoni - il Comune di Trieste, con il supporto dell'Università degli Studi di Trieste, del comparto di promozione turistica regionale e di Turismo Irlandese, ripropone - dopo l'edizione del centenario dell'anno passato - il Festival Bloomsday, un momento in cui, attraverso tantissime iniziative culturali, scientifiche e di intrattenimento, verrà presentato un capitolo dell'Ulisse, in questo caso Circe - Il bordello, a tutta la cittadinanza: un modo per avvicinare il più vasto pubblico possibile a questa grande opera letteraria. In questa quattordicesima edizione si torna alla formula classica, che prevede appuntamenti teatrali, conferenze, mostre e concerti. Quello che presentiamo oggi è un appuntamento davvero importante, che come Comune intendiamo portare avanti anche nei prossimi anni e che rientra nella più ampia programmazione per la valorizzazione e promozione di Trieste come Città della Letteratura e che vede quest'anno la presenza anche di nuovi partner come Turismo Irlandese, a dimostrazione del fatto che, grazie alla qualità della rassegna sviluppatasi nel corso degli anni, il festival abbia varcato i confini nazionali, arrivando fino alla madrepatria di Joyce". "Assieme al Convegno della Trieste Joyce School, uno dei tre più importanti a livello mondiale per i Joyce Studies, Bloomsday rappresenta un momento centrale delle attività culturali proposte dall'Università degli studi di Trieste - ha commentato il Magnifico Rettore dell'Università degli Studi di Trieste, Roberto Di Lenarda - e la sinergia tra il nostro ateneo, il Comune di Trieste, il Teatro Stabile del Friuli Venezia Giulia e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale si conferma ancora una volta creativa e vitale". "Con entusiasmo partecipiamo a questo bellissimo evento dedicato a uno degli autori irlandesi più noti e amati. Il lega me che, grazie alla sua figura, si è creato tra Dublino e Trieste è l'esempio di come la cultura sia un ponte senza tempo tra luoghi ed epoche diversi. Per questo siamo felici di prendere ufficialmente parte al Bloomsday di Trieste nell'anno in cui rende omaggio anche a un importante scrittore triestino come Svevo, prezioso amico di Joyce, in occasione del centenario del suo romanzo più famoso. Questa manifestazione sarà ancora una volta una grande festa e ci auguriamo che sia l'inizio di una proficua collaborazione percorrendo insieme il ponte che unisce due città uniche, in nome del valore universale della letteratura, ora ancora più vicine grazie ai nuovi voli Ryanair che collegano Trieste con Dublino" ha commentato Marcella Ercolini, direttrice di Turismo Irlandese in Italia rappresentata in conferenza stampa da Ornella Gamacchio, addetta stampa di Turismo Irlandese. Tutti gli eventi del Bloomsday Trieste sono a ingresso gratuito tranne le "colazioni immersive": il programma completo è scaricabile all'indirizzo <https://museojoycetrieste.it/> e sui canali social <https://www.facebook.com/MuseoSvevoJoyce/>. Per ulteriori informazioni: Museo Joyce Museum via Madonna del Mare, 13, tel. 040 6758170 / 8182, e-mail: museojoyce@comune.trieste.it.

Psa investe nel porto di Venezia 78,6 milioni

Concessione fino al 2049 (ANSA) - **VENEZIA**, 06 GIU - Si è tenuta oggi, a **Venezia** la cerimonia per la nuova concessione di 25 anni a Psa Venice-Vecon, a seguito dell'annuncio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale. Psa Venice-Vecon investirà 78,6 milioni di euro, di cui oltre 55 milioni di euro saranno dedicati all'acquisto di nuovi mezzi, al revamping delle gru esistenti e a investimenti per le nuove gru di banchina, senza dimenticare gli impegni dell'Azienda in tema di sostenibilità ambientale, che verranno perseguiti attraverso la sostituzione dei motori endotermici con motori elettrici o a basso impatto ambientale dei mezzi per la movimentazione di container, l'installazione di pannelli fotovoltaici, l'installazione di torri-faro a led e altre migliorie che contribuiranno al miglioramento dell'impatto ambientale. La cerimonia - che sancisce simbolicamente la delibera unanime del Comitato di Gestione del 31 maggio scorso alla concessione fino a ottobre 2049 di oltre 280mila metri quadri presso il **Porto** Commerciale di Marghera a Psa Venice-Vecon - si è tenuta nell'ambito dell'Europa & America Management Meeting, che riunisce oltre 50 rappresentanti, tra ad e Terminal Directors di Psa International. Hanno partecipato alla firma, tra gli altri, il presidente Fulvio Lino Di Blasio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, il general manager di Psa Venice-Vecon Daniele Marchior Psa Italy opera a Genova e **Venezia** nei terminal di Psa Genova Prà, Psa Sech e Psa Venice - Vecon, per un totale di oltre 2 milioni di Teus movimentati ogni anno e oltre 1.000 persone direttamente impiegate in Italia. Psa Italy è parte di Psa International, gruppo portuale per gli operatori del trasporto merci. La rete globale Psa opera con 160 sedi in 42 Paesi al mondo, e comprende 60 terminal tra portuali, ferroviari e inland, nonché attività affiliate in distripark, magazzini e servizi marittimi e digitali. (ANSA).



Psa Venice Vecon piano di investimenti di 78,6 milioni, firmata la nuova concessione (25 anni)

Firmata la nuova concessione di 25 anni per Psa Venice Vecon - La società investirà 78,6 milioni di euro nell'acquisto di nuovi mezzi, nel revamping delle gru esistenti e in nuove gru di banchina., **VENEZIA** - Si è svolta oggi a **Venezia** la cerimonia simbolica per il rilascio della nuova concessione di venticinque anni alla società terminalistica PSA VENICE-Vecon, presso il Porto Commerciale di Marghera. C, sull'area per un totale di 280 mila metri quadrati, la società ha un piano di investimenti di 78,6 milioni di euro. La concessione che avrà validità fino ad ottobre 2049, è stata approvata all'unanimità con delibera del Comitato di Gestione dell'AdSp MAS il 31 maggio scorso. La cerimonia simbolica si è svolta presso Hilton Molino Stucky di **Venezia**, nell'ambito dell'Europa & America Management Meeting che riunisce 52 tra CEO e Terminal Directors di PSA international ed è stata sottolineata dalla firma dell'accordo. Per l'ente portuale hanno siglato l'accordo: il presidente Fulvio Lino Di Blasio e il segretario generale Antonella Scardino. Il General manager di PSA VENICE-Vecon Daniele Marchiori, insieme al presidente Marco Conforti e all'ad Roberto Ferrari di PSA ITALY, il CEO Enterprise Growth Vincent Ng, il CFO Dirk Storm e soprattutto il Regional CEO di PSA David Yang, che la scorsa settimana ha presentato la cerimonia dedicata all'anniversario dei Trent'anni del terminal PSA SECH. Investimenti privati e sostenibilità ambientale sono stati i temi al centro della cerimonia: PSA VENICE-Vecon investirà infatti 78,6 milioni di euro, di cui oltre 55 milioni di euro saranno dedicati all'acquisto di nuovi mezzi, al revamping delle gru esistenti e a investimenti per le nuove gru di banchina, senza dimenticare gli impegni dell'Azienda in tema di sostenibilità ambientale, che verranno perseguiti attraverso la sostituzione dei motori endotermici con motori elettrici o a basso impatto ambientale dei mezzi per la movimentazione di container, l'installazione di pannelli fotovoltaici, l'installazione di torri-faro a led e altre migliorie che contribuiranno al miglioramento dell'impatto ambientale.



Corriere Marittimo
Psa Venice Vecon piano di investimenti di 78,6 milioni, firmata la nuova concessione (25 anni)

06/06/2023 17:56

Firmata la nuova concessione di 25 anni per Psa Venice Vecon - La società investirà 78,6 milioni di euro nell'acquisto di nuovi mezzi, nel revamping delle gru esistenti e in nuove gru di banchina., VENEZIA - Si è svolta oggi a Venezia la cerimonia simbolica per il rilascio della nuova concessione di venticinque anni alla società terminalistica PSA VENICE-Vecon, presso il Porto Commerciale di Marghera. C, sull'area per un totale di 280 mila metri quadrati, la società ha un piano di investimenti di 78,6 milioni di euro. La concessione che avrà validità fino ad ottobre 2049, è stata approvata all'unanimità con delibera del Comitato di Gestione dell'AdSp MAS il 31 maggio scorso. La cerimonia simbolica si è svolta presso Hilton Molino Stucky di Venezia, nell'ambito dell'Europa & America Management Meeting che riunisce 52 tra CEO e Terminal Directors di PSA international ed è stata sottolineata dalla firma dell'accordo. Per l'ente portuale hanno siglato l'accordo: il presidente Fulvio Lino Di Blasio e il segretario generale Antonella Scardino. Il General manager di PSA VENICE-Vecon Daniele Marchiori, insieme al presidente Marco Conforti e all'ad Roberto Ferrari di PSA ITALY, il CEO Enterprise Growth Vincent Ng, il CFO Dirk Storm e soprattutto il Regional CEO di PSA David Yang, che la scorsa settimana ha presentato la cerimonia dedicata all'anniversario dei Trent'anni del terminal PSA SECH. Investimenti privati e sostenibilità ambientale sono stati i temi al centro della cerimonia: PSA VENICE-Vecon investirà infatti 78,6 milioni di euro, di cui oltre 55 milioni di euro saranno dedicati all'acquisto di nuovi mezzi, al revamping delle gru esistenti e a investimenti per le nuove gru di banchina, senza dimenticare gli impegni dell'Azienda in tema di sostenibilità ambientale, che verranno perseguiti attraverso la sostituzione dei motori endotermici con motori elettrici o a basso impatto ambientale dei mezzi per la movimentazione di container, l'installazione di pannelli fotovoltaici, l'installazione di torri-faro a led e altre migliorie che contribuiranno al miglioramento dell'impatto ambientale.

Il Nautilus

Venezia

CONCESSIONE FINO AL 2049: PSA INVESTE A VENEZIA 78,6 MILIONI DI EURO

La cerimonia, simbolica, si è tenuta nell'ambito dell'Europa & America Management Meeting che riunisce 52 tra CEO e Terminal Directors di PSA international. Si è tenuta oggi, nella splendida cornice dell'Hilton Molino Stucky di Venezia, la cerimonia per la nuova concessione di venticinque anni a PSA VENICE-Vecon, a seguito dell'annuncio ufficiale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale del 1° giugno 2023. La cerimonia - che sancisce simbolicamente la delibera unanime del Comitato di Gestione del 31 maggio scorso alla concessione fino a ottobre 2049 di oltre 280mila metri quadri presso il Porto Commerciale di Marghera a PSA VENICE-Vecon - si è tenuta nell'ambito dell'EAMM (Europa & America Management Meeting), che riunisce oltre cinquanta rappresentanti, tra CEO e Terminal Directors di PSA International. Hanno partecipato alla firma il Presidente Fulvio Lino Di Blasio e il Segretario generale Antonella Scardino dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, il General manager di PSA VENICE-Vecon Daniele Marchiori, insieme al Presidente Marco Conforti e all'AD Roberto Ferrari di PSA ITALY, il CEO Enterprise Growth Vincent Ng, il CFO Dirk Storm e soprattutto il Regional CEO di PSA David Yang, che la scorsa settimana ha presentato la cerimonia dedicata all'anniversario dei Trent'anni del terminal PSA SECH. Investimenti privati e sostenibilità ambientale sono stati i temi al centro della cerimonia: PSA VENICE-Vecon investirà infatti 78,6 milioni di euro, di cui oltre 55 milioni di euro saranno dedicati all'acquisto di nuovi mezzi, al revamping delle gru esistenti e a investimenti per le nuove gru di banchina, senza dimenticare gli impegni dell'Azienda in tema di sostenibilità ambientale, che verranno perseguiti attraverso la sostituzione dei motori endotermici con motori elettrici o a basso impatto ambientale dei mezzi per la movimentazione di container, l'installazione di pannelli fotovoltaici, l'installazione di torri-faro a led e altre migliorie che contribuiranno al miglioramento dell'impatto ambientale.



06/06/2023 13:37

La cerimonia, simbolica, si è tenuta nell'ambito dell'Europa & America Management Meeting che riunisce 52 tra CEO e Terminal Directors di PSA international. Si è tenuta oggi, nella splendida cornice dell'Hilton Molino Stucky di Venezia, la cerimonia per la nuova concessione di venticinque anni a PSA VENICE-Vecon, a seguito dell'annuncio ufficiale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale del 1° giugno 2023. La cerimonia - che sancisce simbolicamente la delibera unanime del Comitato di Gestione del 31 maggio scorso alla concessione fino a ottobre 2049 di oltre 280mila metri quadri presso il Porto Commerciale di Marghera a PSA VENICE-Vecon - si è tenuta nell'ambito dell'EAMM (Europa & America Management Meeting), che riunisce oltre cinquanta rappresentanti, tra CEO e Terminal Directors di PSA International. Hanno partecipato alla firma il Presidente Fulvio Lino Di Blasio e il Segretario generale Antonella Scardino dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, il General manager di PSA VENICE-Vecon Daniele Marchiori, insieme al Presidente Marco Conforti e all'AD Roberto Ferrari di PSA ITALY, il CEO Enterprise Growth Vincent Ng, il CFO Dirk Storm e soprattutto il Regional CEO di PSA David Yang, che la scorsa settimana ha presentato la cerimonia dedicata all'anniversario dei Trent'anni del terminal PSA SECH. Investimenti privati e sostenibilità ambientale sono stati i temi al centro della cerimonia: PSA VENICE-Vecon investirà infatti 78,6 milioni di euro, di cui oltre 55 milioni di euro saranno dedicati all'acquisto di nuovi mezzi, al revamping delle gru esistenti e a investimenti per le nuove gru di banchina, senza dimenticare gli impegni dell'Azienda in tema di sostenibilità ambientale, che verranno perseguiti attraverso la sostituzione dei motori endotermici con motori elettrici o a basso impatto ambientale dei mezzi per la movimentazione di container, l'installazione di pannelli fotovoltaici, l'installazione di torri-faro a led e altre migliorie che

Informazioni Marittime

Venezia

Marghera, Psa Venice-Vecon ottiene concessione venticinquennale

La società investirà 78,6 milioni in nuovi mezzi, gru, pannelli fotovoltaici e motori elettrici. Cerimonia con i manager del gruppo Si è tenuta oggi, all'Hilton Molino Stucky di Venezia, la cerimonia per la nuova concessione di venticinque anni a Psa Venice-Vecon di un terminal container a Marghera. La cerimonia ha sancito simbolicamente la delibera unanime del Comitato di gestione dell'autorità portuale del 31 maggio scorso per una concessione fino a ottobre 2049 di oltre 280 mila metri quadri presso il porto commerciale di Marghera a Psa Venice-Vecon. L'evento si è tenuto nell'ambito dell'EAMM (Europa & America Management Meeting), che riunisce oltre cinquanta rappresentanti, tra CEO e terminal directors, di PSA International. Psa Venice-Vecon investirà 78,6 milioni di euro nella struttura, di cui oltre 55 milioni dedicati all'acquisto di nuovi mezzi, al revamping delle gru esistenti e a nuove gru di banchina. Dove possibile, ai mezzi di movimentazione dei container verranno sostituiti i motori endotermici con motori elettrici o a basso impatto ambientale, oltre all'installazione di pannelli fotovoltaici sui tetti degli edifici, l'installazione di torri-faro a led e altre migliorie ambientali. Hanno partecipato alla firma il presidente dell'autorità di sistema portuale, Fulvio Lino Di Blasio, e il segretario generale, Antonella Scardino; il general manager di Psa Venice-Vecon, Daniele Marchiori, insieme al presidente, Marco Conforti, e all'amministratore delegato di Psa Italy, Roberto Ferrari; al CEO Enterprise Growth Vincent Ng, il CFO Dirk Storm e il regional CEO di Psa, David Yang, che la scorsa settimana ha presentato la cerimonia dedicata all'anniversario dei Trent'anni del terminal PSA SECH. Psa Italy opera a Genova e Venezia nei terminal di Psa Genova Prà, Psa Sech e Psa Venice-Vecon, per un totale di oltre 2 milioni di TEU movimentati ogni anno e oltre mille persone direttamente impiegate in Italia. Psa Italy è parte di Psa International, gruppo portuale singapourano leader di mercato. La rete globale Psa si struttura su 160 sedi in 42 Paesi e comprende 60 terminal tra portuali, ferroviari e inland, nonché attività affiliate in distripark, magazzini e servizi marittimi e digitali. Condividi Tag marghera container Articoli correlati.



06/06/2023 13:24

La società investirà 78,6 milioni in nuovi mezzi, gru, pannelli fotovoltaici e motori elettrici. Cerimonia con i manager del gruppo Si è tenuta oggi, all'Hilton Molino Stucky di Venezia, la cerimonia per la nuova concessione di venticinque anni a Psa Venice-Vecon di un terminal container a Marghera. La cerimonia ha sancito simbolicamente la delibera unanime del Comitato di gestione dell'autorità portuale del 31 maggio scorso per una concessione fino a ottobre 2049 di oltre 280 mila metri quadri presso il porto commerciale di Marghera a Psa Venice-Vecon. L'evento si è tenuto nell'ambito dell'EAMM (Europa & America Management Meeting), che riunisce oltre cinquanta rappresentanti, tra CEO e terminal directors, di PSA International. Psa Venice-Vecon investirà 78,6 milioni di euro nella struttura, di cui oltre 55 milioni dedicati all'acquisto di nuovi mezzi, al revamping delle gru esistenti e a nuove gru di banchina. Dove possibile, ai mezzi di movimentazione dei container verranno sostituiti i motori endotermici con motori elettrici o a basso impatto ambientale, oltre all'installazione di pannelli fotovoltaici sui tetti degli edifici, l'installazione di torri-faro a led e altre migliorie ambientali. Hanno partecipato alla firma il presidente dell'autorità di sistema portuale, Fulvio Lino Di Blasio, e il segretario generale, Antonella Scardino; il general manager di Psa Venice-Vecon, Daniele Marchiori, insieme al presidente, Marco Conforti, e all'amministratore delegato di Psa Italy, Roberto Ferrari; al CEO Enterprise Growth Vincent Ng, il CFO Dirk Storm e il regional CEO di Psa, David Yang, che la scorsa settimana ha presentato la cerimonia dedicata all'anniversario dei Trent'anni del terminal PSA SECH. Psa Italy opera a Genova e Venezia nei terminal di Psa Genova Prà, Psa Sech e Psa Venice-Vecon, per un totale di oltre 2 milioni di TEU movimentati ogni anno e oltre mille persone direttamente impiegate in Italia. Psa Italy è parte di Psa International, gruppo portuale singapourano leader di mercato.

Psa investe quasi 80 milioni su Venezia

VENEZIA Oltre 50 tra dirigenti dei terminal e Ceo si sono radunati da tutto il mondo a Venezia in occasione dell'Europa & America Management Meeting di Psa International, l'incontro semestrale del Gruppo per fare il punto su traffici, investimenti, programmi di sviluppo. Per l'occasione, l'Hilton Molino Stucky di Venezia ha ospitato la cerimonia per la nuova concessione di venticinque anni a Psa Venice-Vecon, a seguito dell'annuncio ufficiale dell'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico settentrionale di pochi giorni fa. Fino all'Ottobre del 2049 oltre 280 mila metri quadri presso il porto commerciale di Marghera saranno gestiti da Psa Venice-Vecon i cui vertici hanno preso parte alla firma con il presidente Fulvio Lino Di Blasio e il segretario generale Antonella Scardino. C'erano infatti il General manager di Psa Venice-Vecon Daniele Marchiori, insieme al presidente Marco Conforti e all'ad Roberto Ferrari di Psa Italy, il Ceo Enterprise Growth Vincent Ng, il Cfo Dirk Storm e soprattutto il Regional Ceo di Psa David Yang, che la scorsa settimana ha presentato la cerimonia dedicata all'anniversario dei Trent'anni del terminal Psa Sech. Investimenti privati e sostenibilità ambientale sono stati messi al centro: Psa Venice-Vecon investirà infatti 78,6 milioni di euro, di cui oltre 55 saranno dedicati all'acquisto di nuovi mezzi, al revamping delle gru esistenti e a investimenti per le nuove gru di banchina, senza dimenticare gli impegni dell'Azienda in tema di sostenibilità ambientale, che verranno perseguiti attraverso la sostituzione dei motori endotermici con motori elettrici o a basso impatto ambientale dei mezzi per la movimentazione di container, l'installazione di pannelli fotovoltaici, l'installazione di torri-faro a led e altre migliorie che contribuiranno al miglioramento dell'impatto ambientale. Un risultato che si colloca in una delicata fase di transizione verso un sistema concessorio rinnovato e questo è un nuovo inizio per il nostro porto, per la città di Venezia, per la Regione del Veneto e per l'intero Nord Est ha detto il presidente Di Blasio.



Ship Mag

Venezia

Concessione fino al 2049, PSA investe a Venezia 78,6 milioni di euro

La cerimonia, simbolica, si è tenuta nell'ambito dell'Europa & America Management Meeting che riunisce 52 tra CEO e Terminal Directors di PSA international **Venezia** - Si è tenuta la cerimonia per la nuova concessione di venticinque anni a PSA VENICE-Vecon, a seguito dell'annuncio ufficiale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale del 1° giugno 2023. La cerimonia - che sancisce simbolicamente la delibera unanime del Comitato di Gestione del 31 maggio scorso alla concessione fino a ottobre 2049 di oltre 280mila metri quadri presso il Porto Commerciale di Marghera a PSA VENICE-Vecon - si è tenuta nell'ambito dell'EAMM (Europa & America Management Meeting), che riunisce oltre cinquanta rappresentanti, tra CEO e Terminal Directors di PSA International. Hanno partecipato alla firma il Presidente Fulvio Lino Di Blasio e il Segretario generale Antonella Scardino dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, il General manager di PSA VENICE-Vecon Daniele Marchiori, insieme al Presidente Marco Conforti e all'AD Roberto Ferrari di PSA ITALY, il CEO Enterprise Growth Vincent Ng, il CFO Dirk Storm e soprattutto il Regional CEO di PSA David Yang, che la scorsa settimana ha presentato la cerimonia dedicata all'anniversario dei Trent'anni del terminal PSA SECH. Investimenti privati e sostenibilità ambientale sono stati i temi al centro della cerimonia: PSA VENICE-Vecon investirà infatti 78,6 milioni di euro, di cui oltre 55 milioni di euro saranno dedicati all'acquisto di nuovi mezzi, al revamping delle gru esistenti e a investimenti per le nuove gru di banchina, senza dimenticare gli impegni dell'azienda in tema di sostenibilità ambientale, che verranno perseguiti attraverso la sostituzione dei motori endotermici con motori elettrici o a basso impatto ambientale dei mezzi per la movimentazione di container, l'installazione di pannelli fotovoltaici, l'installazione di torri-faro a led e altre migliorie che contribuiranno al miglioramento dell'impatto ambientale.



06/06/2023 14:07

La cerimonia, simbolica, si è tenuta nell'ambito dell'Europa & America Management Meeting che riunisce 52 tra CEO e Terminal Directors di PSA International Venezia - Si è tenuta la cerimonia per la nuova concessione di venticinque anni a PSA VENICE-Vecon, a seguito dell'annuncio ufficiale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale del 1° giugno 2023. La cerimonia - che sancisce simbolicamente la delibera unanime del Comitato di Gestione del 31 maggio scorso alla concessione fino a ottobre 2049 di oltre 280mila metri quadri presso il Porto Commerciale di Marghera a PSA VENICE-Vecon - si è tenuta nell'ambito dell'EAMM (Europa & America Management Meeting), che riunisce oltre cinquanta rappresentanti, tra CEO e Terminal Directors di PSA International. Hanno partecipato alla firma il Presidente Fulvio Lino Di Blasio e il Segretario generale Antonella Scardino dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, il General manager di PSA VENICE-Vecon Daniele Marchiori, insieme al Presidente Marco Conforti e all'AD Roberto Ferrari di PSA ITALY, il CEO Enterprise Growth Vincent Ng, il CFO Dirk Storm e soprattutto il Regional CEO di PSA David Yang, che la scorsa settimana ha presentato la cerimonia dedicata all'anniversario dei Trent'anni del terminal PSA SECH. Investimenti privati e sostenibilità ambientale sono stati i temi al centro della cerimonia: PSA VENICE-Vecon investirà infatti 78,6 milioni di euro, di cui oltre 55 milioni di euro saranno dedicati all'acquisto di nuovi mezzi, al revamping delle gru esistenti e a investimenti per le nuove gru di banchina, senza dimenticare gli impegni dell'azienda in tema di sostenibilità ambientale, che verranno perseguiti attraverso la sostituzione dei motori endotermici con motori elettrici o a basso impatto ambientale dei mezzi per la movimentazione di container, l'installazione di pannelli fotovoltaici, l'installazione di torri-faro a led e altre migliorie che contribuiranno al miglioramento dell'impatto ambientale.

Nuova diga di Vado, posato il primo cassone

di Matteo Cantile La nuova diga foranea del **porto** di **Vado** prende forma : è stato infatti 'affondato' questa mattina il primo dei nuovi quattro cassoni che andranno a comporre la nuova barriera. Il pesante manufatto è stato poggiato sul piano di posa che è stato realizzato sott'acqua in circa un anno di lavoro. "Oggi è una giornata importante - spiega a Primocanale Andrea Liotta, direttore tecnico di Fincosit - poiché dopo tanto lavoro sommerso finalmente siamo alla posa del primo cassone. Il progetto prevede la posa di ulteriori tre cassoni che sono stati realizzati ex novo, contiamo di riuscire a posarli tutti in circa due mesi di lavoro". La prima fase progettuale , che ha un valore complessivo di 80 milioni di Euro, prevede lo sviluppo della diga per circa 475 metri tramite il riutilizzo di 13 cassoni rimossi dalla vecchia infrastruttura oltre ai quattro realizzati ex novo. L'intervento insisterà su fondali con profondità variabile da 35 a 50 metri e consentirà di aumentare di circa 150 metri la larghezza in corrispondenza dell'imboccatura, migliorando la sicurezza e agevolando le manovre di accosto alla Piattaforma Multipurpose e ai vicini terminal traghetti/RoRo. La fine della prima fase dei lavori è fissata per il mese di maggio del 2025. Successivamente la diga foranea sarà completata con ulteriori 250 metri di barriera protettiva : il secondo lotto è attualmente in fase avanzata di progettazione.



Stop ai tir in corso Mazzini, il Pd di Albisola replica al sindaco: "Meno propaganda, più fatti"

"Manca una visione chiara per il futuro del nostro comune", aggiungono i Dem "Meno propaganda, più fatti. Leggiamo l'articolo in cui di fatto il sindaco Garbarini avvia la campagna elettorale annunciando nuovamente la proposta di chiusura ai tir di corso Mazzini, come accade ormai da tredici anni a questa parte. Anni in cui l'attuale amministrazione, insieme alle due precedenti giunte Orsi, non sono state in grado di trovare una soluzione al problema del traffico pesante che invece negli anni è solamente peggiorato". Così commenta il Pd di Albisola Superiore che aggiunge: "Ciò va a confermare l'assenza di una visione chiara per il futuro del nostro comune che ormai negli anni è passato dalla città della ceramica alla città dei supermercati. Secondo noi Albisola ha tutte le carte in regola per orientarsi verso una marcata aspirazione turistica, tuttavia per conseguire questo obiettivo è necessaria un'applicazione costante, non annunci roboanti". "Invitiamo l'amministrazione ad impostare un dialogo con l'**autorità portuale** di Savona, con ANAS, Autostrade per l'Italia e le amministrazioni del comprensorio, partendo innanzitutto dal capoluogo. Solamente seguendo questa via lunga e difficoltosa sarà possibile raggiungere dei risultati, sollevare polemiche a tempi alterni avrà solamente l'esito di relegare Albisola in secondo piano nella futura gestione del traffico a livello provinciale", concludono i Dem.



Beach volley sotto il Priamar: soggetti disponibili all'operazione, ma i tempi non saranno brevi

Più operatori si sono detti interessati al progetto di Palazzo Sisto che, oltre a campi da volley, pensa anche a duna spiaggia libera attrezzata con locali di servizio. Non mancano i soggetti interessati alla spiaggia libera sotto al Priamar, a Savona, e al progetto di Palazzo Sisto per la sua riqualificazione. L'iter però richiederà ancora numerosi passaggi, compresi quelli con la Soprintendenza e l'Autorità di sistema portuale, responsabile per le aree. Non se ne parlerà prima della prossima stagione estiva ma Palazzo Sisto sta lavorando al progetto. Con questo progetto il Comune punta a riqualificare una delle spiagge più belle della città, rendendola fruibile anche oltre la stagione estiva con la realizzazione di campi da beach volley. Una prima ipotesi è quella di due campi regolamentari con tribune, che permetterebbero anche di organizzare tornei un certo livello oppure tre campi regolamentari senza tribune. Si dovranno realizzare anche dei locali per i servizi e, per rendere remunerativo l'investimento, l'amministrazione penserebbe alla realizzazione di una spiaggia libera attrezzata con un piccolo chiosco. Tutto, dalle tribune ai locali di servizio, dovranno essere rimovibili. L'accesso dovrà anche essere reso accessibile ai disabili. Un vecchio progetto di Ata prevedeva un lungo "scivolo", dall'inclinazione ridotta, che partendo dalla scala lato est, verso il porto, arrivava alla spiaggia. Oltre a fare una stima dei costi del progetto Palazzo Sisto, l'Autorità di Sistema, dovranno stabilire quale sarà il criterio più adatto per assegnare il servizio se partire da una manifestazione d'interesse e poi indire il bando o piuttosto affidarsi ad un project financing. Tutte ipotesi al vaglio dell'amministrazione per un iter che si cercherebbe di chiudere entro la fine del 2023 o i primi mesi dell'anno, per fare partire la nuova spiaggia sotto il piazzale Eroe dei due Mondi per la prossima estate.



06/06/2023 11:59

Elena Romanato

Più operatori si sono detti interessati al progetto di Palazzo Sisto che, oltre a campi da volley, pensa anche a duna spiaggia libera attrezzata con locali di servizio. Non mancano i soggetti interessati alla spiaggia libera sotto al Priamar, a Savona, e al progetto di Palazzo Sisto per la sua riqualificazione. L'iter però richiederà ancora numerosi passaggi, compresi quelli con la Soprintendenza e l'Autorità di sistema portuale, responsabile per le aree. Non se ne parlerà prima della prossima stagione estiva ma Palazzo Sisto sta lavorando al progetto. Con questo progetto il Comune punta a riqualificare una delle spiagge più belle della città, rendendola fruibile anche oltre la stagione estiva con la realizzazione di campi da beach volley. Una prima ipotesi è quella di due campi regolamentari con tribune, che permetterebbero anche di organizzare tornei un certo livello oppure tre campi regolamentari senza tribune. Si dovranno realizzare anche dei locali per i servizi e, per rendere remunerativo l'investimento, l'amministrazione penserebbe alla realizzazione di una spiaggia libera attrezzata con un piccolo chiosco. Tutto, dalle tribune ai locali di servizio, dovranno essere rimovibili. L'accesso dovrà anche essere reso accessibile ai disabili. Un vecchio progetto di Ata prevedeva un lungo "scivolo", dall'inclinazione ridotta, che partendo dalla scala lato est, verso il porto, arrivava alla spiaggia. Oltre a fare una stima dei costi del progetto Palazzo Sisto, l'Autorità di Sistema, dovranno stabilire quale sarà il criterio più adatto per assegnare il servizio se partire da una manifestazione d'interesse e poi indire il bando o piuttosto affidarsi ad un project financing. Tutte ipotesi al vaglio dell'amministrazione per un iter che si cercherebbe di chiudere entro la fine del 2023 o i primi mesi dell'anno, per fare

Ship Mag

Savona, Vado

Porti Genova, Savona e Vado: nei primi 4 mesi dell'anno cala il traffico ma crescono i passeggeri

Quelli dei traghetti sono aumentati del 34,7% arrivando a 259.805 e i crocieristi del 180,7%, a 476.319 unità Genova - I porti di Genova (Genova, Pra', **Savona** e **Vado** ligure) chiudono i primi quattro mesi 2023 con un traffico in calo del 4,9% rispetto allo stesso periodo del 2022. L'andamento del mese di aprile (-7,2%) ha confermato il trend negativo che aveva portato a chiudere il primo trimestre con una contrazione del volume complessivo di traffico del 4%. Complessivamente nel primo quadrimestre dell'anno sono state movimentate 21.061.020 tonnellate di merce contro 22.134.691 del primo quadrimestre 2022. In calo anche i contenitori: -3,6% a quota 889.642 (nel solo mese di aprile -6,4%). Prosegue invece la crescita dei passeggeri, + 103,1%, saliti a 736.044. Nel dettaglio, i passeggeri dei traghetti sono aumentati del 34,7% arrivando a 259.805 e i crocieristi del 180,7%, a 476.319 unità. Considerando solo il porto di Genova, nei primi quattro mesi il volume complessivo delle merci ha registrato un calo del 7,2%, -6,2% i teus.

Ship Mag

Porti Genova, Savona e Vado: nei primi 4 mesi dell'anno cala il traffico ma crescono i passeggeri



06/06/2023 14:08 Giancarlo Barfazzi

Quelli dei traghetti sono aumentati del 34,7% arrivando a 259.805 e i crocieristi del 180,7%, a 476.319 unità Genova - I porti di Genova (Genova, Pra', Savona e Vado ligure) chiudono i primi quattro mesi 2023 con un traffico in calo del 4,9% rispetto allo stesso periodo del 2022. L'andamento del mese di aprile (-7,2%) ha confermato il trend negativo che aveva portato a chiudere il primo trimestre con una contrazione del volume complessivo di traffico del 4%. Complessivamente nel primo quadrimestre dell'anno sono state movimentate 21.061.020 tonnellate di merce contro 22.134.691 del primo quadrimestre 2022. In calo anche i contenitori: -3,6% a quota 889.642 (nel solo mese di aprile -6,4%). Prosegue invece la crescita dei passeggeri, + 103,1%, saliti a 736.044. Nel dettaglio, i passeggeri dei traghetti sono aumentati del 34,7% arrivando a 259.805 e i crocieristi del 180,7%, a 476.319 unità. Considerando solo il porto di Genova, nei primi quattro mesi il volume complessivo delle merci ha registrato un calo del 7,2%, -6,2% i teus.

Shipping Italy

Savona, Vado

Piccolo scambio di partecipazioni azionarie fra Logtainer e Hupac

Dopo un paio d'anni di collaborazione operativa le due società hanno deciso di unirsi anche con un primo minimo scambio di quote sociali di Redazione SHIPPING ITALY 6 Giugno 2023 La recente, ma evidentemente proficua, collaborazione fra le imprese intermodali Logtainer e Hupac si rafforza ed è appena sfociata in un (piccolo) scambio di partecipazioni azionarie. Lo si apprende da una nota congiunta delle due aziende che annunciano come "Hupac SA e Logtainer S.R.L. hanno perfezionato in data 31 maggio 2023 lo scambio di piccole, ma significative quote di proprietà delle reciproche azioni/quote sociali. Questa operazione - si legge nell'annuncio - voluta dalle rispettive proprietà, manifesta l'intenzione di rafforzare ulteriormente la collaborazione stretta a gennaio 2021, nata per sviluppare e integrare le proprie reti, per offrire al mercato marittimo intercontinentale soluzioni che vanno nella direzione di incrementare il traffico ferroviario, andando incontro alle esigenze del mercato, con importanti vantaggi sia in ordine di maggior affidabilità, sia ambientali in termini di risparmi di CO2". A SHIPPING ITALY l'amministratore delegato di Logtainer Guido Nicolini, ricorda che "nel 2021 era partito un accordo commerciale fra le due società per sviluppare traffico ferroviario marittimo da porti Italiani verso il Sud Europa sfruttando il network europeo di Hupac e quello italiano di Logtainer. Il progetto era è tuttora è quello di rendere i porti italiani attrattivi per il mercato del centro Europa e della Germania meridionale convogliando traffico verso porti come Genova e **Vado** Liure". Oltre alla collaborazione nata con un'intermodalità camion - treno tramite gli hub interportuali di Busto Arsizio e Novara, l'alleanza fra Hupac e Logtainer ha dato vita (insieme a Psa) all'avvio da poche settimane del nuovo treno per il trasporto di container che collega il porto di Genova Pra' con Stoccarda. Una collaborazione che "potrà avere ancora più successo quando il nuovo hub di Milano Smistamento sarà pronto nel 2025 e consentirà di fare i rilanci dei treni da e per gli scali marittimi del nord Italia". A proposito dello scambio azionario Nicolini lo definisce "solo simbolico, che non cambia gli equilibri interni" ma che certamente rafforza la cooperazione fra due aziende fra loro complementari.



The Ocean Race: al Waterfront di Levante gli appuntamenti dell'Innovation Village

Dal 24 giugno al 2 luglio al Waterfront di Levante si apre il palcoscenico per lo sport, l'innovazione, progetti che vedono coinvolte scuole e sociale Genova si prepara ad accogliere The Ocean Race Genova The Grand Finale: oltre al calendario di eventi tra musica, arte e intrattenimento in città, dal 24 giugno al 2 luglio nel cuore pulsante dell'Ocean Live Park al Waterfront di Levante si apre il palcoscenico per lo sport, l'innovazione, progetti che vedono coinvolte scuole e sociale. Ma non solo: tutta la città sarà coinvolta in iniziative che spaziano nei 9 Municipi, da Ponente a Levante. Innovation Village L' Innovation Village animerà uno spazio di oltre 2.400 metri quadrati dove ci si potrà stupire, divertire, navigare e fare esperienza di soluzioni innovative per la tutela del mare, in maniera gratuita e aperta a tutti. Tutti i giorni, dalle 10 alle 20 nei feriali e dalle 10 alle 22 nei festivi, saranno oltre 60 le esperienze disponibili e le attività proposte con formule adatte a chiunque: bambini, famiglie, giovani, studenti e adulti ma anche esperti, ricercatori e imprese. Le esperienze saranno così tante che non basterà un giorno per viverle tutte. All'Innovation Village si potrà andare per mare, giocare, fare esperienze di realtà aumentata o semplicemente curiosare o rilassarsi davanti all'installazione digitale, posta al centro del Villaggio, che mette in scena il mare per ricordarci la bellezza, la potenza e la ricchezza della biodiversità. «All'interno dell'Innovation Village i visitatori potranno trovare un mix di innovazione, intrattenimento e soluzioni che guardano al futuro per la sostenibilità ambientale e la salute del mare, un obiettivo che stiamo portando avanti con tantissime iniziative del Genova Blue District, che nasce proprio come aggregatore dei soggetti dell'economia del mare in un'ottica green - spiega l'assessore al Mare Francesco Maresca - Genova nella sua millenaria storia ha sempre avuto un legame imprescindibile col mare e ospitare la tappa finale della regata più sfidante al mondo proietta la nostra città alla ribalta internazionale come capitale non solo della nautica ma di tutte le attività collegate alla blue economy». Saranno presenti nove soluzioni scelte su un totale di 46 proposte ricevute attraverso una Call for Innovation, che rispondono alle sfide poste dall'accessibilità al mare per tutti e dall'uso di energie e materiali sostenibili. «Le soluzioni vincitrici sono portate da imprese di grande qualità, che hanno presentato progetti intrecciati col tessuto dell'innovazione e dell'impresa locale, assicurando una interessante ed utile fertilizzazione ed un impatto di lungo periodo sul sistema territoriale - aggiunge l'assessore allo Sviluppo economico Mario Mascia - L'obiettivo di identificare e sostenere soluzioni tecnologiche o modelli di business innovativi, da mostrare nell'ambito di "Innovation Village" è stato raggiunto. La Call for Innovation ha rappresentato un risultato di grande rilevanza per la città di Genova, poiché ha dimostrato la capacità del nostro Blue District di giocare



Dal 24 giugno al 2 luglio al Waterfront di Levante si apre il palcoscenico per lo sport, l'innovazione, progetti che vedono coinvolte scuole e sociale Genova si prepara ad accogliere The Ocean Race Genova The Grand Finale: oltre al calendario di eventi tra musica, arte e intrattenimento in città, dal 24 giugno al 2 luglio nel cuore pulsante dell'Ocean Live Park al Waterfront di Levante si apre il palcoscenico per lo sport, l'innovazione, progetti che vedono coinvolte scuole e sociale. Ma non solo: tutta la città sarà coinvolta in iniziative che spaziano nei 9 Municipi, da Ponente a Levante. Innovation Village L' Innovation Village animerà uno spazio di oltre 2.400 metri quadrati dove ci si potrà stupire, divertire, navigare e fare esperienza di soluzioni innovative per la tutela del mare, in maniera gratuita e aperta a tutti. Tutti i giorni, dalle 10 alle 20 nei feriali e dalle 10 alle 22 nei festivi, saranno oltre 60 le esperienze disponibili e le attività proposte con formule adatte a chiunque: bambini, famiglie, giovani, studenti e adulti ma anche esperti, ricercatori e imprese. Le esperienze saranno così tante che non basterà un giorno per viverle tutte. All'Innovation Village si potrà andare per mare, giocare, fare esperienze di realtà aumentata o semplicemente curiosare o rilassarsi davanti all'installazione digitale, posta al centro del Villaggio, che mette in scena il mare per ricordarci la bellezza, la potenza e la ricchezza della biodiversità. «All'interno dell'Innovation Village i visitatori potranno trovare un mix di innovazione, intrattenimento e soluzioni che guardano al futuro per la sostenibilità ambientale e la salute del mare, un obiettivo che stiamo portando avanti con tantissime iniziative del Genova Blue District, che nasce proprio come aggregatore dei soggetti dell'economia del mare in un'ottica green - spiega l'assessore al Mare Francesco Maresca - Genova nella sua millenaria storia ha sempre avuto un legame imprescindibile col mare e ospitare la tappa finale della regata più sfidante al mondo proietta la nostra città alla

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

un ruolo fondamentale non soltanto come luogo di ascolto sui temi della sostenibilità e dell'innovazione, ma anche come catalizzatore di progettualità di impresa ad alto valore innovativo». Wsense, Northern Light, Swimlift, Moebeus, Oceanhis, Global e-solving, Geoscape, MadLab2.0 e H2Boat sono le imprese che hanno lavorato con il Genova Blue District per trasformare le soluzioni innovative proposte in esperienze, giochi, apprendimenti, laboratori. L'Innovation Village sarà animato dalla Capitaneria di Porto e dai partner del Genova Blue District: Centro del Mare dell'Università di Genova, Cnr, lit, Dltm, Ticass, Istituto Nautico San Giorgio: anch'essi porteranno le innovazioni tecnologiche e le conoscenze in forme ludiche ed esperienziali. L'Innovation Village è stato disegnato in collaborazione con l'Università di Genova e in particolare con il Dipartimento di Architettura e Design (Dad), laboratorio di design del prodotto e dell'evento. Sabato 24 giugno, giorno dell'inaugurazione di The Ocean Race - The Grand Finale, sarà varata Ecoracer la prima barca al mondo realizzata da Northern Light interamente con materiali ecosostenibili. Nei giorni successivi sarà possibile salire a bordo dell'imbarcazione e fare un giro, come sulla Bavaria 44 dell'Istituto Nautico San Giorgio, per vedere i prototipi realizzati con delle imbarcazioni in Kelvet - un materiale innovativo leggero e riciclabile - o navigare a vela con Oceanhis, osservando come funziona il loro sistema di monitoraggio ambientale che sta in una Blue Box e "adottare" un miglio. Anche la Guardia Costiera, quotidianamente, ospiterà i bambini partecipanti alle sue attività previste all'Innovation Village, per sperimentare in mare le conoscenze acquisite. A terra si potrà: sperimentare la comunicazione wireless sott'acqua, ideata da Wsense, che apre nuove frontiere per lo sport, la sicurezza ed il monitoraggio; seguire una dimostrazione in piscina di Swimlift, un sistema di accesso facilitato al mare; visitare lo scafo Nikita, barca a vela a emissioni 0 con propulsione a idrogeno e visitarne con la realtà virtuale il "motore" e partecipare a laboratori sull'idrogeno; partecipare alla creazione di manufatti in argilla con stampa 3D, utilizzabili per la rinaturalizzazione dei manufatti antropici; modificare la forma di una spiaggia e vedere l'effetto che fa sulle batimetrie e sulla costa, con Geoscape; guidare un robot terrestre su un percorso, e incontrare altri robot di lit; incontrare robot e rover marini con l'Università e Cnr; fare attività con le mani con la creatività del biopainting, misurandosi con la logica dei laboratori di meccanica e di robotica che ci riconducono alla sostenibilità; imparare le arti marinaresche con i laboratori di navigazione, lo studio del carteggio, la comprensione dei cambiamenti climatici sulla navigazione; fare laboratori alla scoperta dei cetacei con la camera immersiva della Capitaneria di Porto o sentire, con un guanto tattile, il dorso di una tartaruga. L'elenco completo di tutte le attività è sul sito del Genova Blue District a questo link e su quello di The Ocean Race a questo indirizzo. Giovedì 29 e venerdì 30 giugno, grazie ad una collaborazione tra Comune di Genova e Ita-Italian Trade Agency, con Camera di Commercio e Liguria International, il Genova Blue District sarà anche lo spazio per incontri internazionali B2B. Il progetto "Verso The Ocean Race", che ha previsto molteplici attività e del quale l'Innovation Village è la tappa conclusiva, è stato realizzato col contributo delle Fondazioni Compagnia di San Paolo.

