



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 21 giugno 2023**



## Prime Pagine

21/06/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 21/06/2023	10
21/06/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 21/06/2023	11
21/06/2023	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 21/06/2023	12
21/06/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 21/06/2023	13
21/06/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 21/06/2023	14
21/06/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 21/06/2023	15
21/06/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 21/06/2023	16
21/06/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 21/06/2023	17
21/06/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 21/06/2023	18
21/06/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 21/06/2023	19
21/06/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 21/06/2023	20
21/06/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 21/06/2023	21
21/06/2023	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 21/06/2023	22
21/06/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 21/06/2023	23
21/06/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 21/06/2023	24
21/06/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 21/06/2023	25
21/06/2023	<b>MF</b> Prima pagina del 21/06/2023	26

## Trieste

20/06/2023	<b>FerPress</b> DI Lavoro: Rojc (Pd), emendamento per porto franco Trieste	27
------------	---	----

20/06/2023	<b>Informatore Navale</b> FINCANTIERI: ACCORDO IN AMBITO WELFARE AZIENDALE	28
20/06/2023	<b>Informazioni Marittime</b> Invalidità, Fincantieri firma accordo con i sindacati	29

## Venezia

20/06/2023	<b>Ansa</b> Assarmatori, 'serve soluzione per crocieristica Venezia'	30
20/06/2023	<b>Askaneews</b> Venezia, Assarmatori: trovare soluzione definitiva per crocieristica	31
20/06/2023	<b>Askaneews</b> Venezia, Santanchè: su crociere trovare soluzione di buon senso	32
21/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b> "Accademia del Mare e della Logistica"	33
20/06/2023	<b>Messaggero Marittimo</b> Di Blasio, il bilancio dei primi due anni di presidenza dell'AdSp MAS	34
21/06/2023	<b>Ship Mag</b> Santanchè: "Venezia non può fare a meno delle crociere"	36

## Genova, Voltri

20/06/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b> Clipper Randstad, torna il veliero con manager professionisti e stakeholder	37
20/06/2023	<b>Affari Italiani</b> Clipper Randstad, torna il veliero con manager professionisti e stakeholder	39
20/06/2023	<b>Ansa</b> Black out ai motori Moby Wonder per Olbia, nave ferma a Genova	41
20/06/2023	<b>Corriere Marittimo</b> T. Mariotti completa i lavori di refit del Kingdom 5KR	42
20/06/2023	<b>Genova Today</b> Culmv, il consiglio comunale unito a sostegno dei 67 camalli precari da 6 anni	43
20/06/2023	<b>Il Nautilus</b> TORNA IN ITALIA IL CLIPPER RANDSTAD, IL VELIERO DEDICATO A LAVORO E FORMAZIONE	44
20/06/2023	<b>Il Nautilus</b> AdSP MLO: Affidamento in concessione del servizio di manovra ferroviaria portuale	45
20/06/2023	<b>Informazioni Marittime</b> Porto di Genova, presto una nuova gara per le manovre ferroviarie	46
20/06/2023	<b>L'agenzia di Viaggi</b> Rent a car, Hertz apre una sede al porto di Genova	47
20/06/2023	<b>Messaggero Marittimo</b> Diga di Genova, scatta la fase due	48

20/06/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	49
ESCLUSIVA - Il nuovo ammiraglio Pellizzari: "Tanti dossier complessi"		
20/06/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	51
The Ocean Race: un sistema "sostenibile" per raggiungere il Waterfront		

## La Spezia

20/06/2023	<b>Citta della Spezia</b>	58
Ritorna Cislinsieme, venerdì nel Salone della Provincia. Carro: "Occasioni si sviluppo in rampa di lancio: la città può cambiare volto"		
20/06/2023	<b>Ship Mag</b>	60
Contship, un nuovo approccio per una logistica più integrata ed efficace		

## Ravenna

20/06/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	62
CTE COBO: il Futuro dell'Innovazione Tecnologica dell'Emilia-Romagna presentato al WMF - We Make Future		
20/06/2023	<b>Giornale d'Italia</b>	64
CTE COBO: il Futuro dell'Innovazione Tecnologica dell'Emilia-Romagna presentato al WMF - We Make Future		
21/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	66
Ravenna migliora ferroviario merci		
21/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	67
Il porto di Ravenna mantiene i traffici		
20/06/2023	<b>La Ragione</b>	68
CTE COBO: il Futuro dell'Innovazione Tecnologica dell'Emilia-Romagna presentato al WMF - We Make Future		
20/06/2023	<b>Money</b>	70
WMF - We Make Future: presentata la Casa delle Tecnologie Emergenti del Comune di Bologna		
20/06/2023	<b>Piu Notizie</b>	72
"Di impronte e di ombre" è la nuova mostra al Pallavicini 22 Art Gallery		
20/06/2023	<b>Ravenna Today</b>	73
Introdotta dall'estero senza dichiarazione in dogana: sequestrato a Marina uno yacht di 14 metri		
20/06/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	74
Marina di Ravenna. Yacht con bandiera USA sequestrato per violazione normativa doganale		
20/06/2023	<b>ravennawebtv.it</b>	75
ADM e GDF: sequestrato uno yacht a vela per violazione delle norme doganali		
20/06/2023	<b>Tiscali</b>	76
CTE COBO: il Futuro dell'Innovazione Tecnologica dell'Emilia-Romagna presentato al WMF - We Make Future		

## Livorno

20/06/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	78
Pinsolo: "Grande soddisfazione essere al comando"		

20/06/2023	<b>Il Nautilus</b>	79
<hr/>		
20/06/2023	<b>Informare</b>	80
<hr/>		
20/06/2023	<b>Informatore Navale</b>	81
<hr/>		
20/06/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	82
<hr/>		
20/06/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	83
<hr/>		
21/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	84
<hr/>		
21/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	85
<hr/>		
21/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	86
<hr/>		
21/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	87
<hr/>		
20/06/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	88
<hr/>		
20/06/2023	<b>Shipping Italy</b>	89
<hr/>		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

21/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	90
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

20/06/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	91
<hr/>		
20/06/2023	<b>Affari Italiani</b>	93
<hr/>		
20/06/2023	<b>CivOnline</b>	95
<hr/>		
20/06/2023	<b>CivOnline</b>	97
<hr/>		
20/06/2023	<b>CivOnline</b>	99
<hr/>		
20/06/2023	<b>CivOnline</b>	101
<hr/>		

20/06/2023	<b>Il Nautilus</b>	102
<hr/>		
20/06/2023	<b>Il Quotidiano del Lazio</b>	103
<hr/>		
20/06/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	105
<hr/>		
21/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	107
<hr/>		
20/06/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	108
<hr/>		
20/06/2023	<b>Ship Mag</b>	110
<hr/>		

## Salerno

20/06/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	111
<hr/>		
20/06/2023	<b>Ship Mag</b>	113
<hr/>		
21/06/2023	<b>Shipping Italy</b>	115
<hr/>		

## Brindisi

20/06/2023	<b>Brindisi Report</b>	116
<hr/>		
20/06/2023	<b>Brindisi Report</b>	117
<hr/>		

## Manfredonia

20/06/2023	<b>Il Nautilus</b>	118
<hr/>		
20/06/2023	<b>Sea Reporter</b>	119
<hr/>		

## Olbia Golfo Aranci

21/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b>	121
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

20/06/2023	<b>giornaledisicilia.it</b>	122
Solo due navi in servizio alle Eolie, gli operatori economici: "Rischiamo il tracollo turistico"		
20/06/2023	<b>giornaledisicilia.it</b>	124
Messina, la Caronte annuncia ricorso contro il sequestro: «Corse straordinarie per limitare i disagi»		
20/06/2023	<b>Informare</b>	125
La magistratura ha disposto il fermo di cinque navi della Siremar		
20/06/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	126
Sequestrate altre sei navi di Caronte & Tourist		
20/06/2023	<b>La Sicilia Web</b>	127
Sequestrati altri 6 traghetti della Caronte		
20/06/2023	<b>lasicilia.it</b>	128
Messina, sottoposti a fermo altri 6 traghetti della Caronte & Tourist		
20/06/2023	<b>LiveSicilia</b>	129
Nuova tegola su Caronte & Tourist, fermo per altre sei navi		
20/06/2023	<b>LiveSicilia</b>	130
Fermo traghetti, Aricò: 'Avviate i contatti con la compagnia'		
20/06/2023	<b>Messina Oggi</b>	131
Longi (Fdl) su fermo navi Caronte Isole		
20/06/2023	<b>Messina Ora</b>	132
Caronte & Tourist: Sottoposti a fermo altri sei traghetti, problematiche per le tratte verso le isole minori		
20/06/2023	<b>Oggi Milazzo</b>	133
Sequestrate altre sei navi alla Caronte & Tourist. In sofferenza i collegamenti Milazzo - Eolie		
21/06/2023	<b>Oggi Milazzo</b>	134
VIDEO. Milazzo, autocarro perde una ruota e rimane bloccato sulla nave traghetto. Ritardi e proteste		
20/06/2023	<b>quotidianodisicilia.it</b>	135
Caronte & Tourist, fermati altri sei traghetti: non sarebbero a norma		
20/06/2023	<b>quotidianodisicilia.it</b>	136
Traghetti fermati, Caronte & Tourist rassicura: "Garantiremo servizi con altre navi"		
20/06/2023	<b>quotidianodisicilia.it</b>	137
Caso Caronte&Tourist e collegamenti a rischio, Aricò: "Al lavoro per cercare soluzione rapida"		
20/06/2023	<b>Shipping Italy</b>	138
Vago (Msc): "Pnrr per i traghetti ha fallito. Invece che Ets meglio obbligare all'utilizzo di carburanti sintetici"		
20/06/2023	<b>Stretto Web</b>	140
Messina: l'Einsatzgruppenversorger BONN (A1413) della Marina tedesca al porto: grande folla di curiosi   FOTO		
20/06/2023	<b>Stretto Web</b>	141
Sequestro traghetti, Aricò: "stiamo cercando una soluzione rapida per garantire i collegamenti"		
20/06/2023	<b>TempoStretto</b>	142
"Navi non idonee", sequestrati altri sei traghetti di Caronte & Tourist Isole Minori		
20/06/2023	<b>TempoStretto</b>	143
Fermo traghetti. La Regione: "Garantiremo i collegamenti con le isole minori"		

## Augusta

20/06/2023	<b>La Voce dell Isola</b> Augusta, firmato il Protocollo di intesa "Il Mito e il Mare"	144
20/06/2023	<b>Mi-Lorenteggio</b> A Catania torna il MID.MED Shipping & Energy Forum, il 22 e 23 giugno al Monastero dei Benedettini	145

## Focus

20/06/2023	<b>Ansa</b> Salvini, 'tassa sulle barche è stata una scelta demenziale'	147
20/06/2023	<b>Ansa</b> Navi italiane ma con bandiera estera,così il 40%	148
20/06/2023	<b>AskaneWS</b> 23 giugno marinerie italiane si mobilitano contro piano pesca Ue	149
21/06/2023	<b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b> Pagina 1 Marittimi tanker, si semplificano prassi formative	150
20/06/2023	<b>Corriere Marittimo</b> Fincantieri, seconda nave extra-lusso per Four Seasons Yachts	151
20/06/2023	<b>Corriere Marittimo</b> Messina, Assarmatori: "Il 40% delle navi di armatori italiani ha cambiato bandiera"	152
20/06/2023	<b>Informare</b> Assarmatori chiede al governo dei patrioti di difendere la flotta nazionale	154
20/06/2023	<b>Informatore Navale</b> ASSARMATORI - L'ALLARME DI MESSINA AL GOVERNO: "COSTI DELLA TRANSIZIONE ENERGETICA E BUROCRAZIA: BANDIERA ITALIANA A RISCHIO"	156
20/06/2023	<b>Informazioni Marittime</b> A Stoccolma l'Authority portuale aumenta la produzione di energia solare	158
20/06/2023	<b>Informazioni Marittime</b> Assarmatori: inflazione e burocrazia bloccano la flotta	159
20/06/2023	<b>Italpress</b> Assarmatori "Costi transizione energetica e burocrazia una minaccia"	161
21/06/2023	<b>La Gazzetta Marittima</b> MSC Crociere punta sulle navi elettriche	163
20/06/2023	<b>L'agenzia di Viaggi</b> Costa, da novembre a gennaio 23 crociere dedicate all'India	165
20/06/2023	<b>Port Logistic Press</b> Fuga dalla bandiera tricolore di armatori italiani asfissati da una burocrazia insopportabile	166
20/06/2023	<b>Sea Reporter</b> Assarmatori Annual Meeting 2023. L'allarme del Presidente Messina al Governo: "Costi della transizione energetica e della burocrazia, bandiera italiana a rischio"	167
19/06/2023	<b>Ship Mag</b> L'Arabia Saudita investe ufficialmente nel mercato delle crociere	169

20/06/2023	<b>Ship Mag</b>	170
Estate al via, le opportunità di Ticketcrociere per le prossime stagioni		
20/06/2023	<b>Ship Mag</b>	171
Riforma dei porti, Ancip: "Attenzione a non stravolgere il settore, il presente funziona"		
20/06/2023	<b>Ship Mag</b>	173
Assarmatori: "No all'autonomia differenziata nei porti". Salvini: "Ma gli scali non sono tutti uguali"		
20/06/2023	<b>Shipping Italy</b>	174
Sequestri, guasti e sversamenti: la stagione dei traghetti italiani inizia in salita		
20/06/2023	<b>Shipping Italy</b>	175
Assarmatori confida anche nell'appoggio di Fincantieri per il nuovo 'Rinnovo flotte'		
20/06/2023	<b>Shipping Italy</b>	177
Nuovi ingressi in Assarmatori e sempre più associati in comune con Confitarma		
20/06/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	178
Vago (Msc): "L'Europa si è dimenticata del trasporto marittimo"		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 6885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**DOMORI**  
DOMORI.COM

**In fondo all'oceano**  
Chi sono i cinque nel sommergibile  
di **Viviana Mazza**  
a pagina 18

**Il libro in edicola**  
Emanuela Orlandi  
40 anni senza verità  
di **Fabrizio Peronaci**  
a pagina 25

**DOMORI**  
PIAZZA SAN CARLO 177 TORINO

## Giustizia

### SE SI PARTE COL PIEDE SBAGLIATO

di **Giovanni Bianconi**

**P**urtroppo anche questa «riforma della giustizia», primo capitolo di un più ampio disegno politicamente targato e rivendicato dal governo Meloni e dal suo Guardasigilli Carlo Nordio, è partita con il piede sbagliato. Non tanto e non solo per i contenuti, quanto per le dichiarazioni d'accompagnamento da cui traspare un clima di conflittualità e da resa dei conti che lascia presagire poco di buono.

Sostenere, come ha fatto il ministro della Giustizia, che al Parlamento spetta fare le leggi e ai magistrati rispettarle, è un'ovvietà che nessun giudice o pubblico ministero ha mai contestato. Ma aggiungere che i magistrati non possono criticarle così come i politici non possono criticare le sentenze sembra più che una forzatura; perché quasi non c'è sentenza su questioni di pubblico interesse che non abbia suscitato critiche (o entusiasmi, a seconda degli esiti) da parte dei politici, e perché non si capisce in base a quale logica i magistrati (al pari di avvocati, giuristi e ogni altro operatore del diritto) non possano dire la loro sulle norme che dovranno applicare.

Non a caso è prassi che il Parlamento proceda alle audizioni di togati e professori, prima di decidere. Togliere legittimità alle voci critiche, tacciandole di «interferenze», non pare un modo per confrontarsi, bensì per screditare una controparte. Vissuta come tale, anziché come un altro ramo delle istituzioni al servizio dei cittadini.

continua a pagina 26

Incontro all'Eliseo, i due leader: «I nostri Paesi sono legati». Sintonia su un nuovo Patto di stabilità

## Sbarchi e Ue, intesa con Parigi

Meloni: io e Macron non siamo ragazzi che litigano. Expo, la corsa di Roma

### IL CAPO DELLO STATO

#### Mattarella: giustizia fiscale prevista dalla Costituzione

di **Adriana Logroscino**

**I**l monito di Mattarella sul fisco: «Ciascuno fornisca il suo apporto alla comunità così come previsto dalla Costituzione». a pagina 12

### IL PRESIDENTE DEM BONACCINI

#### «Il Pd non sarà subalterno. Serve un'iniziativa nostra»

di **Maria Teresa Meli**

**I**l Pd «non deve essere subalterno a nessuno» dice Stefano Bonaccini, ma ora «serve un'iniziativa nostra». a pagina 9

### GIANNELLI



di **Stefano Monteflori** alle pagine 2, 3 e 5

### INTERVISTA CON LULA

#### «In Ucraina nessuno vincerà. Ci vuole la pace»

di **Greta Privitera**



**R**ussia e Ucraina? «Nessuno vincerà. Bisogna parlare di pace» dice il presidente del Brasile Lula. a pagina 17

### MIGRANTI

#### Spinti dai greci verso l'Italia? Quei raconci sul naufragio

di **Gianni Santucci**

**L'**inabissamento del peschereccio che trasportava 747 migranti, tra i quali ci sono almeno 643 vittime, sarebbe dovuto a una manovra molto rischiosa: il tentativo della guardia costiera greca di rimorchiare il peschereccio ormai col motore fuori uso, intorno alle 2 della notte tra il 13 e il 14 giugno. Racconti non nuovi, ma che ora sono diventati «testimonianze giurate», verbali giudiziari firmati da alcuni superstiti di fronte alla magistratura greca, che coordina l'inchiesta sul naufragio a 45 miglia dalla costa del Peloponneso. a pagina 5

### Maturità | I ricordi di Capotondi. Oggi primo scritto per 536 mila



L'attrice Cristiana Capotondi è nata il 13 settembre del 1980. Qui in una foto nell'anno dell'esame di maturità

#### «La mia notte prima degli esami»

di **Chiara Maffioletti**

**O**ggi 536 mila studenti torneranno tra i banchi per l'esame di maturità. Cristiana Capotondi, oggi 42enne, ha legato il suo volto al film «Notte prima degli esami». E ricorda: «Nella realtà io sbagliavo la prova di italiano e consegnai il tema incompleto». a pagina 21 **Santarpia**

### Il caso Amara | All'ex pm un anno e tre mesi. Rivelò segreti d'ufficio, Davigo condannato: «Impugno la sentenza»

di **Luigi Ferrarella**

**I**l Tribunale di Brescia ha condannato a un anno e tre mesi Piercamillo Davigo, imputato di rivelazione di segreto d'ufficio in merito ai verbali, poi secretati, resi al pm di Milano dall'avvocato Piero Amara sulla presunta esistenza della loggia Ungheria. Accolta, dunque, la tesi dell'accusa che aveva chiesto la condanna dell'ex pm di «Mani pulite» per avere preso dal pm milanese Paolo Storari (invece assolto in via definitiva con rito abbreviato) i verbali segreti di Amara, in cui l'ex avvocato esterno di Eni aveva parlato dell'esistenza della loggia massonica. L'ex consigliere del Csm Davigo: «Faremo appello». alle pagine 10 e 11

### IL CASO PADOVA

#### Scontro sui figli di due mamme «Atto politico»

di **Emanuele Buzzi** alle pagine 6 e 7

### LA MINISTRA ROCCELLA

#### «Norme chiare, l'unica strada è l'adozione»

di **Alessandra Arachi** a pagina 6

**NOIRITALIA**  
**DELITTI ALL'OMBRA DEL BEL PAESE**

Il secondo volume  
"Era la Milano da bere", è in edicola

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

### Devo applicare la legge

**D**evo applicare la legge, dice la magistratura di Padova che ha ripercorso all'indietro, fino al 2017, tutti gli atti di nascita di figli di coppie omogenitoriali trascritti dal sindaco, allo scopo di cancellare il nome della «seconda mamma», quella non biologica. Non è questo il giorno per sviscerare un tema complicato e controverso come la gestazione per altri. Vorrei concentrarmi solo su quei trentatré bambini che già esistono e che non si possono rimuovere per decreto.

Sono un italiano medio, cresciuto con i personaggi in chiaroscuro di Sordi e Gassman, per i quali la legge stava dentro e non sopra la vita, e la vita non era mai spaccabile perfettamente a metà come la meta di Biancaneve: di qua il bene, di là il male. Sono anche un orfano precoce e so

che cosa significhi ritrovarsi già da piccoli in una famiglia sconvolta, costretti a reggere il contraccolpo di un cambiamento indesiderato e improvviso. La città di Padova, che immagino composta in maggioranza da italiani come Sordi e Gassman, farà di tutto per limitare gli sconquassi emotivi della decisione giudiziaria e la «seconda mamma» continuerà ad andare a prendere sua figlia all'asilo senza che nessuno sia così fiscole da chiederle la delega firmata dalla mamma «titolare». Però chi vuol bene a quei bimbi dovrà comunque tenere a bada nuove ansie di cui proprio non si sentiva il bisogno. Mi chiedo sommessamente se, in casi come questo, un eccellente modo di applicare la legge non consista nel dimenticarsi di farlo.

**«È impossibile scrivere la parola fine al romanzo di Berlusconi.»**

**BEATO LUI**

Panegirico dell'arcitaliano Silvio Berlusconi di **Pietrangelo Buttafuoco**

**LONGANESI**

Noni Italiane SpA s.p.a. - 011 3517001 corr. L. 467/2004 art. 1 c.1 D.O.M. Milano  
 308521  
 9 771120 498008



L'amministratore in conflitto d'interessi lascia e **Wikipedia oscura la pagina su Orsini** piena di **fake news** contro di lui. Anche i giganti, ogni tanto, si arrendono



Adesso il Parkinson si può curare ma noi vogliamo guarirlo.  
**Donna il tuo 5x1000.**  
97128900152  
Ricerca Sanitaria



LA RICERCA CAMBIERÀ IL NOSTRO FUTURO. PARTECIPA ANCHE TU.  
FONDAZIONE GRIGIONI PER IL MONDO DI PARKINSON

Mercoledì 21 giugno 2023 - Anno 15 - n° 169  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 328181 - fax +39 06 32818230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro 'Confessioni di un ex elettore'  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**GIANRICO CAROFIGLIO**  
"Senza l'abuso, cittadini indifesi e più impunità"  
  
MASCALI A PAG. 5

**CON LA LEGGE NORDIO**  
Processi a rischio dalle mascherine a Palamara & C.  
LILLO E PACELLI A PAG. 6-7

**MOZIONE ALLE CAMERE**  
No armi col Prr: le destre votano col Pd e i 5 Stelle  
DE CAROLIS E MARRA A PAG. 8

**RICORSI IN TRIBUNALE**  
"E ora rischiano migliaia di figli di coppie lesbo"  
CASELLI E PIETROBELLI A PAG. 16

**LE OPERE VANNO A RUBA**  
Arbasino vendesi: le prime edizioni all'asta sottocosto  
Antonio Armano

Per quel perverso feticista che è il bibliofilo meglio se uno scrittore ha avuto un percorso editoriale travagliato pubblicando basse tirature, magari a proprie spese come Gadda, almeno agli inizi. E dunque alimentando un futuro mercato di rarità come la prima edizione dell'*Ulisse* di Joyce (1922, 750 copie), piena di refusi e in grado di superare il milione di dollari.  
A PAG. 18



**GUERRA AI POVERI** Quasi dimezzata la platea dei percettori  
**500 mila poveri senza il Rdc**  
**Morti sul lavoro, fondi tagliati**

Con l'"assegno di inclusione", i beneficiari scendono da 1,2 milioni a soli 740 mila. Ridotto per il 2023 il fondo Grandi Infortuni. Pil in bilico: la crescita attesa è appesa al piano Ue



BORZI E PALOMBI A PAG. 9

**Acchiappacitrulli**  
Marco Travaglio

Per una mirabile congiunzione astrale, la giornata di ieri ha consacrato definitivamente l'Italia come il Paese di Sottosopra. Mentre il Parlamento lacrimante completava la beatificazione del suo spirito guida pregiudicato e il Guardasigilli gli dedicava la riforma della Giustizia lodando gli "onesti imprenditori" che non pagano le tasse (definite "pizzo di Stato" dalla premier), il Tribunale di Brescia condannava uno degli italiani e dei magistrati più onesti e corretti mai visti, Davigo; e la Corte d'appello di Milano assolveva l'ex sindaco Pd di Lodi, Uggetti, non perché fosse innocente (l'aveva già escluso la Cassazione), ma perché la sua turbativa d'asta era "tenue" (ha solo truccato una gara pubblica per dare l'appalto a chi pareva a lui). La scena ricorda quella di Pinocchio che, derubato delle quattro monete d'oro dal Gatto e la Volpe nel Paese di Acchiappacitrulli, denuncia il furto al Giudice Gorilla; ma questi lo condanna alla prigione per essersi fatto fregare; poi arriva l'amnistia per i colpevoli condannati e Pinocchio, essendo innocente, rischia di restare in galera: così, per uscire, deve dichiararsi malandrino.

La pompa funebre per B. in Parlamento è, in realtà, un'auto-pompa: i vedovi e gli orfani inconsolabili giustificano in realtà se stessi, per avergli retto il sacco per anni, votandogli 60 leggi *ad personam*, dimenticando che si era comprato parlamentari tanto al chilo, immerdandosi con la mozione su Ruby (marocchina) nipote di Mubarak (egiziano). Chi santifica il delinquente se ne infischia di lui e legittima i propri misfatti passati, presenti e futuri. Tanto sa che anche la magistratura, salvo rarissime eccezioni, ha sostituito il Codice penale con la legge del più forte. Uggetti è l'Idolo di tutti i sindaci di destra e sinistra che usano i Comuni come B. lo Stato; per farsi gli affari loro. Quindi va assolto anche se ha commesso il reato. Davigo invece, con l'esempio e le parole, non ha mai smesso di ricordare a chi ricopre cariche pubbliche il dovere costituzionale di esercitarle "con disciplina e onore". Quindi va condannato come disturbatore della quiete pubblica per aver rivelato un segreto a soggetti che sono tenuti al segreto (membri del Csm e presidente dell'Antimafia) e possono maneggiare segreti perché poi li devono conservare. Infatti nessuno dei destinatari delle rivelazioni di Davigo, fra cui il capo dello Stato, il vicepresidente del Csm e i più alti magistrati d'Italia, si accorse che Davigo stava commettendo un reato: altrimenti avrebbero dovuto denunciarlo. E dove sono i processi per omessa denuncia? La realtà supera persino la fantasia di Collo di: nell'Italia di oggi, diversamente dal Paese di Acchiappacitrulli, non si condanna Pinocchio, ma il Grillo Parlante.

**B. BEATIFICATO** DAVIGO CONDANNATO E UGGETTI SALVATO  
**L'ITALIA ALLA ROVESCIA**  
**IL GIORNO DELL'ILLEGALITÀ** LE DESTRE E RENZI CELEBRANO LO "STATISTA" PREGIUDICATO A SUON DI BALLE. PER GLI ATTI DI AMARA L'EX-PM SI PRENDE 15 MESI. ASSOLTO L'EX SINDACO PD: IL REATO C'È, MA È "TENUE"  
BARBACETTO, GIARELLI, PROIETTI, ROSELLI E SALVINI, A PAG. 2-3 E 4

**HUNTER PECORA NERA**  
Evasioni e pistola: Biden jr. patteggia e Joe ora lo molla

- LE NOSTRE FIRME**
- Padellaro Nordio si dà dieci da solo a pag. 5
  - Fini lo, "russo pazzo", conosco Putin a pag. 17
  - Monaco Solito Pd azzoppa-segretari a pag. 11
  - Gomez Giustizia, spina del governo a pag. 11
  - Robecchi Lavoretto? C'è già lo Stato a pag. 11
  - Luttazzi Grillo sbagliava, ma ora no a pag. 10

**BARBORA BOBULOVA**  
"Quel mio bacio con la lingua ha steso Orlando..."  
PONTIGGIA A PAG. 19  
**La cattiveria**  
*Totò Cuffaro si propone a Italia Viva per le elezioni europee: "Forza Italia è troppo di sinistra"*  
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

LAI A PAG. 15





IL FOGLIO



ANNO XXVIII NUMERO 145

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MERCOLEDÌ 21 GIUGNO 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 19

Rimandare di nuovo l'ingresso di Kyiv nella Nato è un errore, ci dice lo storico Serhii Plokhy. Il precedente del 2008 e l'Ucraina che verrà

La promessa fatta alla Russia dagli Stati Uniti sulla non espansione della Nato verso est... di Paola Prezzi

Il florussi - che ha spinto Vladimir Putin a invadere l'Ucraina... di Paola Prezzi

Putin ha invaso l'Ucraina perché è l'Ucraina, non c'entra la Nato... di Paola Prezzi

l'Ucraina nella Nato e quanto è pretestuoso dire che l'Ucraina sia corrotta... di Paola Prezzi

Una Meloni anti lepenisti all'Eliseo

Giorgia ed Emmanuel: capirsi solo un po'. Un'ora di colloquio fra Tunisia e competizione Expo

Meloni scopre cosa può fare l'Ue per tutelare l'interesse nazionale. Un duetto anti sovranista a Parigi

Parigi, dal nostro inviato. Lei parla dieci minuti, lui sei. Lei lo ascolta e annuisce diverse volte... di Paola Prezzi

Il presidente francese ascolta le dichiarazioni della presidente del Consiglio italiano... di Paola Prezzi

Guaitieri vs Psy. A Parigi si sfidano le tre città candidate per Expo2030... di Paola Prezzi

Sono fatti per non comprenderci. Sono nati per litigare... di Paola Prezzi

Il presidente francese ascolta le dichiarazioni della presidente del Consiglio italiano... di Paola Prezzi

Guaitieri vs Psy. A Parigi si sfidano le tre città candidate per Expo2030... di Paola Prezzi

Il neoconservatorismo necessario

In Europa le destre si coagulano intorno a valori che rigettano i modi dell'occidente globalizzatore. Ma lo fanno tenendo fermi il quadro euroatlantico e la libertà economica. Analisi di un grande fenomeno

Trump, Bolsonaro, Erdogan, Putin, Modi, Xi sono tutte personalità autoritarie... di Claudio Ferrera

Europa (la faccenda non riguarda Schein che è un caso di impegno trasversale... di Paola Prezzi

Il neoconservatorismo necessario. Europa le destre si coagulano intorno a valori che rigettano i modi dell'occidente globalizzatore... di Paola Prezzi

Europa (la faccenda non riguarda Schein che è un caso di impegno trasversale... di Paola Prezzi

Il neoconservatorismo necessario. Europa le destre si coagulano intorno a valori che rigettano i modi dell'occidente globalizzatore... di Paola Prezzi

Il neoconservatorismo necessario. Europa le destre si coagulano intorno a valori che rigettano i modi dell'occidente globalizzatore... di Paola Prezzi

Davigo colpevole

La caduta dell'ex pm di Mani pulite condannato a Brescia per rivelazione di segreto d'ufficio

Roma. Dovessimo usare il suo lessico manietano, dovremmo parlare di un colpevole che non l'ha fatta franca... di Emma Antonucci

La caduta dell'ex pm di Mani pulite condannato a Brescia per rivelazione di segreto d'ufficio... di Emma Antonucci

La caduta dell'ex pm di Mani pulite condannato a Brescia per rivelazione di segreto d'ufficio... di Emma Antonucci

Fitto come Rousseau

Perdere tempo per guadagnarne. Ecco la catena di ritardi di Meloni su Mes, Pnrr e Coesione

Roma. Lui dice che vuole "lavorare sveltito, non di fretta"... di Paola Prezzi

Perdere tempo per guadagnarne. Ecco la catena di ritardi di Meloni su Mes, Pnrr e Coesione... di Paola Prezzi

Perdere tempo per guadagnarne. Ecco la catena di ritardi di Meloni su Mes, Pnrr e Coesione... di Paola Prezzi

Giorgia ed Emmanuel: capirsi solo un po'. Un'ora di colloquio fra Tunisia e competizione Expo

Meloni scopre cosa può fare l'Ue per tutelare l'interesse nazionale. Un duetto anti sovranista a Parigi

Il neoconservatorismo necessario. Europa le destre si coagulano intorno a valori che rigettano i modi dell'occidente globalizzatore...

Il neoconservatorismo necessario. Europa le destre si coagulano intorno a valori che rigettano i modi dell'occidente globalizzatore...

Davigo colpevole. La caduta dell'ex pm di Mani pulite condannato a Brescia per rivelazione di segreto d'ufficio...

Fitto come Rousseau. Perdere tempo per guadagnarne. Ecco la catena di ritardi di Meloni su Mes, Pnrr e Coesione...

Guaitieri vs Psy. A Parigi si sfidano le tre città candidate per Expo2030. La Corea punta tutto su Busan

Il neoconservatorismo necessario. Europa le destre si coagulano intorno a valori che rigettano i modi dell'occidente globalizzatore...

La macchina della verità di Navalny. L'ennesimo processo e la campagna online contro la guerra di Putin

La macchina della verità di Navalny. L'ennesimo processo e la campagna online contro la guerra di Putin

Genitori immaturi. Iniziativa oggi gli esami di Maturità, ma un chiaro segno di immaturità abbiamo già trovato...

Parla Bonomi. Il presidente di Confindustria ci spiega che il Pnrr è cruciale per prevenire la recessione

Guaitieri vs Psy. A Parigi si sfidano le tre città candidate per Expo2030. La Corea punta tutto su Busan

Il neoconservatorismo necessario. Europa le destre si coagulano intorno a valori che rigettano i modi dell'occidente globalizzatore...

La macchina della verità di Navalny. L'ennesimo processo e la campagna online contro la guerra di Putin

La macchina della verità di Navalny. L'ennesimo processo e la campagna online contro la guerra di Putin

Genitori immaturi. Iniziativa oggi gli esami di Maturità, ma un chiaro segno di immaturità abbiamo già trovato...

Parla Bonomi. Il presidente di Confindustria ci spiega che il Pnrr è cruciale per prevenire la recessione

Adesso il Parkinson si può curare ma noi vogliamo guarirlo. Dona il tuo 5x1000. 97128900152 Ricerca Sanitaria

il Giornale

LA RICERCA CAMBIERÀ IL NOSTRO FUTURO. PARTECIPA ANCHE TU. PER INFORMAZIONI VISITATE IL SITO WWW.IGIORNALE.IT



DAL 1974 CONTRO IL CORO MERCOLEDÌ 21 GIUGNO 2023 DIRETTORE DAUGUSTO MINZOLINI Anno L - Numero 145 - 1.50 euro\*

www.igiornale.it

GOGNA MEDIATICO-GIUDIZIARIA

DAVIGO BECCATO AVEVA RAGIONE BERLUSCONI

Il giudice idolo dei manettari condannato a un anno e tre mesi per avere violato il segreto d'ufficio: è la fine delle soffiare dei pm come arma politica

Cristina Bassi e Luca Fazzo

Un anno e tre mesi, con pena sospesa. È la condanna inflitta ieri dal Tribunale di Brescia a Piercamillo Davigo, accusato di rivelazione di segreto d'ufficio.

con Manti alle pagine 4-5

IL TEMPO È GALANTUOMO

di Augusto Minzolini

Alte volte i tornanti della Storia ci consegnano momenti topici in cui si incrociano vicende dall'alto valore simbolico. Nulla a che fare con il destino o la provvidenza, semmai, come qualche volta avviene, è il tempo che si dimostra galantuomo e rimette le cose al giusto posto, riparando torti e punendo ingiustizie. Ieri, a poche ore di distanza, si sono consumati due avvenimenti che chiudono il cerchio di un'epoca.

Silvio Berlusconi è stato commemorato al Senato con tutti gli onori. In altre parole il ramo del Parlamento da cui fu cacciato per l'unica condanna ricevuta in vita sua (peraltro platealmente ingiusta) gli ha reso omaggio. Omaggio vero, non di circostanza. Tra lacrime e commozione, il Cavaliere è stato ricordato nell'aula di Palazzo Madama come uno statista. Qualche ora dopo uno dei magistrati più famosi d'Italia, ora in pensione, Piercamillo Davigo, l'uomo del pool di Milano, il giacobino per antonomasia, è stato condannato a 15 mesi per rivelazione di segreti d'ufficio, cioè per la diffusione dei verbali di Piero Amara.

Il punto, però, non è tanto la condanna di un personaggio che ha legato la sua immagine ad un modo sbagliato di intendere la giustizia. La sua frase - «non esistono politici innocenti ma solo colpevoli non ancora scoperti» - è un esempio di perversione del diritto che potrebbe capeggiare nel capitolo sulla colonna infame. Ma, per la prima volta, una toga-star è stata condannata per un reato che, in genere, non è mai perseguito, né punito. Anzi, a dir la verità, le sentenze in materia si contano sulle dita di una mano.

Eppure è stato lo strumento con cui in trent'anni sono state fatte fuori intere classi dirigenti ancor prima di arrivare al pro-

cessi. È stato il volano di quel meccanismo perverso, il cosiddetto circuito mediatico-giudiziario, per cui tanti imputati sono finiti alla gogna sui giornali e sulle piazze ancora prima di essere giudicati da un tribunale. Un modo abietto - e ideologico - di perseguire la giustizia che ha distrutto vite, carriere, governi, parlamenti e financo determinato suicidi eccellenti. Un'arma per distruggere, menomare, logorare l'immagine di una persona attraverso «rivelazioni» tratte da inchieste che spesso non sfociano in nulla o, addirittura, si risolvono in assoluzioni. Quindi, la tipica tortura mediatica - perché di questo si tratta - con cui una parte della sinistra e le toghe più politicizzate hanno regolato i conti con gli avversari per anni.

Forse il bersaglio più illustre di queste operazioni è stato proprio Berlusconi. Certo il Cav ha dovuto affrontare 37 processi, presenziare un numero infinito di udienze, spendere milioni in avvocati, ma la vera persecuzione per lui è stata quella di vedere il suo nome apparire sui giornali in relazione a vicende criminali da cui poi è uscito del tutto indenne. Perché l'obiettivo dei suoi accusatori non era tanto quello di perseguire un reato, quanto di sporcare il suo nome.

E alla fine Berlusconi ha vinto quella che è stata la sua vera battaglia in politica: restituire al Paese una giustizia giusta. In pochi giorni dopo la sua morte ci sono stati avversari che hanno condiviso le sue tesi sulla giustizia (da Renzi a D'Alema), Mieli si è ricordato che il Corriere è stata la cassetta delle poste della procura di Milano. E, ancora, Nordio ha presentato una riforma in suo nome e il Robespierre italiano è finito sul patibolo per il meccanismo perverso che il Cavaliere ha sempre denunciato. Insomma, Berlusconi ha avuto ragione.



SIMBOLO Piercamillo Davigo, ex pm di «Mani Pulite» ed ex consigliere del Csm

LA COMMEMORAZIONE IN SENATO «Silvio uomo di pace» Lacrime e fiori per il ricordo in Aula

Fabrizio de Feo a pagina 2



PARADOSSI PROGRESSISTI Se la sinistra femminista infanga le donne di destra

Stefano Zurlo a pagina 3

ALL'EISEO VINCE LA REALPOLITIK SU MIGRANTI E PATTO DI STABILITÀ

Tregua forzata Meloni-Macron, ma resta il nodo Expo

Fastidi per la scelta francese pro Riad, Roma punterà sui diritti civili

di Adalberto Signore nostro inviato a Parigi

Tregua forzata tra Giorgia Meloni ed Emmanuel Macron all'Eiseo dopo 8 mesi di tensione.

a pagina 8

COME USARE I FONDI UE

Terza rata del Pnrr Armi all'Ucraina, Schlein va da Conte

Napolitano a pagina 7

SPOSTATA LA SEDE

Brembo in Olanda per fare shopping di nuove aziende

Astori a pagina 20

IL SOMMERGIBILE DISPERSO



A 3MILA METRI DI PROFONDITÀ Corsa contro il tempo per il «Titan»

Mondo mobilitato per il «Titan» «Poche ore per salvare 5 vite»

Valeria Robecco a pagina 13

all'interno

OGGI VIA AGLI SCRITTI «Così ho scelto le tracce della maturità»

Coppetti a pagina 18

L'ASSEMBLEA DI OTTOBRE Gay e preti sposati Il Papa prepara il sinodo arcobaleno

Sartini a pagina 17

L'OSCAR DEI RISTORANTI Anche 5 italiani tra i 50 top mondiali Vince un peruviano

Cuomo a pagina 19

IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA



# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 21 giugno 2023  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Milano, caso Amara: «Faremo appello»  
**«Rivelò segreti d'ufficio»  
Condannato Davigo  
l'ex pm di Mani Pulite**  
Consani a pagina 11

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale



UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA  
Dona subito  
IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Curcio in pole per il dopo alluvione

Il governo per l'Emilia-Romagna è pronto ad affidarsi al capo della Protezione civile come commissario. Si allontana l'ipotesi Bonaccini Padova, famiglie arcobaleno contro la Procura che ha impugnato gli atti di nascita dei bimbi con due mamme. Insorgono anche Pd e M5S Servizi alle p. 2, 6 e 7

Il libro per sostenere la popolazione

**Vi racconto le cose perdute**

Maurizio Maggiani

**S**e ho una qualche utilità, è la testimonianza. Per questo voglio testimoniare di ciò che nell'alluvione è andato perduto, di ciò che non è più.

A pagina 3

Il mercato e la paura della Cina

**Golden power, così fan tutti**

Marco Fortis

**L**a Golden power del governo su Pirelli ha aperto un dibattito surreale tra liberisti e dirigisti. Ormai tutti gli Stati fanno la voce grossa sui mercati

A pagina 21

**VERTICE TRA MELONI E MACRON A PARIGI, INTESA SUI MIGRANTI MA LA FRANCIA APPOGGIA LA CANDIDATURA DI RIAD PER L'EXPO**



Polidori e Serafini alle pagine 4 e 5

DALLE CITTÀ

Milano

**Vita da rapinatori  
La banda dei sessantenni in manette**

Palma nelle Cronache

Milano

**Sos sicurezza  
Anche gli psichiatri in zona Centrale**

Servizio nelle Cronache

Lodi

**“Caso piscine”  
Assolto l'ex sindaco  
Simone Uggetti**

Borra a pagina 11 e nelle Cronache



A 40 anni dalla scomparsa  
**«Emanuela rapita perché sapeva»**

Fabrizio a pagina 8



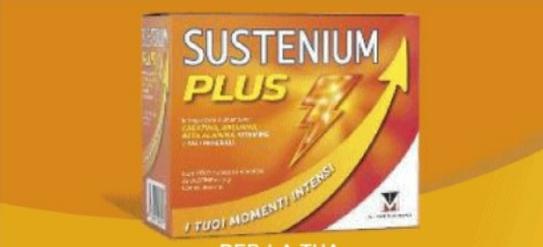
I «turisti» del Titanic  
**Sommergibile, poche ore d'aria**

Farruggia e Iannello alle pag. 12 e 13



Sui banchi 530mila studenti  
**Via alla Maturità  
Si parte col tema**

Panettiere a pagina 15



**SUSTENIUM PLUS**  
PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SAURO.



Giovedì l'ExtraTerrestre

LE TERRE DEI FUOCHI I volti e le storie delle persone che si ammalano a causa dell'inquinamento in Italia. Un reportage fotografico



Culture

INTERVISTA La scrittrice messicana Jazmina Barrera racconta il suo romanzo «Punto croce» Laura Marzi pagina 10



Visioni

SERIALITÀ Torna «Black Mirror», la realtà ha superato la fantasia nell'integrazione tra umano e hi-tech Lucrezia Erolani pagina 13

quotidiano comunista il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE e EURO 2,00

MERCOLEDÌ 21 GIUGNO 2023 - ANNO LIII - N° 145

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Pronto Soccorso foto di Cecilia Fabiano/LaPresse



Quattro milioni di italiani rinunciano alle cure, due anni d'attesa per una mammografia, pronto soccorso intasati. Ma il governo taglia. E il ministro Schillaci ai sindacati può promettere solo «tavoli». La Cgil: ragioni in più per il corteo di sabato a Roma pagina 2

Sabato 24 in piazza Cgil e 60 associazioni insieme. Iniziamo dalla Sanità

GIULIO MARCON

Sabato prossimo 24 giugno più di 60 associazioni e campagne (incluse le organizzazioni del personale sanitario e quelle dei malati) insieme alla Cgil scendono in piazza a Roma.

— segue a pagina 2 —

Per l'opposizione Nei tempi bui la Carta è un'arma d'attacco

GAETANO AZZARITI

La sensazione di essere alla vigilia di una svolta profonda mi sembra generalizzata: è un dato che ci accomuna. Verso dove stiamo andando e come reagire al cambiamento annunciato è più oscuro.

— segue a pagina 14 —

Autonomia Il sogno leghista di un'Italia a pezzi

MASSIMO VILLONE

La memoria Bankitalia consegnata il 19 giugno per le audizioni sul disegno di legge Calderoli sull'autonomia differenziata (AS 615) consegna, pur con linguaggio forbito e persino felpato, perplessità e critiche.

— segue a pagina 15 —

INTERVISTA A TIMA KURDI, ZIA DEL BAMBINO ANNEGATO NEL 2015. LA SUA FOTO FECE IL GIRO DEL MONDO

«Dopo Alan dalla Ue solo promesse»

La zia del bambino trovato senza vita nel 2015 sulla spiaggia turca di Bodrum, scrittrice siriano-canadese, alza la voce dopo il naufragio in Grecia che è costato la vita a centinaia di persone: «Ora basta, la storia ci giudicherà». A Bruxelles i politici le avevano promesso che la

tragedia di suo nipote sarebbe stata l'ultima, invece i naufragi sono continuati ininterrottamente. «Non c'è differenza tra le diverse tragedie. Molti altri sono morti come Alan. Di tanti non abbiamo neanche notizia», dice Tima Kurdi. E attacca i governi, come quello italiano

o greco, che bloccano le navi delle organizzazioni non governative: «Una decisione inumana. Mi spezza il cuore. Queste politiche devono cambiare. Non si possono lasciare annegare donne, uomini e bambini».

MERLÌ A PAGINA 5

IL NAUFRAGIO DI PYLOS Nella prigione dei sopravvissuti

Per entrare nel campo occorre passare davanti a una bandiera greca, comediata da una grande croce cristiana. La bandiera sventola di fronte al doppio filo spinato e telecamere che circondano le strutture prefabbricate dove sono stati confinati 86 dei 104 superstiti del naufragio di Pylos. KANIADAKIS A PAGINA 5

Lele Corvi

BILOCATI SUL FONDO E SENZA USARE SONNERSIBILI



— segue a pagina 15 —

Berlusconismo

La messa-in-scena come nefasta eredità politica

FILIPPO BARBERA

C'è un sottile ma evidente filo rosso che unisce l'eredità del berlusconismo, le dichiarazioni di Beppe Grillo sulle «brigate di cittadinanza», la partecipazione di Elly Schlein alla manifestazione dei 5 Stelle e poi le reazioni di alcuni membri del Pd.

— segue a pagina 15 —

INTERVISTA Bonafoni: «In Ucraina serve una trattativa»



Marta Bonafoni, coordinatrice della segreteria di Schlein: «Stiamo con Kiev, ma non rinunciamo a batterci per una trattativa di pace. Questa estate saremo nelle piazze contro il governo, ma soprattutto per costruire una speranza. Giusto andare in piazza coi 5S, i riformisti daranno una mano».

CARUGATI A PAGINA 7

LINEA BIPARTISAN «Il Pnrr non finanzia le armi per Kiev»

Prima la camera e poi il senato hanno approvato la mozione della maggioranza con gli impegni al governo sul Pnrr. I due rami del parlamento hanno dato il loro sì anche al punto delle mozioni delle opposizioni in cui si impegna l'esecutivo ad escludere l'utilizzo delle risorse del Pnrr per acquisto e produzione di armamenti che Fitto in un primo momento aveva pensato di respingere. Si è votato per parti separate, perché il governo non ha assunto le proposte delle opposizioni sul controllo della Corte dei conti e la destinazione dei singoli progetti.

LA GUERRA DI PUTIN Bombe a tappeto, langue la controffensiva



La controffensiva ucraina langue, alcuni già paventano la possibilità di una «pausa operativa», ma intanto i bombardamenti continuano dall'est fino a Leopoli, e a Kherson hanno fatto una vittima. Il capo dell'intelligence militare ucraina: «Minato il dispositivo di raffreddamento della centrale nucleare di Zaporizhzhia». ANGIERI A PAGINA 9

304521 Poste Italiane SpA ed. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. @paCRM/232103 9 7710025-215000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DICOM - N° 189 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 49% - ART. 2, COM. 100, L. 662/95

Fondato nel 1892



Mercoledì 21 Giugno 2023

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICERCA E PRODOTTO "IL MATTINO" - "IL GIORNO" €1,80 L.33

### Napoli, il messaggio

**Garcia è subito social: qui si mangia calcio questo mi entusiasma**  
Roberto Ventre a pag. 16



### Napoli, il mercato

**DeLa vuole blindare Osi Premier, Psg e Bayern pronti a scatenare l'asta**  
Ventre a pag. 19



### L'analisi

## Il bipolarismo che manca nella nostra democrazia

Paolo Pombeni

“L'opposizione di Sua Maestà”: quando si spiega la storia dei sistemi democratici e del parlamentarismo si ricorda l'introduzione in Gran Bretagna di questa formula per spiegare il ruolo istituzionale che l'opposizione riveste. Così come il governo è di sua maestà, cioè una funzione dello stato con la sua sovranità, altrettanto deve essere l'opposizione, che, non per caso, può sempre diventare il governo spendendo quello precedente a fare l'opposizione.

Continua a pag. 39

## Frederick, ucciso di botte senza motivo

Orrore a Pomigliano: il clochard ghanese ammazzato dal branco era conosciuto in città come persona mite  
Fiori sulla sua panchina



La panchina-casa di Frederick (nel tondo) raccoglie l'omaggio dei cittadini NEWOTRUST

Era arrivato dal Ghana nel 2012, a Pomigliano aveva anche conseguito la licenza media, viveva di elemosina e dell'aiuto di tante famiglie della zona: l'altra notte Frederick, un uomo «mite e sorridente», è stato ammazzato di botte sulla panchina davanti al supermarket dove aiutava i clienti a caricare le buste con la spesa. I carabinieri sono sulle tracce dei suoi aggressori: il pestaggio è stato ripreso dai video di sorveglianza della zona. **Fusco e Neri a pag. 13**

### Il commento

## La violenza sui più fragili e il fallimento del welfare

Antonio Mattone

Ci sono mondi che sembrano non doversi incontrare mai, universi umani e sociali che percorrono itinerari lontani anni luce. Cosa hanno in comune un gruppo di giovani di Pomigliano e un povero clochard africano? Gli uni con il problema di come poter trascorrere una serata di divertimento, l'altro con la fatica di dover affrontare la durezza della vita per strada. Tuttavia, nella notte di domenica scorsa, quei mondi si sono incontrati e quell'incontro è diventato letale: i giovani si sono accaniti sul senza dimora pestandolo a morte.

Continua a pag. 39

### Il dibattito

## Leadership gli scenari e l'eredità di Berlusconi

Fabio Ciaramelli

Tutto lascia credere, com'è stato da più parti già notato, che la morte di Silvio Berlusconi abbia consacrato Giorgia Meloni e il suo governo come i veri eredi del Cavaliere. Ovviamente, ciò non esclude la presenza, all'interno del centrodestra al potere, di punti di vista diversi, non immediatamente fagocitati dal partito della presidente del Consiglio. Ed è certamente nell'interesse dello stesso esecutivo che Forza Italia, il partito fondato dal Cavaliere, mantenga la sua autonomia, in modo da scongiurare un esercizio smisurato e irrisponsabile del principio maggioritario.

Continua a pag. 39

## Nuovo patto Meloni-Macron

►La visita del premier: intesa su migranti, Ue e Ucraina. «Amicizia più grande dei disaccordi»  
Presentata la candidatura di Roma all'Expo 2030: «Vogliamo portare la storia nel futuro»



Questione migranti e sostegno all'Ucraina: questi alcuni dei punti di «convergenza» tra Macron e Meloni: «L'amicizia è più grande dei disaccordi». Il premier a Parigi ha anche presentato la candidatura di Roma all'Expo 2030: «Vogliamo portare la storia nel futuro».

**Becchi, Pierantozzi e servizi da pag. 2 a 5**

### In campo il sindaco di Napoli

## Manfredi contro l'Autonomia «Moltiplica i costi e i conflitti»

Adolfo Pappalardo

Il Pd prova a uscire dal momento difficile post amministrative e si mobilita per la manifestazione nazionale di Napoli del 14 e 15 luglio contro l'Autonomia. È uno dei primi ad aderire è il sindaco Manfredi: «Penso che questa sia una battaglia forte che deve unire al di là di

quelle che sono le appartenenze partitiche perché - spiega - come ha detto in questi giorni anche la Banca d'Italia, questo progetto sull'autonomia differenziata non è un bene per l'Italia, non solo per il Mezzogiorno. Perché moltiplica i conflitti, le competenze e quindi moltiplica i costi senza fare i benefici ai cittadini».

A pag. 6

### L'affondo del governatore campano

## De Luca: giustizia, riforma ok il Pd non ha titolo per parlare

### La condanna

## Davigo, rivelazione di segreto d'ufficio: un anno e tre mesi

Federica Zaniboni a pag. 8

«Non hanno titolo a parlare i dirigenti del Pd, non ha diritto a parlare chi non ha fatto nulla di sostanziale», dice il governatore De Luca favorevole all'abolizione dell'abuso d'ufficio che, ribadisce, «è la negazione del diritto, è la trasposizione arbitraria di problemi amministrativi di competenza di Tar e Consiglio di Stato sul piano penale».

Pappalardo a pag. 9

### Difficili le ricerche del piccolo sottomarino con a bordo 5 persone

## Titanic, sta finendo l'aria nel battello

Cristiana Mangani

È corsa contro il tempo per salvare le 5 persone a bordo del batiscafo disperso, usato come mezzo per portare turisti facoltosi a osservare il relitto del Titanic. I passeggeri hanno «fra le 70 e le 90 ore di ossigeno disponibili», secondo gli esperti. Ma del sommergibile non si hanno più notizie già a partire da un paio di ore dopo la partenza, domenica. Le ricerche sono condotte in mare e dal cielo anche con l'ausilio di una nave commerciale che dispone di velcoli telecomandati per le ricerche sott'acqua.

A pag. 11

### I provvedimenti domani in Cdm

## Codice della strada, in arrivo la stretta Alcohol o droga: via la patente ai recidivi

Umberto Mancini

Velocità e sicurezza stradale: da un lato la possibilità di sfrecciare a 150km l'ora sulla corsia di sorpasso su alcune tratte autostradali che lo consentono, dall'altro una stretta sui neopatentati che potranno guidare solo auto di piccola cilindrata nei primi tre

anni; e poi via la patente a chi guida ubriaco o drogato ed è recidivo. Più regole anche per i monopattini: avranno l'assicurazione. Sono alcune delle norme contenute in un disegno di legge in materia di sicurezza stradale e delega per la revisione al Codice della strada che sarà presentato domani in Consiglio dei ministri.

A pag. 7

### Stasera al Maradona il primo dei due concerti sold out della band

## Tutta l'euforia di Napoli per i Coldplay



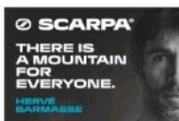
Oggi il primo concerto dei Coldplay, ieri turisti a Pompei

Federico Vacalebre

Coldplay non vedevano l'ora di esibirsi nella città dei campioni? È, allora, benvenuti a Napoli: il Maradona si è vestito a festa, come per una finale di coppa, per il debutto italiano di Chris Martin & company, stasera e domani. La città dei campioni si è già mostrata con la sua faccia migliore: Martin, con il figlio Moses e l'amata Dakota Johnson hanno fatto i turisti assaggiando pizza e frittura, passeggiando sul lungomare e tra le rovine di Pompei.

A pag. 14





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 145,- N°180 ITALIA  
Sped. in A.P. DL363/2003 con L.457/2001 art.1 c.1 ED.99 RM

NAZIONALE

Mercoledì 21 Giugno 2023 • S. Luigi Gonzaga

IL GIORNALE D'ATTUALITÀ

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](#)

**Rischi e rimedi**  
Prima le piogge adesso l'afa: l'invasione delle zanzare  
Montebelli a pag. 21



**Calcio mercato nel vivo**  
Gran ballo delle punte Lazio, stretta Berardi Mou vuole Scamacca  
Nello Sport



**Il nastro d'argento**  
Pilar Fogliati: «I miei personaggi romani amati in tutta Italia»  
Satta a pag. 25



**Occasioni perdute**  
Il bipolarismo che manca nella nostra democrazia  
Paolo Pombeni

L'opposizione di Sua Maestà: quando si spiega la storia dei sistemi democratici e del parlamentarismo si ricorda l'introduzione in Gran Bretagna di questa formula per spiegare il ruolo istituzionale che l'opposizione riveste. Così come il governo è di sua maestà, cioè una funzione dello stato con la sua sovranità, altrettanto deve essere l'opposizione, che, non per caso, può sempre diventare il governo spendendo quello precedente a fare l'opposizione.

