



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 18 giugno 2023**



Prime Pagine

18/06/2023	Corriere della Sera Prima pagina del 18/06/2023	5
18/06/2023	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 18/06/2023	6
18/06/2023	Il Giornale Prima pagina del 18/06/2023	7
18/06/2023	Il Giorno Prima pagina del 18/06/2023	8
18/06/2023	Il Manifesto Prima pagina del 18/06/2023	9
18/06/2023	Il Mattino Prima pagina del 18/06/2023	10
18/06/2023	Il Messaggero Prima pagina del 18/06/2023	11
18/06/2023	Il Resto del Carlino Prima pagina del 18/06/2023	12
18/06/2023	Il Secolo XIX Prima pagina del 18/06/2023	13
18/06/2023	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 18/06/2023	14
18/06/2023	Il Tempo Prima pagina del 18/06/2023	15
18/06/2023	La Nazione Prima pagina del 18/06/2023	16
18/06/2023	La Repubblica Prima pagina del 18/06/2023	17
18/06/2023	La Stampa Prima pagina del 18/06/2023	18

Venezia

17/06/2023	Informazioni Marittime Nasce a Venezia l'Accademia del mare e della logistica	19
18/06/2023	Rai News Nuovi investimenti, la sfida di Venezia: nasce la prima zona logistica semplificata	20

La Spezia

17/06/2023	Citta della Spezia Cadimare, Cenerini: "Prepotenza di Peracchini contro i residenti. Ho chiesto tre commissioni sul progetto"	21
17/06/2023	Ship Mag Al via il corso per "Operatore polivalente di terminal portuale"	23

Livorno

17/06/2023	Informatore Navale ELIANTO, IL CATAMARANO A VELA DELLA FONDAZIONE MARE OLTRE ONLUS A MARINA CALA DE' MEDICI	24
------------	---	----

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

17/06/2023	Ancona Today Carenza di parcheggi in via Mattei, al vaglio soluzioni per risolvere il problema	25
17/06/2023	vivereancona.it Confartigianato Trasporti all'incontro convocato dal comune sulla situazione dei parcheggi nell'area portuale	27

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

17/06/2023	CivOnline Lega: «La priorità è non danneggiare l'interesse dei cittadini»	28
17/06/2023	CivOnline Raffaele Antonio sale sul gradino più alto del podio	29
17/06/2023	Informatore Navale CIVITAVECCHIA: CAMBIO AL VERTICE DELLA DIREZIONE MARITTIMA DEL LAZIO	31

Napoli

17/06/2023	Napoli Village Al Premio Charlot si celebrano i compleanni di Troisi, Dalla e Battisti	32
------------	--	----

Olbia Golfo Aranci

17/06/2023	Agenparl CONFAPI SARDEGNA. AD ARBOREA CONVENTION PER I 50 ANNI DI STORIA SULLE PICCOLE E MEDIE IMPRESE DELL'ISOLA. DIMINUISCONO LE AZIENDE ASSOCIATE MA AUMENTA IL FATTURATO	34
------------	--	----

17/06/2023	Ansa	Moby Fantasy arrivato a Olbia, 'è traghetto più grande al mondo'	35
17/06/2023	AskaneWS	Moby Fantasy, il traghetto più grande abbate emissioni del 40%	36
17/06/2023	Olbia Notizie	A Olbia arriva il traghetto più grande al mondo: ecco Moby Fantasy	38
17/06/2023	Sea Reporter	Al porto di Olbia, la madrina Sofia Goggia battezza il traghetto Moby Fantasy	40
17/06/2023	The Medi Telegraph	Olbia: sbarca Moby Fantasy, il traghetto passeggeri più grande del mondo	42
17/06/2023	Ansa	Moby Prince: familiari, 'continuiamo a lottare per la verità'	43

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

17/06/2023	ilcittadinodimessina.it	A Milazzo oltre quattrocenti studenti ospiti della nave goletta Palinuro per promuovere la transizione ecologica	44
17/06/2023	Stretto Web	A Milazzo oltre 400 studenti ospiti della nave goletta Palinuro per promuovere la transizione ecologica	46
17/06/2023	Stretto Web	Messina, il Contrammiraglio Rosario Marchese relatore al MID.MED Shipping & Energy Forum 2023	47

Palermo, Termini Imerese

17/06/2023	Palermo Today	Donazione di sangue al Molo Sant'Erasmus: una mattinata per i bambini talassemici	48
------------	----------------------	---	----

Focus

17/06/2023	Ansa	Moby, refitting flotta per abbattere le emissioni del 32%	49
17/06/2023	Rai News	Nuovi cuochi di bordo, oggi la consegna dei diplomi	50
17/06/2023	Ship Mag	Cuochi di bordo, ad Arenzano la cerimonia di consegna dei diplomi	51

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

INCOTEX
BLUE DIVISION
DENIM MEETS SARTORIAL



Il nuovo libro
Noi, figlie di Ipazia
ispirate dal coraggio
di **Dacia Maraini**
a pagina 40



Domani gratis
Quell'occasione
da non perdere
di **Ferruccio de Bortoli**
nel settimanale L'Economia

INCOTEX
BLUE DIVISION
DENIM MEETS SARTORIAL

Noi e l'Europa
IL FUTURO
LEGATO
AI FONDI UE
di **Francesco Giavazzi**

Sempre più del Pnrr si discute con riferimenti esclusivamente domestici. Abbiamo via via perso la dimensione trans-nazionale di quel Next Generation Eu che era alla base dei piani di rilancio dei singoli Paesi europei dopo la pandemia. Nel frattempo l'invasione russa dell'Ucraina, iniziata 16 mesi fa, la guerra che ne è seguita, e le sue conseguenze drammatiche in termini di vite umane e di effetti economici, ci hanno costretti a rivedere strategie che negli anni parevano consolidate, a cominciare dalle fonti del nostro approvvigionamento energetico. Aveva visto lontano chi individuò nel Next Generation Eu un progetto che avrebbe dovuto spingere l'Europa verso un futuro diverso, basato sulla sostenibilità e attuato in maniera concertata, fino al punto di emettere titoli di debito comuni.

Se l'attuazione del Pnrr non restasse prioritaria per il governo, si rischierebbe di vanificare le ambizioni nostre e dell'Europa.

In ultimo vi è la scelta degli Stati Uniti di avviare la transizione verde varando l'Inflation Reduction Act (Ira), una misura che ha messo in campo 1,2 trilioni di dollari in titoli di debito federale (una volta e mezza le risorse del Ngeu) in gran parte destinati ad aiutare le imprese americane in questa transizione, rendendole più competitive rispetto ai loro concorrenti. L'Ira sta obbligando l'Unione europea a smantellare uno dei cardini del mercato unico: il divieto di aiuti di Stato.

continua a pagina 32

Scontro sulle intercettazioni. Il ministro: dall'Anm interferenze. La replica: parlare è nostro dovere

Duello Nordio-magistrati

Giustizia, tensioni anche nel Pd. L'abbraccio in piazza tra Conte e Schlein

FORZA ITALIA, L'INTERVISTA CON TAJANI
«Lealtà, no alle correnti»
di **Paola Di Caro**

Le correnti? «Sempre stato contrario». Il congresso di Forza Italia? «Non prima del prossimo anno», dice Antonio Tajani.

a pagina 5

GENTILONI E IL PNRR: IL PAESE PUÒ FARCELA
«La rata, poi la vera sfida»
di **Lara Sirignano**

La terza rata del Pnrr entro fine mese, poi la vera sfida: il commissario europeo all'Economia Paolo Gentiloni è convinto che l'Italia potrà farcela.

a pagina 13



di **Adriana Logroscino** e **Maria Teresa Meli**

Sulla riforma della giustizia scontro tra i magistrati e il ministro Nordio che parla di interferenza dell'Anm. «Il nostro interlocutore è il Csm» sottolinea il ministro della Giustizia. «Abbiamo il diritto di parlare» replica il sindacato dei magistrati. Ma ci sono tensioni anche all'interno dell'opposizione: diviso il Pd. Manifestazione del M5S a Roma. Abbraccio in piazza tra Conte e la leader dem Schlein. «Vogliamo unire le nostre battaglie dentro e fuori il Parlamento» ha detto la segretaria del Pd. Conte: «Sempre pronti al dialogo».

alle pagine 2, 3 e 11
Arachi, Piccolillo

IL GARANTE MSS: «REAGITE»
Grillo evoca i passamontagna
È polemica sul comizio show



di **Emanuele Buzzi** e **Marco Imarisio**

Beppie Grillo arriva a sorpresa alla manifestazione dei 5 Stelle a Roma. «Fate le brigate di cittadinanza, mettetevi il passamontagna e di notte, senza farvi vedere, fate i lavoretti, sistemateli marciapiedi. Reagite, ha detto. Ma subito scatta la polemica. La Lega attacca: «Parole sconcertanti».

a pagina 11

IN CELLA L'AUTISTA TEDESCO
Uccise Rebellin e ripulì il camion
Arrestato sette mesi dopo

di **Rebecca Luisetto** e **Andrea Priante**

Arrestato in Germania Wolfgang Rieke, 62 anni, il camionista che investì e uccise Davide Rebellin, ex campione di ciclismo. L'incidente avvenne lo scorso 30 novembre. Il camionista vide il corpo a terra e si rimise al volante, come nulla fosse. Poi tornò in Germania, sostituì il rimorchio e lavò le tracce di sangue.

a pagina 18



L'ex golden boy «Cordata per investire in un club di A o B»

Il sogno di Rivera «Voglio allenare»

di **Massimo M. Veronese**

Alla soglia degli 80 anni, l'ex golden boy del calcio, Gianni Rivera, ha un sogno: diventare proprietario di una squadra e allenarla. «Con un gruppo di imprenditori abbiamo deciso di investire nel calcio, in serie A o B. Il Bari? Una possibilità, ma non escludiamo nulla».

a pagina 47

LA STRAGE DEI MIGRANTI
La barca, il video
«Era tutto calmo soccorsi possibili»

di **Gianni Santucci**

Un video documenta che il giorno del naufragio del peschereccio dei migranti nelle acque greche le condizioni del mare erano buone e i soccorsi sarebbero stati possibili.

a pagina 16

IL GIOCO DELLO ZAR
Il piano di pace dei leader africani
Ma Putin li gela

di **Francesco Battistini**

I leader dei Paesi africani incontrano Vladimir Putin e propongono un piano di pace per il conflitto in Ucraina. Ma lo zar del Cremlino resta tiepido.

alle pagine 14 e 15

PADIGLIONE ITALIA di **Aldo Grasso**
FUORI USO IL BANCOMAT DELLA CORTESIA

«**Q**uesto governo non è un bancomat». Con queste sprezzanti parole il ministro della Protezione Civile Nello Musumeci ha liquidato le richieste che gli amministratori locali di Emilia e Romagna gli avevano rivolto per far fronte ai danni dell'alluvione che ha provocato 15 morti, devastato i territori di 44 comuni e messo in ginocchio agricoltura, turismo e infrastrutture. Dette da uno, poi, che ha governato la Sicilia, una regione dove strade

e ferrovie frenano e frangono. Di fronte a tragedie collettive, almeno il garbo istituzionale suggerirebbe un linguaggio più consono verso chi è in difficoltà. Dieci giorni fa, la premier Giorgia Meloni aveva promesso indennizzi al 100 per cento. Si possono capire le difficoltà nel reperire fondi (circa nove miliardi), ma dietro questa non dissimulata ostilità, dietro frasi come «il danno dell'alluvione poteva essere contenuto», dietro il procrastinare la nomina del commissario stra-

ordinario, si rivelano pregiudizi non solo ideologici nei confronti di quell'amministratore. «Come se volessimo fare la cresta sulla conta dei danni», ha affermato il sindaco di Rimini.

Il governo non è un bancomat: non lo è per la Regione autonoma di Sicilia, non lo è per gli alluvionati. E il governo della res publica. Altrimenti qualcuno potrebbe sospettare che il Pnrr sia un bancomat per il governo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LO SCIENZIATO A SIENA
Laurea a Fauci, la contestazione dei no vax



La voce della Chiesa cattolica

UN GESTO D'AMORE PER I "NUOVI POVERI"

Scopri di più all'interno de Il Corriere della Sera

30518
9 771120 458108





€2,00 - Anziché: €3,00 - €14,00 con il libro 'Confessioni di un ex eletto'



MARCOTRAVAGLIO

I più volgari, ma anche i più comici sono i camerieri di B. Hanno passato gli ultimi trent'anni a leccargli i tacchi col rialzo in cambio di lauti stipendi, comprensivi di risarcimento per le facce e le dignità perdute. E ora che la pacchia è finita domandano: "Adesso che faranno e come camperanno gli antiberlusconiani?". Ma preoccupatevi di che farete e come camperete voi, poveretti. Noi esistevamo prima, a Dio piacendo esisteremo anche dopo e da parecchi anni, dalla fine del suo ultimo governo nel 2011, ci occupavamo felicemente d'altro. Siete voi che dovette trovarvi un nuovo paio di tacchi col rialzo da leccare, sperando che la paghetta per i servizietti sia altrettanto generosa. Noi continueremo a fare con onestà e dignità il nostro mestiere di raccontare, denunciare e ricordare. E cominciamo qui oggi rendendo omaggio ai rari italiani che non hanno piegato la schiena, ma hanno usato la lingua per urlare i misfatti politici, morali e penali (quelli accertati dalla Cassazione sono a pag. IV di questo

Speciale) del Delinquente che sequestrava l'Italia per farsi gli affari suoi, anziché restare accucciato nelle *comfort zone* dell'indifferenza, del conformismo, del cerchiobottismo, del paraculismo tutto italiano che si fa chiamare "terzismo". Altro che guadagnarci: i pochissimi politici, magistrati, giornalisti, intellettuali, artisti, persone comuni che si sono messi di traverso sulla via di Arcore sfidando lo smisurato potere del Caimano hanno pagato prezzi altissimi per difendere i principi costituzionali e non voltarsi dall'altra parte: licenziamenti, disoccupazioni, mobbing, censure, editti bulgari, isolamenti, rinunce, ostracismi, cause penali e civili milionarie, rovine e danni aziendali, insulti e irrisioni su tv e giornali, calunnie, ricatti, spionaggi, minacce, persino violenze fisiche. Nel Paese di Sottosopra che B. ha edificato e gli sta sopravvivendo, pare che il problema non fosse lui, ma chi l'ha contrastato. Noi non dimentichiamo. E rimettiamo subito le cose al loro posto: chi aveva torto e chi ragione, chi è l'aggressore e chi gli aggrediti.

BARBARASPINELLI

Vale la pena prendere le distanze dal lutto nazionale, quando canuti rappresentanti dell'establishment giornalistico e arcivescovi confusamente riluttanti evocano con frasi piene di caritatevole delicatezza, e di nostalgia, l'epoca della propria bella gioventù all'ombra di Berlusconi. Come se rendessero segreto omaggio a quella gioventù, più che al defunto.

Hanno preso le distanze Rosy Bindi e poi Tomaso Montanari, unico a rifiutare la bandiera a mezz'asta nella propria università. Si è rifiutato di partecipare alle esequie Giuseppe Conte, unico leader a tenersi alla larga da quello che ha chiamato, correttamente, il "parossismo celebrativo" dei giorni scorsi. C'è stato chi, inarcando sdegnoso le sopracciglia, gli ha ricordato che Almirante andò alle esequie di Berlinguer. Come se il paragone avesse senso. Come se *tutti* dovessimo per forza temere il famoso "Berlusconi in noi".

Di Berlusconi si ricordano le gesta, ma selettivamente. Si trascura l'essenziale, e cioè come si arricchì, da bancarottiere che era, accumulando immani ricchezze. Si tacciono i patti con la mafia, stretti dal 1974 al 1992 da Dell'Utri, in suo nome (sentenza definitiva della Cassazione, 2014). Si parla di come sdoganò l'estrema destra, prima che Fini ripudiasse il fascismo, ma si tace su ben più cruciali e ramificati sdoganamenti, che hanno trasformato antropologicamente l'Italia.

Nel vocabolario Treccani *sdoganare* significa, per estensione, rendere socialmente accettabile un comportamento precedentemente condannato, censurato. Berlusconi ha reso oggi del tutto accettabili: l'ingresso in politica come arte per far soldi; la corruzione e l'abuso d'ufficio come peccatucci veniali (il disegno di legge annunciato il giorno dei funerali cancella l'abuso); la libertà di voto degradata a elezionismo e arbitrariamente equiparata alla democrazia costituzionale.

SEGUE A PAG IV

Adesso il Parkinson
si può curare
ma noi vogliamo guarirlo.

Dona il tuo 5x1000.
97128900152
Ricerca Sanitaria



il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DOMENICA 18 GIUGNO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 143 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4771 | Giornale del mattino

LA RICERCA CAMBIERÀ
IL NOSTRO FUTURO.
PARTECIPA ANCHE TU.

FONDATARE GREGORI PER IL MONDO DI PARKINSON

CATTIVO MAESTRO

GRILLO SCHERZA COL FUOCO

Il comico in piazza con i 5 Stelle lancia le «brigate di cittadinanza» per il reddito universale: «Mettete il passamontagna e lavorate di nascosto»

Francesco Giubilei

■ Nel giorno in cui il Movimento Cinque Stelle scende in piazza contro il governo su lavoro e precariato, è Beppe Grillo a prendersi la scena: «Servono le brigate di cittadinanza, scendete in piazza con il passamontagna», scandisce il comico.

con Di Sanzo alle pagine 2-3

VIolenza per gioco

di Francesco Maria Del Vigo

Era da un po' di tempo che non parlava e sinceramente non ne sentivamo la mancanza. Beppe Grillo, ex comico approdato alla politica per trasformarla in una pagliacciata, da quando non riesce più a far ridere si diletta nel lanciare provocazioni. E anche a questo ci eravamo abituati, fino a decretare la fine silenziosa della parabola grillina: il suo blog - un tempo uno dei più seguiti al mondo -, non se lo fila più nessuno; il partito da lui fondato ormai è un dopolavoro per sfaccendati che non imbrocca più nemmeno un'elezione e i suoi spettacoli vanno quasi sempre deserti. Una miscela esplosiva per un guitto frustrato in cerca di pubblico.

Così ieri, dopo mesi di silenzio, Grillo è salito sul palco di una manifestazione dei Cinque Stelle e con il candore di chi sta gettando un fiammifero in una pozza di benzina ha detto queste parole: «Fate le brigate di cittadinanza, mettetevi il passamontagna e di nascosto andate a fare i lavoretti, mettetevi a posto marciapiedi, aiuole, tombini. Fate il lavoro e scappate». Vi è venuto da ridere? Immaginiamo di no e ipotizziamo anche che non abbiate neppure messo mano alle mitragliette o indossato un passamontagna. Voi no, ma qualcun altro può averci pensato. Ed è proprio questo il problema: perché si scherza su tutto, si può dire qualunque cosa - da queste colonne lo abbiamo sempre sostenuto -, ma in un Paese che ha conosciuto la vertigine degli Anni di piombo, prima di parlare di «brigate» sarebbe opportuno pensarci almeno dieci volte. Invece Grillo, da sempre, ama giocare con l'esplosivo, camminare sull'orlo del baratro della rivolta sociale e titillare gli animi inquieti.

Strizzare l'occholino ai violenti è nel dna di un partito che è nato da un «vaffa» e ha scalato il potere con la promessa di sfasciare il Parlamento e radere al suolo la «casta» della politica. Per questo la sortita di Grillo non solo non ci fa ridere, ma ci preoccupa. Perché non è una voce dal sen fuggita, ma è il tentativo spregiudicato di utilizzare ancora una volta il reddito di cittadinanza come un'arma: prima per vincere le elezioni del 2018 (devastando i conti dello Stato e drogando il mercato del lavoro), adesso per soffiare sul fuoco della rivolta sociale, per instillare nelle menti più fragili l'idea che quella prebenda assistenzialista sia un diritto universale da difendere anche con la forza. Magari in gruppo, con una brigata che di allegro non sembra avere nulla.

Un'idea alla quale Grillo crede fermamente: lo scorso ottobre aveva già delirato a proposito di «brigate di cittadinanza», provocando l'ira, tra gli altri, delle vittime del terrorismo. Solo che nel 2022 il «reddito» c'era ancora, oggi non più e questo rende le parole dell'ex comico ancora più lugubri e minacciose. Dalle nostre parti abbiamo sempre denunciato quanto fosse squinternato e pericoloso il grillismo, forse sarebbe il caso che lo capisse anche Elly Schlein e che, invece di chiedere gli esami del sangue di antifascismo e le patenti di democrazia a chiunque non sia iscritto al Pd, prendesse le distanze da un Movimento 5 Stelle sempre più allo sbando, ma con cui è destinata ad allearsi dopo le Europee 2024. Lo faccia, prima che le brigate diventino una cosa seria.