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

e Carige e sviluppato da Job Centre, soggetto che anima, con i partner, il Genova Blue District. Sport Non solo la regata competitiva riservata ai migliori equipaggi del mondo. Infatti, durante Genova The Grand Finale saranno numerosi gli appuntamenti sportivi e le attività motorie rivolte ad atleti, amatori e famiglie. «Lo sport è uno strumento straordinario di comunicazione soprattutto rivolta alle giovani generazioni - commenta l'assessore allo Sport Alessandra Bianchi - The Ocean Race, nell'ultima edizione, ha coinvolto 94.000 ragazzi nel Learning Program provenienti da 38 paesi diversi, 20.000 bambini nei workshop sulla sostenibilità e 28.071 ragazzi e adulti nel "Try Sailing". Anche Genova ha risposto molto bene al Learning Program di questa edizione e siamo certi che l'Ocean Live Park dal 24 giugno a Genova sarà una festa per tantissimi ragazzi. L'Innovation Village sarà una vetrina per aziende dell'innovazione, una location che spazierà con appuntamenti, convegni e incontri dai temi della sostenibilità ambientale allo sport. Quasi 10 giorni di festa ma anche di approfondimento sulla salute degli oceani in un'atmosfera internazionale che aprirà Genova al mondo. Inoltre, sarà anche una prima importante tappa di avvicinamento a Genova 2024 Capitale europea dello sport, con un'offerta a 360° di possibilità per tutti e per tutte le età di scoprire nuovi sport». Saranno tante le discipline e le attività sportive che animeranno l'Ocean Live Park. Sabato 24 e domenica 25 giugno doppio appuntamento con il padel con due tornei TPRA, doppio maschile e doppio misto, livello expert. Al via da lunedì 26, invece, il torneo Open di doppio maschile che mette in palio un montepremi di 1500 euro. Al Live Park sfida d'eccezione venerdì, a partire dalle ore 20, con protagonisti i primi 4 top player italiani che torneranno poi in campo sabato 1° luglio per giocare un match d'esibizione insieme alle prime due coppie classificate. In programma, nella stessa settimana, anche il tabellone femminile entry level ed il tennis con un torneo Open di doppio misto. Sarà una vetrina importante anche sport inclusivo protagonista con le sfide sul campo da calcio tra Insuperabili, Genoa For Special e Samp For Special. Durante il Grand Finale ci sarà la possibilità di provare e divertirsi con il Baskin una disciplina in rapida ascesa, che permette a normodotati e persone con disabilità di giocare insieme. Ma non solo. Tra le attività in programma, tutte da provare, anche il biliardo, gli scacchi, la scherma, l'hockey e le beach bocce. Una ricca anteprima di quella che sarà Genova 2024 Capitale Europea dello Sport. Sarà l'occasione anche per celebrare i migliori atleti genovesi che si sono distinti nel corso dell'ultima stagione sportiva. Domenica 2 luglio, a partire dalle ore 10, in occasione del 40° anniversario del "Centro per non subire violenza" di via Cairoli si svolgerà la terza edizione di "Corriamo per le donne, le bambine e i bambini". Ci si può iscrivere con offerta libera a partire da 10 euro telefonando al 347-8545646 o inviando un'e-mail a eventi@pernonsubireviolenza.it Vela Domenica 2 luglio torna l'appuntamento con " Sulla Rotta del Corallo " - Memorial Francesco Lo Iudice , la seconda edizione della traversata storica non competitiva in barca a vela che partirà da Pegli con destinazione l'isola tunisina di Tabarca, prima del rientro alla base che avverrà passando per le isole sarde di San Pietro e Sant'Antioco. La regata, organizzata dalla Compagnia Genovese d'Oltremare e supportata dal Comune

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

di Genova e dalla rete degli Ambasciatori di Genova nel Mondo (AGW), ripercorrerà le rotte seguite in origine dai pescatori pegliesi e poi dai loro discendenti diventati tabarchini. A testimonianza del legame esistente tra Pegli e le sue vecchie colonie, nel weekend dell'1 e 2 luglio proprio il quartiere ponentino si vestirà a festa con l'allestimento del Tabarca Village: una due giorni di eventi e manifestazioni sportivo-culturali, organizzata dal Municipio VII Ponente, che si svolgeranno tra via Carloforte e piazzetta Tabarca, cuore urbanistico del borgo di Pegli che, per l'occasione, sarà oggetto di alcuni interventi di recupero conservativo che faranno da cornice alla manifestazione. Le attività del villaggio toccheranno storia, arte, libri, gastronomia locale, musica, sport e sostenibilità ambientale. La regata "Sulla Rotta del Corallo", su un percorso di 1 000 miglia nautiche tra Pegli, Tabarca, Calasetta e Carloforte, rievocherà l'antico tragitto che portò alcune centinaia di commercianti e pescatori pegliesi, nel 1542, sotto la guida della famiglia Lomellini, a colonizzare l'isola tunisina di Tabarca per la raccolta e commercializzazione del corallo rosso. Ma anche una grande occasione per riaffermare e rinsaldare il legame culturale e identitario tra i territori di Genova, Sardegna, Spagna e Tunisia, uniti ancora oggi, a distanza di alcuni secoli, da un patrimonio comune di storia, valori, lingua, usi e costumi. Un evento storico unico per un'avventura da vivere collettivamente tra le due sponde del Mar Mediterraneo, esplorando terre e paesaggi naturali, ambienti ed ecosistemi marini da conoscere e salvaguardare. Prima, durante e dopo ogni tappa, accolti dalle comunità locali dell'oltremare genovese, gli equipaggi parteciperanno ad eventi esclusivi e celebrazioni ufficiali. Ulteriori informazioni e iscrizioni all'indirizzo e-mail presidenza.cgo@gmail.com e via WhatsApp al +39-331/5704553. Servizi socio-educativi Il sistema dei servizi socio-educativi del Comune di Genova - assessorato alle Politiche sociali è stato coinvolto in un percorso legato sia al learning program proposto da The Ocean Race attraverso ricerche e attività a carattere ambientale sui territori municipali, sia costituendo 9 equipaggi che, da due mesi, si allenano su 9 imbarcazioni messe a disposizione da quattro circoli velici, già in rete con il comune per il progetto di vela solidale "Le Voci del Mare", per gareggiare in una regata in programma sabato 17 giugno. I 9 equipaggi formati integralmente dai minori affidati ai 9 Centri Servizi Famiglie rappresenteranno anche i nove Municipi territoriali che sono stati coinvolti all'interno del progetto C-City legato alla tematica dell'economia circolare applicata ai territori. Grazie alla collaborazione dell'Assessorato Servizi sociali, Famiglia e Disabilità del Comune di Genova e dell'Ufficio scolastico regionale per la Liguria sono oltre 10.000 i ragazzi che verranno coinvolti dal Team di "Genova The Grand Finale". "L'arrivo di The Ocean Race a Genova è un'opportunità straordinaria che darà visibilità internazionale alla nostra città, di cui vogliamo rendere protagonisti tutti i genovesi, in particolare i bambini e i ragazzi, che sono il nostro futuro - dice l'assessore alle Politiche sociali Lorenza Rosso - Ci siamo attivati per fare rete sul territorio e, attraverso una serie di eventi che coinvolgeranno tutti i municipi, vogliamo esaltare i valori dell'inclusività e della sostenibilità sociale di The Ocean Race anche coinvolgendo i ragazzi del Patto di sussidiarietà Voci del mare". Il percorso intrapreso culminerà con la regata

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

del 17 giugno, davanti a Boccadasse, partendo dal molo del Galata Museo del Mare. Circa 80 il numero di minori coinvolti nell'iniziativa e supportati da 9 educatori in barca e da 18 tra skipper e velisti, anche se in realtà il coinvolgimento sarà molto più ampio essendo stato coinvolto tutto il sistema dei servizi diurni riconducibili alla direzione Servizi Sociali del Comune di Genova. I circoli velici coinvolti sono Il Mandraccio, il Centro Velico Interforze, il circolo dipendenti Enel e il circolo Ilva, mentre il percorso è stato proposto dall'associazione Non Solo Vela APS con il sostegno di Yuki onlus, Finlog srl, Preti 1851 srl, Cressi e PSA Italy. La premiazione di tutti i partecipanti alla regata si svolgerà lunedì 26 giugno alle ore 12 sul palco dell'Ocean Live Park al Waterfront Marina di Levante, preceduta alle 11.30 dall'introduzione musicale a cura dei due pianisti di Talenti al quadrato e seguita, alle 13, dal light lunch nell'area dell'Innovation Village. Durante Ocean Race spazio anche per i Cel, Centri di Educazione al Lavoro che offrono percorsi educativi e di avvicinamento al mondo del lavoro a minori di età compresa tra i 16 e i 20 anni. I ragazzi hanno ideato e prodotto oggettistica varia con materiale di riciclo come le vele messe a disposizione da Quantum Sails, legno recuperato da pellet e altri materiali di riciclo. Una parte dei lavori sarà in esposizione all'Ocean Live Park. Coniugare il lavoro manuale, l'ideazione artistica e il riciclo di materiali va nella direzione di un nuovo modo di vedere l'approccio pedagogico che si lega ai temi fondanti di Ocean Race quali la salute degli oceani e l'economia circolare. Scuole Anche il mondo scolastico è stato e sarà protagonista di Ocean Race grazie a numerosi progetti collaterali. Uno di questi ha coinvolto i bimbi di 5 anni iscritti all'ultimo anno delle scuole dell'infanzia comunali, in collaborazione con l'Istituto Nautico San Giorgio di Genova e la Direzione Marittima-Capitaneria di **Porto**. «Le scuole hanno un ruolo fondamentale in The Ocean Race Genova - dichiara l'assessore alle Politiche dell'Istruzione Marta Brusoni - I ragazzi sono gli ambasciatori dei valori della sostenibilità e dell'inclusione e protagonisti attraverso gli articolati programmi di learning program avviati in questi mesi di avvicinamento al Grand Finale. Tanti istituti genovesi e liguri hanno dato la propria adesione e ringrazio tutti gli attori del mondo della scuola che hanno con entusiasmo accettato di partecipare a questo evento internazionale». Il progetto ha interessato una scuola dell'infanzia per ambito, per un totale di 227 bambini su tutto il territorio genovese delle scuole: Villa Letizia, Guido Rossa, Rivarolo, Mazzini, Garbarino, Montale, Mimosa, Tollot Orientale, San Desiderio e Colombo. Dopo una riunione di preparazione alle attività del progetto per gli studenti del nautico, presso l'Istituto San Giorgio si sono svolti quattro incontri che hanno visto lo svolgimento di attività in sottogruppi quali la visita al planetario, il laboratorio di nodi, la visita alle imbarcazioni e il laboratorio di costruzione. A conclusione dei laboratori la chiusura in plenaria nel grande auditorium dell'Istituto, in occasione della quale la Capitaneria di **Porto** ha donato ai partecipanti un kit e rilasciato il Passaporto Del Mare a tutte le bambine e i bambini coinvolti dall'iniziativa. Altri laboratori curati dagli studenti del San Giorgio si sono tenuti presso le scuole dell'infanzia, dove i bimbi sono stati bravissimi mettere in pratica quanto

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

imparato durante la visita all'Istituto Nautico, realizzando e colorando barche di carta sotto la supervisione degli studenti del San Giorgio, che hanno illustrato ai piccoli la rotta della regata di Ocean Race, facendo simulare ai bimbi la regata muovendo le barchette sul percorso tracciati su un grande tabellone. Gli obiettivi dell'iniziativa erano: - l'avvicinamento al mare e alle sue professioni; - l'aggiornamento e la collaborazione tra istituzioni educative differenti; - l'esperienza di apprendimento attraverso il confronto con adulti esperti e studenti in fase di formazione, capaci di affrontare la relazione educativa con l'infanzia con un linguaggio e modalità più vicini a quelli dei bambini. Il progetto si inserisce in una serie di iniziative di approccio agli ambienti naturali in linea con l'outdoor education, metodologia pedagogica a cui i servizi 0-6 del Comune di Genova fanno riferimento, quali: - Conosciamo il mare, iniziativa che sta coinvolgendo 200 bambini frequentanti le scuole infanzia comunali; - Evento divulgativo per il rilascio della tartaruga Marea, al quale hanno partecipato il Nido D'infanzia **Porto** Antico e la Scuola Infanzia Mazzini; - Uscita in mare sulle imbarcazioni della Capitaneria Di **Porto**, che nel mese di giugno prevederà il coinvolgimento di 60 bambini delle scuole infanzia comunali. Mobilità Nuovi titoli di viaggio in promozione e servizi speciali per raggiungere direttamente l'area del Waterfront di Levante. Così Amt si prepara ad accogliere i visitatori in arrivo a Genova in occasione di Ocean Race - The Grand Finale, la tappa conclusiva della grande regata intorno al mondo, in programma tra il 24 giugno e il 2 luglio. Sono già acquistabili online (sulla pagina dedicata del sito) i nuovi pass Ocean Race Genova e Met Ocean Race I nuovi pass Ocean Race Genova sono validi tre o sei giorni su tutta la rete urbana di Genova, compresa la rete di Trenitalia in ambito urbano, a esclusione di Volabus e Navebus. Il pass Ocean Race Genova valido tre giorni ha un costo di 11 euro (anziché 13,5 euro), mentre il pass da 6 giorni è acquistabile al prezzo speciale di 18 euro anziché 27 euro. Per i visitatori che vorranno invece scoprire l'intera Città metropolitana di Genova, spostandosi su tutta l'area extraurbana con i mezzi pubblici, Amt mette a disposizione i nuovi biglietti Met Ocean Race, validi tre o sei giorni su tutta la rete della Città Metropolitana di Genova: il biglietto per tre giorni ha un costo di 25 euro anziché 30 euro, mentre quello valido sei giorni costa 45 euro anziché 60 euro. Coloro che acquistano fino ad oggi possono usufruire di un ulteriore sconto del 10% che verrà applicato direttamente in fase di acquisto. (La promo del 10% di sconto era valida per tutto il mese di maggio) Per agevolare l'afflusso di visitatori verso l'Ocean Live Park e, allo stesso tempo, incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici nelle giornate della manifestazione, Amt metterà a disposizione due servizi speciali per raggiungere il Waterfront di Levante e l'area del **Porto** Antico, dove sono previste diverse iniziative correlate: 1. la linea bus KC Kennedy-**Porto** Antico (questa è gratuita) 2. il Bus navetta linea 10 Ocean Race Brignole-Kennedy (a pagamento) Nella pagina dedicata sul sito Amt è possibile consultare tutte le modalità per raggiungere l'Ocean Live Park a bordo dei mezzi pubblici. Tutte le indicazioni su come raggiungere l'Ocean Live Park a questo link.

Corriere Marittimo

Genova, Voltri

Ripartire il cargo aereo a Genova, siglato l'accordo con gli spedizionieri di Goas

GENOVA - Aeroporto di **Genova** e GOAS hanno siglato l'accordo che vedrà la gestione del traffico merci dell'aeroporto "Cristoforo Colombo" passare a GOAS, capofila dell'iniziativa è Spediporto, associazione degli spedizionieri genovesi, con il coinvolgimento di 21 spedizionieri. GOAS è la società consortile, annunciata nell'aprile scorso, composta da Spediporto insieme a 21 aziende associate, il progetto che sarà operativo dal 1 luglio prossimo, è stato lanciato per riportare il cargo a **Genova**, trasformando il Cristoforo Colombo in scalo merci, hub di ausilio e sinergia per gli altri scali del Nord Ovest e di supporto alle attività cantieristiche e marittime del territorio. "Grazie all'affidamento diretto delle attività e alla certificazione di ground handler in corso di rilascio da parte di ENAC, da luglio gli spedizionieri gestiranno in prima persona tutto il traffico merci in partenza e in arrivo sul "Cristoforo Colombo. Lo fanno sapere in una nota **Genova** City Airport e GOAS. L'accordo prevede anche l'affidamento in concessione del magazzino merci di circa 2.200 metri quadrati, inclusi uffici e spogliatoi, di un'area di manovra di 3.000 metri quadrati e di una banchina lato piazzale di 900 metri quadrati. Una ventina gli addetti che saranno impegnati nell'attività, di cui quattro lavoratori di Aeroporto di **Genova** che opereranno per conto di GOAS pur restando dipendenti della società di gestione aeroportuale. Grazie alle sue infrastrutture, l'Aeroporto di **Genova** può gestire qualunque tipo di spedizione, inclusi i voli cargo speciali che più volte in passato hanno visto atterrare al Colombo l'Antonov 124, l'aero cargo più grande al mondo. Nel 2022 l'Aeroporto di **Genova** ha movimentato circa 1.000 tonnellate di merce tra cargo aereo e via superficie, contro un record storico di circa 5.000 tonnellate raggiunto tra il 2006 e il 2007. I settori tecnologici altamente specializzati, dalla costruzione navale all'impiantistica, sono quelli in cui esiste il maggior potenziale di crescita. «La nostra attività come gestore ha un focus prevalente sul trasporto passeggeri e sull'ammodernamento delle infrastrutture. - commenta Piero Righi, direttore generale dell'Aeroporto di **Genova** - Lo sviluppo del traffico cargo richiede una rete commerciale e competenze che sono proprie degli spedizionieri. Per questo riteniamo strategica questa partnership. Siamo sicuri che la collaborazione con GOAS contribuirà al recupero del traffico cargo aeroportuale, ma potrà anche beneficiare a tutta la catena logistica genovese grazie a infrastrutture e servizi che potranno supportare anche le attività portuali in caso di necessità». Per Spediporto e le aziende che hanno costituito la Società Consortile GOAS e che dal primo luglio opereranno al "Cristoforo Colombo", si tratta di un passo importante e che porta, in tutto l'ambiente degli spedizionieri genovesi, grande entusiasmo. «L'Aeroporto Cristoforo Colombo - commenta Andrea



GENOVA - Aeroporto di Genova e GOAS hanno siglato l'accordo che vedrà la gestione del traffico merci dell'aeroporto "Cristoforo Colombo" passare a GOAS, capofila dell'iniziativa è Spediporto, associazione degli spedizionieri genovesi, con il coinvolgimento di 21 spedizionieri. GOAS è la società consortile, annunciata nell'aprile scorso, composta da Spediporto insieme a 21 aziende associate. Il progetto che sarà operativo dal 1 luglio prossimo, è stato lanciato per riportare il cargo a Genova, trasformando il Cristoforo Colombo in scalo merci, hub di ausilio e sinergia per gli altri scali del Nord Ovest e di supporto alle attività cantieristiche e marittime del territorio. "Grazie all'affidamento diretto delle attività e alla certificazione di ground handler in corso di rilascio da parte di ENAC, da luglio gli spedizionieri gestiranno in prima persona tutto il traffico merci in partenza e in arrivo sul "Cristoforo Colombo. Lo fanno sapere in una nota Genova City Airport e GOAS. L'accordo prevede anche l'affidamento in concessione del magazzino merci di circa 2.200 metri quadrati, inclusi uffici e spogliatoi, di un'area di manovra di 3.000 metri quadrati e di una banchina lato piazzale di 900 metri quadrati. Una ventina gli addetti che saranno impegnati nell'attività, di cui quattro lavoratori di Aeroporto di Genova che opereranno per conto di GOAS pur restando dipendenti della società di gestione aeroportuale. Grazie alle sue infrastrutture, l'Aeroporto di Genova può gestire qualunque tipo di spedizione, inclusi i voli cargo speciali che più volte in passato hanno visto atterrare al Colombo l'Antonov 124, l'aero cargo più grande al mondo. Nel 2022 l'Aeroporto di Genova ha movimentato circa 1.000 tonnellate di merce tra cargo aereo e via superficie, contro un record storico di circa 5.000 tonnellate raggiunto tra il 2006 e il 2007. I settori tecnologici altamente specializzati, dalla costruzione navale all'impiantistica, sono quelli in cui esiste il maggior potenziale di crescita. «La nostra attività come gestore ha un focus

Corriere Marittimo

Genova, Voltri

Giachero, presidente di Spediporto - ha una carta "naturale" da giocare ed è quella legata alla collocazione geografica, davvero rara, inserita tra porto commerciale (merci), porto passeggeri, cantieri navali, centri di eccellenza ICT, raccordo autostradale e ferroviario (Terzo Valico). È quindi essenziale - prosegue Giachero - rilanciare il settore cargo, anche per favorire la connessione con i principali scali merci nazionali». L'accordo che coinvolge l'Aeroporto Cristoforo Colombo di **Genova** rappresenta, per il direttore generale di Spediporto Giampaolo Botta «un primo, importantissimo tassello del grande mosaico delineato per lo sviluppo della città e della regione. Siamo consapevoli - aggiunge Botta - che ci aspetta un'importante mole di lavoro, ma siamo anche pronti per realizzare un progetto in grado di legarsi anzi, di "connettersi", secondo la parola d'ordine della nostra Assemblea, con il complessivo sviluppo della città e del suo porto. Dunque, più tecnologia, infrastrutture fisiche e digitali più sviluppate, maggior efficientamento anche di tipo ambientale, creazione di nuovi posti lavoro, con l'obiettivo di un forte rapporto con il territorio. E l'Aeroporto può e deve far parte, con un ruolo centrale. Di questo progetto per il futuro».

Genova Today

Genova, Voltri

Diga, i comitati del ponente scrivono a Rixi: "Più chiarezza sui cassoni e sul 'dentino' del sesto modulo"

Mentre il viceministro Rixi ha annunciato più volte che i cassoni saranno realizzati a Vado, il presidente di **Autorità portuale** si è tenuto sempre più cauto e ha parlato di sito di prefabbricazione di alcuni cassoni sul 'dentino' del sesto modulo. Nonostante le rassicurazioni del viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi il coordinamento dei Comitati del Ponente prende carta e penna e gli scrive per chiedergli maggiore chiarezza sia sulla fabbricazione dei cassoni della diga di Genova, sia sul ruolo del "dentino" del porto di Pra' (per l'esattezza davanti a Pegli Lido) su cui da tempo i cittadini osservano movimenti. Tra le richieste insindacabili, i cittadini chiedono a Rixi di attivarsi perché il "dentino" venga abbandonato dai movimenti sospetti a cui si sta assistendo da mesi, perché sparisca il cartello recentemente installato che parla di "lavori propedeutici alla diga" e perché si lavori per liberare definitivamente l'area da ogni tentazione di sottrarre altro mare al ponente. La questione si snoda su due punti: da una parte, Rixi ha annunciato che i cassoni verranno realizzati a Vado, evitando di fabbricarli davanti a Pra', come richiesto dai cittadini. Dall'altra, però, i comitati non dimenticano che

nell'ultimo consiglio municipale che si è occupato della questione, il presidente di **Autorità portuale** Paolo Emilio Signorini si era mostrato molto più cauto sul tema e in più aveva detto che sul "dentino" del sesto modulo potrà sorgere un cantiere logistico, di prefabbricazione e stoccaggio di massi guardiani "di dimensioni estremamente contenute che servono per le massicciate della diga". Insomma, il sito di prefabbricazione di alcuni cassoni. Dunque qualcosa, comunque, si muove, pur in un'area considerata temporanea, ma che i cittadini temono possa diventare permanente. Il coordinamento dei comitati (che raccoglie associazioni da Voltri a Sampierdarena), nella lettera per Rixi, parte proprio dal consiglio municipale: "In quella sede, dentro e fuori dall'aula, abbiamo ribadito ancora una volta che il ponente non può accettare altre servitù e mai le accetterà". Non si può dire che non sia cambiato nulla nei mesi - complice anche la manifestazione che ha portato in piazza cinquemila cittadini e le prese di posizione anche dello stesso Municipio Ponente - ma ai cittadini non basta: "Grazie anche alla nostra reazione, l'ipotesi più inquietante del cantiere dei cassoni della nuova diga da realizzarsi integralmente al sesto modulo della piattaforma **portuale** di Pra' sembra essere tramontata. Ma non ci può bastare. Siamo ancora molto preoccupati dalle recenti dichiarazioni del presidente Signorini che ha ribadito quanto già affermato in consiglio di municipio, ovvero che 'cercheremo di fare a Vado il maggior numero di cassoni'. Il tutto senza escludere l'ipotesi che al sesto modulo si realizzi il cantiere logistico propedeutico alla realizzazione della diga". Insomma, le parole non bastano più e i comitati chiedono a Rixi impegni da mettersi su carta, con atti formali, perché "le



Mentre il viceministro Rixi ha annunciato più volte che i cassoni saranno realizzati a Vado, il presidente di Autorità portuale si è tenuto sempre più cauto e ha parlato di sito di prefabbricazione di alcuni cassoni sul 'dentino' del sesto modulo. Nonostante le rassicurazioni del viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi il coordinamento dei Comitati del Ponente prende carta e penna e gli scrive per chiedergli maggiore chiarezza sia sulla fabbricazione dei cassoni della diga di Genova, sia sul ruolo del "dentino" del porto di Pra' (per l'esattezza davanti a Pegli Lido) su cui da tempo i cittadini osservano movimenti. Tra le richieste insindacabili, i cittadini chiedono a Rixi di attivarsi perché il "dentino" venga abbandonato dai movimenti sospetti a cui si sta assistendo da mesi, perché sparisca il cartello recentemente installato che parla di "lavori propedeutici alla diga" e perché si lavori per liberare definitivamente l'area da ogni tentazione di sottrarre altro mare al ponente. La questione si snoda su due punti: da una parte, Rixi ha annunciato che i cassoni verranno realizzati a Vado, evitando di fabbricarli davanti a Pra', come richiesto dai cittadini. Dall'altra, però, i comitati non dimenticano che nell'ultimo consiglio municipale che si è occupato della questione, il presidente di Autorità portuale Paolo Emilio Signorini si era mostrato molto più cauto sul tema e in più aveva detto che sul "dentino" del sesto modulo potrà sorgere un cantiere logistico, di prefabbricazione e stoccaggio di massi guardiani "di dimensioni estremamente contenute che servono per le massicciate della diga". Insomma, il sito di prefabbricazione di alcuni cassoni. Dunque qualcosa, comunque, si muove, pur in un'area considerata temporanea, ma che i cittadini temono possa diventare

Genova Today

Genova, Voltri

attività di cantierizzazione e realizzazione della nuova diga foranea di Genova abbiano un impatto zero sul nostro territorio. Come cittadini del ponente non vogliamo più sentire parlare di cantiere logistico".

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Come digitalizzare le banchine

Paolo Pessina **GENOVA** - Si è conclusa l'edizione 2023 del Corso in collaborazione fra Capitaneria di **Porto** e Associazione Agenti Marittimi di **Genova**; prossimamente il format verrà esportato in tutti gli scali italiani. L'obiettivo: digitalizzazione in banchina, automazione dei processi, efficienza, facilitazione del dialogo fra agenzie marittime e Capitaneria di **Porto** e quindi abbattimento della percentuale di pratiche o da correggere o da rivedere integralmente. Il corso ha visto la partecipazione di 50 interessati, tutti operativi presso agenzie marittime genovesi. Per questa seconda edizione i docenti impegnati son stati: Stefano Antonelli, Donato Castigliero, Udalrigo Massimo e Emilio Viviani. In occasione della definizione degli obiettivi e risultati 2023, proprio il comandante direttore marittimo per la Liguria, ammiraglio Ispettore Liardo, ha annunciato che gli esiti del corso saranno portati all'attenzione del Comando generale per le opportune e discendenti valutazioni. "I risultati - ha affermato il presidente di Assagenti **Genova**, Paolo Pessina - sono eccezionalmente positivi; un numero per tutti: gli errori di procedura che rendono indispensabile una reiterazione delle pratiche e quindi degli scambi documentali nel **porto** di **Genova**, sono stati abbattuti del 70%".



ICOMIA sceglie l'Italia

SANREMO - Si è concluso sabato scorso 1° giugno, il Congresso di ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations) e IFBSO (International Federation of Boat Show Organisers), organizzato da Confindustria Nautica, che ha visto i delegati delle due Federazioni internazionali riuniti a Sanremo presso il Royal Hotel per l'edizione 2023. A conferma del riconoscimento al ruolo strategico svolto da Confindustria Nautica in ambito internazionale - riferisce il resoconto ufficiale - ICOMIA ha scelto quest'anno l'Italia per ospitare il prestigioso appuntamento. Un'ulteriore opportunità per sostenere e promuovere l'eccellenza della nautica italiana e del territorio nel mondo. Numerosi gli appuntamenti tra i delegati nel corso dei workshop tematici che si sono avvicendati durante le quattro giornate di lavori - coordinate da Confindustria Nautica - in cui si è parlato di stato del mercato, transizione energetica e sostenibilità ambientale. I rappresentanti delle Associazioni internazionali hanno inoltre avuto l'opportunità di visitare alcuni dei principali porti turistici presenti nella Riviera dei Fiori, tra cui Porto Sole Sanremo, Marina degli Aregai, Marina di San Lorenzo al Mare e Cala del Forte, a dimostrazione del ruolo centrale che anche la portualità turistica ricopre per l'indotto del settore. Nell'ambito della rassegna, si è svolta la Tavola rotonda "Italian Morning", un'occasione di dibattito aperto e di confronto tra diversi protagonisti del panorama nautico internazionale, che hanno portato la loro testimonianza su tematiche centrali per l'intero comparto. Il saluto istituzionale di Andrea Razeto, vicepresidente di Confindustria Nautica e membro dell'executive committee di ICOMIA, ha aperto la Tavola rotonda. Stefano Pagani Isnardi, direttore Ufficio Studi e Progetti Confindustria Nautica: "Il comparto dell'industria nautica italiana è un settore in piena salute che ha chiuso il 2022 come un anno record. L'industria nautica da diporto italiana ha, infatti, una forte propensione all'export ed è leader mondiale nella produzione di superyacht (con il 49,3% degli ordini globali, con un aumento per quanto riguarda la quota italiana di 70 unità rispetto all'anno precedente) e nei comparti delle grandi imbarcazioni pneumatiche, della componentistica e degli accessori. Le previsioni dell'intero settore della produzione indicano una stima di fatturato 2022 che potrà raggiungere e oltrepassare la soglia dei 7 miliardi di Euro, un valore mai realizzato in passato, che corrisponderebbe a una crescita tra il 15 e il 20% rispetto all'anno precedente. I dati di consuntivo ufficiali saranno come di consueto disponibili nella nuova edizione di La Nautica in Cifre LOG, che sarà presentata il 21 settembre, nella giornata inaugurale del 63° Salone Nautico Internazionale di **Genova** (21 -26 settembre 2023)". Sabina Airoldi, coordinatore Scientifico Tethys Cetacean Sanctuary: "Le grandi balene del Mediterraneo, come quelle di altri oceani al mondo, hanno bisogno dell'aiuto di tutti coloro che amano il mare e vivono di mare. Il Santuario Pelagos,



SANREMO - Si è concluso sabato scorso 1° giugno, il Congresso di ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations) e IFBSO (International Federation of Boat Show Organisers), organizzato da Confindustria Nautica, che ha visto i delegati delle due Federazioni internazionali riuniti a Sanremo presso il Royal Hotel per l'edizione 2023. A conferma del riconoscimento al ruolo strategico svolto da Confindustria Nautica in ambito internazionale - riferisce il resoconto ufficiale - ICOMIA ha scelto quest'anno l'Italia per ospitare il prestigioso appuntamento. Un'ulteriore opportunità per sostenere e promuovere l'eccellenza della nautica italiana e del territorio nel mondo. Numerosi gli appuntamenti tra i delegati nel corso dei workshop tematici che si sono avvicendati durante le quattro giornate di lavori - coordinate da Confindustria Nautica - in cui si è parlato di stato del mercato, transizione energetica e sostenibilità ambientale. I rappresentanti delle Associazioni internazionali hanno inoltre avuto l'opportunità di visitare alcuni dei principali porti turistici presenti nella Riviera dei Fiori, tra cui Porto Sole Sanremo, Marina degli Aregai, Marina di San Lorenzo al Mare e Cala del Forte, a dimostrazione del ruolo centrale che anche la portualità turistica ricopre per l'indotto del settore. Nell'ambito della rassegna, si è svolta la Tavola rotonda "Italian Morning", un'occasione di dibattito aperto e di confronto tra diversi protagonisti del panorama nautico internazionale, che hanno portato la loro testimonianza su tematiche centrali per l'intero comparto. Il saluto istituzionale di Andrea Razeto, vicepresidente di Confindustria Nautica e membro dell'executive committee di ICOMIA, ha aperto la Tavola rotonda. Stefano Pagani Isnardi, direttore Ufficio Studi e Progetti Confindustria Nautica: "Il comparto dell'industria nautica italiana è un settore in piena salute che ha chiuso il 2022 come un anno record. L'industria nautica da diporto italiana ha, infatti, una forte propensione all'export ed è leader mondiale nella produzione di superyacht (con il 49,3% degli ordini globali, con un

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

una delle aree più ricche di mammiferi marini del Mar Mediterraneo, è un'area di 87.500 km² che nasce da un accordo tra Italia, Principato di Monaco e Francia per la protezione delle specie che lo popolano. L'Istituto Tethys, che raccoglie dati e informazioni dal 1989 ha rilevato che, negli ultimi 20 anni, il traffico marittimo è quadruplicato. La pesca intensiva, l'inquinamento e il cambiamento climatico hanno reso questi animali estremamente vulnerabili. Per queste ragioni, abbassiamo la velocità e consentiamo a queste meravigliose creature di rimanere per il futuro, per sempre".

Genova verso una prima comunità energetica portuale

GENOVA L'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale ha pubblicato sette avvisi di manifestazione d'interesse per la progettazione e la realizzazione di impianti fotovoltaici, colonne di ricarica per veicoli elettrici e una rete smart grid con una stazione per l'accumulo di energia elettrica. Si pongono cioè le basi per dare vita alla prima comunità energetica portuale completamente autonoma e un porto ad impatto zero. Tutti i progetti rientrano nel piano di interventi Green Ports Pnrr finanziati dall'ex Ministero della Transizione Ecologica nel 2022 con l'obiettivo di ridurre l'utilizzo delle fonti fossili e delle emissioni di CO2. Saranno installati due impianti fotovoltaici sui capannoni in zona terrapieno sud e in zona alti fondali all'interno del porto di Savona, a cui si aggiungerà la messa a terra di colonnine per la ricarica dei mezzi elettrici a Savona e a Vado Ligure e la creazione di una rete "smart grid" in grado di accumulare e gestire l'energia prodotta dai pannelli solari. Grazie all'impianto di accumulo il sistema portuale di Genova e Savona potrà raggiungere un'importante autonomia energetica e una maggiore sostenibilità economica in un momento caratterizzato dall'instabilità dei prezzi e dall'incertezza sulle fonti di approvvigionamento. Grazie a queste nuove infrastrutture, infatti l'AdSp potrà produrre e accumulare energia pulita da utilizzare per l'illuminazione dei piazzali e per alimentare i mezzi elettrici. Inoltre, potrà fornire energia alle navi da crociera ormeggiate in banchina, diminuendo l'impatto ambientale sia in termini di emissioni che di rumore, grazie al progetto di cold ironing che elettrificherà il terminal crociere di Savona. Parallelamente gli investimenti green procedono anche a Genova dove verranno creati due impianti fotovoltaici, nelle aree industriali e commerciali a Levante, e un impianto per la ricarica di mezzi elettrici. L'Authority nel percorso verso la decarbonizzazione ha concluso, nel 2021, l'elettrificazione delle banchine in zona riparazioni navali a Genova e del terminal contenitori a Pra' e, nel 2022, ha avviato i progetti di cold ironing per i porti passeggeri di entrambi gli scali. Le manifestazioni di interesse per la progettazione e l'esecuzione dei lavori per un valore complessivo superiore a 25 milioni di euro dovranno essere presentate entro il 13 Giugno per i progetti relativi al fotovoltaico e alla realizzazione di una rete smart grid ed entro il 12 Giugno per il progetto che prevede di installare le colonnine di ricarica per i mezzi elettrici. Per quanto riguarda i progetti su Genova la scadenza è prevista il 19 Giugno.



Cargo aereo, accordo tra aeroporto Colombo e Goas

La gestione delle merci sullo scalo ligure passa al gruppo guidato da Spediporto di Elisabetta Biancalani GENOVA - La gestione del traffico merci all'Aeroporto di Genova passa ufficialmente a GOAS, raggruppamento di 21 spedizionieri genovesi. Con la firma dell'accordo tra Aeroporto di Genova e Spediporto, capofila dell'iniziativa, entra nella fase operativa il progetto. Grazie all'affidamento diretto delle attività e alla certificazione di ground handler in corso di rilascio da parte di ENAC, da luglio gli spedizionieri gestiranno in prima persona tutto il traffico merci in partenza e in arrivo sul "Cristoforo Colombo". L'accordo prevede anche l'affidamento in concessione del magazzino merci di circa 2.200 metri quadrati, inclusi uffici e spogliatoi, di un'area di manovra di 3.000 metri quadrati e di una banchina lato piazzale di 900 metri quadrati. Una ventina gli addetti che saranno impegnati nell'attività, di cui quattro lavoratori di Aeroporto di Genova che opereranno per conto di GOAS pur restando dipendenti della società di gestione aeroportuale. Grazie alle sue infrastrutture, l'Aeroporto di Genova può gestire qualunque tipo di spedizione, inclusi i voli cargo speciali che più volte in passato hanno visto atterrare al Colombo l'Antonov 124, l'aero cargo più grande al mondo. Nel 2022 l'Aeroporto di Genova ha movimentato circa 1.000 tonnellate di merce tra cargo aereo e via superficie, contro un record storico di circa 5.000 tonnellate raggiunto tra il 2006 e il 2007. I settori tecnologici altamente specializzati, dalla costruzione navale all'impiantistica, sono quelli in cui esiste il maggior potenziale di crescita. «La nostra attività come gestore ha un focus prevalente sul trasporto passeggeri e sull'ammodernamento delle infrastrutture. - commenta Piero Righi, Direttore Generale dell'Aeroporto di Genova - Lo sviluppo del traffico cargo richiede una rete commerciale e competenze che sono proprie degli spedizionieri. Per questo riteniamo strategica questa partnership. Siamo sicuri che la collaborazione con GOAS contribuirà al recupero del traffico cargo aeroportuale, ma potrà anche beneficiare a tutta la catena logistica genovese grazie a infrastrutture e servizi che potranno supportare anche le attività portuali in caso di necessità». Per Spediporto e le aziende che hanno costituito la Società Consortile GOAS e che dal primo luglio opereranno al "Cristoforo Colombo", si tratta di un passo importante e che porta, in tutto l'ambiente degli spedizionieri genovesi, grande entusiasmo. «L'Aeroporto Cristoforo Colombo - commenta Andrea Giachero, Presidente di Spediporto - ha una carta "naturale" da giocare ed è quella legata alla collocazione geografica, davvero rara, inserita tra **porto** commerciale (merci), **porto** passeggeri, cantieri navali, centri di eccellenza ICT, raccordo autostradale e ferroviario (Terzo Valico). È quindi essenziale - prosegue Giachero - rilanciare il settore cargo, anche per favorire la connessione con i principali scali merci nazionali». L'accordo che coinvolge l'Aeroporto Cristoforo Colombo di Genova rappresenta, per il Direttore

Immagine
non disponibile

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Generale di Spediporto Giampaolo Botta «un primo, importantissimo tassello del grande mosaico delineato per lo sviluppo della città e della regione. Siamo consapevoli - aggiunge Botta - che ci aspetta un'importante mole di lavoro, ma siamo anche pronti per realizzare un progetto in grado di legarsi anzi, di "connettersi", secondo la parola d'ordine della nostra Assemblea, con il complessivo sviluppo della città e del suo porto. Dunque, più tecnologia, infrastrutture fisiche e digitali più sviluppate, maggior efficientamento anche di tipo ambientale, creazione di nuovi posti lavoro, con l'obiettivo di un forte rapporto con il territorio. E l'Aeroporto può e deve far parte, con un ruolo centrale. Di questo progetto per il futuro».

