



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 17 giugno 2023**



## Prime Pagine

17/06/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 17/06/2023	8
17/06/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 17/06/2023	9
17/06/2023	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 17/06/2023	10
17/06/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 17/06/2023	11
17/06/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 17/06/2023	12
17/06/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 17/06/2023	13
17/06/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 17/06/2023	14
17/06/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 17/06/2023	15
17/06/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 17/06/2023	16
17/06/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 17/06/2023	17
17/06/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 17/06/2023	18
17/06/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 17/06/2023	19
17/06/2023	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 17/06/2023	20
17/06/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 17/06/2023	21
17/06/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 17/06/2023	22
17/06/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 17/06/2023	23
17/06/2023	<b>Milano Finanza</b> Prima pagina del 17/06/2023	24

## Trieste

16/06/2023	<b>Agenparl</b> SI CONCLUDE IL FESTIVAL LETTERARIO "BLOOMSDAY 2023 - UNA FESTA PER JOYCE". IL PROGRAMMA DI DOMENICA 18 GIUGNO	25
------------	--	----

16/06/2023	<b>Agenparl</b> (ARC) Porto Ts: Amirante, ok intesa Fvg-Stato per collegamento ferroviario	28
16/06/2023	<b>Il Nautilus</b> Intervista esclusiva al presidente dell'AdSP MAO, Zeno D'Agostino	29
16/06/2023	<b>Informare</b> Ok della Regione al collegamento diretto della stazione ferroviaria di Trieste Campo Marzio e il Molo VII del porto giuliano	31
16/06/2023	<b>Trieste Prima</b> Guardia costiera, 30 persone salvate l'anno scorso: "Emergenze evitabili"	32

## Venezia

16/06/2023	<b>Sea Reporter</b> Venezia, Di Blasio alla presentazione del progetto "Accademia del mare e della logistica"	33
16/06/2023	<b>Ship Mag</b> Porto di Venezia, il Presidente Di Blasio alla presentazione del progetto "Accademia del mare e della logistica"	34
16/06/2023	<b>Venezia Today</b> Nasce a Venezia l'Accademia del mare e della logistica	35
17/06/2023	<b>Venezia Today</b> Coordinamento sul Mose: «Abbassare a 110 centimetri la quota di sollevamento»	37

## Savona, Vado

17/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b> Affondato il primo cassone	38
------------	--	----

## Genova, Voltri

16/06/2023	<b>Informatore Navale</b> GNV rinnova l'impegno a sostegno dell'operazione e consolida il proprio ruolo di partner affidabile e strategico del Marocco	39
16/06/2023	<b>Port Logistic Press</b> Chefs on board: in Arenzano the delivery of 19 diplomas in the presence of the Councilor of the Liguria Region Marco Scajola	43
16/06/2023	<b>PrimoCanale.it</b> PORTO-CITTA' 5 - Amico: "Fotovoltaico e coperture, la nostra sfida green"	45
16/06/2023	<b>Shipping Italy</b> In arrivo a Genova un nuovo servizio container di Hmm dall'Asia	46

## La Spezia

16/06/2023	<b>Citta della Spezia</b> Torna Cislinsieme: "Quest'anno un focus sulle nuove sfide e opportunità di crescita"	47
------------	---	----

16/06/2023	<b>Citta della Spezia</b>	48
<hr/>		
16/06/2023	<b>FerPress</b>	50
<hr/>		
16/06/2023	<b>Informare</b>	51
<hr/>		
16/06/2023	<b>Informare</b>	52
<hr/>		

## Ravenna

16/06/2023	<b>Cronaca di Ravenna</b>	53
<hr/>		
16/06/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	54
<hr/>		

## Livorno

16/06/2023	<b>Il Nautilus</b>	55
<hr/>		
16/06/2023	<b>Il Nautilus</b>	56
<hr/>		
17/06/2023	<b>Il Tirreno</b> Pagina 13	57
<hr/>		
16/06/2023	<b>Informare</b>	59
<hr/>		
17/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	61
<hr/>		
17/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	62
<hr/>		
17/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	63
<hr/>		
16/06/2023	<b>Port News</b>	64
<hr/>		
16/06/2023	<b>Ship Mag</b>	65
<hr/>		
16/06/2023	<b>Ship Mag</b>	66
<hr/>		

## Piombino, Isola d' Elba

16/06/2023	<b>Il Nautilus</b>	67
<hr/>		

16/06/2023	<b>Port News</b>	69
Piombino Logistics, piano industriale ai raggi x		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

16/06/2023	<b>Ancona Today</b>	72
Assistenza in porto e in mare, apre il presidio della Croce Rossa		
16/06/2023	<b>Ancona Today</b>	73
Sognando Itaca, i bambini di onco-ematologia velisti per un giorno		
16/06/2023	<b>Ansa</b>	75
Nuova giunta comunale ad Ancona, al sindaco Ambiente e Porto		
16/06/2023	<b>Informatore Navale</b>	76
PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO: PARTE IL DRAGAGGIO DELL'IMBOCCATURA DELLO SCALO		
16/06/2023	<b>vivereancona.it</b>	78
Presentazione del progetto "Italia vista dal mare - Scopri dove ti porto"		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

16/06/2023	<b>CivOnline</b>	79
Crociere, a giugno si arriverà ad un milione di passeggeri		
16/06/2023	<b>CivOnline</b>	80
Progetto Frasca e taxi, Vitali: «Critiche dall'opposizione? Vuol dire che sto lavorando bene»		
16/06/2023	<b>CivOnline</b>	81
Frasca, Marietta Tidei: «Vicenda grottesca, intervenga il Sindaco»		
16/06/2023	<b>CivOnline</b>	82
Capitaneria di porto, Castaldo assume il comando		

## Napoli

16/06/2023	<b>Cronache Della Campania</b>	83
Napoli, parte la festa "San Giovanni da aMare"		
16/06/2023	<b>Cronache Della Campania</b>	84
Al Premio Charlot si celebrano i compleanni di Troisi, Dalla e Battisti.		
16/06/2023	<b>Gazzetta di Napoli</b>	86
Ventesima San Giovanni da aMare, la festa del Mare a San Giovanni a Teduccio, domenica 18 per Giugno Giovani		
16/06/2023	<b>Napoli Today</b>	88
Pesce marcio e pangrattato, la ricetta per sfuggire ai controlli: la scoperta dei carabinieri al porto		
16/06/2023	<b>Napoli Today</b>	89
Tra parole e musica, Decaro e Onorato raccontano Pino Daniele: spettacolo gratuito sulla MSC World Europa		
16/06/2023	<b>Napoli Village</b>	91
Ventesima "San Giovanni da aMare", la festa del Mare a San Giovanni a Teduccio		

## Salerno

16/06/2023 **Informazioni Marittime** 93  
Cma Cgm include Salerno nel servizio NC Levant

---

## Taranto

17/06/2023 **La Gazzetta Marittima** 94  
Costa Crociere a Taranto

---

## Olbia Golfo Aranci

16/06/2023 **Agenparl** 96  
Cs, Deidda (Fdl): Avviare confronto per risolvere criticità trasporto merci e animali da e per la Sardegna"

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

16/06/2023 **TempoStretto** 97  
Il ruolo del Comune nella città dei cantieri aperti e le competenze spezzettate

---

## Augusta

16/06/2023 **Travelnostop** 98  
AdSP, firmato il protocollo di intesa per 'Il Mito e il Mare'

---

## Palermo, Termini Imerese

16/06/2023 **Palermo Today** 99  
Il primo anno da sindaco di Lagalla: "Cimitero e bilancio nodi quasi risolti, ma ci sono promesse non mantenute"

---

## Focus

16/06/2023 **Askaneews** 102  
Agenzia Ue su droghe: i trafficanti usano sempre più i container

---

16/06/2023 **cruiseindustrynews.com** 104  
Royal Caribbean International Fleet Locations: June Update

---

16/06/2023	<b>Informare</b>	107
Angopi invita a salvaguardare la continuità della filiera produttiva nei porti italiani Evidenziata la necessità di un adeguamento delle infrastrutture		
16/06/2023	<b>Informatore Navale</b>	108
AL VIA LE NUOVE ESCURSIONI "NATIONAL GEOGRAPHIC DAY TOURS" PER GLI OSPITI DELLE CROCIERE COSTA		
16/06/2023	<b>Informatore Navale</b>	110
LA DIVISIONE CROCIERE DEL GRUPPO MSC RAFFORZA ULTERIORMENTE IL PIANO DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA DELLE NAVI DA TERRA		
16/06/2023	<b>Informatore Navale</b>	112
AFINA, Gennaro Amato presidente al quarto mandato		
17/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	114
UNIPORT: cambio al vertice		
17/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	115
Digitalizzazione dei porti, ultima chiamata		
16/06/2023	<b>Port Logistic Press</b>	116
Parte la fase due del piano Msc Crociere per l'alimentazione elettrica da terra delle navi ormeggiate nei porti		
16/06/2023	<b>Sea Reporter</b>	117
Angopi evidenzia l'esigenza della continuità della filiera produttiva nei porti		
16/06/2023	<b>Shipping Italy</b>	118
Carnival presenta ufficialmente la sua nuova compagnia crocieristica "italiana"		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 6885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Gino Mader, 26 anni**  
**Cade nel burrone**  
**Muore un ciclista**  
di **Marco Bonarrigo**  
a pagina 23



**Domani in edicola**  
**Carrère «legge»**  
**il Céline ritrovato**  
di **Stefano Montefiori**  
sul numero de la Lettura



## La famiglia Berlusconi e il sostegno al partito. Il coordinatore: uniti in suo nome. Putin, minuto di silenzio per Silvio

# Forza Italia, asse Marina-Tajani

Scontro sulla giustizia. Abuso d'ufficio, Pd diviso: sindaci per l'abrogazione, no di Schlein

### L'EFFETTO DEL LUTTO

di **Antonio Polito**

**T**utti ci siamo chiesti che effetti avrebbe avuto sul centrodestra la scomparsa di Berlusconi. La risposta che abbiamo davanti ai nostri occhi è che me ha rafforzato, almeno per un po', l'unità. Ma che conseguenze avrà invece sull'opposizione? Stando a quello che si vede in queste ore potrebbe ulteriormente dividerla, e dunque indebolirla, almeno per un po'.

C'è da considerare innanzitutto l'«effetto bolina». Se una barca a vela viaggia sbandata a destra per il forte vento, l'equipaggio si sposterà a sinistra per bilanciarla e mantenere l'equilibrio. Ma se all'improvviso il vento muore, la barca rischia di scuffiare e capovolgere se chi ci sta sopra non ritorna rapidamente al centro, ristabilendo un equilibrio.

Qualcosa del genere può accadere anche in politica. Per trent'anni la sinistra ha potuto dire di no a ogni ipotesi di riforma della giustizia (e non solo) sulla base del sospetto, spesso fondato, che servisse gli interessi privati del Cavaliere. Depenalizzare il falso in bilancio o accorciare i tempi di prescrizione aveva infatti un effetto diretto sugli innumerevoli processi, più di trenta, intentati contro di lui. Ma adesso che lui non c'è più, l'abrogazione di un reato come l'«abuso di ufficio» non può essergli messa in conto.

continua a pagina 44

di **Paola Di Caro** e **Marco Galluzzo**

**L**a famiglia Berlusconi garantisce il sostegno a Forza Italia. Asse tra Marina e Antonio Tajani. Il coordinatore degli azzurri ribadisce: uniti nel nome di Silvio. Scontro sulla riforma della giustizia. E il Pd si divide.

da pagina 2 a pagina 11

IL FRATELLO DEL CAVALIERE

### Il seggio di Monza e il nome di Paolo

di **Tommaso Labate**

a pagina 5

GIANNELLI



IL NUOVO PROCESSO

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

**Europee, si tratta per abbassare al 3% lo sbarramento**

**N**on c'è tanto tempo. Fra un anno si vota, da un mese si tratta: l'obiettivo è modificare la legge elettorale per le Europee, abbassando la quota di sbarramento dal 4 al 3%.

continua a pagina 11

### La strage dei migranti



Fedi, 18 anni, siriano, sopravvissuto al naufragio, abbraccia il fratello partito dall'Italia per incontrarlo

## «Volevano trainarci. Così si è rovesciato il barcone in Grecia»

di **Gianni Santucci**

**I**sopravvissuti sono 104. Ma sulla nave affondata nella notte di martedì, a 45 miglia dalla costa del Peloponneso, c'erano almeno altri 600 migranti. I racconti dei superstiti e quelli delle autorità greche non sempre coincidono. E resta il caso della cima: volevano trainare l'imbarcazione?

alle pagine 14 e 15 **Nicastro**

### La mossa Cina e golden power

## Il governo esercita i «poteri speciali» per tutelare Pirelli

di **Federico De Rosa** e **Enrico Marro**

**A**l del governo a Pechino per la Pirelli. Scattano i poteri del golden power. Il decreto per tutelare una «tecnologia di rilevanza nazionale». Cresce l'autonomia per manager e strategie.

alle pagine 46 e 47 **Rinaldi**

LA RIFLESSIONE

## Perché non esiste vita senza la conoscenza

di **Maurizio Ferraris**

alle pagine 52 e 53



L'ex premier Romano Prodi accarezza la bara della moglie Flavia Franzoni sul sagrato della chiesa di San Giovanni in Monte a Bologna

## Prodi, l'addio alla sua Flavia «Siamo stati cielo e terra»

di **Marco Imariso**

**R**omano Prodi, davanti al feretro della moglie Flavia morta improvvisamente quattro giorni fa, la ricorda così: «Non mi sono mai pentito di averci corteggiato. Siamo stati uniti per 54 anni, abbiamo vissuto insieme cielo e terra».

alle pagine 12 e 13 **Rosano**

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**I**mmaginate se sul Corriere apparisse ogni giorno una pagina che inneggia a sfide estreme e potenzialmente pericolose, sponsorizzata da aziende grandi e piccole, queste ultime incaricate di fornire agli sfidanti la materia prima per le loro mirabolanti imprese: si scatenerebbe un putiferio. Invece nel far west della Rete accade che un canale di YouTube, dove degli svaolati viaggiano per 50 ore di fila su un bolide messo a disposizione da un autoneolettico debitamente reclamizzato, possa accumulare centinaia di migliaia di «follower» senza che nessuno intervenga. Poi ci scappa l'incidente, muore un bambino e improvvisamente si scopre che bisognava fare qualcosa. Parliamo di un mondo, Internet, in cui sempre più spesso si viene censurati per avere espresso

## Pagati per fare i cretini

un'opinione politicamente scorretta, mentre chiunque può impunemente fornire modelli artigianali di distruzione a legioni di emulatori.

Non credo che il web ci abbia peggiorati. Non ci ha neanche migliorati, però. Nelle caverne dell'età della pietra ci sarà stato più di un cretino che roteava la clava davanti a una tigre addormentata per fare colpo sul «follower» della sua tribù, ma prima o poi qualcuno lo avrà disarmato, altrimenti ci saremmo già estinti. Poiché il web è una clava più potente, richiederebbe di essere maneggiata da esseri più evoluti. Nell'attesa (piuttosto lunga, temo) che ciò accada e soprattutto di capire come togliere la clava ai cretini, mi accontenterei che le aziende, grandi e piccole, smettessero di finanziarla.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



30517  
9 771120 498008  
Pubblicazione Spec. in A.P. - DL 35/2001 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 100 Milano







**Politici, giornalisti, giudici, artisti e autori tv: chi si è opposto al sistema di B. e l'ha pagata cara. "Noi non dimentichiamo": domani lo speciale del "Fatto"**



Adesso il Parkinson si può curare ma noi vogliamo guarirlo.  
**Donna il tuo 5x1000.**  
 97128900152  
 Ricerca Sanitaria



Sabato 17 giugno 2023 - Anno 15 - n° 165  
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Anziché: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Confessioni di un ex editore"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

### TAJANI REGGENTE DI FI

Lutto nazionale per B.: il 42% dice no e solo il 52 sì



● FERASINI E ROSELLI  
 A PAG. 5 E 8

### IL GIP DI FIRENZE DICE NO

Stragi: perché i pm vogliono Baiardo in cella

● LILLO A PAG. 9

### POLIGONO DI TEULADA

Armi all'uranio: ok al processo per i 4 generali

● MANTOVANI A PAG. 13

### LA STRAGE IN GRECIA

Migranti affogati per una manovra errata con corda

● CARIDI A PAG. 17

### » SIGNORA MIA...

E "il Giornale" scopri le gonne per gli uomini

### » Selvaggia Lucarelli

ieri mi è capitato di assistere a una scena surreale, in coda alla sfilata uomo primavera/estate 2024 di Valentino, nel cortile dell'Università Statale di Milano. Il direttore artistico Pierpaolo Piccioli si è presentato all'incontro con la stampa riservata a una ventina di giornalisti con la consueta aria informale di chi prende molto sul serio la moda, gli abiti, l'impresa ma non dimentica che il mondo è anche altro.

SEQUE A PAG. 28



### CHE BELLA UE

La legge europea sulla libertà di stampa

**Patto fra Germania, Francia e Grecia per spiare i cronisti**

■ Nel progetto European Media Freedom Act del Consiglio europeo è prevista la sorveglianza di Stato sui giornalisti con l'uso di software spia "se giustificati dalla sicurezza nazionale"

● ANTONIUCI, FANTA, MAGGIORE, SCHUMANN A PAG. 6-7



### Qui casca il Nordio

» Marco Travaglio

Anzitutto tranquillizziamo i lettori: il Fatto disobbedirà alla schifosa Nordio e continuerà a pubblicare tutte le intercettazioni, le carte e i verbali giudiziari d'interesse pubblico. Anche se sono segreti, o riguardano "terzi" non indagati, o non sono passati al vaglio del giudice. Faremo obiezione di coscienza contro una legge che viola il diritto-dovere d'informazione sancito dalla Costituzione, dalla Convenzione sui diritti dell'uomo e dalla giurisprudenza della Corte europea dei diritti dell'uomo che da vent'anni fa prevalere il diritto di cronaca sulla riservatezza dei potenti. Verremo denunciati e indagati e, se non troveremo un giudice coraggioso che ci proscioglia disapplicando la norma illegittima (come già avvenne con la schifosa berlusconiana sulle rogatorie), ci rivolgeremo alla Corte di Strasburgo, che condanna regolarmente gli Stati quando osano trascinare in tribunale i giornalisti per aver fatto il proprio mestiere e il proprio dovere.

A pag. 4 trovate la lista degli scandali - penalmente rilevanti o meno, ma tutti eticamente rilevanti - che l'opinione pubblica ignorerebbe se il bavaglio Nordio (figlio di molti tentativi abortiti di B. e della presunta "sinistra") fosse già stato in vigore. Perché questa riforma non tutela affatto - come dice il Guardagginelli - "l'onore e la privacy" (male non fare, paura non avere). Ma danneggia tutti i cittadini onesti per tutelare i colpevoli (di reati o comunque di condotte vergognose). Ed è incredibile che a protestare ci siano i magistrati e qualche giornalista, ma non l'avvocatura associata. Perché le prime vittime della schifosa riforma sono proprio i cittadini più deboli: cioè le possibili vittime di abusi di potere (i favoriti puniti finora con l'abuso d'ufficio e in futuro non più, con tanti saluti al dovere costituzionale di imparzialità della Pp) e di errori giudiziari. Oggi, se un pm deviato o incapace nasconde o ignora intercettazioni che scagionano l'indagato, l'avvocato può scoprirle e divulgarle sui media per salvarlo subito. Da domani, col divieto di pubblicare atti del pm non vagliati dal giudice, la prova dell'innocenza dell'indagato non potrà più uscire se non in tribunale, dopo anni. E qui casca il Nordio dei finti "garantisti". Si riempiono la bocca di innocenti perseguitati, ma nelle loro menti l'innocenza non è proprio contemplata: a furia di legiferare per gli amici colpevoli, escludono a priori che qualcuno possa non esserlo. Infatti ora agevolano la latitanza degli arrestandi imponendo di avvisarli cinque giorni prima (sono i colpevoli che fuggono, non gli innocenti) e vietano di pubblicare le intercettazioni dando per scontato che contengano prove di colpevolezza, non di innocenza. E, vista la gente che frequentano, c'è da capirli.



IO SO' IO E VOI... INDIFESE LE VITTIME DEGLI ABUSI DI POTERE

# LA MARCHESA DEL GRILLO

LA DESTRA VIRA ALL'IMPUNITÀ

GLI EX DI AN SI BERLUSCONIZZANO. IL PM CURCIO: "SISTEMA INTASATO, CITTADINI SENZA PIÙ UNA TUTELA"

● MARRA, PACELLI E PROIETTI A PAG. 2-3

### LA GUERRA IN UCRAINA

Il piano Sudafrica non piace a Putin Il Papa a Mosca?



● GROSSI E LAI  
 A PAG. 14-15

### LE NOSTRE FIRME

- Fimi Nel "caso Lentini" c'è tutto di B. a pag. 11
- Ranieri Necrologi, la saga di Gadda a pag. 22
- Ferrucci Una sera a cena col "toro" a pag. 8
- Fornario Un Caimano in 50 battute a pag. 21
- Valentini Ma il berlusconismo resta a pag. 11
- Sottosopra Sanità, basta "privato" a pag. 11

### CHE C'È DI BELLO

I film di questa estate, un'Aida anti-sistema e la biografia di Amis

● A PAG. 20-23

### La cattiveria

Dopo la morte di B., Forza Italia supera la Lega nei sondaggi. Salvini ai suoi: "Perché mi guardate così?"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT



IL FOGLIO



ANNO XXVIII NUMERO 142 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 17 E DOMENICA 18 GIUGNO 2023 - € 2,50 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 19

"Siamo diventati bersagli di assassini", ci dice Samuel Alito, il giudice americano della sentenza sull'aborto. Intervista esclusiva

Per mezzo secolo in America si sono praticati aborti legali... Per mezzo secolo in America si sono praticati aborti legali...

so a circa un milione di aborti legali all'anno... so a circa un milione di aborti legali all'anno...

quanta di politici sono morti in attentati... quanta di politici sono morti in attentati...

quella che finora era l'unica intervista che aveva cesso... quella che finora era l'unica intervista che aveva cesso...

Imbrogli diplomatici

Ogni volta che Putin sente parlare di pace fa ancor più la guerra

Attacco missilistico su Kyiv durante la visita della delegazione africana... Attacco missilistico su Kyiv durante la visita della delegazione africana...

Il messaggio al Sudafrica

Milano. Due bambini e una signora anziana sono rimasti feriti nella regione di Kyiv... Milano. Due bambini e una signora anziana sono rimasti feriti nella regione di Kyiv...



VLADIMIR PUTIN

I danni di Putin

Mosca vuole elezioni nelle regioni ucraine che nemmeno controlla. Il paradigma della distruzione

Milano. Il ministero della Difesa russa l'Fhb, il servizio di sicurezza federale... Milano. Il ministero della Difesa russa l'Fhb, il servizio di sicurezza federale...

Lobby cinese a Roma

Liu Jianchao, uno degli uomini più vicini a Xi, in Italia per risolvere il nodo della Via della seta

Roma. La prossima settimana Liu Jianchao, ministro a capo dell'International Liaison Department... Roma. La prossima settimana Liu Jianchao, ministro a capo dell'International Liaison Department...

Tutti contro Elkann

Meloni e l'ingresso dello stato in Stellantis. Cosa c'è di giusto e cosa di nazionale-populista. Indagine

L'assedio dura da tempo, ma non è mai stato così pressante... L'assedio dura da tempo, ma non è mai stato così pressante...

LUTTO NAZIONALE MANETTARO

La lagna sulla riforma Nordio mostra il vero sogno del partito della gogna: continuare a spacciare lo spuntamento per diritto di cronaca. Ma perché combattere il business delle intercettazioni-spazzatura? Sentite Mattarella

Lutto nazionale. I giornali che negli ultimi trent'anni si sono avvertiti in modo copioso alla soggetta tossica della gogna mediatica ieri hanno espresso tutta la loro preoccupazione... Lutto nazionale. I giornali che negli ultimi trent'anni si sono avvertiti in modo copioso alla soggetta tossica della gogna mediatica ieri hanno espresso tutta la loro preoccupazione...

sono da un problema reale che coincide con la possibilità concreta che una regolamentazione più severa delle intercettazioni si trasformi in un ostacolo insormontabile per tutti coloro che hanno costruito un business editoriale anche di successo attorno a un'idea precisa: la trasformazione del giornalismo in una buca delle lettere delle vedine delle procure... sono da un problema reale che coincide con la possibilità concreta che una regolamentazione più severa delle intercettazioni si trasformi in un ostacolo insormontabile per tutti coloro che hanno costruito un business editoriale anche di successo attorno a un'idea precisa: la trasformazione del giornalismo in una buca delle lettere delle vedine delle procure...



OK, OK, FATEVI VEDERE SU TIK TOK

Demenza criminale

Settantuno morti sulle strade di Roma da inizio anno. E sarebbe colpa di TikTok?

Dall'inizio di quest'anno a Roma sono morte settantuno persone a causa di incidenti stradali... Dall'inizio di quest'anno a Roma sono morte settantuno persone a causa di incidenti stradali...

La stanza di Silvio

Conferenza stampa nella sede di FI. Il partito sembra unito. Fascina rimane senza un ruolo

Roma. Antonio Tajani: "Lui ci guarda dall'alto". Al dire il vero lui ci osserva e ride... Roma. Antonio Tajani: "Lui ci guarda dall'alto". Al dire il vero lui ci osserva e ride...

Tajani, l'evangelista

Sta fra Marina e Giorgia Meloni mentre invade l'anima di Silvio. Per lui c'è il sogno Quirinale

Roma. E' il primo inviato speciale dall'al di là di Antonio Tajani, il mediano. Parla con lui, con l'anima di Silvio, come Paolo Conte, nella canzone parlava con Gong-Oh, lo spirito lontano... Roma. E' il primo inviato speciale dall'al di là di Antonio Tajani, il mediano. Parla con lui, con l'anima di Silvio, come Paolo Conte, nella canzone parlava con Gong-Oh, lo spirito lontano...

Il pretino Luigi B.

Ritratto del "minore" che incarna un capitalismo dirizzato, tra Steiner e Cuccia

Ne ha fatta di strada, il pretino. Il pretino, così lo chiamano, Silvio Berlusconi, il suo ultimo figlio, il piccolo di casa, Luigi. Lo raccontò lui stesso a Paolo Bonolis (2006): "Telefono, chiedo di Luigi e mi dicono di richiamare dopo cinque minuti perché è raccolto in preghiera. Richiamo e mi dicono che è ancora raccolto in preghiera. Sottovo: Ma allora stai dicendo messa?". Il pretino è nato come tutti i figli di Veronica in Svizzera, ad Arlesheim, nel cantone di Basilea, nella "clinica antroposofica di Arlesheim". (Mantini segue nell'inserto III)

Andrea's Version

Ancora con questa cretinata? Un'altra volta con quel vostro traffico dalla pena dello scandalo? Un altro giro al circo con la elefante menata di quando mai è visto, signora mia? Ma lei lo sa, signora cara, lo sa che hanno deciso il tutto nazionale per quel maestroncino di Berlusconi? Ma ve vergogna, ma ingomina! E, bon allora, facciamola corta. Il Berlusconi è un gran bugiardo. La menate da trent'anni che lo ha Avevate ragione. Ecco. E un vero bugiardo smette di esserlo quando pare a voi? Diventa forse un batuffolo di candida sincerità di punto in bianco? Svedgia, cari. Quello non è morto, quello è un tipo che ve l'ha creduto e crede di nuovo. Sta nascosto con qualcuno da qualche parte. Vedrete che tra un po' esce fuori. Giornatona. Voi vi confermerete nel giudizio e appena lo rivedrete in giro chiederete a buon diritto un giorno intero di lutto nazionale. Facciamo due. La smetterete, in compenso di rompere i coglioni.

STAFFETTA PIL: IL TURISMO TRITA, LA MANIFATTURA FRENA

Di Vico a pagina tre

L'imprevisto 25 aprile giudiziario

Un Cln di fascisti liberali in soccorso della Repubblica tradita

Con la riforma Nordio nasce un paradossale antifascismo giudiziario, e a tagliare il nastro di questo immaginabile 25 aprile c'è un governo di Giuliano Ferrara... Con la riforma Nordio nasce un paradossale antifascismo giudiziario, e a tagliare il nastro di questo immaginabile 25 aprile c'è un governo di Giuliano Ferrara...

la Repubblica tradita per tre decenni dalle procure manettare onnipotenti, devastata da una forma acuita di corruzione morale e culturale, piegata ai bassi istinti festaioli dei vari popoli del fax, delle rifilate con le torce in mano sotto le finestre del basito Borrelli (perfino per lui a tutto c'era un limite: protestò la sua estraneità, delle monette ad personam al comizio di Orchetto, delle soffiante mediatiche generatrici di pentimento sincero tanti anni dopo, delle aggressioni personali, dei linguaggi, delle gogne, delle sentenze scritte da magistrati collaboratori del Patto, delle rete della Buoncostume fuori tempo massimo, dei complottismi antimafia che hanno portato alla sbarra chi prese Riina e poi Provenzano). (segue a pagina quattro)

Non basta Nordio

Il caso Consol-De Sette mostra che non basta una norma per evitare la prassi della gogna

Roma. La categoria dei giornalisti denuncia già la "stretta" e il "bavaglio", anche se dal controparte i governatori di sinistra la stampa italiana è la meno informata della realtà che è la riforma del ministro della Giustizia Carlo Nordio sulla pubblicazione delle intercettazioni rischia di rivelarsi una grida manzoniana, che alla fine non cambierà la sostanza. (Cognigni segue a pagina quattro)

Pd, sveglia!

"L'abolizione dell'abus d'ufficio è da sempre una battaglia di sinistra", dice Bassanini

Roma. "Il Partito democratico dovrebbe ricordare che sono almeno 150 anni che i sindacati e gli amministratori di sinistra chiedono l'abolizione dell'abus d'ufficio. Del resto, questa è una battaglia di sinistra". Così, intervistato dal Foglio, Franco Bassanini, ex ministro per la Funzione pubblica e per gli affari regionali, commenta la riforma della giustizia. (Antonucci segue a pagina quattro)

L'Italia che amò. Oggi in regalo per i lettori del Foglio al centro del giornale, la prima parte del libro con i migliori discorsi di Silvio Berlusconi. Gli abbonati all'edizione digitale possono stampare le pagine, piegarle e ritagliarle oppure imprimere il QR Code qui in basso. Lunedì la seconda parte.



Adesso il Parkinson si può curare ma noi vogliamo guarirlo. Dona il tuo 5x1000. 97128900152 Ricerca Sanitaria

il Giornale

LA RICERCA CAMBIERÀ IL NOSTRO FUTURO. PARTECIPA ANCHE TU. FONDAREI ORDINI PER IL MONDO DI PARKINSON



SABATO 17 GIUGNO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 142 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it ISSN 1120-4071 | Giornale del notiziario

DISINFORMAZIONE DI SINISTRA

Svolta sulla giustizia: il vero e il falso sulla riforma

La norma sull'abuso d'ufficio non inciderà sui reati. L'inappellabilità dei pm? Costituzionale

Felice Manti a pagina 6



SVOLTA Il ministro Carlo Nordio

FINE DELLA GOGNA

Intercettazioni, addio a quelle usate solo per distruggere Paolo Bracalini

a pagina 7

L'INTERVISTA: PAOLO SISTO

«È il primo passo di un grande progetto di cambiamento» Felice Manti

a pagina 6

UNA RIVOLUZIONE DI CIVILTÀ

di Paolo Guzzanti

È uno spettacolo sorprendente quello della rabbia espressa sui giornali della sinistra giustizialista (a sinistra di che cosa, esattamente?) che sembra ormai aver perso il lume della ragione sulla riforma della Giustizia che il governo Meloni ha deciso di far andare avanti fino all'approvazione così come è stata concepita dal ministro Carlo Nordio.

L'aspetto più sbalorditivo è che seguivano a sparare nei titoli politici il nome di Silvio Berlusconi, il quale, benché sia scomparso e sepolto con tutti gli onori e i tributi anche dei suoi avversari politici, dall'aldilà dove è appena arrivato già sfida l'eternità politica come mandante della riforma. Il ministro della Giustizia Carlo Nordio, lo aveva già detto in piena e trasparente evidenza: «Questa riforma sarebbe piaciuta a Berlusconi». Gli sarebbe piaciuta perché finalmente si intravede come novità uno spirito che va al di là di questo o quell'articolo di legge, si tratta di ciò che il giustizialismo detesta di più: il primato della persona - neanche del cittadino ma dell'essere umano -, su quello della giustizia. E poi perché la riforma, dettando regole civili sull'uso delle intercettazioni farebbe assottigliare e forse estinguere quel tipo di giornalismo totalmente al di sopra della legge, che da noi alligna ma non nei Paesi che la democrazia l'hanno inventata. Il giornalismo di chi pratica lo scambio di influenze con uno o più magistrati e fa carriera come se fosse un premio Pulitzer, mentre il suo pusher togato ricava i suoi vantaggi. Nel Regno Unito questo tipo di giornalista va comunemente in galera. Invece qui si urla alla censura perché avanza il principio secondo cui nessun essere umano può essere impunemente messo alla gogna. Meno manette e meno arresti? E allora? Nei Paesi di common law quasi tutti gli imputati sono a piede libero su cauzione finché non è provata la loro colpa.

Il reato di abuso d'ufficio è l'altra pietra dello scandalo della riforma perché dovrebbe essere abolito liberando tavoli e scaffali di migliaia di pratiche polverose, essendo un reato definito in modo arbitrario e fumoso mentre i veri abusi sono già puniti. Infine: l'Italia è stata pregata e pagata dall'Europa affinché si allinei con le sue leggi al livello dei Paesi più civili. Non per generosità, ma perché il nostro sistema giudiziario provoca imbarazzo nella comunità europea. Adesso non si possono più sabotare le riforme per far dispetto a Berlusconi.

Oggi sono loro ad avere un conflitto di interessi ed eccoli tutti in fila ad usare il nome del Cavaliere nei titoli come mandante di una sacrosanta riforma che, peraltro, aveva già mosso un primo passo con la legge Cartabia del governo Draghi. Tanta spiritata ossessione abbinata alla tiritera sul fascismo alle porte dovrebbe generare almeno il sospetto che quella giustizialista sia l'unica destra reazionaria di cui aver paura.

IL FUTURO DEL PARTITO TAJANI LANCIATA «FORZA SILVIO»

Il leader azzurro: «Il nome di Berlusconi nel simbolo» La telefonata di Marina per ribadire la sua vicinanza

LINA TOMBOLOTO, VEDOVA DI ENNIO DORIS

«Vi racconto il mio amico Silvio, genio visionario»

Pier Augusto Stagi a pagina 4



STORIA Silvio Berlusconi con Lina Tombolato e il marito Ennio Doris (scomparso nel 2021)

di Fabrizio de Feo

È la prima istantanea di Forza Italia senza il suo fondatore, uno scatto innaturale, sofferto e doloroso, l'inizio di una nuova era e di una traversata del deserto che chiama tutto il partito a una sfida mai affrontata prima.

alle pagine 2-3

I FUNERALI DI STATO

Così quel rito simbolico ha chiuso una stagione

Marco Gervasoni a pagina 3

PER L'EXPO DI ROMA

Meloni vola a Parigi E forse vedrà Macron

Adalberto Signore a pagina 7

L'EX PREMIER: «UNITI IN CIELO...»

La sinistra si ritrova al funerale di Lady Prodi

Laura Cesaretti a pagina 9

ESERCITATO IL «GOLDEN POWER»

Pirelli, il governo frena i cinesi

Per le scelte strategiche servirà il voto dei soci italiani

Marcello Astorri

Il governo esercita i poteri speciali del golden power su Pirelli per limitare il raggio d'azione degli azionisti di Sinochem-Chemchina. L'esecutivo ha optato per una soluzione a metà strada: niente ricette brutali, ma un intervento chirurgico per ridurre i rischi.

a pagina 17

ALTA TENSIONE

Putin minaccia: possiamo distruggere tutta Kiev

Matteo Basile

a pagina 12

IL BIMBO MORTO A ROMA

Indagati i quattro youtuber: «Di Pietro va arrestato»

Stefano Vladovich

a pagina 15



IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) STORIONI IN UNO DEI 14.300 LITRI DI CAPACITÀ PER ART. 1 C. 130 MILANO



# IL GIORNO

SABATO 17 giugno 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Rozzano, il prof va a prendere l'alunna a casa

**Non si presenta a scuola per l'esame scritto**  
**La "salva" il vicepresidente**

Saggese a pagina 24



Il libro in edicola col nostro giornale

**Le mani, i volti: il racconto dell'alluvione**

Colgan a pagina 32



## I Berlusconi: «Sosterremo Forza Italia»

Marina telefona a Tajani, il nome del fondatore resta nel simbolo del partito. Ma c'è chi evoca la discesa in campo del figlio del Cav, Luigi  
Via il reato di abuso d'ufficio, favorevoli De Luca e alcuni sindaci dem. Pirelli, 'tutela' dei sensori cyber dai cinesi

Servizi da p. 6 a p. 9  
e alle p. 14 e 27

Il futuro degli azzurri

**Meloni non può stare senza Ppe**

Bruno Vespa

**L**a morte di Silvio Berlusconi ha attribuito a Forza Italia un punteggio virtuale del 9.5 per cento, due punti e mezzo in più del recente passato.

A pagina 7

Profughi e soccorsi

**I leader divisi**  
**Soluzioni zero**

Lorenzo Castellani

**L**a politica per l'immigrazione europea è una tela di Penelope, sembra non completarsi mai. La realtà è che l'immigrazione spaventa tutti i governi.

