

Estratto Rassegna Stampa Assoporti martedì, 20 giugno 2023

Assoporti Associazione Porti Italiani Ufficio Comunicazione

martedì, 20 giugno 2023

ITALIAN PORTS ASSOCIATION



assegna stampa



INDICE



24

Prime Pagine

19/06/2023

Shipping Italy

Italia al 4° posto per attacchi cyber; port authority nel mirino

20/06/2023 Corriere della Sera Prima pagina del 20/06/2023	
20/06/2023 II Fatto Quotidiano Prima pagina del 20/06/2023	
20/06/2023 II Foglio Prima pagina del 20/06/2023	
20/06/2023 II Giornale Prima pagina del 20/06/2023	
20/06/2023 II Giorno Prima pagina del 20/06/2023	
20/06/2023 II Manifesto Prima pagina del 20/06/2023	
20/06/2023 II Mattino Prima pagina del 20/06/2023	
20/06/2023 II Messaggero Prima pagina del 20/06/2023	
20/06/2023 II Resto del Carlino Prima pagina del 20/06/2023	
20/06/2023 II Secolo XIX Prima pagina del 20/06/2023	
20/06/2023 II Sole 24 Ore Prima pagina del 20/06/2023	
20/06/2023 II Tempo Prima pagina del 20/06/2023	
20/06/2023 Italia Oggi Prima pagina del 20/06/2023	
20/06/2023 La Nazione Prima pagina del 20/06/2023	
20/06/2023 La Repubblica Prima pagina del 20/06/2023	
20/06/2023 La Stampa Prima pagina del 20/06/2023	
20/06/2023 MF Prima pagina del 20/06/2023	

Trieste

18/06/2023 Informazioni Marittime Porto di Trieste, Regione approva galleria ferroviaria Campo Marzio-Molo II	26
Venezia	
19/06/2023 Informazioni Marittime Errata corrige: "Nasce a Venezia l'Accademia del mare e della Logistica"	27
19/06/2023 Venezia Today Sequestrati in aeroporto 32 chili di sigarette di contrabbando	28
Genova, Voltri	
19/06/2023 Ansa Hashish nascosto tra la lana grezza, tre veronesi arrestati	29
19/06/2023 FerPress Porto di Genova: prende forma la palazzina della Nuova Torre Piloti	30
19/06/2023 Genova Today VIDEO La palazzina della Nuova Torre Piloti prende forma	31
19/06/2023 Informazioni Marittime T. Mariotti refitta Kingdom 5KR, l'ex superyacht di Trump	32
19/06/2023 PrimoCanale.it Porto di Genova, trovati 160 kg di hashish dentro container di lana: 3 arresti	33
19/06/2023 Rai News Hashish nascosto tra lana grezza e sterco, tre arresti nel veronese	35
19/06/2023 Sea Reporter Cerimonia di consegna dei diplomi del corso ITS "Cuoco di Bordo", in partnership con Costa Crociere	36
19/06/2023 Ship Mag Mariotti ha terminato i lavori di refit dell'iconico Kingdom 5KR, il panfilo di Trump cantato dai Queen	38
19/06/2023 Shipping Italy Tre arresti per un maxi sequestro di hashish in container in porto a Genova	39
La Spezia	
19/06/2023 Shipping Italy Prende forma la nuova vita di Enel in banchina a La Spezia	40
Marina di Carrara	
19/06/2023 FerPress Porto di Marina di Carrara: online il nuovo sito informativo dedicato ai lavori del Waterfront	42

19/06/2023 Informare Sito web dedicato ai lavori di riqualificazione del waterfront del porto di Marina di Carrara	43
19/06/2023 Informazioni Marittime Nuovo sito web per il waterfront di Marina di Carrara	44
19/06/2023 Messaggero Marittimo Marina di Carrara, sito web dedicato alla riqualificazione del Waterfront	45
19/06/2023 Primo Magazine Il sito web dell'AdSP Mar Ligure Orientale dedicato al Waterfront	46
Livorno	
19/06/2023 II Nautilus ITS a Livorno, c'è l'ok dalla Regione Toscana	47
19/06/2023 Informare Livorno avrà il suo Istituto Tecnico Superiore per la Logistica	49
19/06/2023 Informatore Navale GRANDI CELEBRAZIONI PER I 150 ANNI DI BENETTI	50
19/06/2023 Informatore Navale ITS a Livorno, c'è l'ok dalla Regione Toscana Livorno avrà il suo Istituto Tecnico Superiore per la Logistica	52
19/06/2023 Port News ITS a Livorno, c'è l'ok dalla Regione Toscana	54
19/06/2023 Shipping Italy A Livorno prende il largo l'Istituto Tecnico Superiore per la Logistica	56
Piombino, Isola d' Elba	
19/06/2023 Messaggero Marittimo Piombino, definite le procedure di emergenza per la Golar Tundra	57
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta	
19/06/2023 CivOnline Festival degli artisti di strada a Civitavecchia, si scaldano i motori	58
Napoli	
19/06/2023 Informatore Navale AL VIA L'OPERAZIONE "MARE SICURO" 2023: PLURIMI INTERVENTI DELLA GUARDIA COSTIERA NEL CIRCONDARIO MARITTIMO DI POZZUOLI	59
Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia	
19/06/2023 Agenpari PUNTARE AD INVESTIMENTI STRATEGICI PER IL RILANCIO DELL'ECONOMIA E DEI LIVELLI OCCUPAZIONALI	60

Olbia Golfo Aranci

19/06/2023 Affari Italiani Moby Fantasy, traghetto più grande al mondo che riduce emissioni
19/06/2023 Askanews Moby Fantasy, traghetto più grande al mondo che riduce emissioni
19/06/2023 L'agenzia di Viaggi Moby battezza Fantasy, il traghetto più grande del mondo
19/06/2023 Corriere Marittimo Sofia Goggia taglia il nastro di Moby Fantasy, il traghetto più grande al mondo - Le foto
19/06/2023 Corriere Marittimo Ecco il traghetto più grande al mondo, Moby Fantasy prende il largo sulla rotta sarda
19/06/2023 Corriere Marittimo Achille Onorato presenta Moby Fantasy, simbolo del nuovo inizio della compagnia
Cagliari
19/06/2023 Agenparl La base di Luna Rossa Prada Pirelli si trasforma con Ogyre in un laboratorio di design per il riciclo creativo dei rifiuti marini
19/06/2023 AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva Cagliari, anche Luna Rossa Prada Pirelli riciclale vele
19/06/2023 II Nautilus WORKSHOP DI LUNA ROSSA PRADA PIRELLI E OGYRE IN DIFESA DEGLI OCEANI
Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni
19/06/2023 giornaledisicilia.it Sequestrate altre 5 navi della Siremar, vanno in tilt i trasporti per le isole siciliane
19/06/2023 Stretto Web Aeroporto, la promessa di Cannizzaro: "se ho una certezza, è quella del rilancio dello scalo!"
Augusta
19/06/2023 Stretto Web Marina Militare: ad Augusta sarà presentata la 7ª edizione della Marisicilia Cup
Palermo, Termini Imerese
19/06/2023 Palermo Today Subacquea, riconoscimento Imca per il centro studi Cedifop e per il repertorio telematico della Regione siciliana

Focus

19/06/2023 Informare Ordine a Fincantieri per una seconda nave da crociera extra-lusso per Four	81
Seasons Yachts	
19/06/2023 Informare Da novembre a gennaio Costa Serena effettuerà crociere esclusivamente in India	82
19/06/2023 Informatore Navale FINCANTIERI: UNA SECONDA NAVE PER FOUR SEASONS YACHTS	83
19/06/2023 Informatore Navale COSTA PRESENTA LE NUOVE CROCIERE DEDICATE ALL'INDIA	84
19/06/2023 Informazioni Marittime Fincantieri costruirà un secondo yacht per Four Seasons	86
19/06/2023 Informazioni Marittime Le nuove crociere Costa dedicate all'India	87
19/06/2023 Press Italia I premi di Aqua Film Festival VII edizione	89
19/06/2023 PrimoCanale.it Domani a Roma l'Annual Meeting di Assarmatori	91
19/06/2023 Sea Reporter Fincantieri costruirà una seconda nave da crociera per Four Seasons Yachts	92
19/06/2023 Sea Reporter MSC: Explora Journeys apre la prima boutique Rolex a bordo di EXPLORA I	93
19/06/2023 Sea Reporter Nuove crociere Costa dedicate all'India	95
19/06/2023 Ship Mag Crociere, ordine da 400 milioni di euro per Fincantieri	97
19/06/2023 The Medi Telegraph Fincantieri, una seconda nave per Fours Seasons Yachts	98
19/06/2023 The Medi Telegraph Costa Crociere ha presentato a sorpresa a Mumbai lo sbarco sul mercato indiano	99

MARTEDÌ 20 GIUGNO 2023

Corriere della sera

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821 Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 68828



Servizio Clienti - Tel. 02 63797510





Lo scrittore torna a Londra Kureishi dimesso «Ringrazio l'Italia» di Paola De Carolis a pagina 47

I perché della stagione no La crisi di Berrettini Ma Satta non c'entra di Gaia Piccardi a pagina 53





La direzione dem

L'OMBRA DEL NEMICO INTERNO

di Roberto Gressi

populismo. Si può discutere a lungo sulle differenze e le similitudini tra i due «ismo» della politica italiana. Ma una cosa pare accomunarli. Si ripropongono, in quella che con una certa indeterminatezza si definisce sinistra, a tempo scaduto. Li ha da tempo sfumati Giorgia Meloni, sulla via del governo. Ci ha messo un po' di più Matteo Salvini, un po' di più Matteo Salvini, ma anche lui ha capito che era tempo di mandare in soffitta le stagioni dei forconi, cavalcate ancora ai tempi del primo governo Conte. Anche se le ricadute a sprazzi si ripresentano. Si capisce di più che non possano uscire dal solco del populismo i Cinque Stelle, che sono obbligati a farme un certificato di esistenza in vita, dopo l'esperienza per lo meno contraddittoria alla guida del Paese. Più difficile è invece leggere la linea movimentista, con venature di populismo, della movimentista, con venature di populismo, della di populismo, della segretaria del Pd, Elly Schlein. Non solo perché il mondo dei dem è tradizionalmente legato alla difesa delle istituzioni, a un europeismo convinto, alle alleanze internazionali, alleanze internazionali, anche se tutto questo ha fatto spesso da scudo a um governismo esasperato. Non soltanto perché la svolta radicale, seguita alle primarie, quando sembrava che bastasse buttare alle ortiche un partito ingessato e dominato dalle correnti per riconquistare un'Italia che non aspettava altro, si è dimostrata un'Illusione, almeno a guardare alle prime prove. Ma anche perché non aluta un linguaggio involuto, che si rivolge alle masse ma fatta a non aparire elitario.

continua a pagina 38

GIANNELLI LA DIREZIONE DELLA SCHLEIN

Tensioni nel Pd, Schlein dà battaglia «Chi non condivide la linea lo ammetta»

«Anche gli onesti puniti dal Fisco»

di Paola Di Caro e Isidoro Trovato

«L a legislazione fiscale è contraddittoria e anche a un imprenditore onesto si contestano violazioni. Così è impossibile pagare». Lo ha detto il ministro Nordio.

Cozzolino fermato per il Qatargate

di Giuseppe Guastella

atargate, Andrea
Cozzolino in stato di
fermo a Bruxelles. La misura
restrititva per l'eurodeputato
presa dopo l'interrogatorio
fiume del giudice Cilase, che
poi ha lasciato le indagini.

Ily Schlein cerca di uscire dall'angolo e Ely Schlein cerca di uscire dall'angolo e punta sul contropiede: chi critica fa il gioco di Giorgia Meloni. Quindi la segretaria del Pd, durante la riunione della direzione, attacca e al fine di arginare critiche e obiezioni propone al partito «un'estate militante» per «mobilitare tutto il Pd sulla nostra agenda». Durante l'Intervento ai vertici dem la segretaria ripete che «da soli non si vince, servono sinergie». Erispondendo a quanti l'hanno criticata per la partecipazione alla manifestazione dei Cinque Stelle dice: «Se mi invitasse Calenda andrel anche li». alle pagine 8 e 9 Caccia

Parigi I dossier su migranti, Europa e Ucraina. Le relazioni Italia-Francia e il Trattato del Quirinale

Meloni, vertice con Macron

Oggi l'incontro dopo il gelo dei mesi scorsi. La spinta per Expo 2030 a Roma

Italia-Francia, tempo di di-sgelo. La premier Meloni in-contrerà oggi all'Eliseo il pre-sidente Macron. Parte la mis-sione Expo 2030 a Roma. alle pagine 2 e 3

Blinken da Xi

«Fatti progressi»



I segretario di Stato Usa Blinken ha incontrato Xi a chino: «Un passo avanti nel alogo». alle pagine 12 e 13

INTERVISTA CON PRODI

«La sua Cina è più assertiva»

di Federico Rampini

R omano Prodi racconta (su La7) la Cina. Gli incontri e le esperienze durante i suoi incarichi. a pagina 13



Disperso il sommergibile con i turisti del Titanic Disperso un sommergibile di turisti sceso negli abissi dell'Oceano Atlantico, lungo la costa di Stati Uniti e Canada, per visitare il relitto del Titanic. La guardia costirari di Boston coordina le ricerche e i soccorsi.

PADOVA: «SONO ILLEGITTIMI» I pm impugnano gli atti di nascita di 33 bambini figli di coppie gay

di Alessandra Arachi

a Procura di Padova ha Impugnato tutti e 33 gli atti di nascita registrati dai sindaco Giordani, dal 2017 a oggi, per riconoscere al figli delle coppie omogenitoriali gli stessi diritti degli altri. Le raccomandate sono state inviate in questi giorni, con il decreto del Tribunale che di fatto cancella la mamma non fatto cancella la mamma non biologica dallo stato di famiglia. Una decisione analoga era stata presa dalla Procura di Milano. Zan (Pd): iesti bambini resteranno orfani di madre per decreto:

a pagina 11 De Bac, Nicolussi Moro

DOMANI LA PRIMA PROVA Maturità, esame formato pre Covid

di **Gianna Fregonara** e **Orsola Riva**

D omani si rientra a scuola per l'esame di maturità. Sarà la prova di italiano ad aprire la sessione. E si torna al «passato»: due scritti e poi l'orale.

a pagina 24 Santarpi

DACIA MARAINI S

continua a pagina 38

IL CAFFÈ

di Massimo Grame

j intervista rilasciata a Veltroni in cui il professor Crepet accusa i genitori di essere succubi dei figli arriva all'indomani di un piccolo episodio personale che a più di un lettore suonerà familiare. Avendo trovato il coraggio di oppormi all'ennesima richiesta ipergiicemica del mio imberbe ma volitivo erede (terzo cioccolatino, e dopo mezzo tubetto di smart), mi sono sentito rispondere: «Allora non ti voglio più bene». Il concetto era sottolineato dal linguaggio del corpo: volto corrucciato e braccine conserte, a indicare riprovazione e chiusura. «Mica deri sempre volermi bene. Non sono un tuo amico, sono tuo padre». Queste parole mi sono uscite dalla bocca a mia insaputa, nel senso che erano sepolte in qualche anfratto del cervello da oltre quarant'anni. Da quando, liceale prossimo i intervista rilasciata a Veltroni in cui il

Non sono un tuo amico alla maturità, affrontai con mio padre il de-

aila matunta, amronat con mo pagare il de-licato dossier «Orari di rientro notturno». Lui pretendeva di applicarmi il trattamento sindacale di Cencrentola, mentre altri godevano di condizioni più fisrorevoli: chi l'una, chi addirittura le due di notte, che a quei tempi erano l'anticamera della perdizione. Gli gridai «di odio» e lui, in apparenza impassibile: «A clascuno il suo ruolo: a me di dare le regole, a te di trasgredirle. E arrabbiati pure, ci sta. Non sono un tuo amico. Sono tuo padre».

Ecco, ho pensato con stupone e soddisfazione, sto cominciando ad assomigliargli...
Ho resistito ben dieci secondi, poi (non ditelo al prof. Crepet) ho abbracciato mio figlio. E lui: «Ti voglio bene, papà, e non mimporta dei coccolatini. Però potrei averme uno?». licato dossier «Orari di rientro notturno»







I giudici belgi annullano l'ordine di cattura per il dem Cozzolino, poi lo fermano a Bruxelles. Nordio non li ha avvertiti che un arrestato va avvisato 5 giorni prima





Martedì 20 giugno 2023 - Anno 15 - nº 168 Redazione: via di Sant'Erasmo nº 2 - 00184 Roma tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230





€ 2,00 - Ametreti: € 3,00 - € 14,00 con il libro 'Con Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/200

DIREZIONE PD Guerini: "Criticare non è reato" Schlein sfida i renziani su 5Stelle e precarietà

O DE CAROLIS, MARRA E PROJETTI A PAG. 4 - 5



UCRAINA Usa-Cina: diplomazie al lavoro Offensiva nel pantano Armi rotte o mai viste

O GROSSI CON LIN'ANALISI DI FARIO MINI A PAG. 6 - 7



IL GOVERNO DEI LADRI NORDIO CHIAMA "IMPRENDITORI ONESTI" QUELLI CHE EVADONO

Forza evasori&corrotti

Patto fra ministro e lv: via il trojan per le tangenti

FAMIGLIE ARCOBALENO

Ipm di Padova: "Cancellate i figli con 2 mamme"

O GRASSO A PAG. 14

IL BEL "FUTURO" DI FI

Paolo, Spinelli e Sciascia: la vera triade dopo B.

O A PAG. 17

INVESTIMENTI&AFFARI

A Berlino 10 mld di aiuti di Stato per i chip di Intel

O DELLA SALA A PAG. 13

» LA GARA SU OZEMPIC

I diabetici senza il farmaco perché fa pure dimagrire

» Selvaggia Lucarelli

opo il polverone sulla tragica *chal-lenge* degli youtu-er di Casal Palocco, si è iber di Casal Palocco, si èi-niziato a parlare di *chal-lenge* e spesso a sproposi-to, come se le sfide virali lanciate sui social fossero la causa di ogni male. A PAG. 16



ANCHE AZIONE CON LUI

IL NUOVO PIANO È ABOLIRE IL CAPTATORE PER I REATI CONTRO LA PA. DUBBIOSI FDI E LEGA. IL CALENDIANO COSTA: "MELONI SOSTENGA IL GUARDASIGILLI O VA VIA"

GIARELLI, PACELLI E SALVINI A PAG. 2 - 3



LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Mantovano, il reazionario a pag. 3
- Lerner Migranti e razzisti camuffati a pag. 9
- Orsini Schlein e il Pd querrafondaio a pag. 9
- Scanzi Chi non ha mai capito Grillo a pag. 9
- Gismondo Il coma, grande mistero a pag. 20
- Luttazzi Mia zia va a Palazzo Chiqi a pag. 8

APPELLO: NO ALL'ARCHIVIAZIONE

"Giovane si scontrò coi CC e poi morì"

A PAG. 10

RISCHI DI CONCORSO DI COLPA

YouTube leva i profili delle corse-killer Il giallo del seggiolino

BISBIGLIA E TEOLATO A PAG. 15

La cattiveria

Grande attesa per il testo sull'eredità di Silvio Berlusconi, Finalmente Bertusco sapremo a quanto ontano i suoi figli

12 "DISCORSI DI OXFORD"

Croce sui futuristi e i fascisti: "Senza storia né memoria"

O CROCE A PAG. 18

Le Grillate Rosse

» Marco Travaglio

settembre 2007: V-Day promosso a Bologna da Grillo e Casaleggio a Bologna, 100mila persone in piazza Maggiore più dicei volte tante collegate da 200 piazze, 350mila firme in un giorno per tre leggi podari ("Parlamento pulito"): in-candidabilità dei condannati definitivi; abolizione del Porcellum pertornare a eleggerei parlamentari; limite di due mandati. Sul paleo, giornalisti, scrittori, artisti tari; limite di due mandati. Sul palco, giornalisti, scrittori, artisti e professori. I tg Rai, Mediaset e La7 non inviano neppure una te-lecamera (in piazza solo le troupe di SkyTg2+eAnnozero). Le agenzie di stampa inventano "attac-chi", "insulti" e "offese a Marco zel di stampa inventano ittace-tili, "insulti" e "offese a Marco Biagi", anche sei ni 0 ore di V-Day nessuno ha mai citato il giuslavo-rista bolognese ucciso dalle Br nel 2002. Si esolo proiettato un video critico sulla legge 30 di Maroni, che incentiva il precariato e il cen-trosinistra ben prima di Grillo ha promesso di abolire. Si polemizza su un fatto mai avvenuto per non parlare del successo e dei conte-nuti del V-Day. Il "gra lo liquida con due frasette da studio: 29 se-condi netti. Mauro Mazza, diret-tore del Tg2, legge con volto ter-tore Tedericale "Grillo e grilletti" ammonendo col gesto della pisto la: "Chea candrebbe seu mantino qualcuno, ascoltati gli insulti di "Ella cana" al. al. litta e 27 Me la: 'Cheaccadrebbeseum mattino qualcuno, ascoltati gli insulti di Grillo, premesse il grilletto?' Ma Grillo non ha mai parlato di armi, diversamente da Bossi che evocai "mitra" e da B. che minaccia la "guerra civile" contro i giudici "peggio delle Bre della banda della Uno Bianca' s'èlimitato aelenzare i 25 parlamentari pregiudicati invitando la folla a' mandaril affanculo'. La stampa scatena i cati invitando la folla a "mandarli afianculo". La stampa scatena i suoi esperti all'unisono: Grillo é "antipollitico", qualunquista", "populista", "guistzialista", "fascista", "golpista", "terrorista". Andrea Romano, futuro deputato Pd. deplora sulla Stampa le inesistenti "accuse a Biagi". Riotta rimedia al "buco" del suo Tgi conuno speciale Tv7: "Ora vediamochi davavero Grillo, qui non esistono no speciale Ivy: 'Oravediamo chi davvero Gillo, qui non esistono vergini'. È un mega-scoop: il co-mico, invitato a esibirsi a una Fe-sta dell'Unità nel 1981, pretese fi-nanco che gli pagassero il cachet. 25 aprile 2008, V-Day2 a Tori-no sulla libertà d'informaziono Stavolta e il stracchi partono cià il

no sulla libertà d'informazione. Stavolta gli attacchi partono già il giorno prima. Il Riformista di Po-lito el Drito già sa che Grillo al-cerà "minacce in stile Brai giorna-listi servi" ("Le Grillate Rosse"). Il Giornale sgiunzaglia Filippo Fac-cicon l'inchiesta a puntate "Lave-ra vita di Grillo" pregna di scoo-pensazionali: Grillo da giovane nadava a lette on delle resezzeandava a letto con delle ragazze; alcuni suoi ex amici invidiosi par lano male di lui: la sua villa a Ge lano male di lui; la sua villa a Ge-nova consuma energia; Grillo nel 1981 ebbe un tragico incidente stradale; è genovese, dunque "tir-chio"; nel suo orto c'è una melan-zana di plastica. Oggi, dopo 15 an-ni è cambiato tutto: il mondo, la politica, Grillo, noi. Ma non i giornaloni e i telegiornaloni: quelli re-stano la cloaca di sempre.





IL FOGLIO Brazza

guotidiano



Ancora un film e poi libri. Quel geniaccio di Tarantino s'è trovato un mestiere alternativo ora che al cinema sembrano esserci solo supereroi

DI MARIAROSA MANCUSO

personaggio. Som ispirato a Paulius Koal, critico del New Yorker
-dicerson. Ma figuriamone, la nobilità del mestèrer avete mai visto
myllim di Transtino D' invece i actori di un crovini add piesrimo
carattere che recensisse film per un giornale porno, fine armi Seltutta. Finito i descrim film, si metteri a acvinere libri. Tra ad Antibap per riocene un premio letterario intitolato a Francia Socol Filzeprula - galeotto fil "Cimena Specialation", che in Prancia la
venduto 10 mila copue, e in Italia 25 mila, addica la Nave di Tesco
- quando il giornalista di Libertation Guillaume Gendron gli ha

fatto il tero grado (sal numero di subato). Tonto risulta bizzaro il passaggio dalla regia alla crittura di solito somo i critici come Prançois Truffinut o Olitier Assagus che dalla scrittura passano di set - va detta, con alterni successi. Nei si adi riggioti o datto hol-lapscoddisvi che in possesso di tutte le facoltà abbano armunicato i rittiro. Da Ornon Mellea a Buster Reaton si sono persi tra filim mai futti, ruoli minori, miserie vorie.

Per libir, Torantino intende libiri di critica. Parala sorrastata da suna vavoletta di scarna simpatis, come la vavola di Fantazia che fipi poivere solo sulla sua Bianchina. A lai film piace farii, e sottolinea che in questi anni ha vaccontato le stonie che volcera raccontare. Ma al cinema gli piace annehe quardiare i film degli altri, chiacchierare e discutere. Purtroppo delle parvole mon resta traccia, anche e sono meglio di miente. Da qui il a voglia di scrivere altri libri che raccontino ai posteri le ossessio-

in le lidiario-maie di un regista erucciulo in un videomologgio, tra cleretti menticali come lita.

Racconta di serviere e mano la prima stesura, copiare al computer e lazorarei finché non è danven noddigitato: "Quel e servieu de plato songilia al elevinentale lette su internet". Dove siete aspiranti tarantiniani che piazante schizis di songue un el n, restando anolfobett? Bone sei Namiu Mortic, che davanti al sanque e alla riolenza — emche finta, anche corrografin, anche acomopgonata dai diadolpi più amagdianti mai sentitial cinema in questi cimi — corresti cimto dire "vade retro Sutani". Ma non si pui, perche hori crediano queste conoce.

Prima ragione: "I regista non migliorano insecebiando; insiste l'arantino. Lealire nove o verobe tenerle perse, dopo uver
dato trent'ovni della nasi vita al cinema. Si capiace che unde
fissure le sua conditioni (anche se conestimente non può dire di

a Section (alto 'essertic Solio Stype (et al.)

assers stato ingabbiato o costretto a girare film che non gli soensers stato ingabbiato o costretto a girare film che non gli soensersi di consultato di colleghi, lascerda detro disè - con
"The Movie Critic", immaginate il tassista Robert De Niro che
i mette a recursir film, l'immagine è made in Transtino dicci tiloli che rasentamo la perfezione. Si è trovato un mestiere
alternativo ora che al cimena sembrano essersi solo superrosi"Cera una volta a Hollynood" era l'unico film originale
elle taste del 2019. Serita oppositamente per l'ecmena, il romanuo (sempre La Nave di Tesco) è venuto dopo. I nerd hamo
unito: ero il suo sopno da ragastrom, ma sentire do dire a 00
anni non è una grande noticia. Taruntino vuole smettere al
massimo della firma-serierere e un lascom molto meno futicoso che dirigere un sel, ora poi che tutti hamno l'affesa facile. E
ona il pessimismo che nessuno vuol sentire: esisterà ancora il
cimema tra qualche anno?

CERCASI ARMISTIZIO CON LA CINA

Blinken le prova tutte in Cina per cercare di riaprire il dialogo. Ma Pechino gioca alle sue regole

Roma. La notizia è che il segreta-rio di stato americano, Antony Blin-ken, e il leader cinese Xi Jinping alla fine si sono incontrati. Non era scon-tato: non solo perché un funzionario americano di questo livello non visi-tava la Cina dal 2019, e non solo per-ché le relazioni tra Washington e Pe-

tava la Cina dal 2019, e non solo perchie le relazioni tra Washington e Pechino si crano ulteriormente deteriormente deteriornate a febbraio, con la crisi del pelladonespia cinese poi abbattuo dal Pentagotto Blinken a rimandare a data da destinarsi la missione. Non era secontato perché nella prassi diplomatica tra America e Cina, quando un segretario di stato è in visita a Pechino incontra anche il segretario generale del Partito e presidente della Repubblica popolare, della Repubblica popolare, ma della stretta di mano tra Blinken e Xi, non c'era nulla di certo i funzionari americani. (appas soll'incerto III)

Lo charme di Pechino

Di fronte alla delegazione inese, il tedesco Scholz ha un ipensamento sulla linea dura

Bruxelles. Il derisking dell'Unione europea dalla Cina potrebbe essere molto meno radicale di quanto promesso da Ursula von der Leyen, nel momento in cui la Germania sembra avere un ripensamento sulla necessità di li-mitare esportazioni e investimenti e ri-durre le dipendenze da Regno di mezzo per ragioni di sicurezza nazionale. Il cancelliere telesco. Olaf Schot, zier ha ospitato a cena il prenier cinese, Li centrale delle delle delle delle delle delle verni. che presquiranno ogal a Bertino. Quassi in contemporanea a Bruxelles la commissione presenterà la Strategia di sicurezza economica europea, che doverbeb emettere in prutea il derisking. Ma le misure dovrebbero essere meno ambiziose di quelle promesse da von der Leyen in un discorso sulla Cina a fine marzo. Alcuni stati mentri hamo chiesto di evitare di citare espresamente Pechini per mon alimentiare le tentioni. Comente spor nell'aucon till.

Il fattore Taiwan

Il ministro degli Esteri di Taipei, Joseph Wu, sbarca a sorpresa a Milano. Guai per la Via della seta

Roma. Sabato scorso, a sorpresa, il ministro degli Esteri taiwanese Joseph Wu è atterrato a Milano. E'i la prima volta nella storia democratica del paese che un membro del governo taiwanese viene in visita in Italia per degli incontri istituzionali - c'è un precedente all'inizio degli anni Duemila, quando l'allora ministro taiwanese venne in Italia in vacanza. Wu ha incontrato quattro membri del Parlamento italiano - due della Lega e due di Fratelli di la diffica di la politica internazionale. Eppure la visita ha avuto poca risonanza sui media, come quella del vicepresidente del Senato, il leghista Gian Marco Centinaio, a Taipei, che ieri ha incontrato e stretto la mano alla presidente progressista Tsal Ingeven. (Prompsi sepas nell'inserio III)

Da AstraZeneca a Sequoia. Com continuare a fare affari con la Cina? Citofonare Hong Kong

Roma, La muova parola d'urdine è de ri-sking non più decoupling e l'ha lanciata dal-le colonne del Francical Times il capo della le colonne del Francical Times il capo della rissi di Chambano de Parida (più noti). "Se dovessimo lasciare la Cina - ha spiegato rissi di Chambano del rissi di molti amni per rissabilire la notte capacità produttiva si quella domestica sia quella formatica in posti anni quella domestica sia quella dipendente. Allora, la sua sistrategia e ribarra i rischi non le considera della di pendente. Allora, la sua sistrategia e ribarra i rischi non legno di mezzo. Per aprire un ombrello geopolitico AstruZencea ha deciso di divi-cienti e quatara i separalamente a Hong Kong o a Shanghai, seguendo l'esempio di Sequola, la società californiama di venture capital. (Capaleai segue nell'inserto 111)

La strada delle armi

Il materiale bellico occidentale arriva a Putin. I trafficanti, le rotte e il messaggio di Prigozhin

Milano. Tre giornalisti di Politico hanno fatto un'inchiesta sui materiali bellici prodotti in occidente che arrivano in Russia: raccontano che, nonostante le satzioni
motto pesanti e l'igorose che vontano che, nonostante le satzioni
motto pesanti e l'igorose che vonmotto pesanti e l'igorose che vontani putin, il flusso di armi o di
componenti di armi non si e interrotto, vive soprattutto sul mercato
nero, ma non solo. Questa dettagliata indagine arriva nel momento in cui Viladimir Putti convoca
una riunione del Consiglio di siurezza dell'10m sulle forniture di armi occidentali all'Ucraina e l'Unione europea discute l'undicesimo
pacchetto di sanzioni contro l'elusione delle misure sanzionatorie
già esistenti. La discussione è in
corso, la decisione è prossima ma
corso, la decisione è prossima ma gia esistenti. La discussione è corso, la decisione è prossima ma dilazionata pur essendo di grande importanza. (Peduzzi segue nell'innerto III.

Pd senza streaming

Di ciò che ha detto Elly Schlein nella relazione alla segreteria del Pd, ognu-no si informi quanto e come

CONTRO MASTRO CILIEGIA

Costro Mestro Cluzició

vuole, lo non ho tutto questo trasporta di come si posa vultaria

sporta di come si posa vultaria

sporta di come si posa vultaria

sina c'è chi ne sa molto più di me.

Ciò che rimbatza dai siti e dai so
sina c'è chi ne sa molto più di me.

Ciò che rimbatza dai siti e dai so
sipia triste, il contrario di una storia,

questa mania (samania?) della se
gretaria di sottrarsi alla pubblicità

che ci-fi-anora-li?" Quartapelle

avera chiesto, e non solo lei, che giù

interventi successivi fossero tra
smessi instreaming, vilc, ha rispo
tinterventi successivi fossero tra
smessi instreaming, vilc, ha rispo
tinterventi successivi fossero tra
smessi instreaming, vilc, ha rispo
tenera instreaming, sono come o della stor
ria pela pela dell'incontro con i mar
riazzoni arrivati con l'apricaziolo.

Mezi ora infame. E adesso proprio del

si cercia poerfid di quel movimen
taccio ci va in piazza, proprio lei.

Elly Schlein, lo streaming ion lo

vuole più. Arrivati sul fondo, si ri
prese a seavare. (Maurizio Crippa)

Un vuoto chiamato Schlein

Ambiguità. Confusione. Agenda del non senso. La relazione della leader Pdè un perfetto manifesto di impotenza politica e illumina una leadershi che in attesa di avere un futuro sembra essere già diventata il passato

La relazione tenuta ieri da Elly Schlein alla direzione nazionale del Partito democratico of re una fotografia utile per ragionare attorno allo stato di salute del più importante partito di opposizione. La direzione doveva essere un occasione per fare chiarereza, per indicare una strategia, per delineare una traiettoria, per mettere in campo una gasgliarda visione del futuro. Ancora una volta, per dinanzi al entativo ambizioso di spiegare se stessa, Schulo di spiegare se su spiegar

del più importante partito d'opposizione. La direzione doveva essere un occasione per fare chiareza, per indicare una strategia, per
delineare una raiettoria, per
delineare una volta,
però, dinanzi al
tentativo ambizioso di spiegare
se stessa, Schlein
si è presentata di
fronte ai suoi interocutori in
versione atime. Lo
sime, come sanno
tutti i geninari
tina spendono
senza renderisene
conto cospicui
patrimoni nelle
edicole di quartiere, è una sostanza gelatinosa,
viscosa, che sguscia via, che non
aderisce alle superfici e che lera
forma. Elly Slime, nel suo lungo
ragionamento di
ieri, ha offerto la
stessa impressione. Discorsi vuoti. Concetti satratti. Parole a vanvera Concretezza zero. L'ambigua
scolalconfusione messa in campo
dalla leader del Pd non la rende
però una paladina dell'anti politica ma la rende la regione nazio
nale della non politica. L'anti po-

Omofobo sì, invasore no

Guai a parlare di guerra. La strana linea Boldrini-M5s su Putin

Roma. Che poi, a ben vedere, c'è chi l'assurdità l'ha notata. "Per quanto mi riguarda – è sbottato a un certo punto Ivan Scalfarotto – se si parla di Russia

DI VALERIO VALENTINI

en no rè un accenno alla guerra, uno degli eventi che segneranno questo secolo nei libri di storia, sembramo dei marziani". E chissà che forse non sarebbe piacitud advero anche a Ennio Flaiano, questa breve farsa parlamentare via Whatshpa, apologo che pare allegoria di un certo strabismo dell'antifascismo, una militana sempre all'erta nell'elevare ogni fatto di cronaca nostrana a segno evidente della

I rancorosi di Rep.

no Nordio di "ranc verso i pm, ma i numeri parlano di un odio giustizialista: il loro

Siamo davvero al tafazziamo", per Dattenerci alla prosa pop da social di Claudio Tilo. Repubblica ha ticlato "Il Guardasigilli dei rancore" una sua nanlisi, ansiono di dimostrare quanto il governo sbagli con la riforma Nor-dio. Che sarebbe animata, addirittura, da "macore" verso i magistrati. Ecco un po' di numeri, tremendi, che dimo-strano il contrario. E che invece sol-levano domande sull'assurdor ran-core di Repubblica contro le vitti-me innocenti. Coppa supur alfizuerto IV

barbarie che incombe e così incline in-vec e fare sofismi, a contestualizzare, a obiettare, insomma un po' a negare, quando il fascismo si rivela per quel che è davven, ma a distanar rassicu-rante da noi, migliaia di chilometri a est, a Mosca. Insomma la storia è que-stra che di fronte alle notizie della re-pressione omofoba di Vladimi Putin, l'Intergruppo LGBTI del Parlamento titaliano, dopo molto discutere, decide di non commentare per non correre il rischio di dover condannare, oltre alla repressione omofoba, anche l'invasio-ne dell'Ucraina. Il che dice qualcosa, rischio di dover condannare, oltre alla repressione omofoba, anche l'invasio-ne dell'Ucraina. Il che dice qualcosa, forse, di quel che sta succedendo a si-nistra. (reguenell'suserto IV.

Populismo penale

"Dai rave agli youtuber: sulla giustizia il governo non ha una prospettiva"

Roma. "Un governo può essere di destra o di sinistra, e può avere prospettive di politica criminale diverse. Il punto è che al momento non si vede una prospettiva, un disegno organico. Si vedono soltanto interventi spoit." Così al Foglio Marco Pelissero, docente di Diritto penale all'Università di Torino, commenta l'ultima idea del governo: creare un reato contro gli youtuber che istigano sui web. Automesca ague welfixmeto IV.

"Al rogo YouTube"

Ecco tutte le cose inesatte (o lse) che sono state dette sul case di Casal Palocco, Piccola guida

di Casal Palocco. Piccola guida

Roma. Ma è davvero tutta colpa di You'Tube? Delle challenge online? Della strafottenza dei giovani ai tempi dei social network? A sentire leader di partito, televisioni e giornali sembrerebbe quasi di si: sulle strade di Roma si muore a causa di Facebook e dei suoi fratelii. E' questo che ha colpito del tragleo incidente avvenuto mercoledi poco prina delle di a Roma, in cui ha persua delle da sun des estantunesima vittima della strada nella capitale dall'inizio del 2023, più di un morto ogni tre giorni. I media si sono soffermati di subito sulle caratteristiche del gruppeto che guidava la Lamborghini Urus, un'auto che senz'altro non passa inosservata, lasciando in secondo piano, se non in alcuni casi tralasciando, le modalità con le quali l'incidente è avvenuto. Si sono dette e scritte alcune imprecisioni, ma anche cose del tutto faise. E' forse opportuno tentare allora di mettere a fuoco quel che si sa con certezama anche quel che no corriace and anche quel che no corriace con controle dell'auto fosse sotto effetto di cannabinoidi. In realtà il ragazzo e'risultato positivo ai test che confermano il consumo nelle settimane precedenti, ma nessuno sa se fosse sotto effetto di cannabinoidi. In realtà il ragazzo e'risultato positivo ai test che confermano il consumo nelle settimane precedenti, ma nessuno sa se fosse sotto effetto di cannabino omento dell'incidente. Solo ieri la procura di Roma ha disposto delle analisi più approfondite, per provare a capire se davveno il ventunenne avesse fumato hashisho omarijuana prima di meterzo il gentire di cannabino omarijuana prima di meterzo il remato ne dell'auto fosse propora rapopera popiene duo

Andrea's Version

Repubblica di sabato, 1"Amaca" di Michele Serra,
maca" di Michele Serra,
maca" di Michele Serra,
stesso di un tempo e dipinge la propria ricea liberral dei se
stesso di un tempo e dipinge la propria ricea liberral di allora.
Ricca? Ricchissima. Debordante di
destra, anzi, moltissimi. Mamma
di destra, anzi, moltissimi. Mamma
di destra, anzi, moltissimi. Mamma
di destra, anzi, moltissimi. Mamma
reprezzolini Il Serra giovane era gle etermamente curioso. Essendo di sinistra. Laddove, qui siamo al suo Faccuse, nemmeno adesso la destra ce la fa.
Non riconosce i propri riferimenti
culturali; ignora tuttora il Balla, ignora
i Longanesi e i Deporo, non degna di
attenzione i Prezzolini e il futuristi. ma
nemmeno i Papini. Si leggeva di tutto,
nolaltri, ha erritto Serra, di quegli altri nemmeno deco. E porche tutto questo? Perché questa e la natura nostra,
dice la risposta, noi siamo dotati di
un'elica genetica affamata di conoscenza; all'opposto dell'altra ellea, a
direlta di pina di la di di
melica genetica affamata di conoscenza; all'opposto dell'altra ellea, a
destra, refrattaria al sapere. Non avevva forse tutti tordi, il più intelliguali guida della sinistra, le sua cono everine aperte sulla cultura profonda del partico. Allorche gli intelletuali guida della sinistra, le sue teste d'uovo, spine
della bisogna della festa al timone
dello stand: "Trippa alla Craxi", scomparivano d'un tratto e si barrievano
in dispensa per confrontarsi, non so,
trip sull'Erra Pound del Cortos. E in
quel contempo, caricato di libreri vasca al punto do accuparo qui sapere,
nonche imbevuto fino alle orecchie di
Papini e Prezzolini (forse per questo
remunerato il giusto, Serra Michel
sissimo Vaffarcolto cui si formo la corrente letteraria di Beppe Grillo.

