



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 22 giugno 2023**



Prime Pagine

22/06/2023	Corriere della Sera Prima pagina del 22/06/2023	10
22/06/2023	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 22/06/2023	11
22/06/2023	Il Foglio Prima pagina del 22/06/2023	12
22/06/2023	Il Giornale Prima pagina del 22/06/2023	13
22/06/2023	Il Giorno Prima pagina del 22/06/2023	14
22/06/2023	Il Manifesto Prima pagina del 22/06/2023	15
22/06/2023	Il Mattino Prima pagina del 22/06/2023	16
22/06/2023	Il Messaggero Prima pagina del 22/06/2023	17
22/06/2023	Il Resto del Carlino Prima pagina del 22/06/2023	18
22/06/2023	Il Secolo XIX Prima pagina del 22/06/2023	19
22/06/2023	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 22/06/2023	20
22/06/2023	Il Tempo Prima pagina del 22/06/2023	21
22/06/2023	Italia Oggi Prima pagina del 22/06/2023	22
22/06/2023	La Nazione Prima pagina del 22/06/2023	23
22/06/2023	La Repubblica Prima pagina del 22/06/2023	24
22/06/2023	La Stampa Prima pagina del 22/06/2023	25
22/06/2023	MF Prima pagina del 22/06/2023	26

Trieste

21/06/2023	Agenparl (ACON) QUESTION TIME. INFRASTRUTTURE: AREA ATER TS, OVOVIA E CICLABILE FVG 3	27
------------	--	----

21/06/2023	Agenparl	Porti: Amirante, decarbonizzazione e digitalizzazione opzioni legate	29
21/06/2023	Ansa	Porti green, Trieste studia strategie con Slovenia e Croazia	30
21/06/2023	Il Nautilus	Convegno organizzato dall'AdSP MAO su decarbonizzazione e digitalizzazione nei porti dell'Adriatico	31
21/06/2023	Informare	Accordo tra i porti adriatici di Italia, Slovenia e Croazia per collaborare alla decarbonizzazione del settore	32
21/06/2023	Sea Reporter	Decarbonizzazione e digitalizzazione nei porti dell'Adriatico	33
21/06/2023	Transportonline	Decarbonizzazione e digitalizzazione nei porti dell'Adriatico	35

Venezia

21/06/2023	Agenparl	cs ASSOCIAZIONE PORTI NORD ADRIATICO (NAPA), LA PRESIDENZA PASSA DAI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA AL PORTO DI RIJEKA	37
21/06/2023	Ansa	Porti, presidenza Napa da Venezia-Chioggia passa a Rijeka	39
21/06/2023	Il Nautilus	ASSOCIAZIONE PORTI NORD ADRIATICO (NAPA), LA PRESIDENZA PASSA DAI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA AL PORTO DI RIJEKA	40
21/06/2023	Il Nautilus	Grande vela d'epoca a Venezia per il Trofeo Principato di Monaco	42
21/06/2023	Messaggero Marittimo	Napa, passaggio del testimone tra Venezia-Chioggia e Rijeka	43
21/06/2023	Sea Reporter	NAPA, la presidenza dai porti di Venezia e Chioggia passa al porto di Rijeka	45

Savona, Vado

21/06/2023	Savona News	Savona, passeggiata a mare, ci sarebbe l'ok del ministero sullo slittamento dei tempi di realizzazione	47
------------	--------------------	--	----

Genova, Voltri

21/06/2023	Ansa	Salpa il Clipper Randstad, veliero dedicato a lavoro e formazione	48
21/06/2023	BizJournal Liguria	Genova: affidamento della manovra ferroviaria portuale, rinnovata la procedura	49
21/06/2023	BizJournal Liguria	Laghezza estende la sua offerta di servizi allo scalo ferroviario di Segrate	50

21/06/2023	BizJournal Liguria	51
<hr/>		
21/06/2023	BizJournal Liguria	52
<hr/>		
21/06/2023	BizJournal Liguria	54
<hr/>		
21/06/2023	Genova Today	56
<hr/>		
21/06/2023	Genova Today	57
<hr/>		
21/06/2023	Informazioni Marittime	58
<hr/>		
21/06/2023	Messaggero Marittimo	59
<hr/>		
21/06/2023	PrimoCanale.it	60
<hr/>		
21/06/2023	PrimoCanale.it	61
<hr/>		
21/06/2023	Rai News	62
<hr/>		
21/06/2023	Rai News	63
<hr/>		
21/06/2023	Ship Mag	64
<hr/>		
21/06/2023	Shipping Italy	65
<hr/>		
21/06/2023	Shipping Italy	66
<hr/>		

La Spezia

21/06/2023	Citta della Spezia	68
<hr/>		
21/06/2023	Informatore Navale	69
<hr/>		
21/06/2023	Ship Mag	70
<hr/>		

Ravenna

21/06/2023	Piu Notizie	71
<hr/>		

21/06/2023	RavennaNotizie.it	73
<hr/>		
21/06/2023	ravennawebtv.it	75
<hr/>		
21/06/2023	Risveglio Duemila	77
<hr/>		
21/06/2023	Ship Mag	78
<hr/>		

Livorno

21/06/2023	Ansa	80
<hr/>		
21/06/2023	Informatore Navale	81
<hr/>		
22/06/2023	LaPresse	83
<hr/>		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

21/06/2023	Ansa	84
<hr/>		
22/06/2023	corriereadriatico.it	86
<hr/>		
22/06/2023	corriereadriatico.it	87
<hr/>		
21/06/2023	vivereancona.it	89
<hr/>		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

21/06/2023	Askanews	93
<hr/>		
21/06/2023	CivOnline	94
<hr/>		
21/06/2023	Il Quotidiano del Lazio	95
<hr/>		
21/06/2023	Primo Magazine	97
<hr/>		

Napoli

21/06/2023	Cronache Della Campania	98
<hr/>		

21/06/2023 **Napoli Village** 99
Mergellina, contrasto agli ormeggi abusivi: controlli della Polizia di Stato e della Guardia Costiera

21/06/2023 **Shipping Italy** 100
Axpò prepara il debutto nel bunkeraggio con G&H e Sgdp nello small scale a Napoli

Bari

21/06/2023 **Il Nautilus** 101
PRENDE IL VIA L'OPERAZIONE MARE SICURO 2023 NEI MARI E LUNGO LE COSTE DELLA PUGLIA E DELLA BASILICATA IONICA

Brindisi

21/06/2023 **Agenparl** 102
Avellino, autoarticolato carico di rotoli di carta va a fuoco nella galleria di Vallesaccarda della A16. Delicato intervento dei Vigili del fuoco

21/06/2023 **Shipping Italy** 103
Al via la campagna di funding del nuovo progetto di cantiere Adriatic Green Shipyard

Manfredonia

21/06/2023 **Puglia Live** 105
Successo del meeting dei Lions sulla portualità di Manfredonia con tanti spunti di riflessione

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

21/06/2023 **Agensir** 107
Ordinariato militare: Gioia Tauro, mons. Marciànò in visita alla Capitaneria di porto. Lanciata una corona di fiori per i caduti in mare

21/06/2023 **Corriere Della Calabria** 108
Italia Viva, il 23 e il 24 giugno in Calabria la coordinatrice nazionale Raffaella Paita

Cagliari

21/06/2023 **Ship Mag** 109
Grendi amplia la sua presenza in Sardegna e scommette sulla logistica sostenibile

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

21/06/2023 **Agenparl** 111
Isole minori, Schifani: «Dalla Procura sì all'utilizzo delle navi sottoposte a sequestro»

21/06/2023	Ansa	Fermo traghetti: ancora forti disagi nelle Eolie	112
21/06/2023	giornaledisicilia.it	Così le navi per le Eolie: da Milazzo solo aliscafi per Panarea, Stromboli, Filicudi e Alicudi	113
21/06/2023	giornaledisicilia.it	Schifani: «Dalla Procura sì all'utilizzo delle navi per le isole minori sequestrate»	114
21/06/2023	Il Nautilus	Assarmatori Annual Meeting 2023. L'allarme del Presidente Messina al Governo: "Costi della transizione energetica e della burocrazia, bandiera italiana a rischio"	115
21/06/2023	ilcittadinodimessina.it	Disagi nei collegamenti marittimi con le isole Eolie	117
21/06/2023	ilcittadinodimessina.it	Il Cittadino di Messina - Notizie in tempo reale su Messina e provincia	118
21/06/2023	La Sicilia Web	Traghetti fermi, alle Eolie crescono i disagi	120
21/06/2023	La Sicilia Web	Sì all'uso dei traghetti: le Eolie respirano	121
21/06/2023	L'agenzia di Viaggi	Assarmatori, Messina: «Dare valore al trasporto via mare in Italia»	122
21/06/2023	LiveSicilia	Ancora forti disagi nelle Eolie dopo il sequestro dei traghetti	124
21/06/2023	LiveSicilia	Caronte&Tourist, soluzione per l'uso dei traghetti sequestrati	125
21/06/2023	Messina Oggi	Fermo traghetti, forti disagi alle Eolie	126
21/06/2023	Messina Oggi	Sequestro navi: ultima domanda	127
21/06/2023	Messina Oggi	Eolie, concesso l'uso delle navi C&T sequestrate	128
21/06/2023	Messina Ora	Isole minori, Schifani: «Dalla Procura sì all'utilizzo delle navi sottoposte a sequestro»	129
21/06/2023	quotidianodisicilia.it	Caronte & Tourist, l'annuncio di Schifani: "Da Procura sì a utilizzo navi sequestrate"	130
21/06/2023	Ship Mag	Il ponte della discordia	131
21/06/2023	Shipping Italy	La Procura autorizza l'utilizzo delle navi sequestrate a Caronte&Tourist	133
21/06/2023	SiciliaNews24	Fermo traghetti per le isole Eolie, si temono ripercussioni sulla stagione turistica	134
21/06/2023	SiciliaNews24	Isole minori, Schifani: "Dalla Procura sì all'utilizzo delle navi sottoposte a sequestro"	136
21/06/2023	Stretto Web	Traghetti sequestrati: ancora forti disagi nelle Eolie	137
21/06/2023	Stretto Web	Traghetti sequestrati, il gip concede "facoltà d'uso"	138

21/06/2023	TempoStretto	139
<hr/>		
21/06/2023	TempoStretto	141
<hr/>		
21/06/2023	TempoStretto	143
<hr/>		
21/06/2023	TempoStretto	144
<hr/>		

Focus

21/06/2023	(Sito) Adnkronos	145
<hr/>		
21/06/2023	Agenparl	148
<hr/>		
21/06/2023	BizJournal Liguria	150
<hr/>		
21/06/2023	Il Nautilus	151
<hr/>		
21/06/2023	Il Nautilus	152
<hr/>		
21/06/2023	Ildenaro.it	153
<hr/>		
21/06/2023	Informare	155
<hr/>		
21/06/2023	Informatore Navale	156
<hr/>		
21/06/2023	Informatore Navale	158
<hr/>		
21/06/2023	Informazioni Marittime	160
<hr/>		
21/06/2023	Informazioni Marittime	161
<hr/>		
21/06/2023	Informazioni Marittime	162
<hr/>		
21/06/2023	LaPresse	164
<hr/>		
06/06/2023	Ministero degli Esteri	165
<hr/>		
21/06/2023	Port News	167
<hr/>		
21/06/2023	Sea Reporter	169
<hr/>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



DOMORI.COM



Calciomercato
Super offerta al Milan
Tonali verso la Premier
di **Monica Colombo**
e **Massimiliano Nerozzi** alle pagine 42 e 43



Domani su 7
«Vita da Carlo»
Il bis di Verdone
di **Chiara Maffioletti**
nel settimanale in edicola



PIAZZA SAN CARLO 177 TORINO

Fattore Zelensky

L'OMINO IN MAGLIA MILITARE

di **Goffredo Buccini**

Strategie e diplomatici sono all'opera. Dopo l'ipotesi «coreana» di un armistizio *stne* die lungo la linea d'attrito fra russi e ucraini, simile al 38° parallelo tra Pyongyang e Seoul, è sul tavolo il «formato Israele»: armi a Kiev a tempo indeterminato, onde garantirne la sicurezza, ma nessun automatismo d'ingaggio per l'Occidente. Troppo poco, forse.

Da Vilnius, prossimo vertice della Nato, qualcosa di concreto deve uscire. È stato questo un obiettivo comune messo a fuoco nell'incontro parigino tra Giorgia Meloni ed Emmanuel Macron. Il presidente francese, rotta l'ambiguità, ricorda ormai che «l'Ucraina difende l'Europa ed è talmente armata che è interesse europeo includerla in un quadro multilaterale». Opinione non molto dissimile da quella di Kissinger che, lasciando orfani numerosi fan del realismo putiniano, ha ribaltato sull'*Economist* la propria posizione, sostenendo ora che per la sicurezza dell'Europa e persino per Putin «è meglio avere l'Ucraina nella Nato, dove non può prendere decisioni nazionali sulle rivendicazioni territoriali». Traduzione: meglio imbrigliarla nelle maglie atlantiche piuttosto che ritrovarla in futuro armata, solitaria e revanscista.

Grande è la confusione nelle cancellerie. Dagli uffici studi di Washington trapela la consapevolezza di dover rassicurare Zelensky con qualche formula di garanzia.

continua a pagina 28

GIANNELLI



Von der Leyen: «Il futuro di Kiev è nella Ue Giusto che la Russia paghi la ricostruzione»

LO ZAR: PRESTO IN CAMPO

E Putin evoca i missili nucleari

di **Francesco Battistini**

«**P**ronti con i moderni missili nucleari, la controffensiva non avrà speranze». Questa la nuova minaccia di Putin. Secca la replica di Ucraina: «Non sarà così idiota da usarlo».

a pagina 5

IL LEADER USA: UN DITTATORE

Biden attacca Xi L'ira della Cina

di **Guido Santevecchi**

Biden attacca Xi. «È un dittatore», ha detto a un evento in California per la raccolta di fondi utili alla campagna elettorale. Pronta la risposta di Pechino: «È un irresponsabile, assurdo».

a pagina 14

di **Luigi Ippolito**

L'occasione è la conferenza sulla ricostruzione dell'Ucraina, a Londra. La presidente Ursula von der Leyen traccia la strada: «Impegno a lungo termine, l'Europa è coinvolta e il futuro di Kiev è con l'Europa. Ho proposto — annuncia nell'intervista — che gli Stati membri della Ue destinino 50 miliardi di euro per l'Ucraina». Poi il messaggio politico a Putin: «Chi ha perpetrato devastazione deve pagare la riparazione e la ricostruzione».



alle pagine 2 e 3

Il ministro della Giustizia: no a scontri con i magistrati, ma interverremo anche sull'avviso di garanzia

Nordio: riforma, vado avanti

Mes, nuove tensioni nel governo. Decreto Lavoro, scivolone della maggioranza

di **Giovanni Bianconi**

«**N**on cerco conflitti con i magistrati — dice il ministro Nordio —, ma sulla riforma vado avanti. Cambieremo anche altre norme. Non ho mai legittimato gli evasori». Intanto il governo, che va sotto sul decreto Lavoro, vive ore di tensione sul Mes. Per Giorgetti: «Si alla ratifica».

alle pagine 6, 7, 9, 30 e 31

LE MISURE, LA BOZZA

Omicidi stradali: i recidivi perdono la patente a vita

di **Claudia Voltattorni**

Omicidio stradale, via la patente a vita. Sospensione invece per chi ha assunto droghe, per chi guida col cellulare o contromano. Divieto assoluto di bere alcol prima di mettersi alla guida e obbligo del dispositivo alcollock per gli ubriachi recidivi. Ecco alcune delle misure di «tolleranza zero» previste nel ddl sul Codice della strada che arriva oggi in Consiglio dei ministri.

a pagina 19



Napoli Akwasi, ghanese, aveva 43 anni. Il video del pestaggio

Clochard ucciso a calci e pugni: presi due 16enni

di **Fulvio Bufi**



Sono due sedicenni che hanno picchiato a morte Frederick, clochard ghanese di Pomigliano d'Arco. A tradirli le immagini delle telecamere e i loro post sui social con coltelli e bastoni. Hanno colpito senza motivo e con ferocia.

alle pagine 20 e 21

MATURITÀ/ LA PRIMA PROVA

Moravia, Fallaci, l'idea di nazione e WhatsApp Più le polemiche

Chiusa la prima prova della maturità per gli oltre 500 mila studenti italiani. Tra le tracce *Gli indifferenti* di Moravia, Quasimodo, Fallaci e WhatsApp. Le polemiche. Oggi il secondo scritto che varia per corso di studi.

alle pagine 16 e 17 **Fregonara Gramigna, Santaripa**

IL COMMENTO

MA NON SONO TRACCE SOVRANISTE

di **Aldo Zazzulo**

L'idea di nazione non può essere disgiunta dalla libertà e dall'umanità; soltanto così non diventa oppressione su altri popoli. La prima cosa che l'ha insegnata Cavour; la seconda Mazzini. Non se sia di destra o di sinistra; è un utile ripasso per i nostri figli e nipoti. Non è vero che i temi della maturità siano la prima prova dell'era sovranista. Al contrario; non sono poi così male.

continua a pagina 28

VITTORINO ANDREOLI
LETTERA A UN VECCHIO
(DA PARTE DI UN VECCHIO)

in libreria SOLFERINO

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Mi odiano tutti

Quand'era adolescente la cantautrice Madame si sentiva odiata da tutta Vicenza e ancora oggi è convinta di stare sulle scatole al mondo intero, cioè al social che invece amano tanto Elodie. Leggo il suo sfogo e mi rendo conto che l'unica forma di uguaglianza che accomuna chi è ricco e chi no, chi è potente e chi no, chi ha talento e chi no, è la convinzione che gli altri ce l'abbiano proprio con lui. Non è sempre chiaro perché lo odino, ma è così: hanno un debole per chiunque altro e sono pieni di pregiudizi solo nei suoi confronti. Tutti abbiamo un «momento Madame» nella vita, che a volte dura tutta la vita o almeno fino a quando qualcuno non ci rivela l'atroce verità: tranne poche eccezioni, agli altri, di noi, non importa nulla. Non ci odiano, se ne infischiano. E paria-

no bene o male di noi in base ai loro interessi del momento.

Il passaggio successivo, ancora più sconvolgente, è quando scopriamo che essere amati è meno importante per la nostra felicità di quanto lo sia amare. Ma questo il subconscio di Madame lo aveva già intuito, altrimenti non le avrebbe ispirato uno dei versi più profondi della sua canzone di Sanremo: «L'amore è solamente di chi prova amore, non è di chi lo riceve». Prima che se ne approprii Ely Schlein per impresiosire uno dei suoi trascinanti discorsi, vale la pena ricordare che si tratta di un concetto rivoluzionario affacciatosi in Occidente duemilacinquecento anni fa nel Simposio di Platone. Non so voi, ma io purtroppo me ne dimentico spesso.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PAOLO BORROMETI
TRADITORI

Come fango e depistaggio hanno segnato la storia italiana

in libreria SOLFERINO

30522
1120-498008
9 771120 498008





Lo Speciale B. di domenica è andato a ruba: da domani torna col "Fatto" aggiornato e arricchito dalle migliori prime pagine che gli abbiamo dedicato in questi 14 anni



Adesso il Parkinson si può curare ma noi vogliamo guarirlo.
Dona il tuo 5x1000.
 97128900152
 Ricerca Sanitaria



LA RICERCA CAMBIERÀ IL NOSTRO FUTURO. PARTECIPA ANCHE TU.

FONDAZIONE GIOVANNI PER IL MONDO DI PARKINSON

Giovedì 22 giugno 2023 - Anno 15 - n° 170
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Anziché € 3,00 - € 14,00 con il libro "Confessioni di un ex elettore"
 Spedizione a/b postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

MAGGIORANZA SOTTO Assenze FI, autogol Giorgetti
DI Lavoro e Mes, destre in tilt: "Governo cocktail"

◉ PALOMBI A PAG. 2-3

INTERVISTA ESCLUSIVA
Lula: "C'è la fame nel mondo e qui si spende in armi"

◉ DOMENICO DE MASI A PAG. 8-9



PARLA FRIDA GIANNINI
"Disgustosi gli inni al condannato B. Ci ha resi cretini..."

◉ OLIVA A PAG. 17



Il Guardagingilli

» Marco Travaglio

Forse Giorgia Meloni non ha capito l'errore commesso mettendosi in casa un berlusconiano naturale come Carlo Nordio. O forse se ne sta accorgendo, ma non può licenziarlo per non perdere la faccia anche lei. Lui invece non ne ha più una da quando, da pm a Venezia, andava a cena con Previti, imputato e poi condannato perché comprava giudici e sentenze. E da quando si scordò nel cassetto per quattro anni il fascicolo sulle inesistenti tangenti rosse a D'Alema e Occhetto, anziché trasmetterlo a Roma per competenza. Così, quando Bruno Vespa lo scoprì, le accuse erano tutte prescritte (oltretutto infondate) e i due politici indagati per un'eternità fecero causa allo Stato, che dovette risarcirli per colpa sua con 9mila euro a testa. Ma le sue imprese giudiziarie, già notevoli, sono state ampiamente scavalcate da quelle ministeriali. Imperiturbabile le sue dichiarazioni sui "veri mafiosi" che non parlano al telefono, anzi non parlano *tout court*, per paura delle intercettazioni e del *trojan*: ragion per cui le intercettazioni e il *trojan*, oltre a essere "una barbarie", sono pure "inutili" e vanno aboliti. Così i mafiosi ritroveranno la favella, ma i magistrati e i poliziotti non potranno più intercettarli. Sfiga volle che due giorni dopo venisse catturato Messina Denaro grazie alle intercettazioni e al *trojan*. Quindi, delle due l'una: o Messina Denaro non era un "vero mafioso", o Nordio aveva detto una fesseria. A naso, la seconda.

Anziché scavarsi un buco e seppellirvisi, il garrulo Guardagingilli ha ripreso a parlare (diversamente dai veri mafiosi, eccetto Messina Denaro). E anche a fare danni ben più seri con la controfforma dell'abusivo ufficio e l'elogo dell'evasione fiscale. Poi, raccolta l'unanimità di dissensi da magistrati ed esperti (missione finora pressoché impossibile), ha detto che le toghe non devono criticare le leggi: le sue, visto che lui ha sempre criticato le leggi, di solito le migliori (ergastolo, 41 bis, Severino, Spazzacrotti). L'altro giorno ha svelato un presunto colloquio col procuratore antimafia Melillo, in cui i due avrebbero concordato di abolire "le intercettazioni inutili" e devolvere i risparmi a fantomatici "cittadini normali" (non agli anormali, ai subnormali e ai paranormali, ecc.). Ieri purtroppo Melillo ha smentito di aver mai condiviso simili idiozie: "Personalmente non conosco intercettazioni inutili, perché le dispone un giudice con provvedimento motivato per reati gravi". Ora qualcuno potrebbe pensare che Nordio voglia cancellare le intercettazioni *pro domo sua*, visto l'alto numero di ex ministri costretti alle dimissioni dalle loro parole intercettate. Ma sarebbe un'infame calunnia. Per capire che Nordio se ne deve andare, non occorre intercettarlo: basta lasciarlo parlare.

RUSSIA E UCRAINA IL LEADER FI LO STAVA PREPARANDO, MA NON HA POTUTO LANCIARLO
L'ultimo appello di B.
"Sì alla missione del Papa. Kiev non può vincere"



ECCO I SUOI APPUNTI
SCRITTI NELLE ULTIME ORE PER INVITARE ZELENSKY A FERMARE L'OFFENSIVA. INTANTO CROSETTO BUTTA 5 MLD PER NUOVI LEOPARD

◉ GIARELLI, PROVENZANI E SALVINI A PAG. 6-7



COVID, LE SPESE PAZZE
 Nel 2011 Figliuolo pagò mascherine a 1,9 euro a pezzo

◉ MANTOVANI A PAG. 15

EX DEPUTATO FORZISTA
 Paniz: "Roccella è inadeguata sulle coppie gay"

◉ CAPORALE A PAG. 4

IL VOTO DI GIOVEDÌ 29
 Il Pd anti-Minniti: dice no ai fondi alla guardia libica

◉ MARRA A PAG. 12

"WE ARE SOCIAL"
"Chat degli orrori: puro maschilismo senza alcun freno"

» Selvaggia Lucarelli
 Io parlo e racconto tutto, ma vorrei premettere una cosa: questa storia è la storia della chat di un'agenzia pubblicitaria, ma la chat del calcetto è ovunque, questo problema è sistemico.
 SEGUE A PAG. 16

- LE NOSTRE FIRME**
- Gallo Piano di pace sabotato dagli Usa a pag. 11
 - Esposito Uggetti ha commesso reato a pag. 11
 - Truzzi Bimbi dimenticati dalle Camere a pag. 11
 - Palombi L'austerità e gli spendaccioni a pag. 13
 - Luttazzi L'oracolo su B., le gag di Fede a pag. 10
 - Di Fazio Da Cesare calvo al caschetto a pag. 18

ORDINE DEI GIORNALISTI
Natangelo archiviato
"Nessuna offesa ad Arianna Meloni"



◉ CANNAVÒ A PAG. 4

ARRESTATI A POMIGLIANO
Arancia meccanica: due 16enni uccidono di botte un clochard

◉ IURILLO A PAG. 13

La cattiveria
 Esami di maturità: polemiche per la traccia sull'ex ministro dell'Istruzione Patrizio Bianchi. Ai candidati era richiesto di dimostrarne l'esistenza
 WWW.FORUM.SPINOZA.IT





IL FOGLIO



quotidiano Sped. in Ab. Postale - DL 350/2003 Conv. L. 48/2004 Art. 1, c. 1, D.L. 118/2011

ANNO XXVIII NUMERO 146

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

GIOVEDÌ 22 GIUGNO 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 19

Il vicepremier ucraino Fedorov ci racconta come ha organizzato "la guerra più tecnologica della storia", tra industriali, ragazzini, droni e un premio

Kherson, dalla nostra inviata. "Ormai abbiamo un'esperienza unica, ma abbiamo molte più idee in testa di quelle che avete già visto sul campo. Questa è la guerra più tecnologica della storia, la nostra scom-

DI CECILIA SMAA

messa è che la tecnologia sta dalla parte degli ucraini liberi e non di Vladimir Putin", dice al Foglio Mykhailo Fedorov, classe 1991, faccia da adolescente e spalle larghe, vice primo ministro ucraino con delega all'innovazione digitale e il più giovane del governo Zelensky. È un millennial con un passato da imprenditore del settore cresciuto tra gli sviluppatori di videogiochi e le startup di Kyiv, ha messo insieme le competenze di tutti, degli industriali e del ministero

della Difesa, poi è andato nelle università a pescare gli studenti più brillanti e sulle piattaforme a scovare alcuni hacker adolescenti e speculatori in criptovalute ucraini come piccole star planetarie nel loro campo: "Il salto veloce che ha reso il nostro esercito questo con programma di droni più avanzato del mondo - un team dedicato per ogni brigata - è stato un lavoro di squadra a cui hanno partecipato persone molto diverse, persone che con le armi non avevano niente a che fare, gente che prima di questa guerra probabilmente non si sarebbe mai incrociata, industriali e ragazzini". Fedorov chatta con Elon Musk (e verso di lui non ha mai provato rancore: "I suoi satelliti Starlink per rimanere connessi a internet in qualsiasi circostanza

sono stati game changer a nostro favore") e l'ultimo fine settimana lo ha trascorso con Eric Schmidt, l'ingegnere di software miliardario ex amministratore delegato e presidente di Google. Fedorov è messo su un premio di un milione di dollari per il team di ingegneri che riesce a inventare un drone capace di distruggere in volo quelli iramiani Shabed usati da Mosca contro le città terzite. Due giorni fa, su richiesta di Fedorov, il presidente Zelensky ha firmato un decreto in cui c'è scritto che chi importa componenti utili per produrre velivoli robot non deve pagare le tasse alla dogana.

Soprattutto, Fedorov ha avviato il programma di droni autotondi che in pochi mesi ha messo Kyiv nelle condizioni di colpire fino nel centro di Mosca e che, in Ucraina, si usano per salvare vite. A Kherson, dove il fiango è ancora al mezzo metro e i pompieri che lavorano per aiutare gli sfollati muoiono sotto le bombe russe sparate dall'altra sponda del Dnipro, c'è un gruppo di ragazzini sulla riva di una rientranza del fiume che arremaggia con dei piccoli droni quadricotteri, degli imballaggi di polistirolo e delle taniche d'acqua. Nei primi giorni dell'invasione seguita all'esplosione della diga di Nova Kakhovka, hanno usato i droni per indicare agli ucraini nei villaggi sommersi sulla sponda occupata la strada per un punto asciutto su una collina. (segue a pagina due)

Il Tesoro vs Palazzo Chigi

Giorgetti smentisce Meloni: "Il Mes offre solo vantaggi". Tilt!

Il Mes certifica: nessun rischio e molte convenienze dalla ratifica. Imbarazzo in Fdi e Lega in subbuglio

Intanto Tremonti se la ride

Roma. Alle sei del pomeriggio Giulio Tremonti passeggiava in Transatlantico con l'aria di chi sa ma non dice. "Negro di essere qui", sorride, Andrea Crippa, vicesegretario della Lega, dopo una concitata chiacchierata coi colleghi di Fdi, si stringe nelle spalle: "Il parere sul Mes? Finché non vedo la firma di Giorgetti non mi addormento". Riscossa evocata, dunque, la mattina? "Fate voi". La mattina in questione, in verità, è fin troppo visibile: Stefano Varone, capo di gabinetto del ministro dell'Economia. La firma in calce è sua. E sta a sentire i piani alti di Via XX Settembre per avere conferma che sì, ovvio che Giorgetti sapeva: al ministero è stato chiesto un parere tecnico sugli effetti finanziari della ratifica del Mes e quel parere non poteva che essere oggettivo. Altro che imboscate. Qui è il cortocircuito tra MeF e Palazzo Chigi e alla luce del sole. (Valentini segue nell'inserto V)



G. GIORGETTI

Sabba su Palazzo Chigi

Fi allo sbando, i segnali di Renzi e il cortocircuito Mes e fantasmi di Meloni. "Nessuno mi ricatta"

Roma. Almeno l'hanno fatta rientrare da Parigi, questa volta. Sul Delfino la maggioranza andò sotto mentre la premier stava varando la porta del cigno. Di Downing Street per incontrare Rishi Sunak. Ieri Giorgio Meloni non ha avuto nemmeno il tempo di metabolizzare l'ottimo bilaterale con Macron, e di sintonizzarsi sull'arrivo di Lula, che è stata raggiunta da un coro di problemi con la sua maggioranza. Nel volgere di poche ore, grade, preoccupazioni e fantasmi hanno bussato a Palazzo Chigi. La ratifica del Mes, i dubbi su Giancarlo Giorgetti e le regole della Lega, la tenuta parlamentare di Forza Italia orfana di Silvio Berlusconi e i segnali di Matteo Renzi. Per la prima volta in sette mesi i piani del governo e quelli della maggioranza appaiono disallineati. (Cassatelli segue nell'inserto V)

Forza Italia reloaded

Offre candidature, ruoli di sottogoverno, sfida la Lega. Per paradossale ora è più attrattiva

Roma. È il paradosso Forza Italia: ora che viene data per morta comincia davvero a vivere. In Lombardia, Veneto, Calabria, Campania, è il partito alternativo. In Parlamento, i suoi voti sono irrinnunciabili (ieri l'assenza di due senatori di Fi ha messo in minoranza il governo). Alle prossime elezioni europee basta portare consensi e si viene candidati. Non è una provocazione. Forza Italia punta a scalare la Lega di Salvini. E lo può fare. È confederata con Forza Italia, la premier che conosce il Cavaliere? La fine è il vero lascio di Berlusconi: la sua cenere è oggi frumento. (Crisaia segue nell'inserto V)

L'ultimo dannato

"Vorrei incontrare Schlein. Dovremmo difendere Nordio dai manettari". Intervista a Uggetti

Roma. "Sa cosa mi piacerebbe oggi? Mi piacerebbe incontrare Elly Schlein. Avere anche un mezz'ora per raccontarle le ragioni per le quali

DI SALVATORE MIBILO

sulla riforma della giustizia sarebbe opportuno ascoltare i nostri sindacati del Pd". Per ben sette anni le cosche cacciate giudiziarie hanno sbranato Simone Uggetti, l'ex sindaco di Lodi assolto martedì scorso per la seconda (e definitiva) volta. Era maggio del 2016. Uggetti venne descritto come il simbolo del malaffare del Pd. Arrestato con un provvedimento che avrebbe spaventato Robespierre e confortato Stalin l'imputato veniva descritto come personalità "negativa e abietta". Secondo l'accusa era colpevole di turbativa d'asta per aver favorito, nella gestione di una piscina, una società controllata a metà dal comune. Nozioni di antropologia vagamente lombrosiana applicate a un reato minore. Fu spedito a San Vittore per questo. Sul giornale si collegava direttamente il suo caso al governo di centrosinistra: la prova che il governo Renzi fosse il governo del malaffare. "E lo manco oro renziano", rinfacciava il quotidiano "L'Espresso". Non la mozione di Bersani nel lodigiano, si figurì. Bersani mi è stato vicino. Un po' meno mi ha difeso Renzi. Ma va bene. Mi salarono addosso però le accuse di "assunzione". Non la porta in faccia alla Confindustria guidata da Emma Marcegaglia, che all'epoca scelse di non assediare l'agenda di lavoro di Marchionne di lavorare a contratti più flessibili. Marchionne fece una cosa rivoluzionaria: mise fine al contratto di lavoro a tempo, aveva caratterizzato le relazioni industriali del Dopoguerra, per scommettere su un nuovo scenario, all'interno del quale a farla da padrone sarebbero stati i sindacati di lavoratori precisi, ciascuna delle quali avrebbe potuto decidere se applicare in autonomia il contratto nazionale o ricorrere a un contratto aziendale, capace cioè

CARE IMPRESE, PAGATE DI PIÙ

L'unico modo per migliorare i salari è intervenire sul cuneo fiscale. Falso. Gli imprenditori hanno il dovere di aumentare le paghe a prescindere dagli aiuti di governo. Caso Messina, metodo Marchionne e un tabù da affrontare

Ieri i contratti, oggi i salari. C'è stato un tempo in cui, sul fronte del lavoro - fronte su cui in modo rocambolesco ci racconta oggi Valerio Valentini sul Foglio il governo è riuscito ad andare sotto in commissione, sul parere al nuovo pacchetto di emendamenti al decreto "Lavoro" - il grande tabù, il grande elefante nella stanza, coincideva con un totem intoccabile: l'articolo 18. Erano i tempi in cui ancora si discuteva se fosse giusto oppure no affidarsi degli imprenditori. Se fosse giusto oppure no dare maggiore libertà alle imprese. Se fosse giusto oppure no creare condizioni favorevoli per consentirle di assumere. C'è stato un tempo in cui, sul fronte del lavoro, a rompere quel muro di ipocrisia ci pensò Sergio Marchionne, allora ad di Fca, che nell'ottobre del 2011 decise di sbattere la porta in faccia alla Confindustria guidata da Emma Marcegaglia, che all'epoca scelse di non assediare l'agenda di lavoro di Marchionne di lavorare a contratti più flessibili. Marchionne fece una cosa rivoluzionaria: mise fine al contratto di lavoro a tempo, aveva caratterizzato le relazioni industriali del Dopoguerra, per scommettere su un nuovo scenario, all'interno del quale a farla da padrone sarebbero stati i sindacati di lavoratori precisi, ciascuna delle quali avrebbe potuto decidere se applicare in autonomia il contratto nazionale o ricorrere a un contratto aziendale, capace cioè

di rispondere con più prontezza alle condizioni contrattuali di una singola azienda. Dodici anni dopo, si può dire che la strategia di Marchionne ha funzionato: la contrattazione decentrata ha permesso alle imprese di muoversi con maggiore libertà, la flessibilità introdotta nei contratti attraverso il Jobs Act ha reso il mercato del lavoro più agile e il numero di posti di lavoro è aumentato in modo considerevole. Resta un problema: i salari. Che fare? Il grande elefante nella stanza, ancora una volta, riguarda le imprese e riguarda un tema che le associazioni di categoria, quelle che rappresentano le imprese, hanno scelto quasi sistematicamente di ignorare, prediligendo un'altra battaglia differente: chiedere alla politica quello che dovrebbero fare nostre imprese. E ora, c'è, le associazioni di categoria hanno scelto di portare avanti una battaglia chiara: l'unico modo per avere salari migliori, nelle aziende, è quello di abbattere il cuneo fiscale. La battaglia ha un senso, ovviamente, ma è una battaglia a metà, che costringe anche noi amanti del mercato, del mercato, della globalizzazione, dei capitani d'industria a porci una domanda: ma nell'attesa che la politica sia in grado di abbattere il cuneo fiscale, cosa aspettano le associazioni di categoria a prendere atto dello stato di salute delle nostre imprese? E, in attesa, del loro debito ridotto, dei loro successi nell'export, per spingere gli imprenditori a migliorare le paghe? (segue a pagina due)