A pagina 3

**TRAGEDIA DEI MIGRANTI IN GRECIA, IL VERTICE UE È IL SOLITO FLOP**  
**L'AGENZIA ONU: «TORNI SUBITO IL SOCCORSO IN MARE»**

# EUROPA DOVE SEI?



C. Rossi alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Milano

**Treni in Lombardia**  
**Attilio Fontana: adesso serve un nuovo passante**

Anastasio nelle Cronache

Milano

**Poche piscine**  
**La proposta: «Tuffi nei Navigli»**

Mingoia nelle Cronache

Lodi

**Raddoppio della Paullese**  
**Costi lievitati**

Arensi nelle Cronache



**L'omicidio stradale di Roma**  
**Youtuber, esame sui cellulari**

Servizio a pagina 5



**L'addio del Prof alla moglie**  
**«Io e Flavia uniti tra cielo e terra»**

Orsi a pagina 11



**L'ambasciatore e la barista**  
**Riabbracciarsi all'Isola delle rose**

Spadazzi a pagina 21





Oggi su Alias

MOSTRA DI PESARO Il nuovo cinema sperimentale argentino e il focus sulle cineaste d'avanguardia Milena Gierke e Rosalind Nashashibi



Domani su Alias D

ISAC BASHEVIS SINGER Fra Varsavia e Buenos Aires, lo scrittore muove i suoi straniati personaggi, tra amori clandestini e malavita



Visioni

PAT METHENY «Negli archivi ho ritrovato l'essenza della musica», incontro con il chitarrista americano Stefano Crippa pagina 13

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,50

SABATO 17 GIUGNO 2023 - ANNO LIII - N° 142

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

I soccorritori trasportano i corpi da una nave della guardia costiera nel porto della città di Kalamata in Grecia foto di Thanassis Stavrakis/Ap



# Ecatombe

Sepolti in fondo al mare. Anche ieri i soccorsi hanno lavorato inutilmente alla ricerca dei migranti naufragati a Pylos. Cominciano invece a delinearsi le possibili responsabilità della tragedia: la Guardia costiera greca ammette una manovra azzardata pagine 2,3

Omissione di soccorso

Il dolore, la vergogna e la ragione

FULVIO VASSALLO PALEOLOGO

Il dolore, per le vite spezzate e per il futuro di disperazione che attende i sopravvissuti e le famiglie. Ma anche per il fallimento di anni di lotte per il diritto alla vita, per l'abbattimento delle frontiere che uccidono. — segue a pagina 3 —

Partito e azienda

Marta e Marina, eredi al femminile del berlusconismo

GUIDO MOLTEDO

Si è molto ricamato sulla scena teatrale della figlia di Silvio Berlusconi, Marina, mano nella mano con Marta Fascina, la "quasi" vedova del padre. Molte le congetture, le illazioni. — segue a pagina 15 —

Dopo-alluvione

Il governo stavolta s'infanga da sé

PIER GIORGIO ARDENI

Sostiene Federica Mazzoni, Segretaria del Pd bolognese: «La salute dei cittadini è più importante», in polemica con l'amministrazione dell'aeroporto che dice di non poter far nulla per il rumore assordante. — segue a pagina 14 —

UN MESE FA L'ALLUVIONE IN ROMAGNA. IL MINISTRO: «IL GOVERNO NON È UN BANCOMAT»

## Musumeci fa infuriare i sindaci

■ A un mese dall'alluvione, i riflettori sulla Romagna si stanno spegnendo ma per tanti inizia ora la vera emergenza. Le 978 frane, i 23 fiumi esondati hanno devastato l'orografia del territorio, seppellendo sotto metri di fango case, orti e coltivazioni. Dalle città ai pic-

coli paesi sperduti nell'Appennino, sono 44 i comuni colpiti. Il ministro della Protezione civile Nello Musumeci, giovedì al tavolo con gli enti locali, davanti alla conta dei danni, ha gelato tutti: «Il governo non è un bancomat», ha detto, e lo ha ribadito anche ieri, facendo

scatenare lo sdegno di sindaci secondo i quali i danni ammontano a 8,8 miliardi. Mentre il decreto alluvione non copre le spese già sostenute e sul commissario per la ricostruzione si rimanda. Per Confagricoltura un quarto delle aziende è a rischio. **MAGGIORI A PAGINA 6**

## Diecimila stivali Bologna, in marcia per il clima

■ Una grande marcia popolare per rivendicare una ricostruzione rispettosa dei territori attraverserà oggi le strade di Bologna. Direzione: uffici regio-

nali verso i quali convogliare «10 mila stivali» e portare simbolicamente il fango spalato, divenuto emblema dell'immobilismo. **PELLEGRINI A PAGINA 6**

### Lele Corvi



### IL LIMITE IGNOTO Vertice ministri Nato: dentro Kiev, più armi



■ A Bruxelles la riunione dei ministri della Difesa della Nato e del gruppo di contatto: si parla di ingresso dell'Ucraina, più armi e «ammodernamento» delle strutture nucleari. Intanto in Sardegna cinque generali a processo per disastro ambientale causato dalle esercitazioni. **ANGIERI, COSSU A PAGINA 9**

### FORZA ITALIA Prove di pace, senza Fascina

■ Per fregiarsi del nome del padre fondatore, che da solo vale il 50% almeno dei voti, Forza Italia dovrà accontentarsi di lasciarlo per l'eternità nel simbolo del partito, come Antonio Tajani, il presidente in pectore, garantisce che verrà fatto. Nessun Berlusconi, invece, scenderà in campo. Al telefono con Tajani Marina Berlusconi ribadisce l'impegno per il partito ma «nel rispetto dei ruoli». Mentre si tenta la pace con i «cronzulliani», tagliando fuori Marta Fascina in cambio della fedeltà al governo Meloni. **COLOMBO A PAGINA 4**

### GIUSTIZIA Nordio fa autogol: «Si rischia la paralisi»



■ Dopo il via libera del Consiglio dei ministri alla mini riforma sulla giustizia, intervista alla presidente aggiunta dell'ufficio gip del tribunale di Milano Ezia Maccora. «Misure dirimpenti per l'organizzazione degli uffici. Le decisioni saranno rallentate e si rischia la paralisi». **FABOZZI A PAGINA 5**

### all'interno

#### 5 Stelle Oggi in corteo. Conte lancia la «giovaniile»

GIULIANO SANTORO PAGINA 4

#### Patto di Stabilità È scontro tra Germania e Francia

ROBERTO CICCARELLI PAGINA 7

#### Messina Torna in piazza il movimento No Ponte

DIONESALVI, MESSINETTI PAGINA 6

304517 Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, § 10a/CRM/232103 9 7710025-215017





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DICOM - N° 103 ITALIA  
SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 1040, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 17 Giugno 2023

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA "IL MATTINO" - "IL DOPPIO" €1,80 L.33

### La kermesse

## Salerno letteratura

### Starnone e Dyer i primi protagonisti

Erminia Pellecchia a pag. 15



### Il film

## Il regista Anderson

### «Negli anni Cinquanta tra alieni e deserto»

Francesca Scorcucchi a pag. 14



# «Forza Italia, Marina con noi»

►Tajani tragherà gli azzurri verso il congresso. Telefonata con la primogenita di Silvio: «Ci sosterrà»  
Troppe assenze in Aula, il richiamo del premier ai ministri. Chiesti tempi certi per le modifiche ai decreti

### Punto di Vespa

## Perché Meloni non vuole indebolire Fi

Bruno Vespa  
La morte di Silvio Berlusconi ha attribuito a Forza Italia un punteggio virtuale del 9,5 per cento, due punti e mezzo in più del recente passato. Il sondaggio di Alessandra Ghisleri per "Porta a porta" segnala perdite in favore di Fi da parte di Lega, Noi Moderati e di Renzi-Casella. Naturalmente si tratta di una reazione emotiva, come quella per la morte di Enrico Berlinguer che nel '94 consentì al Pci di superare per l'unica volta la Dc alle elezioni europee immediatamente successive. *Continua a pag. 39*

### L'analisi

## Toghe, la norma che aumenta la fiducia

Paolo Pombeni  
S e c'è un modo sbagliato di presentare la proposta di riforma di alcune norme promossa dal ministro Nordio, è scriverla solo alla miglior tutela degli indagati, i quali, non lo si dimentichi, non sono necessariamente dei colpevoli. Una migliore organizzazione della giustizia serve all'intero sistema Paese, a cominciare dagli stessi magistrati. Infatti quanto più ci si allontana da una prospettiva vetero-inquisitoriale, tanto più cresce la legittimazione dei procedimenti. *Continua a pag. 39*

### La storia in Irpinia

## «La mia vita da preside in 38 istituti»

Alessandro Calabrese  
«Il carico di responsabilità è molto pesante. È difficile persino ricordare i tanti docenti e collaboratori», a parlare è Franco Di Cecilia, dirigente scolastico con un singolare record a livello nazionale: è a capo di 38 plessi scolastici in 10 comuni montani dell'Irpinia. *In Cronaca*

Mario Ajello, Andrea Bulleri, Rosario Dimito, Francesco Malfetano da pag. 2 a 5

### Parla Sabatini, il ds che portò a Roma il nuovo tecnico del Napoli



La stretta di mano tra Garcia e Benitez, all'epoca uno allenatore della Roma l'altro del Napoli

## «Garcia? Garanzia di spettacolo»

Eugenio Marotta  
D ici Garcia, dici Spalletti e inevitabilmente salta fuori il nome di Walter Sabatini, associando l'avvicendamento dei due allenatori sulla panchina della Roma. La storia si ripete oggi a Napoli, ma a parti invertite. «Garcia garanzia di spettacolo», dice il ds che portò a Roma il nuovo tecnico del Napoli. *A pag. 17*  
**Majorano e Taormina a pag. 16**

### Il personaggio

## L'uomo che sa come si batte Pep

Marco Ciriello  
«Wait and see», aspetta e vediamo. È quello che ripete a ogni nuova panchina Rudi Garcia. Lo dice in inglese, e non in francese, perché viene da Arsène Wenger, quando fu nominato allenatore dell'Arsenal e i giornali inglesi titolarono "Arsène Who?". *Continua a pag. 38*

### La lettera

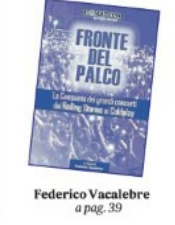
## «Berlusconi, l'amico che ha avvicinato la Turchia all'Italia»

Recep Tayyip Erdogan \*

Il nostro primo contatto con il mio caro amico Berlusconi è avvenuto dopo le elezioni del 3 novembre 2002. Quando il nostro partito AK è salito al potere, siamo stati banditi dalla politica a causa di una poesia che abbiamo letto. *Continua a pag. 38*

### Martedì gratis con Il Mattino

## Dai Coldplay a Vasco l'estate calda dei concerti



Federico Vacabile a pag. 39

## Giustizia, Pd diviso De Luca e i sindaci aprono alla riforma

►Il governatore: bene lo stop all'abuso d'ufficio E attacca il partito. Schlein: no all'abolizione

Emilio Pucci

Giustizia, il Pd si divide: De Luca e sindaci aprono alla riforma. Il governatore della Campania guida i dem sostenitori della cancellazione dell'abuso d'ufficio: «Sono 10 anni che mi batto contro questa ipotesi di reato. Abbiamo sentito che ci sono stati 5mila procedimenti giudiziari aperti e 18 condanne», dice in quello che è un vero e proprio atto d'accusa nei confronti del Pd. Ma Schlein: no all'abolizione. *A pag. 6*

### Il ricordo

## Tortora, una ferita ancora aperta quarant'anni dopo



Leandro Del Gaudio e Gigi Di Fiore a pag. 7

### Youtuber e babygang

## Quel divario da colmare tra social e realtà

Fabrizio Coscia  
Si chiama The Borderline il gruppo di youtuber che si è schiantato con un'auto contro una Smart a Roma. L'obiettivo dei giovani era una «challenge» che prevedeva di alternarsi per cinquanta ore alla guida di una Lamborghini, per poi postarla sul loro canale YouTube. *Continua a pag. 38*

## Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 145 - N° 185 ITALIA

NAZIONALE



Sabato 17 Giugno 2023 • Cuore di Maria

IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**L'addio 2 anni fa Madrid, New York e un film-evento: il mondo ricorda Raffaella Carrà**  
Samburina a pag. 30



**Doppio sold out Vasco infiamma lo stadio Olimpico «Io, supervissuto»**  
Antonucci a pag. 29



**Nodi di mercato Roma, Smalling fino al 2025 Lazio bloccata da Milinkovic**  
Nello Sport



**Il progetto Nordio**  
Quella norma che aumenta la fiducia nelle toghe

Paolo Pombeni

Se c'è un modo sbagliato di presentare la proposta di riforma di alcune norme promossa dal ministro Nordio, è ascrivere solo alla miglior tutela degli indagati, i quali, non lo si dimentichi, non sono necessariamente del colpevole. Una migliore organizzazione della giustizia serve all'intero sistema paese, a cominciare dagli stessi magistrati. Infatti quanto più ci si allontana da una prospettiva vetero-inquisitoriale, tanto più cresce la legittimazione dei procedimenti: il pubblico deve avere fiducia che la giustizia non si esercita né per fare spettacolo (fosse pure con la poco sensata intenzione di incutere paura a chi pensa di delinquere), né per moralizzare il sistema di vita del paese, politico e non politico.

Quando si fanno dei passi avanti in materia di civiltà giuridica ne beneficiano tutti. È difficile non vedere nelle norme che sono presenti nel disegno di legge Nordio dei significativi passi avanti, così come è facile rendersi conto che le opposizioni a quanto si prospetta sono animate da pregiudizi e da conservatorismi vari.

L'abolizione dell'ambiguo reato di abuso d'ufficio è una richiesta più volte avanzata dai più diversi ambienti. Tutti hanno registrato la sproporzione abnorme fra i procedimenti avviati sulla base di quelle normative e le condanne definitive che non superano più o meno il 5% dei casi. Tutti hanno convenuto che però le lentezze procedurali e i danni reputazionali (...)

Continua a pag. 22

## Forza Italia punta all'Europa

►Tajani traghettatore verso il congresso nazionale ribadisce: «Marina è al nostro fianco» E nel dopo Cavaliere cresce l'europeismo azzurro. Lupi: «Una lista unica dei popolari vale il 15%»

ROMA Forza Italia post Berlusconi: deciso il congresso nel 2024, cresce l'ala europeista. Tajani: «Marina è con noi».

Ajello, Bulleri e Dimito alle pag. 2 e 3

**De Luca: proposta del governo importante**

**Abuso d'ufficio, la riforma divide il Pd: sindaci dem a favore, Schlein contraria**

ROMA La linea del Pdl è decisa dal Nazareno. «Non bisognava abrogare il reato ma solo modificare la misura», non sembra tenere tra gli amministratori locali dem. La voce più autorevole è



quella di Vincenzo De Luca che considera l'iniziativa dell'esecutivo su questo tema «importante e positiva». E anche molti sindaci del Pd sono sulla stessa linea.  
Pucci a pag. 5

**La lettera**

**«Berlusconi, l'amico che ha avvicinato la Turchia all'Italia»**

Recep Tayyip Erdogan\*

Il nostro primo contatto con il mio caro amico Berlusconi è avvenuto dopo le elezioni del 3 novembre 2002.  
Continua a pag. 22

**Tanti cittadini e politici alle esequie a Bologna**

**Prodi, addio commosso alla sua Flavia «Noi insieme: cielo, terra e tanta felicità»**

dal nostro inviato Mario Ajello

BOLOGNA L'addio di Prodi a Flavia. «Abbiamo vissuto insieme cielo e terra, tanta felicità». Politici, amici e una folla di bolognesi per l'ultimo saluto alla ex first lady. A pag. 7



**14.5 Folla in via del Tritone per il live del cantautore**



**Britti, rock sul tetto per il Messaggero**

L'esibizione di Alex Britti sul tetto di Il Messaggero. Foto GABRIELLA GIUSTI  
Arnaldi e Calrais alle pag. 16 e 17

## Il bimbo travolto, perquisite le case degli youtuber

►Gli investigatori a caccia di video e chat per documentare le ore precedenti lo schianto

Valentina Errante

Bimbo morto a Roma per la sfida social: perquisite le case degli youtuber coinvolti nello schianto. I militari hanno acquisito materiale anche nella sede della "Theborderline", la società utilizzata dai ragazzi per organizzare le challenge da pubblicare sul loro canale YouTube, seguito da oltre 600mila followers. I pm vogliono verificare se anche dopo l'impatto i ragazzi abbiano girato filmati.

**Il caso a Teramo**  
Piccolo di tre anni dimenticato 8 ore nello scuolabus

TERAMO Appena tre anni. Dimenticato per otto lunghe ore sullo scuolabus perché si era addormentato. È per fortuna che l'altro ieri pioveva, altrimenti avrebbe rischiato di morire per le lamiere arroventate del pullman.

Di Persio a pag. 15

**Emergenza sanitari**  
Medici di famiglia il limite innalzato a mille assistiti

ROMA La nota guardie mediche, di giorno medici di famiglia. Grazie all'emendamento di Fratelli d'Italia al decreto enti pubblici, i medici con il doppio incarico potranno infatti assistere altri 350 pazienti, per un massimo di mille. Maria Schifano, capogruppo Pd in Commissione Lavoro alla Camera e prima firmataria dell'atto, non ha dubbi: «La norma avrà un impatto su oltre 7.100 professionisti e garantirà l'assistenza di un medico di famiglia per un milione e mezzo di cittadini in più».

Melina a pag. 15

**SPADA ROMA**

spadaroma.com

**Il Segno di LUCA**  
SAGITTARIO, TEMPO DI SENTIMENTI

La tensione generale sta diminuendo progressivamente mentre alcuni elementi iniziano a favorirti, aiutandoti soprattutto nell'ambito delle relazioni. Saturno diventa retrogrado e puoi iniziare a riconsiderare alcune decisioni forse troppo drastiche prese negli ultimi mesi. Forse puoi essere meno severo con te stesso, non credi? La configurazione favorisce l'intesa con il partner, è attraverso l'amore che molte cose stanno per ripartire.  
**MANTRA DEL GIORNO**  
Perfino un veleno può curare.

© PRODUZIONE ROBERTA L'OROSCOPO A PAG. 22

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50 nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. \* Roma 1983. Lo scudetto del cuore • € 6,90 (solo Roma).



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 17 giugno 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Tutta la costa è balneabile

**La Riviera è pronta alla ripartenza «Turisti vi aspettiamo»**

Oliva a pagina 25



Il libro in edicola col nostro giornale

**Le mani, i volti: il racconto dell'alluvione**

Colgan a pagina 32



## I Berlusconi: «Sosterremo Forza Italia»

Marina telefona a Tajani, il nome del fondatore resta nel simbolo del partito. Ma c'è chi evoca la discesa in campo del figlio del Cav, Luigi  
Via il reato di abuso d'ufficio, favorevoli De Luca e alcuni sindaci dem. Pirelli, 'tutela' dei sensori cyber dai cinesi

Servizi da p. 6 a p. 9  
e alle p. 14 e 27

Il futuro degli azzurri

**Meloni non può stare senza Ppe**

Bruno Vespa

**L**a morte di Silvio Berlusconi ha attribuito a Forza Italia un punteggio virtuale del 9,5 per cento, due punti e mezzo in più del recente passato.

A pagina 7

Profughi e soccorsi

**I leader divisi Soluzioni zero**

Lorenzo Castellani

**L**a politica per l'immigrazione europea è una tela di Penelope, sembra non completarsi mai. La realtà è che l'immigrazione spaventa tutti i governi.

A pagina 3

**TRAGEDIA DEI MIGRANTI IN GRECIA, IL VERTICE UE È IL SOLITO FLOP L'AGENZIA ONU: «TORNI SUBITO IL SOCCORSO IN MARE»**

# EUROPA DOVE SEI?



C. Rossi alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bologna, alcol e musica

**Piazza Aldrovandi nel degrado Il questore: «Più controlli»**

Servizi in Cronaca

Castello d'Argile: è grave

**Sedicenne investito mentre gioca con un amico**

Trombetta in Cronaca

Bologna, nel quartiere Savena

**Cinquanta auto danneggiate dai vandali**

Caravelli in Cronaca



L'omicidio stradale di Roma

**Youtuber, esame sui cellulari**

Servizio a pagina 5



L'addio del Prof alla moglie

**«Io e Flavia uniti tra cielo e terra»**

Orsi a pagina 10



L'ambasciatore e la barista

**Riabbracciarsi all'Isola delle rose**

Spadazzi a pagina 21





AUTOURTITI

Via Amba Alagi 1-35r  
tel. 010-267322

SABATO 17 GIUGNO 2023

# IL SECOLO XIX

**ORARIO  
CONTINUATO**  
INTERVENTI  
SERVIZIO SU  
PRENOTAZIONE  
TEL. 010.267.322  
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SENTE" in Liguria, AL € 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXIII - NUMERO 141, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI G. S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzonigold.it

GNN

RADRIZZANI HA VERSATO I 30 MILIONI PER L'AUMENTO DI CAPITALE

## Samp, inizia la nuova era Grosso è il mister in pole

VALERIO ARRICHIELLO E DAMIANO BASSO / PAGINE 56 E 57



LUTTO AL GIRO DI SVIZZERA

Daniela Cotto

Mäder non ce l'ha fatta  
Ciclismo sotto choc  
«Troppi pericoli in gara»

L'ARTICOLO / PAGINA 60



OGGI IL 5° VOLUME: TIZIANO - La sensualità del colore.

I MAESTRI DELLA PITTURA ITALIANA

GENOVA, DRAMMATICA UDIENZA SUL CASO DELL'UOMO CHE HA UCCISO LA SORELLA. UN VICINO: ALBERTO AVEVA UN COLTELLO, NON SONO INTERVENUTO PER PAURA

## Scagni, accuse incrociate

La nonna contro la figlia: doveva proteggere Alice. La madre: ormai è un processo a noi genitori

GIUSTIZIA

L'Anticorruzione:  
la riforma Nordio  
viola i trattati Ue

Giuseppe Salvaggiolo

Il presidente dell'Autorità Anticorruzione Busia esprime dubbi sulla riforma della Giustizia presentata dal ministro Nordio: viola i trattati europei, c'è il rischio di sanzioni. SERVIZI / PAGINE 67

Cozzi: «Un rischio  
cancellare  
l'abuso d'ufficio»

Matteo Indice / PAGINA 9

«Un rischio cancellare l'abuso d'ufficio. Interrogatorio pre-arresto ok», dice Francesco Cozzi, ex procuratore capo di Genova.

DOPO  
LE EUROPEE,  
FORZA ITALIA  
A CONGRESSO

TREBUA IN FORZA ITALIA / PAGINA 10

Al processo contro Alberto Scagni, l'uomo che ha ucciso la sorella a Genova, ha deposto la nonna. «Alberto non è pazzo. Mia figlia doveva proteggere Alice». La madre replica: per i pm e i giudici sembra che gli imputati siamo noi genitori. TOMMASO FREGATTI / PAGINE 2 E 3

GLI ESTERI

Letizia Tortello / INVIATA A KALAMATA

Naufragio in Grecia  
I due fratelli ritrovati

L'ARTICOLO / PAGINA 13

Giuseppe Agliastro

Putin minaccia la Nato:  
abbiamo più atomiche

L'ARTICOLO / PAGINA 14

MOSTRA DI GENOVA, FASULLE 8 OPERE SULLE 21 SEQUESTRATE. «MA GLI IMPUTATI ERANO IN BUONA FEDE»



## Falsi Modigliani, assolti organizzatori e collezionisti

L'atelier di Moise-2, erroneamente attribuito a Ksling e Modigliani, opera esposta nel 2017 a Genova GLI ARTICOLI / PAGINE 4 E 5

ECONOMIA

Patto Pirelli-cinesi  
Scudo del governo  
per tutelare i dati

Francesco Spini / PAGINA 21

Il governo usa lo scudo del Golden power per proteggere i dati personali degli italiani, dopo il patto tra Pirelli e i cinesi. I soci asiatici si rafforzano nella governance ma il governo mette al sicuro la tecnologia cyber utilizzata dall'azienda. «Non è un atto ostile verso la Cina», spiega il ministro Antonio Tajani.

SCUOLA

Genova, ponte  
per l'Università  
in Tanzania

Silvia Pedemonte / PAGINA 19

La Tanzania chiede aiuto all'Università di Genova per aprire un ateneo nell'abbazia di Mvimwa, a 1200 chilometri dalla più vicina scuola superiore. 13 mila ettari per il campus sono disponibili, servono insegnanti. «L'iniziativa è bellissima», dice il rettore genovese Federico Delfino.

BAGNINI, SI CAMBIA

Varigotti, spiaggia  
con i baywatch  
modello California

Dario Freccero / PAGINA 18

Varigotti si ispira a Santa Monica, a Malibù. I bagnini lasciano posto ai baywatch grazie a un accordo tra stabilimenti balneari, Comune e Regione.

STERLINE, MARENGHI,  
LINGOTTI ORO

DIERRE

VIA FIESCHI 1/12 - GENOVA  
www.dierregold.it  
Tel 010.581518

BUONGIORNO

C'è qualcosa che non torna nel dibattito sulla riforma della giustizia voluta da Carlo Nordio. Intanto non torna che il ministro non tolleri critiche al suo lavoro così come, dice, la politica non critica le sentenze: ognuno ha il diritto di criticare una sentenza e ognuno ha diritto di criticare una legge: è quella roba lì, la democrazia. Non torna che si parli dell'abolizione dell'abuso d'ufficio, seppure discutibile, come dello sprofondo nella bolgia del crimine dei colletti bianchi (sul serio il sindaco di Basaluzzo o di Trebisacce sono colletti bianchi?), quando ventisette condanne e trentacinque patteggiamenti su cinquemila e 418 indagati (dati del 2021) dimostrano quanto prevalga il danno, nel contributo alla paralisi delle pubbliche amministrazioni e nei tribunali, sul vantaggio d'aver rifilato uno

Il mestiere dei copisti

MATTIA FELTRI

o due anni di reclusione all'uno virgola uno per cento degli indagati. Non torna, poi, che si ricominci con la storia del bavaglio per il divieto di pubblicare le intercettazioni sinché non le avrà valutate il gip, depennando quelle irrilevanti: questione di aspettare qualche mese, ma delle richieste, degli addebiti e dei vari dettagli intanto si potrà scrivere comunque. Non torna, soprattutto, la nota dolente dell'Ordine dei giornalisti, allarmato dalla conseguente restrizione «del diritto dei cittadini a essere pienamente informati». Curioso: i cittadini hanno diritto a essere informati, e il nostro dovere di informarli passa attraverso il dovere dei magistrati di elargirci il materiale a noi gradito, ma da loro raccolto, e fino all'ultima delle carte e sbitto? E davvero questo, di copisti, il nostro mestiere? —

STERLINE, MARENGHI,  
LINGOTTI ORO

DIERRE

LA PRIMA STERLINA  
DI RE CARLO III  
www.dierregold.it



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Crisi d'impresa**  
Transazione fiscale, limitata l'omologazione forzosamente



**Giulio Andreani**  
— a pag. 27

**Ddl Nordio**  
Dichiarazione omessa e lesioni personali: scatterà l'inappellabilità

**Lonati e Negri**  
— a pag. 30



SPREAD BUND 10Y 156,70 -4,30 | NATURAL GAS DUTCH 32,76 -22,19% | SOLE24ESG 1249,94 +0,57% | SOLE40 999,75 +0,53% | **Indici & Numeri** → p. 31 a 35

**LE VENDITE ALL'ESTERO IN APRILE**

L'export precipita del 5,4%  
Pesano Germania (-8,7%)  
e Gran Bretagna (-13,7%)

**Luca Orlando** — a pag. 3

**-10,3%**

**IL CALO DEI VOLUMI**  
Ad aprile l'export diminuisce su base annua del 5,4% in termini monetari e segna una contrazione più ampia in volume (-10,3%). La riduzione dell'export in valore riguarda sia i mercati Ue (-5,7%) sia quelli extra Ue (-4,9%)

**L'ANALISI È NECESSARIA**  
UNA VERA POLITICA INDUSTRIALE UE

**di Stefano Manzocchi**  
— a pagina 3

**I NUMERI DELL'ECONOMIA**

Pil, Bankitalia rialza (+1,3%) le stime 2023  
Poi la frenata

**Gianni Trovati**  
— a pag. 2

## Ritardi Pnrr, le accuse dei Comuni

**Il rilancio con i fondi Ue**

Nel mirino dei sindaci le lentezze burocratiche di ministeri e Regioni

Prima intesa tra governo e Ue sui ritocchi agli obiettivi per i fondi della quarta rata

**Perone e Trovati** — a pag. 5

In un documento di 80 pagine consegnato ai tecnici Ue in visita a Roma, i sindaci Anci chiariscono di non registrare «ritardi tali da giustificare una riprogrammazione» dei loro investimenti Pnrr. I Comuni mettono in fila le lentezze di ministeri e Regioni. Di qui lo stop all'intenzione del governo di cancellare alcuni fondi «frammentati» sulle opere locali e la richiesta di ripensare i meccanismi di gestione. Prima intesa Ue-Governo sui ritocchi agli obiettivi della quarta rata per permettere di inviare la richiesta.

**I RITARDI DELLA REGIONE**

La Sicilia blocca 1,6 miliardi di pagamenti

**Nino Amadore** — a pag. 16

## Scintille tra Parigi-Berlino sul nuovo Patto di stabilità

**Scontro all'Ecofin**

Alta tensione tra Parigi e Berlino sulla riforma del Patto di Stabilità. Le divergenze tra i ministri delle Finanze sono apparse in tutta la loro evidenza

Ieri nel Consiglio Ecofin, tra chi vuole promuovere la crescita e chi insiste sul risanamento del debito. Nel frattempo, nel rapporto annuale dedicato alla zona euro, il Fondo monetario internazionale ha esortato i Paesi europei ad evitare di modificare le regole di bilancio in senso pro-ciclico.

**Romano** — a pag. 2

**OPERAZIONE DISGLO**



Sul maxischermo. L'incontro tra Bill Gates e Xi Jinping nei notiziari della CCTV trasmessi davanti ad un centro commerciale

## Bill Gates in Cina. Xi: «Un vecchio amico» Oggi la missione diplomatica di Blinken

**Rita Fatiguso** — a pag. 12

## «Pirelli è un asset strategico» Scatta il soft golden power

**I paletti del Governo**

Il comitato golden power interviene sul caso Pirelli anche se con un approccio soft molto mirato. Per la delicatezza del caso, la decisione è stata presa dal Consiglio dei ministri. La strada scelta è quella delle prescrizioni. I paletti fissati dal Governo riguardano limiti in tema di accesso e condivisione di informazione di dati attraverso la tecnologia, maggioranze qualificate nel cda di Pirelli per decisioni strategiche e l'obbligo di costituire una unità organizzativa autonoma che occupi di sicurezza. Le preoccupazioni per la sicurezza nazionale si concentrano sui sensori Cyber, «in grado di raccogliere dati riguardanti, tra l'altro, assetti viari, geolocalizzazione e stato delle infrastrutture».

**Serafini** — a pag. 6

**ENERGIA**

Edison, operativa a Marghera la centrale più efficiente d'Italia

**Sara Deganello** — a pag. 15

**MICROPROCESSORI**

Intel punta sulla Polonia  
Ancora in stallo il progetto in Italia

Alla fine il colosso Usa dei microprocessori Intel sceglie la Polonia per investire 4,6 miliardi nel polo produttivo di chip in Europa. Si allontana così l'investimento già annunciato per l'Italia. Ieri il premier polacco, Mateusz Morawiecki, ha spiegato

che Intel avvierà la costruzione dello stabilimento di assemblaggio e test di semiconduttori a Mielkna. Resta in stallo invece il piano di investimenti in Italia il cui percorso è diventato sempre più accidentato.

**Carmine Fotina** — a pag. 26

**PANORAMA**

**DOPO BERLUSCONI**

**Forza Italia, l'endorsement di Marina blinda Tajani e il partito**

Marina Berlusconi ha ribadito ieri ad Antonio Tajani, nel corso di una telefonata, «la stima, l'affetto e la vicinanza della famiglia a Forza Italia». Lo ha riferito in conferenza stampa lo stesso vicepremier e coordinatore nazionale di FI, in procinto di divenire presidente pro tempore fino a un congresso che probabilmente scavallerà le elezioni europee del 2024. Ma le divisioni nel partito restano.

—Servizio a pagina 10

**LE ESEQUIE A BOLOGNA**

**Prodi ricorda Flavia «Cielo e terra per 54 anni»**

«Siamo stati cielo e terra per 54 anni». È uno dei toccanti passaggi del ricordo che Romano Prodi ha letto durante il funerale della moglie Flavia Franzoni, celebrato ieri a Bologna dal cardinale Zuppi.

— a pagina 10

**BUSSOLA & TIMONE**

**APRIRSI AI TALENTI PER VINCERE LE SFIDE**

**di Giovanni Trià** — a pag. 14

**DA DOMANI IN EDICOLA**



**Il libro Fare impresa con filosofia**

— a 12,90 euro oltre il quotidiano

**Motori 24**

**Auto elettriche EX30, debutta la piccola Volvo**

**Simontuca Pini** — a pag. 18

**Food 24**

**Bevande Distillati, l'estero preferisce l'Italia**

**Maria Teresa Maucili** — a pag. 21

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 9,90€. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamento](mailto:ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**QUADRIVIO & PAMBIANCO**  
-MADE IN ITALY FUND II-  
Lifestyle, Fashion, Design, Beauty e Food & Wine

**Il fondo di Private Equity che investe nel Lifestyle e nelle eccellenze del Made in Italy**

[quadrivio.com](http://quadrivio.com)





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Sabato 17 giugno 2023  
Anno LXXX - Numero 165 - € 1,20  
Cuore immacolato della beata Vergine MariaDirezione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6980DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

## IL DOPO BERLUSCONI

# A Tajani le redini di Forza Italia

Scomparso il Cavaliere  
il partito degli azzurri  
delinea il suo futuro

Intesa tra i big per le Europee  
Al coordinatore la reggenza  
Percorso verso il Congresso

Marina garantisce il sostegno  
di Fininvest e della famiglia  
al nuovo corso politico

**Ex provincia**  
**Aiuto di Gualtieri agli «amici» Pd**  
Infomata di nomine  
Altri sei contratti  
a chi è senza incarichi

Sbraga a pagina 17

**Solidarietà**  
**Troppo poche le case rifugio**  
Solo una donna su dieci  
vittima di violenza  
accolta nei centri ad hoc

Zanchi a pagina 16

**Tribunale**  
**Prima lo sposa poi lo deruba**  
Nozze della broker  
con il commercialista  
Raggio da 2,5 milioni

Parboni a pagina 19

**Sport**  
**Roma capitale dello skateboard**  
A Colle Oppio  
prove e qualificazioni  
per 275 atleti



Lo Russo a pagina 29

**COMMENTI**

- **MAZZONI**  
Un federatore stile Cav per il centrodestra
- **CIANCIOTTA**  
I processi lenti sono la zavorra della crescita
- **BAILOR**  
Parigi e Berlino copiano Roma

a pagina 13

**Il Tempo di Osho**  
**Governo «distratto» in Parlamento**  
Ciriani controllerà le presenze



Martini a pagina 5

**Carabinieri nell'abitazione del conducente del SUV killer a Casal Palocco**  
**Perquisita la casa dello youtuber**

**Patto di Stabilità**  
**Sintonia tra Italia e Francia per cambiare le regole**

a pagina 7

... È stata perquisita ieri dai carabinieri la casa di Matteo Di Pietro, il giovane indagato per l'incidente di Casal Palocco dove ha perso la vita il piccolo Manuel Proietti. Gli inquirenti hanno anche disposto la perquisizione della sede della società degli youtuber coinvolti nello scontro. Di Pietro è Ceo e fondatore dell'azienda «TheBorderline».

Sereni a pagina 8

**ARTEMISIA Lab**  
SURGERY SERVICE  
*La salute al primo posto*

**ENDOSCOPIA DIGESTIVA**  
GASTROSCOPIA E COLONSCOPIA

Gli esami sono eseguiti con i sistemi più avanzati e di ultima generazione

Prenota il tuo appuntamento

ARTEMISIA Lab ESTESAN  
Via Memoreto, 90  
QUARTIERE TRINTE

TELEFONO 06 39919869

www.artemisialab.it seguici su

**BU**

«Educare è come seminare: il frutto non è garantito e non è immediato, ma se non si semina è certo che non ci sarà raccolto». Le parole del cardinale Carlo Maria Martini non hanno valore «teologico» ma anche un senso estremamente pratico. Del resto, una società che non raccoglie frutti evidentemente non ha piantato buoni semi. Né ha curato la loro crescita.

L'incidente di Roma che vede coinvolti i personaggi dei social è una brutta notizia per la triste scomparsa del bimbo, ma è preoccupante già «a monte» in virtù di questi comportamenti che raccolgono, purtroppo, molti seguaci quando, in realtà, avrebbero ben pochi motivi per essere «seguiti».

**DI MARIO BENEDETTO**

Segue a pagina 13

... Forza Italia inizia a pensare al suo futuro dopo la scomparsa del fondatore. L'occasione è una conferenza stampa, convocata ieri nella sede nazionale del partito. I big azzurri trovano l'intesa per ricompattarsi in vista delle Europee. Il coordinatore Antonio Tajani, dopo il consiglio nazionale, vestirà il ruolo del reggente verso il Congresso. La famiglia Berlusconi intanto spazza via i dubbi sul possibile disimpegno politico. In una telefonata Marina, presidente di Fininvest, ha confermato l'appoggio agli azzurri.

De Leo, Di Capua e Romagnoli alle pagina 2 e 3

**Parla Rampelli (Fdi)**  
**«Il Paese ha già deciso È Meloni l'erede di Silvio»**

La Rosa a pagina 4

**Controlli sulla tecnologia**  
**Golden power dell'esecutivo per difendere Pirelli**

a pagina 12

**Stasera si replica**  
**Vasco Rossi infiamma 60mila fan allo stadio Olimpico**



Antini a pagina 24

**Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.**

**LAILA**  
50mg capsule con 100mg di estratto di Lavanda  
LAVANDULA ANGUSTIFOLIA MILLER

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silixan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Crotocarpus). Leggere attentamente il Foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



a pag. 27

**Dietro le prime linee dei russi ci sono i battaglioni di punizione, che sparano a chi indietreggia al fronte**  
*Domenico Cacopardo a pag. 6*

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**ABUSO D'UFFICIO**  
**Ogni anno 5/6 mila imputazioni, ma le assoluzioni toccano il 99%**  
*Ceriano a pag. 27*

## Marijuana legalizzata di fatto

*Per la condanna per spaccio non basta che sia stato trovato in casa un bilancino di precisione con 45 dosi già confezionate nel frigorifero. Lo dice la Corte di cassazione*

### ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Mi consenta, direbbe lui.  
Ha senso, dopo il fiume di articoli, di programmi televisivi, di dichiarazioni pro (in maggioranza) e contro, per iscritto, on line, in radio e televisione? Ha senso scrivere ancora, oggi, a distanza di tre giorni dal funerale?  
Sì, ha senso, in primo luogo pubblicare integralmente, senza inserimenti di commenti o pseudo spiegazioni, la bellissima omelia, non solo religiosa, ma anche puramente umana, dell'Arcivescovo di Milano, Mario Delpini (il Papa dovrà farlo presto Cardinale anche per questo suo gesto). Eccola:  
«Ecco l'uomo: un desiderio di vita, di amore, di felicità. Vivere. Vivere. Vivere e amare la vita. Vivere e desiderare una vita piena. Vivere e desiderare che la vita sia buona, bella per sé e per le persone care. Vivere e intendere la vita come una occasione per mettere a frutto i talenti ricevuti.»  
*continua a pag. 2*

Non può essere condannato per spaccio chi detiene sorte di marijuana in casa: il bilancino di precisione e, in questo caso, le 45 dosi nel frigo non sono sufficienti a dimostrare la vendita della sostanza. A sdoganare la droga più usata al mondo è la Corte di cassazione. Ma non è tutto: il giovane è stato assolto dallo spaccio e anche dalla detenzione illegale di sostanza stupefacente.  
*Alberici a pag. 24*

### Crisi d'impresa, più difficile concordare lo sconto fiscale

*Pollio e Jeantet a pag. 23*

DA LUNEDÌ IN EDICOLA, DA DOMANI IN VERSIONE DIGITALE  
Il Mezzogiorno in trappola

### DIRITTO & ROVESCOIO

Una delle accuse mosse a Silvio Berlusconi è che ha sempre parlato di riforme che poi non ha fatto. Lo stesso accuso potrebbe essere mosso al centrosinistra. Ad esempio, una delle riforme più reclamiate dal Pd fu quella sui tassisti realizzata da Pier Luigi Bersani, quando era un acclamato ministro dell'Industria. Finalmente, si disse, c'è stato chi ha avuto il coraggio di disciplinare un'attività svolta da persone naturalmente indisciplinabili ed essere regolarmente. Ma di fronte ai possibili scioperi dei tassisti il sindaco di Roma, che allora era Walter Veltroni, ingiunse le disposizioni ministeriali e non se ne fece più nulla. Lo stesso vale per il centrosinistra: la Ue chiede impetitosamente che le concessioni balneari siano messe all'asta. Ma non si riesce a fare questa riforma (che pure è giusta) nemmeno con il risarcimento degli investimenti fatti e non ancora ammortizzati. Tale riforma non passa nemmeno se la Ue condanna i suoi rilevanti contributi alla sua approvazione. Da noi, infatti, chi gode di una norma pubblica non muove più questo privilegio, ed è più forte dell'intero parlamento.

**SIAMO UNA GRANDE FAMIGLIA INNAMORATA DEL BUON CIBO**

LA NOSTRA RICETTA? VALORIZZARE LA FILIERA AGRICOLA ITALIANA E ATTENZIONE ALL'AMBIENTE

8.000 AZIENDE AGRICOLE COLTIVE E PRODUTTE IN ITALIA AGRICOLTURA SOSTENIBILE

100% GRAND DURO ITALIANO PER LA NOSTRA PASTA

100% DELLE CONFEZIONI DI PASTA DI MARCA, SAGHI, PASTI E PREZIOSI IN PASTIGLIE FACILITATE

MANIFESTO DEL GRAND DURO PER UN GRAND ITALIANO PIÙ BUONO E RAPPRESENTARE LA FILIERA

SCOPRI IL NOSTRO IMPEGNO: LA GIOIA DEL CIBO PER UNA VITA MIGLIORE

LE DIMENSIONI E I LUOGHI DI VENDITA DEI PRODOTTI DI CUI PAPA BARILLA SONO IN ITALIA

**Barilla**  
The Italian Food Company. Since 1877.



# LA NAZIONE

SABATO 17 giugno 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



Il mistero di Firenze

**Una settimana senza Kata: la pista c'è ma i riscontri no**

Brogioni a pagina 17



Il libro in edicola col nostro giornale

**Le mani, i volti: il racconto dell'alluvione**

Colgan a pagina 32



## I Berlusconi: «Sosterremo Forza Italia»

Marina telefona a Tajani, il nome del fondatore resta nel simbolo del partito. Ma c'è chi evoca la discesa in campo del figlio del Cav, Luigi  
Via il reato di abuso d'ufficio, favorevoli De Luca e alcuni sindaci dem. Pirelli, 'tutela' dei sensori cyber dai cinesi

Servizi da p. 6 a p. 9  
e alle p. 14 e 28

Il futuro degli azzurri

**Meloni non può stare senza Ppe**

Bruno Vespa

**L**a morte di Silvio Berlusconi ha attribuito a Forza Italia un punteggio virtuale del 9.5 per cento, due punti e mezzo in più del recente passato.

A pagina 7

Profughi e soccorsi

**I leader divisi Soluzioni zero**

Lorenzo Castellani

**L**a politica per l'immigrazione europea è una tela di Penelope, sembra non completarsi mai. La realtà è che l'immigrazione spaventa tutti i governi.

A pagina 3

**TRAGEDIA DEI MIGRANTI IN GRECIA, IL VERTICE UE È IL SOLITO FLOP L'AGENZIA ONU: «TORNI SUBITO IL SOCCORSO IN MARE»**

# EUROPA DOVE SEI?



C. Rossi alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Lucca

**Maglia azzurra per Gioele, il piccolo atleta da libro Cuore**

Stefanini a pagina 24

Empoli

**Finizia, 101 anni Operata al cuore gira in sidecar**

Puccioni a pagina 25

Montelupo Fiorentino

**Tornano i vandali Danneggiamenti alla stazione**

Servizio in Cronaca



L'omicidio stradale di Roma

**Youtuber, esame sui cellulari**

Servizio a pagina 5



L'addio del Prof alla moglie

**«Io e Flavia uniti tra cielo e terra»**

Orsi a pagina 11



L'ambasciatore e la barista

**Riabbracciarsi all'Isola delle rose**

Spadazzi a pagina 21



ovyé  
ovyé.it





# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

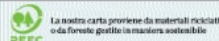
Direttore Maurizio Molinari



Sabato 17 giugno 2023

Oggi con Robinson e d

Anno 68 N° 161 - In Italia € 3,00



## LE DECISIONI DEL GOVERNO

# Legge salvacorrotti

Con l'abuso d'ufficio il governo cancella anche il reato di traffico di influenze: è impunita per i mediatori delle nuove Tangentopoli Vanificate 3.623 condanne. Timori dei pm sui limiti alle intercettazioni. Faro dell'Europa sul calo dei controlli e bavaglio alla stampa

## Grasso: Nordio apre le porte all'illegalità e stravolge la Costituzione

### Il commento

### Ecco perché non è una riforma

di Gianluca Di Feo

**S**e c'è una cosa chiara è che la giustizia italiana ha bisogno di una riforma incisiva, in grado di disincagliarla dalla palude in cui ogni giorno perde efficacia e credibilità. Il cuore del problema è sotto gli occhi di tutti: la drammatica lentezza dei processi, che umilia i diritti dei cittadini onesti e molto spesso premia i criminali. **• a pagina 37**

### Il retroscena

### Ue, Meloni tentata dal patto con Ursula

di Claudio Tito

«**N**on potremo comunque stare fuori dalla maggioranza che eleggerà il nuovo presidente della Commissione europea». La morte di Silvio Berlusconi sta accelerando molti dei processi politici in corso in Italia. A destra e anche a sinistra. **• a pagina 8**

La riforma della giustizia voluta dal governo Meloni nel nome di Silvio Berlusconi finisce sotto la lente d'ingrandimento dell'Europa, soprattutto per le intercettazioni e la libertà di stampa: il 5 luglio arriverà il Report annuale sullo stato della giustizia nei 27. In un'intervista a *Repubblica* Piero Grasso, ex presidente del Senato, attacca Nordio.

di **Abbate, Foschini, Frascilla e Milella** • da pagina 2 a pagina 4

### I destini di Forza Italia

### L'armistizio tra Tajani e Marina taglia fuori Fascina

di **Emanuele Lauria** • a pagina 6

### Paolo, il Berlusconi tra donne e tangenti sempre dietro a Silvio

di **Piero Colaprico** • a pagina 7

### Le accuse dei superstiti sul naufragio dei migranti



▲ **Fratelli** Il sopravvissuto siriano Fedi, salvato dal peschereccio affondato in Grecia, abbraccia il fratello Mohammad

## “È stata la vedetta greca a provocare la strage”

di **Paolo Brera e Tonia Mastrobuoni** • alle pagine 14 e 15

### Mappamondi

### Golden Power Palazzo Chigi blinda Pirelli dal pericolo cinese

di **Colombo e Pons**



Marco Tronchetti Provera

**L'**esecutivo Meloni ha utilizzato la Golden Power per difendere la Pirelli dalle mire dei soci della China National Tire and Rubber Corporation. **• a pagina 30**

### Putin onora il Cavaliere e schiera l'atomica in Bielorussia

di **Rosalba Castelletti**



▲ **Lo zar** Vladimir Putin, 70 anni

**L**o dice subito: «In alcuni punti questo discorso sarà rivolto solo al pubblico russo». Putin parla dal palco del Forum Internazionale di San Pietroburgo. **• a pagina 16**

con un articolo di **Mastrolilli**

### La cuoca dell'Azovstal: “Sentivo i russi che torturavano”

dalla nostra inviata **Laura Lucchini**



▲ **L'acciaieria** L'Azovstal

**KIEV**  
**A** 71 anni Tetyana Teplyuk è una donna che trasmette forza e disciplina. Appare impenetrabile anche dietro al sorriso. **• a pagina 17**

**EMPORIO ARMANI**  
COLLEZIONE UOMO PRIMAVERA/ESTATE 2024  
SABATO, 17 GIUGNO - ORE 19.00  
SEGUI SU @EMPORIOARMANI E ARMANI.COM

### La tragedia di Roma

### Le sfide borderline che vanno oltre il limite della vita

di **Paolo Di Paolo** • a pagina 19

### Domani l'inserto

A proposito di estate letture e relax con Woody Allen

di **Stefano Bartezzaghi**

• a pagina 25

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Soci: Aba  
Post., Art. 3, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Manga Super Robot € 12,90

NZ



OGGI A TORINO

Pride, più diritti per la democrazia  
ALEC TRENTA

A Torino c'è il Pride. Giugno è il mese in cui si ricordano i moti di Stonewall. - PAGINA 29

LA CULTURA

La poesia che vive tra sacro e profano  
MASSIMO REGALCATI

Nel libro di Rudolf Otto *Das Heilige*, il sacro appare come un luogo ambivalente. - PAGINE 30-31

TUTTO LIBRI

Heller, il padre di tutti noi giallisti  
MARCO MALVALDI

Come si costruisce un investigatore nella letteratura gialla? Ci sono alcuni punti fermi. - NELL'INSERTO



# LA STAMPA



SABATO 17 GIUGNO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



2,00 € (CON TUTTO LIBRI) II ANNO 157 II N.184 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)



OGGI IL 5° VOLUME: TIZIANO - La sensualità del colore.

