



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 11 giugno 2023**



Prime Pagine

11/06/2023	Il Fatto Quotidiano	6
<hr/>		
11/06/2023	Il Giornale	7
<hr/>		
11/06/2023	Il Giorno	8
<hr/>		
11/06/2023	Il Manifesto	9
<hr/>		
11/06/2023	Il Mattino	10
<hr/>		
11/06/2023	Il Messaggero	11
<hr/>		
11/06/2023	Il Resto del Carlino	12
<hr/>		
11/06/2023	Il Secolo XIX	13
<hr/>		
11/06/2023	Il Sole 24 Ore	14
<hr/>		
11/06/2023	Il Tempo	15
<hr/>		
11/06/2023	La Nazione	16
<hr/>		
11/06/2023	La Repubblica	17
<hr/>		
11/06/2023	La Stampa	18
<hr/>		

Trieste

10/06/2023	Ansa	19
<hr/>		
10/06/2023	Rai News	20
<hr/>		
10/06/2023	Rai News	21
<hr/>		

10/06/2023 **The Medi Telegraph** 22
Attacco hacker al Porto di Trieste, sito web non raggiungibile venerdì pomeriggio:
azione rivendicata dai filorussi

10/06/2023 **Trieste Prima** 23
Presunto dirottamento in Tirreno, la Galata Seaways spesso a Trieste

Genova, Voltri

10/06/2023 **PrimoCanale.it** 24
Cyber attacco ai porti, quello di Genova resiste grazie a Liguria Digitale

10/06/2023 **The Medi Telegraph** 25
Concessioni, le banchine dei porti di Genova e Savona verso la stangata

La Spezia

10/06/2023 **Agenparl** 26
ADSP e Terminalisti a Rotterdam per il BreakBulk

10/06/2023 **Citta della Spezia** 27
Premio Lericipea, il giovane poeta Giovanni Ibello vince nella sezione edito con
"Dialoghi con Amin"

10/06/2023 **Citta della Spezia** 30
Protocollo firmato, il Comune acquisisce parte dell'area dell'Aeronautica di
Cadimare

10/06/2023 **Citta della Spezia** 31
Adsp e terminalisti alla Break Bulk Europe

10/06/2023 **Ship Mag** 33
L'AdSP della Spezia e Marina di Carrara al Breakbulk Europe di Rotterdam

10/06/2023 **Shipping Italy** 35
Giorgio Bucchioni al vertice degli agenti marittimi spezzini

Ravenna

10/06/2023 **Agenparl** 36
Aggiornamento da Autorità portuale sul ponte mobile

10/06/2023 **Cronaca di Ravenna** 37
Il ponte mobile resterà chiuso alcuni giorni

10/06/2023 **Piu Notizie** 38
Il sindaco de Pascale: «Il ponte mobile è competenza dell'Autorità Portuale».
Sospesa di nuovo la Ztl di via di Roma

10/06/2023 **RavennaNotizie.it** 39
Arrivo delle crociere al terminal di Porto Corsini: Ravenna Incoming al servizio dei
trasferimenti dalle strutture ricettive

10/06/2023 **RavennaNotizie.it** 41
OMC rinviata in autunno. Mingozzi (presidente Terminal Container Ravenna): "La
conferma di OMC è un bene per la città"

10/06/2023 **RavennaNotizie.it** 42
Richiuso il Ponte mobile sul Candiano. La pioggia rende il manto stradale troppo
scivoloso foto

10/06/2023	ravennawebtv.it	43
Mingozzi, TCR: "la conferma di OMC è un bene per Ravenna"		
10/06/2023	ravennawebtv.it	44
Incendio alla Docks Cereali		
10/06/2023	ravennawebtv.it	45
Dopo l'incidente il ponte mobile rimarrà chiuso ancora qualche giorno		

Livorno

10/06/2023	Corriere Marittimo	46
"Cultura, etica e professionalità" il ricordo a Livorno dell'ammiraglio Raimondo Pollastrini		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

10/06/2023	corriereadriatico.it	48
Malori e ferite, tre interventi al porto di Ancona nella giornata di venerdì: apprensione per un operaio		
10/06/2023	vivereancona.it	49
Raffica di interventi al porto per la Croce Gialla: Crisi respiratoria per una turista e operaio ferito ad una mano		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

10/06/2023	Agenparl	50
CIACCIARELLI: RIPARTIRE DA VALORIZZAZIONE DELLE NOSTRE COSTE PER SVILUPPO TURISTICO E COMMERCIALE DELLA REGIONE		
10/06/2023	Agenparl	52
COMUNICATO STAMPA - UILTRASPORTI LAZIO: L'AdSP rischia di trasformare una grande opportunità in un terribile pericolo per la comunità portuale di Civitavecchia.		

Napoli

10/06/2023	Informatore Navale	54
SVENTATO DIROTTAMENTO AL LARGO DI NAPOLI - ASSARMATORI: "GRAZIE ALLA MARINA MILITARE, AIUTO IMPRESCINDIBILE"		
10/06/2023	Napoli Today	55
Nave dirottata da migranti: l'intervento dei marò e l'ispezione a Napoli		
10/06/2023	Napoli Today	56
Galata Seaways, il dirottamento che non c'è mai stato: cosa è emerso dalle indagini		
10/06/2023	The Medi Telegraph	58
Migranti armati sulla nave turca: il video dell'azione del battaglione San Marco		
10/06/2023	The Medi Telegraph	59
Sventato dirottamento, Assarmatori: "Grazie alla Marina militare"		

Brindisi

10/06/2023	Brindisi Report	60
Brindisi - Corfù: 87 barche iscritte. "Speriamo l'anno prossimo di avere numeri più alti"		

Taranto

10/06/2023	Informatore Navale	61
PARTITA LA STAGIONE INAUGURALE DI COSTA CROCIERE A TARANTO		
10/06/2023	Sea Reporter	64
A Taranto è partita la prima stagione di Costa Crociere		
10/06/2023	Ship Mag	67
Costa Crociere inaugura la stagione a Taranto: 19 scali e oltre 80.000 passeggeri movimentati		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

10/06/2023	Il Nautilus	70
Porto di Gioia Tauro: Evento conclusivo di premiazione del concorso Immaginare il Futuro		
10/06/2023	Informatore Navale	72
AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Gioia Tauro: concorso "Immaginare il Futuro"		
10/06/2023	Sea Reporter	74
Premiazione concorso "Immaginare il Futuro": coinvolti nove istituti scolastici della Piana di Gioia Tauro		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

10/06/2023	Primo Magazine	77
Gare dei terminal traghetti in Rada San Francesco nel Porto di Messina		

Focus

10/06/2023	Il Nautilus	78
Accordo sui sussidi alla pesca dell'UE. WTO in occasione della Giornata mondiale degli oceani		
10/06/2023	Il Nautilus	80
Marco Rossato a bordo della barca accessibile Tornavento, insieme ad Igor Macera, torna alla base nautica Liberi nel Vento		
10/06/2023	Shipping Italy	81
Marine Event: per lo shipping i nuovi rischi sono geopolitici e cyber		



Palermo: rischia di chiudere il Centro Borsellino con i suoi 4 mila libri, perché è senza più fondi. Il presidente Teresi: "Mai chiesti soldi pubblici, ora aiutateci"



Adesso il Parkinson si può curare ma noi vogliamo guarirlo. Dona il tuo 5x1000. 97128900152 Ricerca Sanitaria



LA RICERCA CAMBIERÀ IL NOSTRO FUTURO. PARTECIPA ANCHE TU. FONDAZIONE ORSINI PER IL MONDO DI PARKINSON

Domenica 11 giugno 2023 - Anno 15 - n° 159 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma tel. +39 06 328181 - fax +39 06 32818 230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Confessioni di un ex editore" Spedizione abb. postale D.L. 351/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

VENUTA VILLA MARIA
 B. sta di nuovo male: fuggi-fuggi da FI verso FdI
 ROSELLI E PACELLI A PAG. 6-7

IGNARI GLI "ALLEATI"
 Nordio: "Accordo su abuso d'ufficio" Ma si litiga ancora
 MASCALI A PAG. 8

VIA DALLA QUESTURA
 "Botte e omertà": altri 17 poliziotti indagati a Verona
 PIETROBELLI A PAG. 16

MIAMI, MARTEDÌ IN AULA
 Inchiesta Trump, i fan all'assalto: "Siamo armati..."
 CIANCIO A PAG. 17

MAI PIÙ SENZA MALAGÒ
 Coni, Re Giovanni pretende pure il quarto mandato
 Lorenzo Vendemiale

Malagò 2026, anzi perché no?, pure 2030. Il numero uno del Coni, acui l'ambizione non è mai mancata, sogna l'impossibile, ciò che oggi è contro la legge ma in futuro non si sa: rimanere a oltranza alla guida dello sport. È pronto a chiederlo al governo, rilanciando sulle pretese delle Federazioni che hanno quasi convinto il ministro Abodi a cancellare il limite di tre mandati.
 A PAG. 15
 BARBACETTO A PAG. 19



NO ESCALATION Summit a Vienna. E Usa e Cina si rivedono
Internazionale pacifista: Sachs, Chomsky e Lula per i negoziati

Presente una delegazione italiana con Cgil, Acli, Un ponte per e Sant'Egidio: "È tempo di mediazioni". Intanto il Vaticano prova a inviare Zuppi da Kirill e Scholz a parlare con Putin
 CARIDI E GIARELLI A PAG. 2-3



IL "SEQUESTRO" INVENTATO DAL MINISTRO SU UN CARGO A NAPOLI Crosetto sgomina 15 profughi denutriti



ANCHE UNA INCINTA DOPO IL BLITZ, SMENTITO IL DIROTTAMENTO: SOLO 3 DENUNCE DI COLTELLI. SONO SIRIANI E IRACHENI: 2 MINORI E 4 RICOVERATI PER GELO E FRATTURE
 IURILLO A PAG. 5

UN'IDEA ALLA "MINORITY REPORT" Prevedere i reati con l'intelligenza artificiale: il Viminale studia l'algoritmo 'Giove' per le Questure
 DELLA SALA A PAG. 16

DAL FILM "ARGENTINA 1985"
 "Il pm Strassera e noi mandammo Videla alla sbarra"
 BARBACETTO A PAG. 19

- LE NOSTRE FIRME**
- Padellaro Le stragi da golpe infinito a pag. 12
 - De Masi Touraine, il postindustriale a pag. 13
 - Giustiniani Migranti, che dice il Pd? a pag. 24
 - Mercalli Haiti, alluvioni e 42 vittime a pag. 13
 - Spadaro Gesù: non panini, ma vita a pag. 13
 - Luttazzi Gag, scalettini e leccaculo a pag. 18

PEPPE LANZETTA
 "Ho sbroccato, Gaber e Martone mi han salvato"
 FERRUCCI A PAG. 20-21
 La cattiveria
 Draghi: "Kiev deve vincere, oppure per l'Europa sarà fatale". Forza Mario, dà il buon esempio: offrì volontario!
 WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Vini alla bava
 Marco Travaglio
 Il Pd vuol portare al Cda Rai l'ennesimo caso Vespa - l'"artista" in pensione che profumatamente paghiamo dalla notte dei tempi per scorticarsi le ginocchia davanti ai politici su Rai - per l'automarchettificio messo su nella pasticceria di Manduria, dove si produce un rarissimo vino a base di salvia. Ma sbaglia bersaglio: il "codice etico" Rai non va invocato solo per la batteria di sponsor accorsi alla kermesse vespiana (Poste, Fs, Bmw, Confagricoltura, Ance, Aiscat, Philip Morris, Novartis, Banca Ifs ecc.), ma anche perché in un'ora di "intervista" alla Meloni il nostro eroe è riuscito a non farle una sola domanda degna di questo nome. Non mancavano solo le famose seconde domande, ma pure le prime. Ecco i pigolii del semiconduttore nei *Cinque minuti* su Rai. "In questi giorni dovrebbero sbloccarsi 21 miliardi della terza rata: riusciremo ad averli?". "Cuneo fiscale e aumento dei salari: pensa l'anno prossimo di avere più soldi?". "L'aumento del Pil non è un fuoco di paglia". "Arriveranno soldi dal Fmi alla Tunisia per evitare un'ondata storica di migranti?".
 Ed ecco il seguito del *Forum in Masseria*. "Una riflessione da madre sull'omicidio della povera Giulia e del bambino che portava in grembo". "Il problema della personalità giuridica del nascituro". "Ha incontrato il cancelliere Scholz e, se ho capito bene, avete fatto dei passi in avanti sui migranti". "Lei vuol fare l'hub". "Schlein sostiene che è allegerica ai controlli e sta impostando uno Stato autoritario". "Gli avversari le rimproverano la vicinanza a Vox, Polonia e Ungheria". "Premierato e autonomia: a Sud han paura di essere regioni di serie B. Succede, non succede...". "Insomma, devono rassegnarsi alla sua presenza". "L'opposizione dice che la delega fiscale penalizza i dipendenti rispetto agli autonomi". "Posso chiederle quando pensa di sottoscrivere il Mes?". "Noi resteremo al fianco di Zelensky fino alla fine della storia?". Le risposte alternano rari sprazzi di buon senso a colossali spropositi senza la minima obiezione. Neppure quando Meloni, chiesta per gettare in strada 600mila famiglie senza più Rdc, denuncia "l'aumento dei poveri e dei ricchi ricchissimi", o accusa altri di fare ciò che fa lei: "Cambiano idee a seconda che stiano al governo o all'opposizione", o magnifica il boom economico e Vespa si scorda il fresco -7,2% dell'industria. Finale da urlare: "Dopo sette mesi, com'è l'Italia vista da Palazzo Chigi?". Se si fosse intervistata da sola, la Meloni sarebbe stata molto più impertinente, non foss'altro che per non scivolare sulla bava. Ma le interviste senza domande non scandalizzano più nessuno. Qualcuno è indignato perché la premier a Tunisi ha fatto una conferenza stampa senza giornalisti. Ma nessuno ha notato la differenza.



Adesso il Parkinson si può curare ma noi vogliamo guarirlo. Dona il tuo 5x1000. 97128900152 Ricerca Sanitaria

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

30611 9 77124 883008

DOMENICA 11 GIUGNO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 137 - 1.50 euro*

LA RICERCA CAMBIERÀ IL NOSTRO FUTURO. PARTECIPA ANCHE TU.  FENACIDE ORDINI PER IL MONDO DI PARKINSON

www.ilgiornale.it ISSN 1120-4971 | Giornale del mattino

PROGRESSISTI FUORI DAL MONDO GAY E MOSCHEE: LE PRIORITÀ DI ELLY

La Schlein va al Pride e difende gli estremisti Lgbt. Intanto la sinistra boicotta la legge di Fdi contro i luoghi di culto abusivi

l'editoriale

LA VOCAZIONE
MINORITARIA

di Marco Gervasoni

La tutela delle minoranze e dei loro diritti, in una democrazia liberale, è fondamentale. Non può, anzi, definirsi tale un Paese in cui non sia consentito a queste di fruire delle medesime garanzie di tutti, pur conservando la loro «differenza» culturale, religiosa, linguistica e così via.

Ma si possono organizzare un progetto e un programma politico, che pretendono di arrivare al governo vincendo le elezioni, solo assemblando una coalizione di minoranze? E facendosi «sindacato» di diritti di ognuno di loro, con il rischio, anzi, la certezza che quello che è sacrosanto per una minoranza, sia qualcosa di inaccettabile per l'altra?

La domanda non è astratta, perché a noi sembra che, almeno per il momento, il disegno del Pd di Schlein sia questo. Farsi portavoce di tutte le minoranze, dagli Lgbtqia+ agli immigrati agli islamici. Talvolta, anzi, pare che il Pd si limiti a riprodurre le proteste, legittime e anzi in certi casi giuste, delle loro rispettive associazioni. Ma un partito politico, soprattutto se si dice (o si diceva) a vocazione maggioritaria, non dovrebbe compiere una sintesi tra le voci diverse? Non sarebbe, anzi, compito della politica andare alla ricerca dell'universale? E tanto più se è progressista.

Un grande filosofo della politica statunitense, e raffinata mente liberal, Michael Walzer, ha messo più volte in guardia la sinistra americana e i democratici dalla deriva woke, giudicata «reazionaria» perché all'idea universale di cittadino sostituisce un pulviscolo di identità: lgbt, latino, black, asiatico. Schlein, che è la segretaria più culturalmente «americana» che il Pd abbia mai avuto, dovrebbe porsi questo problema. E anche quello del conflitto possibile tra le varie minoranze, se manca la politica a compiere una sintesi. Esempio concreto: Schlein ha sfilato in testa al Pride romano e, nello stesso giorno, il Pd ha preso le difese della comunità islamica, contro un progetto di legge che limita le moschee. Sono sicuri, però, i progressisti, che i movimenti Lgbtqia+ e gli islamici desiderino il medesimo tipo di società? E poi, che fine ha fatto il cittadino «maggioritario», che è ancora bianco e lavoratore persino negli Usa, figuriamoci da noi? Il partito erede di quelli che consideravano la classe operaia la hegeliana «classe generale», pensa che sia sparita? Poi non possono lamentarsi se, non da oggi, per la verità fin dal 1994, gli operai preferiscono votare la destra.

Potrà sembrare strano che, dalle colonne del quotidiano fondato da Montanelli, si dica, citando Marx, «compagna Schlein, riparti dai rapporti di classe». Ma alla fine bizzarro non è: perché un sistema liberale non può reggere senza una opposizione in grado di competere con la maggioranza. E invece il Pd di Schlein si sta destinando, avanti così, a un ruolo residuale.

Francesco Boezi e Francesco Giubilei

La segretaria del Partito democratico Elly Schlein sembra vivere in una realtà parallela alla nostra: per lei le priorità non sono il taglio del cuneo fiscale o l'emergenza migranti ma presentarsi in piazza per il

gay pride (dove, guarda caso, si inneggia contro pseudo-rigurgiti del fascismo) e schierarsi contro la proposta di Fdi sulle moschee abusive.

con De Remigis, Di Sanzo e Napolitano da pagina 4 a pagina 7

DELUSIONE FINALE

Champions, l'Inter battuta vince il Manchester di «Pep»

Tony Damascelli e Franco Ordine

con Bonso, Pagnoni, Pisoni, Signori e Visnadi da pagina 24 a pagina 27



OCCASIONE PERDUTA Onana si dispera, l'Inter ha sprecato molto

ASSALTO DI MIGRANTI

Cargo turco dirottato Ora i pm minimizzano

Luca Fazzo

Dopo l'allarme lanciato dal comandante della Galata Seaways sono scattate le stesse procedure d'emergenza previste contro gli attacchi terroristici: erano pronti anche dei tiratori scelti.

con De Feo alle pagine 2-3

DI NUOVO A TUNISI

Meloni media per sbloccare 900 milioni

di Gian Micalessin

a pagina 2

L'ALLARME DI CONFINDUSTRIA

«Maggiore produttività o addio salari più alti»

Gian Maria De Francesco

Se si ambisce a un miglioramento generalizzato delle condizioni salariali, non si può prescindere da un incremento della produttività del lavoro. È quanto ha sottolineato ieri il Centro studi Confindustria.

a pagina 10

NUOVO RICOVERO

Altri controlli per Berlusconi: nessuna criticità

Pier Francesco Borgia

a pagina 9

GLI INCONTRI NELLA «MASSERIA»

Salvini e Pichetto: serve il nucleare Partono gli esposti contro Vespa

Digiorgio a pagina 8

all'interno

MIRACOLO IN COLOMBIA

Lo spirito guida della nonna che ha salvato i bimbi nella giungla

Valeria Braghieri

con Cuomo e Manzo a pagina 14

CONTROLTURA

Il sarcastico Flaiano e l'intellettuale Preziosi: infedeli alla linea

Gnocchi e Mascheroni

alle pagine 18-19

«IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA ITALIA) IN TUTTI I PAESI...»



IL GIORNO

DOMENICA 11 giugno 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Milano, otto anni dopo l'agguato a Villapizzone

Capotreno aggredito a colpi di machete Né scuse né risarcimenti

Servizio a pagina 20

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale



UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

ristora
INSTANT DRINKS

Carissima estate, prezzi su del 25%

L'inflazione arriva in spiaggia. Stangata su ombrelloni, gelati e viaggi. I consumatori: 800 euro in più per una settimana di ferie. Incertezza sul clima. Secondo i meteorologi l'instabilità proseguirà anche nei mesi estivi. «Ondate di calore e piogge, come ai tropici»

Servizi alle p. 2 e 3

Alla ricerca dell'opposizione

Pd, solo i diritti non bastano

Agnese Pini

A I Gay pride di Roma di ieri le opposizioni hanno marciato unite. Ma per contrastare Meloni, specie al Pd, la sola comfort zone dei diritti non può bastare.

A pagina 4

Il giro di Lombardia

L'altro Verbano forte di cultura

Rosella Formenti

I Lago Maggiore, sponda varesina, nasconde le proprie perle. Altro che «sponda magra» come viene definita nel confronto con quella piemontese.

Alle pagine 18 e 19

COLOMBIA, QUATTRO FRATELLINI TROVATI VIVI DOPO 40 GIORNI ERANO SCAMPATI A UN DISASTRO AEREO, MORTA LA MAMMA



Il momento in cui i soccorritori trovano i fratellini e prestano loro i primi aiuti

MIRACOLO NELLA GIUNGLA

Servizio a pagina 11

DALLE CITTÀ

Il delitto di Senago

Le ricerche che inchiodano l'assassino di Giulia

A.Gianni a pagina 9

Milano, fuori dal liceo Volta

Festa selvaggia: pestaggi, rapine e studenti feriti

Vazzana nelle Cronache

Lodi

Musicista morto La Procura vuole vederci chiaro

Zanette nelle Cronache



La manifestazione a Roma

Schlein al Pride «Qui per i diritti»

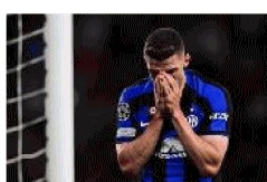
Coppari a pagina 4



Il femminicidio di Sant'Antimo

«Papà invaghito di mia moglie»

Principini a pagina 8



Sconfitta di misura 1-0

L'Inter spreca e il City vince

Servizi nel Qs

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavandula (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



Ogg su Alias D

WILLIAM VOLLMANN Convocate su pagine concise e frammentarie, tutte le varianti della depravazione nascondono l'empatia dell'autore



Scuola

CONTRO I ROM «La loro presenza rallenta l'apprendimento generale» Pregiudizi in aula a Reggio Calabria Messinetti, Dionesalvi pagina 6



Culture

NEI CANTIERI LUNARI Parla l'architetta spaziale Valentina Sumini, ospite del festival Taobuk a Taormina Andrea Capocci pagina 10

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,90

DOMENICA 11 GIUGNO 2023 - ANNO LIII - N° 137

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Partecipanti al Roma Pride di ieri foto di Cecilia Fabiano/LaPresse

È queer la festa

Centinaia di migliaia di persone in piazza per fermare l'offensiva sui diritti della destra. Il Roma Pride e altre otto parate in tutta Italia sfilano tra battaglia politica e festa. Gli organizzatori: «Il governo si vergogni, alimenta l'omofobia istituzionale»

pagine 2, 3



Il Pride nel mondo Favolose resistenze contro il patriarcato

PORPORA MARCASIANO

Quanti Pride abbiamo fatto fino a ora? Abbastanza da riuscire a ricordarli uno per uno. Ognuno particolare, distintivo rispetto all'anno, al periodo, ai fatti. Perché il Pride non è slegato dai fatti del mondo.

— segue a pagina 3 —

all'interno

Dentro la marea L'arcobaleno invade Roma e sfida il governo

Una mobilitazione da record nel primo Roma Pride dell'era Meloni. Gli organizzatori: «La resistenza alle destre inizia qui». Tra musica e rivendicazioni politiche l'orgoglio arcobaleno colora le strade della capitale.

GIANSANDRO MERLI PAGINA 2

I politici in piazza Le opposizioni alla prima parata dell'era Meloni

I partiti si ritrovano accanto al popolo arcobaleno al Pride di Roma in mezzo a migliaia di persone, spesso senza simboli e bandiere. Elly Schlein dalla piazza promette: «Saremo sempre al fianco di chi difende i suoi diritti».

GIULIANO SANTORO PAGINA 3

Lele Corvi

CRISI UMANITARIA DOPO LA ROTTURA DELLA DIGA

REPETEMMI UN PO' STA STORIA DELL'EVOLUZIONE, CHE NON L'HO MICA CAPITA



30611 9 7710025 215000

LA NAVE TURCA A NAPOLI Arrebbaggio dei mari ma non c'erano i pirati



Tra iracheni, siriani, iraniani erano 15, due le donne (una incinta), tre sono stati ricoverati: sono i migranti nascosti a bordo della Galata Seaways che il comandante ha visto, decidendo di attivare l'allarme antipirati. Risultato, una grande operazione militare e tre denunce per porto di coltello. DI VITO A PAGINA 5

RITORNO IN TUNISIA Tritico europeo per salvare Saied

Giorgia Meloni torna a stretto giro nel paese nordafricano. Ad accompagnarla oggi ci saranno la presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen e il premier olandese Rutte. È corsa contro il tempo per scardinare le casse e le resistenze del Fondo monetario internazionale. In ballo 900 milioni di dollari di aiuti che concederebbero un po' di ossigeno a Tunisi e al premier «xenofobo» Saied. Che in cambio dovrà frenare l'esodo di massa dei migranti subsahariani in transito. COLOMBO A PAGINA 5

UCRAINA SOTTO LA DIGA Kherson assetata e a rischio epidemie



700 mila persone a rischio per le forniture di acqua potabile, poi mancherà il cibo per i campi allagati. Gli abitanti di Kherson alle prese con gli effetti della diga collassata. E la guerra va, come il dissenso dei think-tank negli Usa: vittoria impossibile sul campo, le armi non sono la soluzione. ANGIERI, CELADA A PAGINA 7

SCAMPATI ALLA GIUNGLA Colombia, il lieto fine dei bimbi sperduti



Ritrovati dopo quaranta giorni tutti e quattro i fratelli sopravvissuti all'incidente aereo nell'impenetrabile giungla del Guaviare. A salvarli il sapere ancestrale della loro comunità indigena, di etnia huitoto. Il presidente Petro: «Un regalo per la vita e il Paese: i nostri bambini protetti dalla foresta». FANTINI A PAGINA 8



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 159 ITALIA
SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/11, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 11 Giugno 2023

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL DOPPIO" €1,80 L.33

Il concerto al Maradona Ricciardi superstar tra l'urlo della «167» e un coro gospel

Federico Vacalebre a pag. 14



L'Uovo di Virgilio

Le splendide avventure dell'ingegner Orata e le ostriche di Lucrino

Vittorio Del Tufo in Cronaca



Il Sud si spopola, crolla il Pil

►Gli effetti del calo demografico sugli scenari futuri: si allargherà la forbice con il Nord Bianchi (Svimez): è fondamentale trattenere i 40mila laureati che ogni anno vanno via

Il caso

De Giovanni e i silenzi del sindaco di Salerno

Andrea Di Consoli

Avvirei la mia riflessione sulla "querelle" tra il consigliere comunale di Salerno Antonio Cammarota e lo scrittore Maurizio de Giovanni ricordando a tutti che quest'ultimo è colui che poche settimane fa ha cambiato nome al Premio Napoli, che ora si chiama Campania legge. Per chi come me ha sempre auspicato un allargamento dei confini turbanistici e concettuali di Napoli e una piena sinergia tra Napoli e il resto della Campania - senza sensi di superiorità e snobismi da parte dei napoletani, e senza diffidenze, sensi di inferiorità e pregiudizi da parte dei campani non napoletani - quella di de Giovanni è stata una scelta eccellente, un segnale di lungimiranza politica e culturale. *Continua a pag. 43*

L'analisi

La democrazia al tempo dei social

Giuseppe Vegas

Cosa sta accadendo alle nostre democrazie? Perché sta venendo meno la capacità attrattiva di cui hanno goduto fino a ieri? Perché nei Paesi di consolidata tradizione democratica molti cittadini stanno perdendo fiducia nella bontà del sistema di organizzazione politica nel quale vivono? *Continua a pag. 43*

«Trattenere i 40mila laureati che ogni anno se ne vanno dal Sud dovrebbe essere l'obiettivo centrale delle politiche di sviluppo perché, ognuno di quelli, è un pezzo di Pil che se ne va», ha detto il direttore generale di Svimez Luca Bianchi, nel corso della Festa di Rai Radio 3. Secondo gli analisti, gli effetti del calo demografico pesano direttamente sul Pil facendo allargare ancora di più la forbice tra Nord e Sud.

Cifoni e Santonastaso a pag. 5

Il ministro Piantedosi

«Rallentati gli sbarchi ora intese con l'Africa»

«Gli sbarchi rallentano, ora accordi con l'Africa», il ministro dell'Interno Piantedosi spiega: «Non ci aspettiamo un'ondata estiva. La collaborazione con gli Stati di partenza sta dando i primi risultati».

Bechis a pag. 3



L'assemblea a Napoli

Renzi riapre a Calenda no a Meloni e Schlein

Luigi Roano

Il leader di Italia viva Matteo Renzi dal palco dell'assemblea nazionale del partito a Napoli riapre al dialogo con l'ex alleato di Azione, Calenda. Netta l'opposizione alla Meloni e alla Schlein lancia la sfida sui risultati alle Europee. *A pag. 6*

L'ultraleggero precipitato in provincia di Caserta



Padre e figlio, morte in volo

Vincenzo Ammalato a pag. 10

Sant'Antimo, la rivelazione choc

Il suocero killer si era invaghito della nuora

►Indagine sul delitto di genero e nuora Il figlio: ho provato a salvare mia moglie

Marco Di Caterino

Dopo aver visto il corpo crivellato di colpi del cognato Luigi, sospettando che potesse accadere qualcosa di simile anche alla moglie Brigida le ha telefonato per metterla in allarme. Ma era già troppo tardi. È uno dei tragici dettagli che emerge dall'ordinanza di custodia in carcere nei confronti del 44enne Raffaele Caiazza, accusato di aver ucciso a Sant'Antimo il genero e la nuora che riteneva fossero amanti. «Quelle di mio padre erano tutte fantasie, si era invaghito di Brigida, ci stava rovinando la vita», dice ai magistrati il figlio dell'assassino, marito della 24enne. *A pag. 11*

L'intervista

«Inaccettabile che mi si dia del razzista»



Lo scrittore: mai detta una sola parola contro i salernitani Non andrò al festival

Giuliana Covella a pag. 15

Napoli, Benitez si offre ma spunta Sousa

La partita doppia di DeLa c'è la promozione del Bari



Pino Taormina alle pagg. 20 e 21

Vince il City 1-0

La Champions va a Guardiola Inter con onore

Inter piegata con onore nella finalissima di Champions League a Istanbul. La Coppa va al Manchester City di Pep Guardiola, che s'impone grazie ai gol di Rodri nella ripresa. I nerazzurri a testa alta, hanno sfiorato il pari più volte nel finale.

Angeloni a pag. 18

OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?