Ti avessi preso prima

Brillante promessa, solito stronzone, venerato maestro e infine traccia della maturità

Puntuale come ogni anno, dopo quello sul 25 aprile e a seguire sul giugno, ecco in vista del riposo estivo la polemica sulle "tracce della maturità". La traccia della maturità sarebbe anche un bel titolo, tipo "il capitale umano" e, o "Agenda di Giorgia", senti come suona bene. Non si sa se esistono altri paesi in cui "la maturità" può contare su questo grumo di affesse, aspirazioni, prestigio, e poi commenti a cascata sulle "tracce", come accaduto ieri. Sembra in effetti un'ossessione tutta italiana. Di sicuro non è così in America, dove nessuno racconta con la lacrimatura all'occhio i trascorsi nella high school, semmai focalizzandosi sugli anni dell'Università, gli sforzi per entrare, scommettendo sull'aggiornata scala sociale e il riscatto del debito poi. (segue a pagina quattro)

La Juve respira un po'

Il reato di false fatturazioni cade, restano in piedi quello del falso in bilancio e gli altri

Milano. Non è ancora chiaro se sia soltanto una buona notizia. Ma intanto la procezione di Torino ha richiesto l'archiviazione per Andrea Agnelli, Pavel Nedved, Fabio Paratici, Marco Re, Stefano Bertola e Stefano Ceratto. Dietro alle operazioni di mercato incriminate non c'era nessuna intenzione di fregare il fisco, ma al massimo quella di dare al bilancio un colore differente. "E' emersa la finalità prevalentemente bilancistica e non fiscale delle operazioni di scambio contestate. (Cassatelli segue a pagina tre)

Davigo e il Csm trollato

Perché più che la sorte dell'ex pm è importante il corretto funzionamento delle istituzioni

Roma. La condanna a un anno e tre mesi inflitta a Piercamillo Davigo con la condanna del primo anno di carcere, ha comprensibilmente riempito le cronache dei giornali e dato spazio ai giudizi anche sarcastici dei commentatori per le caratteristiche del personaggio. La sorte di Davigo è la sua ironia. Davigo era stato rinviato a giudizio, lo scorso anno, nel giorno del trentesimo anniversario dell'arresto di Mario Chiesa e quindi dell'inizio dell'epoca di Mani pulite. E per giunta è stato condannato l'altro ieri, mentre il Senato commemorava la scomparsa e celebrava la figura di Silvio Berlusconi, in una antitesi giudiziaria per tre decenni. (Crisaia segue a pagina tre)

Asini vs Tromboni

Esame di stato promosso, e una nota di merito a quegli studenti che hanno elogiato il lodo Bianchi

Sull'esame di stato in sé ho da dire che (1) andrebbe abolito, o sostituito con una prova concepita diversamente, perché un esame che passano praticamente tutti non è un esame, e (2) anche l'esame di stato ha finito per essere assorbito, inevitabilmente, nel vertice della società dello spettacolo, sicché le opinioni sul pre esame, sull'esame e sul post esame riempiono insistentemente pagine di giornali, radiogiornali, telegiornali (queste righe sono il mio obolo: me l'ha donato estorlo) e gli studenti, già per tante ragioni nervosi, vengono ulteriormente inervositi da questa cenza. Ribadisco il punto (1), ma se non volete accoglierlo propongo un (1 bis): fare l'esame ma tenere un profilo basso, senza commissioni esterne, con prove formulate discretamente dai docenti delle varie scuole. (segue a pagina quattro)

Maturità ottimista

La gran traccia sul futuro. Più che Moravia e Quasimodo, il testo su cui concentrarsi è quello di Angela

Che Italia ci raccontano le tracce di quest'anno? 2023? Passata l'emozione dettata dall'essere coinvolto in quanto insegnante, ho riletto con calma i testi. Belli, per carità, ma sicuramente non di facile approccio. A mio avviso si tratta di elaborati più adatti a un liceo, che presuppongono una preparazione e un livello di approfondimento che non sempre si può trovare oggi nella scuola italiana, soprattutto se a cimentarsi con questa prova sono ragazzi che provengono da contesti sociali deprivati o con difficoltà linguistiche. E qui, forse, è il vero nodo del problema. In queste ore ho raccolto testimonianze di colleghi provenienti da diversi contesti geografici e sociali e salvo poche eccezioni, la voce è stata unanime. (segue a pagina quattro)

QUANTO È DURA FARSI BOCCARE Mattioli a pagina quattro

Suspense e migranti

A trentino secondo dalla fine. A era un film neanche che è brutto, a metà tra il thriller e il disaster movie, un treno

CONTRIO MASTRO CILIEGGA

lancinato verso la catastrofe coi suoi passeggeri prigionieri. Un tipico meccanismo della suspense, tra i più coinvolgenti: il pubblico sa, fa il conto alla rovescia, l'angoscia è indicibile. Non ci sarà lieto fine, ma tanto è solo un film come Casandra Crossing, come Gravity. Non è un film l'incidente al sommergibile Titan con a bordo quattro turisti e l'equipaggio rimasto incastrato nei fondali dell'oceano vicino al relitto del Titanic. Hanno ossigeno fino a oggi a mezzogiorno, pare. Una vicenda che da giorni attira come un magnete milioni di persone. Nel frattempo un'infinità di moralisti del web, di cultori del Bene, vogliono rovinare questo momento di tensione e catarsi con le loro belinate: tutti col fiato sospeso per quattro riciccati (è questa la colpa) e nessuno piange le centinaia di vittime al largo della Georgia. Spendiamo soldi per salvare i turisti, ma i migranti? Ovviamente le due cose non c'entrano, e almeno i giornalisti specializzati in mali del mondo dovrebbero saperlo: nella vicenda del Titan la gente è attirata dalla suspense, non dalla tragedia. È normale psicologia, non sono stronzoni. (Maurizio Crippa)

I salari e i cattivi maestri al Turismo

A un settore che corre non servono incentivi per migliorare le paghe

L'economia italiana sta affrontando positivamente una congiuntura economica molto complicata. Alcuni settori, specie nei servizi, come ad

DI LUCIANO CARPONE

esempio il turismo, stanno andando molto bene. Secondo l'Istat i dati dei primi mesi del 2023 mostrano un boom del settore (+45,5 per cento di presenza rispetto al 2022), con un incremento soprattutto delle presenze di turisti stranieri (+70,5 per cento, mentre quelli domestici crescono del 28,8 per cento) che dovrebbero portare nell'anno a un pieno recupero dopo la crisi Covid e il superamento dei livelli pre-pandemici. Ci sono però due problemi: i lavoratori hanno salari troppo bassi e le imprese soffrono di una carenza di manodopera. Si tratta di due facce della stessa medaglia, che in una fase di espansione economica non dovrebbe essere un problema, soprattutto per un paese con una scarsa partecipazione al lavoro come l'Italia. La soluzione del doppio problema dovrebbe essere lasciata ai meccanismi di mercato: le imprese turistiche, che sono piene di clienti e con prezzi in crescita, aumen-

tano i salari per attirare i lavoratori che servono. Il governo, invece, con il ministro del Turismo Emma Santanchè propone una soluzione diversa di cui ha discusso con i ministri del Lavoro Calderolo e dell'Economia Giorgetti una deconstruzione per questa stagione per chi lavora la domenica, i festivi e i notturni perché "lavorare nel turismo è sacrificio". Non si capisce, però, perché questo sacrificio debba essere pagato dai contribuenti anziché dai datori di lavoro. Per giunta, il governo ha già approvato una deconstruzione di 7 e 6 punti per i redditi rispettivamente sotto i 25 e 35 mila euro. Perché fare un altro sconto sulle tasse a un settore specifico, invece di lasciare lavorare il mercato? Pare la stessa logica che ha spinto il ministro Santanchè alla stretta sugli affitti brevi, che non avrà alcun impatto sul caro affitti nelle città ma sicuramente avrà un impatto a favore degli alberghi. È un principio sbagliato, soprattutto in una fase in cui il settore turistico va a gonfie vele. Fare il ministro del Turismo non vuol dire fare gli interessi delle imprese a discapito di quelli di contribuenti, proprietari e consumatori.

Andrea's Version

Nemmeno appena morto. La Repubblica spuda soddisfatta sopra alla commemorazione di Berlusconi al Senato: "fatta di leggenda rosa, eredi contriti e "vedove" affrante". Aveva già messo quattro imati, quattro, a ravanzare sul passato di Marta Fascina, auspicando indelicatamente vergognoso. Mi seria evidente e volgare, da cui pure potrebbe uscire un po' di bene. Difficile crederlo, questo è comprensibile. E poi, allora, e ci auguriamo tutti che non succeda mai, il direttore Molinari e i suoi quattro premi Pulitzer passeranno anch'essi a miglior vita, lasciando al poster il sublime ricordo delle leggende che a loro volta costruiranno, i loro eredi contriti e le loro "vedove" affrante" non dovranno almeno sopportare il peso di sapere quanto Arlecchino, ma diciamo pure al pane, quanto triviali fossero stati i governi che stavano piangendo. E adesso non ricordo, ma escludo si chiamassero tutti Gad.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Adesso il Parkinson si può curare ma noi vogliamo guarirlo. Dona il tuo 5x1000. 97128900152 Ricerca Sanitaria

il Giornale

LA RICERCA CAMBIERÀ IL NOSTRO FUTURO. PARTECIPA ANCHE TU. FONDATORE ORDINI PER IL MONDO DI PARKINSON

30622 9 77124 883008

DAL 1974 CONTRO IL CORO ANNO L - Numero 146 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

IERI VERTICE A ROMA

La diplomazia di Meloni: da Macron a Lula nel nome dell'Expo

La Schlein in adorazione del leader populista brasiliano

Laura Cesaretti e Massimiliano Scafi

Un bacio e tanti sorrisi ad Emmanuel Macron, in favore di telecamere, un abbraccio pure a Lula. La politica estera di Giorgia Meloni passa stavolta per delle diplomatiche effusioni con leader della sinistra. Come il presidente brasiliano, che ieri ha visto anche un'entusiasta Elly Schlein.

a pagina 6

CONTRO RIAD

SCHIERIAMO LA CIVILTÀ

di Fausto Biloslavo

L'Expo 2030 a Riad, invece che a Roma? Sarebbe un oltraggio e la dimostrazione che la petromonarchia, a colpi di milioni di dollari, convince tutto e tutti. Non amiamo sventolare la bandiera dei diritti umani e della democrazia, valori troppo seri e non sempre digeribili da popoli a latitudini diverse e tradizioni opposte, ma con Mohammed Bin Salman, di fatto re e primo ministro dell'Arabia Saudita, vale la pena rinfrescare la memoria di chi decise di scegliere Riad come sede dell'Esposizione universale fra sette anni. A cominciare da Emmanuel Macron, presidente di una Francia che si basa sulla «Liberté, Égalité, Fraternité».

Il concetto di libertà in Arabia Saudita è tagliare a pezzi un giornalista dissidente, Jamal Khashoggi, reo di non essere più in linea con il re, come nel Medioevo. L'uguaglianza, poi, è notoria a cominciare dal gentil sesso, che da poco ha la patente di guida ma vive ancora all'età della pietra dei diritti femminili. La fratellanza è la licenza di bombardare lo Yemen a tappeto costringendo il Paese vicino alla fame. E poi cambiare idea con la spinta interessata dei cinesi, altri campioni di libertà e democrazia, che riescono ad avvicinare il diavolo e l'acqua santa, ovvero l'Arabia Saudita e l'Iran, fino a quando non torneranno a scannarsi in una nuova guerra.

La comunità internazionale vuole veramente concedere a Riad l'Esposizione universale, nata nel XIX secolo per presentare le innovazioni, la scienza, la cultura, il bello del mondo rivolto al futuro? Speriamo di no, altrimenti ci piegheremo al discutibile andazzo dello sfruttamento di eventi internazionali per mistificare la realtà, iniziato con l'utilizzo dello sport per ripulirsi l'anima. Adesso siamo all'ingaggio dello sportivo di grido per fare finta di essere un Belpaese. Il New York Times rivela che l'Arabia Saudita paga una vacanza di cinque giorni all'anno fra le dune di Leo Messi 1,8 milioni di euro. Dieci «post» sui social stessa cifra e così via. In tutto 22,5 milioni di euro non per giocare nella Lega saudita, ma per fare da testimonial di Riad, «paradiso» del Golfo.

Roma, che vuole l'Expo nel 2030, sarà anche «vecchia» ed acciaccata, ma rimane «caput mundi» almeno come simbolo di libertà e democrazia rispetto a Riad. E, soprattutto, un «posto per tutti», come ha detto Russell Crowe, a differenza del deserto saudita dove voglio vederli ad ospitare un Pride. Nelle prime immagini del mitico film Il Gladiatore, nelle vesti di generale romano, ordina di «scatenare l'inferno» contro i barbari. Adesso nel videomessaggio per l'Expo fa lo stesso con la forza della civiltà che evolve, di Roma e dello slogan scelto dall'Italia: «Noi siamo pronti, al mio segnale scatenate l'umanità».

«IN ITALIA FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)»

UN FRENO ALL'INVASIONE Il Tar silura le Ong

Migranti, le toghe bloccano i blitz delle navi in mare: spetta al Viminale decidere il porto di sbarco

Gian Micalessin

Speravano in un giudice amico pronto a legittimare il dogma secondo cui il porto di sbarco dei migranti deve essere il più vicino alla nave Ong che li soccorre. Ma a Msf (Medici Senza Frontiere) è andata male. Il Tar del Lazio ha dato piena ragione al nostro ministero dell'Interno.

a pagina 3

LA LITANIA RIPETUTA AD OGNI SALVATAGGIO

Allarmi falsi, media amici: le bugie dei talebani dell'accoglienza

servizio a pagina 2

PRONTAMENTE RIENTRATI

Intoppi su Mes e dl Lavoro E la sinistra monta un caso

Boezi e De Francesco

Il voto finale sul dl lavoro è previsto per oggi ma ieri c'è stato il più classico degli «incidenti di percorso»: un ritardo di due parlamentari in commissione Bilancio al Senato provoca un pareggio nel voto. Le spiegazioni non frenano la narrazione dell'opposizione. E intanto è ancora polemica sulla ratifica del Mes per una lettera del ministero dell'Economia in cui si citano i possibili effetti positivi per i rendimenti pagati sui titoli di Stato.

alle pagine 4-5

L'EX PM CONDANNATO IN PRIMO GRADO

Lo stupidario di Davigo: «Le sentenze? Tutte inutili»

Cristina Bassi

Non c'è solo la celeberrima frase paradigma della filosofia della «presunzione di colpevolezza»: «Non esistono innocenti, ma solo colpevoli non ancora scoperti». Il Davigo pensiero sulla giustizia si ritrova in decine di dichiarazioni tranchant. E ora che l'ex magistrato con il gusto per l'aforisma, cioè l'inflessibilità fatta persona, è diventato un condannato (in primo grado), quelle parole possono essere usate contro di lui.

con Zurlo alle pagine 8-9

SOSPETTI IN CAMPANIA

Quell'appalto alla ditta nata da soli 22 giorni

Pasquale Napolitano

a pagina 10

i commenti

UTERO IN AFFITTO

Se la sinistra vede fascismo anche tra i pm

di Andrea Indini

a pagina 6

CONTRO BERLUSCONI

La meschina esultanza di Toscani

di Massimiliano Parente

a pagina 11



PRIMA PROVA Una ragazza affronta lo scritto di italiano alla maturità

IL SOMMERSIBILE DISPERSO

Le ultime ore del «Titan»

Valeria Robecco

Le squadre di soccorso stanno tentando il tutto per tutto per salvare i passeggeri del Titan, il sommergibile disperso vicino al relitto del Titanic, ma le speranze diminuiscono di ora in ora. La Guardia Costiera Usa ha fatto sapere che l'aria respirabile sta per esaurirsi.

a pagina 14

IL SAGGIO «SEGRETISSIMO»

Il Novecento raccontato dalle spy story

Stenio Solinas

a pagina 22

L'UFFICIO DI PRESIDENZA

Per Forza Italia oggi il via al nuovo corso

Pier Francesco Borgia

a pagina 11

all'interno

STRETTA PER CHI GUIDA

Meno di 20 punti e multati? Patente sospesa

Patricia Tagliaferri

a pagina 16

E MOSCA ATTACCA

«Xi dittatore» Gaffe di Biden, Cina infuriata

Marco Liconti

a pagina 13



IL GIORNO

GIOVEDÌ 22 giugno 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



Presentazione con l'autore Maggiani a Faenza

**Il libro sull'alluvione
«La Romagna è forte,
si rialzerà di nuovo»**

Servizio a pagina 12



Lecco, i giudici del Costa Rica

**Madre in fuga
con la figlia:
«Torni in Italia»**

De Salvo a pagina 21



Arriva la stretta: chi beve non guida

Salvini porta in consiglio dei ministri il nuovo codice della strada. Patente sospesa anche a chi usa il cellulare mentre è al volante. Si dei tecnici del ministro Giorgetti al Mes, imbarazzo nella maggioranza. Decreto lavoro, governo sotto. Le opposizioni: sono allo sbando

Alle pagine
8 e 10

Esami e intelligenza artificiale

Prova di italiano, sfida a ChatGpt

Viviana Ponchia

Sapevo che prima o poi l'avrei fatto. Entrare in gara con l'intelligenza artificiale di ChatGpt. Sfidare un non-essere «programmato per fornire spiegazioni».

A pagina 7

Molestie, il caso a Milano

Minimizzare è sbagliato

Armando Stella

Sarebbero creativi, persino loro. O sono solo un branco di pubblicitari? Quella chat trasformata in un forum di volgarità, le "doti" di questa e quella copywriter.

A pagina 14

**MATURITÀ, I RAGAZZI SCELGONO LA PROVA LEGATA AI SOCIAL
POLEMICHE PER UNA TRACCIA CON UNA LETTERA ALL'EX MINISTRO**



Servizi da pagina 3 a pagina 7

DALLE CITTÀ

Milano

Morte della stilista slitta il processo Per l'ex è vicina la prescrizione

Consani nelle Cronache

Milano

No a soste selvagge Spazi ai monopattini nelle autorimesse

Anastasio nelle Cronache

Lodi

Coppia picchiata e rapinata in casa Tre arrestati

Borra nelle Cronache



L'omicidio nel Napoletano

Clochard ucciso, presi due 16enni

Femiani a pagina 17



Esplosione in pieno centro

Incendio a Parigi Feriti e dispersi

Serafini a pagina 18



Ancora vane ricerche del Titan

Sommergibile oggi finisce l'aria

Farruggia a pagina 19

SUSTENIUM PLUS
PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SAURO.





Oggi l'ExtraTerrestre

PETROLIO & DISASTRI Per la bonifica del Delta del Niger ci vorrebbero almeno 12 miliardi di dollari. Un atto di accusa contro Shell, Eni e Total



Culture

GRAHAM HARMAN Una intervista con il filosofo statunitense e autore del libro «Arte e oggetti» (Mimesis)
Massimo Filippi pagina 12



Visioni

MOSTRE McCartney e la sua Pentax. A Londra «1964: Eyes of the Storm», in Italia gli scatti pubblicati in catalogo
Francesco Brusco pagina 15

quotidiano comunista
il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE
EURO 2,30

GIOVEDÌ 22 GIUGNO 2023 - ANNO LIII - N° 146

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Prima prova scritta della Maturità 2023 foto di Stefano Porta/LaPresse

L'esame di maturità torna all'era pre-Covid. Tra le prove di italiano Fallaci, Chabod e Quasimodo. Che Sangiuliano e Calderoli traducono in federalismo, sovranismo e una certa idea di Paese. La traccia sull'ex ministro Bianchi crea l'incidente diplomatico

pagina 6



L'idea di nazione

Le tracce
Il passato nello spavento del presente

VANESSA ROGHI

Forse in pochi lo ricordano ma quando, nel 1997, il Ministro della Pubblica Istruzione, Luigi Berlinguer, propose la sua riforma dell'esame di maturità in Senato scoppiarono dei tafferugli. I leghisti, allora all'opposizione, non accettavano di «farsi dare lezioni di democrazia» e si premuravano di far scoppiare «una zuffa generale» fra i banchi del parlamento. Quello che non andava giù alla Lega era principalmente la questione della mancata parità di trattamento delle scuole private.

— segue a pagina 6 —

«Piano Mattei»
Il triangolo tra Italia, Algeria e Putin

ALBERTO NEGRI

Con la visita in queste ore del ministero degli esteri algerino a Roma è stata riconfermata la partnership strategica tra Italia e Algeria: il Paese maghrebino fornisce il 40% del nostro gas e in pratica in un anno ha preso il posto della Russia. A sua volta il presidente algerino Tebboune, mentre infuria la guerra ucraina, in questi giorni ha incontrato Putin rinnovando il patto strategico tra i due Paesi che li lega da decenni: in primo piano la cooperazione energetica e soprattutto militare.

— segue a pagina 11 —

FORZA ITALIA ASSENTE IN COMMISSIONE BILANCIO AL SENATO, BOCCIATI I PARERI SUGLI EMENDAMENTI

Decreto lavoro, maggioranza in tilt

«Solo un incidente per un cocktail di compleanno», secondo il presidente del Senato La Russa che vorrebbe così sminuire l'incidente che ha bloccato ieri la maggioranza in commissione bilancio al Senato sul decreto lavoro. Ma l'assenza di due senatori di Forza Italia, uno dei due è

Lotito che gioca anche sul tavolo dei diritti tv, testimonia di un partito orfano di Berlusconi in subbuglio e di una destra dove volano i coltelli. L'opposizione attacca: «Siete allo sbando». Il governo deve cambiare qualcosa per andare avanti e concede piccoli ritocchi. Ma ancora una volta

un decreto legge è in affanno: lanciato come arma di propaganda il 1 maggio è vicino alla scadenza. Servirà un'ennesima fiducia su un testo modificato in extremis, proprio la tecnica legislativa che Mattarella ha raccomandato di evitare.

FABOZZI E CICCARELLI A PAGINA 5

LA LEGA NON CI STA, SI PRENDE TEMPO
Dal ministero di Giorgetti si al Mes

Nella commissione esteri della Camera esplose la bomba Mes. Arriva la relazione del capo di gabinetto del ministero dell'Economia: un peana. La

Lega s'infuria. Ma si prova a prendere tempo cercando di scavallare la data del 30 giugno per l'arrivo in aula dei testi sulla ratifica. **COLOMBO A PAGINA 4**

Lele Corvi



SCIOLTA «SOULÈVEMENTS»
Francia, pugno duro contro gli ecologisti



Dopo mesi di minacce e arresti arbitrari, il governo francese ha sciolto per decreto il movimento ecologista Les Soulèvements de la Terre. Non sono bastati gli appelli degli intellettuali e le manifestazioni, per il ministro dell'Interno Darmanin l'associazione incita alla violenza. **ORTONA A PAGINA 7**

all'interno

Germania «Bild» licenzia, Ai al posto dei giornalisti

SEBASTIANO CANETTA PAGINA 7

Reportage Jihad e interessi a tutto gas in Mozambico

MATTEO GIUSTI PAGINA 8

Migranti Almeno 40 morti in altri due naufragi

GIANSANDRO MERLI PAGINA 9

CISGIORDANIA
Coloni incendiari e omicidi mirati

In Cisgiordania la situazione è esplosiva. A Jenin con un missile contro un'auto l'esercito israeliano ha ucciso tre palestinesi armati, considerati in procinto di compiere un attacco. Nelle stesse ore in Cisgiordania erano i coloni a guidare la rappresaglia dopo l'uccisione, martedì, di quattro israeliani nella colonia di Ehi. Scene come se ne erano viste mesi fa ad Huwvara: case e auto date alle fiamme, famiglie intrappolate e un 27enne ucciso a colpi di arma da fuoco. Sotto gli occhi dell'esercito. **MICHELE GIORGIO A PAGINA 9**

STALLO IN UCRAINA
Ma a Londra si parla già di post-guerra



Controffensiva ucraina meno efficace del previsto, lo dice anche Zelensky alla Bbc, mentre nella capitale inglese la conferenza internazionale sulla ricostruzione indica in 600 miliardi la cifra necessaria. A Roma Lula abbraccia il papa: «Conversazione sulla pace nel mondo». **ANGIERI, FANTI, MERLO - PAGINE 2 E 3**

30622
9 770025 215000

Photo: Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, G/ra/CRM/23/2103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 170 ITALIA
SPECIFICHE IN ABBONAMENTO POSTALE 496 - ART. 2, COM. 106, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 22 Giugno 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - ELBOLO

Garcia, le scelte
Il Napoli di Rudi: sempre più offensivo per vincere ancora
Roberto Ventre a pag. 14



Garcia, l'autobiografia
«Non ho mai trovato la pappa pronta vivo di cuore e lavoro»
Francesco De Luca a pag. 15



La riflessione
Quei giovani "riportati" nella vita reale
Giuseppe Roma

Per oltre mezzo milione di giovani questi sono i giorni dell'esame di maturità. Si conclude un ciclo di formazione - i tredici anni dalle elementari alla scuola secondaria superiore - ritenuto ormai indispensabile per affrontare, con almeno competenze di base, un'epoca complessa e tecnologica. Accanto all'obbligo scolastico fino ai sedici anni, che ha valore di legge, si è da tempo affiancato l'obbligo formativo che prevede il diritto/dovere di conseguire, entro i diciotto anni, un titolo di istruzione secondaria superiore o una qualifica professionale.
Continua a pag. 35

Il dibattito
Il garantismo e la strada diversa del Pd
Bernardino Tuccillo

L'ascesa di Elly Schlein al vertice del Pd ha rappresentato un elemento di novità in una comunità politica che appariva sempre più afonca. E credo che non bastino i recenti insuccessi delle amministrative per indurre al "crucefijo" verso la segreteria, che ha bisogno di tempo per concretizzare l'agenda che si diede già alle vittoriose primarie e che necessita di disporre di gruppi dirigenti coesi e solidi a livello centrale e periferico. Proprio per queste ragioni ritengo, però, che la Schlein debba hic et nunc impegnarsi per imprimere una coraggiosa svolta garantista e riformatrice al Pd.
Continua a pag. 35

«Ammazzato con crudeltà»

►L'omicidio di Frederick a Pomigliano: fermati due sedicenni, riconosciuti in un video Il clochard ghanese colpito con calci e pugni anche quando era già a terra agonizzante

Show della band con l'omaggio a Pino Daniele. Stasera si replica



Coldplay, notte magica a Napoli

Giovanni Chianelli e Federico Vacalebrie alle pagg. 12 e 13

Il racconto
La città scossa dalla ferocia
«Era in pericolo, noi distratti»

Paolo Barbuto
Invitato a Pomigliano

«Mite, sorridente, gioioso ma noi eravamo distratti», dicono i cittadini di Pomigliano che ora portano fiori e messaggi per il povero Frederick. E c'è chi intona una ninna nanna del suo Paese, il Ghana.
A pag. 11



Pino Neri a pag. 11

Segnali positivi dal rapporto di Bankitalia
Export e turismo così la Campania riprende quota

►Autonomia, i rilievi dell'Ufficio di Bilancio: norme differenziate un danno per le imprese

Sono i settori di specializzazione regionale, dall'agroalimentare al farmaceutico, dall'automotive a sostenere l'accelerazione della Campania ma tocca soprattutto alle costruzioni e ai servizi (turismo e ristorazione in testa) tirare la volata. Intanto sull'Autonomia i rilievi dell'Ufficio di Bilancio: norme differenziate, un danno per le imprese. **Esposito e Santonastaso**
a pag. 6

Qatargate
Cozzolino libero
«Non ho mai ricevuto soldi»

Qatargate, libero il parlamentare europeo Cozzolino: «Non ho mai ricevuto soldi».
Lanza a pag. 7

I soccorsi dagli Usa
L'ultima speranza del battello accanto al Titanic

I soccorritori che stanno cercando da domenica il battello sparito nell'Atlantico durante l'immissione nel pressi del relitto del Titanic hanno rilevato «suoni di colpi sottomarini», ma non è certo che si tratti di "messaggi" dai 5 passeggeri ormai allo stremo: l'aria respirabile a bordo potrebbe esaurirsi poco dopo le 5 di domani, le 11 in Italia. **Evangelisti a pag. 9**



Maturità, le tracce
Oltre Quasimodo Moravia e Angela ecco WhatsApp

Da Salvatore Quasimodo, ad un testo di Piero Angela, da Alberto Moravia a Oriana Fallaci, fino ad arrivare all'idea di Nazione di Federico Chabod e all'«Elogio dell'attesa» nell'era di WhatsApp: tracce definite "non semplici" dagli studenti che da ieri affrontano la Maturità.
Loiacono a pag. 10



COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTERE COME SOSTITUI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.





Il Messaggero



€ 1,40* ARNO 245 - N° 170 ITALIA Sped. in A.P. DL 363/2003 con L. 48/2004 art. 1, c. 2 CB 9/N

NAZIONALE



Giovedì 22 Giugno 2023 • S. Paolino, vescovo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

In edicola e sul web Su MoltoFuturo l'ascolto della voce di Marte e i pianeti «Pronti a captare»
Un inserto di 24 pagine



Dopo gli attacchi a Taylor Roma, stangata Uefa, trasferte vietate e Mou fermo 4 turni
Carina nello Sport



In vita veritas Lino Banfi «Sulla mia tomba scrivete solo: pensate a ridere»
Graldi a pag. 21



Fuga dai social Se un esame riconduce i giovani nella vita reale

Giuseppe Roma

Per oltre mezzo milione di giovani questi sono i giorni dell'esame di maturità. Si concluderà un ciclo di formazione - i tredici anni dalle elementari alla scuola secondaria superiore - ritenuto ormai indispensabile per affrontare, con almeno competenze di base, un'epoca complessa e tecnologica. Accanto all'obbligo scolastico fino ai sedici anni, che ha valore di legge, si è da tempo affiancato l'obbligo formativo che prevede il diritto/dovere di conseguire, entro i diciotto anni, un titolo di istruzione secondaria superiore o una qualifica professionale. E per questo, il 90% dei giovani della cosiddetta generazione Z affronta questa impegnativa prova.

Fra i sogni che il grande psicoanalista Sigmund Freud considerava ricorrenti, ovvero molto comuni e diffusi, c'era anche quello di rivivere, in età avanzata, l'esame di maturità, immaginare di doverlo rifare, riprovare l'ansia dell'essere giudicato. E' un'esperienza in cui è facile riconoscersi. Per molte delle passate generazioni affrontare la maturità ha rappresentato il primo ostacolo importante da superare nel passaggio alla vita adulta. Un momento indimenticabile in cui si mischiano la paura di non essere adeguati o sufficientemente preparati per quell'appuntamento, alla piacevole sensazione di complicità con i compagni di scuola in un momento significativo della propria vita. Ma c'è oggi da chiedersi, in un contesto completamente cambiato, cosa rappresenti (-)

Continua a pag. 24

Il Tesoro: niente rischi dal Mes

►Il ministero al Parlamento: nessuna criticità in caso di ratifica. Fdi e Lega frenano
►Di Lavoro, FI si assenta: maggioranza battuta in commissione. Gelo Tajani-Lotito

ROMA Mes, il Tesoro al Parlamento: non ci sono rischi. Ma Fdi e Lega frenano. Decreto Lavoro, la maggioranza va sotto in commissione.

Malfetano alle pag. 2 e 3

Messaggio del premier dal palco dell'Ance

Meloni detta la linea: «Il Fisco sia amico no ad uno Stato vessatore delle aziende»

Francesco Bechis

Uno Stato alleato di chi fa impresa. Un fisco che aiuti invece che vessare, paralizzare «chi produce ricchezza». Giorgia Meloni ha promesso una «rivoluzione fiscale» per il



2023. Ora vuole passare ai fatti. Tornata dalla missione a Parigi, è questo il messaggio che il premier ha inviato all'assemblea annuale dell'Ance, l'Associazione dei costruttori italiani.

A pag. 5

Trovate le risorse

Lavoro agile e Pa, proroga per i fragili fino a settembre

ROMA Pubblica amministrazione, smart working fino al 30 settembre per i soggetti fragili. Trovate le risorse per estendere di altri tre mesi nel Pubblico il diritto al lavoro agile, ma per chi ha figli under 14.

Bisozzi a pag. 19

Dossier dell'Ufficio parlamentare di bilancio

Autonomia, un'altra bocciatura: «Crea divari e ostacoli alle imprese»

Luca Cifoni

Effetti distortivi sulle scelte delle imprese in materia di investimenti e, di conseguenza, possibile aggravamento dei divari territoriali che già esistono, ai quali se ne potrebbero



berò anzi aggiungere di nuovi. Gli ulteriori approfondimenti forniti dall'Ufficio parlamentare di Bilancio sul disegno di legge in materia di autonomia differenziata confermano i dubbi sul progetto.

A pag. 7

Fuga di gas: crolla un palazzo, due dispersi e decine di feriti



Fiamme e paura nel cuore di Parigi

Il fumo dell'incendio scoppiato nel palazzo del quinto arrondissement a Parigi

Da Angela a Fallaci ma ai giovani piace la traccia sulle chat

►Maturità al via: metà studenti sceglie il tema su Whatsapp. E il papà di Quark batte Quasimodo

ROMA Moravia, Angela, Fallaci. Ma più di 4 studenti su dieci, ieri mattina, hanno portato WhatsApp alla maturità. La traccia più scelta in assoluto, infatti, per la prima prova scritta dell'esame di Stato, è stata il tema di attualità dedicato al testo "Elogio dell'attesa nell'era di Whatsapp", di Marco Belpoliti. Ha ricevuto infatti il 43,4% di preferenze: nei licei ha raggiunto il 38,7%, comunque la più scelta, negli istituti tecnici il 46,4%.

Benedetti e Loiacono a pag. 13

Pensieri svelati L'ultimo racconto dei nostri ragazzi dal banco di scuola

Cecilia Lavatore

I nostri studenti quest'anno si sono misurati con tematiche originali ed impegnative, diversissime tra loro.

A pag. 13

Giallo a Roma

Morto a due mesi La madre: È caduto «No, è stato scosso»

Valeria Di Corrado

Laudio non aveva ancora compiuto due mesi. È morto martedì per un grave trauma, sulle cui cause ora indagano due Procure: quella di Roma e quella di Foggia. Il piccolo, infatti, potrebbe essere stato vittima di maltrattamenti in famiglia. Per la madre è caduto. Ma tra le ipotesi al vaglio degli inquirenti c'è anche la "sindrome del bambino scosso", quando cioè un neonato viene stratonato con forza come se fosse un pupazzo.

A pag. 15

CHIRURGIA ROBOTICA MININVASIVA

VILLA MAFALDA INTERVENTI MENO INVASIVI, GUARIGIONE PIÙ RAPIDA

Tel. 06 - 86 09 41 - Via Monte delle Gioie, 5 Roma - [villamafalda.com](#)

Il Segno di LUCA

NUOVE SFIDE PER IL LEONE

La Luna è nel tuo segno, dove si congiunge a Marte e a Venere creando una configurazione molto potente che unisce desiderio e affetto e ti consente di raggiungere i tuoi obiettivi, specie per quanto riguarda l'amore. Ma la stessa configurazione ti è di stimolo anche rispetto alla vita professionale, perché ti induce a misurarti con nuove sfide, conquistandoti quel margine di autonomia che consente le vittorie e i successi più belli.

