



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 09 giugno 2023**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 09/06/2023 | Corriere della Sera Prima pagina del 09/06/2023 | 9 |
| 09/06/2023 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 09/06/2023 | 10 |
| 09/06/2023 | Il Foglio Prima pagina del 09/06/2023 | 11 |
| 09/06/2023 | Il Giornale Prima pagina del 09/06/2023 | 12 |
| 09/06/2023 | Il Giorno Prima pagina del 09/06/2023 | 13 |
| 09/06/2023 | Il Manifesto Prima pagina del 09/06/2023 | 14 |
| 09/06/2023 | Il Mattino Prima pagina del 09/06/2023 | 15 |
| 09/06/2023 | Il Messaggero Prima pagina del 09/06/2023 | 16 |
| 09/06/2023 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 09/06/2023 | 17 |
| 09/06/2023 | Il Secolo XIX Prima pagina del 09/06/2023 | 18 |
| 09/06/2023 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 09/06/2023 | 19 |
| 09/06/2023 | Il Tempo Prima pagina del 09/06/2023 | 20 |
| 09/06/2023 | Italia Oggi Prima pagina del 09/06/2023 | 21 |
| 09/06/2023 | La Nazione Prima pagina del 09/06/2023 | 22 |
| 09/06/2023 | La Repubblica Prima pagina del 09/06/2023 | 23 |
| 09/06/2023 | La Stampa Prima pagina del 09/06/2023 | 24 |
| 09/06/2023 | MF Prima pagina del 09/06/2023 | 25 |

Trieste

| | | |
|------------|---|----|
| 08/06/2023 | Ansa Porti: D'Agostino, 2023 non inizia bene per traffici globali | 26 |
|------------|---|----|

Venezia

| | | | |
|------------|-------------------------------|------------------|----|
| 08/06/2023 | Corriere Marittimo | <i>Redazione</i> | 27 |
| <hr/> | | | |
| 08/06/2023 | Il Nautilus | | 28 |
| <hr/> | | | |
| 08/06/2023 | Informazioni Marittime | | 29 |
| <hr/> | | | |
| 08/06/2023 | Messaggero Marittimo | | 30 |
| <hr/> | | | |

Savona, Vado

| | | | |
|------------|--------------------|--|----|
| 08/06/2023 | Savona News | | 32 |
| <hr/> | | | |

Genova, Voltri

| | | | |
|------------|-----------------------|--|----|
| 08/06/2023 | PrimoCanale.it | | 33 |
| <hr/> | | | |
| 08/06/2023 | Shipping Italy | | 34 |
| <hr/> | | | |

La Spezia

| | | | |
|------------|-------------------------------|--|----|
| 08/06/2023 | Citta della Spezia | | 35 |
| <hr/> | | | |
| 08/06/2023 | Citta della Spezia | | 36 |
| <hr/> | | | |
| 08/06/2023 | Citta della Spezia | | 37 |
| <hr/> | | | |
| 08/06/2023 | Corriere Marittimo | | 38 |
| <hr/> | | | |
| 08/06/2023 | FerPress | | 39 |
| <hr/> | | | |
| 08/06/2023 | Il Nautilus | | 40 |
| <hr/> | | | |
| 08/06/2023 | Informazioni Marittime | | 41 |
| <hr/> | | | |

| | | |
|------------|---|----|
| 08/06/2023 | Messaggero Marittimo Il Comandante Masiello saluta La Spezia | 42 |
| 08/06/2023 | Port Logistic Press Una nuova chiara ed efficace cartellonistica per accogliere i passeggeri al terminal delle crociere alla Spezia | 43 |
| 08/06/2023 | PrimoCanale.it Il Comandante Masiello lascia La Spezia, incontro con Sommariva | 44 |
| 08/06/2023 | Ship Mag La Spezia, il comandante della capitaneria di porto incontra il presidente Sommariva | 45 |

Ravenna

| | | |
|------------|---|----|
| 08/06/2023 | Cronaca di Ravenna Due anni per alimentare con energia da fotovoltaico le navi da crociere | 46 |
| 08/06/2023 | FerPress Il Porto di Ravenna partecipa alla Missione Europea "Ocean and Waters" | 48 |
| 08/06/2023 | Messaggero Marittimo Ravenna candidata alla Missione "Restore our Ocean and Waters" | 49 |
| 08/06/2023 | Ravenna Today Lotta all'inquinamento: 18 mesi per realizzare il progetto di 'cold ironing' al terminal crociere | 50 |
| 08/06/2023 | Ravenna Today Finiti i lavori sul ponte mobile: l'infrastruttura riapre in leggero anticipo | 51 |
| 08/06/2023 | Ravenna24Ore.it Porto. Ravenna prima in Italia ad alimentare le navi con energia elettrica da fotovoltaico | 52 |
| 08/06/2023 | RavennaNotizie.it "Strappare con cura, sospesi nel vuoto" al Pallavicini Art Gallery la personale di Luca Piovaccari | 54 |
| 08/06/2023 | RavennaNotizie.it Riconoscimento UE al progetto per elettrificazione banchina Terminal Crociere Ravenna. Rossi (AP): alimentazione green per le navi grazie ad energia elettrica prodotta da fotovoltaico | 55 |
| 08/06/2023 | RavennaNotizie.it Ravenna. Il ponte mobile sul Candiano riapre oggi giovedì 8 giugno alle ore 17, con un giorno di anticipo | 57 |
| 08/06/2023 | ravennawebtv.it Porto di Ravenna: accolta la candidatura alla Missione "Restore our Ocean and Waters", lanciata dalla Commissione Europea | 58 |
| 08/06/2023 | Ship Mag Accolta la candidatura del porto di Ravenna alla missione europea "Restore our Ocean and Waters" | 60 |

Piombino, Isola d' Elba

| | | |
|------------|--|----|
| 08/06/2023 | Il Nautilus Tra blue economy, cambiamenti climatici, arte e cultura: Fondazione Acqua dell'Elba presenta il programma ufficiale di SEIF 2023 | 62 |
|------------|--|----|

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|------------|--|----|
| 08/06/2023 | Il Nautilus ADSP DEL MARE ADRIATICO CENTRALE ALLA FIERA BREAKBULK DI ROTTERDAM | 65 |
|------------|--|----|

08/06/2023 **vivereancona.it** 66
Adsp del Mare Adriatico Centrale alla fiera Breakbulk di Rotterdam

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

08/06/2023 **CivOnline** 67
«Scelta obbligata per evitare i 60 milioni del Pnrr»

08/06/2023 **CivOnline** 68
Stazione invasa dai crocieristi

08/06/2023 **Ship Mag** 69
Aumento sovrattassa sulle merci nel porto di Civitavecchia, la Filt Cgil lancia l'allarme: "Cosi' effetti negativi sul lavoro"

08/06/2023 **Shipping Italy** 70
Anche la Filt Cgil attacca Musolino per la sovrattassa sulla diga di Civitavecchia

Napoli

08/06/2023 **Cronache Della Campania** 71
Il megayacht 'Viva' da 94 metri in sosta allo Stabia Main Port

08/06/2023 **Informazioni Marittime** 72
Controlli doganali nel porto di Napoli, le associazioni denunciano "atavici ritardi"

08/06/2023 **Napoli Village** 73
Castellammare, a Stabia Main Port il megayacht Viva di 94 metri

08/06/2023 **Napoli Village** 74
Marina Militare, nave Palinuro in sosta a Napoli

08/06/2023 **Sea Reporter** 75
Sosta nel porto di Napoli la nave scuola Palinuro

08/06/2023 **Sea Reporter** 76
Autostrade del Mare e traffico intra-Mediterraneo al centro del dibattito

Bari

08/06/2023 **Agenparl** 79
Agenzia regionale 683.23 maurodinoia, delli noci_inaugurazione sede dhl bari

Taranto

08/06/2023 **Agenparl** 80
ECONOMIA DEL MARE, LUNEDI' IL CONVEGNO CONFINDUSTRIA

Olbia Golfo Aranci

08/06/2023 **Ansa** 82
Trenitalia, convogli turistici e per gli aeroporti in estate

Cagliari

| | | | |
|------------|--------------------------|---|----|
| 08/06/2023 | Ansa | In barca a vela per inclusione e parità di genere | 83 |
| 08/06/2023 | Sardegna Reporter | Donne al Timone, percorsi di empowerment in barca a vela per donne in contesti di fragilità. Un'iniziativa dell'Asd Arcipelaghi | 84 |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | | |
|------------|-----------------------------|---|-----|
| 08/06/2023 | giornaledisicilia.it | Le navi sequestrate di Caronte&Tourist, albergatori di Panarea: preoccupati per l'economia eoliana | 87 |
| 08/06/2023 | Shipping Italy | Al porto di Messina confermato l'annullamento delle concessioni di Rada San Francesco | 88 |
| 08/06/2023 | Stretto Web | Aeroporto di Reggio, Battaglia contro Ripeci: "ricostruzioni faziose" | 90 |
| 08/06/2023 | Stretto Web | Reggio, Ripeci insiste: "Falcomatà ha svenduto l'aeroporto dello Stretto, gioiello della Città, per interessi di partito e di carriera" | 92 |
| 08/06/2023 | Stretto Web | Aeroporto dello Stretto, Falcomatà prima l'ha consegnato alla SACAL e adesso accusa gli altri (che invece l'hanno salvato) | 94 |
| 08/06/2023 | Stretto Web | Aeroporto dello Stretto, l'AD Franchini: "polemiche imbarazzanti da chi ha lasciato macerie, impegno di Sacal è totale per Reggio, scalo strategico con Messina e le Eolie" | 97 |
| 08/06/2023 | Strill | BATTAGLIA: SU AEROPORTO RICOSTRUZIONI FAZIOSE, RIPEPI ABBANDONI DIKTAT DI PARTITO E DIFENDA REGGIO DAL DISEGNO REGIONALE CHE PUNTA A CHIUDERE LO SCALO | 100 |
| 08/06/2023 | TempoStretto | UniMe, il professore Porto direttore del Dipartimento Cospecs | 101 |
| 09/06/2023 | TempoStretto | La sentenza. "La gara per la Rada San Francesco va riaggiudicata" | 102 |

Catania

| | | | |
|------------|---------------------------|---|-----|
| 09/06/2023 | Il Dubbio Pagina 5 | «Le preoccupazioni dell'Anac sul Ponte non hanno senso» | 103 |
| 08/06/2023 | La Sicilia Web | "Piantedosi intervenga su sicurezza e organico" | 106 |
| 08/06/2023 | Rai News | Più di 300 a Lampedusa, primo test per la nuova gestione dell'hotspot | 107 |

Palermo, Termini Imerese

| | | | |
|------------|-------------|--|-----|
| 08/06/2023 | Ansa | 'Non è olio extravergine', sequestro al porto di Palermo | 108 |
|------------|-------------|--|-----|

| | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------------------|
| 08/06/2023 | La Sicilia Web | | 109 |
| Olio spacciato come extravergine: scatta il sequestro a Palermo | | | |
| 08/06/2023 | La Sicilia Web | | 110 |
| Falso allarme bomba al porto di Palermo | | | |
| 09/06/2023 | La Verità | Pagina 23 | 111 |
| È iniziata la corsa alla conquista degli abissi | | | <i>PIETRO LUCIANO</i> |
| 08/06/2023 | LaPresse | | 113 |
| Palermo, sequestrate 30 tonnellate di olio d'oliva contraffatto | | | |
| 08/06/2023 | LiveSicilia | | 114 |
| Maxi sequestro di olio d'oliva al porto di Palermo VIDEO | | | |
| 08/06/2023 | LiveSicilia | | 115 |
| Valigia sospetta al porto di Palermo, scatta l'allarme bomba | | | |
| 08/06/2023 | Rai News | | 116 |
| Di scarsa qualità ma spacciato come extravergine, le Fiamme Gialle sequestrano 30 tonnellate di olio | | | |
| 08/06/2023 | Sicilia24h | | 117 |
| Sequestrate oltre 30 tonnellate di olio d'oliva "forse" extravergine | | | |
| 08/06/2023 | SiciliaNews24 | | 118 |
| Pesca, lavori per giacimento di gas off shore nell'agrigentino | | | |

Trapani

| | | | |
|--|---------------------|--|-----|
| 08/06/2023 | Trapani Oggi | | 119 |
| Ex cantiere navale di Trapani. Tar da ragione a società Marinedi | | | |

Focus

| | | | |
|--|---------------------------|------------------|-----|
| 08/06/2023 | (Sito) Adnkronos | <i>Adnkronos</i> | 120 |
| Infrastrutture, Munari (Deloitte Legal): "Logistica determinante, sul digitalizzazione Italia indietro" | | | |
| 08/06/2023 | Affari Italiani | | 121 |
| Infrastrutture: Munari (Deloitte), 'Logistica determinante, sul digitalizzazione Italia indietro' | | | |
| 08/06/2023 | Agenparl | <i>Redazione</i> | 122 |
| Celebrata a Roma la Giornata Mondiale degli Oceani delle Nazioni Unite con 'La Difesa del Mare': evento e mostra fotografica sulle Aree protette d'Italia. | | | |
| 08/06/2023 | Askanews | | 125 |
| ONTM insieme a Confitarma per una Politica del Mare | | | |
| 08/06/2023 | Corriere Marittimo | <i>Redazione</i> | 126 |
| Battesimo stasera a Copenaghen per Msc Euribia, madrina d'eccezione Sophia Loren | | | |
| 08/06/2023 | Informare | | 127 |
| Pasquale Russo è il nuovo presidente di Confrasperto | | | |
| 08/06/2023 | Informare | | 128 |
| Oggi a Copenaghen si svolgerà il battesimo di MSC Euribia | | | |
| 08/06/2023 | Informare | | 129 |
| CMA CGM accresce la propria presenza nel mercato portuale spagnolo | | | |

| | | |
|------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 08/06/2023 | Informazioni Marittime | 130 |
| <hr/> | | |
| 08/06/2023 | Informazioni Marittime | 132 |
| <hr/> | | |
| 08/06/2023 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> 133 |
| <hr/> | | |
| 08/06/2023 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> 135 |
| <hr/> | | |
| 08/06/2023 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> 137 |
| <hr/> | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

Firma per il sX1000 a
Medici Senza Frontiere.
Codice fiscale
970 961 20585
msf.it/sx1000



Champions: domani la finale
L'Inter tenta l'assalto
alla fortezza del City
di **Bocci, Imarisio, Sereni, Tomaselli**
alle pagine 42 e 43



Lo scrittore
Ritrovare il bimbo
che c'è in noi
di **Joël Dicker**
a pagina 34

Firma per il sX1000 a
Medici Senza Frontiere.
Codice fiscale
970 961 20585
msf.it/sx1000

Migranti L'Italia vota a favore. Come cambiano i rimpatri

Accordo nella Ue Un nuovo patto su sbarchi e asilo

Piantodosi: non saremo un centro di raccolta

UN CAMBIO DI PASSO

di **Fioranza Sarzanini**

L'accordo raggiunto ieri in Lussemburgo è un risultato fondamentale per la gestione dei flussi migratori. Molti altri ostacoli dovranno essere superati, ma il patto stretto tra i ministri dell'Interno dell'Unione europea rappresenta finalmente un cambio di passo. La trattativa lunga e complessa che ha segnato la riunione ha consentito all'Italia di tenere il punto su alcuni aspetti importanti, soprattutto ha anche dimostrato la debolezza di quegli Stati — primi fra tutti Polonia, Ungheria, Repubblica Ceca e Slovacchia riuniti nel gruppo di Visegrád — che rifiutano per principio qualsiasi tipo di accoglienza degli stranieri e alzano muri per impedire loro l'ingresso. L'Italia chiede da anni all'Unione europea di non essere lasciata sola. Sin dal 2013, quando un naufragio davanti all'isola di Lampedusa provocò la morte di 95 persone oltre a 260 dispersi, gli appelli per raggiungere un accordo che coinvolgesse tutti gli Stati membri sono stati continui. Ma da allora poco o nulla è stato ottenuto.

continua a pagina 26

di **Francesca Basso**

L'Europa trova l'accordo, tra le tensioni, sulla questione degli sbarchi e sull'asilo politico. L'Italia vota a favore. «Non saremo un centro di raccolta» commenta Piantodosi.

alle pagine 2 e 3

● **GIANNELLI**



Governo Misiani: accuse surreali

«Ereditati con il Pnrr tanti ostacoli e ritardi»

di **Enrico Marro**

a pagina 6

Politica La scelta che spiazzò il Pd
Ciani l'«estraneo»
e la strategia di Schlein

di **Fabrizio Roncone**

a pagina 11

Guerra Diga, allarme per la centrale di Zaporizhzhia



L'avanzata di Kiev per il contrattacco



Soldati ucraini in azione (foto in alto). E le case allagate dopo la distruzione della diga sul Dnipro

di **Francesco Battistini**

L'Ucraina alza il ritmo dell'offensiva. Allarme per la centrale nucleare di Zaporizhzhia dopo la rottura della diga.

Quei 20 chilometri da conquistare

di **Andrea Marinelli**
e **Guido Olimpio**

a pagina 8

POLIZIOTTI SOTTO INCHIESTA

Le foto choc delle torture nella Questura di Verona

di **Giovanni Bianconi**



Il pugno alzato, il pollice che mima un taglio alla gola e poi la vittima trascinata a terra e costretta a pulire il pavimento sporco di urina. Sono alcune delle immagini delle violenze degli agenti arrestati a Verona ripresi dalle videocamere di sorveglianza della caserma.

a pagina 17

GLI INCENDI IN CANADA

Il clima folle agita New York (e l'America)

di **Massimo Gaggi**

Cominciata martedì come una giornata particolare — il cielo arancione, la skyline di New York con colori inediti, l'odore di legna bruciata — la nuvola degli incendi canadesi è diventata un'emergenza sanitaria e sociale per l'America.

continua a pagina 26

FERMATO UN SIRIANO

Francia, i bimbi accoltellati al parco giochi

di **Stefano Montefiori**

Al parco giochi armato di coltello ha ferito quattro bimbi sullo scivolo e due adulti. Terrore in Francia dove un siriano, da dieci anni in Europa, è stato arrestato.

a pagina 14

IL GENIO SENZA VOLTO CHE HA CAMBIATO L'ARTE CONTEMPORANEA

BANKSY

2

Dal 7 giugno, il secondo volume UN FENOMENO PLANETARIO

CORRIERE DELLA SERA
La Libreria dello Stato

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Il cantante dei Måneskin è stato ripreso in discoteca mentre bacía una ragazza che non è la sua fidanzata storica, e fin qui siamo nel vasto territorio del chisseneffrega (per quanto un'anima gossippara sonnecchi anche dentro il più austero dei lettori). Successivamente il suddetto Måneskin ha scritto sui social un breve testo che mi ha colpito per la sua tenerezza, forse perché arriva in coda a una settimana trascorsa ad analizzare parole e opere di maschi violenti e insensibili. Damiano si confessa rammaricato per l'accaduto e se ne assume pienamente la responsabilità; dice che con la sua fidanzata si erano lasciati già da qualche tempo, ma che non avendo ancora reso pubblica la notizia, quelle immagini potevano legittimamente far pensare a un tradimento e nuocere non tanto a lui,

Il gentil Damiano



quanto alla sua ex. Nel momento del presunto scandalo, Damiano ha pensato prima a lei che a sé stesso e questa rimane la migliore definizione dell'amore: persino quando il castello dell'eros è franato, ne rimangono in piedi le fondamenta, a cominciare dal rispetto. Basta paragonare la reazione di Damiano a quella becerata ed egocentrica di tanti vip scoppiati negli ultimi tempi per avere l'identikit di un ragazzo che conosce i rudimenti dell'educazione sentimentale. In mezzo ai pessimi esempi offerti dalla cronaca, bianca e nera, tocca a un giovane rocker ergersi a modello di sensibilità maschile. D'altronde oggi la vera trasgressione è essere gentili.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Marilù Oliva
Repetita
Romanzo SOLFERINO

in libreria SOLFERINO



Fontana al governo: troppi decreti e troppo eterogenei. Musumeci promette “una ricostruzione in Romagna in 9 anni”. E se, più che fascisti, fossero solo incapaci?



Adesso il Parkinson si può curare ma noi vogliamo guarirlo.
Dona il tuo 5x1000.
 97128900152
 Ricerca Sanitaria



LA RICERCA CAMBIERÀ IL NOSTRO FUTURO. PARTECIPA ANCHE TU.
 FONDAZIONE GIOVANI PER IL MONDO DI PARKINSON

Venerdì 9 giugno 2023 - Anno 15 - n° 157
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Confessioni di un ex elettore"
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

CARACCIOLLO Direttore di Limes: “Diga? Vantaggio ucraino”

“Se Kiev entra nella Nato, siamo in guerra pure noi”

◉ CANNAVÒ A PAG. 8-9



RICCARDI DI SANT'EGIDIO

“Il culto bellicista spegne i negoziati: ok Cina e S. Sede”

◉ CALAPÀ A PAG. 6



SU SBARCHI E RIMPATRI

Migranti: scontro Meloni-Scholz, poi accordicchio

◉ CARIDI E SALVINI A PAG. 4-5

Chiagni e Foti

» Marco Travaglio

La combriccola di “giornalisti” che parla di processi che non conosce ha emesso un'altra sentenza irrevocabile: siccome Claudio Foti, condannato in primo grado a 4 anni, è stato assolto in appello per la vecchia insufficienza di prove (art. 530 comma 2 Cpp) da un solo episodio del caso Bibbiano, sono innocenti pure gli altri 17 imputati tuttora a processo a Reggio Emilia per un centinaio di capi di imputazione, con 155 testi e migliaia di intercettazioni, già avallati da un gup, da 3 giudici del Riesame e da 5 di Cassazione; anzi, a Bibbiano non è successo niente. Mentana “chiede scusa” a Foti a nome “di tutto il sistema dei mass media” (e parlare per sé?). La *Stampa* dice che “il paese esce dall'incubo” (che non sono i bambini strappati alle famiglie con false accuse, ma il processo a chi le fabbricò). Per il *Messaggero* “crolla il castello di carta”. Merlo su *Rep* strapparla di “sciaccalaggio” dei “grillini” e dei “soliti giornalisti” (quindi lui non c'entra). E, tanto per cambiare, dà ragione a Renzi che sul *Riformatorio* chiede a Meloni, Salvini e Di Maio di scusarsi per una delle poche cose giuste che han detto: cioè che rubare bambini ai genitori con la connivenza delle giunte targate Pd, che in Val d'Elsa affidarono senza gara a Foti&C. le terapie minorili per oltre 200mila euro, fu uno scandalo.

Questo bel quadretto illumina anche la credibilità dei “garantisti” all'italiana, che beatificano lo psicologo per ora assolto (c'è ancora la Cassazione). E fingono di non sapere che nulla è più “giustizialista” del metodo da lui teorizzato e praticato in varie parti d'Italia e proseguito a Bibbiano dai suoi seguaci, fra cui la moglie imputata a Reggio. Le perizie della sua onlus “Hansel e Gretel” hanno accusato decine di genitori, nonni, zii, maestri di aver violentato, abusato, menato, persino coinvolto in riti satanici un'infinità di bimbi che per questo furono sottratti alle famiglie e affidati ad altre; dopodiché s'è scoperto che non avevano fatto nulla, sono stati assolti e i bambini son tornati in famiglia e a scuola, se intanto genitori e maestri non s'erano suicidati o ammalati. Bel garantismo. Ricordate le maestre, la bidella e lo scrittore di Ripgano Flaminio, sputtanati come pedofili e poi assolti? C'erano pure le perizie di Foti. Il sequel fu nella Bassa Modenese, dove però l'inchiesta giornalistica *Veleno* di Pablo Trincappa il muro di omertà. I fatti di Bibbiano - in attesa di sapere dalla sentenza principale se furono reati o solo vergogne penalmente irrilevanti - dicono che tutti i bambini dati in affido in base alle perizie dei fotiani sono tornati alle famiglie naturali e tutti i genitori processati per violenze e abusi sono stati assolti. Siccome ora dovremmo tutti chiedere scusa a Foti, con quei bambini e con quei genitori chi si scusa?

BUSIA (ANTICORRUZIONE) INTERVISTA DEL PRESIDENTE DELL'ANAC AL “FATTO”

“Sul Ponte un regalo ai privati Pnrr, errore abolire i controlli”

CONTRO RDC-DL DIGNITÀ

Di Lavoro: niente più causali anche sui mini-contratti

◉ ROTUNDO A PAG. 5

GENOVA, ZERO SCONTI

Dopo il Morandi, la beffa: gli utenti pagano il tunnel

◉ GRASSO A PAG. 3

CON LA SCUSA DEL PNRR

Il Csm vuol levare il tetto di 10 anni per i “fuori ruolo”

◉ PRIETTI A PAG. 12

» DA ROMA A VENEZIA

Mostra sulla Lollo: la cura Borgonzoni e costa 280mila €

» Leonardo Bison

Ieri, a due passi dalla Fontana di Trevi, all'Istituto Centrale per la Grafica, ha aperto una nuova ambiziosa mostra: “I mondi di Gina”, dedicata alla nota star del cinema Lollobrigida, deceduta nel gennaio scorso.

A PAG. 6



“NON ABOLITE LE GARE”

“VANTAGGI A WEBUILD&C. NELLA CAUSA ALLO STATO”. LA NORMA ANTI-CORTE DEI CONTI “INDEBOLISCE LA PA”. E L'ABUSO D'UFFICIO? “VA LASCIATO, NON ABROGATO”

◉ DI FOGGIA A PAG. 2

Mannelli



LE NOSTRE FIRME

- Ranieri Draghi&truppe da scrivania a pag. 11
- Fini Quando uccisero Walter Tobagi a pag. 16
- Lerner I fiori neri di Giorgia Meloni a pag. 17
- Falcetta Precariato contro la salute a pag. 11
- Barbacetto Scuola Vivaio va difesa a pag. 11
- Vitali Il mio miracolo dell'acqua alta a pag. 20

IL PM ARDITA SU IMPAGNATIELLO

“Il killer potrebbe uscire fra 10 anni”

◉ MASCALI E MILOSA A PAG. 14

FABIANA DADONE, EX MINISTRA

“Non ho chiesto posti al M5S: lavoro e faccio politica, ma da fuori”

◉ DE CAROLIS A PAG. 15

La cattiveria

Renzi chiede le chat della prof in cui sono citati lui, Mancini, PIANO e Autogrill. Io cercherei pure referendum, Bin Salman, miomane e carta igienica

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

IL CULT “JURASSIC PARK”

30 anni fa Spielberg diede nuova vita al Tirannosauro Rex

◉ PONTIGGIA A PAG. 18



ANNO XXVIII NUMERO 135

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

VENERDI 9 GIUGNO 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 19

Contro il metodo Anac. Perché il rischio più grande per l'Italia è quello di non avere il coraggio di rischiare. Anche sul Ponte sullo Stretto

È se il rischio più grande per l'Italia fosse quello di non avere il coraggio di rischiare? Le parole chiave...

ne che, essendo lo stato incapace di evitare che il privato investa...

o non fare una grande infrastruttura non dipende da un dato tecnico...

manda, e avere un'alta velocità che non si ferma è un incentivo in...

Giorgetti sbianchetta Fitto sul Pnrr

"Sul Piano, Meloni apra una sessione in Parlamento. Il Pd è pronto". Parla Amendola

Roma. Su una poltroncina del Transatlantico, se ne sta lì a snocciolare uno strano elenco...



V. AMENDOLA

Il governo licenzia due relazioni tra loro divergenti. Dati sbalati. Il Mef correge Palazzo Chigi

Roma. Dubbio atroce. C'è da dibattere se "sono 118 le misure" del Pnrr...

Pronti? A Madrid si

Spagna e Italia: per Meloni è un affronto impetuoso sul Pnrr. Otto mesi di nulla. E ora?

Roma. "Fronti!", era lo slogan della campagna elettorale...

Un brutto Patto

L'Italia vota l'accordo sui migranti, ma la responsabilità resta tutta ai paesi di primo ingresso

Bruxelles. L'Italia ieri ha accettato di votare a favore di un brutto nuovo Patto su migrazione e asilo...

Frau Meloni

La premier riceve Scholz per l'ok al Piano d'azione. E domenica va in Tunisia con Ursula

Roma. Giorgia Meloni riceve il cancelliere tedesco Olaf Scholz...

UN FRENO EUROPEO ALLE LEGGI PRO TAXI editoriale a pagina tre

L'APOCALISSE DEL GENDER

Occhio: siamo arrivati al limite dei diritti soggettivi. Perché trasformare la gestione per altri e la scelta del genere in diritto assoluto della persona non sarà facile.

Prendere una pillola anticoncezionale, divorziare, abortire, sposarsi tra sessualmente eguali...



Il cuore della faccenda è che una funzione biologica femminile decisiva, la capacità di gestazione e generazione...

Moderati senza pubblico

Cosa ci dice il crollo della Cnn della (im)possibilità di dialogo e confronto

Milano. David Zaslav, presidente e amministratore delegato di Warner Bros. Discovery...

quello politico-ideologico. Licht ha fatto degli errori, non ha mai conquistato i cuori della redazione...

Giustizia barbarica

L'indagine sull'omicidio Tramontano è uno schiaffo allo stato di diritto

Roma. Rispondere alla barbarie con una giustizia barbarica. Sembra essere questo l'approccio con la procura di Milano...

procura dal procuratore aggiunto di Milano, Letizia Mannella...

Conte, il genio muto

Non va al gay pride, sta zitto sul fascismo e incassa in Rai. Ma se il Pd babbetta eccolo che parla

Pochette grossa e cervello fino. Giuseppe Conte ormai sta al Pd come un pezzo di Brigida...

La palude russa

Il ricatto delle dighe sta cambiando la fisionomia di Zaporižzhia. Kyiv contrattacca

Roma. Mentre dal ministero della Difesa di Kyiv veniva rullo il silenzio sulla controffensiva...

Il legame atlantico

Al centro studi Csis ci dicono: "L'Europa, sia a Washington, ci ha sorpreso tutti"

Fenomeni epocali si capiscono meglio guardandoli da lontano. Per avere un'idea più precisa di quanto la guerra in Ucraina abbia cambiato il ruolo geopolitico dell'Europa...

L'ATTACCO IN FRANCIA

Le coltellate ad Annecy, i feriti gravi e il profilo dell'attentatore

ZANON NELL'INSERTO II

Andrea's Version

È passata in cavalleria, ma fu Papa Ciccio a garantire che il Terzo segreto di Fatima...

Adesso il Parkinson
si può curare
ma noi vogliamo guarirlo.

Dona il tuo 5x1000.
97128900152
Ricerca Sanitaria



il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

VENERDÌ 9 GIUGNO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 135 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4071 | Giornale del mattino

LA RICERCA CAMBIERÀ
IL NOSTRO FUTURO.
PARTECIPA ANCHE TU.

FONDATARE ORIGINI PER IL MONDO DI PARKINSON

CONFLITTO A UN BIVIO

«La controffensiva
è già iniziata»
L'Ucraina apre il fronte
nel Sud del Paese

Luigi Guelpa

■ L'Ucraina annuncia per la quarta volta in appena due settimane di avere fatto scattare la controffensiva. Il *Washington Post*, citando quattro fonti militari di Kiev, ha riferito che le truppe di Zaluzhny hanno intensificato gli attacchi nel sud-est.

con Carmineletto alle pagine 12 e 13

UNA SANTABARBARA
NEL CUORE DELL'EUROPA

di Augusto Minzolini

Finalmente, per ammissione degli stessi ucraini, la tanto ventilata controffensiva per riconquistare i territori occupati da Putin ha avuto inizio. Mentre Kiev resta muta, i blogger di guerra russi parlano di una tempesta di fuoco che sta mettendo a dura prova i soldati del Cremlino. Certo, in guerra è difficile sapere la verità visto che la disinformazione è lo strumento bellico per antonomasia, ma i Paesi della Nato hanno dotato l'esercito ucraino di un arsenale formidabile ed è difficile dubitare della sua efficacia.

Vedremo cosa avverrà nelle prossime settimane, ma se l'esercito di Kiev sfonderà le linee nemiche, oltre alla gioia per il successo bisognerà anche cimentarsi in una pacata riflessione che riguarda innanzitutto l'Occidente. Per un giusto e sacrosanto sentimento di solidarietà verso un Paese aggredito, infatti, abbiamo riempito l'esercito di Zelensky di armamenti creando una vera santabarbara in mezzo all'Europa, al punto che Kiev ora si permette di rifornire di fucili e di quant'altro la resistenza russa a Belgorod, irritando alcuni Paesi europei e persino gli Stati Uniti.

Si pone, quindi, una questione delicata che riguarda la pace in Ucraina e la sicurezza del mondo: dopo aver trasformato l'antiquato esercito ucraino, che all'inizio della guerra era di fatto un residuo bellico dell'Armata rossa, in una macchina da guerra capace di tenere testa se non addirittura di prevalere (vedremo) sulle divisioni di Putin, lo lasceremo davvero agire in piena autonomia? Non sarebbe il caso, invece, di integrare Kiev nella nostra organizzazione militare, cioè nella Nato? E, soprattutto, chi avrà il potere e la capacità di persuadere Zelensky a porre fine alla guerra, se non potrà mettere sulla bilancia quelle garanzie di sicurezza che Kiev pretende per il futuro?

Sono interrogativi che dovrebbero ricevere una risposta ora che la controffensiva è appena cominciata, magari nel vertice dell'Alleanza a Vilnius, per evitare di arrivare impreparati alla fase cruciale del conflitto. Purtroppo l'Occidente, gli Stati Uniti in primis, in passato hanno armato Paesi fino ai denti per poi lasciarli senza una guida al loro destino. Aggiungendo problemi a problemi. Un conto, però, è farlo in qualche angolo del mondo, un altro in mezzo all'Europa, in un Paese che confina con la Russia. Sarebbe un comportamento irrazionale, la premessa - per dirla con la saggezza centenaria di Kissinger - di una terza Guerra mondiale. La verità è che per avere il controllo della santabarbara nel cuore del continente e dare un motivo a Zelensky per aprire la strada ad una tregua, l'unica via è quella dell'adesione dell'Ucraina, in un modo o nell'altro, alla Nato. Ogni ipotesi surrogata aggiungerebbe confusione a confusione. Anzi, a dir la verità, già ce n'è tanta se l'ex-segretario generale dell'Alleanza, Rasmussen, immagina che, senza l'adesione, alcuni Paesi membri potrebbero schierare autonomamente le loro truppe in Ucraina. O, ancora, se l'attuale, Stoltenberg, precisa che la Nato fornisce garanzie di sicurezza solo agli Stati membri.

Ecco perché, al di là delle regole del Patto atlantico, forse l'ipotesi più sicura, come al solito, è la più semplice: aprire le porte dell'Alleanza. In fondo la Nato ai suoi albori nacque come strumento di dissuasione per garantire la pace non per fare la guerra.

*IN ITALIA FATE SALVARE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) AUTONOME IN TUTTI I PAESI. IL SERVIZIO DI INFORMAZIONE E COMUNICAZIONE È A CARICO DI CHI È IN CARICA.

CONSIGLIO UE

L'ITALIA NON MOLLA: SVOLTA SUI MIGRANTI

Primo accordo dopo un vertice fiume. Piantedosi: «Un inizio:
non saremo più punto di raccolta per tutto il Continente»

Francia, Roma aveva dato asilo all'assalitore di bimbi

di Fausto Biloslavo

■ Un braccio di ferro, una prima intesa votata, e la speranza che la Ue non abbia partorito il solito topolino. Ieri per discutere il nuovo Patto per l'asilo ed i migranti si è riunito in Lussemburgo il Consiglio Affari Interni dell'Unione europea. Intanto dalla Francia rimbombava la notizia che l'accogliatore di bimbi di Ancey aveva ricevuto asilo in Italia.

servizi da pagina 2 a pagina 5

L'ANALISI

Ancey, un orrore
che è lo specchio
di un fallimento

di Gian Micalessin

a pagina 4

IL SUMMIT

Meloni vede Scholz
e domenica vola
a Tunisi con Ursula

di Adalberto Signore

a pagina 3

IL MINISTRO SALVINI

«Cantieri aperti nell'estate del 2024
Sarà il ponte più studiato al mondo»

Stefano Zurlo

a pagina 9



ALL'ATTACCO Il leader della Lega Matteo Salvini

INCONTRO TAJANI-WEBER A ROMA

«I cristiano democratici
fondamentali per la Ue»

Anna Maria Greco

■ Il presidente dei popolari Manfred Weber: «Forza Italia è il pilastro in questo governo del nostro approccio in Europa. L'Europa è impensabile senza i cristiano-democratici».

a pagina 6

FRANÇOIS-XAVIER BELLAMY

«Solo una nuova
maggioranza
salverà l'Unione»

di Francesco Giubilei

a pagina 6

NON SOLO NAVI E AEREI

Tutti gli affari colombiani
del «lobbista» D'Alema

Lodovica Bulian

■ «Tutto questo negoziato deve passare tra di noi, attraverso un solo canale», diceva Massimo D'Alema al suo interlocutore colombiano.

a pagina 10

all'interno

ALBERTO GALASSI

«Hong Kong e Borsa
Così Ferretti
apre una nuova via»

Zacché a pagina 11

CONVALESCENZA

Papa Francesco:
«Sto bene,
ma pregate per me»

Sartini e Sorbi a pagina 15

DELITTO DI SENAGO

La scia di sangue
e il cadavere
su un carrellino

Fulcieri a pagina 17

MORTO ALBERTO PASOLINI ZANELLI

L'anarchico reaganiano che amava gli Usa

di Angelo Allegri

■ È morto a Washington, dove viveva da più di quattro decenni, Alberto Pasolini Zanelli. Stava per compiere 91 anni. Bolognese di nascita, scrittore e giornalista, fu inviato speciale di esteri e corrispondente dagli Stati Uniti per «Il Giornale», voluto da Indro Montanelli, fin dal 1977.

a pagina 22

IL BIOGRAFO DEI «QUEEN»

«Mercury?
Era arrogante
e insicuro»

di Alessandro Gnocchi

a pagina 23

L'AFFONDO DI ANCELOTTI

Milan in difesa:
«È Baresi
la nostra storia»

di Franco Ordine

a pagina 27

IL GIORNO

QNWEEKEND
L'INTERVISTA
Linus

VENERDÌ 9 giugno 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Pavia, un giovane: nessuno è intervenuto

**«Gay, ti ammazzo»
Minacce in stazione
nell'indifferenza**

Marziani a pagina 17

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale

UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

ristora
INSTANT DRINKS

Migranti, l'Europa trova l'accordo

L'Italia vota il patto su asilo e ricollocamenti anche negli Stati di transito. No di Polonia e Ungheria. Meloni: noi protagonisti. Asse con Scholz
Rapporto sul Pnrr: restano criticità, troppi mini progetti e spese in dubbio. I fondi esteri però scommettono sul nostro Paese

Servizi alle p. 2 e 3

La solidarietà dei lettori

Tutto l'amore per questa terra

Valerio Baroncini

Ci sono i ragazzini venuti dai paesi alluvionati, gli angeli del fango (i burdèl de paciug, detto in romagnolo stretto), i sindacati, i volontari del Tin bòta, tieni botta.

A pagina 5

Base spia come con l'Urss

Cinesi a Cuba, il mondo trema

Cesare De Carlo

La Cina come l'Urss. Xi come Kruscev. Ma Biden non è Kennedy. E Cuba questa volta può far precipitare l'olocausto nucleare. La storia si ripete.

A pagina 13

MIGLIAIA AL CONCERTO PER GLI ALLUVIONATI DELL'EMILIA-ROMAGNA L'ABBRACCIO DEL PUBBLICO E DEGLI ARTISTI: SIAMO QUI PER VOI



IL CUORE OLTRE LE NUVOLE

Leo Gassmann al concertone per gli alluvionati

Apicella e Moroni alle pagine 4 e 5

DALLE CITTÀ

La tragedia, 8 morti in 5 mesi

Inferno sull'A4: altre due vittime della strada maledetta

Servizi a pagina 16 e nelle Cronache

Milano, l'inchiesta

In arrivo 11,5 miliardi per la Lombardia
Con l'incubo truffe

Consani e A.Gianni nelle Cronache

Pavia

Iva non pagata per 900mila euro Azienda nei guai

Zanette nelle Cronache



Il Ddl antifemminicidi

Parla Roccella: «Agire subito»

Polidori a pagina 7



Intervista al Cardinale

Zuppi e la pace «Ora a Mosca»

Selleri a pagina 13



La rockstar dei Maneskin

Damiano e Giorgia Fine di un amore

Gigli a pagina 26

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavandula (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





Domani su Alias

CUBA Anche i giornali ufficiali e gli esponenti del regime sono costretti a riconoscere il fenomeno tabù dell'esodo, raccontato dai cineasti



Culture

MEMORIA DI PIETRA Arnaldo Testi indaga ne «I fastidi della storia» i monumenti contesi d'America Guido Caldiron pagina 10



L'ultima

ADDIO OPPIO AFGHANO Dopo l'editto dei Talebani il crollo delle coltivazioni (e dell'occupazione) è da record Giuliano Battiston pagina 16

quotidiano comunista il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

VENERDI 9 GIUGNO 2023 - ANNO LIII - N° 135

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

REPORTAGE DALLA CITTÀ UCRAINA SEPOLTA DALL'ACQUA

Mosca bombarda i soccorsi a Kherson

■ Nella città allagata dalla diga distrutta, fra i sibili dei razzi di Mosca, continuano le operazioni per trarre in salvo le persone rintanate negli edifici. Sono oltre 16mila gli sfollati, e 600 i kmq di territorio inondata. Il numero dei morti per ora resta sconosciuto. I negozi sono spariti,

le strade sono solo un concetto che si ricorda quando ci si pensa. Altrimenti, remare tra l'angolo di un palazzo e l'altro sembrerebbe naturale. Solo che al di sotto della superficie non c'è la laguna di Venezia, ma case, marciapiedi e panchine. Ogni tanto ci si deve abbassare quasi fino a toc-

care con il petto l'imbarcazione per evitare i cavi della media tensione che pendono minacciosi sull'acqua. Un ragazzo tedesco vestito d'arancione, volontario, si avvicina per dirci di stare riparati e fare due chiacchiere. A fine giornata scopriamo che è tra i tre feriti. ANGIERI A PAGINA 8

ESPANSIONE ANTI CINESE DELL'ALLEANZA «Ufficio» della Nato in Giappone

■ Il premier giapponese Kishida conferma che si sta lavorando all'apertura di un «ufficio» dell'Alleanza atlantica nell'arcipelago. Contraria la Francia, già

scottata dall'Aukus: «Sarebbe un grande errore». Oltre alla Cina sempre più assediata, che cita «legittime preoccupazioni di sicurezza». LAMPERTI A PAGINA 9

foto di Ximena Borrazas/Getty Images

Niente ricollocamenti obbligatori, ma chi non prende la sua quota di migranti dovrà pagare 20mila euro l'uno. Gli altri, trasferiti nell'ultimo luogo di transito fuori Ue. È il nuovo «Patto per l'immigrazione» approvato dai 27. Si incrina l'asse tra Italia e Ungheria e Polonia pagina 2, 3



Fortezza coi deboli

all'interno



Il codice appalti L'Anticorruzione attacca il Ponte: «Rischi per lo Stato»

«Squilibrio tra parte privata e concedente pubblico, a cui vanno tutti i rischi»: la relazione annuale dell'Autorità anticorruzione critica il Ponte di Messina e il nuovo codice degli appalti.

ROBERTO CICCARELLI PAGINA 5

Tormenti dem Nasce la corrente di Bonaccini. E Bindi difende Ciani

Rosy Bindi difende la nomina del pacifista Paolo Ciani a vice capogruppo del Pd dal fuoco amico. Bonaccini si fa la corrente, un "partito nel partito" con tre coordinatori.

ANDREA CARUGATI PAGINA 6

Europa Ppe e destre lontani La Lega torna al sovranismo

I popolari incontrano Forza Italia a Roma e si raffredda la possibilità, alla quale lavora Giorgia Meloni, che nel dopo Von Der Leyen si alleino in Ue con l'estrema destra.

GIULIANO SANTORO PAGINA 6

Lele Corvi



IL PIL CHE CALA Ormai per l'Eurozona è «recessione tecnica»



■ I dati Eurostat dicono -0,1%, per il secondo trimestre consecutivo cala del pil dei venti paesi che hanno adottato l'euro. Tecnicamente vuol dire recessione. È la media di molte disparità, dal -0,6% dell'ex locomotiva Germania al +3,8% della Polonia delle spese militari. L'Italia rimbalza sui tremendi dati dell'epoca Covid: +0,6%. PANDOLFI A PAGINA 4

INTERVISTA A ZERO CALCARE «Non servono maestri per giudicare la periferia e le sue contraddizioni»

■ Esce oggi su Netflix Questo mondo non mi renderà cattivo, la nuova serie animata del fumettista. Un viaggio attraverso le contraddizioni delle periferie romane, tra spinte xenofobe e guerre tra poveri, che mostrano le radici della destra al potere. «È più interessante raccontare i problemi di chi è sotto ricatto invece di dare lezioni da posizioni di privilegio», dice Zerocalcare. La prima immagine è un poster neofascista che parla di «sostituzione etnica», teoria complottista citata di recente dal deputato di FdI Lollobrigida. ERCOLANI, MERLI A PAGINA 13



30609 Poste Italiane SpA ed. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. EpiaCRM/232103 9 770025 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DICOM - N° 157 ITALIA
SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. PAUL. 1, 62/96

Fondato nel 1892



Venerdì 9 Giugno 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODDA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

Il leader dei Månéskin

Damiano e Giorgia la separazione social: "galeotto" un bacio

Mattia Marzi a pag. 38



Domani il concerto Ricciardi, in 40mila allo stadio Maradona: poi torno alle piazze

Federico Vacalebre a pag. 14



L'analisi

Il nuovo Pd e la vecchia tendenza a rottamare

Luca Ricolfi

Che cosa abbia esattamente in testa Elly Schlein non si è ancora capito. Si citano, al riguardo, le incertezze o ambiguità sul termonovalizzatore di Roma, sull'utero in affitto, sull'invio di armi all'Ucraina. Però, se andiamo a rileggere il programma su cui ha vinto la battaglia per la segreteria del Pd, almeno una cosa risulta in modo chiarissimo: non farò come Renzi. Nella mente della neo-segretaria del Pd, Renzi e il renzismo sono, all'interno della sinistra, una sorta di male assoluto. Se c'è una cosa che il nuovo Pd non deve ripetere sono gli "errori" di Renzi.

Continua a pag. 39

Uccide nuora e genero: «Erano amanti»

Sant'Antimo, folle gesto del suocero 44enne: lui freddato in piazza, lei davanti ai figli piccoli. Lo sgomento di familiari e vicini: «Tutto assurdo»

Giuseppe Crimaldi

Nel giorno in cui Sant'Antimo marcia per Giulia Tramontano, uccisa dal fidanzato, un duplice delitto per motivi passionali: Maria Brigida Pesacane e il cognato Luigi Cammisca uccisi dal suocero. Riteneva che nuora e genero avessero una relazione. L'uomo s'è poi costituito.