Madame Meloni

Serviva l'Expo 2030 per vedere la premier all'Eliseo: oggi bilaterale mignon con Macron

Parigi, dal nostro inviato. Nemmeno europeo. Serviva un espediente universale per propiziare l'incontro fra loro due: [Expo, appunto. Lo sharco a Parigi di Giorgia Meloni è una faccenda diplomatica che si specchia nel rapporti non proprio fraterni con Emmanuel Maporpiro de l'incontro de l'incont

Il solito Mes

Meloni è in un vicolo cieco. La relazione annuale del Fondo spiega la necessità della ratifica

Roma La strategia del governo Meloni sul Mes si trova su un binario morto. L'idea – sostenuta dalla presidente del Consiglio e anche da settori importanti dell'economia come la Confindustria – di usare la ratifica del nuovo trattato del Fondo salva stati come moneta di scambio su altri tavoli come la riforma del Patto di stabilità non ha alcuna possibilità di riuscita. Questo lo hanno fatto capire chiaramente i ministri dell'Economia europei sia all'Eurogruppo sia all'Ecofin. Non ei sono margini, soprattutto per il metodo utilizzato, quello dell'uso ricattatorio del veto che infastidisce tutti gil altri paesi che hanno già ratificato.

L'unico assist, che è più che altro froferta di una via d'uscita, all'Italia l'ha offerta il direttore esecutivo del Mes, Pierre Gramegna, che ha parlato genericamente di una "revisione" degi strumenti all'interno del nuovo trattato. (Copon sopa salvisceno il

Proprietà limitata

La stretta del governo sugli affitti brevi non risolve alcun problema, semmai li aggrava

Roma. "Non disturbare chi vuole fare", loslogan con cui Giorgia Meloni ha vinto le elezioni e inaugurato il suo governo, evidentemente non si applica a chi vuole affittare casa propria. La stretta del governo sugli affitti brevi -il divieto di concedere la casa per periodi inferiori ai due o addirittura tre giorni - appare noso un'incomprensibile intrusione nella libertà dei proprietari di casa di mettre a frutto il ora susci. E', soprattutto, una mossa autolesionistica in un paese che ha alcune caratteristiche del tutto peculiari: un patrimonio artistico senza pari al mondo, un vasto numero di unità abbitative di controli di controli



Adesso il Parkinson si può curare ma noi vogliamo guarirlo.

Dona il tuo 5x1000. 97128900152







MARTEDI 20 GIUGNO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 144 - 1.50 euro*

G www.ilgiornale.it

ALTA TENSIONE

«Il Pd va avanti con i grillini» Ultimatum di Schlein ai suoi

In direzione riformisti bocciano l'alleanza con i 5s Ma la leader li sfida: «Chi non ci sta, lo dica...»

Cesaretti, Dessì e Napolitano da pagina 2 a pagina 4



Gender e green Così in 114 giorni è finita la sinistra dei moderati

Francesco Giubilei a pagina 4 Conte spiazzato
(e irritato)
dalle uscite-show
del capataz Grillo
Domenico Di Sanzo

I GUAI DEL M5S

a pagina 4

L'ETERNO GIACOBINISMO

di Vittorio Macioce

lly Schlein li sta accompagnando alla porta, senza un sorriso, senza neppure una ferocia inaspracciglio, con quell'aria in apparenza spaesata che nasconde una ferocia inaspetata. L'errore iniziale è stato sottovalutarla, non perché sia una leader brillante o carismatica, ma perché ha la forza delle minoranze che si convincono di rappresentare il tutto. Elly Schlein è una bolscevica, una giacobina o una purtiana, nel senso delle teste rotonde di Cromwell. O, periomeno, lo sarebbe stata in altri scenari storici. Il modo di guardare il mondo è lo stesso. È una che in fondo ritiene che in democrazia i voti non si contino, ma si pesino. Questo, chiaramente, è un pensiero antidemocratico, ma è così connaturato alla sua cultura politica che neppure lei se ne accorge. Lo vede come naturale. Ci sono voti marcie pori buoni, i sicoli.

neppure lei se ne accorge. Lo vede come naturale. Ci sono voti marci e voti buoni, i suoi. La conseguenza è che se questa democrazia contabile non tiene conto della qualità, la risposta non può che essere la delegittimazione continua dell'avversario e poi la piazza. «Sarà un'estate militante». È questo che la porta ad abbracciare Giuseppe Conte come un compagno di strada, con cui prima o poi bisognerà trovare una soluzione: alleanza strategica dopo le Europee o concorrenza spietata per accapararsi lo spazio della sinistra massimalista. È li che lei vede il futuro del Pol. Non sa ancora come arrivarci, ma sull'identità non ha dubbi. È un partito radical, non nel senso pannelliano, ma angiosassone. È un partito radical che punta a rieducare gli italiani, senza perdere troppo tempo. Tutto questo come sem-

perdere troppo tempo. Tutto questo come sempre nel nome del popolo sovrano.

Non è poi una grande novità. È una storia cominciata con il modello di democrazia etica che aveva in testa Platone, dove i saggi comandano perché si proclamano saggi, e arriva bene o male fino a noi. L'altro giorno questo desiderio di assoluto è emerso nelle parole di Conte. «Questa piazza rappresenta l'Italia». Tutti hanno indicato le parole di Grillo, le brigate e i passamontagna, ma se si ascolta bene quello che ha detto Conte è in realtà molto più grave. È dire che il desiderio degli italiani conta solo se stai nella piazza post grillina, quella con cui la Schlein si trova in sintonia. È la piazza in apparenza democratica, ma che ripudia la democrazia. Come dire: noi, Conte e Schlein, incarniamo il volere dei veri italiani, gli altri sono scarti.

È chiaro che chi ha una cultura riformista non può stare in questa sinistra, non può riconoscersi in questo Pd. Alcuni se ne sono già andati, alla spicciolata. L'ultima è Maria Concetta Chimisso, vice-segretaria del Pd molisano. C'è chi si è già adeguato, chi se ne sta nascosto in attesa di tempi migliori, chi come Bonaccini ieri in direzione nazionale prova a reagire. Elly Schlen il ha bonariamente indicati come sleali. Anche nella criniera di un cavallo ci possono essere due pidocchi. Parola di Togliatti.

IL VICEPREMIER AZZURRO TAJANI

«Sul seggio di Berlusconi deciderà la famiglia»

Anna Maria Greco a pagina 8

SCANDALO QATARGATE

Euromanette dem

Il parlamentare del Pd Cozzolino interrogato 4 ore: è in stato di fermo a Bruxelles. Ora trema il Nazareno

INTERVISTA A ELON MUSK

«Twitter? La libertà è dire cose fastidiose»

di Nicola Porro

alle pagine **16-17**



VISIONARIO II ceo di Tesla e SpaceX Elon Musk

Luca Fazzo

■ Al termine di un interrogatorio di 4 ore, l'eurodeputato dem Andrea Cozzolino è in stato di fermo a Bruxelles nell'ambito dell'inchiesta sul cosiddetto Qatargate. Il giudice dovrà ora verificare la testimonianza e oggi deciderà se convalidare il fermo o disporre il suo rilascio sotto condizioni o con il regime di braccialetto elettronico.

a nagina 5

LA REOUISITORIA A TORINO «Voleva uccidere» Chiesto l'ergastolo per Cospito

a pagina 5

LE MOSSE DELLA PREMIER

Meloni all'Eliseo da Macron Primo vertice dopo otto mesi

Adalberto Signore

nostro inviato a Parigi

■ Fino a ieri si erano incrociati in campo neutro, il più delle volte a margine di qualche summit internazionale. Solo oggi pomeriggio, dopo quasi otto mesi da quando è presidente del Consiglio, Giorgia Meloni avrà un bilaterale con Emmanuel Macron che segua i rigidi protocolli della diplomazia.

a pagina 6

CALO DEL 17%

Mutui alle stelle Crolla la vendita degli immobili

Marcello Zacché

con De Francesco a pagina 7

PADOVA SPOSA LA LINEA DI PALAZZO CHIGI

Figli di due mamme, la Procura blocca 33 trascrizioni

Tagliaferri a pagina 15



all'interno

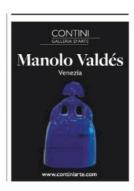
GLI AMERICANI: «NORMALIZZIAMO I RAPPORTI» Usa e Cina più vicini: Blinken incontra Xi Washington rinuncia a Taiwan indipendente

Cesare, Micalessin e Robecco alle pagine 10 e 11

A BORDO CI SONO 5 PASSEGGERI Titanic, sparito il sottomarino dei turisti Quei viaggi da 250mila dollari verso il relitto

DA «CHE TEMPO CHE FA» A «TÚ SÍ QUE VALES» La Littizzetto ha scelto Mediaset Il martirio dorato della finta «perseguitata»

inta «perseguitata» Mascheroni a pagina 4



ALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)



Anno 68 - Numero 144

Quotidiano Nazionale



MARTEDÌ 20 giugno 2023

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956 www.ilgiorno.it



Como, il giallo di Franco Bernardo. Indagata una donna

Parte per la Moldavia e muore all'improvviso L'autopsia: strangolato

Pioppi a pagina 16





Schlein contestata: non logoratemi

Direzione Pd, la segretaria tira dritto sui 5 Stelle: «Da soli non si vince», Riformisti critici, Bonaccini; non possiamo metterci a rimorchio Oggi Meloni a Parigi vede Macron: sul tavolo migranti ed Expo 2030. Giustizia, intervista a Violante «Giusto abolire l'abuso d'ufficio»

da p. 2 a p. 7

Oggi l'incontro tra i leader

Meloni-Macron, dossier all'ora X

Lorenzo Castellani

i realizza, dopo mesi S di travaglio politico tra Italia e Francia. l'incontro tra Meloni e Macron. I dossier sul tavolo testimoniano questo stato di cose.

La maturità e l'alluvione

Noi, studenti e responsabili

Ilaria Rubbi

iamo i maturandi del S 2023. Abbiamo affrontato una pandemia e ora l'alluvione. Possiamo farcela. Rivendichiamo il diritto alla responsabilità.

A pagina 13

NESSUNA TRACCIA DI UN BATISCAFO DIRETTO AL RELITTO



Titanic, sparito sommergibile di turisti

Sotto di loro, a 3.742 metri di profondità, il Titanic. Sopra, la vita. È disperso il sottomarino tascabile Titan della società OceanGate al modico prezzo

250.000 dollari organizza spedizioni di 8 giorni per portare ricchi turisti a vedere il relitto. A bordo ci sarebbero 5 persone, tra le quali il miliardario britannico Hamish Harding, l'esploratore Paul-Henri Nargeolet e l'ad di OceanGate, Stockton Rush

Farruggia e Bartolomei alle p. 8 e 9

DALLE CITTÀ

Milano

La basilica di San Lorenzo sfregiata dai vandali

Lazzari nelle Cronache

Milano

Delitto di Giulia Caccia alla verità sugli ultimi minuti

Giorgi nelle Cronache

Crema

Rimosso tumore di trenta chili da una paziente

Ruggeri nelle Cronache



Kata sparita a Firenze

Nuova ispezione nell'ex hotel Astor

Brogioni e Pontini a pagina 10



Il bimbo ucciso dal Suv

Niente più spot agli youtuber

Ferri a pagina 12



Stasera al «Cinema ritrovato»

Pupi Avati horror torna restaurato

Cucci a pagina 25





II Manifesto



Giovedì l'ExtraTerrestre

LE TERRE DEI FUOCHI I volti e le storie delle persone che si ammalano a causa dell'inquinamento in Italia Un reportage fotografico



Culture

EGO RIVERA Una intervista con l'architetto Mauricio Rocha Iturbide sul museo voluto dal maestro

Fabio Bozzato pagina 12



Visioni

PACO ROCA Il fumettista spagnolo parla della nuova graphic novel che riflette sul tema della memoria

ea Voglino pagina 14

A Padova la procura impugna gli atti di nascita dei figli delle famiglie omogenitoriali registrati dal 2017 a oggi e cancella il doppio cognome. Alla Camera si discute la legge che trasforma in «reato universale» la gestazione per altri. I genitori: «Non siamo criminali» pagina 4



LA SEGRETARIA SFIDA IL FUOCO AMICO IN DIREZIONE: «SE LA LINEA NON VI PIACE AMMETTETELO»

Schlein: «Il Pd cresce, non mi logorate»

III Elly Schlein indica un'a-■ Elly Schlein indica un's genda di sette punti da portare in giro per l'Italia in una «esta-te militante» e sfida gli avven-sarti interni che, ogni occasio-ne, come la sua partecipazione alla manifestazione di sabato del MSS, alzano scudi di indi-gnazione. «Se a qualcuno la li-nea del Pd non piace meglio che lo ammetta apertamente»,

dice la segretaria aprendo la direzione dem, e invitando i critici ad uscire allo scoperto.

ci ad uscire allo scoperto.

Non si pente di essere andata in piazza da Conte, ∢anche
se sull'Ucraina le distanze restano enormis. Andrebbe a portare un saluto anche a Calenda, «ma questo non significa
che io condivida le sue idee
sull'elezione diretta del pre-

mier». Perché «stare l'opposi zione non significa stare in va-canza e coltivare il proprio ori-

cellos.

Se per Guerini Schlein ha
usato nella relazione toni inutilmente polemici, Bonaccini
invita a evitare «derive minoritarie». La più dura è Pina Picierno, indignata per la piazza col
MSS. CARUGATIA PAGINA 2

Il Fight Club (senza cazzotti) di Beppe

GIULIANO SANTORO

a vicenda di Grillo e dei tuto-ri del decoro urbano in pas-samontagna può essere uti-le a smontare uno dei refrain delle destre degli ultimi anni. Di fron-

te a ogni scivolone politicamente scorretto, i reazionari hanno ac-cusato i loro detrattori di grigiore moralista: «Fatevela una risatal». - segue a pagina 3-

all'interno

Alluvione

Il sindaco di Cesena: «Commissario e fondi sono urgenti»

Le promesse di Meloni a En-zo Lattuca (Pd) dopo l'alluvio-ne in Emilia Romagna sono cadute nel nulla: «Risorse in ritardo: i 300 milioni arrivati, quasi tutti già spesi»

MARIO DI VITO

Giustizia

Riforma Nordio, mancano i giudici, serve già correggere

Allarme nei tribunali e negli stessi uffici di via Arenula: il rinvio di due anni per le nuo-ve norme sulle misure caute-lari non è sufficiente. Concornti e troppe sedi scoperte.

ANDREA FABOZZI

Sinistra/alternativa

Dopo l'«unto nazionale» l'attesa delle europee

ALFIERO GRANDI

lmeno metà degli elettori ha assistito attonita alla spudorata beatificazione-l'unto nazionale, ha titolato il manifesto-di un condannato in via definitiva per reati in via definitiva per reati fiscali, in fuga più volte da processi, enumerati con protervia come prova di persecuzione, che ha porta-to un colpo mortale al ruo-lo del parlamento.

segue a pagina 11 —

Lele Corvi





NAUFRAGIO DI PYLOS

L'analisi delle rotte smentisce la Grecia



III Un video del portale Marine Traffic ■Un video del portale Marine Traffic mostra il peschereccio fermo per ore. Ma la guardia costiera greca ribadisce: si muoveva a bassa velocità. Trovati altri due cadaveri, le vittime accertate salgo-no a 80. Oggi udienza dei nove presunti scafisti. Lutto nazionale in Pakistan: 3/400 cittadini morti. MERLIAPAGINA?

ITALIA/FRANCIA

Meloni-Macron, oggi l'incontro

L'incontro all'Eliseo tra Ma-cron e Meloni stavolta è lette-ralmente obbligato: in questi giorni sono previsti importan-ti vertici in vista della decisio-ne sull'Expo 2030. Ma i dossier sul tavolo dei due leader sono tanti. Dall'immirrazione al tanti. Dall'immigrazione al Tav al Patto di stabilità. Su al-Tav al Patto di stabilità. Su al-meno due punti Macron e Me-loni sono condannati ad anda-re d'accordo: la partita tunisi-na e i nuovi trattati. E Meloni avra l'occasione per chiedere una mano sul Pinr e la necessi-tà di un semaforo verde euro-peo per riscriverlo quasi intera-mente. COLOMBO A PAGINA 6

IL MINISTRO USA IN CINA Dialogo Xi-Blinken «per le sorti del mondo»

A Pechino il segretario di Stato Usa inconta il presidente, il ministro degli Esteri e il capo della diplomazia del Pcc. L'inviato di Washington: «Ci oppo-niamo all'indipendenza di Taiwan». Il più ottimista pare essere proprio Xi, che parla di eprogressi registrati nell'incontro. LAMPERTIA PAGIMA B

PALESTINA/ISRAELE

Battaglia (inattesa) a Jenin: cinque uccisi



III La battaglia è durata ore, partita abttagiia è durata ore, partita dall'incursione militare israeliana a Jenin e continuata con lo scontro a fuoco - inatteso per Tel Aviv-tra soldati e combattenti palestinesi della città della Cisgiordania occupata. Il bilancio è durissimo: cinque palestinesi uccisi, decine i feriti. GIORGIO A PAGINA 10





IL MATTINO



€ 1,20 ANNOCKKIS-N°188

Fondato nel 1892

Martedì 20 Giugno 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino, it

A ISCHIA E PROD BA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", ELRO 120

Il festival

A Salerno letteratura città immaginarie e architetti spaziali Erminia Pellecchia a pag. 15



I riconoscimenti Il "divo" Fiorello tra i cronisti di guerra per il premio Agnes



Autonomia, stop Bankitalia «È un rischio per il Paese»

► Al Senato il report sulla riforma: evitare di cristallizzare i divari Nord-Sud «Procedere con gradualità, c'è il pericolo di innescare processi irreversibili»

L'analisi

Se per la ripresa serve un patto imprese-famiglie

Enrico Del Colle

Enrico Del Colle

Le condizioni economiche delle famiglie italiane sono in fase di miglioramento, visto che il redditio netto medio è cresciuto nel 2022 del 3% (rispetto al 2021) ela quota di quelle a rischio povertà o esclusione sociale si è riduta percentualmente di quasi un punto. Lo certifica l'istat nel report appena pubblicato. Dove, inoltre, si registra l'importanza del sostegni, erogati a vario titolo, finalizzati non solo al recupero dei redditi (e della capacità di spesa) ma pure alla riduzione delle disuguaglianze; naturalmente stiamo parlando di dati medi, cio di sintesti di situacioni territoriali e/o familiari diverse, ma comunque in grado di delineare la dinamica tendenze la dinamica tendenziale del fenomeno osservato. Inoltre, al di là di un aumento generalizzato dell'occupazione, si registra anche una crescita del redditi da lavoro dine, si registra anche una cre-scita dei redditi da lavoro di-pendente superiore al 4% scita dei redditi da lavoro di-pendente superiore al 4% (quasi il 6% per quelli da lavo-ro autonomo, rilevati a prez-zi costanti. Questo tangibile rafforzamento è potuto succe-dere perché, parimenti, le im-prese stanno reagendo bene, dato che nel primo trimestre di quest'anno il valore aggiun-to (Pil meno le imposte) è au-mentato del 2% (in volume). Continua a pag. 39

Marco Esposito

Sull'Autonomia arriva l'in-vito della Banca d'Italia al governo a «procedere con gradualità per non innescare processi irreversibili». In una processi irreversibilis. In una moria per la Commissione Affari costituzionali del Senato sul disegno di legge Calderoli i tecnici avvertono: vanno «valutate attentamente utute le implicazioni dell'attuazione dell'autonomia diferenziata, procedendo quindi con la necessaria graduali di con la necessaria graduali. Diversamente, vi sarebbe il rischio di innescare processi difficilmente reversibili e dagli esiti incerti».

Apag. 3

Oggi a Parigi il vertice Meloni-Macron Schlein non rinuncia a M5S e chiede lealtà a un Pd diviso

Rivendica l'abbraccio con Conte nella piazza dei Cinquestelle:
«Se mi chiama Calenda a una sun amifestazione, porto un saluto anche Ii». Chicde «leal-tul» a chi nel Pd la contesti obsresso spartito». Parla per cibre un'orn, Elly Schlein, in apertura della direzione nazionale del Pd al Nazareno. Per lanciare una «estate di mobilitzzio-

L'editore, l'intervento

«L'informazione della ragione e il garantismo»

► La festa a Roma per i 145 anni del Messaggero occasione di confronto con ministri e manager

Francesco Gaetano Caltagirone

pettabili Autorità, Signore e Si-gnori vi rin-grazio di es-sere qui con noi questa sera. Ringrazio in-nanzitutto il Pre-sidente della Re-pubblica, di cui

sidente della Repubblica di cui no immensa stima per le alte parole di apprezzamento e riconoscimento che ci riempiono d'orgoglio e ci alutano a continuare la nostra missione.

ringrazio il vice presidente del Consiglio onorevole Salvini che è qui e ci onora della sua presenza.
Abbiamo compiuto 16 samo visti 5 anni. Gi siamo visti 5 anni. Gi siamo visti 5 anni di per i 140. Cosa è successo da allora?
Varie cose non ordinarie. Il Convicto. La guerra molio di abitudini. Anche nell'assumere informazione da parte del pubblio.

Arriva Garcia: «Qui per vincere ancora». De Laurentiis: con Osimhen altri due anni



Il personaggio

La ricetta di Rudi umiltà e idee chiare

Francesco De Luca

o non ho paura. Sono qui per vin-cere». Le parole di Garcia si in-crociano perfettamente con quelle di De Laurentiis, che ritiene lo scudetto un risultato «iniziatico». Non c'è paura del futuro dopo il tricolore che ha fatto storia, vinto a distanza di 33 anni dal se-condo a con un impressionate distracondo e con un impressionante dista co sulle avversarie. *Continua a pag*, 39

Kim verso Monaco Difesa, idea Schuurs

Ian Anderson racconta album e tour: sold out la data a San Leucio Scompare un piccolo sottomarino di appassionati in visita al relitto

Jethro Tull, torna il pifferaio rock | Maledetto Titanic, turisti dispersi

Enzo Gentile

I pifferaio magico continua a protare la sua creatura, Jethro Tulli, in giro per il mondo lan Anderson, 76 anni il prossimo il agosto, fin dalla fondazione dei Jethro Tulli ha rappresentato tutto autore, voce, polistrumanta in acciona di proposito di p



Oggi il libro in regalo con Il Mattino Dai Rolling Stones fino ai Coldplay storie di note in «Fronte del palco»

Aspettate i Coldplay al Maradona, oppure Tiziano Ferro? Marco Mengoni o Vasco Rossi al Vestuti di Salerno? O,



campana? Fronte del palco, il libro della collana "leri oggi domani" che Il Mattino regala oggi ai suoi lettori fa proprio

Angelo Paura

L 9 ombra della maledizione del Titanic fra le gelide acque dell'Atlantico del nord. Cinque persone erano a bordo del sommergibile privato adibito al trasporto di turisti che vogliono osservare i resti del Titanic, considerato disperso nell'Oceano Atlantico. L'imbarcazione è gestita dal tour operator Oceanicate Expeditions che offre immersioni al costo di 250.000 dollari a persona. Apag. 10



IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 20/06/23 ----Time: 20/06/23 00:06



II Messaggero

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 20/06/23-N



Il Messaggero



1,40 * ANNO 145-N*188

Martedì 20 Giugno 2023 • S. Giovanni da Matera

IL GIORNALE DEL MATTI

Prima mondiale a Roma

Estate da record Roma e Lazio, sugli abbonamenti il primo derby tra Mou e Sarri

Carina e Marcangeli nello Spor



Titanic maledetto: è scomparso il sommergibile dei turisti Paura a pag. 5



Missione Cruise da Palazzo Chigi a Piazza di Spagna

Satta a pag. 27 Il convegno su Roma nel futuro chiude le celebrazioni dei 145 anni del Messaggero. Gli auguri del Papa e di Mattarella

Il Messaggero

I valori del garantismo, un fondamento per il nostro giornale

Francesco Gaetano Caltagirone

ra. Ringrazio innanzitutto il Presidente della Repubblica di cui ho immensa stima per le alte parole di apprezzamento e riconoscimento che ci riempiono d'orgoglio e ci alutano a continuare la nostra missione. Un ringraziamento anche al presidente del Senato che non potrà essere presente, mentre ringrazio il vice presidente del Considio non revolto Salvini che è qui e ci onora della sua presenza.
Abblamo compiuto 145 anni. Ci siemo vi

della sua presenza.

Abbiamo compiuto 145 anni. Ci siamo vi-sti 5 anni fa per i 140. Cosa è successo da allo-ra? Varie cose non ordinarie. Il Covid. La guerra in Ucraina. Il conseguente cambio di abitudini. Anche nell'assumere informazio-ne da parte del pubblico.

Continua a pag. 3

GLI INTERVENTI

Giorgetti: con altri rialzi dei tassi il Paese può finire in recessione

Fitto: il Pnrr deve essere flessibile l'orizzonte è il 2026, non adesso

Orcel: protagonisti in una Ue unita Scannapieco: opere in tempi rapidi

Amoruso a pag. 4

ncesco Gaetano Caltagirone all'evento ma Capitale nel futuro" per i 145 anni de

Premier oggi a Parigi per l'Expo

Meloni, vertice con Macron un asse sull'immigrazione



oweva essere un saluto, uno scambio di cortesia eghe di un'agenda tutta incentrata sulla partia no 2000. È diventato un vertice. Giorgia Meloni erà Emmanuel Macron all'Elisco, Questo pomeri giglo la premier Italiana, in visitan Parigi per sostenere la candidatura di Roma all'esposizione universale, attra-verserà il cortile d'ono-re per un faccha a faccia atteso, ma non czione del Trattato del Quirinale-se siglato due amb

Cattuazione del Trattato del Quirinale siglato due an-ni fa, la preparazione del vertice della Nato a Vilnius FII e il 12 luglio, il sostegno all'Ucraina e il Patro di Stabilità.

della ragione»

ROMA Doveva essere un saluto, uno scambio di corte



Bechis a pag. 7 nento di Angelo De Mattia a pag. 22

Il Segno di LUCA

Distensione Usa-Cina: il segretario di Stato incontra il presidente

Blinken rassicura Xi su Taiwan «Non sosteniamo l'indipendenza»

NEW YORK Usa-Cina, tregua su Taiwan. Una vera e propria svol-ta al vertice tra Blinken e il presi-dente cinese Xi. «Rassereniamo inostri rapporti», la parola d'or-dine. Tanto che il segretario di Stato Usa si è spinto anche a ras-sicurare i cinesi su Taiwan: sicurare i cinesi su Taiwan:
«Non sosteniamo l'indipenden-za dell'isola». Washington offre rassicurazioni: «Non vogliamo interrompere scambi e investi-menti con Pechino». Ora in vi-sta l'incontro tra Xie Biden. Gunita a næ. Il aita a pag. 11

Consegnato al Senato il report sulla riforma

Bankitalia, affondo sull'Autonomia «È un rischio per i conti pubblici»

ROMA Bankitalia: l'Autonomia è un rischio per il Paese. Il rap-porto consegnato al Senato: sulla riforma si deve procedere porto consegnato al sulla riforma si deve p «con gradualità». Orsini a pag. 9



Direzione Pd, tensione con la minoranza. «Sì alle armi a Kiev» Schlein punta su M5S: da soli non si vince

ivendica l'abbraccio con Giu-seppe Conte nella piazza dei Cinquestelle: «Se mi chiama stzione, porto un saluto anche li». Chiede «lealtà» a chi nel Pd la contesta: «Serve un'orchestra che suoni lo stesso sparitio». Par la per oltre un'ora, Elly Schie, in apertura della direzione nazio-nale del Pd al Nazareno, Peria-ciare una «estate di mobilitzato-ne» per riconquistare il popolo per riconquistare il popolo here una sessate di mobilinazio-leen, su Pirr, no all'autonomia ifferenziata diritto alla casa. E irovare a uscire dall'angolo. A pag. 8

Domani esami al via per 500 mila giovani

Maturità, nel tototema D'Annunzio e IA «Ma per due studenti su tre forte stress»

ROWA Cabriele D'Annumzio e Italo Svevo, la guerra in Ucraina e
l'intelligenza artificale sono soprattutto questi gli argomenti su
cui i maturandi hanno trascoso
le ultime settimane, durante liripasso in vista dell'esame di Stato.
Orni Il tempo è senduto, si fa sul
serio: domanti si parte con la prova scritta di Italiano. Loiacono a pag. 15



Approfitta dell'ultimo giorno in cui il Sole si trova nei Gemelli per definire i tuoi progetti e costruire un piano da seguire nel prossimo mese. La configurazione ti invita a o alcuni equilibri e ti ni con maggiore nazione, affronta i dubbi che oggi potranno emergere anche con forza. Da questo MANTRA DEL GIORNO

DETERMINATA



*Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecos, Brindsi e Taranto, il Messaggero e Naixvo Quotidiano di Puglia 6. 1,20, la domenica con Tu Piano Molise 61,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero e Naixvo Quotidiano di Puglia e Corriere della Sport-Stadio 61,50. "Roma 1983. Lo scudetto del cuore" e 6,800 (soto Roma

-TRX II:19/06/23 23:06-NOTE:



1.078.000 Lettori (Audipress 2023/I)

Anno 138 - Numero 144

Quotidiano Nazionale

QN Anno 24 - Numero 168

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 20 giugno 2023

Nazionale

FONDATO NEL 1885 www.ilrestodelcarlino.it



Tragedia in pieno centro a Rimini

Spara alla moglie e poi si uccide: trovati dal figlio 16enne

Muccioli a pagina 11





Schlein contestata: non logoratemi

Direzione Pd, la segretaria tira dritto sui 5 Stelle: «Da soli non si vince». Riformisti critici. Bonaccini: non possiamo metterci a rimorchio Oggi Meloni a Parigi vede Macron: sul tavolo migranti ed Expo 2030. **Giustizia, intervista a Violante** «Giusto abolire l'abuso d'ufficio»

NESSUNA TRACCIA DI UN BATISCAFO DIRETTO AL RELITTO

da p. 2 a p. 5

Oggi l'incontro tra i leader

Meloni-Macron, dossier all'ora X

Lorenzo Castellani

s i realizza, dopo mesi di travaglio politico tra Italia e Francia, l'incontro tra Meloni e Macron. I dossier sul tavolo testimoniano questo stato di cose.

A pagina 4

La maturità e l'alluvione

Noi, studenti e responsabili

Ilaria Rubbi

siamo i maturandi del 2023. Abbiamo affrontato una pandemia e ora l'alluvione. Possiamo farcela. Rivendichiamo il diritto alla responsabilità.

A pagina 13



Titanic, sparito sommergibile di turisti

Sotto di loro, a 3.742 metri di profondità, il Titanic. Sopra, la vita. È disperso il sottomarino tascabile Titan della società OceanGate che al modico prezzo di 250.000 dollari organizza spedizioni di 8 giorni per portare ricchi turisti a vedere il relitto. A bordo ci sarebbero 5 persone, tra le quali il miliardario britanni-

co Hamish Harding, l'esploratore Paul-Henri Nargeolet e l'ad di OceanGate, Stockton Rush

che trasporta i turisti sul relitto

del Titanic

Farruggia e Bartolomei alle p. 8 e 9

DALLE CITTÀ

Bologna, i provvedimenti

Piazza Aldrovandi, contro il caos agenti schierati fino a notte fonda

Caravelli e Orsi in Cronaca

Bologna, iniziativa di Fd'I

Raccolta firme per dire no alle Zone 30

Rosato in Cronaca

Bologna, proteste per Cospito

Sei anarchici indagati per terrorismo

Servizio in Cronaca



Kata sparita a Firenze

Nuova ispezione nell'ex hotel Astor

Brogioni e Pontini a pagina 10



Il bimbo ucciso dal Suv

Niente più spot agli youtuber

Ferri a pagina 12



Stasera al «Cinema ritrovato»

Pupi Avati horror torna restaurato

Cucci a pagina 25







Gilda Ferrari / PASINA 2

IL SECOLO XIX



1 50C - Anno CYXYVII. NI IMERO 143 COMMA 20/B SPEDIZIONE ARR POST - CR 50 - MANZONI & C S P A - Decla quichilicità sulli SECOLO XIX e RADIO 19 Tel 010 5388 20

SULTAVOLO DUE IPOTESI: PATTO CON ARCELOR MITTAL E NUOVO AD O MAGGIORANZA PUBBLICA. I SINDACATI: «IL GOVERNO AGISCA, NON C'ÈTEMPO» Ex Ilva, Urso promette: «Entro luglio definiamo tutto»

Due scenari per Acciaierie d'Italia: un nuovo patto di co-investimento tra In-vitalia e ArcelorMittal per la decarbo-nizzazione di Taranto che preveda l'arrivo di un nuovo amministratore dele gato alla guida della società; o, se la multinazionale non sarà disponibile a multinazionale non sarà disponibile a investire nuove risorse, la salita tempo



ranea di Invitalia in maggioranza, per ranea di Invitalia in maggioranza, per arruolare poi un secondo partner indu-striale privato, italiano o straniero. Qua-le dei due scenari si concretizzera, i 10.500 dipendenti del gruppo, le migliaia di imprese che lavorano per l'in-dotto dell'ex Ilva e l'industria italiana che ha fame di acciaio Made in Italy lo sapranno «entro fine luglio», ha pro-messo ieri il ministro Adolfo Urso.

OGGISISCOPRONO LE OFFERTE

Piaggio Aero, alla gara rispondono in 15 L'indiano Grewal in pole

ILDOSSIER DI BANKITALIA

Alberto Quarati / PAGINA 19

La Liguria cresce: +3,7% Ma nel 2022 la crisi pesa su mutui e prestiti

Nel 2022, secondo la stima di Bankitalia presentata nel rapporto annu tana presentara nei rapporto annua-le, l'economia della Liguria è cresciu-ta del 3,7%, in linea con il dato nazio-nale, anche se il futuro rimane molto incerto per gli effetti della guerra e soprattutto per l'alta inflazione.

> Aldo Sutter: «Grazie Genova sempre vicina al nostro dolore»

Non è stato solo

un caso giudizia-rio, ma lo strazio di una vita stron-cata a 13 anni da

un omicida che

IL DISEGNO DI LEGGE SULL'ABUSO D'UFFICIO OGGI ALL'ESAME DELLA CAMERA. STRETTA SULLE INTERCETTAZIONI, POLEMICHE AL CSM

Nordio: fisco schizofrenico

Il Guardasigilli: «Anche all'imprenditore onesto si contestano violazioni, le norme si contraddicono»

Il ministro della Giustizia Carlo Il ministro della Giustizia carlo
Nordio sostiene che «'Italia ha
una legislazione tributaria schizofrenica, piena di ossimori e di contraddizioni». Tant'è che «anche a
un imprenditore onesto qualche
violazione verrebbe trovata perché le norme si contraddicono» Oggi il ddl sull'abuso d'ufficio arri-va alla Camera. SERVIZI / PAGNE 4 ES

PROCURA, DECISIONE CHOC

Laura Berlinghieri

Padova, illegittimi 33 atti di nascita di bimbi con 2 madri

LA DIREZIONE PD

Carlo Bertini

Schlein: «Ora basta logorare il leader Sono qui e ci resto»

ILRETROSCENA

Emanuele Rossi

I dem liguri divisi, slitta ancora la scelta del segretario

ha sconvolto una famiglia, ha cambiato l'ani-

cambiato l'ani-ma di una città, ha segnato l'esi-stenza di una generazione. La vi-ta di Milena Sutter è stata porta-ta in primo piano dal libro di Gra-ziano Cetara ("Milena Sutter, verità e misteri sul delitto del bion-dino della spider rossa") presen-tato ieri a Genova, con il fratello di Milena, Aldo Sutter.