## Europa spaccata sul nuovo patto di stabilità. Berlino avverte Roma: con queste regole risanamento in 80 anni

**L'ANALISI**  
**COSÌ SIAMO IL COCCIO TRA I VASI DI FERRO**  
STEFANO LEPRI

Meglio che l'Italia abbandoni le idee velleitarie su cui si è trastullata. Sulle nuove regole di bilancio per i Paesi europei siamo a una stretta impreveduta. - PAGINA 29

**MARCO BRESOLIN**  
Nord contro Sud. Falchi contro colombe. Parigi contro Berlino. La divisione è rimessa nella discussione tra i ministri delle Finanze sulla riforma del Patto di Stabilità. - PAGINE 14-17

**Golden Power su Pirelli il governo stoppa la Cina**  
Francesco Spini

**IL RICORDO**  
**Prodi: io e la mia Flavia come il cielo e la terra**  
FABIO MARTINI



**IL RETROSCENA**  
**E Renzi avvisa Ronzulli "Faccio ballare Meloni"**  
ILARIO LOMBARDO

Dopo la conferenza stampa di Forza Italia, in piazza San Lorenzo in Lucina si fermano Licia Ronzulli, Giorgio Mulè, Paolo Emilio Russo. Passa Matteo Renzi. - PAGINA 7

LE POLEMICHE DOPO L'ABOLIZIONE DELL'ABUSO D'UFFICIO. NEL PD STRAPPO DEI SINDACI: È ANCHE UNA NOSTRA VITTORIA

## "Riforma Nordio fuori dalla Ue"

Intervista a Busia, presidente Anticorruzione: "Violati i trattati internazionali, rischiamo sanzioni"

**IL COMMENTO**  
**PUNIRE I MAGISTRATI È L'UNICO OBIETTIVO**  
DONATELLA STASIO

«In primo grado mi avevano assolto. Poteva finire lì se fosse rimasta in piedi quella simpatica legge che Berlusconi si era fatto per sé. Una legge del cavolo, giustamente dichiarata incostituzionale; ma aboliva l'appello del pm contro le sentenze di proscioglimento e mi avrebbe salvato. Invece mi hanno condannato e ora aspetto la Cassazione. Ho paura. Capisci che cosa vuol dire se mi strappano via da tutto quello che nel frattempo ho costruito, mi condannano per un reato di quindici anni fa, e mi fanno tornare dentro? Questa cosa mi ucciderà». La Cassazione non ha confermato la condanna in appello e Marco è rimasto libero. Era il 2008 quando mi raccontò la sua storia, aveva 33 anni e metà li aveva passati "dentro", per reati di traffico d'armi e di droga, fortunatamente nel carcere di Bollate. - PAGINA 4

A KALAMATA L'ABBACCIATO TRA I PARENTI E I SOPRAVVISSUTI AL NAUFRAGIO. LO SCARICABARILE SUI SOCCORSI

### Il fratello ritrovato

BRITZIA TORTELLO

**IL RICATTO DELLA LIBIA SUI MIGRANTI**  
FRANCESCA MANNOCCI

La ricerca di interlocutori in Libia si scontra con il disordine che, dall'altra parte del Mediterraneo, cambia forma ma non rientra ormai da anni. - PAGINE 10-13

LA STORIA

**Ubriaco uccide in auto l'ex compagno di calcio i destini incrociati di Andrea e Mattia**  
MAURIZIO DE GIOVANNI



Questa è la storia di Mattia e Andrea, e non è come altre storie alle quali pure assomiglia. Non un'altra, triste storia di alcol e droga e velocità. Non un'altra dolorosa storia di pomeggi di provincia e di eccessi, di noia e ore da riempire di adrenalina. La storia di Mattia e Andrea è un'altra. POLETTO - PAGINA 21

LA SCUOLA

**Ridiamo ai ragazzi l'esame di maturità**  
VIO LAARDONE

A chi servono gli esami di maturità? Qualcuno pensa che non servono più a niente, perché non è certamente un esame a sancire l'ingresso nel mondo degli adulti. ELISA FORTE - PAGINE 24-25

LA BIOTICA

**Gestazione per altri ma solo se è solidale**  
FILOMENA GALLO\*

Alla vigilia della discussione alla Camera di una legge che intende considerare la gestazione per altri come "reato universale", in Parlamento arriva anche un'altra proposta. - PAGINA 29

**NOBIS ASSICURAZIONI**  
L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!  
[www.nobis.it](http://www.nobis.it)

### BUONGIORNO

C'è qualcosa che non torna nel dibattito sulla riforma della giustizia voluta da Carlo Nordio. Intanto non torna che il ministro non tolleri critiche al suo lavoro così come, dice, la politica non critica le sentenze: ognuno ha il diritto di criticare una sentenza e ognuno ha diritto di criticare una legge: è quella roba lì, la democrazia. Non torna che si parli dell'abolizione dell'abuso d'ufficio, seppure discutibile, come dello sprofondo nella bolgia del crimine dei colletti bianchi (sul serio il sindaco di Basaluzzo o di Trebisacce sono colletti bianchi?), quando ventisette condanne e trentacinque patteggiamenti su cinquemila e 418 indagati (dati del 2021) dimostrano quanto prevalga il danno, nel contributo alla paralisi delle pubbliche amministrazioni e nei tribunali, sul vantaggio d'aver rifilato uno

### Il mestiere dei copisti

o due anni di reclusione all'uno virgola uno per cento degli indagati. Non torna, poi, che si ricominci con la storia del bavaglio per il divieto di pubblicare le intercettazioni sinché non le avrà valutate il gip, depennando quelle irrilevanti: questione di aspettare qualche mese, ma delle inchieste, degli addebiti e dei vari dettagli intanto si potrà scrivere comunque. Non torna, soprattutto, la nota dolente dell'Ordine dei giornalisti, allarmato dalla conseguente restrizione "del diritto dei cittadini a essere pienamente informati". Curioso: i cittadini hanno diritto a essere informati, e il nostro dovere di informarli passa attraverso il dovere dei magistrati di elargirci il materiale a noi gradito, ma da loro raccolto, e fino all'ultima delle carte e subito? È davvero questo, di copisti, il nostro mestiere?

MATTIA FELTRI



**AZIONI LE MENO ESPOSTE ALLA GUERRA IN UCRAINA** **MATTONE DOVE INVESTIRE SE I PREZZI SCENDONO**

# MILANO FINANZA

www.milanoфинanza.it

€ 4,20\* Sabato 17 Giugno 2023 Anno XXXIV - Numero 118 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Classedire* Spedite in A.P. art. 1 c.1 L. 4609, DCB Milano

**FININVEST CHE SUCCUDE AL GRUPPO**

**L'eredità di Berlusconi**  
La strategia dei figli

**INTERVISTA PARLA IL CEO LATERZA**

**Unipol: perché puntiamo su online e salute**

**PIAZZA AFFARI** *A dispetto dei timori di recessione l'Italia si rivela motore della crescita in Europa*  
*Da settembre corre anche il mercato, nonostante la Bce: 17 titoli da tenere d'occhio*

# SORPRESA BORSA

*Lo sapevate che ha fatto +37%?  
E può salire ancora. Ecco come*

**ORSI & TORI**  
DI PAOLO PANERAI

**M**i consenta, direbbe lui. Ha senso, dopo il fiume di articoli, di programmi televisivi, di dichiarazioni pro (in maggioranza) e contro, per iscritto, on line, in radio e televisione? Ha senso scrivere ancora, oggi, a distanza di tre giorni dal funerale? Sì, ha senso, in primo luogo pubblicare integralmente, senza inserimenti di commenti o pseudo spiegazioni, la bellissima

omelia, non solo religiosa, ma anche puramente umana, dell'Arcivescovo di Milano, Mario Delpini (il Papa dovrà farlo presto Cardinale anche per questo suo gesto). Eccola: «Ecco l'uomo: un desiderio di vita, di amore, di felicità. Vivere. Vivere. Vivere e amare la vita. Vivere e desiderare una vita piena. Vivere e desiderare che la vita sia buona, bella per sé e per le persone care. Vivere e intendere la vita come una occasione per mettere a frutto i talenti ricevuti. Vivere e accettare le sfide della vita. Vivere e attraversare i momenti difficili della vita. Vivere e resistere e non lasciarsi abbattere dalle sconfitte e credere che c'è sempre una speranza di vittoria, di riscatto, di vita. Vivere e desiderare una vita che non finisce e avere coraggio e avere fiducia e credere che ci sia sempre una via d'uscita, anche dalla valle più oscura. Vivere e non sottrarsi alle sfide, ai



**INTELLIGENZA ARTIFICIALE**

**I risparmi al gestore robot**  
Come si fa. E quanto rende

**L'EDITORE SI RACCONTA**

**Rcs, Mediaset, la politica**  
Tutti i piani di Cairo

**PALAZZO CHIGI**

**La nuova nomenclatura**  
targata Meloni e FdI

**FINECO** ASSET MANAGEMENT

La famiglia di fondi **Smart Global Defence** ha l'obiettivo di proteggere il capitale al 100%\* e di riconoscere una cedola annuale\*\* per valorizzare i tuoi risparmi.

**CONTATTA IL TUO CONSULENTE FINECO.**



OBIETTIVO:

**PROTEZIONE & RENDIMENTO.**

\*Il comparto NON È GARANTITO e rimane soggetto in ogni momento al rischio di insolvenza delle controparti degli strumenti derivati sottostanti del Comparto, nonché al rischio di insolvenza degli emittenti degli strumenti finanziari acquistati dal comparto medesimo. \*\* Non c'è nessuna garanzia che l'obiettivo della cedola annuale sarà raggiunto. Questo è una comunicazione di marketing. Fineco Asset Management D.A.C. fa parte del gruppo FincoBank ed è regolamentata dalla Banca Centrale d'Irlanda. Gli investimenti in strumenti finanziari possono determinare la perdita, in tutto o in parte, del capitale inizialmente investito. I rendimenti passati non sono indicativi di quelli futuri. Non vi è garanzia di ottenimento di uguali rendimenti per il futuro. Prima di investire leggere il K.I. e il Prospetto disponibili sui siti finecoassetmanagement.com, finecobank.com e anche presso i consulenti finanziari abilitati all'offerta fuori sede di FincoBank.



## Agenparl

Trieste

### SI CONCLUDE IL FESTIVAL LETTERARIO "BLOOMSDAY 2023 - UNA FESTA PER JOYCE". IL PROGRAMMA DI DOMENICA 18 GIUGNO

(AGENPARL) - ven 16 giugno 2023 INFORMAZIONE ISTITUZIONALE E OPEN GOVERNMENT Ufficio Stampa 16/6/2023 SI CONCLUDE IL FESTIVAL LETTERARIO "BLOOMSDAY 2023 - UNA FESTA PER JOYCE" CHE PROPONE FINO AL 18 GIUGNO TEATRO, CONFERENZE, APPUNTAMENTI IRLANDESE MOSTRE D'ARTE, CONCERTI, ENOGASTRONOMICI COLAZIONI GUIDATI, JOYCIANO IMMERSIVE. OSPITI D'ONORE ALESSANDRO BERGONZONI, ENRICO TERRINONI E FABIO PEDONE, PROTAGONISTI DI UNA CONFERENZA-SPETTACOLO ALLE ORE 18 NELL'AULA MAGNA DELL'UNIVERSITÀ. IL PROGRAMMA DEL 18 GIUGNO, GIORNATA CONCLUSIVA Bloom nell'anno di Zeno: si potrebbe sintetizzare così la quattordicesima edizione del festival joyciano a Trieste "Bloomsday 2023 - Una festa per Joyce" in programma fino al 18 giugno. Il festival torna dopo la straordinaria edizione del centenario del 2022 in cui, lo scorso anno, l'intera città è stata coinvolta nella maratona letteraria che ha messo in scena tutti i 18 capitoli del romanzo e ritorna alla sua formula classica, quella che prevede di approfondire con il teatro, le conferenze, le

mostre d'arte e i concerti, un singolo episodio del romanzo, il quindicesimo, intitolato Circe - Il bordello. Si tratta del capitolo più lungo di tutto Ulisse, ricchissimo, visionario, a volte crudo e a volte sognante, una specie di grande, ebbro riassunto della celebre giornata che ci introduce all'ultima sezione del romanzo, quella dedicata al ritorno a casa di Leopold Bloom e del suo giovane protetto Stephen Dedalus. Il legame tra la città di Trieste e l'opera del grande romanziere irlandese verrà ancora una volta ribadito per il tramite del rapporto più significativo che Joyce instaurò nel porto **adriatico**, quello con un altro grande romanziere, Italo Svevo che, proprio un anno dopo la pubblicazione dell'Ulisse, diede alla stampa La coscienza di Zeno, che nel 2023, quindi, è a sua volta oggetto di un centenario molto sentito in città. Il rapporto, vivo e produttivo, fra i due più grandi romanzieri che Trieste abbia conosciuto ritornerà come un leit-motiv nel corso di tutta la manifestazione. Con queste coordinate, i promotori del festival - l'Assessorato alle Politiche dell'Educazione e della Famiglia del Comune di Trieste, per il tramite del Museo Joyce Museum e l'Università degli Studi di Trieste, attraverso il Dipartimento di Studi Umanistici, grazie al consolidato sostegno del comparto della promozione turistica regionale e del Convention and Visitors Bureau e al supporto di nuovi partner come "Turismo Irlandese" - lanciano la nuova "festa per Joyce" Bloomsday 2023. Ospiti d'onore del festival saranno Alessandro Bergonzoni, Enrico Terrinoni e Fabio Pedone che animeranno, domenica 18 giugno alle ore 18 presso l'Aula Magna dell'Università, una conferenza-spettacolo dedicata alla magia - bianca e nera - del Labirincubo delle parole joyciane Questo il programma completo di domenica 18 giugno: Alle ore 9 presso la sede dell'Adriaco Yacht Club di molo Sartorio, 1 "Calipso. La colazione immersiva" - replica. Sull'onda del successo dell'edizione



(AGENPARL) - ven 16 giugno 2023 INFORMAZIONE ISTITUZIONALE E OPEN GOVERNMENT Ufficio Stampa 16/6/2023 SI CONCLUDE IL FESTIVAL LETTERARIO "BLOOMSDAY 2023 - UNA FESTA PER JOYCE" CHE PROPONE FINO AL 18 GIUGNO TEATRO, CONFERENZE, APPUNTAMENTI IRLANDESE MOSTRE D'ARTE, CONCERTI, ENOGASTRONOMICI COLAZIONI GUIDATI, JOYCIANO IMMERSIVE. OSPITI D'ONORE ALESSANDRO BERGONZONI, ENRICO TERRINONI E FABIO PEDONE, PROTAGONISTI DI UNA CONFERENZA-SPETTACOLO ALLE ORE 18 NELL'AULA MAGNA DELL'UNIVERSITÀ. IL PROGRAMMA DEL 18 GIUGNO, GIORNATA CONCLUSIVA Bloom nell'anno di Zeno: si potrebbe sintetizzare così la quattordicesima edizione del festival joyciano a Trieste "Bloomsday 2023 - Una festa per Joyce" in programma fino al 18 giugno. Il festival torna dopo la straordinaria edizione del centenario del 2022 in cui, lo scorso anno, l'intera città è stata coinvolta nella maratona letteraria che ha messo in scena tutti i 18 capitoli del romanzo e ritorna alla sua formula classica, quella che prevede di approfondire con il teatro, le conferenze, le mostre d'arte e i concerti, un singolo episodio del romanzo, il quindicesimo, intitolato Circe - Il bordello. Si tratta del capitolo più lungo di tutto Ulisse, ricchissimo, visionario, a volte crudo e a volte sognante, una specie di grande, ebbro riassunto della celebre giornata che ci introduce all'ultima sezione del romanzo, quella dedicata al ritorno a casa di Leopold Bloom e del suo giovane protetto Stephen Dedalus. Il legame tra la città di Trieste e l'opera del grande romanziere irlandese verrà ancora una volta ribadito per il tramite del rapporto più significativo che Joyce instaurò nel porto

## Agenparl

### Trieste

---

2022 in cui tutte le giornate del festival sono state aperte da questo graditissimo appuntamento, ritorna "La colazione del Bloomsday": un menù continentale e irish (non senza l'iconico piatto di rognone) nella suggestiva sede del più antico e prestigioso Yacht Club triestino rende "immersiva" l'esperienza di assistere alla messa in scena del capitolo "Calipso - La colazione da parte della compagnia dell'Armonia, storico partner del Bloomsday triestino. Appuntamento in collaborazione con "Turismo Irlandese". Personaggi e interpreti: Leopold Bloom: Chino Turco; Molly Bloom: Manuela Mizzan; narratore: Giuliano Zannier; domestica: Delia Perugino; scene e costumi: Giuliana Artico; effetti: Franca Zannier. Regia: Giuliano Zannier. comprensivo di consumazione. Alle ore 11.00 presso la statua di Italo Svevo in piazza Hortis, 4 "JJ Walking Tour", itinerario a piedi nella città di Joyce guidato da Laura Pelaschiar con la partecipazione di Paolo Quazzolo (Università degli Studi di Trieste - Dipartimento di Studi Umanistici). La "bella Trieste" di Joyce, la città delle sue lezioni di inglese, delle amate chiese e delle non meno amate osterie, la Trieste dei bordelli, dei teatri, della Berlitz School, patria dei cripto-triestini Leopold e Molly Bloom. Durata prevista: 2 ore. Partecipazione libera e gratuita. In caso di maltempo il tour verrà cancellato. Alle ore 18.00 nell'Aula Magna dell'Università degli Studi di Trieste in piazzale Europa, 1 "Il labirincubo delle parole intorno a Joyce": Alessandro Bergonzoni dialoga con Enrico Terrinoni e Fabio Pedone, traduttori italiani di Finnegans Wake, sull'invenzione del verbo, ispirato dall'utopia di una lingua infinita come quella che Joyce tentò di realizzare nella sua ultima opera, in cui incontriamo invenzioni verbali come nightmaze (labirincubo) costruite da uno scrittore che si firmava Dedalus, autore di labirinti oscuri in cui perdersi per ritrovarsi. Ingresso libero fino a esaurimento dei posti. Alle ore 21 presso la Torre del Lloyd in via Karl L. von Bruck, 3 "Circe": sogni, allucinazioni e del mestiere più antico del mondo" - replica. Drammatizzazione dell'episodio dell'Ulisse joyciano a cura di Laura Pelaschiar e Paolo Quazzolo (Università degli Studi di Trieste - Dipartimento di Studi Umanistici), in collaborazione con il Teatro Stabile del Friuli Venezia Giulia e con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. Nella suggestiva location della Torre del Lloyd, tra bastimenti, gru e vicoli maleodoranti, uno Stephen Dedalus decisamente ubriaco e un Leopold Bloom immancabilmente sobrio ci condurranno all'interno del bordello di Bella Cohen a incontrare baldracche, allucinazioni e fantasmi di ogni tipo nella Dublino del 1904. Interpreti: Ester Galazzi, Emanuele Fortunati e Riccardo Maranzana. Ingresso libero fino a esaurimento dei posti. Alle ore 21 al Bounty Pub di via Pondares 6 "Bloomsday party". All'evento conclusivo non può mancare la "house band" del Bloomsday, i Wooden Legs con la vivacità e lo struggimento delle loro ballate irlandesi annaffiate, serve dirlo? da una buona pinta di birra irish. Evento in collaborazione con Bounty Pub. L'offerta enogastronomica e musicale del Bloomsday, mai disgiunta da quella culturale, oltre agli appuntamenti già inseriti in programma comprende: Domenica 18 giugno dalle ore 9 alle ore 15 presso Mimi e cocotte bistrot e ristorante di via Luigi Cadorna, 19 "Viaggio InteriorA". Nei giorni del Bloomsday sarà possibile trovare in menù assaggi, cicchetti, pietanze all'insegna del quinto

## Agenparl

### Trieste

---

quarto tanto amato dal Nostro (e anche da noi). Non mancherà il rognone a colazione. Il tutto accompagnato dai vini di Borgogna. A chi prenota nel nome di Joyce e del Bloomsday verrà applicato uno sconto del 10%. Il bordello di Bella Cohen, novella Circe joyciana, sarà anche al centro della mostra di Davide Lippolis Belle dame sans serif che rimarrà aperta tutti i giorni fino al 9 luglio in Sala Veruda di Palazzo Costanzi con orario feriale e festivo 10-13 e 17-20. Tutti gli eventi del Bloomsday Trieste sono a ingresso gratuito tranne le "colazioni immersive": il programma all'indirizzo <https://museojoycetrieste.it/> e completo è scaricabile canali.

## Agenparl

Trieste

### (ARC) Porto Ts: Amirante, ok intesa Fvg-Stato per collegamento ferroviario

(AGENPARL) - ven 16 giugno 2023 Approvata delibera per progetto galleria Stazione Campo Marzio-Molo II Trieste, 16 giu - "Si tratta di una struttura fondamentale per garantire un ulteriore aumento delle performance del Porto di Trieste sulla movimentazione delle merci tramite ferrovia". Queste le parole dell'assessore regionale alle Infrastrutture Cristina Amirante a margine della riunione di Giunta di oggi che ha visto l'approvazione, su proposta della stessa Amirante, del parere favorevole al Progetto definitivo del collegamento diretto della stazione ferroviaria di Trieste Campo Marzio e il Molo VII del Porto di Trieste. Come ha spiegato l'esponente dell'Esecutivo regionale, il progetto prevede la realizzazione di una galleria artificiale a singolo binario (estensione di 70 metri, con dimensioni interne di 4,85 m per 6,55 m) e la demolizione di un ponte in disuso che sovrappassa la ferrovia esistente in corrispondenza dell'imbocco di quella che sarà la futura galleria. Il progetto, come ha ricordato l'assessore, è compreso nel Piano nazionale di ripresa e resilienza e - nella prosecuzione dell'iter - sarà oggetto di un'intesa da raggiungere con lo Stato. Nella fase preliminare, in sede di Conferenza dei servizi, la Regione, attraverso il suo rappresentante unico designato, si è espressa favorevolmente all'opera evidenziando che ai fini dell'intesa tra lo Stato e l'Amministrazione regionale non si ravvisa la necessità che la determinazione conclusiva della Conferenza produca l'effetto di variante urbanistica, in quanto le opere previste risultano essere compatibili con le previsioni degli strumenti urbanistici vigenti e dei regolamenti edilizi. Quindi il progetto, come ha evidenziato Amirante, può essere ritenuto compatibile con le previsioni urbanistiche degli strumenti programmatici comunali in virtù del parere urbanistico favorevole espresso dallo stesso Comune di Trieste. Infine, la deliberazione autorizza l'Amministrazione regionale a incaricare il rappresentante unico regionale alla formalizzazione dell'Intesa con lo Stato in considerazione dell'accertata compatibilità urbanistica delle opere. ARC/GG/ma 161424 GIU 23.



## Il Nautilus

Trieste

### Intervista esclusiva al presidente dell'AdSP MAO, Zeno D'Agostino

IL NAUTILUS, ha avviato una serie d'interviste - Oblò del **mare** - sul settore dello shipping internazionale e in particolare italiano e mediterraneo per offrire i 'vari punti di osservazione' di esperti e operatori del settore dei trasporti marittimi e della logistica. Innovazione, tecnologia, digitalizzazione, logistica, transizione ecologica sono tutti parte del cielo e dell'orizzonte **portuale**/marittimo che dimostra che siamo in pieno a una 'rivoluzione' epocale.

Tutti temi/studio al centro di un dibattito che deve essere guidato per un'Italia bagnata dal **mare**. Apriamo l'"Oblò del **mare**" su un Porto europeo - importante come quello di Trieste - capace, per chi viene dall'oriente, di aprire la sua porta per vedere l'occidente non solo come continente, ma come scenario di futuro dello shipping e della portualità europea. Il Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** (Trieste e Monfalcone), Dott. **Zeno D'Agostino**, ha voluto dedicare alcune riflessioni sullo scenario attuale dello shipping internazionale e quale migliore occasione per conoscere il mondo dei porti europei, da Presidente dell'ESPO. Situato nel cuore dell'Europa, nel punto d'incontro fra le rotte marittime e i corridoi europei, **Adriatico** -Baltico e

Mediterraneo, il Porto di Trieste è un hub internazionale di snodo per i flussi dell'interscambio terra-**mare** che interessano il dinamico mercato del Centro ed Est Europa. L'incontro tra gli assi strategici TEN-T delle "Autostrade del **mare** del Mediterraneo **Orientale**" e i corridoi europei **Adriatico**-Baltico e Mediterraneo determina la crescita. Trieste, un porto sempre più al centro di un **sistema** che cresce non solo in termini di traffico e valori economici, ma anche quanto alla struttura societaria e organizzativa con annessi posti di lavoro, dell'intermodalità e lo sviluppo di soluzioni innovative nel campo della logistica e dei trasporti. Presidente **Zeno D'Agostino**, nel ringraziare per la Sua disponibilità, inizierei con il successo portato a casa di una 'quattro giorni' della Transport Logistic di Monaco di Baviera. Trieste con il suo porto si pone a 'modello operativo' per una fattiva gateway dell'Europa e soprattutto un reale **sistema** logistico regionale. La nostra presenza a Monaco è stata come giocare in 'casa' rispetto ad altri corpi, perché noi comunque lavoriamo al 90% per il mercato estero, per tanti flussi merceologici compreso il petrolio, visto che noi diamo il 40% del petrolio della Germania. La Germania, infatti, è il primo partner commerciale dello scalo giuliano a livello di traffico ferroviario: il 31% dei treni totali (3.000 nel 2022) sono collegati direttamente a questo paese, tra cui quelli da e per Colonia, che con 1.300 treni è la prima destinazione ferroviaria assoluta del porto per numero di frequenze, seguita da Monaco (650 treni) e Karlsruhe (500 treni). Dalla Germania, inoltre, negli ultimi anni sono stati promossi investimenti di portata storica nello scalo giuliano: basti pensare



06/16/2023 14:15

IL NAUTILUS, ha avviato una serie d'interviste - Oblò del mare - sul settore dello shipping internazionale e in particolare italiano e mediterraneo per offrire i 'vari punti di osservazione' di esperti e operatori del settore dei trasporti marittimi e della logistica. Innovazione, tecnologia, digitalizzazione, logistica, transizione ecologica sono tutti parte del cielo e dell'orizzonte portuale/marittimo che dimostra che siamo in pieno a una 'rivoluzione' epocale. Tutti temi/studio al centro di un dibattito che deve essere guidato per un'Italia bagnata dal mare. Apriamo l'"Oblò del mare" su un Porto europeo - importante come quello di Trieste - capace, per chi viene dall'oriente, di aprire la sua porta per vedere l'occidente non solo come continente, ma come scenario di futuro dello shipping e della portualità europea. Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone), Dott. Zeno D'Agostino, ha voluto dedicare alcune riflessioni sullo scenario attuale dello shipping internazionale e quale migliore occasione per conoscere il mondo dei porti europei, da Presidente dell'ESPO. Situato nel cuore dell'Europa, nel punto d'incontro fra le rotte marittime e i corridoi europei, Adriatico -Baltico e Mediterraneo, il Porto di Trieste è un hub internazionale di snodo per i flussi dell'interscambio terra-mare che interessano il dinamico mercato del Centro ed Est Europa. L'incontro tra gli assi strategici TEN-T delle "Autostrade del mare del Mediterraneo Orientale" e i corridoi europei Adriatico-Baltico e Mediterraneo determina la crescita. Trieste, un porto sempre più al centro di un sistema che cresce non solo in termini di traffico e valori economici, ma anche quanto alla struttura societaria e organizzativa con annessi posti di lavoro, dell'intermodalità e lo sviluppo di soluzioni innovative nel campo della logistica e dei trasporti. Presidente Zeno D'Agostino, nel ringraziare per la Sua disponibilità, inizierei con il successo portato a casa di una 'quattro giorni' della Transport Logistic di Monaco di Baviera. Trieste con il suo porto si pone a 'modello operativo' per una fattiva gateway dell'Europa e soprattutto un reale sistema logistico regionale. La nostra presenza a Monaco è stata come giocare in 'casa' rispetto ad altri corpi, perché noi comunque lavoriamo al 90% per il mercato estero, per tanti flussi merceologici compreso il petrolio, visto che noi diamo il 40% del petrolio della Germania. La Germania, infatti, è il primo partner commerciale dello scalo giuliano a livello di traffico ferroviario: il 31% dei treni totali (3.000 nel 2022) sono collegati direttamente a questo paese, tra cui quelli da e per Colonia, che con 1.300 treni è la prima destinazione ferroviaria assoluta del porto per numero di frequenze, seguita da Monaco (650 treni) e Karlsruhe (500 treni). Dalla Germania, inoltre, negli ultimi anni sono stati promossi investimenti di portata storica nello scalo giuliano: basti pensare

## Il Nautilus

### Trieste

---

all'intervento di colossi quali HHLA per la gestione della piattaforma logistica attraverso la società HHLA PLT Italy e Duisport, entrato nella compagine societaria dell'Interporto di Trieste con il 15%. La fiera ha offerto in tal senso anche l'occasione per approfondire i prossimi step di queste relazioni privilegiate. Tutti i giorni della fiera abbiamo riscontrato un interesse importante nei nostri confronti, anzi del **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale**, a dimostrazione di quanto possa essere operativo un **'sistema'** e non un singolo porto. Certo, una cosa su cui io insisto sempre perché noi ci chiamiamo tutti **Autorità** del **Sistema Portuale**, perché fondamentalmente dal 2015 si sono fuse e in molti casi **Autorità** portuali. Secondo me anche perché facciamo **sistema** con ciò che sta e sarà nell'hinterland. Ecco, e quindi se noi andiamo a vedere la mia giornata di oggi, per fare un esempio, sono stato a Cervignano per verificare indefinite potenziali dell'Interporto di Cervignano e quindi nuove aree da sviluppare e quant'altro; vedere il funzionamento, nella free zone, del nuovo stabilimento di British American Tobacco, si comprende benissimo che questa è un'attività, importante e forse non penso che sia normale per un Presidente di porto.

## Informare

Trieste

### Ok della Regione al collegamento diretto della stazione ferroviaria di Trieste Campo Marzio e il Molo VII del porto giuliano

Oggi la giunta regionale del Friuli Venezia Giulia ha dato parere favorevole al progetto definitivo del collegamento diretto della stazione ferroviaria di **Trieste** Campo Marzio e il Molo VII del **porto** di **Trieste**, intervento che prevede la realizzazione di una galleria artificiale a singolo binario di 70 metri e la demolizione di un ponte in disuso che sovrappassa la ferrovia esistente in corrispondenza dell'imbocco di quella che sarà la futura galleria. «Si tratta - ha sottolineato l'assessore regionale alle Infrastrutture, Cristina Amirante, in occasione della delibera - di una struttura fondamentale per garantire un ulteriore aumento delle performance del **porto** di **Trieste** sulla movimentazione delle merci tramite ferrovia». Amirante ha ricordato che il progetto è compreso nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e, nella prosecuzione dell'iter, sarà oggetto di un'intesa da raggiungere con lo Stato. Nella fase preliminare, in sede di Conferenza dei servizi, la Regione, attraverso il suo rappresentante unico designato, si è espressa favorevolmente all'opera evidenziando che ai fini dell'intesa tra lo Stato e l'amministrazione regionale non si ravvisa la necessità che la determinazione conclusiva della Conferenza produca l'effetto di variante urbanistica, in quanto le opere previste risultano essere compatibili con le previsioni degli strumenti urbanistici vigenti e dei regolamenti edilizi. Quindi - ha spiegato l'assessore - il progetto può essere ritenuto compatibile con le previsioni urbanistiche degli strumenti programmatori comunali in virtù del parere urbanistico favorevole espresso dallo stesso Comune di **Trieste**. La deliberazione odierna della giunta autorizza l'amministrazione regionale a incaricare il rappresentante unico regionale alla formalizzazione dell'intesa con lo Stato in considerazione dell'accertata compatibilità urbanistica delle opere.



## Trieste Prima

Trieste

### Guardia costiera, 30 persone salvate l'anno scorso: "Emergenze evitabili"

Parte il 17 giugno e continua fino a settembre l'operazione Mare Sicuro, che vedrà impegnati lungo le coste del Fvg 85 operatori TRIESTE - Sono state 30 le persone salvate in mare l'anno scorso dalla capitaneria di porto, che ha anche soccorso 23 unità da diporto. La maggior parte delle emergenze in mare è stata correlata a situazioni di pericolo prevedibili ed evitabili (avarie al motore e avverse condizioni meteo-marine). Per questo motivo la capitaneria svolgerà specifiche campagne d'informazione e promuoverà l'iniziativa "Mare Sicuro" che da domani, sabato 17 giugno, fino al 17 settembre, vedrà impiegati ogni giorno lungo i 93 chilometri di costa del Fvg ogni giorno 85 donne e uomini e 14 mezzi navali dei Comandi di Trieste, Monfalcone, Grado, Lignano e Porto Nogaro, dipendenti dalla Direzione Marittima di Trieste. Con questa operazione viene incrementata anche l'attività ispettiva della Guardia Costiera, già svolta durante tutto l'anno, a tutela dell'ambiente marino e costiero, a garanzia del regolare utilizzo delle acque e delle spiagge. Anche quest'anno i diportisti potranno contare sul rilascio del "Bollino Blu", che eviterà inutili duplicazioni nei controlli sulle unità, favorendo il principio di "autotutela" ai fini della sicurezza. Lo scorso anno ne sono stati rilasciati 251.





## Sea Reporter

Venezia

### Venezia, Di Blasio alla presentazione del progetto "Accademia del mare e della logistica"

**Venezia**, 15 giugno 2023 Fulvio Lino Di Blasio presidente dell'Autorità Portuale di **Venezia** e Chioggia è intervenuto oggi alla presentazione del progetto "Accademia del mare e della logistica" tenutasi alla **Venezia** Heritage Tower di Marghera: "L'ITS Marco Polo Academy, Fondazione nata nel 2015 all'interno del **Porto** di **Venezia** per dare risposta alle richieste provenienti dalle imprese del territorio di avere un istituto formativo in grado di soddisfare il fabbisogno di figure logistiche con alta professionalità, conferma la sua centralità nel panorama della formazione professionale e anzi compie un ulteriore passo in avanti con l'istituzione di una vera Accademia del Mare e della Logistica. Si tratta di un progetto che sosteniamo e promuoviamo insieme alla Regione del Veneto e al Comune di **Venezia**. L'Accademia, come il **porto**, guarda all'intera area del Nord Est e il progetto di crescita, anche grazie alle risorse del PNRR, consentirà di creare un polo innovativo in grado di connettere mondo delle imprese e mondo della formazione e formare figure professionali nuove in grado di rispondere alle sfide del settore marittimo e della logistica, di soddisfare gli obiettivi e le richieste del mondo produttivo che quotidianamente alimenta il nostro sistema portuale".



## Ship Mag

Venezia

### Porto di Venezia, il Presidente Di Blasio alla presentazione del progetto "Accademia del mare e della logistica"

"Consentirà di creare un polo innovativo in grado di connettere mondo delle imprese e mondo della formazione" **Venezia** - Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità Portuale di **Venezia** e Chioggia è intervenuto alla presentazione del progetto "Accademia del mare e della logistica" tenutasi alla **Venezia** Heritage Tower di Marghera: "L'ITS Marco Polo Academy, Fondazione nata nel 2015 all'interno del **Porto** di **Venezia** per dare risposta alle richieste provenienti dalle imprese del territorio di avere un istituto formativo in grado di soddisfare il fabbisogno di figure logistiche con alta professionalità, conferma la sua centralità nel panorama della formazione professionale e anzi compie un ulteriore passo in avanti con l'istituzione di una vera Accademia del Mare e della Logistica. Si tratta di un progetto che sosteniamo e promuoviamo insieme alla Regione del Veneto e al Comune di **Venezia**. L'Accademia, come il **porto**, guarda all'intera area del Nord Est e il progetto di crescita, anche grazie alle risorse del PNRR, consentirà di creare un polo innovativo in grado di connettere mondo delle imprese e mondo della formazione e formare figure professionali nuove in grado di rispondere alle sfide del settore marittimo e della logistica, di soddisfare gli obiettivi e le richieste del mondo produttivo che quotidianamente alimenta il nostro sistema portuale".



## Venezia Today

Venezia

### Nasce a Venezia l'Accademia del mare e della logistica

L'operazione, dell'Its Marco Polo, è appoggiata dalla regione, dal ministero e dal porto. «Un percorso formativo in grado di rispondere alle esigenze del mondo del lavoro» È nata la prima Accademia del mare e della logistica in Italia, frutto dell'acquisizione, da parte dell'Its Marco Polo, dello storico Consorzio di formazione del personale marittimo VeMarS (Venice maritime school), con sede a Santa Marta. Con l'operazione l'istituto integra nella propria offerta la formazione qualificata per il mondo mare, terra e logistica: una delle prime realtà in grado di "costruire" una figura molto ricercata dal mondo del lavoro. «Da una scuola di eccellenza ad alta specializzazione a un salto di qualità riconosciuto non solo dai partner ma a livello europeo, in quanto associato a Europass», commenta il presidente della fondazione Its Marco Polo, Damaso Zanardo. All'incontro di presentazione hanno partecipato Andrea Tomaello, vicesindaco di Venezia, Elena Donazzan, assessore regionale alla cultura e all'istruzione, Leopoldo Destro, presidente di Confindustria Est, e Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità portuale veneziana. Secondo Di Blasio, l'Accademia si contraddistingue nel panorama formativo italiano «perché espressione di una strategia nuova, fondata sulla connessione delle politiche d'istruzione, formazione e lavoro con le politiche industriali. Daremo tutto l'apporto - aggiunge - per innovare ancora di più questi corsi e fare insieme un salto di qualità, anche creando un acceleratore di start up di altissimi profili e creando, quindi, nuova impresa». Per Donazzan, «l'Academy ha un ruolo fondamentale nell'offerta formativa, che oggi comprende la formazione degli operatori portuali, della logistica e dei macchinisti: un'offerta che viene potenziata e ampliata per formare anche il personale marittimo, avviando una vera accademia del mare e della logistica per formare competenze sempre più richieste dal mercato. La Regione - ha aggiunto - continua a collaborare strettamente con gli Its per implementare l'offerta formativa terziaria professionalizzante. La Fondazione Its Marco Polo, nata nel 2015, ad oggi conta 281 diplomati. Auguro che i corsi aumentino ma, soprattutto, che possa crescere il numero dei diplomati». Dal 2015, infatti, i corsi della Marco Polo sono passati da uno a 6, e alla sede di Venezia si sono aggiunte quelle di Mestre, Mirano, Treviso e Rovigo. Ad oggi l'accademia vanta un placement del 95% e un fatturato di oltre 1 milione di euro annuo. Con questo ulteriore ampliamento, commenta Destro, «si crea uno degli hub formativi logistici più importanti del Paese». Tomaello, invece, sottolinea l'importanza del contributo dell'ente formativo nello sviluppo del porto di Venezia, motore economico fondamentale per la città e per tutto il territorio. Il polo punta, grazie alle risorse del Pnrr, ad attuare una serie di progetti riorganizzativi: l'innovazione tecnologica delle classi, l'acquisizione di 4 simulatori (conduzione di navi, treni, gru e mezzi portuali) e la realizzazione



L'operazione, dell'Its Marco Polo, è appoggiata dalla regione, dal ministero e dal porto. «Un percorso formativo in grado di rispondere alle esigenze del mondo del lavoro» È nata la prima Accademia del mare e della logistica in Italia, frutto dell'acquisizione, da parte dell'Its Marco Polo, dello storico Consorzio di formazione del personale marittimo VeMarS (Venice maritime school), con sede a Santa Marta. Con l'operazione l'istituto integra nella propria offerta la formazione qualificata per il mondo mare, terra e logistica: una delle prime realtà in grado di "costruire" una figura molto ricercata dal mondo del lavoro. «Da una scuola di eccellenza ad alta specializzazione a un salto di qualità riconosciuto non solo dai partner ma a livello europeo, in quanto associato a Europass», commenta il presidente della fondazione Its Marco Polo, Damaso Zanardo. All'incontro di presentazione hanno partecipato Andrea Tomaello, vicesindaco di Venezia, Elena Donazzan, assessore regionale alla cultura e all'istruzione, Leopoldo Destro, presidente di Confindustria Est, e Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità portuale veneziana. Secondo Di Blasio, l'Accademia si contraddistingue nel panorama formativo italiano «perché espressione di una strategia nuova, fondata sulla connessione delle politiche d'istruzione, formazione e lavoro con le politiche industriali. Daremo tutto l'apporto - aggiunge - per innovare ancora di più questi corsi e fare insieme un salto di qualità, anche creando un acceleratore di start up di altissimi profili e creando, quindi, nuova impresa». Per Donazzan, «l'Academy ha un ruolo fondamentale nell'offerta formativa, che oggi comprende la formazione degli operatori portuali, della logistica e dei macchinisti: un'offerta che viene potenziata e ampliata per formare anche il personale marittimo, avviando una vera accademia del mare e della logistica per

## Venezia Today

### Venezia

---

di magazzini virtuali 4.0. Zanardo sottolinea, inoltre, che «la nuova sede dovrà pensare a strutturarsi come un campus dove offrire anche l'ospitalità».

## Coordinamento sul Mose: «Abbassare a 110 centimetri la quota di sollevamento»

La proposta del commissario straordinario per il Mose, Elisabetta Spitz, in cabina di regia in prefettura. Il 5 luglio manutenzione della paratoia alla bocca di **porto** di Treporti. A settembre commissione per il collaudo. Fine lavori a dicembre Abbassare la quota di sollevamento delle paratoie anti marea, in maniera progressiva, fino ad arrivare alla soglia dei 110 centimetri, dagli attuali 130. La proposta è arrivata venerdì dal commissario straordinario per il Mose, Elisabetta Spitz, al coordinamento sullo stato di realizzazione del sistema e delle altre opere di salvaguardia della laguna. La cabina di regia presieduta dal prefetto Michele Di Bari ha riunito i rappresentanti del ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, la Regione, il sindaco di Venezia, i sindaci dei Comuni di Cavallino-Treporti e Chioggia, il commissario Spitz, il provveditorato alle opere pubbliche, il commissario liquidatore del Consorzio Venezia Nuova, l'Autorità portuale e il comando della Capitaneria di **porto**. Già nella prossima stagione autunnale, le barriere saranno alzate a fronte di una previsione di marea di 120 centimetri. Una progressività che appare necessaria al fine di testare l'operatività delle azioni di manovra relative al sollevamento delle paratoie. Il commissario Spitz ha presentato i risultati ottenuti, confermando la conclusione dei lavori alle barriere alla fine di quest'anno. «Procedono a ritmo serrato - ha affermato - il 5 luglio verrà prelevata la prima paratoia alla bocca di **porto** di Treporti per la manutenzione e subito dopo l'esito dei riscontri, verrà avviata la gara per trattare tutte le altre bocche di **porto**. A settembre sarà nominata la commissione per il collaudo e la fase di avviamento si concluderà nel 2025». Positivo l'avvio delle manutenzioni per il sindaco Luigi Brugnarò. «Il Mose ad oggi ha protetto la città in 49 occasioni. Andrò personalmente a vedere la condizione della prima paratoia che sarà tolta, per verificare il suo stato dopo tutti questi anni di immersione - ha detto il primo cittadino - Il Mose è un cantiere ancora aperto, bisogna proseguire con le opere compensative, continuare il rialzo delle rive e delle pavimentazioni almeno fino a 110 centimetri nelle aree più basse, sostenere il rifinanziamento della Legge speciale per garantire gli extra costi di manutenzione, completare la certificazione dei canali portuali per consentire la piena funzionalità del **porto** anche di notte e in condizioni meteo avverse. In attesa - ha continuato il sindaco - della nomina dell'Autorità per la laguna bisogna attivarsi per la gestione futura del Mose». Il prefetto Michele Di Bari ha sottolineato quanto questa infrastruttura sia una grande opera a servizio delle comunità. La tempistica definita dal Commissario Spitz è stata rispettata, le risorse assegnate, e ha ricordato come occorra dare attenzione alle opere per Chioggia e Cavallino Treporti. Tutti i componenti della cabina di regia hanno chiesto che questo organo tecnico rimanga luogo di confronto fino al completamento dei lavori.