MANTRA DEL GIORNO
Trasgredendo si ubbidisce a sé stessi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 24

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; *Roma 1983. Lo scudetto del cuore* € 6,90 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 22 giugno 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Presentazione con l'autore Maggiani a Faenza

**Il libro sull'alluvione
«La Romagna è forte,
si rialzerà di nuovo»**

Servizio a pagina 12

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale



UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA
Dona subito
IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

ristora
INSTANT DRINKS

Arriva la stretta: chi beve non guida

Salvini porta in consiglio dei ministri il nuovo codice della strada. Patente sospesa anche a chi usa il cellulare mentre è al volante. Si dei tecnici del ministro Giorgetti al Mes, imbarazzo nella maggioranza. Decreto lavoro, governo sotto. Le opposizioni: sono allo sbando

Alle pagine 8 e 10

Esami e intelligenza artificiale

Prova di italiano, sfida a ChatGpt

Viviana Ponchia

Sapevo che prima o poi l'avrei fatto. Entrare in gara con l'intelligenza artificiale di ChatGpt. Sfidare un non-essere «programmato per fornire spiegazioni».

A pagina 7

Molestie, il caso a Milano

Minimizzare è sbagliato

Armando Stella

Sarebbero creativi, persino loro. O sono solo un branco di pubblicitari? Quella chat trasformata in un forum di volgarità, le "doti" di questa e quella copywriter.

A pagina 14

MATURITÀ, I RAGAZZI SCELGONO LA PROVA LEGATA AI SOCIAL POLEMICHE PER UNA TRACCIA CON UNA LETTERA ALL'EX MINISTRO



Servizi da pagina 3 a pagina 7

DALLE CITTÀ

Cesena

L'educatore è gay, stop in parrocchia al centro estivo Ira del sindaco

Senni a pagina 15

Bologna, aggrediti tre ragazzi

Accerchiati e pestati dal branco in zona Fiera

Tempera in Cronaca

Bologna, commercianti contro

Il cantierone chiude via Saffi Le proteste

Rosato in Cronaca



L'omicidio nel Napoletano

Clochard ucciso, presi due 16enni

Femiani a pagina 16



Esplosione in pieno centro

Incendio a Parigi Feriti e dispersi

Serafini a pagina 18



Ancora vane ricerche del Titan

Sommergibile oggi finisce l'aria

Farruggia a pagina 19

SUSTENIUM PLUS
PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





GIOVEDÌ 22 GIUGNO 2023
IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886
1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 145, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzonipublishing.it

PIATTI GRIFFATI ALLE FIERE
Liguria regina delle sagre
Ora attira gli chef stellati
DARIO FRECCERO / PAGINA 14

GENOVA, VILLAGGIO AL WATERFRONT
Ocean Race, ecco il parco
Le vele tra cibo e musica
ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 22

PARTITO IL TOUR DAL MARADONA
I Coldplay tifano Napoli
Concerto a tinte azzurre
RENATO TORTAROLO / PAGINA 39



MAGGIORANZA BATTUTA AL SENATO
Government, tensioni
su lavoro e Mes
Schlein attacca:
«Sono nel caos»

Government in difficoltà sul Mes e sul lavoro. Al Senato in commissione Bilancio la maggioranza è andata sotto sugli emendamenti del centrodestra al decreto Lavoro, per l'assenza dei senatori forzisti Lotito e Damiani. La colpa viene attribuita alla presenza dei due a una festa di compleanno ma è lite. Sul Mes, osteggiato dal governo la relazione del Tesoro sostiene che non esistono rischi per l'Italia. Schlein: «La maggioranza è nel caos».

IL COMMENTO
MARCELLO SORGI
CENTRODESTRA,
SEGNALI DI STRESS
MA NON DI CRISI

Erano sicuramente esagerate le valutazioni dell'opposizione - che legittimamente svolge il suo compito - sullo stato della maggioranza, dopo i due infortuni avvenuti nella giornata di ieri sul Mes e sul decreto Lavoro. Di vero c'è che l'arrivo dell'estate e la serie degli ultimi eventi stanno facendo emergere lo stress della maggioranza.

RIFORMA DELLA GIUSTIZIA
Alessandro Di Matteo
Antimafia, parla Melillo
«Intercettazioni inutili?
Io non ne conosco»

Il procuratore Antimafia Melillo interviene nel dibattito sull'utilizzo delle intercettazioni e replica a distanza agli argomenti del ministro Nordio. «Personalmente - dice Melillo - non conosco intercettazioni inutili, perché sono disposte da un giudice con un provvedimento non privato procedendo per reati gravi».

LA STRETTA DI SALVINI: REVOCA PER I CASI PIÙ GRAVI. OBBLIGO DI TARGA E ASSICURAZIONE PER I MONOPATTINI



Telefonini, alcol e incidenti: la patente diventa a rischio

Un'auto fermata a un posto di blocco. Il Ddl sul Codice della strada è atteso oggi in Consiglio dei ministri

UNA LETTERA CONTRO L'EX MINISTRO BIANCHI DIVENTA UN TITOLO. VALDITARA: «NON È UN ATTACCO». MA È POLEMICA

Maturità, il tema sui social
batte Quasimodo e Moravia

La traccia di Belpoliti sull'era di WhatsApp scelta dal 43% degli studenti. Le frasi di Angela e Fallaci preferite alle riflessioni di Chabod sulla nazione

L'elogio dell'attesa nell'era di WhatsApp, frase tratta da un articolo di Marco Belpoliti, è stata la traccia più gettonata alla prima prova della Maturità. Le frasi di Piero Angela e di Oriana Fallaci sono state preferite alle riflessioni di Chabod sulla nazione. Polemiche su un titolo proposto partendo da una lettera contro l'ex ministro Bianchi.

LE REAZIONI A GENOVA
Alessandro Palmesino
«L'elogio dell'attesa
ha cancellato l'ansia
Ma l'orale fa paura»

IL CASO BIANCHI
PEPPINO ORTOLEVA
SE AI RAGAZZI
OFFRIAMO SPUNTI
BASATI SU VOCI

FIAMME IN CENTRO



Parigi, esplose
un palazzo storico:
2 dispersi, 30 feriti

Un'esplosione assordante, un palazzo storico in fiamme. Il disastro è avvenuto ieri nel cuore di Parigi, a due passi dal Pantheon e dalla Sorbona. Due dispersi e 30 feriti, 7 dei quali gravissimi.

RACCOLTA RIFIUTI

Differenziata,
La Spezia e Cairo
i più virtuosi

Tra i comuni liguri con più di 10 mila abitanti, i più virtuosi nella raccolta differenziata sono Cairo Montenotte e La Spezia (80%). In fondo alla classifica arranca Ventimiglia, ferma a un misero 25%.

I COSTI IN PORTO

Genova, banchine
a 7,7 euro al metro
Catania la più cara

Secondo alcuni documenti riservati visionati dal Secolo XIX sul costo delle banchine in Italia, la tariffa media a Genova è di 7,7 euro al metro quadro, contro i 10,1 di Catania e i 9,6 di Napoli.

NUOVO BANCO METALLI
L'unica fonderia in Liguria
PREPRO ORO
PREZZO MASSIMO
GARANTITO
GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501
GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.So Sardegna 89/R
SANREMO: Via Roma 2,
Tel: 0184 990230
www.banco-metalli.com

BUONGIORNO
All'inizio del millennio, al Foglio, dove allora lavoravo, avevamo oltrepassato il centinaio di querele ricevute dal Pool di Mani pulite. Poi assolti in blocco ma mica male come intimidazione (se i potenti che querelano i giornalisti sono automaticamente fasci, la procura di Milano doveva essere il Terzo Reich). In una di esse, fra l'altro, Piercamillo Davigo aveva individuato una prova di delitto in un banale refuso - mi uscì un "Pircamillo" - e lì si consolidò il sospetto che il Dottor Sottile si stesse lasciando un po' pendere la mano, quanto a sottigliezze. Ma ieri, dopo la condanna in primo grado per rivelazione di segreto d'ufficio, sono stato contento di non vedere in giro troppi maramaldi, e di leggere anzi qualche articolo nel quale si osservava che l'onestà di Davigo rimane fuori discussione. In-

Il refuso | **MATTIA FELTRI**
fatti non ho mai pensato che l'onestà delle persone sia misurabile coi codici e le sentenze: codici e sentenze sono un indispensabile artificio umano per governare la società. Altrimenti non avrebbe nessun senso i Miserabili, il capolavoro di Victor Hugo nel quale Jean Valjean è un pluripredicato latitante eppure sta moralmente tre spanne sopra a Javert; il poliziotto da cui è braccato, l'incorruttibile che pretende da sé il rigore preteso dagli altri poiché crede nella perfetta coincidenza fra legge e morale, ed è questa la sua condanna. Tra l'altro, Javert nel romanzo non ha nome, soltanto il cognome, come se fosse soltanto un ruolo, una maschera: Javert. E a distanza di tanti anni confermo il refuso: se avessi voluto irriderlo, non avrei scritto "Pircamillo", avrei scritto semplicemente Davigo. —

NUOVO BANCO METALLI
L'unica fonderia in Liguria
PREPRO ORO
PREZZO MASSIMO
GARANTITO
GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501
GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.So Sardegna 89/R
SANREMO: Via Roma 2,
Tel: 0184 990230
www.banco-metalli.com





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

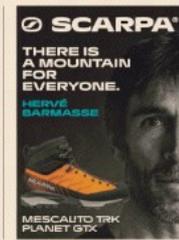
Domani il Focus
Codice della crisi
d'impresa, il punto
dopo un anno
di operatività



— a 1,00 euro
più il prezzo
del quotidiano

Bilanci
I principi contabili
per i report Esg
con applicazione
più graduale

Attolini, Barbieri, Corridoni
— a pag. 35



FTSE MIB 27609,37 +0,12% | SPREAD BUND 10Y 160,70 -0,50 | SOLE24ESG 1206,35 -1,14% | SOLE40 993,05 +0,28% | Indici & Numeri → p. 41-45

LA VISITA UFFICIALE

Modi negli Stati Uniti:
così Biden punta
a contenere la Cina

Marco Valsania — a pag. 2



L'incontro. Elon Musk, a sinistra, a colloquio con il premier indiano Modi

TENSIONI TRA POTENZE

Il presidente Usa
chiama Xi
«dittatore»
e lo fa infuriare

Luca Veronese — a pag. 6

Cuneo, causali e incentivi: come cambia il lavoro

Le misure del governo

Meno vincoli per contratti a tempo, al posto del reddito assegno d'inclusione

Incidente in commissione: la maggioranza va sotto per assenze di Forza Italia

Il Decreto Lavoro arriva all'atto finale dell'iter di approvazione, con un inciampo parlamentare in commissione per la maggioranza. Dal taglio più robusto del cuneo contri-

butivo fiscale per dare una spinta alle retribuzioni lorde entro i 35mila euro attraverso la nuova sforbiciata aggiuntiva da 4 punti. All'allentamento dei vincoli del decreto Dignità sui contratti a termine, con nuove causali più praticabili, e la possibilità di procedere ai rinnovi senza causali entro i 12 mesi. Fino ad arrivare alla proroga del lavoro agile per i fragili della Pa (al 30 settembre) e per i lavoratori fragili e genitori con figli minori di 14 anni nel privato (fino a fine anno). Ecco le novità introdotte dal Senato al decreto: via libera atteso per oggi. Il provvedimento si è arricchito di nuove misure nel percorso parlamentare.

Poglietti e Tucci — alle pagine 2 e 3

FONDO SALVA STATI

Mes, parere positivo dell'Economia riaccende lo scontro in Parlamento

Gianni Trovati — a pagina 3



INTERVISTA AD ANDREA DE GENNARO

«Bonus edilizi e fondi Pnrr sotto stretta osservazione»

Marco Mobili — a pag. 5

Guardia di Finanza. Andrea De Gennaro è il nuovo comandante generale della Gdf.

ASSEMBLEA ANCE

Appalti, occorre un regolamento attuativo

Mauro Salerno — a pag. 11

2,6

MILIARDI DI INDENNIZZO
Dopo l'assoluzione del gruppo Toto nella vicenda della Strada dei Parchi l'azienda ha chiesto 2,6 miliardi di indennizzo

RISARCIMENTI

Strada dei Parchi, trattativa tra Stato e gruppo Toto

Marco Morino — a pag. 19

Microgiganti #01
ALPI, LA SARTORIA CHE
TRASFORMA IL LEGNO
IN OGGETTI DI DESIGN



Arte e industria. Installazione di Ron Arad realizzata con legni Alpi

di Lello Naso

La falegnameria. L'ebanisteria e il design. La chimica. La meccanica. L'attività tessile e l'alta sartoria. Nell'attività di Alpi, l'azienda del legno-arredo di Modigliana, Preappennino Faentino, a un passo dalla Toscana, c'è una sintesi di quello che è il made in Italy più autentico. L'artigianalità unita alla cultura industriale. — a pagina 17

Antiquorum.swiss

Antiquorum Auctioneer, leader mondiale nella vendita all'incanto di orologi moderni e d'epoca, è lieta di invitarvi per una valutazione gratuita e senza impegno dei vostri preziosi segnatempo.

Vi aspettiamo tutti i Lunedì di Giugno e Luglio 2023 presso i nostri uffici di Milano

ANTIQUEURUM GENEVE SA
Piazza Duomo, 21 - 20121 MILANO
Tel. + 39 02876625 — milan@antiquorum.swiss

IL PRESIDENTE FED

Powell conferma altri rialzi dei tassi: inflazione al 2% ancora lontana

Marco Valsania — a pag. 14



Jerome Powell, Presidente Fed

CONTRO RE DOLLARO

Nove banche centrali dell'Africa lanciano una rete per i pagamenti

Alberto Magnani — a pag. 32

PANORAMA

IMPRESE ITALIANE IN USA

Bonomi: la presenza negli Stati Uniti è strategica per la competitività e gli investimenti

«Essere presenti con più forza oltre Oceano è importantissimo e strategico per la sfida di competitività che gli Stati Uniti stanno lanciando agli altri continenti con l'Inflation Reduction Act, che spingerà molte imprese ad investire», ha spiegato il presidente di Confindustria, Carlo Bonomi. «L'Ira — ha aggiunto — non è uno strumento di protezionismo, è una sfida di competitività» — a pagina 9

ESECUTIVO ABI

Giorgetti: «C'è il pericolo di una stretta creditizia»

Il monito del ministro è giunto all'uscita dall'incontro con l'associazione bancaria: «Esiste la necessità del sistema bancario di aiutare l'economia italiana». — a pagina 29

TRATTORI

Carraro, fabbrica in India per la componentistica

Carraro si rafforza in India. La controllata Siap ha infatti creato con il partner locale libanese una società per la progettazione, la produzione e la vendita di sincronizzatori. — a pagina 20

LA STRATEGIA DI BLUME

Volkswagen: un piano con meno costi e meno Europa

Obiettivo della casa tedesca: aumentare i margini, con al 2030 ritorni sulle vendite in crescita fino al 9-11%. Ridotti del 25% i volumi in alcuni siti europei. — a pagina 27

ZELENSKY IN VIDEO

Summit a Londra su Kiev e la ricostruzione, 50 mld Ue

Al via il vertice, rappresentanti di 60 Paesi. Sunak, premier britannico, ha accusato Mosca di voler distruggere l'economia ucraina «come ha distrutto Mariupol». — a pagina 15

Nova 24



Manifatturiero
La meccatronica cresce e investe sulla sostenibilità

Riccardo Oldani — a pag. 24

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 9,90€. Per info: ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 22 giugno 2023
Anno LXXX - Numero 170 - € 1,20
San Paoloino, vescovo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

NUOVI PROVVEDIMENTI

«Fisco amico delle imprese»

Meloni all'assemblea Ance
«L'erario non deve considerare
tutti gli imprenditori colpevoli»

La promessa del governo
«Con la delega tributaria
Stato alleato di chi produce»

Il premier critica il superbonus
e sul nuovo codice degli appalti
«Ha riportato la fiducia»

Ama

**Incentivi rinnovati
per i giorni festivi**
Accordo coi sindacati
Più soldi a chi pulisce
nel week end

Zanchi a pagina 17

Giustizia

**Uccide il pedone
Giudizio lumaca**
Motociclista travolse
un uomo in strada
Udienza tra due anni

Sereni a pagina 19

Caffè Greco

**Sfratto rinviato
al gestore**

Esecuzione a luglio
Il giudice invita le parti
a trovare un accordo

Verucci a pagina 18

Beni culturali

**Opificio Medici
cambia veste**
Via alla riqualificazione
dell'ex marmificio
Sarà spazio culturale



Proietti a pagina 21

COMMENTI

• **MAZZONI**
Oriana Fallaci
promossa
alla maturità
tributo doveroso

• **USAI**
Conte e Renzi
avversari e nemici
tra ipocrisia
e incoerenza

a pagina 13

Il Tempo di Osho

Schlein sempre in piazza ma alle manifestazioni degli altri

"Sò du ore che giramo, 'n abbiamo
trovato manco 'na manifestazione"



"Provamo a vedè li
che ce sta
'n po' de gente"

"Me sa che
quella è la fila
alla posta"

Romagnoli a pagina 4

I giudici: spetta al governo e non alla Ong la scelta dell'approdo per i migranti Tar bocchia ricorso Msf

Parla Vaia (dg Spallanzani)
«Investiamo sui giovani
per far crescere il Paese»

Benedetto a pagina 7

••• Dal Tar del Lazio una sentenza storica sugli sbarchi dei migranti. I giudici hanno stabilito un principio semplice: i porti di attracco vengono decisi dal Viminale e non dalle Ong. «È evidente e innegabile» che la scelta spetti al ministero degli Interni: «Le operazioni di soccorso vanno inquadrate nel più ampio contesto del fenomeno migratorio via mare».

Campigli a pagina 4

Di Capua a pagina 3

Missiva del Tesoro al Parlamento
L'Economia promuove il Mes
Ma l'esecutivo prende tempo

Frasca a pagina 2

Primo giorno dell'esame di maturità
Il tema sulla lettera a Bianchi
accende lo scontro politico

a pagina 5

Guardia di Finanza
Soccorsi e traffici illeciti
Da 249 anni
al servizio degli italiani



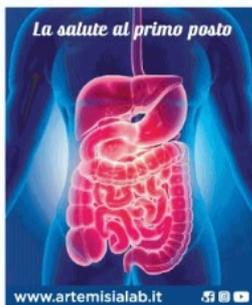
Musaccio a pagina 8



ENDOSCOPIA DIGESTIVA
GASTROSCOPIA E COLONSCOPIA

Gli esami sono eseguiti con i sistemi
più avanzati e di ultima generazione

PRENOTA IL TUO APPUNTAMENTO
ARTEMISIA LAB ESTESAN
Via Nemorense, 90 - QUARTIERE TRIESTE
TELEFONO
06 39919869



www.artemisialab.it



Scrivere
al clima
e non cambiarlo

Maledetto clima ti scrivo,
sperando di cambiarti
un po'. Ci mancava
l'appello di alcuni leader
del mondo «per una transizione
ecologica che non lasci indietro
nessuno». Non che sia sbagliato impegnarsi per il pianeta e per
la sostenibilità sociale dei cambiamenti veri che hanno (e
avranno) un costo economico per i cittadini del mondo (a
cominciare da quelli dell'Occidente). Ma attenzione ai vasti
programmi, perché il rischio del naufragio è sempre dietro
l'angolo. Perciò merita attenzione l'appello firmato da diversi
leader del pianeta (...)

Segue a pagina 13



PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 30

EUROPA

In arrivo carte di credito e pagamenti tracciati contro le frodi Iva nell'e-commerce tra paesi diversi

Rizzi a pag. 28

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

IO SOSTIENGO Sicurezza stradale - Il ddl delega e le relazioni

Pubblica amministrazione - Il decreto convertito in legge dalle Camere

Decreto enti - il testo del dl approvato dalla Camera dei deputati

E' scoppiata la pace tra i dottori commercialisti e i consulenti del lavoro in materia di formazione

Simona D'Alessio a pag. 31

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Codice strada, giro di vite

Nel mirino la guida in stato di ebbrezza. Sospensione breve della patente per chi ha meno di 20 punti. Monopattini con contrassegno e copertura assicurativa

Alcolock e divieto assoluto per almeno due anni di assumere bevande alcoliche prima di mettersi alla guida per chi viene condannato per guida in stato di ebbrezza. Sospensione immediata e breve della patente per chi, con meno di venti punti, commette alcune violazioni. Contrassegno identificativo e la copertura assicurativa per monopattini. Queste alcune modifiche al codice della strada, oggi all'esame del Consiglio dei ministri.

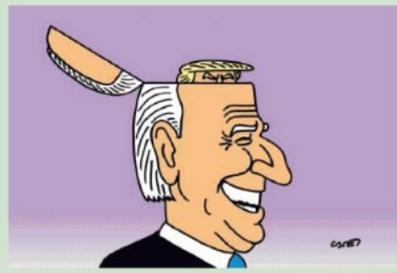
Santi a pag. 24

MA CON SELEZIONE

Tajani: porte aperte a coloro che vogliono lasciare il Pd

Antonelli a pag. 8

Sull'abuso d'ufficio, esplose la rivolta dei sindaci del Pd contro Elly Schlein



Appello a Elly Schlein: "Non impegniamoci in un'opposizione preconcetta alla cancellazione dell'abuso d'ufficio, è giusto consentire agli amministratori locali e ai funzionari di lavorare, è quanto chiediamo da tempo, su questo punto è opportuno mettere da parte le bandierine". All'indomani della direzione nazionale l'appello è stato recapitato alla segreteria. Se insisterà muro contro muro, una parte del Pd non la seguirà. Non sono solo i sindaci, che vivono il problema sulla loro pelle. Anche esponenti di lunga data e fuori dalle correnti interne del partito scendono in campo contro quello che considerano un errore.

Valentini a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

C'è un singolare aneddoto che spiega alla radice le ragioni dello straordinario successo di Silvio Berlusconi nella televisione italiana. La spiegazione la diede uno straordinario analista della comunicazione: Umberto Eco. Partendo dalla constatazione che se un articolo di fondo di un grande giornale (che allora vendevano più di mezzo milione di copie) viene letto per intero da 10 mila lettori si stoppa lo champagne. Se invece una trasmissione tv non raggiunge i 100 mila spettatori la si chiude all'istante. In tv vince chi riesce a interpretare le attese della massa cinquantenne di Voghera. Lo scontro fra i nascenti Canale 5 e Rete4 (il primo era diretto da Berlusconi mentre il secondo dipendeva da Piero Ottone) vide il trionfo di Canale 5 che schierava "Dinasty" contro "I cavalli di Napoleone". Ottone fu battuto perché cercava di capire che cosa volesse la massaia di Voghera. Mentre Berlusconi vincesse perché lui "era" la massaia di Voghera. Per scegliere non doveva mettersi nei panni di nessun altro.

ENERGIA, SOLUZIONI DI EFFICIENZA, ENERGETICA, FIBRA. TUTTO ENEL, È PIÙ SEMPLICE.

Se sei cliente luce o gas hai ENEL FIBRA di Enel Energia a **22,90€** per i primi 12 mesi.

Vieni nei nostri negozi.

enel
Segui @EnelEnergia su

OFFERTA IN TECNOLOGIA FTTH* DI ENEL ENERGIA SOGGETTA A LIMITAZIONI TECNICHE DI VELOCITÀ E GEOGRAFICHE. VERIFICA LA COPERTURA GEOGRAFICA SU ENEL.IT. VELOCITÀ INTERNET PER IL 1.000 Mbps IN DOWNLOAD. PREZZO DI LISTINO DI ENEL FIBRA ENERGIA 26,90€/MESE SCONTATO PER I PRIMI 12 MESI E PARI A 24,90€/MESE. TUTTI I CORRISPETTIVI SONO DA INTENDERSI IVA INCLUSA.



LA NAZIONE

GIOVEDÌ 22 giugno 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Presentazione con l'autore Maggiani a Faenza

**Il libro sull'alluvione
«La Romagna è forte,
si rialzerà di nuovo»**

Servizio a pagina 12

La raccolta fondi di Quotidiano Nazionale
UN AIUTO PER L'EMILIA-ROMAGNA
Dona subito
IBAN IT23 M 05387 02411 000003844487

ristora
INSTANT DRINKS

Arriva la stretta: chi beve non guida

Salvini porta in consiglio dei ministri il nuovo codice della strada. Patente sospesa anche a chi usa il cellulare mentre è al volante. Si dei tecnici del ministro Giorgetti al Mes, imbarazzo nella maggioranza. Decreto lavoro, governo sotto. Le opposizioni: sono allo sbando

Alle pagine **8 e 10**

Esami e intelligenza artificiale

Prova di italiano, sfida a ChatGpt

Viviana Ponchia

Sapevo che prima o poi l'avrei fatto. Entrare in gara con l'intelligenza artificiale di ChatGpt. Sfidare un non-essere «programmato per fornire spiegazioni».

A pagina 7

Molestie, il caso a Milano

Minimizzare è sbagliato

Armando Stella

Sarebbero creativi, persino loro. O sono solo un branco di pubblicitari? Quella chat trasformata in un forum di volgarità, le "doti" di questa e quella copywriter.

A pagina 14

**MATURITÀ, I RAGAZZI SCELGONO LA PROVA LEGATA AI SOCIAL
POLEMICHE PER UNA TRACCIA CON UNA LETTERA ALL'EX MINISTRO**



DALLE CITTÀ

Toscana

La mappa degli scomparsi Un super pool per trovare Kata

Brogioni e Bruschi a pagina 21

Empoli

Guasto tecnico e referti in ritardo Disagi all'ospedale

Servizio in Cronaca

Empoli

Sammontanta e Chiara Ferragni È boom sui social

Servizio in Cronaca



L'omicidio nel Napoletano

Clochard ucciso, presi due 16enni

Femiani a pagina 17



Esplosione in pieno centro

Incendio a Parigi Feriti e dispersi

Serafini a pagina 18



Ancora vane ricerche del Titan

Sommergibile oggi finisce l'aria

Farruggia a pagina 19

SUSTENIUM PLUS
PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE
I TUOI MOMENTI INTENSI

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.



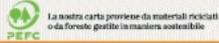


la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*



Giovedì 22 giugno 2023



Oggi con *Door*

Anno 141 N° 145 - In Italia € 2,20

DIVISI SUL FONDO EUROPEO

Mes, scontro Giorgetti-Meloni

Alla Camera un parere tecnico del ministero dell'Economia apre alla ratifica: migliorerebbe il rating dell'Italia. Maggioranza in tilt, gelo della Lega. La premier affronta il titolare di via XX Settembre: "Devi tenere a bada i tuoi". Incognita sul voto in Parlamento, il centrodestra prova l'ennesimo rinvio

Decreto lavoro, le assenze di FI mandano ko il governo. Pd e 5S: sono allo sbando

Alla Commissione Bilancio del Senato il cortocircuito della maggioranza: il ministero dell'Economia presenta un parere più che favorevole alla ratifica delle modifiche al Mes (termine ultimo: 30 giugno), ma la Lega si irrigidisce, il voto è rimandato e Meloni se la prende con il ministro Giorgetti. Incidente anche sul decreto Lavoro per le assenze in FI.
di Ciriaco, De Cicco, Frascilla e Lauria ● da pagina 2 a pagina 4

Il commento

L'Europa non può attendere

di Carmelo Lopapa

Sarà il primo vero esame di maturità per Giorgia Meloni. E, con lei, per l'intero governo di destra che ha l'ambizione di guidare il Paese per i prossimi anni. Guidarlo per portarlo dove, verrebbe da chiedere. Dal fatidico sì o da un eventuale diniego di pancia alla ratifica del Meccanismo europeo di stabilità (Mes) - atteso in commissione oggi e in aula entro il 30 giugno - dipenderanno i destini di una leadership, forse. Di certo, ed è quel che più conta, la credibilità che Roma ha saputo costruire faticosamente da dieci anni a questa parte. In ultimo, grazie alla presidenza passepartout di Mario Draghi.

● continua a pagina 32

Polemiche sulla Giustizia

Melillo sfida Nordio "Servono più strumenti per intercettare"

di Liana Milella ● alle pagine 6 e 7



Il triplice collegio previsto dal ddl paralizzerebbe i tribunali

Il dossier ● a pagina 8

Codice stradale



Tolleranza zero e patente sospesa su alcol e cellulare alla guida

di Alessandra Ziniti ● a pagina 22

Prima prova per 536.000 studenti



Il tema sull'attesa sbaraglia la maturità

di Marco Belpoliti

Come diavolo sono finito tra i temi di maturità con un articolo dedicato all'attesa scritto nel 2018 su queste pagine? Davvero continuo ad essere sorpreso. E il Covid? Non è stata forse quella la nostra vera grande attesa? Non abbiamo dovuto sospendere tutto? ● alle pagine 20 e 21 con servizi di **Giannoli e Zunino** e un commento di **Paolo Di Paolo**

Mappamondi



Titan, ultime ore per la speranza

di Enrico Franceschini ● a pagina 17

Esondazioni il rischio Arcadia

di Andrea Rinaldo

Un evento naturale di tipo catastrofico solo quando l'uomo non sta al suo posto? Gli insediamenti della pianura padana non dovrebbero essere dove sono? ● a pagina 33



Domani sul Venerdì Brexit, 7 anni dopo

Pomigliano

Clochard ucciso in modo crudele fermati due 16enni



di Dario Del Porto ● a pagina 23

Petros Markaris
La rivolta delle Cariatidi
Una nuova indagine di Kostas Charitos

La nave di Teseo

IL NUOVO ROMANZO DI
Petros Markaris
La rivolta delle Cariatidi
La quindicesima indagine di Kostas Charitos

La nave di Teseo

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicitasmanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,00 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Capolavori della Letteratura
Giapponese CILIO



L'ITALIA
Quel clochard picchiato a morte e la malvagità di due sedicenni
 ANTONIO E. PIEDIMONTE - PAGINA 17

LA RUSSIA
Putin avverte Zelensky "Pronti i missili nucleari"
 ANNA ZAFESOVA - PAGINA 14

L'IRAN
Ebadi: "Continuiamo la lotta pronti a morire per la libertà"
 FRANCESCA PACI - PAGINA 15



LA STAMPA



GIOVEDÌ 22 GIUGNO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € | ANNO 157 | N. 169 | IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB-TO | www.lastampa.it

GNN

FORZA ITALIA ASSENTE, ESECUTIVO SOTTO IN COMMISSIONE BILANCIO. MELILLO A NORDIO: NON CONOSCO INTERCETTAZIONI INUTILI

Mes e lavoro, il governo sbanda

Giorgetti sconfessa Meloni sul fondo Salvastati. Lo sconcerto della Lega. Il Pd: sono a pezzi

L'ANALISI

UNA MAGGIORANZA SOTTO STRESS

MARCELLO SORGI

Erano sicuramente esagerate, fieri, le valutazioni dell'opposizione - che legittimamente svolge il suo compito - sullo stato della maggioranza, dopo i due infortuni avvenuti nella giornata. Il primo forse non sarebbe neppure il caso di considerarlo tale. - PAGINA 27

BARBERA, CAPURSO, LOMBARDO

Il tempo utile per dare l'ennesimo calcio alla lattina del Mes sta per scadere. L'appuntamento è alle 13,30 di oggi in commissione Esteri alla Camera, quando il governo rinvierà all'aula la decisione sulla ratifica della riforma del Fondo salva-Stati. - PAGINE 2-4

I pericoli di una Rai che sembra Rete 4

Montesquieu

L'INTERVISTA

Bersani: Schlein e Conte, si vince uniti

ANNALISA CUZZOCREA

L'appuntamento con Pier Luigi Bersani è al tavolo di un bar, a Roma. È in partenza per il Molise, tre comizi in un giorno per la campagna elettorale delle Regionali, solo l'inizio dell'"estate militante" evocata da Elly Schlein nel suo discorso alla direzione Pd. La prima, dopo il ritorno a casa di Artico 1. «Dai, che facciamo tutti un passo avanti», dice l'ex segretario dem davanti a un caffè macchiato: «L'ultima settimana ha messo in moto delle cose che possono chiarire il percorso». E il governo? «Avrà una navigazione tribolata, ma non gli mancheranno i soccorsi». - PAGINA 4

LA LETTERA

I Grandi della terra "Rivoluzione verde"

J. BIDEN, E. MACRON
 O. SCHÖLZ, U. VON DER LEYEN *



Stiamo lavorando urgentemente per ottenere il meglio per l'umanità e il pianeta. Molteplici traumi si sono accavallati, logorando la capacità dei Paesi di porre rimedio alla fame, alla povertà, alla disuguaglianza, al rafforzamento della resilienza e agli investimenti nel futuro. Nei Paesi a basso e medio reddito le vulnerabilità legate all'indebitamento rappresentano un rallentamento considerevole per la loro ripresa economica e la possibilità di effettuare investimenti di importanza fondamentale a lungo termine. Siamo impegnati a trovare con urgenza soluzioni che ci aiutino a debellare la povertà e le disuguaglianze. Si calcola che negli ultimi tre anni circa 120 milioni di persone siano precipitate nell'estrema indigenza. - PAGINA 13

MATURITÀ: MORAVIA, QUASIMODO, PIERO ANGELA E L'IDEA DI NAZIONE. MA IL TEMA PIÙ GETTONATO È UN ALTRO

WhatsApp, ragazzi?

FLAVIA AMBILE, ANTONIO GIAIMO



QUELLE TRACCE DEBOLI
 VIOLA ARDONE
 Tote-tracce disatteso anche quest'anno: uno si aspetta Svevo, Montale, la guerra. - PAGINA 27

INVECE IO LE PROMUOVO
 GIANNI OLIVA
 Siamo sinceri: le tracce di italiano della maturità 2023 sono belle. - PAGINA 27

I DIRITTI

Diversity Media Award a Bazzi e a La Stampa "Le nostre vite usate per incattivire il Paese"

JONATHAN BAZZI



Ci vorrebbe una parola nuova, più precisa, per parlare, di questi tempi, dell'omofobia. Oggi che chi ci governa sfrutta la diffidenza e l'ignoranza per privarci della dignità. - PAGINA 23

MARMIROLI E QUARANTA - PAGINE 22 E 23

LA STORIA

La violenza del MeToo della comunicazione

VALENTINA PETRINI



«Mieli infilerei così tanto nel c.o da farle uscire le palle dalla gola». Immaginate la chat di una potente agenzia di pubblicità. - PAGINA 21

FAMIGLIE ARCOBALENO

Perché la destra ce l'ha con i bambini

FILOMENA GALLO

Ancora non è chiaro cosa il Governo abbia contro le bambine e i bambini nati da un'unione che non corrisponde all'idea della cosiddetta famiglia tradizionale propria della maggioranza. Sulla loro pelle si sta giocando l'assurda battaglia ideologica contro le famiglie omogenitoriali. 33 bambini rischiano di perdere un genitore. - PAGINA 11

NOBIS ASSICURAZIONI

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!

www.nobis.it



BUONGIORNO

All'inizio del millennio, al Foglio, dove allora lavoravo, avevamo oltrepassato il centinaio di querele ricevute dal Pool di Mani pulite. Poi assolti in blocco ma mica male come intimidazione (se i potenti che querelano i giornalisti sono automaticamente fasci, la procura di Milano doveva essere il Terzo Reich). In una di esse, fra l'altro, Piercamillo Davigo aveva individuato una prova di dilleggio in un banale refuso - mi uscì un "Pircamillio" - e si consolidò il sospetto che il Dottor Sottile si stesse lasciando un po' prendere la mano, quanto a sottigliezze. Ma ieri, dopo la condanna in primo grado per rivelazione di segreto d'ufficio, sono stato contento di non vedere in giro troppi maramaldi, e di leggere anzi qualche articolo nel quale si osservava che l'onestà di Davigo rimane fuori discussione. Infatti non ho mai pensato che l'onestà delle persone sia misurabile coi codici e le sentenze: codici e sentenze sono un indispensabile artificio umano per governare la società. Altrimenti non avrebbe nessun senso i Misurabili, il capolavoro di Victor Hugo nel quale Jean Valjean è un pluripregiudicato latitante eppure sta moralmente tre spame sopra a Javert, il poliziotto da cui è braccato, l'incurritibile che pretende da sé il rigore preteso dagli altri poiché crede nella perfetta coincidenza fra legge e morale, ed è questa la sua condanna. Tra l'altro Javert nel romanzo non ha nome, soltanto il cognome, come se fosse soltanto un ruolo, una maschera: Javert. E a distanza di tanti anni confermo il refuso: se avessi voluto irriderlo, non avrei scritto "Pircamillio", avrei scritto semplicemente Davigo.