CHIUSALA FASE DEI RAPPORTI CRITICI

Xi riceve Blinken Cina e Usa promuovono la distensione

Xie Blinken hanno conve re che la stabilità dei rapporti benefi-cia non solo Usa e Cina, ma il mondo intero. Il leader cinese cita il raggiungimento di accordi «su alcune que-stioni specifiche». Tra Cina e Usa sembra essere tornata la fase della distensione. LORENZOLAMPERTI/PAGNALO

EXPO 2030, OGGIL'INCONTRO

Ilario Lombardo / INVIATO APA

Meloni e Macron, prove tecniche per ricucire i rapporti

L'ARTICOLO / PAGINA 7

A BORDO, PER VISITARE IL RELITTO A 3.800 METRI DI PROFONDITÀ, CI SONO IL PILOTA, UN TECNICO ETRE PASSEGGERI

L'abisso del Titanic si porta via un sottomarino turistico to del Titanic adagiato do all 'Oceano dal 1912

LARAGAZZA UCCISA IN SVEZIA

Paolo Isaia, Marco Menduni

L'uomo arrestato: «Se non posso averla. allora nessun altro»

IL CASO A GENOVA

Annamaria Coluccia

Viadotto di Nervi, gli abitanti in allarme «Piovono calcinacci»



BUONGIORNO

Le soluzioni un po' culturiste e qui e là discutibili proposte dal governo hanno il merito di affrontare qualche se-rio guasto nella nostra convivenza civile: l'eccesso di car-cerazione preventiva, l'incurante violazione della privacy in nome del diritto di cronaca e il cedimento aprioristi cy in nome del diritto di cronaca e il cedimento aprioristico e o sannato alle esigenze della giustizia penale (nel
2021 si sono aperte quindici indagini e più di due processi al giorno per abuso d'ufficio, col trionfale consuntivo
dell'1.1 per cento di condanne: possiamo dire che c'ù
un problema?). E mi stupisce – vabbè, dico per dire – che proprio il Pd di Elly Schlein non ci si butti a pesce per suggeriem agari soluzioni diverse, ma soluzioni. Perché il Pd di
Elly Schlein, anche ieri sulla maternità surrogata, sui figli
delle coppie omogenitoriali, più in generale su quelli che

vengono definiti "nuovi diritti", sta conducendo una bat-taglia condivisibile. Il problema è che ha dimenticato i di-ritti vecchi. Se Schlein si andasse a rivedere i primi artico-li della dichiarazione universale dei diritti umani (1948) roverebbe proprio il diritto fondamentale alla libertà personale, alla presunzione di innocenza, al giusto processo, all'inviolabilità della privatezza e della corrispondenza, e cioè diritti che noi abbiamo spesso dimenticato in nome del bene supremo dell'onestà, tradotto nei fatti in un diritto al sospetto. Dimenticare le fondamenta è grave, ma dimenticare le fondamenta quando si vuole inalzare uncastello di diriti un bell'issimo castello di diriti. nalzare un castello di diritti, un bellissimo castello di dirit-





Il castello | MATTIA

 \in 2 in Italia — Martedi 20 Giugno 2023 — Anno 159°, Numero 168 — ilsole
24ore.com



Il Sole

Fondato nel 1865 Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Dl omnibus

Versamenti, rinvio meno costoso Appalti, premiata la parità di genere



Bonus edilizi

Le agevolazioni sui condizionatori possono passare da tre sconti fiscali

De Stefani e Latour



Xi-Blinken faccia a faccia: nel lungo colloquio primo disgelo Usa-Cina



FTSE MIB 27754,18 -0,39% | SPREAD BUND 10Y 160,30 +4,00 | SOLE24ESG 1231,03 -1,51% | SOLE40 996,67 -0,31%

Per il premier Li missione europea con vertice a Berlino

Isabella Bufacchi

TRA PECHINO E L'OCCIDENTE DEVE CADERE L'IDEOLOGIA

di Paolo Gualtieri

PANORAMA

Indici & Numeri → p. 43 a 47

India, maxiordine della low cost IndiGo di 500 Airbus per 55 miliardi

All'Air Show di Le Bourget Airbus All'Air Show di Le Bourget Airbu ha annunciato una commessa di 500 aerel della famiglla A320 da parte del vettore low cost indian IndiGo. È la commessa più gran-de di sempre in un unico ordine nella storia dell'aviazione commerciale e porta a 1,330 il totale di aerei Airbus ordinati da Indi-Go che diventa così il primo

L'INTERVISTA Di Stefano: «La sfida è su Industria 5.0»

ELEZIONI EUROPEE **QUATTRO NODI DA SCIOGLIERE** PERLAUE

INNOVAZIONE

l'elettronica sul bullone

I bulloni strutturali diventano sensori per il monitoraggio in tempo reale di forza di serraggio

BANCA MONDIALE

da migrazione può essere un vantaggio per tutti»

«Se le persone hanno le competenze la migrazione può essere un vantaggio per turti, Paesi di arrivo, migranti e Paese di origine». Lo dice Xavier Devictor della Banca mondiale. —a pag. 16

LE SFILATE DI PITTI UOMO Il filo di gentile eleganza che lega Armani a Zegna

Nelle sfilate di leri i due protagonisti del made in Italy Armani e Zegna interpretano la nuove esigenze del vestire maschile. Domenica da Prada un inno alla fluidità. — a pogina

Rapporti

Sviluppo sostenibile Italia in ritardo sull'Agenda 2030

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

Rete autostradale vicina al collasso

Trasporti

Analisi di Aspi: Genova, Bologna e Firenze i nodi con più criticità

Sono urgenti il Passante nel capoluogo emiliano e la Gronda in quello ligure

Almeno tre grandi nodi della rete gestita da Autostrade per l'Italia (Aspi) rischiano il collasso nel cor-so della giornata a causa della sola intensità del traffico: Genova, Bointensità dei traffico: Genova, Bo-logna e Firenze. Una situazione che potrebbe essere migliorata con interventi infrastrutturali di rilieno e la Gronda in quello li-Marco Morino —a pag. s

IL GOVERNO Taxi, resta nel cassetto

la riforma

del sistema

5 anni



Intel: in Germania doppio impianto da 30 miliardi

Investimenti globali

Aluti pubblici per 10 miliardi di dollari in vista di un investimento tre volte più grande. È l'accordi siglato leifra la Germania e Intel. Qualche giorno fa Intel aveva rag-giunto accordi analoghi con Polo-nia e Israele. Simonetta —a pag. 29

RAPPORTO ASSONIME Digitale e green, Bruxelles perde la gara degli aiuti contro gli Usa

Ivass: assicurazioni meno solvibili e meno redditizie

L'assemblea annuale

Lapossibilità di riscatto anticipa-to riconosciuto alle polizze vita e l'aumento dei tassi d'interesse mettono sotto stress le compa-gnie assicurative. L'Ivass lancia

Eurovita, stretta finale: il blocco dei riscatti slitta a settembre

Nuove frontiere INTELLIGENZA ARTIFICIALE, COSÌ AVANZA IN MEDICINA











QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Martedi 20 giugno 2023 Anno LXXIX - Numero 168 - € 1,20 San Giovanni da Matera, abate DIRETTORE DAVIDE VECCHI www.iltempo.it e-mail:direzione@iltempo.it

TORMENTI DEMOCRATICI

Dopo tre mesi di segreteria Schlein pesantemente criticata durante la direzione

Lei rivendica le sue scelte e lancia «l'estate in piazza» Picierno dura: «Sei sicura?»

Grillo fa retromarcia sulle brigate di cittadinanza «Era una boutade»

Degrado

Rifiuti e caldo Città allo sbando

Temperature in salita Salute a rischio per insetti e malattie

Mariani a pagina 17

Esquilino

Fiaccolata per più sicurezza

Residenti e negozianti protestano contro l'incuria

Verucci a pagina 16

Casal Palocco

Test antidroga bis all'autista del suv

Nuovo esame per capire quando ha assunto cannabis

Parboni a pagina 20

Beni culturali Aperti al pubblico

i luoghi di Cesare

Al via i percorsi nell'Area Sacra di Largo Argentina



Simongini a pagina 19

Il Tempo di Oshø



Il Guardasigilli sul ddl: avanti sulle intercettazioni

Nordio blinda la riforma giudiziaria

Intervista a Zanettin (FI)

«Sulla giustizia bene così Possiamo ancora migliorare»

••• Il ministro Carlo Nordio blinda la riforma della ••• Il ministro Carlo Nordio blinda la riforma della giustizia che andrà in porto come previsto. Il Guar-dasigilli rivendica la bontà di quanto fatto a partire dalle intercettazioni, su cui, però, c'è ancora molto da fare. Così annuncia un secondo intervento per ampliare la stretta già prevista nell'attuale testo sul quale è atteso il parere del Csm.

••• Dopo le critiche per la partecipazione alla manifestazione del M5S, Schlein alla direzione nazionale prova a uscire dall'angolo e a domare le critiche della minoranza interna. Alla fine la spunta e la richiesta di una tregua interna è accolta. Elly resta in sella e annuncia un'estate di mobilitazione e di piazza. Una strategia che raccoglie il commento duro della piddina Picierno che attacca: «Sei sicura che sia la cosa giusta da fare?». Intanto Grillo dopo le polemiche stoppa le sue brigate di cittadinanza e ironizza: «Era solo una boutade».

Campigli e Frasca alle pagine 2 e 3

Visita in Francia

Oggi l'incontro del disgelo tra Meloni e Macron

Di Capua a pagina 6

Cinque persone a bordo

Disperso il sottomarino in tour al Titanic

Buzzelli a pagina 9

Mission Impossible

Tom Cruise in visita dal premier a Palazzo Chigi



a pagina 15

COMMENTI

- MAZZONI Il passamontagna non può essere solo una battuta
- CIANCIOTTA Inflazione e tassi Le famiglie comprano meno abitazioni
- FERRONI Vite sprecate per colpa dei social



DONA IL TUO 5 X 1000

CODICE FISCALE 97532210586

www.laziochirurgiasolidale.com tel 338 8182804 laziochirurgiasolidale@gmail.com



Il centrosinistra e il solito ritorno al passato

Al PASSATO

Roberto Fico, grillino ed ex
presidente della Camera,
ha detto di recente di sperare in un ritorno del governo giallorosso. La magica Roma non
Partito democratico e Movimento 5 Stelle, con Giuseppe
Conte presidente del Consiglio, andata in scena e al governo
nel 2019. Come si possa avver nostalgia di un governo del
genere è difficile da comprendere se non con l'eterno ritorno
al passato in cui il centrosinistra italiano si rijugia ormai da
tempo, perché incapace di rinnovarsi nei programmi (e
persino nelle alleanze) e di guardare al futuro.

Segue a pagina 13

Seque a pagina 13



Martedì 20 Giugno 2023 Nuova serie- Anno 32- Numero 144- Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk£1,40-Ch fr. 3,50 **€ 2,00***Prancia € 2,50





Giudici di pace a rischio paralisi con l'entrata in vigore della riforma Cartabia sul processo telematico

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

esproprio - Lo studio del Notariato

Entrate - Le circolari con le indicazioni ai Caf sulle spese deducibili e detraibili

Cassazione Indennità

assazione flat, soglia dei frin-ta 3.000 curo, deduzioni per pendente per il trasporto e la an. Tra gli emendamenti alla iga fiscale anticipati dal vice-Maurizio Leo prendono forma di misure per attuare una le-per la messa. O Finanza - Tutele per gli investitori, l'ordinanza della

Resa dei conti per la Schlein incastrata da Grillo e Ovadia

Antonellis a pag. 11 -

Agricoltori Ue contro l'iper-ecologismo di Bruxelles che distrugge la loro attività. E varano nuovi partiti





Flat tax anche per dipende

Leo: tredicesima con aliquota al 15%, straordinario con tassazione flat oltre una certa soglia, fringe benefit a 3.000 euro, deduzioni per il trasporto e la formazione

Cambia l'esame da avvocato: una prova scritta e una orale in tre fasi distinte



DIRITTO & ROVESCIO

ricette **più cremose** a quelle



1.078.000 Lettori (Audipress 2023/I)

Anno 165 - Numero 168

Quotidiano Nazionale

QN Anno 24 - Numero 168

LA NAZIONE

Firenze - Empoli

MARTEDÌ 20 giugno 2023

Firenze, la bambina sparita dall'hotel occupato

FONDATO NEL 1859 www.lanazione.it



Kata, nessuna traccia dopo la maxi ispezione Movente: l'altro giallo

Brogioni e Pontini a pagina 10





Schlein contestata: non logoratemi

Direzione Pd, la segretaria tira dritto sui 5 Stelle: «Da soli non si vince». Riformisti critici. Bonaccini: non possiamo metterci a rimorchio Oggi Meloni a Parigi vede Macron: sul tavolo migranti ed Expo 2030. **Giustizia, intervista a Violante** «Giusto abolire l'abuso d'ufficio»

da p. 2 a p. 5

Oggi l'incontro tra i leader

Meloni-Macron, dossier all'ora X

Lorenzo Castellani

s i realizza, dopo mesi di travaglio politico tra Italia e Francia, l'incontro tra Meloni e Macron. I dossier sul tavolo testimoniano questo stato di cose.

A pagina 4

La maturità e l'alluvione

Noi, studenti e responsabili

Ilaria Rubbi

siamo i maturandi del 2023. Abbiamo affrontato una pandemia e ora l'alluvione. Possiamo farcela. Rivendichiamo il diritto alla responsabilità.

A pagina 13

NESSUNA TRACCIA DI UN BATISCAFO DIRETTO AL RELITTO



Titanic, sparito sommergibile di turisti

Sotto di loro, a 3.742 metri di profondità, il Titanic. Sopra, la vita. È disperso il sottomarino tascabile Titan della società OceanGate che al modico prezzo di 250.000 dollari organizza spedizioni di 8 giorni per portare ricchi turisti a vedere il relitto. A bordo ci sarebbero 5 persone, tra le quali il miliardario britanni-

co Hamish Harding, l'esploratore Paul-Henri Nargeolet e l'ad di OceanGate, Stockton Rush

Farruggia e Bartolomei alle p. 8 e 9

DALLE CITTÀ

Empolese Valdelsa

Polizia municipale Rinviate le assunzioni degli agenti

Servizio in Cronaca

Empolese Valdelsa

Disabilità I casi in più sono cinquecento

Servizio in Cronaca

Castelfiorentino

Il basket piange la scomparsa di Marco Baldini

Servizio in Cronaca



Mistero a Pistoia

Morta in casa Parla il figlio

Galligani a pagina 18



Il bimbo ucciso dal Suv

Niente più spot agli youtuber

Ferri a pagina 12



Stasera al «Cinema ritrovato»

Pupi Avati horror torna restaurato

Cucci a pagina 25







la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Martedì 20 giugno 2023

Anno-48 N° 143 - In Raila € 1,70

COPPIE OMOGENITORIALI

Orfani per decreto

La procura di Padova impugna le registrazioni di 33 bambini nati dal 2017: "La modifica del cognome non li danneggerà Il sindaco: non si possono discriminare. La testimonianza: ho un tumore e mia figlia così rischia di perdere l'altra mamma

Giustizia, ora Nordio vuole tagliare i processi per evasione fiscale

Il commento

La destra nega il diritto alla famiglia

di Chiara Saraceno

a campagna contro i genitori dello stesso sesso e i loro figli lanciata dal governo inizia a dare i suoi frutti velenosi. La Procura di Padova ha impugnato 33 atti di nascita trascritti dal 2017 ad oggi

Ortani di un genitore per decreto. La procura di Padova ha impugnato le trascrizioni dell'atto di nascita di 33 figli di coppie
omogenitoriali realizzate dal
Comune a partire dal 2017. Per
il sindaco Sergio Giordani si
tratta di una discriminazione:
"Serve una lettre chiara"

"Serve una legge chiara". Sul fronte della Giustizia ora il Guardasigilli Nordio vuole ta gliare i processi per evasione fi-

di Maria Novella De Luca, Enrico Ferro e Liana Milella alle pagine 2, 3 e 6

La segretaria Pd: giuste le armi a Kiev

Schlein avvisa la minoranza: "Suonare lo stesso spartito"

L'analisi

La lunga strada per l'unità

di Stefano Cappellini

E lly Schlein si è presentata alla direzione del Partito democratico senza glissare sugl evidenti problemi interni. Scelta giusta: meglio affrontarli.

a pagina 27

"Voglio un'orchestra capace di suonare lo stesso spartito". Nella direzione del Pd Elly Schlein ha af-frontato la minoranza: "Bene le critiche tra noi ma serve rispetto al partito. Lo dico a chi gioca al logo-ramento dei segretari: non funzio-nerà. Mettetevi comodi, siamo qui per restare". Poi ha sottolineato la necessità di alleanze elettorali, ri-badendo il sostegno agli aiuti militari all'Ucraina, che marca la diffe renza rispetto al M5S di Conte

di De Cicco e Vitale alle pagine 4 e 5



▲ leri Marta Fascina nel 2011 con Giacomo Urtis e Stefano Ricucci

Le due vite di Marta Fascina la regina muta di Arcore

di Del Porto, Foschini, Lauria e Tonacci o alle pagine 8 e 9

Mappamondi

Blinken vede Xi a Pechino l'alba del disgelo

di Paolo Garimberti



l risultato della visita di ■ Blinken a Pechino dipendeva dall'incontro con Xi Jinping, non programmato: è stato il segno del successo di questo primo passo verso il disgelo tra Usa e Cina.

o a pagina 27 Servizi di Mastrolilli e Modolo

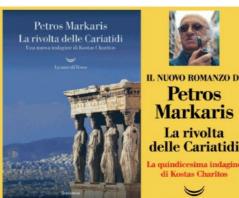
Il Padrino di Jenin "Comando io la nuova Intifada"

di Borri o a pagina 15

Da rifugiati a laureati: il futuro che serve a tutti

di Francesco Billari

n fattore strutturale U potrebbe aiutare l'Italia nella difficile ricerca di talenti e di soluzioni alla sfida demografica, Nel mondo, oggi, circa 110 milioni di persone sono state costrette a fuggire in cerca di una vita nuova. a pagina 26 Servizio di Paterlini a pagina 29





IL NUOVO ROMANZO DI Petros Markaris La rivolta

La nave di Teseo





Quei turisti d'oro spariti nell'abisso del Titanic

di Gabriele Romagnoli Servizi • alle pagine 16 e 17

L'intervista

Pharrell Williams: creo borse o musica seguendo l'istinto

di Serena Tibaldi



a pagina 21

Istanbul



Renzo Piano e il museo laico della Turchia

di Francesco Merlo alle pagine 30 e 31

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Moita € 3,50 - Croazia KN 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00



L'INCHIESTA

Tassi alti e prezzi alle stelle ora la casa si è fatta sogno GIULIANO BALESTRERI



Il sogno tutto italiano della casa di proprietà è diventato una chi-mera. Il mattone, bene rifugio per eccellenza, è oggi un investimen-to per pochi: società immobiliari, redditi medio alti. - PAGINE 22-23

LASTORIA Dispersi i turisti del Titanic la maledizione continua



Tremilaottocento metri sono un dislivello da montagna: e per raggiungere la cima ci vogliono gambe e fiato. Ma tremilaottocento metri di profondità nel mare è qual







QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1.70 C || ANNO 157 || N.187 || IN ITALIA (PREZZ) PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) || SPEDIZIONE ABB. POSTALE || D.L.953/03 (CONV.IN.L.27/02/04) || ART. 1 COMMA 1. DCB-TO || www.lastampa.it

GNN

OGGI IL DDL SULL'ABUSO DI UFFICIO ARRIVA ALLA CAMERA. LA MAGGIORANZA STRINGE SULLE INTERCETTAZIONI. SCONTRO AL CSM

Frase choc del Guardasigilli: anche l'imprenditore onesto non può pagare tutte le tasse

L'ANALISI

TRA CORRUZIONE E PIZZO DI STATO

MARIO DEAGLIO

Il Ministro della Giustizia, Carlo Nordio, non è certo un oratore da comizio. Non assomiglia neppure lontanamente a quell'altro leader politico che due giorni fa ha invita-to chi è andato ad ascoltarlo a risolto chi è andato ad ascoltarlo a risolverei problemi mettendosi il passamontagna e formando le "brigate di cittadinanza". O a chi, senza rendersi conto della gravità di quel che afferma, dice, che le imposte sono il "pizzo dello stato". Quando, come ieri, parla a un serio convegno tra lo scientifico e il politico, il ministro Nordio dovrebbe però fare più attenzione, altrimenti entra –quasi certamente suo malgrado – nella gran cagnara che contraddistingue la vita politica italiana, in maniera sempre più marcata alla ricerca di la vita politica italiana, in maniera sempre più marcata alla ricerca di slogane battute che riempiano i media e allontanino le soluzioni non urlate. Chi entra nella cagnara rischia di venire morsicato. Nordio ha mescolato due argomenti diversi: il primo la complessità della legislazione finanziaria e i danni che tale complessità produce. - PARINA ZI

UNA BRUTTA RIFORMA

ARMANDO SPATARO

delle leggi ad personam. -

MONICASERRA



IL NUOVO PATTO LIE NONÈSOLORIGORE

Veronica De Romanis

"Arcobaleno fuorilegge"

Baer: l'autoritarismo lede i diritti

DONATELLA STASIO

e Baerè stata la prima giudice costi

ΤО

Tel. +39 348 2633276 • www.racetime24.com

STATE OF STREET

IL PD Processo a Schlein: "Noi diversi dai 5S"

oi subalterni ai 5stel-le? Renzi non è adatto adare lezioni, lui chiamò Berlu-sconi al Nazareno...». E anco-ra: «Non chiedo lealtà per me ma per gli elettori delle prima-rie sì». Ha picchiato duro, Elly



te militante», con sette mobilite militante», con sette mobili-tazioni su casa, clima, salari, etc. Ma il fatto che alla fine non cisiastato un voto unanime sul-lasua relazione ma solo su que-ste mobilitazioni, condivise da

tutti, la dice lunga sull'asprezza della contesa. Schlein ha menato fendenti





LA GEOPOLITICA

Blinken incontra Xi e frena su Taiwan "Serve più stabilità nei rapporti Usa-Cina"



lla fine si sono parlati. Xi Jin Allafinesisono pariati. Antony Blinken e Wang Yi, nella Grande Sala del Popolo di Pechi-

IL COMMENTO

LA DIPLOMAZIA DEL BUON SENSO

STEFANO STEFANINI

Mentre in Italia – forse – fini-va un'era, il mondo tira avanti imperterrito. Ieri, a Pechiavanti imperternto. Ieri, a Pechi-no, il Segretario di Stato ameri-cano ha incontrato XI Jinping. Snodo diplomatico chiave negli equilibri mondiali. Non ciaspet-tava un granché, né un granché c'è stato. Non era un negoziato, non era un vettice, pon eran in non era un vertice, non erano in gioco guerra e pace. - PAGINA 27

IL RETROSCENA

Meloni va da Macron "Operazione disgelo" ILARIO LOMBARDO

In bilaterale last minute. Piccolo nel formato, precario nella logistica. Alla fine l'invito all'Elisco è arrivato, annunciato meno di 24 ore prima. Sarà oggi pomeriggio. Inizialimente, il col-loquio non aveva un orario preci-so. La diplomazia ha sudato, non poco, per fissare la visita più atte-sa degli ultimi mesi. - PAGNA 14

LA GIUSTIZIA

CHE NUOCE A TUTTI

In questo Paese è ricorrente la di-scussione sulla cosidetta "giusti-zia ad orologeria", il cui senso sta nell'attribuzione ai magistrati che conducono indagini ed emettono sentenze di finalità estranee ai lo-ro doveri costituzionali. Meno fre-quente è quella sulle "leggi ad oro-logeria", che pure abbiamo cono-sciuto. Basti ricordare la stagione delle leggi ad personam. Paesmad.



Le soluzioni un po' culturiste e qui e là discutibili proposte dal governo hanno il merito di affrontare qualche serio guasto nella nostra convivenza civile: l'eccesso di carcerazione preventiva, l'incurante violazione della privacy in nome del diritto di cronaca e il cedimento aprioristicy in nome del diritto di cronaca e il cedimento aprioristi-co e o sannato alle esigenze della giustizia penale (nel 2021 si sono aperte quindici indagini e più di due proces-si al giorno per abuso d'ufficio, col trionfale consuntivo dell'1,1 per cento di condanne: possiamo dire che c'è un problema?). E mi stupisce – vabbè, dico per dire – che pro-prio il Pd di Elly Schlein non ci si butti a pesce per suggeri-re magari soluzioni diverse, ma soluzioni. Perché il Pd di Elly Schlein, anche ieri sulla maternità surrogata, sui figli delle coppie omogenitoriali, più in generale su quelli che

Il castello

vengono definiti "nuovi diritti", sta conducendo una bat-taglia condivisibile. Il problema è che ha dimenticato i di-ritti vecchi. Se Schlein si andasse a rivedere i primi artico-li della dichiarazione universali dei diritti umani (1948) troverebbe proprio il diritto fondamentale alla libertà personale, alla presunzione di innocenza, al giusto pro-cesso, all'inviolabilità della privatezza e della corrispon-denza, e cioè diritti che noi abbiamo spesso dimenticato in nome del bene supremo dell'onestà, tradotto nei fatti in un diritto alsospetto. Dimenticare le fondamenta è gra-ve, ma dimenticare le fondamenta quando si vuole innal-zare un castello di diritti, un bellissimo castello di diritti acrosanti, è più che grave, è la rovina, perché senza fonsacrosanti, è più che grave, è la rovina, perché senza fon-damenta il castello non starà mai in piedi.





Assicurazioni, per il ramo Vita primo bilancio in perdita dopo 10 anni

Messia a pagina 10 Mediobanca, Compass rileva in Svizzera i prestiti rateali di HeidiPay Valentini a pagina 8



Zegna, Armani e Prada chiudono la settimana della moda di Milano

L'attenzione si sposta su Parigi e sul debutto di Williams a Louis Vuitton servizi in *MF Fashion*

Martedi 20 Giugno 2023 €2,00 Classeditori





FTSE MIB -0,39% 27.

La Bce si spacca sui tassi

La tedesca Schnabel: contro l'inflazione meglio sbagliare in eccesso che in difetto Ma il capoeconomista Lane chiede prudenza: vediamo gli effetti della stretta in atto

TIM VERSO L'ESCLUSIVA A KKR PER LA VENDITA DELLA RETE. GIOVEDÌ IL CDA



DOPO IL GOLDEN POWER Pirelli, il socio cinese non molla la presa Il 31 luglio si vota per il nuovo board

PARLA IL DG CECCHINI La sgr di Iccrea

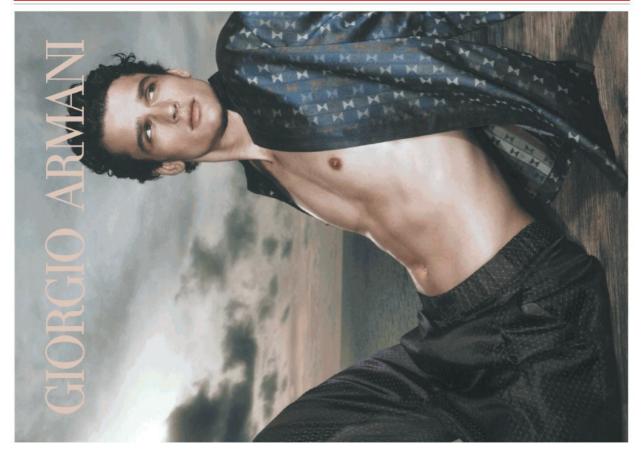
punta a 30 mld di masse gestite entro il 2025

GIACIMENTO DI BALEINE

Eni accelera in Costa d'Avorio: più vicino il +4% di produzione

Zoppo a pagina 12







Shipping Italy

Primo Piano

Italia al 4° posto per attacchi cyber; port authority nel mirino

Esri Italia suggerisce agli scali di avere gemelli digitali per fronteggiare i crescenti cyberattacchi nel settore dei trasporti di Redazione SHIPPING ITALY 19 Giugno 2023 "Nel 2022 si sono verificati 600 incidenti di Cybercrime contro i 400 del 2021 con una crescita del 50% anno su anno; il 24,21% ha interessato attacchi alla Pubblica Amministrazione, seguiti dai Servizi Pubblici generali per un 12,43% e dai Trasporti che ormai costituiscono il 4,32% degli incidenti. Le principali minacce per l'Italia sono Ransomware, Malware, Ingegneria Sociale, Furto di Dati, Threat against availability, Disinformation -Misinformation, Supply Chain Attacks. In particolare l'Italia è il 4° Paese per attacchi ransomware, dopo Stati Uniti, Germania e Francia". Questo il quadro emerso nel convegno tenutosi la scorsa settimana presso Confitarma, organizzato da "Esri Italia e WhereTech dal titolo cybersecurity e digitale: la sfida per i porti italiani" durante il quale si è discusso anche di un presunto "cyberattacco di tipo Ddos contro i siti web di 11 Autorità di Sistema Portuali Italiane" che sarebbe stato condotto dal "gruppo di hacker russi Noname 057". Il Convegno organizzato con il patrocinio di Espo (European Sea Ports



D6/19/2023 18:55

Esri Italia suggerisce agil scali di avere gemelli digitali per fronteggiare i crescenti cyberatiacchi nel settore dei trasporti di Redazione SHIPPING ITALY 19 Giugo 2023 "Nel 2022 si sono verificati 600 incidenti di Cybercimire contro i 400 del 2021 con una crescita del 50% anno su anno; il 24.21% ha interessato attacchi alla rubbilica Amministrazione, egguiti dal Servizi Pubblici generali per un 12.43% e dal Trasporti che ormai costituiscono il 4.32% degli incidenti. Le principali minacce per Italia sono Ranscomvare Malware, ingegneria Sociale, Furri dol Dalt, Threat againet availability. Disinformation — Misinformation. Supply Chain Attacks, in particolare Italia è 61 4° Peese per attacchi rensomware, dopo Stati Uniti, Germania e Francia". Questo il quadro emeso nel convegno tenutosi la scorea settimana presso. Confitarma, organizzato da "Esri, Ralia e Wherefech dal titolo cybersecurity e digitate: la sida per i porti Italiani" durante il quales el descusso anche di un presunto "cyberattacoo di tipo Ddos contro i sitti web di 11 Autorità di Sistema. Portuali italiane" che sarebbe stato condotto dal "gruppo di hacker ususi Noname. D57". Il Convegno organizzato con il patrocinio di Espo (European Sea Porta Istuzionale del viceministro Edoardo Rixi per il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti." La riforma del Porti Raliani e la forte spinta alia digitalizzazione nonche la condivisione del dati attraverso la piattaforma logistica nazionale porta con se un rischio attissimo di attacchi cibernetici. Non possiamo permetterci una interruzione della catena di approvilgionamento del Paese, più aumenta l'interdicione den sono del catena di approviglionamento del Paese, più aumenta l'interdicione de con più catena del approviglionamento del esse con più catena de approviglionamento del asserna interio de paese de con di disterna sitericia, efficace e con più catano de proviglionamento del disterna sitericia, efficace e con più geopolitiche e più siamo vulnerabili. Dobbiamo andare verso una struttura dove l'attacco ad un singolo scateni una reazione di sistema sinergica, efficace e con più rabili. Dobbiamo

Organisation), Assoporti, Confitarma e Federlogistica ha visto l'apertura Istituzionale del viceministro Edoardo Rixi per il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti: "La riforma dei Porti Italiani e la forte spinta alla digitalizzazione nonché la condivisione dei dati attraverso la piattaforma logistica nazionale porta con sé un rischio altissimo di attacchi cibernetici. Non possiamo permetterci una interruzione della catena di gestione di una parte importantissima dell'industria italiana. Ben vengano contromisure sofisticate e condivise". A fargli eco il sottosegretario Matteo Perego di Cremnago per il Ministero delle Difesa: "Più aumenta l'intelligenza del porto, più aumenta il rischio, attaccare un porto significa attaccare la catena di approvvigionamento del Paese, più aumentano le tensioni geopolitiche e più siamo vulnerabili. Dobbiamo andare verso una struttura dove l'attacco ad un singolo scateni una reazione di sistema sinergica, efficace e con più potenza di fuoco". Il convegno è proseguito con l'intervento dell'Ammiraglio Andrea Billet dell'Agenzia Nazionale per la Cybersecurity e con la relazione di Gianfranco Elena della Nato: "Le interconnessioni tra infrastrutture possono essere di tipo fisico, ambientale, cibernetico e sono tra loro dipendenti, a tal punto che il grado di interconnessione ha un effetto reciproco sulle funzioni operative. Nel campo della sicurezza delle Infrastrutture Critiche attori pubblici e privati si trovano a cooperare proprio in ragione dell'interconnessione delle infrastrutture stesse, che diventano così realtà più complesse e reciprocamente dipendenti, e che necessitano di coordinamento per affrontare le vulnerabilità che in tale sistema reticolare potrebbero portare ad un pericoloso effetto domino". Secondo gli organizzatori di Esri Italia, in conclusione, "con lo sviluppo delle piattaforme



Shipping Italy

Primo Piano

digitali, OT e IoT, le nostre infrastrutture critiche come i porti italiani hanno la necessità di avere un Digital Twin per monitorare continuamente la vulnerabilità. Le minacce alla sicurezza informatica diventano sempre più complesse: si propagano grazie alla capacità di operare a livello transfrontaliero e all'interconnettività, sono alimentate dalla labilità dei confini tra mondo fisico e digitale e sfruttano le disparità sociali ed economiche".



Informazioni Marittime

Trieste

Porto di Trieste, Regione approva galleria ferroviaria Campo Marzio-Molo II

Verrà realizzata una galleria a singolo binario di 70 metri che permetterà ai treni merci di raggiungere comodamente un'altra area del porto

La Regione Friuli Venezia-Giulia ha approvato con una delibera il progetto della galleria per la stazione ferroviaria di Campo Marzio-Molo II del porto di Trieste. Come spiega l'assessore regionale alle Infrastrutture, Cristina Amirante, «si tratta di una struttura fondamentale per garantire un ulteriore aumento delle performance del porto di Trieste sulla movimentazione delle merci tramite ferrovia». Il collegamento, infatti, rafforza la logistica ferroviaria portuale delle merci, andando a incrementare la quota di container e altra merce movimentata sui binari. La Regione approva così il progetto definitivo, che prevede la realizzazione di una galleria a singolo binario estesa 70 metri, con dimensioni interne di 4,85 per 6,55 metri. Per realizzarlo verrà demolito un ponte in disuso che sovrappassa la ferrovia esistente in corrispondenza dell'imbocco di quella che sarà la futura galleria. Il progetto è compreso nel PNRR e per questo l'opera richiederà una successiva intesa con lo Stato. Nella fase preliminare, in sede di Conferenza dei servizi, la Regione, attraverso il suo rappresentante unico designato, si è espressa favorevolmente all'opera evidenziando che ai fini dell'intesa tra lo Stato e



l'amministrazione regionale non si ravvisa la necessità che la determinazione conclusiva della Conferenza produca l'effetto di variante urbanistica, in quanto le opere previste risultano essere compatibili con le previsioni degli strumenti urbanistici vigenti e dei regolamenti edilizi. Quindi il progetto, come ha evidenziato Amirante, può essere ritenuto compatibile con le previsioni urbanistiche degli strumenti programmatori comunali in virtù del parere urbanistico favorevole espresso dallo stesso Comune di Trieste. Infine, la deliberazione autorizza l'amministrazione regionale a incaricare il rappresentante unico regionale alla formalizzazione dell'Intesa con la Stato in considerazione dell'accertata compatibilità urbanistica delle opere. - credito immagine in alto



Informazioni Marittime

Venezia

Errata corrige: "Nasce a Venezia l'Accademia del mare e della Logistica"

La Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile di Genova ci invita a correggere un'informazione inesatta II 17 giugno 2023 è stato pubblicato su questo giornale un articolo sulla nascita a Venezia dell'Accademia del mare e della logistica presso l'ITS Marco Polo, acquisendo il Consorzio di formazione del personale marittimo Ve.Mar.S. (Venice Maritime School). L'articolo è possibile leggerlo qui Purtroppo l'articolo contiene alcune informazioni inesatte. Come ci ha segnalato la Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile - in una lettera firmata dal presidente della Fondazione, Eugenio Massolo, e dal suo legale rappresentante, Camilla Biolè - «l'Its Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile di Genova ha espletato analoga operazione più di quindici anni fa con l'acquisizione del centro d'addestramento Ente Radar. L'Ente che rappresento eroga dunque ormai da diversi anni tutti i corsi STCW. con l'autorizzazione del ministero dei Trasporti, attraverso avanzati impianti di simulazione di Macchina e Navigazione. Le affermazioni secondo le quali l'ITS Marco Polo sarebbe il primo esempio in Italia di Accademia del Mare e della Logistica e che nessun'altra scuola (tra cui Genova) riesce a fornire la



medesima formazione, sono false. L'esplicita enfatizzazione dell'unicità e primarietà, nel settore, dell'ITS Marco Polo, dunque, non solo è inveritiera ma anche dannosa nei confronti della storica reputazione dell'Accademia di Genova». A nome della redazione di Informazioni Marittime ci scusiamo con i lettori e con l'Accademia Italiana Marina Mercantile per queste informazioni inesatte. Condividi Tag genova Articoli correlati.



Venezia Today

Venezia

Sequestrati in aeroporto 32 chili di sigarette di contrabbando

Li hanno trovati guardia di finanza e doganieri all'interno dei bagagli di una passeggera di nazionalità bulgara Viaggiava da Varsavia a Venezia con al seguito 32 chili di sigarette di contrabbando. La passeggera, una cittadina di nazionalità bulgara, una volta atterrata all'aeroporto Marco Polo, approfittando del notevole flusso di turisti presenti all'interno dello scalo lagunare, ha cercato di confondersi con un numeroso gruppo di stranieri per evitare i controlli. La guardia di finanza e i doganieri ne hanno però monitorato i movimenti, intercettandola per gli accertamenti di rito. 1.600 pacchetti di sigarette in valigia All'interno dei suoi bagagli, le fiamme gialle e gli operatori della dogana hanno trovato 1.600 pacchetti di sigarette, tutti sprovvisti del bollino del monopolio di Stato. La passeggera, oltre al sequestro della merce e alla denuncia presso la locale autorità giudiziaria, dovrà pagare anche 160 mila euro tra dazi doganali e sanzioni per il tabacco di contrabbando. Dall'inizio dell'anno, i controlli coordinati, anche presso la stazione marittima e il porto di Marghera, hanno permesso di sequestrare oltre 30 chili di tabacchi lavorati esteri, trovati al seguito di passeggeri di varie nazionalità in arrivo da traghetti e navi



Li hanno trovati guardia di finanza e doganiari all'interno dei bagagli di una passegpera di nazionalità bulgara Viaggilava da Varsavia a Venezia con al seguito 32 chili di sigarette di contrabbando. La passeggera, una cittadina di nazionalità bulgara, una volta atterrata all'aeroporto Marco Polo, approfittando dei notevole flusso di tuntal presenti all'interno dello scalo lagunare, ha cercaro di confondersi con un numeroso gruppo di stranieri per evitare i controlli. La guardia di finanza e i doganiari ne hanno però monitorato i movimenti, intercettando per gli accertamenti di rito. 1.600 pacchetti di sigarette in valigia All'interno del suoi bagagli, le finanme gialle e gli operatori della dogana hanno trovato 1.600 pacchetti di sigarette, tutti sprovvisti del bollino dei monopollo di Stato. La passeggera, oltre al sequestro della merco e alla denuncia presso la locale autrorità gliudiziaria, dova pagare anche 160 mila curo tra dazi doganali e sanzioni per ili tabacco di contrabbando. Dall'inizio dell'anno, i controlli coordinati, anche presso la stazione marittima e il porto di Marghera, hanno permesso di sequestrare ottro 30 chili di tabacchi lavorati esteri, trovati al seguito di passeggeri di varie nazionalità in arrivo da traghetti e navi passeggeti. Lo scorso anno la compagnia pronto implego ne aveva sequestrati oltre 110 chilogrammi, mentre il nucleo operativo metropolitano di Venezia un totale di 8 quintali, di vari marchi, tutti privi di sigilito.

passeggeri. Lo scorso anno la compagnia pronto impiego ne aveva sequestrati oltre 110 chilogrammi, mentre il nucleo operativo metropolitano di Venezia un totale di 8 quintali, di vari marchi, tutti privi di sigillo.



Ansa

Genova, Voltri

Hashish nascosto tra la lana grezza, tre veronesi arrestati

Avevano importato dal Marocco 160 chili di hashish nascondendolo dentro sacchi di lana grezza. Il carico era stato scoperto nel porto di Genova e oggi la polizia ha arrestato tre persone residenti in provincia di Verona con l'accusa di concorso in importazione di stupefacenti, aggravata dall'ingente quantità. Lo stupefacente era stato suddiviso in 700 panetti. Le indagini, coordinate dalla Direzione distrettuale antimafia della procura di Genova sono partite un anno fa dopo il seguestro in porto del carico nascosto in un container proveniente dal Marocco e destinato a una ditta con sede nella provincia veronese. Gli investigatori della squadra mobile, grazie al contributo degli uomini dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli, sono riusciti a isolare alcuni containers sospetti tra le migliaia che ogni giorno transitano nel porto cittadino. I funzionari del reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane di Genova hanno incrociato un'enorme mole di dati relativi al traffico merci restringendo la ricerca a un numero ridotto di contenitori da passare al setaccio. Grazie allo scanner dello scalo genovese è stato individuato il carico giusto. All'interno di quattro balle, le cosiddette big ball contenenti lana grezza mista a sterco,



usato per ingannare il fiuto dei cani antidroga, sono stati trovati e sequestrati i 700 panetti di hashish. Secondo l'ipotesi di accusa, Alessandro Paci, 30 anni residente in Veneto, sarebbe il mandante dell'importazione dello stupefacente. Per suo conto Imad El Maaroufi, cittadino italiano di origine marocchina avrebbe organizzato la spedizione grazie anche a una rete di collegamento attiva nel paese di origine. Entrambi avrebbero collaborato con Isidoro Dondi, imprenditore veneto settantenne che avrebbe messo a disposizione dei complici la logistica di una delle sue società figurando come importatore della lana. (ANSA).



FerPress

Genova, Voltri

Porto di Genova: prende forma la palazzina della Nuova Torre Piloti

Con l'elevazione delle carpenterie metalliche sulla banchina E, inizia a prendere forma la palazzina servizi disegnata da Renzo Piano a servizio della torre piloti. Terminato il getto delle fondazioni della struttura, in questi giorni si sta' lavorando alla costruzione di uno dei due moduli che comporranno il corpo servizi e che sarà collegato, tramite una passerella, alla struttura principale. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it.