Il meccanismo è più facilmente visibile nei sistemi bipartitici classici, quando invece le forze politiche che competono sono più di due la faccenda si complica. Nell'Italia repubblicana è sempre stato così, anche se si è cercato di vedere comunque all'opera un meccanismo di composizione delle molteplicità attorno più o meno a due formazioni egemoni che aggregavano le altre e mentre si sfidavano per la guida del paese intanto competevano per produrre leggi, interventi e indirizzi politici. Si poteva chiamare questo fenomeno "bipartitismo imperfetto" (Giorgio Galli) o "pluralismo polarizzato" (Giovanni Sartori), ma grosso modo di questo si trattava. Oggi assistiamo ad un momento di crisi, se non proprio di implosione di questo quadro. Quel bipolarismo che avevano cercato di costruire Berlusconi (sulla destra) e Prodi (sulla sinistra) si dubita che stia ancora reggendo. Al momento tiene sulla destra-centro per la leadership di Giorgia Meloni che finora riesce a tenere insieme (...)

Continua a pag. 27

## Meno tasse sulle tredicesime

► Nella delega fiscale aliquota fissa anche su premi e straordinari. Frenata sulla flat tax  
► Reddito, con la riforma quasi dimezzati i beneficiari: 400 mila famiglie senza requisiti

**ROMA** Meno tasse su tredicesime, premi e straordinari. Maggioranza al lavoro su un pacchetto di proposte che puntano a modificare la delega fiscale che fa da motore alla riforma tributaria. L'esecutivo sembra orientato a frenare sulla flat tax incrementale estesa a tutti i lavoratori, vale a dire la tassa piatta sugli aumenti di stipendio. Reddito di cittadinanza, con la riforma quasi dimezzati i beneficiari: 400 mila famiglie senza requisiti. Con la stretta varata dal governo Meloni i percettori passano da 1,2 milioni a 740 mila.

Bisozzi e Di Branco alle pag. 6 e 7

All'ex pm di Mani Pulite un anno e 3 mesi

Davigo condannato per il caso Amara «I verbali dovevano restare segreti»

**MILANO** Un anno e tre mesi di pena a Piercamillo Davigo. È questa la condanna inflitta all'ex pm di Mani Pulite, finito al banco degli imputati perché accusato del reato di rivelazione del segreto d'ufficio: l'allora consigliere



del Csm si sarebbe reso responsabile della diffusione dei verbali di Piero Amara sulla presunta Loggia Ungheria, «violando» così «i suoi doveri» e «abusando delle sue qualità».  
Zaniboni a pag. 13

Il commissario: mancano tecnici e imprese

Sisma, la ricostruzione non decolla In 30 mila sono ancora senza casa

Luca Cifoni

Qualche passo avanti sulla ricostruzione degli edifici privati, poche risorse spese per quella pubblica. Sono passati ormai quasi sette anni dal sisma nel centro Italia, 30 mila persone ancora fuori dalle loro case.

A pag. 9



Il premier a Parigi per lanciare la candidatura di Roma a Expo 2030



Meloni-Macron: «Ora collaboriamo»

Giorgia Meloni ed Emmanuel Macron ieri all'Eliseo (foto EPA) - Behch, Bulleri e Pierantozzi alle pag. 2, 3 e 4

## Niente patente a vita per i recidivi ubriachi alla guida

► Domani in Cdm il nuovo codice della strada: per tre anni auto veloci vietate ai neopatentati

Umberto Mancini

Giovani, auto veloci vietate: i neopatentati dovranno aspettare 3 anni prima di mettersi al volante di vetture di grossa cilindrata. E per chi guida ubriaco l'ergastolo della patente. Domani in consiglio dei ministri le modifiche al Codice della strada per aumentare la sicurezza. In arrivo la sospensione immediata se si utilizza il cellulare al volante.

A pag. 15

Licei di frontiera Maturità al via, per avere (non solo) un pezzo di carta

Cecilia Lavatore

Il centesimo anno dell'esame di maturità è il mio primo anno da commissaria esterna. I candidati che valuterò (...)

Continua a pag. 27

**Colpito nel sonno**  
Clochard ucciso dal branco: «Era nel mirino»



**NAPOLI** Il clochard ucciso di botte a Pomigliano era nel mirino del branco. Caccia a un gruppo di giovani. I residenti: «Gli lanciavano pietre mentre dormiva». Neri a pag. 14

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Il Segno di LUCA CAPRICORNO, APRITI AI SENTIMENTI

Oggi, con l'ingresso del Sole nel Cancro, segno opposto e complementare al tuo, si apre per te una stagione fatta di incontri, scambi, collaborazioni e quant'altro favorisca il confronto con altre persone. Ovviamente però quello di cui tu sei alla ricerca (anche se forse non osi confessartelo) è l'amore. Per te non è così facile vista e considerata la tua propensione a proteggerti con un'armatura rigida. Ma ora qualcosa sta cambiando...  
**MANTRA DEL GIORNO**  
La difficoltà incarna la mia paura.  
© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 27

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; Roma 1983, Lo scudetto del cuore • € 6,80 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 21 giugno 2023  
1,70 Euro\*

**Nazionale**

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Il giallo di Modena: nuove indagini

**L'omicidio di Alice, lago al setaccio Si cerca il telefonino**

Reggiani a pagina 19

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale



UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA  
Dona subito  
IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Curcio in pole per il dopo alluvione

Il governo per l'Emilia-Romagna è pronto ad affidarsi al capo della Protezione civile come commissario. Si allontana l'ipotesi Bonaccini Padova, famiglie arcobaleno contro la Procura che ha impugnato gli atti di nascita dei bimbi con due mamme. Insorgono anche Pd e M5S Servizi alle p. 2, 6 e 7

Il libro per sostenere la popolazione

**Vi racconto le cose perdute**

Maurizio Maggiani

**S**e ho una qualche utilità, è la testimonianza. Per questo voglio testimoniare di ciò che nell'alluvione è andato perduto, di ciò che non è più.

A pagina 3

Il mercato e la paura della Cina

**Golden power, così fan tutti**

Marco Fortis

**L**a Golden power del governo su Pirelli ha aperto un dibattito surreale tra liberisti e dirigisti. Ormai tutti gli Stati fanno la voce grossa sui mercati

A pagina 21

**VERTICE TRA MELONI E MACRON A PARIGI, INTESA SUI MIGRANTI MA LA FRANCIA APPOGGIA LA CANDIDATURA DI RIAD PER L'EXPO**



DALLE CITTÀ

Bologna, il progettista

**Passante, cantieri più vicini «Sarà a prova di maltempo»**

Rosato in Cronaca

Bologna, il raid

**Ecovandali di nuovo in azione Colpiti settanta su**

Tempera in Cronaca

Bologna, evasioni 800mila euro

**Affitti in nero ai turisti Società nei guai**

In Cronaca



A 40 anni dalla scomparsa  
**«Emanuela rapita perché sapeva»**

Fabrizio a pagina 8



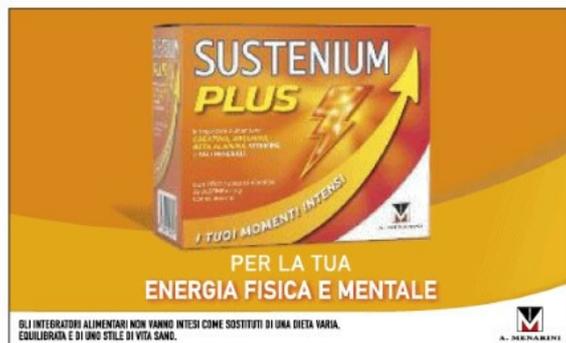
I «turisti» del Titanic  
**Sommergibile, poche ore d'aria**

Farruggia e Iannello alle pag. 12 e 13



Sui banchi 530mila studenti  
**Via alla Maturità Si parte col tema**

Panettiere a pagina 15



**SUSTENIUM PLUS**  
PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE  
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





MERCOLEDÌ 21 GIUGNO 2023

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 144, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

## GENOVA, MATURITÀ PER 6 MILA ANSIE E SPERANZE DEGLI STUDENTI

BEATRICE D'ORIO, ALESSANDRO PALMESINO / PAGINE 20 E 21



## CONDANNATO IL PM Caso Amara, Davigo violò il segreto: 15 mesi

MONICA SERRA / PAGINA 12

## GENOVA, CONCLUSO IL RESTAURO Il duomo di San Lorenzo svela il suo nuovo volto

BRUNO VIANI / PAGINA 28

IL FISCO ANCORA PROTAGONISTA DOPO IL PIZZO DI STATO EVOCATO DALLA PREMIER E LE PAROLE DI NORDIO. L'EVASIONE COSTA 1700 EURO A TESTA

# Tasse, il richiamo del Colle

Mattarella: «Ognuno dia il suo apporto come dice la Costituzione». Il governo studia tredicesime più ricche

La Costituzione non lascia dubbi, alle spese pubbliche ciascuno è chiamato a concorrere sulla base delle proprie possibilità. In altri termini, pagare le tasse è dovere di tutti incominciando dai più ricchi: concetto che Sergio Mattarella ripete spesso, sul presupposto che senza i contribuenti onesti lo Stato andrebbe a rotoli. In altri momenti le sue parole, rivolte ai vertici della Guardia di Finanza ricevuti al Colle per festeggiare i 249 anni del loro Corpo, sarebbero suonate ovvie, quasi rituali. Ma dopo il pizzo di Stato evocato dalla premier e le parole di Nordio sul fisco e sulla lotta all'evasione (che costa a ogni italiano 1700 euro) i suoi richiami sono molto meno scontati. Il governo intanto studia tredicesime più ricche, dovendo rinviare la flat tax. SERVIZI / PAGINE 2-4

### LE POLEMICHE DOPO PADOVA

Niccolò Carratelli

Stop bimbi arcobaleno, Roccella difende i pm «La colpa è dei sindaci»

L'ARTICOLO / PAGINA 12

### SFUMA LA TREGUA IN LIGURIA

Mario De Fazio e Emanuele Rossi

Centrodestra, tensioni a Ventimiglia e Sanremo Lite fra totiani e partiti

L'ARTICOLO / PAGINA 7

L'INCONTRO ALL'ELISEO DEI DUE LEADER. SINTONIA SUL PATTO DI STABILITÀ



## Meloni-Macron, schiarita sul caso migranti

Macron e Meloni si sono incontrati all'Eliseo (FOTO ANSA) / DECCARELLI / PAGINA 5

### L'OPERA DI ISTANBUL

Renzo Piano: «Bello ritrovare la genovesità nel mio museo»

ANDREA PLEBE / INVIATO A ISTANBUL

C'è (anche) un po' di orgoglio genovese nel nuovo museo di arte moderna e contemporanea Istanbul Modern, inaugurato ieri con una festosa cerimonia, il primo realizzato in Turchia dall'architetto Renzo Piano. Da qui poi si sposterà ad Atene, per il progetto di costruzione di tre ospedali in Grecia, dove incontrerà anche l'ex presidente degli Stati Uniti Barack Obama. «Sì, è stato bello - racconta Renzo Piano in questa intervista - ritrovare anche la genovesità, quegli elementi che ti fanno riscoprire le tue radici, a cominciare dal mare». L'INTERVISTA / PAGINE 38 E 39



L'AGENZIA DELLE ENTRATE LA CHIEDE AGLI STABILIMENTI DI ALBISOLA

## L'Imu sugli ombrelloni nuovo incubo dei balneari

### SCINTILLE CON SALVINI

Alberto Quarati / INVIATO A ROMA

Porti, no degli armatori all'autonomia regionale

L'ARTICOLO / PAGINA 17

### TERZO BANDO DI VENDITA

Gilda Ferrari

Piaggio, 18 offerte Metà sono italiane

L'ARTICOLO / PAGINA 18



L'Imu anche sugli ombrelloni. Volgarmente: una tassa sull'ombra della spiaggia. È già successo a Rimini, ora è il terrore di Albisola Superiore. Dove i titolari degli stabilimenti balneari, che sono in tutto 14 (più tre chioschi), oltre all'incertezza sul futuro delle concessioni demaniali per la Bolkestein adesso hanno pure questa preoccupazione. Quale? «Rischiare di pagare quasi più di Imu che di demanio», sintetizza il presidente dei bagni marini locali, Danilo Garbarini. DARIO FRECCERO / PAGINA 13



SOMMERGIBILE SCOMPARSO, POCHE ORE DI OSSIGENO PER LE 5 PERSONE A BORDO SEMPRINI E SIMONI / PAGINA 10 E 11

### IL CARTELLONE

Claudio Cabona

Porto Antico, 58 eventi Musica, danza e risate per un'estate sul mare

L'ARTICOLO / PAGINA 40

### BUONGIORNO

Giuristi titolati e altri più improvvisati prendono le misure alla decisione della procura di Padova di impugnare l'iscrizione nei registri comunali di trentatré bambini nati da coppie omogenitoriali. Si tratta di tutti e trentatré i casi di figli di due mamme in cui il sindaco di Padova, Sergio Giordani, si è imbattuto dal 2017, sei anni fa. Ora dovrà decidere il tribunale, ma nel frattempo non è trascurabile il dibattito fra chi ritiene fondata e chi no la scelta dei magistrati, il cui effetto, se l'impugnazione verrà accolta, sarà di dichiarare quei trentatré bambini figli di una sola madre, e non di entrambe. Non è facile districarsi perché per esempio, secondo il ministro dei Rapporti con il Parlamento, Luca Ciriani, i pm hanno semplicemente applicato le leggi, quando la Corte costituzionale ha spesso invitato il medesimo Parlamento, con cui Ciriani dovrebbe intrattenere i rapporti, a votare una legge che ancora non c'è. Così tocca sialomleggiare fra sentenze della Consulta, della Cassazione e della Corte europea dei diritti dell'uomo (per la quale è obbligatorio garantire il legame di filiazione con entrambi i genitori), senza che il nostro farfallone potere legislativo si scomodi a fare ordine. Dentro questo "quadro giuridico", dice Giancarlo Coraggio, presidente emerito della Corte costituzionale, la procura non poteva fare altrimenti. Eppure la scienza giuridica, che di solito mi appassiona molto, stavolta mi appassiona poco, perché continua a risuonarmi in testa la banale traduzione: stiamo dicendo a una mamma che quello non è più il suo bambino, e a un bambino che quella non è più la sua mamma. —

## Madri e figli

MATTIA FELTRI

VIA MALMISTRA  
SESTRI PONENTE  
WWW.OSTERIALECHIOCIOLE.IT

CUCINA TIPICA LIGURE E PIEMONTESE  
TEL. 010 6044748 - 347 2330274





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

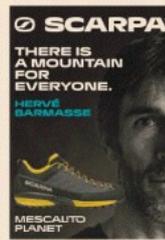
**Il progetto**  
Dogane, agenzia europea per contrastare le frodi ai confini



Enrico Traversa — a pag. 36

**Il testo unico**  
Tumori: così il diritto all'oblio per mutui, concorsi e adozioni

Marzio Bartoloni — a pag. 39



FTSE MIB 27576,11 -0,64% | SPREAD BUND 10Y 162,10 +2,60 | SOLE24ESG 1220,29 -0,87% | SOLE40 990,26 -0,64% | **Indici & Numeri** → p. 41-45

### L'APPELLO DEI LEADER DEL MONDO

## PER UNA TRANSIZIONE ECOLOGICA CHE NON LASCI INDIETRO NESSUNO

di Emmanuel Macron, Mia Mottley, Luiz Inácio Lula da Silva, Charles Michel, Olaf Scholz, Fumio Kishida, William Ruto, Macky Sall, Cyril Ramaphosa, Mohammed bin Zayed Al Nahyan, Rishi Sunak, Joe Biden e Ursula von der Leyen



Stiamo lavorando con urgenza per migliorare le condizioni delle persone e del pianeta. Una serie di shock concomitanti ha messo a dura prova la capacità dei diversi Paesi di affrontare la fame, la povertà e le disuguaglianze, creare resilienza e investire nel proprio futuro. Le vulnerabilità legate al debito nei Paesi a basso e medio reddito rappresentano un ostacolo importante alla loro ripresa economica e alla loro capacità di realizzare investimenti cruciali a lungo termine. Stiamo lavorando con urgenza per combattere la povertà e le disuguaglianze.

— a pagina 14

# Fisco: meno tasse su premi e straordinari Nell'Ires sconto doppio per chi assume

### Delega fiscale al voto

Dieci emendamenti da Governo e relatori: salta la flat tax incrementale

Partite Iva, versamenti a rate per l'acconto Irpef di fine novembre

Nella delega fiscale si fa largo la tassa piatta per gli straordinari e le quote dei premi di produttività che superano la soglia dei forfait attuali e per le tredicesime. Ma negli emendamenti governativi depositati ieri in commissione Finanze alla Camera, dove la delega ha iniziato il cammino parlamentare, non c'è traccia della Flat Tax incrementale per i dipendenti. Arriva invece, con gli emendamenti del Governo, la possibilità di pagare con rate mensili l'acconto Irpef di novembre.

— servizi a pagina 5

### I CONTI DELL'UFFICIO PARLAMENTARE DI BILANCIO

Nuovo Patto Ue, servono 18-27 miliardi

Gianni Trovati — a pag. 6

## Enria: «Banche ombra un rischio sistemico»

### Vigilanza Bce

La Bce lancia l'allarme sulle banche ombra. Con 31 mila miliardi di attivi, una crescente leva finanziaria e leva sintetica, carenze nella gestione della liquidità, sottoposte a una vigilanza più leggera di quella delle banche, le istituzioni finanziarie non banca-

rie - o shadow banks - rappresentano sempre più un rischio sistemico. Lo ha affermato il capo della vigilanza della Bce, Andrea Enria, che ha esortato le banche tradizionali a «gestire efficacemente il rischio di credito delle controparti finanziarie non bancarie. Ora, più che mai, per proteggere la propria resilienza e per garantire la stabilità finanziaria nel suo complesso». **Bufacchi** — a pag. 7

con un'analisi di **Marco Onado**

### CONFINDUSTRIA PORTA A WASHINGTON IL CODICE ATLANTICO



«Leonardo, simbolo del talento italiano». Il presidente di Confindustria Carlo Bonomi con alcuni disegni del genio da Vinci

## Bonomi: «Leonardo miglior ambasciatore dell'industria, fare impresa è cultura»

Nicoletta Picchio — a pag. 12

### PANORAMA

#### LA GUERRA IN UCRAINA

**Biden: «Reale la minaccia di Putin sull'uso di bombe nucleari tattiche»**



Il presidente americano Biden ritiene reale la minaccia nucleare di Mosca. Tra pochi giorni i depositi speciali saranno pronti, a partire dal 7-8 luglio accoglieranno le prime armi nucleari tattiche e i vettori di lancio che il Cremlino sta trasferendo in Bielorussia. L'avvertimento arriva a poche settimane dal summit Nato a Vilnius l'11 e 12 luglio.

— a pag. 17

#### IL FIGLIO DEL PRESIDENTE

**Hunter Biden petteggia su fisco e detenzione armi**

Hunter Biden, figlio del presidente Usa Joe Biden, si è dichiarato colpevole di due reati fiscali e ha petteggiato per chiudere un'inchiesta sul possesso irregolare di una pistola.

— a pagina 11

#### L'ANALISI

**Infrastrutture ferme da 40 anni. Il ruolo delle ferrovie**

di **Ennio Cascetta** — a pagina 11

#### PARIGI VOTA RIAD

**Expo 2030: Roma senza l'appoggio della Francia**

Roma è l'unica candidata europea per Expo 2030, ma nessun endorsement è arrivato dalla Francia di Macron, che già da mesi aveva espresso il sostegno a Riad.

— a pagina 15

#### COMMISSIONE EUROPEA

**Sicurezza, sotto la lente gli investimenti extra Ue**

La Commissione Ue ieri ha annunciato una iniziativa per monitorare e, nel caso, bloccare investimenti europei verso Paesi terzi. Obiettivo: difendere gli interessi economici.

— a pagina 2

### Lavoro 24

**Bancari**  
Formazione al 100% su AI e tecnologia

Cristina Casadei — a pag. 25



Al vertice Pirelli. **Andrea Fontana**, il nuovo ceo

#### DOPO IL GOLDEN POWER

Pirelli: Bruno lascia, Camfin indica Casalucci come ad e Tronchetti vicepresidente

Andrea Fontana — a pag. 28



L'evento. Una delle tavole rotonde dell'UTP&NPL Summit

#### UTP&NPL SUMMIT

Crediti deteriorati: Italia pronta al test europeo dopo le grandi pulizie

— servizi alle pagine 34 e 35



**MECALUX** | SOLUZIONI AUTOMATICHE PER MAGAZZINI INTELLIGENTI

☎ 02 98836601

[mecalux.it](http://mecalux.it)

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a solo 9,90€. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 21 giugno 2023  
Anno LXXX - Numero 169 - € 1,20  
San Luigi Gonzaga

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochiera Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## BILATERALE A PARIGI

# Quel furbetto di Macron

Meloni in Francia  
per sostenere la candidatura  
di Roma a Expo 2030

Incontra l'inquilino dell'Eliseo  
e ritrova l'intesa sui dossier  
migranti, Patto Ue e armi

Il presidente fa trapelare  
il sostegno all'Arabia Saudita  
per l'Esposizione universale

### Tor Marancia Così rinasce il quartiere

Via libera a parcheggi  
aree verdi e strade  
Coinvolta l'ex Fiera

a pagina 19

### Edilizia

#### Con i fondi Pnrr spinta al lavoro

Sono 5.600 i posti in più  
creati con i 3,6 miliardi  
di investimenti europei

Mariani a pagina 18

### Minori

#### Oltre 3mila bimbi senza un tetto

Accoglienza al collasso  
Le associazioni  
scrivono al sindaco

Sbraga a pagina 20

### Casal Palocco

#### Dal bus la ricerca di altri elementi

Le telecamere del mezzo  
potrebbero aver ripreso  
il sorpasso del suv



Parboni a pagina 21

### In memoria del Cav

## Il Senato commemora Berlusconi M5S sceglie di restare in silenzio



Di Capua a pagina 5

## Il ministro Salvini: possibile solo nei tratti dove il tasso di incidenti è zero Limiti di velocità più alti in autostrada

Varchi (Fdl) sulle coppie omogenitoriali  
«Troppa ideologia dai sindaci  
Devono applicare le norme»

De Leo a pagina 7

Domani arriva in Cdm il disegno di legge sulla sicurezza stradale. A presentarlo è il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, che ieri ha svelato un'altra novità allo studio: in alcuni tratti autostradali sarà possibile andare oltre il limite dei 130 chilometri orari. Ma solo dove c'è un tasso di incidentalità pari a zero e ci sono più di tre corsie.

Barbieri a pagina 4

Il premier Meloni arriva in Francia per sostenere la candidatura di Roma all'Esposizione universale del 2030. Un viaggio che è anche l'occasione per incontrare ufficialmente il presidente Macron. I colloqui sono positivi. Italia e Francia dopo le tensioni degli ultimi mesi ritrovano la concordia sui dossier importanti: migranti, Tunisia, Patto di Stabilità e armi. Ma alla fine nonostante la pace arriva il dispettuccio al nostro Paese. Fonti dell'Eliseo spiegano che per la corsa a Expo 2030 l'appoggio sarà dato all'Arabia Saudita.

Martini e Zanchi alle pagine 2 e 3

### Tormenti dem

#### Bonaccini fa la sua corrente Nel Pd la resa dei conti

Romagnoli a pagina 9

#### Gli auguri del premier e Valditaro Via agli esami di maturità Prova scritta per 500mila

a pagina 11

### Accordo vicino

#### La Lazio a un passo da Berardi Al Sassuolo 20 milioni



Rocca a pagina 26

### COMMENTI

- **BRACCO**  
Se le regole fiscali sono chiare e semplici perché infrangerle?
- **MAZZONI**  
Quella dottrina di Schlein basata solo sugli «anti»
- **BAILOR**  
Siamo un mondo di meteoropatici

a pagina 15

**S.M.A.**  
Servizi Medici Aziendali  
Sistemi Sanitari

**SERVIZI MEDICI AZIENDALI  
SISTEMI SANITARI**

S.M.A. Specializzata in Medicina del Lavoro e Ricerche Epidemiologiche è considerata tra le primissime in Italia

Sede Operativa:  
Viale di Villa Grazioli, 21 - 00198 ROMA  
Segreteria scientifica: Telefono: 06.85357901  
E-mail: [info@servizimediciaziendali.it](mailto:info@servizimediciaziendali.it)

**CRUBÙ**

Il giorno degli esami di maturità, a ben pensare, è uno dei più sentiti e «partecipati» dell'anno. Dai ragazzi, ovviamente, chiamati a uno dei primi importanti banchi di prova della vita, che nel tempo ricorderanno, come tutti, con il sorriso. Adesso, invece, vivono ore di trepidante attesa e pensierose aspettative. Ma è uno dei giorni più sentiti anche dalle famiglie, che vivono, o almeno dovrebbero, ore altrettanto emozionanti attraverso gli stati d'animo dei ragazzi. Una giornata, insomma, che racchiude tutti gli ingredienti di quella «ricetta» così importante che è il nostro futuro. Anche alla luce delle cronache di queste ore, iniziamo a riflettere sul senso della «maturità».

DI MARIO BENEDETTO

Segue a pagina 15

**SUSTENIUM PLUS**

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO UFFICIO  
COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIATA  
EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO



**PNRR**  
Istruzioni per l'uso

a pag. 35

MODELLO 730

**Spese sanitarie detraibili nella precompilata anche senza l'esibizione di fatture e scontrini**

Bongi a pag. 32

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

**IO CONCILIO**  
**Di omnibus - Il testo approvato dalle commissioni della Camera**

**Pubblica amministrazione - Il dl per il rafforzamento convertito in legge**

**Delega fiscale - Gli emendamenti del governo e dei relatori**

**Un avversario, Marco Benedetto, ex ad dell'Espresso decifra Berlusconi, senza faziosità, ma senza sconti**

Marco Benedetto da pag. 9

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Partite Iva con tasse a rate

*E graduale riduzione della ritenuta d'acconto. Minimum tax del 15% anticipata e divieto di vendita per le e-cigarettes ai minori. Tassazione per i prodotti di canapa*

Graduale riduzione della ritenuta d'acconto. Tredicesima con aliquota del 15% assieme a altre componenti della busta paga come lo straordinario per i dipendenti. Minimum tax del 15% anticipata e divieto di vendita per le e-cigarettes ai minori. Tassazione per i prodotti di canapa. Sono queste alcune delle novità contenute nel primo pacchetto di 11 emendamenti firmati da relatori e governo alla legge delega di riforma fiscale.

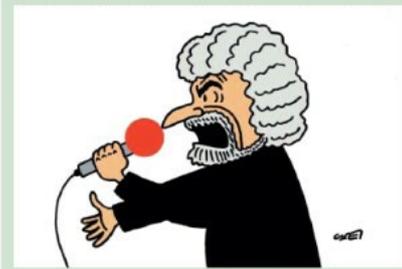
Bartelli a pag. 29

ELEZIONI EUROPEE

**Per sopravvivere molti chiedono che sia ridotta la soglia del 4%**

Maffei a pag. 6

### Macron chiede dazi antidumping sulle auto elettriche cinesi. Ma la Germania dice no



Macron e i suoi uomini a Bruxelles stanno facendo pressioni sulla Commissione Ue perché apra un'indagine antidumping sulle auto elettriche cinesi esportate in Europa, con il sottinteso evidente che, poiché costano molto meno di quelle prodotte in Europa grazie ai finanziamenti statali, escano dai stabilimenti inquinanti e minaccino l'industria europea dell'auto, sarebbe bene introdurre delle tariffe doganali su queste auto. Per ora, i vertici della Commissione Ue lasciano. Ma da Berlino sono già arrivate le voci contrarie da parte dell'industria tedesca dell'auto, che in Cina ha grandi interessi ed è da sempre tutelata.

Oldani a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

**Elon Musk proprietario di Tesla (auto elettriche) e di SpaceX (servizi spaziali) è l'imprenditore più circolato al mondo perché dispone di idee e di capitali per realizzare grandi impieghi produttivi in grado di assicurare un sacco di posti di lavoro. Gli fanno la corte i premier più protagonisti di tutto il mondo che sperano di estrarre sul loro paese l'attenzione di questo tycoon. In Francia, Musk ha già deciso di realizzare un grande stabilimento automobilistico. Meloni, da parte sua, è riuscito a invitarlo a Palazzo Chigi ma Musk è stato bloccato in via del Corso dal traffico dei taxi. L'immagine di Roma (e purtroppo di tutta l'Italia, che in questo caso però non c'entra un tubo) è stata devastata. Se l'Italia è questa baglia, deve essere pensata Musk, non mi ci vado certo ad inflare. I tassisti di Roma hanno le mani in città e nessuno è in grado di contrastarli. Per i comodi di una categoria la capitale boezeggia. Basti pensare che i tassisti di Roma non accettano neanche le prenotazioni per il giorno dopo.**

**DIAMO FORMA ALLE COMPETENZE**

FONDO PARITETICO INTERPROFESSIONALE NAZIONALE PER LA FORMAZIONE CONTINUA

SEMPLICE DIGITALE FLESSIBILE

**FESTIVAL DEL LAVORO 2023**

**FONARCOM**

fonarcom.it

# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 21 giugno 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

[Il mistero di Firenze](#)

**Kata, altre telecamere per individuare la possibile via di fuga**

Brogioni a pagina 18

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale

**UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA**

Dona subito

IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Curcio in pole per il dopo alluvione

Il governo per l'Emilia-Romagna è pronto ad affidarsi al capo della Protezione civile come commissario. Si allontana l'ipotesi Bonaccini Padova, famiglie arcobaleno contro la Procura che ha impugnato gli atti di nascita dei bimbi con due mamme. Insorgono anche Pd e M5S Servizi alle p. 2, 6 e 7

[Il libro per sostenere la popolazione](#)

**Vi racconto le cose perdute**

Maurizio Maggiani

**S**e ho una qualche utilità, è la testimonianza. Per questo voglio testimoniare di ciò che nell'alluvione è andato perduto, di ciò che non è più.

A pagina 3

[Il mercato e la paura della Cina](#)

**Golden power, così fan tutti**

Marco Fortis

**L**a Golden power del governo su Pirelli ha aperto un dibattito surreale tra liberisti e dirigisti. Ormai tutti gli Stati fanno la voce grossa sui mercati

A pagina 21

**VERTICE TRA MELONI E MACRON A PARIGI, INTESA SUI MIGRANTI MA LA FRANCIA APPOGGIA LA CANDIDATURA DI RIAD PER L'EXPO**



**QUASI AMICI**

Farruggia e Polidori alle pagine 4 e 5

**DALLE CITTÀ**

[Lettera al segretario Fossi](#)

**Centrosinistra al bivio in Toscana tra alleanze e primarie**

Caroppo a pagina 20

[Montelupo Fiorentino](#)

**La città piange il maestro della ceramica**

Servizio in Cronaca

[Empoli](#)

**Siglato il patto con i vigilantes «Ora più controlli»**

Servizio in Cronaca



[A 40 anni dalla scomparsa](#)

**«Emanuela rapita perché sapeva»**

Fabrizio a pagina 8



[I «turisti» del Titanic](#)

**Sommergibile, poche ore d'aria**

Farruggia e Iannello alle pag. 12 e 13



[Sui banchi 530mila studenti](#)

**Via alla Maturità Si parte col tema**

Panettiere a pagina 15

**SUSTENIUM PLUS**

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.



**ITLAS**  
IL LEGNO. LA TUA CASA.

# la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*



**ITLAS**  
IL LEGNO. LA TUA CASA.



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Mercoledì 21 giugno 2023

Anno 68 N°144 - In Italia € 1,70

FISCO

## Il Colle contro gli evasori

Dopo le dichiarazioni della premier sul "pizzo di Stato" e di Nordio, le parole di Mattarella: "Le tasse dovere costituzionale" Nella delega fiscale del governo salta la flat tax per i dipendenti, sconto sulle tredicesime e stretta su e-cig e cannabis legale  
**La ricetta di Bonomi: "Detassare gli utili reinvestiti dalle imprese"**

Mattarella mette un freno alle uscite del governo in tema fiscale. Dopo "il pizzo di Stato" della Meloni e le norme di Nordio, il presidente della Repubblica afferma che "pagare le tasse è un dovere costituzionale". Intanto salta la flat tax per i dipendenti e spunta lo sconto sulle tredicesime.  
**di Colombo, Di Raimondo Mastrolilli e Milella**  
● da pagina 2 a pagina 4

Il commento

### La vera eredità del Cavaliere

di **Francesco Bei**

Norberto Bobbio, nel suo saggio più celebre, indicò la principale differenza tra la destra e la sinistra nel concetto di uguaglianza. Era il 1994 e ancora dovevano arrivare i governi di Berlusconi e tutto quello che ci è toccato in sorte da allora. Perché non c'è dubbio che, se dovessimo indicare oggi il discrimine politico e persino filosofico tra i due schieramenti, è proprio l'idea opposta di Fisco quella che più salta agli occhi. E c'è voluta la pedagogia istituzionale del presidente Mattarella per ricordare a noi tutti quello che dovrebbe essere un dato acquisito e purtroppo non lo è: alla base della Costituzione, a fondamento dell'idea stessa di una comunità che sta insieme, c'è il rispetto della giustizia fiscale.

continua ● a pagina 4

**Pd**  
L'estate di Schlein: clima lavoro e disuguaglianze

di **Lorenzo De Cicco**  
● a pagina 8



**Condannato a Brescia**  
"Divulgò verbali segreti" A Davigo pena di 15 mesi

di **Piero Colaprico**  
● a pagina 13

Le ricerche del sottomarino scomparso nell'Atlantico



▲ Boston Il capitano della Guardia Costiera Jamie Frederick durante una conferenza stampa

### Ai dispersi del Titan resta un giorno di ossigeno

di **Enrico Franceschini e Giacomo Talignani** ● alle pagine 20 e 21

Roma 2030

L'ultimo show di Meloni per strappare Expo ai soldi sauditi



"Tutta l'Italia è dietro alla candidatura di Roma" insiste la premier a Parigi che ha esitato prima di mettersi in gioco, schierandosi contro Mohammed bin Salman.  
**di Ciriaco, D'Albergo e Ginori**  
● alle pagine 6 e 7

All'Eliseo la commedia della pace tra Roma e Parigi

di **Andrea Bonanni**



Sul palcoscenico dell'Eliseo va in scena la commedia all'italiana dell'ennesima riappacificazione tra Giorgia Meloni ed Emmanuel Macron. Spettacolo gentilmente offerto ai media di mezza Europa.  
● a pagina 33

**SUSTENIUM PLUS**  
PRODOTTORE DI PRINCIPALI CREATINE, BETA ALANINA, VITAMINE E SALI MINERALI  
CON UNO DEI NUOVI AROMI PIÙ BUONI IN TUTTO IL MONDO  
**I TUOI MOMENTI INTENSI**  
**PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE**  
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

Coppie omogenitoriali

### Il caso Padova e il fascismo nel sangue

di **Chiara Valerio**

Non mi viene in mente niente di più fascista del sangue. Il sangue che stabilisce parentele, gerarchie, eredità, tradizioni. Il sangue che consente di mantenere i privilegi. Il privilegio che è l'opposto e il contrario del diritto. Il fascismo, ancora prima di una ideologia, di una memoria, dell'apologia di un reato, è una pratica.  
● a pagina 32

L'intervista



### Mengoni: "La vita è perdonarsi gli errori"

di **Silvia Fumarola**  
● a pagina 38

Youtuber e non solo

### Il disagio giovanile tra melanconia e libertinismo

di **Massimo Recalcati**

Il disagio del mondo giovanile sembra aver assunto dimensioni preoccupanti. La sua fenomenologia è variegata, ma se dovessimo provare a trovare in essa dei denominatori comuni potremmo isolarne almeno due. Il primo è quello della spinta neo-libertina a godere senza limiti, a fare del godimento la sola forma possibile della Legge.  
● a pagina 32

Seede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sede: Abn Post, Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicitamanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



LA GUERRA

Ucraina, Nato e minaccia nucleare  
DOMENICO QUIRICO

La realtà della guerra, il suo corso, subiscono un certo giorno trasformazioni. - PAGINA 17



IL CASO

“Accoltellare si può, bocciare no”  
ASSIA NEUMANN DAYAN

Accoltellare la prof sì, bocciatura sia mai. La famiglia del liceale di Abbiategrasso fa ricorso. - PAGINA 29



LA CULTURA

Noi, stretti tra l'istante e l'eternità  
SALVATORE SETTIS

La mostra *L'istante e l'eternità* merita attenzione per almeno due ragioni. - PAGINA 30



# LA STAMPA



MERCOLEDÌ 21 GIUGNO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N.168 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)



LA MINISTRA DIFENDE LA PROCURA DI PADOVA: “NESSUNO SCANDALO”. LA LEADER PD: “LA DESTRA CE L’HA CON LE FAMIGLIE”

## Roccella: bimbi arcobaleno, colpa dei sindaci

IL COMMENTO

Quei genitori trattati come fossero criminali

ALESSIA CROCINI

Pensate di vedervi recapitare un giorno un atto giudiziario che vuole cancellarvi come genitori dei vostri figli. Non avete fatto nulla di male, i bambini stanno bene, vanno a scuola. - PAGINA 29

CARRATELLI, SALVAGGIULO, ZANCAN



LA CLASSIFICA DEL WORLD ECONOMIC FORUM SUL GENDER GAP

Donne discriminate, l'Italia precipita

LINDA LAURA SABBADINI

Sulla parità di genere siamo molto indietro a livello mondiale. 131 anni sono stati stimati dal World Economic Forum per colmare il divario tra uomini e donne, come lo scorso anno. Una distanza abis-



sale. Siamo faticosamente tornati ai livelli pre-pandemia, ma con forti differenze territoriali. E soprattutto, con passi indietro nella dimensione della partecipazione economica e nelle opportunità. - PAGINA 8

DOPO LE PAROLE DELLA PREMIER SUL PIZZO DI STATO E QUELLE DI NORDIO SUGLI IMPRENDITORI CHE NON RIESCONO A PAGARE

## L'evasione ci ruba 1700 euro a testa

Il richiamo di Mattarella sulle tasse: “Ciascuno dia il suo apporto come dice la Costituzione”

BARONI, GORIA, MAGRI, SIMONI

La Costituzione non lascia dubbi, alle spese pubbliche ciascuno è chiamato a concorrere sulla base delle proprie possibilità. In altri termini, pagare le tasse è dovere di tutti incominciando dai più ricchi, concetto che Sergio Mattarella ripete spesso, sul presupposto che senza i contribuenti onesti lo Stato andrebbe a rotoli. - PAGINE 2-4

LA GIUSTIZIA

Caso Amara, Davigo condannato a 15 mesi

MONICA SERRA



Piercamillo Davigo è stato condannato dal Tribunale di Brescia a un anno e tre mesi con pena sospesa per rivelazione del segreto d'ufficio. - PAGINA 21

IL CONFRONTO ALL'ELISEO SU MIGRANTI E PATTO DI STABILITÀ

## Meloni-Macron, la tregua

DANILO CECCARELLI, ILARIO LOMBARDO



Perché a Roma serve Parigi

FRANCESCA SPORZA

Tra Italia e Francia ci vorrà la politica, stavolta, per superare le passate crisi diplomatiche e la scarsa chimica tra i due leader. - PAGINA 29

Il sogno di ribaltare la Ue

MARCELLO SORGI

La visita di Meloni all'Eliseo ha un obiettivo chiaro, un programma impegnativo e un'ambizione nascosta. - PAGINA 15

CHEDI/ANSA

L'ANALISI

Il processo a Schlein e quelle due anime ormai condannate a convivere nel Pd

LUCIA ANNUNZIATA



Le parole che hanno toccato più da vicino la ferita le ha pronunciate Peppe Provenzano, primo Cavaliere della Segreteria, uno dei non molti pontieri fra l'ieri e l'oggi del Pd. «Non mi sono mai piaciuti i camineti, ma dobbiamo trovare luoghi dove maturino democraticamente le decisioni. La comunicazione viene dopo la politica. Dobbiamo guardare al mondo fuori da noi, ma la nostra comunità è un patrimonio di cui prenderci cura». Una ammissione: nel Pd manca persino un luogo fisico in cui ritrovarsi, passarsi informazioni, discutere magari litigare e magari ricomporre. La direzione del Pd attesa non è stata aggressiva come molti avevano anticipato. - PAGINA 11

LA POLEMICA

Se i dem di Torino bocciano Via Pannella

ELENA LOEWENTHAL



Quanto pare l'intitolazione a Marco Pannella di un pezzo di strada a Torino è faccenda più complicata del previsto. - PAGINA 20

**NOBIS ASSICURAZIONI**

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!

[www.nobis.it](http://www.nobis.it)



BUONGIORNO

Giuristi titolati e altri più improvvisati prendono le misure alla decisione della procura di Padova di impugnare l'iscrizione nei registri comunali di trentatré bambini nati da coppie omogenitoriali. Si tratta di tutti e trentatré i casi di figli di due mamme in cui il sindaco di Padova, Sergio Giordani, si è imbattuto dal 2017, sei anni fa. Ora dovrà decidere il tribunale, ma nel frattempo non è trascurabile il dibattito fra chi ritiene fondata e chi no la scelta dei magistrati, il cui effetto, se l'impugnazione verrà accolta, sarà di dichiarare quei trentatré bambini figli di una sola madre, e non di entrambe. Non è facile distinguersi perché per esempio, secondo il ministro dei Rapporti con il Parlamento, Luca Ciriari, i pm hanno semplicemente applicato le leggi, quando la Corte costituzionale ha spesso invitato il medesimo Parla-

Madri e figli

MATTIA FELTRI

mento, con cui Ciriari dovrebbe intrattenere i rapporti, a votare una legge che ancora non c'è. Così tocca sialomergiare fra sentenze della Consulta, della Cassazione e della Corte europea dei diritti dell'uomo (per la quale è obbligatorio garantire il legame di filiazione con entrambi i genitori), senza che il nostro farfallone potere legislativo si scordi a fare ordine. Dentro questo "quadro giuridico", dice Giancarlo Coraggio, presidente emerito della Corte costituzionale, la procura non poteva fare altrimenti. Eppure la scienza giuridica, che di solito mi appassiona molto, stavolta mi appassiona poco, perché continua a risuonarmi in testa la banale traduzione: stiamo dicendo a una mamma che quello non è più il suo bambino, e a un bambino che quella non è più la sua mamma.





**Risiko banche, per Unicredit il ceo Orcel cerca prede in Est Europa**  
**Gualtieri a pagina 3**  
**Lista del cda, sugli statuti il Tesoro lascia decidere al Parlamento**  
**Pira a pagina 7**



**Dolce & Gabbana Valentino e Prada tra i marchi top votati dai buyer**  
 Alla Milano Moda Uomo anche Zegna e Armani convincono i compratori  
**Campana in MF Fashion**  
 Anno XXXIV n. 120  
 Mercoledì 21 Giugno 2023  
 €2,00 *Classedtori*



FTSE MIB -0,64% 27.576 DOW JONES -0,56% 34.108\*\* NASDAQ -0,25% 13.655\*\* DAX -0,55% 16.111 SPREAD 162 (+1) €/S 1,0933  
 \*\* Dati aggiornati alle ore 21,00

**SPOSTA LA SEDE LEGALE IN OLANDA COME CAMPARI, MFE, FERRARI E CEMENTIR**

# Anche Brembo lascia l'Italia

Obiettivo **ufficiale** del gruppo bergamasco dei freni è adottare il voto **maggiorato**  
 Forse per agevolare eventuali **alleanze** azionarie? Il mercato guarda alla Pirelli

**SORPRESA PIRELLI: BRUNO ESCE E CAMFIN INDICA CASALUCI COME NUOVO CEO**

*Deugini e Folliis alle pagine 8 e 9*



**DUAL LISTING**  
**Ok di Borsa Italiana: gli yacht Ferretti da martedì 27 a Piazza Affari**  
*Carosielli a pagina 13*

**ORA È IN CELLNEX**  
**Patuano pronto a mollare la presidenza dell'utility A2A**  
*Deugini a pagina 11*

**GESTIONE NPL**  
**Al vertice di Amco il Tesoro chiama Munari al posto di Marina Natale**  
*Gualtieri e Pira a pagina 12*



**Il Gusto che non c'era una volta**

**MA ADESSO C'È**

I nuovi Sughì Freschi Rana sono una vera e propria favola tutta da gustare. Dalle ricette più cremose a quelle con gli ingredienti in deliziosi pezzi interi, lasciati stupire dall'intera gamma di 18 gusti: meravigliosi non solo sulla pasta, trasformano ogni piatto in un'esperienza fantastica!

*Gialliardi Rana*  
**RANA**

### Di Lavoro: Rojc (Pd), emendamento per porto franco Trieste

(FERPRESS) Roma, 20 GIU Per il Porto franco internazionale di Trieste abbiamo l'occasione di passare dalle dichiarazioni di principio agli atti concreti.



## Informatore Navale

Trieste

### FINCANTIERI: ACCORDO IN AMBITO WELFARE AZIENDALE

Istituite le coperture in favore dei dipendenti per invalidità permanente e rischio di non autosufficienza in linea con il nuovo contratto integrativo Nell'ottica di promuovere e migliorare il benessere dei lavoratori, conferendo sempre maggiore centralità alle persone, e in linea con quanto disposto dal contratto Integrativo del 27 ottobre 2022 in tema di salute e assistenza sanitaria integrativa, oggi, presso Unindustria Roma, Fincantieri ha sottoscritto con FIM, FIOM e UILM Nazionali e l'Esecutivo del Coordinamento Sindacale Nazionale, un accordo per istituire apposite coperture assicurative. Le coperture assicurative istituite in favore dei propri lavoratori sono volte a garantire i seguenti eventi: invalidità permanente da malattia; invalidità permanente da infortuni extraprofessionali; rischio di non autosufficienza ( long term care ). Sono destinatari delle coperture assicurative tutti i lavoratori in forza alla data della sottoscrizione dell'accordo nonché le persone assunte successivamente. I dipendenti avranno inoltre la possibilità, con oneri a proprio carico e a condizioni più favorevoli rispetto a quelle di mercato, di integrare le coperture aderendo a pacchetti volontari, che saranno resi disponibili a partire da ottobre 2023. L'accordo si applicherà anche ai dipendenti di Cetena, Isotta Fraschini Motori e Orizzonte Sistemi Navali, società controllate rientranti nel perimetro del contratto integrativo. L'intesa si inserisce all'interno del sistema di welfare aziendale di Fincantieri, caratterizzato da una sempre maggiore attenzione ai temi della salute, della conciliazione vita-lavoro e del benessere generale dei dipendenti e dei loro familiari. Le nuove coperture integrano i più importanti pilastri del welfare quali la previdenza complementare, l'assistenza sanitaria integrativa e i flexible benefit, rafforzando ulteriormente il range di protezione per tutti i dipendenti e le loro famiglie. L'accordo prosegue nel solco del contratto integrativo del 27 ottobre 2022 che, in tema di benessere e conciliazione vita-lavoro, ha altresì riconosciuto permessi retribuiti per l'inserimento dei figli al nido e scuole materne e per l'assistenza ai genitori anziani e l'allungamento del periodo di comporto del 50% in caso di gravi patologie del dipendente. Infine, Fincantieri sta proseguendo con la realizzazione di asili nido aziendali, opere fondamentali di supporto per i genitori nella gestione dei figli e importante misura di stimolo volta a favorire la natalità. Il primo asilo nido è stato realizzato all'interno della sede della Divisione Navi Mercantili di **Trieste**, il cui primo anno educativo è stato avviato a settembre 2022, mentre è attualmente in fase di ultimazione il secondo asilo nido costruito presso l'ex Albergo Operai a Monfalcone il cui primo anno educativo sarà avviato a ottobre 2023.



## Informazioni Marittime

Trieste

### Invalidità, Fincantieri firma accordo con i sindacati

Intesa con Fim, Fiom e Uilm nazionali per istituire coperture assicurative in caso di infortuni, malattia o rischi di non autosufficienza. Nell'ottica di promuovere e migliorare il benessere dei lavoratori, e in linea con quanto disposto dal contratto integrativo del 27 ottobre 2022 in tema di salute e assistenza sanitaria integrativa, oggi, presso Unindustria Roma, Fincantieri ha sottoscritto con Fim, Fiom e Uilm nazionali e l'esecutivo del coordinamento sindacale nazionale, un accordo per l'istituzione di apposite coperture assicurative in favore dei propri lavoratori, volte a garantire tre aspetti legati alla salute: invalidità permanente da malattia, invalidità permanente da infortuni extraprofessionali, rischio di non autosufficienza (long term care). Sono destinatari delle coperture assicurative tutti i lavoratori in forza alla data della sottoscrizione dell'accordo nonché le persone assunte successivamente. I dipendenti avranno inoltre la possibilità, con oneri a proprio carico e a condizioni più favorevoli rispetto a quelle di mercato, di integrare le coperture aderendo a pacchetti volontari, che saranno resi disponibili a partire da ottobre prossimo. L'accordo si applicherà anche ai dipendenti di Cetena, Isotta

Fraschini Motori e Orizzonte Sistemi Navali, società controllate rientranti nel perimetro del contratto integrativo. Si inserisce all'interno del sistema di welfare aziendale di Fincantieri. «Le nuove coperture - scrive Fincantieri in una nota - integrano i più importanti pilastri del welfare quali la previdenza complementare, l'assistenza sanitaria integrativa e i flexible benefit, rafforzando ulteriormente il range di protezione per tutti i dipendenti e le loro famiglie». Il contratto integrativo del 27 ottobre 2022 ha riconosciuto permessi retribuiti per l'inserimento dei figli al nido e scuole materne e per l'assistenza ai genitori anziani e l'allungamento del periodo di comporto del 50% in caso di gravi patologie del dipendente. Infine, Fincantieri sta proseguendo con la realizzazione di asili nido aziendali, opere fondamentali di supporto per i genitori nella gestione dei figli e importante misura di stimolo volta a favorire la natalità. Il primo asilo nido è stato realizzato all'interno della sede della divisione Navi Mercantili di Trieste, il cui primo anno educativo è stato avviato a settembre 2022, mentre è attualmente in fase di ultimazione il secondo asilo nido costruito presso l'ex Albergo Operai a Monfalcone il cui primo anno educativo sarà avviato a ottobre 2023. Condividi Tag fincantieri lavoro Articoli correlati.



## Assarmatori, 'serve soluzione per crocieristica Venezia'

Messina: 'Rappresenta uno dei cardini del turismo in Italia' 1 di 1 (ANSA) - ROMA, 20 GIU - "E' urgente intervenire per trovare una soluzione definitiva, percorribile e sostenibile per la **crocieristica** a Venezia. Parliamo di un comparto che, dopo due anni difficilissimi a causa dell'emergenza pandemica, sta tornando a macinare numeri da record e rappresenta uno dei cardini del turismo nel nostro Paese: impensabile ipotizzare che una città come Venezia ne possa restare esclusa ancora a lungo". Lo ha detto il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, durante l'assemblea annuale dell'associazione. (ANSA).



**A it**  
Ansa

**Assarmatori, 'serve soluzione per crocieristica Venezia'**



06/20/2023 11:09 STEFANO MESSINA:

Messina: 'Rappresenta uno dei cardini del turismo in Italia' 1 di 1 (ANSA) - ROMA, 20 GIU - "E' urgente intervenire per trovare una soluzione definitiva, percorribile e sostenibile per la crocieristica a Venezia. Parliamo di un comparto che, dopo due anni difficilissimi a causa dell'emergenza pandemica, sta tornando a macinare numeri da record e rappresenta uno dei cardini del turismo nel nostro Paese: impensabile ipotizzare che una città come Venezia ne possa restare esclusa ancora a lungo". Lo ha detto il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, durante l'assemblea annuale dell'associazione. (ANSA).

## Venezia, Assarmatori: trovare soluzione definitiva per crocieristica

"Settore sta tornando a macinare numeri record" Roma, 20 giu. (askanews) - E' urgente "intervenire per trovare una soluzione definitiva, percorribile e sostenibile per la **crocieristica** a Venezia". Lo chiede al Governo il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, intervenendo all'assemblea dell'associazione. "Parliamo di un comparto che, dopo due anni difficilissimi a causa dell'emergenza pandemica - aggiunge -, sta tornando a macinare numeri da record e rappresenta uno dei cardini del turismo nel nostro Paese: impensabile ipotizzare che una città come Venezia ne possa restare esclusa ancora a lungo". Navigazione articoli.



## Venezia, Santanché: su crociere trovare soluzione di buonsenso

"Città non può fare a meno del settore" Roma, 20 giu. (askanews) - "Bisogna trovare con buonsenso una soluzione perchè non credo che Venezia possa fare a meno del settore **crociere**". Lo ha detto la ministra per il Turismo, Daniela Santanché, all'assemblea di Assarmatori, rispondendo a una sollecitazione dell'associazione affinché si trovi una soluzione per il settore **crociere** a Venezia. Navigazione articoli.



## La Gazzetta Marittima

Venezia

### "Accademia del Mare e della Logistica"

Fulvio Lino Di Blasio **VENEZIA** - Nella cornice del **Venezia** Heritage Tower di Marghera, lo scorso giovedì 15 giugno alla presentazione del progetto "Accademia del Mare e della Logistica", è intervenuto Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità Portuale di **Venezia** e Chioggia. Ecco le sue parole: "L'ITS Marco Polo Academy, Fondazione nata nel 2015 all'interno del **Porto** di **Venezia** per dare risposta alle richieste provenienti dalle imprese del territorio di avere un istituto formativo in grado di soddisfare il fabbisogno di figure logistiche con alta professionalità, conferma la sua centralità nel panorama della formazione professionale e anzi compie un ulteriore passo in avanti con l'istituzione di una vera Accademia del Mare e della Logistica. Si tratta di un progetto che sosteniamo e promuoviamo insieme alla Regione del Veneto e al Comune di **Venezia**". Di Blasio ha ricordato che l'Accademia, come il **porto**, guarda all'intera area del Nord Est e il progetto di crescita, anche grazie alle risorse del PNRR, consentirà di creare un polo innovativo in grado di connettere mondo delle imprese e mondo della formazione e formare figure professionali nuove in grado di rispondere alle sfide del settore marittimo e della logistica, di soddisfare gli obiettivi e le richieste del mondo produttivo che quotidianamente alimentano il sistema portuale.



## Messaggero Marittimo

Venezia

### Di Blasio, il bilancio dei primi due anni di presidenza dell'AdSp MAS

ROMA Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'AdSp del Mar Adriatico Settentrionale, compie due anni di reggenza' sugli scali di Venezia e Chioggia. Il momento propizio per provare a tirare una linea e tracciare un primo bilancio di questa parentesi professionale. Sono stati due anni molto intensi ammette Di Blasio Recentemente c'è stato recapitato il feedback della Corte dei Conti sul 2021 ed è stato interessante poter riguardare indietro di due anni e accorgersi, rispetto allo stato attuale, quante cose sono state fatte rispetto a quel periodo. In primis, il ricongiungimento effettivo con Chioggia che ai tempi non aveva uno status demaniale di sistema. Siamo riusciti a completare questo iter di annessione amministrativa. E poi abbiamo rilanciato la stagione delle nuove concessioni sull'isola di Marghera dove ci sono due terminali contenitori molto importanti e strategici: siamo riusciti, con l'adozione del nuovo regolamento e con delle linee guida particolari legate un po' alla configurazione di Venezia e allo status di commissario per le grandi navi che io ho con la necessità temporanea di far coesistere i due i due business, quello commerciale e quello del traffico passeggeri, a definire il quadro regolamentare. In comitato di gestione, abbiamo dato l'ok alla concessione a Vecon che fa riferimento a PSA, un fondo di investimenti, quindi uno dei più principali terminalisti al mondo. Per quanto riguarda i volumi dei contenitori, ha scelto Venezia. Anche i problemi logistici derivanti dalle cosiddette specificità' dello scalo veneziano vanno pian piano sciogliendosi sottolinea con soddisfazione il numero uno dell'Authority Il riferimento va all'aspetto della sostenibilità ambientale quindi a quel Corpus normativo che vedeva nel protocollo fanghi un elemento insormontabile di definizione. Siamo arrivati finalmente alla firma congiunta dei vari ministeri competenti per materia, delle Infrastrutture dell'ambiente e della salute. E' stato quindi stabilito come si devono analizzare i sedimenti all'interno della laguna, con l'invio del documento per la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale. Si è risolto quindi quello che Di Blasio definisce uno degli elementi non fornivano certezze ai potenziali investitori. Il gemello del protocollo fanghi esiste anche sul piano morfologico, vale a dire il documento che stabilisce come bisogna poi utilizzare i sedimenti, al fine di alimentare la circolarità sulle barene, le aree verdi all'interno della laguna. Grane lavoro anche in aspetti più da dietro le quinte', però essenziali e imprescindibili per un ottimo funzionamento del porto: Sui processi di digitalizzazione, è in corso un'ottimizzazione dei percorsi interni e un'apertura ad una forma gestionale del Demanio attraverso il Digital Twin, vale a dire una virtualizzazione di tutti i nostri asset a fini gestionali ricorda Di Blasio Arriveremo a introdurre anche la gestione operativa delle manutenzioni, delle concessioni, dei lavori di sottoservizi e quant'altro nonché dello sportello unico amministrativo. Non soltanto



## Messaggero Marittimo

Venezia

---

l'interfaccia di caricamento dei documenti, bensì tutta l'operatività della generazione delle autorizzazioni verrà gestita in modo in modo digitale. Capitolo turismo crocieristico: un'altra importante svolta in positivo nell'ultimo periodo. L'impatto in generale, per quanto riguarda l'opinione pubblica del decreto 103 intendo, è stato positivo nonostante questo abbia creato un disastro per quanto riguarda il settore, i lavoratori e il patrimonio di conoscenze che caratterizzavano Venezia. Addirittura, spesso e volentieri, quando vengono gli ambasciatori o rappresentanti istituzionali stranieri, ci ringraziano per avere salvato Venezia dalle grandi navi: questa è la grande narrazione sbagliata. Una percezione completamente sovrastimata secondo Di Blasio sull'impatto del turismo crocieristico nella città del Doge: si pensa che dalle grandi navi sbarchi il 60-70% dei visitatori mentre in realtà siamo intorno appena al 2,5%. Come commissario di Governo, sto lavorando per una soluzione transitoria, da trasformare poi in definitiva, costruendo delle alternative temporanee per uno scalo a Marghera racconta il piano Come si sa, le navi vanno nel fine settimana arrivano e partono nei due termini al contenitori coi quali abbiamo trovato un accordo, in parte nel terminal di Fusina e in parte in quello di Chioggia. Quest'ultima è stata una piacevole scoperta. Iniziata come piano B, le compagnie americane, australiane e britanniche hanno capito in corsa che questo scalo riceveva gradimento, rientrando nella tendenza dell'attenzione alle comunità locali è il retroscena svelato da Di Blasio. Progetti già in agenda per il prossimo futuro. Stiamo assegnando gli incarichi per progettazione prima e dragaggi poi del canale Vittorio Emanuele e del canale Malamocco Marghera, che sono due mandati propri del commissario illustra il presidente L'idea è di costruire la stazione marittima a Canale di Norbato Nord come previsto dalla norma, ma poi anche di rivitalizzare la stazione marittima, quella in cui le navi andavano prima attraverso il Canale della Giudecca, diciamo con limiti non come stringenti come quelli di oggi che sono sotto i 25.000 tonnellate. Quindi costruendo, per una categoria di navi intermedia, la possibilità di raggiungere la Marittima. In generale, stiamo crescendo: dovremmo arrivare alla fine del 2023 ad avere 600 mila passeggeri, con l'obiettivo poi di arrivare a un milione e anche di superare questa soglia nella stagione 2027, quando avremo anche la stazione marittima. Con due ormeggi, 7 giorni su 7.