A pag. 12 con Di Caterino



Maria Brigida Pesacane e il cognato Luigi Cammisca, uccisi ieri a Sant'Antimo

Il racconto

Sangue e fiaccolate la maledizione del paese di Giulia

Marilicia Salvia
Inviata a Sant'Antimo

Palloncini rossi per Giulia, bianchi per Thiago. E poi rose bianche tra le mani, scarpe rosse sul marciapiedi, nastri sempre rossi attaccati alle giacche. E tanti bambini, nel tristissimo pomeriggio di Sant'Antimo: ora si piange anche Maria Brigida e Luigi (...)

A pag. 13

La riflessione

Se lo Stato ha il dovere di scrivere leggi chiare

Serena Sileoni

Se non puoi convincerti, confonditi: Harry Truman lo stigmatizzava come «un vecchio trucco politico» per ottenere voti. Con più cinismo, vien da pensare che sia un vecchio trucco anche per approvare le leggi.

Non sfugge a nessuno che i testi normativi riproducono un linguaggio per iniziati, alla portata esclusiva degli operatori e addetti ai lavori, nella migliore delle ipotesi. Un linguaggio incomprensibile per l'uso di strutture sintattiche labirintiche, ellittiche e rinvii, di espressioni desuete, barocchismi e disomogeneità dei contenuti.

Continua a pag. 39

Migranti, l'Ue trova l'intesa

► Procedure di frontiera e gestione dell'asilo: nel Consiglio dei 27 primo accordo sul Patto Piantadosi: «Non saremo il centro di raccolta per l'Europa». Meloni-Scholz, asse sui conti

Una difficile trattativa, durata l'intera giornata. E quando tutto sembrava perso, si è trovato l'accordo in sede Ue. Il Consiglio Affari interni ha approvato i due pacchetti legislativi sulle procedure di frontiera e sulla gestione dell'asilo: tutti i paesi Ue saranno responsabili di chi viene soccorso in mare. Le nuove norme sono destinate a ri-scrittura i rapporti tra Stati membri, ma anche extra-Ue. Il ministro dell'Interno, Piantadosi: «Non saremo il centro di raccolta dell'Europa». Intanto a Roma l'incontro Meloni-Scholz: c'è l'asse Italia-Germania sui conti.

Bechis e Mangani alle pagg. 2 e 3

Incendi in Canada, aria irrespirabile



Il fumo assedia New York

Angelo Paura a pag. 10

Lavoro, la misura

Turismo, più alti gli straordinari per notti e festivi

Carenza di personale nel turismo, di notte o nei festivi, in alberghi, stabilimenti balneari o terminali. Così il governo, con la sponda del Parlamento, prova a dare una prima risposta. Chi svolge turni "disagiati" nel settore del turismo, avrà un aumento della retribuzione straordinaria del 15 per cento. Misura disposta dal primo giugno (quindi retroattivamente) e fino al 21 settembre (data della fine dell'estate).

Bassi a pag. 7

Le idee

Noi, l'ambiente e le scommesse troppo ardite

Antonio Pascale

Da poco abbiamo celebrato la giornata dell'ambiente e sottoscritto molti buoni propositi, dalla riduzione a zero della CO2 (da qui al 2050) alla lotta all'inquinamento da plastica. Per capire se i giusti propositi siano realizzabili nei tempi descritti, e non arrenderci alla prima delusione, conviene analizzare la materia di cui son fatti i nostri sogni.

Continua a pag. 38

Domani gratis con il Mattino il libro scudetto

Osi-Kvara, l'anno record della coppia dei campioni



Bruno Majorano
Due continenti diversi. Due lingue diverse.

Continua a pag. 39

Il dopo Spalletti

Italiano in azzurro adesso l'ostacolo è solo la Fiorentina

Eugenio Marotta
È il tecnico in pole per il dopo-Spalletti, ma la Fiorentina per ora si tiene stretto Vincenzo Italiano. Oggi a Firenze incontro decisivo.

A pag. 17

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 145 - N° 157 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 48/2004 art. 1, c. 2 DD RM

NAZIONALE



Venerdì 9 Giugno 2023 • S. Efreim

IL GIORNO MATTI

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Disco e tour
La "Migrazione" di Carl Brave
«finisce sempre nella mia Roma»
A pag. 27



Gli amori dei Maneskin
Il ballo di Damiano: bacia Martina e lascia Giorgia
Marzi a pag. 17



Mercato nel vivo
Lazio, Lotito avanti
Berardi a un passo
Roma, rivoluzione sulle fasce laterali
Nello Sport



Diversità di stile
I nuovi dem con la vecchia tendenza a "rottamare"
Luca Ricolfi

Chessa abba esattamente in testa Ely Schlein non si è ancora capito. Si citano, al riguardo, le incertezze o ambiguità sul terminalizzatore di Roma, sull'utero in affitto, sull'invio di armi all'Ucraina. Però, se andiamo a rileggere il programma su cui ha vinto la battaglia per la segreteria del Pd, almeno una cosa risulta in modo chiarissimo: non farà come Renzi. Nella mente della neo-segretaria del Pd, Renzi e il renzismo sono, all'interno della sinistra, una sorta di male assoluto. Se c'è una cosa che il nuovo Pd non deve ripetere sono gli "errori" di Renzi. Che non riguarderebbero solo le scelte in materia di mercato del lavoro (Jobs Act), ma anche le relazioni industriali (asse con Marchionne contro la Cgil), le politiche migratorie (memorandum Italia-Libia di Marco Minniti), per non parlare del referendum istituzionale (Ely Schlein voto contro).

Da questo punto di vista, non è esatto dire che Ely Schlein non abbia le idee chiare. Sarà pure stata incerta su alcune tematiche sensibili (green, guerra, utero in affitto), ma non si può dire che le manchi una stella polare: portare il Pd lontano dal renzismo. Questa è la missione, su questo non ammette tentennamenti.

Però...
Però c'è una cosa su cui Ely Schlein non solo non è lontana da Renzi, ma pare ricalcare perfettamente le orme. Ricordate gli anni della "rottamazione"?
Continua a pag. 29

Smart working fino a dicembre (solo nel privato)

► Proroga per fragili e genitori di under 14
Gli statali in attesa
Andrea Bassi

Lavoratori fragili e con figli sino a 14 anni potranno usufruire fino a dicembre dello smart working. Solo nel privato però. Nel settore pubblico la decisione è ancora in bilico. A pag. 7

La misura per contrastare la carenza di personale nel turismo

Lavoro estivo, mossa di Santanchè: aumenti del 15% per le notti e i festivi

ROMA Turismo, per notti e giorni festivi straordinari più alti del 15%. È sempre più difficile trovare personale da dedicare al lavoro notturno o a quello domenicale e festivo in alberghi, stabilimenti balneari o termali. Così la ministra del

Turismo Daniela Santanchè prova a dare una prima risposta. Stanziati 54 milioni di euro: ne avranno diritto i lavoratori che dichiarano un reddito al massimo di 40 mila euro lordi l'anno. A pag. 6



Il rapporto

Pnrr, si va avanti sugli asili nido
Stop per le caldaie

ROMA Sugli asili nido finanziati con i fondi del Pnrr il governo andrà avanti. L'obiettivo è di costruirli tutti. Problemi invece per gli incentivi dedicati alle caldaie. Andreoli a pag. 18

Migranti, il nuovo piano Ue

► Passa l'accordo che supera Dublino: respinto in Paesi terzi chi non ha diritto all'asilo
► Meloni vede Scholz, intesa sul patto di stabilità: «Non si tornerà più all'austerità»

Francia sconvolta dal blitz del siriano: tre piccoli in fin di vita



Bimbi accoltellati, follia del rifugiato
Il blitz del profugo siriano nel parco giochi di Anney Pierantozzi a pag. 11

ROMA Migranti, la Ue sigla un nuovo patto. Bechis e Mangani alle pag. 2 e 3 e Fanalisi di Angelo De Mattia a pag. 29

La strage del suocero, uccide i due cognati: «Tradivano i miei figli»

► Un'altra tragedia a Sant'Antimo: l'uomo spara nel giorno della fiaccolata in memoria di Giulia

NAPOLI A Sant'Antimo, periferia a nord di Napoli, è andata in scena una agghiacciante resa dei conti familiare che ha provocato due morti: Luigi Cammisà, operaio edile di 29 anni, sposato e padre di due figli, e sua cognata Maria Brigida Pesacane, 24enne, anche lei madre di due bimbi. Ad ucciderli è stato il suocero: «Erano amanti».
Crimaldi a pag. 15

S'indaga sugli amici
Delitto di Senago, faro sulla madre di Impagnatiello

MILANO La morte di Giulia Tramontano: faro sui movimenti della madre di Impagnatiello. Zaniboni a pag. 14

Truppe Nato, è giallo
Kiev, è partita da Zaporizhzhia la controffensiva



ROMA Kiev, partita la controffensiva: nel mirino Zaporizhzhia. L'ex segretario generale della Nato Rasmussen: «Pronte le truppe Nato».
Ventura e Verrazzo a pag. 9

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

LAILA
80 mg capsule molli
olio essenziale di lavanda
14 CAPSULE MOLLI

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.

A. MENARINI

Il Segno di LUCA

I PESCI SONO PIÙ EMPATICI

La Luna oggi entra nel tuo segno e viene ad ammorbidire quell'atteggiamento un po' rigido degli ultimi tempi. La carica di emotività che mette a tua disposizione ti aiuta a rilassare e almeno in parte il senso di responsabilità che ultimamente fa sentire la sua voce con un'insistenza insolita. Hai delle carte interessanti da giocare nel lavoro ma è necessario che tu ti coinvolga in maniera più empatica. **MANTRA DEL GIORNO** Ridere può essere una scorciatoia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 29

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, Roma 1983, Lo scudetto del cuore • € 6,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 9 giugno 2023
1,70 Euro*

Nazionale +

QN WEEKEND
L'INTERVISTA
Linus

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

La decisione del ministro Valditara
**Maturità e terza media
Esami solo orali
nelle zone alluvionate**
Servizio a pagina 7

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale
UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA
Dona subito
IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

ristora
INSTANT DRINKS

Migranti, l'Europa trova l'accordo

L'Italia vota il patto su asilo e ricollocamenti anche negli Stati di transito. No di Polonia e Ungheria. Meloni: noi protagonisti. Asse con Scholz
Rapporto sul Pnrr: restano criticità, troppi mini progetti e spese in dubbio. I fondi esteri però scommettono sul nostro Paese Servizi alle p. 2 e 3

La solidarietà dei lettori

Tutto l'amore per questa terra

Valerio Baroncini

Ci sono i ragazzini venuti dai paesi alluvionati, gli angeli del fango (i burdèl de paciug, detto in romagnolo stretto), i sindacati, i volontari del Tin bòta, tieni botta.

A pagina 5

Base spia come con l'Urss

Cinesi a Cuba, il mondo trema

Cesare De Carlo

La Cina come l'Urss. Xi come Kruscev. Ma Biden non è Kennedy. E Cuba questa volta può far precipitare l'olocausto nucleare. La storia si ripete.

A pagina 15

MIGLIAIA AL CONCERTO PER GLI ALLUVIONATI DELL'EMILIA-ROMAGNA L'ABBRACCIO DEL PUBBLICO E DEGLI ARTISTI: SIAMO QUI PER VOI

IL CUORE OLTRE LE NUVOLE

Leo Gassmann al concertone per gli alluvionati

Apicella e Moroni alle pagine 4 e 5

DALLE CITTÀ

Bologna, usata solo la pec

Centinaia di multe notificate via mail Stupore e rabbia, cittadini nel caos

Orsi a pagina 19 e in Cronaca

Bologna, Ascom e Confesercenti

«I dehors Covid vanno prorogati fino a ottobre»

Caravelli in Cronaca

Oggi gara-1 al Forum di Assago

Finale scudetto, la super sfida tra Virtus e Milano

Gallo e Selleri nel QS



Il Ddl antifemminicidi

Parla Roccella: «Agire subito»

Polidori a pagina 9



Intervista al Cardinale

Zuppi e la pace «Ora a Mosca»

Selleri a pagina 15



La rockstar dei Maneskin

Damiano e Giorgia Fine di un amore

Gigli a pagina 26

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

LAILA
80mg capsule molli a base di estratto di lavanda
UNA CAPSULA AL GIORNO

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





VENERDÌ 9 GIUGNO 2023

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con TV SORRISI E CANZONI in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVII - NUMERO 134, COMMA 20 - B. SPESSIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5386.200 www.manzoniadvertising.it GNN

IL DONO DI UNA MADRE DI GENOVA
La stanza del figlio morto a un disabile alluvionato

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 14



IL LIBRO DI CASSINI E LOIACONO
Il cammino di Santiago: ecco il partigiano Calvino

GIUSEPPE CONTE / PAGINA 46



IL PORTIERE SI ALLENA E RECUPERA
Audero chiama la Samp: «Sono pronto a restare»

DAMIANO BASSO / PAGINA 50



SCHOLZA MELONI: NON SIETE SOLI Migranti, l'Europa raggiunge l'intesa: espulsioni rapide e asilo in tre mesi

I governi dell'Unione europea hanno trovato in Lussemburgo un accordo sulle norme che regolano il diritto di asilo dei migranti. Da una parte vengono introdotte misure di solidarietà ai Paesi di primo approdo, dall'altra sono previste sanzioni per chi rifiuterà l'accoglienza. Le pratiche saranno snelle: per le richieste di asilo arriveranno risposte entro tre mesi. Anche le espulsioni saranno più rapide, e potranno avvenire verso paesi terzi sicuri. A Roma il cancelliere tedesco Scholz incontra la premier Meloni e promette: «Non lasceremo sola l'Italia».

IRENE SOLINE CAPURRO / PAGINE 2 E 3

GENOVA PUNTA SULLE TURBINE A GAS. TOTI E I DATI SULL'ECONOMIA LIGURE: «NON PIÙ SOLO INDUSTRIA. CRESCIAMO DI PIÙ CON IL MODELLO FLORIDA»

Ansaldo Energia riparte

Arrivati da Cdp i primi 230 milioni. L'ad Fabbri: «Niente cassa integrazione, triplicheremo le vendite»

Ansaldo Energia è stata ricapitalizzata: arrivati i primi 230 milioni - su 580 - dell'azionista pubblico Cdp, e questo apre a una nuova fase per l'azienda di Genova. L'ad Fabbri annuncia che nel 2024 non ci sarà cassa integrazione: «Il mio obiettivo è quello di triplicare le vendite delle turbine a gas». Si apre il dibattito sui dati della crescita in Liguria. Toti: «Non sono negativi, anzi, cresciamo più di altre Regioni grazie alla transizione da un modello industriale a uno che guarda anche a turismo e servizi».

MARIO DE FAZIO E GIULIA FERRARI / PAGINE 7 E 16



CROCIERE A EMISSIONI ZERO, DEBUTTO CON LA LOREN MSC: «PRONTI PER IL GAS»

QUARATI / PAGINA 17

IL TOUR DEL GRUPPO GEDI

L'articolo / PAGINA 18

Alfabeto del Futuro: così fantasia e qualità sfidano gli algoritmi

Se l'intelligenza artificiale minaccia il lavoro in molti settori, esiste in Italia un capitale di competenze, qualità e creatività difficile da insidiare. È uno dei temi del tour dell'Alfabeto del Futuro, partito da Mantova.

L'EX MINISTRO PD

Carlo Bertini / PAGINA 5

Orlando: «Se cade Elly cadiamo tutti noi Pacifisti? Si al dialogo»

Il dem Andrea Orlando difende Elly Schlein: «Prendere che le contraddizioni accumulate nel Pd in 15 anni si risolvono in tre mesi è assurdo. Se cade lei, cadiamo tutti. Con i pacifisti? Si dialoga».

ROLLI



IL CASO INFRANCIA

Lodovico Poletto

Terrore ad Anney, siriano accoltella 4 bambini e 2 adulti

Abdalmasih Hanoun, origini siriane, un matrimonio finito in Svezia, un bambino di tre anni che non vede da mesi, è stato l'autore di un attacco improvviso e folle, al parco di Anney, in Francia. Ha accoltellato 4 bambini e due adulti: un bimbo è gravissimo. La polizia lo ha fermato. È un richiedente asilo. Sembra escluso il terrorismo.

L'ARTICOLO / PAGINA 11

FERITO UN TECNICO INTERVENUTO PER I SIGILLI AI MOROSI. GLI AMMINISTRATORI DI CONDOMINIO: TENSIONI CRESCENTI



Genova, coltellate per l'acqua tagliata a un palazzo

I carabinieri davanti al palazzo di Sampierdarena in cui è avvenuta l'aggressione a un tecnico (Fornetti) FREGATTI / PAGINA 13

GENOVA, LE MOTIVAZIONI DELL'APPELLO



I resti della Torre piloti dopo lo schianto

«Torre piloti, tutti assolti perché la strage fu imprevedibile»

La sequenza a seguito della quale fu distrutta la Torre Piloti si può definire del tutto imprevedibile, tanto che erano già state svolte 260 mila evoluzioni e non era avvenuto nulla di grave. E non basta dire «dopo» che il crollo dimostra la collocazione pericolosa, perché allora andrebbero colpevolizzati tutti coloro che si sono occupati di prevenzione per manufatti o cose poi teatro d'incidenti.

MATTED INOCE / PAGINA 22

STUDIO DENTISTICO FASSIO

SCEGLI IL DENTISTA CHE VUOI... MA UN PREVENTIVO ACCURATO FALDO ANCHE DA NOI!

Genova C.so Europa, 145/3
Tel. 010 355 811 - 339 7524875
www.studiodentisticofassio.it

BUONGIORNO

Claudio Foti, lo psicoterapeuta del caso di Bibbiano e di tanti altri, è stato assolto e sono contento per lui. Secondo la Corte d'appello non ci sono elementi per pronunciare una condanna e bene così, sarà soprattutto interessante leggere le motivazioni per apprezzare la giusta prudenza, prima di sentenziare, che non di rado i giudici esercitano. Una prudenza sconosciuta a Foti, quando collaborava alla sottrazione dei bambini alle loro famiglie indicando "numerosi e inequivocabili indicatori di abuso sessuale". Indicatori invece spesso equivocati. Ora Foti esulta - comprensibile - e progetta una tournée per l'Italia a raccontare il calvario che gli è toccato in sorte. In questi anni, quando mi capitava d'imbarbarmi in testimonianze sul lavoro di Foti, giravo pagina o cambiavo canale perché non c'è errore para-

Alla mia porta | MATTIA FELTRI

gonabile a quello di vedersi portare via i figli e per di più con l'accusa di averli violentati. Teri mi sono fatto forza, e ho guardato un po' di quei racconti, di padri e madri che si sono ammazzati per la disperazione, o hanno riavuto indietro i figli dopo tre, quattro, otto, dieci anni. Solo a Bibbiano è successo nove volte. E molto spesso perché, nel disegno di un fantasma, di un fiore o di un albero, Foti e il suo staff intuivano simboli fallaci o roba del genere. Non sempre un errore è un reato, lo sappiamo. Nemmeno un errore tremendo. Nemmeno molti tremendi errori. Non sempre un condannato è una cattiva persona e non sempre un assolto è una persona per bene. Non sto insinuando niente su Foti e spero non se ne abbia a male ma, se un giorno dovesse suonare alla mia porta, io non gli aprirei. —

STUDIO DENTISTICO FASSIO

UNA PASSIONE COSÌ FORTE CHE NON VUOLE FERMARSI!

Genova C.so Europa, 145/3
Tel. 010 355 811 - 339 7524875
www.studiodentisticofassio.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Appalti
Codice contratti, dal 1° luglio l'imposta di bollo è a forfait



Magrini e Santacroce — a pag. 32

Domani su Plus24
Come pagare meno tasse sui guadagni degli investimenti

— con Il Sole 24 Ore



FTSE MIB 27275,04 +0,81% | SPREAD BUND 10Y 177,10 -3,00 | SOLE24ESG 1225,57 +0,57% | SOLE40 979,96 +0,78% | Indici & Numeri → p. 37-41

LA RELAZIONE SEMESTRALE DI FITTO

Pnrr: il 22% dei progetti (118 su 527) è incagliato
Gentiloni: terza rata a giugno

Perrone e Trovati — alle pag. 4 e 5

19

I MILIARDI DELLA TERZA RATA
La terza rata dei fondi del Pnrr legati ai 55 obiettivi è in dirittura di arrivo, ha annunciato ieri il commissario Ue all'Economia Paolo Gentiloni. Il via libera dovrebbe giungere entro questo mese di giugno.

INFRASTRUTTURE

Salvini: fuori le direttrici Roma-Pescara e Palermo-Catania

Flavia Landolfi — a pag. 4

SVOLTA DIGITALE

In ritardo i cantieri per banda larga fissa e 5G

Carmine Fotina — a pag. 5

PANORAMA

VERTICE A PALAZZO CHIGI
Meloni-Scholz: intesa su un piano d'azione comune sui dossier europei



Un'intesa sostanziale per definire un Piano d'azione sugli interessi comuni tra Germania e Italia è stata raggiunta ieri tra la premier Giorgia Meloni e il cancelliere tedesco, Olaf Scholz, in un incontro a Roma. La firma «entro l'anno». Piena sintonia sul dossier Ucraina mentre restano distanti le posizioni di Roma e Berlino sul nuovo patto di stabilità Ue. — a pagina 10

Smart working e contratti a termine: così il Senato riscrive il decreto Lavoro

Riforme

Bonus estivo per il lavoro notturno e in straordinario del personale del turismo

Rapporto Excelsior: corrono le assunzioni a tempo indeterminato

Anche i rinnovi, e non solo le proroghe, dei contratti a termine saranno senza causali fino a 12 mesi. Prorogate le norme sullo smart working, ma solo per il settore privato, mentre arriva un bonus estivo per il lavoro notturno e in straordinario del personale del turismo. Sono alcune delle novità previste dalle modifiche apportate al decreto Lavoro dalla commissione Affari sociali del Senato. Intanto il Rapporto Excelsior segnala il forte aumento delle assunzioni a tempo indeterminato.

Bruno, Mobili, Tucci — alle pag. 2 e 3

L'Eurozona scivola in recessione tecnica Bonomi: nodo tassi

Congiuntura europea

Pil del primo trimestre a -0,1%, pesa la mancata crescita della Germania

L'area euro scivola in recessione tecnica. Nel primo trimestre 2023 il Pil è negativo: -0,1% rispetto al quarto trimestre 2022, quando era scesa dello 0,1%. Pesa in particolare la mancata crescita della Germania (-0,3%). La Francia registra un +0,2%, la Spagna un +0,5%, mentre in Italia è il Paese con lo slancio maggiore (+0,6%). Per Carlo Bonomi (Confindustria) «La Ue deve evitare di alzare ancora i tassi».

Veronesi e Picchio — a pag. 7



Egitto. L'osservatorio astronomico posto a fianco della Biblioteca di Alessandria

VERSO LA LEGGE DELEGA

Edilizia, riaperto il dossier per il nuovo Testo unico

Giuseppe Latour — a pag. 8

290

GLI APPALTI 2022 IN MILIARDI
Secondo i dati Anac il valore degli appalti di importo superiore a 40mila euro nel 2022 è stato di 289,8 miliardi, con un incremento del 39,8% rispetto al 2021.

LA RELAZIONE ANAC

Busia boccia il ponte sullo Stretto: pericolo per lo Stato

Flavia Landolfi — a pag. 23



L'INTERVISTA
De Meo (Acea): «Sull'auto l'Europa non ha una strategia»

Beda Romano — a pag. 19

SI DELL'ITALIA

Migranti, intesa Ue per riformare le regole

I ministri degli Interni dell'Unione hanno trovato ieri sera un primo accordo su un nuovo impianto legislativo con il quale gestire l'immigrazione, e in particolare le richieste di asilo. L'intesa sarà ora oggetto di negoziato tra Consiglio e Parlamento. — a pagina 10

Proteste contro i vincoli ambientali GLI AGRICOLTORI IN RIVOLTA SCUOTONO L'OLANDA



Il caso. Milioni di capi di bestiame a rischio abbattimento

di Michele Pignatelli

L'Olanda è il secondo esportatore agricolo mondiale ma gli allevamenti intensivi producono eccessive emissioni di azoto. Il rispetto delle norme ambientali mette a rischio l'attività di agricoltori e allevatori. Effetti dirompenti sulla politica con l'ascesa del BBB — a pagina 16



SOLUZIONI AUTOMATICHE PER MAGAZZINI INTELLIGENTI

02 98836601

mecalux.it

Rapporti

Orologi
La Cina supera il mercato Usa

— Oggi con Il Sole 24 Ore

Moda 24

Pietre preziose
Svolta sostenibile per Fura Gems

Chiara Beggelli — a pag. 23

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
1 mese a 99€ 4,90€ E. Per info: ilsol24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 9 giugno 2023
Anno LXXX - Numero 157 - € 1,20
S. Efram

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

EMERGENZA SBARCHI

Scholz si schiera con Meloni

*Il cancelliere tedesco
«Riconosciamo i vostri sforzi»
E firma il piano tra i due Paesi*

*In Lussemburgo Ue spaccata
sul Patto per l'immigrazione
Alla fine l'Italia vota «sì»*

*Piantedosi rivendica
«Non saremo il centro raccolta
dell'Europa per i rifugiati»*

Sanità

Bando al via per i pediatri

Città sgumata di medici dell'infanzia
Aperti nuovi studi

Sbraga a pagina 16

Garbatella

Cade un albero Tragedia sfiorata

Crollato mentre i ragazzini giocavano
La pianta era malata



Conti a pagina 16

Cassazione

Scivolò in strada No all'indennizzo

Signora «sbadata»
Comune non obbligato al risarcimento

levoletta a pagina 18

Cecchignola

Papà della bimba sotto choc

Il racconto del padre
«Ricordo di averla portata all'asilo»

Marsico e Parboni a pagina 19

COMMENTI

• ZAVAGLIA
Intelligenza Artificiale nella lotta contro l'evasione

• FERRONI
Idem scherzano con la famiglia De Luca

a pagina 13

Il Tempo di Osho

In Toscana alunni delle medie vanno in gita alla Festa dell'Unità



Campigli a pagina 7

Il vicepremier Salvini: «Cento opere da finanziare con soldi non utilizzati» «Progetti pronti per tutti i fondi Pnr»

Terrore in Francia

Profugo siriano accoltella quattro bambini al parco

Bruni a pagina 9

••• Il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini parla dello stato di avanzamento del Pnr e sgombra il campo dalle voci di ritardi: «Spenderò tutti i 39,9 miliardi del mio dicastero». Il leader della Lega si candida a usare anche i fondi che rischiano di restare in cassa: «Ho 100 progetti pronti. Per contrastare la dispersione idrica, ad esempio, ce ne sono per un miliardo».

Caleri a pagina 5

••• L'emergenza sbarchi tiene in Europa. Ieri nel bilaterale con la Germania Meloni ha incassato la solidarietà del cancelliere Scholz: «Riconosciamo i vostri sforzi» e firma il patto di cooperazione tra i due Paesi. Intanto in Lussemburgo la Ue sui migranti rischia di spaccarsi: l'Italia alla fine vota «sì» ma Piantedosi avverte: «Non saremo il centro raccolta dell'Europa».

Di Capua e Romagnoli alle pagine 2 e 3

Stanzamenti della Santanchè Ai piccoli borghi 34 milioni contro lo spopolamento

De Leo a pagina 6

Un secolo del tempio della musica Il ministro Sangiuliano celebra l'Arena di Verona

Gianni a pagina 21

Dopo la rottura con Giorgia Soleri Damiano dei Måneskin fotografato con Martina la sua nuova fiamma



Antini a pagina 28

Infisso
L'azienda SU MISURA

INFISSI A METÀ PREZZO?

Nel 2023 il bonus continua!

Forniamo assistenza per l'accesso alle detrazioni fiscali del 50% per interventi di riqualificazione energetica.

Cosa aspetti? AFFRETTATI!

Borgovigno (RIETI) - Viale dell'Artigianato, 7 - Tel. 0746 586015
www.infisso.it



Il Pd e l'effetto Armata Brancaleone

Elly, Elly, Elly. Leon, Leon, Leon. A guardare il dibattito in corso in questi giorni nel Partito democratico, dopo la sonora sconfitta alle recenti elezioni amministrative, viene in mente l'Armata Brancaleone, quella straordinaria saga cinematografica diretta da Mario Monicelli. E in particolare una scena, quando il condottiero Brancaleone da Norcia decide di andare per la sua strada (senza saper quale) e si sente chiedere da quelli indecisi sul loro futuro: «Addò ite?». E lui: «Ah... così... senza meta...». Gli indecisi, «Venimo?». E lui: «No, no... ite anco voi senza meta, ma da un'altra parte». (...)

Segue a pagina 13

Venerdì 9 Giugno 2023
Nuova serie - Anno 32 - Numero 135 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano
*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Gentleman a € 4,00 (ItaliaOggi € 2,00 + Gentleman € 2,00)

Uk € 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francie € 2,50 **€ 4,00***



PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 34

BONUS EDILIZI

Sarà operativa da settembre la piattaforma Enel X per effettuare lo scambio di crediti d'imposta

Angeli a pag. 28

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO CONCORSO Femmicidi - Il ddl approvato dal governo

Appalti - La sentenza della Corte di giustizia Ue sulle irregolarità nelle gare

Noleggino con conducente - La sentenza della Corte Ue sui limiti alle licenze

Dopo il siluramento del figlio, il governatore De Luca ha dichiarato guerra alla Schlein. Sarà molto dura

Carlo Valentini a pag. 6

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Smart working prorogato

Si arriverà fino al 31 dicembre 2023 per soggetti fragili e genitori con figli under 14. Ma solo nel settore privato. Per i dipendenti pubblici si sta cercando una soluzione

Gullì a pag. 24

DIFFUSIONI DI APRILE

Libero +12%,
Fatto +3%,
Messaggero -4%,
Corsera -5%,
Sole -6%,
Qn Nazione -8%,
Verità -10%,
La Stampa -10%,
Arvenire -11%,
Giornale -12%,
Repubblica -14%

Captiani a pag. 17

Battista: la Schlein è una sessantottina. Ed il suo chiarissimo obiettivo è tornare al Pci

«Pacifismo, antifascismo, diritti civili? Certo sono i vessilli della identità del Pci schleiniano ma, salvo la legittima battaglia per i diritti, siamo davanti a un'identità vecchia di almeno 30 anni. Con il fatto che Elly Schlein è giovane e dinamica si è creato il malinteso che sia pure moderna, e invece è una sessantottina, e il partito che sta costruendo è sempre più lontano dal Pd originario e sempre più vicino al Pci, incapace di rispondere alle esigenze del Paese reale. Il suo riferimento ideale è la Cgil». Lo dice Pierluigi Battista, a lungo editorialista del Corriere della Sera, oggi battitore libero dalle colonne dell'HuffPost.

Ricciardi a pag. 7

DIRITTO & ROVESCIO

Elly Schlein, fin da prima di essere eletta segretaria del Pd cerca intenzione di eliminare Vincenzo De Luca, governatore della Campania. Dovendo attendere la fine della legislatura regionale per poterlo far fuori, ha impallinato il figlio Piero che era un apprezzato vice capo del gruppo Pd alla Camera. «Se ti presento un cognome dice un Pd a Carlo Valentini nella sua inchiesta a pag. 6 di questo numero di ItaliaOggi. Nel resto è tutto che Schlein e De Luca senior sono fatti per non intendersi. Schlein infatti si esprime in modo onirico e sofferito («veggio, diciamo, un partito che insetta e costruisca, diciamo, dei dici positivi della etrealtà») uscendo dal modello li-nuovo». De Luca senior invece sa parlare alla gente. Usa la tv come nemmeno Pippo Baudo. E al Pd dà proprio fastidio che ci sia un suo leader che sia capace di farsi capire dal suo popolo. Nelle ultime elezioni un gruppo di professori dispettici napoletani voleva già farlo fuori mandando dentro il Pd. Per fortuna non ci sono riusciti perché De Luca prese il 69,4% dei voti. Adesso nell'operazione Tufazzi si cimenta Schlein.

IL PUNTO È AVERE UN CLOUD FLESSIBILE CONNESSO A UNA RETE STABILE E INARRESTABILE.

vodafone business

Microsoft Azure

Together we can

Siamo Vodafone Business e siamo partner di Microsoft per darti il migliore servizio cloud, con i dati archiviati in Italia. Noi ci siamo. E andiamo #DRITTIALPUNTO

voda.it/cloudregion



LA NAZIONE

QNWEEKEND
L'INTERVISTA
Linus

VENERDÌ 9 giugno 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Undici anni dopo la Concordia

Le navi da crociera tornano ad attraccare all'Isola del Giglio

Capitani a pagina 17

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale
UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA
Dona subito
IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

ristora
INSTANT DRINKS

Migranti, l'Europa trova l'accordo

L'Italia vota il patto su asilo e ricollocamenti anche negli Stati di transito. No di Polonia e Ungheria. Meloni: noi protagonisti. Asse con Scholz
Rapporto sul Pnrr: restano criticità, troppi mini progetti e spese in dubbio. I fondi esteri però scommettono sul nostro Paese

Servizi alle p. 2 e 3

La solidarietà dei lettori

Tutto l'amore per questa terra

Valerio Baroncini

Ci sono i ragazzini venuti dai paesi alluvionati, gli angeli del fango (i burdèl de paciug, detto in romagnolo stretto), i sindacati, i volontari del Tin bòta, tieni botta.

A pagina 5

Base spia come con l'Urss

Cinesi a Cuba, il mondo trema

Cesare De Carlo

La Cina come l'Urss. Xi come Kruscev. Ma Biden non è Kennedy. E Cuba questa volta può far precipitare l'olocausto nucleare. La storia si ripete.

A pagina 13

MIGLIAIA AL CONCERTO PER GLI ALLUVIONATI DELL'EMILIA-ROMAGNA L'ABBRACCIO DEL PUBBLICO E DEGLI ARTISTI: SIAMO QUI PER VOI

IL CUORE OLTRE LE NUVOLE

Leo Gassmann al concertone per gli alluvionati

Apicella e Moroni alle pagine 4 e 5



DALLE CITTÀ

Grosseto

Il mistero della villetta Anziana uccisa Figlia all'ospedale

Alfieri a pagina 15

Cerreto Guidi

Cade dalla bici Turista ricoverata con l'elisoccorso

Servizio in Cronaca

Nuova edizione, tanti eventi

C'è l'Arcobaleno d'estate doc Irene Grandi show

Ciardi a pagina 19



Il Ddl antifemminicidi

Parla Roccella: «Agire subito»

Polidori a pagina 7



Intervista al Cardinale

Zuppi e la pace «Ora a Mosca»

Selleri a pagina 13



La rockstar dei Maneskin

Damiano e Giorgia Fine di un amore

Gigli a pagina 26

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavandula (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

il venerdì

Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Venerdì 9 giugno 2023

Oggi con *il Venerdì*

Anno 89 N° 134 - In Italia € 2,50

IDATI DELL'OSSERVATORIO DI PAVIA

Meloni occupa i Tg

Il governo di destra e la maggioranza dopo otto mesi hanno preso il 70% degli spazi dell'informazione politica Rai Alluvione, il ministro Musumeci boccia Bonaccini: "Pensi alla Regione". Cortei dei Conti: i controlli sul Pnrr rimangono
Migranti, accordo sul patto Ue. L'Italia non vota con Orbán

Il commento

Palazzo Chigi cambi approccio

di **Corrado Augias**

Ce la farà Giorgia Meloni? Ce la farà, chiedo, a spogliarsi dal linguaggio e dalle reazioni di un capo partito, usati fin qui con gran vigore, per calarsi nel ruolo del capo di governo di un grande Paese industriale di area euro-occidentale? Per rivolgersi nelle sue azioni e nei discorsi a tutti i cittadini - simpatizzanti e no - e non solo ai suoi potenziali elettori? A non definire più le tasse "pizzo di Stato" per assicurarsi il voto dei piccoli commercianti? A non prestarsi più a una pseudo conferenza-stampa senza uditorio perché le domande ostili dei giornalisti la irritano? A capire che se contiamo poco in Europa è un guaio con il nostro debito mostruoso? La presidente Meloni ripete spesso di poter contare su una prospettiva di cinque anni. Non è impossibile che la sua ipotesi s'avveri. Il suo predecessore Silvio Berlusconi si trovò una volta in una situazione simile disponendo di una obbediente maggioranza di circa cento voti. Avrebbe potuto avviare riforme fondamentali ma non fece nulla. Per incertezza o per disinteresse.

● continua a pagina 33

Nuova lite tra Lega e Fdi, stavolta sul canone Rai, che Salvini vuole abolire. La presidente Soldi attacca le recenti nomine in nome del gender gap. E mentre i dati dell'Osservatorio di Pavia svelano il record di Meloni e della maggioranza con il 70% dello spazio occupato nei Tg, il governo va da Vespa, in masseria: si parlerà anche dell'accordo europeo sui migranti, votato anche dall'Italia.

● da pagina 2 a pagina 13



Piazza Loggia a Brescia

L'intervista

Milani: "La premier tolga la fiamma ricorda le stragi"

di **Michele Brambilla**
● a pagina 11

Colpi di mortaio contro i sopravvissuti al disastro della diga

I russi sparano sui soccorsi di Kherson



▲ I soccorsi i militari ucraini aiutano una persona disabile a Kherson

dalla nostra inviata **Brunella Giovara** con una analisi di **Gianluca Di Feo** ● alle pagine 16 e 17

la Repubblica
IDEE
Repldee a Bologna per capire insieme il mondo che cambia



Oggi a Bologna entra nel vivo Repubblica delle Idee: tra gli altri appuntamenti, dopo il saluto alla città e il dibattito sul post alluvione a cui parteciperanno anche Stefano Bonaccini e Matteo Lepore, dalle 20 sul palco in Piazza Maggiore, Maurizio Molinari intervisterà prima Paolo Gentiloni e poi Elly Schlein.

di **Camonchia** ● alle pagine 26 e 27

Intelligenza artificiale

Innovare il lavoro ma senza dimenticare il valore dell'uomo

di **Paolo Mastrolilli e Filippo Santelli**
● alle pagine 24 e 25

LORENZO MARINI
OMAGGIO A ALESSANDRO MENDINI
XVI. Un'opera d'arte viviva che può anche essere goduta con il corpo. Una poltrona, appunto, che diventa un trono.

La questura di Verona

Le foto dell'orrore I poliziotti e le ironie su Stefano Cucchi

dai nostri inviati **Foschini e Tonacci**



● a pagina 22

Domani in edicola



Robinson è andato nel nido di Norman Foster

Sport

L'America si gioca la carta Messi e rilancia il calcio

di **Gabriele Romagnoli**



● a pagina 43

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Le Grandi Battaglie della Storia €11,40

NZ



I DIRITTI
Eternit, la caccia a Schmidheiny e la lotta per la sicurezza sul lavoro
LEGATO, NEBBIA E L'ANALISI DI CASELLI - PAGINE 22-23

IL REPORTAGE
Quelle foto delle torture nella questura di Verona
NICCOLÒ ZANCAN - PAGINA 20

LA CULTURA
Ecco perché le fiabe raccontano il nostro destino oltre l'apparenza
MARIO DESIATI - PAGINA 30

LA STAMPA
VENERDÌ 9 GIUGNO 2023

www.acquaeva.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 II N.156 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCG-TO II www.lastampa.it

PEFC

GNN

POLONIA E UNGHERIA CONTRARIE MA L'ITALIA VOTA SÌ. SCHOLZ ALLA PREMIER: NON VILASCIAMO SOLI

Ue, accordo sui migranti Meloni rompe con Orban

Solo 3 mesi per dare asilo. Piantedosi: non saremo il campo profughi d'Europa

BRAVETTI, BRESOLIN, CAPURSO

L'accordo sui migranti raggiunto in Lussemburgo, con il sì dell'Italia e il no di Polonia e Ungheria, è un buon punto di inizio. «Un cambio di paradigma su cui c'è consenso ampio nell'Unione europea», afferma Meloni. Adesso le espulsioni saranno più facili: basteranno solo tre mesi per concedere asilo. Piantedosi: non saremo il campo profughi d'Europa. -PAGINE 2-3

LA POLITICA

Conte chiama Schlein prove di alleanza
NICCOLÒ CARRATELLI

Dopo settimane di distanza, fisica e politica, Ely Schlein e Giuseppe Conte hanno riannodato i fili di un confronto, più volte invocato dalla leader dem. -PAGINA 10

Orlando: "Se cade Elly precipita tutto il Pd"
CARLO BERTINI

Andrea Orlando, ex ministro del Lavoro, non ha dubbi: «Se cade Ely Schlein cadiamo tutti, nel Pd anche chi non l'ha votata ora deve sostenerla». -PAGINA 11



ALLARME ALLA CENTRALE NUCLEARE DI ZAPORIZHZHIA

Controffensiva Zelensky "Riprendiamoci tutto"

MONICA PEROSINO

Il contrattacco di Kiev contro le forze di occupazione russe apre una nuova fase della guerra, dagli esiti incerti ma gli obiettivi chiari: ripristinare la sovranità territoriale dell'Ucraina. -PAGINA 18

RICK MAYE - PAGINA 17

L'ANALISI

SENZA LE RIFORME IL PNRR FALLISCE

MASSIMO CACCIARI

Le spesse coltri di fumo su argomenti magari importanti, ma oggi non certo nelle cure del 99% dei nostri concittadini, tipo Gay Pride, vicende Rai, utero in affitto e via dicendo, coprono drammatici problemi che i nostri nocchieri non sembrano in grado di affrontare. Ché essi dovessero emergere era inevitabile. Il primo riguarda la "messa a terra" del famoso Pnr. Già la redazione draghiana avrebbe dovuto sollevare fondate perplessità. In essa debordavano, svolti spesso in una chiave retorico-ideologica, i nobili temi della innovazione, digitalizzazione, green economy. I necessari interventi hard su infrastrutture viarie e ferroviarie, per metter finalmente mano a massicce opere pubbliche per un'efficace difesa del nostro dissestato territorio, quelli per segnare un deciso cambio di rotta in tema di rilancio delle politiche di Welfare, seguivano a rispettosa distanza nella mente dei suoi tecnici redattori.

CONTINUA A PAGINA 27

ANNECY, RIFUGIATO ACCOLTELLA QUATTRO PICCOLI AL PARCO GIOCHI

Attacco ai bambini
DANILO CECCARELLI

"VI UCCIDO IN NOME DI DIO"
LODOVICO POLETTI

Che cosa passa per la testa di un essere umano che tira fuori il coltello e colpisce un piccolo di appena 22 mesi? -PAGINE 14-15

CONTINUA A PAGINA 27

IL COMMENTO

A KIEV PUÒ BASTARE UN PAREGGIO CONFUSO

LUCIO CARACCIULO

Mario Draghi è stato molto chiaro nel suo discorso a Boston: l'Ucraina deve vincere la guerra contro la Russia. La sua sconfitta o un "pareggio confuso" aprirebbero scenari insopportabili per l'Europa e per il mondo. Il trionfo di Kiev le spalancherebbe le porte dell'Unione europea e le consentirebbe di mettersi "in viaggio" verso la Nato. Infine, segnalerebbe alla Russia e ai suoi sostenitori che la stagione dell'espansione imperiale è chiusa. Per sempre. Su questa base, tocca dunque definire la vittoria. Che cosa può significare questa parola oggi per l'Ucraina? In termini strettamente militari, la resa degli ultimi marinai russi a Sebastopoli dopo avere autoaffondato la flotta. A conclusione della penetrazione ucraina in Crimea e nelle quattro regioni annesse e più o meno occupate da Mosca. Bandiera bianca subito sostituita dal kieviano bicolore blu-oro.

CONTINUA A PAGINA 27

LA GEOPOLITICA

L'OCCIDENTE SEDOTTO DAI NUOVI DITTATORI

LUCIA ANNUNZIATA

Sedotte e (forse) abbandonate. C'è una fascinosa idea che circola da un po' di tempo, nel mondo della geopolitica: la chiamano la teoria della seduzione. È quel processo che non avevamo previsto, né visto, arrivare. Mentre provavamo, per quasi tre quarti di secolo dopo il conflitto mondiale, a proporre il nostro modello democratico per sedurre i Paesi sotto il giogo dei dittatori, i dittatori hanno cominciato a sedurre noi. Cronaca sintetica e devastante dei primi anni Venti del secolo Duemila. L'America è un buon luogo da dove iniziare per individuare questa dinamica, ma in Europa l'effetto seduzione è altrettanto palese. Parte delle élite economiche, degli eletti ma anche dei cittadini Occidentali sembra ormai pensare che forse alla fine questa storia dell'uomo solo al comando non è mica tanto male.

CONTINUA A PAGINA 19

LA COMUNICAZIONE È UN VIAGGIO. CHI MEGLIO DI UN VIAGGIATORE PER PRENDERSENE CURA?

Ci chiamiamo Marcopolo, un'agenzia di marketing strategico digital di comunicazione in ambito B2B da oltre 20 anni. Ti va di parlarne?

marcopolo.it
hello@marcopolo.it
011 2157364

marcopolo

BUONGIORNO

Claudio Foti, lo psicoterapeuta del caso di Bibbiano e di tanti altri, è stato assolto e sono contento per lui. Secondo la Corte d'appello non ci sono elementi per pronunciare una condanna e bene così, sarà soprattutto interessante leggere le motivazioni per apprezzare la giusta prudenza, prima di sentenziare, che non di rado i giudici esercitano. Una prudenza sconosciuta a Foti, quando collaborava alla sottrazione dei bambini alle loro famiglie indicando "numerosi e inequivocabili indicatori di abuso sessuale". Indicatori invece spesso equivoci. Ora Foti esulta - comprensibile - e progetta una tournée per l'Italia a raccontare il calvario che gli è toccato in sorte. In questi anni, quando mi capitava d'imbararmi in testimonianze sul lavoro di Foti, giravo pagina o cambiavo canale perché non c'è orrore paragonabile a quello di vedersi portare via i figli e per di più con l'accusa di averli violentati. Ieri mi sono fatto forza, e ho guardato un po' di quei racconti, di padri e madri che si sono ammantati per la disperazione, o hanno riavuto indietro i figli dopo tre, quattro, otto, dieci anni. Solo a Bibbiano è successo nove volte. È molto spesso perché, nel disegno di un fantasma, di un fiore o di un albero, Foti e il suo staff intuivano simboli fallaci o roba del genere. Non sempre un errore è un reato, lo sappiamo. Nemmeno un errore tremendo. Nemmeno molti tremendi errori. Non sempre uno condannato è una cattiva persona e non sempre uno assolto è una persona per bene. Non sto insinuando niente su Foti e spero non se ne abbia a male ma, se un giorno dovesse suonare alla mia porta, io non gli aprirei.