Flag Gac " Il mare delle Alpi "

Il territorio dei Flag Gac " Il mare delle Alpi" comprende quella parte di Riviera nota come la riviera dei Fiori. di Franco Nativo Genova- Sostenere la diversificazione, all'interno e all'esterno della pesca commerciale, l'apprendimento permanente e la creazione di posti di lavoro nelle zone di pesca e acquacultura oltre rafforzare il ruolo delle comunità dei pescatori nello sviluppo locale e nelle Governance delle risorse di pesca locali e delle attività marittime. questi alcuni degli obbiettivi dei FLAG GAC veri e propri partenariati pubblico- privati senza scopo di lucro che attivano strategie di sviluppo per il settore della pesca. tra le finalità monitorare quelli che sono i rendimenti dell'attività di pesca alle ricciola di fondale, un piano ulteriore di monitoraggio per la pesca del "Bianchetto" nel Mar Ligure " , focalizzare la promozione dei prodotti e delle attività della pesca. il Progetto FLAG GAC si occupa di quella della pulizia dei fondali ripristinare allo stesso tempo lo stato di naturalità delle formazioni coralligene, un'attenzione particolare al contrasto di quelli che sono gli effetti delle frequenti forti mareggiate, generate dal cambiamento climatico sulla banchina del **porto** di Oneglia . grande soddisfazione da parte del presidente di Flag Gac " Il mare Enrico Lupi per l'incontro avvenuto nel centro MASAF nell'ambito di Slow Fish dove gli ospiti intervenuti al convegno hanno potuto confrontarsi sulle diverse tematiche di questo ambizioso progetto.



Citta della Spezia

La Spezia

Porto, Fit Cisl e Uiltrasporti riuniscono i lavoratori prima dell'incontro con l'ad di Lsct: indispensabili manutenzioni, investimenti e competitività

Giovedì 8 giugno le sigle sindacali incontreranno i vertici di Lsct per chiarire la situazione dopo settimane in cui è aumentata la diffidenza verso le mosse future dell'azienda. La comunità portuale ha manifestato a più voci e con diverse modalità i timori relativi al futuro a medio e lungo termine del principale terminal del **porto** spezzino e lo stesso ha fatto la Filt Cgil. Scelta differenti per Fit Cisl e Uiltrasporti, che, in attesa di incontrare il nuovo amministratore delegato Matthieu Gassel, hanno riunito i lavoratori in due assemblee nelle ultime 24 ore, arrivando a produrre un documento che lascia pochi dubbi sulla posizione delle due sigle di categoria. I lavoratori, sostenuti dalle due organizzazioni sindacali, esprimono "preoccupazione e disorientamento di fronte agli articoli apparsi sulla stampa locale e settoriale, nonché a seguito delle esternazioni pubbliche di alcuni addetti ai lavori" e vedono come elementi di ulteriore incertezza "l'ennesimo cambiamento di management e la mancata ripresa dei volumi negli ultimi mesi". E' per questo che Fit Cisl e Uiltrasporti chiedono all'azienda di fare chiarezza su alcuni temi fondamentali, "non solo per rassicurare i propri lavoratori, ma anche per comunicare al mondo esterno quale sarà il futuro del terminal della Spezia". Il primo riguarda il programma e le tempistiche degli investimenti, sia a livello infrastrutturale che operativo, tema sul quale viene proposta l'istituzione di un tavolo di aggiornamento periodico per monitorare le fasi di sviluppo. Segue la richiesta di chiarimento sulle strategie commerciali a breve e lungo termine, dapprima per capire come Lsct intenda superare il momento di calo dei volumi e poi riportare il terminal e il **porto** al suo ruolo di importanza e competitività nella logistica nazionale e internazionale. Ma i lavoratori vogliono anche sapere quali saranno gli strumenti pensati per restituire a Lsct il livello di competitività che ha caratterizzato storicamente l'azienda. Accanto alle richieste di delucidazioni e precisazioni Fit Cisl e Uiltrasporti pongono anche il tema del mantenimento dei livelli di sicurezza e operatività attraverso la manutenzione ordinaria e straordinaria di piazzali e gru, un argomento che gli Rsu avevano dettagliatamente posto all'attenzione dell'azienda lo scorso 12 maggio, stilando una lista di 15 punti problematici da affrontare, partendo dagli spogliatoi, passando per piazzali e illuminazione e arrivando alle singole criticità strutturali o di manovra segnalate per le gru presenti nel terminal. Per questo la delegazione aziendale richiede l'immediata istituzione di un tavolo paritetico tecnico-sindacale permanente che affronti i problemi della manutenzione, ma anche valorizzazione del personale, sicurezza, salute e welfare. Fit Cisl e Uiltrasporti attendono le risposte in tempi brevi e in modo esaustivo onde evitare di mettere a repentaglio il rapporto di collaborazione tra azienda e le organizzazioni sindacali "compromettendo la pace sociale e minando la fiducia dei lavoratori". Le sigle si pongono



Immagine
non disponibile

Citta della Spezia

La Spezia

con spirito collaborativo, ma solo se da parte di Lsct ci sarà una risposta concreta e immediata, capace di fugare tutti i dubbi che sono sorti e si sono stratificati negli ultimi anni tra i moli e le banchine dello scalo spezzino.

Il Nautilus

La Spezia

FINCANTIERI: INIZIO ATTIVITÀ PRODUTTIVA PER IL SECONDO SOTTOMARINO NFS DELLA MARINA

Presso lo stabilimento di Muggiano (La **Spezia**) ha preso oggi inizio l'attività produttiva per il secondo dei due sottomarini di nuova generazione relativi al programma di acquisizione U212NFS (Near Future Submarine) della Marina Militare italiana. Il programma, che comprende due battelli contrattualizzati nel 2021, con consegne previste nel 2027 e nel 2029, oltre a una terza unità che ha ricevuto l'approvazione parlamentare e il relativo in service support e la realizzazione del Training Center, è gestito da OCCAR (Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement, l'organizzazione internazionale di cooperazione per gli armamenti). Alla cerimonia hanno partecipato, tra gli altri, il Gen. Joachim Sucker, Direttore di OCCAR e l'Amm. Isp. C. Giuseppe Abbamonte, Direttore della Direzione degli Armamenti Navali - NAVARM, accolti dal Presidente e dall'Amministratore delegato di Fincantieri, Gen. Graziano e Pierroberto Folgiero, insieme al Direttore generale della Divisione Navi Militari del Gruppo Dario Deste. I sottomarini U212NFS saranno altamente innovativi, con significative modifiche progettuali tutte sviluppate autonomamente da parte di Fincantieri in accordo

ai requisiti della Marina Militare. Il programma risponde alla necessità di garantire adeguate capacità di sorveglianza e di controllo degli spazi subacquei, considerati i complessi scenari operativi che caratterizzeranno il futuro delle operazioni nel settore underwater e l'approssimarsi del termine della vita operativa delle 4 unità della classe "Sauro" attualmente in servizio. Serve inoltre a preservare e incrementare lo strategico e innovativo know-how industriale maturato da Fincantieri e a consolidare il vantaggio tecnologico conseguito dall'azienda e dalla filiera, maggiori realtà industriali e piccole e medie imprese del comparto, perché sarà potenziata la presenza a bordo di componentistica sviluppata dall'industria nazionale. I compiti che i sottomarini svolgono quotidianamente a favore della collettività sono molteplici, soddisfacendo la tutela degli interessi nazionali e la difesa collettiva nell'ambito delle più importanti alleanze alle quali il Paese partecipa, NATO e UE: alle missioni prettamente militari si vanno ad aggiungere quelle inerenti la libertà di navigazione, l'antipirateria, la sicurezza delle vie di approvvigionamento energetico e flusso dati (in virtù delle risorse dei fondali e delle infrastrutture subacquee presenti), il rispetto del diritto internazionale, la lotta al terrorismo, la tutela delle frontiere esterne, la salvaguardia delle infrastrutture marittime, incluse quelle vitali off-shore e subacquee, e non ultimo la salvaguardia degli ecosistemi marini.



Informazioni Marittime

La Spezia

Marina militare, Fincantieri avvia costruzione secondo sommergibile

Un near future submarine sulla base della classe U-212A, di progettazione tedesca. Il primo sarà consegnato nel 2027. Con il taglio della lamiera presso lo stabilimento di Muggiano (La **Spezia**) è iniziata oggi la costruzione del secondo dei tre sottomarini di nuova generazione del programma di acquisizione U212NFS (Near Future Submarine) della Marina militare italiana. Originariamente dovevano essere due ma nei giorni scorsi il Parlamento italiano ha autorizzato la costruzione di una terza unità di questo tipo. Il programma, che comprende due battelli contrattualizzati nel 2021 con consegne previste nel 2027 e nel 2029, oltre a una terza unità, che ha ricevuto l'approvazione parlamentare e il relativo in service support e la realizzazione del centro di formazione, è gestito da OCCAR, l'Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement, l'organizzazione internazionale di cooperazione per gli armamenti. Si tratta di unità di nuova generazione, near future submarine (NFS), basate sulla classe U-212A la cui progettazione, di origine tedesca, risale al 1994. Le modifiche progettuali alla classe U-212A sono significative e sono sviluppate autonomamente da parte di Fincantieri in accordo ai requisiti della Marina militare. Nei prossimi anni andranno a sostituire l'attuale flotta subacquea italiana, basata su quattro unità della classe "Sauro". Servono inoltre a tenere aggiornato questo comparto della Marina, consolidando i vantaggi tecnologici e offrendo lavoro per i prossimi anni all'indotto delle piccole e medie imprese della cantieristica navale. I compiti che i sottomarini svolgono quotidianamente vanno dalle missioni prettamente militari, l'antipirateria, la sicurezza delle vie di approvvigionamento energetico e dei flussi di dati, per esempio quelli dei cavi sottomarini che trasmettono internet tra un continente e l'altro, sempre nell'ambito delle alleanze NATO e UE. Alle missioni prettamente militari si vanno ad aggiungere quelle inerenti la libertà di navigazione, l'antipirateria, la sicurezza delle vie di approvvigionamento energetico e flusso dati (in virtù delle risorse dei fondali e delle infrastrutture subacquee presenti), il rispetto del diritto internazionale, la lotta al terrorismo, la tutela delle frontiere esterne, la salvaguardia delle infrastrutture marittime, incluse quelle vitali off-shore e subacquee, e non ultimo la salvaguardia degli ecosistemi marini. Alla cerimonia hanno partecipato, tra gli altri, Joachim Sucker, direttore di OCCAR, e Giuseppe Abbamonte, direttore della direzione degli Armamenti Navali - NAVARM, accolti dal presidente e dall'amministratore delegato di Fincantieri, Claudio Graziano e Pierroberto Folgiero, insieme al direttore generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri, Dario Deste. Condividi Tag fincantieri Articoli correlati.



Fincantieri, iniziata l'attività produttiva per il secondo sottomarino NFS della Marina

Il programma comprende due battelli contrattualizzati nel 2021, con consegne previste nel 2027 e nel 2029, oltre a una terza unità La **Spezia** - Presso lo stabilimento Fincantieri di Muggiano (La **Spezia**) ha preso oggi inizio l'attività produttiva per il secondo dei due sottomarini di nuova generazione relativi al programma di acquisizione U212NFS (Near Future Submarine) della Marina Militare italiana. Il programma, che comprende due battelli contrattualizzati nel 2021, con consegne previste nel 2027 e nel 2029, oltre a una terza unità che ha ricevuto l'approvazione parlamentare e il relativo in service support e la realizzazione del Training Center, è gestito da OCCAR (Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement, l'organizzazione internazionale di cooperazione per gli armamenti). Alla cerimonia hanno partecipato, tra gli altri, il Gen. Joachim Sucker, Direttore di OCCAR e l'Amm. Isp. C. Giuseppe Abbamonte, Direttore della Direzione degli Armamenti Navali - NAVARM, accolti dal Presidente e dall'Amministratore delegato di Fincantieri, Gen. Graziano e Pierroberto Folgiero, insieme al Direttore generale della Divisione Navi Militari del Gruppo Dario Deste . I sottomarini

U212NFS saranno altamente innovativi, con significative modifiche progettuali tutte sviluppate autonomamente da parte di Fincantieri in accordo ai requisiti della Marina Militare. Il programma risponde alla necessità di garantire adeguate capacità di sorveglianza e di controllo degli spazi subacquei, considerati i complessi scenari operativi che caratterizzeranno il futuro delle operazioni nel settore underwater e l'approssimarsi del termine della vita operativa delle 4 unità della classe "Sauro" attualmente in servizio. Serve inoltre a preservare e incrementare lo strategico e innovativo know-how industriale maturato da Fincantieri e a consolidare il vantaggio tecnologico conseguito dall'azienda e dalla filiera, maggiori realtà industriali e piccole e medie imprese del comparto, perché sarà potenziata la presenza a bordo di componentistica sviluppata dall'industria nazionale. I compiti che i sottomarini svolgono quotidianamente a favore della collettività sono molteplici, soddisfacendo la tutela degli interessi nazionali e la difesa collettiva nell'ambito delle più importanti alleanze alle quali il Paese partecipa, NATO e UE: alle missioni prettamente militari si vanno ad aggiungere quelle inerenti la libertà di navigazione, l'antipirateria, la sicurezza delle vie di approvvigionamento energetico e flusso dati (in virtù delle risorse dei fondali e delle infrastrutture subacquee presenti), il rispetto del diritto internazionale, la lotta al terrorismo, la tutela delle frontiere esterne, la salvaguardia delle infrastrutture marittime, incluse quelle vitali off-shore e subacquee, e non ultimo la salvaguardia degli ecosistemi marini.



Shipping Italy

La Spezia

Sommariva: ultimatum a La Spezia Container Terminal e auspicio di aprire il capitale alle Ferrovie

Il presidente della port authority spezzina promette contro-reazioni se il terminalista non avvierà in estate la gara per l'ampliamento delle banchine di Nicola Capuzzo 6 Giugno 2023 In porto a Spezia continuano a tenere banco le sorti future (economiche e occupazionali) del La Spezia Container Terminal. Negli ultimi giorni alcune rappresentanze sindacali hanno lanciato un nuovo allarme sul fatto che da Contship e Msc siano arrivate al presidente della port authority Mario Sommariva rassicurazioni ma il gruppo ginevrino al tempo stesso non ha fatto mistero di voler concentrare i propri sforzi futuri soprattutto su **Genova** e quindi su Terminal Bettolo dove ha promesso di investire circa 280 milioni di euro . Affermazioni che fanno il paio con volumi in calo del 26% al La Spezia Container Terminal nel primo trimestre del 2023 e con le affermazioni di Cecilia Eckelmann Battistello che, proprio mentre devono partire i lavori per l'ampliamento della banchina, ha sottolineato poche settimane fa come servano maggiori traffici per sostenere questi importanti esborsi . Dichiarazioni che a stretto giro avevano innescato un'uscita pubblica di Mario Sommariva, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar

Ligure Orientale, per suggerire un nuovo assetto azionario per il La Spezia Container Terminal (magari con l'ingresso di un altro vettore oltre a Msc nel capitale). Lo stesso Sommariva in questa intervista a SHIPPING ITALY cerca ora di mettere chiarezza su questa delicata materia che tiene ovviamente in apprensione l'intera community spezzina dello shipping. Presidente partiamo dalle ultime novità emerse: il fatto che Msc voglia puntare soprattutto su **Genova** ritiene sia un campanello d'allarme preoccupante per Spezia? Il vettore sa che al terminal servono i suoi volumi per fare certi investimenti "La realtà è complessa perchè intanto Msc ha confermato il proprio pieno interesse su La Spezia per due motivi. Il primo è la capacità ferroviaria dello scalo che è già oggi molto importante e anche per le previsioni di incremento futuro di questa capacità per il piano dell'Autorità portuale che viaggiano sulle due direttrici. Quella dei lavori di adeguamento (allungamento) dei binari alla stazione di La Spezia Marittima e l'altro l'introduzione di un servizio di shuttle funzionale allo sviluppo ferroviario di Santo Stefano Magra con l'obiettivo di incrementare di 2mila treni/anno la capacità ferroviaria dello scalo. Questi sono elementi di grande interesse per gli armatori, compreso Msc. L'altro motivo di interesse è la posizione geografica di La Spezia che ha un retroterra estremamente importante che agli armatori interessa. La nuova diga sarà ovviamente funzionale a un incremento del traffico su **Genova** ma questo non vorrà dire che questi elementi di competitività che La Spezia mantiene non siano visti in maniera positiva da parte degli armatori, compreso, anzi direi per primo, Msc." I numeri oggi però dicono che gli armatori, probabilmente Msc in primis, stanno spostando volumi di container via da Spezia. Perché?



Shipping Italy

La Spezia

"Ma infatti ritengo che queste iniziative che noi adoteremo, in particolare quella sul nuovo shuttle ferroviario già nelle prossime settimane, favoriranno un'attrattività di La Spezia. Poi ci sono ovviamente anche da fare altre azioni che vedremo e verificheremo con il terminalista dal punto di vista dell'efficienza, delle tariffe e di altri aspetti. La situazione è secondo me aperta a delle prospettive assolutamente positive, proprio perchè Spezia ha dei fondamentali che vanno sviluppati (accessibilità marittima, organizzazione del terminal che è sempre stato elemento di efficacia e attrattività). Ci sono poi degli investimenti che sono indiscutibili." Sono sicuramente indiscutibili però è altrettanto vero che dovevano partire già da diverso tempo. Ha particolari garanzie in tal senso? "Io assicuro che gli impegni che sono stati presi sono tali che dovranno essere adempiuti. Altrimenti ci saranno altre contro-reazioni da parte dell'Autorità di sistema portuale. Non siamo di fronte a degli impegni scritti sulla sabbia ma consacrati da un accordo sostitutivo, quindi da una concessione demaniale. Uso la parola consacrati volutamente e devono essere rispettati. Se non fossero rispettati, cosa che non penso, vi saranno delle azioni risolte da parte dell'Autorità di sistema portuale. Per me i patti sono chiari e quindi l'amicizia è lunga. Sabato prossimo inizia la bonifica bellica della Marina del Canaletto per cui, una volta conclusa, La Spezia Container Terminal potrà fare la gara (per avviare i lavori di ampliamento, ndr). E farà la gara! Una volta fatta poi si procederà con l'affidamento dei lavori. Vedo in giro troppe cassandre" Esiste una data o una scadenza che si può considerare come ultimatum per la partenza dei lavori? "Noi abbiamo un cronoprogramma concordato per cui io penso che quest'estate loro debbano fare la gara quindi questi sono i tempi. E' un lavoro complicato ma definito, progettato e finanziato quindi si va avanti a realizzarlo secondo gli impegni che ci siamo dati. E' una cosa molto seria." Lei non teme il braccio di ferro in atto da anni fra gli azionisti di La Spezia Container Terminal (Contship al 60% e Msc al 40%) dove il vettore chiede condizioni differenti e il terminalista segue la propria rotta? "Io ho fatto un giro di orizzonte parlando con tutte le persone coinvolte in questa vicenda e devo dire che, al di là delle sintonie più o meno grandi fra i due soggetti, c'è una comune volontà di sviluppare La Spezia." Forse però Msc vorrebbe sviluppare l'attività del La Spezia Container Terminal da azionista di maggioranza? "Questo non lo so, non è un tema che riguarda me direttamente. E' un rapporto commerciale fra i soci. Io ho riscontrato, a differenza di quanto è stato riportato, che c'è un interesse di Msc per La Spezia, confermo che c'è un interesse e una volontà da parte degli azionisti di maggioranza attuale (il Gruppo Contship) per La Spezia e per gli investimenti; aspetto tutti quanti alla realizzazione di questi impegni. Da questo punto di vista sono molto fiducioso nel futuro." Presidente è stato lei stesso però ad auspicare un cambio negli assetti azionari di Lsct , magari con l'ingresso di un altro vettore marittimo. Per quale motivo? "Questo lo continuo ad auspicare. Penso a un vettore marittimo ma anche a operatori ferroviari per la verità. Lo auspico perchè questo ampliherebbe l'orizzonte di questo porto. Significherebbe fare entrare un po' di aria fresca. Lo auspico, anche se non sono io il proprietario del terminal, ma sono il padrone di casa. Il padrone di casa però

Shipping Italy

La Spezia

non può decidere gli inquilini." Quando parla di un operatore ferroviario si riferisce a Mercitalia? "Per esempio, sì. Un player grosso. Lo auspico per le caratteristiche di La Spezia dove la ferrovia ha un peso determinante. Potrebbe essere un terreno di sperimentazione di un azionariato diverso". Non crede che Contship Italia e Msc obiettterebbero che loro hanno già le loro imprese ferroviarie in casa (rispettivamente Oceanogate e Medway)? "Sì però io penso molto alle infrastrutture. Il socio magari potrebbe essere più Rfi che non Mercitalia. Questa però è una mia suggestione." "Sono rimasto abbastanza sorpreso dai modi e dai toni che sono stati utilizzati. I lavori della Salt sul raccordo autostradale fra la città e Santo Stefano sono estremamente pesanti e indubbiamente portano dei disagi grandissimi agli autotrasportatori. C'è un tavolo che è in piedi, che avevamo riunito non più tardi di metà maggio mi pare, un tavolo convocato fra noi in base agli accordi preesistenti per discutere di un accordo di programma che prevada anche eventuali risarcimenti per le attese al terminal container." E a proposito dell'accusa rivolta a Msc che avrebbe trasformato il Lsct in un parcheggio di container vuoti? "Non è vero! Il tema dei vuoti esiste, lo abbiamo sollevato anche noi con grande forza però non è vero che il porto di Spezia è il parcheggio dei vuoti di Msc. Se diamo messaggi di questo tipo davvero sono fuorvianti. Nei prossimi giorni riconvocheremo quel tavolo e andremo avanti come avevamo già deciso di andare perché normalmente le cose che diciamo cerchiamo di farle e andiamo avanti tenendo fede agli impegni presi."

Ravenna Today

Ravenna

Rigassificatore, Gibertoni (Misto): "La nave di Piombino non sia spostata a Ravenna"

La consigliera Gibertoni: "E' pesante il prezzo che pagheranno, nel tempo, le comunità locali di Ravenna e Piombino, con i rischi per la salute umana e per l'ecosistema". L'assessore Colla: "Nessuna richiesta dal governo per una seconda nave" La Regione spieghi perché "la Regione Toscana abbia ottenuto, già a luglio 2022, un accordo a livello governativo per lo spostamento, dopo tre anni, del rigassificatore di Piombino, e nulla del genere abbia contraddistinto la trattativa della Regione Emilia-Romagna, che, oltre a offrire la disponibilità del proprio porto più grande, Ravenna, senza limitazione alcuna, si appresta ad affiancare alla prima addirittura una seconda nave rigassificatrice, pregiudicando così pesantemente il destino di una comunità locale, e come abbia concretamente agito in tutte le opportune sedi affinché la nave rigassificatrice che lascerà il porto di Piombino non venga destinata a Ravenna o comunque alle coste e ai porti della nostra regione". A chiedere spiegazioni, in un'interpellanza è Giulia Gibertoni, consigliera del Gruppo misto. La capogruppo del Misto scrive che le due navi sono "insostenibili" dal punto di vista ambientale ed economico e che la filiera del Gnl (Gas naturale liquefatto) disperde metano nell'ambiente. Sul piano del costo, questo è di 4 volte superiore al gas trasportato nei gasdotti. "E' pesante il prezzo che pagheranno via via, nel tempo, le comunità locali di Ravenna e Piombino, con i rischi per la salute umana e per l'ecosistema rappresentati dalle emissioni fuggitive e dal rilascio di sostanze pericolose in mare", continua Gibertoni. E a Ravenna, in Consiglio comunale "il rigassificatore è stato approvato da tutti i partiti, compresi M5s e Ravenna Coraggiosa" ha scandito la consigliera. Il silenzio della giunta Bonaccini è inquietante e "viene da pensare - afferma Gibertoni - che chi ha chinato la testa una volta sia disposto a chinarla ancora per il secondo rigassificatore". Alla consigliera ha risposto Vincenzo Colla, assessore allo Sviluppo economico. "C'è diversità di opinione - ha detto Colla - da parte del consesso democratico. Ma ci sono stati un voto compatto in Consiglio comunale a Ravenna e una valutazione compatta nel Patto per il lavoro e il clima, con il consenso di parti sociali e imprenditoriali. Non c'è un fossile aggiuntivo. Il Gnl dà una risposta rispetto a come l'Italia sia in grado di diventare autonoma. Gli investimenti per l'operazione valgono più di un miliardo e ci sono tecnologie eccezionali. L'autorizzazione al rigassificatore è stata possibile grazie all'accordo di tutte le istituzioni e le associazioni di categoria. Il flusso annuo di 5 miliardi di metri cubi di gas è un sesto del gas importato dalla Russia. Si tratta di un investimento strategico per l'Italia, per continuare a crescere e per le bollette delle famiglie. La sicurezza, poi, sarà garantita da diversi enti pubblici, tutti con funzioni autonome. Ad oggi, non c'è alcuna richiesta da parte del governo di una seconda nave rigassificatrice a Ravenna. Giulia Gibertoni si è detta insoddisfatta:



Ravenna Today

Ravenna

"Sono senza parole. Voi continuerete a martoriare questo territorio". Fra tre anni la nave dovrebbe essere spostata, mentre pende un ricorso davanti al Tar per la carenza di documentazione sulla sicurezza da parte di Snam e per non aver indicato dove la nave verrebbe spostata (in Alto Adriatico)". La consigliera, infine, sottolinea la mancanza di partecipazione"che vincola ancora di più il nostro Paese ai combustibili fossili, così come nella scelta di legare il destino di Ravenna ai rigassificatori (quello dell'impianto già deciso e quello che li verrebbe spostato da Piombino)". Una scelta che sarebbe stata fatta passare"come una necessità emergenziale, piuttosto che l'ennesimo prezzo da pagare alla lobby degli idrocarburi".

Ravenna in Comune: Il futuro delle navi alla spina

In una graduatoria dei 200 porti europei, redatta lo scorso anno e rappresentativa del peso di ogni scalo in relazione alle emissioni di gas serra delle navi che vi transitano, Ravenna veniva collocata al 42esimo posto. Il calcolo è stato svolto da Transport & Environment, un'organizzazione europea indipendente che si occupa prevalentemente della decarbonizzazione nel mondo dei trasporti. Attualmente il trasporto marittimo è responsabile di circa il 3% delle emissioni globali di gas serra che però sono in forte crescita nonostante alcuni edulcorati raccontini greenwashing messi in giro ad arte da un'intensa attività di lobby. Senza efficaci misure di mitigazione entro il 2050 il trasporto marittimo si avvia a rappresentare il 10% delle emissioni di CO2.

Rispetto a questo scenario, poi, una elaborazione di dati del 2017 da parte di Transport & Environment, rivela che le circa 200 navi da crociera in circolazione in quell'anno entro i mari territoriali europei avrebbero immesso da sole in atmosfera 62 mila tonnellate di ossidi di zolfo, 155 mila tonnellate di ossidi di azoto, 10 mila tonnellate di polveri sottili e più di 10 milioni di tonnellate di CO2. Il solo dato degli ossidi di zolfo comporta un valore di 20 volte superiore alle emissioni dell'intero comparto automobilistico circolante nell'Unione europea (circa 260 milioni di veicoli nel 2017). Il dato della CO2, poi, è equivalente alle emissioni (2017) di Lettonia, Lussemburgo e Cipro insieme. Prescindono dalla dimensione locale i ragionamenti pur essenziali circa la sostenibilità del turismo crocieristico in relazione all'impatto sul cambiamento climatico. Sono invece di stretta pertinenza di questa dimensione i ragionamenti sui benefici arrecati dal cold ironing, ovvero dall'alimentazione elettrica delle navi in porto. Questo tema è stato tradizionalmente affrontato da Ravenna in Comune durante la scorsa consiliatura in cui abbiamo potuto avanzarlo in sede di lavori del consiglio e delle commissioni comunali. Possiamo dire, senza tema di smentite, che siamo stati i primi, attraverso il nostro consigliere Massimo Manzoli, ad interessarci ad un progressivo sviluppo del cold ironing nel nostro porto. Obiettivo, questo, che alla nostra uscita dal Consiglio Comunale si presentava però molto lontano dal traguardo. Non possiamo dunque che salutare positivamente la notizia dell'intervenuta aggiudicazione da parte della locale AdSP (l'Autorità Portuale di Ravenna) dell'Appalto integrato per l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva e realizzazione di una "Stazione di Cold Ironing del Porto di Ravenna a servizio del Terminal Crociere di Porto Corsini". Entro il 2026 è prevista la cessazione di emissioni da parte delle navi da crociera attraccate all'apposito molo di Porto Corsini. La strada per la totale elettrificazione del porto è soltanto agli inizi, ma si tratta comunque di un primo importante passo in avanti. Auspichiamo che d'ora innanzi possa divenire un obiettivo prioritario anche per altre forze politiche e associative vista l'importante ricaduta sulla



06/06/2023 08:53

In una graduatoria dei 200 porti europei, redatta lo scorso anno e rappresentativa del peso di ogni scalo in relazione alle emissioni di gas serra delle navi che vi transitano, Ravenna veniva collocata al 42esimo posto. Il calcolo è stato svolto da Transport & Environment, un'organizzazione europea indipendente che si occupa prevalentemente della decarbonizzazione nel mondo dei trasporti. Attualmente il trasporto marittimo è responsabile di circa il 3% delle emissioni globali di gas serra che però sono in forte crescita nonostante alcuni edulcorati raccontini greenwashing messi in giro ad arte da un'intensa attività di lobby. Senza efficaci misure di mitigazione entro il 2050 il trasporto marittimo si avvia a rappresentare il 10% delle emissioni di CO2. Rispetto a questo scenario, poi, una elaborazione di dati del 2017 da parte di Transport & Environment, rivela che le circa 200 navi da crociera in circolazione in quell'anno entro i mari territoriali europei avrebbero immesso da sole in atmosfera 62 mila tonnellate di ossidi di zolfo, 155 mila tonnellate di ossidi di azoto, 10 mila tonnellate di polveri sottili e più di 10 milioni di tonnellate di CO2. Il solo dato degli ossidi di zolfo comporta un valore di 20 volte superiore alle emissioni dell'intero comparto automobilistico circolante nell'Unione europea (circa 260 milioni di veicoli nel 2017). Il dato della CO2, poi, è equivalente alle emissioni (2017) di Lettonia, Lussemburgo e Cipro insieme. Prescindono dalla dimensione locale i ragionamenti pur essenziali circa la sostenibilità del turismo crocieristico in relazione all'impatto sul cambiamento climatico. Sono invece di stretta pertinenza di questa dimensione i ragionamenti sui benefici arrecati dal cold ironing, ovvero dall'alimentazione elettrica delle navi in porto. Questo tema è stato tradizionalmente affrontato da Ravenna in Comune durante la scorsa consiliatura.

qualità dell'aria e sul clima che riveste. Era il 17 aprile 2018 quando il Consiglio Comunale di Ravenna approvò con voto unanime un ordine del giorno presentato dal nostro capogruppo (e sottoscritto anche dal gruppo misto e da La Pigna) per richiedere l'impegno del Sindaco sulla "elettrificazione delle banchine nel porto di Ravenna". In fin dei conti, basterebbe che alle parole seguissero i fatti.

Consegnate le borse di studio Neri

Piero Neri **LIVORNO** - È una cerimonia che ormai affonda nelle radici della tradizione del gruppo Neri: le borse di studio ai migliori studenti dell'Istituto Nautico Cappellini di **Livorno**, premi che rappresentano non solo un riconoscimento al merito scolastico, ma anche un incentivo alle professioni del mare, che oggi sembrano essere in un momento di stanca per l'indubbio sacrificio richiesto: un sacrificio peraltro ricompensato da retribuzione, prestigio e orgoglio per una professione d'élite, sia sulle navi che sui rimorchiatori navali. Agli studenti del Nautico si aggiungono nell'elenco dei premiati anche quelli del Polo Livornese dei Sistemi Logistici dell'Università di Pisa all'Ardenza. La cerimonia si è svolta ieri mattina nella sede del Cappellini con la partecipazione del cavaliere del lavoro Piero Neri, il suo staff, le rappresentanze del cluster marittimo e portuale, e la classe dirigente dell'istituto. Una cerimonia che una volta all'anno vede l'intero porto a contatto con i giovani che hanno scelto la carriera del mare e che stanno dimostrandosi, grazie all'impegno negli studi e nelle esercitazioni pratiche, già appassionati di un mondo che li aspetta alla prova, in tempi in cui l'innovazione tecnologica, lo sviluppo della logistica marittima e non ultima la nuova cultura ambientale, sono particolarmente adatti a menti fresche e proiettate nel futuro. Torneremo con maggiore spazio sull'iniziativa. Ecco intanto l'elenco dei vincitori. Istituto Nautico indirizzo "Conduzione Mezzo Navale" (COPERTA): sig. Pietro Agostini - sig. Vrcianu Dan Robert - sig. Ferko David. Istituto Nautico indirizzo "Conduzione Apparatati e Impianti Marittimi" (MACCHINA): sig. Turchi Marco - sig. Pieraccini Jurin - sig. Carniel Enzo Diego. Università di Pisa - Polo di **Livorno** - SISTEMI LOGISTICI: dott.ssa Maria Rosaria Caprio - dott. Matteo Italiano. Istituto "Vespucci-Colombo" - indirizzo LOGISTICA: sig.na Clarissa Tocchini - sig.na Lara Biagi.



Moby Fantasy a Livorno (un po' stretta)

LIVORNO Ha attraversato due oceani e il canale di Suez, poi finalmente nel Mediterraneo. Il comandante Massimo Pinsolo e il suo equipaggio hanno condotto Moby Fantasy dal cantiere cinese Guangzhou Shipyard alla volta del **porto** di **Livorno**. La nuova ammiraglia di ultima generazione di Moby ha fatto il suo ingresso nello scalo toscano sabato scorso dopo un viaggio di 22 giorni e oltre 8 mila miglia nautiche. Moby Fantasy sarà operativo per la stagione estiva lungo la rotta **Livorno**-Olbia, a partire da fine giugno. Intanto però ha avuto i suoi problemi a collocarsi in **porto**: destinato inizialmente alla banchina 72 la Sgarallino dei traghetti la nave ha dovuto spostarsi perché troppo larga e stava bloccando l'ingresso in Darsena Vecchia. Alla fine è stata infilata alla banchina 75, di fianco all'ex bacino di carenaggio (destinata però alle navi da crociera) in attesa di definire il suo attracco operativo. In questi giorni la nave sta finendo le operazioni di allestimento, in attesa della cerimonia di inaugurazione che avrà luogo a bordo nel **porto** di Olbia sabato 17. Con i suoi 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate Moby Fantasy è il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale, con una capacità di 3.000 passeggeri e 3.850 metri lineari di carico rotabile. Gli elevati standard di sostenibilità adottati lo rendono anche il traghetto più all'avanguardia e tecnologicamente sofisticato rispetto alla tutela dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni. Contestualmente Moby Legacy, la nave gemella e futura ammiraglia della compagnia, ha concluso con successo le prove in mare e si prepara per l'ultima fase della sua costruzione prima di partire per l'Italia dove è attesa per il prossimo autunno.



Aumenta la capacità di OLT Offshore

LIVORNO - OLT Offshore LNG Toscana ha ricevuto l'autorizzazione per l'incremento della capacità di rigassificazione annuale che passa dagli attuali 3,75 miliardi fino a circa 5 miliardi di Standard metri cubi annui. Grazie al decreto emesso il 26 maggio 2023 dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e d'Intesa con la Regione Toscana, OLT potrà inoltre ricevere fino a 122 navi bettoline all'anno per svolgere il servizio Small Scale LNG. L'incremento della capacità di rigassificazione del Terminale FSRU Toscana rientra nella più ampia strategia nazionale legata all'emergenza energetica europea che ha caratterizzato il 2022 ed in linea con quanto sancito dal REPowerEU. L'aumento di capacità non comporta modifiche impiantistiche, ma un maggiore utilizzo dell'impianto esistente con incremento dei quantitativi di GNL scaricati e rigassificati. La capacità di rigassificazione aggiuntiva sarà disponibile a partire dal prossimo Anno Termico e sarà assegnata secondo le modalità previste dal Codice di Rigassificazione di OLT. Come specificato, il decreto ministeriale autorizza anche l'aumento fino a 122 navi Small Scale LNG carriers (SSLNGc) all'anno per il servizio di Small Scale LNG. Il nuovo servizio, per il quale l'adeguamento impiantistico è stato completato, consentirà di caricare il gas naturale liquefatto direttamente su piccole navi metaniere che a loro volta potranno rifornire le navi a GNL o consegnarlo ai depositi costieri, all'interno dei porti del Mediterraneo. L'avvio della fase commerciale è previsto a breve. "A quasi 10 anni dall'avvio dell'operatività del Terminale - ha dichiarato Giovanni Giorgi, amministratore delegato di OLT Offshore LNG Toscana - possiamo, con orgoglio, iniziare un nuovo capitolo della nostra storia. Grazie all'aumento della capacità di rigassificazione autorizzata e all'incremento del numero di accosti delle bettoline, nell'ambito del nuovo servizio di Small Scale LNG, FSRU Toscana potrà accrescere ulteriormente il proprio contributo alla diversificazione e alla sicurezza degli approvvigionamenti. Gestiamo un'infrastruttura sicura e performante, che negli anni ha sostenuto il sistema energetico italiano senza mai derogare ai più stringenti obiettivi di sicurezza e sostenibilità ambientale e sociale". Come noto OLT Offshore LNG Toscana, società controllata da Snam e Igneo Infrastructure Partners, detiene la proprietà e la gestione commerciale del terminale galleggiante di rigassificazione FSRU Toscana, ormeggiato a circa 22 chilometri al largo delle coste tra **Livorno** e Pisa. L'impianto è connesso alla rete nazionale attraverso un gasdotto di 36,5 km realizzato e gestito da Snam, di cui: 29,5 km circa in mare, 5 km nel Canale Scolmatore e i restanti 2 km sulla terraferma. Il Terminale ha una capacità di rigassificazione massima autorizzata pari a 5 miliardi di Sm³ annui.



Alla scoperta dell'ecoturismo

Nella foto: Il giro dei Fossi di Livorno sul battello turistico. LIVORNO - Si è da poco conclusa la fase di sperimentazione del progetto R-ITINERA, realizzata dalla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno e finalizzata a testare su un campione di utenti ed esperti alcuni itinerari turistici green slow rivolti agli over 65 e agli studenti delle scuole superiori sul territorio di Livorno e Grosseto. Il progetto R-ITINERA, ValoRizzare gli ITINerariEcoturistici in Rete per Accrescere la competitività delle PMI, rappresenta la capitalizzazione della precedente iniziativa ITINERA, finanziata nell'ambito del programma Marittimo Interreg, che aveva come obiettivo quello di definire e sperimentare (gite/educational tour) alcuni itinerari "ecoturistici" rivolti prioritariamente al segmento della crocieristica. R-ITINERA, grazie anche al consolidamento del partenariato promotore (Camera di Commercio di **Genova**, Cagliari e della Maremma e Tirreno e Camere del VAR e della Corsica) ha ridefinito quegli stessi itinerari, nell'ottica di promuoverli e renderli fruibili ad altri potenziali segmenti del mercato turistico: studenti, giovani, famiglie, over 65 e crocieristica "di lusso". Per l'organizzazione e la selezione dei partecipanti e degli esperti la Camera si è avvalsa anche della collaborazione di Confcommercio Grosseto e Confesercenti Livorno per il target degli "over 65" e della "Rete di scuole in outdoor" per il target degli studenti. La prima sperimentazione rivolta agli "over 65", "Tour della Maremma", è stata realizzata lo scorso 7 maggio ed ha avuto come filo conduttore il tema degli Etruschi e quello del vino, anche attraverso la riscoperta del legame che questa antica civiltà aveva con la viticoltura. La seconda sperimentazione, "La bella Livorno, una città da scoprire e da gustare", è stata realizzata lo scorso 13 maggio ed ha avuto come filo rouge la scoperta di alcuni degli aspetti e luoghi che caratterizzano la storia, la cultura ed il patrimonio della città: la Fortezza Vecchia, il Mercato coperto, cuore pulsante della veracità livornese, dove i partecipanti hanno potuto assaggiare una tipicità della cultura gastronomica: il "5 e 5"; il tour dei fossi, alla scoperta di una delle principali arterie di comunicazione di un tempo, le bellezze del lungomare e il Santuario di Montenero. Anche per l'itinerario livornese la sosta in uno dei ristoranti aderenti al circuito Vetrina Toscana, nello specifico "Il porto di Mare". Nei giorni 8/10 maggio è stata invece organizzata la sperimentazione rivolta al target "studenti": 6 le scuole coinvolte da varie province del Veneto ed Emilia Romagna, per un totale di 44 studenti, 4 docenti accompagnatori e 4 esperti. Il progetto entra ora in una nuova fase legata all'esame delle opinioni raccolte da partecipanti ed esperti sulle esperienze vissute: i risultati saranno resi disponibili sia come risultato di progetto, che come restituzione agli stakeholder del territorio, che hanno collaborato per la soddisfacente riuscita delle sperimentazioni.



Nella foto: Il giro dei Fossi di Livorno sul battello turistico. LIVORNO - Si è da poco conclusa la fase di sperimentazione del progetto R-ITINERA, realizzata dalla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno e finalizzata a testare su un campione di utenti ed esperti alcuni itinerari turistici green slow rivolti agli over 65 e agli studenti delle scuole superiori sul territorio di Livorno e Grosseto. Il progetto R-ITINERA, ValoRizzare gli ITINerariEcoturistici in Rete per Accrescere la competitività delle PMI, rappresenta la capitalizzazione della precedente iniziativa ITINERA, finanziata nell'ambito del programma Marittimo Interreg, che aveva come obiettivo quello di definire e sperimentare (gite/educational tour) alcuni itinerari "ecoturistici" rivolti prioritariamente al segmento della crocieristica. R-ITINERA, grazie anche al consolidamento del partenariato promotore (Camera di Commercio di Genova, Cagliari e della Maremma e Tirreno e Camere del VAR e della Corsica) ha ridefinito quegli stessi itinerari, nell'ottica di promuoverli e renderli fruibili ad altri potenziali segmenti del mercato turistico: studenti, giovani, famiglie, over 65 e crocieristica "di lusso". Per l'organizzazione e la selezione dei partecipanti e degli esperti la Camera si è avvalsa anche della collaborazione di Confcommercio Grosseto e Confesercenti Livorno per il target degli "over 65" e della "Rete di scuole in outdoor" per il target degli studenti. La prima sperimentazione rivolta agli "over 65", "Tour della Maremma", è stata realizzata lo scorso 7 maggio ed ha avuto come filo conduttore il tema degli Etruschi e quello del vino, anche attraverso la riscoperta del legame che questa antica civiltà aveva con la viticoltura. La seconda sperimentazione, "La bella Livorno, una città da scoprire e da gustare", è stata realizzata lo scorso 13 maggio ed ha avuto come filo rouge la scoperta di alcuni degli aspetti e luoghi che caratterizzano la storia, la cultura ed il patrimonio della città: la Fortezza Vecchia, il Mercato coperto, cuore pulsante della veracità livornese, dove i partecipanti hanno potuto assaggiare una tipicità della cultura gastronomica: il "5 e 5"; il tour dei fossi,

La Finanza su pensionato AdSP

LIVORNO - La Guardia di Finanza livornese ha dato esecuzione a un provvedimento emesso dal tribunale, che dispone la misura interdittiva del divieto di temporaneo di contrattare con la pubblica amministrazione per la durata di 12 mesi, nei confronti di 4 persone fisiche e 3 giuridiche, nonché il sequestro preventivo per equivalente per un importo di 8.410 nei confronti di un funzionario pubblico in pensione dall'Autorità Portuale, quale prezzo/profitto del reato di induzione indebita oltre che illecito amministrativo da reato per le società. La Finanza stessa precisa nel suo comunicato che si tratta del risultato di indagini preliminari, poi da verificare nel corso del giudizio. Secondo le indagini svolte dalle Fiamme Gialle, con il coordinamento della Procura della Repubblica di **Livorno**, il dipendente pubblico, abusando del suo ruolo istituzionale nell'ambito dell'affidamento di lavori di manutenzione inerenti la struttura portuale livornese, avrebbe indotto imprese compiacenti a fornirgli indebite utilità/beni come riparazione autovettura ed imbarcazione privata. Peraltro, per contabilizzare i costi necessari ai fini del pagamento della contestata corruzione, le società avrebbero fatto ricorso a fatture per operazioni inesistenti, inserendole nelle loro rispettive contabilità. I militari del locale Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria hanno raccolto prove documentali e dichiarazioni di persone informate sui fatti - conclude la nota della Guardia di Finanza - che, secondo l'accusa, hanno messo in luce le condotte illecite contestate dall'A.G. inquirente. Al termine delle perquisizioni e degli interrogatori delegati dal PM, gli indagati si sono avvalsi della facoltà di non rispondere. I Finanziari hanno proceduto al sequestro preventivo per equivalente delle somme detenute sui conti correnti dell'indagato, fino all'importo disposto dal Tribunale.