NOCAVITY®
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

FORMULATO PER EFFETTUARE OTTURAZIONI PROVVISORIE IN CASO DI IMPOSSIBILITÀ DI IMMEDIATO INTERVENTO ODONTOIATRICO

- ✓ DONA SOGLIEVO E RIDUCE LA SENSIBILITÀ
- ✓ DA SOLI E IN POCHE MINUTI
- ✓ PIÙ APPLICAZIONI

FIMO da oltre 30 anni in farmacia

DENTE ROTTO, PICCOLA CARIE, PERDITA DELL'OTTURAZIONE





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 145 - N° 139
Sped. in A.P. 01.03.2002 con L.487/2001 art.1, c.1, DCB RM

NAZIONALE



Domenica 11 Giugno 2023 • Corpus Domini

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

«Emozione unica»
Gazzelle, in 47 mila all'Olimpico un'estate di stadi a tutta musica

Marzi a pag. 24



A Istanbul decide Rodri
Il sogno dell'Inter sbatte sulla traversa Champions al City

Angeloni nello Sport



Lo specchio
Il ritorno di Britti «Tra casa e palco, la mia nuova vita da papà chitarrista»

Scarpa a pag. 16



Principi violati
La democrazia ai tempi del consenso sui social

Giuseppe Vegas

Cosa sta accadendo alle nostre democrazie? Perché sta venendo meno la capacità attrattiva di cui hanno goduto fino a ieri? Perché nei paesi di consolidata tradizione democratica molti cittadini stanno perdendo fiducia nella bontà del sistema di organizzazione politica nel quale vivono? Per riprendere le parole di Winston Churchill, è ancora vero che la democrazia sarà anche la peggiore forma di governo, eccezione fatta per tutte quelle altre che si sono sperimentate finora? E infine per quale motivo sistemi totalitari e populistici stanno suscitando crescente interesse non tanto quando sono praticati, laddove i popoli ne subiscono la diretta conseguenza, ma anche nei paesi che appartengono al cosiddetto mondo occidentale?

Si tratta di interrogativi ogni giorno più inquietanti, per rispondere ai quali non ci si può esimere di svolgere qualche considerazione circa i cambiamenti sostanziali che hanno avuto luogo negli ultimi anni nella società. Sono così andate mutando le modalità di assunzione delle decisioni politiche e di definizione dell'agenda delle priorità.

In questo quadro, i mezzi di comunicazione di massa hanno assunto una crescente importanza, sia come strumento di diffusione delle conoscenze, sia di coinvolgimento di tutti i cittadini e non solo degli elettori. Assistiamo ogni giorno ad una sorta di referendum quotidiano sulla bontà (...)

Continua a pag. 27

«Migranti, gli sbarchi rallentano»

► **L'intervista** Piantedosi: «Subito accordi con l'Africa. Il patto sui rimpatri vittoria italiana»
Missione Ue di Meloni e von der Leyen a Tunisi. E si lavora a trasferimenti anche in Serbia

ROMA «Gli sbarchi rallentano, ora accordi con l'Africa». Così il ministro dell'Interno Matteo Piantedosi in una intervista a *Il Messaggero*. «Subito i fondi europei al governo Salsed. Il patto sui rimpatri? Una vittoria italiana». E proprio oggi la missione Ue con il premier Meloni, von der Leyen e Rutte a Tunisi. L'obiettivo: sbloccare gli aiuti europei in favore della Tunisia. E si lavora a trasferimenti anche in Serbia: trattativa per affidare a Belgrado chi è passato dalla rotta balcanica.
Bechis e Mangani alle pag. 2 e 3

Blangiardo: il dato nazionale sarà del -25%, aumenta il divario col Nord



Il crollo delle nascite minaccia il Pil
Nel 2061 nel Sud indice giù del 40%

Luca Cifoni

L'Italia che perde popolazione è un Paese con meno lavoratori. Che inevitabilmente, senza una scossa sul fronte della produttività, vedrà ridotto anche il proprio potenziale produttivo. Le conseguenze eco-

nomiche del calo demografico sono già tangibili oggi nella difficoltà delle imprese a trovare personale qualificato. Ma nei prossimi decenni la caduta del Pil rischia di penalizzare in particolare il Mezzogiorno: nel 2061 Pil giù del 40%.
A pag. 5

Il nodo dei tassi

Economie in calo e correttivi Ue
Le mosse da fare

Angelo De Mattia

Mon è un dato drammatico, ma costituisce una sonora scampagnata di allarme la caduta della produzione industriale ad aprile (...)
Continua a pag. 27

Grazie ai segreti della nonna sono sopravvissuti 40 giorni in Amazzonia



Il miracolo dei bimbi nella giungla

I primi soccorritori che hanno raggiunto i quattro fratellini dispersi
Melina e Sabadin a pag. 11

Travolge con l'auto l'amica della moglie

«Ci ha fatto separare»

► **Catania**, l'uomo era a processo per violenza la vittima aveva convinto la donna a denunciare

CATANIA Uccide l'amica della moglie investendola con l'auto. La riteneva colpevole della sua crisi coniugale, responsabile della fine della storia. Mattinata di sangue a Catania: l'auto, guidata dal 52enne, probabilmente ubriaco, ha travolto anche la ex - che era con la sua amica - che è rimasta fortunatamente solo ferita. L'uomo era già sotto processo per violenze. La confessione al telefono con il 112: «Venite, sono stato io a investire». Il folle gesto dopo l'ennesima lite al consultorio.

Lo Verso a pag. 13

Il delitto dei cognati
S. Antimo, la svolta «Il suocero killer pazzo della nuora»

SANT'ANTIMO (NA) Era innamorato folle della nuora. E soffriva di una forma morbosa di gelosia, per ogni uomo che l'avvicinava, in particolare per il genero che vedeva come il più pericoloso rivale. Per questo Raffaele Calazzo ha ucciso i due cognati.

Di Caterino a pag. 12

Aggressione a Vasto

Dopo gli orsi, i lupi come evitare guai nelle gite estive

L'AQUILA Ancora un'aggressione a Vasto di quello che tutti definiscono «un lupo». Un fatto anomalo, avvenuto di sera lungo una spiaggia, la zona della Bagnante, da sempre meta di turisti. A farne le spese una famiglia bolognese in vacanza in Abruzzo: l'animale ha morso una donna di 46 anni che passeggiava in riva al mare con marito e figlia. Tra orsi, lupi (e presunti tali) e serpenti, l'estate sembra nascondere sempre più pericoli. Animali diventati improvvisamente pericolosi.
Emiliozzi e Paglia a pag. 15

MUSICA • DANZA • OPERA • TEATRO • ARTE

Spoletto Festival dei Due Mondi

23 GIUGNO — 9 LUGLIO 2023

PROGRAMMA E BIGLIETTI [festivalkspoletto.com](https://www.festivalkspoletto.com)

SEGUICI SUI SOCIAL [#SPOLETOFEST](https://www.facebook.com/festivalkspoletto)

66

Il Segno di LUCA

GEMELLI, TORNA L'ALLEGRIA

Oggi Mercurio, il tuo pianeta, ritorna nel tuo segno fino al 27 di questo mese, per un soggiorno breve ma intenso che ti porta allegria e vitalità. Vengono subito in mente quegli spartiti ai quali è scritto "allegro con brio", questa è l'intenzione degli astri, questo il menù che ti viene servito. La particolare formula adottata nei tuoi confronti ti consentirà, con una piccola elegante acrobazia, di migliorare la situazione nel lavoro.
MANTRA DEL GIORNO
Aiutare a volte può indebolire.
© PRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 27

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40; in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. * Roma 1983. Lo scudetto del cuore • € 6,90 (solo Roma)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 11 giugno 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Il giallo di Bologna 40 anni fa

Delitto Alinovi, ecco le foto della mansarda

Leoni a pagina 15

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale



UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

ristora
INSTANT DRINKS

Carissima estate, prezzi su del 25%

L'inflazione arriva in spiaggia. Stangata su ombrelloni, gelati e viaggi. I consumatori: 800 euro in più per una settimana di ferie. Incertezza sul clima. Secondo i meteorologi l'instabilità proseguirà anche nei mesi estivi. «Ondate di calore e piogge, come ai tropici»

Servizi alle p. 2 e 3

Alla ricerca dell'opposizione

Pd, solo i diritti non bastano

Agnese Pini

A I Gay pride di Roma di ieri le opposizioni hanno marciato unite. Ma per contrastare Meloni, specie al Pd, la sola comfort zone dei diritti non può bastare.

A pagina 4

Numero Whatsapp del Carlino

Filo diretto con gli alluvionati

Valerio Baroncini

P oi i riflettori si spengono: gli inviati se ne vanno, le tv nazionali si occupano di altri fatti di cronaca. Ma noi ci saremo sempre per voi.

A pagina 18

COLOMBIA, QUATTRO FRATELLINI TROVATI VIVI DOPO 40 GIORNI ERANO SCAMPATI A UN DISASTRO AEREO, MORTA LA MAMMA



DALLE CITTÀ

Bologna, traffico in tilt

Tangenziale bloccata per ore dagli ambientalisti. Rabbia e proteste

Caravelli in Cronaca

Bologna, lo stop agli scritti

Esami di maturità, alunni e famiglie contro il ministero

Gieri Samoggia in Cronaca

Bologna, indaga la polizia

Due bossoli davanti all'hotel Antoci nel mirino

Servizio in Cronaca



La manifestazione a Roma

Schlein al Pride «Qui per i diritti»

Coppari a pagina 4



Il femminicidio di Sant'Antimo

«Papà invaghito di mia moglie»

Femiani a pagina 8



Zuppi venerdì a Mosca da Kirill

Kiev sfonda le linee russe

Farruggia a pagina 13

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





IL SECOLO XIX



DOMENICA 11 GIUGNO 2023

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SPECCHIO" - Anno DCOXVIII - NUMERO 136, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

CORTEI PER I DIRITTI LGBT+ SCHLEIN: MEGLIO QUI CHE DA VESPA GAY PRIDE, UN'ONDA DA GENOVA A ROMA «SIAMO UN MILIONE E SIAMO ARRABBIATI»

FLAVIA AMABILE E SILVIA PEDEMONTE / PAGINE 8 E 30



IL CASO DI ALICE, UCCISA DAL FRATELLO Cucchi alla madre di Scagni: con voi lo Stato si è voltato

MARCO FAGANDINI / PAGINA 31

COLOMBIA, RITROVATI 4 FRATELLINI Il miracolo dei bimbi salvati dopo 40 giorni nella giungla

EMILIANO GUANELLA / PAGINA 17

MISSIONE IN NORDAFRICA

Meloni in Tunisia con Von der Leyen Ue pronta a patti sui migranti

Per la seconda volta in una settimana la premier Giorgia Meloni oggi torna a Tunisi, stavolta nella missione multilaterale sarà accompagnata dalla presidente della Commissione Europea Ursula von der Leyen e il primo ministro olandese Mark Rutte. Al centro della visita Ue la gestione del flusso migratorio e il prestito del Fondo Monetario Internazionale sospeso da mesi e di cui la Tunisia ha disperato bisogno per risolvere un'economia ormai in ginocchio. La missione, però, parte zoppa, e la soluzione dei problemi finanziari di Tunisi resta ancora più difficile dal declinamento della Tunisia da parte dell'agenzia di rating Fitch.

MANNICCHI / PAGINA 4

VIAGGIO AL MERCATO DI GENOVA, DOVE L'INFLAZIONE È LA PIÙ ALTA D'ITALIA. «CILIEGIE A 20 EURO, COSÌ NON SI PUÒ»

Un'estate a prezzi folli La vacanza è un lusso

Ferragosto, alberghi mai così cari. E molti tagliano la mezza pensione

Sarà un'estate salata, perché i ricari stanno colpendo tutto: dagli alberghi gelati, fino alla spesa quotidiana. Il fenomeno è evidente soprattutto sui costi delle vacanze, con gli hotel che raggiungono tariffe da record e con molte catene che stanno tagliando la mezza pensione. L'inflazione colpisce particolarmente Genova, la città con i rialzi più pesanti d'Italia: le ciliegie raggiungono i 20 euro al chilo. Le strategie dei consumatori per risparmiare.

GORIA, RICCI E VINI / PAGINE 2 E 3



COORDINATRICE NAZIONALE

Mario De Fazio / PAGINA 9

Paita guiderà Italia Viva: «Un'alternativa centrista alle prossime Europee»

La senatrice ligure Raffaella Paita è stata scelta da Matteo Renzi come coordinatrice nazionale di Italia Viva. «Lavorerò perché diventi una solida casa per tutti i riformisti».

LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

I mulini ad acqua di Castelnuovo e l'incantesimo del passato ritrovato

Voglio tornare a parlarvi del mio natio paesello, non per altro ma perché se lo merita. Chi legge questo giornale sa che me a son de Castarnoo intendendo Castelnuovo sulla Magra, il bel fiume tuttocurve che al poeta Sereni piaceva somigliasse al "fiume negro" il Mississippi, e in effetti verso la sua foce la Magra assume un aspetto maestoso, nei suoi momenti di piena di una vastità che fa una certa impressione. Per inciso, la Magra era nei decenni passati il secondo fiume più inquinato d'Italia, questo grazie alla ricchezza dei suoi depositi clandestini di batterie d'auto, di liquami casalinghi e industriali, le escavazioni selvagge, e tutto il benemerito frutto dello sviluppo della vallata; ora che il fiume ha il suo bel parco, magari le cose andranno meglio, ascendendo così al gradino più alto del podio. Ma da lassù, dalla stragrande spianata della Querciola tutto è bellissimo da vedere e anche allo sguardo più acuto pare che la Magra si dia al suo mare innocente come sposa illibata. In verità sono sì di Castelnuovo, ma non di lassù, lassù, mi diceva mia nonna Anita indicando la torre, i en tutti signori, noi non essendo signori ma dei poveracci, eravamo di giù, nello specificato del borghetto dei Cento Tetti incistato nella frazione di Moliciaccia. Ci sono leggende che tuttora si rinnovano intorno al Zento Tecci, ad esempio che lì i en tutti zingheri, questo sia per la sua struttura urbanistica tipica di una casba andalusina, sia per una certa aria di precario e temporaneo equilibrio gitano su cui si regge la sua vita sociale.

SEBUE / PAGINA 18



UCRAINA AL CONTRATTACCO, ALLARME PER I CIVILI SENZA ACQUA NE SOCCORSI

PEROSINO / PAGINA 15

L'ANALISI

PEPPINO ORTOLEVA

L'ETERNA ILLUSIONE DELLA PACE OLTRE LA GUERRA

"La pace" di Aristofane è un testo che andò in scena la prima volta nel 421 avanti Cristo. Se è un testo ancora oggi comico è proprio perché suo tema centrale è la stupidità, l'assurdità della guerra, e anche perché dimostra l'irrealità di un sogno di pace.

L'ARTICOLO / PAGINA 44

IL MANCHESTER DI GUARDIOLA VA SULL'1-0, POI RESISTE GRAZIE ALLA TRAVERSA E A SALVATAGGI PRODIGIOSI



La Champions al City. Inter battuta dalla sfortuna

Il portiere del Manchester City Ederson salva su un tiro dell'Inter nel finale

BARILLÀ E ZINCA / PAGINE 46 E 47

L'ANTICIPAZIONE DEL LIBRO DI CETARA SUL DELITTO DI GENOVA CHE 52 ANNI FA SCONVOLSE L'ITALIA

La madre di Milena Sutter: «Vi racconto la mia Mimi»

GRAZIANO CETARA

«Perché parlare di mia figlia Mimi dopo oltre 50 anni? Perché è giusto. Finora il male si è preso tutte le attenzioni». Flora Van Glabbeek, 94 anni, è la madre di Milena Sutter, la ragazza che venne rapita e uccisa a Genova nel 1971 da Lorenzo Bozano. E per la prima volta ha aperto i cassetti dei ricordi. L'ANTICIPAZIONE / PAGINE 12 E 13



IL SEQUESTRO

Marco Menduni / PAGINA 13

Dietro la tredicenne l'ombra del male su una spider rossa

Il sequestro della figlia del re della cera fu una tragedia collettiva, sulle tracce di una spider rossa.

NUOVO **BANCO METALLI**
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO PREZZO MASSIMO GARANTITO
GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501
GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.So Sardegna 89/R
SANREMO: Via Roma 2,
Tel: 0184 990230
GRABO CONTINUATO DAL 1985 AL 1991/1992
www.banco-metalli.com



NUOVO **BANCO METALLI**
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO PREZZO MASSIMO GARANTITO
GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501
GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.So Sardegna 89/R
SANREMO: Via Roma 2,
Tel: 0184 990230
GRABO CONTINUATO DAL 1985 AL 1991/1992
www.banco-metalli.com





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Imprenditore.
Beniamino Gavio

A tu per tu
Beniamino Gavio
Dal basket
la lezione di vita:
«Devi provarci
fino alla fine, e sai
che puoi farcela»

di Marco Ferrando
— a pagina 21



Domenica

LEONARDO
L'ATLANTICO
VA OLTRE
ATLANTICO

di **Alberto Rocca**
— a pagina 1

COLLOQUIO
BONOMI:
LA CULTURA
È IN GRADO
DI CREARE
PONTI

di **Stefano Salls**
— a pagina 1



A TAVOLA
LA CUCINA
È LIQUIDA?
TORNIAMO
TUTTI IN
TRATTORIA

di **Davide Paolini**
— a pagina 17/18

Tech 24

Videogame
Pc travestiti
da console portatili

di **Luca Tremolada**
— a pagina 19



lunedì

Fisco e casa
Account Imu, cinque
errori da evitare

— domani con Il Sole 24 Ore

Imprese, allarme competitività

Confindustria

Secondo il Centro studi
produttività cresciuta meno
che nei Paesi concorrenti

Investimenti penalizzati,
alleggerire il carico fiscale
Cruciale l'innovazione

Tra 2000 e 2020 in Italia i salari reali del manifatturiero sono cresciuti del 24%, in linea con la produttività e più di altri Paesi Ue; ma in questi ultimi la produttività è aumentata molto di più. Per questo la competitività delle imprese italiane è a rischio, sottolinea il rapporto del Centro studi Confindustria diffuso ieri. Nel 2021-2022 la distanza di redditività fra area euro e Italia si è ampliata. Investimenti penalizzati, va alleggerito il carico fiscale. Cruciale l'innovazione.
Nicoletta Picchio — a pag. 5



DOCUMENTO SOTTOSCRITTO IN VATICANO DA 30 PREMI NOBEL

«Fraternità e mai più guerre»
Obiettivo 1 miliardo di firme

di **Alberto Magnani** — a pag. 8

Ieri in Piazza San Pietro. Il cardinale Pietro Parolin sottoscrive la dichiarazione sulla fraternità redatta e firmata anche da 30 premi Nobel

IL GOVERNO

Salvini: «Niente
Mes, realizzare
le piccole opere
per il Pnrr»

di **Carmine Fotina** — a pag. 7

MIGRANTI

Oggi missione
a Tunisi
di Meloni, Rutte
e von der Leyen

— Servizio a pag. 7

Il rialzo dei tassi costa 11 miliardi alle aziende e 2 alle famiglie

Banche

Lo sprint dei tassi costa caro: nello specifico, pesa per 2 miliardi sulle famiglie e per 11 sulle imprese. Negli ultimi nove mesi gli interessi annualizzati sui prestiti concessi ai clienti sono saliti di 9,7 miliardi.
Melchiorri e Ursino — a pag. 3

IL PRESIDENTE ABI

È IL MOMENTO
DI SPOSTARE
I DEPOSITI SUGLI
INVESTIMENTI

di **Antonio Patuelli** — a pag. 3

Rete Tim, Vivendi pronta alle barricate contro le offerte

Tlc

Nel day after della presentazione delle offerte migliorative per la rete Tim da parte di Kkr e Cdp-Macquarie, Vivendi non perde tempo per manifestarsi: il suo è un «no» totale ed attende che il cia di Tim bocci le proposte.
Biondi — a pag. 4

LETTERA AL RISPARMIATORE

Intelligenza
artificiale: la corsa
di Nvidia e i rischi
della geopolitica

di **Vittorio Carlini** — a pag. 13

SCELTE E INTERESSI

LA COSTRUZIONE DELLEUROPA DEL FUTURO: L'ITALIA AL BIVIO

di **Sergio Fabbrini**

È passata quasi inosservata, nel dibattito italiano, la riunione di 45 capi di governo europei, tenutasi a Chisinau in Moldavia, il 1° giugno. Si è trattato della seconda riunione della Comunità politica europea (Cpe), dopo quella tenutasi a Praga il 6 ottobre scorso, promossa dal presidente francese Emmanuel Macron (con il discorso tenuto alla sede del Parlamento europeo di Strasburgo il 5 maggio 2022). Vale invece la pena di parlarne perché essa riguarda una priorità dell'agenda europea. L'aggressione russa all'Ucraina ha, infatti, accelerato la discussione sull'allargamento dell'Unione europea (Ue), non solamente a quei Paesi matorrati (oltre che alla Moldavia e alla Georgia), ma anche ai sei Paesi dei Balcani occidentali (Macedonia del Nord, Montenegro, Albania, Bosnia ed Erzegovina, Serbia e Kosovo) che in vario grado sono coinvolti nel processo per entrare nell'Ue. Qual è il nostro interesse nazionale in proposito?
— Continua a pagina 7

CANADA NELLA STRETTA

DEBITO PUBBLICO MA ANCHE DEBITO PRIVATO

di **Marcello Minenna**

Nel 2008 la crisi finanziaria, originata negli Stati Uniti, ha trascinato strutturalmente il Canada in double deficit: saldo delle transazioni dell'economia reale e bilancio pubblico in rosso. La politica economica, fondamentalmente liberale, lascia al debito privato una parte del lavoro di compensazione della crisi. Il debito pubblico/Pil è oggi intorno al 100% quello privato si porta stabilmente sopra il 270%. Il resto è affidato a una politica monetaria espansiva che grazie a bassi tassi d'interesse (ora al 4,75%) ha consentito sostenibili deficit di bilancio.
— Continua a pagina 13

I sei fedelissimi
IL CERCHIO
MAGICO DI XI
CHE GUIDA
LA CINA



Presidente cinese, Xi Jinping
Rita Fatiguso
— a pagina 20

Ambrosiano
ACQUISTIAMO MONETE IN ORO

MARENGHI 320,00 € | STERLINE 415,00 € | KRUGERRAND 1.750,00 €

VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

PAOLO CATTIN

3.017
VALUTAZIONE VERIFICATE

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
3 mesi a 101,40 € (Iva inclusa)
ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 11 giugno 2023
Anno LXXX - Numero 159 - € 1,20
Corpus Domini

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

GRANDI OPERE

Salvini rinnova la sfida

*Il vicepremier non ha dubbi
«Resteremo due legislature
per inaugurare Ponte e Tunnel»*

*Progetti Brennero e Stretto
«Mi scoccerebbe non essere
al primo passaggio dei treni»*

*D'accordo con Meloni sul Mes
«È inutile e non conveniente
Pnrr? Sponderemo tutto e bene»*

Inquinamento

Al Tiburtino record di smog
È il quartiere col più alto tasso di polveri sottili. Subito dopo Portuense

Zanchi a pagina 17

Turismo

Bed & breakfast con più stanze
Passa la delibera che aumenta il numero delle recezioni

Verucci a pagina 16

Sanità

Suora centenaria Visita tra 6 mesi
La religiosa ha 110 anni ma esame impossibile prima di novembre

Sbraga a pagina 19

All'interno



I detenuti del carcere di Rebibbia Nuovo Complesso raccontano i principali fatti di attualità. Lo sguardo sul mondo di chi da quel mondo è escluso

Liburdi a pagina 9

COMMENTI

- **QUERQUES**
Sinistra divisa e nel Pd allo sbando ora spunta il «Caso Roma»
- **MASSARA**
Non solo profughi L'Italia prova a cambiare passo sull'Africa

a pagina 13

Il Tempo di Osho La sinistra sale sul carro del Gay Pride Solo slogan contro il governo



Martini a pagina 6 e 7

Il premier torna nel Paese africano con von der Leyen: sul piatto i soldi Ue «Tunisia accetti regole sui migranti»

Aereo precipitato in Amazzonia
Quattro bimbi sopravvivono
40 giorni nella giungla

Riccardi a pagina 11

... Missione lampo Ue-Italia-Olanda oggi a Tunisi per discutere di cooperazione in materia di economia, energia, ma soprattutto migranti. Meloni, von der Leyen e Rutte saranno stamani nel paese nord-africano per incontrare Saied. Sul piatto i soldi di Bruxelles ma il presidente tunisino dovrà accettare le nuove regole sui migranti.

Di Capua e Musacchio alle pagine 2 e 3

... Salvini rinnova la sfida e promette di restare al governo per almeno due legislature: «Mi scoccerebbe non essere al primo passaggio dei treni al Brennero e sullo Stretto di Messina». La sfida riguarda le grandi opere ma anche Mes e Pnrr. Sul primo sta con Meloni «inutile e non conveniente e sul secondo non ha dubbi: «Sponderemo tutto e bene».

De Leo a pagina 5

Controlli contabili al piano resilienza Il presidente Mattarella firma per la Corte dei Conti

DI LUIGI BISIGNANI

Caro direttore, il potere inizia a logorare anche chi c'è l'ha. Quello tra governo e Corte dei Conti è il primo vero scontro di poteri dell'era Meloni. La surreale disputa istituzionale si fonda sul controllo concomitante, da parte della magistratura contabile (...)

Segue a pagina 8

Rodri decide la finale a Istanbul Maledizione Italia Anche l'Inter va ko Champions al City



Pieretti a pagina 25

SANTI BAILOR

Julio Larraz
the Allegory of Dreams

Venezia - Calle Larga XXII Marzo
FINO AL 30 NOVEMBRE 2023

CONTINI
GALLERIA D'ARTE

venezia@continarte.com
www.continarte.com

SANTI BAILOR

Dem in gita
e la sfida riformista di Matteo Renzi

I verbi e i dettagli in politica sono importanti. E ieri Matteo Renzi, l'uomo che portò il Pd sopra il 40% (e chissà, magari visto il dopo se ne sarà pure pentito), non ha risparmiato né gli uni né gli altri nel lanciare la sua sfida riformista (il giornale che dirige non c'entra) in vista delle prossime elezioni europee. Una sfida alternativa sia al centrodestra che all'asse Pd-5 Stelle. Come la pensi Renzi sui grillini è cosa nota da tempo, ragion per cui guarderemo a come la pensa sul Pd. E questo ieri, il fiorentino, l'ha detto chiaro. (...)

Segue a pagina 13

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

LAILA
50mg capsule con 100% estrazione di LAILA

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silixan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (CLOUARD®), leggero e naturalmente a Tolleranza Elevatissima. Autorizzazione del 18/01/2023.



LA NAZIONE

DOMENICA 11 giugno 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Le nuove scoperte archeologiche

Da San Galgano alla Valdichiana riaffiorano i tesori

Pacchiani e Pierini alle pagine 18 e 19

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale



UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

ristora
INSTANT DRINKS

Carissima estate, prezzi su del 25%

L'inflazione arriva in spiaggia. Stangata su ombrelloni, gelati e viaggi. I consumatori: 800 euro in più per una settimana di ferie. Incertezza sul clima. Secondo i meteorologi l'instabilità proseguirà anche nei mesi estivi. «Ondate di calore e piogge, come ai tropici»

Servizi alle p. 2 e 3

Alla ricerca dell'opposizione

Pd, solo i diritti non bastano

Agnese Pini

A I Gay pride di Roma di ieri le opposizioni hanno marciato unite. Ma per contrastare Meloni, specie al Pd, la sola comfort zone dei diritti non può bastare.

A pagina 4

I partiti in Toscana e Umbria

Sono finiti i bonus fiducia

Luigi Caroppo

Niente più alibi, scuse, giustificazioni. Per tutti i partiti: centrodestra, centrosinistra, terzo polo. C'è bisogno di concretezza, di idee innovative ed efficaci.

A pagina 20

COLOMBIA, QUATTRO FRATELLINI TROVATI VIVI DOPO 40 GIORNI ERANO SCAMPATI A UN DISASTRO AEREO, MORTA LA MAMMA



DALLE CITTÀ

Empoli

Il ciuco 'Fipilino' vola sulla piazza La grande festa anima il centro

Servizio in Cronaca

Empoli

Verso le elezioni Prove d'intesa tra sinistra e M5S

Servizio in Cronaca

Il mazzo di chiavi

All'interno il racconto di Marco Vichi



La manifestazione a Roma

Schlein al Pride «Qui per i diritti»

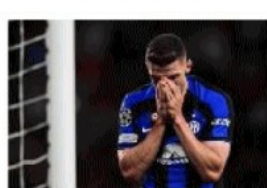
Coppari a pagina 4



Il femminicidio di Sant'Antimo

«Papà invaghito di mia moglie»

Femiani a pagina 8



Sconfitta di misura 1-0

L'Inter spreca e il City vince

Servizi nel Qs

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

L'Espresso

Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da fibre gettate in maniera sostenibile
PEFC

Domenica 11 giugno 2023

€ 3,00 (Repubblica € 2,00, L'Espresso € 1,00)

Anno 48 N° D6

L'editoriale

Destre e autocrati alla crociata negazionista sul clima

di **Maurizio Molinari**

C'è una nuova battaglia politica che si affaccia sull'Europa: la sfida sui cambiamenti climatici guidata dai partiti di destra che arrivano a negarne l'esistenza. Per avere un'idea di cosa sta avvenendo bisogna guardare alla Germania dove l'estrema destra di "AfD" ha raggiunto nei sondaggi il 18 per cento delle preferenze grazie ad un'aggressiva campagna contro i Verdi e le loro posizioni a difesa del clima. Alice Weidel, capo del gruppo parlamentare di "AfD", afferma che i piani del governo Scholz sulla transizione energetica "impoveriscono le famiglie" ed in particolare "il passaggio dagli attuali riscaldamento alle energie rinnovabili" si trasformerà in un "massacro sociale".

L'istituto per la democrazia di Jena ha realizzato uno studio su queste posizioni, arrivando alla conclusione che "l'Afd dubita sulla credibilità delle prove scientifiche relative ai cambiamenti climatici indotti dall'uomo" ed ha deciso di portare questo tema al centro della sfida contro il governo, identificando l'avversario principale nei Verdi di Annalena Baerbock. In Francia, il "Fronte Nazionale" di Marine Le Pen promuove un approccio al tema ambientale che ha al centro l'ostilità per i migranti: "Chi nuoce davvero al clima sono i nomadi perché non avendo una patria non sono interessati al clima".

● continua a pagina 31

EMERGENZA MIGRANTI

"A Sfax scene orribili"

Parla il ministro degli Esteri Tajani, dopo la pubblicazione delle foto shock su come sono trattate in Tunisia le vittime dei naufragi "Il Fmi conceda i fondi in cambio di riforme". Il magistrato magrebino: "Qui all'obitorio arrivano anche 200 morti al giorno"

Oggi Meloni e Von der Leyen a Tunisi ma è gelo con Washington

"Foto orribili, che denunciano la gravità del problema migratorio". A parlare con *Repubblica* è il vice-premier e ministro degli Esteri Antonio Tajani che dice ancora: "Bisogna affrontare subito la crisi economica della Tunisia, stabilizzare i Paesi di partenza".

di **Lauria** ● a pagina 3
Servizi di **Martinelli**
e **Mastrolilli** ● a pagina 2

L'analisi

Il rischio di legittimare un dittatore

di **Tahar Ben Jelloun**

Dal 23 ottobre 2019, data in cui Kais Saied ha preso il potere in Tunisia con un colpo di Stato, il Paese sta sprofondando in una terribile crisi economica, politica e sociale. Saied ha raccolto tutti i poteri nelle proprie mani e ha sospeso il Parlamento.