La proposta del commissario straordinario per il Mose, Elisabetta Spitz, in cabina di regia in prefettura. Il 5 luglio manutenzione della paratoia alla bocca di porto di Treporti. A settembre commissione per il collaudo. Fine lavori a dicembre Abbassare la quota di sollevamento delle paratoie anti marea, in maniera progressiva, fino ad arrivare alla soglia dei 110 centimetri, dagli attuali 130. La proposta è arrivata venerdì dal commissario straordinario per il Mose, Elisabetta Spitz, al coordinamento sullo stato di realizzazione del sistema e delle altre opere di salvaguardia della laguna. La cabina di regia presieduta dal prefetto Michele Di Bari ha riunito i rappresentanti del ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, la Regione, il sindaco di Venezia, i sindaci dei Comuni di Cavallino-Treporti e Chioggia, il commissario Spitz, il provveditorato alle opere pubbliche, il commissario liquidatore del Consorzio Venezia Nuova, l'Autorità portuale e il comando della Capitaneria di porto. Già nella prossima stagione autunnale, le barriere saranno alzate a fronte di una previsione di marea di 120 centimetri. Una progressività che appare necessaria al fine di testare l'operatività delle azioni di manovra relative al sollevamento delle paratoie. Il commissario Spitz ha presentato i risultati ottenuti, confermando la conclusione dei lavori alle barriere alla fine di quest'anno. «Procedono a ritmo serrato - ha affermato - il 5 luglio verrà prelevata la prima paratoia alla bocca di porto di Treporti per la manutenzione e subito dopo l'esito dei riscontri, verrà avviata la gara per trattare tutte le altre bocche di porto. A settembre sarà nominata la commissione per il collaudo e la fase di avviamento si concluderà nel 2025». Positivo l'avvio delle manutenzioni per il sindaco Luigi Brugnarò. «Il Mose ad oggi ha protetto la città in 49 occasioni. Andrò personalmente a vedere la condizione della prima paratoia che sarà tolta, per verificare il suo stato dopo tutti questi anni di immersione - ha detto il primo cittadino - Il Mose è un cantiere ancora aperto, bisogna proseguire con le opere compensative, continuare il rialzo delle rive e delle pavimentazioni almeno fino a 110 centimetri nelle aree più basse, sostenere il rifinanziamento della Legge speciale per garantire gli extra costi di manutenzione, completare la certificazione dei canali portuali per consentire la piena funzionalità del porto anche di notte e in condizioni meteo avverse. In attesa - ha continuato il sindaco - della nomina dell'Autorità per la laguna bisogna attivarsi per la gestione futura del Mose». Il prefetto Michele Di Bari ha sottolineato quanto questa infrastruttura sia una grande opera a servizio delle comunità. La tempistica definita dal Commissario Spitz è stata rispettata, le risorse assegnate, e ha ricordato come occorra dare attenzione alle opere per Chioggia e Cavallino Treporti. Tutti i componenti della cabina di regia hanno chiesto che questo organo tecnico rimanga luogo di confronto fino al completamento dei lavori.

## La Gazzetta Marittima

Savona, Vado

### Affondato il primo cassone

**VADO** LIGURE (SV) - Prende forma la nuova diga foranea del **porto** di **Vado**. Si tratta della traslazione di 30 gradi della diga foranea di **Vado** Ligure per consentire l'ingresso e l'operatività di grandi navi all'interno del **porto**. Avvenuta la posa del primo cassone, seguiranno l'alaggio e il successivo varo degli altro cassoni della vecchia diga foranea. Il primo dei nuovi quattro cassoni che andranno a comporre la nuova barriera è stato così affondato, poggiato sul piano di posa che è stato realizzato sott'acqua in un anno di lavoro. "È una giornata importante - spiega Andrea Aliotta, direttore tecnico di Fincosit - poiché dopo tanto lavoro sommerso finalmente siamo alla posa del primo cassone. Il progetto prevede la posa di ulteriori tre cassoni che sono stati realizzati ex novo, contiamo di riuscire a posarli tutti in circa due mesi di lavoro". Per un valore di circa 80 milioni di euro, la prima fase progettuale prevede lo sviluppo della diga per circa 475 metri tramite il riutilizzo di 13 cassoni rimossi dalla vecchia infrastruttura oltre ai quattro realizzati ex novo. Una volta completata, la diga nella nuova configurazione vedrà incrementata la larghezza dell'imboccatura di accesso di oltre 150 metri consentendo il transito anche alle navi di ultima generazione e fornendo una maggiore protezione al bacino portuale. L'intervento insisterà su fondali con profondità variabile da 35 a 50 metri, migliorando la sicurezza e agevolando le manovre di accosto alla Piattaforma Multipurpose e ai vicini terminal traghetti/RoRo. La fine della prima fase dei lavori è fissata per maggio del 2025. Successivamente la diga foranea sarà completata con ulteriori 250 metri di barriera protettiva: il secondo lotto è attualmente in fase avanzata di progettazione. L'opera è realizzata da 2F per **Vado** Scari-Fincantieri Infrastructure Opere Marittime spa, Fincosit srl.



## Informatore Navale

Genova, Voltri

### GNV rinnova l'impegno a sostegno dell'operazione e consolida il proprio ruolo di partner affidabile e strategico del Marocco

Il 2023 per GNV celebra i 30 anni di storia e i 15 di presenza in Marocco e per l'occasione la Compagnia ha organizzato un evento a Tangeri presso il Palazzo delle istituzioni italiane che ha visto la partecipazione del CEO di GNV, Matteo Catani, assieme con il Partner della Compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj, dell'Ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco, delle istituzioni marocchine e internazionali. All'appuntamento ha partecipato inoltre una delegazione del Comune di **Genova** guidata dall'Assessore al Patrimonio, Porto, Mare e Pesca, Francesco Maresca. La presenza della delegazione del Comune di **Genova** rientra in un progetto di gemellaggio con la città di Tangeri che sarà ufficializzato a breve. La volontà dell'Amministrazione comunale di **Genova** è quella, infatti, di attivare un ulteriore collegamento tra le due realtà territoriali che hanno per loro natura numerosi punti in comune, a partire dal mare e il porto, fonti importanti per la loro storia, la loro economia, la loro vita sociale e culturale. E proprio GNV, negli scorsi mesi, grazie anche agli ottimi rapporti costruiti nel tempo con le amministrazioni di entrambi i paesi, ha favorito un incontro tra le parti, supportando l'Ambasciata italiana in Marocco, promotrice dell'iniziativa. È sempre più stretto il legame che intercorre tra una compagnia di navigazione e le città di mare e i paesi che questa raggiunge con i propri mezzi. Il traghetto, con una grande capacità di trasporto di persone e di merci, rappresenta infatti anche un fondamentale portatore diretto e indiretto di interessi sui territori che collega via mare, risultando quindi contributore netto al benessere, allo sviluppo economico e sociale e allo scambio culturale degli stessi. Tale fatto spiega il profondo legame creatosi tra GNV e **Genova** prima e tra GNV e Tangeri poi. E le due città, rappresentate ieri all'evento GNV da alcuni delegati, hanno intuito che il "ponte" aperto dalla Compagnia può maturare in una maggiore condivisione di informazioni tra le due amministrazioni e nell'avvio di alcune iniziative comuni e di reciproco valore. L'Ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco, ha dichiarato: "Oggi è una giornata speciale per le relazioni tra Italia e Marocco. Celebriamo i 30 anni di storia della compagnia italiana Grandi Navi Veloci e i 15 anni di operatività in Marocco. 15 anni in cui GNV ha costantemente assicurato la connessione tra le due sponde del Mediterraneo, permettendo a centinaia di migliaia di marocchini e di europei ogni anno (in occasione dell'"Operazione Marhaba", ma non solo) di muoversi tra i due continenti. Una dimostrazione virtuosa, di cui GNV è uno degli strumenti, di popoli che pacificamente si uniscono, di economie che prosperano, di culture che reciprocamente si arricchiscono. Questo importante anniversario lo festeggiamo nella cornice, unica per ragioni storiche e per valori architettonici, del Palazzo delle istituzioni italiane di Tangeri: un altro simbolo vivente e tangibile di unione e legame tra i due Paesi. Ma c'è



Il 2023 per GNV celebra i 30 anni di storia e i 15 di presenza in Marocco e per l'occasione la Compagnia ha organizzato un evento a Tangeri presso il Palazzo delle istituzioni italiane che ha visto la partecipazione del CEO di GNV, Matteo Catani, assieme con il Partner della Compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj, dell'Ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco, delle istituzioni marocchine e internazionali. All'appuntamento ha partecipato inoltre una delegazione del Comune di Genova guidata dall'Assessore al Patrimonio, Porto, Mare e Pesca, Francesco Maresca. La presenza della delegazione del Comune di Genova rientra in un progetto di gemellaggio con la città di Tangeri che sarà ufficializzato a breve. La volontà dell'Amministrazione comunale di Genova è quella, infatti, di attivare un ulteriore collegamento tra le due realtà territoriali che hanno per loro natura numerosi punti in comune, a partire dal mare e il porto, fonti importanti per la loro storia, la loro economia, la loro vita sociale e culturale. E proprio GNV, negli scorsi mesi, grazie anche agli ottimi rapporti costruiti nel tempo con le amministrazioni di entrambi i paesi, ha favorito un incontro tra le parti, supportando l'Ambasciata italiana in Marocco, promotrice dell'iniziativa. È sempre più stretto il legame che intercorre tra una compagnia di navigazione e le città di mare e i paesi che questa raggiunge con i propri mezzi. Il traghetto, con una grande capacità di trasporto di persone e di merci, rappresenta infatti anche un fondamentale portatore diretto e indiretto di interessi sui territori che collega via mare, risultando quindi contributore netto al benessere, allo sviluppo economico e sociale e allo scambio culturale degli stessi. Tale fatto spiega il profondo legame creatosi tra GNV e Genova prima e tra GNV e Tangeri poi. E le due città, rappresentate ieri all'evento GNV da alcuni delegati, hanno intuito che il "ponte" aperto dalla Compagnia può maturare in una maggiore condivisione di informazioni tra le due amministrazioni e nell'avvio di alcune iniziative comuni e di reciproco valore. L'Ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco, ha dichiarato: "Oggi è una giornata speciale per le relazioni tra Italia e Marocco. Celebriamo i 30 anni di storia della compagnia italiana Grandi Navi Veloci e i 15 anni di operatività in Marocco. 15 anni in cui GNV ha costantemente assicurato la connessione tra le due sponde del Mediterraneo, permettendo a centinaia di migliaia di marocchini e di europei ogni anno (in occasione dell'"Operazione Marhaba", ma non solo) di muoversi tra i due continenti. Una dimostrazione virtuosa, di cui GNV è uno degli strumenti, di popoli che pacificamente si uniscono, di economie che prosperano, di culture che reciprocamente si arricchiscono. Questo importante anniversario lo festeggiamo nella cornice, unica per ragioni storiche e per valori architettonici, del Palazzo delle istituzioni italiane di Tangeri: un altro simbolo vivente e tangibile di unione e legame tra i due Paesi. Ma c'è

## Informatore Navale

Genova, Voltri

---

un terzo motivo che rende questa serata una serata speciale. Accogliamo una qualificata delegazione del Comune di **Genova** guidata dall'Assessore al Patrimonio, Porto, Mare e Pesca, Francesco Maresca, qui in visita per un incontro con il Comune di Tangeri in vista di un possibile accordo di collaborazione tra le due città. Tre motivi di compiacimento, quindi, e tre esempi concreti di come le relazioni tra la Repubblica italiana e il Regno del Marocco, già oggi eccellenti, possano ulteriormente svilupparsi. L'Ambasciata d'Italia, il Consolato generale a Casablanca e tutto il Sistema Italia presente in Marocco sono a disposizione e al lavoro per accompagnare questo sviluppo. "**Genova** e il Marocco hanno un'antica rete di rapporti commerciali che affondano le radici tra il XIII e il XV secolo, ai tempi delle Repubbliche Marinare quando le flotte mercantili della nostra città facevano scalo nei porti marocchini per comprare orzo e grano - ha dichiarato l'assessore al Porto del Comune di **Genova**, Francesco Maresca - un legame mai interrotto e che arriva fino a oggi: il progetto di gemellaggio con Tangeri sarà un ulteriore tassello nei rapporti tra **Genova** e il Marocco, unite dal mare e da storici scambi. Un legame che trova nelle tratte di GNV un collegamento diretto, che sarà ulteriormente rafforzato, puntando sull'innovazione e sulla sostenibilità ambientale, un obiettivo che anche alla nostra amministrazione sta molto a cuore. Con GNV abbiamo avviato una stretta collaborazione per il reclutamento di nuove professionalità legate alla blue economy nell'ambito delle blue skills nell'ambito di "Blue Vision verso The Ocean Race **Genova** The Grand final", una sinergia che sta dando ottimi riscontri a dimostrazione di come il lavoro di squadra tra tutti i soggetti dell'economia del mare possano dare risultati per lo sviluppo comune". In relazione all'incontro organizzato con la Stampa, il top management di GNV ha illustrato prospettive e novità per la destinazione Marocco, così come sinteticamente di seguito riportato. Anche quest'anno GNV, seguendo le linee guida del Re Mohammed VI e del Ministero degli Affari Esteri, è impegnata e collabora attivamente con tutte le amministrazioni interessate per garantire il successo della grande operazione Marhaba 2023 (5 giugno - 15 settembre) che consentirà a più di 3 milioni di cittadini marocchini di tutto il mondo di viaggiare d'estate tra il loro Paese di residenza e quello di origine. Quello marocchino è un mercato molto importante per GNV, storico considerando la presenza quindicennale nei porti del paese nordafricano e la sua strategia si basa sulla volontà di migliorare ulteriormente la frequenza di servizio e di incrementare la capacità e il numero di cabine messe a disposizione sulle navi per i viaggi di medio e lungo raggio, con l'obiettivo di servire al meglio la clientela marocchina. GNV - che quest'anno in Marocco ha già aperto due nuove strutture a Tangeri (un ufficio commerciale e amministrativo) e a Nador (un ufficio di biglietteria e di gestione di tutte le operazioni portuali) e assunto 30 risorse (con l'obiettivo di ingaggiarne il doppio entro la fine dell'anno) - si rende disponibile a investire ulteriormente sul territorio per facilitare e rendere sempre più agevole il ritorno dei marocchini residenti all'estero per le vacanze estive. In tale direzione la Compagnia intende consolidare il proprio ruolo di partner strategico e affidabile del Marocco. Nel corso della conferenza stampa il CEO di GNV, Matteo Catani



## Informatore Navale

Genova, Voltri

---

ha dichiarato: "Il Marocco rappresenta il secondo mercato più importante in assoluto per GNV, preceduto soltanto dall'Italia. L'estate scorsa è stata molto positiva per noi avendo trasportato un totale di oltre 2,3 milioni di passeggeri, ossia oltre il 50% in più rispetto al 2021 e il 26% in più rispetto al 2019. Abbiamo ottenuto questo ottimo risultato pur avendo avuto di fatto oltre tre mesi in meno a disposizione sulle linee del Marocco a causa delle chiusure dovute alla pandemia. L'anno scorso abbiamo trasportato 375mila passeggeri sulle sole linee del Marocco e quest'anno puntiamo a superare il mezzo milione". "Uno dei punti sui quali ci stiamo concentrando - ha aggiunto Catani - è la ricerca della puntualità che cerchiamo di massimizzare attraverso la Control Tower, la nostra centrale altamente tecnologica attiva 24/7 che ci permette di monitorare in maniera costante tutta la flotta e in particolare una serie di fattori chiave per la sua efficienza, tra cui la velocità, eventuali variazioni di rotta e l'impatto delle previsioni meteorologiche sul viaggio e quindi di intervenire in caso di necessità". Il Partner della Compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj ha commentato: "Iscriviamo il nostro sviluppo all'interno di un percorso di lavoro comune che quotidianamente ci vede impegnati nel seguire le indicazioni della Marina mercantile - nostra amministrazione di tutela - e della Fondazione Mohammed V che coordina l'operazione Marhaba ed è sempre presente nei porti e sulle nostre navi. E siamo pronti a dare vita a un programma di sviluppo di lungo periodo finalizzato a migliorare ulteriormente la nostra offerta". Il turismo verso il Marocco sta crescendo e GNV sostiene il trend positivo per il Paese aumentando il flusso di passeggeri durante la stagione estiva. Tra le altre cose, la Compagnia del gruppo MSC è leader per quanto riguarda i gruppi motorizzati che si recano in Marocco con un mezzo proprio, auto o moto, per partecipare a corse competitive, come ad esempio il Rallye Aïcha des Gazelles. GNV rappresenta già oggi il primo vettore di traghetti nel mediterraneo per numero di letti disponibili, che è la caratteristica più richiesta dal target marocchino, e il secondo per disponibilità di metri lineari per lo stivaggio delle auto al seguito dei passeggeri e delle merci e sono queste le caratteristiche che hanno consentito alla Compagnia di costruire basi così solide in Marocco. E a partire dalla fine del 2024 arriverà la prima di quattro nuove navi programmate e ora in costruzione. Mohammed Kabbaj ha poi aggiunto: "Grazie alla stretta collaborazione con la Marina mercantile e con il Ministero dei Trasporti siamo sempre alla ricerca del miglioramento dei servizi. Proprio su impulso della Marina mercantile quest'anno abbiamo intensificato ad esempio il collegamento Civitavecchia-Tangeri in modo che si riuscisse a facilitare la comunità di marocchini residenti nel Sud Italia per il loro viaggio di ritorno in Marocco". A proposito delle novità dei servizi, è intervenuta più puntualmente Carole Montarsolo, Trade manager di GNV: "Prestiamo molta attenzione alla pulizia a bordo, per questo abbiamo avviato l'anno scorso una positiva collaborazione con una società locale, che si affianca al nostro personale di bordo nel riassetto della nave durante le soste per rendere più rapide ed efficaci le operazioni, garantendo il comfort dei passeggeri imbarcati". "Un altro elemento che abbiamo rafforzato è l'offerta food, attraverso la partnership con la star marocchina chef Moha per la revisione dei menù e poi, per quanto riguarda il personale, con un incremento

## Informatore Navale

Genova, Voltri

---

costante anno dopo anno del numero di professionisti locali a bordo delle navi GNV e questo ci permette di migliorare la relazione con i clienti e la comprensione dei loro bisogni". "Sull'intrattenimento abbiamo rinnovato la presenza di un gruppo musicale marocchino e pensato a nuove attività dedicate ai più piccoli. In generale cerchiamo di lavorare molto sull'accoglienza a bordo mantenendoci in totale sintonia con l'operazione Marhaba". "Un'ulteriore novità - ha poi concluso Carole Montarsolo - è il rinnovo di diversi spazi interni, come ad esempio il rifacimento totale delle sale dedicate alle preghiere".

## Port Logistic Press

Genova, Voltri

---

### **Chefs on board: in Arenzano the delivery of 19 diplomas in the presence of the Councilor of the Liguria Region Marco Scajola**

Reading time: minutes Genoa - Two-year course, for a total of 2,000 hours - including 6 months of internship on board Costa ships - for the 19 students of the ITS "Cuoco di Bordo" course who received their diplomas this morning at Villa Figoli des Geneys . The conclusion of the course "Higher technician responsible for agricultural, agro-food and agro-industrial production and transformation in the field of on-board catering - on-board chef" saw the participation of the top management of Costa Cruises, partner of the Italian Academy of Merchant Navy for this and many other courses dedicated to the on-board hotel industry. The catering and hospitality sector is increasingly important to the maritime world, which today boasts a myriad of possibilities for tourism. The lack of qualified personnel, however, risks undermining the efforts of the sector at a national level, and thus the ITS professional paths - completely free and built with a typical public-private partnership - become important building blocks for the construction of a professional offer appropriate. This morning's ceremony, held at the Arenzano headquarters of the Italian Merchant Marine Academy, was attended by the Councilor of the

Liguria Region for Training Marco Scajola , the VP Human Resources of Costa, Paolo Tolle, as well as the Director Fleet Hotel HR Crew Experience, Training & Development of Costa, Chiara Parisi , as well as the Management of the Academy. Together with the families of the students, who came from Liguria, Piedmont, Lombardy, Emilia-Romagna, Lazio, Campania, Puglia, Calabria and Sicily , Councilor Marco Scajola, VP Human Resources Paolo Tolle and the President of the Academy Eugenio Massolo delivered the diplomas to the students, at the end of a broad and in-depth program for cooking on board cruise ships. Councilor Marco Scajola : "It is with great pleasure and honor that I participate in the graduation ceremony for students who have completed the ITS 'Cuoco di Bordo' course organized by the Italian Merchant Marine Academy and Costa Cruises. This is a major educational milestone and represents an extraordinary achievement that testifies to commitment, determination and competence in pursuing academic excellence. I therefore want to express my most sincere congratulations to all the students who graduated today. This path has offered them a stimulating environment and a high level of training, preparing them for a successful career in the maritime and on-board hotel industry. I am convinced that the wealth of knowledge and skills acquired during these two years of the course will open many doors and future opportunities for them. I also wish to thank the Italian Merchant Marine Academy and Costa Cruises for their efforts in providing quality training and contributing to the professional growth of these young students. I wish each of them a bright and successful future in their careers. Keep moving forward and making your dreams come true." Paolo Tolle , VP Human Resources di Costa **Crociere**: "Siamo lieti di celebrare la consegna



## Port Logistic Press

Genova, Voltri

---

dei diplomi degli allievi e delle allieve di questo corso, che abbiamo avuto l'opportunità e il piacere di ospitare a bordo delle nostre navi per un importante periodo di formazione sul posto. A breve invieremo loro le prime proposte di assunzione. E' un risultato che testimonia ulteriormente la grande importanza per noi del centro di Villa Figoli: da fine 2016 il 92% degli allievi e delle allieve formati in questa struttura è stato assunto a bordo delle nostre navi". Paola Vidotto, Direttrice dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile: "La partnership mirata con le più importanti aziende del settore marittimo consente all'Accademia di crescere in termini di numeri e di qualità. E la presenza delle famiglie degli Allievi ci dona orgoglio per il lungo lavoro svolto, che consegna a tutti i ragazzi e le ragazze oggi diplomate un avvenire professionale brillante e di primo livello". L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, in collaborazione con Costa **Crociere**, ha già sottoposto alla Regione Liguria la richiesta per due nuovi corsi ITS, uno dedicato sempre ai cuochi di bordo e uno ai tecnici audio, luci e video. Entrambi i percorsi sono di 2000 ore suddivisi su due annualità, con una parte di teoria in aula e una di stage a bordo delle navi Costa. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un'istituzione che rilascia titoli del Ministero dell'Istruzione nell'ambito dell'Istruzione terziaria non universitaria. La "mission" dell'Accademia consiste nell'erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica. Il centro di Villa Figoli des Geneys, ad Arenzano, attraverso l'Accademia Ospitalità **Crociere**, che vede Costa **Crociere** come partner dell'iniziativa, è la prima istituzione in Italia dedicata esclusivamente alla formazione di professionisti dell'hotellerie che lavoreranno sulle navi da crociera: cuochi, pasticceri, panettieri, animatori, addetti al servizio clienti e altre figure legate all'accoglienza e all'intrattenimento. Gli allievi che seguono i corsi hanno a disposizione una struttura di assoluta qualità, sorta grazie all'impegno di Regione Liguria, Comune di Arenzano, Accademia Italiana della Marina Mercantile e Costa **Crociere**. Dalla sua inaugurazione, a fine 2016, l'Accademia ha formato 732 allievi, nelle posizioni di receptionist, cuochi, tecnici, addetti alle escursioni, tecnici dell'intrattenimento, fotografi, animatori e desktop publisher. L'offerta formativa della Fondazione include percorsi ITS biennali e corsi per la riqualificazione e aggiornamento degli occupati e per la professionalizzazione dei disoccupati (dalle 300 alle 600 ore). Entrambi i percorsi sono gratuiti per i corsisti in quanto vengono finanziati attraverso risorse provenienti dal Ministero dell'Istruzione Università e Ricerca, dalla Regione Liguria (Fondo Sociale Europeo) e dal Fondo Nazionale Marittimi.

## PORTO-CITTA' 5 - Amico: "Fotovoltaico e coperture, la nostra sfida green"

di Elisabetta Biancalani GENOVA - In questa quinta puntata della nostra inchiesta sul rapporto tra **porto** e città a Genova ( GUARDA QUI TUTTE LE PUNTATE ) sentiamo l'altra parte, anzi una delle altre parti chiamate in causa proprio nella nostra inchiesta dall'ingegnere chimico Gian Giorgio Parodi ( LEGGI QUI ) che ha elencato le fonti di inquinamento del **porto** per i cittadini, tra cui le riparazioni navali. Incontriamo Alberto Amico, presidente dei cantieri Amico & Co. che ha appena inaugurato un nuovo impianto di pannelli fotovoltaici (LEGGI QUI) "Siamo pronti ad attaccare alla rete elettrica il nuovo impianto di pannelli fotovoltaici con 1 megaWatt di picco e siamo ansiosi di partire con la produzione. E' un passo molto importante verso la fabbrica pulita. Vedete il bacino coperto che insieme alle altre coperture consente una riduzione e un controllo delle emissioni, ma anche un risparmio di plastica che altrimenti dovremmo usare per coprire le singole barche. Entro fine giugno pubblicheremo il nostro report di sostenibilità proprio per raccontare questo processi e non solo". A proposito di sostenibilità, nella nostra inchiesta **Porto-città**, emerge proprio la necessità di inquinare sempre meno, vista la vicinanza alle case... "Siamo l'attività portuale più integrata con la città, sia per sostenibilità che per numeri economici: per 100 euro di attività svolte abbiamo un moltiplicatore di 2.6 di attività economiche spese in città e il valore economico distribuito sul territorio per queste attività varia tra l'85 e il 90 per cento e questo dimostra sinergie e simbiosi con la città. Il nostro settore conta oltre 2000 addetti diretti a Genova e una filiera di altrettanti fornitori con sessanta aziende specializzate, numeri in crescita con consumo di territorio basso, ma traffici alti. Siamo ormai sempre più scelti dai nostri clienti, grazie alla nostra professionalità e capacità, anche se attendiamo che si risolva la questione dei marittimi extra Ue" (LEGGI QUI).



Immagine  
non disponibile

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### In arrivo a Genova un nuovo servizio container di HmM dall'Asia

Fim sarà operato in solitaria dalla compagnia sudcoreana di REDAZIONE SHIPPING ITALY 16 Giugno 2023 Il porto di Genova sarà prossimamente raggiunto da un nuovo servizio via mare di trasporto container dell'Estremo e Medio Oriente verso la Spagna operato in solitaria da HmM. A svelarlo una locandina della compagnia sudcoreana che già circola fra gli addetti ai lavori in Italia. Limitate le informazioni diffuse al momento. Tra queste ci sono il nome attribuito al collegamento (ovvero Fim), il numero di navi impiegate (dodici) e la rotazione che osservata. La portata di queste navi sarà attorno a 8-10.000 Teu e il terminal scalato il Psa di Genova Pra' secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY. Questa vedrà scalati nell'ordine i porti di Busan, Kwangyang, Yangshan, Ningbo, Shekou, Singapore, Port Klang, Kattupalli, Nhava Sheva, Mundra, Karachi, Jeddah, Damietta, Pireo, Genova, Valencia, Barcellona, Pireo, Damietta, Jeddah, Karachi, Mundra, Nhava Sheva, Kattupalli, Singapore, Hong Kong, Busa. HmM ha aggiunto che l'intero tragitto richiederà 84 giorni, mentre non è ancora noto da quando Fim sarà operativo né tantomeno quando avrà luogo la sua toccata inaugurale a Genova. Di particolare rilevanza il fatto che HmM opererà questo nuovo servizio come linea stand alone al di fuori dell'alleanza The Alliance di cui fa parte.



## Citta della Spezia

La Spezia

### Torna Cislinsieme: "Quest'anno un focus sulle nuove sfide e opportunità di crescita"

Venerdì 23 giugno alle 9.30 nel salone della Provincia della Spezia si terrà la 43ma edizione di Cislinsieme, appuntamento annuale organizzato dalla Cisl spezzina per approfondire temi legati al territorio. "Quest'anno abbiamo voluto aprire un focus sulle nuove sfide alla Spezia e sulle nuove opportunità di crescita. Nel dettaglio, oltre alla premiazione dei nostri iscritti da oltre 50 anni e di quattro nostre collaboratrici, sarà l'occasione per fare il punto sulle nostre proposte nazionali, regionali e provinciali e sulle problematiche in particolare del mondo del lavoro", spiega Antonio Carro, responsabile AST Cisl La Spezia, a cui venerdì sarà affidata la relazione introduttiva. All'iniziativa saranno presenti il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, i presidenti di Confindustria, Mario Gerini, **Autorità di sistema portuale**, Mario Sommariva, Confartigianato, Paolo Figoli, e il direttore Asl5, Paolo Cavagnaro. Concluderà i lavori il segretario generale della Cisl Liguria, Luca Maestripietri.



## Citta della Spezia

### La Spezia

## Nuovo Codice degli appalti: Cna ha aspettative positive, ma restano i dubbi su digitalizzazione e qualificazione delle stazioni appaltanti

Gli appalti sono una scalata ardua per le piccole e medie imprese? Il nuovo Codice degli Appalti cosa prevede per le Pmi? Cna La Spezia ha provato a rispondere alle perplessità e difficoltà che si legano al tema con un evento di approfondimento sulla norma, che entrerà in vigore il prossimo 1° luglio, e sulle novità introdotte dal codice. Al seminario, che si è svolto all'Auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orinatale, hanno portato il proprio saluto e contributo: il presidente dell'AdSP Mario Sommariva, l'assessore regionale ai Lavori Pubblici Giacomo Giampedrone, la senatrice Stefania Pucciarelli, il vicepresidente Ordine degli Ingegneri Nicola Brizzi e il presidente Cna La Spezia Davide Mazzola. Sono stati poi affrontati i dati dell'Osservatorio nazionale di Cna sugli appalti pubblici presentati da Mario Pagani, responsabile Dipartimento Politiche Industriali Cna, i dettagli del Nuovo Codice degli Appalti con gli avvocati Luigi Cocchi, presidente Ordine degli Avvocati di Genova, e Gerolamo Taccogna, professore associato di Diritto Amministrativo Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Genova. Hanno poi illustrato l'attività della Suar Nicola Giancarlo Poggi, Direttore Generale Centrale organizzazione Regione Liguria, e l'attività della Centrale Unica Acquisti e Contratti del Comune della Spezia, Massimiliano Curletto, Direttore Dipartimento II. La tavola rotonda - organizzata dall'associazione di categoria spezzina in collaborazione con l'Ordine degli Ingegneri, Architetti e dei Geometri - si è rivolta a imprese e professionisti e ha analizzato le principali criticità e opportunità introdotte dal nuovo Codice Appalti con particolare attenzione alla disciplina di interesse per la platea delle PMI. Le dinamiche del mercato degli appalti a livello nazionale dimostrano che persistono evidenti difficoltà nella partecipazione delle piccole imprese alle procedure di gara. Se da un lato si nota una costante crescita del mercato degli appalti, dall'altro l'analisi delle dinamiche per classi di importo, ne conferma, purtroppo, una polarizzazione verso l'alto. Dati nazionali Osservatorio Partendo dai dati dell'Osservatorio è stato evidenziato che le microimprese, pur rappresentando il 97% della platea complessiva, possono accedere soltanto al 17% delle gare di appalto. I due terzi del mercato si concentrano su bandi di importo superiori a 5 milioni, ma in cui la fetta più ampia è sopra i 25 milioni. Si tratta di evidenze che attestano come il 67% delle procedure di gara sia, di fatto, prerogativa riservata alle sole imprese di maggiori dimensioni. Solo il 10% dei bandi è suddiviso in lotti e soltanto il 2% fornisce una motivazione in caso di mancato frazionamento. A livello nazionale solo il 30% delle procedure si svolge ancora in modalità cartacea e solo 3 stazioni appaltanti su 10 garantiscono la piena trasparenza delle informazioni. Analisi Appalti La Spezia Prendendo in analisi La Spezia se guardiamo gli importi abbiamo: quasi la metà degli appalti tra i 500/1 milione di euro (42,8%), a seguire appalti



Gli appalti sono una scalata ardua per le piccole e medie imprese? Il nuovo Codice degli Appalti cosa prevede per le Pmi? Cna La Spezia ha provato a rispondere alle perplessità e difficoltà che si legano al tema con un evento di approfondimento sulla norma, che entrerà in vigore il prossimo 1° luglio, e sulle novità introdotte dal codice. Al seminario, che si è svolto all'Auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orinatale, hanno portato il proprio saluto e contributo: il presidente dell'AdSP Mario Sommariva, l'assessore regionale ai Lavori Pubblici Giacomo Giampedrone, la senatrice Stefania Pucciarelli, il vicepresidente Ordine degli Ingegneri Nicola Brizzi e il presidente Cna La Spezia Davide Mazzola. Sono stati poi affrontati i dati dell'Osservatorio nazionale di Cna sugli appalti pubblici presentati da Mario Pagani, responsabile Dipartimento Politiche Industriali Cna, i dettagli del Nuovo Codice degli Appalti con gli avvocati Luigi Cocchi, presidente Ordine degli Avvocati di Genova, e Gerolamo Taccogna, professore associato di Diritto Amministrativo Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Genova. Hanno poi illustrato l'attività della Suar Nicola Giancarlo Poggi, Direttore Generale Centrale organizzazione Regione Liguria, e l'attività della Centrale Unica Acquisti e Contratti del Comune della Spezia, Massimiliano Curletto, Direttore Dipartimento II. La tavola rotonda - organizzata dall'associazione di categoria spezzina in collaborazione con l'Ordine degli Ingegneri, Architetti e dei Geometri - si è rivolta a imprese e professionisti e ha analizzato le principali criticità e opportunità introdotte dal nuovo Codice Appalti con particolare attenzione alla disciplina di interesse per la platea delle PMI. Le dinamiche del mercato degli appalti a livello nazionale dimostrano che persistono evidenti difficoltà nella partecipazione delle piccole imprese alle procedure di gara. Se da un lato si nota una costante crescita del



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

tra 1 e 2 milioni di euro (23,8%), gli appalti tra i 2 e 5 milioni (19%) e in percentuale minore gli appalti tra 150 e 500mila euro (14,2%). L'oggetto delle gare in essere è ripartito tra strade (66,6%), scuole (28,5%) e alloggi popolari (4,7%). La suddivisione in lotti risulta spesso un adempimento di carattere formale e solo il 18% dei bandi spezzini la prevede. Quattro stazioni appaltanti su 5 non motivano le ragioni. In merito alla digitalizzazione delle procedure solo il 30% è ancora in modalità cartacea alla Spezia. A livello nazionale 3 stazioni appaltanti su 10 garantiscono la piena trasparenza delle informazioni di gara (fonte di pubblicazione del bando) alla Spezia nessuna. A livello nazionale 4 stazioni appaltanti su 10 non pubblicano alcun dato relativo all'aggiudicazione (data di aggiudicazione, totale delle imprese che ha presentato le offerte, percentuale di ribasso aggiudicata, soglia di anomalia) mentre alla Spezia tutte.

Nuovo Codice degli Appalti: le osservazioni di Cna Il Nuovo Codice degli Appalti si pone nell'ottica della semplificazione e della razionalizzazione delle fonti. Infatti, operatori, stazioni appaltanti e professionisti avranno a disposizione un unico contenitore: un vero e proprio cambio di paradigma, soprattutto per le imprese più piccole. Prevede una maggiore attenzione nel tentativo di promuovere l'accesso delle piccole imprese: con la suddivisione in lotti, che nella nuova normativa dovrebbe tener conto della capacità finanziaria delle piccole imprese; con le nuove misure sull'innalzamento del valore dell'affidamento diretto e, più in generale, alle nuove regole del sotto soglia, che consentiranno alle stazioni appaltanti di ricorrere alla procedura negoziata con più facilità; con la disciplina dei consorzi artigiani, opportunamente tenuta distinta da quella dei consorzi stabili. La criticità potrebbe essere determinata dal rischio di subappalto a cascata. Infatti, anche se in linea di principio la norma pone un limite al ricorso al subappalto generalizzato, nei fatti dipenderà dalle scelte delle stazioni appaltanti caso per caso. Le aspettative sono positive in quanto l'impianto del nuovo codice è complessivamente ben orientato. Tuttavia, permane una incertezza di fondo legata alla effettiva digitalizzazione del ciclo dei contratti e alla reale qualificazione delle stazioni appaltanti. Il mercato degli appalti pubblici vale complessivamente (lavori, servizi, forniture) oltre 200 miliardi l'anno: una delle più potenti leve di politica economica, se ben orientata. Il che significa coinvolgere effettivamente, come attore protagonista, la platea delle piccole imprese, fino ad oggi relegata ad un ruolo ancillare. In questo senso, non basta scrivere norme di principio ma occorre verificarne puntualmente l'applicazione. Pertanto, assume carattere strategico il costante monitoraggio sul livello di partecipazione delle microimprese agli appalti pubblici, come previsto dalla cabina di regia, che secondo Cna andrebbe integrata con rappresentanti degli operatori economici. Più informazioni.

## Terminali Italia: nuovo terminal a Bagnolo e via libera al corridoio Porto di La Spezia-Segrate

(FERPRESS) Roma, 16 GIU Siglati da Terminali Italia due importanti accordi per potenziare il trasporto delle merci su ferro. Grazie alla partnership con la società Italghisia Srl, storica azienda privata del territorio bresciano, il terminal Bagnolo Mella Intermodale (BMI) entra a far parte del network gestito da Terminali Italia, società controllata da RFI, capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS. Terminali Italia opera nell'ambito dei servizi intermodali di primo e ultimo miglio.



## Informare

### La Spezia

## Terminali Italia ha ottenuto l'autorizzazione del nuovo fast corridor tra il porto di La Spezia e il terminal di Segrate

Il terminal ferroviario a Bagnolo Mella è entrato a far parte del network gestito dalla società del gruppo FS Terminali Italia, la società controllata da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) del gruppo FS, ha ottenuto dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli l'autorizzazione del nuovo fast corridor (o corridoi doganali veloci) tra il porto di La Spezia e il proprio terminal milanese di Segrate, utilizzato dall'operatore multimodale di trasporto Medlog Italia del gruppo MSC. L'attivazione di questo corridoio doganale ferroviario permetterà di effettuare lo sdoganamento della merce direttamente nel terminal di Segrate, riducendo in tal modo i tempi di sdoganamento e l'ottimizzazione del trasferimento delle merci per ferrovia dal nodo portuale di La Spezia al terminal lombardo. Il fast corridor La Spezia-Segrate si aggiunge ad altri quattro fast corridor già autorizzati a Terminali Italia dall'Agenzia delle Dogane che collegano Marzaglia (Modena) ai porti di La Spezia e di Ravenna nonché Bologna al porto di Gioia Tauro. Intanto il terminal ferroviario Bagnolo Mella Intermodale (BMI) a Bagnolo Mella (Brescia) della Italgisa, azienda attiva nel settore siderurgico, è entrato a far parte del network gestito da Terminali Italia.

Il terminal intermodale si sviluppa su una superficie di 65mila metri quadri, con opportunità di ampliamento fino a 150mila metri quadri. I servizi offerti comprendono movimentazione di semirimorchi, container e casse mobili, stoccaggio delle unità di trasporto intermodali nonché servizi di riparazione delle stesse. Raccordato alla rete ferroviaria nazionale attraverso la stazione di Bagnolo Mella, l'infrastruttura dispone di numerose aree di stoccaggio, anche coperte, di tre binari per una lunghezza complessiva di 1.200 metri. Il terminal BMI è situato a pochi chilometri dai raccordi autostradali A21 e A4 ed è predisposto per accogliere traffico sia terrestre che marittimo.



06/16/2023 11:35

Il terminal ferroviario a Bagnolo Mella è entrato a far parte del network gestito dalla società del gruppo FS Terminali Italia, la società controllata da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) del gruppo FS, ha ottenuto dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli l'autorizzazione del nuovo fast corridor (o corridoi doganali veloci) tra il porto di La Spezia e il proprio terminal milanese di Segrate, utilizzato dall'operatore multimodale di trasporto Medlog Italia del gruppo MSC. L'attivazione di questo corridoio doganale ferroviario permetterà di effettuare lo sdoganamento della merce direttamente nel terminal di Segrate, riducendo in tal modo i tempi di sdoganamento e l'ottimizzazione del trasferimento delle merci per ferrovia dal nodo portuale di La Spezia al terminal lombardo. Il fast corridor La Spezia-Segrate si aggiunge ad altri quattro fast corridor già autorizzati a Terminali Italia dall'Agenzia delle Dogane che collegano Marzaglia (Modena) ai porti di La Spezia e di Ravenna nonché Bologna al porto di Gioia Tauro. Intanto il terminal ferroviario Bagnolo Mella Intermodale (BMI) a Bagnolo Mella (Brescia) della Italgisa, azienda attiva nel settore siderurgico, è entrato a far parte del network gestito da Terminali Italia. Il terminal intermodale si sviluppa su una superficie di 65mila metri quadri, con opportunità di ampliamento fino a 150mila metri quadri. I servizi offerti comprendono movimentazione di semirimorchi, container e casse mobili, stoccaggio delle unità di trasporto intermodali nonché servizi di riparazione delle stesse. Raccordato alla rete ferroviaria nazionale attraverso la stazione di Bagnolo Mella, l'infrastruttura dispone di numerose aree di stoccaggio, anche coperte, di tre binari per una lunghezza complessiva di 1.200 metri. Il terminal BMI è situato a pochi chilometri dai raccordi autostradali A21 e A4 ed è predisposto per accogliere traffico sia terrestre che marittimo.

### La spezzina Scuola Nazionale Trasporti e Logistica avvia la selezione di otto operatori di terminal portuale

*Il corso inizierà a settembre*

La Scuola Nazionale Trasporti e Logistica della **Spezia** ha aperto le iscrizioni alle selezioni per l'ammissione al corso professionale di "Operatore polivalente di terminal portuale", con garanzia di impegno occupazionale per almeno il 60% degli allievi idonei. La scadenza del termine per la presentazione delle domande è fissata alle ore 12 del prossimo 10 luglio, come stabilito dal bando appena pubblicato. Il corso, completamente gratuito, è rivolto ad otto disoccupati maggiorenni, non occupati, inattivi, giovani e adulti. Si riserva la quota del 20% alla componente femminile. Il corso, che inizierà il prossimo mese di settembre, si articolerà in 600 ore, delle quali 420 ore di formazione teorico-pratica, 180 ore di stage in azienda, con possibilità di ulteriore affiancamento per l'avviamento sul posto di lavoro in azienda. Questa figura professionale, con il conseguimento della qualifica, sarà in possesso delle competenze necessarie ai movimenti di carico, scarico, trasporto, stivaggio e immagazzinamento di container e merce di diverso tipo, nei terminal portuali e nei magazzini collegati. Sarà chiamato ad operare in terminal marittimi moderni nei quali la movimentazione della merce e dei container avviene in modo programmato e con mezzi di elevata complessità.



