



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 10 giugno 2023**



## Prime Pagine

10/06/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	10
<hr/>		
10/06/2023	<b>Il Foglio</b>	11
<hr/>		
10/06/2023	<b>Il Giornale</b>	12
<hr/>		
10/06/2023	<b>Il Giorno</b>	13
<hr/>		
10/06/2023	<b>Il Manifesto</b>	14
<hr/>		
10/06/2023	<b>Il Mattino</b>	15
<hr/>		
10/06/2023	<b>Il Messaggero</b>	16
<hr/>		
10/06/2023	<b>Il Resto del Carlino</b>	17
<hr/>		
10/06/2023	<b>Il Secolo XIX</b>	18
<hr/>		
10/06/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b>	19
<hr/>		
10/06/2023	<b>Il Tempo</b>	20
<hr/>		
10/06/2023	<b>Italia Oggi</b>	21
<hr/>		
10/06/2023	<b>La Nazione</b>	22
<hr/>		
10/06/2023	<b>La Repubblica</b>	23
<hr/>		
10/06/2023	<b>La Stampa</b>	24
<hr/>		
10/06/2023	<b>Milano Finanza</b>	25
<hr/>		

## Primo Piano

09/06/2023	<b>(Sito) Adnchronos</b>	26
<hr/>		
La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app		
<hr/>		

09/06/2023	<b>AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva</b>	27
Roma, Acqua film festival, dal 15 al 18 giugno alla Casa del cinema		
09/06/2023	<b>ComunicatiStampa.org</b>	30
La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app		
09/06/2023	<b>Cronaca di Sicilia</b>	31
La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app		
09/06/2023	<b>Giornale d'Italia</b>	32
La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app		
10/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	33
In partenza la riforma dei porti		
10/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	34
Assoporti conferma Giampieri		
09/06/2023	<b>Largo Consumo</b>	35
La grande ripresa del trasporto container		
09/06/2023	<b>lasicilia.it</b>	36
La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app		
09/06/2023	<b>liberoQuotidiano.it</b>	37
La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app		
09/06/2023	<b>Lifestyle Blog</b>	38
La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app		
09/06/2023	<b>MediAI</b>	39
La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app		
09/06/2023	<b>Mediakey</b>	40
Aqua Film Festival dal 15 al 18 giugno 2023 c/o Casa del Cinema di Roma e su MyMovies		
09/06/2023	<b>Money</b>	43
La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app		
10/06/2023	<b>Padova News</b>	44
La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app		
09/06/2023	<b>Sbircia la Notizia</b>	45
La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app		
09/06/2023	<b>Vetrina Tv</b>	46
La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app		

## Trieste

09/06/2023	<b>Ansa</b>	47
A Trieste focus sulla presenza delle plastiche nei mari		
10/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	48
La Giornata della Marina Militare		
09/06/2023	<b>Shipping Italy</b>	49
Il progetto Gnl di Smart Gas a Monfalcone dovrà essere assoggettato a Via		
09/06/2023	<b>transportonline.com</b>	50
Porti: 2023 non inizia bene per traffici globali		

09/06/2023	<b>Trieste Prima</b>	51
Attacco degli hacker russi al sito del porto di Trieste		

## Venezia

09/06/2023	<b>Port Logistic Press</b>	52
Il caso: la Corte dei conti approva il bilancio ma e l'Authority di Venezia-Chioggia replica punto per punto ai rilievi		

## Savona, Vado

09/06/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	54
Vado Gateway, avviato il servizio settimanale PNX di Diamond Line (Cosco) con la Turchia		
09/06/2023	<b>Il Nautilus</b>	55
Al via il nuovo servizio settimanale PNX che collega il Container Terminal con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik		
09/06/2023	<b>Informare</b>	56
A Vado è approdata la prima nave del servizio PNX di Diamond Line		
09/06/2023	<b>Informatore Navale</b>	57
Al via il nuovo servizio settimanale PNX che collega il Container Terminal con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik		
09/06/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	58
Via al servizio PNX per connettere Vado Ligure ai porti turchi		
09/06/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	59
Vado: al via il nuovo servizio settimanale PNX		
09/06/2023	<b>Savona News</b>	60
Vado Gateway, al via una linea container con i porti della Turchia		
09/06/2023	<b>Savona News</b>	61
Il porto di Andora approdo di sostenibilità: consegnata dal presidente nazionale FEE la Bandiera Blu 2023 (FOTO e VIDEO)		
09/06/2023	<b>Ship Mag</b>	63
Al via il servizio PNX che collega il terminal container di Vado con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik		
09/06/2023	<b>Shipping Italy</b>	64
Approdato a Vado Gateway una linea container di Diamond Line con la Turchia		

## Genova, Voltri

09/06/2023	<b>BizJournal Liguria</b>	65
Seafuture: focus dell'AdSP del Mar Ligure Orientale sulla sostenibilità		
09/06/2023	<b>Genova Today</b>	67
Nuova diga, centomila tonnellate di ghiaia già posate sul fondale		
09/06/2023	<b>Il Nautilus</b>	68
Le barche salutano Aarhus. Team Genova cerca la rimonta. Quasi 400 mila visitatori al village		
09/06/2023	<b>Informare</b>	70
Webuild, posate circa 100.000 tonnellate di ghiaia per la nuova diga foranea di Genova		

09/06/2023	<b>Ship Mag</b>	Amico & Co.: entra in funzione il nuovo impianto fotovoltaico, coprirà fino al 53% del fabbisogno delle attività	71
09/06/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	Nuova diga, già posate sul fondo del mare 100mila tonnellate di ghiaia	73
09/06/2023	<b>transportonline.com</b>	Nuova diga, posate sul fondo del mare 100mila tonnellate di ghiaia	74

## La Spezia

09/06/2023	<b>Agenparl</b>	Presenza di ADSP a seaFuture 2023	75
09/06/2023	<b>Citta della Spezia</b>	Giorgia Bucchioni alla guida degli agenti marittimi spezzini: "Momento particolare per porto e logistica"	77
09/06/2023	<b>Citta della Spezia</b>	Incontro con l'amministratore delegato di Contship Gasselin, Filt Cgil: "Misureremo la nuova gestione aziendale sui fatti"	78
09/06/2023	<b>Citta della Spezia</b>	Cold ironing, rapporto città-porto, economia circolare e rafforzamento del trasporto ferroviario: il porto a Sea Future 2023	79
09/06/2023	<b>Citta della Spezia</b>	Comitati e associazioni contro l'offerta estiva Trenitalia: "Cinque Terre Express ha isolato residenti"	80
09/06/2023	<b>FerPress</b>	AdSP Mar Ligure Orientale al Sea Future. Presentati temi strategici di azione su porti e territori	83
09/06/2023	<b>Informare</b>	Accordo i cluster marittimi italiano e mauritano	84
09/06/2023	<b>Informatore Navale</b>	CLUSTER BIG E FEDERAZIONE DEL MARE FIRMANO UN'INTESA CON IL CLUSTER MARITIME MAURITANIEN	85
09/06/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	Blue Italian Growth e Federazione del Mare firmano intesa con Cluster Maritime Mauritanien	86
09/06/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	L'AdSp del Mar Ligure Orientale si presenta al Sea Future 2023	87
09/06/2023	<b>Primo Magazine</b>	Ad unit	89
09/06/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	Seafuture 2023, presentati i progetti dei porti di Spezia e Carrara	90
09/06/2023	<b>Ship Mag</b>	L'AdSP del Mar Ligure Orientale a Sea Future 2023 con i temi strategici della sua azione	92
09/06/2023	<b>Shipping Italy</b>	La Spezia Container Terminal: Gasselin tranquillizza i sindacati e promette investimenti	94
10/06/2023	<b>transportonline.com</b>	L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale al Sea Future 2023	95

## Ravenna

10/06/2023	<b>Art Tribune</b>	Luca Piovaccari - Strappare con cura sospesi nel vuoto	97
------------	--------------------	--	----

09/06/2023	<b>Ravenna Today</b>	98
<hr/>		
09/06/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	99
<hr/>		
09/06/2023	<b>ravennawebtv.it</b>	100
<hr/>		
09/06/2023	<b>ravennawebtv.it</b>	101
<hr/>		

## Marina di Carrara

09/06/2023	<b>Il Nautilus</b>	102
<hr/>		

## Livorno

09/06/2023	<b>Il Nautilus</b>	104
<hr/>		
09/06/2023	<b>Informatore Navale</b>	106
<hr/>		
09/06/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	108
<hr/>		
10/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	110
<hr/>		
10/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	112
<hr/>		
10/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	113
<hr/>		
10/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	115
<hr/>		
10/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	116
<hr/>		
10/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	117
<hr/>		
09/06/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	119
<hr/>		
09/06/2023	<b>Port News</b>	121
<hr/>		
09/06/2023	<b>Ship Mag</b>	123
<hr/>		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

09/06/2023	<b>corriereadriatico.it</b>	125
<hr/>		

09/06/2023	<b>Gomarche</b>	126
<hr/>		
09/06/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	127
<hr/>		
09/06/2023	<b>Primo Magazine</b>	128
<hr/>		
09/06/2023	<b>vivereancona.it</b>	129
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

09/06/2023	<b>CivOnline</b>	130
<hr/>		
09/06/2023	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	131
<hr/>		

## Napoli

09/06/2023	<b>Cronache Della Campania</b>	132
<hr/>		
09/06/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	133
<hr/>		
10/06/2023	<b>L'Identità</b> Pagina 11	134
<hr/>		
09/06/2023	<b>Napoli Today</b>	137
<hr/>		
09/06/2023	<b>Ship Mag</b>	138
<hr/>		

## Brindisi

09/06/2023	<b>Shipping Italy</b>	139
<hr/>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

10/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	140
<hr/>		

## Olbia Golfo Aranci

09/06/2023	<b>Il Manifesto Sardo</b>	<i>roberto</i> 141
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

09/06/2023	<b>Agenparl</b>	143
<hr/>		
09/06/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	147
<hr/>		
09/06/2023	<b>Informare</b>	149
<hr/>		
09/06/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	151
<hr/>		
09/06/2023	<b>Messina Oggi</b>	153
<hr/>		
09/06/2023	<b>Messina Oggi</b>	154
<hr/>		
09/06/2023	<b>Ship Mag</b>	155
<hr/>		
09/06/2023	<b>Shipping Italy</b>	157
<hr/>		
09/06/2023	<b>SiciliaNews24</b>	159
<hr/>		
09/06/2023	<b>Stretto Web</b>	160
<hr/>		
09/06/2023	<b>Stretto Web</b>	162
<hr/>		
09/06/2023	<b>Stretto Web</b>	163
<hr/>		

## Trapani

09/06/2023	<b>Trapani Oggi</b>	164
<hr/>		

## Focus

09/06/2023	<b>Agenparl</b>	165
<hr/>		
09/06/2023	<b>Ansa</b>	166
<hr/>		
09/06/2023	<b>Ansa</b>	167
<hr/>		

09/06/2023	<b>Askaneews</b>	168
Sofia Loren madrina della nuova MSC Euribia, cerimonia a Copenaghen		
09/06/2023	<b>Askaneews</b>	170
Sofia Loren madrina della nuova MSC Euribia a Copenaghen		
09/06/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	171
Drewry: Ritorno alla normalità dei noli, ma continua la discesa sulla media decennale		
09/06/2023	<b>Il Nautilus</b>	172
Cetraro una giornata dedicata all'accoglienza turistica		
09/06/2023	<b>Il Nautilus</b>	174
CLUSTER BIG E FEDERAZIONE DEL MARE FIRMANO UN'INTESA CON IL CLUSTER MARITIME MAURITANIEN		
09/06/2023	<b>Informare</b>	175
L'U.S. Chamber of Commerce esorta Biden ad intervenire per sbloccare le trattative sul lavoro nei porti della West Coast		
09/06/2023	<b>Informatore Navale</b>	177
C.P. Porto Empedocle - Esercitazione "Seasubsarex 2023"		
09/06/2023	<b>Informatore Navale</b>	178
UIM E1 World Championship - Il calendario delle gare di "motonautica elettrica"		
09/06/2023	<b>Informatore Navale</b>	179
CROCIERE, E' NATA MSC EURIBIA, LA NAVE PIU' SOSTENIBILE DEL MONDO, LA PRIMA A VIAGGIARE A EMISSIONI ZERO		
09/06/2023	<b>L'agenzia di Viaggi</b>	181
Combo crociera e Ryder Cup, la proposta di Costa		
09/06/2023	<b>Shipping Italy</b>	182
Akkon Lines ha accorpato la linea container che scala in Italia		



**Assange, Londra respinge l'ultimo ricorso: estradizione più vicina salvo interventi della Corte Ue. Anche Trump è accusato di "spionaggio", lui però vola nei sondaggi**



Adesso il Parkinson si può curare ma noi vogliamo guarirlo.  
**Dona il tuo 5x1000.**  
97128900152  
Ricerca Sanitaria



LA RICERCA CAMBIERÀ IL NOSTRO FUTURO. PARTECIPA ANCHE TU.  
FONDAZIONE GRIFFINI PER IL MONDO DI PARKINSON

Sabato 10 giugno 2023 - Anno 15 - n° 158  
Redazione: via di Sant'Erasmo n°2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Annetto: € 3,00 - € 3,90 con il mensile IQ MiermiM  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**DATI ISTAT** Crollo ad aprile su un anno prima  
**Come nei lockdown: industria giù a -7,2%**

È il quarto segno "meno" su base mensile. Per il ministro Urso è colpa dell'Europa che rallenta (Germania in testa). Ma sono i settori energivori ad aver ceduto di più (legno, carta e stampa -17,2%, metallurgia -10,2%)

● PALOMBI A PAG. 9



**INTERVISTA A CORBYN**  
**"Chi chiede pace non è putiniano Il Papa va lodato"**



● MAURIZI A PAG. 3

**DIGA, ACCUSE A 2 RUSSI**  
**Putin: "Offensiva iniziata". E invia le testate a Minsk**



● GROSSI A PAG. 6

**Mandurian journalism**

» Marco Travaglio

Cosami non bastassero gli ingorghi aerei e stradali a Manduria *caput mundi* per i voli di Stato e le auto blu che aviotrasportano e scarrozzano nella masseria di Vespa, i giornalisti si danno un gran daffare per portare il livello dell'informazione italiana da zero a sottzero.

Il Corriere, con Maria Teresa Meli vedova Renzi, sposa lo sgramento dei "riformisti pd" che vogliono "salvare il partito" dalla "bufera Ciani". E, con Fabrizio Roncone, lacrima per "lo stupore, il rimpianto, la pena", le "cicatrici molto profonde" e i "timori laceranti" delle vittime di Ely la Sanguinaria, che le costringe a "riunioni carbonare e allarmati whatsapp" con la sua ultima effertezza: la "clamorosa e irrituale nomina di Paolo Ciani a presidente del gruppo" alla Camera, di cui fa parte da indipendente perché l'ha fatto eleggere Letta. In realtà Ciani è solo uno dei quattro vicepresidenti, ma fa niente. Ciò che agghiaccia la sua biografia, la quintessenza dell'estremismo, da far impallidire al Qaeda, Isis, Hezbollah e Sendero Luminoso: "53 anni, moglie e due figli, modi di rara gentilezza e ariamite" per nascondere meglio "l'esperienza nella leggendaria Comunità di Sant'Egidio", quindi pure cattolico. Il noto terrorista ha subito "dato sfoggio a tutto il suo pacifismo, spiegando di essere contrario ad aiutare militarmente l'Ucraina". E non l'hanno ancora arrestato.

Repubblica torna sull'evergreen di TeleMeloni, denunciandone "l'invasione dei tg" Rai "come mai era accaduto prima". Giovanna Vitale confronta i dati dell'Osservatorio di Pavia sulle presenze in voce nei tg Rai del governo Meloni con quelle dei due precedenti nel primo mese pieno: il Conte-2 ebbe il 30%, il Draghi il 44%, il Meloni il 45%. Quindi Draghi e Meloni sono pari e occupano i tg un terzo più di Conte. Un bel problema, per chi racconta che in otto mesi siamo precipitati dalla Rai più pluralista di sempre alla più governativa di sempre. Ma niente paura: se San Mario venne leccato tanto quanto la Ducia, fu per "cause contingenti e irripetibili". E quali? "Draghi al suo debutto interviene molto di più (rispetto a Conte, ndr), ma solo per via dello scoppio della guerra in Ucraina. Si insedia il 13 febbraio: 11 giorni dopo inizia il conflitto ucraino e a marzo Draghi raggiunge un picco di esposizione". Ecco: è tutta colpa di Putin. Peccato che Draghi si insediò il 13.2.2021 e Putin invadè l'Ucraina il 24.2.2022. Quindi la Rai regalò a Draghi lo spazio poi riservato alla Meloni prevedendo che un anno dopo sarebbe scoppiata la guerra? O Rep ha saputo che l'invasione russa è avvenuta nel 2021 e ce lo dice solo ora? Già che c'è, potrebbe retrodatore l'inizio del conflitto al 2014: così almeno, per sbaglio, direbbe la verità.

**MANDURIA CAPUT MUNDI MELONI E CROSETTO: GUERRA, ARMI E FORZE SPECIALI**

# Le Vespatruppen sparano sui pacifisti

**"MILIZIE TIPO ISRAELE" IL MINISTRO POMPA IL BLITZ FLOP CONTRO I MIGRANTI**

● MANTOVANI, MASSARI E SALVINI A PAG. 2 - 3

**DALLA MASSERIA AL "SERVIZIO PUBBLICO" L'auto-marchetta di Bruno su Rai grazie alla cara Giorgia: "Codice etico violato"**

● CAPORALE E ROSELLI A PAG. 8

**LE NOSTRE FIRME**

- **Mini Kiev, fumetto di sangue a pag. 6**
- **Basile L'Ue traditrice a pag. 11**
- **Lerner Caccia ai "fasci" a pag. 18**
- **Barbacetto Povero Fianza a pag. 15**
- **Bonora Emilia addio a pag. 11**
- **Valentini La verità di Eco a pag. 11**

**» ACCUSATI E ASSOLTI**  
**Il "garantismo" di Foti e la gogna contro i "mostri"**

» Selvaggia Lucarelli

"Boss degli affidi, lupo di Bibbiano. Mi chiamavano così, ma si rende conto?". Sono sopravvissuto alla gogna. Claudio Foti ha commentato così la sua assoluzione in Appello. A PAG. 14

**RIBELLI D'ITALIA**

In abbinata con il Fatto Quotidiano a 3,90 €

**6 MESI FA PER I PESTAGGI**  
**Verona, il Viminale trasferì la questora**

● BISBIGLIA E PIETROBELLI A PAG. 15

**IL RENZIANO CONDANNATO**  
**Serra molestatore: il Labour gli ridà le 100mila sterline**

● PROVENZANI A PAG. 12

**La cattiveria**

Berlusconi di nuovo al "San Raffaele". Adesso i Papi ricoverati sono due

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**CHE C'È DI BELLO**  
**Il lavoro alla Hitler, Gozzi vs Goldoni, Liala non così rosa**

● DA PAG. 20 A 23





ANNO XXVIII NUMERO 136 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 10 E DOMENICA 11 GIUGNO 2023 - € 2,50 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 19

I mille viaggi di Bill Burns, il capo della Cia che ha costruito la fiducia tra Washington, Kyiv e gli alleati, l'antidoto a propaganda e sospetti

Milano. Quando Bill Burns, il direttore della Cia, andò a Mosca nel novembre del 2021, parlò da un telefono del Cremlino per un'ora con Vladimir Putin...

renza, quando gli americani le dicevano che avrebbe pagato un prezzo molto alto se avesse invaso l'Ucraina. Da quell'inverno, Burns ha iniziato a costruire la strategia per cucire insieme gli alleati occidentali...

perché l'intelligence live sui social non è affatto efficace e anche a Pechino, il più alto in grado dell'Amministrazione americana finora e anche uno tra i più felici: questo signore brillante e schivo è convinto che la fiducia degli alleati si ottenga parlando e che le minacce possano essere rinviate allo stesso modo...

americano: se le cose non vanno bene, il sostegno occidentale sarà meno determinato. Il tempismo di questo mallesere è tremendo: l'esercito ucraino ha iniziato una controffensiva sparsa e quasi di ricognizione da pochi giorni, ma intanto il crollo della diga nella regione di Kherson, nel sud, sta causando non tanto il rallentamento dell'avanzata ucraina come si augurava Mosca...

Il governo del rinvio Tutti i dossier su cui Meloni evidentemente non è "pronta"

Dal Pos al Pnr, da Inps a Inail, e poi balcani e Mes: la premier fa decreti d'urgenza, poi accumula ritardi

Il rebus Emilia-Romagna

Roma. Sessante il ritardo. Dal commissario per la ricostruzione in Emilia-Romagna fino al Pnr, passando per il Mes, il Pos e le nomine Inps e Inail Giorgio Meloni prende tempo. O perde tempo. Non si fida. Vuole accentrare tutto su di sé e non dare l'impressione all'esterno che gli alleati, soprattutto la Lega di Matteo Salvini, comandino troppo. E dunque sabbie mobili a Palazzo Chigi.



Il caso più eclatante riguarda l'alluvione dello scorso 20 maggio in Romagna: Giulia Meloni 15 morti e 15 mila persone evacuate. Il commissario per la ricostruzione è ancora un mistero buffo. Meloni sarebbe anche disponibile a nominare, come da prassi istituzionale, il governatore Stefano Bonaccini. Ma Salvini, che sotto le Due Torri sogna la sua prima vera battuta d'arresto elettorale nel 2020, non è intenzionato a dare il via libera. In più i sindaci dem vicini a Ely Schlein, ex capitani da quello di Bologna Matteo Lepore, continuano ad attaccare il governo sui fondi che non tornano. Poiechicche quotidiane. Per Fratelli d'Italia è una resa dei conti interna al Pnr per evitare che Bonaccini diventi commissario e dunque modifichi lo statuto per ricandidarsi per la terza volta (caso che sarebbe da svincolare anche da De Luca in Campania ed Emiliano in Puglia). Fatto sta che Meloni non decide. Vuole far "decanare" la vicenda. E non è l'unico caso. (Continui e Caprai seguono a pagina quattro)

Cercasi taxi

L'urgenza di aumentare le licenze e di tornare all'agenda Draghi su riforme e liberalizzazioni

Il settore della mobilità non di linea, ovvero taxi e noleggio con conducente (Ncc), potrebbe andare incontro a cambiamenti importanti nei prossimi mesi. La sentenza della Corte di giustizia dell'Unione europea, circa le limitazioni imposte al numero delle licenze a Barcellona degli Ncc, apre la porta a possibili modifiche al settore anche in Italia. La decisione della Corte esprime infatti una posizione molto chiara, che è quella che le limitazioni al numero delle licenze non sono possibili se la giustificazione è il mantenimento del valore della licenza stessa. Il settore in Italia ha gravi carenze, come dimostrano soprattutto in questo periodo le difficoltà in molte città nel riuscire a trovare una disponibilità adeguata di taxi.

La mobilità non di linea è cambiata in quasi tutto il mondo con l'arrivo delle piattaforme che con l'ausilio della tecnologia e di offerta aggiuntiva che hanno permesso un grande salto nella qualità della mobilità urbana. Questo succede non solo negli Stati Uniti, ma anche in India, nel Sudest asiatico e in Africa, ma non in Italia dove invece le licenze sono molto care e dove servizi alternativi sono fortemente limitati. Al di fuori di quanto affermato dalla Corte di Giustizia, i decisori politici dovrebbero rivoluzionare il servizio al fine di dare maggiori possibilità di scelta di mobilità ai cittadini. (Giulietti segue a pagina quattro)

Altro che fascisti

Parla Minniti: "Quella di Meloni che rompe con l'Ungheria è una svolta politica enorme"

Roma. "Meloni due giorni fa in Lussemburgo sui migranti ha rotto con Polonia e Ungheria, è una cosa politica enorme anche se io l'ho sempre ritenuta inevitabile a un certo punto. Si è reso palese che non esiste un'Internazionale sovranista. Era un'illusione ottica nonché una contraddizione in termini". Marco Minniti, ex ministro dell'Interno del Pd nei governi Renzi e Gentiloni, oggi presidente della fondazione MeDR di Leonardo, non è stupito, ma soddisfatto della scelta del governo italiano di votare a favore del nuovo patto contro Ungheria e Polonia, paesi con governi amici di Pdl. Tanto più, che, dice, l'ex inquilino del Viminale "La rottura di Meloni con Ungheria e Polonia non era obbligatoria per l'Italia. E' stata una precisa scelta tecnica e politica". (De Rosa segue nell'inserto XXI)

Tutto è 'ndrangheta

La requisitoria della vita di Gratteri e uno storytelling di massoni e colletti bianchi

Milano. "C'è silenzio nell'aula bunker di Lamezia Terme mentre parla il procuratore di Catanzaro Nicola Gratteri". L'incipit da poliziotto anni '70 del Fatto va un presagio. Si avvia alla conclusione il Grande processo del decennio, quello con l'ambizione implicita, ma esplicita su media, di replicare il maxiprocesso di Palermo. Ma il tono del Fatto, e idem per il paginone telegiornale del Corriere, fa presagire di essere davanti innanzitutto all'ennesimo grande storytelling. Al processo monstre in cui, comunque vada, sarà più importante la "ricostruzione", il "contesto", del vertice che sarà in ogni caso, oggetto complessissimo, data la quantità di imputati e varietà di reati. Il procuratore Gratteri ha concluso la requisitoria per il quale il leader del partito di destra, il leader del Partito popolare europeo, molto coccolato da Giorgio Meloni che pure guida un altro gruppo europeo (Ecr), si possa ripetere, a Bruxelles, quello che si è andato a manifestare in Italia: un'alleanza molto larga fra tutti i partiti della destra europea. Di fronte al sogno del centrodestra italiano però vi è una realtà fatta di proiezioni che offrono un quadro europeo di tutt'altro segno. Il sito Europe Elects, da

PROVEDI GRANDE COALIZIONE

La svolta anti orbaniana dell'Italia in Europa. Il conflitto Ppe-Salvini. E la nuova consapevolezza di Meloni: avvicinarsi ai nemici per contare in Ue. Guida ai nuovi e pazzi equilibri europei. Con sorprese. A un anno dal voto

Che cosa vuol dire per Meloni la svolta in Europa sui migranti? Cosa vuol dire per la destra italiana la prima rottura con la destra ungherese? Cosa c'è dietro ai battibecchi quotidiani tra i partiti della destra europea? Rievogliamo il nastro e proviamo a ragionare. Il 9 giugno del 2024, esattamente fra un anno, l'Italia, insieme a tutti i paesi appartenenti all'Ue, andrà al voto per scegliere i suoi nuovi rappresentanti al Parlamento europeo. E fin qui capiamo che l'eccezione, rispetto al tema, potrebbe essere simile a una doccia sotto l'effetto del bromuro. Ma se vi dicessimo che al momento l'unica probabilità concreta che ha Giorgio Meloni di partecipare alla distribuzione della torta del potere europeo passa da un accordo con Ely Schlein la storia probabilmente potrebbe incrinare la vostra attenzione. Ed è da qui che dunque partiamo. Che cosa c'è in ballo per Meloni, in Europa, da qui a un anno, o ai prossimi dodici mesi? E il percorso che ci porterà alle europee quali tabù metterà di fronte alla Fedeltà del centrodestra italiano? La prima questione è da tenere a mente e la grande opportunità che si aprirà alle europee Meloni sul piano europeo. E la questione è estremamente semplice: quella di un centrodestra dovesse affermarsi a livello europeo, trovando i numeri per governare il Parlamento e dunque la Commissione, Giorgio Meloni, in questo schema, avrebbe la possibilità di essere il più influente tra i leader di centrodestra a livello europeo, essendo l'unica figura di destra alla guida di uno dei paesi fondatori dell'Ue. Sulla carta, il sogno di Meloni è questo. Ed è un sogno che passa dalla possibilità che grazie a Matteo Weber, leader del Partito popolare europeo, molto coccolato da Giorgio Meloni che pure guida un altro gruppo europeo (Ecr), si possa ripetere, a Bruxelles, quello che si è andato a manifestare in Italia: un'alleanza molto larga fra tutti i partiti della destra europea. Di fronte al sogno del centrodestra italiano però vi è una realtà fatta di proiezioni che offrono un quadro europeo di tutt'altro segno. Il sito Europe Elects, da



qui ci avviciniamo alla nostra provocazione di partenza: che c'entrano Schlein e Meloni? Ci arriviamo. E ci arriviamo ponendoci un altro quesito: siamo sicuri che il Ppe sarebbe pronto ad allearsi con la destra nazionalista europea? Due indizi per rispondere al quesito. Il primo è di pochi giorni fa quando Donald Tusk, ex leader del gruppo europeo, ex presidente del Ppe e a capo del partito polacco Piattaforma civica, è sceso in piazza, insieme a decine di migliaia di persone e insieme al leggendario Lech Walesa, premio Nobel per la Pace nel 1983, per manifestare contro l'attuale governo, guidato da Mateusz Morawiecki, capo del PIS e principale alleato del partito di Meloni nel gruppo europeo Ecr. (segue a pagina quattro)

Meloni al bivio

Weber esclude alleanze tra Ppe e Conservatori. "La premier deve prima abbandonare Ecr"

Plantodosi politico

In contatto con Meloni, sigla il patto sui migranti. Conto Polonia e Ungheria. Così nasce una svolta

Roma. Matteo Plantodosi in Lussemburgo: storia di un prefetto che un bel giorno diventa politico. Dietro alle pieghe dell'accordo sui migranti, c'è la metamorfosi del grido e intergerrimo uomo di stato, indicato dalla Lega al Viminale, che si scopre "deciso" il patto sull'isola fa dire al ministro dell'Interno che l'Italia "si è fatta sentire". Tra propaganda e realtà, vanno registrati i fatti: ci siamo messi dalla parte di chi decide. La proposta è stata bocciata dall'Ungheria e dalla Polonia, paesi cari alla premier Giorgio Meloni, "democrazie giovani che vogliamo guidare", è stata la lettura della presidente del Consiglio, intenzionata a non voler lasciare indietro gli amici storici, ma consapevole di voler stare dalla parte giusta dell'Europa. (segue nell'inserto XXI)

Più follower che amici

Tutti impazziti per il litigio tra Fedez e Luis Sal. Chi ha ragione non importa. Conta partecipare

Se siete seguaci occasionali di Fedez è probabile: siamo quasi 15 milioni, il 2023 è un anno difficile. Secondo l'adagio dei nodi e del pettine, le com-

Le ultime parole russe

Nei tribunali di Mosca i dissidenti promettono che il regime cadrà. I messaggi di Orlov e gli altri

Roma. Oleg Orlov è arrivato in tribunale con una valigetta. Con un sorriso ironico e una leggerezza che contrasta con i colori fredi della stanza attorno a sé. Poi ha tirato fuori un libro. "A fine del regime" di Aleksandr Baunov. Orlov è un biologo russo, difensore dei diritti umani e gli oppositori dell'Unione Memorial, l'associazione bandita in Russia, insignita del Nobel per la Pace, creata in un'epoca in cui parlare dei crimini del passato era visto come il passo necessario per la costruzione della democrazia russa. Orlov è entrato in tribunale perché ha criticato l'aggressione contro l'Ucraina e rischia fino a cinque anni di carcere. A favore di Orlov, quella contro Kyiv era contro i cittadini russi. (Flaminio segue a pagina tre)

La crisi di Cuba 3.0

Una protesta base spia della Cina mostra la spaccatura tra i falchi repubblicani e la Casa Bianca

Roma. Cuba sarebbe pronta a cedere alla Repubblica popolare cinese un'area sul suo territorio per installare un'infrastruttura di spionaggio a poco più di 160 chilometri dalla Florida. La notizia, rivelata l'altro ieri dal Wall Street Journal, si basa sulle fonti d'intelligence che hanno parlato di un "accordo di principio" tra Pechino e L'Avana. I due paesi hanno smentito di voler costruire una "base di spionaggio" sull'isola di Guantanamo, il 1982 di uno degli episodi più criticati della Guerra Fredda, e ieri l'ambasciatore cinese a Cuba ha scritto su Twitter che l'America spia più della Cina e che "l'America deve smettere di spionaggio". Il portavoce del ministero degli Esteri cinese ha risposto così ieri a una domanda di un giornalista dell'Alp sul tema: "Non so di cosa parli". Poi ha aggiunto che "l'America deve smettere di spionaggio" e smettere di interferire negli affari interni di Cuba con il pretesto della libertà, della democrazia e dei diritti umani". (Pompli segue a pagina tre)

Viva il Cav. Turchese

Ci fu un tempo in cui le parole maledicute, che non sono mai mancate a far da cortice uggioso al suo festoso in-

La virtù dell'Anpi

Attaccare il "bellicista" Draghi per colpire Mattarella, che sull'Ucraina dice le stesse cose

La segreteria dell'Associazione nazionale partigiani d'Italia (Anpi), ha emesso un comunicato in cui, dopo aver condannato "la recentissima decisione del Parlamento europeo di disdire i fondi del Pnr e del Fondo sociale europeo alla costruzione e all'acquisto di munizioni", afferma di leggere "con sconcerto le recenti dichiarazioni di Mario Draghi in merito alla guerra in Europa. Affermare che non vi è alternativa per gli Stati Uniti, l'Europa e i loro alleati ad assicurare che l'Ucraina vinca questa guerra" vuol dire vanificare qualsiasi tentativo di soluzione diplomatica. Vuole dire pensare che i partigiani, che impegnarono le armi per combattere l'occupazione tedesca appoggiata dalle milizie fasciste, forse farebbero a meno di un'ora di guerra? Un'affermazione "pacifista" a senso unico. D'altra parte sostenere che una vittoria dell'Ucraina aggredita vanificherebbe la "soluzione diplomatica" equivarrebbe a dire che il Cav. Turchese, con una sconfitta degli aggrediti e un mantenimento dell'occupazione russa dei suoi territori. (Carpone segue a pagina tre)

Adesso il Parkinson  
si può curare  
ma noi vogliamo guarirlo.

**Dona il tuo 5x1000.**  
97128900152  
Ricerca Sanitaria



# il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

SABATO 10 GIUGNO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 136 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
058 7324971 | Guida inf. notte@ilgiornale.itLA RICERCA CAMBIERÀ  
IL NOSTRO FUTURO.  
PARTECIPA ANCHE TU.

FONDAREI GIORNALI PER IL MONDO DI PARKINSON

## MELONI A RUOTA LIBERA

# GIORGIA SPIAZZA TUTTI

- *La premier ospite di Vespa boccia il Mes: «Così com'è, non ha senso ratificarlo»*
- *Replica dura alla Schlein: «Noi autoritari? La sinistra non tollera il dissenso»*
- *Chiama la madre di Giulia, uccisa dal fidanzato: «Femminicidi piaga culturale»*

Annarita Digorgio

■ Giorgia Meloni è stata la prima ieri ad essere intervistata da Bruno Vespa nella kermesse che come ogni anno il conduttore ospita nella sua masseria di Manduria dove produce i suoi vini, e che per tre giorni diventa la succursale estiva del governo.

a pagina 2 con De Francesco e Di Sanzo alle pagine 2-3

### I CONTI DA NON SBAGLIARE E LO STIGMA DA EVITARE

di Marcello Zacché

**D**a ieri nelle casse dello Stato ci sono 18 miliardi in più. In cinque giorni il Tesoro ha raccolto l'equivalente di quasi l'1% del Pil grazie al Btp Valore, sottoscritto da più di 650mila famiglie italiane. Quando Giorgia Meloni è stata informata di questo successo storico, che rimanda all'era dei «Bot people», ogni sua convinzione sulla posizione che l'Italia deve tenere nelle dispute economiche con i partner europei si è rafforzata. Certo, parliamo di debito: quei 18 miliardi sono nuovo debito pubblico che costerà allo Stato un tasso del 3-4% l'anno. Ma la buona notizia è che il Paese non ha bisogno di nessuno per finanziarsi: basta l'imponente risparmio delle famiglie italiane. Che, con questa operazione, mostrano verso lo Stato una rinnovata, grande fiducia.

Bisogna partire da qui, oggi, per capire la posizione del governo sul Mes. La premier ha ieri ribadito la sua contrarietà alla ratifica della riforma di questo strumento (un fondo per salvare le economie dell'Eurozona da eventuali crisi sistemiche), unica tra i partner europei: «Quando mi si dirà qual è il quadro, dirò cosa penso del Mes». E il quadro è il cosiddetto «Patto di Stabilità», quell'insieme di regole su deficit e debito che devono rispettare gli Stati membri. La premier attribuisce al Mes almeno tre difetti: è obsoleto (pensato per un mondo pre-pandemia); è dotato di risorse insufficienti a risolvere uno choc finanziario; è politicamente sconveniente perché chi lo dovesse utilizzare, riceverebbe all'istante lo «stigma» del Paese in crisi.

E allo stigma la premier intende stare bene attenta: non lo vuole ricevere nemmeno dal Patto di Stabilità, la cui proposta avanzata da Bruxelles non convince Palazzo Chigi. Anche qui, come per il Mes, c'è il rischio - sollevato anche da un'economista europeista come Veronica De Romanis - che all'Italia venga assegnato un bollino rosso. Secondo la nuova proposta, il nostro debito finirebbe in una sorta di serie B d'Europa, insieme a Grecia e forse anche con Spagna e Portogallo, alla quale riservare un trattamento particolare, con un forte potere di intervento per la Commissione Ue. Una condizione che esporrebbe il Paese sia ai marosi di mercati e agenzie di rating, sia a disparità di trattamento da parte della Bce. Al contrario, l'attuale Patto, pur severo e ormai difficilmente applicabile, non prevede discriminazioni di questo tipo, né un ruolo discrezionale da parte della Commissione che, va ricordato, è espressione di una maggioranza politica.

In altri termini, la posizione della premier su Mes e Patto tiene dentro tutto questo: da un lato la forza di un'Italia piena di debiti, ma autosufficiente. Dall'altra la determinazione a tenere il Paese alla larga da ogni stigma che qualcuno a Bruxelles vorrebbe avere il potere di assegnare. Il punto debole sta in una posizione isolata: solo l'Italia non ha dato l'ok alla riforma del Mes. Si può essere scettici su questo e giudicarlo un azzardo. Ma l'impressione è anche che il Mes sia sempre più una questione burocratica europea che un tema di sostanza. Allora, se questa partita serve a difendere gli interessi nazionali, come Meloni sostiene, ben venga anche l'azzardo.

Greta Thunberg

La pasionaria  
del clima  
si diploma  
(e chiude l'era  
degli scioperi)

Valeria Braghieri

a pagina 16



Alessandro Di Battista

«Dibba»  
vuole diventare  
come Grillo:  
ora ci prova  
con il teatro

Pasquale Napolitano

a pagina 11



Claudio Lippi

Pugno duro  
a senso unico:  
lui critica Fazio  
e la Rai subito  
lo silura

Paolo Bracalini

a pagina 10

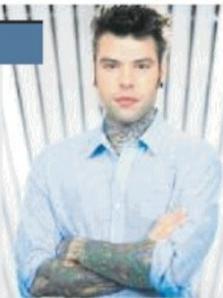


Fedez

Esplode  
il buonismo  
Lite social  
con l'amico  
sui soldi

di Francesco M. Del Vigo

a pagina 10



### I LAGUNARI RIPRENDONO IL CONTROLLO

## I migranti diventano pirati

### Armati, dirottano una nave

Fausto Biloslavo

■ Il ministro della Difesa Crosetto ne ha dato notizia ieri: un gruppo di migranti armati di coltelli ha sequestrato un cargo turco nel Golfo di Napoli. Il battaglione San Marco ha riportato l'ordine a bordo.

a pagina 7

LA BOZZA DI ACCORDO

### Tempi di asilo e accoglienza: cosa cambia

di Gian Micalessin

a pagina 6

RICOVERATO AL SAN RAFFAELE

## Cav, controlli in ospedale e telefonate con gli alleati

Pier Francesco Borgia

■ Silvio Berlusconi è tornato al San Raffaele. Il ricovero, nel reparto cardiologico, non risponde tuttavia ad alcuna «criticità». Sono i medici a rassicurare tutti con il bollettino emesso appena trapelata la notizia.

a pagina 8

I DATI DI EUROSTAT

### Eco-gufi smentiti: i gas serra calano in Europa

di Francesco Giubilei

a pagina 9

DELITTO DI SENAGO, L'AUTOPSIA DI GIULIA

## «Uccisa con 40 coltellate»

### La furia di Impagnatiello

Paola Fucilieri

■ Uccisa con 37/40 coltellate nella parte superiore del corpo, alcune laceranti e profonde, altre più superficiali. I primi esiti dell'autopsia sul cadavere di Giulia Tramontano raccontano una morte particolarmente violenta.

a pagina 15

all'interno

IL CONFLITTO

### Gli ucraini avanzano e Putin annuncia: «A luglio atomiche in Bielorussia»

Gaia Cesare e Luigi Guelpa

a pagina 12

L'ATTACCO DELLA PROCURA

### Trump sotto accusa per 37 reati: rischia il braccialetto elettronico

di Marco Gervasoni

con Licanti e Reboeco a pag. 13



FINALE DI CHAMPIONS

### Inter, senza paura Batti il ManCity e riscrivi la storia

servizi nello Sport

# IL GIORNO

SABATO 10 giugno 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Pantigliate, papà Potenzi: si indaga a fondo

**Scomparso a Roma 8 anni fa  
Nuova speranza in un video  
«Se non è Daniele, è un sosia»**

Giacomello a pagina 17

La raccolta  
fondi di  
Quotidiano  
Nazionale

UN AIUTO  
PER L'EMILIA-  
ROMAGNA

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Patto di stabilità e Mes, altolà di Meloni

La premier benedice l'accordo sui migranti ma rilancia sulle regole europee di bilancio. Gentiloni: il governo non accumuli ritardi  
Schlein attacca la presidente del Consiglio: si preoccupi del Paese prima che vada a sbattere. È il primo duello a distanza tra le due leader

Servizi  
alle p. 4 e 5

Oltre i diktat di Bruxelles

### La tela di Giorgia con l'Europa

Bruno Vespa

**G**li interventi di Giorgia Meloni al Forum in Masseria e quelli dei primi tre ministri degli otto invitati confermano che il governo fa progetti pluriennali.

A pagina 4

Speso solo il 13%

### Pnrr, disastro annunciato

Giorgio La Malfa

**C'**è una tabella nel Rapporto del ministro Fitto al Parlamento che permette di capire come stanno le cose con il Pnrr, più o meno a metà del cammino.

A pagina 21

### NAPOLI, CARGO TURCO NELLE MANI DI CLANDESTINI ARMATI



### Blitz dei marò libera nave sequestrata

La Galata Seaways, mercantile battente bandiera turca diretto a Sète in Francia, con 22 uomini di equipaggio e tre passeggeri, è stato preso da una quindicina

di immigrati armati di pugnali, saliti a bordo alla partenza o durante una sosta, mentre era in navigazione nel Golfo di Napoli. La nave è stata liberata dalle forze

speciali italiane. Il ministro Crosetto: nessun ferito, in salvo l'equipaggio.

Femiani a pagina 2

DALLE CITTÀ

Milano, svolta al Politecnico

### Campus-Villapizzone con i vigilantes Studenti scortati fino a mezzanotte

Ballatore nelle Cronache

Milano, collaudi al nuovo metrò

### «Serve più tempo» La M4 chiude oggi e per tutto giugno

Anastasio nelle Cronache

Lodi

### Donne vessate Denunciati tre compagni

Borra nelle Cronache



«Controlli programmati»

### Silvio ritorna in ospedale

Bonezzi a pagina 7



Senago, la furia del killer

### «Giulia uccisa da 37 coltellate»

Palma alle pagine 8 e 9



L'imprenditore: è una di noi

### Operaia sorda? Rifà la fabbrica

Vitali Rosati a pagina 14

**MASI**  
**CONDITIONERS**  
Clima Control Professional Devices  
www.masiconditioners.com



**Oggi su Alias**

**CUBA** Anche i giornali ufficiali e gli esponenti del regime sono costretti a riconoscere il fenomeno tabù dell'esodo, raccontato dai cineasti



**Domani su Alias D**

**WILLIAM VOLLMANN** Convocate su pagine concise e frammentarie, tutte le varianti della depravazione nascondono l'empatia dell'autore



**Visioni**

**TENNIS** Al Roland Garros l'imprevisto rimanda il cambio al vertice, Novak Djokovic conquista la finale  
Mazzino Montinari pagina 13

CON I MONDI DIPLOMATICI + EURO 2,30

SABATO 10 GIUGNO 2023 - ANNO LIII - N° 136

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

foto di Filippo Monteforte/Getty Images



# Gayardi

Oggi a Roma primo Gay Pride dell'era Meloni. La comunità lgbtqia+ in piazza per resistere agli attacchi delle destre e contro la decisione della Regione Lazio di togliere il patrocinio. Mentre il sindaco Gualtieri rompe il divieto e registra bimbi con due mamme

pagine 2, 3

**L'accordo Ue**  
*Una farsa che diventa tragedia contro i migranti*

FILIPPO MIRAGLIA

L'accordo raggiunto nel Consiglio Europeo di giovedì scorso in materia di immigrazione e asilo rappresenta una vittoria per Ungheria e Polonia e per la destra xenofoba europea.

— segue a pagina 5 —

**Julian Assange**  
*Crudeltà britannica. La vendetta del potere segreto*

VINCENZO VITA

Dopo un'interminabile attesa, il giudice monocratico dell'Alta Corte del Regno Unito ha respinto gli otto motivi di appello del collegio di difesa di Julian Assange.

— segue a pagina 14 —

**Trump**  
*Incriminato e candidato. Usa sull'orlo del caos*

FABRIZIO TONELLO

Esisteranno ancora gli Stati "Uniti" il 20 gennaio 2025, quando il nuovo presidente dovrebbe insediarsi? Forse sì, ma forse anche no: i prossimi 18 mesi potrebbero essere fatali.

— segue a pagina 9 —

**LA SCOMPARSA DEL SOCIOLOGO FRANCESE ALL'ETÀ DI 97 ANNI**

## I movimenti di Alain Touraine



Alain Touraine, studioso di fama mondiale, non ha mai voluto essere definito un *maître à penser*. Più che un teorico della società post-industriale, come molte letture superficiali della sua opera ancora oggi indicano, è stato un critico di quella visione che considerava «impo-

litica». La sua attenzione andava tutta alla figura che vedeva emergere nei conflitti sociali della modernità: il soggetto libero e autonomo che lotta per emanciparsi e che, spingendo avanti la democrazia, e avendo bisogno di essa per agire, rischia sempre di essere soffoca-

to dal massimalismo come dalla dittatura. Acuto osservatore dei movimenti e delle loro trasformazioni (da quelli operai ai diversi femminismi fino agli ambientalisti), con le sue ricerche ha evidenziato come questi, pur prendendo strade molto differenti fra loro, rie-

scano comunque ad ampliare lo spazio dei diritti e delle libertà di tutti. Fra i suoi libri, si ricordano «La società post industriale», «Critica della modernità», «Il mondo delle donne», «La globalizzazione e la fine del sociale»

ANTONELLI A PAGINA 10

**Lele Corvi**



IL PROBLEMA DEI MIGRANTI È DI TUTTI

...E NOI CHE PENSAVAMO DI ESSERE LA CONSEGUENZA A DEI PROBLEMI!

**L'ape sociale**

**Ministero dell'Agricoltura, la rivolta delle operaie**

18 MAGGIO, GLI INVITI

Gentilissimi, con la presente si comunica che domani 19 maggio alle ore 12.00, alla presenza del Ministro Lolobrigida, sarà inaugurato l'Apiario del Masaf, posto sulla terrazza all'ultimo piano del palazzo. Alle ore 12.30 seguirà presso l'atrio di ingresso una degustazione di formaggi e miele. Cordiali saluti.

7 GIUGNO, LO SCIAME



8 GIUGNO, LA FUGA

Si chiede a tutto il personale di Via XX Settembre di mantenere la calma di fronte allo sciame di api che sta invadendo il Ministero. Si raccomanda di chiudere le finestre e in caso di invasione delle stanze di aprire la finestra e chiudere la porta dietro di sé e riversarsi in corridoio. L'associazione apicoltori è stata prontamente contattata e si sta recando qui al Ministero per gestire la situazione. Grazie della vostra preziosa collaborazione

**all'interno**

**Governo Meloni in masseria**  
*«Il Mes è solo uno stigma»*

ANDREA COLOMBO PAGINA 4

**Istat Produzione industriale:**  
*crollo ad aprile: -7,2% sul '22*

LUIGI PANDOLFI PAGINA 6

**Ucraina La controffensiva**  
*è iniziata, lo dice anche Putin*

SABATO ANGIERI PAGINA 7



39610  
9 770025 215017





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVOLI - N° 158 ITALIA

SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. PAR. 1, LETT. B)

Fondato nel 1892



Sabato 10 Giugno 2023 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A CENA E PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

**Lo studio su Nature**  
«Campi Flegrei  
la crosta del vulcano  
è meno elastica»  
Mariagiovanna Capone a pag. 14



**“Natale in casa Cupiello”**  
Salemme: così voglio  
rendere omaggio  
al maestro Eduardo  
Luciano Giannini a pag. 16



## L'analisi

**Settore auto  
il progetto  
che serve  
al Paese**

Romano Prodi

La rivoluzione nell'industria dell'auto procede a marce forzate. Le decisioni per metterla in atto si susseguono ad un ritmo velocissimo, con una concentrazione quasi esclusiva verso l'elettrico, accompagnata da pur discutibili norme che prevedono il pensionamento obbligatorio della produzione dei motori a diesel e a benzina. Nella scorsa settimana, in coerenza con questa strategia, è iniziata, con la massima solennità, la costruzione di un mega stabilimento (...). *Continua a pag. 43*

## Il dibattito

**La cappa  
su New York  
e l'ideologia  
ambientale**

Stefano De Falco

Da qualche anno ormai si registra una discontinuità sempre più evidente nel registro delle dinamiche di approccio al tema ambientale. Fino a non molto tempo fa, infatti, nonostante l'urgenza di interventi imposti dal tema e le sollecitazioni di protesta mosse prevalentemente dal basso, sotto la spinta di movimenti di nicchia, regnava ancora un clima da "previsione", o "forecast" come risuonava nei dibattiti internazionali, di scenari di rischio. *Continua a pag. 43*

# Blitz sulla nave sequestrata

►Forze speciali nel golfo di Napoli: clandestini avevano preso in ostaggio l'equipaggio turco Migranti, oggi la missione della Meloni in Tunisia con Von der Leyen e il premier olandese

Intervento del Battaglione San Marco e della Gdf per liberare un cargo turco: i clandestini avevano preso l'equipaggio in ostaggio. E oggi la premier Meloni, il collega olandese e la presidente della Commissione Ue Von der Leyen saranno in Tunisia per la questione migranti. **Del Gaudio e Pane, Mangani alle pag. 2 e 3**

**Napoli, Garcia e Galtier in pole. Oggi il libro scudetto**



L'allenatore del Psg Christophe Galtier posa con il trofeo della Ligue 1 francese vinto dal club

## Tramonta Italiano, pista francese

Eugenio Marotta

Tramonta l'ipotesi italiana per la panchina dei campioni d'Italia. E spunta la pista francese. L'esperienza di Christophe Galtier al Paris Saint Germain è ai titoli di coda e il 56enne tecni-

co di origini marsigliesi ha da tempo dato disponibilità al trasferimento all'ombra del Vesuvio. Oggi, intanto, gratis in edicola con Il Mattino c'è il libro che celebra la cavalcata degli azzurri verso lo scudetto. *A pag. 18*

**Punto di Vespa**  
Quel feeling  
senza equivoci  
con l'Europa

Bruno Vespa

Gli interventi di Giorgia Meloni al Forum in Masseria e quelli dei primi tre ministri degli otto invitati (Schilacci, Salute: Lollobrigida, Agricoltura: Crossetto, Difesa) confermano che il governo fa progetti di natura pluriennale per affrontare sfide fino a ieri imprevedibili (...). *Continua a pag. 43*

**Il ricovero**  
Berlusconi torna  
al San Raffaele  
«Esami previsti»

È di nuovo ricoverato all'ospedale San Raffaele di Milano il leader di Forza Italia Silvio Berlusconi: dovrà essere sottoposto ad esami programmati in relazione alla sua patologia ematologica, spiegano i medici Zangrillo e Ciceri. Accertamenti che sono stati anticipati, hanno precisato sempre i medici, che non sono correlati «ad alcuna criticità né allarme». *Pucci a pag. 7*

**Delitto di Senago, l'autopsia choc**

## Colpita alle spalle: Giulia trucidata con 37 coltellate

►«Non ha avuto la possibilità di difendersi»  
La furia dell'assassino ha risparmiato il feto

Il primo taglio col coltello all'altezza della gola, che ha reciso la carotide, ha impedito a Giulia Tramontano di urlare. È uno degli esiti dell'autopsia sulla 29enne di Sant'Antimo uccisa da un compagno nel Milanese. Impugnati ha colpito Giulia alle spalle con 37 coltellate. Risparmiato il bimbo che portava in grembo. *Zaniboni a pag. 13*



Sant'Antimo: la foto di Giulia e la panchina rossa

**Consigliere: ci offende. La replica: non verrò**  
«Salerno dica no a De Giovanni»  
Il caso scuote il festival letterario



Monica Trotta  
a pag. 17

**Il codirettore**  
La malattia incivile  
del provincialismo

Paolo Di Paolo

C'è una malattia italiana - non so quanto contagiosa - ma inestirpabile. Una malattia civile, anzi incivile. Si chiama provincialismo. Endemica da tempo immemorabile, determina asprezze e turbolenze emotive buone per scrivere la "Divina Commedia" o "Romeo e Giulietta". *Continua a pag. 42*

**ANDREA MILANO**  
L'ARTE DELL'ACETO  
**LA REGINA DELLE MELE  
INCONTRA L'ACETO**

Quello tra forte dell'aceto di Andrea Milano e la Melanurca Campana EGP è uno di quei connubi che possono rivoluzionare la storia del gusto.

Il primo aceto di mele monovarietale con tracciabilità di filiera certificato dal campo alla tavola.

acetomilano.it | seguici su



# Il Messaggero



€ 1,40\* ARNO 245 - N° 158 ITALIA

NAZIONALE

Sabato 10 Giugno 2023 • S. Beato Enrico

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**L'intervista**  
**Manzini polemico**  
**«Schiavone?**  
**La sesta stagione**  
**è a rischio»**  
De Palo a pag. 21



**Tutto il mondo per la finale**  
**Notte Champions,**  
**L'Inter ci prova**  
**con il super City**  
Angeloni nello Sport



**Lo sfiderà Ruud**  
**Parigi, Djokovic**  
**non abdica**  
**Alcaraz si arrende**  
**in preda ai crampi**  
Martucci nello Sport



**Concorrenza Ue**  
**La rincorsa**  
**necessaria**  
**sul mercato**  
**dell'auto**

Romano Prodi

**L**a rivoluzione nell'industria dell'auto procede a marce forzate. Le decisioni per metterla in atto si susseguono ad un ritmo velocissimo, con una concentrazione quasi esclusiva verso l'elettrico, accompagnata da pur discutibili norme che prevedono il pensionamento obbligatorio della produzione dei motori a diesel e a benzina.

Nella scorsa settimana, in coerenza con questa strategia, è iniziata, con la massima solennità, la costruzione di un mega stabilimento di batterie nel nord della Francia da parte di un consorzio franco-tedesco formato da Stellantis, Total e Mercedes. Mega stabilimento significa un impianto lungo più di seicento metri e largo cento: una fabbrica immensa. In contemporanea è stato dato inizio alla costruzione di uno stabilimento gemello in Germania. Nella solenne cerimonia, a cui, insieme a tre ministri francesi e un rappresentante del governo tedesco, ha doverosamente partecipato anche il ministro del Made in Italy che, nonostante la sua qualifica, non può essere ritornato a Roma entusiasta. La decisione, in precedenza ventilata, di costruire un impianto a Termoli è stata infatti rinviata al 2026, per arrivare eventualmente in produzione nel 2030. Un rinvio che mette in predicato non solo il quando, ma anche il se dell'investimento italiano. La decisione, sull'eventuale costruzione, viene infatti rinviata (...)

Continua a pag. 29

## Meloni, paletti sul Mes e sul Patto di stabilità

► Il premier da Vespa  
«Non mi convince  
la nuova riforma»

Andrea Bulleri

**G**iorgia Meloni mette i paletti alla Ue. «Il Mes? Prima si cambi il Patto di stabilità». Il premier avverte: «Non mi convince la proposta di revisione delle regole».

A pag. 5

**Fl, salta il vertice**

Berlusconi torna  
in ospedale:  
«Nessun allarme»

**ROMA** Silvio Berlusconi di nuovo ricoverato al San Raffaele. Il pranzo ad Arcore che si sarebbe dovuto tenere oggi con i ministri è stato rinviato.

Puccia pag. 7

**Calo in tutti i settori, effetto crisi tedesca**

Produzione, brusco stop ad aprile: -1,9%  
Ma la frenata rispetto al 2022 è del 7,2%

Luca Cifoni

**N**el mese di aprile la produzione industriale ha fatto segnare una diminuzione



dell'1,9 per cento rispetto a marzo e del 7,2 rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Una battuta d'arresto vistosa.

A pag. 18

**La lettera**

Io, sotto attacco  
Eppure sostengo  
i diritti Lgbtq+

Francesco Rocca\*

**S**ono stato oggetto, in questi giorni, di attacchi che mi hanno fatto male.

Continua a pag. 29

## Nave sequestrata dai migranti

► Blitz dei marò italiani sul cargo turco preso in ostaggio dai clandestini a largo di Napoli  
Il ministro Crosetto: «Cessato pericolo». A bordo due donne incinte. L'allarme dalla Francia

**Romagna, produttori disperati: «Solo gusci vuoti». Prezzi alle stelle**



**Alluvione, la strage delle vongole**

Comacchio, i pescatori gettano le vongole distrutte dall'alluvione. Truvisi a pag. 17

**ROMA** Cargo dirottato dai clandestini a largo di Napoli, intervengono le Forze speciali italiane. **Bechis e Mangani** alle pag. 2 e 3

## La furia del killer: 37 coltellate per Giulia «Colpita alle spalle»

► Autopsia choc: «Non ha potuto difendersi»  
La famiglia Tramontano: «È duplice omicidio»

**MILANO** Giulia Tramontano è stata ammazzata da Alessandro Impagnatiello con almeno 37 coltellate. Non si è difesa né divincolata. Non ne ha avuto il tempo. Due dei ferenti l'hanno raggiunta al collo, recidendole la carotide e l'arteria succlavia. Sono stati quelli fatali. La famiglia Tramontano: «È duplice omicidio».

Zaniboni a pag. 15

**Macabra scoperta**

Uccide la compagna poi per due giorni veglia il suo corpo

**ASTI** Uccide la compagna a coltellate. Tenta il suicidio poi la veglia per due giorni. **Di Biasi** a pag. 15

**I titoli erano del 1937**

Nel muro il tesoro da un miliardo: ma è inutilizzabile

**FROSINONE** Aveva un tesoretto in casa, ma lo ha scoperto troppo tardi. È la beffa capitata a un operaio di 50 anni di Ceccano, nel frusinate. Durante i lavori di ristrutturazione dall'intercapedine di un muro sono spuntati i titoli di Stato comprati dal nonno a partire dagli anni del fascismo per un valore totale di un miliardo di vecchie lire. I buoni però ora sono carta straccia o nella migliore delle ipotesi cimeli per appassionati da vendere su eBay a pochi euro.

Mingarelli e Pernairella a pag. 16

**CERCA QUESTO SIMBOLO NEL TUO NEGOZIO PEWEX PREFERITO E SCOPRI I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO SU TANTI PRODOTTI**

**Il Segno di LUCA**

**ACQUARO, I GIORNI TORNANO CALMI**

Oggi è l'ultimo giorno in cui Piutone si trova nel suo segno, domani torna in Capricorno, dove resterà fino a gennaio. Si conclude così una prima fase del processo di crisi e metamorfosi che ha messo in moto, inserendo dubbi, risvegliando desideri assopiti e mostrandoti l'aspetto nascosto delle cose. Questo processo riguarda anzitutto la tua identità personale ma la trasformazione che genera agisce anche sul tuo rapporto col lavoro.

**MANTRA DEL GIORNO**  
La stabilità è inevitabilmente instabile.

EROSIPLICAZIONE REDATTA  
L'oroscopo a pag. 29

\* Tariffe con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50 nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, "Roma 1983. Lo scudetto del cuore" € 6,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 10 giugno 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

«Violazioni edilizie». La difesa: nessun reato

**Inchiesta in Sardegna  
Sigilli alla mega villa  
di Gianluca Vacchi**

Orlandi a pagina 15

La raccolta  
fondi di  
Quotidiano  
Nazionale

UN AIUTO  
PER L'EMILIA-  
ROMAGNA

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Patto di stabilità e Mes, altolà di Meloni

La premier benedice l'accordo sui migranti ma rilancia sulle regole europee di bilancio. Gentiloni: il governo non accumuli ritardi  
Schlein attacca la presidente del Consiglio: si preoccupi del Paese prima che vada a sbattere. È il primo duello a distanza tra le due leader

Servizi  
alle p. 4 e 5

Oltre i diktat di Bruxelles

**La tela di Giorgia  
con l'Europa**

Bruno Vespa

**G**li interventi di Giorgia Meloni al Forum in Masseria e quelli dei primi tre ministri degli otto invitati confermano che il governo fa progetti pluriennali.

A pagina 4

Speso solo il 13%

**Pnrr, disastro  
annunciato**

Giorgio La Malfa

**C'**è una tabella nel Rapporto del ministro Fitto al Parlamento che permette di capire come stanno le cose con il Pnrr, più o meno a metà del cammino.

A pagina 21

**NAPOLI, CARGO TURCO NELLE MANI DI CLANDESTINI ARMATI**



**Blitz dei marò libera nave sequestrata**

La Galata Seaways, mercantile battente bandiera turca diretto a Sète in Francia, con 22 uomini di equipaggio e tre passeggeri, è stato preso da una quindicina

di immigrati armati di pugnali, saliti a bordo alla partenza o durante una sosta, mentre era in navigazione nel Golfo di Napoli. La nave è stata liberata dalle forze

speciali italiane. Il ministro Crosetto: nessun ferito, in salvo l'equipaggio.