● a pagina 4

A Istanbul vince la squadra di Guardiola 1-0



▲ Istanbul il giocatore dell'Inter Lautaro Martinez piange dopo la sconfitta

La Champions al City. I rimpianti dell'Inter

dai nostri inviati **Currò, Gamba e Vanni**. Servizi di **Crosetti e Romagnoli**
● alle pagine 38, 39 e 40



Prodi a Schlein: "Il Pd riparta dai bisogni della gente"



"Se vogliamo perdere continuiamo ad andare divisi. Per la vittoria serve un'ampia coalizione". Romano Prodi sul palco della Repubblica delle Idee fa un appello all'unità della sinistra.

di **Capelli** ● a pagina 13

Lavoro? Lascia fare a noi.



ETJCA
AGENZIA PER IL LAVORO

www.etjca.it

La lettera

Nostro padre non è un brand lasciatelo in pace

di **Bianca, Maria, Marco e Laura Berlinguer**

Trentanove anni fa, l'11 giugno del 1984, moriva nostro padre. Le foto di quei giorni terribili, a partire da quella del malore sul palco del comizio di Padova, sono rimaste nella nostra memoria familiare ma anche in quella di tanti italiani che ancora ricordano quel tempo.

● a pagina 14

Colombia



Nella giungla trovati vivi 4 bimbi persi da 40 giorni

di **Mastrogiacomo e Talignani**
● alle pagine 18 e 19
Di **Paolo** ● a pagina 30

Il commento

Le vere passioni di una comunità

di **Concita De Gregorio**

La parte più interessante dei dibattiti arriva quando il dibattito finisce, lo insegna l'esperienza. Nel dibattito ogni relatore dice più o meno quel che ci si aspetta da lui, certo con notevoli eccezioni, ma è solo quando la comitiva degli oratori si scioglie che le persone fino a quel momento sedute ad ascoltare si avvicinano e chiedono, aggiungono: vogliono discutere. ● continua a pagina 30

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Soci: Ass. Abit. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Agnelli, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



L'UCRAINA

I raid dei russi a Kherson inferno di acqua e bombe

RICK MAVE, MONICA PEROSINO



I bombardamenti non si fermano a Kherson nonostante il disastro ambientale e la crisi umanitaria che si va configurando giorno dopo giorno in Ucraina.

- PAGINE 14-15

LA COLOMBIA

14 bimbi salvi nella giungla e la fragilità dei nostri figli

VIOLA ARDONE



Quattro bambini smarriti nella foresta, il più piccolo ha 11 mesi, il più grande 13 anni. La selva selvaggia è "aspra e forte", come diceva Dante: di notte fa paura e di giorno di più. GUANELLA - PAGINA 17



LA STAMPA

DOMENICA 11 GIUGNO 2023



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



L'ecosistema di carta è a basso impatto ambientale

2,00 € (CON SPECCHIO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) | ANNO 157 | N. 158 | IN ITALIA | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | D.L. 353/03 (CONV. L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB-TO | www.lastampa.it

GNN

L'EDITORIALE

ARENA CLIMATICA E VOTO EUROPEO DESTRE IN MARCIA SINISTRE FERME

MASSIMO GIANNINI

Il futuro arriva così, con un cielo arancione, scrive Paul Krugman sul New York Times, alla fine di una settimana inutilmente cruciale per il Pianeta. Lunedì la Giornata mondiale dell'Ambiente, giovedì la Giornata mondiale degli Oceani. In mezzo, uno stillicidio inquietante di piccole catastrofi locali, che suggeriscono un'incipiente Armageddon globale. Lo skyline della Grande Mela infuocato dalla fuliggine di un mastodontico incendio nel Canada. E poi il disastro epocale della diga Khavovka che allaga mezza Ucraina, e quasi ricorda la devastante alluvione che ha appena sommerso la Romagna. E infine Greta Thunberg che ormai ventenne prende il diploma e si congeda idealmente dagli scioperi dei Fridays for Future.

La Rivoluzione Verde non è un pranzo di gala. Ancora non ce ne rendiamo conto, ma sarà proprio questo il vero campo di battaglia delle prossime elezioni europee del 2024: l'Agenda Ambientale, i suoi obblighi, i suoi costi industriali, occupazionali, sociali. Lo conferma Matteo Salvini, che come sempre sente l'odore del sangue e va subito a caccia. Stavolta la sua preda è "quell'ubriaccone" di Hans Timmermans, vicepresidente della Commissione Ue e fiero fautore del blocco delle auto a benzina e diesel tra 12 anni: un'idea "da ricovero coatto", tuona il Capitano leghista, aprendo le ostilità contro la "maggioranza Ursula" proprio a partire dal Global Warming. Un'emergenza che imporrebbe l'accelerazione di scelte drastiche già indicate dalle Conferenze di Rio e di Kyoto, di Parigi e di Glasgow. Ma la sporta guerra di Putin ha stravolto piattaforme politiche già vaghe ed esitanti. In un mondo diventato improvvisamente più chiuso e più piccolo, i governi fanno i conti con la super-inflazione e le nuove dipendenze energetiche (ieri suchiavamo gas russo, domani camperemo terre rare cinesi).

CONTINUA A PAGINA 27

PREMIER DAL TIRANNO SAIED PER SCIogliere IL NODO DEI FONDI DELL'FMI E FERMARE I FLUSSI

Meloni e Von der Leyen piano migranti in Tunisia

Salvini contro Timmermans: "Sugli euro7 è da ricovero coatto. No al Mes"

LA MISSIONE IN NORD AFRICA E IL BRACCIO DI FERRO SUI RIMPATRI

Sulla pelle di chi fugge

FRANCESCA MANNOCCHI



Per la seconda volta in una settimana Giorgia Meloni oggi torna a Tunisi, stavolta nella missione multilaterale sarà accompagnata da Von der Leyen e Rutte. - PAGINE 2-3

IL COMMENTO

L'implosione tunisina sarebbe una catastrofe

NATHALIE TOCCI

Capita raramente che un presidente del Consiglio si rechi due volte in una settimana nello stesso Paese. È successo a Giorgia Meloni, in viaggio a Tunisi in visita bilaterale martedì scorso, sia oggi. - PAGINA 27 GRIGNETTI E OLIVIO - PAGINE 2-4

L'ECONOMIA

Urso: l'industria frena ma cresciamo più di tutti

Paolo Baroni

Estate più cara di sempre impennata dell'ortofrutta

Del Vecchio, Moscatelli, Riccio

ONDA ARCOBALENO A ROMA PER IL CORTEO LGBTQ. AFFONDO DI SCHLEIN SUL GOVERNO

"Meglio al Pride che da Vespa"

AMABILE E CARRATELLI



PAGINE 10-11

LA TESTIMONIANZA

Io, papà omosessuale ho paura della delazione

LUCA*

Quando da bambino stringevo la mano di mio padre mi sentivo protetto, al sicuro da tutti i pericoli. Non c'era angolo buio che mi spaventasse. Ero con il mio supereroe, più forte di Superman. - PAGINA 27

IL GIORNALONE



LUCA BOTTURA - PAGINE 12-13

ITALIA D'amore e d'ombre

Piovani: "Non vedo il rischio fascista ma temo la politica degli orecchianti"

ANDREA MALAGUTI



Isognerebbe scegliere lo spartito. Per esempio "Quanto t'ho amato". Al genio struggente di Nicola Piovani si sommano la poesia di Vincenzo Cerami e la voce di Roberto Benigni. "Mi perdo nel tuo sguardo colossale. Nell'amore le parole non contano, conta la musica". Fidendosi dell'orchestra in sottofondo tutto diventa più facile. Persino il racconto di questo Paese pieno di luci fioche e di ombre sempre più scure. Nulla è più democratico di sette note, se si è capaci di ascoltare. Soprattutto quando a parlare è un Maestro. Nicola Piovani, esiste il pensiero unico in Italia? «Ma certo che no, le sfumature del pensiero non hanno mai tenuto banco come ai nostri tempi. Il rischio semmai è l'opposto». - PAGINE 24-25

I DIRITTI

Affidi dopo Bibbiano e l'infanzia ignorata

CHIARA SARACENO

La vicenda di Bibbiano ha ulteriormente indebolito le insufficienti politiche per l'infanzia, specie più svantaggiata.

RUSSO - PAGINE 18-19

LA CHAMPIONS LEAGUE

City padrone d'Europa, applausi all'Inter

GIGI GARANZINI

Tre finali perse su tre, una più amara dell'altra. Un grande onore pagato a caro prezzo e quest'ultima non meno dolorosa delle precedenti, se è vero che l'Inter ha tenuto in scacco la più grande squadra d'Europa e ha creato, sbagliando in maniera anche incredibile, più palle gol del Manchester City.

BARILLA E BUCCIERI - PAGINE 34-36



IL PERSONAGGIO

Il triplete di Guardiola battuti i suoi fantasmi

GIULIA ZONCA

Solo quando tutto inizia a girare Guardiola riesce a fermarsi: nella bionda della vittoria ritrova i gesti controllati e libera le lacrime. - PAGINA 35

C'è un nuovo romanzo noir da leggere responsabilmente e lontano dai pasti?



Certo che c'è. (La soluzione nel riquadro a sinistra)

Il nuovo sorprendente noir di Franco Francosco Acquisito in libreria oppure online



Ansa

Trieste

Attacco hacker al Porto di Trieste, sito web non raggiungibile

Lo stop ieri fino al pomeriggio. Azione rivendicata da filorusi (ANSA) - TRIESTE, 10 GIU - Un attacco hacker è stato subito ieri dal Porto di Trieste, il cui sito web è rimasto irraggiungibile per alcune ore, dalla mattina fino al primo pomeriggio. L'attacco è stato confermato dall'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale. A rivendicare l'azione - come riportano anche i media locali - è stato il collettivo hacker filoruso NoName057, che ha preso di mira anche altri scali italiani. Per quanto riguarda Trieste, non sono state riscontrate ripercussioni sulla rete informatica interna dell'infrastruttura. L'intervento della polizia postale e delle comunicazioni ha contribuito a ridurre gli effetti dell'offensiva informatica e la funzionalità del sito web è stata regolarmente ripristinata nel primo pomeriggio. Attraverso Telegram, i presunti autori dell'attacco hanno spiegato che "l'Italia sta preparando il settimo pacchetto di aiuti militari ai nazisti ucraini, come annunciato dal ministro della Difesa". E ancora: "il 'governo della pasta' progetta anche di partecipare ad una iniziativa per addestrare i soldati ucraini. Ecco come possono finire queste storie per loro". (ANSA).



Porto di Trieste nel mirino degli hacker russi

I pirati informatici hanno attaccato il sito internet dell'autorità portuale, inaccessibile per ore. A rivendicare il gesto, il gruppo Noname057 Colpito e messo fuori uso per cinque o sei ore. Chi, in giro per il mondo, abbia voluto entrare nell'home page del **Porto** di **Trieste**, ha trovato la classica schermata con la faccina dispiaciuta: impossibile raggiungere il sito. La home page dell'autorità portuale di **Trieste**, e quelle di una decina di altri porti italiani (da Genova a Livorno, da Venezia a Ravenna) hanno subito un cyberattacco russo. E sempre sul web, la rivendicazione. Sul suo canale Telegram, il gruppo filorusso Noname 057, si attribuisce la paternità di una serie di azioni, da un attacco alle ferrovie finlandesi, a quelli alle autorità portuali in Italia. Il motivo? L'Italia sta predisponendo il Settimo pacchetto di aiuti militari", si legge, "ai nazisti ucraini". Si riportano dichiarazioni attribuite la ministro della Difesa, il governo italiano viene definito "il governo della pasta", in riferimento, evidentemente, al classico cibo italiano. Il tipo di aggressione è molto semplice: in termini tecnici è un DDOS, Distributed Denial of Service, interruzione distribuita del servizio: consiste nel tempestare di richieste un sito, fino a metterlo ko e renderlo irraggiungibile. In pratica, in maniera digitale, vengono prodotte migliaia di richieste di accesso contemporanee, una enorme pressione, con l'effetto di gettarlo offline. Sotto attacco anche il sito della Sinfomar, una società informatica del **porto** di **Trieste**. Nessun problema invece alla rete digitale interna, superprotetta, per cui il lavoro negli uffici e sulle banchine è stato del tutto normale. Come da protocollo, l'attacco è stato denunciato alla Polizia delle comunicazioni. Montaggio del servizio di Davide Pavanello.



Porto di Trieste sotto attacco degli hacker russi

Il gruppo "No name" ha rivendicato su Telegram il blocco dei siti di diversi porti italiani. Escluse conseguenze ai server interni Il sito web del **porto di Trieste** è stato oggetto di un attacco hacker nella mattina di venerdì 9 giugno da parte degli hacker russi del gruppo No Name. Quella triestina non è la sola autorità portuale a essere stata presa di mira. Colpiti anche il portale della società triestina Sinfomar, i siti del **porto** di Venezia e di Ravenna, mentre il **porto** di Genova è stato al centro di un attacco la scorsa settimana, ora risolto. Alcuni giorni fa la stessa sorte aveva avuto anche il sito del **porto** di Rotterdam. L'autorità portuale di **Trieste** esclude conseguenze ai propri server interni. La polizia postale è stata informata come da prassi. L'attacco, di tipo Ddos, è stato rivendicato dal gruppo su Telegram che lo riconduce agli aiuti militari inviati dall'Italia all'Ucraina. Nel pomeriggio il sito del **Porto di Trieste** è tornato gradualmente a essere accessibile.



The Medi Telegraph

Trieste

Attacco hacker al Porto di Trieste, sito web non raggiungibile venerdì pomeriggio: azione rivendicata dai filorussi

A rivendicare l'azione è stato il collettivo hacker filorusso NoName057 Genova - Un attacco hacker è stato subito ieri dal Porto di **Trieste**, il cui sito web è rimasto irraggiungibile per alcune ore, dalla mattina fino al primo pomeriggio. L'attacco è stato confermato dall'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale. A rivendicare l'azione - come riportano anche i media locali - è stato il collettivo hacker filorusso NoName057, che ha preso di mira anche altri scali italiani. Per quanto riguarda **Trieste**, non sono state riscontrate ripercussioni sulla rete informatica interna dell'infrastruttura. L'intervento della polizia postale e delle comunicazioni ha contribuito a ridurre gli effetti dell'offensiva informatica e la funzionalità del sito web è stata regolarmente ripristinata nel primo pomeriggio. Attraverso Telegram, i presunti autori dell'attacco hanno spiegato che "l'Italia sta preparando il settimo pacchetto di aiuti militari ai nazisti ucraini, come annunciato dal ministro della Difesa". E ancora: "il 'governo della pasta' progetta anche di partecipare ad una iniziativa per addestrare i soldati ucraini. Ecco come possono finire queste storie per loro".

The Medi Telegraph

Attacco hacker al Porto di Trieste, sito web non raggiungibile venerdì pomeriggio: azione rivendicata dai filorussi



06/10/2023 13:46

A rivendicare l'azione è stato il collettivo hacker filorusso NoName057 Genova - Un attacco hacker è stato subito ieri dal Porto di Trieste, il cui sito web è rimasto irraggiungibile per alcune ore, dalla mattina fino al primo pomeriggio. L'attacco è stato confermato dall'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale. A rivendicare l'azione - come riportano anche i media locali - è stato il collettivo hacker filorusso NoName057, che ha preso di mira anche altri scali italiani. Per quanto riguarda Trieste, non sono state riscontrate ripercussioni sulla rete informatica interna dell'infrastruttura. L'intervento della polizia postale e delle comunicazioni ha contribuito a ridurre gli effetti dell'offensiva informatica e la funzionalità del sito web è stata regolarmente ripristinata nel primo pomeriggio. Attraverso Telegram, i presunti autori dell'attacco hanno spiegato che "l'Italia sta preparando il settimo pacchetto di aiuti militari ai nazisti ucraini, come annunciato dal ministro della Difesa". E ancora: "il 'governo della pasta' progetta anche di partecipare ad una iniziativa per addestrare i soldati ucraini. Ecco come possono finire queste storie per loro".

Trieste Prima

Trieste

Presunto dirottamento in Tirreno, la Galata Seaways spesso a Trieste

Al largo di Napoli il blitz del Battaglione San Marco a bordo del traghetto vecchia conoscenza dello scalo triestino **TRIESTE** - Bastava avere un po' di memoria per intravedere nel traghetto turco protagonista del presunto dirottamento ad opera di immigrati clandestini al largo di Napoli una vecchia conoscenza triestina. Come riporta la Tgr del Friuli Venezia Giulia, l'imbarcazione (la Galata Seaways) è presente spesso nel **porto** di **Trieste** perché percorre la cosiddetta autostrada del mare, rotta che collega il mare Adriatico agli scali turchi del Mediterraneo orientale. Il traghetto era diretto in Francia quando il comandante ha dato l'allarme per la presenza a bordo di numerosi clandestini armati di coltello. La situazione ha necessitato dell'intervento del Battaglione San Marco, di stanza a Brindisi, che ha compiuto un blitz sulla nave e neutralizzato il pericolo. E' stato il potenziale pericolo ad alzare il livello dell'allerta. Quindici i migranti trovati a bordo del traghetto: tre i denunciati per possesso di armi. Come riporta sempre il servizio pubblico, la procura sta valutando l'ipotesi del reato di dirottamento. Quattro i migranti ricoverati a causa delle condizioni di salute (due le donne).



Cyber attacco ai porti, quello di Genova resiste grazie a Liguria Digitale

Da Sidney a Tokyo fino a Mumbai. A decine i siti colpiti, tra cui quello di Ports of Genoa che però ha resistito. L'**autorità portuale** esclude conseguenze ai server interni. Il presidente di Liguria Digitale Enrico Castanini: "Siamo soddisfatti" di Aurora Bottino GENOVA - I firewall del sito del porto di Genova, le cyber difese progettati da Liguria Digitale, hanno tenuto duro contro l'attacco di alcuni hacker russi che da ieri stanno mandando fuori uso i portali dei porti in giro per il mondo. Da Sidney a Tokyo fino a Mumbai. A decine i siti colpiti, tra cui quello di Ports of Genoa che però ha resistito. L'**autorità portuale** esclude conseguenze ai server interni. Questi tipi di attacchi, spiega a Primocanale l'amministratore unico di Liguria Digitale, Enrico Castanini, hanno infatti l'obiettivo di mandare in tilt il sito tempestandolo di richieste di accesso: "I nostri firewall stanno rispondendo bene a questi attacchi. Si tratta di attacchi fatti con richieste di entrata in un qualsiasi sito, fatte incessantemente fino a quando non verrà messo ko e reso irraggiungibile". "In pratica, parlando con termini digitali, vengono prodotte migliaia di richieste di accesso contemporanee, con l'effetto di mettere la piattaforma offline". L'attacco, di tipo Ddos, è stato rivendicato dal gruppo noName057 su Telegram che lo riconduce agli aiuti militari inviati dall'Italia all'Ucraina. Lo stesso gruppo di hacker russi aveva rivendicato su Telegram alcuni attacchi sferrati a siti istituzionali italiani, in concomitanza con la visita a Roma del presidente ucraino Volodymyr Zelensky. Secondo quanto scritto dal gruppo, sotto attacco sono stati i siti del Viminale e quello del Consiglio Superiore della Magistratura attualmente però accessibili. "L'attacco è ancora in atto ma in modo molto ridotto", ha spiegato l'amministratore unico dell'azienda digitale della Regione Liguria.



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Concessioni, le banchine dei porti di Genova e Savona verso la stangata

Il Board dell'Autorità di sistema portuale sospende il giudizio sullo stop all'incremento dei canoni del 25% a Genova e Savona - Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale dei porti di Genova e Savona, che si è riunito all'inizio di questa settimana, non ha per il momento approvato la delibera che congelava sino al mese di ottobre l'incremento del 25,1% dei canoni concessori per le aziende terminalistiche. Da Palazzo San Giorgio, per il momento, non trapelano nulla sull'indirizzo del Comitato: se cioè il board è intenzionato ad approvare la delibera, magari con modifiche, in una prossima riunione, oppure se la proposta dell'Authority è sostanzialmente abortita. Allo stato attuale i terminal dei due porti liguri sono in attesa della lettera che sancisce l'aumento del canone, stangata dovuta al meccanismo automatico sulla base del quale ogni anno il ministero dei Trasporti aggiorna il canone che le Authority devono fatturare ai terminal, sulla di un indice che tiene conto delle variazioni di inflazione ed energia (entrambe ai massimi degli ultimi anni a fine 2022, periodo di calcolo del parametro). Allo stato attuale, ai terminalisti non è arrivata ancora però alcuna lettera. Le strutture tecniche dell'Authority avevano proposto al Comitato un meccanismo in base al quale l'ente avrebbe dovuto emettere fattura sulla base degli indici del 2022, e poi, nel periodo di ottobre di quest'anno, Palazzo San Giorgio avrebbe emesso una fattura separata che integrasse l'aumento del +25,1% previsto per l'anno in corso. Il motivo di questa operazione è semplice: dopo l'uscita del nuovo indice, il ministero dei Trasporti aveva promesso un intervento per calmierare l'aumento, da inserire in qualche strumento normativo, ma allo stato attuale questa operazione non è riuscita. Per questo l'Authority avrebbe rinviato a ottobre la quota parte del canone maggiorato, «tenendo conto - si legge nella bozza della delibera - di eventuali modifiche che medio tempore dovessero intervenire» evidentemente nel periodo estivo e da parte del governo.



Il Board dell'Autorità di sistema portuale sospende il giudizio sullo stop all'incremento dei canoni del 25% a Genova e Savona - Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale dei porti di Genova e Savona, che si è riunito all'inizio di questa settimana, non ha per il momento approvato la delibera che congelava sino al mese di ottobre l'incremento del 25,1% dei canoni concessori per le aziende terminalistiche. Da Palazzo San Giorgio, per il momento, non trapelano nulla sull'indirizzo del Comitato: se cioè il board è intenzionato ad approvare la delibera, magari con modifiche, in una prossima riunione, oppure se la proposta dell'Authority è sostanzialmente abortita. Allo stato attuale i terminal dei due porti liguri sono in attesa della lettera che sancisce l'aumento del canone, stangata dovuta al meccanismo automatico sulla base del quale ogni anno il ministero dei Trasporti aggiorna il canone che le Authority devono fatturare ai terminal, sulla di un indice che tiene conto delle variazioni di inflazione ed energia (entrambe ai massimi degli ultimi anni a fine 2022, periodo di calcolo del parametro). Allo stato attuale, ai terminalisti non è arrivata ancora però alcuna lettera. Le strutture tecniche dell'Authority avevano proposto al Comitato un meccanismo in base al quale l'ente avrebbe dovuto emettere fattura sulla base degli indici del 2022, e poi, nel periodo di ottobre di quest'anno, Palazzo San Giorgio avrebbe emesso una fattura separata che integrasse l'aumento del +25,1% previsto per l'anno in corso. Il motivo di questa operazione è semplice: dopo l'uscita del nuovo indice, il ministero dei Trasporti aveva promesso un intervento per calmierare l'aumento, da inserire in qualche strumento normativo, ma allo stato attuale questa operazione non è riuscita. Per questo l'Authority avrebbe rinviato a ottobre la quota parte del canone maggiorato, «tenendo conto - si legge nella bozza della delibera - di eventuali modifiche che medio tempore dovessero intervenire» evidentemente nel

ADSP e Terminalisti a Rotterdam per il BreakBulk

(AGENPARL) - sab 10 giugno 2023 COMUNICATO STAMPA L'AdSP La Spezia-Marina di Carrara al Breakbulk Europe di Rotterdam con Tarros Group, FHP Holding Portuale e Dario Perioli Group. Rotterdam ha ospitato in questi giorni l'edizione 2023 del Break Bulk Europe, la fiera annuale che riunisce i principali operatori con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general e project cargo, e che continua a crescere in termini di rilevanza internazionale. La rappresentanza dei due porti della Spezia e Marina di Carrara comprende Tarros Group, MDC Terminal di Dario Perioli S.p.A., FHP Holding Portuale; questi ultimi due sono terminalisti nel porto di Marina di Carrara, forte di percentuali di crescita superiori ad ogni aspettativa, con numeri importanti già nel primo trimestre 2023. Complessivamente il porto carrarino ha movimentato nei primi tre mesi dell'anno in corso più di un milione di tonnellate di merci, con un forte utilizzo del trasporto ferroviario (con un +300% dei treni movimentati). L'Autorità di Sistema Portuale è presente all'evento anche con il Direttore della sede AdSP di Marina di Carrara Luca Perfetti, il dirigente allo Sviluppo Antonella Querci e la responsabile settore Comunicazione e Marketing Monica Fiorini. Anche quest'anno si è puntato sul coinvolgimento degli operatori interessati a partecipare alla manifestazione, con l'obiettivo di fare sistema per attrarre ulteriori traffici massimizzando le ricadute in termini di sviluppo e occupazione. Obiettivi più vicini oggi anche grazie agli investimenti da parte pubblica e privata che consentiranno di ampliare le dotazioni infrastrutturali in entrambi gli scali. Nello spazio dell'AdSP, molto visitato, che è stato realizzato dall'Ente per promuovere e creare business nei settori delle rinfuse e del project cargo, erano presenti Alessandro Becce, AD di FHP Holding Portuale; Michele Giromini, AD della Dario Perioli SpA e Silvano Maggi, Business Development Manager di Tarros Group che ringraziano l'AdSP e il Presidente **Mario Sommariva** per la collaborazione ed il supporto fornito in questa occasione, e non solo.



Citta della Spezia

La Spezia

Premio Lericipea, il giovane poeta Giovanni Ibbello vince nella sezione edito con "Dialoghi con Amin"

Presentata ieri nella Sala del munizioniere di Palazzo ducale a Genova l'edizione 2023 del Premio internazionale Lericipea Golfo dei Poeti. In apertura i saluti di Claudio Pozzani, Direttore artistico di "Parole Spalancate", festival che da quest'anno collaborerà con il Lericipea, e di Pier Gino Scardigli, presidente Premio, quindi quelli di Leonardo Paoletti, sindaco di Lerici, di Jessica Nicolini, portavoce della presidenza regionale ligure, per il presidente Giovanni Toti. A seguire Lucilla Del Santo, project manager del Premio, ha portato i saluti di Andrea Corradino, presidente di Fondazione Carispezia, illustrato brevemente gli eventi e le sezioni in programma per l'edizione 2023, ricordando che il premio della sezione "Liguri nel Mondo", da sempre in partenariato con l'assessorato Immigrazione ed Emigrazione della Regione, verrà come di consueto, reso noto a fine estate. Parola poi ai responsabili di sezione, giurati del Premio, per i dovuti approfondimenti. Stefano Verdino ha reso noto il nome del premio "alla Carriera", la sezione internazionale del Lericipea, che quest'anno sarà assegnata il 1° ottobre a Villa Marigola a Sua Eccellenza il cardinale José Tolentino Calaça de Mendonça; Giuseppe Conte, presidente di giuria del Premio, ha parlato della nuova edizione di ARIEL - Lericipea Giovani, il Festival dedicato ai poeti under 35, di cui sono curatori Conte e Davide Rondoni, elencando i nomi dei tredici giovani scelti per l'edizione 2023. Quest'anno ad inaugurare Ariel e presenti a tutte e due le serate del festival (14 e 15 luglio) in Rotonda Vassallo a Lerici, il prezioso contributo musicale dei Magasin Du Café. Manuel Cohen ha poi annunciato il premio della sezione dialettale "Paolo Bertolani", Nevio Spadoni, che sarà premiato il 31 luglio, come di consueto alla Serra di Lerici, borgo natale di Bertolani. A prolusione dell'evento di premiazione delle 18.30 nel chiostro dello stesso Palazzo ducale, a Francesco Napoli, coordinatore generale, il compito di proclamare Giuseppe Ibbello vincitore della Sezione Lericipea "Edito", quella da sempre assegnata alla grande poesia italiana. Un vincitore inaspettato per la sua giovane età, ma scelto dalla Giuria del Premio per gareggiare nella terna insieme a grandi nomi della poesia italiana per la "potenza" del suo libro Dialoghi con Amin. "Il più antico dei giovani Poeti", così come lo definisce Milo De Angelis, vince dunque il Premio Lericipea "Edito" 2023. Infine Sergio Buttiglieri, style director di Sanlorenzo Yacht, ha portato i saluti del presidente Massimo Perotti, ricordando quanto l'azienda, anch'essa partner del Lericipea, tenga a valorizzare le eccellenze culturali del territorio ligure. «Sono felice di celebrare la 69° edizione del Premio Lericipea Golfo dei Poeti che nel panorama letterario italiano è un punto di riferimento per la valorizzazione della poesia italiana e internazionale - le parole del presidente regionale Giovanni Toti -. Un premio nato 70 anni fa che in questi anni ha visto valorizzare poeti di altissimo profilo, grazie anche all'azione attenta delle



Presentata ieri nella Sala del munizioniere di Palazzo ducale a Genova l'edizione 2023 del Premio internazionale Lericipea Golfo dei Poeti. In apertura i saluti di Claudio Pozzani, Direttore artistico di "Parole Spalancate", festival che da quest'anno collaborerà con il Lericipea, e di Pier Gino Scardigli, presidente Premio, quindi quelli di Leonardo Paoletti, sindaco di Lerici, di Jessica Nicolini, portavoce della presidenza regionale ligure, per il presidente Giovanni Toti. A seguire Lucilla Del Santo, project manager del Premio, ha portato i saluti di Andrea Corradino, presidente di Fondazione Carispezia, illustrato brevemente gli eventi e le sezioni in programma per l'edizione 2023, ricordando che il premio della sezione "Liguri nel Mondo", da sempre in partenariato con l'assessorato Immigrazione ed Emigrazione della Regione, verrà come di consueto, reso noto a fine estate. Parola poi ai responsabili di sezione, giurati del Premio, per i dovuti approfondimenti. Stefano Verdino ha reso noto il nome del premio "alla Carriera", la sezione internazionale del Lericipea, che quest'anno sarà assegnata il 1° ottobre a Villa Marigola a Sua Eccellenza il cardinale José Tolentino Calaça de Mendonça; Giuseppe Conte, presidente di giuria del Premio, ha parlato della nuova edizione di ARIEL - Lericipea Giovani, il Festival dedicato ai poeti under 35, di cui sono curatori Conte e Davide Rondoni, elencando i nomi dei tredici giovani scelti per l'edizione 2023. Quest'anno ad inaugurare Ariel e presenti a tutte e due le serate del festival (14 e 15 luglio) in Rotonda Vassallo a Lerici, il prezioso contributo musicale dei Magasin Du Café. Manuel Cohen ha poi annunciato il premio della sezione dialettale "Paolo Bertolani", Nevio Spadoni, che sarà premiato il 31 luglio, come di consueto alla Serra di Lerici, borgo natale di Bertolani. A prolusione dell'evento di premiazione delle 18.30 nel chiostro dello stesso Palazzo ducale, a Francesco Napoli, coordinatore generale, il compito di proclamare Giuseppe Ibbello vincitore della

Citta della Spezia

La Spezia

giurie. Un premio che non a caso rinnova la vocazione poetica del levante ligure, con i suoi paesaggi resi famosi anche grazie alla permanenza, nel secolo scorso, di numerosi poeti inglesi che in quei luoghi scelsero di vivere. Come Regione abbiamo sostenuto negli anni il LericiPea Golfo dei Poeti che da sempre è stato promotore della poesia più autorevole, sia nazionale che internazionale, nella convinzione anche della sua capacità di promozione turistica. Quest'anno poi la forza di questo premio lascerà ancora di più il segno grazie alla collaborazione con il festival di poesia "Parole Spalancate" che ci aiuterà a riflettere sull'importanza dell'arte e delle parole, su come coltivare l'aspetto spirituale dell'esistenza e su come questo si possa intrecciare anche con la bellezza dei panorami e dei luoghi quale veicolo di richiamo turistico». «Voglio ringraziare in primis la nostra Giuria d'eccellenza e Claudio Pozzani, con cui penso e spero da quest'anno sia iniziata una proficua e longeva collaborazione nel segno della poesia, poiché crediamo che la presenza del Premio LericiPea Golfo dei Poeti a Genova, nostro capoluogo, e soprattutto la premiazione della nostra sezione "Edito", la più antica e seconda per importanza solo a quella "alla Carriera", sia estremamente significativo, sia per il valore internazionale, ma anche profondamente ligure del Premio Pea - dichiara Pier Gino Scardigli, presidente del Premio -. Ci tengo ad aggiungere un sentito grazie, oltre che agli enti e ai partners che ci sostengono, anche agli sponsor del Premio, le aziende del territorio spezzino che con lungimiranza testimoniano ogni anno, stando al nostro fianco, che la cultura è un bene imprescindibile per ogni territorio che voglia dirsi evoluto e civile ed appartiene a tutti: **Autorità portuale**, Confindustria La Spezia, Euroguarco, Laghezza, LSCT e Sepor». «Vorrei qui ricordare innanzitutto il lavoro di selezione compiuto dalla Giuria di eccellenza che ha portato, al termine di un serrato confronto, alla formazione della terna composta da Rosita Copioli (I fanciulli dietro alle porte , Vallecchi), Giovanni Ibello (Dialoghi con Amin , Crocetti editore) e Bianca Tarozzi (Devozioni domestiche , Molesini editore) - così Francesco Napoli, coordinatore della sezione "Edito" -. E sottolineo poi come il Premio Lerici Pea Edito 2023 abbia ancora rinnovato se stesso dotandosi da quest'anno di una Giuria dei lettori che per la prima volta ha concorso - unitamente alla Giuria d'eccellenza e alla Proprietà - alla designazione del vincitore. Le personalità coinvolte sono state scelte tra critici, professori, giornalisti e scrittori di settore, esponenti di istituzioni e associazioni culturali e del mondo dell'imprenditoria letteraria e lettori accreditati della società civile. E a loro va il nostro vivo ringraziamento. L'esito è quello che vede, al termine di un appassionante testa a testa tra le opere della terna, assegnare il Premio "Edito" 2023 a Giovanni Ibello, classe 1989, voce nuova e originale che si delinea con personalità all'orizzonte della contemporaneità per solidità di scrittura e intensità di pensiero. E così, con questa coraggiosa scelta, oggi il LericiPea rinnova la sua tradizionale sensibilità nel cogliere poeti ancora in fieri, con dinanzi un cammino in parte da scoprire, e sui quali credere». «Da quest'anno inizia la collaborazione del festival ARIEL con Passaggi Poetici , il centro della Fondazione Unicampus San Pellegrino di Rimini dedicato alla poesia e alle sue traduzioni. L'obiettivo di Passaggi Poetici è quello di valorizzare

Citta della Spezia

La Spezia

la traduzione intesa come passaggio da una lingua all'altra, ma anche da un linguaggio artistico all'altro e da una generazione all'altra. La traduzione del testo poetico è un'espressione artistica equiparabile alla creazione in proprio: tradurre poesia significa fare poesia. Con l'attività di Passaggi poetici vorremmo sensibilizzare anche i giovani poeti a questa possibilità espressiva e in questa edizione del festival un seminario sul tema sarà tenuto dal poeta e traduttore Federico Italiano», osserva Davide Rondoni, direttore di Passaggi Poetici.