Il refuso | MATTIA FELTRI



Bpm aspetta le offerte per le carte e non esce da Agos Ducato

Gualtieri a pagina 11

Il tribunale: chi è senza polizza RcAuto non ha diritto al risarcimento

Messia a pagina 13



Pharrell Williams debutta alla guida dell'uomo di Louis Vuitton

La sua prima collezione per la maison sfilata sul Pont Neuf di Parigi

Roncato in MF Fashion

Anno XXXIV n. 121

Giovedì 22 Giugno 2023

€2,00 *Classedtori*



FTSE MIB +0,12% 27.609 DOW JONES +0,06% 34.074** NASDAQ -0,66% 13.577** DAX -0,55% 16.023 SPREAD 162 (-0) €/S 1,0923

SVOLTA: IL TESORO PROMUOVE IL MECCANISMO EUROPEO DI STABILITÀ

Ora il Mes fa bene al Btp

Dopo anni si apre una crepa nel muro italiano contro il Fondo Salva-Stati
Adesso per il Mef la ratifica potrebbe migliorare il rating sul debito pubblico

LA FED ANNUNCIA ALTRI RIALZI DEI TASSI E FIACCA IL NASDAQ E LE BORSE UE

Pira e Savojardo alle pagine 4 e 7



PORTA APERTA A CDP

Tim dà due mesi di tempo a Kkr per alzare l'offerta sulla rete

Follis a pagina 3

OIL & GAS

Eni vicina alla conquista dell'inglese Neptune

Valia a pagina 15

LA GUERRA DEL VINO

Altro scontro su Masi Agricola: per Renzo Rosso il bilancio è nullo

Deugeni a pagina 19



BAIA HOLIDAY
BE UNIQUE. BE YOURSELF

Scopri i nostri Camping Village:
SARDEGNA • PUGLIA • ROMA • TRIESTE
CAVALLINO TREPONTI • LAGO DI GARDA
CROAZIA • FRANCIA • SPAGNA

Ogni esperienza è unica. Come te.
Baia Holiday è la promessa di una vacanza unica: location mozzafiato immerse nella natura, infinite attività all'insegna del divertimento, dello sport e del relax. Sistemazioni per ogni esigenza e servizi dedicati per il tuo amico a 4 zampe.
Con Baia Holiday ti senti libero di essere te stesso e di vivere la vacanza dei tuoi sogni, così come l'hai sempre desiderata.
Baia Holiday, tutte le vacanze che vuoi.

www.baiaholiday.com | Tel. +39 0365 520682

Agenparl

Trieste

(ACON) QUESTION TIME. INFRASTRUTTURE: AREA ATER TS, OVOVIA E CICLABILE FVG 3

(AGENPARL) - mer 21 giugno 2023 E Bini risponde a Martines su area strategica San Giorgio Nogaro (ACON) Trieste, 20 giu - Dopo l'assessore alla Difesa per l'ambiente, Fabio Scoccimarro,? toccato all'assessore alle Infrastrutture e territorio, Cristina Amirante, replicare alle interrogazioni a risposta immediata nel corso della seduta d'Aula. Destinati a lei, ben sette atti di sindacato ispettivo. Il primo a prendere la parola? stato Marco Putto (Patto per l'Autonomia - Civica Fvg) che ha chiesto se potranno essere riassegnate nell'imminente assestamento di bilancio le risorse per la riqualificazione della SP 14 nel tratto di via Pedrina nel Comune di Azzano Decimo. L'assessore ha assicurato che la Giunta assegnerà? all'Ente di Decentramento Regionale di Pordenone "le risorse richieste e necessarie per la messa in sicurezza e il completamento della riqualificazione" della progettualità?. Il Comune di Azzano Decimo ha parlato della necessità? di uno stanziamento finanziario di 1,2 milioni di euro. Successivamente? stata la volta di Francesco Russo. Il consigliere del Pd si? rivolto all'assessore per conoscere le intenzioni della Giunta in merito all'area Ater tra via Flavia e Strada Vecchia d'Istria, attualmente in condizioni di degrado. Amirante ha fatto il punto su una situazione complessa, riguardante un progetto che comprende la manutenzione di edifici, la realizzazione parcheggi, la sistemazione di aree esterne, la costruzione di 290 alloggi "per 30 milioni di euro tra fondi regionali, comunali e Ater". Ai primi due lotti, tra manutenzioni straordinarie e demolizioni, "gi? ultimati", se ne aggiungono altri due. Il primo avrà? conclusione entro il 2024, con la realizzazione del giardino comunale e la sistemazione delle aree esterne; il secondo riguarderà? la costruzione di tre edifici, con 70 alloggi, e i cui lavori saranno avviati entro l'anno prossimo, con conclusione entro il 2026. Andrea Carli (Pd) si? voluto informare sulle tempistiche del completamento del tratto della pista ciclabile della Fvg 3 da Gemona a Polcenigo. L'assessore ha annunciato come data definitiva di conclusione dell'intervento il 2028: le tempistiche dei lavori, per cui sono necessari non meno di 8 milioni (di cui 5,5 milioni gi? destinate o in corso di finanziamento), comprenderanno anche gli interventi pi? impegnativi come "l'adeguamento dei manufatti utili al superamento dei corsi d'acqua". In merito Amirante ha detto che in Assestamento "sono Colvera". Ancora il Partito democratico, con Roberto Cosolini che ha chiesto se? intenzione della Giunta "intervenire con un incremento della dotazione economica per il contratto del TPL allo scopo di inserire la cabinovia Trieste-Portovecchio-Carso". L'assessore ha ribadito che "nel piano della mobilità sostenibile esiste la cabinovia, un intervento che deve essere realizzato, collaudato, messo in funzione secondo le regole e quindi sperimentato" e ha sottolineato che "si faranno valutazioni a proposito del trasporto pubblico locale" ma sul "come si vedrà? al momento opportuno". Il capogruppo



(AGENPARL) - mer 21 giugno 2023 E Bini risponde a Martines su area strategica San Giorgio Nogaro (ACON) Trieste, 20 giu - Dopo l'assessore alla Difesa per l'ambiente, Fabio Scoccimarro,? toccato all'assessore alle Infrastrutture e territorio, Cristina Amirante, replicare alle interrogazioni a risposta immediata nel corso della seduta d'Aula. Destinati a lei, ben sette atti di sindacato ispettivo. Il primo a prendere la parola? stato Marco Putto (Patto per l'Autonomia - Civica Fvg) che ha chiesto se potranno essere riassegnate nell'imminente assestamento di bilancio le risorse per la riqualificazione della SP 14 nel tratto di via Pedrina nel Comune di Azzano Decimo. L'assessore ha assicurato che la Giunta assegnerà? all'Ente di Decentramento Regionale di Pordenone "le risorse richieste e necessarie per la messa in sicurezza e il completamento della riqualificazione" della progettualità?. Il Comune di Azzano Decimo ha parlato della necessità? di uno stanziamento finanziario di 1,2 milioni di euro. Successivamente? stata la volta di Francesco Russo. Il consigliere del Pd si? rivolto all'assessore per conoscere le intenzioni della Giunta in merito all'area Ater tra via Flavia e Strada Vecchia d'Istria, attualmente in condizioni di degrado. Amirante ha fatto il punto su una situazione complessa, riguardante un progetto che comprende la manutenzione di edifici, la realizzazione parcheggi, la sistemazione di aree esterne, la costruzione di 290 alloggi "per 30 milioni di euro tra fondi regionali, comunali e Ater". Ai primi due lotti, tra manutenzioni straordinarie e demolizioni, "gi? ultimati", se ne aggiungono altri due. Il primo avrà? conclusione entro il 2024, con la realizzazione del giardino comunale e la sistemazione delle aree esterne; il secondo riguarderà? la costruzione di tre edifici, con 70 alloggi, e i cui lavori saranno avviati entro l'anno prossimo, con conclusione entro il 2026. Andrea Carli (Pd) si? voluto informare sulle tempistiche del completamento del tratto della pista ciclabile della Fvg 3 da Gemona a Polcenigo. L'assessore ha annunciato come data definitiva di conclusione dell'intervento il 2028: le tempistiche dei lavori, per cui sono necessari non meno di 8 milioni (di cui 5,5 milioni gi? destinate o in corso di finanziamento), comprenderanno anche gli interventi pi? impegnativi come "l'adeguamento dei manufatti utili al superamento dei corsi d'acqua". In merito Amirante ha detto che in Assestamento "sono Colvera". Ancora il Partito democratico, con Roberto Cosolini che ha chiesto se? intenzione della Giunta "intervenire con un incremento della dotazione economica per il contratto del TPL allo scopo di inserire la cabinovia Trieste-Portovecchio-Carso". L'assessore ha ribadito che "nel piano della mobilità sostenibile esiste la cabinovia, un intervento che deve essere realizzato, collaudato, messo in funzione secondo le regole e quindi sperimentato" e ha sottolineato che "si faranno valutazioni a proposito del trasporto pubblico locale" ma sul "come si vedrà? al momento opportuno". Il capogruppo

Agenparl

Trieste

del Pd, Diego Moretti, ha sollevato la questione sulle modifiche alle linee di trasporto marittimo. Amirante ha rassicurato il consigliere dem affermando che "la realizzazione della tratta Monfalcone-Trieste-Grado non impatterà su tempi di percorrenza, non ci saranno allungamenti o modifiche". Laura Fasiolo (Pd) ha interrogato per conoscere le intenzioni della Giunta in merito al futuro "del nodo di Gorizia e dei suoi collegamenti, vista l'urgenza di migliorare e ammodernare la concessione ferroviaria Italia-Slovenia in corrispondenza al valico goriziano". Sulla realizzazione della Lunetta di Gorizia, nella sua funzione di trasporto merci da e verso il porto di Trieste, l'assessore ha fatto sapere che l'intervento, la cui conclusione è prevista per il 2026, non è a carico della Regione e che l'Amministrazione sta spingendo per arrivare alla conclusione della procedura di Valutazione di impatto ambientale. Rispetto al suo utilizzo per il trasporto passeggeri "si lavora per la trattazione nei tavoli di lavoro tra Slovenia e Regione" e per "sostenere opere funzionali allo sviluppo Lunetta stessa". Infine, Giulia Massolino, del Patto per l'Autonomia - Civica Fvg, è tornata sulla questione ovvia per conoscere nel dettaglio qual è il pensiero dell'assessore in seguito alle sue dichiarazioni a Telequattro ("l'impatto ambientale negativo è acclarato che non ci sia"). Amirante, posto che "il procedimento è ancora in corso", ha replicato di "non aver riscontrato una dichiarazione di impatto negativo", ma che "al momento, con la documentazione prodotta, non si è riusciti a dimostrare, come dice l'Arpa, conseguenze positive di primaria importanza per l'ambiente che possono derivare da conseguenze di bilancio tra negative e positive". Chiuse le interrogazioni rivolte all'assessore alle Infrastrutture e territorio, la parola è passata all'assessore alle Attività produttive, Sergio Emidio Bini, che ha risposto a Francesco Martines (Partito democratico). Il consigliere ha chiesto se l'Amministrazione regionale ha proposto ufficialmente il riconoscimento di area di interesse strategico nazionale per il sito individuato per la realizzazione di uno stabilimento siderurgico a San Giorgio di Nogaro. "La Regione non ha avviato alcun procedimento né alcuna formalizzazione è stata trasmessa al Ministero - ha detto l'assessore Bini -. Non c'è stata manifestazione di interesse per l'istituzione di un'area geografica di interesse strategico nazionale. Questa iniziativa, tra l'altro, non può precedere l'analisi delle condizioni di ammissibilità sia degli interventi di infrastrutturazione sia dell'insediamento produttivo. In questo senso sono stati affidati approfondimenti di carattere tecnico scientifico". 2 - segue ACON/MT-fc 211302 GIU 23.

Porti: Amirante, decarbonizzazione e digitalizzazione opzioni legate

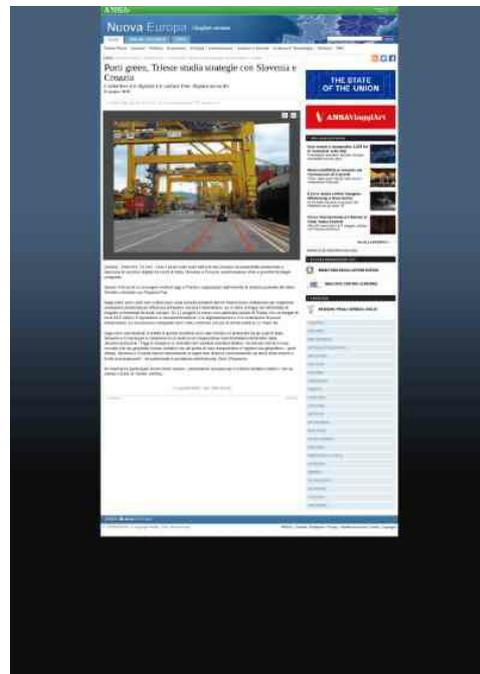
(AGENPARL) - TRIESTE mer 21 giugno 2023 Trieste, 21 giu - "La decarbonizzazione e la digitalizzazione dei porti e dei trasporti dei carichi sono due opzioni necessarie e fortemente collegate e rappresentano un'opportunità unica per trasformare l'industria marittima e al tempo stesso ridurre l'impatto ambientale delle attività logistiche, a maggior ragione in una regione piccola come il Friuli Venezia Giulia ma strategica perché incastonata in **sistema** nevralgico di reti di traffico". È il pensiero dell'assessore regionale alle Infrastrutture e Territorio Cristina Amirante intervenuta oggi al Mib di Trieste in apertura di un convegno internazionale sul tema organizzato dall'**Autorità** di **sistema portuale** del **Mare Adriatico orientale**. "Decarbonizzazione e digitalizzazione - ha detto Amirante - hanno un doppio vantaggio: aumentano la sicurezza e permettono di ridurre i costi. La riduzione delle emissioni di carbonio contribuisce a mitigare l'impatto di origine antropica e a migliorare la qualità dell'aria nelle aree portuali, riducendo gli effetti derivati sulla salute umana e sull'ecosistema marino. La conseguiamo con l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili, l'elettificazione delle attività portuali e l'implementazione di soluzioni di trasporto marittimo a zero emissioni. Allo stesso tempo, la digitalizzazione permette una gestione più efficiente delle operazioni portuali, ottimizzando i flussi di merci e riducendo i tempi di attesa e congestione". In quest'ottica l'Amministrazione regionale, come ha rilevato l'assessore, "spinge sull'intermodalità per ottenere una riduzione del trasporto su gomma e sullo sviluppo della logistica, che proprio grazie alle soluzioni digitali e alle piattaforme di condivisione dei dati, creano trasparenza e collaborazione tra i diversi attori della catena del valore, facilitando la creazione di servizi e modelli di business innovativi". ARC/PPH Fonte/Source: http://www.regione.fvg.it/rafvfg/comunicati/comunicato.act?nm=20230621133730006&dir=/rafvfg/cms/RAFVG/notiziedallagiunta/&WT.ti=Porti:%20Amirante,%20decarbonizzazione%20e%20digitalizzazione%20opzioni%20legate&WT.cg_n=Rss&WT.rss_f=Notizie%20dalla%20Giunta&WT.rss_a=Porti:%20Amirante,%20decarbonizzazione%20e%20digitalizzazione%20opzioni%20legate



Ansa**Trieste**

Porti green, Trieste studia strategie con Slovenia e Croazia

L'obiettivo è il digitale e il carbon free. Siglato accordo 1 di 1 (ANSA) - TRIESTE, 21 GIU - Fare il punto sullo stato dell'arte dei processi di sostenibilità ambientale e adozione di soluzioni digitali tra i porti di Italia, Slovenia e Croazia, analizzandone sfide e possibili strategie congiunte. Questo il focus di un convegno svoltosi oggi a Trieste e organizzato dall'**Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale** con Regione Fvg. Negli ultimi anni i porti che si affacciano sulla sponda adriatica dei tre Paesi hanno collaborato per migliorare prestazioni ambientali ed efficienza attraverso soluzioni telematiche, sia in seno al Napa sia nell'ambito di progetti co-finanziati da fondi europei. Su 11 progetti in corso a cui partecipa il porto di Trieste con un budget di circa 43,5 milioni, 5 riguardano la decarbonizzazione, 3 la digitalizzazione e 3 la costruzione di nuove infrastrutture. Le conoscenze sviluppate sono state condivise con più di trenta realtà di 11 Paesi Ue. Oggi sono stati illustrati i risultati di queste iniziative ed è stato firmato un protocollo tra gli scali di Italia, Slovenia e Croazia per la creazione di un **sistema** di cooperazione transfrontaliera nell'ambito della decarbonizzazione. "Oggi si ribadisce la centralità del corridoio **Adriatico**-Baltico. Va rilevato anche il ruolo cruciale che sta giocando il **mare Adriatico** sia dal punto di vista trasportistico e logistico sia geopolitico. I porti d'Italia, Slovenia e Croazia stanno dimostrando di saper fare **sistema** scommettendo sul tema della ricerca a livello transnazionale", ha sottolineato il presidente dell'Authority, Zeno D'Agostino. Al meeting ha partecipato anche Anne Jensen, coordinatrice europea del Corridoio **Adriatico**-Baltico, che ha visitato il porto di Trieste. (ANSA).



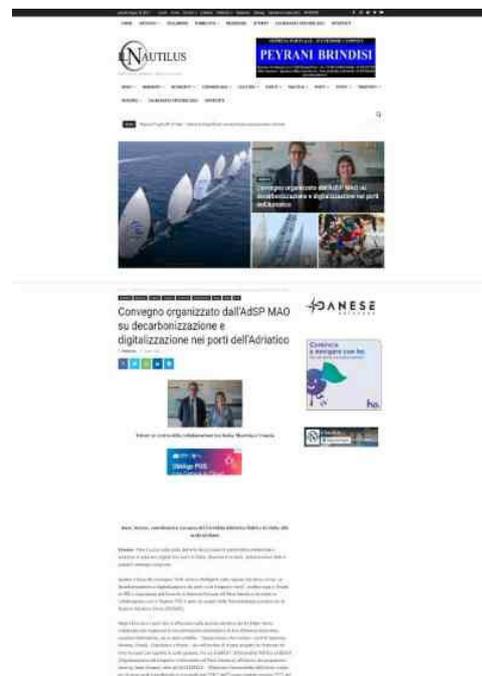
Il Nautilus

Trieste

Convegno organizzato dall'AdSP MAO su decarbonizzazione e digitalizzazione nei porti dell'Adriatico

Trieste al centro della collaborazione tra Italia, Slovenia e Croazia

Anne Jensen, coordinatrice europea del Corridoio **Adriatico**-Baltico in visita allo scalo giuliano Trieste - Fare il punto sullo stato dell'arte dei processi di sostenibilità ambientale e adozione di soluzioni digitali tra i porti di Italia, Slovenia e Croazia, analizzandone sfide e possibili strategie congiunte. Questo il focus del convegno "Porti verdi e intelligenti nella regione **Adriatico**-Ionica. La decarbonizzazione e digitalizzazione dei porti e del trasporto merci", svoltosi oggi a Trieste al MIB e organizzato dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** in collaborazione con la Regione FVG e sotto gli auspici della Macrostrategia europea per la Regione **Adriatico**-Ionica (EUSAIR). Negli ultimi anni i porti che si affacciano sulla sponda adriatica dei tre Paesi hanno collaborato per migliorare le loro prestazioni ambientali e la loro efficienza attraverso soluzioni telematiche, sia in seno al NAPA - l'Associazione che riunisce i porti di Ravenna, Venezia, Trieste, Capodistria e Fiume - sia nell'ambito di diversi progetti co-finanziati da fondi europei con capofila lo scalo giuliano, tra cui SUSPORT (SUStainable PORTs) e DIGSEA (Digitalizzazione del trasporto multimodale nel **Mare Adriatico**) all'interno del programma Interreg Italia Croazia; oltre ad ACCESSMILE - (Migliorare l'accessibilità dell'ultimo miglio per le aree rurali e periferiche ai principali nodi TEN-T dell'Europa centrale tramite l'ICT) del programma Interreg Central Europe.



Informare

Trieste

Accordo tra i porti adriatici di Italia, Slovenia e Croazia per collaborare alla decarbonizzazione del settore

Convegno a Trieste su "Porti verdi e intelligenti nella regione Adriatico-Ionica"

I porti adriatici di Italia, Slovenia e Croazia hanno sottoscritto un protocollo congiunto per la creazione di un **sistema** di cooperazione transfrontaliera nell'ambito della decarbonizzazione del settore **portuale**. L'accordo è stato firmato oggi in occasione del convegno "Porti verdi e intelligenti nella regione **Adriatico-Ionica**. La decarbonizzazione e digitalizzazione dei porti e del trasporto merci" svoltosi a Trieste al MIB e organizzato dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale** in collaborazione con la Regione FVG e sotto gli auspici della Macrostrategia europea per la Regione **Adriatico-Ionica** (EUSAIR). Negli ultimi anni i porti che si affacciano sulla sponda adriatica dei tre Paesi hanno collaborato per migliorare le loro prestazioni ambientali e la loro efficienza attraverso soluzioni telematiche, sia in seno al NAPA - l'associazione che riunisce i porti di Ravenna, Venezia, Trieste, Capodistria e Fiume - sia nell'ambito di diversi progetti cofinanziati da fondi europei con capofila lo scalo giuliano, tra cui SUSPORT (SUStainable PORTs) e DIGSEA (Digitalizzazione del trasporto multimodale nel **Mare Adriatico**) all'interno del programma Interreg Italia Croazia; oltre ad ACCESSMILE - (Migliorare l'accessibilità dell'ultimo miglio per le aree rurali e periferiche ai principali nodi TEN-T dell'Europa centrale tramite l'ICT) del programma Interreg Central Europe. Le conoscenze sviluppate nell'ambito di questi progetti, unitamente a quelle di EALING (European flagship action for cold ironing in ports) del Programma CEF sono state messe a **sistema** portando le esperienze di più di trenta realtà tra porti, interporti e operatori logistici appartenenti a undici Paesi europei. Durante la conferenza odierna sono stati illustrati i principali risultati di queste iniziative. Tra i relatori, il professor Thierry Vanelslander dell'Università di Anversa ha illustrato gli ultimi risultati della ricerca sulle sfide e possibili soluzioni disponibili per migliorare la propria performance ambientale. Gadi Benmoshe, vice presidente del Comitato per la collaborazione telematica dell'IAPH (International Association of Ports and Harbors) ha sottolineato le sfide sempre più attuali legate alla cyber security, anche in ambito **portuale**. Infine, il professor Pierluigi Coppola, coordinatore del gruppo tematico n. 2 della Strategia EUSAIR, ha evidenziato il ruolo dei porti verdi e digitali nel più ampio contesto della regione **adriatico-ionica**. Al meeting ha partecipato anche Anne Jensen, coordinatrice europea del Corridoio **Adriatico-Baltico**, che nel pomeriggio ha visitato il porto di Trieste insieme al presidente dell'AdSP giuliana, Zeno D'Agostino.



06/21/2023 18:39

I porti adriatici di Italia, Slovenia e Croazia hanno sottoscritto un protocollo congiunto per la creazione di un sistema di cooperazione transfrontaliera nell'ambito della decarbonizzazione del settore portuale. L'accordo è stato firmato oggi in occasione del convegno "Porti verdi e intelligenti nella regione Adriatico-Ionica. La decarbonizzazione e digitalizzazione dei porti e del trasporto merci" svoltosi a Trieste al MIB e organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale in collaborazione con la Regione FVG e sotto gli auspici della Macrostrategia europea per la Regione Adriatico-Ionica (EUSAIR). Negli ultimi anni i porti che si affacciano sulla sponda adriatica dei tre Paesi hanno collaborato per migliorare le loro prestazioni ambientali e la loro efficienza attraverso soluzioni telematiche, sia in seno al NAPA - l'associazione che riunisce i porti di Ravenna, Venezia, Trieste, Capodistria e Fiume - sia nell'ambito di diversi progetti cofinanziati da fondi europei con capofila lo scalo giuliano, tra cui SUSPORT (SUStainable PORTs) e DIGSEA (Digitalizzazione del trasporto multimodale nel Mare Adriatico) all'interno del programma Interreg Italia Croazia; oltre ad ACCESSMILE - (Migliorare l'accessibilità dell'ultimo miglio per le aree rurali e periferiche ai principali nodi TEN-T dell'Europa centrale tramite l'ICT) del programma Interreg Central Europe. Le conoscenze sviluppate nell'ambito di questi progetti, unitamente a quelle di EALING (European flagship action for cold ironing in ports) del Programma CEF sono state messe a sistema portando le esperienze di più di trenta realtà tra porti, interporti e operatori logistici appartenenti a undici Paesi europei. Durante la conferenza odierna sono stati illustrati i principali risultati di queste iniziative. Tra i relatori, il professor Thierry Vanelslander dell'Università di Anversa ha illustrato gli ultimi risultati della ricerca sulle sfide e possibili soluzioni disponibili per migliorare la

Decarbonizzazione e digitalizzazione nei porti dell'Adriatico

Trieste al centro della collaborazione tra Italia, Slovenia e Croazia Trieste, 21 giugno 2023 - Fare il punto sullo stato dell'arte dei processi di sostenibilità ambientale e adozione di soluzioni digitali tra i porti di Italia, Slovenia e Croazia, analizzandone sfide e possibili strategie congiunte. Questo il focus del convegno "Porti verdi e intelligenti nella regione Adriatico-Ionica. La decarbonizzazione e digitalizzazione dei porti e del trasporto merci", svoltosi oggi a Trieste al MIB e organizzato dall'Autorità di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** in collaborazione con la Regione FVG e sotto gli auspici della Macrostrategia europea per la Regione **Adriatico-Ionica** (EUSAIR). Negli ultimi anni i porti che si affacciano sulla sponda adriatica dei tre Paesi hanno collaborato per migliorare le loro prestazioni ambientali e la loro efficienza attraverso soluzioni telematiche, sia in seno al NAPA - l'Associazione che riunisce i porti di Ravenna, Venezia, Trieste, Capodistria e Fiume - sia nell'ambito di diversi progetti co-finanziati da fondi europei con capofila lo scalo giuliano, tra cui SUSPORT (SUStainable PORTs) e DIGSEA (Digitalizzazione del trasporto multimodale nel **Mare Adriatico**) all'interno del programma Interreg Italia Croazia; oltre ad ACCESSMILE - (Migliorare l'accessibilità dell'ultimo miglio per le aree rurali e periferiche ai principali nodi TEN-T dell'Europa centrale tramite l'ICT) del programma Interreg Central Europe. Per quanto riguarda gli investimenti dell'Authority giuliana, su 11 progetti attualmente in corso a cui partecipa il porto di Trieste con un budget totale di circa 43,5 milioni di euro, cinque riguardano la decarbonizzazione, tre la digitalizzazione e tre la costruzione di nuove infrastrutture. Le conoscenze sviluppate nell'ambito di questi progetti, unitamente a quelle di EALING (European flagship action for cold ironing in ports) del Programma CEF sono state messe a **sistema** portando le esperienze di più di trenta realtà tra porti, interporti e operatori logistici appartenenti a undici Paesi europei. Durante la conferenza sono stati illustrati i principali risultati di queste iniziative ed è stato firmato un protocollo congiunto tra i rappresentanti degli scali di Italia, Slovenia e Croazia per la creazione di un **sistema** di cooperazione transfrontaliera nell'ambito della decarbonizzazione del settore **portuale**. "Quello di oggi è un evento importante perché ribadisce la centralità del corridoio **Adriatico-Baltico**. Va rilevato anche il ruolo cruciale che sta giocando il **mare Adriatico** in questo momento storico sia dal punto di vista trasportistico e logistico sia geopolitico. I porti d'Italia, Slovenia e Croazia stanno dimostrando di saper fare **sistema** scommettendo soprattutto sul tema della ricerca, fatta insieme, a livello transnazionale" ha rimarcato il presidente dei porti di Trieste e Monfalcone Zeno D'Agostino. Tra i relatori, il Prof. Thierry Vanelislander, dell'Università di Anversa, ha illustrato



Trieste al centro della collaborazione tra Italia, Slovenia e Croazia Trieste, 21 giugno 2023 - Fare il punto sullo stato dell'arte dei processi di sostenibilità ambientale e adozione di soluzioni digitali tra i porti di Italia, Slovenia e Croazia, analizzandone sfide e possibili strategie congiunte. Questo il focus del convegno "Porti verdi e intelligenti nella regione Adriatico-Ionica. La decarbonizzazione e digitalizzazione dei porti e del trasporto merci", svoltosi oggi a Trieste al MIB e organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale in collaborazione con la Regione FVG e sotto gli auspici della Macrostrategia europea per la Regione Adriatico-Ionica (EUSAIR). Negli ultimi anni i porti che si affacciano sulla sponda adriatica dei tre Paesi hanno collaborato per migliorare le loro prestazioni ambientali e la loro efficienza attraverso soluzioni telematiche, sia in seno al NAPA - l'Associazione che riunisce i porti di Ravenna, Venezia, Trieste, Capodistria e Fiume - sia nell'ambito di diversi progetti co-finanziati da fondi europei con capofila lo scalo giuliano, tra cui SUSPORT (SUStainable PORTs) e DIGSEA (Digitalizzazione del trasporto multimodale nel Mare Adriatico) all'interno del programma Interreg Italia Croazia; oltre ad ACCESSMILE - (Migliorare l'accessibilità dell'ultimo miglio per le aree rurali e periferiche ai principali nodi TEN-T dell'Europa centrale tramite l'ICT) del programma Interreg Central Europe. Per quanto riguarda gli investimenti dell'Authority giuliana, su 11 progetti attualmente in corso a cui partecipa il porto di Trieste con un budget totale di circa 43,5 milioni di euro, cinque riguardano la decarbonizzazione, tre la digitalizzazione e tre la costruzione di nuove infrastrutture. Le conoscenze sviluppate nell'ambito di questi progetti, unitamente a quelle di EALING (European flagship action for cold ironing in ports) del Programma CEF sono state messe a sistema portando le esperienze di più di trenta realtà tra porti, interporti e operatori logistici appartenenti a undici Paesi europei. Durante la conferenza sono stati illustrati i principali risultati di queste iniziative ed è stato

Sea Reporter

Trieste

gli ultimi risultati della ricerca sulle sfide e possibili soluzioni disponibili per migliorare la propria performance ambientale. Gadi Benmoshe, Vice Presidente del Comitato per la collaborazione telematica dell'IAPH (International Association of Ports and Harbors) ha sottolineato le sfide sempre più attuali legate alla cyber security, anche in ambito **portuale**. Infine, il Prof. Pierluigi Coppola, coordinatore del gruppo tematico n. 2 della Strategia EUSAIR ha evidenziato il ruolo dei porti verdi e digitali nel più ampio contesto della Regione **Adriatico**-Ionica. Al meeting ha partecipato anche Anne Jensen, coordinatrice europea del Corridoio **Adriatico**-Baltico, che nel pomeriggio ha visitato il porto di Trieste insieme al presidente Zeno D'Agostino.

Decarbonizzazione e digitalizzazione nei porti dell'Adriatico

Trieste al centro della collaborazione tra Italia, Slovenia e Croazia.