Femiani a pagina 2

DALLE CITTÀ

Bologna, solleciti del Comune

**Multe notificate  
solo via mail  
Le sanzioni  
sono migliaia**

Orsi in Cronaca

Bologna, un ragazzo di 20 anni

**Pestato a sangue  
da otto persone  
fuori dalla disco**

Tempera in Cronaca

Valsamoggia, la 15enne uccisa

**I genitori di Chiara  
si sposano  
«Lei lo voleva»**

Servizio in Cronaca



«Controlli programmati»

**Silvio ritorna  
in ospedale**

Bonezzi a pagina 7



Senago, la furia del killer

**«Giulia uccisa  
da 37 coltellate»**

Palma a pagina 9



L'imprenditore: è una di noi

**Operaia sorda?  
Rifà la fabbrica**

Vitali Rosati a pagina 14

**MASI**  
**CONDITIONERS**  
Clima Control Professional Devices  
www.masiconditioners.com

AUTOURTITI



Via Amba Alagi 1-35r  
tel. 010-267322

SABATO 10 GIUGNO 2023

# IL SECOLO XIX

**ORARIO CONTINUATO**  
INTERVENTI  
SERVIZIO SU  
PRENOTAZIONE  
TEL. 010.267.322  
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SENTE-ELLE" in Liguria, AL. AT - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXIII - NUMERO 135, COMPA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI G.C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN



**FORZE SPECIALI DELLA MARINA IN AZIONE A BORDO DI UN CARGO TURCO  
NAPOLI, NAVE DIROTTATA DA MIGRANTI  
UN BLITZ PER LIBERARE L'EQUIPAGGIO**

FRANCESCO GRIGNETTI / PAGINA 9



**MIGRANTI  
DIROTTANO UNA NAVE**

**ME  
STANNO  
A AIUTA  
A CASA  
MIA**

**PRIMA VOLTA PER UN EX PRESIDENTE  
Documenti nascosti  
Trump incriminato**

ALBERTO SIMONI / PAGINA 15



## LA PRODUZIONE SCENDE DEL 7,2% Brusca frenata dell'industria L'inflazione svuota i conti correnti

Ad aprire la produzione industriale in Italia è crollata del 7,2% su base annua e dell'1,9% rispetto al mese precedente. È il quarto calo consecutivo, e per trovare un dato analogo bisogna tornare al periodo della pandemia. Tra le cause, la frenata dell'economia europea, che ha colpito l'export. Il dato economico negativo avviene mentre la capacità di risparmio delle famiglie italiane è messa a dura prova dall'inflazione. In 15 mesi i conti correnti degli italiani si sono svuotati di circa 61 miliardi. Il costo di mutui e prestiti rappresenta una voce sempre più rilevante. **BARONIE DORIA / PAGINE 2 E 3**

INTERVISTA A UN ANNO DALLA RIELEZIONE. «IO ASCOLTO TUTTI MA ALCUNI SANNO DIRE SOLO NO». SUI NUOVI SUPERMERCATI: «I CONSUMI SONO CRESCIUTI»

# Bucci: vedo troppe ostilità

Il sindaco di Genova: «Raggiunti gli obiettivi, stiamo cambiando la città. Ma c'è chi non lo capisce»

A un anno dalla rielezione, il sindaco di Genova Marco Bucci traccia in un'intervista un primo bilancio del suo secondo mandato. «Il principale obiettivo - dice - è mettere a terra i finanziamenti che abbiamo ricevuto, quasi sei miliardi. E abbiamo raggiunto gli obiettivi di avanzamento che ci eravamo posti». C'è un però. «Avrei voluto più partecipazione da parte dei cittadini, invece ho notato parecchie resistenze». «Io capisco l'opposizione costruttiva, ma vedo la volontà di strumentalizzarlo». **EMANUELE ROSSI / PAGINE 20 E 21**



**DIGA, I LAVORI AVANZANO  
TUTTO PRONTO PER LA POSA  
DELLE COLONNE DI GHIAIA**

MONICA ZUNINO / PAGINA 18

**«PESA IL NUMERO CHIUSO»**

Silvia Pedemonte

Università, in tre anni le matricole genovesi scese di 1500 unità

Nel giro di tre anni gli iscritti al primo anno dell'Università di Genova sono passati da 7282 a 5806. Il dato viene spiegato dall'Ateneo con l'introduzione di alcuni corsi a numero chiuso. **L'ARTICOLO / PAGINA 16**

**LA SENATRICE DI AZIONE**

Mario De Fazio / PAGINA 7

L'ex ministra Gelmini: «La coalizione centrista è il nostro obiettivo»

Giornata genovese per l'ex ministra Maria Stella Gelmini: «Ora la nostra semina è in Azione: il compito è uscire dalle briglie di questo bipolarismo muscolare». Ha incontrato il sindaco Bucci e il governatore Toti.

**IL COMMENTO**

STEFANO LEPRI

## GIUSTA LA CURA BCE IL GOVERNO PENSI ALLE RIFORME

Dopo il forte aumento dei tassi di interesse che la Bce ha deciso da dieci mesi a questa parte, le imprese hanno cominciato a risentirne, e hanno ridotto le loro attività. Da qui la gelata brusca dell'economia italiana, che viene segnalata dalla produzione industriale. **L'ARTICOLO / PAGINA 17**

**PARLA IL PRESIDENTE RISSO**

Francesco Margiocco

## Confindustria Genova: «Il calo non spaventa I nostri comparti tirano»

In attesa delle statistiche sull'andamento della produzione in Liguria, il presidente di Confindustria Genova Riso non drammatizza. «Il calo è presente anche qui, ma non vedo motivi di allarme. Abbiamo comparti che vanno bene: nautica, cantieristica, hi-tech». **L'ARTICOLO / PAGINA 5**

**DONNA UCCISA DAL FRATELLO A GENOVA, LA CORTE FRENA I GENITORI: TOCCA ALLA PROCURA DECIDERE LE ACCUSE**



Graziano Scagni e Antonella Zarrì in Tribunale alla prima udienza del processo al figlio Alberto (Fornetti) **SERVIZIO / PAGINE 10 E 11**

# Scagni, è scontro sui testimoni

**IL DOLORE DI PADRE E MADRE**

Marco Fagandini

Neanche uno sguardo dal figlio omicida: «È chiuso in una bolla»

Alberto Scagni non fa una piega in aula, mentre le parti discutono delle accuse tremende che lo riguardano. E non rivolge neppure un'occhiata ai genitori. «Resta nella sua bolla farneticante. È malato, ma non è sempre stato così». **L'ARTICOLO / PAGINA 11**

**L'AVVOCATO OLCESE**

Matteo Indice

L'esperto: «Parti civili supporto per la verità Giusto chiedere ascolto»

Emanuele Olcese, avvocato, ha rappresentato la parte civile nel processo sull'alluvione del 2011. «Trovo fondato, come fa l'avvocato dei genitori di Scagni, Anselmo, indicare testimoni a sostegno della verità». **L'ARTICOLO / PAGINA 10**

**BUONGIORNO**

Quantomeno non ci si annoia. Sentite che succede a Roma. Due donne si presentano all'anagrafe per registrare due neonati come legittimi figli, e il sindaco Roberto Gualtieri acconsente. Il primo, un maschietto, è nato in Francia da madre francese e italiana; l'altra, femminuccia, in Inghilterra da due madri italo-inglesi. E già qui la faccenda è decisamente complicata. Comunque l'atto viene trascritto, i piccoli ottengono la nostra cittadinanza e le due madri, sebbene nessuna delle due biologica, riconosciute come tali - con relativi diritti e doveri, ha specificato il sindaco. Il consigliere comunale di Fratelli d'Italia, Federico Rocca, con tambureggiante accompagnamento di parlamentari, non trattiene il furore e intima al sindaco di "rispettare la legge". La legge? Quale legge? La legge non c'è. Non ce n'è

**Le vibranti coscienze** **MATTIA FELTRI**

una approvata dalla destra che impedisca la registrazione né ce n'è una approvata dalla sinistra che la consenta (cont'è quella storia di garantire i diritti, caro Pd?). I meloniani chiamano legge una circolare diramata dal ministero dell'Interno cinque mesi fa, ispirata a una sentenza della Cassazione vagamente ostile e pronunciata su una coppia di genitori maschi. Ma ce ne sono alcune più favorevoli, sempre della Cassazione, e infatti ogni sindaco fa un po' come gli pare. Quello che c'è è una condanna dell'Ue al fumoso divieto del nostro governo, votata a marzo dal parlamento europeo, e c'è il solito invito allegramente ignorato della Corte costituzionale a colmare il vuoto legislativo. Ma perché colmarlo, quando così vibranti coscienze sono più appagate dall'azzuffarsi che dal legiferare?

**STERLINE, MARENGHI,  
LINGOTTI ORO  
DIERRE**  
  
**LA PRIMA STERLINA  
DI RE CARLO III**  
www.dierregold.it



**STERLINE, MARENGHI,  
LINGOTTI ORO  
DIERRE**  
  
**VIA FIESCHI 1/12 - GENOVA**  
www.dierregold.it  
Tel 010.581518





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**L'Italia e l'Europa**  
Meloni: «Sul Mes non cambio idea, non lo chiederò mai. Patto di stabilità, la proposta Ue non mi convince»

Barbara Fiammeri — a pag. 9



Intervista:  
Giorgia Meloni  
e Bruno Vespa



FTSE MIB 27162,02 -0,41% | SPREAD BUND 10Y 173,40 -2,90 | SOLE24ESG 1222,56 -0,25% | SOLE40 974,94 -0,51% | **Indici & Numeri** → p. 27-31

**TITOLI DI STATO**

**BTP Valore, esordio record**  
Raccolti 18,2 miliardi,  
con quasi 655mila contratti

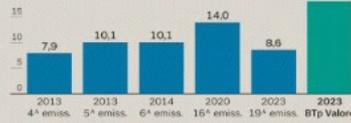
Gianni Trovati — a pag. 7

**3,75%**

**IL RENDIMENTO LORDO**  
Il titolo, ha data di godimento 13 giugno 2023 e scadenza 13 giugno 2027. Tassi annuali definitivi pari al 3,25% per il 1° e 2° anno e al 4% per il 3° e 4° anno. Con il premio finale di fedeltà dello 0,5% il rendimento lordo annuo è al 3,75%

**IL CONFRONTO**

Le maggiori cinque sottoscrizioni di BTP Italia Retail a confronto con il BTP Valore. Dati in miliardi di euro



## Industria, caduta d'aprile (-7,2%)

**Congiuntura**

È il quarto mese consecutivo di flessione. Dato peggiore dal 2020

In forte contrazione l'energia, i beni intermedi e i beni di consumo

In aprile brusca caduta della produzione industriale. L'Istat rileva una contrazione dell'1,9% rispetto a marzo e del 7,2% sull'anno. Bisogna andare al luglio del 2020 per trovare una flessione così marcata. È il quarto mese consecutivo di indici negativi. Energia (-12,6% annuo), beni intermedi (-11%), beni di consumo in calo del 7,3%. — *Servizi alle pagine 2 e 3*

**L'ANALISI**

**L'ECONOMIA ITALIANA NON PUÒ VIVERE DI SOLO TURISMO**

di Paolo Bricco — a pag. 2

**ECONOMIE GLOBALI**

L'effetto domino della Germania costa 80 miliardi di esportazioni

Luca Orlando — a pag. 3



Agencia spaziale italiana. Non lontano dai sassi di Matera c'è il più grande centro italiano di geodesia

**ECONOMIA DELLO SPAZIO**  
**Per studiare la terra da Matera, l'Asi investe 200 milioni di euro**

Rosalba Reggalo — a pag. 13

### «Cambiare le regole e il fisco per il risparmio»

**Il giorno della Consob**



**Presidente.**  
L'economista Paolo Savona è alla guida della Consob dal marzo 2019

Il risparmio, lo scenario macro, le criptovalute e gli equilibri regolatori globali hanno tenuto banco nel discorso di Paolo Savona, presidente della Consob, nell'incontro annuale con il mercato finanziario. Ad ascoltare la relazione, a Piazza Affari, tutti i principali protagonisti della finanza italiana, da Fattelli a Tronchetti Provera, da Gros Pietro a Sironi. — *a pagg. 4 e 5*

### Rete Tim, nuove offerte E spezzatino Open Fiber

**Il futuro delle nostre Tlc**

Ieri il cda della Cassa depositi e prestiti ha dato il via libera alla nuova offerta migliorativa per l'acquisto della rete da Tim, as-

sieme a Macquarie Asset Management. Il termine di validità dell'offerta è fissato al 30 luglio prossimo. Ma intanto, secondo quanto risulta al Sole 24 Ore, proprio Macquarie starebbe preparando una mossa a sorpresa per ottenere il "sì" definitivo all'accordo. **Andrea Biondi** — a pag. 20

**DECRETO LAVORO**

**EMENDAMENTI**

Disabili e badanti, tutto da rifare

Mobili, Tucci — a pagina 9

**CONTRATTI A TERMINE**

Rinnovi, causale dopo i 12 mesi

Falasca — a pagina 24

**PANORAMA**

**«ESPLOSIONE NELLA DIGA»**

**Duri scontri tra russi e ucraini Kiev: colloquio se Putin ferma l'invasione**

La controffensiva ucraina avanza. Il presidente russo Putin ha ammesso che è iniziata ma ha negato che le truppe di Kiev avanzino. Per il ministro della Difesa ucraino, può esistere una "zona di possibile accordo", se Mosca abbandona gli obiettivi dell'operazione speciale. Kiev: intercettazione prova la responsabilità russa in esplosione diga. — *a pag. 10*



**REATI FEDERALI**

**Trump incriminato per 37 capi d'accusa**

Per le carte trovate a Mar-a-Lago, l'ex presidente è accusato di avere rilevato piani militari. Il procuratore speciale ha messo a rischio gli Usa. Trump è uno squilibrato. — *a pagina 24*

**FALCHI & COLOMBE**

**LAGARDE E YELLEN: ECCEZIONI NON LA REGOLA**

di Donato Masclandaro — a pag. 12

**AL SAN RAFFAELE**

**Berlusconi ricoverato per accertamenti**

Silvio Berlusconi ieri pomeriggio è tornato al San Raffaele di Milano per «accertamenti programmati», spiega un bollettino emesso dall'ospedale. — *a pagina 9*

**Motori 24**

**La svolta**

Ecco la ibrida Lbx, il suv urbano Lexus

Massimo Mambretti — a pag. 16

**Food 24**

**Consumi fuori casa**  
Accelera la ripresa per bar e ristoranti

Emiliano Sgambato — a pag. 18

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**

1 mese a 59,450€ e. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

Dipartimento di Management, Finanza e Tecnologia

Dipartimento di Medicina e Chirurgia

Dipartimento di Scienze Giuridiche e dell'Impresa

**il futuro è adesso**

lum.it



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 10 giugno 2023  
Anno LXXX - Numero 158 - € 1,20  
Santa Diana

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6980

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.ilitempo.it](http://www.ilitempo.it)  
e-mail: [direzione@ilitempo.it](mailto:direzione@ilitempo.it)

## PROCESSO A SALVINI

# Smascherata la Open Arms

A Palermo prime verità  
sullo sbarco della nave in Italia  
Pressioni su Merkel e Macron

L'Ong rifiutò il porto in Spagna  
e non prese a bordo i profughi  
di un'altra imbarcazione

Intanto al largo di Napoli  
cargo sequestrato da migranti  
Intervengono le forze speciali

### Ama

**Mezzi rotti  
Rifiuti in strada**  
Manutenzione ferma  
Nei depositi resta  
la metà della flotta

Zanchi a pagina 16

### Sanità

**Pronto soccorso  
Più soldi ai medici**  
Incentivi della Regione  
per l'emergenza  
Cento euro all'ora

Sbraga a pagina 19

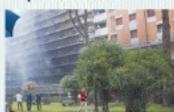
### Pigneto

**Via alla gara  
per la stazione**  
L'appalto prevede  
una nuova piazza  
e il ponte pedonale

a pagina 18

### Colli Aniene

**Rogo del palazzo  
Primi indagati**  
Consegnate ai pm  
foto e informative  
Superbonus nel mirino



Gobbi e Parboni a pagina 20

### COMMENTI

- **CIANCIOITA**  
Sul Patto di stabilità  
si gioca il prestigio  
del Paese
- **GIORDANO**  
Il merito del premier  
è aver reso credibile  
la cultura di destra
- **BAILOR**  
Italia, Europa  
e l'amico americano

a pagina 13

### Il Tempo di Osho

## Schlein riunisce la segreteria Pd Ma parla solo del Gay Pride



"Domani se vestimo  
tutti arcobaleno"  
"Mejo... Così  
me risparmio tre piotte  
de armocromista"

Querques a pagina 7

## Il Cav al San Raffaele per accertamenti programmati. Nessun allarme Berlusconi toma in ospedale

**Proposta di legge della Lega**  
Pene più severe  
a chi aggredisce i prof

a pagina 6

••• Nuovo ricovero per Berlusconi. Il leader di Forza Italia è tornato al San Raffaele di Milano a tre settimane esatte dalle ultime dimissioni, avvenute il 19 maggio scorso, per «l'esecuzione di accertamenti programmati in relazione alla nota patologia ematologica» spiegano i medici che aggiungono: «Nessun allarme». Il Cav ha parlato con Meloni e Salvini.

De Leo a pagina 8

••• Al processo di Palermo sul caso Open Arms, nel quale è imputato il ministro Salvini, emergono verità che smascherano la Ong nell'agosto 2019 si rifiutò di portare i migranti in Spagna nonostante avesse avuto il benestare del governo di Madrid. Voleva a tutti i costi farli sbarcare in Italia tanto che fece pressioni sulla cancelliera Merkel affinché l'aiutasse. Il fondatore Camps inviò mail anche a Macron. Intanto ieri clandestini hanno preso il controllo di un cargo al largo di Napoli. A fermarli l'intervento delle forze speciali.

Antonelli e Martini alle pagine 2 e 3

### Meloni sul fondo salva Stati

«Il Mes così com'è non serve  
Non lo useremo mai»

Romagnoli a pagina 5

### Sinistra da salotto

Landini parla di tutto  
tranne che di salari e operai

Mineo a pagina 7

### I palinsesti estivi della tv pubblica

De Girolamo  
sarà la regina  
del pomeriggio di Rai 1



Caterini a pagina 22



Julio Larraz  
the Allegory of Dreams

Venezia - Calle Larga XXII Marzo  
FINO AL 30 NOVEMBRE 2023

CONTINI  
GALLERIA D'ARTE

venezia@continiarte.com  
[www.continiarte.com](http://www.continiarte.com)



Le relazioni internazionali dominano le cronache (politiche) di questi giorni.

«Era prevedibile che potessero essere un punto di forza di questa nuova fase politica, ma adesso ne abbiamo la conferma. Nelle scorse ore gli ultimi ad essere ospitati dal premier Giorgia Meloni a Palazzo Chigi sono stati il cancelliere federale della Germania, Olaf Scholz, e Shavkat Mirziyoyev, presidente dell'Uzbekistan, lo Stato più popoloso dell'Asia centrale. Solo due tra le numerose visite ricevute ed effettuate all'estero dal premier, con priorità che vanno dall'approvimento energetico alla determinazione delle politiche migratorie. Punto interessante.

Segue a pagina 13



a pag. 34

**A Boston Draghi ha spiegato come uscire dai guai, parlando non da banchiere, ma da politico raffinato**

Domenico Cacopardo a pag. 6

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**PATRIMONI**  
**Confisca più facile in Europa, non serve una condanna penale**  
Rizzi a pag. 33

## Contributi zero per badanti

*Sull'assunzione di domestici con mansioni di assistenza a non autosufficiente con più di 65 anni non si pagheranno contributi, per 36 mesi, fino a tremila euro l'anno*

**ORSI & TORI**  
DI PAOLO PANERAI

È come (ma speriamo di no) la guerra in Ucraina. Con alcuni territori che erano russi e dopo il crollo dell'Urss sono diventati ucraini e alcuni ucraini che sono diventati russi. Per arrivare alla guerra con l'invasione della Russia all'Ucraina ci sono voluti otto anni.

Nel 2014, apparentemente, tutto si fermò con il passaggio della Crimea alla Russia e a una serie di sanzioni decise dal presidente Barack Obama e dalla Ue. Poi, otto anni di apparente tregua.

La situazione attuale, già resa drammatica dalla guerra, appariva relativamente tranquilla sul piano del potere economico e commerciale. Lo schema appare essere analogo se non identico a 14 anni fa. Guerra, non più fredda, fra gli Stati Uniti (che trascinano la Ue) e questa volta la Cina. Il caso evidente, tutt'altro che isolato, che coinvolge direttamente l'Italia, la volontà della Cina di prendere il controllo

*continua a pag. 2*

Sull'assunzione di domestici con mansioni di assistenza a non autosufficiente con più di 65 anni non si pagheranno contributi, per 36 mesi, fino all'importo di tremila euro annui. A prevederlo è un emendamento al ddl di conversione del decreto Calderone approvato in commissione affari sociali al senato. Tra le altre novità, rischiò al nuovo assegno di inclusione per favorire i nuclei con disabili o non autosufficienti.

Cirioli a pag. 27

**DA LUNEDÌ IN EDICOLA, DA DOMANI IN VERSIONE DIGITALE**

**Usa e UK, le università sono sempre più imbavagliate**

Maroneti a pag. 11

**DIRITTO & ROVESCIO**

La neo segretaria del Pd, **Elly Schlein**, è piena di misteri. Non si sa, ad esempio, da chi è come, quando era poco più che trentenne e senza nessuna gaviana di partito, sia riuscita non solo a farsi candidare come europarlamentare del Pd (cosa tutt'altro che facile, dovendo battere decine di concorrenti galionari) ma anche a farsi eleggere a Strasburgo. Altrettanto impossibile è stato la sua nomina a vice di **Stefano Bonaiuti** presidente della Regione Emilia Romagna, la regione feroce del Pd in Italia, in un posto spinoso per il quale erano compromissibilmente molti gli aspiranti di grande peso e di lungo corso. Non solo, in un partito che assomiglia ancora a una chiesa in cui nessuno possa dal seminarlo al posto di successore, Schlein si è iscritta al Pd solo poche settimane prima di essere eletta. E adesso, per capire in che cosa tenga il Pd, ha nominato come vicecapogruppo del Pd alla Camera, **Paolo Ciampi**, uno che non solo non è iscritto al Pd ma che non ha nessuna intenzione di farlo. Vuoi vedere che sta certo che Schlein è stata nominata per distruggere il Pd?

**UniCredit per l'Italia**  
La tua storia al centro

**MORATORIA PER LE IMPRESE CON TRANSITORIE ESIGENZE DI LIQUIDITÀ**

Scopri la nuova moratoria UniCredit per la sospensione del pagamento delle rate dei finanziamenti, per la sola quota capitale, fino a un massimo di 12 mesi. Puoi richiederla dal 01/06/23 al 31/12/23. Verifica i requisiti di ammissibilità, le modalità di richiesta e le condizioni economiche.

**unicredit.it/moratoria**  
**800.88.11.77**

# LA NAZIONE

SABATO 10 giugno 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

C'è ancora tempo per fare richiesta

**Subito 7000 domande per gli asili nido gratis «La Toscana fa scuola»**

Ciardi a pagina 18

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale

UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Patto di stabilità e Mes, altolà di Meloni

La premier benedice l'accordo sui migranti ma rilancia sulle regole europee di bilancio. Gentiloni: il governo non accumuli ritardi Schlein attacca la presidente del Consiglio: si preoccupi del Paese prima che vada a sbattere. È il primo duello a distanza tra le due leader

Servizi alle p. 4 e 5

Oltre i diktat di Bruxelles

### La tela di Giorgia con l'Europa

Bruno Vespa

**G**li interventi di Giorgia Meloni al Forum in Masseria e quelli dei primi tre ministri degli otto invitati confermano che il governo fa progetti pluriennali.

A pagina 4

Speso solo il 13%

### Pnrr, disastro annunciato

Giorgio La Malfa

**C'**è una tabella nel Rapporto del ministro Fitto al Parlamento che permette di capire come stanno le cose con il Pnrr, più o meno a metà del cammino.

A pagina 21

### NAPOLI, CARGO TURCO NELLE MANI DI CLANDESTINI ARMATI



### Blitz dei marò libera nave sequestrata

La Galata Seaways, mercantile battente bandiera turca diretto a Sète in Francia, con 22 uomini di equipaggio e tre passeggeri, è stato preso da una quindicina

di immigrati armati di pugnali, saliti a bordo alla partenza o durante una sosta, mentre era in navigazione nel Golfo di Napoli. La nave è stata liberata dalle forze

speciali italiane. Il ministro Crosetto: nessun ferito, in salvo l'equipaggio.

Femiani a pagina 2

DALLE CITTÀ

Il giallo di Grosseto

**Anziana uccisa La figlia accusa: «Noi aggredite» Ma restano dubbi**

Alfieri a pagina 17

Politica in Toscana

**La squadra di Fossi Il caso Iv a Massa Voto, i nomi di Stella**

Caroppo a pagina 19

Empoli

**«Seggiolini anti abbandono Ora più controlli»**

Servizio in Cronaca



«Controlli programmati»  
**Silvio ritorna in ospedale**

Bonezzi a pagina 7



Senago, la furia del killer  
**«Giulia uccisa da 37 coltellate»**

Palma a pagina 9



L'imprenditore: è una di noi  
**Operaia sorda? Rifà la fabbrica**

Vitali Rosati a pagina 14

**MASI**  
**CONDITIONERS**  
Clima Control Professional Devices  
www.masiconditioners.com



# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

ROBINSON

Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Sabato 10 giugno 2023

di LUI d

€ 3,00 (Repubblica € 2,00, Robinson, d e dLui € 1,00)

Anno 49 N° 135

TUNISIA

## Sfax, orrore all'ospedale

### Immagine drammatica testimonia la mancanza di umanità con cui vengono trattate le vittime dei naufragi. Il regime di Saied contro i migranti, ma per il governo italiano è un "Paese sicuro". Meloni a Tunisi insieme a Von der Leyen

#### Nave in ostaggio nel Tirreno, liberata dai marò del San Marco

di **Alessia Candito**

A terra, sulle barelle, nelle *body bag*, nei sacchi. Corpi abbandonati su un pavimento di cui non si intuisce neanche più il colore, sporco com'è di sangue e sabbia. Gettati via come cose, come immondizia. Nell'obitorio dell'ospedale Bourguiba di Sfax non c'è spazio neanche per il rispetto della morte.

• a pagina 3 con i servizi di **Bulfony, Ciriaco, Martinelli Mastrobuoni, Palazzolo e Ziniti**  
• alle pagine 2 e 4

**Il commento**

#### Dove affondano le speranze

di **Michela Marzano**

**P**aesi terzi sicuri". È così che si dice oggi. Utilizzando una di quelle orribili espressioni apparentemente neutre di quell'altrettanto orribile neologismo che edulcora e cancella le asperità e le sconcezze di ciò che ci circonda, sebbene le brutture del reale rimangano. Anzi, il solo fatto di non poter (o non voler) più nominare le cose per ciò che sono non fa altro che aumentare il disordine e la sofferenza. Tanto più che, quando si parla di migranti, il disordine e la sofferenza sono talmente tanti che si potrebbe almeno avere la decenza di non aggiungerne ancora.

• a pagina 40



▲ L'immagine I corpi dei migranti nell'obitorio di Sfax, in Tunisia

**Rai**

#### Nel mondo del Tg1 dove tutto va sempre bene

di **Antonio Dipollina**  
• a pagina 11

**Al San Raffaele**

#### Per Berlusconi nuovo ricovero salta il vertice ad Arcore



di **Corica e Dazzi**  
• pagina 13

**Diritti**

#### "Vi racconto la mia famiglia speciale"

di **Nichi Vendola**  
• a pagina 19

la Repubblica  
IDEE

#### Elly Schlein "Ambiente e lavoro ecco come battere la destra"



Elly Schlein e Maurizio Molinari a Repldee

**BOLOGNA** - «Stringere i fili sull'agenda Pd, senza farcela dettare da altri». Tantomeno da Giorgia Meloni, che «prova a dirci anche come fare opposizione». Elly Schlein, sul palco di Repubblica delle Idee a Bologna, città dove «siamo e saremo sempre fieramente antifascisti», racconta il suo Pd, intervistata dal direttore Maurizio Molinari.

di **Silvia Bignami** • a pagina 6

**L'intervista**

#### Gentiloni "Il no al Mes non aiuta l'Italia"

di **Eleonora Capelli**  
• a pagina 8

**THERE IS A MOUNTAIN FOR EVERYONE.**  
HERVÉ BARMASSE  
MESCALTO TRK PLANET GTX  
SCARPA

**Ucraina**

#### La controffensiva frenata da milioni di mine russe

di **Gianluca Di Feo**



• alle pagine 14 e 15 con un servizio di **Brunella Giovara**

**Banca Mondiale**



#### Ajay Banga: "Vogliamo investire su clima e povertà"

di **Stephanie Bolzen**  
• a pagina 35

**Champions League**

#### L'Inter sfida il City con il senso di Lautaro per il gol

di **Paolo Condò**

**L**a certezza è che l'Inter sta bene. Dentro alla lunga vigilia è stato un continuo susseguirsi di voci ottimiste e rassicuranti sullo stato di salute psicofisico dei giocatori nerazzurri: chi conosce il fisioterapista di questo, chi ha parlato con l'amico di quello.

• alle pagine 48, 49 e 51 con i servizi di **Curro, Gamba Guerrero, Riotta e Vanni**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abbi.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Agnelli, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Manga Super Robot € 12,90

NZ



**LA POLIZIA VIOLENTA**  
Lo Stato guardi negli occhi gli agenti che hanno irriso mio fratello Stefano  
ILARIA CUCCHI - PAGINA 27

**IL FEMMINICIDIO**  
La crudeltà di Impagnatiello  
Giulia uccisa con 37 coltellate  
LORENZO ROTELLA - PAGINA 14

**I DIRITTI**  
Foto contro la gestazione per altri  
Fdl dovrà pagare i papà arcobaleno  
PASQUALE QUARANTA - PAGINA 17



# LA STAMPA

SABATO 10 GIUGNO 2023



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867  
2,00 € (CON TUTTI I LIBRI) || ANNO 157 || N. 157 || IN ITALIA || SPEDIZIONE ABB. POSTALE || D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) || ART. 1 COMMA 1, DCB - TO || www.lastampa.it

**LA STORIA**

**Il blitz della Marina nel golfo di Napoli per liberare la nave dirottata dai migranti**  
FRANCESCO GRIGNETTI



PAGINA 18

**QUARTO CALO CONSECUTIVO PER LA PRODUZIONE. BRUCIATI 61 MILIARDI DI RISPARMI IN 15 MESI**

## Industria e conti correnti la grande gelata dell'Italia

Pnrr, tensione con la Ue. Gentiloni: modifiche subito. Meloni: "Il Mes uno stigma"

**L'ANALISI**  
Se il governo non vede che la pacchia è finita  
STEFANO LEPRI

**BARBERA, BARONI, CAPURSO, GORIA**  
Ad aprile la produzione industriale è crollata a picco: -7,2% su base annua (e -1,9% su marzo). Conti correnti sempre più vuoti: bruciati 61 miliardi in 15 mesi - PAGINE 2-7

**L'INTERVISTA**  
Bonaccini: io con Schlein ma ora serve un'alleanza  
ANNALISA CUZZOCREA

Sul profilo WhatsApp Stefano Bonaccini ha una foto del 1990 che lo vede giovane mentre imbraccia una pala. Non è un caso che l'abbia ritirata fuori ora. - PAGINA 13

**Il circo della politica in masseria da Vespa**  
Iario Lombardo

**LA TELEVISIONE**

**Fiorello, l'ultimo show di Viva Rai2! è un caso "Speriamo di tornare il prossimo anno"**  
PAOLA ITALIANO



PAGINA 30

**L'INTERVENTO**

**MA CON L'EUROPA IL PATTO È A METÀ**  
EMMA BONINO

La notizia dell'intesa raggiunta dal Consiglio dell'Ue è un buon segnale da un punto di vista politico. Nel merito appare velleitaria la promessa di decidere sulle richieste di asilo in dodici settimane o la scelta di puntare sui rimpatri che rappresentano un percorso oneroso e tortuoso. Non è però il momento di entrare nel merito dell'accordo, lo si farà quando sarà disponibile un testo che andrà esaminato con attenzione, analizzando i vari punti che sono stati annunciati per capire se sarà effettivamente realizzabile o se ci troviamo di fronte all'ennesimo annuncio privo di efficacia. Bisognerà capire se l'intesa andrà avanti nell'iter procedurale dell'approvazione che appare in salita visto che Polonia e Ungheria hanno votato contro. - PAGINA 27



**PIÙ DI 800 PERSONE ACCERATE DAL REGIME DEGLI AYATOLLAH**

## Iran, donne coraggio

PARISA NAZARI



In Iran ci sono almeno 800 giovani donne e uomini a cui la polizia ha sparato negli occhi per aver partecipato alle manifestazioni dopo la morte di Mahsa Amini. - PAGINA 23

**DONALD INCRIMINATO: SOTTRATTI DOCUMENTI TOP SECRET**

## Trump, gioco sporco

ALAN FRIEDMAN



La prima domanda che i miei amici europei mi fanno è com'è possibile che in America uno come Trump sia ancora in lizza per diventare presidente. - PAGINA 27

SIMONI - PAGINA 22

**LA POLEMICA**

**IL PATRIOTA LIPPI È SOLO UN UMARELL**  
GIANLUCA NICOLETTI

Onore al patriota Claudio Lippi. Lo hanno illuso che fosse lui l'uomo nuovo ma è caduto da umarell. L'hanno portato a Montecitorio per fargli credere che il domani gli appartenesse; lui c'ha creduto, anche troppo. TAMBURLINO - PAGINA 31

**TUTTI I LIBRI**

**Lecture da Gialappa's "Noi siamo Moby Dick"**  
GIALAPPA'S BAND



Gli autori preferiti da ragazzi? Freud, Calvino e London. Carlo, Marco e Giorgio, il trio della Gialappa's Band, svelano la loro passione per la lettura. - NELL'INSERTO



CO.GA.L.  
COSTRUZIONI GASPAROTTO & LECCESE S.R.L.

**BUONGIORNO**

## Le vibranti coscienze

MATTIA FELTRI

Quantomeno non ci si annoia. Sentite che succede a Roma. Due donne si presentano all'anagrafe per registrare due neonati come legittimi figli, e il sindaco Roberto Gualtieri accconsente. Il primo, un maschietto, è nato in Francia da madre francese e italiana; l'altra, femminuccia, in Inghilterra da due madri italo-inglesi. È già qui la faccenda è decisamente complicata. Comunque l'atto viene trascritto, i piccoli ottengono la nostra cittadinanza e le due madri, sebbene nessuna delle due biologica, riconosciute come tali con relativi diritti e doveri, ha specificato il sindaco. Il consigliere comunale di Fratelli d'Italia, Federico Rocca, con tambureggiante accompagnamento di parlamentari, non trattiene il furore e intima al sindaco di "rispettare la legge". La legge? Quale legge? La legge non c'è. Non ce n'è una approvata dalla destra che impedisca la registrazione né ce n'è una approvata dalla sinistra che la consenta (com'è quella storia di garantire i diritti, caro Pd?). I meloniani chiamano legge una circolare diramata dal ministero dell'Interno cinque mesi fa, ispirata a una sentenza della Cassazione vagamente ostile e pronunciata su una coppia di genitori maschi. Ma ce ne sono alcune più favorevoli, sempre della Cassazione, e infatti ogni sindaco fa un po' come gli pare. Quello che c'è è una condanna dell'Ue al fumo: divieto del nostro governo, votata a marzo dal parlamento europeo, e c'è il solito invito allegramente ignorato della Corte costituzionale a colmare il vuoto legislativo. Ma perché colmarlo, quando così vibranti coscienze sono più appagate dall'azzuffarsi che dal legiferare?

**TeknoService**

Visita il nostro sito  
www.tekno-serviceitalia.com

E non perderti la distribuzione dei kit per la raccolta differenziata nel territorio del Consorzio Canavesano Ambiente



FA LA DIFFERENZA



**FIGLI AZIONI E BOND PER UNA RENDITA UNDER 18** **PIL I VOSTRI SOLDI CON IL RISCHIO RECESSIONE**

# MILANO FINANZA

www.milanoфинanza.it

€ 4,20 Sabato 10 Giugno 2023 Anno XXXIV - Numero 113 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Consolidati* Spedite in A.P. art. 1 c.1 L. 4609, DCB Milano

**INTERVISTA IL NUOVO AMBASCIATORE**  
**Noi cinesi amici dell'Italia**  
**E cresceremo ancora**

**CONSOB LA RELAZIONE 2023**  
**Savona: l'inflazione**  
**si può battere con l'AI**

**PORTAFOGLIO** *Gli investitori sembrano essersi dimenticati dei Piani Individuali di Risparmio esentasse. Eppure i fondi ad hoc finora hanno reso bene: fino al 52% in 5 anni*

# OCCASIONE PIR

*Perché puntare sulle pmi tricolori adesso può essere la mossa giusta*

**ORSI & TORI**  
DI PAOLO PANERAI

**È** come (ma speriamo di no) la guerra in Ucraina. Con alcuni territori che erano russi e dopo il crollo dell'Urss sono diventati ucraini e alcuni ucraini che sono diventati russi. Per arrivare alla guerra con l'invasione della Russia all'Ucraina ci sono voluti otto anni.

Nel 2014, apparentemente, tutto si fermò con il passaggio della Crimea alla Russia e a una serie di sanzioni decise dal

presidente Barack Obama e dalla Ue. Poi, otto anni di apparente tregua.

La situazione attuale, già resa drammatica dalla guerra, appariva relativamente tranquilla sul piano del potere economico e commerciale. Lo schema appare essere analogo se non identico a 14 anni fa. Guerra, non più fredda, fra gli Stati Uniti (che trascinano la Ue) e questa volta la Cina. Il caso evidente, tutt'altro che isolato, che coinvolge direttamente l'Italia, la volontà della Cina di prendere il controllo della Pirelli, nell'anno in cui arriva a scadenza il trattato di adesione dell'Italia al grande progetto cinese della Via della seta, ma anche dell'irrigidimento della politica Usa verso Pechino, certamente anche in vista delle prossime elezioni americane, avendo i repubblicani assorbito molto dell'ideologia trumpiana.



**L'ESEMPIO TRANSALPINO**  
**Conti bancari, in Italia zero**  
**in Francia 3% per legge**

**LE MATERIE BASE PER IL TECH**  
**Terre rare, dalle Alpi al Sud**  
**ce ne sono più del previsto**

**LA STAFFETTA CON BATTAINI**  
**Prysmian, senza Battista**  
**brillerà ancora in borsa?**

**Studio Temporary Manager**  
SOLUZIONI MANAGERIALI SU MISURA

## SITUAZIONI STRAORDINARIE RICHIEDONO SOLUZIONI MANAGERIALI STRAORDINARIE

Studio Temporary Manager SpA, 1° provider a capitale italiano di soluzioni manageriali su misura, mette a disposizione delle imprese il suo staff di Temporary Manager altamente qualificati, per affiancare gli imprenditori nelle situazioni straordinarie e garantire l'adeguata professionalità e competenze aggiuntive, con soluzioni full-time e part-time a seconda delle necessità:

- Operations & Supply Chain
- Copertura vuoto manageriale
- Sales & Marketing
- Passaggio Generazionale
- Project Management
- Turnaround
- Finance, Controlling & B.I.
- M&A, advisor industriale, ricerca partner industriali/finanziari
- HR & Organizzazione
- Finanza Agevolata
- Ricerca e Selezione
- Presenza indipendente nei CdA

VERONA    MILANO    TORINO    ROMA    BRESCIA    BOLOGNA    ANCONA  
 Tel. 045 80 12 986 - www.temporarymanager.info

# (Sito) Adnkronos

## Primo Piano

### La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app

FIERA DI ROMA ED ITALIAN TELEVISION NETWORK DUE GRANDI REALTA' TELEVISIVE SCARICABILI GRATUITAMENTE SU APP 9 giugno 2023 - Finalmente due canali televisivi tematici che fino ad ora vedevamo in onda sul decoder CIBORTV nel mondo sono visibili GRATUITAMENTE su una straordinaria APP scaricabile sia sul sistema ANDROID CHE APPLE . Il tutto con un copyright di Roberto Onofri ideatore e conduttore di molti programmi televisivi anche su RAI. Si tratta dei canali: PORTTV "la televisione dei porti e del mare" con il patrocinio di **Assoporti** che tratta quotidianamente tutte le news provenienti dai nostri Porti Italiani oltre che su tutto quello che ruota all'interno di una Autorità di Sistema Portuale comprese le mete turistiche di ogni porto in cui fa sosta una nave da Crociera per invogliare la ripresa di questo settore che ha sofferto molto nell'era pandemica. Il tutto arricchito da news giornalistiche ogni mezz'ora. FIERA CHANNEL "la televisione della Fiera di Roma" , Questa è la prima televisione delle Fiere Italiane che trasmette in diretta tutto ciò che è successo ma soprattutto quello che sta succedendo nella FIERA DI ROMA con interviste agli espositori ,e approfondimenti di settore con comunicazioni ministeriali. Un modo nuovo e molto intelligente per vivere in pieno la realtà di ogni singolo evento anche per gli inserzionisti che possono cominciare a far parlare di sé almeno 30 giorni prima dell'evento. Qui di seguito il link per SCARICARE GRATUITAMENTE i canali sul vostro cellulare Fiera Channel: (Per iPhone) <https://apps.apple.com/us/app/fiera-channel/id64449522449> Fiera Channel: (Per Android) <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.fierachannel&gl=IT> Port Tv (Per Android) <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.porttv> Port Tv (Per iPhone) <https://apps.apple.com/us/app/porttv/id64449086442> LEGAL DEPARTMENT - AVV. ANDREA PRETI Mail: [legal@cibortv.com](mailto:legal@cibortv.com) CIBORTV - HDEA llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 82-3963243 196SPORTS - MISTER C llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 8 raccomandato per te.



## Roma, Acqua film festival, dal 15 al 18 giugno alla Casa del cinema

Dal 15 al 18 giugno 2023 la settima edizione dell'Aqua Film Festival, rassegna internazionale per lavori dedicati al tema dell'acqua organizzata dall'Associazione Culturale UNIVERSI AQUA ETS. Due i concorsi ufficiali, quello dedicato ai Corti di 25 minuti e quello dedicato ai Cortini di 3 minuti (AGR) Si tiene - a ingresso gratuito fino a esaurimento posti - live il 17 giugno alla Casa del Cinema di Roma e su Mymovies dal 15 al 18 giugno 2023 la settima edizione dell'Aqua Film Festival, rassegna internazionale per lavori dedicati al tema dell'acqua organizzata dall'Associazione Culturale no profit UNIVERSI AQUA ETS. Due i concorsi ufficiali del festival, quello dedicato ai Corti di massimo 25 minuti e quello dedicato ai Cortini di massimo 3 minuti. La giornata di sabato 17 giugno si apre alle ore 15:00 con un evento speciale, la proiezione di "Monaco, des princes et des océans", documentario di Franck Florino con Constance Gay, che sarà presentato in anteprima al pubblico italiano, come un omaggio al Centenario della nascita del Principe Ranieri III. In un viaggio nel tempo e nello spazio, questo documentario ci svelerà l'impegno del Principato di Monaco per la conoscenza e la tutela dell'ambiente marino. Dal famoso Museo Oceanografico di Monaco alle battaglie di SAS il Principe Alberto II, comprese quelle del suo bisnonno Principe Alberto I. Un film che immerge lo spettatore nell'impegno passato, presente e futuro di generazioni di monegaschi, ma anche di francesi, per salvaguardare i loro beni più preziosi: i mari e gli oceani. A seguire, per la sezione AQUA & STUDENTS, la proiezione e premiazione dei cortini. Per la sezione AQUA & COOKING, la proiezione e premiazione delle video-ricette. Intervengono: Giulia Steffanini, direttrice della Scuola di cucina 'Chef Gourmet' di Roma - Officine Farneto e Padre Pier Paolo Ottone, patron dei cuochi italiani e presidente Ordine italiano Caracciolini. A seguire le proiezioni dei quattro corti fuori concorso, che si concentrano sui problemi ambientali, dalla questione dell'anidride carbonica al tema della violenza sulle donne, all'incontro da una donna smarrita e un marionettista di pupi siciliani alla storia di un giovane guerriero nuragico. I corti fuori concorso sono: 'Aria Frizzante' di Chiara De Luca, 'Dimmi chi sono' di Luca Caserta, 'La mia terra di nessuno' di Francesca Belli e 'Maimulu' di Andrea Vacca. Quindi le proiezioni dei corti in concorso per il Premio Sorella Acqua, di finzione e documentaristici, anche in animazione, provenienti da Italia, Spagna, Argentina, Svezia, Stati Uniti, Francia, Croazia, presentano una varietà di stili e argomenti trattati che spaziano dalle conseguenze dei cambiamenti climatici a una pescatrice di Mazara del Vallo, da un omaggio allo stagno delle ninfee di Monet a un incontro onirico negli scavi di Alife, dalla distopia dell'acqua che manca in tutto il mondo al racconto delle acque di Tivoli, alle porte di Roma. I corti in concorso sono: 'Gagio' di Francesco Meatta; 'Acqua' di Alessandro Lazzarini, 'Il richiamo del vuoto' di Nora Trebastoni, il corto musicale spagnolo 'Monet Impressions' di



## AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva

### Primo Piano

---

Lisi Prada, 'Le mani dell'anima' di Michele Schiano, l'argentino 'Agua verde' di Luciano Nacci, 'Corallo' di Riccardo Cingillo, 'Famiglia' di Paolo Guardascione, 'Cloro' di Matteo Tarditi, il musicale svedese 'Ocean's Daughter' di Allan Gutheim, 'Rouge' di Matteo Novelli, il documentario 'H2No' di Mauro Conciatori, '13 Miliardi' di Luca Faustinella, il corto animato statunitense 'Footsteps On The Wind' di Maya Sanbar, Faga Melo e Gustavo Leal, il documentario francese 'Aquamour, in Search of Water Messengers' di Barbara Alasio e Stéphane Madelin, il documentario croato 'The Anonymous Shoal' di Branko Itvani, il documentario messicano 'Men of Salt' di Luis Armando e Sosa Gil e il documentario 'Tivoli e le sue Acque' di Domenico Parisse. La serata di premiazione, che sarà condotta dalla direttrice artistica Eleonora Vallone e dalla giornalista Daniela Riccardi, si apre alle ore 19:00, alla presenza della Giuria, composta dal presidente, il regista Mimmo Calopresti, dall'attrice Maria Rosaria Omaggio, dall'attrice Paola Tiziana Cruciani, dal regista Brando Quilici, dal giornalista Gian Stefano Spoto, dall'attrice Evelina Nazzari, dal documentarista Alessandro Rossellini, dall'attrice e istruttrice di nuoto Caterina Boccardi, dall'autore Tommaso Capolicchio e dall'attrice Giorgia Fiori. Due le proiezioni speciali della serata. Da una parte, il frammento del cortometraggio documentario "Il ruscello di Ripasottile", diretto nel 1941 da Roberto Rossellini, proveniente dalla Cineteca di Bologna, in collaborazione con la Fondazione Roberto Rossellini per l'Audiovisivo e restaurato presso il laboratorio L'Immagine Ritrovata nel 2010. Dei numerosi frammenti ritrovati da Domenico Murdaca presso un cinema abbandonato di Palmi, in Calabria, è stata ricostruita la continuità narrativa, sulla base delle sinossi dell'epoca. Il corto è stato girato in esterni in un ruscelletto vicino a Palidoro, nel retroterra di Ladispoli e gli interni all'Istituto Ittiogenico di Roma. Un documentario pieno di trucchi e mille piccoli accorgimenti che lo stesso Rossellini mise in pratica girando. Altra sorpresa del festival, la proiezione del cortometraggio "Ricordi di Sergio e Gianni al Fontanone" su Sergio Leone di Roberto Girometti (che sarà ospite al festival) e del compianto Gianni Minà. Racconta Girometti del lavoro: "Con Gianni Mina' decidemmo di fare un documentario su Sergio Leone e lo andammo a trovare nel suo ufficio casa all'Eur...". Per il quarto anno consecutivo, si rinnova il gemellaggio del festival con Medicinema Italia - Il cinema che cura, progetto cinematografico dedicato ai pazienti degli Ospedali e con l'assegnazione di una Menzione Speciale durante la serata di premiazioni. Una partnership realizzata con l'intento di portare AFF negli ospedali, come momento di condivisione, visione e partecipazione. Una selezione di corti di AFF verrà votata da una parte di pazienti e personale sanitario degli ospedali Fondazione Policlinico Universitario A. Gemelli IRCCS a Roma e il Grande Ospedale Metropolitano Niguarda a Milano. Medicinema Italia è l'unica associazione italiana che utilizza la cineterapia come strumento di cura e riabilitazione, monitorando e misurando i benefici prodotti. Il festival vuole rappresentare, con lo strumento cinematografico e di documentazione, lo straordinario mondo dell'acqua nei suoi diversi valori e bellezza, narrando territori e storia, per stimolare una maggiore consapevolezza, scoprendo anche nuovi talenti cinematografici nel campo dell'audiovisivo. Proiezioni di film e grandi storie legate alla sostenibilità ambientale e cultura del festival diretto

## AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva

### Primo Piano

---

e fondato da Eleonora Vallone - pittrice, stilista, autrice, attrice di cinema, televisione e teatro, giornalista ed esperta di metodologie salutistiche in acqua. Oltre ai due concorsi, questi i temi e menzioni di Aqua Film festival: <https://aquafilmfestival.org/il-concorso/premi/> Sarà possibile anche diventare un Aqua Supporter contribuendo agli importanti scopi di difesa del nostro ambiente, su cui è improntata l'Associazione UNIVERSI AQUA. L'Associazione organizza questo Festival per gli scopi statutari e altre iniziative di volontariato: <https://aquafilmfestival.org/chiamo/aqua-supporter/> Aqua Film Festival 2023 è realizzato con il patrocinio di Mic - Direzione Generale Cinema e Audiovisivo; Unesco - Commissione Nazionale Italiana, Rai per la Sostenibilità, With the support of WWAP Unesco, Ministero Ambiente e Sicurezza Energetica, Marina Militare Italiana, Federazione Italiana Vela, Unicef - Per ogni bambino, Enea, **Assoport**, Confitarma, Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, Consolato Onorario del Principato di Monaco a Firenze, Coni, Unimed - Mediterranean Universities Union, Federculture, Medicinema Italia, Nuovo Imaie. Aqua Film Festival 2023 è realizzato grazie alla partnership di Ancim - Associazione Nazionale Comuni Isole Minori. Technical Partner: Michelangelo Gioielli - azienda artigiana toscana che propone gioielli dal design raffinato, Chef Gourmet Scuola di cucina e pasticceria, CinemaLive, Aquaniene The Sport Club, Artemare Club, Change.org. Media Partner: Rai Pubblica Utilità, TaxiDrivers, MyMovies, Mauxa. Sostenitori: Marevivo, Tevere Day, Mondo Sommerso. Sponsor Viveracqua la società consortile che raggruppa 12 gestori idrici del Veneto. Per maggiori informazioni <https://aquafilmfestival.org/> [aff@aquafilmfestival.org](mailto:aff@aquafilmfestival.org) [www.facebook.com/www.aquafilmfestival.org/?fref=ts](https://www.facebook.com/www.aquafilmfestival.org/?fref=ts) [https://instagram.com/\\_u/aquafilmfestival?r=sun1](https://instagram.com/_u/aquafilmfestival?r=sun1) [www.linkedin.com/in/aqua-film-festival-sustainability-films-dedicated-water-environment-floods-drought-252b5085/](https://www.linkedin.com/in/aqua-film-festival-sustainability-films-dedicated-water-environment-floods-drought-252b5085/) <https://twitter.com/AquaFilmFestiva> [www.youtube.com/channel/UCstdFUkqTT31DYwFXXujJqg](https://www.youtube.com/channel/UCstdFUkqTT31DYwFXXujJqg) Partecipa anche tu affinché l'informazione vera e trasparente sia un bene per tutti.

## La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app

9 giugno 2023 - Finalmente due canali televisivi tematici che fino ad ora vedevamo in onda sul decoder CIBORTV nel mondo sono visibili GRATUITAMENTE su una straordinaria APP scaricabile sia sul sistema ANDROID CHE APPLE. Il tutto con un copyright di Roberto Onofri ideatore e conduttore di molti programmi televisivi anche su RAI. Si tratta dei canali: 1. PORTTV "la televisione dei porti e del mare" con il patrocinio di **Assoporti** che tratta quotidianamente tutte le news provenienti dai nostri Porti Italiani oltre che su tutto quello che ruota all'interno di una Autorità di Sistema Portuale comprese le mete turistiche di ogni porto in cui fa sosta una nave da Crociera per invogliare la ripresa di questo settore che ha sofferto molto nell'era pandemica. Il tutto arricchito da news giornalistiche ogni mezz'ora. 2. FIERA CHANNEL "la televisione della Fiera di Roma", Questa è la prima televisione delle Fiere Italiane che trasmette in diretta tutto ciò che è successo ma soprattutto quello che sta succedendo nella FIERA DI ROMA con interviste agli espositori e approfondimenti di settore con comunicazioni ministeriali. Un modo nuovo e molto intelligente per vivere in pieno la realtà di ogni singolo evento anche per gli inserzionisti che possono cominciare a far parlare di sé almeno 30 giorni prima dell'evento. Qui di seguito il link per SCARICARE GRATUITAMENTE i canali sul vostro cellulare <https://apps.apple.com/us/app/fiera-channel/id6449522449> <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.fierachannel&gl=IT> <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.porttv> <https://apps.apple.com/us/app/porttv/id6449086442> ----- LEGAL DEPARTMENT - AVV. ANDREA PRETI  
 Mail: [legal@cibortv.com](mailto:legal@cibortv.com) CIBORTV - HDEA Ilc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 82-3963243 196SPORTS - MISTER C Ilc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 8 LEAVE A REPLY.



## Cronaca di Sicilia

### Primo Piano

## La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app

Sign in / Join C Palermo scrivi qui... Cerca Cerca La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app di AdnKronos 9 Giugno 2023 - 14:49 DaLeggere AdnKronos <https://www.cronacadisicilia.it> (Adnkronos) - FIERA DI ROMA ED ITALIAN TELEVISION NETWORK DUE GRANDI REALTA' TELEVISIVE SCARICABILI GRATUITAMENTE SU APP

9 giugno 2023 - Finalmente due canali televisivi tematici che fino ad ora vedevamo in onda sul decoder CIBORTV nel mondo sono visibili GRATUITAMENTE su una straordinaria APP scaricabile sia sul sistema ANDROID CHE APPLE. Il tutto con un copyright di Roberto Onofri ideatore e conduttore di molti programmi televisivi anche su RAI. Si tratta dei canali: 1.

PORTTV "la televisione dei porti e del mare" con il patrocinio di **Assoporti** che tratta quotidianamente tutte le news provenienti dai nostri Porti Italiani oltre che su tutto quello che ruota all'interno di una Autorità di Sistema Portuale comprese le mete turistiche di ogni porto in cui fa sosta una nave da Crociera per invogliare la ripresa di questo settore che ha sofferto molto nell'era pandemica. Il tutto arricchito da news giornalistiche ogni mezz'ora. 2. FIERA

CHANNEL "la televisione della Fiera di Roma" , Questa è la prima televisione delle Fiere Italiane che trasmette in diretta tutto ciò che è successo ma soprattutto quello che sta succedendo nella FIERA DI ROMA con interviste agli espositori ,e approfondimenti di settore con comunicazioni ministeriali. Un modo nuovo e molto intelligente per vivere in pieno la realtà di ogni singolo evento anche per gli inserzionisti che possono cominciare a far parlare di sé almeno 30 giorni prima dell'evento. Qui di seguito il link per SCARICARE GRATUITAMENTE i canali sul vostro cellulare

<https://apps.apple.com/us/app/fiera-channel/id6449522449> <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.fierachannel&gl=IT>

<https://apps.apple.com/us/app/porttv/id6449086442> ----- LEGAL DEPARTMENT - AVV. ANDREA PRETI

Mail: [legal@cibortv.com](mailto:legal@cibortv.com) CIBORTV - HDEA llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 82-3963243 196SPORTS - MISTER C llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 8 Articolo precedente Podcast e dintorni SCRIVI UNA RISPOSTA Cancellata risposta Per favore inserisci il tuo commento! Per favore, inserisci il tuo nome qui Hai inserito un indirizzo email errato! Inserisci il tuo indirizzo e-mail qui Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email e sito web) per il prossimo commento. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati Pulses PRO.



## La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app

9 giugno 2023 - Finalmente due canali televisivi tematici che fino ad ora vedevamo in onda sul decoder CIBORTV nel mondo sono visibili GRATUITAMENTE su una straordinaria APP scaricabile sia sul sistema ANDROID CHE APPLE. Il tutto con un copyright di Roberto Onofri ideatore e conduttore di molti programmi televisivi anche su RAI. Si tratta dei canali: 1. PORTTV "la televisione dei porti e del mare" con il patrocinio di **Assoport** che tratta quotidianamente tutte le news provenienti dai nostri Porti Italiani oltre che su tutto quello che ruota all'interno di una Autorità di Sistema Portuale comprese le mete turistiche di ogni porto in cui fa sosta una nave da Crociera per invogliare la ripresa di questo settore che ha sofferto molto nell'era pandemica. Il tutto arricchito da news giornalistiche ogni mezz'ora. 2. FIERA CHANNEL "la televisione della Fiera di Roma", Questa è la prima televisione delle Fiere Italiane che trasmette in diretta tutto ciò che è successo ma soprattutto quello che sta succedendo nella FIERA DI ROMA con interviste agli espositori e approfondimenti di settore con comunicazioni ministeriali. Un modo nuovo e molto intelligente per vivere in pieno la realtà di ogni singolo evento anche per gli inserzionisti che possono cominciare a far parlare di sé almeno 30 giorni prima dell'evento. Qui di seguito il link per SCARICARE GRATUITAMENTE i canali sul vostro cellulare <https://apps.apple.com/us/app/fiera-channel/id6449522449> <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.fierachannel&gl=IT> <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.porttv> <https://apps.apple.com/us/app/porttv/id6449086442> LEGAL DEPARTMENT - AVV. ANDREA PRETI Mail: [legal@cibortv.com](mailto:legal@cibortv.com) CIBORTV - HDEA llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 82-3963243 196SPORTS - MISTER C llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 8.



## In partenza la riforma dei porti

**Rodolfo Giampieri** ROMA - La riforma dei porti si mette finalmente in movimento. Alla recente riunione della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale - adesso entrata nel vivo delle sue funzioni - i presidenti delle AdSP hanno votato per la creazione di una commissione per iniziare ad analizzare i temi della riforma. Entro una settimana il presidente di **Assoporti Rodolfo Giampieri** comunicherà le varie criticità al fine di condividere le linee e gli obiettivi che saranno inseriti nella legge delega. "Metteremo al centro l'interesse di ogni singolo scalo - ha dichiarato in merito il viceministro Edoardo Rixi, che ha la delega delle infrastrutture sui porti - nel rispetto delle rispettive vocazioni specialistiche e territoriali. Inoltre, abbiamo chiesto uno screening per tutti gli interventi che riguardano il Fondo complementare per permettere una immediata riprogrammazione dei fondi in modo che si possano utilizzare tutte le risorse Pnrr dedicate al settore marittimo. Il prossimo incontro al Mit avverrà nei primi giorni di luglio. Il tempo non è una variabile indipendente. Come ribadito dal ministro Matteo Salvini nel suo saluto - ha concluso Rixi - tutte le Autorità portuali sono coinvolte con un ruolo da protagonista per una riforma indispensabile all'intero comparto e alla nostra economia".



## Assoporti conferma Giampieri

**Rodolfo Giampieri** ROMA - È un incarico difficile, con grande impegno di mediazione e sostanzialmente poteri poco più che consultivi verso il governo e il cluster marittimo: per cui svolgerlo bene rappresenta una quotidiana (e poco nota) battaglia, qualche volta contro i mulini a vento. Ma **Rodolfo Giampieri**, già apprezzato presidente dell'AdSP di Ancona, evidentemente sta facendo bene perché l'assemblea di **Assoporti** gli ha confermato il mandato della presidenza per altri due anni. "Ringrazio i presidenti delle AdSP - ha detto in chiusura dell'assemblea elettiva **Rodolfo Giampieri** - che in questo momento cruciale per la portualità, mi hanno rinnovato la loro fiducia. Abbiamo lavorato intensamente in questi due anni per assicurare che **Assoporti** avesse un ruolo centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sempre attenti agli interessi generali. Stiamo vivendo, è stato già ribadito in altre occasioni, una fase di profonda trasformazione, e occorre essere compatti per affrontare le prossime grandi sfide; cominciando da una rivisitazione delle Legge di Riforma della legislazione portuale. L'unità d'intenti di tutte le AdSP conferma la volontà di proseguire con un confronto costruttivo e collaborativo in primis con il nostro ministero di riferimento, con le Capitanerie di Porto, il cluster marittimo-portuale, le parti sociali e tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto con particolare attenzione allo sviluppo economico e occupazionale".



# Largo Consumo

## Primo Piano

### La grande ripresa del trasporto container

Lo studio realizzato da **Assoport** e Srm raccoglie le statistiche più aggiornate sul trasporto marittimo e sulla logistica, a livello nazionale e internazionale. I dati elaborati evidenziano l'andamento economico e del commercio internazionale a seguito degli eventi che lo stanno influenzando, come la guerra Russia-Ucraina, la pandemia, la sostenibilità, in quanto driver di sviluppo. Dall'analisi si conferma la leadership dell'Asia nella movimentazione dei container, ma il bacino del Mediterraneo è sempre più protagonista, e vi si vede rafforzarsi la posizione di Spagna e Marocco. Anche l'Italia registra una crescita e in particolare il porto di Gioia Tauro, che si inserisce al settimo posto della classifica dei porti più importanti del Mediterraneo. Nel nostro paese prosegue la strada della ripresa post pandemia con un traffico merci complessivo di 118 milioni di tonnellate e una crescita del 6,5% rispetto allo stesso periodo del 2021.



# La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app

9 giugno 2023 - Finalmente due canali televisivi tematici che fino ad ora vedevamo in onda sul decoder CIBORTV nel mondo sono visibili GRATUITAMENTE su una straordinaria APP scaricabile sia sul sistema ANDROID CHE APPLE. Il tutto con un copyright di Roberto Onofri ideatore e conduttore di molti programmi televisivi anche su RAI. Si tratta dei canali: 1. PORTTV "la televisione dei porti e del mare" con il patrocinio di **Assoporti** che tratta quotidianamente tutte le news provenienti dai nostri Porti Italiani oltre che su tutto quello che ruota all'interno di una Autorità di Sistema Portuale comprese le mete turistiche di ogni porto in cui fa sosta una nave da Crociera per invogliare la ripresa di questo settore che ha sofferto molto nell'era pandemica. Il tutto arricchito da news giornalistiche ogni mezz'ora. 2. FIERA CHANNEL "la televisione della Fiera di Roma" , Questa è la prima televisione delle Fiere Italiane che trasmette in diretta tutto ciò che è successo ma soprattutto quello che sta succedendo nella FIERA DI ROMA con interviste agli espositori , e approfondimenti di settore con comunicazioni ministeriali. Un modo nuovo e molto intelligente per vivere in pieno la realtà di



ogni singolo evento anche per gli inserzionisti che possono cominciare a far parlare di sé almeno 30 giorni prima dell'evento. Qui di seguito il link per SCARICARE GRATUITAMENTE i canali sul vostro cellulare -----

LEGAL DEPARTMENT - AVV. ANDREA PRETI CIBORTV - HDEA llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 82-3963243 196SPORTS - MISTER C llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 8.