Citta della Spezia

La Spezia

Protocollo firmato, il Comune acquisisce parte dell'area dell'Aeronautica di Cadimare

Il sindaco Peracchini: "Ora potremo realizzare i lavori di recupero con i fondi del Pnrr nei tempi prestabiliti". Il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini e il direttore del Geniodife, Direzione dei Lavori e del Demanio del Segretariato generale della Difesa - Direzione nazionale degli armamenti, gen. isp. Giancarlo Gambardella, si sono ritrovati nella Sala giunta di Palazzo civico per la firma dell'atto di trasferimento di proprietà di una parte del "Centro Supporto Logistico Areale/Istituto U. Maddalena" dall'Aeronautica Militare di Cadimare al Comune della Spezia. "L'accordo tecnico-operativo tra le parti prevede anche l'avvio di un rapporto di collaborazione istituzionale finalizzato all'individuazione di strategie e percorsi di razionalizzazione di immobili militari siti nel territorio comunale, con specifico riguardo ai temi della riqualificazione del tessuto urbano cittadino. Il protocollo sottoscritto dalle parti consentirà, dopo un difficoltoso iter amministrativo, al Comune della Spezia di finalizzare il progetto di riqualificazione del borgo di Cadimare nell'ambito dei finanziamenti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza", spiega la nota del Comune. "A valle della firma del trasferimento dell'area ex Aeronautica Militare al Comune, si procederà alla riqualificazione del borgo di Cadimare - si legge ancora -. La fase iniziale prevede l'esecuzione del progetto realizzato grazie al finanziamento vinto dall'Ente di oltre 2 milioni di euro sul bando Pnrr, che presto andrà a gara. La seconda riguarda un accordo con l'Autorità di Sistema Portuale per recuperare il fronte a mare, che inizierà non appena la progettazione, condivisa dalla Sovrintendenza, sarà definita esecutiva". "Ringrazio il Generale Giancarlo Gambardella e la Direzione dei Lavori e del Demanio del Segretariato Generale della Difesa per essere riusciti insieme al Comune della Spezia a raggiungere questo risultato storico per il nostro territorio e per Cadimare - le parole del sindaco Peracchini -. Si conclude un iter complicato, iniziato addirittura dall'Amministrazione precedente nel 2016. Adesso questo protocollo ci consentirà di poter realizzare i lavori di recupero con i fondi del Pnrr nei tempi prestabiliti. Inoltre la firma di questo protocollo è il simbolo di una grande amicizia e collaborazione che portiamo avanti da tempo e che proseguirà in futuro. Quello di oggi è un passo avanti significativo nel progetto di riqualificazione del borgo, che la cittadinanza attende da anni". "Si tratta di protocollo che abbiamo verificato e concordato nei minimi dettagli, proprio per realizzare questo trasferimento di proprietà di immobili. La designazione al Comune della Spezia ci consentirà di poter effettuare i lavori nei tempi previsti dal Pnrr. Guardiamo a un futuro di Cadimare diverso e innovativo, che consentirà alla cittadinanza di poter fruire di diversi spazi del borgo in un modo nuovo", il commento dell'assessore comunale ai Lavori pubblici, Pietro Antonio Cimino.



Citta della Spezia
 Protocollo firmato, il Comune acquisisce parte dell'area dell'Aeronautica di Cadimare
 06/10/2023 12:36 Comunicato Stampa
 Il sindaco Peracchini: "Ora potremo realizzare i lavori di recupero con i fondi del Pnrr nei tempi prestabiliti". Il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini e il direttore del Geniodife, Direzione dei Lavori e del Demanio del Segretariato generale della Difesa - Direzione nazionale degli armamenti, gen. isp. Giancarlo Gambardella, si sono ritrovati nella Sala giunta di Palazzo civico per la firma dell'atto di trasferimento di proprietà di una parte del "Centro Supporto Logistico Areale/Istituto U. Maddalena" dall'Aeronautica Militare di Cadimare al Comune della Spezia. "L'accordo tecnico-operativo tra le parti prevede anche l'avvio di un rapporto di collaborazione istituzionale finalizzato all'individuazione di strategie e percorsi di razionalizzazione di immobili militari siti nel territorio comunale, con specifico riguardo ai temi della riqualificazione del tessuto urbano cittadino. Il protocollo sottoscritto dalle parti consentirà, dopo un difficoltoso iter amministrativo, al Comune della Spezia di finalizzare il progetto di riqualificazione del borgo di Cadimare nell'ambito dei finanziamenti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza", spiega la nota del Comune. "A valle della firma del trasferimento dell'area ex Aeronautica Militare al Comune, si procederà alla riqualificazione del borgo di Cadimare - si legge ancora -. La fase iniziale prevede l'esecuzione del progetto realizzato grazie al finanziamento vinto dall'Ente di oltre 2 milioni di euro sul bando Pnrr, che presto andrà a gara. La seconda riguarda un accordo con l'Autorità di Sistema Portuale per recuperare il fronte a mare, che inizierà non appena la progettazione, condivisa dalla Sovrintendenza, sarà definita esecutiva". "Ringrazio il Generale Giancarlo Gambardella e la Direzione dei Lavori e del Demanio del Segretariato Generale della Difesa per essere riusciti insieme al Comune della Spezia a raggiungere questo risultato storico per il nostro territorio e per Cadimare - le parole del sindaco Peracchini -. Si conclude un iter complicato.

Citta della Spezia

La Spezia

Adsp e terminalisti alla Break Bulk Europe

Rotterdam ha ospitato in questi giorni l'edizione 2023 del Break Bulk Europe , la fiera annuale che riunisce i principali operatori con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general e project cargo. La rappresentanza dei due porti della Spezia e di Marina di Carrara comprende Tarros Group, MDC Terminal di Dario Perioi S.p.A., FHP Holding **Portuale**; **Autorità** di **sistema portuale** del Mar ligure orientale presente altresì con il direttore della sede **AdSP** di Marina di Carrara Luca Perfetti, il dirigente allo Sviluppo Antonella Querci e la responsabile settore Comunicazione e Marketing Monica Fiorini. Nello spazio dell'**AdSP**, molto visitato, realizzato dall'ente per promuovere e creare business nei settori delle rinfuse e del project cargo, erano presenti Alessandro Becce, AD di FHP Holding **Portuale**; Michele Giromini, AD della Dario Perioi SpA e Silvano Maggi, Business Development Manager di Tarros Group. "Il porto di Marina di Carrara è in grande fermento - commenta il direttore Luca Perfetti -. Questo grazie anche alla forte coesione tra i vari terminalisti che ha consentito di confermare, in questi primi mesi dell'anno, il significativo incremento dei traffici già rilevato nel 2022. Voglio sottolineare anche la crescita esponenziale dell'utilizzo del trasporto ferroviario. E' ovvio che per ottenere uno sviluppo razionale dello scalo è necessario adottare nei tempi più ristretti possibili, il nuovo Piano Regolatore **Portuale** che permetterà un utilizzo più efficiente del porto. Nel frattempo, a breve, partiranno i lavori del gate di accesso al porto con la nuova viabilità su viale Zaccagna e Viale Colombo, che consentirà ai traffici portuali di non interferire con la viabilità urbana". Lo scalo apuano, "forte di percentuali di crescita superiori ad ogni aspettativa, con numeri importanti già nel primo trimestre 2023", sottolinea l'**Adsp** in una nota, ha movimentato nei primi tre mesi dell'anno in corso più di un milione di tonnellate di merci, con un forte utilizzo del trasporto ferroviario (con un + 300% dei treni movimentati). "Il porto di Marina di Carrara possiede grandi potenzialità. Con l'acquisizione dell'ex area Imeris; la realizzazione della tensostruttura per lo stoccaggio di merce a più altro valore aggiunto; un'organizzazione operativa, notevolmente migliorata, che aumenta l'operatività del terminal estendendola anche alle ore serali e notturne; una manutenzione centralizzata che sta iniziando a portare notevoli risultati in termini di efficienza dei mezzi e rese di sbarco, quello di FHP sta diventando un terminal che si apre a nuove e diverse tipologie di merce, aumentando la sua attrattività sui mercati internazionali. E qui a Rotterdam ne abbiamo avuto la conferma, con l' interesse riscontrato da parte degli operatori del settore", le parole dell'Ad Alessandro Becce , che ha altresì sottolineato come la connessione tra Tirreno e Adriatico del network stia portando benefici anche al porto di Marina di Carrara. "E' stata l'occasione



06/10/2023 12:51

Rotterdam ha ospitato in questi giorni l'edizione 2023 del Break Bulk Europe , la fiera annuale che riunisce i principali operatori con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general e project cargo. La rappresentanza dei due porti della Spezia e di Marina di Carrara comprende Tarros Group, MDC Terminal di Dario Perioi S.p.A., FHP Holding Portuale; Autorità di sistema portuale del Mar ligure orientale presente altresì con il direttore della sede AdSP di Marina di Carrara Luca Perfetti, il dirigente allo Sviluppo Antonella Querci e la responsabile settore Comunicazione e Marketing Monica Fiorini. Nello spazio dell'AdSP molto visitato, realizzato dall'ente per promuovere e creare business nei settori delle rinfuse e del project cargo, erano presenti Alessandro Becce, AD di FHP Holding Portuale; Michele Giromini, AD della Dario Perioi SpA e Silvano Maggi, Business Development Manager di Tarros Group. "Il porto di Marina di Carrara è in grande fermento - commenta il direttore Luca Perfetti -. Questo grazie anche alla forte coesione tra i vari terminalisti che ha consentito di confermare, in questi primi mesi dell'anno, il significativo incremento dei traffici già rilevato nel 2022. Voglio sottolineare anche la crescita esponenziale dell'utilizzo del trasporto ferroviario. E' ovvio che per ottenere uno sviluppo razionale dello scalo è necessario adottare nei tempi più ristretti possibili, il nuovo Piano Regolatore Portuale che permetterà un utilizzo più efficiente del porto. Nel frattempo, a breve, partiranno i lavori del gate di accesso al porto con la nuova viabilità su viale Zaccagna e Viale Colombo, che consentirà ai traffici portuali di non interferire con la viabilità urbana". Lo scalo apuano, "forte di percentuali di crescita superiori ad ogni aspettativa, con numeri importanti già nel primo trimestre 2023", sottolinea l'Adsp in una nota, ha movimentato nei primi tre mesi dell'anno in corso più di un milione di tonnellate di merci, con un forte utilizzo del trasporto ferroviario (con un + 300% dei treni movimentati). "Il porto di Marina di Carrara possiede grandi potenzialità. Con

Citta della Spezia

La Spezia

per presentare l'ottimo livello raggiunto dalla logistica integrata offerta dal Gruppo Tarros in tutto il Mediterraneo, dove il Gruppo opera da oltre 190 anni, sviluppando un alto livello di qualità", ha osservato Silvano Maggi per il Gruppo Tarros. "Siamo molto soddisfatti. L'evento è stato molto partecipato, e abbiamo avuto la possibilità di spiegare, nel corso dei numerosi incontri con i clienti e i potenziali interessati, organizzati in questi giorni, la nostra strategia, i nostri obiettivi futuri. Del resto tutte le più importanti aziende del settore si riuniscono annualmente in questa fiera, nelle cui prossime edizioni continueremo ad investire, visti gli ottimi risultati", così Michele Giromini della Dario Perioli Più informazioni.

Ship Mag

La Spezia

L'AdSP della Spezia e Marina di Carrara al Breakbulk Europe di Rotterdam

Missione con i terminalisti Tarros Group, FHP Holding Portuale e Dario Perioli Group Olanda - Rotterdam ha ospitato in questi giorni l'edizione 2023 del Break Bulk Europe, la fiera annuale che riunisce i principali operatori con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general e project cargo, e che continua a crescere in termini di rilevanza internazionale. La rappresentanza dei due porti della Spezia e Marina di Carrara comprende Tarros Group, MDC Terminal di Dario Perioli S.p.A., FHP Holding Portuale; questi ultimi due sono terminalisti nel porto di Marina di Carrara, forte di percentuali di crescita superiori ad ogni aspettativa, con numeri importanti già nel primo trimestre 2023. Complessivamente il porto carrarino ha movimentato nei primi tre mesi dell'anno in corso più di un milione di tonnellate di merci, con un forte utilizzo del trasporto ferroviario (con un + 300% dei treni movimentati). L'Autorità di Sistema Portuale è presente all'evento anche con il Direttore della sede AdSP di Marina di Carrara Luca Perfetti, il dirigente allo Sviluppo Antonella Querci e la responsabile settore Comunicazione e Marketing Monica Fiorini. Anche quest'anno si è puntato sul coinvolgimento degli operatori interessati a partecipare alla manifestazione, con l'obiettivo di fare sistema per attrarre ulteriori traffici massimizzando le ricadute in termini di sviluppo e occupazione. Obiettivi più vicini oggi anche grazie agli investimenti da parte pubblica e privata che consentiranno di ampliare le dotazioni infrastrutturali in entrambi gli scali. Nello spazio dell'AdSP, molto visitato, che è stato realizzato dall'Ente per promuovere e creare business nei settori delle rinfuse e del project cargo, erano presenti Alessandro Becce, AD di FHP Holding Portuale; Michele Giromini, AD della Dario Perioli SpA e Silvano Maggi, Business Development Manager di Tarros Group che ringraziano l'AdSP e il Presidente **Mario Sommariva** per la collaborazione ed il supporto fornito in questa occasione, e non solo. "Il porto di Marina di Carrara è in grande fermento - commenta Luca Perfetti -. Questo grazie anche alla forte coesione tra i vari terminalisti che ha consentito di confermare, in questi primi mesi dell'anno, il significativo incremento dei traffici già rilevato nel 2022. Voglio sottolineare anche la crescita esponenziale dell'utilizzo del trasporto ferroviario. E' ovvio che per ottenere uno sviluppo razionale dello scalo è necessario adottare nei tempi più ristretti possibili, il nuovo Piano Regolatore Portuale che permetterà un utilizzo più efficiente del porto. Nel frattempo, a breve, partiranno i lavori delgate di accesso al porto con la nuova viabilità su viale Zaccagna e Viale Colombo, che consentirà ai traffici portuali di non interferire con la viabilità urbana". "Il porto di Marina di Carrara possiede grandi potenzialità. Con l'acquisizione dell'ex area Imeris; la realizzazione della tensostruttura per lo stoccaggio di merce a più alto valore aggiunto; un'organizzazione operativa, notevolmente migliorata, che aumenta l'operatività del terminal estendendola



06/10/2023 12:12

Missione con i terminalisti Tarros Group, FHP Holding Portuale e Dario Perioli Group Olanda - Rotterdam ha ospitato in questi giorni l'edizione 2023 del Break Bulk Europe, la fiera annuale che riunisce i principali operatori con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general e project cargo, e che continua a crescere in termini di rilevanza internazionale. La rappresentanza dei due porti della Spezia e Marina di Carrara comprende Tarros Group, MDC Terminal di Dario Perioli S.p.A., FHP Holding Portuale; questi ultimi due sono terminalisti nel porto di Marina di Carrara, forte di percentuali di crescita superiori ad ogni aspettativa, con numeri importanti già nel primo trimestre 2023. Complessivamente il porto carrarino ha movimentato nei primi tre mesi dell'anno in corso più di un milione di tonnellate di merci, con un forte utilizzo del trasporto ferroviario (con un + 300% dei treni movimentati). L'Autorità di Sistema Portuale è presente all'evento anche con il Direttore della sede AdSP di Marina di Carrara Luca Perfetti, il dirigente allo Sviluppo Antonella Querci e la responsabile settore Comunicazione e Marketing Monica Fiorini. Anche quest'anno si è puntato sul coinvolgimento degli operatori interessati a partecipare alla manifestazione, con l'obiettivo di fare sistema per attrarre ulteriori traffici massimizzando le ricadute in termini di sviluppo e occupazione. Obiettivi più vicini oggi anche grazie agli investimenti da parte pubblica e privata che consentiranno di ampliare le dotazioni infrastrutturali in entrambi gli scali. Nello spazio dell'AdSP, molto visitato, che è stato realizzato dall'Ente per promuovere e creare business nei settori delle rinfuse e del project cargo, erano presenti Alessandro Becce, AD di FHP Holding Portuale; Michele Giromini, AD della Dario Perioli SpA e Silvano Maggi, Business Development Manager di Tarros Group che ringraziano l'AdSP e il Presidente Mario Sommariva per la collaborazione ed il supporto fornito in questa occasione, e non solo. "Il porto

Ship Mag

La Spezia

anche alle ore serali e notturne; una manutenzione centralizzata che sta iniziando a portare notevoli risultati in termini di efficienza dei mezzi e rese di sbarco, quello di FHP sta diventando un terminal che si apre a nuove e diverse tipologie di merce, aumentandola sua attrattività sui mercati internazionali. E qui a Rotterdam ne abbiamo avuto la conferma, con l'interesse riscontrato da parte degli operatori del settore", ha detto Alessandro Becce, . Che ha sottolineato come la connessione tra Tirreno e Adriatico del network, stia portando benefici anche al porto di Marina di Carrara. "E' stata l'occasione per presentare l'ottimo livello raggiunto dalla logistica integrata offerta dal Gruppo Tarros in tutto il Mediterraneo - ha detto Silvano Maggi -dove il Gruppo opera da oltre 190 anni, sviluppando un alto livello di qualità". "Siamo molto soddisfatti. L'evento è stato molto partecipato, e abbiamo avuto la possibilità di spiegare, nel corso dei numerosi incontri con i clienti e i potenziali interessati, organizzati in questi giorni, la nostra strategia, i nostri obiettivi futuri. Del resto tutte le più importanti aziende del settore si riuniscono annualmente in questa fiera, nelle cui prossime edizioni continueremo ad investire, visti gli ottimi risultati" , ha detto Michele Giromini.

Shipping Italy

La Spezia

Giorgia Bucchioni al vertice degli agenti marittimi spezzini

La neo-eletta presidente in questo momento particolare e complesso per il porto di **Spezia** ha richiamato tutti all'identità e al senso di responsabilità di una comunità portuale che si è sempre caratterizzata e distinta per la sua compattezza di Redazione SHIPPING ITALY 10 Giugno 2023 Giorgia Bucchioni è stata eletta presidente dell'Associazione degli Agenti Marittimi del Porto della **Spezia** nel corso dell'assemblea che si è tenuta in Confindustria alla presenza degli operatori del settore. Dopo aver ringraziato per la fiducia, Giorgia Bucchioni, secondo quanto riportano fonti di stampa locale, ha fatto riferimento alla consapevolezza e all'impegno per il momento particolare e complesso che stanno vivendo il porto e la logistica alla **Spezia**, richiamando tutti all'identità e al senso di responsabilità di una comunità portuale che si è sempre caratterizzata e distinta per la sua compattezza, quella che le ha sempre consentito non solo di superare le difficoltà cicliche ma anche e soprattutto di avere una visione d'insieme nel programmare e nell'attuare lo sviluppo di un modello. "L'innovazione tecnologica, l'efficienza organizzativa e la formazione seria e continua delle risorse umane. Sappiamo bene che i cicli nei porti ci sono sempre stati, e con essi siamo stati chiamati a fare i conti superando sempre come sappiamo le difficoltà del momento. Anche oggi siamo chiamati ad affrontarli e lo dobbiamo fare insieme come comunità, punto di riferimento stabile e strutturato che c'era, che c'è e che ci sarà e che deve continuare a investire proprio per assicurare la tenuta e lo sviluppo di quel modello di efficienza che ci ha sempre contraddistinti nel sistema portuale italiano" ha detto l'imprenditrice spezzina nel suo discorso d'insediamento. "Dobbiamo farlo per il nostro porto e per il nostro territorio. Come sottolineato dal presidente nazionale di Federagenti, Alessandro Santi, siamo oggi chiamati ad affrontare il nuovo scenario che vede nel bacino del Mediterraneo, e in particolare nel Nord d'Africa, il possibile nuovo hub dei traffici globali. **Spezia** in questo contesto può essere protagonista. Dobbiamo puntare sui nostri punti di forza che da sempre ci vengono riconosciuti: innovazione avanzata, sviluppo sostenuto del trasporto su rotaia e la disponibilità di aree retroportuali che non tutti possono vantare. Abbiamo il dovere di chiedere, di agire e di collaborare perché sia ritrovata la chiarezza su una situazione che si è sfilacciata e sui tempi e gli obiettivi per i quali, va ripetuto, la Comunità degli operatori sarà sempre interlocutore attento".



Shipping Italy
Giorgia Bucchioni al vertice degli agenti marittimi spezzini
06/10/2023 18:50

La neo-eletta presidente in questo momento particolare e complesso per il porto di Spezia ha richiamato tutti all'identità e al senso di responsabilità di una comunità portuale che si è sempre caratterizzata e distinta per la sua compattezza di Redazione SHIPPING ITALY 10 Giugno 2023 Giorgia Bucchioni è stata eletta presidente dell'Associazione degli Agenti Marittimi del Porto della Spezia nel corso dell'assemblea che si è tenuta in Confindustria alla presenza degli operatori del settore. Dopo aver ringraziato per la fiducia, Giorgia Bucchioni, secondo quanto riportano fonti di stampa locale, ha fatto riferimento alla consapevolezza e all'impegno per il momento particolare e complesso che stanno vivendo il porto e la logistica alla Spezia, richiamando tutti all'identità e al senso di responsabilità di una comunità portuale che si è sempre caratterizzata e distinta per la sua compattezza, quella che le ha sempre consentito non solo di superare le difficoltà cicliche ma anche e soprattutto di avere una visione d'insieme nel programmare e nell'attuare lo sviluppo di un modello. "L'innovazione tecnologica, l'efficienza organizzativa e la formazione seria e continua delle risorse umane. Sappiamo bene che i cicli nei porti ci sono sempre stati, e con essi siamo stati chiamati a fare i conti superando sempre come sappiamo le difficoltà del momento. Anche oggi siamo chiamati ad affrontarli e lo dobbiamo fare insieme come comunità, punto di riferimento stabile e strutturato che c'era, che c'è e che ci sarà e che deve continuare a investire proprio per assicurare la tenuta e lo sviluppo di quel modello di efficienza che ci ha sempre contraddistinti nel sistema portuale italiano" ha detto l'imprenditrice spezzina nel suo discorso d'insediamento. "Dobbiamo farlo per il nostro porto e per il nostro territorio. Come sottolineato dal presidente nazionale di Federagenti, Alessandro Santi, siamo oggi chiamati ad affrontare il nuovo scenario che vede nel bacino del Mediterraneo, e in particolare nel Nord d'Africa, il possibile nuovo hub dei traffici globali. Spezia in questo contesto può essere protagonista.

Aggiornamento da Autorità portuale sul ponte mobile

(AGENPARL) - sab 10 giugno 2023 Ravenna, 10 giugno 2023 Aggiornamento da Autorità portuale sul ponte mobile Questa mattina, a seguito di un incidente stradale, la polizia locale è intervenuta sul ponte mobile. In sede di rilevamento gli agenti e i vigili del fuoco hanno constatato una eccessiva scivolosità del manto stradale e hanno immediatamente disposto la chiusura al traffico. Il problema è stato immediatamente da noi segnalato all'Autorità di Sistema Portuale, che è l'unica proprietaria e titolare del ponte e che, come noto, nel mese scorso aveva programmato e realizzato una manutenzione straordinaria, conclusasi pochi giorni fa con la riasfaltatura. Il Presidente dell'Autorità Portuale **Daniele Rossi** mi ha appena comunicato che l'autorità portuale sta disponendo tutte le verifiche necessarie sui lavori svolti, ma che al momento, per il massimo della sicurezza della viabilità è necessario che il ponte rimanga chiuso. Il ponte mobile è una infrastruttura strategica per la città, la cui non percorribilità rende pesantissima la viabilità cittadina e i percorsi di tanti cittadini e mezzi pesanti, per cui ho chiesto al presidente **Rossi** il massimo dell'impegno dell'autorità portuale affinché il ponte sia riaperto, in totale sicurezza, al più presto, nel frattempo abbiamo nuovamente sospeso la ZTL di via di Roma. Ho avuto da lui piena garanzia della comprensione della gravità del problema e dell'impegno di tutta l'AP per risolvere il problema al più presto. Non ci siamo mai sottratti alle legittime critiche di forze politiche e cittadini laddove vi fossero ritardi in opere gestite dal Comune, in questo specifico caso ci teniamo a precisare con chiarezza che siamo davanti a un'opera pubblica dell'Autorità di Sistema Portuale sulla quale il Comune di Ravenna non ha alcun potere ne alcuna responsabilità e che ovviamente eventuali problemi o errori verificatesi non possono in nessun modo essere imputabili a noi.



Cronaca di Ravenna

Ravenna

Il ponte mobile resterà chiuso alcuni giorni

Il sindaco: "Siamo davanti a un'opera pubblica dell'Autorità di Sistema Portuale sulla quale il Comune non ha alcun potere" - Questa mattina, a seguito di un incidente stradale, la polizia locale è intervenuta sul ponte mobile. In sede di rilevamento gli agenti e i vigili del fuoco hanno constatato una eccessiva scivolosità del manto stradale e hanno immediatamente disposto la chiusura al traffico. "Il problema - spiega il sindaco de Pascale - è stato immediatamente da noi segnalato all'Autorità di Sistema Portuale, che è l'unica proprietaria e titolare del ponte e che, come noto, nel mese scorso aveva programmato e realizzato una manutenzione straordinaria, conclusasi pochi giorni fa con la riasfaltatura. Il presidente dell'Autorità Portuale **Daniele Rossi** mi ha appena comunicato che l'autorità portuale sta disponendo tutte le verifiche necessarie sui lavori svolti, ma che al momento, per il massimo della sicurezza della viabilità è necessario che il ponte rimanga chiuso. Il ponte mobile è una infrastruttura strategica per la città, la cui non percorribilità rende pesantissima la viabilità cittadina e i percorsi di tanti cittadini e mezzi pesanti, per cui ho chiesto al presidente **Rossi** il massimo dell'impegno dell'autorità portuale affinché il ponte sia riaperto, in totale sicurezza, al più presto, nel frattempo abbiamo nuovamente sospeso la ZTL di via di Roma. Ho avuto da lui piena garanzia della comprensione della gravità del problema e dell'impegno di tutta l'AP per risolvere il problema al più presto". "Non ci siamo mai sottratti alle legittime critiche di forze politiche e cittadini laddove vi fossero ritardi in opere gestite dal Comune - conclude de Pascale - in questo specifico caso ci teniamo a precisare con chiarezza che siamo davanti a un'opera pubblica dell'Autorità di Sistema Portuale sulla quale il Comune di Ravenna non ha alcun potere ne alcuna responsabilità e che ovviamente eventuali problemi o errori verificatesi non possono in nessun modo essere imputabili a noi". © copyright la Cronaca di Ravenna CONDIVIDI Altro da: Cronaca Protezione civile, allerta meteo gialla per criticità idraulica Richiuso il ponte mobile, manto stradale scivoloso.