## Ship Mag

Venezia

### Santanchè: "Venezia non può fare a meno delle crociere"

Lo ha ribadito la ministra del turismo, intervenendo a Roma all'assemblea di Assarmatori Roma - "Bisogna risolvere il problema di **Venezia**, non credo che la città possa fare a meno di un settore così importante come quello delle crociere". Lo ha ribadito la ministra del turismo Daniela Santanchè, intervenendo a Roma all'assemblea di Assarmatori. Secondo Santanchè quest'anno si "registra un +11% nel settore croceristico rispetto al periodo pre-pandemico". La ministra ha sottolineato che il turismo "è stato messo al centro delle attività di governo". "dopo le tante parole fatte negli anni precedenti, noi siamo passati ai fatti, oggi c'è un ministero con portafoglio", ha spiegato alla platea. Ma per sostenere il settore "dobbiamo investire molto, investire anche sui piccoli borghi, destagionalizzare e mettere al centro l'economia blu, mettere al centro un patrimonio come quello del mare, il Mediterraneo deve essere sempre più un vettore di sviluppo". " Solo negli ultimi 3 anni il mare ha creato oltre 10mila posti di lavoro, conta 228mila imprese e impiega 914mila lavoratori". "E' urgente - ha ribadito il presidente di Assarmatori Stefano Messina - intervenire per trovare una soluzione definitiva, percorribile e sostenibile per la crocieristica a **Venezia**. Parliamo di un comparto che, dopo due anni difficilissimi a causa dell'emergenza pandemica, sta tornando a macinare numeri da record e rappresenta uno dei cardini del turismo nel nostro Paese: impensabile ipotizzare che una città come **Venezia** ne possa restare esclusa ancora a lungo".



**(Sito) Adnkronos**

Genova, Voltri

**Clipper Randstad, torna il veliero con manager professionisti e stakeholder**

A bordo approfondimenti sul mondo del lavoro alternati a momenti di svago. Torna a navigare i mari italiani il Clipper Stad Amsterdam, il veliero di Randstad, primo operatore mondiale nei servizi per le risorse umane, copia di un Dutch clipper del XIX secolo e sede di una scuola di alta formazione nautica. Il vascello salperà dal **porto** di **Genova** il 30 giugno, dando inizio ad un tour che coinvolgerà manager, imprenditori, professionisti e stakeholder in attività di formazione e cene di business, con approfondimenti sul mondo del lavoro alternati a momenti di svago. L'itinerario terminerà il 9 luglio a Livorno. Durante la navigazione al largo delle coste liguri, il clipper ospiterà workshop dedicati alle tendenze del mondo hr, all'intelligenza artificiale, al miglioramento delle performance nelle fasi di cambiamento e alle strategie per attrarre, fidelizzare e trattenere i talenti in azienda. L'8 luglio il veliero raggiungerà il **porto** di Livorno, dove sono in programma gli ultimi due incontri dedicati alla creazione di valore in azienda attraverso la metafora sportiva e al tema del potenziamento delle soft skills attraverso il mondo del gaming. Il clipper è stato realizzato tra il 1997 e il 2000 grazie alla collaborazione del Gruppo Randstad con il comune di Amsterdam. La costruzione del veliero ha permesso di attuare un progetto di formazione e riqualificazione professionale di 138 giovani disoccupati, che sotto la guida di artigiani esperti, impararono gli antichi mestieri dell'industria nautica. Ancora oggi, il clipper offre possibilità di training professionale per ragazzi provenienti da diversi Paesi, formando marinai, assistenti chef e camerieri. Lungo 76 metri, con tre alberi e 29 vele, ospita al suo interno una sala per pranzi e cene, un bar sul ponte principale e 14 cabine. "Nel lavoro, come nella vita nautica - afferma Marco Ceresa, group ceo di Randstad Italia - bisogna impostare la rotta, sistemare costantemente le vele e tenere con determinazione il timone fino al raggiungimento della meta. E a volte capita che, quando le barche arrivano finalmente in **porto**, non vedano già l'ora di ripartire. Noi supportiamo le persone a fare lo stesso, a trovare la prima occupazione, e anche a ripartire con percorsi di riqualificazione professionale". "Il clipper - spiega - riflette questi valori fondamentali per il mondo Randstad: l'importanza del confronto, della condivisione e della formazione. Grazie al clipper, tanti giovani, provenienti da Paesi e contesti diversi, possono infatti apprendere una professione dell'ambito nautico in un ambiente internazionale e dinamico ma soprattutto ricco di emozioni ed avventura". "Il clipper ci permette di incontrare imprenditori, manager e professionisti - aggiunge Angela Tenerelli, marketing director Randstad - in un contesto inedito e straordinario. Grazie al nostro veliero, siamo in grado di alternare rilassanti crociere, momenti di svago e interessanti workshop su trend topic del momento: dall'intelligenza artificiale, alle strategie di people strategy,



## **(Sito) Adnkronos**

**Genova, Voltri**

---

dalle soft skills che si possono sviluppare con gli esports ai valori della metafora sportiva che può essere portate in azienda. E' un'opportunità unica di networking e di condivisione che, da anni, siamo in grado di offrire ai nostri partner con un elevato livello di accoglienza e ospitalità". raccomandato per te.

## Affari Italiani

Genova, Voltri

### Clipper Randstad, torna il veliero con manager professionisti e stakeholder

Milano, 20 giu. (Labitalia) - Torna a navigare i mari italiani il Clipper Stad Amsterdam, il veliero di Randstad, primo operatore mondiale nei servizi per le risorse umane, copia di un Dutch clipper del XIX secolo e sede di una scuola di alta formazione nautica. Il vascello salperà dal porto di Genova il 30 giugno, dando inizio ad un tour che coinvolgerà manager, imprenditori, professionisti e stakeholder in attività di formazione e cene di business, con approfondimenti sul mondo del lavoro alternati a momenti di svago. L'itinerario terminerà il 9 luglio a Livorno. Durante la navigazione al largo delle coste liguri, il clipper ospiterà workshop dedicati alle tendenze del mondo hr, all'intelligenza artificiale, al miglioramento delle performance nelle fasi di cambiamento e alle strategie per attrarre, fidelizzare e trattenere i talenti in azienda. L'8 luglio il veliero raggiungerà il porto di Livorno, dove sono in programma gli ultimi due incontri dedicati alla creazione di valore in azienda attraverso la metafora sportiva e al tema del potenziamento delle soft skills attraverso il mondo del gaming. Il clipper è stato realizzato tra il 1997 e il 2000 grazie alla collaborazione del Gruppo Randstad con il comune di Amsterdam.

La costruzione del veliero ha permesso di attuare un progetto di formazione e riqualificazione professionale di 138 giovani disoccupati, che sotto la guida di artigiani esperti, impararono gli antichi mestieri dell'industria nautica. Ancora oggi, il clipper offre possibilità di training professionale per ragazzi provenienti da diversi Paesi, formando marinai, assistenti chef e camerieri. Lungo 76 metri, con tre alberi e 29 vele, ospita al suo interno una sala per pranzi e cene, un bar sul ponte principale e 14 cabine. "Nel lavoro, come nella vita nautica - afferma Marco Ceresa, group ceo di Randstad Italia - bisogna impostare la rotta, sistemare costantemente le vele e tenere con determinazione il timone fino al raggiungimento della meta E a volte capita che, quando le barche arrivano finalmente in porto, non vedano già l'ora di ripartire. Noi supportiamo le persone a fare lo stesso, a trovare la prima occupazione, e anche a ripartire con percorsi di riqualificazione professionale". "Il clipper - spiega - riflette questi valori fondamentali per il mondo Randstad: l'importanza del confronto, della condivisione e della formazione. Grazie al clipper, tanti giovani, provenienti da Paesi e contesti diversi, possono infatti apprendere una professione dell'ambito nautico in un ambiente internazionale e dinamico ma soprattutto ricco di emozioni ed avventura". "Il clipper ci permette di incontrare imprenditori, manager e professionisti - aggiunge Angela Tenerelli, marketing director Randstad - in un contesto inedito e straordinario. Grazie al nostro veliero, siamo in grado di alternare rilassanti crociere, momenti di svago e interessanti workshop su trend topic del momento: dall'intelligenza artificiale, alle strategie di people strategy, dalle soft skills che si possono sviluppare con gli esports ai valori della metafora sportiva che può

Immagine  
non disponibile

## Affari Italiani

Genova, Voltri

---

essere portate in azienda. E' un'opportunità unica di networking e di condivisione che, da anni, siamo in grado di offrire ai nostri partner con un elevato livello di accoglienza e ospitalità".

**Ansa****Genova, Voltri**

---

**Black out ai motori Moby Wonder per Olbia, nave ferma a Genova**

Avrebbero dovuto sbarcare nel **porto** Isola Bianca di Olbia questa mattina provenienti da Genova, invece circa 700 passeggeri che erano diretti sull'isola e si trovavano a bordo della Moby Wonder, la nave della compagnia di proprietà della famiglia Onorato, si trovano ancora nel **porto** ligure. A due ore dalla partenza, ieri sera alle 21.30, da Genova, intorno alle 23.15, la nave ha subito un black out ed è stato necessario trainarla con un rimorchiatore della compagnia che ha agganciato la nave intorno alle 4.40. A bordo sono rimaste accese solo le luci d'emergenza e l'intera nave è rimasta senza acqua nelle cabine e nei servizi igienici. L'equipaggio è riuscito a ripristinare i generali per alimentare elettricamente la nave e riavviare i servizi dei motori principali intorno alle 5.15 di questa mattina. In maniera precauzionale la nave è stata fatta rientrare in **porto**. I passeggeri ripartiranno oggi per la Sardegna o a bordo della stessa Moby Wonder o su di un'altra nave del gruppo. Dalla compagnia fanno sapere che "tutti i passeggeri sono stati informati ed assistiti e non si sono verificate criticità a bordo". Il guasto si è verificato a due giorni dal battesimo della nuova nave ammiraglia della compagnia Moby, la Fantasy, il traghetto passeggeri più grande al mondo che nella notte di sabato 17 giugno aveva compiuto ufficialmente il suo primo collegamento con il **porto** di **Livorno**, e per la quale è stata organizzata una festa nel **porto** olbiese. La Moby Fantasy rappresenta, infatti, per la compagnia di Onorato un simbolo del rilancio della società.



## **T. Mariotti completa i lavori di refit del Kingdom 5KR**

**GENOVA** - Il cantiere genovese T. Mariotti ha annunciato il completamento dei lavori di refit del Kingdom 5KR, il superyacht di 86 metri e varato nel 1979 a Viareggio. L'unità, battezzata Nabila, era alla sua ottava tornata presso i cantieri genovesi guidati da Marco Bisagno, a conferma di un rapporto consolidato nel tempo con la società di management e l'armatore che perdura dal 2016. I lavori di refit effettuati tra marzo e maggio si sono suddivisi in tre fasi, la prima in galleggiamento presso Molo Giano, la seconda presso il Bacino 1 e la terza nuovamente in galleggiamento presso Molo Giano; il tutto nelle aree di Ente Bacini. Diversi sono stati gli interventi sostanziali eseguiti da T. Mariotti, come l'installazione di un nuovo Water Ballast Treatment System e alcune attività sugli alternatori per revisioni a terra nella prima e terza parte del progetto a Molo Giano e numerosi i lavori standard e di meccanica alle eliche di propulsione e direzionali, ai timoni, agli assi dovuti alla visita speciale dell'Ente di Classifica nella seconda parte al bacino 1. Il Kingdom 5KR, lungo 86 metri, color sabbia del deserto e linea orizzontale verde sul bordo, vanta una storia molto prestigiosa; il superyacht è stato a Viareggio nel 1979; battezzato Nabila con linee disegnate dall'architetto australiano John Bannenberg, nel 1989 venne acquistato da Trump e divenne Trump Princess. L'ex presidente degli Stati Uniti trasformò il superyacht in un casinò galleggiante per poi rivenderlo al suo attuale proprietario. Diversi sono gli aneddoti che si potrebbero citare come quando, nel 1983 il superyacht fece da set cinematografico per un film della saga di James Bond o come quando, nel 1989, il gruppo rock inglese Queen dedicò a questo iconico panfilo un brano roccai e festaiolo, Kahshoggi's Ship.



## Genova Today

Genova, Voltri

---

### Culmv, il consiglio comunale unito a sostegno dei 67 camalli precari da 6 anni

L'ordine del giorno approvato all'unanimità posa la lente sulla difficile condizione dei 67 precari chiamati a lavorare in **porto** e pagati alla giornata quando non si ha personale a sufficienza per rispondere ai picchi di lavoro. È passato all'unanimità l'ordine del giorno fuori sacco presentato in consiglio comunale a tutela dei 67 camalli precari che lavorano per la Culmv da sei anni. Il documento, licenziato dalla conferenza dei capigruppo e firmato da Fabio Ceraudo (M5s), posa la lente sulla difficile condizione dei 67 precari chiamati a lavorare in **porto** e pagati alla giornata quando non si ha personale a sufficienza per rispondere ai picchi di lavoro. Ma, si trova scritto sull'ordine del giorno, il lavoro è discontinuo e con importanti cali da novembre a giugno, con la conseguenza di un reddito insufficiente per i lavoratori, gravati allo stesso tempo di una reperibilità continua per poter rispondere alle chiamate su quattro turni, notti e festivi compresi. Un lavoro che c'è, ma che è discontinuo e soprattutto non garantisce una paga sufficiente, come denunciato anche dalla Cgil proprio ieri: dai dati del sindacato è emerso infatti che nella nostra regione aumenta l'occupazione ma, di pari passo, anche la povertà, segno di un lavoro spesso precario e mal retribuito. L'ordine del giorno riporta anche le recenti dichiarazioni del ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini sul tema: "Non è possibile che un **porto** in crescita come quello di Genova non riesca ad assorbire lavoratori precari, mi impegnerò a seguire in prima persona la situazione e spero si sblocchi entro una settimana". In sostanza, si conclude impegnando sindaco e giunta ad "attivarsi nei confronti delle autorità competenti affinché vengano reperite le risorse necessarie per fare aggiungere all'attuale organico dei lavoratori portuali i 67 camalli precari assicurando loro una certezza lavorativa ed economica considerata la crescita dei volumi di merci e di affari sui terminal". Il documento è stato approvato all'unanimità, con 36 voti favorevoli su 36 presenti.



## Il Nautilus

Genova, Voltri

### TORNA IN ITALIA IL CLIPPER RANDSTAD, IL VELIERO DEDICATO A LAVORO E FORMAZIONE

Dal 30 giugno al 9 luglio il veliero da 76 metri solcherà i mari di Liguria e Toscana, con un tour all'insegna di crociere diurne, workshop e cene business. Milano - Torna a navigare i mari italiani il Clipper Stad Amsterdam, il veliero di Randstad, primo operatore mondiale nei servizi per le Risorse Umane, copia di un Dutch Clipper del XIX secolo e sede di una scuola di alta formazione nautica. Il vascello salperà dal porto di Genova il 30 giugno, dando inizio ad un tour che coinvolgerà manager, imprenditori, professionisti e stakeholder in attività di formazione e cene di business, con approfondimenti sul mondo del lavoro alternati a momenti di svago. L'itinerario terminerà il 9 luglio a Livorno. Durante la navigazione al largo delle coste liguri, il Clipper ospiterà workshop dedicati alle tendenze del mondo HR, all'intelligenza artificiale, al miglioramento delle performance nelle fasi di cambiamento e alle strategie per attrarre, fidelizzare e trattenere i talenti in azienda. L'8 luglio il veliero raggiungerà il porto di Livorno, dove sono in programma gli ultimi due incontri dedicati alla creazione di valore in azienda attraverso la metafora sportiva e al tema del potenziamento delle soft skills attraverso il mondo del gaming. Il

Clipper è stato realizzato tra il 1997 e il 2000 grazie alla collaborazione del Gruppo Randstad con il comune di Amsterdam. La costruzione del veliero ha permesso di attuare un progetto di formazione e riqualificazione professionale di 138 giovani disoccupati, che sotto la guida di artigiani esperti, impararono gli antichi mestieri dell'industria nautica. Ancora oggi, il Clipper offre possibilità di training professionale per ragazzi provenienti da diversi Paesi, formando marinai, assistenti chef e camerieri. Lungo 76 metri, con tre alberi e 29 vele, ospita al suo interno una sala per pranzi e cene, un bar sul ponte principale e 14 cabine. "Nel lavoro, come nella vita nautica, bisogna impostare la rotta, sistemare costantemente le vele e tenere con determinazione il timone fino al raggiungimento della meta - afferma Marco Ceresa, Group CEO di Randstad Italia. E a volte capita che, quando le barche arrivano finalmente in porto, non vedano già l'ora di ripartire. Noi supportiamo le persone a fare lo stesso, a trovare la prima occupazione, e anche a ripartire con percorsi di riqualificazione professionale. Il Clipper riflette questi valori fondamentali per il mondo Randstad: l'importanza del confronto, della condivisione e della formazione. Grazie al Clipper, tanti giovani, provenienti da Paesi e contesti diversi, possono infatti apprendere una professione dell'ambito nautico in un ambiente internazionale e dinamico ma soprattutto ricco di emozioni ed avventura".

Immagine  
non disponibile

## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

### AdSP MLO: Affidamento in concessione del servizio di manovra ferroviaria portuale

Il Comitato di Gestione, nella seduta odierna, ha rinnovato la procedura di affidamento del servizio di manovra ferroviaria nel **porto** di **Genova** dopo che la precedente era risultata deserta. AdSP ha deciso di rivedere alcuni elementi rispetto all'impianto di gara, a tutela dello sviluppo di uno scenario di stabilità dell'offerta del servizio di interesse generale a supporto del periodo di intensa trasformazione infrastrutturale del **porto**, nel rispetto delle clausole sociali e a garanzia dei livelli occupazionali. Il servizio di manovra ferroviaria portuale costituisce un fattore logistico che accompagna le strategie di sviluppo dell'Ente sul fronte dell'ultimo miglio ferroviario e più in generale per l'incremento della chiave intermodale lungo le maggiori direttrici che collegano il **porto** all'hinterland.



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

---

### Porto di Genova, presto una nuova gara per le manovre ferroviarie

Dopo l'ultima andata deserta, l'autorità di sistema portuale ha deciso di «rivedere alcuni elementi». Il Comitato di gestione dell'autorità di sistema portuale di **Genova** ha rinnovato oggi la procedura di affidamento del servizio di manovra ferroviaria nello scalo, dopo che la precedente era risultata deserta. Le intenzioni dell'autorità portuale sono di indire una nuova gara entro giugno, o in ogni caso nelle prossime settimane. In ogni caso, ha deciso di rivedere alcuni elementi rispetto all'impianto di gara, si legge in una nota, «a tutela dello sviluppo di uno scenario di stabilità dell'offerta del servizio di interesse generale a supporto del periodo di intensa trasformazione infrastrutturale del **porto**, nel rispetto delle clausole sociali e a garanzia dei livelli occupazionali. Il servizio di manovra ferroviaria portuale costituisce un fattore logistico che accompagna le strategie di sviluppo dell'Ente sul fronte dell'ultimo miglio ferroviario e più in generale per l'incremento della chiave intermodale lungo le maggiori direttrici che collegano il **porto** all'hinterland». Condividi Tag **genova** ferrovie Articoli correlati.



## L'agenzia di Viaggi

Genova, Voltri

---

### Rent a car, Hertz apre una sede al porto di Genova

Hertz sbarca al porto di Genova. La nuova location è situata in prossimità del Terminal Traghetto, in una posizione strategica per raggiungere la stazione centrale di Principe e il terminal Crociere, riducendo parecchio i tempi di percorrenza per il centro città, rispetto all'aeroporto. L'apertura rientra nel progetto Hertz in città, lanciato dalla compagnia nel 2021 per agevolare la mobilità dei viaggiatori nel periodo pandemico, che ha favorito un incremento importante dei viaggiatori ferroviari, spingendo flussi crescenti verso le location cittadine del noleggio e rendendole sempre più strategiche. Il nuovo punto Hertz nel porto di Genova, inoltre, si rivolge sia agli utenti dell'attività commerciale che crocieristica e offre ampi spazi di parcheggio che rendono agevoli le operazioni di ritiro e riconsegna. «La mobilità sta vivendo una stagione nuova che ci mette di fronte alla necessità di adottare un approccio volto alla massima flessibilità - spiega Massimiliano Archiapatti, ad e dg di Hertz Italia - Dobbiamo essere rapidi a individuare le necessità dei nostri ospiti e modulare l'offerta in base ai veloci cambiamenti cui assistiamo. Da qualche mese stiamo assistendo a una forte ripresa anche del traffico portuale e aeroportuale che nel periodo pandemico avevano avuto il maggiore impatto negativo».



## Diga di Genova, scatta la fase due

GENOVA Oggi iniziano i lavori per la seconda fase di consolidamento della nuova diga foranea di Genova. Questo importante progetto sta procedendo nel suo complesso iter di realizzazione, dopo aver ottenuto l'approvazione da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Il ministro Gilberto Pichetto Fratin ha comunicato l'esito positivo della verifica di ottemperanza VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) per la realizzazione della nuova diga dello scalo del capoluogo ligure, con relativa pubblicazione del decreto sul sito ministeriale. L'autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, presieduta da Paolo Signorini, responsabile della realizzazione dell'infrastruttura, funge anche da commissario straordinario. Secondo il cronoprogramma, il raggruppamento temporaneo di imprese guidato da Webuild prevede di completare la fase A dell'infrastruttura entro la fine del 2026, in linea con quanto stabilito dal Pnrr. Il finanziamento attraverso il Fondo Complementare contribuirà in gran parte agli oltre 900 milioni di euro assegnati tramite il bando di gara. Tuttavia, il costo totale dell'opera è attualmente stimato intorno a 1,3 miliardi di euro, necessari per completare la costruzione della nuova diga entro il 2030, in modo da soddisfare pienamente le esigenze di sicurezza e l'evoluzione delle navi di ultima generazione non solo per il terminal Bettolo, ma anche per gli altri terminal di Sampierdarena. I lavori sul cantiere sono stati ufficialmente avviati il 4 maggio, con la posa degli strati di ghiaia sul fondale marino, un'operazione preliminare per le successive fasi di consolidamento, che si protrarranno fino a settembre 2024. Attualmente, per questo tipo di intervento, vengono impiegate due navi che trasportano complessivamente tremila tonnellate di ghiaia al giorno da Piombino a Genova. Oggi inizieranno le operazioni della seconda fase di consolidamento, che prevede la realizzazione di 70.000 colonne di ghiaia lunghe tra i 7 e i 12 metri, al fine di garantire la stabilità della base su cui poggia la barriera. Successivamente verrà costruito il basamento stesso, che si appoggerà sul fondale consolidato fino a una profondità di 50 metri. Il basamento comporterà un affondamento nel tratto di mare indicato, con l'utilizzo di 7 milioni di tonnellate di materiale roccioso, in parte ricavato dallo smantellamento della diga esistente. Sulla base verranno posizionati circa cento cassoni prefabbricati, larghi 35 metri, lunghi 67 metri e alti fino a 33 metri (equivalenti a un palazzo di 10 piani). La prefabbricazione dei cassoni partirà a settembre.



## ESCLUSIVA - Il nuovo ammiraglio Pellizzari: "Tanti dossier complessi"

Prima intervista al nuovo ammiraglio in arrivo da Venezia i primi giorni di luglio. Sergio Liardo in partenza per Roma di Elisabetta Biancalani GENOVA - Seppur a distanza, per ora, iniziamo a conoscere il nuovo ammiraglio Piero Pellizzari, attuale direttore marittimo del Veneto e comandante della Capitaneria di porto di Venezia e che, come anticipato qualche tempo fa da Primocanale (LEGGI QUI) arriverà a Genova i primi di luglio al posto di Sergio Liardo, in partenza per Roma. Diventerà direttore marittimo della Liguria. Passaggio di consegne il 7 luglio. Ammiraglio, a Genova ci sono tante sfide che coinvolgono il porto: la nuova diga, i cui lavori sono iniziati, il nuovo piano regolatore portuale che nascerà a metà 2024 ma a cui si sta già lavorando. Poi c'è la questione complessa del trasferimento dei depositi costieri a ponte Somalia e, ancora, ci sono oltre 30 cantieri nel porto grazie al programma straordinario di opere. E forse anche il nuovo tunnel subportuale. Insomma, sarà parecchio impegnato. Come accoglie questa sfida? "Sono dossier complessi, con ricadute importanti sulla portualità genovese e, più in generale, sulla città e sul suo intero tessuto produttivo. Come sempre, per gli aspetti di competenza, la Capitaneria di porto, con il massimo dell'impegno e della professionalità, sarà elemento propulsivo ed efficiente nei processi di cambiamento della front line portuale, in continuità con quanto già fatto dall'Ammiraglio Sergio Liardo, che rileverò a breve dall'incarico. È contento di venire a Genova? "Naturalmente sono felice ed orgoglioso di essere stato designato Direttore marittimo di Genova e di divenire il comandante di un porto così ricco di tradizione e importanza per le attività marittime e per l'intero tessuto economico d'Italia ed Europa" Come saprà, a Genova porto e città sono attaccati, senza filtri, e questo crea spesso contrasti. Anche per questo il vostro lavoro è fondamentale, per tutelare anche la salute dei cittadini grazie alle vostre attività "Il Corpo delle Capitaneria di porto - Guardia Costiera è da sempre attento agli aspetti della tutela ambientale e della salute dei cittadini, tant'è che all'interno del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica è presente il Reparto ambientale marino del Corpo delle capitanerie di porto. Tale attenzione è un impegno che un territorio bello e delicato come quello ligure doverosamente merita e che vedrà sempre la Guardia Costiera in prima linea. Non ultimo il tema "balneare", vista la meravigliosa costa ligure che ha una vocazione molto turistica anche per quanto riguarda la nautica da diporto "Assumerò il Comando a stagione balneare iniziata e con il personale di tutti i Comandi dipendenti dalla Direzione marittima di Genova impegnati lungo la costa ed in mare per garantire la fruizione in tutta sicurezza della balneazione e delle attività diportistiche, nell'ambito dell'operazione nazionale "Mare Sicuro 2023". Si tratta di una missione centrale tra le attività del Corpo e che in Liguria, in ragione del



Prima intervista al nuovo ammiraglio in arrivo da Venezia i primi giorni di luglio. Sergio Liardo in partenza per Roma di Elisabetta Biancalani GENOVA - Seppur a distanza, per ora, iniziamo a conoscere il nuovo ammiraglio Piero Pellizzari, attuale direttore marittimo del Veneto e comandante della Capitaneria di porto di Venezia e che, come anticipato qualche tempo fa da Primocanale (LEGGI QUI) arriverà a Genova i primi di luglio al posto di Sergio Liardo, in partenza per Roma. Diventerà direttore marittimo della Liguria. Passaggio di consegne il 7 luglio. Ammiraglio, a Genova ci sono tante sfide che coinvolgono il porto: la nuova diga, i cui lavori sono iniziati, il nuovo piano regolatore portuale che nascerà a metà 2024 ma a cui si sta già lavorando. Poi c'è la questione complessa del trasferimento dei depositi costieri a ponte Somalia e, ancora, ci sono oltre 30 cantieri nel porto grazie al programma straordinario di opere. E forse anche il nuovo tunnel subportuale. Insomma, sarà parecchio impegnato. Come accoglie questa sfida? "Sono dossier complessi, con ricadute importanti sulla portualità genovese e, più in generale, sulla città e sul suo intero tessuto produttivo. Come sempre, per gli aspetti di competenza, la Capitaneria di porto, con il massimo dell'impegno e della professionalità, sarà elemento propulsivo ed efficiente nei processi di cambiamento della front line portuale, in continuità con quanto già fatto dall'Ammiraglio Sergio Liardo, che rileverò a breve dall'incarico. È contento di venire a Genova? "Naturalmente sono felice ed orgoglioso di essere stato designato Direttore marittimo di Genova e di divenire il comandante di un porto così ricco di tradizione e importanza per le attività marittime e per l'intero tessuto economico d'Italia ed Europa" Come saprà, a

numero di presenze balneari e della lunga tradizione diportistica, assume un particolare rilievo. Peraltro, sono particolarmente legato ai ricordi delle estati liguri, al mare e alle genti di questa regione, avendo avuto l'onore di comandare la Capitaneria di porto di Imperia".

## The Ocean Race: un sistema "sostenibile" per raggiungere il Waterfront

di redazione sport Un sistema di mobilità pensato all'insegna della sostenibilità privilegiando l'utilizzo dei mezzi pubblici e collettivi - treno, bus e taxi - per raggiungere all'Ocean Live Park del Water Front di Levante e il **Porto Antico**, sedi dei principali eventi della manifestazione. Durante tutto il periodo, nell'area di piazzale Kennedy, funzionerà un hub della mobilità pubblica e condivisa . Da lì sarà possibile prelevare un'autovettura o una bicicletta in sharing o usufruire dei servizi di linea e dei Bus Navetta. In particolare ci saranno due navette gratuite che collegheranno il Waterfront di Levante alla Stazione Brignole e al **Porto Antico** . La Linea 10 dalla Stazione di Brignole avrà frequenza ogni 10 minuti dalle 8,30 alle 20,30, da lunedì a giovedì, e dalle 9 alle 22,30 il venerdì, sabato e domenica. La Linea KC dal **Porto Antico** sarà attiva ogni 15 minuti dalle 8,30 alle 20,30, da lunedì a giovedì, e dalle 9 alle 22,30 il venerdì, sabato e domenica. Trasporti per persone con disabilità Un importante servizio a supporto di persone con disabilità sarà curato da Misericordia Genova Centro. Sarà possibile contattare il numero verde 800960404, già attivo per il servizio scolastico disabili, per prenotare un trasferimento da o verso l'Ocean Live Park. E' attiva anche la mail [theoceanacemobilita@misericordie.org](mailto:theoceanacemobilita@misericordie.org) per la richiesta di ogni eventuale informazione. Il servizio è esclusivamente riservato a persone con disabilità e il numero verde non offre informazioni sull'evento ma è dedicato solo alle prenotazioni. Sono previsti alcuni Point fissi. Un varco a prioritario accesso disabili sarà allestito a Piazzale Kennedy con funzione di Info ed Assistenza. Lì ci sarà il presidio principale di coordinamento. Sono previsti anche punti Misericordia all'interno della Stazione Brignole, vicino al PUNTO BLU, mentre all'esterno sono previsti due mezzi per trasporto carrozzine. Questo servizio sarà previsto dalle ore 09 ,00 alle 14,00 e solo su prenotazione. Dopo le auto si sposteranno in Piazzale Kennedy per i rientri verso Stazione Brignole o casa. In ogni postazione sarà disponibile un interprete di lingua inglese e francese. All'interno dell'Ocean Live Park si prevede fornitura a noleggio gratuito, previa prenotazione, di carrozzine elettriche a guida autonoma e carrozzine a guida manuale da utilizzare con un proprio accompagnatore. Saranno utilizzati 6 Fiat DOBLO con pedana mobile, un mezzo a 9 posti per servizio navetta con possibilità di affiancare anche un secondo mezzo se necessario Sarà disponibile il servizio anche presso l'Aeroporto, sempre previa prenotazione al numero verde, e i residenti a Genova potranno anche prenotare il "prelievo" a casa. Treni Durante il periodo di The Ocean Race ciascun visitatore può contribuire a rendere sostenibile l'intero evento iniziando dai comportamenti ed in particolare dalla scelta del mezzo con cui arrivare a Genova. Per questo è importante scegliere il treno come modo di trasporto preferenziale per lo spostamento verso Genova. Se come immaginiamo l'opzione ferroviaria è quella preferita, la



Immagine  
non disponibile

## PrimoCanale.it

### Genova, Voltri

---

rete genovese delle stazioni offre due principali possibilità: la stazione di Genova Brignole per raggiungere l'Ocean Live Park organizzato nell'area del Water Front di Levante. Da Brignole è infatti possibile raggiungere lo spazio degli eventi a piedi, con il bike sharing, con la linea 31 del servizio di trasporto urbano o la navetta dedicata, la linea 10; la stazione di Genova Piazza Principe per dirigersi verso l'area eventi del **Porto** Antico. Dalla stazione Principe è possibile raggiungere il **Porto** Antico a piedi, con la metropolitana, il bike sharing o il trasporto urbano (linea 35, 1, 18, 3) Auto, parcheggi di interscambio e sosta. Se invece non puoi proprio fare a meno dell'automobile, puoi contare sulla presenza di diversi caselli che connettono l'area metropolitana genovese alla rete autostradale nazionale: Genova Nervi e Genova Est sull'autostrada A12 Genova - Rosignano per chi proviene da Est; Genova Prà, Genova Pegli e Genova Aeroporto sull'autostrada A10 dei Fiori Genova - Ventimiglia per chi proviene da Ovest e da Nord utilizzando l'autostrada A26 Voltri - Gravellona Toce che si collega alla A10 all'altezza del casello di Genova Prà; Genova Ovest A7 Serravalle Genova - Milano per chi proviene da Nord. Anche in questo caso è possibile una scelta di mobilità sostenibile. Usufruento dei parcheggi di interscambio è infatti possibile ridurre le percorrenze e il numero di veicoli sulla rete viaria urbana. In particolare se arrivi a Genova con la: A10 e A26 puoi parcheggiare l'auto presso: o la stazione ferroviaria di Genova Prà, da cui è facilmente raggiungere il centro cittadino con il servizio ferroviario metropolitano; o il molo Archetti (Genova Pegli) da cui parte il servizio Navebus diretto al **Porto** Antico; A7 puoi lasciare l'auto nel parcheggio Di Negro, da cui si può facilmente raggiungere il centro cittadino e il **Porto** Antico con la metropolitana e diverse linee del trasporto urbano (1, 9, 18, 20); A12 è possibile sostare nel Parcheggio di Genova Est e di Piazzale Marassi, da cui si raggiunge il centro cittadino con le linee urbane 13/14 o prelevando un'auto del car sharing. Inoltre, per chi arriva da Ovest percorrendo l'Aurelia è possibile parcheggiare presso la stazione di Voltri, dalla quale raggiungere il centro cittadino con il servizio ferroviario metropolitano. In città sono inoltre presenti diversi parcheggi in struttura (vedi mappa) raggiungibili seguendo i relativi percorsi colorati. A questo proposito si ricorda che nel centro cittadino la sosta è regolamentata (Blu Area) e le tariffe sono disponibili al seguente sito <https://genovaparcheggi.com/it/blu-area.html> Bus Dall'Aeroporto Cristoforo Colombo: Servizio Volabus (presente all'uscita del piano terra "Arrivi") fino al capolinea di Brignole. Da qui, bus navetta linea 10 Brignole-Kennedy. Servizio Airlink (presente all'uscita del piano terra "Arrivi") fino al capolinea della stazione ferroviaria Genova Sestri Ponente. Da qui, in treno fino a Genova Brignole. Infine, navetta Ocean Race linea 10 Brignole-Kennedy. Dalla stazione ferroviaria Genova P. Principe: Metropolitana (Stazione Metro Principe, via Fanti d'Italia, seguire le indicazioni all'interno della stazione ferroviaria) fino al capolinea di Brignole. Da qui, navetta Ocean Race linea 10 Brignole-Kennedy. **ATTENZIONE** In occasione di The Ocean Race è disponibile un titolo di viaggio plurigiornaliero da utilizzare in ambito urbano e nella Città Metropolitana. Biglietto METROcean Race: Valido su tutta la rete AMT della Città

## PrimoCanale.it

### Genova, Voltri

---

Metropolitana di Genova. Tre giorni. euro 25 euro anziché 30 euro. Sei giorni euro 45 euro anziché 60 euro Biglietto Ocean Race Genova: Valido su tutta la rete urbana di Genova compresi mezzi Trenitalia. Tre giorni euro 11 anziché 13,5 euro. Sei giorni euro 18 anziché 27 euro Acquistando uno o più titoli di viaggio nel mese di maggio, sarà applicato uno sconto del 10% Maggiori informazioni su <https://www.amt.genova.it/amt/ocean-race/> APP AMT Per scaricare la APP AMT clicca qui per Android e qui per iOS. Nave Bus Il servizio via mare, Navebus, collega, in meno di 30 minuti, il ponente cittadino con il cuore di Genova (Porto Antico) grazie all'impegno congiunto di AMT, Cooperativa Liguria via Mare, Regione Liguria e Comune di Genova. Navebus è la risposta a coloro che desiderano scoprire la città da un punto di vista privilegiato, il mare; la soluzione per evitare il traffico e viaggiare in modo comodo. Anche questa tipologia di trasporto sarà oggetto di particolare attenzione, con la istituzione di una navetta tra Porto Antico e Water Front. In particolare, durante il periodo della manifestazione, il servizio Navebus seguirà i seguenti orari e turni: - Giorni feriali: Genova Pegli (orario) - Porto Antico (9:45) - Ocean Live Park (10:00) Genova Pegli (orario) - Porto Antico (10:45) - Ocean Live Park (11:00) Ocean Live Park (15:45) - Porto Antico (16:00) - Genova Pegli (orario) Ocean Live Park (20:30) - Porto Antico (20:45) - Genova Pegli (orario) - Sabato e domenica: Genova Pegli (orario) - Porto Antico (10:30) - Ocean Live Park (10:45) Ocean Live Park (18:45) - Porto Antico (19:00) - Genova Pegli (orario) Ocean Live Park (22:00) - Porto Antico (22:15) - Genova Pegli (orario) Aerei Per chi arriva in aereo, può usufruire del servizio Volabus (Aeroporto - stazione di Genova Brignole) potenziato in occasione di Genova The Grand Finale- TheOcean Race. Parcheggi di interscambio Porto Antico Dall'Aeroporto Cristoforo Colombo: Servizio Volabus (presente all'uscita del piano terra "Arrivi") fino alla fermata "Principe" (cod. Fermata 0451). Da qui, Metropolitana (Stazione Metro Principe, via Fanti d'Italia) fino alla fermata "San Giorgio/MySport". Servizio Airlink (presente all'uscita del piano terra "Arrivi") fino a Capolinea via Cibrario (stazione ferroviaria Genova Sestri Ponente). Da qui, o in treno fino a Genova Piazza Principe e poi in Metropolitana fino alla fermata "San Giorgio/MySport" oppure con il bus Linea 1 dalla fermata Menotti 2/Chiesa (cod. Fermata 0075) fino al Capolinea Caricamento/Acquario (cod. Fermata 0170). Dalla stazione ferroviaria Genova Piazza Principe: Metropolitana (Stazione Metro Principe, via Fanti d'Italia, seguire le indicazioni all'interno della stazione ferroviaria) fino alla fermata "San Giorgio/MySport". Bus linee 34 (da Principe FS/ Capolinea, cod. Fermata 0112), 35 e 35/ (dalla fermata Principe FS, cod. Fermata 0433) fino alla fermata Gramsci 2/Metrò Darsena (cod. Fermata 0093). Infine a piedi per 200 mt. circa. Dalla stazione ferroviaria Genova Brignole: Metropolitana (all'interno della stazione ferroviaria) fino alla fermata "San Giorgio/MySport". Bus linea 13 dalla fermata Duca D'Aosta/Brignole FS (cod. Fermata 0280) fino al Capolinea Turati/Metrò San Giorgio (cod. Fermata 0207). Bici In città è disponibile un servizio bike sharing utilizzabile anche con un abbonamento giornaliero <https://genovaparcheggi.com/it/bike-sharing1/panoramica-bike-sharing>.

## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

html E' possibile usufruire del servizio, le cui stazioni sono situate nei pressi dei principali poli attrattori, nelle stazioni ferroviarie di Genova Sampierdarena, Piazza Principe e Brignole, oltre che all'interscambio di Di Negro, al **Porto** Antico e in Piazza Rossetti, a tre minuti a piedi dall'Ocean Live Park. Elettra Car Sharing: servizio di car sharing full electric Le auto Elettra saranno rese disponibili presso le più importanti aree di interscambio, nei pressi delle uscite autostradali di Genova Est e Genova Ovest e presso le Stazioni ferroviarie di Genova Brignole e Genova Principe. Per info: <https://www.elettracarsharing.com/> Per abbonarsi gratuitamente al servizio: <https://clienti.elettracarsharing.com/?t=register> Per scaricare la APP Elettra: <https://apps.apple.com/it/app/carsharing-ge/id1468472422> <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.targatelematics.giraci.carsharing&pli=1> Servizio TAXI Dai parcheggi di interscambio è possibile raggiungere l'Ocean Live Park e l'area eventi del **Porto** Antico utilizzando il servizio taxi. Su queste tratte, durante il periodo dell'Ocean Race, sono applicate le seguenti tariffe fisse: Da Parcheggio interscambio Genova Est (Staglieno) a Ocean Live Park: 25 euro fino a 4 persone, 30 euro dal 5° passeggero Da Parcheggio interscambio Genova Est (Staglieno) al **Porto** Antico: 25 euro fino a 4 persone, 30 euro dal 5° passeggero Da Parcheggio interscambio Piazzale Dinegro a Ocean Live Park 25 euro fino a 4 persone, 30 euro dal 5° passeggero Da Parcheggio interscambio Piazzale Dinegro al **Porto** Antico 20 euro fino a 4 persone, 25 euro dal 5° passeggero Da Stazione Brignole a Ocean Live Park 15 euro fino a 4 persone, 20 euro dal 5° passeggero The Ocean Race: un sistema "sostenibile" per raggiungere il Waterfront Un sistema di mobilità pensato all'insegna della sostenibilità privilegiando l'utilizzo dei mezzi pubblici e collettivi - treno, bus e taxi - per raggiungere all'Ocean Live Park del Water Front di Levante e il **Porto** Antico, sedi dei principali eventi della manifestazione. Durante tutto il periodo, nell'area di piazzale Kennedy, funzionerà un hub della mobilità pubblica e condivisa . Da lì sarà possibile prelevare un'autovettura o una bicicletta in sharing o usufruire dei servizi di linea e dei Bus Navetta. In particolare ci saranno due navette gratuite che collegheranno il Waterfront di Levante alla Stazione Brignole e al **Porto** Antico . La Linea 10 dalla Stazione di Brignole avrà frequenza ogni 10 minuti dalle 8,30 alle 20,30, da lunedì a giovedì, e dalle 9 alle 22,30 il venerdì, sabato e domenica. La Linea KC dal **Porto** Antico sarà attiva ogni 15 minuti dalle 8,30 alle 20,30, da lunedì a giovedì, e dalle 9 alle 22,30 il venerdì, sabato e domenica. Trasporti per persone con disabilità Un importante servizio a supporto di persone con disabilità sarà curato da Misericordia Genova Centro. Sarà possibile contattare il numero verde 800960404, già attivo per il servizio scolastico disabili, per prenotare un trasferimento da o verso l'Ocean Live Park. E' attiva anche la mail [theoceanacemobilita@misericordie.org](mailto:theoceanacemobilita@misericordie.org) per la richiesta di ogni eventuale informazione. Il servizio è esclusivamente riservato a persone con disabilità e il numero verde non offre informazioni sull'evento ma è dedicato solo alle prenotazioni. Sono previsti alcuni Point fissi. Un varco a prioritario accesso disabili sarà allestito a Piazzale Kennedy con funzione di Info ed Assistenza. Lì ci sarà il presidio principale di coordinamento. Sono previsti anche punti

## PrimoCanale.it

### Genova, Voltri

---

Misericordia all'interno della Stazione Brignole, vicino al PUNTO BLU, mentre all'esterno sono previsti due mezzi per trasporto carrozzine. Questo servizio sarà previsto dalle ore 09,00 alle 14,00 e solo su prenotazione. Dopo le auto si sposteranno in Piazzale Kennedy per i rientri verso Stazione Brignole o casa. In ogni postazione sarà disponibile un interprete di lingua inglese e francese. All'interno dell'Ocean Live Park si prevede fornitura a noleggio gratuito, previa prenotazione, di carrozzine elettriche a guida autonoma e carrozzine a guida manuale da utilizzare con un proprio accompagnatore. Saranno utilizzati 6 Fiat DOBLO con pedana mobile, un mezzo a 9 posti per servizio navetta con possibilità di affiancare anche un secondo mezzo se necessario. Sarà disponibile il servizio anche presso l'Aeroporto, sempre previa prenotazione al numero verde, e i residenti a Genova potranno anche prenotare il "prelievo" a casa. Treni Durante il periodo di The Ocean Race ciascun visitatore può contribuire a rendere sostenibile l'intero evento iniziando dai comportamenti ed in particolare dalla scelta del mezzo con cui arrivare a Genova. Per questo è importante scegliere il treno come modo di trasporto preferenziale per lo spostamento verso Genova. Se come immaginiamo l'opzione ferroviaria è quella preferita, la rete genovese delle stazioni offre due principali possibilità: la stazione di Genova Brignole per raggiungere l'Ocean Live Park organizzato nell'area del Water Front di Levante. Da Brignole è infatti possibile raggiungere lo spazio degli eventi a piedi, con il bike sharing, con la linea 31 del servizio di trasporto urbano o la navetta dedicata, la linea 10; la stazione di Genova Piazza Principe per dirigersi verso l'area eventi del **Porto Antico**. Dalla stazione Principe è possibile raggiungere il **Porto Antico** a piedi, con la metropolitana, il bike sharing o il trasporto urbano (linea 35, 1, 18, 3) Auto, parcheggi di interscambio e sosta. Se invece non puoi proprio fare a meno dell'automobile, puoi contare sulla presenza di diversi caselli che connettono l'area metropolitana genovese alla rete autostradale nazionale: Genova Nervi e Genova Est sull'autostrada A12 Genova - Rosignano per chi proviene da Est; Genova Prà, Genova Pegli e Genova Aeroporto sull'autostrada A10 dei Fiori Genova - Ventimiglia per chi proviene da Ovest e da Nord utilizzando l'autostrada A26 Voltri - Gravellona Toce che si collega alla A10 all'altezza del casello di Genova Prà; Genova Ovest A7 Serravalle Genova - Milano per chi proviene da Nord. Anche in questo caso è possibile una scelta di mobilità sostenibile. Usufruento dei parcheggi di interscambio è infatti possibile ridurre le percorrenze e il numero di veicoli sulla rete viaria urbana. In particolare se arrivi a Genova con la: A10 e A26 puoi parcheggiare l'auto presso: o la stazione ferroviaria di Genova Prà, da cui è facilmente raggiungere il centro cittadino con il servizio ferroviario metropolitano; o il molo Archetti (Genova Pegli) da cui parte il servizio Navebus diretto al **Porto Antico**; A7 puoi lasciare l'auto nel parcheggio Di Negro, da cui si può facilmente raggiungere il centro cittadino e il **Porto Antico** con la metropolitana e diverse linee del trasporto urbano (1, 9, 18, 20); A12 è possibile sostare nel Parcheggio di Genova Est e di Piazzale Marassi, da cui si raggiunge il centro cittadino con le linee urbane 13/14 o prelevando un'auto del car sharing. Inoltre, per chi arriva da Ovest percorrendo l'Aurelia è possibile parcheggiare

## PrimoCanale.it

### Genova, Voltri

presso la stazione di Voltri, dalla quale raggiungere il centro cittadino con il servizio ferroviario metropolitano. In città sono inoltre presenti diversi parcheggi in struttura (vedi mappa) raggiungibili seguendo i relativi percorsi colorati. A questo proposito si ricorda che nel centro cittadino la sosta è regolamentata (Blu Area) e le tariffe sono disponibili al seguente sito <https://genovaparcheggi.com/it/blu-area.html> Bus Dall'Aeroporto Cristoforo Colombo: Servizio Volabus (presente all'uscita del piano terra "Arrivi") fino al capolinea di Brignole. Da qui, bus navetta linea 10 Brignole-Kennedy. Servizio Airlink (presente all'uscita del piano terra "Arrivi") fino al capolinea della stazione ferroviaria Genova Sestri Ponente. Da qui, in treno fino a Genova Brignole. Infine, navetta Ocean Race linea 10 Brignole-Kennedy. Dalla stazione ferroviaria Genova P. Principe: Metropolitana (Stazione Metro Principe, via Fanti d'Italia, seguire le indicazioni all'interno della stazione ferroviaria) fino al capolinea di Brignole. Da qui, navetta Ocean Race linea 10 Brignole-Kennedy. ATTENZIONE In occasione di The Ocean Race è disponibile un titolo di viaggio plurigiornaliero da utilizzare in ambito urbano e nella Città Metropolitana. Biglietto METROcean Race: Valido su tutta la rete AMT della Città Metropolitana di Genova. Tre giorni. euro 25 euro anziché 30 euro. Sei giorni euro 45 euro anziché 60 euro Biglietto Ocean Race Genova: Valido su tutta la rete urbana di Genova compresi mezzi Trenitalia. Tre giorni euro 11 anziché 13,5 euro. Sei giorni euro 18 anziché 27 euro Acquistando uno o più titoli di viaggio nel mese di maggio, sarà applicato uno sconto del 10% Maggiori informazioni su <https://www.amt.genova.it/amt/ocean-race/> APP AMT Per scaricare la APP AMT clicca qui per Android e qui per iOS. Nave Bus Il servizio via mare, Navebus, collega, in meno di 30 minuti, il ponente cittadino con il cuore di Genova (Porto Antico) grazie all'impegno congiunto di AMT, Cooperativa Liguria via Mare, Regione Liguria e Comune di Genova. Navebus è la risposta a coloro che desiderano scoprire la città da un punto di vista privilegiato, il mare; la soluzione per evitare il traffico e viaggiare in modo comodo. Anche questa tipologia di trasporto sarà oggetto di particolare attenzione, con la istituzione di una navetta tra Porto Antico e Water Front. In particolare, durante il periodo della manifestazione, il servizio Navebus seguirà i seguenti orari e turni: - Giorni feriali: Genova Pegli (orario) - Porto Antico (9:45) - Ocean Live Park (10:00) Genova Pegli (orario) - Porto Antico (10:45) - Ocean Live Park (11:00) Ocean Live Park (15:45) - Porto Antico (16:00) - Genova Pegli (orario) Ocean Live Park (20:30) - Porto Antico (20:45) - Genova Pegli (orario) - Sabato e domenica: Genova Pegli (orario) - Porto Antico (10:30) - Ocean Live Park (10:45) Ocean Live Park (18:45) - Porto Antico (19:00) - Genova Pegli (orario) Ocean Live Park (22:00) - Porto Antico (22:15) - Genova Pegli (orario) Aerei Per chi arriva in aereo, può usufruire del servizio Volabus (Aeroporto - stazione di Genova Brignole) potenziato in occasione di Genova The Grand Finale- TheOcean Race. Parcheggi di interscambio Porto Antico Dall'Aeroporto Cristoforo Colombo: Servizio Volabus (presente all'uscita del piano terra "Arrivi") fino alla fermata "Principe" (cod. Fermata 0451). Da qui, Metropolitana (Stazione Metro Principe, via Fanti d'Italia)

## PrimoCanale.it

### Genova, Voltri

---

fino alla fermata "San Giorgio/MySport". Servizio Airlink (presente all'uscita del piano terra "Arrivi") fino a Capolinea via Cibrario (stazione ferroviaria Genova Sestri Ponente). Da qui, o in treno fino a Genova Piazza Principe e poi in Metropolitana fino alla fermata "San Giorgio/MySport" oppure con il bus Linea 1 dalla fermata Menotti 2/Chiesa (cod. Fermata 0075) fino al Capolinea Caricamento/Acquario (cod. Fermata 0170). Dalla stazione ferroviaria Genova Piazza Principe: Metropolitana (Stazione Metro Principe, via Fanti d'Italia, seguire le indicazioni all'interno della stazione ferroviaria) fino alla fermata "San Giorgio/MySport". Bus linee 34 (da Principe FS/ Capolinea, cod. Fermata 0112), 35 e 35/ (dalla fermata Principe FS, cod. Fermata 0433) fino alla fermata Gramsci 2/Metrò Darsena (cod. Fermata 0093). Infine a piedi per 200 mt. circa. Dalla stazione ferroviaria Genova Brignole: Metropolitana (all'interno della stazione ferroviaria) fino alla fermata "San Giorgio/MySport". Bus linea 13 dalla fermata Duca D'Aosta/Brignole FS (cod. Fermata 0280) fino al Capolinea Turati/Metrò San Giorgio (cod. Fermata 0207). Bici In città è disponibile un servizio bike sharing utilizzabile anche con un abbonamento giornaliero <https://genovaparcheggi.com/it/bike-sharing1/panoramica-bike-sharing.html> E' possibile usufruire del servizio, le cui stazioni sono situate nei pressi dei principali poli attrattori, nelle stazioni ferroviarie di Genova Sampierdarena, Piazza Principe e Brignole, oltre che all'interscambio di Di Negro, al **Porto** Antico e in Piazza Rossetti, a tre minuti a piedi dall'Ocean Live Park. Elettra Car Sharing: servizio di car sharing full electric Le auto Elettra saranno rese disponibili presso le più importanti aree di interscambio, nei pressi delle uscite autostradali di Genova Est e Genova Ovest e presso le Stazioni ferroviarie di Genova Brignole e Genova Principe. Per info: <https://www.elettracarsharing.com/> Per abbonarsi gratuitamente al servizio: <https://clienti.elettracarsharing.com/?t=register> Per scaricare la APP Elettra: <https://apps.apple.com/it/app/carsharing-ge/id1468472422> <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.targatelematics.giraci.carsharing&pli=1> Servizio TAXI Dai parcheggi di interscambio è possibile raggiungere l'Ocean Live Park e l'area eventi del **Porto** Antico utilizzando il servizio taxi. Su queste tratte, durante il periodo dell'Ocean Race, sono applicate le seguenti tariffe fisse: Da Parcheggio interscambio Genova Est (Staglieno) a Ocean Live Park: 25 euro fino a 4 persone, 30 euro dal 5° passeggero Da Parcheggio interscambio Genova Est (Staglieno) al **Porto** Antico: 25 euro fino a 4 persone, 30 euro dal 5° passeggero Da Parcheggio interscambio Piazzale Dinegro a Ocean Live Park 25 euro fino a 4 persone, 30 euro dal 5° passeggero Da Parcheggio interscambio Piazzale Dinegro al **Porto** Antico 20 euro fino a 4 persone, 25 euro dal 5° passeggero Da Stazione Brignole a Ocean Live Park 15 euro fino a 4 persone, 20 euro dal 5° passeggero Le tariffe sopraindicate non sono comprensive di supplemento notturno e festivo. Le tariffe sopraindicate non sono comprensive di supplemento notturno e festivo.