Confindustria sul turismo elbano

Nella foto: La stupenda darsena di Portoferraio **LIVORNO** - Confindustria **Livorno** Massa Carrara ed AssocomElba avevano convocato Federturismo Confindustria, Confindustria Nautica ed Assomarinas per un incontro dal titolo "Isola d'Elba: Stati Generali del turismo sostenibile", che doveva tenersi dopodomani, venerdì, 9 giugno dalle 10:30 nella Sala Congressi dell'Hotel Airone, località San Giovanni a Portoferraio. All'ultimo momento però causa una convocazione urgente da parte del presidente del Consiglio dei Ministri Giulia Meloni, le associazioni nazionali coinvolte hanno chiesto di posticipare l'appuntamento in data da stabilire. Rimane il programma come di seguito. Dopo i saluti istituzionali da parte del sindaco di Portoferraio Angelo Zini, e della presidente di AssocomElba Franca Rosso, il direttore generale di Confindustria **Livorno** Massa Carrara Umberto Paoletti, condurrà gli interventi di: Antonio Barreca, direttore generale di Federturismo Confindustria Riccardo Maraga, responsabile Diritto del Lavoro, Relazioni Industriali e Affari Sociali di Federturismo Confindustria Roberto Neglia, responsabile Rapporti Istituzionali di Confindustria Nautica Roberto Perocchio, presidente di Assomarinas.

[hideopst] Sostenibilità, novità previste nella bozza del DL Lavoro, mismatch tra domanda e offerta, concessioni demaniali: saranno alcuni degli approfondimenti al centro dell'appuntamento dedicato al turismo ed alla nautica. Chiuderà i lavori Alessandro Del Dotto, consigliere speciale per la Costa Toscana del presidente Eugenio Giani. [/hideopst].



Shipping Italy

Livorno

Nuove frizioni fra sindacati e Adsp sugli articoli 16 a Livorno

Voto contrario delle organizzazioni sindacali in Commissione consultiva alla delibera di rinnovo delle autorizzazioni di imprese e servizi portuali di Redazione SHIPPING ITALY 5 Giugno 2023. Già fra i motivi della lunga agitazione dello scorso settembre, la differente visione sulla disciplina delle operazioni portuali nei porti di **Livorno** e Piombino è tornata a segnare i rapporti fra la locale Autorità di Sistema Portuale e le organizzazioni sindacali. Nelle scorse settimane, infatti, l'ente ha provveduto a istruire la pratica per il rinnovo e il rilascio delle autorizzazioni alle operazioni e ai servizi portuali inferiori ai 4 anni negli scali amministrati. La relativa delibera riferisce del voto contrario espresso in consultiva da tutti i "rappresentanti dei lavoratori delle imprese del porto, dal rappresentante dei lavoratori dell'AdSP - MTS e dal rappresentante degli autotrasportatori in ambito portuale", motivato "dalla pretesa di una stretta applicazione del Ccnl unico dei porti alle imprese autorizzate in luogo della previsione di cui all'articolo 17 comma 13 della Legge" (che consente l'applicazione anche di altri contratti purché prevedano un trattamento economico minimo non inferiore). Ritenendo che "le osservazioni emerse in Commissione consultiva sono in contrasto con la predetta norma di Legge, alla quale gli uffici dell'AdSP si sono conformati nell'effettuare le necessarie attività istruttorie" l'ente ha tirato dritto e provveduto a rinnovi e concessioni anche delle imprese che non applicano il Ccnl. "Il problema - ha commentato Giuseppe Gucciardo (Filt-Cgil) - è che le istruttorie non hanno affatto dimostrato inequivocabilmente l'equivalenza normativa ed economica al Ccnl vantata dall'Adsp. Per questo abbiamo votato contro, per ribadire quanto stava alla base delle nostre iniziative lo scorso settembre e che deve restare un punto fermo: in porto si sta con le regole previste per il porto, non è ammissibile la competizione giocata sul costo del lavoro". Al momento quella delle Ooss è una presa di posizione e non sono previste ulteriori iniziative, ma il segnale, secondo Gucciardo, è chiaro. Presenti nell'elenco a vario titolo (per tipologia di autorizzazione o porto di competenza) nell'elenco dei rinnovi figurano Compagnia Portuale **Livorno** S.c., **Livorno** Reefer Srl., Sealiv Srl, Seatrag Adm Srl., Uniport S.c., Bettarini e Figli Srl, Consorzio Trasportatori Portuali Riuniti Scarl, Cooperativa Porto Mediceo S.c., Cora Trasporti S.c., Coremas Polaris Italia Srl., Inter Repairs Nord Srl., Seatrag Adm Srl, Studio Tecnico Navale Orsini Srl., Uniport **Livorno** S.c., Sardi Service Srl., Compagnia Portuali (Piombino) S.c.



Voto contrario delle organizzazioni sindacali in Commissione consultiva alla delibera di rinnovo delle autorizzazioni di imprese e servizi portuali di Redazione SHIPPING ITALY 5 Giugno 2023. Già fra i motivi della lunga agitazione dello scorso settembre, la differente visione sulla disciplina delle operazioni portuali nei porti di Livorno e Piombino è tornata a segnare i rapporti fra la locale Autorità di Sistema Portuale e le organizzazioni sindacali. Nelle scorse settimane, infatti, l'ente ha provveduto a istruire la pratica per il rinnovo e il rilascio delle autorizzazioni alle operazioni e ai servizi portuali inferiori ai 4 anni negli scali amministrati. La relativa delibera riferisce del voto contrario espresso in consultiva da tutti i "rappresentanti dei lavoratori delle imprese del porto, dal rappresentante dei lavoratori dell'AdSP - MTS e dal rappresentante degli autotrasportatori in ambito portuale", motivato "dalla pretesa di una stretta applicazione del Ccnl unico dei porti alle imprese autorizzate in luogo della previsione di cui all'articolo 17 comma 13 della Legge" (che consente l'applicazione anche di altri contratti purché prevedano un trattamento economico minimo non inferiore). Ritenendo che "le osservazioni emerse in Commissione consultiva sono in contrasto con la predetta norma di Legge, alla quale gli uffici dell'AdSP si sono conformati nell'effettuare le necessarie attività istruttorie" l'ente ha tirato dritto e provveduto a rinnovi e concessioni anche delle imprese che non applicano il Ccnl. "Il problema - ha commentato Giuseppe Gucciardo (Filt-Cgil) - è che le istruttorie non hanno affatto dimostrato inequivocabilmente l'equivalenza normativa ed economica al Ccnl vantata dall'Adsp. Per questo abbiamo votato contro, per ribadire quanto stava alla base delle nostre iniziative lo scorso settembre e che deve restare un punto fermo: in porto si sta con le regole previste per il porto, non è ammissibile la competizione giocata sul costo del lavoro". Al momento quella delle Ooss è una presa di posizione e non sono previste ulteriori iniziative, ma il segnale, secondo Gucciardo, è chiaro.

La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ad Ancona accordo AdSP-ARPA

Nella foto: Vincenzo Garofalo e Rossana Cintoli. ANCONA - Avviare una collaborazione tecnico-scientifica per realizzare attività comuni volte all'integrazione e al rafforzamento delle conoscenze e competenze ambientali legate alle attività portuali nell'ottica degli obiettivi di sviluppo sostenibile fissati dall'Unione europea: questo l'obiettivo dell'accordo quadro istituzionale siglato da **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale** e da Arpa Marche.

Altri scopi dell'intesa, firmatari nella sede AdSP dal presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** Vincenzo Garofalo, e dalla direttrice di Arpa Marche, Rossana Cintoli, sono quelli di cooperare per individuare le migliori modalità di monitoraggio delle varie matrici ambientali e assicurare il continuo miglioramento dell'uso del territorio, da parte delle attività portuali, a beneficio della collettività. Gli ambiti della cooperazione fra AdSP e Arpa Marche interessano la pianificazione del **sistema portuale** e urbano, che deve essere rispettosa dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale, in coerenza con le politiche promosse dalle direttive europee in materia, la definizione di indirizzi strategici per l'implementazione di specifiche misure per migliorare

l'efficienza energetica e per promuovere l'uso delle energie rinnovabili in ambito **portuale**, urbano e industriale. La collaborazione concreta su ogni materia del protocollo verrà definita, di volta in volta, da specifiche convenzioni. La prima azione condivisa riguarderà l'aggiornamento della classificazione dei sedimenti per accelerare l'azione di escavo dei fondali nei porti di Ancona e Pesaro. "L'avvio di questa collaborazione tra **Autorità Portuale** e Agenzia - ha detto la dottoressa Cintoli - rappresenta un importante elemento di integrazione tra pubbliche amministrazioni nell'ottica del perseguimento di attività di interesse pubblico. La sinergia tra diverse competenze è strumento imprescindibile per garantire una visione integrata a supporto di uno sviluppo armonico e sostenibile del territorio".



(Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Adsp Civitavecchia alza aliquota sovrattassa merci per finanziare antemurale

Il Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrional e ha approvato all'unanimità, l'incremento della aliquota della sovrattassa sulle merci imbarcate e sbarcate nel porto di Civitavecchia, finalizzata al finanziamento dell'ulteriore prolungamento dell'antemurale . E' una delle decisioni adottate nella riunione di ieri del Comitato dell' autorità presieduta da Pino Musolino . Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre ai rappresentanti delle Capitanerie di Porto di Civitavecchia e Gaeta. Il prolungamento dell'antemurale è - ha spiegato Musolino - " un'opera che oltre ad avere una forte valenza dal punto di vista dello sviluppo infrastrutturale dello scalo, è molto importante anche per la sicurezza della navigazione ". Un aspetto, questo, confermato anche dal Direttore Marittimo del Lazio, Contrammiraglio Filippo Marini : "Come già espresso anche al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, questo intervento porta un beneficio evidente per la sicurezza della navigazione, per la capacità evolutiva in quel tratto del canale e per la darsena servizi". "L'opera - ha ripreso Musolino - è stata finanziata nel PNRR per circa 60 milioni ed il costo è lievitato dai 69 milioni originariamente previsti a circa 106 milioni con l'aumento generalizzato dei prezzi delle materie prime. L'Adsp coprirà i rimanenti 45 milioni con un ulteriore tiraggio del mutuo BEI e per far fronte agli oneri finanziari dell'operazione si è reso necessario ricorrere all'aumento dell'aliquota della sovrattassa per 0,724 euro a tonnellata. Ne avremmo fatto volentieri a meno, trattandosi di una misura recessiva, però necessaria a non perdere 60 milioni di risorse pubbliche, per i quali entro il prossimo 31 dicembre è necessario avere stipulato una obbligazione giuridicamente vincolante, e la possibilità di realizzare un'opera così importante. L'aumento comunque entrerà in vigore dal prossimo primo gennaio e qualora ci fosse la possibilità di reperire diversamente i 45 milioni mancanti, è già previsto un annullamento totale o parziale dell'incremento dell'aliquota". Tra le altre delibere approvate, quella relativa all'inserimento dell'area ex Privilege nel piano di configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale del porto. "Non commetteremo lo stesso errore per la terza volta - ha dichiarato Musolino - dopo essere riusciti a recuperare un'area di pregio del porto, che giova ricordare dal punto di vista della destinazione d'uso non è mai stata adibita a cantieristica, come del resto era normale che fosse, distando alcune centinaia di metri dall'acqua. Il compendio sarà dedicato alla logistica e speriamo che presto sia liberato anche dall'ingombrante presenza dello scafo, diventato un vero e proprio simbolo di un gigantesco fallimento.



(Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Abbiamo invitato gli stakeholder a presentare idee e proposte per il miglior utilizzo di quell'area, mentre la cantieristica avrà la sua naturale collocazione, prevista anche nel Piano Regolatore Portuale, alla Mattonara". Al termine della seduta, il Presidente Musolino a nome dell'ente e di tutto il cluster portuale ha salutato e ringraziato per il lavoro svolto il Contrammiraglio Filippo Marini, che da fine giugno lascerà il comando del porto di Civitavecchia e della Direzione Marittima del Lazio per assumere lo stesso incarico a Venezia, con il grado di Ammiraglio. Sia Musolino che lo stesso Marini hanno sottolineato come siano stati due anni di collaborazione proficua e positiva sia sotto l'aspetto professionale che dal punto di vista umano.

Attraccata a Civitavecchia la Humanity 1

CIVITAVECCHIA - È attraccata poco dopo le 8.30 al **porto** di **Civitavecchia** la nave Humanity 1, dell'organizzazione non governativa tedesca SOS Humanity, con a bordo una trentina di migranti salvati nei giorni scorsi mentre erano a bordo di un gommone in mezzo al mare. Tra loro anche 12 minori non accompagnati, due donne incinte ed un bimbo di appena due mesi. La situazione al momento è abbastanza tranquilla, anche se sono già stati segnalati alcuni casi di scabbia. La macchina dei soccorsi si è già attivata dalle prime ore del mattino: la sanità marittima è già a bordo per effettuare i tamponi e sono in corso le procedure per l'identificazione. Poi i migranti verranno fatti sbarcare per le visite mediche nella tenda allestita in banchina dalla Asl. Sul posto Uscar, Capitaneria di **porto**, forze dell'ordine, volontari della Protezione civile e Croce Rossa, e per il Comune l'assessore ai Servizi sociali Deborah Zacchei e la dirigente Maria Grazia Coccetti. (SEGUE).



Prolungamento dell'antemurale, via libera alla sovrattassa sulle merci

CIVITAVECCHIA - Via libera all'incremento della aliquota della sovrattassa sulle merci imbarcate e sbarcate nel porto di Civitavecchia, finalizzata al finanziamento dell'ulteriore prolungamento dell'antemurale. L'ok è arrivato ieri nel corso dell'ultima seduta del comitato di gestione dell'Adsp. «Si tratta di un'opera - ha spiegato il presidente dell'Authority Pino Musolino - che oltre ad avere una forte valenza dal punto di vista dello sviluppo infrastrutturale dello scalo, è molto importante anche per la sicurezza della navigazione». Un aspetto, questo, confermato anche dal Direttore Marittimo del Lazio, Contrammiraglio Filippo Marini: «Come già espresso anche al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, questo intervento porta un beneficio evidente per la sicurezza della navigazione, per la capacità evolutiva in quel tratto del canale e per la darsena servizi». «L'opera - ha ripreso Musolino - è stata finanziata nel PNRR per circa 60 milioni ed il costo è lievitato dai 69 milioni originariamente previsti a circa 106 milioni con l'aumento generalizzato dei prezzi delle materie prime. L'Adsp coprirà i rimanenti 45 milioni con un ulteriore tiraggio del mutuo BEI e per far fronte agli oneri finanziari dell'operazione si è reso necessario ricorrere all'aumento dell'aliquota della sovrattassa per 0,724 euro a tonnellata. Ne avremmo fatto volentieri a meno, trattandosi di una misura recessiva, però necessaria a non perdere 60 milioni di risorse pubbliche, per i quali entro il prossimo 31 dicembre è necessario avere stipulato una obbligazione giuridicamente vincolante, e la possibilità di realizzare un'opera così importante. L'aumento comunque entrerà in vigore dal prossimo primo gennaio e qualora ci fosse la possibilità di reperire diversamente i 45 milioni mancanti, è già previsto un annullamento totale o parziale dell'incremento dell'aliquota». Tra le altre delibere approvate, quella relativa all'inserimento dell'area ex Privilege nel piano di configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale del porto. «Non commetteremo lo stesso errore per la terza volta - ha dichiarato Musolino - dopo essere riusciti a recuperare un'area di pregio del porto, che giova ricordare dal punto di vista della destinazione d'uso non è mai stata adibita a cantieristica, come del resto era normale che fosse, distando alcune centinaia di metri dall'acqua. Il compendio sarà dedicato alla logistica e speriamo che presto sia liberato anche dall'ingombrante presenza dello scafo, diventato un vero e proprio simbolo di un gigantesco fallimento. Abbiamo invitato gli stakeholder a presentare idee e proposte per il miglior utilizzo di quell'area, mentre la cantieristica avrà la sua naturale collocazione, prevista anche nel Piano Regolatore Portuale, alla Mattonara». Oltre al presidente Pino Musolino e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti, oltre



Immagine
non disponibile

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

ai rappresentanti delle Capitanerie di Porto di Civitavecchia e Gaeta. Al termine della seduta, il Presidente Musolino a nome dell'ente e di tutto il cluster portuale ha salutato e ringraziato per il lavoro svolto il Contrammiraglio Filippo Marini, che da fine giugno lascerà il comando del porto di Civitavecchia e della Direzione Marittima del Lazio per assumere lo stesso incarico a Venezia, con il grado di Ammiraglio. Sia Musolino che lo stesso Marini hanno sottolineato come siano stati due anni di collaborazione proficua e positiva sia sotto l'aspetto professionale che dal punto di vista umano.

Frasca, Marietta Tidei: «Occasione da non perdere»

CIVITAVECCHIA - «Sulla vicenda Frasca a Civitavecchia si sta rischiando di perdere un'opportunità irripetibile di riqualificazione e sviluppo a causa dell'immobilismo inaccettabile e incomprensibile dell'Amministrazione comunale». L'allarme lo lancia la consigliera regionale di Italia Viva Marietta Tidei che ricorda come, ad un anno e mezzo dall'approvazione in Consiglio comunale della delibera relativa alla variante urbanistica legata al progetto di riqualificazione della zona, «non si è ancora provveduto a perfezionare, con apposita delibera, il cambio di destinazione d'uso da agricolo a servizi/beni archeologici. Un atto indispensabile - ha spiegato Tidei - per sbloccare la situazione e avviare finalmente l'iter per la valorizzazione archeologica e naturalistica del complesso termale di "Columna" e Parco naturalistico archeologico "Frasca-Mattonara" con un finanziamento di 4 milioni di euro da parte dell'Autorità di sistema portuale, a compensazione delle opere di ampliamento della zona portuale. Siamo abituati in Italia a progetti che restano fermi per anni a causa della mancanza di fondi: in questo caso invece i fondi ci sono e, di conseguenza, si sta perdendo tempo prezioso esclusivamente a causa dell'inerzia dell'Amministrazione comunale». La consigliera regionale si appella quindi «alla sensibilità del sindaco e lo invito a portare tempestivamente in Consiglio comunale la delibera di cambio di destinazione d'uso e dare così avvio - ha concluso Tidei - a questo significativo e prestigioso progetto di recupero e conseguente sviluppo turistico per Civitavecchia».



Humanity 1, sbarco concluso senza difficoltà

Oggi la nave ong in porto con 30 migranti di cui 12 minori, 9 non accompagnati e 1 neonato. Un uomo con ferite da taglio al San Paolo per accertamenti. Nessuna criticità CIVITAVECCHIA - «Dopo tre giorni di attraversamento, tutti i 30 sopravvissuti sono riusciti a sbarcare in sicurezza da Humanity 1 a Civitavecchia». È il commento, lasciato sui social, dalla ong Sos Humanity dopo la conclusione delle operazioni di sbarco dei migranti arrivati questa mattina nel porto di Civitavecchia poco dopo le 8,30. Nel gruppo erano presenti 12 minori, di cui 9 non accompagnati che rimarranno ospiti di strutture del territorio, con un neonato di 4 mesi e 2 bimbi piccoli e 4 donne di cui 2 in stato di gravidanza. Non sono state riscontrate particolari criticità se non un uomo con un drenaggio per una ferita al petto dovuta a due coltellate ricevute, come ha raccontato ai sanitari che lo hanno accolto in banchina, in Libia per un tentativo di estorsione, fallito semplicemente perché l'uomo non aveva soldi da dare. I sanitari hanno preferito accompagnarlo presso il Pronto soccorso dell'ospedale San Paolo per accertamenti. Una delle donne in stato di gravidanza aveva perso il compagno durante il naufragio, prima che la Humanity 1 li salvasse. La macchina dei soccorsi si era già attivata dalle prime ore del mattino. La sanità marittima è subito salita a bordo per effettuare i tamponi per poi poter avviare le procedure per l'identificazione. Subito dopo sono iniziati gli sbarchi con le visite mediche eseguite da Usca-r, con il responsabile territoriale Mauro Mocchi, Asl Roma 4, presente il direttore sanitario Simona Ursino, e Cri. Sul posto anche Capitaneria di porto, forze dell'ordine, volontari della Protezione civile e Croce Rossa - con il presidente locale Roberto Petteruti -, e per il Comune l'assessore ai Servizi sociali Deborah Zacchei e la dirigente Maria Grazia Coccetti. La maggior parte dei profughi venivano da Etiopia ed Eritrea e sono sbarcati scalzi. Le associazioni, come la Caritas, si sono attivate per vestiario e calzature. Come ha spiegato Zacchei si tratta del quarto sbarco dall'inizio dell'anno e «il territorio è in sofferenza, ma nonostante le difficoltà ci siamo subito attivati». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Immagine
non disponibile

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS - Resoconto della seduta del Comitato di gestione

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di **Civitavecchia** Arch. Emiliano Scotti, oltre ai rappresentanti delle Capitanerie di **Porto** di **Civitavecchia** e Gaeta. Il Comitato ha approvato all'unanimità, tra le varie delibere, quella relativa all'incremento della aliquota della sovrattassa sulle merci imbarcate e sbarcate nel **porto** di **Civitavecchia**, finalizzata al finanziamento dell'ulteriore prolungamento dell'antemurale. "Si tratta di un'opera - ha spiegato il presidente dell'Adsp Pino Musolino - che oltre ad avere una forte valenza dal punto di vista dello sviluppo infrastrutturale dello scalo, è molto importante anche per la sicurezza della navigazione". Un aspetto, questo, confermato anche dal Direttore Marittimo del Lazio, Contrammiraglio Filippo Marini: "Come già espresso anche al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, questo intervento porta un beneficio evidente per la sicurezza della navigazione, per la capacità evolutiva in quel tratto del canale e per la darsena servizi".



Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

L'area ex Privilege sarà dedicata alla logistica

Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, riunitosi ieri, ha deliberato all'unanimità l'incremento della aliquota della sovrattassa sulle merci imbarcate e sbarcate nel porto di Civitavecchia, rincaro che è finalizzato al finanziamento dell'ulteriore prolungamento dell'antemurale Cristoforo Colombo. «Si tratta - ha sottolineato il presidente dell'AdSP, Pino Musolino - di un'opera che oltre ad avere una forte valenza dal punto di vista dello sviluppo infrastrutturale dello scalo, è molto importante anche per la sicurezza della navigazione». Musolino ha ricordato che «l'opera è stata finanziata nel PNRR per circa 60 milioni ed il costo è lievitato dai 69 milioni originariamente previsti a circa 106 milioni con l'aumento generalizzato dei prezzi delle materie prime. L'AdSP - ha spiegato il presidente dell'ente - coprirà i rimanenti 45 milioni con un ulteriore tiraggio del mutuo BEI e per far fronte agli oneri finanziari dell'operazione si è reso necessario ricorrere all'aumento dell'aliquota della sovrattassa per 0,724 euro a tonnellata. Ne avremmo fatto volentieri a meno, trattandosi di una misura recessiva, però - ha precisato - necessaria a non perdere 60 milioni di risorse pubbliche, per i quali entro il prossimo 31 dicembre è necessario avere stipulato una obbligazione giuridicamente vincolante, e la possibilità di realizzare un'opera così importante. L'aumento comunque entrerà in vigore dal prossimo primo gennaio e qualora ci fosse la possibilità di reperire diversamente i 45 milioni mancanti, è già previsto un annullamento totale o parziale dell'incremento dell'aliquota». Tra le altre delibere approvate dal Comitato di gestione, quella relativa all'inserimento nel piano di configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale del porto dell'area ex Privilege (del 22 febbraio 2022). «Non commetteremo - ha tenuto a chiarire Musolino - lo stesso errore per la terza volta. Dopo essere riusciti a recuperare un'area di pregio del porto, che giova ricordare dal punto di vista della destinazione d'uso non è mai stata adibita a cantieristica, come del resto era normale che fosse distando alcune centinaia di metri dall'acqua, il compendio sarà dedicato alla logistica e speriamo che presto sia liberato anche dall'ingombrante presenza dello scafo, diventato un vero e proprio simbolo di un gigantesco fallimento. Abbiamo invitato gli stakeholder a presentare idee e proposte per il miglior utilizzo di quell'area, mentre la cantieristica avrà la sua naturale collocazione, prevista anche nel Piano Regolatore Portuale, alla Mattonara». Al termine della seduta, Musolino a nome dell'ente e di tutto il cluster portuale ha salutato e ringraziato per il lavoro svolto il contrammiraglio Filippo Marini, che da fine giugno lascerà il comando del porto di Civitavecchia e della Direzione Marittima del Lazio per assumere lo stesso incarico a Venezia, con il grado di ammiraglio.



Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, riunitosi ieri, ha deliberato all'unanimità l'incremento della aliquota della sovrattassa sulle merci imbarcate e sbarcate nel porto di Civitavecchia, rincaro che è finalizzato al finanziamento dell'ulteriore prolungamento dell'antemurale Cristoforo Colombo. «Si tratta - ha sottolineato il presidente dell'AdSP, Pino Musolino - di un'opera che oltre ad avere una forte valenza dal punto di vista dello sviluppo infrastrutturale dello scalo, è molto importante anche per la sicurezza della navigazione». Musolino ha ricordato che «l'opera è stata finanziata nel PNRR per circa 60 milioni ed il costo è lievitato dai 69 milioni originariamente previsti a circa 106 milioni con l'aumento generalizzato dei prezzi delle materie prime. L'AdSP - ha spiegato il presidente dell'ente - coprirà i rimanenti 45 milioni con un ulteriore tiraggio del mutuo BEI e per far fronte agli oneri finanziari dell'operazione si è reso necessario ricorrere all'aumento dell'aliquota della sovrattassa per 0,724 euro a tonnellata. Ne avremmo fatto volentieri a meno, trattandosi di una misura recessiva, però - ha precisato - necessaria a non perdere 60 milioni di risorse pubbliche, per i quali entro il prossimo 31 dicembre è necessario avere stipulato una obbligazione giuridicamente vincolante, e la possibilità di realizzare un'opera così importante. L'aumento comunque entrerà in vigore dal prossimo primo gennaio e qualora ci fosse la possibilità di reperire diversamente i 45 milioni mancanti, è già previsto un annullamento totale o parziale dell'incremento dell'aliquota». Tra le altre delibere approvate dal Comitato di gestione, quella relativa all'inserimento nel piano di configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale del porto dell'area ex Privilege (del 22 febbraio 2022). «Non commetteremo - ha tenuto a chiarire Musolino - lo stesso errore per la terza volta. Dopo essere riusciti a recuperare un'area di pregio del porto, che giova ricordare dal punto di vista della destinazione d'uso non è mai stata adibita a cantieristica, come del resto era

Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia finanzia l'antemurale aumentando l'aliquota merci

"Ne avremmo fatto volentieri a meno", afferma Musolino. Ma servirà a finanziare un'opera importante per l'accessibilità navale, lievitata di oltre 30 milioni. Il sistema portuale di Civitavecchia (con Fiumicino e Gaeta) incrementa l'aliquota della sovrattassa sulle merci imbarcate e sbarcate nello scalo della Capitale, che servirà a finanziare il prolungamento dell'antemurale. Lo ha deciso il Comitato di gestione dell'autorità di sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale, presieduta da Pino Musolino. L'opera è stata finanziata nel PNRR per circa 60 milioni di euro, con il costo complessivo che inizialmente era stato fissato a 69 milioni, lievitati a 106 milioni, per via principalmente, spiega l'autorità portuale, dell'aumento generalizzato dei prezzi delle materie prime, oltre all'inflazione, che n'è legata. L'autorità di sistema portuale coprirà i rimanenti 45 milioni con un ulteriore tiraggio del mutuo BEI. Da qui la decisione di aumentare l'aliquota della sovrattassa per 0,724 euro a tonnellata. «Ne avremmo fatto volentieri a meno, trattandosi di una misura recessiva», afferma Musolino, «però necessaria a non perdere 60 milioni di risorse pubbliche, per i quali entro il prossimo 31 dicembre è necessario avere stipulato una obbligazione giuridicamente vincolante, e la possibilità di realizzare un'opera così importante. L'aumento comunque entrerà in vigore dal prossimo primo gennaio e qualora ci fosse la possibilità di reperire diversamente i 45 milioni mancanti, è già previsto un annullamento totale o parziale dell'incremento dell'aliquota». «Si tratta di un'opera - continua Musolino - che oltre ad avere una forte valenza dal punto di vista dello sviluppo infrastrutturale dello scalo, è molto importante anche per la sicurezza della navigazione». Un aspetto, questo, confermato anche dal direttore marittimo del Lazio, Filippo Marini: «Come già espresso anche al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, questo intervento porta un beneficio evidente per la sicurezza della navigazione, per la capacità evolutiva in quel tratto del canale e per la darsena servizi». Tra le altre delibere approvate, quella relativa all'inserimento dell'area ex Privilege nel piano di configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale del porto. «Non commetteremo lo stesso errore per la terza volta - commenta in proposito Musolino - dopo essere riusciti a recuperare un'area di pregio del porto, che giova ricordare dal punto di vista della destinazione d'uso non è mai stata adibita a cantieristica, come del resto era normale che fosse, distando alcune centinaia di metri dall'acqua. Il compendio sarà dedicato alla logistica e speriamo che presto sia liberato anche dall'ingombrante presenza dello scafo, diventato un vero e proprio simbolo di un gigantesco fallimento. Abbiamo invitato gli stakeholder a presentare idee e proposte per il miglior utilizzo di quell'area, mentre la cantieristica avrà la sua naturale collocazione, prevista anche nel piano regolatore portuale, alla Mattonara». Al termine della seduta,



Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

il presidente Musolino, anche a nome dell'ente e di tutto il cluster portuale, ha salutato e ringraziato per il lavoro svolto il contrammiraglio Filippo Marini, che da fine giugno lascerà il comando del porto di Civitavecchia e della direzione marittima del Lazio per assumere lo stesso incarico a **Venezia**, con il grado di ammiraglio. Oltre a Musolino al segretario generale dell'autorità di sistema portuale, Paolo Rizzo, erano presenti in Comitato di gestione il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale, Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Emiliano Scotti, oltre ai rappresentanti delle Capitanerie di Porto di Civitavecchia e Gaeta. [credito immagine in alto](#) [Condividi](#) [Tag](#) [civitavecchia](#) [Articoli correlati](#).

Porto di Civitavecchia punta al finanziamento del prolungamento dell'antemurale

CIVITAVECCHIA Si è tenuta la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti, oltre ai rappresentanti delle Capitanerie di Porto di Civitavecchia e Gaeta. Il Comitato ha approvato all'unanimità, tra le varie delibere, quella relativa all'incremento della aliquota della sovrattassa sulle merci imbarcate e sbarcate nel porto di Civitavecchia, finalizzata al finanziamento dell'ulteriore prolungamento dell'antemurale. Si tratta di un'opera ha spiegato il presidente dell'Adsp Pino Musolino che oltre ad avere una forte valenza dal punto di vista dello sviluppo infrastrutturale dello scalo, è molto importante anche per la sicurezza della navigazione. Un aspetto, questo, confermato anche dal Direttore Marittimo del Lazio, Contrammiraglio Filippo Marini: Come già espresso anche al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, questo intervento porta un beneficio evidente per la sicurezza della navigazione, per la capacità evolutiva in quel tratto del canale e per la darsena servizi. L'opera ha ripreso Musolino è stata finanziata nel PNRR per circa 60 milioni ed il costo è lievitato dai 69 milioni originariamente previsti a circa 106 milioni con l'aumento generalizzato dei prezzi delle materie prime. L'Adsp coprirà i rimanenti 45 milioni con un ulteriore tiraggio del mutuo BEI e per far fronte agli oneri finanziari dell'operazione si è reso necessario ricorrere all'aumento dell'aliquota della sovrattassa per 0,724 euro a tonnellata. Ne avremmo fatto volentieri a meno, trattandosi di una misura recessiva, però necessaria a non perdere 60 milioni di risorse pubbliche, per i quali entro il prossimo 31 dicembre è necessario avere stipulato una obbligazione giuridicamente vincolante, e la possibilità di realizzare un'opera così importante. L'aumento comunque entrerà in vigore dal prossimo primo gennaio e qualora ci fosse la possibilità di reperire diversamente i 45 milioni mancanti, è già previsto un annullamento totale o parziale dell'incremento dell'aliquota. Tra le altre delibere approvate, quella relativa all'inserimento dell'area ex Privilege nel piano di configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale del porto. Non commetteremo lo stesso errore per la terza volta ha dichiarato Musolino dopo essere riusciti a recuperare un'area di pregio del porto, che giova ricordare dal punto di vista della destinazione d'uso non è mai stata adibita a cantieristica, come del resto era normale che fosse, distando alcune centinaia di metri dall'acqua. Il compendio sarà dedicato alla logistica e speriamo che presto sia liberato anche dall'ingombrante presenza dello scafo, diventato un vero e proprio simbolo di un gigantesco fallimento. Abbiamo invitato gli stakeholder a



Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

presentare idee e proposte per il miglior utilizzo di quell'area, mentre la cantieristica avrà la sua naturale collocazione, prevista anche nel Piano Regolatore Portuale, alla Mattonara.

Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia, resoconto della seduta del Comitato di gestione

Civitavecchia, 6 giugno 2023 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana di Roma Capitale Pino Lotto e il componente designato dal Comune di **Civitavecchia** Arch. Emiliano Scotti, oltre ai rappresentanti delle Capitanerie di **Porto** di **Civitavecchia** e Gaeta. Il Comitato ha approvato all'unanimità, tra le varie delibere, quella relativa all'incremento della aliquota della sovrattassa sulle merci imbarcate e sbarcate nel **porto** di **Civitavecchia**, finalizzata al finanziamento dell'ulteriore prolungamento dell'antemurale. "Si tratta di un'opera - ha spiegato il presidente dell'AdSP Pino Musolino - che oltre ad avere una forte valenza dal punto di vista dello sviluppo infrastrutturale dello scalo, è molto importante anche per la sicurezza della navigazione". Un aspetto, questo, confermato anche dal Direttore Marittimo del Lazio, Contrammiraglio Filippo Marini: "Come già espresso anche al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, questo intervento porta un beneficio evidente per la sicurezza della navigazione, per la capacità evolutiva in quel tratto del canale e per la darsena servizi". "L'opera - ha ripreso Musolino - è stata finanziata nel PNRR per circa 60 milioni ed il costo è lievitato dai 69 milioni originariamente previsti a circa 106 milioni con l'aumento generalizzato dei prezzi delle materie prime. L'AdSP coprirà i rimanenti 45 milioni con un ulteriore tiraggio del mutuo BEI e per far fronte agli oneri finanziari dell'operazione si è reso necessario ricorrere all'aumento dell'aliquota della sovrattassa per 0,724 euro a tonnellata. Ne avremmo fatto volentieri a meno, trattandosi di una misura recessiva, però necessaria a non perdere 60 milioni di risorse pubbliche, per i quali entro il prossimo 31 dicembre è necessario avere stipulato una obbligazione giuridicamente vincolante, e la possibilità di realizzare un'opera così importante. L'aumento comunque entrerà in vigore dal prossimo primo gennaio e qualora ci fosse la possibilità di reperire diversamente i 45 milioni mancanti, è già previsto un annullamento totale o parziale dell'incremento dell'aliquota". Tra le altre delibere approvate, quella relativa all'inserimento dell'area ex Privilege nel piano di configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale del **porto**. "Non commetteremo lo stesso errore per la terza volta - ha dichiarato Musolino - dopo essere riusciti a recuperare un'area di pregio del **porto**, che giova ricordare dal punto di vista della destinazione d'uso non è mai stata adibita a cantieristica, come del resto era normale che fosse, distando alcune centinaia di metri dall'acqua. Il compendio sarà dedicato alla logistica e speriamo che presto sia liberato anche dall'ingombrante presenza dello scafo, diventato un vero e proprio simbolo



Immagine
non disponibile

Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

di un gigantesco fallimento. Abbiamo invitato gli stakeholder a presentare idee e proposte per il miglior utilizzo di quell'area, mentre la cantieristica avrà la sua naturale collocazione, prevista anche nel Piano Regolatore Portuale, alla Mattonara". Al termine della seduta, il Presidente Musolino a nome dell'ente e di tutto il cluster portuale ha salutato e ringraziato per il lavoro svolto il Contrammiraglio Filippo Marini, che da fine giugno lascerà il comando del porto di Civitavecchia e della Direzione Marittima del Lazio per assumere lo stesso incarico a Venezia, con il grado di Ammiraglio. Sia Musolino che lo stesso Marini hanno sottolineato come siano stati due anni di collaborazione proficua e positiva sia sotto l'aspetto professionale che dal punto di vista umano.

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Al porto di Civitavecchia costa 0,724 euro a tonnellata la sovrattassa per la nuova diga

I costi dell'opera sono cresciuti in un anno di oltre il 60%, il gap coperto dagli operatori. L'area ex Privilege destinata a funzioni logistiche e i cantieri spostati alla Mattonara di Redazione SHIPPING ITALY 6 Giugno 2023 La notizia, anticipata da SHIPPING ITALY due settimane fa, è ora ufficiale: il sovra costo del prolungamento dell'antemurale di Civitavecchia sarà coperto da un aumento dell'aliquota della sovrattassa portuale sulle merci. Lo ha reso noto l'Autorità di sistema portuale laziale, fornendo il resoconto dell'ultimo Comitato di gestione, nel corso del quale si è addivenuti anche alla quantificazione del balzello aggiuntivo: "Si tratta di un'opera che oltre ad avere una forte valenza dal punto di vista dello sviluppo infrastrutturale dello scalo, è molto importante anche per la sicurezza della navigazione. L'opera è stata finanziata nel Pnrr per circa 60 milioni (più precisamente dal fondo complementare al Pnrr e fondo per l'avvio delle opere indifferibili, ndr) e il costo è lievitato dai 69 milioni originariamente previsti a circa 106 milioni con l'aumento generalizzato dei prezzi delle materie prime. L'Adsp coprirà i rimanenti 45 milioni con un ulteriore tiraggio del mutuo Bei e per far fronte agli

oneri finanziari dell'operazione si è reso necessario ricorrere all'aumento dell'aliquota della sovrattassa per 0,724 euro a tonnellata. Ne avremmo fatto volentieri a meno, trattandosi di una misura recessiva, però necessaria a non perdere 60 milioni di risorse pubbliche, per i quali entro il prossimo 31 dicembre è necessario avere stipulato una obbligazione giuridicamente vincolante, e la possibilità di realizzare un'opera così importante. L'aumento comunque entrerà in vigore dal prossimo primo gennaio e qualora ci fosse la possibilità di reperire diversamente i 45 milioni mancanti, è già previsto un annullamento totale o parziale dell'incremento dell'aliquota". Approvata inoltre dal Comitato una delibera relativa all'inserimento dell'area ex Privilege nel piano di configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale del porto: "Non commetteremo lo stesso errore per la terza volta - ha dichiarato Musolino - dopo essere riusciti a recuperare un'area di pregio del porto, che giova ricordare dal punto di vista della destinazione d'uso non è mai stata adibita a cantieristica, come del resto era normale che fosse, distando alcune centinaia di metri dall'acqua. Il compendio sarà dedicato alla logistica e speriamo che presto sia liberato anche dall'ingombrante presenza dello scafo, diventato un vero e proprio simbolo di un gigantesco fallimento. Abbiamo invitato gli stakeholder a presentare idee e proposte per il miglior utilizzo di quell'area, mentre la cantieristica avrà la sua naturale collocazione, prevista anche nel Piano Regolatore Portuale, alla Mattonara".



Puglia Live

Bari

Domani mercoledì 7 giugno 2023, ore 9,30 BLITZ DI CENTINAIA DI AGRICOLTORI SI RIACCENDE #LAGUERRADELGRANO - A Bari all'uscita del porto 'Varco della Vittoria'

Alla vigilia dall'inizio ufficiale in tutte le campagne pugliesi della mietitura, scoppia la guerra del grano con gli agricoltori pugliesi che sono costretti a lasciare i campi per stringere d'assedio il porto di Bari, dove una nave proveniente da Vancouver sta scaricando grano canadese, dove si utilizza il glifosate in preraccolta come disseccante secondo modalità vietate in Italia. L'appuntamento della Coldiretti per la mobilitazione a sostegno della coltura più diffusa in Italia è fissato per mercoledì 7 giugno 2023, dalle ore 9,30, in Puglia a Bari al 'Varco della Vittoria'. Un oltraggio per i produttori pugliesi che non riescono a vendere al giusto prezzo il proprio grano sotto l'attacco delle speculazioni che hanno fatto crollare le quotazioni in un momento difficile per l'economia e l'occupazione. Dai grani più antichi recuperati dagli agricoltori, ora a rischio di estinzione, a pasta e pane fatti con il vero grano 'made in Italy', sarà presentato a Istituzioni e cittadini il Dossier Coldiretti su "La guerra del grano" con i costi delle speculazioni per gli agricoltori e i consumatori e le proposte concrete per salvare la coltivazione ed i rischi che corre l'Italia sul piano ambientale, economico e occupazionale.