Alla mia porta

MATTIA FELTRI

COUNTRY HOTEL RISTORANTE
al Carrettino
"Il Calore della Tradizione"

SS per Pozzolo, 15 - Tortona - Rivolta Scrivia (AL)
Tel. 0131 860930
www.ilcarrettino.it



Tesoro freddo sulla norma che apre alle liste presentate dai cda uscenti

Pira a pagina 4

Exor entra con Charm nel business della cattura della Co2

Caroselli a pagina 9



Le sneaker Autry mirano a ricavi per 300 milioni entro il 2025

In tre anni il marchio del Made in Italy Fund è salito da 3 a 90 milioni

Palazzi in MF Fashion

Anno XXXIV n. 112

Venerdì 9 Giugno 2023

€4,00* *Classalitari*

*L'abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Caroselli a € 4,00 (MF € 2,00, Caroselli € 2,00)



FTSE MIB +0,81% 27.275 DOW JONES +0,52% 33.841** NASDAQ +0,93% 13.226** DAX +0,18% 15.990 SPREAD 178 (-1) €/S 1,0737

REVOCATA L'AUTORIZZAZIONE A NOVIS

Balla un'altra compagnia

L'assicurazione slovacca ha **venduto** alcune migliaia di polizze vita anche in **Italia Eurovita**, il commissario tranquillizza: **perdite contenute** anche nel caso peggiore

BTP VALORE A RUBA: SOTTOSCRITTI 17 MILIARDI. BORSE IN RIALZO, MILANO +0,8%

Campo, Capponi, Messina e Valentini alle pagine 4, 6 e 17



IL VERTICE A ROMA
Meloni-Scholz, piano italo-tedesco entro l'anno
Fisco da rivedere

Pira e Zoppo a pagina 2

TASSI SOTTO ACCUSA
Troppi rischi sottovalutati: ora l'Eurozona è in recessione

Ninfele a pagina 3

INTERVISTA
Burgio: nel giro di tre anni Alpitour raddoppierà i ricavi da alberghi

Zoppo a pagina 12



IL PUNTO È AVERE UN CLOUD FLESSIBILE CONNESSO A UNA RETE STABILE E INARRESTABILE.

Together we can **vodafone business**

Microsoft Azure

Stiamo Vodafone Business e siamo partner di Microsoft per darti il migliore servizio cloud, con i dati archiviati in Italia. Noi ci siamo. E andiamo #DRITTIALPUNTO

voda.it/cloudregion

Ansa

Trieste

Porti: D'Agostino, 2023 non inizia bene per traffici globali

(ANSA) - TRIESTE, 08 GIU - Analizzando l'andamento dei traffici portuali globali, soprattutto container, "viene fuori uno spaccato negativo dell'ultimo semestre 2022. E il 2023 non sta andando molto bene. I dati più eclatanti non sono quelli europei, ma quelli americani: i porti americani stanno crollando, hanno dei traffici in calo". Lo ha detto all'ANSA il presidente dei porti europei, European Sea Ports Organisation (Espo), e dell'Autorità di Trieste e di Monfalcone, **Zeno D'Agostino**, a margine di un incontro a Trieste. "E' chiaro -

ha aggiunto - che, siccome i trasporti sono uno specchio dell'andamento dell'economia, c'è un'economia ferma; si stanno sommando alcuni fenomeni. L'anno scorso - ha spiegato - ad esempio, abbiamo vissuto un po' di rendita rispetto a quello che era un andamento logistico in cambiamento: da zero scorte a scorte importanti. L'anno scorso nella prima fase dell'anno c'era una crescita dei traffici, legata all'economia e a tutti i grandi player globali che avevano riempito le scorte. Sembra che questo ora sia finito. Neanche in Asia

abbiamo crescite importanti e non sembra che il 2023 stia dando segni diversi, soprattutto nel traffico di container". A Trieste e Monfalcone, invece, "siamo andati abbastanza bene il primo trimestre 2023 e marzo è stato il miglior mese della storia dei container del porto, ma c'è un calo". E' anche vero, però, che "nell'ultimo periodo sta salendo il traffico del petrolio; l'anno scorso non era stato eccezionale". Un fenomeno che D'Agostino giudica "interessante", forse in parte legato a cambiamenti nella logistica, è "la ripresa del Ro-ro: negli ultimi due mesi comincia ad avere numeri simili all'anno scorso, se non anche in positivo". E sempre in tema di logistica, "a livello internazionale si sta ragionando sul fatto che riportare le produzioni in ambito più vicino, con catene logistiche più corte rispetto a quelle tradizionali, privilegia un traffico tipico dell'infra-Mediterraneo che è il ro-ro, appunto, rispetto al container. Sono supposizioni da valutare", ha concluso D'Agostino. (ANSA).



(ANSA) - TRIESTE, 08 GIU - Analizzando l'andamento dei traffici portuali globali, soprattutto container, "viene fuori uno spaccato negativo dell'ultimo semestre 2022. E il 2023 non sta andando molto bene. I dati più eclatanti non sono quelli europei, ma quelli americani: i porti americani stanno crollando, hanno dei traffici in calo". Lo ha detto all'ANSA il presidente dei porti europei, European Sea Ports Organisation (Espo), e dell'Autorità di Trieste e di Monfalcone, Zeno D'Agostino, a margine di un incontro a Trieste. "E' chiaro - ha aggiunto - che, siccome i trasporti sono uno specchio dell'andamento dell'economia, c'è un'economia ferma; si stanno sommando alcuni fenomeni. L'anno scorso - ha spiegato - ad esempio, abbiamo vissuto un po' di rendita rispetto a quello che era un andamento logistico in cambiamento: da zero scorte a scorte importanti. L'anno scorso nella prima fase dell'anno c'era una crescita dei traffici, legata all'economia e a tutti i grandi player globali che avevano riempito le scorte. Sembra che questo ora sia finito. Neanche in Asia abbiamo crescite importanti e non sembra che il 2023 stia dando segni diversi, soprattutto nel traffico di container". A Trieste e Monfalcone, invece, "siamo andati abbastanza bene il primo trimestre 2023 e marzo è stato il miglior mese della storia dei container del porto, ma c'è un calo". E' anche vero, però, che "nell'ultimo periodo sta salendo il traffico del petrolio; l'anno scorso non era stato eccezionale". Un fenomeno che D'Agostino giudica "interessante", forse in parte legato a cambiamenti nella logistica, è "la ripresa del Ro-ro: negli ultimi due mesi comincia ad avere numeri simili all'anno scorso, se non anche in positivo". E sempre in tema di logistica, "a livello internazionale si sta ragionando sul fatto che riportare le produzioni in ambito più vicino, con catene logistiche più corte rispetto a quelle

Rimorchiatori Riuniti Panfido si aggiudica il servizio di rimorchio a Venezia e Chioggia

Concessione di 15 anni per la società Rimorchiatori Riuniti Panfido & C. Srl, Il servizio verrà garantito da una flotta di 13 rimorchiatori con propulsione e motorizzazione all'avanguardia e da 28 equipaggi, in modo da garantire il servizio sulle 24 ore, senza soluzione di continuità, e a garanzia della sicurezza portuale e della navigazione.

Redazione

VENEZIA A partire da oggi, sarà immesso in servizio, per 15 anni, l'operatore economico aggiudicatario della gara a evidenza europea per lo svolgimento del servizio di rimorchio nei porti di Venezia e Chioggia e nelle rispettive rade. A seguito di un iter istruttorio particolarmente complesso, svolto dalle Capitanerie di porto di Venezia e Chioggia e che ha coinvolto tutte le associazioni di categoria del settore marittimo, oltre all'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico settentrionale, la società Rimorchiatori Riuniti Panfido & C. Srl, con sede in Venezia è risultata vincitrice. Lo ha fatto sapere in una nota la Capitaneria di porto di Venezia. La concessione, per la prima volta in Italia, è stata strutturata in modo da prendere in considerazione non solo un sistema portuale, piuttosto che singoli porti, ma anche una modalità di impiego multisito e dinamica dei mezzi, senza vincolo dei singoli componenti della flotta ad un porto specifico, in modo da garantire a tutti gli operatori marittimi e portuali ottimizzazione e economicità prestazionali, nel quadro dei migliori livelli di sicurezza della navigazione e della competitività dei porti rientranti nella concessione. Dopo la recente approvazione, con ordinanza 10/2023, del Regolamento per la sicurezza della navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel porto e nella rada di Venezia, l'attività di risk analysis intrapresa congiuntamente da Capitaneria di porto di Venezia e Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico settentrionale ed il rinnovo anche per il 2023 dell'accordo volontario Venice Blue Flag, questo passaggio è un ulteriore tassello per la costruzione di un modello di gestione dei traffici marittimi sempre più attento alle esigenze della sicurezza della navigazione (nei due aspetti della safety e della security) ed a quelle della salvaguardia dell'ambiente nell'area dell'Estuario veneto. Il servizio verrà garantito da una flotta di 13 rimorchiatori con propulsione e motorizzazione all'avanguardia e da 28 equipaggi, in modo da garantire il servizio sulle 24 ore, senza soluzione di continuità, e a garanzia della sicurezza portuale e della navigazione.



Rimorchiatori Riuniti Panfido si aggiudica il servizio di rimorchio a Venezia e Chioggia

Concessione di 15 anni per la società Rimorchiatori Riuniti Panfido & C. Srl. Il servizio verrà garantito da una flotta di 13 rimorchiatori con propulsione e motorizzazione all'avanguardia e da 28 equipaggi, in modo da garantire il servizio sulle 24 ore, senza soluzione di continuità, e a garanzia della sicurezza portuale e della navigazione.

8 giugno 2023

Redazione



Il Nautilus

Venezia

I porti di Venezia e Chioggia a Rotterdam per la fiera BreakBulk Europe 2023 sotto il claim "leading the way in breakbulk"

Il Sistema Portuale Veneto non poteva mancare a Breakbulk Europe, una delle più importanti fiere internazionali dedicate al comparto Breakbulk che, per il secondo anno consecutivo, si è svolta a Rotterdam dal 6 all'8 giugno. Una delegazione formata da 25 rappresentanti della Port Community, coordinata dall'Autorità di Sistema Portuale, è stata presente con un proprio spazio espositivo per promuovere expertise, know how e tutti i punti di forza che rendono il Sistema Portuale Veneto uno dei più importanti nella gestione del comparto Breakbulk a livello europeo. Durante la fiera tutte le principali compagnie marittime che da sempre scalano i due porti, confermandone la leadership a livello europeo, hanno incontrato terminalisti, agenti, spedizionieri e operatori logistici che curano, con servizi tailor made, il trasporto di carichi eccezionali. Particolare interesse è stato registrato per nuove soluzioni per l'import di prodotti siderurgici: a fronte delle criticità legate ai flussi dall'Ucraina per il conflitto in corso, l'ampio portafoglio dei mercati di approvvigionamento (tra cui India, Cina e Corea) serviti da **Venezia** e Chioggia, ha consentito di contenere possibili cali nel comparto. I due scali, infine, hanno registrato una crescita costante e un buon dinamismo dei Ro-Ro, modalità di trasporto a servizio dei traffici break bulk: il tutto confermato dagli incontri presso lo stand.



Informazioni Marittime

Venezia

Servizio rimorchio a Venezia e Chioggia, alla Panfido il rinnovo della concessione

Le attività negli scali veneti verranno garantite da una flotta di tredici unità La Rimorchiatori Riuniti Panfido & C. ha vinto la gara per l'affidamento dei servizi di rimorchio e spinta di navi nei porti e nelle rade di **Venezia** e Chioggia, servizi già svolti dalla stessa società veneziana. Il rinnovo della concessione ha una durata di 15 anni e verrà garantito da una flotta di 13 rimorchiatori e da 28 equipaggi che potranno alternarsi nell'arco delle 24 ore. La concessione è stata strutturata in modo da prendere in considerazione non solo un "sistema portuale", piuttosto che singoli porti, ma anche una modalità di impiego multisito e dinamica dei mezzi, senza vincolo dei singoli componenti della flotta ad un **porto** specifico. L'iter istruttorio è stato svolto dalle Capitanerie di **porto** di **Venezia** e Chioggia e ha coinvolto tutte le associazioni di categoria del settore marittimo, oltre all'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico settentrionale. Condividi Tag porti rimorchiatori **veneziana** Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Servizio rimorchio a Venezia e Chioggia, alla Panfido il rinnovo della concessione



06/08/2023 08:19

Le attività negli scali veneti verranno garantite da una flotta di tredici unità La Rimorchiatori Riuniti Panfido & C. ha vinto la gara per l'affidamento dei servizi di rimorchio e spinta di navi nei porti e nelle rade di Venezia e Chioggia, servizi già svolti dalla stessa società veneziana. Il rinnovo della concessione ha una durata di 15 anni e verrà garantito da una flotta di 13 rimorchiatori e da 28 equipaggi che potranno alternarsi nell'arco delle 24 ore. La concessione è stata strutturata in modo da prendere in considerazione non solo un "sistema portuale", piuttosto che singoli porti, ma anche una modalità di impiego multisito e dinamica dei mezzi, senza vincolo dei singoli componenti della flotta ad un porto specifico. L'iter istruttorio è stato svolto dalle Capitanerie di porto di Venezia e Chioggia e ha coinvolto tutte le associazioni di categoria del settore marittimo, oltre all'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico settentrionale. Condividi Tag porti rimorchiatori veneziana Articoli correlati.

AdSp Mar Adriatico Settentrionale risponde alla Corte dei Conti sulla relazione dell'attività 2021

VENEZIA L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale prende atto della relazione della Corte dei conti relativa all'esercizio 2021 (approvata dalla sezione controllo enti con delibera n. 60/2023). Si sottolinea, però, che la relazione che in ogni caso rappresenta per l'AdSP un valido strumento di miglioramento delle politiche dell'Ente fotografa la situazione dei porti veneti nel primo anno post pandemico, il 2021, in cui il sistema portuale lagunare era stato interessato da varie circostanze (commissariamento durato fino a maggio di quell'anno e blocco delle navi da crociera). L'analisi indica una serie di punti di attenzione che sono poi stati affrontati nel corso del 2022 e nella prima metà del 2023. In particolare, in merito all'incompleta unificazione amministrativa e gestionale dei due porti di Venezia e Chioggia, cui si fa riferimento nella relazione, i rilievi della Corte sono stati in buona parte superati nel corso del 2022. Nel gennaio 2022, infatti, si è completato l'accertamento dei requisiti di demanialità del fabbricato n. 950 denominato Centro Direzionale Servizi Portuali-Palazzina Aspo ricadente nell'ambito portuale di Val da Rio, ufficialmente trasferito all'Autorità. A febbraio dello stesso anno sono stati assunti cinque lavoratori ASPO con contratto di lavoro a tempo indeterminato, inserendoli in organico AdSP. Nello stesso periodo, inoltre, è stato adottato un nuovo Regolamento per le Concessioni Demaniali Marittime per i porti di Venezia e di Chioggia. Risale a luglio 2022 la sigla tra il Comune di Chioggia e l'AdSPMAS dell'accordo per l'avvio dell'iter di elaborazione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, primo passo verso il Piano Regolatore Portuale clodiense, fermo al 1981. Con il DL 68/2022, inoltre, il Commissario crociere ha potuto estendere anche a Chioggia le proprie attività valorizzando l'operatività dello scalo nel settore passeggeri. Nei primi mesi del 2023 si è, inoltre, avviato il progetto Destinazione Chioggia per lo sviluppo di un turismo crocieristico consapevole e sostenibile e a marzo di quest'anno lo scalo di Chioggia poteva dirsi definitivamente integrato nel Sistema Portuale veneto, grazie anche all'inclusione e alla valorizzazione di 11 fabbricati siti presso lo Scalo di Val da Rio nel demanio marittimo-portuale in gestione all'Autorità. In merito al ritardo rilevato dalla Corte dei conti nell'individuazione di corretti strumenti di programmazione, determinanti per i necessari obiettivi di sviluppo infrastrutturale sostenuti anche dagli ingenti fondi PNRR, anche in questo caso l'analisi trova una risposta nei molti passi in avanti fatti negli ultimi diciotto mesi. Già a dicembre 2021, infatti, è stato approvato il piano operativo triennale POT 2022-2024 e il dicembre successivo è stata approvata la sua prima revisione annuale. Il POT contiene le strategie di AdSPMAS e le azioni di attuazione delle stesse tra le quali rientrano anche i progetti PNRR in corso di realizzazione. Va detto, inoltre, che l'Ente adotta annualmente, nel mese di agosto, il Piano Triennale



Messaggero Marittimo

Venezia

dei Lavori che include nella programmazione anche degli interventi PNRR. Nell'esercizio 2022 è stata data copertura alla spesa derivante dai quattro accordi procedurali che disciplinano sette interventi finanziati dal Fondo per Investimenti complementari al PNRR. Quanto al Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS), questo è in corso di redazione e a luglio 2022 è stato sottoscritto un accordo propedeutico con il Comune di Chioggia. A giugno 2022 l'Autorità di Sistema Portuale veneta e Comando Provinciale della Guardia di Finanza hanno siglato un protocollo d'intesa mirato a garantire trasparenza e correttezza nell'utilizzo dei fondi legati al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Nell'ultimo biennio, infine, è continuata senza interruzioni l'opera di riconversione e riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera, con particolare attenzione per l'area di Montesyndial.

Darsena, il ponte Pertini tornerà in funzione il prossimo fine settimana: non mancano le polemiche

Un gruppo di esercenti della Darsena: "Ci era stato spiegato che sarebbe stato pronto il 7 giugno e sono in ritardo di altri 7-8 giorni. Ci sentiamo presi in giro" E' previsto probabilmente tra una settimana, venerdì 16 giugno, la rimessa in funzione del ponte a raso della Darsena, bloccato e inutilizzabile da circa un mese. I monitoraggi dei tecnici sono terminati nei giorni scorsi ed è stato escluso qualsiasi problema strutturale. Mercoledì prossimo verrà fatta con la sostituzione dei pezzi che sono stati disegnati e fatti costruire appositamente. Il ponte sarà così operativo entro il fine prossima settimana e saranno comunque effettuate prove di sicurezza. Non è la prima volta che il ponte a raso si guasta. Il suo blocco si è verificato l'ultima volta lo scorso marzo ma anche negli anni passati ci sono stati periodi in cui era inutilizzabile. Il guasto del ponte ha scatenato le proteste dei commercianti ed esercenti della Darsena che hanno segnalato un pesante calo di incassi nelle settimane di paralisi dell'infrastruttura. Lo scorso 26 maggio durante un sopralluogo tra i tecnici di **Autorità di Sistema Portuale**, il sindaco Marco Russo e un gruppo di commercianti e cittadini, era stato specificato che il ponte Pertini sarebbe stato operativo entro una decina di giorni. Aspettativa che è stata disattesa con gli esercenti che hanno dovuto far fronte anche al ponte del 2 giugno con l'infrastruttura bloccata. "Le tempistiche che erano state esposte durante la conferenza stampa è che il ponte sarebbe stato pronto il 7 giugno. Sono in ritardo quindi di altri 7-8 giorni. Il Mercato Europeo è fortemente rischio, se non venisse installato al di qua del ponte sarebbe letale. Ci sentiamo presi in giro, non sappiamo come gestire il personale, andremo avanti con la richiesta danni" ha detto Michele Sgambato, esercente della Darsena a nome anche degli altri commercianti della Darsena coinvolti dal disagio. Ma l'inagibilità del ponte è anche un grosso problema per le persone disabili che abitano in Darsena e che per accedere a certe abitazioni del porto devono fare il giro da calata Sbarbaro, passando sulla pavimentazione in basoli, scomodissima per chi si torva su una carrozzina a rotelle. Nella stagione autunnale verranno programmati interventi di manutenzione straordinaria che potranno prevedere lo smontaggio dell'anta e il posizionamento in uno spazio idoneo per poter fare tutti i controlli delle parti meccaniche.



Un gruppo di esercenti della Darsena: "Ci era stato spiegato che sarebbe stato pronto il 7 giugno e sono in ritardo di altri 7-8 giorni. Ci sentiamo presi in giro" E' previsto probabilmente tra una settimana, venerdì 16 giugno, la rimessa in funzione del ponte a raso della Darsena, bloccato e inutilizzabile da circa un mese. I monitoraggi dei tecnici sono terminati nei giorni scorsi ed è stato escluso qualsiasi problema strutturale. Mercoledì prossimo verrà fatta con la sostituzione dei pezzi che sono stati disegnati e fatti costruire appositamente. Il ponte sarà così operativo entro il fine prossima settimana e saranno comunque effettuate prove di sicurezza. Non è la prima volta che il ponte a raso si guasta. Il suo blocco si è verificato l'ultima volta lo scorso marzo ma anche negli anni passati ci sono stati periodi in cui era inutilizzabile. Il guasto del ponte ha scatenato le proteste dei commercianti ed esercenti della Darsena che hanno segnalato un pesante calo di incassi nelle settimane di paralisi dell'infrastruttura. Lo scorso 26 maggio durante un sopralluogo tra i tecnici di Autorità di Sistema Portuale, il sindaco Marco Russo e un gruppo di commercianti e cittadini, era stato specificato che il ponte Pertini sarebbe stato operativo entro una decina di giorni. Aspettativa che è stata disattesa con gli esercenti che hanno dovuto far fronte anche al ponte del 2 giugno con l'infrastruttura bloccata. "Le tempistiche che erano state esposte durante la conferenza stampa è che il ponte sarebbe stato pronto il 7 giugno. Sono in ritardo quindi di altri 7-8 giorni. Il Mercato Europeo è fortemente rischio, se non venisse installato al di qua del ponte sarebbe letale. Ci sentiamo presi in giro, non sappiamo come gestire il personale, andremo avanti con la richiesta danni" ha detto Michele

PORTO-CITTÀ 3 - A Pegli: "No a cassoni diga e nuove attività sul dentino"

Terza puntata della nostra nuova inchiesta sulle zone di confine a Genova tra lo scalo e le case di Elisabetta Biancalani GENOVA - In questa terza puntata la nostra inchiesta sulle zone di confine tra porto e città Genova (GUARDA QUI) fa tappa a Pegli nella zona del lido: case affacciate sul mare e verso ponente sul porto di Prà e sul famoso "dentino" del sesto modulo, dove doveva nascere la fabbrica dei cassoni per la nuova diga di Genova, ipotesi ormai sempre più lontana dopo le parole del vice ministro dei trasporti Edoardo Rixi che ha detto che verranno costruiti tutti a Vado, con il benessere del Comune. Ma qualche attività collaterale potrebbe qui sorgere, sempre per la diga. Saliamo sul terrazzo del civico 53, una delle tante abitazioni che si trovano proprio al confine con il mare e il porto. Ci accolgono Ornella Ostrogovich e Luisa Galleano del comitato Lido di Pegli: "Siamo contenti delle parole del viceministro Rixi ma non ci fidiamo , ormai siamo abituati al fatto che le parole spesso non portano a nulla quindi vogliamo atti concreti. E comunque, al di là dei cassoni della diga, non vogliamo nessun genere di nuova attività sul dentino (GUARDA QUI), che anzi non dovrebbe neppure esistere perché c'era stato detto dall'**autorità portuale**, tanti anni fa, che sarebbe stata un'opera provvisoria invece così non è stato. Qui temiamo andirivieni di bettoline con spostamento di materiale e quindi inquinamento nuovo oltre a quello che già abbiamo , di polveri e quant'altro". A breve in consiglio municipale ci sarà un'interrogazione per chiedere proprio il destino della zona del dentino.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Fai Liguria sul fermo dell'autotrasporto a Genova: "Motivi non fondati. No ad allusioni"

L'associazione, unica a non aderire alla protesta, chiarisce le proprie ragioni e stigmatizza l'accelerazione della proclamazione di Redazione SHIPPING ITALY 8 Giugno 2023. A valle dell'articolo pubblicato ieri sul fermo dell'autotrasporto a **Genova** dichiarato da varie associazioni di categoria, riceviamo e pubblichiamo dalla Fai Liguria, unica sigla a non aderire, la seguente nota a firma del segretario Gianfranco Tiezzi: Fai Liguria non è stata coinvolta nelle riunioni in cui è stata ventilata l'ipotesi del fermo dell'autotrasporto per le giornate del 15, 16 e 17 giugno. Riteniamo che la situazione per le nostre aziende della filiera sia di grande difficoltà e che le esigenze degli autotrasportatori debbano essere una priorità assoluta, ma per proclamare un fermo della categoria c'è bisogno di un motivo fondato e non di allusioni come quelle fatte sulla stampa in questi giorni. Per trovare una soluzione condivisa per gli autotrasportatori le fughe in avanti e il mancato coinvolgimento rischiano di essere un modus operandi deleterio per l'intero settore. L'accordo tra Aspi, Comune di **Genova** e Regione Liguria dell'ottobre del 2021 prevede lo stanziamento di 180 milioni come rimborso per i gravi danni causati dai cantieri nell'intero nodo autostradale di **Genova** e una parte importante di queste risorse è destinata agli autotrasportatori che, ad oggi, non hanno ancora ricevuto nulla. Chiediamo di procedere con urgenza con i provvedimenti attuativi sulle regole, le somme e le procedure per erogare il risarcimento perché la nostra categoria ha subito e continua a subire importanti disagi. Non abbiamo compreso l'intenzione strumentale da parte di qualcuno di accelerare i tempi di proclamazione del fermo, così non abbiamo compreso le allusioni di presunte risorse distratte per il progetto del tunnel portuale. Per proclamare un fermo c'è bisogno di motivazioni concrete. Per questo prenderemo la nostra posizione in merito solo dopo la giornata di domani, 9 giugno, nella quale è previsto un incontro tra associazioni in tarda mattinata e nel pomeriggio un incontro in Regione con il Presidente Toti, al quale chiederemo aggiornamenti sull'impegno, che si era preso nell'aprile scorso, di attivarsi per trovare soluzioni a questa situazione che sta paralizzando il nostro settore.



Citta della Spezia

La Spezia

Scambio di saluti tra il presidente Sommariva e il comandante Masiello

Il comandante CF (CP) Antonio Masiello ha voluto, questa mattina incontrare, presso la sede dell'Ente alla Spezia, il Presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** Mario Sommariva, per un breve saluto di commiato. Il comandante Masiello è destinato, a breve, ad essere trasferito con un nuovo incarico presso il Comando Generale della Guardia Costiera. Il cordiale incontro, oltre che momento di saluto a livello personale, è stata anche l'occasione per sottolineare come i rapporti di collaborazione fra **Autorità** Marittima ed **Autorità** di **Sistema Portuale** siano stati alla base della positiva fase di sviluppo e di crescita che il Porto di Marina di Carrara sta vivendo. Durante l'incontro sono stati scambiati, in segno di ricordo e di saluto, i rispettivi "crest", simbolo delle due istituzioni. Il Presidente Mario Sommariva, sottolineando il grande apporto e contributo personale che il Comandante Masiello ha fornito alla crescita di Marina di Carrara, ha voluto formulare i suoi migliori auspici per il futuro professionale del Comandante, nello svolgimento del suo nuovo e prestigioso incarico. Più informazioni.



Citta della Spezia

La Spezia

Malore in crociera, cittadino soccorso dall'elicottero della Guardia Costiera decollato da Sarzana

La scorsa notte, in prossimità dell'isola del Giglio ha avuto luogo con successo un'operazione di evacuazione medica di un cittadino omanita di mezza età colpito da una grave appendicite a bordo della nave da crociera MSC Seaview, diretta a Palma di Maiorca. La Capitaneria di **porto** di Civitavecchia, informata dell'accaduto, ha immediatamente attivato la macchina dei soccorsi e ne ha assunto il coordinamento, disponendo il decollo dell'Elicottero Nemo 3 dalla Base Aeromobili della Guardia Costiera di Sarzana. Raggiunta l'unità intorno alle 1:40 l'aerosoccorritore dell'elicottero è stato rilasciato con il verricello di soccorso sul ponte della nave e, dopo aver verificato le condizioni del passeggero infortunato, lo ha immobilizzato su di una barella per il successivo recupero. L'intervento dell'elicottero ha consentito di trasportare il malcapitato assieme alla moglie presso l'ospedale Misericordia di Grosseto dove lo stesso ha potuto ricevere tempestivamente le cure necessarie. La rapida risposta e l'efficacia dell'operazione dimostrano ancora una volta l'importanza della presenza di risorse e competenze dedicate per affrontare situazioni di emergenza in mare. Con l'approssimarsi della stagione estiva è utile ricordare a tutta l'utenza del mare di prestare la massima prudenza e di non esitare, in caso di necessità, a contattare il numero per le emergenze in mare 1530.



Citta della Spezia

La Spezia

Sindacati incontrano Lsct: "Gasselin ha garantito impegno per competitività porto, ma è necessario un tavolo tecnico permanente"

Nella giornata odierna si è svolto l'incontro di presentazione alle organizzazioni sindacali del nuovo amministratore delegato di Lsct /Contship Italia dottor Matthieu Gasselin. Sono le stesse parti sociali a sintetizzare i contenuti dell'incontro: "L'amministratore delegato ha confermato la volontà del Gruppo Contship di mantenere gli impegni relativi al piano di investimento e sviluppo del Terminal spezzino, così come previsto dall'accordo sostitutivo sottoscritto a luglio 2022 tra Lsct e **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale".

Presenti al tavolo Fit Cisl e Ultrasporti Uil con Marco Moretti, Lorenzo Bloise, Marco Furletti, Paolo Ricciardi e Andrea Pagnacco: "Il dottor Gasselin ha altresì garantito l'impegno del Gruppo Contship a mettere in campo tutte le azioni volte all'aumento dei volumi di traffico e di competitività nel nostro Porto. Come Organizzazioni Sindacali Fit Cisl e Ultrasporti Uil, pur apprezzando quanto dichiarato dal nuovo amministratore delegato, abbiamo ribadito, consegnando il documento condiviso tra le scriventi ed i lavoratori presentato nelle assemblee dei giorni scorsi, la necessità di istituire un tavolo tecnico/sindacale di confronto permanente allo scopo di monitorare la realizzazione degli investimenti previsti dal piano industriale, gli interventi relativi alla manutenzione dei mezzi e dei piazzali, la sicurezza dei lavoratori e la valorizzazione delle risorse umane. Auspichiamo che l'Azienda, oltre a considerare attentamente quanto da noi ribadito al tavolo, sia in grado di fornire risposte rapide e concrete, perché solo attraverso un dialogo aperto ed un impegno condiviso sarà possibile continuare a lavorare insieme per costruire un futuro solido e prospero per il nostro Porto e di conseguenza per tutti gli attori interessati ,a partire dai lavoratori occupati".



Carrara, Sommariva incontra il comandante Masiello

LA SPEZIA - Saluto di commiato, stamani, presso l'Adasp MLO del comandante della Capitaneria di Porto di Marina di Carrara Antonio Masiello e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale **Mario Sommariva**. Il comandante Masiello è destinato, a breve, ad essere trasferito con un nuovo incarico presso il Comando Generale della Guardia Costiera. Il cordiale incontro, oltre che momento di saluto a livello personale, è stata anche l'occasione per sottolineare come i rapporti di collaborazione fra Autorità Marittima ed Autorità di Sistema Portuale siano stati alla base della positiva fase di sviluppo e di crescita che il Porto di Marina di Carrara sta vivendo. Durante l'incontro sono stati scambiati, in segno di ricordo e di saluto, i rispettivi "crest", simbolo delle due istituzioni. Il presidente **Mario Sommariva**, sottolineando il grande apporto e contributo personale che il comandante Masiello ha fornito alla crescita di Marina di Carrara, ha voluto formulare i suoi migliori auspici per il futuro professionale del comandante, nello svolgimento del suo nuovo e prestigioso incarico.



AdSP Mar Ligure Orientale: scambio di saluti tra il Presidente Sommariva e il Comandante Masiello

Il Comandante Masiello è destinato, a breve, ad essere trasferito con un nuovo incarico presso il Comando Generale della Guardia Costiera. Il cordiale incontro, oltre che momento di saluto a livello personale, è stata anche l'occasione per sottolineare come i rapporti di collaborazione fra Autorità Marittima ed Autorità di Sistema Portuale siano stati alla base della positiva fase di sviluppo e di crescita che il Porto di Marina di Carrara sta vivendo. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it.

FerPress

AdSP Mar Ligure Orientale: scambio di saluti tra il Presidente Sommariva e il Comandante Masiello



06/08/2023 11:42

Il Comandante Masiello è destinato, a breve, ad essere trasferito con un nuovo incarico presso il Comando Generale della Guardia Costiera. Il cordiale incontro, oltre che momento di saluto a livello personale, è stata anche l'occasione per sottolineare come i rapporti di collaborazione fra Autorità Marittima ed Autorità di Sistema Portuale siano stati alla base della positiva fase di sviluppo e di crescita che il Porto di Marina di Carrara sta vivendo. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it.

Il Nautilus

La Spezia

Thales rafforza la sua partnership con la Marina Militare Italiana attraverso un nuovo Centro Integrato di Supporto presso l'Arsenale di La Spezia

-Thales aprirà presso l'Arsenale di La **Spezia** (Liguria) un nuovo Centro Integrato di Supporto dedicato alla manutenzione dei Sonar Thales. -Il Centro migliorerà la partnership con la Marina Militare e offrirà maggiore vicinanza e reattività agli utenti finali. -La Marina Militare beneficerà di tempi di intervento ridotti per massimizzare la disponibilità dei sistemi di ricerca/esplorazione subacquea implementati a bordo di Cacciamine e Fregate. Thales sarà il partner privilegiato della Marina Militare per la manutenzione dei Sonar installati su Cacciamine e Fregate grazie al supporto operante nelle basi navali di La **Spezia** e Taranto. L'apertura del Centro conferma l'approccio mirato e personalizzato di Thales ai servizi navali per mantenere la disponibilità dei Sonar in missione. Il settore della mine warfare della Marina Militare Italiana che opera dalla sua base a La **Spezia**, nel cuore del Mediterraneo, costituisce il fulcro delle attuali attività nazionali di contromisure mine (MCM) della Marina e supporta anche le specifiche responsabilità di settore della NATO. I decenni di esperienza di Thales nei sistemi Sonar, la profonda competenza in tutta la disciplina e i servizi di supporto progettati in modo flessibile sono fondamentali per garantire la disponibilità dei sensori durante le missioni. Il nuovo Centro Integrato di Supporto di Thales raddoppierà il numero di risorse specializzate attualmente impiegate tra ingegneri, tecnici e manager, coprirà un'area di 1000 mq e massimizzerà la disponibilità per la Marina Militare e l'efficienza operativa per ogni livello di manutenzione. Il personale e le competenze del Centro Integrato di Supporto di Thales saranno inoltre progressivamente rafforzati presso la base navale di Taranto in linea con un modello dedicato all'insediamento di capacità e risorse in prossimità della flotta italiana. La cooperazione tra la Marina Militare Italiana e Thales nel settore critico dei sensori underwater si è consolidata nel tempo. Le Fregate e Cacciamine della Marina Italiana operano da anni con i sistemi Sonar di Thales con una capacità di sorveglianza sottomarina "state-of-the-art" riconosciuta a livello mondiale. La tecnologia di sensori subacquei Thales nei vari segmenti, inclusi il Mine Warfare e l'Anti Submarine Warfare, è il risultato di decenni di ricerca, di investimenti dedicati e di co-operazione con le Marine Militari di molti paesi. La leadership mondiale nel settore subacqueo è un primato ottenuto con passione e determinazione che oggi il Gruppo vuole consolidare offrendo ai suoi clienti una organizzazione di supporto evoluta e locale.



Informazioni Marittime

La Spezia

Manutenzione sonar, all'arsenale di La Spezia il nuovo centro integrato Thales

La struttura migliorerà la partnership con la Marina Militare e offrirà maggiore vicinanza e reattività agli utenti finali. Sonar installati su cacciamine e fregate potranno da oggi usufruire di una speciale manutenzione nel nuovo Centro integrato di supporto presso l'arsenale di La **Spezia** gestito da Thales, partner privilegiato della Marina Militare. Il settore della mine warfare della Marina Militare Italiana che opera dalla sua base a La **Spezia**, nel cuore del Mediterraneo, costituisce il fulcro delle attuali attività nazionali di contromisure mine (MCM) della Marina e supporta anche le specifiche responsabilità di settore della Nato. I decenni di esperienza di Thales nei sistemi Sonar, la profonda competenza in tutta la disciplina e i servizi di supporto progettati in modo flessibile sono fondamentali per garantire la disponibilità dei sensori durante le missioni. Il nuovo Centro integrato di supporto di Thales raddoppierà il numero di risorse specializzate attualmente impiegate tra ingegneri, tecnici e manager, coprirà un'area di mille metri quadri e massimizzerà la disponibilità per la Marina Militare e l'efficienza operativa per ogni livello di manutenzione. Il personale e le competenze del Centro saranno inoltre progressivamente rafforzati presso la base navale di Taranto in linea con un modello dedicato all'insediamento di capacità e risorse in prossimità della flotta italiana. "Predisponendo un team di tecnici interamente italiano - ha detto Donato Amoroso, Ceo e country director di Thales Italia - siamo certi di offrire a un importante cliente come la Marina Militare la prossimità necessaria per minimizzare i tempi di reazione in tutti i livelli di intervento". Condividi Tag marina militare navi Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Manutenzione sonar, all'arsenale di La Spezia il nuovo centro integrato Thales



06/08/2023 16:44

La struttura migliorerà la partnership con la Marina Militare e offrirà maggiore vicinanza e reattività agli utenti finali. Sonar installati su cacciamine e fregate potranno da oggi usufruire di una speciale manutenzione nel nuovo Centro integrato di supporto presso l'arsenale di La Spezia gestito da Thales, partner privilegiato della Marina Militare. Il settore della mine warfare della Marina Militare Italiana che opera dalla sua base a La Spezia, nel cuore del Mediterraneo, costituisce il fulcro delle attuali attività nazionali di contromisure mine (MCM) della Marina e supporta anche le specifiche responsabilità di settore della Nato. I decenni di esperienza di Thales nei sistemi Sonar, la profonda competenza in tutta la disciplina e i servizi di supporto progettati in modo flessibile sono fondamentali per garantire la disponibilità dei sensori durante le missioni. Il nuovo Centro integrato di supporto di Thales raddoppierà il numero di risorse specializzate attualmente impiegate tra ingegneri, tecnici e manager, coprirà un'area di mille metri quadri e massimizzerà la disponibilità per la Marina Militare e l'efficienza operativa per ogni livello di manutenzione. Il personale e le competenze del Centro saranno inoltre progressivamente rafforzati presso la base navale di Taranto in linea con un modello dedicato all'insediamento di capacità e risorse in prossimità della flotta italiana. "Predisponendo un team di tecnici interamente italiano - ha detto Donato Amoroso, Ceo e country director di Thales Italia - siamo certi di offrire a un importante cliente come la Marina Militare la prossimità necessaria per minimizzare i tempi di reazione in tutti i livelli di intervento". Condividi Tag marina militare navi Articoli correlati.

Il Comandante Masiello saluta La Spezia

LA SPEZIA Destinato a breve, ad essere trasferito con un nuovo incarico presso il Comando Generale della Guardia Costiera, il Comandante CF (CP) Antonio Masiello ha voluto, questa mattina incontrare, presso la sede dell'Ente alla Spezia, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale Mario Sommariva, per un breve saluto di commiato. L'incontro, oltre che momento di saluto a livello personale, è stata anche l'occasione per sottolineare come i rapporti di collaborazione fra Autorità Marittima ed Autorità di Sistema portuale siano stati alla base della positiva fase di sviluppo e di crescita che il porto di Marina di Carrara sta vivendo. Durante l'incontro sono stati scambiati, in segno di ricordo e di saluto, i rispettivi crest, simbolo delle due istituzioni. Sommariva, sottolineando il grande apporto e contributo personale che il Comandante Masiello ha fornito alla crescita di Marina di Carrara, ha voluto formulare i suoi migliori auspici per il futuro professionale del Comandante, nello svolgimento del suo nuovo e prestigioso incarico.

Messaggero Marittimo.it
8 Giugno 2023 - Redazione

Il Comandante Masiello saluta La Spezia



LA SPEZIA - Destinato a breve, ad essere trasferito con un nuovo incarico presso il Comando Generale della Guardia Costiera, il Comandante CF (CP) Antonio Masiello ha voluto, questa mattina incontrare, presso la sede dell'Ente alla Spezia, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale Mario Sommariva, per un breve saluto di commiato.

L'incontro, oltre che momento di saluto a livello personale, è stata anche l'occasione per sottolineare come i rapporti di collaborazione fra Autorità Marittima ed Autorità di Sistema portuale siano stati alla base della positiva fase di sviluppo e di crescita che il porto di Marina di Carrara sta vivendo.

Durante l'incontro sono stati scambiati, in segno di ricordo e di saluto, i rispettivi "crest", simbolo delle due istituzioni. Sommariva, sottolineando il grande apporto e contributo personale che il Comandante Masiello ha fornito alla crescita di Marina di Carrara, ha voluto formulare i suoi migliori auspici per il futuro professionale del Comandante, nello svolgimento del suo nuovo e prestigioso incarico.

<https://www.messaggeromarittimo.it/il-comandante-masiello-saluta-la-spezia/> |
8 Giugno 2023 - Redazione

Port Logistic Press

La Spezia

Una nuova chiara ed efficace cartellonistica per accogliere i passeggeri al terminal delle crociere alla Spezia

Tempo di lettura: minuto LA SPEZIA - La Società Spezia & Carrara Cruise Terminal prosegue anche la sua attività di cura dell'immagine da presentare alle migliaia di crocieristi che stanno riportando la movimentazione ai livelli degli anni d'oro. Ecco infatti la nuova semplice quanto chiara ed efficace cartellonistica per l'accoglienza dei passeggeri che scalano al terminal della Spezia in una stagione turistica che è entrata nel vivo del tutto esaurito già nei mesi di maggio e di giugno contribuendo non solo alle presenze in città e nel territorio ma anche alla promozione e all'allungamento delle potenzialità distribuite ormai per quasi tutto l'arco dell'anno. Si tratta, peraltro, come dicono tutti gli studi, di un settore, quello delle **crociere**, che ha ancora enormi chances di sviluppo.



Il Comandante Masiello lascia La Spezia, incontro con Sommariva

di Matteo Cantile Il Comandante CF (CP) Antonio Masiello ha voluto, questa mattina incontrare, presso la sede dell'Ente alla Spezia, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale **Mario Sommariva**, per un breve saluto di commiato. Il Comandante Masiello è destinato, a breve, ad essere trasferito con un nuovo incarico presso il Comando Generale della Guardia Costiera. Il cordiale incontro, oltre che momento di saluto a livello personale, è stata anche l'occasione per sottolineare come i rapporti di collaborazione fra Autorità Marittima ed Autorità di Sistema Portuale siano stati alla base della positiva fase di sviluppo e di crescita che il Porto di Marina di Carrara sta vivendo. Durante l'incontro sono stati scambiati, in segno di ricordo e di saluto, i rispettivi "crest", simbolo delle due istituzioni. Il Presidente **Mario Sommariva**, sottolineando il grande apporto e contributo personale che il Comandante Masiello ha fornito alla crescita di Marina di Carrara, ha voluto formulare i suoi migliori auspici per il futuro professionale del Comandante, nello svolgimento del suo nuovo e prestigioso incarico.



La Spezia, il comandante della capitaneria di porto incontra il presidente Sommariva

E' destinato, a breve, ad essere trasferito con un nuovo incarico presso il comando generale della Guardia Costiera La Spezia - Il Comandante CF (CP) Antonio Masiello ha voluto, questa mattina incontrare, presso la sede dell'Ente alla Spezia, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale **Mario Sommariva**, per un breve saluto di commiato. Il Comandante Masiello è destinato, a breve, ad essere trasferito con un nuovo incarico presso il Comando Generale della Guardia Costiera. Il cordiale incontro, oltre che momento di saluto a livello personale, è stata anche l'occasione per sottolineare come i rapporti di collaborazione fra Autorità Marittima ed Autorità di Sistema Portuale siano stati alla base della positiva fase di sviluppo e di crescita che il Porto di Marina di Carrara sta vivendo. Durante l'incontro sono stati scambiati, in segno di ricordo e di saluto, i rispettivi "crest", simbolo delle due istituzioni. Il Presidente **Mario Sommariva**, sottolineando il grande apporto e contributo personale che il Comandante Masiello ha fornito alla crescita di Marina di Carrara, ha voluto formulare i suoi migliori auspici per il futuro professionale del Comandante, nello svolgimento del suo nuovo e prestigioso incarico.