# La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app

9 giugno 2023 - Finalmente due canali televisivi tematici che fino ad ora vedevamo in onda sul decoder CIBORTV nel mondo sono visibili GRATUITAMENTE su una straordinaria APP scaricabile sia sul sistema ANDROID CHE APPLE. Il tutto con un copyright di Roberto Onofri ideatore e conduttore di molti programmi televisivi anche su RAI. Si tratta dei canali: 1. PORTTV "la televisione dei porti e del mare" con il patrocinio di **Assoporti** che tratta quotidianamente tutte le news provenienti dai nostri Porti Italiani oltre che su tutto quello che ruota all'interno di una Autorità di Sistema Portuale comprese le mete turistiche di ogni porto in cui fa sosta una nave da Crociera per invogliare la ripresa di questo settore che ha sofferto molto nell'era pandemica. Il tutto arricchito da news giornalistiche ogni mezz'ora. 2. FIERA CHANNEL "la televisione della Fiera di Roma" , Questa è la prima televisione delle Fiere Italiane che trasmette in diretta tutto ciò che è successo ma soprattutto quello che sta succedendo nella FIERA DI ROMA con interviste agli espositori ,e approfondimenti di settore con comunicazioni ministeriali. Un modo nuovo e molto intelligente per vivere in pieno la realtà di ogni singolo evento anche per gli inserzionisti che possono cominciare a far parlare di sé almeno 30 giorni prima dell'evento. Qui di seguito il link per SCARICARE GRATUITAMENTE i canali sul vostro cellulare LEGAL DEPARTMENT - AVV. ANDREA PRETI Mail: legal@cibortv.com CIBORTV - HDEA Ilc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 82-3963243 196SPORTS - MISTER C Ilc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 8.



## Lifestyle Blog

### Primo Piano

## La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app

(Adnkronos) - FIERA DI ROMA ED ITALIAN TELEVISION NETWORK DUE GRANDI REALTA' TELEVISIVE SCARICABILI GRATUITAMENTE SU APP

9 giugno 2023 - Finalmente due canali televisivi tematici che fino ad ora vedevamo in onda sul decoder CIBORTV nel mondo sono visibili GRATUITAMENTE su una straordinaria APP scaricabile sia sul sistema ANDROID CHE APPLE. Il tutto con un copyright di Roberto Onofri ideatore e conduttore di molti programmi televisivi anche su RAI. Si tratta dei canali: 1.

PORTTV "la televisione dei porti e del mare" con il patrocinio di **Assoporti** che tratta quotidianamente tutte le news provenienti dai nostri Porti Italiani oltre che su tutto quello che ruota all'interno di una Autorità di Sistema Portuale comprese le mete turistiche di ogni porto in cui fa sosta una nave da Crociera per invogliare la ripresa di questo settore che ha sofferto molto nell'era pandemica. Il tutto arricchito da news giornalistiche ogni mezz'ora. 2. FIERA CHANNEL "la televisione della Fiera di Roma", Questa è la prima televisione delle Fiere Italiane che trasmette in diretta tutto ciò che è successo ma soprattutto quello che sta succedendo nella FIERA DI ROMA con interviste agli

espositori ,e approfondimenti di settore con comunicazioni ministeriali. Un modo nuovo e molto intelligente per vivere in pieno la realtà di ogni singolo evento anche per gli inserzionisti che possono cominciare a far parlare di sé almeno 30 giorni prima dell'evento. Qui di seguito il link per SCARICARE GRATUITAMENTE i canali sul vostro cellulare

<https://apps.apple.com/us/app/fiera-channel/id6449522449>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.fierachannel&gl=IT>

<https://apps.apple.com/us/app/porttv/id6449086442>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.porttv>

----- LEGAL DEPARTMENT - AVV. ANDREA PRETI

Mail: [legal@cibortv.com](mailto:legal@cibortv.com) CIBORTV - HDEA llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 82-3963243 196SPORTS - MISTER C llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 8.



(Adnkronos) - FIERA DI ROMA ED ITALIAN TELEVISION NETWORK DUE GRANDI REALTA' TELEVISIVE SCARICABILI GRATUITAMENTE SU APP 9 giugno 2023 - Finalmente due canali televisivi tematici che fino ad ora vedevamo in onda sul decoder CIBORTV nel mondo sono visibili GRATUITAMENTE su una straordinaria APP scaricabile sia sul sistema ANDROID CHE APPLE. Il tutto con un copyright di Roberto Onofri ideatore e conduttore di molti programmi televisivi anche su RAI. Si tratta dei canali: 1. PORTTV "la televisione dei porti e del mare" con il patrocinio di Assoporti che tratta quotidianamente tutte le news provenienti dai nostri Porti Italiani oltre che su tutto quello che ruota all'interno di una Autorità di Sistema Portuale comprese le mete turistiche di ogni porto in cui fa sosta una nave da Crociera per invogliare la ripresa di questo settore che ha sofferto molto nell'era pandemica. Il tutto arricchito da news giornalistiche ogni mezz'ora. 2. FIERA CHANNEL "la televisione della Fiera di Roma", Questa è la prima televisione delle Fiere Italiane che trasmette in diretta tutto ciò che è successo ma soprattutto quello che sta succedendo nella FIERA DI ROMA con interviste agli espositori e approfondimenti di settore con comunicazioni ministeriali. Un modo nuovo e molto intelligente per vivere in pieno la realtà di ogni singolo evento anche per gli inserzionisti che possono cominciare a far parlare di sé almeno 30 giorni prima dell'evento. Qui di seguito il link per SCARICARE GRATUITAMENTE i canali sul vostro cellulare <https://apps.apple.com/us/app/fiera-channel/id6449522449> <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.fierachannel&gl=IT> <https://apps.apple.com/us/app/porttv/id6449086442> <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.porttv> ----- LEGAL DEPARTMENT - AVV. ANDREA PRETI Mail: [legal@cibortv.com](mailto:legal@cibortv.com) CIBORTV - HDEA llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201,

## La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app

9 giugno 2023 - Finalmente due canali televisivi tematici che fino ad ora vedevamo in onda sul decoder CIBORTV nel mondo sono visibili GRATUITAMENTE su una straordinaria APP scaricabile sia sul sistema ANDROID CHE APPLE. Il tutto con un copyright di Roberto Onofri ideatore e conduttore di molti programmi televisivi anche su RAI. Si tratta dei canali: 1. PORTTV "la televisione dei porti e del mare" con il patrocinio di **Assoporti** che tratta quotidianamente tutte le news provenienti dai nostri Porti Italiani oltre che su tutto quello che ruota all'interno di una Autorità di Sistema Portuale comprese le mete turistiche di ogni porto in cui fa sosta una nave da Crociera per invogliare la ripresa di questo settore che ha sofferto molto nell'era pandemica. Il tutto arricchito da news giornalistiche ogni mezz'ora. 2. FIERA CHANNEL "la televisione della Fiera di Roma", Questa è la prima televisione delle Fiere Italiane che trasmette in diretta tutto ciò che è successo ma soprattutto quello che sta succedendo nella FIERA DI ROMA con interviste agli espositori e approfondimenti di settore con comunicazioni ministeriali. Un modo nuovo e molto intelligente per vivere in pieno la realtà di ogni singolo evento anche per gli inserzionisti che possono cominciare a far parlare di sé almeno 30 giorni prima dell'evento. Qui di seguito il link per SCARICARE GRATUITAMENTE i canali sul vostro cellulare <https://apps.apple.com/us/app/fiera-channel/id6449522449> <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.fierachannel&gl=IT> <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.porttv> <https://apps.apple.com/us/app/porttv/id6449086442> ----- LEGAL DEPARTMENT - AVV. ANDREA PRETI  
 Mail: [legal@cibortv.com](mailto:legal@cibortv.com) CIBORTV - HDEA llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 82-3963243 196SPORTS - MISTER C llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 8.



## Aqua Film Festival dal 15 al 18 giugno 2023 c/o Casa del Cinema di Roma e su MyMovies

Si tiene - a ingresso gratuito fino a esaurimento posti - live il 17 giugno alla Casa del Cinema di Roma e su Mymovies dal 15 al 18 giugno 2023 la settima edizione dell'Aqua Film Festival, rassegna internazionale per lavori dedicati al tema dell'acqua organizzata dall'Associazione Culturale no profit UNIVERSI AQUA ETS. Due i concorsi ufficiali del festival, quello dedicato ai Corti di massimo 25 minuti e quello dedicato ai Cortini di massimo 3 minuti. La giornata di sabato 17 giugno si apre alle ore 15:00 con un evento speciale, la proiezione di "Monaco, des princes et des océans", documentario di Franck Florino con Constance Gay, che sarà presentato in anteprima al pubblico italiano, come un omaggio al Centenario della nascita del Principe Ranieri III. In un viaggio nel tempo e nello spazio, questo documentario ci svelerà l'impegno del Principato di Monaco per la conoscenza e la tutela dell'ambiente marino. Dal famoso Museo Oceanografico di Monaco alle battaglie di SAS il Principe Alberto II, comprese quelle del suo bisnonno Principe Alberto I. Un film che immerge lo spettatore nell'impegno passato, presente e futuro di generazioni di monegaschi, ma anche di francesi, per salvaguardare i loro beni più preziosi: i mari e gli oceani. A seguire, per la sezione AQUA & STUDENTS, la proiezione e premiazione dei cortini. Per la sezione AQUA & COOKING, la proiezione e premiazione delle video-ricette. Intervengono: Giulia Steffanini, direttrice della Scuola di cucina 'Chef Gourmet' di Roma - Officine Farneto e Padre Pier Paolo Ottone, patron dei cuochi italiani e presidente Ordine italiano Caracciolini. A seguire le proiezioni dei quattro corti fuori concorso, che si concentrano sui problemi ambientali, dalla questione dell'anidride carbonica al tema della violenza sulle donne, all'incontro da una donna smarrita e un marionettista di pupi siciliani alla storia di un giovane guerriero nuragico. I corti fuori concorso sono: 'Aria Frizzante' di Chiara De Luca, 'Dimmi chi sono' di Luca Caserta, 'La mia terra di nessuno' di Francesca Belli e 'Maimulu' di Andrea Vacca. Quindi le proiezioni dei corti in concorso per il Premio Sorella Acqua, di finzione e documentaristici, anche in animazione, provenienti da Italia, Spagna, Argentina, Svezia, Stati Uniti, Francia, Croazia, presentano una varietà di stili e argomenti trattati che spaziano dalle conseguenze dei cambiamenti climatici a una pescatrice di Mazara del Vallo, da un omaggio allo stagno delle ninfee di Monet a un incontro onirico negli scavi di Alife, dalla distopia dell'acqua che manca in tutto il mondo al racconto delle acque di Tivoli, alle porte di Roma. I corti in concorso sono: 'Gagio' di Francesco Meatta; 'Acqua' di Alessandro Lazzarini, 'Il richiamo del vuoto' di Nora Trebastoni, il corto musicale spagnolo 'Monet Impressions' di Lisi Prada, 'Le mani dell'anima' di Michele Schiano, l'argentino 'Agua verde' di Luciano Nacci, 'Corallo' di Riccardo Cingillo, 'Famiglia' di Paolo Guardascione, 'Cloro' di Matteo Tarditi, il musicale svedese 'Ocean's Daughter' di Allan Gutheim, 'Rouge' di Matteo Novelli, il documentario



Si tiene - a ingresso gratuito fino a esaurimento posti - live il 17 giugno alla Casa del Cinema di Roma e su Mymovies dal 15 al 18 giugno 2023 la settima edizione dell'Aqua Film Festival, rassegna internazionale per lavori dedicati al tema dell'acqua organizzata dall'Associazione Culturale no profit UNIVERSI AQUA ETS. Due i concorsi ufficiali del festival, quello dedicato ai Corti di massimo 25 minuti e quello dedicato ai Cortini di massimo 3 minuti. La giornata di sabato 17 giugno si apre alle ore 15:00 con un evento speciale, la proiezione di "Monaco, des princes et des océans", documentario di Franck Florino con Constance Gay, che sarà presentato in anteprima al pubblico italiano, come un omaggio al Centenario della nascita del Principe Ranieri III. In un viaggio nel tempo e nello spazio, questo documentario ci svelerà l'impegno del Principato di Monaco per la conoscenza e la tutela dell'ambiente marino. Dal famoso Museo Oceanografico di Monaco alle battaglie di SAS il Principe Alberto II, comprese quelle del suo bisnonno Principe Alberto I. Un film che immerge lo spettatore nell'impegno passato, presente e futuro di generazioni di monegaschi, ma anche di francesi, per salvaguardare i loro beni più preziosi: i mari e gli oceani. A seguire, per la sezione AQUA & STUDENTS, la proiezione e premiazione dei cortini. Per la sezione AQUA & COOKING, la proiezione e premiazione delle video-ricette. Intervengono: Giulia Steffanini, direttrice della Scuola di cucina 'Chef Gourmet' di Roma - Officine Farneto e Padre Pier Paolo Ottone, patron dei cuochi italiani e presidente Ordine italiano Caracciolini. A seguire le proiezioni dei quattro corti fuori concorso, che si concentrano sui problemi ambientali, dalla questione dell'anidride carbonica al tema della violenza sulle

## Mediakey

### Primo Piano

---

'H2No' di Mauro Conciatori, '13 Miliardi' di Luca Faustinella, il corto animato statunitense 'Footsteps On The Wind' di Maya Sanbar, Faga Melo e Gustavo Leal, il documentario francese 'Aquamour, in Search of Water Messengers' di Barbara Alasio e Stéphane Madelin, il documentario croato 'The Anonymous Shoal' di Branko Itvani, il documentario messicano 'Men of Salt' di Luis Armando e Sosa Gil e il documentario 'Tivoli e le sue Acque' di Domenico Parisse. La serata di premiazione, che sarà condotta dalla direttrice artistica Eleonora Vallone e dalla giornalista Daniela Riccardi, si apre alle ore 19:00, alla presenza della Giuria, composta dal presidente, il regista Mimmo Calopresti, dall'attrice Maria Rosaria Omaggio, dall'attrice Paola Tiziana Cruciani, dal regista Brando Quilici, dal giornalista Gian Stefano Spoto, dall'attrice Evelina Nazzari, dal documentarista Alessandro Rossellini, dall'attrice e istruttrice di nuoto Caterina Boccardi, dall'autore Tommaso Capolicchio e dall'attrice Giorgia Fiori. Due le proiezioni speciali della serata. Da una parte, il frammento del cortometraggio documentario "Il ruscello di Ripasottile", diretto nel 1941 da Roberto Rossellini, proveniente dalla Cineteca di Bologna, in collaborazione con la Fondazione Roberto Rossellini per l'Audiovisivo e restaurato presso il laboratorio L'Immagine Ritrovata nel 2010. Dei numerosi frammenti ritrovati da Domenico Murdaca presso un cinema abbandonato di Palmi, in Calabria, è stata ricostruita la continuità narrativa, sulla base delle sinossi dell'epoca. Il corto è stato girato in esterni in un ruscelletto vicino a Palidoro, nel retroterra di Ladispoli e gli interni all'Istituto Ittiogenico di Roma. Un documentario pieno di trucchi e mille piccoli accorgimenti che lo stesso Rossellini mise in pratica girando. Altra sorpresa del festival, la proiezione del cortometraggio "Ricordi di Sergio e Gianni al Fontanone" su Sergio Leone di Roberto Girometti (che sarà ospite al festival) e del compianto Gianni Minà. Racconta Girometti del lavoro: "Con Gianni Mina' decidemmo di fare un documentario su Sergio Leone e lo andammo a trovare nel suo ufficio casa all'Eur...". Per il quarto anno consecutivo, si rinnova il gemellaggio del festival con Medicinema Italia - Il cinema che cura, progetto cinematografico dedicato ai pazienti degli Ospedali e con l'assegnazione di una Menzione Speciale durante la serata di premiazioni. Una partnership realizzata con l'intento di portare AFF negli ospedali, come momento di condivisione, visione e partecipazione. Una selezione di corti di AFF verrà votata da una parte di pazienti e personale sanitario degli ospedali Fondazione Policlinico Universitario A. Gemelli IRCCS a Roma e il Grande Ospedale Metropolitano Niguarda a Milano. Medicinema Italia è l'unica associazione italiana che utilizza la cineterapia come strumento di cura e riabilitazione, monitorando e misurando i benefici prodotti. Il festival vuole rappresentare, con lo strumento cinematografico e di documentazione, lo straordinario mondo dell'acqua nei suoi diversi valori e bellezza, narrando territori e storia, per stimolare una maggiore consapevolezza, scoprendo anche nuovi talenti cinematografici nel campo dell'audiovisivo. Proiezioni di film e grandi storie legate alla sostenibilità ambientale e cultura del festival diretto e fondato da Eleonora Vallone - pittrice, stilista, autrice, attrice di cinema, televisione e teatro, giornalista ed esperta di metodologie salutistiche in acqua. Oltre ai due concorsi, questi i temi e menzioni di Aqua Film festival: <https://aquafilmfestival.org/il-concorso/premi/> Sarà possibile

## Mediakey

### Primo Piano

---

anche diventare un Aqua Supporter contribuendo agli importanti scopi di difesa del nostro ambiente, su cui è improntata l'Associazione UNIVERSI AQUA. L'Associazione organizza questo Festival per gli scopi statutari e altre iniziative di volontariato: <https://aquafilmfestival.org/chi-siamo/aqua-supporter/> Aqua Film Festival 2023 è realizzato con il patrocinio di Mic - Direzione Generale Cinema e Audiovisivo; Unesco - Commissione Nazionale Italiana, Rai per la Sostenibilità, With the support of WWAP Unesco, Ministero Ambiente e Sicurezza Energetica, Marina Militare Italiana, Federazione Italiana Vela, Unicef - Per ogni bambino, Enea, **Assoporti**, Confitarma, Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, Consolato Onorario del Principato di Monaco a Firenze, Coni, Unimed - Mediterranean Universities Union, Federculture, Medicinema Italia, Nuovo Imaie. Aqua Film Festival 2023 è realizzato grazie alla partnership di Ancim - Associazione Nazionale Comuni Isole Minori. Technical Partner: Michelangelo Gioielli - azienda artigiana toscana che propone gioielli dal design raffinato, Chef Gourmet Scuola di cucina e pasticceria, CinemaLive, Aquaniene The Sport Club, Artemare Club, Change.org. Media Partner: Rai Pubblica Utilità, TaxiDrivers, MyMovies, Mauxa. Sostenitori: Marevivo, Tevere Day, Mondo Sommerso. Sponsor Viveracqua la società consortile che raggruppa 12 gestori idrici del Veneto.

# Money

## Primo Piano

### La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app

9 giugno 2023 - Finalmente due canali televisivi tematici che fino ad ora vedevamo in onda sul decoder CIBORTV nel mondo sono visibili GRATUITAMENTE su una straordinaria APP scaricabile sia sul sistema ANDROID CHE APPLE. Il tutto con un copyright di Roberto Onofri ideatore e conduttore di molti programmi televisivi anche su RAI. Si tratta dei canali: 1. PORTTV «la televisione dei porti e del mare» con il patrocinio di **Assoporti** che tratta quotidianamente tutte le news provenienti dai nostri Porti Italiani oltre che su tutto quello che ruota all'interno di una Autorità di Sistema Portuale comprese le mete turistiche di ogni porto in cui fa sosta una nave da Crociera per invogliare la ripresa di questo settore che ha sofferto molto nell'era pandemica. Il tutto arricchito da news giornalistiche ogni mezz'ora. 2. FIERA CHANNEL «la televisione della Fiera di Roma» , Questa è la prima televisione delle Fiere Italiane che trasmette in diretta tutto ciò che è successo ma soprattutto quello che sta succedendo nella FIERA DI ROMA con interviste agli espositori e approfondimenti di settore con comunicazioni ministeriali. Un modo nuovo e molto intelligente per vivere in pieno la realtà di ogni singolo evento anche per gli inserzionisti che possono cominciare a far parlare di sé almeno 30 giorni prima dell'evento. Qui di seguito il link per SCARICARE GRATUITAMENTE i canali sul vostro cellulare <https://apps.apple.com/us/app/fiera-channel/id6449522449> <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.fierachannel&gl=IT> <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.porttv> <https://apps.apple.com/us/app/porttv/id6449086442> LEGAL DEPARTMENT - AVV. ANDREA PRETI Mail: [legal@cibortv.com](mailto:legal@cibortv.com) CIBORTV - HDEA llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 82-3963243 196SPORTS - MISTER C llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 8 Argomenti: comunicati.



## La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app

FIERA DI ROMA ED ITALIAN TELEVISION NETWORK DUE GRANDI REALTA' TELEVISIVE SCARICABILI GRATUITAMENTE SU APP 9 giugno 2023 - Finalmente due canali televisivi tematici che fino ad ora vedevamo in onda sul decoder CIBORTV nel mondo sono visibili GRATUITAMENTE su una straordinaria APP scaricabile sia sul sistema ANDROID CHE APPLE . Il tutto con un copyright di Roberto Onofri ideatore e conduttore di molti programmi televisivi anche su RAI. Si tratta dei canali: PORTTV "la televisione dei porti e del mare" con il patrocinio di **Assoport** che tratta quotidianamente tutte le news provenienti dai nostri Porti Italiani oltre che su tutto quello che ruota all'interno di una Autorità di Sistema Portuale comprese le mete turistiche di ogni porto in cui fa sosta una nave da Crociera per invogliare la ripresa di questo settore che ha sofferto molto nell'era pandemica. Il tutto arricchito da news giornalistiche ogni mezz'ora. FIERA CHANNEL "la televisione della Fiera di Roma" , Questa è la prima televisione delle Fiere Italiane che trasmette in diretta tutto ciò che è successo ma soprattutto quello che sta succedendo nella FIERA DI ROMA con interviste agli espositori ,e approfondimenti di settore

con comunicazioni ministeriali. Un modo nuovo e molto intelligente per vivere in pieno la realtà di ogni singolo evento anche per gli inserzionisti che possono cominciare a far parlare di sé almeno 30 giorni prima dell'evento. Qui di seguito il link per SCARICARE GRATUITAMENTE i canali sul vostro cellulare Fiera Channel: (Per iPhone) <https://apps.apple.com/us/app/fiera-channel/id6449522449> Fiera Channel: (Per Android) <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.fierachannel&gl=IT> Port Tv (Per Android) <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.porttv> Port Tv (Per iPhone) <https://apps.apple.com/us/app/porttv/id6449086442> ----- LEGAL DEPARTMENT - AVV. ANDREA PRETI  
Mail: [legal@cibortv.com](mailto:legal@cibortv.com) CIBORTV - HDEA llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 82-3963243 196SPORTS - MISTER C llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 8.



## Sbircia la Notizia

Primo Piano

### La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app

FIERA DI ROMA ED ITALIAN TELEVISION NETWORK DUE GRANDI REALTA' TELEVISIVE SCARICABILI GRATUITAMENTE SU APP 9 giugno 2023 - Finalmente due canali televisivi tematici che fino ad ora vedevamo in onda sul decoder CIBORTV nel mondo sono visibili GRATUITAMENTE su una straordinaria APP scaricabile sia sul sistema ANDROID CHE APPLE. Il tutto con un copyright di Roberto Onofri ideatore e conduttore di molti programmi televisivi anche su RAI. Si tratta dei canali: 1. PORTTV "la televisione dei porti e del mare" con il patrocinio di **Assoporti** che tratta quotidianamente tutte le news provenienti dai nostri Porti Italiani oltre che su tutto quello che ruota all'interno di una Autorità di Sistema Portuale comprese le mete turistiche di ogni porto in cui fa sosta una nave da Crociera per invogliare la ripresa di questo settore che ha sofferto molto nell'era pandemica. Il tutto arricchito da news giornalistiche ogni mezz'ora. 2. FIERA CHANNEL "la televisione della Fiera di Roma", Questa è la prima televisione delle Fiere Italiane che trasmette in diretta tutto ciò che è successo ma soprattutto quello che sta succedendo nella FIERA DI ROMA con interviste agli espositori e approfondimenti di settore con comunicazioni ministeriali. Un modo nuovo e molto intelligente per vivere in pieno la realtà di ogni singolo evento anche per gli inserzionisti che possono cominciare a far parlare di sé almeno 30 giorni prima dell'evento. Qui di seguito il link per SCARICARE GRATUITAMENTE i canali sul vostro cellulare

<https://apps.apple.com/us/app/fiera-channel/id6449522449> <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.fierachannel&gl=IT>

<https://apps.apple.com/us/app/porttv/id6449086442> <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.porttv>

----- LEGAL DEPARTMENT - AVV. ANDREA PRETI  
 Mail: legal@cibortv.com CIBORTV - HDEA llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 82-3963243 196SPORTS - MISTER C llc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 8

In base ai contenuti di questo articolo, potrebbero interessarti i seguenti argomenti:



## Vetrina Tv

### Primo Piano

## La televisione dei porti italiani e della Fiera di Roma visibile in diretta ora anche su app

Vetrinatv

rom awin.com --> (Adnkronos) - FIERA DI ROMA ED ITALIAN TELEVISION NETWORK DOMANI 10/06/2023 IN OCCASIONE DELL'EVENTO "RIDE ON 2023" PRESENTERRANNO DUE GRANDI REALTA' TELEVISIVE SCARICABILI GRATUITAMENTE SU APP 9 giugno 2023 - Finalmente due canali televisivi tematici che fino ad ora vedevamo in onda sul decoder CIBORTV nel mondo sono visibili GRATUITAMENTE su una straordinaria APP scaricabile sia sul sistema ANDROID CHE APPLE. Il tutto con un copyright di Roberto Onofri ideatore e conduttore di molti programmi televisivi anche su RAI. Si tratta dei canali: 1. PORTTV "la televisione dei porti e del mare" con il patrocinio di **Assoport** che tratta quotidianamente tutte le news provenienti dai nostri Porti Italiani oltre che su tutto quello che ruota all'interno di una Autorità di Sistema Portuale comprese le mete turistiche di ogni porto in cui fa sosta una nave da Crociera per invogliare la ripresa di questo settore che ha sofferto molto nell'era pandemica. Il tutto arricchito da news giornalistiche ogni mezz'ora. 2. FIERA CHANNEL "la televisione della Fiera di Roma", Questa è la prima televisione delle Fiere Italiane che trasmette in



diretta tutto ciò che è successo ma soprattutto quello che sta succedendo nella FIERA DI ROMA con interviste agli espositori, e approfondimenti di settore con comunicazioni ministeriali. Un modo nuovo e molto intelligente per vivere in pieno la realtà di ogni singolo evento anche per gli inserzionisti che possono cominciare a far parlare di sé almeno 30 giorni prima dell'evento. Qui di seguito il link per SCARICARE GRATUITAMENTE i canali sul vostro cellulare <https://apps.apple.com/us/app/fiera-channel/id6449522449> <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.fierachannel&gl=IT> <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.archibuzz.porttv> <https://apps.apple.com/us/app/porttv/id6449086442> ----- LEGAL DEPARTMENT - AVV. ANDREA PRETI  
Mail: [legal@cibortv.com](mailto:legal@cibortv.com) CIBORTV - HDEA Ilc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 82-3963243 196SPORTS - MISTER C Ilc, 134 S. Dixie Hwy, Suite 201, Hallandale Beach, 33009 FL, EIN: 8 - [immediapress/media-pubblicitawebinfo@adnkronos.com](mailto:immediapress/media-pubblicitawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).

## A Trieste focus sulla presenza delle plastiche nei mari

Incontro nell'ambito del simposio internazionale GeoAdriatico (ANSA) - **TRIESTE**, 09 GIU - Le conseguenze della presenza, sempre più rilevante, di rifiuti nelle acque del Mediterraneo, sono state al centro di una lectio magistralis oggi alla sede della Capitaneria di **porto** di **Trieste**, tenuta da Cristina Fossi, docente di Ecologia ed Ecotossicologia all'Università di Siena. L'incontro è stato aperto da Luciano Del Prete, comandante della Capitaneria di **Porto** di **Trieste**: "Si tratta di un tema molto sentito - ha esordito - perché tutto ciò che finisce in mare, viene mangiato e digerito dai pesci e indirettamente arriva sulle tavole dei consumatori. Il nostro compito è anche quello di tutelare e controllare l'intera filiera del pescato". La docente ha sottolineato come "l'interazione continua con chi lavora con il mare è fondamentale. Così come discutere del problema delle plastiche che è presente sia nel Mediterraneo che negli Oceani, che noi affrontiamo ormai da anni con il progetto plastic busters". Obiettivo dell'iniziativa è di catalogare le macro e micro plastiche presenti nelle acque del Mediterraneo e analizzare le conseguenze che hanno sull'ambiente marino. L'appuntamento di questa mattina fa parte del simposio internazionale GeoAdriatico, evento organizzato a **Trieste** fino al 11 giugno dal Vitale Institute for Geopolitical Studies, un programma dell'associazione culturale onlus Cinzia Vitale per la formazione e la specializzazione di giovani che, a diversi livelli, sono interessati ad approfondire gli studi di geografia politica. (ANSA).



## La Giornata della Marina Militare

Nell'immagine: Una celebre illustrazione d'epoca del siluramento della Szent Istvan con in primo piano il Mas di Rizzo. ROMA - Ieri, venerdì 9 giugno, la Marina Militare ha festeggiato, nelle sue basi in tutta Italia e a bordo delle navi in attività operativa nei mari nazionali e all'estero, la Giornata della Marina: ricorrenza particolarmente sentita per il personale della Forza Armata. A Livorno, l'Accademia Navale ha spalancato le sue porte alla popolazione con accesso dal varco San Jacopo, sia la mattina che il pomeriggio, con centinaia di visitatori scortati in un itinerario che ha compreso la galleria degli eroi, il piazzale all'invio, il brigantino di esercitazione e il corridoio navi. Istituita il 13 marzo 1939 quando le Forze Armate del Regno d'Italia ebbero l'opportunità di scegliere il giorno in cui celebrare la propria festa, la Marina scelse il 10 giugno, giorno in cui, nel 1918, si svolse una delle più significative e ardite azioni compiute dalla Regia Marina durante la prima guerra mondiale, meglio nota come l'impresa di Premuda quando i MAS 15 e 21 attaccarono una potente formazione navale austriaca. La sezione dei due MAS, guidata dal capitano di Corvetta Luigi Rizzo (capo sezione) e al comando rispettivamente del capo timoniere Armando Gori e del guardiamarina Giuseppe Aonzo, partita da Ancona affondò all'alba del 10 giugno 1918, la corazzata Szent Istvan (Santo Stefano). L'azione stroncò sul nascere una pericolosa incursione che il grosso della flotta austriaca si predisponne a compiere contro l'Italia. A Luigi Rizzo, già decorato con Medaglia d'Oro al valor militare per aver forzato sei mesi prima il **porto di Trieste** affondandovi la Nave da battaglia Wien venne attribuita, per questa impresa una seconda Medaglia d'Oro. Le giornate celebrative delle Forze Armate, compresa quella della Marina Militare, furono istituite nel 1939. Nel periodo dal 1950 al 1964 la Giornata fu celebrata il giorno di Santa Barbara (4 dicembre). Dal 1964, la ricorrenza è stata definitivamente riportata al 10 giugno.



## Shipping Italy

Trieste

### Il progetto Gnl di Smart Gas a Monfalcone dovrà essere assoggettato a Via

Si allungano i tempi per il deposito offshore e il sistema di fornitura via bettolina pensati dall'imprenditore Alessandro Vescovini in Nord Adriatico di Redazione SHIPPING ITALY 9 Giugno 2023 L'istruttoria e il confronto degli ultimi nove mesi non sono bastati: secondo quanto decretato ieri dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, il progetto presentato da Smart Gas per la realizzazione di un sistema di distribuzione di Gnl via mare a partire dal porto di Monfalcone dovrà essere assoggettato a procedura di Valutazione di impatto ambientale, comprensiva della Valutazione di incidenza ambientale di livello II ("Valutazione appropriata"). Il progetto presentato a settembre dalla società facente capo all'imprenditore Alessandro Vescovini, patron di Sbe-Varvit col supporto di Rina Consulting, prevede l'installazione di una unità galleggiante per lo stoccaggio del Gnl denominata "nave madre", della capacità di 145.000 m3, ormeggiata al largo del golfo di **Trieste** e rifornita 13 volte l'anno; il trasferimento a terra, presso Monfalcone, del Gnl tramite nave shuttle avente una capacità di 12.000 m3, con una stima di 155 viaggi l'anno; lavori di adeguamento sulla banchina tra cui l'installazione di un carroponete per la movimentazione degli ISO Container, l'installazione di quanto necessario per il caricamento (riempimento) degli stessi e un adeguamento della ferrovia (già presente nella banchina Molino Casillo) per consentire le manovre in sicurezza; sistema di logistica treno-gomma nell'area di Monfalcone per il trasporto del Gnl tramite Iso container all'utente finale (individuata nel progetto una serie di industrie energivore clienti in un'area estesa anche al Veneto), che si occuperà della rigassificazione; individuazione di cinque hub ferroviari (Brescia, Marzaglia, Udine, Padova e Verona) da cui trasferire su gomma i container per i consumatori eventualmente non collegati direttamente alla rete ferroviaria. Le molte osservazioni degli enti locali hanno indotto la Commissione tecnica di Via a ritenere opportuno un approfondimento degli effetti del progetto: ai 18 mesi previsti dal cronoprogramma per la realizzazione delle opere si aggiungeranno quindi i tempi della procedura di Via, sempre che si concluda positivamente.



Si allungano i tempi per il deposito offshore e il sistema di fornitura via bettolina pensati dall'imprenditore Alessandro Vescovini in Nord Adriatico di Redazione SHIPPING ITALY 9 Giugno 2023 L'istruttoria e il confronto degli ultimi nove mesi non sono bastati: secondo quanto decretato ieri dal Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, il progetto presentato da Smart Gas per la realizzazione di un sistema di distribuzione di Gnl via mare a partire dal porto di Monfalcone dovrà essere assoggettato a procedura di Valutazione di impatto ambientale, comprensiva della Valutazione di incidenza ambientale di livello II ("Valutazione appropriata"). Il progetto presentato a settembre dalla società facente capo all'imprenditore Alessandro Vescovini, patron di Sbe-Varvit col supporto di Rina Consulting, prevede l'installazione di una unità galleggiante per lo stoccaggio del Gnl denominata "nave madre", della capacità di 145.000 m3, ormeggiata al largo del golfo di Trieste e rifornita 13 volte l'anno; il trasferimento a terra, presso Monfalcone, del Gnl tramite nave shuttle avente una capacità di 12.000 m3, con una stima di 155 viaggi l'anno; lavori di adeguamento sulla banchina tra cui l'installazione di un carroponete per la movimentazione degli ISO Container, l'installazione di quanto necessario per il caricamento (riempimento) degli stessi e un adeguamento della ferrovia (già presente nella banchina Molino Casillo) per consentire le manovre in sicurezza; sistema di logistica treno-gomma nell'area di Monfalcone per il trasporto del Gnl tramite Iso container all'utente finale (individuata nel progetto una serie di industrie energivore clienti in un'area estesa anche al Veneto), che si occuperà della rigassificazione; individuazione di cinque hub ferroviari (Brescia, Marzaglia, Udine, Padova e Verona) da cui trasferire su gomma i container per i consumatori eventualmente non collegati direttamente alla rete ferroviaria. Le molte osservazioni degli enti locali hanno indotto la

## Porti: 2023 non inizia bene per traffici globali

Lo afferma Zeno D'Agostino, presidente dei porti europei e dell'Autorità di Trieste e di Monfalcone. TRIESTE - Analizzando l'andamento dei traffici portuali globali, soprattutto container, "viene fuori uno spaccato negativo dell'ultimo semestre 2022. E il 2023 non sta andando molto bene. I dati più eclatanti non sono quelli europei, ma quelli americani: i porti americani stanno crollando, hanno dei traffici in calo". Lo ha detto all'ANSA il presidente dei porti europei, European Sea Ports Organisation (Espo), e dell'Autorità di Trieste e di Monfalcone, Zeno D'Agostino, a margine di un incontro a Trieste. "E' chiaro - ha aggiunto - che, siccome i trasporti sono uno specchio dell'andamento dell'economia, c'è un'economia ferma; si stanno sommando alcuni fenomeni. L'anno scorso - ha spiegato - ad esempio, abbiamo vissuto un po' di rendita rispetto a quello che era un andamento logistico in cambiamento: da zero scorte a scorte importanti. L'anno scorso nella prima fase dell'anno c'era una crescita dei traffici, legata all'economia e a tutti i grandi player globali che avevano riempito le scorte. Sembra che questo ora sia finito. Neanche in Asia abbiamo crescite importanti e non sembra che il 2023 stia dando segni diversi, soprattutto nel traffico di container". A Trieste e Monfalcone, invece, "siamo andati abbastanza bene il primo trimestre 2023 e marzo è stato il miglior mese della storia dei container del porto, ma c'è un calo". E' anche vero, però, che "nell'ultimo periodo sta salendo il traffico del petrolio; l'anno scorso non era stato eccezionale". Leggi tutta la notizia Fonte: ANSA



The screenshot shows the transportonline.com website. At the top, there is a navigation bar with the logo and links for 'SEGNALI ALLA PALESTINA TRAPIA', 'NEOSTRATI', and 'AREA UTENTE'. Below the navigation bar is a header section titled 'LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI' with a sub-header 'Qui puoi trovare aziende di spedizioni, trasporto logistico, servizi ed i responsabili logistica delle industrie.' There is a search bar and a 'Registrazione gratuita la tua attività' button. The main content area features a large image of a port with many colorful shipping containers and a ship. Below the image is the article title 'Porti: 2023 non inizia bene per traffici globali' and a sub-headline 'Lo afferma Zeno D'Agostino, presidente dei porti europei e dell'Autorità di Trieste e di Monfalcone.' The article text is partially visible, starting with 'TRIESTE - Analizzando l'andamento dei traffici portuali globali, soprattutto container, viene fuori uno spaccato negativo dell'ultimo semestre 2022. E il 2023 non sta andando molto bene. I dati più eclatanti non sono quelli europei, ma quelli americani: i porti americani stanno crollando, hanno dei traffici in calo'.

## Trieste Prima

Trieste

### Attacco degli hacker russi al sito del porto di Trieste

La notizia è stata diffusa dalla Tgr del Friuli Venezia Giulia. Secondo quanto riportato dal servizio pubblico la matrice sarebbe di provenienza russa. Altri porti europei ed italiani finiti nel mirino degli hacker negli scorsi giorni. Informata la polizia postale.



Trieste Prima

Attacco degli hacker russi al sito del porto di Trieste

06/09/2023 14:21

GIULIA VENEZIA

La notizia è stata diffusa dalla Tgr del Friuli Venezia Giulia. Secondo quanto riportato dal servizio pubblico la matrice sarebbe di provenienza russa. Altri porti europei ed italiani finiti nel mirino degli hacker negli scorsi giorni. Informata la polizia postale.

## Port Logistic Press

Venezia

### Il caso: la Corte dei conti approva il bilancio ma e l'Authority di Venezia-Chioggia replica punto per punto ai rilievi

Trieste La Corte dei conti ha approvato la gestione 2021 dell'Autorità di sistema che governa i porti di Venezia e Chioggia evidenziando però alcuni punti grigi, sui quali risponde prontamente la stessa Authority. Riprendiamo grazie al periodico di settore marittimo portuale del Nord Adriatico Adriaport il tema che potrebbe anche costituire, date le polemiche riprese in questi ultimi tempi, quantomeno un interessante caso di scuola. Riferisce per esteso dunque Adriaport che l'Autorità di sistema Portuale del Mar Adriatico settentrionale chiude il 2021 con un avanzo finanziario di competenza pari a 48.176.869 euro, un risultato di amministrazione pari a 71.405.311 e un conto economico che, sebbene in crescita, resta ancora inferiore ai livelli pre pandemici del 2019 (2.225.759 contro 10.502.315 euro) scrivono in una nota i giudici contabili, in riferimento alla relazione approvata dalla Sezione controllo enti con Delibera n. 60/2023. In quella sede si rileva un aumento rispetto al 2020 (+8%) dei traffici nei porti di Venezia e Chioggia, con 25,2 milioni di tonnellate complessive movimentate. È ancora incompleta osserva la Corte l'unificazione amministrativa e gestionale dei due porti, soprattutto in virtù delle difficoltà legate al subentro dell'Autorità di sistema nella gestione del porto di Chioggia, che incide sia sulla programmazione strategica, che sull'organizzazione e sui servizi gestiti. Secondo i giudici contabili, inoltre, non è più rinviabile l'individuazione di corretti strumenti di programmazione, determinanti per i necessari obiettivi di sviluppo infrastrutturale sostenuti anche dagli ingenti fondi PNRR. Tra i principali interventi di riqualificazione e innovazione dell'infrastruttura portuale, si cita la riconversione e riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera, definita in ritardo rispetto agli stati di avanzamento previsti e commissariata da maggio 2022, con il presidente dell'Autorità nominato Commissario straordinario. Riferisce a questo punto il Magazine che nel prendere atto della relazione, considerata un valido strumento di miglioramento delle politiche dell'Ente, l'Authority risponde però alle critiche dipingendo una situazione diversa. Si sottolinea che la Corte dei conti fotografa la situazione dei porti veneti nel primo anno post pandemico, il 2021, durante il quale il sistema portuale lagunare era stato interessato da varie circostanze (commissariamento durato fino a maggio di quell'anno e blocco delle navi da crociera). L'analisi indica una serie di punti di attenzione che sono poi stati affrontati nel corso del 2022 e nella prima metà del 2023. In merito all'incompleta unificazione amministrativa e gestionale dei due porti di Venezia e Chioggia, i rilievi della Corte sono stati in buona parte superati nel corso del 2022. Nel gennaio 2022 con l'accertamento dei requisiti di demanialità del fabbricato n. 950 denominato Centro Direzionale Servizi Portuali-Palazzina Aspò ricadente nell'ambito portuale di Val da Rio, ufficialmente trasferito all'Authority. A febbraio dello stesso anno con l'assunzione



Reading time: minutes Trieste – The Court of Auditors has approved the 2021 management of the System Authority which governs the ports of Venice and Chioggia, however highlighting some gray points, on which the Authority itself responds promptly. Thanks to the periodical of the maritime port sector of the Northern Adriatic 'Adriaport', we take up again the theme which could also constitute, given the controversies which have recently taken place, at least an interesting school case. Adriaport therefore reports in full that "the Port System Authority of the northern Adriatic Sea closes 2021 with an accrued financial surplus of 48,176,869 euros, an administration result of 71,405,311 and an income statement which, although in growth, still remains below the pre-pandemic levels of 2019 (2,225,759 against 10,502,315 euros)". The accounting judges write in a note, referring to the report approved by the Entity Control Section with Resolution no. There was an increase compared to 2020 (+8%) in traffic in the ports of Venice and Chioggia, with a total of 25.2 million tonnes handled. The administrative and managerial unification of the two ports is still incomplete - the Court observes - above all by virtue of the difficulties linked to the takeover of the System Authority in the management of the port of Chioggia, which affects both the strategic planning and the organization and on managed services. Furthermore, according to the accounting judges, it is no longer possible to postpone "... the identification of correct programming tools, decisive for the necessary infrastructural development objectives, also supported by the huge PNRR funds". Among the main redevelopment and innovation interventions of the port infrastructure, we mention the reconversion and economic redevelopment of the industrial area of Porto Marghera, defined late compared to the expected progress and commissioned from

## Port Logistic Press

Venezia

---

di cinque lavoratori inseriti in organico AdSP e, nello stesso periodo dell'anno, con l'adozione del nuovo Regolamento per le Concessioni Demaniali Marittime per i porti di Venezia e di Chioggia. Risale a luglio 2022, invece, la sigla tra il Comune di Chioggia e l'AdSPMAS dell'accordo per l'avvio dell'iter di elaborazione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, primo passo verso il Piano Regolatore Portuale clodiense, fermo al 1981. Con il DL 68/2022, inoltre, il Commissario **crociere** ha potuto estendere anche a Chioggia le proprie attività valorizzando l'operatività dello scalo nel settore passeggeri. Nei primi mesi del 2023 si è, inoltre, avviato il progetto Destinazione Chioggia per lo sviluppo di un turismo crocieristico consapevole e sostenibile e a marzo di quest'anno lo scalo di Chioggia poteva dirsi definitivamente integrato nel Sistema Portuale veneto, grazie anche all'inclusione e alla valorizzazione di 11 fabbricati siti presso lo Scalo di Val da Rio nel demanio marittimo-portuale in gestione all'Autorità scrive l'Authority di Venezia in una nota. In merito al ritardo rilevato dalla Corte dei conti nello sviluppo infrastrutturale (con ingenti fondi PNRR), anche in questo caso l'analisi trova una risposta nei molti passi in avanti fatti negli ultimi diciotto mesi. Già a dicembre 2021, infatti, è stato approvato il piano operativo triennale POT 2022-2024 e il dicembre successivo è stata approvata la sua prima revisione annuale. IL POT contiene le strategie di AdSPMAS e le azioni di attuazione delle stesse tra le quali rientrano anche i progetti PNRR in corso di realizzazione. Va detto, inoltre, che l'Ente adotta annualmente, nel mese di agosto, il Piano Triennale dei Lavori che include nella programmazione anche degli interventi PNRR. Nell'esercizio 2022 è stata data copertura alla spesa derivante dai quattro accordi procedurali che disciplinano sette interventi finanziati dal Fondo per Investimenti complementari al PNRR scrive ancora l'Authority. Quanto al Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS), questo è in corso di redazione e a luglio 2022 è stato sottoscritto un accordo propedeutico con il Comune di Chioggia. Nell'ultimo biennio, infine, è continuata senza interruzioni conclude l'Autorità di sistema portuale l'opera di riconversione e riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera, con particolare attenzione per l'area di Montesyndial.

## Corriere Marittimo

Savona, Vado

### Vado Gateway, avviato il servizio settimanale PNX di Diamond Line (Cosco) con la Turchia

Il nuovo servizio PNX (Piraeus Naples Express) gestito da Diamond Line Gruppo Cosco) consente agli operatori di collegare i porti turchi alla Liguria in otto/dieci giorni. **VADO LIGURE** - Ha attraccato oggi alla banchina deep sea del Container Terminal di **Vado Gateway**, la portacontainer Taichung ( 1.600 teus di capacità per 183 metri di lunghezza) con questo primo arrivo viene avviato il nuovo servizio settimanale PNX (Piraeus Naples Express) gestito da Diamond Line che collega **Vado** Ligure con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik. Diamond Line è la compagnia del Gruppo Cosco che gestisce tutti i collegamenti intra europei. La nave, prima delle tre unità che scaleranno settimanalmente a rotazione il terminal deep sea vadese, è giunta a **Vado** Ligure dopo gli scali nel mar di Marmara, Pireo e Napoli e proseguirà il proprio viaggio verso il porto della Spezia. Il servizio consente agli operatori di collegare i porti turchi alla Liguria in otto/dieci giorni. «Siamo soddisfatti e orgogliosi che Cosco Shipping Lines abbia deciso di includere anche il Container Terminal di **Vado Gateway** nel servizio PNX - commenta Paolo Cornetto, amministratore delegato di **Vado Gateway** e di Reefer Terminal. La partenza di questo nuovo servizio - prosegue Cornetto - è un ulteriore importante risultato che premia gli elevati standard prestazionali di **Vado Gateway**, un punto di forza che abbiamo avuto l'onore di veder riconosciuto anche dalla Banca Mondiale nel suo ultimo indice sulla produttività dei porti nel mondo, assegnando al nostro scalo la leadership italiana per l'anno 2022».



## Il Nautilus

Savona, Vado

### Al via il nuovo servizio settimanale PNX che collega il Container Terminal con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik

Approdata oggi presso la banchina deep sea dello scalo vadese la MV Taichung, prima di tre navi portacontainer da 1.600 teus impiegate nel collegamento gestito da Diamond Line. Nuovo collegamento settimanale per il Container Terminal di **Vado** Gateway, tra i tecnologicamente più avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia. Con l'arrivo odierno della MV Taichung, portacontainer da 1.600 teus lunga 183 metri, è ufficialmente operativo presso il terminal vadese il servizio PNX (Piraeus Naples Express) gestito da Diamond Line compagnia del Gruppo Cosco che gestisce tutti i collegamenti intra europei che collega **Vado** Ligure con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik. La nave, prima delle tre unità che scaleranno settimanalmente a rotazione il terminal deep sea vadese, è giunta a **Vado** Ligure dopo gli scali nel mar di Marmara, Pireo e Napoli e proseguirà il proprio viaggio verso il porto della Spezia. Il nuovo servizio consente agli operatori di collegare i porti turchi alla Liguria in otto/dieci giorni. Siamo soddisfatti e orgogliosi che Cosco Shipping Lines abbia deciso di includere anche il Container Terminal di **Vado** Gateway nel servizio PNX commenta Paolo Cornetto Amministratore Delegato di **Vado** Gateway e di Reefer Terminal. La partenza di questo nuovo servizio prosegue Cornetto è un ulteriore importante risultato che premia gli elevati standard prestazionali di **Vado** Gateway, un punto di forza che abbiamo avuto l'onore di veder riconosciuto anche dalla Banca Mondiale nel suo ultimo indice sulla produttività dei porti nel mondo, assegnando al nostro scalo la leadership italiana per l'anno 2022.



## Informare

Savona, Vado

### A Vado è approdata la prima nave del servizio PNx di Diamond Line

La linea collega l'Italia con la Turchia attraverso il porto del Pireo Diamond Line, la compagnia di servizi marittimi feeder e shortsea della cinese COSCO Shipping Lines ( del 27 dicembre 2019), ha attivato il nuovo servizio settimanale PNx (Piraeus Naples Express) che collega i porti italiani di Vado Ligure, La Spezia e Napoli con i porti turchi di Izmir, Safiport (Derince) e Gemlik attraverso il porto hub greco del Pireo. Oggi, dopo aver scalato Napoli, è approdata al container terminal di Vado Gateway nel porto di Vado Ligure la Taichung, la prima portacontainer impiegata sulla nuova rotta a raggiungere l'Italia. La nave è lunga 183 metri e ha una capacità di 1.600 teu.

Informare

A Vado è approdata la prima nave del servizio PNx di Diamond Line



06/09/2023 10:17

La linea collega l'Italia con la Turchia attraverso il porto del Pireo Diamond Line, la compagnia di servizi marittimi feeder e shortsea della cinese COSCO Shipping Lines ( del 27 dicembre 2019), ha attivato il nuovo servizio settimanale PNx (Piraeus Naples Express) che collega i porti italiani di Vado Ligure, La Spezia e Napoli con i porti turchi di Izmir, Safiport (Derince) e Gemlik attraverso il porto hub greco del Pireo. Oggi, dopo aver scalato Napoli, è approdata al container terminal di Vado Gateway nel porto di Vado Ligure la Taichung, la prima portacontainer impiegata sulla nuova rotta a raggiungere l'Italia. La nave è lunga 183 metri e ha una capacità di 1.600 teu.

## Informatore Navale

Savona, Vado

### Al via il nuovo servizio settimanale PNX che collega il Container Terminal con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik

Approdata oggi presso la banchina deep sea dello scalo vadese la MV Taichung, prima di tre navi portacontainer da 1.600 teus impiegate nel collegamento gestito da Diamond Line Nuovo collegamento settimanale per il Container Terminal di **Vado** Gateway, tra i tecnologicamente più avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia. Con l'arrivo odierno della MV Taichung, portacontainer da 1.600 teus lunga 183 metri, è ufficialmente operativo presso il terminal vadese il servizio PNX (Piraeus Naples Express) gestito da Diamond Line - compagnia del Gruppo Cosco che gestisce tutti i collegamenti intra europei - che collega **Vado** Ligure con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik. La nave, prima delle tre unità che scaleranno settimanalmente a rotazione il terminal deep sea vadese, è giunta a **Vado** Ligure dopo gli scali nel mar di Marmara, Pireo e Napoli e proseguirà il proprio viaggio verso il porto della Spezia. Il nuovo servizio consente agli operatori di collegare i porti turchi alla Liguria in otto/dieci giorni. «Siamo soddisfatti e orgogliosi che Cosco Shipping Lines abbia deciso di includere anche il Container Terminal di **Vado** Gateway nel servizio PNX - commenta Paolo Cornetto - Amministratore Delegato di **Vado** Gateway e di Reefer Terminal. La partenza di questo nuovo servizio - prosegue Cornetto - è un ulteriore importante risultato che premia gli elevati standard prestazionali di **Vado** Gateway, un punto di forza che abbiamo avuto l'onore di veder riconosciuto anche dalla Banca Mondiale nel suo ultimo indice sulla produttività dei porti nel mondo, assegnando al nostro scalo la leadership italiana per l'anno 2022». **Vado** Gateway è un sistema portuale moderno a servizio delle Compagnie di Navigazione e degli operatori logistici. L'infrastruttura, situata a **Vado** Ligure, comprende il nuovo Container Terminal deep-sea e l'adiacente Reefer Terminal, il più grande hub del Mediterraneo per la logistica della frutta in grado di accogliere anche contenitori dry dedicati al trasporto di merce che non richiede temperatura controllata. Operativo dal febbraio 2020, il nuovo Container Terminal di **Vado** Ligure a regime sarà in grado di movimentare annualmente circa 900 mila teu (contenitori da 20 piedi), con un obiettivo di intermodalità su ferro del 40%. I TEUs movimentati nel 2022 all'interno dei due terminali vadesi sono stati complessivamente circa 290.000 (+20.8% sul 2021), di cui 55% imbarco e 45% sbarco.



Approdata oggi presso la banchina deep sea dello scalo vadese la MV Taichung, prima di tre navi portacontainer da 1.600 teus impiegate nel collegamento gestito da Diamond Line Nuovo collegamento settimanale per il Container Terminal di Vado Gateway, tra i tecnologicamente più avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia. Con l'arrivo odierno della MV Taichung, portacontainer da 1.600 teus lunga 183 metri, è ufficialmente operativo presso il terminal vadese il servizio PNX (Piraeus Naples Express) gestito da Diamond Line - compagnia del Gruppo Cosco che gestisce tutti i collegamenti intra europei - che collega Vado Ligure con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik. La nave, prima delle tre unità che scaleranno settimanalmente a rotazione il terminal deep sea vadese, è giunta a Vado Ligure dopo gli scali nel mar di Marmara, Pireo e Napoli e proseguirà il proprio viaggio verso il porto della Spezia. Il nuovo servizio consente agli operatori di collegare i porti turchi alla Liguria in otto/dieci giorni. «Siamo soddisfatti e orgogliosi che Cosco Shipping Lines abbia deciso di includere anche il Container Terminal di Vado Gateway nel servizio PNX - commenta Paolo Cornetto - Amministratore Delegato di Vado Gateway e di Reefer Terminal. La partenza di questo nuovo servizio - prosegue Cornetto - è un ulteriore importante risultato che premia gli elevati standard prestazionali di Vado Gateway, un punto di forza che abbiamo avuto l'onore di veder riconosciuto anche dalla Banca Mondiale nel suo ultimo indice sulla produttività dei porti nel mondo, assegnando al nostro scalo la leadership italiana per l'anno 2022». Vado Gateway è un sistema portuale moderno a servizio delle Compagnie di Navigazione e degli operatori logistici. L'infrastruttura, situata a Vado Ligure, comprende il nuovo Container Terminal deep-sea e l'adiacente Reefer Terminal, il più grande hub del Mediterraneo per la logistica della frutta in grado di accogliere anche contenitori dry dedicati al trasporto di merce che

## Informazioni Marittime

Savona, Vado

### Via al servizio PNX per connettere Vado Ligure ai porti turchi

Scali settimanali previsti anche nel Pireo e a Napoli Con l'arrivo odierno al Container Terminal di **Vado** Gateway della MV Taichung , portacontainer da 1.600 teus lunga 183 metri, è ufficialmente operativo presso il terminal ligure il servizio PNX (Piraeus Naples Express) gestito da Diamond Line - compagnia del gruppo Cosco che cura tutti i collegamenti intra europei - che collega **Vado** Ligure con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik. La nave, prima delle tre unità che scaleranno settimanalmente a rotazione il terminal deep sea vadese, è giunta a **Vado** Ligure dopo gli scali nel mar di Marmara, Pireo e Napoli e proseguirà il proprio viaggio verso il porto della Spezia. Il nuovo servizio consente agli operatori di collegare i porti turchi alla Liguria in otto/dieci giorni.

"Siamo soddisfatti e orgogliosi che Cosco Shipping Lines abbia deciso di includere anche il Container Terminal di **Vado** Gateway nel servizio PNX - commenta Paolo Cornetto - amministratore delegato di **Vado** Gateway e di Reefer Terminal. La partenza di questo nuovo servizio - prosegue Cornetto - è un ulteriore importante risultato che premia gli elevati standard prestazionali di **Vado** Gateway, un punto di forza che abbiamo avuto l'onore di veder riconosciuto anche dalla Banca Mondiale nel suo ultimo indice sulla produttività dei porti nel mondo, assegnando al nostro scalo la leadership italiana per l'anno 2022". Condividi Tag **vado** ligure Articoli correlati.

Informazioni Marittime

**Via al servizio PNX per connettere Vado Ligure ai porti turchi**



06/09/2023 17:22

Scali settimanali previsti anche nel Pireo e a Napoli Con l'arrivo odierno al Container Terminal di Vado Gateway della MV Taichung , portacontainer da 1.600 teus lunga 183 metri, è ufficialmente operativo presso il terminal ligure il servizio PNX (Piraeus Naples Express) gestito da Diamond Line - compagnia del gruppo Cosco che cura tutti i collegamenti intra europei - che collega Vado Ligure con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik. La nave, prima delle tre unità che scaleranno settimanalmente a rotazione il terminal deep sea vadese, è giunta a Vado Ligure dopo gli scali nel mar di Marmara, Pireo e Napoli e proseguirà il proprio viaggio verso il porto della Spezia. Il nuovo servizio consente agli operatori di collegare i porti turchi alla Liguria in otto/dieci giorni. "Siamo soddisfatti e orgogliosi che Cosco Shipping Lines abbia deciso di includere anche il Container Terminal di Vado Gateway nel servizio PNX - commenta Paolo Cornetto - amministratore delegato di Vado Gateway e di Reefer Terminal. La partenza di questo nuovo servizio - prosegue Cornetto - è un ulteriore importante risultato che premia gli elevati standard prestazionali di Vado Gateway, un punto di forza che abbiamo avuto l'onore di veder riconosciuto anche dalla Banca Mondiale nel suo ultimo indice sulla produttività dei porti nel mondo, assegnando al nostro scalo la leadership italiana per l'anno 2022". Condividi Tag vado ligure Articoli correlati.

## Messaggero Marittimo

Savona, Vado

### Vado: al via il nuovo servizio settimanale PNX

VADO Nuovo collegamento settimanale per il Container Terminal di Vado Gateway, tra i tecnologicamente più avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia. Con l'arrivo della MV Taichung, portacontainer da 1.600 teus lunga 183 metri, è ufficialmente operativo presso il terminal vadese il servizio PNX (Piraeus Naples Express) gestito da Diamond Line compagnia del Gruppo Cosco che gestisce tutti i collegamenti intra europei che collega Vado Ligure con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik. La nave, prima delle tre unità che scaleranno settimanalmente a rotazione il terminal deep sea vadese, è giunta a Vado Ligure dopo gli scali nel mar di Marmara, Pireo e Napoli e proseguirà il proprio viaggio verso il porto della Spezia. Il nuovo servizio consente agli operatori di collegare i porti turchi alla Liguria in otto/dieci giorni. Siamo soddisfatti e orgogliosi che Cosco Shipping Lines abbia deciso di includere anche il Container Terminal di Vado Gateway nel servizio PNX commenta Paolo Cornetto, Amministratore Delegato di Vado Gateway e di Reefer Terminal La partenza di questo nuovo servizio prosegue Cornetto è un ulteriore importante risultato che premia gli elevati standard prestazionali di Vado Gateway, un punto di forza che abbiamo avuto l'onore di veder riconosciuto anche dalla Banca Mondiale nel suo ultimo indice sulla produttività dei porti nel mondo, assegnando al nostro scalo la leadership italiana per l'anno 2022.



## Savona News

Savona, Vado

### Vado Gateway, al via una linea container con i porti della Turchia

Approdata presso la banchina deep sea dello scalo vadese la MV Taichung, prima di tre navi portacontainer da 1.600 teus impiegate nel collegamento gestito da Diamond Line Nuovo collegamento settimanale per il Container Terminal di Vado Gateway, tra i tecnologicamente più avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia. Con l'arrivo odierno della MV Taichung, portacontainer da 1.600 teus lunga 183 metri, è ufficialmente operativo presso il terminal vadese il servizio PNX (Piraeus Naples Express) gestito da Diamond Line - compagnia del Gruppo Cosco che gestisce tutti i collegamenti intra europei - che collega Vado Ligure con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik. La nave, prima delle tre unità che scaleranno settimanalmente a rotazione il terminal deep sea vadese, è giunta a Vado Ligure dopo gli scali nel mar di Marmara, Pireo e Napoli e proseguirà il proprio viaggio verso il **porto** della Spezia. Il nuovo servizio consente agli operatori di collegare i porti turchi alla Liguria in otto/dieci giorni. "Siamo soddisfatti e orgogliosi che Cosco Shipping Lines abbia deciso di includere anche il Container Terminal di Vado Gateway nel servizio PNX - commenta Paolo Cornetto - Amministratore Delegato di Vado Gateway e di Reefer Terminal. La partenza di questo nuovo servizio - prosegue Cornetto - è un ulteriore importante risultato che premia gli elevati standard prestazionali di Vado Gateway, un punto di forza che abbiamo avuto l'onore di veder riconosciuto anche dalla Banca Mondiale nel suo ultimo indice sulla produttività dei porti nel mondo, assegnando al nostro scalo la leadership italiana per l'anno 2022".