*IN ITALIA: FAITE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA
*IN ITALIA: FAITE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA

INDECISI A TUTTO

Funerali, abuso, alleanze: il Pd più bipolare di sempre

Claudio Brachino a pagina 2

IL RETROSCENA

Elly e Giuseppe promessi sposi (ma solo dopo le Europee)

Pasquale Napolitano a pagina 3

RIFORMA DELLA GIUSTIZIA

Furia Nordio: «Interferenze dall'Anm»

Intercettazioni, ministero contro sindacato: «Parliamo col Csm»

Stefano Zurlo

■ Il ministro della Giustizia passa al contrattacco. Dopo le critiche dall'Associazione nazionale magistrati al suo progetto di riforma, il dito del Guardasigilli è puntato contro il presidente Santalucia: «Le sue parole significano interferenze».

con Boschi e Curridori alle pagine 4-5

RESPONSABILITÀ CIVILE

Tortora, a 40 anni dalla gogna magistrati ancora impuniti

di Vittorio Macioco

a pagina 5

LA TRAGEDIA DI ROMA: SPUNTA UN ALTRO VIDEO CHOC

L'ira del padre di Manuel: dov'erano le famiglie?

Stefano Vladovich

a pagina 13



IN FERRARI Di Pietro sfreccia con il padre in un video sui social

IL COMMENTO

I complici dei «like» Se anche i follower sono responsabili

di Pier Luigi Del Viscovo

È stata solo una bravata? No, molto di più e non solo perché c'è scappato il morto che è pure un bimbo. Qui c'è istigazione a delinquere. Non è stata una bravata, per provare un brivido. Qui c'era un calcolo, la volontà, il disegno di rispondere a una domanda di mercato.

a pagina 13

LA BIMBA SCOMPARSA

Sgomberato l'hotel occupato: ma la piccola Kata ancora non c'è

Marco Gemelli

a pagina 14

LE MOSSE DELLO ZAR

La solita trattativa con bluff di Putin: «Le aree annesse restano dei russi»

Matteo Basile

a pagina 10

IL VOTO DEL 25-26 GIUGNO

Fi già al lavoro: Molise primo test Balzo nei sondaggi

Pier Francesco Borgia

■ Forza Italia continua a crescere nei sondaggi: nell'ultima rilevazione è all'11,8%. E il partito pensa al voto in Molise.

a pagina 6

DAL GIORNO DELLA MORTE

Berlusconi citato su tv e radio ogni 150 secondi

Lodovica Bulian

■ La rilevazione effettuata tra lunedì e giovedì rende l'idea della grandezza del Cav: il suo nome citato ogni 2,5 minuti.

a pagina 7

DOPO IL GOLDEN POWER

Pirelli, il ricorso dei cinesi ora è improbabile

di Marcello Zacché

■ Il golden power del governo su Pirelli appare a tutti gli effetti un indirizzo politico: con le aziende italiane non si gioca.

a pagina 16

CONTRO CULTURA

IL POTERE CI CONTROLLA

Quelle profezie di Limonov, scrittore-soldato

di Eduard Limonov

alle pagine 18-19

I QUADRI

Caso Modigliani Tanta ignoranza ma nessun reato

di Vittorio Sgarbi

a pagina 23

IL GIORNO

SALUS

Focus UROLOGIA

DOMENICA 18 giugno 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



Giro di Lombardia: l'altra faccia del Pavese

L'Oltrepò dei vigneron ha un sogno nel cassetto Riempire i colli di turisti

Marziani alle pagine 22 e 23



La campionessa paralimpica

Sfogo di Caironi «Voli a ostacoli per i disabili»

Todisco a pagina 21

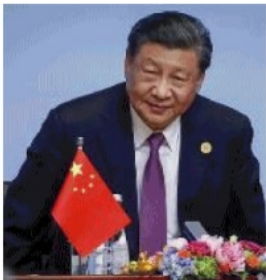


Grillo choc: «Brigate in passamontagna»

Corteo 5 Stelle, il guru contro il governo. La maggioranza: parole gravissime. In piazza Schlein abbraccia Conte: rivolta nel Pd
Giustizia, il ministro Nordio sferza l'Associazione nazionale magistrati: niente interferenze. **Intervista a Cassese** «È una riforma giusta» da p. 2 a p. 5

Ora Pechino fa paura

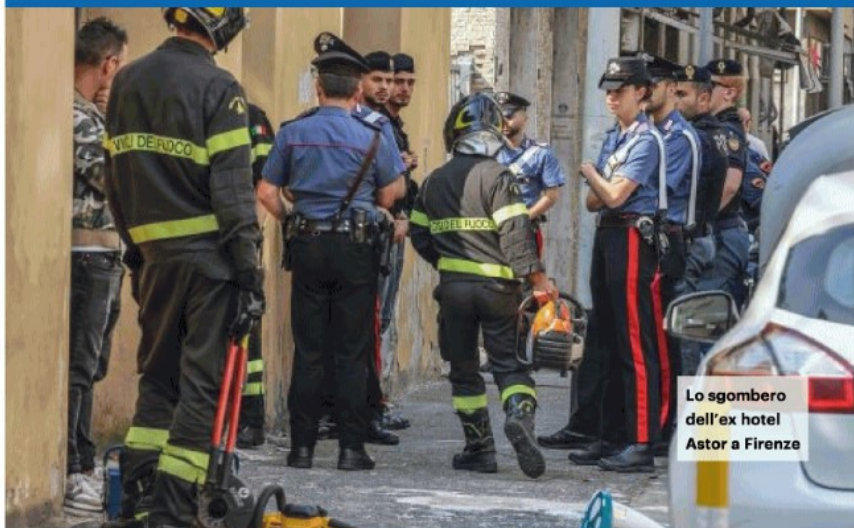
Ombre cinesi sul made in Italy Urso bocchia la Via della seta



La ragnatela di seta. L'Italia sta cercando di capire come liberarsi dalla tela cinese. L'ultima mossa è di venerdì: il governo ha utilizzato il golden power, per mettere al riparo dalla Cina le tecnologie cyber di Pirelli. Il ministro Adolfo Urso critico sul memorandum della Via della Seta: finora non ci abbiamo guadagnato, al contrario di Pechino.

Bolognini e Marin alle pagine 8 e 9

FIRENZE, EDIFICIO AL SETACCIO CON LE ALTE TECNOLOGIE DEL GIS



Lo sgombero dell'ex hotel Astor a Firenze

Sgomberato l'hotel, si cerca Kata

Alla ricerca di Kata, disperatamente. Anche con camere termiche che permettono di realizzare una sorta di tac a muri, pozzi ed intercapedini e guardarvi

all'interno. L'ex Astor, l'hotel degli orrori di Firenze, ieri è stato sgomberato e sarà passato al setaccio dal 'Silent Team' dei Gis dei carabinieri per cercare tracce

di Kataleya Mia Chichllo Alvarez, la bambina peruviana di 5 anni svanita nel nulla.

Pontini e Capanni a pagina 13

Con chi si allea Elly Schlein?

Grillo-Conte: una trappola per il Pd

Davide Nitrosi a pagina 3

La stretta della Bce

Non basta alzare i tassi Rischio crescita

Antonio Patuelli a pagina 11

Il voto Ue sull'ambiente

Popolari e conservatori L'asse c'è già

Maurizio Sacconi a pagina 11



Roma, i testimoni dello schianto

«L'auto andava a velocità folle»

G. Rossi a pagina 12



Quattro dossier sul tavolo

Putin 'apre' alla pax africana

Farruggia a pagina 17



Carrà era nata il 18 giugno 1943

Ottanta voglia di Raffaella

Gigli a pagina 28

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





Oggi su Alias D

ISAAC BASHEVIS SINGER Fra Varsavia e Buenos Aires, lo scrittore muove i suoi stranianti personaggi, tra amori clandestini e malavita



Culture

INTERVISTA Rossella Biscotti racconta «The Journey», progetto sulle rotte marine fra relitti e confini Arianna Di Genova pagina 10



L'ultima

DANIEL ELLSBERG Addio al primo whistleblower: con i Pentagon Papers ha rivelato i crimini Usa in Vietnam Fabrizio Tonello pagina 12

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA

CON I MONDI DIPLOMATICI + EURO 2,90

DOMENICA 18 GIUGNO 2023 - ANNO LIII - N° 143

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

STRAGE DI PYLOS, UN VIDEO SMENTISCE LA VERSIONE UFFICIALE

I dubbi sulla Guardia costiera greca

Milioni di euro per dotare la Guardia costiera greca delle tecnologie più sofisticate non sono bastati per garantire la ripresa...

va premuto il pulsante della registrazione. Un video però esiste, ripreso dalla tolda di un mercantile...

be favorito un intervento di salvataggio. Il passare delle ore, da quando è avvenuta la strage...

Ecatombe Respingere significa uccidere

ENRICO CALAMAI

Non ci sono più parole in grado di dar voce al dolore e alla rabbia di fronte a quest'ultima, immensa strage di migranti...

prevedibile e prevista. Non ci sono più parole perché inevitabile si affaccia l'idea che altre analoghe stragi seguiranno.

Società e media

Lo spettacolo delle morti parallele

RAFFAELE K. SALINARI

Un bimbo di cinque anni muore investito da una Lamborghini guidata da you tuber...

Sinistra

Quel processo di ristrutturazione in corso

ALDO CARRA

G iorni fa, in una masseria, si è svolta una cerimonia-evento. Con lo stesso conduttore che venti anni prima aveva presentato il contratto...

mese arcobaleno



Lgbtqi+ Torino Pride, «mai così tanti». Diritti, l'Onda in 10 città

MARINA DELLA CROCE PAGINA 7

La manifestazione M5S "Basta Vite Precarie" foto di Renato Ferrantini



A tutto campo

Con un abbraccio in piazza (tra qualche mugugno), Conte e Schlein si incontrano a Roma alla manifestazione del M5S e provano a far ripartire l'alleanza dalla lotta alla precarietà. A Bologna migliaia di ambientalisti contro il modello di sviluppo che crea disastri

pagine 2,3

Lele Corvi



GUERRA UCRAINA Biden: «Kiev nella Nato? Non ha gli standard»



Dopo il voto dell'europarlamento e l'ultimo vertice Nato, Kiev nell'Alleanza sembrava cosa fatta. Ma ieri il presidente Usa Biden ha tirato il freno...

L'ECONOMISTA GADDI «Profitti alle stelle le imprese paghino»

Intervista a Matteo Gaddi, ricercatore e membro della Fondazione Claudio Sabatini, coautore del libro «L'inflazione. Falsi miti e conflitto distributivo»...

UGANDA Attentato islamista, è strage di studenti



L'attacco è avvenuto di notte, nel dormitorio del liceo ugandese di Lubiriba, a un paio di km dal confine con il Congo...

all'interno

Giustizia Nordio attacca l'Anm: «Basta interferenze»

SERVIZIO PAGINA 4

No Tav Sfida al divieto sul lato francese, scontri e fogli di via

FILIPPO ORTONA PAGINA 3

Barcellona Grazie a Colau e Pp il socialista Collboni sindaco

ELENA MARISOL BRANDOLINI PAGINA 7

304518 Poste Italiane SpA ed. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Epac/CRM/232103 9 770023 2150001





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DICOM - N° 108 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. PAUL, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 18 Giugno 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUCA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" € 1,80 L.33

Martedì gratis
Con il Mattino
i grandi show
della musica
in Campania
Andrea Spinelli a pag. 42



I premi a Palazzo Reale
Nastri d'argento
svolta "Mare fuori"
anche un film per la Tv
Alessandra Farro a pag. 17



L'Uovo di Virgilio
I giardini
di Re Ladislao
e le ombre
del Medioevo
Vittorio Del Tufo in Cronaca



L'analisi
Perché
non ha senso
la secessione
dei ricchi

Gianfranco Viesti

A tutti gli italiani è chiaro che nei primi due decenni del XXI secolo l'economia del nostro Paese ha vissuto uno dei periodi più critici della sua storia. Siamo cresciuti molto più lentamente degli altri Paesi europei; siamo stati colpiti prima dalla crisi internazionale del 2008-09 e in rapida sequenza, dalla crisi dell'euro nel 2011-12. La ripresa dopo quest'ultima recessione è stata ancora più lenta che in passato. Dal 2000 al 2021 se il reddito pro-capite nell'Europa a 27 è aumentato ogni anno del 2,73%, quello italiano è cresciuto solo dell'1,45%, poco più della metà. È così divenuto inferiore alla media comunitaria, nonostante essa ora comprenda anche i Paesi dell'Est. Rispetto al livello della Germania è sceso sotto l'80%.

Quel che è meno evidente nel dibattito pubblico è che queste tendenze sono state comuni a tutte le regioni del Paese. Non ci sono state locomotive più rapide. Gli stessi dati sul reddito pro-capite 2000-21 sono chiari: in Veneto l'aumento è stato dell'1,4% all'anno, come in Toscana e in Campania. Tutte le regioni sono intorno a questi valori, con il solo Trentino Alto Adige con risultati un po' migliori (2%) e Lazio e Umbria a chiudere la fila. Certo, restano le grandissime differenze nei livelli di benessere, di occupazione e di qualità della vita, fra Nord e Sud; così come le tendenze demografiche che gettano ombre sul futuro delle regioni meridionali e delle aree interne del Paese.

Continua a pag. 43

Nordio, scontro con l'Anm

►Il Guardasigilli: «Interferenze dalle toghe. E sulle intercettazioni non abbiamo finito qui»
Stop all'abuso d'ufficio: l'80 per cento dei processi ai sindaci si conclude con l'archiviazione

Il dibattito sulla riforma della Giustizia diventa scontro con l'Anm. Il Guardasigilli passa al contrattacco delle critiche mosse negli ultimi giorni dall'Associazione nazionale magistrati e parla di «interferenze dalle toghe». Poi Nordio avverte: «Sulle intercettazioni non abbiamo finito qui». I dati sui procedimenti per abuso d'ufficio sono chiari: l'ottanta per cento dei processi ai sindaci si conclude con l'archiviazione.
Ajello, Guasco Malfetano
alle pagg. 2 e 3

L'intervista

Renzi: i pm paghino per i loro errori

Giustizia, la riforma nella direzione giusta. Adesso spero passino i nostri emendamenti



Ernesto Menicucci a pag. 4

Calenda ha sbagliato. Continuerò a lavorare affinché il fronte riformista resti unito

Il corteo di Roma

Schlein in piazza con M5S. Grillo aizza dal palco: «Ora il passamontagna»

Schlein a sorpresa in piazza a Roma con Conte alla manifestazione promossa da M5S contro il governo. E dal palco Beppe Grillo aizza la folla: «È ora di indossare il passamontagna». Termini che ovviamente non potevano non suscitare reazioni nel mondo politico.
Malfetano e Pulejo a pag. 4

Mercato, per l'attacco spunta il nome del granata Dia



Festa napoletana a casa Spalletti
Bruno Majorano, Eugenio Marotta alle pag. 18 e 19

Suicida a 14 anni choc in Irpinia indaga la Procura

►Sequestrato il cellulare, verifiche su chat e social il ragazzino era alle prese con l'esame di terza media

È stata la madre a ritrovarlo: Francesco aveva una cintura stretta al collo legata alla ringhiera delle scale. Si è ucciso così il ragazzino di Montoro, in provincia di Avellino ma vicinissima al Salernitano dove frequentava la terza media. Brillante, diligente, aveva ottimo profitto: dicono i docenti. I carabinieri hanno sequestrato cellulare e pc; la Procura ha aperto un fascicolo per istigazione al suicidio: il sospetto che il ragazzino possa essere stato vittima di una challenge sui social.
Guarino e Sollazzo a pag. 11

La riflessione

Quegli eccessi alimentari dal consenso web

Giuseppe Vegas

La vita spezzata di Manuel, qualche giorno fa nella Capitale, ha portato ancora una volta sotto i riflettori il tema dell'utilizzo improprio dei cosiddetti social.
Continua a pag. 42

Le letture della domenica

Ricette campane da record vince la pastiera

Luciano Pignataro

Dal 2018 il responso è sempre lo stesso: è la pastiera napoletana il cibo più cercato su Google. Lo rende noto HelloFresh.it, servizio di box ricette a domicilio, con un'analisi effettuata su base Google. Il Sud si dimostra l'area geografica più gettonata quando si parla di ricette regionali con il 64,23% delle ricerche totali. Ed è la pastiera che vince su tutto.
Continua a pag. 15

Ci vuole metodo per combattere l'anti-scienza

Guido Trombetti

Sul Venerdì di Repubblica sono stati esaminati i dati di una indagine condotta dalla Svgs intorno alle "teorie complottiste". Alcuni di questi dati sono davvero impressionanti. «Poco meno di un terzo degli italiani giudica plausibile che i vaccini altro non siano se non un sistema per controllare le masse grazie alla tecnologia 5G».
Continua a pag. 42

CAPSULE O PONTI STACCATI?

PONTEFIX

FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

- ✓ FISSA PROVVISORIAMENTE PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO
- ✓ DA SOLI E IN POCHI MINUTI
- ✓ SIA SU IMPIANTI CHE SU DENTI PREPARATI
- ✓ FACILE DA USARE
- ✓ AGISCE IN POCHI MINUTI
- ✓ NON COMPROMETTE IL SUCCESSIVO INTERVENTO DEL DENTISTA

FIMO da oltre 30 anni in farmacia





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 145 - N° 180 ITALIA
Sped. in A.P. 08.03.2003 con L.482/2001 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE

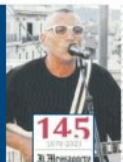


Domenica 18 Giugno 2023 • Ss. Marco e Marcelliano

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

145 anni: gli eventi
La città e i suoi protagonisti sul grande set del Messaggero
Arnaldi a pag. 19



Tardelli allo Specchio
«Moana bellissima per lei sono finito sul tetto di un albergo»
Scarpa a pag. 20



Tour al via da Roma
Mr Rain: «Grazie ai miei Supereroi non ho più fretta di avere successo»
Venezia a pag. 28



Il caso youtuber
Il consenso sul web che alimenta gli eccessi
Giuseppe Vegas

La vita spezzata di Manuel, avvenuta qualche giorno fa nella Capitale, ha portato ancora una volta sotto i riflettori il tema dell'utilizzo improprio dei cosiddetti social. La circostanza che la disgrazia sia stata causata da un gruppo di giovani, che, pur di ottenere qualche like in più e monetizzarne il risultato, hanno commesso l'omicidio di un bambino, lascia senza parole. Dal rischio di impoverimento intellettuale e di disgregazione della compagine sociale, siamo passati alla minaccia per la sicurezza e la vita delle persone.

Di fronte a simili episodi restiamo sgozzati. Il nostro animo si ribella e cerchiamo un rimedio.

Ma non è facile impedire gli usi pericolosi o distorti dei nuovi sistemi di comunicazione. Innanzitutto, perché il web riveste una crescente utilità e il suo utilizzo è ormai diffuso capillarmente nella popolazione. Basti solo pensare alla possibilità di disporre del contenuto di intere biblioteche restando a casa, oppure di lavorare senza spostarsi fisicamente. Impedire l'uso sarebbe considerato come un attentato alla libertà personale. Il medesimo effetto avrebbe una limitazione delle possibilità del suo utilizzo solo per specifici campi, ad esempio per lo studio o il lavoro, escludendo ad esempio la diffusione di notizie. Sorgerebbe allora il problema di come individuare le fandonie, le cosiddette "fake news", e di chi lo dovrebbe fare. Se toccasse ad una autorità pubblica, ci si lamenterebbe della rinascita della censura sulle comunicazioni.

Continua a pag. 31

Nordio: «Avanti sulla giustizia»

► Il Guardasigilli all'Anm: «Interferenze dalle toghe. Nuova stretta sulle intercettazioni»
► L'intervista Renzi: «La riforma è un passo importante. Chi sbaglia paghi i suoi errori»

ROMA Giustizia, Nordio: «L'intervento dell'Anm è interferenza». Intervista a Renzi: «La riforma è un passo importante». Ajello, Guasco e Menicucci da pag. 2 a pag. 4

Campo largo e scivoloni. La Lega: Elly si dissoci
Schlein-Conte, l'abbraccio in piazza Blitz di Grillo: ora il passamontagna

ROMA Nel giorno in cui Schlein saluta a sorpresa Conte alla manifestazione da lui promossa a Roma contro il governo Meloni, Beppe Grillo si prende la scena dal

palco: «Andate a fare i lavoretti e scappate, organizzate le brigate di cittadinanza, mettetevi il passamontagna». Malfetano e Pulejo a pag. 7



Il nodo Autonomia
La teoria (smentita) del Nord Italia che corre più veloce

Gianfranco Viesti
A tutti gli italiani è chiaro che nei primi due decenni del XXI secolo l'economia del nostro paese (...)
Continua a pag. 31

Le facilitazioni per le aree alluvionate
Romagna, il caso mini-maturità Prof e alunni: «Ridateci lo scritto»

ROMA Chiedono di poter svolgere l'esame di maturità come tutti gli altri, gli studenti delle aree alluvionate dell'Emilia Romagna: con due prove scritte e

una orale. Per evitare che ci siano disparità e, addirittura, che si creino classi spaccate in due. Petizione del profal ministro. Loiacono a pag. 17



Travolse il campione: arrestato in Germania. Estradizione vicina



Rebellin, in trappola l'autista killer

Davide Rebellin, morto a 51 anni investito da un tir (nel tondo una fase dell'incidente) A pag. 14

Kata, prime verità: «Un tentato omicidio dietro il rapimento»

► Sgomberato l'hotel di Firenze. Il gip: la bimba è vittima di una faida tra occupanti abusivi

dalla nostra inviata Valeria Di Corrado

FIRENZE Chi ha rapito la piccola Kata nell'ex hotel Astor voleva vendicare il tentato omicidio di Santiago Manuel Medina Pelaez, uno degli abusivi che abitava nella stessa struttura sgomberata ieri. I due episodi sono legati a doppio filo: sono avvenuti a distanza di due settimane l'uno dall'altro e sarebbero il risultato di una faida interna tra due comunità di immigrati sudamericani.