Piu Notizie

Ravenna

Il sindaco de Pascale: «Il ponte mobile è competenza dell'Autorità Portuale». Sospesa di nuovo la Ztl di via di Roma

Dopo l'incidente stradale di stamattina per il manto stradale scivoloso, il Comune di Ravenna ha subito segnalato l'episodio. In corso verifiche dell'AP. Questa mattina, a seguito di un incidente stradale, la polizia locale è intervenuta sul ponte mobile a Ravenna. In sede di rilevamento gli agenti e i vigili del fuoco hanno constatato una eccessiva scivolosità del manto stradale e hanno immediatamente disposto la chiusura al traffico. Il problema è stato immediatamente segnalato dal Comune di Ravenna all'Autorità di Sistema Portuale, che è "l'unica proprietaria e titolare del ponte e che, come noto, nel mese scorso aveva programmato e realizzato una manutenzione straordinaria, conclusasi pochi giorni fa con la riasfaltatura". Una precisazione, quest'ultima, da parte dell'amministrazione comunale, nella consapevolezza del malcontento da parte dei cittadini e delle possibili contestazioni a livello politico. Fratelli d'Italia, infatti ha già dichiarato di voler presentare un question time al sindaco e alla giunta sul tema. Il presidente dell'Autorità Portuale **Daniele Rossi** ha appena comunicato che l'autorità portuale sta disponendo tutte le verifiche necessarie sui lavori svolti, ma che al momento, per il massimo della sicurezza della viabilità è necessario che il ponte rimanga chiuso. «Il ponte mobile è una infrastruttura strategica per la città - ricorda il sindaco Michele de Pascale -, la cui non percorribilità rende pesantissima la viabilità cittadina e i percorsi di tanti cittadini e mezzi pesanti, per cui ho chiesto al presidente **Rossi** il massimo dell'impegno dell'autorità portuale affinché il ponte sia riaperto, in totale sicurezza, al più presto. Nel frattempo abbiamo nuovamente sospeso la ZTL di via di Roma. Ho avuto da lui piena garanzia della comprensione della gravità del problema e dell'impegno di tutta l'AP per risolvere il problema al più presto.



Arrivo delle crociere al terminal di Porto Corsini: Ravenna Incoming al servizio dei trasferimenti dalle strutture ricettive

di Redazione - 10 Giugno 2023 - 11:01 Commenta Stampa Invia notizia 2 min

Anche se gli eventi tragici legati all'alluvione l'hanno inevitabilmente rallentata, la stagione turistica è partita: e con essa, ormai da qualche settimana, l'arrivo delle crociere al terminal di **Porto** Corsini. Com'è noto anche quest'anno - come già nel 2022 - la Royal Caribbean, primaria compagnia crocieristica mondiale, ha scelto il lido ravennate come "home port", ovvero come sede da cui diversi itinerari partono e arrivano (mentre in precedenza **Porto** Corsini era solo un luogo di transito). Il che ha creato un indotto importantissimo per il comparto turistico del territorio: perché molti dei partecipanti alle crociere possono scegliere di trascorrere una o più notti nelle strutture cittadine o della nostra riviera, prima di imbarcarsi o una volta sbarcati. E se nel 2022 si è parlato di circa 182 mila passaggi al terminal ravennate, nel corso dell'attuale stagione - che terminerà ad autunno inoltrato - si prevede un incremento notevole motivato in primo luogo dal fatto che non esistono più le limitazioni alle presenze a bordo dovute dal Covid. Proprio in questi giorni - fra il 9 e il 12 giugno - arrivi e partenze avranno frequenza quotidiana, con un intensificarsi

notevole delle attività. Il consorzio **Ravenna** Incoming si è attivato fin dai primi mesi dell'anno per attrezzarsi adeguatamente a questo significativo aumento di presenze, sulla base dell'esperienza fatta nel 2022 per alcune strutture ricettive, allo scopo di favorirne gli spostamenti soprattutto da e verso gli hotel e il centro cittadino. Sicché **Ravenna** Incoming - in collaborazione con diversi operatori del territorio, fra cui Coerbus - sta coordinando un cospicuo numero di transfer da garantire ai crocieristi ad ogni sbarco e imbarco: nei giorni di presenza delle navi a **Porto** Corsini, fra le 8 e le 14, è dunque attivo un servizio con prenotazione obbligatoria che utilizza di volta in volta shuttle con autista, minivan oppure bus di dimensioni maggiori, a seconda delle necessità (con diversi punti di raccolta dei passeggeri presso hotel e strutture ricettive, da selezionare in fase di prenotazione). I dettagli al link <https://www.visitravenna.it/it/crociera-ravenna>. "Per noi è una attività importantissima, sulla quale stiamo investendo energie da diverse settimane - spiega Francesca Ferruzzi, direttore di **Ravenna** Incoming, un servizio dedicato sì ai crocieristi che soggiornano in città o ai lidi ma anche alle strutture ricettive, con l'obiettivo di facilitare a tutti i trasferimenti verso imbarco con un servizio di qualità -. La scelta di **Porto** Corsini come home port ha fatto nascere una forma di turismo completamente diverso da quello a cui città e dintorni erano abituati. E se già da anni le crociere hanno arricchito la città, favorendo le aperture del centro cittadino anche nei weekend e portandoci turisti da nazionalità nuove, oggi portano con sé anche una o due notti in città per i partecipanti: il che permette loro di conoscere **Ravenna** non solo per

di Redazione - 10 Giugno 2023 - 11:01 Commenta Stampa Invia notizia 2 min
Anche se gli eventi tragici legati all'alluvione l'hanno inevitabilmente rallentata, la stagione turistica è partita: e con essa, ormai da qualche settimana, l'arrivo delle crociere al terminal di Porto Corsini. Com'è noto anche quest'anno - come già nel 2022 - la Royal Caribbean, primaria compagnia crocieristica mondiale, ha scelto il lido ravennate come "home port", ovvero come sede da cui diversi itinerari partono e arrivano (mentre in precedenza Porto Corsini era solo un luogo di transito). Il che ha creato un indotto importantissimo per il comparto turistico del territorio: perché molti dei partecipanti alle crociere possono scegliere di trascorrere una o più notti nelle strutture cittadine o della nostra riviera, prima di imbarcarsi o una volta sbarcati. E se nel 2022 si è parlato di circa 182 mila passaggi al terminal ravennate, nel corso dell'attuale stagione - che terminerà ad autunno inoltrato - si prevede un incremento notevole motivato in primo luogo dal fatto che non esistono più le limitazioni alle presenze a bordo dovute dal Covid. Proprio in questi giorni - fra il 9 e il 12 giugno - arrivi e partenze avranno frequenza quotidiana, con un intensificarsi notevole delle attività. Il consorzio **Ravenna** Incoming si è attivato fin dai primi mesi dell'anno per attrezzarsi adeguatamente a questo significativo aumento di presenze, sulla base dell'esperienza fatta nel 2022 per alcune strutture ricettive, allo scopo di favorirne gli spostamenti soprattutto da e verso gli hotel e il centro cittadino. Sicché **Ravenna** Incoming - in collaborazione con diversi operatori del territorio, fra cui Coerbus - sta coordinando un cospicuo numero di transfer da garantire ai crocieristi ad ogni sbarco e imbarco: nei giorni di presenza delle navi a **Porto** Corsini, fra le 8 e le 14, è dunque attivo un servizio con prenotazione obbligatoria che utilizza di volta in volta shuttle con autista, minivan oppure bus di dimensioni maggiori, a seconda delle necessità (con diversi punti di raccolta dei passeggeri presso hotel e strutture ricettive, da selezionare in fase di prenotazione). I dettagli al link <https://www.visitravenna.it/it/crociera-ravenna>. "Per noi è una attività importantissima, sulla quale stiamo investendo energie da diverse settimane - spiega Francesca Ferruzzi, direttore di **Ravenna** Incoming, un servizio dedicato sì ai crocieristi che soggiornano in città o ai lidi ma anche alle strutture ricettive, con l'obiettivo di facilitare a tutti i trasferimenti verso imbarco con un servizio di qualità -. La scelta di **Porto** Corsini come home port ha fatto nascere una forma di turismo completamente diverso da quello a cui città e dintorni erano abituati. E se già da anni le crociere hanno arricchito la città, favorendo le aperture del centro cittadino anche nei weekend e portandoci turisti da nazionalità nuove, oggi portano con sé anche una o due notti in città per i partecipanti: il che permette loro di conoscere **Ravenna** non solo per



di Redazione - 10 Giugno 2023 - 11:01 Commenta Stampa Invia notizia 2 min
Anche se gli eventi tragici legati all'alluvione l'hanno inevitabilmente rallentata, la stagione turistica è partita: e con essa, ormai da qualche settimana, l'arrivo delle crociere al terminal di Porto Corsini. Com'è noto anche quest'anno - come già nel 2022 - la Royal Caribbean, primaria compagnia crocieristica mondiale, ha scelto il lido ravennate come "home port", ovvero come sede da cui diversi itinerari partono e arrivano (mentre in precedenza Porto Corsini era solo un luogo di transito). Il che ha creato un indotto importantissimo per il comparto turistico del territorio: perché molti dei partecipanti alle crociere possono scegliere di trascorrere una o più notti nelle strutture cittadine o della nostra riviera, prima di imbarcarsi o una volta sbarcati. E se nel 2022 si è parlato di circa 182 mila passaggi al terminal ravennate, nel corso dell'attuale stagione - che terminerà ad autunno inoltrato - si prevede un incremento notevole motivato in primo luogo dal fatto che non esistono più le limitazioni alle presenze a bordo dovute dal Covid. Proprio in questi giorni - fra il 9 e il 12 giugno - arrivi e partenze avranno frequenza quotidiana, con un intensificarsi notevole delle attività. Il consorzio **Ravenna** Incoming si è attivato fin dai primi mesi dell'anno per attrezzarsi adeguatamente a questo significativo aumento di presenze, sulla base dell'esperienza fatta nel 2022 per alcune strutture ricettive, allo scopo di favorirne gli spostamenti soprattutto da e verso gli hotel e il centro cittadino. Sicché **Ravenna** Incoming - in collaborazione con diversi operatori del territorio, fra cui Coerbus - sta coordinando un cospicuo numero di transfer da garantire ai crocieristi ad ogni sbarco e imbarco: nei giorni di presenza delle navi a **Porto** Corsini, fra le 8 e le 14, è dunque attivo un servizio con prenotazione obbligatoria che utilizza di volta in volta shuttle con autista, minivan oppure bus di dimensioni maggiori, a seconda delle necessità (con diversi punti di raccolta dei passeggeri presso hotel e strutture ricettive, da selezionare in fase di prenotazione). I dettagli al link <https://www.visitravenna.it/it/crociera-ravenna>. "Per noi è una attività importantissima, sulla quale stiamo investendo energie da diverse settimane - spiega Francesca Ferruzzi, direttore di **Ravenna** Incoming, un servizio dedicato sì ai crocieristi che soggiornano in città o ai lidi ma anche alle strutture ricettive, con l'obiettivo di facilitare a tutti i trasferimenti verso imbarco con un servizio di qualità -. La scelta di **Porto** Corsini come home port ha fatto nascere una forma di turismo completamente diverso da quello a cui città e dintorni erano abituati. E se già da anni le crociere hanno arricchito la città, favorendo le aperture del centro cittadino anche nei weekend e portandoci turisti da nazionalità nuove, oggi portano con sé anche una o due notti in città per i partecipanti: il che permette loro di conoscere **Ravenna** non solo per

una toccata e fuga, e ha un notevole impatto sul comparto alberghiero. Abbiamo visto arrivare via via le prenotazioni: è un tipo di turismo abituato a valutare per tempo, che acquista la crociera diversi mesi prima, e quindi prenota con anticipo anche gli alberghi: il che rappresenta un grande vantaggio per tutto il settore, con alcuni alberghi abbiamo costruito appositi pacchetti che uniscono il pernottamento, visita guidata, il transfer da e per l'imbarco e anche il parcheggio, la tipica crociera si sviluppa nell'arco di una settimana, parte e arriva alla domenica, e chi arriva qui può anche tranquillamente lasciare l'auto".

OMC rinviata in autunno. Mingozi (presidente Terminal Container Ravenna): "La conferma di OMC è un bene per la città"

di Redazione - 10 Giugno 2023 - 11:18 Commenta Stampa Invia notizia 1 min
Sono iniziati i lavori di smantellamento dell'OMC al Pala De Andrè di Ravenna.

La principale manifestazione sull'energia nel Mediterraneo, che avrebbe dovuto inaugurare oggi, 10 giugno, è stata annullata per le criticità legate al terribile maltempo di questi ultimi giorni. Tutto è rimandato in autunno. Giannantonio Mingozi, presidente del Terminal Container Ravenna afferma in merito: "La decisione di confermare l'appuntamento con l'offshore mondiale di OMC dal 24 al 26 ottobre '23, dopo il rinvio per la tragedia alluvionale, è un bene per Ravenna, sia sotto il profilo delle relazioni industriali in materia di innovazione energetica sia per la convenienza economica che porta in città migliaia di turisti, di visitatori ed interlocutori di prestigio internazionale. Aver mantenuto, con scadenza biennale, questa importante occasione fieristica e di confronto imprenditoriale tra i Paesi del Mediterraneo ed il resto del mondo, va a merito sia delle istituzioni che degli organizzatori a partire da Monica Spada e Renzo Righini, con un ricordo particolare rivolto Franco Nanni indimenticabile presidente del ROCA; l'interesse di tanti operatori del settore conferma il ruolo centrale di Ravenna nel mondo dell'offshore e della transizione energetica ed interessa anche l'economia portuale ed i servizi offerti dal nostro scalo quale **porto** dell'Emilia Romagna" -conclude Mingozi, aggiungendo- "senza dimenticare che Ravenna ha sempre difeso l'importanza dell'Oil&Gas e delle imprese che vi operano seppure in una chiara strategia di decarbonizzazione". Leggi anche cronca Ravenna, iniziati i lavori di smantellamento dell'Omc. La fiera è rimandata in autunno.



di Redazione - 10 Giugno 2023 - 11:18 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Sono iniziati i lavori di smantellamento dell'OMC al Pala De Andrè di Ravenna. La principale manifestazione sull'energia nel Mediterraneo, che avrebbe dovuto inaugurare oggi, 10 giugno, è stata annullata per le criticità legate al terribile maltempo di questi ultimi giorni. Tutto è rimandato in autunno. Giannantonio Mingozi, presidente del Terminal Container Ravenna afferma in merito: "La decisione di confermare l'appuntamento con l'offshore mondiale di OMC dal 24 al 26 ottobre '23, dopo il rinvio per la tragedia alluvionale, è un bene per Ravenna, sia sotto il profilo delle relazioni industriali in materia di innovazione energetica sia per la convenienza economica che porta in città migliaia di turisti, di visitatori ed interlocutori di prestigio internazionale. Aver mantenuto, con scadenza biennale, questa importante occasione fieristica e di confronto imprenditoriale tra i Paesi del Mediterraneo ed il resto del mondo, va a merito sia delle istituzioni che degli organizzatori a partire da Monica Spada e Renzo Righini, con un ricordo particolare rivolto Franco Nanni indimenticabile presidente del ROCA; l'interesse di tanti operatori del settore conferma il ruolo centrale di Ravenna nel mondo dell'offshore e della transizione energetica ed interessa anche l'economia portuale ed i servizi offerti dal nostro scalo quale porto dell'Emilia Romagna" -conclude Mingozi, aggiungendo- "senza dimenticare che Ravenna ha sempre difeso l'importanza dell'Oil&Gas e delle imprese che vi operano seppure in una chiara strategia di decarbonizzazione". Leggi anche cronca Ravenna, iniziati i lavori di smantellamento dell'Omc. La fiera è rimandata in autunno.

Richiuso il Ponte mobile sul Candiano. La pioggia rende il manto stradale troppo scivoloso foto

di Redazione - 10 Giugno 2023 - 12:07 Commenta Stampa Invia notizia 1 min

Ponte mobile sul Canale Candiano temporaneamente interdetto al traffico. Era stato riaperto solo un paio di giorni fa, nel pomeriggio dell'8 giugno per la precisione, e questa mattina il ponte mobile è stato transennato in entrambe le direzioni di marcia. Il manto stradale è stato giudicato troppo scivoloso dai Vigili del Fuoco intervenuti in seguito ad un incidente verificatosi sul ponte poco dopo le 9.30. Due le vetture coinvolte, fortunatamente senza feriti gravi. Foto 2 di 2 ponte mobile - manto stradale troppo scivoloso Il ponte mobile I Vigili del Fuoco, dopo aver messo in sicurezza le vetture, hanno constatato, anche su indicazione degli automobilisti, che la sede stradale, bagnata dalla pioggia, risultava estremamente scivolosa. La criticità è stata segnalata alla Polizia Locale, presente sul posto, che ha provveduto a transennare l'accesso al ponte, in entrambe le direzioni di marcia, così da impedirne il transito. Ricordiamo che il ponte mobile era stato chiuso all'incirca un mese per urgenti lavori di manutenzione di competenza appunto dell'**Autorità Portuale**. Immagine tratta dal profilo facebook di Filippo Donati

ponte mobile - manto stradale troppo scivoloso.



Mingozi, TCR: "la conferma di OMC è un bene per Ravenna"

La decisione di confermare l'appuntamento con l'offshore mondiale di OMC dal 24 al 26 ottobre '23, dopo il rinvio per la tragedia alluvionale, "è un bene per Ravenna, sia sotto il profilo delle relazioni industriali in materia di innovazione energetica sia per la convenienza economica che porta in città migliaia di turisti, di visitatori ed interlocutori di prestigio internazionale" afferma Giannantonio Mingozzi, presidente del Terminal Container Ravenna. "Aver mantenuto, con scadenza biennale, questa importante occasione fieristica e di confronto imprenditoriale tra i Paesi del Mediterraneo ed il resto del mondo, va a merito sia delle istituzioni che degli organizzatori a partire da Monica Spada e Renzo Righini, con un ricordo particolare rivolto Franco Nanni indimenticabile presidente del ROCA; l'interesse di tanti operatori del settore conferma il ruolo centrale di Ravenna nel mondo dell'offshore e della transizione energetica ed interessa anche l'economia portuale ed i servizi offerti dal nostro scalo quale **porto** dell'Emilia Romagna", conclude Mingozzi, "senza dimenticare che Ravenna ha sempre difeso l'importanza dell'Oil&Gas e delle imprese che vi operano seppure in una chiara strategia di decarbonizzazione".



Incendio alla Docks Cereali

Incendio nel pomeriggio di sabato al **porto di Ravenna**, al terminal della Docks Cereali. La segnalazione al 115 è arrivata poco dopo le 14. I Vigili del Fuoco sono arrivati con un'autopompa e anche con un mezzo dal mare. L'emergenza è stata contenuta in breve tempo.



Dopo l'incidente il ponte mobile rimarrà chiuso ancora qualche giorno

Dopo l'incidente di stamane che ha determinato la chiusura del ponte mobile, coinvolti una spazzatrice e una vettura, ferita la conducente della spazzatrice, ma non in maniera grave, l'infrastruttura sul canale Candiano rimarrà chiusa ancora qualche giorno. Lo riferisce l'**Autorità Portuale** in una nota inviata alla stampa. Il ponte era stato riaperto nella notte fra l'8 e il 9 giugno al termine dei lavori di riqualificazione che ne avevano determinato la chiusura per circa un mese, con diversi disagi alla viabilità. Dopo l'incidente di sabato, sono intervenuti i Vigili del Fuoco, la Polizia Locale, i tecnici dell'**Autorità Portuale** e delle ditte che hanno eseguito i lavori. I testimoni hanno descritto un manto stradale molto scivoloso dopo la pioggia, circostanza confermata dai Vigili del Fuoco. "Sono in corso gli accertamenti per verificare la dinamica dell'incidente e al contempo si sta procedendo ad effettuare, tramite laboratori specializzati, tutte le verifiche necessarie per escludere qualsiasi pericolosità del manto stradale e garantire le migliori condizioni di fruibilità e sicurezza del ponte" ha commentato l'**Autorità Portuale**. "La circolazione sul ponte resta sospesa sino al termine di queste attività che si concluderanno nel giro di qualche giorno."

"Il ponte mobile è una infrastruttura strategica per la città, la cui non percorribilità rende pesantissima la viabilità cittadina e i percorsi di tanti cittadini e mezzi pesanti, per cui ho chiesto al presidente Rossi il massimo dell'impegno dell'**Autorità Portuale** affinché il ponte sia riaperto, in totale sicurezza, al più presto" ha dichiarato il sindaco Michele de Pascale. "Nel frattempo abbiamo nuovamente sospeso la ZTL di via di Roma. Ho avuto dall'**Autorità Portuale** piena garanzia della comprensione della gravità del problema e dell'impegno di tutto l'ente per risolvere il problema al più presto". "Non ci siamo mai sottratti alle legittime critiche di forze politiche e cittadini laddove vi fossero ritardi in opere gestite dal Comune, in questo specifico caso ci teniamo a precisare con chiarezza che siamo davanti a un'opera pubblica dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** sulla quale il Comune di Ravenna non ha alcun potere, né alcuna responsabilità e che ovviamente eventuali problemi o errori verificatisi non possono in nessun modo essere imputabili a noi".



Dopo l'incidente di stamane che ha determinato la chiusura del ponte mobile, coinvolti una spazzatrice e una vettura, ferita la conducente della spazzatrice, ma non in maniera grave, l'infrastruttura sul canale Candiano rimarrà chiusa ancora qualche giorno. Lo riferisce l'**Autorità Portuale** in una nota inviata alla stampa. Il ponte era stato riaperto nella notte fra l'8 e il 9 giugno al termine dei lavori di riqualificazione che ne avevano determinato la chiusura per circa un mese, con diversi disagi alla viabilità. Dopo l'incidente di sabato, sono intervenuti i Vigili del Fuoco, la Polizia Locale, i tecnici dell'**Autorità Portuale** e delle ditte che hanno eseguito i lavori. I testimoni hanno descritto un manto stradale molto scivoloso dopo la pioggia, circostanza confermata dai Vigili del Fuoco. "Sono in corso gli accertamenti per verificare la dinamica dell'incidente e al contempo si sta procedendo ad effettuare, tramite laboratori specializzati, tutte le verifiche necessarie per escludere qualsiasi pericolosità del manto stradale e garantire le migliori condizioni di fruibilità e sicurezza del ponte" ha commentato l'**Autorità Portuale**. "La circolazione sul ponte resta sospesa sino al termine di queste attività che si concluderanno nel giro di qualche giorno." "Il ponte mobile è una infrastruttura strategica per la città, la cui non percorribilità rende pesantissima la viabilità cittadina e i percorsi di tanti cittadini e mezzi pesanti, per cui ho chiesto al presidente Rossi il massimo dell'impegno dell'**Autorità Portuale** affinché il ponte sia riaperto, in totale sicurezza, al più presto" ha dichiarato il sindaco Michele de Pascale. "Nel frattempo abbiamo nuovamente sospeso la ZTL di via di Roma. Ho avuto dall'**Autorità Portuale** piena garanzia della comprensione della gravità del problema e dell'impegno di tutto l'ente per risolvere il problema al più presto". "Non ci siamo mai sottratti alle legittime critiche di forze politiche e cittadini laddove vi fossero ritardi in opere gestite dal Comune, in questo specifico caso ci teniamo a precisare con chiarezza che siamo davanti a un'opera pubblica dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** sulla quale il Comune di Ravenna non ha alcun potere, né alcuna responsabilità e che ovviamente eventuali problemi o errori verificatisi non possono in nessun modo essere imputabili a noi".

Corriere Marittimo

Livorno

"Cultura, etica e professionalità" il ricordo a Livorno dell'ammiraglio Raimondo Pollastrini

A Livorno l'Assemblea annuale del Comitato Nazionale del Welfare della Gente di Mare e la commemorazione, a dieci anni dalla scomparsa, dell'ex comandante generale delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera ammiraglio Raimondo Pollastrini. A Livorno nella cornice portuale della Fortezza Vecchia si è svolta l'Assemblea annuale del Comitato Nazionale del Welfare della Gente di Mare, l'organismo che promuove iniziative a supporto e tutela dei marittimi che scalano i porti nazionali. L'assemblea, svolta in forma pubblica, è stata presieduta dal comandante generale delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera ammiraglio Nicola Carlone, in qualità di presidente del Comitato. Inoltre vi hanno preso parte l'ammiraglio Massimo Seno capo reparto affari giuridici del comando generale Capitanerie di Porto, il direttore marittimo della Toscana e comandante della Capitaneria di Porto di Livorno, ammiraglio Gaetano Angora, il comandante della Capitaneria di Porto Pierluigi Milella, il vice presidente del Comitato Umbero Masucci, il segretario generale dell'AdSP MTS, Matteo Paroli. Il ricordo dell'ammiraglio Raimondo Pollastrini. L'assemblea ha dedicato un momento di sentita e affettuosa partecipazione in ricordo dell'ex comandante generale delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, ammiraglio Raimondo Pollastrini, ricorrendone i dieci anni dalla prematura scomparsa, celebrato da tutti come uomo di profondo valore umano e professionale, ideatore e fondatore del Welfare della Gente di Mare, così come è presente oggi nei principali porti italiani, anticipandone con visione lungimirante l'attuazione dei principi della convenzione ILO MLC 2006. All'iniziativa, organizzata dalla presidente del Propeller Club Port of Leghorn, Maria Gloria Giani vedova dell'ammiraglio Raimondo Pollastrini, sono inoltre intervenute le autorità: il sindaco di Livorno, Luca Salvetti, il prefetto Paolo D'Attilio, il comandante dell'Accademia Navale di Livorno, Lorenzani di Renzo, insieme ai rappresentanti del cluster marittimo nazionale tra i quali Alessandro Santi presidente di Federagenti (agenti marittimi) i rappresentanti del cluster marittimo locale, Francesca Scali presidente di Asamar (agenti marittimi di Livorno), il presidente di Confindustria Livorno Massa Carrara Piero Neri, il presidente della Compagnia Lavoratori Portuali di Livorno Enzo Raugei, il presidente di Spedimar (spedizionieri) Giovanni Tognotti. Il ricordo dell'ammiraglio Nicola Carlone "Ho avuto il privilegio di averlo conosciuto e di avere lavorato al fianco dell'ammiraglio" - ha ricordato Carlone - "ha fatto una grande battaglia per i marittimi, voleva far sì che il Corpo si occupasse in toto della sicurezza della navigazione e i marittimi erano al centro di questo percorso" - "Ideatore del Welfare della Gente di Mare, è stato lui a crearlo con la sua forte volontà e insieme al dott. Masucci, nel momento in cui entrava in vigore la convenzione ILO MLC 2006. Questo Welfare è stato un volano che noi dobbiamo portare avanti perchè serve a supportare chi sul territorio è vicino ai marittimi nei momenti



Corriere Marittimo

Livorno

di esigenze particolari, come è stato il Covid, come sono stati i momenti di lunga permanenza delle navi. Noi ci crediamo e i progetti stanno aumentando, vedo un forte impegno da parte di tutti i Welfare territoriali. Credo che questa grande idea dell'ammiraglio Pollastrini sia giusto perseguirla e portarla avanti". L'ammiraglio Pollastrini ricordato inoltre per le sue innumerevoli doti: " Grande formatore, docente dell'Accademia Navale alla Scuola di Guerra" - ha aggiunto Carlone - "aveva l'insegnamento nel DNA" fondatore dell'Accademia della Marina Mercantile, ma anche dell'IMSSEA" International Maritime Safety Security Environment Academy, ramo internazionale dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, per la formazione specialistica del personale marittimo e ideatore del Forum della Guardia Costiera nel Mediterraneo. "Una grande passione per il suo lavoro , trovava tutto ciò che era innovativo " ha concluso l'ammiraglio Carlone - "La parte ambientale è stata uno dei suoi cavalli di battaglia , oggi se siamo ancora all'avanguardia in questo settore lo dobbiamo anche a lui. Questa visione ambientale oggi la portiamo con noi". Il ricordo dell'ammiraglio Giovanni Pettorino: Nel ricordo dell'ex comandante generale delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, ammiraglio Giovanni Pettorino , già assistente dell'ammiraglio Pollastrini: "Nell'1980 l'ammiraglio pensava già all'ambiente, era una persona di quelle che vedono in avanti, una grande capacità di vedere 20 anni avanti. Negli anni '90, quando venne a Roma, fu il primo a scrivere circolari sull'ambiente era un precursore, anche nelle iniziative, come il Comitato e l'Accademia della Marina Mercantile. la sua voglia di insegnare era qualcosa che lo portava a vedere avanti. Riusciva ad entrare nei cuori di tutti e questa è una caratteristica che è rimasta in ciascuno di noi che lo ha conosciuto. Ci sono due tipi di persone - ha concluso Pettorino - coloro che vedono e coloro che vedono oltre l'orizzonte e hanno una visione queste ultime sono delle grandi persone, l'ammiraglio Pollastrini era una grande persona ". Il ricordo di Umberto Masucci " Raramente cultura, etica e professionalità riescono ad essere presenti nella stessa persona, Raimondo Pollastrini è un esempio " - ha detto Umberto Masucci elencando le qualità di dell'uomo oltre che dell'ammiraglio - Laureato in lettere e poi in Giurisprudenza a **Genova**, professore a contratto presso quattro Università: **Genova**, Napoli, Cassino e Tor Vergata, numerosissime le decorazioni e le onorificenze a lui concesse."Meraviglioso compagno di viaggio e di vita professionale" - ha detto Masucci già alla guida degli agenti marittimi nazionali (Federagenti). La cerimonia è proseguita con la consegna delle targhe commemorative ai familiari: alla moglie Maria Gloria Giani Pollastrini, ed ai figli Matteo e Martina Pollastrini. Terminata l'Assemblea, nella Chiesa di San Francesco all'interno della Fortezza Vecchia è stata officiata la Messa a suffragio, celebrata dal vescovo di Livorno monsignor Simone Giusti, accompagnato da don Giacomo Martino, all'epoca dell'istituzione del Comitato Welfare della Gente di Mare rappresentante dell'Apostolato del Mar e che lavorò a stretto fianco dell'Ammiraglio Raimondo Pollastrini. La serata si è conclusa allo Yacht Club Livorno per la cena conviviale, momento di chiusura del Propeller Club Port of Leghorn.

Malori e ferite, tre interventi al porto di Ancona nella giornata di venerdì: apprensione per un operaio

ANCONA- Tre interventi nella giornata di venerdì 9 giugno da parte della Croce Gialla nel **porto** di Ancona . Due a bordo di altrettante imbarcazioni mentre uno ha riguardato un operaio di un cantiere in zona via Mattei. LEGGI ANCHE Due donne ferite in un tamponamento portate all'ospedale di Torrette A bordo di una nave da crociera una ragazza di nazionalità armena ha accusato un malore ma per lei non è stato necessario il trasporto in ospedale. A Torrette è invece stata trasportata una donna greca di 78anni per una crisi respiratoria proprio sul traghetto in partenza. Più serie le condizioni dell'operaio, entrato subito in sala emergenza con un codice giallo, per un taglio molto profondo alla mano procurato sul luogo di lavoro.