## Il porto di Andora approdo di sostenibilità: consegnata dal presidente nazionale FEE la Bandiera Blu 2023 (FOTO e VIDEO)

Un appuntamento all'insegna della tutela dell'ambiente: amministratori e cda arrivano con la bici elettrica Arrivo in bici alla cerimonia della consegna della Bandiera Blu al **porto** di Andora che si è svolta questa mattina alla presenza del presidente nazionale della FEE, professor Claudio Mazza che è tornato ad Andora, a molti anni di distanza della sua ultima visita, curioso di verificare l'evoluzione dell'approdo dove il vessillo ambientale sventola ininterrottamente dal 1987. Il sindaco di Andora Mauro Demichelis, il presidente dell'A.M.A. Fabrizio De Nicola, l'amministratore delegato Silvia Garassino, il consigliere Emanuel Voltolin Visca, il direttore del **porto** Eugenio Ghiglione, l'assessore alle Politiche Sociali Monica Risso, la consulente Maura Camoirano, il presidente di Fipe Savona Carlomaria Balzola e persino il parroco don Stefano Caprile, sono invece arrivati al molo sottoflutto del **porto** di Andora utilizzando le bici elettriche del parco noleggio del **porto**. Lo spirito green dell'approdo andorese è testimoniato anche dalle numerose certificazioni ambientali ottenute per Qualità-Ambiente-Sicurezza come le UNI EN ISO 9001:2015 / 14001:2015 / 45001:2018 e la Registrazione nel prestigioso Registro europeo EMAS. Un impegno molto apprezzato dal presidente FEE Claudio Mazza, accolto dall'assessore all'Ambiente del comune di Andora, Maria Teresa Nasi. "Sono felice di verificare i passi avanti fatti in questi anni, l'evoluzione dell'approdo, la sensibilità e l'impegno odierno per l'ambiente, a favore della tutela del mare e del territorio - ha detto Mazza - Una testimonianza di buona amministrazione apprezzata e sostenuta da Fee che è una organizzazione internazionale senza scopo di lucro presente in 81 paesi dei cinque continenti. La Fee è riconosciuta dall'Unesco come leader mondiale nel campo dell'educazione ambientale. Siamo al fianco di chi lavora per creare un mondo più sostenibile, a maggior ragione nelle attività turistiche che non è esatto definire non inquinanti solo perché questa economia non ha le ciminiere". "Anche il turismo può essere inquinante e tutelare l'ambiente significa tutelare l'economia legata all'accoglienza - aggiunge Mazza - L'Amministrazione di Andora, l'A.M.A, hanno dimostrato di essere concrete nelle intenzioni e negli effetti. Sono felice di verificare che l'impegno per l'ambiente è stimolato anche nelle giovani generazioni grazie ai percorsi didattici che hanno permesso a tutte le scuole di Andora di ottenere la Bandiera Verde, grazie all'opera dei docenti e dei referenti Fee regionali che stanno facendo un eccellente lavoro". Il sindaco di Andora, Mauro Demichelis guarda al futuro, al nuovo obiettivo: la Bandiera Blu per le spiagge. "La Bandiera Blu non è un punto di arrivo, ma uno stimolo a migliorare ancor di più seguendo le linee guida della Fee - ha dichiarato Demichelis - Prossimo obiettivo la Bandiera Blu per le nostre spiagge. Si stanno realizzando le condizioni per l'ottenimento grazie al collegamento con il depuratore di Imperia realizzato con investimenti economici attuati grazie alla



Un appuntamento all'insegna della tutela dell'ambiente: amministratori e cda arrivano con la bici elettrica Arrivo in bici alla cerimonia della consegna della Bandiera Blu al porto di Andora che si è svolta questa mattina alla presenza del presidente nazionale della FEE, professor Claudio Mazza che è tornato ad Andora, a molti anni di distanza della sua ultima visita, curioso di verificare l'evoluzione dell'approdo dove il vessillo ambientale sventola ininterrottamente dal 1987. Il sindaco di Andora Mauro Demichelis, il presidente dell'A.M.A. Fabrizio De Nicola, l'amministratore delegato Silvia Garassino, il consigliere Emanuel Voltolin Visca, il direttore del porto Eugenio Ghiglione, l'assessore alle Politiche Sociali Monica Risso, la consulente Maura Camoirano, il presidente di Fipe Savona Carlomaria Balzola e persino il parroco don Stefano Caprile, sono invece arrivati al molo sottoflutto del porto di Andora utilizzando le bici elettriche del parco noleggio del porto. Lo spirito green dell'approdo andorese è testimoniato anche dalle numerose certificazioni ambientali ottenute per Qualità-Ambiente-Sicurezza come le UNI EN ISO 9001:2015 / 14001:2015 / 45001:2018 e la Registrazione nel prestigioso Registro europeo EMAS. Un impegno molto apprezzato dal presidente FEE Claudio Mazza, accolto dall'assessore all'Ambiente del comune di Andora, Maria Teresa Nasi. "Sono felice di verificare i passi avanti fatti in questi anni, l'evoluzione dell'approdo, la sensibilità e l'impegno odierno per l'ambiente, a favore della tutela del mare e del territorio - ha detto Mazza - Una testimonianza di buona amministrazione apprezzata e sostenuta da Fee che è una organizzazione internazionale senza scopo di lucro presente in 81 paesi dei cinque continenti. La Fee è riconosciuta dall'Unesco come leader mondiale nel campo dell'educazione ambientale. Siamo al fianco di chi lavora per creare un mondo più sostenibile, a maggior ragione nelle attività turistiche che non è esatto definire non inquinanti solo perché questa economia non ha le ciminiere". "Anche il turismo può essere inquinante e tutelare l'ambiente significa tutelare l'economia legata all'accoglienza - aggiunge Mazza - L'Amministrazione di Andora, l'A.M.A, hanno dimostrato di essere concrete nelle intenzioni e negli effetti. Sono felice di verificare che l'impegno per l'ambiente è stimolato anche nelle giovani generazioni grazie ai percorsi didattici che hanno permesso a tutte le scuole di Andora di ottenere la Bandiera Verde, grazie all'opera dei docenti e dei referenti Fee regionali che stanno facendo un eccellente lavoro". Il sindaco di Andora, Mauro Demichelis guarda al futuro, al nuovo obiettivo: la Bandiera Blu per le spiagge. "La Bandiera Blu non è un punto di arrivo, ma uno stimolo a migliorare ancor di più seguendo le linee guida della Fee - ha dichiarato Demichelis - Prossimo obiettivo la Bandiera Blu per le nostre spiagge. Si stanno realizzando le condizioni per l'ottenimento grazie al collegamento con il depuratore di Imperia realizzato con investimenti economici attuati grazie alla

## Savona News

### Savona, Vado

---

quota di depurazione pagata in bolletta dai cittadini. Stiamo predisponendo il percorso burocratico per essere pronti a richiederla una volta effettuato l'allaccio. E' stato per noi un onore accogliere il Presidente Nazionale della Fee, professor Claudio Mazza, che ha dedicato parole di elogio all'impegno ambientale a salvaguardia del mare ". "La Bandiera Blu è un vessillo d'eccellenza, riconosciuto a livello internazionale che premia un lavoro di squadra - aggiunge il primo cittadino -. Sono grato a tutte le autorità presenti per il quotidiano impegno e per il concreto sostegno dato a tutte le politiche a favore della tutela ambientale. Un lavoro, particolarmente intenso negli ultimi anni, grazie all'A.M.A., al CdA, guidato dal presidente Fabrizio De Nicola, che ha confermato e implementato tutte quelle azioni mirate a coniugare sviluppo economico e politiche green. Il tutto nel solco dell'obiettivo di realizzare un completo rinnovo dell'approdo con le opere a terra del **porto** che sono di imminente avvio. Stiamo aspettando una ultima autorizzazione ministeriale". La cerimonia si è chiusa con una degustazione di tipicità locali di terra e di mare cucinate in banchina dai docenti dell'Istituto Alberghiero Giancardi di Alassio e servizi dagli studenti.

## Ship Mag

Savona, Vado

### Al via il servizio PNX che collega il terminal container di Vado con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik

Approdata la MV Taichung, prima di tre navi portacontainer da 1.600 teus impiegate nel collegamento gestito da Diamond Line **Vado** Ligure - Nuovo collegamento settimanale per il Container Terminal di **Vado** Gateway, tra i tecnologicamente più avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia. Con l'arrivo odierno della MV Taichung, portacontainer da 1.600 teus lunga 183 metri, è ufficialmente operativo presso il terminal vadese il servizio PNX (Piraeus Naples Express) gestito da Diamond Line - compagnia del Gruppo Cosco che gestisce tutti i collegamenti intra europei - che collega **Vado** Ligure con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik. La nave, prima delle tre unità che scaleranno settimanalmente a rotazione il terminal deep sea vadese, è giunta a **Vado** Ligure dopo gli scali nel mar di Marmara, Pireo e Napoli e proseguirà il proprio viaggio verso il porto della Spezia. Il nuovo servizio consente agli operatori di collegare i porti turchi alla Liguria in otto/dieci giorni «Siamo soddisfatti e orgogliosi che Cosco Shipping Lines abbia deciso di includere anche il Container Terminal di **Vado** Gateway nel servizio PNX - commenta Paolo Cornetto - Amministratore Delegato di **Vado** Gateway e di Reefer Terminal. La partenza di questo nuovo servizio - prosegue Cornetto - è un ulteriore importante risultato che premia gli elevati standard prestazionali di **Vado** Gateway, un punto di forza che abbiamo avuto l'onore di veder riconosciuto anche dalla Banca Mondiale nel suo ultimo indice sulla produttività dei porti nel mondo, assegnando al nostro scalo la leadership italiana per l'anno 2022».

**Ship Mag**

**Al via il servizio PNX che collega il terminal container di Vado con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik**



06/09/2023 11:01 Giancarlo Barfazzi

Approdata la MV Taichung, prima di tre navi portacontainer da 1.600 teus impiegate nel collegamento gestito da Diamond Line Vado Ligure - Nuovo collegamento settimanale per il Container Terminal di Vado Gateway, tra i tecnologicamente più avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia. Con l'arrivo odierno della MV Taichung, portacontainer da 1.600 teus lunga 183 metri, è ufficialmente operativo presso il terminal vadese il servizio PNX (Piraeus Naples Express) gestito da Diamond Line - compagnia del Gruppo Cosco che gestisce tutti i collegamenti intra europei - che collega Vado Ligure con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik. La nave, prima delle tre unità che scaleranno settimanalmente a rotazione il terminal deep sea vadese, è giunta a Vado Ligure dopo gli scali nel mar di Marmara, Pireo e Napoli e proseguirà il proprio viaggio verso il porto della Spezia. Il nuovo servizio consente agli operatori di collegare i porti turchi alla Liguria in otto/dieci giorni «Siamo soddisfatti e orgogliosi che Cosco Shipping Lines abbia deciso di includere anche il Container Terminal di Vado Gateway nel servizio PNX - commenta Paolo Cornetto - Amministratore Delegato di Vado Gateway e di Reefer Terminal. La partenza di questo nuovo servizio - prosegue Cornetto - è un ulteriore importante risultato che premia gli elevati standard prestazionali di Vado Gateway, un punto di forza che abbiamo avuto l'onore di veder riconosciuto anche dalla Banca Mondiale nel suo ultimo indice sulla produttività dei porti nel mondo, assegnando al nostro scalo la leadership italiana per l'anno 2022».

## Shipping Italy

Savona, Vado

### Approdato a Vado Gateway una linea container di Diamond Line con la Turchia

La frequenza sarà settimanale e la rotazione prevede scali anche nei porti di Safi, Izmir, Gemlik, Napoli e La Spezia di Redazione SHIPPING ITALY 9 Giugno 2023 Nuovo collegamento settimanale con il Mediterraneo orientale per il container terminal di **Vado** Gateway. Una nota della società terminalistica annuncia che, con l'arrivo odierno della nave portacontainer Taichung da 1.600 Teu e lunga 183 metri, è ufficialmente operativo presso la banchina vadese il servizio Pnx (Piraeus Naples Express) gestito da Diamond Line, compagnia di navigazione regionale del Gruppo Cosco che gestisce tutti i collegamenti intra europei. Questa linea collegherà **Vado** Ligure con i porti turchi di Safi, Izmir e Gemlik. La nave, prima delle tre unità che scaleranno settimanalmente a rotazione il terminal deep sea controllato da APM terminals e partecipato dalla stessa Cosco, è giunta a **Vado** Ligure dopo gli scali nel Mar di Marmara, al Pireo e a Napoli, per poi proseguire il proprio viaggio verso il porto della Spezia. Il nuovo servizio consente agli operatori di collegare i porti turchi alla Liguria in 8/10 giorni. "Siamo soddisfatti e orgogliosi che Cosco Shipping Lines abbia deciso di includere anche il container terminal di **Vado** Gateway nel servizio Pnx" ha commenta Paolo Cornetto, amministratore delegato di **Vado** Gateway e di Reefer Terminal. "La partenza di questo nuovo servizio - ha aggiunto - è un ulteriore importante risultato che premia gli elevati standard prestazionali di **Vado** Gateway, un punto di forza che abbiamo avuto l'onore di veder riconosciuto anche dalla Banca Mondiale nel suo ultimo indice sulla produttività dei porti nel mondo , assegnando al nostro scalo la leadership italiana per l'anno 2022".



## Seafuture: focus dell'AdSP del Mar Ligure Orientale sulla sostenibilità

Elettrificazione delle banchine, rapporto città-porto, economia circolare e rafforzamento del trasporto via ferrovia i temi strategici illustrati. In questa ottava edizione di Sea Future, dedicata alla blue economy e che ha registrato un grande successo in termini di presenze, di operatori partecipanti e livello dei contenuti, l'**Autorità di Sistema Portuale** ha contribuito alla realizzazione della sessione convegnistica Green & Blue Innovation Hub, per focalizzare l'attenzione sulle iniziative e sui progetti in corso: dal cold ironing, al rapporto città-porto, ai progetti in tema di economia circolare, tra cui il Prisma-Med, alle attività in corso per la transizione energetica del **sistema portuale**. L'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale ha portato all'attenzione della convention internazionale di Sea Future 2023 la complessità **portuale** in termini di innovazione, digitalizzazione e sostenibilità. Nel dibattito sul cold ironing, cui ha preso parte il viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Edoardo Rixi, il presidente Mario Sommariva ha sottolineato l'importanza di un'azione verso l'Ue tesa a svincolare i fondi Pnrr dagli aiuti di Stato, che ne limitano se non impediscono, l'utilizzo necessario alla realizzazione delle opere di sviluppo sostenibile dei porti. Ha anche sottolineato la necessità di stimolare gli armatori all'uso del cold ironing, affiancando all'azzeramento delle accise e all'eliminazione degli oneri di **sistema**, ulteriori misure che chiariscano la trasparenza della gestione dell'erogazione energetica elettrica alle navi. Durante la sessione dedicata alle relazioni porto-città, con le conclusioni dell'assessore regionale Giacomo Giampedrone che ha sottolineato il supporto della Regione Liguria alle azioni che l'AdSP sta portando avanti, il segretario generale Federica Montaresi ha illustrato come l'ente stia lavorando alla trasformazione del porto in stretta relazione con la città, con un focus sulla rigenerazione urbana, ma soprattutto sulla transizione energetica in un'ottica di integrazione coi processi di digitalizzazione. «Il progetto di elettrificazione delle banchine, in particolare, è stato pensato sia per il porto turistico che per quello commerciale. I prossimi anni saranno anni di grande trasformazione per la città e per il porto che sempre di più dovranno crescere e migliorarsi integrandosi a vicenda. Il settore crocieristico sta dimostrando una forte propensione verso una maggiore sostenibilità ambientale, motivata anche dal mutato atteggiamento verso l'ambiente da parte dei passeggeri. I progetti innovativi che stiamo concretizzando vanno dalla realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione dell'idrogeno verde, alla messa a disposizione di colonnine di ricariche per i mezzi elettrici, utili a dare una risposta agli operatori che lavorano nel porto. Con Terna andremo a contrattualizzare il collegamento alla rete nazionale; il fabbisogno che abbiamo stimato è di 110 MW per poter soddisfare tutte le esigenze in termini



Elettrificazione delle banchine, rapporto città-porto, economia circolare e rafforzamento del trasporto via ferrovia i temi strategici illustrati in questa ottava edizione di Sea Future, dedicata alla blue economy e che ha registrato un grande successo in termini di presenze, di operatori partecipanti e livello dei contenuti, l'**Autorità di Sistema Portuale** ha contribuito alla realizzazione della sessione convegnistica Green & Blue Innovation Hub, per focalizzare l'attenzione sulle iniziative e sui progetti in corso: dal cold ironing, al rapporto città-porto, ai progetti in tema di economia circolare, tra cui il Prisma-Med, alle attività in corso per la transizione energetica del sistema portuale. L'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale ha portato all'attenzione della convention internazionale di Sea Future 2023 la complessità portuale in termini di innovazione, digitalizzazione e sostenibilità. Nel dibattito sul cold ironing, cui ha preso parte il viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Edoardo Rixi, il presidente Mario Sommariva ha sottolineato l'importanza di un'azione verso l'Ue tesa a svincolare i fondi Pnrr dagli aiuti di Stato, che ne limitano se non impediscono, l'utilizzo necessario alla realizzazione delle opere di sviluppo sostenibile dei porti. Ha anche sottolineato la necessità di stimolare gli armatori all'uso del cold ironing, affiancando all'azzeramento delle accise e all'eliminazione degli oneri di sistema, ulteriori misure che chiariscano la trasparenza della gestione dell'erogazione energetica elettrica alle navi. Durante la sessione dedicata alle relazioni porto-città, con le conclusioni dell'assessore regionale Giacomo Giampedrone che ha sottolineato il supporto della Regione Liguria alle azioni che l'AdSP sta portando avanti, il segretario generale Federica Montaresi ha illustrato come l'ente stia lavorando alla trasformazione del porto in stretta relazione con la città, con un focus sulla rigenerazione urbana, ma soprattutto sulla transizione energetica in un'ottica di

## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

energetici che deriveranno dagli investimenti e dalla crescita del porto. Attenzione massima verrà data anche alle fonti rinnovabili per la produzione di energia». Si è parlato anche di Cer, ovvero delle Comunità energetiche rinnovabili, un importante passo da compiere al fine del processo di decarbonizzazione che riguarderà il porto ma anche la città, due soggetti che, una volta approfondito il procedimento amministrativo, lavoreranno congiuntamente per produrre e condividere energia rinnovabile a costi vantaggiosi, riducendo le emissioni di CO2 e lo spreco energetico. Nel panorama complessivo relativo agli interventi legati ad una maggiore sostenibilità della movimentazione delle merci, spicca la strategicità del Centro Unico per i Servizi alla merce di Santo Stefano Magra e l'intero **sistema** retroportuale con i suoi magazzini e centri logistico -doganali, fondamentali per la gestione dei traffici. «L'obiettivo - spiega il segretario generale - è quello di creare altri 2.000 treni da aggiungere agli 8.000 che sono annualmente composti a Spezia Marittima». Sea Future 2023 è stata l'occasione anche per parlare di alcuni progetti sviluppati negli ultimi anni dall'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale nel campo della blue economy. Tra questi, il progetto Prisma-Med ha sperimentato con successo modalità innovative di gestione delle diverse tipologie di rifiuti prodotti e/o raccolti in mare, per la maggior parte, da pescatori e diportisti nautici, attraverso una proficua attività di consultazione degli stakeholder coinvolti e l'installazione di due eco-isole presso la banchina Thaon di Revel.

## Genova Today

Genova, Voltri

### Nuova diga, centomila tonnellate di ghiaia già posate sul fondale

Le attività di posa continueranno fino a settembre 2024. Fra un paio di settimane partiranno le attività di consolidamento: nel fondale saranno realizzate 70mila colonne di ghiaia lunghe tra i 7 e i 12 metri. Nei cantieri della nuova diga foranea di Genova, come da piano, sono state già posate sul fondale marino circa 100mila tonnellate di ghiaia, che contribuiranno alle operazioni di consolidamento. Ad annunciarlo è Webuild, che spiega come le attività di posa procedono a pieno ritmo e impiegano due navi che trasportano complessivamente 3.000 tonnellate di ghiaia al giorno, con una nave più grande che compie un ciclo di andata e ritorno da Piombino ogni 36 ore e una più piccola che compie un ciclo di andata e ritorno da Genova ogni 6 ore. Ad oggi, le due navi hanno già effettuato 70 viaggi. Per la realizzazione della diga, che fruirà anche di finanziamenti Pnrr, si stima l'impiego di mille persone, diretti e di terzi, con il coinvolgimento ad oggi di una filiera di circa 70 società. Le attività di posa della ghiaia sul fondale marino, avviate nel giorno della posa della prima pietra dello scorso 4 maggio, continueranno fino a settembre 2024.

Fra un paio di settimane partiranno le attività di consolidamento: nel fondale saranno realizzate 70mila colonne di ghiaia lunghe tra i 7 e i 12 metri per garantire stabilità al basamento su cui poggierà la barriera, operazione che avverrà grazie all'impiego di 4 piattaforme galleggianti di 600 metri quadrati, i pontoni, ognuna delle quali attrezzata con due gru. Questa fase di lavorazione è prevista durare per i prossimi 17 mesi. Seguirà poi la costruzione del basamento, che poggierà sul fondale fino a una profondità di 50 metri, per la cui realizzazione saranno impiegati 7 milioni di tonnellate di materiale roccioso, in parte ricavati dallo smantellamento della diga esistente in un'ottica di economia circolare. Sul basamento sarà posizionato un centinaio di cassoni prefabbricati, larghi 35 metri, lunghi 67 metri e alti fino a 33 metri (come un palazzo di 10 piani). La prefabbricazione dei cassoni partirà il prossimo settembre. La nuova diga foranea, nella sua configurazione finale, sarà lunga 6.200 metri e andrà a sostituire la diga esistente, posizionandosi però a una distanza dalla banchina utile a consentire l'accesso al **porto** anche alle moderne navi definite 'Ultra large', che oggi subiscono limitazioni per il ridotto spazio di manovra.



Le attività di posa continueranno fino a settembre 2024. Fra un paio di settimane partiranno le attività di consolidamento: nel fondale saranno realizzate 70mila colonne di ghiaia lunghe tra i 7 e i 12 metri. Nei cantieri della nuova diga foranea di Genova, come da piano, sono state già posate sul fondale marino circa 100mila tonnellate di ghiaia, che contribuiranno alle operazioni di consolidamento. Ad annunciarlo è Webuild, che spiega come le attività di posa procedono a pieno ritmo e impiegano due navi che trasportano complessivamente 3.000 tonnellate di ghiaia al giorno, con una nave più grande che compie un ciclo di andata e ritorno da Piombino ogni 36 ore e una più piccola che compie un ciclo di andata e ritorno da Genova ogni 6 ore. Ad oggi, le due navi hanno già effettuato 70 viaggi. Per la realizzazione della diga, che fruirà anche di finanziamenti Pnrr, si stima l'impiego di mille persone, diretti e di terzi, con il coinvolgimento ad oggi di una filiera di circa 70 società. Le attività di posa della ghiaia sul fondale marino, avviate nel giorno della posa della prima pietra dello scorso 4 maggio, continueranno fino a settembre 2024. Fra un paio di settimane partiranno le attività di consolidamento: nel fondale saranno realizzate 70mila colonne di ghiaia lunghe tra i 7 e i 12 metri per garantire stabilità al basamento su cui poggierà la barriera, operazione che avverrà grazie all'impiego di 4 piattaforme galleggianti di 600 metri quadrati, i pontoni, ognuna delle quali attrezzata con due gru. Questa fase di lavorazione è prevista durare per i prossimi 17 mesi. Seguirà poi la costruzione del basamento, che poggierà sul fondale fino a una profondità di 50 metri, per la cui realizzazione saranno impiegati 7 milioni di tonnellate di materiale roccioso, in parte ricavati dallo smantellamento della diga esistente in un'ottica di economia circolare. Sul basamento sarà

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### Le barche salutano Aarhus. Team Genova cerca la rimonta. Quasi 400 mila visitatori al village

The Ocean Race è tornata a pieno regime ad Aarhus, in Danimarca, con il ritorno della flotta dei VO65 in regata per le tappe europee. Ieri pomeriggio la regata è iniziata con la posta in gioco che si è alzata in entrambe le flotte. I primi a partire sono stati i cinque VO65 che sono tornati a regatare nella seconda tappa della VO65 Sprint dopo un periodo sabbatico di tre mesi. Con due tappe ancora da disputare, la classifica dei VO65 è molto aperta e la tappa verso L'Aia rappresenta un'importante opportunità per raccogliere punti. L'arrivo è previsto per l'11 giugno. Nella flotta IMOCA, 11th Hour Racing Team dell'italiana Francesca Clapcich è in pole position, ma con un solo punto di vantaggio su Team Holcim-PRB. Le barche Imoca hanno dovuto fare un giro di boa a Kiel, in Germania, con oltre 100.000 visitatori e 1.000 imbarcazioni nel fiordo attese ad accogliere la regata. Fatto il giro di boa, le barche metteranno la prua verso il traguardo dell'Aia. La sosta ad Aarhus è stata un'esperienza spettacolare, con il tempo splendido della tarda primavera che ha attirato una grande folla all'Ocean Live Park. Gli organizzatori dell'evento locale stimano tra i 350.000 e i 400.000 appassionati che hanno partecipato alla tappa di Aarhus di The Ocean Race, tra cui oltre 7.000 bambini delle scuole che hanno preso parte ai programmi educativi nel sito dell'Isola della Sostenibilità. La tappa di The Ocean Race ad Aarhus è stata un grande successo. Con un evento di tale portata, portiamo il mondo intero ad Aarhus, sia sotto forma di ospiti stranieri che di ampia copertura mediatica dell'evento, ha dichiarato Jacob Bundsgaard, sindaco di Aarhus. Oltre alla naturale attenzione per la vela, abbiamo utilizzato il nostro status di città ospitante come catalizzatore per discutere della continua necessità di una transizione verde e di nuove soluzioni. Inoltre, l'evento è stato una grande celebrazione pubblica nell'ambiente fantastico nell'area portuale, ad esempio sulla nostra Isola della Sostenibilità al molo 2, dove scolaresche e famiglie hanno avuto l'opportunità di impegnarsi in progetti importanti di sostenibilità ambientale. A livello sportivo la VO65 Sprint è scattata con vento di 10 nodi. Al via, WindWhisper Racing Team ha anticipato la partenza ed è stato costretto a tornare indietro per ripetere lo start. AOR Team **Genova** è stato penalizzato per un'infrazione in partenza e ha dovuto scontare una penalità, scivolando nelle retrovie della flotta. Questo ha lasciato Mirpuri/Trifork Racing Team (DEN) e Team JAJO (NED) al comando nel primo lato della regata, con Viva México (MEX) in terza posizione. Dopo il secondo giro nello specchio acqueo di Aarhus Windwisper ha rimontato. Anche Aor Team **Genova** ha iniziato a recuperare ed è al momento quarta alle spalle di Windwisper, Mirpouri e Team Jajo. Sarà una regata tosta e senza respiro, spiega Cecilia Zorzi, velista italiana presente già nella prima tappa da Alicante a Capo Verde. Le condizioni meteo saranno molto variabili e dovremo mettere in campo tutte le nostre energie per proseguire nei



Home News Internazionale Le barche salutano Aarhus. Team Genova cerca la rimonta. Quasi 400 mila... Le barche salutano Aarhus. Team Genova cerca la rimonta. Quasi 400 mila visitatori al "village" Nella flotta IMOCA, 11th Hour Racing Team dell'italiana Francesca Clapcich è in pole position, ma con un solo punto di vantaggio su Team Holcim-PRB. Le barche Imoca hanno dovuto fare un giro di boa a Kiel, in Germania, con oltre 100.000 visitatori e 1.000 imbarcazioni nel fiordo attese ad accogliere la regata. Fatto il giro di boa, le barche metteranno la prua verso il traguardo dell'Aia. La sosta ad Aarhus è stata un'esperienza spettacolare, con il tempo splendido della tarda primavera che ha attirato una grande folla all'Ocean Live Park. Gli organizzatori dell'evento locale stimano tra i 350.000 e i 400.000 appassionati che hanno partecipato alla tappa di Aarhus di The Ocean Race, tra cui oltre 7.000 bambini delle scuole che hanno preso parte ai programmi educativi nel sito dell'Isola della Sostenibilità. La tappa di The Ocean Race ad Aarhus è stata un grande successo. Con un evento di tale portata, portiamo il mondo intero ad Aarhus, sia sotto forma di ospiti stranieri che di ampia copertura mediatica dell'evento, ha dichiarato Jacob Bundsgaard, sindaco di Aarhus. Oltre alla naturale attenzione per la vela, abbiamo utilizzato il nostro status di città ospitante come catalizzatore per discutere della continua necessità di una transizione verde e di nuove soluzioni. Inoltre, l'evento è stato una grande celebrazione pubblica nell'ambiente fantastico nell'area portuale, ad esempio sulla nostra Isola della Sostenibilità al molo 2, dove scolaresche e famiglie hanno avuto l'opportunità di impegnarsi in progetti importanti di sostenibilità ambientale. A livello sportivo la VO65 Sprint è scattata con vento di 10 nodi. Al via, WindWhisper Racing Team ha anticipato la partenza ed è stato costretto a tornare indietro per ripetere lo start. AOR Team Genova è stato penalizzato per un'infrazione in partenza e ha dovuto scontare una penalità, scivolando nelle retrovie della flotta. Questo ha lasciato Mirpuri/Trifork Racing Team (DEN) e Team JAJO (NED) al comando nel primo lato della regata, con Viva México (MEX) in terza posizione. Dopo il secondo giro nello specchio acqueo di Aarhus Windwisper ha rimontato. Anche Aor Team Genova ha iniziato a recuperare ed è al momento quarta alle spalle di Windwisper, Mirpouri e Team Jajo. Sarà una regata tosta e senza respiro, spiega Cecilia Zorzi, velista italiana presente già nella prima tappa da Alicante a Capo Verde. Le condizioni meteo saranno molto variabili e dovremo mettere in campo tutte le nostre energie per proseguire nei

## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

miglioramenti visti in queste settimane di allenamento. Ora si fa sul serio.

## Informare

Genova, Voltri

### Webuild, posate circa 100.000 tonnellate di ghiaia per la nuova diga foranea di Genova

Due navi trasportano 3.000 tonnellate di materiale al giorno da Piombino Webuild, la società capofila del consorzio composto da Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Fincosit e Sidra che si è aggiudicato la realizzazione della nuova diga foranea di **Genova**, ha reso noto che, come da piano de lavori per la costruzione dell'infrastruttura portuale, sono state già posate sul fondale marino circa 100.000 tonnellate di ghiaia che contribuiranno alle operazioni di consolidamento. «Le attività di posa - ha specificato Webuild - procedono a pieno ritmo e impiegano due navi che trasportano complessivamente 3.000 tonnellate di ghiaia al giorno, con una nave più grande che compie un ciclo di andata e ritorno da Piombino ogni 36 ore e una più piccola che compie un ciclo di andata e ritorno da **Genova** ogni sei ore. Ad oggi, le due navi hanno già effettuato 70 viaggi». Le attività di posa della ghiaia sul fondale marino, avviate lo scorso 4 maggio nel giorno della posa della prima pietra, continueranno fino a settembre 2024. Fra un paio di settimane partiranno le attività di consolidamento: nel fondale saranno realizzate 70.000 colonne di ghiaia lunghe tra i sette e i 12 metri per garantire stabilità al basamento su cui poggerà la barriera, operazione che avverrà grazie all'impiego di quattro piattaforme galleggianti di 600 metri quadrati, i pontoni, ognuna delle quali attrezzata con due gru. Questa fase di lavorazione è prevista durare per i prossimi 17 mesi. Seguirà poi la costruzione del basamento, che poggerà sul fondale fino a una profondità di -50 metri, per la cui realizzazione saranno impiegati sette milioni di tonnellate di materiale roccioso, in parte ricavati dallo smantellamento della diga esistente in un'ottica di economia circolare. Sul basamento sarà posizionato un centinaio di cassoni prefabbricati, larghi 35 metri, lunghi 67 metri e alti fino a 33 metri. La prefabbricazione dei cassoni partirà il prossimo settembre.



## Ship Mag

Genova, Voltri

### Amico & Co.: entra in funzione il nuovo impianto fotovoltaico, coprirà fino al 53% del fabbisogno delle attività

Si tratta del più grande impianto realizzato da privati in aree portuali in Italia **Genova** - Con l'entrata in funzione del nuovo impianto fotovoltaico installato in loco, Amico & Co - società genovese tra le prime al mondo nel settore delle riparazioni e ristrutturazioni di super e mega yacht - produrrà il 53% del fabbisogno di energia utilizzata dal cantiere e dal Waterfront Marina, da fonte rinnovabile . Il più grande impianto realizzato da privati in aree portuali in Italia, sviluppa complessivamente una potenza massima di circa 1MegaWatt di picco (MWp), conta 1782 pannelli solari e occupa una superficie di circa 4300 metri quadrati sfruttando le coperture dei capannoni e delle strutture del cantiere e del Marina. L'impianto è stato realizzato per conto di Amico & Co. dalla società Ceresa Next srl. A partire dalla elettrificazione delle banchine del cantiere nel 2007/2009, alla realizzazione di capannoni e strutture fisse (bacini) in grado di confinare e isolare in maniera efficiente le imbarcazioni durante le lavorazioni (2010/2014); dalla realizzazione dello ShipLift, sistema di alaggio, varo e movimentazione di unità fino a 95 metri di lunghezza totalmente elettrificato con zero emissioni in situ (2019), al nuovo Waterfront Marina

(2020/21) dove gli yacht in sosta sono allacciati alla rete elettrica e a quella fognaria, nel corso degli anni sono stati numerosi gli interventi che hanno avuto come obiettivo l'azzeramento delle emissioni delle imbarcazioni che sostano da Amico & Co. ai lavori o in Marina e la riduzione dell'impatto delle lavorazioni di riparazione. "Con un po' di orgoglio possiamo dire che fin dall'inizio della nostra attività e con maggior intensità a partire dall'inizio degli anni 2000, abbiamo realizzato investimenti che di fatto andavano nella direzione di quella che oggi chiamiamo sostenibilità. - dice Alberto Amico, Presidente Amico & Co Spa . La nostra strategia era ed è l'implementazione dell'efficienza dei processi di lavoro, attraverso in particolare i capannoni coperti e permanenti e altre tecnologie di struttura, che garantiscono il 73% di risparmio sui consumi rispetto a qualsiasi struttura temporanea". "Alcune date - aggiunge Bruno Guglielmini, Amministratore delegato Amico & Co Spa - rappresentano altrettante tappe significative del nostro percorso. È del 1997 la prima autorizzazione alle emissioni in atmosfera, che ci fu rilasciata a seguito di un confronto sul campo con l'Ente allora preposto (Provincia di **Genova**), insieme al quale individuammo criteri e parametri di riferimento che allora non esistevano per il nostro tipo di attività. A breve distanza seguì l'autorizzazione a realizzare e gestire un impianto di raccolta e depurazione delle acque reflue. Entrambe costituiscono oggi il nucleo principale dell'Autorizzazione Unica Ambientale (AUA), che viene costantemente aggiornata seguendo l'evoluzione delle nostre strutture produttive. Nel 2005 ottenemmo la certificazione ambientale ISO 14001, implementando un sistema di procedure interne per il controllo e il miglioramento delle performance ambientali al di là degli obblighi di



Si tratta del più grande impianto realizzato da privati in aree portuali in Italia Genova - Con l'entrata in funzione del nuovo impianto fotovoltaico installato in loco, Amico & Co - società genovese tra le prime al mondo nel settore delle riparazioni e ristrutturazioni di super e mega yacht - produrrà il 53% del fabbisogno di energia utilizzata dal cantiere e dal Waterfront Marina, da fonte rinnovabile . Il più grande impianto realizzato da privati in aree portuali in Italia, sviluppa complessivamente una potenza massima di circa 1MegaWatt di picco (MWp), conta 1782 pannelli solari e occupa una superficie di circa 4300 metri quadrati sfruttando le coperture dei capannoni e delle strutture del cantiere e del Marina. L'impianto è stato realizzato per conto di Amico & Co. dalla società Ceresa Next srl. A partire dalla elettrificazione delle banchine del cantiere nel 2007/2009, alla realizzazione di capannoni e strutture fisse (bacini) in grado di confinare e isolare in maniera efficiente le imbarcazioni durante le lavorazioni (2010/2014); dalla realizzazione dello ShipLift, sistema di alaggio, varo e movimentazione di unità fino a 95 metri di lunghezza totalmente elettrificato con zero emissioni in situ (2019), al nuovo Waterfront Marina (2020/21) dove gli yacht in sosta sono allacciati alla rete elettrica e a quella fognaria, nel corso degli anni sono stati numerosi gli interventi che hanno avuto come obiettivo l'azzeramento delle emissioni delle imbarcazioni che sostano da Amico & Co. ai lavori o in Marina e la riduzione dell'impatto delle lavorazioni di riparazione. "Con un po' di orgoglio possiamo dire che fin dall'inizio della nostra attività e con maggior intensità a partire dall'inizio degli anni 2000, abbiamo realizzato investimenti che di fatto andavano nella direzione di quella che oggi chiamiamo sostenibilità. - dice Alberto Amico, Presidente Amico & Co Spa . La nostra strategia era ed è l'implementazione dell'efficienza dei processi di lavoro, attraverso in particolare i capannoni coperti e permanenti e altre tecnologie di

## Ship Mag

Genova, Voltri

---

legge. Dal 2022, infine, l'adozione del sistema "231" ci consente un ulteriore monitoraggio delle attività di cantiere che impattano sull'ambiente. Con questo ultimo investimento, che vale circa 1 milione di euro, Amico & Co fa un ulteriore passo verso la realizzazione della fabbrica pulita, contribuendo alla creazione di un ecosistema economico perfettamente compatibile con la città, capace di generare valore e ricchezza sul territorio e di qualificare **Genova** come capitale internazionale per le attività di gestione di super e mega yacht, all'avanguardia non solo per professionalità ma anche per livelli di sostenibilità ambientale. Un mercato, quello dei superyacht, che continua a crescere a livello mondiale - che oggi conta oltre 5700 unità naviganti e ne prevede 7700 nel 2030. In quest'ambito Amico & Co conferma la propria leadership come cantiere di refit e hub di servizi, con oltre 130 progetti realizzati, il 35% dei quali su unità superiori ai 60 metri di lunghezza. Una leadership costruita negli oltre 30 anni di attività, che si basa sugli elevati standard qualitativi, la rapidità di esecuzione dei lavori, la capacità di innovare e che beneficia della sinergia con il comparto della nautica professionale radicato sul territorio, a conferma del valore e del potenziale strategico che l'economia dei super yacht rappresenta nello sviluppo di una città che ambisce a essere eccellenza nell'ambito della blue economy. Secondo lo studio di settore condotto nel 2022 da The European House - Ambrosetti per **Genova** For Yachting, infatti, l'impatto economico totale dalla filiera della nautica professionale a **Genova** equivale per l'anno 2021 a 341 milioni di euro, con una ricaduta occupazionale di oltre 2000 addetti. La prossima sfida di Amico & Co è già iniziata e riguarda l'applicazione di tecnologie innovative per la realizzazione di progetti di retrofit e di trasformazione dei super e mega yacht esistenti con l'obiettivo di contribuire alla transizione ecologica della flotta mondiale. "Alcuni progetti sono già in corso: la flotta esistente può beneficiare di progetti che riducono l'utilizzo di energia a bordo, in particolare di progetti di ripotenziamento con minori emissioni e maggiore efficienza energetica, come i retrofit di propulsione ibrida. La tecnologia e le risorse per questo sono in forte sviluppo; per ora, in ogni caso, la decisione spetta ai proprietari. La nostra strategia - dichiara Alberto Amico, Presidente di Amico & Co S.p.a - consiste nel lavorare con i cantieri di nuova costruzione e i costruttori di impianti di bordo per trovare il modo di trasferire le nuove tecnologie alla flotta esistente." Amico & Co. ha pubblicato il primo Report di sostenibilità frutto di un processo di analisi del contesto e di coinvolgimento degli stakeholder. Il documento redatto volontariamente secondo le linee guida del Global Reporting Initiative (GRI), mira a fornire un quadro trasparente delle performance aziendali e degli obiettivi futuri.

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Nuova diga, già posate sul fondo del mare 100mila tonnellate di ghiaia

Le attività di posa procedono a pieno ritmo e impiegano due navi che trasportano complessivamente 3.000 tonnellate di ghiaia al giorno: effettuati ad oggi 70 viaggi. Le attività di posa procedono a pieno ritmo e impiegano due navi che trasportano complessivamente 3.000 tonnellate di ghiaia al giorno, con una nave più grande che compie un ciclo di andata e ritorno da Piombino ogni 36 ore e una più piccola che compie un ciclo di andata e ritorno da

**Genova** ogni 6 ore. Ad oggi, le due navi hanno già effettuato 70 viaggi. Lo comunica Webuild, la società che in collaborazione con Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Fincosit e Sidra guida il consorzio PerGenova Breakwater, incaricato della costruzione dell'opera. Per la realizzazione della diga, che fruirà anche di finanziamenti del Pnrr, si stima l'impiego di mille persone, con il coinvolgimento ad oggi di una filiera di circa 70 società. Le attività di posa della ghiaia sul fondale marino, avviate nel giorno della posa della prima pietra dello scorso 4 maggio, continueranno fino a settembre 2024.

Fra un paio di settimane, partiranno le attività di consolidamento: nel fondale saranno realizzate 70.000 colonne di ghiaia lunghe tra i 7 e i 12 metri per

garantire stabilità al basamento su cui poggierà la barriera, operazione che avverrà grazie all'impiego di 4 piattaforme galleggianti di 600 metri quadrati, i pontoni, ognuna delle quali attrezzata con due gru. Questa fase di lavorazione durerà per i prossimi 17 mesi. Seguirà poi la costruzione del basamento, che poggierà sul fondale fino a una profondità di 50 metri, per la cui realizzazione saranno impiegati 7 milioni di tonnellate di materiale roccioso, in parte ricavati dallo smantellamento della diga esistente in un'ottica di economia circolare. Sul basamento sarà posizionato un centinaio di cassoni prefabbricati, larghi 35 metri, lunghi 67 metri e alti fino a 33 metri (come un palazzo di 10 piani). La prefabbricazione dei cassoni partirà il prossimo settembre. La Nuova Diga Foranea, il più grande intervento mai eseguito per il potenziamento della portualità italiana, è una barriera il cui compito principale sarà proteggere il **porto** di **Genova** dal moto ondoso. Opera unica nel suo genere in termini ingegneristici, nella sua configurazione finale sarà lunga 6.200 metri e andrà a sostituire la diga esistente, posizionandosi però ad una distanza dalla banchina utile a consentire l'accesso al **porto** anche alle moderne navi definite "Ultra large", che oggi subiscono limitazioni per il ridotto spazio di manovra.



06/09/2023 14:32

Le attività di posa procedono a pieno ritmo e impiegano due navi che trasportano complessivamente 3.000 tonnellate di ghiaia al giorno: effettuati ad oggi 70 viaggi. Le attività di posa procedono a pieno ritmo e impiegano due navi che trasportano complessivamente 3.000 tonnellate di ghiaia al giorno, con una nave più grande che compie un ciclo di andata e ritorno da Piombino ogni 36 ore e una più piccola che compie un ciclo di andata e ritorno da Genova ogni 6 ore. Ad oggi, le due navi hanno già effettuato 70 viaggi. Lo comunica Webuild, la società che in collaborazione con Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Fincosit e Sidra guida il consorzio PerGenova Breakwater, incaricato della costruzione dell'opera. Per la realizzazione della diga, che fruirà anche di finanziamenti del Pnrr, si stima l'impiego di mille persone, con il coinvolgimento ad oggi di una filiera di circa 70 società. Le attività di posa della ghiaia sul fondale marino, avviate nel giorno della posa della prima pietra dello scorso 4 maggio, continueranno fino a settembre 2024. Fra un paio di settimane, partiranno le attività di consolidamento: nel fondale saranno realizzate 70.000 colonne di ghiaia lunghe tra i 7 e i 12 metri per garantire stabilità al basamento su cui poggierà la barriera, operazione che avverrà grazie all'impiego di 4 piattaforme galleggianti di 600 metri quadrati, i pontoni, ognuna delle quali attrezzata con due gru. Questa fase di lavorazione durerà per i prossimi 17 mesi. Seguirà poi la costruzione del basamento, che poggierà sul fondale fino a una profondità di 50 metri, per la cui realizzazione saranno impiegati 7 milioni di tonnellate di materiale roccioso, in parte ricavati dallo smantellamento della diga esistente in un'ottica di economia circolare. Sul basamento sarà posizionato un centinaio di cassoni prefabbricati, larghi 35 metri, lunghi 67 metri e alti fino a 33 metri (come un palazzo di 10 piani). La prefabbricazione dei cassoni partirà il prossimo settembre. La Nuova Diga Foranea, il più grande intervento mai eseguito

## Nuova diga, posate sul fondo del mare 100mila tonnellate di ghiaia

Le attività di posa procedono a pieno ritmo. GENOVA - Nei cantieri della nuova diga foranea di Genova, come da piano, sono state già posate sul fondale marino circa 100mila tonnellate di ghiaia che contribuiranno alle operazioni di consolidamento. Le attività di posa procedono a pieno ritmo e impiegano due navi che trasportano complessivamente 3.000 tonnellate di ghiaia al giorno, con una nave più grande che compie un ciclo di andata e ritorno da Piombino ogni 36 ore e una più piccola che compie un ciclo di andata e ritorno da Genova ogni 6 ore. Ad oggi, le due navi hanno già effettuato 70 viaggi. Lo comunica Webuild, la società che in collaborazione con Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Fincosit e Sidra guida il consorzio PerGenova Breakwater, incaricato della costruzione dell'opera. Per la realizzazione della diga, che fruirà anche di finanziamenti del Pnrr, si stima l'impiego di mille persone, con il coinvolgimento ad oggi di una filiera di circa 70 società. Le attività di posa della ghiaia sul fondale marino, avviate nel giorno della posa della prima pietra dello scorso 4 maggio, continueranno fino a settembre 2024. Fra un paio di settimane, partiranno le attività di consolidamento: nel fondale saranno realizzate 70.000 colonne di ghiaia lunghe tra i 7 e i 12 metri per garantire stabilità al basamento su cui poggierà la barriera, operazione che avverrà grazie all'impiego di 4 piattaforme galleggianti di 600 metri quadrati, i pontoni, ognuna delle quali attrezzata con due gru. Questa fase di lavorazione durerà per i prossimi 17 mesi. Seguirà poi la costruzione del basamento, che poggierà sul fondale fino a una profondità di 50 metri, per la cui realizzazione saranno impiegati 7 milioni di tonnellate di materiale roccioso, in parte ricavati dallo smantellamento della diga esistente in un'ottica di economia circolare. Sul basamento sarà posizionato un centinaio di cassoni prefabbricati, larghi 35 metri, lunghi 67 metri e alti fino a 33 metri (come un palazzo di 10 piani). Leggi tutta la notizia Fonte: THE MEDI TELEGRAPH



## Presenza di ADSP a seaFuture 2023

(AGENPARL) - ven 09 giugno 2023 COMUNICATO STAMPA Elettificazione delle banchine, rapporto città-porto, economia circolare e rafforzamento del trasporto via ferrovia: L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale presenta a Sea Future 2023 i temi strategici della sua azione su porti e territori. In questa ottava edizione di Sea Future, dedicata alla blue economy e che ha registrato un grande successo in termini di presenze, di operatori partecipanti e livello dei contenuti, l'Autorità di Sistema Portuale ha contribuito alla realizzazione della sessione convegnistica Green & Blue Innovation Hub, per focalizzare l'attenzione sulle iniziative e sui progetti in corso: dal cold ironing, al rapporto città-porto, ai progetti in tema di economia circolare, tra cui il Prisma-Med, alle attività in corso per la transizione energetica del sistema portuale. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSPMLO) ha portato all'attenzione della convention internazionale di Sea Future 2023 la complessità portuale in termini di innovazione, digitalizzazione e sostenibilità. Nel dibattito sul cold ironing, cui ha preso parte il Viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Edoardo Rixi, il Presidente Mario Sommariva ha sottolineato l'importanza di un'azione verso l'UE tesa a svincolare i fondi PNRR dagli aiuti di Stato, che ne limitano se non impediscono, l'utilizzo necessario alla realizzazione delle opere di sviluppo sostenibile dei porti. Ha anche sottolineato la necessità di stimolare gli armatori all'uso del cold ironing, affiancando all'azzeramento delle accise e all'eliminazione degli oneri di sistema, ulteriori misure che chiariscano la trasparenza della gestione dell'erogazione energetica elettrica alle navi. Durante la sessione dedicata alle relazioni Porto-Città, con le conclusioni dell'Assessore Regionale Giacomo Giampedrone che ha sottolineato il supporto della Regione Liguria alle azioni che l'AdSP sta portando avanti, il Segretario Generale Federica Montaresi ha illustrato come l'Autorità di Sistema Portuale stia lavorando alla trasformazione del porto in stretta relazione con la città, con un focus sulla rigenerazione urbana, ma soprattutto sulla transizione energetica in un'ottica di integrazione coi processi di digitalizzazione. "Il progetto di elettificazione delle banchine, in particolare, è stato pensato sia per il porto turistico che per quello commerciale. I prossimi anni saranno anni di grande trasformazione per la città e per il porto che sempre di più dovranno crescere e migliorarsi integrandosi a vicenda. Il settore crocieristico sta dimostrando una forte propensione verso una maggiore sostenibilità ambientale, motivata anche dal mutato atteggiamento verso l'ambiente da parte dei passeggeri. I progetti innovativi che stiamo concretizzando vanno dalla realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione dell'idrogeno verde, alla messa a disposizione di colonnine di ricariche per i mezzi elettrici, utili a dare una risposta



## Agenparl

### La Spezia

---

agli operatori che lavorano nel porto. Con Terna andremo a contrattualizzare il collegamento alla rete nazionale; il fabbisogno che abbiamo stimato è di 110 MW per poter soddisfare tutte le esigenze in termini energetici che deriveranno dagli investimenti e dalla crescita del porto. Attenzione massima verrà data anche alle fonti rinnovabili per la produzione di energia". Si è parlato anche di CER, ovvero delle Comunità Energetiche Rinnovabili, un importante passo da compiere al fine del processo di decarbonizzazione che riguarderà il porto ma anche la città, due soggetti che, una volta approfondito il procedimento amministrativo, lavoreranno congiuntamente per produrre e condividere energia rinnovabile a costi vantaggiosi, riducendo le emissioni di CO2 e lo spreco energetico. Nel panorama complessivo relativo agli interventi legati ad una maggiore sostenibilità della movimentazione delle merci, spicca la strategicità del Centro Unico per i Servizi alla merce di Santo Stefano Magra e l'intero **sistema** retroportuale con i suoi magazzini e centri logistico -doganali, fondamentali per la gestione dei traffici. "L'obiettivo - spiega il Segretario Generale - è quello di creare altri 2.000 treni da aggiungere agli 8.000 che sono annualmente composti a Spezia Marittima". Sea Future 2023 è stata l'occasione anche per parlare di alcuni progetti sviluppati negli ultimi anni dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** nel campo della blue economy. Tra questi, il progetto PRISMA-MED ha sperimentato con successo modalità innovative di gestione delle diverse tipologie di rifiuti prodotti e/o raccolti in mare, per la maggior parte, da pescatori e diportisti nautici, attraverso una proficua attività di consultazione degli stakeholders coinvolti e l'installazione di due eco-isole presso la banchina Thaon di Revel. La Spezia 8 giugno 2023.

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

#### Giorgia Bucchioni alla guida degli agenti marittimi spezzini: "Momento particolare per porto e logistica"

Giorgia Bucchioni è stata eletta presidente dell'Associazione degli Agenti Marittimi del **Porto** della Spezia nel corso dell'assemblea che si è tenuta in Confindustria presenti tutti gli operatori del settore. Dopo aver ringraziato per la fiducia, Giorgia Bucchioni ha subito fatto riferimento alla consapevolezza e all'impegno per il momento particolare e complesso che stanno vivendo il **porto** e la logistica alla Spezia richiamando tutti all'identità e al senso di responsabilità di una Comunità portuale che si è sempre caratterizzata e distinta per la sua compattezza, quella che le ha sempre consentito non solo di superare le difficoltà cicliche ma anche e soprattutto di avere una visione d'insieme nel programmare e nell'attuare lo sviluppo di un modello che ha conservato, come patrimonio dei suoi punti di forza: "L'innovazione tecnologica, l'efficienza organizzativa e la formazione seria e continua delle risorse umane. Sappiamo bene che i cicli nei porti ci sono sempre stati, e con essi siamo stati chiamati a fare i conti superando sempre come sappiamo le difficoltà del momento. Anche oggi siamo chiamati ad affrontarli e lo dobbiamo fare insieme come comunità, punto di riferimento stabile e

strutturato che c'era, che c'è e che ci sarà e che deve continuare ad investire proprio per assicurare la tenuta e lo sviluppo di quel modello di efficienza che ci ha sempre contraddistinti nel sistema portuale italiano", dice la manager nel discorso d'insediamento. "E dobbiamo farlo per il nostro **porto** e per il nostro territorio. Come sottolineato dal nostro Presidente nazionale Alessandro Santi, siamo oggi chiamati ad affrontare il nuovo scenario che vede nel bacino del mediterraneo e in particolare nel Nord d'Africa il possibile nuovo hub dei traffici globali. Spezia in questo contesto può essere protagonista. Dobbiamo puntare sui nostri punti di forza che da sempre ci vengono riconosciuti: innovazione avanzata, sviluppo sostenuto del trasporto su rotaia e la disponibilità di aree retroportuali che non tutti possono vantare. Abbiamo il dovere di chiedere, di agire e di collaborare perché sia ritrovata la chiarezza su una situazione che si è sfilacciata e sui tempi e gli obiettivi per i quali, va ripetuto, la Comunità degli operatori sarà sempre interlocutore attento". Più informazioni.



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

#### Incontro con l'amministratore delegato di Contship Gasselin, Filt Cgil: "Misureremo la nuova gestione aziendale sui fatti"

Ieri c'è stata la giornata di presentazione del nuovo amministratore delegato di Contship e di Lsct, Matthieu Gasselin alle Organizzazioni Sindacali Territoriali e alle R.s.a. Aziendali. Un incontro atteso, nel quale il nuovo amministratore delegato ha spiegato la nuova organizzazione di Contship e gli obiettivi che la stessa si è data nell'immediato. "Secondo Gasselin - afferma Stefano Bettalli, segretario Filt Cgil - il gruppo è intenzionato a mettere in campo tutte le azioni necessarie a crescere e consolidarsi sia in ambito **portuale** che in quello intermodale. La priorità sono il potenziamento della parte commerciale e il recupero di clienti persi, per far sì che aumentino i volumi; per queste ragioni si è rimesso mano all'organizzazione per renderla più funzionale". "L'ad ritiene il terminal spezzino non solo strategico per il gruppo, ma lo promuoverà sul mercato per valorizzare alcune sue peculiarità storicamente riconosciute come l'ottima produttività e flessibilità dell'organizzazione del lavoro; la posizione geografica strategica; una maggior pace sociale rispetto ai porti limitrofi. L'azienda - prosegue il sindacalista - ha poi confermato che manterrà gli impegni sottoscritti nella rinegoziata concessione con l'**Autorità** di **sistema portuale** e quindi investirà nel terminal 280 milioni di euro". La delegazione Filt Cgil, dopo aver ascoltato l'amministratore delegato, ha ricordato allo stesso che per anni l'azienda ha disatteso tutti gli impegni sottoscritti in concessione e presi col territorio, generando un clima di sfiducia e scetticismo sempre più crescente. "Misureremo la nuova gestione aziendale giorno dopo giorno, sulla base degli impegni presi e sui fatti - conclude Bettalli - a partire dalla gara che dovrà partire al momento che verrà terminata la bonifica della Marina del Canaletto. Quella sarà per noi la prima cartina di tornasole, della vera volontà di Contship. Unitamente a Cisl e Uil abbiamo chiesto all'azienda di porre un'attenzione particolare al budget delle manutenzioni ordinarie e straordinarie dei mezzi, in quanto particolarmente usurati e in alcuni casi con gravi problemi di funzionamento. L'ad ci ha informato che l'azienda, negli ultimi anni, per la manutenzione dei mezzi ha stanziato cifre importanti, che oscillano tra i 7 e i 9 milioni di euro. L'intera delegazione sindacale, non avendo al tavolo la possibilità di verificare tale affermazione, ha semplicemente rimarcato che non abbiamo avuto riscontro di tale spesa visto il pessimo stato dei mezzi. L'ad si è impegnato a verificare quanto da noi denunciato".



## Citta della Spezia

La Spezia

---

### Cold ironing, rapporto città-porto, economia circolare e rafforzamento del trasporto ferroviario: il porto a Sea Future 2023

In questa ottava edizione di Sea Future, dedicata alla blue economy e che ha registrato un grande successo in termini di presenze, di operatori partecipanti e livello dei contenuti, l'**Autorità di Sistema Portuale** ha contribuito alla realizzazione della sessione convegnistica Green & Blue Innovation Hub , per focalizzare l'attenzione sulle iniziative e sui progetti in corso: dal cold ironing, al rapporto città-porto, ai progetti in tema di economia circolare, tra cui il Prisma-Med, alle attività in corso per la transizione energetica del **sistema portuale**. L'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale (AdSPMLO) ha portato all'attenzione della convention internazionale di Sea Future 2023 la complessità **portuale** in termini di innovazione, digitalizzazione e sostenibilità.

- Più informazioni.