Con l'elevazione delle carpenterie metalliche sulla banchina E, inizia a prendere forma la palazzina servizi disegnata da Renzo Piano a servizio della torre piloti. Terminato il getto delle fondazioni della struttura, in questi giorni si sta lavorando alla costruzione di uno del due modulli che comporranno il corpo servizi e che sarà collegato, tramite una passerella, alla struttura principale. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + rixa Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it.



Genova Today

Genova, Voltri

VIDEO | La palazzina della Nuova Torre Piloti prende forma

Procedono contemporaneamente, in due aree del porto di Genova, i lavori per la realizzazione della nuova Torre Piloti. Con l'elevazione delle carpenterie metalliche sulla banchina E - come spiega nel video Francesca Pino, responsabile unico del procedimento per AdSP - inizia a prendere forma la palazzina servizi disegnata da Renzo Piano. Terminato il getto delle fondazioni della struttura, in questi giorni si sta lavorando alla costruzione di uno dei due moduli che comporranno il corpo servizi e che sarà collegato, tramite una passerella, alla struttura principale. Allo stesso tempo, si continua a lavorare per le opere di rinforzo della banchina ovest. Demolita la sovrastruttura dei 4 cassoni, in testata è in corso il riempimento in calcestruzzo che permetterà di consolidare la banchina a protezione della darsena nautica e della futura sede del corpo piloti di Genova. Prossimamente si andrà avanti con la realizzazione dell'isola artificiale che ospiterà la torre piloti, nel cuore dello specchio acqueo tra le banchine ovest ed E. Infine, verrà realizzata anche una seconda opera di protezione a mare che contribuirà ad aumentare la sicurezza della darsena. Video dal canale Youtube di Ports of Genoa Video popolari.



Procedono contemporaneamente, in due aree del porto di Genova, i lavori per l'
realizzazione della nuova Torre Piloti. Con l'elevazione delle carpenterie metallich
sulla banchina E - come spiega nel video Francesca Pino, responsabile unico de
procedimento per AGSP - l'italiza a prendere forma la palaziona servizi disegnata di
Renzo Piano. Terminato il getto delle fondazioni della struttura, in questi giorni
sta lavorando alla costruzione di uno dei due moduli che comporanno il cor
servizi e che sarà collegato, tramite una passerella, alla struttura principale. All
stesso tempo, si continua a lavorare per le opere di rinforzo della banchina oves
Demolitta la sovrastruttura dei 4 cassoni, in testata è in corso il riempimento i
calcestruzzo che permetterà di consolidare la banchina a protezione della darsen
austra con la realizzazione dell'isola artificiale che ospiterà la torre piloti, nel cuor
dello specchio acqueo tra le banchine ovesti ed E. infine, vertà realizzata anche un
seconda opera di protezione a mare che contribuirà ad aumentare la sicurezza dell
darsena. Video dal canale Youtube di Ports of Genoa Video popolari.



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

T. Mariotti refitta Kingdom 5KR, l'ex superyacht di Trump

Il cantiere genovese ha terminato i lavori di aggiornamento di una storica imbarcazione, ex "Nabilia" e "Trump Princess", e tra le altre set di un film di James Bond T. Mariotti ha completato la scorsa settimana i lavori di refit del Kingdom 5KR, originariamente battezzato Nabila e varato nel 1979 a Viareggio. Il supervacht era alla sua ottava tornata presso i cantieri genovesi guidati da Marco Bisagno, a consolidamento di un rapporto duraturo con la società di management e l'armatore che va avanti dal 2016. I lavori di refit si sono svolti tra marzo e maggio e sono stati suddivisi in tre fasi: la prima in galleggiamento presso il molo Giano, la seconda presso il bacino 1 e la terza nuovamente in galleggiamento presso il molo Giano; il tutto nelle aree di Ente Bacini. Diversi sono stati gli interventi sostanziali eseguiti da T. Mariotti, come l'installazione di un nuovo water ballast treatment system (il sistema di trattamento delle acque reflue), alcune attività sugli alternatori per revisioni a terra nella prima e terza parte del progetto a molo Giano e numerosi i lavori standard e di meccanica alle eliche di propulsione e direzionali, ai timoni, agli assi dovuti alla visita speciale dell'Ente di Classifica nella seconda parte al



Il cantilere genovese ha terminato i lavori di aggiornamento di una storica imbarcazione, ex 'Nabilia' e 'Trump Princess', e tra le altre set di un film di James Bond T. Mariotti ha completato la scorsa settimana i lavori di refit del Kingdom SKR, originariamente battezzato Nabila e varato nel 1979 a Vitareggio. Il superyacht era alla sua ottava tornata presso i cantieri genoveal guidati da Marco Bisagno, a consolidamento di un rapporto durature con la società di management e farmatore che va avanti dal 2016. Ilavori di refit si sono svolli tra marzo e maggio e sono stali suddividi in tre fasti: la prima in galleggiamento presso il molo Giano, il acconda presso il bacino 1 e la terza nuovamente in galleggiamento presso il molo Giano, il sutto nelle arede Elari Bacini. Diversi sono stati gli interventi sostamziali eseguiti tutto nelle arede Elaria bacino di un nuovo water ballast treatment system (il sistema di trattamento delle acecure reflue), alcune attività sugli atternatori per revisioni a terra nella prima e terza parte del progetto a molo Giano e numerosi lavori standard e di meccanica alle eliche di propulsione e direzional, al timoni, agli assi dovviti alla visita speciale dell'Ente di Classifica nella seconda parte al bacino 1. Il Kingdom SKR, lungo 86 metri, color sabbita del deserto e linea orizzontale verde sul bordo, vanta una storia prestigiosa. E stato a Vilareggion el 1979, bartezzato Nabila con linee disegnate dall'architetto australiano John Bannemberg, Nel 1983 i superyacht e stato outilizzato per le riprese di un film delle saga di James Bond e nel 1999 il gruppo rock inglesse Queen gil ha dediciato il brano Khashoggis Ship Condividi Tag yacht navalmeccanica genova Articoli correletti.

bacino 1. Il Kingdom 5KR, lungo 86 metri, color sabbia del deserto e linea orizzontale verde sul bordo, vanta una storia prestigiosa. È stato a Viareggio nel 1979, battezzato Nabila con linee disegnate dall'architetto australiano John Bannemberg. Nel 1989 è stato acquistato dall'ex presidente degli Stati Uniti, Donald Trump, e divenne Trump Princess . L'ex Presidente degli Stati Uniti trasformò il superyacht in un casinò galleggiante per poi rivenderlo al suo attuale proprietario. Nel 1983 il superyacht è stato utilizzato per le riprese di un film della saga di James Bond e nel 1989 il gruppo rock inglese Queen gli ha dedicato il brano Khashoggi's Ship Condividi Tag yacht navalmeccanica genova Articoli correlati.



PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Porto di Genova, trovati 160 kg di hashish dentro container di lana: 3 arresti

Due arresti sono stati eseguiti a Verona con la collaborazione degli agenti della Squadra Mobile scaligera mentre il terzo soggetto è stato rintracciato a Livorno, in procinto di partire per la Sardegna, e fermato, pochi istanti prima dell'imbarco di Au. B. GENOVA - Continua la lotta alla droga nel porto di Genova dove, dopo un colpo da 100 chili di cocaina, un altro carico da oltre 160 kg di hashish è stato fermato . In tutto sono state arrestate tre persone che sarebbero il mandante dell'importazione della droga e i due co organizzatori della spedizione. Tutti e tre gli indagati sono residenti in provincia di Verona e destinatarie di un'ordinanza di custodia cautelare in carcere, emessa dal G.I.P. presso il Tribunale di Genova che ha valutato gli indizi emersi fino a questa fase del giudizio, con le accuse di concorso in importazione di stupefacenti, aggravata dall'ingente quantità. Scoperti dalla direzione Distrettuale Antimafia della Procura genovese quasi 700 panetti di hashish, per un peso di 160 kg, nascosti in balle contenenti lana grezza provenienti dal Marocco. Questo è uno degli ingegnosi sistemi architettati per importare, attraverso il porto di Genova, lo stupefacente destinato ai mercati



Due arresti sono stati eseguiti a Verona con la collaborazione degli agenti della Squadra Mobile scaligera mentre il terzo soggetto è stato rintracciato a Livorno, in procinto di partire per la Sardegna, e fermato, pochi istanti prima dell'imbarco di Au. B. GENOVA - Continua la totta alla droga nel porno di Genova dove, dopo un colpo da 100 chili di cocaina, un attro carico do sitter 160 kg di hashish è stato fermato . In tutto sono state arrestate tre persone che sarebbero il mandante dell'importazione della droga e i due co organizzatori della spedizione. Tutti e tre gli indagati sono residenti in provincia di Verona e destinatarie di un'ordinanza di custodia caustelare in carcere, emessa del GLIP presso il l'inflounale di Genova che ha valutato di l'indica emersi fino a questa fase del giudizio, con le accuse di conocrao in importazione di stuperacenti, aggravata dall'ingente quantità. Scoperti dalla direzione Distrettuale Antimafa della Procura genovese quasi? 200 panetti di hashish, per un peso di 160 kg, nascosti in balle contenenti lana grezza provenienti dal Marocco, Questo è uno degli ingegnosi sistemi architettati per importare, attraverso il porto di Genovo, lo stupetacente destinato si mercati del kord-si d'Italia. Esattamente come il cariori a 100 chili di occaina che sarebbe dovuto arrivara nel porto del capoluogo lique all'interno di container pieni di bannane dell'Ecuador. Nel giugno dello scorso anno, infatti, i poliziotti della Squardir Mobile, dopo diverse indagni erano intervenuti nel porto alla ricerca di stupefacente nascosto tra materiale tessile in un container. Nonostante le poche informazioni, gli investigatori, grazie anche al lavoro degli inomini dell'Anenzia delle Donane e del Mononoli sono riusciti a Isolare alcuni

del Nord-Est d'Italia. Esattamente come il carico da 100 chili di cocaina che sarebbe dovuto arrivare nel porto del capoluogo ligure all'interno di container pieni di banane dell'Ecuador. Nel giugno dello scorso anno, infatti, i poliziotti della Squadra Mobile, dopo diverse indagini erano intervenuti nel porto alla ricerca di stupefacente nascosto tra materiale tessile in un container proveniente dal Marocco e destinato ad una ditta con sede nella provincia veronese. Nonostante le poche informazioni, gli investigatori, grazie anche al lavoro degli uomini dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, sono riusciti a isolare alcuni containers sospetti tra le migliaia che giornalmente transitano nel porto cittadino. I successivi approfondimenti, che hanno incrociato un'enorme mole di dati relativi al traffico merci, hanno consentito di restringere la ricerca ad un numero ridotto di contenitori da passare al setaccio. L'utilizzo dello scanner di cui è dotato lo scalo genovese ha convinto i poliziotti di aver individuare il "carico" giusto, dando il via ad una lunga ispezione del container, con anche l'aiuto della squadra cinofila e della polizia scientifica. All'interno di quattro balle, le cosiddette "big ball", contenenti lana grezza mista a sterco, usato probabilmente per ingannare il fiuto dei cani antidroga, sono stati ritrovati e sequestrati circa 700 panetti di hashish. Nelle fasi immediatamente successive, la Direzione Distrettuale Antimafia della Procura genovese ha coordinato le investigazioni della Squadra Mobile finalizzate a ricostruire le vicende relative all'importazione dello stupefacente. Secondo l'ipotesi di accusa un trentenne veronese è considerato il mandante dell'importazione dello stupefacente. Coinvolto anche un cittadino italiano di origine marocchina che si sarebbe attivato



PrimoCanale.it

Genova, Voltri

per organizzare la spedizione grazie anche a una rete di collegamento attiva nel paese di origine. Entrambi, quindi, si sarebbero avvalsi della collaborazione di un terzo soggetto, un imprenditore settantenne che avrebbe messo a disposizione dei complici la logistica di una delle società a lui riconducibili, figurando quale importatore della lana. Sulla scorta del quadro indiziario così raccolto, e fermo restando il generale principio di non colpevolezza fino a sentenza passata in giudicato, il Giudice per le Indagini Preliminari presso il Tribunale di Genova, su richiesta della Procura della Repubblica-Direzione Distrettuale Antimafia, ha applicato la misura cautelare della custodia in carcere per 3 indagati. Due arresti sono stati eseguiti a Verona con la collaborazione degli agenti della Squadra Mobile scaligera mentre il terzo soggetto è stato rintracciato a Livorno, in procinto di partire per la Sardegna, e fermato, pochi istanti prima dell'imbarco, dai poliziotti della Frontiera Marittima del capoluogo toscano.



Rai News

Genova, Voltri

Hashish nascosto tra lana grezza e sterco, tre arresti nel veronese

Nel video il sequestro in porto a Genova di 160 chili di stupefacente suddiviso in 700 panetti Avevano importato dal Marocco 160 chili di hashish nascondendolo dentro sacchi di lana grezza. Il video del carico scoperto nel porto di Genova e oggi la polizia ha arrestato tre persone residenti in provincia di Verona con l'accusa di concorso in importazione di stupefacenti, aggravata dall'ingente quantità. Lo stupefacente era stato suddiviso in 700 panetti. Le indagini, coordinate dalla Direzione distrettuale antimafia della procura di Genova sono partite un anno fa dopo il sequestro in porto del carico nascosto in un container proveniente dal Marocco e destinato a una ditta con sede nella provincia veronese. Gli investigatori della squadra mobile, grazie al contributo degli uomini dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli, sono riusciti a isolare alcuni containers sospetti tra le migliaia che ogni giorno transitano nel porto cittadino. I funzionari del reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane di Genova hanno incrociato un'enorme mole di dati relativi al traffico merci restringendo la ricerca a un numero ridotto di contenitori da passare al setaccio. Grazie allo scanner dello scalo genovese è stato individuato il carico giusto. All'interno di



Nel video III sequestro in porto a Genova di 160 chili di stupefacente suddiviso in 700 panetti Avevano importato dal Marcoco 160 chili di hashish nascondendolo dentro sacchi di lana grezza. Il video del carico scoperto nel porto di Genova e oggi la polizia ha arrestato tre persone residenti in provincia di Verono con l'accusa di concorso in importazione di stupefacenti, aggravata dall'ingenre quantifa: Lo stupefacente era stato suddiviso in 700 panetti. Le indagini, coordinate dalla Direzione distrettuale antimaria della procura di Genova sono partite un anno fa dopo il sequestro in porto del carico nascosto in un container proveniente dal Marcoco e destinato a una ditta con sede nella provincia veronece. Gli investigatori della squadra mobile, grazie al contributo degli uomini dell'Agenzia delle dogane e del monopoli, sono riuscitì a Isolare alcuni containers sospetti tra le migliala che oggi giorno transitano nel porto cittadino. I funzionari del reparto Artifriode dell'Utilicio delle Dogane di Genova hanno incrociato urienorme mole di dall'etali al traffico merci restringendo la ricerca a un numero riodito di contenitori di apassare al setaccio, Grazie allo scanner dello scalo genovese è stato individuato il carlos (giusto. All'interno di quattro balle, le cosiddette logi balli contenenti Inan grezza mista a sterco, usato per ingannare il fiuto del cani antidroga; sono stati trivati e seguestrati i 700 panetti di hashish. Secondo l'ipotesi di accusa, Alessandro Pad, 30 anni residente in Veneto, sarebbe il mandante dell'importazione dello stupefacente. Per suo conto Ima El Masronii, cittadino Italiano di origine marocchina sverbe o organizzato la spedizione grazie anche a una rete di collegamento attiva nel paese di origine. Entrambi avrebber sesso a disposizione dei complici la logistica di una delle sue società figurando come importatore della laras.

quattro balle, le cosiddette big ball contenenti lana grezza mista a sterco, usato per ingannare il fiuto dei cani antidroga, sono stati trovati e sequestrati i 700 panetti di hashish. Secondo l'ipotesi di accusa, Alessandro Paci, 30 anni residente in Veneto, sarebbe il mandante dell'importazione dello stupefacente. Per suo conto Imad El Maaroufi, cittadino italiano di origine marocchina avrebbe organizzato la spedizione grazie anche a una rete di collegamento attiva nel paese di origine. Entrambi avrebbero collaborato con Isidoro Dondi, imprenditore veneto settantenne che avrebbe messo a disposizione dei complici la logistica di una delle sue società figurando come importatore della lana.



Sea Reporter

Genova, Voltri

Cerimonia di consegna dei diplomi del corso ITS "Cuoco di Bordo", in partnership con Costa Crociere

A celebrare la consegna anche l'Assessore della Regione Liguria Marco Scajola Genova, 16 giugno 2023 - Due anni di corso, per un totale di 2.000 ore - di cui 6 mesi di stage a bordo delle navi Costa - per i 19 allievi del corso ITS "Cuoco di Bordo" che questa mattina hanno ricevuto i diplomi, nell'iconica cornice di Villa Figoli des Geneys. La conclusione del corso "Tecnico superiore responsabile delle produzioni e delle trasformazioni agrarie, agro-alimentari e agro-industriali nell'ambito della ristorazione di bordo- cuoco di bordo" ha visto la partecipazione dei vertici di Costa Crociere, partner dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile per questo e per molti altri corsi dedicati all'hôtellerie di bordo. Il settore della ristorazione e dell'accoglienza è sempre più importante per il mondo marittimo, che oggi vanta una miriade di possibilità per il turismo. La mancanza di personale qualificato, tuttavia, rischia di inficiare gli sforzi del settore a livello nazionale, e così i percorsi professionali ITS - completamente gratuiti e costruiti con una tipicità di partnership pubblico-privata - diventano tasselli importanti per la costruzione di un'offerta professionale adeguata. Alla cerimonia di questa mattina, svoltasi nella sede di Arenzano dell'Accademia



A csiebrare la consegna anche l'Assessore della Regione Liguria Marco Scajola Genova, 16 giugno 2023 – Due anni di corco, per un totale di 2,000 ore – di cui 6 mesi di stage a bordo delle navi Costa – per 1 19 allievi del corso ITS "Cuoco di Bordo" che questa mattina hanno ricevuto i diplomi, nell'iconica comice di Villa Figoli des Geneya. La conclusione del corso "Tecnico superiore responsabile delle produzioni e delle trasformazioni agrarie, agro-alimentari e agro-industriali nell'ambito della ristorazione di bordo- acco di bordo" ha visto la partecipazione del vertici di Costa Crociere, partner dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile per questo e per motti altri corsi dedicati all'hôtellerie di bordo. Il settore della ristorazione e dell'accoglienza è sempre più Importante per il mondo marittimo, che oggi vanta una miriade di possibilità per il trusimo. La mancanza di personale qualificato, futtavia, rischia di inficiare gli sforzi del settore silvello nazionale, e così percorsi professionale i 155 - completamente gratulti e costruiti con una tipicità di partinerabili pubblico privata – diventano tasselli importanti per la costruzione di un'offerta professionale deguata. Alla celtinonia di questa mattina, svoltasi nella sede di Arenzano dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, hamo partecipato l'Assessore della Regione Liguria alla Formazione Marco Scajola, il VP Human Resources 20 de Costa, Paolo Tolle, e così la Director Fiett Hotel HR. Crev Experience, Training & Development di Costa, Chiara Parsii, Jorde alla Diligena di Costa, Paolo Tolle, e così la Director Fiett Hotel HR. Crev Experience, Training & Development di Costa, Chiara Parsii, Jorde alla Diligena di Costa in Indiana della Costalenia. Insieme alle famiglie degli Allievi, giunti da Liguria. Permonte, Lombardie, Finila Romagna, Lazio, Campania, Puglia, Calabria e Sicilia l'Assessore

Italiana della Marina Mercantile, hanno partecipato l'Assessore della Regione Liguria alla Formazione Marco Scajola, il VP Human Resources di Costa, Paolo Tolle, e così la Director Fleet Hotel HR Crew Experience, Training & Development di Costa, Chiara Parisi, oltre alla Dirigenza dell'Accademia. Insieme alle famiglie degli Allievi, giunti da Liguria, Piemonte, Lombardia, Emilia-Romagna, Lazio, Campania, Puglia, Calabria e Sicilia l'Assessore Marco Scajola, il VP Human Resources Paolo Tolle e il Presidente dell'Accademia Eugenio Massolo hanno consegnato i diplomi ai corsisti, a conclusione di un programma ampio e approfondito per la cucina a bordo delle navi da crociera. Assessore Marco Scajola : "È con grande piacere e onore che partecipo alla cerimonia di consegna dei diplomi agli studenti che hanno completato il corso ITS 'Cuoco di Bordo' organizzato dall'Accademia Italiana della Marina Mercantile e Costa Crociere. Questo è un importante traquardo formativo e rappresenta uno straordinario risultato che testimonia impegno, determinazione e competenza nel perseguire l'eccellenza accademica. Voglio esprimere, pertanto, le mie congratulazioni più sincere a tutti gli studenti oggi diplomati. Questo percorso ha offerto loro un ambiente stimolante e una formazione di alto livello, preparandoli per una brillante carriera nel settore marittimo e dell'hôtellerie di bordo. Sono convinto che il bagaglio di conoscenze e competenze acquisite durante questi due anni di corso aprirà loro molte porte e opportunità future. Desidero inoltre ringraziare l'Accademia Italiana della Marina Mercantile e Costa Crociere per l'impegno profuso nel fornire una formazione di qualità e nel contribuire alla crescita professionale di questi giovani studenti. Auguro a ciascuno di loro



Sea Reporter

Genova, Voltri

un futuro radioso e pieno di successo nelle loro carriere. Continuate ad andare avanti e a realizzare i vostri sogni". Paolo Tolle VP Human Resources di Costa Crociere: "Siamo lieti di celebrare la consegna dei diplomi degli allievi e delle allieve di questo corso, che abbiamo avuto l'opportunità e il piacere di ospitare a bordo delle nostre navi per un importante periodo di formazione sul posto. A breve invieremo loro le prime proposte di assunzione. E' un risultato che testimonia ulteriormente la grande importanza per noi del centro di Villa Figoli: da fine 2016 il 92% degli allievi e delle allieve formati in questa struttura è stato assunto a bordo delle nostre navi". Paola Vidotto, Direttrice dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile: "La partnership mirata con le più importanti aziende del settore marittimo consente all'Accademia di crescere in termini di numeri e di qualità. E la presenza delle famiglie degli Allievi ci dona orgoglio per il lungo lavoro svolto, che consegna a tutti i ragazzi e le ragazze oggi diplomate un avvenire professionale brillante e di primo livello". L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, in collaborazione con Costa Crociere, ha già sottoposto alla Regione Liguria la richiesta per due nuovi corsi ITS, uno dedicato sempre ai cuochi di bordo e uno ai tecnici audio, luci e video. Entrambi i percorsi sono di 2000 ore suddivisi su due annualità, con una parte di teoria in aula e una di stage a bordo delle navi Costa. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un'istituzione che rilascia titoli del Ministero dell'Istruzione nell'ambito dell'Istruzione terziaria non universitaria. La "mission" dell'Accademia consiste nell'erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica. Il centro di Villa Figoli des Geneys, ad Arenzano, attraverso l'Accademia Ospitalità Crociere, che vede Costa Crociere come partner dell'iniziativa, è la prima istituzione in Italia dedicata esclusivamente alla formazione di professionisti dell'hotellerie che lavoreranno sulle navi da crociera: cuochi, pasticceri, panettieri, animatori, addetti al servizio clienti e altre figure legate all'accoglienza e all'intrattenimento. Gli allievi che seguono i corsi hanno a disposizione una struttura di assoluta qualità, sorta grazie all'impegno di Regione Liguria, Comune di Arenzano, Accademia Italiana della Marina Mercantile e Costa Crociere. Dalla sua inaugurazione, a fine 2016, l'Accademia ha formato 732 allievi nelle posizioni di receptionist, cuochi, tecnici, addetti alle escursioni, tecnici dell'intrattenimento, fotografi, animatori e desktop publisher. L'offerta formativa della Fondazione include percorsi ITS biennali e corsi per la riqualificazione e aggiornamento degli occupati e per la professionalizzazione dei disoccupati (dalle 300 alle 600 ore). Entrambi i percorsi sono gratuiti per i corsisti in quanto vengono finanziati attraverso risorse provenienti dal Ministero dell'Istruzione Università e Ricerca, dalla Regione Liguria (Fondo Sociale Europeo) e dal Fondo Nazionale Marittimi.



Ship Mag

Genova, Voltri

Mariotti ha terminato i lavori di refit dell'iconico Kingdom 5KR, il panfilo di Trump cantato dai Queen

L'ex Presidente degli Stati Uniti trasformò il supervacht in un casinò galleggiante per poi rivenderlo al suo attuale proprietario Genova - T. Mariotti ha completato la scorsa settimana i lavori di refit del Kingdom 5KR, originariamente battezzato Nabila e varato nel 1979 a Viareggio. Il superyacht era alla sua ottava tornata presso i cantieri genovesi guidati da Marco Bisagno, a consolidamento di un rapporto molto duraturo con la società di management e l'armatore che perdura dal 2016. "I lavori di refit si sono svolti tra il mese di Marzo e di Maggio se si sono suddivisi in tre fasi, la prima in galleggiamento presso Molo Giano, la seconda presso il Bacino 1 e la terza nuovamente in galleggiamento presso Molo Giano; il tutto nelle aree di Ente Bacini. Diversi sono stati gli interventi sostanziali eseguiti da T. Mariotti, come l'installazione di un nuovo Water Ballast Treatment System e alcune attività sugli alternatori per revisioni a terra nella prima e terza parte del progetto a Molo Giano e numerosi i lavori standard e di meccanica alle eliche di propulsione e direzionali, ai timoni, agli assi dovuti alla visita speciale dell'Ente di Classifica nella seconda parte al bacino 1", spiega il cantiere genovese in



L'ex Presidente degil Stati Uniti trasformò il superyacht in un casinò galleggiante per poi rivenderlo al suo attuale proprietario Genova – T. Mariotti ha completato scorsa settimana i lavori di neft del Kingdom SKR, ordiginariamente battezzati. Nabila e varato nel 1979 a Viareggio. Il superyacht era alla sua ottava tornata presso i cantieri genovea guidati da Marco Bisagno, a consolidamento di ur apporto molto duraturo con la società di management el l'armatore che perdura da 2016. "I lavori di refit ai sono svolti tra Il mese di Marzo e di Magglo se si sono suddivisi in tre fasì, la prima in galleggiamento presso Molo Giano, la seconde presso il Bacino 1 e la terza nuovamente in galleggiamento presso Molo Giano, la seconde presso il Bacino 1 e la terza nuovamente in galleggiamento presso Molo Giano, la seconde presso il Bacino 1 e la terza nuovamente estati gli interventi sostanziali esseguiti di T. Mariotti, come l'installazione di un nuovo Water Balliast Treatment. Systeme alcune attività sugli alternatori per revisioni a terra nella prima e terza parte de progetto a Molo Giano e numerosi I lavori standard e di meccanica alle eliche di propulsione e direzionali, ai timoni, ggli assi dovuti alla visita speciale dell'Ente di Classifica nella seconda parte al bacino 1", spiega il cantiere genovese in una nota il Kingdom SKR, lungo 86 metri, color sabbila del deserto e linea orizzontale veris albordo, vanta una sotria motto prestigiosa; il superyacht è stato a Viareggio ne 1979; battezzato Nabila con ilinee disegnate dall'architetto sustraliano Johr invenderio al suo attuale proprietatio. Diversi sono gli anendotti che si potrebbero clare come quando, nel 1983 il superyacht face da set chematografico per un film della saga di James Bond o come quando, nel 1989, il gruppo rock inglese Queer dedicò a questo iconico pantilio un brano rockettaro e festatolo, Kahshoggi's Ship.

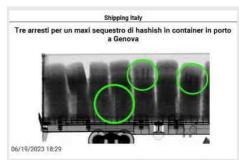
una nota. Il Kingdom 5KR, lungo 86 metri, color sabbia del deserto e linea orizzontale verde sul bordo, vanta una storia molto prestigiosa; il superyacht è stato a Viareggio nel 1979; battezzato Nabila con linee disegnate dall'architetto australiano John Bannemberg, nel 1989 venne acquistato da Trump e divenne Trump Princess. L'ex Presidente degli Stati Uniti trasformò il superyacht in un casinò galleggiante per poi rivenderlo al suo attuale proprietario. Diversi sono gli aneddoti che si potrebbero citare come quando, nel 1983 il superyacht fece da set cinematografico per un film della saga di James Bond o come quando, nel 1989, il gruppo rock inglese Queen dedicò a questo iconico panfilo un brano rockettaro e festaiolo, Kahshoggi's Ship.



Genova, Voltri

Tre arresti per un maxi sequestro di hashish in container in porto a Genova

Lo stupefacente, in arrivo dal Marocco, era stato ritrovato un anno fa nascosto dentro alcuni sacchi di lana di REDAZIONE SHIPPING ITALY 19 Giugno 2023 Ha portato all'arresto di tre persone, per le quali è stata disposta la custodia cautelare in carcere, il sequestro avvenuto un anno fa di 160 chilogrammi di hashish rinvenuto in un container in porto a Genova. Lo stupefacente, riscostruisce ora una nota dell'Agenzia delle Dogane, era stato individuato grazie all'utilizzo dello scanner in dotazione ai funzionari dell'Ufficio di Genova 1, nell'ambito di controlli generici, in un contenitore proveniente dal Marocco e occultato in quattro balle (cosiddette big ball) contenenti lana grezza mista a sterco. Un espediente che secondo gli inquirenti probabilmente è stato utilizzato per ingannare il fiuto dei cani antidroga. Destinataria della merce era una ditta con sede nel Veronese, provincia in cui risiedono anche le tre persone arrestate. Per loro l'accusa è di concorso in importazione di stupefacenti, aggravata dall'ingente quantità. Due arresti sono stati eseguiti a Verona, mentre il terzo soggetto è stato rintracciato a Livorno, in procinto di partire per la Sardegna, e fermato pochi istanti prima dell'imbarco. Nonostante



Lo stupefacente, in arrivo dal Marocco, era stato ritrovato un anno fa nascosto con control acuni sacchi di lana di REDAZIONE SHIPPING ITALY 19 Giugno 2023 Hai portato all'arriesto di tre persone, per le quali è stata disposta la custodia cautelare in carcere, ili sequestro avvenuto un anno fa di 160 chilogrammi di hashishi rivrenuto in un containeri no prota o Genova. Lo stupefacente, riscostruisco ora una nota dell'Agenzia delle Dogane, era stato individuato grazie all'utilizzo dello scanner in dotazione ai funzionari dell'ifficio di Genova i, nell'ambitto di controlli generiol, in un contenitore proveniente dal Marocco e occultato in quattro balle (cosidette big ball) contenenti lana grezza mista a sterco. Un especialente che secondo gli inquirenti probabilmente è stato utilizzato per ingannare il fiuto del canì antidroga. Destinataria della merce era una ottita con sede nel Veronese, provincia in cui risiledono anche le tre persone arrestate. Per loro facusa è di concorso in importazione di stupefacenti, aggravata dall'ingente quantità. Due arresti sono stati di partile per la Sardegna, e fermato pochi istanti prima dell'imbarco. Nonostante le segigue informazioni a disposizione, ricostruisce la nota, gli investigatori della Polizia di Stato insieme agli uomini dell'Agenzia delle Dogane e del Monopoli sono insoli a siolare alcuni container sospetti tra le migliais che giomatmente transtano nel porto di Genova, "Incroclando un'enorme mole di dati relativi al traffico merci (mittenti, destinatari, rotte e altro), consentendo così di restringere la riciecca ad un numero ridotto di contentioni." Secondo ripote di accusa un trentenne ha agito come mandante dell'importazione dello stupefacente, mentre un altro cittadino taliano di origine marocchina si sarebbe estivoto per organizzare la spedizione grazie anche a una rete di collegamento attiva nel pesee di origine. I due

le esigue informazioni a disposizione, ricostruisce la nota, gli investigatori della Polizia di Stato insieme agli uomini dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli sono riusciti ad isolare alcuni container sospetti tra le migliaia che giornalmente transitano nel porto di Genova, "incrociando un'enorme mole di dati relativi al traffico merci (mittenti, destinatari, rotte e altro), consentendo così di restringere la ricerca ad un numero ridotto di contenitori". Secondo l'ipotesi di accusa un trentenne ha agito come mandante dell'importazione dello stupefacente, mentre un altro cittadino italiano di origine marocchina si sarebbe attivato per organizzare la spedizione grazie anche a una rete di collegamento attiva nel paese di origine. I due si sarebbero avvalsi infine della collaborazione di un altro imprenditore italiano settantenne che avrebbe messo a disposizione dei complici la logistica di una delle società a lui riconducibili, figurando quale importatore della lana.



La Spezia

Prende forma la nuova vita di Enel in banchina a La Spezia

Nel protocollo firmato con il Comune oltre allo smantellamento di pontile e nastro trasportatore, spazio a logistica ed energia verde di Redazione SHIPPING ITALY 19 Giugno 2023 Il Comune della Spezia ed Enel hanno firmato nei giorni scorsi un protocollo d'intesa per la riconversione dell'area dell'ex centrale termoelettrica Eugenio Montale: oltre alla riorganizzazione del pontile per lo scarico del carbone (pende l'istanza di Snam per il truck loading) e all'individuazione di aree per la logistica, come ventilato da tre anni, c'è però molto di più. Variegata infatti la suddivisione dei circa 70 ettari di cui si compone la superficie di proprietà di Enel: un po' più di un ettaro sarà destinato agli impianti finalizzati alla produzione di idrogeno verde (in attuazione del progetto di sperimentazione presentato da Enel e selezionato, dalla Regione, con assegnazione di 13 milioni e 720mila euro di fondi del Pnrr). Un ettaro servirà per la posa degli accumulatori destinati a tesaurizzare e rilasciare energia per fronteggiare i picchi di domanda (con tetto di potenza spinto a 59 megawatt). Dieci ettari per la posa di una distesa di impianti fotovoltaici per immettere energia in rete e anche per sostenere la produzione



06/19/2023 12:26

Nel protocollo firmato con il Comune oltre allo smantellamento di pontile e nastro trasportatore, spazio a logistica ed energia verde di Redazione SHIPPING ITALY 19 Giugno 2023 il Comune della Spezia ed Enel hanno firmato nel giorni scorsi un protocollo diffinesa per ia riconversione dell'area dell'era centrale termoelettica Eugenio Montale: ottre alla riorpanizzazione del pontile per lo scaricio del carbone (Eugenio Montale: ottre alla riorpanizzazione del pontile per lo scaricio del carbone (pende l'Istanza di Snam per il truck loading) e all'individuazione di aree per la logistica, come ventilato da lie anni, cè però molto di più. Varilegata initatti la suddivisione dei circa 70 ettari di cui si compone la superficie di proprieta di Enel: un pó più di un ettario sarà destinato agli impianti finalizzati alla produzione di idrogeno verde (in attuazione del progetto di sperimentazione presentato da Enel e elezionato, dalla Regione, con assegnazione di 13 millioni e 170mila avuno di fondi del Prny). Un ettaro servirà per la posa degli accumulatori destinati a tesaurizzare e illascale energia per fronteggiare i plochi di domanda (con letto di potenza spinto a 59 megawatt). Diaci ettari per la posa di una distesa di Impianti fotovottaloi per immettere energia in rete e anche per sostenere la produzione in sito di idrogeno verde prolettara all'esterno. Per quella che è stata definità la "logistica complementare" (il testo del protocollo non è anorca stato diffusio) ci acranno 3,4 ettari. Pol 2,7 ettari da destinare a impianti sportivi e altri 14,5 per l'attuazione di progetti in materia energetica e industriale e sindacale. A latere, come detto, amantellamento e bonifica del molo è del nasto trasportator che serviva a trasportare il carbone dalle navi alla centrale. "Quello che firmiamo oggi è un accordo storico per la nostra ctttà, attese da tutti gi spezzini e per il quale abblamo lavorato con l'obiettivo di garantire la risoluzione ad una situazione di criticità evidente. Parliamo di un'area st

in sito di idrogeno verde proiettata all'esterno. Per quella che è stata definita la "logistica complementare" (il testo del protocollo non è ancora stato diffuso) ci saranno 3,4 ettari. Poi 2,7 ettari da destinare a impianti sportivi e altri 14,5 per l'attuazione di progetti in materia energetica e industriale la cui maturazione è aperta all'interazione propositiva del mondo industriale e sindacale. A latere, come detto, smantellamento e bonifica del molo e del nastro trasportatore che serviva a trasportare il carbone dalle navi alla centrale. "Quello che firmiamo oggi è un accordo storico per la nostra città, atteso da tutti gli spezzini e per il quale abbiamo lavorato con l'obiettivo di garantire la risoluzione ad una situazione di criticità evidente. Parliamo di un'area strategica del territorio che adesso ha una nuova visione per il futuro e una destinazione d'uso ben diversa dal passato. L'area non sarà più utilizzata per la produzione di energia con combustibili fossili, rimangono a disposizione una ventina di ettari di terreno per investimenti produttivi e diventerà un centro innovativo per l'energia sostenibile e l'innovazione. Inoltre saranno recuperate delle zone per uso pubblico, per praticare diverse discipline sportive che richiedono spazi. L'importante risultato è frutto di un lungo confronto con i vertici di Enel, che ringrazio per la loro disponibilità e per aver sottoscritto questo accordo di progetto. L'azienda, anche in base a quanto sottoscritto, resterà sul territorio, ma con una presenza compatibile con la città che vogliamo. Siamo al punto di svolta, presto non vedremo più la ciminiera che verrà demolita. Inizia una nuova era per l'area Enel legata alla sostenibilità, lo sviluppo occupazionale legato a nuove opportunità ed allo sport. Il nuovo volto della città" ha dichiarato il sindaco della



La Spezia

Spezia Pierluigi Peracchini.



FerPress

Marina di Carrara

Porto di Marina di Carrara: online il nuovo sito informativo dedicato ai lavori del Waterfront

(FERPRESS) - Carrara, 19 GIU - Da oggi i cittadini hanno a disposizione un sito web completamente dedicato ai lavori di riqualificazione del nuovo waterfront di Marina di Carrara e potranno seguire passo passo l'andamento dei lavori, le fasi realizzative, il cronoprogramma. Così come era stato preannunciato dal Presidente Mario Sommariva durante la conferenza stampa di avvio dei lavori per il nuovo waterfront, l'AdSP del Mar Ligure Orientale ha realizzato e messo in line il nuovo sito web, finanziato tramite il Meccanismo per collegare l'Europa - CEF Transport nell'ambito del progetto "MARBLE -MARitime port Bridging Landside infrastructurE" con il quale saranno cofinanziati alcuni interventi del nuovo waterfront, dal nuovo ponte di accesso stradale e ferroviario al porto, alla passerella ciclopedonale fino alle opere marittime di sistemazione della foce del torrente Carrione. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it.