Puglia Live

Domani mercoledì 7 giugno 2023, ore 9,30 BLITZ DI CENTINAIA DI AGRICOLTORI SI RIACCENDE #LAGUERRADELGRANO - A Bari all'uscita del porto 'Varco della Vittoria'



06/06/2023 11:00

Alla vigilia dall'inizio ufficiale in tutte le campagne pugliesi della mietitura, scoppia la guerra del grano con gli agricoltori pugliesi che sono costretti a lasciare i campi per stringere d'assedio il porto di Bari, dove una nave proveniente da Vancouver sta scaricando grano canadese, dove si utilizza il glifosate in preraccolta come disseccante secondo modalità vietate in Italia. L'appuntamento della Coldiretti per la mobilitazione a sostegno della coltura più diffusa in Italia è fissato per mercoledì 7 giugno 2023, dalle ore 9,30, in Puglia a Bari al 'Varco della Vittoria'. Un oltraggio per i produttori pugliesi che non riescono a vendere al giusto prezzo il proprio grano sotto l'attacco delle speculazioni che hanno fatto crollare le quotazioni in un momento difficile per l'economia e l'occupazione. Dai grani più antichi recuperati dagli agricoltori, ora a rischio di estinzione, a pasta e pane fatti con il vero grano 'made in Italy', sarà presentato a Istituzioni e cittadini il Dossier Coldiretti su "La guerra del grano" con i costi delle speculazioni per gli agricoltori e i consumatori e le proposte concrete per salvare la coltivazione ed i rischi che corre l'Italia sul piano ambientale, economico e occupazionale.

Grano canadese al porto, protesta degli agricoltori

Manifestazione della Coldiretti mentre una nave arrivata da Vancouver scarica il grano trasportato. Agricoltori in presidio al Varco della Vittoria del porto di Bari, dove una nave proveniente da Vancouver sta scaricando grano proveniente dal Canada. "Si utilizza il glifosato in preraccolta come disseccante secondo modalità vietate in Italia" dicono. Coldiretti Puglia parla di "un oltraggio per i produttori pugliesi che non riescono a vendere al giusto prezzo il proprio grano sotto l'attacco delle speculazioni che hanno fatto crollare le quotazioni in un momento difficile per l'economia e l'occupazione". "Dai grani più antichi recuperati dagli agricoltori, ora a rischio di estinzione, a pasta e pane fatti con il vero grano made in Italy - prosegue l'associazione - sarà presentato a istituzioni e cittadini il dossier Coldiretti su La guerra del grano con i costi delle speculazioni per gli agricoltori e i consumatori e le proposte concrete per salvare la coltivazione ed i rischi che corre l'Italia sul piano ambientale, economico e occupazionale".



Brindisi Report

Brindisi

Cura carcinoma mammario: "Siamo punto di riferimento anche per pazienti da altre province"

Il dottor Stefano Burlizzi, dirigente responsabile del reparto di Chirurgia senologica presso l'ospedale Perrino di Brindisi, presiede un importante convegno: "Siamo in grado di operare fino a 500 casi all'anno" Si sta svolgendo presso l'auditorium dell'Autorità di sistema portuale di Brindisi. L'importante evento è presieduto dal dottor Stefano Burlizzi. Il comitato scientifico è composto dallo stesso Burlizzi, dalla genetista Concetta Cafiero e dall'oncologa Laura Orlando. Stamattina (martedì 6 giugno) i lavori si sono aperti con i saluti del neo eletto sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna. L'appuntamento giunge alla nona edizione. Il simposio si è aperto lunedì pomeriggio (5 giugno), con un confronto sugli elementi innovativi emersi dalla recente "St. Gallen International Breast Cancer Conference" di Vienna, soprattutto in tema di nuovi farmaci, la sessione odierna è stata dedicata al fondamentale ruolo del ginecologo in tutto il percorso di diagnosi, cura e follow-up della paziente che si ammala di tumore al seno, ruolo conferitogli dalla figura di continuo referente nelle diverse fasi della vita di una donna, condiviso con la figura del Medico di Medicina Generale. A margine del convegno, intervistato dai giornalisti, il dottor Burlizzi, dirigente responsabile del reparto di Chirurgia senologica presso l'ospedale Perrino di Brindisi, ha anche fatto il punto della situazione sull'incidenza del carcinoma mammario nel Brindisino. Il professionista ha spiegato vi è un'attesa di circa 320-350 tumori all'anno, ma il reparto è in grado di operare fino a 500 casi all'anno. Oltre a soddisfare tutte le pazienti della provincia, dunque, l'equipe diretta da Burlizzi può dedicarsi anche a pazienti provenienti da altre province e persino da fuori regione.



Brindisi Report

Brindisi

Brindisi e Igoumenitsa: interventi nei due porti grazie al progetto "Dock-Bi"

Obiettivi: potenziare il trasporto marittimo e migliorare l'integrazione e l'accessibilità alle aree adiacenti agli scali. Il 7 giugno la conferenza stampa per illustrare i risultati BRINDISI - Domani, mercoledì 7 giugno, alle ore 19.30, nello spazio-incontri del Villaggio della Regata (lungomare Regina Margherita - Brindisi), avrà luogo la conferenza stampa di presentazione dei risultati di "Dock-Bi". Si tratta di un progetto di cooperazione territoriale europea di tipo infrastrutturale, finanziato dal Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020. Obiettivo del progetto è stato quello di ammodernare il **sistema portuale** delle città di Brindisi ed Igoumenitsa realizzando azioni infrastrutturali strategiche per il trasporto marittimo e l'accessibilità ai porti, nonché l'integrazione degli stessi con le aree adiacenti. Alla conferenza stampa parteciperanno il presidente del Consorzio Asi di Brindisi, Vittorio Rina, il sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna e il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** dell'Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi. Partner del progetto "Dock-Bi" sono il Consorzio Asi di Brindisi, l'**Autorità Portuale** di Igoumenitsa, l'**Autorità di Sistema Portuale** dell'Adriatico meridionale, il Comune di Brindisi e il Comune di Igoumenitsa. Grazie al progetto Dock-Bi, sono stati attuati degli interventi infrastrutturali in grado di potenziare il trasporto marittimo e migliorare l'integrazione e l'accessibilità alle aree adiacenti ai porti. In particolare, il Consorzio Asi di Brindisi ha riqualificato l'area di parcheggio antistante il terminal Costa Morena per consentire la sosta di camion e auto in transito da e per la Grecia. L'**Autorità di Sistema Portuale** dell'Adriatico Meridionale ha riqualificato il **sistema** di illuminazione delle torri faro nell'area di Costa Morena Ovest del porto di Brindisi, funzionali alla messa in sicurezza e all'efficientamento energetico delle torri esistenti, mentre il Comune di Brindisi ha realizzato una rotatoria all'incrocio tra viale Provinciale per Lecce e viale Arno, principali arterie di collegamento tra centro città e zona **portuale** (area imbarchi). Grazie ai risultati raggiunti, il progetto Dock-Bi ha ottenuto un ulteriore finanziamento di 776.505,47 euro (che va ad aggiungersi ai 3.027.968,32 euro iniziali) da destinare a nuove attività volte a promuovere lo sviluppo e l'innovazione dei sistemi portuali di Brindisi e Igoumenitsa.

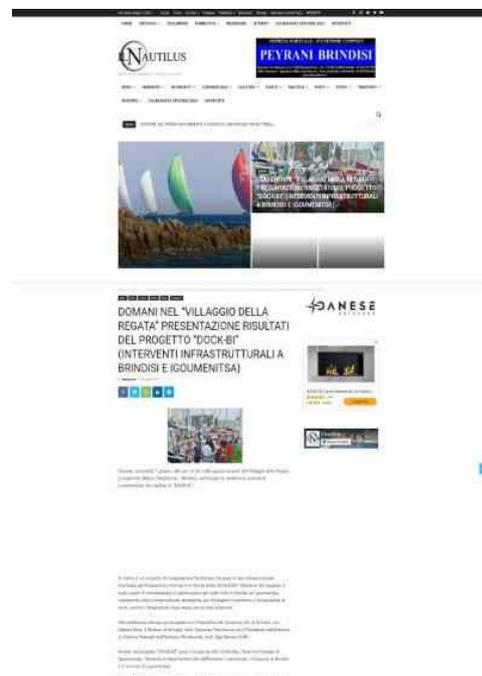


Il Nautilus

Brindisi

DOMANI NEL "VILLAGGIO DELLA REGATA" PRESENTAZIONE RISULTATI DEL PROGETTO "DOCK-BI" (INTERVENTI INFRASTRUTTURALI A BRINDISI E IGOUMENITSA)

Domani, mercoledì 7 giugno, alle ore 19.30, nello spazio-incontri del Villaggio della Regata (Lungomare Regina Margherita - Brindisi), avrà luogo la conferenza stampa di presentazione dei risultati di "DOCK-BI". Si tratta di un progetto di Cooperazione Territoriale Europea di tipo infrastrutturale, finanziato dal Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020. Obiettivo del progetto è stato quello di ammodernare il sistema portuale delle città di Brindisi ed Igoumenitsa realizzando azioni infrastrutturali strategiche per il trasporto marittimo e l'accessibilità ai porti, nonché l'integrazione degli stessi con le aree adiacenti. Alla conferenza stampa parteciperanno il Presidente del Consorzio ASI di Brindisi, avv. Vittorio Rina, il Sindaco di Brindisi, dott. Giuseppe Marchionna ed il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale, prof. **Ugo Patroni Griffi**. Partner del progetto "DOCK-BI" sono il Consorzio ASI di Brindisi, l'Autorità Portuale di Igoumenitsa, l'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico meridionale, il Comune di Brindisi e il Comune di Igoumenitsa. Grazie al progetto DOCK-BI, sono stati attuati degli interventi infrastrutturali in grado di potenziare il trasporto marittimo e migliorare l'integrazione e l'accessibilità alle aree adiacenti ai porti.



I pasti di Costa Crociere sulle tavole di chi è in difficoltà

Ogni martedì i cibi preparati ma non utilizzati a bordo di Costa Toscana saranno donati per fini sociali a organizzazioni locali che forniscono assistenza a persone in difficoltà. In Italia riparte da Cagliari, dopo lo stop legato alle restrizioni per la pandemia, il programma di donazioni dei prodotti alimentari in eccedenza di Costa Crociere. La sera precedente l'arrivo della nave, al termine della cena, verranno raccolti tutti i piatti preparati nelle aree ristorazione che non sono stati serviti agli ospiti, i cosiddetti "ready to eat". I pasti saranno poi riposti in appositi contenitori di alluminio che saranno sigillati ed etichettati per garantirne la tracciabilità, e successivamente conservati nelle celle frigorifere di bordo. Il giorno seguente, dopo l'attracco della nave al porto di Cagliari, i contenitori saranno sbarcati e consegnati ai volontari del Banco Alimentare, che li doneranno alla comunità L'Aquilone e alla Congregazione delle Suore Missionarie della Carità di Calcutta. Solo oggi sono stati sbarcati e distribuiti 122 pasti completi. Un'altra novità: l'ammiraglia Costa ospiterà le visite a bordo delle scuole. Due classi del Liceo Scientifico L.B. Alberti di Cagliari sono salite a bordo della Costa Toscana. Anche in vista di un possibile lavoro in futuro. Per tutta la stagione crocieristica 2023 la nave farà scalo a Cagliari nell'ambito di un itinerario di 7 notti che comprende, oltre al capoluogo sardo, anche Barcellona, Marsiglia, Genova, Civitavecchia e Napoli. "Cagliari rappresenta oggi un esempio virtuoso nella lotta allo spreco alimentare anche in ambito marittimo. Ci auguriamo che presto altre città possano seguire l'esempio. Questa iniziativa - spiega Gabriele Baroni, corporate communication & media relations director di Costa Crociere - si inserisce all'interno del nostro programma di assistenza alimentare, che ha consentito sinora di distribuire quasi 1 milione di pasti a oltre 68.000 persone non solo in Italia, ma anche in Francia, Spagna, Svizzera, Austria, Germania, Guadalupa, Martinica, Ucraina". "Accogliamo con particolare apprezzamento l'iniziativa di Costa Crociere a sostegno del grande operato sociale delle associazioni di volontariato - commenta **Massimo Deiana**, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Siamo orgogliosi di essere pionieri, a livello nazionale, di un'attività che avrà una ricaduta importante nel lavoro quotidiano per la lotta alla povertà".



Il Nautilus

Cagliari

CANTIERE DEL PARDO NUOVAMENTE A FIANCO DI LUNA ROSSA PRADA PIRELLI

Il team e il cantiere rinnovano la partnership in vista della 37^a America's Cup. Dopo la collaborazione siglata per la 36^a edizione di Coppa, il cantiere italiano, che nel 2023 festeggia i 50 anni di attività, sarà nuovamente a fianco dell'AC75 Luna Rossa con due modelli della sua gamma a motore: il VanDutch 48 e il Pardo Endurance 72. «Rinnovare la partnership con Luna Rossa Prada Pirelli per la seconda edizione consecutiva dell'America's Cup è per noi motivo di grande orgoglio. Quest'anno, inoltre, la collaborazione vede direttamente coinvolto il Cantiere del Pardo con entrambi i suoi brand a motore VanDutch Yachts e Pardo Yachts, ad affermare in maniera ancora più decisa i valori che accomunano il Cantiere del Pardo e Luna Rossa Prada Pirelli: primi fra tutti l'eccellenza del Made in Italy, l'innovazione tecnologica e le performance», afferma Gigi Servidati - Presidente di Cantiere del Pardo. «Cantiere del Pardo è un'eccellenza italiana che in 50 anni ha realizzato migliaia di barche, a vela e a motore e ha contribuito allo sviluppo della cantieristica del nostro Paese e alla sua diffusione nel mondo», ha detto Max Sirena, Team Director e Skipper di Luna Rossa Prada Pirelli. «Siamo felici di continuare questa collaborazione anche per la 37^a America's Cup, sapendo di poter contare su un partner affidabile e in linea con i valori del team». Il VanDutch48 è un tender di lusso di 14,60 m ad alte prestazioni, già a disposizione del team italiano presso la base di Cagliari, che sarà utilizzato principalmente per gli spostamenti veloci dalla banchina al campo di regata, per far respirare agli ospiti l'adrenalina della competizione in sicurezza e comfort.



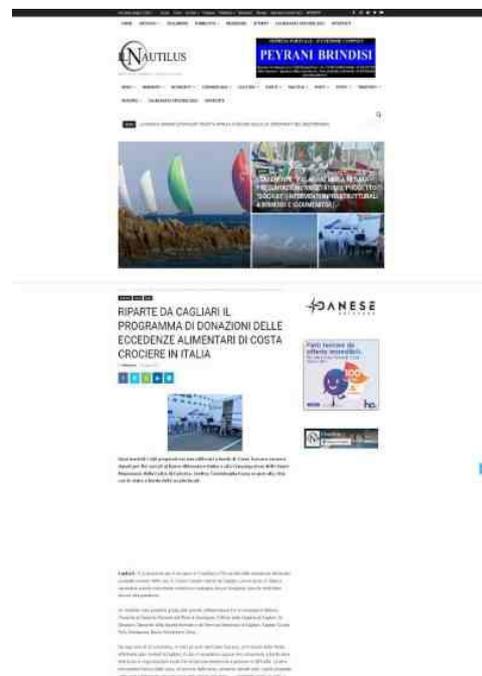
Il Nautilus

Cagliari

RIPARTE DA CAGLIARI IL PROGRAMMA DI DONAZIONI DELLE ECCEDENZE ALIMENTARI DI COSTA CROCIERE IN ITALIA

Ogni martedì i cibi preparati ma non utilizzati a bordo di Costa Toscana saranno donati per fini sociali al Banco Alimentare Onlus e alla Congregazione delle Suore Missionarie della Carità di Calcutta. Inoltre, l'ammiraglia Costa si apre alla città con le visite a bordo delle scuole locali.

Cagliari - Il programma per il recupero e il riutilizzo a fini sociali delle eccedenze alimentari prodotte a bordo delle navi di Costa Crociere riparte da Cagliari, primo porto in Italia a riprendere questa importante iniziativa a sostegno dei più bisognosi dopo le restrizioni dovute alla pandemia. Un risultato reso possibile grazie alla grande collaborazione tra la compagnia italiana, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, l'Ufficio delle Dogane di Cagliari, la Direzione Generale della Sanità Animale e dei Farmaci Veterinari di Cagliari, Cagliari Cruise Port, Fondazione Banco Alimentare Onlus. Da oggi sino al 21 novembre, in tutti gli scali che Costa Toscana, ammiraglia della flotta, effettuerà ogni martedì a Cagliari, il cibo in eccedenza oppure non consumato a bordo sarà distribuito a organizzazioni locali che forniscono assistenza a persone in difficoltà. La sera precedente l'arrivo della nave, al termine della cena, verranno raccolti tutti i piatti preparati nelle aree ristorazione che non sono stati serviti agli ospiti - i cosiddetti "ready to eat". I pasti saranno poi riposti in appositi contenitori di alluminio che saranno sigillati ed etichettati per garantirne la tracciabilità, e successivamente conservati nelle celle frigorifere di bordo. Il giorno seguente, dopo l'attracco della nave al porto di Cagliari, i contenitori saranno sbarcati e consegnati ai volontari del Banco Alimentare, che li doneranno alla comunità L'Aquilone, e alla Congregazione delle Suore Missionarie della Carità di Calcutta. Solo nella giornata di oggi sono stati sbarcati e distribuiti 122 pasti completi. Oltre alle donazioni delle eccedenze alimentari, con l'arrivo di Costa Toscana è partita anche un'altra iniziativa che ha l'obiettivo di aprire sempre più le navi alle città che le ospitano. Due classi del Liceo Scientifico L.B. Alberti di Cagliari sono state in visita guidata oggi su Costa Toscana, avendo la possibilità di scoprire non solo le esperienze uniche che si possono vivere a bordo e le soluzioni all'avanguardia in materia di sostenibilità che caratterizzano questa "smart city" itinerante, ma anche le numerose opportunità di lavoro che le navi Costa possono offrire.



Informare

Cagliari

Posti sotto sequestro tre traghetti della Caronte & Tourist e beni per 29 milioni

La compagnia esprime piena fiducia nell'operato della magistratura, confidando che anche stavolta l'idoneità delle navi sarà accertata. I finanziari del nucleo di polizia economico e finanziaria di Palermo hanno eseguito un provvedimento del Gip di Messina nei confronti della compagnia di navigazione Caronte & Tourist che ha determinato il sequestro dei traghetti Helga, Bridge e Ulisse, impiegati nei collegamenti di linea tra la Sicilia e Ustica e le Eolie e nello Stretto di Messina, nonché il sequestro preventivo di beni per circa 29 milioni di euro, somma che la compagnia avrebbe ricevuto tra il 2017 e il 2020 come agevolazione dalla Regione Siciliana. Secondo le indagini dei finanziari, le navi non sarebbero attrezzate per trasportare viaggiatori a mobilità ridotta, requisito dichiarato dalla società al momento di partecipare al bando regionale per i collegamenti da Milazzo alle Isole Eolie e da Palermo a Ustica. Nell'inchiesta, che costituisce un'altra trincea di quella che nel 2020 portò al sequestro dei tre traghetti Caronte, Pace e Ulisse (del 10 gennaio 2020), sono indagate quattro persone: Vincenzo Franza, presidente del consiglio di amministrazione della compagnia di navigazione, l'amministratore delegato Edoardo Bonanno, nonché Sergio La Cava e Luigi Genchi, in passato amministratori della Navigazione Generale Italiana che nel 2017 fu incorporata dalla Caronte & Tourist. Sono tutti indagati per frode nelle pubbliche forniture. A La Cava vengono contestate anche la truffa aggravata per il conseguimento di erogazioni pubbliche e la falsità ideologica. Appreso del sequestro delle tre navi della Caronte & Tourist, il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha reso noto che l'ente si è subito attivato per limitare al massimo i disagi alla popolazione e trovare soluzioni sostitutive. «La priorità del nostro governo - ha specificato - è quella di garantire un servizio stabile, efficiente e funzionale con le isole minori per tutelare residenti e viaggiatori». «Abbiamo preallertato - ha aggiunto l'assessore regionale alle Infrastrutture e alla mobilità, Alessandro Aricò - i prefetti di Palermo e Messina e contattato la società Caronte & Tourist per verificare in che modo intenda garantire il servizio, mediante l'utilizzo di altri traghetti. Inoltre, abbiamo chiesto all'amministratore giudiziario, che si è appena insediato, di poter disporre la ripresa del servizio delle tre navi sequestrate solo per il trasporto dei passeggeri che non presentano mobilità ridotta e delle merci». Caronte & Tourist, in una nota, ha manifestato «enorme sorpresa» per il provvedimento disposto dall'autorità giudiziaria per vicende relative alle gare per i servizi di trasporto marittimo del 2015. «La sorpresa - ha spiegato la compagnia - deriva dal fatto che già a suo tempo avevamo esposto una serie di elementi sia tecnici che giuridici a dimostrazione della insussistenza dei reati (sostanzialmente gli stessi) anche allora ipotizzati in un procedimento riguardante altro lotto della medesima gara. In quella sede le nostre tesi erano state



06/06/2023 17:55

La compagnia esprime piena fiducia nell'operato della magistratura, confidando che anche stavolta l'idoneità delle navi sarà accertata. I finanziari del nucleo di polizia economico e finanziaria di Palermo hanno eseguito un provvedimento del Gip di Messina nei confronti della compagnia di navigazione Caronte & Tourist che ha determinato il sequestro dei traghetti Helga, Bridge e Ulisse, impiegati nei collegamenti di linea tra la Sicilia e Ustica e le Eolie e nello Stretto di Messina, nonché il sequestro preventivo di beni per circa 29 milioni di euro, somma che la compagnia avrebbe ricevuto tra il 2017 e il 2020 come agevolazione dalla Regione Siciliana. Secondo le indagini dei finanziari, le navi non sarebbero attrezzate per trasportare viaggiatori a mobilità ridotta, requisito dichiarato dalla società al momento di partecipare al bando regionale per i collegamenti da Milazzo alle Isole Eolie e da Palermo a Ustica. Nell'inchiesta, che costituisce un'altra trincea di quella che nel 2020 portò al sequestro dei tre traghetti Caronte, Pace e Ulisse (del 10 gennaio 2020), sono indagate quattro persone: Vincenzo Franza, presidente del consiglio di amministrazione della compagnia di navigazione, l'amministratore delegato Edoardo Bonanno, nonché Sergio La Cava e Luigi Genchi, in passato amministratori della Navigazione Generale Italiana che nel 2017 fu incorporata dalla Caronte & Tourist. Sono tutti indagati per frode nelle pubbliche forniture. A La Cava vengono contestate anche la truffa aggravata per il conseguimento di erogazioni pubbliche e la falsità ideologica. Appreso del sequestro delle tre navi della Caronte & Tourist, il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, ha reso noto che l'ente si è subito attivato per limitare al massimo i disagi alla popolazione e trovare soluzioni sostitutive. «La priorità del nostro governo - ha specificato - è quella di garantire un servizio stabile, efficiente e funzionale con le isole minori per tutelare residenti e viaggiatori». «Abbiamo preallertato - ha aggiunto

Informare

Cagliari

ben valutate con la presa d'atto finale che non c'era alcun pericolo per la sicurezza delle persone e dei passeggeri con mobilità ridotta (PMR), come del resto certificato dall'ente tecnico che per legge è tenuto a fornire tale attestazione. "Ribadiamo pertanto la assoluta linearità e legalità dei nostri comportamenti, dovendosi inquadrare la vicenda nell'ambito della interpretazione delle normative a tutela del diritto alla mobilità e alla sicurezza delle PMR. Interpretazione la nostra che ha trovato conferma nelle attestazioni dell'ente certificatore oltre che in numerose sentenze dell'autorità giurisdizionale amministrativa e da ultimo in una sentenza del tribunale di Cagliari, che in una vicenda processuale assolutamente sovrapponibile ha prosciolto la compagnia di navigazione coinvolta per l'insussistenza del reato. Confermiamo - conclude la nota - piena fiducia nell'operato della magistratura, certi che anche stavolta la idoneità delle nostre navi sarà accertata».

Primo Magazine

Cagliari

Costa Crociere, le donazioni delle eccedenze alimentari

7 giugno 2023 - Il programma per il recupero e il riutilizzo a fini sociali delle eccedenze alimentari prodotte a bordo delle navi di Costa Crociere riparte da **Cagliari**, primo **porto** in Italia a riprendere questa importante iniziativa a sostegno dei più bisognosi dopo le restrizioni dovute alla pandemia. Un risultato reso possibile grazie alla grande collaborazione tra la compagnia italiana, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, l'Ufficio delle Dogane di **Cagliari**, la Direzione Generale della Sanità Animale e dei Farmaci Veterinari di **Cagliari**, **Cagliari** Cruise Port, Fondazione Banco Alimentare Onlus. Sino al 21 novembre, in tutti gli scali che Costa Toscana effettuerà ogni martedì a **Cagliari**, il cibo in eccedenza oppure non consumato a bordo sarà distribuito a organizzazioni locali che forniscono assistenza a persone in difficoltà. La sera precedente l'arrivo della nave, al termine della cena, verranno raccolti tutti i piatti preparati nelle aree ristorazione che non sono stati serviti agli ospiti - i cosiddetti "ready to eat". I pasti saranno poi riposti in appositi contenitori di alluminio che saranno sigillati ed etichettati per garantirne la tracciabilità, e successivamente conservati nelle celle frigorifere di bordo. Il giorno seguente, dopo l'attracco della nave al **porto** di **Cagliari**, i contenitori saranno sbarcati e consegnati ai volontari del Banco Alimentare, che li doneranno alla comunità L'Aquilone, e alla Congregazione delle Suore Missionarie della Carità di Calcutta. Solo nella giornata di ieri sono stati sbarcati e distribuiti 122 pasti completi. Oltre alle donazioni delle eccedenze alimentari, con l'arrivo di Costa Toscana è partita anche un'altra iniziativa che ha l'obiettivo di aprire sempre più le navi alle città che le ospitano. Due classi del Liceo Scientifico L.B. Alberti di **Cagliari** sono state in visita guidata oggi su Costa Toscana, avendo la possibilità di scoprire non solo le esperienze uniche che si possono vivere a bordo e le soluzioni all'avanguardia in materia di sostenibilità che caratterizzano questa "smart city" itinerante, ma anche le numerose opportunità di lavoro che le navi Costa possono offrire.



Sea Reporter

Cagliari

Costa Crociere, riparte da Cagliari il programma di donazioni delle eccedenze alimentari

Ogni martedì i cibi preparati ma non utilizzati a bordo di Costa Toscana saranno donati per fini sociali al Banco Alimentare Onlus e alla Congregazione delle Suore Missionarie della Carità di Calcutta. Inoltre, l'ammiraglia Costa si apre alla città con le visite a bordo delle scuole locali Cagliari, 6 giugno 2023 - Il programma per il recupero e il riutilizzo a fini sociali delle eccedenze alimentari prodotte a bordo delle navi di Costa Crociere riparte da Cagliari, primo porto in Italia a riprendere questa importante iniziativa a sostegno dei più bisognosi dopo le restrizioni dovute alla pandemia. Un risultato reso possibile grazie alla grande collaborazione tra la compagnia italiana, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, l'Ufficio delle Dogane di Cagliari, la Direzione Generale della Sanità Animale e dei Farmaci Veterinari di Cagliari Cruise Port, Fondazione Banco Alimentare Onlus. Da oggi sino al 21 novembre, in tutti gli scali che Costa Toscana, ammiraglia della flotta, effettuerà ogni martedì a Cagliari, il cibo in eccedenza oppure non consumato a bordo sarà distribuito a organizzazioni locali che forniscono assistenza a persone in difficoltà. La sera precedente l'arrivo della nave, al termine della cena, verranno raccolti tutti i piatti preparati nelle aree ristorazione che non sono stati serviti agli ospiti - i cosiddetti "ready to eat". I pasti saranno poi riposti in appositi contenitori di alluminio che saranno sigillati ed etichettati per garantirne la tracciabilità, e successivamente conservati nelle celle frigorifere di bordo. Il giorno seguente, dopo l'attracco della nave al porto di Cagliari, i contenitori saranno sbarcati e consegnati ai volontari del Banco Alimentare, che li doneranno alla comunità L'Aquilone, e alla Congregazione delle Suore Missionarie della Carità di Calcutta. Solo nella giornata di oggi sono stati sbarcati e distribuiti 122 pasti completi. Oltre alle donazioni delle eccedenze alimentari, con l'arrivo di Costa Toscana è partita anche un'altra iniziativa che ha l'obiettivo di aprire sempre più le navi alle città che le ospitano. Due classi del Liceo Scientifico L.B. Alberti di Cagliari sono state in visita guidata oggi su Costa Toscana, avendo la possibilità di scoprire non solo le esperienze uniche che si possono vivere a bordo e le soluzioni all'avanguardia in materia di sostenibilità che caratterizzano questa "smart city" itinerante, ma anche le numerose opportunità di lavoro che le navi Costa possono offrire. Costa Toscana è alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni. Gli interni sono all'insegna del meglio del design italiano, mentre l'offerta di bordo si caratterizza per gastronomia d'eccellenza, aree dedicate a show e spettacoli, piscine con scivoli e giochi d'acqua, Spa, palestra e bar tematici. Per tutta la stagione crocieristica 2023 Costa Toscana farà scalo a Cagliari nell'ambito di un itinerario di 7 notti che comprende, oltre a Cagliari, anche Barcellona, Marsiglia,



Ogni martedì i cibi preparati ma non utilizzati a bordo di Costa Toscana saranno donati per fini sociali al Banco Alimentare Onlus e alla Congregazione delle Suore Missionarie della Carità di Calcutta. Inoltre, l'ammiraglia Costa si apre alla città con le visite a bordo delle scuole locali Cagliari, 6 giugno 2023 - Il programma per il recupero e il riutilizzo a fini sociali delle eccedenze alimentari prodotte a bordo delle navi di Costa Crociere riparte da Cagliari, primo porto in Italia a riprendere questa importante iniziativa a sostegno dei più bisognosi dopo le restrizioni dovute alla pandemia. Un risultato reso possibile grazie alla grande collaborazione tra la compagnia italiana, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, l'Ufficio delle Dogane di Cagliari, la Direzione Generale della Sanità Animale e dei Farmaci Veterinari di Cagliari Cruise Port, Fondazione Banco Alimentare Onlus. Da oggi sino al 21 novembre, in tutti gli scali che Costa Toscana, ammiraglia della flotta, effettuerà ogni martedì a Cagliari, il cibo in eccedenza oppure non consumato a bordo sarà distribuito a organizzazioni locali che forniscono assistenza a persone in difficoltà. La sera precedente l'arrivo della nave, al termine della cena, verranno raccolti tutti i piatti preparati nelle aree ristorazione che non sono stati serviti agli ospiti - i cosiddetti "ready to eat". I pasti saranno poi riposti in appositi contenitori di alluminio che saranno sigillati ed etichettati per garantirne la tracciabilità, e successivamente conservati nelle celle frigorifere di bordo. Il giorno seguente, dopo l'attracco della nave al porto di Cagliari, i contenitori saranno sbarcati e consegnati ai volontari del Banco Alimentare, che li doneranno alla comunità L'Aquilone, e alla Congregazione delle Suore Missionarie della Carità di Calcutta. Solo nella giornata di oggi sono stati sbarcati e distribuiti 122 pasti completi. Oltre alle donazioni delle eccedenze alimentari, con l'arrivo di Costa Toscana è partita anche un'altra iniziativa che ha l'obiettivo di aprire sempre più le

Sea Reporter

Cagliari

Genova, Civitavecchia e Napoli. " Siamo molto lieti di aver finalmente riattivato anche in Italia il nostro programma di donazione delle eccedenze alimentari per fini sociali. Grazie alla collaborazione di tutte le parti coinvolte, che ringraziamo, Cagliari rappresenta oggi un esempio virtuoso nella lotta allo spreco alimentare anche in ambito marittimo. Ci auguriamo che presto altre città possano seguire l'esempio di Cagliari. Questa iniziativa si inserisce all'interno del nostro programma di assistenza alimentare, che ha consentito sinora di distribuire quasi 1 milione di pasti a oltre 68.000 persone non solo in Italia, ma anche in Francia, Spagna Svizzera, Austria, Germania, Guadalupa, Martinica, Ucraina ". - ha dichiarato Gabriele Baroni, Corporate Communication & Media Relations Director di Costa Crociere. " Come ulteriore segno di apertura alla città di Cagliari e in linea con la nostra strategia di sostenibilità, abbiamo inoltre iniziato ad accogliere a bordo di Costa Toscana le visite guidate degli studenti delle scuole locali. Una attività che stiamo portando avanti in molte altre città e che svilupperemo ulteriormente a partire dal prossimo anno scolastico". "Accogliamo con particolare apprezzamento l'iniziativa di Costa Crociere a sostegno del grande operato sociale delle associazioni di volontariato - ha detto **Massimo Deiana** , Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Siamo orgogliosi di essere pionieri, a livello nazionale, di un'attività che avrà una ricaduta importante nel lavoro quotidiano per la lotta alla povertà. Oggi Cagliari è solo il punto di partenza e ci faremo parte attiva affinché anche altre compagnie che fanno scalo negli altri porti del Sistema della Sardegna, e ci auguriamo nel resto d'Italia, possano seguire questo esempio virtuoso".

Ship Mag

Cagliari

Riparte da Cagliari il programma di donazioni delle eccedenze alimentari di Costa Crociere in Italia

Saranno dati al Banco Alimentare Onlus e alla Congregazione delle Suore Missionarie della Carità di Calcutta Cagliari - Il programma per il recupero e il riutilizzo a fini sociali delle eccedenze alimentari prodotte a bordo delle navi di Costa Crociere riparte da Cagliari, primo porto in Italia a riprendere questa importante iniziativa a sostegno dei più bisognosi dopo le restrizioni dovute alla pandemia. Un risultato reso possibile grazie alla grande collaborazione tra la compagnia italiana, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, l'Ufficio delle Dogane di Cagliari, la Direzione Generale della Sanità Animale e dei Farmaci Veterinari di Cagliari, Cagliari Cruise Port, Fondazione Banco Alimentare Onlus. Da oggi sino al 21 novembre, in tutti gli scali che Costa Toscana, ammiraglia della flotta, effettuerà ogni martedì a Cagliari, il cibo in eccedenza oppure non consumato a bordo sarà distribuito a organizzazioni locali che forniscono assistenza a persone in difficoltà. La sera precedente l'arrivo della nave, al termine della cena, verranno raccolti tutti i piatti preparati nelle aree ristorazione che non sono stati serviti agli ospiti - i cosiddetti "ready to eat". I pasti saranno poi riposti in appositi contenitori di alluminio che saranno sigillati ed etichettati per garantirne la tracciabilità, e successivamente conservati nelle celle frigorifere di bordo. Il giorno seguente, dopo l'attracco della nave al porto di Cagliari, i contenitori saranno sbarcati e consegnati ai volontari del Banco Alimentare, che li doneranno alla comunità L'Aquilone, e alla Congregazione delle Suore Missionarie della Carità di Calcutta. Solo nella giornata di oggi sono stati sbarcati e distribuiti 122 pasti completi. Oltre alle donazioni delle eccedenze alimentari, con l'arrivo di Costa Toscana è partita anche un'altra iniziativa che ha l'obiettivo di aprire sempre più le navi alle città che le ospitano. Due classi del Liceo Scientifico L.B. Alberti di Cagliari sono state in visita guidata oggi su Costa Toscana, avendo la possibilità di scoprire non solo le esperienze uniche che si possono vivere a bordo e le soluzioni all'avanguardia in materia di sostenibilità che caratterizzano questa "smart city" itinerante, ma anche le numerose opportunità di lavoro che le navi Costa possono offrire. Costa Toscana è alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni. Gli interni sono all'insegna del meglio del design italiano, mentre l'offerta di bordo si caratterizza per gastronomia d'eccellenza, aree dedicate a show e spettacoli, piscine con scivoli e giochi d'acqua, Spa, palestra e bar tematici. Per tutta la stagione crocieristica 2023 Costa Toscana farà scalo a Cagliari nell'ambito di un itinerario di 7 notti che comprende, oltre a Cagliari, anche Barcellona, Marsiglia, **Genova**, Civitavecchia e Napoli. "Siamo molto lieti di aver finalmente riattivato anche in Italia il nostro programma di donazione delle eccedenze alimentari per fini sociali.



06/06/2023 16:07

Saranno dati al Banco Alimentare Onlus e alla Congregazione delle Suore Missionarie della Carità di Calcutta Cagliari - Il programma per il recupero e il riutilizzo a fini sociali delle eccedenze alimentari prodotte a bordo delle navi di Costa Crociere riparte da Cagliari, primo porto in Italia a riprendere questa importante iniziativa a sostegno dei più bisognosi dopo le restrizioni dovute alla pandemia. Un risultato reso possibile grazie alla grande collaborazione tra la compagnia italiana, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, l'Ufficio delle Dogane di Cagliari, la Direzione Generale della Sanità Animale e dei Farmaci Veterinari di Cagliari, Cagliari Cruise Port, Fondazione Banco Alimentare Onlus. Da oggi sino al 21 novembre, in tutti gli scali che Costa Toscana, ammiraglia della flotta, effettuerà ogni martedì a Cagliari, il cibo in eccedenza oppure non consumato a bordo sarà distribuito a organizzazioni locali che forniscono assistenza a persone in difficoltà. La sera precedente l'arrivo della nave, al termine della cena, verranno raccolti tutti i piatti preparati nelle aree ristorazione che non sono stati serviti agli ospiti - i cosiddetti "ready to eat". I pasti saranno poi riposti in appositi contenitori di alluminio che saranno sigillati ed etichettati per garantirne la tracciabilità, e successivamente conservati nelle celle frigorifere di bordo. Il giorno seguente, dopo l'attracco della nave al porto di Cagliari, i contenitori saranno sbarcati e consegnati ai volontari del Banco Alimentare, che li doneranno alla comunità L'Aquilone, e alla Congregazione delle Suore Missionarie della Carità di Calcutta. Solo nella giornata di oggi sono stati sbarcati e distribuiti 122 pasti completi. Oltre alle donazioni delle eccedenze alimentari, con l'arrivo di Costa Toscana è partita anche un'altra iniziativa che ha l'obiettivo di aprire sempre più le navi alle città che le ospitano. Due classi del Liceo Scientifico L.B. Alberti di Cagliari sono state in visita guidata oggi su Costa Toscana, avendo la possibilità di scoprire:

Ship Mag

Cagliari

Grazie alla collaborazione di tutte le parti coinvolte, che ringraziamo, Cagliari rappresenta oggi un esempio virtuoso nella lotta allo spreco alimentare anche in ambito marittimo. Ci auguriamo che presto altre città possano seguire l'esempio di Cagliari. Questa iniziativa si inserisce all'interno del nostro programma di assistenza alimentare, che ha consentito sinora di distribuire quasi 1 milione di pasti a oltre 68.000 persone non solo in Italia, ma anche in Francia, Spagna Svizzera, Austria, Germania, Guadalupa, Martinica, Ucraina". - ha dichiarato Gabriele Baroni, Corporate Communication & Media Relations Director di Costa Crociere. "Come ulteriore segno di apertura alla città di Cagliari e in linea con la nostra strategia di sostenibilità, abbiamo inoltre iniziato ad accogliere a bordo di Costa Toscana le visite guidate degli studenti delle scuole locali. Una attività che stiamo portando avanti in molte altre città e che svilupperemo ulteriormente a partire dal prossimo anno scolastico". "Accogliamo con particolare apprezzamento l'iniziativa di Costa Crociere a sostegno del grande operato sociale delle associazioni di volontariato - ha detto Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Siamo orgogliosi di essere pionieri, a livello nazionale, di un'attività che avrà una ricaduta importante nel lavoro quotidiano per la lotta alla povertà. Oggi Cagliari è solo il punto di partenza e ci faremo parte attiva affinché anche altre compagnie che fanno scalo negli altri porti del Sistema della Sardegna, e ci auguriamo nel resto d'Italia, possano seguire questo esempio virtuoso".