## Citta della Spezia

La Spezia

### Comitati e associazioni contro l'offerta estiva Trenitalia: "Cinque Terre Express ha isolato residenti"

L'intervento congiunto di Comitato Pendolari Levante Ligure, Comitato Pendolari Savona-Genova, Associazione Pendolari Novesi, Comitato delle Cinque Terre, Comitato Difesa Trasporti Valle Stura ed Orba e WWF Liguria. Domenica prossima, 11 giugno, prende il via l'offerta estiva di Trenitalia, presentata ieri a Roma. Oggi in merito una nota congiunta di Comitato Pendolari Levante Ligure, Comitato Pendolari Savona-Genova, Associazione Pendolari Novesi, Comitato delle Cinque Terre, Comitato Difesa Trasporti Valle Stura ed Orba e WWF Liguria. "Pressoché ogni anno - scrivono - si assiste all'introduzione da parte di Trenitalia del nuovo orario come imm modificabile o quasi e ogni anno i pendolari si trovano a dover riformulare le stesse ennesime costanti richieste. Le richieste presentate nel tempo sembrano essere svanite, o non considerate da Trenitalia, mentre la Regione, che negli anni ha delegato la pianificazione all'impresa ferroviaria (Trenitalia) o al gestore dell'infrastruttura (RFI) si limita ad approvare quanto già stabilito. Questo è il copione che si sta ripetendo oramai da tempo, con il nuovo orario, che sia estivo o invernale, sostanziale fotocopia (e spesso in peggio) di quello degli anni precedenti. Ben di rado modifiche significative chieste da associazioni e comitati vengono accolte, e i tempi di percorrenza quasi ogni anno aumentano un po' a parità di fermate effettuate. Così sarà a quanto pare anche per l'orario estivo 2023, che comitati ed associazioni avrebbero auspicato venisse presentato con largo anticipo e costruito con il contributo di chi il servizio lo "vive". Le notizie che emergono non raccontano di evoluzioni significative, ma solo - forse - di alcuni minimi interventi in positivo". Per i sei sodalizi "i problemi rimangono immutati negli anni, anche se differenti linea per linea", e illustrano quelle che per loro sono le situazioni di criticità; ne ravvisano anche nel Levante ligure, "che viene raccontato come destinatario di ottimo servizio - prosegue la nota -, mentre ha un servizio a malapena sufficiente rispetto alla domanda in alcune fasce orarie, ma assenze e carenze nelle altre. Da Bogliasco a Cavi numerose le realtà penalizzate, con vuoti di servizio - anche di due ore - sia la mattina che la sera. Un solo treno/h tra Sestri Levante e Spezia e località tra Sestri e le Cinque Terre che hanno visto dimezzare il servizio rispetto a prima del 2015, con infine il sistema Cinque Terre Express che ha isolato i residenti dal resto della regione, sia verso Genova che verso Sarzana e la Lunigiana, che un tempo avevano servizi regionali diretti con il capoluogo". Per comitati e associazioni scriventi "non siamo di fronte a problemi tecnici insormontabili, e se ci sono problemi tecnici, quello che è sembrato fino ad oggi mancare è una genuina volontà di risolverli. Non ci sono peraltro problemi economici: il contratto di servizio Regione Liguria Trenitalia garantisce ricavi da tariffa altissimi, senza pari rispetto al resto d'Italia, e nonostante ciò continuano e continueranno ad essere chiesti agli utenti sacrifici in termini di costo



Citta della Spezia  
Comitati e associazioni contro l'offerta estiva Trenitalia: "Cinque Terre Express ha isolato residenti"  
06/09/2023 14:29  
L'intervento congiunto di Comitato Pendolari Levante Ligure, Comitato Pendolari Savona-Genova, Associazione Pendolari Novesi, Comitato delle Cinque Terre, Comitato Difesa Trasporti Valle Stura ed Orba e WWF Liguria. "Pressoché ogni anno - scrivono - si assiste all'introduzione da parte di Trenitalia del nuovo orario come imm modificabile o quasi e ogni anno i pendolari si trovano a dover riformulare le stesse ennesime costanti richieste. Le richieste presentate nel tempo sembrano essere svanite, o non considerate da Trenitalia, mentre la Regione, che negli anni ha delegato la pianificazione all'impresa ferroviaria (Trenitalia) o al gestore dell'infrastruttura (RFI) si limita ad approvare quanto già stabilito. Questo è il copione che si sta ripetendo oramai da tempo, con il nuovo orario, che sia estivo o invernale, sostanziale fotocopia (e spesso in peggio) di quello degli anni precedenti. Ben di rado modifiche significative chieste da associazioni e comitati vengono accolte, e i tempi di percorrenza quasi ogni anno aumentano un po' a parità di fermate effettuate. Così sarà a quanto pare anche per l'orario estivo 2023, che comitati ed associazioni avrebbero auspicato venisse presentato con largo anticipo e costruito con il contributo di chi il servizio lo "vive". Le notizie che emergono non raccontano di evoluzioni significative, ma solo - forse - di alcuni minimi interventi in positivo". Per i sei sodalizi "i problemi rimangono immutati negli anni, anche se differenti linea per linea", e illustrano quelle che per loro sono le situazioni di criticità; ne ravvisano anche nel Levante ligure, "che viene raccontato come destinatario di ottimo servizio - prosegue la nota -, mentre ha un servizio a

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

dei biglietti e degli abbonamenti, a fronte di un servizio che non vedrà 1 km erogato in più fino al 2032, il tutto in assenza di una seria integrazione tariffaria e oraria con il resto del trasporto pubblico locale. Quello che è mancato in passato è stato un ruolo attivo della Regione, che dovrebbe essere in prima fila nel sostenere le richieste di comitati ed associazioni, e non essere appiattita sulle scelte di Trenitalia e RFI, che tendono al mantenimento dello status quo e a privilegiare le proprie logiche interne aziendali rispetto a scelte a favore degli utenti. Ogni miglioramento anche piccolo è gradito, ma non basta. Chiediamo che già partire del prossimo orario estivo vi sia un significativo "cambio di passo", conclude la nota, allegata alla quale ci sono alcune proposte. Qui di seguito, così come illustrate nel documento allegato al comunicato congiunto, le richieste relative a Levante, Cinque Terre e Val di Magra a) Coprire il "buco" orario mattinale feriale in direzione Sestri Levante da Genova Brignole, con un vuoto di regionali "lenti" tra le 08:48 e le 10:20, e località come Sori isolate per 2 ore; b) Coprire il "buco" orario mattinale nei fine settimana da Sestri Levante direzione Genova, con la mancanza di regionali "lenti" tra le 9.27 e le 11.31; c) risolvere l'annoso problema dei Sestri Levante <> Ge/SV che risultano nei sabati e festivi essere molto meno che nei feriali: ad esempio l'orario attualmente in vigore nei festivi presenta da Genova Brignole verso Sestri Levante un "buco" di circa un'ora dalle 11:24 del 12363 alle 12:20 del 12375, perché manca il regionale delle 11:50, che circola invece nei giorni feriali. Un assurdo nel periodo estivo, con migliaia di persone che si recano al mare; d) introdurre un nuovo Reg da Sestri Levante per SV che effettui tutte le fermate, in coincidenza con l'arrivo alle 20:36 del RV 3282 a Sestri Levante (primo regionale utile attualmente da Sestri per Genova che effettui tutte le fermate 21:32) in modo da poter rendere realmente veloce il RV 3282 da Spezia delle 19:45 per Genova Brignole; e) Coprire il "buco" orario serale da La Spezia verso Genova dopo le 21:15 fino alle 23:10. Causa mancanza di regionale in partenza da Sestri Levante orario 23:30 circa, il regionale delle 22:22 da Spezia per Sestri Levante risulta del tutto inutile al fine di raggiungere le località del Tigullio, del Golfo Paradiso e il capoluogo, comportando per Sestri Levante un vuoto di servizio dalla 22:30 in poi per 1 ora e 35 minuti; f) Eliminare i buchi di orario dei La Spezia<>Sestri Levante, teoricamente a cadenza oraria, ma attualmente con: - un "buco" alle 09:15 del mattino (R 12218 alle 08:15, dopodiché si passa direttamente al R 12222 delle 10:15, manca il "12220" delle 09:15, che se ci fosse, arriverebbe a Sestri alle 10:19). Questa assenza, tra l'altro, impedisce a chi deve recarsi oltre Sestri Levante verso il Tigullio o Genova da Bonassola, Framura, Deiva, Moneglia, Riva, di poter arrivare a Sestri in tempo utile per prendere il RV 3261 da Spezia delle 09:50 per Genova Brignole, che arriva a Sestri alle 10:25; g) R 12322 delle ore 6:00 dalla Spezia: ripristino nei giorni feriali - questo treno è attualmente in servizio solo di domenica, laddove è un treno di rilevante importanza per pendolari (insegnanti, vigili) che non hanno mezzi pubblici per raggiungere la stazione ferroviaria della Spezia in tempo per prendere il precedente R 22824 delle ore 5:40; h) RV 3261 delle ore 9:50 dalla Spezia: ripristino delle soste nelle stazioni di Riomaggiore e Monterosso - questo

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

treno storicamente permetteva agli studenti universitari e ai proprietari di seconde case di rientrare nelle due località delle 5 Terre di cui sopra; i) RV 3286 in partenza da Spezia alle 21:45: ripristino nei giorni feriali - questo treno è attualmente in servizio solo sabato e domenica, laddove è un treno di rilevante importanza per chi ha necessità di rientrare nelle località comprese tra La Spezia e Genova durante tutta la settimana importante anche per chi alloggia nel Tigullio: da notare tra l'altro che nei feriali abbiamo l'assenza di collegamenti veloci regionali La Spezia>Genova dopo il RV delle 17:50; j) Prolungamento dei RV da Genova Brignole (attualmente attestati a la Spezia Centrale) fino a Sarzana, con introduzione delle fermate a Camogli e Lavagna e La Spezia Migliarina. Posticipo di 1 minuto della partenza (da '45 a '46) sia per consentire l'interscambio con i RV provenienti da Torino, sia per diminuire ulteriormente l'interferenza con i regionali Voltri<>Nervi, stante la attuale percorrenza attuale assolutamente "abbondante" tra Genova Brignole e la partenza da Genova Nervi dei RV, di ben 13 minuti; k) introduzione di un treno in partenza da Sestri Levante alle 0:55, facente tutte le fermate tra Sestri Levante e La Spezia; l) Partenza di almeno 1 treno al mattino da La Spezia Migliarina e attestazione a La Spezia Migliarina di almeno 1 treno alla sera a uso dei pendolari addetti alla ristorazione nelle Cinque Terre; m) riduzione di 10 minuti dei tempi di percorrenza dell'ultimo regionale (Reg 3288) delle 23:10 da La Spezia per Genova Brignole con arrivo attuale ore 01:23 (ben 31 minuti di percorrenza tra Bogliasco e Genova Brignole, tempo ordinario di un regionale tra Bogliasco e Genova Brignole 20 minuti) introduzione della fermata di Riva Trigoso, riduzione dei tempi di percorrenza tra Bogliasco e Genova Brignole e attestamento a Genova Piazza Principe (arrivo ipotizzato 01:18) anziché Genova Brignole (arrivo ipotizzato 01:12). PER IL PERIODO SCOLASTICO: Attestazione da e per La Spezia Migliarina dei treni per gli studenti provenienti dai borghi della Riviera iscritti alle scuole di via Fontevivo. Nota bene: in considerazione del fatto che è prevista l'attestazione in arrivo e partenza di 22 Cinque Terre Express a La Spezia Migliarina, a uso dei croceristi (vedi incontro del 12.12.22 presso **Autorità Portuale** della Spezia) sarebbe estremamente grave non provvedere con altrettanta solerzia alle necessità dei residenti in riviera (i cui figli devono partire un'ora prima da casa al mattino e uscire 15 minuti prima da scuola per rientrare a pranzo) nonché a quelle degli addetti alla ristorazione sul cui lavoro si basa il turismo in virtù del quale si sono stati stanziati 24 mln di euro per creare l'Hub di Migliarina. (dall'allegato al comunicato congiunto).

## AdSP Mar Ligure Orientale al Sea Future. Presentati temi strategici di azione su porti e territori

(FERPRESS) La Spezia, 9 GIU In questa ottava edizione di Sea Future, dedicata alla blue economy e che ha registrato un grande successo in termini di presenze, di operatori partecipanti e livello dei contenuti, l'**Autorità** di **Sistema Portuale** ha contribuito alla realizzazione della sessione convegnistica Green & Blue Innovation Hub, per focalizzare l'attenzione sulle iniziative e sui progetti in corso: dal cold ironing, al rapporto città-porto, ai progetti in tema di economia circolare, tra cui il Prisma-Med, alle attività in corso per la transizione energetica del **sistema portuale**. L'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** (AdSPMLO) ha portato all'attenzione della convention internazionale di Sea Future 2023 la complessità **portuale** in termini di innovazione, digitalizzazione e sostenibilità.



## Informare

### La Spezia

---

#### Accordo i cluster marittimi italiano e mauritano

È stato siglato da Federazione del Mare, Cluster BIG e Cluster Maritime Mauritanien Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare, in rappresentanza del cluster marittimo italiano, e Giovanni Caprino, presidente del Cluster BIG (Blue Italian Growth), l'associazione per lo sviluppo del cluster tecnologico nazionale nell'ambito dell'economia del mare, hanno sottoscritto con Hamadi Baba Hamadi, presidente del Cluster Maritime Mauritanien, un accordo facilitato dall'assistenza tecnica assicurata dai WestMed National Hubs dei due paesi coinvolti che è in linea con la roadmap della WestMED Cluster Alliance (WMCA), volta ad accelerare la cooperazione tra i cluster marittimi nel Mediterraneo occidentale ed i relativi facilitatori dell'innovazione. Questo primo incontro di consultazione tra i cluster marittimi italiani ed il cluster mauritano, avvenuto ieri a La Spezia e oggi a Roma, è stata l'occasione per un ampio scambio di vedute su tutti i temi della blue economy in entrambi i Paesi. In accordo con le linee guida dei due governi e le priorità dell'iniziativa WestMED per la promozione della blue economy nel Mediterraneo occidentale, i tre presidenti hanno concordato, in conformità con i principi che regolano le relazioni tra i cluster all'interno della Westmed Maritime Cluster Alliance, i seguenti punti: l'istituzione di un meccanismo di partenariato, consultazione regolare e scambio di informazioni ed esperienze; la partecipazione congiunta a simposi, conferenze ed eventi legati alla blue economy; la facilitazione dei rapporti tra gli attori dell'economia blu dei due Paesi; lo sviluppo di un adeguato meccanismo di assistenza tecnica e di cooperazione per sostenere lo sviluppo del cluster marittimo mauritano; il regolare scambio di incontri e visite tra i tre cluster; l'implementazione di opportunità per la realizzazione di progetti congiunti nei diversi settori della blue economy; l'impegno dei tre cluster a formare consorzi per facilitare la partecipazione ai bandi per progetti pubblici in Mauritania, coinvolgendo partner locali e promuovendo lo sviluppo delle PMI.



## Informatore Navale

La Spezia

### CLUSTER BIG E FEDERAZIONE DEL MARE FIRMANO UN'INTESA CON IL CLUSTER MARITIME MAURITANIEN

L'8 giugno a La Spezia e il 9 giugno a Roma, Giovanni Caprino, Presidente del Cluster BIG - Blue Italian Growth, e Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare, hanno firmato un accordo con Hamadi Baba Hamadi, Presidente del Cluster Maritime Mauritanien, facilitato dall'assistenza tecnica assicurata dai WestMed National Hubs dei due paesi coinvolti, in linea con la roadmap della WestMED Cluster Alliance (WMCA), volta ad accelerare la cooperazione tra i cluster marittimi nel Mediterraneo occidentale ed i relativi facilitatori dell'innovazione (acceleratori, ecc.) Questo primo incontro di consultazione tra i cluster marittimi italiani ed il cluster mauritano è stata l'occasione per un ampio scambio di vedute su tutti i temi della blue economy in entrambi i Paesi. In accordo con le linee guida dei due governi e le priorità dell'iniziativa WestMED per la promozione della blue economy nel Mediterraneo occidentale, i tre presidenti hanno concordato, in conformità con i principi che regolano le relazioni tra i cluster all'interno della Westmed Maritime Cluster Alliance, i seguenti punti: l'istituzione di un meccanismo di partenariato, consultazione regolare e scambio di informazioni ed esperienze; la partecipazione congiunta a simposi, conferenze ed eventi legati alla blue economy; 3. la facilitazione dei rapporti tra gli attori dell'economia blu dei due Paesi; lo sviluppo di un adeguato meccanismo di assistenza tecnica e di cooperazione per sostenere lo sviluppo del cluster marittimo mauritano; il regolare scambio di incontri e visite tra i tre cluster; l'implementazione di opportunità per la realizzazione di progetti congiunti nei diversi settori della blue economy; l'impegno dei tre cluster a formare consorzi per facilitare la partecipazione ai bandi per progetti pubblici in Mauritania, coinvolgendo partner locali e promuovendo lo sviluppo delle PMI. Al termine dell'incontro, i tre presidenti hanno sottolineato con soddisfazione la qualità della cooperazione bilaterale tra i due Paesi, che sarà rafforzata dall'imminente apertura dell'Ambasciata italiana a Nouakchott.



## Informazioni Marittime

La Spezia

### Blue Italian Growth e Federazione del Mare firmano intesa con Cluster Maritime Mauritanien

L'obiettivo è quello di accelerare la cooperazione tra gli operatori marittimi nel Mediterraneo occidentale. Con l'obiettivo di accelerare la cooperazione tra i cluster marittimi nel Mediterraneo occidentale ed i relativi facilitatori dell'innovazione, l'8 giugno a La Spezia e oggi 9 giugno a Roma, Giovanni Caprino, presidente del Cluster BIG - Blue Italian Growth, e Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare, hanno firmato un accordo con Hamadi Baba Hamadi, presidente del Cluster Maritime Mauritanien, facilitato dall'assistenza tecnica assicurata dai WestMed National Hubs dei due paesi coinvolti, in linea con la roadmap della WestMED Cluster Alliance (WMCA). Questo primo incontro di consultazione tra i cluster marittimi italiani ed il cluster mauritano è stata l'occasione per un ampio scambio di vedute su tutti i temi della blue economy in entrambi i Paesi. In accordo con le linee guida dei due governi e le priorità dell'iniziativa WestMED per la promozione della blue economy nel Mediterraneo occidentale, i tre presidenti hanno concordato, in conformità con i principi che regolano le relazioni tra i cluster all'interno della Westmed Maritime Cluster Alliance, i seguenti punti: l'istituzione di un

meccanismo di partenariato, consultazione regolare e scambio di informazioni ed esperienze; la partecipazione congiunta a simposi, conferenze ed eventi legati alla blue economy; la facilitazione dei rapporti tra gli attori dell'economia blu dei due Paesi; lo sviluppo di un adeguato meccanismo di assistenza tecnica e di cooperazione per sostenere lo sviluppo del cluster marittimo mauritano; il regolare scambio di incontri e visite tra i tre cluster; l'implementazione di opportunità per la realizzazione di progetti congiunti nei diversi settori della blue economy; l'impegno dei tre cluster a formare consorzi per facilitare la partecipazione ai bandi per progetti pubblici in Mauritania, coinvolgendo partner locali e promuovendo lo sviluppo delle PMI. Al termine dell'incontro, i tre presidenti hanno sottolineato con soddisfazione la qualità della cooperazione bilaterale tra i due Paesi, che sarà rafforzata dall'imminente apertura dell'Ambasciata italiana a Nouakchott. Condividi Tag economia Articoli correlati.



## L'AdSp del Mar Ligure Orientale si presenta al Sea Future 2023

LA SPEZIA In questa ottava edizione di Sea Future, dedicata alla blue economy e che ha registrato un grande successo in termini di presenze, di operatori partecipanti e livello dei contenuti, l'Autorità di Sistema Portuale ha contribuito alla realizzazione della sessione convegnistica Green & Blue Innovation Hub, per focalizzare l'attenzione sulle iniziative e sui progetti in corso: dal cold ironing, al rapporto città-porto, ai progetti in tema di economia circolare, tra cui il Prisma-Med, alle attività in corso per la transizione energetica del sistema portuale. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSPMLO) ha portato all'attenzione della convention internazionale di Sea Future 2023 la complessità portuale in termini di innovazione, digitalizzazione e sostenibilità. Nel dibattito sul cold ironing, cui ha preso parte il Viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Edoardo Rixi, il Presidente Mario Sommariva ha sottolineato l'importanza di un'azione verso l'UE tesa a svincolare i fondi PNRR dagli aiuti di Stato, che ne limitano se non impediscono, l'utilizzo necessario alla realizzazione delle opere di sviluppo sostenibile dei porti. Ha anche sottolineato la necessità di stimolare gli armatori all'uso del cold ironing, affiancando all'azzeramento delle accise e all'eliminazione degli oneri di sistema, ulteriori misure che chiariscano la trasparenza della gestione dell'erogazione energetica elettrica alle navi. Abbiamo avuto il piacere di ospitare al nostro stand a #Seafuture2023, l' On. @edorixi, Viceministro del @mims\_gov, che ringraziamo per l'interesse mostrato verso i temi di sicurezza illustrati da #Telsy, #QTI e @INFODAS, cruciali per gli asset del nostro Paese. @Seafuture2021 pic.twitter.com/Y08aCUz3fM Telsy (@TelsyGruppoTIM) June 8, 2023

Durante la sessione dedicata alle relazioni Porto-Città, con le conclusioni dell'Assessore Regionale Giacomo Giampedrone che ha sottolineato il supporto della Regione Liguria alle azioni che l'AdSP sta portando avanti, il Segretario Generale Federica Montaresi ha illustrato come l'Autorità di Sistema Portuale stia lavorando alla trasformazione del porto in stretta relazione con la città, con un focus sulla rigenerazione urbana, ma soprattutto sulla transizione energetica in un'ottica di integrazione coi processi di digitalizzazione. Il progetto di elettrificazione delle banchine, in particolare, è stato pensato sia per il porto turistico che per quello commerciale. I prossimi anni saranno anni di grande trasformazione per la città e per il porto che sempre di più dovranno crescere e migliorarsi integrandosi a vicenda. Il settore crocieristico sta dimostrando una forte propensione verso una maggiore sostenibilità ambientale, motivata anche dal mutato atteggiamento verso l'ambiente da parte dei passeggeri. I progetti innovativi che stiamo concretizzando vanno dalla realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione dell'idrogeno verde, alla messa a disposizione di colonnine di ricariche per i mezzi elettrici, utili a dare una risposta agli operatori che lavorano



## Messaggero Marittimo

### La Spezia

---

nel porto. Con Terna andremo a contrattualizzare il collegamento alla rete nazionale; il fabbisogno che abbiamo stimato è di 110 MW per poter soddisfare tutte le esigenze in termini energetici che deriveranno dagli investimenti e dalla crescita del porto. Attenzione massima verrà data anche alle fonti rinnovabili per la produzione di energia. Si è parlato anche di CER, ovvero delle Comunità Energetiche Rinnovabili, un importante passo da compiere al fine del processo di decarbonizzazione che riguarderà il porto ma anche la città, due soggetti che, una volta approfondito il procedimento amministrativo, lavoreranno congiuntamente per produrre e condividere energia rinnovabile a costi vantaggiosi, riducendo le emissioni di CO2 e lo spreco energetico. Nel panorama complessivo relativo agli interventi legati ad una maggiore sostenibilità della movimentazione delle merci, spicca la strategicità del Centro Unico per i Servizi alla merce di Santo Stefano Magra e l'intero sistema retroportuale con i suoi magazzini e centri logistico-doganali, fondamentali per la gestione dei traffici. L'obiettivo spiega il Segretario Generale è quello di creare altri 2.000 treni da aggiungere agli 8.000 che sono annualmente composti a Spezia Marittima. Sea Future 2023 è stata l'occasione anche per parlare di alcuni progetti sviluppati negli ultimi anni dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale nel campo della blue economy. Tra questi, il progetto PRISMA-MED ha sperimentato con successo modalità innovative di gestione delle diverse tipologie di rifiuti prodotti e/o raccolti in mare, per la maggior parte, da pescatori e diportisti nautici, attraverso una proficua attività di consultazione degli stakeholders coinvolti e l'installazione di due eco-isole presso la banchina Thaon di Revel.

## Primo Magazine

La Spezia

---

### Ad unit

9 giugno 2023 - Il Comandante CF (CP) Antonio Masiello ha incontrato, presso la sede dell'Ente alla Spezia, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale **Mario Sommariva**, per un breve saluto di commiato. Il Comandante Masiello è destinato, a breve, ad essere trasferito con un nuovo incarico presso il Comando Generale della Guardia Costiera. Il cordiale incontro, oltre che momento di saluto a livello personale, è stata anche l'occasione per sottolineare come i rapporti di collaborazione fra Autorità Marittima ed Autorità di Sistema Portuale siano stati alla base della positiva fase di sviluppo e di crescita che il Porto di Marina di Carrara sta vivendo. Durante l'incontro sono stati scambiati, in segno di ricordo e di saluto, i rispettivi "crest", simbolo delle due istituzioni. Il Presidente **Mario Sommariva**, sottolineando il grande apporto e contributo personale che il Comandante Masiello ha fornito alla crescita di Marina di Carrara, ha voluto formulare i suoi migliori auspici per il futuro professionale del Comandante, nello svolgimento del suo nuovo e prestigioso incarico. Popular Posts.



## Seafuture 2023, presentati i progetti dei porti di Spezia e Carrara

Elettrificazione delle banchine, rapporto città-porto, economia circolare e rafforzamento del trasporto via ferrovia di Redazione porti LA SPEZIA - In questa ottava edizione di Sea Future, dedicata alla blue economy e che ha registrato un grande successo in termini di presenze, di operatori partecipanti e livello dei contenuti, l'**Autorità di Sistema Portuale** ha contribuito alla realizzazione della sessione convegnistica Green & Blue Innovation Hub , per focalizzare l'attenzione sulle iniziative e sui progetti in corso: dal cold ironing, al rapporto città-porto, ai progetti in tema di economia circolare, tra cui il Prisma-Med, alle attività in corso per la transizione energetica del **sistema portuale**. L'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** (AdSPMLO) ha portato all'attenzione della convention internazionale di Sea Future 2023 la complessità **portuale** in termini di innovazione, digitalizzazione e sostenibilità. Nel dibattito sul cold ironing , cui ha preso parte il Viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Edoardo Rixi , il Presidente Mario Sommariva ha sottolineato l'importanza di un'azione verso l'UE tesa a svincolare i fondi PNRR dagli aiuti di Stato, che ne limitano se non impediscono, l'utilizzo necessario alla realizzazione delle opere di sviluppo sostenibile dei porti. Ha anche sottolineato la necessità di stimolare gli armatori all'uso del cold ironing, affiancando all'azzeramento delle accise e all'eliminazione degli oneri di **sistema**, ulteriori misure che chiariscano la trasparenza della gestione dell'erogazione energetica elettrica alle navi. Durante la sessione dedicata alle relazioni Porto-Città, con le conclusioni dell'Assessore Regionale Giacomo Giampedrone che ha sottolineato il supporto della Regione Liguria alle azioni che l'AdSP sta portando avanti, il Segretario Generale Federica Montaresi ha illustrato come l'**Autorità di Sistema Portuale** stia lavorando alla trasformazione del porto in stretta relazione con la città, con un focus sulla rigenerazione urbana, ma soprattutto sulla transizione energetica in un'ottica di integrazione coi processi di digitalizzazione. "Il progetto di elettrificazione delle banchine, in particolare, è stato pensato sia per il porto turistico che per quello commerciale. I prossimi anni saranno anni di grande trasformazione per la città e per il porto che sempre di più dovranno crescere e migliorarsi integrandosi a vicenda. Il settore crocieristico sta dimostrando una forte propensione verso una maggiore sostenibilità ambientale, motivata anche dal mutato atteggiamento verso l'ambiente da parte dei passeggeri. I progetti innovativi che stiamo concretizzando vanno dalla realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione dell'idrogeno verde, alla messa a disposizione di colonnine di ricariche per i mezzi elettrici, utili a dare una risposta agli operatori che lavorano nel porto. Con Terna andremo a contrattualizzare il collegamento alla rete



nazionale; il fabbisogno che abbiamo stimato è di 110 MW per poter soddisfare tutte le esigenze in termini energetici che deriveranno dagli investimenti e dalla crescita del porto. Attenzione massima verrà data anche alle fonti rinnovabili per la produzione di energia". Si è parlato anche di CER, ovvero delle Comunità Energetiche Rinnovabili, un importante passo da compiere al fine del processo di decarbonizzazione che riguarderà il porto ma anche la città, due soggetti che, una volta approfondito il procedimento amministrativo, lavoreranno congiuntamente per produrre e condividere energia rinnovabile a costi vantaggiosi, riducendo le emissioni di CO2 e lo spreco energetico. Nel panorama complessivo relativo agli interventi legati ad una maggiore sostenibilità della movimentazione delle merci, spicca la strategicità del Centro Unico per i Servizi alla merce di Santo Stefano Magra e l'intero sistema retroportuale con i suoi magazzini e centri logistico-doganali, fondamentali per la gestione dei traffici. "L'obiettivo - spiega il Segretario Generale - è quello di creare altri 2.000 treni da aggiungere agli 8.000 che sono annualmente composti a Spezia Marittima". Sea Future 2023 è stata l'occasione anche per parlare di alcuni progetti sviluppati negli ultimi anni dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale nel campo della blue economy. Tra questi, il progetto PRISMA-MED ha sperimentato con successo modalità innovative di gestione delle diverse tipologie di rifiuti prodotti e/o raccolti in mare, per la maggior parte, da pescatori e diportisti nautici, attraverso una proficua attività di consultazione degli stakeholders coinvolti e l'installazione di due eco-isole presso la banchina Thaon di Revel.

## L'AdSP del Mar Ligure Orientale a Sea Future 2023 con i temi strategici della sua azione

In primo piano elettrificazione delle banchine, rapporto città-porto, economia circolare e rafforzamento del trasporto via ferrovia La Spezia - In questa ottava edizione di Sea Future ,dedicata alla blue economy e che ha registrato un grande successo in termini di presenze, di operatori partecipanti e livello dei contenuti, l'Autorità di Sistema Portuale ha contribuito alla realizzazione della sessione convegnistica Green & Blue Innovation Hub, per focalizzare l'attenzione sulle iniziative e sui progetti in corso : dal coldironing, al rapporto città-porto, ai progetti in tema di economia circolare, tra cui il Prisma-Med, alle attività in corso per la transizione energetica del sistema portuale. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSPMLO) ha portato all'attenzione della convention internazionale di Sea Future 2023 la complessità portuale in termini di innovazione, digitalizzazione e sostenibilità. Nel dibattito sul coldironing, cui ha preso parte il Viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Edoardo Rixi, il Presidente Mario Sommariva ha sottolineato l'importanza di un'azione verso l'UE tesa a svincolare i fondi PNRR dagli aiuti di Stato, che ne limitano se non impediscono, l'utilizzo necessario alla realizzazione delle opere di sviluppo sostenibile dei porti . Ha anche sottolineato la necessità di stimolare gli armatori all'uso del coldironing, affiancando all'azzeramento delle accise e all'eliminazione degli oneri di sistema, ulteriori misure che chiariscano la trasparenza della gestione dell'erogazione energetica elettrica alle navi. Durante la sessione dedicata alle relazioni Porto-Città, con le conclusioni dell'Assessore Regionale Giacomo Giampedrone che ha sottolineato il supporto della Regione Liguria alle azioni che l'AdSP sta portando avanti, il Segretario Generale Federica Montaresi ha illustrato come l'Autorità di Sistema Portuale stia lavorando alla trasformazione del porto in stretta relazione con la città, con un focus sulla rigenerazione urbana, ma soprattutto sulla transizione energetica in un'ottica di integrazione coi processi di digitalizzazione."Il progetto di elettrificazione delle banchine, in particolare, è stato pensato sia per il porto turistico che per quello commerciale. I prossimi anni saranno anni di grande trasformazione per la città e per il porto che sempre di più dovranno crescere e migliorarsi integrandosi a vicenda. Il settore crocieristico sta dimostrando una forte propensione verso una maggiore sostenibilità ambientale, motivata anche dal mutato atteggiamento verso l'ambiente da parte dei passeggeri. I progetti innovativi che stiamo concretizzando vanno dalla realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione dell'idrogeno verde, alla messa a disposizione di colonnine di ricariche per i mezzi elettrici, utili a dare una risposta agli operatori che lavorano nel porto. Con Terna andremo a contrattualizzare il collegamento alla rete nazionale; il fabbisogno che abbiamo stimato è di 110 MW per poter soddisfare



## Ship Mag

### La Spezia

---

tutte le esigenze in termini energetici che deriveranno dagli investimenti e dalla crescita del porto. Attenzione massima verrà data anche alle fonti rinnovabili per la produzione di energia". Si è parlato anche di CER, ovvero delle Comunità Energetiche Rinnovabili, un importante passo da compiere al fine del processo di decarbonizzazione che riguarderà il porto ma anche la città, due soggetti che, una volta approfondito il procedimento amministrativo, lavoreranno congiuntamente per produrre e condividere energia rinnovabile a costi vantaggiosi, riducendo le emissioni di CO2 e lo spreco energetico. Nel panorama complessivo relativo agli interventi legati ad una maggiore sostenibilità della movimentazione delle merci, spicca la strategicità del Centro Unico per i Servizi alla merce di Santo Stefano Magra e l'intero sistema retroportuale con i suoi magazzini e centri logistico-doganali, fondamentali per la gestione dei traffici. "L'obiettivo - spiega il Segretario Generale - è quello di creare altri 2.000 treni da aggiungere agli 8.000 che sono annualmente composti a Spezia Marittima". Sea Future 2023 è stata l'occasione anche per parlare di alcuni progetti sviluppati negli ultimi anni dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale nel campo della blue economy. Tra questi, il progetto PRISMA-MED ha sperimentato con successo modalità innovative di gestione delle diverse tipologie di rifiuti prodotti e/o raccolti in mare, per la maggior parte, da pescatori e diportisti nautici, attraverso una proficua attività di consultazione degli stakeholders coinvolti e l'installazione di due eco-isole presso la banchina Thaon di Revel.

## Shipping Italy

### La Spezia

---

#### La Spezia Container Terminal: Gasselin tranquillizza i sindacati e promette investimenti

Il nuovo vertice di Contship e del terminal spezzino si presenta alle organizzazioni confederali impegnandosi anche sulla ripresa dei volumi e sulle manutenzioni dei mezzi portuali di Redazione SHIPPING ITALY 9 Giugno 2023 "Ieri c'è stata la giornata di presentazione del nuovo Amministratore Delegato di Contship e di Lsct (La **Spezia** Container Terminal), Matthieu Gasselin alle Organizzazioni Sindacali Territoriali e alle R.s.a. Aziendali. Un incontro atteso, nel quale il nuovo Ad ha spiegato la nuova organizzazione di Contship e gli obiettivi che la stessa si è data nell'immediato" ha spiegato una nota della Filt Cgil. "Secondo Gasselin il gruppo è intenzionato a mettere in campo tutte le azioni necessarie a crescere e consolidarsi sia in ambito portuale che in quello intermodale. La priorità sono il potenziamento della parte commerciale e il recupero di clienti persi, per far sì che aumentino i volumi; per queste ragioni si è rimesso mano all'organizzazione per renderla più funzionale" ha riferito Stefano Bettalli, segretario Filt Cgil. "L'Ad ritiene il terminal spezzino non solo strategico per il gruppo, ma lo promuoverà sul mercato per valorizzare alcune sue peculiarità storicamente riconosciute come l'ottima produttività e flessibilità dell'organizzazione del lavoro; la posizione geografica strategica; una maggior pace sociale rispetto ai porti limitrofi. L'azienda ha poi confermato che manterrà gli impegni sottoscritti nella rinegoziata concessione con l'Autorità Portuale e quindi investirà nel terminal 280 milioni di euro". La delegazione Filt-Cgil, dopo aver ascoltato l'amministratore delegato, ha ricordato allo stesso che per anni l'azienda avrebbe disatteso tutti gli impegni sottoscritti in concessione e presi col territorio, generando un clima di sfiducia e scetticismo sempre più crescente. "Misureremo la nuova gestione aziendale giorno dopo giorno, sulla base degli impegni presi e sui fatti - conclude Bettalli- a partire dalla Gara che dovrà partire al momento che verrà terminata la bonifica della Marina del Canaletto. Quella sarà per noi la prima cartina di tornasole, della vera volontà di Contship. Unitamente a Cisl e Uil abbiamo chiesto all'azienda di porre un'attenzione particolare al budget delle manutenzioni ordinarie e straordinarie dei mezzi, in quanto particolarmente usurati e in alcuni casi con gravi problemi di funzionamento. L'Ad ci ha informato che l'Azienda, negli ultimi anni, per la manutenzione dei mezzi ha stanziato cifre importanti, che oscillano tra i 7 e i 9 milioni di euro". Una spesa che ha stupito la delegazione sindacale, "visto il pessimo stato dei mezzi. L'a.d. si è comunque impegnato a verificare quanto da noi denunciato".



## L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale al Sea Future 2023

Elettrificazione delle banchine, rapporto città-porto, economia circolare e rafforzamento del trasporto via ferrovia. In questa ottava edizione di Sea Future, dedicata alla blue economy e che ha registrato un grande successo in termini di presenze, di operatori partecipanti e livello dei contenuti, l'Autorità di Sistema Portuale ha contribuito alla realizzazione della sessione convegnistica Green & Blue Innovation Hub, per focalizzare l'attenzione sulle iniziative e sui progetti in corso: dal cold ironing, al rapporto città-porto, ai progetti in tema di economia circolare, tra cui il Prisma-Med, alle attività in corso per la transizione energetica del sistema portuale. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSPMLO) ha portato all'attenzione della convention internazionale di Sea Future 2023 la complessità portuale in termini di innovazione, digitalizzazione e sostenibilità. Nel dibattito sul cold ironing, cui ha preso parte il Viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Edoardo Rixi, il Presidente Mario Sommariva ha sottolineato l'importanza di un'azione verso l'UE tesa a svincolare i fondi PNRR dagli aiuti di Stato, che ne limitano se non impediscono, l'utilizzo necessario alla realizzazione delle opere di sviluppo sostenibile dei porti. Ha anche sottolineato la necessità di stimolare gli armatori all'uso del cold ironing, affiancando all'azzeramento delle accise e all'eliminazione degli oneri di sistema, ulteriori misure che chiariscano la trasparenza della gestione dell'erogazione energetica elettrica alle navi. Durante la sessione dedicata alle relazioni Porto-Città, con le conclusioni dell'Assessore Regionale Giacomo Giampedrone che ha sottolineato il supporto della Regione Liguria alle azioni che l'AdSP sta portando avanti, il Segretario Generale Federica Montaresi ha illustrato come l'Autorità di Sistema Portuale stia lavorando alla trasformazione del porto in stretta relazione con la città, con un focus sulla rigenerazione urbana, ma soprattutto sulla transizione energetica in un'ottica di integrazione coi processi di digitalizzazione. Il progetto di elettrificazione delle banchine, in particolare, è stato pensato sia per il porto turistico che per quello commerciale. I prossimi anni saranno anni di grande trasformazione per la città e per il porto che sempre di più dovranno crescere e migliorarsi integrandosi a vicenda. Il settore crocieristico sta dimostrando una forte propensione verso una maggiore sostenibilità ambientale, motivata anche dal mutato atteggiamento verso l'ambiente da parte dei passeggeri. I progetti innovativi che stiamo concretizzando vanno dalla realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione dell'idrogeno verde, alla messa a disposizione di colonnine di ricarica per i mezzi elettrici, utili a dare una risposta agli operatori che lavorano nel porto. Con Terna andremo a contrattualizzare il collegamento alla rete nazionale; il fabbisogno che abbiamo stimato è di 110 MW per poter soddisfare tutte le esigenze in termini energetici che deriveranno dagli investimenti e



dalla crescita del porto. Attenzione massima verrà data anche alle fonti rinnovabili per la produzione di energia. Si è parlato anche di CER, ovvero delle Comunità Energetiche Rinnovabili, un importante passo da compiere al fine del processo di decarbonizzazione che riguarderà il porto ma anche la città, due soggetti che, una volta approfondito il procedimento amministrativo, lavoreranno congiuntamente per produrre e condividere energia rinnovabile a costi vantaggiosi, riducendo le emissioni di CO2 e lo spreco energetico. Nel panorama complessivo relativo agli interventi legati ad una maggiore sostenibilità della movimentazione delle merci, spicca la strategicità del Centro Unico per i Servizi alla merce di Santo Stefano Magra e l'intero sistema retroportuale con i suoi magazzini e centri logistico - doganali, fondamentali per la gestione dei traffici. L'obiettivo - spiega il Segretario Generale - è quello di creare altri 2.000 treni da aggiungere agli 8.000 che sono annualmente composti a Spezia Marittima. Sea Future 2023 è stata l'occasione anche per parlare di alcuni progetti sviluppati negli ultimi anni dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale nel campo della blue economy. Tra questi, il progetto PRISMA-MED ha sperimentato con successo modalità innovative di gestione delle diverse tipologie di rifiuti prodotti e/o raccolti in mare, per la maggior parte, da pescatori e diportisti nautici, attraverso una proficua attività di consultazione degli stakeholders coinvolti e l'installazione di due eco-isole presso la banchina Thaon di Revel. [www.adspmarfigureorientale.it](http://www.adspmarfigureorientale.it)

## Art Tribune

Ravenna

### Luca Piovaccari - Strappare con cura sospesi nel vuoto

Il lavoro di Luca Piovaccari è un lavoro sui margini. Margini tra fotografia e installazione, margini tra disegno e pittura, margini tra natura e artificio, margini tra paesaggio residuale e paesaggio antropico. Informazioni Luogo: PALLAVICINI 22 ART GALLERY Indirizzo: Viale Giorgio Pallavicini, 22 48121 - Ravenna - Emilia-Romagna Quando: dal 10/06/2023 - al 25/06/2023 Vernissage: 10/06/2023 ore 18,30 Autori: Luca Piovaccari Curatori: Roberto Pagnani Generi: arte contemporanea, personale Orari: da martedì a domenica, dalle 17:00 alle 20:00 Comunicato stampa Sabato 10 giugno 2023 dalle ore 18:30 presso lo spazio espositivo Pallavicini22 Art Gallery in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, si inaugura "Strappare con cura, sospesi nel vuoto".

La personale di Luca Piovaccari, a cura di Roberto Pagnani e con testo critico di Sabina Ghinassi a catalogo, rimarrà allestita fino a domenica 25 giugno e sarà aperta al pubblico dal martedì alla domenica dalle 17 alle 20 Leggi tutto L'evento, promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI 22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, si avvale del patrocinio dell'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna, del Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dell'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e del sostegno di BCC Ravennate Forlivese e Imolese. La Mostra Il lavoro di Luca Piovaccari è un lavoro sui margini. Margini tra fotografia e installazione, margini tra disegno e pittura, margini tra natura e artificio, margini tra paesaggio residuale e paesaggio antropico. Strappare lungo i bordi con cura è il suo modo di procedere, una dichiarazione di poetica del suo cammino di transumante silenzioso che iniziato più di tre decenni fa e il nucleo di opere in mostra ne segna, "con cura", le tracce. Sono paesaggi dolenti e dimessi, architetture interrotte da recinzioni, attraversate da segni antropici, edifici e manufatti del nostro territorio; non luoghi post rurali che affollano il nostro paesaggio abituale e diventano residui, aggrediti dalle piante pioniere sino a scomparire, o talmente uniformi dal diventare neutri, quasi trasparenti. L'Artista Luca Piovaccari è nato a Cesena nel 1965. La pratica del disegno comincia molto presto a "gareggiare" con la fotografia, attraverso virtuosismi e rimandi visivi, dando luogo a spaesanti viaggi interiori. Nel pieno degli anni '90 Piovaccari lavora già su grandi immagini fotografiche in cui rappresenta volti e paesaggi e spesso su acetati trasparenti e a toni monocromi. Negli anni continua la sua ricerca attraverso uno sguardo che penetra nella solitudine del paesaggio e nella malinconia del quotidiano. Fin dal 1997 espone in Italia e all'estero, invitato da prestigiosi critici e storici dell'arte e le sue opere fanno parte delle collezioni di importanti musei. <https://www.lucapiovaccari.com/>.



Il lavoro di Luca Piovaccari è un lavoro sui margini. Margini tra fotografia e installazione, margini tra disegno e pittura, margini tra natura e artificio, margini tra paesaggio residuale e paesaggio antropico. Informazioni Luogo: PALLAVICINI 22 ART GALLERY Indirizzo: Viale Giorgio Pallavicini, 22 48121 - Ravenna - Emilia-Romagna Quando: dal 10/06/2023 - al 25/06/2023 Vernissage: 10/06/2023 ore 18,30 Autori: Luca Piovaccari Curatori: Roberto Pagnani Generi: arte contemporanea, personale Orari: da martedì a domenica, dalle 17:00 alle 20:00 Comunicato stampa Sabato 10 giugno 2023 dalle ore 18:30 presso lo spazio espositivo Pallavicini22 Art Gallery in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, si inaugura "Strappare con cura, sospesi nel vuoto". La personale di Luca Piovaccari, a cura di Roberto Pagnani e con testo critico di Sabina Ghinassi a catalogo, rimarrà allestita fino a domenica 25 giugno e sarà aperta al pubblico dal martedì alla domenica dalle 17 alle 20 Leggi tutto L'evento, promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI 22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, si avvale del patrocinio dell'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna, del Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dell'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e del sostegno di BCC Ravennate Forlivese e Imolese. La Mostra Il lavoro di Luca Piovaccari è un lavoro sui margini. Margini tra fotografia e installazione, margini tra disegno e pittura, margini tra natura e artificio, margini tra paesaggio residuale e paesaggio antropico. Strappare lungo i bordi con cura è il suo modo di procedere, una dichiarazione di poetica del suo cammino di transumante silenzioso che iniziato più di tre decenni fa e il nucleo di opere in mostra ne segna, "con cura", le tracce. Sono paesaggi dolenti e dimessi, architetture interrotte da recinzioni, attraversate da segni antropici, edifici e manufatti del nostro territorio, non luoghi.

## Zona logistica semplificata, la Camera di Commercio sollecita il Governo: "Attuarla al più presto"

Il presidente Guberti: "Subito i decreti attuativi per renderne effettivo il funzionamento e consentire, in tempi rapidi, l'insediamento del Comitato d'Indirizzo" Il presidente della Camera di commercio di Ferrara e **Ravenna** Giorgio Guberti ha scritto una nota al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro per gli Affari europei e le politiche di coesione e il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per evidenziare la "necessità di procedere con sollecitudine all'emanazione dei decreti attuativi per rendere operativa la Zona Logistica Semplificata, ormai non più rinviabili, anche alla luce delle recenti calamità che hanno colpito il territorio romagnolo". "L'istituzione della Zona Logistica Semplificata, approvata dalla nostra Regione più di un anno fa, rappresenta un passaggio epocale per la crescita infrastrutturale ed economica dell'Emilia-Romagna - sottolinea Guberti - in grado di arrecare benefici che vanno ben oltre il sistema logistico. I settori economici coinvolti rappresentano il 10% delle imprese insediate nella regione, il 25% degli occupati nonché il 93% delle esportazioni. Inoltre, il sistema imprenditoriale, potrà beneficiare di semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali con ricadute positive per lo sviluppo del tessuto economico e dell'occupazione. Se le prime stime dei danni dell'alluvione dovessero trovare conferme - e quindi attestarsi tra una cifra tra i 7 e i 10 miliardi - secondo un'elaborazione di Unioncamere Emilia-Romagna ciò significherebbe un'incidenza sul valore aggiunto del territorio compresa tra il 18 e il 26%. Sono quasi 130mila le unità locali attive nei 79 comuni colpiti, imprese che danno occupazione a oltre 443mila persone. Le nostre imprese, dopo un'alluvione per proporzioni senza precedenti in Italia, hanno bisogno di sostegno. Subito i decreti attuativi per renderne effettivo il funzionamento e consentire, in tempi rapidi, l'insediamento del Comitato d'Indirizzo". Per quanto riguarda, in particolare, i territori di Ferrara e **Ravenna**, questa grande 'rete' di collegamenti andrà a beneficio di tutto il sistema di trasporto merci, del tessuto imprenditoriale e dell'occupazione e coinvolgerà, oltre che il **porto** di **Ravenna**, baricentro di tutto il sistema, i Comuni di Argenta, Bagnacavallo, Bondeno, Codigoro, Conselice, Cotignola, Faenza, Ferrara, Lugo, Ostellato e **Ravenna**. Dopo aver scritto al presidente Meloni e al Ministro Fitto, il presidente dell'ente camerale ha informato Stefano Bonaccini, presidente della Regione Emilia-Romagna, gli onorevoli eletti nei collegi dell'Emilia-Romagna e il presidente e il segretario generale di Unioncamere Andrea Prete e Giuseppe Tripoli.



Il presidente Guberti: "Subito i decreti attuativi per renderne effettivo il funzionamento e consentire, in tempi rapidi, l'insediamento del Comitato d'Indirizzo" Il presidente della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna Giorgio Guberti ha scritto una nota al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro per gli Affari europei e le politiche di coesione e il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per evidenziare la "necessità di procedere con sollecitudine all'emanazione dei decreti attuativi per rendere operativa la Zona Logistica Semplificata, ormai non più rinviabili, anche alla luce delle recenti calamità che hanno colpito il territorio romagnolo". "L'istituzione della Zona Logistica Semplificata, approvata dalla nostra Regione più di un anno fa, rappresenta un passaggio epocale per la crescita infrastrutturale ed economica dell'Emilia-Romagna - sottolinea Guberti - in grado di arrecare benefici che vanno ben oltre il sistema logistico. I settori economici coinvolti rappresentano il 10% delle imprese insediate nella regione, il 25% degli occupati nonché il 93% delle esportazioni. Inoltre, il sistema imprenditoriale, potrà beneficiare di semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali con ricadute positive per lo sviluppo del tessuto economico e dell'occupazione. Se le prime stime dei danni dell'alluvione dovessero trovare conferme - e quindi attestarsi tra una cifra tra i 7 e i 10 miliardi - secondo un'elaborazione di Unioncamere Emilia-Romagna ciò significherebbe un'incidenza sul valore aggiunto del territorio compresa tra il 18 e il 26%. Sono quasi 130mila le unità locali attive nei 79 comuni colpiti, imprese che danno occupazione a oltre 443mila persone. Le nostre imprese, dopo un'alluvione per proporzioni senza precedenti in Italia, hanno

## Camera di Commercio. Guberti scrive a Meloni e Fitto: "Necessario procedere con attuazione Zona Logistica Semplificata"

di Redazione - 09 Giugno 2023 - 11:57 Commenta Stampa Invia notizia 2 min

Il presidente della Camera di commercio di Ferrara e **Ravenna** Giorgio Guberti ha scritto una nota al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro per gli Affari europei le politiche di coesione e il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per evidenziare la necessità di procedere con sollecitudine all'emanazione dei decreti attuativi per rendere operativa la Zona Logistica Semplificata, ormai non più rinviabili, anche alla luce delle recenti calamità che hanno colpito il territorio romagnolo. "L'istituzione della Zona Logistica Semplificata, approvata dalla nostra Regione più di un anno fa, rappresenta un passaggio epocale per la crescita infrastrutturale ed economica dell'EmiliaRomagna - sottolinea Guberti - in grado di arrecare benefici che vanno ben oltre il sistema logistico. I settori economici coinvolti rappresentano il 10% delle imprese insediate nella regione, il 25% degli occupati nonché il 93% delle esportazioni. Inoltre, il sistema imprenditoriale, potrà beneficiare di semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali con ricadute positive per lo sviluppo del tessuto economico e dell'occupazione". "Se le

prime stime dei danni dell'alluvione dovessero trovare conferme - e quindi attestarsi tra una cifra tra i 7 e i 10 miliardi - secondo un'elaborazione di Unioncamere Emilia-Romagna ciò significherebbe un'incidenza sul valore aggiunto del territorio compresa tra il 18 per cento e il 26. Sono quasi 130mila le unità locali attive nei 79 comuni colpiti, imprese che danno occupazione a oltre 443mila persone" sottolinea il presidente della Camera di Commercio. "Le nostre imprese - continua Guberti - dopo un'alluvione per proporzioni senza precedenti in Italia, hanno bisogno di sostegno. Subito i decreti attuativi per renderne effettivo il funzionamento e consentire, in tempi rapidi, l'insediamento del Comitato d'Indirizzo." Per quanto riguarda, in particolare, i territori di Ferrara e **Ravenna**, questa grande 'rete' di collegamenti andrà a beneficio di tutto il sistema di trasporto merci, del tessuto imprenditoriale e dell'occupazione e coinvolgerà, oltre che il **porto** di **Ravenna**, baricentro di tutto il sistema, i Comuni di Argenta, Bagnacavallo, Bondeno, Codigoro, Conselice, Cotignola, Faenza, Ferrara, Lugo, Ostellato e **Ravenna**. Dopo aver scritto al presidente Meloni e al Ministro Fitto, il presidente dell'ente camerale ha informato Stefano Bonaccini, presidente della Regione Emilia-Romagna, gli Onorevoli eletti nei collegi dell'Emilia-Romagna e il presidente e il segretario generale di Unioncamere Andrea Prete e Giuseppe Tripoli.



di Redazione - 09 Giugno 2023 - 11:57 Commenta Stampa Invia notizia 2 min

Il presidente della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna Giorgio Guberti ha scritto una nota al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro per gli Affari europei le politiche di coesione e il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per evidenziare la necessità di procedere con sollecitudine all'emanazione dei decreti attuativi per rendere operativa la Zona Logistica Semplificata, ormai non più rinviabili, anche alla luce delle recenti calamità che hanno colpito il territorio romagnolo. "L'istituzione della Zona Logistica Semplificata, approvata dalla nostra Regione più di un anno fa, rappresenta un passaggio epocale per la crescita infrastrutturale ed economica dell'EmiliaRomagna - sottolinea Guberti - in grado di arrecare benefici che vanno ben oltre il sistema logistico. I settori economici coinvolti rappresentano il 10% delle imprese insediate nella regione, il 25% degli occupati nonché il 93% delle esportazioni. Inoltre, il sistema imprenditoriale, potrà beneficiare di semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali con ricadute positive per lo sviluppo del tessuto economico e dell'occupazione". "Se le prime stime dei danni dell'alluvione dovessero trovare conferme - e quindi attestarsi tra una cifra tra i 7 e i 10 miliardi - secondo un'elaborazione di Unioncamere Emilia-Romagna ciò significherebbe un'incidenza sul valore aggiunto del territorio compresa tra il 18 per cento e il 26. Sono quasi 130mila le unità locali attive nei 79 comuni colpiti, imprese che danno occupazione a oltre 443mila persone" sottolinea il presidente della Camera di Commercio. "Le nostre imprese - continua Guberti - dopo un'alluvione per proporzioni senza precedenti in Italia, hanno bisogno di sostegno. Subito i decreti attuativi per renderne effettivo il funzionamento e consentire, in tempi rapidi, l'insediamento del Comitato d'Indirizzo." Per quanto riguarda, in particolare, i territori di Ferrara e **Ravenna**, questa grande 'rete' di collegamenti andrà a beneficio di tutto il sistema di trasporto merci, del tessuto imprenditoriale e dell'occupazione e coinvolgerà, oltre che il **porto** di **Ravenna**, baricentro di tutto il sistema, i Comuni di Argenta, Bagnacavallo, Bondeno, Codigoro, Conselice, Cotignola, Faenza, Ferrara, Lugo, Ostellato e **Ravenna**. Dopo aver scritto al presidente Meloni e al Ministro Fitto, il presidente dell'ente camerale ha informato Stefano Bonaccini, presidente della Regione Emilia-Romagna, gli Onorevoli eletti nei collegi dell'Emilia-Romagna e il presidente e il segretario generale di Unioncamere Andrea Prete e Giuseppe Tripoli.

## Camera di Commercio: Lettera a Meloni e Fitto per procedere con sollecitudine all'attuazione della zona logistica semplificata

Il presidente della Camera di commercio di Ferrara e **Ravenna** Giorgio Guberti ha scritto una nota al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro per gli Affari europei le politiche di coesione e il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per evidenziare la necessità di procedere con sollecitudine all'emanazione dei decreti attuativi per rendere operativa la Zona Logistica Semplificata, ormai non più rinviabili, anche alla luce delle recenti calamità che hanno colpito il territorio romagnolo. "L'istituzione della Zona Logistica Semplificata, approvata dalla nostra Regione più di un anno fa, rappresenta un passaggio epocale per la crescita infrastrutturale ed economica dell'Emilia-Romagna - sottolinea Guberti - in grado di arrecare benefici che vanno ben oltre il sistema logistico. I settori economici coinvolti rappresentano il 10% delle imprese insediate nella regione, il 25% degli occupati nonché il 93% delle esportazioni. Inoltre, il sistema imprenditoriale, potrà beneficiare di semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali con ricadute positive per lo sviluppo del tessuto economico e dell'occupazione. Se le prime stime dei danni dell'alluvione dovessero trovare conferme - e quindi attestarsi tra una cifra tra i 7 e i 10 miliardi - secondo un'elaborazione di Unioncamere Emilia-Romagna ciò significherebbe un'incidenza sul valore aggiunto del territorio compresa tra il 18 per cento e il 26. Sono quasi 130mila le unità locali attive nei 79 comuni colpiti, imprese che danno occupazione a oltre 443mila persone. Le nostre imprese - continua Guberti - dopo un'alluvione per proporzioni senza precedenti in Italia, hanno bisogno di sostegno. Subito i decreti attuativi per renderne effettivo il funzionamento e consentire, in tempi rapidi, l'insediamento del Comitato d'Indirizzo." Per quanto riguarda, in particolare, i territori di Ferrara e **Ravenna**, questa grande 'rete' di collegamenti andrà a beneficio di tutto il sistema di trasporto merci, del tessuto imprenditoriale e dell'occupazione e coinvolgerà, oltre che il **porto** di **Ravenna**, baricentro di tutto il sistema, i Comuni di Argenta, Bagnacavallo, Bondeno, Codigoro, Conselice, Cotignola, Faenza, Ferrara, Lugo, Ostellato e **Ravenna**. Dopo aver scritto al presidente Meloni e al Ministro Fitto, il presidente dell'ente camerale ha informato Stefano Bonaccini, presidente della Regione Emilia-Romagna, gli Onorevoli eletti nei collegi dell'Emilia-Romagna e il presidente e il segretario generale di Unioncamere Andrea Prete e Giuseppe Tripoli.



Il presidente della Camera di commercio di Ferrara e Ravenna Giorgio Guberti ha scritto una nota al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro per gli Affari europei le politiche di coesione e il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per evidenziare la necessità di procedere con sollecitudine all'emanazione dei decreti attuativi per rendere operativa la Zona Logistica Semplificata, ormai non più rinviabili, anche alla luce delle recenti calamità che hanno colpito il territorio romagnolo. "L'istituzione della Zona Logistica Semplificata, approvata dalla nostra Regione più di un anno fa, rappresenta un passaggio epocale per la crescita infrastrutturale ed economica dell'Emilia-Romagna - sottolinea Guberti - in grado di arrecare benefici che vanno ben oltre il sistema logistico. I settori economici coinvolti rappresentano il 10% delle imprese insediate nella regione, il 25% degli occupati nonché il 93% delle esportazioni. Inoltre, il sistema imprenditoriale, potrà beneficiare di semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali con ricadute positive per lo sviluppo del tessuto economico e dell'occupazione. Se le prime stime dei danni dell'alluvione dovessero trovare conferme - e quindi attestarsi tra una cifra tra i 7 e i 10 miliardi - secondo un'elaborazione di Unioncamere Emilia-Romagna ciò significherebbe un'incidenza sul valore aggiunto del territorio compresa tra il 18 per cento e il 26. Sono quasi 130mila le unità locali attive nei 79 comuni colpiti, imprese che danno occupazione a oltre 443mila persone. Le nostre imprese - continua Guberti - dopo un'alluvione per proporzioni senza precedenti in Italia, hanno bisogno di sostegno. Subito i decreti attuativi per renderne effettivo il funzionamento e consentire, in tempi rapidi, l'insediamento del

## Maltempo, Ravenna: Divieto di accesso alle dighe foranee

In seguito alla ricezione di una "ALLERTA METEO IDROGEOLOGICA-IDRAULICA" da parte dell'Agenzia Regionale della Protezione Civile con Allerta n. valida dal 10.06.2023 alle ore 00.00 al giorno 11.06.2023 alle ore 00.00, nel quale potranno verificarsi: "Per la giornata di sabato 10 giugno sono previste precipitazioni intense, localmente anche a carattere di rovescio temporalesco, più probabili sui rilievi e su zone di pianura/pedecollina del settore centro-orientale. Nelle aree interessate da temporali potranno verificarsi rapidi innalzamenti dei livelli idrometrici nei corsi d'acqua e sul territorio collinare-montano potranno verificarsi ruscellamenti lungo i versanti e occasionali fenomeni franosi. Con particolare riferimento alle aree colpite dagli eventi delle scorse settimane non si escludono allagamenti delle aree urbane dovuti al non totale ripristino della rete fognaria. Nel settore collinare centro-orientale permane la possibilità di evoluzione dei dissesti che si sono innescati nelle ultime settimane. La criticità idraulica gialla nelle zone B1 e B2 è dovuta a situazioni di vulnerabilità localizzate nella pianura ravennate e forlivese dovute agli eventi delle ultime settimane " La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.



## Il Nautilus

Marina di Carrara

### Tre settimane al Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura Edison Next 2023 a Marina di Carrara: 27 giugno 1 luglio

Iscritte una cinquantina di barche: ci sono i defender dei titoli tricolori e molti bigli programma, gli ultimi preparativi al Club Nautico Marina di Carrara. L'esordio del FIVillageMancano meno di tre settimane alla prima Regata FIV della stagione, il Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura Edison Next 2023, che si correrà a Marina di Carrara, con cerimonia di apertura martedì 27 e regate da mercoledì 28 giugno a sabato 1 luglio, data dell'ultima prova e della cerimonia di premiazione. La location toscana, per la posizione centrale, per un campo di regata noto e apprezzato dai velisti per la variabilità delle condizioni meteo, aggiunge il richiamo della nuovissima sede del Club Nautico Marina di Carrara. Uno dei circoli velici più antichi e prestigiosi d'Italia, oggi simbolo d'eccellenza della vela azzurra dell'altomare, proprio nelle scorse settimane ha ultimato i lavori di restyling della clubhouse, che farà il suo esordio ospitando gli equipaggi dei tricolori della Vela d'Altura. La tradizione italiana in questa specialità, la grande partecipazione al fitto calendario di regate lungo tutti i mari della penisola, e il richiamo dei titoli italiani in palio, sta facendo convogliare su Marina di Carrara una flotta interessante per varietà e qualità, con barche dai 9 ai 16 metri, e con molti armatori e campioni specialisti della Vela d'Altura. LE ISCRIZIONI A oggi sono già iscritte circa 50 barche, con la presenza di molti dei defender dei titoli italiani conquistati nel 2022. E' il caso di Morgan V, lo Swan 42 di Nicola De Gemmis vincitore lo scorso anno nelle classi A e B, e Sugar, il Corsa 915 di Alex Magnani, che quest'anno dovrà vedersela con uno scafo gemello, Farfallina 2 di . Ci sono barche che arrivano dopo aver circumnavigato l'Italia come il Farr 40 Marinariello di Francesca De Bona dello Yacht Club Monfalcone. Ma più in generale sono tanti gli scafi con nomi e team di rilievo del panorama del settore, protagonisti sui campi di regata: Axa Paolissima (GS 56), Comanche Sagola (Farr 45), Blue Sku (Swan 45), K8 (Vismara 46), Fantaghirò (Swan 42 del presidente del club organizzatore Carlandrea Simonelli), faster III (GS 43), Scugnizza e Guardamago II (Italia Yachts 11.98), Spirit of Nerina (X35), gemella dell'Excalibur del presidente UVAI (Unione Vela Altura Italiana) Fabrizio Gagliardi. IL PROGRAMMA Perfezionate le iscrizioni e conclusi i controlli di stazza, martedì 27 giugno il Club Nautico Marina di Carrara ospiterà alle ore 18:30 la Cerimonia d'Apertura con il discorso delle autorità e il **brindisi** inaugurale, che aprirà il sipario sulla manifestazione. Mercoledì 28 giugno dopo il briefing tecnico, il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 11:55 e, per i giorni successivi, sarà il CdR a stabilire di volta in volta l'orario di partenza. Gli equipaggi si sfideranno nello specchio di mare antistante il porto di Marina di Carrara nell'arco di quattro intense giornate di regate su percorsi a bastone tra le boe con il classico succedersi di lati di bolina e di poppa. Nel programma degli eventi a terra,



Home Eventi Tre settimane al Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura Edison Next 2023... Tre settimane al Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura Edison Next 2023 a Marina di Carrara: 27 giugno - 1 luglio. Iscritte una cinquantina di barche: ci sono i defender dei titoli tricolori e molti bigli programma, gli ultimi preparativi al Club Nautico Marina di Carrara. L'esordio del FIVillageMancano meno di tre settimane alla prima Regata FIV della stagione, il Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura Edison Next 2023, che si correrà a Marina di Carrara, con cerimonia di apertura martedì 27 e regate da mercoledì 28 giugno a sabato 1 luglio, data dell'ultima prova e della cerimonia di premiazione. La location toscana, per la posizione centrale, per un campo di regata noto e apprezzato dai velisti per la variabilità delle condizioni meteo, aggiunge il richiamo della nuovissima sede del Club Nautico Marina di Carrara. Uno dei circoli velici più antichi e prestigiosi d'Italia, oggi simbolo d'eccellenza della vela azzurra dell'altomare, proprio nelle scorse settimane ha ultimato i lavori di restyling della clubhouse, che farà il suo esordio ospitando gli equipaggi dei tricolori della Vela d'Altura. La tradizione italiana in questa specialità, la grande partecipazione al fitto calendario di regate lungo tutti i mari della penisola, e il richiamo dei titoli italiani in palio, sta facendo convogliare su Marina di Carrara una flotta interessante per varietà e qualità, con barche dai 9 ai 16 metri, e con molti armatori e campioni specialisti della Vela d'Altura. LE ISCRIZIONI - A oggi sono già iscritte circa 50 barche, con la presenza di molti dei defender dei titoli italiani conquistati nel 2022. E' il caso di Morgan V, lo Swan 42 di Nicola De Gemmis vincitore lo scorso anno nelle classi A e B, e Sugar, il Corsa 915 di Alex Magnani, che quest'anno dovrà vedersela con uno scafo gemello, Farfallina 2 di . Ci sono barche che arrivano dopo aver circumnavigato l'Italia come il Farr 40 Marinariello di Francesca De Bona dello Yacht Club Monfalcone. Ma più in generale

## Il Nautilus

### Marina di Carrara

---

giovedì 29 giugno alle 21:00 si svolgerà la Cena di Gala riservata agli Armatori e il 30, a partire dalle ore 19:00, il piazzale del Club Nautico ospiterà il Crew Party con aperitivo e musica dal vivo. IL CAMPIONATO Il Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura Edison Next 2023 è uno degli appuntamenti più importanti della stagione velica tricolore: ogni anno i migliori equipaggi e le migliori barche si ritrovano per dare l'assalto agli scudetti della Vela d'Altura, specialità che riunisce yacht delle categorie Regata e Crociera/Regata, suddivise in varie classi per dimensione, espressione della più moderna cantieristica italiana e internazionale. E' una vela che coinvolge migliaia di appassionati, armatori e velisti, in un fitto calendario di gare che culmina proprio con il Campionato Italiano, l'evento più atteso. Secondo la Normativa FIV per l'Altomare, al Campionato sono ammesse le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International, comprese tra la Classe ORC A (le più grandi) e la Classe ORC D (le più piccole), suddivise tra le Classi A, B, C e D Regata e Crociera/Regata. Ciascuna di queste Classi assegna il titolo di Campione Italiano di vela d'Altura. LE REGATE FIV E IL FIVILLAGE L'Italiano di Marina di Carrara vuole essere l'esempio di nuova filosofia che si basa sulla creazione di una struttura autonoma e itinerante, il FIVillage, che verrà utilizzata in occasione dei Grandi Eventi FIV dislocati sul territorio nazionale (oltre all'Italiano Altura, la Coppa Primavela, i Campionati Italiani Giovanili in Singolo e in Doppio, e il Campionato Italiano Classi Olimpiche). Il villaggio itinerante che sarà inaugurato a Marina di Carrara, rappresenterà uno spazio di aggregazione per i regatanti, gli accompagnatori e i curiosi, nonché una vetrina per gli sponsor. ECOVELA Al fine di promuovere l'attenzione all'ambiente e la sostenibilità nel mondo della vela, la Federazione ha previsto la presenza di uno spazio federale dedicato al progetto #Ecovela all'interno del FIVillage. In questo modo, la Federazione si pone l'obiettivo di offrire un'esperienza completa ai partecipanti alle regate, fornendo loro uno spazio comune dove condividere la passione per questo sport e dove promuovere valori importanti come la salvaguardia dell'ambiente. Nel suo ruolo di Sustainability Partner della FIV, One Ocean Foundation contribuirà con attività di informazione e divulgazione sulle buone pratiche per la tutela del mare in occasione del Campionato Italiano Assoluto d'Altura. In particolare, verrà proposto ai concorrenti di identificare un membro dell'equipaggio come Responsabile Ecologico di Bordo, con la responsabilità di mettere in atto le azioni volte a favorire la cultura per la tutela del mare.