I soccorsi negati
Migranti, un video inchioda la Grecia «Il mare era calmo»

Mauro Evangelisti
Migranti, il mare dell'Egeo in quel momento era calmo. Un video smentisce i greci: «Possibile il salvataggio». A pag. 9

Abitazioni perquisite
Bimbo travolto, sequestrati i video degli youtuber



ROMA Bimbo travolto: sequestrati video e telefoni agli youtuber. I filmati saranno decisivi per ricostruire lo scontro in cui è morto il Manuel. Allegri, Melina e Nozzetti a pag. 15

MUSICA • DANZA • OPERA • TEATRO • ARTE
Spoletto Festival dei Due Mondi
23 GIUGNO — 9 LUGLIO 2023
PROGRAMMA E BIGLIETTI [festivaldispoletto.com](https://www.festivaldispoletto.com)
SEGUICI SUI SOCIAL #SPOLETOGG

Il Segno di LUCA
GEMELLI, VOGLIA DI EVASIONE

Oggi Luna Nuova nel tuo segno all'insegna della sensibilità e dell'intuizione. Hai bisogno di ampliare i tuoi orizzonti, di spaziare con la mente ed evadere da un quotidiano troppo conosciuto. La configurazione esalta il tuo lato sognatore, inducendoti a proporti per qualsiasi tipo di avventura, di preferenza strana, che ti consenta di evadere, allontanandoti dalla realtà quotidiana. Il lavoro diventa un pretesto per fuggire altrove. MANTRA DEL GIORNO Siamo al servizio del nostro cervello.

EROPOLITANO ROBERTA L'oroscopo a pag. 31

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, "Roma 1983. Lo scudetto del cuore" € 6,90 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 18 giugno 2023
1,70 Euro*

Nazionale

SALUS
Focus
UROLOGIA

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Alluvione, la battaglia per la ricostruzione

I politici litigano senza un vero perché

Caveje anti ideologia

Baroncini a pagina 20



Spagge e alberghi in Romagna

Estate da cani

Ecco dove si può portare Fido

De Cupertinis a pagina 21



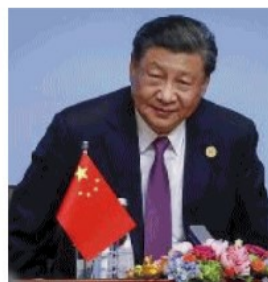
Grillo choc: «Brigate in passamontagna»

Corteo 5 Stelle, il guru contro il governo. La maggioranza: parole gravissime. In piazza Schlein abbraccia Conte: rivolta nel Pd Giustizia, il ministro Nordio sferza l'Associazione nazionale magistrati: niente interferenze. **Intervista a Cassese** «È una riforma giusta» **C. Rossi** alle p. 2 e 3

Ora Pechino fa paura

Ombre cinesi sul made in Italy

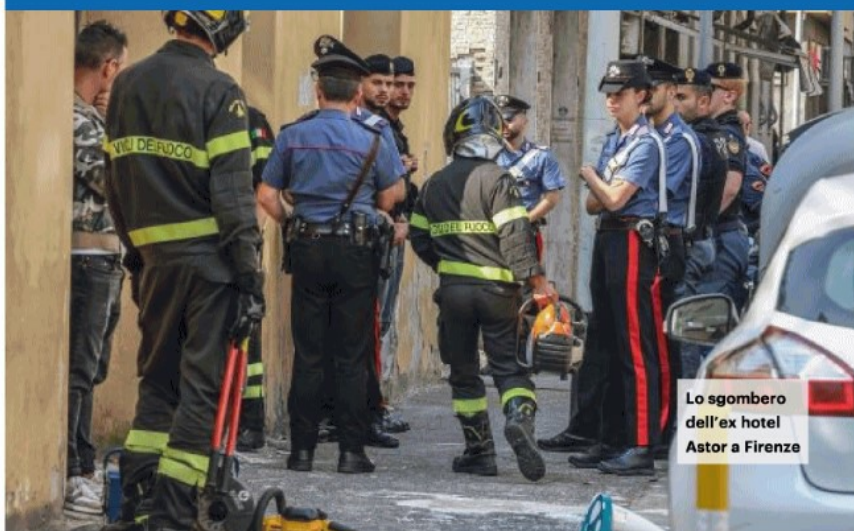
Urso bocchia la Via della seta



La ragnatela di seta. L'Italia sta cercando di capire come liberarsi dalla tela cinese. L'ultima mossa è di venerdì: il governo ha utilizzato il golden power, per mettere al riparo dalla Cina le tecnologie cyber di Pirelli. Il ministro Adolfo Urso critico sul memorandum della Via della Seta: finora non ci abbiamo guadagnato, al contrario di Pechino.

Bolognini e Marin alle pagine 8 e 9

FIRENZE, EDIFICIO AL SETACCIO CON LE ALTE TECNOLOGIE DEL GIS



Lo sgombero dell'ex hotel Astor a Firenze

Sgomberato l'hotel, si cerca Kata

Alla ricerca di Kata, disperatamente. Anche con camere termiche che permettono di realizzare una sorta di tac a muri, pozzi ed intercapedini e guardarvi

all'interno. L'ex Astor, l'hotel degli orrori di Firenze, ieri è stato sgomberato e sarà passato al setaccio dal 'Silent Team' dei Gis dei carabinieri per cercare tracce

di Kataleya Mia Chichllo Alvarez, la bambina peruviana di 5 anni svanita nel nulla.

Pontini e Capanni a pagina 13

Con chi si allea Elly Schlein?

Grillo-Conte: una trappola per il Pd

Davide Nitrosi a pagina 3

La stretta della Bce

Non basta alzare i tassi

Rischio crescita

Antonio Patuelli a pagina 11

Il voto Ue sull'ambiente

Popolari e conservatori

L'asse c'è già

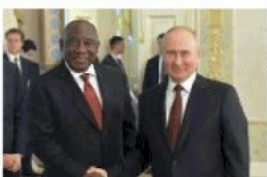
Maurizio Sacconi a pagina 11



Roma, i testimoni dello schianto

«L'auto andava a velocità folle»

G. Rossi a pagina 12



Quattro dossier sul tavolo

Putin 'apre' alla pax africana

Farruggia a pagina 17



Carrà era nata il 18 giugno 1943

Ottanta voglia di Raffaella

Gigli a pagina 28

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





IL SECOLO XIX



DOMENICA 18 GIUGNO 2023

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SPECCHIO" - Anno DCCXXIII - NUMERO 142, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

L'UOMO, 73 ANNI, È STATO ARRESTATO PER L'OMICIDIO DI UNA RAGAZZA IRACHENA CONOSCIUTA IN SVEZIA 28 ANNI FA E SCOMPARSA NEL NULLA

«Uccise una ventenne nel 1995». Fermato a Sanremo

È un cold case dalle straordinarie caratteristiche di tempo e di spazio. È l'inchiesta sulla morte di una ragazza che riparte dopo 28 anni e si dipana sui 1.925 chilometri che separano Sanremo e Linköping in Svezia.

Nello stesso tempo è la terribile storia di un ultimo appuntamento. Allora come oggi: l'incontro concesso da una donna al partner lasciato che evolve in un epilogo tragico. Dopo



essere andata a quell'incontro Sargonia Dan-kha (nella foto), di 21 anni, origine irachena e naturalizzata svedese, sparisce nel nulla. È il 13 novembre 1995. Il suo corpo non è mai stato ritrovato. Il sospettato numero uno è l'ex compagno italiano, Salvatore Aldobrandi. Ma la giustizia svedese non riesce a incastarlo. Lui ripara in Italia. Ieri, a Sanremo, è stato arrestato. PAOLO ISALE E MARCO MENDINI / PAGINA 17

STIDE ONLINE: AVEVA 18 ANNI

Filippo Fiorini / PAGINA 16

Si tuffa nel Secchia fingendo di annegare Non è più riemerso

Voleva mettere in scena un annegamento. Per gioco. E per condividere il video sui social. Ma il destino ha giocato contro Yahya Hkmi, 18 anni. Da quando si è tuffato nel Secchia non si trova più.

LE PAROLE DEL FONDATORE AI MILITANTI CINQUESTELLE A ROMA INDIGNANO I PARTITI: «SCHERZA COL FUOCO». NORDIO CONTRO I PM: «INTERFERITE IN POLITICA»

Blitz di Grillo, bufera M5s

Il comico che evoca «passamontagna e brigate di cittadinanza» e l'abbraccio Conte-Schlein scuotono il Pd

Blitz di Beppe Grillo alla manifestazione M5s a Roma su salario minimo e reddito. Il fondatore ha alzato la folla evocando «passamontagna e brigate di cittadinanza». Parole che hanno scatenato una bufera politica. Malumori pesanti anche nel Pd per la scelta non condivisa della segretaria Elly Schlein di partecipare alla manifestazione. Il ministro Nordio contro i pm: «Interferite in politica».



IL SONDAGGIO

Alessandra Ghisleri / PAGINA 9

Forza Italia sfiora il 10% L'effetto Berlusconi fa guadagnare il 2,4%

La morte di Silvio Berlusconi fa guadagnare a Forza Italia il 2,4% dei consensi. Ora il partito sfiora il 10%.

EMERGENZA PNRR SANITÀ

Paolo Russo / PAGINE 4 E 5

In arrivo nuove regole per i medici di famiglia e il pronto soccorso

Il governo studia un nuovo decreto che rivoluziona le regole per medici di famiglia e pronto soccorso.

IL COMMENTO

Vittorio Coletti

LA SINISTRA DIMENTICA IL GARANTISMO

Perché il garantismo è (quasi) scomparso a sinistra, come mostra l'opposizione di Pd e 5S alle riforme di Nordio, anche a quelle più ragionevoli? Perché tanti hanno perso di vista il principio cardine del diritto moderno che è quello della presunzione di innocenza? Perché sembrano smarrite la prudenza, la cautela, la giusta esitazione che dovrebbero sempre accompagnare l'accusa a una persona da parte dello Stato che rappresenta tutte le altre? Non c'è dubbio che il mutato atteggiamento popolare e della sinistra si debba alla concentrazione dell'azione penale più vistosa degli ultimi decenni soprattutto sui reati dei cosiddetti colletti bianchi e degli imputati eccellenti. L'ARTICOLO / PAGINA 19

L'ESPERIENZA DEI B&B ORA SI FA IN ACQUA. IN LIGURIA PRENOTAZIONI RECORD PER L'ESTATE



Barche e yacht (qui nel porto di Varazze) sempre più un'alternativa per la casa al mare. MARIO DE FAZIO E DARIO FRECCERO / PAGINE 2 E 3

ECONOMIA

Aeroporto Genova, la nomina dell'ad rinviata di sei mesi

Gilda Ferrari / PAGINA 21

Sembravano entrambi già avviati verso un fulgido mandato destinato a rilanciare l'aeroporto di Genova e invece no, la scelta dell'ad è stata congelata (non solo il nome, anche l'introduzione del ruolo). Alfonso Lavarello, genovese di caratura internazionale, sarà il prossimo presidente del "Colombo", mentre Andrea Mentasti per il ruolo di amministratore delegato è stato congelato. Non è escluso che dal congelamento si passi all'archiviazione.



Ecco Moby Fantasy «Salpa il traghetto più grande al mondo»

Francesco Margiocco / PAGINA 23

È di Moby il traghetto dei primati, il più grande al mondo e il primo costruito in Cina per il Mediterraneo. Entra in servizio oggi e lo ha presentato Achille Onorato, l'amministratore delegato della compagnia di navigazione di famiglia fondata nel 1959 da suo nonno omonimo. Moby Fantasy è il primo di due traghetti gemelli. Entra in servizio sulla tratta Livorno-Olbia.

LA DOMENICA

Quella tolleranza zero contro gli anziani proprietari di cani

Se ci rilassassimo un po' dopo una settimana così drammaticamente impegnativa? È luttuosa. Un potente uomo politico ha lasciato questa valle di gioie accompagnato da funerali di Stato davanti al giudizio di Dio; cento bambini senza alcun potere su niente, neanche su sé stessi, sono ora in fondo al mare senza funerale e senza Stato, e Iddio avrà un tal d'affare a giudicare chi li ha gettati laggiù, che l'uomo potente dovrà mettersi in coda



MAURIZIO MAGGIANI

ad aspettare il suo turno. Sì, cambiamo discorso, prendiamola leggera e occupiamoci per esempio del migliore amico dell'uomo, te-

ma leggero ma di grande attualità se così formulato: come se la passano i botoli e i loro umani custodi nella città di Genova? Mah, mica tanto bene. Lo sceriffo di città ha deciso di farla finita con il botolame urbano, ha assunto un manipolo di aiuto sceriffi, li ha addestrati all'aggressività nella legalità, gli ha ficcato il distintivo sotto gli abiti borghesi, li ha armati fino ai denti di bollettari sanzionatori e li ha disseminati per la città. SEBUE / PAGINA 19

STERLINE, MARENGHI, LINGOTTI ORO DIERRE VIA FIESCHI 1/12 - GENOVA www.dierregold.it Tel 010.581518

STERLINE, MARENGHI, LINGOTTI ORO DIERRE LA PRIMA STERLINA DI RE CARLO III www.dierregold.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico e Finanziario Normativo



Sandra Misale.
Fondatrice il Misale Lab
alla Johns Hopkins
University di Baltimore

A tavola con
Sandra Misale
«Negli Usa la ricerca
è competizione,
lavoro in team
e valorizzazione
del singolo»

di Paolo Bracco
— a pagina 13



Domenica

MADE IN ITALY
GERMANA,
FIRST LADY
DELLA MODA

di E. Schmidt, S. Casagrande
e G.C. Calza — a pagina 7



ARTE
ROLAND
BARTHES
INEDITO:
I PARADOSSI
DELL'OPERA

di Roland Barthes
— a pagina 17



Arredo Design 24

Intrecci
Il comfort inatteso
di trame e nodi

di Fabrizia Villa
— a pagina 24



Lunedì

L'Esperto risponde
Contratti a termine
in agricoltura

— Domani con Il Sole 24 Ore

Liquidità, taglio da 1.500 miliardi Le Borse temono la grande fuga

Mercati

Pesano le scelte restrittive
delle banche centrali
e l'arrivo di nuovi bond Usa

In Europa 756 miliardi
di euro in meno, negli Usa
altri 500-800 miliardi di \$

Dopo anni di liquidità abbondante, di inondazioni continue da parte delle banche centrali di espansione monetaria, arriva - improvvisa - la marcia indietro. Di liquidità ce n'è ancora tanta in giro. Ma i mercati finanziari si troveranno davanti un periodo di scarsità: per una serie di fattori concomitanti, nei prossimi sei mesi la liquidità in Europa dovrebbe ridursi di 756 miliardi di euro e negli Stati Uniti di altri 500-800 miliardi di dollari. In totale tra 1.200 e 1.500 miliardi di euro. **Longo e Lops** — a pag. 4

CRIPTOVALUTE

Binance nel mirino della Francia

Luca Veronese — a pag. 12

Pirelli, poteri operativi solo a manager voluti dagli italiani

Golden power

Il governo sceglie la strada apparentemente meno invasiva, ma più efficace, per limitare i poteri di governance dei cinesi di Sinochem in Pirelli. «Tutti gli organi delegati da Pirelli - impone il documento

approvato giovedì - siano individuati tra amministratori delegati Camfin». Dunque le cariche con deleghe all'interno di Pirelli, a cominciare dall'amministratore delegato, devono essere di espressione italiana. I soci cinesi non avranno funzioni di coordinamento e controllo. Sinochem ha 60 giorni di tempo per fare ricorso al Tar del Lazio. **Serafini** — a pag. 18

(DIS)SERVIZI



In attesa. Sempre più frequenti le code in attesa di un taxi. Nella foto Stazione Termini a Roma qualche giorno fa

Caos taxi nell'Italia del boom di turisti tra chiamate a vuoto e code interminabili

Amadore, Netti, Greco, Monaci, Perrone, Pieraccini, Viola con l'analisi di Aldo Bonomi — alle pagine 2-3

Il reportage

LE MACERIE
DI ALEPPO,
SCHELETRO
TRA SISMA
E GUERRA



di Carlo Marroni
— a pagina 5



LE NUOVE REGOLE

Contratto sportivo: tutele
per 500mila
addetti

Claudio Tucci — a pag. 7

ENTI LOCALI

Rottamazione
tasse e multe:
sindaci liberi
su rate e termini

Mobili e Trovati — a pag. 8

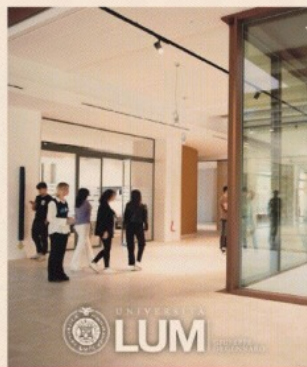
Dipartimento di
**Management, Finanza
e Tecnologia**

Dipartimento di
**Medicina
e Chirurgia**

Dipartimento di
**Scienze Giuridiche
e dell'Impresa**

**il futuro
è adesso**

lum.it



LUM
LUMEN

VERSO LE ELEZIONI

LA DESTRA
ITALIANA
AL BIVIO
IN EUROPA

di Sergio Fabbrini

Negli ultimi giorni, di consigli su come andare alle elezioni del Parlamento europeo del giugno 2024, la premier Giorgia Meloni ne ha ricevuti a bizzeffe. Per alcuni dovrebbe andare verso il centro moderato del Partito popolare europeo (PPE), per altri dovrebbe rafforzare il partito di cui fa parte, i Conservatori europei (ERC), per creare nel Parlamento europeo una coalizione di destra-centro simile a quella che è al governo in Italia. Non ho intenzione di aggiungere un altro consiglio ai tanti forniti. Piuttosto, vorrei indicare i dilemmi che la premier italiana dovrà affrontare per decidere cosa fare. L'Unione europea (Ue) non funziona secondo la logica del sistema parlamentare. In quest'ultimo, il parlamento è al centro del processo decisionale, in quanto la sua elezione è finalizzata a dare vita ad una maggioranza politica che, a sua volta, costituirà il governo. Governo che gestirà tutte le politiche nazionali fino a quando dispone della fiducia di quella maggioranza.
— Continua a pagina 10

TRA DAZI E DECOUPLING

L'ECONOMIA USA
PROCEDE
A DUE VELOCITÀ

di Marcello Minenna

Gli Usa: l'economia più grande e influente al mondo (un Pil da oltre 23 trilioni di dollari) con abbondanti risorse naturali, infrastrutture avanzate e alta produttività. Un'economia che, in 30 anni, si è spostata dal manifatturiero ai servizi che oggi rappresentano circa l'80% del Pil. Il peso dell'agricoltura è marginale, sebbene gli Usa siano tra i principali esportatori di mais, soia e carne. Quasi un 1/3 dei servizi è rappresentato dall'industria finanziaria, assicurativa ed immobiliare. Il Paese opera da anni in double deficit cioè in deficit sia sul fronte del bilancio pubblico che dell'economia reale.
— Continua a pagina 19

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi solo 9,90€. Per info:
ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 18 giugno 2023
Anno LXXX - Numero 166 - € 1,20
Santi Marco e Marcelliano, martiri

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6980

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

M5S E PD IN PIAZZA

Tornano le brigate comiche

Grillo incita all'eversione
«Mettete i passamontagna
e andate a fare i lavoretti»

Condanna dal centrodestra
Malumori anche tra i Dem
Salta l'intesa Conte-Schlein

La manifestazione è da ridere
Hanno protestato per il lavoro
ma l'occupazione è da record

Ater

Case pronte Inquinati in strada

Alloggi da assegnare
Il Comune non risponde
Si temono occupazioni

Zanchi a pagina 17

Tuscolano

Affitto d'oro per l'ambulatorio

Piove nella struttura
che alla Asl costa
67mila euro l'anno

Sbraga a pagina 18

Casal Palocco

Rabbia e minacce dopo l'incidente

Intimidazioni
al noleggiatore
del SUV killer

Zavatta a pagina 19

All'interno



I detenuti del carcere
di Rebibbia Nuovo Complesso
raccontano i principali
fatti di attualità
Lo sguardo sul mondo di chi
da quel mondo è escluso

Liburdi a pagina 11

COMMENTI

- **MAZZONI**
Una riforma
da fare nel nome
di Enzo Tortora
- **PARAGONE**
Il sistema distorto
che monetizza
l'idiozia sui social
- **DELL'ARIA**
Intelligenza artificiale
Ora tocca all'Italia

a pagina 13

Il Tempo di Osho



Il ministro difende il ddl giustizia: si alle critiche dei singoli, non a quelle dell'Anm Attacco di Nordio ai magistrati

**Allarme delle associazioni
Il rincaro dei mutui
sta impoverendo le famiglie**

Di Capua e Ventura alle pagine 8 e 9

••• Il ministro della Giustizia Nordio torna sulla riforma del sistema giudiziario parlando a Taormina e coglie l'occasione per una stoccata all'Anm che ha criticato il ddl: «Se un magistrato singolarmente ritiene che una legge sia sbagliata dal punto di vista tecnico, nessuno ha il diritto di dire che interferisce, ma non è lo stesso se a parlare è il sindacato dei giudici».

a pagina 7

••• Grillo sale sul palco e lancia invettive da brivido. Ai partecipanti alla manifestazione in-
dica dal M5S e alla quale si sono uniti anche i
Dem dice: «Fate le brigate di cittadinanza. Met-
tete il passamontagna e andate a fare i lavoretti
di notte». Parole che ricordano un tragico pas-
sato e che sollevano le critiche di tutto il centro-
destra. Malumori anche in casa Pd. In questo
modo il comico spacca l'intesa appena ritrova-
ta in piazza a Roma tra Conte e Schlein. Anche
la manifestazione è da ridere: protesta per il
lavoro, ma gli occupati sono da record.