## Citta della Spezia

La Spezia

---

### Ritorna Cislinsieme, venerdì nel Salone della Provincia. Carro: "Occasioni si sviluppo in rampa di lancio: la città può cambiare volto"

Cislinsieme ritorna dopo lo stop dovuto alla pandemia, e lo fa in forma concentrata. La 43esima edizione, infatti, non si svolgerà all'aria aperta, con la possibilità di momenti conviviali e di svago, ma nel Salone della Provincia, in Via Veneto, con una tavola rotonda, una cerimonia di premiazione degli iscritti e una raccolta firme per una proposta di legge per la piena applicazione dell'articolo 46 della Costituzione. Ed è proprio "La partecipazione al lavoro" il tema centrale del dibattito che andrà in scena venerdì 23 giugno dalle 9.30 alle 13 dopo i saluti del sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini e la relazione del segretario provinciale della Cisl, Antonio Carro. Protagonisti dell'incontro saranno il presidente di Confindustria Mario Gerini, il presidente dell'**Autorità di sistema portuale** Mario Sommariva, il direttore generale di Asl 5 Paolo Cavagnaro e il presidente di Confartigianato Paolo Figoli, in rappresentanza di Rete imprese Italia. Le conclusioni della mattinata saranno tratte da Luca Maestripietri, segretario generale di Cisl Liguria. Oltre agli iscritti al sindacato da oltre 50 anni, nel corso dell'evento saranno premiate anche quattro giovani donne di differenti categorie lavorative, in rappresentanza dell'interessa della

Cisl: un gesto dall'elevato valore simbolico che vuole sottolineare la posizione del sindacato di Via Taviani rispetto al gap retributivo, alla recrudescenza del fenomeno dei femminicidi. "Un segnale etico, culturale e sociale, che ricordi a tutti che ci deve essere continuità giornaliera e lavoro preventivo in questo ambito", ha spiegato Carro, affiancato dagli altri membri della segreteria Antonio Montani, Mirko Talamone e Franco Volpi. "Parleremo della città - ha proseguito Carro - ma anche dei temi nazionali, come la piattaforma messa in piedi insieme alle altre sigle confederali per avere un confronto costante con il governo. Per ora abbiamo ottenuto il risultato dell'abbattimento di 7 punti del cuneo fiscale, che si tradurrà in denaro in più per i lavoratori tra luglio e dicembre. Una misura che purtroppo non è strutturale, perché avrebbe richiesto qualcosa come 12 miliardi all'anno. Ma toccheremo anche la partita delle pensioni, della precarietà e delle giuste retribuzioni. E naturalmente la sanità, che è una criticità nazionale. Occorrono più risorse e speriamo che ora con i progetti sostenuti dal Pnrr e con il riavvio dei lavori del nuovo ospedale, la situazione spezzina possa migliorare, anche se bisogna capire i tempi per avere la nuova struttura al Felettino per ridurre le liste d'attesa e implementare la medicina del territorio che si appoggi alla rete socio sanitaria e alle nuove case di comunità. Ma bisogna ricordare anche che manca il personale e questo rischia di diventare un problema di carattere sociale, con i cittadini costretti a scegliere tra mangiare e curarsi". Carro ha anticipato che si parlerà anche dell'esplosione dell'inflazione oltre al 7 per cento, con punte anche più elevate in Liguria, e del caro bollette a causa di una guerra che non accenna a finire. "I dati dell'occupazione



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

in Liguria sono positivi, ma bisogna vedere il valore e la qualità di questo lavoro. La Spezia è una città sempre più turistica e appetibile, anche grazie al lavoro degli enti e alla ripresa del mercato delle crociere. L'assessore al Turismo Maria Grazia Frijia si è resa partecipe di un confronto continuo per migliorare ancora le cose e rendere il turismo una vera opportunità di lavoro. Lo stesso discorso può valere per il comparto dell'edilizia - ha dichiarato Carro - viste le tante opere in rampa di lancio. Stiamo cercando di far ripartire nel migliore dei modi la Scuola edile, facendo uno sforzo di orientamento culturale per valorizzare le materie pratiche di fronte a quelle teoriche". Rispetto al recente protocollo firmato da Comune e Enel, Carro pone come obiettivo quello di comprendere cosa fare nei 14 ettari che non hanno ancora una destinazione, mentre un focus sarà dedicato al mondo della nautica dove, oltre al successo delle imprese locali, bisogna registrare la comparsa della piaga del caporalato, da estirpare anche attraverso l'impiego di mediatori culturali, che illustrino i propri diritti ai lavoratori, e a una maggiore puntualità nei controlli, da attuare con l'assunzione di più personale in Inps, Asl e Ispettorato del lavoro. Un altro tema che sarà certamente affrontato nel corso della mattinata del 23 giugno è quello del futuro dell'arsenale e della base navale. "Con il Piano Brin credevamo di essere di fronte a una svolta, invece nei prossimi mesi andremo ai minimi termini per quel che riguarda il personale attivo. Non servirà solamente fare mosse in sinergia col progetto annunciato dal ministro Crosetto, ma sarà necessario che Comune e parlamentari facciano sintesi per difendere e valorizzare questo importante asset del nostro territorio: La Spezia può essere città della difesa europea e ci aspettiamo che dal ministero della Difesa, dal Fincantieri e da Rina arrivino novità entro il mese di settembre. Serve concretezza, altrimenti si rischia grosso. Si potrebbe andare verso spezzettamento dell'area. Come avrebbe potuto essere per Enel, che per fortuna si è resa disponibile a ragionare con il Comune e con le imprese". Tra i grandi temi cittadini non può certo mancare il porto, altra sponda nella quale dopo tante promesse occorre arrivare a quagliare. "Servono tempi certi per gli investimenti, non si può più scherzare. Si stima una spesa totale tra interventi pubblici e privati pari a 600 milioni di euro: dobbiamo essere tutti classe dirigente per portare a casa questa partita. Saremo vigili e come sindacato siamo pronti per muoverci a tutti i livelli e anche a elevare il livello di scontro, se sarà necessario. Con le novità in vista per l'area Enel, l'arsenale, il porto e, se arriveranno le risorse dal Pnrr per la bonifica, anche nell'area ex Ip, la città può davvero cambiare volto", ha auspicato Carro. Su tutto questo, come detto, alleggerà la raccolta firme per la proposta di legge per la reale applicazione dell'articolo 46 della Costituzione, relativo alla partecipazione dei lavori alla gestione delle aziende. "Stiamo assistendo a un continuo impoverimento dei salari e la delocalizzazione porta a non avere interlocutori diretti. Pertanto - ha concluso il segretario - la Cisl ha avviato a livello nazionale una campagna specifica. E' già iniziata la raccolta delle firme e la proseguiamo nelle prossime settimane, con la consigliera provinciale Gabriella Crovara che vidimerà la proposta da portare in Parlamento".

## Contship, un nuovo approccio per una logistica più integrata ed efficace

Due linee di business, che si intersecano nel mondo della logistica. Dal trasporto marittimo e intermodale al trasporto di merci continentale, Contship Italia racchiude nel Gruppo le diverse anime dello shipping in senso generale, comprendendo non soltanto le attività di spostamento merci che arrivano dal mare, ma anche una fetta importante di ciò che viene trasportato su ferro. "Anche se con dinamiche differenti, ci sono fattori comuni con cui possiamo guardare alle nostre attività più recenti", afferma Cristiano Pieragnolo, Managing Director di Hannibal srl, tra le controllate del Gruppo. "Dopo l'anno apicale della pandemia, il 2021 e il 2022 sono stati periodi molto particolari per il settore. Ne venivamo da una contrazione importante, e l'esplosione dei noli è stata una conseguenza forse prevedibile di quello che avevamo vissuto. Va sempre considerato, però, che per una realtà privata come la nostra, riuscire a intercettare il cambiamento commerciale non è immediato. Ci sono molte variabili da considerare, e così gli investimenti difficilmente possono seguire un trend lineare. Abbiamo saputo rivedere al meglio il nostro business, siamo stati capaci di riposizionarci e di offrire un servizio rinnovato. La contrazione dei volumi e le criticità del sistema, tuttavia, ci costringono ancora a lavorare nell'incertezza". I trend di crescita del settore, dunque, rischiano di essere penalizzati da una realtà commerciale che stenta a dare indicazioni chiare, e che soffre anche di improvvisi cambi di direzione. Tuttavia, il post-Covid ha regalato all'Unione Europea anche un nuovo slancio per quanto riguarda una visione logistica comune, che sappia traguardare le sfide e le complessità del momento, andando verso una più forte integrazione delle regioni. "Il trasporto ferroviario sta iniziando a ritagliarsi un ruolo preponderante, ma siamo solo all'inizio. A differenza di altri sistemi di collegamento, è chiaro che gli investimenti devono essere molto sostenuti a livello nazionale e continentale, anche e non solo per questioni di pura economia di scala. A livello europeo i vari stakeholder si stanno muovendo per dare risposte precise al settore, ma ci vuole molto tempo prima di arrivare a un punto di rottura rispetto ad altre forme di trasporto merci. Se la Svizzera è partita ampiamente in anticipo rispetto ad altri Paesi, tra cui l'Italia, anche la Germania sta cercando di attrezzarsi al meglio per arrivare ad avere un sistema efficiente. Ma sconta comunque notevoli problemi e ritardi strutturali. In Italia finalmente qualcosa di muove, e notiamo con piacere che è sempre maggiore la richiesta di servizi intermodali dal Centro-Sud verso il Nord Europa. Significa non soltanto che c'è maggiore consapevolezza delle potenzialità del servizio, ma anche che ciò che mettiamo in campo è competitivo. Certo, i margini di crescita sono ampi, ma il lavoro è iniziato". La **Spezia** è il porto più importante per Contship, che qui opera tramite la controllata LSCT. Anche se ultimamente ci sono state frizioni e preoccupazioni sulle tempistiche



Due linee di business, che si intersecano nel mondo della logistica. Dal trasporto marittimo e intermodale al trasporto di merci continentale, Contship Italia racchiude nel Gruppo le diverse anime dello shipping in senso generale, comprendendo non soltanto le attività di spostamento merci che arrivano dal mare, ma anche una fetta importante di ciò che viene trasportato su ferro. "Anche se con dinamiche differenti, ci sono fattori comuni con cui possiamo guardare alle nostre attività più recenti", afferma Cristiano Pieragnolo, Managing Director di Hannibal srl, tra le controllate del Gruppo. "Dopo l'anno apicale della pandemia, il 2021 e il 2022 sono stati periodi molto particolari per il settore. Ne venivamo da una contrazione importante, e l'esplosione dei noli è stata una conseguenza forse prevedibile di quello che avevamo vissuto. Va sempre considerato, però, che per una realtà privata come la nostra, riuscire a intercettare il cambiamento commerciale non è immediato. Ci sono molte variabili da considerare, e così gli investimenti difficilmente possono seguire un trend lineare. Abbiamo saputo rivedere al meglio il nostro business, siamo stati capaci di riposizionarci e di offrire un servizio rinnovato. La contrazione dei volumi e le criticità del sistema, tuttavia, ci costringono ancora a lavorare nell'incertezza". I trend di crescita del settore, dunque, rischiano di essere penalizzati da una realtà commerciale che stenta a dare indicazioni chiare, e che soffre anche di improvvisi cambi di direzione. Tuttavia, il post-Covid ha regalato all'Unione Europea anche un nuovo slancio per quanto riguarda una visione logistica comune, che sappia traguardare le sfide e le complessità del momento, andando verso una più forte integrazione delle regioni. "Il trasporto ferroviario sta iniziando a ritagliarsi un ruolo preponderante, ma siamo solo all'inizio. A differenza di altri sistemi di collegamento, è chiaro che gli investimenti devono essere molto sostenuti a livello nazionale e continentale, anche e non solo per questioni di pura economia di scala.

## Ship Mag

### La Spezia

---

di realizzazione di determinate opere, fondamentali per l'ampliamento dei traffici del porto. "È vero, anche se la nuova dirigenza di Contship italia ha già garantito il nostro impegno sullo scalo, sia in termini di risorse sia per la sua strategicità dei volumi e dei traffici. La **Spezia** per noi rimane centrale e abbiamo la necessità di concentrare i nostri sforzi commerciali per far apprezzare le grandi possibilità offerte da questo porto . Andando oltre al posizionamento geografico, abbiamo altri due temi importanti per il Gruppo: tecnologia e formazione del personale. Se sulla prima tutti siamo consapevoli della sua forza dirompente, ancorché debba essere legata a un suo sapiente utilizzo, il personale specializzato è una vera risorsa, oggi più che mai. Capita sempre più spesso che anche grandi aziende partecipate dallo Stato vengano a bussare alle porte di società come la nostra per "prelevare" tecnici specializzati, perché il processo di formazione e apprendimento è lungo e complesso. E per questo ci siamo mossi anche con le associazioni di categoria, perché ci sia almeno un'attività di limitazione di questa pratica. Il mercato è libero, ovviamente, ma gli operatori di manovra ferroviaria sono ormai centrali per lo sviluppo delle attività della logistica, e sarebbe opportuno che si ragionasse a livello nazionale anche per una maggiore e approfondita formazione in questi ambiti". Leonardo Parigi.

**(Sito) Adnkronos**

Ravenna

**CTE COBO: il Futuro dell'Innovazione Tecnologica dell'Emilia-Romagna presentato al WMF - We Make Future**

Il Comune di Bologna soggetto capofila del progetto lancia insieme ai partner il **centro** di eccellenza per il trasferimento tecnologico diffuso sulle tecnologie emergenti. Rimini, 20 giugno 2023 . La CTE COBO, Casa delle Tecnologie Emergenti del Comune di Bologna, **centro** di eccellenza emiliano-romagnolo per il trasferimento tecnologico diffuso sulle tecnologie emergenti, è stata ufficialmente presentata lo scorso 17 giugno a Rimini, durante la conferenza stampa ospitata al WMF - We Make Future , Fiera Internazionale e Festival sull'innovazione tecnologica e digitale, manifestazione organizzata da Search On Media Group, tra i partner di CTE COBO. L'occasione è stata un momento significativo per illustrare la mission e gli obiettivi della Casa delle Tecnologie Emergenti del Comune di Bologna - CTE COBO a una platea di giornalisti, startup, aziende, operatori del settore e appassionati di nuove tecnologie. Un avvenimento cardine per dare il via alla promozione dei servizi e dei progetti innovativi che dal prossimo luglio contribuiranno alla crescita economica di tutto il territorio. Un progetto che unisce pubblico e privato e che vede la collaborazione di 16 partner. Presente alla conferenza stampa Massimo Bugani, Assessore all'Agenda Digitale del Comune di Bologna , ha introdotto il progetto CTE COBO, che si innesta all'interno del più ampio progetto della Città della Conoscenza di Bologna, in collaborazione con Città Metropolitana di Bologna, Comune di Ravenna e Comune di Imola, il quale ha l'obiettivo di incentivare lo sviluppo tecnologico e di business in maniera diffusa e sostenibile in tutta la città e nei territori interessati. "La scelta è stata quella di fare un enorme lavoro di squadra, incrociando le collaborazioni tra pubblico e privato e, questa condizione, ha permesso al progetto di vincere" - afferma Bugani riferendosi alla valutazione del MIMIT. "Bologna vive un momento particolare, con il Tecnopolo ed il Supercomputer Leonardo. La città sta crescendo a velocità esponenziale dal punto di vista della raccolta e dell'elaborazione dei dati, stiamo iniziando ad investire seriamente per arrivare a sviluppare il gemello digitale , e CTE è un passaggio fondamentale che ci consente di operare insieme alle migliori menti e tecnologie [...] . Tra gli obiettivi, oltre a quelli già citati, vi è quello di trovare soluzioni innovative per la PA e innovazioni importanti per quanto riguarda la mobilità, la transizione ecologica e il clima, l'illuminazione urbana, la gestione e la distribuzione dell'energia, la sicurezza urbana, la logistica **portuale**, la cultura e il turismo" - continua l'Assessore. "Le azioni saranno portate avanti fino a dicembre 2024 , con partenza effettiva già dal prossimo mese di luglio 2023 ". A seguire anche l'intervento di Alessandro Martinini , Capo area sviluppo economico, turismo e sport e project manager del progetto CTE COBO del Comune di Ravenna: "Ravenna è conosciuta, oltre che per la sua storia e cultura, anche per il porto. L'hub **portuale** è il fulcro del tessuto



Il Comune di Bologna soggetto capofila del progetto lancia insieme ai partner il centro di eccellenza per il trasferimento tecnologico diffuso sulle tecnologie emergenti. Rimini, 20 giugno 2023 . La CTE COBO, Casa delle Tecnologie Emergenti del Comune di Bologna, centro di eccellenza emiliano-romagnolo per il trasferimento tecnologico diffuso sulle tecnologie emergenti, è stata ufficialmente presentata lo scorso 17 giugno a Rimini, durante la conferenza stampa ospitata al WMF - We Make Future, Fiera Internazionale e Festival sull'innovazione tecnologica e digitale, manifestazione organizzata da Search On Media Group, tra i partner di CTE COBO. L'occasione è stata un momento significativo per illustrare la mission e gli obiettivi della Casa delle Tecnologie Emergenti del Comune di Bologna - CTE COBO a una platea di giornalisti, startup, aziende, operatori del settore e appassionati di nuove tecnologie. Un avvenimento cardine per dare il via alla promozione dei servizi e dei progetti innovativi che dal prossimo luglio contribuiranno alla crescita economica di tutto il territorio. Un progetto che unisce pubblico e privato e che vede la collaborazione di 16 partner. Presente alla conferenza stampa Massimo Bugani, Assessore all'Agenda Digitale del Comune di Bologna , ha introdotto il progetto CTE COBO, che si innesta all'interno del più ampio progetto della Città della Conoscenza di Bologna, in collaborazione con Città Metropolitana di Bologna, Comune di Ravenna e Comune di Imola, il quale ha l'obiettivo di incentivare lo sviluppo tecnologico e di business in maniera diffusa e sostenibile in tutta la città e nei territori interessati. "La scelta è stata quella di fare un enorme lavoro di squadra, incrociando le collaborazioni tra pubblico e privato e,

## (Sito) Adnkronos

Ravenna

---

produttivo delle nostre imprese, che si occupano in particolare di logistica, offshore, meccanica, chimica ed energia " ha spiegato. "Lavorando ad un nuovo esempio di PUG (Piano Urbanistico Generale), abbiamo istituito un Osservatorio della Chimica e rimesso in vita un **centro** di ricerca marina, inaugurato nel 2021, dove operiamo insieme all'Università su vari tipi di attività. È all'interno di quest'ultimo, il **Centro** di Ricerca Ambiente e **Mare**, che sarà una delle sedi dell'infrastruttura diffusa di CTE COBO. Sarà il luogo su cui il Comune investirà per ampliare i temi del digitale - che già tratta - ma anche di rifiuti, energia e sicurezza del lavoro." Tra i relatori intervenuti anche Domenico Bambi, Presidente di BI-REX: "l'Emilia Romagna è un "fulgido esempio di sensibilità nel favorire la digitalizzazione", che afferma che gli 8 centri di competenza distribuiti su tutto il territorio italiano, sono essenziali in quanto punti di riferimento per il trasferimento tecnologico, fondamentali per mettere a contatto coloro che esprimono un bisogno con chi possiede le conoscenze per soddisfarlo, come ad esempio accademie o centri di ricerca. "Viviamo in un'epoca in cui non dobbiamo avere paura dell'innovazione. Tutte le tecnologie che abbiamo a disposizione favoriscono l'IoT, la blockchain, il 5G e tutto quanto verrà scoperto nel futuro" - conclude Bambi. La specificità del **centro** di competenza di Bologna, Big Data e Analytics, consentirà di connettere vari enti e proporre soluzioni innovative alle richieste, mettendo a disposizione un luogo fisico. Ulteriori informazioni su Casa delle Tecnologie Emergenti - CTE COBO sul sito web ufficiale: [www.ctecobo.it](http://www.ctecobo.it) I partner di CTE COBO Città metropolitana di Bologna, Comune di Ravenna, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna, Almacube, ART-ER, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale**, BI-REX Big data & research excellence, Cineca, CNIT - WiLab, Creative Hub Bologna, G-Factor, Gellify, Search On Media Group, START 4.0 - **Centro** di Competenza per la Sicurezza e l'Ottimizzazione delle Infrastrutture Strategiche, TIM. Contatti e Informazioni Email: [comunicazione@ctecobo.it](mailto:comunicazione@ctecobo.it).

## CTE COBO: il Futuro dell'Innovazione Tecnologica dell'Emilia-Romagna presentato al WMF - We Make Future

(Adnkronos) - Il Comune di Bologna soggetto capofila del progetto lancia insieme ai partner il **centro** di eccellenza per il trasferimento tecnologico diffuso sulle tecnologie emergenti. Rimini, 20 giugno 2023 . La CTE COBO, Casa delle Tecnologie Emergenti del Comune di Bologna, **centro** di eccellenza emiliano-romagnolo per il trasferimento tecnologico diffuso sulle tecnologie emergenti, è stata ufficialmente presentata lo scorso 17 giugno a Rimini, durante la conferenza stampa ospitata al WMF - We Make Future, Fiera Internazionale e Festival sull'innovazione tecnologica e digitale, manifestazione organizzata da Search On Media Group, tra i partner di CTE COBO. L'occasione è stata un momento significativo per illustrare la mission e gli obiettivi della Casa delle Tecnologie Emergenti del Comune di Bologna - CTE COBO a una platea di giornalisti, startup, aziende, operatori del settore e appassionati di nuove tecnologie. Un avvenimento cardine per dare il via alla promozione dei servizi e dei progetti innovativi che dal prossimo luglio contribuiranno alla crescita economica di tutto il territorio. Un progetto che unisce pubblico e privato e che vede la collaborazione di 16 partner. Presente

alla conferenza stampa Massimo Bugani, Assessore all'Agenda Digitale del Comune di Bologna, ha introdotto il progetto CTE COBO, che si innesta all'interno del più ampio progetto della Città della Conoscenza di Bologna, in collaborazione con Città Metropolitana di Bologna, Comune di Ravenna e Comune di Imola, il quale ha l'obiettivo di incentivare lo sviluppo tecnologico e di business in maniera diffusa e sostenibile in tutta la città e nei territori interessati. "La scelta è stata quella di fare un enorme lavoro di squadra, incrociando le collaborazioni tra pubblico e privato e, questa condizione, ha permesso al progetto di vincere" - afferma Bugani riferendosi alla valutazione del MIMIT. "Bologna vive un momento particolare, con il Tecnopolo ed il Supercomputer Leonardo. La città sta crescendo a velocità esponenziale dal punto di vista della raccolta e dell'elaborazione dei dati, stiamo iniziando ad investire seriamente per arrivare a sviluppare il gemello digitale, e CTE è un passaggio fondamentale che ci consente di operare insieme alle migliori menti e tecnologie [...] . Tra gli obiettivi, oltre a quelli già citati, vi è quello di trovare soluzioni innovative per la PA e innovazioni importanti per quanto riguarda la mobilità, la transizione ecologica e il clima, l'illuminazione urbana, la gestione e la distribuzione dell'energia, la sicurezza urbana, la logistica **portuale**, la cultura e il turismo" - continua l'Assessore. "Le azioni saranno portate avanti fino a dicembre 2024, con partenza effettiva già dal prossimo mese di luglio 2023 ". A seguire anche l'intervento di Alessandro Martinini, Capo area sviluppo economico, turismo e sport e project manager del progetto CTE COBO del Comune di Ravenna: "Ravenna è conosciuta, oltre che per la sua storia e cultura, anche per il porto. L'hub **portuale** è il fulcro del tessuto



## Giornale d'Italia

Ravenna

---

produttivo delle nostre imprese, che si occupano in particolare di logistica, offshore, meccanica, chimica ed energia" ha spiegato. "Lavorando ad un nuovo esempio di PUG (Piano Urbanistico Generale), abbiamo istituito un Osservatorio della Chimica e rimesso in vita un **centro** di ricerca marina, inaugurato nel 2021, dove operiamo insieme all'Università su vari tipi di attività. È all'interno di quest'ultimo, il **Centro** di Ricerca Ambiente e **Mare**, che sarà una delle sedi dell'infrastruttura diffusa di CTE COBO. Sarà il luogo su cui il Comune investirà per ampliare i temi del digitale - che già tratta - ma anche di rifiuti, energia e sicurezza del lavoro." Tra i relatori intervenuti anche Domenico Bambi, Presidente di BI-REX: l'Emilia Romagna è un "fulgido esempio di sensibilità nel favorire la digitalizzazione", che afferma che gli 8 centri di competenza distribuiti su tutto il territorio italiano, sono essenziali in quanto punti di riferimento per il trasferimento tecnologico, fondamentali per mettere a contatto coloro che esprimono un bisogno con chi possiede le conoscenze per soddisfarlo, come ad esempio accademie o centri di ricerca. "Viviamo in un'epoca in cui non dobbiamo avere paura dell'innovazione. Tutte le tecnologie che abbiamo a disposizione favoriscono l'IoT, la blockchain, il 5G e tutto quanto verrà scoperto nel futuro" - conclude Bambi. La specificità del **centro** di competenza di Bologna, Big Data e Analytics, consentirà di connettere vari enti e proporre soluzioni innovative alle richieste, mettendo a disposizione un luogo fisico. Ulteriori informazioni su Casa delle Tecnologie Emergenti - CTE COBO sul sito web ufficiale: [www.ctecobo.it](http://www.ctecobo.it) I partner di CTE COBO Città metropolitana di Bologna, Comune di Ravenna, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna, Almacube, ART-ER, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale**, BI-REX Big data & research excellence, Cineca, CNIT - WiLab, Creative Hub Bologna, G-Factor, Gellify, Search On Media Group, START 4.0 - **Centro** di Competenza per la Sicurezza e l'Ottimizzazione delle Infrastrutture Strategiche, TIM. Contatti e Informazioni Email: [comunicazione@ctecobo.it](mailto:comunicazione@ctecobo.it).

## Ravenna migliora ferroviario merci

**RAVENNA** - Sarà l'Associazione Temporanea di Imprese, composta dalle società Mercitalia Shunting & Terminal del Gruppo FS Italiane (Polo Logistica) e "Dinazzano Po", a gestire la manovra ferroviaria nel **Porto** di **Ravenna**: nei giorni scorsi, è stato siglato il contratto di concessione del valore complessivo pari a 38 milioni di euro per una durata di 5 anni (+ 3 di rinnovo opzionali) del servizio di manovra. Questo consentirà allo scalo portuale di disporre di migliori collegamenti con la rete ferroviaria nazionale e soprattutto di potenziare un servizio strategico anche alla luce degli interventi di sviluppo infrastrutturale che si stanno realizzando, legati al Progetto Hub Portuale di **Ravenna** e ai Progetti di RFI per il potenziamento degli scali merci in sinistra e destra Canale Candiano. Con la firma del contratto non solo si amplia la flessibilità delle operazioni di manovra ferroviaria e l'orario di servizio (disponibile 24 ore al giorno e sette giorni su sette) ma aumenta anche l'interoperabilità dei sistemi digitali attraverso l'implementazione del modulo "RAIL" all'interno del Port Community System di **Ravenna** (il sistema informatico utilizzato dalla comunità portuale per la condivisione di dati e documenti e la digitalizzazione dei processi logistici), ai fini dello sviluppo di servizi digitali per l'efficientamento della logistica portuale tra il gestore della manovra, i terminalisti e le imprese ferroviarie. Il servizio, impiegherà un totale di 42 lavoratori, affiancati da personale di coordinamento e da istruttori, e un parco mezzi composto da 8 locomotive. Nel **porto** di **Ravenna** transitano già diecimila treni ogni anno. I lavori dell'Hub stanno procedendo secondo la programmazione stabilita, è fondamentale farsi trovare pronti anche con collegamenti ferroviari adeguati a sostenere l'aumento dei volumi di traffico che arriverà nei prossimi anni. In questa ottica si continua a lavorare con il Gruppo FS per realizzare al più presto anche i due nuovi scali merci con binari da 750 metri. Vale la pena ricordare come nel comprensorio portuale di **Ravenna**, che conta oggi 35 chilometri totali di binari e dieci società raccordinate alla ferrovia, siano state trasportate via treno nel corso del 2022 circa quattro milioni di tonnellate di merce (corrispondenti a circa 10.000 treni), con una incidenza del traffico ferroviario sul traffico totale del **Porto** pari al 13.5%.



RAVENNA - Sarà l'Associazione Temporanea di Imprese, composta dalle società Mercitalia Shunting & Terminal del Gruppo FS Italiane (Polo Logistica) e "Dinazzano Po", a gestire la manovra ferroviaria nel Porto di Ravenna: nei giorni scorsi, è stato siglato il contratto di concessione del valore complessivo pari a 38 milioni di euro per una durata di 5 anni (+ 3 di rinnovo opzionali) del servizio di manovra. Questo consentirà allo scalo portuale di disporre di migliori collegamenti con la rete ferroviaria nazionale e soprattutto di potenziare un servizio strategico anche alla luce degli interventi di sviluppo infrastrutturale che si stanno realizzando, legati al Progetto Hub Portuale di Ravenna e ai Progetti di RFI per il potenziamento degli scali merci in sinistra e destra Canale Candiano. Con la firma del contratto non solo si amplia la flessibilità delle operazioni di manovra ferroviaria e l'orario di servizio (disponibile 24 ore al giorno e sette giorni su sette) ma aumenta anche l'interoperabilità dei sistemi digitali attraverso l'implementazione del modulo "RAIL" all'interno del Port Community System di Ravenna (il sistema informatico utilizzato dalla comunità portuale per la condivisione di dati e documenti e la digitalizzazione dei processi logistici), ai fini dello sviluppo di servizi digitali per l'efficientamento della logistica portuale tra il gestore della manovra, i terminalisti e le imprese ferroviarie. Il servizio, impiegherà un totale di 42 lavoratori, affiancati da personale di coordinamento e da istruttori, e un parco mezzi composto da 8 locomotive. Nel porto di Ravenna transitano già diecimila treni ogni anno. I lavori dell'Hub stanno procedendo secondo la programmazione stabilita, è fondamentale farsi trovare pronti anche con collegamenti ferroviari adeguati a sostenere l'aumento dei volumi di traffico che arriverà nei prossimi anni. In questa ottica si continua a lavorare con il Gruppo FS per realizzare al più presto anche i due nuovi scali merci con binari da 750 metri. Vale la pena ricordare come nel comprensorio portuale di Ravenna, che conta oggi 35 chilometri totali di binari e dieci società raccordinate alla ferrovia, siano

## Il porto di Ravenna mantiene i traffici

**RAVENNA** - Il porto di **Ravenna** nel primo quadrimestre (I QUAD 2023) del 2023 ha movimentato complessivamente 8.673.784 tonnellate, in calo dello 0,2% (22 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2022. Gli sbarchi sono stati pari a 7.545.894 tonnellate e gli imbarchi pari a 1.127.890 tonnellate (rispettivamente, +0,2% e -0,5% in confronto ai primi 4 mesi del 2022). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 787, con 56 toccate in meno (-7,1%) rispetto al 2022. Nel mese di aprile sono state movimentate 2.153.052 tonnellate, in crescita del 9,5% (187 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2022. Per il mese di maggio 2023, sulla base di una stima del PCS, è prevista una movimentazione record di quasi 2,5 milioni di tonnellate, il secondo volume mensile di traffico degli ultimi 22 anni, subito dopo quello di maggio 2022, nel quale erano state raggiunti i 2,8 milioni di tonnellate. Premesso quanto sopra, il calo dell'11,3% di maggio 2023 rispetto al 2022 è da ricondursi anche agli effetti dell'alluvione che ha colpito **Ravenna** dal 16 maggio, causando interruzioni ai collegamenti stradali e ferroviari di ultimo e penultimo miglio, come pure la parziale interruzione del lavoro portuale

per i molti alluvionati e per le esigenze di sicurezza preventiva nei giorni di maggiore criticità. L'interruzione delle rete stradali non ha infatti permesso ai camion di caricare le merci; uguali difficoltà per le infrastrutture ferroviarie completamente bloccate; da ultimo le grandi difficoltà per tanti lavoratori portuali alluvionati. Buono il risultato di maggio 2023 soprattutto per gli agroalimentari solidi, in crescita di circa il 23%, e dei concimi, in crescita di quasi il 25%. In calo, invece, i materiali da costruzione (-39,4%), gli agroalimentari liquidi (-45,7%), i metallurgici (-6,7%), i petroliferi (-10,8%) e i chimici (-20,6%). In diminuzione rispetto a maggio 2022 anche la merce in container (-14,7%) e il numero dei TEUs (-18,9%), mentre in aumento la merce su trailer (+12,9%) e il numero di trailer (+4,7%). I primi 5 mesi del 2023 dovrebbero chiudersi, in sintesi, con una movimentazione complessiva di quasi 11,2 milioni di tonnellate, in diminuzione del 2,9% rispetto al 2022 ma, comunque, il secondo miglior risultato dal 2002 riferito ai primi 5 mesi dell'anno. Stima negativa nei i primi 5 mesi del 2023 per i container, pari a 96 mila teus, in calo del 7,2% rispetto al 2022. Dal punto di vista dei volumi movimentati, la merce in container è stimata circa in 1 milione di tonnellate, in diminuzione del 5,0% rispetto ai primi 5 mesi del 2022. Buono, invece, il risultato relativo ai trailer: i semirimorchi movimentati nei primi 5 mesi del 2023 dovrebbero raggiungere quota 33.852 pezzi (+1,2%) e la corrispondente merce su trailer dovrebbe superare di quasi il 5,5% quella movimentata fino a maggio 2022.



RAVENNA - Il porto di Ravenna nel primo quadrimestre (I QUAD 2023) del 2023 ha movimentato complessivamente 8.673.784 tonnellate, in calo dello 0,2% (22 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2022. Gli sbarchi sono stati pari a 7.545.894 tonnellate e gli imbarchi pari a 1.127.890 tonnellate (rispettivamente, +0,2% e -0,5% in confronto ai primi 4 mesi del 2022), il numero di toccate delle navi è stato pari a 787, con 56 toccate in meno (-7,1%) rispetto al 2022. Nel mese di aprile sono state movimentate 2.153.052 tonnellate, in crescita del 9,5% (187 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2022. Per il mese di maggio 2023, sulla base di una stima del PCS, è prevista una movimentazione record di quasi 2,5 milioni di tonnellate, il secondo volume mensile di traffico degli ultimi 22 anni, subito dopo quello di maggio 2022, nel quale erano state raggiunti i 2,8 milioni di tonnellate. Premesso quanto sopra, il calo dell'11,3% di maggio 2023 rispetto al 2022 è da ricondursi anche agli effetti dell'alluvione che ha colpito Ravenna dal 16 maggio, causando interruzioni ai collegamenti stradali e ferroviari di ultimo e penultimo miglio, come pure la parziale interruzione del lavoro portuale per i molti alluvionati e per le esigenze di sicurezza preventiva nei giorni di maggiore criticità. L'interruzione delle rete stradali non ha infatti permesso ai camion di caricare le merci; uguali difficoltà per le infrastrutture ferroviarie completamente bloccate; da ultimo le grandi difficoltà per tanti lavoratori portuali alluvionati. Buono il risultato di maggio 2023 soprattutto per gli agroalimentari solidi, in crescita di circa il 23%, e dei concimi, in crescita di quasi il 25%. In calo, invece, i materiali da costruzione (-39,4%), gli agroalimentari liquidi (-45,7%), i metallurgici (-6,7%), i petroliferi (-10,8%) e i chimici (-20,6%). In diminuzione rispetto a maggio 2022 anche la merce in container (-14,7%) e il numero dei TEUs (-18,9%), mentre in aumento la merce su trailer (+12,9%) e il numero di trailer (+4,7%). I primi 5 mesi del 2023 dovrebbero chiudersi, in sintesi, con una movimentazione complessiva di quasi 11,2 milioni di

## La Ragione

Ravenna

### CTE COBO: il Futuro dell'Innovazione Tecnologica dell'Emilia-Romagna presentato al WMF - We Make Future

(Adnkronos) - Il Comune di Bologna soggetto capofila del progetto lancia insieme ai partner il **centro** di eccellenza per il trasferimento tecnologico diffuso sulle tecnologie emergenti. Rimini, 20 giugno 2023 . La CTE COBO, Casa delle Tecnologie Emergenti del Comune di Bologna, **centro** di eccellenza emiliano-romagnolo per il trasferimento tecnologico diffuso sulle tecnologie emergenti, è stata ufficialmente presentata lo scorso 17 giugno a Rimini, durante la conferenza stampa ospitata al WMF - We Make Future, Fiera Internazionale e Festival sull'innovazione tecnologica e digitale, manifestazione organizzata da Search On Media Group, tra i partner di CTE COBO. L'occasione è stata un momento significativo per illustrare la mission e gli obiettivi della Casa delle Tecnologie Emergenti del Comune di Bologna - CTE COBO a una platea di giornalisti, startup, aziende, operatori del settore e appassionati di nuove tecnologie. Un avvenimento cardine per dare il via alla promozione dei servizi e dei progetti innovativi che dal prossimo luglio contribuiranno alla crescita economica di tutto il territorio. Un progetto che unisce pubblico e privato e che vede la collaborazione di 16 partner. Presente

alla conferenza stampa Massimo Bugani, Assessore all'Agenda Digitale del Comune di Bologna, ha introdotto il progetto CTE COBO, che si innesta all'interno del più ampio progetto della Città della Conoscenza di Bologna, in collaborazione con Città Metropolitana di Bologna, Comune di Ravenna e Comune di Imola, il quale ha l'obiettivo di incentivare lo sviluppo tecnologico e di business in maniera diffusa e sostenibile in tutta la città e nei territori interessati. "La scelta è stata quella di fare un enorme lavoro di squadra, incrociando le collaborazioni tra pubblico e privato e, questa condizione, ha permesso al progetto di vincere" - afferma Bugani riferendosi alla valutazione del MIMIT. "Bologna vive un momento particolare, con il Tecnopolo ed il Supercomputer Leonardo. La città sta crescendo a velocità esponenziale dal punto di vista della raccolta e dell'elaborazione dei dati, stiamo iniziando ad investire seriamente per arrivare a sviluppare il gemello digitale, e CTE è un passaggio fondamentale che ci consente di operare insieme alle migliori menti e tecnologie [ ] . Tra gli obiettivi, oltre a quelli già citati, vi è quello di trovare soluzioni innovative per la PA e innovazioni importanti per quanto riguarda la mobilità, la transizione ecologica e il clima, l'illuminazione urbana, la gestione e la distribuzione dell'energia, la sicurezza urbana, la logistica **portuale**, la cultura e il turismo" - continua l'Assessore. "Le azioni saranno portate avanti fino a dicembre 2024, con partenza effettiva già dal prossimo mese di luglio 2023 ". A seguire anche l'intervento di Alessandro Martinini, Capo area sviluppo economico, turismo e sport e project manager del progetto CTE COBO del Comune di Ravenna: "Ravenna è conosciuta, oltre che per la sua storia e cultura, anche per il porto. L'hub **portuale** è il fulcro del tessuto



## La Ragione

Ravenna

---

produttivo delle nostre imprese, che si occupano in particolare di logistica, offshore, meccanica, chimica ed energia" ha spiegato. "Lavorando ad un nuovo esempio di PUG (Piano Urbanistico Generale), abbiamo istituito un Osservatorio della Chimica e rimesso in vita un **centro** di ricerca marina, inaugurato nel 2021, dove operiamo insieme all'Università su vari tipi di attività. È all'interno di quest'ultimo, il **Centro** di Ricerca Ambiente e **Mare**, che sarà una delle sedi dell'infrastruttura diffusa di CTE COBO. Sarà il luogo su cui il Comune investirà per ampliare i temi del digitale - che già tratta - ma anche di rifiuti, energia e sicurezza del lavoro." Tra i relatori intervenuti anche Domenico Bambi, Presidente di BI-REX: l'Emilia Romagna è un "fulgido esempio di sensibilità nel favorire la digitalizzazione", che afferma che gli 8 centri di competenza distribuiti su tutto il territorio italiano, sono essenziali in quanto punti di riferimento per il trasferimento tecnologico, fondamentali per mettere a contatto coloro che esprimono un bisogno con chi possiede le conoscenze per soddisfarlo, come ad esempio accademie o centri di ricerca. "Viviamo in un'epoca in cui non dobbiamo avere paura dell'innovazione. Tutte le tecnologie che abbiamo a disposizione favoriscono l'IoT, la blockchain, il 5G e tutto quanto verrà scoperto nel futuro" - conclude Bambi. La specificità del **centro** di competenza di Bologna, Big Data e Analytics, consentirà di connettere vari enti e proporre soluzioni innovative alle richieste, mettendo a disposizione un luogo fisico. Ulteriori informazioni su Casa delle Tecnologie Emergenti - CTE COBO sul sito web ufficiale: [www.ctecobo.it](http://www.ctecobo.it) I partner di CTE COBO Città metropolitana di Bologna, Comune di Ravenna, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna, Almacube, ART-ER, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale**, BI-REX Big data & research excellence, Cineca, CNIT - WiLab, Creative Hub Bologna, G-Factor, Gellify, Search On Media Group, START 4.0 - **Centro** di Competenza per la Sicurezza e l'Ottimizzazione delle Infrastrutture Strategiche, TIM. Contatti e Informazioni Email: [comunicazione@ctecobo.it](mailto:comunicazione@ctecobo.it).

## Money

Ravenna

---

### WMF - We Make Future: presentata la Casa delle Tecnologie Emergenti del Comune di Bologna

La Casa delle Tecnologie Emergenti del Comune di Bologna è stata presentata al WMF e ha l'obiettivo di incentivare lo sviluppo tecnologico e di business in maniera diffusa e sostenibile. Durante il terzo giorno del WMF - We Make Future , fiera internazionale e festival sull'innovazione tecnologica e digitale, è stata presentata la Casa delle tecnologie emergenti del Comune di Bologna (CTE COBO). La presentazione si è tenuta in questo contesto poiché Search On Media Group, l'azienda che organizza il WMF , è partner del progetto. Gli obiettivi della Casa delle tecnologie emergenti del Comune di Bologna La Casa delle Tecnologie Emergenti del Comune di Bologna è nata con un obiettivo preciso: contribuire alla crescita economica del territorio. I progetti e i servizi, la cui promozione è iniziata con la conferenza stampa, partiranno dal luglio di quest'anno. Questo progetto è possibile grazie al supporto del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, che lo ha finanziato. Insieme al Comune di Bologna, al progetto partecipano anche altri 15 partner : Città metropolitana di Bologna, Comune di Ravenna, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna, Almacube, ART-ER, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale**, BI-REX Big data & research excellence, Cineca, CNIT - WiLab, Creative Hub Bologna, G-Factor, Gellify, Search On Media Group, START 4.0 - **Centro** di Competenza per la Sicurezza e l'Ottimizzazione delle Infrastrutture Strategiche, TIM. Collaborazione tra pubblico e privato per lo sviluppo del territorio Nel corso della conferenza stampa è intervenuto Massimo Bugani , Assessore all'Agenda Digitale del Comune di Bologna, il quale ha introdotto la Casa , spiegando che questa si innesta all'interno di un progetto più ampio: Città della Conoscenza di Bologna , in collaborazione con Città Metropolitana di Bologna, Comune di Ravenna e Comune di Imola, il quale ha l'obiettivo di incentivare lo sviluppo tecnologico e di business in maniera diffusa e sostenibile in tutta la città e nei territori interessati. La specificità del **centro** di competenza di Bologna, Big Data e Analytics , consentirà di connettere vari enti e proporre soluzioni innovative alle richieste, mettendo a disposizione un luogo fisico. Durante la conferenza, Bugani ha affermato: « Bologna vive un momento particolare, con il Tecnopolo ed il Supercomputer Leonardo. La città sta crescendo a velocità esponenziale dal punto di vista della raccolta e dell'elaborazione dei dati, stiamo iniziando ad investire seriamente per arrivare a sviluppare il gemello digitale, e CTE è un passaggio fondamentale che ci consente di operare insieme alle migliori menti e tecnologie. Tra gli obiettivi, oltre a quelli già citati, vi è quello di trovare soluzioni innovative per la PA e innovazioni importanti per quanto riguarda la mobilità, la transizione ecologica e il clima, l'illuminazione urbana, la gestione e la distribuzione dell'energia, la sicurezza urbana, la logistica **portuale**,



## Money

### Ravenna

---

la cultura e il turismo. Le azioni saranno portate avanti fino a dicembre 2024, con partenza effettiva già dal prossimo mese di luglio 2023 ». A seguire è intervenuto anche Alessandro Martinini, Capo area sviluppo economico, turismo e sport e project manager del progetto CTE COBO del Comune di Ravenna, che ha affermato: « Ravenna è conosciuta, oltre che per la sua storia e cultura, anche per il porto. L'hub **portuale** è il fulcro del tessuto produttivo delle nostre imprese, che si occupano in particolare di logistica, offshore, meccanica, chimica ed energia. Lavorando ad un nuovo esempio di PUG (Piano Urbanistico Generale), abbiamo istituito un Osservatorio della Chimica e rimesso in vita un **centro** di ricerca marina, inaugurato nel 2021, dove operiamo insieme all'Università su vari tipi di attività. È all'interno di quest'ultimo, il **Centro** di Ricerca Ambiente e **Mare**, che sarà una delle sedi dell'infrastruttura diffusa di CTE COBO. Sarà il luogo su cui il Comune investirà per ampliare i temi del digitale - che già tratta - ma anche di rifiuti, energia e sicurezza del lavoro ». Tra i relatori intervenuti anche Domenico Bambi, Presidente di BI-REX, il quale ha sottolineato che « viviamo in un'epoca in cui non dobbiamo avere paura dell'innovazione. Tutte le tecnologie che abbiamo a disposizione favoriscono l' IoT, la blockchain, il 5G e tutto quanto verrà scoperto nel futuro ». Commenta:.

## Piu Notizie

Ravenna

---

### "Di impronte e di ombre" è la nuova mostra al Pallavicini 22 Art Gallery

Stefania Vecchi ritorna a far "parlare" il proprio lavoro con una serie di opere realizzate appositamente nel 2023 per questa esposizione. Sabato 1 luglio 2023 dalle ore 18:30 presso lo spazio espositivo Pallavicini22 Art Gallery in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, si inaugura "Di impronte e di ombre". La personale di Stefania Vecchi, a cura di Roberto Pagnani e con testo critico di quest'ultimo a catalogo, rimarrà allestita fino a domenica 16 luglio e sarà aperta al pubblico dal martedì alla domenica dalle 18 alle 21. L'evento, promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI 22 Art Gallery e con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, si avvale del patrocinio del Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dell'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale** e del sostegno di BCC Ravennate Forlivese e Imolese.



## Introdotta dall'estero senza dichiarazione in dogana: sequestrato a Marina uno yacht di 14 metri

L'imbarcazione a vela, con bandiera Usa, sarebbe stata introdotta dall'estero violando la normativa doganale. È stata conclusa dai finanziari della Sezione Operativa Navale di Marina di Ravenna, unitamente ai funzionari dell'Ufficio delle Dogane e Monopoli di Ravenna, un'attività ispettiva volta a verificare il rispetto della normativa doganale sull'importazione di beni provenienti da paesi extra UE. All'esito degli accertamenti eseguiti, è stata individuata una barca a vela di 14 mt. battente bandiera degli Stati Uniti d'America, stabilmente ormeggiata presso il **porto** turistico di Ravenna e di proprietà di un cittadino italiano residente in Italia, il quale si è reso responsabile di aver introdotto l'imbarcazione "estera" senza aver assolto all'obbligazione della dichiarazione in dogana, come previsto dalla normativa vigente, in evasione dei diritti doganali di confine ed IVA corrispondente. Pertanto l'imbarcazione è stata sottoposta a sequestro mentre, a seguito di specifica perizia disposta dall'Ufficio delle Dogane di Ravenna, essendo stato stimato un valore attuale di circa 90mila euro, è stato accertato il totale dei diritti doganali gravanti pari a circa 19mila euro, corrispondente all'importo previsto per l'I.V.A.

all'importazione (22%) ed irrogata la sanzione che prevede il pagamento da 2 a 10 volte il tributo evaso. L'intervento congiunto dei finanziari del Reparto Operativo Aeronavale della Guardia di Finanza di Rimini, in cui è inquadrato il Reparto operante, in collaborazione con l'Agenzia delle Dogane e Monopoli di Ravenna ha confermato una efficace azione sinergica a tutela dei presidi economici dello Stato e dell'Unione Europea.



## Marina di Ravenna. Yacht con bandiera USA sequestrato per violazione normativa doganale

di Redazione - 20 Giugno 2023 - 9:13 Commenta Stampa Invia notizia 1 min I funzionari dell'Ufficio delle Dogane e Monopoli di Ravenna e i finanziari della Sezione Operativa Navale di Marina di Ravenna hanno concluso un'attività ispettiva volta a verificare il rispetto della normativa doganale sull'importazione di beni provenienti da paesi extra UE. Gli accertamenti hanno permesso di individuare una barca a vela di 14 mt., battente bandiera degli Stati Uniti d'America, stabilmente ormeggiata presso il **porto** turistico di Ravenna e di proprietà di un cittadino italiano residente in Italia, il quale si è reso responsabile di aver introdotto l'imbarcazione "estera" senza aver assolto all'obbligazione della dichiarazione in dogana, come previsto dalla normativa vigente, in evasione dei diritti doganali di confine e IVA corrispondente. L'imbarcazione è stata sottoposta a sequestro mentre, a seguito di specifica perizia disposta dall'Ufficio delle Dogane di Ravenna, essendo stato stimato un valore attuale di circa 90mila euro, è stato accertato il totale dei diritti doganali gravanti pari a circa 19mila euro, corrispondente all'importo previsto per l'I.V.A. all'importazione (22%) e irrogata la sanzione che prevede il pagamento da 2 a 10 volte il tributo evaso.



## ADM e GDF: sequestrato uno yacht a vela per violazione delle norme doganali

È stata conclusa dai finanzieri della Sezione Operativa Navale di Marina di Ravenna, unitamente ai funzionari dell'Ufficio delle Dogane e Monopoli di Ravenna, un'attività ispettiva volta a verificare il rispetto della normativa doganale sull'importazione di beni provenienti da paesi extra UE. All'esito degli accertamenti eseguiti, è stata individuata una barca a vela di 14 mt. battente bandiera degli Stati Uniti d'America, stabilmente ormeggiata presso il **porto** turistico di Ravenna e di proprietà di un cittadino italiano residente in Italia, il quale si è reso responsabile di aver introdotto l'imbarcazione "estera" senza aver assolto all'obbligazione della dichiarazione in dogana, come previsto dalla normativa vigente, in evasione dei diritti doganali di confine ed IVA corrispondente. Pertanto l'imbarcazione è stata sottoposta a sequestro mentre, a seguito di specifica perizia disposta dall'Ufficio delle Dogane di Ravenna, essendo stato stimato un valore attuale di circa 90mila euro, è stato accertato il totale dei diritti doganali gravanti pari a circa 19mila euro, corrispondente all'importo previsto per l'I.V.A. all'importazione (22%) ed irrogata la sanzione che prevede il pagamento da 2 a 10 volte il tributo evaso.

L'intervento congiunto dei finanzieri del Reparto Operativo Aeronavale della Guardia di Finanza di Rimini, in cui è inquadrato il Reparto operante, in collaborazione con l'Agenzia delle Dogane e Monopoli di Ravenna ha confermato una efficace azione sinergica a tutela dei presidi economici dello Stato e dell'Unione Europea.



## CTE COBO: il Futuro dell'Innovazione Tecnologica dell'Emilia-Romagna presentato al WMF - We Make Future

di (Adnkronos) - Il Comune di Bologna soggetto capofila del progetto lancia insieme ai partner il **centro** di eccellenza per il trasferimento tecnologico diffuso sulle tecnologie emergenti. Rimini, 20 giugno 2023 . La CTE COBO, Casa delle Tecnologie Emergenti del Comune di Bologna, **centro** di eccellenza emiliano-romagnolo per il trasferimento tecnologico diffuso sulle tecnologie emergenti, è stata ufficialmente presentata lo scorso 17 giugno a Rimini, durante la conferenza stampa ospitata al WMF - We Make Future, Fiera Internazionale e Festival sull'innovazione tecnologica e digitale, manifestazione organizzata da Search On Media Group, tra i partner di CTE COBO. L'occasione è stata un momento significativo per illustrare la mission e gli obiettivi della Casa delle Tecnologie Emergenti del Comune di Bologna - CTE COBO a una platea di giornalisti, startup, aziende, operatori del settore e appassionati di nuove tecnologie. Un avvenimento cardine per dare il via alla promozione dei servizi e dei progetti innovativi che dal prossimo luglio contribuiranno alla crescita economica di tutto il territorio. Un progetto che unisce pubblico e privato e che vede la collaborazione di 16 partner. Presente

alla conferenza stampa Massimo Bugani, Assessore all'Agenda Digitale del Comune di Bologna, ha introdotto il progetto CTE COBO, che si innesta all'interno del più ampio progetto della Città della Conoscenza di Bologna, in collaborazione con Città Metropolitana di Bologna, Comune di Ravenna e Comune di Imola, il quale ha l'obiettivo di incentivare lo sviluppo tecnologico e di business in maniera diffusa e sostenibile in tutta la città e nei territori interessati. "La scelta è stata quella di fare un enorme lavoro di squadra, incrociando le collaborazioni tra pubblico e privato e, questa condizione, ha permesso al progetto di vincere" - afferma Bugani riferendosi alla valutazione del MIMIT. "Bologna vive un momento particolare, con il Tecnopolo ed il Supercomputer Leonardo. La città sta crescendo a velocità esponenziale dal punto di vista della raccolta e dell'elaborazione dei dati, stiamo iniziando ad investire seriamente per arrivare a sviluppare il gemello digitale, e CTE è un passaggio fondamentale che ci consente di operare insieme alle migliori menti e tecnologie [...] . Tra gli obiettivi, oltre a quelli già citati, vi è quello di trovare soluzioni innovative per la PA e innovazioni importanti per quanto riguarda la mobilità, la transizione ecologica e il clima, l'illuminazione urbana, la gestione e la distribuzione dell'energia, la sicurezza urbana, la logistica **portuale**, la cultura e il turismo" - continua l'Assessore. "Le azioni saranno portate avanti fino a dicembre 2024, con partenza effettiva già dal prossimo mese di luglio 2023 ". A seguire anche l'intervento di Alessandro Martinini, Capo area sviluppo economico, turismo e sport e project manager del progetto CTE COBO del Comune di Ravenna: "Ravenna è conosciuta, oltre che per la sua storia e cultura, anche per il porto. L'hub **portuale** è il fulcro del tessuto



## Tiscali

### Ravenna

---

produttivo delle nostre imprese, che si occupano in particolare di logistica, offshore, meccanica, chimica ed energia" ha spiegato. "Lavorando ad un nuovo esempio di PUG (Piano Urbanistico Generale), abbiamo istituito un Osservatorio della Chimica e rimesso in vita un **centro** di ricerca marina, inaugurato nel 2021, dove operiamo insieme all'Università su vari tipi di attività. È all'interno di quest'ultimo, il **Centro** di Ricerca Ambiente e **Mare**, che sarà una delle sedi dell'infrastruttura diffusa di CTE COBO. Sarà il luogo su cui il Comune investirà per ampliare i temi del digitale - che già tratta - ma anche di rifiuti, energia e sicurezza del lavoro." Tra i relatori intervenuti anche Domenico Bambi, Presidente di BI-REX: l'Emilia Romagna è un "fulgido esempio di sensibilità nel favorire la digitalizzazione", che afferma che gli 8 centri di competenza distribuiti su tutto il territorio italiano, sono essenziali in quanto punti di riferimento per il trasferimento tecnologico, fondamentali per mettere a contatto coloro che esprimono un bisogno con chi possiede le conoscenze per soddisfarlo, come ad esempio accademie o centri di ricerca. "Viviamo in un'epoca in cui non dobbiamo avere paura dell'innovazione. Tutte le tecnologie che abbiamo a disposizione favoriscono l'IoT, la blockchain, il 5G e tutto quanto verrà scoperto nel futuro" - conclude Bambi. La specificità del **centro** di competenza di Bologna, Big Data e Analytics, consentirà di connettere vari enti e proporre soluzioni innovative alle richieste, mettendo a disposizione un luogo fisico. Ulteriori informazioni su Casa delle Tecnologie Emergenti - CTE COBO sul sito web ufficiale: [www.ctecobo.it](http://www.ctecobo.it) partner di CTE COBO Città metropolitana di Bologna, Comune di Ravenna, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna, Almacube, ART-ER, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale**, BI-REX Big data & research excellence, Cineca, CNIT - WiLab, Creative Hub Bologna, G-Factor, Gellify, Search On Media Group, START 4.0 - **Centro** di Competenza per la Sicurezza e l'Ottimizzazione delle Infrastrutture Strategiche, TIM. Contatti e Informazioni Email: [comunicazione@ctecobo.it](mailto:comunicazione@ctecobo.it).

## (Sito) Adnkronos

Livorno

### Pinsolo: "Grande soddisfazione essere al comando"

Il Moby Fantasy è partito dalla Cina, dove è stato costruito, lo scorso maggio. Ha attraversato due oceani e il canale di Suez per arrivare prima nel porto di Livorno e poi in quello di Olbia dove è stato battezzato. "Una grande soddisfazione esserne al comando - ha dichiarato il comandante Massimo Pinsolo -. Il nostro equipaggio è formato da circa 120 persone".