## Il Nautilus

Livorno

### ADSP MTS: Incontro con il Coordinatore del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo Missione a Bruxelles per Guerrieri

In occasione della riunione del 18esimo Forum di Corridoio Scandinavo Mediterraneo di Bruxelles, il Presidente dell'ADSP **Luciano Guerrieri** ha avuto un incontro bilaterale con il Coordinatore europeo di Corridoio, Pat Cox. Ad accompagnarlo la vice commissaria alla Darsena Europa, Roberta Macii, il dirigente amministrativo Simone Gagliani e il funzionario Riccardo Di Meglio. Oggetto della riunione è stata la presentazione della rilevante progettualità in corso dell'Autorità di Sistema, e dell'impatto degli investimenti programmati sul Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, che fra i Corridoi delle reti Transeuropee di trasporto (TEN-T) è il più lungo, estendendosi dalla Finlandia fino a Malta. Di particolare interesse è risultato lo sviluppo coordinato dell'accessibilità marittima ed intermodale, con la diffusione di soluzioni sostenibili e digitalizzate per la competitività delle catene logistiche afferenti i porti di Sistema. Questo sviluppo viene inquadrato nella prospettiva di sempre maggiore integrazione dei nodi del Sistema portuale, il porto Core di Livorno, il porto Comprehensive di Piombino e l'interporto di Guasticce, classificato anch'esso come prioritario-Core nella nomenclatura TEN-T, con i nodi e gli assi di collegamento viari e ferroviari dell'hinterland europeo. Al Coordinatore Pat Cox, che riferisce alla Commissione europea per il completamento degli investimenti sulla rete TEN-T nel Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, sono stati illustrati gli importanti programmi relativi all'accessibilità marittima della Darsena Europa a Livorno e della nuova Darsena Nord a Piombino. L'adeguamento infrastrutturale in corso nei due porti principali dell'ADSP consentirà al sistema trasportistico transeuropeo di poter contare anche nel futuro su una porta di accesso chiave ai mercati extra Europei in crescita e nelle catene di valore internazionale, in particolare per quei traffici dove il posizionamento dei porti di ADSP è più forte. Ma, non meno importante, sarà la possibilità offerta dagli investimenti in connessioni ferroviarie di ultimo miglio nei porti, e in prossimità di essi, in parte già in corso di realizzazione, come lo scavalco della linea ferroviaria tirrenica, e in parte pianificate nei prossimi anni per risolvere colli di bottiglia e strozzature, incrementando così la competitività dei servizi intermodali con l'hinterland. A questi investimenti si associano gli sviluppi dell'adeguamento alla sagoma PC/80 in corso di completamento da parte di rete Ferroviaria Italiana sul Passante Appenninico, in grado di aprire ulteriormente il mercato dell'hinterland europeo ai porti di ADSP. Il Sistema portuale si dimostra anche pronto a investire negli assi trasversali della decarbonizzazione e della digitalizzazione dei trasporti, in coerenza con gli ambiziosi obiettivi di politica europea in termini di sostenibilità ed efficienza delle catene logistiche. Gli interventi di Cold ironing, di produzione di energia da fonti rinnovabili e di distribuzione di idrogeno verde, finanziati dal Piano Nazionale Complementare e dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza evidenziano



06/09/2023 12:58 Adsp Mts, Pier Guermieri, Regata Velica Internazionale Brindisi, Viaggia Verso, Imbarcazioni Iscritte

Home Authority ADSP MTS: Incontro con il Coordinatore del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo Missione a Bruxelles. ADSP MTS: Incontro con il Coordinatore del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo Missione a Bruxelles per Guerrieri in occasione della riunione del 18esimo Forum di Corridoio Scandinavo Mediterraneo di Bruxelles, il Presidente dell'ADSP Luciano Guerrieri ha avuto un incontro bilaterale con il Coordinatore europeo di Corridoio, Pat Cox. Ad accompagnarlo la vice commissaria alla Darsena Europa, Roberta Macii, il dirigente amministrativo Simone Gagliani e il funzionario Riccardo Di Meglio. Oggetto della riunione è stata la presentazione della rilevante progettualità in corso dell'Autorità di Sistema, e dell'impatto degli investimenti programmati sul Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, che fra i Corridoi delle reti Transeuropee di trasporto (TEN-T) è il più lungo, estendendosi dalla Finlandia fino a Malta. Di particolare interesse è risultato lo sviluppo coordinato dell'accessibilità marittima ed intermodale, con la diffusione di soluzioni sostenibili e digitalizzate per la competitività delle catene logistiche afferenti i porti di Sistema. Questo sviluppo viene inquadrato nella prospettiva di sempre maggiore integrazione dei nodi del Sistema portuale, il porto Core di Livorno, il porto Comprehensive di Piombino e l'interporto di Guasticce, classificato anch'esso come prioritario-Core nella nomenclatura TEN-T, con i nodi e gli assi di collegamento viari e ferroviari dell'hinterland europeo. Al Coordinatore Pat Cox, che riferisce alla Commissione europea per il completamento degli investimenti sulla rete TEN-T nel Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, sono stati illustrati gli importanti programmi relativi all'accessibilità marittima della Darsena Europa a Livorno e della nuova Darsena Nord a Piombino. L'adeguamento infrastrutturale in corso nei due porti principali dell'ADSP consentirà al sistema trasportistico transeuropeo di poter contare anche nel futuro su una porta di accesso chiave ai mercati extra Europei in crescita e nelle catene di valore internazionale, in particolare per quei traffici dove il posizionamento dei porti di ADSP è più forte. Ma, non meno importante, sarà la possibilità offerta dagli investimenti in connessioni ferroviarie di ultimo miglio nei porti, e in prossimità di essi, in parte già in corso di realizzazione, come lo scavalco

## Il Nautilus

Livorno

---

la convergenza in atto agli standard europei in termini di emissioni e di impatto sull'ambiente, verso l'obiettivo di neutralità climatica fissato per l'Unione al 2050, richiesti anche nell'implementazione dei Corridoi di trasporto delle TEN-T. Con il Coordinatore europeo sono state quindi discusse le opportunità di finanziamento sulla rilevante programmazione Connecting Europe Facility CEF, destinata alle infrastrutture di trasporto, e dei conseguenti profili delle candidature per la richiesta di finanziamento rilevanti per l'ADSP. È stato portato all'attenzione del Coordinatore europeo l'elevato ammontare dei programmi di investimento e delle relative necessità di finanziamento; in questo senso, i fondi del CEF rappresentano, accanto alle risorse nazionali, regionali e del Next Generation EU-PNRR di cui l'ADSP risulta già assegnataria, un potenziale fattore di crescita dei porti dell'Alto Tirreno e della loro integrazione nei sistemi trasportistici transeuropei.

## Informatore Navale

Livorno

### Missione a Bruxelles per Guerrieri - Incontro con il Coordinatore del Corridoio "Scandinavo-Mediterraneo"

In occasione della riunione del 18esimo Forum di Corridoio Scandinavo Mediterraneo di Bruxelles, il Presidente dell'ADSP **Luciano Guerrieri** ha avuto un incontro bilaterale con il Coordinatore europeo di Corridoio, Pat Cox. Ad accompagnarlo la vice commissaria alla Darsena Europa, Roberta Macii, il dirigente amministrativo Simone Gagliani e il funzionario Riccardo Di Meglio. Oggetto della riunione è stata la presentazione della rilevante progettualità in corso dell'Autorità di Sistema, e dell'impatto degli investimenti programmati sul Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, che fra i Corridoi delle reti Transeuropee di trasporto (TEN-T) è il più lungo, estendendosi dalla Finlandia fino a Malta. Di particolare interesse è risultato lo sviluppo coordinato dell'accessibilità marittima ed intermodale, con la diffusione di soluzioni sostenibili e digitalizzate per la competitività delle catene logistiche afferenti i porti di Sistema. Questo sviluppo viene inquadrato nella prospettiva di sempre maggiore integrazione dei nodi del Sistema portuale, il porto Core di Livorno, il porto Comprehensive di Piombino e l'interporto di Guasticce, classificato anch'esso come prioritario-Core nella nomenclatura TEN-T, con i nodi e gli assi di collegamento viari e ferroviari dell'hinterland europeo. Al Coordinatore Pat Cox, che riferisce alla Commissione europea per il completamento degli investimenti sulla rete TEN-T nel Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, sono stati illustrati gli importanti programmi relativi all'accessibilità marittima della Darsena Europa a Livorno e della nuova Darsena Nord a Piombino. L'adeguamento infrastrutturale in corso nei due porti principali dell'ADSP consentirà al sistema trasportistico transeuropeo di poter contare anche nel futuro su una porta di accesso chiave ai mercati extra Europei in crescita e nelle catene di valore internazionale, in particolare per quei traffici dove il posizionamento dei porti di ADSP è più forte. Ma, non meno importante, sarà la possibilità offerta dagli investimenti in connessioni ferroviarie di ultimo miglio nei porti, e in prossimità di essi, in parte già in corso di realizzazione, come lo scavalco della linea ferroviaria tirrenica, e in parte pianificate nei prossimi anni per risolvere colli di bottiglia e strozzature, incrementando così la competitività dei servizi intermodali con l'hinterland. A questi investimenti si associano gli sviluppi dell'adeguamento alla sagoma PC/80 in corso di completamento da parte di rete Ferroviaria Italiana sul Passante Appenninico, in grado di aprire ulteriormente il mercato dell'hinterland europeo ai porti di ADSP. Il Sistema portuale si dimostra anche pronto a investire negli assi trasversali della decarbonizzazione e della digitalizzazione dei trasporti, in coerenza con gli ambiziosi obiettivi di politica europea in termini di sostenibilità ed efficienza delle catene logistiche. Gli interventi di Cold ironing, di produzione di energia da fonti rinnovabili e di distribuzione di idrogeno verde, finanziati dal Piano Nazionale Complementare e dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza evidenziano



Immagine  
non disponibile

## Informatore Navale

Livorno

---

la convergenza in atto agli standard europei in termini di emissioni e di impatto sull'ambiente, verso l'obiettivo di neutralità climatica fissato per l'Unione al 2050, richiesti anche nell'implementazione dei Corridoi di trasporto delle TEN-T. Con il Coordinatore europeo sono state quindi discusse le opportunità di finanziamento sulla rilevante programmazione Connecting Europe Facility - CEF, destinata alle infrastrutture di trasporto, e dei conseguenti profili delle candidature per la richiesta di finanziamento rilevanti per l'ADSP. È stato portato all'attenzione del Coordinatore europeo l'elevato ammontare dei programmi di investimento e delle relative necessità di finanziamento; in questo senso, i fondi del CEF rappresentano, accanto alle risorse nazionali, regionali e del Next Generation EU-PNRR di cui l'ADSP risulta già assegnataria, un potenziale fattore di crescita dei porti dell'Alto Tirreno e della loro integrazione nei sistemi trasportistici transeuropei.

## Informazioni Marittime

Livorno

### Tirreno Settentrionale, Guerrieri incontra il coordinatore del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo

Oggetto della riunione di Bruxelles è stata la presentazione della progettualità in corso dell'AdSP e l'impatto degli investimenti programmati Porti toscani sempre più connessi alla rete Transeuropea di trasporto (TEN-T). In occasione del diciottesimo Forum di Corridoio Scandinavo Mediterraneo di Bruxelles, il presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Settentrionale** **Luciano Guerrieri** ha avuto infatti un incontro bilaterale con il coordinatore europeo di Corridoio, Pat Cox. Ad accompagnarlo la vice commissaria alla Darsena Europa, Roberta Macii, il dirigente amministrativo Simone Gagliani e il funzionario Riccardo Di Meglio. Oggetto della riunione è stata la presentazione della rilevante progettualità in corso dell'**Autorità** di **Sistema**, e dell'impatto degli investimenti programmati sul Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, che fra i Corridoi delle reti Transeuropee di trasporto (TEN-T) è il più lungo, estendendosi dalla Finlandia fino a Malta. Di particolare interesse è risultato lo sviluppo coordinato dell'accessibilità marittima ed intermodale, con la diffusione di soluzioni sostenibili e digitalizzate per la competitività delle catene logistiche afferenti i porti di **Sistema**. Questo sviluppo viene inquadrato nella prospettiva di sempre maggiore integrazione dei nodi del **Sistema portuale**, il porto Core di Livorno, il porto Comprehensive di Piombino e l'interporto di Guasticce, classificato anch'esso come prioritario-Core nella nomenclatura TEN-T, con i nodi e gli assi di collegamento viari e ferroviari dell'hinterland europeo. Al coordinatore Pat Cox, che riferisce alla Commissione europea per il completamento degli investimenti sulla rete TEN-T nel Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, sono stati illustrati gli importanti programmi relativi all'accessibilità marittima della Darsena Europa a Livorno e della nuova Darsena Nord a Piombino. L'adeguamento infrastrutturale in corso nei due porti principali dell'AdSP **Tirreno settentrionale** consentirà al **sistema** trasportistico transeuropeo di poter contare anche nel futuro su una porta di accesso chiave ai mercati extra Europei in crescita e nelle catene di valore internazionale, in particolare per quei traffici dove il posizionamento dei porti di AdSP è più forte. Ma, non meno importante, sarà la possibilità offerta dagli investimenti in connessioni ferroviarie di ultimo miglio nei porti, e in prossimità di essi, in parte già in corso di realizzazione, come lo scavalco della linea ferroviaria tirrenica, e in parte pianificate nei prossimi anni per risolvere colli di bottiglia e strozzature, incrementando così la competitività dei servizi intermodali con l'hinterland. A questi investimenti si associano gli sviluppi dell'adeguamento alla sagoma PC/80 in corso di completamento da parte di rete Ferroviaria Italiana sul Passante Appenninico, in grado di aprire ulteriormente il mercato dell'hinterland europeo ai porti di AdSP. Il **Sistema portuale** si dimostra anche pronto a investire negli assi trasversali



## Informazioni Marittime

### Livorno

---

della decarbonizzazione e della digitalizzazione dei trasporti, in coerenza con gli ambiziosi obiettivi di politica europea in termini di sostenibilità ed efficienza delle catene logistiche. Gli interventi di Cold ironing, di produzione di energia da fonti rinnovabili e di distribuzione di idrogeno verde, finanziati dal Piano Nazionale Complementare e dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza evidenziano la convergenza in atto agli standard europei in termini di emissioni e di impatto sull'ambiente, verso l'obiettivo di neutralità climatica fissato per l'Unione al 2050, richiesti anche nell'implementazione dei Corridoi di trasporto delle TEN-T. Con il coordinatore europeo sono state quindi discusse le opportunità di finanziamento sulla rilevante programmazione Connecting Europe Facility - CEF, destinata alle infrastrutture di trasporto, e dei conseguenti profili delle candidature per la richiesta di finanziamento rilevanti per l'AdSP. È stato portato all'attenzione del Coordinatore europeo l'elevato ammontare dei programmi di investimento e delle relative necessità di finanziamento; in questo senso, i fondi del CEF rappresentano, accanto alle risorse nazionali, regionali e del Next Generation EU-Pnrr di cui l'AdSP risulta già assegnataria, un potenziale fattore di crescita dei porti dell'Alto Tirreno e della loro integrazione nei sistemi trasportistici transeuropei. Condividi Tag porti ferrovie Articoli correlati.

## Giovani e lavoro, tra opportunità e impegno

**LIVORNO** Vale la pena di approfondire il tema centrale, illustrato nei giorni scorsi anche su queste pagine, della cerimonia all'Istituto Nautico Cappellini con la consegna delle borse di studio del Gruppo Neri ai migliori studenti del settore professionale. Il cavaliere del lavoro Piero Neri, ma anche tutte le autorità al tavolo della presidenza, hanno voluto sottolineare l'importanza di una sempre maggiore integrazione tra la scuola e il lavoro, ovvero tra chi studia in ambito delle materie professionali e le aziende di comparto: prima di tutte quelle del settore marittimo e portuale, dove sempre più forte è sentita l'esigenza di un ricambio generazionale specialmente a bordo. Negli uffici, nelle officine ma specialmente sulle navi e sui rimorchiatori, è in corso una vera e propria caccia ai giovani: purché siano preparati, motivati ed abbiano voglia di lavorare, in comparti che spesso richiedono specie all'inizio di carriera anche una buona dose di dedizione e perché no? anche di sacrificio dell'agognato tempo libero. Una vocazione che in altri tempi era normale, praticamente scontata: ma oggi sembra diventata rara nelle giovani generazioni, forse viziate da anni di benessere e di totale dedizione da parte delle famiglie.

\*Un'analisi questa forse brutale, ma che è emersa anche in altri contesti. Da più parti si rileva che nel campo del volontariato sociale le percentuali di giovani stanno pericolosamente calando; le compagnie di navigazione sono all'affannosa caccia di personale anche con modeste qualifiche (camerieri, addetti alle pulizie, età); tra i lavoratori portuali gli anta sono sempre in percentuale alta rispetto ai nuovi; lo stesso dicasi nel mondo dei servizi in generale, sia pure con la giustificazione di retribuzioni non sempre appetibili. Il fenomeno, sia pure senza calcare la mano, è stato richiamato anche dal cavaliere del lavoro Piero Neri che nella sua introduzione alla cerimonia delle borse di studio che come già scrivemmo consistono in tre mesi di lavoro retribuito nelle aziende del gruppo ha ricordato come nelle precedenti edizioni non tutti gli studenti che hanno assaggiato il lavoro offerto loro nelle aziende Neri hanno poi confermato l'offerta. \*Scuola, lavoro: ovvero più interlocuzione tra le istituzioni scolastiche a livello professionale e le aziende: nella fattispecie, le aziende del mondo della Portualità ma non solo. Piero Neri ha parlato non soltanto come titolare del composito gruppo marittimo-portuale, ma anche come presidente di Confindustria dell'area costiera **Livorno**-Massa Carrara, un'area che sta tessendo importanti relazioni anche con quella industriale del Centro della Toscana allo scopo di aumentare il proprio peso specifico anche nei rapporti con le istituzioni. Su **Livorno** intanto Confindustria sta facendo molto: in accordo con il quotidiano locale Il Tirreno ha portato avanti non solo concorsi studenteschi ma anche approfondimenti significativi sulle opportunità e sulle esigenze del mondo delle imprese (tra gli interventi nella cerimonia anche quello del vicedirettore del giornale Cristiano Meoni).



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

Un leit motiv ribadito da tutte le autorità presenti. Dal vescovo monsignor Simone Giusti al sindaco Luca Salvetti, dal prefetto Paolo D'Attilio al comandante della Capitaneria contrammiraglio Gaetano Angora, dal comandante dei carabinieri Piercarmine Sica al colonnello della stazione navale della Finanza Gianluca Bagnardi, dal comandante dei vigili del fuoco Ugo D'Anna al vicequestore Alfredo Matteucci. \* Da sottolineare, in chiusura, che nell'area costiera toscana non mancano né le opportunità di un lavoro qualificato, né le scuole di formazione. Solo per riferirsi a queste ultime, basta ricordare che gli studenti premiati (ne abbiamo pubblicato l'elenco nel numero scorso del nostro giornale) appartengono non solo all'Istituto Nautico Cappellini (capitani e apparati) ma anche al professionale Vespucci Colombo e infine al Polo dei Sistemi Logistici dell'Università di Pisa ubicato a Livorno. Per non citare infine i tanti corsi di formazione professionale svolti da gruppi privati, sindacati e aziende stesse. Non trovare lavoro dunque oggi sembrerebbe più una mancanza di buona volontà e di spirito di sacrificio che non alla mancanza di offerte di lavoro stesse. (A.F.)

## Quel mondo alieno che c'invade

C'è un pericolo in crescendo che pare sia sottovalutato dai più: ce lo segnala una nota via mail di un gruppetto di lavoratori portuali di **Livorno**, che a quanto pare ha avuto a che fare con questi alieni. Vogliamo apprezzare l'impegno di chi gestisce il porto sui temi della sicurezza, con corsi di preparazione e adozione di sempre nuove risorse per garantirci contro gli incidenti in banchina. Però il problema è più vasto: poco si sta facendo, secondo noi, per garantirci da una vera e propria invasione di bestiacce nei carichi sfusi o in pallet provenienti da paesi della fascia tropicale. E non si tratta solo di serpenti o altri rettili facilmente identificabili abili, ma anche e specialmente scorpioni, insetti velenosi, ragni altrettanto velenosi e simili. A volte non bastano guanti e indumenti speciali\*La nota continua elencando i casi che si sono verificati anche di recente. Ed apre il discorso su un problema che esiste, certamente non solo nel porto di **Livorno**. A che la Guardia di Finanza del colonnello Antuofermo aveva già portato in evidenza, provvedendo gli addetti ai controlli di guanti speciali oltre che di lezioni su come garantirsi. È peraltro difficile trovare un rimedio assoluto. A volte non basta la disinfestazione delle merci che pure viene fatta anche con professionalità perché certi pericolosi insetti si annidano dentro recessi a prova di spruzzate. Forse l'ideale sarebbe utilizzare veri e propri locali chiusi dove fare una disinfestazione duratura e letale: ma la catena logistica non tollera tempi lunghi. Disinfestare all'imbarco, in Africa come in Sudamerica o nel Far East? Facile a dirsi, ma non a farsi. Forse l'unica difesa è quella che comporta indumenti adatti, maschere facciali e quantoni. Anche se lavorare in queste condizioni, specie d'estate. È una tortura



## Tug elettrici, Neri "osserva"

**LIVORNO** Rimorchiatori portuali elettrici, anche qualche scalo italiano sta cominciando a valutare il quadro. Come già abbiamo pubblicato, la Damen Shipyard olandese propone già oggi a livello operativo rimorchiatori portuali totalmente elettrici che hanno già trovato impiego inizialmente in Nuova Zelanda, ma oggi anche in Nord Europa. Sono mezzi tecnologicamente avanzati da ogni punto di vista, come il modello RSD-E T2513, lungo 25 metri e con due propulsori azimutali alimentati da batterie da 2800 kWh che garantiscono almeno 4 ore di lavoro pesante. Due generatori diesel di bordo servono solo per eventuali emergenze. Che non si tratti di idee futuristiche ce lo conferma anche il cavaliere del lavoro Piero Neri del Neri Group, lo storico titolare dei servizi portuali e rescue dell'area marittima del Nord Tirreno, nonché presidente di Confindustria della costa. Ecco la fulminante intervista, in linea con la tradizionale parsimonia di parole del nostro. \*Dottor Neri, si parla molto in questi giorni dei rimorchiatori portuali elettrici: proposte a suo parere da prendere in considerazione anche a **Livorno**? Stiamo osservando e valutando. Ma non esiste ad oggi sul nostro porto un problema di ricarica delle batterie? Il cold ironing è ancora da venire. Forse si ignora che nel nostro terminal in porto esiste un sistema di prese di ricarica per le batterie di bordo che ha quasi vent'anni. Da questo punto di vista siamo pronti da tempo. \*Fine dell'intervista. E comunque, sufficiente a farci capire che il progresso tecnologico delle imprese quasi sempre è più avanzato e anche veloce di quello delle istituzioni, comprese quelle che governano i porti in Italia. Lo stesso si può dire dei tanti progetti di elettrificazione degli impianti pubblici sulle banchine: sempre su **Livorno**, l'AdSP è già partita con l'aggiornamento (a Led) di tutta l'illuminazione e delle banchine, per un notevole risparmio energetico e tutela ambientale, insieme ai primi step per la conversione energetica delle sedi della stessa Authority sia a **Livorno** che a Piombino. Ci sono poi le promesse: come quella, sottolineata di recente dal presidente Luciano Guerrieri, di creare a **Livorno** un hub dell'idrogeno, il primo dotato di un vero ecosistema portuale a impatto zero. Insomma, la tecnologia corre veloce e a volte starci dietro è molto difficile, specie per le normative e la loro applicazione burocratica più deteriore (vedi nella nostra pagina green le difficoltà di installare impianti fotovoltaici proprio per le lentezze burocratiche). \*Sullo stanziamento della Regione per l'adeguamento dell'Aurelia di cui scriviamo nel corsivo di 1° pagina il presidente di Confindustria **Livorno**/Massa Carrara Piero Neri ha rilasciato la seguente dichiarazione. Il presidente della Regione Eugenio Giani ha deciso di portare al tavolo del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Matteo Salvini due decisioni che potrebbero rivelarsi decisive per l'avvio dopo decenni del corridoio tirrenico. Espresi soddisfazione ed apprezzamento quando il ministro Salvini



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

annunciò, nel corso dell'Assemblea annuale dei Colleghi dell'Unione Industriale Pisana, la conclusione del confronto tra ANAS e SAT sul passaggio del testimone della responsabilità di ammodernare il tratto stradale tra San Pietro in Palazzi (Cecina) e Tarquinia. Un primo passo necessario al quale ora la Regione Toscana sottolinea ancora Piero Neri da una spinta che potrebbe rivelarsi decisiva mettendo sul piatto del confronto con il Ministero cento milioni per finanziare i lavori del tratto toscano e l'indicazione condivisa dalle Istituzioni territoriali sui due lotti da considerare prioritari nell'avvio dei lavori. Un impegno economico rilevante ed un intenso lavoro per costruire la condivisione sul percorso stradale la più larga possibile da parte delle amministrazioni locali ma credo la testimonianza della convinzione che l'ammodernamento dell'Aurelia è tra le condizioni indispensabili in termini di qualità della vita delle popolazioni locali ma anche per il rilancio dell'economia della costa toscana sotto molteplici aspetti tra i quali quelli manifatturieri e logistici. Se ha concluso il cavaliere del lavoro e presidente di Confindustria locale, come auspico, dopo una prima intesa istituzionale sulla proposta del presidente Giani prevista per le prossime settimane, la Regione decidesse le modalità per monitorarne in continuità l'evoluzione, troverà il sostegno di Confindustria. Non mi è sfuggito, infatti, nella descrizione puntuale presentata da ANAS nel corso dell'incontro, che per alcuni lotti vi sono ancora progetti da completare e risorse da reperire o da ricercare. Tra queste ultime, mi permetto di suggerire, i 200 milioni che il MIMS (Ministero per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili) mise a disposizione nel Bilancio pluriennale 2022-2024. Antonio Fulvi

## Welfare e gente di mare, l'incontro

Nella foto (da sx): Paroli, Angora, Carlone, Masucci, Seno. **LIVORNO** - Il welfare per la gente di mare, istituzione creata dal compianto comandante generale delle Capitanerie di Porto ammiraglio ispettore capo Raimondo Pollastrini, è stato - due giorni fa in Fortezza Vecchia - l'occasione per fare il punto sugli scopi raggiunti e sugli obiettivi: con un seguito nel tardo pomeriggio e in serata dedicato alla memoria dello stesso ammiraglio Pollastrini, l'alto ufficiale livornese che seguendo le tracce del suo predecessore ammiraglio Giuseppe "Bepi" Francese ha brillantemente operato per potenziare il corpo delle Capitanerie, della loro Guardia Costiera, ma anche dall'anima di una istituzione che è naturalmente e legalmente vocata al salvataggio della vita in mare. Alla presenza dell'attuale comandante generale delle Capitanerie/Guardia Costiera ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, che è anche presidente del comitato, i lavori sul welfare hanno affrontato in particolare i temi del supporto concreto agli equipaggi delle navi trascurate dagli armatori e spesso abbandonate al loro destino: realtà che la pandemia prima e la tragica guerra in Ucraina oggi hanno purtroppo moltiplicato anche nei porti italiani; e che si aggiunge alla costante, impegnativa, a volte rischiosa opera di soccorso e salvataggio dei migranti sulle "rotte della morte" nel Mediterraneo Centrale. Il comitato ha anche fatto il punto sul coordinamento dei vari centri welfare esistenti nei porti italiani, con i progetti per il proseguo delle iniziative. Nel tardo pomeriggio ha avuto infine luogo la sessione, organizzata dal Propeller Club **Livorno**, dedicata alla commemorazione dell'ammiraglio Pollastrini, scomparso prematuramente dieci anni fa a solo 68 anni, poco dopo il suo pensionamento. Oltre alla commemorazione, sempre in Fortezza Vecchia, è seguita una messa officiata dal vescovo monsignor Simone Giusti nella chiesa di San Francesco e quindi un pranzo degli intervenuti e delle autorità nel ristorante dello Yacht Club livornese.



Nella foto (da sx): Paroli, Angora, Carlone, Masucci, Seno. **LIVORNO** - Il welfare per la gente di mare, istituzione creata dal compianto comandante generale delle Capitanerie di Porto ammiraglio ispettore capo Raimondo Pollastrini, è stato - due giorni fa in Fortezza Vecchia - l'occasione per fare il punto sugli scopi raggiunti e sugli obiettivi: con un seguito nel tardo pomeriggio e in serata dedicato alla memoria dello stesso ammiraglio Pollastrini, l'alto ufficiale livornese che seguendo le tracce del suo predecessore ammiraglio Giuseppe "Bepi" Francese ha brillantemente operato per potenziare il corpo delle Capitanerie, della loro Guardia Costiera, ma anche dall'anima di una istituzione che è naturalmente e legalmente vocata al salvataggio della vita in mare. Alla presenza dell'attuale comandante generale delle Capitanerie/Guardia Costiera ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, che è anche presidente del comitato, i lavori sul welfare hanno affrontato in particolare i temi del supporto concreto agli equipaggi delle navi trascurate dagli armatori e spesso abbandonate al loro destino: realtà che la pandemia prima e la tragica guerra in Ucraina oggi hanno purtroppo moltiplicato anche nei porti italiani; e che si aggiunge alla costante, impegnativa, a volte rischiosa opera di soccorso e salvataggio dei migranti sulle "rotte della morte" nel Mediterraneo Centrale. Il comitato ha anche fatto il punto sul coordinamento dei vari centri welfare esistenti nei porti italiani, con i progetti per il proseguo delle iniziative. Nel tardo pomeriggio ha avuto infine luogo la sessione, organizzata dal Propeller Club Livorno, dedicata alla commemorazione dell'ammiraglio Pollastrini, scomparso prematuramente dieci anni fa a solo 68 anni, poco dopo il suo pensionamento. Oltre alla commemorazione, sempre in Fortezza Vecchia, è seguita una messa officiata dal vescovo monsignor Simone Giusti nella chiesa di San Francesco e quindi un pranzo degli intervenuti e delle autorità nel ristorante dello Yacht Club livornese.

## Studenti in Solvay Solutions

Nella foto: Un momento della visita. **LIVORNO** - Nei giorni scorsi lo stabilimento Solvay Solutions, situato nell'area industriale livornese, ha ospitato due classi di studenti dell'Istituto Professionale Orlando, nell'ambito degli eventi organizzati per celebrare i 160 anni del Gruppo Solvay. Ospitare dei giovani studenti nello stabilimento di **Livorno** è stata un'opportunità per creare un ponte tra passato, il presente e soprattutto il futuro. Anche lo stabilimento Solvay Solutions di **Livorno** ha una storia importante: ha iniziato la prima attività con varie produzioni nel 1935, proprio nell'area industriale portuale della città e rappresenta una delle più antiche realtà produttive del territorio livornese. Il sito è entrato a far parte del Gruppo Solvay nel 2011. Ai ragazzi, accompagnati dai loro professori, sono state presentate, oltre alla storia, le attuali attività dello stabilimento, con le varie fasi della produzione di silice che è fondamentale per il suo impiego negli pneumatici di nuova generazione, così come il silicato vetroso prodotto dal forno che può essere disciolto in acqua. "Abbiamo incentrato la prima parte dell'incontro alle norme di sicurezza previste in stabilimento, impiegando il tempo necessario per informare gli studenti su quali sono le procedure da attuare e i dispositivi da utilizzare all'interno di un impianto chimico dove è fondamentale il rispetto delle regole e una costante attenzione individuale - ha affermato Stefano Trusendi, direttore dello stabilimento di Solvay Solutions di **Livorno** -. Il superamento del test di verifica su questa parte ha dimostrato l'attenzione prestata dai ragazzi su questa materia che viene affrontata anche in ambiente scolastico. Altro tema importante è stata la visione alla sostenibilità, pienamente in linea con la strategia globale del nostro Gruppo".



## Colonna Infame

Siamo tutti, ve ne siete certamente accorti, nel periodo delle incertezze. La frusta del Pnrr fa correre anche le AdSP, ma l'impressione del cluster è che rimangano, per tante iniziative anche finanziabili, un discrimine temporale eccessivo. E dove i traffici aumentano - per fortuna, il periodo sembra di ripresa - ci sono sempre più navi in rada, perché non bastano le banchine. Oppure, come per le auto a **Livorno**, non ci sono piazzali sufficienti per ricevere migliaia di auto elettriche dalla Cina. Qualcuno, pessimista per natura, si sta chiedendo se non andava meglio quando andava peggio. ? La guerra in Ucraina non sembra avvicinarsi alla fine: a una fine, quella che sia. Le guerre in Oriente, anche alle soglie di casa (Kosovo), sono sottotono, ma ci sono. Poi ci sono le guerre commerciali e logistiche (l'Austria che fa il muso duro ai nostri TIR) quelle della politica pura (le sculacciate della Francia e in parte di Bruxelles all'Italia) quelle per l'energia (il niet alla Russia), quelle del controllo dell'ex Mare Nostrum con la sua rete sottomarina di arterie e il minaccioso incrociare di sottomarini. Un modo che sembra, per alcuni aspetti, avvicinarsi pericolosamente alla fine del nostro mondo di pace. Quali rimedi? Scriveva Otto von Bismarck, che di conflitti se ne intendeva: "Tanto più siamo forti, quanto meno probabile è la guerra". Che c'entra? Facciamoci un pensierino. ? La guerra e le guerre: colpisce il fatto che i nostri giovani in età scolastica se ne fregano quasi al cento per cento. Ho sondato alcuni di loro: a scuola non se ne parla, tra amici ancora meno. Ai nostri tempi (noi che siamo più che "anta") si leggevano le citazioni dei classici. Ve ne ricordo qualcuna. "Si vis pacem, para bellum" (Roma imperiale); "La guerra è il sistema più spiccio per trasmettere una cultura" (Anthony Burgess); "La guerra è sempre il primo passo verso la pace" (Liberio Bovio); "La guerra è la sola igiene dei popoli" (Marinetti, manifesto del Futurismo); "L'utopia più utopica è la pace sempre" (Eraclito). "La guerra è la continuazione della politica con altri mezzi" (Carl von Clausewitz). "L'uso della bomba atomica nella prossima guerra ci porterà alla successiva che sarà fatta con le clave" (Omar Bradley). "La guerra è sempre una necessità" (Sant'Agostino). Basteranno questi avvisi per abolire la guerra? Utopia dell'utopia delle utopie ? Ci si chiede se tutta la corsa per sostituire il gas russo con quello di altre fonti, compresi gli importanti investimenti nei rigassificatori FRSU, non sia già una filosofia di retroguardia. ENI sta producendo biocarburanti per i motori tradizionali, che potranno rimanere in azione senza dover ricorrere all'elettrico, con tutti i suoi limiti (e costi). Avanza l'idrogeno, è vero, che darebbe nuovo slancio all'elettrico: ma si parla di almeno cinque anni perché sia davvero operativo. Pannelli solari e parchi eolici continuano ad essere vessati da decine di visti delle burocrazie incrociate, frustrando aziende e famiglie. A quando un quadro finalmente chiaro,



Siamo tutti, ve ne siete certamente accorti, nel periodo delle incertezze. La frusta del Pnrr fa correre anche le AdSP, ma l'impressione del cluster è che rimangano, per tante iniziative anche finanziabili, un discrimine temporale eccessivo. E dove i traffici aumentano - per fortuna, il periodo sembra di ripresa - ci sono sempre più navi in rada, perché non bastano le banchine. Oppure, come per le auto a Livorno, non ci sono piazzali sufficienti per ricevere migliaia di auto elettriche dalla Cina. Qualcuno, pessimista per natura, si sta chiedendo se non andava meglio quando andava peggio. ? La guerra in Ucraina non sembra avvicinarsi alla fine: a una fine, quella che sia. Le guerre in Oriente, anche alle soglie di casa (Kosovo), sono sottotono, ma ci sono. Poi ci sono le guerre commerciali e logistiche (l'Austria che fa il muso duro ai nostri TIR) quelle della politica pura (le sculacciate della Francia e in parte di Bruxelles all'Italia) quelle per l'energia (il niet alla Russia), quelle del controllo dell'ex Mare Nostrum con la sua rete sottomarina di arterie e il minaccioso incrociare di sottomarini. Un modo che sembra, per alcuni aspetti, avvicinarsi pericolosamente alla fine del nostro mondo di pace. Quali rimedi? Scriveva Otto von Bismarck, che di conflitti se ne intendeva: "Tanto più siamo forti, quanto meno probabile è la guerra". Che c'entra? Facciamoci un pensierino. ? La guerra e le guerre: colpisce il fatto che i nostri giovani in età scolastica se ne fregano quasi al cento per cento. Ho sondato alcuni di loro: a scuola non se ne parla, tra amici ancora meno. Ai nostri tempi (noi che siamo più che "anta") si leggevano le citazioni dei classici. Ve ne ricordo qualcuna. "Si vis pacem, para bellum" (Roma imperiale); "La guerra è il sistema più spiccio per trasmettere una cultura" (Anthony Burgess); "La guerra è sempre il primo passo verso la pace" (Liberio Bovio); "La guerra è la sola igiene dei popoli" (Marinetti, manifesto del Futurismo); "L'utopia più utopica è la pace sempre" (Eraclito). "La guerra è la continuazione della politica con altri mezzi" (Carl von Clausewitz). "L'uso della bomba atomica nella prossima

# La Gazzetta Marittima

Livorno

---

che consenta di investire con la sicurezza di non aver sbagliato strada? ?

## L'AdSp Mts presenta i progetti al coordinatore Ten-T

BRUXELLES Il presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Luciano Guerrieri, in occasione della riunione a Bruxelles del XVIII Forum di Corridoio Scandinavo Mediterraneo, ha avuto un incontro bilaterale con il Coordinatore europeo, Pat Cox. Ad accompagnarlo la vice commissaria alla Darsena Europa, Roberta Macii, il dirigente amministrativo Simone Gagliani e il funzionario Riccardo Di Meglio. Al centro della riunione la presentazione della progettualità in corso dell'Autorità di Sistema, e dell'impatto degli investimenti programmati sul Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, che fra quelli Ten-t è il più lungo, estendendosi dalla Finlandia fino a Malta. A suscitare particolare interesse è stato lo sviluppo coordinato dell'accessibilità marittima ed intermodale, con la diffusione di soluzioni sostenibili e digitalizzate per la competitività delle catene logistiche afferenti i porti di Sistema. Sviluppo che viene inquadrato nella prospettiva di sempre maggiore integrazione dei nodi del Sistema portuale, il porto Core di Livorno, il porto Comprehensive di Piombino e l'interporto di Guasticce, classificato anch'esso come prioritario-Core nella nomenclatura Ten-t, con i nodi e gli assi di collegamento viari e ferroviari dell'hinterland europeo. Pat Cox, che riferisce alla Commissione europea per il completamento degli investimenti sulla rete Ten-t nel Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, sono stati illustrati i programmi relativi all'accessibilità marittima della Darsena Europa a Livorno e della nuova Darsena Nord a Piombino. L'adeguamento infrastrutturale in corso nei due porti principali dell'AdSp consentirà al sistema trasportistico transeuropeo di poter contare anche nel futuro su una porta di accesso chiave ai mercati extra europei in crescita e nelle catene di valore internazionale, in particolare per quei traffici dove il posizionamento dei porti di AdSp è più forte. Ma, non meno importante, sarà la possibilità offerta dagli investimenti in connessioni ferroviarie di ultimo miglio nei porti, e in prossimità di essi, in parte già in corso di realizzazione, come lo scavalco della linea ferroviaria tirrenica, e in parte pianificate nei prossimi anni per risolvere colli di bottiglia e strozzature, incrementando così la competitività dei servizi intermodali con l'hinterland. A questi investimenti si associano gli sviluppi dell'adeguamento alla sagoma PC/80 in corso di completamento da parte di rete Ferroviaria Italiana sul Passante Appenninico, in grado di aprire ulteriormente il mercato dell'hinterland europeo ai porti di AdSp. Il Sistema portuale si dimostra anche pronto a investire negli assi trasversali della decarbonizzazione e della digitalizzazione dei trasporti, in coerenza con gli ambiziosi obiettivi di politica europea in termini di sostenibilità ed efficienza delle catene logistiche. Gli interventi di Cold ironing, di produzione di energia da fonti rinnovabili e di distribuzione di idrogeno verde, finanziati dal Piano Nazionale Complementare e dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza evidenziano la convergenza



## Messaggero Marittimo

Livorno

---

in atto agli standard europei in termini di emissioni e di impatto sull'ambiente, verso l'obiettivo di neutralità climatica fissato per l'Unione al 2050, richiesti anche nell'implementazione dei Corridoi di trasporto delle Ten-t. Sono state quindi discusse le opportunità di finanziamento sulla rilevante programmazione Connecting Europe Facility-CEF, destinata alle infrastrutture di trasporto, e dei conseguenti profili delle candidature per la richiesta di finanziamento rilevanti per l'AdSp. È stato portato all'attenzione del Coordinatore europeo l'elevato ammontare dei programmi di investimento e delle relative necessità di finanziamento; in questo senso, i fondi del CEF rappresentano, accanto alle risorse nazionali, regionali e del Next Generation Eu-Pnrr di cui l'AdSp risulta già assegnataria, un potenziale fattore di crescita dei porti dell'Alto Tirreno e della loro integrazione nei sistemi trasportistici transeuropei.

## Port News

Livorno

### Missione a Bruxelles per Guerrieri

In occasione della riunione del 18esimo Forum di Corridoio Scandinavo Mediterraneo di Bruxelles, il Presidente dell'ADSP **Luciano Guerrieri** ha avuto un incontro bilaterale con il Coordinatore europeo di Corridoio, Pat Cox. Ad accompagnarlo la vice commissaria alla Darsena Europa, Roberta Macii, il dirigente amministrativo Simone Gagliani e il funzionario Riccardo Di Meglio. Oggetto della riunione è stata la presentazione della rilevante progettualità in corso dell'Autorità di Sistema, e dell'impatto degli investimenti programmati sul Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, che fra i Corridoi delle reti Transeuropee di trasporto (TEN-T) è il più lungo, estendendosi dalla Finlandia fino a Malta. Di particolare interesse è risultato lo sviluppo coordinato dell'accessibilità marittima ed intermodale, con la diffusione di soluzioni sostenibili e digitalizzate per la competitività delle catene logistiche afferenti i porti di Sistema. Questo sviluppo viene inquadrato nella prospettiva di sempre maggiore integrazione dei nodi del Sistema portuale, il porto Core di Livorno, il porto Comprehensive di Piombino e l'interporto di Guasticce, classificato anch'esso come prioritario-Core nella nomenclatura TEN-T, con i nodi e gli assi di collegamento viari e ferroviari dell'hinterland europeo. Al Coordinatore Pat Cox, che riferisce alla Commissione europea per il completamento degli investimenti sulla rete TEN-T nel Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, sono stati illustrati gli importanti programmi relativi all'accessibilità marittima della Darsena Europa a Livorno e della nuova Darsena Nord a Piombino. L'adeguamento infrastrutturale in corso nei due porti principali dell'ADSP consentirà al sistema trasportistico transeuropeo di poter contare anche nel futuro su una porta di accesso chiave ai mercati extra Europei in crescita e nelle catene di valore internazionale, in particolare per quei traffici dove il posizionamento dei porti di ADSP è più forte. Ma, non meno importante, sarà la possibilità offerta dagli investimenti in connessioni ferroviarie di ultimo miglio nei porti, e in prossimità di essi, in parte già in corso di realizzazione, come lo scavalco della linea ferroviaria tirrenica, e in parte pianificate nei prossimi anni per risolvere colli di bottiglia e strozzature, incrementando così la competitività dei servizi intermodali con l'hinterland. A questi investimenti si associano gli sviluppi dell'adeguamento alla sagoma PC/80 in corso di completamento da parte di rete Ferroviaria Italiana sul Passante Appenninico, in grado di aprire ulteriormente il mercato dell'hinterland europeo ai porti di ADSP. Il Sistema portuale si dimostra anche pronto a investire negli assi trasversali della decarbonizzazione e della digitalizzazione dei trasporti, in coerenza con gli ambiziosi obiettivi di politica europea in termini di sostenibilità ed efficienza delle catene logistiche. Gli interventi di Cold ironing, di produzione di energia da fonti rinnovabili e di distribuzione di idrogeno verde, finanziati dal Piano Nazionale Complementare e dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza evidenziano



In occasione della riunione del 18esimo Forum di Corridoio Scandinavo Mediterraneo di Bruxelles, il Presidente dell'ADSP Luciano Guerrieri ha avuto un incontro bilaterale con il Coordinatore europeo di Corridoio, Pat Cox. Ad accompagnarlo la vice commissaria alla Darsena Europa, Roberta Macii, il dirigente amministrativo Simone Gagliani e il funzionario Riccardo Di Meglio. Oggetto della riunione è stata la presentazione della rilevante progettualità in corso dell'Autorità di Sistema, e dell'impatto degli investimenti programmati sul Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, che fra i Corridoi delle reti Transeuropee di trasporto (TEN-T) è il più lungo, estendendosi dalla Finlandia fino a Malta. Di particolare interesse è risultato lo sviluppo coordinato dell'accessibilità marittima ed intermodale, con la diffusione di soluzioni sostenibili e digitalizzate per la competitività delle catene logistiche afferenti i porti di Sistema. Questo sviluppo viene inquadrato nella prospettiva di sempre maggiore integrazione dei nodi del Sistema portuale, il porto Core di Livorno, il porto Comprehensive di Piombino e l'interporto di Guasticce, classificato anch'esso come prioritario-Core nella nomenclatura TEN-T, con i nodi e gli assi di collegamento viari e ferroviari dell'hinterland europeo. Al Coordinatore Pat Cox, che riferisce alla Commissione europea per il completamento degli investimenti sulla rete TEN-T nel Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, sono stati illustrati gli importanti programmi relativi all'accessibilità marittima della Darsena Europa a Livorno e della nuova Darsena Nord a Piombino. L'adeguamento infrastrutturale in corso nei due porti principali dell'ADSP consentirà al sistema trasportistico transeuropeo di poter contare anche nel futuro su una porta di accesso chiave ai mercati extra Europei in crescita e nelle catene di valore internazionale, in particolare per quei traffici dove il posizionamento dei porti di ADSP è più forte. Ma, non meno importante, sarà la possibilità offerta dagli investimenti in connessioni ferroviarie di ultimo miglio nei porti, e in prossimità di essi, in parte già in corso di realizzazione, come lo scavalco

## Port News

### Livorno

---

la convergenza in atto agli standard europei in termini di emissioni e di impatto sull'ambiente, verso l'obiettivo di neutralità climatica fissato per l'Unione al 2050, richiesti anche nell'implementazione dei Corridoi di trasporto delle TEN-T. Con il Coordinatore europeo sono state quindi discusse le opportunità di finanziamento sulla rilevante programmazione Connecting Europe Facility CEF, destinata alle infrastrutture di trasporto, e dei conseguenti profili delle candidature per la richiesta di finanziamento rilevanti per l'ADSP. È stato portato all'attenzione del Coordinatore europeo l'elevato ammontare dei programmi di investimento e delle relative necessità di finanziamento; in questo senso, i fondi del CEF rappresentano, accanto alle risorse nazionali, regionali e del Next Generation EU-PNRR di cui l'ADSP risulta già assegnataria, un potenziale fattore di crescita dei porti dell'Alto Tirreno e della loro integrazione nei sistemi trasportistici transeuropei.

## Ship Mag

Livorno

### Porto di Livorno, missione a Bruxelles per il presidente Guerrieri

E' stato organizzato un importante incontro con il coordinatore del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo **Livorno** - In occasione della riunione del 18esimo Forum di Corridoio Scandinavo Mediterraneo di Bruxelles, il Presidente dell'ADSP Luciano Guerrieri ha avuto un incontro bilaterale con il Coordinatore europeo di Corridoio, Pat Cox . Ad accompagnarlo la vice commissaria alla Darsena Europa, Roberta Macii , il dirigente amministrativo Simone Gagliani e il funzionario Riccardo Di Meglio Oggetto della riunione è stata la presentazione della rilevante progettualità in corso dell'Autorità di Sistema, e dell'impatto degli investimenti programmati sul Corridoio Scandinavo-Mediterraneo , che fra i Corridoi delle reti Transeuropee di trasporto (TEN-T) è il più lungo, estendendosi dalla Finlandia fino a Malta. Di particolare interesse è risultato lo sviluppo coordinato dell'accessibilità marittima ed intermodale, con la diffusione di soluzioni sostenibili e digitalizzate per la competitività delle catene logistiche afferenti i porti di Sistema. Questo sviluppo viene inquadrato nella prospettiva di sempre maggiore integrazione dei nodi del Sistema portuale, il **porto** Core di **Livorno**,

il **porto** Comprehensive di Piombino e l'interporto di Guasticce, classificato anch'esso come prioritario-Core nella nomenclatura TEN-T, con i nodi e gli assi di collegamento viari e ferroviari dell'hinterland europeo. Al Coordinatore Pat Cox, che riferisce alla Commissione europea per il completamento degli investimenti sulla rete TEN-T nel Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, sono stati illustrati gli importanti programmi relativi all'accessibilità marittima della Darsena Europa a **Livorno** e della nuova Darsena Nord a Piombino. L'adeguamento infrastrutturale in corso nei due porti principali dell'ADSP consentirà al sistema trasportistico transeuropeo di poter contare anche nel futuro su una porta di accesso chiave ai mercati extra Europei in crescita e nelle catene di valore internazionale, in particolare per quei traffici dove il posizionamento dei porti di ADSP è più forte. Ma, non meno importante, sarà la possibilità offerta dagli investimenti in connessioni ferroviarie di ultimo miglio nei porti, e in prossimità di essi, in parte già in corso di realizzazione, come lo scavalco della linea ferroviaria tirrenica, e in parte pianificate nei prossimi anni per risolvere colli di bottiglia e strozzature, incrementando così la competitività dei servizi intermodali con l'hinterland. A questi investimenti si associano gli sviluppi dell'adeguamento alla sagoma PC/80 in corso di completamento da parte di rete Ferroviaria Italiana sul Passante Appenninico, in grado di aprire ulteriormente il mercato dell'hinterland europeo ai porti di ADSP Il Sistema portuale si dimostra anche pronto a investire negli assi trasversali della decarbonizzazione e della digitalizzazione dei trasporti, in coerenza con gli ambiziosi obiettivi di politica europea in termini di sostenibilità ed efficienza delle catene logistiche. Gli interventi di Cold ironing, di produzione



## Ship Mag

Livorno

---

di energia da fonti rinnovabili e di distribuzione di idrogeno verde, finanziati dal Piano Nazionale Complementare e dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza evidenziano la convergenza in atto agli standard europei in termini di emissioni e di impatto sull'ambiente, verso l'obiettivo di neutralità climatica fissato per l'Unione al 2050, richiesti anche nell'implementazione dei Corridoi di trasporto delle TEN-T. Con il Coordinatore europeo sono state quindi discusse le opportunità di finanziamento sulla rilevante programmazione Connecting Europe Facility - CEF, destinata alle infrastrutture di trasporto, e dei conseguenti profili delle candidature per la richiesta di finanziamento rilevanti per l'ADSP. È stato portato all'attenzione del Coordinatore europeo l'elevato ammontare dei programmi di investimento e delle relative necessità di finanziamento; in questo senso, i fondi del CEF rappresentano, accanto alle risorse nazionali, regionali e del Next Generation EU-PNRR di cui l'ADSP risulta già assegnataria, un potenziale fattore di crescita dei porti dell'Alto Tirreno e della loro integrazione nei sistemi trasportistici transeuropei.

## Infrastrutture: Forum Legal Next 2023, spazio a logistica e trasporto marittimo

Milano, 9 giu. (Adnkronos) - Nel corso del Forum Legal Next 2023 di Milano spazio ad un settore cruciale del nostro paese. La logistica, in particolare al trasporto marittimo. Purtroppo l'aggiornamento della Banca Mondiale conferma la diciannovesima posizione dell'Italia con tutti gli indicatori indietreggiati. Questo è un paese che negli ultimi anni ha perso competitività logistica commenta Ivano Russo Amministratore Unico Ram - Rete Autostrade Mediterranee - In Italia il dibattito è tutto schiacciato sulle Infrastrutture fisiche, tema in cui il nostro Paese può migliorare ma non è carente, il peggior indicatore invece in questa graduatoria è l'informatica . La sostenibilità è un punto cardine anche per gli armatori che stanno investendo molto per migliorare il parco macchine procedendo ad una graduale decarbonizzazione. Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile colosso da 2.200 realtà ed aziende associate) nasce da un'idea di Grimaldi spiega Marcello di Caterina, Vicepresidente e Direttore Generale di Alis ma oggi noi abbiamo creato un'associazione aperta a 360 ° a tutto il mondo della logistica. E nella logistica noi mettiamo dentro anche la digitalizzazione, perché molte delle aziende che hanno creduto in questo progetto, oggi fanno solo ed esclusivamente digitalizzazione. Le nostre associazioni servono a stimolare, a sensibilizzare, a raccontare come fare le cose e soprattutto dove farle per cercare di dare a questo paese un sistema che sia un sistema vincente. Finché le cose vanno bene, nessuno si rende conto di dove ci sono le mancanze. Quando poi il mercato italiano inizia a decrescere, vengono fuori tutte le difficoltà infrastrutturali di questo paese, soprattutto nel sistema portuale. Il 90% dei volumi si muovono sul mare, e gli armatori stanno facendo grandi investimenti per quanto riguarda il processo di decarbonizzazione, di digitalizzazione. Il gruppo Grimaldi, ha già fatto investimenti importanti su ben 15 navi ibride che vengono praticamente alimentate durante le loro manovre in **porto** da batterie, quindi sono a emissioni zero, ma soprattutto queste batterie vengono ricaricate sia con un sistema di plug, quello sulla classico a ridosso delle banchine, e dai pannelli solari che sono esterni o addirittura con un principio che grazie alla carena di queste navi forata, entra nell'acqua all'interno della carena e va a muovere delle dinamo".



## Gomarche

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Adsp del Mare Adriatico Centrale alla fiera Breakbulk di Rotterdam

La prima volta dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale a Breakbulk Europe, la fiera internazionale dedicata al settore del trasporto del general cargo, che si è svolta in questi giorni a Rotterdam, in Olanda. L'Adsp è stata presente con un proprio stand di rappresentanza per far conoscere le potenzialità del sistema portuale per questo tipo di traffico marittimo, in particolare dei porti di **Ancona**, Ortona e Vasto. Hanno partecipato alla fiera anche diversi operatori dei tre scali. Nel 2022, il traffico di merci solide alla rinfusa e general cargo ha superato il milione di tonnellate nel sistema portuale: 453.320 tonnellate di merci nel **porto di Ancona**, con una crescita del +56% rispetto al 2021, e 746.641 tonnellate nel **porto di Ortona**, con un aumento del +4%. Un trend positivo confermato dai dati del primo trimestre 2023 in cui le rinfuse solide hanno fatto registrare 67.113 tonnellate movimentate nello scalo dorico, 187.044 tonnellate ad Ortona e 156.800 tonnellate nel **porto di Vasto**, entrato lo scorso anno nell'Adsp. La partecipazione dell'Autorità di sistema portuale a Breakbulk Europe, con il presidente Vincenzo Garofalo, il segretario generale Salvatore Minervino, il settore Promozione, e gli operatori marittimi è stata un'opportunità per incontrare i player internazionali del settore e poter incrementare gli scambi e i traffici legati al general cargo e alle merci sfuse nell'Adriatico centrale. "Il nostro sistema portuale ha una grande potenzialità di sviluppo in questo traffico marittimo, con un buon andamento negli ultimi anni - ha affermato Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico -. Negli ultimi mesi, si sono create sinergie fra i porti di **Ancona** e Ortona per realizzare trasporti eccezionali via mare. Insieme allo scalo di Vasto, tutto il sistema portuale dell'Adriatico centrale rappresenta un riferimento per l'economia del territorio. Siamo stati a Rotterdam per incrementare le occasioni di scelta delle nostre infrastrutture portuali e, di conseguenza, di sviluppo del tessuto economico delle regioni Marche e Abruzzo". Puoi commentare l'articolo su Vivere **Ancona** autorità sistema **porto** mare adriatico centrale.



06/09/2023 08:05

Su Vivere Ancona

La prima volta dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale a Breakbulk Europe, la fiera internazionale dedicata al settore del trasporto del general cargo, che si è svolta in questi giorni a Rotterdam, in Olanda. L'Adsp è stata presente con un proprio stand di rappresentanza per far conoscere le potenzialità del sistema portuale per questo tipo di traffico marittimo, in particolare dei porti di Ancona, Ortona e Vasto. Hanno partecipato alla fiera anche diversi operatori dei tre scali. Nel 2022, il traffico di merci solide alla rinfusa e general cargo ha superato il milione di tonnellate nel sistema portuale: 453.320 tonnellate di merci nel porto di Ancona, con una crescita del +56% rispetto al 2021, e 746.641 tonnellate nel porto di Ortona, con un aumento del +4%. Un trend positivo confermato dai dati del primo trimestre 2023 in cui le rinfuse solide hanno fatto registrare 67.113 tonnellate movimentate nello scalo dorico, 187.044 tonnellate ad Ortona e 156.800 tonnellate nel porto di Vasto, entrato lo scorso anno nell'Adsp. La partecipazione dell'Autorità di sistema portuale a Breakbulk Europe, con il presidente Vincenzo Garofalo, il segretario generale Salvatore Minervino, il settore Promozione, e gli operatori marittimi è stata un'opportunità per incontrare i player internazionali del settore e poter incrementare gli scambi e i traffici legati al general cargo e alle merci sfuse nell'Adriatico centrale. "Il nostro sistema portuale ha una grande potenzialità di sviluppo in questo traffico marittimo, con un buon andamento negli ultimi anni - ha affermato Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico -. Negli ultimi mesi, si sono create sinergie fra i porti di Ancona e Ortona per realizzare trasporti eccezionali via mare. Insieme allo scalo di Vasto, tutto il sistema portuale dell'Adriatico centrale rappresenta un riferimento per l'economia del territorio. Siamo stati a Rotterdam per incrementare le occasioni di scelta delle nostre infrastrutture portuali e, di

## La prima volta di Ancona a Breakbulk Europe

ROTTERDAM Per alcune **AdSp** italiane è la prima occasione di partecipare a Rotterdam a Breakbulk Europe, la fiera internazionale dedicata al settore del trasporto del general cargo. La cosa vale ad esempio per l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale presente con un proprio stand di rappresentanza per far conoscere le potenzialità del sistema portuale per questo tipo di traffico marittimo, in particolare dei porti di Ancona, Ortona e Vasto. Hanno partecipato alla fiera anche diversi operatori dei tre scali. Nel 2022, il traffico di merci solide alla rinfusa e general cargo ha superato il milione di tonnellate nel sistema portuale: 453.320 tonnellate di merci nel porto di Ancona, con una crescita del +56% rispetto al 2021, e 746.641 tonnellate a Ortona, con un aumento del +4%. Un trend positivo confermato dai dati del primo trimestre 2023 in cui le rinfuse solide hanno fatto registrare 67.113 tonnellate movimentate nello scalo dorico, 187.044 tonnellate ad Ortona e 156.800 tonnellate nel porto di Vasto, entrato lo scorso anno nell'**AdSp**. La partecipazione a Breakbulk Europe, con il presidente Vincenzo Garofalo, il segretario generale Salvatore Minervino, il settore Promozione, e gli operatori marittimi è stata un'opportunità per incontrare i player internazionali del settore e poter incrementare gli scambi e i traffici legati al general cargo e alle merci sfuse nell'Adriatico centrale. Il nostro sistema portuale ha una grande potenzialità di sviluppo in questo traffico marittimo, con un buon andamento negli ultimi anni ha affermato Garofalo. Negli ultimi mesi, si sono create sinergie fra i porti di Ancona e Ortona per realizzare trasporti eccezionali via mare. Insieme allo scalo di Vasto, tutto il sistema portuale dell'Adriatico centrale rappresenta un riferimento per l'economia del territorio. Siamo stati a Rotterdam per incrementare le occasioni di scelta delle nostre infrastrutture portuali e, di conseguenza, di sviluppo del tessuto economico delle regioni Marche e Abruzzo.



**Messaggero Marittimo.it**  
9 Giugno 2023 - Redazione

### La prima volta di Ancona a Breakbulk Europe

**ROTTERDAM** - Per alcune **AdSp** italiane è la prima occasione di partecipare a Rotterdam a Breakbulk Europe, la fiera internazionale dedicata al settore del trasporto del general cargo. La cosa vale ad esempio per l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale presente con un proprio stand di rappresentanza per far conoscere le potenzialità del sistema portuale per questo tipo di traffico marittimo, in particolare dei porti di Ancona, Ortona e Vasto. Hanno partecipato alla fiera anche diversi operatori dei tre scali.

Nel 2022, il traffico di merci solide alla rinfusa e general cargo ha superato il milione di tonnellate nel sistema portuale: 453.320 tonnellate di merci nel porto di Ancona, con una crescita del +56% rispetto al 2021, e 746.641 tonnellate a Ortona, con un aumento del +4%. Un trend positivo confermato dai dati del primo trimestre 2023 in cui le rinfuse solide hanno fatto registrare 67.113 tonnellate movimentate nello scalo dorico, 187.044 tonnellate ad Ortona e 156.800 tonnellate nel porto di Vasto, entrato lo scorso anno nell'**AdSp**.