(FERPRESS) – Carrara, 19 GIU – Da oggi i cittadini hanno a disposizione un sito web completamente declicato ai lavori di riqualificazione del nuovo waterfront di Marina di Carrara e potranno seguire passo passo fandamento del lavori, le fas realizzative, il cronoprogramma. Così come era stato preannunciato dal Presidenti Mario Sommariva durante la conferenza stampa di avvio del lavori per il nuovo waterfront, 14459 del Mar Ligure Orientale ha realizzato e messo in line il nuovo sito web, finanziato tramite il Meccanismo per collegare l'Europa – CEF Transpon nell'ambito del progetto "MARBLE – MARitime port Bridging Landsido infrastructure" con il quale saranno co-finanziati sicuni interventi del nuovo waterfront, dal nuovo ponte di accesso stradale e ferroviario al proto, alla passaerale ciclopedonale fino alle opere maritime di sistemazione della foce del torrente Carrione. L'articoto è leggibile solo degli abbonamenti oblionamenti odilettivi, pe gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni ciabbonamenti contattare la septereta di refezione; esperteria@erpress.1)



Informare

Marina di Carrara

Sito web dedicato ai lavori di riqualificazione del waterfront del porto di Marina di Carrara

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha attivato all'indirizzo www.waterfrontmdc.it un nuovo sito internet dedicato ai lavori di riqualificazione del waterfront del porto di Marina di Carrara, piattaforma informatica che è stata pensata per informare non solo la comunità locale ma, in generale, tutti i soggetti interessati a conoscere, approfondire e seguire l'evoluzione della grande opera di raccordo tra mare, porto e città. I contenuti fotografici ed i video presenti nel sito saranno costantemente aggiornati e renderanno possibile seguire in tempo reale lo stato di avanzamento dei lavori dei diversi ambiti di intervento, mentre i rendering di progetto forniranno un'anticipazione visiva di come il nuovo waterfront si presenterà una volta completato. La sezione "notizie" ripercorre la storia del progetto attraverso la pubblicazione dei principali comunicati stampa diffusi in occasione delle sue tappe salienti. Il nuovo sito web è finanziato tramite il Meccanismo per Collegare l'Europa - CEF Transport nell'ambito del progetto "MARBLE -MARitime port Bridging Landside infrastructurE" con il quale saranno cofinanziati alcuni interventi del nuovo waterfront, dal nuovo ponte di accesso



stradale e ferroviario al porto, alla passerella ciclopedonale fino alle opere marittime di sistemazione della foce del torrente Carrione.



Informazioni Marittime

Marina di Carrara

Nuovo sito web per il waterfront di Marina di Carrara

La riqualificazione della linea di costa del porto potrà essere seguita passo passo con cronoprogramma, foto e rendering L'Autorità di sistema portuale di Marina di Carrara lancia un nuovo sito web dedicato ai lavori in corso d'opera per il waterfront. I cittadini potranno seguire passo passo l'andamento dei lavori, le fasi realizzative, il cronoprogramma. Il sito web è consultabile qui Così come era stato preannunciato dal presidente dell'autorità di sistema portuale della Liguria Orientale, Mario Sommariva, durante la conferenza stampa di avvio dei lavori per il nuovo waterfront, è stato così messo a punto un portale finanziato tramite fondi europei (CEF Transport, nell'ambito del progetto "MARBLE - MARitime port Bridging Landside infrastructurE") che co-finanziano anche lo stesso waterfront. Sul nuovo sito i contenuti fotografici e i video saranno costantemente aggiornati e renderanno possibile seguire in tempo reale lo stato di avanzamento dei lavori dei diversi ambiti di intervento, mentre i rendering di progetto forniranno un'anticipazione visiva di come il nuovo waterfront si presenterà una volta completato. Il progetto per il waterfront di Marina di Carrara prevede la valorizzazione della zona attigua al



porto, con la realizzazione di una nuova piazza che si affaccerà direttamente sul mare, integrata a percorsi pedonali, caratterizzati da dune, vegetazione mediterranea e scogliere. Il finanziamento sarà inoltre destinato a interventi relativi alla viabilità, consentendo un miglioramento dei collegamenti al porto. Il porto godrà di un nuovo ponte di accesso stradale e ferroviario, una passerella ciclopedonale e una risistemazione della foce del torrente Carrione. Condividi Articoli correlati.



Messaggero Marittimo

Marina di Carrara

Marina di Carrara, sito web dedicato alla riqualificazione del Waterfront

MARINA DI CARRARA Da oggi i cittadini hanno a disposizione un sito web completamente dedicato ai lavori di riqualificazione del nuovo waterfront di Marina di Carrara e potranno seguire passo passo l'andamento dei lavori, le fasi realizzative, il cronoprogramma. Così come era stato preannunciato dal Presidente Mario Sommariva durante la conferenza stampa di avvio dei lavori per il nuovo waterfront, l'AdSP del Mar Ligure Orientale ha realizzato e messo in line il nuovo sito web, finanziato tramite il Meccanismo per collegare l'Europa CEF Transport nell'ambito del progetto MARBLE MARitime port Bridging Landside infrastructurE con il quale saranno co-finanziati alcuni interventi del nuovo waterfront, dal nuovo ponte di accesso stradale e ferroviario al porto, alla passerella ciclopedonale fino alle opere marittime di sistemazione della foce del torrente Carrione. Il sito web è consultabile all'indirizzo www.waterfrontmdc.it La piattaforma, volutamente caratterizzata da un linguaggio immediato ed intuitivo, corredato da immagini reali e virtuali, è stata pensata per informare non solo la comunità locale ma, in generale, tutti i soggetti interessati a conoscere, approfondire e seguire l'evoluzione



della grande opera di raccordo tra mare, porto e città. Facile da navigare, il sito raccoglie in un unico spazio digitale anche la documentazione tecnica sul progetto. I contenuti fotografici ed i video saranno costantemente aggiornati e renderanno possibile seguire in tempo reale lo stato di avanzamento dei lavori dei diversi ambiti di intervento, mentre i rendering di progetto forniranno un'anticipazione visiva di come il nuovo Waterfront si presenterà una volta completato. La sezione notizie, infine, ripercorre la storia del progetto, attraverso la pubblicazione dei principali comunicati stampa diffusi in occasione delle sue tappe salienti.



Primo Magazine

Marina di Carrara

Il sito web dell'AdSP Mar Ligure Orientale dedicato al Waterfront

20 giugno 2023 - Da oggi i cittadini hanno a disposizione un sito web completamente dedicato ai lavori di riqualificazione del nuovo waterfront di Marina di Carrara e potranno seguire passo passo l'andamento dei lavori, le fasi realizzative, il cronoprogramma. Così come era stato preannunciato dal Presidente Mario Sommariva durante la conferenza stampa di avvio dei lavori per il nuovo waterfront, l'AdSP del Mar Ligure Orientale ha realizzato e messo in line il nuovo sito web, finanziato tramite il Meccanismo per collegare l'Europa - CEF Transport nell'ambito del progetto "MARBLE - MARitime port Bridging Landside infrastructurE" con il quale saranno co-finanziati alcuni interventi del nuovo waterfront, dal nuovo ponte di accesso stradale e ferroviario al porto, alla passerella ciclopedonale fino alle opere marittime di sistemazione della foce del torrente Carrione. Il sito web è consultabile all'indirizzo www.waterfrontmdc.it La piattaforma, volutamente caratterizzata da un linguaggio immediato ed intuitivo, corredato da immagini reali e virtuali, è stata pensata per informare non solo la comunità locale ma, in generale, tutti i soggetti interessati a conoscere, approfondire e seguire l'evoluzione della



grande opera di raccordo tra mare, porto e città. Facile da navigare, il sito raccoglie in un unico spazio digitale anche la documentazione tecnica sul progetto. I contenuti fotografici ed i video saranno costantemente aggiornati e renderanno possibile seguire in tempo reale lo stato di avanzamento dei lavori dei diversi ambiti di intervento, mentre i rendering di progetto forniranno un'anticipazione visiva di come il nuovo Waterfront si presenterà una volta completato.



II Nautilus

Livorno

ITS a Livorno, c'è l'ok dalla Regione Toscana

Livorno avrà il suo Istituto Tecnico Superiore per la Logistica Dalla parole ai fatti. A distanza di appena cinque mesi dalla sua presentazione, prende concretamente forma a Livorno il nuovo Istituto tecnico superiore (Its) dedicato alla logistica e ai trasporti. Il progetto - nato da una collaborazione tra l'Autorità di sistema portuale (Adsp) del Mar Tirreno settentrionale, la fondazione Italian super yatch life (Isyl, già capofila dell'Its per la nautica con base a Viareggio) e la Camera di commercio della Maremma e del Tirreno - è stato infatti approvato dalla Regione Toscana e si appresta ad essere lanciato ufficialmente nelle prossime settimane. Verranno destinati al nuovo ITS 220 mila euro a valere sulla nuova programmazione 2021-2027 del Fondo Sociale Europeo plus (FSE+). Il corso è rivolto a 25 diplomati, di età compresa tra i 18 e i 35 anni (non compiuti alla data di scadenza dell'avviso) e partirà il 30 Ottobre. Il progetto è stato illustrato stamani nel quartier generale della Port authority, nel corso di una riunione cui hanno partecipato gli operatori del porti, i rappresentanti di categoria del settore, esponenti del mondo scolastico e della Capitaneria di Porto, assieme agli stakeholder. Il corso verrà inserito tra i



Dof/19/2023 16:21

Livomo avrà il suo Istituto Tecnico Superlore per la Logistica Dalla parole ai fatti. A distanza di appena cinque mesi dalla sua presentazione, prende concretamente forma a Livomo il nuovo Istituto tecnico superiore (Irs) dedicato alla logistica e ai trasporti. Il progetto – rato da una collaborazione tra fauntirità di sistema portuale (Adsp) del Mar Timeno settentrionale, la fondazione Italian super yatch life (Isyl, glà capofila dell'Its per la nautica con base a Viaregoiglo e la Camera di commercio della Malerama e del Timeno – è stato intatti approvato dalla Regione Toscana e si appresta ad essere Ianciato ufficialmente nelle prossime settimane. Verranno destinuti ai nuovo ITS 220 milla euro a vadere sulla nuova programmazione 2021-2027 del Fondo Sociale Europeo plus (FSE+). Il corso è rivotto a 25 diplomati, di età compresa tra il 18 e il 55 anni (non compituti alla data di scadenza dell'avviso) e partirà il 30 Ottobre. Il progetto è stato illustrato stamani nel quartier generale della Porti autionity, nel corso di una riunione cui hanno partecipato gil operatori del porti, i rappresentanti di catagoria del settore, esponenti del mondo scolastico e della Capitaneria di Porto, assieme agli stakeholder. Il corso verrà inserito tra i corsi di alta formazione offerti dalla Fondazione I.S.Y.L. - Italian Super Yacht Life, e guarantisce ottime garanzia di Occupabilità, con percentuali che vanno dalla fine del corso formativo. La figura professionale che il corso si propone di formate equella del teonico superiore per l'informobilità e la infrastruture logistiche. Si tratta di un professionista che andrà a operare nel sistema del trasporto intermodale svolgendo attività di coordinamento di arece e magazzini, pisnificando le attività logistiche e le operazioni di carico/scarico merci e persone. Si tratta di un grotessionista che andrà a operare nel sistema del trasporto intermodale forma di propriora te per il proto e per tutto il territorio ri del della differente con solatorio diplomati ma anch

corsi di alta formazione offerti dalla Fondazione I.S.Y.L. - Italian Super Yacht Life, e garantisce ottime garanzia di occupabilità, con percentuali che vanno dall'80% dei partecipanti dopo sei mesi dal termine del percorso sino al 95% a un anno dalla fine del corso formativo. La figura professionale che il corso si propone di formare è quella del tecnico superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche. Si tratta di un professionista che andrà a operare nel sistema del trasporto intermodale svolgendo attività di coordinamento di aree e magazzini, pianificando le attività logistiche e le operazioni di carico/scarico merci e persone. "Si tratta di una giornata importante per il porto e per tutto il territorio" ha dichiarato il dirigente Formazione dell'AdSP, Claudio Capuano. "Con questo ITS andiamo ad intercettare non soltanto i diplomati ma anche chi, tra i laureati, non riesce a trovare ad oggi occupazione". Capuano ha sottolineato la concretezza di una iniziativa che cerca di rispondere ai reali fabbisogni occupazionali delle imprese: "Il loro ruolo sarà fondamentale e siamo certi che daranno un contributo importante nel declinare in concreto il percorso formativo che andremo a programmare nei prossimi giorni". Secondo Capuano l'ITS andrà a colmare una lacuna importante in ambito formativo, andando a sfruttare al meglio le opportunità derivanti dalla presenza a Livorno di uno dei porti più importanti del Paese, parte integrante di un sistema logistico abbraccia anche l'Aeroporto di Pisa, gli interporti di Guasticce e Prato e il settore nautico toscano. Dello stesso avviso il presidente della Fondazione YSIL, Vincenzo Poerio, che ha parlato dell'ITS come di una iniziativa strategica per lo sviluppo di figure professionali da destinare al settore della



II Nautilus

Livorno

logistica: "La scelta di usare la ISYL per allargare il ventaglio delle offerte formative è stata coraggiosa ed efficiente" ha dichiarato. "La vera sfida adesso sarà quella di trovare i 25 ragazzi" ha aggiunto, sottolineando come ad oggi gli ITS siano ancora poco diffusi in Italia, per lo meno rispetto a quanto accade in Germania o in Europa. Spetterà al mondo scolastico il compito di riuscire a indirizzare i giovani studenti verso le nuove opportunità professionali: "L'Ufficio Provinciale scolastico è fortemente impegnato nell'attivazione dei percorsi per le competenze trasversali e di orientamento, con i quale crediamo di poter trovare un numero maggiore di leve" ha dichiarato il provveditore agli studi di Livorno, Andrea Simonetti, rimarcando il valore aggiunto di un percorso formativo cui "il mondo scolastico guarda con grande interesse" e dicendosi convinto del successo di una operazione "che porterà un grande beneficio alla città di Livorno". Soddisfatto il segretario generale della Camera di Commercio, Pierluigi Giuntoli: "Le imprese richiedono competenza e alta formazione professionale. E credo che la proposta formativa risponda concretamente a queste esigenze. Oggi partiamo con un corso professionale che coinvolgerà le imprese portuali livornesi e non solo. Dobbiamo essere pronti a lavorare di anticipo e programmare quello che avverrà tra due anni". Per l'assessora comunale all'Istruzione, Libera Camici: "Il nuovo ITS a Livorno getta le basi per un futuro che guarda alla realizzazione di un polo di alta formazione. Ci auguriamo che il percorso formativo possa avere il successo che merita. Sarà fondamentale il supporto delle imprese ma anche quello del mondo scolastico".



Informare

Livorno

Livorno avrà il suo Istituto Tecnico Superiore per la Logistica

Il corso, rivolto a 25 diplomati di età compresa tra i 18 e i 35 anni, partirà il prossimo 30 ottobre Livorno avrà il suo Istituto Tecnico Superiore per la Logistica. La Regione Toscana, infatti, ha approvato il progetto per la creazione del corso di formazione che è nato da una collaborazione tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, la fondazione Italian Super Yatch Life, già capofila dell'ITS per la nautica con base a Viareggio, e la Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno Al nuovo ITS verranno destinati 220mila euro a valere sulla nuova programmazione 2021-2027 del Fondo Sociale Europeo plus (FSE+). Il corso è rivolto a 25 diplomati, di età compresa tra i 18 e i 35 anni non compiuti alla data di scadenza dell'avviso, e partirà il prossimo 30 ottobre. Il corso verrà inserito tra i corsi di alta formazione offerti dalla Fondazione I.S.Y.L. - Italian Super Yacht Life, e garantisce ottime garanzia di occupabilità, con percentuali che vanno dall'80% dei partecipanti dopo sei mesi dal termine del percorso sino al 95% a un anno dalla fine del corso formativo. La figura professionale che il corso si propone di formare è quella del tecnico superiore per l'infomobilità e



le infrastrutture logistiche. Si tratta di un professionista che andrà a operare nel sistema del trasporto intermodale svolgendo attività di coordinamento di aree e magazzini, pianificando le attività logistiche e le operazioni di carico/scarico merci e persone.



Livorno

GRANDI CELEBRAZIONI PER I 150 ANNI DI BENETTI

NEI CANTIERI DI VIAREGGIO E LIVORNO TRE INTENSI GIORNI DI FESTEGGIAMENTI CHE HANNO COINVOLTO ARMATORI. DIPENDENTI E AUTORITÀ

Centocinquant'anni di valori, ancora oggi tramandati di padre in figlio, in grado di fondere la passione per l'eccellenza e il saper osare, al design e all'innovazione tecnologica Un cantiere che negli anni ha saputo creare vere opere d'arte, l'unico che può vantare un esemplare custodito insieme ai disegni di Leonardo da Vinci, nel Museo della Scienza e della Tecnica di Milano: il "Brigantino San Giorgio", varato nel 1921. Negli anni '60, con Lorenzo Benetti il cantiere rivoluzionò il mondo dello yachting, passando dalla costruzione in legno a quella in acciaio e decretando così la nascita del moderno concetto di megavacht, le cui serie Delfino, Gabbiano e Mediterraneo sono divenute barche iconiche, al cui nome sono associati racconti leggendari dell'aristocrazia e del jet set internazionale negli anni della "Dolce Vita". Da Ranieri di Monaco a David Bowie, che era solito trascorrere le vacanze sul suo "El Caran" in compagnia di amici altrettanto famosi come Mick Jagger, Robin Williams e Michael Caine, fino ai Beatles, che sono stati spesso ospiti del loro manager, proprietario di un Delfino Benetti. La reputazione del cantiere si diffuse a tal punto da ottenere dal magnate Adnan Kashoggi l'incarico di



NEI CANTIERI DI VIAREGGIO E LIVORNO TRE INTENSI GIORNI DI FESTEGGIAMENTI CHE HANNO COINVOLTO ARMATORI, DIPENDENTI E AUTORITA Centociniquami anni di valori, ancora oggi tramandati di padre in figlio, in grado di fondere la passione per l'ecoellenza e il saper osare, al designi e all'innovazione tecnologica Uni cantiere che negli anni ha saputo creare vere opper d'arte, l'unico che può vantare un esemplare custodito insieme ai disegni di Leonardo da Vinci, nel Museo della Scienza e della Tecnica di Milano: Il Britgantino San Giorgio", varato nel 1921. Negli anni 160, con Lorenzo Benetti il cantiere rivoluziona il mondo dell'archita, passando dalla costruzione in legono a quella in accialo e decretando così is nasolta del moderno concetto di megayachti, le cui serie Defino, Gabbiano e Mediterraneo sono divenute barche locniche, al cui nome sono associati raccorni leggendari dell'aristocrazia e dei jet set internazionale negli anni della "Dolco Vita". De Ranieri di Monaco a David Bowie, che era solito trascorrire le vacantere sul suo "El Carian" in compagnia di amici attrettanto famosi come Mick Jagger, Robin Williams e Michael Caline, fino al Beatlee, che sono stati speseso ospiti del prominente del mananese, proprietatio di un Dellino Benetti. La reputazione del cantiere si diffuse a tal punto da otterere dal magnara Adnan Kashoggi l'Incarico di progettare e la costruire lo yachti più famosa di tutti i tempi: il "Nabila", che per le straordinarie lince e le sue lussuosissime rifiniture a bordo suscito curiosità e scalpore, Istimente e le successo picte del divinario di di tutti i tempi: il "Nabila", che per le straordinarie lince e le sue lussuosissime rifiniture a bordo suscito curiosità e scalpore, Istimente e le successo picte del proprieta del den di di di di tempi: il Nabila", che per le straordinarie lince e le sue lussuosissime rifiniture a bordo suscito curiosità e scalpore, Istimente e le successo picte del proprieta. Ad accogliere la sfida, nel 1985, di riportare il cantiere Benetti alle coccilenza prod

progettare e costruire lo yacht più famoso di tutti i tempi: il "Nabila", che per le straordinarie linee e le sue lussuosissime rifiniture a bordo suscitò curiosità e scalpore, talmente iconico da essere stato immortalato nel film di James Bond "Mai dire mai" ed aver meritato il titolo di una canzone dei Queen, "Kashoggi's boat". Nonostante il successo planetario, fu proprio questo progetto a decretare il passaggio di proprietà. Ad accogliere la sfida, nel 1985, di riportare Il cantiere Benetti alle eccellenze produttive del passato, fu il giovane Paolo Vitelli, cultore di eccellenza e da sempre appassionato del brand Benetti, ma soprattutto un grande visionario e innovatore. Il suo intuito di utilizzare il composito, nella nuova linea Classic 115' del 1988, portò alla vendita di un centinaio di esemplari in soli 10 anni, ancora oggi un record assoluto nella nautica. Con un approccio pioneristico e anticipando quella che poi diventerà una componente indispensabile per uno sviluppo industriale consapevole, oltre due decadi fa, Paolo Vitelli costruì il primo yacht diesel elettrico al mondo (Ambrosia 2006) e creò un centro interno di Ricerca e Sviluppo, focalizzato sulla riduzione dei consumi e sulla scelta di materiali costruttivi sempre più sostenibili. Le ultime creazioni della casa esprimono l'apice della tecnologia e del saper fare Benetti: "Luminosity", varato nel 2020, con i suoi 107 metri è il più grande Giga yacht con un motore a propulsione ibrida. E il B.Yond 37 metri nel 2022 è stato premiato come lo yacht più green della sua categoria per il suo innovativo sistema a propulsione ibrida. Nello stesso anno il cantiere rivoluziona il concetto di lifestyle a bordo con la serie Oasis Deck, con poppa ad ali laterali che si aprono a filo d'acqua creando una



Livorno

nuova tendenza nel settore. I TRE GIORNI Per celebrare questo straordinario traguardo, il 16 giugno a Viareggio, dove iniziò la storia del cantiere, un emozionato Paolo Vitelli, fondatore del Gruppo Azimut|Benetti, la figlia Giovanna, Presidente, il CEO Marco Valle insieme ai dipendenti dell'azienda hanno accolto le autorità locali a testimonianza del profondo legame con il territorio. È stato un momento per ricordare la storia di due famiglie che, in epoche diverse, hanno saputo condividere valori e passione, ma è stata anche l'occasione per abbracciare, ringraziare e omaggiare i collaboratori di sempre. A seguire, il 17 giugno, i protagonisti dell'evento sono stati gli armatori, invitati a partecipare ad una spettacolare serata presso il Cantiere di Livorno che grazie alla sua maestosa area di 250.000 mg, oggi rappresenta il più grande cantiere del Mediterraneo per navi da diporto. All'interno di uno dei capannoni, a fianco di uno yacht in costruzione l'architetto e scenografo belga Charles Kaisin, ha saputo ripercorrere in maniera straordinariamente creativa la storia di Benetti e, in collaborazione con i suoi oltre 50 camerieri/attori, ha intrattenuto gli ospiti presenti con tocchi di genialità: piatti serviti sotto cloche a forma di antichi vascelli, conchiglie "sonore" da cui ascoltare suoni e voci tipiche di uno yacht in costruzione, proiezioni, un pianista e una soprano "volanti" e centinaia di luci ondeggianti. All'esterno la marina che, per l'occasione, ospitava alcune tra le più iconiche imbarcazioni del brand, tra queste, ormeggiate e illuminate in maniera scenografica, "Odissey III", un 33 metri della serie Mediterraneo, datata 1967, "Stella Fiera", prima unità della serie Classic 115', El Caran appartenuta a David Bowie, e le ultimissime della casa delle serie B.Now e OASIS Deck. Infine domenica 18 giugno, il cantiere di Livorno ha accolto i dipendenti, le loro famiglie e i fornitori, proponendo attività ludiche, come le visite al faro e alla flotta d'imbarcazioni, attività sportive, come le prove di vela organizzate in collaborazione con il Circolo Velico di Antignano, e culturali, come le visite al museo del cantiere e gli spettacoli" Scenari di Cantiere" tenuti dal Teatro Goldoni della città. I dipendenti storici dell'azienda sono stati omaggiati di un prezioso riconoscimento, mentre ai giovani è stato offerto uno speciale corso di formazione, a conferma del ruolo centrale, per il cantiere, della crescita professionale dei propri dipendenti.



Livorno

ITS a Livorno, c'è l'ok dalla Regione Toscana Livorno avrà il suo Istituto Tecnico Superiore per la Logistica

Dalla parole ai fatti, a distanza di cinque mesi dalla sua presentazione, prende concretamente forma a Livorno il nuovo Istituto tecnico superiore (Its) dedicato alla logistica e ai trasporti Il progetto - nato da una collaborazione tra l'Autorità di sistema portuale (Adsp) del Mar Tirreno settentrionale, la fondazione Italian super yatch life (Isyl, già capofila dell'Its per la nautica con base a Viareggio) e la Camera di commercio della Maremma e del Tirreno - è stato infatti approvato dalla Regione Toscana e si appresta ad essere lanciato ufficialmente nelle prossime settimane Verranno destinati al nuovo ITS 220 mila euro a valere sulla nuova programmazione 2021-2027 del Fondo Sociale Europeo plus (FSE+). Il corso è rivolto a 25 diplomati, di età compresa tra i 18 e i 35 anni (non compiuti alla data di scadenza dell'avviso) e partirà il 30 Ottobre. Il progetto è stato illustrato stamani nel quartier generale della Port authority, nel corso di una riunione cui hanno partecipato gli operatori del porti, i rappresentanti di categoria del settore, esponenti del mondo scolastico e della Capitaneria di Porto, assieme agli stakeholder. Il corso verrà inserito tra i corsi di alta formazione offerti dalla Fondazione I.S.Y.L. - Italian Super Yacht



Life, e garantisce ottime garanzia di occupabilità, con percentuali che vanno dall'80% dei partecipanti dopo sei mesi dal termine del percorso sino al 95% a un anno dalla fine del corso formativo. La figura professionale che il corso si propone di formare è quella del tecnico superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche. Si tratta di un professionista che andrà a operare nel sistema del trasporto intermodale svolgendo attività di coordinamento di aree e magazzini, pianificando le attività logistiche e le operazioni di carico/scarico merci e persone. "Si tratta di una giornata importante per il porto e per tutto il territorio" ha dichiarato il dirigente Formazione dell'AdSP, Claudio Capuano. "Con questo ITS andiamo ad intercettare non soltanto i diplomati ma anche chi, tra i laureati, non riesce a trovare ad oggi occupazione". Capuano ha sottolineato la concretezza di una iniziativa che cerca di rispondere ai reali fabbisogni occupazionali delle imprese: "Il loro ruolo sarà fondamentale e siamo certi che daranno un contributo importante nel declinare in concreto il percorso formativo che andremo a programmare nei prossimi giorni". Secondo Capuano l'ITS andrà a colmare una lacuna importante in ambito formativo, andando a sfruttare al meglio le opportunità derivanti dalla presenza a Livorno di uno dei porti più importanti del Paese, parte integrante di un sistema logistico abbraccia anche l'Aeroporto di Pisa, gli interporti di Guasticce e Prato e il settore nautico toscano. Dello stesso avviso il presidente della Fondazione YSIL, Vincenzo Poerio, che ha parlato dell'ITS come di una iniziativa strategica per lo sviluppo di figure professionali da destinare al settore della logistica: "La scelta di usare la ISYL per allargare il ventaglio delle offerte formative



Livorno

è stata coraggiosa ed efficiente" ha dichiarato. "La vera sfida adesso sarà quella di trovare i 25 ragazzi" ha aggiunto, sottolineando come ad oggi gli ITS siano ancora poco diffusi in Italia, per lo meno rispetto a quanto accade in Germania o in Europa. Spetterà al mondo scolastico il compito di riuscire a indirizzare i giovani studenti verso le nuove opportunità professionali: "L'Ufficio Provinciale scolastico è fortemente impegnato nell'attivazione dei percorsi per le competenze trasversali e di orientamento, con i quale crediamo di poter trovare un numero maggiore di leve" ha dichiarato il provveditore agli studi di Livorno, Andrea Simonetti, rimarcando il valore aggiunto di un percorso formativo cui "il mondo scolastico guarda con grande interesse" e dicendosi convinto del successo di una operazione "che porterà un grande beneficio alla città di Livorno". Soddisfatto il segretario generale della Camera di Commercio, Pierluigi Giuntoli: "Le imprese richiedono competenza e alta formazione professionale. E credo che la proposta formativa risponda concretamente a queste esigenze. Oggi partiamo con un corso professionale che coinvolgerà le imprese portuali livornesi e non solo. Dobbiamo essere pronti a lavorare di anticipo e programmare quello che avverrà tra due anni". Per l'assessora comunale all'Istruzione, Libera Camici: "Il nuovo ITS a Livorno getta le basi per un futuro che guarda alla realizzazione di un polo di alta formazione. Ci auguriamo che il percorso formativo possa avere il successo che merita. Sarà fondamentale il supporto delle imprese ma anche quello del mondo scolastico". Pari soddisfazione è stata espressa dalla presidente di Indire, Cristina Grieco, per la quale la nascita del nuovo Its rappresenta un'importante opportunità di sviluppo per il territorio.



Port News

Livorno

ITS a Livorno, c'è l'ok dalla Regione Toscana

Dalla parole ai fatti. A distanza di appena cinque mesi dalla sua presentazione, prende concretamente forma a Livorno il nuovo Istituto tecnico superiore (Its) dedicato alla logistica e ai trasporti. Il progetto - nato da una collaborazione tra l'Autorità di sistema portuale (Adsp) del Mar Tirreno settentrionale, la fondazione Italian super yatch life (Isyl, già capofila dell'Its per la nautica con base a Viareggio) e la Camera di commercio della Maremma e del Tirreno - è stato infatti approvato dalla Regione Toscana e si appresta ad essere lanciato ufficialmente nelle prossime settimane. Verranno destinati al nuovo ITS 220 mila euro a valere sulla nuova programmazione 2021-2027 del Fondo Sociale Europeo plus (FSE+). Il corso è rivolto a 25 diplomati, di età compresa tra i 18 e i 35 anni (non compiuti alla data di scadenza dell'avviso) e partirà il 30 Ottobre. Il progetto è stato illustrato stamani nel quartier generale della Port authority, nel corso di una riunione cui hanno partecipato gli operatori del porti, i rappresentanti di categoria del settore, esponenti del mondo scolastico e della Capitaneria di Porto, assieme agli stakeholder. Il corso verrà inserito tra i corsi di alta formazione offerti dalla Fondazione I.S.Y.L. - Italian Super Yacht



Dalla parole al fatti. A distanza di appena cinque mesi dalla sua presentazione, prende concretamente forma a Livorno il nuovo Istituto tecnico superiore (ita) dedicato alla logistica e ai trasporti. Il progetto – nato da una collaborazione tra Tautorità di sistema portuale (Adas) del Mar Timeno settentrionale, la fondazione Italian super yatch life (siyl, già caporiia dell'ita per la nautica con base a Viareggio) e la Camera di commercio della Marenma e del Timeno – è stato infatti approvato dalla Regione Toscana e si appresta ad essere landato ufficialmente nelle prossime settimane. Verramo destinata il anuovo TIS 220 mila euro a valere sulla nuova programmazione 2021-2027 del Fondo Sociale Europeo plus (FSE+), il corso è rivotto a 25 diplomati, di età compresa tra il 33 anni (non compluti alla data di saadenza dell'avviao) e partiali il 30 Ottore. Il progetto è stato illustrato stamani nel quartier generale della Port authority, nel corso di una riunione cui hanno partecipato gio peratori del porti, i rappresentanti di categoria del settore, esponenti del mondo socialatico e della Capitaneria di Porto, assieme agli stakeholder. Il corso vera inserito tra i corsi di alta formazione offerti dalla Fondazione LS-VL. - Italian Super Yacht Life, e giarantisce ottime garanzia di occupabilità, con percentuali che vanno dall'800% del partecipanti dopo sei mene dal termino del percorso si non ai 95% a un anno dalla fine del corso formativo. La figura professionale che il corso ai propone di formare è quella del tecnico superiore per lindronolitità e in infrastruture logistiche. Si tratta di un professionita che andrà a operare nel sistema del trasporto intermodale svolgendo attività di coordinamento di aree e magazzini, planificando le attività regionata importante per il porto e per tutto il territotir ha dichiarato il dirigente Formazione dell'AdSP. Claudio Capuano. "Con questo ITS andramo di intercettare non soltanto i diplomati ma anche chi, tra i laureati, non riesse a trovare da oggi occupazione."

Life, e garantisce ottime garanzia di occupabilità, con percentuali che vanno dall'80% dei partecipanti dopo sei mesi dal termine del percorso sino al 95% a un anno dalla fine del corso formativo. La figura professionale che il corso si propone di formare è quella del tecnico superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche. Si tratta di un professionista che andrà a operare nel sistema del trasporto intermodale svolgendo attività di coordinamento di aree e magazzini, pianificando le attività logistiche e le operazioni di carico/scarico merci e persone. "Si tratta di una giornata importante per il porto e per tutto il territorio" ha dichiarato il dirigente Formazione dell'AdSP, Claudio Capuano. "Con questo ITS andiamo ad intercettare non soltanto i diplomati ma anche chi, tra i laureati, non riesce a trovare ad oggi occupazione". Capuano ha sottolineato la concretezza di una iniziativa che cerca di rispondere ai reali fabbisogni occupazionali delle imprese: "Il loro ruolo sarà fondamentale e siamo certi che daranno un contributo importante nel declinare in concreto il percorso formativo che andremo a programmare nei prossimi giorni". Secondo Capuano l'ITS andrà a colmare una lacuna importante in ambito formativo, andando a sfruttare al meglio le opportunità derivanti dalla presenza a Livorno di uno dei porti più importanti del Paese, parte integrante di un sistema logistico abbraccia anche l'Aeroporto di Pisa, gli interporti di Guasticce e Prato e il settore nautico toscano. Dello stesso avviso il presidente della Fondazione YSIL, Vincenzo Poerio, che ha parlato dell'ITS come di una iniziativa strategica per lo sviluppo di figure professionali da destinare al settore della logistica: "La scelta di usare la



Port News

Livorno

ISYL per allargare il ventaglio delle offerte formative è stata coraggiosa ed efficiente" ha dichiarato. "La vera sfida adesso sarà quella di trovare i 25 ragazzi" ha aggiunto, sottolineando come ad oggi gli ITS siano ancora poco diffusi in Italia, per lo meno rispetto a quanto accade in Germania o in Europa. Spetterà al mondo scolastico il compito di riuscire a indirizzare i giovani studenti verso le nuove opportunità professionali: "L'Ufficio Provinciale scolastico è fortemente impegnato nell'attivazione dei percorsi per le competenze trasversali e di orientamento, con i quale crediamo di poter trovare un numero maggiore di leve" ha dichiarato il provveditore agli studi di Livorno, Andrea Simonetti, rimarcando il valore aggiunto di un percorso formativo cui "il mondo scolastico guarda con grande interesse" e dicendosi convinto del successo di una operazione "che porterà un grande beneficio alla città di Livorno". Soddisfatto il segretario generale della Camera di Commercio, Pierluigi Giuntoli: "Le imprese richiedono competenza e alta formazione professionale. E credo che la proposta formativa risponda concretamente a gueste esigenze. Oggi partiamo con un corso professionale che coinvolgerà le imprese portuali livornesi e non solo. Dobbiamo essere pronti a lavorare di anticipo e programmare quello che avverrà tra due anni". Per l'assessora comunale all'Istruzione, Libera Camici: "Il nuovo ITS a Livorno getta le basi per un futuro che guarda alla realizzazione di un polo di alta formazione. Ci auguriamo che il percorso formativo possa avere il successo che merita. Sarà fondamentale il supporto delle imprese ma anche quello del mondo scolastico". Pari soddisfazione è stata espressa dalla presidente di Indire, Cristina Grieco, per la quale la nascita del nuovo Its rappresenta un'importante opportunità di sviluppo per il territorio.



Livorno

A Livorno prende il largo l'Istituto Tecnico Superiore per la Logistica

Il corso è rivolto a 25 diplomati, di età compresa tra i 18 e i 35 anni e avrà inizio il prossimo 30 ottobre 19 Giugno 2023 Livorno avrà il suo Istituto Tecnico Superiore per la Logistica. A distanza di cinque mesi dalla sua presentazione, prende concretamente forma il progetto della nuova università dedicata alla logistica e ai trasporti. Al nuovo ITS di Livorno verranno destinati 220 mila euro a valere sulla programmazione 2021-2027 del Fondo Sociale Europeo plus. Il corso è rivolto a 25 diplomati, di età compresa tra i 18 e i 35 anni e avrà inizio il prossimo 30 ottobre. Il progetto è stato illustrato questa mattina nel quartier generale della Port Authority. Riunione a cui hanno partecipato gli operatori dei porti, i rappresentanti di categoria del settore, esponenti del mondo scolastico e della Capitaneria di Porto, insieme agli stakeholder. Il corso verrà inserito tra quelli di alta formazione offerti dalla Fondazione I.S.Y.L. (Italian Super Yacht Life) garantendo ottime garanzie in termini di occupatibilità, con percentuali che vanno dall'80% dei partecipanti dopo sei mesi dal termine del percorso, fino al 95% a un anno dalla fine del percorso formativo. La figura professionale che il corso si propone di formare



Il corso è rivolto a 25 diplomati, di età compresa tra i 18 e i 35 anni e avrà inizio il prossimo 30 ottobre 19 Giugno 2023 Livorno avrà il suo istituto Tecnico Superiore per la Logistica. A distanza di cinque mesi dalla sua presentazione, prende concretamente forma il progetto della nuova università dedicata alia logistica e ai tasporti. Al nuovo ITS di Livorno veranno destinati 220 mila euro a valere sulla programmazione 2021-2027 del Fondo Sociale Europeo plus, il corso è rivolto a 25 diplomatti, di età compresa tra i 18 e i 35 anni e avrà inizio il prosalmo 30 ottobre. Il progetto è etato illustrato questa mattina nel guantier generale della Port Authority, Riunione a cui hanno partecipato gli operatori del porti, i rappresentanti di categoria del settore, esponenti del mondo soolastico e della Capitameria di Porto, insieme agli stakeholder. Il corso vera i neerito tra quelli di alta formazione offerti dalla fermini del percorso, fino al 95% a un anno dalla filo del percorso, fino antivo calla di termine del percorso, fino al 95% a un anno dalla filo del percorso promativo. La figura professionale che il corso si propone di formare è quella del tecnico superione ri Informationi di are pressionale che il corso si propone di forma e è quella del tecnico superione ri Informationi di are e magazzini, pianificando le attività logistiche e le operazioni di carico/scarico merci e persone. "Si tratta di una giornata importante pri il porto e per tutto il territorio ha dichirato il difigene Formazione dell'ACSP. Claudio Capusno. "Con questo ITS andiamo ad interocetare non sottanto i diplomati ma anche chi, tra i laureati, non riseos a trovera ed oggi occupazione; Quanno ha sottolineato la concretezza di una niziativa che ceca di rispondere ai reali abbissogi occupazione; delle imprese: "Il foro ruolo sark fondamentale e siamo cetti che daranno un contributo importante nel declinare in concreto il percorso." Il corso è rivolto a 25 diplomati, di età compresa tra i 18 e i 35 anni e avrà inizio il

certi che daranno un contributo importante nel declinare in concreto il

è quella del tecnico superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche. Si tratta di un professionista che andrà a operare nel sistema del trasporto intermodale, svolgendo attività di coordinamento di aree e magazzini, pianificando le attività logistiche e le operazioni di carico/scarico merci e persone. "Si tratta di una giornata importante per il porto e per tutto il territorio" ha dichiarato il dirigente Formazione dell'AdSP, Claudio Capuano. "Con questo ITS andiamo ad intercettare non soltanto i diplomati ma anche chi, tra i laureati, non riesce a trovare ad oggi occupazione". Capuano ha sottolineato la concretezza di una iniziativa che cerca di rispondere ai reali fabbisogni occupazionali delle imprese: "Il loro ruolo sarà fondamentale e siamo certi che daranno un contributo importante nel declinare in concreto il percorso formativo che andremo a programmare nei prossimi giorni". Soddisfatto il segretario generale della Camera di Commercio, Pierluigi Giuntoli: "Le imprese richiedono competenza e alta formazione professionale. E credo che la proposta formativa risponda concretamente a queste esigenze. Oggi partiamo con un corso professionale che coinvolgerà le imprese portuali livornesi e non solo. Dobbiamo essere pronti a lavorare di anticipo e programmare quello che avverrà tra due anni". Pari soddisfazione è stata espressa dalla presidente di Indire, Cristina Grieco, per la quale la nascita del nuovo Its rappresenta un'importante opportunità di sviluppo per il territorio. G.M.