## Cronaca di Ravenna

### Ravenna

#### Incontro sulla carriera artistica di Giuliano Babini e di Paolo Racagni

Si è tenuto al Circolo Ravennate e dei Forestieri per la rassegna "Continuiamo a parlare di Mosaico" - Nelle sale gremite del Circolo Ravennate e dei Forestieri, giovedì 15 giugno Giuliano Babini e Paolo Racagni hanno ripercorso la loro carriera artistica nel corso di una conversazione intrattenuta con il critico d'arte Luca Maggio. Il quarto incontro della rassegna "Continuiamo a parlare di Mosaico" è stato presentato da Beppe Rossi, presidente del Circolo ospitante, e da Claudia Agrioli, presidente di CARP Associazione di Promozione Sociale, alla presenza di un nutrito pubblico di artisti, critici, collezionisti ed estimatori d'arte. Fra questi anche Claudio Spadoni, che è stato invitato a concludere la serata. L'evento era patrocinato dal Comune di Ravenna-Assessorato Cultura e Mosaico, dall'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**. Il progetto è promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo Pallavicini22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani. L'evento si è avvalso del sostegno di BCC Ravennate Forlivese e Imolese e del Circolo Ravennate e dei Forestieri. © copyright la Cronaca di Ravenna CONDIVIDI Altro da: Cultura La compagnia "sCRALcagnè" raccoglie 2650 euro al Teatro Sociale.



## Continuiamo a parlare di mosaico. Giuliano Babini e Paolo Racagni al Circolo Ravennate e dei Forestieri

di Redazione - 16 Giugno 2023 - 12:00 Commenta Stampa Invia notizia 1 min

Nelle sale del Circolo Ravennate e dei Forestieri nel pomeriggio di ieri, giovedì 15 giugno, Giuliano Babini e Paolo Racagni hanno ripercorso la loro carriera artistica nel corso di una brillante conversazione intrattenuta con il critico d'arte Luca Maggio. Il quarto incontro della rassegna "CONTINUIAMO A PARLARE DI MOSAICO" è stato presentato da Beppe Rossi, presidente del Circolo ospitante, e da Claudia Agrioli presidente di CARP Associazione di Promozione Sociale, alla presenza di un nutrito pubblico di artisti, critici, collezionisti ed estimatori d'arte. Fra questi anche il Prof. Claudio Spadoni che è stato invitato a concludere la serata. L'evento era patrocinato dal Comune di Ravenna Assessorato Cultura e Mosaico, dall'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale. Il progetto è promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani. L'evento si è avvalso del sostegno di BCC RAVENNATE FORLIVESE E IMOLESE e del Circolo Ravennate e dei Forestieri.



## Il Nautilus

Livorno

### Dall'AdSP MTS via libera all'esercizio parziale del porto turistico

Diventa realtà il progetto della Chiusa di Pontedoro. Diventa realtà il progetto del porto turistico della Chiusa di Pontedoro. Lo scorso mese si è infatti concluso il primo lotto dei lavori della nuova infrastruttura portuale in corso di realizzazione nel cuore del Sito di Interesse Nazionale dell'area di crisi complessa di Piombino e la società ha quindi inviato all'ente concedente, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, la richiesta di collaudo parziale per accogliere una prima parte dei potenziali posti barca previsti a regime. Nelle more della conclusione dell'istruttoria avviata dalla Port Authority, il Comitato di Gestione ha intanto espresso parere favorevole all'esercizio parziale del porto turistico, subordinandolo all'esito del collaudo. Il completamento dell'infrastruttura dovrà attendere la realizzazione da parte dell'AdSP della diga di sottoflutto e del nuovo canale di accesso per il porto fluviale sul Cagliana: con questi interventi sarà attuabile il dragaggio della darsena di ponente, al termine del quale si potranno installare gli ulteriori pontili galleggianti.



## Il Nautilus

Livorno

### Il presidente Guerrieri riceve a Palazzo Rosciano l'ambasciatore belga Pierre-Emmanuel De Bauw

Il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, **Luciano Guerrieri**, ha incontrato stamani a Palazzo Rosciano l'ambasciatore del Belgio in Italia, Pierre-Emmanuel De Bauw, accompagnato dal Console onorario Federico Scavetta. Nel corso del colloquio sono stati affrontati vari temi di attualità, quali la progettualità in corso dell'AdSP, gli investimenti nelle connessioni ferroviarie e i progetti legati alla sostenibilità ambientale ed energetica. La visita si è conclusa con il consueto scambio dei crest.





## Il Tirreno

Livorno

### Il re dei traghetti lascia Livorno Porto blindato per il Moby Fantasy

*Nuove regole per permettere alla nave di entrare e uscire in sicurezza*

**Livorno Porto** "blindato" per il traghetto più grande del mondo, Sono le una quando la nave Moby Fantasy, lascia l'accosto 62 del **porto** di **Livorno** e parte per il primo viaggio ufficiale verso la Sardegna. La nuova ammiraglia di ultima generazione di Moby era arrivata a **Livorno** il 3 giugno scorso dopo un viaggio di 22 giorni e oltre 8 mila miglia nautiche. Con i suoi 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate Moby Fantasy è il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale, con una capacità di 3.000 passeggeri e 3.850 metri lineari di carico rotabile. Gli elevati standard di sostenibilità adottati lo rendono anche il traghetto più all'avanguardia e tecnologicamente sofisticato rispetto alla tutela dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni.

Moby Legacy, la nave gemella e futura ammiraglia della compagnia, ha concluso con successo le prove in mare e si prepara per l'ultima fase della sua costruzione prima di partire per l'Italia dove è attesa per il prossimo autunno.

Per permettere alla Moby Fantasy di prendere il mare il **porto** di **Livorno** è stato "blindato" attraverso un'ordinanza firmata dal comandante della Capitaneria Gaetano Angora e valida durante le operazioni di ormeggio e disormeggio del traghetto. «Durante le manovre alla calata Sgarallino (accosto 62) a partire dal momento in cui la nave impegna l'imboccatura del **porto** Mediceo e fino al completamento della manovra di ormeggio, nonché dall'inizio della manovra di disormeggio e fino a che la nave supera l'imboccatura del **porto** Mediceo, arrivando in avamposto, nell'area meglio evidenziata nella planimetria che fa parte integrante della presente ordinanza è vietato il transito di qualunque unità navale, nonché ogni altra attività nautica di superficie o subacquea, per entrare/uscire dalla Darsena Vecchia del **porto** di **Livorno**».

Inoltre - si legge ancora - «durante le fasi di manovra , il ponte Capitaneria, prospiciente l'imboccatura della Darsena Vecchia dovrà rimanere chiuso, e i semafori a luce rossa, posti in prossimità dello stesso, dovranno essere accesi. È fatto obbligo alla **Porto** 2000 effettuare l'apertura e chiusura del ponte nelle fasi di manovra di cui sopra, garantendo la presenza costante di personale dedicato che provveda anche a fornire opportune indicazioni ed informazioni circa i divieti stabiliti dalla presente ordinanza al fine di impedire che unità in ingresso/uscita dalla Darsena Vecchia transitino sotto il suddetto ponte. Il predetto personale dovrà mantenersi costantemente in ascolto radio tramite VHF (canale 16) per l'intera durata della manovra, anche al fine di provvedere all'immediata apertura del ponte



## Il Tirreno

Livorno

---

nei casi previsti dal seguente articolo 3. La **Porto** di **Livorno** 2000 dovrà altresì predisporre ogni ulteriore opportuno ausilio alla navigazione ed accorgimento tecnico (cartelli monitori, nonché segnalamenti/pannelli luminosi e acustici) utili sia a rendere evidenti e visibili i divieti stabiliti sia ad informare e dare massima conoscibilità al naviglio interessato della presente ordinanza».

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Informare

Livorno

### L'AdSP del Tirreno Settentrionale "rimanda a settembre" la Piombino Logistics

L'ente ritiene che la richiesta di aree nel porto di Piombino sia sovradimensionata rispetto alle reali esigenze dell'azienda e bocchia la pretesa della società di essere unico gestore ferroviario L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale "rimanda a settembre" la Piombino Logistics, la società logistica attiva nel porto di Piombino che è integralmente controllata dalla JSW Steel Italy del gruppo siderurgico indiano JSW. L'ente portuale toscano, infatti, ritiene che l'executive summary del piano di impresa presentato ad aprile da Piombino Logistics non possa essere promosso e necessari di un'ulteriore valutazione prima di poter pronunciarsi sulla richiesta di proroga della concessione provvisoria attualmente vigente presentata dalla società e, soprattutto, in funzione degli step da realizzare in vista della sottoscrizione del nuovo addendum all'accordo di programma del 2018 e del rilascio di una concessione definitiva. In occasione della riunione odierna, al Comitato di gestione è stato presentato l'executive summary che si compone di due fasi di sviluppo, con la prima che prevede un intervento di sostanziale ristrutturazione e riqualificazione del pontile Lucchini, allo stato utilizzato in modo saltuario a causa di alcune criticità connesse alla decisione di Piombino Logistics di non provvedere alla demolizione delle gru ormai obsolete ancora presenti e non idonee alle operazioni portuali per la tipologia merceologica oggi lavorata. Questa fase, che prevede un investimento di 35 milioni di euro e 115 navi lavorate annualmente presso il pontile, ha ricevuto un voto positivo dall'AdSP. Non così la parte della prima fase focalizzata sulla realizzazione a ridosso del pontile Lucchini di un'ampia zona, di circa 200.000 mila quadri, per il deposito di circa 60.000 tonnellate di bobine di produzione da destinare ai laminatoi della zona sud. Il progetto viene considerato dall'ente portuale sovradimensionato rispetto alle attuali esigenze di deposito, a fronte delle quali - ha spiegato il responsabile del procedimento, il dirigente Fabrizio Marilli- risulterebbero già sufficienti le aree demaniali ad oggi presenti alla radice del pontile Lucchini e poste in adiacenza all'impianto ex AFO che si estendono su circa 75.000 metri quadri. Inoltre la terza parte della prima fase operativa prevede la realizzazione, nelle aree immediatamente retrostanti il parco ex Minerali, di un'area di produzione di idrogeno con un investimento previsto per urbanizzazioni e costruzione dei capannoni di 36 milioni di euro e circa 20 unità di personale per la gestione dell'impianto. Bocciata anche la proposta della società di organizzare una logistica su ferro di cui essere unico soggetto incaricato della gestione del servizio per tutte le tipologie merceologiche operate nell'ambito del nuovo porto di Piombino. La proposta di Piombino Logistics è di utilizzare la propria posizione per stipulare "Accordi relativi agli hub intermodali (porti, terminal ferro/strada, hub logistici e hub urbani) e le infrastrutture



L'ente ritiene che la richiesta di aree nel porto di Piombino sia sovradimensionata rispetto alle reali esigenze dell'azienda e bocchia la pretesa della società di essere unico gestore ferroviario L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale "rimanda a settembre" la Piombino Logistics, la società logistica attiva nel porto di Piombino che è integralmente controllata dalla JSW Steel Italy del gruppo siderurgico indiano JSW. L'ente portuale toscano, infatti, ritiene che l'executive summary del piano di impresa presentato ad aprile da Piombino Logistics non possa essere promosso e necessari di un'ulteriore valutazione prima di poter pronunciarsi sulla richiesta di proroga della concessione provvisoria attualmente vigente presentata dalla società e, soprattutto, in funzione degli step da realizzare in vista della sottoscrizione del nuovo addendum all'accordo di programma del 2018 e del rilascio di una concessione definitiva. In occasione della riunione odierna, al Comitato di gestione è stato presentato l'executive summary che si compone di due fasi di sviluppo, con la prima che prevede un intervento di sostanziale ristrutturazione e riqualificazione del pontile Lucchini, allo stato utilizzato in modo saltuario a causa di alcune criticità connesse alla decisione di Piombino Logistics di non provvedere alla demolizione delle gru ormai obsolete ancora presenti e non idonee alle operazioni portuali per la tipologia merceologica oggi lavorata. Questa fase, che prevede un investimento di 35 milioni di euro e 115 navi lavorate annualmente presso il pontile, ha ricevuto un voto positivo dall'AdSP. Non così la parte della prima fase focalizzata sulla realizzazione a ridosso del pontile Lucchini di un'ampia zona, di circa 200.000 mila quadri, per il deposito di circa 60.000 tonnellate di bobine di produzione da destinare ai laminatoi della zona sud. Il progetto viene considerato dall'ente portuale sovradimensionato rispetto alle attuali esigenze di deposito, a fronte delle quali - ha spiegato il responsabile del

## Informare

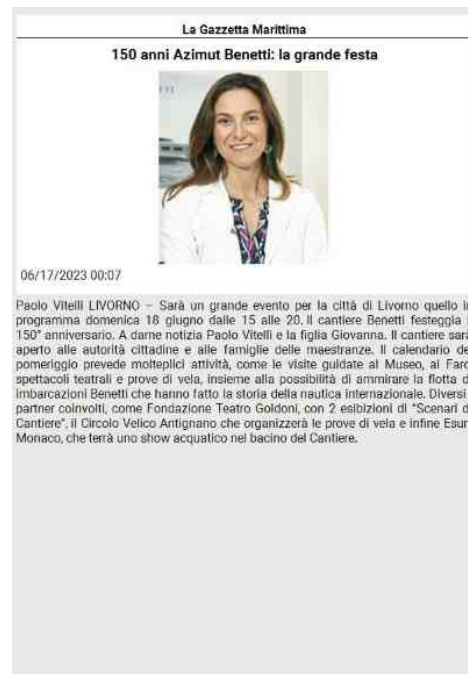
### Livorno

---

collegate con il Corridoio Scandinavo - Mediterraneo". Per il responsabile del procedimento, la società prospetta un proprio ruolo in contraddizione con la pianificazione dell'ente e, in particolare, con il Piano del Ferro elaborato ed approvato dall'amministrazione che rappresenta lo strumento di indirizzo e pianificazione dello sviluppo della logistica in tale segmento operativo. Per l'ente **portuale**, ulteriore elemento di criticità è dato dalla previsione "della candidatura della società quale gestore unico del servizio logistico dell'intero ambito **portuale**, proponendo in pratica un ruolo monopolistico in assenza di ogni procedura di evidenza pubblica invece prevista dalla normativa vigente per l'affidamento di tale compito". La seconda fase operativa si concentra sull'espansione futura della società e prevede, quali punti cardine, il passaggio della produzione di acciaio dall'altoforno al forno elettrico e l'avvio di una produzione industriale, oltre alla costruzione di nuove banchine nell'area - attualmente a mare - di fronte ai terreni che Piombino Logistics ha attualmente in concessione da parte dell'autorità **portuale**. Per l'AdSP, "il documento presentato pianifica e propone interventi senza considerare in alcun modo le attività già presenti nelle nuove aree portuali e/o in corso di futuro insediamento sulla base di atti pregressi dell'amministrazione già in corso di attuazione". Un contrasto, che a detta dell'amministrazione **portuale**, emerge in modo evidente laddove si prevede di utilizzare gran parte delle nuove aree a nord del porto, dove sono già insediate alcune attività ed è previsto l'insediamento/spostamento di ulteriori impieghi in seguito alle modifiche conseguenti l'inserimento del rigassificatore SNAM FSRU presso la nuova banchina. Non solo, l'AdSP rileva che "la proposta prevede l'utilizzo sia delle attuali nuove infrastrutture portuali oltre che di quelle previste, eccedenti quanto ad oggi utilizzato dalla società e riferito alle precedenti gestioni dell'acciaieria, inserendo altresì nuove ed ulteriori superfici coperte, per magazzini di logistica, che confliggono radicalmente con le previsioni delle Norme Tecniche di Attuazione". Tra le motivazioni per cui il piano di impresa di Piombino Logistics è stato "rimandato a settembre", l'ente **portuale** specifica che "vi sono aree demaniali per le quali non vi è alcun interesse pubblico al mantenimento in uso alla società ma anzi si delinea in modo evidente l'esigenza di una loro destinazione ad altre iniziative di maggiore rilevanza e tali da garantire un loro uso più proficuo, senza alcuna conseguenza negativa per le previsioni di sviluppo industriale e produttivo della società". «Il nostro obiettivo - ha sintetizzato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri - è favorire il consolidamento della siderurgia piombinese, senza tralasciare però la necessità di provvedere a garantire una diversificazione produttiva e imprenditoriale. L'executive summary rende manifesta la volontà di Piombino Logistics di operare non soltanto su tutto il porto attuale ma anche su quello ancora da costruire. Rispetto alla proposta le aree richieste sono sovradimensionate. Non solo: riteniamo che una quota parte delle aree in cui opera attualmente Piombino Logistics debba tornare nella disponibilità dell'AdSP ed essere successivamente destinate ad altri usi». Guerrieri ha ribadito l'intenzione dell'ente **portuale** di voler procedere ad una proroga dell'attuale concessione, sino a settembre, «ma - ha precisato - non mancheremo di rappresentare la nostra posizione nei tavoli regionali e nazionali».

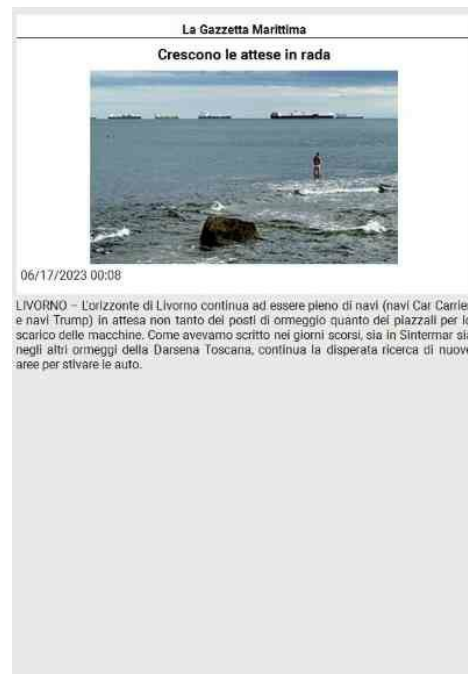
## 150 anni Azimut Benetti: la grande festa

Paolo Vitelli **LIVORNO** - Sarà un grande evento per la città di **Livorno** quello in programma domenica 18 giugno dalle 15 alle 20. Il cantiere Benetti festeggia il 150° anniversario. A darne notizia Paolo Vitelli e la figlia Giovanna. Il cantiere sarà aperto alle autorità cittadine e alle famiglie delle maestranze. Il calendario del pomeriggio prevede molteplici attività, come le visite guidate al Museo, al Faro, spettacoli teatrali e prove di vela, insieme alla possibilità di ammirare la flotta di imbarcazioni Benetti che hanno fatto la storia della nautica internazionale. Diversi i partner coinvolti, come Fondazione Teatro Goldoni, con 2 esibizioni di "Scenari di Cantiere", il Circolo Velico Antignano che organizzerà le prove di vela e infine Esurf Monaco, che terrà uno show acquatico nel bacino del Cantiere.



### Crescono le attese in rada

**LIVORNO** - L'orizzonte di **Livorno** continua ad essere pieno di navi (navi Car Carrier e navi Trump) in attesa non tanto dei posti di ormeggio quanto dei piazzali per lo scarico delle macchine. Come avevamo scritto nei giorni scorsi, sia in Sintermar sia negli altri ormeggi della Darsena Toscana, continua la disperata ricerca di nuove aree per stivare le auto.



## Il "Porto delle Donne" vola a Rotterdam

Barbara Bonciani **LIVORNO** - È stata invitata dal PortCityFuture Centre dell'Università di Delft-Rotterdam l'assessore Barbara Bonciani per tenere un seminario sull'esperienza avviata a **Livorno** con il progetto "Il Porto delle Donne. Le donne nel settore portuale e marittimo, perché no?". Un focus sul lavoro marittimo dove le donne fanno ancora fatica ad avere spazio. La mostra e il seminario dell'assessora Barbara Bonciani saranno ospitati nell'ambito del Water Discovery Lab il 22 e 23 giugno presso il Maritime Museum di Rotterdam, nella Zeemeeuw Ship (<https://maritiemmuseum.nl/en>) "Sarà un grande piacere - dichiara Barbara Bonciani - portare la nostra esperienza a Rotterdam, nel porto più importante d'Europa; mi fa molto piacere che il progetto sul Porto delle Donne riceva un'attenzione non solo locale e nazionale, ma anche nel contesto Europeo. Dopo l'interessamento espresso dal Sindacato Europeo dei Porti (ETF) e dell'Associazione Feport che racchiude le imprese private dei porti Europei, l'invito ricevuto dal PortCityFuture Centre di Rotterdam evidenzia l'interesse che il progetto ha saputo suscitare nel contesto portuale e marittimo europeo. Sono onorata di portare l'esperienza avviata dall'Amministrazione comunale a Rotterdam e di poter rappresentare la mia città in un contesto internazionale ribadendo l'importanza delle politiche femminili in ambito portuale e marittimo. Credo sia importante fare rete a livello locale, nazionale e europeo sulle politiche di genere per favorire una maggiore presenza delle donne nel comparto. Ricordo come a livello internazionale le donne rappresentino solo il 18% della forza lavoro complessiva nei porti e in Italia questo dato si abbassi all'8%, segno che qualcosa è necessario fare e noi come città di porto e come comunità portuale lo stiamo facendo".



## Port News

Livorno

### Porto della Chiusa, il progetto diventa realtà

Diventa realtà il progetto del porto turistico della Chiusa di Pontedoro. Lo scorso mese si è infatti concluso il primo lotto dei lavori della nuova infrastruttura portuale in corso di realizzazione nel cuore del Sito di Interesse Nazionale dell'area di crisi complessa di Piombino e la società ha quindi inviato all'ente concedente, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, la richiesta di collaudo parziale per accogliere una prima parte dei potenziali posti barca previsti a regime. Nelle more della conclusione dell'istruttoria avviata dalla Port Authority, il Comitato di Gestione ha intanto espresso parere favorevole all'esercizio parziale del porto turistico, subordinandolo all'esito del collaudo. Il completamento dell'infrastruttura dovrà attendere la realizzazione da parte dell'AdSP della diga di sottoflutto e del nuovo canale di accesso per il porto fluviale sul Cagliana: con questi interventi sarà attuabile il dragaggio della darsena di ponente, al termine del quale si potranno installare gli ulteriori pontili galleggianti. La realizzazione del porto della chiusa rappresenta un'occasione importante di riqualificazione di un'area strategica di Piombino ha dichiarato il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri.

La soddisfazione di essere riusciti ad arrivare a questo avvio di gestione è tanta e siamo contenti di aver contribuito alla riuscita di questo ambizioso progetto. Grande soddisfazione è stata espressa del pari dai membri del Comitato di Gestione, Maurizio Poli, Simone Verucci e Nerio Busdraghi.





## Ship Mag

Livorno

### Livorno, sventato attacco hacker al sistema portuale

"Sono durati molti giorni, ma sono stati bloccati dai sistemi di protezione adeguatamente configurati" **Livorno** - Nei giorni scorsi i sistemi informatici dell'Autorità di Sistema Portuale hanno subito un pesante attacco hacker da parte di alcuni criminali non ancora identificati. Si è trattato di un attacco di tipo Ddos, acronimo di distributed denial of service, il cui obiettivo è ingolfare il portuale inondandolo di false richieste di accesso. L'attacco, rilevato internamente con sistemi di monitoraggio, è stato segnalato alla ADSP anche dalla Polizia Postale, con la quale era stato firmato un protocollo di collaborazione al riguardo . A partire da venerdì scorso, con continuità per alcuni giorni, gli attacchi provenienti da centinaia di server mondiali hanno avuto un traffico sostenuto di più di 10 milioni di richieste all'ora, con picchi di 13 milioni all'ora. Gli esperti informatici della Port Authority hanno contrastato l'attacco grazie a sistemi di protezione installati in precedenza, e adottando prontamente configurazioni ulteriori di sicurezza nella fase di attacco più consistente. "È stato necessario monitorare con continuità l'intensità e l'evolversi dell'attacco" ha dichiarato Paolo Scarpellini, Responsabile dell'Area

Transizione Digitale, Tecnologie Informatiche e Porto Digitale dell'Ente . "Per mitigare l'attacco distributed-denial-of-service abbiamo dovuto adottare, ed adattare, nuove contromisure che garantissero l'accesso al sito del traffico normale, bloccando o limitando al tempo stesso quello potenzialmente dannoso" hanno aggiunto Maurizio Tonelli e Andrea Biondi, dei sistemi informativi dell'Ente. Soddisfatto il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli : "Gli attacchi sul sito istituzionale sono durati molti giorni, ma sono stati bloccati dai sistemi di protezione adeguatamente configurati, la potenza dell'attacco è dimostrata dal fatto che quasi tutti i siti delle altre ADSP hanno avuto blocchi prolungati" ha detto. "Mi compiaccio per la risposta difensiva che i tecnici informatici dell'Ente hanno saputo mettere in piedi da venerdì scorso. Anche secondo la cellula di crisi del MIT siamo stati efficaci e tempestivi" ha aggiunto, sottolineando come il 2022 abbia fatto registrare una crescita nel numero e nella gravità degli attacchi DDOS: "Gli investimenti nella digitalizzazione sono ormai un elemento cardine del Codice degli Appalti e richiedono una sempre più elevata attenzione alle strategie di mitigazione delle minacce informatiche. Questo episodio ci insegna che non dobbiamo mai abbassare la guardia, dato che gli attacchi sono sempre più frequenti e in evoluzione" ha concluso.



## Ship Mag

Livorno

### Porto di Livorno, al via nuove assemblee delle organizzazioni sindacali

Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti: "Pronti a una nuova stagione di rivendicazioni"

**Livorno** - Le segreterie provinciali di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti sono pronte a una nuova stagione di rivendicazioni per tutelare i diritti dei lavoratori del **porto** di **Livorno**. Presso la sede Cgil di **Livorno** si è riunito il coordinamento unitario dei delegati Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti. L'iniziativa - a cui ha preso parte anche Michele Panzieri della Uiltrasporti Toscana - è stata organizzata per analizzare le criticità e le prospettive del **porto** labronico e per fare un bilancio dei risultati ottenuti a seguito dell'importante mobilitazione messa in atto sulle banchine livornesi a fine 2022 per rivendicare salari adeguati e sicurezza sul lavoro. Nel corso dell'incontro è stato ribadito quanto sia importante che l'Autorità di sistema portuale eserciti con maggiore concretezza il suo ruolo regolatorio e di garanzia. Da parte dell'authority serve un cambio di passo, soprattutto nel far rispettare le regole: la competitività dello scalo non può reggersi sulla competizione sul costo del lavoro. Serve una svolta anche in tema di infrastrutture: l'arretratezza tecnologica dello scalo è sotto gli occhi di tutti. "I lavoratori ci hanno dato mandato di effettuare nelle prossime settimane un ciclo di assemblee e consultazioni per confrontarsi ulteriormente sul futuro dello scalo e sulle sue criticità. Su una cosa tutti sembrano essere d'accordo: in mancanza di risposte concrete da parte dell'authority scatterà una nuova stagione di mobilitazioni", spiegano le organizzazioni sindacali.



## Il Nautilus

Piombino, Isola d' Elba

### L'AdSP MTS analizza punto per punto l'Executive Summary del Piano di Impresa presentato ad Aprile da Piombino Logistics

Promosso su alcuni punti, rimandato su altri. E' questa, in estrema sintesi, la valutazione dell'Autorità di Sistema Portuale sull'executive summary del piano di impresa presentato ad aprile da **Piombino Logistics**, società totalmente controllata da JSW Enterprise. Non un mero esercizio intellettuale, quello della Port Authority, che si è voluta esprimere su un documento che assumerà una valenza strategica in funzione della richiesta di proroga della concessione provvisoria attualmente vigente e, soprattutto, in funzione degli step da realizzare per raggiungere i tempi della sottoscrizione del nuovo addendum all'accordo di programma del 2018 e il rilascio di una concessione definitiva. L'executive summary, presentato quest'oggi ai membri del Comitato di Gestione, si compone di due fasi di sviluppo. Nella prima la Società propone innanzitutto un intervento di sostanziale ristrutturazione e riqualificazione del pontile "Lucchini", allo stato utilizzato in modo saltuario a causa di alcune criticità connesse alla decisione della Società di non provvedere alla demolizione delle gru ormai obsolete ancora presenti e non idonee alle operazioni portuali per la tipologia merceologica oggi lavorata. La Port Authority benedice l'investimento, da 35 milioni di euro, considerandolo sicuramente apprezzabile e idoneo a soddisfare le attività previste dalla Società (la previsione del traffico merci, connesso alle attività siderurgica, è quella di 115 navi lavorate annualmente presso il pontile). Diverse criticità permangono invece con riferimento alla seconda gamba della proposta, focalizzata sulla realizzazione a ridosso del Pontile Lucchini di un'ampia zona, di circa 200.000 mila quadri, per il deposito di circa 60.000 tonnellate di bobine di produzione da destinare ai laminatoi della zona sud (perimetro di colore rosso della mappa). Il progetto viene considerato dall'Ente sovradimensionato rispetto alle attuali esigenze di deposito, a fronte delle quali - afferma il responsabile del procedimento, il dirigente Fabrizio Marilli - risulterebbero già sufficienti le aree demaniali ad oggi presenti alla radice del pontile Lucchini e poste in adiacenza all'impianto ex AFO, che quotano circa 75.000 metri quadri (perimetro blu mappa). La terza gamba della prima fase operativa ha a che vedere con la realizzazione, nelle aree immediatamente retrostanti il parco ex Minerali, di un'area di produzione di idrogeno, con un investimento previsto per urbanizzazioni e costruzione dei capannoni stimato in 36 milioni di Euro e circa 20 unità di personale per la gestione dell'impianto. "L'intervento è potenzialmente in linea con gli obiettivi dell'Accordo di Programma sotto il profilo dell' obiettivo di reindustrializzazione della zona di crisi" si legge nel report dell'AdSP. Pertanto, "il richiesto utilizzo di tale sedime per la finalità indicata risulta di massima condivisibile anche dall'Amministrazione che concorda con l'uso dei beni demaniali esterni alle zone operative per operazioni portuali, per l'insediamento di nuove iniziative industriali e produttive". Boccia invece



Home Authority L'AdSP MTS analizza punto per punto l'Executive Summary del Piano di Impresa... L'AdSP MTS analizza punto per punto l'Executive Summary del Piano di Impresa presentato ad Aprile da Piombino Logistics Promosso su alcuni punti, rimandato su altri. E' questa, in estrema sintesi, la valutazione dell'Autorità di Sistema Portuale sull'executive summary del piano di Impresa presentato ad aprile da Piombino Logistics, società totalmente controllata da JSW Enterprise. Non un mero esercizio intellettuale, quello della Port Authority, che si è voluta esprimere su un documento che assumerà una valenza strategica in funzione della richiesta di proroga della concessione provvisoria attualmente vigente e, soprattutto, in funzione degli step da realizzare per raggiungere i tempi della sottoscrizione del nuovo addendum all'accordo di programma del 2018 e il rilascio di una concessione definitiva. L'executive summary, presentato quest'oggi ai membri del Comitato di Gestione, si compone di due fasi di sviluppo. Nella prima la Società propone innanzitutto un intervento di sostanziale ristrutturazione e riqualificazione del pontile "Lucchini", allo stato utilizzato in modo saltuario a causa di alcune criticità connesse alla decisione della Società di non provvedere alla demolizione delle gru ormai obsolete ancora presenti e non idonee alle operazioni portuali per la tipologia merceologica oggi lavorata. La Port Authority benedice l'investimento, da 35 milioni di euro, considerandolo sicuramente apprezzabile e idoneo a soddisfare le attività previste dalla Società (la previsione del traffico merci, connesso alle attività siderurgica, è quella di 115 navi lavorate annualmente presso il pontile). Diverse criticità permangono invece con riferimento alla seconda gamba della proposta, focalizzata sulla realizzazione a ridosso del Pontile Lucchini di un'ampia zona, di circa 200.000 mila quadri, per il deposito di circa 60.000 tonnellate di bobine di produzione da destinare ai laminatoi della zona sud (perimetro di colore rosso della mappa). Il progetto viene considerato dall'Ente sovradimensionato rispetto alle attuali esigenze di deposito, a fronte delle quali - afferma il responsabile del procedimento, il dirigente Fabrizio Marilli - risulterebbero già sufficienti le aree demaniali ad oggi presenti alla radice del pontile Lucchini e poste in adiacenza all'impianto ex AFO, che quotano circa 75.000 metri quadri (perimetro blu mappa). La terza gamba della prima fase operativa ha a che vedere con la realizzazione, nelle aree immediatamente retrostanti il parco ex Minerali, di un'area di produzione di idrogeno, con un investimento previsto per urbanizzazioni e costruzione dei capannoni stimato in 36 milioni di Euro e circa 20 unità di personale per la gestione dell'impianto. "L'intervento è potenzialmente in linea con gli obiettivi dell'Accordo di Programma sotto il profilo dell' obiettivo di reindustrializzazione della zona di crisi" si legge nel report dell'AdSP. Pertanto, "il richiesto utilizzo di tale sedime per la finalità indicata risulta di massima condivisibile anche dall'Amministrazione che concorda con l'uso dei beni demaniali esterni alle zone operative per operazioni portuali, per l'insediamento di nuove iniziative industriali e produttive". Boccia invece

## Il Nautilus

### Piombino, Isola d' Elba

---

la proposta della società di organizzare una logistica su ferro di cui essere unico soggetto incaricato della gestione del servizio per tutte le tipologie merceologiche operate nell'ambito del nuovo **porto** di **piombino**. L'idea rappresentata da PL è quella di utilizzare la propria posizione per stipulare "Accordi relativi agli hub intermodali (porti, terminal ferro/strada, hub logistici e hub urbani) e le infrastrutture collegate con il Corridoio Scandinavo - Mediterraneo". Per il responsabile del procedimento, la Società propone un suo ruolo in contraddizione con la pianificazione dell'Ente e, in particolare, con il Piano del Ferro elaborato ed approvato dall'Amministrazione che rappresenta lo strumento di indirizzo e pianificazione dello sviluppo della logistica in tale segmento operativo.

## Port News

Piombino, Isola d' Elba

### Piombino Logistics, piano industriale ai raggi x

Promosso su alcuni punti, rimandato su altri. E' questa, in estrema sintesi, la valutazione dell'Autorità di Sistema Portuale sull'executive summary del piano di impresa presentato ad aprile da **Piombino** Logistics, società totalmente controllata da JSW Enterprise. Non un mero esercizio intellettuale, quello della Port Authority, che si è voluta esprimere su un documento che assumerà una valenza strategica in funzione della richiesta di proroga della concessione provvisoria attualmente vigente e, soprattutto, in funzione degli step da realizzare per raggiungere i tempi della sottoscrizione del nuovo addendum all'accordo di programma del 2018 e il rilascio di una concessione definitiva. L'executive summary, presentato quest'oggi ai membri del Comitato di Gestione, si compone di due fasi di sviluppo. Nella prima la Società propone innanzitutto un intervento di sostanziale ristrutturazione e riqualificazione del pontile Lucchini, allo stato utilizzato in modo saltuario a causa di alcune criticità connesse alla decisione della Società di non provvedere alla demolizione delle gru ormai obsolete ancora presenti e non idonee alle operazioni portuali per la tipologia merceologica oggi lavorata. La Port Authority benedice l'investimento, da 35 milioni di euro, considerandolo sicuramente apprezzabile e idoneo a soddisfare le attività previste dalla Società (la previsione del traffico merci, connesso alle attività siderurgica, è quella di 115 navi lavorate annualmente presso il pontile). Diverse criticità permangono invece con riferimento alla seconda gamba della proposta, focalizzata sulla realizzazione a ridosso del Pontile Lucchini di un'ampia zona, di circa 200.000 mila quadri, per il deposito di circa 60.000 tonnellate di bobine di produzione da destinare ai laminatoi della zona sud (perimetro di colore rosso della mappa). Il progetto viene considerato dall'Ente sovradimensionato rispetto alle attuali esigenze di deposito, a fronte delle quali afferma il responsabile del procedimento, il dirigente Fabrizio Marilli: risulterebbero già sufficienti le aree demaniali ad oggi presenti alla radice del pontile Lucchini e poste in adiacenza all'impianto ex AFO, che quotano circa 75.000 metri quadri (perimetro blu mappa). La terza gamba della prima fase operativa ha a che vedere con la realizzazione, nelle aree immediatamente retrostanti il parco ex Minerali, di un'area di produzione di idrogeno, con un investimento previsto per urbanizzazioni e costruzione dei capannoni stimato in 36 milioni di Euro e circa 20 unità di personale per la gestione dell'impianto. L'intervento è potenzialmente in linea con gli obiettivi dell'Accordo di Programma sotto il profilo dell'obiettivo di reindustrializzazione della zona di crisi si legge nel report dell'AdSP. Pertanto, il richiesto utilizzo di tale sedime per la finalità indicata risulta di massima condivisibile anche dall'Amministrazione che concorda con l'uso dei beni demaniali esterni alle zone operative per operazioni portuali, per l'insediamento di nuove iniziative industriali e produttive. Boccia invece la proposta



## Port News

### Piombino, Isola d' Elba

---

della società di organizzare una logistica su ferro di cui essere unico soggetto incaricato della gestione del servizio per tutte le tipologie merceologiche operate nell'ambito del nuovo **porto** di **piombino**. L'idea rappresentata da PL è quella di utilizzare la propria posizione per stipulare Accordi relativi agli hub intermodali (porti, terminal ferro/strada, hub logistici e hub urbani) e le infrastrutture collegate con il Corridoio Scandinavo Mediterraneo. Per il responsabile del procedimento, la Società propone un suo ruolo in contraddizione con la pianificazione dell'Ente e, in particolare, con il Piano del Ferro elaborato ed approvato dall'Amministrazione che rappresenta lo strumento di indirizzo e pianificazione dello sviluppo della logistica in tale segmento operativo. Per l'Ente ulteriore elemento di criticità è dato dalla previsione della candidatura della Società quale gestore unico del servizio logistico dell'intero ambito portuale, proponendo in pratica un ruolo monopolistico in assenza di ogni procedura di evidenza pubblica invece prevista dalla normativa vigente per l'affidamento di tale compito. La seconda fase operativa si concentra sull'espansione futura della società e prevede, quali punti cardine, il passaggio della produzione di acciaio dall'Altoforno al Forno Elettrico e l'avvio di una produzione industriale, oltre alla costruzione di nuove banchine nell'area attualmente a mare di fronte ai terreni che **Piombino** Logistics ha attualmente in concessione da parte dell'autorità portuale. Per l'AdSP, il documento presentato pianifica e propone interventi senza considerare in alcun modo le attività già presenti nelle nuove aree portuali e/o in corso di futuro insediamento sulla base di atti pregressi dell'Amministrazione già in corso di attuazione. Un contrasto, che a detta dell'amministrazione portuale, emerge in modo evidente laddove si prevede di utilizzare gran parte delle nuove aree a nord del **porto**, dove sono già insediate alcune attività ed è previsto l'insediamento/spostamento di ulteriori impieghi in seguito alle modifiche conseguenti l'inserimento del rigassificatore SNAM FSRU presso la nuova banchina. Non solo: la proposta prevede l'utilizzo sia delle attuali nuove infrastrutture portuali oltre che di quelle previste, eccedenti quanto ad oggi utilizzato dalla Società e riferito alle precedenti gestioni dell'acciaieria, inserendo altresì nuove ed ulteriori superfici coperte, per magazzini di logistica, che confliggono radicalmente con le previsioni delle Norme Tecniche di Attuazione. L'AdSP rimanda insomma PL a presentare un piano di impresa per le aree demaniali di cui è stata dimostrata la effettiva necessità. E' stato dimostrato con adeguati parametri tecnico dimensionali quali siano le aree demaniali effettivamente necessarie per la Società per l'avvio e lo svolgimento delle attività di traffico finalizzate alla ripresa dell'attività siderurgica scrive l'ente portuale. Nelle valutazioni l'AdSP ha evidenziato il sovradimensionamento delle aree demaniali marittime oggetto delle concessioni in cui è subentrata la Società JSW rispetto alle reali esigenze rappresentate per la ripresa delle attività industriali e produttive: Vi sono aree demaniali per le quali non vi è alcun interesse pubblico al mantenimento in uso alla Società ma anzi si delinea in modo evidente l'esigenza di una loro destinazione ad altre iniziative di maggiore rilevanza e tali da garantire un loro uso più proficuo, senza alcuna conseguenza negativa per le previsioni di sviluppo industriale e produttivo della Società. Il nostro obiettivo è favorire il consolidamento della siderurgia

## Port News

### Piombino, Isola d' Elba

---

piombinese, senza tralasciare però la necessità di provvedere a garantire una diversificazione produttiva e imprenditoriale afferma Guerrieri. L'executive summary rende manifesta la volontà di **Piombino** Logistics di operare non soltanto su tutto il **porto** attuale ma anche su quello ancora da costruire. Rispetto alla proposta le aree richieste sono sovradimensionate. Non solo: riteniamo che una quota parte delle aree in cui opera attualmente PL debba tornare nella disponibilità dell'AdSP ed essere successivamente destinate ad altri usi. Guerrieri ribadisce l'intenzione dell'Ente portuale di voler procedere a una proroga dell'attuale concessione (sino a Settembre) ma sottolinea non mancheremo di rappresentare la nostra posizione nei tavoli regionali e nazionali.

## Assistenza in porto e in mare, apre il presidio della Croce Rossa

SENIGALLIA - Prenderà il via sabato 17 giugno, come da accordi sottoscritti con l'Amministrazione Comunale, il servizio di assistenza in mare gestito dal Comitato senigalliese di Croce Rossa Italiana. Questa attività sarà garantita in tutti i weekend dei mesi di giugno, luglio e agosto e nel primo fine settimana di settembre, dalle ore 10,00 alle ore 18.00. Il personale di Croce Rossa gestirà un presidio situato sulla banchina di ponente del **porto** di Senigallia ed presterà servizio in mare, nel tratto di mare compreso tra la foce del fiume Cesano e Marzocca, tramite l'idroambulanza "NAU 192" in dotazione al locale Comitato. Oltre a essere impiegati per il salvataggio in mare, i volontari saranno operativi nella gestione di un info point dedicato a turisti e villeggianti per fornire informazioni sulla città, gli eventi e le farmacie di turno. Il personale, formato e abilitato per manovre salvavita e soccorso in emergenza, sarà in grado di effettuare interventi sanitari e medicazioni in caso di necessità. In alcuni periodi più critici, il servizio sarà esteso anche alle spiagge libere del lungomare di ponente che saranno pattugliate e controllate. L'attività viene svolta in collaborazione con le Capitanerie di **porto**, la Guardia Costiera e il Soccorso di emergenza 112.





## Sognando Itaca, i bambini di onco-ematologia velisti per un giorno

Fa tappa ad **Ancona** sabato 17 giugno a Marina Dorica la 14° edizione di Sognando Itaca, progetto AIL mirato alla riabilitazione psico-sociale (prevalentemente vela terapia). L'evento è rivolto ai pazienti ematologici, ai loro familiari, agli operatori sanitari e ai volontari che ruotano intorno al mondo dell'ematologia. Ma soprattutto alla veleggiata parteciperanno i bambini seguiti in onco-ematologia del Salesi con le loro famiglie. Dopo la conferenza stampa prenderà il via una veleggiata che vedrà coinvolte 18 barche a vela che ospiteranno 80 fra pazienti e loro familiari, medici, infermieri e volontari. A seguire ci sarà un buffet per tutti nel corso del quale alcuni pazienti e alcuni operatori sanitari dell'ematologia sfiliranno in una sfilata di moda, aperta al pubblico, ingresso gratuito. L'iniziativa, promossa da AIL in occasione della Giornata Nazionale per la lotta contro Leucemie, Linfomi e Mieloma, è stata patrocinata dalla Marina Militare, dal CONI, dalla Federazione Italiana Vela, dalla Lega Navale Italiana, dalla Fraglia Vela di Desenzano, dal Circolo Vela di Gargnano, da Univela Campione del Garda e sarà presentata sabato 17 giugno alle ore 15.30 nel corso di una conferenza stampa presso il Ristorante della Lega Navale, a Marina Dorica di **Ancona**.