La partecipazione a Breakbulk Europe, con il presidente Vincenzo Garofalo, il segretario generale Salvatore Minervino, il settore Promozione, e gli operatori marittimi è stata un'opportunità per incontrare i player internazionali del settore e poter incrementare gli scambi e i traffici legati al general cargo e alle merci sfuse nell'Adriatico centrale.

"Il nostro sistema portuale ha una grande potenzialità di sviluppo in questo

<https://www.messaggeromartimo.it/la-prima-volta-di-ancona-a-breakbulk-europe>  
w/ | 9 Giugno 2023 - Redazione

## Primo Magazine

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### AdSP del MAC alla fiera breakbulk di Rotterdam

9 giugno 2023 - La prima volta dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale a Breakbulk Europe, la fiera internazionale dedicata al settore del trasporto del general cargo, che si è svolta in questi giorni a Rotterdam. L'Adsp è stata presente con un proprio stand di rappresentanza per far conoscere le potenzialità del sistema portuale per questo tipo di traffico marittimo, in particolare dei porti di **Ancona**, Ortona e Vasto. Hanno partecipato alla fiera anche diversi operatori dei tre scali. Nel 2022, il traffico di merci solide alla rinfusa e general cargo ha superato il milione di tonnellate nel sistema portuale: 453.320 tonnellate di merci nel **porto** di **Ancona**, con una crescita del +56% rispetto al 2021, e 746.641 tonnellate nel **porto** di Ortona, con un aumento del +4%. Un trend positivo confermato dai dati del primo trimestre 2023 in cui le rinfuse solide hanno fatto registrare 67.113 tonnellate movimentate nello scalo dorico, 187.044 tonnellate ad Ortona e 156.800 tonnellate nel **porto** di Vasto, entrato lo scorso anno nell'Adsp. La partecipazione dell'Autorità di sistema portuale a Breakbulk Europe, con il presidente Vincenzo Garofalo, il segretario generale Salvatore Minervino, il settore Promozione, e gli operatori marittimi è stata un'opportunità per incontrare i player internazionali del settore e poter incrementare gli scambi e i traffici legati al general cargo e alle merci sfuse nell'Adriatico centrale.



## Forum Legal Next 2023, spazio a logistica e trasporto marittimo

- (Adnkronos) - Nel corso del Forum Legal Next 2023 di Milano spazio ad un settore cruciale del nostro paese. La logistica, in particolare al trasporto marittimo. Vivere Italia "Purtroppo l'aggiornamento della Banca Mondiale conferma la diciannovesima posizione dell'Italia con tutti gli indicatori indietreggiati. Questo è un paese che negli ultimi anni ha perso competitività logistica commenta Ivano Russo Amministratore Unico Ram - Rete Autostrade Mediterranee - In Italia il dibattito è tutto schiacciato sulle Infrastrutture fisiche, tema in cui il nostro Paese può migliorare ma non è carente, il peggior indicatore invece in questa graduatoria è l'informatica". La sostenibilità è un punto cardine anche per gli armatori che stanno investendo molto per migliorare il parco macchine procedendo ad una graduale decarbonizzazione. "Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile colosso da 2.200 realtà ed aziende associate) nasce da un'idea di Grimaldi - spiega Marcello di Caterina, Vicepresidente e Direttore Generale di Alis - ma oggi noi abbiamo creato un'associazione aperta a 360 ° a tutto il mondo della logistica. E nella logistica noi mettiamo dentro anche la digitalizzazione, perché molte delle aziende che hanno creduto in questo progetto, oggi fanno solo ed esclusivamente digitalizzazione. Le nostre associazioni servono a stimolare, a sensibilizzare, a raccontare come fare le cose e soprattutto dove farle per cercare di dare a questo paese un sistema che sia un sistema vincente. Finché le cose vanno bene, nessuno si rende conto di dove ci sono le mancanze. Quando poi il mercato italiano inizia a decrescere, vengono fuori tutte le difficoltà infrastrutturali di questo paese, soprattutto nel sistema portuale. Il 90% dei volumi si muovono sul mare, e gli armatori stanno facendo grandi investimenti per quanto riguarda il processo di decarbonizzazione, di digitalizzazione. Il gruppo Grimaldi, ha già fatto investimenti importanti su ben 15 navi ibride che vengono praticamente alimentate durante le loro manovre in **porto** da batterie, quindi sono a emissioni zero, ma soprattutto queste batterie vengono ricaricate sia con un sistema di plug, quello sulla classico a ridosso delle banchine, e dai pannelli solari che sono esterni o addirittura con un principio che grazie alla carena di queste navi forata, entra nell'acqua all'interno della carena e va a muovere delle dinamo". Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 10 giugno 2023 0 letture In questo articolo si parla di attualità Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/ectL> L'indirizzo breve è Commenti.



## Sovrattassa, il Pd richiama le istituzioni

CIVITAVECCHIA - Il circolo del Partito Democratico e il suo Gruppo Consiliare guardano con preoccupazione quanto avviene nel porto in relazione all'aumento della sovrattassa sulle merci. «Il peso dell'eventuale aumento, fortemente contrastato dalle imprese portuali e dai rappresentanti delle organizzazioni sindacali, non potrà che avere effetti negativi sui traffici - hanno spiegato - lo scalo corre il rischio di subire pesanti contraccolpi in rapporto alle tariffe praticate in altri porti che risultano essere di gran lunga inferiori alle nostre. Non possiamo davvero, dopo un periodo pandemico che ha messo a dura prova l'economia portuale e i suoi livelli di reddito e di occupazione, affrontare una situazione che potrebbe determinare un pesante arretramento proprio su quel fronte, quello delle merci, che è da sempre in delicato e precario equilibrio. Nei progetti programmatori dell'Autorità di Sistema Portuale è del tutto evidente che andavano e vanno individuate le priorità e che eventuali risorse disponibili o impegnate in progetti che potrebbero attendere debbono essere impegnate ad evitare un insopportabile aumento di costi. Difficile non prevedere che, qualora la sovrattassa dovesse andare a regime a pagarne i costi ultimi sarebbero le imprese e lavoratori». E il Pd ricorda, in particolare ai soggetti istituzionali, che si sta parlando del Porto della Capitale. «Dunque, ciò che avviene nel nostro scalo non può essere ignorato, per i suoi effetti economici, dal Comune e dalla Regione - hanno evidenziato - riteniamo che, anche in questa circostanza, debba prevalere il buon senso e che le parti interessate si attivino, al fine di evitare l'inasprirsi ulteriore dei rapporti, senza atteggiamenti di incomprensibile chiusura, per aprirsi al dialogo e ricercare le possibili soluzioni con il concorso di tutti gli attori. Non vi è speranza che una visione dello sviluppo, per quanto corretta, possa trovare la sua strada se ciò non si svolge in un contesto di serena e condivisa composizione delle controversie e dei diversi punti di vista».



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Sovrattassa, il Pd richiama le istituzioni

CIVITAVECCHIA - Il circolo del Partito Democratico e il suo Gruppo Consiliare guardano con preoccupazione quanto avviene nel porto in relazione all'aumento della sovrattassa sulle merci. «Il peso dell'eventuale aumento, fortemente ... CIVITAVECCHIA - Il circolo del Partito Democratico e il suo Gruppo Consiliare guardano con preoccupazione quanto avviene nel porto in relazione all'aumento della sovrattassa sulle merci. «Il peso dell'eventuale aumento, fortemente contrastato dalle imprese portuali e dai rappresentanti delle organizzazioni sindacali, non potrà che avere effetti negativi sui traffici - hanno spiegato - lo scalo corre il rischio di subire pesanti contraccolpi in rapporto alle tariffe praticate in altri porti che risultano essere di gran lunga inferiori alle nostre. Non possiamo davvero, dopo un periodo pandemico che ha messo a dura prova l'economia portuale e i suoi livelli di reddito e di occupazione, affrontare una situazione che potrebbe determinare un pesante arretramento proprio su quel fronte, quello delle merci, che è da sempre in delicato e precario equilibrio. Nei progetti programmatori dell'Autorità di Sistema Portuale è del tutto evidente che andavano e vanno individuate le priorità e che eventuali risorse disponibili o impegnate in progetti che potrebbero attendere debbono essere impegnate ad evitare un insopportabile aumento di costi. Difficile non prevedere che, qualora la sovrattassa dovesse andare a regime a pagarne i costi ultimi sarebbero le imprese e lavoratori». E il Pd ricorda, in particolare ai soggetti istituzionali, che si sta parlando del Porto della Capitale. «Dunque, ciò che avviene nel nostro scalo non può essere ignorato, per i suoi effetti economici, dal Comune e dalla Regione - hanno evidenziato - riteniamo che, anche in questa circostanza, debba prevalere il buon senso e che le parti interessate si attivino, al fine di evitare l'inasprirsi ulteriore dei rapporti, senza atteggiamenti di incomprensibile chiusura, per aprirsi al dialogo e ricercare le possibili soluzioni con il concorso di tutti gli attori. Non vi è speranza che una visione dello sviluppo, per quanto corretta, possa trovare la sua strada se ciò non si svolge in un contesto di serena e condivisa composizione delle controversie e dei diversi punti di vista».



## Cronache Della Campania

### Napoli

---

#### Napoli, la nave turca resta in rada: la Procura apre un'indagine

La nave turca di cui è stato tentato il dirottamento non attraccherà in **porto** a **Napoli**, secondo quanto si è appreso, ma si fermerà in rada. E' stata infatti scortata fino al **porto** la nave turca Galata Seaway. La nave, che era diretta in Francia, ha virato verso il golfo di **Napoli**; l'intervento del Battaglione San Marco è avvenuto al largo di Capri con il supporto di Capitaneria di **Porto** e del Reparto operativo aeronavale di **Napoli** della Guardia di Finanza. La nave è stata poi scortata da motovedette fino a raggiungere **Napoli**. Attualmente si trova in rada, non lontano da Castel dell'Ovo, e non dovrebbe attraccare in **porto**. Non è chiaro, invece, se saranno subito sbarcati a terra i responsabili. In questa fase, compito delle forze dell'ordine che sono a bordo è, su delega della procura di **Napoli**, quello di ricostruire l'accaduto. Nella zona del **porto** di **Napoli** è schierato un dispositivo di forze di polizia. La situazione è tenuta sotto controllo dalla prefettura, per gli aspetti di sua competenza. Uomini della Squadra Mobile della Questura, insieme alla Guardia di Finanza (Gico e Roan) e alla Capitaneria di **Porto** sono a bordo. Alla questura e alla Guardia di Finanza sarà delegata l'indagine. COMMENTA LASCIA UN COMMENTO.



## Informazioni Marittime

### Napoli

---

#### Porto di Napoli, continua la protesta di Cna-Fita contro i disagi logistici

Il sindacato chiede lo spostamento di alcuni controlli nei terminal container e la digitalizzazione dei varchi di entrata e uscita. Musella: "Situazione drammatica per le nostre imprese" Le imprese di autotrasporto del settore container associate a Fita-Cna mandano avanti il fermo tecnico delle loro attività nel porto di Napoli iniziato mercoledì scorso, 7 giugno. I due incontri delle giornate di ieri e oggi con l'autorità di sistema portuale «non hanno prodotto i risultati attesi», afferma il segretario regionale di Fita-Cna, Attilio Musella. Il sindacato protesta contro i disagi logistici del porto: i pochi spazi di manovra e di sosta, una filiera dei controlli affastellata e uno scarso uso del digitale nelle attività di controllo dei mezzi pesanti che entrano ed escono dal porto di Napoli. Nei giorni scorsi, indipendentemente da questa protesta ma per ragioni analoghe, gli spedizionieri dello scalo sono tornati a denunciare le lentissime attività di controllo doganale. Fita-Cna chiede lo spostamento dei controlli della Guardia di finanza all'interno dei terminal container, o in alternativa il potenziamento delle postazioni ai varchi Bausan e Sant'Erasmo, con l'obbligo dell'autotrasportatore del solo cosiddetto "visto uscita"; infine, il miglioramento della viabilità nell'area portuale e il riempimento della fascia dei binari per recuperare più spazi di manovra e sosta. Tutti interventi che secondo il sindacato migliorerebbero in maniera rilevante le condizioni di lavoro. «Apprezziamo la disponibilità che hanno dimostrato tutte le istituzioni, ovvero l'autorità di sistema portuale, la Capitaneria, la Dogana e la Guardia di finanza - continua Musella - ma purtroppo la situazione è drammatica per le nostre imprese, sono a rischio migliaia di posti di lavoro. Il porto di Napoli da anni ha bisogno di interventi strutturali in grado di produrre un efficientamento e una modernizzazione dei processi. In diversi porti d'Italia sono entrati in vigore sistemi di digitalizzazione documentale in import ed export che hanno prodotto l'abolizione della carta ai varchi portuali. Questo significa assenza di file per le operazioni di carico, assenza di file per l'uscita ai varchi, rispetto delle ore di guida dei nostri autisti, minore inquinamento, in sostanza questo significa sostenibilità. Ci auspichiamo che nelle prossime ore si riprenda il dialogo con le istituzioni e che queste ci diano delle risposte concrete alle questioni sollevate nell'ultimo incontro. Contrariamente si continuerà ad oltranza il fermo delle attività». Condividi Tag [napoli](#)

Articoli correlati.



# L'Identità

## Napoli

### Verso i green port La sfida verde per l'economia del mare

*Della Morte (UniParthenope): così creiamo i nuovi manager In carrozza con la bici e il cane L'estate sostenibile di Trenitalia*

di ELEONORA CIAFFOLONI "Il sistema **porto** deve essere orientato in un'ottica di eco-sostenibilità. Fino ad oggi ciò era stato affrontato facendo ricorso a singoli specialisti. Ma il nuovo scenario richiede delle figure dotate di nuove competenze". Per questo nasce da una iniziativa del dipartimento di ingegneria dell'Università Parthenope di **Napoli** il corso di perfezionamento in Economia circolare e Transizione ecologica per la gestione dei porti, in collaborazione con Rete Ambiente e Finedi. A parlarcene è la direttrice, la professoressa Renata Della Morte. L'iniziativa "è rivolta a studenti, ma anche a giovani professionisti pronti a impegnarsi nella conversione di attività già esistenti ma che guardano agli sviluppi dell'economia circolare.

L'obiettivo è quello di creare competenze trasversali, integrando alla formazione dei partecipanti qualifiche utili a esercitare il ruolo di manager della transizione nei green port".

#### Perché nasce questo corso e perché è importante?

Le linee principali dell'iniziativa sono due: da un lato approfondire i concetti di transizione ecologica sulla base dei criteri dell'economia circolare, evidenziando il diverso funzionamento delle responsabilità dei flussi economici e dei nuovi vincoli normativi. L'altra linea è di approfondire i punti nodali che possono determinare la sostenibilità di tutte le attività nelle aree portuali: conversione energetica, mobilità sostenibile, valorizzazione dei materiali di rifiuti.

#### Green Port. Quanto è legato al territorio?

Il corso è patrocinato dall'Autorità portuale del Tirreno Centrale e la Parthenope ha da sempre come mission il mare. Non solo, insieme ai docenti, nel corso interverranno anche professionalità esterne reclutate in relazione alle attività che si svolgono nel **porto** di **Napoli**, ma anche provenienti dal sistema portuale di Trieste e di Genova, proprio per poter confrontare caratteristiche e problematiche di diverse realtà. L'obiettivo è di formare professionisti trasversalmente, indipendentemente dalla porzione di territorio in cui si troveranno a operare.

#### Qual è la prospettiva per i manager della transizione?

Si tratta di una figura che può essere legata a tutte le aziende pubbliche e private che si interessano di progetti di sostenibilità. Stiamo assistendo a un cambiamento radicale del contesto in cui operano



## L'Identità

### Napoli

---

le aziende e abbiamo non solo maggiore concezione del tema **porto**, ma anche un quadro rinnovato in cui le nuove imprese devono farsi interpreti di nuove responsabilità legate all'orizzonte internazionale della tradizione ecologica da un lato e dall'altro alle direttive europee. Crediamo che questa figura professionale possa aiutare nella conversione delle attività.

#### **Una nuova visione di lavoro che si inserisce nell'economia circolare. In che modo?**

Questo approccio vede una radicale trasformazione di prodotti e servizi. Oggi ci sono dei modelli avviati in tal senso, anche se è l'economia lineare a rimanere dominante nel mercato. Eppure, nell'ottica della transizione la visione è diversa e circolare, non solo dal punto di vista normativo, ma anche di funzionamento. Nel corso approfondiremo la nuova linea dell'economia circolare, il funzionamento e le responsabilità. Abbiamo delle unità dedicate alla valorizzazione dei materiali e dei rifiuti, ma anche alla logistica e alla mobilità sostenibile dei porti.

#### **Possiamo parlare di occupazioni del futuro?**

Credo che i nuovi vincoli dettati dalle direttive europee portino necessariamente a trovare delle figure con competenze trasversali e figure professionali che possano approcciarsi al tema della transizione.

Al via da domenica, con l'orario ferroviario estivo, la Trenitalia Summer experience: più treni, promozioni per famiglie e giovani, attenzione ai quattro zampe: 10mila collegamenti al giorno in treno e 19mila corse in bus tra Italia ed Europa offerte dal Gruppo Fs. Al centro dell'iniziativa, l'intermodalità. "Il successo dei collegamenti treno e bus, unito alla crescente domanda di coloro che scelgono di viaggiare in bici a bordo dei nostri treni - dice l'ad e dg di Trenitalia Luigi Corradi - fa sì che il nostro impegno si concretizzi in valore aggiunto per l'industria del turismo e per i territori". Frecce, Intercity, Regionale e FSE garantiranno oltre 6.600 collegamenti in treno, 11mila le corse bus di Busitalia e Fse. Sulla rete correranno oltre 250 Frecce al giorno, per oltre 120mila posti.

Aumentano e migliorano i collegamenti verso il Sud tra Milano e **Napoli**, con 68 Frecciarossa al giorno e oltre 30mila posti. Più servizi in Piemonte, Friuli Venezia-Giulia, Lazio, Campania, Puglia, Sicilia e Sardegna, con 42 collegamenti aggiuntivi nei giorni feriali e 59 collegamenti aggiuntivi nei giorni festivi. Ritorna l'attesa promozione Junior Estate che, dal lunedì al venerdì, fa viaggiare gratuitamente i ragazzi fino a 15 anni accompagnati da un adulto con biglietto.

Oltre 9.700 saranno i collegamenti quotidiani di Busitalia con 53 nuovi bus e oltre 170 entro dicembre, e i 260 di Ferrovie del Sud Est per 80mila posti al giorno, che consentono di raggiungere le più belle località delle coste della regione Puglia.

Confermata l'attenzione ai 4 zampe. I cani viaggeranno gratis fino al 15 settembre sulle Frecce e fino al 5 settembre su Intercity. Sul Regionale, l'offerta dog in tour che consentirà di portarli a bordo

## L'Identità

### Napoli

---

dei treni regionali per un numero illimitato di viaggi.

## Napoli Today

### Napoli

---

#### **Nave sequestrata da migranti armati a largo di Ischia: intervengono le forze speciali**

Il Ministero della Difesa sta monitorando l'evolversi della vicenda. La nave turca Galata Seaways, diretta in Francia, sarebbe stata sequestrata da 15 clandestini all'altezza dell'isola di Ischia, nel golfo di **Napoli**. Alcuni migranti, armati di coltelli, hanno tentato di dirottare il traghetto e di sequestrare l'equipaggio. Necessario l'intervento delle forze speciali del Battaglione San Marco, con due elicotteri, per sventare il blitz. "La nave è stata recuperata ma non ancora messa in sicurezza perché quelli che l'avevano occupata sono chiusi dentro", ha spiegato il ministro della Difesa, Guido Crosetto. "Sui dirottatori si sa che sono dei clandestini saliti a bordo usando armi, tipo pugnali", ha aggiunto il ministro. In seguito all'intervento della Marina, con i militari della Brigata San Marco, alcuni sarebbero stati bloccati e arrestati mentre per altri sono ancora in corso le ricerche. Tutto l'equipaggio della Galata Seaways è al sicuro in plancia, mentre l'operazione di bonifica della nave continua per cercare gli altri clandestini. Galata Seaways, partito dal **porto** di Topcular in Turchia, il 7 giugno, era diretto in Francia (Sete) dove l'arrivo era previsto per domani. La nave al momento si trova di fronte al **porto** di **Napoli**, tra il Molo San Vincenzo e il Varco Pisacane.



## Ship Mag

Napoli

---

### Le forze speciali del San Marco liberano nave turca sequestrata da 15 clandestini al largo di Napoli

**Napoli** - "Le forze speciali italiane, di stanza a Brindisi , hanno liberando una nave turca con 22 persone di equipaggio sequestrata da circa 15 clandestini che erano a bordo dell'imbarcazione al largo di **Napoli**". L'annuncio è stato dato in serata dal ministro della Difesa, Guido Crosetto , che stava partecipando al 'Forum in masseria' intervistato da Bruno Vespa. I clandestini che hanno sequestrato la nave erano migranti nascosti a bordo della Galata Seaways, partita dal **porto** di Topcular, in Turchia, il 7 giugno e diretta in Francia . A quanto si è appreso, gli assaltatori avevano delle armi bianche. Il comandante della nave turca ha dato l'allarme e ha chiesto l'intervento dei soccorsi. La Guardia di Finanza e la Capitaneria hanno garantito la sicurezza in mare, mentre le forze speciali sono intervenute direttamente a bordo. Gli uomini del San Marco sono intervenuti sulla nave turca, calandosi da due elicotteri della Marina, e hanno ripreso il controllo dell'unità dopo che i 15 clandestini, una volta scoperti, hanno creato disordini. L'operazione è scattata quando il traghetto era all'altezza di Ischia. La Galata Seaways è stata quindi condotta nel **porto** di **Napoli** e i migranti sono stati arrestati.



## Shipping Italy

### Brindisi

## Il traghetto Prince pronto a entrare in servizio per A-Ships tra Brindisi e Valona

Questa nave del 1979 era stata acquistata lo scorso aprile dalla compagnia di navigazione croata Jadrolinija che l'aveva utilizzata dal 1996 a oggi di Redazione SHIPPING ITALY 9 Giugno 2023 Il mercato dei traghetti italiano si prepara ad accogliere una vecchia conoscenza delle acque dell'Adriatico. La compagnia di navigazione greca A-Ships Management si accinge infatti a posizionare sulla linea regolare fra i porti di **Brindisi** e Valona per la prossima stagione estiva il traghetto ribattezzato Prince, ovvero l'ex Dubrovnik recentemente acquistata dalla compagnia croata Jadrolinija. Costruita nel 1979 presso i cantieri irlandesi Verolme Cork Dockyards, la nave ro-pax passata di mano lo scorso aprile è lunga 122 metri, larga 19, ha una stazza lorda di 9.795 tonnellate, una velocità di 20 nodi ed è in grado di accogliere a bordo 1.500 passeggeri e oltre 300 euro nel garage. Prima di navigare dal 1996 al 2023 per Jadrolinija faceva parte della flotta di Brittany ferries e prima ancora di Crown Line e B&I Line. L'unità appena ribattezzata Prince, che fra pochi giorni lascerà il cantiere dove è stata sottoposta a lavori di refit e ammodernamento, andrà ad aggiungersi agli altri due traghetti della flotta di A-Ships Management, ovvero il Galaxy (del 1979) che è da poco rientrato in Grecia dopo aver operato in chater per Grandi Navi Veloci, e il Golden Bridge (1990), attualmente impiegato a noleggio da Siremar fra i porti di Linosa, Lampeduca e Porto Empedocle.



### Il futuro immaginato dagli studenti

Andrea Agostinelli **GIOIA** TAURO - Ha avuto luogo ieri, venerdì 9, l'evento di premiazione del vincitore del concorso "Immaginare il Futuro" nella bella sala del teatro Manfroce di Palmi. I saluti istituzionali sono stati portati dal presidente della Camera di Commercio di Reggio Calabria Antonino Tramontana e da quello dell'AdSP di **Gioia** Tauro Andrea Agostinelli. Il concorso ha coinvolto gli studenti di nove Istituti di istruzione secondaria di secondo grado della piana di **Gioia** Tauro. Oggetto di studio, analisi e approfondimento, è stato il **porto** di **Gioia** Tauro e i suoi dintorni, spesso poco noti ai giovani calabresi che immaginano il proprio futuro lontano dai confini regionali. Il progetto è stato ideato e gestito dal Rotary Club di Palmi, con il patrocinio dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e della Camera di Commercio di Reggio Calabria, in collaborazione con il Rotary Club di **Gioia** Tauro e quello di Polistena, e i club Rotaract ed Interact di Palmi.



## Il Manifesto Sardo

Olbia Golfo Aranci

### Sulla nuova ammiraglia Moby Fantasy

*[Giampaolo Lilliu e Francesco Carta] 'La Moby Fantasy è l'ultima nave arrivata nella famiglia Moby ed è uno dei traghetti più grandi ed ecofriendly al mondo. Si contraddistingue, infatti, per un'elevata capacità di trasporto che permette di ospitare a bordo circa 3000 passeggeri e accogliere circa 1300 auto e per le sue caratteristiche tecniche che ]*

roberto

[Giampaolo Lilliu e Francesco Carta] 'La Moby Fantasy è l'ultima nave arrivata nella famiglia Moby ed è uno dei traghetti più grandi ed ecofriendly al mondo. Si contraddistingue, infatti, per un'elevata capacità di trasporto che permette di ospitare a bordo circa 3000 passeggeri e accogliere circa 1300 auto e per le sue caratteristiche tecniche che ne facilitano il risparmio di combustibile ed una conseguente riduzione dell'inquinamento. È dotata di circa 441 cabine e di servizi di bordo di assoluta qualità che renderanno la traversata un vero e proprio momento di svago, di divertimento e di relax. Con Moby Fantasy torna sulla livrea la Balena blu , storico simbolo di Moby. La nave è operativa per la Sardegna sulle corse Livorno-Olbia-Livorno a partire dalla seconda metà del mese di maggio 2023'. Con questa presentazione sul proprio sito la Moby annuncia l'inaugurazione della nuova linea per passeggeri Livorno Olbia per il 17 giugno. La Giunta del Comune di Olbia il 29 maggio 2023 adotta delibera sulla concessione del patrocinio comunale in occasione del viaggio inaugurale e varo della nave Moby Fantasy, degli armatori Onorato. Nella delibera si legge: la società Moby s.p.a., nella giornata di sabato 17 giugno,



intende organizzare una serata-evento in occasione del viaggio inaugurale e varo della nuova ammiraglia Moby Fantasy. La nave partirà da Livorno il giorno precedente e dopo il suo arrivo nel porto di Olbia verrà visitata dagli ospiti invitati: dalle 19.00 in poi sono previsti la cena, il varo col tradizionale taglio della bottiglia e uno spettacolo pirotecnico con dj set a conclusione dei festeggiamenti. L'iniziativa di marketing e promozione commerciale è gratuita e non aperta al pubblico. Con tale delibera si concede il patrocinio a sostegno del viaggio inaugurale e varo della nave Moby Fantasy, previsto per il 17 giugno 2023, senza alcun altro beneficio economico. La Moby Fantasy ha terminato l'attraversamento del canale di Suez, dopo aver mollato gli ormeggi dal cantiere navale cinese Guangzhou Shipyard, prima tappa ad Hong Kong, destinazione finale il porto di Livorno, dove è arrivata il 5 giugno. È la nave che effettuerà i collegamenti con l'Isola Bianca di Olbia. In arrivo c'è anche un secondo traghetto, commissionato dalla compagnia di navigazione al cantiere cinese: è la Moby Legacy, gemella della Fantasy, attualmente in costruzione con consegna prevista alla fine dell'estate, che potrebbe entrare in servizio l'autunno. L'associazione regionale ex esposti amianto della Sardegna (A.R.E.A.S.) è protagonista da oltre 30 anni nella lotta alla fibra killer dell'amianto, si è impegnata, con le sue iniziative, per l'approvazione della legge nazionale n. 257 del 27 marzo 92 che impose in

## Il Manifesto Sardo

Olbia Golfo Aranci

---

Italia il divieto di estrazione, importazione, lavorazione, commercializzazione dell'amianto. Medicina Democratica, in collaborazione con le Associazioni esposti amianto e loro famigliari, si è sempre battuta nel paese e sedi istituzionali per l'approvazione della legge e della sua rigorosa applicazione. In Cina l'utilizzo dell'amianto non è proibito, esso è ampiamente utilizzato per costruzioni navali, manufatti e prodotti vari. In Italia le norme di legge vigenti che regolamentano la materia amianto, pongono il divieto, dal 1994, di utilizzo e di importazione di prodotti e manufatti contenenti la fibra amianto . A.R.E.A.S. ha inviato già da tempo la richiesta di intervento agli Enti ed istituzioni italiane preposte, ognuno per i propri ruoli e compiti assegnati per legge, di verificare l'eventuale presenza dell'amianto nelle navi su indicate, costruite in Cina , e nel caso attivare tutte le iniziative utili a garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori, dei passeggeri e dei cittadini da eventuale esposizione diretta e indiretta alla fibra amianto. In seguito alle suddette segnalazioni Il Ministero della salute ha avviato una procedura di verifica che sollecitiamo. Giampaolo Lilliu è il Presidente A.R.E.A.S. e Francesco Carta è un medico di Medicina Democratica Sardegna.

## Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Agenda Confitarma 9 giugno 2023

(AGENPARL) - ven 09 giugno 2023 Visualizza la versione online [Logo] 9 giugno 2023 IN EVIDENZA Il Punto di Intervista del Presidente Mattioli a ITALPRESS Economy GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA Milano, 8-12 giugno One Ocean Foundation "Tu Sei Oceano"



[[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET\\_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png)] Taranto, 10 giugno ore 10:00 Costa Pacifica "Cerimonia avvio stagione turistica a Taranto"

[[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET\\_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png)] Napoli, 12 giugno ore 19:00 Grimaldi Group "Cerimonia di premiazione dei vincitori della 15° edizione dei Mare Nostrum Awards" Per Confitarma parteciperà il Presidente Mario Mattioli

[[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET\\_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png)] Roma, 13 giugno 14:00-15:00 Terza Puntata di Maredì "Colleghiamo l'Italia" Un programma ideato da Confitarma e condotto da Davi d Parenzo

[[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET\\_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png)] Roma, 14 giugno ore 15:00 Confitarma - ForMare - Marsh "ESG per lo shipping: tecniche per l'identificazione, l'analisi e il reporting del fattore (E)nvironment" Workshop in collaborazione Confitarma, ForMare e Marsh

[[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET\\_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png)] Roma, 15 giugno ore 10:00-13:00 ESRI "Cybersecurity e Digitale: la sfida per i porti italiani" Per Confitarma intervverrà il Direttore Generale Luca Sisto

[[https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET\\_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png](https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e28ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png)] Webinar, 15 giugno ore 16:30-17:30 Decreto Whistleblowing e obblighi del datore di lavoro Evento in collaborazione Confitarma e Studio Legale Associato a Watson Farley & Williams Roma, 16 giugno ore 15:00 Assemblea ordinaria dei soci dell'Istituto Italiano di Navigazione Intervverrà il Presidente dell'ISTNAV Luca Sisto

8ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png] Palermo, 16 giugno 9:00-13:30 Convegno ANGOPI "Infrastrutture marittime: opere e servizi per la sicurezza nei porti" Per Confitarma parteciperà il Capo del Servizio Porti e infrastrutture Francesco Beltrano [https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET\_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e2 8ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png] Roma, 15-18 giugno Settima edizione dell'AQUA FILM FESTIVAL Evento patrocinato da Confitarma Catania, 22-23 giugno M I D . M E D S h i p p i n g & E n e r g y D a y s [https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET\_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbeb60debd9b470a02e2 8ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png] Roma, 23 giugno ore 20:30 RAI XV Edizione "Premio Biagio Agnes 2023" Per Confitarma parteciperà il Presidente Mattioli Rapallo, 23-24 giugno 52° Convegno Nazionale



## Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

Giovani Imprenditori Roma, 27 giugno ore 14:30 OLT Offshore LNG Toscana "Italian LNG Summit 2023"  
 Alessandria, 29 giugno 25° edizione "The Shipping golf Tournament" Roma, 7 luglio ore 11:00 Presentazione  
 Rapporto Annuale Istat 2023 Genova, 8 luglio Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro "L'Acqua: l'oro di  
 sempre" Bruxelles, 19-20 settembre E C S A "European Shipping Summit 2023"  
 [https://adfvgi.stripocdn.email/content/guids/CABINET\_378574e3beeb2043f537248b2be2bdbbeb60debd9b470a02e2  
 8ad5a2b435d024/images/prettysmilingjoyfullyfemalewithfairhairdressedcasuallylookingwithsatisfaction.png] Roma,  
 26-27-28 settembre INTERTANKO "Associate Members and Insurance & Legal Committees meeting" Evento  
 ospitato da Confitarma Bologna, 11-13 ottobre Conferenza GNL Genova, 12 ottobre Genoa Shipping Dinner  
 "Shipbrokers and Shipagents Dinner XVI edizione" Genova, 9-14 ottobre Genoa Shipping Week Napoli, 23 - 25  
 ottobre HSMV 2023 "13th International Symposium on High Speed Marine Vehicles" NOTIZIE DAL MONDO  
 CONFITARMA #SAVETHEDATE Giornata della Marina 2023 La Spezia, 9 giugno 2023 Dal 1939 la Forza Armata  
 celebra la sua giornata nel ricordo della più audace azione navale accaduta il 10 giugno del 1918, durante il primo  
 conflitto mondiale e passata alla storia come "Impresa di Premuda". Presenti alla cerimonia il Ministro della Difesa,  
 l'onorevole Guido Crosetto, il sottosegretario di Stato alla Difesa, l'onorevole Matteo Perego di Cremnago, il Capo di  
 Stato Maggiore della Difesa, l'ammiraglio Giuseppe Cavo Dragone, il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare,  
 l'ammiraglio di squadra Enrico Credendino, insieme a numerose altre autorità civili e militari. Per Confitarma ha  
 partecipato Esther Marchetti del Servizio Politica dei trasporti. La Spezia, 8 giugno 2023 SEAFUTURE 2023  
 ForMare partecipa al panel organizzato da WestMED "Main Achievements of the WestMED Maritime Clusters  
 Alliance and its members" ForMare è intervenuto al panel "Main Achievements of the WestMED Maritime Clusters  
 Alliance and its members", organizzato in occasione dell'8ª edizione di SEAFUTURE per presentare alcuni dei  
 risultati ottenuti grazie alla cooperazione con i Cluster della WestMED Alliance. Il Managing Director Lidia Rossi ha  
 presentato i due progetti di cui ForMare è coordinatore: MARMED - MARitime cluster Management Education  
 Development, avviato a dicembre del 2022, e CALLMEBLUE - Cluster ALLiance MEd BLUE, presentato a gennaio  
 2023 nell'ambito del Programma FEAMP. Il progetto Erasmus+ MARMED, che vede la partecipazione dei Cluster  
 marittimi provenienti da Italia, Grecia Portogallo e Tunisia, mira ad adeguare le competenze dei Maritime Cluster  
 Manager, al fine di rispondere alle esigenze emergenti di capacity building a livello europeo, accrescendo il livello di  
 innovazione e di competitività, definendo un nuovo profilo professionale altamente qualificato nel settore della Blue  
 Economy. Il progetto FEAMP CALLMEBLUE riunisce i principali rappresentanti dei Cluster marittimi dell'area  
 mediterranea e mira a rafforzare le alleanze tra cluster della sponda nord e sud del Mar Mediterraneo, accelerando i  
 processi

## Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

di cooperazione regionale nord-sud e supportando lo sviluppo di Cluster Marittimi Strategici della regione Nord Africana, attraverso la creazione di modelli di cooperazione interregionale trasferibili. Maggiori informazioni sono disponibili sul sito di ForMare. Welfare Gente di Mare "Memorial Ammiraglio Pollastrini" Livorno, 8 giugno 2023 L'8 giugno si sono svolti a Livorno i lavori del Comitato Welfare Gente di Mare, presieduti dal Comandante generale Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Nicola Carlone, a margine dei quali il Comando Generale delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera e The International Propeller Clubs hanno celebrato il compianto Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Raimondo Pollastrini, concittadino e fondatore del Comitato Nazionale del Welfare della Gente di Mare a dieci anni dalla sua prematura scomparsa. Per Confitarma era presente il Capo Servizio delle Relazioni Industriali Leonardo Piliago. Durante la cerimonia, Maria Gloria Giani, Presidente dell'International Propeller Clubs di Livorno e moglie dell'Ammiraglio Pollastrini, ha dato lettura del messaggio di cordoglio pervenuto dal Direttore di Confitarma Luca Sisto. ONTM insieme a Confitarma per una Politica del Mare votata all'innovazione e alla sostenibilità dell'industria italiana della navigazione Roma, 8 giugno 2023 È stata la splendida Villa Irlanda di Gaeta e, in particolare, il 2° Summit Nazionale sull'Economia del Mare organizzato da Unioncamere - Assonautica Italiana, la cornice d'eccezione per la sottoscrizione di un importante Protocollo d'Intesa che unisce ONTM e Confitarma - Confederazione Italiana Armatori nello sviluppo congiunto e sinergico di nuove iniziative di ricerca, innovazione e divulgazione in campo Blue Economy e Green Defence, con particolare attenzione al comparto dell'industria italiana della navigazione di cui Confitarma rappresenta una delle principali realtà rappresentative a livello nazionale, riunendo con se imprese di navigazione e gruppi armatoriali italiani che operano in tutti i settori del trasporto merci e passeggeri, nelle crociere e nei servizi ausiliari dei traffici []. VAI ALLA NOTIZIA SEAFUTURE 2023: Mario Mattioli alla conferenza "Different paths to decarbonise the shipping industry" La Spezia, 7 giugno 2023 Il presidente di Confitarma Mario Mattioli è intervenuto alla Conferenza "Different paths to decarbonise the shipping industry" organizzata nell'ambito dell'8ª edizione di Seafuture presso l'Arsenale della Spezia. Al dibattito, moderato da Giovanni Satta, Professore associato dell'Università di Genova, hanno partecipato, tra gli altri, Ignazio Messina (Assarmatori), Katalin Dobranszky (ECSA) e Darko Levica (Hydrogen Europe). Il presidente Mattioli, ragionando sulle sfide da affrontare e le possibili soluzioni per raggiungere l'obiettivo ambizioso stabilito dall'IMO di una riduzione del 90% delle emissioni dei trasporti entro il 2050, ha ribadito la contrarietà di Confitarma all'ETS. "Il nuovo sistema di tassazione" - ha commentato Mattioli - "che tra l'altro colpirà per primo il settore dei trasporti marittimi, nonostante sia di gran lunga quello più eco-compatibile, infatti, non è una soluzione, perché di difficile applicazione per le navi non europee e perché creerà ulteriori problemi di competitività per le nostre imprese, senza andare alla radice del problema. Siamo invece favorevoli

## Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

alla soluzione proposta dell'ICS (l'associazione mondiale degli armatori), di introdurre una tassa sul carburante su scala mondiale per la costituzione di un fondo dedicato e finalizzato alla ricerca di nuove soluzioni tecnologiche, per favorire il necessario processo di decarbonizzazione del settore. È necessario individuare soluzioni univoche e condivise a livello globale". A margine del suo intervento il Presidente Mattioli ha, inoltre, ricordato l'importanza dell'iniziativa italiana dedicata al rinnovo e al refitting della flotta. "Sappiamo che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" - ha sottolineato Mattioli - "sta lavorando a un decreto flotte bis per impegnare le risorse residue dal primo decreto. Auspichiamo che venga emanato al più presto e che vengano accolti i suggerimenti di Confitarma per rendere lo strumento pienamente efficace". Su Nave Elio il convegno: "Il Ponte sullo Stretto. Infrastrutture e trasporti per unire l'Italia" **Messina**, 6 giugno 2023 Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha partecipato al convegno "Il Ponte sullo Stretto. Infrastrutture e trasporti per unire l'Italia", organizzato dalla Cisl e dalle federazioni Filca (costruzioni) e Fit (trasporti), sulla nave Elio messa a disposizione dal gruppo Caronte & Tourist (leggi l'intervento di Vincenzo Franza AD di Caronte& Tourist Isole Minori) ormeggiata presso la Rada San Francesco, nel **porto** di **Messina**. Un momento di confronto partecipato e un punto di inizio di una discussione condivisa per parlare di Ponte sullo Stretto, per verificare lo stato dell'arte del progetto e le sue evoluzioni e per approfondire quello che comporterà per il futuro della Sicilia e dell'Italia intera, la realizzazione di una simile grande opera. **VAI ALLA NOTIZIA****messina> Costa Crociere per il sociale Riparte da Cagliari il programma di donazioni delle eccedenze alimentari di Costa Crociere in Italia Cagliari, 6 giugno 2023 Ogni martedì i cibi preparati ma non utilizzati a bordo di Costa Toscana saranno donati per fini sociali al Banco Alimentare Onlus e alla Congregazione delle Suore Missionarie della Carità di Calcutta. Inoltre, l'ammiraglia Costa si apre alla città con le visite a bordo delle scuole locali.**

## **Messina, bandi Rada San Francesco -Il CGAR annulla le aggiudicazioni per i due concessionari**

Il CGAR ha confermato il vizio del mancato coinvolgimento del Comune di **Messina** - L'AdSP dello Stretto adesso potrà rinnovare la procedura di gara, utilizzando gli stessi bandi a suo tempo proposti con l'unica accortezza di acquisire preliminarmente l'intesa con il Comune di **Messina**.. **MESSINA** - Il Consiglio di Giustizia Amministrativa della Regione Sicilia ha pubblicato due sentenze in merito agli appalti nel **porto** di **Messina**, Rada San Francesco. La vicenda riguarda le aggiudicazioni dei due bandi di gara pubblicati dalla AdSP dello Stretto nell'agosto 2021, per l'individuazione dei concessionari dei due terminal traghetti in Rada San Francesco nel **Porto** di **Messina**. Con due sentenze il CGAR va a confermare l'annullamento degli atti di gara e delle successive aggiudicazioni dei due bandi di gara. Inoltre viene escluso che l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, composto da rappresentanti del cluster marittimo, avesse titolo ad essere coinvolto, mentre ha confermato il vizio del mancato coinvolgimento del Comune di **Messina** per effetto di una previsione delle Norme Tecniche di Attuazione del nuovo Piano Regolatore Portuale che per quelle aree prevede una copianificazione tra l'Ente portuale e quello locale. Soddisfazione espressa dal presidente dell'AdSP dello Stretto, Mario Mega, a seguito del giudizio del CGAR - « Nonostante sia necessario ripetere tutta la procedura » - ha dichiarato Mega - « siamo soddisfatti del risultato del giudizio amministrativo che ha chiarito in via definitiva la correttezza di alcune delle scelte più significative dei bandi che erano state impugnate dall'operatore che da decenni opera in quelle aree ». Quindi «per questa unica ragione, che non attiene quindi ai contenuti dei bandi impugnati dalla società Caronte&Tourist, viene confermato il vizio del mancato coinvolgimento» specifica in una nota l'AdSP dello Stretto. Il primo grado del TAR Nella sentenza di primo grado del TAR Sicilia era stata confermata la legittimità dei contenuti dei bandi proposti dall'AdSP rilevando tuttavia la asserita mancanza nel procedimento amministrativo del coinvolgimento di altri attori rispetto a quelli individuati. Dopo oltre un anno di blocco della procedura ora l'AdSP dello Stretto potrà rinnovare la procedura di gara, utilizzando gli stessi bandi a suo tempo proposti con l'unica accortezza di acquisire preliminarmente l'intesa con il Comune di **Messina** con riferimento alle richiamate previsioni delle NTA del PRP. Il presidente Mega commentando le sentenze, specifica i contenuti dei bandi: « la creazione di due terminal distinti, assegnati a due operatori differenti, per favorire la concorrenza così come fra l'altro indicato dall'Autorità Garante per il Mercato e la Concorrenza; il rilascio delle concessioni per lo svolgimento di operazioni portuali ed il conseguente obbligo, prima non esistente, per i concessionari di applicare il CCNL Porti e, in fase di subentro per nuova assegnazione, le clausole sociali a tutela dei lavoratori impiegati; il divieto



Immagine  
non disponibile

## Corriere Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

assoluto di far accedere ai terminal mezzi pesanti in partenza da **Messina**, destinando quindi il traghettamento in partenza alle sole autovetture, ai pullman ed mezzi commerciali sotto le 35 tonnellate salvo che in occasione del blocco delle operazioni agli approdi di Tremestieri disposto dalla Autorità Marittima e dalla Autorità Portuale a seguito di insabbiamento ed escludendo quindi le deroghe attualmente disposte per un aumento dei tempi di attesa conseguenti a scelte operative dei vettori; l'obbligo per i vettori di comunicare in tempo reale tutti i dati sulla programmazione delle corse ed eventuali ritardi al fine di consentire una tempestiva e corretta informazione a tutti gli utenti» In merito al vizio, confermato, del mancato coinvolgimento del Comune di **Messina**, il presidente Mega specifica: « Quanto alla necessità di acquisire l'intesa con il Comune, ne prendiamo atto ma continuiamo a manifestare perplessità perché collegata ad una previsione del PRP che secondo noi fa riferimento a fattispecie differenti atteso che in questo caso non viene cambiata la destinazione d'uso delle aree e non ci sono nemmeno interventi edilizi significativi da attuare per la separazione dei terminal. Lo stesso Comune, d'altra parte, non pare abbia mai rivendicato questo ruolo anche perché, viceversa, esprime regolarmente parere nell'ambito delle procedure demaniali relative anche a quelle aree ogni qualvolta un concessionario debba svolgere delle attività edilizie o di trasformazione del territorio. Non abbiamo comunque problema ad adeguarci alla interpretazione del CGARS anche se questo ora forse comporterà di dover verificare la necessità di procedere in autotutela all'annullamento di tutte le altre concessioni rilasciate su quelle aree negli ultimi anni per avviare nuovi procedimenti di assegnazione». Infine Mega commentando il ruolo dell'Organismo di Partenariato, dice : «Il punto delle sentenze più significativo, comunque, resta quello del definitivo chiarimento circa il ruolo che la legge vigente assegna all'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare a cui compete di pronunciarsi, con pareri consultivi, "a monte" sugli atti di pianificazione e di programmazione del **porto** senza tuttavia avere competenza in ordine alle decisioni prese "a valle" . Questo giudicato spero ponga la parola fine ai tentativi proposti da alcuni operatori portuali, a volte come rappresentanti della propria categoria ed a volte a tutela dei propri interessi aziendali, di contrastare atti gestionali dell'Autorità Portuale rivendicando una competenza che la legge non assegna loro. Da ultimo il tentativo di bloccare la gara per i lavori di sistemazione delle aree esterne della ex fiera di **Messina** per non aver "potuto" intervenire su un mero atto gestionale compiuto dal Comitato di Gestione per l'aggiornamento del costo complessivo dell'intervento, lievitato a seguito della redazione del progetto esecutivo, degli adeguamenti richiesti a seguito dei pareri obbligatori degli Enti preposti e del maggior costo dei materiali dopo che già era stato consultato "a monte" in fase di aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche nello scorso mese di ottobre. Conclusivamente, oltre che ringraziare tutti i miei collaboratori e lo staff legale che ci hanno supportato in questo complesso ma sostanzialmente corretto procedimento, dispiace solo di aver perso quasi due anni con un impegno di risorse economiche e di energie che potevano ben essere indirizzate verso impieghi più utili alla comunità portuale ed ai cittadini di **Messina**».

## Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### L'AdSP dello Stretto può riattivare la gara per l'individuazione dei concessionari dei due terminal traghetti nel porto di Messina

Mega: nonostante sia necessario ripetere tutta la procedura, siamo soddisfatti del risultato del giudizio amministrativo che ha chiarito la correttezza dei bandi impugnati Il Consiglio di Giustizia Amministrativa per la Regione Siciliana, pronunciandosi sul ricorso presentato dall'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto contro la compagnia di navigazione Caronte&Tourist, ha pubblicato ieri due sentenze relative ai giudizi di legittimità dei due bandi di gara pubblicati dall'AdSP nel mese di agosto del 2021 per l'individuazione dei concessionari dei due terminal traghetti in Rada San Francesco nel porto di Messina. Commentando il pronunciamento del CGARS, l'ente portuale ha ricordato che nel primo grado di giudizio la sezione staccata di Catania del Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia aveva già confermato la legittimità dei contenuti dei bandi proposti dall'AdSP rilevando tuttavia la asserita mancanza nel procedimento amministrativo del coinvolgimento di altri attori rispetto a quelli individuati. L'AdSP ha sottolineato che il CGARS ora ha escluso che l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, composto da rappresentanti del cluster marittimo, avesse titolo ad essere coinvolto nel procedimento in cui è stata adottata la decisione di individuare due concessioni, mentre ha confermato il vizio del mancato coinvolgimento del Comune di Messina per effetto di una previsione delle Norme Tecniche di Attuazione del nuovo Piano Regolatore Portuale che per quelle aree prevede una co-pianificazione tra l'ente portuale e quello locale. «Per questa unica ragione, che non attiene quindi ai contenuti dei bandi impugnati dalla società Caronte&Tourist - ha evidenziato l'authority portuale - resta confermato l'annullamento degli atti di gara e delle successive aggiudicazioni disposte dall'AdSP all'esito della gara stessa che avevamo visto assegnare un terminal alla stessa società ricorrente e l'altro alla Comet - Compagnia Mediazione Trasporti Srl. L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha sottolineato che dopo oltre un anno di blocco della procedura ora potrà «rinnovare la procedura di gara, utilizzando gli stessi bandi a suo tempo proposti con l'unica accortezza di acquisire preliminarmente l'intesa con il Comune di Messina con riferimento alle richiamate previsioni delle NTA del PRP». «Nonostante sia necessario ripetere tutta la procedura - ha commentato il presidente dell'AdSP, Mario Mega - siamo soddisfatti del risultato del giudizio amministrativo che ha chiarito in via definitiva la correttezza di alcune delle scelte più significative dei bandi che erano state impuginate dall'operatore che da decenni opera in quelle aree. Tra queste: la creazione di due terminal distinti, assegnati a due operatori differenti, per favorire la concorrenza così come fra l'altro indicato dall'Autorità Garante per il Mercato e la Concorrenza; il rilascio delle concessioni per lo svolgimento di operazioni portuali ed il conseguente obbligo, prima non esistente, per i concessionari di applicare il CCNL Porti e, in fase di subentro



## Informare

### Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

per nuova assegnazione, le clausole sociali a tutela dei lavoratori impiegati; il divieto assoluto di far accedere ai terminal mezzi pesanti in partenza da **Messina**, destinando quindi il traghettamento in partenza alle sole autovetture, ai pullman ed mezzi commerciali sotto le 35 tonnellate salvo che in occasione del blocco delle operazioni agli approdi di Tremestieri disposto dalla Autorità Marittima e dalla Autorità Portuale a seguito di insabbiamento ed escludendo quindi le deroghe attualmente disposte per un aumento dei tempi di attesa conseguenti a scelte operative dei vettori; l'obbligo per i vettori di comunicare in tempo reale tutti i dati sulla programmazione delle corse ed eventuali ritardi al fine di consentire una tempestiva e corretta informazione a tutti gli utenti» «Quanto alla necessità di acquisire l'intesa con il Comune - ha proseguito Mega - ne prendiamo atto ma continuiamo a manifestare perplessità perché collegata ad una previsione del PRP che secondo noi fa riferimento a fattispecie differenti atteso che in questo caso non viene cambiata la destinazione d'uso delle aree e non ci sono nemmeno interventi edilizi significativi da attuare per la separazione dei terminal. Lo stesso Comune, d'altra parte, non pare abbia mai rivendicato questo ruolo anche perché, viceversa, esprime regolarmente parere nell'ambito delle procedure demaniali relative anche a quelle aree ogni qualvolta un concessionario debba svolgere delle attività edilizie o di trasformazione del territorio. Non abbiamo comunque problema ad adeguarci alla interpretazione del CGARS anche se questo ora forse comporterà di dover verificare la necessità di procedere in autotutela all'annullamento di tutte le altre concessioni rilasciate su quelle aree negli ultimi anni per avviare nuovi procedimenti di assegnazione». Ad avviso di Mega, «il punto delle sentenze più significativo, comunque, resta quello del definitivo chiarimento circa il ruolo che la legge vigente assegna all'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare a cui compete di pronunciarsi, con pareri consultivi, "a monte" sugli atti di pianificazione e di programmazione del **porto** senza tuttavia avere competenza in ordine alle decisioni prese "a valle". Questo giudicato - ha rilevato il presidente dell'AdSP dello Stretto - spero ponga la parola fine ai tentativi proposti da alcuni operatori portuali, a volte come rappresentanti della propria categoria ed a volte a tutela dei propri interessi aziendali, di contrastare atti gestionali dell'Autorità Portuale rivendicando una competenza che la legge non assegna loro. Da ultimo il tentativo di bloccare la gara per i lavori di sistemazione delle aree esterne della ex fiera di **Messina** per non aver "potuto" intervenire su un mero atto gestionale compiuto dal Comitato di gestione per l'aggiornamento del costo complessivo dell'intervento, lievitato a seguito della redazione del progetto esecutivo, degli adeguamenti richiesti a seguito dei pareri obbligatori degli enti preposti e del maggior costo dei materiali dopo che già era stato consultato "a monte" in fase di aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche nello scorso mese di ottobre».

## Il bando per due concessioni a Messina si rifarà

MESSINA Il Consiglio di Giustizia Amministrativa della Regione Sicilia ha pubblicato ieri le due sentenze relative ai giudizi di legittimità dei due bandi di gara pubblicati dalla AdSp dello Stretto nel mese di Agosto del 2021 per l'individuazione dei concessionari dei due terminali traghetti in Rada San Francesco nel porto di Messina. Il TAR Catania, nel primo grado di giudizio aveva già confermato la legittimità dei contenuti dei bandi rilevando tuttavia la asserita mancanza nel procedimento amministrativo del coinvolgimento di altri attori rispetto a quelli individuati. Il CGARS ora ha escluso che l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, composto da rappresentanti del cluster marittimo, avesse titolo ad essere coinvolto mentre ha confermato il vizio del mancato coinvolgimento del Comune di Messina per effetto di una previsione delle Norme Tecniche di Attuazione del nuovo Piano Regolatore Portuale che per quelle aree prevede una copianificazione tra l'Ente portuale e quello locale. Per questa unica ragione, che non attiene quindi ai contenuti dei bandi impugnati dalla società Caronte&Tourist, resta confermato l'annullamento degli atti di gara e delle successive aggiudicazioni disposte

dall'AdSp all'esito della gara stessa che avevano visto assegnare un terminal alla stessa società ricorrente e l'altro alla COMET S.r.l.. Dopo oltre un anno di blocco della procedura ora l'AdSp dello Stretto potrà rinnovare la procedura di gara, utilizzando gli stessi bandi a suo tempo proposti con l'unica accortezza di acquisire preliminarmente l'intesa con il Comune di Messina con riferimento alle richiamate previsioni delle NTA del PRP. Il presidente Mario Mega nonostante ora si debba ripartire con l'iter amministrativo, esprime al sua soddisfazione: Nonostante sia necessario ripetere tutta la procedura siamo soddisfatti del risultato del giudizio amministrativo che ha chiarito in via definitiva la correttezza di alcune delle scelte più significative dei bandi che erano state impuginate dall'operatore che da decenni opera in quelle aree. Il presidente fa un elenco delle scelte a cui fa riferimento: la creazione di due terminali distinti, assegnati a due operatori differenti, per favorire la concorrenza così come fra l'altro indicato dall'Autorità Garante per il Mercato e la Concorrenza; il rilascio delle concessioni per lo svolgimento di operazioni portuali ed il conseguente obbligo, prima non esistente, per i concessionari di applicare il CCNL Porti e, in fase di subentro per nuova assegnazione, le clausole sociali a tutela dei lavoratori impiegati; -il divieto assoluto di far accedere ai terminali mezzi pesanti in partenza da Messina, destinando quindi il traghettamento in partenza alle sole autovetture, ai pullman e mezzi commerciali sotto le 35 tonnellate salvo che in occasione del blocco delle operazioni agli approdi di Tremestieri disposto dalla Autorità Marittima e dalla Autorità Portuale a seguito di insabbiamento ed escludendo quindi le deroghe attualmente disposte per un aumento dei tempi di attesa conseguenti a scelte operative dei vettori; -l'obbligo per



## Messaggero Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

i vettori di comunicare in tempo reale tutti i dati sulla programmazione delle corse ed eventuali ritardi al fine di consentire una tempestiva e corretta informazione a tutti gli utenti. Quanto alla necessità di acquisire l'intesa con il Comune, ne prendiamo atto ma continuiamo a manifestare perplessità perché collegata ad una previsione del PRP che secondo noi fa riferimento a fattispecie differenti atteso che in questo caso non viene cambiata la destinazione d'uso delle aree e non ci sono nemmeno interventi edilizi significativi da attuare per la separazione dei terminal. Secondo Mega lo stesso Comune, non avrebbe mai rivendicato questo ruolo anche perché, viceversa, esprime regolarmente parere nell'ambito delle procedure demaniali relative anche a quelle aree ogni qualvolta un concessionario debba svolgere delle attività edilizie o di trasformazione del territorio. Non abbiamo comunque problema ad adeguarci alla interpretazione del CGARS anche se questo ora forse comporterà di dover verificare la necessità di procedere in autotutela all'annullamento di tutte le altre concessioni rilasciate su quelle aree negli ultimi anni per avviare nuovi procedimenti di assegnazione. Il punto delle sentenze più significativo, comunque, resta a parere del presidente quello del definitivo chiarimento circa il ruolo che la legge vigente assegna all'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare a cui compete di pronunciarsi, con pareri consultivi, a monte sugli atti di pianificazione e di programmazione del porto senza tuttavia avere competenza in ordine alle decisioni prese a valle. Questo giudicato spero ponga la parola fine ai tentativi proposti da alcuni operatori portuali, a volte come rappresentanti della propria categoria ed a volte a tutela dei propri interessi aziendali, di contrastare atti gestionali dell'Autorità Portuale rivendicando una competenza che la legge non assegna loro. Da ultimo Mega segnala che il tentativo di bloccare la gara per i lavori di sistemazione delle aree esterne della ex fiera di Messina per non aver potuto intervenire su un mero atto gestionale compiuto dal Comitato di Gestione per l'aggiornamento del costo complessivo dell'intervento, lievitato a seguito della redazione del progetto esecutivo, degli adeguamenti richiesti a seguito dei pareri obbligatori degli Enti preposti e del maggior costo dei materiali dopo che già era stato consultato a monte in fase di aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche nello scorso mese di Ottobre. Conclusivamente, oltre che ringraziare tutti i miei collaboratori e lo staff legale che ci hanno supportato in questo complesso ma sostanzialmente corretto procedimento, dispiace solo di aver perso quasi due anni con un impegno di risorse economiche e di energie che potevano ben essere indirizzate verso impieghi più utili alla comunità portuale ed ai cittadini di Messina.

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Gestione Rada S. Francesco, il CGA boccia il ricorso dell'Autorità portuale

Il bando per la gestione degli approdi a Rada San Francesco dovrà essere riformulato previa l'obbligatoria intesa con l'Amministrazione locale. È quanto stabilito in via definitiva dal Consiglio di Giustizia Amministrativa per la Regione Siciliana. La decisione giunge dopo il ricorso dell'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto a una pronuncia simile del Tar risalente allo scorso 7 aprile. "L'appunto sostanziale mosso dai giudici - dichiara Caronte & Tourist - è quindi l'assenza di confronto e di intesa e condivisione con il Comune di Messina circa le modalità di gestione. Non era peraltro mai successo nelle precedenti gare per l'assegnazione della gestione di Rada San Francesco che l'**Autorità Portuale** non consumasse questo passaggio. "Il Consiglio di Giustizia Amministrativa, nella sua decisione definitiva ed inappellabile, ha dunque bocciato il procedimento avviato dalla ADSP su questo punto, senza entrare nel merito dei contenuti dei bandi di gara. Ogni altra lettura non potrebbe che apparire di parte. Siamo naturalmente soddisfatti che in ultimo anche i giudici amministrativi abbiano riconosciuto la fondatezza delle nostre obiezioni e la giustezza della nostra visione. "Continuiamo a ritenere nociva la divisione in due della struttura del terminal, che avrebbe l'effetto paradossale e incongruente di abbassare drasticamente la capacità di accumulo complessiva attuale, rendendola in ciascuna delle due frazioni inferiore a quella di una sola nave, con i conseguenti impatti sulla viabilità cittadina, soprattutto durante esodo e contro esodo. "Non mancheremo, dunque, di ribadirlo con forza - conclude la società di navigazione - se tale intento verrà confermato in sede di consultazioni propedeutiche alla pubblicazione del nuovo bando". 0 commenti [Lascia un commento.](#)



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Concessioni portuali, clausole sociali per tutelare lavoratori

redme Concessioni portuali, clausole sociali per tutelare lavoratori redme | venerdì 09 Giugno 2023 - 18:06 "Tra le righe della vertenza giudiziaria sul bando per la concessione della Rada San Francesco giudichiamo di fondamentale importanza la conferma, giunta a mezzo stampa da parte dell'Adsp dello Stretto, della precisa volontà di "introdurre in tutti i bandi per il rilascio delle concessioni per lo svolgimento di operazioni portuali l'obbligo, prima non esistente, per i concessionari di applicare il Contratto nazionale dei Porti e, in fase di subentro per nuova assegnazione, le clausole sociali a tutela dei lavoratori impiegati". Già nel finire del 2021 la Uiltrasporti chiese garanzia delle clausole sociali nei bandi della Adsp per i lavoratori impiegati nei porti - dichiarano Michele Barresi e Antonino Di Mento segretari Uiltrasporti Messina - e da subito arrivarono le garanzie in tal senso del neo insediato presidente Mario Mega. Ad oggi che sono in scadenza le concessioni dei due importanti terminal di Tremestieri e Norimberga - concludono Barresi e Di Mento - rassicura che questa Adsp abbia come linea guida la tutela contrattuale e occupazionale dei lavoratori e ci diciamo disponibili da subito ad un confronto con l'Adsp sui bandi di prossima stesura per i due porti cittadini". 0 commenti

Lascia un commento.