Messaggero Marittimo

Piombino, Isola d' Elba

Piombino, definite le procedure di emergenza per la Golar Tundra

PIOMBINO Le procedure di emergenza connesse alla presenza della nave rigassificatrice sulla banchina del porto di Piombino sono state definite nel piano di emergenza condiviso da Snam e approvate dall'Autorità di sistema portuale. L'ordinanza firmata dal presidente Luciano Guerrieri stabilisce sei segnali distinti sulla base della gravità dell'evento. In caso di incendio, le sirene a bordo della Golar Tundra e sulla banchina suoneranno in modo continuo. Per l'emergenza generale, saranno emessi sette squilli brevi seguiti da un lungo fischio delle sirene della nave e della banchina, accompagnati dall'attivazione della campana d'allarme della nave. In caso di emergenza ambientale, si ripeteranno sette squilli brevi seguiti da un lungo fischio delle sirene della nave e della banchina, seguiti da comunicazioni via radio e altoparlante sulla posizione e la natura dell'evento. È previsto un segnale specifico in caso di presenza di una persona in mare, con tre lunghi fischi della sirena della nave e nessun segnale sulla banchina. La fine dell'allarme sarà comunicata attraverso l'altoparlante della nave e sulla banchina tramite un suono alternato delle sirene. Durante tutti gli eventi di pericolo indicati



nell'ordinanza, ad eccezione dell'uomo in mare, il personale operante nelle aree circostanti la banchina Est dovrà interrompere le attività, mettere in sicurezza le attrezzature e dirigersi verso il punto di raccolta designato dal proprio datore di lavoro. Mentre si attende il parere definitivo del Comitato tecnico regionale (Ctr) sulla sicurezza del rigassificatore nel porto di Piombino, l'ordinanza dell'Autorità di sistema portuale, firmata dal presidente Guerrieri, entra in vigore. La nave Golar Tundra ha completato con successo i test nelle settimane precedenti e si prevede che entro la fine del mese arriverà un'altra nave gasiera che trasporterà il carico di gas naturale liquefatto (GNL) da immettere nei serbatoi del rigassificatore. Ciò segnerà l'avvio delle operazioni commerciali di Snam.



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Festival degli artisti di strada a Civitavecchia, si scaldano i motori

CIVITAVECCHIA - Sabato 1 e domenica 2 dalle 18 nei luoghi più suggestivi di Civitavecchia si terrà il Festival degli artisti sotto la direzione dell'attore e regista Pino Quartullo. Questa nuova edizione, in sinergia con il Sindaco Ernesto Tedesco e l'Assessore alla Cultura e Turismo Simona Galizia, si avvale anche del Patrocinio dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro - Settentrionale. Come in passato la città si trasformerà in un immenso chapiteau sul mare, con oltre centoventi artisti che si esibiranno dalla Marina al porto, dal centro storico al Forte Michelangelo fino alla Fontana del Vanvitelli. Su questa splendida "croisette" cittadina sarà possibile a tutti, gratuitamente, dalle vedere da vicino giocolieri, mimi, clown, acrobati, fantasisti, attori, maghi, danzatori, cantanti e musicisti che doneranno ai luoghi una valenza nuova e unica. «L'arte di strada, di forte impatto popolare, sofisticata e poetica, divertente e stupefacente, è fruibile da pubblico di ogni età (bambini, adulti, anziani) e di ogni estrazione sociale e culturale. Un'arte che discende dal nostro passato più puro di intrattenitori - spiega Pino Quartullo - dagli histriones e circenses dell'antica Roma, alle maschere dei



commedianti dell'arte, e come allora vive all'aperto, nelle piazze, a contatto diretto del pubblico, spesso coinvolgendolo direttamente». Da mercoledì 21 giugno sui profili social (@festivaladstradacv) sarà possibile scoprire tutti gli artisti che parteciperanno e crearsi un proprio percorso. L'organizzazione del festival è curata dall'associazione culturale La Città degli artisti.



Napoli

AL VIA L'OPERAZIONE "MARE SICURO" 2023: PLURIMI INTERVENTI DELLA GUARDIA COSTIERA NEL CIRCONDARIO MARITTIMO DI POZZUOLI

Con l'avvio della stagione balneare ha avuto ufficialmente inizio l'operazione estiva "Mare Sicuro" 2023 Le donne e gli uomini dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli e delle sue articolazioni periferiche, con gli Uffici Locali Marittimi di Baia, Castel Volturno e Mondragone, nonché della Delegazione di Spiaggia di Monte di Procida, saranno impegnati sino al 17 settembre in risposta alle emergenze ed a tutela della salvaguardia della vita umana in mare Durante il fine settimana hanno avuto luogo i primi controlli sul territorio del litorale Domitio e Flegreo, volti a verificare il rispetto della vigente Ordinanza Balneare. Sono stati inoltre effettuati interventi in ausilio di un'imbarcazione da diporto in difficoltà, nelle acque antistanti la località di Baia Verde, nei pressi di Castel Volturno (CE). L'intervento dei militari della Guardia Costiera, sotto la direzione dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli, con il coordinamento della Direzione Marittima di Napoli, ha scongiurato un potenziale pericolo di inquinamento ambientale e di sicurezza della balneazione, a seguito dell'incaglio di un'unità da diporto nei bassi fondali del litorale. In data odierna, il personale dell'Ufficio Locale Marittimo di Baia è



intervenuto, a seguito di segnalazione pervenuta alla sala operativa di Pozzuoli con il "Numero blu" 1530. L'intervento, è stato coordinato dalla Direzione Marittima di Napoli, con l'immediato invio in zona della Motovedetta SAR CP807 di Ischia. I passeggeri, che hanno richiesto aiuto a seguito di un principio di incendio, sono stati tratti tutti in salvo. In queste ore, infine, il personale dell'Ufficio Locale Marittimo di Mondragone è impegnato nell'ambito del dispositivo di ordine pubblico della Prefettura di Caserta, emanato in occasione dell'evento "Arena del Sound".



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

PUNTARE AD INVESTIMENTI STRATEGICI PER IL RILANCIO DELL'ECONOMIA E DEI LIVELLI OCCUPAZIONALI

(AGENPARL) - ROMA, 19 Giugno 2023 - - Visto il particolare momento storico, in cui le possibilità di rilancio di interi Territori possono trovare concretezza grazie alla messa in campo, a livello comunitario e nazionale, di ingenti finanziamenti e alla messa a disposizione di rilevanti strumenti di sviluppo, si ritiene doveros puntare l'attenzione su quella che potrebbe rappresentare per Crotone e provincia un'occasione unica per il rilancio del porto, dell'aeroporto, delle aree retroportuali e dell'imponente agglomerato industriale, ovverosia puntare agli enormi benefici connessi all'avvenuta inclusione di parti strategiche del territorio cittadino nelle cd. Zone economiche speciali (cd. Zes). Grazie al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, sono stati destinati sinora 630 milioni di euro per investimenti infrastrutturali volti ad assicurare un adequato sviluppo dei collegamenti delle aree rientranti nelle Zone Economiche Speciali con la rete nazionale dei trasporti, in particolare con le reti Trans Europee (TEN-T), al fine di rendere efficace l'attuazione delle Zone Economiche Speciali. A queste risorse, si aggiungono ulteriori 1,2 miliardi di euro che il Piano Nazionale di Ripresa e



Resilienza riserva a interventi sui principali porti del Mezzogiorno. E ulteriori 250 milioni sulla programmazione 2021 -2027 del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, dedicati ad appositi Contratti di Sviluppo destinati a semplificare e a ridurre i tempi degli interventi previsti. Nell'ambito dei Piani Strategici di Sviluppo delle ZES coinvolte a livello nazionale, sono previste diverse progettualità infrastrutturali tra le quali la realizzazione : di collegamenti cd. "ultimo miglio" per realizzare efficaci collegamenti tra le aree industriali e la rete SNIT, sistema nazionale integrato dei trasporti, e TEN-T, trans-european transport network, principalmente ferroviari, che consentano ai distretti produttivi tempi e costi ridotti nella logistica; -di urbanizzazioni primarie, anche grazie all'intervento di soggetti privati (come già accaduto in alcune aree produttive che hanno registrato l'interesse di operatori economici pronti ad investire, che pongono però come condizione la dotazione di infrastrutture delle aree individuate); di reti di trasporto resilienti ed efficienti, con interventi locali mirati a rafforzare il livello di sicurezza delle opere serventi, spesso vetuste, relativamente all'accesso alle strutture principali, porti, aeroporti, aree produttive, e comunque in linea con le regole dettate dalle vigenti normative tecniche (NTC18) e linee guida dedicate. Tra le aree ZES previste in Italia, vi sono quelle individuate nell'ambito della Regione Calabria nei porti di Gioia Tauro, Reggio Calabria, Villa San Giovanni, Crotone, Vibo Valentia, Corigliano/Rossano, negli aeroporti di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotone, nelle aree retro-portuali di Gioia Tauro, San Ferdinando e Rosarno, Crotone, Porto Salvo, Vibo Valentia, Schiavonea Corigliano/Rossano e negli agglomerati industriali di Crotone,



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, Vibo Valentia, Corigliano/Rossano e Lamezia Terme. Il territorio di Crotone, come si può evincere dalla lettura del Piano di Sviluppo Strategico della zona Economica Speciale della Calabria, risulta essere l'unico territorio in cui insistono contestualmente due infrastrutture strategiche (il porto e l'aeroporto), un'area retroportuale e un agglomerato industriale di 380 ettari, il più grande della Calabria. Territorio, quello crotonese, che risulta essere anche Area di Crisi Industriale non complessa, con il più alto tasso di disoccupazione in Italia, e tra i più alti d'Europa. Area che potrebbe essere riconosciuta come Area di crisi industriale complessa, per essere stata individuata Sito d'Interesse Nazionale "in relazione alle caratteristiche del sito, alle quantità e pericolosità degli inquinanti presenti, al rilievo dell'impatto sull'ambiente circostante in termini di rischio sanitario ed ecologico, nonché di pregiudizio per i beni culturali ed ambientali. (Art. 252, comma 1 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.)". Territorio che risulta, altresì, essere Zona Franca Urbana come da decreto interministeriale del 10 aprile 2013 modificato e integrato dal decreto interministeriale del 5 giugno 2017 e che risulta essere destinatario dei benefici economici derivanti dai Contratti di Sviluppo che sostengono progetti di grandi dimensioni in ambito industriale, turistico e ambientale e la cui normativa principale è costituita dal decreto ministeriale del 9 dicembre 2014 per i contratti industriali e turistici e per i contratti per la tutela ambientale dal decreto ministeriale del 7 dicembre 2016. Tutti questi interventi sono previsti nell'ambito di un quadro generale in cui, grazie all'impegno del precedente Ministro del Sud e della Coesione Territoriale, si era passati da una impostazione del PNRR che non contemplava alcun riferimento alle aree ZES, ad una nuova versione e, quindi, una nuova visione, in forza della quale sono state introdotti investimenti e Riforme a favore di queste Aree. Tra queste, quelle che prevedono interventi finalizzati a rendere non solo più conveniente, ma anche più semplice e veloce investire per gli operatori economici. Ciò, nell'ottica di far divenire queste Aree una leva preziosissima soprattutto per lo sviluppo del Mezzogiorno, e quindi per lo sviluppo della Calabria e dell'intera fascia jonica calabrese. Quali sono i finanziamenti riconosciuti a favore del Territorio crotonese? Quali le azioni e progettualità intraprese dalle Istituzioni competenti? Qual è la visione di Città futura, alla quale ogni progettualità di rilievo dovrebbe essere sottesa? La disponibilità di risorse finanziarie comunitarie e nazionali rappresentano un'occasione da non perdere, e da non disperdere, e per la quale è necessario che tutte le Istituzioni del territorio operino alacremente con capacità propositive e progettuali di ampio respiro. Urge non solo avere idee ma soprattutto identificare soggetti in grado di progettare interventi ed opere necessarie per la realizzazione di questa visione ambiziosa. Lo sviluppo economico di un territorio e, quindi, la capacità di attrarre investimenti privati, con ricadute a favore dell'economia reale complessiva, e consequentemente dell'incremento dei livelli occupazionali, non può prescindere dalla dotazione di infrastrutture, che possono diventare ancora più strategiche se in grado di garantire intermodalità. Scegliere se investire risorse economiche in un territorio piuttosto che in un'altro dipende prevalentemente da questo. Mai come oggi occorre



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

capacità di intercettare finanziamenti che siano in grado di lasciare il segno, con effetto moltiplicatore, anche attraverso un'azione corale che veda fortemente impegnati Istituzioni e Territorio, in grado di creare le condizioni di un quadro economico territoriale solido e duraturo. Avv. Pasquale Criscuolo Direttore Generale del Comune di Parma Già Direttore Generale del Comune di Genova.



Affari Italiani

Olbia Golfo Aranci

Moby Fantasy, traghetto più grande al mondo che riduce emissioni

Livorno, 19 giu. (askanews) - Battesimo ufficiale al porto di Olbia per Moby Fantasy: la nuova ammiraglia e 23esima nave della compagnia entrata in servizio sulla tratta Livorno-Olbia e che sarà seguita in autunno dalla gemella Moby Legacy. Si tratta del traghetto più grande al mondo. "Quattromila metri lineare di carico - ha spiegato ad askanews Achille Onorato, amministratore delegato di Moby - 441 cabine, tremila passeggeri, servizi di bordo dedicati a livello di una nave da crociera e in più rappresenta una ripartenza per il gruppo perché con oggi apriamo un nuovo capitolo della nostra storia". Un capitolo che guarda fortemente al tema della sostenibilità e alla riduzione dell'impatto ambientale. "Le navi - ha aggiunto Onorato - rispondono a dei criteri di sostenibilità innanzitutto, sostenibilità economico-finanziare e sostenibilità ambientale. Saranno in grado di ridurre del 40% le emissioni rispetto a un traghetto comparabile sulla stessa rotta". Moby Fantasy, costruita nei cantieri di Guangzhou, in Cina, e tenuta a battesimo dalla campionessa olimpica di sci Sofia Goggia, vuole cambiare l'idea stessa del traghetto, con standard e servizi che puntano sulla qualità e sulla tecnologia. "Questa nave - ha spiegato



D6/19/2023 15:14

Livorno, 19 glit. (askanews) - Battesimo ufficiale al porto di Olbia per Moby Fantasy: la nuova ammiraglia e 23esima nave della compagnia entrata in servizio sulla tratta Livorno-Olbia e che sarà seguita in autunno dalla genella Moby Legacy. Si tratta del traghetto più grande al mondo. "Quattromila metri lineare di carico - ha spiegato ad askanewa Achille Onorato, amministratore delegato di Moby - 441 cabrine, tremila passeggeri, servizi di bordo dedicati a livello di una nave da crociera in più rappresenta una ripameraza per ili gruppo perché con oggi apriamo un nuovo cupitolo della nostra storia". Un capitolo che giuarda fortemente al tema della sostenibilità e alla riduzione dell'impatto ambientale. Le navi- ha aggiunto Onorato - rispondono a del criteri di sostenibilità innanzituto, sostenibilità conomicinanziare e sostenibilità ambientale. Saranno in grado di ridure del 40%, le amissioni rispetto a un traghetto comperabile sulla stessa rotta" Moby Fantasy, costruita nel cantileri di Guangzhou, in Cina, e tenuta a battesimo dalla campionessa olimpica di sci Sofia Goggia, vuole cambiare l'idea stessa del traghetto, con standard e servizi che puntano sulla qualità e sulla tecnologia. Questa nave- ha spiegato il comandante della Moby Fantasy, Massimo Pinsolo -è un prodotto sicuramente innovativo di ultima genezazione per un abbiamo avuto modo durante questo viaggio di poter vedere effettivamente dal vivo che cosa significava la costruzione e poi sperimentaria in mare aperto per tutto il viaggio che ci ha condotti diala Cina attraverso due occenii, il Mar Rosso e poi il Canade di Suez fino al Mediterraneo. Moby prevede inoltre investimenti nel relitting della fonta per ci ha condotti diala Cina attraverso due occenii. Il Mar Rosso e poi il Canade di Suez fino al Mediterraneo.

il comandante della Moby Fantasy, Massimo Pinsolo - è un prodotto sicuramente innovativo di ultima generazione per cui abbiamo avuto modo durante questo viaggio di poter vedere effettivamente dal vivo che cosa significava la costruzione e poi sperimentarla in mare aperto per tutto il viaggio che ci ha condotti dalla Cina attraverso due oceani, il Mar Rosso e poi il Canale di Suez fino al Mediterraneo". Moby prevede inoltre investimenti nel refitting della flotta per 36 milioni di euro che per il 40% saranno co-finanziati grazie ai fondi del PNRR e realizzati in cantieri italiani, con l'obiettivo di raggiungere una riduzione complessiva delle emissioni della flotta del 32%. E poi c'è anche un aspetto legato all'occupazione: "Saranno impiegate su questa nave, sia su questa che sulla gemella - ha concluso Onorato - 100 persone a nave di media, che significa un totale di 150 nuovi posti di lavoro considerando le turnistiche su ognuna delle due unità".



Askanews

Olbia Golfo Aranci

Moby Fantasy, traghetto più grande al mondo che riduce emissioni

In servizio tra Livorno e Olbia: innovazione e sostenibilità Livorno, 19 giu. (askanews) - Battesimo ufficiale al porto di Olbia per Moby Fantasy: la nuova ammiraglia e 23esima nave della compagnia entrata in servizio sulla tratta Livorno-Olbia e che sarà seguita in autunno dalla gemella Moby Legacy. Si tratta del traghetto più grande al mondo. "Quattromila metri lineare di carico ha spiegato ad askanews Achille Onorato, amministratore delegato di Moby -441 cabine, tremila passeggeri, servizi di bordo dedicati a livello di una nave da crociera e in più rappresenta una ripartenza per il gruppo perché con oggi apriamo un nuovo capitolo della nostra storia". Un capitolo che guarda fortemente al tema della sostenibilità e alla riduzione dell'impatto ambientale. "Le navi - ha aggiunto Onorato - rispondono a dei criteri di sostenibilità innanzitutto, sostenibilità economico-finanziare e sostenibilità ambientale. Saranno in grado di ridurre del 40% le emissioni rispetto a un traghetto comparabile sulla stessa rotta". Moby Fantasy, costruita nei cantieri di Guangzhou, in Cina, e tenuta a battesimo dalla campionessa olimpica di sci Sofia Goggia, vuole cambiare l'idea stessa del traghetto, con standard e



servizi che puntano sulla qualità e sulla tecnologia. "Questa nave - ha spiegato il comandante della Moby Fantasy, Massimo Pinsolo - è un prodotto sicuramente innovativo di ultima generazione per cui abbiamo avuto modo durante questo viaggio di poter vedere effettivamente dal vivo che cosa significava la costruzione e poi sperimentarla in mare aperto per tutto il viaggio che ci ha condotti dalla Cina attraverso due oceani, il Mar Rosso e poi il Canale di Suez fino al Mediterraneo". Moby prevede inoltre investimenti nel refitting della flotta per 36 milioni di euro che per il 40% saranno co-finanziati grazie ai fondi del PNRR e realizzati in cantieri italiani, con l'obiettivo di raggiungere una riduzione complessiva delle emissioni della flotta del 32%. E poi c'è anche un aspetto legato all'occupazione: "Saranno impiegate su questa nave, sia su questa che sulla gemella - ha concluso Onorato - 100 persone a nave di media, che significa un totale di 150 nuovi posti di lavoro considerando le turnistiche su ognuna delle due unità". Navigazione articoli.



L'agenzia di Viaggi

Olbia Golfo Aranci

Moby battezza Fantasy, il traghetto più grande del mondo

Dopo una grande festa e una suggestiva cerimonia di battesimo - madrina la plurimedagliata sciatrice Sofia Goggia - presso il porto di Olbia, venerdì 17 giugno Moby Fantasy, il più grande traghetto al mondo mai costruito, ha preso ufficialmente il suo posto nella flotta Moby sulla tratta Livorno-Olbia, dove è già operativo con due corse al giorno. La nuova Fantasy, 23ª nave della compagnia appartenente da generazioni alla famiglia Onorato, con i suoi 237 metri di lunghezza per 33 di larghezza e una stazza lorda di 69.500 tonnellate è in grado di trasportare fino a 3.000 persone che hanno a disposizione 441 cabine e 403 poltrone big size; l'ammiraglia, con i suoi 3.800 metri lineari di garage può caricare fino a 1.300 auto o 300 camion. L'investimento in termini di prodotto offerto per qualità e quantità è davvero importante: 7 punti ristoro, 15 aree con offerte diversificate, eccellenze gastronomiche selezionate, una steak house, un menù dedicato ai bambini. Un format pensato per allargare la forbice di mercato delle navi traghetto e arrivare a coprire anche la domanda di chi chiede maggiore qualità ed è disposto a pagare di più per averla. Un'ulteriore possibilità per le agenzie nella vendita del prodotto Moby. «Dopo il



Dopo una grande festa e una suggestiva cerimonia di battesimo — madrina la plurimedagilata sciatrice Sofia Gogglia — presso il porto di Olbia, venerdi 17 gliugno Moby Fantasy, il più grande traghetto al mondo mai costruito, ha preso ufficialmente il suo posto nella filotta Moby sulla tattata Liverno-Olbia, dove è già operativo con due corse al giomo. La nuova Fantasy, 23° nave della compagnia appartenente da generazioni alla famiglia Donrota, con i suo 237 meri di lunghezza per 33 di larghezza e una stazza forda di 69,500 tonnellate è in grado di trasportare fino a 3,000 persone che hanno a disposizione 441 cabine e 403 pottrone big size, fammirigalia, con i suoi 3,800 metri lineari di giarge può caricare fino a 1,300 auto o 300 carrion. Univestimento in termini di prodotto offerto per qualità e quantità è davvero importante: 7 puntil ristoro, 15 arec con offerte diversificate, eccellenze gastronomiche selezionate, una steak house, un menù dedicato al bambini. Un formal pensato per allargue la fortice di mercato delle avit traghetto e arrivare a coprire anche la diomanda di chi chiede maggiore qualità e di disposto a pagare di più per averta. Un'ulteriore possibilità per le agenzie nella endita del prodotto Moby. - Oppo II Covid II trend è di grande finascista per lutti, anche per le agenzie - continua Alessandro Onorato - e nol abbiamo sempre avvito un legame motto forte con il trade con cui condividiamo diverse inziziative limportanti perché abbiamo scommesso sull'intermediazione investeridos sempre, anto che ad oggl circa il 60% del prodotto del Gruppo Onorato è venduro dalla agenzie di Viaggis. Moby Fantasy ha a bordo tecnologie all'avianguardia che assicurano una riotazione del 40% delle emissioni di Co2 rispetto agli attit traghetti in uso onal. È predisonsta per essere all'immentata a Gila, e uando in banchina.

Covid il trend è di grande rinascita per tutti, anche per le agenzie - continua Alessandro Onorato - e noi abbiamo sempre avuto un legame molto forte con il trade con cui condividiamo diverse iniziative importanti perché abbiamo scommesso sull'intermediazione investendoci sempre, tanto che ad oggi circa il 60% del prodotto del Gruppo Onorato è venduto dalle agenzie di viaggi». Moby Fantasy ha a bordo tecnologie all'avanguardia che assicurano una riduzione del 40% delle emissioni di Co2 rispetto agli altri traghetti in uso oggi. È predisposta per essere alimentata a Gnl e, quando in banchina, dall'elettricità. La nuova ammiraglia ha ricevuto la certificazione Eedi phase 3 per la riduzione dell'anidride carbonica del 30%. Sempre sul tema della ecosostenibilità continua il ceo: «Abbiamo in programma investimenti nel refitting della flotta per 36 milioni di euro che per il 40% saranno cofinanziati grazie al Pnrr e realizzati in cantieri italiani generando un ulteriore impatto positivo sul nostro territorio e che ci consentiranno di raggiungere una riduzione complessiva delle emissioni della flotta del 32%, superando i requisiti richiesti dalla Fuel Eu». Con il battesimo di Fantasy prende il via una nuova stagione per la compagnia guidata dell'ultima generazione della famiglia Onorato che si lascia alle spalle un periodo di grande difficoltà economico-finanziaria - con l'approvazione del concordato preventivo e la cessione del 49% delle quote societarie alla Msc di Aponte - e scommette sulla sua visione dei traghetti del futuro dove il viaggio è già una vacanza. E, al momento, la scommessa sembra vincente: la prima partenza della Moby Fantasy è andata sold out.



Olbia Golfo Aranci

Sofia Goggia taglia il nastro di Moby Fantasy, il traghetto più grande al mondo - Le foto

OLBIA - Fino a che non la si vede in banchina non si capisce, realmente, come sia il traghetto più "grande" del mondo, Moby Fantasy. In mare si perdono le proporzioni, ma a terra no. Arrivando al porto di Livorno, dal ponte sopraelevato che conduce al varco Fortezza la si vede subito, ormeggiata alla banchina 62, le dimensioni della nave non possono passare inosservate, 237 metri di lunghezza e 33 di larghezza per una stazza lorda: di 69.500 tonnellate. La nuova ammiraglia e 23esima unità in flotta alla compagnia della Balena blu, gruppo Moby, al cui vertice oggi siede la terza generazione della famiglia Onorato: Achille amministratore delegato e il fratello Alessandro vice presidente. Oltre alle dimensioni il traghetto dei record, Fantasy è molto simile ad una nave da crociera, caratterizzata da un alto standard di servizi di ristorazione e di accoglienza (441 cabine) nave silenziosa sia durante la navigazione che nelle fasi di ormeggio e disormeggio in banchina. Sostenibile dal punto di vista ambientale ed economico. Leggi anche: Ecco il traghetto più grande al mondo, Moby Fantasy prende il largo sulla rotta sarda Inaugurazione in grande stile La nave è stata inaugurata in "grande stile" durante questo fine



OLBIA – Fino a che non la si vede in banchina non si capisce, realmente, come sia il traghetto più "grande" del mondo, Moby Fantasy, in mare si perdono le proporzioni, in a el tera no. Arrivando al porto di Livorno, dal ponte sopraelevato che conduce al varco Fortezza la si vede subito, ormeggiata alla banchina 62, le dimensioni della nave non possono passare inosservate, 237 metri di lunghezza e 33 di la graphezza per una stazza lorda: di 69.500 tonnellate. La nuova ammiraglia e 22esima unità in fotta alla compagnia della Balena biu, gruppo Moby, al cui vertice oggi siede la terza generazione della famiglia Onorato: Achille amministratore delegato e il tratello Alessandro vibe presidente. Otter alle dimensioni il traghetto dei record, arraterizzata da un alto standard di servizi di ristorazione e di accoglienza (441 cabino) nave silenziosa sia durante fa anvigazione che nelle fasi di ormeggio e discorreggio in banchina. Sostenibile dal punto di vista amblentale ed economico. Leggi anche: Ecco il traghetto più grande al mondo, Moby Fantasy prende il largo sulla rotta sarda inaugurazione in grande stille La nave è stata inaugurati in "grande stille" durante questo fine settimana. Partità da Livorno tra venerde e sabato alle oro 1,30 per il primo viaggio diretta ad Olbia con a bordo gio oppit: i cilenti della compagnia, il corpo manageriate delle società, parte dei dipendenti, le famiglia e la stampa. Le inizialive sono proseguite naministratore delegato Achille Onorato presenta Moby Fantasy, principo del di pro onizio della compagnia Ma vero momento colo udela giomata è stata is serata, con la cene di giagnazzata sulla banchina, nel patio qualtara e dal cola colo si sono si cantendenta della giomata è stata in serata, con la cene di giagnata cantendenta, nel patio cola sono si cono si cono si cono si sono si cono si

settimana. Partita da Livorno tra venerdì e sabato alle ore 01,30 per il primo viaggio diretta ad Olbia con a bordo gli ospiti: i clienti della compagnia, il corpo manageriale delle società, parte dei dipendenti, le famiglie e la stampa. Le iniziative sono proseguite nella giornata di sabato sulle banchine dell'isola bianca: nel pomeriggio l'Aquabike World Championship, la conferenza stampa svolta a bordo a cui è intervenuto l'amministratore delegato Achille Onorato per la presentazione ufficiale della nave e per tracciare gli obiettivi della società. Leggi anche: Achille Onorato presenta Moby Fantasy, simbolo del nuovo inizio della compagnia Ma vero momento clou della giornata è stata la serata, con la cena di gala organizzata sulla banchina, nel patio realizzato per l'occasione difronte ai portellloni della nave, e dal palco si sono si sono susseguiti gli speach di Achille ed Alessandro Onorato, i momenti di intrattenimento condotto da Giorgia Palmas, lo show del comico Siani, il taglio del nastro della nave della madrina d'eccezione Sofia Goggia. A conclusione il concerto dei Gipsy King e i fuochi di artificio a mare. Moby Fantasy è entrata in servizio domenica mattina da Olbia, la nave sarà seguita in autunno prossimo dalla gemella Moby Legacy, entrambe costruite nei cantieri cinesi di Guangzhou.



Olbia Golfo Aranci

Ecco il traghetto più grande al mondo, Moby Fantasy prende il largo sulla rotta sarda

Il primo traghetto costruito in Cina per il mercato del Mediterraneo, il livello delle rifiniture degli interni e degli apparati della nave è assolutamente di ottimo standard che lo rendono simile ad una nave da crociera. OLBIA - Inaugurata ad Olbia, lo scorso fine settimana, la nave più grande al mondo, il traghetto in flotta alla compagnia della Balena blu, Moby Fantasy, è un progetto nato nel 2018, disegnata personalmente da Vincenzo Onorato, - spiega l'amministratore delegato della compagnia, Achille Onorato: "insieme agli architetti danesi dello studio OSK Ship Tech, leader nella progettazione di questi tipi di navi". Le grandi dimensioni per rispondere alle esigenze di un mercato in evoluzione e profondo cambiamento per aumentare la capacità sulle nostre linee e dall'altro lato migliorare l'efficienza operativa e ridurre di fatto un numero di navi. Sulla Livorno Olbia Moby impiegava prima dell'ingresso di questa nave, quattro unità, due navi merci (ro-ro) e due ro-pax, le navi merci saranno impiegate altrove perché con il garage e gli spazi di questa nave riusciamo a fare con ogni nave il lavoro di due" Leggi anche: Achille Onorato presenta Moby Fantasy, simbolo del nuovo inizio della



Il primo traghetto costruito in Cina per II mercato del Mediterraneo, II livello delle rifiniture degli interni e degli apparati della nave è assolutamente di ottimo standard de lo rendono simile ad una nave di accolera O.BIAF. Inaugunita ad Olbia, lo scorso fine settimana, la nave più grande al mondo, Il traghetto in fiotta alla compagnia della Balena blu, Moby Fariatsy, è un progetto nato nel 2018, idisegnata personalmente da Vincenzo Onorato, — spiega l'amministratore delegato della compagnia, Achille Onorato: "Insieme agli architetti danea dello studio OSK Ship Texh, leader nella progettazione di questi tipi di navi". Le grandi dimensioni per dispondere alle esigenze di un mercato in evoluzione e profondo cambiamento per aumentare la capacità sulle noeste linee e dall'altro lato migliorare l'efficienza operativa e ridurre di fatto un numero di navi. Sulla Livorno Olbia Moby impiegaro prima dell'ingresso di questa nave, quattro unità, due navi merci forto) e due to-pax, ie navi merci saranno impiegate altrove perché con il garage e gli spazi di questa nave riusciamo a fare con ogni nave il lavoro di due "Leggia anche: Achille Onorato presenta Moby Fariasy, simbolo del nuovo inizio della compagnia Le nave può caccogliere 3.000 persone, dotata di 441 cabine di cui 18 sulte. 403 portione "biq size", 7 punti di ristorazione, nel garage 3800 metri lineari, per una capacità di stiva paria 1300 posti auto o 300 camino Quattro motori principal e quattro ausiliari in grado di funzionare con gas naturale il quefatto (GNL) e due scrubber per eliminare le emissioni di zolfo nell'ambiente te grandi dimensioni cono per rispondere alle esigenze "di un mercato in evoluzione e profondo cambiamento" – spiega Tad – "per aumentare la capacità sulle noutre linea e dall'attro lato migliorare l'efficienza poperativa e niciure di fatto il numero di navi. Sulla Livorno Olbia Moby impiegava prima dell'ingresso di questa nave, quattro unità, due navi merci (or-to) e due ro-pax, te navi merci saranno implegata attrove perché con il gar

compagnia La nave può accogliere 3.000 persone, dotata di 441 cabine di cui 18 suite, 403 poltrone "big size", 7 punti di ristorazione, nei garage 3800 metri lineari, per una capacità di stiva paria 1300 posti auto o 300 camion Quattro motori principali e quattro ausiliari in grado di funzionare con gas naturale liquefatto (GNL) e due scrubber per eliminare le emissioni di zolfo nell'ambiente Le grandi dimensioni sono per rispondere alle esigenze "di un mercato in evoluzione e profondo cambiamento" - spiega l'ad - "per aumentare la capacità sulle nostre linee e dall'altro lato migliorare l'efficienza operativa e ridurre di fatto il numero di navi. Sulla Livorno-Olbia Moby impiegava prima dell'ingresso di questa nave, quattro unità, due navi merci (ro-ro) e due ro-pax, le navi merci saranno impiegate altrove perché con il garage e gli spazi di guesta nave riusciamo a fare con ogni nave il lavoro di due. Il Cantiere cinese Costruita in Cina dal cantiere che "ha deciso di scommettere su questo segmento, la costruzione di un traghetto" specifica Achille Onorato - richiede delle competenze specifiche maggiori rispetto ad una bulk carrier o una tanker". Siamo rimasti soddisfatti da questo lavoro, perchè il primo traghetto costruito in Cina per il mercato del Mediterraneo, il livello delle rifiniture degli interni e degli apparati della nave è assolutamente di ottimo standard ". Sia il cantiere che l'apparato che ruota intorno, ha scommesso su questo tipo di business in Cina Servizi di bordo Abbiamo voluto dare qualcosa di innovativo con la Ligabue, storica azienda veneziana, pioniere e leader mondiale nel catering e nel travel retail marittimo - ha spiegato l'armatore - rappresentata dall'amministratore delegato: Inti Ligabue, con cui la collaborazione va avanti da più generazioni da 80 anni, cercando di rivoluzionare



Olbia Golfo Aranci

i servizi di bordo, offrendo un catering basato sullo show cooking e delle isole del gusto con la possibilità di avere velocemente piatti espressi in linea con quello che si trova non a bordo ma generalmente a terra: 18 persone addette ai servizi di ristorazione tra cui panettiere, pasticcere, chi fa la pasta fresca fatta a mano. Questa è la nave pilota con l'obiettivo di espandere il targhet su tutta la flotta, attraverso la creazione di un brand congiunto tra Moby e Ligabue: " Gusti Giusti ", marchio che vuole identificare un'offerta qualitativa nel segno del made in Italy, che mette al centro qusto, varietà e freschezza, garantendo velocità ed efficienza nel servizio: un format innovativo e per tutti. Sostenibilità A bordo sono presenti I e tecnologie ambientali all'avanguardia, capaci di assicurare una riduzione del 40% delle emissioni di Co2 rispetto ai traghetti oggi impiegati su linee analoghe. La nave è inoltre già predisposta per poter essere alimentata a GNL (gas naturale liquefatto) ed è dotata della possibilità di ricevere l'alimentazione da terra assicurando emissioni zero in porto quando disponibili le strutture in banchina. La nuova ammiraglia green ha ottenuto la certificazione EEDI Phase 3 grazie a un design che riduce l'intensità carbonica del 30%. Inoltre è dotata di due scrubber per eliminare le emissioni di zolfo nell'ambiente sia in navigazione che in ormeggio. L'entrata in servizio dell'ammiraglia, e della sua gemella in autunno, assieme al refitting delle navi esistenti, consentiranno un miglioramento complessivo delle prestazioni dell'intera flotta con una riduzione d'insieme delle emissioni di Co2 fino al 32% (come certificato dal RINA). A partire dal 2024 sono previsti miglioramenti dell'efficienza energetica per molte navi della flotta tra cui: sistemi di cold ironing, nuovi rivestimenti con vernici performanti e "reblading" delle eliche esistenti in combinazione con l'installazione di bulbi sui timoni, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza delle prestazioni delle 23 navi della flotta di cui 9 saranno in classe A che rappresenta il massimo del rating IMO CII. La rivoluzione della mobilità di bordo I processi di imbarco e sbarco di mezzi e passeggeri sul Moby Fantasy sono notevolmente facilitati grazie a tre grandi portelloni posizionati a poppa che facilitano le operazioni commerciali assicurando l'accesso simultaneo ai garage superiori e inferiori. La nave inoltre è l'unica al mondo ad essere interamente tracciata con un percorso di linee tattili per non vedenti e ipovedenti assicurando l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi oltre che la sicurezza per le persone a mobilità ridotta. Ospitalità senza precedenti Un design dalle geometrie lineari, moderne e minimal caratterizza tutta la nave. Colori tenui e ampi spazi luminosi creano uno spazio che favorisce confort e relax. Moby Fantasy è dotata di 7 punti ristoro tra cui due bar, un bistrot, una "bottega", un ristorante à-lacarte grill dedicato al fondatore Achille Onorato che serve piatti di carne alla griglia cucinati a vista e un'ampia carta dei vini, oltre a un'area dedicata ai bambini. Lungo entrambi i lati della nave corrono due promenade arredate con poltrone e divani; a poppa trova spazio la sala poltrone con 403 posti a sedere "big size", reclinabili e accessoriate con prese usb. Le 441 cabine distribuite su quattro diversi ponti (7-10) sono di varie tipologie tra cui 18 suite V-Class con room service e colazione gourmet servita al ristorante, 11 cabine per passeggeri a ridotta mobilità con ascensore dedicato. 46 cabine sono state



Olbia Golfo Aranci

ideate appositamente per coloro che viaggiano con i loro animali domestici : pavimenti in linoleum per favorire l'igienizzazione, sistema di areazione potenziato e kit dedicato agli amici a quattro zampe.



