



Porto di Ravenna: accolta la candidatura del Porto di Ravenna alla Missione "Restore our Ocean and Waters", lanciata dalla Commissione Europea. Il riconoscimento è andato al progetto per l'elettificazione della banchina del Terminal Crociere. Primi in Italia a realizzare un progetto che prevede di alimentare le navi con energia elettrica prodotta da fotovoltaico

Nel quadro delle azioni previste dal Progetto ACCESS2NAPA (Progetto co-finanziato dall'Unione Europea), è stata accolta la candidatura del Porto di Ravenna all'importante Missione "Mission Restore our Ocean and Waters". La candidatura, presentata dall'Autorità Portuale di Ravenna, è legata specificatamente alla realizzazione di una stazione di Cold Ironing - elettificazione delle banchine - al Terminal Crociere di Porto Corsini.

La Missione "Restore our Ocean and Waters" in linea con la Strategia dell'UE per la Biodiversità 2030, con il Piano d'azione verso un inquinamento zero per aria, acqua e suolo e con la Strategia per l'economia blu sostenibile, mira a proteggere e ripristinare gli ecosistemi marini e d'acqua dolce e ridurre le emissioni di carbonio.

L'impianto di cold ironing al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà di azzerare l'inquinamento acustico in tutta l'area circostante il terminal e ridurre le emissioni di CO₂, sfruttando l'energia elettrica immessa in rete dall'impianto fotovoltaico che l'Autorità Portuale si appresta a realizzare.

Dopo la recente aggiudicazione al raggruppamento di Imprese con Capogruppo GEMMO S.p.A. e mandanti ABB S.p.A. e CONSORZIO INTEGRA Soc. coop. del contratto per la realizzazione di tale impianto, arriva un riconoscimento europeo del valore ambientale di questa opera.

Le attività previste nel contratto, per un importo contrattuale di oltre 30 milioni di Euro, saranno finanziate utilizzando fondi del PNRR.

I tempi preventivati sono di 6 mesi per la progettazione, mentre per la realizzazione dell'impianto sono stimati 18 mesi.

Il Terminal Crociere situato a Porto Corsini - che già nel 2022 ha accolto 200.000 passeggeri e che, raggiungerà i 300.000 nel corso di questo anno - è in grado di ospitare le navi da crociera più grandi oggi in circolazione.

Attualmente tutte le navi da crociera producono l'energia elettrica per i fabbisogni di bordo (aria condizionata, illuminazione, frigoriferi, ascensori, cucine ecc.) con gruppi elettrogeni alimentati dal motore della nave stessa, anche quando questa è ormeggiata in porto.

L'impianto di elettificazione delle banchine al Terminal Crociere del porto di Ravenna permetterà, oltre al collegamento alla rete elettrica nazionale, anche quello ad un impianto fotovoltaico da 20 megawatt che l'Autorità Portuale è in procinto di realizzare, destinato a produrre energia verde al servizio del terminal crociere e di altri operatori portuali.

"E' un progetto innovativo - ha dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi - che si realizzerà per la prima volta in Italia. Siamo gli unici ad avere in corso una progettazione che preveda una alimentazione green per le navi grazie ad energia elettrica prodotta da fotovoltaico. Questo va nella direzione di una sempre maggiore sostenibilità ambientale ed energetica delle attività che si svolgono all'interno del porto. Oggi è necessario puntare su tecnologie avanzate che consentano, come in questo caso, di diminuire gli impatti ambientali generati dall'ormeggio delle

navi da crociera, ovvero migliorare la qualità dell'aria e ridurre l'inquinamento acustico nelle aree portuali e in quelle limitrofe. La realizzazione di questo impianto lo farà ed il riconoscimento ottenuto dalla Commissione Europea in queste ore conferma che questa azione contribuisce al raggiungimento di un obiettivo fondamentale della Missione Oceano e Acque, ovvero la riduzione di ogni forma di inquinamento di acqua e aria ”.

Ravenna, 8 giugno, 2023

ACCESS 2 NAPA



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale
www.port.ravenna.it
Tel 0544/608811