La Rosa e Martini alle pagine 2 e 3

Il futuro di Forza Italia

Per il seggio di Silvio in Senato ci sono quattro assi da giocare

DI LUIGI BISIGNANI

Caro direttore, quattro colpi in canna
per il centrodestra. La «giouosa mac-
china da guerra del terzo millennio»
composta dai tre soldati di ventura Peppi-
niello Conte, il reiterante De Benedetti e Il
Fatto Quotidiano, rischia una (...)

Segue alle pagine 4 e 5

Novità della tv pubblica

Cambia Tg1 mattina News e intrattenimento con Cardinaletti



Caterini a pagina 21



Il programma tra Pd e M5s? Piazza e Piazza

La notizia battuta ieri dalle
agenzie era sintetica, ma
risvelava già tutto: «Dopo un
colloquio telefonico avvenuto
con il presidente del Movimento
5 Stelle Giuseppe Conte, la segre-
taria del Partito democratico Elly Schlein ha deciso di par-
tecipare alla manifestazione del Movimento 5S contro la
precarietà. Schlein sarà presente alla partenza del corteo
con i componenti della segreteria». A parte il vasto pro-
gramma di scongiurare la precarietà andando per piazze, c'è in
questa scelta delle opposizioni l'eterno ritorno del manifesta-
re contro un governo di centrodestra e contro le sue misure.

Segue a pagina 13

LA NAZIONE

SALUS
Focus
UROLOGIA

DOMENICA 18 giugno 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



L'estate toscana

Versilia ruggente DiCaprio e il principe per una stagione super

Navari a pagina 20



Condominio solidale a Empoli

Una casa smart per l'autonomia dei disabili

Cecchetti a pagina 24

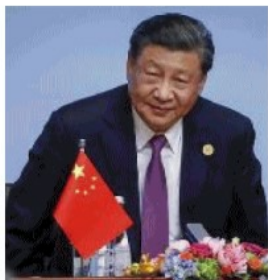


Grillo choc: «Brigate in passamontagna»

Corteo 5 Stelle, il guru contro il governo. La maggioranza: parole gravissime. In piazza Schlein abbraccia Conte: rivolta nel Pd Giustizia, il ministro Nordio sferza l'Associazione nazionale magistrati: niente interferenze. **Intervista a Cassese** «È una riforma giusta» **C. Rossi** alle p. 2 e 3

Ora Pechino fa paura

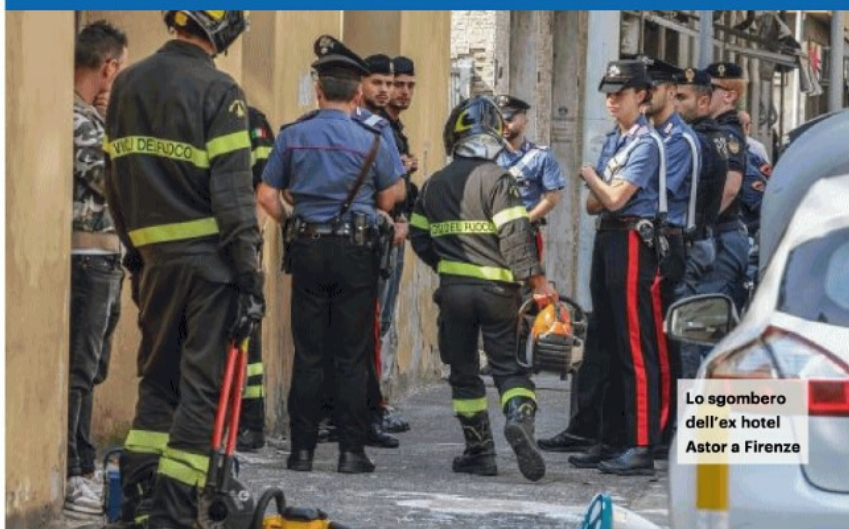
Ombre cinesi sul made in Italy Urso bocchia la Via della seta



La ragnatela di seta. L'Italia sta cercando di capire come liberarsi dalla tela cinese. L'ultima mossa è di venerdì: il governo ha utilizzato il golden power, per mettere al riparo dalla Cina le tecnologie cyber di Pirelli. Il ministro Adolfo Urso critico sul memorandum della Via della Seta: finora non ci abbiamo guadagnato, al contrario di Pechino.

Bolognini e Marin alle pagine 8 e 9

FIRENZE, EDIFICIO AL SETACCIO CON LE ALTE TECNOLOGIE DEL GIS



Lo sgombero dell'ex hotel Astor a Firenze

Sgomberato l'hotel, si cerca Kata

Alla ricerca di Kata, disperatamente. Anche con camere termiche che permettono di realizzare una sorta di tac a muri, pozzi ed intercapedini e guardarvi

all'interno. L'ex Astor, l'hotel degli orrori di Firenze, ieri è stato sgomberato e sarà passato al setaccio dal 'Silent Team' dei Gis dei carabinieri per cercare tracce

di Kataleya Mia Chichllo Alvarez, la bambina peruviana di 5 anni svanita nel nulla.

Pontini e Capanni a pagina 13

Con chi si allea Elly Schlein?

Grillo-Conte: una trappola per il Pd

Davide Nitrosi a pagina 3

La stretta della Bce

Non basta alzare i tassi Rischio crescita

Antonio Patuelli a pagina 11

La politica sotto l'ombrellone

Tre uomini e una gamba È il film dem

Caroppo a pagina 21



Roma, i testimoni dello schianto «L'auto andava a velocità folle»

G. Rossi a pagina 12



Quattro dossier sul tavolo Putin 'apre' alla pax africana

Farruggia a pagina 17



Carrà era nata il 18 giugno 1943 Ottanta voglia di Raffaella

Gigli a pagina 28

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

L'Espresso

Direttore Maurizio Molinari

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Domenica 18 giugno 2023

Oggi con L'Espresso

Anno 48° N° 142 - In Italia € 3,00

L'editoriale

La lezione cinese del caso Pirelli

di Maurizio Molinari

La decisione del governo italiano di ricorrere al "Golden Power" per proteggere Pirelli dall'assalto del gigante cinese Sinochem è un momento di fine e di inizio: si conclude una battaglia dura che ha visto Pechino fallire il pieno controllo di una delle maggiori aziende italiane ed inizia la fase che può portare Palazzo Chigi a sciogliere il nodo dell'accordo sulla "Nuova Via della Seta" siglato da Conte. La battaglia su Pirelli apre una finestra importante per conoscere meglio le modalità di azione delle aziende cinesi all'estero. È Pirelli che nel 2015, per liberarsi dall'intesa con i russi di Rosneft dopo l'annessione della Crimea da parte di Vladimir Putin, cerca e trova l'intesa con la "China National Tire & Rubber Corporation" di ChemChina.

● continua a pagina 29

Il commento

Quei due mondi nelle omelie di Zuppi e Delpini

di Concita De Gregorio

Due omelie, due teatri. Due riti in chiesa a distanza di pochi chilometri e ore. Come se fossero lì per dire uno dell'altro, illuminarsi a vicenda: due idee di mondo, opposte e coeve.

● a pagina 28

LA BATTAGLIA SULLA GIUSTIZIA

Nordio-show contro le toghe

Il ministro minaccia un nuovo giro di vite sulle intercettazioni telefoniche e attacca l'Anm. La replica: poter criticare è democrazia. Governo in imbarazzo, Meloni non gradisce lo scontro frontale con le procure. Forza Italia spinge per la separazione delle carriere

Bruxelles chiede una stretta anti-corruzione, Roma fa l'opposto

Nordio all'attacco dei magistrati, dopo le critiche alla sua riforma. Bersaglio principale il presidente dell'Anm Santalucia. Il Guardasigilli parla di "interferenze" e precisa che il solo interlocutore è il Csm. Così mette in imbarazzo lo stesso Palazzo Chigi preoccupato per le riforme. Intanto Bruxelles chiede una stretta anti-corruzione.

di Casadio, Ciriaco, Di Feo e Miella ● da pagina 2 a pagina 5
 Commento di Tito ● a pagina 29

M5S

Grillo invoca il "passamontagna" Pioggia di critiche

di Lorenzo De Cicco ● a pagina 9

L'intervista

Lepore: "Dico no al colpo di spugna sull'abuso d'ufficio"

di Silvia Bignami ● a pagina 4

Corte costituzionale



▲ La presidente Silvana Sciarra

Sciarra "Il diritto Ue deve prevalere"

di Francesco Bei

Professoressa di diritto del lavoro, Silvana Sciarra lo scorso settembre è stata eletta presidente della Corte costituzionale succedendo a Giuliano Amato. In questa intervista afferma l'indiscutibile supremazia del diritto comunitario su quello nazionale, ricorda al governo il principio di indipendenza e autonomia della magistratura e, soprattutto, invoca il metodo dell'ascolto, in un momento in cui si riaccende lo scontro sulla giustizia. ● a pagina 6 e 7

Guerra in Ucraina



▲ Ucraina Il fiume Dnepr dopo il disastro della diga Kakhovka

La catastrofe ambientale del Dnepr

dalla nostra inviata Laura Lucchini ● a pagina 13
 Con un servizio di Massimo Basile ● a pagina 12

THERE IS A MOUNTAIN FOR EVERYONE.
 HERVÉ BARMASSE

 MESCALITO TRK PLANET GTX
 SCARPA

Il caso Rosenberg



"I miei genitori non meritavano la sedia elettrica"

di Anna Lombardi ● alle pagine 30 e 31

A proposito di estate

La vendetta di due aragoste a Manhattan

di Woody Allen



Due settimane fa Abe Moscovitz morì di infarto e si reincarnò in un'aragosta. Pescato al largo della costa del Maine, venne spedito a Manhattan e buttato nell'acquario di un lussuoso ristorante di frutti di mare. ● nell'insero estate

Longform



Viaggio nel Kashmir specchio conteso dell'Asia

di Carlo Pizzati (a cura di Bonini e Pertici) ● alle pagine 15, 16 e 17

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.
 Milano - via F. Agnelli, 8 - Tel. 02/574941,
 e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
 - Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



SUSPECCHIO
Elogio di chi cambia vita e punta tutto sul piano B
VITO MANCUSO

Che rapporto c'è tra essere contento e accontentarsi? Nell'accezione comune essere contento significa aver vinto; accontentarsi, significa non aver vinto e accettare il risultato. -NELL'INBERTO

IL CALCIO
La Fifa: al Mondiale social stravincono odio e insulti
GIULIA ZONCA

Bersagli mobili. Gli atleti attirano insulti, i calciatori più degli altri e in un Mondiale, in un mese di partite, le 32 squadre presenti in Qatar hanno ricevuto almeno 19.636 post scritti per ferire. -PAGINA 23



LA STAMPA



DOMENICA 18 GIUGNO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON SPECCHIO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) • ANNO 157 • N. 185 • IN ITALIA • SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it



È IN EDICOLA IL 5° VOLUME: TIZIANO - La sensualità del colore. I MAESTRI DELLA PITTURA ITALIANA

L'EDITORIALE

ELON MUSK LE DEMOCRAZIE E LA DITTATURA DELL'ALGORITMO

MASSIMO GIANNINI

«Fate più figli, l'Italia sta scomparendo». Ci mancava Elon Musk a Palazzo Chigi, per spiegarci l'inverno demografico che, insieme all'Apocalisse climatica, ci cancellerà dalla faccia della Terra. Ce lo doveva dire lui, quintessenza delle contraddizioni contemporanee, simbolo vivente dei sogni più affascinanti e degli incubi più distopici della post-modernità. Seduto su un patrimonio personale di 187 miliardi di dollari, il Turbo-Capitalista più ricco e più visionario del mondo ha appena ricevuto l'autorizzazione della Food and Drug Administration a impiantare microchip nel cervello, ma a Giorgia Meloni ha detto che è preoccupato per l'Intelligenza Artificiale, che secondo un documento da lui stesso firmato insieme al capo di ChatGpt e ad altri 350 guru potrebbe «annientare il genere umano».

D'accordo, sulla natalità lui la sua parte la sta facendo: ha ben sette figli (compresa una bimba concepita con la maternità surrogata, che per la Sorella d'Italia sarebbe «reato universale»). Nel frattempo, ha spedito nell'atmosfera i suoi 130 mila satelliti Starlink e nel cosmo una comitiva di astronauti a bordo delle sue navicelle private SpaceX. Ha riempito le strade, sfornando le sue Tesla elettriche da 130 mila euro l'una. Ma ha svuotato Twitter, licenziando 36 dipendenti al giorno da quando la comprò per 44 miliardi di dollari nell'ottobre 2022. Cosa può fare Elon Musk per l'Italia non è ancora chiaro. Il governo è a caccia di investimenti stranieri, ma il funambolico tycoon ha appena scelto la Germania per insediare la sua prima Gigafactory europea per le batterie elettriche. Con la premier e col ministro degli Esteri ha parlato di tutti i business che gli stanno più a cuore.

CONTINUA A PAGINA 27

IL RECOVERY IN GRAVE RITARDO. NUOVE NORME PER MEDICI DI FAMIGLIA E PRONTO SOCCORSO

Sanità, una crisi senza fine a rischio 5 miliardi del Pnrr

Il ministro Schillaci cambia le regole e prepara un decreto per l'emergenza



ACURA DI LUCA BOTTURA - PAGINE 10-17

IL SONDAGGIO

L'effetto Berlusconi Forza Italia su del 2,4%

ALESSANDRA GHISLERI

Il fatto che non esista un erede politico di Silvio Berlusconi è chiaro ed evidente per l'88,3% degli italiani e per quasi l'87,0% degli elettori di Forza Italia. Sull'onda dell'emozione il dato elettorale rilevato dalle intenzioni di voto di mercoledì scorso mostra un aumento per il partito di 2,4% punti in 20 giorni. -PAGINA 8

LA GIUSTIZIA

Nordio, la falsa riforma e l'eredità del Cavaliere

GIAN CARLO CASELLI

Non si era mai vista una (contro) riforma della giustizia fatta da un Guardasigilli Marchese del Grillo che cerca sostegno in una sorta di seduta spiritica per evocare il santo Cavaliere e operare «un tentativo di menomazione del potere del pm, oltre i limiti della tollerabilità costituzionale» (Donatella Stasio). -PAGINA 11 GRIGNETTE OLIVIO - PAGINA 10

PAOLO RUSSO

Giorgia Meloni sa che sulla sanità il governo si gioca una buona fetta di consenso. L'ordine è di raddrizzarla per non mettere a rischio 4,6 miliardi del Pnrr. Per questo il ministro Schillaci sta mettendo a punto un nuovo decreto con il quale cambierà le regole per medici di famiglia e pronto soccorso. MOSCATELLI - PAGINE 2-3

L'INTERVISTA

Fauci: "Gli anti-scienza alleati delle pandemie"

ANNALISA CUZZOCREA

«Ho salvato milioni di vite e fuo-ri ci sono persone da cui devo difendermi». Così Fauci. -PAGINA 4

L'ABBRACCIO CONTE-SCHLEIN IN PIAZZA. BUFERA SULLE PAROLE DEL COMICO

Torna Grillo ed è caos

CARLO BERTINTE E NICCOLO CARRATELLI



Il guastatore in passamontagna

MARCELLO SORGI

L'improvvisata di Elly Schlein alla manifestazione romana dei 5 stelle - con l'arrivo anche di Beppe Grillo - ha fatto subito parlare di «ritorno del campo largo». -PAGINA 27

ANSA-FABIO FRUSTACIANGA



Fossati: "Io, Mina e le ferite di mamma Pensiero Stupendo non la volevano"

ANDREA MALAGUTI



«Nell'universo della mia pazzia, ho una nuova teoria, per me la gente vola». È difficile spiegare l'effetto che fa. Ma, insomma, Ivano Fossati è lì, in carne e ossa, seduto su una poltroncina di pelle marrone con il suo fisico imponente, un gomito appoggiato a una tastiera e un sorriso lungo e misterioso abbozzato sul volto inevitabilmente famigliare. La camicia di jeans aperta su una maglietta scura, le scarpe da ginnastica, il pizzetto bianco e quelle dita che si muovono nell'aria come se avessero una vita indipendente. -PAGINE 24-25

LA CULTURA

Maraini: noi donne la libertà e le violenze

MIRELLA SERRI

«In questi anni le donne hanno ottenuto più diritti, ma è cresciuta la violenza contro di loro. I crimini sono diminuiti ma non i delitti contro il genere femminile». Dacia Maraini coltiva una passione per i fatti di cronaca. -PAGINE 28-29



I DIRITTI

Pride, il grido di Torino: politica lontana

PASQUALE QUARANTA

Ieri, al Torino Pride, il carro di La Stampa ha segnato la sua seconda partecipazione alla marcia in 156 anni di storia. Il furgoncino trasformato in un sound system itinerante ha attraversato la città, accompagnato dal vicedirettore Federico Monga e dalla responsabile di TorinoSette Tiziana Platzer. -PAGINA 14 GIUBILETTE POLETTO - PAGINE 14-15



LE IDEE

ORA COINVOLGIAMO ANCHE I NOSTRI FIGLI

ELENA STANCANELLI

Forse è per via dei colori. Non solo della bandiera, ma in generale degli abiti, i capelli e persino le parole. -PAGINA 27

NOBIS ASSICURAZIONI

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!

www.nobis.it



Informazioni Marittime

Venezia

Nasce a Venezia l'Accademia del mare e della logistica

L'ITS Marco Polo ha acquisito lo storico Consorzio di formazione del personale marittimo Ve.Mar.S. (Venice Maritime School) È nata a Venezia la prima " Accademia del Mare e della Logistica ". Dopo l'assemblea dei soci fondatori si è dato il via ai lavori pubblici per spiegare come l'ITS Marco Polo, acquisendo lo storico Consorzio di formazione del personale marittimo Ve.Mar.S. (Venice Maritime School) ha integrato in sé la formazione qualificata per il mondo Mare, Terra e Logistica. È il primo esempio in Italia in cui si "costruisce" una delle figure più ricercate dal mondo del lavoro. Una formazione a 360° che nessun'altra scuola (**Trieste**, Genova, Gaeta) riesce a dare. Dall'ITS all'Accademia il passo non è stato breve ma adesso è riconosciuta dal comando generale delle Capitanerie di Porto e dalla alta dirigenza del ministero dei Trasporti, visti i risultati ottenuti da ben "13 corsi" di alta formazione specialistica ed addestramento tecnico come richiesto dagli Standard Internazionali dell'Organizzazione Marittima Internazionale (Imo) e dalle convenzioni internazionali di settore come la STCW - Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers. Condividi Tag formazione Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Nasce a Venezia l'Accademia del mare e della logistica



06/17/2023 11:02 MARCO POLO;

L'ITS Marco Polo ha acquisito lo storico Consorzio di formazione del personale marittimo Ve.Mar.S. (Venice Maritime School) È nata a Venezia la prima " Accademia del Mare e della Logistica ". Dopo l'assemblea dei soci fondatori si è dato il via ai lavori pubblici per spiegare come l'ITS Marco Polo, acquisendo lo storico Consorzio di formazione del personale marittimo Ve.Mar.S. (Venice Maritime School) ha integrato in sé la formazione qualificata per il mondo Mare, Terra e Logistica. È il primo esempio in Italia in cui si "costruisce" una delle figure più ricercate dal mondo del lavoro. Una formazione a 360° che nessun'altra scuola (Trieste, Genova, Gaeta) riesce a dare. Dall'ITS all'Accademia il passo non è stato breve ma adesso è riconosciuta dal comando generale delle Capitanerie di Porto e dalla alta dirigenza del ministero dei Trasporti, visti i risultati ottenuti da ben "13 corsi" di alta formazione specialistica ed addestramento tecnico come richiesto dagli Standard Internazionali dell'Organizzazione Marittima Internazionale (Imo) e dalle convenzioni internazionali di settore come la STCW - Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers. Condividi Tag formazione Articoli correlati.