Olbia Golfo Aranci

Achille Onorato presenta Moby Fantasy, simbolo del nuovo inizio della compagnia

Gli obiettivi della compagnia "Consolidare leadership sul mercato di riferimento Sardegna, Corsica e isole toscane, senza voli pindaricirzi fat". Gli investimenti del gruppo nel refitting della flotta per 36 milioni di euro nei prossimi 18 mesi, per i quali il 40% saranno co-finanziati nel PNRR. L'omologazione del concordato preventivo di Moby e della controllata Cin, passo fondamentale per l'avvio della ristrutturazione finanziaria del debito, OLBIA - Moby Fantasy il traghetto più "grande del mondo" e nuova ammiraglia della compagnia della Balena blu, inaugurata sabato con una "grande" festa sulle banchine del porto di Olbia, è entrata in servizio ieri mattina, domenica 18 giugno. La rotta è quella della continuità territoriale che collega l'isola bianca con Livorno e viceversa, collegamento che è storicamente quello più forte per la compagnia. La nave nel primo viaggio per il pubblico ha imbarcato circa 800 passeggeri, quasi un terzo della propria capacità di trasporto che è di 3000 persone, quest'anno l'indecisione climatica, probabilmente, sta ritardando un po' l'avvio della stagione turistica. Ma Fantasy soprattutto è "la nave simbolo" della rinascita della compagnia e



del gruppo Moby. Con la crisi finanziaria alle spalle, il traghetto "è l'elemento più tangibile del nuovo piano industriale della compagnia, della ristrutturazione aziendale del debito " - ma non solo: " un nuovo inizio e punto di partenza per quardare al futuro " - lo ripete a chiare note l'amministratore delegato del gruppo Moby e della compagnia Achille Onorato, ottava generazione di armatori, durante la conferenza stampa svolta a bordo della nave. Concetto chiave che ripete anche dal palco della cerimonia di inaugurazione. "Stiamo uscendo da un periodo non semplice, ne abbiamo passate tante, non solo la ristrutturazione aziendale del debito, ma anche il covid e altre vicissitudini che hanno pesato sui conti economici della compagnia in maniera non indifferente. Ci sono sfide da affrontare perché il piano di ristrutturazione va implementato ". Dietro a Fantasy, motivo di orgoglio per il gruppo, ci sono " tre anni di lavoro silenzioso " - sottolinea l'armatore - "c'è stata una rivoluzione importante della compagnia fatta di efficienze, sinergie, razionalizzazione organizzativa e manageriale ". Ad impattare sui conti economici, inoltre, il mutato scenario con la tensione in Ucraina e la volatilità del prezzo del carburante - " però la snellezza e il nuovo modello organizzativo ci permette di capitalizzare tutti gli sforzi " - aggiunge Onorato. La nave sarà seguita, in autunno prossimo, dalla gemella Moby Legacy, entrambe costruite nei cantieri cinesi di Guangzhou. Il costo della nave è top secret, vincolato da un patto di riservatezza con il cantiere. Le due unità, Fantasy e Legacy, andranno a sostituire i quattro traghetti sulla linea Livorno - Olbia, ovvero due navi da ogni lato (una nave merci e una passeggeri) con due partenze giornaliere. " Moby Fantasy permette di sostituire le due navi merci con maggiore trasportato " - " 3800 metri lineari di



Olbia Golfo Aranci

capacità di carico (1300 posti auto o 300 camion di capacità di stiva) 3000 passeggeri di capacità e 441 cabine. Le due navi merci saranno impiegate altrove " - aggiungendo - " Il vantaggio economico è l'eliminazione della nave merci che può essere impiegata altrove ". dott. Onorato prevedete di impiegare queste navi su nuove rotte, dove attualmente non siete impegnati? " Assolutamente no, l'obiettivo della compagnia è capitalizzare gli sforzi fatti, consolidare il business di riferimento e la leadership sul nostro mercato di riferimento che è la Sardegna, la Corsica e le isole toscane, senza voli pindarici ". Quale potrà essere l'impatto di una nave cosí grande sul mercato e sulla concorrenza? " Queste navi non sono state pensate per fare concorrenza a nessuno" - dice l'armatore prendendo le distanze rispetto alle situazioni del passato e dalla così detta battaglia navale con Grimaldi. l'altro armatore impegnato sulle appetibili rotte sarde nel collegamento con la città labronica collegamento storico e molto forte per Moby - "sono navi pensate per i nostri clienti, che sono al centro delle nostre decisioni e dei nostri investimenti sia lato merci che passeggeri" - "Poi sulla concorrenza ci siamo sempre cresciuti guindi ben venga una concorrenza sana e naturale". Quale è la composizione dell'azionario al momento? "La composizione in questo momento è ancora al 100% della nostra famiglia, ma nelle prossime settimane daremo seguito piano presentato". Sulla ristrutturazione finanziaria l'annuncio: " L'omologa del concordato preventivo è arrivata la scorsa settimana e quindi nei tempi necessari procederemo a tutto quanto prevede il piano di ristrutturazione. L'obiettivo della compagnia adesso è quello di capitalizzare gli sforzi fatti, di consolidare i business di riferimento e portare avanti il piano di sviluppo del nostro core business". In merito al piano concordatario preventivo il 5 maggio scorso la compagnia aveva fatto sapere - "con Decreto la Corte d'Appello di Milano ha rigettato l'unica azione di opposizione promossa da Grimaldi Euromed Spa confermando l'omologazione del concordato preventivo di Moby e Compagnia Italiana di Navigazione (Cin) già raggiunta con Decreto del Tribunale di Milano emesso il 24 novembre 2022". L' omologazione del concordato preventivo di Moby spa e della controllata Cin, passo fondamentale per l'avvio della ristrutturazione finanziaria del debito, apre la strada all'ingresso di MSC nel gruppo Moby con una partecipazione di minoranza del 49%, a fronte di un aumento di capitale di 150 milioni di euro L'iniezione finanziaria del colosso elvetico che, sulle linee di cabotaggio italiano, è gia a capo dell'altra compagnia di navigazione GNV, permetterà di saldare Tirrenia in A.S. e consentire il risanamento del gruppo Moby. Gli investimenti programmati Tra le nuove sfide da affrontatare e programmate l'a.d. annuncia gli investimenti nel refitting della flotta per 36 milioni di euro nei prossimi 18 mesi, per i quali il 40% saranno co-finanziati nel PNRR. "Sia come Moby che come Cin abbiamo partecipato al primo bando sulle nuove flotte " specificando - "e siamo stati l'unica compagnia di navigazione che ha ottenuto tutto quello che ha chiesto perché i progetti rispondevano ai requisiti di sostenibilità ". Conclude quindi "I lavori di reffitting sulla flotta saranno realizzati in cantieri italiani generando un ulteriore impatto positivo sul territorio, consentendo di raggiungere una riduzione complessiva delle emissioni della flotta del 32% superando i requisiti richiesti dalla Fuel EU".



Cagliari

La base di Luna Rossa Prada Pirelli si trasforma con Ogyre in un laboratorio di design per il riciclo creativo dei rifiuti marini

(AGENPARL) - lun 19 giugno 2023 LA BASE DI LUNA ROSSA PRADA PIRELLI SI TRASFORMA CON OGYRE IN UN LABORATORIO DI DESIGN CREATIVO PER DARE NUOVA VITA AI RIFIUTI MARINI Un workshop a cura di Ogyre e Luna Rossa Prada Pirelli con la partecipazione del designer di fama internazionale Max Lamb per promuovere il concetto di economia circolare attraverso il riciclo dei marine litter L'iniziativa mira a trasformare i materiali di scarto in nuovi oggetti, dimostrando così il loro potenziale di riutilizzo e la consequente riduzione dell'impatto ambientale Cagliari, 19 giugno 2023 - Il team Luna Rossa Prada Pirelli (www.lunarossachallenge.com), e Ogyre (www.ogyre.com), la startup italiana che ha implementato la prima piattaforma digitale di fishing for litter per pulire gli oceani dai rifiuti con l'aiuto dei pescatori, si uniscono nella lotta contro l'inquinamento marino convogliando il loro impegno verso l'arte e il design. Nella giornata di giovedì 15 giugno, presso la base di Luna Rossa Prada Pirelli nel porto di Cagliari, ha avuto luogo "One human's trash is another human's treasure", un workshop creativo ideato per pensare fuori dagli schemi e promuovere il concetto di



(AGENPARL) — tun 19 glugno 2023 LA BASE DI LUNA ROSSA PRADA PIRELLI SI TRASFORMA CON GGYRE IN UN LABORATORIO DI DESIGN ORGATIVO PER DARE MUOVA VITA AI RIFIUTI MARINI Un workshop a cura di Ogyre e Luna Rossa Prada Pirelli con la partecipazione dei designer di farma internazionale Max Lamb per promouvere il concetto di economia circolora e attraverso il riciclo dei marine litter Liniziativa mila a trasformare i materiali di searto in nuovi oggetti, dimostrando così il loro potenziale di rittilizzo e la conseguente riduzione dell'impatro ambientale Cagliari, 19 giugno 2023 — Il team Luna Rossa Prada Pirelli www.lunaroseschallenge.com), e otgre (www.ogyre.com), ia startupi taliana che na implementato la prima plattaforma digitale di fishing for litter per pullre gili cocani dai rifruit con l'aiuto del pecastori, si uniscono nella lotta contro l'inquimermento marino convogilando il loro impegno verso l'arte e il designi. Nella giornata di glovedi To si puro oli cagliari, ha avuto luogo "One humaris trash ia another humaris trasaure", un workshop creativo ideato per pensare fuori dagli schemi e promuovere il concetto di conomial circolorate trovando una seconda e fruzionale Vita ai riffuil abbandonati in mare e nelle spiagge, o che, semplicemente, finirebbero in discarica. Nel corocetto di effecto di pratecipanti hanno avuto l'opportunità di lavorare a stretto contatto con Max Lamb, designe britannico noto per la sua innovativa fusione di metodi tradizionali e progettazione contemporanea. I suoi lavori sono caratteristici per il focus specifico sulla materialità e sulla comprensione protonda del processo di produzione. Conoscluto per I suoi design semplici, funzionali ed eleganti, Lamb opera con la missione di disegnare prodotti che siano accessibili a tutti e, nel suo portfolio, varia colistorazioni con brand di farma mondiale come Nike, Samsung, Hermes, Kwadrat, HSDR, Anes Studios per oftama elauni. «Il mil lavoro ruota attomo al paesaggio materiale con un profondo rispetto per le proprieta fisiche e le storie trit

economia circolare trovando una seconda e funzionale vita ai rifiuti abbandonati in mare e nelle spiagge, o che, semplicemente, finirebbero in discarica. Nel corso dell'evento, i partecipanti hanno avuto l'opportunità di lavorare a stretto contatto con Max Lamb, designer britannico noto per la sua innovativa fusione di metodi tradizionali e progettazione contemporanea. I suoi lavori sono caratteristici per il focus specifico sulla materialità e sulla comprensione profonda del processo di produzione. Conosciuto per i suoi design semplici, funzionali ed eleganti, Lamb opera con la missione di disegnare prodotti che siano accessibili a tutti e, nel suo portfolio, vanta collaborazioni con brand di fama mondiale come Nike, Samsung, Hermes, Kvadrat, HSBC, Acne Studios per citarne alcuni. «Il mio lavoro ruota attorno al paesaggio materiale con un profondo rispetto per le proprietà fisiche e le storie intrinseche a ciascun materiale. Trovare valore in ogni pezzo di tessuto, plastica, pietra, legno o metallo è la chiave del mio processo. Lavorare con il tessuto per vele da spinnaker usate da Luna Rossa Prada Pirelli offre una fantastica opportunità per indagare e dare una seconda vita a questo tessuto ad alte prestazioni. Le sacche realizzate durante il workshop saranno super leggere e tecnicamente resistenti, offrendo una funzionalità a lungo termine a un materiale altrimenti di scarto», commenta Max Lamb. Attraverso l'utilizzo di materiali di scarto, come la plastica LDPE e le vecchie vele di spinnaker, il workshop ha permesso di esplorare le possibilità creative e le soluzioni sostenibili offerte dal riciclo dei rifiuti. I partecipanti hanno avuto modo di tagliare e cucire le vele per creare sacche multiuso, adatte anche alla pulizia delle spiagge: prodotti che non hanno soltanto un forte valore estetico, ma anche una grande potenzialità, in quanto il loro ciclo produttivo ha aiutato



Agenparl

Cagliari

a ridurre l'impronta di carbonio. «Ci ha fatto molto piacere organizzare alla nostra base il workshop di Ogyre sull'economia circolare», ha detto Max Sirena, Skipper e team Director di Luna Rossa Prada Pirelli. «Quello dei rifiuti marini è un argomento che come team velico ci tocca da vicino e ci sta particolarmente a cuore, ma alla fine è un tema che riquarda tutti e a più livelli e trovo quindi fondamentale utilizzare ogni canale di comunicazione possibile per sensibilizzare l'opinione pubblica. È stato un privilegio conoscere di persona Max Lamb, un artista visionario, che attraverso le sue creazioni riesce a donare nuova vita a materiali di scarto, dimostrando come gualsiasi oggetto possa essere rigenerato e trasformato in qualcosa di nuovamente utile. Sono anche contento di sapere che le nostre vecchie vele sono diventate delle sacche da spiaggia, belle e sostenibili. Per aiutare l'ambiente e il mare ci sono molteplici strade e pensare fuori dagli schemi è una di quelle». «La consapevolezza della causa ambientale può e deve passare attraverso più canali espressivi possibili. Il coinvolgimento di un artista di fama internazionale come Max Lamb all'interno del progetto comune con il team Luna Rossa Prada Pirelli rappresenta un'occasione unica non solo per unire arte, design e sostenibilità ambientale, ma soprattutto per invitare a riflettere sull'importanza dei gesti quotidiani per il rispetto dell'ambiente e per dare una seconda vita alla materia», spiegano Antonio Augeri e Andrea Faldella, fondatori di Ogyre. Ogyre e Luna Rossa Prada Pirelli continuano a impegnarsi nella lotta contro l'inquinamento marino e nella promozione di soluzioni sostenibili. La partnership tra queste due realtà unite dall'amore per il mare rappresenta un passo significativo nella creazione di una maggiore consapevolezza e nel promuovere azioni concrete per la protezione degli oceani. Ogyre.



AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva

Cagliari

Cagliari, anche Luna Rossa Prada Pirelli ricicla....le vele

La base operativa di Luna Rossa si è trasformata lo scorso 15 giugno in un laboratorio di design creativo per dare nuova vita ai rifiuti pescati in mare. Un workshop con la partecipazione del designer Max Lamb per promuovere il concetto di economia circolare con il riciclo del marine litter (AGR) Il team Luna Rossa Prada Pirelli (www.lunarossachallenge.com), e Ogyre (www.ogyre.com), la startup italiana che ha implementato la prima piattaforma digitale di fishing for litter per pulire gli oceani dai rifiuti con l'aiuto dei pescatori, si uniscono nella lotta contro l'inquinamento marino convogliando il loro impegno verso l'arte e il design. Nella giornata di giovedì 15 giugno, presso la base di Luna Rossa Prada Pirelli nel porto di Cagliari, ha avuto luogo "One human's trash is another human's treasure", un workshop creativo ideato per pensare fuori dagli schemi e promuovere il concetto di economia circolare trovando una seconda e funzionale vita ai rifiuti abbandonati in mare e nelle spiagge, o che, semplicemente, finirebbero in discarica. Nel corso dell'evento, i partecipanti hanno avuto l'opportunità di lavorare a stretto contatto con Max Lamb, designer britannico noto per la sua innovativa



fusione di metodi tradizionali e progettazione contemporanea. I suoi lavori sono caratteristici per il focus specifico sulla materialità e sulla comprensione profonda del processo di produzione. Conosciuto per i suoi design semplici, funzionali ed eleganti, Lamb opera con la missione di disegnare prodotti che siano accessibili a tutti e, nel suo portfolio, vanta collaborazioni con brand di fama mondiale come Nike, Samsung, Hermes, Kvadrat, HSBC, Acne Studios per citarne alcuni. «Il mio lavoro ruota attorno al paesaggio materiale con un profondo rispetto per le proprietà fisiche e le storie intrinseche a ciascun materiale. Trovare valore in ogni pezzo di tessuto, plastica, pietra, legno o metallo è la chiave del mio processo. Lavorare con il tessuto per vele da spinnaker usate da Luna Rossa Prada Pirelli offre una fantastica opportunità per indagare e dare una seconda vita a questo tessuto ad alte prestazioni. Le sacche realizzate durante il workshop saranno super leggere e tecnicamente resistenti, offrendo una funzionalità a lungo termine a un materiale altrimenti di scarto», commenta Max Lamb. Attraverso l'utilizzo di materiali di scarto, come la plastica LDPE e le vecchie vele di spinnaker, il workshop ha permesso di esplorare le possibilità creative e le soluzioni sostenibili offerte dal riciclo dei rifiuti. I partecipanti hanno avuto modo di tagliare e cucire le vele per creare sacche multiuso, adatte anche alla pulizia delle spiagge: prodotti che non hanno soltanto un forte valore estetico, ma anche una grande potenzialità, in quanto il loro ciclo produttivo ha aiutato a ridurre l'impronta di carbonio. «Ci ha fatto molto piacere organizzare alla nostra base il workshop di Ogyre sull'economia circolare», ha detto Max Sirena, Skipper e team Director di Luna Rossa Prada Pirelli. «Quello dei rifiuti marini è un argomento che come team velico ci tocca da vicino



AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva

Cagliari

e ci sta particolarmente a cuore, ma alla fine è un tema che riguarda tutti e a più livelli e trovo quindi fondamentale utilizzare ogni canale di comunicazione possibile per sensibilizzare l'opinione pubblica. È stato un privilegio conoscere di persona Max Lamb, un artista visionario, che attraverso le sue creazioni riesce a donare nuova vita a materiali di scarto, dimostrando come qualsiasi oggetto possa essere rigenerato e trasformato in qualcosa di nuovamente utile. Sono anche contento di sapere che le nostre vecchie vele sono diventate delle sacche da spiaggia, belle e sostenibili. Per aiutare l'ambiente e il mare ci sono molteplici strade e pensare fuori dagli schemi è una di quelle». «La consapevolezza della causa ambientale può e deve passare attraverso più canali espressivi possibili. Il coinvolgimento di un artista di fama internazionale come Max Lamb all'interno del progetto comune con il team Luna Rossa Prada Pirelli rappresenta un'occasione unica non solo per unire arte, design e sostenibilità ambientale, ma soprattutto per invitare a riflettere sull'importanza dei gesti quotidiani per il rispetto dell'ambiente e per dare una seconda vita alla materia», spiegano Antonio Augeri e Andrea Faldella, fondatori di Ogyre. Ogyre e Luna Rossa Prada Pirelli continuano a impegnarsi nella lotta contro l'inquinamento marino e nella promozione di soluzioni sostenibili. La partnership tra queste due realtà unite dall'amore per il mare rappresenta un passo significativo nella creazione di una maggiore consapevolezza e nel promuovere azioni concrete per la protezione degli oceani. Photo gallery.



II Nautilus

Cagliari

WORKSHOP DI LUNA ROSSA PRADA PIRELLI E OGYRE IN DIFESA DEGLI OCEANI

L'evento alla base del team italiano con la partecipazione dell'artista Max Lamb Nella giornata di giovedì 15 giugno, presso la base di Luna Rossa Prada Pirelli nel porto di Cagliari, ha avuto luogo "One human's trash is another human's treasure", un workshop creativo ideato per pensare fuori dagli schemi e promuovere il concetto di economia circolare trovando una seconda e funzionale vita ai rifiuti abbandonati in mare e nelle spiagge, o che, semplicemente, finirebbero in discarica. Nel corso dell'evento, i partecipanti hanno avuto l'opportunità di lavorare a stretto contatto con Max Lamb, designer britannico noto per la sua innovativa fusione di metodi tradizionali e progettazione contemporanea. I suoi lavori sono caratteristici per il focus specifico sulla materialità e sulla comprensione profonda del processo di produzione. Conosciuto per i suoi design semplici, funzionali ed eleganti, Lamb opera con la missione di disegnare prodotti che siano accessibili a tutti e, nel suo portfolio, vanta collaborazioni con brand di fama mondiale come Ikea, Nike e Coca-Cola. «Il mio lavoro ruota attorno al paesaggio materiale con un profondo rispetto per le proprietà fisiche e le storie intrinseche a



L'eventro alla base del team Italiano con la partecipazione dell'artista Max Lamb Nella giomata di giovedi 15 giugno, presso la base di Luna Rossa Prada Pirelli nel porto di Cagliari, ha savito luogo "One humaris trash is another humaris tresuse", un workshop creativo Ideato per pensare fuori dagli schemi e promuovere il concetto di economia circolare trovando una seconda e funzionale vita ai rifruti abbandonati in mare e nelle spiagge, o che, semplicemente, finirebbero in discarica. Nel corso dell'evento, i partecipanti hanno avuto l'opportunità di lavorare a stretto contatto con Max Lamb, designer birlannico noto per la sua innovativa fusione di metodi tradizionali e progettazione contemporanea. I suoi lavori sono caratterisone per li focus specifico sulla materialità e aulia comprensione profonda del processo di produzione. Consociuto per i suoi design semplici, funzionali ed eleganti, Lamb opera con la missione di disegnare prodotti che siono accessibili a tutti e, nel suo portfolio, vanta collaborazioni con brand di fama mondiale come lies, Nike e Coca-clo. al fini olavoro unota stortono al paesaggio materiale con un profondo rispetto per le proprietà fisiche e le storie intrinseche a ciascum materiale. Trovare valore in ogni pezzo di tessuto, piastica, pietra, legno o metalio è la chiave del milo processo. Lavorare con il tessuto per vele di spinnaker usate da Luna Rossa Prada Pirelli offre una fantastica opportunità per indagare e dare una seconda vita ai questo tessuo ad alte prestazioni. Le sacote realizzate durante il workshop sono super leggere e tecnicamente resistenti, offrendo una funzionalità a lungo termine a un materiale attimenti di scarto, commenta Max Lamb. Attraverso rifulizzo di materiali di scarto, commenta Max Lamb. Attraverso rifulizzo di materiali di scarto, commenta Max Lamb. Attraverso rifulizzo di materiali di scarto, commenta Max Lamb. Attraverso rifulizzo di materiali di riccio dei rifiloti. I partecipanti hanno avuto modo di tagliare e cucire le vele per regre sacche multiles, ad

ciascun materiale. Trovare valore in ogni pezzo di tessuto, plastica, pietra, legno o metallo è la chiave del mio processo. Lavorare con il tessuto per vele di spinnaker usate da Luna Rossa Prada Pirelli offre una fantastica opportunità per indagare e dare una seconda vita a questo tessuto ad alte prestazioni. Le sacche realizzate durante il workshop sono super leggere e tecnicamente resistenti, offrendo una funzionalità a lungo termine a un materiale altrimenti di scarto», commenta Max Lamb. Attraverso l'utilizzo di materiali di scarto, come la plastica LDPE e le vecchie vele di spinnaker, il workshop ha permesso di esplorare le possibilità creative e le soluzioni sostenibili offerte dal riciclo dei rifiuti. I partecipanti hanno avuto modo di tagliare e cucire le vele per creare sacche multiuso, adatte anche alla pulizia delle spiagge: prodotti che non hanno soltanto un forte valore estetico, ma anche una grande potenzialità, in quanto il loro ciclo produttivo ha aiutato a ridurre l'impronta di carbonio.



giornaledisicilia.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Sequestrate altre 5 navi della Siremar, vanno in tilt i trasporti per le isole siciliane

Il provvedimento eseguito dalla guardia di finanza. Sospese le corse da Milazzo per le Eolie e da Trapani per Pantelleria La guardia di finanza ha sequestrato altre 5 navi della Siremar. La notizia - in attesa di approfondimenti - è stata confermata dal sindaco di Lipari Riccardo Gullo. «Non ho letto i provvedimenti - dice Gullo - ma tutto mi sembra gravissimo. Da guando i collegamenti sono stati privatizzati c'è stato un progressivo peggioramento. Il profitto non si concilia con i bisogni sociali. Ma ora abbiamo toccato il fondo». Nei giorni scorsi sono stati sequestrati altri 3 traghetti, sempre dalle fiamme gialle, su input della procura di Palermo, per carenze nell'abbattimento delle barriere architettoniche. Alle Eolie la nave era stata sostituita dalla Vesta, che dopo qualche giorno ha avuto un incidente a Salina, sbattendo su uno scoglio. In piena stagione estiva si profila una situazione gravissima per le isole siciliane. Alle Eolie stasera è stata sospesa la corsa da Milazzo per Vulcano e Lipari e di conseguenza domani (20 giugno) alle 7 non ci sarà la nave per il ritorno in terraferma. Per isolani e turisti - se non si correrà ai ripari in tempi veloci - si preannunciano danni a livello economico non indifferenti.



Fra le navi sotto sequestro c'è la Sansovino, che fa il servizio a Pantelleria. Preoccupato l'assessore comunale ai Trasporti dell'isola, Federico Tremarco, sentito da Il Giornale di Pantelleria . «Siamo in attesa di avere notizie dalla società armatrice Siremar e dagli enti preposti. Delle due navi una sembrrebbe sequestrata». Di certo c'è che la nave in partenza alle 23 da Trapani per Pantelleria non andrà per mare. Il sindaco di Pantelleria, Fabrizio D'Ancona, ha scritto al prefetto di Trapani, Filippina Cocuzza, Foto notiziarioeolie.it.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Aeroporto, la promessa di Cannizzaro: "se ho una certezza, è quella del rilancio dello scalo!"

Anche l'Onorevole reggino è intervenuto sul tema Aeroporto dello Stretto dopo le ultime polemiche di questi giorni "Se c'è una certezza nella mia attività politica di questi anni, e tra le tante battaglie, è - assieme al Presidente Occhiuto e non solo - legata alla vittoria per il rilancio dell'Aeroporto dello Stretto . Poi leggo attacchi da chi ha avuto e ha delle responsabilità enormi sulla chiusura dell'Aeroporto, però ho questa certezza" . Così Francesco Cannizzaro a margine della conferenza di presentazione della 44° Cronoscalata Santo Stefano-Gambarie L'Onorevole, che parteciperà in qualità di pilota e appassionato, nel corso della conferenza odierna ha parlato di infrastrutture e dell'importanza che queste possono ricoprire nell'indotto economico attratto proprio da un evento seguitissimo come la Cronoscalata. "Chiudiamo gli occhi e pensiamo: Ponte sullo Stretto e Gallico-Gambarie . La Gallico-Gambarie verrà realizzata grazie a uno sforzo degli ultimi tempi, perché rischiava di fermarsi il cantiere. Sul Ponte i lavori inizieranno nel prossimo luglio. Poi penso a una nuova seggiovia, con l'impegno del Sindaco e la convenzione che verrà firmata la prossima settimana; ma anche al Porto.



Penso a chi è sulla nave da crociera e viene attratto non dalla sagra, ma dalla Cronoscalata".



Stretto Web

Augusta

Marina Militare: ad Augusta sarà presentata la 7^a edizione della Marisicilia Cup

Saranno resi noti il programma delle regate e delle attività organizzate nell'ambito dell'open day di Marisicilia Lunedì 26 giugno alle 18:30, presso il salone di rappresentanza del Comune di Augusta sarà presentata la 7º edizione del Trofeo velico Marisicilia Cup , la 15º edizione della Xifonio Cup e la 4º edizione del Trofeo Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. L'evento, che prevede anche l'open day della base della Marina Militare, è organizzato dal Comando Marittimo Sicilia in collaborazione con l'associazione Icob di Augusta e il Club Nautico Augusta, si svolgerà presso la base navale di Augusta (Terravecchia) nei giorni 1 e 2 luglio 2023. L'incontro di presentazione alla stampa, alle istituzioni e agli sponsor sarà presieduto dal Comandante Marittimo della Sicilia ammiraglio di divisione Andrea COTTINI e dal Sindaco di Augusta dottor Giuseppe DI MARE.





Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Subacquea, riconoscimento Imca per il centro studi Cedifop e per il repertorio telematico della Regione siciliana

Con le circolari 1384 e 1385. l'International Marine Contractors Association riconosce l'addestramento previsto dall'International Diving School Association Surface Supplied Offshore Air Diver (IDSA Level 3) Nota-Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di PalermoToday Con una decisione che ha dello "storico", l'IMCA (International Marine Contractors Association) ha pubblicato le circolari 1384 e 1385, dove riconosce l'addestramento, conseguito dagli standard, previsto dall'IDSA (Internazional Diving Schools Association) per i livelli Offshore e in particolare per il Surface Supplied Offshore Air Diver (IDSA Level 3). Cosicché, in qualità di unica scuola Full Member IDSA in Italia, il Centro Studi Cedifop di Palermo, scuola di formazione professionale di subacquea industriale, ente che opera al molo Sammuzzo all'interno del porto del capoluogo isolano, per il percorso formativo per Top Up (che corrisponde a IDSA level 3), ha ottenuto il riconoscimento IMCA. Tutto ciò, vale anche per coloro che in passato hanno frequentato e concluso questo corso o che è nelle loro intenzioni di



frequentarlo in futuro. Stesso discorso per gli iscritti per i livelli Offshore al repertorio telematico dei Commercial Diver previsto dalla legge 07/2016 della Regione Siciliana, che ottengono così il riconoscimento IMCA.



Informare

Focus

Ordine a Fincantieri per una seconda nave da crociera extra-lusso per Four Seasons Yachts

Folgiero: la commessa testimonia l'avvio della ripresa degli ordini nel settore Fincantieri ha firmato il contratto per la costruzione della seconda nave da crociera extra-lusso con Marc-Henry Cruise Holdings Ltd., comproprietario e operatore di Four Seasons Yachts. L'ordine ha un valore di oltre 400 milioni di euro e la nave verrà consegnata nel 2026. L'azienda navalmeccanica italiana ha ricordato che, come da prassi di mercato, il contratto è condizionato al conseguimento del finanziamento all'armatore. Nel 2022 Fincantieri ha acquisito l'ordine per la prima unità della classe, che sarà consegnata nel quarto trimestre del 2025 («La firma del secondo ordine con Fincantieri - ha dichiarato Larry Pimentel, presidente e amministratore delegato di Marc-Henry Cruise Holdings, comproprietario e operatore di Four Seasons Yachts - è un'altra pietra miliare nello sviluppo di Four Seasons Yachts. La nostra partnership con Fincantieri e Four Seasons crea un potente triumvirato di competenze che si impegna a fornire un'esperienza di yacht lifestyle di lusso di prima categoria. Sono orgoglioso del team e della collaborazione alla base di questo straordinario progetto». «La conferma della fiducia da parte di un brand



Folglero: la commessa testimonia l'avvio della ripresa degli ordini nel settore inicantieri ha firmato il contratto per la costruzione della seconda nave da crociera extra-tusso con Marc-Henry Cruise Hodings Ltut, comproprietario e operatore di Four Seasons Yachts. L'ordine ha un valore di obtre 400 millioni di euro e la nave verà consegnata nel 2026. L'azienda navalimeccanica italiana ha ricordato che, corne da prassi di mercato, il contratto è condizionato al conseguimento del finanziamento all'armantore. Nel 2022 Fincantieri ha acquisito fordine per la prima unità della classe, che sarà consegnata nel quarto trimestre del 2025 («La firma del secondo ordine con Fincantieri - ha cichirato Larry Primente, presidente e amministratore delegato di Marc-Henry Cruise Holdings, comproprietario e operatore di Four Seasons Yachts - è un'altra pietra milliare nello avillappo di Four Seasons Yachts. La nostra partnership con Fincantieri e Four Seasons crea un potente triumyriato di compenenze che si impegna a fontieru envesperienza di yacht lifestyle di lusso di prima categoria. Sono orgogiloso del team e della fiducia da parte di un brand prestigioso come Four Seasons - ha commentato il amministratore delegato di Fincantieri, Pierroberto Folglero è una grande soddificazione per noi oltre che urituteriore prova della validità di un progetto imprenditoriale unico che è destinato a cambiare il mondo delle crociere per design, tecnologia e sostenibilità. Il risultato di oggi testimonia inottre l'avvio della ripresa degii ordini nel settore, rafforzando al contempo il primato di Fincantieri nel nuovo segmente cetta-l'usso impronita al l'ata britellerie».

prestigioso come Four Seasons - ha commentato l'amministratore delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero - è una grande soddisfazione per noi oltre che un'ulteriore prova della validità di un progetto imprenditoriale unico che è destinato a cambiare il mondo delle crociere per design, tecnologia e sostenibilità. Il risultato di oggi testimonia inoltre l'avvio della ripresa degli ordini nel settore, rafforzando al contempo il primato di Fincantieri nel nuovo segmento extra-lusso improntato all'alta hôtellerie».



Informare

Focus

Da novembre a gennaio Costa Serena effettuerà crociere esclusivamente in India

Ne saranno realizzate 23 della durata di 2-5 giorni

Costa Crociere destinerà una nave ad itinerari effettuati esclusivamente in India e rivolti primariamente a crocieristi indiani. Si tratta di Costa Serena che da novembre a gennaio prossimi offrirà un totale di 23 crociere da due ai cinque giorni che visiteranno Mumbai, Cochin, Goa e le isole Laccadive. «Abbiamo - ha sottolineato Roberto Alberti, vice presidente senior e direttore commerciale di Costa Crociere, annunciando il prossimo posizionamento di Costa Serena - un legame forte e duraturo con questo stupendo Paese, dove abbiamo già navigato in passato con le nostre navi e da dove provengono molti nostri colleghi di bordo, che selezioniamo attraverso scuole di formazione dedicate basate proprio in India. Vogliamo offrire ai nostri ospiti indiani un'esperienza di vacanza unica a bordo di Costa Serena, e non vediamo l'ora di iniziare le nostre operazioni a novembre. Costa Serena sarà, quindi, la più grande nave da crociera ad effettuare itinerari nazionali in India». Costa Serena, della stazza lorda di 114mila tonnellate, può ospitare fino a 3.780 passeggeri.



Costa Crociere destinerà una nave ad Itinerari effettuati esclusivamente in India e rivoti primariamente a crocleristi Indiani. Si tratta di Costa Serena che da novembre a gennaio prossimi offirirà un totale di 23 crociere da due ai cinque giorni che visiteranno Mumbai, Cochin, Gos e le Isole Lacoadive. Abbiamo - ha sottolineato Roberto Alberti, vice presidente senior e direttore commerciale di Costa Crociere, annunciando il prossimo posizionamento di Costa Serena - un legame fortar duraturo con questo stupendo Paese, dove abbiamo già navigato in passato con le nostre navi e da dove provengono molti nostri colleghi di bordo, che selezioniamo attraverso scuole di formazione dedicate basate proprio in India. Vogilamo offrire ai nostri ospiti indiani urresperienza di vacanza unica a bordo di Costa Serena, e non vediamo l'ora di Iniziare le nostri ospiti indiani urresperienza di vacanza unica a bordo di Costa Serena, e non vediamo l'ora di Iniziare le nostri ospiti indiani urresperienza di vacanza unica a bordo di Costa Serena, e non vediamo l'ora di Iniziare le nostri ospiti indiani urresperienza di vacanza unica a bordo di Costa Serena, e non vediamo l'ora di Iniziare le nostri ospiti indiani urresperienza di vacanza unica a bordo di Costa Serena, e non vediamo l'ora di Iniziare le nostri ospiti indiani urresperienza di vacanza unica a bordo di Costa Serena, e non vediamo l'ora di Iniziare la nostri ospiti in India. Costa Serena, della stazza lorda di 114milla tonnellate, può ospitare fino a 3.780 passeggeri.



Informatore Navale

Focus

FINCANTIERI: UNA SECONDA NAVE PER FOUR SEASONS YACHTS

Fincantieri ha firmato il contratto per la costruzione della seconda nave da crociera extra-lusso con Marc-Henry Cruise Holdings LTD, comproprietario e operatore di Four Seasons Yachts. L'ordine ha un valore di oltre 400 milioni di euro e la nave verrà consegnata nel 2026. Il contratto è condizionato al conseguimento del finanziamento all'armatore come da prassi di mercato. Nel 2022 Fincantieri ha acquisito l'ordine per la prima unità della classe, che sarà consegnata nel quarto trimestre del 2025. Larry Pimentel, Presidente e Amministratore delegato di Marc-Henry Cruise Holdings LTD, comproprietario e operatore di Four Seasons Yachts: "La firma del secondo ordine con Fincantieri è un'altra pietra miliare nello sviluppo di Four Seasons Yachts. La nostra partnership con Fincantieri e Four Seasons crea un potente triumvirato di competenze che si impegna a fornire un'esperienza di yacht lifestyle di lusso di prima categoria. Sono orgoglioso del team e della collaborazione alla base di questo straordinario progetto". Alejandro Reynal, Presidente e CEO di Four Seasons : "Ogni tipologia di esperienza Four Seasons è un impegno incrollabile nell'eccellenza. Nel caso di Four Seasons



Yachts, stiamo raggiungendo l'obiettivo collaborando con partner eccezionali come Fincantieri e Marc-Henry Cruise Holdings, che condividono la nostra visione per un'esperienza di navigazione di lusso unica nel suo genere. Siamo orgogliosi di estendere la nostra partnership con Fincantieri attraverso questa prossima nave e non vediamo l'ora di intraprendere presto il nostro primo viaggio insieme". Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato di Fincantieri: "La conferma della fiducia da parte di un brand prestigioso come Four Seasons è una grande soddisfazione per noi oltre che un'ulteriore prova della validità di un progetto imprenditoriale unico che è destinato a cambiare il mondo delle crociere per design, tecnologia e sostenibilità. Il risultato di oggi testimonia inoltre l'avvio della ripresa degli ordini nel settore, rafforzando al contempo il primato di Fincantieri nel nuovo segmento extra-lusso improntato all'alta hôtellerie".



Informatore Navale

Focus

COSTA PRESENTA LE NUOVE CROCIERE DEDICATE ALL'INDIA

Da novembre 2023 a gennaio 2024 Costa Serena offrirà un totale di 23 crociere dai 2 ai 5 giorni, che visiteranno Mumbai, Cochin, Goa e, per la prima volta in assoluto, le splendide isole Laccadive. Gli ospiti indiani potranno vivere un'esperienza di vacanza internazionale, all'insegna dell'ospitalità italiana, con una personalizzazione della gastronomia e dell'intrattenimento studiata appositamente per loro Costa Crociere offrirà un nuovo programma di crociere interamente dedicate all'India. L'annuncio è stato dato oggi a Mumbai, alla presenza di Sarbananda Sonowal, Ministro dei Porti e della Navigazione della Repubblica dell'India, Roberto Alberti, Senior Vice President e Chief Commercial Officer di Costa Crociere, Francesco Raffa, Director Asia Region & Growth Markets di Costa Crociere, e Alessandro De Masi, Console Generale d'Italia a Mumbai Mumbai, 19 giugno 2023 - La nave scelta dalla compagnia italiana per l'India è Costa Serena, che, dopo gli itinerari dalla Thailandia, Sud Corea e Taiwan, estenderà ulteriormente il suo posizionamento in Asia. Le nuove crociere in India, realizzate in collaborazione con il General Sales Agent di Costa in India, Lotus



Aero Enterprises, sono in tutto 23, dal 4 novembre 2023 al 1º gennaio 2024. Visiteranno esclusivamente destinazioni in India, offrendo così la possibilità agli ospiti indiani di scoprire alcune delle più belle località del loro Paese da un punto di vista unico. Gli itinerari, della durata dai 2 ai 5 giorni, faranno scalo a Mumbai, Cochin, Goa e, per la prima volta in assoluto, alle Laccadive, splendido arcipelago tropicale, con spiagge bianche e una magnifica barriera corallina. " Abbiamo un legame forte e duraturo con questo stupendo Paese, dove abbiamo già navigato in passato con le nostre navi e da dove provengono molti nostri colleghi di bordo, che selezioniamo attraverso scuole di formazione dedicate basate proprio in India. Vogliamo offrire ai nostri ospiti indiani un'esperienza di vacanza unica a bordo di Costa Serena, e non vediamo l'ora di iniziare le nostre operazioni a novembre. Costa Serena sarà, quindi, la più grande nave da crociera ad effettuare itinerari nazionali in India" - ha dichiarato Roberto Alberti, Senior Vice President e Chief Commercial Officer di Costa Crociere. Sarbananda Sonowal, Ministro dei Porti e della Navigazione della Repubblica dell'India, ha dichiarato: "Le vie d'acqua dell'India sono un tesoro che aspetta di essere esplorato dai turisti; il nostro Paese è ricco di luoghi panoramici e di destinazioni bellissime da visitare. Sono lieto che Costa abbia dedicato un nuovo programma di crociere esclusivamente all'India. Questa iniziativa si sposa perfettamente con il nostro obiettivo di incentivare il turismo domestico ". Costa Serena è una nave battente bandiera italiana costruita da Fincantieri, entrata in servizio nel 2007. Ha una stazza lorda di 114.000 tonnellate e può ospitare fino a 3.780 ospiti. A bordo gli ospiti potranno godere di un'ampia gamma di esperienze in stile internazionale, arricchite dall'ospitalità italiana che caratterizza Costa



Informatore Navale

Focus

da 75 anni. Non mancherà un tocco locale: in particolare, la gastronomia e l'intrattenimento saranno personalizzati sui gusti degli ospiti indiani. La nave dispone di un totale di 1.500 cabine, di cui 505 con balcone privato, e 14 ponti passeggeri. Per godersi al meglio la crociera a bordo si può scegliere tra un centro benessere e una palestra con vista mare, salone di bellezza, teatro, ristoranti con cucina indiana e internazionale, bar, 4 piscine di cui 2 dotate di copertura semovente di cristallo, area shopping, miniclub per bambini e ragazzi. Le crociere di Costa Serena in India sono ideali sia per le famiglie sia per le coppie, che possono approfittare delle festività del Diwali per una vacanza insieme. Ma anche per feste di matrimonio, gruppi e incentive, dal momento che possono offrire spazi e servizi riservati.