Cronaca di Ravenna

Ravenna

Due anni per alimentare con energia da fotovoltaico le navi da crociere

Investimento di 30 milioni e riconoscimento della Comunità europea - Nel quadro delle azioni previste dal Progetto ACCESS2NAPA (Progetto cofinanziato dall'Unione Europea), è stata accolta la candidatura del Porto di Ravenna all'importante Missione "Mission Restore our Ocean and Waters". La candidatura, presentata dall'Autorità Portuale di Ravenna, è legata specificatamente alla realizzazione di una stazione di Cold Ironing - elettrificazione delle banchine - al Terminal Crociere di Porto Corsini. La Missione "Restore our Ocean and Waters" in linea con la Strategia dell'UE per la Biodiversità 2030, con il Piano d'azione verso un inquinamento zero per aria, acqua e suolo e con la Strategia per l'economia blu sostenibile, mira a proteggere e ripristinare gli ecosistemi marini e d'acqua dolce e ridurre le emissioni di carbonio. L'impianto di cold ironing al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà di azzerare l'inquinamento acustico in tutta l'area circostante il terminal e ridurre le emissioni di CO2, sfruttando l'energia elettrica immessa in rete dall'impianto fotovoltaico che l'Autorità Portuale si appresta a realizzare. Dopo la recente aggiudicazione al raggruppamento di Imprese con Capogruppo GEMMO S.p.A. e mandanti ABB S.p.A. e CONSORZIO INTEGRA Soc. coop. del contratto per la realizzazione di tale impianto, arriva un riconoscimento europeo del valore ambientale di questa opera. Le attività previste nel contratto, per un importo contrattuale di oltre 30 milioni di Euro, saranno finanziate utilizzando fondi del PNRR. I tempi preventivati sono di 6 mesi per la progettazione, mentre per la realizzazione dell'impianto sono stimati 18 mesi. Il Terminal Crociere situato a Porto Corsini - che già nel 2022 ha accolto 200.000 passeggeri e che, raggiungerà i 300.000 nel corso di questo anno - è in grado di ospitare le navi da crociera più grandi oggi in circolazione. Attualmente tutte le navi da crociera producono l'energia elettrica per i fabbisogni di bordo (aria condizionata, illuminazione, frigoriferi, ascensori, cucine ecc.) con gruppi elettrogeni alimentati dal motore della nave stessa, anche quando questa è ormeggiata in porto. L'impianto di elettrificazione delle banchine al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà, oltre al collegamento alla rete elettrica nazionale, anche quello ad un impianto fotovoltaico da 20 megawatt che l'Autorità Portuale è in procinto di realizzare, destinato a produrre energia verde al servizio del terminal crociere e di altri operatori portuali. "E' un progetto innovativo - ha dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale, **Daniele Rossi** - che si realizzerà per la prima volta in Italia. Siamo gli unici ad avere in corso una progettazione che preveda una alimentazione green per le navi grazie ad energia elettrica prodotta da fotovoltaico. Questo va nella direzione di una sempre maggiore sostenibilità ambientale ed energetica delle attività che si svolgono all'interno del porto. Oggi è necessario puntare su tecnologie avanzate che consentano, come in questo caso, di



Cronaca di Ravenna
 Due anni per alimentare con energia da fotovoltaico le navi da crociere
 06/08/2023 15:47

Investimento di 30 milioni e riconoscimento della Comunità europea - Nel quadro delle azioni previste dal Progetto ACCESS2NAPA (Progetto cofinanziato dall'Unione Europea), è stata accolta la candidatura del Porto di Ravenna all'importante Missione "Mission Restore our Ocean and Waters". La candidatura, presentata dall'Autorità Portuale di Ravenna, è legata specificatamente alla realizzazione di una stazione di Cold Ironing - elettrificazione delle banchine - al Terminal Crociere di Porto Corsini. La Missione "Restore our Ocean and Waters" in linea con la Strategia dell'UE per la Biodiversità 2030, con il Piano d'azione verso un inquinamento zero per aria, acqua e suolo e con la Strategia per l'economia blu sostenibile, mira a proteggere e ripristinare gli ecosistemi marini e d'acqua dolce e ridurre le emissioni di carbonio. L'impianto di cold ironing al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà di azzerare l'inquinamento acustico in tutta l'area circostante il terminal e ridurre le emissioni di CO2, sfruttando l'energia elettrica immessa in rete dall'impianto fotovoltaico che l'Autorità Portuale si appresta a realizzare. Dopo la recente aggiudicazione al raggruppamento di Imprese con Capogruppo GEMMO S.p.A. e mandanti ABB S.p.A. e CONSORZIO INTEGRA Soc. coop. del contratto per la realizzazione di tale impianto, arriva un riconoscimento europeo del valore ambientale di questa opera. Le attività previste nel contratto, per un importo contrattuale di oltre 30 milioni di Euro, saranno finanziate utilizzando fondi del PNRR. I tempi preventivati sono di 6 mesi per la progettazione, mentre per la realizzazione dell'impianto sono stimati 18 mesi. Il Terminal Crociere situato a Porto Corsini - che già nel 2022 ha accolto 200.000 passeggeri e che, raggiungerà i 300.000 nel corso di questo anno - è in grado di ospitare le navi da crociera più grandi oggi in circolazione. Attualmente tutte le navi da crociera producono l'energia elettrica per i fabbisogni di bordo (aria condizionata, illuminazione,

Cronaca di Ravenna

Ravenna

diminuire gli impatti ambientali generati dall'ormeggio delle navi da crociera, ovvero migliorare la qualità dell'aria e ridurre l'inquinamento acustico nelle aree portuali e in quelle limitrofe. La realizzazione di questo impianto lo farà ed il riconoscimento ottenuto dalla Commissione Europea in queste ore conferma che questa azione contribuisce al raggiungimento di un obiettivo fondamentale della Missione Oceano e Acque, ovvero la riduzione di ogni forma di inquinamento di acqua e aria ". © copyright la Cronaca di Ravenna CONDIVIDI Altro da: Economia La Coldiretti a Roma "a raccontare la grande solidarietà che nasce dalla terra".

Il Porto di Ravenna partecipa alla Missione Europea "Ocean and Waters"

Nel quadro delle azioni previste dal Progetto ACCESS2NAPA (Progetto co-finanziato dall'Unione Europea), è stata accolta la candidatura del **Porto di Ravenna** all'importante Missione "Mission Restore our Ocean and Waters". La candidatura, presentata dall'Autorità Portuale di **Ravenna**, è legata specificatamente alla realizzazione di una stazione di Cold Ironing - elettrificazione delle banchine - al Terminal Crociere di **Porto Corsini**. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it.

FerPress

Il Porto di Ravenna partecipa alla Missione Europea "Ocean and Waters"



06/08/2023 14:16

Nel quadro delle azioni previste dal Progetto ACCESS2NAPA (Progetto co-finanziato dall'Unione Europea), è stata accolta la candidatura del Porto di Ravenna all'importante Missione "Mission Restore our Ocean and Waters". La candidatura, presentata dall'Autorità Portuale di Ravenna, è legata specificatamente alla realizzazione di una stazione di Cold Ironing - elettrificazione delle banchine - al Terminal Crociere di Porto Corsini. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it.

Ravenna candidata alla Missione "Restore our Ocean and Waters"

RAVENNA La Commissione europea ha accolto la candidatura del porto di Ravenna alla Missione Restore our Ocean and Waters con il progetto per l'elettificazione della banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini. La Missione, in linea con la Strategia dell'Ue per la Biodiversità 2030, con il Piano d'azione verso un inquinamento zero per aria, acqua e suolo e con la Strategia per l'economia blu sostenibile, mira a proteggere e ripristinare gli ecosistemi marini e d'acqua dolce e ridurre le emissioni di carbonio. L'impianto di cold ironing al Terminal Crociere del porto permetterà di azzerare l'inquinamento acustico in tutta l'area circostante il terminal e ridurre le emissioni di CO2, sfruttando l'energia elettrica immessa in rete dall'impianto fotovoltaico che l'AdSp si appresta a realizzare. Dopo la recente aggiudicazione al raggruppamento di Imprese con Capogruppo GEMMO Spa e mandanti ABB Spa e CONSORZIO INTEGRA Soc. coop. del contratto per la realizzazione di tale impianto, arriva un riconoscimento europeo del valore ambientale di questa opera. Le attività previste nel contratto, per un importo contrattuale di oltre 30 milioni di euro, saranno finanziate utilizzando fondi del PNRR mentre sui tempi di realizzazione si parla di 6 mesi per la progettazione, 18 per la realizzazione dell'impianto. Il Terminal Crociere situato a Porto Corsini che già nel 2022 ha accolto 200.000 passeggeri e che, raggiungerà i 300.000 nel corso di questo anno è in grado di ospitare le navi da crociera più grandi oggi in circolazione. Attualmente tutte le navi da crociera producono l'energia elettrica per i fabbisogni di bordo con gruppi elettrogeni alimentati dal motore della nave stessa, anche quando questa è ormeggiata in porto. L'impianto di elettificazione delle banchine permetterà, oltre al collegamento alla rete elettrica nazionale, anche quello ad un impianto fotovoltaico da 20 megawatt che l'Authority è in procinto di realizzare, destinato a produrre energia verde al servizio del terminal crociere e di altri operatori portuali. È un progetto innovativo -ha detto il presidente Daniele Rossi che si realizzerà per la prima volta in Italia. Siamo gli unici ad avere in corso una progettazione che preveda una alimentazione green per le navi grazie ad energia elettrica prodotta da fotovoltaico. Questo va nella direzione di una sempre maggiore sostenibilità ambientale ed energetica delle attività che si svolgono all'interno del porto. Oggi è necessario puntare su tecnologie avanzate che consentano, come in questo caso, di diminuire gli impatti ambientali generati dall'ormeggio delle navi da crociera, ovvero migliorare la qualità dell'aria e ridurre l'inquinamento acustico nelle aree portuali e in quelle limitrofe. La realizzazione di questo impianto lo farà ed il riconoscimento ottenuto dalla Commissione europea in queste ore conferma che questa azione contribuisce al raggiungimento di un obiettivo fondamentale della Missione Oceano e Acque, ovvero la riduzione di ogni forma di inquinamento di acqua e aria .



Lotta all'inquinamento: 18 mesi per realizzare il progetto di cold ironing al terminal crociere

Il progetto per l'elettificazione delle banchine è valso la candidatura del Porto di Ravenna alla missione europea "Restore our Ocean and Waters". Affidati i lavori da 30 milioni di euro Entro 18 mesi la stazione di Cold Ironing al Terminal Crociere di Porto Corsini. Sono stati infatti affidati i lavori per l'ambizioso progetto dal valore di oltre 30 milioni di euro. E nel frattempo è stata accolta la candidatura del Porto di Ravenna alla Missione "Restore our Ocean and Waters", lanciata dalla Commissione Europea. Il riconoscimento è legato proprio al progetto per la realizzazione della stazione di Cold Ironing, ovvero l'elettificazione della banchina del Terminal Crociere. La Missione "Restore our Ocean and Waters" in linea con la Strategia dell'UE per la Biodiversità 2030, con il Piano d'azione verso un inquinamento zero per aria, acqua e suolo e con la Strategia per l'economia blu sostenibile, mira a proteggere e ripristinare gli ecosistemi marini e d'acqua dolce e ridurre le emissioni di carbonio. L'impianto di cold ironing al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà di azzerare l'inquinamento acustico in tutta l'area circostante il terminal e ridurre le emissioni di CO2, sfruttando l'energia elettrica immessa in rete dall'impianto fotovoltaico che l'**Autorità Portuale** si appresta a realizzare. "E' un progetto innovativo - ha dichiarato il Presidente dell'**Autorità Portuale**, Daniele Rossi - che si realizzerà per la prima volta in Italia. Siamo gli unici ad avere in corso una progettazione che preveda una alimentazione green per le navi grazie ad energia elettrica prodotta da fotovoltaico. Questo va nella direzione di una sempre maggiore sostenibilità ambientale ed energetica delle attività che si svolgono all'interno del porto. Oggi è necessario puntare su tecnologie avanzate che consentano, come in questo caso, di diminuire gli impatti ambientali generati dall'ormeggio delle navi da crociera, ovvero migliorare la qualità dell'aria e ridurre l'inquinamento acustico nelle aree portuali e in quelle limitrofe. La realizzazione di questo impianto lo farà ed il riconoscimento ottenuto dalla Commissione Europea in queste ore conferma che questa azione contribuisce al raggiungimento di un obiettivo fondamentale della Missione Oceano e Acque, ovvero la riduzione di ogni forma di inquinamento di acqua e aria".



Il progetto per l'elettificazione delle banchine è valso la candidatura del Porto di Ravenna alla missione europea "Restore our Ocean and Waters". Affidati i lavori da 30 milioni di euro Entro 18 mesi la stazione di Cold Ironing al Terminal Crociere di Porto Corsini. Sono stati infatti affidati i lavori per l'ambizioso progetto dal valore di oltre 30 milioni di euro. E nel frattempo è stata accolta la candidatura del Porto di Ravenna alla Missione "Restore our Ocean and Waters", lanciata dalla Commissione Europea. Il riconoscimento è legato proprio al progetto per la realizzazione della stazione di Cold Ironing, ovvero l'elettificazione della banchina del Terminal Crociere. La Missione "Restore our Ocean and Waters" in linea con la Strategia dell'UE per la Biodiversità 2030, con il Piano d'azione verso un inquinamento zero per aria, acqua e suolo e con la Strategia per l'economia blu sostenibile, mira a proteggere e ripristinare gli ecosistemi marini e d'acqua dolce e ridurre le emissioni di carbonio. L'impianto di cold ironing al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà di azzerare l'inquinamento acustico in tutta l'area circostante il terminal e ridurre le emissioni di CO2, sfruttando l'energia elettrica immessa in rete dall'impianto fotovoltaico che l'Autorità Portuale si appresta a realizzare. "E' un progetto innovativo - ha dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi - che si realizzerà per la prima volta in Italia. Siamo gli unici ad avere in corso una progettazione che preveda una alimentazione green per le navi grazie ad energia elettrica prodotta da fotovoltaico. Questo va nella direzione di una sempre maggiore sostenibilità ambientale ed energetica delle attività che si svolgono all'interno del porto. Oggi è necessario puntare su tecnologie avanzate

Finiti i lavori sul ponte mobile: l'infrastruttura riapre in leggero anticipo

I lavori di manutenzione straordinaria, a cura dell'**Autorità Portuale** di Ravenna, necessari ed urgenti per garantire la sicurezza del transito veicolare sul ponte, si sono conclusi. Lieve anticipo per la riapertura del ponte mobile sul Candiano. I lavori di manutenzione straordinaria, a cura dell'**Autorità Portuale** di Ravenna, necessari ed urgenti per garantire la sicurezza del transito veicolare sul ponte, si sono conclusi. La riapertura al traffico, inizialmente fissata per domani, è stata anticipata invece alle 17 di oggi pomeriggio.



Ravenna Today

Finiti i lavori sul ponte mobile: l'infrastruttura riapre in leggero anticipo



06/06/2023 15:31 Alla Romagna

I lavori di manutenzione straordinaria, a cura dell'Autorità Portuale di Ravenna, necessari ed urgenti per garantire la sicurezza del transito veicolare sul ponte, si sono conclusi. Lieve anticipo per la riapertura del ponte mobile sul Candiano. I lavori di manutenzione straordinaria, a cura dell'Autorità Portuale di Ravenna, necessari ed urgenti per garantire la sicurezza del transito veicolare sul ponte, si sono conclusi. La riapertura al traffico, inizialmente fissata per domani, è stata anticipata invece alle 17 di oggi pomeriggio.

Porto. Ravenna prima in Italia ad alimentare le navi con energia elettrica da fotovoltaico

Accolta la candidatura alla Missione "Restore our Ocean and Waters" per il progetto di Cold Ironing al Terminal Crociere di Porto Corsini Nel quadro delle azioni previste dal Progetto ACCESS2NAPA (Progetto co-finanziato dall'Unione Europea), è stata accolta la candidatura del Porto di Ravenna all'importante Missione "Mission Restore our Ocean and Waters". La candidatura, presentata dall'**Autorità Portuale** di Ravenna, è legata specificatamente alla realizzazione di una stazione di Cold Ironing - elettrificazione delle banchine - al Terminal Crociere di Porto Corsini. La Missione "Restore our Ocean and Waters" in linea con la Strategia dell'UE per la Biodiversità 2030, con il Piano d'azione verso un inquinamento zero per aria, acqua e suolo e con la Strategia per l'economia blu sostenibile, mira a proteggere e ripristinare gli ecosistemi marini e d'acqua dolce e ridurre le emissioni di carbonio. L'impianto di cold ironing al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà di azzerare l'inquinamento acustico in tutta l'area circostante il terminal e ridurre le emissioni di CO2, sfruttando l'energia elettrica immessa in rete dall'impianto fotovoltaico che l'**Autorità Portuale** si appresta a realizzare. Dopo la recente aggiudicazione al raggruppamento di Imprese con Capogruppo GEMMO S.p.A. e mandanti ABB S.p.A. e CONSORZIO INTEGRA Soc. coop. del contratto per la realizzazione di tale impianto, arriva un riconoscimento europeo del valore ambientale di questa opera. Le attività previste nel contratto, per un importo contrattuale di oltre 30 milioni di Euro, saranno finanziate utilizzando fondi del PNRR. I tempi preventivati sono di 6 mesi per la progettazione, mentre per la realizzazione dell'impianto sono stimati 18 mesi. Il Terminal Crociere situato a Porto Corsini - che già nel 2022 ha accolto 200.000 passeggeri e che, raggiungerà i 300.000 nel corso di questo anno - è in grado di ospitare le navi da crociera più grandi oggi in circolazione. Attualmente tutte le navi da crociera producono l'energia elettrica per i fabbisogni di bordo (aria condizionata, illuminazione, frigoriferi, ascensori, cucine ecc.) con gruppi elettrogeni alimentati dal motore della nave stessa, anche quando questa è ormeggiata in porto. L'impianto di elettrificazione delle banchine al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà, oltre al collegamento alla rete elettrica nazionale, anche quello ad un impianto fotovoltaico da 20 megawatt che l'**Autorità Portuale** è in procinto di realizzare, destinato a produrre energia verde al servizio del terminal crociere e di altri operatori portuali. "E' un progetto innovativo - ha dichiarato il Presidente dell'**Autorità Portuale**, Daniele Rossi - che si realizzerà per la prima volta in Italia. Siamo gli unici ad avere in corso una progettazione che preveda una alimentazione green per le navi grazie ad energia elettrica prodotta da fotovoltaico. Questo va nella direzione di una sempre maggiore sostenibilità ambientale ed energetica delle attività che si svolgono all'interno



Accolta la candidatura alla Missione "Restore our Ocean and Waters" per il progetto di Cold Ironing al Terminal Crociere di Porto Corsini Nel quadro delle azioni previste dal Progetto ACCESS2NAPA (Progetto co-finanziato dall'Unione Europea), è stata accolta la candidatura del Porto di Ravenna all'importante Missione "Mission Restore our Ocean and Waters". La candidatura, presentata dall'Autorità Portuale di Ravenna, è legata specificatamente alla realizzazione di una stazione di Cold Ironing - elettrificazione delle banchine - al Terminal Crociere di Porto Corsini. La Missione "Restore our Ocean and Waters" in linea con la Strategia dell'UE per la Biodiversità 2030, con il Piano d'azione verso un inquinamento zero per aria, acqua e suolo e con la Strategia per l'economia blu sostenibile, mira a proteggere e ripristinare gli ecosistemi marini e d'acqua dolce e ridurre le emissioni di carbonio. L'impianto di cold ironing al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà di azzerare l'inquinamento acustico in tutta l'area circostante il terminal e ridurre le emissioni di CO2, sfruttando l'energia elettrica immessa in rete dall'impianto fotovoltaico che l'Autorità Portuale si appresta a realizzare. Dopo la recente aggiudicazione al raggruppamento di Imprese con Capogruppo GEMMO S.p.A. e mandanti ABB S.p.A. e CONSORZIO INTEGRA Soc. coop. del contratto per la realizzazione di tale impianto, arriva un riconoscimento europeo del valore ambientale di questa opera. Le attività previste nel contratto, per un importo contrattuale di oltre 30 milioni di Euro, saranno finanziate utilizzando fondi del PNRR. I tempi preventivati sono di 6 mesi per la progettazione, mentre per la realizzazione dell'impianto sono stimati 18 mesi. Il Terminal Crociere situato a

Ravenna24Ore.it

Ravenna

del porto. Oggi è necessario puntare su tecnologie avanzate che consentano, come in questo caso, di diminuire gli impatti ambientali generati dall'ormeggio delle navi da crociera, ovvero migliorare la qualità dell'aria e ridurre l'inquinamento acustico nelle aree portuali e in quelle limitrofe. La realizzazione di questo impianto lo farà ed il riconoscimento ottenuto dalla Commissione Europea in queste ore conferma che questa azione contribuisce al raggiungimento di un obiettivo fondamentale della Missione Oceano e Acque, ovvero la riduzione di ogni forma di inquinamento di acqua e aria".

"Strappare con cura, sospesi nel vuoto" al Pallavicini Art Gallery la personale di Luca Piovaccari

di Redazione - 08 Giugno 2023 - 10:10 Commenta Stampa Invia notizia 2 min
Sabato 10 giugno dalle 18.30 allo spazio espositivo Pallavicini22 Art Gallery in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, si inaugura " Strappare con cura, sospesi nel vuoto ". La personale di Luca Piovaccari, a cura di Roberto Pagnani e con testo critico di Sabina Ghinassi a catalogo, rimarrà allestita fino a domenica 25 giugno e sarà aperta al pubblico dal martedì alla domenica dalle 17 alle 20. L'evento, promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI 22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, si avvale del patrocinio dell'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna, del Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dell'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e del sostegno di BCC Ravennate Forlivese e Imolese. La Mostra Il lavoro di Luca Piovaccari è un lavoro sui margini. Margini tra fotografia e installazione, margini tra disegno e pittura, margini tra natura e artificio, margini tra paesaggio residuale e paesaggio antropico. Strappare

lungo i bordi con cura è il suo modo di procedere, una dichiarazione di poetica del suo cammino di transumante silenzioso che iniziato più di tre decenni fa e il nucleo di opere in mostra ne segna, "con cura", le tracce. Sono paesaggi dolenti e dimessi, architetture interrotte da recinzioni, attraversate da segni antropici, edifici e manufatti del nostro territorio; non luoghi post rurali che affollano il nostro paesaggio abituale e diventano residui, aggrediti dalle piante pioniere sino a scomparire, o talmente uniformi dal diventare neutri, quasi trasparenti. L'Artista Luca Piovaccari è nato a Cesena nel 1965. La pratica del disegno comincia molto presto a "gareggiare" con la fotografia, attraverso virtuosismi e rimandi visivi, dando luogo a spaesanti viaggi interiori. Nel pieno degli anni '90 Piovaccari lavora già su grandi immagini fotografiche in cui rappresenta volti e paesaggi e spesso su acetati trasparenti e a toni monocromi. Negli anni continua la sua ricerca attraverso uno sguardo che penetra nella solitudine del paesaggio e nella malinconia del quotidiano. Fin dal 1997 espone in Italia e all'estero, invitato da prestigiosi critici e storici dell'arte e le sue opere fanno parte delle collezioni di importanti musei. <https://www.lucapiovaccari.com/>.



di Redazione - 08 Giugno 2023 - 10:10 Commenta Stampa Invia notizia 2 min
Sabato 10 giugno dalle 18.30 allo spazio espositivo Pallavicini22 Art Gallery in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, si inaugura " Strappare con cura, sospesi nel vuoto ". La personale di Luca Piovaccari, a cura di Roberto Pagnani e con testo critico di Sabina Ghinassi a catalogo, rimarrà allestita fino a domenica 25 giugno e sarà aperta al pubblico dal martedì alla domenica dalle 17 alle 20. L'evento, promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI 22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, si avvale del patrocinio dell'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna, del Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dell'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e del sostegno di BCC Ravennate Forlivese e Imolese. La Mostra Il lavoro di Luca Piovaccari è un lavoro sui margini. Margini tra fotografia e installazione, margini tra disegno e pittura, margini tra natura e artificio, margini tra paesaggio residuale e paesaggio antropico. Strappare lungo i bordi con cura è il suo modo di procedere, una dichiarazione di poetica del suo cammino di transumante silenzioso che iniziato più di tre decenni fa e il nucleo di opere in mostra ne segna, "con cura", le tracce. Sono paesaggi dolenti e dimessi, architetture interrotte da recinzioni, attraversate da segni antropici, edifici e manufatti del nostro territorio; non luoghi post rurali che affollano il nostro paesaggio abituale e diventano residui, aggrediti dalle piante pioniere sino a scomparire, o talmente uniformi dal diventare neutri, quasi trasparenti. L'Artista Luca Piovaccari è nato a

Riconoscimento UE al progetto per elettrificazione banchina Terminal Crociere Ravenna. Rossi (AP): alimentazione green per le navi grazie ad energia elettrica prodotta da fotovoltaico

Le attività previste nel contratto, per un importo di oltre 30 milioni di Euro, saranno finanziate utilizzando fondi del PNRR. Nel quadro delle azioni previste dal Progetto ACCESS2NAPA (Progetto co-finanziato dall'Unione Europea), è stata accolta la candidatura del Porto di Ravenna all'importante Missione "Mission Restore our Ocean and Waters". La candidatura, presentata dall'**Autorità Portuale** di Ravenna, è legata specificatamente alla realizzazione di una stazione di Cold Ironing - elettrificazione delle banchine - al Terminal Crociere di Porto Corsini. La Missione "Restore our Ocean and Waters" in linea con la Strategia dell'UE per la Biodiversità 2030, con il Piano d'azione verso un inquinamento zero per aria, acqua e suolo e con la Strategia per l'economia blu sostenibile, mira a proteggere e ripristinare gli ecosistemi marini e d'acqua dolce e ridurre le emissioni di carbonio. L'impianto di cold ironing al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà di azzerare l'inquinamento acustico in tutta l'area circostante il terminal e ridurre le emissioni di CO₂, sfruttando l'energia elettrica immessa in rete dall'impianto fotovoltaico che l'**Autorità Portuale** si appresta a realizzare. Dopo la recente aggiudicazione al raggruppamento di Imprese con Capogruppo GEMMO S.p.A. e mandanti ABB S.p.A. e CONSORZIO INTEGRA Soc. coop. del contratto per la realizzazione di tale impianto, arriva un riconoscimento europeo del valore ambientale di questa opera. Le attività previste nel contratto, per un importo contrattuale di oltre 30 milioni di Euro, saranno finanziate utilizzando fondi del PNRR. I tempi preventivati sono di 6 mesi per la progettazione, mentre per la realizzazione dell'impianto sono stimati 18 mesi. Il Terminal Crociere situato a Porto Corsini - che già nel 2022 ha accolto 200.000 passeggeri e che, raggiungerà i 300.000 nel corso di questo anno - è in grado di ospitare le navi da crociera più grandi oggi in circolazione. Attualmente tutte le navi da crociera producono l'energia elettrica per i fabbisogni di bordo (aria condizionata, illuminazione, frigoriferi, ascensori, cucine ecc.) con gruppi elettrogeni alimentati dal motore della nave stessa, anche quando questa è ormeggiata in porto. L'impianto di elettrificazione delle banchine al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà, oltre al collegamento alla rete elettrica nazionale, anche quello ad un impianto fotovoltaico da 20 megawatt che l'**Autorità Portuale** è in procinto di realizzare, destinato a produrre energia verde al servizio del terminal crociere e di altri operatori portuali. "È un progetto innovativo - ha dichiarato il Presidente dell'**Autorità Portuale**, Daniele Rossi - che si realizzerà per la prima volta in Italia. Siamo gli unici ad avere in corso una progettazione che preveda una alimentazione green per le navi grazie ad energia elettrica prodotta da fotovoltaico. Questo va nella direzione di una sempre maggiore sostenibilità ambientale ed energetica delle attività che si svolgono all'interno del porto. Oggi è necessario puntare su tecnologie



avanzate che consentano, come in questo caso, di diminuire gli impatti ambientali generati dall'ormeggio delle navi da crociera, ovvero migliorare la qualità dell'aria e ridurre l'inquinamento acustico nelle aree portuali e in quelle limitrofe. La realizzazione di questo impianto lo farà ed il riconoscimento ottenuto dalla Commissione Europea in queste ore conferma che questa azione contribuisce al raggiungimento di un obiettivo fondamentale della Missione Oceano e Acque, ovvero la riduzione di ogni forma di inquinamento di acqua e aria ".

Ravenna. Il ponte mobile sul Candiano riapre oggi giovedì 8 giugno alle ore 17, con un giorno di anticipo

di Redazione - 08 Giugno 2023 - 15:32 Commenta Stampa Invia notizia 1 min
L'**Autorità Portuale** di Ravenna comunica che con un giorno di anticipo rispetto ai tempi previsti, il ponte mobile sul Canale Candiano riaprirà quest'oggi giovedì 8 giugno alle ore 17,00 anziché domani 9 giugno. Ricordiamo che il ponte mobile è stato chiuso all'incirca un mese per urgenti lavori di manutenzione di competenza appunto dell'**Autorità Portuale**.



Ra
RavennaNotizie.it

Ravenna. Il ponte mobile sul Candiano riapre oggi giovedì 8 giugno alle ore 17, con un giorno di anticipo



06/08/2023 15:54

di Redazione - 08 Giugno 2023 - 15:32 Commenta Stampa Invia notizia 1 min
L'Autorità Portuale di Ravenna comunica che con un giorno di anticipo rispetto ai tempi previsti, il ponte mobile sul Canale Candiano riaprirà quest'oggi giovedì 8 giugno alle ore 17,00 anziché domani 9 giugno. Ricordiamo che il ponte mobile è stato chiuso all'incirca un mese per urgenti lavori di manutenzione di competenza appunto dell'Autorità Portuale.

Porto di Ravenna: accolta la candidatura alla Missione "Restore our Ocean and Waters", lanciata dalla Commissione Europea

Nel quadro delle azioni previste dal Progetto ACCESS2NAPA (Progetto co-finanziato dall'Unione Europea), è stata accolta la candidatura del Porto di Ravenna all'importante Missione "Mission Restore our Ocean and Waters". La candidatura, presentata dall'**Autorità Portuale** di Ravenna, è legata specificatamente alla realizzazione di una stazione di Cold Ironing - elettrificazione delle banchine - al Terminal Crociere di Porto Corsini. La Missione "Restore our Ocean and Waters" in linea con la Strategia dell'UE per la Biodiversità 2030, con il Piano d'azione verso un inquinamento zero per aria, acqua e suolo e con la Strategia per l'economia blu sostenibile, mira a proteggere e ripristinare gli ecosistemi marini e d'acqua dolce e ridurre le emissioni di carbonio. L'impianto di cold ironing al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà di azzerare l'inquinamento acustico in tutta l'area circostante il terminal e ridurre le emissioni di CO2, sfruttando l'energia elettrica immessa in rete dall'impianto fotovoltaico che l'**Autorità Portuale** si appresta a realizzare. Dopo la recente aggiudicazione al raggruppamento di Imprese con Capogruppo GEMMO S.p.A. e mandanti ABB S.p.A. e CONSORZIO INTEGRA Soc. coop. del contratto per la realizzazione di tale impianto, arriva un riconoscimento europeo del valore ambientale di questa opera. Le attività previste nel contratto, per un importo contrattuale di oltre 30 milioni di Euro, saranno finanziate utilizzando fondi del PNRR. I tempi preventivati sono di 6 mesi per la progettazione, mentre per la realizzazione dell'impianto sono stimati 18 mesi. Il Terminal Crociere situato a Porto Corsini - che già nel 2022 ha accolto 200.000 passeggeri e che, raggiungerà i 300.000 nel corso di questo anno - è in grado di ospitare le navi da crociera più grandi oggi in circolazione. Attualmente tutte le navi da crociera producono l'energia elettrica per i fabbisogni di bordo (aria condizionata, illuminazione, frigoriferi, ascensori, cucine ecc.) con gruppi elettrogeni alimentati dal motore della nave stessa, anche quando questa è ormeggiata in porto. L'impianto di elettrificazione delle banchine al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà, oltre al collegamento alla rete elettrica nazionale, anche quello ad un impianto fotovoltaico da 20 megawatt che l'**Autorità Portuale** è in procinto di realizzare, destinato a produrre energia verde al servizio del terminal crociere e di altri operatori portuali. "E' un progetto innovativo - ha dichiarato il Presidente dell'**Autorità Portuale**, Daniele Rossi - che si realizzerà per la prima volta in Italia. Siamo gli unici ad avere in corso una progettazione che preveda una alimentazione green per le navi grazie ad energia elettrica prodotta da fotovoltaico. Questo va nella direzione di una sempre maggiore sostenibilità ambientale ed energetica delle attività che si svolgono all'interno del porto. Oggi è necessario puntare su tecnologie avanzate che consentano, come in questo caso, di diminuire gli impatti ambientali generati dall'ormeggio delle



Nel quadro delle azioni previste dal Progetto ACCESS2NAPA (Progetto co-finanziato dall'Unione Europea), è stata accolta la candidatura del Porto di Ravenna all'importante Missione "Mission Restore our Ocean and Waters". La candidatura, presentata dall'Autorità Portuale di Ravenna, è legata specificatamente alla realizzazione di una stazione di Cold Ironing - elettrificazione delle banchine - al Terminal Crociere di Porto Corsini. La Missione "Restore our Ocean and Waters" in linea con la Strategia dell'UE per la Biodiversità 2030, con il Piano d'azione verso un inquinamento zero per aria, acqua e suolo e con la Strategia per l'economia blu sostenibile, mira a proteggere e ripristinare gli ecosistemi marini e d'acqua dolce e ridurre le emissioni di carbonio. L'impianto di cold ironing al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà di azzerare l'inquinamento acustico in tutta l'area circostante il terminal e ridurre le emissioni di CO2, sfruttando l'energia elettrica immessa in rete dall'impianto fotovoltaico che l'Autorità Portuale si appresta a realizzare. Dopo la recente aggiudicazione al raggruppamento di Imprese con Capogruppo GEMMO S.p.A. e mandanti ABB S.p.A. e CONSORZIO INTEGRA Soc. coop. del contratto per la realizzazione di tale impianto, arriva un riconoscimento europeo del valore ambientale di questa opera. Le attività previste nel contratto, per un importo contrattuale di oltre 30 milioni di Euro, saranno finanziate utilizzando fondi del PNRR. I tempi preventivati sono di 6 mesi per la progettazione, mentre per la realizzazione dell'impianto sono stimati 18 mesi. Il Terminal Crociere situato a Porto Corsini - che già nel 2022 ha accolto 200.000 passeggeri e che, raggiungerà i 300.000 nel corso di questo anno - è in grado di ospitare le navi da crociera più grandi oggi in circolazione.

navi da crociera, ovvero migliorare la qualità dell'aria e ridurre l'inquinamento acustico nelle aree portuali e in quelle limitrofe. La realizzazione di questo impianto lo farà ed il riconoscimento ottenuto dalla Commissione Europea in queste ore conferma che questa azione contribuisce al raggiungimento di un obiettivo fondamentale della Missione Oceano e Acque, ovvero la riduzione di ogni forma di inquinamento di acqua e aria ".

Accolta la candidatura del porto di Ravenna alla missione europea "Restore our Ocean and Waters"

Il riconoscimento è andato al progetto per l'elettificazione della banchina del Terminal Crociere **Ravenna** - Nel quadro delle azioni previste dal Progetto ACCESS2NAPA (Progetto co-finanziato dall'Unione Europea), è stata accolta la candidatura del **Porto** di **Ravenna** all'importante Missione "Mission Restore our Ocean and Waters". La candidatura, presentata dall'Autorità Portuale di **Ravenna**, è legata specificatamente alla realizzazione di una stazione di Cold Ironing - elettificazione delle banchine - al Terminal Crociere di **Porto** Corsini. La Missione "Restore our Ocean and Waters" in linea con la Strategia dell'UE per la Biodiversità 2030, con il Piano d'azione verso un inquinamento zero per aria, acqua e suolo e con la Strategia per l'economia blu sostenibile, mira a proteggere e ripristinare gli ecosistemi marini e d'acqua dolce e ridurre le emissioni di carbonio. L'impianto di cold ironing al Terminal Crociere del **porto** di **Ravenna** permetterà di azzerare l'inquinamento acustico in tutta l'area circostante il terminal e ridurre le emissioni di CO2, sfruttando l'energia elettrica immessa in rete dall'impianto fotovoltaico che l'Autorità Portuale si appresta a realizzare. Dopo la recente aggiudicazione al raggruppamento di Imprese con Capogruppo GEMMO S.p.A. e mandanti ABB S.p.A. e CONSORZIO INTEGRA Soc. coop. del contratto per la realizzazione di tale impianto, arriva un riconoscimento europeo del valore ambientale di questa opera. Le attività previste nel contratto, per un importo contrattuale di oltre 30 milioni di Euro, saranno finanziate utilizzando fondi del PNRR. I tempi preventivati sono di 6 mesi per la progettazione, mentre per la realizzazione dell'impianto sono stimati 18 mesi. Il Terminal Crociere situato a **Porto** Corsini - che già nel 2022 ha accolto 200.000 passeggeri e che, raggiungerà i 300.000 nel corso di questo anno - è in grado di ospitare le navi da crociera più grandi oggi in circolazione. Attualmente tutte le navi da crociera producono l'energia elettrica per i fabbisogni di bordo (aria condizionata, illuminazione, frigoriferi, ascensori, cucine ecc.) con gruppi elettrogeni alimentati dal motore della nave stessa, anche quando questa è ormeggiata in **porto**. L'impianto di elettificazione delle banchine al Terminal Crociere del **porto** di **Ravenna** permetterà, oltre al collegamento alla rete elettrica nazionale, anche quello ad un impianto fotovoltaico da 20 megawatt che l'Autorità Portuale è in procinto di realizzare, destinato a produrre energia verde al servizio del terminal crociere e di altri operatori portuali. "E' un progetto innovativo - ha dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi - che si realizzerà per la prima volta in Italia. Siamo gli unici ad avere in corso una progettazione che preveda una alimentazione green per le navi grazie ad energia elettrica prodotta da fotovoltaico. Questo va nella direzione di una sempre maggiore sostenibilità ambientale ed energetica delle attività che si svolgono all'interno del **porto**.



06/08/2023 16:34

Il riconoscimento è andato al progetto per l'elettificazione della banchina del Terminal Crociere Ravenna - Nel quadro delle azioni previste dal Progetto ACCESS2NAPA (Progetto co-finanziato dall'Unione Europea), è stata accolta la candidatura del Porto di Ravenna all'importante Missione "Mission Restore our Ocean and Waters". La candidatura, presentata dall'Autorità Portuale di Ravenna, è legata specificatamente alla realizzazione di una stazione di Cold Ironing - elettificazione delle banchine - al Terminal Crociere di Porto Corsini. La Missione "Restore our Ocean and Waters" in linea con la Strategia dell'UE per la Biodiversità 2030, con il Piano d'azione verso un inquinamento zero per aria, acqua e suolo e con la Strategia per l'economia blu sostenibile, mira a proteggere e ripristinare gli ecosistemi marini e d'acqua dolce e ridurre le emissioni di carbonio. L'impianto di cold ironing al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà di azzerare l'inquinamento acustico in tutta l'area circostante il terminal e ridurre le emissioni di CO2, sfruttando l'energia elettrica immessa in rete dall'impianto fotovoltaico che l'Autorità Portuale si appresta a realizzare. Dopo la recente aggiudicazione al raggruppamento di Imprese con Capogruppo GEMMO S.p.A. e mandanti ABB S.p.A. e CONSORZIO INTEGRA Soc. coop. del contratto per la realizzazione di tale impianto, arriva un riconoscimento europeo del valore ambientale di questa opera. Le attività previste nel contratto, per un importo contrattuale di oltre 30 milioni di Euro, saranno finanziate utilizzando fondi del PNRR. I tempi preventivati sono di 6 mesi per la progettazione, mentre per la realizzazione dell'impianto sono stimati 18 mesi. Il Terminal Crociere situato a Porto Corsini - che già nel 2022 ha accolto 200.000 passeggeri e che, raggiungerà i 300.000 nel corso di questo anno - è in grado di ospitare le navi da crociera più grandi oggi in circolazione. Attualmente tutte le navi da crociera producono l'energia elettrica per i fabbisogni di bordo (aria

Ship Mag

Ravenna

Oggi è necessario puntare su tecnologie avanzate che consentano, come in questo caso, di diminuire gli impatti ambientali generati dall'ormeggio delle navi da crociera, ovvero migliorare la qualità dell'aria e ridurre l'inquinamento acustico nelle aree portuali e in quelle limitrofe. La realizzazione di questo impianto lo farà ed il riconoscimento ottenuto dalla Commissione Europea in queste ore conferma che questa azione contribuisce al raggiungimento di un obiettivo fondamentale della Missione Oceano e Acque, ovvero la riduzione di ogni forma di inquinamento di acqua e aria ".

Il Nautilus

Piombino, Isola d' Elba

Tra blue economy, cambiamenti climatici, arte e cultura: Fondazione Acqua dell'Elba presenta il programma ufficiale di SEIF 2023

-Tra gli appuntamenti: i laboratori educativi e ludici con Legambiente, la biologa marina Marta Musso e il giornalista Massimo Canino, che farà tappa all'Elba nel corso del suo tour "Lungo la Toscana e il suo Arcipelago" a bordo della barca a vela Amel Super Maramu. Inoltre ci saranno workshop di approfondimento con ospiti provenienti dal mondo accademico, della ricerca, della società civile. -Ogni sera spazio all'intrattenimento, con i musicisti della Banda Osiris, il concerto spettacolo di Viola Centi sui ritmi popolari, lo spettacolo "La Storia del Mare" recitato e diretto da Alessandro Vanoli. In occasione della Giornata mondiale dell'Oceano istituita dalle Nazioni Unite e che si celebra l'8 giugno, la Fondazione Acqua dell'Elba presenta ufficialmente il programma della quinta edizione di SEIF - Sea Essence International Festival, il primo festival internazionale dedicato alla salvaguardia e valorizzazione del mare e della sua essenza. L'evento si svolgerà quest'anno dal 30 giugno al 2 luglio e avrà come sfondo Marciana Marina, antico borgo marinaro dell'Isola d'Elba che, nel cuore dell'Arcipelago Toscano, rappresenta un punto di osservazione privilegiato del mare e delle sue tematiche. Il programma, gli ospiti e le attività di SEIF 2023 sono stati presentati nel corso della conferenza stampa che si è svolta all'Isola d'Elba. Organizzata dalla Fondazione Acqua dell'Elba, la manifestazione ha ricevuto l'endorsement del Decennio delle Scienze del Mare per lo Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite (2021-2030) e il patrocinio - tra gli altri - del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, della Regione Toscana e di tutti i Comuni dell'Isola d'Elba. Filo conduttore di SEIF 2023 sarà il tema "Transizioni": le attività della tre giorni si focalizzeranno quindi sulle strade da intraprendere per raggiungere una crescente sostenibilità per l'ecosistema marino, interrogandosi su come ambiente, economia e società possono operare per raggiungere questo obiettivo. "Il concetto che abbiamo scelto per SEIF 2023 è in continuità con il messaggio lanciato dalle Nazioni Unite per la Giornata mondiale dell'Oceano 2023, ovvero 'Pianeta Oceano: la marea sta cambiando'. È più che mai urgente evolvere sotto ogni punto di vista - sociale, economico e ambientale - per valorizzare e proteggere l'ecosistema marino e per raggiungere il prima possibile gli obiettivi di sostenibilità fissati dall'Agenda 2030", spiega Fabio Murzi, Presidente della Fondazione Acqua dell'Elba. Grazie alla sua anima poliedrica e al suo approccio multidisciplinare, SEIF metterà insieme storia, economia, arte, antropologia, cultura, politica e musica per raccontare la Transizione Ambientale e il ruolo del mare nei cambiamenti climatici, (al centro della giornata del 30 giugno), la Transizione Economica e il valore della Blue Economy (1 luglio), la Transizione Sociale, per dare voce a chi il mare lo vive ogni giorno (2 luglio). SEIF 2023 e l'Isola d'Elba saranno quindi palcoscenico per raccontare, presentare e dare spazio a progetti e associazioni che con la Fondazione Acqua dell'Elba



Il Nautilus

Piombino, Isola d' Elba

condividono la visione di restituire al mare la sua centralità. Il festival vivrà di 3 anime per raccontare le direttrici lungo cui si muove l'impegno della Fondazione Acqua dell'Elba (Ambiente, Istruzione, Cultura, Sociale e Arte): - Educativa, con i programmi mattutini e pomeridiani di formazione affidati in particolare a Legambiente - sezione Arcipelago Toscano, alla biologa marina Marta Musso che porterà a SEIF il suo progetto POSSEA per lo studio del plancton, al giornalista Massimo Canino che farà tappa all'Isola d'Elba nel corso del suo tour "Lungo la Toscana e il suo Arcipelago", partito il 5 giugno con la sua barca a vela Amel Super Maramu: gli ospiti potranno salire a bordo ed interagire con l'equipaggio; -Scientifica, con pre serate dedicate a workshop di approfondimento su tematiche culturali, sociali e politiche legate alla valorizzazione del mare, con ospiti provenienti dal mondo accademico, della ricerca e della società civile; -Divulgativa, con serate di teatro e musica pensate per disseminare una nuova cultura del mare: in particolare, ad animare le serate di SEIF saranno i musicisti della Banda Osiris con lo spettacolo "AQUADUEO, un pianeta molto liquido", il concerto spettacolo di Viola Centi "Tarantella - Ritmi popolari" che dà nuova musica all'epico Nostos di Ulisse, lo spettacolo "La Storia del Mare" recitato e diretto da Alessandro Vanoli. La Giornata mondiale dell'Oceano sarà inoltre occasione per Acqua dell'Elba di presentare la nuova versione del suo iconico profumo d'ambiente Mare, "Profumatore D'Artista". Realizzato dall'artista Cristina Sammarco e ispirato ai colori, ai profumi e ai paesaggi dell'Isola d'Elba, il profumo racchiude i messaggi di SEIF e il ricavato netto dell'operazione sosterrà i progetti della Fondazione Acqua dell'Elba. SEIF 2023 ha ottenuto il patrocinio di Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Regione Toscana, Guardia Costiera - Capitaneria di Porto, Legambiente, Ispra, Asvis, Marevivo, Federparchi, Symbola, Università IULM, Accademia di Belle Arti di Brera, Comune di Marciana Marina, Comune di Marciana, Comune di Portoferraio, Comune di Campo nell'Elba, Comune di Porto Azzurro, Comune di Rio, Comune di Capoliveri, Comune di Livorno, Pro Loco Marciana Marina, Parco Nazionale Arcipelago Toscano, VisitElba, Forum Giovanile Isola d'Elba. Il programma, i temi e gli ospiti di SEIF 2023 SEIF prenderà il via Venerdì 30 giugno mettendo al centro la Transizione Ambientale per ricordare l'importanza di proteggere il mare, testimone dei mutamenti climatici. Ad anticipare l'apertura ufficiale di SEIF 2023 saranno i laboratori per i bambini a cura di Legambiente - Sezione Arcipelago Toscano (ore 9; ore 15) e la pulizia della spiaggia "Plastica&Mare" (ore 10). In questa occasione sarà presentata l'edizione 2023 di Vele Spiegate, la campagna di Legambiente che organizza campi di volontariato in barca a vela dedicati al monitoraggio dei rifiuti sulle spiagge e in mare, alla pulizia delle coste, alla sensibilizzazione di turisti e bagnanti. A partecipare alla pulizia anche i partecipanti della scuola di "Sail&Explore", il progetto dell'omonima ONG svizzera che punta a diffondere, tramite concrete esperienze sul campo, una corretta sensibilità sul tema delle microplastiche. Nei giorni precedenti a SEIF, Sail&Explore organizzerà workshop sull'isola per condurre indagini e raccogliere dati scientifici per comprendere meglio la presenza, la natura, la quantità e la composizione della plastica nel mare e sulle spiagge: i risultati saranno raccontati proprio nel corso di SEIF. Per gli appassionati delle profondità, primo

Il Nautilus

Piombino, Isola d' Elba

dei tre appuntamenti quotidiani con Diving with SEIF (dalle ore 15 presso l'Elba Diving Center di Marciana Marina), con una sessione di immersione divulgativa offerta gratuitamente da SEIF (posti limitati, necessaria prenotazione). A dare ufficialmente il via alla manifestazione saranno i saluti istituzionali e il workshop "Cambia il clima, cambia il mare" (dalle ore 18) per raccontare le sfide da affrontare per un oceano sano e pulito. Sfide che riguardano l'inquinamento, lo sfruttamento eccessivo delle risorse, la perdita della biodiversità, l'acidificazione dei mari e l'aumento dei rifiuti di plastica. Moderato dal giornalista e scrittore Giacomo Talignani, l'evento vedrà la partecipazione di: Maria Siclari (direttrice generale Ispra); Alfredo Reder (Fondazione CMCC); Enrico Giovannini (direttore scientifico Asvis); Johanna Wiedling e Roman Lehner (Sail&Explore); Pietro Gentili (Forum Giovanile Isola d'Elba); Santo Altavilla (Comandante Capitaneria di Porto di Portoferraio). La prima giornata di SEIF si concluderà con lo spettacolo "AQUADUEO, un pianeta molto liquido" (ore 21) della Banda Osiris, un viaggio musicale attraverso i problemi che affliggono il nostro pianeta. Partendo da una suggestiva "Hommage à l'eau", in cui l'acqua diventa base percussiva dell'intero brano, passando attraverso una lettera indirizzata ai grandi della terra, "L'acqua che verrà" liberamente ispirata a Lucio Dalla, e scomodando in seguito Roger Waters, Buscaglione, Modugno, Vivaldi e i Beatles, la Banda Osiris dimostrerà che il nostro mondo è ormai con l'acqua alla gola. Sabato 1 luglio si guarderà in particolare alla Transizione Economica per affrontare il tema della Blue Economy e dell'obiettivo di creare un sistema economico sostenibile attraverso l'innovazione tecnologica e lo sviluppo di principi fisici. Dopo le consuete attività ludiche ed educative a cura di Legambiente - sezione Arcipelago Toscano (ore 9), la mattinata sarà dedicata al progetto del giornalista Massimo Canino "Lungo la Toscana e il suo Arcipelago" (presentazione ore 9.30 presso Scali Mazzini) e al tour a bordo della barca a vela Amel Super Maramu che punta a far conoscere meglio la Toscana, il suo arcipelago e il suo mare. Partita il 5 giugno, la crociera farà tappa nel porto di Marciana Marina proprio in occasione di SEIF 2023, per dare la possibilità a tutti di visitare la barca, vivere delle esperienze a bordo ed interagire con l'equipaggio. Costa dopo costa, Canino scoperà le storie della "gente di mare" che diventeranno un libro dal titolo "FRONTEMARE, storie straordinarie dai porti di Toscana". Nel pomeriggio si balla con CREA SEIF (ore 15.30 a Scali Mazzini), con il laboratorio di danze popolari a cura di Viola Centi, che darà la possibilità ai bambini e alle bambine e ai loro genitori di compiere un viaggio alla riscoperta del movimento, in vista dello spettacolo serale "Tarantella". Per gli appassionati delle profondità, prosegue poi "Diving with SEIF" (ore 15).