06/20/2023 15:56

Il Moby Fantasy è partito dalla Cina, dove è stato costruito, lo scorso maggio. Ha attraversato due oceani e il canale di Suez per arrivare prima nel porto di Livorno e poi in quello di Olbia dove è stato battezzato. "Una grande soddisfazione esserne al comando - ha dichiarato il comandante Massimo Pinsolo -. Il nostro equipaggio è formato da circa 120 persone".

## Il Nautilus

Livorno

### Livorno, in porto i controlli sono smart

Messo a punto un nuovo sistema per la gestione digitale delle ispezioni dei container. Per il porto di Livorno il futuro è sempre più digitale. Nei giorni scorsi è stato testato con successo un servizio innovativo per la gestione dei controlli in piazzale. Parte integrante del Tuscan Port Community System - la piattaforma dell'Autorità di Sistema Portuale che digitalizza e semplifica i flussi informativi collegati alle operazioni di importazione ed esportazione della merce - il sistema permette agli spedizionieri di richiedere da remoto al terminalista la messa a disposizione del container. Il terminal operator potrà interagire a sua volta con il software per indicare la finestra temporale di messa a disposizione del contenitore e l'area di controllo presso la quale verrà espletata l'ispezione fisica. Con contestuale notifica verranno informati gli enti di controllo coinvolti nelle attività di ispezione. Che saranno tracciate, con aggiornamento costante delle informazioni relative a tempi e sigilli apposti sui contenitori controllati. Le informazioni saranno inoltre messe a disposizione dell'Agenzia Dogane e Monopoli, potenziando le iniziative di digitalizzazione in corso, come Port Tracking e fornendo strumenti di supporto al coordinamento tra gli enti, per la prossima applicazione dello Sportello Unico Doganale e dei controlli (SUDOCO).



## Informare

Livorno

---

### Porto di Livorno, testato il nuovo sistema per la gestione digitale delle ispezioni dei container

Nel porto di Livorno è stato sperimentato con successo un servizio innovativo per la gestione dei controlli in piazzale che permetterà agli spedizionieri di richiedere da remoto al terminalista la messa a disposizione del container. A sua volta il terminal operator potrà interagire con il software per indicare la finestra temporale di messa a disposizione del contenitore e l'area di controllo presso la quale verrà espletata l'ispezione fisica. Con contestuale notifica verranno informati gli enti di controllo coinvolti nelle attività di ispezione. Queste attività saranno tracciate, con aggiornamento costante delle informazioni relative a tempi e sigilli apposti sui contenitori controllati. Inoltre le informazioni saranno messe a disposizione dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, potenziando le iniziative di digitalizzazione in corso, come Port Tracking, e fornendo strumenti di supporto al coordinamento tra gli enti per la prossima applicazione dello Sportello Unico Doganale e dei Controlli (SUDOCO). Parte integrante del Tuscan Port Community System, la piattaforma dell'Autorità di Sistema Portuale che digitalizza e semplifica i flussi informativi collegati alle operazioni di importazione ed esportazione della merce, il nuovo modulo informatico, che in una prima fase sarà operativo presso il Terminal Darsena Toscana ed il Terminal Lorenzini, è stato presentato stamani durante un evento di "lancio" cui sono stati invitati a partecipare referenti delle associazioni di categoria (SPEDIMAR, ASAMAR, Associazione Spedizionieri Doganali Firenze), dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, degli enti di controllo e dei terminal container interessati.



## Informatore Navale

Livorno

### AdSP del Mar Tirreno Settentrionale - Livorno, in porto i controlli sono "smart"

Messo a punto un nuovo sistema per la gestione digitale delle ispezioni dei container. Per il porto di Livorno il futuro è sempre più digitale, nei giorni scorsi è stato testato con successo un servizio innovativo per la gestione dei controlli in piazzale. Parte integrante del Tuscan Port Community System - la piattaforma dell'Autorità di Sistema Portuale che digitalizza e semplifica i flussi informativi collegati alle operazioni di importazione ed esportazione della merce - il sistema permette agli spedizionieri di richiedere da remoto al terminalista la messa a disposizione del container. Il terminal operator potrà interagire a sua volta con il software per indicare la finestra temporale di messa a disposizione del contenitore e l'area di controllo presso la quale verrà espletata l'ispezione fisica. Con contestuale notifica verranno informati gli enti di controllo coinvolti nelle attività di ispezione. Che saranno tracciate, con aggiornamento costante delle informazioni relative a tempi e sigilli apposti sui contenitori controllati. Le informazioni saranno inoltre messe a disposizione dell'Agenzia Dogane e Monopoli, potenziando le iniziative di digitalizzazione in corso, come Port Tracking e fornendo strumenti di supporto al coordinamento tra gli enti, per la prossima applicazione dello Sportello Unico Doganale e dei controlli (SUDOCO). Il nuovo modulo, che in una prima fase sarà operativo presso il Terminal Darsena Toscana ed il Terminal Lorenzini, è stato presentato stamani durante un evento di "lancio" cui sono stati invitati a partecipare referenti delle associazioni di categoria (SPEDIMAR, ASAMAR, Associazione Spedizionieri Doganali Firenze), dell'Agenzia Dogane e Monopoli, degli enti di controllo e dei terminal contenitori interessati. Durante l'incontro sono stati condivisi i risultati della sperimentazione sul campo, è stata fornita una panoramica dei flussi informativi esistenti ed è stata effettuata una simulazione per mostrare le funzionalità del sistema, per singolo profilo utente. "Grazie al nuovo modulo applicativo, il porto di Livorno fa un deciso passo in avanti verso la gestione digitalizzata dei flussi logistici" ha dichiarato il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli, a margine della riunione. "L'obiettivo è quello di rendere sempre più efficiente, veloce, sicuro e competitivo lo scalo portuale labronico" ha aggiunto, non mancando di ringraziare per il supporto ricevuto l'Agenzia delle Dogane, gli spedizionieri, i terminal container e gli enti preposti al controllo della merce.



## Informazioni Marittime

Livorno

### Livorno avrà il suo Istituto Tecnico Superiore per la Logistica: ok dalla Regione Toscana

Progetto nato dalla collaborazione tra l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, la fondazione Italian super yacht life e la Camera di commercio della Maremma e del Tirreno Prende concretamente forma a Livorno il nuovo Istituto tecnico superiore (Its) dedicato alla logistica e ai trasporti. Il progetto - nato da una collaborazione tra l'Autorità di sistema portuale (Adsp) del Mar Tirreno settentrionale, la fondazione Italian super yacht life (Isyl, già capofila dell'Its per la nautica con base a Viareggio) e la Camera di commercio della Maremma e del Tirreno - è stato infatti approvato dalla Regione Toscana e si appresta ad essere lanciato ufficialmente nelle prossime settimane. Verranno destinati al nuovo Its 220 mila euro a valere sulla nuova programmazione 2021-2027 del Fondo Sociale Europeo plus (FSE+). Il corso è rivolto a 25 diplomati, di età compresa tra i 18 e i 35 anni (non compiuti alla data di scadenza dell'avviso) e partirà il 30 ottobre. Il progetto è stato illustrato ieri nel quartier generale della Port authority, nel corso di una riunione cui hanno partecipato gli operatori dei porti, i rappresentanti di categoria del settore, esponenti del mondo scolastico e della Capitaneria di Porto, assieme agli stakeholder. Il corso verrà inserito tra i corsi di alta formazione offerti dalla Fondazione I.S.Y.L. - Italian Super Yacht Life, e garantisce ottime garanzie di occupabilità, con percentuali che vanno dall'80% dei partecipanti dopo sei mesi dal termine del percorso sino al 95% a un anno dalla fine del corso formativo. La figura professionale che ci si propone di formare è quella del tecnico superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche. Si tratta di un professionista che andrà a operare nel sistema del trasporto intermodale svolgendo attività di coordinamento di aree e magazzini, pianificando le attività logistiche e le operazioni di carico/scarico merci e persone. "Si tratta di una giornata importante per il porto e per tutto il territorio", ha dichiarato il dirigente Formazione dell'AdSP, Claudio Capuano. "Con questo Its andiamo ad intercettare non soltanto i diplomati ma anche chi, tra i laureati, non riesce a trovare ad oggi occupazione". Capuano ha sottolineato la concretezza di una iniziativa che cerca di rispondere ai reali fabbisogni occupazionali delle imprese: "Il loro ruolo sarà fondamentale e siamo certi che daranno un contributo importante nel declinare in concreto il percorso formativo che andremo a programmare nei prossimi giorni". Secondo Capuano l'Its colmerà una lacuna importante in ambito formativo, andando a sfruttare al meglio le opportunità derivanti dalla presenza a Livorno di uno dei porti più importanti del Paese, parte integrante di un sistema logistico abbraccia anche l'Aeroporto di Pisa, gli interporti di Guasticce e Prato e il settore nautico toscano. Condividi Tag porti formazione Articoli correlati.



## Informazioni Marittime

Livorno

---

### Livorno digitalizza le ispezioni dei container

Il sistema permette agli spedizionieri di richiedere da remoto al terminalista la messa a disposizione del container. Nei giorni scorsi nel porto di Livorno è stato testato con successo un nuovo servizio digitale per la gestione dei controlli in piazzale. Parte integrante del Tuscan Port Community System, la piattaforma dell'autorità di sistema portuale che digitalizza e semplifica i flussi informativi collegati alle operazioni di importazione ed esportazione della merce, il sistema permette agli spedizionieri di richiedere da remoto al terminalista la messa a disposizione del container. Il nuovo modulo, che in una prima fase sarà operativo presso il Terminal Darsena Toscana e il Terminal Lorenzini, è stato presentato stamani alle associazioni di categoria (SPEDIMAR, ASAMAR, Associazione Spedizionieri Doganali Firenze), all'Agenzia Dogane e Monopoli, agli enti di controllo e i terminal contenitori interessati. Il sistema permette ai terminal operator di interagire con il software per indicare la finestra temporale di messa a disposizione del contenitore e l'area di controllo presso la quale verrà fatta l'ispezione. Con contestuale notifica verranno informati gli enti di controllo coinvolti nelle attività di ispezione. Che saranno tracciate, con aggiornamento costante delle informazioni relative a tempi e sigilli apposti sui contenitori controllati. Le informazioni saranno inoltre messe a disposizione dell'Agenzia Dogane e Monopoli, potenziando le iniziative di digitalizzazione in corso, come Port Tracking e fornendo strumenti di supporto al coordinamento tra gli enti, per la prossima applicazione dello Sportello Unico Doganale e dei controlli (SUDOCO). Durante l'incontro sono stati condivisi i risultati della sperimentazione sul campo, è stata fornita una panoramica dei flussi informativi esistenti ed è stata effettuata una simulazione per mostrare le funzionalità del sistema, per singolo profilo utente. «Grazie al nuovo modulo applicativo, il porto di Livorno fa un deciso passo in avanti verso la gestione digitalizzata dei flussi logistici», commenta il segretario generale dell'autorità di sistema portuale, Matteo Paroli, a margine della riunione. «L'obiettivo è quello di rendere sempre più efficiente, veloce, sicuro e competitivo lo scalo portuale labronico». Paroli ha poi ringraziato per il supporto ricevuto l'Agenzia delle Dogane, gli spedizionieri, i terminal container e gli enti preposti al controllo della merce. Condividi Tag [livorno](#) digitale Articoli correlati.



## Forse il rimedio può esserci

**LIVORNO** Le interferenze dei traffici portuali tra grandi navi e natanti esistono quasi ovunque: ma a **Livorno** nella stessa bocca dello scalo si riversano anche le barchette dei Fossi, i natanti da pesca costiera, i gommoni e i fuoribordo. Qualche volta si tratta di scafetti con motorizzazioni molto modeste, sotto il limite dai 40 cv: quindi condotti da gente senza patente e non sempre con una adeguata preparazione nautica. Non è un fenomeno marginale. Nei Fossi della città Medicea sono ormeggiate più di tremila barche che escono o entrano negli orari più vari. Come affrontare allora una disciplina che garantisca insieme diritto di navigazione e sicurezza? Scartata subito, come abbiamo riferito, l'ipotesi del faro rosso, occorrerebbe come sempre riferirsi a una cultura maggiore della sicurezza, specie nei periodi in cui il popolo delle barchette esce più di frequente. Coinvolgere i circoli nautici è indispensabile: tra l'altro le barche pescherecci compresi dovrebbero tenersi nella striscia di avamposto tra il muro di sponda del bacino di carenaggio galleggiante e il biribisso (o meda) di cemento davanti al faro: utilizzando inoltre la bocca davanti al cantiere Benetti. Il problema c'è ma non è irrisolvibile: basterebbe un'ordinanza della Capitaneria e qualche multa. Si può provare?(A.F.)



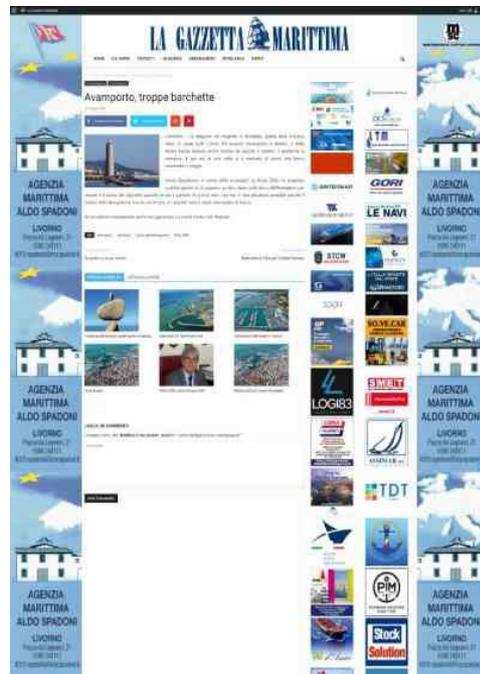
## Un'estate sicura, emergenza e servizi

**LIVORNO** - Al via 'Mare Sicuro' l'operazione della Guardia Costiera per garantire la sicurezza lungo le coste. Fino al 17 settembre, 40 mezzi navali ed oltre 100 donne e uomini opereranno in maniera dedicata per la sicurezza dei cittadini lungo gli oltre 600 Km di costa della Toscana, dal litorale apuano fino all'argentario, comprese le isole dell'Arcipelago. Un dispositivo che garantirà in mare e sulle spiagge il corretto svolgimento delle attività turistico-balneari ed un pronto intervento in caso di emergenza. Tutela della sicurezza della navigazione e della balneazione, con controlli che, come di consueto, riguarderanno anche le navi traghetto che trasportano i turisti da e per le isole; ma anche tutela del demanio marittimo attraverso il contrasto alle occupazioni abusive, salvaguardia dell'ambiente marino costiero, in particolare sulle aree marine protette e di elevato pregio naturalistico, vigilanza sul corretto uso commerciale delle unità da diporto e controlli sulla filiera ittica: questi i target fissati dall'ammiraglio Gaetano Angora. "Anche quest'anno - spiega l'ammiraglio - abbiamo voluto far precedere la fase operativa da una capillare attività di prevenzione che ha visto coinvolto il personale di tutti gli uffici territoriali della Direzione Marittima con le Istituzioni locali oltre che con l'utenza di settore per diffondere il messaggio della fruizione corretta e responsabile di mare e coste. Con la collaborazione dell'Usl, dell'Ufficio Scolastico Regionale e dell'Arpa Toscana abbiamo attuato, con risultati molto positivi, una vasta campagna di sensibilizzazione anche nelle scuole per promuovere la cultura del mare e il rispetto dell'ambiente». Da ultimo si ricorda che per le emergenze in mare è sempre attivo il numero Blu 1530, a cui si affianca il Numero unico delle emergenze - 112, attivo nella Regione Toscana.



## Avamporto, troppe barchette

**LIVORNO** La stagione dei traghetti è decollata, quella delle crociere idem, in quasi tutti i porti. Ma quando l'avamporto è stretto, e dalla stessa bocca transita anche barche da diporto e natanti, il problema si complica. E già più di una volta si è rischiato di avere una barca rovesciata o peggio. Come disciplinare in nome della sicurezza? La Porto 2000 ha proposto qualche giorno fa di piazzare un faro rosso sulla torre dell'Avvisatore per vietare il transito dei dipartisti quando arriva o partono le grandi navi: ma non è una soluzione possibile perché il Codice della Navigazione non lo contempla, e i segnali rossi e verdi individuano la bocca. Se ne stanno interessando anche la Capitaneria e i circoli nautici del Mediceo.



## TCO, eterna attesa

**LIVORNO** È dal '96, da quando siamo nati, che ci dicono che dobbiamo spostarci perché facciamo polvere. È vero, facciamo polvere, e qui non ci vogliono ma ancora non ci hanno detto dove dobbiamo andare, e gli anni passano. A parlare è Riccardo Mataresi, direttore del Terminal Calata Orlando. Siamo come una pallina continua possibili destinazioni: dal Molo Italia alla Sponda Est, poi di nuovo Molo Italia. Mancano certezze e questo a discapito della nostra crescita professionale e aziendale perché è difficile andare a cercare nuovi clienti quando non abbiamo certezze. Voglio trovare un imprenditore al quale viene chiesto di investire ma senza la certezza della concessione, per ammortizzare un investimento di 2 milioni di euro tanti servono per costruire un capannone servono venti anni. Siamo nel 2023 e ancora non sappiamo dove andremo. TCO, presidente Roberto Alberti, imbarca rinfuse, biomasse, sbarca prodotti che servono alle fabbriche della regione. Arriviamo fino a Empoli a portare i prodotti dice Mataresi, tanto lavoro con la Saint Gobain, sabbie silicee, 200mila tonnellate all'anno. Ci lavorano 25 persone, personale formato nell'arco di 30 anni. Gruisti, amministrativi, dipendenti che sanno intervenire sulle macchine, gru e mezzi di movimento terra: escavatori, cingolati. Negli ultimi anni, visto anche quanto accaduto per il Covid prima e per la guerra poi, abbiamo numeri positivi dice Mataresi noi possiamo essere contenti. Dal 2021-2022 abbiamo avuto degli aumenti, il trend è positivo. Anche nel 2022 abbiamo avuto risultati più che positivi. Guarda al porto di **Livorno** Mataresi con una punta di rammarico: Di cosa ha bisogno il nostro porto? Si arriva sempre tardi. Purtroppo quando ci rendiamo conto che ci vogliono le cose, sono già passate. Penso alla Darsena Europa. La mia paura è che quando verrà fatta sarà già vecchia, doveva essere già fatta. Che dire del referer terminal per la frutta? Quando è stato realizzato era già superato dal mercato Ora mancano spazi e fondali. E si arriva sempre tardi. Michela Berti



## Messaggero Marittimo

Livorno

### Livorno, in porto i controlli sono smart

LIVORNO Il porto di Livorno sta abbracciando sempre di più il futuro digitale. Recentemente è stato con successo testato un servizio innovativo per la gestione dei controlli in piazzale. Questo servizio fa parte del Tuscan Port Community System, una piattaforma dell'Autorità di Sistema Portuale che digitalizza e semplifica i flussi informativi collegati alle operazioni di importazione ed esportazione della merce. Grazie a questo sistema, gli spedizionieri possono richiedere da remoto al terminalista la messa a disposizione del container. A sua volta, il terminal operator può interagire con il software per indicare la finestra temporale in cui il contenitore sarà disponibile e l'area di controllo in cui verrà effettuata l'ispezione fisica. Gli enti di controllo coinvolti nelle attività di ispezione vengono informati tramite notifica, e le informazioni relative a tempi e sigilli apposti sui contenitori controllati vengono costantemente aggiornate e tracciate. Tutte queste informazioni vengono anche messe a disposizione dell'Agenzia Dogane e Monopoli, supportando le iniziative di digitalizzazione in corso, come Port Tracking, e fornendo strumenti di supporto al coordinamento tra gli enti per l'applicazione futura dello Sportello Unico Doganale e dei controlli (SUDOCO). Il nuovo modulo, che in una prima fase sarà operativo presso il Terminal Darsena Toscana ed il Terminal Lorenzini, è stato presentato durante un evento di lancio cui sono stati invitati a partecipare referenti delle associazioni di categoria (SPEDIMAR, ASAMAR, Associazione Spedizionieri Doganali Firenze), dell'Agenzia Dogane e Monopoli, degli enti di controllo e dei terminal container interessati. Durante l'incontro sono stati condivisi i risultati della sperimentazione sul campo, è stata fornita una panoramica dei flussi informativi esistenti ed è stata effettuata una simulazione per mostrare le funzionalità del sistema, per singolo profilo utente. Grazie al nuovo modulo applicativo, il porto di Livorno fa un deciso passo in avanti verso la gestione digitalizzata dei flussi logistici ha dichiarato il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli, a margine della riunione. L'obiettivo è quello di rendere sempre più efficiente, veloce, sicuro e competitivo lo scalo portuale labronico ha aggiunto, non mancando di ringraziare per il supporto ricevuto l'Agenzia delle Dogane, gli spedizionieri, i terminal container e gli enti preposti al controllo della merce.



## Shipping Italy

Livorno

### Il porto di Livorno digitalizza i controlli in piazzale dei container

Il relativo modulo, parte del Port Community System, sarà reso disponibile in una prima fase presso i terminal Tdt e Lorenzini di REDAZIONE SHIPPING ITALY 20 Giugno 2023 Il porto di Livorno sta sperimentando un sistema innovativo per la gestione dei controlli in piazzale, introdotto nel Tuscan Port Community System, ovvero la piattaforma dell'Autorità di Sistema Portuale, che digitalizza i flussi informativi collegati alle operazioni di importazione ed esportazione della merce. La funzionalità, spiega in una nota l'authority, permette agli spedizionieri di richiedere da remoto al terminalista la messa a disposizione del container. A sua volta il terminal operator potrà indicare la finestra temporale di messa a disposizione del contenitore e l'area di controllo presso la quale verrà espletata l'ispezione fisica, informando contestualmente gli enti di controllo coinvolti in questa attività. La quale verrà inoltre d'ora in avanti tracciata, con aggiornamento costante delle informazioni relative a tempi e sigilli apposti sui contenitori controllati. Le informazioni risultanti saranno poi messe a disposizione dell'Agenzia delle Dogane e Monopoli, fornendo strumenti di supporto al coordinamento tra gli enti per la prossima applicazione dello Sportello Unico Doganale e dei controlli (Sudoco) La funzionalità, che in una prima fase sarà operativa presso il Terminal Darsena Toscana e il Terminal Lorenzini, è stato presentata stamani durante un evento di lancio cui sono stati invitati a partecipare rappresentanti delle associazioni di categoria quali Spedimar, Asamar, Associazione Spedizionieri Doganali Firenze, dell'Agenzia Dogane e Monopoli, degli enti di controllo e dei terminal contenitori interessati. "Grazie al nuovo modulo applicativo, il porto di Livorno fa un deciso passo in avanti verso la gestione digitalizzata dei flussi logistici" ha dichiarato il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli, a margine della riunione. "L'obiettivo è quello di rendere sempre più efficiente, veloce, sicuro e competitivo lo scalo portuale labronico" ha aggiunto, ringraziando per il supporto ricevuto l'Agenzia delle Dogane, gli spedizionieri, i terminal container e gli enti preposti al controllo della merce.



Il relativo modulo, parte del Port Community System, sarà reso disponibile in una prima fase presso i terminal Tdt e Lorenzini di REDAZIONE SHIPPING ITALY 20 Giugno 2023 Il porto di Livorno sta sperimentando un sistema innovativo per la gestione dei controlli in piazzale, introdotto nel Tuscan Port Community System, ovvero la piattaforma dell'Autorità di Sistema Portuale, che digitalizza i flussi informativi collegati alle operazioni di importazione ed esportazione della merce. La funzionalità, spiega in una nota l'authority, permette agli spedizionieri di richiedere da remoto al terminalista la messa a disposizione del container. A sua volta il terminal operator potrà indicare la finestra temporale di messa a disposizione del contenitore e l'area di controllo presso la quale verrà espletata l'ispezione fisica, informando contestualmente gli enti di controllo coinvolti in questa attività. La quale verrà inoltre d'ora in avanti tracciata, con aggiornamento costante delle informazioni relative a tempi e sigilli apposti sui contenitori controllati. Le informazioni risultanti saranno poi messe a disposizione dell'Agenzia delle Dogane e Monopoli, fornendo strumenti di supporto al coordinamento tra gli enti per la prossima applicazione dello Sportello Unico Doganale e dei controlli (Sudoco) La funzionalità, che in una prima fase sarà operativa presso il Terminal Darsena Toscana e il Terminal Lorenzini, è stato presentata stamani durante un evento di lancio cui sono stati invitati a partecipare rappresentanti delle associazioni di categoria quali Spedimar, Asamar, Associazione Spedizionieri Doganali Firenze, dell'Agenzia Dogane e Monopoli, degli enti di controllo e dei terminal contenitori interessati. "Grazie al nuovo modulo applicativo, il porto di Livorno fa un deciso passo in avanti verso la gestione digitalizzata dei flussi logistici" ha dichiarato il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli, a margine della riunione. "L'obiettivo è quello di rendere sempre più efficiente, veloce, sicuro e competitivo lo scalo portuale labronico" ha aggiunto, ringraziando per il supporto ricevuto l'Agenzia delle Dogane,

## La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Dragaggi portuali a S. Benedetto del Tronto

**Vincenzo Garofalo** ANCONA - Si parte con i lavori di dragaggio dell'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto. L'**Autorità di Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centrale** comunica che l'intervento si è reso necessario per rispondere alle richieste degli operatori locali della flotta pescherecci, che vivono grosse difficoltà di manovra in ingresso e in uscita dallo scalo a causa dell'insabbiamento dell'imboccatura **portuale**. Il progetto dell'AdSP prevede il dragaggio di una superficie di circa 60 mila metri quadrati e l'asportazione di materiale pari a circa 90 mila metri cubi, con un approfondimento dei fondali dell'imboccatura **portuale** fino a -5 metri sul livello medio marino nel canale di accesso e fino a -4 metri nell'area limitrofa interna. I lavori sono stati affidati ad un'impresa specializzata nel settore, la E.Co.Tec. di Rimini, selezionata attraverso una procedura negoziata. L'importo complessivo dell'intervento che sarà realizzato ammonta a 1.173.050 milioni di euro. La società incaricata utilizzerà attrezzature all'avanguardia e seguirà rigorosi standard ambientali al fine di garantire un intervento sostenibile e rispettoso dell'ecosistema marino. "Diamo il via ad un progetto fondamentale e tanto atteso per il porto di San Benedetto del Tronto e per la sua operatività. I lavori di dragaggio consentiranno l'accesso completo delle imbarcazioni allo scalo migliorandone l'efficienza e la fruizione nella necessaria sicurezza" riferisce il presidente dell'Authority del **Mare Adriatico Centrale**, **Vincenzo Garofalo**. "Desidero ringraziare la Capitaneria di Porto, le istituzioni, gli operatori, in particolar modo quelli del settore della pesca, per il confronto costante e proficuo avuto in questi mesi, essenziale in un contesto normativo così complicato e in costante mutamento, per poter arrivare ad un intervento condiviso con la comunità **portuale** e vitale per lo sviluppo di ogni scalo. Sono lieto, inoltre, che la collaborazione con la Regione Marche contribuisca anche all'iter di approvazione dei dragaggi dei porti minori. Un esempio di come la sinergia tra due istituzioni possa avere più beneficiari sul territorio". Fondamentale il forte raccordo istituzionale operato dall'AdSP MAC che ha coinvolto l'ISPRA per la definizione delle aree a **mare** adatte a depositare i sedimenti compatibili con l'ambiente marino, il CNR IRBIM e l'Università politecnica delle Marche che hanno curato le analisi sui campioni per la caratterizzazione dei sedimenti. Anche la Regione Marche ha contribuito con un cofinanziamento di 80 mila euro, a fronte della possibilità di utilizzare a sua volta le aree di conferimento per i porti regionali.



Vincenzo Garofalo ANCONA - Si parte con i lavori di dragaggio dell'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale comunica che l'intervento si è reso necessario per rispondere alle richieste degli operatori locali della flotta pescherecci, che vivono grosse difficoltà di manovra in ingresso e in uscita dallo scalo a causa dell'insabbiamento dell'imboccatura portuale. Il progetto dell'AdSP prevede il dragaggio di una superficie di circa 60 mila metri quadrati e l'asportazione di materiale pari a circa 90 mila metri cubi, con un approfondimento dei fondali dell'imboccatura portuale fino a -5 metri sul livello medio marino nel canale di accesso e fino a -4 metri nell'area limitrofa interna. I lavori sono stati affidati ad un'impresa specializzata nel settore, la E.Co.Tec. di Rimini, selezionata attraverso una procedura negoziata. L'importo complessivo dell'intervento che sarà realizzato ammonta a 1.173.050 milioni di euro. La società incaricata utilizzerà attrezzature all'avanguardia e seguirà rigorosi standard ambientali al fine di garantire un intervento sostenibile e rispettoso dell'ecosistema marino. "Diamo il via ad un progetto fondamentale e tanto atteso per il porto di San Benedetto del Tronto e per la sua operatività. I lavori di dragaggio consentiranno l'accesso completo delle imbarcazioni allo scalo migliorandone l'efficienza e la fruizione nella necessaria sicurezza" riferisce il presidente dell'Authority del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo. "Desidero ringraziare la Capitaneria di Porto, le istituzioni, gli operatori, in particolar modo quelli del settore della pesca, per il confronto costante e proficuo avuto in questi mesi, essenziale in un contesto normativo così complicato e in costante mutamento, per poter arrivare ad un intervento condiviso con la comunità portuale e vitale per lo sviluppo di ogni scalo. Sono lieto, inoltre, che la collaborazione con la Regione Marche contribuisca anche all'iter di approvazione dei dragaggi dei porti minori. Un esempio di come la sinergia tra due istituzioni possa avere più beneficiari sul

**(Sito) Adnkronos**

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

**Porti, missione Adsp in scali leader Nord Europa**

La delegazione guidata dal presidente **Musolino** si è recata in Belgio e Olanda, negli scali di Bruges, Anversa, Gand e Rotterdam. Un viaggio studio nei principali porti europei, per imparare ed importare le buone pratiche della portualità, calandole nel contesto italiano. È il significato della missione svolta la scorsa settimana in Belgio e Olanda dal presidente dell'Adsp **Pino Musolino**, accompagnato dai dirigenti e funzionari dell'ente Maurizio Marini (Dirigente dell'Area Tecnica), Lelio Matteuzzi (Dirigente Ufficio Lavoro Portuale e Demanio), Gianlemaco Peticara (PFSO e Responsabile della Sicurezza), Massimiliano Grasso (Capo Ufficio Stampa, Comunicazione e Promozione) e Stefano Lisi (Funzionario dell'Area Tecnica). La nuova port authority di Anversa-Bruges, nata circa un anno fa dalla fusione dei due principali scali belgi, ha ricevuto la delegazione italiana con una visita allo scalo di Zeebrugge. L'introduzione è stata data da Patrick Van Cauwenberghe. Piet Vandekerckhove ha parlato delle recenti tendenze nel settore crocieristico. Sono stati visitati anche il terminal del gas di Fluxys (Marie-Christine Leys), e quello delle automobili di International Car Operators (Bruno Lamiroy). Sempre nel porto di Bruges la delegazione è stata accolta dal Ceo di Cfft Steven Clerckx che insieme a Ivan Lamilla Munoz l'ha guidata in uno dei principali terminal europei del caffè, quello di Seabridge. Il giorno successivo è iniziato con la visita del terminal container di Linkeroever, sulla riva sinistra nello scalo di Anversa. La delegazione è stata quindi ricevuta dal vicepresidente con delega alle Relazioni Internazionali Luc Arnouts e dal responsabile della cyber security Yannick Herrebaut nella Port House di Anversa. "Una migliore conoscenza delle migliori pratiche nella gestione portuale è la migliore garanzia per trovare soluzioni creative per le sfide attuali", hanno dichiarato i manager belgi. Il secondo giorno ad Anversa è iniziato con la visita dei terminal di Euroports, dove il presidente e amministratore delegato Frederic Platini, insieme ad altri manager di uno dei maggiori terminalisti mondiali per contenitori, carta, acciaio e rinfuse, ha illustrato le molteplici attività del gruppo, dimostrando anche interesse per le attività dei porti di Roma e del Lazio. Particolarmente interessante la visita alla banchina dell'acciaio del porto di Gand, gestita da Euroports per ArcelorMittal, un terminal unico al mondo nel suo genere, in cui le navi possono entrare all'interno del terminal e le operazioni di carico e scarico dei coils sono svolte al coperto e al riparo dalla pioggia. Poi di nuovo ad Anversa al terminal container Dp World. L'ultimo giorno di missione si è svolto in Olanda, con la visita al terminal trimodale CTT, Combi Terminal Twente, nel porto di Rotterdam, leader in Europa anche per l'automazione dei suoi processi, con l'incontro con il direttore delle operazioni Thijs van den Heuvel e con Giovanna Franceschini, rappresentante di Routescanner, una applicazione che gestisce il più grande database e motore di ricerca



La delegazione guidata dal presidente Musolino si è recata in Belgio e Olanda, negli scali di Bruges, Anversa, Gand e Rotterdam. Un viaggio studio nei principali porti europei, per imparare ed importare le buone pratiche della portualità, calandole nel contesto italiano. È il significato della missione svolta la scorsa settimana in Belgio e Olanda dal presidente dell'Adsp Pino Musolino, accompagnato dai dirigenti e funzionari dell'ente Maurizio Marini (Dirigente dell'Area Tecnica), Lelio Matteuzzi (Dirigente Ufficio Lavoro Portuale e Demanio), Gianlemaco Peticara (PFSO e Responsabile della Sicurezza), Massimiliano Grasso (Capo Ufficio Stampa, Comunicazione e Promozione) e Stefano Lisi (Funzionario dell'Area Tecnica). La nuova port authority di Anversa-Bruges, nata circa un anno fa dalla fusione dei due principali scali belgi, ha ricevuto la delegazione italiana con una visita allo scalo di Zeebrugge. L'introduzione è stata data da Patrick Van Cauwenberghe. Piet Vandekerckhove ha parlato delle recenti tendenze nel settore crocieristico. Sono stati visitati anche il terminal del gas di Fluxys (Marie-Christine Leys), e quello delle automobili di International Car Operators (Bruno Lamiroy). Sempre nel porto di Bruges la delegazione è stata accolta dal Ceo di Cfft Steven Clerckx che insieme a Ivan Lamilla Munoz l'ha guidata in uno dei principali terminal europei del caffè, quello di Seabridge. Il giorno successivo è iniziato con la visita del terminal container di Linkeroever, sulla riva sinistra nello scalo di Anversa. La delegazione è stata quindi ricevuta dal vicepresidente con delega alle Relazioni Internazionali Luc Arnouts e dal responsabile della cyber security Yannick Herrebaut nella Port House di Anversa. "Una migliore conoscenza delle migliori pratiche nella gestione portuale è la migliore garanzia per trovare soluzioni creative per le sfide attuali", hanno

## (Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

mondiale dei collegamenti container, per organizzare al meglio le catene logistiche ed avere conto anche delle emissioni di ciascun porto. "Lo scopo di questo viaggio studio - commenta il presidente **Pino Musolino** - era di costruire rapporti e relazioni con "i primi della classe" e permettere alla delegazione di vedere il funzionamento degli scali più efficienti, proprio per potere, con le dovute modifiche, applicare le stesse logiche allo sviluppo dei nostri scali. Non possiamo permetterci di continuare a funzionare in modo diverso da quelle che sono le modalità operative dei migliori porti nel mondo. Abbiamo la fortuna di averne alcuni in Europa, dove in passato ho anche avuto la possibilità di lavorare personalmente, e, avendo vissuto 5 anni ad Anversa, posso vantare ancora una rete di relazioni professionali ed amicizie che hanno reso più facile organizzare un viaggio così articolato, potendo incontrare in soli 4 giorni tanti rappresentanti istituzionali e top manager di alcuni dei più grandi operatori privati". "A Civitavecchia - prosegue il presidente dell'Adsp - è importante importare un metodo di lavoro, un modo di approcciare le cose decisamente più dinamico, più aperto all'innovazione tecnologica e di processo. L'impatto di una esperienza diretta vale più di mille report o racconti: il senso ultimo della missione era quello di andare a vedere, imparare, scambiare idee e informazioni. Inoltre, aspetto non secondario, abbiamo anche trovato più di qualche interesse per portare potenziali investitori a visitare i nostri porti, a cui possono essere interessati per le loro attività, con particolare riferimento a Civitavecchia e Gaeta". "L'Italia - conclude **Musolino** - può competere se si rende conto che il paragone "uno a uno" è inutile, ma siamo al centro del Mediterraneo con la possibilità di garantire 6-7 giorni in meno di navigazione rispetto al Nord Europa. Possiamo e dobbiamo svolgere la funzione di porta di accesso sud al continente. Abbiamo caratteristiche geografiche fisiche differenti, che in qualche modo ci limitano, ma questo non significa che non si debbano importare le stesse modalità operative in termini di processo e di buone pratiche".

## Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, missione Adsp in scali leader Nord Europa

Roma, 20 giu. (Adnkronos) - Un viaggio studio nei principali porti europei, per imparare ed importare le buone pratiche della portualità, calandole nel contesto italiano. E' il significato della missione svolta la scorsa settimana in Belgio e Olanda dal presidente dell'Adsp **Pino Musolino**, accompagnato dai dirigenti e funzionari dell'ente Maurizio Marini (Dirigente dell'Area Tecnica), Lelio Matteuzzi (Dirigente Ufficio Lavoro Portuale e Demanio), Giantelemaco Perticara (PFSO e Responsabile della Sicurezza), Massimiliano Grasso (Capo Ufficio Stampa, Comunicazione e Promozione) e Stefano Lisi (Funzionario dell'Area Tecnica). La nuova port authority di Anversa-Bruges, nata circa un anno fa dalla fusione dei due principali scali belgi, ha ricevuto la delegazione italiana con una visita allo scalo di Zeebrugge. L'introduzione è stata data da Patrick Van Cauwenberghe. Piet Vandenberghe ha parlato delle recenti tendenze nel settore crocieristico. Sono stati visitati anche il terminal del gas di Fluxys (Marie-Christine Leys), e quello delle automobili di International Car Operators (Bruno Lamiroy). Sempre nel porto di Bruges la delegazione è stata accolta dal Ceo di Cfft Steven Clerckx che insieme a Ivan Lamilla Munoz l'ha guidata in uno dei principali terminal europei del caffè, quello di Seabridge. Il giorno successivo è iniziato con la visita del terminal container di Linkeroever, sulla riva sinistra nello scalo di Anversa. La delegazione è stata quindi ricevuta dal vicepresidente con delega alle Relazioni Internazionali Luc Arnouts e dal responsabile della cyber security Yannick Herrebaut nella Port House di Anversa. "Una migliore conoscenza delle migliori pratiche nella gestione portuale è la migliore garanzia per trovare soluzioni creative per le sfide attuali", hanno dichiarato i manager belgi. Il secondo giorno ad Anversa è iniziato con la visita dei terminal di Euroports, dove il presidente e amministratore delegato Frederic Platini, insieme ad altri manager di uno dei maggiori terminalisti mondiali per contenitori, carta, acciaio e rinfuse, ha illustrato le molteplici attività del gruppo, dimostrando anche interesse per le attività dei porti di Roma e del Lazio. Particolarmente interessante la visita alla banchina dell'acciaio del porto di Gand, gestita da Euroports per ArcelorMittal, un terminal unico al mondo nel suo genere, in cui le navi possono entrare all'interno del terminal e le operazioni di carico e scarico dei coils sono svolte al coperto e al riparo dalla pioggia. Poi di nuovo ad Anversa al terminal container Dp World. L'ultimo giorno di missione si è svolto in Olanda, con la visita al terminal trimodale CTT, Combi Terminal Twente, nel porto di Rotterdam, leader in Europa anche per l'automazione dei suoi processi, con l'incontro con il direttore delle operazioni Thijs van den Heuvel e con Giovanna Franceschini, rappresentante di Routescanner, una applicazione che gestisce il più grande database e motore di ricerca mondiale dei collegamenti container, per organizzare al meglio le catene logistiche ed avere conto anche delle emissioni



## Affari Italiani

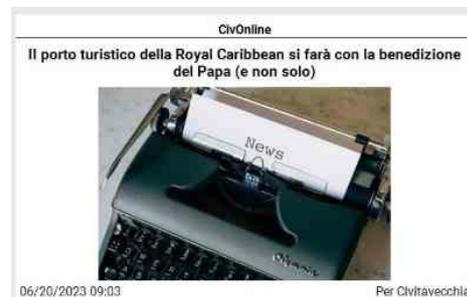
### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

di ciascun porto. "Lo scopo di questo viaggio studio - commenta il presidente **Pino Musolino** - era di costruire rapporti e relazioni con "i primi della classe" e permettere alla delegazione di vedere il funzionamento degli scali più efficienti, proprio per potere, con le dovute modifiche, applicare le stesse logiche allo sviluppo dei nostri scali. Non possiamo permetterci di continuare a funzionare in modo diverso da quelle che sono le modalità operative dei migliori porti nel mondo. Abbiamo la fortuna di averne alcuni in Europa, dove in passato ho anche avuto la possibilità di lavorare personalmente, e, avendo vissuto 5 anni ad Anversa, posso vantare ancora una rete di relazioni professionali ed amicizie che hanno reso più facile organizzare un viaggio così articolato, potendo incontrare in soli 4 giorni tanti rappresentanti istituzionali e top manager di alcuni dei più grandi operatori privati". "A Civitavecchia - prosegue il presidente dell'Adsp - è importante importare un metodo di lavoro, un modo di approcciare le cose decisamente più dinamico, più aperto all'innovazione tecnologica e di processo. L'impatto di una esperienza diretta vale più di mille report o racconti: il senso ultimo della missione era quello di andare a vedere, imparare, scambiare idee e informazioni. Inoltre, aspetto non secondario, abbiamo anche trovato più di qualche interesse per portare potenziali investitori a visitare i nostri porti, a cui possono essere interessati per le loro attività, con particolare riferimento a Civitavecchia e Gaeta". "L'Italia - conclude **Musolino** - può competere se si rende conto che il paragone "uno a uno" è inutile, ma siamo al centro del Mediterraneo con la possibilità di garantire 6-7 giorni in meno di navigazione rispetto al Nord Europa. Possiamo e dobbiamo svolgere la funzione di porta di accesso sud al continente. Abbiamo caratteristiche geografiche fisiche differenti, che in qualche modo ci limitano, ma questo non significa che non si debbano importare le stesse modalità operative in termini di processo e di buone pratiche".

## Il porto turistico della Royal Caribbean si farà con la benedizione del Papa (e non solo)

Il porto turistico della Royal Caribbean si farà con la benedizione del Papa (e non solo) Angelo Perfetti FIUMICINO - Sul porto turistico di Fiumicino della Royal Caribbean, si è tenuto oggi a Civitavecchia un incontro che definire "segreto" è improprio, visto che era annunciato e ospitava le figure istituzionali interessate dal progetto, ma "riservato" sì, visto che non tutta la stampa è stata invitata (o vogliamo dire ammessa?) a salire sulla nave da crociera della Royal Caribbean dove si è parlato (anche) del futuro di Fiumicino. Andiamo al sodo: il progetto sarà sviluppato in due fasi. Prima saranno fatte le opere marittime (diga foranea, banchine, colmate) e le opere relative alla funzione crocieristica (accosto, terminal, logistica, cold ironing) e all'infrastrutturazione (verde pubblico, viabilità, allacci). Poi tra giugno e dicembre 2026 (con qualche mese di slittamento, dato il suddetto ritardo) arriveranno il completamento della marina per il diporto e per i mega-yacht (pontili, servizi), la messa in esercizio del cantiere nautico e la realizzazione dell'edificio servizi e dell'hotel/aparthotel (quest'ultimo, almeno in teoria, servirebbe per ospitare i pellegrini). Il costo complessivo? 439.600.000 (439 milioni 600mila euro), totalmente a carico del privato. Sulle risorse del Giubileo vengono computati 0 (dicasi zero) euro. E' tutto scritto nel Decreto Giubileo, nero su bianco, sotto la voce "Intervento n.146", che, come tradizione del Faro online, che offre sempre ai suoi lettori i documenti di cui parla, riportiamo qui per chi volesse scaricarselo e leggerlo. Parlare di volontà del Papa, come abbiamo scritto nel titolo, è una evidente forzatura giornalistica, ma certo l'appuntamento epocale del Vaticano - il Giubileo, appunto - ha un peso non indifferente anche sotto il profilo economico-burocratico della vicenda. Va anche detto che il Decreto Giubileo è arrivato "in ritardo" di qualche mese rispetto alle previsioni, dunque il cronoprogramma originario va valutato tenendo conto di questa informazione. Perplexità sono state espresse nel tempo dal Comitato Tavoli del Porto, ultimamente dalla consigliera regionale Pd, Michela Califano e, cosa più importante, dal presidente dell'**Autorità Portuale** di Civitavecchia, Musolino. Ma nessuno di questi, seppur con ruoli apicali e importantissimi, ha davvero voce in capitolo. L'opera infatti "guarda" direttamente alla politica nazionale, e non a caso infatti è stata inserita nel programma del Giubileo 2025. Quanto alla effettiva fattibilità, è tutto da vedere. Il fondo limaccioso e con poco pescaggio della zona del Vecchio Faro non consente profondità tali da ospitare navi da crociera. O meglio, stando a quanto abbiamo saputo finora, non consentirebbe; bisogna vedere se il progetto Royal Caribbean sarà capace di superare l'ostacolo che ha affossato (e non solo in termini metaforici) il primo tentativo di Bellavista Catagirone. Anche volendo dragare, bisognerà capire dove le tonnellate di fango potranno essere stoccate, in quale vasca di colmata Ma queste sono



06/20/2023 09:03

Per Civitavecchia

Il porto turistico della Royal Caribbean si farà con la benedizione del Papa (e non solo) Angelo Perfetti FIUMICINO - Sul porto turistico di Fiumicino della Royal Caribbean, si è tenuto oggi a Civitavecchia un incontro che definire "segreto" è improprio, visto che era annunciato e ospitava le figure istituzionali interessate dal progetto, ma "riservato" sì, visto che non tutta la stampa è stata invitata (o vogliamo dire ammessa?) a salire sulla nave da crociera della Royal Caribbean, dove si è parlato (anche) del futuro di Fiumicino. Andiamo al sodo: il progetto sarà sviluppato in due fasi. Prima saranno fatte le opere marittime (diga foranea, banchine, colmate) e le opere relative alla funzione crocieristica (accosto, terminal, logistica, cold ironing) e all'infrastrutturazione (verde pubblico, viabilità, allacci). Poi tra giugno e dicembre 2026 (con qualche mese di slittamento, dato il suddetto ritardo) arriveranno il completamento della marina per il diporto e per i mega-yacht (pontili, servizi), la messa in esercizio del cantiere nautico e la realizzazione dell'edificio servizi e dell'hotel/aparthotel (quest'ultimo, almeno in teoria, servirebbe per ospitare i pellegrini). Il costo complessivo? 439.600.000 (439 milioni 600mila euro), totalmente a carico del privato. Sulle risorse del Giubileo vengono computati 0 (dicasi zero) euro. E' tutto scritto nel Decreto Giubileo, nero su bianco, sotto la voce "Intervento n.146", che, come tradizione del Faro online, che offre sempre ai suoi lettori i documenti di cui parla, riportiamo qui per chi volesse scaricarselo e leggerlo. Parlare di volontà del Papa, come abbiamo scritto nel titolo, è una evidente forzatura giornalistica, ma certo l'appuntamento epocale del Vaticano - il Giubileo, appunto - ha un peso non indifferente anche sotto il profilo economico-burocratico della vicenda. Va anche detto che il Decreto Giubileo è arrivato "in ritardo" di qualche mese rispetto alle previsioni, dunque il cronoprogramma originario va valutato tenendo conto di questa informazione. Perplexità sono state espresse nel

## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

questioni tecniche che verranno spiegate probabilmente in un prossimo futuro, e che poi si troveranno a fare i conti con la Natura. Quel che è dirimente, ad oggi, è capire quale fine faranno gli insediamenti abitativi esistenti, quali strutture di collegamento con Roma e con l'aeroporto potranno essere al servizio della crescita di Fiumicino città, quali saranno le ricadute occupazionali reali, quali i benefici per il turismo locale e quale tipo di edilizia accompagnerà il tutto.

## Missione dell'Authority nei porti leader del Nord Europa

CIVITAVECCHIA - Un viaggio studio nei principali porti europei, per imparare ed importare le buone pratiche della portualità, calandole nel contesto italiano. È il significato della missione svolta la scorsa settimana in Belgio e Olanda dal presidente dell'Adsp Pino Musolino, accompagnato dai dirigenti e funzionari dell'ente Maurizio Marini (Dirigente dell'Area Tecnica), Lelio Matteuzzi (Dirigente Ufficio Lavoro Portuale e Demanio), Giantelemaco Perticara (PFSO e Responsabile della Sicurezza), Massimiliano Grasso (Capo Ufficio Stampa, Comunicazione e Promozione) e Stefano Lisi (Funzionario dell'Area Tecnica). La nuova port authority di Anversa-Bruges, nata circa un anno fa dalla fusione dei due principali scali belgi, ha ricevuto la delegazione italiana con una visita allo scalo di Zeebrugge. L'introduzione è stata data da Patrick Van Cauwenberghe. Piet Vandenberghe ha parlato delle recenti tendenze nel settore crocieristico. Sono stati visitati anche il terminal del gas di Fluxys (Marie-Christine Leys), e quello delle automobili di International Car Operators (Bruno Lamiroy). Sempre nel porto di Bruges la delegazione è stata accolta dal Ceo di Cfft Steven Clerckx che insieme a Ivan Lamilla Munoz l'ha guidata in uno dei principali terminal europei del caffè, quello di Seabridge. Il giorno successivo è iniziato con la visita del terminal container di Linkeroever, sulla riva sinistra nello scalo di Anversa. La delegazione è stata quindi ricevuta dal vicepresidente con delega alle Relazioni Internazionali Luc Arnouts e dal responsabile della cyber security Yannick Herrebaut nella Port House di Anversa. «Una migliore conoscenza delle migliori pratiche nella gestione portuale è la migliore garanzia per trovare soluzioni creative per le sfide attuali», hanno dichiarato i manager belgi. Il secondo giorno ad Anversa è iniziato con la visita dei terminal di Euroports, dove il presidente e amministratore delegato Frederic Platini, insieme ad altri manager di uno dei maggiori terminalisti mondiali per contenitori, carta, acciaio e rinfuse, ha illustrato le molteplici attività del gruppo, dimostrando anche interesse per le attività dei porti di Roma e del Lazio. Particolarmente interessante la visita alla banchina dell'acciaio del porto di Gand, gestita da Euroports per ArcelorMittal, un terminal unico al mondo nel suo genere, in cui le navi possono entrare all'interno del terminal e le operazioni di carico e scarico dei coils sono svolte al coperto e al riparo dalla pioggia. Poi di nuovo ad Anversa al terminal container Dp World. L'ultimo giorno di missione si è svolto in Olanda, con la visita al terminal trimodale CTT, Combi Terminal Twente, nel porto di Rotterdam, leader in Europa anche per l'automazione dei suoi processi, con l'incontro con il direttore delle operazioni Thijs van den Heuvel e con Giovanna Franceschini, rappresentante di Routescanner, una applicazione che gestisce il più grande database e motore di ricerca mondiale dei collegamenti container, per organizzare al meglio le catene logistiche ed avere conto anche



## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

delle emissioni di ciascun porto. «Lo scopo di questo viaggio studio - commenta il presidente Pino Musolino - era di costruire rapporti e relazioni con "i primi della classe" e permettere alla delegazione di vedere il funzionamento degli scali più efficienti, proprio per potere, con le dovute modifiche, applicare le stesse logiche allo sviluppo dei nostri scali. Non possiamo permetterci di continuare a funzionare in modo diverso da quelle che sono le modalità operative dei migliori porti nel mondo. Abbiamo la fortuna di averne alcuni in Europa, dove in passato ho anche avuto la possibilità di lavorare personalmente, e, avendo vissuto 5 anni ad Anversa, posso vantare ancora una rete di relazioni professionali ed amicizie che hanno reso più facile organizzare un viaggio così articolato, potendo incontrare in soli 4 giorni tanti rappresentanti istituzionali e top manager di alcuni dei più grandi operatori privati». «A Civitavecchia - prosegue il presidente dell'Adsp - è importante importare un metodo di lavoro, un modo di approcciare le cose decisamente più dinamico, più aperto all'innovazione tecnologica e di processo. L'impatto di una esperienza diretta vale più di mille report o racconti: il senso ultimo della missione era quello di andare a vedere, imparare, scambiare idee e informazioni. Inoltre, aspetto non secondario, abbiamo anche trovato più di qualche interesse per portare potenziali investitori a visitare i nostri porti, a cui possono essere interessati per le loro attività, con particolare riferimento a Civitavecchia e Gaeta». «L'Italia - conclude Musolino - può competere se si rende conto che il paragone "uno a uno" è inutile, ma siamo al centro del Mediterraneo con la possibilità di garantire 6-7 giorni in meno di navigazione rispetto al Nord Europa. Possiamo e dobbiamo svolgere la funzione di porta di accesso sud al continente. Abbiamo caratteristiche geografiche fisiche differenti, che in qualche modo ci limitano, ma questo non significa che non si debbano importare le stesse modalità operative in termini di processo e di buone pratiche».

## Etruria meridionale: 2 milioni dalla Regione Lazio

**CIVITAVECCHIA** - La Giunta della Regione Lazio ha approvato il Piano di Riparto delle risorse regionali per l'esercizio finanziario 2023 per gli interventi settoriali e intersettoriali per lo sviluppo economico e la valorizzazione territoriale dei Comuni dell'Etruria Meridionale. Il Piano di Riparto del 2023 prevede uno stanziamento di 2 milioni di euro per interventi che coinvolgono 16 Comuni, 335.000 abitanti e un'area geografica di 1.857 km quadrati tra

**Civitavecchia**, Fiumicino, il bacino del Lago di Bracciano e i Monti della Tolfa. I Comuni interessati dal Piano saranno Allumiere, Bracciano, Canale Monterano, Tolfa, Manziana, Anguillare Sabazia, Trevignano Romano, Ladispoli, Cerveteri, **Civitavecchia**, Santa Marinella, Fiumicino, Monte Romano, Tarquinia, Tuscania e Montalto di Castro. In particolare, ad Allumiere andranno 55.448 euro, a Cerveteri 173.399 euro, a **Civitavecchia** 186.745 euro, a Fiumicino 338.294 euro, a Ladispoli 130.361 euro a Montalto di Castro 116.982 euro, a Santa Marinella 77.364 euro, a Tarquinia 181.366 euro e a Tolfa 94.638 euro. «La Giunta ha approvato il Programma di interventi e il riparto delle risorse tra i soggetti attuatori su base demografica e territoriale -

ha dichiarato la Vicepresidente e assessore allo Sviluppo economico, Commercio, Artigianato, Industria e Internazionalizzazione della Regione Lazio Roberta Angelilli - l'idea è quella di promuovere un sistema di sviluppo sostenuto da risorse pubbliche e private per dare vita a un nuovo modello di gestione del territorio, del patrimonio ambientale, del paesaggio, di salvaguardia e recupero dei beni storico-archeologici e artistici. Le risorse culturali e naturalistiche diventeranno così la principale fonte di crescita sociale ed economica, in grado di garantire uno sviluppo durevole nel tempo, attrarre nuovi investimenti e creare nuove opportunità occupazionali». Per gli interventi e le opere è previsto anche il concorso di risorse private. Gli obiettivi del piano riguardano azioni volte alla realizzazione di interventi e opere per lo sviluppo e l'ottimizzazione della viabilità, con particolare riferimento al potenziamento della rete viaria di collegamento tra il **porto** di **Civitavecchia** e l'Aeroporto internazionale di Fiumicino con i comuni dell'entroterra dell'Etruria meridionale, nonché lo sviluppo ecosostenibile dei porti di **Civitavecchia** e Fiumicino. Ma anche alla realizzazione di interventi e opere per la difesa del suolo e il recupero ambientale, alla realizzazione di interventi e opere per la conservazione, la valorizzazione e la riqualificazione del patrimonio storico, artistico e archeologico, anche mediante l'utilizzo di moderne tecnologie finalizzate all'incentivazione e all'incremento delle attività turistiche culturali. Ed infine alla realizzazione di interventi per valorizzare e promuovere ai fini della commercializzazione, il patrimonio ittico e agroalimentare con particolare riferimento alla produzione vitivinicola e ai prodotti locali di eccellenza, favorendo lo sviluppo di imprese agricole biologiche nonché dei biodistretti



**CIVITAVECCHIA** - La Giunta della Regione Lazio ha approvato il Piano di Riparto delle risorse regionali per l'esercizio finanziario 2023 per gli interventi settoriali e intersettoriali per lo sviluppo economico e la valorizzazione territoriale dei Comuni dell'Etruria Meridionale. Il Piano di Riparto del 2023 prevede uno stanziamento di 2 milioni di euro per interventi che coinvolgono 16 Comuni, 335.000 abitanti e un'area geografica di 1.857 km quadrati tra Civitavecchia, Fiumicino, il bacino del Lago di Bracciano e i Monti della Tolfa. I Comuni interessati dal Piano saranno Allumiere, Bracciano, Canale Monterano, Tolfa, Manziana, Anguillare Sabazia, Trevignano Romano, Ladispoli, Cerveteri, Civitavecchia, Santa Marinella, Fiumicino, Monte Romano, Tarquinia, Tuscania e Montalto di Castro. In particolare, ad Allumiere andranno 55.448 euro, a Cerveteri 173.399 euro, a Civitavecchia 186.745 euro, a Fiumicino 338.294 euro, a Ladispoli 130.361 euro a Montalto di Castro 116.982 euro, a Santa Marinella 77.364 euro, a Tarquinia 181.366 euro e a Tolfa 94.638 euro. «La Giunta ha approvato il Programma di interventi e il riparto delle risorse tra i soggetti attuatori su base demografica e territoriale - ha dichiarato la Vicepresidente e assessore allo Sviluppo economico, Commercio, Artigianato, Industria e Internazionalizzazione della Regione Lazio Roberta Angelilli - l'idea è quella di promuovere un sistema di sviluppo sostenuto da risorse pubbliche e private per dare vita a un nuovo modello di gestione del territorio, del patrimonio ambientale, del paesaggio, di salvaguardia e recupero dei beni storico-archeologici e artistici. Le risorse culturali e naturalistiche diventeranno così la principale fonte di crescita sociale ed economica, in grado di garantire uno sviluppo durevole nel tempo, attrarre nuovi investimenti e creare nuove opportunità occupazionali». Per gli interventi e le opere è previsto anche il concorso di risorse private. Gli obiettivi del piano riguardano azioni volte alla realizzazione di interventi e opere per lo sviluppo e l'ottimizzazione della viabilità, con particolare riferimento al potenziamento della

## CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

ai sensi della legge regionale 11/2019.