TRIESTE - Fare il punto sullo stato dell'arte dei processi di sostenibilità ambientale e adozione di soluzioni digitali tra i porti di Italia, Slovenia e Croazia, analizzandone sfide e possibili strategie congiunte. Questo il focus del convegno *Porti verdi e intelligenti nella regione Adriatico-Ionica*. La decarbonizzazione e digitalizzazione dei porti e del trasporto merci, svoltosi oggi a Trieste al MIB e organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale in collaborazione con la Regione FVG e sotto gli auspici della Macrostrategia europea per la Regione Adriatico-Ionica (EUSAIR). Negli ultimi anni i porti che si affacciano sulla sponda adriatica dei tre Paesi hanno collaborato per migliorare le loro prestazioni ambientali e la loro efficienza attraverso soluzioni telematiche, sia in seno al NAPA l'Associazione che riunisce i porti di Ravenna, Venezia, Trieste, Capodistria e Fiume - sia nell'ambito di diversi progetti co-finanziati da fondi europei con capofila lo scalo giuliano, tra cui SUSPORT (SUStainable PORTs) e DIGSEA (Digitalizzazione del trasporto multimodale nel Mare Adriatico) all'interno del programma Interreg Italia Croazia; oltre ad ACCESSMILE (Migliorare l'accessibilità dell'ultimo miglio per le aree rurali e periferiche ai principali nodi TEN-T dell'Europa centrale tramite l'ICT) del programma Interreg Central Europe. Per quanto riguarda gli investimenti dell'Authority giuliana, su 11 progetti attualmente in corso a cui partecipa il porto di Trieste con un budget totale di circa 43,5 milioni di euro, cinque riguardano la decarbonizzazione, tre la digitalizzazione e tre la costruzione di nuove infrastrutture. Le conoscenze sviluppate nell'ambito di questi progetti, unitamente a quelle di EALING (European flagship action for cold ironing in ports) del Programma CEF sono state messe a sistema portando le esperienze di più di trenta realtà tra porti, interporti e operatori logistici appartenenti a undici Paesi europei. Durante la conferenza sono stati illustrati i principali risultati di queste iniziative ed è stato firmato un protocollo congiunto tra i rappresentanti degli scali di Italia, Slovenia e Croazia per la creazione di un sistema di cooperazione transfrontaliera nell'ambito della decarbonizzazione del settore portuale. Quello di oggi è un evento importante perché ribadisce la centralità del corridoio Adriatico-Baltico. Va rilevato anche il ruolo cruciale che sta giocando il mare Adriatico in questo momento storico sia dal punto di vista trasportistico e logistico sia geopolitico. I porti d'Italia, Slovenia e Croazia stanno dimostrando di saper fare sistema scommettendo soprattutto sul tema della ricerca, fatta insieme, a livello transnazionale ha rimarcato il presidente dei porti di Trieste e Monfalcone Zeno D'Agostino. Tra i relatori, il Prof. Thierry Vanellander, dell'Università di Anversa, ha illustrato gli ultimi risultati della ricerca sulle sfide e possibili soluzioni disponibili per migliorare la propria performance ambientale. Gadi Benmoshe, Vice Presidente del Comitato per la collaborazione telematica



Transportonline

Trieste

dell'IAPH (International Association of Ports and Harbors) ha sottolineato le sfide sempre più attuali legate alla cyber security, anche in ambito portuale. Infine, il Prof. Pierluigi Coppola, coordinatore del gruppo tematico n. 2 della Strategia EUSAIR ha evidenziato il ruolo dei porti verdi e digitali nel più ampio contesto della Regione Adriatico-Ionica. Al meeting ha partecipato anche Anne Jensen, coordinatrice europea del Corridoio Adriatico-Baltico, che nel pomeriggio ha visitato il porto di Trieste insieme al presidente Zeno D'Agostino. www.porto.trieste.it

cs ASSOCIAZIONE PORTI NORD ADRIATICO (NAPA), LA PRESIDENZA PASSA DAI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA AL PORTO DI RIJEKA

(AGENPARL) - mer 21 giugno 2023 comunicato stampa ASSOCIAZIONE PORTI NORD ADRIATICO (NAPA), LA PRESIDENZA PASSA DAI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA AL PORTO DI RIJEKA Rijeka, 21 giugno - Dopo tre anni di Presidenza dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, è avvenuto, ieri mattina, a Rijeka, il passaggio di consegna dai porti di Venezia e Chioggia al porto croato di Rijeka della presidenza di turno dell'Associazione NAPA (North Adriatic Ports Association) che, oltre a quelli veneti e croati, annovera fra i suoi membri, anche i Porti di Trieste e Monfalcone, il porto di Ravenna e il Porto sloveno di Koper. Dopo la sospensione delle attività dovuta all'emergenza pandemica, l'Associazione ha ripreso il suo cammino sotto il coordinamento del Presidente dell'AdsP di Venezia e Chioggia, Fulvio Lino Di Blasio nel segno del rilancio, del reciproco impegno lungo la rotta della cooperazione internazionale e del rafforzamento della competitività del NAPA. "Alla luce dei cambiamenti che stavano interessando gli ecosistemi portuali, abbiamo lavorato per sviluppare ulteriormente strategie e azioni comuni, valorizzando al contempo le potenzialità dei singoli porti- commenta Di Blasio-

Oggi più che mai, in un contesto caratterizzato dalla crescita degli scambi marittimi mediterranei e dalla centralità geopolitica e strategica dell'Europa Centro Orientale, l'Associazione NAPA può risultare determinante per affrontare la crescente competizione globale. Sono sicuro che il mio collega Denis Vukorepa, al quale faccio i miei migliori auguri, saprà guidare l'Associazione secondo gli indirizzi condivisi. La sottoscrizione della Joint Declaration, nel dicembre 2021, e l'Action Plan che ne è seguito per dare applicazione a quanto previsto in tale documento strategico hanno consentito di portare a progress concreti in materia di green port, smart port e connessioni alle Reti Ten-T, contribuendo così a rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia. Insieme, poi, abbiamo elaborato un position paper, avviato ben sette progetti europei co-finanziati e promosso le nostre attività in numerosi contesti di rilevanza internazionale ottenendo una positiva accoglienza anche in sede europea in particolare per l'impegno sul tema dell'implementazione dei Corridoi TEN-T". Denis Vukorepa, executive director del PRA: "L'Autorità portuale di Rijeka continuerà nell'impegno di proseguire con le principali priorità che includono il contributo all'integrazione marittima multimodale nelle reti TEN-T nell'ambito dei programmi di cooperazione territoriale europea. Ciò comprende la realizzazione di misure e interventi per aumentare l'efficienza delle operazioni portuali, l'installazione di sistemi per l'utilizzo di fonti energetiche alternative, il monitoraggio del grado di efficienza dei porti, nonché studi preparatori agli investimenti per il miglioramento delle infrastrutture nel contesto internazionale. Il Nord Adriatico è una rilevante piattaforma competitiva e una cooperazione transfrontaliera efficace e dedicata nell'ambito



(AGENPARL) - mer 21 giugno 2023 comunicato stampa ASSOCIAZIONE PORTI NORD ADRIATICO (NAPA), LA PRESIDENZA PASSA DAI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA AL PORTO DI RIJEKA Rijeka, 21 giugno - Dopo tre anni di Presidenza dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, è avvenuto, ieri mattina, a Rijeka, il passaggio di consegna dai porti di Venezia e Chioggia al porto croato di Rijeka della presidenza di turno dell'Associazione NAPA (North Adriatic Ports Association) che, oltre a quelli veneti e croati, annovera fra i suoi membri, anche i Porti di Trieste e Monfalcone, il porto di Ravenna e il Porto sloveno di Koper. Dopo la sospensione delle attività dovuta all'emergenza pandemica, l'Associazione ha ripreso il suo cammino sotto il coordinamento del Presidente dell'AdsP di Venezia e Chioggia, Fulvio Lino Di Blasio nel segno del rilancio, del reciproco impegno lungo la rotta della cooperazione internazionale e del rafforzamento della competitività del NAPA. "Alla luce dei cambiamenti che stavano interessando gli ecosistemi portuali, abbiamo lavorato per sviluppare ulteriormente strategie e azioni comuni, valorizzando al contempo le potenzialità dei singoli porti- commenta Di Blasio- Oggi più che mai, in un contesto caratterizzato dalla crescita degli scambi marittimi mediterranei e dalla centralità geopolitica e strategica dell'Europa Centro Orientale, l'Associazione NAPA può risultare determinante per affrontare la crescente competizione globale. Sono sicuro che il mio collega Denis Vukorepa, al quale faccio i miei migliori auguri, saprà guidare l'Associazione secondo gli indirizzi

Agenparl

Venezia

dell'Associazione dei porti del Nord Adriatico massimizzerà l'impatto di ciascun **porto** NAPA nel commercio marittimo globale e raggiungerà il suo pieno potenziale". Durante la presidenza veneziana, l'associazione NAPA ha infatti elaborato un documento programmatico ("Position Paper") che prevede un contributo del NAPA al processo di Revisione delle Reti TEN-T di cui i passaggi salienti prevedono il riconoscimento dei "ports clusters" e dei progetti transfrontalieri marittimi, l'estensione delle Autostrade del Mare ai Paesi Terzi Vicini del Mediterraneo ed il piano di investimenti dei porti NAPA al 2030 sulle infrastrutture di ultimo miglio ferroviario, energetiche e digitali. Inoltre, sono stati portati avanti progetti co-finanziati dall'Unione Europea che hanno trovato o stanno trovando attuazione in uno o più porti membri dell'Associazione. Tra questi: ACCESS2NAPA, promosso nell'ambito del programma di finanziamento europeo "Connecting Europe Facility" per la realizzazione di opere funzionali all'accessibilità sia marittima che terrestre di ultimo miglio, EALING-European Flagship Action For Cold Ironing in Ports, sempre co-finanziato dal programma CEF e focalizzato sull'elettrificazione delle banchine, SUSPORT e CLEANBERTH, progetti di cooperazione territoriale europea co-finanziati dai Programmi Interreg Italia-Croazia ed Italia-Slovenia ed entrambi focalizzati sulla sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica in ambito portuale. Per finire, i progetti che fanno leva su innovazione e digitalizzazione per rafforzare accessibilità e trasporto di merci marittimo e multimodale: INTESA e PROMARES, cofinanziati dal programma europeo di cooperazione transfrontaiera Interreg Italia-Croazia, e COMODALCE, co-finanziato nell'ambito del Programma di cooperazione transnazionale Interreg Central Europe.

Porti, presidenza Napa da Venezia-Chioggia passa a Rijeka

Fulvio Lino Di Blasio passa il testimone a Denis Vukorepa 1 di 1 (ANSA) - VENEZIA, 21 GIU - Dopo tre anni di presidenza dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, è avvenuto, ieri mattina, a Rijeka, il passaggio di consegna dai porti di Venezia e Chioggia al **porto** croato di Rijeka della presidenza di turno dell'Associazione Napa (North Adriatic Ports Association) che, oltre a quelli veneti e croati, annovera fra i suoi membri, anche i Porti di Trieste e Monfalcone, il **porto** di **Ravenna** e il **Porto** sloveno di Koper. Dopo la sospensione delle attività dovuta all'emergenza pandemica, l'Associazione ha ripreso il suo cammino sotto il coordinamento del presidente dell'AdsP di Venezia e Chioggia, Fulvio Lino Di Blasio nel segno del rilancio, del reciproco impegno lungo la rotta della cooperazione internazionale e del rafforzamento della competitività del Napa. "Alla luce dei cambiamenti che stavano interessando gli ecosistemi portuali, abbiamo lavorato per sviluppare ulteriormente strategie e azioni comuni, valorizzando al contempo le potenzialità dei singoli porti - commenta Di Blasio - Oggi più che mai, in un contesto caratterizzato dalla crescita degli scambi marittimi mediterranei e dalla centralità geopolitica e strategica dell'Europa Centro Orientale, l'Associazione Napa può risultare determinante per affrontare la crescente competizione globale". (ANSA).



Il Nautilus

Venezia

ASSOCIAZIONE PORTI NORD ADRIATICO (NAPA), LA PRESIDENZA PASSA DAI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA AL PORTO DI RIJEKA

Dopo tre anni di Presidenza dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, è avvenuto, ieri mattina, a Rijeka, il passaggio di consegna dai porti di Venezia e Chioggia al porto croato di Rijeka della presidenza di turno dell'Associazione NAPA (North Adriatic Ports Association) che, oltre a quelli veneti e croati, annovera fra i suoi membri, anche i Porti di **Trieste** e Monfalcone, il porto di Ravenna e il Porto sloveno di Koper. Dopo la sospensione delle attività dovuta all'emergenza pandemica, l'Associazione ha ripreso il suo cammino sotto il coordinamento del Presidente dell'AdsP di Venezia e Chioggia, Fulvio Lino Di Blasio nel segno del rilancio, del reciproco impegno lungo la rotta della cooperazione internazionale e del rafforzamento della competitività del NAPA. "Alla luce dei cambiamenti che stavano interessando gli ecosistemi portuali, abbiamo lavorato per sviluppare ulteriormente strategie e azioni comuni, valorizzando al contempo le potenzialità dei singoli porti- commenta Di Blasio- Oggi più che mai, in un contesto caratterizzato dalla crescita degli scambi marittimi mediterranei e dalla centralità geopolitica e strategica dell'Europa Centro Orientale, l'Associazione NAPA può risultare determinante per affrontare la crescente competizione globale. Sono sicuro che il mio collega Denis Vukorepa, al quale faccio i miei migliori auguri, saprà guidare l'Associazione secondo gli indirizzi condivisi. La sottoscrizione della Joint Declaration, nel dicembre 2021, e l'Action Plan che ne è seguito per dare applicazione a quanto previsto in tale documento strategico hanno consentito di portare a progressi concreti in materia di green port, smart port e connessioni alle Reti Ten-T, contribuendo così a rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia. Insieme, poi, abbiamo elaborato un position paper, avviato ben sette progetti europei co-finanziati e promosso le nostre attività in numerosi contesti di rilevanza internazionale ottenendo una positiva accoglienza anche in sede europea in particolare per l'impegno sul tema dell'implementazione dei Corridoi TEN-T". Denis Vukorepa, executive director del PRA: "L'Autorità portuale di Rijeka continuerà nell'impegno di proseguire con le principali priorità che includono il contributo all'integrazione marittima multimodale del nelle reti TEN-T nell'ambito dei programmi di cooperazione territoriale europea. Ciò comprende la realizzazione di misure e interventi per aumentare l'efficienza delle operazioni portuali, l'installazione di sistemi per l'utilizzo di fonti energetiche alternative, il monitoraggio del grado di efficienza dei porti, nonché studi preparatori agli investimenti per il miglioramento delle infrastrutture nel contesto internazionale. Il Nord Adriatico è una rilevante piattaforma competitiva e una cooperazione transfrontaliera efficace e dedicata nell'ambito dell'Associazione dei porti del Nord Adriatico massimizzerà l'impatto di ciascun porto NAPA nel commercio marittimo globale e raggiungerà il suo pieno potenziale". Durante la presidenza veneziana, l'associazione



Il Nautilus

Venezia

NAPA ha infatti elaborato un documento programmatico ("Position Paper") che prevede un contributo del NAPA al processo di Revisione delle Reti TEN-T di cui i passaggi salienti prevedono il riconoscimento dei "ports clusters" e dei progetti transfrontalieri marittimi, l'estensione delle Autostrade del Mare ai Paesi Terzi Vicini del Mediterraneo ed il piano di investimenti dei porti NAPA al 2030 sulle infrastrutture di ultimo miglio ferroviario, energetiche e digitali.

Il Nautilus

Venezia

Grande vela d'epoca a Venezia per il Trofeo Principato di Monaco

Venezia - Conto alla rovescia per il via al Trofeo Principato di Monaco le Vele d'Epoca in Laguna Coppa BNL BNP Paribas Wealth Management. La regata, evento promosso da Anna Licia Balzan, Console Onorario del Principato di Monaco a **Venezia**, onorerà il suo decennale schierando sulla linea di partenza barche ricche di storia e con molti anniversari importanti. La decima edizione del Trofeo, che beneficia dei patrocini del Comune di **Venezia** e della Marina Militare, in questi giorni si è arricchita con altre iscrizioni di grande interesse: Atena della Compagnia della Vela, un Sangermani varato nel 1973 su progetto di Sparkman & Stephens, che in laguna onorerà i suoi primi cinquanta anni di vita sul mare. Palaia Tyche, un cantiere Apollonio che di anni ne festeggia 60; questa barca, progettata dall'inglese Alan Buchanan, è armata da Sebastiano Chiggiato, nipote del noto yacht designer Artù Chiggiato. La storia e le opere di questo architetto navale veneziano, nato nel 1902, sono state raccontate nel libro "Le barche di Artù". Iscritto anche l'ultracentenario schooner aurico Morwenna, varato nel 1914 in Inghilterra dal cantiere Stow & Son su progetto di Linton Hope. La barca, lunga quasi 20 metri fuori tutto, aveva partecipato al Fastnet nel 1932 e successivamente è stata restaurata dal Chantier du Guip di Brest per poi arrivare in Mediterraneo nel 2013. Il piano velico è ancora quello originale dell'epoca. Tra le barche più piccole Persefone, lunga 6 metri, restaurata dal suo stesso armatore, Marco Dissera Bragadin del Diporto Velico Veneziano. Il progetto è di Carlo Sciarrelli, il maestro triestino della progettazione di barche classiche scomparso nel 2006. Non poteva mancare una delle più antiche imbarcazioni ancora naviganti in Mediterraneo: Santa Maria Nicopeja, costruita in Normandia nel 1901 e restaurata dal cantiere Luca Casaril di **Venezia**. Grazie alla collaborazione con il Salone Nautico e Vela Spa la flotta sarà ormeggiata all'interno dell'Arsenale dal 23 al 26 giugno. Sabato 24 e domenica 25 il via alle due regate da disputarsi nelle acque antistanti il Lido di **Venezia**. Domenica mattina verso le 11, prima della seconda prova, i concorrenti sfileranno per la tradizionale veleggiata nel Bacino San Marco visibile dal pubblico lungo le rive.



Venezia - Conto alla rovescia per il via al Trofeo Principato di Monaco le Vele d'Epoca in Laguna Coppa BNL BNP Paribas Wealth Management. La regata, evento promosso da Anna Licia Balzan, Console Onorario del Principato di Monaco a Venezia, onorerà il suo decennale schierando sulla linea di partenza barche ricche di storia e con molti anniversari importanti. La decima edizione del Trofeo, che beneficia dei patrocini del Comune di Venezia e della Marina Militare, in questi giorni si è arricchita con altre iscrizioni di grande interesse: Atena della Compagnia della Vela, un Sangermani varato nel 1973 su progetto di Sparkman & Stephens, che in laguna onorerà i suoi primi cinquanta anni di vita sul mare. Palaia Tyche, un cantiere Apollonio che di anni ne festeggia 60; questa barca, progettata dall'inglese Alan Buchanan, è armata da Sebastiano Chiggiato, nipote del noto yacht designer Artù Chiggiato. La storia e le opere di questo architetto navale veneziano, nato nel 1902, sono state raccontate nel libro "Le barche di Artù", scritto anche l'ultracentenario schooner aurico Morwenna, varato nel 1914 in Inghilterra dal cantiere Stow & Son su progetto di Linton Hope. La barca, lunga quasi 20 metri fuori tutto, aveva partecipato al Fastnet nel 1932 e successivamente è stata restaurata dal Chantier du Guip di Brest per poi arrivare in Mediterraneo nel 2013. Il piano velico è ancora quello originale dell'epoca. Tra le barche più piccole Persefone, lunga 6 metri, restaurata dal suo stesso armatore, Marco Dissera Bragadin del Diporto Velico Veneziano. Il progetto è di Carlo Sciarrelli, il maestro triestino della progettazione di barche classiche scomparso nel 2006. Non poteva mancare una delle più antiche imbarcazioni ancora naviganti in Mediterraneo: Santa Maria Nicopeja, costruita in Normandia nel 1901 e restaurata dal cantiere Luca Casaril di Venezia. Grazie alla collaborazione con il Salone Nautico e Vela Spa la flotta sarà ormeggiata all'interno dell'Arsenale dal 23 al 26 giugno. Sabato 24 e domenica 25 il via alle due regate da disputarsi nelle acque antistanti il Lido di

Napa, passaggio del testimone tra Venezia-Chioggia e Rijeka

RIJEKA (FIUME) Dopo tre anni di Presidenza dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, è avvenuto a Rijeka, il passaggio di consegna dai porti di Venezia e Chioggia al porto croato di Rijeka della presidenza di turno dell'Associazione NAPA (North Adriatic Ports Association) che, oltre a quelli veneti e croati, annovera fra i suoi membri, anche i Porti di Trieste e Monfalcone, il porto di Ravenna e il Porto sloveno di Koper. Dopo la sospensione delle attività dovuta all'emergenza pandemica, l'Associazione ha ripreso il suo cammino sotto il coordinamento del Presidente dell'AdsP di Venezia e Chioggia, Fulvio Lino Di Blasio nel segno del rilancio, del reciproco impegno lungo la rotta della cooperazione internazionale e del rafforzamento della competitività del NAPA. logistica Alla luce dei cambiamenti che stavano interessando gli ecosistemi portuali, abbiamo lavorato per sviluppare ulteriormente strategie e azioni comuni, valorizzando al contempo le potenzialità dei singoli porti commenta Di Blasio- Oggi più che mai, in un contesto caratterizzato dalla crescita degli scambi marittimi mediterranei e dalla centralità geopolitica e strategica dell'Europa Centro Orientale, l'Associazione NAPA può risultare determinante per affrontare la crescente competizione globale. Sono sicuro che il mio collega Denis Vukorepa, al quale faccio i miei migliori auguri, saprà guidare l'Associazione secondo gli indirizzi condivisi. La sottoscrizione della Joint Declaration, nel dicembre 2021, e l'Action Plan che ne è seguito per dare applicazione a quanto previsto in tale documento strategico hanno consentito di portare a progressi concreti in materia di green port, smart port e connessioni alle Reti Ten-T, contribuendo così a rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia. Insieme, poi, abbiamo elaborato un position paper, avviato ben sette progetti europei co-finanziati e promosso le nostre attività in numerosi contesti di rilevanza internazionale ottenendo una positiva accoglienza anche in sede europea in particolare per l'impegno sul tema dell'implementazione dei Corridoi TEN-T. Denis Vukorepa, executive director del PRA: L'Autorità portuale di Rijeka continuerà nell'impegno di proseguire con le principali priorità che includono il contributo all'integrazione marittima multimodale del nelle reti TEN-T nell'ambito dei programmi di cooperazione territoriale europea. Ciò comprende la realizzazione di misure e interventi per aumentare l'efficienza delle operazioni portuali, l'installazione di sistemi per l'utilizzo di fonti energetiche alternative, il monitoraggio del grado di efficienza dei porti, nonché studi preparatori agli investimenti per il miglioramento delle infrastrutture nel contesto internazionale. Il Nord Adriatico è una rilevante piattaforma competitiva e una cooperazione transfrontaliera efficace e dedicata nell'ambito dell'Associazione dei porti del Nord Adriatico massimizzerà l'impatto di ciascun porto NAPA nel commercio marittimo globale e raggiungerà il suo pieno potenziale. Venezia Durante la presidenza veneziana, l'associazione



Messaggero Marittimo

Venezia

NAPA ha infatti elaborato un documento programmatico (Position Paper) che prevede un contributo del NAPA al processo di Revisione delle Reti TEN-T di cui i passaggi salienti prevedono il riconoscimento dei ports clusters e dei progetti transfrontalieri marittimi, l'estensione delle Autostrade del Mare ai Paesi Terzi Vicini del Mediterraneo ed il piano di investimenti dei porti NAPA al 2030 sulle infrastrutture di ultimo miglio ferroviario, energetiche e digitali. Inoltre, sono stati portati avanti progetti co-finanziati dall'Unione Europea che hanno trovato o stanno trovando attuazione in uno o più porti membri dell'Associazione. Tra questi: ACCESS2NAPA, promosso nell'ambito del programma di finanziamento europeo Connecting Europe Facility per la realizzazione di opere funzionali all'accessibilità sia marittima che terrestre di ultimo miglio, EALING-European Flagship Action For Cold Ironing in Ports, sempre co-finanziato dal programma CEF e focalizzato sull'elettrificazione delle banchine, SUSPORT e CLEANBERTH, progetti di cooperazione territoriale europea co-finanziati dai Programmi Interreg Italia-Croazia ed Italia-Slovenia ed entrambi focalizzati sulla sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica in ambito portuale. Per finire, i progetti che fanno leva su innovazione e digitalizzazione per rafforzare accessibilità e trasporto di merci marittimo e multimodale: INTESA e PROMARES, cofinanziati dal programma europeo di cooperazione transfrontaliera Interreg Italia-Croazia, e COMODALCE, co-finanziato nell'ambito del Programma di cooperazione transnazionale Interreg Central Europe.

NAPA, la presidenza dai porti di Venezia e Chioggia passa al porto di Rijeka

Rijeka, 21 giugno 2023 Dopo tre anni di Presidenza dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, è avvenuto, ieri mattina, a Rijeka, il passaggio di consegna dai porti di Venezia e Chioggia al **porto** croato di Rijeka della presidenza di turno dell'Associazione NAPA (North Adriatic Ports Association) che, oltre a quelli veneti e croati, annovera fra i suoi membri, anche i Porti di Trieste e Monfalcone, il **porto** di **Ravenna** e il **Porto** sloveno di Koper. Dopo la sospensione delle attività dovuta all'emergenza pandemica, l'Associazione ha ripreso il suo cammino sotto il coordinamento del Presidente dell'AdsP di Venezia e Chioggia, Fulvio Lino Di Blasio nel segno del rilancio, del reciproco impegno lungo la rotta della cooperazione internazionale e del rafforzamento della competitività del NAPA. " Alla luce dei cambiamenti che stavano interessando gli ecosistemi portuali, abbiamo lavorato ulteriormente strategie e azioni comuni, valorizzando al contempo le potenzialità dei singoli porti- commenta Di Blasio - Oggi più che mai, in un contesto caratterizzato dalla crescita degli scambi marittimi mediterranei e dalla centralità geopolitica e strategica dell'Europa Centro Orientale, l'Associazione NAPA può risultare determinante per affrontare la crescente competizione globale. Sono sicuro che il mio collega Denis Vukorepa, al quale faccio i miei migliori auguri, saprà guidare l'Associazione secondo gli indirizzi condivisi. La sottoscrizione della Joint Declaration, nel dicembre 2021, e l'Action Plan che ne è seguito per dare applicazione a quanto previsto in tale documento strategico hanno consentito di portare a progress concreti in materia di green port, smart port e connessioni alle Reti Ten-T, contribuendo così a rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia. Insieme, poi, abbiamo elaborato un position paper, avviato ben sette progetti europei co-finanziati e promosso le nostre attività in numerosi contesti di rilevanza internazionale ottenendo una positiva accoglienza anche in sede europea in particolare per l'impegno sul tema dell'implementazione dei Corridoi TEN-T ". Denis Vukorepa , executive director del PRA "L'Autorità portuale di Rijeka continuerà nell'impegno di proseguire con le principali priorità che includono il contributo all'integrazione marittima multimodale del nelle reti TEN-T nell'ambito dei programmi di cooperazione territoriale europea. Ciò comprende la realizzazione di misure e interventi per aumentare l'efficienza delle operazioni portuali, l'installazione di sistemi per l'utilizzo di fonti energetiche alternative, il monitoraggio del grado di efficienza dei porti, nonché studi preparatori agli investimenti per il miglioramento delle infrastrutture nel contesto internazionale. Il Nord Adriatico è una rilevante piattaforma competitiva e una cooperazione transfrontaliera efficace e dedicata nell'ambito dell'Associazione dei porti del Nord Adriatico massimizzerà l'impatto di ciascun **porto** NAPA nel commercio marittimo globale e raggiungerà il suo pieno potenziale". Durante



Rijeka, 21 giugno 2023 Dopo tre anni di Presidenza dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, è avvenuto, ieri mattina, a Rijeka, il passaggio di consegna dai porti di Venezia e Chioggia al porto croato di Rijeka della presidenza di turno dell'Associazione NAPA (North Adriatic Ports Association) che, oltre a quelli veneti e croati, annovera fra i suoi membri, anche i Porti di Trieste e Monfalcone, il porto di Ravenna e il Porto sloveno di Koper. Dopo la sospensione delle attività dovuta all'emergenza pandemica, l'Associazione ha ripreso il suo cammino sotto il coordinamento del Presidente dell'AdsP di Venezia e Chioggia, Fulvio Lino Di Blasio nel segno del rilancio, del reciproco impegno lungo la rotta della cooperazione internazionale e del rafforzamento della competitività del NAPA. " Alla luce dei cambiamenti che stavano interessando gli ecosistemi portuali, abbiamo lavorato per sviluppare ulteriormente strategie e azioni comuni, valorizzando al contempo le potenzialità dei singoli porti- commenta Di Blasio - Oggi più che mai, in un contesto caratterizzato dalla crescita degli scambi marittimi mediterranei e dalla centralità geopolitica e strategica dell'Europa Centro Orientale, l'Associazione NAPA può risultare determinante per affrontare la crescente competizione globale. Sono sicuro che il mio collega Denis Vukorepa, al quale faccio i miei migliori auguri, saprà guidare l'Associazione secondo gli indirizzi condivisi. La sottoscrizione della Joint Declaration, nel dicembre 2021, e l'Action Plan che ne è seguito per dare applicazione a quanto previsto in tale documento strategico hanno consentito di portare a progress concreti in materia di green port, smart port e connessioni alle Reti Ten-T, contribuendo così a rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia. Insieme, poi, abbiamo elaborato un position paper, avviato ben sette progetti europei co-finanziati e promosso le nostre attività in numerosi contesti di rilevanza internazionale ottenendo una positiva accoglienza anche in

Sea Reporter

Venezia

la presidenza veneziana, l'associazione NAPA ha infatti elaborato un documento programmatico ("Position Paper") che prevede un contributo del NAPA al processo di Revisione delle Reti TEN-T di cui i passaggi salienti prevedono il riconoscimento dei "ports clusters" e dei progetti transfrontalieri marittimi, l'estensione delle Autostrade del Mare ai Paesi Terzi Vicini del Mediterraneo ed il piano di investimenti dei porti NAPA al 2030 sulle infrastrutture di ultimo miglio ferroviario, energetiche e digitali. Inoltre, sono stati portati avanti progetti co-finanziati dall'Unione Europea che hanno trovato o stanno trovando attuazione in uno o più porti membri dell'Associazione. Tra questi: ACCESS2NAPA, promosso nell'ambito del programma di finanziamento europeo "Connecting Europe Facility" per la realizzazione di opere funzionali all'accessibilità sia marittima che terrestre di ultimo miglio, EALING-European Flagship Action For Cold Ironing in Ports sempre co-finanziato dal programma CEF e focalizzato sull'elettrificazione delle banchine, SUSPORT e CLEANBERTH, progetti di cooperazione territoriale europea co-finanziati dai Programmi Interreg Italia-Croazia ed Italia-Slovenia ed entrambi focalizzati sulla sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica in ambito portuale. Per finire, i progetti che fanno leva su innovazione e digitalizzazione per rafforzare accessibilità e trasporto di merci marittimo e multimodale: INTESA e PROMARES, cofinanziati dal programma europeo di cooperazione transfrontaiera Interreg Italia-Croazia, e COMODALCE, co-finanziato nell'ambito del Programma di cooperazione transnazionale Interreg Central Europe.

Savona News

Savona, Vado

Savona, passeggiata a mare, ci sarebbe l'ok del ministero sullo slittamento dei tempi di realizzazione

Gli ultimi passaggi per aprire i cantieri sono un confronto con l'**Autorità di sistema portuale** e l'approvazione della variante al progetto che prevede il taglio di una parte della passeggiata. Ci sarebbe l'ok del Ministero, anche se Palazzo Sisto è in attesa della comunicazione ufficiale, per fare slittare i termini per lavori della passeggiata a mare di via Nizza che dovrebbero partire nell'autunno, e garantire così la realizzazione del progetto. I ritardi per i rincari dei materiali sono di quasi tre anni e rischiavano di fare saltare la nuova passeggiata a mare, ma l'amministrazione ha trovato un accordo con la Rti di imprese che si è aggiudicata l'appalto e che prevede l'utilizzo di altri materiali e alcune modifiche al progetto, troncando la parte di passeggiata che era prevista verso Zinola. I prossimi passaggi necessari saranno con l'**Autorità portuale** (era previsto un incontro oggi ma slitterà per impegni dei rappresentanti dell'**Autorità di sistema**) e poi l'approvazione della variante del nuovo progetto. "Da comunicazione ancora non ufficiale il Ministero avrebbe approvato lo slittamento dei tempi- spiega l'assessore ai Lavori pubblici Lionello Parodi - ora saranno necessari ancora alcuni passaggi per completare l'iter della modifica al progetto originario e avviare cantieri, dopo l'estate".



Ansa

Genova, Voltri

Salpa il Clipper Randstad, veliero dedicato a lavoro e formazione

(ANSA) - GENOVA, 21 GIU - Salperà dal porto di Genova il 30 giugno il Clipper Stad Amsterdam, il veliero di Randstad, primo operatore mondiale nei servizi per le risorse umane, copia di un Dutch Clipper del XIX secolo e sede di una scuola di alta formazione nautica. Il vascello darà inizio ad un tour che coinvolgerà manager, imprenditori, professionisti e stakeholder in attività di formazione e cene di business, con approfondimenti sul mondo del lavoro alternati a momenti di svago. L'itinerario terminerà il 9 luglio a Livorno. Durante la navigazione al largo delle coste liguri, il Clipper ospiterà workshop dedicati alle tendenze del mondo HR, all'intelligenza artificiale, al miglioramento delle performance nelle fasi di cambiamento e alle strategie per attrarre, fidelizzare e trattenere i talenti in azienda. L'8 luglio il veliero raggiungerà il porto di Livorno, dove sono in programma gli ultimi due incontri dedicati alla creazione di valore in azienda attraverso la metafora sportiva e al tema del potenziamento delle soft skills attraverso il mondo del gaming. "Nel lavoro, come nella vita nautica, bisogna impostare la rotta, sistemare costantemente le vele e tenere con determinazione il timone fino al raggiungimento della meta

- ha dichiarato Marco Ceresa, Ceo di Randstad Italia. E a volte capita che, quando le barche arrivano finalmente in porto, non vedano già l'ora di ripartire. Noi supportiamo le persone a fare lo stesso, a trovare la prima occupazione e anche a ripartire con percorsi di riqualificazione professionale. Il Clipper riflette questi valori fondamentali per il mondo Randstad: l'importanza del confronto, della condivisione e della formazione. Grazie al Clipper, tanti giovani, provenienti da Paesi e contesti diversi, possono infatti apprendere una professione dell'ambito nautico in un ambiente internazionale e dinamico ma soprattutto ricco di emozioni ed avventura". (ANSA).



(ANSA) - GENOVA, 21 GIU - Salperà dal porto di Genova il 30 giugno il Clipper Stad Amsterdam, il veliero di Randstad, primo operatore mondiale nei servizi per le risorse umane, copia di un Dutch Clipper del XIX secolo e sede di una scuola di alta formazione nautica. Il vascello darà inizio ad un tour che coinvolgerà manager, imprenditori, professionisti e stakeholder in attività di formazione e cene di business, con approfondimenti sul mondo del lavoro alternati a momenti di svago. L'itinerario terminerà il 9 luglio a Livorno. Durante la navigazione al largo delle coste liguri, il Clipper ospiterà workshop dedicati alle tendenze del mondo HR, all'intelligenza artificiale, al miglioramento delle performance nelle fasi di cambiamento e alle strategie per attrarre, fidelizzare e trattenere i talenti in azienda. L'8 luglio il veliero raggiungerà il porto di Livorno, dove sono in programma gli ultimi due incontri dedicati alla creazione di valore in azienda attraverso la metafora sportiva e al tema del potenziamento delle soft skills attraverso il mondo del gaming. "Nel lavoro, come nella vita nautica, bisogna impostare la rotta, sistemare costantemente le vele e tenere con determinazione il timone fino al raggiungimento della meta - ha dichiarato Marco Ceresa, Ceo di Randstad Italia. E a volte capita che, quando le barche arrivano finalmente in porto, non vedano già l'ora di ripartire. Noi supportiamo le persone a fare lo stesso, a trovare la prima occupazione e anche a ripartire con percorsi di riqualificazione professionale. Il Clipper riflette questi valori fondamentali per il mondo Randstad: l'importanza del confronto, della condivisione e della formazione. Grazie al Clipper, tanti giovani, provenienti da Paesi e contesti diversi, possono infatti apprendere una professione dell'ambito nautico in un ambiente internazionale e dinamico ma soprattutto ricco di emozioni ed avventura". (ANSA).

Genova: affidamento della manovra ferroviaria portuale, rinnovata la procedura

La precedente era risultata deserta L'AdSP rende noto di avere deciso di rivedere alcuni elementi rispetto all'impianto di gara, a tutela dello sviluppo di uno scenario di stabilità dell'offerta del servizio di interesse generale a supporto del periodo di intensa trasformazione infrastrutturale del **porto**, nel rispetto delle clausole sociali e a garanzia dei livelli occupazionali. Il servizio di manovra ferroviaria portuale costituisce un fattore logistico che accompagna le strategie di sviluppo dell'ente sul fronte dell'ultimo miglio ferroviario e più in generale per l'incremento della chiave intermodale lungo le maggiori direttrici che collegano il **porto** all'hinterland.



Laghezza estende la sua offerta di servizi allo scalo ferroviario di Segrate

È di questi giorni la notizia dell'attivazione del corridoio doganale per il trasporto ferroviario di container dal **porto** della Spezia al terminal di Milano Segrate, e Laghezza spa è già in grado di operare doganalmente anche i container provenienti dai corridoi doganali che collegano Milano con i porti della Spezia e di Genova. «Milano - dichiara il presidente Alessandro Laghezza - rappresenta per noi, insieme La Spezia e Genova, il polo principale dei nostri servizi doganali. La nostra strategia di crescita ci ha condotto in pochi anni a volumi importanti e ad un significativo apprezzamento da parte dei nostri clienti. L'obiettivo è quello di continuare questo percorso di crescita, che parte dai servizi doganali per arrivare alla consulenza ed alla gestione di luoghi approvati e depositi doganali, come sempre più spesso ci viene richiesto dalla nostra clientela».



Cgil, Cisl e Uil: le manovre ferroviarie nel porto di Genova tornino a società partecipata

"Non è il costo del personale a determinare il calo dei traffici" la società che gestisce il servizio di manovra ferroviaria deve tornare a essere una società partecipata, così come è stato sino ai primi anni 2000, quando, guarda caso, si facevano veramente i traffici su ferro, finché una scelta sbagliata e scellerata ha determinato un danno che porto e città stanno pagando da più di vent'anni". È quanto affermano in una lettera aperta alla società Rsa Fuorimuro, Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti Uil Secondo i sindacati "è chiaro ormai a tutti che non è il costo del personale a determinare l'aumento od il calo dei traffici, in realtà sono le scelte fatte nelle sedi politiche e commerciali a fare la differenza e che, almeno in questi ultimi dieci anni, ha visto un utilizzo marginale del trasporto su ferro rispetto ad altre modalità; da sempre abbiamo sostenuto, ed i fatti in questi anni ci danno evidente ragione, che tutti gli attori in campo, sia pubblici che privati, dovrebbero attuare scelte diverse rispetto alle attuali, facendo sistema tra di loro invece di perdersi in interessi di bottega o facendosi concorrenza sul costo del lavoro; infine, la scelta che riteniamo più importante, quella del ruolo di **AdSP**". "Ci fa piacere constatare - prosegue la nota - che accreditati presidenti di importanti **AdSP** abbiano rilanciato un tema sul quale noi ci siamo battuti e continueremo a farlo. Siamo convinti che per far sì che nel quadro difficile sopra descritto il sistema torni finalmente a funzionare e i traffici a salire, la società che gestisce il servizio di manovra ferroviaria deve tornare ad essere una società partecipata, così come è stato sino ai primi anni 2000, quando, guarda caso, si facevano veramente i traffici su ferro, finché una scelta sbagliata e scellerata ha determinato un danno che porto e città stanno pagando da più di vent'anni".