Il Nautilus

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

ADSP DEL MARE ADRIATICO CENTRALE ALLA FIERA BREAKBULK DI ROTTERDAM

Riferimento internazionale per il traffico marittimo general cargo e merci rinfuse Nel 2022, il traffico di merci solide alla rinfusa e general cargo ha superato il milione di tonnellate nel sistema portuale: 453.320 tonnellate di merci nel porto di **Ancona**, con una crescita del +56% rispetto al 2021, e 746.641 tonnellate nel porto di Ortona, con un aumento del +4%. Un trend positivo confermato dai dati del primo trimestre 2023 in cui le rinfuse solide hanno fatto registrare 67.113 tonnellate movimentate nello scalo dorico, 187.044 tonnellate ad Ortona e 156.800 tonnellate nel porto di Vasto, entrato lo scorso anno nell'Adsp. La partecipazione dell'Autorità di sistema portuale a Breakbulk Europe, con il presidente Vincenzo Garofalo, il segretario generale Salvatore Minervino, il settore Promozione, e gli operatori marittimi è stata un'opportunità per incontrare i player internazionali del settore e poter incrementare gli scambi e i traffici legati al general cargo e alle merci sfuse nell'Adriatico centrale. Il nostro sistema portuale ha una grande potenzialità di sviluppo in questo traffico marittimo, con un buon andamento negli ultimi anni ha affermato Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico -. Negli ultimi mesi, si sono create sinergie fra i porti di **Ancona** e Ortona per realizzare trasporti eccezionali via mare. Insieme allo scalo di Vasto, tutto il sistema portuale dell'Adriatico centrale rappresenta un riferimento per l'economia del territorio. Siamo stati a Rotterdam per incrementare le occasioni di scelta delle nostre infrastrutture portuali e, di conseguenza, di sviluppo del tessuto economico delle regioni Marche e Abruzzo.



Adsp del Mare Adriatico Centrale alla fiera Breakbulk di Rotterdam

- La prima volta dell'**Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centrale a Breakbulk Europe, la fiera internazionale dedicata al settore del trasporto del general cargo, che si è svolta in questi giorni a Rotterdam, in Olanda. Ancona L'**Adsp** è stata presente con un proprio stand di rappresentanza per far conoscere le potenzialità del **sistema portuale** per questo tipo di traffico marittimo, in particolare dei porti di Ancona, Ortona e Vasto. Hanno partecipato alla fiera anche diversi operatori dei tre scali. Nel 2022, il traffico di merci solide alla rinfusa e general cargo ha superato il milione di tonnellate nel **sistema portuale**: 453.320 tonnellate di merci nel porto di Ancona, con una crescita del +56% rispetto al 2021, e 746.641 tonnellate nel porto di Ortona, con un aumento del +4%. Un trend positivo confermato dai dati del primo trimestre 2023 in cui le rinfuse solide hanno fatto registrare 67.113 tonnellate movimentate nello scalo dorico, 187.044 tonnellate ad Ortona e 156.800 tonnellate nel porto di Vasto, entrato lo scorso anno nell'**Adsp**. La partecipazione dell'**Autorità di sistema portuale** a Breakbulk Europe, con il presidente Vincenzo Garofalo, il segretario generale Salvatore Minervino, il settore Promozione, e gli operatori marittimi è stata un'opportunità per incontrare i player internazionali del settore e poter incrementare gli scambi e i traffici legati al general cargo e alle merci sfuse nell'Adriatico centrale. "Il nostro **sistema portuale** ha una grande potenzialità di sviluppo in questo traffico marittimo, con un buon andamento negli ultimi anni - ha affermato Vincenzo Garofalo, presidente dell'**Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico -. Negli ultimi mesi, si sono create sinergie fra i porti di Ancona e Ortona per realizzare trasporti eccezionali via mare. Insieme allo scalo di Vasto, tutto il **sistema portuale** dell'Adriatico centrale rappresenta un riferimento per l'economia del territorio. Siamo stati a Rotterdam per incrementare le occasioni di scelta delle nostre infrastrutture portuali e, di conseguenza, di sviluppo del tessuto economico delle regioni Marche e Abruzzo".

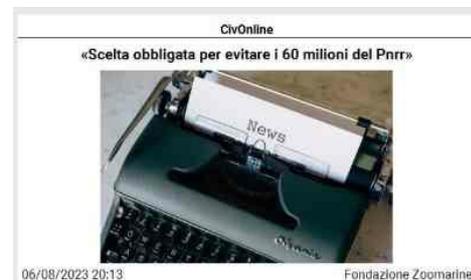


- La prima volta dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale a Breakbulk Europe, la fiera internazionale dedicata al settore del trasporto del general cargo, che si è svolta in questi giorni a Rotterdam, in Olanda. Ancona L'Adsp è stata presente con un proprio stand di rappresentanza per far conoscere le potenzialità del sistema portuale per questo tipo di traffico marittimo, in particolare dei porti di Ancona, Ortona e Vasto. Hanno partecipato alla fiera anche diversi operatori dei tre scali. Nel 2022, il traffico di merci solide alla rinfusa e general cargo ha superato il milione di tonnellate nel sistema portuale: 453.320 tonnellate di merci nel porto di Ancona, con una crescita del +56% rispetto al 2021, e 746.641 tonnellate nel porto di Ortona, con un aumento del +4%. Un trend positivo confermato dai dati del primo trimestre 2023 in cui le rinfuse solide hanno fatto registrare 67.113 tonnellate movimentate nello scalo dorico, 187.044 tonnellate ad Ortona e 156.800 tonnellate nel porto di Vasto, entrato lo scorso anno nell'Adsp. La partecipazione dell'Autorità di sistema portuale a Breakbulk Europe, con il presidente Vincenzo Garofalo, il segretario generale Salvatore Minervino, il settore Promozione, e gli operatori marittimi è stata un'opportunità per incontrare i player internazionali del settore e poter incrementare gli scambi e i traffici legati al general cargo e alle merci sfuse nell'Adriatico centrale. "Il nostro sistema portuale ha una grande potenzialità di sviluppo in questo traffico marittimo, con un buon andamento negli ultimi anni - ha affermato Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico -. Negli ultimi mesi, si sono create sinergie fra i porti di Ancona e Ortona per realizzare trasporti eccezionali via mare. Insieme allo scalo di Vasto, tutto il sistema portuale dell'Adriatico centrale rappresenta un riferimento per l'economia del territorio. Siamo stati a Rotterdam per incrementare le occasioni di scelta delle nostre infrastrutture portuali e, di

«Scelta obbligata per evitare i 60 milioni del Pnrr»

Il presidente Pino Musolino chiarisce la questione dopo la richiesta di incontro da parte degli operatori CIVITAVECCHIA - Acque agitate in porto dopo il via libera del comitato di gestione all'incremento della aliquota della sovrattassa sulle merci imbarcate e sbarcate nel porto di Civitavecchia, finalizzata al finanziamento dell'ulteriore prolungamento dell'antemurale. A Molo Vespucci è arrivata una lettera, a firma di tredici operatori: Traiana, Cilp, Cfft, Cpc, Cac, Rps, Spedimar, Bellettieri, Asamar, Ipc, Rct, Minosse e Cpr, preoccupati per un aumento che, a loro dire, determinerebbe «un colpo che rischia di rivelarsi esiziale per la tenuta dell'intero sistema portuale laziale». Perplexità espresse anche al tavolo di partenariato, con le imprese portuali che oggi chiedono un incontro urgentissimo ai vertici dell'ente. È la Filt Cgil, invece, a sollecitare la convocazione di un tavolo permanente coinvolgendo tutti gli stakeholder del porto e le istituzioni. «La decisione di finanziare l'antemurale con nuovo debito e l'aumento della sovrattassa - ha spiegato il segretario Borgioni - potrebbe pesare in maniera importante sul bilancio dell'ente, già oggi in sofferenza, con previsioni poco confortanti sulla continuità del carbone e soprattutto non avendo al momento una prospettiva di nuovi traffici sostitutivi di pari importanza». Ma è stato proprio il presidente dell'Adsp a ricordare come, quella dell'incremento dell'aliquota della sovrattassa, sia l'unica strada per reperire i 45 milioni necessari ed evitare di dover restituire i 60 milioni del Pnrr. A meno di alternative che però, al momento, non sembrano essere arrivate. «Entro il prossimo 31 dicembre è necessario avere stipulato una obbligazione giuridicamente vincolante - ha ricordato Musolino - e oggi con questa operazione, che ci consente un ulteriore tiraggio del mutuo BEI, possiamo rispettare le procedure e non rischiare di vederci revocate queste risorse». L'incremento entrerà comunque in vigore dal 1 gennaio. «Ci potrebbe essere il tempo per darci tutti una mano, navigando nella stessa direzione, per farci finanziare un'opera - ha aggiunto - che è fondamentale per il futuro del nostro porto, per tutti i settori, dal punto di vista tecnico, infrastrutturale e della sicurezza. Non potrei prendermi la responsabilità di perdere 60 milioni di risorse pubbliche: senza una valida alternativa - ha concluso - è un mio dovere prendere delle scelte, anche difficili, senza polemiche. Ad oggi, con questa operazione, siamo certi di non perdere nulla».

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il presidente Pino Musolino chiarisce la questione dopo la richiesta di incontro da parte degli operatori CIVITAVECCHIA - Acque agitate in porto dopo il via libera del comitato di gestione all'incremento della aliquota della sovrattassa sulle merci imbarcate e sbarcate nel porto di Civitavecchia, finalizzata al finanziamento dell'ulteriore prolungamento dell'antemurale. A Molo Vespucci è arrivata una lettera, a firma di tredici operatori: Traiana, Cilp, Cfft, Cpc, Cac, Rps, Spedimar, Bellettieri, Asamar, Ipc, Rct, Minosse e Cpr, preoccupati per un aumento che, a loro dire, determinerebbe «un colpo che rischia di rivelarsi esiziale per la tenuta dell'intero sistema portuale laziale». Perplexità espresse anche al tavolo di partenariato, con le imprese portuali che oggi chiedono un incontro urgentissimo ai vertici dell'ente. È la Filt Cgil, invece, a sollecitare la convocazione di un tavolo permanente coinvolgendo tutti gli stakeholder del porto e le istituzioni. «La decisione di finanziare l'antemurale con nuovo debito e l'aumento della sovrattassa - ha spiegato il segretario Borgioni - potrebbe pesare in maniera importante sul bilancio dell'ente, già oggi in sofferenza, con previsioni poco confortanti sulla continuità del carbone e soprattutto non avendo al momento una prospettiva di nuovi traffici sostitutivi di pari importanza». Ma è stato proprio il presidente dell'Adsp a ricordare come, quella dell'incremento dell'aliquota della sovrattassa, sia l'unica strada per reperire i 45 milioni necessari ed evitare di dover restituire i 60 milioni del Pnrr. A meno di alternative che però, al momento, non sembrano essere arrivate. «Entro il prossimo 31 dicembre è necessario avere stipulato una obbligazione giuridicamente vincolante - ha ricordato Musolino - e oggi con questa operazione, che ci consente un ulteriore tiraggio del mutuo BEI, possiamo rispettare le procedure e non rischiare di vederci revocate queste risorse». L'incremento entrerà comunque in vigore dal 1 gennaio. «Ci potrebbe essere il tempo per darci tutti una mano, navigando nella stessa direzione, per farci finanziare un'opera - ha aggiunto - che è fondamentale

Stazione invasa dai crocieristi

CIVITAVECCHIA - Stazione ferroviaria e treni invasi da crocieristi, questa mattina. L'ennesima situazione di sovraffollamento che mette in evidenza due aspetti: l'inadeguatezza dell'infrastruttura ferroviaria rispetto al flusso di turisti che caratterizza il **porto** di Civitavecchia - con il 2023 che potrebbe chiudersi con oltre 2,8 milioni di passeggeri - ed il flop del Civitavecchia Express, che pochi turisti prendono preferendo i treni regionali più frequenti. Le segnalazioni e le proteste dei pendolari sono ormai quotidiane. «Noi andiamo a lavoro, loro sono qui per apprezzare le bellezze nostrane - scrive una ragazza - anche stamane ho rischiato di non riuscire a salire sul treno. Civitavecchia è il primo **porto** crocieristico di Italia, secondo in Europa? No, non lo è, se questa è la realtà». Anche nel recente sondaggio proposto dal comitato pendolari sul servizio sulla linea FI5, viene evidenziato come la convivenza con i crocieristi non migliora la situazione ed il Civitavecchia Express «non ha avuto i risultati sperati, visto che l'utenza turistica continua a preferire i collegamenti non dedicati». Intanto Rfi ha annunciato che, nell'ambito della Summer Experience, da domenica sulla FI5 saranno 6 i treni straordinari messi a disposizione la domenica e 1 treno straordinario il sabato tra Roma e Civitavecchia. A questi si aggiunge, nelle giornate di sabato, il prolungamento di alcuni treni verso Civitavecchia e Grosseto fino a settembre. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Aumento sovrattassa sulle merci nel porto di Civitavecchia, la Filt Cgil lancia l'allarme: "Così effetti negativi sul lavoro"

"Così si mette a rischio quella sana e robusta occupazione che, dopo il buio del periodo pandemico avevamo cominciato a recuperare" **Civitavecchia** - "Il combinato disposto tra le difficoltà di bilancio e le tariffe fuori mercato del **porto** temiamo possano generare un effetto negativo sul mondo del lavoro portuale e mettere a rischio quella sana e robusta occupazione che, dopo il buio del periodo pandemico avevamo cominciato a recuperare", spiega in una nota Alessandro Borgioni, Responsabile Porti Filt Cgil di Roma e Lazio . Un comunicato che accende i riflettori sull'aumento della sovrattassa sulle merci, lanciato dalle imprese del **porto** di **Civitavecchia**: "Nel merito le preoccupazioni espresse dalle imprese sono assolutamente condivisibili e solo una spiccata miopia al limite della cecità non fa comprendere fino in fondo i possibili effetti della misura, questo anche in considerazione della incredibile scelta iniziale di dare priorità, tra le opere finanziabili dal pnrr, all'apertura a sud, a fronte del completamento dell'antemurale, prevista dal II lotto delle opere strategiche, scelta su cui in molti hanno espresso delle perplessità e su cui andrebbero indagate volontà e motivazioni. La necessità espressa di aumentare la sovrattassa sulle merci nasce dall'incapacità di autofinanziamento dell'Adsp, conseguenza dei bassi volumi sviluppati dal **porto** di **Civitavecchia**, il traffico commerciale è per oltre il 50% dipendente dalla tonnellate di carbone scaricate dalla centrale Enel, in prevedibile calo dal prossimo anno con chiusura prevista al 2025 ", spiega ancora Borgioni che va all'attacco: "Il **porto** di **Civitavecchia**, aldilà degli autocelebranti articoli che compaiono qua e là sulla stampa, non riesce ad avere uno sviluppo commerciale adeguato alle potenzialità che potrebbe esprimere, e con nostro profondo rammarico gli oltre 2 anni di gestione del presidente Musolino nulla hanno portato di nuovo, se non un dorato isolamento nella torre di avorio di molo Vespucci, ne tantomeno possiamo considerare sufficienti le opere cantierizzate frutto di progettazioni passate e che tutti i precedenti nei limiti delle loro possibilità hanno in quota parte fatto. La decisione di finanziare l'antemurale con nuovo debito e l'aumento della sovrattassa, potrebbe pesare in maniera importante sul bilancio dell'ente, già oggi in sofferenza, con previsioni poco confortanti sulla continuità del carbone e soprattutto non avendo al momento una prospettiva di nuovi traffici sostitutivi di pari importanza".



"Così si mette a rischio quella sana e robusta occupazione che, dopo il buio del periodo pandemico avevamo cominciato a recuperare" Civitavecchia - "Il combinato disposto tra le difficoltà di bilancio e le tariffe fuori mercato del porto temiamo possano generare un effetto negativo sul mondo del lavoro portuale e mettere a rischio quella sana e robusta occupazione che, dopo il buio del periodo pandemico avevamo cominciato a recuperare", spiega in una nota Alessandro Borgioni, Responsabile Porti Filt Cgil di Roma e Lazio . Un comunicato che accende i riflettori sull'aumento della sovrattassa sulle merci, lanciato dalle imprese del porto di Civitavecchia: "Nel merito le preoccupazioni espresse dalle imprese sono assolutamente condivisibili e solo una spiccata miopia al limite della cecità non fa comprendere fino in fondo i possibili effetti della misura, questo anche in considerazione della incredibile scelta iniziale di dare priorità, tra le opere finanziabili dal pnrr, all'apertura a sud, a fronte del completamento dell'antemurale, prevista dal II lotto delle opere strategiche, scelta su cui in molti hanno espresso delle perplessità e su cui andrebbero indagate volontà e motivazioni. La necessità espressa di aumentare la sovrattassa sulle merci nasce dall'incapacità di autofinanziamento dell'Adsp, conseguenza dei bassi volumi sviluppati dal porto di Civitavecchia, il traffico commerciale è per oltre il 50% dipendente dalla tonnellate di carbone scaricate dalla centrale Enel, in prevedibile calo dal prossimo anno con chiusura prevista al 2025 ", spiega ancora Borgioni che va all'attacco: "Il porto di Civitavecchia, aldilà degli autocelebranti articoli che compaiono qua e là sulla stampa, non riesce ad avere uno sviluppo commerciale adeguato alle potenzialità che potrebbe esprimere, e con nostro profondo rammarico gli oltre 2 anni di gestione del presidente Musolino nulla hanno portato di nuovo, se non un dorato isolamento nella torre di avorio di molo Vespucci, ne tantomeno possiamo

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Anche la Filt Cgil attacca Musolino per la sovrattassa sulla diga di Civitavecchia

Il sindacato teme l'effetto depressivo sullo scalo: "Incredibile avere utilizzato i fondi pubblici per l'apertura a sud invece che per l'antemurale, necessaria un'indagine" di Redazione SHIPPING ITALY 8 Giugno 2023 Dopo le proteste delle imprese arrivano quelle dei rappresentanti dei lavoratori portuali. L'oggetto è la decisione dell'Autorità di Sistema Portuale di Civitavecchia di aumentare l'aliquota della sovrattassa portuale sulle merci per coprire l'estensione di un mutuo Bei necessaria a finanziare il sovra costo emerso negli ultimi 12 mesi per l'appalto dei lavori di prolungamento della diga antemurale dello scalo, passato da 69 milioni di euro di costo previsto nel giugno 2022 ai 106 a cui è stato messo a gara. Per la Filt Cgil, che ha stigmatizzato in una nota l'iniziativa dell'ente, "le preoccupazioni espresse dalle imprese sono assolutamente condivisibili e solo una spiccata miopia al limite della cecità non fa comprendere fino in fondo i possibili effetti depressivi della misura, questo anche in considerazione della incredibile scelta iniziale di dare priorità, tra le opere finanziabili dal Pnrr, all'apertura a sud, a fronte del completamento dell'antemurale, prevista dal II lotto delle opere strategiche, scelta su cui in molti hanno espresso delle perplessità e su cui andrebbero indagate volontà e motivazioni". Anche il sindacato come le imprese evidenziano le criticità della sovrattassa in relazione alla 'specialità' del **porto**, il carbone, merce che oggi vale "oltre il 50% del tonnellaggio movimentato", ma che dal 2025 è destinata a terminare per la programmata riconversione della locale centrale elettrica, senza che ad oggi si veda come 'sostituirla, Per Filt, infatti, "il **porto** di Civitavecchia non riesce ad avere uno sviluppo commerciale adeguato alle potenzialità che potrebbe esprimere, e gli oltre 2 anni di gestione del presidente Musolino nulla hanno portato di nuovo, se non un dorato isolamento nella torre di avorio di molo Vespucci". Preoccupata "dall'effetto negativo sul mondo del lavoro portuale", la Filt accusa anche le istituzioni presenti in Comitato di Gestione, che "avrebbero potuto, quantomeno, fermare le macchine e fare delle riflessioni sulle conseguenze degli atti in decisione". Da qui la richiesta "di istituire un tavolo permanente con il coinvolgimento di tutti gli stakeholder del **porto** e le istituzioni dove si evitino gli annunci roboanti e inconsistenti di questi ultimi anni e si lavori a testa bassa nell'interesse della comunità portuale e dell'intera regione Lazio".



Shipping Italy
Anche la Filt Cgil attacca Musolino per la sovrattassa sulla diga di Civitavecchia
06/08/2023 18:45

Il sindacato teme l'effetto depressivo sullo scalo: "Incredibile avere utilizzato i fondi pubblici per l'apertura a sud invece che per l'antemurale, necessaria un'indagine" di Redazione SHIPPING ITALY 8 Giugno 2023 Dopo le proteste delle imprese arrivano quelle dei rappresentanti dei lavoratori portuali. L'oggetto è la decisione dell'Autorità di Sistema Portuale di Civitavecchia di aumentare l'aliquota della sovrattassa portuale sulle merci per coprire l'estensione di un mutuo Bei necessaria a finanziare il sovra costo emerso negli ultimi 12 mesi per l'appalto dei lavori di prolungamento della diga antemurale dello scalo, passato da 69 milioni di euro di costo previsto nel giugno 2022 ai 106 a cui è stato messo a gara. Per la Filt Cgil, che ha stigmatizzato in una nota l'iniziativa dell'ente, "le preoccupazioni espresse dalle imprese sono assolutamente condivisibili e solo una spiccata miopia al limite della cecità non fa comprendere fino in fondo i possibili effetti depressivi della misura, questo anche in considerazione della incredibile scelta iniziale di dare priorità, tra le opere finanziabili dal Pnrr, all'apertura a sud, a fronte del completamento dell'antemurale, prevista dal II lotto delle opere strategiche, scelta su cui in molti hanno espresso delle perplessità e su cui andrebbero indagate volontà e motivazioni". Anche il sindacato come le imprese evidenziano le criticità della sovrattassa in relazione alla 'specialità' del porto, il carbone, merce che oggi vale "oltre il 50% del tonnellaggio movimentato", ma che dal 2025 è destinata a terminare per la programmata riconversione della locale centrale elettrica, senza che ad oggi si veda come 'sostituirla, Per Filt, infatti, "il porto di Civitavecchia non riesce ad avere uno sviluppo commerciale adeguato alle potenzialità che potrebbe esprimere, e gli oltre 2 anni di gestione del presidente Musolino nulla hanno portato di nuovo, se non un dorato isolamento nella torre di avorio di molo Vespucci". Preoccupata "dall'effetto negativo sul mondo del lavoro portuale", la Filt accusa anche le istituzioni presenti

Cronache Della Campania

Napoli

Il megayacht 'Viva' da 94 metri in sosta allo Stabia Main Port

È arrivato stamattina a Stabia Main Port di buon'ora lo yacht Viva , grazie all'agenzia marittima Luise Group . Il megayacht di 94 metri costruito dal cantiere Feadship nel 2021 ha scelto la città di Castellammare di Stabia (Napoli) come prima sosta turistica in Italia, privilegiando itinerari tra le bellezze stabiesi e la fascia di costa del Golfo di Napoli Grande soddisfazione viene espressa da Francesco Luise , amministratore di Luise Group, società leader internazionale nel settore dello yachting, e socio di Stabia Main Port: "La stagione turistica è iniziata veramente bene. Nonostante l'assenza del mercato russo, ci sono molti megayacht tra le località turistiche più belle del Golfo e le prenotazioni ad oggi confermano che sarà un'estate veramente intensa". Del resto la stagione turistica dei megayacht a Castellammare di Stabia , grazie ai piani marketing e alla promozione del territorio che da sette anni il brand Stabia Main Port sta portando avanti a livello internazionale, è iniziata già ad aprile e sta continuando senza sosta con unità in **porto** di prestigio dai 60 metri privati come Le Pharaon e Lady Beatrice e superyacht commerciali impegnati tra vari charter come Talisman Maiton "Il brand Castellammare di Stabia si sta consolidando nel settore dello yachting di lusso - illustra Luisa Del Sorbo , dirigente di Stabia Main Port - conquistando gli armatori di tutto il mondo, che arrivano in città non come zona di passaggio, bensì per viverla pienamente, passeggiando dal centro storico al lungomare, facendo shopping in città, rifornendo le navi di ogni bene e visitando luoghi che tanto amiamo come il centro storico stabiese, gli scavi di Stabiae, la Reggia Borbonica e il Monte Faito".



Informazioni Marittime

Napoli

Controlli doganali nel porto di Napoli, le associazioni denunciano "atavici ritardi"

"Questione che si ripropone ciclicamente - spiegano gli operatori in una nota congiunta - ma ora i tempi per la normalizzazione delle attività risultano particolarmente lunghi, considerando che la crisi è scoppiata oltre 20 giorni fa". Disappunto per i ritardi con cui vengono effettuati i controlli doganali nel porto di Napoli. Lo esprimono in una nota congiunta le associazioni Accsea, Assospena, Assologistica, Assoagenti, Fedit Ifa sotto l'egida Confetra, unitamente al Consiglio Territoriale dei Doganalisti. "Si tratta purtroppo - denunciano - di una questione atavica che si ripropone ciclicamente, ma in questa circostanza i tempi per la normalizzazione delle attività risultano particolarmente lunghi, considerando che la crisi è scoppiata oltre 20 giorni fa".

"Recentemente - ricordano le associazioni del settore - abbiamo partecipato a numerosi incontri e tavoli di lavoro con l'Agenzia delle Dogane ma dobbiamo prendere atto che nonostante la buona volontà e l'impegno del Direttore dell'ufficio e dei funzionari preposti, l'arretrato di controlli accumulato viene smaltito molto lentamente (ad oggi occorrono circa 12/13 gg. per intraprendere una verifica), con la conseguenza che le aziende importatrici ed esportatrici che utilizzano il porto di Napoli subiscono ingenti danni in termini di soste portuali e di mancate consegne. Ci risulta in proposito che alcuni operatori intendono intraprendere azioni risarcitorie, senza considerare il fatto che riteniamo molto probabile lo spostamento di parte dei traffici verso altri porti con pesanti ricadute economiche per la nostra regione". "Inoltre - si sottolinea nella nota congiunta - le nostre associazioni sono sottoposte a pesanti pressioni da parte dell'utenza e pertanto, non essendo riuscite in alcun modo a risolvere la questione finora, stanno valutando la possibilità di un blocco delle attività. Per scongiurare disagi ancor più gravi è necessario dunque adottare provvedimenti straordinari allo scopo di azzerare in tempi rapidi l'arretrato, ed allo stesso tempo creare le condizioni per cui tale situazione non si ripeta più. Siamo in prossimità della stagione estiva, periodo nel quale storicamente coincidono il picco di lavoro e le ferie del personale e pertanto esprimiamo la nostra forte preoccupazione che il disagio possa riproporsi a breve con conseguenze ancora più pesanti. Non possiamo più tollerare uno status quo che consideriamo ormai cronico; è giunto il momento di affrontare seriamente la questione una volta per tutte, abbiamo il dovere di salvaguardare il nostro lavoro e la reputazione del nostro porto. Ci auguriamo - concludono le associazioni - di ricevere adeguate e tempestive risposte da parte delle Autorità preposte". Condividi Tag porti dogane Articoli correlati.



06/08/2023 18:03

Informazioni Marittime
Controlli doganali nel porto di Napoli, le associazioni denunciano "atavici ritardi"

"Questione che si ripropone ciclicamente - spiegano gli operatori in una nota congiunta - ma ora i tempi per la normalizzazione delle attività risultano particolarmente lunghi, considerando che la crisi è scoppiata oltre 20 giorni fa". Disappunto per i ritardi con cui vengono effettuati i controlli doganali nel porto di Napoli. Lo esprimono in una nota congiunta le associazioni Accsea, Assospena, Assologistica, Assoagenti, Fedit Ifa sotto l'egida Confetra, unitamente al Consiglio Territoriale dei Doganalisti. "Si tratta purtroppo - denunciano - di una questione atavica che si ripropone ciclicamente, ma in questa circostanza i tempi per la normalizzazione delle attività risultano particolarmente lunghi, considerando che la crisi è scoppiata oltre 20 giorni fa". Recentemente - ricordano le associazioni del settore - abbiamo partecipato a numerosi incontri e tavoli di lavoro con l'Agenzia delle Dogane ma dobbiamo prendere atto che nonostante la buona volontà e l'impegno del Direttore dell'ufficio e dei funzionari preposti, l'arretrato di controlli accumulato viene smaltito molto lentamente (ad oggi occorrono circa 12/13 gg. per intraprendere una verifica), con la conseguenza che le aziende importatrici ed esportatrici che utilizzano il porto di Napoli subiscono ingenti danni in termini di soste portuali e di mancate consegne. Ci risulta in proposito che alcuni operatori intendono intraprendere azioni risarcitorie, senza considerare il fatto che riteniamo molto probabile lo spostamento di parte dei traffici verso altri porti con pesanti ricadute economiche per la nostra regione". Inoltre - si sottolinea nella nota congiunta - le nostre associazioni sono sottoposte a pesanti pressioni da parte dell'utenza e pertanto, non essendo riuscite in alcun modo a risolvere la questione finora, stanno valutando la possibilità di un blocco delle attività. Per scongiurare disagi ancor più gravi è necessario dunque adottare provvedimenti straordinari allo scopo di azzerare in tempi rapidi l'arretrato, ed allo stesso tempo creare le

Napoli Village

Napoli

Castellammare, a Stabia Main Port il megayacht Viva di 94 metri

CASTELLAMMARE DI STABIA - È arrivato stamattina, giovedì 8 giugno, a Stabia Main Port di buon'ora lo yacht Viva, grazie all'agenzia marittima Luise Group, leader internazionale nel settore dello yachting. Il megayacht di 94 metri costruito dal cantiere Feadship nel 2021 ha scelto la città di Castellammare di Stabia come prima sosta turistica in Italia, privilegiando itinerari tra le bellezze stabiesi e la fascia di costa del Golfo di Napoli. Esprime grande soddisfazione Francesco Luise, amministratore della Luise Group e socio dello Stabia Main Port: "La stagione turistica è iniziata veramente bene. Nonostante l'assenza del mercato russo, ci sono molti megayacht tra le località turistiche più belle del Golfo e le prenotazioni ad oggi confermano che sarà un'estate veramente intensa". Del resto la stagione turistica dei megayacht a Castellammare di Stabia, grazie ai piani marketing e alla promozione del territorio che da sette anni il brand Stabia Main Port sta portando avanti a livello internazionale, è iniziata già ad aprile e sta continuando senza sosta con un'unità in **porto** di prestigio dai 60 metri privati Le Pharaon e Lady Beatrice a superyacht commerciali impegnati tra vari charter come Talisman Maiton. "Il brand Castellammare di Stabia si sta consolidando nel settore dello yachting di lusso - illustra Luisa Del Sorbo, dirigente di Stabia Main Port - conquistando gli armatori di tutto il mondo, che arrivano in città non come zona di passaggio, bensì per viverla pienamente, passeggiando dal centro storico al lungomare, facendo shopping in città, rifornendo le navi di ogni bene e visitando luoghi che tanto amiamo come il centro storico stabiese, gli scavi di Stabiae, la Reggia Borbonica e il Monte Faito".



Immagine
non disponibile

Napoli Village

Napoli

Marina Militare, nave Palinuro in sosta a Napoli

NAPOLI - La nave Scuola Palinuro sarà nel **porto** partenopeo da oggi fino al 12 giugno in occasione delle celebrazioni dei 190 anni di attività formative dell'Istituto Scolastico Superiore "Francesco Caracciolo - Giovanni da Procida". Il veliero sarà aperto alle visite a favore della popolazione domani, 9 giugno, dalle 15.00 alle 19.00. Durante la sosta imbarcheranno per il loro "battesimo del mare" gli studenti del primo corso della Scuola Navale Militare "Francesco Morosini" di Venezia, che saranno i protagonisti della 59^a Campagna d'Istruzione. Per il prossimo mese, infatti, i liceali avranno modo di immergersi nella vita di bordo per svolgere attività marinaresche, formarsi professionalmente ed accrescere le loro conoscenze sulla cultura e il rispetto del mare. Quest'anno su Nave Palinuro è issata la bandiera dell'Associazione Marevivo, di cui è Ambasciatrice, durante tutte le tappe della campagna sarà possibile visitare la mostra itinerante dal titolo "Only One: One Planet, One Ocean, One Health". Il Palinuro è una "Nave Goletta". Il termine indica che la nave è armata con tre alberi di cui quello prodiero, detto trinchetto, è armato con vele quadre, mentre gli alberi di maestra e di mezzana sono armati con vele di taglio (rande, frecce e vele di strallo). A questi alberi si aggiunge il bompresso, un quarto albero che sporge quasi orizzontalmente dall'estremità prodiera, anch'esso armato con vele di taglio (focchi). La superficie velica complessiva è di circa 1.000 mq, distribuiti su quindici vele. L'altezza degli alberi sul livello del mare è di 35 metri per il trinchetto, 34,5 metri per la maestra e di 30 metri per l'albero di mezzana. Lo scafo, così come gli alberi, è in acciaio chiodato ed è suddiviso in tre ponti. Sotto il ponte principale (detto di coperta) sono ubicati i locali di vita dell'equipaggio e degli Allievi, mentre sopra sono collocate le sovrastrutture del castello prodiero e del cassero poppiero. Sul cassero, all'estrema poppa, è situata la Plancia di Comando, invece al suo interno sono ubicati gli alloggi e i locali di vita degli Ufficiali e dei Sottufficiali, la cucina e il forno. Nave Palinuro svolge due compiti principali: offrire il supporto necessario alla formazione degli Allievi Sottufficiali e contribuire alla proiezione d'immagine della Marina Militare. Il primo obiettivo si realizza durante le campagne d'istruzione annuali, quando a bordo della nave imbarcano, in aggiunta all'equipaggio, gli Allievi della Scuola Sottufficiali di Taranto (Mariscuola Taranto). In questa occasione gli Allievi Marescialli affrontano diverse settimane di navigazione, per molti di loro si tratta della prima esperienza d'imbarco durante la quale sono sottoposti ad un intenso programma di formazione nel settore marinaresco, della sicurezza, condotta della navigazione e nell'ambito etico-militare. Il motto di Nave Palinuro è "Faventibus Ventis", "Con il favore dei venti", il suo **porto** di assegnazione è La Maddalena.



NAPOLI - La nave Scuola Palinuro sarà nel porto partenopeo da oggi fino al 12 giugno in occasione delle celebrazioni dei 190 anni di attività formative dell'Istituto Scolastico Superiore "Francesco Caracciolo - Giovanni da Procida". Il veliero sarà aperto alle visite a favore della popolazione domani, 9 giugno, dalle 15.00 alle 19.00. Durante la sosta imbarcheranno per il loro "battesimo del mare" gli studenti del primo corso della Scuola Navale Militare "Francesco Morosini" di Venezia, che saranno i protagonisti della 59^a Campagna d'Istruzione. Per il prossimo mese, infatti, i liceali avranno modo di immergersi nella vita di bordo per svolgere attività marinaresche, formarsi professionalmente ed accrescere le loro conoscenze sulla cultura e il rispetto del mare. Quest'anno su Nave Palinuro è issata la bandiera dell'Associazione Marevivo, di cui è Ambasciatrice, durante tutte le tappe della campagna sarà possibile visitare la mostra itinerante dal titolo "Only One: One Planet, One Ocean, One Health". Il Palinuro è una "Nave Goletta". Il termine indica che la nave è armata con tre alberi di cui quello prodiero, detto trinchetto, è armato con vele quadre, mentre gli alberi di maestra e di mezzana sono armati con vele di taglio (rande, frecce e vele di strallo). A questi alberi si aggiunge il bompresso, un quarto albero che sporge quasi orizzontalmente dall'estremità prodiera, anch'esso armato con vele di taglio (focchi). La superficie velica complessiva è di circa 1.000 mq, distribuiti su quindici vele. L'altezza degli alberi sul livello del mare è di 35 metri per il trinchetto, 34,5 metri per la maestra e di 30 metri per l'albero di mezzana. Lo scafo, così come gli alberi, è in acciaio chiodato ed è suddiviso in tre ponti. Sotto il ponte principale (detto di coperta) sono ubicati i locali di vita dell'equipaggio e degli Allievi, mentre sopra sono collocate le sovrastrutture del castello prodiero e del cassero poppiero. Sul cassero, all'estrema poppa, è situata la Plancia di Comando, invece al suo interno sono ubicati gli alloggi e i locali di vita degli Ufficiali e dei Sottufficiali, la cucina e il forno. Nave Palinuro svolge due compiti principali: offrire il supporto necessario alla formazione degli Allievi Sottufficiali e contribuire alla proiezione d'immagine della Marina Militare. Il primo obiettivo si realizza durante le campagne d'istruzione annuali, quando a bordo della nave imbarcano, in aggiunta all'equipaggio, gli Allievi della Scuola Sottufficiali di Taranto (Mariscuola Taranto). In questa occasione gli Allievi Marescialli affrontano diverse settimane di navigazione, per molti di loro si tratta della prima esperienza d'imbarco durante la quale sono sottoposti ad un intenso programma di formazione nel settore marinaresco, della sicurezza, condotta della navigazione e nell'ambito etico-militare. Il motto di Nave Palinuro è "Faventibus Ventis", "Con il favore dei venti", il suo porto di assegnazione è La Maddalena.

Sea Reporter

Napoli

Sosta nel porto di Napoli la nave scuola Palinuro

Napoli, 8 giugno 2023 - La sarà nel **porto** partenopeo da oggi fino al 12 giugno in occasione delle celebrazioni dei 190 anni di attività formative dell'Istituto Scolastico Superiore "Francesco Caracciolo - Giovanni da Procida". Il veliero sarà aperto alle visite a favore della popolazione domani, 9 giugno, dalle 15.00 alle 19.00. Durante la sosta imbarcheranno per il loro "battesimo del mare" gli studenti del primo corso della Scuola Navale Militare "Francesco Morosini" di Venezia, che saranno i protagonisti della 59ª Campagna d'Istruzione. Per il prossimo mese, infatti, i liceali avranno modo di immergersi nella vita di bordo per svolgere attività marinaresche, formarsi professionalmente ed accrescere le loro conoscenze sulla cultura e il rispetto del mare. Quest'anno su Nave Palinuro è issata la bandiera dell'Associazione Marevivo, di cui è Ambasciatrice, durante tutte le tappe della campagna sarà possibile visitare la mostra itinerante dal titolo "Only One: One Planet, One Ocean, One Health". Il Palinuro è una "Nave Goletta". Il termine indica che la nave è armata con tre alberi di cui quello prodiero, detto trinchetto, è armato con vele quadre, mentre gli alberi di maestra e di mezzana sono armati con vele di taglio (rande, frecce e vele di strallo). A questi alberi si aggiunge il bompresso, un quarto albero che sporge quasi orizzontalmente dall'estremità prodiera, anch'esso armato con vele di taglio (fiocchi). La superficie velica complessiva è di circa 1.000 mq, distribuiti su quindici vele. L'altezza degli alberi sul livello del mare è di 35 metri per il trinchetto, 34,5 metri per la maestra e di 30 metri per l'albero di mezzana. Lo scafo, così come gli alberi, è in acciaio chiodato ed è suddiviso in tre ponti. Sotto il ponte principale (detto di coperta) sono ubicati i locali di vita dell'equipaggio e degli Allievi, mentre sopra sono collocate le sovrastrutture del castello prodiero e del cassero poppiero. Sul cassero, all'estrema poppa, è situata la Plancia di Comando, invece al suo interno sono ubicati gli alloggi e i locali di vita degli Ufficiali e dei Sottufficiali, la cucina e il forno. Nave Palinuro svolge due compiti principali: offrire il supporto necessario alla formazione degli Allievi Sottufficiali e contribuire alla proiezione d'immagine della Marina Militare. Il primo obiettivo si realizza durante le campagne d'istruzione annuali, quando a bordo della nave imbarcano, in aggiunta all'equipaggio, gli Allievi della Scuola Sottufficiali di Taranto (Mariscuola Taranto). In questa occasione gli Allievi Marescialli affrontano diverse settimane di navigazione, per molti di loro si tratta della prima esperienza d'imbarco durante la quale sono sottoposti ad un intenso programma di formazione nel settore marinaresco, della sicurezza, condotta della navigazione e nell'ambito etico-militare. Il motto di Nave Palinuro è "Faventibus Ventis", "Con il favore dei venti", il suo **porto** di assegnazione è La Maddalena.



Immagine
non disponibile

Sea Reporter

Napoli

Autostrade del Mare e traffico intra-Mediterraneo al centro del dibattito

L'evento svolto alla Stazione Marittima di Calata Porta di Massa, a Napoli Napoli, 8 giugno 2023 - Il cluster marittimo campano, e non solo, si è dato appuntamento oggi alla Stazione Marittima di Calata Porta di Massa a Napoli dove rappresentanti di enti e società del settore hanno discusso dei temi dell'attualità che interessano il comparto, e lo hanno fatto nell'ambito del convegno " Autostrade del Mare e traffico intra-Mediterraneo: pianificazione, investimenti, prospettive per i porti di Napoli e Salerno " promosso da Ship2Shore dopo il primo successo dell'edizione 2022. A dare i saluti introduttivi l'Amministratore Delegato di "Compagnia Marittima Meridionale", Cinzia Improta , seguita dal Direttore del Dipartimento Maritime Economy di SRM, Alessandro Panaro che, dopo aver illustrato una serie di preziosi dati, ha annunciato la presentazione del nuovo Report di SRM (" 10 anni di porti, shipping e logistica ") che avrà luogo il 13 luglio prossimo presso la Stazione Marittima di Napoli (Molo Angioino). "Questo evento - l'introduzione della padrona di casa, Cinzia Improta - è una importante occasione per fare il punto della situazione su tematiche di grande attualità per l'intera filiera dei trasporti e della logistica, dalla crisi energetica alla transizione ecologica e alla digitalizzazione, fino alle trasformazioni che interesseranno anche la Campania e che si auspica conducano, in primis, ad un adeguamento degli scali portuali e ad un loro necessario ammodernamento. Elementi che potranno sicuramente porre le basi per una politica di attrazione e di orientamento di nuovi investimenti". L'intensa ed interessante mattinata si è articolata in due sessioni di lavori: la prima ha visto al tavolo dei relatori i players del settore, tra cui Antonia Autuori (CEO Michele Autuori srl), Paul Kyprianou (Responsabile Relazioni Esterne Grimaldi Group) e, in rappresentanza dell'Associazione di categoria Assarmatori Salvatore Lauro (Presidente Lauro Holding). La seconda sessione ha invece visto il susseguirsi al microfono di illustri esponenti di Enti locali, come **Andrea Annunziata** (Presidente **AdSP Mar Tirreno Centrale** - intervento anticipato alla conclusione della prima sessione di lavori) e Luca Cascone (Presidente Commissione trasporti Regione Campania), insieme a rappresentanti di rilievo del mondo della logistica campana, tra cui Claudio Ricci (CEO Interporto Campano) e Francesco Tavassi presidente Temi SpA). Hanno moderato le due sessioni il Direttore di Ship2Shore, Angelo Scorza , e la giornalista Emilia Leonetti Obiettivo del convegno è stato quello di porre l'attenzione su strategie, progetti, investimenti in corso nei porti del sistema portuale campano per rafforzare e potenziare uno degli asset principali dell'economia e dell'occupazione della Regione Campania, ma anche del Mezzogiorno, con uno sguardo puntato all'analisi di tematiche legate ai collegamenti di medio e lungo raggio, riportando all'attenzione nazionale le Autostrade del Mare e soprattutto le grandi potenzialità connesse allo sviluppo



06/08/2023 16:08 Redazione Seareporter

L'evento svolto alla Stazione Marittima di Calata Porta di Massa, a Napoli Napoli, 8 giugno 2023 - Il cluster marittimo campano, e non solo, si è dato appuntamento oggi alla Stazione Marittima di Calata Porta di Massa a Napoli dove rappresentanti di enti e società del settore hanno discusso dei temi dell'attualità che interessano il comparto, e lo hanno fatto nell'ambito del convegno " Autostrade del Mare e traffico intra-Mediterraneo: pianificazione, investimenti, prospettive per i porti di Napoli e Salerno " promosso da Ship2Shore dopo il primo successo dell'edizione 2022. A dare i saluti introduttivi l'Amministratore Delegato di "Compagnia Marittima Meridionale", Cinzia Improta , seguita dal Direttore del Dipartimento Maritime Economy di SRM, Alessandro Panaro che, dopo aver illustrato una serie di preziosi dati, ha annunciato la presentazione del nuovo Report di SRM (" 10 anni di porti, shipping e logistica ") che avrà luogo il 13 luglio prossimo presso la Stazione Marittima di Napoli (Molo Angioino). "Questo evento - l'introduzione della padrona di casa, Cinzia Improta - è una importante occasione per fare il punto della situazione su tematiche di grande attualità per l'intera filiera dei trasporti e della logistica, dalla crisi energetica alla transizione ecologica e alla digitalizzazione, fino alle trasformazioni che interesseranno anche la Campania e che si auspica conducano, in primis, ad un adeguamento degli scali portuali e ad un loro necessario ammodernamento. Elementi che potranno sicuramente porre le basi per una politica di attrazione e di orientamento di nuovi investimenti". L'intensa ed interessante mattinata si è articolata in due sessioni di lavori: la prima ha visto al tavolo dei relatori i players del settore, tra cui Antonia Autuori (CEO Michele Autuori srl), Paul Kyprianou (Responsabile Relazioni Esterne Grimaldi Group) e, in rappresentanza dell'Associazione di categoria Assarmatori Salvatore Lauro (Presidente Lauro Holding). La seconda sessione ha invece visto il susseguirsi al

Sea Reporter

Napoli

dei traffici nell'area del Mediterraneo, dove si concentra il 30% del traffico commerciale del mondo intero. Di notevole interesse, nella prima sessione dei lavori, l'intervento di Salvatore Lauro che, oltre ad una prospettiva sulla locale realtà del Golfo partenopeo, ha offerto una sintesi delle attività portate avanti da Assarmatori: " Il mare è una grande opportunità per il Paese e l'intera filiera ad esso legata deve essere implementata e valorizzata nel modo corretto. Il sistema portuale italiano si conferma essere multipurpose, con il transito di rinfuse liquide (169 milioni di tonnellate, +3,2%), rinfuse solide (61,1 milioni di tonnellate, +7,3%), 119,5 milioni di tonnellate di merce in container (+2,2%), 120,9 milioni di tonnellate transitate tramite ro-ro (-1,5%) e altre merci per un totale di 19,7 milioni di tonnellate. Dati di eccellenza dettati anche dalla flotta che batte la bandiera tricolore e per la quale si è chiesto il supporto dello Stato per individuare giuste misure atte al rinnovo della stessa. Su questo tema, l'Associazione da subito si è attivata per supportare l'Amministrazione nell'individuazione ed erogazione di idonee risorse per avviare progetti finanziabili nel rispetto degli orientamenti della Commissione europea in materia di aiuti di Stato alla transizione energetica e di tutela dell'ambiente. Esistono rischi connessi all'ampliamento della platea verso unità di basso tonnellaggio a scafo non metallico, che potrebbe, se non adeguatamente definito, alimentare la distorsione del mercato già presente in molte aree ove il trasporto turistico surroga indebitamente il trasporto di linea dei passeggeri. A parte ciò, sia i tempi concessi all'armamento per la presentazione dei progetti, sia la persistente limitazione ai Paesi dell'Unione quali sedi degli stabilimenti - cantieri navali e officine - in cui possono essere eseguiti gli interventi, continuano a costituire un serio ostacolo all'accesso alla misura. Si tratta di un'impostazione che deve essere superata, soprattutto in chiave futura dato che, per agganciare la traiettoria di decarbonizzazione disegnata a livello IMO ed europeo, il rinnovamento della flotta italiana deve essere accelerato ". Su alcune problematiche legate invece ai trasporti nel golfo di Napoli, tra cui la difficoltà dovuta alla carenza dei marittimi dettata anche da una attrattività del settore affievolita e sulla quale occorre tornare a lavorare individuando misure di sostegno rivolte anche alla formazione del nuovo personale, Lauro ha dichiarato: " Il quadro orario degli accosti definito a livello Regionale determinerebbe per le compagnie di navigazione attive in ambito locale, una riduzione del 50% delle corse. Occorre intervenire, e occorre farlo al più presto, per non arrecare un danno irreparabile al comparto turistico e a tutto il suo indotto nonché alla continuità territoriale che dobbiamo garantire ai cittadini delle isole del Golfo di Napoli ". Non è mancato un cenno alla recente decisione della Commissione Europea di formalizzare al Governo italiano il proprio parere positivo alla proposta italiana riguardante il nuovo incentivo nazionale intermodale strada-mare, la cui denominazione definitiva dovrebbe essere " Sea Modal Shift " (Al centro del dibattito anche temi legati al pacchetto Fit For 55 LEGGI QUI e al CII dell'IMO () sui quali Assarmatori ha in più occasioni ribadito la propria posizione LEGGI QUI Nella seconda sessione, invece, i relatori hanno posto l'accento, oltre che sui temi delle infrastrutture di approvvigionamento dei possibili carburanti marittimi alternativi, anche sul fondamentale tema delle

Sea Reporter

Napoli

Zone Economiche Speciali (ZES), argomento già da tempo al centro del dibattito pubblico locale e non solo. " Le ZES - le parole di **Annunziata** - possono rappresentare uno strumento di sviluppo capace di dare valore aggiunto al territorio. Il rapporto tra ZES, **AdSP** e realtà porto in generale deve essere capace di trovare un giusto equilibrio e, soprattutto, individuare una formula di applicazione unica e uniforme comune a tutte le Autorità di Sistema, così da favorire migliori forme di intermodalità anche nell'ottica delle ormai famose prospettive green e di semplificazione delle procedure. Procedure di sburocratizzazione che dovranno necessariamente interessare anche l'ambito portuale dove il nodo del tutto sta nell'attuazione di una corretta ". " La preconditione per il successo delle ZES - il pensiero di Ricci e Tavassi - è da individuare nello sviluppo dei sistemi intermodali in modo da avvicinare la resilienza della grande logistica alle principali infrastrutture della Regione Campania ".