Shipping Italy

Cagliari

Sequestrati 29 milioni di euro e tre navi a Caronte&Tourist, che si difende

L'inchiesta della Procura messinese è incentrata sulle certificazioni per il trasporto di persone a mobilità ridotta. Fra gli indagati anche Franza e Bonanno di Redazione SHIPPING ITALY 6 Giugno 2023 Nuovo sequestro a carico di Caronte&Tourist. Secondo quanto reso noto dall'Ansa i finanziari del nucleo di polizia economico e finanziaria di Palermo hanno eseguito un sequestro del gip d Messina nei confronti della compagnia di navigazione attiva in Sicilia. Sarebbe il seguito dell'operazione Alto Mare che nel 2020 aveva portato al sequestro di tre traghetti e 3 milioni e mezzo di euro. Il sequestro ha riguardato le navi Helga, che viaggia sulla linea Palermo-Ustica, Bridge che fa rotta per le isole Eolie, e l'Ulisse, prima impiegato sulla linea Palermo-Ustica e adesso per il traffico merci sullo Stretto (e teoricamente destinato al trasferimento in Croazia). I passeggeri sono stati riprotetti dalla compagnia su altre navi. In corso di esecuzione da parte delle Fiamme gialle anche il sequestro preventivo di beni per 29 milioni di euro. Secondo le indagini dei finanziari le navi non sarebbero attrezzate per trasportare viaggiatori a mobilità ridotta: disabili, anziani, donne e uomini con passeggini al seguito, requisito dichiarato dalla società al momento di partecipare al bando regionale per i collegamenti da Milazzo alle Isole Eolie e da Palermo a Ustica. Sulla vicenda Caronte aveva già perso un lungo contenzioso amministrativo. Le fiamme gialle del comando provinciale di Palermo, agli ordini del generale Domenico Napolitano, hanno notificato un decreto emesso dal giudice per le indagini preliminari di Messina, su richiesta della Procura. Nell'inchiesta sono indagate quattro persone: Vincenzo Franza, 59 anni, presidente del consiglio di amministrazione della compagnia di navigazione, l'ad Edoardo Bonanno, e anche Sergio La Cava e Luigi Genchi, in passato amministratori della Navigazione generale italiana Spa che fu incorporata nel 2017 dalla Caronte&Tourist. Sono tutti indagati per frode nelle pubbliche forniture. A La Cava vengono contestate anche la truffa aggravata per il conseguimento di erogazioni pubbliche e la falsità ideologica. I finanziari del Nucleo di polizia economico finanziaria di Palermo, guidati dal colonnello Gianluca Angelini, hanno eseguito verifiche sulla gara bandita dalla Regione siciliana e aggiudicata a inizio 2016. Durata 5 anni, ma ancora oggi in proroga (Caronte ha ottenuto recentemente ragione in tribunale riguardo l'esclusione dal nuovo bando). Caronte &Tourist Isole Minori con una nota ha commentato il provvedimento dicendo: "Prendiamo atto con enorme sorpresa del provvedimento disposto dall'Autorità Giudiziaria, per vicende relative alle gare per i servizi di trasporto marittimo del 2015, in conseguenza del quale tre nostre navi si trovano nuovamente sottoposte a sequestro. La sorpresa deriva dal fatto che già a suo tempo avevamo esposto una serie di elementi sia tecnici che giuridici a dimostrazione della insussistenza dei reati (sostanzialmente gli stessi) anche allora ipotizzati in un procedimento



L'inchiesta della Procura messinese è incentrata sulle certificazioni per il trasporto di persone a mobilità ridotta. Fra gli indagati anche Franza e Bonanno di Redazione SHIPPING ITALY 6 Giugno 2023 Nuovo sequestro a carico di Caronte&Tourist. Secondo quanto reso noto dall'Ansa i finanziari del nucleo di polizia economico e finanziaria di Palermo hanno eseguito un sequestro del gip d Messina nei confronti della compagnia di navigazione attiva in Sicilia. Sarebbe il seguito dell'operazione Alto Mare che nel 2020 aveva portato al sequestro di tre traghetti e 3 milioni e mezzo di euro. Il sequestro ha riguardato le navi Helga, che viaggia sulla linea Palermo-Ustica, Bridge che fa rotta per le isole Eolie, e l'Ulisse, prima impiegato sulla linea Palermo-Ustica e adesso per il traffico merci sullo Stretto (e teoricamente destinato al trasferimento in Croazia). I passeggeri sono stati riprotetti dalla compagnia su altre navi. In corso di esecuzione da parte delle Fiamme gialle anche il sequestro preventivo di beni per 29 milioni di euro. Secondo le indagini dei finanziari le navi non sarebbero attrezzate per trasportare viaggiatori a mobilità ridotta: disabili, anziani, donne e uomini con passeggini al seguito, requisito dichiarato dalla società al momento di partecipare al bando regionale per i collegamenti da Milazzo alle Isole Eolie e da Palermo a Ustica. Sulla vicenda Caronte aveva già perso un lungo contenzioso amministrativo. Le fiamme gialle del comando provinciale di Palermo, agli ordini del generale Domenico Napolitano, hanno notificato un decreto emesso dal giudice per le indagini preliminari di Messina, su richiesta della Procura. Nell'inchiesta sono indagate quattro persone: Vincenzo Franza, 59 anni, presidente del consiglio di amministrazione della compagnia di navigazione, l'ad Edoardo Bonanno, e anche Sergio La Cava e Luigi Genchi, in passato amministratori della Navigazione generale italiana Spa che fu incorporata nel 2017 dalla Caronte&Tourist. Sono tutti indagati per frode nelle

Shipping Italy

Cagliari

riguardante altro lotto della medesima gara. In quella sede le nostre tesi erano state ben valutate con la presa d'atto finale che non c'era alcun pericolo per la sicurezza delle persone e dei passeggeri con mobilità ridotta (PMR), come del resto certificato dall'ente tecnico che per legge è tenuto a fornire tale attestazione". La compagnia di navigazione ribadisce pertanto "l'assoluta linearità e legalità dei nostri comportamenti, dovendosi inquadrare la vicenda nell'ambito della interpretazione delle normative a tutela del diritto alla mobilità e alla sicurezza delle PMR. Interpretazione la nostra che ha trovato conferma nelle attestazioni dell'ente certificatore oltre che in numerose sentenze dell'autorità giurisdizionale amministrativa e da ultimo in una sentenza del tribunale di Cagliari, che in una vicenda processuale assolutamente sovrapponibile ha proscioltto la compagnia di navigazione coinvolta per l'insussistenza del reato. Confermiamo piena fiducia nell'operato della Magistratura, certi che anche stavolta la idoneità delle nostre navi sarà accertata".

Messina, sequestrate tre navi della Caronte&Tourist: 4 indagati

La Guardia di Finanza di Palermo ha sequestrato alcune navi della compagnia di navigazione Caronte&Tourist di **Messina**. Si tratta del traghetto Helga , che viaggia sulla linea Palermo-Ustica, e del Bridge , che fa rotta per le isole Eolie. Ai comandanti è stato notificato un provvedimento di sequestro emesso dal gip di **Messina** richiesto dalla Procura peloritana. Le indagini sono state effettuate dal Nucleo di polizia economico finanziaria di Palermo, è secondo l'ipotesi investigativa quei traghetti non sarebbero a norma poiché avrebbero pesanti carenze per il trasporto delle persone "a mobilità ridotta" come disabili, anziani e donne in gravidanza. A quanto pare è in corso anche il sequestro preventivo di somme per circa 30 milioni di euro. Il sequestro è scattato anche per un terzo traghetto, l'Ulisse, che nei mesi scorsi era impiegato sulla linea Palermo-Ustica e adesso si occupa del traffico merci sullo Stretto. Già in passato era scattata un'indagine sullo stesso argomento per alcune navi della flotta, ovvero le presunte carenze per i disabili, da cui è scaturito un processo a **Messina** che è ancora in corso. Allo stato risulterebbero quattro iscrizioni nel registro degli indagati. Sergio La Cava e Luigi Genchi , in passato amministratori della NGI, la "Navigazione Generale Italiana Spa" che fu incorporata nel 2017 dalla Caronte&Tourist; Edoardo Bonanno , amministratore delegato della Caronte&Tourist; e infine Vincenzo Franza , presidente della compagnia di navigazione. © Riproduzione riservata.



Informazioni Marittime

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Accessibilità di bordo, sequestrati tre traghetti Caronte & Tourist

Operazione della Guardia di finanza di Palermo. Le tre navi, che collegano Palermo, Ustica e Isole Eolie, non rispetterebbero il bando di concessione. La Guardia di finanza di Palermo ha eseguito il sequestro di tre traghetti alla compagnia che opera nello Stretto di **Messina**, Caronte & Tourist. L'operazione segue un sequestro del 2020 di altri tre traghetti della compagnia. Secondo le indagini le navi sequestrate non sarebbero adeguatamente attrezzate per le persone a mobilità ridotta, come disabili, anziane o più semplicemente famiglie con passeggino al seguito, violando così il bando regionale aggiudicato a Caronte & Tourist nel 2016 (cinque anni di durata e sotto proroga) del valore di 44 milioni alla base dei collegamenti tra le isole. Nell'inchiesta sono indagate quattro persone della società per frode nelle pubbliche forniture, truffa aggravata e falsità ideologica. L'operazione, ordinata dal gip di **Messina**, è in corso in queste ore e, secondo quanto riferisce l'Ansa, il nucleo di polizia economico di Palermo starebbe per effettuare un sequestro preventivo di circa 30 milioni di euro. Le navi bloccate - attive nei collegamenti tra Milazzo, le isole Eolie, Palermo e Ustica (i passeggeri a bordo sono stati spostati su altre navi) - sono la Helga, che viaggia sulla Palermo-Ustica, la Bridge (Eolie) e la Ulisse, impiegata sulla rotta Palermo-Ustica. Condividi Tag palermo Articoli correlati.



Operazione della Guardia di finanza di Palermo. Le tre navi, che collegano Palermo, Ustica e Isole Eolie, non rispetterebbero il bando di concessione. La Guardia di finanza di Palermo ha eseguito il sequestro di tre traghetti alla compagnia che opera nello Stretto di Messina, Caronte & Tourist. L'operazione segue un sequestro del 2020 di altri tre traghetti della compagnia. Secondo le indagini le navi sequestrate non sarebbero adeguatamente attrezzate per le persone a mobilità ridotta, come disabili, anziane o più semplicemente famiglie con passeggino al seguito, violando così il bando regionale aggiudicato a Caronte & Tourist nel 2016 (cinque anni di durata e sotto proroga) del valore di 44 milioni alla base dei collegamenti tra le isole. Nell'inchiesta sono indagate quattro persone della società per frode nelle pubbliche forniture, truffa aggravata e falsità ideologica. L'operazione, ordinata dal gip di Messina, è in corso in queste ore e, secondo quanto riferisce l'Ansa, il nucleo di polizia economico di Palermo starebbe per effettuare un sequestro preventivo di circa 30 milioni di euro. Le navi bloccate - attive nei collegamenti tra Milazzo, le isole Eolie, Palermo e Ustica (i passeggeri a bordo sono stati spostati su altre navi) - sono la Helga, che viaggia sulla Palermo-Ustica, la Bridge (Eolie) e la Ulisse, impiegata sulla rotta Palermo-Ustica. Condividi Tag palermo Articoli correlati.

Sequestrati tre traghetti Caronte non a norma

Non sarebbero idonei a trasportare viaggiatori a mobilità ridotta - I finanziari del nucleo di polizia economico e finanziaria di Palermo hanno eseguito un sequestro del gip di **Messina** nei confronti della Caronte&Tourist, la compagnia di navigazione che collega Milazzo alle isole Eolie e Palermo e Ustica. E' il seguito dell'operazione Alto Mare che nel 2020 aveva portato al sequestro di tre traghetti e 3 milioni e mezzo di euro. Il sequestro è scattato ad altri tre traghetti: Helga, che viaggia sulla linea Palermo-Ustica, Bridge che fa rotta per le isole Eolie, e l'Ulisse, prima impiegato sulla linea Palermo-Ustica e adesso per il traffico merci sullo Stretto. I passeggeri sono stati riprotetti dalla compagnia su altre navi. In corso di esecuzione da parte delle Fiamme gialle anche il sequestro preventivo di beni per circa 30 milioni di euro.



Traghetti non idonei, sequestrate altre 3 navi alla Caronte & Tourist: 4 indagati per frode

Sotto accusa anche Vincenzo Franza, 59 anni, presidente del consiglio di amministrazione della compagnia di navigazione Nuovo sequestro di traghetti per la Caronte & Tourist, compagnia di navigazione che collega tra l'altro anche **Milazzo** alle isole Eolie e Palermo e Ustica, I finanziari del nucleo di polizia economico e finanziaria di Palermo hanno eseguito un sequestro del gip di **Messina** nei confronti della società messinese del gruppo Franza. E' il seguito dell'operazione Alto Mare che nel 2020 aveva portato al sequestro di tre traghetti e 3 milioni e mezzo di euro. Il sequestro è scattato ad altri tre traghetti: Helga, che viaggia sulla linea Palermo-Ustica, Bridge che fa rotta per le isole Eolie, e l'Ulisse, prima impiegato sulla linea Palermo-Ustica e adesso per il traffico merci sullo Stretto. I passeggeri sono stati riprotetti dalla compagnia su altre navi. In corso di esecuzione da parte delle Fiamme gialle anche il sequestro preventivo di beni per circa 30 milioni di euro. Il requisito mancante Secondo le indagini dei finanziari le navi non sarebbero attrezzate per trasportare viaggiatori a mobilità ridotta: disabili, anziani, donne e uomini con passeggini al seguito. Requisito dichiarato dalla società al momento di partecipare al bando regionale per i collegamenti da **Milazzo** alle Isole Eolie e da Palermo a Ustica. Le fiamme gialle del comando provinciale di Palermo, agli ordini del generale Domenico Napolitano, hanno notificato un decreto emesso dal giudice per le indagini preliminari di **Messina**, su richiesta della Procura. L'inchiesta e le accuse Nell'inchiesta sono indagate quattro persone: Vincenzo Franza, 59 anni, presidente del consiglio di amministrazione della compagnia di navigazione, l'ad Edoardo Bonanno, e anche Sergio La Cava e Luigi Genchi, in passato amministratori della Navigazione generale italiana Spa" che fu incorporata nel 2017 dalla Caronte&Tourist. Sono tutti indagati per frode nelle pubbliche forniture. A La Cava vengono contestate anche la truffa aggravata per il conseguimento di erogazioni pubbliche e la falsità ideologica. I finanziari del Nucleo di polizia economico finanziaria di Palermo, guidati dal colonnello Gianluca Angelini, hanno eseguito verifiche sulla gara bandita dalla Regione siciliana e aggiudicata a inizio 2016. Durata 5 anni, ma ancora oggi in proroga. Valore dei lotti: 44 milioni di euro.



06/06/2023 11:27

Alfredo Zermo

Sotto accusa anche Vincenzo Franza, 59 anni, presidente del consiglio di amministrazione della compagnia di navigazione Nuovo sequestro di traghetti per la Caronte & Tourist, compagnia di navigazione che collega tra l'altro anche Milazzo alle Isole Eolie e Palermo e Ustica, I finanziari del nucleo di polizia economico e finanziaria di Palermo hanno eseguito un sequestro del gip di Messina nei confronti della società messinese del gruppo Franza. E' il seguito dell'operazione Alto Mare che nel 2020 aveva portato al sequestro di tre traghetti e 3 milioni e mezzo di euro. Il sequestro è scattato ad altri tre traghetti: Helga, che viaggia sulla linea Palermo-Ustica, Bridge che fa rotta per le isole Eolie, e l'Ulisse, prima impiegato sulla linea Palermo-Ustica e adesso per il traffico merci sullo Stretto. I passeggeri sono stati riprotetti dalla compagnia su altre navi. In corso di esecuzione da parte delle Fiamme gialle anche il sequestro preventivo di beni per circa 30 milioni di euro. Il requisito mancante Secondo le indagini dei finanziari le navi non sarebbero attrezzate per trasportare viaggiatori a mobilità ridotta: disabili, anziani, donne e uomini con passeggini al seguito. Requisito dichiarato dalla società al momento di partecipare al bando regionale per i collegamenti da Milazzo alle Isole Eolie e da Palermo a Ustica. Le fiamme gialle del comando provinciale di Palermo, agli ordini del generale Domenico Napolitano, hanno notificato un decreto emesso dal giudice per le indagini preliminari di Messina, su richiesta della Procura. L'inchiesta e le accuse Nell'inchiesta sono indagate quattro persone: Vincenzo Franza, 59 anni, presidente del consiglio di amministrazione della compagnia di navigazione, l'ad Edoardo Bonanno, e anche Sergio La Cava e Luigi Genchi, in

Messina, sequestrati 3 traghetti e 29 milioni alla Caronte & Tourist

2' DI LETTURA PALERMO - Tre traghetti sono rimasti fermi in porto, a Milazzo. Sotto sequestro dell'autorità giudiziaria assieme a poco meno di 30 milioni di euro. Le navi non sarebbero attrezzate per trasportare viaggiatori a mobilità ridotta: disabili, anziani, donne e uomini con passeggini al seguito. Eppure la "Caronte & Tourist Isole Minori" avrebbe messo per iscritto il contrario al momento di partecipare al bando regionale per i collegamenti da Milazzo alle Isole Eolie e da Palermo a Ustica. I passeggeri sono stati riprotetti su altre navi, ma alla vigilia dell'apertura della stagione estiva serve un piano per evitare disagi. I finanziari del Comando provinciale di Palermo, agli ordini del generale Domenico Napolitano, hanno notificato un decreto emesso dal giudice per le indagini preliminari del Tribunale di Messina, su richiesta della Procura della Repubblica. Oltre alla società sono indagate quattro persone: Vincenzo Franza, 59 anni, presidente del consiglio di amministrazione, i consiglieri e amministratori delegati Luigi Genghi, 59 anni, Sergio La Cava, 60 anni, Edoardo Bonanno, 51 anni. Sono tutti indagati per frode nelle pubbliche forniture. A La Cava vengono contestate anche la truffa aggravata per il conseguimento di erogazioni pubbliche e la falsità ideologica. I finanziari del Nucleo di polizia economico finanziaria di Palermo, guidati dal colonnello Gianluca Angelini, si sono concentrati sulla gara bandita dalla Regione siciliana e aggiudicata ad inizio 2016. Durata 5 anni, ma ancora oggi in proroga. Valore dei lotti: 44 milioni di euro. Secondo i pm messinesi, la Caronte & Tourist per aggiudicarsi la commessa avrebbe dichiarato falsamente che le navi rispettassero i requisiti necessari e le norme di sicurezza. Guarda anche Isole minori, aggiudicati i collegamenti in aliscafo Nuova gara per i collegamenti con le isole minori Trasporti, la protesta dei sindaci delle isole minori Da Favignana a Panarea, isole minori: controlli a tutto spiano e 33 arresti Turano: "Vaccinare chi abita nelle isole minori per prepararle all'estate" Isole minori, l'assessore Falcone|"Presto aliscafi a piena capienza" Eolie, stop ai collegamenti| Proteste: arrivano i carabinieri Arriva il grande gelo sulla Sicilia | Stop ai collegamenti con le isole Gli investigatori hanno eseguito delle ispezioni, accompagnati da ingegneri navali nominati dalla Procura. E sono saltate fuori le carenze strutturali e le barriere architettoniche che in caso di emergenza non avrebbero consentito ai passeggeri con mobilità ridotta di mettersi in salvo. Oltre ai traghetti sotto sequestro sono finiti anche 29 milioni di euro, quali presunto profitto del reato. Le tratte per le isole minori nella stagione invernale sono anti economiche ma garantiscono un servizio fondamentale per i cittadini. Ed è proprio per questo che l'Unione europea ha dato il via libera agli aiuti di Stato. Chi si aggiudica la gara incassa pesanti contributi a titolo di compensazione finanziaria dei costi di erogazione del servizio non coperti dai



06/06/2023 09:34 Riccardo Lo Verso

2' DI LETTURA PALERMO - Tre traghetti sono rimasti fermi in porto, a Milazzo. Sotto sequestro dell'autorità giudiziaria assieme a poco meno di 30 milioni di euro. Le navi non sarebbero attrezzate per trasportare viaggiatori a mobilità ridotta: disabili, anziani, donne e uomini con passeggini al seguito. Eppure la "Caronte & Tourist Isole Minori" avrebbe messo per iscritto il contrario al momento di partecipare al bando regionale per i collegamenti da Milazzo alle Isole Eolie e da Palermo a Ustica. I passeggeri sono stati riprotetti su altre navi, ma alla vigilia dell'apertura della stagione estiva serve un piano per evitare disagi. I finanziari del Comando provinciale di Palermo, agli ordini del generale Domenico Napolitano, hanno notificato un decreto emesso dal giudice per le indagini preliminari del Tribunale di Messina, su richiesta della Procura della Repubblica. Oltre alla società sono indagate quattro persone: Vincenzo Franza, 59 anni, presidente del consiglio di amministrazione, i consiglieri e amministratori delegati Luigi Genghi, 59 anni, Sergio La Cava, 60 anni, Edoardo Bonanno, 51 anni. Sono tutti indagati per frode nelle pubbliche forniture. A La Cava vengono contestate anche la truffa aggravata per il conseguimento di erogazioni pubbliche e la falsità ideologica. I finanziari del Nucleo di polizia economico finanziaria di Palermo, guidati dal colonnello Gianluca Angelini, si sono concentrati sulla gara bandita dalla Regione siciliana e aggiudicata ad inizio 2016. Durata 5 anni, ma ancora oggi in proroga. Valore dei lotti: 44 milioni di euro. Secondo i pm messinesi, la Caronte & Tourist per aggiudicarsi la commessa avrebbe dichiarato falsamente che le navi rispettassero i requisiti necessari e le norme di sicurezza. Guarda anche Isole minori, aggiudicati i collegamenti in aliscafo Nuova gara per i collegamenti con le isole minori Trasporti, la protesta dei sindaci delle isole minori Da Favignana a Panarea, isole minori: controlli a tutto spiano e 33 arresti Turano: "Vaccinare chi abita nelle isole minori per prepararle all'estate" Isole minori, l'assessore Falcone|"Presto aliscafi a piena capienza" Eolie, stop ai collegamenti| Proteste: arrivano i carabinieri Arriva il grande gelo sulla Sicilia | Stop ai collegamenti con le isole Gli investigatori hanno eseguito delle ispezioni, accompagnati da ingegneri navali nominati dalla Procura. E sono saltate fuori le carenze strutturali e le barriere architettoniche che in caso di emergenza non avrebbero consentito ai passeggeri con mobilità ridotta di mettersi in salvo. Oltre ai traghetti sotto sequestro sono finiti anche 29 milioni di euro, quali presunto profitto del reato. Le tratte per le isole minori nella stagione invernale sono anti economiche ma garantiscono un servizio fondamentale per i cittadini. Ed è proprio per questo che l'Unione europea ha dato il via libera agli aiuti di Stato. Chi si aggiudica la gara incassa pesanti contributi a titolo di compensazione finanziaria dei costi di erogazione del servizio non coperti dai

LiveSicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ricavi. Sono i soldi che ora finiscono sotto sequestro perché la società non avrebbe avuto i requisiti per partecipare alla gara ed aggiudicarsela. Ci sarebbe riuscita solo facendo carte false. Già nel 2020 la Caronte era finito al centro di un'inchiesta. Allora i finanziari sequestrato i traghetti Pace, Caronte e Ulisse (rotte Trapani-Isole Egadi e Palermo-Ustica), e 3,5 milioni. Allora come oggi il problema erano le barriere architettoniche a bordo. Commenti Lascia un commento.

Messina, quei "traghetti trappola" per disabili e anziani

3' DI LETTURA PALERMO - I traghetti per le isole avrebbero potuto trasformarsi, in caso di emergenza, in delle trappole. Ruota attorno a questo punto il sequestro ai danni della Caronte & Tourist eseguito dalla guardia di finanza di Palermo, su richiesta della Procura di Messina. "Locali angusti" La relazione dei tecnici già nel 2017 era stata impietosa. Ecco cosa scrivevano sulla nave Bridge in servizio da **Milazzo** alle Eolie: "I locali sono angusti e di esigue dimensioni e non consentono di ospitare eventuali accompagnatori e il transito è inibito alla sedia a rotelle appena superiore a centimetri sessanta. Inoltre i locali durante la navigazione dovrebbero essere chiusi con una doppia porta priva di oblò a presa d'aria. Le persone con mobilità ridotta così sistemate dovrebbero effettuare la traversata solo con la luce artificiale e il condizionamento di aria". Scale, corridoi e barriere architettoniche La situazione si sarebbe potuta complicare "in caso di emergenza generale" perché "le persone a mobilità ridotta dovrebbero accedere al ponte superiore adibito a punto di riunione attraverso delle scale con un corridoio stretto ed angusto con oggettive criticità di transito per raggiungere il locale. Per altro in caso di abbandono della nave le stesse dovrebbero essere trasportate dall'uscita di emergenza con difficoltà oggettive di transito per arrivare alla zattera di salvataggio. Non vi è dubbio che la ristrettezza negli spazi di manovra renderebbe le operazioni di emergenza estremamente difficili e potenzialmente potrebbe ritardare o intralciare l'evacuazione sia delle persone a mobilità ridotta che degli altri passeggeri". Guarda anche Sequestro di pesce a Catania, 41 chili non tracciabili Stipendi Amap sbloccati, ma i pm dicono no al piano aziendale Palermo, sequestrati 20 milioni ad Amap e a tre dirigenti Pesce non tracciato e in cattivo stato di conservazione: sanzioni salate Sequestrate e smaltite 16 tonnellate di patate non tracciate VIDEO Catania, sequestrati 50 mila oggetti contraffatti: 4 denunce Controlli della guardia costiera, sequestrati 500 kg di prodotti ittici Due autolavaggi smaltivano l'acqua nella fognatura: sequestrati Non era solo una questione di "mero confort" di viaggio, come disse nel febbraio 2022 Vincenzo Franza, presidente del consiglio di amministrazione della compagnia di navigazione, ma di sicurezza. Nonostante le criticità la società ha continuato a gestire il servizio aggiudicato dalla Regione siciliana con una gara di appalto da 40 milioni. Per alcuni lotti la Caronte & Tourist è stata l'unica a presentare un'offerta e oggi opera in regime di proroga. I certificati di sicurezza dei traghetti C'è un passaggio da annotare. Prima era la Capitaneria di **Porto** a rilasciare il certificato di sicurezza per le navi che la società ha ottenuto dal 2018 al 2021, a condizione che venissero superate le criticità. Quindi la competenza è passata al Rina, il Registro navale italiano. Nel frattempo Caronte & Tourist ha contestato i provvedimenti



Immagine
non disponibile

LiveSicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

al Tar. In primo grado aveva ottenuto l'annullamento dei certificati di sicurezza della Capitaneria di Porto di Milazzo, la quale aveva dichiarato la non idoneità delle navi al trasporto di persone a mobilità ridotta. Secondo il Tar di Catania, infatti, l'Autorità marittima non avrebbe potuto modificare la decisione dell'ente tecnico, il Rina, che aveva sì rilevato alcune deficienze, ma aveva comunque autorizzato il trasporto previo rispetto di alcune prescrizioni. La soluzione adottata da Caronte & Tourist fu di pubblicizzare la non idoneità al trasporto. Una soluzione che, secondo il giudice per le indagini preliminari del Tribunale di Messina Maria Militello "non appare certamente rispondere all'offerta di un servizio pubblico finanziato in quanto la informazione non consente soluzioni alternative a coloro che, pur essendo a mobilità ridotta, hanno necessità di accedere al servizio. Appiattirsi sulla pubblicità del mancato adeguamento del mezzo per accettarlo significherebbe legittimare il mancato adeguamento delle navi e al contempo offrire un servizio deficitario che metta le persone con mobilità ridotta nella necessità di accettare il rischio connesso al deficit del mezzo". Tags: sequestro Commenti Lascia un commento.

Traghetti sequestrati, Schifani: 'Regione presente per ridurre i disagi'

1' DI LETTURA "Dopo avere appreso del sequestro delle tre navi della Caronte&Tourist, ci siamo subito attivati per limitare al massimo i disagi alla popolazione e trovare soluzioni sostitutive. La priorità del nostro governo è quella di garantire un servizio stabile, efficiente e funzionale con le isole minori per tutelare residenti e viaggiatori". Lo dichiara il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, a proposito della vicenda che riguarda il sequestro di tre mezzi navali, in particolare due impegnati nei collegamenti con Ustica e le Eolie. Aricò: "Abbiamo preallertato i prefetti di Palermo e **Messina**" "Abbiamo preallertato i prefetti di Palermo e **Messina** - aggiunge l'assessore regionale alle Infrastrutture e alla mobilità, Alessandro Aricò - e contattato la società Caronte&Tourist per verificare in che modo intenda garantire il servizio, mediante l'utilizzo di altri traghetti. Inoltre, abbiamo chiesto all'amministratore giudiziario, che si è appena insediato, di poter disporre la ripresa del servizio delle tre navi sequestrate solo per il trasporto dei passeggeri che non presentano mobilità ridotta e delle merci". LEGGI ANCHE: **Messina**, quei "traghetti trappola" per disabili e anziani Commenti Lascia un commento.



Caronte&Tourist: "Sorpresi, mai in discussione la sicurezza dei passeggeri"

1' DI LETTURA **MESSINA** - "Prendiamo atto con enorme sorpresa del provvedimento disposto dall'Autorità Giudiziaria, per vicende relative alle gare per i servizi di trasporto marittimo del 2015, in conseguenza del quale tre nostre navi si trovano nuovamente sottoposte a sequestro". Lo afferma in una nota la società Caronte & Tourist Isole Minori sul provvedimento del Gip di **Messina** eseguito dalla Guardia di finanza di Palermo "La sorpresa - aggiunge la compagnia di navigazione - deriva dal fatto che già a suo tempo avevamo esposto una serie di elementi sia tecnici che giuridici a dimostrazione della insussistenza dei reati, sostanzialmente gli stessi, anche allora ipotizzati in un procedimento riguardante altro lotto della medesima gara. In quella sede le nostre tesi erano state ben valutate con la presa d'atto finale che non c'era alcun pericolo per la sicurezza delle persone e dei passeggeri con mobilità ridotta, come del resto certificato dall'ente tecnico che per legge è tenuto a fornire tale attestazione". LEGGI ANCHE: **Messina**, quei "traghetti trappola" per disabili e anziani Guarda anche **Messina**, quei "traghetti trappola" per disabili e anziani Sequestro di pesce a Catania, 41 chili non tracciabili Stipendi Amap sbloccati, ma i pm dicono no al piano aziendale Collegamenti con le Eolie, il Tar riammette Caronte&Tourist Palermo, sequestrati 20 milioni ad Amap e a tre dirigenti Pesce non tracciato e in cattivo stato di conservazione: sanzioni salate **Messina**, intitolata a Elio Maticena la rotatoria di via Santa Cecilia Sequestrate e smaltite 16 tonnellate di patate non tracciate VIDEO "Ribadiamo pertanto - sottolinea la società - la assoluta linearità e legalità dei nostri comportamenti, dovendosi inquadrare la vicenda nell'ambito della interpretazione delle normative a tutela del diritto alla mobilità e alla sicurezza delle Pmr." "Interpretazione la nostra - osserva Caronte & tourist - che ha trovato conferma nelle attestazioni dell'ente certificatore oltre che in numerose sentenze dell'autorità giurisdizionale amministrativa e da ultimo in una sentenza del tribunale di Cagliari, che in una vicenda processuale assolutamente sovrapponibile ha prosciolto la compagnia di navigazione coinvolta per l'insussistenza del reato. Confermiamo piena fiducia nell'operato della magistratura, certi che anche stavolta la idoneità delle nostre navi sarà accertata". Commenti Lascia un commento.



Immagine non disponibile

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Sequestrati traghetti non a norma

I finanziari del nucleo di polizia economico e finanziaria di Palermo hanno eseguito un sequestro del gip di **Messina** nei confronti della Caronte&Tourist, la compagnia di navigazione che collega **Milazzo** alle isole Eolie e Palermo e Ustica. E' il seguito dell'operazione "Alto mare" che nel 2020 aveva portato al sequestro di tre traghetti e 3 milioni e mezzo di euro. Il sequestro è scattato ad altri tre traghetti: Helga, che viaggia sulla linea Palermo-Ustica, Bridge che fa rotta per le isole Eolie, e l'Ulisse, prima impiegato sulla linea Palermo-Ustica e adesso per il traffico merci sullo Stretto. I passeggeri sono stati riprotetti dalla compagnia su altre navi. LA REPLICA. "Prendiamo atto con enorme sorpresa del provvedimento disposto dall'Autorità Giudiziaria - si legge in una nota di Caronte - per vicende relative alle gare per i servizi di trasporto marittimo del 2015, in conseguenza del quale tre nostre navi si trovano nuovamente sottoposte a sequestro. La sorpresa deriva dal fatto che già a suo tempo avevamo esposto una serie di elementi sia tecnici che giuridici a dimostrazione della insussistenza dei reati (sostanzialmente gli stessi) anche allora ipotizzati in un procedimento riguardante altro lotto della medesima gara. In quella sede le nostre tesi erano state ben valutate con la presa d'atto finale che non c'era alcun pericolo per la sicurezza delle persone e dei passeggeri con mobilità ridotta (PMR), come del resto certificato dall'ente tecnico che per legge è tenuto a fornire tale attestazione. Ribadiamo pertanto la assoluta linearità e legalità dei nostri comportamenti, dovendosi inquadrare la vicenda nell'ambito della interpretazione delle normative a tutela del diritto alla mobilità e alla sicurezza delle PMR. Interpretazione la nostra che ha trovato conferma nelle attestazioni dell'ente certificatore oltre che in numerose sentenze dell'autorità giurisdizionale amministrativa e da ultimo in una sentenza del Tribunale di Cagliari, che in una vicenda processuale assolutamente sovrapponibile ha prosciolto la compagnia di navigazione coinvolta per l'insussistenza del reato. Confermiamo piena fiducia nell'operato della Magistratura, certi che anche stavolta la idoneità delle nostre navi sarà accertata". 0 commenti [Lascia un commento.](#)



Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

"Pesanti carenze per passeggeri disabili e anziani", la GdF sequestra traghetti di Caronte & Tourist Isole Minori

Questa mattina, mentre sullo Stretto la nave Elio accoglie il ministro Salvini e i vertici nazionali di Cisl per un convegno sul Ponte, i vertici di Caronte & Tourist devono affrontare una patata bollente. Nei porti di Palermo e **Milazzo**, agli imbarcaderi della Caronte & tourist, si sono infatti presentati i finanziari e hanno bloccato il traghetto Helga, che fa servizio sulla rotta per Ustica, e il Bridge, che viaggia per le Eolie. Ai comandanti è stato notificato un provvedimento di sequestro emesso dal giudice delle indagini preliminari di Messina. Le indagini del nucleo di polizia economico finanziaria di Palermo dicono che quei traghetti non sarebbero a norma, avrebbero pesanti carenze per il trasporto delle persone "a mobilità ridotta", disabili, anziani e mamme incinta. Sotto sequestro anche 29 milioni di euro. Eppure la "Caronte & Tourist isole minori" avrebbe messo per iscritto il contrario al momento di partecipare al bando regionale per i collegamenti da **Milazzo** alle isole Eolie e da Palermo a Ustica. I passeggeri sono stati riprotetti su altre navi, ma alla vigilia della stagione estiva le preoccupazioni per i possibili disagi restano. I finanziari del Comando provinciale di Palermo, agli ordini del generale Domenico Napolitano, hanno notificato un decreto emesso dal giudice per le indagini preliminari del Tribunale di Messina, su richiesta della Procura della Repubblica. Oltre alla società sono indagate quattro persone: Vincenzo Franza, 59 anni, presidente del consiglio di amministrazione, i consiglieri e amministratori delegati Luigi Genghi, 59 anni, Sergio La Cava, 60 anni, Edoardo Bonanno, 51 anni. Sono tutti indagati per frode nelle pubbliche forniture. A La Cava vengono contestate anche la truffa aggravata per il conseguimento di erogazioni pubbliche e la falsità ideologica. I finanziari del Nucleo di polizia economico finanziaria di Palermo, guidati dal colonnello Gianluca Angelini, si sono concentrati sulla gara bandita dalla Regione siciliana e aggiudicata ad inizio 2016. Durata 5 anni, ma ancora oggi in proroga. Valore dei lotti: 44 milioni di euro. Secondo i pm messinesi, la Caronte & Tourist per aggiudicarsi la commessa avrebbe dichiarato falsamente che le navi rispettavano i requisiti necessari e le norme di sicurezza.



Questa mattina, mentre sullo Stretto la nave Elio accoglie il ministro Salvini e i vertici nazionali di Cisl per un convegno sul Ponte, i vertici di Caronte & Tourist devono affrontare una patata bollente. Nei porti di Palermo e Milazzo, agli imbarcaderi della Caronte & tourist, si sono infatti presentati i finanziari e hanno bloccato il traghetto Helga, che fa servizio sulla rotta per Ustica, e il Bridge, che viaggia per le Eolie. Ai comandanti è stato notificato un provvedimento di sequestro emesso dal giudice delle indagini preliminari di Messina. Le indagini del nucleo di polizia economico finanziaria di Palermo dicono che quei traghetti non sarebbero a norma, avrebbero pesanti carenze per il trasporto delle persone "a mobilità ridotta", disabili, anziani e mamme incinta. Sotto sequestro anche 29 milioni di euro. Eppure la "Caronte & Tourist isole minori" avrebbe messo per iscritto il contrario al momento di partecipare al bando regionale per i collegamenti da Milazzo alle isole Eolie e da Palermo a Ustica. I passeggeri sono stati riprotetti su altre navi, ma alla vigilia della stagione estiva le preoccupazioni per i possibili disagi restano. I finanziari del Comando provinciale di Palermo, agli ordini del generale Domenico Napolitano, hanno notificato un decreto emesso dal giudice per le indagini preliminari del Tribunale di Messina, su richiesta della Procura della Repubblica. Oltre alla società sono indagate quattro persone: Vincenzo Franza, 59 anni, presidente del consiglio di amministrazione, i consiglieri e amministratori delegati Luigi Genghi, 59 anni, Sergio La Cava, 60 anni, Edoardo Bonanno, 51 anni. Sono tutti indagati per frode nelle pubbliche forniture. A La Cava vengono contestate anche la truffa aggravata per il conseguimento di erogazioni pubbliche e la falsità ideologica.

Messina, 3 traghetti e 29 milioni sequestrati alla Caronte & Tourist Messina, 3 traghetti e 29 milioni sequestrati alla Caronte & Tourist

I natanti non sarebbero attrezzati per trasportare viaggiatori a mobilità ridotta. Indagate 4 persone. Tre navi della compagnia "Caronte & Tourist Isole Minori" si trovano ferme al porto di Milazzo messe sotto sequestro dell'autorità giudiziaria assieme a poco meno di 30 milioni di euro. La motivazione è che i natanti non sarebbero attrezzate per trasportare viaggiatori a mobilità ridotta: disabili, anziani, donne e uomini con passeggini al seguito. Ciò nonostante "Caronte & Tourist Isole Minori" avrebbe messo per iscritto il contrario al momento di partecipare al bando regionale per i collegamenti da Milazzo alle Isole Eolie e da Palermo a Ustica. Come riportato dal Gds e da LiveSicilia, i passeggeri sono stati riprotetti su altre navi. Ma alla vigilia dell'apertura della stagione estiva serve un piano per evitare disagi. I finanziari del Comando provinciale di Palermo, agli ordini del generale Domenico Napolitano, hanno notificato un decreto. A emetterlo il giudice per le indagini preliminari del Tribunale di Messina, su richiesta della Procura della Repubblica. Gli indagati Oltre alla società sono indagate per frode nelle pubbliche forniture quattro persone. Si tratta di Vincenzo Franza, 59 anni, presidente del consiglio di amministrazione. I consiglieri e amministratori delegati Luigi Genghi, 59 anni, Sergio La Cava, 60 anni, Edoardo Bonanno, 51 anni. Nella fattispecie, a La Cava vengono contestate anche la truffa aggravata per il conseguimento di erogazioni pubbliche e la falsità ideologica. Falsa dichiarazione I finanziari del Nucleo di polizia economico finanziaria di Palermo, guidati dal colonnello Gianluca Angelini, si sono concentrati sulla gara bandita dalla Regione siciliana e aggiudicata ad inizio 2016. Durata 5 anni, ma ancora oggi in proroga. Valore dei lotti: 44 milioni di euro. Secondo i pm messinesi, la Caronte & Tourist per aggiudicarsi la commessa avrebbe dichiarato falsamente che le navi rispettavano i requisiti necessari e le norme di sicurezza. Vision Pro, il nuovo visore per la realtà aumentata di Apple.



Sequestro a "Caronte & Tourist", Schifani: "Al lavoro per limitare i disagi"

Le prime dichiarazioni delle autorità della Regione dopo il caso della compagnia attiva nei trasporti via mare verso le isole minori. Il Governo regionale interviene sulla vicenda del sequestro dei traghetti e di denaro alla compagnia "Caronte & Tourist Isole Minori", che preoccupa e non poco le persone che utilizzano con frequenza i trasporti marittimi della società per raggiungere le isole minori siciliane. Leggi Anche: **Messina**, 3 traghetti e 29 milioni sequestrati alla Caronte & Tourist Sono al momento quattro gli indagati per frode nelle pubbliche forniture, truffa per il conseguimento di pubbliche erogazioni e falsità ideologica. Si tratta di Vincenzo Franza, presidente del consiglio di amministrazione, Luigi Genghi, Sergio La Cava ed Edoardo Bonanno. Di seguito la nota inviata dalla Regione Siciliana sulla vicenda e le attività previste per limitare i disagi per i viaggiatori. "Caronte & Tourist", dopo il sequestro dei traghetti parla la Regione "Dopo avere appreso del sequestro delle tre navi della Caronte & Tourist, ci siamo subito attivati per limitare al massimo i disagi alla popolazione e trovare soluzioni sostitutive. La priorità del nostro Governo è quella di garantire un servizio stabile, efficiente e funzionale con le isole minori per tutelare residenti e viaggiatori". Lo dichiara il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, a proposito della vicenda che riguarda il sequestro di tre mezzi navali, in particolare due impegnati nei collegamenti con Ustica e le Eolie. "Abbiamo preallertato i prefetti di Palermo e **Messina** - aggiunge l'assessore regionale alle Infrastrutture e alla mobilità, Alessandro Aricò - e contattato la società Caronte & Tourist per verificare in che modo intenda garantire il servizio, mediante l'utilizzo di altri traghetti. Inoltre, abbiamo chiesto all'amministratore giudiziario, che si è appena insediato, di poter disporre la ripresa del servizio delle tre navi sequestrate solo per il trasporto dei passeggeri che non presentano mobilità ridotta e delle merci". Rocca: con scuse pronto a ridare subito patrocinio al Pride.



Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Sequestrati 29 milioni di euro e tre navi a Caronte&Tourist

L'inchiesta della Procura messinese è incentrata sulle certificazioni per il trasporto di persone a mobilità ridotta. Fra gli indagati anche Franza e Bonanno di Redazione SHIPPING ITALY 6 Giugno 2023 Nuovo sequestro a carico di Caronte&Tourist. Secondo quanto reso noto dall'Ansa i finanziari del nucleo di polizia economico e finanziaria di Palermo hanno eseguito un sequestro del gip d **Messina** nei confronti della compagnia di navigazione attiva in Sicilia. Sarebbe il seguito dell'operazione Alto Mare che nel 2020 aveva portato al sequestro di tre traghetti e 3 milioni e mezzo di euro. Il sequestro ha riguardato le navi Helga, che viaggia sulla linea Palermo-Ustica, Bridge che fa rotta per le isole Eolie, e l'Ulisse, prima impiegato sulla linea Palermo-Ustica e adesso per il traffico merci sullo Stretto (e teoricamente destinato al trasferimento in Croazia). I passeggeri sono stati riprotetti dalla compagnia su altre navi. In corso di esecuzione da parte delle Fiamme gialle anche il sequestro preventivo di beni per 29 milioni di euro. Secondo le indagini dei finanziari le navi non sarebbero attrezzate per trasportare viaggiatori a mobilità ridotta: disabili, anziani, donne e uomini con passeggini

al seguito, requisito dichiarato dalla società al momento di partecipare al bando regionale per i collegamenti da Milazzo alle Isole Eolie e da Palermo a Ustica. Sulla vicenda Caronte aveva già perso un lungo contenzioso amministrativo. Le fiamme gialle del comando provinciale di Palermo, agli ordini del generale Domenico Napolitano, hanno notificato un decreto emesso dal giudice per le indagini preliminari di **Messina**, su richiesta della Procura. Nell'inchiesta sono indagate quattro persone: Vincenzo Franza, 59 anni, presidente del consiglio di amministrazione della compagnia di navigazione, l'ad Edoardo Bonanno, e anche Sergio La Cava e Luigi Genchi, in passato amministratori della Navigazione generale italiana Spa che fu incorporata nel 2017 dalla Caronte&Tourist. Sono tutti indagati per frode nelle pubbliche forniture. A La Cava vengono contestate anche la truffa aggravata per il conseguimento di erogazioni pubbliche e la falsità ideologica. I finanziari del Nucleo di polizia economico finanziaria di Palermo, guidati dal colonnello Gianluca Angelini, hanno eseguito verifiche sulla gara bandita dalla Regione siciliana e aggiudicata a inizio 2016. Durata 5 anni, ma ancora oggi in proroga (Caronte ha ottenuto recentemente ragione in tribunale riguardo l'esclusione dal nuovo bando).