Raffica di interventi al porto per la Croce Gialla: Crisi respiratoria per una turista e operaio ferito ad una mano

Raffica di interventi al **porto** per la Croce Gialla: Crisi respiratoria per una turista e operaio ferito ad una mano Ancona - Raffica di interventi al **porto** per la Croce Gialla: Crisi respiratoria per una turista e operaio ferito ad una mano Sirene spiegate al **porto** per l'ambulanza della Croce Gialla di Ancona, che nella serata di venerdì ha compiuto ben tre interventi per casi distinti tutti avvenuti in diversi luoghi del **porto** dorico. Il primo intervento vedeva i Militi della Croce Gialla salire a bordo di una nave da crociera, dove una donna di origine armena accusava un malore. Dopo un primo momento di spavento la donna recuperava le forze, rifiutando quindi il trasporto in ospedale. Più grave invece era il malessere che colpiva poco dopo una donna in attesa di imbarcarsi sul un traghetti diretto in Grecia. La 78enne era trasportata in pronto soccorso con un codice gialla avanzato a causa di una crisi respiratoria. Al suo arrivo a Torrette la sala emergenze era già pronta ad accoglierla. Giallo avanzato era anche il codice con cui veniva soccorso un operaio di un cantiere navale in via Mattei. L'uomo era vittima di un incidente sul lavoro, che lo vedeva procurarsi una profonda lesione ad una mano con un

cutter. Trasportato d'urgenza a Torrette veniva immediatamente tratto nella sala emergenze del pronto soccorso. (foto di repertorio) È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Commenti.



Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

CIACCIARELLI: RIPARTIRE DA VALORIZZAZIONE DELLE NOSTRE COSTE PER SVILUPPO TURISTICO E COMMERCIALE DELLA REGIONE

(AGENPARL) - sab 10 giugno 2023 COMUNICATO STAMPA
CIACCIARELLI: RIPARTIRE DA VALORIZZAZIONE DELLE NOSTRE
COSTE PER SVILUPPO TURISTICO E COMMERCIALE DELLA REGIONE

"Ripartire dalla valorizzazione delle nostre coste in chiave turistica e commerciale per lo sviluppo della nostra regione". Lo ha dichiarato l'assessore all'Urbanistica, Politiche abitative, Case popolari e Politiche del Mare, Pasquale Ciacciarelli durante il Convegno 'ARIA' - "Accoglienza Risorse Infrastrutture Ambiente" che si è tenuto oggi nell'auditorium di via Roma sull'isola di Ponza. "L'istituzione di una nuova e specifica delega in materia di Politiche del Mare, dimostra l'attenzione prestata dal nuovo governo regionale verso la valorizzazione della blue economy e la consapevolezza del grande potenziale di sviluppo economico sociale e territoriale legato agli interventi strategici da attuare per consentire, in sintonia con il disegno Europeo, l'affermazione di tutte le filiere connesse all'economia del mare, stimolando, talvolta, sinergie pubblico privato. Ciò non può che costituire una importante spinta in avanti per la nostra regione che ad oggi risulta occupare, nello

scenario nazionale, il quarto posto, dopo Liguria e le isole Sardegna e Sicilia, per incidenza delle imprese dell'economia del mare sul totale dell'economia della regione (5,8%) ed il primo posto per numero di tali imprese (oltre 35 mila, di cui solo nel territorio Capitolino più di 30 mila). In questa ottica una delle principali questioni da affrontare è quella dello sviluppo infrastrutturale, vista la sua rilevanza, per una sostanziale valorizzazione delle Coste in chiave economica, turistica e commerciale. Sotto tale profilo l'Assessorato si sta adoperando di concerto con l'area tecnica competente per giungere alla definitiva approvazione del Piano dei Porti di Interesse Economico Regionale, con particolare riguardo alla portualità destinata alla nautica da diporto, esigenza particolarmente avvertita nelle isole minori, tanto da aver inserito tra i siti individuati per le nuove strutture, anche quello ubicato nell'isola di Ponza. L'intenzione dell'Assessorato è quella di intensificare il già esistente lavoro di sinergia con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, il network **portuale** Laziale articolato nei Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta che segna per il primo trimestre del 2023 una crescita dei traffici commerciali pari al 3,2 % rispetto al 2022, segnali incoraggianti e dimostrativi dell'importanza che riveste il settore per lo sviluppo della Regione Lazio. Ringrazio il Sindaco di Ponza Francesco Ambrosino, valido amministratore con il quale ho avuto modo di confrontarmi su tali temi strategici per lo sviluppo dell'isola e ringrazio il Gruppo giovani imprenditori di Unindustria che con l'organizzazione di tale convegno ha dimostrato la valenza di una giovane e preparata nuova generazione di imprenditori che guarda al futuro con decisione e coraggio, garanzia questa di una crescita positiva del nostro paese nel corso degli anni" ha concluso



(AGENPARL) - sab 10 giugno 2023 COMUNICATO STAMPA CIACCIARELLI: RIPARTIRE DA VALORIZZAZIONE DELLE NOSTRE COSTE PER SVILUPPO TURISTICO E COMMERCIALE DELLA REGIONE "Ripartire dalla valorizzazione delle nostre coste in chiave turistica e commerciale per lo sviluppo della nostra regione". Lo ha dichiarato l'assessore all'Urbanistica, Politiche abitative, Case popolari e Politiche del Mare, Pasquale Ciacciarelli durante il Convegno 'ARIA' - "Accoglienza Risorse Infrastrutture Ambiente" che si è tenuto oggi nell'auditorium di via Roma sull'isola di Ponza. "L'istituzione di una nuova e specifica delega in materia di Politiche del Mare, dimostra l'attenzione prestata dal nuovo governo regionale verso la valorizzazione della blue economy e la consapevolezza del grande potenziale di sviluppo economico sociale e territoriale legato agli interventi strategici da attuare per consentire, in sintonia con il disegno Europeo, l'affermazione di tutte le filiere connesse all'economia del mare, stimolando, talvolta, sinergie pubblico privato. Ciò non può che costituire una importante spinta in avanti per la nostra regione che ad oggi risulta occupare, nello scenario nazionale, il quarto posto, dopo Liguria e le isole Sardegna e Sicilia, per incidenza delle imprese dell'economia del mare sul totale dell'economia della regione (5,8%) ed il primo posto per numero di tali imprese (oltre 35 mila, di cui solo nel territorio Capitolino più di 30 mila). In questa ottica una delle principali questioni da affrontare è quella dello sviluppo infrastrutturale, vista la sua rilevanza, per una sostanziale valorizzazione delle

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Ciacciarelli. Roma, 10 giugno 2023.

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

COMUNICATO STAMPA - UILTRASPORTI LAZIO: L'AdSP rischia di trasformare una grande opportunità in un terribile pericolo per la comunità portuale di Civitavecchia.

(AGENPARL) - sab 10 giugno 2023 COMUNICATO STAMPA - UILTRASPORTI LAZIO **Civitavecchia**, 10 giugno 2023 L'AdSP rischia di trasformare una grande opportunità in un terribile pericolo per la comunità portuale di **Civitavecchia**. "Una grande opportunità di sviluppo del **Porto** di **Civitavecchia**, importantissima per lo sviluppo infrastrutturale dello scalo sia per la sicurezza della navigazione, rischia di trasformarsi in un elemento di criticità a causa della scarsa lungimiranza del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che, pochi giorni fa, ha approvato all'unanimità l'incremento della aliquota della sovrattassa sulle merci imbarcate e sbarcate." Così in una nota il Segretario Regionale della Ultrasporti Lazio con delega al territorio di Viterbo e **Civitavecchia**, Renato Cerocchi. "Il prolungamento dell'antemurale, riconosciuto anche dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici come fondamentale per la capacità evolutiva del **porto**, è stato oggetto di finanziamento per circa 60 milioni di euro con i fondi del PNRR. L'aumento generale dei prezzi delle materie prime ha comportato un aumento dei costi di realizzazione rispetto alle stime della prima progettazione e l'AdSP ha deliberato di coprire i maggiori oneri con il ricorso all'aumento dell'aliquota della sovrattassa sulle merci per 0,724 euro a tonnellata." Continua la nota. "In pratica, si è riusciti a dare ad una grande occasione di crescita e sviluppo per il **porto** e per la comunità portuale una connotazione potenzialmente esiziale, a causa della decisione dell'Autorità di adottare una misura evidentemente recessiva, sulla quale l'intero cluster portuale aveva già espresso parere contrario e, peraltro, contestata all'unanimità nel corso della recente riunione dell'organismo di partenariato, nel corso della quale il Presidente ha rigettato la richiesta di aprire un tavolo di concertazione per discutere la questione e valutare la possibilità di trovare soluzioni alternative. Sollecitiamo il Presidente ed il Comitato di Gestione a rivedere le proprie posizioni e a non nascondersi dietro all'obbligazione giuridicamente vincolante dei fondi stanziati, fissata per il prossimo 31 dicembre. Comprendiamo le preoccupazioni circa il prevedibile calo del traffico commerciale nell'ambito della movimentazione del carbone, che a **Civitavecchia** ha un peso estremamente rilevante e che dovrebbe cessare nel 2025. Tuttavia siamo convinti che con la capacità strategica e la volontà politica si possano trovare percorsi concretamente praticabili atti a scongiurare il verificarsi di uno scenario potenzialmente devastante per le imprese e per i lavoratori." Conclude la nota. "Vista l'importanza e la misura delle possibili conseguenze di questa decisione presa unilateralmente dall'ADSP, richiamiamo tutti i soggetti coinvolti per vario titolo e competenza ad unirsi nella richiesta della sospensione del provvedimento adottato e dell'immediata costituzione di un tavolo permanente con il coinvolgimento di tutti gli stakeholder del **porto**



Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

e delle Istituzioni, al fine di verificare l'attuabilità di soluzioni diverse che non comportino rischi per il delicato sistema portuale di Civitavecchia, già duramente provato dagli anni della crisi dovuta alla pandemia, fondamentale e strategico per tutta la regione Lazio." Il Segretario Ultrasporti Lazio - Territorio Viterbo-Civitavecchia, Renato Cerocchi Civitavecchia, 10 giugno 2023 UILTRASPORTI Segreteria Regionale Lazio.

Informatore Navale

Napoli

SVENTATO DIROTTAMENTO AL LARGO DI NAPOLI - ASSARMATORI: "GRAZIE ALLA MARINA MILITARE, AIUTO IMPRESCINDIBILE"

Assarmatori apprende con grande soddisfazione l'esito positivo dell'operazione svolta dagli uomini della Marina Militare, che al largo del Golfo di **Napoli** hanno evitato, grazie all'intervento del Battaglione San Marco e degli incursori del Comsubin, il dirottamento di una nave ro-ro da parte di un gruppo di migranti Roma, 10 giugno 2023 - "Le forze della Marina Militare - commenta il Presidente Stefano Messina - hanno dimostrato al mondo ancora una volta come l'Italia possa contare su professionisti formati e preparati, pronti a mettere a rischio la loro vita per difendere il nostro Paese e gli equipaggi del naviglio mercantile. Una risorsa particolarmente importante per l'Italia, che si trova sulla linea del fronte del Mediterraneo. Sono gli stessi uomini che difendono le nostre navi sulle rotte più pericolose del mondo, sono gli uomini che sono intervenuti più volte a difesa delle unità battenti la nostra bandiera e di tutti i mercantili che hanno dovuto fronteggiare gli attacchi dei pirati che ogni anno, nel Golfo di Aden, nel Sud-Est asiatico e nel Golfo di Guinea, tentano di dirottare navi e di sequestrare gli equipaggi. A questi militari tutta la nostra riconoscenza, ribadendo la disponibilità a proseguire nella proficua collaborazione che nel corso degli anni ha portato a svolgere esercitazioni anti-pirateria in tutto il mondo: operazioni preziose e di estrema attualità, come la vicenda di ieri ha dimostrato ancora una volta".



Napoli Today

Napoli

Nave dirottata da migranti: l'intervento dei marò e l'ispezione a Napoli

Squadra mobile di **Napoli** e finanziari del Gico hanno, insieme a personale della Capitaneria di **Porto**, ispezionato la Galata Seaways trovando 15 persone a bordo. Hanno riferito di essere di nazionalità siriana, afgana e irachena. Si va meglio delineando la vicenda della nave mercantile diretta in Francia ieri dirottata nei pressi di Ischia da un gruppo di migranti. Un episodio dalle tinte cinematografiche che si sarebbe potuto trasformare in dramma vero, non fosse andato tutto nel migliore dei modi così come è stato. "Tutto è finito bene", ha scritto su Twitter Guido Crosetto, ministro della Difesa, a condensare ore di paura e di azione. La nave Galata Seaways - con un equipaggio di 22 marinai - è un cargo partito dal **porto** di Topcular in Turchia il 7 giugno e diretto in Francia, dove sarebbe dovuta approdare oggi 10 giugno. Nei pressi di Ischia il viaggio si è interrotto. Alcuni migranti irregolari a bordo, dopo essere stati scoperti, hanno cercato di prendere possesso del mercantile armati di spranghe e coltelli. L'intervento dei marò L'equipaggio è riuscito però a mandare l'sos e rapidamente gli uomini della Brigata Marina San Marco sono arrivati e si sono calati da due elicotteri per neutralizzare i dirottatori. Erano quattro o cinque i migranti che avevano tentato di prendere possesso della plancia di comando, asserragliandosi all'interno provando anche a sequestrare dei marinai. L'operazione dei marò è alla fine riuscita senza spargimento di sangue. La nave è stata condotta al **porto** di **Napoli** scortata dalla nave Gregoretti della capitaneria di **porto**, da un elicottero e da un aereo della Guardia costiera oltre che da un pattugliatore della Guardia di Finanza. Una volta nel capoluogo partenopeo la Galata Seaways è stata ulteriormente bonificata dagli uomini della squadra mobile di **Napoli**, dai finanziari del Gico e dalla Capitaneria di **Porto**. Le indagini sulle persone a bordo. Sarà la procura di **Napoli** ad accertare l'area di mare esatta in cui si è consumato il tentativo di sequestro e dirottamento così da determinare la competenza territoriale degli inquirenti, nonché in primissima battuta a identificare i responsabili. In serata erano stati tutti rintracciati i migranti a bordo della nave turca dirottata: si trattava di 15 persone, 13 uomini e due donne. Hanno riferito di essere di nazionalità siriana, afgana e irachena. A bordo della nave turca gli investigatori hanno trovato due coltelli e un taglierino. L'ipotesi al vaglio è che fossero le armi utilizzate per minacciare l'equipaggio. Il Gico della guardia di finanza e la squadra mobile di **Napoli** sono riusciti a scoprire dove gli immigrati si erano nascosti grazie alle immagini registrate dai sistemi di videosorveglianza della nave.



Napoli Today

Napoli

Galata Seaways, il dirottamento che non c'è mai stato: cosa è emerso dalle indagini

Il comandante della nave turca, inizialmente data per "dirottata nei pressi di Ischia", ha puntualizzato di aver dato l'sos dopo aver visto due dei 15 migranti a bordo armati di coltelli, armi però che pare non siano mai state usate per minacciare l'equipaggio. Alla fine tre clandestini sono stati denunciati a piede libero. Va chiarendosi, e decisamente sgonfiandosi, il presunto dirottamento di una nave mercantile turca nel mare ischitano. Dei 15 clandestini a bordo della Galata Seaways (che era diretta in Francia e che invece è ferma da ieri al **Porto di Napoli**) soltanto tre sono stati denunciati, peraltro a piede libero. Il reato che viene loro contestato è, al momento, soltanto possesso di armi, ovvero due coltelli e il taglierino trovati a bordo del cargo e sequestrati. L'ipotesi dirottamento non è stata scartata, ma verrà vagliata nei prossimi giorni dal sostituto procuratore Enrica Parascandolo che si occupa del fascicolo. Le testimonianze: nessun dirottamento. Polizia e guardia di finanza partenopea hanno ascoltato la scorsa notte, in Questura, il comandante della nave e i migranti. Il primo ha riferito di aver visto due clandestini a bordo armati di coltello che si aggiravano nella zona macchine, dove però non sono riusciti a entrare. A quel punto, ha raccontato il capitano, i due si sono ricongiunti con gli altri clandestini. Non avendo chiaro l'uso che volessero fare dei coltelli, ha lanciato l'sos. I migranti, dal canto loro, erano spaventati per essere stati scoperti e temevano naturalmente che i membri dell'equipaggio (22 persone di nazionalità turca) volessero farli rimpatriare: è quanto hanno raccontato, grazie all'intermediazione di alcuni interpreti, agli inquirenti. All'arrivo degli uomini della Brigata Marina San Marco, calatisi a bordo del mercantile da due elicotteri, alcuni di loro si sono sparpagliati nascondendosi sotto i camion a bordo e sopra i container. Le indagini stanno quindi ridimensionando il caso, inizialmente descritto (anche dal ministro della Difesa Guido Crosetto) come quello di una pericolosa banda di pirati prontamente neutralizzata dall'intervento dei marò. Le persone sbarcate: tre portate all'Ospedale del Mare. Delle 15 persone a bordo della nave si è intanto risaliti alle generalità di 14 tra loro. Si tratta di un iraniano, quattro siriani e nove iracheni. Di una quindicesima persona invece, un uomo, non è stato possibile reperire le generalità perché è stato trasportato d'urgenza all'Ospedale del Mare per ipotermia. Stesso problema, ma di minore entità, per altri due migranti anch'essi condotti presso la medesima struttura ospedaliera. Le persone sbarcate saranno collocate, spiega la Questura, presso il centro di accoglienza della croce rossa. Gli uomini del GOI e della Brigata Marina San Marco hanno liberato la nave turca e hanno neutralizzato i 15 clandestini a bordo. #migranti pic.twitter.com/DX1DejNKGM - Francesca Totolo (@fratotolo2) June 9, 2023 I dirottatori della nave sono stati catturati. Tutto è finito bene. I miei complimenti ai ragazzi del Battaglione San Marco,



Napoli Today

Napoli

ai poliziotti ed ai finanziari, che hanno concluso una splendida operazione in collaborazione. Ognuno per la sua parte. Bravi! - Guido Crosetto (@GuidoCrosetto) June 9, 2023.

The Medi Telegraph

Napoli

Migranti armati sulla nave turca: il video dell'azione del battaglione San Marco

Il tentativo di sequestro da parte di assalitori armati nella plancia di una nave cargo turca e l'Sos lanciato dai marinai turchi. E poco dopo gli uomini della Brigata San Marco della Marina che si calano dagli elicotteri per neutralizzare il gruppo di migranti irregolari che aveva tentato di dirottare la nave. L'operazione speciale nel mar Tirreno, al largo della costa napoletana, è riuscita a scongiurare l'attacco di una quindicina di migranti, diventati pirati in pochi attimi. Un'operazione che, sebbene il cargo sia stato poi scortato in rada nel porto di Napoli dove era schierato un dispositivo di forze di polizia, è proseguita con la bonifica della nave. Dopo essere stati scoperti i migranti hanno cercato di prendere il possesso del mercantile Galata Seaways mettendo in scacco le 22 persone dell'equipaggio. Nel blitz della Marina sono intervenuti due elicotteri, con gli uomini della Brigata San Marco che si sono calati sul cargo. (NPK) Fonte: Ministero della Difesa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni. Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie : annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Usa il pulsante "Accetta" per acconsentire. Chiudi questa informativa per continuare senza accettare.



The Medi Telegraph

Napoli

Sventato dirottamento, Assarmatori: "Grazie alla Marina militare"

Roma - Da Assarmatori, l'associazione degli armatori italiani aderente alla Confcommercio, apprendono con grande soddisfazione l'esito positivo dell'operazione svolta dagli uomini della Marina militare. Roma - Da Assarmatori, l'associazione degli armatori italiani aderente alla Confcommercio, apprendono con grande soddisfazione l'esito positivo dell'operazione svolta dagli uomini della Marina militare, che al largo del Golfo di **Napoli** hanno evitato grazie all'intervento del Battaglione San Marco e degli incursori del Comsubin, il dirottamento di un traghetto merci da parte di un gruppo di migranti: "Le forze della Marina - commenta il presidente Stefano Messina - hanno dimostrato al mondo ancora una volta come l'Italia possa contare su professionisti formati e preparati, pronti a mettere a rischio la loro vita per difendere il nostro Paese e gli equipaggi del naviglio mercantile. Una risorsa particolarmente importante per l'Italia, che si trova sulla linea del fronte del Mediterraneo. Sono gli stessi uomini che difendono le nostre navi sulle rotte più pericolose del mondo, sono gli uomini che sono intervenuti più volte a difesa delle unità battenti la nostra bandiera e di tutti i mercantili che hanno dovuto fronteggiare gli attacchi dei pirati che ogni anno, nel Golfo di Aden, nel Sud-Est asiatico e nel Golfo di Guinea, tentano di dirottare navi e di sequestrare gli equipaggi. A questi militari tutta la nostra riconoscenza, ribadendo la disponibilità a proseguire nella proficua collaborazione che nel corso degli anni ha portato a svolgere esercitazioni anti-pirateria in tutto il mondo: operazioni preziose e di estrema attualità, come la vicenda di ieri ha dimostrato ancora una volta".



Brindisi Report

Brindisi

Brindisi - Corfù: 87 barche iscritte. "Speriamo l'anno prossimo di avere numeri più alti"

Sul lungomare si è svolta la cerimonia di presentazione degli equipaggi. Domani (11 giugno) alle 12 la partenza. Il presidente del Circolo della Vela: "Noi facciamo il massimo, poi tutto dipende dagli armatori" **BRINDISI** - Come di consueto la scalinata Virgilio ha fatto da scenario alla cerimonia di presentazione degli equipaggi che prenderanno parte alla 37esima edizione della regata internazionale **Brindisi** - Corfù. Presenti le autorità locali e la sindaca di Corfù, Merope Hydraiou, con il presidente del Circolo della vela di **Brindisi**, Gaetano Caso, a fare gli onori di casa. Fra le 87 barche in gara, sono giunte adesioni anche dalla Grecia, dal Messico, dalla Svizzera, dalla Turchia, dalla Bulgaria e dalla Croazia. Sarà ai nastri di partenza anche "Verve - Camer", vincitrice dell'edizione 2022. Fra le favorite, come sempre, Idrusa dei fratelli Montefusco. Potrà dire la sua anche Cobalt, della Marina Militare italiana. Il numero di equipaggi iscritti è in calo rispetto alle edizioni pre Covid, quando si superava senza difficoltà quota cento. "O ci sono 50 equipaggi iscritti, o ce ne sono 150 - afferma il presidente del Circolo della Vela, Gaetano Caso - noi facciamo il massimo. Poi tutto dipende dagli armatori. La situazione è stata quella che è. Adesso la ripresa è un po' lenta, ma stiamo vedendo che i numeri ci danno ragione. Sta migliorando la situazione. Speriamo l'anno prossimo di avere numeri più alti. Anche le istituzioni greche si sono rese conto che questa è una manifestazione molto importante. Stiamo lavorando insieme al presidente del circolo greco per far diventare un evento la regata anche a Corfù. Questo è il motivo per cui la sindaca di Corfù è qui". La regata partirà alle ore 12.00 di domenica 11 giugno dalla parte esterna del **porto** di **Brindisi**, mentre l'arrivo è previsto nell'isola di Corfù dopo aver percorso le 104 miglia che separano le coste pugliesi da quelle elleniche. L'organizzazione dell'evento è del Circolo della Vela **Brindisi** e del Marina Gouvia Sailing Club.



Informatore Navale

Taranto

PARTITA LA STAGIONE INAUGURALE DI COSTA CROCIERE A TARANTO

Taranto è diventata una nuova destinazione per le crociere della compagnia italiana: sino al 7 ottobre 2023 Costa Pacifica farà scalo tutti i sabati, nell'ambito di un itinerario di una settimana diretto nelle isole greche e a Malta. Previsti 19 scali e oltre 80.000 passeggeri movimentati. Già confermata anche la stagione estiva 2024, con l'arrivo di Costa Fascinosa. Taranto, 10 giugno 2023 - È partita la prima stagione di Costa Crociere a Taranto, una novità assoluta nella programmazione della compagnia italiana. Il debutto è avvenuto lo scorso 3 giugno, quando Costa Pacifica, nave battente bandiera italiana della flotta Costa, è arrivata per la prima volta a Taranto, portando oltre 5.000 passeggeri tra imbarchi, sbarchi e transiti. Oggi, a bordo della nave, con altri 5.000 passeggeri circa movimentati, è stato celebrato ufficialmente l'avvio della stagione, con una cerimonia di scambio "crest", tipica della tradizione marittima, alla quale hanno partecipato Rinaldo Melucci, Sindaco di Taranto, Mario Zanetti, Amministratore Delegato di Costa Crociere, Sergio Prete, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, e Raffaella Del Prete, Direttore Generale dei Porti Crocieristici italiani di Global Ports Holding.

Sino al 7 ottobre Costa Pacifica sarà a Taranto tutti i sabati, dalle 8 alle 17. 30, per un totale di 19 scali, equivalenti a una stima di oltre 80.000 passeggeri movimentati. L'itinerario, di una settimana, comprende, oltre Taranto, anche Catania, La Valletta (Malta), Mykonos (Grecia), Santorini (Grecia), permettendo agli ospiti di godersi in un'unica vacanza il meglio delle isole greche, due stupende destinazioni in Puglia e Sicilia, tra le regioni italiane più apprezzate dal turismo internazionale, e l'isola di Malta. In questo itinerario, Taranto è sia porto di imbarco e sbarco, sia porto di transito per gli ospiti che imbarcheranno negli altri porti, come Catania. Le migliaia di crocieristi italiani ed esteri che arriveranno a Taranto potranno visitare la città e il territorio in maniera autonoma, oppure scegliendo tra la vasta gamma di escursioni organizzate a cui ha lavorato la compagnia con il supporto delle istituzioni e degli operatori locali. In particolare, due tour sono interamente dedicati alla città. Il primo prevede la visita del MarTa, il Museo Archeologico Nazionale di Taranto, e la scoperta della città vecchia; il secondo è un tour a piedi della città vecchia, con visita al Castello Aragonese e al duomo di San Cataldo. Sempre da Taranto, inoltre, partiranno altre due escursioni speciali in barca. Una è dedicata alle famiglie, a bordo di una imbarcazione con il fondo trasparente per ammirare gli spettacolari fondali del golfo di Taranto. L'altra consentirà invece di incontrare i ricercatori dell'associazione Jonian Dolphin Conservation e accompagnarli alla scoperta della vita e dell'habitat dei delfini del golfo di Taranto, in un'importante attività di osservazione e difesa del patrimonio marino e costiero del mar Ionio. Ci sono anche tour dedicati alle destinazioni vicine a Taranto, come Locorotondo, Alberobello,



06/10/2023 19:39

Taranto è diventata una nuova destinazione per le crociere della compagnia italiana: sino al 7 ottobre 2023 Costa Pacifica farà scalo tutti i sabati, nell'ambito di un itinerario di una settimana diretto nelle isole greche e a Malta. Previsti 19 scali e oltre 80.000 passeggeri movimentati. Già confermata anche la stagione estiva 2024, con l'arrivo di Costa Fascinosa. Taranto, 10 giugno 2023 - È partita la prima stagione di Costa Crociere a Taranto, una novità assoluta nella programmazione della compagnia italiana. Il debutto è avvenuto lo scorso 3 giugno, quando Costa Pacifica, nave battente bandiera italiana della flotta Costa, è arrivata per la prima volta a Taranto, portando oltre 5.000 passeggeri tra imbarchi, sbarchi e transiti. Oggi, a bordo della nave, con altri 5.000 passeggeri circa movimentati, è stato celebrato ufficialmente l'avvio della stagione, con una cerimonia di scambio "crest", tipica della tradizione marittima, alla quale hanno partecipato Rinaldo Melucci, Sindaco di Taranto, Mario Zanetti, Amministratore Delegato di Costa Crociere, Sergio Prete, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, e Raffaella Del Prete, Direttore Generale dei Porti Crocieristici italiani di Global Ports Holding. Sino al 7 ottobre Costa Pacifica sarà a Taranto tutti i sabati, dalle 8 alle 17. 30, per un totale di 19 scali, equivalenti a una stima di oltre 80.000 passeggeri movimentati. L'itinerario, di una settimana, comprende, oltre Taranto, anche Catania, La Valletta (Malta), Mykonos (Grecia), Santorini (Grecia), permettendo agli ospiti di godersi in un'unica vacanza il meglio delle isole greche, due stupende destinazioni in Puglia e Sicilia, tra le regioni italiane più apprezzate dal turismo internazionale, e l'isola di Malta. In questo itinerario, Taranto è sia porto di imbarco e sbarco, sia porto di transito per gli ospiti che imbarcheranno negli altri porti, come Catania. Le migliaia di crocieristi italiani ed esteri che arriveranno a Taranto potranno visitare la città e il territorio in maniera autonoma, oppure scegliendo tra la

Informatore Navale

Taranto

Matera, Ostuni, Castellana e Polignano, Manduria. Costa Pacifica ha una stazza di 114.500 tonnellate lorde e può accogliere sino a 3.780 ospiti. Costruita nello stabilimento Fincantieri di **Genova** Sestri Ponente ed entrata in servizio nel 2009, nel 2022 è stata sottoposta a importanti lavori di rinnovamento, con l'introduzione di nuove esperienze per rendere ancora più unica la vacanza a bordo, come il ristorante Archipelago, dove è possibile gustare i menù di tre grandi chef internazionali come Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León. Questa estate Costa Pacifica avrà anche un ospite d'eccezione: nel corso di quattro crociere con partenza da Taranto, Angelo Pintus porterà a bordo il suo nuovo show "Bau", in scena nel teatro della nave l'11/6, il 9/7, il 6/8 e il 3/9. Nel 2024 a Taranto arriverà Costa Fascinosa, nave da 3.800 passeggeri, che farà scalo ogni domenica dal 9 giugno al 22 settembre, visitando le stesse destinazioni proposte da Costa Pacifica nel 2023. " Siamo lieti di aver portato Taranto nella cartina geografica del turismo di valore che proponiamo in Italia e in tutte le destinazioni del mondo visitate dalle nostre navi. Il debutto, una settimana fa, è stato un successo. Vogliamo continuare a lavorare insieme alle istituzioni e agli operatori locali per promuovere le eccellenze del territorio e offrire esperienze sempre migliori ai nostri ospiti, che per la maggior parte provengono dall'estero e scoprono Taranto, in molti casi, per la prima volta. A ulteriore conferma del nostro impegno abbiamo già programmato la stagione estiva 2024, in cui posizioneremo a Taranto Costa Fascinosa " - ha dichiarato Mario Zanetti, Amministratore Delegato di Costa Crociere. "Siamo orgogliosi di poter accogliere nella nostra città un'altra compagnia di eccellenza come Costa Crociere. Dopo l'esordio della settimana scorsa, la cerimonia odierna a bordo di Costa Pacifica suggella il legame tra la nostra città e un operatore che si è distinto nel panorama internazionale, legame che si prolungherà anche per il prossimo anno con l'arrivo di Costa Fascinosa. Taranto si riappropria della sua dimensione più autentica, quindi, del suo ruolo di "capitale di mare", e lo fa grazie agli sforzi congiunti di istituzioni e privati che, insieme, credono in un modello di sviluppo alternativo. Il consolidamento del traffico crocieristico è un segnale non trascurabile, in tal senso, certifica che il territorio ha superato l'esame preliminare e può misurarsi a livelli sempre più alti: siamo qui, oggi, a prendere l'ennesimo impegno con la comunità, affinché Taranto possa vivere con sempre maggior frequenza questi momenti" - ha dichiarato Rinaldo Melucci, Sindaco di Taranto. " L'inaugurazione della partnership con Costa Crociere costituisce un successo sia per il porto che per la comunità " afferma il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Sergio Prete. " Grazie alla solida relazione con la compagnia di navigazione italiana, avviata lo scorso ottobre congiuntamente alle istituzioni locali, si apriranno nuove concrete prospettive per lo sviluppo del territorio e la valorizzazione della vocazione turistica dell'arco ionico. Già con il primo scalo di Costa Pacifica lo scorso 3 giugno la nostra città-porto ha dimostrato di poter vantare la capacità di gestire numeri importanti di passeggeri in imbarco e sbarco. La stagione 2023 rappresenterà un nuovo fondamentale banco di prova per il porto di Taranto che punta a diventare hub per il turismo crocieristico grazie alla elevata qualità dell'offerta di servizi sia in termini sia di accoglienza che di collegamenti

Informatore Navale

Taranto

intermodali. Siamo onorati che il porto di Taranto sia stato confermato come meta di Costa Crociere anche per il 2024. La destinazione è sempre più amata anche dai passeggeri, che rimangono affascinati da Taranto e dalle sue bellezze, e che spesso decidono di tornarvi, generando opportunità per una crescita sostenibile del comparto turistico. Tali risultati, raggiunti in pochi anni grazie alla puntuale strategia promozionale implementata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e supportata dai partner istituzionali e da attori privati chiave come Taranto Cruise Port, sono stati riconosciuti a livello internazionale dalla industria crocieristica, che ha assegnato al porto di Taranto il premio Seatrade Cruise Award come miglior destinazione 2022. Abbiamo inoltre in programma di ospitare a Taranto in data 27 ottobre l'appuntamento più importante per il mondo delle crociere in Italia, Italian Cruise Day, ideato e organizzato dall'agenzia Risposte Turismo. Tale evento, supportato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio unitamente al Comune di Taranto e alla Regione Puglia, sarà una imperdibile vetrina per la nostra città che avrà occasione di presentarsi come destinazione crocieristica di eccellenza alla platea di professionisti e operatori chiave del settore". " Siamo felici di dare il benvenuto a Costa Crociere ed ai suoi ospiti, orgogliosi che Taranto Cruise Port sia stato scelto come hub nell'itinerario della Costa Pacifica. Nei mesi scorsi, capitalizzando anche sulle competenze della Global Ports Holding, principale terminalista crociere privato al mondo, di cui Taranto Cruise Port fa parte, ci siamo preparati per questa stagione da numeri record ampliando il terminal preesistente, aumentando i servizi alla nave ed agli ospiti, con un team locale competente ed appassionato. Non esagero dicendo che il 3 giugno scorso, col primo approdo della Costa Pacifica, è iniziato un nuovo capitolo per Taranto, visti gli oltre 5000 ospiti imbarcati, sbarcati ed in transito accolti in Terminal. Un bel banco di prova, un successo che ci rende fiduciosi che la relazione fra Costa Crociere e Taranto Cruise Port sarà lunga e fruttuosa. Buon vento!" - ha dichiarato Raffaella Del Prete, Direttore Generale dei Porti Crocieristici italiani di Global Ports Holding.