Rai News

Venezia

Nuovi investimenti, la sfida di Venezia: nasce la prima zona logistica semplificata

Lo ha confermato, da Mestre, il ministro delle imprese e Made in Italy Adolfo Urso Fulcro logistico come nessun altro in Italia: sta per diventare realtà la ZLS , zona logistica semplificata, Porto di Venezia e Rodigino. La prima in tutto il Paese. A dare certezze, lo stesso ministro Adolfo Urso, che da parlamentare la spinse.

Rai News

Nuovi investimenti, la sfida di Venezia: nasce la prima zona logistica semplificata



06/16/2023 04:42 ADOLFO URSO;

Lo ha confermato, da Mestre, il ministro delle imprese e Made in Italy Adolfo Urso Fulcro logistico come nessun altro in Italia: sta per diventare realtà la ZLS , zona logistica semplificata, Porto di Venezia e Rodigino. La prima in tutto il Paese. A dare certezze, lo stesso ministro Adolfo Urso, che da parlamentare la spinse.

Citta della Spezia

La Spezia

Cadimare, Cenerini: "Prepotenza di Peracchini contro i residenti. Ho chiesto tre commissioni sul progetto"

"L'amministrazione comunale non può ogni volta sostenere, che bisogna procedere a qualunque costo, perché altrimenti si perdono i finanziamenti del Pnrr. Siete degli incapaci, perché le cose si fanno per tempo, invece un assessore completamente inadeguato, è andato a presentare dei progetti sballati agli abitanti del borgo, non per cercare una condivisione, dei suggerimenti, per migliorare insieme il progetto, ma soltanto per fare una mera illustrazione di ciò che viene imposto con prepotenza". Lo afferma in una nota il consigliere comunale Fabio Cenerini, membro del gruppo misto di maggioranza. "La cosa ha sollevato le proteste degli abitanti del borgo, a cui non interessa una nuova Portofino. Ovviamente l'assessore, che sente il capo parlare per Spezia di nuova San Diego o Montecarlo, butta lì questa sciocchezza per non essere da meno, ma evidentemente non sa neppure dov'è Portofino per dire una simile assurdità. Cadimare non è e non può essere come Portofino e i cadamoti, neppure lo vorrebbero, mentre a loro e agli operatori - prosegue Cenerini - interessa un rifacimento fruibile e correlato a quello che è un borgo marinaro, ben lontano dall'entrarci con la perla del Tigullio". "Spostare i dehor dei ristoranti vicino al mare, Ztl, insomma chi più ne ha più ne metta: una confusione totale, portata avanti dall'assessore Antonio Cimino, che non ha competenze neppure minime in materia. Ora questa persona promossa da Peracchini, ad assessore con delega fra le altre ai Lavori pubblici, al posto di Luca Piaggi, con ben altre competenze in materia e assessore nella prima giunta Peracchini, lascia senza parole. Potremmo definirlo un downsizing voluto dal sindaco, del livello degli assessori, per comandare più facilmente. Vorrei ricordare che nella passata consiliatura in giunta c'erano persone come Genziana Giacomelli, ex direttore della Scuola nazionale trasporti e logistica, Anna Maria Sorrentino, ex direttore dell'Agenzia del territorio, Paolo Asti, e dopo di lui di fatto non è più esistito l'assessore alla Cultura, Gianmarco Medusei alla Sicurezza, sostituito dall'inoccupato di professione Giulio Guerri e, appunto, Luca Piaggi. Siamo passati dalla miglior giunta degli ultimi vent'anni alla peggiore in assoluto. In tutta questa vicenda - aggiunge ancora il consigliere Cenerini - si nota l'assenza totale dell'**Autorità di sistema portuale**, che ha importanti competenze sul rifacimento del fronte mare. Non si capisce se non è stata coinvolta o cosa, inoltre come sempre il consiglio comunale è stato completamente snobbato dall'amministrazione, che si è ben guardata dal presentare i progetti nella commissione competente: per Peracchini gli organi istituzionali sono un peso, tanto qualsiasi cosa congegna, poi ha una banda di tastieri pronti in modo acritico, ad approvarla". Cenerini ha quindi deciso di approfondire le questioni relative al progetto. "Visto il precipitare della situazione, con la presa di posizione assurda e prepotente dell'assessore Cimino per l'avvicinarsi del 30 luglio, data che prevede da cronoprogramma l'affidamento dell'appalto,



"L'amministrazione comunale non può ogni volta sostenere, che bisogna procedere a qualunque costo, perché altrimenti si perdono i finanziamenti del Pnrr. Siete degli incapaci, perché le cose si fanno per tempo, invece un assessore completamente inadeguato, è andato a presentare dei progetti sballati agli abitanti del borgo, non per cercare una condivisione, dei suggerimenti, per migliorare insieme il progetto, ma soltanto per fare una mera illustrazione di ciò che viene imposto con prepotenza". Lo afferma in una nota il consigliere comunale Fabio Cenerini, membro del gruppo misto di maggioranza. "La cosa ha sollevato le proteste degli abitanti del borgo, a cui non interessa una nuova Portofino. Ovviamente l'assessore, che sente il capo parlare per Spezia di nuova San Diego o Montecarlo, butta lì questa sciocchezza per non essere da meno, ma evidentemente non sa neppure dov'è Portofino per dire una simile assurdità. Cadimare non è e non può essere come Portofino e i cadamoti, neppure lo vorrebbero, mentre a loro e agli operatori - prosegue Cenerini - interessa un rifacimento fruibile e correlato a quello che è un borgo marinaro, ben lontano dall'entrarci con la perla del Tigullio". "Spostare i dehor dei ristoranti vicino al mare, Ztl, insomma chi più ne ha più ne metta: una confusione totale, portata avanti dall'assessore Antonio Cimino, che non ha competenze neppure minime in materia. Ora questa persona promossa da Peracchini, ad assessore con delega fra le altre ai Lavori pubblici, al posto di Luca Piaggi, con ben altre competenze in materia e assessore nella prima giunta Peracchini, lascia senza parole. Potremmo definirlo un downsizing voluto dal sindaco, del livello degli assessori, per comandare più facilmente. Vorrei ricordare che nella passata consiliatura in giunta c'erano persone come Genziana Giacomelli, ex direttore della Scuola nazionale trasporti e logistica, Anna Maria Sorrentino, ex direttore dell'Agenzia del territorio, Paolo Asti, e dopo di lui di fatto non è più esistito

Citta della Spezia

La Spezia

è stata nei giorni scorsi pubblicata la determina, come da prassi dell'amministrazione Peracchini senza bando, ho chiesto la convocazione urgente di tre commissioni Garanzia e controllo. Una con l'assessore competente e gli uffici, che si degnino, almeno sollecitati, di illustrare lo stato dei fatti e i progetti, un'altra con l'Autorità di sistema portuale e l'ultima con i rappresentanti di comitati o associazioni di Cadimare, che devono essere coinvolti nelle decisioni e non subirle da un'amministrazione inetta e arrogante. Le due cose di solito vanno di pari passo. Mi sembra di ritornare ai tempi di Pagano: allora comunicavano le decisioni, spacciandole per percorsi partecipati, più o meno quello che è stato rifatto adesso, sollevando le proteste dei paesani. Partite per tempo o se non sapete fare niente, cosa evidente, dimettetevi. Gestire un comune come La Spezia, non è gestire la bocciofila di un paese. Purtroppo, con la seconda amministrazione Peracchini, si è superata la vecchia sinistra per arroganza e incompetenza. Quanta amarezza", conclude Cenerini.

Ship Mag

La Spezia

Al via il corso per "Operatore polivalente di terminal portuale"

La scadenza del termine per la presentazione delle domande è fissata alle ore 12 del 10 luglio La **Spezia** - Sono aperte alla Scuola Nazionale Trasporti e Logistica della **Spezia** le iscrizioni alle selezioni per l'ammissione al corso professionale di " Operatore polivalente di terminal portuale ", con garanzia di impegno occupazionale per almeno il 60 per cento degli allievi idonei. La scadenza del termine per la presentazione delle domande è fissata alle ore 12 del 10 luglio 2023 , come stabilito dal bando appena pubblicato. Il corso, completamente gratuito , è rivolto ad disoccupati maggiorenni, non occupati, inattivi, giovani e adulti. Tutti i requisiti devono essere posseduti entro la data di iscrizione. Si riserva la quota del 20% alla componente femminile. Il corso, che si svilupperà a partire dal prossimo mese di settembre, si articolerà in 600 ore, delle quali 420 ore di formazione teorico-pratica, 180 ore di stage in azienda, con possibilità di ulteriore affiancamento per l'avviamento sul posto di lavoro in azienda . Questa figura professionale sarà in possesso, con il conseguimento della qualifica, delle competenze necessarie ai movimenti di carico, scarico, trasporto, stivaggio e immagazzinamento di containers e merce di diverso tipo, nei terminal portuali e nei magazzini collegati. Sarà chiamato ad operare in terminal marittimi moderni nei quali la movimentazione della merce e dei containers avviene in modo programmato e con mezzi di elevata complessità.

Ship Mag

Al via il corso per "Operatore polivalente di terminal portuale"



06/17/2023 13:30

La scadenza del termine per la presentazione delle domande è fissata alle ore 12 del 10 luglio La Spezia - Sono aperte alla Scuola Nazionale Trasporti e Logistica della Spezia le iscrizioni alle selezioni per l'ammissione al corso professionale di " Operatore polivalente di terminal portuale ", con garanzia di impegno occupazionale per almeno il 60 per cento degli allievi idonei. La scadenza del termine per la presentazione delle domande è fissata alle ore 12 del 10 luglio 2023 , come stabilito dal bando appena pubblicato. Il corso, completamente gratuito , è rivolto ad disoccupati maggiorenni, non occupati, inattivi, giovani e adulti. Tutti i requisiti devono essere posseduti entro la data di iscrizione. Si riserva la quota del 20% alla componente femminile. Il corso, che si svilupperà a partire dal prossimo mese di settembre, si articolerà in 600 ore, delle quali 420 ore di formazione teorico-pratica, 180 ore di stage in azienda, con possibilità di ulteriore affiancamento per l'avviamento sul posto di lavoro in azienda . Questa figura professionale sarà in possesso, con il conseguimento della qualifica, delle competenze necessarie ai movimenti di carico, scarico, trasporto, stivaggio e immagazzinamento di containers e merce di diverso tipo, nei terminal portuali e nei magazzini collegati. Sarà chiamato ad operare in terminal marittimi moderni nei quali la movimentazione della merce e dei containers avviene in modo programmato e con mezzi di elevata complessità.

Informatore Navale

Livorno

ELIANTO, IL CATAMARANO A VELA DELLA FONDAZIONE MARE OLTRE ONLUS A MARINA CALA DE' MEDICI

NELLA MATTINATA ESCURSIONE IN MARE CON I RAGAZZI DELL'ASSOCIAZIONE HACCOMPAGNAMI E' arrivato a Marina Cala De' Medici giovedì sera, ospite del porto turistico di Rosignano, il catamarano a vela Elianto della Fondazione Mare Oltre Onlus, questa mattina ha portato in mare, da Castiglioncello alle spiagge bianche, più di 10 ragazzi disabili dell'associazione Haccompagnami grazie al progetto "VelaSenzaBarriere" Si tratta infatti di un'imbarcazione totalmente accessibile, unica nel suo genere, che tra i tanti servizi offre anche un sollevatore che permette di poter godere del bagno in mare aperto anche a chi utilizza la carrozzina per spostarsi. Un'esperienza unica che i ragazzi con i loro accompagnatori hanno potuto vivere grazie a Silvio e Sabrina della Fondazione che ha base a Viareggio ma che gira tutti i **porti** della Toscana (prossima tappa Salivoli). "Questo è il nostro terzo anno - spiegano - in cui abbiamo registrato un forte incremento numerico. Stiamo lavorando infatti con più di 80 associazioni per più di 100 giorni di uscite in tutto il 2023. Con noi possono uscire persone con qualsiasi tipo di disabilità. L'aspetto più bello? Il ritorno emozionale di ogni esperienza. Per questa, non possiamo che ringraziare l'amministratore delegato del porto turistico Matteo Italo Ratti che ci ha ospitati offrendoci sia l'ormeggio che i consumi".

Informatore Navale

ELIANTO, IL CATAMARANO A VELA DELLA FONDAZIONE MARE OLTRE ONLUS A MARINA CALA DE' MEDICI



06/17/2023 11:03

NELLA MATTINATA ESCURSIONE IN MARE CON I RAGAZZI DELL'ASSOCIAZIONE HACCOMPAGNAMI E' arrivato a Marina Cala De' Medici giovedì sera, ospite del porto turistico di Rosignano, il catamarano a vela Elianto della Fondazione Mare Oltre Onlus, questa mattina ha portato in mare, da Castiglioncello alle spiagge bianche, più di 10 ragazzi disabili dell'associazione Haccompagnami grazie al progetto "VelaSenzaBarriere" Si tratta infatti di un'imbarcazione totalmente accessibile, unica nel suo genere, che tra i tanti servizi offre anche un sollevatore che permette di poter godere del bagno in mare aperto anche a chi utilizza la carrozzina per spostarsi. Un'esperienza unica che i ragazzi con i loro accompagnatori hanno potuto vivere grazie a Silvio e Sabrina della Fondazione che ha base a Viareggio ma che gira tutti i porti della Toscana (prossima tappa Salivoli). "Questo è il nostro terzo anno - spiegano - in cui abbiamo registrato un forte incremento numerico. Stiamo lavorando infatti con più di 80 associazioni per più di 100 giorni di uscite in tutto il 2023. Con noi possono uscire persone con qualsiasi tipo di disabilità. L'aspetto più bello? Il ritorno emozionale di ogni esperienza. Per questa, non possiamo che ringraziare l'amministratore delegato del porto turistico Matteo Italo Ratti che ci ha ospitati offrendoci sia l'ormeggio che i consumi".

Carenza di parcheggi in via Mattei, al vaglio soluzioni per risolvere il problema

Carenza di parcheggi nella zona industriale di via Mattei, il sindaco Daniele Silvetti ha incontrato venerdì mattina in Comune i rappresentanti delle RSU FIOM-CGIL dei lavoratori delle aziende della cantieristica, i rappresentanti del settore autotrasporto e il sindaco stesso, alla presenza dei tecnici della Mobilità dell'Ufficio Traffico e della Polizia Locale. Per affrontare la situazione nell'immediato, è stata ipotizzata una possibile soluzione condivisa che comprende l'accesso già dalla prossima settimana all'area parcheggi di Marina Dorica fino alla metà di luglio, l'apposizione di una nuova segnaletica verticale nel tratto interessato di via Mattei e una ricognizione puntuale di tutte le possibili aree di sosta nella zona. Nel frattempo, verrà attivata una ricognizione insieme alla **Autorità Portuale** di altre possibili aree all'interno del porto, oltre al perfezionamento dell'intesa per la manutenzione dei tratti stradali pubblici in area **portuale**. L'annoso problema della carenza dei parcheggi nel porto era stato affrontato anche in passato tanto che l'AdSP, in accordo con il Comune, sta predisponendo il progetto del nuovo parcheggio da 200 posti sotto l'asse a seguito delle osservazioni ricevute da ANAS, a cui potrebbero aggiungersi anche altri 50 posti auto all'ingresso dell'area di Marina Dorica. Inoltre al tavolo di confronto di stamane è stata posta l'attenzione sul trasporto pubblico locale. Questa zona del porto è servita dalla linea 12 che durante il periodo estivo raggiunge una quota di 25 corse giornaliere a servizio di via Mattei, alle quali si aggiungono le 7 corse della linea 12V effettuate con un bus elettrico. Il ricorso al TPL, oltre al trasporto privato con navette aziendali potrebbe, già in tempi brevi, favorire un decongestionamento dell'area, lunga in tutto un chilometro, ma interessata da forte traffico e dalla sosta selvaggia nelle ore di punta. «Stiamo cercando una soluzione il più possibile condivisa e che tenga conto di tutte le varie istanze- ha affermato il sindaco di Ancona, Daniele Silvetti - coinvolgendo anche i mobility manager delle aziende e tutti gli organismi presenti sul territorio. Appronteremo una soluzione nel breve periodo per i lavoratori della zona grazie alla collaborazione di Marina Dorica e del suo presidente Leonardo Zuccaro che si è subito attivato mettendola questione in discussione nel prossimo ordine del giorno. Nel frattempo procederemo ad una puntuale ricognizione della situazione in collaborazione con l'**Autorità Portuale** per individuare altre possibili aree di sosta. Il comparto cantieristico è il fiore all'occhiello dello scalo dorico, un settore che negli ultimi anni è stato capace di generare grande sviluppo e che contribuirà alla ulteriore crescita di tutto il porto. Quindi occorre affrontare in maniera condivisa la annosa carenza di parcheggi per i lavoratori della cantieristica navale del Molo Sud, una importante zona industriale in forte espansione e con grandi volumi quotidiani di traffico a cui si assommano anche quelli del comparto turistico e



06/17/2023 10:19 Alla Cittadella, Geo Barents, Bandiera Blu, Al Molo

Carenza di parcheggi nella zona industriale di via Mattei, il sindaco Daniele Silvetti ha incontrato venerdì mattina in Comune i rappresentanti delle RSU FIOM-CGIL dei lavoratori delle aziende della cantieristica, i rappresentanti del settore autotrasporto e il sindaco stesso, alla presenza dei tecnici della Mobilità dell'Ufficio Traffico e della Polizia Locale. Per affrontare la situazione nell'immediato, è stata ipotizzata una possibile soluzione condivisa che comprende l'accesso già dalla prossima settimana all'area parcheggi di Marina Dorica fino alla metà di luglio, l'apposizione di una nuova segnaletica verticale nel tratto interessato di via Mattei e una ricognizione puntuale di tutte le possibili aree di sosta nella zona. Nel frattempo, verrà attivata una ricognizione insieme alla **Autorità Portuale** di altre possibili aree all'interno del porto, oltre al perfezionamento dell'intesa per la manutenzione dei tratti stradali pubblici in area **portuale**. L'annoso problema della carenza dei parcheggi nel porto era stato affrontato anche in passato tanto che l'AdSP, in accordo con il Comune, sta predisponendo il progetto del nuovo parcheggio da 200 posti sotto l'asse a seguito delle osservazioni ricevute da ANAS, a cui potrebbero aggiungersi anche altri 50 posti auto all'ingresso dell'area di Marina Dorica. Inoltre al tavolo di confronto di stamane è stata posta l'attenzione sul trasporto pubblico locale. Questa zona del porto è servita dalla linea 12 che durante il periodo estivo raggiunge una quota di 25 corse giornaliere a servizio di via Mattei, alle quali si aggiungono le 7 corse della linea 12V effettuate con un bus elettrico. Il ricorso al TPL, oltre al trasporto privato con navette aziendali potrebbe, già in tempi brevi, favorire un decongestionamento dell'area, lunga in tutto un chilometro, ma

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

commerciale». Via Mattei rappresenta l'unico accesso al porto commerciale, al porto turistico e ai cantieri navali. Già nel 2019, attraverso un tavolo tecnico tra Comune di Ancona, **Autorità Portuale**, Aziende della Cantieristica, Marina Dorica, Capitaneria di Porto ed associazioni di categoria, si era proceduto ad una prima riorganizzazione condivisa della sede viaria nel tratto di via Mattei compreso tra l'accesso al bypass della Palombella ed il viadotto proveniente dal quartiere Archi, con spazi per la sosta ed un percorso ciclopedonale in sicurezza. Inoltre, per i mezzi pesanti oggi sono presenti 17 stalli per la sosta, ed è stato messo in sicurezza lo scambio dei flussi tra la viabilità principale e quella di servizio mediante la rotatoria di connessione tra le due strade posta all'altezza della Camst. Anche la necessità di garantire una quota di sosta veicolare privata, utile in particolare al personale impiegato nelle ditte del comparto produttivo, in sede di tavolo tecnico era stata affrontata con la previsione di due aree di sosta sottostanti il by-pass proveniente dagli Archi e, in misura minore, al di sotto del by-pass della Palombella. Ipotesi per le quali i tecnici stanno apportando delle integrazioni progettuali utili al via libera di Anas, dopo il quale si consentirà ora di passare alla potrà completare fase progettuale.