The Ocean Race, a Genova attesi 300mila visitatori

A meno di tre giorni dall'inaugurazione dell'Ocean Live Park, in programma sabato 24 giugno, il Waterfront di Levante è in pieno fermento. Un'area di circa 50 mila metri quadrati che ospiterà stand, eventi sportivi, concerti e dimostrazioni di innovazioni sostenibili. L'attesa da parte degli organizzatori è alta e la previsione, come conferma il sindaco di Genova, Marco Bucci è di raggiungere i 300 mila visitatori «tra tutti quelli che entreranno all'Ocean Live Park e parteciperanno alle attività in programma». «Anche se la stima è difficile ci aspettiamo numeri ovviamente alti dice Bucci . Ma siamo già soddisfatti del milione e 200 mila visitatori che ci sono stati agli stand di Genova che abbiamo portato in giro per il mondo nelle altre sette tappe. È già più che sufficiente per tutti i conti che abbiamo fatto. Sarà un grande momento di visibilità per Genova e per l'Italia, è anche l'occasione per festeggiare tutti quelli che hanno fatto l'Ocean Race negli ultimi, alcuni dei quali saranno presenti con le barche e con alcuni equipaggi». Al momento sono già arrivate tre barche "legends" di Ocean Race, imbarcazioni che hanno partecipato a una delle edizioni nei 50 anni di storia della regata, a cui se ne dovrebbero affiancare ancora quattro o cinque, in arrivo nei prossimi giorni. Oltre alle legends saranno presenti anche 4 barche regata imoca (la classe che gareggia intorno al mondo per il trofeo The Ocean Race) e 5 barche VO65 (che gareggiano per la coppa The Ocean Race Sprint in tre tappe, tra queste c'è anche Aor Team Genova). Per ora si ipotizza che le imoca arrivino al traguardo di Genova il 26 giugno, mentre il team che era stato leader della regata - il 11th Hour Racing Team - è riuscito a ripartire dopo la collisione con Guyot environnement-Team Europe e dovrebbe giungere nel Waterfront il 30 giugno. Un altro molo ospiterà poi la nave scuola Palinuro della Marina Militare italiana, che sarà visitabile tutti i giorni. L'ingresso sarà gratuito, da sabato 24 giugno a domenica 2 luglio, dalle ore 10 alle 22. Nella giornata di apertura sarà varato anche Northern Light, il primo monotipo a vela interamente riciclabile. «Ci attendiamo tantissime persone e tantissimo interesse commenta Mauro Ferrando , presidente di Porto Antico spa tra gli organizzatori del villaggio . È una delle occasioni per far capire quanto può valere un waterfront per una città di mare , che diventa la zona più importante della città, il cuore pulsante. Noi abbiamo già quello storico e questo, anche grazie a Ocean Race, acquisterà un piano internazionale che merita». Non solo vela ma anche altre discipline sportive troveranno spazio e visibilità all'interno di Ocean Race con un'area dedicata Sport Genova 2024. Tra gli obiettivi per il futuro c'è il posizionamento della città tra quelle di fascia più alta nel panorama dello sport, spiega Alessandra Bianchi , assessore allo sport del Comune di Genova «perché diamo la prova del poter ospitare, organizzare e mettere a sistema tutto il panorama sportivo. Abbiamo ottenuto su questa linea grandi



A meno di tre giorni dall'inaugurazione dell'Ocean Live Park, in programma sabato 24 giugno, il Waterfront di Levante è in pieno fermento. Un'area di circa 50 mila metri quadrati che ospiterà stand, eventi sportivi, concerti e dimostrazioni di innovazioni sostenibili. L'attesa da parte degli organizzatori è alta e la previsione, come conferma il sindaco di Genova, Marco Bucci è di raggiungere i 300 mila visitatori «tra tutti quelli che entreranno all'Ocean Live Park e parteciperanno alle attività in programma». «Anche se la stima è difficile ci aspettiamo numeri ovviamente alti - dice Bucci - . Ma siamo già soddisfatti del milione e 200 mila visitatori che ci sono stati agli stand di Genova che abbiamo portato in giro per il mondo nelle altre sette tappe. È già più che sufficiente per tutti i conti che abbiamo fatto. Sarà un grande momento di visibilità per Genova e per l'Italia, è anche l'occasione per festeggiare tutti quelli che hanno fatto l'Ocean Race negli ultimi, alcuni dei quali saranno presenti con le barche e con alcuni equipaggi». Al momento sono già arrivate tre barche "legends" di Ocean Race, imbarcazioni che hanno partecipato a una delle edizioni nei 50 anni di storia della regata, a cui se ne dovrebbero affiancare ancora quattro o cinque, in arrivo nei prossimi giorni. Oltre alle legends saranno presenti anche 4 barche regata imoca (la classe che gareggia intorno al mondo per il trofeo The Ocean Race) e 5 barche VO65 (che gareggiano per la coppa The Ocean Race Sprint in tre tappe, tra queste c'è anche Aor Team Genova). Per ora si ipotizza che le imoca arrivino al traguardo di Genova il 26 giugno, mentre il team che era stato leader della regata - il 11th Hour Racing Team - è riuscito a ripartire dopo la collisione con Guyot environnement-Team Europe e dovrebbe giungere nel Waterfront il 30 giugno. Un altro molo ospiterà poi la nave scuola Palinuro della Marina Militare italiana, che sarà visitabile tutti i giorni. L'ingresso sarà gratuito, da sabato 24 giugno a domenica 2 luglio, dalle ore 10 alle 22. Nella giornata di apertura sarà varato anche Northern Light, il primo monotipo a

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

risultati, uno è quello dell'inserimento tra le dieci città del dossier Uefa 2032, i campionati mondiali di Coastal Rowing 2024 e la coppa del mondo di Orienteering». Il padiglione Jean Nouvel ospiterà invece la parte più "innovativa": qui ci sarà l' Innovation Village con le nove soluzioni tecnologiche che puntano su sostenibilità e inclusione e troveranno spazio anche gli e-sports con postazioni di e-saling , simulatori e consolle di gioco.

Il Myba Charter Show torna a Genova dopo sette anni di assenza

Nella cornice storica di Marina Molo Vecchio, che aveva ospitato ben 16 edizioni dal 2001 e al 2016 Myba "The Worldwide Yachting Association", ha scelto **Genova** come sede dell'evento nel 2024. Il Myba Charter Show, il principale evento di charter di superyacht del Mediterraneo, torna quindi a **Genova**, nella cornice storica di Marina Molo Vecchio, che aveva ospitato ben 16 edizioni dal 2001 e al 2016 «Siamo veramente soddisfatti della decisione di riportare a **Genova** l'evento che rappresenta il più importante appuntamento nel mondo del charter di superyacht - ha dichiarato Fabio Pesto, presidente di Marina Molo Vecchio e Pesto Sea Group nonché portavoce di **Genova** for Yachting - è una vera gioia ospitare nuovamente il Myba Charter Show a Marina Molo Vecchio e poter contribuire, grazie alla gestione di cui si occuperà la Pesto Sea Group, alla sua riuscita. Un ritorno che ci vede pronti a intraprendere una nuova sfida, ma soprattutto un obiettivo centrato per l'intero comparto nautico della nostra città: 1.500 addetti ai lavori che si fermeranno a **Genova** per una settimana o più». «**Genova** for Yachting ha lavorato in team con le istituzioni e con i singoli soci per riconquistare una manifestazione che a **Genova** era cresciuta e che rappresenta un volano per la blue economy, per l'industria dei superyacht e un valore aggiunto per la città dichiara Giovanni Costaguta Presidente di **Genova** for Yachting vorrei ringraziare in particolare il sindaco Marco Bucci e l'assessore Francesco Maresca del Comune di **Genova**, con il quale collaboriamo in modo fattivo sulla base del Memorandum del 2019 per realizzare un percorso comune verso **Genova** capitale della nautica e della Blue Economy». Myba Charter Show, che rappresenta la più importante vetrina per i superyacht dedicati al charter, è l'appuntamento annuale per broker e società di management internazionali provenienti da oltre 30 paesi, per tutta la filiera dai cantieri alle agenzie marittime, dai marina alle società di assicurazioni e di servizi, oltre che per gli equipaggi di yacht. **Genova** For Yachting **Genova** for Yachting rappresenta il cluster della nautica professionale genovese che oggi riunisce 60 realtà nei settori di Servizi, Marina, Cantieri, Tecnologie, Professionisti. Espressione del saper fare italiano e della vocazione storica di **Genova** per il mare, le aziende di **Genova** for Yachting si confrontano con successo in un settore internazionale con altissimo livello di competizione. Nata nel 2017, le realtà di **Genova** for Yachting nel 2021 hanno complessivamente realizzato un fatturato di oltre 340 milioni di Euro (di cui circa la metà 186 milioni di euro afferenti allo yachting), hanno occupato circa 900 persone e coinvolto oltre 2500 fornitori in Italia (di cui 1500 nella sola Liguria). Nel **Porto** di **Genova** occupano il 2% della superficie totale (360mila m2). Fanno parte di **Genova** for Yachting (al 18 maggio 2023) SERVIZI : Amico Servizi srl, Eazy Bunker srl, Femobunker srl, GIS



Nella cornice storica di Marina Molo Vecchio, che aveva ospitato ben 16 edizioni dal 2001 e al 2016 Myba "The Worldwide Yachting Association", ha scelto Genova come sede dell'evento nel 2024. Il Myba Charter Show, il principale evento di charter di superyacht del Mediterraneo, torna quindi a Genova, nella cornice storica di Marina Molo Vecchio, che aveva ospitato ben 16 edizioni dal 2001 e al 2016 «Siamo veramente soddisfatti della decisione di riportare a Genova l'evento che rappresenta il più importante appuntamento nel mondo del charter di superyacht - ha dichiarato Fabio Pesto, presidente di Marina Molo Vecchio e Pesto Sea Group nonché portavoce di Genova for Yachting - è una vera gioia ospitare nuovamente il Myba Charter Show a Marina Molo Vecchio e poter contribuire, grazie alla gestione di cui si occuperà la Pesto Sea Group, alla sua riuscita. Un ritorno che ci vede pronti a intraprendere una nuova sfida, ma soprattutto un obiettivo centrato per l'intero comparto nautico della nostra città: 1.500 addetti ai lavori che si fermeranno a Genova per una settimana o più». «Genova for Yachting ha lavorato in team con le istituzioni e con i singoli soci per riconquistare una manifestazione che a Genova era cresciuta e che rappresenta un volano per la blue economy, per l'industria dei superyacht e un valore aggiunto per la città - dichiara Giovanni Costaguta, Presidente di Genova for Yachting - vorrei ringraziare in particolare il sindaco Marco Bucci e l'assessore Francesco Maresca del Comune di Genova, con il quale collaboriamo in modo fattivo sulla base del Memorandum del 2019 per realizzare un percorso comune verso Genova capitale della nautica e della Blue Economy». Myba Charter Show, che rappresenta la più importante vetrina per i superyacht dedicati al charter, è l'appuntamento annuale per broker e società di management internazionali provenienti da oltre 30 paesi, per tutta la filiera dai cantieri alle agenzie marittime, dai marina alle società di assicurazioni e di servizi, oltre che per gli equipaggi di yacht. Genova For Yachting Genova for Yachting rappresenta il

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

International Supplies srl, GM Odone srl, ImageMotti sas, Molo Vecchio Marine Supplies srl, Pesto Sea Group srl, Rimeta srl, San Giorgio Shipping Services srl, SCS Ship & Crew Services srl, Cambiaso Riso Marine spa, Agenzia Nautica Csn, O.A.G.S. Sc. A, Hdb srl, SoloPortofino, **Genova** Rent srl e MB Rent srl, S.T.B. Italia srl; Southern Wind Shipyards PYT Italia; MARINA : Ssp Società Sviluppo Porti srl, Marina Molo Vecchio srl, Marina Molo Vecchio Crociere srl; CANTIERI: Amico&Co srl, Cantieri Navali Di Sestri srl, Cantieri Navali Genovesi srl Genoa Sea Service srl, Southern Wind Shipyards PYT Filiale Italiana, Yachtline Arredomare 1618 spa; TECNOLOGIE E AZIENDE SPECIALIZZATE: AB Volt srl, Acier Steel srl, CN Sat srl, Clever Synergy srl, Cooperativa Steel Works, Generalmarine srl, Interni Navali Genovesi srl, Jonassohn srl, Lisi Arredamenti srl, Motonautica Cuneo srl, Motonautica Sorin Diesel sas, Nuova Vernazza srl, Schembri, Gardella Verniciatura Yacht, Tecnomarine srl, Tonissi Meccanica Generale srl, Ranieri Tonissi spa, Stelio Bardi srl, Sun and Shade di De Pascale Renato & C. sas, Vampa srl, Viacava srl; Boero Bartolomeo spa, Zunino Marmi sas, Centro Servizi Nautici snc; PROFESSIONISTI: Studio Legale Mordiglia, Cinzia Farinetti Dottore Commercialista, First srl, Studio Legale Bonelli Erede, Studio Legale Camera Verneti, Studio Piana Illuzzi Queirolo Trabattoni, Studio BW&CO, Siccardi e Briganti & C., Studio Legale Carbone D'Angelo, Studio Legale Associato Camera Verneti.

Genova Today

Genova, Voltri

Tappa genovese per la nave scuola 'Palinuro', quando visitarla

Sarà ormeggiata in **porto** in occasione dell'arrivo della 14esima edizione della regata 'The Ocean Race' giovedì 22 giugno e rimarrà nel capoluogo ligure fino al 2 luglio: orari e informazioni Farà tappa a **Genova** la nave scuola 'Palinuro', ormeggerà giovedì 22 giugno nel **porto** di **Genova** in occasione dell'arrivo della 14esima edizione della regata 'The Ocean Race' e rimarrà nel capoluogo ligure fino al 2 luglio. Durante il periodo di sosta la goletta della Marina Militare sarà aperta alle visite con i seguenti orari: Sabato 24 giugno: dalle 13.30 alle 19. Domenica 25 giugno: dalle 13.30 alle 17. Mercoledì 28 e giovedì 29 giugno: dalle 13.30 alle 19. Venerdì 30 giugno: dalle 10 alle 16. A bordo sono presenti gli studenti del corso 'Virtus' della Scuola Navale Militare 'Francesco Morosini' di Venezia impegnati nella campagna estiva d'istruzione che rappresenta il loro 'battesimo del mare'. A bordo i ragazzi al primo anno di collegio Morosini, corrispondente al terzo anno di scuola secondaria di secondo grado negli indirizzi classico e scientifico, hanno la possibilità di immergersi nella quotidianità di un vero equipaggio della Marina Militare per svolgere attività marinaresche, formarsi professionalmente e accrescere le conoscenze sulla cultura e il rispetto del mare. Nave Palinuro è ambasciatrice dell'Associazione Marevivo e durante questa campagna issa a riva la bandiera dell'Associazione mentre sul ponte cassero durante le soste in **porto** è installata la mostra itinerante dal titolo 'Only One: One Planet, One Ocean, One Health'.



Genova Today

Genova, Voltri

VIDEO | Nuova spiaggia libera attrezzata a Voltri: "Così rinascerà una zona lasciata al degrado"

Aprirà a giorni, in tempo per la stagione estiva 2023, la nuova spiaggia libera attrezzata di Voltri, proprio di fronte al supermercato Pam, di cui GenovaToday ha dato notizia nei giorni scorsi. A confermare il fatto e a tornare sul tema, il presidente del Municipio Ponente Guido Barbazza durante l'inaugurazione della Spiaggia dei Bambini nella mattinata di mercoledì 21 giugno: "Dopo quasi un anno di lavoro intenso del Municipio insieme al Comune e ad **Autorità Portuale**, partirà a giorni la spiaggia libera attrezzata di Voltri. Sarà gestita dai Bagni Marina Genovese". Un tassello di riqualificazione per un litorale spesso abbandonato al degrado e di cui tanti cittadini si lamentavano: "Quella porzione di spiaggia - conclude Barbazza - spesso è stata lasciata all'abbandono, la faremo risorgere portandola allo stesso alto standard di qualità della Spiaggia dei Bambini".



Aprirà a giorni, in tempo per la stagione estiva 2023, la nuova spiaggia libera attrezzata di Voltri, proprio di fronte al supermercato Pam, di cui GenovaToday ha dato notizia nei giorni scorsi. A confermare il fatto e a tornare sul tema, il presidente del Municipio Ponente Guido Barbazza durante l'inaugurazione della Spiaggia dei Bambini nella mattinata di mercoledì 21 giugno: "Dopo quasi un anno di lavoro intenso del Municipio insieme al Comune e ad **Autorità Portuale**, partirà a giorni la spiaggia libera attrezzata di Voltri. Sarà gestita dai Bagni Marina Genovese". Un tassello di riqualificazione per un litorale spesso abbandonato al degrado e di cui tanti cittadini si lamentavano: "Quella porzione di spiaggia - conclude Barbazza - spesso è stata lasciata all'abbandono, la faremo risorgere portandola allo stesso alto standard di qualità della Spiaggia dei Bambini".

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Capitanerie, al via Mare Sicuro 2023

La novità per la Liguria sarà la presenza della Guardia Costiera anche sul Lago Maggiore. È partita l'operazione estiva "Mare Sicuro" della Guardia Costiera della Liguria che, fino al 17 settembre, vedrà ogni giorno circa 500 donne e uomini delle diverse articolazioni territoriali della regione e oltre 30 mezzi navali e mezzi aerei impegnati lungo i 350 chilometri di coste, come pure sul Lago Maggiore, pronti a intervenire in caso di emergenza. L'avvio dell'operazione avviene in un periodo che ha visto, tra l'altro, nella giornata di lunedì 12, l'inaugurazione della sede del "Nucleo mezzi navali Guardia Costiera - Lago Maggiore", alla presenza del ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, e del comandante generale delle Capitanerie, Nicola Carlone. Una presenza, quella della Guardia Costiera sul Lago Maggiore, che da quest'anno non si concentrerà nella sola stagione estiva, come avviene dal 2008, ma che diventerà permanente, con un servizio operativo attivo 365 giorni l'anno, 24 ore su 24. L'operazione Mare Sicuro, che vede intensificare lo sforzo operativo della Guardia Costiera in occasione della stagione estiva, non si rivolge solo a bagnanti e diportisti. Con questa operazione viene incrementata anche l'attività ispettiva della Guardia Costiera a tutela dell'ambiente e a garanzia del regolare utilizzo della fascia costiera, un'attività che ha portato l'estate scorsa a restituire alla fruizione dei cittadini oltre 290 mila metri quadrati di spiagge libere illecitamente occupate su tutto il territorio nazionale. Anche quest'anno - a conferma del successo delle passate stagioni - i diportisti potranno contare sul rilascio del "bollino blu", che eviterà inutili duplicazioni nei controlli sulle unità, favorendo il principio di autotutela ai fini della sicurezza. Durante la scorsa stagione estiva sono state circa 250 le persone salvate e poco meno di un centinaio le unità da diporto soccorse. La maggior parte delle emergenze in mare è correlata a situazioni di pericolo prevedibili ed evitabili (avarie al motore e avverse condizioni meteo-marine); per tale motivo la Guardia Costiera affianca all'attività operativa quella di informazione e



La novità per la Liguria sarà la presenza della Guardia Costiera anche sul Lago Maggiore. È partita l'operazione estiva "Mare Sicuro" della Guardia Costiera della Liguria che, fino al 17 settembre, vedrà ogni giorno circa 500 donne e uomini delle diverse articolazioni territoriali della regione e oltre 30 mezzi navali e mezzi aerei impegnati lungo i 350 chilometri di coste, come pure sul Lago Maggiore, pronti a intervenire in caso di emergenza. L'avvio dell'operazione avviene in un periodo che ha visto, tra l'altro, nella giornata di lunedì 12, l'inaugurazione della sede del "Nucleo mezzi navali Guardia Costiera - Lago Maggiore", alla presenza del ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, e del comandante generale delle Capitanerie, Nicola Carlone. Una presenza, quella della Guardia Costiera sul Lago Maggiore, che da quest'anno non si concentrerà nella sola stagione estiva, come avviene dal 2008, ma che diventerà permanente, con un servizio operativo attivo 365 giorni l'anno, 24 ore su 24. L'operazione Mare Sicuro, che vede intensificare lo sforzo operativo della Guardia Costiera in occasione della stagione estiva, non si rivolge solo a bagnanti e diportisti. Con questa operazione viene incrementata anche l'attività ispettiva della Guardia Costiera a tutela dell'ambiente e a garanzia del regolare utilizzo della fascia costiera, un'attività che ha portato l'estate scorsa a restituire alla fruizione dei cittadini oltre 290 mila metri quadrati di spiagge libere illecitamente occupate su tutto il territorio nazionale. Anche quest'anno - a conferma del successo delle passate stagioni - i diportisti potranno contare sul rilascio del "bollino blu", che eviterà inutili duplicazioni nei controlli sulle unità, favorendo il principio di autotutela ai fini della sicurezza. Durante la scorsa stagione estiva sono state circa 250 le persone salvate e poco meno di un centinaio le unità da diporto soccorse. La maggior parte delle emergenze in mare è correlata a situazioni di pericolo prevedibili ed evitabili (avarie al motore e avverse condizioni meteo-marine); per tale motivo la Guardia Costiera affianca all'attività operativa quella di informazione e

Porto di Genova: riparte la gara per l'affidamento delle manovre ferroviarie

GENOVA Se la prima gara non ha avuto partecipanti, ora vedremo se cambiando alcune condizioni, qualcuno si presenterà. Questo, in sintesi, è lo scopo del provvedimento approvato nelle scorse ore dal Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, affrontando una delle questioni più delicate e strategiche nello sviluppo portuale. L'integrazione tra diversi modi di trasporto può garantire una crescita sostenibile, evitando di appoggiarsi solo sul trasporto su gomma. Da questo punto di vista, il treno offre la migliore opportunità per sviluppare un collegamento efficace tra mare e terra. Tuttavia, è necessario un gestore competente per le operazioni ferroviarie, che potrebbe essere l'attuale gestore Fuori Muro o un nuovo soggetto, come ad esempio Mercitalia, che ha già effettuato un sopralluogo in passato. Si vedrà al termine del nuovo bando di gara, che il Comitato ha rinnovato con nuovi parametri, tra cui l'equilibrio economico. Pur mantenendo la clausola sociale, che garantisce la conservazione di tutti i posti di lavoro, è stato necessario rivedere alcune condizioni prima di procedere con la nuova gara. L'Autorità portuale di Genova ha deciso di apportare delle modifiche per proteggere lo sviluppo di un quadro stabile per il servizio di interesse generale durante il periodo di intensa trasformazione infrastrutturale del porto, rispettando le clausole sociali e garantendo i livelli occupazionali, come spiega una nota di Palazzo San Giorgio. Il servizio di manovra ferroviaria portuale rappresenta un elemento logistico che accompagna le strategie di sviluppo dell'ente nel settore dell'ultimo miglio ferroviario e, in generale, per promuovere l'intermodalità lungo le principali direttrici che collegano il porto all'entroterra.



PORTO-CITTA' 6 - Stazioni marittime: "Elettrificazione al via"

Inoltre nei prossimi anni il problema verrà risolto grazie ai nuovi combustibili più puliti: gnl (gas naturale liquefatto), idrogeno, ammoniaca e addirittura si parla di energia atomica, una vera rivoluzione di Elisabetta Biancalani GENOVA - Siamo giunti alla sesta puntata della nostra inchiesta sul rapporto tra porto di Genova e città GUARDA QUI TUTTE LE PUNTATE), tema sempre seguito con attenzione da Primocanale e lanciato qualche anno fa dal nostro editore Maurizio Rossi, poi confermato nella sua importanza di recente dalla presidente della commissione europea in visita a Genova (LEGGI QUI) . Oggi andiamo di nuovo dall'altra parte delle "barricate", cioè in porto. Dopo aver ascoltato dall'ingegner Gian Giorgio Parodi, esperto di inquinamento industriale, le fonti maggiori di inquinamento (LEGGI QUI) e dopo una prima replica di Alberto Amico dei cantieri Amico & Co. (LEGGI QUI) in merito alla zona della Riparazioni navali, oggi è la volta di Edoardo Monzani, presidente di Stazioni marittime di Genova. "Il rapporto tra porto e città per l'inquinamento è sempre stato abbastanza conflittuale e le denunce dei cittadini contro i fumi delle navi, negli anni, si contano a decine . **Autorità portuale** sta investendo molto ed entro fine anno partirà l'elettrificazione delle banchine, i lavori dovrebbero durare circa un anno. Si tratta di opere molto complesse soprattutto per quanto riguarda la realizzazione delle sottostazioni che devono ricevere l'energia perchè le navi da crociera consumano tantissimo, da 13 a 15 megaWatt". Inoltre nei prossimi anni il problema verrà risolto grazie ai nuovi combustibili più puliti: gnl (gas naturale liquefatto) , idrogeno, ammoniaca e addirittura si parla di energia atomica, una vera rivoluzione. Quindi credo che da qui a poco il problema sarà risolto".



Porto di Genova, nuova gara per servizio di manovre ferroviarie

Dopo che la prima gara era andata deserta di Elisabetta Biancalani GENOVA - Il Comitato di Gestione, del porto di Genova ha rinnovato la procedura di affidamento del servizio di manovra ferroviaria nel porto di Genova dopo che la precedente era risultata deserta. L'Autorità di sistema portuale ha deciso di rivedere alcuni elementi rispetto all'impianto di gara, a tutela dello sviluppo di uno scenario di stabilità dell'offerta del servizio di interesse generale a supporto del periodo di intensa trasformazione infrastrutturale del porto, nel rispetto delle clausole sociali e a garanzia dei livelli occupazionali. Il servizio di manovra ferroviaria portuale costituisce un fattore logistico che accompagna le strategie di sviluppo dell'Ente sul fronte dell'ultimo miglio ferroviario e più in generale per l'incremento della chiave intermodale lungo le maggiori direttrici che collegano il porto all'hinterland.



Cyber security e digitalizzazione centrali per lo sviluppo del porto di Genova

Assochange, l'associazione che favorisce lo sviluppo di competenze e conoscenze per l'innovazione e il cambiamento nelle aziende, per la prima volta si è riunita a **Genova** per fare il punto sulle tante possibilità di crescita del **porto**. In un momento di grande fermento economico e culturale come quello che la città sta vivendo, **Genova** è il luogo ideale per parlare di innovazione e cambiamento. Assochange, l'unica associazione italiana ed europea nata per essere un luogo di incontro e confronto tra imprenditori e professionisti, per favorire lo sviluppo di competenze e conoscenze, a vent'anni dalla sua fondazione, invece di riunirsi a Milano, per la prima volta si è ritrovata a **Genova** a palazzo San Giorgio. Al centro del convegno l'attenzione sempre maggior alle attività sulla cyber security e sulla digitalizzazione che impattano in modo decisivo sull'innovazione della gestione organizzativa del **porto** di **Genova** sempre di più punto di riferimento nevralgico per tutto il mediterraneo. Nel servizio interviste con Moria Masper presidente Assochange, Monica Nolo presidente Manager Italia Liguria, Nicola Longo consigliere di Assochange, Giampaolo Botta direttore Generale Spediporto Montaggio Franco Fele.



Rai News

Genova, Voltri

Moby Wonder trainato a Genova: passeggeri ripartiti su altro traghetto per Olbia

L'avaria al motore, poi la richiesta di traino. A bordo 700 persone già salpate su un'altra nave della compagnia Il traghetto Moby Wonder è ormeggiato al terminal di **Genova**. Il rientro dopo l'avaria elettrica, la scorsa notte, al motore. E' stato necessario l'intervento del rimorchiatore "Messico" per riportare l'imbarcazione nello scalo. I 700 passeggeri stanno bene, sono stati trasferiti sulla nave Moby Aki e sono salpati già nel pomeriggio per Olbia. La compagnia sta effettuando le riparazioni e ha annunciato che il Moby Wonder terminati i controlli riprenderà la rotta in serata verso la Sardegna Per i passeggeri solo disagi che la Compagnia - si legge in un comunicato - ha cercato di alleviare offrendo acqua, la colazione, il pranzo al self service, un altro pranzo a bordo, la cena questa sera e la cabina a coloro che non l'avessero prenotata. Nel servizio di Eliana Miraglia la spiegazione del guasto fatta dal comandante di armamento Giuseppe Vicidomini, le operazioni di traino in **porto** da Giambattista Ponzetto della Capitaneria di **porto** di **Genova**.

Rai News

Moby Wonder trainato a Genova: passeggeri ripartiti su altro traghetto per Olbia



06/21/2023 07:15 Franco Fele, Eliana Miraglia, Graziano Notaro

L'avaria al motore, poi la richiesta di traino. A bordo 700 persone già salpate su un'altra nave della compagnia Il traghetto Moby Wonder è ormeggiato al terminal di Genova. Il rientro dopo l'avaria elettrica, la scorsa notte, al motore. E' stato necessario l'intervento del rimorchiatore "Messico" per riportare l'imbarcazione nello scalo. I 700 passeggeri stanno bene, sono stati trasferiti sulla nave Moby Aki e sono salpati già nel pomeriggio per Olbia. La compagnia sta effettuando le riparazioni e ha annunciato che il Moby Wonder terminati i controlli riprenderà la rotta in serata verso la Sardegna Per i passeggeri solo disagi che la Compagnia - si legge in un comunicato - ha cercato di alleviare offrendo acqua, la colazione, il pranzo al self service, un altro pranzo a bordo, la cena questa sera e la cabina a coloro che non l'avessero prenotata. Nel servizio di Eliana Miraglia la spiegazione del guasto fatta dal comandante di armamento Giuseppe Vicidomini, le operazioni di traino in porto da Giambattista Ponzetto della Capitaneria di porto di Genova.

Ship Mag

Genova, Voltri

Rsa FuoriMuro: "La società delle manovre ferroviarie in porto torni a essere una partecipata"

"Non è il costo del personale a far calare i traffici su rotaia" **Genova** - Decisa presa di posizione della rappresentanza sindacale aziendale (Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti-Uil) di FuoriMuro, l'azienda che oggi gestisce le manovre ferroviarie all'interno del **porto** di **Genova**. "Siamo convinti che per far sì che nel quadro attuale di difficoltà il sistema torni finalmente a funzionare e i traffici a salire, la società che gestisce il servizio di manovra ferroviaria in **porto** deve tornare a essere una società partecipata, così come è stato sino ai primi anni 2000, quando, guarda caso, si facevano veramente i traffici su ferro, finché una scelta sbagliata e scellerata ha determinato un danno che **porto** e città stanno pagando da più di vent'anni". La rsa propone la sua ricetta nel momento in cui l'Autorità di sistema portuale del capoluogo ligure ha dato il via libera a un nuovo bando per affidare il servizio rivedendo alcuni elementi, dopo che la gara precedente era andata deserta. Approvato ieri dal Comitato di gestione dell'Adsp, il nuovo bando "conferma la riduzione della tariffa a base di gara rispetto a quella attuale (2023), ancorché superiore a quella del bando privo di esito, e prevede un aumento del costo del personale", spiega una nota dell'ente, aggiungendo che la decisione tiene conto della profonda trasformazione infrastrutturale in corso nel **porto**, con i lavori in corso anche nel settore ferroviario. Secondo le rsa non è però il costo del personale a determinare l'aumento o il calo dei traffici. "Sono le scelte fatte nelle sedi politiche e commerciali a fare la differenza e in questi ultimi dieci anni c'è stato un utilizzo marginale del trasporto su ferro rispetto ad altre modalità".



Shipping Italy

Genova, Voltri

Laghezza aggiunge al suo network anche Milano Segrate

L'azienda segnala di poter già "operare doganalmente anche i container provenienti dai corridoi doganali che collegano Milano con i porti di La Spezia e **Genova**" di REDAZIONE SHIPPING ITALY 21 Giugno 2023 Laghezza Spa espande la sua presenza nell'area di Milano con un nuovo presidio a Segrate. Come ricorda in una nota l'azienda spezzina, che già presidia l'aeroporto di Malpensa e gli hub di Melzo e Pioltello, lo scalo ferroviario a est del capoluogo lombardo è diventato recentemente il punto di arrivo un nuovo fast corridor doganale che ha origine nel porto di La Spezia. "Laghezza SpA è già prontamente in grado di operare doganalmente anche i container provenienti dai corridoi doganali che collegano Milano con i porti di La Spezia e **Genova**" segnala Laghezza. Per voce del suo presidente Alessandro Laghezza, ha poi aggiunto: "Milano rappresenta per noi, insieme La Spezia e **Genova**, il polo principale dei nostri servizi doganali. La nostra strategia di crescita ci ha condotto in pochi anni a volumi importanti e a un significativo apprezzamento da parte dei nostri clienti. L'obiettivo è quello di continuare questo percorso di crescita, che parte dai servizi doganali per arrivare alla consulenza ed alla gestione di luoghi approvati e depositi doganali, come sempre più spesso ci viene richiesto dalla nostra clientela".



06/21/2023 12:02

L'azienda segnala di poter già "operare doganalmente anche i container provenienti dai corridoi doganali che collegano Milano con i porti di La Spezia e Genova" di REDAZIONE SHIPPING ITALY 21 Giugno 2023 Laghezza Spa espande la sua presenza nell'area di Milano con un nuovo presidio a Segrate. Come ricorda in una nota l'azienda spezzina, che già presidia l'aeroporto di Malpensa e gli hub di Melzo e Pioltello, lo scalo ferroviario a est del capoluogo lombardo è diventato recentemente il punto di arrivo un nuovo fast corridor doganale che ha origine nel porto di La Spezia. "Laghezza SpA è già prontamente in grado di operare doganalmente anche i container provenienti dai corridoi doganali che collegano Milano con i porti di La Spezia e Genova" segnala Laghezza. Per voce del suo presidente Alessandro Laghezza, ha poi aggiunto: "Milano rappresenta per noi, insieme La Spezia e Genova, il polo principale dei nostri servizi doganali. La nostra strategia di crescita ci ha condotto in pochi anni a volumi importanti e a un significativo apprezzamento da parte dei nostri clienti. L'obiettivo è quello di continuare questo percorso di crescita, che parte dai servizi doganali per arrivare alla consulenza ed alla gestione di luoghi approvati e depositi doganali, come sempre più spesso ci viene richiesto dalla nostra clientela".