Agenparl

Bari

Agenzia regionale 683.23 maurodinoia, delli noci_inaugurazione sede dhl bari

(AGENPARL) - gio 08 giugno 2023 *Maurodinoia e Delli Noci ospiti nella sede DHL di Bari sottolineano l'importanza di scelte strategiche per la logistica delle merci* Questa mattina gli assessori regionali ai Trasporti Anita Maurodinoia e allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci, hanno partecipato alla inaugurazione della sede DHL presso l'Interporto di Bari, Strada Rurale Torre di Rella. Nell'ultimo anno DHL Express ha investito in Puglia sulle sue tre sedi operative, rinnovando la sede di Bari, ricollocando l'esistente polo logistico di Foggia nel Comune di Trani e realizzando una nuova sede aggiuntiva a Lecce, rafforzando così la presenza e la collaborazione con tutte le realtà produttive del territorio. "Il Piano Attuativo 2021-2030 del Piano regionale dei Trasporti e il Piano regionale delle Merci e della Logistica guardano con attenzione alle necessità infrastrutturali delle imprese che, come DHL, hanno scelto il territorio pugliese per investire - ha detto l'assessore *Anita Maurodinoia* -. Su Bari, che è il principale nodo intermodale, si punta a riorientare il traffico dei mezzi pesanti verso l'autostrada, decongestionando la SS16 e contribuendo a ridurre l'alto tasso di incidentalità. Oltre alla realizzazione del nuovo casello autostradale di Bari Nord (Bari Nord-Porto), penso alla nuova strada Camionale di Bari, un'arteria che si configurerebbe come la nuova porta d'accesso per raggiungere il porto di Bari, l'interporto Regionale e l'Aeroporto di Bari, direttamente dalla viabilità autostradale." "Per dare impulso al trasporto merci su ferro e all'intermodalità strada-ferrovia si intende assicurare il raccordo tra la rete ferroviaria di interesse nazionale e i principali nodi intermodali - ha continuato l'assessore Maurodinoia -, ossia lo scalo di Foggia Incoronata, Bari Lamasinata, Taranto, Brindisi Intermodale e Lecce Surbo. L'obiettivo è quello di incrementare il traffico ferroviario delle merci con 10 treni totali al giorno (5 coppie) aggiuntivi rispetto allo scenario "zero" attuale. Tale traffico aggiuntivo equivarrebbe a una riduzione di corrispondenti percorrenze stradali per 45 milioni di vkm (con l'ipotesi che 1 treno = 25 camion), a tutto vantaggio anche della sostenibilità ambientale." "La Regione Puglia sta costruendo attorno al tema della Blue economy una strategia di sviluppo intersettoriale - ha detto *Alessandro Delli Noci* -. La nostra è la regione continentale con più chilometri di costa e dall'economia del mare possiamo costruire un asse di crescita che non si basa solo sul turismo, sulla pesca, sulla valorizzazione paesaggistica - che sono certamente asset principali - ma che si basa anche sulla logistica, in una connessione porto/stazione, che ci consente di movimentare merci e rafforzare gli investimenti industriali. La Puglia, infatti, può essere un primo approdo per le merci che arrivano dal sud est.



Agenparl

Taranto

ECONOMIA DEL MARE, LUNEDI' IL CONVEGNO CONFINDUSTRIA

(AGENPARL) - gio 08 giugno 2023 CONFINDUSTRIA Taranto Comunicato stampa "Mezzogiorno, un hub strategico nel Mediterraneo. Il ruolo dell'Economia del mare e delle ZES" è il tema del convegno che si terrà lunedì 12 giugno p.v. organizzato da Confindustria Taranto in collaborazione con Confindustria nazionale. Ore 10,30, Sala delle Muse Circolo Ufficiali della Marina Militare - Piazza Kennedy, Taranto. "Mezzogiorno un hub strategico nel Mediterraneo. Il ruolo dell'Economia del mare e delle ZES" è il tema del convegno che si terrà lunedì 12 giugno p.v. organizzato da Confindustria Taranto in collaborazione con Confindustria nazionale. I lavori avranno inizio alle ore 10.30 e si terranno nella Sala del Circolo Ufficiali della Marina Militare a Taranto. L'evento - attraverso l'intervento degli autorevoli esponenti del Governo, delle Istituzioni territoriali civili, della Marina Militare e della ZES Jonica - si propone di approfondire le dinamiche e le opportunità di sviluppo per il territorio legate all'economia del mare ed alle ZES, leve strategiche per l'intero Mezzogiorno d'Italia. Il programma prevede in apertura i saluti dell'Amm. Div. Flavio Biaggi, Comandante Comando Marittimo Sud, di S.E.

Demetrio Martino Prefetto di Taranto, di Rinaldo Melucci, Sindaco e Presidente della Provincia di Taranto, e di **Sergio** Fontana, Presidente Confindustria Puglia. Introdurrà i lavori Salvatore Toma, Presidente Confindustria Taranto. Seguirà l'intervento di Vito Grassi, Presidente del Consiglio delle Rappresentanze Regionali e per le Politiche di Coesione Territoriale e Vicepresidente di Confindustria, su "L'importanza delle politiche di coesione territoriale per lo sviluppo competitivo dei territori". A seguire, è prevista una tavola rotonda su "Le Zes: cosa fare per renderle uno strumento utile al rilancio del Mezzogiorno?". Dibatteranno sulla tematica Floriana Gallucci, Commissario Straordinario del Governo della Zona Economica Speciale Jonica; Michele Emiliano, Presidente Regione Puglia, e Alberto Pedrolì, Direttore Regionale Basilicata Puglia e Molise Intesa Sanpaolo. A concludere il CONFINDUSTRIA Taranto dibattito sarà l'intervento di Raffaele Fitto, Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il Pnrr. Alle 12 è prevista una seconda tavola rotonda su "L'Economia del Mare e il ruolo del Mezzogiorno", alla quale parteciperanno Giuseppe Ranalli, Vicepresidente Piccola Industria di Confindustria con delega all'Economia del Mare; **Sergio Prete**, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Jonio; Saverio Cecchi, Presidente Confindustria Nautica e Pasquale Di Napoli, Presidente Sezione Metalmeccanica e Navalmeccanica di Confindustria Taranto. Seguirà a chiusura del dibattito l'intervento di Nello Musumeci, Ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare. Le conclusioni del convegno saranno affidate a Pasquale Lorusso, Vicepresidente di Confindustria con delega all'Economia del Mare. Modererà i lavori David Parenzo. Tutti gli operatori dell'informazione sono invitati, con preghiera di preventivo



(AGENPARL) - gio 08 giugno 2023 CONFINDUSTRIA Taranto Comunicato stampa "Mezzogiorno, un hub strategico nel Mediterraneo. Il ruolo dell'Economia del mare e delle ZES" è il tema del convegno che si terrà lunedì 12 giugno p.v. organizzato da Confindustria Taranto in collaborazione con Confindustria nazionale. Ore 10,30, Sala delle Muse Circolo Ufficiali della Marina Militare - Piazza Kennedy, Taranto. "Mezzogiorno un hub strategico nel Mediterraneo. Il ruolo dell'Economia del mare e delle ZES" è il tema del convegno che si terrà lunedì 12 giugno p.v. organizzato da Confindustria Taranto in collaborazione con Confindustria nazionale. I lavori avranno inizio alle ore 10.30 e si terranno nella Sala del Circolo Ufficiali della Marina Militare a Taranto. L'evento - attraverso l'intervento degli autorevoli esponenti del Governo, delle Istituzioni territoriali civili, della Marina Militare e della ZES Jonica - si propone di approfondire le dinamiche e le opportunità di sviluppo per il territorio legate all'economia del mare ed alle ZES, leve strategiche per l'intero Mezzogiorno d'Italia. Il programma prevede in apertura i saluti dell'Amm. Div. Flavio Biaggi, Comandante Comando Marittimo Sud, di S.E. Demetrio Martino Prefetto di Taranto, di Rinaldo Melucci, Sindaco e Presidente della Provincia di Taranto, e di Sergio Fontana, Presidente Confindustria Puglia. Introdurrà i lavori Salvatore Toma, Presidente Confindustria Taranto. Seguirà l'intervento di Vito Grassi, Presidente del Consiglio delle Rappresentanze Regionali e per le Politiche di Coesione Territoriale e Vicepresidente di Confindustria, su "L'importanza delle politiche di coesione territoriale per lo sviluppo competitivo dei territori". A seguire, è prevista una tavola rotonda su "Le Zes: cosa fare per renderle uno strumento utile al rilancio del Mezzogiorno?". Dibatteranno sulla tematica Floriana Gallucci, Commissario

Agenparl

Taranto

accreditamento.

Trenitalia, convogli turistici e per gli aeroporti in estate

(ANSA) - CAGLIARI, 08 GIU - Con l'entrata in vigore dell'orario ferroviario estivo si inaugura, l'11 giugno, la Trenitalia Summer Experience: più treni per le mete turistiche estive, nuove soluzioni di viaggio integrate treno, bus, nave e aereo e promozioni. La principale novità per la Sardegna riguarda l'aumento dei collegamenti tra Cagliari e San Gavino. Sono due i treni aggiuntivi a supporto di questa linea per un totale di quasi 300 posti in più. Ritorna anche la **Golfo Aranci** Line, il servizio lanciato nell'estate 2021, con 20 treni che collegano **Olbia** con il **porto** di **Golfo Aranci**, attraverso tra le spiagge di Marinella, Rudalza e Cala Sabina. Con il nuovo orario sarà riattivato anche il **Porto** Flavia Link, il bus che collega la stazione di Iglesias con l'ingresso della galleria mineraria a picco sul mare. Il servizio consta di 11 collegamenti al giorno sette giorni su sette ed è acquistabile in combinato con il treno su tutti i canali di vendita di Trenitalia a un costo di 3 euro. Sono confermati i collegamenti verso i principali snodi portuali e aeroportuali. Implementati i collegamenti da Cagliari verso il **porto** e l'aeroporto di Elmas, quest'ultimo raggiungibile direttamente in treno. Mentre la stazione di **Olbia** è collegata all'aeroporto di **Olbia** Costa Smeralda grazie all'**Olbia** AirLink, il servizio treno+bus che in soli 20 minuti mette in collegamento i due scali con ben 51 corse al giorno. (ANSA).



Ansa

Cagliari

In barca a vela per inclusione e parità di genere

(ANSA) - **CAGLIARI**, 08 GIU - "Donne al timone", in barca a vela, per favorire il potenziamento dei talenti, autostima, condivisione della responsabilità delle donne vittime di violenza o in situazioni di fragilità. Nasce a **Cagliari** un innovativo progetto ideato da Giulia Clarkson, velista e presidente di Asd Arcipelaghi e costruito assieme alla Fondazione Domus de Luna, che ha individuato le partecipanti e la psicologa che ne seguirà il percorso. "Un percorso di consapevolezza e riappropriazione del valore di sé, aiutando le partecipanti a prendere per mano il proprio destino e compiere scelte significative sulla rotta da intraprendere", spiega Clarkson. "Donne al timone" coinvolge un team di esperti ed esperte in ambito multidisciplinare, col supporto di associazioni come Fondazione Territorio Italia, guidata da Daniela Ducato che ha già collaborato con le case protette per progetti nell'alta formazione come Design della rinascita tramite i green job, Istituto nazionale di Geofisica e Vulcanologia e Generazione Mare che, sosterranno azioni tese ad amplificare e replicare il progetto sul territorio nazionale. Ma è aperta a nuove collaborazioni. Dopo un primo approccio per familiarizzare con la barca e la navigazione sono in programma uscite giornaliere per mare, con partenza dal **porto** di **Cagliari** e/o Capitana. Il racconto di questa esperienza sarà diffuso attraverso i podcast e messo a disposizione sulle piattaforme via radio. Dopo l'estate, saranno organizzati eventi pubblici per presentare i risultati del progetto sostenuto da Fondazione di Sardegna, Ufficio della consigliera di parità della Città metropolitana, assessorato Cultura del Comune di **Cagliari** e Rotary club **Cagliari** sud, che mette a disposizione le barche a vela. "Innovazione è la parola chiave del progetto - afferma Ducato - nel suo significato più intimo di creazione del nuovo che inizia con il guardare con occhi nuovi ciò che viene svalorizzato, mortificato, sconosciuto e scartato. La barca a vela sarà anche lab di innovazione dove si imparerà anche l'impensabile: ad esempio coltivare cibo di eccellenza e altre innovazioni in ambito di salute e benessere che verranno trasferite anche all'esterno per diffondere a 360° la sostenibilità". (ANSA).



(ANSA) - **CAGLIARI**, 08 GIU - "Donne al timone", in barca a vela, per favorire il potenziamento dei talenti, autostima, condivisione della responsabilità delle donne vittime di violenza o in situazioni di fragilità. Nasce a Cagliari un innovativo progetto ideato da Giulia Clarkson, velista e presidente di Asd Arcipelaghi e costruito assieme alla Fondazione Domus de Luna, che ha individuato le partecipanti e la psicologa che ne seguirà il percorso. "Un percorso di consapevolezza e riappropriazione del valore di sé, aiutando le partecipanti a prendere per mano il proprio destino e compiere scelte significative sulla rotta da intraprendere", spiega Clarkson. "Donne al timone" coinvolge un team di esperti ed esperte in ambito multidisciplinare, col supporto di associazioni come Fondazione Territorio Italia, guidata da Daniela Ducato che ha già collaborato con le case protette per progetti nell'alta formazione come Design della rinascita tramite i green job, Istituto nazionale di Geofisica e Vulcanologia e Generazione Mare che, sosterranno azioni tese ad amplificare e replicare il progetto sul territorio nazionale. Ma è aperta a nuove collaborazioni. Dopo un primo approccio per familiarizzare con la barca e la navigazione sono in programma uscite giornaliere per mare, con partenza dal porto di Cagliari e/o Capitana. Il racconto di questa esperienza sarà diffuso attraverso i podcast e messo a disposizione sulle piattaforme via radio. Dopo l'estate, saranno organizzati eventi pubblici per presentare i risultati del progetto sostenuto da Fondazione di Sardegna, Ufficio della consigliera di parità della Città metropolitana, assessorato Cultura del Comune di Cagliari e Rotary club Cagliari sud, che mette a disposizione le barche a vela. "Innovazione è la parola chiave del progetto - afferma Ducato - nel suo significato più intimo di creazione del

Donne al Timone, percorsi di empowerment in barca a vela per donne in contesti di fragilità. Un'iniziativa dell'Asd Arcipelaghi

Donne al Timone, percorsi di empowerment in barca a vela per donne in contesti di fragilità. Un'iniziativa dell'Asd Arcipelaghi Donne al Timone, percorsi di empowerment in barca a vela per donne in contesti di fragilità. Un'iniziativa dell'Asd Arcipelaghi La vela è uno sport d'avventura che con naturalezza esce dalla quotidianità e permette di creare contesti perfetti per lavorare con le emozioni. Da questa constatazione nasce " Donne al Timone ": progetto della Asd Arcipelaghi presieduta da Giulia Clarkson, rivolto a donne che hanno attraversato contesti di violenza e fragilità; e costruisce intorno a loro una dimensione ideale, sul mare e lontano dai traumi, in cui sperimentare l'assunzione del comando, la leadership e l'empowerment, la fiducia e la condivisione della responsabilità. Donne al Timone, percorsi di empowerment in barca a vela per donne in contesti di fragilità. Un'iniziativa dell'Asd Arcipelaghi "Così come timonare una barca, prendere in mano il timone della propria vita è un atto di coraggio che forgia l'autostima, la determinazione e l'assunzione di responsabilità" spiega Giulia Clarkson, ideatrice del progetto.

"Donne al Timone crea il contesto per l'immersione in un percorso di consapevolezza e riappropriazione del valore di sé; aiutando le partecipanti a prendere per mano il proprio destino e compiere scelte significative sulla rotta da intraprendere." Il progetto Al progetto partecipa la Fondazione Domus de Luna, che ha individuato le partecipanti e la psicologa, Cabiria Cacciatore, che ne seguirà il percorso. "Mettendo al centro le fragilità di chi vive ai margini, rendendo protagoniste donne vulnerabili che hanno vissuto storie di grande difficoltà, spesso nell'indifferenza di molti; lontano dai traumi e in un ambiente protetto e molto diverso dal quotidiano - interviene Ugo Bressanello - si sperimenta la fiducia reciproca e la condivisione della responsabilità. Donne che hanno tante ragioni per non guardare al prossimo con speranza e ottimismo hanno addirittura la possibilità di assumere il comando; prendere il timone e indicare la rotta per sé e per chi ci è vicino, persone a cui si vuole bene e che si fidano di noi. E anche noi, piano piano, iniziamo a fidarci di loro". Donne al Timone Donne al Timone prevede un primo approccio per familiarizzare con la barca e la navigazione; e poi uscite giornaliere per mare, con partenza dal **porto di Cagliari** e/o Capitana. La navigazione sarà accompagnata da indicazioni sulla sicurezza, la vita di bordo, le manovre e la conduzione. A bordo ciascuna donna, a turno, si cimenterà in attività e nei ruoli legati alla navigazione, compreso timonare e dettare alle altre i tempi delle manovre. Si vivranno situazioni tipiche della vela che richiedono valutazione, assunzione di responsabilità, decisione, lavoro autonomo e di squadra; comunicazione, resilienza e autocontrollo; e ciò permetterà a ognuna di sperimentare, sotto la guida della psicologa, abilità e capacità comportamentali utili a comporre il proprio percorso



Donne al Timone, percorsi di empowerment in barca a vela per donne in contesti di fragilità. Un'iniziativa dell'Asd Arcipelaghi Donne al Timone, percorsi di empowerment in barca a vela per donne in contesti di fragilità. Un'iniziativa dell'Asd Arcipelaghi La vela è uno sport d'avventura che con naturalezza esce dalla quotidianità e permette di creare contesti perfetti per lavorare con le emozioni. Da questa constatazione nasce " Donne al Timone ": progetto della Asd Arcipelaghi presieduta da Giulia Clarkson, rivolto a donne che hanno attraversato contesti di violenza e fragilità; e costruisce intorno a loro una dimensione ideale, sul mare e lontano dai traumi, in cui sperimentare l'assunzione del comando, la leadership e l'empowerment, la fiducia e la condivisione della responsabilità. Donne al Timone, percorsi di empowerment in barca a vela per donne in contesti di fragilità. Un'iniziativa dell'Asd Arcipelaghi "Così come timonare una barca, prendere in mano il timone della propria vita è un atto di coraggio che forgia l'autostima, la determinazione e l'assunzione di responsabilità" spiega Giulia Clarkson, ideatrice del progetto. "Donne al Timone crea il contesto per l'immersione in un percorso di consapevolezza e riappropriazione del valore di sé; aiutando le partecipanti a prendere per mano il proprio destino e compiere scelte significative sulla rotta da intraprendere." Il progetto Al progetto partecipa la Fondazione Domus de Luna, che ha individuato le partecipanti e la psicologa, Cabiria Cacciatore, che ne seguirà il percorso. "Mettendo al centro le fragilità di chi vive ai margini, rendendo protagoniste donne vulnerabili che hanno vissuto storie di grande difficoltà, spesso nell'indifferenza di molti; lontano dai traumi e in un ambiente protetto e molto diverso dal quotidiano - interviene Ugo Bressanello - si sperimenta la fiducia reciproca e la condivisione della responsabilità. Donne che hanno tante ragioni per non guardare al prossimo con speranza e ottimismo hanno addirittura la possibilità

Sardegna Reporter

Cagliari

di libertà e il proprio progetto di vita. Il podcast Per ampliare la portata dell'esperienza, il percorso sarà poi oggetto di una narrazione, che verrà diffusa attraverso la forma del podcast e verrà messa a disposizione sulle apposite piattaforme via radio. Dopo l'estate, saranno inoltre organizzati eventi pubblici di sensibilizzazione in cui presentare i risultati e trattare problemi connessi alle discriminazioni di genere. Ulteriori e preziosi apporti saranno forniti da Fondazione Territorio Italia , che ha già collaborato con le case protette per progetti nell'alta formazione e nella creatività, come Design della rinascita tramite i green jobs; dall' Istituto nazionale di Geofisica e Vulcanologia e dall'associazione Generazione Mare che, grazie alla presenza di competenze specifiche al loro interno, sosterranno azioni tese ad amplificare e replicare il progetto sul territorio nazionale. Dichiarazioni Daniela Ducato, di FTI e Generazione Mare "Anche in Donne al Timone l'innovazione è la parola chiave intesa nel suo significato più intimo di creazione del nuovo che inizia con il guardare con occhi nuovi ciò che viene svalorizzato, mortificato, sconosciuto e scartato" afferma Daniela Ducato , di FTI e Generazione Mare. "Ribaltare gli scarti in bellezza, restituendogli vita, luce e valore inaspettato aiuta a ritrovare dentro di sé quella stessa visione. Si allenano così autostima e talenti, perché anche il proprio territorio ferito e maltrattato possa rinascere. La barca a vela sarà anche lab di innovazione dove si imparerà anche l'impensabile: ad esempio coltivare cibo di eccellenza come i superfood e altre innovazioni in ambito di salute e benessere che verranno trasferite anche all'esterno per diffondere a 360° la sostenibilità che inizia sempre dal curare e nutrire il primo ambiente, il più importante, quello dentro di noi". Donne al timone è sostenuto dalla Fondazione di Sardegna , dall' Ufficio della Consigliera di parità della Città Metropolitana , dall' assessorato della Cultura del Comune di Cagliari e dal Rotary Club Cagliari Sud , che mette a disposizione le barche a vela. Susanna Pisano, Consigliera di parità della Città Metropolitana "Il contrasto a stereotipi, discriminazioni, molestie e violenza di genere rientra tra le missioni della Consigliera di Parità. Azioni innovative come il progetto Donne al Timone consentono di intervenire efficacemente sulle criticità, sviluppando l'autostima e l'autodeterminazione delle donne", dichiara la Consigliera di parità della Città Metropolitana Susanna Pisano Maria Dolores Picciau, assessora comunale Per l'assessora comunale Maria Dolores Picciau: "identificare la cultura come strumento terapeutico e di costruzione di una comunità sensibile alle fragilità è un obiettivo importante di questa amministrazione; che lo coniuga nelle attività quotidiane, nelle strutture culturali istituzionali (musei, biblioteche, archivi) e nel sostegno delle attività culturali associative: di cui supporta volentieri il compito di essere innovative e propositive, nell'assolvere un ruolo sociale di prossimità e di integrazione così rilevante per il benessere della comunità." Daniela Carta, presidente "Il Club Rotary Cagliari Sud è particolarmente sensibile alle esigenze di persone con fragilità, a cui già destina il ricavato di regate veliche quali la Rotary Cup; e che supporta con progetti sempre legati al mondo della vela perché siamo convinti del valore terapeutico e formativo del mare", aggiunge la presidente Daniela

Sardegna Reporter

Cagliari

Carta "Per questo siamo particolarmente felici di mettere a disposizione del progetto Donne al Timone alcune imbarcazioni private certi che, per le donne che saliranno a bordo, saranno luoghi di benessere e restituzione."

Le navi sequestrate di Caronte&Tourist, albergatori di Panarea: preoccupati per l'economia eoliana

Sulla vicenda sono anche intervenuti il presidente della Regione Renato Schifani e l'assessore regionale dei trasporti Alessandro Aricò: presenti per ridurre i disagi della popolazione. L'associazione albergatori di Panarea guidata da Salvatore Tesoriero esprime «profonda preoccupazione per il sequestro da parte della magistratura delle navi adibite al trasporto merci nelle isole Eolie. Questa situazione - spiega il presidente Salvatore Tesoriero - rischia di causare disagi all'economia delle isole, in particolare per quanto riguarda la consegna di derrate alimentari e merci in genere. Le Eolie e in particolare Panarea, dipendono fortemente dal regolare flusso di rifornimenti per garantire la soddisfazione delle esigenze quotidiane dei residenti e dei turisti. Il sequestro delle navi di trasporto merci ha interrotto questo flusso vitale, mettendo a rischio l'approvvigionamento di beni fondamentali per la comunità isolana». L'associazione albergatori sollecita pertanto le autorità competenti «a prendere in considerazione la possibilità di fornire alternative immediate per l'espletamento del servizio di consegna merci e derrate alimentari. È fondamentale garantire una soluzione tempestiva per evitare gravi ripercussioni sull'economia eoliana e sulla qualità della vita dei residenti e dei visitatori dell'isola. La continua indisponibilità delle navi adibite al trasporto merci potrebbe portare a un aumento dei costi, e ritardi nelle consegne e alla carenza di prodotti essenziali». «Queste conseguenze - conclude il presidente Tesoriero - potrebbero danneggiare l'immagine turistica dell'isola e compromettere la fiducia dei visitatori con conseguenze negative per il settore turistico delle Eolie». Sulla vicenda sono anche intervenuti il presidente della Regione Renato Schifani e l'assessore regionale dei trasporti Alessandro Aricò: «La Regione è presente per ridurre disagi alla popolazione». «Dopo avere appreso del sequestro delle tre navi della Caronte&Tourist, ci siamo subito attivati per limitare al massimo i disagi alla popolazione e trovare soluzioni sostitutive. La priorità del nostro governo è quella di garantire un servizio stabile, efficiente e funzionale con le isole minori per tutelare residenti e viaggiatori». Lo dichiara il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, a proposito della vicenda che riguarda il sequestro di tre mezzi navali, in particolare due impegnati nei collegamenti con Ustica e le Eolie. «Abbiamo preallertato i prefetti di Palermo e **Messina** - aggiunge l'assessore regionale alle Infrastrutture e alla mobilità, Alessandro Aricò - e contattato la società Caronte&Tourist per verificare in che modo intenda garantire il servizio, mediante l'utilizzo di altri traghetti. Inoltre, abbiamo chiesto all'amministratore giudiziario, che si è appena insediato, di poter disporre la ripresa del servizio delle tre navi sequestrate solo per il trasporto dei passeggeri che non presentano mobilità ridotta e delle merci». Foto da notiziarioeolie.it © Riproduzione riservata.



Sulla vicenda sono anche intervenuti il presidente della Regione Renato Schifani e l'assessore regionale dei trasporti Alessandro Aricò: presenti per ridurre i disagi della popolazione. L'associazione albergatori di Panarea guidata da Salvatore Tesoriero esprime «profonda preoccupazione per il sequestro da parte della magistratura delle navi adibite al trasporto merci nelle isole Eolie. Questa situazione - spiega il presidente Salvatore Tesoriero - rischia di causare disagi all'economia delle isole, in particolare per quanto riguarda la consegna di derrate alimentari e merci in genere. Le Eolie e in particolare Panarea, dipendono fortemente dal regolare flusso di rifornimenti per garantire la soddisfazione delle esigenze quotidiane dei residenti e dei turisti. Il sequestro delle navi di trasporto merci ha interrotto questo flusso vitale, mettendo a rischio l'approvvigionamento di beni fondamentali per la comunità isolana». L'associazione albergatori sollecita pertanto le autorità competenti «a prendere in considerazione la possibilità di fornire alternative immediate per l'espletamento del servizio di consegna merci e derrate alimentari. È fondamentale garantire una soluzione tempestiva per evitare gravi ripercussioni sull'economia eoliana e sulla qualità della vita dei residenti e dei visitatori dell'isola. La continua indisponibilità delle navi adibite al trasporto merci potrebbe portare a un aumento dei costi, e ritardi nelle consegne e alla carenza di prodotti essenziali». «Queste conseguenze - conclude il presidente Tesoriero - potrebbero danneggiare l'immagine turistica dell'isola e compromettere la fiducia dei visitatori con conseguenze negative per il settore turistico delle Eolie». Sulla vicenda sono anche intervenuti il presidente della Regione Renato Schifani e l'assessore regionale dei trasporti Alessandro Aricò: «La Regione è presente per ridurre disagi alla popolazione». «Dopo avere appreso del sequestro delle tre navi della Caronte&Tourist, ci siamo subito attivati per limitare al massimo i disagi alla

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Al porto di Messina confermato l'annullamento delle concessioni di Rada San Francesco

Non basta all'Adsp il parziale ribaltamento in secondo grado: la gestione degli approdi sarà da riaggiudicare, ma la suddivisione in due resta salva (previa intesa col Comune) di Redazione SHIPPING ITALY 8 Giugno 2023 Gli approdi della Rada San Francesco di **Messina**, su cui poggia il traffico passeggeri-auto di collegamento fra le due sponde dello Stretto, saranno da riaggiudicare. Il verdetto scaturisce dalla sentenza pubblicata oggi dal Consiglio di Giustizia Amministrativa per la Regione Siciliana, pronunciatisi sull'appello proposto dall'Autorità di sistema portuale dello Stretto contro la pronuncia del Tar che, in accoglimento del ricorso proposto da Caronte&Tourist, aveva annullato bando e aggiudicazione degli approdi da parte dell'Adsp. La compagnia armatoriale, gestore uscente dell'intero complesso, contestava che l'ente avesse deciso di suddividere in due terminal il compendio, impedendone il controllo congiunto a un unico soggetto. Il Tar bocciò questa visione, riconoscendo ampia discrezionalità all'Adsp, ma annullò tuttavia i bandi e l'aggiudicazione (che aveva visto Caronte&Tourist assegnatario di un terminal, mentre l'altro era andato a Comet) sulla base del fatto che la port authority non aveva consultato nel corso della procedura né l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare (organo consultivo dell'Autorità di sistema portuale che raccoglie i vari stakeholder di un **porto**) né il Comune di **Messina**. In appello il Cgar ha però parzialmente ribaltato tale sentenza. Secondo i giudici di secondo grado, infatti, correttamente Adsp non aveva interpellato l'Organismo, che ha solo facoltà di "pronunciarsi 'a monte' sugli atti di pianificazione e di programmazione del **porto** (adozione del piano regolatore di sistema portuale, adozione del piano operativo triennale, determinazione dei livelli di servizi resi suscettibili di incidere sulla complessiva funzionalità ed operatività del **porto**, progetto di bilancio preventivo e consuntivo, composizione degli strumenti di valutazione dell'efficacia, della trasparenza, del buon andamento della gestione dell'Autorità di sistema portuale), senza tuttavia avere competenza in ordine alle decisioni prese 'a valle' relativamente, tra l'altro, agli affidamenti delle concessioni demaniali". Ma il Cgar ha invece seguito il Tar quanto alla "necessaria partecipazione procedimentale del Comune di **Messina**", definita chiaramente - hanno sentenziato i giudici - dalle note tecniche di attuazione del piano regolatore portuale di **Messina**: "Nel presente caso il Comune di **Messina** non ha partecipato al procedimento amministrativo che ha portato l'AdSP a suddividere l'approdo di rada San Francesco in due distinti terminal, né il menzionato Comune ha rilasciato la suddetta "intesa" in ordine alla creazione dei due terminal, con la conseguenza che tutti gli atti adottati in primo grado (impugnati con il ricorso introduttivo e con il secondo ricorso per motivi aggiunti) devono essere annullati, stante la radicale illegittimità del procedimento amministrativo condotto dall'Autorità



Non basta all'Adsp il parziale ribaltamento in secondo grado: la gestione degli approdi sarà da riaggiudicare, ma la suddivisione in due resta salva (previa intesa col Comune) di Redazione SHIPPING ITALY 8 Giugno 2023 Gli approdi della Rada San Francesco di Messina, su cui poggia il traffico passeggeri-auto di collegamento fra le due sponde dello Stretto, saranno da riaggiudicare. Il verdetto scaturisce dalla sentenza pubblicata oggi dal Consiglio di Giustizia Amministrativa per la Regione Siciliana, pronunciatisi sull'appello proposto dall'Autorità di sistema portuale dello Stretto contro la pronuncia del Tar che, in accoglimento del ricorso proposto da Caronte&Tourist, aveva annullato bando e aggiudicazione degli approdi da parte dell'Adsp. La compagnia armatoriale, gestore uscente dell'intero complesso, contestava che l'ente avesse deciso di suddividere in due terminal il compendio, impedendone il controllo congiunto a un unico soggetto. Il Tar bocciò questa visione, riconoscendo ampia discrezionalità all'Adsp, ma annullò tuttavia i bandi e l'aggiudicazione (che aveva visto Caronte&Tourist assegnatario di un terminal, mentre l'altro era andato a Comet) sulla base del fatto che la port authority non aveva consultato nel corso della procedura né l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare (organo consultivo dell'Autorità di sistema portuale che raccoglie i vari stakeholder di un porto) né il Comune di Messina. In appello il Cgar ha però parzialmente ribaltato tale sentenza. Secondo i giudici di secondo grado, infatti, correttamente Adsp non aveva interpellato l'Organismo, che ha solo facoltà di "pronunciarsi 'a monte' sugli atti di pianificazione e di programmazione del porto (adozione del piano regolatore di sistema portuale, adozione del piano operativo triennale, determinazione dei livelli di servizi resi suscettibili di incidere sulla complessiva funzionalità ed operatività del porto, progetto di bilancio preventivo e consuntivo, composizione degli strumenti di valutazione dell'efficacia, della

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

di Sistema Portuale dello Stretto che, al fine di poter procedere alla gestione di rada San Francesco con la creazione di due distinti terminal, da affidare in concessione a due distinti concessionari, avrebbe dovuto previamente e necessariamente acquisire l'intesa con l'amministrazione comunale". Insufficiente, ha specificato inoltre il Tar, il parere del Comitato di gestione, "sia perché tale Comitato non rappresenta il Comune di **Messina**, sia perché la mera circostanza che uno dei componenti del predetto Comitato sia designato dal Sindaco di ciascuna Città metropolitana (il cui territorio è incluso, anche parzialmente, nel sistema portuale) è del tutto irrilevante ai fini che qui interessano, anche alla luce del fatto che la Città metropolitana di **Messina** è ente diverso dal Comune di **Messina**". A.M.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Aeroporto di Reggio, Battaglia contro Ripepi: "ricostruzioni faziose"

Battaglia: "sull'Aeroporto ricostruzioni faziose, Ripepi abbandoni diktat di partito e difenda Reggio dal disegno regionale che punta a chiudere lo scalo" "Sull'aeroporto dello Stretto bisogna smettere i perenni toni da campagna elettorale e concentrarsi, se davvero si vuole bene al territorio ed al suo sviluppo, su serie e proficue politiche di rilancio analizzando i fatti per quelli che sono, senza eludere la verità o confondere i cittadini in un momento in cui serve la massima compattezza per una comunità che può, realmente, svolgere un ruolo decisivo per le sorti del Tito Minniti". L'assessore comunale ai Trasporti, Domenico Battaglia, stigmatizza le recenti dichiarazioni del consigliere di minoranza Massimo Ripepi invitandolo "a posare, per qualche minuto, lo smartphone e ad assumere un atteggiamento propositivo e scevro dai diktat di partito". "Ripepi sbaglia - ha affermato Battaglia - sapendo di sbagliare, quando parla della svendita dello scalo a Sacal. Bisogna contestualizzare i fatti, mantenere la mente lucida e ricordare come, all'epoca, l'adesione al gestore unico, avvenuta peraltro a seguito di un bando pubblico e non per scelta di qualcuno come vorrebbe far sembrare Ripepi, fu la conseguenza del tremendo fallimento di Sogas, l'ex società di gestione piombata nel baratro per circostanze che, almeno per affinità politiche, il consigliere Ripepi non può dimenticare. Come non può dimenticare - ha incalzato l'assessore - che il sindaco Giuseppe Falcomatà è stato il primo, una volta appurata la piega che stava prendendo Sacal, ad invocare la costituzione di una società indipendente, da realizzare insieme alle Città Metropolitane di Reggio Calabria e **Messina** ed al Comune peloritano. Vani, infatti, fino a quel momento, si erano rivelati i tentativi di provare ad incidere all'interno di una compagine societaria che, a più riprese, ha respinto l'ipotesi di ingresso degli enti reggini nella propria governance. Soltanto la pubblicazione del Piano industriale, a lungo tenuto nascosto nei cassetti di Sacal nonostante le nostre ripetute rimostranze, ha spinto il sindaco Giuseppe Falcomatà e tutta la maggioranza ad invocare la fuoriuscita del "Tito Minniti" dall'organismo unico. Fa, dunque, piacere riconoscere come lo stesso Ripepi si sia accodato a questa richiesta ". "Il consigliere di opposizione - ha continuato Battaglia - nelle sue ricostruzioni fantasiose e faziose, non può far finta di non avere contezza di come sul "Tito Minniti" si stia giocando una partita impari dove, da un lato, ci sono una classe dirigente ed una città che invocano rispetto, trasparenza e strategie di sviluppo, dall'altro, invece, una flotta di manipolatori seriali che, a suon di post social, conferenze stampa spot e fumosi finanziamenti sta scrivendo una narrazione artefatta e deleteria ". "I responsabili del declino dell'aeroporto dello Stretto - ha aggiunto - hanno connotati precisi ed anche Ripepi lo sa. Sono quelli che hanno venduto la maggioranza delle quote di Sacal ai privati per poi riacquistarle in tutta fretta, con ingente sperpero



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

di denaro pubblico, una volta scoppiato lo scandalo. Sono gli stessi che, da anni, vanno promettendo piani di sviluppo soltanto sulla carta, che sbandierano emendamenti scritti sul ghiaccio e che a Ravagnese stanno lasciando desolazione, polvere e sconforto. Massimo Ripepi, abbia il coraggio, così come tutti i cerberi e i pretoriani di questo governo regionale, di ammettere che c'è la volontà, ormai palese, di affossare l'aeroporto di Reggio e chiudere ogni possibilità di crescita ad un'area che si estende da Reggio fino a **Messina**, relegata all'isolamento per chiara ed espressa volontà di una parte politica" "A Reggio - ha proseguito Battaglia - non è più il tempo di divisioni, di guerre fra bande o di corse a chi la spara più grossa. E' il tempo della responsabilità. La città non può più vivere questo stato di emarginazione ed il suo aeroporto, che è al tempo stesso l'aerostazione di tutta l'area dello Stretto, non può morire per l'assenza di coraggio di chi scodinzola al primo cenno del proprio padrone. Di padroni, la nostra città, non ne ha mai avuti. Ripepi deve uscire dal tunnel della faziosità e porsi al fianco di Reggio e dei reggini. Il Comune su questo ha sempre assunto un atteggiamento propositivo, come in occasione dell'ultima conferenza dei servizi che puntava all'individuazione delle tre nuove rotte. Ma di certo non ce ne facciamo nulla della propaganda di chi colleziona una sequela di bandi per l'arrivo di nuove compagnie aeree che, sistematicamente, vanno deserti per la totale assenza di programmazione" "Sull'aeroporto "Tito Minniti" - ha concluso il delegato ai Trasporti - si sta giocando la partita più importante, ma è difficile vincerla se si continua ad indossare la casacca di quelli che remano contro Reggio e per la chiusura definitiva del suo scalo. Almeno per una volta, Massimo Ripepi metta da parte le mistificazioni e si impegni, insieme a noi, a ribaltare un risultato che, da Lamezia in su, danno già per scontato".

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Reggio, Ripepi insiste: "Falcomatà ha svenduto l'aeroporto dello Stretto, gioiello della Città, per interessi di partito e di carriera"

" Il peccato originale: tutti sanno a Reggio Calabria che Giuseppe Falcomatà ha svenduto l'aeroporto dello **Stretto**, gioiello della Città, per interessi di partito e di carriera. Dopo la mia prima conferenza stampa fatta in solitaria otto anni fa, nell'aula del Consiglio Comunale, nonché mesi di sit-in all'interno dell'aerostazione, tutta la cittadinanza seppe che fu Renzi, Presidente del Consiglio dei Ministri e segretario del Partito Democratico, ad annunciare, per bocca del suo fedelissimo parlamentare calabrese Ernesto Carbone, che in Calabria sarebbe bastato un solo aeroporto: quello di Lamezia". E' quanto afferma il Presidente della Commissione di Controllo e Garanzia Massimo Ripepi "Giuseppe Falcomatà senza battere ciglio, pensando solo a se stesso, nel silenzio assoluto di tutta la classe dirigente reggina, permise al Presidente Oliverio di anettere l'infrastruttura più importante della Città al nostro primo competitor fisiologico, la Sacal di Lamezia Terme, governata da una compagine sociale (Comune di Lamezia, Comune e provincia di Catanzaro, soci privati di Lamezia) che ha come unica mission statutaria lo sviluppo del loro territorio, ovvero Lamezia Terme e Catanzaro", rimarca Ripepi. "Oggi, che lo spirito di Giuseppe Falcomatà vive dentro il Sindaco facente funzioni Paolo Brunetti, si cerca di capovolgere gli eventi e da carnefici si tenta di trasformarsi in vittime" , ha continuato Massimo Ripepi. "Ieri, infatti, Paolo Brunetti senza vergogna e pudore, infischiosene della solennità della seduta del Consiglio Comunale e vestendo i panni di Eva di fronte alla forza della verità dei fatti realmente accaduti otto anni fa, ha cercato di difendere il suo mentore Giuseppe Falcomatà e il suo peccato originale dichiarando che c'è in corso una strategia per affossare il Tito Minniti", evidenza Ripepi. " Brunetti sa, ma fa finta di non sapere, che il Sindaco Falcomatà non solo ha ceduto per interessi personali il gioiello di famiglia rendendolo lo zerbino del competitor lametino, ma non ha mai avuto una vera strategia per poter contrastare il collasso di questo vitale servizio: non ha chiesto come doveva la cessione del ramo di azienda per riportare la stanza dei bottoni in una società a guida reggina e messinese e non ha voluto comprare le quote messe in vendita dalla Sacal per entrare nel consiglio di Amministrazione. Bensì l'unica cosa che ha fatto, è stata quella di regalare soldi alla Sacal compiendo la più imbarazzante campagna pubblicitaria della Storia: ossia prevedendo cartelloni pubblicitari della Città Metropolitana di Reggio, piuttosto che negli altri aeroporti del mondo, nel nostro stesso aeroporto. Sono riusciti a realizzare, pagandola a caro prezzo (25.000 euro al mese), la pubblicità di Reggio nell'aeroporto di Reggio: una follia!", ha rincarato il Consigliere Ripepi. "Come ho sempre con forza dichiarato, la soluzione al problema era e rimane una sola: staccarsi prima possibile dalla Sacal e gestire con una nuova società composta dal Comune, Città Metropolitana e Camera di Commercio di Reggio e Messina,



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Autorità portuale dello **Stretto** e compagnie private nazionali (Ferrovie dello Stato, Società Ponte sullo **Stretto**) e società legate al territorio (come per esempio MSC e Caronte). Bisogna costruire un nuovo Aeroporto dello **Stretto** nell'ottica di infrastruttura del Ponte sullo **Stretto** ", ha continuato Ripepi. " La notizia delle 16 nuove rotte Ryanair concentrate solo sull'Aeroporto di Lamezia è una cattivissima notizia che conferma le nostre antiche convinzioni che avrebbero portato il nostro scalo a divenire lo zerbino di lusso dell'aeroporto lametino", sottolinea Ripepi. "Questa storia va risolta alla radice, non esistono soluzioni tampone. Faccio appello alla deputazione nazionale e regionale reggina e a tutti i rappresentanti delle Istituzioni locali, affinché il nostro aeroporto venga immediatamente liberato dal cappio mortale in cui Giuseppe Falcomatà lo ha introdotto otto anni fa - ha concluso il Consigliere Massimo Ripepi - la politica può fare e disfare tutto. È sovrana. Il Presidente Occhiuto deve aiutarci ad essere liberi di determinare il nostro futuro. Lo può fare solo staccando il nostro aeroporto da quello di Lamezia. L'interesse di Reggio e dei suoi cittadini viene prima di ogni cosa, io ho aspettato ma il tempo è finito".