Sea Reporter

Taranto

A Taranto è partita la prima stagione di Costa Crociere

Taranto è diventata una nuova destinazione per le crociere della compagnia italiana: sino al 7 ottobre 2023 Costa Pacifica farà scalo tutti i sabati, nell'ambito di un itinerario di una settimana diretto nelle isole greche e a Malta. Previsti 19 scali e oltre 80.000 passeggeri movimentati. Già confermata anche la stagione estiva 2024, con l'arrivo di Costa Fascinosa **Taranto**, 10 giugno 2023 - È partita la prima stagione di Costa Crociere a **Taranto**, una novità assoluta nella programmazione della compagnia italiana. Il debutto è avvenuto lo scorso 3 giugno, quando Costa Pacifica nave battente bandiera italiana della flotta Costa, è arrivata per la prima volta a **Taranto**, portando oltre 5.000 passeggeri tra imbarchi, sbarchi e transiti. Oggi, a bordo della nave, con altri 5.000 passeggeri circa movimentati, è stato celebrato ufficialmente l'avvio della stagione, con una cerimonia di scambio "crest", tipica della tradizione marittima, alla quale hanno partecipato Rinaldo Melucci, Sindaco di **Taranto**, Mario Zanetti Amministratore Delegato di Costa Crociere, Sergio Prete Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, e Raffaella Del Prete, Direttore Generale dei Porti Crocieristici italiani di Global Ports Holding. Sino al 7 ottobre Costa Pacifica sarà a **Taranto** tutti i sabati, dalle 8 alle 17.30, per un totale di 19 scali, equivalenti a una stima di oltre passeggeri movimentati. L'itinerario, di una settimana, comprende, oltre **Taranto**, anche Catania, La Valletta (Malta), Mykonos (Grecia), Santorini (Grecia), permettendo agli ospiti di godersi in un'unica vacanza il meglio delle isole greche, due stupende destinazioni in Puglia e Sicilia, tra le regioni italiane più apprezzate dal turismo internazionale, e l'isola di Malta. In questo itinerario, **Taranto** è sia **porto** di imbarco e sbarco, sia **porto** di transito per gli ospiti che imbarcheranno negli altri porti, come Catania. Le migliaia di crocieristi italiani ed esteri che arriveranno a **Taranto** potranno visitare la città e il territorio in maniera autonoma, oppure scegliendo tra la vasta gamma di escursioni organizzate a cui ha lavorato la compagnia con il supporto delle istituzioni e degli operatori locali. In particolare, due tour sono interamente dedicati alla città. Il primo prevede la visita del MarTa, il Museo Archeologico Nazionale di **Taranto**, e la scoperta della città vecchia; il secondo è un tour a piedi della città vecchia, con visita al Castello Aragonese e al duomo di San Cataldo. Sempre da **Taranto**, inoltre, partiranno altre due escursioni speciali in barca. Una è dedicata alle famiglie, a bordo di una imbarcazione con il fondo trasparente per ammirare gli spettacolari fondali del golfo di **Taranto**. L'altra consentirà invece di incontrare i ricercatori dell'associazione Jonian Dolphin Conservation e accompagnarli alla scoperta della vita e dell'habitat dei delfini del golfo di **Taranto**, in un'importante attività di osservazione e difesa del patrimonio marino e costiero del mar Ionio.



06/10/2023 14:35

Redazione Seareporter

Taranto è diventata una nuova destinazione per le crociere della compagnia italiana: sino al 7 ottobre 2023 Costa Pacifica farà scalo tutti i sabati, nell'ambito di un itinerario di una settimana diretto nelle isole greche e a Malta. Previsti 19 scali e oltre 80.000 passeggeri movimentati. Già confermata anche la stagione estiva 2024, con l'arrivo di Costa Fascinosa Taranto, 10 giugno 2023 - È partita la prima stagione di Costa Crociere a Taranto, una novità assoluta nella programmazione della compagnia italiana. Il debutto è avvenuto lo scorso 3 giugno, quando Costa Pacifica nave battente bandiera italiana della flotta Costa, è arrivata per la prima volta a Taranto, portando oltre 5.000 passeggeri tra imbarchi, sbarchi e transiti. Oggi, a bordo della nave, con altri 5.000 passeggeri circa movimentati, è stato celebrato ufficialmente l'avvio della stagione, con una cerimonia di scambio "crest", tipica della tradizione marittima, alla quale hanno partecipato Rinaldo Melucci, Sindaco di Taranto, Mario Zanetti Amministratore Delegato di Costa Crociere, Sergio Prete Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, e Raffaella Del Prete, Direttore Generale dei Porti Crocieristici italiani di Global Ports Holding. Sino al 7 ottobre Costa Pacifica sarà a Taranto tutti i sabati, dalle 8 alle 17.30, per un totale di 19 scali, equivalenti a una stima di oltre passeggeri movimentati. L'itinerario, di una settimana, comprende, oltre Taranto, anche Catania, La Valletta (Malta), Mykonos (Grecia), Santorini (Grecia), permettendo agli ospiti di godersi in un'unica vacanza il meglio delle isole greche, due stupende destinazioni in Puglia e Sicilia, tra le regioni italiane più apprezzate dal turismo internazionale, e l'isola di Malta. In questo itinerario, Taranto è sia porto di imbarco e sbarco, sia porto di transito per gli ospiti che imbarcheranno negli altri porti, come Catania. Le migliaia di crocieristi italiani ed esteri che arriveranno a Taranto potranno visitare la città e il territorio in maniera autonoma, oppure scegliendo tra la vasta gamma di escursioni organizzate a cui ha lavorato la compagnia con il supporto delle istituzioni e degli

Sea Reporter

Taranto

Ci sono anche tour dedicati alle destinazioni vicine a **Taranto**, come Locorotondo, Alberobello, Matera, Ostuni, Castellana e Polignano, Manduria. Costa Pacifica ha una stazza di 114.500 tonnellate lorde e può accogliere sino a 3.780 ospiti. Costruita nello stabilimento Fincantieri di Genova Sestri Ponente ed entrata in servizio nel 2009, nel 2022 è stata sottoposta a importanti lavori di rinnovamento, con l'introduzione di nuove esperienze per rendere ancora più unica la vacanza a bordo, come il ristorante Archipelago, dove è possibile gustare i menù di tre grandi chef internazionali come Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León. Questa estate Costa Pacifica avrà anche un ospite d'eccezione: nel corso di quattro crociere con partenza da **Taranto**, Angelo Pintus porterà a bordo il suo nuovo show "Bau", in scena nel teatro della nave l'11/6, il 9/7, il 6/8 e il 3/9. Nel 2024 a **Taranto** arriverà Costa Fascinosa, nave da 3.800 passeggeri, che farà scalo ogni domenica dal 9 giugno al 22 settembre, visitando le stesse destinazioni proposte da Costa Pacifica nel 2023. " Siamo lieti di aver portato **Taranto** nella cartina geografica del turismo di valore che proponiamo in Italia e in tutte le destinazioni del mondo visitate dalle nostre navi. Il debutto, una settimana fa, è stato un successo. Vogliamo continuare a lavorare insieme alle istituzioni e agli operatori locali per promuovere le eccellenze del territorio e offrire esperienze sempre migliori ai nostri ospiti, che per la maggior parte provengono dall'estero e scoprono **Taranto**, in molti casi, per la prima volta. A ulteriore conferma del nostro impegno abbiamo già programmato la stagione estiva 2024, in cui posizioneremo a **Taranto** Costa Fascinosa " - ha dichiarato Mario Zanetti Amministratore Delegato di Costa Crociere. "Siamo orgogliosi di poter accogliere nella nostra città un'altra compagnia di eccellenza come Costa Crociere. Dopo l'esordio della settimana scorsa, la cerimonia odierna a bordo di Costa Pacifica suggella il legame tra la nostra città e un operatore che si è distinto nel panorama internazionale, legame che si prolungherà anche per il prossimo anno con l'arrivo di Costa Fascinosa. **Taranto** si riappropria della sua dimensione più autentica, quindi, del suo ruolo di "capitale di mare", e lo fa grazie agli sforzi congiunti di istituzioni e privati che, insieme, credono in un modello di sviluppo alternativo. Il consolidamento del traffico crocieristico è un segnale non trascurabile, in tal senso, certifica che il territorio ha superato l'esame preliminare e può misurarsi a livelli sempre più alti: siamo qui, oggi, a prendere l'ennesimo impegno con la comunità, affinché **Taranto** possa vivere con sempre maggior frequenza questi momenti" - ha dichiarato Rinaldo Melucci Sindaco di **Taranto**. " L'inaugurazione della partnership con Costa Crociere costituisce un successo sia per il **porto** che per la comunità " afferma il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Sergio Prete . " Grazie alla solida relazione con la compagnia di navigazione italiana, avviata lo scorso ottobre congiuntamente alle istituzioni locali, si apriranno nuove concrete prospettive per lo sviluppo del territorio e la valorizzazione della vocazione turistica dell'arco ionico. Già con il primo scalo di Costa Pacifica lo scorso 3 giugno la nostra città-**porto** ha dimostrato di poter vantare la capacità di gestire numeri importanti di passeggeri in imbarco e sbarco. La stagione 2023 rappresenterà un nuovo fondamentale banco di prova

Sea Reporter

Taranto

per il porto di Taranto che punta a diventare hub per il turismo crocieristico grazie alla elevata qualità dell'offerta di servizi sia in termini sia di accoglienza che di collegamenti intermodali. Siamo onorati che il porto di Taranto sia stato confermato come meta di Costa Crociere anche per il 2024. La destinazione è sempre più amata anche dai passeggeri, che rimangono affascinati da Taranto e dalle sue bellezze, e che spesso decidono di tornarvi, generando opportunità per una crescita sostenibile del comparto turistico. Tali risultati, raggiunti in pochi anni grazie alla puntuale strategia promozionale implementata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e supportata dai partner istituzionali e da attori privati chiave come Taranto Cruise Port, sono stati riconosciuti a livello internazionale dalla industria crocieristica, che ha assegnato al porto di Taranto il premio Seatrade Cruise Award come miglior destinazione 2022. Abbiamo inoltre in programma di ospitare a Taranto in data 27 ottobre l'appuntamento più importante per il mondo delle crociere in Italia, Italian Cruise Day, ideato e organizzato dall'agenzia Risposte Turismo. Tale evento, supportato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio unitamente al Comune di Taranto e alla Regione Puglia, sarà una imperdibile vetrina per la nostra città che avrà occasione di presentarsi come destinazione crocieristica di eccellenza alla platea di professionisti e operatori chiave del settore". " Siamo felici di dare il benvenuto a Costa Crociere ed ai suoi ospiti, orgogliosi che Taranto Cruise Port sia stato scelto come hub nell'itinerario della Costa Pacifica. Nei mesi scorsi, capitalizzando anche sulle competenze della Global Ports Holding, principale terminalista crociere privato al mondo, di cui Taranto Cruise Port fa parte, ci siamo preparati per questa stagione da numeri record ampliando il terminal preesistente, aumentando i servizi alla nave ed agli ospiti, con un team locale competente ed appassionato. Non esagero dicendo che il 3 giugno scorso, col primo approdo della Costa Pacifica, è iniziato un nuovo capitolo per Taranto, visti gli oltre 5000 ospiti imbarcati, sbarcati ed in transito accolti in Terminal. Un bel banco di prova, un successo che ci rende fiduciosi che la relazione fra Costa Crociere e Taranto Cruise Port sarà lunga e fruttuosa. Buon vento!" - ha dichiarato Raffaella Del Prete Direttore Generale dei Porti Crocieristici italiani di Global Ports Holding.

Ship Mag

Taranto

Costa Crociere inaugura la stagione a Taranto: 19 scali e oltre 80.000 passeggeri movimentati

Già confermata anche la stagione estiva 2024, con l'arrivo di Costa Fascinosa Taranto - È partita la prima stagione di Costa Crociere a Taranto, una novità assoluta nella programmazione della compagnia italiana. Il debutto è avvenuto lo scorso 3 giugno, quando Costa Pacifica, nave battente bandiera italiana della flotta Costa, è arrivata per la prima volta a Taranto, portando oltre 5.000 passeggeri tra imbarchi, sbarchi e transiti. Oggi, a bordo della nave, con altri 5.000 passeggeri circa movimentati, è stato celebrato ufficialmente l'avvio della stagione, con una cerimonia di scambio "crest", tipica della tradizione marittima, alla quale hanno partecipato Rinaldo Melucci, Sindaco di Taranto, Mario Zanetti, Amministratore Delegato di Costa Crociere, Sergio Prete, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, e Raffaella Del Prete, Direttore Generale dei Porti Crocieristici italiani di Global Ports Holding. Sino al 7 ottobre Costa Pacifica sarà a Taranto tutti i sabati, dalle 8 alle 17. 30, per un totale di 19 scali, equivalenti a una stima di oltre 80.000 passeggeri movimentati. L'itinerario, di una settimana, comprende, oltre Taranto, anche Catania, La Valletta (Malta), Mykonos (Grecia), Santorini (Grecia), permettendo agli ospiti di godersi in un'unica vacanza il meglio delle isole greche, due stupende destinazioni in Puglia e Sicilia, tra le regioni italiane più apprezzate dal turismo internazionale, e l'isola di Malta. In questo itinerario, Taranto è sia porto di imbarco e sbarco, sia porto di transito per gli ospiti che imbarcheranno negli altri porti, come Catania. Le migliaia di crocieristi italiani ed esteri che arriveranno a Taranto potranno visitare la città e il territorio in maniera autonoma, oppure scegliendo tra la vasta gamma di escursioni organizzate a cui ha lavorato la compagnia con il supporto delle istituzioni e degli operatori locali. In particolare, due tour sono interamente dedicati alla città. Il primo prevede la visita del MarTa, il Museo Archeologico Nazionale di Taranto, e la scoperta della città vecchia; il secondo è un tour a piedi della città vecchia, con visita al Castello Aragonese e al duomo di San Cataldo. Sempre da Taranto, inoltre, partiranno altre due escursioni speciali in barca. Una è dedicata alle famiglie, a bordo di una imbarcazione con il fondo trasparente per ammirare gli spettacolari fondali del golfo di Taranto. L'altra consentirà invece di incontrare i ricercatori dell'associazione Jonian Dolphin Conservation e accompagnarli alla scoperta della vita e dell'habitat dei delfini del golfo di Taranto, in un'importante attività di osservazione e difesa del patrimonio marino e costiero del mar Ionio. Ci sono anche tour dedicati alle destinazioni vicine a Taranto, come Locorotondo, Alberobello, Matera, Ostuni, Castellana e Polignano, Manduria. Costa Pacifica ha una stazza di 114.500 tonnellate lorde e può accogliere sino a 3.780 ospiti. Costruita nello stabilimento Fincantieri di **Genova** Sestri Ponente ed entrata in servizio nel 2009, nel 2022 è stata sottoposta a importanti lavori di rinnovamento,



06/10/2023 12:06 Giancarlo Barfazzi

Già confermata anche la stagione estiva 2024, con l'arrivo di Costa Fascinosa Taranto - È partita la prima stagione di Costa Crociere a Taranto, una novità assoluta nella programmazione della compagnia italiana. Il debutto è avvenuto lo scorso 3 giugno, quando Costa Pacifica, nave battente bandiera italiana della flotta Costa, è arrivata per la prima volta a Taranto, portando oltre 5.000 passeggeri tra imbarchi, sbarchi e transiti. Oggi, a bordo della nave, con altri 5.000 passeggeri circa movimentati, è stato celebrato ufficialmente l'avvio della stagione, con una cerimonia di scambio "crest", tipica della tradizione marittima, alla quale hanno partecipato Rinaldo Melucci, Sindaco di Taranto, Mario Zanetti, Amministratore Delegato di Costa Crociere, Sergio Prete, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, e Raffaella Del Prete, Direttore Generale dei Porti Crocieristici italiani di Global Ports Holding. Sino al 7 ottobre Costa Pacifica sarà a Taranto tutti i sabati, dalle 8 alle 17. 30, per un totale di 19 scali, equivalenti a una stima di oltre 80.000 passeggeri movimentati. L'itinerario, di una settimana, comprende, oltre Taranto, anche Catania, La Valletta (Malta), Mykonos (Grecia), Santorini (Grecia), permettendo agli ospiti di godersi in un'unica vacanza il meglio delle isole greche, due stupende destinazioni in Puglia e Sicilia, tra le regioni italiane più apprezzate dal turismo internazionale, e l'isola di Malta. In questo itinerario, Taranto è sia porto di imbarco e sbarco, sia porto di transito per gli ospiti che imbarcheranno negli altri porti, come Catania. Le migliaia di crocieristi italiani ed esteri che arriveranno a Taranto potranno visitare la città e il territorio in maniera autonoma, oppure scegliendo tra la vasta gamma di escursioni organizzate a cui ha lavorato la compagnia con il supporto delle istituzioni e degli operatori locali. In particolare, due tour sono interamente dedicati alla città. Il primo prevede la visita del MarTa, il Museo Archeologico Nazionale di Taranto, e la scoperta della città vecchia; il secondo è un tour a piedi della città vecchia, con visita al Castello Aragonese e al duomo di San Cataldo. Sempre da Taranto, inoltre, partiranno altre due escursioni speciali in barca. Una è dedicata alle famiglie, a bordo di una imbarcazione con il fondo trasparente per ammirare gli spettacolari fondali del golfo di Taranto. L'altra consentirà invece di incontrare i ricercatori dell'associazione Jonian Dolphin Conservation e accompagnarli alla scoperta della vita e dell'habitat dei delfini del golfo di Taranto, in un'importante attività di osservazione e difesa del patrimonio marino e costiero del mar Ionio. Ci sono anche tour dedicati alle destinazioni vicine a Taranto, come Locorotondo, Alberobello, Matera, Ostuni, Castellana e Polignano, Manduria. Costa Pacifica ha una stazza di 114.500 tonnellate lorde e può accogliere sino a 3.780 ospiti. Costruita nello stabilimento Fincantieri di **Genova** Sestri Ponente ed entrata in servizio nel 2009, nel 2022 è stata sottoposta a importanti lavori di rinnovamento,

Ship Mag

Taranto

con l'introduzione di nuove esperienze per rendere ancora più unica la vacanza a bordo, come il ristorante Archipelago, dove è possibile gustare i menù di tre grandi chef internazionali come Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León. Questa estate Costa Pacifica avrà anche un ospite d'eccezione: nel corso di quattro crociere con partenza da Taranto, Angelo Pintus porterà a bordo il suo nuovo show "Bau", in scena nel teatro della nave l'11/6, il 9/7, il 6/8 e il 3/9. Nel 2024 a Taranto arriverà Costa Fascinosa, nave da 3.800 passeggeri, che farà scalo ogni domenica dal 9 giugno al 22 settembre, visitando le stesse destinazioni proposte da Costa Pacifica nel 2023. "Siamo lieti di aver portato Taranto nella cartina geografica del turismo di valore che proponiamo in Italia e in tutte le destinazioni del mondo visitate dalle nostre navi. Il debutto, una settimana fa, è stato un successo. Vogliamo continuare a lavorare insieme alle istituzioni e agli operatori locali per promuovere le eccellenze del territorio e offrire esperienze sempre migliori ai nostri ospiti, che per la maggior parte provengono dall'estero e scoprono Taranto, in molti casi, per la prima volta. A ulteriore conferma del nostro impegno abbiamo già programmato la stagione estiva 2024, in cui posizioneremo a Taranto Costa Fascinosa" - ha dichiarato Mario Zanetti, Amministratore Delegato di Costa Crociere. "Siamo orgogliosi di poter accogliere nella nostra città un'altra compagnia di eccellenza come Costa Crociere. Dopo l'esordio della settimana scorsa, la cerimonia odierna a bordo di Costa Pacifica suggella il legame tra la nostra città e un operatore che si è distinto nel panorama internazionale, legame che si prolungherà anche per il prossimo anno con l'arrivo di Costa Fascinosa. Taranto si riappropria della sua dimensione più autentica, quindi, del suo ruolo di "capitale di mare", e lo fa grazie agli sforzi congiunti di istituzioni e privati che, insieme, credono in un modello di sviluppo alternativo. Il consolidamento del traffico crocieristico è un segnale non trascurabile, in tal senso, certifica che il territorio ha superato l'esame preliminare e può misurarsi a livelli sempre più alti: siamo qui, oggi, a prendere l'ennesimo impegno con la comunità, affinché Taranto possa vivere con sempre maggior frequenza questi momenti" - ha dichiarato Rinaldo Melucci, Sindaco di Taranto "L'inaugurazione della partnership con Costa Crociere costituisce un successo sia per il porto che per la comunità" afferma il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Sergio Prete . "Grazie alla solida relazione con la compagnia di navigazione italiana, avviata lo scorso ottobre congiuntamente alle istituzioni locali, si apriranno nuove concrete prospettive per lo sviluppo del territorio e la valorizzazione della vocazione turistica dell'arco ionico. Già con il primo scalo di Costa Pacifica lo scorso 3 giugno la nostra città-porto ha dimostrato di poter vantare la capacità di gestire numeri importanti di passeggeri in imbarco e sbarco. La stagione 2023 rappresenterà un nuovo fondamentale banco di prova per il porto di Taranto che punta a diventare hub per il turismo crocieristico grazie alla elevata qualità dell'offerta di servizi sia in termini sia di accoglienza che di collegamenti intermodali. Siamo onorati che il porto di Taranto sia stato confermato come meta di Costa Crociere anche per il 2024. La destinazione è sempre più amata anche dai passeggeri, che rimangono affascinati da Taranto e dalle sue bellezze, e che spesso decidono di tornarvi, generando opportunità per una crescita

Ship Mag

Taranto

sostenibile del comparto turistico. Tali risultati, raggiunti in pochi anni grazie alla puntuale strategia promozionale implementata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e supportata dai partner istituzionali e da attori privati chiave come Taranto Cruise Port, sono stati riconosciuti a livello internazionale dalla industria crocieristica, che ha assegnato al porto di Taranto il premio Seatrade Cruise Award come miglior destinazione 2022. Abbiamo inoltre in programma di ospitare a Taranto in data 27 ottobre l'appuntamento più importante per il mondo delle crociere in Italia, Italian Cruise Day, ideato e organizzato dall'agenzia Risposte Turismo. Tale evento, supportato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio unitamente al Comune di Taranto e alla Regione Puglia, sarà una imperdibile vetrina per la nostra città che avrà occasione di presentarsi come destinazione crocieristica di eccellenza alla platea di professionisti e operatori chiave del settore". "Siamo felici di dare il benvenuto a Costa Crociere ed ai suoi ospiti, orgogliosi che Taranto Cruise Port sia stato scelto come hub nell'itinerario della Costa Pacifica. Nei mesi scorsi, capitalizzando anche sulle competenze della Global Ports Holding, principale terminalista crociere privato al mondo, di cui Taranto Cruise Port fa parte, ci siamo preparati per questa stagione da numeri record ampliando il terminal preesistente, aumentando i servizi alla nave ed agli ospiti, con un team locale competente ed appassionato. Non esagero dicendo che il 3 giugno scorso, col primo approdo della Costa Pacifica, è iniziato un nuovo capitolo per Taranto, visti gli oltre 5000 ospiti imbarcati, sbarcati ed in transito accolti in Terminal. Un bel banco di prova, un successo che ci rende fiduciosi che la relazione fra Costa Crociere e Taranto Cruise Port sarà lunga e fruttuosa. Buon vento!" - ha dichiarato Raffaella Del Prete, Direttore Generale dei Porti Crocieristici italiani di Global Ports Holding.

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro: Evento conclusivo di premiazione del concorso Immaginare il Futuro

Sogni che si concretizzano, idee che si fanno programmi di crescita, futuro che diventa presente attraverso gli occhi degli studenti impegnati ad immaginare il proprio progetto di vita e di lavoro intorno allo sviluppo del porto di Gioia Tauro e del suo territorio. Gli alunni di nove istituti scolastici superiori della Piana di Gioia Tauro si sono messi in gioco a colpi di idee innovative e di business plan per concorrere a progettare il futuro della propria regione. Cala, così, il sipario su Immaginare il Futuro, il progetto di conoscenza rivolto agli studenti degli Istituti di Istruzione secondaria di secondo grado sotto forma di concorso d'idee. Oggetto di studio, analisi e approfondimento è stato il porto di Gioia Tauro e i suoi dintorni, spesso poco noti ai giovani calabresi, costretti ad immaginare il proprio futuro lontano dai confini regionali, anche perché ignari delle possibili opportunità lavorative offerte in Calabria. È entrato nel vivo lo scorso novembre il progetto ideato e gestito dal Rotary Club di Palmi, guidato da Maria Stella Morabito, con il patrocinio dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio e della Camera di Commercio di Reggio Calabria, in collaborazione con il Rotary Club di Gioia Tauro ed il suo presidente Domenico Infantino, e quello di Polistena, con il presidente Sarilena Stipo, con i club Rotaract ed Interact di Palmi. In una sala gremita di giovani ed insegnanti, al teatro Manfroce di Palmi, alla presenza anche del governatore del Distretto Rotary 2102, Gianni Policastri, sono stati chiamati a raccolta gli studenti dei nove istituti scolastici per essere celebrati, tutti insieme innanzitutto. A vincere la prima edizione del concorso di idee Immaginare il Futuro è stato il team Little women who dream big, composto da sei studentesse del Liceo G. Rechichi di Polistena, che ha dato vita al progetto Gioia Tauro International Port Revolution. È un progetto di notevole impatto, per molti versi rivoluzionario – questa la motivazione del premio – in linea con l'Agenda Onu 2030 sullo sviluppo economico sostenibile. Il suo obiettivo è quello di rendere l'intera area portuale autonoma dal punto di vista energetico. Ciò attraverso la trasformazione dell'energia marina (prodotta dalle onde) in energia elettrica e tramite lo sfruttamento dell'energia solare. A salire sul podio, al secondo posto, anche il progetto Palmi & Dintorni Tourist degli alunni dell'Istituto Superiore Einaudi Alvaro di Palmi che ha proposto la creazione, a scopo mutualistico, di una società cooperativa di servizi turistici. Cultura, storia e bellezze naturali a beneficio dei potenziali turisti. Si legge nella motivazione importante è la valorizzazione delle grandi risorse turistiche del territorio attraverso la proposta di itinerari storico-archeologici e di percorsi finalizzati a sfruttare al meglio le meraviglie naturalistiche dei nostri luoghi. Il terzo posto è andato al progetto Team Earth Marketing La Calabria



Home Authority Porto di Gioia Tauro: Evento conclusivo di premiazione del concorso "Immaginare il Futuro". Porto di Gioia Tauro: Evento conclusivo di premiazione del concorso "Immaginare il Futuro". Sogni che si concretizzano, idee che si fanno programmi di crescita, futuro che diventa presente attraverso gli occhi degli studenti impegnati ad immaginare il proprio progetto di vita e di lavoro intorno allo sviluppo del porto di Gioia Tauro e del suo territorio. Gli alunni di nove istituti scolastici superiori della Piana di Gioia Tauro si sono messi in gioco a colpi di idee innovative e di business plan per concorrere a progettare il futuro della propria regione. Cala, così, il sipario su "Immaginare il Futuro", il progetto di conoscenza rivolto agli studenti degli Istituti di Istruzione secondaria di secondo grado sotto forma di concorso d'idee. Oggetto di studio, analisi e approfondimento è stato il porto di Gioia Tauro e i suoi dintorni, spesso poco noti ai giovani calabresi, costretti ad immaginare il proprio futuro lontano dai confini regionali, anche perché ignari delle possibili opportunità lavorative offerte in Calabria. È entrato nel vivo lo scorso novembre il progetto ideato e gestito dal Rotary Club di Palmi, guidato da Maria Stella Morabito, con il patrocinio dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio e della Camera di Commercio di Reggio Calabria, in collaborazione con il Rotary Club di Gioia Tauro ed il suo presidente Domenico Infantino, e quello di Polistena, con il presidente Sarilena Stipo, con i club Rotaract ed Interact di Palmi. In una sala gremita di giovani ed insegnanti, al teatro Manfroce di Palmi, alla presenza anche del governatore del Distretto Rotary 2102, Gianni Policastri, sono stati chiamati a raccolta gli studenti dei nove istituti scolastici per essere celebrati, tutti insieme innanzitutto. A vincere la prima edizione del concorso di idee "Immaginare il Futuro" è stato il team "Little women who dream big", composto da sei studentesse del Liceo G. Rechichi di Polistena, che ha dato vita al progetto "Gioia Tauro International Port Revolution". È un progetto di notevole impatto, per molti versi rivoluzionario – questa la motivazione del premio – in linea con l'Agenda Onu 2030 sullo sviluppo economico sostenibile. Il suo obiettivo è quello di rendere l'intera area portuale autonoma dal punto di vista energetico. Ciò attraverso la trasformazione dell'energia marina (prodotta dalle onde) in energia

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

che innova degli studenti dell' ITC e IPAA dell'Istituto Gemelli Careri di Taurianova, che ha proposto la creazione di una app che offre al visitatore la mappatura delle aziende biologiche del territorio. La mappatura delle aziende biologiche spiega la motivazione è realizzata in maniera mirabile attraverso la creazione di un sito web e di una app (utilizzabile con facilità), idonea a mettere in relazione le aziende con gli utenti. Piace molto la sua indiretta capacità di incentivare lo sviluppo del settore agro alimentare verso l'eccellenza nel dovuto rispetto del bene salute. I due premi speciali sono andati al team Buonvento dell'I.I.S. G. Renda di Polistena ed al team PortiAMO Gioia dell'I.T.I.S. Conte Milano di Polistena, che potranno fare uno stage formativo rispettivamente presso L'A Gourmet L'Accademia, il ristorante di Filippo Cogliandro, e la MCM Group, specializzata nella realizzazione di dispositivi di sicurezza. All'iniziativa hanno aderito anche l'I.I.S. F. Severi di Gioia Tauro, l'I.I.S. R. Piria di Rosarno, il Liceo Ginnasio San Paolo di Oppido Mamertina, l'I.I.S. Gemelli Careri di Oppido Mamertina indirizzo aeronautico ed il Liceo Scientifico Guerrisi di Cittanova. Abbiamo ispirato questo progetto del Rotary Club di Palmi ha spiegato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli perché bisogna partire dalle scuole, dai licei, dalle università e dalla società civile per far conoscere le potenzialità del nostro porto, che è il volano della crescita della Calabria. Alla fine di questo straordinario percorso, con grande soddisfazione, ho potuto assistere alla creazione di progetti che mettono in risalto le reali risorse del territorio, dalle bellezze archeologiche a quelle paesaggistiche e così alle culturali per poter creare, insieme al porto di Gioia Tauro, un futuro possibile per i giovani calabresi, orgogliosi hanno dimostrato di poter immaginare la propria vita, con coraggio e voglia di fare impresa, nella loro terra. L'obiettivo è stato, quindi, quello di prospettare alle nuove generazioni l'opportunità di un futuro lavorativo in Calabria attraverso la conoscenza della più grande azienda della nostra regione, che si trova a pochi chilometri dalle loro case e che, oltre ai 1200 circa lavoratori diretti, produce un importante indotto lavorativo nel territorio circostante. Immaginare il futuro per migliorare il presente. Siamo felici di essere riusciti a coinvolgere i ragazzi, che hanno partecipato con grande entusiasmo esprimendo la loro creatività e sentendosi soprattutto protagonisti, come ci hanno detto oggi. Il Rotary conferma l'importanza di fare rete, creando preziose sinergie tra le istituzioni e le realtà imprenditoriali per la crescita culturale e sociale del territorio in cui opera. aggiunge Maria Stella Morabito .Dal canto suo il governatore del Distretto Rotary 2102, Gianni Policastri, ha dichiarato: Si è concluso un bel momento di servizio rotariano, che ha visto convinto il supporto del Distretto. Importante la centralità dei giovani protagonisti, ma un valore aggiunto la partnership che ha coinvolto, catalizzati dai Rotary, l'AdSP, il mondo imprenditoriale dell'area e le Istituzioni scolastiche. Con questo progetto il Rotary ha promosso la cultura della leadership propositiva ed ha dato il giusto valore alle realtà sane ed operose che si muovono nello scenario calabrese, perché ci sono, sono tante e meritano di essere valorizzate.