Confartigianato Trasporti all'incontro convocato dal comune sulla situazione dei parcheggi nell'area portuale

- "La carenza di parcheggi in via Mattei ad Ancona, evidenzia un tema segnalato più volte da Confartigianato negli anni passati". Ad intervenire sulla questione Luca Bocchino, responsabile sindacale e comparto Trasporti di Confartigianato Imprese Ancona - Pesaro e Urbino. Ancona 'Lo sviluppo della cantieristica, ha portato un aumento dell'indotto e del traffico merci al **porto**. Questa dobbiamo essere tutti alleati nel supportare quella che è una delle economie principali della Città e della Regione. Destinare gli stalli in via Mattei ai mezzi pesanti è necessario per garantire, in sicurezza, le operazioni di transito e gestione di centinaia di container in entrata e uscita dall'area portuale, ma da tempo segnaliamo anche l'esigenza di realizzare i cosiddetti 'parcheggi polmone', agli estremi di Via Mattei, che consentirebbero di accogliere diverse centinaia di auto". "Confartigianato", prosegue Bocchino, "si è resa disponibile fin da subito nel trovare una soluzione alla problematica dei parcheggi e ha partecipato all'incontro convocato d'urgenza dall'amministrazione comunale venerdì 16 giugno. "Condividiamo l'esigenza di tutelare tutti gli operatori che lavorano nell'area portuale, sia nel garantire la sicurezza stradale su un'arteria strategica di collegamento tra **porto** e uscita a nord che, soprattutto tra giugno e settembre, vede crescere in modo esponenziale auto, turisti e mezzi pesanti in transito per imbarchi e sbarchi. La decisione di riservare gli stalli ai mezzi pesanti è frutto di una concertazione che risale al 2018/2019. "Su quella zona operano circa 20 aziende di trasporto e logistica a cui va garantita la sosta in sicurezza. Sopprimere gli stalli loro riservati non solo non rappresenta la soluzione, ma determinerebbe situazioni di pericolo, già segnalate, e per le quali il comparto è impegnato con azioni di prevenzione anche tra i suoi operatori". "Siamo fiduciosi che l'amministrazione nell'arco di poche settimane possa individuare le prime soluzioni", afferma Bocchino. Commenti.



Legga: «La priorità è non danneggiare l'interesse dei cittadini»

CIVITAVECCHIA - «Gli attacchi pretestuosi di questi giorni all'Assessore al Commercio e Attività produttive lasciano il tempo che trovano e basterebbe guardare chi li porta, per non parlare di quanto sono scomposti, per ignorarli». A scendere in campo a difesa di Vitali, nell'occhio del ciclone sul caso dei ritardi per il progetto di riqualificazione della Frasca, è il coordinatore comunale Lega Marco Coppari. «L'Assessore Vitali, cui va il sostegno politico della Lega, ha il preciso mandato del partito a garantire in ogni sede l'interesse pubblico, quello cioè dei cittadini di Civitavecchia - ha spiegato - la complessa operazione di riqualificazione della Frasca non può certo sfuggire a tale mandato ed è anzi, forse, il dossier più delicato. Viste le tante competenze che si intersecano sull'area (Autorità di sistema, Arsial, Comune di Tarquinia solo per citare i più noti) è necessario che si arrivi alla partenza dei lavori con un protocollo di gestione chiaro, che consenta quindi all'amministrazione comunale di Civitavecchia di poter dire la sua, in quanto espressione dei cittadini, nella Frasca del futuro. Tutto qua. Allora, se qualcuno vuol fare chiarezza anziché mettere fretta, risponda a qualche domanda. I finanziamenti a quanto risalgono? E perché chi oggi vuole spasmodicamente vedere le ruspe in azione quando ha amministrato non ha mosso paglia? I soldi allora stanziati, alla luce del modificato quadro generale (inflazione, ecc.) bastano? O c'è il rischio di aprire un cantiere per poi non chiuderlo, sottraendo la Frasca alla disponibilità dei civitavecchiesi? Anziché avanzare richieste di dimissioni che fanno sorridere - ha concluso Coppari - i loquaci oppositori riflettano su come rispondere a queste domande».

CivOnline

Legga: «La priorità è non danneggiare l'interesse dei cittadini»



06/17/2023 14:31

CIVITAVECCHIA - «Gli attacchi pretestuosi di questi giorni all'Assessore al Commercio e Attività produttive lasciano il tempo che trovano e basterebbe guardare chi li porta, per non parlare di quanto sono scomposti, per ignorarli». A scendere in campo a difesa di Vitali, nell'occhio del ciclone sul caso dei ritardi per il progetto di riqualificazione della Frasca, è il coordinatore comunale Lega Marco Coppari. «L'Assessore Vitali, cui va il sostegno politico della Lega, ha il preciso mandato del partito a garantire in ogni sede l'interesse pubblico, quello cioè dei cittadini di Civitavecchia - ha spiegato - la complessa operazione di riqualificazione della Frasca non può certo sfuggire a tale mandato ed è anzi, forse, il dossier più delicato. Viste le tante competenze che si intersecano sull'area (Autorità di sistema, Arsial, Comune di Tarquinia solo per citare i più noti) è necessario che si arrivi alla partenza dei lavori con un protocollo di gestione chiaro, che consenta quindi all'amministrazione comunale di Civitavecchia di poter dire la sua, in quanto espressione dei cittadini, nella Frasca del futuro. Tutto qua. Allora, se qualcuno vuol fare chiarezza anziché mettere fretta, risponda a qualche domanda. I finanziamenti a quanto risalgono? E perché chi oggi vuole spasmodicamente vedere le ruspe in azione quando ha amministrato non ha mosso paglia? I soldi allora stanziati, alla luce del modificato quadro generale (inflazione, ecc.) bastano? O c'è il rischio di aprire un cantiere per poi non chiuderlo, sottraendo la Frasca alla disponibilità dei civitavecchiesi? Anziché avanzare richieste di dimissioni che fanno sorridere - ha concluso Coppari - i loquaci oppositori riflettano su come rispondere a queste domande».

Raffaele Antonio sale sul gradino più alto del podio

Civitavecchia teatro della pesca che conta con il gotha dei pescatori sportivi italiani. Nelle acque della nostra città è, infatti, andata in scena un'eccezionale e importante manifestazione di pesca sportiva che ha visto sfidarsi i migliori pescatori d'Italia, fra cui i campioni civitavecchiesi. Si sono concluse nei giorni scorsi, infatti, le gare valide per l'assegnazione della prestigiosa "Coppa Nazionale Asc di pesca sportiva con canna da riva". Ben 75 sono stati i partecipanti provenienti dalla Toscana, dall'Umbria, dalla Campania e, soprattutto, dal Lazio. Sul primo gradino del podio è salito Raffaele Antonio di Civitavecchia dell'Asd "Amici del mare Tubertini"; secondo gradino per Angelo Rossi; sul gradino più basso invece Daniele Rosati. Quattro sono state le gare valevoli per aggiudicarsi l'ambito premio nazionale; tantissimo il pesce catturato e tra i più pescati: saraghi (anche di grande dimensione), occhiate e tanti altri pesci di fondale. Gronghi e murena hanno fatto sì che il primo posto andasse al pescatore locale Raffaele Antonio con ben oltre 25 kg di pescato. Subito dopo i 3 classificati alle loro spalle si è piazzato il delegato al mare di Civitavecchia ed esperto di pesca sportiva Alessandro Pacitti che ha chiuso come 4° classificato: per lui resta un po' di amarezza per aver perso il podio per soli 30 grammi. Al 5° posto Andrea Di Bianco. Tantissima soddisfazione è stata espressa da parte dei dirigenti della Asc Roma, Ente che organizza l'evento da anni e che sceglie Civitavecchia quale logistica e la Asd "Amici del mare Civitavecchia Tubertini" come società locale. «Un ringraziamento va a tutti i partecipanti - spiegano dall'Asd Amici del Mare Tubertini" - ringraziamo poi le autorità tutte, l'ammiraglio Marini della Capitaneria di Porto; grazie a Enrico Lisiola capo dei nostromi del porto della Capitaneria di Porto; al presidente Musolino e al responsabile del demanio della **Adsp** Matteuzzi; a John Portelli e Leonardo Loffredo della Rct. Ringraziamo poi il comune di Civitavecchia nelle persone del sindaco Ernesto Tedesco, dell'assessore Vitali, dell'assessora Lisa Pepe e del consigliere Pasquale Marino. La premiazione è stata effettuata sabato sera presso la struttura della Repubblica dei Ragazzi di Civitavecchia. L'as Amici del Mare hanno colto l'occasione per effettuare anche della piccola beneficenza e sono stati portati oggetti da dare ai bambini e ragazzi ospiti della struttura. L'Asd Amici del Mare Civitavecchia è una ottima associazione presente sul territorio dal 2001 che raccoglie i migliori pescatori sportivi; questa associazione ha sempre un occhio anche nel sociale promuovendo iniziative per i bambini o donando ai più fragili il pesce pescato durante le gare dimostrando che il presidente Pacitti e gli altri soci sono davvero pescatori dal cuore d'oro. L'Asd Amici del Mare Civitavecchia conta oltre 350 iscritti e il presidente è Alessandro Pacitti, il quale sottolinea: «lo scopo della nostra associazione è innanzitutto il sociale: durante gli anni passati ha effettuato molte gare di pesca con l'intento di donare generi alimentari alla Cri,



06/17/2023 17:22

Civitavecchia teatro della pesca che conta con il gotha dei pescatori sportivi italiani. Nelle acque della nostra città è, infatti, andata in scena un'eccezionale e importante manifestazione di pesca sportiva che ha visto sfidarsi i migliori pescatori d'Italia, fra cui i campioni civitavecchiesi. Si sono concluse nei giorni scorsi, infatti, le gare valide per l'assegnazione della prestigiosa "Coppa Nazionale Asc di pesca sportiva con canna da riva". Ben 75 sono stati i partecipanti provenienti dalla Toscana, dall'Umbria, dalla Campania e, soprattutto, dal Lazio. Sul primo gradino del podio è salito Raffaele Antonio di Civitavecchia dell'Asd "Amici del mare Tubertini"; secondo gradino per Angelo Rossi; sul gradino più basso invece Daniele Rosati. Quattro sono state le gare valevoli per aggiudicarsi l'ambito premio nazionale; tantissimo il pesce catturato e tra i più pescati: saraghi (anche di grande dimensione), occhiate e tanti altri pesci di fondale. Gronghi e murena hanno fatto sì che il primo posto andasse al pescatore locale Raffaele Antonio con ben oltre 25 kg di pescato. Subito dopo i 3 classificati alle loro spalle si è piazzato il delegato al mare di Civitavecchia ed esperto di pesca sportiva Alessandro Pacitti che ha chiuso come 4° classificato: per lui resta un po' di amarezza per aver perso il podio per soli 30 grammi. Al 5° posto Andrea Di Bianco. Tantissima soddisfazione è stata espressa da parte dei dirigenti della Asc Roma, Ente che organizza l'evento da anni e che sceglie Civitavecchia quale logistica e la Asd "Amici del mare Civitavecchia Tubertini" come società locale. «Un ringraziamento va a tutti i partecipanti - spiegano dall'Asd Amici del Mare Tubertini" - ringraziamo poi le autorità tutte, l'ammiraglio Marini della Capitaneria di Porto; grazie a Enrico Lisiola capo dei nostromi del porto della Capitaneria di Porto; al presidente Musolino e al responsabile del demanio della Adsp Matteuzzi; a John Portelli e Leonardo Loffredo della Rct. Ringraziamo poi il comune di Civitavecchia nelle persone del sindaco Ernesto Tedesco, dell'assessore Vitali, dell'assessora Lisa Pepe e del consigliere

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

alla comunità Sant'Egidio ed alle famiglie bisognose della città specialmente con la raccolta del pescato durante il covid. Effettuiamo anche gare a livello nazionale: da 3 anni a questa parte a Civitavecchia viene disputata la Coppa Nazionale Asc sia individuale che a coppie con partecipanti provenienti da diverse città d'italia. Inoltre effettuiamo corsi di pesca per bambini nelle scuole tutto gratuitamente». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

CIVITAVECCHIA: CAMBIO AL VERTICE DELLA DIREZIONE MARITTIMA DEL LAZIO

Si è svolta, nel Forte Michelangelo, la cerimonia del passaggio di consegne del Comando della Direzione Marittima del Lazio, Comando regionale della Guardia Costiera, alla presenza del Comandante Interregionale Marittimo Centro e Capitale della Marina Militare l'Ammiraglio di Divisione Andrea Romani Al Contrammiraglio Filippo Marini, destinato ad assumere il Comando della Direzione Marittima del Veneto, è subentrato il Capitano di Vascello Michele Castaldo, proveniente dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera. Si conclude così il mandato dell'Ammiraglio Marini a Civitavecchia, sotto la sua direzione, i 3 compartimenti marittimi di Civitavecchia, Roma-Fiumicino e Gaeta e i 14 comandi minori, dislocati sul territorio regionale, hanno garantito sui 368 km di litorale di giurisdizione, la sicurezza della vita umana in mare e della navigazione, la tutela ambientale e gli altri compiti d'istituto. L'Ammiraglio Marini ed il Capitano di Vascello Michele Castaldo, nuovo Direttore marittimo del Lazio, hanno sottolineato il concetto di continuità, intesa come obiettivo primario da garantire e coltivare quale solida base per immaginare un futuro di rinnovamento.



Napoli Village

Napoli

Al Premio Charlot si celebrano i compleanni di Troisi, Dalla e Battisti

Troisi, Battisti e Dalla. La XXXV edizione del Premio Charlot vuole celebrare i compleanni di tre grandi artisti italiani scomparsi troppo presto, e lo farà in tre serate studiate e pensate proprio per raccontare, ricordare e omaggiare il loro talento. "Dalla e Battisti oggi avrebbero 80 anni, mentre Troisi 70. Se il destino non li avesse portati via così presto, sicuramente per i loro compleanni si sarebbero fatte grandi feste. Ecco, noi vogliamo fare questo, festeggiare, seppur con qualche mese di ritardo, i loro compleanni, come se fossero ancora qui con noi. Perché in realtà loro sono qui con noi, non possiamo vederli, ma vivono e vivranno per sempre attraverso i film e le canzoni che ci hanno lasciato. Così come ricorderemo, un altro grandissimo attore e regista che ci ha lasciato pochi giorni fa Francesco Nuti", dice Claudio Tortora, patron ed ideatore, oltre che direttore artistico, della kermesse dedicata al più grande attore e regista comico di tutti i tempi, e che quest'anno compie, come detto 35 anni, nel corso della presentazione del programma, tenutasi questa mattina nella Sala Giunta del Comune di Salerno, alla presenza dell'architetto Giuseppe Grimaldi, segretario generale dell'**autorità portuale**, del sindaco Vincenzo Napoli, dell'onorevole Piero De Luca, del consigliere regionale Franco Picarone, del delegato alla cultura Ermanno Guerra, dell'assessore al turismo Alessandro Ferrara e del presidente del consiglio comunale Dario Loffredo. Programma ricco di appuntamenti e di ospiti, come da tradizione. Toccherà a Massimiliano Gallo (Premio Charlot Fiction), con lo spettacolo "Stasera punto e a capo" alzare, il 15 luglio, il sipario dello Charlot ed anche della XXI edizione del Sea Sun, che quest'anno si articolerà in due giornate, infatti, il giorno seguente (16 luglio) di scena la Compagnia dell'Arte proporrà "Novecento - Il pianista sull'oceano" per la regia di Antonello Ronga. Si prosegue il 20 luglio con il Trio di Salerno con Sandro Deidda, Guglielmo Guglielmo e Aldo Vigorito, accompagnati dal Martucci Choir e con il già vincitore del Festival di Sanremo: Povia. Ospiti della serata, da Radio Kiss Kiss il duo comico Enzo & Mario. Il 21 luglio farà, come di consuetudine, tappa allo Charlot, il Campania Blues Festival, che avrà come ospite di punta Popa Chubby. Il 22 risate assicurate con "Genitorial" commedia comica con Angelo Belgiovine (già vincitore dello Charlot Giovani), Salvatore Gissona (unico comico ad aver vinto due volte lo Charlot Giovani), Peppe Laurato e Yulja Mayarchuk. Ospite della serata la bellissima Violante Placido. Il 23 luglio "Serata per Massimo", sul palco del Premio Charlot salirà il nipote di Massimo Troisi, Stefano Veneruso (Premio Charlot Libro), regista del film "Da domani mi alzo tardi" ed autore del libro "Massimo Troisi, il mio verbo preferito è evitare", della serata Antonio Milo (Premio Charlot Teatro) e Adriano Falivene (Premio Charlot Teatro). A seguire Peppyssimo con Peppe Iodice. Il 25 luglio sarà il giorno in cui sarà consegnato il Premio Charlot Grandi Protagonisti dello



Troisi, Battisti e Dalla. La XXXV edizione del Premio Charlot vuole celebrare i compleanni di tre grandi artisti italiani scomparsi troppo presto, e lo farà in tre serate studiate e pensate proprio per raccontare, ricordare e omaggiare il loro talento. "Dalla e Battisti oggi avrebbero 80 anni, mentre Troisi 70. Se il destino non li avesse portati via così presto, sicuramente per i loro compleanni si sarebbero fatte grandi feste. Ecco, noi vogliamo fare questo, festeggiare, seppur con qualche mese di ritardo, i loro compleanni, come se fossero ancora qui con noi. Perché in realtà loro sono qui con noi, non possiamo vederli, ma vivono e vivranno per sempre attraverso i film e le canzoni che ci hanno lasciato. Così come ricorderemo, un altro grandissimo attore e regista che ci ha lasciato pochi giorni fa Francesco Nuti", dice Claudio Tortora, patron ed ideatore, oltre che direttore artistico, della kermesse dedicata al più grande attore e regista comico di tutti i tempi, e che quest'anno compie, come detto 35 anni, nel corso della presentazione del programma, tenutasi questa mattina nella Sala Giunta del Comune di Salerno, alla presenza dell'architetto Giuseppe Grimaldi, segretario generale dell'autorità portuale, del sindaco Vincenzo Napoli, dell'onorevole Piero De Luca, del consigliere regionale Franco Picarone, del delegato alla cultura Ermanno Guerra, dell'assessore al turismo Alessandro Ferrara e del presidente del consiglio comunale Dario Loffredo. Programma ricco di appuntamenti e di ospiti, come da tradizione. Toccherà a Massimiliano Gallo (Premio Charlot Fiction), con lo spettacolo "Stasera punto e a capo" alzare, il 15 luglio, il sipario dello Charlot ed anche della XXI edizione del Sea Sun, che quest'anno si articolerà in due giornate, infatti, il giorno seguente (16 luglio) di scena la Compagnia dell'Arte proporrà "Novecento - Il pianista sull'oceano" per la regia di Antonello Ronga. Si prosegue il 20 luglio con il Trio di Salerno con Sandro Deidda, Guglielmo Guglielmo e Aldo Vigorito, accompagnati dal Martucci

Napoli Village

Napoli

Spettacolo. Il riconoscimento andrà ad un'attrice italiana tra le più amate ed apprezzate anche all'estero: Ornella Muti. Nella stessa serata, sarà ricordato l'attore e regista Francesco Nuti. Ospite l'attore Francesco Di Leva. A seguire "Palcoscenico" spettacolo musicale di e con Massimo Masiello. Il 26 "Emozioni", ovvero una serata speciale dedicata a Lucio Battisti, con la partecipazione di Gianmarco Carocchia, Maurizio Vandelli e di Mogol (Premio Charlot alla Carriera). Conducono Gianmaurizio Foderaro e Metis Di Meo. Per la sezione Charlot Monello il 27 luglio sarà la volta della Compagnia dell'Arte che presenta "Transylvania" per la regia di Antonello Ronga. Si ride il 28 luglio con lo Charlot Giovani, la gara dei giovani comici emergenti selezionati da Gianluca Tortora ed Alessio Tagliento. Ospiti della serata Vincenzo Comunale (già vincitore dello Charlot Giovani) reduce dal grande successo ottenuto a Zelig e il Libanese di Romano Criminale, ovvero Francesco Montanari. Chiude la kermesse, il 29 luglio, Ron che accompagnato dall'ensemble Symphony Orchestra diretta dal M° Giacomo Lopieno, regalerà al pubblico una serata in omaggio a Lucio Dalla. Conduce Gianmaurizio Foderaro.