Sognando Itaca, nato nel 2006 come progetto di vela terapia volto alla riabilitazione psicologica e al miglioramento della qualità della vita dei malati con tumori del sangue, da quest'anno si trasforma in un veicolo di diffusione dell'importanza delle attività di riabilitazione psico-sociale in senso ampio (oltre alla grande attività di vela terapia anche l'arte terapia, attività assistite con gli animali, camminate, Yoga e molte altre occupazioni a contatto con la natura) nell'accompagnare i pazienti onco-ematologici nel loro percorso di cura. Saranno presenti all'incontro di **Ancona** il Prof. Pietro Leoni, Presidente dell'AIL **Ancona**-Macerata, il Prof. Attilio Olivieri, Direttore della Clinica di Ematologia dell'Azienda Ospedaliero Universitaria delle Marche, sono stati invitati la Capitaneria di **Porto** di **Ancona**, il Rettore dell'Università Politecnica delle Marche, la Direzione Generale dell'Azienda Ospedaliero Universitaria delle Marche. La barca di Sognando Itaca è partita il 10 giugno da Trieste, per un tour in 9 tappe che abbraccia il Mar Adriatico, con l'arrivo previsto a Brindisi il 23 giugno. L'iniziativa offre la possibilità ai pazienti di navigare accompagnati da un team multidisciplinare. La giornata avrà come veri protagonisti i pazienti che grazie all'iniziativa Sognando Itaca possono provare l'emozione unica di passare una giornata in mare aperto, la vela infatti, per le sensazioni che offre e per le condizioni uniche e suggestive in cui viene praticata, ha una funzione terapeutica e contribuisce a rafforzare il rapporto esistente tra pazienti, medici, psicologi e nutrizionisti che compongono l'equipaggio assieme al personale di bordo. L'iniziativa si inserisce tra le attività che l'AIL e le sue 83 sezioni provinciali organizzano



06/16/2023 09:11

Intervento Alla

Fa tappa ad Ancona sabato 17 giugno a Marina Dorica la 14° edizione di Sognando Itaca, progetto AIL mirato alla riabilitazione psico-sociale (prevalentemente vela terapia). L'evento è rivolto ai pazienti ematologici, ai loro familiari, agli operatori sanitari e ai volontari che ruotano intorno al mondo dell'ematologia. Ma soprattutto alla veleggiata parteciperanno i bambini seguiti in onco-ematologia del Salesi con le loro famiglie. Dopo la conferenza stampa prenderà il via una veleggiata che vedrà coinvolte 18 barche a vela che ospiteranno 80 fra pazienti e loro familiari, medici, infermieri e volontari. A seguire ci sarà un buffet per tutti nel corso del quale alcuni pazienti e alcuni operatori sanitari dell'ematologia sfiliranno in una sfilata di moda, aperta al pubblico, ingresso gratuito. L'iniziativa, promossa da AIL in occasione della Giornata Nazionale per la lotta contro Leucemie, Linfomi e Mieloma, è stata patrocinata dalla Marina Militare, dal CONI, dalla Federazione Italiana Vela, dalla Lega Navale Italiana, dalla Fraglia Vela di Desenzano, dal Circolo Vela di Gargnano, da Univela Campione del Garda e sarà presentata sabato 17 giugno alle ore 15.30 nel corso di una conferenza stampa presso il Ristorante della Lega Navale, a Marina Dorica di Ancona. Sognando Itaca, nato nel 2006 come progetto di vela terapia volto alla riabilitazione psicologica e al miglioramento della qualità della vita dei malati con tumori del sangue, da quest'anno si trasforma in un veicolo di diffusione dell'importanza delle attività di riabilitazione psico-sociale in senso ampio (oltre alla grande attività di vela terapia anche l'arte terapia, attività assistite con gli animali, camminate, Yoga e molte altre occupazioni a contatto con la natura) nell'accompagnare i pazienti onco-ematologici nel loro percorso di cura.

## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

in occasione della Giornata Nazionale per la lotta contro leucemie, linfomi e mieloma del 21 giugno. La Giornata, posta sotto l'Alto Patronato del Presidente della Repubblica e istituita permanentemente dal Consiglio dei Ministri, è dedicata all'informazione sulle ultime novità scientifiche nella cura dei tumori del sangue e sui progetti per il miglioramento della qualità della vita dei pazienti.

## Nuova giunta comunale ad Ancona, al sindaco Ambiente e Porto

(ANSA) - **ANCONA**, 16 GIU - Il nuovo sindaco di **Ancona** Daniele Silveti terrà per sé le deleghe riguardanti **Porto**, Ambiente, Inquinamento, Risparmio energetico, Qualità della vita e Comunicazione. Lo ha annunciato oggi il primo cittadino, espressione del centrodestra dopo oltre 30 anni di governo del centrosinistra in città, presentando la nuova giunta composta anche da nove assessori, cinque uomini e quattro donne: "sono sinceramente convinto che sarà una giunta che saprà misurarsi, alzando l'asticella in questa città". I nuovi assessori sono Antonella Andreoli (Politiche educative), Marco Battino (università), Daniele Berardinelli (Turismo), Anna Maria Bertini (Cultura), Manuela Caucci (Servizi sociali), Angelo Eliantonio (Attività economiche), Orlanda Latini (Personale), Stefano Tombolini (Lavori Pubblici) e Giovanni Zinni. Quest'ultimo, vice sindaco, avrà deleghe a Bilancio, Sicurezza urbana, Polizia Locale, Protezione civile, Sport, Mobilità urbana e rapporti con la Conerobus. Silveti ha chiesto al consigliere Francesco Bastianelli un coinvolgimento diretto nella segreteria del sindaco su materie tra cui Pnrr e rilancio delle attività produttive. Tra le curiosità le deleghe: ai Grandi eventi, appannaggio di Eliantonio; la Tutela degli animali assegnata a Orlanda Latini; l'Economia della notte all'assessore più giovane, Battino, per "venire incontro alle aspettative del mondo giovanile, di chi vuole vivere l'intrattenimento nelle ore serali, con solarità, ottimismo". Tombolini si occuperà anche di Federalismo demaniale per favorire "accordi tra enti per la proprietà o uso di beni culturali o demaniali che il Comune dovrà valorizzare". Il primo nodo da sciogliere, ha detto Silveti, è la scadenza del 30 giugno per il gestore unico dei rifiuti, in relazione alla quale incontrerà altri sindaci anche oggi pomeriggio: l'intenzione, ha riferito, è quella di una "proroga robusta" e di proseguire nell'affidamento in "house del servizio", ma "solo con l'unanimità in ambito territoriale", per "mantenere il controllo del servizio". (ANSA).



06/16/2023 16:32

(ANSA) - ANCONA, 16 GIU - Il nuovo sindaco di Ancona Daniele Silveti terrà per sé le deleghe riguardanti Porto, Ambiente, Inquinamento, Risparmio energetico, Qualità della vita e Comunicazione. Lo ha annunciato oggi il primo cittadino, espressione del centrodestra dopo oltre 30 anni di governo del centrosinistra in città, presentando la nuova giunta composta anche da nove assessori, cinque uomini e quattro donne: "sono sinceramente convinto che sarà una giunta che saprà misurarsi, alzando l'asticella in questa città". I nuovi assessori sono Antonella Andreoli (Politiche educative), Marco Battino (università), Daniele Berardinelli (Turismo), Anna Maria Bertini (Cultura), Manuela Caucci (Servizi sociali), Angelo Eliantonio (Attività economiche), Orlanda Latini (Personale), Stefano Tombolini (Lavori Pubblici) e Giovanni Zinni. Quest'ultimo, vice sindaco, avrà deleghe a Bilancio, Sicurezza urbana, Polizia Locale, Protezione civile, Sport, Mobilità urbana e rapporti con la Conerobus. Silveti ha chiesto al consigliere Francesco Bastianelli un coinvolgimento diretto nella segreteria del sindaco su materie tra cui Pnrr e rilancio delle attività produttive. Tra le curiosità le deleghe: ai Grandi eventi, appannaggio di Eliantonio; la Tutela degli animali assegnata a Orlanda Latini; l'Economia della notte all'assessore più giovane, Battino, per "venire incontro alle aspettative del mondo giovanile, di chi vuole vivere l'intrattenimento nelle ore serali, con solarità, ottimismo". Tombolini si occuperà anche di Federalismo demaniale per favorire "accordi tra enti per la proprietà o uso di beni culturali o demaniali che il Comune dovrà valorizzare". Il primo nodo da sciogliere, ha detto Silveti, è la scadenza del 30 giugno per il gestore unico dei rifiuti, in relazione alla quale incontrerà altri sindaci anche oggi pomeriggio: l'intenzione, ha riferito, è quella di

## Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO: PARTE IL DRAGAGGIO DELL'IMBOCCATURA DELLO SCALO

Il presidente Adsp **Garofalo**, diamo il via ad un intervento atteso dalla comunità **portuale**, necessario a migliorare l'efficienza e la fruizione dell'infrastruttura. Il progetto Adsp interessa una superficie di circa 60 mila metri quadrati, con un escavo di 90 mila metri cubi di materiale Ancona, 14 giugno 2023 - L'**Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale** dà l'avvio ai lavori di dragaggio dell'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto. L'intervento si è reso necessario per rispondere alle richieste degli operatori locali della flotta pescherecci, che vivono grosse difficoltà di manovra in ingresso e in uscita dallo scalo a causa dell'insabbiamento dell'imboccatura **portuale**. Il progetto dell'**Autorità di sistema portuale** prevede il dragaggio di una superficie di circa 60 mila metri quadrati e l'asportazione di materiale pari a circa 90 mila metri cubi, con un approfondimento dei fondali dell'imboccatura **portuale** fino a -5 metri sul livello medio marino nel canale di accesso e fino a -4 metri nell'area limitrofa interna. I lavori sono stati affidati ad un'impresa specializzata nel settore, la E.Co.Tec. di Rimini, selezionata attraverso una procedura negoziata. L'importo complessivo dell'intervento che sarà realizzato ammonta a 1.173.050 milioni di euro. La società incaricata utilizzerà attrezzature all'avanguardia e seguirà rigorosi standard ambientali al fine di garantire un intervento sostenibile e rispettoso dell'ecosistema marino. Per raggiungere questo risultato l'**Autorità di sistema portuale** ha promosso un forte raccordo istituzionale, coinvolgendo Ispra che ha definito le aree a **mare**, in questo caso a sud delle Marche, adatte a depositare i sedimenti compatibili con l'ambiente marino, il Crn Irbim e l'Università politecnica delle Marche che hanno curato le analisi sui campioni per la caratterizzazione dei sedimenti. A supporto dell'Adsp è intervenuta la Regione Marche, con un cofinanziamento di 80 mila euro, a fronte della possibilità di utilizzare a sua volta le aree di conferimento per i porti regionali. "Diamo il via ad un progetto fondamentale e tanto atteso per il porto di San Benedetto del Tronto e per la sua operatività - afferma il presidente dell'**Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo** -. I lavori di dragaggio consentiranno l'accesso completo delle imbarcazioni allo scalo migliorandone l'efficienza e la fruizione nella necessaria sicurezza. Desidero ringraziare la Capitaneria di porto, le istituzioni, gli operatori, in particolar modo quelli del settore della pesca, per il confronto costante e proficuo avuto in questi mesi, essenziale in un contesto normativo così complicato e in costante mutamento, per poter arrivare ad un intervento condiviso con la comunità **portuale** e vitale per lo sviluppo di ogni scalo. Sono lieto, inoltre, che la collaborazione con la Regione Marche contribuisca anche all'iter di approvazione



06/16/2023 12:55  
Il presidente Adsp Garofalo, diamo il via ad un intervento atteso dalla comunità portuale, necessario a migliorare l'efficienza e la fruizione dell'infrastruttura. Il progetto Adsp interessa una superficie di circa 60 mila metri quadrati, con un escavo di 90 mila metri cubi di materiale Ancona, 14 giugno 2023 - L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale dà l'avvio ai lavori di dragaggio dell'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto. L'intervento si è reso necessario per rispondere alle richieste degli operatori locali della flotta pescherecci, che vivono grosse difficoltà di manovra in ingresso e in uscita dallo scalo a causa dell'insabbiamento dell'imboccatura portuale. Il progetto dell'Autorità di sistema portuale prevede il dragaggio di una superficie di circa 60 mila metri quadrati e l'asportazione di materiale pari a circa 90 mila metri cubi, con un approfondimento dei fondali dell'imboccatura portuale fino a -5 metri sul livello medio marino nel canale di accesso e fino a -4 metri nell'area limitrofa interna. I lavori sono stati affidati ad un'impresa specializzata nel settore, la E.Co.Tec. di Rimini, selezionata attraverso una procedura negoziata. L'importo complessivo dell'intervento che sarà realizzato ammonta a 1.173.050 milioni di euro. La società incaricata utilizzerà attrezzature all'avanguardia e seguirà rigorosi standard ambientali al fine di garantire un intervento sostenibile e rispettoso dell'ecosistema marino. Per raggiungere questo risultato l'Autorità di sistema portuale ha promosso un forte raccordo istituzionale, coinvolgendo Ispra che ha definito le aree a mare, in questo caso a sud delle Marche, adatte a depositare i sedimenti compatibili con l'ambiente marino, il Crn Irbim e l'Università politecnica delle Marche che hanno curato le analisi sui campioni per la caratterizzazione dei sedimenti. A supporto dell'Adsp è intervenuta la Regione Marche, con un cofinanziamento di 80 mila euro, a fronte della possibilità di utilizzare a sua volta le aree di conferimento per i porti regionali.

## **Informatore Navale**

### **Ancona e porti dell'Adriatico centrale**

---

dei dragaggi dei porti minori. Un esempio di come la sinergia tra due istituzioni possa avere più beneficiari sul territorio".

## Presentazione del progetto "Italia vista dal mare - Scopri dove ti porto"

- Sabato 17 giugno, alle ore 11,00, nella sede dell'Assonautica di Ancona, all'interno del **porto** turistico Marina Dorica, si terrà il convegno per promuovere e presentare il progetto "Italia vista dal mare - Scopri dove ti porto", con un focus sul turismo nautico e sull'offerta turistico portuale regionale Ancona. Dopo i saluti di Gianfranco Iacobone, presidente Assonautica di Ancona, Goffredo Brandoni, assessore con delega al Bilancio, Finanze, Politiche Comunitarie, Trasporti ed Enti Locali Regione Marche, Daniele Silveti, sindaco del Comune di Ancona e del CF (CP) Fabio Di Cecco della Direzione Marittima di Ancona, parteciperanno al convegno in qualità di relatori: Paolo Dal Buono, direttore del XXXV° Appuntamento in Adriatico; Paola Marchegiani, dirigente settore Turismo Regione Marche; Francesco Di Filippo, vice presidente vicario di Assonautica Italiana; Lucia Catalani, responsabile Sviluppo Europa Marche SVEM Srl; Luca Barbadoro, responsabile Sviluppo Europa Marche SVEM Srl; Leonardo Zuccaro, presidente La Marina Dorica S.p.A; Paolo Pauri, Commodoro IYFR - International Yachting Fellowship of Rotarian "Flotta Adriatico Centrale". "L'Italia Vista dal Mare - Scopri dove ti **porto**" nasce dalla volontà di promuovere e valorizzare il turismo nautico e la vacanza in barca, attraverso rotte e itinerari nautici alla scoperta del patrimonio storico, culturale, naturalistico ed enogastronomico dell'Italia. Il progetto, di cui è capofila la Regione Marche per le regioni italiane, è stato affidato ad Assonautica Italiana nell'ambito del Piano di promozione "Viaggio italiano - Scopri l'Italia che non sapevi", con l'accordo di programma tra Ministero del Turismo, Regioni e Province autonome, in collaborazione con ENIT per la valorizzazione del turismo in Italia. Tutti i contenuti e gli itinerari saranno inseriti nel portale italia.it. L'iniziativa di domani sarà arricchita dall'arrivo al **porto** turistico di Ancona della flotta di "Appuntamento in Adriatico", storica manifestazione di Assonautica Italiana, giunta alla sua 35esima edizione e nata con l'intento di promuovere il turismo nautico sulle coste mediterranee. Commenti.



## Crociere, a giugno si arriverà ad un milione di passeggeri

**CIVITAVECCHIA** - Quanto annunciato nei mesi scorsi dai vertici dell'Authority e da quelli di Roma Cruise Terminal - la società composta da Msc, Costa e Royal Caribbean, che gestisce gli accosti crocieristici - confermato tra l'altro dalle previsioni fornite a più riprese e analizzate anche nel corso del recente Seatrade di Miami, sembra che si stia concretizzando. Le crociere, infatti, si confermano un settore di riferimento per il **porto** di **Civitavecchia** ed il 2023 potrà essere davvero l'anno dei record, in base ai numeri che si stanno raggiungendo in questi primi mesi. Finora, da gennaio e fino al mese di maggio, sono già passati per il **porto** di Roma oltre 800 mila passeggeri, in transito o in turn around, l'imbarco e sbarco che sta avendo percentuali di crescita molto interessanti. Ed il bilancio dei primi sei mesi del 2023 si annuncia davvero positivo. Lo ha confermato il direttore generale di Rct, John Portelli: «A giugno chiuderemo superando il milione di passeggeri - ha annunciato - finalmente possiamo dire di essere tornati ai livelli pre pandemia: anzi a giugno avremo già superato i dati del 2019, quando il **porto** chiuse l'anno con 2 milioni e 600 mila passeggeri, il numero più alto mai raggiunto».

Per il 2023, secondo gli studi e le previsioni annunciate e più riprese, il **porto** di **Civitavecchia** chiuderà la stagione con un numero di crocieristi compreso tra i 2,7 e i 2,8 milioni. Il clou si avrà poi, chiaramente, in estate, quando si registreranno transiti importanti, soprattutto nei mesi di agosto e ottobre. La media, ad oggi, è di 3 navi al giorno e 26 ogni settimana con navi che rispetto al 2019 sono più grandi e portano anche oltre 6000 passeggeri e comunque con una media di 3400 passeggeri. Il 30 giugno sarà una giornata di gran lavoro, ad esempio, quando lo scalo ospiterà ben 5 unità ormeggiate, tutte praticamente a pieno carico di ospiti. «Da gennaio a maggio - ha aggiunto Portelli - ci sono stati ben 6600 passaggi bus per escursioni, sono transitati 26 mila ncc e 500 camion per il trasporto di merci a bordo, le navette di Port Mobility hanno fatto la spola dalle banchine al punto di raccolta 440 volte mentre sono stati conteggiati 3000 turni di lavoro per la security e 5000 per la Compagnia portuale tra carico e scarico bagagli e altri servizi considerando che ogni nave genera lavoro per 25 portuali». Tutto questo traffico ha chiaramente avuto risvolti positivi per l'indotto ed i servizi di accoglienza, tra hotel, b&b, ristoranti, bar e negozi. Per quanto riguarda la provenienza dei crocieristi, sono in maggioranza italiani, americani e tedeschi quelli che sbarcano nel **porto** di **Civitavecchia** dove a farla da padrona sono Costa e Msc, preferite dalla clientela nazionale, ma anche Royal Caribbean, Carnival, Princess e Norwegian scelte dagli statunitensi. Per i tedeschi, invece, il riferimento sono gruppi come Aida e Tui. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Progetto Frasca e taxi, Vitali: «Critiche dall'opposizione? Vuol dire che sto lavorando bene»

L'assessore replica alle dichiarazioni del gruppo consiliare del M5S e del capogruppo del Pd Marco Piendibene CIVITAVECCHIA - «Ricevere simili critiche dall'opposizione mi fa capire che sto facendo bene il mio lavoro». Non ci sta l'assessore al Commercio Dimitri Vitali che replica al gruppo consiliare del M5S, che ha chiesto le sue dimissioni per il suo operatori sul progetto di riqualificazione della Frasca, e alle dichiarazioni del capogruppo del Pd Marco Piendibene riguardo le license taxi. «Sulla Frasca -dice - è facile fermare 25 minuti di intervento ad una frase detta, ma al di là delle parole usate che non mi sembrano così sconvolgenti ho dato la motivazione politica. È tutto pronto ma devo avere la certezza che una volta realizzato il progetto, che è bellissimo, l'ente gestore sarà il Comune. La settimana prossima faremo una riunione con **Adsp** e Arsiat per stilare alcune regole perché le aree su cui sorgerà il tutto sono dell'Arsiat e voglio messo nero su bianco che sarà il Comune a gestire il tutto, con opportuni bandi e quant'altro Devo tutelare la città e il Comune, serve un protocollo». Per quanto riguarda la polemica sulla 21<sup>a</sup> licenza taxi dei giorni scorsi per Vitali la questione è semplice. «Il cambio di indirizzo iniziale era legato alle proteste degli altri titolari, ricordo che in quel momento mancava il dirigente di riferimento. Poi una volta arrivato il nuovo dirigente ci ha spiegato che non potevamo cambiare l'impostazione per la concessione delle license, praticamente siccome le altre erano state concesse a titolo gratuito non era possibile dare la 21<sup>a</sup>, da accorpate alle altre 20, a titolo oneroso. Capito questo nessuno ha più protestato, è semplicemente questo il motivo del cambio di rotta: un'altalena dovuta all'interpretazione della norma».

CivOnline

**Progetto Frasca e taxi, Vitali: «Critiche dall'opposizione? Vuol dire che sto lavorando bene»**



06/16/2023 10:40 Stella Maris

L'assessore replica alle dichiarazioni del gruppo consiliare del M5S e del capogruppo del Pd Marco Piendibene CIVITAVECCHIA - «Ricevere simili critiche dall'opposizione mi fa capire che sto facendo bene il mio lavoro». Non ci sta l'assessore al Commercio Dimitri Vitali che replica al gruppo consiliare del M5S, che ha chiesto le sue dimissioni per il suo operatori sul progetto di riqualificazione della Frasca, e alle dichiarazioni del capogruppo del Pd Marco Piendibene riguardo le license taxi. «Sulla Frasca -dice - è facile fermare 25 minuti di intervento ad una frase detta, ma al di là delle parole usate che non mi sembrano così sconvolgenti ho dato la motivazione politica. È tutto pronto ma devo avere la certezza che una volta realizzato il progetto, che è bellissimo, l'ente gestore sarà il Comune. La settimana prossima faremo una riunione con Adsp e Arsiat per stilare alcune regole perché le aree su cui sorgerà il tutto sono dell'Arsiat e voglio messo nero su bianco che sarà il Comune a gestire il tutto, con opportuni bandi e quant'altro Devo tutelare la città e il Comune, serve un protocollo». Per quanto riguarda la polemica sulla 21<sup>a</sup> licenza taxi dei giorni scorsi per Vitali la questione è semplice. «Il cambio di indirizzo iniziale era legato alle proteste degli altri titolari, ricordo che in quel momento mancava il dirigente di riferimento. Poi una volta arrivato il nuovo dirigente ci ha spiegato che non potevamo cambiare l'impostazione per la concessione delle license, praticamente siccome le altre erano state concesse a titolo gratuito non era possibile dare la 21<sup>a</sup>, da accorpate alle altre 20, a titolo oneroso. Capito questo nessuno ha più protestato, è semplicemente questo il motivo del cambio di rotta: un'altalena dovuta all'interpretazione della norma».



## Frasca, Marietta Tidei: «Vicenda grottesca, intervenga il Sindaco»

CIVITAVECCHIA - Il consigliere di Italia viva in Regione Lazio Marietta Tidei sollecita l'intervento del sindaco Ernesto Tedesco «per riportare buon senso nella gestione di questa vicenda che sta diventando grottesca». Il riferimento è al caso del progetto di riqualificazione della Frasca, alla luce delle ultime interrogazioni e della presa di posizione dell'assessore Dimitri Vitali su un'area, tra l'altro, che proprio la Regione Lazio, ha voluto istituire un Monumento naturale. «Come lo stesso Assessore ha ribadito più volte, la Frasca ha un posto speciale nel cuore dei civitavecchiesi ed è proprio per questo che chi amministra dovrebbe adoperarsi per rendere quel luogo più bello, più pulito, più sicuro e più fruibile - ha evidenziato il consigliere di Italia Viva - in tanti chiedono che non si perda l'occasione, unica e irripetibile, di riqualificare l'area archeologica e naturalistica della Frasca, con opere finanziate interamente dall'**Autorità Portuale**, a costo zero per le casse comunali, con un progetto che renderà finalmente valorizzata, pulita e accessibile a tutti l'intera zona, rendendo così il Monumento naturale una vera opportunità, ambientale, turistica, culturale. Spiace che l'assessore Vitali si ostini a trattare la questione con un tono tanto duro, quasi che si trattasse di una sfida personale, non si capisce contro chi. Perché parlare di decisione irremovibile? Non vedo quali potrebbero essere le contrapposizioni con gli altri Enti sulla fruizione futura dell'area. Sono certa che l'amministrazione comunale non avrà problemi a dialogare con la nuova Giunta della Regione Lazio per trovare soluzioni nel merito. Altri comuni -ha concluso Tidei - farebbero a gara per disporre di questa opportunità e davvero non si può rischiare di perdere i fondi e vedere andare in fumo una possibilità di rilancio della città. La delibera propedeutica al successivo avvio dei lavori va approvata quanto prima».



## Capitaneria di porto, Castaldo assume il comando

CIVITAVECCHIA - «L'esperienza, la passione per il mare e l'amore per la professione trasmessa da dal padre: è questo il bagaglio con il quale è tornato a Civitavecchia il capitano di vascello Mochela Castaldo, nella veste di comandante della Capitaneria di porto e della Direzione marittima del Lazio. Questa mattina, nel piazzale d'armi del Forte Michelangelo, la cerimonia di passaggio di consegne con il contrammiraglio Filippo Marini, in partenza per Venezia, alla presenza dell'ammiraglio di divisione Andrea Romani Comandante Interregionale Marittimo del Centro e della Capitale, delle autorità civili, militari e religiose, delle associazioni combattentistiche e d'armi e dei rappresentanti dell'intero cluster marittimo e portuale. «Questo è un porto importante e lanciato verso un nuovo sviluppo - ha spiegato Castaldo - è necessario sempre più stringere forti rapporti di collaborazione con tutti gli enti, come già ben fatto in questi anni. Per questo la mia azione sarà improntata alla continuità con il lavoro fatto dall'amico Marini». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Cronache Della Campania

### Napoli

#### Napoli, parte la festa "San Giovanni da aMare"

Nell'ambito dell'evento annuale promosso dall'Assessore alle Politiche Giovanili e al lavoro del Comune di Napoli Chiara Marciani, la storica iniziativa giunta alla sua 20° edizione, [] Nell'ambito dell'evento annuale promosso dall'Assessore alle Politiche Giovanili e al lavoro del Comune di Napoli Chiara Marciani, la storica iniziativa giunta alla sua 20° edizione, rappresenta un momento di dedizione al Santo Patrono e coinvolgimento dei giovani e di tutta cittadinanza all'evento "San Giovanni da aMare". Marinai, velisti, surfisti, derivisti, canoisti e chiunque abbia un guscio galleggiante per testimoniare ad un evento caro a tutta la Città Metropolitana di Napoli. Un'occasione per dimostrare la vicinanza al Santo Patrono e sostenere la ripresa della riqualificazione di un tratto costiero per troppo tempo vietato ai napoletani. Previsto l'imbarco dei partecipanti dalla Darsena Acton e dal **porto** di Portici per raggiungere il punto dove è situata sul fondale la statua di San Giovanni Battista, riportata in superficie dai sub del Centro S. Erasmo. Le imbarcazioni dei partner dell'evento "San Giovanni da aMare", accoglieranno i giovani delle associazioni del quartiere per concedere l'opportunità di partecipare alla processione. Saranno realizzate immersioni e riprese subacquee. Per l'occasione giovani videomaker prepareranno un filmato per partecipare al concorso che si terrà a ottobre 2023 al "Film Festival internazionale Pianeta Mare" c/o la Fondazione Anton Dohrn. Dopo la pulizia della statua, il Parroco della chiesa di San Giovanni Battista, Don Alessandro Manzoni benedirà il monumento e le acque del mare antistanti San Giovanni. Al termine della cerimonia il bronzo raffigurante il Santo sarà riposizionato sul fondale. Le imbarcazioni presenti parteciperanno alla tradizionale processione sul tratto costiero di San Giovanni, ben visibili dalla passeggiata a mare e purtroppo non dalle spiagge, il cui accesso è ancora vietato per motivi di sicurezza. La processione di San Giovanni Battista rappresenta non solo l'occasione per onorare il santo patrono e la benedizione del mare, ma anche testimoniare la rinascita del quartiere che passa dalla restituzione delle spiagge e dei siti costieri ai giovani e alla collettività. COMMENTA LASCIA UN COMMENTO.



Nell'ambito dell'evento annuale promosso dall'Assessore alle Politiche Giovanili e al lavoro del Comune di Napoli Chiara Marciani, la storica iniziativa giunta alla sua 20° edizione, [] Nell'ambito dell'evento annuale promosso dall'Assessore alle Politiche Giovanili e al lavoro del Comune di Napoli Chiara Marciani, la storica iniziativa giunta alla sua 20° edizione, rappresenta un momento di dedizione al Santo Patrono e coinvolgimento dei giovani e di tutta cittadinanza all'evento "San Giovanni da aMare". Marinai, velisti, surfisti, derivisti, canoisti e chiunque abbia un guscio galleggiante per testimoniare ad un evento caro a tutta la Città Metropolitana di Napoli. Un'occasione per dimostrare la vicinanza al Santo Patrono e sostenere la ripresa della riqualificazione di un tratto costiero per troppo tempo vietato ai napoletani. Previsto l'imbarco dei partecipanti dalla Darsena Acton e dal porto di Portici per raggiungere il punto dove è situata sul fondale la statua di San Giovanni Battista, riportata in superficie dai sub del Centro S. Erasmo. Le imbarcazioni dei partner dell'evento "San Giovanni da aMare", accoglieranno i giovani delle associazioni del quartiere per concedere l'opportunità di partecipare alla processione. Saranno realizzate immersioni e riprese subacquee. Per l'occasione giovani videomaker prepareranno un filmato per partecipare al concorso che si terrà a ottobre 2023 al "Film Festival internazionale Pianeta Mare" c/o la Fondazione Anton Dohrn. Dopo la pulizia della statua, il Parroco della chiesa di San Giovanni Battista, Don Alessandro Manzoni benedirà il monumento e le acque del mare antistanti San Giovanni. Al termine della cerimonia il bronzo raffigurante il Santo sarà riposizionato sul fondale. Le imbarcazioni presenti parteciperanno alla tradizionale processione sul tratto costiero di San Giovanni, ben visibili dalla passeggiata a mare e purtroppo non dalle spiagge, il cui accesso è ancora vietato per motivi di sicurezza. La processione di San Giovanni Battista rappresenta non solo l'occasione per onorare il santo patrono e la benedizione del

## Cronache Della Campania

Napoli

### Al Premio Charlot si celebrano i compleanni di Troisi, Dalla e Battisti.

Premio Grandi Protagonisti dello spettacolo ad Ornella Muti Risate assicurate con Peppe Iodice e Vincenzo Comunale Omaggio a Francesco Nuti Troisi, Battisti e Dalla. La [] Premio Grandi Protagonisti dello spettacolo ad Ornella Muti Risate assicurate con Peppe Iodice e Vincenzo Comunale Omaggio a Francesco Nuti Troisi, Battisti e Dalla. La XXXV edizione del Premio Charlot vuole celebrare i compleanni di tre grandi artisti italiani scomparsi troppo presto, e lo farà in tre serate studiate e pensate proprio per raccontare, ricordare e omaggiare il loro talento. "Dalla e Battisti oggi avrebbero 80 anni, mentre Troisi 70. Se il destino non li avesse portati via così presto, sicuramente per i loro compleanni si sarebbero fatte grandi feste. Ecco, noi vogliamo fare questo, festeggiare, seppur con qualche mese di ritardo, i loro compleanni, come se fossero ancora qui con noi. Perché in realtà loro sono qui con noi, non possiamo vederli, ma vivono e vivranno per sempre attraverso i film e le canzoni che ci hanno lasciato. Così come ricorderemo, un altro grandissimo attore e regista che ci ha lasciato pochi giorni fa Francesco Nuti", dice Claudio Tortora, patron ed ideatore, oltre che direttore artistico, della kermesse dedicata al più grande attore e regista comico di tutti i tempi, e che quest'anno compie, come detto 35 anni, nel corso della presentazione del programma, tenutasi questa mattina nella Sala Giunta del Comune di Salerno, alla presenza dell'architetto Giuseppe Grimaldi, segretario generale dell'**autorità portuale**, del sindaco Vincenzo Napoli, dell'onorevole Piero De Luca, del consigliere regionale Franco Picarone, del delegato alla cultura Ermanno Guerra, dell'assessore al turismo Alessandro Ferrara e del presidente del consiglio comunale Dario Loffredo. Programma ricco di appuntamenti e di ospiti, come da tradizione. Toccherà a Massimiliano Gallo (Premio Charlot Fiction), con lo spettacolo "Stasera punto e a capo" alzare, il 15 luglio, il sipario dello Charlot ed anche della XXI edizione del Sea Sun, che quest'anno si articolerà in due giornate, infatti, il giorno seguente (16 luglio) di scena la Compagnia dell'Arte proporrà "Novecento - Il pianista sull'oceano" per la regia di Antonello Ronga. Si prosegue il 20 luglio con il Trio di Salerno con Sandro Deidda, Guglielmo Guglielmo e Aldo Vigorito, accompagnati dal Martucci Choir e con il già vincitore del Festival di Sanremo: Povia. Ospiti della serata, da Radio Kiss Kiss il duo comico Enzo & Mario. Il 21 luglio farà, come di consuetudine, tappa allo Charlot, il Campania Blues Festival, che avrà come ospite di punta Popa Chubby. Il 22 risate assicurate con "Genitorial" commedia comica con Angelo Belgiovine (già vincitore dello Charlot Giovani), Salvatore Gissona (unico comico ad aver vinto due volte lo Charlot Giovani), Peppe Laurato e Yulja Mayarchuk. Ospite della serata la bellissima Violante Placido. Il 23 luglio "Serata per Massimo", sul palco del Premio Charlot salirà il nipote di Massimo Troisi, Stefano Veneruso (Premio Charlot Libro), regista



## Cronache Della Campania

### Napoli

---

del film "Da domani mi alzo tardi" ed autore del libro "Massimo Troisi, il mio verbo preferito è evitare", della serata Antonio Milo (Premio Charlot Teatro) e Adriano Falivene (Premio Charlot Teatro). A seguire Peppysimo con Peppe Iodice. Il 25 luglio sarà il giorno in cui sarà consegnato il Premio Charlot Grandi Protagonisti dello Spettacolo. Il riconoscimento andrà ad un'attrice italiana tra le più amate ed apprezzate anche all'estero: Ornella Muti. Nella stessa serata, sarà ricordato l'attore e regista Francesco Nuti. Ospite l'attore Francesco Di Leva. A seguire "Palcoscenico" spettacolo musicale di e con Massimo Masiello. Il 26 "Emozioni", ovvero una serata speciale dedicata a Lucio Battisti, con la partecipazione di Gianmarco Caroccia, Maurizio Vandelli e di Mogol (Premio Charlot alla Carriera). Conducono Gianmaurizio Foderaro e Metis Di Meo. Per la sezione Charlot Monello il 27 luglio sarà la volta della Compagnia dell'Arte che presenta "Transylvania" per la regia di Antonello Ronga. Si ride il 28 luglio con lo Charlot Giovani, la gara dei giovani comici emergenti selezionati da Gianluca Tortora ed Alessio Tagliento. Ospiti della serata Vincenzo Comunale (già vincitore dello Charlot Giovani) reduce dal grande successo ottenuto a Zelig e il Libanese di Romanzo Criminale, ovvero Francesco Montanari. Chiude la kermesse, il 29 luglio, Ron che accompagnato dall'ensemble Symphony Orchestra diretta dal M° Giacomo Lopieno, regalerà al pubblico una serata in omaggio a Lucio Dalla. Conduce Gianmaurizio Foderaro. COMMENTA LASCIA UN COMMENTO.

## Ventesima San Giovanni da aMare, la festa del Mare a San Giovanni a Teduccio, domenica 18 per Giugno Giovani

Nell'ambito dell'evento annuale promosso dall'Assessore alle Politiche Giovanili e al lavoro del Comune di Napoli Chiara Marciari, la storica iniziativa giunta alla sua 20° edizione, rappresenta un momento di dedizione al Santo Patrono e coinvolgimento dei giovani e di tutta cittadinanza all'evento "San Giovanni da aMare". Marinai, velisti, surfisti, derivisti, canoisti e chiunque abbia un guscio galleggiante per testimoniare ad un evento caro a tutta la Città Metropolitana di Napoli. Un'occasione per dimostrare la vicinanza al Santo Patrono e sostenere la ripresa della riqualificazione di un tratto costiero per troppo tempo vietato ai napoletani. Previsto l'imbarco dei partecipanti dalla Darsena Acton e dal porto di Portici per raggiungere il punto dove è situata sul fondale la statua di San Giovanni Battista, riportata in superficie dal sub del Centro S. Erasmo. Le imbarcazioni dei partner dell'evento "San Giovanni da aMare", accoglieranno i giovani delle associazioni del quartiere per concedere l'opportunità di partecipare alla processione. Saranno realizzate immersioni e riprese subacquee. Per l'occasione giovani videomaker prepareranno un filmato per partecipare al concorso che si terrà a ottobre 2023 al "Film Festival internazionale Pianeta Mare" c/o la Fondazione Anton Dohrn.

Dopo la pulizia della statua, il Parroco della chiesa di San Giovanni Battista, Don Alessandro Manzoni benedirà il monumento e le acque del mare antistanti San Giovanni. Al termine della cerimonia il bronzo raffigurante il Santo sarà riposizionato sul fondale. Le imbarcazioni presenti parteciperanno alla tradizionale processione sul tratto costiero di San Giovanni, ben visibili dalla passeggiata a mare e purtroppo non dalle spiagge, il cui accesso è ancora vietato per motivi di sicurezza. La processione di San Giovanni Battista rappresenta non solo l'occasione per onorare il santo patrono e la benedizione del mare, ma anche testimoniare la rinascita del quartiere che passa dalla restituzione delle spiagge e dei siti costieri ai giovani e alla collettività. Enti ed Associazioni partecipanti all'evento "San Giovanni da aMare": Patrocinio: - Comune di Napoli Giugno Giovani 2023 - **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale - Città Metropolitana di Napoli Organizzatori: - Centro Sub S. Erasmo - Delegazione Lega Navale Italiana di San Giorgio e San Giovanni a Teduccio - Napoli - MAREVIVO - "Scugnizzi a vela" Partner dell'evento "San Giovanni da aMare": - Marina Militare\_QGM Napoli - SEVENA - CGM Campania\_Ministero della Giustizia - Centro polifunzionale di Nisida\_IPM Nisida - Servizio Navale Guardia di Finanza - Sommozzatori - VVFF - Fondazione Anton Dohrn - Circolo Canottieri Napoli - Circolo Ilva - Circolo Rari Nantes Napoli - Club Nautico della Vela - Cral Parthenope - Fondazione Grimaldi Onlus - Federazione Italiana Canoa Kayak - Delegazione Lega Navale Italiana di Giugliano in Campania NA - Sezione Lega Navale Italiana di Portici NA - Delegazione Lega Navale Italiana di Torre Annunziata NA - ISFORM - Ass.ne Figli in Famiglia - Ass.ne Maestri di Strada



Nell'ambito dell'evento annuale promosso dall'Assessore alle Politiche Giovanili e al lavoro del Comune di Napoli Chiara Marciari, la storica iniziativa giunta alla sua 20° edizione, rappresenta un momento di dedizione al Santo Patrono e coinvolgimento dei giovani e di tutta cittadinanza all'evento "San Giovanni da aMare". Marinai, velisti, surfisti, derivisti, canoisti e chiunque abbia un guscio galleggiante per testimoniare ad un evento caro a tutta la Città Metropolitana di Napoli. Un'occasione per dimostrare la vicinanza al Santo Patrono e sostenere la ripresa della riqualificazione di un tratto costiero per troppo tempo vietato ai napoletani. Previsto l'imbarco dei partecipanti dalla Darsena Acton e dal porto di Portici per raggiungere il punto dove è situata sul fondale la statua di San Giovanni Battista, riportata in superficie dal sub del Centro S. Erasmo. Le imbarcazioni dei partner dell'evento "San Giovanni da aMare", accoglieranno i giovani delle associazioni del quartiere per concedere l'opportunità di partecipare alla processione. Saranno realizzate immersioni e riprese subacquee. Per l'occasione giovani videomaker prepareranno un filmato per partecipare al concorso che si terrà a ottobre 2023 al "Film Festival internazionale Pianeta Mare" c/o la Fondazione Anton Dohrn. Dopo la pulizia della statua, il Parroco della chiesa di San Giovanni Battista, Don Alessandro Manzoni benedirà il monumento e le acque del mare antistanti San Giovanni. Al termine della cerimonia il bronzo raffigurante il Santo sarà riposizionato sul fondale. Le imbarcazioni presenti parteciperanno alla tradizionale processione sul tratto costiero di San Giovanni, ben visibili dalla passeggiata a mare e purtroppo non dalle spiagge, il cui accesso è ancora vietato per motivi di sicurezza. La processione di San Giovanni Battista rappresenta non solo l'occasione per onorare il santo patrono e la benedizione del mare, ma anche testimoniare la rinascita del quartiere che passa dalla restituzione delle spiagge e dei siti costieri ai giovani e alla collettività. Enti ed Associazioni partecipanti

## Gazzetta di Napoli

### Napoli

---

- Ass.ne West Side Surf Club - Ass.ne Peepol - Ass.ne Un popolo in cammino "Genny vive" - AGESCI Gruppo Napoli 5 - Centro Sub Pianeta Mare - Centro Subacqueo Capua - Centro Sub Torre del Greco - Radio Immaginaria - Film Festival internazionale Pianeta Mare - ACLI ABC Beni culturali In "Cronaca" In "Cronaca" Colpi di pistola esplosi all'impazzata a Napoli, un'altra 'stesa' con spari per intimidire. Questa volta è accaduto in via Ravello, nel quartiere di San Giovanni a Teduccio, alla periferia orientale della città. Sul manto stradale sono stati ritrovati 12 bossoli calibro 9 x 21. Non risultano persone ferite. Rilievi sono In "Cronaca".

## Napoli Today

Napoli

---

### **Pesce marcio e pangrattato, la ricetta per sfuggire ai controlli: la scoperta dei carabinieri al porto**

Curioso il tentativo di eludere i varchi e gli eventuali nasi dei cani 'in uniforme' di un 69enne di Casamicciola. La droga era nascosta in una confezione di pangrattato, a sua volta inserita in una busta contenente pesce avariato. Aumentano i controlli nei porti turistici e così le cautele di chi importa droga sulle isole dalla terraferma. Lo sanno bene i carabinieri della compagnia di Ischia che presidiano con attenzione le banchine a ridosso degli attracchi, anche con il fondamentale fiuto dei cani antidroga del Nucleo cinofili di Sarno. Questa volta nei guai ci è finito un 69enne di Casamicciola Terme, già noto alle forze dell'ordine. L'uomo tornava sull'isola verde dopo un viaggio in aliscafo da Napoli. Addosso 8 grammi di cocaina, confezionati in bustine di cellophane. Curioso il tentativo di eludere i varchi e gli eventuali nasi dei cani 'in uniforme'. La droga era nascosta in una confezione di pangrattato, a sua volta inserita in una busta contenente pesce avariato. Un odore terrificante che avrebbe allontanato chiunque ma che non ha tratto in inganno i carabinieri. Lo stupefacente è stato recuperato e il 69enne è stato arrestato dai militari del nucleo operativo e radiomobile ischitano. Nella sua abitazione sono stati rinvenuti, inoltre, 102 pacchetti di sigarette di contrabbando. L'uomo è ora ai domiciliari, in attesa di giudizio.