Shipping Italy

Genova, Voltri

I lavoratori di Fuorimuro chiedono che le manovre ferroviarie tornino a una società partecipata dal pubblico

A pochi giorni dalla nuova gara bandita dall'Adsp le Rsa chiedono un riconoscimento dell'attività come servizio di interesse generale come avvenuto in alcuni scali come Spezia e **Trieste** di Redazione SHIPPING ITALY 21 Giugno 2023 La notizia che la procedura sarà a breve ripetuta , variando al rialzo anche la previsione relativa al costo del personale, non è bastata alla Rappresentanza sindacale dei lavoratori di Fuorimuro Impresa Ferroviaria, concessionaria uscente delle manovre ferroviarie del porto di Genova. In una lettera condivisa con le segreterie di Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti e inviata all'Autorità portuale oltre che alla stampa, infatti, la Rsa delle tre sigle chiede in particolare che le "manovre ferroviarie tornino ad essere gestite da una società partecipata. Non è il costo del personale a determinare il calo dei traffici, no a interessi di bottega sul costo del lavoro: intervenga l'Adsp". In particolare, secondo i rappresentanti dei lavoratori, "alcune soluzioni sono possibili per superare" lo stallo creato dalla gara andata a vuoto e dal ricorso di Fuorimuro: "I lavori sulle infrastrutture sono iniziati e dureranno diversi anni, gli investimenti per la loro realizzazione saranno ingenti, considerato anche l'impatto che avranno sull' operatività. Senza dimenticare i lavori esterni al porto (Campasso, Terzo Valico, Nodo di Genova) ma ad esso connessi per i quali auspichiamo il veloce completamento. In questo quadro bisogna tenere conto anche dei cambiamenti normativi sulla circolazione ferroviaria e la conseguente necessità di avere macchine con equipaggiamenti più moderni che porta ogni lavoratore a dover seguire corsi di formazione impegnativi. Arriviamo a questo bando dopo una serie di proroghe dovute a vari motivi che vanno dalla pandemia ai tempi tecnici necessari per dare esecuzione all'assegnazione. Inutile dire che tutto ciò non fa ben sperare per un aumento dei traffici su ferro". In questo scenario è centrale, secondo i lavoratori di Fuorimuro, "ricordare a tutti che non è il costo del personale a determinare l'aumento o il calo dei traffici: in realtà sono le scelte fatte nelle sedi politiche e commerciali a fare la differenza e ad aver determinato, almeno in questi ultimi dieci anni, un utilizzo marginale del trasporto su ferro rispetto ad altre modalità; da sempre abbiamo sostenuto, ed i fatti in questi anni ci danno evidente ragione, che tutti gli attori in campo, sia pubblici che privati, dovrebbero attuare scelte diverse rispetto alle attuali, facendo sistema tra di loro invece di perdersi in interessi di bottega o facendosi concorrenza sul costo del lavoro". Il focus per la Rsa è sul ruolo dell'Adsp, che i lavoratori vorrebbero più orientato al riconoscimento del servizio di manovra come servizio di interesse generale, sulla scorta di quanto visto negli anni scorsi a Savona, La Spezia o **Trieste**, con una partecipazione diretta, preferibilmente maggioritaria, alla società operativa: "Ci fa piacere constatare che accreditati presidenti di importanti AdSP abbiano rilanciato



Shipping Italy
I lavoratori di Fuorimuro chiedono che le manovre ferroviarie tornino a una società partecipata dal pubblico
06/21/2023 17:08
A pochi giorni dalla nuova gara bandita dall'Adsp le Rsa chiedono un riconoscimento dell'attività come servizio di interesse generale come avvenuto in alcuni scali come Spezia e Trieste di Redazione SHIPPING ITALY 21 Giugno 2023 La notizia che la procedura sarà a breve ripetuta , variando al rialzo anche la previsione relativa al costo del personale, non è bastata alla Rappresentanza sindacale dei lavoratori di Fuorimuro Impresa Ferroviaria, concessionaria uscente delle manovre ferroviarie del porto di Genova. In una lettera condivisa con le segreterie di Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti e inviata all'Autorità portuale oltre che alla stampa, infatti, la Rsa delle tre sigle chiede in particolare che le "manovre ferroviarie tornino ad essere gestite da una società partecipata. Non è il costo del personale a determinare il calo dei traffici, no a interessi di bottega sul costo del lavoro: intervenga l'Adsp". In particolare, secondo i rappresentanti dei lavoratori, "alcune soluzioni sono possibili per superare" lo stallo creato dalla gara andata a vuoto e dal ricorso di Fuorimuro: "I lavori sulle infrastrutture sono iniziati e dureranno diversi anni, gli investimenti per la loro realizzazione saranno ingenti, considerato anche l'impatto che avranno sull' operatività. Senza dimenticare i lavori esterni al porto (Campasso, Terzo Valico, Nodo di Genova) ma ad esso connessi per i quali auspichiamo il veloce completamento. In questo quadro bisogna tenere conto anche dei cambiamenti normativi sulla circolazione ferroviaria e la conseguente necessità di avere macchine con equipaggiamenti più moderni che porta ogni lavoratore a dover seguire corsi di formazione impegnativi. Arriviamo a questo bando dopo una serie di proroghe dovute a vari motivi che vanno dalla pandemia ai tempi tecnici necessari per dare esecuzione all'assegnazione. Inutile dire che tutto ciò non fa ben sperare per un aumento dei traffici su ferro". In questo scenario è centrale, secondo i lavoratori di Fuorimuro, "ricordare a tutti che non è il costo del

Shipping Italy

Genova, Voltri

un tema sul quale noi ci siamo battuti e continueremo a farlo. Siamo convinti che per far sì che nel quadro difficile sopra descritto il sistema torni finalmente a funzionare e i traffici a salire, la società che gestisce il servizio di manovra ferroviaria deve tornare ad essere una società partecipata, così come è stato sino ai primi anni 2000, quando, guarda caso, si facevano veramente i traffici su ferro, finché una scelta sbagliata e scellerata ha determinato un danno che porto e città stanno pagando da più di vent'anni".

Citta della Spezia

La Spezia

Laghezza estende la sua offerta di servizi allo scalo ferroviario di Segrate

Da tempo presente a Milano sull'aeroporto di Malpensa e sugli hub di Melzo e Pioltello, Laghezza SpA è oggi attiva con i propri servizi anche sullo scalo ferroviario di Segrate. E' di questi giorni la notizia dell'attivazione del corridoio doganale per il trasporto ferroviario di container dal **porto** della Spezia al terminal di Milano Segrate e Laghezza SpA è già prontamente in grado di operare doganalmente anche i container provenienti dai corridoi doganali che collegano Milano con i porti della Spezia e Genova. "Milano rappresenta per noi, insieme La Spezia e Genova, il polo principale dei nostri servizi doganali" - ha affermato il Presidente Alessandro Laghezza - "La nostra strategia di crescita ci ha condotto in pochi anni a volumi importanti e ad un significativo apprezzamento da parte dei nostri clienti. L'obiettivo è quello di continuare questo percorso di crescita, che parte dai servizi doganali per arrivare alla consulenza ed alla gestione di luoghi approvati e depositi doganali, come sempre più spesso ci viene richiesto dalla nostra clientela".



Informatore Navale

La Spezia

La Spezia Container Terminal - Confermata da EcoVadis la medaglia d'argento per il terminal della Spezia

Il risultato ricolloca "La **Spezia** Container Terminal" tra le migliori aziende del settore valutate dall'agenzia internazionale di rating Con un risultato di 68 punti LSCT, Gruppo Contship Italia, ha recentemente visto confermata la Silver Medal EcoVadis, l'azienda posizionata all'interno dell'92° percentile migliorando la precedente valutazione di 62 punti con un posizionamento all'interno dell'86° percentile La medaglia d'argento premia l'impegno dell'azienda nell'adozione di pratiche finalizzate ad integrare la sostenibilità nella propria cultura e strategia di sviluppo. La valutazione di EcoVadis è inoltre fondamentale per identificare, oltre ai punti di forza, le aree di sviluppo su cui lavorare attraverso piani di miglioramento e ottimizzazione delle performance di sostenibilità. Tra queste, LSCT punta in particolare al continuo aggiornamento dei processi interni, con un focus sulla digitalizzazione, sulla centralità di una efficace politica in materia di salute e sicurezza e sulla continua riduzione dell'impatto ambientale non solo in termini di emissioni di CO2 ma anche delle emissioni acustiche; tema particolarmente importante per il terminal marittimo della **Spezia**, per via della sua collocazione in

prossimità dell'insediamento cittadino. "EcoVadis non è solo uno strumento di valutazione ma la conferma del nostro impegno e percorso verso una logistica sempre più sostenibile. La medaglia argento riconosce i passi avanti compiuti nell'ultimo anno. Ringrazio i colleghi che hanno reso possibile questo risultato e tutti i partner del sistema portuale spezino con cui vorrei condividere il merito di questo riconoscimento" ha affermato Matthieu Gasselín - CEO del Gruppo Contship Italia - che ha così concluso "Continueremo a lavorare in questa direzione, il nostro obiettivo è infatti proporci come partner di riferimento per l'intera filiera". ECOVADIS - EcoVadis è la più grande piattaforma per la condivisione delle informazioni sulle prestazioni di sostenibilità nella catena di fornitura. Si basa sui principali standard internazionali, come il Global Reporting Index (GRI), e indaga quattro ambiti aziendali: ambiente, lavoro e diritti umani, etica e acquisti sostenibili.



Ship Mag

La Spezia

Confermata da EcoVadis la medaglia d'argento per il terminal della Spezia

Il risultato ricolloca La **Spezia** Container Terminal tra le migliori aziende del settore valutate dall'agenzia internazionale di rating La **Spezia** - LSCT, Gruppo Contship Italia, ha recentemente visto confermata la Silver Medal EcoVadis. Con un risultato di 68 punti, l'azienda si è posizionata all'interno dell'92° percentile migliorando la precedente valutazione di 62 punti con un posizionamento all'interno dell'86° percentile. "La medaglia d'argento premia l'impegno dell'azienda nell'adozione di pratiche finalizzate ad integrare la sostenibilità nella propria cultura e strategia di sviluppo. La valutazione di EcoVadis è inoltre fondamentale per identificare, oltre ai punti di forza, le aree di sviluppo su cui lavorare attraverso piani di miglioramento e ottimizzazione delle performance di sostenibilità. Tra queste, LSCT punta in particolare al continuo aggiornamento dei processi interni, con un focus sulla digitalizzazione, sulla centralità di una efficace politica in materia di salute e sicurezza e sulla continua riduzione dell'impatto ambientale non solo in termini di emissioni di CO2 ma anche delle emissioni acustiche; tema particolarmente importante per il terminal marittimo della **Spezia**, per via della sua collocazione in prossimità dell'insediamento cittadino", si legge nella nota stampa. "EcoVadis non è solo uno strumento di valutazione ma la conferma del nostro impegno e percorso verso una logistica sempre più sostenibile. La medaglia argento riconosce i passi avanti compiuti nell'ultimo anno. Ringrazio i colleghi che hanno reso possibile questo risultato e tutti i partner del sistema portuale spezzino con cui vorrei condividere il merito di questo riconoscimento" ha affermato Matthieu Gasselien - CEO del Gruppo Contship Italia - che ha così concluso "Continueremo a lavorare in questa direzione, il nostro obiettivo è infatti proporci come partner di riferimento per l'intera filiera".



Piu Notizie

Ravenna

Anne-Sophie Mutter guida i Mutter's Virtuosi in un concerto-dono per gli alluvionati

L'appuntamento con gli artisti è previsto per domani, giovedì 22 giugno, alle 21 al Pala De André. Riconoscere il talento è tutto: Anne-Sophie Mutter aveva tredici anni quando Herbert von Karajan la invitò a suonare coi Berliner Philharmoniker. Ecco perché la violinista tedesca, depositaria di una tradizione che guarda costantemente al futuro, ha creato una Fondazione dedita a sostenere giovani musicisti. Giovedì 22 giugno, alle 21 al Pala De André, Anne-Sophie Mutter guida i Mutter's Virtuosi, l'ensemble d'archi nato in seno alla sua Fondazione, in un concerto-dono che Ravenna Festival apre al pubblico. Di fronte ai drammatici eventi che hanno colpito la Romagna a maggio, gli artisti hanno infatti rinunciato al compenso, con una donazione alla Scuola comunale di musica "Giuseppe Sarti" di Faenza e un invito a tutti, a partire da coloro che sono stati in prima linea per l'emergenza, a partecipare a una serata di musica e generosità. Il programma si apre con il solo concerto di Vivaldi per tre violini su posizioni di pari importanza, continua con Bach (Concerto Brandeburghese n. 3 e Concerto per violino BWV 1041) per arrivare a Joseph Bologne, che alla corte di Luigi XVI fu tra i primi compositori di origine africana a essere apprezzato in ambito musicale europeo. In prima italiana il Nonetto di André Previn, che alla fama di direttore d'orchestra ha unito quella di compositore, vincendo quattro volte il premio Oscar per la miglior colonna sonora. L'appuntamento è possibile grazie al sostegno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale e di Ravenna Civitas Cruise Port. Ravenna è la sola tappa italiana della tournée di Anne-Sophie Mutter che, dalle Americhe all'Islanda, intreccia virtuosismo, visionarietà musicale e quella passione per le nuove generazioni che i Mutter's Virtuosi rappresentano. Per il suo ritorno al Festival, la violinista percorre tre strade parallele, scegliendo per destinazione musicale Germania, Francia e Italia, ovvero gli orizzonti in cui il Barocco ha trovato le sue forme più compiute. La via tedesca porta a J. S. Bach, di cui si ascolteranno due capolavori come il Concerto per violino e orchestra BWV 1041 e il Terzo Concerto Brandeburghese, pietra miliare della cultura musicale tedesca. L'Italia irrompe con l'esuberanza virtuosistica del Concerto in fa maggiore per tre violini, archi e basso continuo RV 551 di Vivaldi, scritto attorno al 1720 con una tecnica al cubo, al servizio di tre solisti trattati come prime parti. Meno nota la vicenda di Joseph Bologne, Chevalier de Saint-Georges, creolo di Guadalupa nato da una relazione tra un nobile attivo nelle colonie francesi e una schiava senegalese. Portato in Francia dal padre e cresciuto come un membro dell'aristocrazia, ricoprì incarichi di responsabilità nella vita musicale parigina, senza tuttavia raggiungere ruoli apicali a causa delle sue origini. La sua brillante tecnica violinistica e la sua vena melodica, però, gli fecero guadagnare paragoni importanti, addirittura con il coevo Mozart.



Piu Notizie

Ravenna

André Previn (1929-2019) è stato invece uno dei musicisti più completi del Novecento: direttore d'orchestra di fama mondiale, pianista, compositore. Il suo Nonetto, venato dall'influenza di ostakovi, è stato scritto espressamente per Anne-Sophie Mutter e i suoi Virtuosi: si presenta come un doppio quartetto per archi con l'aggiunta di un contrabbasso che funge da interlocutore con i due gruppi solistici.

Anne-Sophie Mutter al Ravenna Festival in un concerto-dono per la Romagna: ingresso libero su prenotazione al Pala de André

Gli artisti hanno rinunciato al compenso e hanno fatto una donazione alla Scuola comunale di musica "Giuseppe Sarti" di Faenza. Riconoscere il talento è tutto: Anne-Sophie Mutter aveva tredici anni quando Herbert von Karajan la invitò a suonare coi Berliner Philharmoniker. Ecco perché la violinista tedesca, depositaria di una tradizione che guarda costantemente al futuro, ha creato una Fondazione dedita a sostenere giovani musicisti. Giovedì 22 giugno, alle 21 al Pala De André, Anne-Sophie Mutter guida i Mutter's Virtuosi, l'ensemble d'archi nato in seno alla sua Fondazione, in un concerto-dono che Ravenna Festival apre al pubblico. Di fronte ai drammatici eventi che hanno colpito la Romagna a maggio, gli artisti hanno infatti rinunciato al compenso, con una donazione alla Scuola comunale di musica "Giuseppe Sarti" di Faenza e un invito a tutti, a partire da coloro che sono stati in prima linea per l'emergenza, a partecipare a una serata di musica e generosità. Il programma si apre con il solo concerto di Vivaldi per tre violini su posizioni di pari importanza, continua con Bach (Concerto Brandeburghese n. 3 e Concerto per violino BWV 1041) per arrivare a Joseph Bologne, che alla corte di Luigi XVI fu tra i primi compositori di origine africana a essere apprezzato in ambito musicale europeo. In prima italiana il Nonetto di André Previn, che alla fama di direttore d'orchestra ha unito quella di compositore, vincendo quattro volte il premio Oscar per la miglior colonna sonora. L'appuntamento è possibile grazie al sostegno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale e di Ravenna Civitas Cruise Port. Ravenna è la sola tappa italiana della tournée di Anne-Sophie Mutter che, dalle Americhe all'Islanda, intreccia virtuosismo, visionarietà musicale e quella passione per le nuove generazioni che i Mutter's Virtuosi rappresentano. Per il suo ritorno al Festival, la violinista percorre tre strade parallele, scegliendo per destinazione musicale Germania, Francia e Italia, ovvero gli orizzonti in cui il Barocco ha trovato le sue forme più compiute. La via tedesca porta a J. S. Bach, di cui si ascolteranno due capolavori come il Concerto per violino e orchestra BWV 1041 e il Terzo Concerto Brandeburghese, pietra miliare della cultura musicale tedesca. L'Italia irrompe con l'esuberanza virtuosistica del Concerto in fa maggiore per tre violini, archi e basso continuo RV 551 di Vivaldi, scritto attorno al 1720 con una tecnica al cubo, al servizio di tre solisti trattati come prime parti. Meno nota la vicenda di Joseph Bologne, Chevalier de Saint-Georges, creolo di Guadalupa nato da una relazione tra un nobile attivo nelle colonie francesi e una schiava senegalese. Portato in Francia dal padre e cresciuto come un membro dell'aristocrazia, ricoprì incarichi di responsabilità nella vita musicale parigina, senza tuttavia raggiungere ruoli apicali a causa delle sue origini. La sua brillante tecnica violinistica e la sua vena melodica, però, gli fecero guadagnare paragoni importanti, addirittura con il coevo Mozart.



Gli artisti hanno rinunciato al compenso e hanno fatto una donazione alla Scuola comunale di musica "Giuseppe Sarti" di Faenza. Riconoscere il talento è tutto: Anne-Sophie Mutter aveva tredici anni quando Herbert von Karajan la invitò a suonare coi Berliner Philharmoniker. Ecco perché la violinista tedesca, depositaria di una tradizione che guarda costantemente al futuro, ha creato una Fondazione dedita a sostenere giovani musicisti. Giovedì 22 giugno, alle 21 al Pala De André, Anne-Sophie Mutter guida i Mutter's Virtuosi, l'ensemble d'archi nato in seno alla sua Fondazione, in un concerto-dono che Ravenna Festival apre al pubblico. Di fronte ai drammatici eventi che hanno colpito la Romagna a maggio, gli artisti hanno infatti rinunciato al compenso, con una donazione alla Scuola comunale di musica "Giuseppe Sarti" di Faenza e un invito a tutti, a partire da coloro che sono stati in prima linea per l'emergenza, a partecipare a una serata di musica e generosità. Il programma si apre con il solo concerto di Vivaldi per tre violini su posizioni di pari importanza, continua con Bach (Concerto Brandeburghese n. 3 e Concerto per violino BWV 1041) per arrivare a Joseph Bologne, che alla corte di Luigi XVI fu tra i primi compositori di origine africana a essere apprezzato in ambito musicale europeo. In prima italiana il Nonetto di André Previn, che alla fama di direttore d'orchestra ha unito quella di compositore, vincendo quattro volte il premio Oscar per la miglior colonna sonora. L'appuntamento è possibile grazie al sostegno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale e di Ravenna Civitas Cruise Port. Ravenna è la sola tappa italiana della tournée di Anne-Sophie Mutter che, dalle Americhe all'Islanda, intreccia virtuosismo, visionarietà

André Previn (1929-2019) è stato invece uno dei musicisti più completi del Novecento: direttore d'orchestra di fama mondiale, pianista, compositore. Il suo Nonetto, venato dall'influenza di ostakovi, è stato scritto espressamente per Anne-Sophie Mutter e i suoi Virtuosi: si presenta come un doppio quartetto per archi con l'aggiunta di un contrabbasso che funge da interlocutore con i due gruppi solistici. The Anne-Sophie Mutter Foundation ha sede a Monaco dal 2008; già nel 1997 la violinista aveva fondato la "Freundeskreis der Anne-Sophie Mutter Stiftung e.V." (Amici della Fondazione Anne-Sophie Mutter). Obiettivo della Fondazione è sostenere giovani violinisti, violisti, violoncellisti e contrabbassisti solisti di grande talento provenienti da tutto il mondo. Da anni, Anne-Sophie Mutter si esibisce con studenti destinatari delle borse di studio assegnate dalla sua Fondazione, per aiutarli a familiarizzare con la vita da musicisti professionisti e presentarli al più vasto pubblico. L'ensemble Mutter's Virtuosi è stato costituito nel 2011 per unire l'esperienza di vecchi e nuovi allievi della violinista, formando un laboratorio di talenti capace di abbracciare il grande repertorio e la curiosità per nuove composizioni, eseguite in prima assoluta. Ingresso libero su prenotazione: Biglietteria del Teatro Alighieri 0544 249244 ravennafestival.org Anne-Sophie Mutter.

Anne-Sophie Mutter e Mutter's Virtuosi: concerto-dono per la Romagna

Riconoscere il talento è tutto: Anne-Sophie Mutter aveva tredici anni quando Herbert von Karajan la invitò a suonare coi Berliner Philharmoniker. Ecco perché la violinista tedesca, depositaria di una tradizione che guarda costantemente al futuro, ha creato una Fondazione dedicata a sostenere giovani musicisti. Giovedì 22 giugno, alle 21 al Pala De André, Anne-Sophie Mutter guida i Mutter's Virtuosi, l'ensemble d'archi nato in seno alla sua Fondazione, in un concerto-dono che Ravenna Festival apre al pubblico. Di fronte ai drammatici eventi che hanno colpito la Romagna a maggio, gli artisti hanno infatti rinunciato al compenso, con una donazione alla Scuola comunale di musica "Giuseppe Sarti" di Faenza e un invito a tutti, a partire da coloro che sono stati in prima linea per l'emergenza, a partecipare a una serata di musica e generosità. Il programma si apre con il solo concerto di Vivaldi per tre violini su posizioni di pari importanza, continua con Bach (Concerto Brandeburghese n. 3 e Concerto per violino BWV 1041) per arrivare a Joseph Bologne, che alla corte di Luigi XVI fu tra i primi compositori di origine africana a essere apprezzato in ambito musicale europeo. In prima italiana il Nonetto di André Previn, che alla fama di direttore d'orchestra ha unito quella di compositore, vincendo quattro volte il premio Oscar per la miglior colonna sonora. L'appuntamento è possibile grazie al sostegno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale e di Ravenna Civitas Cruise Port. Ravenna è la sola tappa italiana della tournée di Anne-Sophie Mutter che, dalle Americhe all'Islanda, intreccia virtuosismo, visionarietà musicale e quella passione per le nuove generazioni che i Mutter's Virtuosi rappresentano. Per il suo ritorno al Festival, la violinista percorre tre strade parallele, scegliendo per destinazione musicale Germania, Francia e Italia, ovvero gli orizzonti in cui il Barocco ha trovato le sue forme più compiute. La via tedesca porta a J. S. Bach, di cui si ascolteranno due capolavori come il Concerto per violino e orchestra BWV 1041 e il Terzo Concerto Brandeburghese, pietra miliare della cultura musicale tedesca. L'Italia irrompe con l'esuberanza virtuosistica del Concerto in fa maggiore per tre violini, archi e basso continuo RV 551 di Vivaldi, scritto attorno al 1720 con una tecnica al cubo, al servizio di tre solisti trattati come prime parti. Meno nota la vicenda di Joseph Bologne, Chevalier de Saint-Georges, creolo di Guadalupa nato da una relazione tra un nobile attivo nelle colonie francesi e una schiava senegalese. Portato in Francia dal padre e cresciuto come un membro dell'aristocrazia, ricoprì incarichi di responsabilità nella vita musicale parigina, senza tuttavia raggiungere ruoli apicali a causa delle sue origini. La sua brillante tecnica violinistica e la sua vena melodica, però, gli fecero guadagnare paragoni importanti, addirittura con il coevo Mozart. André Previn (1929-2019) è stato invece uno dei musicisti più completi del Novecento: direttore d'orchestra



di fama mondiale, pianista, compositore. Il suo Nonetto, venato dall'influenza di ostakovi, è stato scritto espressamente per Anne-Sophie Mutter e i suoi Virtuosi: si presenta come un doppio quartetto per archi con l'aggiunta di un contrabbasso che funge da interlocutore con i due gruppi solistici. The Anne-Sophie Mutter Foundation ha sede a Monaco dal 2008; già nel 1997 la violinista aveva fondato la "Freundeskreis der Anne-Sophie Mutter Stiftung e.V." (Amici della Fondazione Anne-Sophie Mutter). Obiettivo della Fondazione è sostenere giovani violinisti, violisti, violoncellisti e contrabbassisti solisti di grande talento provenienti da tutto il mondo. Da anni, Anne-Sophie Mutter si esibisce con studenti destinatari delle borse di studio assegnate dalla sua Fondazione, per aiutarli a familiarizzare con la vita da musicisti professionisti e presentarli al più vasto pubblico.

Risveglio Duemila

Ravenna

Un concerto-dono per la Romagna alluvionata domani al Pala De Andrè con Anne-Sophie Mutter

Giovedì 22 giugno, alle 21 al Pala De André, Anne-Sophie Mutter la violinista tedesca, depositaria di una tradizione che guarda costantemente al futuro, guiderà i Mutter's Virtuosi, l'ensemble d'archi nato in seno alla sua Fondazione, in un concerto-dono che Ravenna Festival apre al pubblico. Di fronte ai drammatici eventi che hanno colpito la Romagna a maggio, gli artisti hanno infatti rinunciato al compenso, con una donazione alla Scuola comunale di musica "Giuseppe Sarti" di Faenza e un invito a tutti, a partire da coloro che sono stati in prima linea per l'emergenza, a partecipare a una serata di musica e generosità. Il programma si apre con il solo concerto di Vivaldi per tre violini su posizioni di pari importanza, continua con Bach (Concerto Brandeburghese n. 3 e Concerto per violino BWV 1041) per arrivare a Joseph Bologne, In prima italiana il Nonetto di André Previn, che alla fama di direttore d'orchestra ha unito quella di compositore, vincendo quattro volte il premio Oscar per la miglior colonna sonora. L'appuntamento è possibile grazie al sostegno dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare** Adriatico centro settentrionale e di Ravenna Civitas Cruise Port. Ingresso libero su prenotazione: Biglietteria del Teatro Alighieri 0544 249244 ravennafestival.org.



L'intermodalità al centro della strategia del Gruppo FS

Nei primi giorni di Giugno RFI, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS, ha pubblicato in Gazzetta ufficiale dell'Unione europea la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi di raddoppio della tratta Genga - Serra San Quirico, parte della linea Orte-Falconara. La gara ha un valore di oltre 394 milioni di euro, finanziati anche con fondi PNRR. I lavori consistono nella realizzazione di una nuova linea di circa 9 chilometri in affiancamento a quella esistente, di cui oltre la metà in galleria. Il progetto prevede la realizzazione di 6 gallerie naturali, per circa 5 chilometri, e 4 viadotti. È inoltre prevista la realizzazione di una nuova stazione a Genga che rappresenterà la porta d'ingresso al Parco delle Grotte di Frasassi. Per il completamento dell'opera è stato nominato come Commissario Straordinario di Governo Vincenzo Macello, Vice Direttore Generale di RFI. Ma la notizia è solo l'ultima del piano complessivo del Gruppo FS sulla spinta verso il trasporto merci su ferro, che passa anche attraverso un rinnovo dei mezzi di trasporto: entro il 2024 per il Gruppo FS - Polo Logistica - entreranno in funzione 45 nuove locomotive di ultima generazione, dedicate al mercato nazionale e a quello europeo per raccogliere le sfide del trasporto merci e farsi trovare pronti. Più efficienti, le nuove locomotive hanno una maggiore capacità di trazione a minor dispendio energetico. Sono 20 le unità prodotte da Alstom per Mercitalia Rail - le cosiddette Traxx Dc3 - destinate al mercato nazionale, locomotive elettriche ad alta prestazione. Innovative perché ibride, equipaggiate per effettuare l'ultimo miglio ferroviario con un cambio di alimentazione. Questo consentirà a un treno di ridurre i termini di manovra entrando direttamente in aree non elettrificate come i terminal inland e i porti. E ancora: altre 25 locomotive, modello Vectron, verranno prodotte da Siemens - le prime su un totale di 40 - che entreranno nella scuderia del Polo Logistica del Gruppo FS. Tutte, le 40 a cui se ne potranno aggiungere 25, saranno a disposizione nei prossimi anni per il traffico intermodale europeo di TXLogistik, società del Polo dedicata ai trasporti internazionali con sede in Germania. Le locomotive Siemens saranno consegnate a partire da settembre 2024 e saranno destinate al trasporto merci lungo il Corridoio Reno-Alpino. Non solo nuovi ingressi: sono previsti 70 milioni di euro per l'adeguamento tecnologico della flotta esistente. Un investimento, quello sulla flotta, previsto dal Piano industriale del Gruppo FS, che prevede entro il 2032 per il Polo della Logistica un potenziamento attraverso l'acquisto di 400 nuove locomotive e di 3.600 carri e un investimento pari a 2 miliardi e mezzo di euro. Ma gli investimenti per favorire l'intermodalità e lo shift modale verso il ferroviario, come chiede l'Europa, non si fermano al rinnovo dei mezzi: in arco di Piano sono previsti il potenziamento e l'apertura di nuovi hub intermodali, nuove partnership per favorire un dialogo e lo scambio tra vari settori di trasporto. La manovra ferroviaria



06/21/2023 16:08 LEONARDO PARIGI

Nel primi giorni di Giugno RFI, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS, ha pubblicato in Gazzetta ufficiale dell'Unione europea la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi di raddoppio della tratta Genga - Serra San Quirico, parte della linea Orte-Falconara. La gara ha un valore di oltre 394 milioni di euro, finanziati anche con fondi PNRR. I lavori consistono nella realizzazione di una nuova linea di circa 9 chilometri in affiancamento a quella esistente, di cui oltre la metà in galleria. Il progetto prevede la realizzazione di 6 gallerie naturali, per circa 5 chilometri, e 4 viadotti. È inoltre prevista la realizzazione di una nuova stazione a Genga che rappresenterà la porta d'ingresso al Parco delle Grotte di Frasassi. Per il completamento dell'opera è stato nominato come Commissario Straordinario di Governo Vincenzo Macello, Vice Direttore Generale di RFI. Ma la notizia è solo l'ultima del piano complessivo del Gruppo FS sulla spinta verso il trasporto merci su ferro, che passa anche attraverso un rinnovo dei mezzi di trasporto: entro il 2024 per il Gruppo FS - Polo Logistica - entreranno in funzione 45 nuove locomotive di ultima generazione, dedicate al mercato nazionale e a quello europeo per raccogliere le sfide del trasporto merci e farsi trovare pronti. Più efficienti, le nuove locomotive hanno una maggiore capacità di trazione a minor dispendio energetico. Sono 20 le unità prodotte da Alstom per Mercitalia Rail - le cosiddette Traxx Dc3 - destinate al mercato nazionale, locomotive elettriche ad alta prestazione. Innovative perché ibride, equipaggiate per effettuare l'ultimo miglio ferroviario con un cambio di alimentazione. Questo consentirà a un treno di ridurre i termini di manovra entrando direttamente in aree non elettrificate come i terminal inland e i porti. E ancora: altre 25 locomotive, modello Vectron, verranno prodotte da Siemens - le prime su un totale di 40 - che entreranno nella scuderia del Polo Logistica del Gruppo FS. Tutte, le 40 a cui se ne potranno aggiungere 25, saranno a disposizione nei prossimi anni per il traffico

Ship Mag

Ravenna

nel **Porto** di **Ravenna** sarà gestita per i prossimi 5 anni dall'Associazione Temporanea di Imprese composta dalle società Mercitalia Shunting & Terminal del Gruppo FS Italiane (Polo Logistica) e "Dinazzano Po", e a nuova concessione ha un valore complessivo pari a 38 milioni di euro una durata di 5 anni (+ 3 di rinnovo opzionali) . Il servizio, impiegherà un totale di 42 lavoratori, affiancati da personale di coordinamento e da istruttori, e un parco mezzi composto da 8 locomotive. Nel **porto** di **Ravenna** transitano già diecimila treni ogni anno Leonardo Parigi.

Nave Open Arms arrivata in porto di Livorno con 117 migranti

Saranno ricollocati tutti in Toscana, 44 sono minorenni (ANSA) - **LIVORNO**, 21 GIU - La nave ong Open Arms ha attraccato con 117 migranti provenienti da Libia, Eritrea e Sudan, alla banchina 56 della stazione marittima del **porto** di **Livorno**. La nave, battente bandiera spagnola, era scortata da una motovedetta della Capitaneria. A bordo migranti soccorsi il 17 giugno. Tra loro 58 uomini, 15 donne e 44 minori. Di questi, 43 sono minori non accompagnati dai 14 anni in su, più c'è una bambina di 3 anni con entrambi i genitori. La Open Arms è arrivata con un'ora e mezza di anticipo rispetto al previsto per via di "tempi di percorrenza molto più rapidi rispetto a quelli inizialmente preventivati, grazie al mare calmo e condizioni di navigazione favorevoli", come ha fatto sapere la Capitaneria di **porto**. Eseguite le operazioni di identificazione e screening sanitario per accertare lo stato di salute dei migranti a bordo. Quanto ai ricollocamenti saranno "tutti in Toscana", ha stabilito la prefettura di **Livorno**. Dei minori, "27 rimangono a **Livorno**, altri sette vanno a Grosseto e i restanti nelle varie comunità sparse per la Toscana", ha precisato il prefetto Paolo d'Attilio. (ANSA).