## Torna il Premio Campiello, Dionisi: «Cultura volano di sviluppo»

CIVITAVECCHIA - «La cultura non può essere scollegata dal mondo dell'economia: insieme al turismo sono pilastri fondamentali per lo sviluppo». È quanto ribadito dal presidente di Unindustria Cristiano Dionisi, nel corso della presentazione della serata con la cinquina di finalisti del Premio Campiello, che per il secondo anno consecutivo sarà ospitata nella suggestiva cornice del porto storico. L'appuntamento è per mercoledì prossimo, 28 giugno, a partire dalle 20. «Una serata di elevatissimo livello - ha aggiunto Dionisi - nonché un'occasione importante per sottolineare, ancora una volta, quanto la cultura possa costituire un volano di sviluppo per la città e il territorio». L'aver visto confermata Civitavecchia come tappa del percorso verso l'assegnazione del premio - in programma a settembre a Venezia - è frutto di una sinergia che vede in prima linea, oltre ad Unindustria, anche Fondazione Cariciv, **Adsp** e Comune, con la collaborazione di Liceo Galilei, Pro loco e Book Faces. A condurre la serata sarà, anche quest'anno, Gino Saladini, il quale dialogherà con i cinque finalisti Benedetta Tobagi, Tommaso Pincio, Marta Cai, Silvia Ballestra e Filippo Tuena. «In città avremo l'avanguardia letteraria italiana - ha spiegato proprio Saladini - questa è una serata che dà lustro a Civitavecchia». Nella giornata del 28 giugno, alle 18, la Pro loco ha organizzato una visita guidata al Museo Archeologico nazionale di Civitavecchia per gli ospiti che poi parteciperanno alla serata, i cinque finalisti, invece, saranno accompagnati da Marco Salomone di Book Faces per un tour nelle librerie cittadine, con firma copie e incontri con i lettori, per poi chiudere l'appuntamento in biblioteca, dove ognuno donerà la copia autografata del proprio romanzo. Il sindaco Tedesco ha sottolineato l'importanza di istituzionalizzare iniziative come queste, coinvolgendo soprattutto i giovani, «il nostro futuro. Grande la qualità - ha spiegato - anche quest'anno, per un evento che ci rende orgogliosi». «La porta è aperta ormai per ospitare sempre questa serata - ha quindi aggiunto il presidente della Fondazione Cariciv Gabriella Sarracco - ed è importante il coinvolgimento dei giovani, perché la cultura è alla base della loro crescita». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Missione dell'AdSP MTCS nei porti leader del Nord Europa

La delegazione guidata dal presidente **Musolino** si è recata in Belgio e Olanda, negli scali di Bruges, Anversa, Gand e Rotterdam. "Abbiamo potuto vedere i processi e le infrastrutture delle più grandi realtà europee ed abbiamo anche riscontrato l'interesse di potenziali investitori nel nostro network" Civitavecchia - Un viaggio studio nei principali porti europei, per imparare ed importare le buone pratiche della portualità, calandole nel contesto italiano. E' il significato della missione svolta la scorsa settimana in Belgio e Olanda dal presidente dell'Adsp **Pino Musolino**, accompagnato dai dirigenti e funzionari dell'ente Maurizio Marini (Dirigente dell'Area Tecnica), Lelio Matteuzzi (Dirigente Ufficio Lavoro Portuale e Demanio), Giantelemaco Peticara (PFSSO e Responsabile della Sicurezza), Massimiliano Grasso (Capo Ufficio Stampa, Comunicazione e Promozione) e Stefano Lisi (Funzionario dell'Area Tecnica). La nuova port authority di Anversa-Bruges, nata circa un anno fa dalla fusione dei due principali scali belgi, ha ricevuto la delegazione italiana con una visita allo scalo di Zeebrugge. L'introduzione è stata data da Patrick Van Cauwenberghe. Piet Vandenkerkhove ha parlato delle recenti tendenze nel settore crocieristico. Sono stati visitati anche il terminal del gas di Fluxys (Marie-Christine Leys), e quello delle automobili di International Car Operators (Bruno Lamiroy). Sempre nel porto di Bruges la delegazione è stata accolta dal Ceo di Cfft Steven Clerckx che insieme a Ivan Lamilla Munoz l'ha guidata in uno dei principali terminal europei del caffè, quello di Seabridge. Il giorno successivo è iniziato con la visita del terminal container di Linkeroever, sulla riva sinistra nello scalo di Anversa. La delegazione è stata quindi ricevuta dal vicepresidente con delega alle Relazioni Internazionali Luc Arnouts e dal responsabile della cyber security Yannick Herrebaut nella Port House di Anversa.



**Porti, missione Adsp in scali leader Nord Europa**

(Adnkronos) - Un viaggio studio nei principali porti europei, per imparare ed importare le buone pratiche della portualità, calandole nel contesto italiano. E' il significato della missione svolta la scorsa settimana in Belgio e Olanda dal presidente dell'Adsp **Pino Musolino**, accompagnato dai dirigenti e funzionari dell'ente Maurizio Marini (Dirigente dell'Area Tecnica), Lelio Matteuzzi (Dirigente Ufficio Lavoro Portuale e Demanio), Giantelemaco Perticara (PFSO e Responsabile della Sicurezza), Massimiliano Grasso (Capo Ufficio Stampa, Comunicazione e Promozione) e Stefano Lisi (Funzionario dell'Area Tecnica). La nuova port authority di Anversa-Bruges, nata circa un anno fa dalla fusione dei due principali scali belgi, ha ricevuto la delegazione italiana con una visita allo scalo di Zeebrugge. L'introduzione è stata data da Patrick Van Cauwenberghe. Piet Vandenberghe ha parlato delle recenti tendenze nel settore crocieristico. Sono stati visitati anche il terminal del gas di Fluxys (Marie-Christine Leys), e quello delle automobili di International Car Operators (Bruno Lamiroy). Sempre nel porto di Bruges la delegazione è stata accolta dal Ceo di Cfft Steven Clerckx che insieme a Ivan Lamilla Munoz l'ha guidata in uno dei principali terminal europei del caffè, quello di Seabridge. Il giorno successivo è iniziato con la visita del terminal container di Linkeroever, sulla riva sinistra nello scalo di Anversa. La delegazione è stata quindi ricevuta dal vicepresidente con delega alle Relazioni Internazionali Luc Arnouts e dal responsabile della cyber security Yannick Herrebaut nella Port House di Anversa. "Una migliore conoscenza delle migliori pratiche nella gestione portuale è la migliore garanzia per trovare soluzioni creative per le sfide attuali", hanno dichiarato i manager belgi. Il secondo giorno ad Anversa è iniziato con la visita dei terminal di Euroports, dove il presidente e amministratore delegato Frederic Platini, insieme ad altri manager di uno dei maggiori terminalisti mondiali per contenitori, carta, acciaio e rinfuse, ha illustrato le molteplici attività del gruppo, dimostrando anche interesse per le attività dei porti di Roma e del Lazio. Particolarmente interessante la visita alla banchina dell'acciaio del porto di Gand, gestita da Euroports per ArcelorMittal, un terminal unico al mondo nel suo genere, in cui le navi possono entrare all'interno del terminal e le operazioni di carico e scarico dei coils sono svolte al coperto e al riparo dalla pioggia. Poi di nuovo ad Anversa al terminal container Dp World. L'ultimo giorno di missione si è svolto in Olanda, con la visita al terminal trimodale CTT, Combi Terminal Twente, nel porto di Rotterdam, leader in Europa anche per l'automazione dei suoi processi, con l'incontro con il direttore delle operazioni Thijs van den Heuvel e con Giovanna Franceschini, rappresentante di Routescanner, una applicazione che gestisce il più grande database e motore di ricerca mondiale dei collegamenti container, per organizzare al meglio le catene logistiche ed avere conto anche delle emissioni



Immagine  
non disponibile

## Il Quotidiano del Lazio

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

di ciascun porto. "Lo scopo di questo viaggio studio - commenta il presidente **Pino Musolino** - era di costruire rapporti e relazioni con "i primi della classe" e permettere alla delegazione di vedere il funzionamento degli scali più efficienti, proprio per potere, con le dovute modifiche, applicare le stesse logiche allo sviluppo dei nostri scali. Non possiamo permetterci di continuare a funzionare in modo diverso da quelle che sono le modalità operative dei migliori porti nel mondo. Abbiamo la fortuna di averne alcuni in Europa, dove in passato ho anche avuto la possibilità di lavorare personalmente, e, avendo vissuto 5 anni ad Anversa, posso vantare ancora una rete di relazioni professionali ed amicizie che hanno reso più facile organizzare un viaggio così articolato, potendo incontrare in soli 4 giorni tanti rappresentanti istituzionali e top manager di alcuni dei più grandi operatori privati". "A Civitavecchia - prosegue il presidente dell'Adsp - è importante importare un metodo di lavoro, un modo di approcciare le cose decisamente più dinamico, più aperto all'innovazione tecnologica e di processo. L'impatto di una esperienza diretta vale più di mille report o racconti: il senso ultimo della missione era quello di andare a vedere, imparare, scambiare idee e informazioni. Inoltre, aspetto non secondario, abbiamo anche trovato più di qualche interesse per portare potenziali investitori a visitare i nostri porti, a cui possono essere interessati per le loro attività, con particolare riferimento a Civitavecchia e Gaeta". "L'Italia - conclude **Musolino** - può competere se si rende conto che il paragone "uno a uno" è inutile, ma siamo al centro del Mediterraneo con la possibilità di garantire 6-7 giorni in meno di navigazione rispetto al Nord Europa. Possiamo e dobbiamo svolgere la funzione di porta di accesso sud al continente. Abbiamo caratteristiche geografiche fisiche differenti, che in qualche modo ci limitano, ma questo non significa che non si debbano importare le stesse modalità operative in termini di processo e di buone pratiche". - [economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info) © Riproduzione riservata Il tuo sostegno ci darà la possibilità di fare sempre meglio il nostro lavoro, senza condizionamenti e con più risorse, per essere vicini ai fatti e raccontarli con maggiore chiarezza.

## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia visita Anversa e Rotterdam

Missione di studio di buone pratiche per l'autorità di sistema portuale, che ha conosciuto i più avanzati terminal portuali europei. Un viaggio studio nei principali porti europei, per imparare (trasferendole in Italia) le buone pratiche della portualità. È quello compiuto dall'autorità di sistema portuale di **Civitavecchia**, che ha visitato il **porto** belga di Anversa, da circa un anno fuso con quello di Bruges, quello tedesco di Zeebrugge e quello olandese di Rotterdam, con sopralluoghi in banchine, capannoni e terminal portuali, alcuni unici al mondo per organizzazione logistica. Il primo giorno è stato quello della visita alla nuova port authority di Anversa-Bruges, nata circa un anno fa dalla fusione dei due principali scali belgi, ha ricevuto la delegazione italiana con una visita allo scalo di Zeebrugge. L'introduzione è stata data da Patrick Van Cauwenberghe. Piet Vandenberghe ha parlato delle recenti tendenze nel settore crocieristico. Sono stati visitati anche il terminal del gas di Fluxys (Marie-Christine Leys), e quello delle automobili di International Car Operators (Bruno Lamiroy). Sempre nel **porto** di Bruges la delegazione è stata accolta dal Ceo di Cfft Steven Clerckx che insieme a Ivan Lamilla Munoz l'ha guidata in uno dei principali terminal europei del caffè, quello di Seabridge. Il giorno successivo è iniziato con la visita del terminal container di Linkeroever, sulla riva sinistra nello scalo di Anversa. La delegazione è stata quindi ricevuta dal vicepresidente con delega alle Relazioni Internazionali Luc Arnouts e dal responsabile della cyber security Yannick Herrebaut nella Port House di Anversa. Il secondo giorno ad Anversa è iniziato con la visita dei terminal di Euroports, dove il presidente e amministratore delegato Frederic Platini, insieme ad altri manager di uno dei maggiori terminalisti mondiali per contenitori, carta, acciaio e rinfuse, ha illustrato le molteplici attività del gruppo, dimostrando anche interesse per le attività dei porti di Roma e del Lazio. Particolarmente interessante la visita alla banchina dell'acciaio del **porto** di Gand, gestita da Euroports per ArcelorMittal, un terminal unico al mondo nel suo genere, in cui le navi possono entrare all'interno del terminal e le operazioni di carico e scarico dei coils sono svolte al coperto e al riparo dalla pioggia. Poi di nuovo ad Anversa al terminal container Dp World. L'ultimo giorno di missione si è svolto in Olanda, con la visita al terminal trimodale Combi Terminal Twente, nel **porto** di Rotterdam, leader in Europa anche per l'automazione dei suoi processi, con l'incontro con il direttore delle operazioni Thijs van den Heuvel e con Giovanna Franceschini, rappresentante di Routescanner, una applicazione che gestisce il più grande database e motore di ricerca mondiale dei collegamenti container, per organizzare al meglio le catene logistiche ed avere conto anche delle emissioni di ciascun **porto**. Pino Musolino, presidente dell'autorità di sistema portuale di **Civitavecchia**, Fiumicino e Gaeta, è



## Informazioni Marittime

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

stato accompagnato da una delegazione di dirigenti e funzionari dell'ente: Maurizio Marini (dirigente dell'Area Tecnica), Lelio Matteuzzi (dirigente Ufficio Lavoro Portuale e Demanio), Giantelemaco Perticara (PFSO e responsabile della sicurezza), Massimiliano Grasso (capo Ufficio Stampa, Comunicazione e Promozione) e Stefano Lisi (Funzionario dell'Area Tecnica). «Lo scopo di questo viaggio studio - spiega Pino Musolino - era di costruire rapporti e relazioni con "i primi della classe" e permettere alla delegazione di vedere il funzionamento degli scali più efficienti, proprio per potere, con le dovute modifiche, applicare le stesse logiche allo sviluppo dei nostri scali. Non possiamo permetterci di continuare a funzionare in modo diverso da quelle che sono le modalità operative dei migliori porti nel mondo. Abbiamo la fortuna di averne alcuni in Europa, dove in passato ho anche avuto la possibilità di lavorare personalmente, e, avendo vissuto 5 anni ad Anversa, posso vantare ancora una rete di relazioni professionali ed amicizie che hanno reso più facile organizzare un viaggio così articolato, potendo incontrare in soli quattro giorni tanti rappresentanti istituzionali e top manager di alcuni dei più grandi operatori privati. A **Civitavecchia** - prosegue il presidente dell'autorità di sistema portuale - è importante importare un metodo di lavoro, un modo di approcciare le cose decisamente più dinamico, più aperto all'innovazione tecnologica e di processo. L'impatto di una esperienza diretta vale più di mille report o racconti: il senso ultimo della missione era quello di andare a vedere, imparare, scambiare idee e informazioni. Inoltre, aspetto non secondario, abbiamo anche trovato più di qualche interesse per portare potenziali investitori a visitare i nostri porti, a cui possono essere interessati per le loro attività, con particolare riferimento a **Civitavecchia** e Gaeta. L'Italia - conclude Musolino - può competere se si rende conto che il paragone "uno a uno" è inutile, ma siamo al centro del Mediterraneo con la possibilità di garantire 6-7 giorni in meno di navigazione rispetto al Nord Europa. Possiamo e dobbiamo svolgere la funzione di porta di accesso sud al continente. Abbiamo caratteristiche geografiche fisiche differenti, che in qualche modo ci limitano, ma questo non significa che non si debbano importare le stesse modalità operative in termini di processo e di buone pratiche». Condividi Tag **civitavecchia** Articoli correlati.

# La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## I nuovi direttori marittimi

ROMA Stanno cambiando i comandanti di alcune delle più importanti Direzioni Marittime e Capitanerie di Porto. Sabato nella splendida cornice del Forte Michelangelo a Civitavecchia, si è svolta la solenne cerimonia del passaggio di consegne del comando della Direzione Marittima del Lazio, comando regionale della Guardia Costiera, alla presenza del comandante Interregionale Marittimo Centro e Capitale della Marina Militare, l'ammiraglio di divisione Andrea Romani. Al contrammiraglio Filippo Marini, destinato ad assumere il Comando della Direzione Marittima del Veneto, è subentrato il capitano di vascello Michele Castaldo, proveniente dal comando Generale del corpo. Si conclude così recita la nota del comando generale il mandato dell'ammiraglio Marini a Civitavecchia e nei tre compartimenti marittimi di Civitavecchia, Roma-Fiumicino e Gaeta e i 14 comandi minori, dislocati sul territorio regionale, per un totale di 368 km di litorale di giurisdizione con i temi della sicurezza della vita umana in mare, della navigazione, della tutela ambientale e gli altri compiti d'istituto. L'ammiraglio Marini ed il capitano di Vascello Michele Castaldo, nuovo direttore marittimo del Lazio, hanno sottolineato il concetto di continuità, intesa come obiettivo primario da garantire e coltivare quale solida base per immaginare un futuro di rinnovamento. Dai primi del mese il comandante del porto di Ravenna e della Direzione Marittima è il capitano di vascello Michele Maltese, che ha sostituito il parigrado Francesco Cimmino destinato al comando generale di Roma. Cimmino ha ricordato nel suo saluto al porto, il disastro la perdita di tante vite per l'alluvione. \*Nei giorni scorsi, in vista del cambio di comando, il sindaco di Venezia ha voluto salutare e ringraziare il direttore marittimo uscente Pellizzari con una cerimonia nella quale gli ha consegnato l'emblema del leone di San Marco.



**Missione dell'AdSP MTCS nei porti leader del Nord Europa**

CIVITAVECCHIA Un viaggio studio nei principali porti europei, per imparare ed importare le buone pratiche della portualità, calandole nel contesto italiano. E' il significato della missione svolta la scorsa settimana in Belgio e Olanda dal presidente dell'Adsp Pino Musolino, accompagnato dai dirigenti e funzionari dell'ente Maurizio Marini (Dirigente dell'Area Tecnica), Lelio Matteuzzi (Dirigente Ufficio Lavoro Portuale e Demanio), Giantelemaco Perticara (PFSO e Responsabile della Sicurezza), Massimiliano Grasso (Capo Ufficio Stampa, Comunicazione e Promozione) e Stefano Lisi (Funzionario dell'Area Tecnica). La nuova port authority di Anversa-Bruges, nata circa un anno fa dalla fusione dei due principali scali belgi, ha ricevuto la delegazione italiana con una visita allo scalo di Zeebrugge. L'introduzione è stata data da Patrick Van Cauwenberghe. Piet Vandekerckhove ha parlato delle recenti tendenze nel settore crocieristico. Sono stati visitati anche il terminal del gas di Fluxys (Marie-Christine Leys), e quello delle automobili di International Car Operators (Bruno Lamiroy). Sempre nel porto di Bruges la delegazione è stata accolta dal Ceo di Cfft Steven Clerckx che insieme a Ivan Lamilla Munoz l'ha guidata in uno dei principali terminal europei del caffè, quello di Seabridge. Il giorno successivo è iniziato con la visita del terminal container di Linkeroever, sulla riva sinistra nello scalo di Anversa. La delegazione è stata quindi ricevuta dal vicepresidente con delega alle Relazioni Internazionali Luc Arnouts e dal responsabile della cyber security Yannick Herrebaut nella Port House di Anversa. Una migliore conoscenza delle migliori pratiche nella gestione portuale è la migliore garanzia per trovare soluzioni creative per le sfide attuali, hanno dichiarato i manager belgi. Il secondo giorno ad Anversa è iniziato con la visita dei terminal di Euroports, dove il presidente e amministratore delegato Frederic Platini, insieme ad altri manager di uno dei maggiori terminalisti mondiali per contenitori, carta, acciaio e rinfuse, ha illustrato le molteplici attività del gruppo, dimostrando anche interesse per le attività dei porti di Roma e del Lazio. Particolarmente interessante la visita alla banchina dell'acciaio del porto di Gand, gestita da Euroports per ArcelorMittal, un terminal unico al mondo nel suo genere, in cui le navi possono entrare all'interno del terminal e le operazioni di carico e scarico dei coils sono svolte al coperto e al riparo dalla pioggia. Poi di nuovo ad Anversa al terminal container Dp World. L'ultimo giorno di missione si è svolto in Olanda, con la visita al terminal trimodale CTT, Combi Terminal Twente, nel porto di Rotterdam, leader in Europa anche per l'automazione dei suoi processi, con l'incontro con il direttore delle operazioni Thijs van den Heuvel e con Giovanna Franceschini, rappresentante di Routescanner, una applicazione che gestisce il più grande database e motore di ricerca mondiale dei collegamenti container, per organizzare al meglio le catene logistiche ed avere conto anche delle emissioni



## Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

di ciascun porto. Lo scopo di questo viaggio studio commenta il presidente Pino Musolino era di costruire rapporti e relazioni con i primi della classe e permettere alla delegazione di vedere il funzionamento degli scali più efficienti, proprio per potere, con le dovute modifiche, applicare le stesse logiche allo sviluppo dei nostri scali. Non possiamo permetterci di continuare a funzionare in modo diverso da quelle che sono le modalità operative dei migliori porti nel mondo. Abbiamo la fortuna di averne alcuni in Europa, dove in passato ho anche avuto la possibilità di lavorare personalmente, e, avendo vissuto 5 anni ad Anversa, posso vantare ancora una rete di relazioni professionali ed amicizie che hanno reso più facile organizzare un viaggio così articolato, potendo incontrare in soli 4 giorni tanti rappresentanti istituzionali e top manager di alcuni dei più grandi operatori privati. A Civitavecchia prosegue il presidente dell'Adsp è importante importare un metodo di lavoro, un modo di approcciare le cose decisamente più dinamico, più aperto all'innovazione tecnologica e di processo. L'impatto di una esperienza diretta vale più di mille report o racconti: il senso ultimo della missione era quello di andare a vedere, imparare, scambiare idee e informazioni. Inoltre, aspetto non secondario, abbiamo anche trovato più di qualche interesse per portare potenziali investitori a visitare i nostri porti, a cui possono essere interessati per le loro attività, con particolare riferimento a Civitavecchia e Gaeta. L'Italia conclude Musolino può competere se si rende conto che il paragone uno a uno è inutile, ma siamo al centro del Mediterraneo con la possibilità di garantire 6-7 giorni in meno di navigazione rispetto al Nord Europa. Possiamo e dobbiamo svolgere la funzione di porta di accesso sud al continente. Abbiamo caratteristiche geografiche fisiche differenti, che in qualche modo ci limitano, ma questo non significa che non si debbano importare le stesse modalità operative in termini di processo e di buone pratiche.

## Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### I sindacati a Rixi: "Subito un incontro su riforma porti e terminal crociere a Fiumicino"

I segretari generali di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti: "Serve confronto al Ministero" Roma - Una lettera al vice ministro al MIT Edoardo Rixi per chiedere subito un incontro. Sono due i punti messi in evidenza dai segretari generali di Filt-Cgil (Malorgio), Fit-Cisl (Pellecchia) e Uiltrasporti (Tarlazzi) : "Preso atto del suo recente annuncio relativo alla riforma della portualità, delle linee guide sulle concessioni delle aree demaniali e delle banchine ex art. 18 L. 84/94 nonché delle previsioni del nuovo decreto Giubileo in merito al progetto di Royal Caribbean di realizzare un nuovo terminal crociere a **Fiumicino** su aree demaniali fuori dalla giurisdizione dell'ADSP, formuliamo la presente per chiedere l'avvio di un confronto con codesto Ministero. Fra l'altro nell'ambito dell'incontro del 9 Marzo u.s. abbiamo evidenziato una serie di criticità rispetto alle quali attendiamo di conoscere le azioni messe in atto (Sicurezza, fondo incentivo all'esodo per citare due esempi)", hanno scritto nella richiesta a Rixi.



## Informazioni Marittime

### Salerno

---

#### A Salerno Gallozzi accoglie "Koi", la portacontainer più lunga

Aumenta la capienza dei mercantili che possono entrare nel terminal. Lunedì l'ingresso di una nave da 336 metri di lunghezza e 9 mila TEU di capienza. Ancora un nuovo tassello che incrementa la rete dei collegamenti marittimi tra il porto di Salerno e le principali destinazioni del mondo. Lo scalo campano ha infatti visto lunedì scorso l'arrivo della portacontainer più lunga (e tra le più grandi) mai approdata, la Koi della compagnia francese Cma Cgm, a servizio delle esportazioni manifatturiere e agro-alimentari del Meridione. Con i suoi 336 metri di lunghezza e circa 9 mila TEU di capienza, Koi segna un nuovo record nella dimensione delle navi che possono attraccare in sicurezza presso le banchine servite da Salerno Container Terminal. La nave, in servizio su Middle East, India e Pakistan, è partita da Salerno diretta ad Aqaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi, Nhava Sheva, Mundra. A partire da luglio Salerno vedrà il potenziamento, sempre dal Salerno Container Terminal, dei collegamenti marittimi verso il Regno Unito e il Nord Europa, uno dei principali mercati di esportazione per le industrie dell'alimentare della provincia di Salerno e delle aree campane e pugliesi. Salerno è stato infatti inserito nella rotazione, in direzione Nord, del servizio NC Levant della Cma Cgm che collega il Mediterraneo al Nord Europa. Il primo approdo è previsto per il 6 luglio, della full container Cma Cgm Alcazar, diretta poi a Tanger Med, Felixstowe, Amburgo, Rotterdam. Anversa, Le Havre. Sei navi della portata di 4,420 TEU garantiranno una frequenza settimanale delle partenze. Salgono così a quattro i servizi diretti dal porto di Salerno per l'Inghilterra ed il Nord Europa. Negli ultimi anni il Salerno Container Terminal (SCT) ha espanso e ammodernato il proprio terminal e visto espandere gli accessi dello scalo commerciale. Ha acquisito parte di un terminal container adiacente, quello gestito da Amoruso. Gode di un approfondimento dei fondali grazie al dragaggio dell'imboccatura di accesso da parte dell'autorità portuale. Tra il 2018 e il 2022 SCT ha investito 45 milioni di euro in nuovi impianti, gru, mezzi e infrastrutture destinati a migliorare le performance operative delle banchine e del terminal, rinnovando e potenziando completamente il proprio set up industriale. Secondo i dati di SCT, a maggio il traffico del suo terminal è aumentato del 24 per cento rispetto a maggio 2022, prevedendo di chiudere il semestre in crescita tra il 16 e 18 per cento. La crescita dell'indice di connettività dello scalo (i mercati con i quali il porto connette le economie locali che guardano alla internazionalizzazione) vede il terminal attualmente lavorare 22 navi alla settimana, che arriveranno a 25 scali settimanali nella seconda metà dell'anno, per un totale di circa 1,200 navi full container lavorate nell'anno. «Anche in piena fase Covid, mentre il mondo con preoccupazione si fermava, non abbiamo smesso di effettuare nuovi investimenti, per essere pronti a cogliere tutte le opportunità offerte



Immagine  
non disponibile

## Informazioni Marittime

### Salerno

---

dalla ripresa», spiega il presidente di SCT, Agostino Gallozzi. «È motivo di grande soddisfazione vedere che oggi l'andamento dei traffici premia il coraggio avuto anche nei momenti più difficili». Condividi Tag **salerno** gallozzi container Articoli correlati.

## Ship Mag

Salerno

### Salerno Container Terminal: +24% nel maggio 2023 rispetto allo scorso anno

Intanto è approdata per la prima volta la full Container "KOI" di CMA-CGM: 336 metri di lunghezza **Salerno** - Ancora un nuovo tassello che incrementa la rete dei collegamenti marittimi tra il **porto** di **Salerno** e le principali destinazioni del mondo a servizio dell'export - comparto manifatturiero e agro-alimentare - che opera nel territorio provinciale, regionale e dell'Italia centro meridionale. Ha scalato in questi giorni il **porto** di **Salerno** la nave "KOI" della compagnia francese CMA-CGM . Con i suoi 336 metri di lunghezza e circa 9.000 teus di portata, ha segnato un nuovo record nella dimensione delle navi che possono attraccare in sicurezza presso le banchine servite da **Salerno** Container Terminal. La nave, in servizio per il Middle East, India e Pakistan, è partita da **Salerno** in rotta diretta per Aqaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi, Nhava Sheva, Mundra. Un'ulteriore importante novità prenderà il via ad inizio luglio con il potenziamento dei collegamenti settimanali da **Salerno** verso il Regno Unito ed il Nord Europa, uno dei principali mercati di esportazione per le industrie dell'alimentare della provincia di **Salerno** e delle aree campane e pugliesi. Il **porto** di **Salerno** è stato, infatti, inserito nella rotazione, in direzione Nord, del servizio della CMA-CGM, che collega il Mediterraneo al Nord Europa. Il primo approdo della full container CMA-CGM ALCAZAR è previsto il prossimo 6 luglio, direttamente per Tanger Med, Felixstowe, Amburgo, Rotterdam, Anversa, Le Havre. Sei navi della portata di 4.420 teus (contenitori) garantiranno una frequenza settimanale delle partenze. Salgono così a quattro i servizi diretti dal **porto** di **Salerno** per l'Inghilterra ed il Nord Europa, a conferma di una vocazione e di una centralità "storica" dello scalo salernitano rispetto all'export verso questi mercati che vedono una affermazione consolidata dell'Italian food campano. Incremento dei fondali, allargamento della imboccatura del **porto**, importanti investimenti in gru e mezzi di movimentazione delle merci, incessante attività di marketing e di ascolto della clientela, rappresentano la combinazione dei fattori, che sta consentendo a **Salerno** Container Terminal un incremento costante delle attività nello scalo salernitano: +24% nel maggio 2023 rispetto allo stesso mese dello scorso anno, con una previsione di +16-18% nel primo semestre . La crescita dell'indice di connettività dello scalo (i mercati con i quali il **porto** connette le economie locali che guardano alla internazionalizzazione) vede il terminal attualmente lavorare 22 navi alla settimana, che arriveranno a 25 scali settimanali nella seconda metà dell'anno, per un totale di circa 1200 navi full container lavorate nell'anno. "Anche in piena fase Covid, mentre il mondo con preoccupazione si fermava, non abbiamo smesso di effettuare nuovi investimenti, per essere pronti a cogliere tutte le opportunità offerte dalla ripresa, spiega il presidente di Sct, Agostino Gallozzi. Nel periodo 2018-2022 Sct ha investito 45 milioni

Immagine  
non disponibile

## Ship Mag

Salerno

---

di euro in nuovi impianti, gru, mezzi e infrastrutture destinati a migliorare le performance operative delle banchine e del terminal, rinnovando e potenziando completamente il proprio set up industriale. È motivo di grande soddisfazione vedere che oggi l'andamento dei traffici premia il coraggio avuto anche nei momenti più difficili".

## Shipping Italy

### Salerno

---

#### Salerno Container Terminal segna un nuovo record con l'arrivo della portacontainer Koi

Il terminal campano accoglie la nave da 9.000 Teu e registra un +24% di traffico a maggio di REDAZIONE SHIPPING ITALY 20 Giugno 2023 Il porto di Salerno ha salutato due giorni fa l'arrivo della portacontainer Koi di Cma Cgm che, con i suoi 336 metri di lunghezza e circa 9.000 Teu di portata, ha fatto segnare allo scalo e in particolare al Salerno Container Terminal un nuovo record dimensionale. La nave, in servizio sul collegamento Med Express della compagnia che unisce Medio Oriente, India e Pakistan, è poi partita dallo scalo in rotta diretta per Aqaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi, Nhava Sheva, Mundra. L'approdo della Koi si è svolto in una fase felice per il terminal della famiglia Gallozzi, che ha recentemente conquistato una toccata in northbound della stessa Cma Cgm nell'ambito del servizio Nc Levant (su cui saranno impiegate 6 navi da 4.420 Teu) a partire dal prossimo 6 luglio e che nel mese di maggio ha visto crescere del 24% i traffici container rispetto a un anno prima. La previsione della società è di poter arrivare a registrare un +16%-18% per l'intero primo semestre 2023. Al momento Sct lavora 22 navi alla settimana, che arriveranno a 25 nella seconda metà dell'anno, per un totale di circa 1.200 unità full container lavorate nell'anno. "Anche in piena fase Covid, mentre il mondo con preoccupazione si fermava, non abbiamo smesso di effettuare nuovi investimenti, per essere pronti a cogliere tutte le opportunità offerte dalla ripresa" commenta Agostino Gallozzi, presidente di Sct, che in una nota ricorda di aver investito 45 milioni di euro nel periodo 2018-2022 Sct in "nuovi impianti, gru, mezzi e infrastrutture destinati a migliorare le performance operative delle banchine e del terminal", nonché "rinnovando e potenziando completamente il proprio set up industriale".



## Brindisi Report

Brindisi

### Piano regolatore portuale: c'è l'ok del Consiglio superiore dei lavori pubblici

Lo annuncia il deputato Mauro D'Attis: "Una buona notizia per Brindisi". Il piano regolatore portuale tuttora vigente risale al 1975 BRINDISI - Il Consiglio superiore dei lavori pubblici ha approvato il Piano regolatore portuale di Brindisi. L'annuncio è stato dato stasera (martedì 20 giugno) dal deputato Mauro D'Attis, che in un post sul suo profilo Facebook scrive: "Una buona notizia per Brindisi". L'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico meridionale già lo scorso dicembre aveva incassato il parere favorevole del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti. Il piano regolatore portuale tuttora vigente risale al 1975.



## Brindisi Report

### Brindisi

---

#### Via libera del Comune: torna la ruota panoramica nel porto di Brindisi

L'attrazione sarà installata per la seconda estate consecutiva in piazzale Lenio Flacco, nello spazio antistante alla scalinata **BRINDISI** - Per la seconda estate consecutiva torna la ruota panoramica nel **porto di Brindisi**. L'attrazione sarà ancora una volta a cura della ditta Crazy dance di Claudio Montenegro. La ruota, ancora da assemblare, è arrivata stamattina (martedì 20 giugno) in piazzale Lenio Flacco. Ruota panoramica in allestimento al Il via libera è arrivato nella giornata di ieri da parte del Comune di **Brindisi**, con un'ordinanza a firma del dirigente Fabio Lacinio che dispone il divieto di transito e di sosta a tutti i veicoli nell'area antistante alla scalinata di collegamento con via Pasquale Camassa (altezza fontana dell'Impero), fino al 30 novembre 2023. La ditta dovrà occuparsi della "realizzazione dell'impianto di segnaletica che dovrà essere conforme al Codice della strada e mantenuto sempre in perfette condizioni di funzionalità".

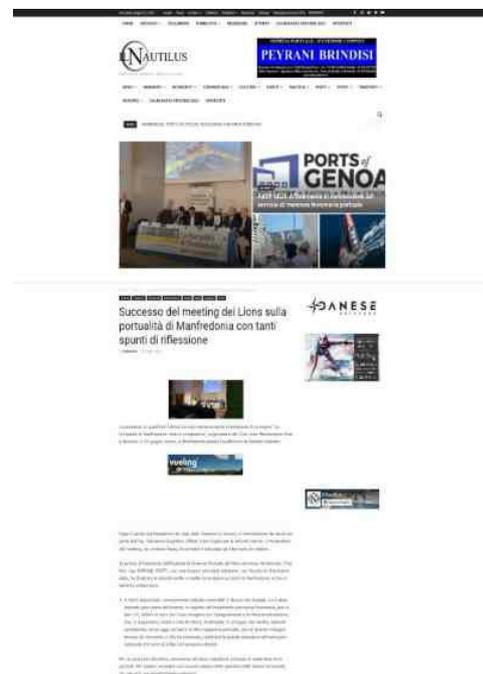


## Il Nautilus

Manfredonia

### Successo del meeting dei Lions sulla portualità di Manfredonia con tanti spunti di riflessione

La presenza di qualificati relatori ha reso estremamente interessante il convegno "La Portualità di Manfredonia: stato e prospettive", organizzato dal Club Lions Manfredonia Host e tenutosi, il 14 giugno scorso, a Manfredonia presso l'auditorium di Palazzo Celestini. Dopo il saluto del Presidente del club, dott. Roberto Lo Scocco, e l'introduzione dei lavori da parte dell'ing. Salvatore Guglielmi, Officer Lions Puglia per le attività marine, il moderatore del meeting, on. Antonio Tasso, ha avviato e articolato gli interventi dei relatori. In primis, il Presidente dell'Autorità di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, Prof. Avv. **Ugo PATRONI GRIFFI**, con una lunga e articolata relazione, con l'ausilio di chiarissime slide, ha illustrato le attività svolte e quelle da svolgere sui porti di Manfredonia, e che in estrema sintesi sono: Il Porto Industriale, comunemente indicato come BAF = Bacino Alti Fondali, cui è stato dedicato gran parte dell'evento, in ragione dell'importante previsione finanziaria, pari a ben 121 milioni di euro per il suo recupero con l'adeguamento e la rifunzionalizzazione, che, ci auguriamo, ridarà a tale struttura, finalmente, lo sviluppo che merita, essendo considerata, ancor oggi, un'opera di alta ingegneria **portuale**, con un grande impegno tecnico da rinnovare, e che ha anticipato, costituirà la grande attrazione del convegno nazionale che si terrà a Bari nel prossimo ottobre. Per un porto più attrattivo, previsione nel piano regolatore **portuale** di vaste aree retro portuali. Per questo necessità una visione unitaria della gestione delle risorse territoriali, dei vari enti ora singolarmente autonomi. Lo storico Porto Commerciale, primigenia struttura marinara, destinato al mondo della pesca e del diporto, nel quale sono già in corso implementazioni, con la costruzione di magazzini, servizi igienici, e miglioramenti dei servizi a terra per la sicurezza dei pescatori, oltre la concessione del mercato ittico e l'allestimento del terminal passeggeri. Inoltre è stato avviato l'iter per il dragaggio del bacino e il previsto ammodernamento con il prolungamento del molo di Levante per una migliore protezione dai consistenti eventi meteo-marini e dai venti meridionali, e a tal proposito è stata addirittura anticipata una bozza del Piano Regolatore **Portuale** (di cui Manfredonia è sprovvista) in gestazione da parte della nota società di progettazione SOGESID spa, con l'ipotesi di realizzare addirittura pure un ampio avamposto da sfruttare anche ai fini crocieristici. Per il Piano Regolatore **Portuale**, la realizzazione del quale darebbe certamente maggiore impulso e sviluppo a una realtà marittima variegata e complessa, il Presidente **Patroni Griffi**, ha assicurato che, al più presto, sarà portato all'attenzione degli operatori che vivono tale infrastruttura e di competenti tecnici del Comune, per una celere approvazione.



## Sea Reporter

Manfredonia

---

### Successo del meeting dei Lions sulla portualità di Manfredonia, con tanti spunti di riflessione

La presenza di qualificati relatori ha reso estremamente interessante il convegno " La Portualità di Manfredonia: stato e prospettive ", organizzato dal Club Lions Manfredonia Host e tenutosi, il 14 giugno scorso, a Manfredonia presso l'auditorium di Palazzo Celestini. Dopo il saluto del Presidente del club, dott. Roberto Lo Scocco , e l'introduzione dei lavori da parte dell'ing. Salvatore Guglielmi , Officer Lions Puglia per le attività marine, il moderatore del meeting, on. Antonio Tasso , ha avviato e articolato gli interventi dei relatori. In primis, il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** Prof. Avv. **Ugo PATRONI GRIFFI** , con una lunga e articolata relazione, con l'ausilio di chiarissime slide, ha illustrato le attività svolte e quelle da svolgere sui porti di Manfredonia, e che in estrema sintesi sono: - Il Porto Industriale , comunemente indicato come BAF = Bacino Alti Fondali, cui è stato dedicato gran parte dell'evento, in ragione dell'importante previsione finanziaria, pari a ben 121 milioni di euro per il suo recupero con l'adeguamento e la rifunzionalizzazione, che, ci auguriamo, ridarà a tale struttura, finalmente, lo sviluppo che merita, essendo considerata, ancor oggi, un'opera di alta ingegneria **portuale**, con un grande impegno tecnico da rinnovare, e che ha anticipato, costituirà la grande attrazione del convegno nazionale che si terrà a Bari nel prossimo ottobre. Per un porto più attrattivo, previsione nel piano regolatore **portuale** di vaste aree retro portuali. Per questo necessità una visione unitaria della gestione delle risorse territoriali, dei vari enti ora singolarmente autonomi. - Lo storico Porto Commerciale , primigenia struttura marinara, destinato al mondo della pesca e del diporto, nel quale sono già in corso implementazioni, con la costruzione di magazzini, servizi igienici, e miglioramenti dei servizi a terra per la sicurezza dei pescatori, oltre la concessione del mercato ittico e l'allestimento del terminal passeggeri. Inoltre è stato avviato l'iter per il dragaggio del bacino e il previsto ammodernamento con il prolungamento del molo di Levante per una migliore protezione dai consistenti eventi meteo-marini e dai venti meridionali, e a tal proposito è stata addirittura anticipata una bozza del Piano Regolatore **Portuale** (di cui Manfredonia è sprovvista) in gestazione da parte della nota società di progettazione SOGESID spa, con l'ipotesi di realizzare addirittura pure un ampio avamposto da sfruttare anche ai fini crocieristici. Per il Piano Regolatore **Portuale**, la realizzazione del quale darebbe certamente maggiore impulso e sviluppo a una realtà marittima variegata e complessa, il Presidente **Patroni Griffi**, ha assicurato che, al più presto, sarà portato all'attenzione degli operatori che vivono tale infrastruttura e di competenti tecnici del Comune, per una celere approvazione. - L'innovativo Porto Turistico "Marina del Gargano" , che ha progetti espansivi con miglioramenti per aumentare qualità



Immagine  
non disponibile

## Sea Reporter

### Manfredonia

---

e opportunità di accoglienza, agevolati dall'importante riduzione del canone, concesso dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Meridionale**, nella cui giurisdizione è entrato a far parte recentemente. Perplesità del Presidente **Patroni Griffi** (e non solo lui) sono state espresse circa la realizzazione di parchi eolici al largo del golfo (e in generale al largo della costa pugliese), che rischiano di formare una barriera d'intralcio per la navigazione e l'accostamento delle navi. Comunque sono ancora da valutare più attentamente. Il sindaco di Manfredonia, ing. Gianni ROTICE , auspica un continuo coinvolgimento della città nei processi decisionali sul proprio futuro, sia **portuale** che industriale (spesso le due cose sono strettamente connesse). Il vicepresidente di Confindustria Foggia, dott. Ivano Chierici , chiede maggiore attenzione alle proposte industriali avanzate, per non perdere opportunità d'insediamenti produttivi. Le conclusioni dell'ing. Pasquale DI CIOMMO - Past Governatore Lions Distretto 108AB Puglia - che plaude all'iniziativa del Club Host di Manfredonia al servizio della collettività, cui questa tipologia di attività sono pienamente afferenti. Hanno presenziato all'evento: il Comandante del Porto di Manfredonia, Cap. Freg. Antonio CILENTO , in rappresentanza del Contrammiraglio Vincenzo Leone, Direttore Marittimo Puglia Capitaneria di Porto Guardia Costiera, Il Vice Questore Agostino LICARI , Il Cap. Luca DI FRANCESCO Comandante Compagnia Manfredonia Guardia di Finanza, con il Ten. Francesco SCHIUMA Capo Squadriglia Navale Manfredonia. L'evento è stato realizzato anche grazie al sostegno dell' Agenzia Marittima 'A.Galli & Figlio' e del rinnovato Cantiere Navale del Golfo di Manfredonia. Il Club Lions Manfredonia Host, come dichiarato dal Presidente, sarà attento allo sviluppo di questi progetti (come per altri) nel solco di una proficua collaborazione tra istituzioni e società civile, e si è riservato di ritornare in maniera più specifica, ad affrontare settorialmente le tematiche, con altri eventi, sempre in collaborazione con altre associazioni.

## Battesimo a Olbia per il Moby Fantasy

OLBIA Sono 25 anni che il Mediterraneo non ospita un traghetto nuovo. Ora c'è il Moby Fantasy e in autunno arriverà anche il gemello Legacy. Torna la Balena Blu. L'amministratore delegato del Gruppo Moby Achille Onorato mostra tutto l'orgoglio di chi, dopo anni difficili con un concordato che solo pochi giorni fa ha avuto l'omologa, guarda al futuro con ottimismo. E il Fantasy, che domenica sera ha incassato il sold out per il suo primo viaggio da Livorno a Olbia, sfodera i numeri di questa ripartenza: 237 metri di lunghezza, 33 di larghezza, 69.500 di stazza lorda, 3000 passeggeri, 441 cabine, 3.800 metri di garage per ospitare fino a 1.300 auto. Quattro motori per una velocità di crociera di 23,5 nodi. Strategica l'organizzazione dei garage che nei mesi invernali ospiteranno, al posto delle auto dei turisti, fino a 300 camion. Il tempo nelle manovre di imbarco e sbarco è fondamentale ma lo sforzo di ridurre l'attesa rischia di essere in parte vanificato dalla banchina 62 del porto di Livorno che non è sufficientemente larga per permettere l'apertura dei tre portelloni di accesso ai 4 ponti garage. Serve una soluzione a lungo termine liquida Onorato ben sapendo che fino a quando il piano di zonizzazione fatto dall'Autorità portuale di Livorno non sarà completato il problema resterà senza soluzione. Importante anche l'impegno del Gruppo Moby per rispondere alle indicazioni dell'Unione Europea che chiede, anche allo shipping, più attenzione all'ambiente. La nave dei record, ha ricordato l'ad Onorato, ha ridotto le emissioni del 40% e può andare a Lng quando i porti italiani lo consentiranno. Altro problema annoso. Sostenibilità ambientale ma anche economica: il Fantasy vale due traghetti, riducendo notevolmente l'impatto. Traghetto con prua verticale senza bulbo, più silenzioso e con notevole risparmio energetico. La nuova filosofia della Balena Blu sarà la strategia dell'intero piano di ristrutturazione di cui il battesimo del Fantasy rappresenta il primo risultato. Completo refitting della flotta nei prossimi 18 mesi con un investimento da 36 milioni di euro provenienti, il 40%, dal Pnrr. Siamo l'unica compagnia ad aver ottenuto tutto quello che abbiamo chiesto. Ora non resta che aspettare le prenotazioni per questa ammiraglia che offre servizi per famiglie ma anche per chi vuol concedersi una cenetta gourmet. A bordo: cucine a vista, piatti tipici della cultura italiana, come italiane sono le 119 persone che lavorano a bordo del Fantasy. Stiamo capitalizzando gli sforzi fatti chiude Onorato mantenendo la leadership nell'Arcipelago e nei collegamenti con la Sardegna. Portiamo avanti lo sviluppo senza voli pindarici. La concorrenza? Noi siamo cresciuti sulla concorrenza, dunque ben venga. Michela Berti



## Solo due navi in servizio alle Eolie, gli operatori economici: "Rischiamo il tracollo turistico"

Viaggiano la "Laurana" impiegata anche nella linea di Napoli con già super prenotazioni da parte di turisti e la "Paola Veronese" che fa su e giù per le sette isole. "Alle Eolie si rischia il tracollo turistico". Nelle sette isole è il commento generale da parte di abitanti, operatori turistici, albergatori e anche villeggianti. Dopo il provvedimento di sequestro delle sei navi (in aggiunta alle tre precedenti) da parte della guardia di finanza, su input della procura, le Eolie si ritrovano con soli due traghetti. La "Laurana" impiegata anche nella linea di Napoli con già super prenotazioni da parte di turisti e la "Paola Veronese" che fa su e giù per le sette isole. Soprattutto nelle isole minori esplodono le proteste perché sono le più martoriare. Le navi xNgi erano le uniche che garantivano il trasporto delle merci a Stromboli e così via, dopo il sequestro era toccato alla nave "Vesta", e ora fermata nel nuovo provvedimento insieme all'isola di Stromboli, all'Isola di Vulcano, all'Antonello da **Messina**, Pietro Novelli e Sansovino. Gli albergatori di Panarea hanno già fatto sentire la loro voce. Il presidente Salvatore Tesoriero "Con questo fermo di navi rischiamo danni incalcolabili. Non potremo neppure più garantire le derrate alimentari ai nostri ospiti" A Lipari si pone anche il problema di benzina e gasolio le cui autobotti viaggiano con le navi ex Ngi. "E ora?" dicono gli isolani. Nell'unico distributore già si registravo lunghe file sia a terra che a mare. A Vulcano Massimo D'Auria, fornitore, annuncia che "in attesa del nuovo carico le bombole di gas sono finite". Nell'arcipelago è un coro di proteste. Christian Del Bono, presidente di federalberghi delle isole di Sicilia "Siamo sconcertati - dice - in relazione ai sequestri della Guardia di Finanza delle navi. Questi, si sommano a quelli patiti il 6 giugno scorso tanto nelle Eolie quanto a Ustica a seguito dei sequestri delle navi Ulisse, Helga che era operativa sulla linea Palermo-Ustica e Bridge in servizio nelle Isole Eolie. Si tratta di una situazione insostenibile che rischia di mettere in ginocchio l'economia delle isole minori con pesanti penalizzazioni tanto per coloro che nelle isole ci vivono quanto per i numerosi visitatori che in questo periodo dell'anno ne fanno metà di vacanza. Si interrompono così i servizi essenziali facendo venire meno alcuni diritti basilari sanciti dalla legge e dalla costituzione, quali la mobilità dei cittadini e la continuità territoriale. Si perde, quindi, la capacità di approvvigionamento di derrate alimentari, medicine, carburante ecc.". E conclude "Non entrando nel merito dei provvedimenti auspichiamo l'immediato risolutivo intervento delle Prefetture interessate, dell'Assessorato Regionale alle infrastrutture alla mobilità e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile per un ripristino urgente della regolarità del servizio". Massimo Lo Schiavo, già sindaco di Santa Marina Salina "Beh a questo punto forse si vuole distruggere totalmente l'economia delle isole Eolie, e non solo! Paradossale tutto



ciò ad apertura di una stagione difficile e già in ritardo!". Massimo Taranto, ex assessore della giunta Giorgianni "Il complotto contro la Sicilia è chiaro: pochi voli con costi inaccessibili, treni scandalosi, navi sequestrate guarda caso a stagione in corso. Si invitano tutti i politici (sindaci, deputati, presidente di Regione) a cercare di salvare una stagione già compromessa". Foto Notiziarioeolie.it.

# Messina, la Caronte annuncia ricorso contro il sequestro: «Corse straordinarie per limitare i disagi»

La compagnia: «L'ultimo sequestro non ha nulla a che vedere con le presunte violazioni delle normative sul trasporto dei passeggeri» «Ci scusiamo con i nostri clienti per il disagio che si sta involontariamente loro arrecando. Stiamo già adoperandoci al meglio per attenuarlo attraverso corse straordinarie e sostituzioni delle navi sottoposte al fermo dall'autorità giudiziaria». Così Caronte & Tourist Isole Minori commenta il nuovo provvedimento eseguito ieri dalla Guardia di Finanza, su cui comunque preannuncia ricorso. «Va comunque chiarito - prosegue la nota della compagnia di navigazione - che il sequestro di alcune altre unità (tra cui alcune ferme per lavori di manutenzione programmata) è unicamente collegato al valore delle stesse e finalizzato al raggiungimento della cifra prevista nel decreto cautelare dalla magistratura. Nulla a che vedere, dunque con presunte violazioni delle normative sul trasporto dei passeggeri a mobilità ridotta e/o con tematiche inerenti la regolarità dei mezzi, perfettamente in grado di assolvere alle loro funzioni». Già in occasione del primo sequestro, la Caronte aveva dichiarato la propria «sorpresa» per il provvedimento legato al tema passeggeri con modalità ridotta richiamato per alcune delle unità. «Peraltro, - prosegue la nota - le navi Ulisse, Helga e Bridge sono state di recente dotate di ascensore, bagni per disabili e di tutti gli accessori necessari per garantire non solo il rispetto delle normative sulle Pmr, ma per portare le navi ai più alti standard del settore. Per questo ribadiamo l'assoluta legalità e linearità dei nostri comportamenti e siamo fiduciosi - conclude la società di navigazione - che le navi oggetto del sequestro possano rientrare al più presto in servizio a esclusivo beneficio delle comunità isolane alle quali ribadiamo il nostro più vivo rincrescimento».



## Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### La magistratura ha disposto il fermo di cinque navi della Siremar

Il sequestro segue quello di tre traghetti della capogruppo Caronte & Tourist **Messina** Dopo il sequestro di tre traghetti della Caronte & Tourist disposto alcuni giorni fa ( del 6 giugno 2023), la magistratura ha ordinato il fermo di cinque navi della compagnia di navigazione Siremar - Caronte & Tourist Isole Minori del gruppo Caronte & Tourist Spa. A seguito del fermo delle ulteriori unità, disposto perché le navi non sarebbero idonee al trasporto di persone con mobilità ridotta, Siremar ha cancellato partenze di servizi marittimi di linea sulle rotte Milazzo-Eolie, Trapani-Egadi, Trapani-Pantelleria e Lipari-Milazzo.



## Informazioni Marittime

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Sequestrate altre sei navi di Caronte & Tourist

Il sequestro avviato all'inizio del mese non è stato sufficiente a raggiungere i circa 30 milioni di euro di valore disposti dal gip. L'indagine riguarda irregolarità nel bando di affidamento dei collegamenti marittimi. Sono stati sottoposti a sequestro altre sei navi di Caronte & Tourist, dopo le tre sequestrate all'inizio del mese dalla Guardia di Finanza. Il fermo è dovuto ad alcune presunte irregolarità della flotta rispetto al bando regionale vinto dall'armatore nel 2016 per i collegamenti dello Stretto di **Messina**, in particolare la capacità delle navi di accogliere adeguatamente i disabili e le persone a ridotta mobilità. Come riferisce la Gazzetta del Sud, il nuovo sequestro è stato deciso per raggiungere la cifra stabilita dal gip sul sequestro, pari a 29 milioni di euro. Condividi Tag palermo Articoli correlati.



## **Sequestrati altri 6 traghetti della Caronte**

Nuovo provvedimento della magistratura, stop alle navi che servono le isole Eolie e Ustica - Sottoposte a fermo altre sei navi della flotta Caronte&Tourist isole minori che servono le isole Eolie e Ustica. Il 6 giugno scorso tre traghetti e fondi in contanti erano stati sequestrati dai finanziari del Nucleo di polizia economico-finanziaria di Palermo alla compagnia di navigazione Caronte&Tourist Isole minori. I sigilli erano stati apposti a traghetti ritenuti dalla Procura di **Messina** non a norma rispetto ai passeggeri con mobilità ridotta. Adesso ci sarebbero nuove acquisizioni perché per raggiungere la cifra decisa dal gip di 29 milioni di euro del sequestro, le prime non erano sufficienti. Il sequestro preventivo disposto ai primi di giugno dal gip Maria Militello («i contributi regionali costituiscono l'ingiusto profitto del reato di truffa»), era in pratica il seguito dell'operazione 'Alto Mare', che già nel 2020 aveva portato al sequestro di altre tre navi della società messinese (il processo per questa prima tranche si sta concludendo in primo grado a **Messina**, ndr).