Agenparl

Olbia Golfo Aranci

CONFAPPI SARDEGNA. AD ARBOREA CONVENTION PER I 50 ANNI DI STORIA SULLE PICCOLE E MEDIE IMPRESE DELL'ISOLA. DIMINUISCONO LE AZIENDE ASSOCIATE MA AUMENTA IL FATTURATO

(AGENPARL) - sab 17 giugno 2023 Da un grande passato... un importante futuro! 50 ANNI di CONFAPPI SARDEGNA Sabato 17 giugno 17 Giugno 2023 HOURS E COUNTRY RESORT CONGRESS SPA - ARBOREA (OR) - Strada Mare 24 n. 27 PROGRAMMA Convegno Pubblico IL RUOLO DELLA SARDEGNA ECONOMICA NELL'ITALIA POST PNRR SABATO 17 GIUGNO, ore 10:00 Esibizione della Banda della Brigata Sassari Saluti istituzionali MICHELE PAIS Presidente del Consiglio Regionale della Sardegna MANUELA PINTUS Sindaca del Comune di Arborea Introduzione: GIORGIO DELPIANO Presidente Confapi Sardegna LUCA TELESE moderatore TAVOLA ROTONDA LAVORO Cristian CAMISA Presidente nazionale CONFAPPI Gavino CARTA Segretario Generale CISL Sardegna Enzo PINNA Avvocato giuslavorista Piero COMANDINI Segretario Regionale PD Mons. Giuseppe BATURI, Segretario Generale della CEI TAVOLA ROTONDA TRASPORTI Antonio MORO Assessore regionale dei Trasporti, Regione Autonoma della Sardegna Salvatore DEIDDA Presidente IX Commissione Trasporti Camera dei Deputati **Massimo DEIANA** Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna Andrea GIURICIN Docente di Economia dei Trasporti, Università BICOCCA, Milano TAVOLA ROTONDA SANITÀ Carlo DORIA Assessore regionale della Sanità, Regione Autonoma della Sardegna Ugo CAPPELLACCI Presidente Commissione XII Affari Sociali Camera dei Deputati Cesare MORICONI Vice Presidente III Commissione Permanente Regione Sardegna TAVOLA ROTONDA INNOVAZIONE / RICERCA Anita PILI Assessore dell'Industria, Regione Autonoma della Sardegna Giacomo CAO Presidente Centro Ricerche CRS4, Cagliari Aldo IMERITO Presidente del Gruppo ECOTEC Group Alessandra TODDE Paolo DERIU Membro X Commissione Attività Produttive, Istituto di Radiologia Deriu e Delegato Unione Sanita Commercio e Turismo Camera dei Deputati CONFAPPI Sardegna Maria Assunta SERRA Direttrice Generale Sardegna Ricerche ore 13:00 Light Lunch ore 15:30 Incontro formativo sugli Avvisi del FAPI ore 16:30 Presentazione enti bilaterali metalmeccanici E.B.M. e E.B.M. Salute ore 17:30 Premiazione Soci storici Confapi Sardegna ore 21:00 Cena di Gala Agostino **DEIANA** Direttore Commerciale Intesa San Paolo.



Moby Fantasy arrivato a Olbia, 'è traghetto più grande al mondo'

(ANSA) - **OLBIA**, 17 GIU - Uscito dal cantiere cinese Guangzhou Shipyard a metà maggio e dopo una lunga traversata il traghetto di nuova generazione Moby Fantasy, la nuova ammiraglia della flotta Moby, è arrivato in **porto** a **Olbia** per il suo viaggio inaugurale. Dopo la presentazione ufficiale la nave, che avrà una gemella chiamata Legacy, entrerà subito in servizio sulla tratta tra lo scalo sardo e quello di Livorno. Moby Fantasy, con la sua Balena Blu dipinta sulla fiancata, è lungo 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e ha una stazza lorda di 69.500: "è il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale, con una capacità di 3.000 passeggeri e 3.850 metri lineari di carico rotabile", fa sapere la compagnia ricordando che la nave possiede anche una propulsione green che permette "un risparmio in termini di emissioni di oltre il 50% rispetto ai traghetti tradizionali impiegati su linee analoghe". (ANSA).



Moby Fantasy, il traghetto più grande abbatte emissioni del 40%

Battesimo a **Olbia** per la nuova ammiraglia del gruppo Moby Milano, 17 giu. (askanews) - Battesimo ufficiale oggi al **porto di Olbia** per Moby Fantasy. La nuova ammiraglia e 23esima nave della compagnia entrerà in servizio sulla tratta Livorno-**Olbia** domenica 18 giugno imbarcando i primi clienti, seguita in autunno dalla gemella Moby Legacy che ha recentemente superato con successo le prove in mare. L'arrivo dei due traghetti, entrambi costruiti nei cantieri cinesi di Guangzhou, rafforza il piano industriale di crescita della compagnia leader nel trasporto merci e passeggeri nel Mediterraneo e la loro entrata in servizio avrà importanti ricadute sul territorio sia toscano che sardo generando un impatto occupazionale di 500 nuovi posti di lavoro tra diretti e indotto. Achille Onorato, amministratore delegato di Moby ha commentato: "Il battesimo di Moby Fantasy rappresenta per tutti noi un nuovo inizio, non è un punto di arrivo ma un punto di partenza per guardare al futuro con entusiasmo e con la consapevolezza di aver compiuto un percorso virtuoso di ristrutturazione che ci consentirà di crescere e di consolidare il nostro mercato. Attendiamo in autunno l'arrivo della seconda nave, Moby Legacy,

che sarà impiegata sulla rotta per la Sardegna offrendo a questa splendida isola l'opportunità di essere servita dalla flotta più giovane e più sostenibile in mare. La realizzazione di queste due navi risponde in primis a criteri di sostenibilità, ambientale ma anche sociale che sono certo saranno riconosciuti e apprezzati dai nostri clienti. Il settore dello shipping sta attraversando un momento di profondo cambiamento, ci sono ancora molte turbolenze dettate dalle normative europee sui carburanti e le nuove regolamentazioni alle quali dovremo prestare continua attenzione. Per questo abbiamo in programma investimenti nel refitting della flotta per 36 milioni di euro che per il 40% saranno co-finanziati grazie al PNRR e realizzati in cantieri italiani generando un ulteriore impatto positivo sul nostro territorio e che ci consentiranno di raggiungere una riduzione complessiva delle emissioni della flotta del 32% superando i requisiti richiesti dalla Fuel EU". Al comando del genovese Massimo Pinsolo e con i suoi 119 membri di equipaggio, Moby Fantasy è una nave da record che consente il doppio della capacità di un qualsiasi traghetto oggi in servizio nel Mediterraneo. Con i suoi 237 metri di lunghezza per 33 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate, può trasportare fino a 3.000 persone che alloggeranno nelle 441 cabine tutte con standard da nave da crociera, e grazie agli oltre 3.800 metri lineari di garage può trasportare fino a 1.300 auto o 300 camion; la potenza dei 4 motori di ultima generazione è di 10,8 megawatt ciascuno, per una velocità di crociera di 23,5 nodi, con punte di 25. Moby Fantasy esprime la rivoluzione nel concetto di traghetto così come lo conosciamo oggi: gli standard degli arredi, delle dotazioni e delle cabine sono ai livelli di quelle delle navi da crociera. Ogni singolo particolare - dalla chiglia, ai



Askaneews

Olbia Golfo Aranci

garage, agli spazi per i passeggeri - è stato studiato con attenzione dai progettisti danesi dello studio OSK Ship Tech sulla base di un concept ideato dall'Armatore Vincenzo Onorato che ha partecipato allo sviluppo del traghetto sin dal disegno iniziale, per assicurare la massima qualità nelle cabine e negli spazi comuni, ma anche negli innovativi servizi di ristorazione per offrire ai viaggiatori i migliori standard possibili a bordo. A bordo del nuovo traghetto sono presenti le tecnologie ambientali più all'avanguardia, capaci di assicurare una riduzione del 40% delle emissioni di Co2 rispetto ai traghetti oggi impiegati su linee analoghe. La nave è inoltre già predisposta per poter essere alimentata a GNL (gas naturale liquefatto) ed è dotata della possibilità di ricevere l'alimentazione da terra assicurando emissioni zero in **porto** quando disponibili le strutture in banchina. La nuova ammiraglia green ha ottenuto la certificazione EEDI Phase 3 grazie a un design che riduce l'intensità carbonica del 30%. Inoltre è dotata di due scrubber per eliminare le emissioni di zolfo nell'ambiente sia in navigazione che in ormeggio. L'entrata in servizio dell'ammiraglia, e della sua gemella in autunno, assieme al refitting delle navi esistenti, consentiranno un miglioramento complessivo delle prestazioni dell'intera flotta con una riduzione d'insieme delle emissioni di Co2 fino al 32% (come certificato dal RINA). A partire dal 2024 sono previsti miglioramenti dell'efficienza energetica per molte navi della flotta tra cui: sistemi di cold ironing, nuovi rivestimenti con vernici performanti e "reblading" delle eliche esistenti in combinazione con l'installazione di bulbi sui timoni, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza delle prestazioni delle 23 navi della flotta di cui 9 saranno in classe A che rappresenta il massimo del rating IMO CII. Navigazione articoli.

A Olbia arriva il traghetto più grande al mondo: ecco Moby Fantasy

OLBIA. Il gigante dei mari è appena approdato in banchina al porto di Olbia.

Una stazza imponente per quello che viene considerato il traghetto più grande mai costruito al mondo. Moby Fantasy giornata inaugurale. L'entusiasmo di organizzatori e armatori è alle stelle così come la curiosità dei giornalisti arrivati da tutta Italia per conoscere ogni minimo dettaglio di una nave moderna che è stata studiata con attenzione dai progettisti danesi dello studio OSK Ship Tech sulla base di un concept ideato dall'Armatore Vincenzo Onorato, costruita in Cina nei cantieri cinesi di Guangzhou. Venti giorni di navigazione, due oceani attraversati, ma grande soddisfazione del comandante Massimo Pinsolo che ha spiegato doti e caratteristiche di questo traghetto che è capace di raggiungere i 25 nodi di velocità, ma soprattutto in grado, grazie a soluzioni tecnologiche all'avanguardia, di tagliare le emissioni del 40per cento. Impressionanti i numeri di questa nave con i suoi 237 metri di lunghezza per 33 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate, può trasportare fino a 3.000 persone che alloggeranno nelle 441 cabine tutte con standard da nave da crociera, e grazie agli oltre 3.800 metri lineari di garage può trasportare fino a 1.300 auto o 300 camion; la potenza dei 4 motori di ultima generazione è di 10,8 megawatt ciascuno. Ad accogliere la stampa in questa giornata di festa l'amministratore delegato di Moby, Achille Onorato, che ha così voluto spiegare il piano industriale messo in campo per adeguarsi alle nuove esigenze della clientela: «Questo è un progetto disegnato da mio padre Vincenzo per rispondere alle esigenze di un mercato in continua evoluzione, aumentare le capacità sulle nostre linee, ma allo stesso tempo ridurre il numero di navi e dunque soddisfare un'esigenza di maggiore efficienza energetica e dunque di minore impatto a livello di inquinamento. Questa nave di fatto ne sostituisce due e presto arriverà anche la nuova Moby Legacy gemella della Fantasy che entrerà in servizio a partire da ottobre. Siamo molto soddisfatti di come è stato realizzato il nostro progetto sia per gli esterni che per gli interni e le rifiniture, ma soprattutto potremo contare con un servizio di ristorazione di altissimo livello grazie all'accordo con Ligabue, leader nel catering navale, che garantirà piatti di alta qualità in linea con i migliori ristoranti che si trovano sulla terra ferma. Dalla panetteria con la pasta fresca ai piatti espressi per un totale di ben sette punti ristoro. Abbiamo poi un programma di refitting delle nostre navi per un valore di 36 milioni di euro che prevede la sostituzione delle eliche per una migliore risposta idrodinamica, l'utilizzo di vernici siliciche che generano minore attrito. Questo di oggi dunque non è un punto di arrivo, ma un punto di partenza». In serata battesimo ufficiale della nave con la tradizionale bottiglia e la madrina d'eccezione: la campionessa olimpica e mondiale di sci, Sofia Goggia. A seguire i fuochi d'artificio al molo 9, la cena di gala e l'accompagnamento musicale dei Gipsy

Immagine
non disponibile

Olbia Notizie

Olbia Golfo Aranci

King. Primo viaggio della nuova Moby Fantasy aperto al pubblico è in programma domani sulla tratta Livorno-**Olbia**.

© Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.

Al porto di Olbia, la madrina Sofia Goggia battezza il traghetto Moby Fantasy

Moby Fantasy, presenta elevati standard di sostenibilità ed è il traghetto più all'avanguardia e tecnologicamente sofisticato rispetto alla tutela dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni **Olbia**, 17 giugno 2023 - Battesimo ufficiale oggi al **porto** di **Olbia** per Moby Fantasy. La nuova ammiraglia e 23esima nave della compagnia entrerà in servizio sulla tratta Livorno-**Olbia** domenica 18 giugno imbarcando i primi clienti, seguita in autunno dalla gemella Moby Legacy che ha recentemente superato con successo le prove in mare. L'arrivo dei due traghetti, entrambi costruiti nei cantieri cinesi di Guangzhou, rafforza il piano industriale di crescita della compagnia leader nel trasporto merci e passeggeri nel Mediterraneo e la loro entrata in servizio avrà importanti ricadute sul territorio sia toscano che sardo generando un impatto occupazionale di 500 nuovi posti di lavoro tra diretti e indotto Achille Onorato Amministratore Delegato di Moby ha commentato: "Il battesimo di Moby Fantasy rappresenta per tutti noi un nuovo inizio, non è un punto di arrivo ma un punto di partenza per guardare al futuro con entusiasmo e con la consapevolezza di aver compiuto un percorso virtuoso di ristrutturazione che ci consentirà di crescere e di consolidare il nostro mercato. Attendiamo in autunno l'arrivo della seconda nave, Moby Legacy, che sarà impiegata sulla rotta per la Sardegna offrendo a questa splendida isola l'opportunità di essere servita dalla flotta più giovane e più sostenibile in mare. La realizzazione di queste due navi risponde in primis a criteri di sostenibilità, ambientale ma anche sociale che sono certo saranno riconosciuti e apprezzati dai nostri clienti. Il settore dello shipping sta attraversando un momento di profondo cambiamento, ci sono ancora molte turbolenze dettate dalle normative europee sui carburanti e le nuove regolamentazioni alle quali dovremo prestare continua attenzione. Per questo abbiamo in programma investimenti nel refitting della flotta per 36 milioni di euro che per il 40% saranno co-finanziati grazie al PNRR e realizzati in cantieri italiani generando un ulteriore impatto positivo sul nostro territorio e che ci consentiranno di raggiungere una riduzione complessiva delle emissioni della flotta del 32% superando i requisiti richiesti dalla Fuel EU". Al comando del genovese Massimo Pinsolo e con i suoi 119 membri di equipaggio Moby Fantasy è una nave da record che consente il doppio della capacità di un qualsiasi traghetto oggi in servizio nel Mediterraneo. Con i suoi 237 metri di lunghezza per 33 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate, può trasportare fino a 3.000 persone che alloggeranno nelle 441 cabine tutte con standard da nave da crociera, e grazie agli oltre 3.800 metri lineari di garage può trasportare fino a 1.300 auto o 300 camion; la potenza dei 4 motori di ultima generazione è di 10,8 megawatt ciascuno, per una velocità di crociera di 23,5 nodi, con punte di 25. Moby Fantasy esprime la rivoluzione nel concetto di traghetto così come lo conosciamo oggi:



Immagine
non disponibile

Sea Reporter

Olbia Golfo Aranci

gli standard degli arredi, delle dotazioni e delle cabine sono ai livelli di quelle delle navi da crociera. Ogni singolo particolare - dalla chiglia, ai garage, agli spazi per i passeggeri - è stato studiato con attenzione dai progettisti danesi dello studio OSK Ship Tech sulla base di un concept ideato dall'Armatore Vincenzo Onorato che ha partecipato allo sviluppo del traghetto sin dal disegno iniziale, per assicurare la massima qualità nelle cabine e negli spazi comuni, ma anche negli innovativi servizi di ristorazione per offrire ai viaggiatori i migliori standard possibili a bordo. La tradizionale cerimonia di battesimo si svolgerà in serata nel porto di Olbia, alla presenza di una madrina d'eccezione Sofia Goggia, sciatrice italiana, campionessa olimpica nella discesa libera a Pyeongchang 2018 e vice campionessa olimpica a Pechino 2022, 4 volte vincitrice della Coppa del Mondo di discesa libera oltre che di 2 medaglie mondiali, simbolo della determinazione e del coraggio. A condurre la serata di gala alla presenza di ospiti e rappresentanti delle istituzioni, sarà Giorgia Palmas showgirl e attrice sarda, accompagnata dall'attore comico Alessandro Siani; dopo i fuochi d'artificio che illumineranno tutta la costa di Olbia la festa proseguirà sulle note coinvolgenti dei Gipsy Kings e del celebre DJ tedesco Fritz Kalkbrenner. Sofia Goggia ha dichiarato: " Sono fiera di intraprendere una nuova collaborazione con un'azienda leader del mondo dello shipping come Moby, vera eccellenza dell'industria italiana e mondiale. Con Moby ci accomunano gli stessi valori, quelli che abbiamo scelto assieme di proporre, lanciando un progetto legato al benessere nel movimento. Un progetto di cui sono felice di essere protagonista perché ci permetterà di valorizzare l'importanza dello sport nella vita quotidiana, insegnare a resistere anche nelle difficoltà, educare alla disciplina, creare un equilibrio tra salute mentale e fisica, tutte qualità che da sportiva inseguo quotidianamente. È la prima volta che ho l'onore di essere madrina di una nave, auguro di cuore buon vento all'equipaggio di Moby Fantasy e buon viaggio a tutti i suoi passeggeri ".

The Medi Telegraph

Olbia Golfo Aranci

Olbia: sbarca Moby Fantasy, il traghetto passeggeri più grande del mondo

Con i suoi 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate è il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale **Genova** - Questa mattina poco dopo le 9 è attraccato al molo 9 del porto Isola Bianca la Moby Fantasy, l'ultimo super traghetto del Gruppo Onorato Armatori che collegherà Olbia con Livorno. È iniziata così ufficialmente l'avventura sulla rotta Olbia-Livorno della Moby Fantasy, con il varo ufficiale dell'ammiraglia Moby, previsto per questa sera. Il viaggio è iniziato ieri sera da Livorno. La cerimonia di battesimo della nave avverrà a bordo in serata alla presenza di autorità civili e militari. Si tratta di un ritorno in grande stile ad Olbia per il gruppo Onorato, di cui il capostipite Vincenzo è cittadino onorario. Dalle 19 in poi sono previsti la cena, il varo col tradizionale taglio della bottiglia e uno spettacolo pirotecnico con dj set a conclusione dei festeggiamenti. L'evento segnerà il debutto sulla rotta Olbia-Livorno per il più grande traghetto passeggeri finora costruito a livello mondiale. La Moby Fantasy è approdata pochi giorni fa al porto di Livorno attraversando il canale di Suez, dopo aver mollato gli ormeggi dal cantiere navale cinese Guangzhou Shipyard, prima tappa a Hong Kong, destinazione finale l'Italia. È la nave che effettuerà i collegamenti da Livorno con il porto Isola Bianca di Olbia. Nella fiancata ritorna la Balena Blu, storico simbolo della flotta Moby. La nuova ammiraglia, al comando del capitano genovese Massimo Pinsolo, con i suoi 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate è il traghetto passeggeri più grande finora costruito a livello mondiale, con una capacità di 3.000 posti e 3.850 metri lineari di carico rotabile. Gli elevati standard di sostenibilità adottati la rendono anche il traghetto più all'avanguardia e tecnologicamente sofisticato rispetto alla tutela dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni.



Immagine
non disponibile

Moby Prince: familiari, 'continuiamo a lottare per la verità'

Presidio in **porto** a Olbia, '32 anni di silenzi' (ANSA) - OLBIA, 17 GIU - I preparativi per la cerimonia di battesimo della Moby Fantasy alle spalle nel **porto** Isola Bianca di Olbia e loro, giunti da più parti dell'Isola, a presidiare l'ingresso per gli imbarchi: hanno indossato delle maglie rosse con scritto "Io sono 141", per le 140 vittime della tragedia della Moby Prince, avvenuta il 10 aprile del 1991. In silenzio resteranno nel **porto** fino alle 20 di questa sera. Sono i parenti di chi morì nella collisione del traghetto della Navarma diretto a Olbia e appena uscito dal **porto** di **Livorno**, con la petroliera della Snam Agip Abruzzo. "Noi siamo i portatori di una piccola luce quella delle tenacia e costanza sulla verità, io passerò il testimone a mio figlio e per eredità glielo scriverò che dovrà passare a sua volta questa speranza ai suoi figli, perché sono morte 140 persone ma non morirà mai la ricerca da parte nostra della verità", dice Pino Cossu, che perse nove familiari della moglie Claudia Saccaro che si trovavano a bordo della nave, diretti in Sardegna proprio per partecipare al loro matrimonio. "Siamo sconcertati che dopo 32 anni uno Stato di diritto privi i suoi cittadini di ottenere una libertà legittima - aggiunge Cossu arrivato da Bonacardo - Ci sono stati fiumi di parole e depistaggi, incagliamenti di indagini. Bastava che gli Stati Uniti d'America ci avessero fornito il tracciato radar di quello che è successo quella sera, ma nessuno lo dice e ne parla". (ANSA).