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Aeroporto dello Stretto, Falcomatà prima l'ha consegnato alla SACAL e adesso accusa gli altri (che invece l'hanno salvato)

Ancora polemiche sull'Aeroporto dello Stretto da parte di Brunetti e Falcomatà, che però sono gli unici responsabili del declino dello scalo negli ultimi anni. Parlano i fatti, è semplicemente storia certificata e documentata. A Reggio Calabria c'è un sindaco facente funzioni che spara nel mucchio: "vogliono affossare il nostro Aeroporto", ha detto ieri in consiglio comunale Brunetti, senza però accusare alcuno. Ma innescando polemiche feroci, poi alimentate dall'altro sindaco, quello sospeso, che su facebook stamani ha alzato il tiro facendo i nomi, accusando la SACAL e la Regione Calabria di essere colpevoli di "prosciugare progressivamente l'Aeroporto e poi chiuderlo", contestando ad Occhiuto di non aver portato Ryanair in riva allo Stretto. Eppure a Reggio stiamo aspettando Ryanair da otto anni. Da quando cioè proprio Falcomatà ne aveva parlato più volte (2015, 2016, 2017, 2018 e 2019), insieme all'allora governatore Oliverio, illudendo i cittadini preannunciando l'arrivo di nuovi voli e nuove tratte che poi non si sono mai concretizzate. Anzi. Proprio durante la gestione Falcomatà-Oliverio, l'Aeroporto è stato ad un passo dalla chiusura, salvato in extremis

dall'emendamento dell'on. Francesco Cannizzaro che dalle fila dell'opposizione durante il governo Conte II (Pd-M5S) è riuscito a far passare un finanziamento di 25 milioni di euro per lo scalo reggino che ne blindava l'esistenza. Se infatti lo Stato finanzia l'ammodernamento e la riqualificazione di un Aeroporto, automaticamente non può più chiuderlo. Ecco perchè il "Tito Minniti" è ancora in vita. Proprio Falcomatà ha consegnato l'Aeroporto di Reggio alla SACAL dopo aver fatto fallire la SOGAS: "così rilanceremo lo scalo" diceva entusiasta nel 2017 Falcomatà Brunetti e il Pd che governano il Comune e la Città Metropolitana ininterrottamente da 9 anni, oggi accusano ripetutamente la Regione e la SACAL di non fare gli interessi dell'Aeroporto di Reggio. Eppure sono stati proprio loro a consegnare l'Aeroporto di Reggio alla SACAL, nel 2017, anche in quel caso con toni trionfali ed entusiasti. Oggi Falcomatà dice che "volano frottole" eppure nel 2017 quando sorridente con Oliverio consegnava l'Aeroporto alla SACAL diceva che "finalmente il nostro scalo tornerà a volare". Fino al 2016, infatti, l'Aeroporto dello Stretto era gestito dalla tanto odiata (da Falcomatà e dal Pd) Sogas. Così tanto odiata che il Sindaco ne portò i libri in Tribunale per decretarne il fallimento e poi consegnare l'Aeroporto alla SACAL. Una scelta che lo stesso Falcomatà rivendicava con orgoglio dichiarando pubblicamente: "noi abbiamo avviato tutte quelle operazioni che hanno messo in luce la situazione societaria di Sogas portando poi i libri in tribunale e lavorando affinché oggi l'Aeroporto di Reggio possa rilanciarsi con SACAL all'interno della rete degli Aeroporti Regionali". Dopo il fallimento della Sogas, infatti, il bando della concessione dell'ENAC per la gestione dell'Aeroporto dello Stretto venne gestito totalmente dal Partito Democratico: il premier era Matteo Renzi, il ministro



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

dei Trasporti era Graziano Delrio , il presidente della Regione Calabria era Oliverio e il sindaco era Falcomatà . Così SACAL vinse il bando e iniziò a gestire l'Aeroporto dello Stretto dal 2017 con il reggino Arturo De Felice nominato presidente proprio dal Pd. I numeri dell'Aeroporto e il crollo iniziato con l'arrivo di Falcomatà e Oliverio dopo i record di Scopelliti Emblematico il grafico con l'andamento del numero dei passeggeri nello scalo reggino: il crollo del traffico è iniziato proprio con l'arrivo di Falcomatà e Oliverio , in concomitanza con il tramonto dell'esaltante stagione del "modello Reggio" di Scopelliti in cui erano stati battuti tutti i record storici di traffico nazionale ed internazionale. Quei record tra 2006 e 2013 non vennero raggiunti perchè la gestione dell'Aeroporto fosse particolarmente diversa, ma soltanto come naturale effetto del fatto che la gestione della città fosse molto diversa . Su StrettoWeb lo abbiamo già scritto più volte: l'Aeroporto è soltanto uno strumento utilizzato dalle persone per spostarsi. Ma le persone non si spostano in base agli Aeroporti, bensì in base alle città. Se ci fosse un Aeroporto a San Luca, non basterebbe a portare orde di turisti nel cuore dell'Aspromonte mentre a Taormina senza alcun Aeroporto ci sono oltre 25 mila presenze giornaliere in gran parte provenienti dall'estero. Se l'Aeroporto dello Stretto va bene, quindi, è solo una conseguenza di una città che funziona e viene considerata dai flussi turistici e dagli interscambi economici, commerciali, sociali e culturali. I record, infatti, sono stati raggiunti quando in città c'erano le mostre di Salvador Dalì e la Biennale di Venezia, i concerti dei più affermati cantanti internazionali, l'intrattenimento di Rtl 102.5 sul Lungomare, la più esaltante stagione lirica e teatrale del Mezzogiorno d'Italia, la Reggina e la Viola in serie A, le notti bianche, l'economia fiorente, i grandi eventi, i servizi e la fondamentale pubblicità sulle vetrine nazionali e internazionali. Invece l'Aeroporto dello Stretto è crollato quando Reggio è decaduta si è spenta degradata impoverita svuotata . Perché mai oggi la gente dovrebbe volare a Reggio? Il problema è proprio in quello che Falcomatà e il Pd hanno combinato negli ultimi dieci anni, affossando - loro sì - la città . E hanno anche il coraggio di parlare? Aeroporto dello Stretto, i fatti recenti e l'impegno di Occhiuto per dare un futuro allo scalo Sull'Aeroporto, poi, ci sono i fatti e ci sono la storia. La chiusura, appunto, evitata in extremis da Cannizzaro nel 2019. L'impegno profuso dal nuovo governatore Occhiuto che nell'ultimo anno, dopo essersi insediato alla Presidenza della Regione, ha fatto tutti i passaggi determinanti per rilanciare lo scalo reggino: dapprima l'ente ha riacquisito le quote SACAL dei privati, una scelta strategica per garantire il futuro dell'Aeroporto dello Stretto tanto che è stata ampiamente apprezzata pubblicamente dalla stessa Amministrazione Falcomatà; poi l'investimento di 30 milioni di euro per blindare le tratte quotidiane con Roma e Milano tramite Ita Airways, tratte che negli anni di Falcomatà e Oliverio erano state cancellate . E adesso sempre la Regione ha investito altri 12 milioni di euro mandando a bando le nuove rotte con Bologna, Venezia e Torino , che in prima battuta sono andate deserte come accaduto per molti altri scali in Italia, alla luce delle attuali difficili condizioni di mercato del settore. In ogni caso, la Regione intende confermare queste tre rotte e sta comunque lavorando per una soluzione diversa che trovi il favore delle compagnie

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

(in arrivo l'affidamento diretto?). Sempre la Regione, inoltre, ha presieduto con Giusi Princi la Conferenza dei servizi per gli oneri di servizio coinvolgendo per la prima volta la città di **Messina**, consapevole che l'Aeroporto dello Stretto può funzionare soltanto se diventa di fatto ciò che è di nome, quindi lo scalo dei messinesi, e ha istituito tavoli permanenti a Roma presso l'ENAC in cui sono avviate tutte le procedure per l'abbattimento delle limitazioni e il passaggio da categoria C a categoria B. I lavori per i superamenti delle limitazioni (il famoso emendamento Cannizzaro) sono già aggiudicati e appaltati e inizieranno a breve, dopo le solite lungaggini burocratiche del nostro Paese. E quindi proprio mentre la Regione sta creando i presupposti fondamentali affinché l'Aeroporto possa migliorare i propri servizi, stavolta in modo strutturale e definitivo, è inaccettabile che al contrario i principali protagonisti del declino dello scalo, amministratori della città ininterrottamente da un decennio, oggi facciano le vittime. Hanno consegnato loro l'Aeroporto alla SACAL, hanno deciso di non entrare nel Consiglio di Amministrazione della SACAL con la Città Metropolitana, avevano portato l'Aeroporto alla chiusura sotto i loro governi nazionali, regionali e comunali, e adesso hanno persino il coraggio di accusare invece chi sta provando a rilanciare lo scalo a suon di investimenti milionari? Stiamo parlando di 25 milioni ottenuti da Cannizzaro a Roma e oltre 40 milioni stanziati dalla Regione soltanto nell'ultimo anno. E' evidente il (maldestro) tentativo politico, già ampiamente rodato, di capovolgere la frittata. Il punto è se, dopo dieci anni di amministrazione, una serie interminabile di pasticci su tutti i fronti, una città completamente in ginocchio, ci siano ancora reggini disposti a farsi prendere in giro continuando a dare credito ad una classe politica che ha già ampiamente dimostrato la propria totale inadeguatezza. Dopo tutti gli scandali, le condanne, gli errori degli ultimi anni dovrebbe semplicemente trovare la decenza di riflettere in un più dignitoso silenzio.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Aeroporto dello Stretto, l'AD Franchini: "polemiche imbarazzanti da chi ha lasciato macerie, impegno di Sacal è totale per Reggio, scalo strategico con Messina e le Eolie"

Aeroporto dello Stretto, l'Amministratore Unico della Sacal Marco Franchini intervistato ai microfoni di StrettoWeb fa il punto della situazione e replica alle polemiche di Brunetti e Falcomatà: "imbarazzanti, contraddittorie e apodittiche" Marco Franchini ha le idee chiare. E soprattutto le esprime senza peli sulla lingua, dall'alto di una straordinaria conoscenza e competenza nel settore. L' Amministratore Unico della Sacal voluto dal governatore Occhiuto un anno fa proprio con l'obiettivo di rilanciare tutti gli aeroporti calabresi, e quindi non solo Lamezia ma anche Reggio e Crotona, ha un'esperienza autorevolissima e di grande successo nel settore: è stato manager di spicco distinguendosi per capacità operative dapprima all'Aeroporto di Verona, poi in Assoaeroporti, poi all'Aeroporto di Brescia, poi degli Aeroporti della Puglia e infine tra 2019 e 2022 all'Aeroporto di Catania, quando lo scalo etneo è cresciuto di più in assoluto nella storia. Dal suo arrivo in Calabria si è sempre espresso con chiarezza e sincerità su una visione strategica che oggi conferma ai microfoni di StrettoWeb: " quello di Reggio è il secondo Aeroporto di questa Regione, ed è anche la principale porta d'accesso

aeroportuale per i territori che si affacciano sullo Stretto di **Messina**, con la capacità di attrarre i flussi turistici per le isole Eolie e il bacino di utenza della Città Metropolitana di **Messina**. Sin dal mio arrivo in Sacal stiamo lavorando su questo, realizzando un programma molto consistente per questo scalo su cui puntiamo molto. Ma l'elemento chiave è un altro" Mi dica. " Dobbiamo partire da quello che c'è, e dobbiamo migliorare la situazione operativa dell'Aeroporto dello Stretto che ha cronicamente tutta una serie di problemi enormi e che nessuno ha mai risolto. Noi, quando siamo arrivati, abbiamo trovato le macerie ". Cioè? " In quest'Aeroporto ci sono una serie di elementi ostativi alla normale operatività come ostacoli in testata pista che non sono mai stati rimossi, costruzioni che credo siano abusive proprio a fianco la recinzione, paghiamo persino la 'brillante' intuizione di realizzare accanto al sedime aeroportuale il depuratore e un centro di raccolta dei rifiuti, e poi non c'è neanche il raccordo autostradale in uscita per chi proviene da Nord: non è mai stato completato. Come vede, sono questioni che nulla hanno a che fare con la gestione dell'Aeroporto ma invece riguardano la gestione della città e la considerazione e importanza che questa città vuole attribuire all'Aeroporto ". Eppure dilagano le polemiche alimentate dagli amministratori reggini che accusano la Sacal di non fare gli interessi dell'Aeroporto di Reggio. " Di fronte a queste dichiarazioni io evidenzio delle contraddizioni, perchè tutto quello che si sviluppa su un Aeroporto non è che si sviluppa perchè c'è l'Aeroporto, ma solo perchè intorno, nella città e nella provincia, ci sono elementi attrattivi per i flussi di traffico e condizioni operative favorevoli che ne consentono un'autonomia gestionale. Questo a Reggio manca completamente: è da quasi



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

dieci anni che il numero dei passeggeri è crollato, quindi le cause del fatto che l'Aeroporto non funzioni bene vanno cercate altrove, non nella società che oggi lo gestisce ". A Reggio c'è una narrazione secondo cui la Regione, e quindi la Sacal, preferirebbero investire sugli altri Aeroporti anziché su Reggio. Che ne pensa? " Guardi, prima della Sacal a gestire l'Aeroporto di Reggio c'era la Sogas ed è fallita. Se in quest'Aeroporto prima di Sacal tutto fosse stato rose e fiori, le cose sarebbero andate diversamente. Come si può attribuire ogni responsabilità alla Sacal se già prima la situazione era fallimentare? " Cosa prova a fronte delle polemiche di queste ore? " E' una situazione che mi mette in imbarazzo perchè sembra che tutto venga attribuito all'Aeroporto quando invece è esattamente il contrario. L'Aeroporto va bene se viene considerato, supportato, e se il territorio è attrattivo. Trovo totalmente immotivata la contrapposizione degli enti locali con la Regione. E' stata la Regione che ha scelto di mantenere aperto quest'Aeroporto, nonostante dati di bilancio drammatici. L'Aeroporto di Reggio perde 2 milioni di euro l'anno, ma è ovvio che la Regione non vuole continuare a perdere 2 milioni di euro l'anno per tutta la vita, quindi ha la necessità vitale di far funzionare questo scalo e ce la stiamo mettendo tutta. Sinceramente dagli amministratori locali leggo considerazioni che mi sembrano apodittiche". Per il rilancio dell'Aeroporto di Reggio sono arrivati oltre 25 milioni di euro grazie all'emendamento Cannizzaro: quando inizieranno i lavori? " Le opere sono già appaltate, ma stiamo approfondendo perchè non è ancora finita la contrapposizione con la società che si è aggiudicata i lavori del terminal. Ci sono tutta una serie di aspetti che verranno risolti a breve anche per realizzare un nuovo volume a Nord che ospiterà la nuova sala di imbarchi e la nuova area di controllo sicurezza. Il progetto prevede anche la riqualificazione e l'ampliamento dei parcheggi, nuovi interventi sulla pista, una vera e propria rivoluzione per l'aerostazione che verrà ampliata con i gate allargati, tutte attività che ovviamente hanno dei tempi per realizzare le gare e per autorizzare i progetti da parte di ENAC. Tutto l'iter viene gestito direttamente da ENAC, che sta dando grande attenzione a questo scalo ". E invece per quanto riguarda nuove rotte e nuove compagnie? " Tutti i giorni provo a convincere compagnie a volare su Reggio, anche ieri l'abbiamo fatto con Occhiuto (a Vienna con Ryanair, ndr), ma qualsiasi imprenditore ha bisogno di certezze e nel caso di un Aeroporto per investire non guarda solo lo scalo in sé ma tutto il contorno. Portare l'Aeroporto di Reggio ad un punto di equilibrio richiede inevitabilmente la collaborazione di tutti, in modo particolare degli enti locali che hanno il compito e il dovere di realizzare tante attività di contorno all'Aeroporto che fino ad oggi non sono mai state realizzate. L'Aeroporto è un asset della comunità, sono stupito dalla trascuratezza che abbiamo trovato: io non ho la bacchetta magica, sono qui da poco, serve un anno per rimuovere le macerie e un anno per costruire quindi credo che dal 2024 inizieremo a vedere qualcosa ". Quali sono i vostri obiettivi per l'Aeroporto dello Stretto? " Dobbiamo ripristinare un equilibrio e una sostenibilità e per farlo dobbiamo aumentare i collegamenti con **Messina**, gli aliscafi, le navette. Abbiamo fatto un bando di circa 15 milioni di euro per tre nuove tratte (Bologna, Venezia e Torino ndr) ma è andato deserto,

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

e non certo perchè il bando era fatto male, ma perchè dal punto di vista imprenditoriale le compagnie non trovano vantaggioso e conveniente fare questi investimenti su Reggio. E' successa la stessa cosa a Crotone e in molti altri aeroporti d'Italia: le compagnie non hanno un margine sufficiente, ma è chiaro che si troverà una soluzione. Noi dobbiamo costruire il futuro di questo scalo con grande attenzione ad ogni particolare. Siamo impegnati in tal senso con uno sforzo che non è banale. Il mio impegno per Reggio è totale, la situazione migliorerà sicuramente. In ogni caso sarebbe bello se ci fosse una collaborazione di tutti, anziché alzare polveroni e alimentare polemiche strumentali".

Strill

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

BATTAGLIA: SU AEROPORTO RICOSTRUZIONI FAZIOSE, RIPEPI ABBANDONI DIKTAT DI PARTITO E DIFENDA REGGIO DAL DISEGNO REGIONALE CHE PUNTA A CHIUDERE LO SCALO

«Ripepi sbaglia - ha affermato Battaglia - sapendo di sbagliare, quando parla della svendita dello scalo a Sacal. Bisogna contestualizzare i fatti, mantenere la mente lucida e ricordare come, all'epoca, l'adesione al gestore unico, avvenuta peraltro a seguito di un bando pubblico e non per scelta di qualcuno come vorrebbe far sembrare Ripepi, fu la conseguenza del tremendo fallimento di Sogas, l'ex società di gestione piombata nel baratro per circostanze che, almeno per affinità politiche, il consigliere Ripepi non può dimenticare». «Come non può dimenticare - ha incalzato l'assessore - che il sindaco Giuseppe Falcomatà è stato il primo, una volta appurata la piega che stava prendendo Sacal, ad invocare la costituzione di una società indipendente, da realizzare insieme alle Città Metropolitane di Reggio Calabria e **Messina** ed al Comune peloritano. Vani, infatti, fino a quel momento, si erano rivelati i tentativi di provare ad incidere all'interno di una compagine societaria che, a più riprese, ha respinto l'ipotesi di ingresso degli enti reggini nella propria governance. Soltanto la pubblicazione del Piano industriale, a lungo tenuto nascosto nei cassetti di Sacal nonostante le nostre ripetute rimostranze, ha spinto il sindaco Giuseppe Falcomatà e tutta la maggioranza ad invocare la fuoriuscita del "Tito Minniti" dall'organismo unico. Fa, dunque, piacere riconoscere come lo stesso Ripepi si sia accodato a questa richiesta».



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

UniMe, il professore Porto direttore del Dipartimento Cospecs

Redazione | giovedì 08 Giugno 2023 - 10:30 Precedentemente è stato ricercatore e associato di Geografia economico-politica MESSINA - Il professore Carmelo Maria **Porto** è stato eletto direttore del Dipartimento di Scienze cognitive, psicologiche, pedagogiche e degli Studi culturali per il completamento del triennio 2021/2024. Ordinario di Geografia economica e politica presso il Dipartimento Cospecs dell'Università di Messina, **Porto** insegna anche Pianificazione e organizzazione dei territori turistici e Geografia economica e della globalizzazione (sede di Noto). Precedentemente è stato ricercatore e associato di Geografia economico-politica nel quinquennio 2014-2019. Invece, dal 2009 al 2014, ha ricoperto il ruolo di ricercatore confermato presso il Dipartimento di Scienze politiche, della Comunicazione e delle Relazioni internazionali all'Università di Macerata, dove ha insegnato Geografia politica ed economica e Geopolitica. È stato Coordinatore dei Corsi di Laurea Magistrale Interclasse in Turismo e Spettacolo LM49/LM65 e Triennale in Scienze del Turismo, della Cultura e dell'Impresa L15. La formazione post-lauream annovera un dottorato di ricerca in Organizzazione del territorio e Sviluppo sostenibile in Europa (XVI Ciclo), presso l'ateneo di Catania. LA PRODUZIONE SCIENTIFICA La produzione scientifica del professore **Porto** è documentata da numerose pubblicazioni. Nel contesto macroregionale ha affrontato studi di geo-economia e geopolitica nella regione del bacino del Mediterraneo con riflessioni su vari temi come gli squilibri economici e territoriali, i conflitti regionali e il problema dell'instabilità geopolitica, il fallimento dell'Ue nell'azione politica euro mediterranea e il ruolo della "sicurezza" nel posizionamento turistico dei territori. Le sue ricerche hanno restituito tre monografie, svariate curatele, numerosi articoli, contributi e interventi in congressi nazionali ed internazionali, oltre a diversi capitoli di libro. 0 commenti [Lascia un commento.](#)



06/08/2023 10:33

Redazione | giovedì 08 Giugno 2023 - 10:30 Precedentemente è stato ricercatore e associato di Geografia economico-politica MESSINA - Il professore Carmelo Maria Porto è stato eletto direttore del Dipartimento di Scienze cognitive, psicologiche, pedagogiche e degli Studi culturali per il completamento del triennio 2021/2024. Ordinario di Geografia economica e politica presso il Dipartimento Cospecs dell'Università di Messina, Porto insegna anche Pianificazione e organizzazione dei territori turistici e Geografia economica e della globalizzazione (sede di Noto). Precedentemente è stato ricercatore e associato di Geografia economico-politica nel quinquennio 2014-2019. Invece, dal 2009 al 2014, ha ricoperto il ruolo di ricercatore confermato presso il Dipartimento di Scienze politiche, della Comunicazione e delle Relazioni internazionali all'Università di Macerata, dove ha insegnato Geografia politica ed economica e Geopolitica. È stato Coordinatore dei Corsi di Laurea Magistrale Interclasse in Turismo e Spettacolo LM49/LM65 e Triennale in Scienze del Turismo, della Cultura e dell'Impresa L15. La formazione post-lauream annovera un dottorato di ricerca in Organizzazione del territorio e Sviluppo sostenibile in Europa (XVI Ciclo), presso l'ateneo di Catania. LA PRODUZIONE SCIENTIFICA La produzione scientifica del professore Porto è documentata da numerose pubblicazioni. Nel contesto macroregionale ha affrontato studi di geo-economia e geopolitica nella regione del bacino del Mediterraneo con riflessioni su vari temi come gli squilibri economici e territoriali, i conflitti regionali e il problema dell'instabilità geopolitica, il fallimento dell'Ue nell'azione politica euro mediterranea e il ruolo della "sicurezza" nel posizionamento turistico dei territori. Le sue ricerche hanno restituito tre

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

La sentenza. "La gara per la Rada San Francesco va riaggiudicata"

Lo ha deciso il Consiglio di giustizia amministrativa per la Regione siciliana in appello dopo il ricorso dell'**Adsp** MESSINA - Il 7 aprile 2022 il Tar aveva annullato l'aggiudicazione della Rada San Francesco. Ora il Consiglio di giustizia amministrativa per la Regione siciliana ha deciso che la gara per la gestione degli approdi va riaggiudicata. Il tutto dopo il ricorso dell'**Autorità di sistema portuale** dello Stretto (**Adsp**) contro la sentenza del Tar, in seguito all'opposizione di Caronte & Tourist. Società che si è contrapposta alla doppia concessione L'**Autorità portuale** ha diviso la concessione in due terminal: uno lasciandolo alla Caronte; l'altro alla società Comet. Anche il Comune di Messina si è costituito nei giudizi d'appello, davanti al Cga, al fianco della decisione dell'**Adsp**.



Il Dubbio

Catania

«Le preoccupazioni dell'Anac sul Ponte non hanno senso»

Illustrando la relazione dell'Autorità nazionale anticorruzione alla Camera, il presidente dell'Anac Giuseppe Busia, a proposito del Ponte di Messina, ha evidenziato «uno squilibrio nel rapporto tra il concedente pubblico e la parte privata, a danno del pubblico, sul quale finisce per essere trasferita la maggior parte dei rischi».

Professor Cazzola, pensa che le parole di Busia, subito riprese dall'opposizione (vedi la dem Anna Rossomando) porteranno problemi al governo e soprattutto al ministro Salvini?

Mi sfugge il senso della preoccupazione relativamente ad uno squilibrio nel rapporto tra il concedente pubblico e la parte privata, a danno del pubblico. A me pare non solo normale ma anche necessario che un'opera tanto importante mobiliti anche del capitale privato che venga risarcito nel tempo attraverso i ricavi dall'uso del manufatto. La parte pubblica avrebbe comunque il controllo delle operazioni. La stessa Anac potrebbe svolgere il suo ruolo istituzionale. Poi a me piacerebbe che il presidente dell'Autorità rispondesse a una domanda di buon senso.

Cioè?

Nella Relazione al Parlamento il presidente Busia fa un'affermazione tanto condivisibile da essere ovvia. «La deroga - afferma - non può diventare regola, senza smarrire il suo significato e senza aprire a rischi ulteriori». Ma non gli viene il dubbio che se le opere - vedi il ponte di Genova - si possono fare e in tempi accettabili solo se si deroga in toto alle regole, forse sono queste ultime ad essere sbagliate? Ricordo che la revisione del Codice degli appalti è stata una condizione posta dalla Ue nel contesto del Pnrr. Ed è stato giusta questa condizione, perché non si può partire dalla premessa che i vincitori degli appalti siano dei corruttori. Ci sono tante grandi imprese italiane che in giro per il mondo costruiscono opere ciclopiche e che da noi non riescono neppure a costruire un garage. Peraltro è l'Anac stessa che smentisce il tasso di corruzione che ci attribuiamo da soli.

Lo stesso Salvini è stato contestato pochi giorni fa al porto di Catania da alcuni attivisti No Ponte, rei secondo Salvini di portare avanti quella che da anni è "la cultura dei No". Riuscirà questo governo a raggiungere gli obiettivi prefissati?

C'è da essere pessimisti assistendo ai tempi che di solito vengono impiegati. Tuttavia questo Paese ha compiuto dei passi importanti.

Senza andare troppo indietro e ricordare che l'Autostrada del Sole fu costruita in 8 anni (poi da



Il Dubbio

Catania

Salerno a Reggio Calabria c'è voluto mezzo secolo), possiamo annoverare l'Alta Velocità, il Mose, la bretella nel tratto Bologna Firenze. Pensi al Ponte che collega Danimarca e Svezia o il tunnel sotto la Manica. Noi siamo diventati il Paese che deve presidiare con le Forze dell'ordine i lavori della Tav, che ha consentito l'assassinio della più grande acciaieria europea, che ha lasciato morire milioni di piante d'ulivo, che ha fatto un referendum contro le trivellazioni a costo di rinunciare a ingenti giacimenti di gas, che alleva cinghiali spazzini, piuttosto che impiantare termovalorizzatori. Mi fermo qui per carità di patria.

L'intervento dell'Anac si inserisce in una dialettica già accesa tra governo e Corte dei Conti, doppio provvedimento che limita i controlli dei magistrati contabili sul Pnrr: pensa sia un atto uno scontro tra istituzioni?

Le rispondo citando un brano del Pnrr. Sotto il titolo "Abrogazione e revisione di norme che alimentano la corruzione" venne scritto: «La corruzione può trovare alimento nell'eccesso e nella complicazione delle leggi. La semplificazione normativa, dunque, è in via generale un rimedio efficace per evitare la moltiplicazione di fenomeni corruttivi. Vi sono, in particolare, alcune norme di legge che possono favorire più di altre la corruzione. Si rende, dunque, necessario individuare prioritariamente alcune di queste norme e procedere alla loro abrogazione o revisione. Ad esempio - proseguiva il documento - vanno riviste e razionalizzate le norme sui controlli pubblici di attività private, come le ispezioni, che da antidoti alla corruzione sono divenute spesso occasione di corruzione. È necessario eliminare le duplicazioni e le interferenze tra le diverse tipologie di ispezioni». Si arrivava poi al sancta sanctorum della legge Severino, il vero scivolone populista del governo Monti: «Occorre semplificare le norme della legge n. 190/ 2012 sulla prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione. Al tempo stesso, occorre evitare che alcune norme nate per contrastare la corruzione - come le disposizioni sulla trasparenza - impongano alle amministrazioni pubbliche e ai soggetti privati di rilevanza pubblica oneri e adempimenti troppo pesanti».

Per me queste parole sono scritte nella Bibbia A proposito di Pnrr, il commissario Gentiloni ha assicurato sulla flessibilità dell'Ue, mettendo in guardia però dal fare "presto e bene". Come giudica l'operato del governo fin qui?

Il governo ha operato bene dove ha smentito il programma "storico" delle forze politiche della maggioranza. Quando per fini interni ha voluto piantare qualche bandierina si sono visti subito i limiti. Poi si porta la responsabilità dei ritardi nel Pnrr. L'errore più grave è stato quello di pretendere di smontare l'apparato di gestione messo in piedi da Draghi per affidarlo ad una cordata che da Fitto in giù non ne sapeva nulla. Poi adesso si vede quanto sia stato sbagliato far cadere il governo Draghi. Si sono persi dei mesi preziosi nel portare avanti sia pure con fatica il Pnrr.

Il Dubbio

Catania

Ci sono rischi concreti che i ritardi accumulati sul Pnrr non solo facciano slittare buona parte dei progetti ma determinino anche la sospensione delle prossime rate da parte dell'Ue?

On va sans dire. Lo si capisce anche dal tergiversare della Commissione sulla rata in riscossione adesso. Tutti i paesi hanno dei problemi.

"Piantedosi intervenga su sicurezza e organico"

CATANIA- "Accogliamo con particolare gradimento il ministro dell'Interno, che presiederà il comitato di sicurezza pubblica presso la Prefettura catanese, segnale importantissimo per la città, per i cittadini e per chi li rappresenta, una visita che senza dubbio è segnale di particolare attenzione per la Sicurezza pubblica del territorio che oggettivamente ha necessità di interventi da parte di chi occupa la funzione di autorità nazionale dell'ordine e della sicurezza pubblica". Lo afferma in una nota il segretario generale del Siap Tommaso Vendemmia in vista della visita di domani a **Catania** del ministro dell'Interno Matteo Piantedosi, al quale chiede "chiarezza per la costruzione e/o l'ubicazione degli uffici di polizia catanesi" e di "trovare soluzioni immediate per recuperare gli uomini ancor oggi impiegati alla loro vigilanza e gestione anche servendosi di apparati di video sorveglianza collegate con le sale operative delle Forze dell'ordine". Vendemmia sottolinea "l'urgenza di dotare la città in tempi certi e brevi di un adeguato servizio congruo di videosorveglianza attiva dotato di modelli di registrazioni delle immagini a passo con i tempi della giustizia e un impegno a individuare come ultima risorsa quale sede operativa degli sbarchi dei migranti il **porto** di **Catania**, condizionato all'immediata collocazione delle persone nei centri di accoglienza evitando le soste in questa città per mancanza di strutture idonee e personale per la loro assistenza e vigilanza", chiedendo come alternativa "un invio adeguato di uomini e mezzi per il tempo utile a queste operazioni". Infine il sindacalista ritiene "urgente e improcrastinabile, l'assegnazione di agenti per implementare le dotazioni organiche della Squadra Mobile catanese e dei Commissariati sezionali, sotto organico di circa 20 operatori per commissariato e con ridottissime capacità di prevenzione e investigazione".



Più di 300 a Lampedusa, primo test per la nuova gestione dell'hotspot

Arrivi autonomi o su barchini soccorsi dalla Guardia Costiera, il centro di prima accoglienza si riempie di migranti ed è la prima prova per la gestione della Croce Rossa. Un motopesca con 252 migranti è arrivato a Lampedusa nella notte. L'imbarcazione, segnalata da Alarm Phone, è stata soccorsa e accompagnata in sicurezza nel porto dell'isola. Diversi anche gli interventi per altre imbarcazioni più piccole cariche di naufraghi, ora all'interno dell'hotspot ci sarebbero più di 300 persone. Ancora in mare invece un altro gommone, segnalato sempre da Alarm Phone, a bordo ci sarebbero circa 100 persone in condizione di difficoltà. Si è invece conclusa ieri sera l'operazione di salvataggio di nave Diciotti della Guardia Costiera che ha accompagnato nel porto di Catania l'ultimo gruppo di migranti salvati in diverse operazioni di soccorso nel Mar Ionio. Il servizio sull'inaugurazione di ieri dell'Hotspot di Lampedusa affidato alla Croce Rossa.



'Non è olio extravergine', sequestro al porto di Palermo

(ANSA) - **PALERMO**, 08 GIU - Olio d'oliva semplice importato come 'extravergine' e per questo sequestrato al **porto** di **Palermo**, dove la guarda di finanza ha bloccato un carico di 30 tonnellate proveniente da Andria e destinato a una società del Trapanese. Il provvedimento è scattato nel corso di alcuni controlli sulle spedizioni di prodotti agroalimentari. L'olio viaggiava con la denominazione di "extra-vergine" ma le analisi dei funzionari dell'ispettorato centrale della tutela della qualità e repressione frodi avrebbero fatto emergere differenze qualitative. La diversa tipologia del prodotto non avrebbe potuto consentire di classificare il prodotto come "Evo", cioè olio extravergine d'oliva. Il titolare della ditta della provincia di Andria ritenuto responsabile della tentata frode in commercio è stato denunciato. (ANSA).



Olio spacciato come extravergine: scatta il sequestro a Palermo

Bloccato nel **porto** un container con 30 tonnellate di falso Evo VIDEO La guardia di finanza di **Palermo** ha sequestrato oltre 30 tonnellate di olio d'oliva, provenienti dalla provincia di Andria e destinate a una società del Trapanese. Durante controlli nel **porto** di **Palermo**, i finanziari hanno intercettato un container contenente un'ingente quantità di olio dichiarato documentalmente come "extravergine". L'ispezione della merce, svolta attraverso il prelievamento di alcuni campioni analizzati dall'Ispettorato centrale della tutela della qualità e repressione frodi dei prodotti agro-alimentari, ha fatto emergere evidenti discrasie qualitative che non consentivano di classificare il prodotto come "Evo". I militari hanno pertanto sequestrato le oltre 30 tonnellate del prodotto agroalimentare e proceduto alla denuncia del titolare della ditta della provincia di Andria ritenuto responsabile della tentata frode in commercio.



Falso allarme bomba al porto di Palermo

PALERMO- Allarme bomba al porto di Palermo. La polizia è intervenuta dopo che è stato trovato un trolley di colore nero abbandonato accanto a un cestino dei rifiuti. Dopo la segnalazione del bagaglio sospetto gli agenti hanno allontanato i viaggiatori per ragioni di sicurezza in attesa dell'arrivo di una squadra di artificieri. A lanciare l'allarme sarebbe stato qualche crocerista che avrebbe notato il trolley. In pochi minuti l'area si è riempita di poliziotti dell'ufficio di frontiera marittima, dai militari della guardia costiera e dal personale dell'autorità portuale che hanno circondato l'area e allontanato i lavoratori pronti a imbarcarsi. Gli artificieri hanno analizzato a distanza l'oggetto sospetto prima di procedere con le operazioni per farlo brillare. Dalla successiva ispezione è emerso che il trolley era vuoto e con ogni probabilità era stato lasciato accanto al cestino da qualche turista.



È iniziata la corsa alla conquista degli abissi

PIETRO LUCIANO

Marco Battaglia Lo spazio sottomarino si sta rapidamente trasformando in uno scenario di competizione geostrategica. Sotto la superficie del mare passano informazioni ed energia, attraverso le reti di cavi, gasdotti e oleodotti, e sono presenti grandi quantità di risorse strategiche, dalle terre rare alle alimentari. In un quadro globale più instabile, queste infrastrutture critiche subacquee dovranno essere sempre più monitorate e protette.

Sul tema, la Francia ha da tempo l'ambizione di porsi quale Paese leader nello sviluppo delle tecnologie per l'underwater. Aspirazione messa nero su bianco nella Strategia per il fondale marino rilasciata nel 2022.

Più di recente, le Forze armate d'oltralpe hanno assegnato a Naval Group lo sviluppo di un mezzo sottomarino autonomo da combattimento, un vero e proprio «sottomarino senza equipaggio» capace di svolgere missioni di intelligence, sorveglianza e ricognizione, a una profondità massima prevista di 6.000 metri.

Anche l'Italia sta scaldando i motori: il tema dell'underwater è ormai al centro del dibattito nazionale. Un primo passo è stato la nascita presso l'Arsenale militare di La Spezia del Polo nazionale della subacquea, richiamato dal ministro della Difesa, Guido Crosetto, all'inaugurazione di SeaFuture. «Nei prossimi decenni», ha detto il ministro, «sarà il mondo subacqueo a porci la sfida della sicurezza». Una sfida che passa per l'industria. Ne è un esempio l'apertura, proprio nella base spezzina, del nuovo centro per la manutenzione dei sonar installati sui cacciamine e le fregate previsto dall'accordo tra Thales e la Marina. Ma la partita vede l'ingresso anche di aziende apparentemente lontane da questo dominio, come dimostrato dalla visita presso la sede di Enav del presidente di Fondazione Leonardo, Luciano Violante, accolto dall'ad **Pasqualino Monti**, con l'obiettivo di riflettere sull'applicabilità al mondo sottomarino dei modelli di controllo del traffico aereo. Altro tema cruciale per l'underwater sarà la cyber-sicurezza.

Non solo lungo le dorsali sottomarine passa il 98% dei dati a livello globale, ma la comunicazione tra mezzi autonomi per il monitoraggio e la protezione delle infrastrutture potrebbe essere oggetto di attacchi informatici. Questi temi sono stati affrontati in un convegno a bordo della Fremm Marceglia, alla presenza del capo di Stato maggiore della Marina, ammiraglio Enrico Credendino, moderato dal direttore di Formiche, Flavia Giacobbe. Nel corso dell'evento si sono confrontati Andrea Margelletti, presidente del Cesi; Giuseppe Valentino, vice presidente di Sparkle; Giovanni Indiveri, docente dell'università di Genova e direttore dell'Isme; Pietro Luciano Ricca, capo divisione formazione di Deas; Chiara Petrioli, docente della Sapienza e ceo di Wsense, e l'ammiraglio Francesco Procaccini, capo reparto C4S e capo



La Verità

Palermo, Termini Imerese

Ufficio generale spazio e innovazione della Marina.

redazioneairpress@gmail.com.

Palermo, sequestrate 30 tonnellate di olio d'oliva contraffatto

Il prodotto recava una falsa indicazione qualitativa La Guardia di Finanza ha sequestrato al porto di Palermo oltre trenta tonnellate di olio d'oliva, provenienti dalla provincia di Andria e destinate a una società del Trapanese. Il prodotto - dichiarato nella documentazione di accompagnamento come "extravergine" - era stipato in un container. L'approfondito controllo della merce, svolto attraverso il prelevamento di alcuni campioni prontamente analizzati grazie all'ausilio dei funzionari dell'Ispettorato Centrale della tutela della Qualità e Repressione Frodi dei prodotti agro-alimentari, ha fatto emergere evidenti discrasie qualitative che non consentivano di classificare il prodotto come "EVO". Denunciato il titolare della ditta della provincia di Andria ritenuto responsabile della tentata frode in commercio. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



Maxi sequestro di olio d'oliva al porto di Palermo VIDEO

1' DI LETTURA **PALERMO** - Olio d'oliva spacciato come 'extravergine' e per questo sequestrato. Accade al **porto di Palermo**, dove la guarda di finanza ha sequestrato un carico di 30 tonnellate proveniente da Andria e destinato a una società del Trapanese. Il sequestro del carico di olio d'oliva Il provvedimento è scattato nel corso di alcuni controlli sulle spedizioni di prodotti agroalimentari. L'olio viaggiava con la denominazione di "extra-vergine" ma le analisi dei funzionari dell'Ispettorato centrale della tutela della qualità e repressione frodi hanno fatto emergere "evidenti discrasie" qualitative. Differenze che non avrebbero potuto consentire di classificare il prodotto come "Evo", cioè olio extravergine d'oliva. Il titolare della ditta della provincia di Andria ritenuto responsabile della tentata frode in commercio è stato denunciato. Totos Ma tanto c è quello tunisino! Vergogna.



Valigia sospetta al porto di Palermo, scatta l'allarme bomba

1' DI LETTURA PALERMO - Allarme bomba al porto di Palermo. La polizia è intervenuta dopo che è stato trovato un trolley di colore nero abbandonato accanto a un cestino dei rifiuti. Dopo la segnalazione del bagaglio sospetto gli agenti hanno allontanato i viaggiatori per ragioni di sicurezza in attesa dell'arrivo di una squadra di artificieri. A lanciare l'allarme sarebbe stato qualche crocerista che avrebbe notato il trolley. In pochi minuti l'area si è riempita di poliziotti dell'ufficio di frontiera marittima, dai militari della guardia costiera e dal personale dell'autorità portuale che hanno cinturato l'area e allontanato i lavoratori pronti a imbarcarsi. Gli artificieri hanno analizzato a distanza l'oggetto sospetto prima di procedere con le operazioni per farlo brillare. Dalla successiva ispezione è emerso che il trolley era vuoto e dunque con ogni probabilità era stato lasciato accanto al cestino da qualche turista.



Di scarsa qualità ma spacciato come extravergine, le Fiamme Gialle sequestrano 30 tonnellate di olio

Maxioperazione anti-frode al porto di Palermo. Il carico era proveniente dalla provincia di Andria e destinato a una società del trapanese. Spacciato come extra-vergine, non lo era affatto. Anzi, dalle analisi è risultato addirittura rancido. Maxi-sequestro al Porto di Palermo dei Finanziari del Comando Provinciale della Guardia di Finanza del capoluogo di oltre 30 tonnellate di olio d'oliva, provenienti dalla provincia di Andria e destinate a una società del trapanese. L'olio era all'interno di un container da cui sono stati prelevati alcuni campioni, analizzati grazie all'ausilio dei funzionari dell'Ispettorato Centrale della tutela della Qualità e Repressione Frodi dei prodotti agro-alimentari (I.C.Q.R.F.). Subito ci si è resi conto di "evidenti discrasie qualitative" che non consentivano di classificare il prodotto come "EVO". I militari del 1° Nucleo Operativo Metropolitano hanno pertanto sottoposto a sequestro le oltre 30 tonnellate del prodotto agroalimentare e denunciato a piede libero alla locale Procura della Repubblica il titolare della ditta della provincia di Andria ritenuto responsabile della tentata frode in commercio. L'attività di servizio si inquadra nell'ambito della costante azione di controllo assicurata dalla Guardia di Finanza a contrasto dei traffici illeciti che, attraverso gli spazi doganali, interessano il territorio nazionale.



Sequestrate oltre 30 tonnellate di olio d'oliva "forse" extravergine

sicilia24h.it richiede il tuo consenso per utilizzare i tuoi dati personali per: La Guardia di Finanza di **Palermo** ha sequestrato oltre 30 tonnellate di olio d'oliva, provenienti dalla provincia di Andria e destinate a una società del Trapanese. Durante controlli nel **porto** di **Palermo**, i finanzieri hanno intercettato un container contenente un'ingente quantità di olio dichiarato documentalmente come "extravergine". Dall'ispezione della merce, svolta attraverso il prelievamento di alcuni campioni analizzati dall'Ispettorato centrale della tutela della qualità e repressione frodi dei prodotti agro-alimentari, sono emerse evidenti discrasie qualitative che non hanno consentito di classificare il prodotto come "Evo". I militari hanno pertanto sequestrato le oltre 30 tonnellate del prodotto agroalimentare e proceduto alla denuncia del titolare dell'impresa della provincia di Andria ritenuto responsabile della tentata frode in commercio.



Pesca, lavori per giacimento di gas off shore nell'agrigentino

8 Giugno 2023 Cronaca L'assessore regionale alla Pesca, Luca Sammartino, e il dirigente generale del dipartimento regionale, Alberto Pulizzi, hanno incontrato, nella sede dell'assessorato, i rappresentanti delle marinerie di Porto Empedocle, Licata e Sciacca e del gruppo Eni, titolare del progetto di estrazione di gas naturale nel giacimento Argo-Cassiopea, situato nel Canale di Sicilia al largo di Agrigento. All'incontro hanno partecipato anche il presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale, **Pasqualino**

Monti, e i comandanti delle Capitanerie di porto interessate. Obiettivo del confronto è stato quello di individuare compensazioni in favore dei pescatori, la cui attività risulterebbe fortemente limitata - se non del tutto impedita - dai lavori in corso per la posa delle condotte per il trasporto del gas estratto dal giacimento. Sono molte le sollecitazioni arrivate in questi mesi dal territorio sul tema, in considerazione degli effetti negativi su economia e occupazione che si produrrebbero in uno dei settori trainanti dell'area, oltre alle considerazioni sull'impatto ambientale determinato dallo sfruttamento a pieno regime del giacimento. L'assessore Sammartino ha avviato un'interlocuzione con l'Eni per garantire al comparto della pesca il ristoro dei danni e del mancato guadagno per gli armatori e per i marittimi imbarcati sulle navi da pesca, molte delle quali oggi sono ferme. L'obiettivo è quello di coniugare le esigenze di approvvigionamento energetico (con lo sfruttamento del giacimento off shore Cassiopea) con la tutela dei livelli di reddito delle comunità locali, garantendo anche la massima attenzione alla tutela dell'ambiente marino per la futura ripresa dell'attività di pesca. Un approccio condiviso da tutte le parti e rispetto al quale l'assessore Sammartino ha espresso la sua soddisfazione. Nelle prossime settimane il percorso sarà sviluppato con interlocuzioni sul piano tecnico, con il supporto attivo del dipartimento regionale della Pesca, per arrivare a un accordo sulle compensazioni.

Redazione Lascia un commento.