### Messina, sottoposti a fermo altri 6 traghetti della Caronte & Tourist

Non sarebbero a norma per il trasporto di disabili e persone con mobilità ridotta Sottoposte a fermo altre sei navi della flotta Caronte & Tourist isole minori che servono le isole Eolie e Ustica. Il 6 giugno scorso tre traghetti e fondi in contanti erano stati sequestrati dai finanzieri del Nucleo di polizia economico-finanziaria di Palermo alla compagnia di navigazione Caronte & Tourist Isole minori. I sigilli erano stati apposti a traghetti, ritenuti dalla Procura di **Messina** non a norma rispetto ai passeggeri con mobilità ridotta. Adesso, come pubblica stamane la Gazzetta del Sud, ci sarebbero nuove acquisizioni perché per raggiungere la cifra decisa dal gip di 29 milioni di euro del sequestro, le prime non erano sufficienti. Il sequestro preventivo disposto ai primi di giugno dal gip Maria Militello («i contributi regionali costituiscono l'ingiusto profitto del reato di truffa»), era in pratica il seguito dell'operazione «Alto Mare», che già nel 2020 aveva portato al sequestro di altre tre navi della società messinese (il processo per questa prima tranche si sta concludendo in primo grado a **Messina**, ndr). Sotto esame in questa inchiesta c'è la gara regionale da 44 milioni del 2016 e ancora vigente. Il provvedimento ai primi di giugno aveva interessato la nave «Bridge» attiva sulle isole Eolie, la «Helga» impiegata sulla rotta Palermo-Ustica, e la «Ulisse» utilizzata nel traffico merci sullo Stretto. In base a quanto accertato dalla Finanza le unità navali non sarebbero idonee al trasporto di disabili, anziani, donne in gravidanza, persone con passeggini al seguito e quindi con mobilità ridotta, nonostante questo fosse un requisito garantito dalla società in occasione della partecipazione al bando regionale per le linee **Milazzo**-Eolie e Palermo-Ustica. Adesso la Guardia di Finanza sta procedendo in queste ore -, al «fermo» di altre sei navi. Si tratterebbe di traghetti Vesta, Isola di Vulcano, Sansovino, Isola di Stromboli, Antonello da **Messina** e Pietro Novelli. [Articoli correlati.](#)



## Nuova tegola su Caronte & Tourist, fermo per altre sei navi

**MESSINA** - Nuovi guai per Carone & Tourist Isole minori. Sottoposte a fermo altre sei navi della flotta che servono le isole Eolie e Ustica. Il 6 giugno scorso tre traghetti e fondi in contanti erano stati sequestrati dai finanzieri del Nucleo di polizia economico-finanziaria di Palermo alla compagnia di navigazione Caronte & Tourist Isole minori. I sigilli avevano riguardato i traghetti, ritenuti dalla Procura di **Messina** non a norma rispetto ai passeggeri con mobilità ridotta. Adesso, come pubblica stamane la Gazzetta del Sud, ci sarebbero nuove acquisizioni perché per raggiungere la cifra decisa dal gip di 29 milioni di euro del sequestro, le prime non erano sufficienti. Caronte & Tourist al centro dell'indagine su una gara da 44 milioni Il sequestro preventivo disposto ai primi di giugno dal gip Maria Militello («i contributi regionali costituiscono l'ingiusto profitto del reato di truffa»), era in pratica il seguito dell'operazione 'Alto Mare', che già nel 2020 aveva portato al sequestro di altre tre navi della società messinese (il processo per questa prima tranche si sta concludendo in primo grado a **Messina**). Sotto esame in questa inchiesta c'è la gara regionale da 44 milioni del 2016 e ancora vigente. Le navi fermate dalla magistratura Il provvedimento ai primi di giugno aveva interessato la nave 'Bridge' attiva sulle isole Eolie, la 'Helga' impiegata sulla rotta Palermo-Ustica, e la 'Ulisse' utilizzata nel traffico merci sullo Stretto. In base a quanto accertato dalla Finanza le unità navali non sarebbero idonee al trasporto di disabili, anziani, donne in gravidanza, persone con passeggini al seguito e quindi con mobilità ridotta, nonostante questo fosse un requisito garantito dalla società in occasione della partecipazione al bando regionale per le linee **Milazzo**-Eolie e Palermo-Ustica. Adesso la guardia di finanza sta procedendo in queste ore al fermo di altre sei navi. Si tratterebbe dei traghetti 'Vesta', 'Isola di Vulcano', 'Sansovino', 'Isola di Stromboli', 'Antonello da **Messina**' e 'Pietro Novelli'. Commenti Franco Scusate. Ma chi ha effettuato la gara pubblica queste cose non le aveva verificate visto che il bando, secondo quanto scritto nell'articolo, le prevedeva ? Steve Il servizio ispettivo dell'Assessorato regionale dei trasporti e infrastrutture dormono? Assessore Falcone sveglia! Mi piace che tutti i politici, parlano parlanoe poi non fanno niente! Giuseppe Giusto che i disabili siano tutelati, ma ora, con il sequestro, come faranno a traghettare pendolari ed autovetture? ivan chi era addetto al controllo e alla certificazione a norma di legge delle navi? Silvio passiamo poi alle tariffe vergognose per traghettare METROPOLITANA PER AEROPORTO Olindo Così don Luigi Sturzo parlava ai politici. "Chi è troppo attaccato al denaro non faccia l'uomo politico né aspiri a posti di governo. L'amore del denaro lo condurrà a mancare gravemente ai propri doveri". Lascia un commento.



Immagine  
non disponibile

## Fermo traghetti, Aricò: 'Avviati i contatti con la compagnia'

"Abbiamo immediatamente attivato i contatti con la compagnia di navigazione e con l'amministratore giudiziario nominato dalla Procura della Repubblica di **Messina** per verificare come garantire il servizio dei traghetti per le isole minori e non creare disagi a residenti e turisti. Siamo al lavoro per cercare una soluzione rapida". Lo afferma l'assessore regionale delle Infrastrutture e dei trasporti, Alessandro Aricò, in seguito al fermo di ulteriori sei navi della "Caronte&Tourist Isole Minori" eseguito dalla Guardia di finanza su disposizione dell'autorità giudiziaria. Un primo provvedimento riguardante tre navi era già stato emesso all'inizio di giugno. "Abbiamo già avviato una interlocuzione con la società armatrice - prosegue Aricò - per verificare se sia possibile impiegare altre navi sulle rotte per le isole siciliane e la Caronte ha già annunciato l'utilizzo di un traghetto alternativo per il collegamento Trapani-Pantelleria. Adesso è necessario capire in che modo garantire anche le corse da e per le altre isole". "In quest'ottica, stamattina in assessorato si è svolta una riunione operativa con l'amministratore giudiziario delle nove imbarcazioni oggetto del provvedimento giudiziario, per comprendere se e a quali condizioni i traghetti sottoposti al fermo possano essere comunque impiegati nei servizi di linea. Della vicenda, inoltre, sono stati informati i Prefetti delle province interessate", conclude Aricò. Commenti ANNA IL COMPITO DI SCHIFANI E DARE POLTRONE E PICCIOLI NON E QUELLO DI FARE L'INRTERSSE DEI CITTADINI SICILIANI Lascia un commento.



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Longi (Fdl) su fermo navi Caronte Isole

L'Onorevole Eliana Longi, esprime preoccupazione per il fermo dei 9 traghetti "Caronte&Tourist Isole Minori", sequestrati dai finanziari del Nucleo di Polizia Economico-finanziaria di Palermo, nel quadro di una operazione coordinata dalla Procura di **Messina**: "in apertura della stagione turistica, il fermo del trasporto navale per le isole minori, Eolie e Ustica, risulta drammatico, per gli operatori turistici, per i visitatori e soprattutto per i cittadini che vedono spezzata la continuità territoriale che lo Stato deve garantire". L'On. Longi, membro della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, si è fin da oggi attivata presso le Istituzioni centrali di Governo, per porre in evidenza la problematicità e cercare al più presto soluzioni e lancia un appello per arrivare al più presto alla positiva conclusione della vicenda: "nel rispetto delle giuste prerogative della magistratura e degli organi inquirenti, invito tutti i soggetti coinvolti ad avere sensibilità e a cercare soluzioni che possano permettere la mobilità dei residenti e la riuscita della stagione turistico-economica nelle isole minori, compreso il diritto d'uso da parte della compagnia di trasporto".

0 commenti [Lascia un commento.](#)



## Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Caronte & Tourist: Sottoposti a fermo altri sei traghetti, problematiche per le tratte verso le isole minori

Dopo il primo sequestro di tre traghetti e fondi in contanti avvenuto il 6 giugno scorso, la compagnia di navigazione Caronte & Tourist Isole Minori è nuovamente colpita da un fermo. In questa occasione, sono state bloccate altre sei navi della flotta che servono le isole Eolie e Ustica. La decisione è stata presa al fine di raggiungere la somma di 29 milioni di euro stabilita dal sequestro per equivalente a carico dell'azienda. Il sequestro preventivo era stato disposto lo scorso giugno dal gip Maria Militello, a seguito dell'operazione "Alto Mare" condotta nel 2020, che aveva portato al sequestro di altre tre navi della società. Il processo per questa prima tranche si sta concludendo in primo grado a **Messina**. Al centro dell'inchiesta vi è la gara regionale da 44 milioni di euro del 2016, ancora in vigore. Le prime acquisizioni non sono state sufficienti per raggiungere l'importo richiesto, pertanto la Guardia di Finanza ha proceduto o sta procedendo, in queste ore, al fermo di ulteriori sei navi: Vesta, Isola di Vulcano, Sansovino, Isola di Stromboli, Antonello da **Messina** e Pietro Novelli. Le indagini della Finanza hanno rivelato che le unità navali non sarebbero idonee al trasporto di

passaggeri con mobilità ridotta, nonostante ciò fosse un requisito garantito dalla società durante la partecipazione al bando regionale per le linee Milazzo-Eolie e Palermo-Ustica. Si tratta di una grave violazione che metterebbe a rischio la sicurezza e l'accessibilità dei passeggeri. La compagnia Caronte & Tourist ha rilasciato una dichiarazione in cui assicura di fare tutto il possibile per garantire i servizi per le isole minori utilizzando altre navi e evitare problemi nei trasporti, soprattutto in un periodo in cui la presenza turistica è elevata. Sono in corso sforzi per assicurare tutte le tratte previste e garantire che non ci siano inconvenienti per gli utenti. Già oggi è previsto il servizio di una prima nave nel pomeriggio per garantire la tratta Trapani-Pantelleria. La situazione rappresenta un'ulteriore sfida per la compagnia e potrebbe causare disagi agli spostamenti verso le isole minori. Sarà fondamentale monitorare gli sviluppi e adottare misure tempestive per minimizzare gli impatti negativi sui viaggiatori.



## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Sequestrate altre sei navi alla Caronte & Tourist. In sofferenza i collegamenti Milazzo - Eolie

Sottoposte a fermo altre sei navi della flotta Caronte & Tourist isole minori che servono le isole Eolie e Ustica. Il 6 giugno scorso tre traghetti e fondi in contanti erano stati sequestrati dai finanzieri del Nucleo di polizia economico-finanziaria di Palermo alla compagnia di navigazione Caronte & Tourist Isole minori. I sigilli erano stati apposti a traghetti, ritenuti dalla Procura di Messina non a norma rispetto ai passeggeri con mobilità ridotta. Adesso, come pubblica stamane la Gazzetta del Sud, ci sarebbero nuove acquisizioni perché per raggiungere la cifra decisa dal gip di 29 milioni di euro del sequestro, le prime non erano sufficienti. Il sequestro preventivo disposto ai primi di giugno dal gip Maria Militello («i contributi regionali costituiscono l'ingiusto profitto del reato di truffa»), era in pratica il seguito dell'operazione "Alto Mare", che già nel 2020 aveva portato al sequestro di altre tre navi della società messinese (il processo per questa prima tranche si sta concludendo in primo grado a Messina, ndr). Sotto esame in questa inchiesta c'è la gara regionale da 44 milioni del 2016 e ancora vigente. Il provvedimento ai primi di giugno aveva interessato la nave "Bridge" attiva sulle isole Eolie, la "Helga" impiegata sulla rotta Palermo-Ustica, e la "Ulisse" utilizzata nel traffico merci sullo Stretto. In base a quanto accertato dalla Finanza le unità navali non sarebbero idonee al trasporto di disabili, anziani, donne in gravidanza, persone con passeggini al seguito e quindi con mobilità ridotta, nonostante questo fosse un requisito garantito dalla società in occasione della partecipazione al bando regionale per le linee **Milazzo**-Eolie e Palermo-Ustica. Adesso la Guardia di Finanza sta procedendo in queste ore -, al "fermo" di altre sei navi. Si tratterebbe di traghetti Vesta, Isola di Vulcano, Sansovino, Isola di Stromboli, Antonello da Messina e Pietro Novelli.



Immagine  
non disponibile

## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### **VIDEO. Milazzo, autocarro perde una ruota e rimane bloccato sulla nave traghetto. Ritardi e proteste**

GUARDA IL VIDEO IN BASSO. Un autocarro imbarcato ieri pomeriggio a Filicudi ha "perso" una ruota sulla nave traghetto Paolo Veronese della Siremar approdata al porto di Milazzo e si è reso necessario l'intervento di una gru per sollevare il mezzo. L'episodio è accaduto ieri sera, l'imprevisto ha bloccato sia le auto che dovevano sbarcare che quelle pronte a salire sul traghetto. Il Veronese sarebbe dovuto ripartire alla volta di Santa Marina Salina alle 21 ma l'imprevisto ha portato un'ora e mezzo di ritardo. Secondo quanto è stato appreso sul posto, l'Om Titano giallo con una gru montata sul rimorchio, sarebbe stato trasportato per essere rottamato sulla terraferma. L'immatricolazione, infatti, risalirebbe ad oltre 50 anni fa. A sinistra, in basso, l'asse dell'autocarro senza la ruota. La perdita della ruota ha portato al blocco del mezzo sul portellone del Veronese. Fortunatamente si trovava nell'area portuale una gru della ditta Saporita che stava effettuando un lavoro ed è intervenuta tempestivamente. Appena il mezzo si è disincagliato si è mosso autonomamente ma ha danneggiato il manto stradale strofinando l'asse a terra.



## Caronte & Tourist, fermati altri sei traghetti: non sarebbero a norma

Secondo le prime informazioni, le motivazioni del fermo per la Caronte & Tourist riguarderebbero le persone con mobilità ridotta. Altre 6 navi della Caronte & Tourist che servono i collegamenti con le isole minori sarebbero state poste a fermo nella città di **Messina**. A riportarlo sono i colleghi de La Gazzetta del Sud. L'azione delle scorse ore fa seguito al provvedimento disposto dalla magistratura lo scorso 6 giugno, attraverso il quale tre traghetti e fondi della compagnia di navigazione erano stati sequestrati dai finanzieri del Nucleo di polizia economico-finanziaria di Palermo Caronte & Tourist, le imbarcazioni fermate. Le imbarcazioni sottoposte al fermo sarebbero i traghetti Vesta Isola di Vulcano Sansovino Isola di Stromboli Antonello da **Messina** e Pietro Novelli. Le nuove acquisizioni sarebbero scattate al fine di raggiungere la cifra decisa dal Gip di 29 milioni di euro relativa al sequestro. Le motivazioni del fermo effettuato recentemente riguarderebbero le persone con mobilità ridotta. Le imbarcazioni, infatti, non sarebbero risultate idonee al trasporto di soggetti come anziani, disabili, donne in stato di gravidanza e persone con passeggini al seguito. Foto di repertorio The Rocky Horror Show celebra il 50mo anniversario con un lungo tour in Italia.



## Traghetti fermati, Caronte & Tourist rassicura: "Garantiremo servizi con altre navi"

La replica di Caronte & Tourist dopo il fermo dei sei traghetti: "Eviteremo disagi a utenti, già da oggi prima nave in servizio". "Faremo di tutto per garantire i servizi per le isole minori utilizzando altre navi ed evitare problematiche per i trasporti in questo periodo, dove sono maggiori le presenze di turisti". Lo annuncia la compagnia di navigazione Caronte & Tourist in merito al fermo di altre 6 navi della compagnia scattato nelle scorse ore. Leggi Anche: Caronte & Tourist, fermati altri sei traghetti: non sarebbero a norma Caronte & Tourist: "Eviteremo disagi a utenti" "Siamo al lavoro - aggiunge Caronte & Tourist - per garantire tutte le tratte previste e fare in modo che non ci siano disagi per gli utenti". "Già oggi ci sarà una prima nave in servizio di pomeriggio per garantire la tratta Trapani Pantelleria", sottolinea ancora la compagnia di navigazione. Caronte & Tourist, i traghetti sottoposti a fermo La recente azione di fermo fa seguito al provvedimento effettuato lo scorso 6 giugno che disponeva il sequestro di tre traghetti e fondi della compagnia di navigazione. Le imbarcazioni sottoposte al fermo sarebbero i traghetti Vesta Isola di Vulcano Sansovino Isola di Stromboli Antonello da **Messina** e Pietro Novelli . Le nuove acquisizioni sarebbero scattate al fine di raggiungere la cifra decisa dal Gip di 29 milioni di euro relativa al sequestro. The Rocky Horror Show celebra il 50mo anniversario con un lungo tour in Italia Le motivazioni del fermo effettuato recentemente riguarderebbero le persone con mobilità ridotta . Le imbarcazioni, infatti, non sarebbero risultate idonee al trasporto di soggetti come anziani, disabili, donne in stato di gravidanza e persone con passeggini al seguito. Foto di repertorio.



## Caso Caronte&Tourist e collegamenti a rischio, Aricò: "Al lavoro per cercare soluzione rapida"

L'assessore parla dei progetti della Regione sul fronte dei collegamenti per le isole minori dopo il nuovo provvedimento per la società. "Abbiamo immediatamente attivato i contatti con la compagnia di navigazione e con l'amministratore giudiziario nominato dalla Procura della Repubblica di **Messina** per verificare come garantire il servizio dei traghetti per le isole minori e non creare disagi a residenti e turisti. Siamo al lavoro per cercare una soluzione rapida". Lo afferma l'assessore regionale delle Infrastrutture e dei trasporti, Alessandro Aricò, in seguito al fermo di ulteriori sei navi della Caronte&Tourist Isole Minori eseguito dalla Guardia di finanza su disposizione dell'autorità giudiziaria. Un primo provvedimento riguardante tre navi era già stato emesso all'inizio di giugno. Il secondo, invece, è arrivato nelle scorse ore. La compagnia ha già rassicurato i passeggeri: "Faremo di tutto per garantire i servizi per le isole minori utilizzando altre navi ed evitare problematiche per i trasporti in questo periodo, dove sono maggiori le presenze di turisti". Ecco le parole dell'Assessorato regionale alle Infrastrutture. Aricò sul nuovo fermo per Caronte&Tourist Isole Minori "Abbiamo già avviato una interlocuzione con la società armatrice - prosegue Aricò - per verificare se sia possibile impiegare altre navi sulle rotte per le isole siciliane e la Caronte ha già annunciato l'utilizzo di un traghetto alternativo per il collegamento Trapani-Pantelleria. Adesso è necessario capire in che modo garantire anche le corse da e per le altre isole. In quest'ottica, stamattina in assessorato si è svolta una riunione operativa con l'amministratore giudiziario delle nove imbarcazioni oggetto del provvedimento giudiziario, per comprendere se e a quali condizioni i traghetti sottoposti al fermo possano essere comunque impiegati nei servizi di linea. Della vicenda, inoltre, sono stati informati i Prefetti delle province interessate". Mattarella riceve vertici G. Finanza per 249mo anniversario.



L'assessore parla dei progetti della Regione sul fronte dei collegamenti per le isole minori dopo il nuovo provvedimento per la società. "Abbiamo immediatamente attivato i contatti con la compagnia di navigazione e con l'amministratore giudiziario nominato dalla Procura della Repubblica di Messina per verificare come garantire il servizio dei traghetti per le isole minori e non creare disagi a residenti e turisti. Siamo al lavoro per cercare una soluzione rapida". Lo afferma l'assessore regionale delle Infrastrutture e dei trasporti, Alessandro Aricò, in seguito al fermo di ulteriori sei navi della Caronte&Tourist Isole Minori eseguito dalla Guardia di finanza su disposizione dell'autorità giudiziaria. Un primo provvedimento riguardante tre navi era già stato emesso all'inizio di giugno. Il secondo, invece, è arrivato nelle scorse ore. La compagnia ha già rassicurato i passeggeri: "Faremo di tutto per garantire i servizi per le isole minori utilizzando altre navi ed evitare problematiche per i trasporti in questo periodo, dove sono maggiori le presenze di turisti". Ecco le parole dell'Assessorato regionale alle Infrastrutture. Aricò sul nuovo fermo per Caronte&Tourist Isole Minori "Abbiamo già avviato una interlocuzione con la società armatrice - prosegue Aricò - per verificare se sia possibile impiegare altre navi sulle rotte per le isole siciliane e la Caronte ha già annunciato l'utilizzo di un traghetto alternativo per il collegamento Trapani-Pantelleria. Adesso è necessario capire in che modo garantire anche le corse da e per le altre isole. In quest'ottica, stamattina in assessorato si è svolta una riunione operativa con l'amministratore giudiziario delle nove imbarcazioni oggetto del provvedimento giudiziario, per comprendere se e a quali condizioni i traghetti sottoposti al fermo

## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Vago (Msc): "Pnrr per i traghetti ha fallito. Invece che Ets meglio obbligare all'utilizzo di carburanti sintetici"

Il vertice del gruppo armatoriale ginevrino ha spiegato che senza il supporto di Sace non potrebbero ordinare altre due navi per Explora Journeys con le relative nuove tecnologie in materia di propulsione green di Nicola Capuzzo 20 Giugno 2023 Roma - Pnrr e decreto 'Rinnovo flotte' da ripensare per i traghetti, supporto Sace indispensabile per investimenti in nuove costruzioni, critiche all'Europa per l'Emission Trading Scheme e un invito a rendere obbligatorio l'utilizzo dei nuovi carburanti sintetici per il trasporto marittimo. C'è tutto questo nel contributo alla discussione portato da Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo di Msc Crociere, all'annual meeting dell'associazione di categoria Assarmatori presieduta da Stefano **Messina**. "Il Pnrr non funziona per i traghetti. Stiamo parlando di transizione ecologica, ma i traghetti sono navi vecchie e che andrebbero rinnovate, così come ha fatto l'industria croceristica. Dobbiamo avere un aiuto da parte del Pnrr che compensi l'andare a costruire in Cina o comunque in Estremo Oriente" ha sottolineato il genero di Gianluigi Aponte, fondatore e presidente del Gruppo Msc. A proposito delle nuove navi da crociera in ordine ha aggiunto: "Le tecnologie nuove costano e quindi quando ordiniamo navi a Fincantieri (abbiamo una decina di navi per un costo di 7 miliardi che ammortizziamo in 30 anni) abbiamo bisogno di un supporto finanziario. Le banche basano le loro formule sulla 'green economy' e noi puntiamo al 'net zero nel 2050'. Invito quindi il governo a supportare il comparto, insieme all'Europa, che si è dimenticata di mettere nel piano per la transizione verde al 55% l'industria marittima. E' incredibile". L'amministratore delegato di Fincantieri, Giaroberto Folgiro, ha detto: "Non ci dimentichiamo che ogni nave da crociera è finanziata da Sace, che va finanziata. I nostri concorrenti francesi e tedeschi hanno le loro Sace e sono molto agguerrite. Senza supporto finanziario la possibilità per Fincantieri di competere con francesi e tedeschi non c'è. Ciò che ci permetterà di essere distintivi nei prossimi 10 anni sarà la capacità di innovazione, l'innovazione green" e "l'industria deve prendersi la responsabilità di fornire soluzioni, ma che oggi non ci sono". A margine dell'annual meeting Vago è entrato più nel dettaglio delle questioni con SHIPPING ITALY. A proposito degli strumenti messi a disposizione dall'export credit agency italiano ha detto: "Sace nel momento del trasferimento da Cdp al Mef (ministero dell'economia, ndr) c'è stato un po' di assestamento; adesso c'è maggiore attenzione" verso il business navale. "Da una parte io capisco la posizione di Sace a supporto della grande industria italiana e la percentuale dedicata alla cantieristica ma questo è un pezzo importante del Paese". In concreto Sace deve migliorare secondo Vago "in flessibilità, in condizioni economiche (percentuali di costo), soprattutto adesso che i costi (dei finanziamenti, ndr) si sono molto alzati" ma, guardando anche alla tassonomia europea e alla crescente attenzione verso



Il vertice del gruppo armatoriale ginevrino ha spiegato che senza il supporto di Sace non potrebbero ordinare altre due navi per Explora Journeys con le relative nuove tecnologie in materia di propulsione green di Nicola Capuzzo 20 Giugno 2023 Roma - Pnrr e decreto 'Rinnovo flotte' da ripensare per i traghetti, supporto Sace indispensabile per investimenti in nuove costruzioni, critiche all'Europa per l'Emission Trading Scheme e un invito a rendere obbligatorio l'utilizzo dei nuovi carburanti sintetici per il trasporto marittimo. C'è tutto questo nel contributo alla discussione portato da Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo di Msc Crociere, all'annual meeting dell'associazione di categoria Assarmatori presieduta da Stefano Messina. "Il Pnrr non funziona per i traghetti. Stiamo parlando di transizione ecologica, ma i traghetti sono navi vecchie e che andrebbero rinnovate, così come ha fatto l'industria croceristica. Dobbiamo avere un aiuto da parte del Pnrr che compensi l'andare a costruire in Cina o comunque in Estremo Oriente" ha sottolineato il genero di Gianluigi Aponte, fondatore e presidente del Gruppo Msc. A proposito delle nuove navi da crociera in ordine ha aggiunto: "Le tecnologie nuove costano e quindi quando ordiniamo navi a Fincantieri (abbiamo una decina di navi per un costo di 7 miliardi che ammortizziamo in 30 anni) abbiamo bisogno di un supporto finanziario. Le banche basano le loro formule sulla 'green economy' e noi puntiamo al 'net zero nel 2050'. Invito quindi il governo a supportare il comparto, insieme all'Europa, che si è dimenticata di mettere nel piano per la transizione verde al 55% l'industria marittima. E' incredibile". L'amministratore delegato di Fincantieri, Giaroberto Folgiro, ha detto: "Non ci dimentichiamo che ogni nave da crociera è finanziata da Sace, che va finanziata. I nostri concorrenti francesi e tedeschi hanno le loro Sace e sono molto agguerrite. Senza supporto finanziario la possibilità per Fincantieri di competere con francesi e tedeschi non c'è. Ciò che ci permetterà di

## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

la sostenibilità, serve il supporto del sistema export credit "sennò il mondo bancario non ci segue. Sace è pivotale a tutto quello che è l'indotto della cantieristica". Questo discorso fatto dal vertice di Msc Crociere riguarda soprattutto i nuovi ordini del brand Explora Journeys che ha già ordinato a Fincantieri quattro nuove costruzioni ma sta considerando la possibilità di esercitare le ulteriori due opzioni per una quinta e una sesta unità. "Stiamo vedendo di creare innovazione con il Gnl che viene trasformato in idrogeno. Stiamo ordinando navi (la quinta e la sesta) a idrogeno ma l'idrogeno non c'è, non è verde. Stiamo parlando di investimenti importanti in tecnologia". Vago su questo argomento ha proseguito dicendo: "E' incredibile che non si parli di fuel sintetici. L'Europa invece che mettere delle nuove tasse perchè non obbliga a utilizzare carburanti di nuova generazione? Costano tantissimo ma preferisco investire in quei nuovi fuel che spendere in tassazione. Perchè se si crea domanda di Gnl si crea anche la produzione. Oggi di carburante sintetico è disponibile una produzione di 30 tonnellate ma la domanda è di 600 tonnellate. Se ci fosse da parte di Bruxelles la spinta a investire su questi nuovi fuel avremmo la soluzione. Dovremmo combattere la lobby di chi estrae il petrolio a 4 dollari/barile o lo rivende a 85!". Con riferimento agli efuel che Msc vedrebbe come concretamente utilizzabili la risposta è "metanolo e Gnl verde (sintetico). Oggi come oggi noi abbiamo utilizzato quello derivante da biomasse ma non ce n'è, è pochissimo. Il primo viaggio di Msc Euribia net zero è stato fatto comprando il biomass imbarcato a Saint Nazaire per il primo viaggio fino a Copenaghen; così è stato dimostrato che già oggi con la tecnologia disponibile abbiamo fatto un viaggio net zero. Il problema dunque è che oggi non c'è il carburante. Invece di dire 'ti tasso' perchè l'Europa non dice la cosa più logica, ovvero 'usciamo dalle fonti fossili?'. Noi abbiamo creato già la domanda".

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Messina: l'Einsatzgruppenversorger BONN (A1413) della Marina tedesca al porto: grande folla di curiosi | FOTO

L'Einsatzgruppenversorger BONN (A1413) è la terza nave della flotta di rifornimento di classe Berlino della Marina tedesca ed è diventata un simbolo di sostegno e solidarietà internazionale. Lunga oltre 170 metri e con una larghezza di 24 metri, la nave è stata appositamente progettata per essere una piattaforma logistica mobile in grado di fornire assistenza in caso di emergenze e di sostenere operazioni umanitarie in tutto il mondo. La nave, attraccata ieri al porto di Messina, con la sua maestosità, ha suscitato notevole interesse fra i passanti che non si sono risparmiati di fotografarla.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Sequestro traghetti, Aricò: "stiamo cercando una soluzione rapida per garantire i collegamenti"

Aricò: "abbiamo immediatamente attivato i contatti con la compagnia di navigazione e con l'amministratore giudiziario nominato dalla Procura della Repubblica di **Messina** per verificare come garantire il servizio dei traghetti per le isole minori" "Abbiamo immediatamente attivato i contatti con la compagnia di navigazione e con l'amministratore giudiziario nominato dalla Procura della Repubblica di **Messina** per verificare come garantire il servizio dei traghetti per le isole minori e non creare disagi a residenti e turisti. Siamo al lavoro per cercare una soluzione rapida ". Lo afferma l'assessore regionale delle Infrastrutture e dei trasporti, Alessandro Aricò , in seguito al fermo di ulteriori sei navi della "Caronte&Tourist Isole Minori" eseguito dalla Guardia di finanza su disposizione dell'autorità giudiziaria. Un primo provvedimento riguardante tre navi era già stato emesso all'inizio di giugno. "Abbiamo già avviato una interlocuzione con la società armatrice - prosegue Aricò - per verificare se sia possibile impiegare altre navi sulle rotte per le isole siciliane e la Caronte ha già annunciato l'utilizzo di un traghetto alternativo per il collegamento Trapani-Pantelleria. Adesso è necessario capire in che modo garantire anche le corse da e per le altre isole. In quest'ottica, stamattina in assessorato si è svolta una riunione operativa con l'amministratore giudiziario delle nove imbarcazioni oggetto del provvedimento giudiziario, per comprendere se e a quali condizioni i traghetti sottoposti al fermo possano essere comunque impiegati nei servizi di linea. Della vicenda, inoltre, sono stati informati i Prefetti delle province interessate ".



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### "Navi non idonee", sequestrati altri sei traghetti di Caronte & Tourist Isole Minori

Redazione | martedì 20 Giugno 2023 - 09:50 Il primo sequestro di tre navi lo scorso 6 giugno, ora altre sei Sottoposte a fermo altre sei navi della flotta Caronte & Tourist isole minori che servono le isole Eolie e Ustica. Il 6 giugno scorso tre traghetti e fondi in contanti erano stati sequestrati dai finanziari del Nucleo di polizia economico-finanziaria di Palermo alla compagnia di navigazione Caronte & Tourist Isole minori. I sigilli erano stati apposti a traghetti, ritenuti dalla Procura di **Messina** non a norma rispetto ai passeggeri con mobilità ridotta. Adesso ci sarebbero nuove acquisizioni perché per raggiungere la cifra decisa dal gip di 29 milioni di euro del sequestro, le prime non erano sufficienti. Il sequestro preventivo disposto ai primi di giugno dal gip Maria Militello («i contributi regionali costituiscono l'ingiusto profitto del reato di truffa»), era in pratica il seguito dell'operazione "Alto Mare", che già nel 2020 aveva portato al sequestro di altre tre navi della società messinese (il processo per questa prima tranche si sta concludendo in primo grado a **Messina**, ndr). Inchiesta su gara ancora vigente Sotto esame in questa inchiesta c'è la gara regionale da 44 milioni del 2016 e ancora vigente. Il provvedimento ai primi di giugno aveva interessato la nave "Bridge" attiva sulle isole Eolie, la "Helga" impiegata sulla rotta Palermo-Ustica, e la "Ulisse" utilizzata nel traffico merci sullo Stretto. In base a quanto accertato dalla Finanza le unità navali non sarebbero idonee al trasporto di disabili, anziani, donne in gravidanza, persone con passeggini al seguito e quindi con mobilità ridotta, nonostante questo fosse un requisito garantito dalla società in occasione della partecipazione al bando regionale per le linee **Milazzo**-Eolie e Palermo-Ustica. Adesso la Guardia di Finanza sta procedendo in queste ore -, al "fermo" di altre sei navi. Si tratterebbe di traghetti Vesta, Isola di Vulcano, Sansovino, Isola di Stromboli, Antonello da **Messina** e Pietro Novelli. (Ansa) 0 commenti [Lascia un commento.](#)



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Fermo traghetti. La Regione: "Garantiremo i collegamenti con le isole minori"

L'assessore Aricò rassicura: "Abbiamo attivato i contatti con la compagnia di navigazione e con l'amministratore giudiziario per non creare disagi" Le reazioni al sequestro dei traghetti. Ovvero, il fermo di sei navi della "Caronte & Tourist Isole minori" eseguito dalla Guardia di finanza su disposizione dell'autorità giudiziaria. Un primo provvedimento riguardante tre navi era già stato emesso all'inizio di giugno. Sottolinea l'assessore regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti, Alessandro Aricò (nella foto): "Abbiamo immediatamente attivato i contatti con la compagnia di navigazione e con l'amministratore giudiziario nominato dalla Procura della Repubblica di **Messina** per verificare come garantire il servizio dei traghetti per le isole minori e non creare disagi a residenti e turisti. Siamo al lavoro per cercare una soluzione rapida". "Abbiamo già avviato una interlocuzione con la società armatrice - spiega Aricò - per verificare se sia possibile impiegare altre navi sulle rotte per le isole siciliane e la Caronte ha già annunciato l'utilizzo di un traghetto alternativo per il collegamento Trapani-Pantelleria. Adesso è necessario capire in che modo garantire anche le corse da e per le altre isole.

In quest'ottica, stamattina in assessorato si è svolta una riunione operativa con l'amministratore giudiziario delle nove imbarcazioni oggetto del provvedimento giudiziario. Il tutto per comprendere se e a quali condizioni i traghetti sottoposti al fermo possano essere comunque impiegati nei servizi di linea. Della vicenda, inoltre, sono stati informati i prefetti delle province interessate".



## La Voce dell'Isola

Augusta

### Augusta, firmato il Protocollo di intesa "Il Mito e il Mare"

Visualizzazioni articolo: 16 È stato firmato il Protocollo di intesa "IL MITO E IL MARE" fra l'AdSP Mare Sicilia Orientale, il Comune di Augusta, il Liceo Artistico "Megara" di Augusta, il Liceo Artistico "Antonello Gagini" di Siracusa ed il Liceo Artistico "Emilio Greco". Alla presenza dei media, presso il salone di rappresentanza "Rocco Chinnici" del palazzo di città del Comune di Augusta, è stato reso noto il protocollo per l'organizzazione della manifestazione artistica dal titolo "Il Mito e il Mare", finalizzata a permettere ai giovani artisti di partecipare attivamente alla vita del Porto attraverso opere che resteranno arredi permanenti per le sedi di Augusta e Catania dell'AdSP. Il Sindaco di Augusta, dott. Giuseppe Di Mare, ha posto l'attenzione sull'importanza della sinergia fra i due Enti operanti nel Territorio del Comune di Augusta e sull'importanza della scuola e dei suoi giovani artisti, che avranno, così, un'ulteriore possibilità di esprimersi. Gli alunni dei tre Licei, avvicinandosi alla realtà portuale, produrranno opere che ingloberanno le specifiche connotazioni dei territori su cui insistono i due scali i due scali. È intendimento comune dei soggetti firmatari creare un'occasione di incontro e sinergia con pregnante valenza culturale ed educativa, al fine di promuovere la conoscenza della realtà portuale e marinara in genere, in interazione con la valorizzazione delle diverse forme di espressione artistica quali pittura e scultura, anche al fine di rinsaldare il rapporto e lo scambio culturale tra la realtà portuale, scolastica e cittadina. Le opere pittoriche e scultoree saranno valutate da un Comitato tecnico composto dal Presidente dell'AdSP, dall'Assessore alla Cultura del Comune di Augusta e dai Presidi dei tre Licei. Al completamento dei lavori verrà organizzata presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale una cerimonia di presentazione. La manifestazione artistica "Il Mito e il Mare", che si svolgerà nei mesi di settembre e ottobre, è inoltre inserita nella stagione degli "Italian Port Days" della Sicilia Orientale. Gli Italian Port Days sono eventi, organizzati ogni anno a livello nazionale, in collaborazione fra le Autorità di Sistema Portuale, **Assoport**, l'Associazione dei Porti Italiani, il cui fil rouge è l'apertura del porto alla città per avvicinare il territorio alle realtà portuali. Il Presidente dell'Adsp Ing. Francesco Di Sarcina infine ha concluso dicendo: "Siamo molto contenti di organizzare un evento che coinvolga sinergicamente gli alunni delle scuole e che porti l'arte e la bellezza nei porti". "E' un modo divertente e stimolante per includere i ragazzi nella comunità portuale, rendendoli parte attiva nel racconto del legame fra il territorio ed il mare."



06/20/2023 11:38

Visualizzazioni articolo: 16 È stato firmato il Protocollo di intesa "IL MITO E IL MARE" fra l'AdSP Mare Sicilia Orientale, il Comune di Augusta, il Liceo Artistico "Megara" di Augusta, il Liceo Artistico "Antonello Gagini" di Siracusa ed il Liceo Artistico "Emilio Greco". Alla presenza dei media, presso il salone di rappresentanza "Rocco Chinnici" del palazzo di città del Comune di Augusta, è stato reso noto il protocollo per l'organizzazione della manifestazione artistica dal titolo "Il Mito e il Mare", finalizzata a permettere ai giovani artisti di partecipare attivamente alla vita del Porto attraverso opere che resteranno arredi permanenti per le sedi di Augusta e Catania dell'AdSP. Il Sindaco di Augusta, dott. Giuseppe Di Mare, ha posto l'attenzione sull'importanza della sinergia fra i due Enti operanti nel Territorio del Comune di Augusta e sull'importanza della scuola e dei suoi giovani artisti, che avranno, così, un'ulteriore possibilità di esprimersi. Gli alunni dei tre Licei, avvicinandosi alla realtà portuale, produrranno opere che ingloberanno le specifiche connotazioni dei territori su cui insistono i due scali i due scali. È intendimento comune dei soggetti firmatari creare un'occasione di incontro e sinergia con pregnante valenza culturale ed educativa, al fine di promuovere la conoscenza della realtà portuale e marinara in genere, in interazione con la valorizzazione delle diverse forme di espressione artistica quali pittura e scultura, anche al fine di rinsaldare il rapporto e lo scambio culturale tra la realtà portuale, scolastica e cittadina. Le opere pittoriche e scultoree saranno valutate da un Comitato tecnico composto dal Presidente dell'AdSP, dall'Assessore alla Cultura del Comune di Augusta e dai Presidi dei tre Licei. Al completamento dei lavori verrà organizzata presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale una cerimonia di presentazione. La manifestazione artistica "Il Mito e il Mare", che si svolgerà nei mesi di settembre e ottobre, è inoltre inserita nella stagione degli "Italian Port Days" della Sicilia Orientale. Gli Italian Port Days sono eventi, organizzati ogni anno a livello

## Mi-Lorenteggio

Augusta

---

### A Catania torna il MID.MED Shipping & Energy Forum, il 22 e 23 giugno al Monastero dei Benedettini

(mi-lorenteggio.com) Catania, 20 giugno 2023 - Tutto pronto per la terza edizione di MID.MED Shipping & Energy Forum che si terrà a Catania il 22 e 23 giugno, all'interno dell'Auditorium del Monastero dei Benedettini dell'Università. Al centro del dibattito l'Italia Mediterranea tra infrastrutture e transizione energetica: porti, energia, alta tecnologia e formazione per lo sviluppo, e la Sicilia in particolare, con il suo ruolo di primo piano nella produzione energetica. La manifestazione, promossa dalla Regione Siciliana e The International Propeller Clubs, è organizzata da Clickutility Team, in collaborazione con Studio Comelli e con il Propeller Club Port of Palermo, che, insieme con la sua sezione di Catania, aggrega tutti i principali rappresentanti del cluster marittimo e portuale della Sicilia. L'evento sarà animato da conferenze e workshop tematici e momenti di networking che si rivolgono all'intera community dello shipping internazionale e che vedranno la partecipazione di relatori di grande prestigio provenienti dai settori imprenditoriale, scientifico ed accademico. Presenti anche esperti di spicco che condivideranno la loro conoscenza e le loro esperienze nel campo

marittimo. Introdotta dai vertici dei Propeller Club nazionali e siciliani, promotori e organizzatori dell'evento, Umberto Masucci, Presidente, The International Propeller Clubs Italia, Renato Coroneo, Segretario generale, The International Propeller Club - Port of Palermo e Mauro Nicosia, Vicepresidente, The International Propeller Club - Port of Catania, la sessione d'apertura vedrà tra gli altri gli interventi Enrico Trantino, neosindaco di Catania, **Francesco Di Sarcina**, Presidente, dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale, Ivo Blandina, Presidente della Camera di Commercio di Messina, Mauro Antonino Scaccianoce, Presidente dell'Ordine degli Ingegneri di Catania. Le conclusioni verranno tratte dal Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, Nello Musumeci. MID.MED Shipping & Energy Forum vuole essere fulcro dunque punto aggregatore dell'economia del mare e della terra, dello shipping, della logistica, dei trasporti e del turismo marittimo della Regione Siciliana, nelle sue eccellenze e nella sua proiezione mediterranea, punta di diamante del ruolo strategico, economico e culturale italiano nella regione transnazionale che va da Gibilterra al Levante, dalla Sicilia al Nord Africa. Sicuramente le rinnovabili vecchie e nuove sono protagoniste, ma anche l'idrogeno è alla ribalta. Le filiere dei vettori energetici decarbonizzanti o a "circular carbon" costituiscono uno sviluppo interessante, anche per le imponenti risorse messe a disposizione a livello nazionale ed europeo. Per cogliere l'opportunità, va superata la mentalità di illusoria autosufficienza energetica che impedisce di vedere l'energia come legittimo "bene da esportazione" oltre che di consumo. In occasione della terza edizione di "MID.MED Shipping&Energy Forum" la Marina Militare sarà presente nel porto di Catania con il Pattugliatore d'Altura Comandante Foscari. La



Immagine  
non disponibile

## Mi-Lorenteggio

Augusta

---

visita al pubblico si terrà dalle 14.30 alle 19.00 del 23 giugno. Per chi partecipa al Forum MID.MED ci sarà la possibilità di un transfer che partirà alle 14:15 dall'Università di Catania al porto.

## Salvini, 'tassa sulle barche è stata una scelta demenziale'

'Si pensò di colpire i ricchi, ci hanno rimesso lavoratori' 1 di 1 (ANSA) - ROMA, 20 GIU - La tassa sulle imbarcazioni decisa qualche anno fa è stata una scelta "demenziale". Lo ha detto il vicepremier e ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Matteo Salvini, durante il suo intervento all'assemblea di Assarmatori. "Si pensò di punire i ricchi con una tassa sulle barche. Una scelta demenziale: i ricchi le barche le spostano. Ci hanno rimesso solo i lavoratori dei porti". (ANSA).



## Navi italiane ma con bandiera estera, così il 40%

La burocrazia pesa anche in mare: ormai oltre il 40% delle navi italiane ha infatti cambiato bandiera preferendo Paesi comunque all'interno dell'Europa ma dove le regole sono meno cavillose che in Italia. E' quanto è emerso dall'assemblea annuale degli armatori (Assarmatori) dove si è fatto il punto da diverse angolature su investimenti e prospettive del mare insieme al ministro preposto, Nello Musumeci, ed ai ministri Matteo Salvini, Raffaele Fitto e Daniela Santanchè. "Un numero crescente di navi armate da armatori italiani ha cambiato bandiera", sottolinea il presidente Assarmatori, Stefano Messina. "Lo dicono chiaramente i dati dell'Unctad riferiti a unità con stazza lorda superiore alle 1.000 tonnellate. La parte della flotta che fa capo ad armatori italiani, ma che batte bandiera estera, è cresciuta al 40,83% del totale, contro una quota che nel 2021 era ancora del 36,43%. E la scelta di registrare all'estero la nave non predilige le bandiere di comodo ma bandiere europee, come Malta, Cipro, Finlandia e Portogallo che garantiscono una burocrazia semplice, moderna e digitalizzata che, nell'integrale rispetto delle innumerevoli regole internazionali che governano il nostro settore, è sintonizzata alla soluzione dei problemi che la navigazione ci mette davanti ogni giorno. Non è solo questione di costi o di tassazione". Gli armatori sottolineano l'importanza del proprio settore chiedendo però di essere affiancati per evitare il fenomeno del "flagging out": "Ammainare la bandiera italiana significa ammainare una parte importante dell'italianità del mondo oltre che depotenziare il nostro potere negoziale nei contesti internazionali. È tuttavia fuor di dubbio che la tutela della bandiera non può essere affidata solo alla resilienza degli armatori italiani". Tra i temi toccati durante l'assemblea anche quello del settore crociere e del difficile rapporto con Venezia ("non credo che Venezia possa fare a meno di un settore così importante come quello delle crociere", ha detto Santanchè). Mentre per la cantieristica è intervenuto l'Ad di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, rimarcando che "ogni nave da crociera è finanziata da Sace, che va finanziata. I nostri concorrenti francesi e tedeschi hanno le loro Sace e sono molto agguerrite. Senza supporto finanziario la possibilità per Fincantieri di competere con francesi e tedeschi non c'è". (ANSA).



## 23 giugno marinerie italiane si mobilitano contro piano pesca Ue

Iniziativa in tutti i porti promossa da associazioni e sindacati Roma, 20 giu. (askanews) - Le marinerie italiane si mobilitano per ribadire il proprio no al Piano d'azione Ue che impone una serie di misure dirimpenti per l'assetto del settore. L'appuntamento è per venerdì 23 giugno con una serie di iniziative promosse dal mondo della rappresentanza di cooperative, imprese e lavoratori AgciAgrital, Confcooperative FedAgriPesca, Legacoop Agroalimentare, Coldiretti Impresapesca, Federpesca, Fai-Cisl, Flai-Cgil e Uila Pesca. Il Piano promosso dal Commissario alla Pesca ed all'Ambiente Virginijus Sinkevicius prevede una forte limitazione della pesca a strascico in tutta Europa entro il 2030 e propone la creazione di ulteriori aree marine protette, senza considerare l'impatto sociale ed economico su imprese, lavoratori, territori e basandosi su dati scientifici non aggiornati e accurati. "Un Piano che - denunciano associazioni e sindacati di settore - ci porterà alla totale dipendenza dall'estero per l'approvvigionamento di prodotti ittici". L'obiettivo è la salvaguardia di un settore che garantisce sicurezza alimentare e un approvvigionamento equo, salutare e sostenibile di prodotti ittici freschi e con alti standard di qualità, che rispettano le regole di tracciabilità e certificazione europea. Ma con la mobilitazione si punta anche ad assicurare un futuro a migliaia di lavoratori, cooperative, imprese, famiglie e territori. "Lo smantellamento della pesca a strascico causerebbe peraltro - sottolineano le varie sigle - un aumento delle importazioni da Paesi in cui la pesca non rispetta la nostra legislazione in materia di ambiente, sicurezza e lavoro". In Italia la pesca a strascico rappresenta il 20% della flotta totale peschereccia, concludono AgciAgrital, Confcooperative FedAgriPesca, Legacoop Agroalimentare, Coldiretti Impresapesca, Federpesca, Fai-Cisl, Flai-Cgil e Uila Pesca, con 2088 unità, circa 7000 lavoratori, il 30% degli sbarchi ed il 50% dei ricavi. Un settore che in Europa rappresenta il 25% degli sbarchi totali di prodotti ittici ed il 38% dei ricavi, con oltre 7.000 imbarcazioni. Navigazione articoli.



06/20/2023 16:06

Iniziativa in tutti i porti promossa da associazioni e sindacati Roma, 20 giu. (askanews) - Le marinerie italiane si mobilitano per ribadire il proprio no al Piano d'azione Ue che impone una serie di misure dirimpenti per l'assetto del settore. L'appuntamento è per venerdì 23 giugno con una serie di iniziative promosse dal mondo della rappresentanza di cooperative, imprese e lavoratori AgciAgrital, Confcooperative FedAgriPesca, Legacoop Agroalimentare, Coldiretti Impresapesca, Federpesca, Fai-Cisl, Flai-Cgil e Uila Pesca. Il Piano promosso dal Commissario alla Pesca ed all'Ambiente Virginijus Sinkevicius prevede una forte limitazione della pesca a strascico in tutta Europa entro il 2030 e propone la creazione di ulteriori aree marine protette, senza considerare l'impatto sociale ed economico su imprese, lavoratori, territori e basandosi su dati scientifici non aggiornati e accurati. "Un Piano che - denunciano associazioni e sindacati di settore - ci porterà alla totale dipendenza dall'estero per l'approvvigionamento di prodotti ittici". L'obiettivo è la salvaguardia di un settore che garantisce sicurezza alimentare e un approvvigionamento equo, salutare e sostenibile di prodotti ittici freschi e con alti standard di qualità, che rispettano le regole di tracciabilità e certificazione europea. Ma con la mobilitazione si punta anche ad assicurare un futuro a migliaia di lavoratori, cooperative, imprese, famiglie e territori. "Lo smantellamento della pesca a strascico causerebbe peraltro - sottolineano le varie sigle - un aumento delle importazioni da Paesi in cui la pesca non rispetta la nostra legislazione in materia di ambiente, sicurezza e lavoro". In Italia la pesca a strascico rappresenta il 20% della flotta totale peschereccia, concludono AgciAgrital, Confcooperative FedAgriPesca, Legacoop Agroalimentare, Coldiretti Impresapesca, Federpesca, Fai-

Confitarma ringrazia

### Marittimi tanker, si semplificano prassi formative

Roma. Un utile chiarimento, quello giunto da parte del comando generale delle Capitanerie di Porto in merito alle modalità di rinnovo dei certificati di addestramento avanzato dei marittimi imbarcati su navi petroliere e chimichiere. Lo sottolinea Confitarma, che manifesta pubblicamente il proprio apprezzamento per la tempestività ed efficacia con cui il comando generale ha inteso affrontare le serie criticità sorte in conseguenza dei rilievi dell'Emsa su tale argomento. Provvidenziale, in particolare, la clausola di salvaguardia prevista nella circolare a favore dei lavoratori marittimi direttamente interessati dalla delicata problematica. Nel ringraziare il comando generale per aver tenuto conto delle proposte avanzate da Confitarma in rappresentanza del comparto cisterniero, il presidente Mario Mattioli sottolinea che «la vicenda conferma l'importanza del consolidato rapporto di collaborazione fra armamento nazionale e comando generale, fondamentale anche al fine di affrontare le sfide che ci attendono nell'immediato futuro». In tale ottica sinergica, Confitarma plaude anche all'iniziativa di istituire un gruppo di lavoro che vede il coinvolgimento degli stakeholders - dedicato all'aggiornamento dei decreti che disciplinano i corsi di formazione e le certificazioni dei marittimi. L'iniziativa rappresenta, infatti, un'importante opportunità non solo per rafforzare le competenze fornite ai lavoratori marittimi, ma anche allo scopo di semplificare quanto più possibile le procedure di conseguimento delle certificazioni. «La semplificazione degli adempimenti amministrativi e dei requisiti per il conseguimento delle abilitazioni dei marittimi è una necessità non più rinviabile», osserva il presidente Mattioli. «Le iniziative e i provvedimenti adottati di recente sia dal Mit che dal comando generale sono un segnale molto positivo di come l'amministrazione si stia muovendo proprio in tale direzione».



**Fincantieri, seconda nave extra-lusso per Four Seasons Yachts**

Fincantieri ha firmato il contratto per la costruzione della seconda nave da crociera extra-lusso con Marc-Henry Cruise Holdings LTD, comproprietario e operatore di Four Seasons Yachts. L'ordine ha un valore di oltre 400 milioni di euro e la nave verrà consegnata nel 2026. Il contratto è condizionato al conseguimento del finanziamento all'armatore come da prassi di mercato. Nel 2022 Fincantieri ha acquisito l'ordine per la prima unità della classe, che sarà consegnata nel quarto trimestre del 2025. Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri: "La conferma della fiducia da parte di un brand prestigioso come Four Seasons è una grande soddisfazione per noi oltre che un'ulteriore prova della validità di un progetto imprenditoriale unico che è destinato a cambiare il mondo delle crociere per design, tecnologia e sostenibilità. Il risultato di oggi testimonia inoltre l'avvio della ripresa degli ordini nel settore, rafforzando al contempo il primato di Fincantieri nel nuovo segmento extra-lusso improntato all'alta hôtellerie". Larry Pimentel, presidente e amministratore delegato di Marc-Henry Cruise Holdings LTD, comproprietario e operatore di Four Seasons Yachts: "La firma del secondo

ordine con Fincantieri è un'altra pietra miliare nello sviluppo di Four Seasons Yachts. La nostra partnership con Fincantieri e Four Seasons crea un potente triumvirato di competenze che si impegna a fornire un'esperienza di yacht lifestyle di lusso di prima categoria. Sono orgoglioso del team e della collaborazione alla base di questo straordinario progetto". Alejandro Reynal, presidente e ceo di Four Seasons: "Ogni tipologia di esperienza Four Seasons è un impegno incrollabile nell'eccellenza. Nel caso di Four Seasons Yachts, stiamo raggiungendo l'obiettivo collaborando con partner eccezionali come Fincantieri e Marc-Henry Cruise Holdings, che condividono la nostra visione per un'esperienza di navigazione di lusso unica nel suo genere. Siamo orgogliosi di estendere la nostra partnership con Fincantieri attraverso questa prossima nave e non vediamo l'ora di intraprendere presto il nostro primo viaggio insieme".



Immagine  
non disponibile

**Messina, Assarmatori: "Il 40% delle navi di armatori italiani ha cambiato bandiera"**

Messina, presidente Assarmatori: "Le nuove navi non è scontato che le metteremo in bandiera italiana, perchè ci sono bandiere europee più competitive". ROMA - Oltre il 40% di navi armate da armatori italiani ha cambiato bandiera e il fenomeno continua a crescere, solo tra il 2021 e il 2022 è aumentato del 10%. Questo è il monito con cui il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, ha aperto, stamani a Roma nella cornice pariolina dell'Hotel Parco dei Principi, l'assemblea pubblica dell'associazione che rappresenta gli armatori italiani, dell'Unione Europea e dei paesi terzi che operano in Italia servizi marittimi regolari di linea. Associazione aderente a Confcommercio - Confrtrasporto. "Lo dicono chiaramente i dati dell'Unctad riferiti al 2022 e alle navi con stazza lorda superiore alle 1.000 tonnellate" - ha ribadito il presidente Messina - "L'interesse di noi armatori italiani che battiamo bandiera estera non è più la bandiera di comodo, ma è la bandiera europea che fa sì che alcune compagnie abbiano trovato una collocazione più agevole e flessibile. Non è solo una questione di costi e tassazione. Noi siamo contro all'abbandono della bandiera italiana perchè vuole dire perdere un pezzo di territorialità del nostro Paese. Ma il mantenimento della bandiera non può essere solo affidata alla resilienza di noi armatori. Quando sarà introdotta nel nostro ordinamento, - ribadisce - ciò che l'Europa ci chiede dal 2017, l'estensione dei benefici previsti dalla normativa sul Registro Internazionale, sarà difficile trattenere, noi stessi, gli armatori sulla bandiera italiana. Burocrazia "Noi oggi chiediamo al governo di portare avanti il disegno di legge Malan e la rapida approvazione del testo da parte del parlamento" Si tratta del disegno di legge: "Modifiche al codice della navigazione e altre disposizioni in materia di ordinamento amministrativo della navigazione e del lavoro marittimo". Fra le principali novità contenute la semplificazione di norme ormai obsolete, non più in grado di garantire la competitività dell'industria marittima e armatoriale nello specifico. In primo piano la digitalizzazione di buona parte della documentazione che sino ad ora deve essere custodita, in formato cartaceo, a bordo della nave, ovvero i libri di bordo; Ma anche il tema del lavoro marittimo. A margine dell'evento chiediamo a Messina di approfondire l'argomento Video Presidente quali sono le dimensioni del fenomeno del flagging out? "In valore assoluto, sono circa il 40% le navi facenti capo ad armatori italiani, che sono non di bandiera italiana. Il numero sta aumentando e dal 2021 al 2022 è aumentato del 10%, un numero ampio". Quali sono le cause? "Non è solo una competition tra bandiere europee ma c'è anche il fenomeno di vendita e dismissione di navi. Il ragionamento è di business, nel 2022 il mercato è salito, con grandissimi rialzi. Molti armatori italiani sono ancora operanti nel settore liquido, hanno potuto realizzare vendite all'estero e questo porta ad una perdita di tonnellaggio per l'Italia. Noi stessi



Immagine  
non disponibile

## Corriere Marittimo

### Focus

---

abbiamo venduto, come altri armatori, abbiamo ritenuto di cogliere delle opportunità. Quindi c'è stata una diminuzione di tonnellaggio per il Paese in un'ottica di un rafforzamento patrimoniale e finanziario delle proprie aziende per tornare ad investire e ricomprare. È quello che noi stiamo facendo come Messina. Siamo fedeli alla bandiera italiana, ma in questo momento stiamo valutando e le nuove navi non è scontato che le metteremo in bandiera italiana, perchè ci sono bandiere europee competitive'.