Sequestrati beni per 30 milioni e 3 navi alla Caronte&Tourist: 4 indagati

Home/Secondo Piano/Sequestrati beni per 30 milioni e 3 navi alla Caronte&Tourist: 4 indagati La Guardia di Finanza di Palermo ha eseguito un sequestro a carico della compagnia di navigazione "Caronte & Tourist" che collega **Milazzo** alle isole Eolie e Palermo a Ustica. Si tratta del seguito dell'operazione "Alto Mare" del 2020, con il sequestro di 3 traghetti e 3 milioni e mezzo di euro. Il sequestro odierno interessa altri 3 traghetti: Helga, che viaggia sulla linea Palermo-Ustica, Bridge, in rotta verso le isole Eolie, e l'Ulisse, prima impiegato sulla linea Palermo-Ustica e adesso per il traffico merci nello Stretto di Messina. I passeggeri sono stati riprotetti dalla compagnia su altre navi. Disposto anche il sequestro preventivo di beni per circa 30 milioni di euro. Secondo quanto emerso dalle indagini, le navi non sarebbero attrezzate per trasportare viaggiatori a mobilità ridotta: disabili, anziani, donne e uomini con passeggini al seguito. E tale requisito sarebbe invece stato dichiarato dalla società al momento di partecipare al bando regionale per i collegamenti da **Milazzo** alle Isole Eolie e da Palermo a Ustica. Sono indagate quattro persone: Vincenzo Franza, 59 anni, presidente del consiglio di amministrazione della compagnia di navigazione, l'amministratore delegato Edoardo Bonanno, e poi Sergio La Cava e Luigi Genchi, già amministratori. Gli si contesta il reato di frode nelle pubbliche forniture.



Sequestrati beni per 30 milioni e tre navi alla Caronte&Tourist: 4 indagati

6 Giugno 2023 Cronaca I finanziari del nucleo di polizia economico e finanziaria di Palermo hanno eseguito un sequestro del gip d **Messina** nei confronti della Caronte & Tourist la compagnia di navigazione che collega Milazzo alle isole Eolie e Palermo e Ustica. Si tratta del seguito dell'operazione Alto Mare che nel 2020 aveva portato al sequestro di tre traghetti e 3 milioni e mezzo di euro. Il sequestro è scattato ad altri tre traghetti: Helga, che viaggia sulla linea Palermo-Ustica, Bridge che fa rotta per le isole Eolie, e l'Ulisse, prima impiegato sulla linea Palermo-Ustica e adesso per il traffico merci sullo Stretto. Advertisements I passeggeri sono stati riprotetti dalla compagnia su altre navi. In corso di esecuzione da parte delle Fiamme gialle anche il sequestro preventivo di beni per circa 30 milioni di euro. Regione presente per ridurre disagi alla popolazione "Dopo avere appreso del sequestro delle tre navi della Caronte&Tourist, ci siamo subito attivati per limitare al massimo i disagi alla popolazione e trovare soluzioni sostitutive. La priorità del nostro governo è quella di garantire un servizio stabile, efficiente e funzionale con le isole minori per tutelare residenti e viaggiatori». Lo dichiara il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, a proposito della vicenda che riguarda il sequestro di tre mezzi navali, in particolare due impegnati nei collegamenti con Ustica e le Eolie. "Abbiamo preallertato i prefetti di Palermo e **Messina** - aggiunge l'assessore regionale alle Infrastrutture e alla mobilità, Alessandro Aricò - e contattato la società Caronte&Tourist per verificare in che modo intenda garantire il servizio, mediante l'utilizzo di altri traghetti. Inoltre, abbiamo chiesto all'amministratore giudiziario, che si è appena insediato, di poter disporre la ripresa del servizio delle tre navi sequestrate solo per il trasporto dei passeggeri che non presentano mobilità ridotta e delle merc". La dichiarazione di Caronte&Tourist Prendiamo atto con enorme sorpresa del provvedimento disposto dall'Autorità Giudiziaria, per vicende relative alle gare per i servizi di trasporto marittimo del 2015, in conseguenza del quale tre nostre navi si trovano nuovamente sottoposte a sequestro. La sorpresa deriva dal fatto che già a suo tempo avevamo esposto una serie di elementi sia tecnici che giuridici a dimostrazione della insussistenza dei reati (sostanzialmente gli stessi) anche allora ipotizzati in un procedimento riguardante altro lotto della medesima gara. In quella sede le nostre tesi erano state ben valutate con la presa d'atto finale che non c'era alcun pericolo per la sicurezza delle persone e dei passeggeri con mobilità ridotta (PMR), come del resto certificato dall'ente tecnico che per legge è tenuto a fornire tale attestazione. Ribadiamo pertanto la assoluta linearità e legalità dei nostri comportamenti, dovendosi inquadrare la vicenda nell'ambito della interpretazione delle normative a tutela del diritto alla mobilità e alla sicurezza delle PMR. Interpretazione la nostra



06/06/2023 17:36

6 Giugno 2023 Cronaca I finanziari del nucleo di polizia economico e finanziaria di Palermo hanno eseguito un sequestro del gip d Messina nei confronti della Caronte & Tourist la compagnia di navigazione che collega Milazzo alle isole Eolie e Palermo e Ustica. Si tratta del seguito dell'operazione Alto Mare che nel 2020 aveva portato al sequestro di tre traghetti e 3 milioni e mezzo di euro. Il sequestro è scattato ad altri tre traghetti: Helga, che viaggia sulla linea Palermo-Ustica, Bridge che fa rotta per le isole Eolie, e l'Ulisse, prima impiegato sulla linea Palermo-Ustica e adesso per il traffico merci sullo Stretto. Advertisements I passeggeri sono stati riprotetti dalla compagnia su altre navi. In corso di esecuzione da parte delle Fiamme gialle anche il sequestro preventivo di beni per circa 30 milioni di euro. Regione presente per ridurre disagi alla popolazione "Dopo avere appreso del sequestro delle tre navi della Caronte&Tourist, ci siamo subito attivati per limitare al massimo i disagi alla popolazione e trovare soluzioni sostitutive. La priorità del nostro governo è quella di garantire un servizio stabile, efficiente e funzionale con le isole minori per tutelare residenti e viaggiatori». Lo dichiara il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, a proposito della vicenda che riguarda il sequestro di tre mezzi navali, in particolare due impegnati nei collegamenti con Ustica e le Eolie. "Abbiamo preallertato i prefetti di Palermo e Messina - aggiunge l'assessore regionale alle Infrastrutture e alla mobilità, Alessandro Aricò - e contattato la società Caronte&Tourist per verificare in che modo intenda garantire il servizio, mediante l'utilizzo di altri traghetti. Inoltre, abbiamo chiesto all'amministratore giudiziario, che si è appena insediato, di poter disporre la ripresa del servizio delle tre navi sequestrate solo per il trasporto dei passeggeri che non presentano mobilità ridotta e delle merc". La dichiarazione di Caronte&Tourist Prendiamo atto con enorme sorpresa del provvedimento disposto dall'Autorità Giudiziaria, per vicende relative alle gare per i servizi di trasporto marittimo del 2015, in conseguenza del quale tre nostre navi si trovano nuovamente sottoposte a sequestro. La sorpresa deriva dal fatto che già a suo tempo avevamo esposto una serie di elementi sia tecnici che giuridici a dimostrazione della insussistenza dei reati (sostanzialmente gli stessi) anche allora ipotizzati in un procedimento riguardante altro lotto della medesima gara. In quella sede le nostre tesi erano state ben valutate con la presa d'atto finale che non c'era alcun pericolo per la sicurezza delle persone e dei passeggeri con mobilità ridotta (PMR), come del resto certificato dall'ente tecnico che per legge è tenuto a fornire tale attestazione. Ribadiamo pertanto la assoluta linearità e legalità dei nostri comportamenti, dovendosi inquadrare la vicenda nell'ambito della interpretazione delle normative a tutela del diritto alla mobilità e alla sicurezza delle PMR. Interpretazione la nostra

SiciliaNews24

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

che ha trovato conferma nelle attestazioni dell'ente certificatore oltre che in numerose sentenze dell'autorità giurisdizionale amministrativa e da ultimo in una sentenza del tribunale di Cagliari, che in una vicenda processuale assolutamente sovrapponibile ha prosciolti la compagnia di navigazione coinvolta per l'insussistenza del reato. Confermiamo piena fiducia nell'operato della Magistratura, certi che anche stavolta la idoneità delle nostre navi sarà accertata. Redazione Lascia un commento.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Sequestrati traghetti Caronte & Tourist: "non idonei a trasportare i viaggiatori"

I finanziari del nucleo di polizia economico e finanziaria di Palermo hanno eseguito un sequestro del gip di **Messina** nei confronti della Caronte & Tourist la compagnia di navigazione che collega **Milazzo** alle isole Eolie e Palermo e Ustica. E' il seguito dell'operazione Alto Mare che nel 2020 aveva portato al sequestro di tre traghetti e 3 milioni e mezzo di euro. Il sequestro è scattato ad altri tre traghetti: Helga, che viaggia sulla linea Palermo-Ustica, Bridge che fa rotta per le isole Eolie, e l'Ulisse, prima impiegato sulla linea Palermo-Ustica e adesso per il traffico merci sullo Stretto. I passeggeri sono stati riprotetti dalla compagnia su altre navi. In corso di esecuzione da parte delle Fiamme gialle anche il sequestro preventivo di beni per circa 30 milioni di euro. Secondo le indagini dei finanziari le navi non sarebbero attrezzate per trasportare viaggiatori a mobilità ridotta: disabili, anziani, donne e uomini con passeggini al seguito. Requisito dichiarato dalla società al momento di partecipare al bando regionale per i collegamenti da **Milazzo** alle Isole Eolie e da Palermo a Ustica. Le fiamme gialle del comando provinciale di Palermo, agli ordini del generale Domenico Napolitano, hanno notificato un decreto emesso dal giudice per le indagini preliminari di **Messina**, su richiesta della Procura. Nell'inchiesta sono indagate quattro persone: Vincenzo Franza, 59 anni, presidente del consiglio di amministrazione della compagnia di navigazione, l'ad Edoardo Bonanno, e anche Sergio La Cava e Luigi Genchi, in passato amministratori della Navigazione generale italiana Spa" che fu incorporata nel 2017 dalla Caronte&Tourist. Sono tutti indagati per frode nelle pubbliche forniture. A La Cava vengono contestate anche la truffa aggravata per il conseguimento di erogazioni pubbliche e la falsità ideologica. I finanziari del Nucleo di polizia economico finanziaria di Palermo, guidati dal colonnello Gianluca Angelini, hanno eseguito verifiche sulla gara bandita dalla Regione siciliana e aggiudicata a inizio 2016. Durata 5 anni, ma ancora oggi in proroga. Valore dei lotti: 44 milioni di euro.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto, Occhiuto a Messina: "opera strategica che crea sviluppo"

Occhiuto: "il Ponte è un'opera infrastrutturale che crea sviluppo in un contesto, quello geograficamente delimitato dalla Regione Calabria e dalla Sicilia, che sta diventando sempre più strategico" "Il Ponte sullo Stretto è un'opera infrastrutturale che crea sviluppo in un contesto, quello geograficamente delimitato dalla Regione Calabria e dalla Sicilia, che sta diventando sempre più strategico. Governo una Regione nella quale insiste la prima infrastruttura portuale d'Italia, il porto di Gioia Tauro, che negli ultimi anni è esploso con 3 milioni e mezzo di container movimentati all'anno". Lo ha detto il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, intervenendo all'iniziativa "Il Ponte sullo Stretto. Infrastrutture e trasporti per unire l'Italia", organizzata dalla Cisl e dalle federazioni Filca (costruzioni) e Fit (trasporti) sulla nave Elio ormeggiata presso la Rada San Francesco di Messina. "Da Gioia Tauro abbiamo fatto partire i treni per favorire l'intermodalità, e ciò avviene perché il Mediterraneo sta diventando, mese dopo mese, un luogo centrale nell'economia dell'Europa. Sarò un visionario, ma credo che oggi la Calabria e la Sicilia possano vivere quello che hanno vissuto le Regioni del Nord qualche decennio fa, quando si sono avvantaggiate dal fatto di essere prossime al motore di sviluppo dell'Europa, che era rappresentata dalla Germania nel manifatturiero. Oggi, nel nuovo paradigma dell'economia europea, il Mediterraneo diventa centrale, tanto che si fanno gli investimenti per rafforzare il Mediterraneo orientale; dobbiamo rafforzare quello occidentale e l'investimento sul Ponte sullo Stretto è cruciale anche per questo", ha sottolineato il governatore Occhiuto.



Strill

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte Stretto, Occhiuto: "Strategico per cogliere opportunità che darà il Mediterraneo"

"Il Ponte sullo Stretto è un'opera infrastrutturale che crea sviluppo in un contesto, quello geograficamente delimitato dalla Regione Calabria e dalla Sicilia, che sta diventando sempre più strategico. Governo una Regione nella quale insiste la prima infrastruttura portuale d'Italia, il porto di Gioia Tauro, che negli ultimi anni è esploso con 3 milioni e mezzo di container movimentati all'anno". Lo ha detto il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, intervenendo all'iniziativa "Il Ponte sullo Stretto. Infrastrutture e trasporti per unire l'Italia", organizzata dalla Cisl e dalle federazioni Filca (costruzioni) e Fit (trasporti) sulla nave Elio ormeggiata presso la Rada San Francesco di Messina. "Da Gioia Tauro abbiamo fatto partire i treni per favorire l'intermodalità, e ciò avviene perché il Mediterraneo sta diventando, mese dopo mese, un luogo centrale nell'economia dell'Europa. Sarò un visionario, ma credo che oggi la Calabria e la Sicilia possano vivere quello che hanno vissuto le Regioni del Nord qualche decennio fa, quando si sono avvantaggiate dal fatto di essere prossime al motore di sviluppo dell'Europa, che era rappresentata dalla Germania nel manifatturiero. Oggi, nel nuovo paradigma dell'economia europea, il Mediterraneo diventa centrale, tanto che si fanno gli investimenti per rafforzare il Mediterraneo orientale; dobbiamo rafforzare quello occidentale e l'investimento sul Ponte sullo Stretto è cruciale anche per questo", ha sottolineato il governatore Occhiuto.



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto. Occhiuto: "Strategico per cogliere opportunità che darà il Mediterraneo"

Il presidente Occhiuto è intervenuto all'iniziativa "Il Ponte sullo Stretto sulla nave Elio ormeggiata presso la Rada San Francesco di Messina MESSINA - "Il Ponte sullo Stretto è un'opera infrastrutturale che crea sviluppo in un contesto, quello geograficamente delimitato dalla Regione Calabria e dalla Sicilia, che sta diventando sempre più strategico. Governo una Regione nella quale insiste la prima infrastruttura portuale d'Italia, il porto di Gioia Tauro, che negli ultimi anni è esploso con 3 milioni e mezzo di container movimentati all'anno". Lo ha detto il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, intervenendo all'iniziativa "Il Ponte sullo Stretto. Infrastrutture e trasporti per unire l'Italia", organizzata dalla Cisl e dalle federazioni Filca (costruzioni) e Fit (trasporti) sulla nave Elio ormeggiata presso la Rada San Francesco di Messina. "Da Gioia Tauro abbiamo fatto partire i treni per favorire l'intermodalità, e ciò avviene perché il Mediterraneo sta diventando, mese dopo mese, un luogo centrale nell'economia dell'Europa. Sarò un visionario, ma credo che oggi la Calabria e la Sicilia possano vivere quello che hanno vissuto le Regioni del Nord qualche decennio fa, quando si sono avvantaggiate dal fatto di essere prossime al motore di sviluppo dell'Europa, che era rappresentata dalla Germania nel manifatturiero. Oggi, - ha sottolineato infine Occhiuto - nel nuovo paradigma dell'economia europea, il Mediterraneo diventa centrale, tanto che si fanno gli investimenti per rafforzare il Mediterraneo orientale; dobbiamo rafforzare quello occidentale e l'investimento sul Ponte sullo Stretto è cruciale anche per questo".



Il presidente Occhiuto è intervenuto all'iniziativa "Il Ponte sullo Stretto sulla nave Elio ormeggiata presso la Rada San Francesco di Messina MESSINA - "Il Ponte sullo Stretto è un'opera infrastrutturale che crea sviluppo in un contesto, quello geograficamente delimitato dalla Regione Calabria e dalla Sicilia, che sta diventando sempre più strategico. Governo una Regione nella quale insiste la prima infrastruttura portuale d'Italia, il porto di Gioia Tauro, che negli ultimi anni è esploso con 3 milioni e mezzo di container movimentati all'anno". Lo ha detto il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, intervenendo all'iniziativa "Il Ponte sullo Stretto. Infrastrutture e trasporti per unire l'Italia", organizzata dalla Cisl e dalle federazioni Filca (costruzioni) e Fit (trasporti) sulla nave Elio ormeggiata presso la Rada San Francesco di Messina. "Da Gioia Tauro abbiamo fatto partire i treni per favorire l'intermodalità, e ciò avviene perché il Mediterraneo sta diventando, mese dopo mese, un luogo centrale nell'economia dell'Europa. Sarò un visionario, ma credo che oggi la Calabria e la Sicilia possano vivere quello che hanno vissuto le Regioni del Nord qualche decennio fa, quando si sono avvantaggiate dal fatto di essere prossime al motore di sviluppo dell'Europa, che era rappresentata dalla Germania nel manifatturiero. Oggi, - ha sottolineato infine Occhiuto - nel nuovo paradigma dell'economia europea, il Mediterraneo diventa centrale, tanto che si fanno gli investimenti per rafforzare il Mediterraneo orientale; dobbiamo rafforzare quello occidentale e l'investimento sul Ponte sullo Stretto è cruciale anche per questo".

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

"Navi non idonee", sequestrati tre traghetti di Caronte & Tourist

Tag: Redazione | martedì 06 Giugno 2023 - 13:36 Operazione della Guardia di Finanza I finanziari del nucleo di polizia economico e finanziaria di Palermo hanno eseguito un sequestro disposto dal Gip di **Messina** nei confronti della Caronte & Tourist. Si tratta, scrive l'Ansa, del seguito dell'operazione Alto Mare che nel 2020 aveva portato al sequestro di tre traghetti e 3 milioni e mezzo di euro alla compagnia. Questa volta sono stati sequestrati i traghetti: Helga , che viaggia sulla linea Palermo-Ustica, Bridge che fa rotta per le isole Eolie, e Ulisse , prima impiegato sulla linea Palermo-Ustica e adesso per il traffico merci sullo Stretto. Le Fiamme Gialle hanno inoltre effettuato un sequestro preventivo di beni per circa 30 milioni di euro. Secondo le indagini dei finanziari, le navi non sarebbero attrezzate per trasportare viaggiatori a mobilità ridotta: disabili, anziani, donne e uomini con passeggini al seguito. Requisito che era stato dichiarato dalla società al momento di partecipare al bando regionale per i collegamenti da Milazzo alle Isole Eolie e da Palermo a Ustica. Nell'inchiesta sono indagati per frode nelle forniture pubbliche: Vincenzo Franza, presidente del Cda di Caronte & Tourist, l'Ad Edoardo Bonanno, Sergio La Cava e Luigi Genchi, in passato amministratori della "Navigazione generale italiana Spa" incorporata nel 2017 dalla Caronte & Tourist. 0 commenti Lascia un commento.



TempoStretto

"Navi non idonee", sequestrati tre traghetti di Caronte & Tourist



06/06/2023 13:41

Tag: Redazione | martedì 06 Giugno 2023 - 13:36 Operazione della Guardia di Finanza I finanziari del nucleo di polizia economico e finanziaria di Palermo hanno eseguito un sequestro disposto dal Gip di Messina nei confronti della Caronte & Tourist. Si tratta, scrive l'Ansa, del seguito dell'operazione Alto Mare che nel 2020 aveva portato al sequestro di tre traghetti e 3 milioni e mezzo di euro alla compagnia. Questa volta sono stati sequestrati i traghetti: Helga , che viaggia sulla linea Palermo-Ustica, Bridge che fa rotta per le isole Eolie, e Ulisse , prima impiegato sulla linea Palermo-Ustica e adesso per il traffico merci sullo Stretto. Le Fiamme Gialle hanno inoltre effettuato un sequestro preventivo di beni per circa 30 milioni di euro. Secondo le indagini dei finanziari, le navi non sarebbero attrezzate per trasportare viaggiatori a mobilità ridotta: disabili, anziani, donne e uomini con passeggini al seguito. Requisito che era stato dichiarato dalla società al momento di partecipare al bando regionale per i collegamenti da Milazzo alle Isole Eolie e da Palermo a Ustica. Nell'inchiesta sono indagati per frode nelle forniture pubbliche: Vincenzo Franza, presidente del Cda di Caronte & Tourist, l'Ad Edoardo Bonanno, Sergio La Cava e Luigi Genchi, in passato amministratori della "Navigazione generale italiana Spa" incorporata nel 2017 dalla Caronte & Tourist. 0 commenti Lascia un commento.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Sequestro traghetti, Caronte: "Navi sicure". Regione: "Ridurremo disagi abitanti isole"

La nota della società armatrice dopo il provvedimento giudiziario, Regione corre ai ripari per garantire i collegamenti con Eolie e Ustica. La Regione a lavoro per ridurre agli abitanti delle isole minori, dopo il sequestro delle tre navi di Caronte&Tourist che operano sulle tratte per Ustica e le Eolie. A rischio i collegamenti con Eolie e Ustica? "Ci siamo subito attivati per trovare soluzioni sostitutive - spiegano il Governatore Renato Schifani e l'assessore alle infrastrutture Alessandro Aricò - abbiamo preallertato i prefetti di Palermo e **Messina** e contattato la società Caronte&Tourist per verificare in che modo intenda garantire il servizio, mediante l'utilizzo di altri traghetti. Inoltre, abbiamo chiesto all'amministratore giudiziario, che si è appena insediato, di poter disporre la ripresa del servizio delle tre navi sequestrate solo per il trasporto dei passeggeri che non presentano mobilità ridotta e delle merci". "Traghetti sicuri" Intanto anche la società armatrice si dice "molto sorpresa" del provvedimento giudiziario. Già a suo tempo a vevamo esposto una serie di elementi sia tecnici che giuridici a dimostrazione della insussistenza dei reati (sostanzialmente gli stessi) anche allora ipotizzati in un procedimento riguardante altro lotto della medesima gara - precisa in una nota Caronte - In quella sede le nostre tesi erano state ben valutate con la presa d'atto finale che non c'era alcun pericolo per la sicurezza delle persone e dei passeggeri con mobilità ridotta (PMR), come del resto certificato dall'ente tecnico che per legge è tenuto a fornire tale attestazione." Le altre sentenze "Ribadiamo pertanto la assoluta linearità e legalità dei nostri comportamenti, dovendosi inquadrare la vicenda nell'ambito della interpretazione delle normative a tutela del diritto alla mobilità e alla sicurezza delle PMR. Interpretazione la nostra che ha trovato conferma nelle attestazioni dell'ente certificatore oltre che in numerose sentenze dell'autorità giurisdizionale amministrativa e da ultimo in una sentenza del tribunale di Cagliari, che in una vicenda processuale assolutamente sovrapponibile ha prosciolto la compagnia di navigazione coinvolta per l'insussistenza del reato. Confermiamo piena fiducia nell'operato della Magistratura, certi che anche stavolta la idoneità delle nostre navi sarà accertata", conclude l'azienda messinese.



06/06/2023 19:03

Alessandra Serio

La nota della società armatrice dopo il provvedimento giudiziario, Regione corre ai ripari per garantire i collegamenti con Eolie e Ustica. La Regione a lavoro per ridurre agli abitanti delle isole minori, dopo il sequestro delle tre navi di Caronte&Tourist che operano sulle tratte per Ustica e le Eolie. A rischio i collegamenti con Eolie e Ustica? "Ci siamo subito attivati per trovare soluzioni sostitutive - spiegano il Governatore Renato Schifani e l'assessore alle infrastrutture Alessandro Aricò - abbiamo preallertato i prefetti di Palermo e Messina e contattato la società Caronte&Tourist per verificare in che modo intenda garantire il servizio, mediante l'utilizzo di altri traghetti. Inoltre, abbiamo chiesto all'amministratore giudiziario, che si è appena insediato, di poter disporre la ripresa del servizio delle tre navi sequestrate solo per il trasporto dei passeggeri che non presentano mobilità ridotta e delle merci". "Traghetti sicuri" Intanto anche la società armatrice si dice "molto sorpresa" del provvedimento giudiziario. Già a suo tempo a vevamo esposto una serie di elementi sia tecnici che giuridici a dimostrazione della insussistenza dei reati (sostanzialmente gli stessi) anche allora ipotizzati in un procedimento riguardante altro lotto della medesima gara - precisa in una nota Caronte - In quella sede le nostre tesi erano state ben valutate con la presa d'atto finale che non c'era alcun pericolo per la sicurezza delle persone e dei passeggeri con mobilità ridotta (PMR), come del resto certificato dall'ente tecnico che per legge è tenuto a fornire tale attestazione." Le altre sentenze "Ribadiamo pertanto la assoluta linearità e legalità dei nostri comportamenti, dovendosi inquadrare la vicenda nell'ambito della interpretazione delle normative a tutela del diritto alla mobilità e

Riforma dei porti, Rixi: «Avviato iter per linee e obiettivi della legge delega»

«La riforma dei porti si mette in movimento. Alla riunione della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale i presidenti delle **Adsp** hanno votato per la creazione di una commissione per iniziare ad analizzare i temi della riforma. Entro una settimana il presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri comunicherà le varie criticità al fine di condividere le linee e gli obiettivi che saranno inseriti nella legge delega». Lo dice in una nota il deputato e viceministro al Mit Edoardo Rixi a margine dell'incontro che si è svolto ieri nella sala del Parlamentino, al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. « Metteremo al centro l'interesse di ogni singolo scalo, nel rispetto delle rispettive vocazioni specialistiche e territoriali scrive Rixi . Inoltre, abbiamo chiesto uno screening per tutti gli interventi che riguardano il Fondo complementare per permettere una immediata riprogrammazione dei fondi in modo che si possano utilizzare tutte le risorse Pnrr dedicate al settore marittimo». « Il prossimo incontro al Mit avverrà nei primi giorni di luglio . Il tempo non è una variabile indipendente. Come ribadito dal ministro Matteo Salvini nel suo saluto, tutte le Autorità portuali sono coinvolte con un ruolo da protagonista per una riforma indispensabile all'intero comparto e alla nostra economia», conclude il viceministro.



Ganga (Cisl): Territori chiave del Pnrr, vanno sostenuti. Investire su formazione e personale

(Ignazio Ganga, segretario confederale Cisl con delega a Pnrr e Mezzogiorno) Il segretario confederale del sindacato con delega a Pnrr e Mezzogiorno: Bisogna mettere in sicurezza gli investimenti, quindi ben vengano i fondi di coesione. Ma serve una governance partecipata e il coinvolgimento pieno degli enti locali, altrimenti l'occasione andrà persa L'Italia e il Pnrr. La grande sfida è non sprecare nemmeno un euro, in un momento in cui l'economia ha bisogno di una grande spinta. Il motore della ripartenza del Paese è il Sud, che insieme ai territori, può giocare un ruolo chiave in questa fase. Proprio il Meridione può beneficiare di ulteriori contributi con i fondi di coesione, dove il Governo sta pensando di spostare i soldi dei progetti che non si potranno realizzare entro il 2026, termine ultimo per la messa a terra dei cantieri del Pnrr. Tutto questo però si scontra con la burocrazia e con l'inefficienza di una macchina amministrativa che rischia di lasciare indietro tutte quelle realtà che per mancanza di personale o di formazione, non riusciranno a beneficiare di questa occasione Ignazio Ganga , segretario confederale Cisl con delega a Pnrr e Mezzogiorno, ha parlato di

tutto questo con CUOREECONOMICO. Che bilancio possiamo tracciare di questi primi quattro mesi e mezzo sul fronte di lavoro ed occupazione? " Il Paese si trova fra un prima, che non riavrà e un dopo da ricostruire. In mezzo c'è il cantiere del Pnrr, dal quale si deve conseguire il massimo risultato possibile rispetto a quando è stato redatto il piano, pur consapevoli che il conflitto russo-ucraino ha generato contraccolpi su un sistema in movimento e che ora è completamente cambiato. Come Cisl i temi dello sviluppo, della crescita e dell'occupazione vanno caratterizzati all'interno di questo perimetro. Lo abbiamo detto anche al ministro Fitto e la cosa positiva è che nello scenario attuale un progetto di ripartenza del Paese legato a queste risorse il ministro competente somma a sé oltre al Pnrr, anche quelle del Sud, le politiche di coesione e gli affari europei ". Ma proprio il ministro Fitto in audizione al Parlamento ha sottolineato che l'Italia è in ritardo . Non vi preoccupa questa cosa? " Certamente, ma sono d'accordo con lui quando dice che il Pnrr va allargato ai fondi di coesione, dobbiamo ottenere questo dal confronto con la Ue. La preoccupazione su alcuni interventi c'è, perché alcuni progetti sicuramente non si riesce a farli entro il 2026 e dato che la Ue è indisponibile ad un differimento della tempistica di rendicontazione, è giusto che il ministro insista nel coordinare Pnrr, RePower Eu e politiche di coesione, in modo da poter recuperare quei progetti, spostandoli là dove è possibile avere tempi più lunghi ". L'Italia però è al secondo posto in Europa per soldi non spesi e resi . Non è che questo spostamento è di nuovo un preludio al non spendere? " Non credo. Nel momento in cui il piano risente degli effetti dello scontro bellico in Ucraina è naturale che bisogna fare un aggiornamento, che peraltro ha come scadenza il 31 agosto. Questo è il tempo perso,



che in qualche modo va compensato. Ovviamente nessuno poteva prevedere quello che sarebbe successo, per cui le soluzioni sono due: o il prolungamento dei tempi di rendicontazione del Pnrr o gli investimenti vanno messi in sicurezza là dove non c'è scadenza per rendicontarli, come appunto i fondi di coesione ". Quale può essere in questa fase il ruolo dei territori in questa fase? " Siamo in una fase di messa a terra dei progetti e quando abbiamo incontrato il ministro Fitto abbiamo detto che non va sottolineata la necessità e l'importanza di una governance partecipata per un processo complesso qual è il Pnrr. Come parti sociali ci siamo messi a disposizione. Il contributo degli enti territoriali è fondamentale perché sono soggetti attuatori del 36 per cento dei progetti, 66 miliardi solo dal Pnrr, 80 con quelli complementari. La nostra preoccupazione è proprio su quella parte destinata a comuni e regioni, soprattutto quelli relativi alla coesione fra centro ed aree interne, alla rigenerazione urbana e quant'altro, ai bandi per i comuni sotto i 5000 abitanti, a quelli per le aree dismesse. Sono sfide importanti, che non possiamo perdere. Abbiamo raccolto qualche elemento di criticità, per esempio serve che la gestione non sia eccessivamente centralizzata. Sotto il profilo attuativo, abbiamo notato che ci sono andati bandi deserti, su tutti quello sugli asili nido: abbiamo chiesto che venga rivisto, adeguando le caratteristiche socio-economiche maggiormente ai territori. Qui si apre un ragionamento sul fatto che non sarebbero da escludere misure a sportello, per raggiungere realtà che altrimenti non potrebbero mai raggiungere gli obiettivi di un bando. Ho un segnale dai comuni: quelli del Mezzogiorno, per esempio, mi dicevano che la partecipazione ai bandi è complessa, tanto che il 40 per cento di essi sta ricorrendo a consulenze esterne. Il 73 per cento delle opere si trova al Sud ma molti comuni fanno fatica a mettere a terra i progetti: va quindi evitato il rischio di non riuscire a rispettare le tempistiche. Considerate che mediamente nel Meridione ci vogliono 9 mesi in più per completare le opere ". I comuni, soprattutto quelli più piccoli però stanno facendo fatica. Gli investimenti più complessi sono proprio quelli dove si sta manifestando la carenza di personale tecnico. Questo è un problema molto grosso, che non va sottovalutato: abbiamo chiesto al ministro di intervenire. Ma gli enti locali vanno aiutati anche investendo sull'aumento del personale: quello che è stato fatto è importante, ma non basta, non è adeguato alla sfida del Pnrr. La pubblica amministrazione sconta il blocco del turnover ma anche il recente decreto sulla stabilizzazione dei tecnici prevede 500 assunzioni nelle amministrazioni centrali locali, ma Fitto stesso ha detto che ne ha trovati appena 380. Dei 2800 assunti a tempo determinato al Sud che si vorrebbe portare a indeterminati, oggi pare ce ne siano appena 1100, perché molti non sono riusciti a rimanere per via di come sono strutturali i processi assunzionali. Ci vuole una governance, lo abbiamo detto, abbiamo coinvolto anche Ance: la vitalità dei comuni sul Pnrr non manca, c'è grande attenzione. Purtroppo ad alcuni mancano i mezzi per attuarlo, soprattutto quei comuni in dissesto - non solo al Sud - che avranno difficoltà a fare assunzioni. Ma qui ci stiamo giocando molto . Poi c'è la questione della burocrazia. Bisogna assolutamente andare avanti sulla semplificazione, non si può perdere assolutamente altro tempo. Ma attenzione: semplificare non deve assolutamente significare una riduzione della sicurezza dei lavoratori nei cantieri o favorire

le infiltrazioni mafiose . Di Emanuele Lombardini (Riproduzione riservata)

Rampazzo (Coldiretti Abruzzo): Serve un piano per bonifica corsi d'acqua. Su allevamenti l'Europa sbaglia

(Roberto Rampazzo, segretario di Coldiretti Abruzzo) Il segretario regionale di Coldiretti Abruzzo: Spero che gli ultimi eventi spingano per la pulizia di canali e fossi. Lotta serrata a carne sintetica, ma non è problema solo italiano. Seppur con danni più lievi rispetto a quelli registrati in Emilia-Romagna, le alluvioni hanno colpito anche l'Abruzzo e l'agricoltura è stata uno dei settori più penalizzati. Rispetto alla siccità dello scorso ci troviamo nella situazione opposta e quindi l'apertura della Diga di Penne era inevitabile, dice Roberto Rampazzo, segretario di Coldiretti Abruzzo. Nessuno - continua - avrebbe pensato che cadesse così tanta acqua da doverla defluire e mi auguro che questo evento possa spingere la politica verso azioni di pulizia dei canali e dei fossi, anche perché qui in Abruzzo l'impatto dei consorzi di bonifica è quasi inesistente. Segretario, vi siete mossi affinché la Regione chieda lo stato di calamità? Certamente, perché dal Fucino a Avezzano, diversi terreni sono stati colpiti dalle inondazioni e l'impatto sull'agricoltura è stato potente, tanto che gli agricoltori non potranno raccogliere i frutti delle loro semine. Un esempio riguarda le colture delle patate che rischiano di andare perse.

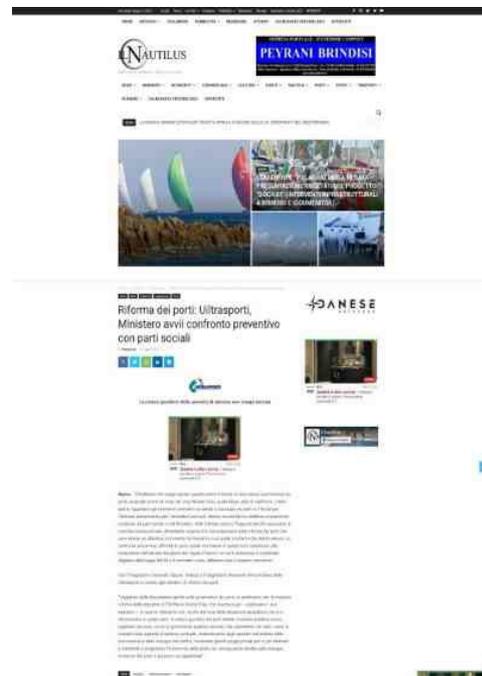
LEGGI L'INTERVISTA AL MINISTRO LOLLOBRIGIDA La preoccupano i ritardi sui progetti del Pnrr? La Regione non ha avuto accesso alle risorse perché ha presentato pochi progetti che non sono andati a buon fine. L'Abruzzo avrebbe bisogno di un piano per la bonifica dei corsi d'acqua e per la manutenzione del territorio e i fondi del Pnrr potrebbero essere di aiuto non solo per l'agricoltura ma per tutto il territorio. Condivide l'iniziativa di legge del Governo contro la carne coltivata? Non parlerei di carne coltivata, ma di carne sintetica perché si produce in laboratorio e sono contento che il Governo abbia promosso questa legge perché vieta la produzione e il commercio di cibo sintetico con pene severe per i trasgressori a tutela la salute dei consumatori. Come Coldiretti siamo stati gli unici a dare voce al problema della carne sintetica, tanto che diversi consigli comunali e regionali hanno sottoscritto la nostra petizione che ha raccolto più di 3000 firme. Il disegno di legge dovrà passare dal Parlamento e spero che venga approvato. Purtroppo il problema del cibo in laboratorio non riguarda solo l'agricoltura italiana ma l'intera Europa, tanto che già in Danimarca si produce latte sintetico. A proposito di Europa, crede che la Direttiva sugli allevamenti sia errata? E' sbagliata, perché paragona gli allevamenti alle industrie inquinanti come le acciaierie. Si tratta di un principio sbagliato perché negli anni il settore si è impegnato a adottare misure sostenibili e condivido la contrarietà espressa dal ministro Lollobrigida. Secondo lei l'aumento del costo del denaro sta scoraggiando i più giovani a aprire nuove attività agricole? No, perché i giovani possono accedere ai fondi Psr per proporre domande di finanziamenti per i loro progetti imprenditoriali. I giovani, poi, hanno idee più innovative.



rispetto ai senior e sono più sensibili al rispetto dell'ambiente. In diversi casi è successo che i più giovani abbiano ripreso le aziende dei nonni, al contrario dei genitori che hanno preso strade diverse, abbandonando i terreni per il settore terziario. Occorre creare nuove opportunità per i giovani perché l'agricoltura è un settore in crescita e possono dare il loro contributo per innovare il settore . Di Matteo Melani (Riproduzione riservata)

Riforma dei porti: Ultrasporti, Ministero avvii confronto preventivo con parti sociali

Home Trasporti Legislazione Riforma dei porti: Ultrasporti, Ministero avvii confronto preventivo con parti sociali Riforma dei porti: Ultrasporti, Ministero avvii confronto preventivo con parti sociali Così il Segretario Generale Claudio Tarlazzi e il Segretario Nazionale Marco Odone della Ultrasporti in merito agli obiettivi di riforma dei porti. "Leggiamo della discussione aperta sulla governance dei porti, in particolare con la mozione a firma della deputata di FDI Maria Grazia Frija, che ci preoccupa - continuano i due segretari - in quanto riteniamo che, anche alla luce della situazione geopolitica che si è determinata in questi anni, la natura giuridica dei porti debba rimanere pubblica senza esplorare percorsi, come la governance pubblico-privato, che potrebbero far venir meno la terzietà delle autorità di sistema portuale, determinando degli squilibri nell'ambito della concorrenza e dello sviluppo dei traffici, favorendo grandi gruppi privati per lo più stranieri e mettendo a pregiudizio l'autonomia dello stato con conseguenze dirette sullo sviluppo armonico dei porti e sul piano occupazionale".



Informare

Focus

Una commissione inizierà ad analizzare i temi della riforma dei porti

La creazione dell'organismo è stata votata ieri dalla Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale «La riforma dei porti si mette in movimento». Lo ha annunciato il vice ministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, in occasione dell'incontro di ieri con i presidenti dei porti italiani che si è svolto a Roma presso la Sala del Parlamentino al Mit. «Alla riunione della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale - ha reso noto Rixi - i presidenti delle **AdSP** hanno votato per la creazione di una commissione per iniziare ad analizzare i temi della riforma. Entro una settimana il presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri comunicherà le varie criticità al fine di condividere le linee e gli obiettivi che saranno inseriti nella legge delega». «Metteremo al centro - ha specificato Rixi - l'interesse di ogni singolo scalo, nel rispetto delle rispettive vocazioni specialistiche e territoriali. Inoltre, abbiamo chiesto uno screening per tutti gli interventi che riguardano il Fondo complementare per permettere una immediata riprogrammazione dei fondi in modo che si possano utilizzare tutte le risorse PNRR dedicate al settore marittimo». «Il prossimo incontro al Mit - ha precisato il vice ministro - avverrà nei primi giorni di luglio. Il tempo non è una variabile indipendente. Come ribadito dal ministro Matteo Salvini nel suo saluto, tutte le autorità portuali sono coinvolte con un ruolo da protagonista per una riforma indispensabile all'intero comparto e alla nostra economia».

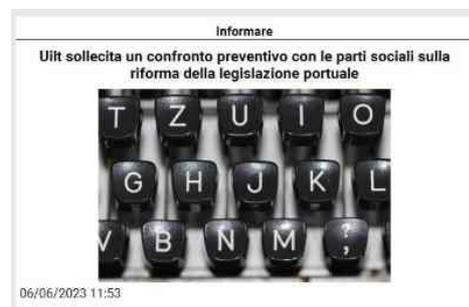


Informare

Focus

Uilt sollecita un confronto preventivo con le parti sociali sulla riforma della legislazione portuale

Riprendere quanto prima - esortano Tarlazzi e Odone - il tavolo di discussione permanente sui porti. Riferendosi all'annuncio del vice ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti dell'avvio della fase di revisione della legislazione in materia portuale, Uiltrasporti ha esortato il Ministero ad attivare un confronto preventivo con le parti sociali. «Chiediamo - hanno spiegato il segretario generale e il segretario nazionale della Uiltrasporti, Claudio Tarlazzi e Marco Odone - che venga ripreso quanto prima il tavolo di discussione permanente sui porti, proposto ormai da mesi dal vice ministro Rixi, quale luogo utile di confronto. I temi aperti riguardano gli interventi normativi su salute e sicurezza nei porti e il fondo per l'anticipo pensionistico per i lavoratori portuali, istituito ancora fermo sebbene ampiamente condiviso da parti sociali e dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti perché necessario al ricambio generazionale. Altrettanto urgente è il coinvolgimento sulla riforma dei porti che pare essere un obiettivo imminente del governo e sul quale crediamo che debba esserci un confronto preventivo affinché le parti sociali che hanno in questi anni contribuito alla costruzione dell'attuale disciplina che regola il lavoro nei porti attraverso il combinato disposto della legge 84/94 e il contratto unico, debbano dare il proprio contributo». «Leggiamo - hanno proseguito Tarlazzi e Odone - della discussione aperta sulla governance dei porti, in particolare con la mozione a firma della deputata di FDI Maria Grazia Fria, che ci preoccupa in quanto riteniamo che, anche alla luce della situazione geopolitica che si è determinata in questi anni, la natura giuridica dei porti debba rimanere pubblica senza esplorare percorsi, come la governance pubblico-privato, che potrebbero far venir meno la terzietà delle autorità di sistema portuale, determinando degli squilibri nell'ambito della concorrenza e dello sviluppo dei traffici, favorendo grandi gruppi privati per lo più stranieri e mettendo a pregiudizio l'autonomia dello stato con conseguenze dirette sullo sviluppo armonico dei porti e sul piano occupazionale».