8 Giugno 2023 Cronaca L'assessore regionale alla Pesca, Luca Sammartino, e il dirigente generale del dipartimento regionale, Alberto Pulizzi, hanno incontrato, nella sede dell'assessorato, i rappresentanti delle marinerie di Porto Empedocle, Licata e Sciacca e del gruppo Eni, titolare del progetto di estrazione di gas naturale nel giacimento Argo-Cassiopea, situato nel Canale di Sicilia al largo di Agrigento. All'incontro hanno partecipato anche il presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, e i comandanti delle Capitanerie di porto interessate. Obiettivo del confronto è stato quello di individuare compensazioni in favore dei pescatori, la cui attività risulterebbe fortemente limitata - se non del tutto impedita - dai lavori in corso per la posa delle condotte per il trasporto del gas estratto dal giacimento. Sono molte le sollecitazioni arrivate in questi mesi dal territorio sul tema, in considerazione degli effetti negativi su economia e occupazione che si produrrebbero in uno dei settori trainanti dell'area, oltre alle considerazioni sull'impatto ambientale determinato dallo sfruttamento a pieno regime del giacimento. L'assessore Sammartino ha avviato un'interlocuzione con l'Eni per garantire al comparto della pesca il ristoro dei danni e del mancato guadagno per gli armatori e per i marittimi imbarcati sulle navi da pesca, molte delle quali oggi sono ferme. L'obiettivo è quello di coniugare le esigenze di approvvigionamento energetico (con lo sfruttamento del giacimento off shore Cassiopea) con la tutela dei livelli di reddito delle comunità locali, garantendo anche la massima attenzione alla tutela dell'ambiente marino per la futura ripresa dell'attività di pesca. Un approccio condiviso da tutte le parti e rispetto al quale l'assessore Sammartino ha espresso la sua soddisfazione. Nelle prossime

Trapani Oggi

Trapani

Ex cantiere navale di Trapani. Tar da ragione a società Marinedi

La società Marinedi ha vinto, in primo grado, dinnanzi al Tar della Sicilia, il contenzioso con l' **Autorità di sistema portuale**. Contenzioso incentrato sull'ex Cantiere navale di Trapani e riguardante, in particolare, l'uso di un'area coperta, di un'area scoperta, e di uno specchio d'acqua **portuale** destinati al refitting di grandi yacht allo scopo di mantenere in vita l'ex cantiere denominato Base nautica navale. La società aveva chiesto l'annullamento del decreto dell'**Autorità portuale** riguardante la decadenza della concessione demaniale marittima per l'utilizzo dell'ex cantiere. Il Tribunale ha dato ragione alla Marinedi. Sul contenzioso, però, non è stata ancora scritta la parola fine. L'**Autorità portuale**, infatti, potrebbe decidere di ricorrere al Consiglio di giustizia amministrativa per ribaltare il giudizio.



TP
OGGI
2023
Trapani Oggi

Ex cantiere navale di Trapani. Tar da ragione a società Marinedi

06/08/2023 19:08 Luigi Todaro

La società Marinedi ha vinto, in primo grado, dinnanzi al Tar della Sicilia, il contenzioso con l' **Autorità di sistema portuale**. Contenzioso incentrato sull'ex Cantiere navale di Trapani e riguardante, in particolare, l'uso di un'area coperta, di un'area scoperta, e di uno specchio d'acqua **portuale** destinati al refitting di grandi yacht allo scopo di mantenere in vita l'ex cantiere denominato Base nautica navale. La società aveva chiesto l'annullamento del decreto dell'**Autorità portuale** riguardante la decadenza della concessione demaniale marittima per l'utilizzo dell'ex cantiere. Il Tribunale ha dato ragione alla Marinedi. Sul contenzioso, però, non è stata ancora scritta la parola fine. L'**Autorità portuale**, infatti, potrebbe decidere di ricorrere al Consiglio di giustizia amministrativa per ribaltare il giudizio.

(Sito) Adnkronos**Focus****Infrastrutture, Munari (Deloitte Legal): "Logistica determinante, sul digitalizzazione Italia indietro"***I porti italiani e la svolta digital ed ecosostenibile*

Quello legato alla logistica, al movimento delle merci e delle persone, è diventato un argomento fondamentale soprattutto dopo il Covid. In quel momento qualunque cittadino medio si è reso conto che le merci arrivavano negli scaffali perché dietro c'era un lavoro. Ora che succede? La digitalizzazione è fondamentale in questo settore perché consente un risparmio di tempi, risparmio di costi, una fluidità di procedure, un aiuto all'integrazione. "Informazioni che sono sempre crescenti spiega nel secondo Talk di Forum Legal Next 2023 in corso a Milano, Francesco Munari, partner, Deloitte legal head of practices, porti, trasporti e shipping - e che devono essere selezionate nel modo migliore. In una attività complessa come quella della catena logistica, concorrono moltissimi attori, moltissimi operatori, istituzioni, amministrazioni, imprese e quindi condividere dei dati per rendere più fluido lo spostamento delle merci è centrale in questa prospettiva. Anche il ruolo degli avvocati cambia nella misura in cui l'avvocato non diventa più colui che risolve un problema che è sorto in questa catena, ma deve diventare un attore che contribuisce a facilitare il cambiamento individuando quelle che sono le regole e i processi più virtuosi e più efficaci per garantire la trasformazione digitale, ecologica e di fluidità del trasporto, in linea con gli standard che ci sono gli standard legali, gli standard operativi e con tutte le regole che vengono impattate da questa attività. Pensiamo alla privacy, pensiamo alla cyber security, pensiamo a 1000 altre questioni di cui oggi". La discussione si è poi spostata sullo stato del nostro Paese a livello di infrastrutture e non solo: A livello di hardware ha continuato Munari - cioè quelli di infrastrutture fisiche, l'Italia non è messa male, salvo situazioni un po' critiche in Liguria. E' sulla digitalizzazione, sul software che invece questa velocità va aumentata e incrementata. Abbiamo perso un po di anni. Da qualche mese abbiamo un nuovo player statale che deve darsi carico di formare, di costruire la piattaforma logistica nell'interesse di tutti gli stakeholder. Questo lavoro verrà implementato nei prossimi mesi e auspicabilmente nei prossimi anni. Quando tutto sarà in rete, anche l'Italia potrà giocare un ruolo ancora più importante in un settore comunque già cruciale per l'economia del nostro paese".

Adnkronos



Infrastrutture: Munari (Deloitte), 'Logistica determinante, sul digitalizzazione Italia indietro'

8 giugno 2023- 17:58 Infrastrutture: Munari (Deloitte), 'Logistica determinante, sul digitalizzazione Italia indietro' Milano, 8 giu. (Adnkronos) - Quello legato alla logistica, al movimento delle merci e delle persone, è diventato un argomento fondamentale soprattutto dopo il Covid. In quel momento qualunque cittadino medio si è reso conto che le merci arrivavano negli scaffali perché dietro c'era un lavoro. Ora che succede? La digitalizzazione è fondamentale in questo settore perché consente un risparmio di tempi, risparmio di costi, una fluidità di procedure, un aiuto all'integrazione."Informazioni che sono sempre crescenti - spiega nel secondo Talk di Forum Legal Next 2023 in corso a Milano, Francesco Munari, partner, Deloitte legal head of practices, porti, trasporti e shipping - e che devono essere selezionate nel modo migliore. In una attività complessa come quella della catena logistica, concorrono moltissimi attori, moltissimi operatori, istituzioni, amministrazioni, imprese e quindi condividere dei dati per rendere più fluido lo spostamento delle merci è centrale in questa prospettiva. Anche il ruolo degli avvocati cambia nella misura in cui l'avvocato non diventa più colui

che risolve un problema che è sorto in questa catena, ma deve diventare un attore che contribuisce a facilitare il cambiamento individuando quelle che sono le regole e i processi più virtuosi e più efficaci per garantire la trasformazione digitale, ecologica e di fluidità del trasporto, in linea con gli standard che ci sono gli standard legali, gli standard operativi e con tutte le regole che vengono impattate da questa attività. Pensiamo alla privacy, pensiamo alla cyber security, pensiamo a 1000 altre questioni di cui oggi".La discussione si è poi spostata sullo stato del nostro Paese a livello di infrastrutture e non solo: 'A livello di hardware - ha continuato Munari - cioè quelli di infrastrutture fisiche, l'Italia non è messa male, salvo situazioni un po' critiche in Liguria. E' sulla digitalizzazione, sul software che invece questa velocità va aumentata e incrementata. Abbiamo perso un po di anni. Da qualche mese abbiamo un nuovo player statale che deve darsi carico di formare, di costruire la piattaforma logistica nell'interesse di tutti gli stakeholder. Questo lavoro verrà implementato nei prossimi mesi e auspicabilmente nei prossimi anni. Quando tutto sarà in rete, anche l'Italia potrà giocare un ruolo ancora più importante in un settore comunque già cruciale per l'economia del nostro paese".



Celebrata a Roma la Giornata Mondiale degli Oceani delle Nazioni Unite con 'La Difesa del Mare': evento e mostra fotografica sulle Aree protette d'Italia.

Redazione

Redazione

(AGENPARL) gio 08 giugno 2023 [image: promoters.jpg] [image: unwod2023-logo-.png] *Celebrata a Roma la Giornata Mondiale degli Oceani delle Nazioni Unite con 'La Difesa del Mare': evento e mostra fotografica sulle Aree protette d'Italia con le immagini dal concorso Obiettivo Terra.* *Iniziativa promossa dalla Società Geografica Italiana, in collaborazione con la Fondazione UniVerde e l'ITT 'C. Colombo' di Roma, con il sostegno del Ministero della Difesa.* (ROMA, 8 giugno 2023) Il valore dei *mari* e degli *oceani* è fondamentale in termini ambientali, sociali ed economici. Svolgono un ruolo significativo nel contrasto della *crisi climatica*, mitigano l'inquinamento atmosferico, *assorbendo le* *emissioni di carbonio*, e al tempo stesso contribuiscono a *generare l'*ossigeno* di cui abbiamo bisogno per vivere. Tuttavia, pratiche insostenibili minacciano il loro fragile equilibrio: dispersione di plastiche e microplastiche, sversamenti, danni ai fondali, perdita di biodiversità per attività di pesca intensiva. *Il mare e i suoi servizi ecosistemici sono una risorsa comune* e la loro protezione richiede una lungimiranza che ha inizio con l'alfabetizzazione dei giovani, veri agenti del cambiamento, per stimolarne e risvegliarne la responsabilità ambientale. A questi temi sono stati dedicati l'evento e la mostra *'La Difesa del Mare'*, promossi dalla *Società Geografica Italiana* in collaborazione con la *Fondazione UniVerde* e l'*Istituto Tecnico per il Turismo 'Cristoforo Colombo' di Roma*, con il sostegno del *Ministero della Difesa*, e inseriti nel calendario ufficiale delle iniziative promosse per celebrare l'odierna *Giornata Mondiale degli Oceani 2023* delle Nazioni Unite. L'iniziativa si è svolta presso l'ITT 'C. Colombo', a conclusione del progetto *'Lo sguardo geografico' tra passato e presente per un futuro sostenibile. Percorsi interdisciplinari per affrontare temi cruciali*, finanziato dal Ministero della Difesa per l'anno 2023, con l'obiettivo di approfondire anche i temi dell'*Agenda 2030* delle Nazioni Unite. L'evento è stato aperto dai saluti di *Maria Chiara Gallerani* (Dirigente Scolastica dell'ITT 'C. Colombo'): 'Il nostro Istituto, che comprende il Liceo Linguistico e l'indirizzo Tecnico per il Turismo, è attento ai valori della sostenibilità, impegnato a trasmettere agli studenti una riflessione e una consapevolezza sui temi della protezione dell'ambiente e della cura dei beni naturalistici comuni, per sviluppare una diffusa responsabilità nella direzione della green society. Con la sua vocazione turistica ed internazionale, il nostro Istituto prepara i futuri professionisti nel settore della green economy e del turismo sostenibile. In questo progetto i nostri studenti, insieme ai docenti, hanno svolto percorsi educativo-didattici interdisciplinari sul tema del mare. A completamento di tali itinerari geografico-ambientali, ciascuna delle classi partecipanti ha 'adottato' un'immagine della mostra fotografica, esprimendone i significati che racchiude e il messaggio che manifesta'. *Rossella Belluso* (Segretario Generale della Società Geografica



Agenparl

Focus

Italiana): 'Rispondendo al mandato statutario, la Società Geografica Italiana promuove e realizza progetti condivisi con organismi impegnati in diversi ambiti di interesse geografico, sia a livello nazionale che internazionale. Tra le iniziative progettuali si evidenziano in particolare quelle connesse all'ambiente, allo sviluppo sostenibile e alla transizione ecologica. L'approccio geografico è fondamentale affinché i giovani diventino cittadini responsabili, riconoscendo lo stretto legame tra il benessere umano e la salute dei sistemi naturali. Perché possano impegnarsi direttamente nel quotidiano per affermare modelli di produzione e di consumo sostenibili, con uno sguardo consapevole sul presente e sul futuro'. *Alfonso Pecoraro Scanio* (Presidente della Fondazione UniVerde): 'Nella Giornata Mondiale degli Oceani riscopriamo non solo la bellezza dei nostri mari, ma anche l'importanza e la necessità di tutelare il Polmone Blu come patrimonio universale. La mostra fotografica 'La Difesa del Mare', con le immagini del concorso Obiettivo Terra, suscita stupore per i meravigliosi ambienti costieri e subacquei, custoditi nelle Aree protette d'Italia, e il desiderio di cura dai pericoli che li minacciano. Occorre un'opera di sensibilizzazione civica sulla necessità di preservare e proteggere i nostri fragili ecosistemi marini e il ruolo che i giovani possono svolgere verso tale proposito è determinante. Un'occasione importante per stimolare questa capacità all'azione è attraverso iniziative come quella di oggi, dove abbiamo affrontato con gli studenti dell'ITT 'C. Colombo' questioni rilevanti come la tutela del mare e della biodiversità marina in ottica sostenibile. Occorre costruire proprio con i futuri protagonisti del turismo una svolta Ecodigital effettiva che permetta di tutelare e monitorare le nostre Aree marine protette'. L'iniziativa ha messo in evidenza anche l'attenzione posta dalle Forze Armate alle questioni relative all'ambiente e all'energia, e l'impegno in prima linea dei militari nella tutela e nella difesa del mare, evidenziando aree e progetti che vedono le Forze Armate (con particolare riferimento alla Marina Militare, che fa del mare il proprio e principale elemento costitutivo naturale) fra gli attori con compiti di tutela degli spazi marittimi e costieri, anche in termini paesaggistico ambientali, oltre che per portare soccorso in caso di calamità naturali e disastri ambientali. A tal proposito, è intervenuto il Capitano di Fregata *Massimo Tozzi* dello Stato Maggiore della Marina Militare - Ministero della Difesa. *Gisella Naturale* (Vicepresidente della Commissione permanente 'Industria, commercio, turismo, agricoltura e produzione agroalimentare', Senato della Repubblica): 'È importante riflettere sui benefici che gli oceani sono in grado di fornirci ed è dovere per ogni individuo e Governo approcciarsi agli oceani in modo sostenibile, affinché questo indiscusso patrimonio possa continuare a rappresentare il polmone blu del Pianeta e a soddisfare le attuali esigenze economico-sociali senza essere depredato e deturpato. La sua tutela deve essere costante affinché possa essere consegnato integro alle future generazioni'. Sono inoltre intervenuti: *Giuseppe Cavuoti* (Dirigente della Struttura di Missione per le Politiche del Mare presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri); *Francesco Tomas* (Capo Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera); *Raffaella Giugni* (Responsabile relazioni internazionali di Marevivo) che hanno ricordato l'importanza di iniziative educative, come quella odierna, per la promozione

Agenparl

Focus

della cultura del mare tra i cittadini di domani e contribuire così ad una rinnovata coscienza ambientale, al fianco di istituzioni, enti ed associazioni. A seguito del dibattito, moderato da *Stefano Zago* (Direttore di TeleAmbiente), si è svolta l'inaugurazione della *mostra fotografica* sulle *Aree Protette d'Italia* '*La difesa del Mare*' dal concorso fotografico *Obiettivo Terra*, promosso dalla *Fondazione UniVerde* e dalla *Società Geografica Italiana*. Attraverso la selezione di meravigliosi 23 pannelli fotografici, la mostra intende sensibilizzare le giovani generazioni verso la tutela del mare, prezioso scrigno di biodiversità: per assicurarne la difesa e la protezione è fondamentale imparare a conoscerlo, avendo consapevolezza del valore eco-sistemico delle Aree naturali protette, della loro salvaguardia e della corretta fruizione dell'ambiente marino e costiero.

ONTM insieme a Confitarma per una Politica del Mare

Roma, 8 giu. È stata la splendida Villa Irlanda di Gaeta e, in particolare, il 2° Summit Nazionale sull'Economia del Mare organizzato da Unioncamere Assonautica Italiana, la cornice d'eccezione per la sottoscrizione di un importante Protocollo d'Intesa che unisce ONTM e Confitarma Confederazione Italiana Armatori nello sviluppo congiunto e sinergico di nuove iniziative di ricerca, innovazione e divulgazione in campo Blue Economy e Green Defence, con particolare attenzione al comparto dell'industria italiana della navigazione di cui Confitarma rappresenta una delle principali realtà rappresentative a livello nazionale, riunendo con se imprese di navigazione e gruppi armatoriali italiani che operano in tutti i settori del trasporto merci e passeggeri, nelle crociere e nei servizi ausiliari dei traffici. Da sempre ONTM sente una particolare vicinanza a Confitarma, ai suoi obiettivi, alle sue attività e a tutto il suo management: la firma di questo Protocollo non fa altro che fotografare una comunione di intenti che trova già numerose testimonianze nelle diverse occasioni che hanno visto i nostri due enti fianco a fianco nel rappresentare sotto punti di vista diversi, ma affini il comparto della Blue economy. Così Roberto Minerdo, Presidente di ONTM, che continua: tra i diversi obiettivi dell'Osservatorio, di primo piano è quello che vede la valorizzazione della Marina Mercantile Italiana, di cui Confitarma rappresenta uno dei principali e più accreditati rappresentanti nazionali. Una valorizzazione che passa attraverso i paradigmi dell'innovazione votata alla sostenibilità: innovazione non solo tecnologica, ma anche economica, con nuovi modelli macro e micro economici utili a garantire un adeguato equilibrio tra esigenze di sviluppo dell'economia, tutela dell'ecosistema ambientale e, in particolare, marino, e salvaguardia della salute della collettività. Tutto questo vuole essere al centro di questo importante Protocollo, conclude Roberto Minerdo. Gli fa eco il Segretario Generale e Vicepresidente Esecutivo di ONTM Federico Ottavio Pescetto, che sottolinea come potrà dirsi difficile trovare in futuro una così rapida e fattiva comunione di intenti nella negoziazione e sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa tanto importante: è evidente come tutto questo sia stato possibile non solo grazie alla struttura di Confitarma, la quale è composta da grandi professionisti con i quali è un piacere avere la possibilità di collaborare, ma soprattutto per la figura che ha sempre rappresentato il ponte tra le nostre realtà. Mi riferisco al Direttore di Confitarma, nonché, Presidente dell'Istituto Italiano di Navigazione, Luca Sisto, promotore e sottoscrittore del Protocollo, il quale tra gli altri riveste anche il ruolo di Membro Effettivo del Comitato Strategico ONTM.



Battesimo stasera a Copenaghen per Msc Euribia, madrina d'eccezione Sophia Loren

MSC Euribia opererà in Nord Europa con partenze per crociere di 7 notti da Kiel, Germania e Copenaghen, Danimarca, verso gli affascinanti fiordi norvegesi, tra cui Geiranger, Ålesund e Flaam. Per saperne di più sugli itinerari di MSC Crociere in Nord Europa

Redazione

La cerimonia con cui della terza compagnia crocieristica globale festeggia l'entrata in flotta della nuova unità vedrà la presenza di una madrina d'eccezione come Sophia Loren, leggenda del cinema mondiale che ha battezzato anche le precedenti unità di MSC Crociere. A condurre la serata sarà Sarah Grünwald, nota attrice e modella danese, mentre Bob Sinclar, DJ e produttore discografico francese di fama internazionale, intratterrà gli ospiti con uno spettacolare DJ set durante la serata di gala. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, ha dichiarato: 'Nel giro di appena 6 mesi, la Compagnia ha varato tre navi altamente innovative dal punto di vista ambientale, tecnologico e dell'esperienza di bordo, portando la flotta a raggiungere ben 22 navi, con una capacità complessiva di circa 90.000 posti letto. Questo ci permette di arricchire ulteriormente l'offerta di itinerari in tutti i mari del mondo. MSC Euribia è una nave costruita pensando al futuro. Con la sua consegna abbiamo fatto un altro grande passo avanti verso il nostro obiettivo di zero emissioni nette di gas serra. Per noi è importante che le navi costruite oggi siano pronte ad accogliere i nuovi carburanti sostenibili che si profilano all'orizzonte. Vogliamo inoltre garantire il veloce riadattamento alle nuove tecnologie che contribuiranno a ridurre le emissioni di gas serra fino a un loro totale abbattimento. A bordo di MSC Euribia sono presenti le tecnologie ambientali più moderne al mondo, tra cui sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue, di gestione dei rifiuti e di depurazione dei gas di scarico. Sotto il profilo dell'efficienza energetica, MSC Euribia vanta prestazioni superiori ai più recenti requisiti EEDI (Energy Efficiency Design Index) dell'IMO. La nave emette infatti fino al 19% di emissioni di gas serra in meno per passeggero, rispetto alle navi di oggi che utilizzano combustibili marini convenzionali, e fino al 44% di gas serra in meno rispetto alle navi costruite solo 10 anni fa. La nave è stata inoltre progettata pensando al futuro, così da poter incorporare agevolmente le prossime innovazioni in materia di sostenibilità come i carburanti sintetici a zero emissioni e altri carburanti alternativi, non appena essi saranno disponibili su larga scala. Durante il suo viaggio inaugurale, MSC Euribia ha navigato a zero emissioni di gas serra - è la prima volta al mondo per una nave da crociera - da St. Nazaire a Copenaghen, beneficiando delle riduzioni di emissioni consentite dal bio-GNL con un sistema di mass balance.



Pasquale Russo è il nuovo presidente di Confrtrasporto

Lo storico numero uno di Confrtrasporto, Paolo Uggè, lascia il timone della Confederazione a Pasquale Russo che è stato eletto all'unanimità presidente dall'assemblea dei soci che si è svolta nella serata di ieri a Roma. Russo, 49 anni, di Napoli, ha iniziato il suo percorso alla fine degli anni '90 all'interno della Fai, la Federazione degli Autotrasportatori Italiani, per poi assumere l'incarico di segretario generale di Confrtrasporto nel 2003 e, negli ultimi anni, di presidente di Confcommercio Campania. Sposato, due figli, Russo è imprenditore nei servizi dedicati al trasporto. Uggè, in carica quale presidente dal 2015 al 2018, anno in cui il ruolo passò a Fabrizio Palenzona, è tornato alla guida della Confederazione dal 2020 al 2023. Uggè, che rimane nel ruolo di presidente della Fai, ha assunto la carica di past president di Confrtrasporto, con diritto di voto. Oggi consegna nelle mani di Russo il comando di un sistema che muove merci e persone, e che rappresenta migliaia di imprese (da sola, la Fai, una delle federazioni aderenti nel settore dell'autotrasporto, annovera 10mila associati con 70.000 veicoli) e quasi mezzo milione di dipendenti (tra le imprese aderenti nel settore logistico c'è Amazon Italia, con i suoi 14mila dipendenti a tempo indeterminato e 70 siti presenti nel nostro Paese). «Il mio obiettivo - dichiarato Pasquale Russo - sarà quello di continuare a sostenere il ruolo associativo e politico di Confrtrasporto. Tra prossimi i nodi da sciogliere, la riforma del sistema portuale, il nuovo regolamento sulle concessioni demaniali portuali, l'attraversamento dei valichi alpini, in continuità con l'impegno del presidente uscente Uggè, assieme al grande tema delle infrastrutture. Verificheremo l'impatto che l'autonomia differenziata potrà avere nel sistema dei trasporti e delle infrastrutture. L'impegno sarà quello di favorire condizioni sempre migliori per le aziende di trasporto, e di rafforzare il nostro ruolo all'interno della società e del mondo politico». In occasione della sua nomina, Russo ha reso noto che presto la base degli associati di Confrtrasporto crescerà: «tra non molto - ha sottolineato - allargheremo ulteriormente il nostro raggio d'azione accogliendo nuove realtà».

Customized service agreements for your turbochargers **Acce/feron**

informARE
Sull'attività industriale di economia e politica dei trasporti

Pasquale Russo è il nuovo presidente di Confrtrasporto
Succede alla storica "nummero uno" Paolo Uggè

La storica "nummero uno" di Confrtrasporto, Paolo Uggè, lascia il timone della Confederazione a Pasquale Russo che è stato eletto all'unanimità presidente dall'assemblea dei soci che si è svolta nella serata di ieri a Roma. Russo, 49 anni, di Napoli, ha iniziato il suo percorso alla fine degli anni '90 all'interno della Fai, la Federazione degli Autotrasportatori Italiani, per poi assumere l'incarico di segretario generale di Confrtrasporto nel 2003 e, negli ultimi anni, di presidente di Confcommercio Campania. Sposato, due figli, Russo è imprenditore nei servizi dedicati al trasporto.

Uggè, in carica quale presidente dal 2015 al 2018, anno in cui il ruolo passò a Fabrizio Palenzona, è tornato alla guida della Confederazione dal 2020 al 2023. Uggè, che rimane nel ruolo di presidente della Fai, ha assunto la carica di past president di Confrtrasporto, con diritto di voto. Oggi consegna nelle mani di Russo il comando di un sistema che muove merci e persone, e che rappresenta migliaia di imprese (da sola, la Fai, una delle federazioni aderenti nel settore dell'autotrasporto, annovera 10mila associati con 70.000 veicoli) e quasi mezzo milione di dipendenti (tra le imprese aderenti nel settore logistico c'è Amazon Italia, con i suoi 14mila dipendenti a tempo indeterminato e 70 siti presenti nel nostro Paese).

«Il mio obiettivo - dichiarato Pasquale Russo - sarà quello di continuare a sostenere il ruolo associativo e politico di Confrtrasporto. Tra prossimi i nodi da sciogliere, la riforma del sistema portuale, il nuovo regolamento sulle concessioni demaniali portuali, l'attraversamento dei valichi alpini, in continuità con l'impegno del presidente uscente Uggè, assieme al grande tema delle infrastrutture. Verificheremo l'impatto che l'autonomia differenziata potrà avere nel sistema dei trasporti e delle infrastrutture. L'impegno sarà quello di favorire condizioni sempre migliori per le aziende di trasporto, e di rafforzare il nostro ruolo all'interno della società e del mondo politico».

In occasione della sua nomina, Russo ha reso noto che presto la base degli associati di Confrtrasporto crescerà: «tra non molto - ha sottolineato - allargheremo ulteriormente il nostro raggio d'azione accogliendo nuove realtà».

Fil, Fit e Uilt ritengono positive le prime misure del governo sul trasporto marittimo
Ritornano a rivedere l'implementazione della ricerca per la riduzione del personale impiegato in...
Sull'...

Thales apre un nuovo Centro Integrato di Supporto presso l'Arsenale di La Spezia
La Spezia è il capoluogo della provincia di La Spezia...
Sull'...

Oggi a Copenaghen si svolgerà il Incontro di MSC Zentia
Sull'...

C. Steinhilber GART
Sull'...

Il 20 giugno a Roma si terrà l'assemblea annuale di Assarmatori
Sull'...

A Genova il più grande impianto fotovoltaico
Sull'...

Fratelli Confidh bologna una bettonina per il
Sull'...

Informare

Focus

Oggi a Copenaghen si svolgerà il battesimo di MSC Euribia

Questa sera a Copenaghen si svolgerà il battesimo di MSC Euribia , la nuova ammiraglia e la 22esima nave da crociera di MSC Crociere nonché seconda unità navale della compagnia ad essere alimentata a gas naturale liquefatto. Presa in consegna alla fine dello scorso mese (del 31 maggio 2023), MSC Euribia , oltre che per le tecnologie ambientali adottate che consentono una riduzione fino al 19% di emissioni di gas serra per passeggero rispetto alle navi che oggi utilizzano combustibili marini convenzionali, è caratterizzata da uno scafo che, per la prima volta nella flotta di MSC Crociere, presenta un design ideato dall'artista Alex Flämig che, con la sua opera #SaveTheSea, ha voluto rappresentare la dedizione della compagnia all'ecosistema marino. MSC Euribia opererà in Nord Europa con partenze per crociere di sette notti da Kiel, Germania, e Copenaghen, Danimarca, verso i fiordi norvegesi, tra cui Geiranger, Ålesund e Flaam.

The screenshot shows the inforMARE website interface. At the top, there's a navigation bar with 'inforMARE' logo and 'MARE' sub-brand. Below the navigation, there's a search bar and a main headline: 'Oggi a Copenaghen si svolgerà il battesimo di MSC Euribia'. The article text is visible, mentioning the ship's arrival and its use of liquefied natural gas. To the right, there are other news snippets, including 'Fili, Fit e Uilt ritengono positive le prime misure del governo sul trasporto marittimo' and 'Thales apre un nuovo Centro Integrato di Supporto presso l'Arsenale di La Spezia'. At the bottom, there's a section titled 'DALLA PRIMA PAGINA' with a small image and the headline 'Pasquale Russo è il nuovo presidente di...'. The website footer includes a small logo and the text 'Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023'.

Informare

Focus

CMA CGM accresce la propria presenza nel mercato portuale spagnolo

Il gruppo armatoriale francese CMA CGM incrementa ulteriormente la propria presenza sulle banchine portuali mondiali, mercato in cui è presente attraverso le società terminaliste CMA Terminals e Terminal Link, includendo altri moli nel mercato portuale spagnolo che si aggiungono a quelli già gestiti nei porti di Algeciras e Siviglia. Il gruppo transalpino, infatti, ha siglato un accordo per acquisire la partecipazione del 49% della TPIH Iberia in COSCO Shipping Ports (Spain) Holdings, la società terminalista spagnola che è controllata con una quota del 51% dalla cinese COSCO Shipping Ports del gruppo armatoriale COSCO Shipping Holdings (del 12 giugno 2017). Con l'acquisizione CMA CGM ottiene il 38% di CSP Iberian Bilbao Terminal, società partecipata al 39,5% da COSCO Shipping Ports che gestisce il container terminal del porto di Bilbao, e il 49% della CSP Iberian Valencia Terminal che gestisce attività terminalistiche per la movimentazione dei container ai moli Príncipe Felipe, Este e Costa del porto di Valencia e il cui restante 51% del capitale è detenuto da COSCO Shipping Ports. Il terminal di Bilbao ha una capacità di traffico annua pari a 950mila teu, mentre quello di Valencia può movimentare sino a 3,5 milioni di teu.



Informazioni Marittime

Focus

"MSC Euribia" battezzata a Copenaghen

La nuova ammiraglia e 22esima nave di MSC Crociere, MSC Euribia, è stata battezzata ufficialmente oggi a Copenaghen. Seconda nave della compagnia alimentata a gas naturale liquefatto (Gnl), il combustibile fossile attualmente più pulito disponibile su larga scala sul mercato, MSC Euribia è la nave da crociera più efficiente al mondo dal punto di vista energetico. La sua entrata in servizio rappresenta un ulteriore importante passo avanti di MSC Crociere verso l'obiettivo di zero emissioni nette nel 2050. La cerimonia si svolgerà in serata nel porto di Copenaghen, alla presenza di una madrina d'eccezione come Sophia Loren, leggenda del cinema mondiale che ha battezzato anche le precedenti unità di MSC Crociere. A condurre la serata sarà Sarah Grünwald, nota attrice e modella danese, mentre Bob Sinclar, DJ e produttore discografico francese di fama internazionale, intratterrà gli ospiti con uno spettacolare DJ set durante la serata di gala. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, ha dichiarato: "Nel giro di appena 6 mesi, la Compagnia ha varato tre navi altamente innovative dal punto di vista ambientale, tecnologico e dell'esperienza di bordo, portando la flotta a raggiungere ben 22 navi, con una capacità complessiva di circa 90.000 posti letto. Questo ci permette di arricchire ulteriormente l'offerta di itinerari in tutti i mari del mondo. MSC Euribia è una nave costruita pensando al futuro. Con la sua consegna abbiamo fatto un altro grande passo avanti verso il nostro obiettivo di zero emissioni nette di gas serra. Per noi è importante che le navi costruite oggi siano pronte ad accogliere i nuovi carburanti sostenibili che si profilano all'orizzonte. Vogliamo inoltre garantire il veloce riadattamento alle nuove tecnologie che contribuiranno a ridurre le emissioni di gas serra fino a un loro totale abbattimento". A bordo di MSC Euribia sono presenti le tecnologie ambientali più moderne al mondo, tra cui sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue, di gestione dei rifiuti e di depurazione dei gas di scarico. Sotto il profilo dell'efficienza energetica, MSC Euribia vanta prestazioni superiori ai più recenti requisiti EEDI (Energy Efficiency Design Index) dell'IMO. La nave emette infatti fino al 19% di emissioni di gas serra in meno per passeggero, rispetto alle navi di oggi che utilizzano combustibili marini convenzionali, e fino al 44% di gas serra in meno rispetto alle navi costruite solo 10 anni fa. La nave è stata inoltre progettata pensando al futuro, così da poter incorporare agevolmente le prossime innovazioni in materia di sostenibilità come i carburanti sintetici a zero emissioni e altri carburanti alternativi, non appena essi saranno disponibili su larga scala. Durante il suo viaggio inaugurale, MSC Euribia ha navigato a zero emissioni di gas serra è la prima volta al mondo per una nave da crociera da St. Nazaire a Copenaghen, beneficiando delle riduzioni di emissioni consentite dal bio-GNL con un sistema di mass balance. MSC Euribia opererà in Nord Europa con partenze per crociere di 7 notti da Kiel, Germania e Copenaghen, Danimarca, verso gli



Informazioni Marittime

Focus

affascinanti fiordi norvegesi, tra cui Geiranger, Ålesund e Flaam

Informazioni Marittime

Focus

Crociere a zero emissioni, Clia aderisce alla rete internazionale per i carburanti green

Per raggiungere l'obiettivo entro il 2050 le compagnie stanno già esplorando diverse strade innovative

Crociere con zero emissioni di carbonio entro il 2050. È l'obiettivo perseguito da Clia, l'associazione internazionale del settore crocieristico, che aderisce alla Roundtable on Sustainable Biomaterials (Rsb). Come membro dell'Rsb, insieme ad altre cento organizzazioni, Clia dichiara che continuerà a sostenere e promuovere il processo per una transizione ecologica giusta e sostenibile. Per raggiungere l'obiettivo "net-zero" le compagnie Clia stanno già esplorando diverse strade interessanti e innovative e in particolare l'uso di carburanti marini sostenibili (SMF). Infatti, il 75% della flotta crocieristica a livello mondiale è già in grado di utilizzare carburanti green una volta che questi saranno disponibili su larga scala. L'adesione di Clia alla rete collaborativa Rsb avrà come scopo centrale proprio lo sfruttamento dell'accesso alla nuova Sustainable Marine Fuel Platform di Rsb. Inoltre, Clia collaborerà con altre organizzazioni del comparto sulle questioni relative alla sostenibilità dei combustibili per uso marittimo, per coinvolgere le autorità di regolamentazione e per promuovere pratiche di sostenibilità coerenti e solide.

"Lo sviluppo di combustibili marini sostenibili sarà fondamentale per la decarbonizzazione del trasporto marittimo" dice Marie-Caroline Laurent, direttore generale per l'Europa di Clia. "L'adesione alla Roundtable on Sustainable Biomaterials testimonia quanto sia per noi importante la collaborazione internazionale per poter sviluppare e incentivare la transizione ecologica. Non vediamo l'ora proseguire di condividere competenze e scambiare idee, perché questa è una spinta a fare innovazione e a promuovere nuove tecnologie, elementi fondamentali per raggiungere gli obiettivi ambientali che ci siamo dati a livello collettivo". "Siamo entusiasti di accogliere Clia nella nostra rete di collaborazione e siamo impazienti di lavorare con questa associazione per sostenere il settore delle crociere a raggiungere le proprie ambizioni di zero emissioni, in modo sostenibile. La collaborazione all'interno e tra i comparti è uno degli approcci più importanti per sviluppare un'economia biocircolare sostenibile" dice Hannah Walker, Outreach and Engagement Director e responsabile dell'SMF presso l'RSB. "Noi non vediamo l'ora di lavorare con Clia nella nostra piattaforma Rsb sui combustibili marini sostenibili aggiunge così come nel nostro lavoro trasversale su Book & Claim, power-to-X e molto altro. Insieme, non vediamo l'ora di lavorare in modo collaborativo per guidare un cambiamento positivo nel settore marino".



Cerimonia di battesimo di MSC Euribia al Porto di Copenaghen

Redazione Seareporter.it

Alla presenza di una madrina d'eccezione Sophia Loren Copenaghen, 8 giugno 2023 - Battesimo ufficiale, oggi a Copenaghen, per MSC Euribia, nuova ammiraglia e 22esima nave di MSC Crociere, il terzo brand crocieristico al mondo. Seconda nave della Compagnia alimentata a gas naturale liquefatto (Gnl), il combustibile fossile attualmente più pulito disponibile su larga scala sul mercato, MSC Euribia è la nave da crociera più efficiente al mondo dal punto di vista energetico. La sua entrata in servizio rappresenta un ulteriore importante passo avanti di MSC Crociere verso l'obiettivo di zero emissioni nette nel 2050. Leonardo Massa La cerimonia si svolgerà in serata nel porto di Copenaghen, alla presenza di una madrina d'eccezione come Sophia Loren, leggenda del cinema mondiale che ha battezzato anche le precedenti unità di MSC Crociere. A condurre la serata sarà Sarah Grünwald, nota attrice e modella danese, mentre Bob Sinclar, DJ e produttore discografico francese di fama internazionale, intratterrà gli ospiti con uno spettacolare DJ set durante la serata di gala. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, ha dichiarato: 'Nel giro di appena 6 mesi, la Compagnia ha varato tre navi altamente innovative dal punto di vista ambientale, tecnologico e dell'esperienza di bordo, portando la flotta a raggiungere ben 22 navi, con una capacità complessiva di circa 90.000 posti letto. Questo ci permette di arricchire ulteriormente l'offerta di itinerari in tutti i mari del mondo. MSC Euribia è una nave costruita pensando al futuro. Con la sua consegna abbiamo fatto un altro grande passo avanti verso il nostro obiettivo di zero emissioni nette di gas serra. Per noi è importante che le navi costruite oggi siano pronte ad accogliere i nuovi carburanti sostenibili che si profilano all'orizzonte. Vogliamo inoltre garantire il veloce riadattamento alle nuove tecnologie che contribuiranno a ridurre le emissioni di gas serra fino a un loro totale abbattimento. A bordo di MSC Euribia sono presenti le tecnologie ambientali più moderne al mondo, tra cui sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue, di gestione dei rifiuti e di depurazione dei gas di scarico. Sotto il profilo dell'efficienza energetica, MSC Euribia vanta prestazioni superiori ai più recenti requisiti EEDI (Energy Efficiency Design Index) dell'IMO. La nave emette infatti fino al 19% di emissioni di gas serra in meno per passeggero, rispetto alle navi di oggi che utilizzano combustibili marini convenzionali, e fino al 44% di gas serra in meno rispetto alle navi costruite solo 10 anni fa. La nave è stata inoltre progettata pensando al futuro, così da poter incorporare agevolmente le prossime innovazioni in materia di sostenibilità come i carburanti sintetici a zero emissioni e altri carburanti alternativi, non appena essi saranno disponibili su larga scala. Durante il suo viaggio inaugurale, MSC Euribia ha navigato a zero emissioni di gas serra - è la prima volta al mondo per una nave da crociera - da St. Nazaire a Copenaghen, beneficiando delle riduzioni di emissioni consentite dal bio-GNL con un sistema di mass



Sea Reporter

Focus

balance. MSC Euribia opererà in Nord Europa con partenze per crociere di 7 notti da Kiel, Germania e Copenaghen, Danimarca , verso gli affascinanti fiordi norvegesi, tra cui Geiranger , Ålesund e Flaam .

Crociere-Parti con Costa e vivi le emozioni della Ryder Cup 2023

La compagnia italiana, official cruise line della Ryder Cup 2023, offre un'occasione unica per assistere al più importante torneo di golf a squadre, che per la prima volta si svolgerà in Italia, prenotando una crociera su Costa Smeralda o Costa Toscana, le navi più innovative della flotta Genova, 8 giugno 2023 - Costa Crociere, compagnia italiana e Official Cruise Line della Ryder Cup 2023, presenta un'opportunità davvero unica per tutti gli appassionati di golf. La Ryder Cup, la più importante competizione di golf internazionale a squadre, si svolgerà per la prima volta nella sua storia in Italia. Dal 25 settembre al 1° ottobre 2023, sul campo del Circolo Marco Simone Golf & Country Club di Roma, si sfideranno la selezione dei migliori giocatori statunitensi e quella dei migliori giocatori europei. L'attesa per questo evento sportivo tra i più seguiti al mondo è alle stelle: i biglietti per le giornate conclusive del torneo, da venerdì 29 settembre a domenica 1° ottobre, sono ormai esauriti. Ma non per gli ospiti Costa Crociere: prenotando una crociera su Costa Smeralda o Costa Toscana, le navi più innovative della flotta Costa, si potrà assistere alle fasi finali della Ryder Cup 2023. L'offerta comprende diverse opzioni, per il massimo della flessibilità. È valida, innanzitutto, per le due crociere di Costa Toscana (dal 21 al 28 settembre) e Costa Smeralda (dal 22 al 29 settembre) che precedono il weekend della Ryder Cup. Al termine della crociera, nel porto di Civitavecchia, gli ospiti potranno raggiungere, in autonomia, il Circolo Marco Simone Golf Club, per godersi le sfide in programma nelle giornate finali, le più emozionanti del torneo. Questa prima opzione permette di vivere esperienze indimenticabili a bordo delle due navi, come il Ristorante Archipelago con i menù dei grandi chef Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León o la Solemio spa con vista mare, visitare magnifiche destinazioni nel Mediterraneo (Civitavecchia/Roma, Genova, Marsiglia, Barcellona, Cagliari e Napoli per Costa Toscana; Civitavecchia/Roma, Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Palermo per Costa Smeralda), e poi terminare la vacanza in bellezza assistendo dal vivo alla Ryder Cup. Un'altra possibilità per godersi la Ryder Cup è quella di acquistare una qualsiasi crociera in partenza su Costa Smeralda sino al 30 novembre 2023, comprensiva del pacchetto 'Cruise & Golf', indipendentemente dalla data della crociera. Questa opzione è particolarmente indicata per gli appassionati di golf che amano mettersi alla prova sul green. Il pacchetto 'Cruise & Golf', infatti, permette di giocare in alcuni dei golf club più prestigiosi del Mediterraneo durante le soste in porto comprese nell'itinerario di Costa Smeralda, scegliendo sino a 4 dei 24 migliori percorsi di Italia, Francia e Spagna, e al tempo stesso di godersi al meglio una vacanza Costa. La formula 'Cruise & Golf' di Costa Crociere è una vera esperienza 'easy golf', senza pensieri. Oltre alle Green Fee, la formula comprende una serie di servizi speciali che garantiscono il massimo della comodità. Ad esempio, il transfer

Redazione Seareporter.it



Sea Reporter

Focus

dedicato dalla nave al golf club e ritorno, priorità di imbarco e sbarco a inizio e fine crociera, assicurazione e custodia a bordo dell'attrezzatura da golf, welcome kit di benvenuto in cabina. Inoltre, è prevista una speciale offerta dedicata ai golfisti e alle loro famiglie per gustare l'eccezionale varietà di ristoranti disponibili su Costa Smeralda e per provare una serie di trattamenti e servizi selezionati nella spa 'Solemio' e nel beauty salon di bordo. Chi è interessato a ricevere maggiori informazioni sull'offerta legata alla Ryder Cup 2023, può recarsi in una delle agenzie di viaggio partner di Costa oppure contattare il Customer Center Costa al numero verde 800.588.589.

Crociere zero emissioni di carbonio: Clia aderisce alla Roundtable on Sustainable Biomaterials

Redazione Seareporter.it

Marie-Caroline Laurent Roma, 8 giugno 2023 Con l'obiettivo di arrivare a crociere con zero emissioni di carbonio entro il 2050, CLIA associazione internazionale del settore crocieristico aderisce alla Roundtable on Sustainable Biomaterials (RSB). Come membro dell'RSB, insieme ad altre cento organizzazioni, CLIA continuerà a sostenere e promuovere il processo per una transizione ecologica giusta e sostenibile. Per raggiungere l'obiettivo 'net-zero' le compagnie CLIA stanno già esplorando diverse strade interessanti e innovative e in particolare l'uso di carburanti marini sostenibili (SMF). Infatti, il 75% della flotta crocieristica a livello mondiale è già in grado di utilizzare carburanti green una volta che questi saranno disponibili su larga scala. L'adesione di CLIA alla rete collaborativa RSB avrà come scopo centrale proprio lo sfruttamento dell'accesso alla nuova Sustainable Marine Fuel Platform di RSB. Inoltre, CLIA collaborerà con altre organizzazioni del comparto sulle questioni relative alla sostenibilità dei combustibili per uso marittimo, per coinvolgere le autorità di regolamentazione e per promuovere pratiche di sostenibilità coerenti e solide. 'Lo sviluppo di combustibili marini sostenibili sarà fondamentale per la decarbonizzazione del trasporto marittimo' dice Marie-Caroline Laurent, Direttore Generale per l'Europa di CLIA. 'L'adesione alla Roundtable on Sustainable Biomaterials testimonia quanto sia per noi importante la collaborazione internazionale per poter sviluppare e incentivare la transizione ecologica. Non vediamo l'ora - prosegue - di condividere competenze e scambiare idee, perché questa è una spinta a fare innovazione e a promuovere nuove tecnologie, elementi fondamentali per raggiungere gli obiettivi ambientali che ci siamo dati a livello collettivo'. Siamo entusiasti di accogliere CLIA nella nostra rete di collaborazione e siamo impazienti di lavorare con questa associazione per sostenere il settore delle crociere a raggiungere le proprie ambizioni di zero emissioni, in modo sostenibile. La collaborazione all'interno e tra i comparti è uno degli approcci più importanti per sviluppare un'economia biocircolare sostenibile' dice Hannah Walker, Outreach and Engagement Director e responsabile dell'SMF presso l'RSB. 'Noi non vediamo l'ora di lavorare con CLIA nella nostra piattaforma RSB sui combustibili marini sostenibili - aggiunge - così come nel nostro lavoro trasversale su Book & Claim, power-to-X e molto altro. Insieme, non vediamo l'ora di lavorare in modo collaborativo per guidare un cambiamento positivo nel settore marino.