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Gioia Tauro: concorso "Immaginare il Futuro"

Sogni che si concretizzano, idee che si fanno programmi di crescita, futuro che diventa presente attraverso gli occhi degli studenti immaginando il proprio progetto di vita e di lavoro intorno allo sviluppo del porto di Gioia Tauro e del suo territorio. Gli alunni di nove istituti scolastici superiori della Piana di Gioia Tauro si sono messi in gioco a colpi di idee innovative e di business plan per concorrere a progettare il futuro della propria regione Cala, così, il sipario su "Immaginare il Futuro", il progetto di conoscenza rivolto agli studenti degli Istituti di Istruzione secondaria di secondo grado sotto forma di concorso d'idee. Oggetto di studio, analisi e approfondimento è stato il porto di Gioia Tauro e i suoi dintorni, spesso poco noti ai giovani calabresi, costretti ad immaginare il proprio futuro lontano dai confini regionali, anche perché ignari delle possibili opportunità lavorative offerte in Calabria. E' entrato nel vivo lo scorso novembre il progetto ideato e gestito dal Rotary Club di Palmi, guidato da Maria Stella Morabito, con il patrocinio dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio e della Camera di Commercio di Reggio Calabria, in collaborazione con il Rotary Club di Gioia Tauro ed il suo presidente Domenico Infantino, e quello di Polistena, con il presidente Sarilena Stipo, con i club Rotaract ed Interact di Palmi. In una sala gremita di giovani ed insegnanti, al teatro Manfroce di Palmi, alla presenza anche del governatore del Distretto Rotary 2102, Gianni Policastri, sono stati chiamati a raccolta gli studenti dei nove istituti scolastici per essere celebrati, tutti insieme innanzitutto. A vincere la prima edizione del concorso di idee "Immaginare il Futuro" è stato il team "Little women who dream big", composto da sei studentesse del Liceo G. Rechichi di Polistena, che ha dato vita al progetto "Gioia Tauro International Port Revolution". <<È un progetto di notevole impatto, per molti versi rivoluzionario - questa la motivazione del premio - in linea con l'Agenda Onu 2030 sullo sviluppo economico sostenibile. Il suo obiettivo è quello di rendere l'intera area portuale autonoma dal punto di vista energetico. Ciò attraverso la trasformazione dell'energia marina (prodotta dalle onde) in energia elettrica e tramite lo sfruttamento dell'energia solare>>. A salire sul podio, al secondo posto, anche il progetto "Palmi & Dintorni Tourist" degli alunni dell'Istituto Superiore "Einaudi Alvaro" di Palmi che ha proposto la creazione, a scopo mutualistico, di una società cooperativa di servizi turistici. << Cultura, storia e bellezze naturali a beneficio dei potenziali turisti. - si legge nella motivazione - Importante è la valorizzazione delle grandi risorse turistiche del territorio attraverso la proposta di itinerari storico-archeologici e di percorsi finalizzati a sfruttare al meglio le meraviglie naturalistiche dei nostri luoghi>>. Il terzo posto è andato al progetto "Team Earth Marketing - La Calabria che innova



06/10/2023 10:37

Sogni che si concretizzano, idee che si fanno programmi di crescita, futuro che diventa presente attraverso gli occhi degli studenti immaginando il proprio progetto di vita e di lavoro intorno allo sviluppo del porto di Gioia Tauro e del suo territorio. Gli alunni di nove istituti scolastici superiori della Piana di Gioia Tauro si sono messi in gioco a colpi di idee innovative e di business plan per concorrere a progettare il futuro della propria regione Cala, così, il sipario su "Immaginare il Futuro", il progetto di conoscenza rivolto agli studenti degli Istituti di Istruzione secondaria di secondo grado sotto forma di concorso d'idee. Oggetto di studio, analisi e approfondimento è stato il porto di Gioia Tauro e i suoi dintorni, spesso poco noti ai giovani calabresi, costretti ad immaginare il proprio futuro lontano dai confini regionali, anche perché ignari delle possibili opportunità lavorative offerte in Calabria. E' entrato nel vivo lo scorso novembre il progetto ideato e gestito dal Rotary Club di Palmi, guidato da Maria Stella Morabito, con il patrocinio dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio e della Camera di Commercio di Reggio Calabria, in collaborazione con il Rotary Club di Gioia Tauro ed il suo presidente Domenico Infantino, e quello di Polistena, con il presidente Sarilena Stipo, con i club Rotaract ed Interact di Palmi. In una sala gremita di giovani ed insegnanti, al teatro Manfroce di Palmi, alla presenza anche del governatore del Distretto Rotary 2102, Gianni Policastri, sono stati chiamati a raccolta gli studenti dei nove istituti scolastici per essere celebrati, tutti insieme innanzitutto. A vincere la prima edizione del concorso di idee "Immaginare il Futuro" è stato il team "Little women who dream big", composto da sei studentesse del Liceo G. Rechichi di Polistena, che ha dato vita al progetto "Gioia Tauro International Port Revolution". <<È un progetto di notevole impatto, per molti versi rivoluzionario - questa la motivazione del premio - in linea con l'Agenda Onu 2030

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

" degli studenti dell' ITC e IPAA dell'Istituto Gemelli Careri di Taurianova, che ha proposto la creazione di una app che offre al visitatore la mappatura delle aziende biologiche del territorio. << La mappatura delle aziende biologiche - spiega la motivazione - è realizzata in maniera mirabile attraverso la creazione di un sito web e di una "app" (utilizzabile con facilità), idonea a mettere in relazione le aziende con gli utenti. Piace molto la sua indiretta capacità di incentivare lo sviluppo del settore agro alimentare verso l'eccellenza nel dovuto rispetto del bene salute>>. I due premi speciali sono andati al team " Buonvento" dell'I.I.S. " G. Renda " di Polistena ed al team " PortiAMO Gioia" dell'I.T.I.S. " Conte Milano" di Polistena, che potranno fare uno stage formativo rispettivamente presso L'A Gourmet L'Accademia, il ristorante di Filippo Cogliandro, e la MCM Group, specializzata nella realizzazione di dispositivi di sicurezza. All'iniziativa hanno aderito anche l'I.I.S. " F. Severi " di Gioia Tauro, l'I.I.S. " R. Piria " di Rosarno, il Liceo Ginnasio " San Paolo " di Oppido Mamertina, l'I.I.S. " Gemelli Careri" di Oppido Mamertina - indirizzo aeronautico ed il Liceo Scientifico " Guerrisi " di Cittanova. << Abbiamo ispirato questo progetto del Rotary Club di Palmi - ha spiegato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli - perché bisogna partire dalle scuole, dai licei, dalle università e dalla società civile per far conoscere le potenzialità del nostro porto, che è il volano della crescita della Calabria. Alla fine di questo straordinario percorso, con grande soddisfazione, ho potuto assistere alla creazione di progetti che mettono in risalto le reali risorse del territorio, dalle bellezze archeologiche a quelle paesaggistiche e così alle culturali per poter creare, insieme al porto di Gioia Tauro, un futuro possibile per i giovani calabresi, orgogliosi - hanno dimostrato - di poter immaginare la propria vita, con coraggio e voglia di fare impresa, nella loro terra>>. L'obiettivo è stato, quindi, quello di prospettare alle nuove generazioni l'opportunità di un futuro lavorativo in Calabria attraverso la conoscenza della più grande azienda della nostra regione, che si trova a pochi chilometri dalle loro case e che, oltre ai 1200 circa lavoratori diretti, produce un importante indotto lavorativo nel territorio circostante. << Immaginare il futuro per migliorare il presente. Siamo felici di essere riusciti a coinvolgere i ragazzi, che hanno partecipato con grande entusiasmo esprimendo la loro creatività e sentendosi soprattutto protagonisti, come ci hanno detto oggi. Il Rotary conferma l'importanza di fare rete, creando preziose sinergie tra le istituzioni e le realtà imprenditoriali per la crescita culturale e sociale del territorio in cui opera. - aggiunge Maria Stella Morabito >>. Dal canto suo il governatore del Distretto Rotary 2102, Gianni Policastri, ha dichiarato: << Si è concluso un bel momento di servizio rotariano, che ha visto convinto il supporto del Distretto. Importante la centralità dei giovani protagonisti, ma un valore aggiunto la partnership che ha coinvolto, catalizzati dai Rotary, l'AdSP, il mondo imprenditoriale dell'area e le Istituzioni scolastiche. Con questo progetto il Rotary ha promosso la cultura della leadership propositiva ed ha dato il giusto valore alle realtà sane ed operose che si muovono nello scenario calabrese, perché ci sono, sono tante e meritano di essere valorizzate >>.

Premiazione concorso "Immaginare il Futuro": coinvolti nove istituti scolastici della Piana di Gioia Tauro

Gioia Tauro, 10 giugno 2023 - Sogni che si concretizzano, idee che si fanno programmi di crescita, futuro che diventa presente attraverso gli occhi degli studenti impegnati ad immaginare il proprio progetto di vita e di lavoro intorno allo sviluppo del porto di **Gioia Tauro** e del suo territorio. Gli alunni di nove istituti scolastici superiori della Piana di **Gioia Tauro** si sono messi in gioco a colpi di idee innovative e di business plan per concorrere a progettare il futuro della propria regione. Cala, così, il sipario su "Immaginare il Futuro", il progetto di conoscenza rivolto agli studenti degli Istituti di Istruzione secondaria di secondo grado sotto forma di concorso d'idee. Oggetto di studio, analisi e approfondimento è stato il porto di **Gioia Tauro** e i suoi dintorni, spesso poco noti ai giovani calabresi, costretti ad immaginare il proprio futuro lontano dai confini regionali, anche perché ignari delle possibili opportunità lavorative offerte in Calabria. E' entrato nel vivo lo scorso novembre il progetto ideato e gestito dal Rotary Club di Palmi, guidato da Maria Stella Morabito, con il patrocinio dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio e della Camera di Commercio di Reggio Calabria, in collaborazione con il Rotary Club di **Gioia Tauro** ed il suo presidente Domenico Infantino, e quello di Polistena, con il presidente Sarilena Stipo, con i club Rotaract ed Interact di Palmi. In una sala gremita di giovani ed insegnanti, al teatro Manfroce di Palmi, alla presenza anche del governatore del Distretto Rotary 2102, Gianni Policastri, sono stati chiamati a raccolta gli studenti dei nove istituti scolastici per essere celebrati, tutti insieme innanzitutto. A vincere la prima edizione del concorso di idee "Immaginare il Futuro" è stato il team "Little women who dream big", composto da sei studentesse del Liceo G. Rechichi di Polistena, che ha dato vita al progetto "**Gioia Tauro** International Port Revolution". <<È un progetto di notevole impatto, per molti versi rivoluzionario - questa la motivazione del premio - in linea con l'Agenda Onu 2030 sullo sviluppo economico sostenibile. Il suo obiettivo è quello di rendere l'intera area portuale autonoma dal punto di vista energetico. Ciò attraverso la trasformazione dell'energia marina (prodotta dalle onde) in energia elettrica e tramite lo sfruttamento dell'energia solare>>. A salire sul podio, al secondo posto, anche il progetto "Palmi & DintorniTourist" degli alunni dell'Istituto Superiore "Einaudi Alvaro" di Palmi che ha proposto la creazione, a scopo mutualistico, di una società cooperativa di servizi turistici. << Cultura, storia e bellezze naturali a beneficio dei potenziali turisti. - si legge nella motivazione - Importante è la valorizzazione delle grandi risorse turistiche del territorio attraverso la proposta di itinerari storico-archeologici e di percorsi finalizzati a sfruttare al meglio le meraviglie naturalistiche dei nostri luoghi>>. Il terzo posto è andato al progetto



Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

" Team Earth Marketing - La Calabria che innova " degli studenti dell' ITC e IPAA dell'Istituto Gemelli Careri di Taurianova, che ha proposto la creazione di una app che offre al visitatore la mappatura delle aziende biologiche del territorio. << La mappatura delle aziende biologiche - spiega la motivazione - è realizzata in maniera mirabile attraverso la creazione di un sito web e di una "app" (utilizzabile con facilità), idonea a mettere in relazione le aziende con gli utenti. Piace molto la sua indiretta capacità di incentivare lo sviluppo del settore agro alimentare verso l'eccellenza nel dovuto rispetto del bene salute>>. I due premi speciali sono andati al team " Buonvento" dell'I.I.S. " G. Renda " di Polistena ed al team " PortiAMO Gioia" dell'I.T.I.S. " Conte Milano" di Polistena, che potranno fare uno stage formativo rispettivamente presso L'A Gourmet L'Accademia, il ristorante di Filippo Cogliandro, e la MCM Group, specializzata nella realizzazione di dispositivi di sicurezza. All'iniziativa hanno aderito anche l'I.I.S. " F. Severi " di Gioia Tauro, l'I.I.S. " R. Piria " di Rosarno, il Liceo Ginnasio " San Paolo " di Oppido Mamertina, l'I.I.S. " Gemelli Careri" di Oppido Mamertina - indirizzo aeronautico ed il Liceo Scientifico " Guerrisi " di Cittanova. << Abbiamo ispirato questo progetto del Rotary Club di Palmi - ha spiegato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli - perché bisogna partire dalle scuole, dai licei, dalle università e dalla società civile per far conoscere le potenzialità del nostro porto, che è il volano della crescita della Calabria. Alla fine di questo straordinario percorso, con grande soddisfazione, ho potuto assistere alla creazione di progetti che mettono in risalto le reali risorse del territorio, dalle bellezze archeologiche a quelle paesaggistiche e così alle culturali per poter creare, insieme al porto di Gioia Tauro, un futuro possibile per i giovani calabresi, orgogliosi - hanno dimostrato - di poter immaginare la propria vita, con coraggio e voglia di fare impresa, nella loro terra>>. L'obiettivo è stato, quindi, quello di prospettare alle nuove generazioni l'opportunità di un futuro lavorativo in Calabria attraverso la conoscenza della più grande azienda della nostra regione, che si trova a pochi chilometri dalle loro case e che, oltre ai 1200 circa lavoratori diretti, produce un importante indotto lavorativo nel territorio circostante. << Immaginare il futuro per migliorare il presente. Siamo felici di essere riusciti a coinvolgere i ragazzi, che hanno partecipato con grande entusiasmo esprimendo la loro creatività e sentendosi soprattutto protagonisti, come ci hanno detto oggi. Il Rotary conferma l'importanza di fare rete, creando preziose sinergie tra le istituzioni e le realtà imprenditoriali per la crescita culturale e sociale del territorio in cui opera. - aggiunge Maria Stella Morabito >>. Dal canto suo il governatore del Distretto Rotary 2102, Gianni Policastri, ha dichiarato: - << Si è concluso un bel momento di servizio rotariano, che ha visto convinto il supporto del Distretto. Importante la centralità dei giovani protagonisti, ma un valore aggiunto la partnership che ha coinvolto, catalizzati dai Rotary, l'AdSP, il mondo imprenditoriale dell'area e le Istituzioni scolastiche. Con questo progetto il Rotary ha promosso la cultura della leadership propositiva ed ha dato il giusto valore alle realtà sane ed operose che si muovono nello scenario calabrese, perché ci sono, sono tante e meritano di essere

Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

valorizzate.

Primo Magazine

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Gare dei terminal traghetti in Rada San Francesco nel Porto di Messina

10 giugno 2023 - Il Consiglio di Giustizia Amministrativa della Regione Sicilia ha pubblicato ieri le due sentenze relative ai giudizi di legittimità dei due bandi di gara pubblicati dalla AdSP dello Stretto nel mese di agosto del 2021 per l'individuazione dei concessionari dei due terminal traghetti in Rada San Francesco nel **Porto** di **Messina**. Il TAR Catania, nel primo grado di giudizio aveva già confermato la legittimità dei contenuti dei bandi proposti dall'AdSP rilevando tuttavia la asserita mancanza nel procedimento amministrativo del coinvolgimento di altri attori rispetto a quelli individuati. Il CGARS ora ha escluso che l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, composto da rappresentanti del cluster marittimo, avesse titolo ad essere coinvolto mentre ha confermato il vizio del mancato coinvolgimento del Comune di **Messina** per effetto di una previsione delle Norme Tecniche di Attuazione del nuovo Piano Regolatore Portuale che per quelle aree prevede una co-pianificazione tra l'Ente portuale e quello locale. Per questa unica ragione, che non attiene quindi ai contenuti dei bandi impugnati dalla società Caronte&Tourist, resta confermato l'annullamento degli atti di gara e delle successive aggiudicazioni disposte dall'AdSP all'esito della gara stessa che avevamo visto assegnare un terminal alla stessa società ricorrente e l'altro alla COMET S.r.l. Dopo oltre un anno di blocco della procedura ora l'AdSP dello Stretto potrà rinnovare la procedura di gara, utilizzando gli stessi bandi a suo tempo proposti con l'unica accortezza di acquisire preliminarmente l'intesa con il Comune di **Messina** con riferimento alle richiamate previsioni delle NTA del PRP.



Il Nautilus

Focus

Accordo sui sussidi alla pesca dell'UE. WTO in occasione della Giornata mondiale degli oceani

Bruxelles. L'UE è stata una delle prime a ratificare il trattato sui sussidi alla pesca in occasione della Giornata mondiale degli oceani. L'Unione europea è diventata uno dei primi membri dell'Organizzazione Mondiale del Commercio (OMC) a ratificare l'accordo sulle sovvenzioni alla pesca. I funzionari hanno sottolineato l'intensità delle notizie in arrivo sullo sfondo delle celebrazioni della Giornata mondiale degli oceani di quest'anno. In questo giorno in cui la comunità internazionale si riunisce per celebrare e proteggere il nostro oceano, accolgo con grande favore l'accettazione formale da parte dell'UE dell'accordo sui sussidi alla pesca. Segna l'inizio della fornitura di benefici sostenibili per la pesca marittima, ha affermato il direttore generale dell'OMC Okonjo-Iweala mentre riceveva il documento di ratifica dell'UE a Parigi. L'accordo è stato adottato alla 12a conferenza ministeriale nel giugno 2022 e mira a vietare le sovvenzioni dannose alla pesca, che sono un fattore chiave nel diffuso degrado degli stock ittici mondiali. È diventato il primo accordo commerciale multilaterale con un focus sulla sostenibilità ambientale.

L'aumento della pesca INN (illegale, non dichiarata e non regolamentata) negli ultimi decenni ha portato i sussidi alla pesca alla ribalta globale. Secondo l'Organizzazione delle Nazioni Unite per l'alimentazione e l'agricoltura, oltre un terzo degli stock ittici mondiali è sovra sfruttato, minando i mezzi di sussistenza di milioni di persone che dipendono dalla pesca. L'accettazione dell'accordo dell'OMC da parte dell'UE avviene a nome dei suoi 27 membri, segnando un importante passo avanti verso l'entrata in vigore dell'accordo. Almeno due terzi dei 164 membri dell'OMC devono ratificare l'accordo sulle sovvenzioni alla pesca affinché possa essere attuato. Con l'accettazione dell'UE, il numero di WTO che hanno ratificato l'accordo è salito a 34. L'UE ha svolto un ruolo fondamentale nella guida di questo storico accordo dell'OMC sui sussidi alla pesca, che invertirà le pratiche dannose come la pesca illegale, ha affermato Valdis Dombrovskis, vicepresidente esecutivo e commissario per il commercio dell'UE. Sono molto orgoglioso che siamo tra i primi ad accettare il primo accordo commerciale multilaterale incentrato sulla sostenibilità, che contribuirà a ripristinare gli stock ittici in tutto il mondo. È la prova che l'OMC può fornire soluzioni per le sfide di sostenibilità odierne e che, mentre procediamo con la riforma dell'OMC, fornisce una buona base da cui partire per affrontare altre sfide globali. I funzionari notano che i Governi spendono circa 22 miliardi di dollari in denaro pubblico ogni anno per finanziare più pesca. La spinta per attuare l'accordo dell'OMC è orientata a reindirizzare il denaro pubblico dal danno all'aiuto. Uno dei principi chiave dell'accordo è il divieto di sovvenzioni per la pesca in alto mare non regolamentato. Con la ratifica dell'accordo da parte dell'UE, è probabile che porti all'eliminazione delle esenzioni alla revisione del settore della pesca della direttiva dell'UE



Il Nautilus

Focus

sulla tassazione dell'energia. Abele Carruezzo

Il Nautilus

Focus

Marco Rossato a bordo della barca accessibile Tornavento, insieme ad Igor Macera, torna alla base nautica Liberi nel Vento

Dopo aver lasciato Numana Marco Rossato e Igor Macera, due ragazzi disabili in carrozzina, sabato 10 Giugno giungeranno al Marina di Porto San Giorgio a bordo della barca accessibile Tornavento per un'altra tappa del Giro di Italia in barca a vela 2023 Navigare oltre i limiti. Partiti ad inizio Giugno dall'Arsenale di Venezia Marco, dell'Associazione i Timonieri Sbandati, insieme ad Igor effettueranno ben 26 tappe in altrettanti porti turistici per sensibilizzare giovani, diportisti, istituzioni sull'accessibilità per tutti alle strutture del diporto nautico e sulla tutela dell'ambiente. Durante i trasferimenti a bordo dell'imbarcazione Tornavento saranno imbarcate persone con disabilità che sono attive nel mondo dello sport della vela per tutti. Marco Rossato è stato il primo ragazzo con disabilità ad effettuare, nel 2018, il Giro di Italia in barca a vela in solitaria a bordo del trimarano Fox Lady. Torna, dopo la sosta del 2018, alla base nautica Liberi nel Vento, associazione affiliata alla Federazione Italiana Vela che promuove lo sport della vela anche a persone con disabilità, per ritrovare vecchi amici e promuovere le finalità dell'iniziativa 2023 Navigare oltre i limiti. Per Domenica 11 Giugno alle ore

10:30 alla base nautica Liberi nel Vento si svolgerà una conferenza stampa dove Marco ed Igor incontreranno atleti e rappresentanti della Liberi nel Vento, della Lega Navale di Porto San Giorgio e di tante realtà associative che si occupano di disabilità ed ambiente del comprensorio fermano. Parleranno delle bellissime finalità ed iniziative del Giro in barca vela 2023. E non finisce qui perché Marco ha un altro importante obiettivo per il futuro: dopo essere stato il primo ragazzo disabile in carrozzina ad effettuare, nel 2018, il Giro di Italia in barca a vela in solitaria, il Giro a vela 2023 servirà anche come messa a punto di diverse pratiche ed attività a bordo, per lanciarsi nella fantastica avventura di essere il primo velista in carrozzina ad effettuare la traversata dell'Oceano Atlantico in solitario che ha in obiettivo nel 2025. Buon Vento Marco ed Igor!!! Vi aspettiamo al Marina di Porto San Giorgio. Foto: -Marco, Igor insieme agli amici all'Arsenale di Venezia brindano alla partenza del Giro di Italia in barca a vela 2023 -Marco ed Igor a bordo della barca accessibile Tornavento -Tornavento, la barca accessibile con cui Marco ed Igor stanno effettuando il Giro di Italia 2023 -Marco a bordo di Tornavento in un incontro con gli studenti in giro per l'Italia.



Shipping Italy

Focus

Marine Event: per lo shipping i nuovi rischi sono geopolitici e cyber

All'evento del gruppo Lercari esperti a confronto sui flussi delle merci e gli scenari che possono impattare negativamente sulle supply chain di Riccardo Masnata 10 Giugno 2023 Genova - E' tornato finalmente in presenza l'evento del gruppo Lercari, organizzato in collaborazione con Gen Re, che ha radunato all'Hotel Nh Marina molti esperti anche di livello internazionale del settore assicurativo per trattare temi legati ai flussi globali delle merci e della gestione dei rischi annessi per le imprese dello shipping e della logistica. Dopo i saluti introduttivi di Giovanni Lercari, amministratore delegato del gruppo, Andrew D'Arcy, Ceo International P&C di GenRe, Gabriella Fraire, vicepresidente Anra e Orazio Rossi, segretario generale Insurance Skills Jam, il convegno, moderato dal marketing manager di Gen Re, Lorenzo Vismara, è entrato nel vivo. Luca Florenzano, chief insurance officer di Siat Assicurazioni, ha analizzato i rischi relativi al trasporto di merci, sottolineando come spesso siano gli aspetti contrattuali (sui contratti di compravendita, trasporto e assicurazione) quelli più sottovalutati dagli addetti ai lavori, mentre i rischi di tipo "tecnico" sono in buona sostanza sempre oggetto di assessment precisi. Gli Incoterms 2020, ha sottolineato Florenzano, hanno introdotto alcune novità per gli assicuratori, che uniti a una sentenza del 2013 della Corte di Cassazione hanno creato alcune sacche di incertezza, dando origine a potenziali maggiori contenziosi tra compratori e venditori e situazioni di scoperta assicurativa: è forse necessaria una riforma della normativa, è stata la sua conclusione. Stephan Klein di Gen Re ha ripercorso gli effetti sulla supply chain causati dalla guerra in Ucraina, sia sul settore del trasporto aereo che su quello marittimo: il mercato delle riassicurazioni, ha però ricordato, era in situazione di stress anche prima del conflitto. Ora gli occhi degli osservatori secondo il manager tedesco sono tutti puntati su un'altra area a potenziale rischio di esplosione e cioè Taiwan, oggetto di "attenzioni" sempre più insistenti da parte della Cina. Il suo collega e connazionale Jens Voges si è invece soffermato sugli effetti dell'inflazione nel mercato marine, ai più alti livelli da decenni. L'intervento di Davide Benvenuto, responsabile dell'ufficio Marine di Genova per Chubb, ha voluto inquadrare la mitigazione del rischio nella catena logistica, scossa negli ultimi anni da eventi dirompenti come la pandemia, che ha causato una forte carenza di materie prime, ed episodi come quello del blocco del canale di Suez da parte della nave Ever Given. La "corsa all'acciaio" successiva alla guerra in Ucraina, dodicesimo paese produttore al mondo, ha determinato anche in Italia un accumulo di questo tipo di materiale in ambito terminalistico e portuale, con merce collocata persino in spazi all'aperto e relativo aumento del rischio di danneggiamenti. I risultati di questi fattori sono una "deglobalizzazione" e una certa instabilità, cui contribuiscono anche altri elementi come la carenza di manodopera, di autisti per i



Shipping Italy

Focus

trasporti e gli scioperi. Edmund Fernandez, responsabile Claims International P&C di Gen Re, ha passato in rassegna alcuni degli incidenti che hanno avuto come (sfortunate) protagoniste navi ro-ro, l'ultimo dei quali quello della Felicity Ace: il trasporto via mare di veicoli elettrici è una delle aree in cui gli assicuratori prevedono maggiori rischi nei prossimi anni. In chiusura Mark Lowe, Security and risk manager di Vedetta2 Mondialpol e socio ANRA, ha ammonito i professionisti dello shipping: "Dobbiamo ammettere che il nostro settore è molto più indietro di altri per quanto riguarda la cybersecurity", ha dichiarato. Attualmente, ha notato, sembrano perlomeno "sospesi" i rischi legati alla pirateria in Somalia e nel golfo di Guinea, ma le tensioni geopolitiche nel mondo sono ancora molte. In particolare secondo l'esperto tutta l'area del mar Cinese meridionale deve essere attenzionata in modo particolare, compresi i paesi vicini alla Cina (non solo Taiwan ma anche Filippine, Vietnam, Malesia, Brunei ecc), stesso discorso per il golfo Persico, i cui accessi sono di fatto controllati da un paese storicamente turbolento come l'Iran.