06/06/2023 11:53

Riprendere quanto prima - esortano Tarlazzi e Odone - il tavolo di discussione permanente sui porti. Riferendosi all'annuncio del vice ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti dell'avvio della fase di revisione della legislazione in materia portuale, Uiltrasporti ha esortato il Ministero ad attivare un confronto preventivo con le parti sociali. «Chiediamo - hanno spiegato il segretario generale e il segretario nazionale della Uiltrasporti, Claudio Tarlazzi e Marco Odone - che venga ripreso quanto prima il tavolo di discussione permanente sui porti, proposto ormai da mesi dal vice ministro Rixi, quale luogo utile di confronto. I temi aperti riguardano gli interventi normativi su salute e sicurezza nei porti e il fondo per l'anticipo pensionistico per i lavoratori portuali; istituito ancora fermo sebbene ampiamente condiviso da parti sociali e dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti perché necessario al ricambio generazionale. Altrettanto urgente è il coinvolgimento sulla riforma dei porti che pare essere un obiettivo imminente del governo e sul quale crediamo che debba esserci un confronto preventivo affinché le parti sociali che hanno in questi anni contribuito alla costruzione dell'attuale disciplina che regola il lavoro nei porti attraverso il combinato disposto della legge 84/94 e il contratto unico, debbano dare il proprio contributo». «Leggiamo - hanno proseguito Tarlazzi e Odone - della discussione aperta sulla governance dei porti, in particolare con la mozione a firma della deputata di FDI Maria Grazia Fria, che ci preoccupa in quanto riteniamo che, anche alla luce della situazione geopolitica che si è determinata in questi anni, la natura giuridica dei porti debba rimanere pubblica senza esplorare percorsi, come la governance pubblico-privato, che potrebbero far venir meno la terzietà delle autorità di sistema portuale, determinando degli squilibri nell'ambito della concorrenza e dello sviluppo dei traffici, favorendo grandi gruppi privati per lo più stranieri e mettendo a pregiudizio l'autonomia dello stato con conseguenze dirette sullo

Informatore Navale

Focus

Riforma porti, Rixi: Avviato iter per linee e obiettivi della legge delega

Roma, 5 giu - "La riforma dei porti si mette in movimento. Alla riunione della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale i presidenti delle **Adsp** hanno votato per la creazione di una commissione per iniziare ad analizzare i temi della riforma. Entro una settimana il presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri comunicherà le varie criticità al fine di condividere le linee e gli obiettivi che saranno inseriti nella legge delega. Metteremo al centro l'interesse di ogni singolo scalo, nel rispetto delle rispettive vocazioni specialistiche e territoriali. Inoltre, abbiamo chiesto uno screening per tutti gli interventi che riguardano il Fondo complementare per permettere una immediata riprogrammazione dei fondi in modo che si possano utilizzare tutte le risorse Pnrr dedicate al settore marittimo. Il prossimo incontro al Mit avverrà nei primi giorni di luglio. Il tempo non è una variabile indipendente. Come ribadito dal ministro Matteo Salvini nel suo saluto, tutte le Autorità portuali sono coinvolte con un ruolo da protagonista per una riforma indispensabile all'intero comparto e alla nostra economia". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi a margine dell'incontro che si è svolto presso la Sala del Parlamentino al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



Informatore Navale

Focus

L'UNWTO e MSC Foundation insieme per l'educazione al turismo sostenibile in mare

L'UNWTO collabora con MSC Foundation per offrire una serie di corsi di educazione alla sostenibilità a bordo della nave da crociera MSC Euribia. L'iniziativa si basa sul successo del primo Global Youth Tourism Summit, tenutosi a Sorrento, in Italia, nel 2022, e vedrà la creazione dell'MSC Foundation Youth Lab, un luogo appositamente attrezzato sulla nuova nave ecologica. Uno dei programmi principali che verranno offerti nel Laboratorio sarà "GYTS for MSC: A Sustainable Future for Our Next Generations", progettato in stretta collaborazione con l'UNWTO. Il programma prevede 12 sessioni giornaliere di attività di due ore su argomenti chiave che vanno dalla salute degli oceani, al riciclaggio e al cambiamento climatico, al turismo sostenibile e ai social media, tutti incentrati sulla "sfida della sostenibilità". Le attività sono state progettate per lasciare i giovani liberi di imparare, creare ed esprimersi secondo i loro interessi e le loro idee per il futuro. "Siamo orgogliosi di promuovere l'empowerment dei giovani e l'educazione alla sostenibilità sull'onda dell'enorme successo del Global Youth Tourism Summit di Sorrento estendendo la nostra partnership con l'UNWTO", ha commentato

Daniela Picco, direttore esecutivo della MSC Foundation. "Il nuovo MSC Foundation Lab a bordo di MSC Euribia offrirà un luogo innovativo per i bambini e gli adolescenti per impegnarsi in attività incentrate sulla sostenibilità. Il nostro nuovo programma personalizzato 'GYTS for MSC: A Sustainable Future for Our Next Generations' è stato concepito appositamente per dare ai giovani la possibilità di imparare, creare ed esprimersi, affrontando al contempo temi chiave della sostenibilità come la conservazione dell'ambiente marino, il cambiamento climatico e il turismo responsabile. Rendendo i nostri giovani ospiti al centro di queste attività, puntiamo a sensibilizzare l'opinione pubblica sulle sfide che l'umanità si trova ad affrontare e a dotare le nostre prossime generazioni degli strumenti necessari per creare un mondo migliore." Matteo Mancini, Senior Manager Kids Entertainment di MSC Crociere, ha spiegato: "Per MSC Crociere, intrattenere le giovani generazioni in crociera significa ascoltarle e prendere realmente nota dei loro interessi e desideri. La scorsa estate, durante il Global Youth Tourism Summit, i giovani di tutto il mondo ci hanno chiesto anche lo spazio e il tempo per discutere di questi temi a bordo delle nostre navi. Abbiamo accolto la loro richiesta, ritenendo nostro dovere unirli ai giovani della Gen Z per creare un programma di edutainment, creazione e condivisione di grande impatto, in grado di generare risultati concreti. È un immenso onore per noi unirli all'UNWTO per raggiungere questo obiettivo, portando ai giovani sulle nostre navi le informazioni più recenti e le risorse più potenti per costruire un futuro sostenibile." Alessandra Priante, Direttore del Dipartimento Regionale per l'Europa dell'UNWTO, ha aggiunto: "Dopo l'immenso successo del nostro primo Global Youth Tourism Summit, che ha riunito ragazzi provenienti



Informatore Navale

Focus

da ogni angolo del mondo, siamo molto contenti che il GYTS non solo vada oltre le frontiere, ma anche oltre i mari e gli oceani. Siamo grati a MSC Foundation per il suo continuo sostegno nel sottolineare il ruolo centrale che i giovani possono svolgere nella costruzione di un turismo sostenibile del futuro. Siamo orgogliosi di sostenere MSC nel continuare a educare e responsabilizzare i bambini e i giovani a diventare più consapevoli, impegnati e coinvolgenti". Il Gruppo MSC si impegna a intraprendere un'azione globale attraverso la MSC Foundation per sensibilizzare l'opinione pubblica sulle grandi sfide che l'umanità si trova ad affrontare e per fornire ai giovani ospiti di MSC Crociere strumenti che informino e motivino attraverso la comprensione dei suoi programmi e delle sue iniziative in quattro aree di interesse: l'ambiente (compresa la conservazione marina), l'istruzione, il sostegno alla comunità e gli aiuti di emergenza. Ciò include l'invito ai giovani crocieristi a diventare Ambasciatori Junior della Fondazione e la realizzazione di attività dedicate che li mettano in grado di farsi portavoce del diritto delle nostre giovani generazioni a vivere in un mondo migliore.

Informazioni Marittime

Focus

Uiltrasporti chiede di tornare a discutere la riforma dei porti

Salute e sicurezza portuale, pensione anticipata e natura giuridica delle autorità portuali, che deve restare pubblica "Chiediamo che venga ripreso quanto prima il tavolo di discussione permanente sui porti, proposto ormai da mesi dal viceministro [alle Infrastrutture] Rixi, quale luogo utile di confronto». Lo scrivono in una nota i segretari generale, Claudio Tarlazzi, e nazionale, Marco Odone, della Uiltrasporti. I temi aperti, continua la nota sindacale, riguardano gli interventi normativi su salute e sicurezza nei porti e il fondo per l'anticipo pensionistico per i lavoratori portuali, «istituto ancora fermo sebbene ampiamente condiviso da parti sociali e dal ministero delle Infrastrutture perché necessario al ricambio generazionale. Altrettanto urgente è il coinvolgimento sulla riforma dei porti che pare essere un obiettivo imminente del governo e sul quale crediamo che debba esserci un confronto preventivo affinché le parti sociali che hanno in questi anni contribuito alla costruzione dell'attuale disciplina che regola il lavoro nei porti attraverso il combinato disposto della legge 84/94 e il contratto unico, debbano dare il proprio contributo». «Leggiamo della discussione aperta sulla governance dei porti, in particolare con la mozione a firma della deputata di Fratelli d'Italia Maria Grazia Frija, che ci preoccupa - continuano i due segretari - in quanto riteniamo che, anche alla luce della situazione geopolitica che si è determinata in questi anni, la natura giuridica dei porti debba rimanere pubblica senza esplorare percorsi, come la governance pubblico-privato, che potrebbero far venir meno la terzietà delle autorità di sistema portuale, determinando degli squilibri nell'ambito della concorrenza e dello sviluppo dei traffici, favorendo grandi gruppi privati per lo più stranieri e mettendo a pregiudizio l'autonomia dello stato con conseguenze dirette sullo sviluppo armonico dei porti e sul piano occupazionale». Condividi Tag economia Articoli correlati.



Informazioni Marittime

Focus

Trasporti ro-ro, Cma Cgm completa l'acquisizione della compagnia La Mériidionale

La società di traghetti entrerà con i suoi 600 dipendenti in una nuova divisione del colosso francese Con l'obiettivo di rafforzare la sua divisione ro-ro, Cma Cgm di aver finalizzato l'acquisizione della compagnia La Mériidionale , che opera con quattro ro-pax tra Marsiglia e i porti corsi di Ajaccio e Porto Vecchio e con una rotta tra Marsiglia e Tangeri. Il gruppo francese intende effettuare un ordine per due nuove navi alimentate a Gnl che incrementeranno e ammodernano la flotta di La Mériidionale. Nata nel 1931 a Marsiglia, La Mériidionale entrerà con i suoi 600 dipendenti in una nuova divisione di Cma Cgm (specialised maritime operations) che seguirà anche le rotte nell'Atlantico, grazie alla partecipazione del 12% in Brittany Ferries. Questa divisione s'interesserà anche del progetto di nave a vela avviato dalla società Neoline, nella quale Cma Cgm ha acquisito una partecipazione del 35% e del trasporto di autoveicoli nuovi sulle lunghe rotte, gestito dalla controllata Ceva Logistics (che ha completamente assorbito Gefco). Condividi Tag cma cgm ro-ro Articoli correlati.



Informazioni Marittime

Focus

Costa Crociere riavvia programma eccedenze alimentari

Da tre anni era fermo per via della pandemia. Ogni volta che scalerà Cagliari, "Costa Toscana" cederà alle associazioni caritatevoli i pasti "ready to eat". Il programma per il recupero e il riutilizzo a fini sociali delle eccedenze alimentari prodotte a bordo delle navi di Costa Crociere riparte da Cagliari, primo porto in Italia a riprendere un'iniziativa a sostegno dei più bisognosi dopo le restrizioni dovute alla pandemia. Un risultato reso possibile grazie alla collaborazione tra la compagnia italiana, l'autorità di sistema portuale della Sardegna, l'Ufficio delle Dogane di Cagliari, la direzione generale della Sanità Animale e dei Farmaci Veterinari di Cagliari, Cagliari Cruise Port e Fondazione Banco Alimentare Onlus. Da oggi sino al 21 novembre, in tutti gli scali che Costa Toscana, ammiraglia della flotta, effettuerà ogni martedì a Cagliari, il cibo in eccedenza oppure non consumato a bordo sarà distribuito a organizzazioni locali che forniscono assistenza a persone in difficoltà. La sera precedente l'arrivo della nave, al termine della cena, verranno raccolti tutti i piatti preparati nelle aree ristorazione che non sono stati serviti agli ospiti, i cosiddetti "ready to eat". I pasti saranno poi riposti in appositi contenitori di alluminio che saranno sigillati ed etichettati per garantirne la tracciabilità, e successivamente conservati nelle celle frigorifere di bordo. Il giorno seguente, dopo l'attracco della nave al porto di Cagliari, i contenitori saranno sbarcati e consegnati ai volontari del banco alimentare, che li doneranno alla comunità L'Aquilone e alla Congregazione delle Suore Missionarie della Carità di Calcutta. Solo nella giornata di oggi sono stati sbarcati e distribuiti 122 pasti completi. Questa iniziativa si inserisce all'interno del programma di assistenza alimentare, che ha consentito sinora di distribuire quasi un milione di pasti a oltre 68 mila persone in Italia, Francia, Spagna, Svizzera, Austria, Germania, Guadalupa, Martinica e Ucraina. Oltre alle donazioni delle eccedenze alimentari, con l'arrivo di Costa Toscana è partita anche un'altra iniziativa che ha l'obiettivo di aprire le navi alle città che le ospitano. Due classi del Liceo Scientifico L.B. Alberti di Cagliari sono state in visita guidata oggi su Costa Toscana, avendo la possibilità di scoprire non solo le esperienze uniche che si possono vivere a bordo e le soluzioni all'avanguardia in materia di sostenibilità che caratterizzano questa "smart city" itinerante, ma anche le numerose opportunità di lavoro che le navi Costa possono offrire. Costa Toscana è alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni. Per tutta la stagione crocieristica 2023 farà scalo a Cagliari nell'ambito di un itinerario di sette notti che comprende, oltre a Cagliari, anche Barcellona, Marsiglia, Genova, Civitavecchia e Napoli. «Cagliari rappresenta oggi un esempio virtuoso nella lotta allo spreco alimentare anche in ambito marittimo. Ci auguriamo che presto altre città possano



Informazioni Marittime

Focus

seguire l'esempio», commenta Gabriele Baroni, corporate communication & media relations director di Costa Crociere. «Oggi Cagliari è solo il punto di partenza e ci faremo parte attiva affinché anche altre compagnie che fanno scalo negli altri porti del Sistema della Sardegna, e ci auguriamo nel resto d'Italia, possano seguire questo esempio virtuoso», conclude Massimo Deiana, presidente dell'autorità di sistema portuale di Cagliari. Condividi Tag cagliari costa crociere Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Focus

Al via commissione per riformare i porti italiani

Servirà a fare il punto sui progetti finanziati dal PNRR. Entro una settimana **Assoporti** presenterà al governo le criticità del settore. A inizio luglio nuova riunione a Roma. Una commissione formata dal ministero delle Infrastrutture e le autorità di sistema portuale analizzerà i temi della riforma, in vista di un'eventuale nuova riforma dei porti italiani, dopo quella del 2016 che ha accorpato le autorità portuali nelle autorità di sistema portuale. Lo ha annunciato il viceministro alle Infrastrutture, Edoardo Rixi, in una nota a margine della Conferenza nazionale di coordinamento delle autorità di sistema portuale, riunitasi ieri. Il ministero ha richiesto uno screening per tutti gli interventi che riguardano il Fondo complementare, per permettere un'eventuale riprogrammazione e non perdere le risorse del PNRR. Prossimo appuntamento a Roma, presso il dicastero, nei primi giorni di luglio. «Entro una settimana - spiega Rixi - il presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri comunicherà le varie criticità al fine di condividere le linee e gli obiettivi che saranno inseriti nella legge delega. Metteremo al centro l'interesse di ogni singolo scalo, nel rispetto delle rispettive vocazioni specialistiche e territoriali. Il tempo non è una variabile indipendente. Come ribadito dal ministro Matteo Salvini nel suo saluto, tutte le autorità portuali sono coinvolte con un ruolo da protagonista per una riforma indispensabile all'intero comparto e alla nostra economia». Condividi Tag **assoporti** Articoli correlati.



Msc, le vendite di Explora Journeys in Italia affidate a Leonardo Massa

GINEVRA (SVIZZERA) (ITALPRESS) - La Divisione Crociere del gruppo MSC intende supportare ancora meglio la community dei suoi partner commerciali in Italia, riunendo le funzioni di vendita e altre risorse di brand di Explora Journeys sotto la stessa struttura. Leonardo Massa, Managing Director di MSC per l'Italia, assumerà la responsabilità del mercato italiano anche per Explora Journeys, "dando vita a sinergie ancora più efficaci a vantaggio degli operatori turistici", si legge in una nota. Gli accordi commerciali esistenti con i partner del settore rimarranno invariati. Analogamente, anche le condizioni di vendita per i due brand rimarranno separate e invariate per il futuro. "Questa è un'ulteriore dimostrazione di quanto il gruppo MSC intenda sviluppare ulteriormente la relazione con i partner commerciali, che ha ricoperto un ruolo fondamentale nella nostra crescita fino a oggi e continuerà a farlo con entrambi i nostri brand - spiega Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del gruppo MSC -. Questa struttura semplificata fornirà un accesso migliore agli operatori turistici, soprattutto ai consulenti di viaggio, generando vantaggi per tutte le parti coinvolte. E ciò che più importa, consentirà agli operatori turistici di beneficiare dei nostri continui investimenti in entrambi i brand e in questo modo di crescere a loro volta". "Sono entusiasta di questo nuovo incarico e ringrazio l'azienda per la fiducia che ha riposto in me e nel team per promuovere al meglio il nuovo brand di lusso della divisione crociere, la cui prima nave - costruita in Italia da Fincantieri - si appresta a prendere il mare a luglio - afferma Leonardo Massa, Managing Director di MSC per l'Italia e Managing Director di Explora Journeys Italia -. Il mercato mostra ottimismo e un forte interesse per viaggi e vacanze di lusso, mete inusuali e particolari che si possono raggiungere con navi dagli standard altissimi sia i termini di servizio che di sostenibilità. Accolgo questo incarico con grande determinazione ed entusiasmo, certo che il mercato italiano saprà apprezzare questa nuova proposta di vacanze di lusso senza eguali". In Italia, Explora Journeys continuerà ad avere un team dedicato per le attività di vendita, marketing, centri di contatto e pubbliche relazioni, mentre risorse aggiuntive dedicate al brand sosterranno le operazioni in ogni mercato, garantendo il successo immediato di questo nuovo approccio. Lo stesso tipo di struttura sarà adottato anche in Francia, Spagna, Portogallo, Regno Unito, Sudafrica, Brasile, Cina e Giappone. La prima nave di Explora Journeys, EXPLORA I, partirà per il suo viaggio inaugurale il 17 luglio da Southampton, nel Regno Unito, per un viaggio di 15 notti tra i fiordi norvegesi e oltre il circolo polare, arrivando infine a Copenaghen. - foto ufficio stampa Msc Crociere - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.



Consegnata a Saint Nazaire MSC Euribia

SAINT NAZAIRE La divisione crociere del Gruppo MSC e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato nei giorni scorsi la consegna di MSC Euribia, 22esima nave che entrerà a far parte della flotta della Compagnia. MSC Euribia sottolinea la nota del gruppo è la nave da crociera più efficiente mai realizzata dal punto di vista energetico. La sua consegna rappresenta quindi un ulteriore passo avanti nel percorso di decarbonizzazione di MSC Crociere, dimostrando inoltre concretamente come sarà il futuro del settore crocieristico. La grande nave da crociera è l'ultima evoluzione della celebre classe Meraviglia, nonché la seconda nave di MSC Crociere, dopo MSC World Europa, ad essere alimentata a GNL, il combustibile più pulito ed efficiente attualmente disponibile su scala globale. A bordo sono presenti numerose tecnologie ambientali all'avanguardia, tra cui sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue e di gestione dei rifiuti. La nave è stata inoltre progettata pensando al futuro, in modo da poter incorporare facilmente le prossime innovazioni in materia di sostenibilità come i carburanti sintetici a zero emissioni e altri carburanti alternativi non appena saranno disponibili su scala.*MSC Euribia rappresenta un salto di qualità rispetto alle precedenti navi della stessa classe costruite per la Divisione Crociere del Gruppo MSC. Offre un'efficienza ancora più evoluta e si distingue per essere la nave da crociera più performante al mondo, con prestazioni superiori ai più recenti requisiti dell'Energy Efficiency Design Index dell'IMO. Quando è in servizio, la nave emette fino al 19% in meno di gas serra per passeggero al giorno rispetto alle navi che utilizzano combustibili marini convenzionali. Ciò equivale al 44% in meno di emissioni di gas serra (GHG) per passeggero al giorno, rispetto alle navi costruite solo 10 anni fa.*Pierfrancesco Vago, executive chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: Con la consegna di MSC Euribia abbiamo fatto un altro enorme passo avanti verso il nostro obiettivo di zero emissioni nette di gas serra. Oltre alle numerose innovazioni ambientali di prim'ordine, MSC Euribia presenta un design ad alta efficienza energetica che consentirà di ridurre enormemente le emissioni di gas serra nel corso della sua vita. Spesso l'attenzione per la decarbonizzazione si concentra esclusivamente sulle misure relative all'offerta e, sebbene queste rappresentino una parte importante della transizione energetica, non dobbiamo dimenticare il ruolo essenziale che l'efficienza energetica svolgerà oggi nel ridurre la domanda di energia. L'energia più pulita è quella che non usiamo e MSC Euribia è stata costruita tenendo conto di questo principio. Ecco perché, con la sua entrata in servizio, si celebra un ulteriore passo verso il nostro obiettivo di raggiungere operazioni marine a zero CGH entro il 2050. Per noi è importante che le navi costruite oggi siano pronte ad accogliere i nuovi carburanti sostenibili che si profilano all'orizzonte. Vogliamo inoltre garantire il veloce riadattamento alle nuove tecnologie



La Gazzetta Marittima

Focus

che contribuiranno a ridurre le emissioni di gas serra fino a un totale abbattimento. MSC Euribia è una nave costruita pensando al futuro.*MSC Euribia è stata costruita per il futuro. Sebbene la nave possa essere alimentata con gas naturale liquefatto, è in grado di utilizzare già oggi combustibili rinnovabili drop-in e soluzioni retrofit che consentiranno alle unità MSC di utilizzare combustibili rinnovabili non ancora disponibili come il metanolo verde. Un'altra tecnologia all'avanguardia comprende impianti avanzati per il trattamento delle acque e dei rifiuti. MSC Euribia dispone dei più recenti impianti di trattamento delle acque e dei rifiuti per contribuire a salvare i mari di tutto il mondo. Le acque reflue vengono trattate con una qualità molto elevata, superiore a quella di molti sistemi di trattamento delle acque reflue municipali a terra in tutto il mondo. La tecnologia soddisfa i più severi standard internazionali dell'IMO, compreso il cosiddetto standard baltico.*Per la prima volta nel settore, MSC Euribia completerà un viaggio a zero emissioni di gas serra. La nave di nuova costruzione, la 22esima ad entrare a far parte della flotta di MSC Crociere, navigherà da Saint-Nazaire in Francia ad Amsterdam nei Paesi Bassi e raggiungerà le zero emissioni nette di gas serra (GHG) per dimostrare che oggi una crociera totalmente sostenibile è realtà. Il viaggio a zero emissioni utilizzerà bio-GNL con un sistema di bilanciamento di massa, il metodo più economico ed efficiente dal punto di vista ambientale per ottenere i benefici del biogas rinnovabile. L'intera catena di approvvigionamento sarà pienamente conforme alla Direttiva UE sulle energie rinnovabili (RED II) e ogni singolo lotto del bio-GNL prodotto è stato certificato dall'International Sustainability & Carbon Certification (ISCC). La Divisione Crociere del Gruppo MSC si è impegnata a raggiungere l'azzeramento delle emissioni di gas serra delle sue operazioni marine entro il 2050. L'intensità delle emissioni delle sue operazioni navali è diminuita del 33,5% dal 2008 e raggiungeremo una riduzione del 40% prima dell'obiettivo fissato dall'IMO per il 2030. MSC sta collaborando con i fornitori di carburante e con altri soggetti per l'utilizzo di carburanti sostenibili drop-in, come i biocarburanti avanzati e il biogas. In prospettiva, il metanolo verde contribuirà probabilmente alla decarbonizzazione, così come gli e-carburanti sintetici come l'idrogeno verde e l'eLNG. Il suo obiettivo è lo sviluppo di soluzioni scalabili che possano essere utilizzate universalmente.*Insieme alla consegna di MSC Euribia si è svolta anche la coin ceremony di MSC World America, la terza nave a GNL della flotta di MSC Crociere e la prima basata negli Stati Uniti. La nuova nave, la cui consegna è prevista per il 2025, presenterà molte delle innovazioni ambientali presenti su MSC Euribia, ma con l'aggiunta di ulteriori novità, come la tecnologia che consente di eliminare virtualmente il metano prodotto dal GNL quando è in funzione. Le due madrine di questa tradizionale cerimonia sono state Silvia Turbia della Divisione Crociere di MSC e Séverine Blandin di Chantiers de l'Atlantique. Caratteristiche di MSC Euribia e tecnologie ambientali della Divisione Crociere: Stazza lorda: 184 011 GT; Lunghezza: 331 m; Larghezza: 43 m; Altezza: 73,6 m; Capacità passeggeri: 6 334; Quattro motori Wärtsilä Dual Fuel: 2 x 16V46DF e 2 x 12V46DF; Motori in grado di funzionare con gas naturale liquefatto (LNG) e con gasolio marino a basso tenore di zolfo (MGO).

Il Giappone con "Costa Serena"

GENOVA - Costa Crociere annuncia il ritorno sul mercato asiatico di Costa Serena. Dopo due crociere tra Thailandia, Cambogia e Vietnam, Costa Serena è partita verdi scorso dal porto di Busan, in Corea del Sud, alla volta di Nagasaki e Yatsushiro, in Giappone. Si tratta della prima crociera che prende il largo dalla Corea del Sud dopo la fine delle restrizioni sui viaggi in nave. "Con la partenza di Costa Serena da Busan celebriamo un evento storico per le crociere in Asia. Siamo infatti la prima compagnia a riprendere le crociere dalla Corea del Sud, e presto anche da Taiwan, dopo la sosta dettata dalle restrizioni sui viaggi imposte dalla pandemia. È un momento molto importante per la ripresa dell'industria crocieristica in Asia. Se siamo riusciti a raggiungere questo significativo risultato è grazie alla nostra storica presenza in Asia e al rapporto consolidato con partner e istituzioni locali" - ha dichiarato Mario Zanetti, amministratore delegato di Costa Crociere. Da giugno a ottobre 2023 Costa Serena effettuerà un programma di crociere "charter" in Asia, in collaborazione con i partner locali. In totale, le crociere saranno trentacinque.

Otto di queste, a giugno e ottobre 2023, saranno dedicate al mercato sudcoreano; le altre ventisette crociere sono previste nel periodo da luglio a ottobre 2023 e saranno rivolte al mercato di Taiwan. Gli itinerari, della durata da 4 a 7 giorni, visiteranno alcune delle più belle destinazioni dell'Asia orientale, in particolare del Giappone, come Otaru, Muroran, Hakodate, Aomori, Fukuoka, Sasebo, Nagasaki, Yatsushiro, Kagoshima, Naha, Ishigaki e Miyakojima. Sono previste partenze dai porti di Busan, Sokcho e Pohang in Corea del Sud, nonché da Keelung e Kaohsiung a Taiwan. Costa Serena è una nave italiana costruita da Fincantieri, entrata in servizio nel 2007. Ha una stazza lorda di 114.000 tonnellate e può ospitare fino a 3.780 ospiti. A bordo di Costa Serena, gli ospiti potranno godere di un'ampia gamma di esperienze gastronomiche e di intrattenimento in stile italiano, arricchite da un tocco locale, oltre a visitare le splendide destinazioni incluse negli itinerari.



Liguria 24

Focus

Riforma porti, Rixi: "Avviato iter per linee e obiettivi della legge delega"

"La riforma dei porti si mette in movimento. Alla riunione della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale i presidenti delle **Adsp** hanno votato per la creazione di una commissione per iniziare ad analizzare i temi della riforma. Entro una settimana il presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri comunicherà le varie criticità al fine di condividere le linee e gli obiettivi che saranno inseriti nella legge delega. Metteremo al centro l'interesse di ogni singolo scalo, nel rispetto delle rispettive vocazioni specialistiche e territoriali. Inoltre, abbiamo chiesto uno screening per tutti gli interventi che riguardano il Fondo complementare per permettere una immediata riprogrammazione dei fondi in modo che si possano utilizzare tutte le risorse Pnrr dedicate al settore marittimo. Il prossimo incontro al Mit avverrà nei primi giorni di luglio. Il tempo non è una variabile indipendente. Come ribadito dal ministro Matteo Salvini nel suo saluto, tutte le Autorità portuali sono coinvolte con un ruolo da protagonista per una riforma indispensabile all'intero comparto e alla nostra economia". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi a margine dell'incontro che si è svolto presso la Sala del Parlamentino al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'articolo Riforma porti, Rixi: "Avviato iter per linee e obiettivi della legge delega" proviene da Citta della Spezia.



Port Logistic Press

Focus

"La riforma dei porti in movimento. Rixi: "Al centro l'interesse di ogni singolo scalo, nel rispetto delle vocazioni"

Tempo di lettura: minuto Roma - "La riforma dei porti si mette in movimento. Alla Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale i presidenti delle **Adsp** hanno votato per creare una commissione sui temi della riforma"! Lo scrive in una nota il vice ministro al Mit Edoardo Rixi a margine dell'incontro che si è svolto nella Sala del Parlamentino al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Prosegue la nota di Rixi: "Entro una settimana il presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri comunicherà le varie criticità al fine di condividere le linee e gli obiettivi che saranno inseriti nella legge delega. Metteremo al centro l'interesse di ogni singolo scalo, nel rispetto delle rispettive vocazioni specialistiche e territoriali. Inoltre, abbiamo chiesto uno screening per tutti gli interventi che riguardano il Fondo complementare per permettere una immediata riprogrammazione dei fondi in modo che si possano utilizzare tutte le risorse Pnrr dedicate al settore marittimo. Il prossimo incontro al Mit avverrà nei primi giorni di luglio. Il tempo non è una variabile indipendente. Come ribadito dal ministro Matteo Salvini nel suo saluto, tutte le Autorità portuali sono coinvolte con un ruolo da protagonista per una riforma indispensabile all'intero comparto e alla nostra economia".



Riforma porti, Rixi: "Avviato iter per linee e obiettivi di legge delega"

Verrà creata una commissione ad hoc di Elisabetta Biancalani ROMA - "La riforma dei porti si mette in movimento". Lo ha spiegato il vice ministro dei Trasporti Edoardo Rixi, commentando la riunione della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale: "I presidenti delle **Adsp** hanno votato per la creazione di una commissione per iniziare ad analizzare i temi della riforma. Entro una settimana il presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri, comunicherà le varie criticità al fine di condividere le linee e gli obiettivi che saranno inseriti nella legge delega. Metteremo al centro l'interesse di ogni singolo scalo, nel rispetto delle rispettive vocazioni specialistiche e territoriali. Inoltre, abbiamo chiesto uno screening per tutti gli interventi che riguardano il Fondo complementare per permettere una immediata riprogrammazione dei fondi in modo che si possano utilizzare tutte le risorse Pnrr dedicate al settore marittimo. Il prossimo incontro al Mit avverrà nei primi giorni di luglio. Il tempo non è una variabile indipendente. Come ribadito dal ministro Matteo Salvini nel suo saluto, tutte le Autorità portuali sono coinvolte con un ruolo da protagonista per una riforma indispensabile all'intero comparto e alla nostra economia".



Sea Reporter

Focus

Riforma dei porti: Rixi, avviato l'iter per linee e obiettivi della legge delega

Roma, 5 giugno 2023 - "La riforma dei porti si mette in movimento. Alla riunione della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale i presidenti delle **AdSP** hanno votato per la creazione di una commissione per iniziare ad analizzare i temi della riforma. Entro una settimana il presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri comunicherà le varie criticità al fine di condividere le linee e gli obiettivi che saranno inseriti nella legge delega. Metteremo al centro l'interesse di ogni singolo scalo, nel rispetto delle rispettive vocazioni specialistiche e territoriali. Inoltre, abbiamo chiesto uno screening per tutti gli interventi che riguardano il Fondo complementare per permettere una immediata riprogrammazione dei fondi in modo che si possano utilizzare tutte le risorse Pnrr dedicate al settore marittimo. Il prossimo incontro al Mit avverrà nei primi giorni di luglio. Il tempo non è una variabile indipendente. Come ribadito dal ministro Matteo Salvini nel suo saluto, tutte le Autorità portuali sono coinvolte con un ruolo da protagonista per una riforma indispensabile all'intero comparto e alla nostra economia". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi a margine dell'incontro che si è svolto presso la Sala del Parlamentino al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



Sulle navi un regolatore di velocità e potenza Che consente l'abbattimento di emissioni e fumi

Tecnologia avanzata per la società ligure Oceanly che presenta in anteprima a Nor-Shipping di Oslo, il Sistema ShaPoLi Genova, 6 giugno 2023 - La nave adotta automaticamente la velocità giusta e quindi la potenza del suo apparato motore, in funzione dell'obiettivo primario di abbattere le sue emissioni. Arriva in questo modo dal mare e da un'azienda ligure, Oceanly, già detentrica di "Performance" (uno dei software più utilizzati dallo shipping mondiale per la gestione delle prestazioni della flotta) il Sistema che aiuta il comando nave e il direttore di macchina a mantenere la potenza dei motori al di sotto del limite EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index), fornendo un pre-allarme "in prossimità" del limite nonché un periodo di tolleranza, per evitare eventi indesiderati. Comunemente denominato ShaPoLi, acronimo che sta per Shaft Power Limitation, il Sistema operativo della Oceanly è presentato in anteprima mondiale a Nor-shipping, la fiera internazionale che si è aperta oggi e che attira ogni anno a Oslo i più importanti gruppi armatoriali, oltre a cantieri, società di shipmanagement, porti, nonché gli operatori dell'intera filiera marittima. Il Sistema segna un'accelerazione nel processo di decarbonizzazione dei traffici marittimi, ma si connota anche come la prima piattaforma di dialogo fra nave e le autorità internazionali preposte a monitorare le emissioni. Un esempio: se l'operatore nave decide di utilizzare una potenza extra per motivi consentiti dalla normativa, il sistema registra questi eventi per la segnalazione all'IMO o per le ispezioni delle autorità, definendo quindi un meccanismo di monitoraggio e segnalazione in tempo reale che consente agli armatori di gestire in modo proattivo le prestazioni della propria nave e di garantire la conformità alle severe normative sulle emissioni. Per Oceanly, che recentemente ha definito una serie di accordi di fornitura del suo Sistema Performance ad alcuni gruppi primari, come MSC Crociere e Columbia Shipmanagement, comprendenti anche il coinvolgimento di questi stessi gruppi anche nel supporto tecnico di sviluppo del prodotto, si tratta di un vero e proprio balzo in avanti. Oceanly è formalmente una società giovanissima frutto dell'acquisizione nel dicembre scorso del ramo di azienda di IB srl, storica società di software navale di Rapallo, da parte di Esa Group guidata da Gian Enzo Duci. E oggi pilotata tecnicamente su una rotta di assoluta avanguardia mondiale da Giampiero Soncini e dal danese Frederik Lerche-Tornoe, al timone di un gruppo di programmatori ad altissima specializzazione nelle sedi di Genova e di Rapallo. I vantaggi della soluzione ShaPoLi di Oceanly sono molteplici. Riducendo il consumo di carburante, gli operatori navali possono ottenere sostanziali risparmi sulle spese per il carburante e ridurre significativamente l'impronta di carbonio. Inoltre, la tecnologia di ShaPoLi, unita al sistema Performance, consente agli operatori di monitorare e analizzare costantemente le prestazioni della propria nave, fornendo le informazioni necessarie per



06/06/2023 17:56 Redazione Seareporter

Tecnologia avanzata per la società ligure Oceanly che presenta in anteprima a Nor-Shipping di Oslo, il Sistema ShaPoLi Genova, 6 giugno 2023 - La nave adotta automaticamente la velocità giusta e quindi la potenza del suo apparato motore, in funzione dell'obiettivo primario di abbattere le sue emissioni. Arriva in questo modo dal mare e da un'azienda ligure, Oceanly, già detentrica di "Performance" (uno dei software più utilizzati dallo shipping mondiale per la gestione delle prestazioni della flotta) il Sistema che aiuta il comando nave e il direttore di macchina a mantenere la potenza dei motori al di sotto del limite EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index), fornendo un pre-allarme "in prossimità" del limite nonché un periodo di tolleranza, per evitare eventi indesiderati. Comunemente denominato ShaPoLi, acronimo che sta per Shaft Power Limitation, il Sistema operativo della Oceanly è presentato in anteprima mondiale a Nor-shipping, la fiera internazionale che si è aperta oggi e che attira ogni anno a Oslo i più importanti gruppi armatoriali, oltre a cantieri, società di shipmanagement, porti, nonché gli operatori dell'intera filiera marittima. Il Sistema segna un'accelerazione nel processo di decarbonizzazione dei traffici marittimi, ma si connota anche come la prima piattaforma di dialogo fra nave e le autorità internazionali preposte a monitorare le emissioni. Un esempio: se l'operatore nave decide di utilizzare una potenza extra per motivi consentiti dalla normativa, il sistema registra questi eventi per la segnalazione all'IMO o per le ispezioni delle autorità, definendo quindi un meccanismo di monitoraggio e segnalazione in tempo reale che consente agli armatori di gestire in modo proattivo le prestazioni della propria nave e di garantire la conformità alle severe normative sulle emissioni. Per Oceanly, che recentemente ha definito una serie di accordi di fornitura del suo Sistema Performance ad alcuni gruppi primari, come MSC Crociere e Columbia Shipmanagement, comprendenti anche il coinvolgimento di questi

Sea Reporter

Focus

ottemperare agli stringenti limiti posti dall'IMO sull'emissione di fumi inquinanti in navigazione. La soluzione tecnica si basa su una filosofia progettuale: Oceanly riconosce che ogni nave è unica e quindi il processo di decarbonizzazione deve essere adattato alle specifiche esigenze operative. Lavorando a stretto contatto con i clienti, il team di esperti di Oceanly sviluppa soluzioni su misura che si allineano ai requisiti della nave, assicurando la massima efficienza e sostenibilità nel percorso di decarbonizzazione.

Bocchetti (Grimaldi): "Siamo pronti a raddoppiare gli obiettivi green internazionali"

Il manager del gruppo napoletano lo ha detto al settimo Forum "Shipowners and Shipbuilding" organizzato dal Secolo XIX a Genova Genova - Per Dario Bocchetti, Head of Energy Saving del gruppo Grimaldi, "è un falso mito quello dell'armamento che non vuole adeguarsi alle normative ambientali". Il manager del gruppo napoletano lo ha detto al settimo Forum "Shipowners and Shipbuilding" organizzato dal Secolo XIX a Genova. "Anzi: noi abbiamo l'ambizione di raddoppiare gli obiettivi green posti a livello internazionale - ha aggiunto Bocchetti - Oggi però c'è un rischio di sovrapposizione della legge europea con quella internazionale. Penso che servirebbe un unico riferimento per tutti. Come compagnia stiamo investendo sull'elettrico, sulla tecnologia delle batterie, mancando la rete di approvvigionamento e la disponibilità di carburanti alternativi. Nonostante ciò, le nostre navi per il trasporto di auto sono già pronte per la motorizzazione ad ammoniacca. L'obiettivo a livello di flotta è la riduzione del 50% delle emissioni".



Sulle navi un regolatore di velocità e potenza che consente l'abbattimento di emissioni e fumi

Tecnologia avanzata per la società ligure Oceanly che presenta in anteprima a Nor-Shipping di Oslo, il Sistema ShaPoLi Genova - La nave adotta automaticamente la velocità giusta e quindi la potenza del suo apparato motore, in funzione dell'obiettivo primario di abbattere le sue emissioni. Arriva in questo modo dal mare e da un'azienda ligure, Oceanly, già detentrica di "Performance" (uno dei software più utilizzati dallo shipping mondiale per la gestione delle prestazioni della flotta) il Sistema che aiuta il comando nave e il direttore di macchina a mantenere la potenza dei motori al di sotto del limite EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index), fornendo un pre-allarme "in prossimità" del limite nonché un periodo di tolleranza, per evitare eventi indesiderati. Comunemente denominato ShaPoLi, acronimo che sta per Shaft Power Limitation, il Sistema operativo della Oceanly è presentato in anteprima mondiale a Nor-shipping, la fiera internazionale che si è aperta oggi e che attira ogni anno a Oslo i più importanti gruppi armatoriali, oltre a cantieri, società di shipmanagement, porti, nonché gli operatori dell'intera filiera marittima. "Il sistema segna un'accelerazione nel processo di decarbonizzazione dei traffici marittimi, ma si connota anche come la prima piattaforma di dialogo fra nave e le autorità internazionali preposte a monitorare le emissioni. Un esempio: se l'operatore nave decide di utilizzare una potenza extra per motivi consentiti dalla normativa, il sistema registra questi eventi per la segnalazione all'IMO o per le ispezioni delle autorità, definendo quindi un meccanismo di monitoraggio e segnalazione in tempo reale che consente agli armatori di gestire in modo proattivo le prestazioni della propria nave e di garantire la conformità alle severe normative sulle emissioni. Per Oceanly, che recentemente ha definito una serie di accordi di fornitura del suo Sistema Performance ad alcuni gruppi primari, come MSC Crociere e Columbia Shipmanagement, comprendenti anche il coinvolgimento di questi stessi gruppi anche nel supporto tecnico di sviluppo del prodotto, si tratta di un vero e proprio balzo in avanti. Oceanly è formalmente una società giovanissima frutto dell'acquisizione nel dicembre scorso del ramo di azienda di IB srl, storica società di software navale di Rapallo, da parte di Esa Group guidata da Gian Enzo Duci. E oggi pilotata tecnicamente su una rotta di assoluta avanguardia mondiale da Giampiero Soncini e dal danese Frederik Lerche-Tornoe, al timone di un gruppo di programmatori ad altissima specializzazione nelle sedi di Genova e di Rapallo", si legge nella nota stampa.