## **Porto di Messina, ok per l'AdSP dello Stretto: riparte la gara per i concessionari dei due terminal traghetti**

Il presidente Mega: "Nonostante sia necessario ripetere tutta la procedura siamo soddisfatti del risultato del giudizio amministrativo" **Messina** - Il Consiglio di Giustizia Amministrativa della Regione Sicilia ha pubblicato ieri le due sentenze relative ai giudizi di legittimità dei due bandi di gara pubblicati dalla AdSP dello Stretto nel mese di agosto del 2021 per l'individuazione dei concessionari dei due terminal traghetti in Rada San Francesco nel **Porto** di **Messina**. Il TAR Catania, nel primo grado di giudizio aveva già confermato la legittimità dei contenuti dei bandi proposti dall'AdSP rilevando tuttavia la asserita mancanza nel procedimento amministrativo del coinvolgimento di altri attori rispetto a quelli individuati. Il CGARS ora ha escluso che l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, composto da rappresentanti del cluster marittimo, avesse titolo ad essere coinvolto mentre ha confermato il vizio del mancato coinvolgimento del Comune di **Messina** per effetto di una previsione delle Norme Tecniche di Attuazione del nuovo Piano Regolatore Portuale che per quelle aree prevede una copianificazione tra l'Ente portuale e quello locale. Per questa unica ragione, che non attiene quindi ai contenuti dei bandi

impugnati dalla società Caronte&Tourist, resta confermato l'annullamento degli atti di gara e delle successive aggiudicazioni disposte dall'AdSP all'esito della gara stessa che avevamo visto assegnare un terminal alla stessa società ricorrente e l'altro alla COMET S.r.l.. Dopo oltre un anno di blocco della procedura ora l'AdSP dello Stretto potrà rinnovare la procedura di gara, utilizzando gli stessi bandi a suo tempo proposti con l'unica accortezza di acquisire preliminarmente l'intesa con il Comune di **Messina** con riferimento alle richiamate previsioni delle NTA del PRP. Grande è la soddisfazione espressa dal Presidente Mario Mega che così ha commentato le sentenze: "Nonostante sia necessario ripetere tutta la procedura siamo soddisfatti del risultato del giudizio amministrativo che ha chiarito in via definitiva la correttezza di alcune delle scelte più significative dei bandi che erano state impugate dall'operatore che da decenni opera in quelle aree. Tra queste: la creazione di due terminal distinti, assegnati a due operatori differenti, per favorire la concorrenza così come fra l'altro indicato dall'Autorità Garante per il Mercato e la Concorrenza; il rilascio delle concessioni per lo svolgimento di operazioni portuali ed il conseguente obbligo, prima non esistente, per i concessionari di applicare il CCNL Porti e, in fase di subentro per nuova assegnazione, le clausole sociali a tutela dei lavoratori impiegati; il divieto assoluto di far accedere ai terminal mezzi pesanti in partenza da **Messina**, destinando quindi il traghettamento in partenza alle sole autovetture, ai pullman ed mezzi commerciali sotto le 35 tonnellate salvo che in occasione del blocco delle operazioni agli approdi di Tremestieri disposto dalla Autorità Marittima e dalla Autorità Portuale a seguito di insabbiamento



## Ship Mag

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

ed escludendo quindi le deroghe attualmente disposte per un aumento dei tempi di attesa conseguenti a scelte operative dei vettori; l'obbligo per i vettori di comunicare in tempo reale tutti i dati sulla programmazione delle corse ed eventuali ritardi al fine di consentire una tempestiva e corretta informazione a tutti gli utenti. Quanto alla necessità di acquisire l'intesa con il Comune, ne prendiamo atto ma continuiamo a manifestare perplessità perché collegata ad una previsione del PRP che secondo noi fa riferimento a fattispecie differenti atteso che in questo caso non viene cambiata la destinazione d'uso delle aree e non ci sono nemmeno interventi edilizi significativi da attuare per la separazione dei terminal. Lo stesso Comune, d'altra parte, non pare abbia mai rivendicato questo ruolo anche perché, viceversa, esprime regolarmente parere nell'ambito delle procedure demaniali relative anche a quelle aree ogni qualvolta un concessionario debba svolgere delle attività edilizie o di trasformazione del territorio. Non abbiamo comunque problema ad adeguarci alla interpretazione del CGARS anche se questo ora forse comporterà di dover verificare la necessità di procedere in autotutela all'annullamento di tutte le altre concessioni rilasciate su quelle aree negli ultimi anni per avviare nuovi procedimenti di assegnazione. Il punto delle sentenze più significativo, comunque, resta quello del definitivo chiarimento circa il ruolo che la legge vigente assegna all'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare a cui compete di pronunciarsi, con pareri consultivi, "a monte" sugli atti di pianificazione e di programmazione del porto senza tuttavia avere competenza in ordine alle decisioni prese "a valle". Questo giudicato spero ponga la parola fine ai tentativi proposti da alcuni operatori portuali, a volte come rappresentanti della propria categoria ed a volte a tutela dei propri interessi aziendali, di contrastare atti gestionali dell'Autorità Portuale rivendicando una competenza che la legge non assegna loro. Da ultimo il tentativo di bloccare la gara per i lavori di sistemazione delle aree esterne della ex fiera di Messina per non aver "potuto" intervenire su un mero atto gestionale compiuto dal Comitato di Gestione per l'aggiornamento del costo complessivo dell'intervento, lievitato a seguito della redazione del progetto esecutivo, degli adeguamenti richiesti a seguito dei pareri obbligatori degli Enti preposti e del maggior costo dei materiali dopo che già era stato consultato "a monte" in fase di aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche nello scorso mese di ottobre. Conclusivamente, oltre che ringraziare tutti i miei collaboratori e lo staff legale che ci hanno supportato in questo complesso ma sostanzialmente corretto procedimento, dispiace solo di aver perso quasi due anni con un impegno di risorse economiche e di energie che potevano ben essere indirizzate verso impieghi più utili alla comunità portuale ed ai cittadini di Messina".

## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### La port authority di Messina pronta a replicare la gara per la Rada San Francesco

Malgrado la formale sconfitta in Tribunale, il **presidente Mega** è soddisfatto della conferma dell'impianto della procedura, a partire dalla divisione in due terminal dell'area di Redazione SHIPPING ITALY 9 Giugno 2023 La sentenza è stata negativa , perché l'aggiudicazione (a Comet e a Caronte&Tourist) dei due terminal, in cui l'Autorità di sistema portuale di Messina aveva pensato di dividere i cinque approdi della Rada San Francesco, punto nevralgico del traffico leggero dello Stretto, è stata annullata. Ma "grande" è la soddisfazione espressa in una nota dell'ente, perché anche il secondo grado ha stabilito che la suddivisione, vero oggetto del ricorso di Caronte, era lecita (l'aggiudicazione è stata annullata per il mancato coinvolgimento nella procedura del Comune): "Nonostante sia necessario ripetere tutta la procedura, siamo soddisfatti del risultato del giudizio amministrativo che ha chiarito in via definitiva la correttezza di alcune delle scelte più significative dei bandi che erano state impugnate dall'operatore che da decenni opera in quelle aree. Tra queste: la creazione di due terminal distinti, assegnati a due operatori differenti, per favorire la concorrenza così come fra l'altro indicato dall'Autorità Garante per il Mercato e la Concorrenza; il rilascio delle concessioni per lo svolgimento di operazioni portuali ed il conseguente obbligo, prima non esistente, per i concessionari di applicare il Ccnl Porti e, in fase di subentro per nuova assegnazione, le clausole sociali a tutela dei lavoratori impiegati; il divieto assoluto di far accedere ai terminal mezzi pesanti in partenza da Messina, destinando quindi il traghettamento in partenza alle sole autovetture, ai pullman ed mezzi commerciali sotto le 35 tonnellate salvo che in occasione del blocco delle operazioni agli approdi di Tremestieri disposto dalla Autorità Marittima e dalla Autorità Portuale a seguito di insabbiamento ed escludendo quindi le deroghe attualmente disposte per un aumento dei tempi di attesa conseguenti a scelte operative dei vettori; l'obbligo per i vettori di comunicare in tempo reale tutti i dati sulla programmazione delle corse ed eventuali ritardi al fine di consentire una tempestiva e corretta informazione a tutti gli utenti". Quanti al nodo decisivo nel contenzioso così si è espresso il **presidente** di Adsp Mario **Mega**: "Quanto alla necessità di acquisire l'intesa con il Comune, ne prendiamo atto, ma continuiamo a manifestare perplessità perché collegata ad una previsione del Prp che secondo noi fa riferimento a fattispecie differenti, atteso che in questo caso non viene cambiata la destinazione d'uso delle aree e non ci sono nemmeno interventi edilizi significativi da attuare per la separazione dei terminal. Lo stesso Comune, d'altra parte, non pare abbia mai rivendicato questo ruolo, anche perché, viceversa, esprime regolarmente parere nell'ambito delle procedure demaniali relative anche a quelle aree ogni qualvolta un concessionario debba svolgere delle attività edilizie o di trasformazione del territorio. Non abbiamo comunque problema



## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

ad adeguarci alla interpretazione del Cgar, anche se questo ora forse comporterà di dover verificare la necessità di procedere in autotutela all'annullamento di tutte le altre concessioni rilasciate su quelle aree negli ultimi anni per avviare nuovi procedimenti di assegnazione". Unico rammarico quello "di aver perso quasi due anni con un impegno di risorse economiche e di energie che potevano ben essere indirizzate verso impieghi più utili alla comunità portuale ed ai cittadini di Messina".

## Caronte & Tourist: "Il CGA ha bocciato la posizione dell'Autorità portuale"

9 Giugno 2023 Cronaca **Messina** Dopo la pronuncia del Tar, il 7 aprile 2022, e dopo il conseguente ricorso dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, il Consiglio di Giustizia Amministrativa per la Regione Siciliana ha adesso stabilito definitivamente che il bando per la gestione degli approdi a Rada San Francesco deve essere riformulato , previa l'obbligatoria intesa con l'Amministrazione locale. "L'appunto sostanziale mosso dai giudici - si rileva in Caronte & Tourist - è quindi l'assenza di confronto e di intesa e condivisione con il Comune di **Messina** circa le modalità di gestione. Non era peraltro mai successo nelle precedenti gare per l'assegnazione della gestione di Rada San Francesco che l'Autorità Portuale non consumasse questo passaggio. Advertisements "Il Consiglio di Giustizia Amministrativa, nella sua decisione definitiva ed inappellabile, ha dunque bocciato il procedimento avviato dalla ADSP su questo punto, senza entrare nel merito dei contenuti dei bandi di gara. Ogni altra lettura non potrebbe che apparire di parte. "Siamo naturalmente soddisfatti che in ultimo anche i giudici amministrativi abbiano riconosciuto la fondatezza delle nostre obiezioni e la giustezza della nostra visione. Continuiamo a ritenere nociva la divisione in due della struttura del terminal, che avrebbe l'effetto paradossale e incongruente di abbassare drasticamente la capacità di accumulo complessiva attuale, rendendola in ciascuna delle due frazioni inferiore a quella di una sola nave, con i conseguenti impatti sulla viabilità cittadina, soprattutto durante esodo e contro esodo. "Non mancheremo, dunque, di ribadirlo con forza - conclude la società di navigazione - se tale intento verrà confermato in sede di consultazioni propedeutiche alla pubblicazione del nuovo bando". Redazione

Lascia un commento.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Messina, gara annullata: Rada San Francesco da riaggiudicare

Dopo oltre un anno di blocco della procedura ora l'AdSP dello Stretto potrà rinnovare la procedura di gara. Il Consiglio di Giustizia Amministrativa della Regione Sicilia ha pubblicato ieri le due sentenze relative ai giudizi di legittimità dei due bandi di gara pubblicati dalla AdSP dello Stretto nel mese di agosto del 2021 per l'individuazione dei concessionari dei due terminali traghetti in Rada San Francesco nel Porto di Messina. Il TAR Catania, nel primo grado di giudizio aveva già confermato la legittimità dei contenuti dei bandi proposti dall'AdSP rilevando tuttavia la asserita mancanza nel procedimento amministrativo del coinvolgimento di altri attori rispetto a quelli individuati. Il CGARS ora ha escluso che l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, composto da rappresentanti del cluster marittimo, avesse titolo ad essere coinvolto mentre ha confermato il vizio del mancato coinvolgimento del Comune di Messina per effetto di una previsione delle Norme Tecniche di Attuazione del nuovo Piano Regolatore Portuale che per quelle aree prevede una copianificazione tra l'Ente portuale e quello locale. Per questa unica ragione, che non attiene quindi ai contenuti dei bandi impugnati dalla società

Caronte&Tourist, resta confermato l'annullamento degli atti di gara e delle successive aggiudicazioni disposte dall'AdSP all'esito della gara stessa che avevamo visto assegnare un terminal alla stessa società ricorrente e l'altro alla COMET S.r.l.. Dopo oltre un anno di blocco della procedura ora l'AdSP dello Stretto potrà rinnovare la procedura di gara, utilizzando gli stessi bandi a suo tempo proposti con l'unica accortezza di acquisire preliminarmente l'intesa con il Comune di Messina con riferimento alle richiamate previsioni delle NTA del PRP. Grande è la soddisfazione espressa dal Presidente Mario Mega che così ha commentato le sentenze: " nonostante sia necessario ripetere tutta la procedura siamo soddisfatti del risultato del giudizio amministrativo che ha chiarito in via definitiva la correttezza di alcune delle scelte più significative dei bandi che erano state impuginate dall'operatore che da decenni opera in quelle aree. Tra queste: la creazione di due terminali distinti, assegnati a due operatori differenti, per favorire la concorrenza così come fra l'altro indicato dall'Autorità Garante per il Mercato e la Concorrenza; il rilascio delle concessioni per lo svolgimento di operazioni portuali ed il conseguente obbligo, prima non esistente, per i concessionari di applicare il CCNL Porti e, in fase di subentro per nuova assegnazione, le clausole sociali a tutela dei lavoratori impiegati; il divieto assoluto di far accedere ai terminali mezzi pesanti in partenza da Messina, destinando quindi il traghettamento in partenza alle sole autovetture, ai pullman ed mezzi commerciali sotto le 35 tonnellate salvo che in occasione del blocco delle operazioni agli approdi di Tremestieri disposto dalla Autorità Marittima e dalla Autorità Portuale a seguito di insabbiamento ed escludendo quindi le deroghe attualmente



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

disposte per un aumento dei tempi di attesa conseguenti a scelte operative dei vettori; l'obbligo per i vettori di comunicare in tempo reale tutti i dati sulla programmazione delle corse ed eventuali ritardi al fine di consentire una tempestiva e corretta informazione a tutti gli utenti. Quanto alla necessità di acquisire l'intesa con il Comune, ne prendiamo atto ma continuiamo a manifestare perplessità perché collegata ad una previsione del PRP che secondo noi fa riferimento a fattispecie differenti atteso che in questo caso non viene cambiata la destinazione d'uso delle aree e non ci sono nemmeno interventi edilizi significativi da attuare per la separazione dei terminal. Lo stesso Comune, d'altra parte, non pare abbia mai rivendicato questo ruolo anche perché, viceversa, esprime regolarmente parere nell'ambito delle procedure demaniali relative anche a quelle aree ogni qualvolta un concessionario debba svolgere delle attività edilizie o di trasformazione del territorio. Non abbiamo comunque problema ad adeguarci alla interpretazione del CGARS anche se questo ora forse comporterà di dover verificare la necessità di procedere in autotutela all'annullamento di tutte le altre concessioni rilasciate su quelle aree negli ultimi anni per avviare nuovi procedimenti di assegnazione. Il punto delle sentenze più significativo, comunque, resta quello del definitivo chiarimento circa il ruolo che la legge vigente assegna all'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare a cui compete di pronunciarsi, con pareri consultivi, "a monte" sugli atti di pianificazione e di programmazione del porto senza tuttavia avere competenza in ordine alle decisioni prese "a valle". Questo giudicato spero ponga la parola fine ai tentativi proposti da alcuni operatori portuali, a volte come rappresentanti della propria categoria ed a volte a tutela dei propri interessi aziendali, di contrastare atti gestionali dell'**Autorità Portuale** rivendicando una competenza che la legge non assegna loro. Da ultimo il tentativo di bloccare la gara per i lavori di sistemazione delle aree esterne della ex fiera di Messina per non aver "potuto" intervenire su un mero atto gestionale compiuto dal Comitato di Gestione per l'aggiornamento del costo complessivo dell'intervento, lievitato a seguito della redazione del progetto esecutivo, degli adeguamenti richiesti a seguito dei pareri obbligatori degli Enti preposti e del maggior costo dei materiali dopo che già era stato consultato "a monte" in fase di aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche nello scorso mese di ottobre. Conclusivamente, oltre che ringraziare tutti i miei collaboratori e lo staff legale che ci hanno supportato in questo complesso ma sostanzialmente corretto procedimento, dispiace solo di aver perso quasi due anni con un impegno di risorse economiche e di energie che potevano ben essere indirizzate verso impieghi più utili alla comunità **portuale** ed ai cittadini di Messina."

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Messina, Caronte & Tourist: "il CGA ha bocciato la posizione dell'AdSP senza neppure entrare nel merito"

Dopo la pronuncia del Tar, il 7 aprile 2022, e dopo il conseguente ricorso dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto, il Consiglio di Giustizia Amministrativa per la Regione Siciliana ha adesso stabilito definitivamente che il bando per la gestione degli approdi a Rada San Francesco deve essere riformulato, previa l'obbligatoria intesa con l'Amministrazione locale.

"L'appunto sostanziale mosso dai giudici - si rileva in Caronte & Tourist - è quindi l'assenza di confronto e di intesa e condivisione con il Comune di Messina circa le modalità di gestione. Non era peraltro mai successo nelle precedenti gare per l'assegnazione della gestione di Rada San Francesco che l'**Autorità Portuale** non consumasse questo passaggio. "Il Consiglio di Giustizia Amministrativa, nella sua decisione definitiva ed inappellabile, ha dunque bocciato il procedimento avviato dalla ADSP su questo punto, senza entrare nel merito dei contenuti dei bandi di gara. Ogni altra lettura non potrebbe che apparire di parte".

"Siamo naturalmente soddisfatti che in ultimo anche i giudici amministrativi abbiano riconosciuto la fondatezza delle nostre obiezioni e la giustezza della nostra visione. Continuiamo a ritenere nociva la divisione in due della struttura del terminal, che avrebbe l'effetto paradossale e incongruente di abbassare drasticamente la capacità di accumulo complessiva attuale, rendendola in ciascuna delle due frazioni inferiore a quella di una sola nave, con i conseguenti impatti sulla viabilità cittadina, soprattutto durante esodo e contro esodo. Non mancheremo, dunque, di ribadirlo con forza - conclude la società di navigazione - se tale intento verrà confermato in sede di consultazioni propedeutiche alla pubblicazione del nuovo bando".



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Concessioni Portuali, Uiltrasporti Messina: "ottima notizia la conferma dell'inserimento delle clausole sociali per la salvaguardia dei lavoratori"

Concessioni Portuali, Uiltrasporti Messina: "ottima notizia la conferma da parte della **Adsp** dell'inserimento delle clausole sociali per la salvaguardia dei lavoratori in tutte le gare per le prossime concessioni portuali delle aree dello Stretto" Tra le righe della vertenza giudiziaria sul bando per la concessione della Rada San Francesco , giudichiamo di fondamentale importanza la conferma, giunta a mezzo stampa da parte dell'**Adsp** dello Stretto, della precisa volontà di "introdurre in tutti i bandi per il rilascio delle concessioni per lo svolgimento di operazioni portuali l'obbligo, prima non esistente, per i concessionari di applicare il Contratto nazionale dei Porti e, in fase di subentro per nuova assegnazione, le clausole sociali a tutela dei lavoratori impiegati". "Già nel finire del 2021 la Uiltrasporti chiese garanzia delle clausole sociali nei bandi della **Adsp** per i lavoratori impiegati nei porti - dichiarano Michele Barresi e Antonino Di Mento segretari Uiltrasporti Messina - e da subito arrivarono le garanzie in tal senso del neo insediato presidente Mario Mega . Ad oggi che sono in scadenza le concessioni dei due importanti terminal di Tremestieri e Norimberga - concludono Barresi e Di Mento - rassicura che questa **Adsp** abbia come linea guida la tutela contrattuale e occupazionale dei lavoratori e ci diciamo disponibili da subito ad un confronto con l'**Adsp** sui bandi di prossima stesura per i due porti cittadini".



## Trapani Oggi

Trapani

---

### Trapani, più controlli contro l'abusivismo nel settore della pesca

Vertice, questa mattina, alla Capitaneria di porto di Trapani per predisporre una strategia comune contro l'abusivismo nel commercio al dettaglio di prodotti ittici. Alla riunione, nata su iniziativa del sindaco Giacomo Tranchida, hanno preso parte il dirigente comunale Amenta, il comandante della Capitaneria, il referente del servizio veterinario dell'Asp di Trapani e il referente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale**. Affrontato anche l'argomento relativo al rispetto delle regole sanitarie per la vendita del pesce a bordo delle barche, nonché la pulizia del porto. Nel corso dell'incontro è stato deciso di intensificare i controlli, ma soprattutto verranno incentivati i pescatori della piccola pesca che sceglieranno di vendere il proprio prodotto all'interno del "nuovo" mercato del pesce, che l'amministrazione Tranchida ha realizzato per garantire migliori condizioni igienico sanitarie dei prodotti a garanzia dei consumatori. "Quanto degli stessi operatori commerciali - dichiara il sindaco Tranchida - verranno fissate regole anche per consentire un accesso alle piattaforme per il conferimento dei rifiuti da parte di pescatori della piccola e della grande pesca in modo tale da svolgere una azione sinergica per pulire di più e meglio il mare".



## CONFINDUSTRIA NAUTICA\_CONCESSIONI DEMANIALI: AL VIA IL TAVOLO TECNICO A PALAZZO CHIGI

(AGENPARL) - ven 09 giugno 2023 Se non leggi correttamente questo messaggio, clicca qui [CONCESSIONI DEMANIALI: AL VIA IL TAVOLO TECNICO A PALAZZO CHIGI](#) CONFINDUSTRIA NAUTICA: GLI APPRODI TURISTICI, PER LORO NATURA, INSISTONO SU RISORSE CHE NON POSSONO ESSERE DEFINITE SCARSE. Si è svolta oggi la prima riunione del Tavolo tecnico sulle concessioni demaniali, indetto da Palazzo Chigi e presieduto dal Segretario Generale della Presidenza del Consiglio, Presidente Carlo Deodato. Confindustria Nautica è intervenuta per rappresentare la voce della filiera della nautica da diporto, insieme alla associata Assomarinas e in coordinamento con Assonat-Confcommercio. È stata rappresentata l'esigenza di completare al più presto la mappatura delle concessioni esistenti, a partire dai dati del MIT (Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) e delle Capitanerie di porto, eventualmente integrati ove necessario, senza attendere ulteriormente strumenti tecnici in divenire. Nell'intervento è stato evidenziato come la portualità turistica - che è stata erroneamente inclusa nel Dl Concorrenza 2021 (Legge 5 agosto 2022, n. 118) e accomunata alle spiagge, mentre è espressamente esclusa dalla Direttiva Bolkestein - insiste per sua natura su risorse che non possono essere definite scarse. La scarsità delle risorse naturali è il presupposto per l'applicazione della Direttiva Bolkestein. Porti e approdi turistici, sono e possono essere realizzati insistendo su qualsiasi tipologia di costa, potendo inoltre insistere anche su strutture artificiali, porti mercantili e aree industriali. L'insieme delle circa 750 infrastrutture della nautica da diporto, dai campi boe ai marina turistici, occupano oggi circa 30 km lineari complessivi di costa (di acque marittime e interne) su uno sviluppo costiero di 8.300 km di coste marittime [Ispra - Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale], oltre quelle delle acque interne. La Segreteria generale della Presidenza del Consiglio ha dato una disponibilità di massima a valutare la richiesta di Confindustria Nautica di inserire il dato del rilascio ante o post entrata in vigore della Bolkestein tra gli elementi censiti dalla mappatura delle concessioni.



## Msc battezza Euribia, seconda nave green della flotta

Emette il 44% di gas serra in meno rispetto a navi di 10 anni fa 1 di 1 (ANSA) - GENOVA, 09 GIU - Msc Crociere ha battezzato a Copenaghen la nuova ammiraglia Msc Euribia, ventiduesima nave della flotta, la seconda alimentata a Gnl. Madrina della cerimonia, come da tradizione, Sophia Loren. La nave, lunga 331 metri, larga 43, con 19 ponti, 2.419 cabine e 35.000 m2 di spazio pubblico, caratterizzata da un dipinto blu sulla fiancata, intolato #SaveTheSea, è la più innovativa ed ecologicamente avanzata della flotta. La nave emette fino al 19% di emissioni di gas serra in meno per passeggero rispetto alle navi di oggi che utilizzano combustibili marini convenzionali, e fino al 44% di gas serra in meno rispetto alle navi costruite solo 10 anni fa ed è stata progettata in modo da poter incorporare agevolmente le prossime innovazioni, come i carburanti sintetici a zero emissioni e altri carburanti alternativi, non appena saranno disponibili su larga scala. "Durante il viaggio inaugurale, Msc Euribia ha navigato a zero emissioni di gas serra - è la prima volta al mondo per una nave da crociera - da St. Nazaire a Copenaghen, beneficiando delle riduzioni di emissioni consentite dal bio-Gnl con un sistema di mass balance" informa una nota di Msc Crociere. "Nel giro di appena 6 mesi, la Compagnia ha varato tre navi altamente innovative dal punto di vista ambientale, tecnologico e dell'esperienza di bordo, portando la flotta a raggiungere ben 22 navi, con una capacità complessiva di circa 90.000 posti letto" ha dichiarato Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere.. "Per noi - ha aggiunto - è importante che le navi costruite oggi siano pronte ad accogliere i nuovi carburanti sostenibili che si profilano all'orizzonte. Vogliamo inoltre garantire il veloce riadattamento alle nuove tecnologie che contribuiranno a ridurre le emissioni di gas serra fino a un loro totale abbattimento". (ANSA).



## Confindustria Nautica, 'stralciare i porti da Bolkenstein'

Si è svolta oggi la prima riunione del Tavolo tecnico sulle concessioni demaniali, indetto da Palazzo Chigi e presieduto dal Segretario Generale della Presidenza del Consiglio, Presidente Carlo Deodato. Confindustria Nautica è intervenuta per rappresentare la voce della filiera della nautica da diporto, insieme alla associata Assomarinas e in coordinamento con Assonat-Confcommercio. È stata rappresentata l'esigenza di completare al più presto la mappatura delle concessioni esistenti, a partire dai dati del Mit (Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) e delle Capitanerie di porto, eventualmente integrati ove necessario, senza attendere ulteriormente strumenti tecnici in divenire. Nell'intervento è stato evidenziato come la portualità turistica - che è stata erroneamente inclusa nel DI Concorrenza 2021 (Legge 5 agosto 2022, n. 118) e accomunata alle spiagge, mentre è espressamente esclusa dalla Direttiva Bolkestein - insiste per sua natura su risorse che non possono essere definite scarse. La scarsità delle risorse naturali è il presupposto per l'applicazione della Direttiva Bolkestein. Porti e approdi turistici, sono e possono essere realizzati insistendo su qualsiasi tipologia di costa, potendo inoltre insistere anche su strutture artificiali, porti mercantili e aree industriali. L'insieme delle circa 750 infrastrutture della nautica da diporto, dai campi boe ai marina turistici, occupano oggi circa 30 km lineari complessivi di costa (di acque marittime e interne) su uno sviluppo costiero di 8.300 km di coste marittime, oltre quelle delle acque interne. La segreteria generale della Presidenza del Consiglio ha dato una disponibilità di massima a valutare la richiesta di Confindustria Nautica di inserire il dato del rilascio ante o post entrata in vigore della Bolkestein tra gli elementi censiti dalla mappatura delle concessioni. (ANSA).



## Sofia Loren madrina della nuova MSC Euribia, cerimonia a Copenaghen

Battesimo per la nave più green al mondo, alimentata a gnl Copenaghen, 9 giu. (askanews) - Battesimo ufficiale, mercoledì 8 giugno a Copenaghen, per MSC Euribia, nuova ammiraglia e 22esima nave di MSC Crociere, il terzo brand crocieristico al mondo. Seconda nave della Compagnia alimentata a gas naturale liquefatto (Gnl), il combustibile fossile attualmente più pulito disponibile su larga scala sul mercato, MSC Euribia è la nave da crociera più efficiente al mondo dal punto di vista energetico. La sua entrata in servizio rappresenta un ulteriore importante passo avanti di MSC Crociere verso l'obiettivo di zero emissioni nette nel 2050. La cerimonia nel porto di Copenaghen, alla presenza di una madrina d'eccezione come Sophia Loren, leggenda del cinema mondiale che ha battezzato anche le precedenti unità di MSC Crociere. A condurre la serata Sarah Grönwald, nota attrice e modella danese, mentre Bob Sinclar, DJ e produttore discografico francese di fama internazionale, ha intrattenuto gli ospiti con uno spettacolare DJ set durante la serata di gala. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, ha dichiarato: "Nel giro di appena 6 mesi, la Compagnia ha varato tre navi altamente innovative dal punto di vista ambientale, tecnologico e dell'esperienza di bordo, portando la flotta a raggiungere ben 22 navi, con una capacità complessiva di circa 90.000 posti letto. Questo ci permette di arricchire ulteriormente l'offerta di itinerari in tutti i mari del mondo. MSC Euribia è una nave costruita pensando al futuro. Con la sua consegna abbiamo fatto un altro grande passo avanti verso il nostro obiettivo di zero emissioni nette di gas serra. Per noi è importante che le navi costruite oggi siano pronte ad accogliere i nuovi carburanti sostenibili che si profilano all'orizzonte. Vogliamo inoltre garantire il veloce riadattamento alle nuove tecnologie che contribuiranno a ridurre le emissioni di gas serra fino a un loro totale abbattimento". A bordo di MSC Euribia sono presenti le tecnologie ambientali più moderne al mondo, tra cui sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue, di gestione dei rifiuti e di depurazione dei gas di scarico. Sotto il profilo dell'efficienza energetica, MSC Euribia vanta prestazioni superiori ai più recenti requisiti EEDI (Energy Efficiency Design Index) dell'IMO. La nave emette infatti fino al 19% di emissioni di gas serra in meno per passeggero, rispetto alle navi di oggi che utilizzano combustibili marini convenzionali, e fino al 44% di gas serra in meno rispetto alle navi costruite solo 10 anni fa. La nave è stata inoltre progettata pensando al futuro, così da poter incorporare agevolmente le prossime innovazioni in materia di sostenibilità come i carburanti sintetici a zero emissioni e altri carburanti alternativi, non appena essi saranno disponibili su larga scala. Durante il suo viaggio inaugurale, MSC Euribia ha navigato a zero emissioni di gas serra - è la prima volta al mondo per una nave da crociera - da St. Nazaire a Copenaghen, beneficiando delle riduzioni di emissioni consentite dal bio-GNL con un sistema di mass



Battesimo per la nave più green al mondo, alimentata a gnl Copenaghen, 9 giu. (askanews) - Battesimo ufficiale, mercoledì 8 giugno a Copenaghen, per MSC Euribia, nuova ammiraglia e 22esima nave di MSC Crociere, il terzo brand crocieristico al mondo. Seconda nave della Compagnia alimentata a gas naturale liquefatto (Gnl), il combustibile fossile attualmente più pulito disponibile su larga scala sul mercato, MSC Euribia è la nave da crociera più efficiente al mondo dal punto di vista energetico. La sua entrata in servizio rappresenta un ulteriore importante passo avanti di MSC Crociere verso l'obiettivo di zero emissioni nette nel 2050. La cerimonia nel porto di Copenaghen, alla presenza di una madrina d'eccezione come Sophia Loren, leggenda del cinema mondiale che ha battezzato anche le precedenti unità di MSC Crociere. A condurre la serata Sarah Grönwald, nota attrice e modella danese, mentre Bob Sinclar, DJ e produttore discografico francese di fama internazionale, ha intrattenuto gli ospiti con uno spettacolare DJ set durante la serata di gala. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, ha dichiarato: "Nel giro di appena 6 mesi, la Compagnia ha varato tre navi altamente innovative dal punto di vista ambientale, tecnologico e dell'esperienza di bordo, portando la flotta a raggiungere ben 22 navi, con una capacità complessiva di circa 90.000 posti letto. Questo ci permette di arricchire ulteriormente l'offerta di itinerari in tutti i mari del mondo. MSC Euribia è una nave costruita pensando al futuro. Con la sua consegna abbiamo fatto un altro grande passo avanti verso il nostro obiettivo di zero emissioni nette di gas serra. Per noi è importante che le navi costruite oggi siano pronte ad accogliere i nuovi carburanti sostenibili che si

## AskaneWS

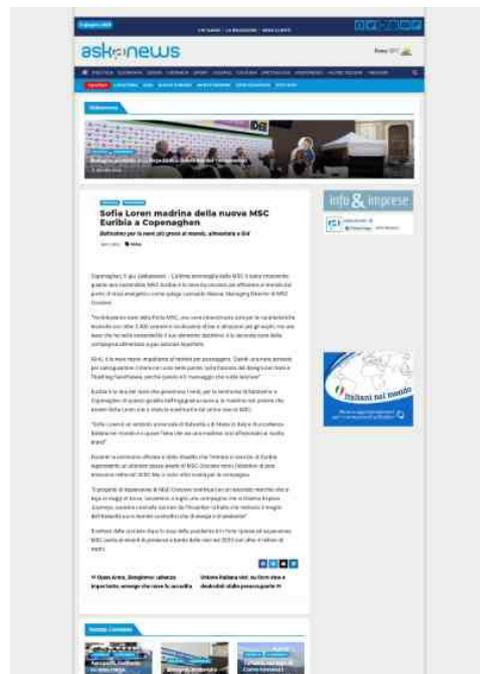
### Focus

---

balance. MSC Euribia opererà in Nord Europa con partenze per crociere di 7 notti da Kiel, Germania e Copenaghen, Danimarca, verso gli affascinanti fiordi norvegesi, tra cui Geiranger, Ålesund e Flaam. Navigazione articoli.

## Sofia Loren madrina della nuova MSC Euribia a Copenaghen

Battesimo per la nave più green al mondo, alimentata a Gnl Copenaghen, 9 giu. (askanews) - L'ultima ammiraglia della MSC è tanto imponente quanto eco sostenibile, MSC Euribia è la nave da crociera più efficiente al mondo dal punto di vista energetico come spiega Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere. "Ventiduesima nave della flotta MSC, una nave straordinaria solo per le caratteristiche tecniche con oltre 2.400 camere e ricchissima di bar e attrazioni per gli ospiti, ma una nave che ha nella sostenibilità il suo elemento distintivo, è la seconda nave della compagnia alimentata a gas naturale liquefatto (Gnl), è la nave meno impattante al mondo per passeggero. Quindi una nave pensata per salvaguardare il mare non solo nelle parole, sulla fiancata dei disegni del mare e l'hashtag Savethesea, perché questo è il messaggio che vuole lanciare". Euribia è la dea del mare che governava i venti, per la cerimonia di battesimo a Copenaghen di questo gioiello dell'ingegneria nautica, la madrina non poteva che essere Sofia Loren che è stata la madrina fin dal primo varo di MSC. "Sofia Loren è un simbolo universale di italianità e di Made in Italy e di eccellenza italiana nel mondo e ci piace l'idea che sia una madrina così affezionata al nostro brand". Durante la cerimonia ufficiale è stato ribadito che l'entrata in servizio di Euribia rappresenta un ulteriore passo avanti di MSC Crociere verso l'obiettivo di zero emissioni nette nel 2050. Ma ci sono altre novità per la compagnia. "Il progetto di espansione di MSC Crociere continua con un secondo marchio che si lega ai viaggi di lusso, lanceremo a luglio una compagnia che si chiama Explora Journeys, saranno costruite sei navi da Fincantieri in Italia che mettono il meglio dell'italianità sia in termini costruttivi che di design e di ambiente". Il settore delle crociere dopo lo stop della pandemia è in forte ripresa ed espansione, MSC punta al record di presenze a bordo delle navi nel 2023 con oltre 4 milioni di ospiti. Navigazione articoli.



## Drewry: Ritorno alla normalità dei noli, ma continua la discesa sulla media decennale

LONDRA - Secondo il World Container Index di Drewry dell'8 giugno, che analizza le tariffe di trasporto del mercato dei container sulle 8 principali tratte (Stati Uniti, Europa e Asia) questa settimana è rimasto stabile a 1.681,04 dollari/feu (per container da 40 piedi) . Questa l'analisi dettagliata: L'indice composito è diminuito di un marginale 0,1% questa settimana ed è sceso del 78% rispetto alla stessa settimana dell'anno scorso. Pari a 1.681 dollari per container da 40 piedi ed è pertanto inferiore dell'84% al picco di 10.377 dollari raggiunto nel settembre 2021. È inferiore del 37% rispetto alla media decennale di 2.688 dollari, indicando un ritorno alla normalità delle tariffe, ma rimane superiore del 18% rispetto ai tassi medi del 2019 (pre-pandemia) di 1.420 dollari. L'indice composito medio per l'anno in corso è di 1.851 dollari per container da 40 piedi, che è di 837 dollari inferiore alla media di 10 anni ( 2.688 dollari menzionata sopra). L'indice composito è rimasto stabile a 1.681,04 dollari per container da 40 piedi ed è inferiore del 78% rispetto alla stessa settimana del 2022. Le tariffe di trasporto Rotterdam - New York sono diminuite del 9% (di 339 dollari) pari a 3.375 dollari per feu. Le tariffe su Shanghai - Rotterdam sono scese del 6% (di 91 dollari) pari a 1.452 per box da 40 piedi. Allo stesso modo, le tariffe su S hanghai - Genova e New York - Rotterdam sono diminuite del 2% rispettivamente a 2.130 dollari e 794 dollari per container da 40 piedi. Le tariffe su Rotterdam - Shanghai sono scese dell'1% a \$ 574 per feu. Tuttavia, le tariffe sulle rotte transpacifiche Shanghai - Los Angeles e Shanghai - New York sono aumentate rispettivamente del 6% e del 5% a 1.896 dollari e \$ 2.975 dollari per box da 40 piedi. I tassi su Los Angeles - Shanghai sono stati al livello della settimana precedente. Drewry inoltre prevede che le tariffe spot est-ovest aumenteranno nuovamente sulla maggior parte delle rotte nelle prossime settimane. Nella tabella che segue le tariffe spot sulle maggiori rotte.



## Il Nautilus

### Focus

---

### Cetraro una giornata dedicata all'accoglienza turistica

Nella meravigliosa cornice del marina di Cetraro il 16 giugno si parlerà di accoglienza turistica e portualità, con un evento firmato Blue Marina Awards. Tutti riuniti, istituzioni e operatori alle ore 16.30, presso la sala conferenze della darsena turistica del Porto di Cetraro, scelto per la realizzazione dell'evento dedicato al tema dell'accoglienza turistica organizzato nell'ambito del Blue Marina Awards, l'importante marchio di riconoscimento attribuito a marina resort, porti turistici e approdi capaci di distinguersi come centri di eccellenza in linea con le politiche europee di sostenibilità, innovazione, accoglienza turistica, safety and security. Promosso da Assonautica Italiana e Assonat (Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici), in qualità di partner istituzionale, e con il patrocinio, tra gli altri, della Commissione Europea ed ENIT (Agenzia Nazionale del Turismo), i Blue Marina Awards si avvalgono del RINA quale ente tecnico super partes. Il programma dei Blue Marina Awards, giunto alla sua seconda edizione, si pone come una importante opportunità per i porti turistici italiani di migliorarsi, valorizzarsi, essere meglio integrati al tessuto socioeconomico del territorio in cui insistono e diventare così porta di ingresso principale al turismo esperienziale. Risultati straordinari per la seconda edizione dei Blue Marina Awards 2023: già un centinaio i porti turistici hanno aderito alla kermesse e c'è ancora un mese di tempo per partecipare. Tutti i marina resort, porti turistici ed approdi possono infatti partecipare gratuitamente fino al 30 giugno 2023 registrandosi al sito [www.bluemarinaawards.com](http://www.bluemarinaawards.com). La seconda edizione dei Blue Marina Awards dopo tanti eventi in giro per l'Italia fa tappa a Cetraro con un programma ricco di interventi. Ecco il programma del 16 Giugno ore 16:30 presso la sala conferenze della darsena turistica del Porto di Cetraro: Benvenuto del Sindaco di Cetraro, Ermanno Cennamo intervengono: Roberto Occhiuto, Presidente della Regione Calabria Fausto Orsomarso, Senatore della Repubblica Nadia Pugliese, Direttore del Porto turistico di Cetraro Antonio Bufalari, Segretario Generale Assonautica Italiana Walter Vassallo, Fondatore e Coordinatore Blue Marina Awards Alessia Castellana, Supervisor RINA Ilario Treccosti, Presidente Parco Nazionale della Sila Domenico Nigro Imperiale, Presidente Assonautica Cosenza Giovanni Cugliari, Presidente CNA Calabria Francesca Mirabelli, Presidente Mare Pulito Bruno Giordano Vittorio Zito, Sindaco di Roccella Ionica Filippo Callipo, Callipo Group Modera Pasquale Guaglianone, giornalista Seguirà degustazione eccellenze di Calabria in banchina "Questa importante iniziativa dei Blue Marina Awards sottolinea l'importanza di tutelare il nostro patrimonio blu - evidenzia il Presidente della Regione Calabria Roberto Occhiuto - e contribuisce a far conoscere l'impegno profuso dai marina per il loro sviluppo sostenibile." Nadia Pugliese, direttore del Porto turistico di Cetraro, "il nostro porto, proteso a raggiungere sempre nuovi traguardi lungo



## Il Nautilus

### Focus

---

il percorso, intrapreso negli ultimi anni, di sviluppo e innovazione sostenibili, accoglie con entusiasmo la scelta degli organizzatori del Blue marina Awards di darsi appuntamento proprio a Cetraro per parlare di Accoglienza Turistica, nell'intento di promuovere e sviluppare, intercettando le rotte di tanti naviganti che approdano nel porto, percorsi turistici alla scoperta del territorio interno ricco di storia, cultura, paesaggi naturali inesplorati ed inaspettati, associati ad esperienze enogastronomiche uniche". Fausto Orsomarso, Senatore della Repubblica, "da ex assessore al turismo della Regione Calabria sono orgoglioso che la nostra terra attrae esperti del settore turistico come gli organizzatori del Blue marina Awards per fare un focus sull'accoglienza turistica, considerando i grandi investimenti degli ultimi anni dedicati alla portualità e allo sviluppo sostenibile del turismo in Calabria, che offre itinerari di grande interesse con territori fortemente identitari, ancora sconosciuti per tanti viaggiatori." Antonio Bufalari, Segretario Generale di Assonautica Italiana commenta: "I Blue Marina Awards, in linea con il Blu Forum, è un percorso che accomuna tutti, porti, istituzioni, associazioni, enti, imprenditori, con l'obiettivo di promuovere un' economia blu sostenibile, inclusiva e innovativa. Una comunità senza barriere ed egoismi, dal sud al nord, dal più piccolo al più grande, per attuare il cambiamento e dare vita ad un'ondata contagiosa di entusiasmo, determinazione e coraggio a favore del nostro mare. Non importa vincere, è importante partecipare." Walter Vassallo, fondatore e coordinatore dei Blue Marina Awards "I nostri porti, anche grazie ad iniziative come i Blue Marina Awards, diventeranno porte di ingresso al turismo esperienziale, saranno meglio integrati al tessuto socio-economico di un territorio, pronti per accogliere i 306 milioni di arrivi di turisti in entrata nell'area mediterranea. L'iniziativa dei Blue Marina Awards sta accompagnando i nostri porti ed approdi turistici in un processo di rinnovamento in tema di sostenibilità, innovazione, sicurezza e soprattutto accoglienza turistica."

## Il Nautilus

### Focus

---

## CLUSTER BIG E FEDERAZIONE DEL MARE FIRMANO UN'INTESA CON IL CLUSTER MARITIME MAURITANIEN

L'8 giugno a La Spezia e il 9 giugno a Roma, Giovanni Caprino, Presidente del Cluster BIG Blue Italian Growth, e Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare, hanno firmato un accordo con Hamadi Baba Hamadi, Presidente del Cluster Maritime Mauritanien, facilitato dall'assistenza tecnica assicurata dai WestMed National Hubs dei due paesi coinvolti, in linea con la roadmap della WestMED Cluster Alliance (WMCA), volta ad accelerare la cooperazione tra i cluster marittimi nel Mediterraneo occidentale ed i relativi facilitatori dell'innovazione (acceleratori, ecc.). Questo primo incontro di consultazione tra i cluster marittimi italiani ed il cluster mauritano è stata l'occasione per un ampio scambio di vedute su tutti i temi della blue economy in entrambi i Paesi. In accordo con le linee guida dei due governi e le priorità dell'iniziativa WestMED per la promozione della blue economy nel Mediterraneo occidentale, i tre presidenti hanno concordato, in conformità con i principi che regolano le relazioni tra i cluster all'interno della Westmed Maritime Cluster Alliance, i seguenti punti: l'istituzione di un meccanismo di partenariato, consultazione regolare e scambio di informazioni ed esperienze; la partecipazione congiunta a simposi, conferenze ed eventi legati alla blue economy; la facilitazione dei rapporti tra gli attori dell'economia blu dei due Paesi; lo sviluppo di un adeguato meccanismo di assistenza tecnica e di cooperazione per sostenere lo sviluppo del cluster marittimo mauritano; il regolare scambio di incontri e visite tra i tre cluster; l'implementazione di opportunità per la realizzazione di progetti congiunti nei diversi settori della blue economy; l'impegno dei tre cluster a formare consorzi per facilitare la partecipazione ai bandi per progetti pubblici in Mauritania, coinvolgendo partner locali e promuovendo lo sviluppo delle PMI. Al termine dell'incontro, i tre presidenti hanno sottolineato con soddisfazione la qualità della cooperazione bilaterale tra i due Paesi, che sarà rafforzata dall'imminente apertura dell'Ambasciata italiana a Nouakchott.



## Informare

### Focus

---

## L'U.S. Chamber of Commerce esorta Biden ad intervenire per sbloccare le trattative sul lavoro nei porti della West Coast

Clark: una rilevante interruzione del lavoro a Los Angeles e di Long Beach costerebbe quasi mezzo miliardo di dollari al giorno e uno sciopero più esteso un miliardo. Allarmata per l'impatto negativo sull'economia americana dello stallo delle trattative per il rinnovo del contratto dei lavoratori dei porti della costa occidentale degli USA, con conseguenti ripetuti fermi dell'attività nei principali scali della West Coast, la U.S. Chamber of Commerce ha sollecitato l'intervento del presidente Joe Biden. La presidente della Camera di Commercio statunitense, Suzanne Clark, ha inviato una lettera alla Casa Bianca esortando l'amministrazione federale ad intervenire immediatamente nelle trattative, che per la parte datoriale sono affidate alla Pacific Maritime Association (PMA) e per quella sindacale all'International Longshore and Warehouse Union (ILWU), nominando un mediatore indipendente. Nella lettera a Biden, Clark spiega che «la Camera di Commercio degli Stati Uniti è molto preoccupata per le azioni premeditate e distruttive che stanno rallentando le attività in diversi importanti porti della costa occidentale durante le trattative contrattuali in corso tra l'International Longshore and Warehouse Union e la

Pacific Maritime Association. Con il perdurare e la possibile estensione delle interruzioni del servizio in questi porti mentre ci si sta avvicinando all'alta stagione del trasporto marittimo, esortiamo la vostra amministrazione ad intervenire immediatamente e nominare un mediatore indipendente per aiutare le due parti a raggiungere un accordo che prevenga danni economici significativi alle famiglie americane e all'economia». Nella missiva la presidente dell'U.S. Chamber of Commerce ricorda che «l'attuale ciclo di trattative sul lavoro è iniziato a maggio 2022 e, sebbene ci siano stati i primi passi avanti in merito all'assistenza sanitaria e ad altri benefici - spiega la Clark - i resoconti indicano che i negoziati sulla retribuzione e su altri benefici sono ad un punto morto». Clark precisa che «isolate dimostrazioni guidate dai sindacati locali nei porti di Los Angeles e Long Beach sono iniziate ad aprile, e quelle azioni si stanno ora diffondendo con fermi e rallentamenti intermittenti del lavoro nei principali terminal marittimi nei porti di Los Angeles, Long Beach, Oakland e Seattle, tra gli altri. Tali azioni intermittenti suscitano la preoccupazione che siano imminenti interruzioni più consistenti». Nella lettera Clark ricorda come la difficoltà di raggiungere un accordo tra le parti già in passato abbia causato il fermo delle attività portuali e conseguenti danni all'economia, con negoziati che negli ultimi anni in alcuni casi sono stati sbloccati grazie all'intervento di un mediatore federale, «con l'intervento del governo che si è reso necessario per risolvere due degli ultimi tre negoziati». La presidente della Camera di Commercio ha sottolineato che «una rilevante interruzione del lavoro nei porti di Los Angeles e di Long Beach probabilmente costerebbe all'economia statunitense quasi mezzo miliardo di dollari al giorno e uno sciopero



## Informare

### Focus

---

più esteso lungo la costa occidentale potrebbe costare circa un miliardo di dollari al giorno». Inoltre Clark ha evidenziato che già dalla scorsa estate molti vettori hanno iniziato a dirottare le merci verso i porti dell'East Coast e del Golfo in previsione di potenziali interruzioni del lavoro negli scali della West Coast e, dato che le trattative sul contratto di lavoro sono ad un punto morto, si teme sempre più che il dirottamento dei carichi potrebbe diventare permanente.

## Informatore Navale

### Focus

---

#### C.P. Porto Empedocle - Esercitazione "Seasubsarex 2023"

Due pescherecci con 10 persone a bordo ciascuno, al rientro verso Porto Empedocle dopo una battuta di pesca, a circa 10 miglia dalla costa di Licata, entrano in collisione, uno affonda nel giro di qualche minuto, l'altro imbarca acqua a causa di una falla. Viene lanciato il may-day per chiedere soccorso. Inizia così l'esercitazione denominata "Seasubsarex 2023" coordinata dalla Guardia Costiera con il coinvolgimento di altri Enti. La sala operativa della Capitaneria di porto di Porto Empedocle, che ha raccolto la richiesta di soccorso, dispone subito l'invio sul luogo della collisione di una motovedetta dell'Ufficio circondariale marittimo di Licata, in quanto più vicina al luogo del sinistro. Il secondo motopesca comunica, intanto, che l'utilizzo delle pompe di sentina azionate per cercare di svuotare la sala macchine dall'acqua non sta dando risultati apprezzabili e c'è il concreto pericolo di affondamento. Per quanto riguarda l'equipaggio del motopeschereccio affondato, si procede, inizialmente, al recupero dei naufraghi che, gettandosi in mare, si sono concentrati in un gruppo al fine di attirare l'attenzione dei soccorsi. Pressoché simultaneamente, si inizia la ricerca dei dispersi, che viene condotta con l'ausilio di un elicottero e anche di mezzi navali (tra cui una motovedetta della Guardia di Finanza) inviati nell'area di interesse dal 12° MRSC Palermo (Maritime Rescue Sub Center) che, nel frattempo, ha assunto il coordinamento delle operazioni. Le motovedette SAR della Guardia costiera e l'unità della Guardia di Finanza, arrivate sul luogo della collisione con non poche difficoltà, recuperano tutti i naufraghi che vengono portati in porto ed affidati alle cure mediche dei sanitari direttamente in un PMA (Posto Medico Avanzato) allestito a cura della Protezione civile con la presenza di personale del 118. L'esercitazione ha confermato la grande efficienza operativa della Guardia Costiera di Porto Empedocle e la non comune capacità di coordinamento del 12° MRSC, il cui intervento si è rivelato decisivo ai fini del buon esito dei soccorsi.



## Informatore Navale

### Focus

---

## UIM E1 World Championship - Il calendario delle gare di "motonautica elettrica"

La stagione inaugurale del primo campionato mondiale di motonautica elettrica si svolgerà lungo le coste di diverse città, tra cui Jeddah, Venezia, Monaco, Ginevra e Rotterdam. Il calendario delle gare prenderà il via nella città portuale di Jeddah, nel mese di gennaio 2024. Londra, Regno Unito (giovedì 8 giugno 2023) - Con il Venice Racing Team sulla linea di partenza, la famosa città sull'acqua ospiterà due gare prima che l'azione si trasferisca a Monaco, Ginevra e Rotterdam. Il primo campionato mondiale di motonautica elettrica si prepara alla sua prima stagione di gare e annuncia i luoghi che, a partire da gennaio 2024, ospiteranno gli eleganti RaceBird assieme ai loro team capitanati da celebri personaggi del mondo dello sport. Conto alla rovescia per la stagione inaugurale del UIM E1 World Championship, il programma (provvisorio) è stato sviluppato per ridurre al minimo l'impatto ambientale e ottimizzare soluzioni logistiche sostenibili. Alejandro Agag, Co-Fondatore e Presidente di E1, ha dichiarato: "Sono entusiasta di questo mio terzo campionato mondiale di competizioni con veicoli elettrici e devo dire che l'emozione è sempre la stessa. Sono felice di dare il via al calendario delle gare a Jeddah e di proseguire visitando città iconiche che condividono la nostra mission e la passione per l'E1. Non vedo l'ora dell'inizio del campionato nel 2024 e auguro buona fortuna a tutti i nostri team." Rodi Basso, Co-Fondatore e CEO di E1, commenta: "È un giorno fantastico per il UIM E1 Championship, confermiamo infatti il nostro primo calendario di gare. Dopo la partenza in Medio Oriente, l'azione si sposterà in Europa, dove gareggeremo negli storici e meravigliosi porti di Venezia e Monaco e sull'iconico Lago di Ginevra, prima di giungere al culmine nel vivace porto di Rotterdam. Accoglieremo con entusiasmo nel nostro calendario anche nuove location che prevediamo di confermare molto presto. È un momento molto emozionante per il UIM E1 Championship, stiamo infatti suscitando l'interesse di altri team e città che desiderano partecipare a questa nostra avventura in rapida crescita". Considerando le esclusive caratteristiche della tecnologia foiling del RaceBird, tutti gli eventi E1 avranno luogo vicino alla costa; i fan e gli spettatori potranno così osservare facilmente le gare da terra. Gli eventi si terranno nel corso di due giorni, in cui si svolgeranno sessioni di prova, qualifiche e gare ad eliminazione diretta. I piloti si affronteranno testa a testa in diverse manche di gara per stabilire chi passerà alla fase seguente. I team e i piloti più veloci procederanno quindi alle finali che decideranno il vincitore assoluto. Nei prossimi mesi, gli organizzatori del campionato continueranno ad accelerare i preparativi per la stagione inaugurale e, a breve, saranno annunciati altri equipaggi. I già annunciati team che gareggeranno nel UIM E1 World Championship sono: - Venice Racing Team - Team Nadal - Team Mexico (Sergio Perez) - Team Drogba.



## Informatore Navale

### Focus

# CROCIERE, E' NATA MSC EURIBIA, LA NAVE PIU' SOSTENIBILE DEL MONDO, LA PRIMA A VIAGGIARE A EMISSIONI ZERO

E' alimentata a gas naturale liquefatto (Gnl), il combustibile fossile attualmente più pulito disponibile su larga scala. Emette fino al 19% di emissioni di gas serra in meno per passeggero e fino al 44% di gas serra in meno rispetto alle navi costruite 10 anni fa. L'attenzione per la sostenibilità ambientale è celebrata da un enorme affresco sulla parte esterna, intitolato #SaveTheSea. E' stata battezzata a Copenaghen, capitale 2023 Unesco, cui è legata da tre punti in comune. La 22° nave della flotta MSC Crociere ha completato il viaggio inaugurale a impatto zero (lo farà definitivamente con l'avvento delle nuove tecnologie), dal punto di vista energetico è la nave da crociera più efficiente tra quelle sul mercato. Copenaghen, 9 giugno 2023 - Battesimo ufficiale, ieri sera a Copenaghen, per MSC Euribia, nuova ammiraglia e 22esima nave di MSC Crociere, il terzo brand crocieristico al mondo. La sua entrata in servizio rappresenta un ulteriore importante passo avanti della Compagnia verso l'obiettivo di zero emissioni nette nel 2050. A bordo di MSC Euribia sono presenti le tecnologie ambientali più moderne al mondo. Sotto il profilo dell'efficienza energetica, MSC Euribia vanta prestazioni superiori ai più recenti requisiti EEDI (Energy Efficiency Design Index) dell'IMO. Emette infatti fino al 19% di emissioni di gas serra in meno per passeggero, rispetto alle navi di oggi che utilizzano combustibili marini convenzionali, e fino al 44% di gas serra in meno rispetto alle navi costruite solo 10 anni fa. E' stata inoltre progettata pensando al futuro, così da poter incorporare agevolmente le prossime innovazioni in materia di sostenibilità come i carburanti sintetici a zero emissioni e altri carburanti alternativi, non appena essi saranno disponibili su larga scala. Durante il suo viaggio inaugurale, MSC Euribia ha navigato a zero emissioni di gas serra - è la prima volta al mondo per una nave da crociera - da St. Nazaire a Copenaghen, beneficiando delle riduzioni di emissioni consentite dal bio-GNL con un sistema di mass balance. MSC Euribia opererà in Nord Europa con partenze per crociere di 7 notti da Kiel, Germania e Copenaghen, Danimarca, verso gli affascinanti fiordi norvegesi, tra cui Geiranger, Ålesund e Flaam. MSC EURIBIA MSC Euribia è la 22esima nave della flotta MSC Crociere, e vanta 19 ponti, 43 metri di larghezza, 2.419 cabine e 35.000 m<sup>2</sup> di spazio pubblico. Prende il nome dall'antica dea Eurybia, che sfruttava i venti, il tempo atmosferico e le costellazioni per dominare i mari, e la sua visione è quella di essere pioniera dell'impiego di tecnologie all'avanguardia per proteggere e preservare il prezioso ecosistema marino. L'AFFRESCO GIGANTE Questa nave all'avanguardia è la seconda nave alimentata a GNL della flotta e la più innovativa ed ecologicamente avanzata fino ad oggi e, per la prima volta, colpisce con una nuova silhouette caratterizzata da un esclusivo affresco personalizzato intitolato # SaveTheSea. Dipinta sulla sua parte esterna, l'opera celebra la dedizione di MSC Crociere per il mare e l'impegno a raggiungere le emissioni nette zero entro



## Informatore Navale

### Focus

---

il 2050. In qualità di nave Meraviglia-Plus, MSC Euribia offre un'ampia gamma di esperienze dinamiche per gli ospiti, con caratteristiche innovative, strutture e intrattenimento per tutta la famiglia. I TRE PUNTI IN COMUNE CON COPENAGHEN Il 2023 è l'anno di Copenaghen nominata dall'Unesco World Capital of Architecture in quanto virtuosa interprete del legame tra design, creatività e sostenibilità ambientale, in risposta alle sfide del nostro tempo. Ogni tre anni, la città selezionata diventa sede annuale di eventi che coinvolgono i maggiori interpreti del settore del design, in questo caso ispirati al tema "Sustainable Futures - Leave No One Behind" e mirati alla dimostrazione di come la città stia concorrendo al raggiungimento dei 17 Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. Non solo celebre grazie agli ampi spazi verdi, la città danese fa scuola in tema di energie rinnovabili, transizione ecologica, riduzione delle emissioni, utilizzo di materiali rigenerati. Come per MSC Euribia, Il 2023 è il suo anno magico quindi; ha un record legato al DESIGN (MSC Euribia è la prima a presentarsi al mondo con lo scafo decorato da un'opera di tale grandezza ) e una certificata eccellenza legata al tema della SOSTENIBILITÀ. Anche MSC Euribia.

## L'agenzia di Viaggi

### Focus

---

### Combo crociera e Ryder Cup, la proposta di Costa

Costa Crociere, official cruise line della Ryder Cup 2023, propone una nuova opportunità per gli appassionati di golf. La Ryder Cup, la più importante competizione di golf internazionale a squadre, si svolgerà per la prima volta nella sua storia in Italia. Dal 25 settembre al 1° ottobre 2023, sul campo del Circolo Marco Simone Golf & Country Club di Roma, si sfideranno i migliori giocatori statunitensi ed europei. L'attesa per questo evento sportivo tra i più seguiti al mondo è alle stelle e i biglietti per le giornate conclusive del torneo, da venerdì 29 settembre a domenica 1° ottobre, sono esauriti. Ma non per gli ospiti Costa Crociere: prenotando una crociera su Costa Smeralda o Costa Toscana si potrà assistere alle fasi finali della Ryder Cup 2023. L'offerta comprende diverse opzioni, per il massimo della flessibilità. È valida per le due crociere di Costa Toscana (dal 21 al 28 settembre) e Costa Smeralda (dal 22 al 29 settembre) che precedono il weekend della Ryder Cup. Al termine della crociera, nel porto di Civitavecchia, gli ospiti potranno raggiungere, in autonomia, il Circolo Marco Simone Golf Club, per godersi le sfide in programma nelle giornate finali. Questa prima opzione permette di vivere una settimana a bordo delle due navi e poi terminare la vacanza in bellezza assistendo dal vivo alla Ryder Cup. Un'altra possibilità per godersi la Ryder Cup è acquistare una qualsiasi crociera in partenza su Costa Smeralda sino al 30 novembre 2023, comprensiva del pacchetto "Cruise & Golf", indipendentemente dalla data della crociera, che permette di giocare in alcuni dei golf club più prestigiosi del Mediterraneo durante le soste in porto comprese nell'itinerario di Costa Smeralda, scegliendo sino a 4 dei 24 migliori percorsi di Italia, Francia e Spagna, e al tempo stesso di godersi al meglio una vacanza Costa. La formula "Cruise & Golf" di Costa Crociere, oltre alle green fee, comprende una serie di servizi che garantiscono il massimo della comodità. Ad esempio, il transfer dedicato dalla nave al golf club e ritorno, priorità di imbarco e sbarco a inizio e fine crociera, assicurazione e custodia a bordo dell'attrezzatura da golf, welcome kit di benvenuto in cabina. Chi è interessato a ricevere maggiori informazioni sull'offerta legata alla Ryder Cup 2023, può recarsi in una delle agenzie di viaggi partner di Costa.



## Shipping Italy

### Focus

---

#### **Akkon Lines ha accorpato la linea container che scala in Italia**

Il nuovo (accorpato) Turkey Europe Shuttle scalerà con navi da 700 Teu i porti di Gemlik, Izmit (Gebze), Istanbul (Ambarli), Aliaga, Salerno, Genova, Casablanca, Tilbury, Anversa, Casablanca, Castellon e Misurata di Redazione SHIPPING ITALY 9 Giugno 2023 Secondo quanto si apprende dall'ultimo report settimanale di DynaLiners, la compagnia di navigazione turca Akkon Lines ha deciso di modificare due delle sue linee per il trasporto di container operate nel Mediterraneo. Più precisamente, secondo quanto rivelato da Alphaliner, la shipping line ha unito fra loro il servizio Casablanca - North Europe Wes e il Turkey - Italy - Casablanca dando vita a una nuova linea ribattezzata Tes (Turkey-Europe-Shuttle). Il collegamento sarà operato da tre navi con portata unitaria di circa 700 Teu che scaleranno ogni 11 giorni i porti di Gemlik, Izmit (Gebze), Istanbul (Ambarli), Aliaga, Salerno, Genova, Casablanca, Tilbury, Anversa, Casablanca, Castellon, Misurata e nuovamente Gemlik per riprendere dal principio la rotazione.