## Napoli Today

### Napoli

---

#### Tra parole e musica, Decaro e Onorato raccontano Pino Daniele: spettacolo gratuito sulla MSC World Europa

MSC World Europa Indirizzo non disponibile Andrà in scena lunedì 26 giugno 2023 alle ore 14:30 a bordo di MSC World Europa, durante la sosta nel porto di Napoli, Sulo pe' parlà - La poetica di Pino Daniele con Enzo Decaro e Antonio Onorato. Lo spettacolo offerto gratuitamente dalla Compagnia ai cittadini che si prenoteranno (fino a esaurimento posti) racconta, tra note e parole, la meravigliosa poetica del grande cantautore partenopeo, spesso passata in secondo piano rispetto alla inconfondibile melodia delle sue canzoni. Un omaggio a una delle più grandi figure della musica italiana messo in scena da due artisti partenopei d'eccezione: Enzo Decaro, attore, sceneggiatore, storico volto televisivo e teatrale e Antonio Onorato, chitarrista e compositore jazz, collaboratore proprio di Pino Daniele. Un tributo che, oltre ad elogiare la magnifica e inconfondibile melodia delle canzoni di Pino Daniele, vuole elevarne la poetica, espressione artistica di altissima levatura e profondità. Enzo Decaro: sceneggiatore, attore televisivo e teatrale, i suoi esordi sono legati alla nuova comicità napoletana portata alla ribalta dal gruppo teatrale La Smorfia nella seconda metà degli anni '70, insieme a Massimo Troisi e Lello Arena. Antonio Onorato: chitarrista e compositore, vanta una carriera ultratrentennale nel mondo della musica. È uno dei pochi italiani ad aver tenuto un proprio concerto al Blue Note di New York, tempio storico del jazz internazionale. "Siamo orgogliosi di poter ospitare a bordo di MSC World Europa eventi culturali gratuiti rivolti ai cittadini di Napoli. Si tratta di un'iniziativa che MSC Crociere organizza aprire le proprie navi ai suoi territori di riferimento attraverso eventi di natura culturale che coinvolgono le comunità locali. Gli ospiti che saliranno a bordo avranno, infatti, l'opportunità di assistere allo spettacolo in un contesto suggestivo e unico come una nave da crociera che diventa così parte essa stessa dell'offerta culturale di socialità e di aggregazione della città", afferma Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere, che introdurrà lo spettacolo. Lo spettacolo prenderà il via alle 14:30 e consentirà alla cittadinanza di assistere gratuitamente in uno scenario suggestivo con la vista sulla città ad una rappresentazione teatrale che racconta uno dei cantautori italiani più grandi di tutti i tempi. Lo sbarco dalla nave è previsto alle 17. Per accreditarsi gratuitamente allo spettacolo (fino ad esaurimento posti) è necessario: - inserire propri dati personali cliccando sul link <https://forms.gle/eTAcuPG9jtjf4VdXA> oppure - richiedere l'adesione inviando una email a [publicrelations@msscrocieri.it](mailto:publicrelations@msscrocieri.it) Al termine dello spettacolo a tutti gli ospiti presenti sarà data la possibilità di effettuare un giro della nave alla scoperta del design avveniristico e delle novità di MSC World Europa, la nave a GNL più "green" al mondo. MSC World Europa è la nave ammiraglia di MSC Crociere, la prima della flotta della Compagnia ad essere alimentata a gas naturale liquefatto (GNL),



## Napoli Today

### Napoli

---

il combustibile fossile considerato il più pulito al mondo. Dotata di 22 ponti, con i suoi 331 metri di lunghezza, ospita 2.626 cabine e oltre 40.000mq di spazi comuni. La nave offre un vero e proprio mondo di esperienze diverse, spingendosi oltre i confini di una normale vacanza, con un intrattenimento e un'offerta gastronomica che non ha eguali nell'industria delle crociere, e per certi aspetti rivoluzionaria in termini di design, tecnologie e sostenibilità. La nave per tutta l'estate partirà dal porto di Napoli ogni lunedì per crociere settimanali alla scoperta di Messina, Malta, Barcellona, Marsiglia e Genova.

## Napoli Village

Napoli

### Ventesima "San Giovanni da aMare", la festa del Mare a San Giovanni a Teduccio

SAN GIOVANNI A TEDUCCIO - Nell'ambito dell'evento annuale promosso dall'Assessore alle Politiche Giovanili e al lavoro del Comune di Napoli Chiara Marciani, la storica iniziativa giunta alla sua 20° edizione, rappresenta un momento di dedizione al Santo Patrono e coinvolgimento dei giovani e di tutta cittadinanza all'evento "San Giovanni da aMare". Marinai, velisti, surfisti, derivisti, canoisti e chiunque abbia un guscio galleggiante per testimoniare ad un evento caro a tutta la Città Metropolitana di Napoli. Un'occasione per dimostrare la vicinanza al Santo Patrono e sostenere la ripresa della riquilificazione di un tratto costiero per troppo tempo vietato ai napoletani.

Previsto l'imbarco dei partecipanti dalla Darsena Acton e dal porto di Portici per raggiungere il punto dove è situata sul fondale la statua di San Giovanni Battista, riportata in superficie dai sub del Centro S. Erasmo. Le imbarcazioni dei partner dell'evento "San Giovanni da aMare", accoglieranno i giovani delle associazioni del quartiere per concedere l'opportunità di partecipare alla processione. Saranno realizzate immersioni e riprese subacquee. Per l'occasione giovani videomaker prepareranno un filmato per partecipare al

concorso che si terrà a ottobre 2023 al "Film Festival internazionale Pianeta Mare" c/o la Fondazione Anton Dohrn. Dopo la pulizia della statua, il Parroco della chiesa di San Giovanni Battista, Don Alessandro Manzoni benedirà il monumento e le acque del mare antistanti San Giovanni. Al termine della cerimonia il bronzo raffigurante il Santo sarà riposizionato sul fondale. Le imbarcazioni presenti parteciperanno alla tradizionale processione sul tratto costiero di San Giovanni, ben visibili dalla passeggiata a mare e purtroppo non dalle spiagge, il cui accesso è ancora vietato per motivi di sicurezza. La processione di San Giovanni Battista rappresenta non solo l'occasione per onorare il santo patrono e la benedizione del mare, ma anche testimoniare la rinascita del quartiere che passa dalla restituzione delle spiagge e dei siti costieri ai giovani e alla collettività. Enti ed Associazioni partecipanti all'evento "San Giovanni da aMare": - **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale - Città Metropolitana di Napoli - Delegazione Lega Navale Italiana di San Giorgio e San Giovanni a Teduccio - Napoli - CGM Campania\_Ministero della Giustizia - Centro polifunzionale di Nisida\_IPM Nisida - Servizio Navale Guardia di Finanza - Sommozzatori - VVFF - Fondazione Anton Dohrn - Circolo Canottieri Napoli - Circolo Ilva - Circolo Rari Nantes Napoli - Club Nautico della Vela - Cral Parthenope - Fondazione Grimaldi Onlus - Federazione Italiana Canoa Kayak - Delegazione Lega Navale Italiana di Giugliano in Campania NA - Sezione Lega Navale Italiana di Portici NA - Delegazione Lega Navale Italiana di Torre Annunziata NA - Ass.ne Maestri di Strada - Ass.ne West Side Surf Club - Ass.ne Peepol - Ass.ne Un popolo in cammino "Genny vive" - AGESCI Gruppo Napoli 5 - Centro Sub Pianeta



06/16/2023 11:26

SAN GIOVANNI A TEDUCCIO - Nell'ambito dell'evento annuale promosso dall'Assessore alle Politiche Giovanili e al lavoro del Comune di Napoli Chiara Marciani, la storica iniziativa giunta alla sua 20° edizione, rappresenta un momento di dedizione al Santo Patrono e coinvolgimento dei giovani e di tutta cittadinanza all'evento "San Giovanni da aMare". Marinai, velisti, surfisti, derivisti, canoisti e chiunque abbia un guscio galleggiante per testimoniare ad un evento caro a tutta la Città Metropolitana di Napoli. Un'occasione per dimostrare la vicinanza al Santo Patrono e sostenere la ripresa della riquilificazione di un tratto costiero per troppo tempo vietato ai napoletani. Previsto l'imbarco dei partecipanti dalla Darsena Acton e dal porto di Portici per raggiungere il punto dove è situata sul fondale la statua di San Giovanni Battista, riportata in superficie dai sub del Centro S. Erasmo. Le imbarcazioni dei partner dell'evento "San Giovanni da aMare", accoglieranno i giovani delle associazioni del quartiere per concedere l'opportunità di partecipare alla processione. Saranno realizzate immersioni e riprese subacquee. Per l'occasione giovani videomaker prepareranno un filmato per partecipare al concorso che si terrà a ottobre 2023 al "Film Festival internazionale Pianeta Mare" c/o la Fondazione Anton Dohrn. Dopo la pulizia della statua, il Parroco della chiesa di San Giovanni Battista, Don Alessandro Manzoni benedirà il monumento e le acque del mare antistanti San Giovanni. Al termine della cerimonia il bronzo raffigurante il Santo sarà riposizionato sul fondale. Le imbarcazioni presenti parteciperanno alla tradizionale processione sul tratto costiero di San Giovanni, ben visibili dalla passeggiata a mare e purtroppo non dalle spiagge, il cui accesso è ancora vietato per motivi di sicurezza. La processione di San Giovanni Battista rappresenta non solo l'occasione per onorare il santo patrono e la benedizione del mare, ma anche testimoniare la rinascita del quartiere che passa dalla restituzione

## Napoli Village

Napoli

---

Mare - Centro Subacqueo Capua - Centro Sub Torre del Greco - Radio Immaginaria - Film Festival internazionale  
Pianeta Mare - ACLI ABC Beni culturali.

## Informazioni Marittime

### Salerno

---

#### Cma Cgm include Salerno nel servizio NC Levant

La rotazione mette in collegamento il Nord Europa con il Mediterraneo orientale e il Vicino Oriente Cma Cgm che includerà scali al **porto** di **Salerno** nell'ambito del servizio containerizzato NC Levant che collega il Nord Europa con il Mediterraneo orientale e il Vicino Oriente. La nuova rotazione, che farà per la prima volta tappa nel **porto** campano il prossimo 10 luglio con la nave Cma Cgm Alcazar , ha frequenza settimanale e, con l'inclusione nella relazione northbound del **porto** italiano, verrà potenziato con l'aggiunta di una sesta portacontainer che, come le altre cinque, ha una capacità di 4.420 teu. Il servizio NC Levant è realizzato dal gruppo francese in collaborazione con la compagnia ONE di Singapore ed effettuerà scali ai porti di Felixstowe, Amburgo, Rotterdam, Anversa, Le Havre, Malta, Alessandria, Port Said West, Beirut, Iskenderun, Mersin, **Salerno**, Tanger Med, Felixstowe. Ciascuna nave impiegherà 42 giorni per completare la rotazione. Condividi Tag cma cgm Articoli correlati.



## Costa Crociere a Taranto

Nella foto (da sx): Melucci, Zanetti e **Prete**. TARANTO - È partita la prima stagione di Costa Crociere a Taranto, una novità assoluta nella programmazione della compagnia italiana. Il debutto è avvenuto lo scorso 3 giugno, quando Costa Pacifica, nave battente bandiera italiana della flotta Costa, è arrivata per la prima volta a Taranto, portando oltre 5.000 passeggeri tra imbarchi, sbarchi e transiti. Oggi, a bordo della nave, con altri 5.000 passeggeri circa movimentati, è stato celebrato ufficialmente l'avvio della stagione, con una cerimonia di scambio "crest", tipica della tradizione marittima, alla quale hanno partecipato Rinaldo Melucci, Sindaco di Taranto, Mario Zanetti, Amministratore Delegato di Costa Crociere, **Sergio Prete**, Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio**, e Raffaella Del **Prete**, Direttore Generale dei Porti Crocieristici italiani di Global Ports Holding. Sino al 7 ottobre Costa Pacifica sarà a Taranto tutti i sabati, dalle 8 alle 17.30, per un totale di 19 scali, equivalenti a una stima di oltre 80.000 passeggeri movimentati. L'itinerario, di una settimana, comprende, oltre Taranto, anche Catania, La Valletta (Malta), Mykonos (Grecia), Santorini (Grecia), permettendo agli ospiti di godersi in un'unica vacanza il meglio delle isole greche, due stupende destinazioni in Puglia e Sicilia, tra le regioni italiane più apprezzate dal turismo internazionale, e l'isola di Malta. In questo itinerario, Taranto è sia porto di imbarco e sbarco, sia porto di transito per gli ospiti che imbarcheranno negli altri porti, come Catania. Le migliaia di crocieristi italiani ed esteri che arriveranno a Taranto potranno visitare la città e il territorio in maniera autonoma, oppure scegliendo tra la vasta gamma di escursioni organizzate a cui ha lavorato la compagnia con il supporto delle istituzioni e degli operatori locali. In particolare, due tour sono interamente dedicati alla città. Il primo prevede la visita del MarTa, il Museo Archeologico Nazionale di Taranto, e la scoperta della città vecchia; il secondo è un tour a piedi della città vecchia, con visita al Castello Aragonese e al duomo di San Cataldo. Sempre da Taranto, inoltre, partiranno altre due escursioni speciali in barca. Una è dedicata alle famiglie, a bordo di una imbarcazione con il fondo trasparente per ammirare gli spettacolari fondali del golfo di Taranto. L'altra consentirà invece di incontrare i ricercatori dell'associazione Jonian Dolphin Conservation e accompagnarli alla scoperta della vita e dell'habitat dei delfini del golfo di Taranto, in un'importante attività di osservazione e difesa del patrimonio marino e costiero del **mar Ionio**. Ci sono anche tour dedicati alle destinazioni vicine a Taranto, come Locorotondo, Alberobello, Matera, Ostuni, Castellana e Polignano, Manduria. "Siamo lieti di aver portato Taranto nella cartina geografica del turismo di valore. Il debutto, una settimana fa, è stato un successo. Vogliamo continuare a lavorare insieme alle istituzioni



Nella foto (da sx): Melucci, Zanetti e Prete. TARANTO - È partita la prima stagione di Costa Crociere a Taranto, una novità assoluta nella programmazione della compagnia italiana. Il debutto è avvenuto lo scorso 3 giugno, quando Costa Pacifica, nave battente bandiera italiana della flotta Costa, è arrivata per la prima volta a Taranto, portando oltre 5.000 passeggeri tra imbarchi, sbarchi e transiti. Oggi, a bordo della nave, con altri 5.000 passeggeri circa movimentati, è stato celebrato ufficialmente l'avvio della stagione, con una cerimonia di scambio "crest", tipica della tradizione marittima, alla quale hanno partecipato Rinaldo Melucci, Sindaco di Taranto, Mario Zanetti, Amministratore Delegato di Costa Crociere, Sergio Prete, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, e Raffaella Del Prete, Direttore Generale dei Porti Crocieristici italiani di Global Ports Holding. Sino al 7 ottobre Costa Pacifica sarà a Taranto tutti i sabati, dalle 8 alle 17.30, per un totale di 19 scali, equivalenti a una stima di oltre 80.000 passeggeri movimentati. L'itinerario, di una settimana, comprende, oltre Taranto, anche Catania, La Valletta (Malta), Mykonos (Grecia), Santorini (Grecia), permettendo agli ospiti di godersi in un'unica vacanza il meglio delle isole greche, due stupende destinazioni in Puglia e Sicilia, tra le regioni italiane più apprezzate dal turismo internazionale, e l'isola di Malta. In questo itinerario, Taranto è sia porto di imbarco e sbarco, sia porto di transito per gli ospiti che imbarcheranno negli altri porti, come Catania. Le migliaia di crocieristi italiani ed esteri che arriveranno a Taranto potranno visitare la città e il territorio in maniera autonoma, oppure scegliendo tra la vasta gamma di escursioni organizzate a cui ha lavorato la compagnia con il supporto delle istituzioni e degli operatori locali. In particolare, due tour sono interamente dedicati alla città. Il primo prevede la visita del MarTa, il Museo Archeologico Nazionale di Taranto, e la scoperta della città vecchia; il secondo è un tour a piedi della città vecchia, con visita al Castello Aragonese e al duomo di San

## La Gazzetta Marittima

### Taranto

---

e agli operatori locali per promuovere le eccellenze del territorio e offrire esperienze sempre migliori ai nostri ospiti, che per la maggior parte provengono dall'estero e scoprono Taranto, in molti casi, per la prima volta. A ulteriore conferma del nostro impegno abbiamo già programmato la stagione estiva 2024, in cui posizioneremo a Taranto "Costa Fascinosa" - ha dichiarato Mario Zanetti, ad di Costa Crociere. "Siamo orgogliosi di poter accogliere nella nostra città un'altra compagnia di eccellenza come Costa Crociere. Taranto si riappropria della sua dimensione più autentica, quindi, del suo ruolo di "capitale di mare", e lo fa grazie agli sforzi congiunti di istituzioni e privati che, insieme, credono in un modello di sviluppo alternativo", così Rinaldo Melucci, Sindaco di Taranto. "Il consolidamento del traffico crocieristico è un segnale non trascurabile, in tal senso, certifica che il territorio ha superato l'esame preliminare e può misurarsi a livelli sempre più alti: siamo qui, oggi, a prendere l'ennesimo impegno con la comunità, affinché Taranto possa vivere con sempre maggior frequenza questi momenti". Anche il presidente dell'AdSP **Sergio Prete** ha commentato così: "la partnership con Costa Crociere costituisce un successo sia per il porto che per la comunità. Già con il primo scalo di Costa Pacifica lo scorso 3 giugno la nostra città-porto ha dimostrato di poter vantare la capacità di gestire numeri importanti di passeggeri in imbarco e sbarco. La stagione 2023 sarà un fondamentale banco di prova per il porto che punta a diventare hub per il turismo crocieristico. La destinazione è sempre più amata anche dai passeggeri, che rimangono affascinati da Taranto e dalle sue bellezze, e che spesso decidono di tornarvi, generando opportunità per una crescita sostenibile del comparto turistico". **Prete** ha sottolineato come la sinergia fra AdSP del **Mar Ionio** e il Taranto Cruise Port abbiamo portato al riconoscimento del Seatrade Cruise Award come miglior destinazione 2022. Prossima tappa il 27 ottobre con l'appuntamento più importante per il mondo delle crociere in Italia, l'Italian Cruise Day. "Siamo felici di dare il benvenuto a Costa Crociere ed ai suoi ospiti, orgogliosi che Taranto Cruise Port sia stato scelto come hub nell'itinerario della Costa Pacifica. Nei mesi scorsi, capitalizzando anche sulle competenze della Global Ports Holding, principale terminalista crociere privato al mondo, di cui Taranto Cruise Port fa parte, ci siamo preparati per questa stagione da numeri record ampliando il terminal preesistente, aumentando i servizi alla nave ed agli ospiti, con un team locale competente ed appassionato. Non esagero dicendo che il 3 giugno scorso, col primo approdo della Costa Pacifica, è iniziato un nuovo capitolo per Taranto, visti gli oltre 5000 ospiti imbarcati, sbarcati ed in transito accolti in Terminal. Un bel banco di prova, un successo che ci rende fiduciosi che la relazione fra Costa Crociere e Taranto Cruise Port sarà lunga e fruttuosa. Buon vento!" - ha dichiarato Raffaella Del **Prete**, Direttore Generale dei Porti Crocieristici italiani di Global Ports Holding.].

## Agenparl

Olbia Golfo Aranci

---

### **Cs, Deidda (Fdl): Avviare confronto per risolvere criticità trasporto merci e animali da e per la Sardegna"**

(AGENPARL) - ven 16 giugno 2023 Buongiorno, di seguito, quanto espresso in oggetto. Cordialmente, On. Salvatore Deidda TRASPORTI, DEIDDA (FDI): AVVIARE CONFRONTO PER RISOLVERE CRITICITÀ TRASPORTO MERCI E ANIMALI DA E PER LA SARDEGNA "Con l'arrivo della stagione estiva, notevoli sono le difficoltà riscontrate nel trasporto marittimo di merci e di animali vivi non da compagnia da e per la Sardegna. In particolare, oltre ad un incremento dei costi si incontrano sempre più difficoltà nel reperire le cabine per gli autisti dei camion e dei mezzi di trasporto, a causa dell'afflusso dei passeggeri. Inoltre, gli orari programmati per le tratte non sempre sono funzionali alla celerità necessaria al comparto logistico e ai rapporti commerciali. Tali problematiche, poi, si aggravano ulteriormente con la mancanza di navi cargo nella tratta Olbia- Livorno che verrà garantita solo da navi miste merci-passeggeri, rendendo così impossibile il trasporto di animali. Sempre in relazione al periodo estivo, si evidenziano le crescenti difficoltà nell'imbarco di cavalli da competizione nonché la necessità di disporre di posti a causa delle numerose competizioni sportive in Toscana, Lazio e Lombardia.

Verso la Sardegna, inoltre, si verifica un grande afflusso di cavalieri e cavalli provenienti dalle altre regioni d'Italia per palii, feste rurali e sfilate. Inutile sottolineare che tutto questo avrà delle ripercussioni sia sul rialzo dei prezzi delle importazioni in Sardegna sia sul prezzo di concorrenza per le esportazioni verso il Continente. Per tali ragioni, in qualità di Presidente della IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati, ho inviato una lettera a tutte le principali compagnie marittime coinvolte, al Viceministro Rixi e al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, che ha già garantito la sua disponibilità, per individuare insieme una soluzione", è quanto dichiara Salvatore Deidda, Presidente della IX Commissione della Camera dei deputati.





## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Il ruolo del Comune nella città dei cantieri aperti e le competenze spezzettate

Un problema sollevato dallo stesso sindaco Basile: "Governare una città districandosi tra più autorità di riferimento non è facile" MESSINA - Il tema lo ha sollevato il sindaco Federico Basile in una lunga intervista: "I cantieri creano disagi ma sono sempre più aperti. E governare una città spezzettata per competenze, dalla Regione all'Autorità portuale, non è per nulla facile. Noi abbiamo dimostrato capacità di progettazione ma servono le interlocuzioni giuste". Dal porto di Tremestieri e il risanamento alla zona falcata, all'affaccio a mare e alla fiera, risultano tanti i nodi cruciali per il futuro di Messina che toccano più competenze. Pure sul ponte sullo Stretto si fa a fatica a vedere valorizzato il ruolo del primo cittadino e le istanze che deve rappresentare a nome del territorio. E non dimentichiamo, in relazione alla Regione siciliana, nemmeno la necessità di una riqualificazione dell'ex ospedale Margherita, con la realizzazione della Cittadella della cultura. Spesso i tempi s'allungano eccessivamente. Così si pronunciava su un altro argomento, in merito ai pareri regionali e nazionali, l'assessore Francesco Caminiti a fine anno: "Abbiamo i fondi per Casa Bianca: otto milioni e mezzo. Il progetto redatto dal Comune di Messina è stato trasmesso per una richiesta di proroga della valutazione d'impatto ambientale. La richiesta è stata fatta nel dicembre 2021. Siamo nel dicembre 2022 e ancora aspettiamo i pareri per avviare i lavori". In quest'ambito, l'amministrazione comunale deve comunque ritagliarsi un ruolo significativo d'interlocuzione con le autorità competenti. Tra queste, ricordiamo pure il Demanio. Che il ruolo comunale debba essere più centrale è stato messo nero su bianco anche in una recente sentenza. Il Consiglio di giustizia amministrativa per la Regione siciliana, infatti, pronunciandosi in appello sulla rada San Francesco, ha messo in evidenza che l'Autorità di sistema portuale avrebbe dovuto consultare il Comune. Ecco, questo è il punto. La voce del sindaco e della sua Giunta deve sentirsi di più, in questi tavoli istituzionali. Né si può fare pagare alla città il fatto che non ci sia il centrodestra, oggi al governo nazionale e regionale, alla guida di Messina. L'interesse generale viene prima di ogni bandiera politica.



## Travelnostop

Augusta

### AdSP, firmato il protocollo di intesa per 'Il Mito e il Mare'

Presso il Comune di Augusta è stato firmato il protocollo per l'organizzazione della manifestazione artistica dal titolo 'Il Mito e il Mare', finalizzata a permettere ai giovani artisti di partecipare attivamente alla vita del Porto attraverso opere che resteranno arredi permanenti per le sedi di Augusta e Catania dell'AdSP. Il sindaco di Augusta, Giuseppe Di Mare, ha posto l'attenzione sull'importanza della sinergia fra i due Enti operanti nel Territorio del Comune di Augusta e sull'importanza della scuola e dei suoi giovani artisti, che avranno, così, un'ulteriore possibilità di esprimersi. Gli alunni dei tre Licei, avvicinandosi alla realtà portuale, produrranno opere che ingloberanno le specifiche connotazioni dei territori su cui insistono i due scali. Le opere pittoriche e scultoree saranno valutate da un Comitato tecnico composto dal Presidente dell'AdSP, dall'Assessore alla Cultura del Comune di Augusta e dai Presidi dei tre Licei. Al completamento dei lavori verrà organizzata presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale una cerimonia di presentazione. La manifestazione artistica 'Il Mito e il Mare', che si svolgerà nei mesi di settembre e ottobre, è inserita nella stagione degli 'Italian Port Days' della Sicilia Orientale. Gli Italian Port Days sono eventi, organizzati ogni anno a livello nazionale, in collaborazione fra le Autorità di Sistema Portuale, **Assoport**, l'Associazione dei Porti Italiani, il cui fil rouge è l'apertura del porto alla città per avvicinare il territorio alle realtà portuali. "Siamo molto contenti di organizzare un evento che coinvolga sinergicamente gli alunni delle scuole e che porti l'arte e la bellezza nei porti. E' un modo divertente e stimolante per includere i ragazzi nella comunità portuale, rendendoli parte attiva nel racconto del legame fra il territorio ed il mare", ha detto il presidente dell'Adsp Ing. Francesco Di Sarcina.



## Il primo anno da sindaco di Lagalla: "Cimitero e bilancio nodi quasi risolti, ma ci sono promesse non mantenute"

Il primo cittadino, pur rivendicando i risultati ottenuti, non accampa scuse sulle cose non fatte. "Su Fiera e lotta agli ambulanti abusivi siamo indietro, il tram in via Libertà verrà stralciato quando sarà chiara la realizzabilità delle altre linee". L'aumento delle tasse? "Abbiamo fatto risparmiare ai palermitani 91 milioni di Irpef" Un anno da sindaco. Un anno di cose fatte e cose non fatte. Roberto Lagalla non si nasconde dietro il classico dito, non accampa scuse pur rivendicando i risultati sin qui ottenuti. Senza strappi eccessivi con il passato (leggasi Leoluca Orlando) e con i suoi modi: "Col pugno duro in un guanto di velluto, così mi hanno insegnato i gesuiti", dice Lagalla. Il primo cittadino non si sottrae al fact checking sulle promesse fatte durante la campagna elettorale e subito dopo l'insediamento. Lo fa con la consapevolezza di chi sa che è ancora lungo il cammino per traghettare Palermo verso la normalità. A partire dai conti dell'ente, che vanno riequilibrati. Lei in campagna elettorale ha parlato di "un vero e proprio 'Piano Marshall' per Palermo" in relazione al "nuovo accordo col governo per il piano di riequilibrio". Eppure, nonostante a Roma ci sia "un governo amico" della Giunta Lagalla, lo stanziamento dello Stato è rimasto di 180 milioni... "Vero è - risponde il sindaco - che l'importo è rimasto di 180 milioni. Ma, storicamente, il 'Piano Marshall' non è solo l'immissione di denaro fresco ma un piano complessivo di investimenti, economie e rigenerazione del rapporto popolazione-governo. In finanziaria nazionale, attraverso vari commi, sono stati destinati 40 milioni di euro al Comune di Palermo; inoltre abbiamo ottenuto la flessibilità del piano di riequilibrio e la possibilità di modificarlo ogni anno in funzione del bilanciamento fra entrate e uscite. Ci stiamo avvicinando al ripristino della correttezza dei conti del Comune: prima delle vacanze estive definiremo il piano di riequilibrio e i bilanci (previsionale 2023 e consuntivo 2022). Oggi non guardo tanto a nuovi stanziamenti statali quanto alla capacità di autofinanziamento attraverso una più equa lotta all'evasione e una più diffusa riscossione dei tributi". A proposito di tributi, uno dei mantra - prima e dopo la sua elezione - è stato "non metteremo le mani nelle tasche dei palermitani". Nel 2023 però l'Irpef è aumentata di 9 milioni... "Nel 2022, attraverso la rimodulazione del piano di riequilibrio, abbiamo sterilizzato l'aumento dell'Irpef; mentre nel 2023 abbiamo fatto risparmiare ai palermitani 100 milioni di tasse. Per la precisione abbiamo economizzato 91 milioni e abbiamo lasciato 9 milioni che sono compensati con il minore costo del servizio di igiene urbana: la Tari infatti è stata tagliata di altrettanti 9 milioni. In tutto ciò la Rap ha esattamente avuto quanto previsto come tariffazione dall'Arera (l'Autorità di regolazione per energia, reti e ambiente). C'è dell'altro: grazie ad alcune transazioni fatte, ad esempio quella con la curatela di Amia, sono stati liberati dal bilancio 46 milioni. Dei 55 milioni previsti ne abbiamo



Il primo cittadino, pur rivendicando i risultati ottenuti, non accampa scuse sulle cose non fatte. "Su Fiera e lotta agli ambulanti abusivi siamo indietro, il tram in via Libertà verrà stralciato quando sarà chiara la realizzabilità delle altre linee". L'aumento delle tasse? "Abbiamo fatto risparmiare ai palermitani 91 milioni di Irpef" Un anno da sindaco. Un anno di cose fatte e cose non fatte. Roberto Lagalla non si nasconde dietro il classico dito, non accampa scuse pur rivendicando i risultati sin qui ottenuti. Senza strappi eccessivi con il passato (leggasi Leoluca Orlando) e con i suoi modi: "Col pugno duro in un guanto di velluto, così mi hanno insegnato i gesuiti", dice Lagalla. Il primo cittadino non si sottrae al fact checking sulle promesse fatte durante la campagna elettorale e subito dopo l'insediamento. Lo fa con la consapevolezza di chi sa che è ancora lungo il cammino per traghettare Palermo verso la normalità. A partire dai conti dell'ente, che vanno riequilibrati. Lei in campagna elettorale ha parlato di "un vero e proprio 'Piano Marshall' per Palermo" in relazione al "nuovo accordo col governo per il piano di riequilibrio". Eppure, nonostante a Roma ci sia "un governo amico" della Giunta Lagalla, lo stanziamento dello Stato è rimasto di 180 milioni... "Vero è - risponde il sindaco - che l'importo è rimasto di 180 milioni. Ma, storicamente, il 'Piano Marshall' non è solo l'immissione di denaro fresco ma un piano complessivo di investimenti, economie e rigenerazione del rapporto popolazione-governo. In finanziaria nazionale, attraverso vari commi, sono stati destinati 40 milioni di euro al Comune di Palermo; inoltre abbiamo ottenuto la flessibilità del piano di riequilibrio e la possibilità di modificarlo ogni anno in funzione del bilanciamento fra entrate e

## Palermo Today

### Palermo, Termini Imerese

---

pagati 9. E' come se avessimo aggiunto 46 milioni al piano di riequilibrio. Inoltre, la conciliazione con Amat in merito alla Tosap sulle zone blu toglie di mezzo una 'partita' che poteva valere 110 milioni". Tram in via Libertà. Malgrado la sua "assoluta contrarietà", la gara sulla tratta A è stata posticipata ma non cancellata. Come la mettiamo? "La tratta A non è stata cancellata perché il progetto del tram è unitario: in questo momento il tram in via Libertà non è in nessun modo fra le priorità dell'amministrazione, anche in considerazione del fatto che l'aumento dei prezzi ha reso insufficienti le risorse disponibili. Tutta l'operazione ammonta a 500 milioni, ne mancano circa 70-80. La linea A potrà essere stralciata nel momento in cui sarà chiara la realizzabilità delle altre linee. Abbiamo mandato in gara la linea C, che riteniamo fondamentale per riunire la strada ferrata che arriva in corso Calatafimi con quella che parte dalla Stazione. Dopodiché daremo la precedenza alla linea B, quella che porta fino alla stazione Giachery e quelle che collegano Palermo con le sue borgate. A noi interessa completare quelle linee che possano integrare il tram con Anello e Passante ferroviario. L'Anello potrà essere attivato entro il 2024, per il Passante i tempi sono più lunghi". Ai Rotoli i tendoni sono stati svuotati e le bare accatastate in deposito sono scese sotto quota 100. Sembrava un'impresa impossibile e invece si vede luce in fondo al tunnel... "Entro il primo anno di sindacatura, quindi prima del Festino di Santa Rosalia, risolveremo la più vergognosa delle emergenze: quella del cimitero. Quando siamo arrivati abbiamo trovato 1.300 bare insepolti. Oggi stiamo superando le criticità grazie ai poteri commissariali che ci sono stati concessi dal governo nazionale e che ci hanno permesso di accorciare i tempi delle sepolture, ai 2 milioni di fondi statali e al lavoro della task force guidata dall'assessore Totò Orlando". Che fine ha fatto la promessa di liberare via Maqueda dai "troppi ambulanti che l'hanno fatta diventare un suq"? "E' una promessa non ancora mantenuta. E' tra le cose a farsi nell'ambito di un riordino complessivo del centro storico. La lotta all'ambulantato abusivo non si può fare a colpi di ordinanze, servono i controlli. Nell'immediato dobbiamo 'friggere con l'olio che abbiamo', ovvero con le forze a nostra disposizione. Per questo stiamo pensando di integrare il corpo di polizia municipale con personale di Protezione civile e vigilanza privata autorizzata, che potrà chiedere l'intervento delle forze dell'ordine a chiamata". "Bisogna trasformare la Fiera in un villaggio congressuale. Il governo regionale ha già stanziato 15 milioni per ristrutturare il padiglione 20". Anche questa va annoverata fra le promesse non mantenute. Intanto dopo aver dismesso l'hub vaccinale, la Fiera è stata dichiarata inagibile e non si è fatta nemmeno la campionaria... "E' inagibile perché è scaduta la Scia. Il Comune, con fondi propri, ha avviato una progettazione per poter utilizzare i padiglioni congressuali e rendere agibili gli open space ci auguriamo già dal 2024. Il governo regionale ha confermato il finanziamento da 15 milioni che però è stato soggetto a una rivisitazione dei costi perché il prezziario è aumentato. Sono necessari altri 6-7 milioni di euro, che l'assessore Aricò si è dichiarato disponibile a reperire nella prima rimodulazione dei fondi europei". L'isola pedonale a Mondello è stata ridotta, con tanto di polemiche, anche se lei lo aveva annunciato. A Mondello resta l'anomalia di una spiaggia quasi interamente

## Palermo Today

### Palermo, Termini Imerese

---

in concessione a privati. E' ipotizzabile un modello in cui ci siano in egual misura tratti in concessione e tratti liberi?

"Certe polemiche sono spesso l'attestazione dell'esistenza in vita di chi le fa. Nel caso di Mondello poi diventano paradossali: come si fa a sostenere che 100 metri in meno di strada pedonalizzata possano mettere a repentaglio l'ambiente o la salute delle persone. Detto ciò per evitare la sosta selvaggia e in doppia fila davanti ai locali ci saranno dei controlli. Se dovessero essere insufficienti si potrebbe tornare indietro e modificare il provvedimento. Di certo non è stato il 'commercio delle ciambelle' a motivare i nostri interventi. Resta il fatto che il contributo dei palermitani al cambiamento dei comportamenti sarà determinante, più dei controlli dei vigili. Per quanto riguarda le concessioni dell'arenile si tratta di un argomento che non abbiamo ancora trattato. Quando la durata delle concessioni sarà soggetta all'applicazione della direttiva Bolkestein e alla definizione del Pudm (Piano di utilizzo del demanio marittimo) affronteremo la questione. Non sono ideologicamente contrario all'aumento dell'accesso libero della spiaggia. Anzi, immaginiamo di restituire ai palermitani non solo l'area di Mondello e Sferracavallo ma anche la costa Sud. Stiamo lavorando intensamente per la riqualificazione del litorale che dal 'Sacco di Palermo' a oggi è stato sottratto a cittadini e turisti. Ci sono circa 55 milioni del Pnrr e stiamo facendo le corse per giungere alla presentazione di un progetto entro la metà del 2024 e poi di effettuare i lavori entro il 2026. Intanto stiamo monitorando la balneabilità del mare, oltre a questo il piano prevede la riqualificazione della costa, l'allargamento della sede stradale di via Messina Marine, una green way, impianti sportivi e a verde nello spazio che dividerà la strada dall'arenile". Il "dry port", la piattaforma per i tir a Brancaccio, ancora non c'è. E d'estate il traffico nella zona del porto si intensifica notevolmente. Cosa intende fare l'amministrazione, d'intesa con l'Autorità portuale, per scongiurare il caos, considerato che sono ancora in corso i lavori al sottopasso di via Crispi? "Prima del Festino e comunque entro luglio, verranno completati i lavori al sottopasso di via Crispi. Per la gestione del traffico abbiamo chiuso un accordo con l'Autorità portuale e la polizia municipale che prevede una presenza stabile di vigili urbani in via Crispi nei giorni d'imbarco dei tir. La riqualificazione del porto è uno degli esempi più belli di collaborazione istituzionale, questo è anche merito della capacità relazionale e dell'efficacia amministrativa del presidente Pasqualino Monti. Il confine fra il porto e la città, dopo tanti anni, si sta dissolvendo. La nuova interfaccia restituirà il porto alla città e viceversa".

## Agenzia Ue su droghe: i trafficanti usano sempre più i container

Rapporto annuale: sequestro record di cocaina, aumenta corruzione Lussemburgo, 16 giu. (askanews) - Nell'Unione europea rimangono elevati i livelli del traffico e della disponibilità di tutti i tipi di droghe illecite, ed è sempre più rilevante il trasporto per via marittima nelle navi portacontainer, in particolare riguardo alla cocaina, sulle rotte dall'America latina ai grandi porti europei. Ci sono inoltre una nuova tendenza dei trafficanti a raggiungere anche dei porti più piccoli e periferici, e un crescente fenomeno di corruzione di membri del personale delle compagnie di navigazione, degli equipaggi delle navi e delle società portuali, per assicurare l'occultamento a bordo e nei container, il trasporto e il recupero finale delle sostanze illecite. Sono alcune delle conclusioni che si possono trarre dal nuovo rapporto annuale dell'Agenzia europea di Lisbona sulle droghe e le tossicodipendenze ("Rapporto europeo sulla droga: Tendenze e sviluppi"), presentato oggi a Bruxelles con un punto stampa a cui ha partecipato la commissaria Ue agli Affari interni, Ylva Johansson. "Il mercato - si legge nel rapporto - è ora caratterizzato dalla disponibilità relativamente diffusa di una gamma più ampia di farmaci, spesso disponibili ad alta potenza o purezza. Continuano a essere sempre più rilevati gli ingenti sequestri di stupefacenti trasportati in Europa in container per spedizioni intermodali, con le catene di approvvigionamento commerciale che sono un obiettivo chiave per l'infiltrazione da parte dei gruppi della criminalità organizzata. L'Europa rimane anche un'importante area di produzione (nel senso delle capacità di elaborazione e raffinazione, ndr) per alcune sostanze, in particolare le droghe sintetiche e la cannabis". Il rapporto rivela poi un aumento dell'importanza della cocaina e degli stimolanti sintetici, con un record storico per quanto riguarda la disponibilità di cocaina. "Nel 2021, gli Stati membri dell'UE hanno sequestrato la cifra record di 303 tonnellate di cocaina. Il traffico di grandi volumi di cocaina attraverso i principali porti marittimi europei, in container commerciali intermodali, è un fattore significativo dell'elevata disponibilità di questa droga in Europa oggi". "L'impatto dell'elevata disponibilità di cocaina si riflette nelle preoccupazioni per un aumento dei problemi di salute e dei livelli di criminalità, compresi i crimini violenti associati alle attività del mercato della droga. I grandi sequestri riflettono anche i maggiori sforzi compiuti dalle forze dell'ordine per interrompere il traffico attraverso i principali porti europei", rileva il rapporto. "Tuttavia, ci sono anche segnali che i gruppi di trafficanti stanno esplorando sempre più nuovi approcci per ridurre il rischio di essere scoperti. Vi sono prove che suggeriscono, ad esempio, che stiano prendendo di mira piccoli porti potenzialmente vulnerabili nell'Unione europea e nei paesi limitrofi". "Esiste ora anche un'industria di produzione secondaria di cocaina ben consolidata in Europa" con 34 laboratori smantellati nel 2021. Questo, tra l'altro, "facilita l'uso di nuovi metodi



## AskaneWS

### Focus

---

per agevolare il traffico, che possono rendere più difficile l'individuazione della cocaina nascosta nei carichi commerciali", conclude il rapporto. Navigazione articoli.