A Milazzo oltre quattrocenti studenti ospiti della nave goletta Palinuro per promuovere la transizione ecologica

La seconda tappa italiana della nave **Milazzo**, 15 giugno 2023 - Animata dalla presenza di oltre quattrocento studenti e tanti insegnanti la seconda tappa italiana della nave goletta Palinuro della Marina Militare Italiana, giunta il 14 giugno al **porto di Milazzo**. Un giorno speciale per tanti studenti che nel corso dell'anno scolastico sono stati coinvolti nelle iniziative e nei progetti di educazione ambientale promossi da Marevivo Onlus e un riconoscimento speciale al loro percorso conferito direttamente dal Comandante Mario Esposito. Presenti gli studenti degli istituti comprensivi Primo, Secondo e Terzo che hanno concluso il percorso del progetto " Delfini Guardiani" e gli studenti dell'ITET Leonardo Da Vinci che hanno partecipato al progetto nazionale "Nauticinblu" e gli studenti del liceo scientifico G.B. Impallomeni che stanno ultimando il percorso di Alternanza Scuola Lavoro (PCTO). Una partecipazione attenta a tutti i laboratori che l'equipaggio ha organizzato per coinvolgere i giovani ospiti e far conoscere la storia della nave, apprendere le tecniche e le strategie per la navigazione sicura, la gestione delle condizioni meteorologiche avverse, la comunicazione con i soccorritori e la gestione delle situazioni di emergenza come l'incendio a bordo e il naufragio. Ma l'iniziativa è stata anche l'occasione per visitare la mostra ONLY ONE allestita a bordo della nave e collegata alla nuova campagna lanciata da Marevivo, Marina Militare e Fondazione Dohrn sulla transizione ecologica con il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e del Ministero per la Protezione Civile e le Politiche del Mare. Una mostra itinerante di 11 pannelli , incentrata soprattutto sui temi della transizione energetica, ecologica e alimentare, sul concetto di economia circolare, sull'inquinamento da plastica e sul riscaldamento di mari e oceani. Alla visita degli studenti è seguito un seminario sui temi illustrati dalla mostra con gli interventi del Comandante della Nave Palinuro Mario Esposito, del direttore generale di Marevivo Onlus Carmen di Penta, del sindaco di **Milazzo** Pippo Midili, dei comandanti delle sezioni locali dei Carabinieri, della Guardia di Finanza e della Capitaneria di **Porto**, del presidente Giovanni Mangano e della direttrice Giulia Visconti dell'Area Marina Protetta Capo **Milazzo** e del direttore di Marevivo Sicilia Mariella Gattuso. " L'obiettivo è quello di contribuire attivamente a far nascere e crescere la consapevolezza sul fatto che la nostra salute, come quella di tutti gli esseri viventi, dipende dall'equilibrio tra il mondo vivente e quello non vivente - ha dichiarato il direttore generale Carmen Di Penta - lo sfruttamento eccessivo delle risorse naturali sta mettendo a serio rischio questo equilibrio, provocando grandi emergenze, come l'inquinamento, la crisi climatica e la perdita della biodiversità ed è importante coinvolgere soprattutto i giovani in queste iniziative di conoscenza e responsabilizzazione e sperare che attraverso il loro impegno si giunga



al vero cambiamento". In questo articolo: [LEGGI ANCHE](#).

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

A Milazzo oltre 400 studenti ospiti della nave goletta Palinuro per promuovere la transizione ecologica

Animata dalla presenza di oltre quattrocento studenti e tanti insegnanti la seconda tappa italiana della nave goletta Palinuro della Marina Militare Italiana, giunta il 14 giugno al **porto** di Milazzo. Un giorno speciale per tanti studenti che nel corso dell'anno scolastico sono stati coinvolti nelle iniziative e nei progetti di educazione ambientale promossi da Marevivo Onlus e un riconoscimento speciale al loro percorso conferito direttamente dal Comandante Mario Esposito. Presenti gli studenti degli istituti comprensivi Primo, Secondo e Terzo che hanno concluso il percorso del progetto "Delfini Guardiani" e gli studenti dell'ITET Leonardo Da Vinci che hanno partecipato al progetto nazionale "Nauticinblu" e gli studenti del liceo scientifico G.B. Impallomeni che stanno ultimando il percorso di Alternanza Scuola Lavoro (PCTO). Una partecipazione attenta a tutti i laboratori che l'equipaggio ha organizzato per coinvolgere i giovani ospiti e far conoscere la storia della nave, apprendere le tecniche e le strategie per la navigazione sicura, la gestione delle condizioni meteorologiche avverse, la comunicazione con i soccorritori e la gestione delle situazioni di emergenza come l'incendio a

bordo e il naufragio. Ma l'iniziativa è stata anche l'occasione per visitare la mostra ONLY ONE allestita a bordo della nave e collegata alla nuova campagna lanciata da Marevivo, Marina Militare e Fondazione Dohrn sulla transizione ecologica con il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e del Ministero per la Protezione Civile e le Politiche del Mare. Una mostra itinerante di 11 pannelli, incentrata soprattutto sui temi della transizione energetica, ecologica e alimentare, sul concetto di economia circolare, sull'inquinamento da plastica e sul riscaldamento di mari e oceani. Alla visita degli studenti è seguito un seminario sui temi illustrati dalla mostra con gli interventi del Comandante della Nave Palinuro Mario Esposito, del direttore generale di Marevivo Onlus Carmen di Penta, del sindaco di Milazzo Pippo Midili, dei comandanti delle sezioni locali dei Carabinieri, della Guardia di Finanza e della Capitaneria di **Porto**, del presidente Giovanni Mangano e della direttrice Giulia Visconti dell'Area Marina Protetta Capo Milazzo e del direttore di Marevivo Sicilia Mariella Gattuso. " L'obiettivo è quello di contribuire attivamente a far nascere e crescere la consapevolezza sul fatto che la nostra salute, come quella di tutti gli esseri viventi, dipende dall'equilibrio tra il mondo vivente e quello non vivente - ha dichiarato il direttore generale Carmen Di Penta - lo sfruttamento eccessivo delle risorse naturali sta mettendo a serio rischio questo equilibrio, provocando grandi emergenze, come l'inquinamento, la crisi climatica e la perdita della biodiversità ed è importante coinvolgere soprattutto i giovani in queste iniziative di conoscenza e responsabilizzazione e sperare che attraverso il loro impegno si giunga al vero cambiamento".



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina, il Contrammiraglio Rosario Marchese relatore al MID.MED Shipping & Energy Forum 2023

Il Contrammiraglio Rosario Marchese relatore al MID.MED Shipping & Energy Forum 2023, manifestazione dello shipping internazionale. Il Contrammiraglio Rosario Marchese, da poco nominato Responsabile per lo Sviluppo dell'Istituto Milton Friedman per la Città Metropolitana di **Messina**, docente presso l'Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile di Catania, sarà uno dei relatori della terza edizione di MID.MED Shipping & Energy Forum 2023 che si terrà nella medesima città il 22 e 23 giugno. La prestigiosa manifestazione si terrà presso l'Auditorium del Monastero dei Benedettini, sede del dipartimento di Scienze Umanistiche dell'Università di Catania. Sarà rivolta all'intera community dello shipping internazionale, strutturata in otto palinsesti principali, e vedrà coinvolti relatori di grande prestigio nazionale ed internazionale, provenienti dai settori imprenditoriali, scientifici e accademici. Il Contrammiraglio Marchese, che è anche socio del Comitato Regionale Romano dell'AIDIM (Associazione Italiana di Diritto Marittimo) nonché componente del Comitato di Indirizzo del Corso di Laurea in Scienze e Tecnologia della Navigazione dell'Università di **Messina**, tratterà la tematica dal titolo: "L'Area della stretto di **Messina** - sostenibilità, sicurezza, competitività". I Palinsesti delle conferenze saranno: Geopolitica e geoeconomia dell'Italia Mediterranea, Focus Energia; La Sicilia Hub strategico per il traffico; Economia e logistica: Pnrr, porti, retroporti e distretti produttivi tra competizione e specializzazione.



Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Donazione di sangue al Molo Sant'Erasmus: una mattinata per i bambini talassemici

Domani a partire dalle 10 l'appuntamento organizzato dalla Fondazione Franco e Piera Cutino e l'associazione AimatOS, in collaborazione con l'utorità portuale e il Comune Una mattinata per promuovere la donazione di sangue. Ad organizzarla - domani al molo Sant'Erasmus a partire dalle ore 10 - sono la Fondazione Franco e Piera Cutino e l'associazione AimatOS in collaborazione con l'Autorità portuale e il Comune di Palermo. Un evento dal titolo "Dona un'estate serena ai bambini talassemici" che vedrà la partecipazione anche del sindaco di Palermo Roberto Lagalla e di Luciano Caddemi, dirigente dell'area cooperativa dell'Autorità Portuale. Oltre ai rappresentanti della Fondazione Cutino e di AimatOS intervengono, portando la propria testimonianza, un donatore e un paziente talassemico. "L'incontro - dice Giuseppe Cutino, presidente della Fondazione Franco e Piera Cutino - nasce come momento informativo dedicato ai dipendenti dell'Autorità Portuale ma si apre a tutta la città. Il Molo Sant'Erasmus è un luogo in cui la domenica mattina si ritrovano molti bambini e famiglie a cui vogliamo rivolgere anche a loro per far crescere la consapevolezza dell'importanza della donazione per i pazienti talassemici". "A dare informazioni - aggiunge il presidente di AimatOS, Giovan Battista Mammana - saranno gli operatori dell'associazione che dal 1997 promuove iniziative e progetti mirati per far crescere nella società civile il sentimento della solidarietà e la predisposizione alla donazione di sangue come qualcosa abituale e non emergenziale". "Donare il sangue è un piccolo gesto ma di grande generosità per tutti coloro i quali si trovano a vivere una condizione di emergenza o per chi, come i talassemici, ne ha assoluta necessità per vivere - dice il sindaco Roberto Lagalla - Soprattutto nel periodo estivo, purtroppo, spesso si registra un calo delle donazioni, ecco perché colgo l'occasione di questa iniziativa di sensibilizzazione per invitare tutti i cittadini, che si trovano nelle condizioni di salute per poterlo fare, a donare il sangue". "Mi spiace - commenta Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - non poter essere presente in prima persona ma spero che la campagna di oggi possa avere il successo che merita. Nessuno può far finta di niente ed è doveroso aiutare chi ha bisogno, elaborando nuove strategie per ampliare il più possibile il numero dei donatori".



Moby, refitting flotta per abbattere le emissioni del 32%

(ANSA) - OLBIA, 17 GIU - È una nave da record che consente il doppio della capacità di un qualsiasi traghetto in servizio oggi nel Mediterraneo. Con i suoi 237 metri di lunghezza per 33 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate, la Moby Fantasy, la nuova ammiraglia della compagnia di navigazione della famiglia Onorato, può trasportare fino a tremila persone nelle sue 441 cabine e fino a 1300 automobili o 300 camion. Sarà operativa nella tratta Livorno-Olbia-Livorno da domani ed è la prima dei due traghetti - la gemella Legacy sarà operativa dall'autunno - che va ad aggiungersi alla flotta composta adesso in tutto da 23 navi. "Il progetto è nato nel 2018 e il traghetto Fantasy più grande al mondo è stato disegnato personalmente da mio padre Vincenzo - ha spiegato Achille Onorato, l'amministratore delegato Moby durante il battesimo a Olbia - per aumentare la capacità sulle nostre linee, migliorare l'efficienza operativa e ridurre di fatto le navi. Fino a questo momento si trovavano operative due navi merci e due passeggeri su questa tratta, adesso ce ne saranno solo due e i cargo verranno utilizzati altrove".

Con circa 120 membri di equipaggio comandati dal genovese Massimo Pinsolo, la Moby Fantasy risponde alle esigenze della compagnia per quanto riguarda la riduzione dell'impatto ambientale. "Abbiamo in programma investimenti nel refitting della flotta per 36 milioni di euro che per il 40% saranno co-finanziati grazie al Pnrr e realizzati in cantieri italiani generando un ulteriore impatto positivo sul nostro territorio. Così raggiungeremo una riduzione complessiva delle emissioni della flotta del 32% superando i requisiti richiesti dalla Fuel EU", ha affermato Onorato. "La compagnia sta procedendo con un piano di ristrutturazione. Nonostante le difficoltà degli ultimi anni abbiamo mantenuto le nostre partnership nei mercati Sardegna e Corsica. Negli ultimi anni siamo diventati anche terminalisti, oltre al trasporto merci e passeggeri. Olbia che noi serviamo dal 1970 quando ancora si chiamava Terranova Pausania, ha un potenziale crocieristico ancora oggi inespresso: c'è bisogno di una stazione marittima dedicata. Noi abbiamo già un progetto pronto", ha concluso. (ANSA).



Nuovi cuochi di bordo, oggi la consegna dei diplomi

Dopo due anni di corso, sei in mare la consegna degli attestati alla Villa Figoli di Arenzano. Sono 19, provenienti da 9 regioni italiane 2 mila ore, due anni di corso per cuoco di bordo, di cui 6 mesi di stage sulle navi Costa, si sono conclusi alla Villa Figoli di Arenzano con la consegna dei diplomi. I diplomati sono 19, provenienti da 9 regioni italiane. Nel video le interviste a Eugenio Massolo, presidente Accademia italiana della Marina Mercantile; Claudio Scajola, assessore regionale alla formazione; e Paolo Tolle, di Costa Crociere.



Cuochi di bordo, ad Arenzano la cerimonia di consegna dei diplomi

A celebrare la consegna anche l'Assessore della Regione Liguria Marco Scajola Genova - Due anni di corso, per un totale di 2.000 ore - di cui 6 mesi di stage a bordo delle navi Costa - per i 19 allievi del corso ITS "Cuoco di Bordo" che hanno ricevuto i diplomi, nell'iconica cornice di Villa Figoli des Geneys. La conclusione del corso "Tecnico superiore responsabile delle produzioni e delle trasformazioni agrarie, agro-alimentari e agro-industriali nell'ambito della ristorazione di bordo- cuoco di bordo" ha visto la partecipazione dei vertici di Costa Crociere, partner dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile per questo e per molti altri corsi dedicati all'hôtellerie di bordo . Il settore della ristorazione e dell'accoglienza è sempre più importante per il mondo marittimo, che oggi vanta una miriade di possibilità per il turismo. La mancanza di personale qualificato, tuttavia, rischia di inficiare gli sforzi del settore a livello nazionale, e così i percorsi professionali ITS - completamente gratuiti e costruiti con una tipicità di partnership pubblico-privata - diventano tasselli importanti per la costruzione di un'offerta professionale adeguata. Alla cerimonia di questa mattina, svoltasi nella sede di Arenzano dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, hanno partecipato l'Assessore della Regione Liguria alla Formazione Marco Scajola, il VP Human Resources di Costa, Paolo Tolle, e così la Director Fleet Hotel HR Crew Experience, Training & Development di Costa, Chiara Parisi, oltre alla Dirigenza dell'Accademia. Insieme alle famiglie degli Allievi, giunti da Liguria, Piemonte, Lombardia, Emilia-Romagna, Lazio, Campania, Puglia, Calabria e Sicilia, l'Assessore Marco Scajola, il VP Human Resources Paolo Tolle e il Presidente dell'Accademia Eugenio Massolo hanno consegnato i diplomi ai corsisti, a conclusione di un programma ampio e approfondito per la cucina a bordo delle navi da crociera. Assessore Marco Scajola : "È con grande piacere e onore che partecipo alla cerimonia di consegna dei diplomi agli studenti che hanno completato il corso ITS 'Cuoco di Bordo' organizzato dall'Accademia Italiana della Marina Mercantile e Costa Crociere. Questo è un importante traguardo formativo e rappresenta uno straordinario risultato che testimonia impegno, determinazione e competenza nel perseguire l'eccellenza accademica. Voglio esprimere, pertanto, le mie congratulazioni più sincere a tutti gli studenti oggi diplomati. Questo percorso ha offerto loro un ambiente stimolante e una formazione di alto livello, preparandoli per una brillante carriera nel settore marittimo e dell'hôtellerie di bordo. Sono convinto che il bagaglio di conoscenze e competenze acquisite durante questi due anni di corso aprirà loro molte porte e opportunità future. Desidero inoltre ringraziare l'Accademia Italiana della Marina Mercantile e Costa Crociere per l'impegno profuso nel fornire una formazione di qualità e nel contribuire alla crescita professionale di questi giovani studenti. Auguro a ciascuno di loro un futuro radioso e pieno di successo nelle loro



A celebrare la consegna anche l'Assessore della Regione Liguria Marco Scajola Genova - Due anni di corso, per un totale di 2.000 ore - di cui 6 mesi di stage a bordo delle navi Costa - per i 19 allievi del corso ITS "Cuoco di Bordo" che hanno ricevuto i diplomi, nell'iconica cornice di Villa Figoli des Geneys. La conclusione del corso "Tecnico superiore responsabile delle produzioni e delle trasformazioni agrarie, agro-alimentari e agro-industriali nell'ambito della ristorazione di bordo- cuoco di bordo" ha visto la partecipazione dei vertici di Costa Crociere, partner dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile per questo e per molti altri corsi dedicati all'hôtellerie di bordo . Il settore della ristorazione e dell'accoglienza è sempre più importante per il mondo marittimo, che oggi vanta una miriade di possibilità per il turismo. La mancanza di personale qualificato, tuttavia, rischia di inficiare gli sforzi del settore a livello nazionale, e così i percorsi professionali ITS - completamente gratuiti e costruiti con una tipicità di partnership pubblico-privata - diventano tasselli importanti per la costruzione di un'offerta professionale adeguata. Alla cerimonia di questa mattina, svoltasi nella sede di Arenzano dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, hanno partecipato l'Assessore della Regione Liguria alla Formazione Marco Scajola, il VP Human Resources di Costa, Paolo Tolle, e così la Director Fleet Hotel HR Crew Experience, Training & Development di Costa, Chiara Parisi, oltre alla Dirigenza dell'Accademia. Insieme alle famiglie degli Allievi, giunti da Liguria, Piemonte, Lombardia, Emilia-Romagna, Lazio, Campania, Puglia, Calabria e Sicilia, l'Assessore Marco Scajola, il VP Human Resources Paolo Tolle e il Presidente dell'Accademia Eugenio Massolo hanno consegnato i diplomi ai corsisti, a conclusione di un programma ampio e approfondito per la cucina a bordo delle navi da crociera. Assessore Marco Scajola : "È con grande piacere e onore che partecipo alla cerimonia di consegna dei

Ship Mag

Focus

carriere. Continuate ad andare avanti e a realizzare i vostri sogni". Paolo Tolle, VP Human Resources di Costa Crociere: "Siamo lieti di celebrare la consegna dei diplomi degli allievi e delle allieve di questo corso, che abbiamo avuto l'opportunità e il piacere di ospitare a bordo delle nostre navi per un importante periodo di formazione sul posto. A breve invieremo loro le prime proposte di assunzione. E' un risultato che testimonia ulteriormente la grande importanza per noi del centro di Villa Figoli: da fine 2016 il 92% degli allievi e delle allieve formati in questa struttura è stato assunto a bordo delle nostre navi". Paola Vidotto, Direttrice dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile: "La partnership mirata con le più importanti aziende del settore marittimo consente all'Accademia di crescere in termini di numeri e di qualità. E la presenza delle famiglie degli Allievi ci dona orgoglio per il lungo lavoro svolto, che consegna a tutti i ragazzi e le ragazze oggi diplomate un avvenire professionale brillante e di primo livello". L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, in collaborazione con Costa Crociere, ha già sottoposto alla Regione Liguria la richiesta per due nuovi corsi ITS, uno dedicato sempre ai cuochi di bordo e uno ai tecnici audio, luci e video. Entrambi i percorsi sono di 2000 ore suddivisi su due annualità, con una parte di teoria in aula e una di stage a bordo delle navi Costa. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un'istituzione che rilascia titoli del Ministero dell'Istruzione nell'ambito dell'Istruzione terziaria non universitaria. La "mission" dell'Accademia consiste nell'erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica. Il centro di Villa Figoli des Geneys, ad Arenzano, attraverso l'Accademia Ospitalità Crociere, che vede Costa Crociere come partner dell'iniziativa, è la prima istituzione in Italia dedicata esclusivamente alla formazione di professionisti dell'hotellerie che lavoreranno sulle navi da crociera: cuochi, pasticceri, panettieri, animatori, addetti al servizio clienti e altre figure legate all'accoglienza e all'intrattenimento. Gli allievi che seguono i corsi hanno a disposizione una struttura di assoluta qualità, sorta grazie all'impegno di Regione Liguria, Comune di Arenzano, Accademia Italiana della Marina Mercantile e Costa Crociere. Dalla sua inaugurazione, a fine 2016, l'Accademia ha formato 732 allievi, nelle posizioni di receptionist, cuochi, tecnici, addetti alle escursioni, tecnici dell'intrattenimento, fotografi, animatori e desktop publisher. L'offerta formativa della Fondazione include percorsi ITS biennali e corsi per la riqualificazione e aggiornamento degli occupati e per la professionalizzazione dei disoccupati (dalle 300 alle 600 ore). Entrambi i percorsi sono gratuiti per i corsisti in quanto vengono finanziati attraverso risorse provenienti dal Ministero dell'Istruzione Università e Ricerca, dalla Regione Liguria (Fondo Sociale Europeo) e dal Fondo Nazionale Marittimi.