Informazioni Marittime

Focus

Fincantieri costruirà un secondo yacht per Four Seasons

Ordine da 400 milioni con consegna nel 2026 per il gruppo navalmeccanico italiano, che collaborerà col comproprietario Marc-Henry Cruise Holdings Fincantieri ha firmato un contratto per la costruzione della seconda nave da crociera extra-lusso con Marc-Henry Cruise Holdings, comproprietario e operatore di Four Seasons Yachts. L'ordine ha un valore di oltre 400 milioni di euro e la nave verrà consegnata nel 2026. Il contratto è condizionato al conseguimento del finanziamento all'armatore, come da prassi di mercato. Nel 2022 Fincantieri ha acquisito l'ordine per la prima unità della classe, che sarà consegnata nel quarto trimestre del 2025. Per Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri, «la conferma della fiducia da parte di un brand prestigioso come Four Seasons è una grande soddisfazione per noi oltre che un'ulteriore prova della validità di un progetto imprenditoriale unico che è destinato a cambiare il mondo delle crociere per design, tecnologia e sostenibilità. Il risultato di oggi testimonia inoltre l'avvio della ripresa degli ordini nel settore, rafforzando al contempo il primato di Fincantieri nel nuovo segmento extra-lusso improntato all'alta hôtellerie». «La nostra partnership con



Ordine da 400 millioni con consegna nel 2026 per il gruppo navalineccanios italiano, che collaborerà col comproprietario Marc-Henry Cruise Holdings Fincantieri ha firmato un contratto per la costruzione della seconda nave da crociera extra usso con Marc-Henry Cuse Holdings comproprietario e operatrio el Torus Seasons Yachts. L'ordine ha un valore di oltre 400 millioni di euro e la nave verrà consegnata nel 2026. Il contratto le condizionato al conseguimento del finanziamento all'armatore, come da prassa di mercato. Nel 2022 Fincantieri ha acquisito Tordine per la prima unità della classe, che sarà consegnata nel quanto trimestre del 2025. Per Pierroberto Folgiero, amministratore delegiato di Fincantieri ha acquisito Tordine per la prima unità della classe, che sarà consegnata nel quanto trimestre del 2025. Per Pierroberto Folgiero, amministratore delegiato di Fincantieri, «la conferma della fiducia da parte di un brand prestigioso come Four Seasons è una grande soddisfazione per noi oftre che un'utteriore prova della validità di un progetto imprenditoriale unico che è destinato a cambiare il mondo delle crociere per designi temporalitoriale unico che è destinato a cambiare il mondo delle crociere per designi temporalitoriale unico che è destinato a cambiare il mondo delle crociere per designi espenitori attra l'uso impronata bi l'insultato di oggi testimonia inottre l'avvio della ripresa degli ordini nel settore, rafforzando al contempo il primato di Fincantieri nel nuovo segmento extra-lusso impronata oli all'attra hibelleties «La nostra partrearbipi con Fincantieri e Four Seasons crea un potente triumivirato di competenze che si impegna; a fornire un'especienza di yachi l'itesty del lusso di prima categorias, commenta Larry Pirentel, presidente e amministratore delegato di Marc-Henry Cruise Holdingas, aggiunge Alejandro Reynal, presidente e CEO di Four Seasons. Condividi Tag, fincantieri yacht Articoli conrelati.

Fincantieri e Four Seasons crea un potente triumvirato di competenze che si impegna a fornire un'esperienza di yacht lifestyle di lusso di prima categoria», commenta Larry Pimentel, presidente e amministratore delegato di Marc-Henry Cruise Holdings. «Stiamo raggiungendo l'obiettivo collaborando con partner eccezionali come Fincantieri e Marc-Henry Cruise Holdings», aggiunge Alejandro Reynal, presidente e CEO di Four Seasons. Condividi Tag fincantieri yacht Articoli correlati.



Informazioni Marittime

Focus

Le nuove crociere Costa dedicate all'India

La nave scelta dalla compagnia per l'area è "Costa Serena", che, dopo gli itinerari dalla Thailandia, Sud Corea e Taiwan, estenderà ulteriormente il suo posizionamento in Asia Costa Crociere offrirà un nuovo programma di crociere interamente dedicate all'India. L'annuncio è stato dato oggi a Mumbai, alla presenza di Sarbananda Sonowal, ministro dei Porti e della Navigazione della Repubblica dell'India, Roberto Alberti, Senior vice president e chief commercial officer di Costa Crociere, Francesco Raffa, director Asia Region & Growth Markets di Costa Crociere, e Alessandro De Masi, console generale d'Italia a Mumbai. La nave scelta dalla compagnia italiana per l'India è Costa Serena, che, dopo gli itinerari dalla Thailandia, Sud Corea e Taiwan, estenderà ulteriormente il suo posizionamento in Asia. Le nuove crociere in India, realizzate in collaborazione con il General Sales Agent di Costa in India. Lotus Aero Enterprises, sono in tutto 23, dal 4 novembre 2023 al 1° gennaio 2024. Visiteranno esclusivamente destinazioni in India, offrendo così la possibilità agli ospiti indiani di scoprire alcune delle più belle località del loro Paese da un punto di vista unico. Gli itinerari, della durata dai 2 ai 5 giorni,



faranno scalo a Mumbai, Cochin, Goa e, per la prima volta in assoluto, alle Laccadive, splendido arcipelago tropicale, con spiagge bianche e una magnifica barriera corallina. I commenti "Abbiamo un legame forte e duraturo con questo stupendo Paese, dove abbiamo già navigato in passato con le nostre navi e da dove provengono molti nostri colleghi di bordo, che selezioniamo attraverso scuole di formazione dedicate basate proprio in India. Vogliamo offrire ai nostri ospiti indiani un'esperienza di vacanza unica a bordo di Costa Serena, e non vediamo l'ora di iniziare le nostre operazioni a novembre. Costa Serena sarà, quindi, la più grande nave da crociera ad effettuare itinerari nazionali in India", ha dichiarato Roberto Alberti. Sarbananda Sonowal ha dichiarato: "Le vie d'acqua dell'India sono un tesoro che aspetta di essere esplorato dai turisti; il nostro Paese è ricco di luoghi panoramici e di destinazioni bellissime da visitare. Sono lieto che Costa abbia dedicato un nuovo programma di crociere esclusivamente all'India. Questa iniziativa si sposa perfettamente con il nostro obiettivo di incentivare il turismo domestico". La nave Costa Serena è una nave battente bandiera italiana costruita da Fincantieri, entrata in servizio nel 2007. Ha una stazza lorda di 114.000 tonnellate e può ospitare fino a 3.780 ospiti. A bordo gli ospiti potranno godere di un'ampia gamma di esperienze in stile internazionale, arricchite dall'ospitalità italiana che caratterizza Costa da 75 anni. Non mancherà un tocco locale: in particolare, la gastronomia e l'intrattenimento saranno personalizzati sui gusti degli ospiti indiani. La nave dispone di un totale di 1.500 cabine, di cui 505 con balcone privato, e 14 ponti passeggeri. Per godersi al meglio la crociera a bordo si può scegliere tra un centro benessere e una palestra con



Informazioni Marittime

Focus

vista mare, salone di bellezza, teatro, ristoranti con cucina indiana e internazionale, bar, 4 piscine di cui 2 dotate di copertura semovente di cristallo, area shopping, miniclub per bambini e ragazzi. Le crociere di Costa Serena in India sono ideali sia per le famiglie sia per le coppie, che possono approfittare delle festività del Diwali per una vacanza insieme. Ma anche per feste di matrimonio, gruppi e incentive, dal momento che possono offrire spazi e servizi riservati. Condividi Tag costa crociere Articoli correlati.



Press Italia

Focus

I premi di Aqua Film Festival VII edizione

Dal 15 al 18 giugno 2023 c/o Casa del Cinema di Roma e su MyMovies Si è tenuta - a ingresso gratuito fino a esaurimento posti - live il 17 giugno alla Casa del Cinema di Roma e su Mymovies dal 15 al 18 giugno 2023 la settima edizione dell'Aqua Film Festival, rassegna internazionale per lavori dedicati al tema dell'acqua organizzata dall'Associazione Culturale no profit UNIVERSI AQUA ETS. Il festival anche in questa edizione ha rappresentato, con lo strumento cinematografico e di documentazione, lo straordinario mondo dell'acqua nei suoi diversi valori e bellezza, narrando territori e storia, per stimolare una maggiore consapevolezza, scoprendo anche nuovi talenti cinematografici nel campo dell'audiovisivo. Proiezioni di film e grandi storie legate alla sostenibilità ambientale e cultura del festival diretto e fondato da Eleonora Vallone - pittrice, stilista, autrice, attrice di cinema, televisione e teatro, giornalista ed esperta di metodologie salutistiche in acqua. Durante la serata del 17 giugno, condotta dalla direttrice artistica Eleonora Vallone e dalla giornalista Daniela Riccardi, sono stati consegnati i premi, alla presenza della Giuria, composta dal presidente, il regista Mimmo Calopresti, dall'attrice Maria



Dal 15 al 18 glugno 2023 c/o Casa del Ciriema di Roma e su MyMovies Si è tenuta — a ingresso gratulto fino a esaurimento posti — Ilve ili 17 glugno alla Casa del Ciriema di Roma e su Mymovies dal 15 al 18 giugno 2023 la settima edizione dell'Aqua Film Festival, ansesipia internazionale per lavori dedicati al tema dell'Aqua Film Festival ansesipia internazionale per lavori dedicati al tema dell'Aqua e l'im Festival anche in questa edizione Culturale no profit UNIVERSI AQUA ETS. Il restival anche in questa edizione ha rappresentato, con lo strumento cinematografico e di documentazione, lo straordinario mondo dell'acqua nel suol diversi valori e beliezza, narrando territori e storia, per atimolare una maggiore consaperolezza, scoprendo anche nuovi talenti cinematografici nel campo dell'audiovisivo. Prolezioni di film e grandi storie legate alla sostenibilità ambientale e cultura del festival diretto e fondato da Eleonora Vallone — pittirie, stilistà, autrica, attrice di cinema, televisione e i teatro, giornalista ed esperta di metodologie salutistiche in acqua, Durante la serata del 17 glugno, condotta dalla direttrice artistica Eleonora Vallone e dalla giornalista Daniela Riccardi, sono stati consegnati premi, alla presenza della Giuria, composta dal precidente, il regista Mimmo Calopresti, dall'attrice Maria Rosaria Omaggio, dall'attrice Paola Tiziana Cruciani, al regista Brando Quillici, dal giornalista Gian Stefano Spoto, dall'attrice Fvelina Nazzari, dal documentarista Alessandro Rossellini, dall'attrice e instrutrice ficiali. Nazzari, dal documentarista Alessandro Rossellini, dall'attrice e instrutrice ficiali nazzari, dal documentarista Alessandro Rossellini, dall'attrice di cineri Evelina Nazzari, dal documentarista Alessandro Rossellini, dall'attrice di nuoto calla vita di tutti i giorni. Un sogno che coraggio e deternimazione diventa reali, non solo al cinema, ma nella vita guotidiana. Per ave seputo raccontare con abilità e sapienza una attuazione attuale e futura in poco più di 2 minuti. Per un film co

Rosaria Omaggio, dall'attrice Paola Tiziana Cruciani, dal regista Brando Quilici, dal giornalista Gian Stefano Spoto, dall'attrice Evelina Nazzari, dal documentarista Alessandro Rossellini, dall'attrice e istruttrice di nuoto Caterina Boccardi, dall'autore Tommaso Capolicchio e dall'attrice Giorgia Fiori. Per una regia matura e un'efficace interpretazione nel raccontare un sogno non troppo lontano dalla vita di tutti i giorni. Un sogno che coraggio e determinazione diventa realtà, non solo al cinema, ma nella vita quotidiana. Per aver saputo raccontare con abilità e sapienza una situazione attuale e futura in poco più di 2 minuti. Per un film coraggioso e crudo che sottolinea un bene comune da custodire e preservare. Di seguito le menzioni delle varie sezioni tematiche del festival: MENZIONE AQUA & AMBIENTE a: Agua verde di Luciano Nacci (Argentina) Per un racconto internazionale in cui il tema dell'acqua è affrontato nella sua totalità, sottolineando l'importanza di un elemento vitale in grado di generare vita e, al tempo stesso, di creare tumulti nelle piccole e grandi cose. MENZIONE AQUA & ISOLA consegnata da ANCIM -Associazione Nazionale dei Comuni delle Isole Minori (che offre al vincitore un soggiorno all'Isola del Giglio) a: Corallo di Riccardo Cingillo (Italia) Per aver raccontato gli ecosistemi terrestri e marini con rigore e semplicità e per la capacità di promuovere il patrimonio naturale mediante l'utilizzo del linguaggio audiovisivo. MENZIONE AQUA & MUSIC a: Monet Impressions di Lisi Prada (Spagna) Per aver raccontato, in un'alternanza di musica e immagini, una quotidianità d'autore tra estetica orientale e occidentale in cui l'Impressionismo, con le sue ninfee nello stagno, è protagonista assoluto. Per aver realizzato un film coraggioso con l'ausilio di una animazione



Press Italia

Focus

in cui l'effetto speciale è la forza di cambiare per proteggere se stessi e il Pianeta, e con una colonna sonora che raccorda le scene in maniera impeccabile firmata da Sting.* *la canzone è Inshallah, in arabo: Se Dio vuole, speranza MENZIONE AQUA & SOCIAL(E) a: Rouge di Matteo Novelli (Italia) Per aver saputo raccontare attraverso un altro punto di vista le conseguenze dell'uomo sull'ambiente utilizzando, insieme, fiction e documentario. Per aver testimoniato con il linguaggio del cinema un dilagante cinismo talvolta nascosto dai luoghi comuni. MENZIONE AQUA & TURISMO a: Tivoli e le sue acque di Domenico Parisse (Italia) Per aver narrato le gesta vicine e lontanissime di un luogo in cui l'acqua è protagonista assoluta attraverso un documentario minuzioso che accompagna lo spettatore nella storia semplice ed epica di una Tivoli bagnata dalla magnificenza. MENZIONE AQUA & COOKING a: Pizzette rosse di Rosanna Bonici MENZIONE AQUA & STUDENTS a: Acqua al cibo dell'Istituto Alberghiero di Tropea (Italia) Per il quarto anno consecutivo, si è rinnovato il gemellaggio del festival con Medicinema Italia - Il cinema che cura, progetto cinematografico dedicato ai pazienti degli Ospedali e con l'assegnazione di una Menzione Speciale. Le due giurie Medicinema Italia, di Roma presso Fondazione Policlinico Universitario A. Gemelli IRCCS e di Milano presso il Grande Ospedale Metropolitano Niguarda hanno attribuito all'unanimità la Menzione Speciale Medicinema Aqua Film Festival 2023 al corto documentario: Una partnership realizzata con l'intento di portare AFF negli ospedali, come momento di condivisione, visione e partecipazione. Una selezione di corti di AFF verrà votata da una parte di pazienti e personale sanitario degli ospedali Fondazione Policlinico Universitario A. Gemelli IRCCS a Roma e il Grande Ospedale Metropolitano Niguarda a Milano. Medicinema Italia è l'unica associazione italiana che utilizza la cineterapia come strumento di cura e riabilitazione, monitorando e misurando i benefici prodotti. Tra le proiezioni del festival fuori concorso, il frammento del cortometraggio documentario "Il ruscello di Ripasottile", diretto nel 1941 da Roberto Rossellini, proveniente dalla Cineteca di Bologna, in collaborazione con la Fondazione Roberto Rossellini per l'Audiovisivo e restaurato presso il laboratorio L'Immagine Ritrovata nel 2010. Ma anche, altra sorpresa del festival, la proiezione del cortometraggio "Ricordi di Sergio e Gianni al Fontanone" su Sergio Leone di Roberto Girometti (ospite al festival) e del compianto Gianni Minà. Evento speciale "Monaco, des princes et des océans", documentario di Franck Florino, con Constance Gay, presentato in anteprima al pubblico italiano, come un omaggio al Centenario della nascita del Principe Ranieri III. Aqua Film Festival 2023 è realizzato con il patrocinio di Mic - Direzione Generale Cinema e Audiovisivo; Unesco - Commissione Nazionale Italiana, Rai per la Sostenibilità, With the support of WWAP Unesco, Ministero Ambiente e Sicurezza Energetica, Marina Militare Italiana, Federazione Italiana Vela, Unicef - Per ogni bambino, Enea, Assoporti, Confitarma, Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, Consolato Onorario del Principato di Monaco a Firenze, Coni, Unimed - Mediterranean Universities Union, Federculture, Medicinema Italia, Nuovo Imaie. FONTE: Ufficio Stampa REGGI&SPIZZICHINO Communication.



PrimoCanale.it

Focus

Domani a Roma l'Annual Meeting di Assarmatori

i lavori saranno aperti dalla relazione del presidente Messina e chiusi dall'intervento del ministro Salvini

di Matteo Cantile ROMA - Si terrà domani al Parco dei Principi di Roma il tradizionale Annual Meeting di Assarmatori, l'associazione che riunisce l'armamento italiano. L'appuntamento sarà l'occasione per affrontare i discutere i temi di maggiore attualità del settore di fronte a molti autorevoli inviati delle nostre istituzioni, parlamentari italiani ed europei, ministeri, Capitaneria di porto, Marina militare, autorità di Sistema portuale e gran parte del cluster marittimo nazionale. I lavori prenderanno il via alle 10.30 con la relazione del presidente di Assarmatori, Stefano Messina, e proseguirà con una tavola rotonda moderata dalla giornalista del Tg1 Laura Chimenti . Al confronto parteciperanno il ministro del Turismo Daniela Santanché, il ministro delle Politiche del mare Nello Musumeci, il ministro per gli Affari europei e responsabile del Pnrr Raffaele Fitto , l'amministratore delegato di Fincantieri Pierroberto Folgiero e il Ceo di Msc Crociere Pierfrancesco Vago . Come tradizione, l'intervento conclusivo sarà riservato al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, Ministro di riferimento per la categoria armatoriale. Primocanale seguirà i lavori con collegamenti in diretta e con uno speciale che sarà disponibile on demand.



I favori saranno aperti dalla relazione del presidente Messina e chiusi dall'intervento del ministro Salvini di Matteo Cantile ROMA. Si terrà domani al Parco del Principi di Roma il tradizionale Annual Meeting di Assamatori, 'Essociazione che riunisce l'ammento Italiano, L'appuntamento sarà l'occasione per affrontare i discutere i tenti di maggiore attualità del settore di fronte a molti autorevoli linivati delle nostre istituzioni, parlamentari italiani ed europei, ministeri, Capitaneria di porto, Marina milittare, autorità di Sistema portuale e gran parte del custer marittimo nazionale. I lavori prenderanno il via alle 10.30 con la relazione del presidente di Assarmatori, Stefano Messina, e proseguirà con una tavola rotonda moderata dalla giornalista del 1g1. Laura Chimenti. Al confronto parteciperanno il ministro del Turismo Daniela Santanché, il ministro delle Politiche del mare Nello Musumed, il ministro dellegalo di Finicantieri Pierroberto Folgiero e il Ceo di Msc Diotere Pierriancesso. Vago. Come tradizione, l'intervento conclusavo sarà risservato al Ministro delle Infrastrutture dei Trasporti, Matteo Salvini. Ministro di riferimento per la categoria armatoriale, Primocanale seguirà i l'avort con collegamenti in diretta e con uno speciale che sarà disponibile on demand.



Focus

Fincantieri costruirà una seconda nave da crociera per Four Seasons Yachts

Fincantieri ha firmato il contratto per la costruzione della seconda nave da crociera extra-lusso con Marc-Henry Cruise Holdings LTD, comproprietario e operatore di Four Seasons Yachts. L'ordine ha un valore di oltre 400 milioni di euro e la nave verrà consegnata nel 2026. Il contratto è condizionato al conseguimento del finanziamento all'armatore come da prassi di mercato. Nel 2022 Fincantieri ha acquisito l'ordine per la prima unità della classe, che sarà consegnata nel quarto trimestre del 2025. Larry Pimentel, Presidente e Amministratore delegato di Marc-Henry Cruise Holdings LTD, comproprietario e operatore di Four Seasons Yachts: "La firma del secondo ordine con Fincantieri è un'altra pietra miliare nello sviluppo di Four Seasons Yachts. La nostra partnership con Fincantieri e Four Seasons crea un potente triumvirato di competenze che si impegna a fornire un'esperienza di yacht lifestyle di lusso di prima categoria. Sono orgoglioso del team e della collaborazione alla base di questo straordinario progetto". Alejandro Reynal, Presidente e CEO di Four Seasons "Ogni tipologia di esperienza Four Seasons è un impegno incrollabile nell'eccellenza. Nel caso di Four Seasons



Yachts, stiamo raggiungendo l'obiettivo collaborando con partner eccezionali come Fincantieri e Marc-Henry Cruise Holdings, che condividono la nostra visione per un'esperienza di navigazione di lusso unica nel suo genere. Siamo orgogliosi di estendere la nostra partnership con Fincantieri attraverso questa prossima nave e non vediamo l'ora di intraprendere presto il nostro primo viaggio insieme". Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato di Fincantieri "La conferma della fiducia da parte di un brand prestigioso come Four Seasons è una grande soddisfazione per noi oltre che un'ulteriore prova della validità di un progetto imprenditoriale unico che è destinato a cambiare il mondo delle crociere per design, tecnologia e sostenibilità. Il risultato di oggi testimonia inoltre l'avvio della ripresa degli ordini nel settore, rafforzando al contempo il primato di Fincantieri nel nuovo segmento extra-lusso improntato all'alta hôtellerie".



Focus

MSC: Explora Journeys apre la prima boutique Rolex a bordo di EXPLORA I

Ginevra, Svizzera, 7 giugno 2023 Explora Journeys, il brand di lifestyle di lusso del gruppo MSC, è orgoglioso di annunciare la prima boutique Rolex a bordo di una nave. Gli ospiti di EXPLORA I, oltre ad avere a disposizione il meglio dei viaggi di lusso, avranno l'opportunità di acquistare alcuni degli orologi più iconici al mondo a marchio Rolex presso una boutique completamente dedicata a questo marchio svizzero premium. Il nuovo store monomarca Rolex sul mare offre ai viaggiatori un'esperienza di shopping ineguagliabile, con un'estetica che invita a curiosare tra un'ampia gamma di modelli e stili. Rolex è rinomato a livello internazionale per la maestria artigianale nel campo dell'orologeria e la qualità unica delle sue creazioni. Gli orologi Oyster Perpetual, cronometri superlativi certificati per la loro precisione, prestazioni e affidabilità, sono simboli di eccellenza, eleganza e prestigio. Da oltre un secolo, gli orologi Rolex accompagnano esploratori e persone di successo in tutto il mondo, dalla cime delle montagne più alte alle profondità oceaniche. Michael Ungerer CEO di Explora Journeys ha commentato: "Siamo molto felici di collaborare con Rolex, un brand svizzero



di lusso con base a Ginevra con cui abbiamo numerosi punti in comune e che condivide i nostri valori e la nostra visione di sostenibilità a lungo termine. Questa partnership ci consentirà di offrire ai nostri ospiti l'opportunità di acquistare un Rolex durante il viaggio a bordo di EXPLORA I. Siamo convinti che questa nuova location retail sarà una destinazione imperdibile per coloro che desiderano aggiungere un tocco di lusso alla loro esperienza di viaggio." La nuova boutique Rolex sarà diretta da personale esperto, formato da Rolex, che offrirà un'esperienza di shopping dedicata e sarà disponibile per assistere i viaggiatori negli acquisti e gestire l'assegnazione degli orologi per suite. La boutique a bordo di EXPLORA I sarà inaugurata il 17 luglio 2023 e sarà disponibile esclusivamente per gli ospiti di Explora Journeys. Explora Journeys è il brand di lusso a proprietà privata del Gruppo MSC, con sede a Ginevra, in Svizzera, nel cuore dell'ospitalità di lusso elvetica Explora Journeys nasce dal desiderio di ridefinire l'esperienza dei viaggi in oceano per una nuova generazione di viaggiatori raffinati, attingendo ai 300 anni di tradizione marittima. L'aspirazione del brand è dare vita a una nuova esperienza sugli oceani, connettendo gli ospiti al mare, alla loro passione per questo ambiente e ad altri viaggiatori con le stesse attitudini, forgiando itinerari che fondono destinazioni famose e porti meno noti, per viaggi che promuovono la scoperta in tutte le sue forme. Tra il 2023 e il 2028 saranno varate sei navi da crociera, due delle quali sono già in costruzione. Sfruttando le ultime tecnologie navali e ambientali, Explora Journeys lancerà un nuovo tipo di viaggio marino trasformativo. EXPLORA I offrirà 461 suite, penthouse e residenze fronte oceano, concepite per offrire agli ospiti una vera casa sul mare, con viste panoramiche dell'oceano, terrazza



Focus

privata, una scelta tra undici esperienze culinarie diverse, sei ristoranti, dodici bar e lounge interni ed esterni, quattro piscine, grandi terrazze esterne con cabine, servizi benessere e un'ampia serie di intrattenimenti. Ispirandosi alla sua tradizione europea, Explora Journeys proporrà agli ospiti un'esperienza immersiva degli oceani e un'ospitalità all'insegna del rispetto e della scoperta.



Focus

Nuove crociere Costa dedicate all'India

Da novembre 2023 a gennaio 2024 Costa Serena offrirà un totale di 23 crociere dai 2 ai 5 giorni, che visiteranno Mumbai, Cochin, Goa e, per la prima volta in assoluto, le splendide isole Laccadive Mumbai, 19 giugno 2023 - Costa Crociere offrirà un nuovo programma di crociere interamente dedicate all' India . L'annuncio è stato dato oggi a Mumbai, alla presenza di Sarbananda Sonowal, Ministro dei Porti e della Navigazione della Repubblica dell'India, Roberto Alberti, Senior Vice President e Chief Commercial Officer di Costa Crociere, Francesco Raffa , Director Asia Region & Growth Markets di Costa Crociere, e Alessandro De Masi, Console Generale d'Italia a Mumbai. La nave scelta dalla compagnia italiana per l'India è Costa Serena, che, dopo gli itinerari dalla Thailandia, Sud Corea e Taiwan, estenderà ulteriormente il suo posizionamento in Asia. Le nuove crociere in India, realizzate in collaborazione con il General Sales Agent di Costa in India, Lotus Aero Enterprises, sono in tutto 23, dal 4 novembre 2023 al 1° gennaio 2024. Visiteranno esclusivamente destinazioni in India, offrendo così la possibilità agli ospiti indiani di scoprire alcune delle più belle località del loro Paese da un



punto di vista unico. Gli itinerari, della durata dai 2 ai 5 giorni, faranno scalo a Mumbai Cochin, Goa e, per la prima volta in assoluto, alle Laccadive, splendido arcipelago tropicale, con spiagge bianche e una magnifica barriera corallina. " Abbiamo un legame forte e duraturo con questo stupendo Paese, dove abbiamo già navigato in passato con le nostre navi e da dove provengono molti nostri colleghi di bordo, che selezioniamo attraverso scuole di formazione dedicate basate proprio in India. Vogliamo offrire ai nostri ospiti indiani un'esperienza di vacanza unica a bordo di Costa Serena, e non vediamo l'ora di iniziare le nostre operazioni a novembre. Costa Serena sarà, quindi, la più grande nave da crociera ad effettuare itinerari nazionali in India" - ha dichiarato Roberto Alberti, Senior Vice President e Chief Commercial Officer di Costa Crociere. Sarbananda Sonowal, Ministro dei Porti e della Navigazione della Repubblica dell'India, ha dichiarato: "Le vie d'acqua dell'India sono un tesoro che aspetta di essere esplorato dai turisti; il nostro Paese è ricco di luoghi panoramici e di destinazioni bellissime da visitare. Sono lieto che Costa abbia dedicato un nuovo programma di crociere esclusivamente all'India. Questa iniziativa si sposa perfettamente con il nostro obiettivo di incentivare il turismo domestico ". Costa Serena è una nave battente bandiera italiana costruita da Fincantieri, entrata in servizio nel 2007. Ha una stazza lorda di 114.000 tonnellate e può ospitare fino a 3.780 ospiti. A bordo gli ospiti potranno godere di un'ampia gamma di esperienze in stile internazionale, arricchite dall'ospitalità italiana che caratterizza Costa da 75 anni. Non mancherà un tocco locale: in particolare, la gastronomia e l'intrattenimento saranno personalizzati sui gusti degli ospiti indiani. La nave dispone di un



Focus

totale di 1.500 cabine, di cui 505 con balcone privato, e 14 ponti passeggeri. Per godersi al meglio la crociera a bordo si può scegliere tra un centro benessere e una palestra con vista mare, salone di bellezza, teatro, ristoranti con cucina indiana e internazionale, bar, 4 piscine di cui 2 dotate di copertura semovente di cristallo, area shopping, miniclub per bambini e ragazzi. Le crociere di Costa Serena in India sono ideali sia per le famiglie sia per le coppie, che possono approfittare delle festività del Diwali per una vacanza insieme. Ma anche per feste di matrimonio, gruppi e incentive, dal momento che possono offrire spazi e servizi riservati.



Ship Mag

Focus

Crociere, ordine da 400 milioni di euro per Fincantieri

Il colosso costruirà una seconda nave per Four Seasons Yachts: sarà consegnata nel 2026 Trieste - Fincantieri ha firmato il contratto per la costruzione della seconda nave da crociera extra-lusso con Marc-Henry Cruise Holdings LTD, comproprietario e operatore di Four Seasons Yachts. L'ordine ha un valore di oltre 400 milioni di euro e la nave verrà consegnata nel 2026. Il contratto è condizionato al conseguimento del finanziamento all'armatore come da prassi di mercato . Nel 2022 Fincantieri ha acquisito l'ordine per la prima unità della classe, che sarà consegnata nel quarto trimestre del 2025. Larry Pimentel, Presidente e Amministratore delegato di Marc-Henry Cruise Holdings LTD, comproprietario e operatore di Four Seasons Yachts: "La firma del secondo ordine con Fincantieri è un'altra pietra miliare nello sviluppo di Four Seasons Yachts. La nostra partnership con Fincantieri e Four Seasons crea un potente triumvirato di competenze che si impegna a fornire un'esperienza di yacht lifestyle di lusso di prima categoria. Sono orgoglioso del team e della collaborazione alla base di questo straordinario progetto". Alejandro Reynal, Presidente e CEO di Four Seasons



ha sottolineato un aspetto: "Ogni tipologia di esperienza Four Seasons è un impegno incrollabile nell'eccellenza. Nel caso di Four Seasons Yachts, stiamo raggiungendo l'obiettivo collaborando con partner eccezionali come Fincantieri e Marc-Henry Cruise Holdings, che condividono la nostra visione per un'esperienza di navigazione di lusso unica nel suo genere. Siamo orgogliosi di estendere la nostra partnership con Fincantieri attraverso questa prossima nave e non vediamo l'ora di intraprendere presto il nostro primo viaggio insieme". Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato di Fincantieri ha proseguito così : "La conferma della fiducia da parte di un brand prestigioso come Four Seasons è una grande soddisfazione per noi oltre che un'ulteriore prova della validità di un progetto imprenditoriale unico che è destinato a cambiare il mondo delle crociere per design, tecnologia e sostenibilità. Il risultato di oggi testimonia inoltre l'avvio della ripresa degli ordini nel settore, rafforzando al contempo il primato di Fincantieri nel nuovo segmento extra-lusso improntato all'alta hôtellerie".



The Medi Telegraph

Focus

Fincantieri, una seconda nave per Fours Seasons Yachts

L'ordine ha un valore di oltre 400 milioni di euro e la nave verrà consegnata nel 2026 Genova - Fincantieri ha firmato il contratto per la costruzione della seconda nave da crociera extra-lusso con Marc-Henry Cruise Holdings, comproprietario e operatore di Four Seasons Yachts. L'ordine ha un valore di oltre 400 milioni di euro e la nave verrà consegnata nel 2026. Il contratto è condizionato al conseguimento del finanziamento all'armatore come da prassi di mercato. Nel 2022 Fincantieri ha acquisito l'ordine per la prima unità della classe, che sarà consegnata nel quarto trimestre del 2025. Larry Pimentel, presidente e amministratore delegato di Marc-Henry Cruise Holdings, comproprietario e operatore di Four Seasons Yachts : "La firma del secondo ordine con Fincantieri è un'altra pietra miliare nello sviluppo di Four Seasons Yachts. La nostra partnership con Fincantieri e Four Seasons crea un potente triumvirato di competenze che si impegna a fornire un'esperienza di yacht lifestyle di lusso di prima categoria. Sono orgoglioso del team e della collaborazione alla base di questo straordinario progetto". Alejandro Reynal, presidente e ceo di Four Seasons: "Ogni tipologia di esperienza Four Seasons



Dof/19/2023 12:03

Cordine ha un valore di oltre 400 millioni di euro e la nave verrà consegnata nel 2026 Genova - Fincantieri ha firmato il contratto per la costruzione della seconda nave da crociera extra-lusso con Marc-Henry Cruise Holdings, comproprietario e operatore di Fous Seasons Yachts: Cordine ha un valore di othre 400 millioni di euro e la nave verrà consegnata nel 2026. Il contratto è condizionato ai conseguimento del finanziamento all'armatore come da prassi di mercato, Nel 2022 Fincantieri ha acquisito Tordine per la prima unità della classe, che sarà consegnata nel quarto trimestre del 2025. Larry Pirmente, presidente e amministratore delegato di Marcherry Cruise Holdings, comproprietario e operatore di Four Seasons Yachts. La nostra partinestripi con Fincantieri e Four Seasons Yachts. La nostra partinestripi con Fincantieri e Four Seasons Yachts. La nostra partinestripi con Fincantieri e Four Seasons erea un potente triumivirato di competenze che si impegna a fornire un'esperienza di yacht litestyle di lusso di prima categoria. Sono orgogiloso del team e della collaborazione alla hasse di questo istraordinario progetto". Alejandro Reynal, presidente e cod if Four Seasons: 'Quni fluologia di esperienza Four Seasons è un impegno incrollabile nell'ecoellenza. Nel caso di Four Seasons Yachts, stilamo raggiulogia di Oblettivo collaborando con partner eccezionali come Fincantieri e Marc-Henry Cruise Holdings, che condividono la nostra visione per un'esperienza di mavigazione di lusso unici nel suo genere. Stamo orgogiosi di estendere ia nostra partnershipi con Fincantieri ettraverso questa prossima nave e non vediamo l'ora di intraprendere presti il nostro primo 'viaggio insieme'. Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri: 'La conferma della fiducia da parte di un'utteriore prova della validati di un progetto imprenditoriale unico che è destinato a cambiare il mondo delle crociere per design, tecnologia e sestemberi de destinato a cambiare il mondo delle crociere per design, tecnolo

è un impegno incrollabile nell'eccellenza. Nel caso di Four Seasons Yachts, stiamo raggiungendo l'obiettivo collaborando con partner eccezionali come Fincantieri e Marc-Henry Cruise Holdings, che condividono la nostra visione per un'esperienza di navigazione di lusso unica nel suo genere. Siamo orgogliosi di estendere la nostra partnership con Fincantieri attraverso questa prossima nave e non vediamo l'ora di intraprendere presto il nostro primo viaggio insieme". Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri: "La conferma della fiducia da parte di un brand prestigioso come Four Seasons è una grande soddisfazione per noi oltre che un'ulteriore prova della validità di un progetto imprenditoriale unico che è destinato a cambiare il mondo delle crociere per design, tecnologia e sostenibilità. Il risultato di oggi testimonia inoltre l'avvio della ripresa degli ordini nel settore, rafforzando al contempo il primato di Fincantieri nel nuovo segmento extra- lusso improntato all'alta hôtellerie".



The Medi Telegraph

Focus

Costa Crociere ha presentato a sorpresa a Mumbai lo sbarco sul mercato indiano

Da novembre 2023 a gennaio 2024 Costa Serena offrirà un totale di 23 crociere dai 2 ai 5 giorni, che visiteranno Mumbai, Cochin, Goa e le splendide isole Laccadive Costa Crociere ha presentato a sorpresa a Mumbai il suo sbarco sul mercato indiano con una nave in regolare servizio di home port: parliamo della Costa Serena che da poco ha riavviato le operazioni in Estremo Oriente (con itinerari da Sud Corea, Taiwan e Thailandia). Da novembre 2023 a gennaio 2024 questa nave offrirà un totale di 23 crociere dai 2 ai 5 giorni, che visiteranno Mumbai, Cochin, Goa e le splendide isole Laccadive. Gli ospiti indiani potranno vivere un'esperienza di vacanza internazionale, all'insegna dell'ospitalità italiana, con una personalizzazione della gastronomia e dell'intrattenimento studiata appositamente per loro. Costa ha sempre avuto uno sguardo pionieristico nei confronti di nuovi mercati (ad esempio è stata la prima ad operare regolarmente in Cina dal 2006): già prima della pandemia l'India, con quasi un miliardo e mezzo di abitanti, era un mercato promettente. Infatti nel 2019 era nata la prima compagnia indiana, Jalesh Cruises, che aveva iniziato ad operare con una



nave di seconda mano, la Karnika (l'ex Crown Princess, la prima nave da crociera di Fincantieri). Purtroppo il Covid ha fatto fallire questo primo esperimento crocieristico indiano e questa unica nave è finita a fine 2020 sulla spiaggia di Alang. Dalle ceneri di Jalesh è nato un secondo brand, Cordelia Cruises che oggi opera con la piccola Empress, nave acquistata da Royal Caribbean International: entrata in servizio nel 1990 stazza solamente 48.563 tonnellate. Questa nave di seconda mano ora si troverà di fronte l'ingombrante concorrenza della ben più giovane e grande Costa Serena, classe 2007 per 114.147 tonnellate di stazza lorda; a disposizione 1.502 cabine per 3.780 ospiti complessivi. Realizzata dallo stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente il suo interior design è stato concepito da Joseph Farus ispirandosi alla mitologia greca. L'annuncio è stato dato alla presenza di Sarbananda Sonowal, Ministro dei Porti e della Navigazione della Repubblica dell'India, Roberto Alberti, Senior Vice President e Chief Commercial Officer di Costa Crociere, Francesco Raffa, Director Asia Region & Growth Markets di Costa Crociere, e Alessandro De Masi, Console Generale d'Italia a Mumbai. Le nuove crociere in India, realizzate in collaborazione con il General Sales Agent di Costa in India Lotus Aero Enterprises, rappresentano ovviamente difficoltà organizzative in una nuova destinazione. Anche se Costa può già vantare la presenza in quei porti in occasione di giri del mondo e viaggi di riposizionamento stagionali. «Abbiamo un legame forte e duraturo con questo stupendo Paese, dove abbiamo già navigato in passato con le nostre navi e da dove provengono molti nostri colleghi di bordo, che selezioniamo attraverso scuole di formazione dedicate basate proprio in India. Vogliamo offrire ai nostri ospiti indiani un'esperienza di vacanza unica a bordo di Costa Serena, e non vediamo



The Medi Telegraph

Focus

l'ora di iniziare le nostre operazioni a novembre. Costa Serena sarà, quindi, la più grande nave da crociera ad effettuare itinerari nazionali in India» ha dichiarato Roberto Alberti, Senior Vice President e Chief Commercial Officer di Costa Crociere. Per l'India questa è una grande opportunità visto che il Paese vuole competere a livello internazionale anche come destinazione turistica. Ad oggi le navi da crociera finora non hanno messo radici in pianta stabile in questo Paese. Ma visto il numero di abitanti, le potenzialità sono inimmaginabili e la crescita del mercato turistico interno aumenterà con il benessere e sviluppo di una classe media. Per Sarbananda Sonowal, Ministro dei Porti e della Navigazione della Repubblica dell'India, «le vie d'acqua dell'India sono un tesoro che aspetta di essere esplorato dai turisti; il nostro Paese è ricco di luoghi panoramici e di destinazioni bellissime da visitare. Sono lieto che Costa abbia dedicato un nuovo programma di crociere esclusivamente all'India. Questa iniziativa si sposa perfettamente con il nostro obiettivo di incentivare il turismo domestico.