## Informare

### Focus

---

#### Assarmatori chiede al governo dei patrioti di difendere la flotta nazionale

Messina: «il motto di questo governo è "non disturbare chi lavora" e per questo ci aspettiamo molto» La competitività della bandiera navale italiana è minacciata dagli «extra costi legati alle normative per la transizione energetica» e dalle «problematiche quotidiane derivanti da una macchina burocratica che non trova riscontro negli altri Paesi europei». L'allarme per il possibile assottigliarsi della consistenza della flotta italiana, con « uno spostamento delle navi di armatori nazionali sotto bandiera di altri Stati, anche comunitari», è stato lanciato dal presidente di Assarmatori, Stefano Messina, in occasione dell'odierna assemblea dell'associazione che aderisce a Confrasperto-Confcommercio e che riunisce armatori italiani, europei e di Paesi terzi che operano regolarmente in Italia. Aprendo l'evento, che si è svolto al Grand Hotel Parco dei Principi di Roma, Messina si è rivolto direttamente al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, presente all'assemblea: «ammainare la bandiera italiana - ha affermato il presidente di Assarmatori - significa ammainare una parte importante dell'italianità del mondo, è una cessione di sovranità, significa mettere in discussione una parte consistente dell'occupazione marittima italiana, spostare all'estero centri decisionali dai quali dipendono gli approvvigionamenti, i servizi svolti oggi da aziende italiane». Toccando corde care a Salvini, e assai di più al primo ministro Meloni, Messina ha ricordato che «a breve il nostro Paese sarà chiamato a dare attuazione a quanto ci chiede la Commissione Europea, ovvero estendere i benefici previsti dal nostro regime di aiuto anche alle attività esercitate su navi che battono bandiere europee. A quel punto - ha avvertito il presidente di Assarmatori - gli armatori potrebbero optare per altre bandiere, che garantiscono alle compagnie di navigazione una burocrazia semplice, intuitiva, moderna e digitalizzata, immediata nelle risposte e soprattutto improntata al pragmatismo». «Un'opera di strutturale semplificazione - ha proseguito Messina nella sua relazione all'assemblea - non è più rinviabile ed è attuabile a costo zero, mentre l'eccesso di burocrazia ha un costo, anche in termini di perdita di competitività. Il motto di questo governo è "non disturbare chi lavora" e per questo ci aspettiamo molto. Vogliamo preservare la bandiera italiana ma dobbiamo essere messi nelle migliori condizioni per competere in un settore, come quello dello shipping, che è per definizione internazionale». Riferendosi al tema dell'occupazione marittima, Messina ha sottolineato che «nel nostro settore c'è spazio per nuova forza lavoro, ne abbiamo bisogno. Tuttavia - ha denunciato - le procedure di arruolamento comportano lungaggini, sono costose e farraginose, con la conseguenza che i giovani guardano con maggiore interesse altrove». Il presidente di Assarmatori si è soffermato anche sulla questione delle norme per la riduzione delle emissioni delle flotte: «gli armatori italiani - ha detto Messina - sono pronti a fare la loro parte, ma le regole dettate dalla Unione



## Informare

### Focus

---

Europea in materia di aiuti di Stato per poter usufruire dei 500 milioni di euro stanziati nel Fondo Complementare al PNRR ne hanno immaginato investimenti per tecnologie che non esistono o che, se esistono, prevedono l'uso di carburanti non ancora disponibili. I limiti territoriali e temporali hanno fatto il resto, posto che per molte tipologie di navi la cantieristica europea non è più in grado di costruire».

## Informatore Navale

### Focus

# ASSARMATORI - L'ALLARME DI MESSINA AL GOVERNO: "COSTI DELLA TRANSIZIONE ENERGETICA E BUROCRAZIA: BANDIERA ITALIANA A RISCHIO"

"Costi contenuti, servizi regolari ed efficienti, una funzione essenziale al servizio dell'economia del Paese. Il mare è e resta la modalità di trasporto strategicamente più importante per l'Italia, ma sul futuro della flotta nazionale incombono gli extra costi legati alle normative per la transizione energetica e le problematiche quotidiane derivanti da una macchina burocratica che non trova riscontro negli altri Paesi europei. E da questo discende il pericolo di una progressiva perdita di competitività della bandiera italiana e quindi di uno spostamento delle navi di armatori nazionali sotto bandiera di altri Stati, anche comunitari" È questo l'allarme lanciato oggi da Stefano Messina, Presidente di Assarmatori, l'Associazione aderente a Conftrasporto-Confcommercio che riunisce armatori italiani, europei e di Paesi terzi che operano regolarmente in Italia, aprendo l'Annual Meeting 2023, che si è svolto al Grand Hotel Parco dei Principi di Roma Roma, 20 giugno 2023 - Il titolo dell'Assemblea è di per sé emblematico del rischio che il sistema Paese corre: "Al servizio dell'Italia". Perché al servizio dell'Italia sono i gruppi armatoriali che assicurano funzioni sempre più strategiche per il sistema Paese, quali l'approvvigionamento delle materie prime, dell'energia, dei passeggeri, i collegamenti con le isole. Stefano Messina si è rivolto direttamente al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, presente all'assemblea: "Ammainare la bandiera italiana significa ammainare una parte importante dell'italianità del mondo, è una cessione di sovranità, significa mettere in discussione una parte consistente dell'occupazione marittima italiana, spostare all'estero centri decisionali dai quali dipendono gli approvvigionamenti, i servizi svolti oggi da aziende italiane". "A breve - ha aggiunto Messina - il nostro Paese sarà chiamato a dare attuazione a quanto ci chiede la Commissione europea, ovvero estendere i benefici previsti dal nostro regime di aiuto anche alle attività esercitate su navi che battono bandiere europee. A quel punto, gli armatori potrebbero optare per altre bandiere, che garantiscono alle compagnie di navigazione una burocrazia semplice, intuitiva, moderna e digitalizzata, immediata nelle risposte e soprattutto improntata al pragmatismo". Nella sua relazione il Presidente di Assarmatori ha fornito anche la ricetta per scongiurare questo rischio e far ritrovare competitività al tricolore: "Un'opera di strutturale semplificazione non è più rinviabile - il monito di Messina - ed è attuabile a costo zero, mentre l'eccesso di burocrazia ha un costo, anche in termini di perdita di competitività. Il motto di questo Governo è 'non disturbare chi lavora' e per questo ci aspettiamo molto. Vogliamo preservare la bandiera italiana ma dobbiamo essere messi nelle migliori condizioni per competere in un settore, come quello dello shipping, che è per definizione internazionale". Semplificazione chiesta a gran voce anche per dare nuovo impulso all'occupazione italiana a bordo delle navi: "Nel nostro



## Informatore Navale

### Focus

---

settore c'è spazio per nuova forza lavoro, ne abbiamo bisogno - ha detto ancora Messina - Tuttavia le procedure di arruolamento comportano lungaggini, sono costose e farraginose, con la conseguenza che i giovani guardano con maggiore interesse altrove". Nella relazione del Presidente di Assarmatori emerge con decisione anche lo sforzo nel quale gli armatori italiani si stanno impegnando per attuare la transizione energetica: "Gli armatori italiani sono pronti a fare la loro parte, ma le regole dettate dalla Unione Europea in materia di aiuti di Stato per poter usufruire dei 500 milioni di euro stanziati nel Fondo Complementare al PNRR ne hanno immaginato investimenti per tecnologie che non esistono o che, se esistono, prevedono l'uso di carburanti non ancora disponibili. I limiti territoriali e temporali hanno fatto il resto, posto che per molte tipologie di navi la cantieristica europea non è più in grado di costruire". All'Assarmatori Annual Meeting hanno presenziato, animando una tavola rotonda moderata dalla giornalista del TG1 Laura Chimenti, anche il Ministro del Turismo Daniela Santanché, il Ministro per le Politiche del Mare Nello Musumeci, il Ministro per le Politiche di Coesione, il Sud e il PNRR Raffaele Fitto, il Comandante in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, Aurelio De Carolis, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, Nicola Carlone, l'Amministratore Delegato di Fincantieri Pierroberto Folgiero e l'Executive Chairman di MSC Crociere, Pierfrancesco Vago. Diversi e articolati i temi trattati, dalle normative comunitarie e internazionali in materia di sostenibilità ambientale all'uso dei carburanti alternativi, passando per la tutela dei collegamenti con le isole minori, i fondi per il rinnovo delle flotte, la ventilata riforma portuale e le prospettive della cantieristica italiana.

## Informazioni Marittime

### Focus

#### A Stoccolma l'Authority portuale aumenta la produzione di energia solare

Nuovi pannelli fotovoltaici verranno installati sui tetti di tre scali dell'area Ports of Stockholm annuncia la decisione di accrescere il numero di installazioni di sistemi a celle solari per aumentare la produzione interna di elettricità solare del 55%. L'iniziativa è in linea con gli obiettivi e le strategie dell'azienda e della capitale svedese per eliminare i combustibili fossili entro il 2040. "L'investimento di Ports of Stockholm nell'elettricità solare è pienamente in linea con i nostri obiettivi ambientali. Questa decisione significa che in futuro quasi un decimo dell'elettricità che utilizziamo sarà generata dai nostri sistemi di celle solari", ha dichiarato Jens Holm, presidente del consiglio di amministrazione dei porti di Stoccolma. Le sei nuove installazioni sono previste per i tetti del porto di Frihamnen e degli scali di Värtahamnen e di Kapellskär. I lavori di costruzione inizieranno durante il primo e secondo trimestre del 2024 e i sistemi saranno operativi entro l'estate del 2024.



## Informazioni Marittime

### Focus

---

#### Assarmatori: inflazione e burocrazia bloccano la flotta

All'annual meeting di Roma Stefano Messina torna a rimarcare la perdita di competitività del comparto. In questo contesto i benefici fiscali comunitari sono un limite «Sul futuro della flotta nazionale incombono gli extra costi legati alle normative per la transizione energetica e le problematiche quotidiane derivanti da una macchina burocratica che non trova riscontro negli altri Paesi europei». Lo ha affermato Stefano Messina, presidente di Assarmatori, l'associazione armatoriale aderente a Conftrasporto-Confcommercio, aprendo il meeting annuale che si è svolto al Grand Hotel Parco dei Principi di Roma. «Costi contenuti, servizi regolari ed efficienti, una funzione essenziale al servizio dell'economia del Paese. Il mare resta la modalità di trasporto strategicamente più importante per l'Italia», continua Messina, ma dall'inflazione galoppante e dall'estensione dei benefici fiscali a tutte le bandiere comunitarie «discende il pericolo di una progressiva perdita di competitività della bandiera italiana e quindi di uno spostamento delle navi di armatori nazionali sotto bandiera di altri Stati, anche comunitari». «A breve - ha continuato Messina - il nostro Paese sarà chiamato a dare attuazione a quanto ci chiede la Commissione europea, ovvero estendere i benefici previsti dal nostro regime di aiuto anche alle attività esercitate su navi che battono bandiere europee. A quel punto, gli armatori potrebbero optare per altre bandiere, che garantiscono alle compagnie di navigazione una burocrazia semplice, intuitiva, moderna e digitalizzata, immediata nelle risposte e soprattutto improntata al pragmatismo». Messina si è rivolto direttamente al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, presente all'assemblea: «Ammainare la bandiera italiana significa ammainare una parte importante dell'italianità del mondo, è una cessione di sovranità, significa mettere in discussione una parte consistente dell'occupazione marittima italiana, spostare all'estero centri decisionali dai quali dipendono gli approvvigionamenti, i servizi svolti oggi da aziende italiane». Cosa bisogna fare per scongiurare questa eventualità? «Un'opera di strutturale semplificazione», secondo Messina, «non più rinviabile e attuabile a costo zero, mentre l'eccesso di burocrazia ha un costo, anche in termini di perdita di competitività. Il motto di questo governo è "non disturbare chi lavora", e per questo ci aspettiamo molto. Vogliamo preservare la bandiera italiana ma dobbiamo essere messi nelle migliori condizioni per competere in un settore, come quello dello shipping, che è per definizione internazionale». Semplificazione chiesta a gran voce anche per dare nuovo impulso all'occupazione italiana a bordo delle navi: «Nel nostro settore c'è spazio per nuova forza lavoro, ne abbiamo bisogno - ha detto Messina - tuttavia le procedure di arruolamento comportano lungaggini, sono costose e farraginose, con la conseguenza che i giovani guardano con maggiore interesse altrove». Nella relazione del presidente di Assarmatori emerge con decisione anche lo sforzo nel quale gli armatori italiani si stanno impegnando



## Informazioni Marittime

### Focus

---

per attuare la transizione energetica: «Gli armatori italiani sono pronti a fare la loro parte, ma le regole dettate dalla Unione Europea in materia di aiuti di Stato per poter usufruire dei 500 milioni di euro stanziati nel Fondo Complementare al PNRR ne hanno immaginato investimenti per tecnologie che non esistono o che, se esistono, prevedono l'uso di carburanti non ancora disponibili. I limiti territoriali e temporali hanno fatto il resto, posto che per molte tipologie di navi la cantieristica europea non è più in grado di costruire». All'Assarmatori Annual Meeting hanno presenziato, animando una tavola rotonda moderata dalla giornalista del TG1 Laura Chimenti, anche il ministro del Turismo, Daniela Santanché; il ministro per le Politiche del Mare, Nello Musumeci; il ministro per le Politiche di Coesione, il Sud e il PNRR Raffaele Fitto; il Comandante in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, Aurelio De Carolis; il comandante generale delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, Nicola Carlone; l'amministratore delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero; e l'executive chairman di Msc Crociere, Pierfrancesco Vago. Si è parlato di normative comunitarie e internazionali in materia di sostenibilità ambientale, dell'uso dei carburanti alternativi, della tutela dei collegamenti con le isole minori, dei fondi per il rinnovo delle flotte, della ventilata riforma portuale e delle prospettive della cantieristica italiana. Condividi Tag assarmatori Articoli correlati.

# Assarmatori "Costi transizione energetica e burocrazia una minaccia"

ROMA (ITALPRESS) - "Costi contenuti, servizi regolari ed efficienti, una funzione essenziale al servizio dell'economia del Paese. Il mare è e resta la modalità di trasporto strategicamente più importante per l'Italia, ma sul futuro della flotta nazionale incombono gli extra costi legati alle normative per la transizione energetica e le problematiche quotidiane derivanti da una macchina burocratica che non trova riscontro negli altri Paesi europei. E da questo discende il pericolo di una progressiva perdita di competitività della bandiera italiana e quindi di uno spostamento delle navi di armatori nazionali sotto bandiera di altri Stati, anche comunitari". E' questo l'allarme lanciato oggi da Stefano Messina, presidente di Assarmatori, l'Associazione aderente a Conftrasporto-Confcommercio che riunisce armatori italiani, europei e di Paesi terzi che operano regolarmente in Italia, aprendo l'Annual Meeting 2023, che si è svolto al Grand Hotel Parco dei Principi di Roma. Il titolo dell'Assemblea è di per sè emblematico del rischio che il sistema Paese corre: "Al servizio dell'Italia". Perché al servizio dell'Italia sono i gruppi armatoriali che assicurano funzioni sempre più strategiche per il sistema Paese, quali l'approvvigionamento delle materie prime, dell'energia, dei passeggeri, i collegamenti con le isole. Messina si è rivolto direttamente al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, presente all'assemblea: "Ammainare la bandiera italiana significa ammainare una parte importante dell'italianità del mondo, è una cessione di sovranità, significa mettere in discussione una parte consistente dell'occupazione marittima italiana, spostare all'estero centri decisionali dai quali dipendono gli approvvigionamenti, i servizi svolti oggi da aziende italiane". "A breve - ha aggiunto Messina - il nostro Paese sarà chiamato a dare attuazione a quanto ci chiede la Commissione europea, ovvero estendere i benefici previsti dal nostro regime di aiuto anche alle attività esercitate su navi che battono bandiere europee. A quel punto, gli armatori potrebbero optare per altre bandiere, che garantiscono alle compagnie di navigazione una burocrazia semplice, intuitiva, moderna e digitalizzata, immediata nelle risposte e soprattutto improntata al pragmatismo". Nella sua relazione il presidente di Assarmatori ha fornito anche la ricetta per scongiurare questo rischio e far ritrovare competitività al tricolore: "Un'opera di strutturale semplificazione non è più rinviabile - il monito di Messina - ed è attuabile a costo zero, mentre l'eccesso di burocrazia ha un costo, anche in termini di perdita di competitività. Il motto di questo Governo è 'non disturbare chi lavora' e per questo ci aspettiamo molto. Vogliamo preservare la bandiera italiana ma dobbiamo essere messi nelle migliori condizioni per competere in un settore, come quello dello shipping, che è per definizione internazionale". Semplificazione chiesta a gran voce anche per dare nuovo impulso all'occupazione italiana a bordo delle navi: "Nel nostro settore c'è spazio per nuova forza



## Italpress

### Focus

---

lavoro, ne abbiamo bisogno - ha detto ancora Messina - Tuttavia le procedure di arruolamento comportano lungaggini, sono costose e farraginose, con la conseguenza che i giovani guardano con maggiore interesse altrove". Nella relazione del presidente di Assarmatori emerge con decisione anche lo sforzo nel quale gli armatori italiani si stanno impegnando per attuare la transizione energetica: "Gli armatori italiani sono pronti a fare la loro parte, ma le regole dettate dalla Unione Europea in materia di aiuti di Stato per poter usufruire dei 500 milioni di euro stanziati nel Fondo Complementare al PNRR ne hanno immaginato investimenti per tecnologie che non esistono o che, se esistono, prevedono l'uso di carburanti non ancora disponibili. I limiti territoriali e temporali hanno fatto il resto, posto che per molte tipologie di navi la cantieristica europea non è più in grado di costruire". All'Assarmatori Annual Meeting hanno presenziato, animando una tavola rotonda moderata dalla giornalista del TG1 Laura Chimenti, anche il ministro del Turismo Daniela Santanchè, il ministro per le Politiche del Mare Nello Musumeci, il ministro per le Politiche di Coesione, il Sud e il PNRR Raffaele Fitto, il Comandante in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, Aurelio De Carolis, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, Nicola Carlone, l'Amministratore Delegato di Fincantieri Pierroberto Folgiero e l'Executive Chairman di MSC Crociere, Pierfrancesco Vago. Diversi e articolati i temi trattati, dalle normative comunitarie e internazionali in materia di sostenibilità ambientale all'uso dei carburanti alternativi, passando per la tutela dei collegamenti con le isole minori, i fondi per il rinnovo delle flotte, la ventilata riforma portuale e le prospettive della cantieristica italiana. - foto ufficio stampa Assarmatori - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

## MSC Crociere punta sulle navi elettriche

GINEVRA - La Divisione Crociere del Gruppo MSC ha presentato oggi i dettagli della prossima fase del suo piano per l'alimentazione elettrica delle navi da terra. Si perché nel triennio 2024-25-26, almeno 15 nuovi porti si aggiungeranno infatti a quelli già operativi per consentire alle navi della Compagnia di collegarsi alle reti elettriche a terra, per rafforzare ulteriormente l'impegno e i progressi verso la decarbonizzazione, oltre a permettere di ridurre le emissioni della flotta mentre le navi sono ormeggiate nei porti. Il nuovo piano 2024-26, che ha l'obiettivo di alimentare le navi con la rete elettrica di terra durante la sosta nei porti, comprende la fruizione del servizio in almeno cinque tra i principali porti italiani, su un totale di 15 scalati dalla Compagnia al momento, a condizione che venga realizzato il progetto di elettrificazione delle banchine, varato dal governo italiano, che prevede il finanziamento delle opere a terra attraverso i fondi del PNRR. Il piano comprende inoltre i seguenti scali: Barcellona e Valencia in Spagna, Stavanger e Norfjordied in Norvegia, Miami negli USA, Copenaghen in Danimarca, Marsiglia in Francia, Rotterdam nei Paesi Bassi, La Valletta a Malta e Stoccolma in Svezia. Naturalmente la Compagnia si aspetta di poter utilizzare il cold ironing - sia in Italia che nel resto dell'Europa - in tutti i porti scalati che renderanno disponibile questo servizio. L'utilizzo dell'alimentazione da terra evita la necessità di tenere acceso il motore della nave e riduce drasticamente le emissioni in porto dell'imbarcazione. La decisione di continuare su questa strada è supportata dal successo dell'alimentazione da terra operata nei porti di Southampton (UK) e di Kristiansand (NO), cui si aggiunge - per quest'estate - il test nel porto norvegese di Haugesund, altre iniziative in Europa a Bergen e Alesund in Norvegia, a Warnemunde, Amburgo e Kiel in Germania. MSC Crociere ha firmato lo scorso anno un memorandum d'intesa con Cruise Baltic per l'alimentazione a terra nell'area del Mar Baltico. Cruise Baltic ha 32 porti e destinazioni nella sua regione che si sono impegnati ad aumentare il numero di strutture elettriche a terra. Dal 2017 tutte le nuove navi di MSC Crociere sono dotate di alimentazione da terra come standard e, insieme ai retrofit completati su altre navi, il 67% della flotta di MSC Crociere è dotato di questa tecnologia. Altre navi saranno dotate di questa tecnologia man mano che i porti dei loro itinerari di navigazione renderanno disponibile l'alimentazione da terra. "L'alimentazione da terra è un fattore importante nel nostro percorso verso operazioni a zero emissioni di gas serra (GHG). Tutte le nostre nuove navi a partire dal 2017 sono dotate della possibilità di collegarsi alle reti elettriche locali e stiamo introducendo dei retrofit sulle altre navi della nostra flotta. Il nostro piano di alimentazione da terra dimostra concretamente la nostra ambizione e il nostro impegno a ridurre le emissioni delle nostre navi, anche durante la sosta nei porti" dichiara Linden Coppel, VP Sustainability



## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

& ESG di MSC Crociere. "Abbiamo investito molto nei sistemi ibridi di depurazione dei gas di scarico per ridurre in modo sostanziale le emissioni atmosferiche locali e ora abbiamo bisogno che un maggior numero di porti in tutta Europa e oltre introducano l'alimentazione da terra il più rapidamente possibile. Riducendo notevolmente le emissioni nei porti, stiamo adempiendo alla nostra responsabilità nei confronti delle città e delle comunità costiere che le nostre navi visitano e servono" - prosegue Coppell. "Insieme all'utilizzo di combustibile GNL, al miglioramento dell'efficienza energetica, all'utilizzo di un trattamento innovativo delle acque reflue e al riciclaggio dei rifiuti, stiamo facendo passi avanti positivi nel contribuire ad affrontare il cambiamento climatico e proteggere la biodiversità degli oceani".

## L'agenzia di Viaggi

### Focus

---

### Costa, da novembre a gennaio 23 crociere dedicate all'India

Un totale di 23 crociere che visiteranno Mumbai, Cochin, Goa e, per la prima volta in assoluto, le isole Laccadive. Costa Crociere lancia un nuovo programma di viaggi dedicati all' India a bordo di Costa Serena, dal 4 novembre 2023 al primo gennaio 2024. Gli itinerari avranno una durata dai 2 ai 5 giorni. L'annuncio è arrivato ieri a Mumbai, alla presenza di Sarbananda Sonowal, ministro dei Porti e della navigazione della Repubblica dell'India, Roberto Alberti, senior vice president e chief commercial officer di Costa Crociere, Francesco Raffa, director Asia Region & growth markets di Costa Crociere, e Alessandro De Masi, console generale d'Italia a Mumbai. Costa Serena è entrata in servizio nel 2007 e può ospitare fino a 3.780 ospiti, che potranno godere di un'ampia gamma di esperienze in stile internazionale. La nave dispone di un totale di 1.500 cabine a bordo un centro benessere e una palestra con vista mare, salone di bellezza, teatro, ristoranti con cucina indiana e internazionale, bar, 4 piscine, area shopping, miniclub per bambini e ragazzi. «Abbiamo un legame forte e duraturo con questo stupendo Paese, dove abbiamo già navigato in passato con le nostre navi e da dove provengono molti nostri colleghi di bordo - nota Alberti - Vogliamo offrire agli ospiti indiani un'esperienza di vacanza unica a bordo di Costa Serena, che sarà la più grande nave da crociera ad effettuare itinerari nazionali in India». «Le vie d'acqua dell'India sono un tesoro che aspetta di essere esplorato dai turisti - sottolinea il ministro Sonowal - Sono lieto che Costa abbia dedicato un nuovo programma di crociere esclusivamente all'India. Questa iniziativa si sposa perfettamente con il nostro obiettivo di incentivare il turismo domestico.



## Fuga dalla bandiera tricolore di armatori italiani asfissati da una burocrazia insopportabile

Tempo di lettura: minuti Roma - "Un numero crescente di navi armate da armatori italiani ha cambiato bandiera". "Lo dicono i dati dell'Unctad riferiti a unità con stazza lorda superiore alle 1.000 tonnellate. La parte della flotta che fa capo ad armatori italiani - ma che batte bandiere estere - è cresciuta al 40,83% del totale, contro una quota che nel 2021 era ancora del 36,43%. E la scelta di registrare all'estero la propria nave non predilige le bandiere di comodo, ma bandiere europee, come Malta, Cipro, Finlandia e Portogallo che garantiscono alle compagnie di navigazione una burocrazia semplice, moderna e digitalizzata che, nell'integrale rispetto delle innumerevoli regole internazionali che governano il nostro settore, è sintonizzata alla soluzione dei problemi che la navigazione ci mette davanti ogni giorno. Quindi non è solo questione di costi o di tassazione". La denuncia è di Stefano Messina, presidente di Assarmatori, denuncia fatta all'assemblea dell'associazione a Roma. "Ammainare la bandiera italiana - dice Messina - significa ammainare una parte importante dell'italianità nel mondo oltre che depotenziare il nostro potere negoziale nei contesti internazionali. È tuttavia fuor di dubbio che la tutela della bandiera non può essere affidata solo alla resilienza degli armatori italiani". La risposta del ministro dei Trasporti, Matteo Salvini: "E' vero assumendo questo incarico ho trovato tanta burocrazia. Ci stiamo lavorando, e non è una battuta di circostanza. Voglio operare perché in Italia ci siano sempre più bandiere italiane sulle nostre navi". E alcuni dati sono sufficienti a individuare ciò di cui stiamo parlando. Assarmatori rappresenta oggi più del 50% di servizi delle Autostrade del Mare e dei collegamenti con le isole maggiori; più del 90% dei collegamenti con le isole minori; più del 50% del trasporto containerizzato; oltre il 40% del traffico crocieristico nel più vasto mercato europeo, ovvero quello italiano, e una solida presenza nel trasporto marittimo delle rinfuse sia liquide sia solide. Le compagnie aderenti operano 550 navi che impiegano oltre 60mila addetti a terra e in mare, in gran parte marittimi italiani; garantiscono il 60% dei beni importati nella terza economia europea e, a livello dei loro rispettivi gruppi di appartenenza, sono fra i più importanti terminalisti del Paese sia per i passeggeri sia per le merci, attivi nei segmenti del trasporto ferroviario e stradale.



## Sea Reporter

### Focus

---

## Assarmatori Annual Meeting 2023. L'allarme del Presidente Messina al Governo: "Costi della transizione energetica e della burocrazia, bandiera italiana a rischio"

"Costi contenuti, servizi regolari ed efficienti, una funzione essenziale al servizio dell'economia del Paese. Il mare è e resta la modalità di trasporto strategicamente più importante per l'Italia, ma sul futuro della flotta nazionale incombono gli extra costi legati alle normative per la transizione energetica e le problematiche quotidiane derivanti da una macchina burocratica che non trova riscontro negli altri Paesi europei. E da questo discende il pericolo di una progressiva perdita di competitività della bandiera italiana e quindi di uno spostamento delle navi di armatori nazionali sotto bandiera di altri Stati, anche comunitari". È questo l'allarme lanciato oggi da Stefano Messina, Presidente di Assarmatori, l'Associazione aderente a Conftrasporto-Confcommercio che riunisce armatori italiani, europei e di Paesi terzi che operano regolarmente in Italia, aprendo l'Annual Meeting 2023, che si è svolto al Grand Hotel Parco dei Principi di Roma. Il titolo dell'Assemblea è di per sé emblematico del rischio che il sistema Paese corre: "Al servizio dell'Italia". Perché al servizio dell'Italia sono i gruppi armatoriali che assicurano funzioni sempre più strategiche per il sistema Paese, quali l'approvvigionamento delle materie prime, dell'energia,

dei passeggeri, i collegamenti con le isole. Stefano Messina si è rivolto direttamente al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, presente all'assemblea: "Ammainare la bandiera italiana significa ammainare una parte importante dell'italianità del mondo, è una cessione di sovranità, significa mettere in discussione una parte consistente dell'occupazione marittima italiana, spostare all'estero centri decisionali dai quali dipendono gli approvvigionamenti, i servizi svolti oggi da aziende italiane". "A breve - ha aggiunto Messina - il nostro Paese sarà chiamato a dare attuazione a quanto ci chiede la Commissione europea, ovvero estendere i benefici previsti dal nostro regime di aiuto anche alle attività esercitate su navi che battono bandiere europee. A quel punto, gli armatori potrebbero optare per altre bandiere, che garantiscono alle compagnie di navigazione una burocrazia semplice, intuitiva, moderna e digitalizzata, immediata nelle risposte e soprattutto improntata al pragmatismo". Nella sua relazione il Presidente di Assarmatori ha fornito anche la ricetta per scongiurare questo rischio e far ritrovare competitività al tricolore: "Un'opera di strutturale semplificazione non è più rinviabile - il monito di Messina - ed è attuabile a costo zero, mentre l'eccesso di burocrazia ha un costo, anche in termini di perdita di competitività. Il motto di questo Governo è 'non disturbare chi lavora' e per questo ci aspettiamo molto. Vogliamo preservare la bandiera italiana ma dobbiamo essere messi nelle migliori condizioni per competere in un settore, come quello dello shipping, che è per definizione internazionale". Semplificazione chiesta a gran voce anche per dare nuovo impulso all'occupazione italiana a bordo delle navi: "Nel nostro settore c'è spazio per nuova forza



## Sea Reporter

### Focus

---

lavoro, ne abbiamo bisogno - ha detto ancora Messina - Tuttavia le procedure di arruolamento comportano lungaggini, sono costose e farraginose, con la conseguenza che i giovani guardano con maggiore interesse altrove". Nella relazione del Presidente di Assarmatori emerge con decisione anche lo sforzo nel quale gli armatori italiani si stanno impegnando per attuare la transizione energetica: "Gli armatori italiani sono pronti a fare la loro parte, ma le regole dettate dalla Unione Europea in materia di aiuti di Stato per poter usufruire dei 500 milioni di euro stanziati nel Fondo Complementare al PNRR ne hanno immaginato investimenti per tecnologie che non esistono o che, se esistono, prevedono l'uso di carburanti non ancora disponibili. I limiti territoriali e temporali hanno fatto il resto, posto che per molte tipologie di navi la cantieristica europea non è più in grado di costruire". All'Assarmatori Annual Meeting hanno presenziato, animando una tavola rotonda moderata dalla giornalista del TG1 Laura Chimenti, anche il Ministro del Turismo Daniela Santanché, il Ministro per le Politiche del Mare Nello Musumeci, il Ministro per le Politiche di Coesione, il Sud e il PNRR Raffaele Fitto, il Comandante in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, Aurelio De Carolis, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, Nicola Carlone, l'Amministratore Delegato di Fincantieri Pierroberto Folgiero e l'Executive Chairman di MSC Crociere, Pierfrancesco Vago. Diversi e articolati i temi trattati, dalle normative comunitarie e internazionali in materia di sostenibilità ambientale all'uso dei carburanti alternativi, passando per la tutela dei collegamenti con le isole minori, i fondi per il rinnovo delle flotte, la ventilata riforma portuale e le prospettive della cantieristica italiana.

### L'Arabia Saudita investe ufficialmente nel mercato delle crociere

*Cruise Saudi annuncia il lancio della sua linea di crociere AROYA Cruises*

Giancarlo Barlazzi

Arabia Saudita Cruise Saudi, azienda di proprietà di un fondo di investimento pubblico al 100%, annuncia il lancio della sua linea di crociere di proprietà, AROYA Cruises. Questo è un passo epocale e segna una pietra miliare storica nell'ambiziosa strategia di Cruise Saudi per creare un ecosistema di crociere top in Arabia, in linea con Vision 2030, spiega Lars Clasen, CEO di Cruise Saudi. AROYA Cruises opererà come un marchio autonomo all'interno di Cruise Saudi, con l'obiettivo di fornire esperienze e servizi dedicati per far conoscere le bellezze arabe. Il lancio di AROYA Cruises sarà seguito da Ghassan Khan. Cruise Saudi punta a raggiungere 1,3 milioni di crocieristi entro il 2035 e fornire 50.000 posti di lavoro diretti e indiretti.



## Estate al via, le opportunità di Ticketcrociere per le prossime stagioni

Con l'apertura alle vendite della nuova World Cruise 2026 di Silversea Cruises si amplia ulteriormente la già vasta proposta di crociere giro del mondo in programma per i prossimi tre anni, con varianti e programmazioni capaci di rispondere alle esigenze dei giromondisti più esigenti e degli aspiranti tali. Salpando da Fort Lauderdale il 6 gennaio 2026 la lussuosa Silver Dawn accompagnerà i suoi fortunati ospiti in un epico viaggio all inclusive di ben 140 giorni attraversando prima l'Oceano Pacifico, toccando destinazioni esotiche come l'Isola di Pasqua e Papeete, per poi proseguire il proprio viaggio verso l'Europa visitando sia mete iconiche che perle nascoste di 35 differenti paesi per un totale di 70 toccate fino a Lisbona, dove concluderà il suo viaggio il 26 maggio. Anche le crociere mondiali 2024 e 2025 di Silversea Cruises sono già disponibili alle prenotazioni con rotte differenti della durata rispettivamente di 132 e 136 giorni, sempre in formula tutto incluso e in sistemazioni all suite. Il 2023 sarà invece l'anno della prima crociera intorno al mondo di Royal Caribbean . Il colosso americano salperà da Miami il prossimo 10 dicembre con un itinerario della durata di ben 274 notti a bordo di Serenade of the Seas la quale visiterà oltre 60 paesi in tutti e cinque i continenti. Spostando invece lo sguardo alle crociere mondiali in partenza dall'Italia Costa e MSC Crociere hanno in programma per i prossimi due anni quattro itinerari mondiali della durata di oltre tre mesi, già disponibili alle prenotazioni su Ticketcrociere. Nel corso del 2024 saranno due le quelle proposte dalla compagnia battente bandiera italiana: la prima partirà da Trieste il 6 gennaio con un itinerario di 126 giorni attorno al globo, la seconda invece prenderà il via il 7 dicembre sempre dal porto di Trieste e, per la prima volta, includerà le festività natalizie con gli ospiti che potranno accogliere il nuovo anno ammirando i fuochi d'artificio sulla spiaggia di Copacabana. Sempre il prossimo anno MSC Crociere schiererà MSC Poesia che salperà da Civitavecchia il 4 gennaio 2024 puntando la prua verso sud. La nave toccherà un totale di 52 porti in 31 paesi viaggiando dal Canale di Suez verso il sud Africa per poi attraversare l'Oceano Atlantico in direzione Brasile e risalire verso nord visitando Caraibi, Stati Uniti e Canada prima di rientrare in Europa e ultimare il proprio viaggio nel porto di Southampton. Il 5 gennaio 2025 MSC Magnifica salperà invece da Genova con una rotta studiata per scoprire le meraviglie dell'emisfero sud in 116 giorni.



Con l'apertura alle vendite della nuova World Cruise 2026 di Silversea Cruises si amplia ulteriormente la già vasta proposta di crociere giro del mondo in programma per i prossimi tre anni, con varianti e programmazioni capaci di rispondere alle esigenze dei giromondisti più esigenti e degli aspiranti tali. Salpando da Fort Lauderdale il 6 gennaio 2026 la lussuosa Silver Dawn accompagnerà i suoi fortunati ospiti in un epico viaggio all inclusive di ben 140 giorni attraversando prima l'Oceano Pacifico, toccando destinazioni esotiche come l'Isola di Pasqua e Papeete, per poi proseguire il proprio viaggio verso l'Europa visitando sia mete iconiche che perle nascoste di 35 differenti paesi per un totale di 70 toccate fino a Lisbona, dove concluderà il suo viaggio il 26 maggio. Anche le crociere mondiali 2024 e 2025 di Silversea Cruises sono già disponibili alle prenotazioni con rotte differenti della durata rispettivamente di 132 e 136 giorni, sempre in formula tutto incluso e in sistemazioni all suite. Il 2023 sarà invece l'anno della prima crociera intorno al mondo di Royal Caribbean . Il colosso americano salperà da Miami il prossimo 10 dicembre con un itinerario della durata di ben 274 notti a bordo di Serenade of the Seas la quale visiterà oltre 60 paesi in tutti e cinque i continenti. Spostando invece lo sguardo alle crociere mondiali in partenza dall'Italia Costa e MSC Crociere hanno in programma per i prossimi due anni quattro itinerari mondiali della durata di oltre tre mesi, già disponibili alle prenotazioni su Ticketcrociere. Nel corso del 2024 saranno due le quelle proposte dalla compagnia battente bandiera italiana: la prima partirà da Trieste il 6 gennaio con un itinerario di 126 giorni attorno al globo, la seconda invece prenderà il via il 7 dicembre sempre dal porto di Trieste e, per la prima volta, includerà le festività natalizie con gli ospiti che potranno accogliere il nuovo anno ammirando i fuochi d'artificio sulla spiaggia di Copacabana. Sempre il prossimo anno MSC Crociere schiererà MSC Poesia che

## Riforma dei porti, Ancip: "Attenzione a non stravolgere il settore, il presente funziona"

Migliaia di cantieri e centinaia di progetti in campo, per un Paese che punta sulla logistica e sull'intermodalità per migliorare i suoi collegamenti e i suoi numeri. Ma molto resta anche sotto al tappeto, perché al primo punto dell'agenda nazionale sui porti viene segnata un'ipotetica riforma complessiva. Qual è lo stato dell'arte, e quale la direzione che sostiene Ancip? "Ho la grande fortuna di applicare la mia identità da giurista a un'esperienza personale che si è evoluta all'interno del lavoro portuale", afferma Gaudenzio Parenti, appena eletto Direttore Generale di Ancip - Associazione Nazionale Compagnie e Imprese Portuali. "E quindi, in virtù di questa doppia visione teorica e pratica, vorrei intanto sfatare un mito: i porti italiani sono efficienti, molto più di quanto determinati report affermino, prendendo nel computo totale anche i tempi in cui le navi sono in rada. Faccio mie le parole del Presidente Zeno D'Agostino, che dice 'Dobbiamo smetterla di piangerci addosso'. Concordo con lui, perché le capacità del nostro sistema portuale sono ben al di sopra di come vengono spesso, erroneamente, rappresentate. Questo non è un punto d'orgoglio, ma una base di una visione complessiva. Se prendiamo sempre a parametro i porti del North Range, sbagliamo. Sbagliamo perché utilizziamo un parametro fuorviante, prima di tutto per la geografia e l'orografia. E poi per storia, perché i porti che vengono presi in considerazione sono una manciata, mentre in Italia - di tutte le grandezze - ne possiamo contare ben 53. Come si può fare un paragone con due realtà così diverse? Forse dovremmo seguire meno i numeri dei rapporti che vengono redatti da istituzioni che non sono mai entrate in un porto, che non ne conoscono le dinamiche e le complessità". Riforma dei porti all'orizzonte Sul tavolo del ministro Salvini c'è una riforma dei porti. Che oggi appare ancora molto fumosa, visto che le istanze sono spesso molto diverse e in contrasto tra loro. "Guardando alla riforma, chiaramente si parla soprattutto di una gestione complessiva delle **Adsp** e della governance afferente. Come Ancip, però, vogliamo ribadire che è insidioso modificare un impianto sicuramente complesso ma altamente efficiente, come quello che regola oggi il lavoro nei porti. L'esigenza di continuità della filiera produttiva si integra perfettamente nel contesto dei vari attori specializzati nelle operazioni e nei servizi portuali, compresi quelli tecnico-nautici. Ripeto: i numeri ci dicono che l'Italia ha una grande capacità di movimentazione di merci e passeggeri grazie all'alto grado di efficienza e flessibilità delle imprese e dei lavoratori portuali, e che siamo primi nel Mediterraneo anche per short-sea shipping. Ben vengano delle modifiche a ciò che è inefficiente, ma buttare via tutto per ripartire da zero è un concetto che non ci appartiene. Proprio per questo motivo trovo inutilmente provocatorie le parole del Dott. Legora De Feo quando attacca, mistificando, il somministratore di manodopera temporanea ex art. 17. Al neo presidente in pectore di Fise Uniport



Migliaia di cantieri e centinaia di progetti in campo, per un Paese che punta sulla logistica e sull'intermodalità per migliorare i suoi collegamenti e i suoi numeri. Ma molto resta anche sotto al tappeto, perché al primo punto dell'agenda nazionale sui porti viene segnata un'ipotetica riforma complessiva. Qual è lo stato dell'arte, e quale la direzione che sostiene Ancip? "Ho la grande fortuna di applicare la mia identità da giurista a un'esperienza personale che si è evoluta all'interno del lavoro portuale", afferma Gaudenzio Parenti, appena eletto Direttore Generale di Ancip - Associazione Nazionale Compagnie e Imprese Portuali. "E quindi, in virtù di questa doppia visione teorica e pratica, vorrei intanto sfatare un mito: i porti italiani sono efficienti, molto più di quanto determinati report affermino, prendendo nel computo totale anche i tempi in cui le navi sono in rada. Faccio mie le parole del Presidente Zeno D'Agostino, che dice 'Dobbiamo smetterla di piangerci addosso'. Concordo con lui, perché le capacità del nostro sistema portuale sono ben al di sopra di come vengono spesso, erroneamente, rappresentate. Questo non è un punto d'orgoglio, ma una base di una visione complessiva. Se prendiamo sempre a parametro i porti del North Range, sbagliamo. Sbagliamo perché utilizziamo un parametro fuorviante, prima di tutto per la geografia e l'orografia. E poi per storia, perché i porti che vengono presi in considerazione sono una manciata, mentre in Italia - di tutte le grandezze - ne possiamo contare ben 53. Come si può fare un paragone con due realtà così diverse? Forse dovremmo seguire meno i numeri dei rapporti che vengono redatti da istituzioni che non sono mai entrate in un porto, che non ne conoscono le dinamiche e le complessità". Riforma dei porti all'orizzonte Sul tavolo del ministro Salvini c'è una riforma dei porti. Che oggi appare ancora molto fumosa, visto che le istanze sono spesso molto diverse e in contrasto tra loro. "Guardando alla riforma, chiaramente si parla soprattutto di una gestione complessiva delle

## Ship Mag

### Focus

---

ricordo che gli art.17 non sono mere reminiscenze storiche, ma gli unici soggetti che vengono autorizzati a seguito dell'aggiudicazione di un bando di gara europeo articolato secondo i principi unionali di concorrenza e, inoltre, le proprie tariffe sono parametrize al costo contrattuale e autorizzate con pubblicazione dalle AdSP. Sono operatori altamente efficienti, formati e qualificati e che, soprattutto, sono indispensabili alle imprese ex art.16 e 18 ad aumentare notevolmente la propria efficienza e produttività. Inoltre vorrei ricordare che a nessuna impresa è precluso assumere o aumentare gli stipendi, basta volerlo, magari tramite accordi di secondo livello. Pertanto, trovo le sue parole pericolose, proprio come la pratica di interscambio di manodopera tra diversi terminal riconducibili ad una stessa proprietà che, grazie al nostro contributo in fase di novellazione dell'articolo 18 sono ora vietate per Legge. Infine, mi auguro che le sue affermazioni non siano il preludio ad un attacco mirato al mercato regolato, al CCNL dei porti e al sistema nazionale della portualità. Leonardo Parigi.

## Assarmatori: "No all'autonomia differenziata nei porti". Salvini: "Ma gli scali non sono tutti uguali"

Per il ministro "ci sono sensibilità diverse". Poi invita gli armatori a confrontarsi con il suo vice, Rixi Roma - Prima butta lì, nella relazione all'assemblea nazionale degli armatori aderenti alla Confrtrasporto-Confcommercio, che "la legge portuale a noi va bene". Stefano Messina, presidente di Assarmatori, sottolinea come l'intervento primario nella riforma dei porti, attualmente in cantiere, debba essere il rafforzamento della Conferenza dei presidenti delle Autorità di sistema portuale. Poi, però, pronuncia un "no" secco all'autonomia differenziata nei porti. "I porti - dice - devono avere una governance unitaria e centralizzata, affidata al governo del Paese. Evitiamo scenari di differenza regolatoria tra un porto e l'altro". Salvini, seduto in platea, incassa con un sorriso che sa di smorfia. Una volta sul palco, non si tira indietro. "Sulle Autorità portuali ci sono sensibilità diverse. Sono sicuro che troveremo una sintesi, ma Civitavecchia non è uguale a Trieste, Genova non è Monfalcone I porti tra loro sono diversi e hanno problemi diversi, penso ad esempio al tema dei dragaggi, che non si riescono a fare per un malinteso senso dell'ambientalismo. La Conferenza è stata riunita già diverse volte, ci sono milioni e milioni di investimenti bloccati dalla burocrazia per motivi assurdi, il colore del cemento o l'obbligo di piantumazione sulle aree industriali". Nessuna preclusione o porta chiusa, naturalmente. Il ministro si rivolge a Messina esibila: "Assarmatori torni al ministero e dialoghi con il viceministro Edoardo Rixi. E' il più competente, equilibrato e critico".



## Shipping Italy

### Focus

---

#### Sequestri, guasti e sversamenti: la stagione dei traghetti italiani inizia in salita

Fermate altre sei navi di Caronte&Tourist, Moby alle prese con il fermo del Wonder e Gnv solo nei prossimi giorni potrà rimettere in servizio il Fantastic di Redazione SHIPPING ITALY 20 Giugno 2023 Si complica il quadro dell'indisponibilità delle navi di Caronte&Tourist Isole Minori, la controllata della compagnia messinese titolare dei contratti regionali per il servizio di collegamento delle isole minori siciliane (recentemente prorogato Dopo il sequestro di tre navi e 29 milioni di euro, disposto un paio di settimane fa, la Procura di Messina negli ultimi giorni ha fermato, "senza facoltà d'uso", altre sei navi (e pochi giorni fa il Gip ha respinto la richiesta di dissequestro delle prime tre unità): Antonello da Messina, Sansovino, Vesta, Isola di Vulcano, Isola di Stromboli e Pietro Novelli. Il sequestro è legato sempre all'inchiesta avviata nel 2020 e denominata "Alto mare", incentrata sulle certificazioni per il trasporto di persone a mobilità ridotta presentate da Caronte in sede di gara nel 2016 (oggetto anche di contenzioso amministrativo con il Corpo delle Capitanerie di porto che ha visto prevalere la Guardia Costiera). Indisponibilità di navi che mette in ginocchio il regolare svolgimento di alcuni collegamenti marittimi con le isole minori siciliane. Difficoltoso l'avvio di stagione anche per Moby. La nuova ammiraglia, Moby Fantasy, infatti, l'altro ieri, in uno dei primi viaggi fra Livorno e Olbia, ha registrato oltre cinque ore di ritardo: "La partenza era prevista alle 22 dal porto toscano. Ma quando tutti i passeggeri erano già a bordo, le cime non sono state mollate. Nessuna comunicazione dagli altoparlanti, solo una lunga attesa che, stando alle testimonianze, si è protratta fino alle 3, quando il traghetto è riuscito a partire. Il problema, ma non ci sono conferme ufficiali, sarebbe stato legato al sensore di un portellone" ha riferito l'Unione Sarda. Problemi anche sulla rotta fra Genova e la Sardegna. Partito ieri sera dal porto ligure alla volta di Olbia, il traghetto Moby Wonder a 25 miglia dalla costa ligure ha subito un guasto ai motori. L'allarme è stato lanciato alla Capitaneria poco dopo le 23: dopo alcuni tentativi di riavviare le macchine, la nave è rimasta alla deriva. A bordo 700 persone. Un rimorchiatore, è partito da Genova per raggiungere il traghetto e trainarlo fino al porto in sicurezza. Operazione conclusa intorno alle 7 di questa mattina. La nave sarà quindi sottoposta a verifiche, ha reso noto la compagnia, prima di farla ripartire. Nella stessa area delle riparazioni navali genovesi è ferma da oltre un mese il traghetto Fantastic di Grandi Navi Veloci. Protagonista di un episodio di sversamento d'olio nello scalo ligure, questo ro-pax dovrebbe riprendere le operazioni nei prossimi giorni, ha fatto sapere la compagnia.



## Shipping Italy

### Focus

---

#### Assarmatori confida anche nell'appoggio di Fincantieri per il nuovo 'Rinnovo flotte'

Revisione delle norme ambientali, sburocratizzazione e no all'autonomia differenziata nella prossima riforma portuale nei desiderata dell'associazione presieduta da Stefano Messina di Redazione SHIPPING ITALY 20 Giugno 2023 Roma - Ospitato nei panel dei relatori l'amministratore delegato Pierroberto Folgiero, il presidente di Assarmatori Stefano Messina a margine dell'assemblea annuale tenutasi oggi a Roma è tornato a ribadire il ruolo dei rapporti con Fincantieri nella non agevole partita della riscrittura del nuovo decreto flotte, auspicata dopo il flop della prima edizione, ma ancora non partorita e a rischio "Occorre innanzitutto risolvere l'ostacolo Ceeag (Climate, Energy and Environmental Aid Guidelines, la normativa europea che incrocia le regole sugli aiuti di Stato con i vincoli della decarbonizzazione, ndr ), ma crediamo che ci sia spazio per farlo e crediamo che il dossier possa essere di interesse anche per Fincantieri. Vero che nel ramo ro-pax i margini sono assai diversi dal settore crociere e che pertanto la concorrenza della cantieristica extraeuropea è difficilmente battibile. Però se si lavorasse a commesse multiple, in serie, si otterrebbero economie di scala che renderebbero l'operazione appetibile anche per Fincantieri, cui cerco non manca la competenza" ha affermato Messina, spiegando tuttavia, in ordine alla provenienza Pnrr dei fondi in questione, che "il tempo stringe, occorre trovare una quadra entro settembre-ottobre al massimo". Centrale nell'agenda di Messina anche il tema della revisione della normativa Ets - Emission trading system: "Mi pare che il Ministro Matteo Salvini abbia ben presente il punto e sia determinato a sostenere l'esigenza di modificare le regole in modo che i proventi del regime generati dai servizi marittimi nei porti italiani siano assegnati al trasporto marittimo del Paese. Sul fronte della sburocratizzazione, altro pilastro della nostra attività associativa, invece ci aspettiamo sia il Parlamento a muoversi, portando rapidamente avanti il disegno di legge Malan . La bandiera italiana perde continuamente di competitività, noi stessi come Linea Messina, da sempre a bandiera italiana, stiamo valutando altri vessilli per le nuove navi". Altro tema gettonato della giornata la riforma portuale annunciata a più riprese dal viceministro Edoardo Rixi: "L'attuale legge portuale è secondo noi una buona legge, anche se andrebbe corretta nei meccanismi di sintesi, a partire dalla Conferenze della Autorità portuali. Detto ciò non abbiamo pregiudizi a una revisione dell'impianto né all'eventualità del passaggio da enti pubblici a Spa. Quello che però paventiamo e sconsigliamo è una regionalizzazione dei porti italiani: serve mantenere una salda regia nazionale, con un Ministero forte che supervisioni e amministri il sistema portuale nel suo insieme e nel contesto di una rete logistica unitaria, dove non si indulga a spese e pretese di campanile" ha concluso Messina, prima di un flash sul Ccnl, in scadenza a fine anno: "Abbiamo già iniziato a dialogare con le organizzazioni sindacali,



## Shipping Italy

### Focus

---

credo che si potrà arrivare a quagliare in tempi brevi e che i nostri associati condividano la mia convinzione che una certa 'apertura salariale' sia necessaria e giusta". A.M.

## Shipping Italy

### Focus

---

#### **Nuovi ingressi in Assarmatori e sempre più associati in comune con Confitarma**

Bluferries, Snam, K-Ships e anche la statunitense Liberty Navigation fra le new entry di Nicola Capuzzo 20 Giugno 2023 Roma - Guai a parlare di riunificazione fra le associazioni di categoria Assarmatori e Confitarma, i tempi evidentemente non sono ancora maturi (nonostante in tanti, anche all'interno delle rispettive compagini, lo auspicherebbero) ma la realtà dei fatti dice che la prima sta progressivamente aumentando la propria base associativa e di pari passo sale il numero di aziende armatoriali in comuee con la seconda. Senza contare che sulla grande maggioranza di temi le due associazioni la pensano allo stesso modo e lavorano in maniera coordinata. Durante l'annual meeting di Assarmatori andato in scena a Roma, il video emozionale trasmesso e l'annual report distribuito in versione cartacea, hanno consentito di avere una panoramica aggiornata sulle new entry all'interno dell'associazione presieduta da Stefano Messina. Molti di loro sono armatori o società già iscritte anche a Confitarma. Spiccano fra i nuovi soci Blueferries (società armatoriale del gruppo Rfi), K-Ships, Snam, Maregiglio di Navigazione e fra le navi apparse nel video emozionale di Assarmatori c'era anche il traghetto Elio di Caronte & Tourist (il cui amministratore delegato Lorenzo Maticena era dato fra i papabili per la prossima presidenza di Confitarma). Fra gli associati rimane anche Kalypso Compagnia di Navigazione (nonostante i recenti contrasti con il Gruppo Msc) e gli altri big come Ignazio Messina & C., Grandi Navi Veloci, Moby, Snav, Lauro, Medmar, Laziomar, Delcomar, Maddalena Lines, Toremar, Finaval, Diego Cali, Caremar, Italia Marittima, Navigazione Libera del Golfo, Siremar - Caronte&Tourist Isole Minori, Royal Caribbean Cruises, Msc Crociere e Nova Marine Carriers. Colpisce, infine, fra i nuovi entranti in Assarmatori anche la società statunitense Liberty Maritime, società armatoriale che lo scorso autunno aveva acquistato dal Gruppo Messina la nave Jolly Diamante (ribattezzata Liberty Power) che nelle sue rotazioni fra Nord America e Medio Oriente scala anche alcuni porti italiani con le sue navi ro-ro e car carrier.



## Vago (Msc): "L'Europa si è dimenticata del trasporto marittimo"

"Il Pnrr non funziona per i traghetti. Stiamo parlando di transizione ecologica, ma i traghetti sono navi vecchie e che andrebbero rinnovate, così come ha fatto l'industria croceristica" Roma - "Le tecnologie nuove costano e quindi quando ordiniamo navi a Fincantieri - ne abbiamo una decina di navi per un costo di 7 miliardi e che ammortizziamo in 30 anni - e quindi abbiamo bisogno di un supporto finanziario. Le banche basano le loro formule sulla 'green economy' e noi puntiamo al 'net zero nel 2023'. Invito quindi il governo a supportare, insieme all'Europa, che si è dimenticata di mettere nel piano per la transizione verde al 55% l'industria marittima. È una cosa incredibile". Lo ha detto Pierfrancesco Vago, executive chairman di Msc Crociere, in occasione dell'assemblea di Assarmatori. "Il Pnrr non funziona per i traghetti. Stiamo parlando di transizione ecologica, ma i traghetti sono navi vecchie e che andrebbero rinnovate, così come ha fatto l'industria croceristica. Ma dobbiamo avere un aiuto da parte del Pnrr che compensa l'andare a costruire in Cina o comunque in estremo oriente", ha aggiunto Vago. "Non ci dimentichiamo che ogni nave da crociera è finanziata da Sace, che vuol dire anche Simest che abbisogna di fondi che devono essere allocati perché serve ad equiparare il tasso che si fa in Italia con quello che fanno i francesi o i tedeschi". Lo ha detto Pierroberto Folgiero, ad di Fincantieri, in occasione dell'assemblea di Assarmatori. "Attenzione che senza supporto finanziario, la possibilità di Fincantieri di competere con tedeschi e francesi non c'è".