## Royal Caribbean International Fleet Locations: June Update

Cruise Industry News tracked down the location and the itineraries of the Royal Caribbean International fleet as of June 16, 2023: Icon of the Seas Year Built: 2023 Capacity: 5,610 guests Location: Turku, Finland Soon to become the world's largest cruise ship, the Icon of the Seas is in final stages of construction at the Meyer Turku shipyard in Finland. The first ship in Royal Caribbean's new Icon Class, the 250,800-ton vessel is set to enter service in early 2024 and is ready for sea trials this weekend. Wonder of the Seas Year Built: 2022 Capacity: 5,448 guests Location: Eastern Caribbean Based in Port Canaveral on a year-round basis, the Wonder of the Seas is currently offering a series of week-long cruises to the Caribbean. Sailing to both Eastern and Western Caribbean, the itineraries feature visits to popular destinations, including St. Maarten, St. Thomas and Cozumel. Odyssey of the Seas Year Built: 2021 Capacity: 4,100 guests Location: Eastern Mediterranean The Odyssey of the Seas returned to Europe in May for a second season in the Mediterranean. Sailing from Rome (Civitavecchia), the Quantum-Class ship is offering seven- to nine-night cruises to the Greek Islands, in addition to longer voyages to the Eastern Mediterranean and the Holy Land. Spectrum of the Seas Year Built: 2019 Capacity: 4,100 guests Location: Southeast Asia Set to mark Royal Caribbean's return to China in 2024, the Spectrum of the Seas continues to offer a series of cruises in Southeast Asia. Departing from Singapore's Marina Bay Cruise Terminal, the three- to five-night itineraries feature visits to different destinations in Malaysia and Thailand. Symphony of the Seas Year Built: 2018 Capacity: 5,400 guests Location: Western Mediterranean After undergoing a drydock in Spain earlier this year, the Symphony of the Seas is spending the summer in Europe. Sailing out of Barcelona and Rome (Civitavecchia), the 2018-built vessel offers week-long cruises to Spain, Italy and France through the end of October. Ovation of the Seas Year Built: 2016 Capacity: 4,100 guests Location: Alaska The Ovation of the Seas is part of Royal Caribbean's four-ship summer program in Alaska. Based in Seattle, the ship is offering a series of seven-night cruises to popular destinations in the region including Sitka, Ketchikan, Juneau and Victoria. Harmony of the Seas Year Built: 2016 Capacity: 5,400 guests Location: Western Caribbean The Harmony of the Seas is currently based in Miami for week-long cruises to the Caribbean. In June, the ship's itineraries feature visits to Cozumel, Costa Maya, Roatán, Perfect Day at CocoCay, St. Thomas, St. Kitts and St. Maarten. Anthem of the Seas Year Built: 2015 Capacity: 4,100 guests Location: Southampton, England The Anthem of the Seas docked in Southampton today to start a seven-night cruise to the Norwegian Fjords. The itinerary is part of the ship's summer program in Northern Europe, which includes several departures from the English homeport. Quantum of the Seas Year Built: 2014 Capacity: 4,100 guests Location: Alaska The Quantum





of the Seas is spending the summer sailing in Alaska and Canada. Part of a four-ship program in the region, the vessel sails from Seattle for a series of seven-night cruises to Juneau, Ketchikan, the Tracy Arm Fjord, Sitka and more. Allure of the Seas Year Built: 2010 Capacity: 5,400 guests Location: Western Caribbean After debuting at the homeport in late 2022, the Allure of the Seas continues to offer week-long cruises sailing from Galveston. Sailing to the Western Caribbean, the ship's regular itinerary includes visits to Cozumel, Costa Maya and Roatán. Oasis of the Seas Year Built: 2009 Capacity: 5,400 guests Location: U.S. East Coast The Oasis of the Seas returned to Cape Liberty in May for a series of seven-night cruises to the Bahamas and Florida. With visits to Port Canaveral, CocoCay and Nassau, the itinerary is set to be offered through late October. Independence of the Seas Year Built: 2008 Capacity: 3,600 guests Location: Port Canaveral, Florida The Independence of the Seas continues to offer a series of short cruises to the Bahamas departing from Port Canaveral. In addition to Nassau, the three- and four-night sailings feature visits to Perfect Day at CocoCay, Royal Caribbean's private island destination in the country. Liberty of the Seas Year Built: 2007 Capacity: 3,600 guests Location: U.S. East Coast Sailing from Cape Liberty along with the Oasis, the Liberty of the Seas is offering different itineraries to Bermuda, Canada and the Caribbean. The four- to nine-night cruises feature overnight visits to King's Wharf, in addition to stops at other popular destinations, such as Halifax and Labadee. Freedom of the Seas Year Built: 2006 Capacity: 3,600 guests Location: Miami, Florida The Freedom of the Seas continues to offer short cruises to the Bahamas from PortMiami. With two departure dates per week, the ship's program features three- and four-night voyages that sail to Nassau and Perfect Day at CocoCay. Jewel of the Seas Year Built: 2004 Capacity: 2,100 guests Location: Northern Europe The Jewel of the Seas is part of Royal Caribbean's seven-ship summer program in Europe. Sailing from Amsterdam, the 2004-built ship is offering a series of 12-night itineraries to Iceland, the British Islands and Norway. Mariner of the Seas Year Built: 2003 Capacity: 3,100 guests Location: Eastern Caribbean The Mariner of the Seas is offering week-long cruises to the Caribbean departing from its homeport in Port Canaveral. In June, the ship's itineraries feature visits to different destinations and countries, including Puerto Rico, Tortola, Aruba and Curaçao. Serenade of the Seas Year Built: 2003 Capacity: 2,100 guests Location: Western Caribbean Based in Tampa, the Serenade of the Seas is offering four- and five-night cruises to the Bahamas, Florida and the Western Caribbean. This week's itinerary features visits to Cozumel and Costa Maya, in Mexico. Navigator of the Seas Year Built: 2002 Capacity: 3,100 guests Location: Los Angeles, California The Navigator of the Seas is in Los Angeles today to start a cruise to the Mexican Riviera. Part of the ship's year-round program on the West Coast, the itinerary includes visits to Cabo San Lucas, Puerto Vallarta and Mazatlán. Brilliance of the Seas Year Built: 2002 Capacity: 2,100 guests Location: Alaska The Brilliance of the Seas is currently offering a series of week-long cruises to Alaska departing from the Canada Place Cruise Terminal in Vancouver. Including scenic cruising at different glaciers, the ship's itineraries visit Juneau, Sitka and Ketchikan. Adventure of the Seas Year Built:

2001 Capacity: 3,100 guests Location: Western Caribbean Sailing out of Port Everglades, the Adventure of the Seas is offering cruises to the Caribbean. The ship's week-long itineraries feature destinations in both the Western and the Eastern Caribbean, such as Cozumel, Belize City, Tortola and St. Croix. Radiance of the Seas Year Built: 2001 Capacity: 2,100 guests Location: Alaska Offering week-long cruises to Canada and Alaska, the Radiance of the Seas completes Royal Caribbean's four-ship summer program in the region. As part of its open-jaw itineraries, the vessel sails between Seward and Vancouver and visits different destinations, including Haines, Icy Strait Point and Sitka. Explorer of the Seas Year Built: 2000 Capacity: 3,100 guests Location: Eastern Mediterranean The Explorer of the Seas is currently offering a series of cruises in the Eastern Mediterranean departing from Ravenna, Italy. In addition to the Greek Islands, the ship's itineraries feature visits to Croatia, Montenegro and more. Voyager of the Seas Year Built: 1999 Capacity: 3,100 guests Location: Western Caribbean Another Royal Caribbean ship based in Galveston, the Voyager of the Seas offers short cruises to the Western Caribbean. The four- and five-night itineraries feature visits to two ports in Mexico: Cozumel and Costa Maya. Vision of the Seas Year Built: 1998 Capacity: 2,000 guests Location: U.S. East Coast After repositioning to Baltimore in May, the Vision of the Seas is offering different itineraries from its new homeport in Maryland. This week, the 1998-built vessel is sailing to Bermuda and the Bahamas as part of a cruise that features visits to King's Wharf, Nassau and Perfect Day at CocoCay. Rhapsody of the Seas Year Built: 1997 Capacity: 2,100 guests Location: Haifa, Israel The Rhapsody of the Seas is spending the summer in the Eastern Mediterranean. Sailing from Cyprus and Israel, the ship is offering week-long cruises to that Greek Islands that features visits to Mykonos, Santorini, Rhodes and more. Enchantment of the Seas Year Built: 1997 Capacity: 2,250 guests Location: Eastern Mediterranean Completing Royal Caribbean's summer program in Europe, the Enchantment of the Seas is offering different itineraries in the Mediterranean. This week, the ship is sailing from Rome (Civitavecchia) to Athens (Piraeus), as part of a seven-night cruise to Italy, Turkey and Greece. Grandeur of the Seas Year Built: 1996 Capacity: 1,950 guests Location: Western Caribbean The Grandeur of the Seas is sailing out of Tampa this summer. Cruising to the Western Caribbean, the ship offers week-long itineraries to Mexico, Belize and Honduras.

## Informare

### Focus

## Angopi invita a salvaguardare la continuità della filiera produttiva nei porti italiani Evidenziata la necessità di un adeguamento delle infrastrutture

In occasione dell'odierno convegno al Centro congressi dell'hotel Domina Zagarella di Palermo organizzato dall'Associazione Nazionale Gruppi Ormeggiatori e Barcaiooli Porti Italiani (Angopi) sul tema "Infrastrutture marittime: opere e servizi per la sicurezza nei porti", l'associazione ha evidenziato l'esigenza della salvaguardia della continuità della filiera produttiva nei porti italiani e la necessità che questa identità non sia interrotta. Una continuità - ha specificato il coordinatore dei lavori del convegno, Sergio Maria Carbone, professore emerito dell'Università di Genova - che «può essere garantita anche in presenza di erogatori di servizi differenziati ma che siano coordinati e rispettosi di tutte le esigenze presenti nell'esercizio portuale». A margine del convegno Angopi ha specificato che «si pone insomma il problema del coordinamento che non può che essere pensato all'interno di una regia nazionale, di una regia affidata ad un ente che abbia caratteri di statualità. Il tema è allora quello di coniugare il mercato con l'intervento e l'interesse pubblico». Il presidente di Angopi, Paolo Potestà, si è soffermato anche sulla questione della necessità di adeguare le strutture e infrastrutture portuali alle future necessità e alle sfide del mercato: «l'impressionante dimensione che stanno assumendo i nostri vettori - ha rilevato - rende indispensabile l'adeguamento delle banchine che dovranno avere caratteristiche rispondenti all'innalzamento dei mari. Su questa strada noi ci siamo convintamente, pronti a portare il nostro contributo ai tavoli ministeriali». Delle risorse da investire nei porti ha parlato nel suo intervento il presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, secondo il quale «il PNRR e i fondi strutturali ci offrono la possibilità di metterci al passo dei tempi».



### AL VIA LE NUOVE ESCURSIONI "NATIONAL GEOGRAPHIC DAY TOURS" PER GLI OSPITI DELLE CROCIERE COSTA

La compagnia italiana presenta nuove escursioni nel Mediterraneo, isole Canarie e Madera, che propongono esperienze di viaggio responsabili, immersive e attente alla tradizione locale. Costa Crociere presenta un'altra grande novità per l'estate 2023: i "National Geographic Day Tours". Grazie a un nuovo portafoglio di escursioni disegnate da National Geographic la compagnia italiana proporrà dieci nuove esperienze a terra, disponibili per le sue crociere che visiteranno Mediterraneo, isole Canarie e Madera. Genova, 13 giugno 2023 - I nuovi tour, in vendita da giugno 2023, porteranno alla scoperta di alcune delle destinazioni più inedite ed affascinanti in Italia, Spagna, Grecia, Croazia, isole Canarie e Madera, attraverso esperienze uniche, che permetteranno di immergersi nelle culture locali, facendo vivere il lato autentico di ogni luogo e di coloro che lo abitano. Gli ospiti avranno la possibilità di esplorare queste destinazioni accompagnati da guide locali esperte, formate direttamente da National Geographic, che li porteranno alla scoperta delle destinazioni "con i loro occhi", attraverso percorsi, luoghi ed esperienze inaspettate, fuori dai circuiti tradizionali. Queste proposte mirano anche a promuovere uno stile di viaggio responsabile e sostenibile per il pianeta, destinando una parte del ricavato di ogni esperienza alla National Geographic Society per finanziare la ricerca e i programmi sostenibili in tutto il mondo.

Inoltre, sono pensate per piccoli gruppi di esploratori per curare il rapporto personale con la guida, nel rispetto della natura. Nel Mediterraneo occidentale Costa propone il Monte Raschio a Roma, per vivere una straordinaria esperienza di trekking in una foresta di faggi protetta, riconosciuta come Patrimonio Naturale dell'Umanità dall'UNESCO, mentre una guida locale racconta il lavoro dell'esploratore del National Geographic Alfredo di Filippo per lo studio e la conservazione di questo luogo unico. A Napoli, gli ospiti andranno alla scoperta della vita quotidiana delle tartarughe marine e del lavoro per preservarle dell'esploratrice del National Geographic Sandra Hochscheid al Turtle Point di Portici, il più grande centro di ricerca sulle tartarughe marine del Mediterraneo e parte della Stazione Zoologica Anton Dohrn. A Ibiza, la guida erborista mostrerà la campagna autentica dell'isola, per conoscere gli odori e i sapori delle erbe selvatiche e imparare a conoscerne gli usi. Poi, in un allevamento biologico di api, aperto esclusivamente ai viaggiatori del National Geographic, si andrà alla scoperta dell'apicoltura e dell'importanza delle api per l'ecosistema. Nel Mediterraneo orientale gli ospiti potranno vivere un'autentica esperienza locale a Mykonos insieme ad una famiglia mykoniana che aprirà le porte della propria abitazione esclusivamente per loro, con prodotti tipici, musica, racconti sulla vita dell'isola e aneddoti culturali. A Dubrovnik si potranno scoprire i benefici e i sapori dell'ostricoltura, navigando nelle acque incontaminate della baia di Mali Ston, una riserva naturale speciale, e visitando un allevamento



06/16/2023 09:13

Informatore Navale  
AL VIA LE NUOVE ESCURSIONI "NATIONAL GEOGRAPHIC DAY TOURS" PER GLI OSPITI DELLE CROCIERE COSTA

La compagnia italiana presenta nuove escursioni nel Mediterraneo, isole Canarie e Madera, che propongono esperienze di viaggio responsabili, immersive e attente alla tradizione locale. Costa Crociere presenta un'altra grande novità per l'estate 2023: i "National Geographic Day Tours". Grazie a un nuovo portafoglio di escursioni disegnate da National Geographic la compagnia italiana proporrà dieci nuove esperienze a terra, disponibili per le sue crociere che visiteranno Mediterraneo, isole Canarie e Madera. Genova, 13 giugno 2023 - I nuovi tour, in vendita da giugno 2023, porteranno alla scoperta di alcune delle destinazioni più inedite ed affascinanti in Italia, Spagna, Grecia, Croazia, isole Canarie e Madera, attraverso esperienze uniche, che permetteranno di immergersi nelle culture locali, facendo vivere il lato autentico di ogni luogo e di coloro che lo abitano. Gli ospiti avranno la possibilità di esplorare queste destinazioni accompagnati da guide locali esperte, formate direttamente da National Geographic, che li porteranno alla scoperta delle destinazioni "con i loro occhi", attraverso percorsi, luoghi ed esperienze inaspettate, fuori dai circuiti tradizionali. Queste proposte mirano anche a promuovere uno stile di viaggio responsabile e sostenibile per il pianeta, destinando una parte del ricavato di ogni esperienza alla National Geographic Society per finanziare la ricerca e i programmi sostenibili in tutto il mondo. Inoltre, sono pensate per piccoli gruppi di esploratori per curare il rapporto personale con la guida, nel rispetto della natura. Nel Mediterraneo occidentale Costa propone il Monte Raschio a Roma, per vivere una straordinaria esperienza di trekking in una foresta di faggi protetta, riconosciuta come Patrimonio Naturale dell'Umanità dall'UNESCO, mentre una guida locale racconta il lavoro dell'esploratore del National Geographic Alfredo di Filippo per lo studio e la conservazione di questo luogo unico. A Napoli, gli ospiti andranno alla scoperta della vita quotidiana delle tartarughe marine e del lavoro per preservarle dell'esploratrice del National Geographic Sandra Hochscheid al Turtle Point di Portici, il più grande centro di ricerca sulle tartarughe marine del Mediterraneo e parte della Stazione Zoologica Anton Dohrn. A Ibiza, la guida erborista mostrerà la campagna autentica dell'isola, per conoscere gli odori e i sapori delle erbe selvatiche e imparare a conoscerne gli usi. Poi, in un allevamento biologico di api, aperto esclusivamente ai viaggiatori del National Geographic, si andrà alla scoperta dell'apicoltura e dell'importanza delle api per l'ecosistema. Nel Mediterraneo orientale gli ospiti potranno vivere un'autentica esperienza locale a Mykonos insieme ad una famiglia mykoniana che aprirà le porte della propria abitazione esclusivamente per loro, con prodotti tipici, musica, racconti sulla vita dell'isola e aneddoti culturali. A Dubrovnik si potranno scoprire i benefici e i sapori dell'ostricoltura, navigando nelle acque incontaminate della baia di Mali Ston, una riserva naturale speciale, e visitando un allevamento

## Informatore Navale

### Focus

---

di ostriche. Anche Rodi permetterà di vivere un'esperienza di biologia marina per conoscere la storia della Blutopia, una piccola azienda a conduzione familiare che cerca di far rimanere i giovani scienziati sulla propria isola e di proteggere l'ambiente marino naturale, andando alla scoperta dell'acquacoltura e dell'ecoturismo marino. Nelle Isole Canarie, a Lanzarote, si potrà degustare un vino vulcanico coltivato in una fattoria, La Geria, solitamente chiusa al pubblico, immersa in un paesaggio lunare. Un enologo e un biologo spiegheranno come, dopo una serie di eruzioni vulcaniche che hanno cambiato per sempre l'aspetto e il terreno dell'area, gli agricoltori locali hanno trovato un nuovo metodo di coltivazione unico al mondo. A Gran Canaria gli ospiti potranno immergersi nelle foreste lussureggianti e nelle scogliere rocciose delle montagne dell'isola, tra antichi insediamenti e siti sacri. Accompagnati da una guida specializzata del National Geographic, gli ospiti percorreranno sentieri nascosti e scopriranno punti panoramici, assaporando la cucina locale. Ad attendere gli ospiti a Tenerife c'è l'ultima roccaforte dei pastori locali, a Teno Alto: una fortezza delle tradizioni rurali dell'isola. In quest'area protetta gli abitanti si impegnano a tutelare non solo l'ambiente naturale, ma anche le tradizioni culturali. Si potranno conoscere gli abitanti del luogo, visitare un'azienda casearia tradizionale e pranzare in un ristorante locale, con i suoi prodotti a "chilometro zero". Infine, a Funchal, Madera, Costa Crociere propone la scoperta dell'agricoltura sostenibile nella fattoria Quinta Pedagogica da Camacha, dove gli ospiti potranno conoscere l'impatto ambientale di alcune pratiche agricole partecipando ad attività e laboratori guidati dal proprietario della fattoria, prima di gustare torte fatte in casa e tè appena preparato.

## Informatore Navale

### Focus

## LA DIVISIONE CROCIERE DEL GRUPPO MSC RAFFORZA ULTERIORMENTE IL PIANO DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA DELLE NAVI DA TERRA

Tra il 2024 e il 2026, almeno 15 nuovi porti permetteranno alle navi della Divisione Crociere di ricevere l'elettricità in banchina. La Divisione Crociere del Gruppo MSC ha presentato oggi i dettagli della prossima fase del suo piano per l'alimentazione elettrica delle navi da terra. Ginevra, Svizzera, 14 giugno 2023 - Tra il 2024 e il 2026, almeno 15 nuovi porti si aggiungeranno infatti a quelli già operativi per consentire alle navi della Compagnia di collegarsi alle reti elettriche a terra, per rafforzare ulteriormente l'impegno e i progressi verso la decarbonizzazione, oltre a permettere di ridurre le emissioni della flotta mentre le navi sono ormeggiate nei porti. Il nuovo piano 2024-26, che ha l'obiettivo di alimentare le navi con la rete elettrica di terra durante la sosta nei porti, comprende la fruizione del servizio in almeno cinque tra i principali porti italiani, su un totale di 15 scali dalla Compagnia al momento, a condizione che venga realizzato il progetto di elettrificazione delle banchine, varato dal governo italiano, che prevede il finanziamento delle opere a terra attraverso i fondi del PNRR. Il piano comprende inoltre i seguenti scali: Barcellona e Valencia in Spagna, Stavanger e Norfjordied in Norvegia, Miami negli USA, Copenaghen in Danimarca, Marsiglia in Francia, Rotterdam nei Paesi Bassi, La Valletta a Malta e Stoccolma in Svezia. Naturalmente la Compagnia si aspetta di poter utilizzare il cold ironing - sia in Italia che nel resto dell'Europa - in tutti i porti scali che renderanno disponibile questo servizio. L'utilizzo dell'alimentazione da terra evita la necessità di tenere acceso il motore della nave e riduce drasticamente le emissioni in porto dell'imbarcazione. Dal febbraio 2023 le navi di MSC Crociere hanno utilizzato con successo l'alimentazione da terra nei porti di Southampton, nel Regno Unito, e di Kristiansand, in Norvegia, e nel corso di quest'estate la compagnia testerà le strutture nel porto norvegese di Haugesund. Quest'anno sono previste altre iniziative in Europa per una serie di navi di MSC Crociere a Bergen e Alesund in Norvegia e a Warnemunde in Germania. MSC Crociere utilizzerà l'energia elettrica da terra anche nei porti tedeschi di Amburgo quest'inverno e di Kiel nell'estate del 2024. MSC Crociere ha firmato lo scorso anno un memorandum d'intesa con Cruise Baltic per l'alimentazione a terra nell'area del Mar Baltico. Cruise Baltic ha 32 porti e destinazioni nella sua regione che si sono impegnati ad aumentare il numero di strutture elettriche a terra. Dal 2017 tutte le nuove navi di MSC Crociere sono dotate di alimentazione da terra come standard e, insieme ai retrofit completati su altre navi, il 67% della flotta di MSC Crociere è dotato di questa tecnologia. Altre navi saranno dotate di questa tecnologia man mano che i porti dei loro itinerari di navigazione renderanno disponibile l'alimentazione da terra. Linden Coppell, VP Sustainability & ESG di MSC Crociere, ha dichiarato: "L'alimentazione da terra è un fattore importante nel nostro percorso verso operazioni



## Informatore Navale

### Focus

---

a zero emissioni di gas serra (GHG). Tutte le nostre nuove navi a partire dal 2017 sono dotate della possibilità di collegarsi alle reti elettriche locali e stiamo introducendo dei retrofit sulle altre navi della nostra flotta. Il nostro piano di alimentazione da terra dimostra concretamente la nostra ambizione e il nostro impegno a ridurre le emissioni delle nostre navi, anche durante la sosta nei porti. Abbiamo investito molto nei sistemi ibridi di depurazione dei gas di scarico per ridurre in modo sostanziale le emissioni atmosferiche locali e ora abbiamo bisogno che un maggior numero di porti in tutta Europa e oltre introducano l'alimentazione da terra il più rapidamente possibile. Riducendo notevolmente le emissioni nei porti, stiamo adempiendo alla nostra responsabilità nei confronti delle città e delle comunità costiere che le nostre navi visitano e servono. "Insieme all'utilizzo di combustibile GNL, al miglioramento dell'efficienza energetica, all'utilizzo di un trattamento innovativo delle acque reflue e al riciclaggio dei rifiuti, stiamo facendo passi avanti positivi nel contribuire ad affrontare il cambiamento climatico e proteggere la biodiversità degli oceani". La più recente ammiraglia di MSC Crociere, MSC Euribia, è la nave da crociera più efficiente al mondo dal punto di vista energetico e, all'inizio di questo mese, ha realizzato una novità assoluta nel settore, salpando dalla Francia alla Danimarca e dimostrando la possibilità di viaggiare a zero emissioni nette di gas serra grazie all'uso di bio-GNL rinnovabile. Immagine di repertorio.

### AFINA, Gennaro Amato presidente al quarto mandato

L'Associazione Filiera Italiana della Nautica, riunita per le elezioni interne, rinnova il direttivo con due nuovi consiglieri e rielegge all'unanimità indiscussa il suo leader Napoli, 15 giugno 2023 - Altri quattro anni di presidenza per Gennaro Amato, questo il verdetto sancito dall'urna delle elezioni di AFINA, l'Associazione Filiera Italiana della Nautica, che si sono svolte ieri sera a Napoli per la scelta del nuovo Direttivo e, di conseguenza, del Presidente. La conferma, già prevista da tempo visto l'unica candidatura alla presidenza, è stata accolta con grande entusiasmo dal numero uno dell'Associazione perché giunta dal voto all'unanimità dai soci e considerata da tutti indiscussa per il lavoro svolto e i risultati raggiunti dal 2015 ad oggi sotto la sua guida. "

Trovarmi ancora una volta sul ponte di comando di questa grande Associazione - ha dichiarato il presidente Gennaro Amato - mi riempie di orgoglio, ma allo stesso tempo mi responsabilizza ulteriormente. Nei miei primi otto anni di presidenza sono riuscito, con l'aiuto del direttivo e di tutti i soci, a trasformare la nostra associazione da regionale a nazionale, un passaggio dovuto alle iscrizioni di molti cantieri di diverse regioni d'Italia. Il

rilancio dell'esposizione Navigare con le prove in mare, oggi salone Internazionale e realtà nautica della città di Napoli, ci ha consentito come produttori e filiera di dare adeguata risposta alla crescente domanda del mercato. Così come aver portato sotto la mia presidenza il Nauticsud, in soli otto anni, da evento ridotto a 60 imbarcazioni in Mostra d'Oltremare ad esposizione di circa 800 modelli, premia il lavoro del gruppo AFINA. Ma il passaggio più importante per gli iscritti, che hanno creduto nella sfida del mio direttivo in un difficile momento storico mondiale, è stato la nascita del Salone Nautico Internazionale di Bologna. Un'opportunità di mercato, soprattutto per i cantieri del centro sud Italia, che hanno trovato identità ed opportunità di vendita in quello che è considerato il più grande bacino economico italiano: Emilia-Romagna, Triveneto e Lombardia ". Le elezioni del Consiglio Direttivo non hanno evidenziato grandi stravolgimenti, confermando così la politica espansiva dell'Associazione. Tra i sette consiglieri eletti sono stati confermati in carica: Antonio Schiano, Stanislao Esposito, Ugo Lanzetta, Domenico Senese e Vincenzo Castagnola. Escono dal consiglio direttivo Salvatore Marinelli e Giuseppe Maiello, che lasciano il posto ai neoeletti Antonio Mercurio e Salvatore Capuano. Tra pochi giorni, in occasione della prima riunione di Giunta, saranno definite le cariche e deleghe dei consiglieri eletti. Intanto il presidente Gennaro Amato, nel suo intervento di saluto e ringraziamento rivolto all'assemblea dei soci, ha già indicato i prossimi obiettivi del suo mandato: " Senza se e senza ma dobbiamo risolvere il problema dei Marina! In Italia l'assenza di attracchi da diporto assistiti è un problema troppo grave che, oramai, anche la Politica nazionale ha identificato come necessità primaria.



L'Associazione Filiera Italiana della Nautica, riunita per le elezioni interne, rinnova il direttivo con due nuovi consiglieri e rielegge all'unanimità indiscussa il suo leader Napoli, 15 giugno 2023 - Altri quattro anni di presidenza per Gennaro Amato, questo il verdetto sancito dall'urna delle elezioni di AFINA, l'Associazione Filiera Italiana della Nautica, che si sono svolte ieri sera a Napoli per la scelta del nuovo Direttivo e, di conseguenza, del Presidente. La conferma, già prevista da tempo visto l'unica candidatura alla presidenza, è stata accolta con grande entusiasmo dal numero uno dell'Associazione perché giunta dal voto all'unanimità dai soci e considerata da tutti indiscussa per il lavoro svolto e i risultati raggiunti dal 2015 ad oggi sotto la sua guida." Trovarmi ancora una volta sul ponte di comando di questa grande Associazione - ha dichiarato il presidente Gennaro Amato - mi riempie di orgoglio, ma allo stesso tempo mi responsabilizza ulteriormente. Nei miei primi otto anni di presidenza sono riuscito, con l'aiuto del direttivo e di tutti i soci, a trasformare la nostra associazione da regionale a nazionale, un passaggio dovuto alle iscrizioni di molti cantieri di diverse regioni d'Italia. Il rilancio dell'esposizione Navigare con le prove in mare, oggi salone Internazionale e realtà nautica della città di Napoli, ci ha consentito come produttori e filiera di dare adeguata risposta alla crescente domanda del mercato. Così come aver portato sotto la mia presidenza il Nauticsud, in soli otto anni, da evento ridotto a 60 imbarcazioni in Mostra d'Oltremare ad esposizione di circa 800 modelli, premia il lavoro del gruppo AFINA. Ma il passaggio più importante per gli iscritti, che hanno creduto nella sfida del mio direttivo in un difficile momento storico mondiale, è stato la nascita del Salone Nautico Internazionale di Bologna. Un'opportunità di mercato, soprattutto per i cantieri del centro sud Italia, che hanno trovato identità ed opportunità di vendita in quello che è considerato il più grande bacino economico italiano: Emilia-Romagna, Triveneto e Lombardia ". Le elezioni del Consiglio Direttivo non hanno evidenziato



## Informatore Navale

### Focus

---

Partiremo proprio da Napoli, nostra sede istituzionale, per migliorare gli attracchi da diporto. Mergellina, Nisida e Castel Dell'Ovo i principali porti turistici da ristrutturare e ampliare. Saremo al fianco delle Istituzioni, con progetti e fondi, per fare la nostra parte. Poi - ha proseguito Amato - nei prossimi giorni ospiteremo a Napoli i vertici di BolognaFiere Spa per definire una partnership che ci consentirà di ampliare, anche all'estero, la nostra visibilità e potenzialità commerciale. Non ultimo, però, dobbiamo pensare al Nauticsud ed alla celebrazione dei 50 anni del salone, per il 2024, con larghe intese con la dirigenza della Mostra d'Oltremare e le Istituzioni di territorio che compongono il CDA e la proprietà dell'ente".

## UNIPORT: cambio al vertice

Pasquale Legora de Feo ROMA - Il consiglio direttivo di FISE Uniport, Associazione del mondo logistico portuale cui aderiscono aziende che operano nei maggiori scali italiani, con oltre 4.500 dipendenti e un fatturato aggregato di circa 1,5 miliardi di euro (traffico container, Ro-Ro, merce alla rinfusa e passeggeri), ha individuato la candidatura da proporre all'Assemblea dei soci del prossimo 3 luglio di Pasquale Legora de Feo a nuovo presidente dell'Associazione. Il consiglio, riunitosi oggi a Roma, ha raccolto le indicazioni pervenute dal Comitato dei Saggi, individuando il successore di Federico Barbera, che per molti anni ha guidato lo sviluppo di Uniport, nell'attuale presidente e amministratore delegato del terminal CO.NA.TE.CO e Soteco di Napoli. A Legora de Feo, capitano di lungo corso, laureato in giurisprudenza, agente marittimo, operatore intermodale e terminalista, spetterà guidare l'Associazione verso importanti sfide come la riforma della legge portuale, le linee guida relative alle procedure per il rilascio delle concessioni, il rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale e diversi altri temi in agenda del MIT e di diversi altri Ministeri. Il futuro presidente ha alle spalle diverse esperienze come amministratore delegato di svariate realtà aziendali operanti nel campo della logistica, dell'intermodalità e del terminalismo portuale, e ha legato fortemente la sua attività manageriale ed imprenditoriale al gruppo MSC, multinazionale del trasporto marittimo e della logistica con sede a Ginevra, ma dal cuore e dalle origini napoletane. Legora de Feo vanta, inoltre, una lunga esperienza nel sistema Confindustriale e di Confcommercio/Conftrasporto Nazionale, con ruoli e posizioni di elevata responsabilità, oltre ad avere ricoperto incarichi in Consiglio di Amministrazione di banche e della Camera di Commercio di Napoli.



## Digitalizzazione dei porti, ultima chiamata

GENOVA - Bandi per la cybersecurity nel sistema logistico e nei porti; rendere spendibili quei 253 milioni che il Pnrr assegna alla digitalizzazione del sistema portuale e logistico e dei quali non è stato ancora utilizzato neppure un centesimo, per evitare che in fase di riassegnazione dei fondi del Piano rischino di essere ridimensionati. Sono solo alcune delle priorità indicate dal presidente di Federlogistica-Confrtrasporto, Luigi Merlo e dal suo vicepresidente, Davide Falteri. La sfida è quella di ragionare in modo innovativo per colmare il vuoto di idee sul tema digitalizzazione, anche sfruttando le capacità di coordinamento sulla cosiddetta Internet subacquea e sulla formazione. È stato deciso anche di promuovere presso il Governo Italiano il rapido recepimento della direttiva Nis 2 sulla cyber e al tempo stesso spingere molte Autorità di Sistema Portuale (specie nel Mezzogiorno) a dotarsi di PCS (Port Community Systems) che rappresentano la base indispensabile per pianificare e realizzare una Piattaforma logistica nazionale che sia in grado di trovare nella digitalizzazione i metodi per incrementare l'efficienza del sistema logistico e portuale nazionale, e per garantire allo stesso quei livelli di sicurezza che oggi sembrano non essere sufficienti per fronteggiare i rischi alla cyber security. La strategia è di rilanciare quella Logistic Digital Community che proprio a Genova era stata costituita nell'ottobre del 2021 e che oggi si candida a svolgere non solo un ruolo tecnico e progettuale, nonché di coordinamento fra i vari soggetti pubblici e privati che interagiscono sulla filiera logistica, ma anche quello, difficile, di imprimere un vero e proprio scossone all'inerzia di un sistema, che salvo alcune aree di eccellenza (a Genova come a La Spezia e in altri porti del Nord Italia), non è riuscito sulla digitalizzazione a compiere il necessario salto di qualità. Alla base di questo salto di qualità c'è il coordinamento, l'innovazione tecnologica (testimoniata ad esempio dal caso spezzino di coordinamento fra digitalizzazione, tematiche portuali e tematiche relative al riscaldamento globale), ma anche la formazione di nuove professionalità di cui il Paese è drammaticamente privo.



06/17/2023 00:55

GENOVA - Bandi per la cybersecurity nel sistema logistico e nei porti; rendere spendibili quei 253 milioni che il Pnrr assegna alla digitalizzazione del sistema portuale e logistico e dei quali non è stato ancora utilizzato neppure un centesimo, per evitare che in fase di riassegnazione dei fondi del Piano rischino di essere ridimensionati. Sono solo alcune delle priorità indicate dal presidente di Federlogistica-Confrtrasporto, Luigi Merlo e dal suo vicepresidente, Davide Falteri. La sfida è quella di ragionare in modo innovativo per colmare il vuoto di idee sul tema digitalizzazione, anche sfruttando le capacità di coordinamento sulla cosiddetta Internet subacquea e sulla formazione. È stato deciso anche di promuovere presso il Governo Italiano il rapido recepimento della direttiva Nis 2 sulla cyber e al tempo stesso spingere molte Autorità di Sistema Portuale (specie nel Mezzogiorno) a dotarsi di PCS (Port Community Systems) che rappresentano la base indispensabile per pianificare e realizzare una Piattaforma logistica nazionale che sia in grado di trovare nella digitalizzazione i metodi per incrementare l'efficienza del sistema logistico e portuale nazionale, e per garantire allo stesso quei livelli di sicurezza che oggi sembrano non essere sufficienti per fronteggiare i rischi alla cyber security. La strategia è di rilanciare quella Logistic Digital Community che proprio a Genova era stata costituita nell'ottobre del 2021 e che oggi si candida a svolgere non solo un ruolo tecnico e progettuale, nonché di coordinamento fra i vari soggetti pubblici e privati che interagiscono sulla filiera logistica, ma anche quello, difficile, di imprimere un vero e proprio scossone all'inerzia di un sistema, che salvo alcune aree di eccellenza (a Genova come a La Spezia e in altri porti del Nord Italia), non è riuscito sulla digitalizzazione a compiere il necessario salto di qualità. Alla base di questo salto di qualità c'è il coordinamento, l'innovazione tecnologica (testimoniata ad esempio dal caso spezzino di coordinamento fra digitalizzazione, tematiche portuali e tematiche relative al riscaldamento globale), ma anche la

## Port Logistic Press

### Focus

---

## Parte la fase due del piano Msc Crociere per l'alimentazione elettrica da terra delle navi ormeggiate nei porti

Tempo di lettura: minuti LA SPEZIA - La Divisione Crociere del Gruppo MSC ha presentato la prossima fase del suo piano per l'alimentazione elettrica delle navi da terra. Tra il 2024 e il 2026, almeno 15 nuovi porti si aggiungeranno a quelli già operativi per consentire alle navi della Compagnia di collegarsi alle reti elettriche a terra, per rafforzare ulteriormente l'impegno e i progressi verso la decarbonizzazione, oltre a permettere di ridurre le emissioni della flotta mentre le navi sono ormeggiate nei porti. Il nuovo piano 2024-26, che ha l'obiettivo di alimentare le navi con la rete elettrica di terra durante la sosta nei porti, comprende la fruizione del servizio in almeno cinque tra i principali porti italiani, su un totale di 15 scalati dalla Compagnia al momento, a condizione che venga realizzato il progetto di elettrificazione delle banchine, varato dal governo italiano, che prevede il finanziamento delle opere a terra attraverso i fondi del PNRR. Il piano comprende inoltre i seguenti scali: Barcellona e Valencia in Spagna, Stavanger e Norfjordied in Norvegia, Miami negli USA, Copenaghen in Danimarca, Marsiglia in Francia, Rotterdam nei Paesi Bassi, La Valletta a Malta e Stoccolma in Svezia. Msc si aspetta di poter utilizzare il

cold ironing - sia in Italia che nel resto dell'Europa - in tutti i porti scalati che renderanno disponibile questo servizio. L'utilizzo dell'alimentazione da terra evita la necessità di tenere acceso il motore della nave e riduce drasticamente le emissioni in porto. Dal febbraio di quest'anno le navi di MSC Crociere hanno utilizzato con successo l'alimentazione da terra nei porti di Southampton, nel Regno Unito, e di Kristiansand, in Norvegia, e nel corso di quest'estate la compagnia testerà le strutture nel porto norvegese di Haugesund. Quest'anno sono previste altre iniziative in Europa per una serie di navi di MSC Crociere a Bergen e Alesund in Norvegia e a Warnemunde in Germania. MSC Crociere utilizzerà l'energia elettrica da terra anche nei porti tedeschi di Amburgo quest'inverno e di Kiel nell'estate del 2024.



Immagine  
non disponibile

## Angopi evidenziare l'esigenza della continuità della filiera produttiva nei porti

Roma, 16 giugno 2023 - Il senso degli interventi che hanno contrassegnato il convegno Angopi, "Infrastrutture marittime: opere e servizi per la sicurezza nei porti", che si è svolto oggi al Centro congressi dell'hotel Domina Zagarella di Palermo hanno teso ad evidenziare l'esigenza della continuità della filiera produttiva nei nostri porti e la necessità che questa identità non sia interrotta. Con una considerazione, ben esplicitata dal coordinatore dei lavori del convegno, il professore emerito dell'università di Genova Sergio Maria Carbone, ovvero che "la continuità può essere garantita anche in presenza di erogatori di servizi differenziati ma che siano coordinati e rispettosi di tutte le esigenze presenti nell'esercizio portuale". Si pone insomma - è questo quanto auspica Angopi in una nota a margine del convegno - il problema del coordinamento che non può che essere pensato all'interno di una regia nazionale, di una regia affidata ad un ente che abbia caratteri di statualità. Il tema è allora quello di coniugare il mercato con l'intervento e l'interesse pubblico". Diversi interventi hanno posto il tema del cambiamento climatico che rischia a breve di investire la gran parte dei porti italiani. Da qui la necessità di interventi strutturali nei nostri scali. E nel suo messaggio ai lavori Angopi il viceministro Edoardo Rixi ha ribadito che "è fondamentale avere bitte e moli che siano adeguati rispetto alle nuove dimensioni del naviglio". Rixi ha garantito che "gli investimenti saranno una priorità di questo governo". Mentre dal canto suo la parlamentare di Italia Viva, Raffaella Paita ha sostenuto che il governo Meloni non pare avere una strategia sui porti". Delle risorse da mettere a terra sui porti ha parlato nel suo intervento anche il presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri, secondo il quale "il Pnrr e i fondi strutturali ci offrono la possibilità di metterci al passo dei tempi". A chiedere alla politica un intervento di largo respiro per la nostra portualità anche il presidente Angopi Paolo Potestà che ha sottolineato come "l'impressionante dimensione che stanno assumendo i nostri vettori rende indispensabile l'adeguamento delle banchine che dovranno avere caratteristiche rispondenti all'innalzamento dei mari. Su questa strada noi ci siamo convintamente, pronti a portare il nostro contributo ai tavoli ministeriali".



06/16/2023 19:47

Caterlo Scotto Pagliara

Roma, 16 giugno 2023 - Il senso degli interventi che hanno contrassegnato il convegno Angopi, "Infrastrutture marittime: opere e servizi per la sicurezza nei porti", che si è svolto oggi al Centro congressi dell'hotel Domina Zagarella di Palermo hanno teso ad evidenziare l'esigenza della continuità della filiera produttiva nei nostri porti e la necessità che questa identità non sia interrotta. Con una considerazione, ben esplicitata dal coordinatore dei lavori del convegno, il professore emerito dell'università di Genova Sergio Maria Carbone, ovvero che "la continuità può essere garantita anche in presenza di erogatori di servizi differenziati ma che siano coordinati e rispettosi di tutte le esigenze presenti nell'esercizio portuale". Si pone insomma - è questo quanto auspica Angopi in una nota a margine del convegno - il problema del coordinamento che non può che essere pensato all'interno di una regia nazionale, di una regia affidata ad un ente che abbia caratteri di statualità. Il tema è allora quello di coniugare il mercato con l'intervento e l'interesse pubblico". Diversi interventi hanno posto il tema del cambiamento climatico che rischia a breve di investire la gran parte dei porti italiani. Da qui la necessità di interventi strutturali nei nostri scali. E nel suo messaggio ai lavori Angopi il viceministro Edoardo Rixi ha ribadito che "è fondamentale avere bitte e moli che siano adeguati rispetto alle nuove dimensioni del naviglio". Rixi ha garantito che "gli investimenti saranno una priorità di questo governo". Mentre dal canto suo la parlamentare di Italia Viva, Raffaella Paita ha sostenuto che il governo Meloni non pare avere una strategia sui porti". Delle risorse da mettere a terra sui porti ha parlato nel suo intervento anche il presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri, secondo il quale "il Pnrr e i fondi strutturali ci offrono la possibilità di metterci al passo dei tempi". A chiedere alla politica un intervento di largo respiro per la nostra portualità anche il presidente Angopi Paolo Potestà che

## Shipping Italy

### Focus

---

### Carnival presenta ufficialmente la sua nuova compagnia crocieristica "italiana"

Le ex Costa Venezia e Firenze, divenute Carnival Venezia e Firenze, saranno riposizionate e riadattate per offrire l'italianità (originariamente pensata per i cinesi) sul mercato statunitense di Redazione SHIPPING ITALY 16 Giugno 2023 Il gruppo crocieristico Carnival Corporation ha lanciato nei giorni scorsi Carnival Fun Italian Style, un nuovo sub-brand che cerca di unire la popolarità della compagnia di crociere statunitense con il marchio italiano Costa Crociere. I piani per la nuova offerta erano stati annunciati un anno fa, mentre la compagnia lavorava per riallineare le sue operazioni dopo la ripresa dalla pandemia. Costa negli anni scorsi aveva commissionato a Fincantieri due navi da costruire sulla piattaforma Vista condivisa con Carnival Cruise Line, con la previsione di impiegarle sul mercato cinese (mercato in cui Costa fu la prima compagnia di crociere internazionale a entrare nel 2006). La prima nave, Costa Venezia (135.500 tonnellate di stazza lorda), è entrata in servizio nel marzo 2019 e avrebbe dovuto essere seguita dopo un anno dalla gemella Costa Firenze. La sospensione delle operazioni a causa della pandemia è intervenuta prima della consegna della seconda nave e, mentre le crociere sono riprese nel 2021, il mercato cinese è rimasto finora chiuso. Lavorando per razionalizzare la capacità e riallineare le operazioni, la corporation americana ha deciso di trasferire le due navi a Carnival Cruise Line, con Costa Venezia ribattezzata Carnival Venezia, a partire dal maggio 2023 seguita da Carnival Firenze nel maggio 2024. Ciascuna delle navi può ospitare più di 5.000 passeggeri. "Dopo un'ampia ristrutturazione, Carnival Venezia sembra davvero far parte della famiglia Carnival, con una tematizzazione italiana e un tocco unico che so che i nostri ospiti apprezzeranno" ha dichiarato Christine Duffy, presidente di Carnival Cruise Line. La decisione di lanciare il sub-brand è stata presa evidenziando la forte tematizzazione italiana che era stata incorporata nella nave quando è stata costruita per il mercato cinese. A bordo dell'attuale Carnival Venezia, l'arredamento è stato progettato per offrire ai passeggeri cinesi un senso dell'Italia e del patrimonio di Venezia. Tra questi, l'atrio principale, stilizzato in modo da ricordare Piazza San Marco, con un pilastro che regge un leone veneziano, le facciate dell'area piscina e di altre zone che ricordano le strade di Venezia e una gondola restaurata in una delle sale da pranzo principali. Prima del rilancio, la nave è stata ristrutturata e ha assunto una nuova livrea che celebra il nuovo marchio unico. Il fumaiolo giallo e blu di Costa con la grande "C" è stato mantenuto, mentre lo scafo ha ricevuto un nuovo "swoop" blu stilizzato con una striscia gialla. A bordo, i locali sono stati rinominati e la segnaletica è stata rinnovata per il mercato americano (da quello cinese per cui era stata precedentemente 'attrezzata'). La festa di varo a New York il 14 giugno ha fatto seguito a una traversata transatlantica di 15 giorni iniziata a Barcellona, in Spagna. Carnival Venezia navigherà



## Shipping Italy

### Focus

---

tutto l'anno da New York fino all'inverno 2024-2025, quando si riposiziona a Port Canaveral, in Florida, prima di tornare a New York in primavera. Costa Firenze, dopo aver operato in Europa per Costa, entrerà in servizio come Carnival Firenze da Long Beach, California, offrendo crociere di 5, 6 e 7 notti in Messico nel 2024.