Informatore Navale

Livorno

Formazione nella nautica - Al via i nuovi corsi ITS della Fondazione ISYL per giovani diplomati

Cinque le proposte che rispondono alle esigenze del comparto yachting e marine. La Fondazione ISYL - Italian Super Yacht Life - da oltre 7 anni impegnata nella formazione dei giovani e nella loro specializzazione nella professioni del mare, conferma e rafforza la propria offerta formativa nel biennio 2023-2025 proponendo ben cinque corsi ITS, che rilasciano tutti un diploma di livello 5 EQF. I corsi ISYL mettono a disposizione un totale di 125 posti per giovani diplomati dai 18 ai 35 anni (non compiuti) che vogliono avvicinarsi in maniera concreta al mondo della nautica da diporto, della portualità e dello yachting, settori che i dati confermano essere in continuo trend positivo di crescita. Sarà possibile, per gli studenti, toccare con mano la realtà del Distretto della Nautica e della Portualità Toscana, con le sue specializzazioni e maestranze, affiancando la formazione in aula a quelle in azienda. I corsi si svolgeranno nelle città di Viareggio, **Livorno** e Firenze e, nello specifico, sono: MYM 2, Marina Yachting Manager; Y&B 2, Yachting Builder; YA.S IV - Yachting Surveyor e Line II - Luxury International Expert e TEC LOG, Tecnico della Logistica e dell'Intermodalità. I giovani, selezionati

attraverso specifico bando, saranno preparati nelle diverse professioni del mare su cui si concentrano i corsi, i quali assicureranno loro una formazione che consentirà il graduale inserimento nel mondo del lavoro specializzato: le aziende, infatti, sono sempre alla ricerca di personale competente e tecnicamente preparato, e i percorsi proposti - che spaziano dal marketing all'accoglienza, dal management alla comunicazione e dalla conoscenza della filiera e delle marine a quella delle pratiche necessarie per gestire la logistica - studiati proprio nell'ottica di preparare i giovani e far sì che possano intercettare le richieste delle aziende. Queste ultime sono un'eccellenza del territorio e sono altresì altamente coinvolte nelle attività della Fondazione: sono infatti ben 7 i cantieri "golden member" che affiancano ISYL in questo percorso di formazione - Azimut Benetti Group, Cantieri Navali Codecasa, Overmarine Group, Perini Navi, Rossinavi, Tankoa e Sanlorenzo - nella preparazione tecnica dei giovani, contribuendo alla loro crescita professionale. Accanto a queste realtà NAVIGO, socio fondatore e importante player, Autorità portuale di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale e Ccia delle Maremma e del Tirreno. Tutti i corsi sono stati pensati per poter offrire una formazione al passo con i tempi, capace di utilizzare e spiegare le nuove tecnologie e impartire il corretto know-how agli studenti. Di seguito è riportato un breve prospetto dell'offerta formativa proposta. Si ricorda che tutti i corsi sono biennali, e rivolti a diplomati e laureati di età massima 35 anni (non compiuti). Ogni corso può accogliere 25 studenti. Corso 1) MYM 2 - Marina Yachting Manager - per la formazione di figure altamente qualificate per la gestione e la logistica delle Marine anche attraverso la promozione di servizi di integrazione con il territorio. Il corso prevede un totale di



Cinque le proposte che rispondono alle esigenze del comparto yachting e marine. La Fondazione ISYL - Italian Super Yacht Life - da oltre 7 anni impegnata nella formazione dei giovani e nella loro specializzazione nella professioni del mare, conferma e rafforza la propria offerta formativa nel biennio 2023-2025 proponendo ben cinque corsi ITS, che rilasciano tutti un diploma di livello 5 EQF. I corsi ISYL mettono a disposizione un totale di 125 posti per giovani diplomati dai 18 ai 35 anni (non compiuti) che vogliono avvicinarsi in maniera concreta al mondo della nautica da diporto, della portualità e dello yachting, settori che i dati confermano essere in continuo trend positivo di crescita. Sarà possibile, per gli studenti, toccare con mano la realtà del Distretto della Nautica e della Portualità Toscana, con le sue specializzazioni e maestranze, affiancando la formazione in aula a quelle in azienda. I corsi si svolgeranno nelle città di Viareggio, Livorno e Firenze e, nello specifico, sono: MYM 2, Marina Yachting Manager; Y&B 2, Yachting Builder; YA.S IV - Yachting Surveyor e Line II - Luxury International Expert e TEC LOG, Tecnico della Logistica e dell'Intermodalità. I giovani, selezionati attraverso specifico bando, saranno preparati nelle diverse professioni del mare su cui si concentrano i corsi, i quali assicureranno loro una formazione che consentirà il graduale inserimento nel mondo del lavoro specializzato: le aziende, infatti, sono sempre alla ricerca di personale competente e tecnicamente preparato, e i percorsi proposti - che spaziano dal marketing all'accoglienza, dal management alla comunicazione e dalla conoscenza della filiera e delle marine a quella delle pratiche necessarie per gestire la logistica - studiati proprio nell'ottica di preparare i giovani e far sì che possano intercettare le richieste delle aziende. Queste ultime sono un'eccellenza del territorio e sono altresì altamente coinvolte nelle attività della Fondazione: sono infatti ben 7 i cantieri "golden member" che affiancano ISYL in questo percorso di

Informatore Navale

Livorno

1200 ore di formazione in classe e 800 ore di stage. Corso 2) Y&B 2 - Yachting Builder - per la formazione di tecnici qualificati con conoscenze e competenze delle diverse fasi della produzione cantieristica. Il corso prevede un totale di 1200 ore di formazione in classe e 800 ore di stage. Corso 3) YA.S IV - Yachting Surveyor - per la formazione di surveyor, tecnici altamente qualificati in grado di ispezionare lo yacht ed i suoi impianti, allineandolo alle normative vigenti. Il corso prevede un totale di 1200 ore di formazione in classe e 800 ore di stage. Corso 4) Line II - Luxury International Expert - corso per la formazione di tecnici di marketing e sviluppo prodotto anche in ambito internazionale. Il corso prevede un totale di 1200 ore di formazione in classe e 800 ore di stage. Corso 5) TEC LOG: Tecnico della Logistica e dell'Intermodalità - corso di formazione per tecnici operatori del settore logistico, che operano nella gestione del flusso in entrata e uscita di persone, merci e mezzi, pratiche doganali e per il controllo della qualità. Il corso prevede un totale di 1100 ore di formazione in classe e 900 ore di stage. La Fondazione ISYL ha poi ampliato la sua offerta anche con percorsi di formazione superiore grazie a GIOYA - Yachting World School, che offre agli studenti in uscita dagli ITS una ulteriore opportunità formativa universitaria per chi intenda portare avanti gli studi, anche dopo aver intrapreso la propria carriera professionale. Stage internazionali, affiancamento in azienda e inserimento nel mondo del lavoro completano l'offerta ISYL. I corsi sono cofinanziati da Regione Toscana nell'ambito del POR FSE 2014-2020, asse A Occupazione, nel percorso di GIOVANISì (www.giovanisi.it), il progetto regionale per l'autonomia dei giovani. Tutti i corsi avranno avvio entro il 30 Ottobre 2023 e le domande d'adesione dovranno essere inoltrate direttamente alla Fondazione ISYL.

Migranti, nave Open Arms arriva nel porto di Livorno con 117 persone a bordo

La Ong: "Hanno affrontato un lungo viaggio e ora potranno ricevere le cure necessarie" Dopo cinque giorni di traversata, le 117 persone soccorse dalla nave della Ong Open Arms nel Mediterraneo sono sbarcate a **Livorno**. Lo rende noto la stessa Organizzazione non governativa sui suoi canali social. "Hanno affrontato un lungo viaggio e ora potranno ricevere le cure necessarie", fanno sapere. "Oggi purtroppo un altro naufragio si è verificato davanti a Lampedusa, tre sono le persone disperse. È importante essere in mare, serve l'aiuto di tutti". © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



Ad Ancona una mostra e un Grand Tour per celebrare Vanvitelli

Dalla Mole al **porto**, 'artista più che architetto' (ANSA) - **ANCONA**, 21 GIU - Una mostra alla Pinacoteca Civica di **Ancona** e un Grand Tour dei luoghi vanvitelliani in città. Entrano nel vivo ad **Ancona** le celebrazioni per il 250° anniversario della morte di Luigi Vanvitelli (Napoli, 1700-Caserta, 1773), che culmineranno a settembre in un convegno di studi internazionale. "Vanvitelli e **Ancona** - Sogni, progetti e rivincita di un grande architetto" il titolo della mostra che inaugura il 22 giugno e che resterà aperta fino al 26 settembre. nel percorso espositivo, che fa parte di quello della Pinacoteca civica di **Ancona**, dipinti, disegni e stampe che illustrano i progetti, le realizzazioni e le committenze delle opere di Vanvitelli in città. A partire ovviamente da quella che oggi è chiamata Mole Vanvitelliana, edificio pentagonale costruito tra il 1733 e il 1743 su un'isola artificiale, come lazzeretto e deposito merci, probabilmente il progetto più ambizioso dell'architetto dopo la Reggia di Caserta. Ma ci sono anche la nuova visione di tutto il fronte del **porto** di **Ancona** e vari interventi su chiese ed edifici, anche in altre località delle Marche. "Quando Vanvitelli arrivò ad **Ancona** aveva poco più di 30 anni - spiega il curatore della mostra Stefano Zuffi - ed era reduce da due delusioni: non aveva ottenuto i lavori per la facciata di una chiesa a Roma e per la Fontana di Trevi. L'incarico per il Lazzeretto gli ridiede fiducia in se stesso. Un artista più che un architetto, perché aveva capacità di visione". Il materiale esposto viene dai depositi della Pinacoteca: spiccano i disegni per la Mole, una grande incisione di Vasi che illustra in modo scenografico i numerosi progetti di Vanvitelli, destinati a dare un'impronta definitiva al **porto** e alla città. Ma ci sono anche ritratti dei suoi mecenati, disegni e stampe in cui la Mole diventa punto di riferimento preciso per la città, un olio che raffigura il bombardamento dell'antica lanterna portuale vanvitelliana, abbattuta nel 1860. Il Grand Tour vanvitelliano, ideato e curato da Marta Paraventi e Annalisa Trasatti, raccoglie e struttura le esperienze di tre itinerari guidati dedicati al Settecento, messi a punto dall'assessorato alla Cultura del Comune e sempre sold out: dal centro storico al colle Guasco; dal centro storico al **Porto** Antico; la Mole, dove sono visitabili i camminamenti ed è stata riaperta una porta sul mare, e Porta Pia. E' un'iniziativa rivolta a cittadini, turisti e croceristi, con materiali ad hoc e una formazione specifica per le guide. La presentazione della mostra in Pinacoteca è stata la l'occasione per la prima uscita dei neo assessori al Turismo Daniele Berardinelli e alla Cultura Anna Marioa Bertini. Per Berardinelli "le celebrazioni vanvitelliane costituiscono una occasione formidabile per fare conoscere la storia e le bellezze del territorio. I due assessorati Cultura e Turismo lavoreranno in stretta sinergia,



06/21/2023 19:33

Dalla Mole al porto, 'artista più che architetto' (ANSA) - ANCONA, 21 GIU - Una mostra alla Pinacoteca Civica di Ancona e un Grand Tour dei luoghi vanvitelliani in città. Entrano nel vivo ad Ancona le celebrazioni per il 250° anniversario della morte di Luigi Vanvitelli (Napoli, 1700-Caserta, 1773), che culmineranno a settembre in un convegno di studi internazionale. "Vanvitelli e Ancona - Sogni, progetti e rivincita di un grande architetto" il titolo della mostra che inaugura il 22 giugno e che resterà aperta fino al 26 settembre. nel percorso espositivo, che fa parte di quello della Pinacoteca civica di Ancona, dipinti, disegni e stampe che illustrano i progetti, le realizzazioni e le committenze delle opere di Vanvitelli in città. A partire ovviamente da quella che oggi è chiamata Mole Vanvitelliana, edificio pentagonale costruito tra il 1733 e il 1743 su un'isola artificiale, come lazzeretto e deposito merci, probabilmente il progetto più ambizioso dell'architetto dopo la Reggia di Caserta. Ma ci sono anche la nuova visione di tutto il fronte del porto di Ancona e vari interventi su chiese ed edifici, anche in altre località delle Marche. "Quando Vanvitelli arrivò ad Ancona aveva poco più di 30 anni - spiega il curatore della mostra Stefano Zuffi - ed era reduce da due delusioni: non aveva ottenuto i lavori per la facciata di una chiesa a Roma e per la Fontana di Trevi. L'incarico per il Lazzeretto gli ridiede fiducia in se stesso. Un artista più che un architetto, perché aveva capacità di visione". Il materiale esposto viene dai depositi della Pinacoteca: spiccano i disegni per la Mole, una grande incisione di Vasi che illustra in modo scenografico i numerosi progetti di Vanvitelli, destinati a dare un'impronta definitiva al porto e alla città. Ma ci sono anche ritratti dei suoi mecenati, disegni e stampe in cui la Mole diventa punto di riferimento preciso per la città, un olio che raffigura il

Ansa

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

anche per intercettare quel milione di persone che transitano per il **porto** dirette all'altra parte dell'Adriatico". "Luigi Vanvitelli - ha sottolineato Bertini - è stato un grande propulsore. Con la sua visione, dalla città al **porto**, ha anticipato quello che è stato il percorso di **Ancona**, da Porta Oriente fino a snodo centrale della Macro Regione Adriatico Ionica, collettore di progetti, arte e cultura tra penisola iberica e penisola balcanica". Per il sindaco Daniele Silveti, eletto a fine maggio, la celebrazione vanvitelliana sono "una opportunità fondamentale di crescita dal punto di vista dell'identità e della consapevolezza di cittadini". (ANSA).

Civitanova, un'imbarcazione va in fiamme, ma è soltanto un'esercitazione

CIVITANOVA - In fiamme una imbarcazione al **porto**, arrivano i mezzi dell'emergenza nell'area portuale. Ma si tratta della consueta, spettacolare esercitazione al **porto**, l'ultima, tra l'altro, coordinata del comandante Ylenia Ritucci, recentemente promossa a capitano di corvetta: alla fine dell'estate, l'8 settembre, Ritucci lascerà il comando dell'Ufficio Circondariale marittimo di Civitanova. L'esercitazione L'esercitazione, svolta all'inizio della stagione estiva civitanovese, serve, come di consueto, a mantenere viva la capacità di coordinazione di tutte le forze in campo in azione in caso di emergenza in mare ed è la prima del semestre 2023. Questo momento di addestramento, come si diceva, è un'opportunità fondamentale per valutare, perfezionare e consolidare la tempestività e la preparazione di tutta la macchina organizzativa messa in moto. Lo scenario ipotizzato è quello di un incendio a bordo di una piccola imbarcazione. L'unità navale della Guardia Costiera, la motovedetta CP 839, insieme ai vigili del fuoco, ha messo in atto le corrette procedure per domare le fiamme, senza alcuna difficoltà. La Motovedetta (Search and rescue) CP 839, appartenente al Corpo delle Capitanerie di **porto**

- Guardia Costiera, risulta appunto essere destinata alla ricerca e soccorso. Si è trattata dell'ultima esercitazione per il Comandante dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Civitanova Marche Ylenia Ritucci, fresca di promozione a capitano di corvetta e ormai prossima all'avvicendamento al vertice previsto per l'8 settembre. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Vanvitelli e Ancona tra sogni e rivincita, alla Podesti una mostra per i 250 anni dalla scomparsa del grande architetto

ANCONA - Luigi Vanvitelli è una sorta di nume tutelare di Ancona, il patrono laico. L'artista olandese, figlio di Caspar van Wittel, che aveva trovato fortuna come vedutista a Roma, era poco più che trentenne quando approdò nella città dorica, con l'incarico di progettare il lazzeretto. Papa Clemente XII intendeva così risarcirlo della mancata assegnazione, nella Capitale, delle commesse per la facciata di S. Giovanni in Laterano e della Fontana di Trevi. L'opportunità. Quello che sembrava un premio di consolazione, si rivelò, per il giovane Vanvitelli, una splendida opportunità. Ebbe modo di sperimentare qui, e affinare, perizia architettonica e urbanistica, col ridisegnare l'arco del **porto** dorico, a partire dall'isola artificiale pentagonale, il Lazzeretto, tuttora emblema di Ancona. Per questo, l'anno in cui cade il 250° anniversario della sua morte vedrà la città protagonista, con Caserta, delle celebrazioni. Qui si svolgerà, dal 7 al 9 settembre, il convegno internazionale di studi a lui dedicato. E si inaugura oggi, in Pinacoteca, una mostra di incisioni e di suoi disegni. È stata presentata ieri a Palazzo Bosdari dal sindaco Daniele Silveti, accompagnato da Anna Maria Bertini e Daniele Berardinelli, assessori rispettivamente a Cultura e Turismo. Con loro, il curatore della mostra e responsabile della civica collezione, professor Stefano Zuffi, ha illustrato le caratteristiche dell'esposizione. Vi si accede dalla sala dedicata alla Pala Gozzi e alla Crocifissione del Tiziano che, assieme alla Pala dell'Alabarda di Lorenzo Lotto, impreziosiscono la Pinacoteca. Il dipinto di Daretti Ad accogliere il visitatore è l'incisione settecentesca di Giuseppe Vasi, che rappresenta la Mole Vanvitelliana sullo sfondo del **porto**, circondata da medaglioni che raffigurano le altre realizzazioni di Vanvitelli ad Ancona: il tempietto di San Rocco, la facciata della chiesa del Gesù, l'arco Clementino, su cui ancora troneggia la statua di Clemente XII, poi spostata a piazza Grande, e la Lanterna che chiudeva il **porto**. Stefano Zuffi indica con orgoglio due disegni acquarellati, che portano la firma dell'architetto, già esposti al Museo della Città, e una serie di incisioni progettuali. Poi, il quadro di Filippo Boni documenta il crollo della polveriera sul molo Nord, ai piedi di quella Lanterna, che sarebbe stata decapitata di lì a poco, in quanto pericolante. Sullo sfondo, il dipinto di Scipione Daretti, che raffigura architetture neoclassiche, «testimonia - faceva ieri notare il prof Zuffi - come il magistero di Vanvitelli abbia formato il gusto e la sensibilità al bello degli anconetani». I neo assessori Bertini e Berardinelli hanno auspicato che le celebrazioni vanvitelliane divengano volano di turismo culturale per la città, come il Grand Tour, ideato e condotto da Annalisa Trasatti e Marta Paraventi. Grazie a esso, i visitatori scopriranno i luoghi che, tra centro storico, **porto** e Guasco, portano la firma di Luigi Vanvitelli. «Un'opportunità per consolidare la nostra identità - ha detto infine il sindaco Silveti - di cui ringraziamo la precedente amministrazione».



06/22/2023 04:23

ANCONA - Luigi Vanvitelli è una sorta di nume tutelare di Ancona, il patrono laico. L'artista olandese, figlio di Caspar van Wittel, che aveva trovato fortuna come vedutista a Roma, era poco più che trentenne quando approdò nella città dorica, con l'incarico di progettare il lazzeretto. Papa Clemente XII intendeva così risarcirlo della mancata assegnazione, nella Capitale, delle commesse per la facciata di S. Giovanni in Laterano e della Fontana di Trevi. L'opportunità. Quello che sembrava un premio di consolazione, si rivelò, per il giovane Vanvitelli, una splendida opportunità. Ebbe modo di sperimentare qui, e affinare, perizia architettonica e urbanistica, col ridisegnare l'arco del porto dorico, a partire dall'isola artificiale pentagonale, il Lazzeretto, tuttora emblema di Ancona. Per questo, l'anno in cui cade il 250° anniversario della sua morte vedrà la città protagonista, con Caserta, delle celebrazioni. Qui si svolgerà, dal 7 al 9 settembre, il convegno internazionale di studi a lui dedicato. E si inaugura oggi, in Pinacoteca, una mostra di incisioni e di suoi disegni. È stata presentata ieri a Palazzo Bosdari dal sindaco Daniele Silveti, accompagnato da Anna Maria Bertini e Daniele Berardinelli, assessori rispettivamente a Cultura e Turismo. Con loro, il curatore della mostra e responsabile della civica collezione, professor Stefano Zuffi, ha illustrato le caratteristiche dell'esposizione. Vi si accede dalla sala dedicata alla Pala Gozzi e alla Crocifissione del Tiziano che, assieme alla Pala dell'Alabarda di Lorenzo Lotto, impreziosiscono la Pinacoteca. Il dipinto di Daretti Ad accogliere il visitatore è l'incisione settecentesca di Giuseppe Vasi, che rappresenta la Mole Vanvitelliana sullo sfondo del porto, circondata da medaglioni che raffigurano le altre realizzazioni di Vanvitelli ad Ancona: il tempietto di San Rocco, la facciata della chiesa del Gesù, l'arco Clementino, su cui ancora troneggia la statua di Clemente XII, poi spostata a piazza Grande, e la Lanterna che chiudeva il porto. Stefano Zuffi

E ha quindi mostrato interesse per l'idea, a suo tempo lanciata da Michele Polverari, di affiggere in **porto** una gigantografia della veduta del Vasi, esposta in Pinacoteca. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Ancona: Disegnò una grande Ancona diventando un grande artista. Il capoluogo dorico celebra Luigi Vanvitelli

- Ancona celebra l'architetto Luigi Vanvitelli nel 250esimo anniversario della sua morte. La città riscopre la sua identità settecentesca sulle orme del grande architetto che disegnò il **porto** di Ancona e non solo. Alla Pinacoteca una mostra per riscoprire l'Ancona Vanvitelliana. Ritornano anche i Gran Tour e a settembre un convegno internazionale Vivere Marche "In quell'opera ei veramente si mostro grande artista" così il nipote del grande architetto Luigi Vanvitelli scriveva nella biografia del nonno parlando. L'opera in questione è il Lazzeretto o Mole Vanvitelliana, che secondo il biografo rese Luigi Vanvitelli il grande architetto del '700 così come oggi lo ricordiamo e studiamo. Non fu sempre così. Vanvitelli arrivò in fatti ad ancona con il molare e l'autostima non di una "archistar". «Vanvitelli inizia a lavorare ad Ancona dopo due delusioni- ci spiega il curatore della mostra "Vanvitelli in Ancona. Sogni, progetti e rivincita di un grande Architetto" Stefano Zuffi - Aveva perso l'appalto per progettare la facciata di Santa Maria Maggiore e la fontana di Trevi contro due suoi rivali. Ad Ancona e nella realizzazione della Mole Vanvitelli diventa un grande artista e non solo un grande architetto, perché riesce ad esprimere una visione globale dell'opera e dell'intera città». Una città il cui profilo è stato segnato dalla matita del grande architetto, considerato la cerniera tra Rococò e Neoclassicismo. Vanvitelli infatti disegnò Ancona a partire dal suo già millenario **porto**, pensandolo dalla Mole fino alla Lanterna, distrutta nel bombardamento piemontese del Un'identità sbiadita dal passare della storia e dalle esplosione della guerra, che in più occasioni ha colpito Ancona e il suo **porto**, ma che è possibile riscoprire appieno nella mostra che verrà inaugurata domani 22 giugno alle ore 16 presso la Pinacoteca Civica di Ancona la mostra " Vanvitelli e Ancona - Sogni, progetti e rivincita di un grande architetto, che resterà aperta fino al 26 settembre . Con questa raffinata esposizione, curata dal prof. Stefano Zuffi, responsabile della collezione di via Pizzecolli, la Pinacoteca Podesti partecipa alle manifestazioni organizzate nel capoluogo in questi mesi per i 250 anni dalla scomparsa del grande architetto (Napoli, 1700 - Caserta, 1773)facendo conoscere dipinti, disegni e stampe che illustrano i progetti, le realizzazioni e le committenze delle opere di Vanvitelli in città: fra le opere esposte, tutte pertinenti alle raccolte d'arte e di storia della città di Ancona, spiccano i progetti per la Mole - uno dei monumenti simbolo di Ancona- e il tempio di San Rocco, oltre alla grande incisione colorata che illustra in modo scenografico i numerosi progetti di Vanvitelli, destinati a dare un'impronta definitiva al **porto** e alla città. La mostra precede quello che sarà il momento centrale delle celebrazioni: il convegno internazionale di studi Vanvitelli. Eredità del Futuro che si terrà alla Mole vanvitelliana il 7-8-9 settembre, ed è preceduta e affiancata da una serie di eventi che valorizzano



Ancona: Disegnò una grande Ancona diventando un grande artista. Il capoluogo dorico celebra Luigi Vanvitelli

06/21/2023 19:35

- Ancona celebra l'architetto Luigi Vanvitelli nel 250esimo anniversario della sua morte. La città riscopre la sua identità settecentesca sulle orme del grande architetto che disegnò il porto di Ancona e non solo. Alla Pinacoteca una mostra per riscoprire l'Ancona Vanvitelliana. Ritornano anche i Gran Tour e a settembre un convegno internazionale Vivere Marche "In quell'opera ei veramente si mostro grande artista" così il nipote del grande architetto Luigi Vanvitelli scriveva nella biografia del nonno parlando. L'opera in questione è il Lazzeretto o Mole Vanvitelliana, che secondo il biografo rese Luigi Vanvitelli il grande architetto del '700 così come oggi lo ricordiamo e studiamo. Non fu sempre così. Vanvitelli arrivò in fatti ad ancona con il molare e l'autostima non di una "archistar". «Vanvitelli inizia a lavorare ad Ancona dopo due delusioni- ci spiega il curatore della mostra "Vanvitelli in Ancona. Sogni, progetti e rivincita di un grande Architetto" Stefano Zuffi - Aveva perso l'appalto per progettare la facciata di Santa Maria Maggiore e la fontana di Trevi contro due suoi rivali. Ad Ancona e nella realizzazione della Mole Vanvitelli diventa un grande artista e non solo un grande architetto, perché riesce ad esprimere una visione globale dell'opera e dell'intera città». Una città il cui profilo è stato segnato dalla matita del grande architetto, considerato la cerniera tra Rococò e Neoclassicismo. Vanvitelli infatti disegnò Ancona a partire dal suo già millenario porto, pensandolo dalla Mole fino alla Lanterna, distrutta nel bombardamento piemontese del Un'identità sbiadita dal passare della storia e dalle esplosione della guerra, che in più occasioni ha colpito Ancona e il suo porto, ma che è possibile riscoprire appieno nella mostra che verrà inaugurata domani 22 giugno alle ore 16 presso la Pinacoteca Civica di Ancona la mostra " Vanvitelli e Ancona - Sogni, progetti e rivincita di un grande architetto, che resterà aperta fino al 26 settembre . Con questa raffinata esposizione, curata dal prof. Stefano Zuffi, responsabile della

gli interventi dell'architetto nel cuore e sul profilo della città . Gli itinerari vanvitelliani hanno difatti inaugurato questo ampio programma nelle settimane scorse: i 3 itinerari messi a punto dall' Amministrazione comunale, assessorato al Turismo - che registrano ad ogni visita guidata il tutto esaurito - sono dedicati al Settecento e alle opere di Vanvitelli ad Ancona: Dal centro storico al colle Guasco dal centro storico al **Porto** Antico la Mole e Porta Pia. Le celebrazioni vanvitelliane- che vedono il coinvolgimento della Reggia di Caserta, il più celebre monumento realizzato dall'architetto di origine olandese, e di altre istituzioni- hanno dato l'opportunità ad Ancona di creare un Tour dedicato, e già in parte anticipato dagli itinerari proposti: il Grand Tour vanvitelliano, ideato e curato da Marta Paraventi e Annalisa Trasatti è un percorso fortemente identitario per Ancona, dal momento che l'architetto arrivato da lontano ebbe l'occhio e la capacità di determinare il futuro della città, esaltandone l'arco portuale preesistente, e punteggiandola di opere immortali, tra cui, naturalmente, proprio la Mole Vanvitelliana. Il Grand Tour - rivolto a cittadini, turisti e croceristi- si avvale di materiali ad hoc e di una formazione specifica per i professionisti del turismo, e si candida a diventare tour ufficiale della città di Ancona. Poco più di un mese fa, inoltre, si è svolto un evento speciale: l'apertura della Porta ad Acqua alla Mole, che fornisce ai visitatori uno scorcio di grande suggestione sia dall'esterno, sia dall'interno. Nei mesi di settembre e ottobre, sempre la Pinacoteca Civica ospiterà inoltre una rassegna di incontri a cura dell'Università Politecnica delle Marche dal titolo: Attualità dell'opera di Luigi Vanvitelli tra Roma e le Marche (1773-2023)" , itinerari di visita, letture di testi, e seminari di studio e divulgativi mentre il Museo Archeologico proporrà anch'esso alcuni eventi, in corso di definizione e nello stesso periodo. La Mole avrà al suo interno una serie di installazioni di opere d'arte messe in dialogo con l'architettura vanvitelliana; sarà inoltre possibile visitare I camminamenti della Mole, su prenotazione, contattando il Museo Tattile Statale Omero alla mail prenotazioni@museoomero.it cell. 335- 569 69 85. In collaborazione con Anconameeting La collaborazione di molte forze cittadine alle celebrazioni vanvitelliane è testimoniata dall'iniziativa concordata dal Comune con Confartigianato, CNA, Confcommercio e Confesercenti: in occasione del grande Convegno internazionale, gli operatori economici della città riserveranno ai clienti offerte speciali e prodotti creati appositamente per le celebrazioni. Sarà sufficiente cercare gli esercizi commerciali che espongono il logo Vanvitelli e Ancona. La presentazione della mostra in Pinacoteca è stata la prima occasione per i neo assessori al Turismo e alla Cultura di rivolgersi direttamente agli organi di informazione, intervenendo su un progetto di assoluto rilievo per il capoluogo: "Le celebrazioni vanvitelliane costituiscono una occasione formidabile per fare conoscere la Storia e le bellezze del territorio, dal capoluogo fino al litorale del Conero - ha esordito l'assessore al Turismo Daniele Berardinelli Il successo che hanno avuto le visite guidate a tema è un segnale indicativo. I due assessorati Cultura e Turismo lavoreranno in stretta sinergia, anche per intercettare quel milione di persone che transitano per il **porto** dirette all'altra parte dell'Adriatico". "Luigi Vanvitelli - ha sottolineato l'assessore alla Cultura Anna Maria Bertini-

è stato un grande propulsore. Con la sua visione, dalla città al **porto**, ha anticipato quello che è stato il percorso di Ancona, da Porta Oriente fino a snodo centrale della Macro Regione Adriatico Ionica, collettore di progetti, arte e cultura nel flusso tra penisola iberica e penisola balcanica. Ancona reca l'impronta di questo artista, non solo con la imponente struttura della Mole ma anche con la chiesa del Gesù, l'altare della Madonna del Duomo e altre opere significative. Per questo e altri progetti è fondamentale creare una filiera, coinvolgendo gli stake holders del territorio". "E' essenziale avere una piena conoscenza delle nostre radici per valorizzare il patrimonio cittadino e promuoverlo al meglio"- ha messo in evidenza il Sindaco Daniele Silveti. "Le celebrazioni vanvitelliane sono una opportunità fondamentale di crescita dal punto di vista dell'identità e della consapevolezza di cittadini. Al Vanvitelli il giusto riconoscimento come progettista e promotore del territorio anconetano". "Un Artista, più che un architetto , è stato definito Luigi Vanvitelli dal curatore Stefano Zuffi, perché dotato di una visione. Gli rendiamo omaggio con una mostra piccola per estensione ma grande nel significato, realizzata tutta con beni e risorse dei musei di Ancona che ci permettono di apprezzare anche la sua bravura come pittore". Rispetto al Grand Tour, la storica dell'Arte Annalisa Trasatti , si è detta felice e orgogliosa di potere promuovere la figura del Vanvitelli attraverso un percorso monumentale cittadino di sicuro fascino e ha anticipato che del progetto si riferirà al convegno di settembre, dedicandolo , il Grand Tour, alla memoria del prof. Fabio Mariano recentemente scomparso, che alla città, alla storia e all'architettura vanvitelliana ha dato contributi importanti e appassionati. Breve storia della permanenza di Luigi Vanvitelli ad Ancona: Vanvitelli è all'inizio della sua carriera di architetto. Partecipa pieno di speranze a un concorso per la realizzazione della facciata di San Giovanni in Laterano a Roma: i suoi disegni sono certamente tra i migliori, ma a sorpresa il papa Clemente XII Corsini affida l'incarico ad Alessandro Galilei. A un altro concorrente, l'amico Nicola Salvi, viene assegnata la realizzazione della Fontana di Trevi. Vanvitelli è legittimamente deluso: ma il Papa ha in mente un incarico di grande prestigio: la sistemazione del **porto** di Ancona. Vanvitelli, che già in precedenza aveva toccato le Marche lavorando a Urbino per la famiglia Albani, coglie al volo l'occasione che darà la svolta decisiva alla sua carriera. Si apre un periodo di attività, tra il 1732 e il 1740, che cambia il volto di Ancona, e coinvolge anche altre città vicine, come Macerata (Santa Maria della Misericordia), Pesaro (chiesa della Maddalena) e Loreto (completamento del Palazzo Apostolico e campanile del Santuario). Ma è soprattutto Ancona lo scenario ideale per la creatività e le soluzioni di un grande protagonista della cultura architettonica e urbanistica del Settecento europeo. Vanvitelli comprende perfettamente la centralità del **porto** nel volto di Ancona, e ne rimodella i lineamenti, dalla spettacolare Mole pentagonale fino all'estremità opposta, al molo con la Lanterna e la Porta Clementina, passando attraverso la facciata curvilinea della Chiesa del Gesù, che accompagna e sottolinea alla perfezione la morbida linea della costa, e a una serie di altre realizzazioni. Pinacoteca "F. Podesti" e Galleria d'Arte Moderna Via Pizzecolli, 17 - 071 2225047 Orari di apertura della PINACOTECA e della MOSTRA : Lunedì Chiuso Mar - Ven 10-13 / 16-19

Sab - Dom - Festivi 10-19 Biglietti Pinacoteca: Intero 6,00 Ridotto 3,00 (minori 25, over 65, soci COOP Alleanza 3.0, gruppi min.15 persone) . Gratuito (disabili e accompagnatori, minori di 14, soci ICOM, croceristi MSC su esibizione di carta d'imbarco o equivalente, giornalisti e guide turistiche con tesserino, docenti accompagnatori della classe) Promotori delle celebrazioni vanvitelliane: Comune di Ancona Reggia di Caserta Regione Marche Ancona Tourism Fondo Mole Vanvitelliana Partner La Mole Museo Tattile Statale Omero Pinacoteca Civica Museo Archeologico Nazionale delle Marche Museo Diocesano Università Politecnica delle Marche Ordine degli Architetti della Regione Marche L'Edicola IAT FAI Delegazione Ancona Confartigianato CNA Confcommercio Confesercenti
Commenti.

Regione Lazio, Sabatini (Fdl): bene fondo per Etruria Meridionale

Un valore aggiunto per il territorio Roma, 21 giu. (askanews) - "Con grande soddisfazione salutiamo l'approvazione da parte della Giunta regionale del Piano di Riparto delle risorse per l'esercizio 2023, con lo stanziamento di 2 milioni in favore della legge sull'Etruria Meridionale che interessa 22 Comuni della Provincia di Roma e Viterbo. Un'area molto vasta, accomunata da identici aspetti dal punto di vista culturale, ambientale e da quello delle tradizioni. Gli interventi riguarderanno il potenziamento delle infrastrutture viarie e di collegamento, la salvaguardia dei beni culturali ed archeologici, la tutela ambientale e paesaggistica dell'intero comprensorio, che avrà come snodi turistici principali l'aeroporto internazionale di **Fiumicino** e il **Porto di Civitavecchia**, con annessi i comuni dell'entroterra intorno al Lago di Bracciano, i Monti della Tolfa e il litorale laziale". Così il capogruppo di Fratelli d'Italia al Consiglio regionale del Lazio Daniele Sabatini. "Ringrazio il vicepresidente della Giunta regionale e assessore Roberta Angelilli per aver mantenuto l'impegno assunto in audizione presso la VIII Commissione Sviluppo economico, stanziando una cifra importante e significativa per sostenere la legge. Si tratta di un importante valore aggiunto per l'intero territorio del Lazio. Il Consiglio regionale lavorerà in stretta collaborazione con l'assessore Angelilli per rendere operativi gli interventi, anche attraverso costruttive sinergie fra attori pubblici e privati e altri soggetti finanziatori, valutando nel contempo anche la possibilità di allargare il perimetro territoriale, offrendo ad altri Comuni l'opportunità di entrare a far parte del sistema".

Navigazione articoli.



Etruria meridionale, Daniele Sabatini: «Bene il Piano regionale di Riparto»

«Con grande soddisfazione salutiamo l'approvazione da parte della giunta regionale del Piano di Riparto delle risorse per l'esercizio 2023, con lo stanziamento di 2 milioni in favore della legge sull'Etruria Meridionale che interessa 22 Comuni della Provincia di Roma e Viterbo. Un'area molto vasta, accomunata da identici aspetti dal punto di vista culturale, ambientale e da quello delle tradizioni. Gli interventi riguarderanno il potenziamento delle infrastrutture viarie e di collegamento, la salvaguardia dei beni culturali ed archeologici, la tutela ambientale e paesaggistica dell'intero comprensorio, che avrà come snodi turistici principali l'aeroporto internazionale di **Fiumicino** e il **Porto** di **Civitavecchia**, con annessi i comuni dell'entroterra intorno al Lago di Bracciano, i Monti della Tolfa e il litorale laziale». Lo dice in una nota il capogruppo di Fratelli d'Italia al consiglio regionale del Lazio, Daniele Sabatini. «Ringrazio il vicepresidente della giunta e assessore Roberta Angelilli per aver mantenuto l'impegno assunto in audizione presso la VIII Commissione Sviluppo economico, stanziando una cifra importante e significativa per sostenere la legge. Si tratta di un importante valore aggiunto per l'intero territorio del Lazio. Il consiglio regionale lavorerà in stretta collaborazione con l'assessore Angelilli per rendere operativi gli interventi, anche attraverso costruttive sinergie fra attori pubblici e privati e altri soggetti finanziatori, valutando nel contempo anche la possibilità di allargare il perimetro territoriale, offrendo ad altri Comuni l'opportunità di entrare a far parte del sistema», conclude Sabatini.



Regione Lazio, 2 milioni per i Comuni dell'Etruria Meridionale

di Redazione Il Piano prevede uno stanziamento di 2 milioni di euro per interventi che coinvolgono 22 Comuni Ascolta questo articolo ora... L' Etruria è una regione storico-geografica dell'Italia centrale, compresa tradizionalmente fra i fiumi Arno e Tevere e il Mar Tirreno, comprendente il nord dell'attuale Lazio, la parte occidentale dell'Umbria e gran parte della Toscana. L'Etruria Meridionale comprende l'area della regione Lazio a nord del Tevere. Piano di Riparto dei Comuni Etruria Meridionale La Giunta regionale del Lazio ha approvato Il Piano di Riparto delle risorse regionali per l'esercizio finanziario 2023 per gli interventi settoriali e intersettoriali per lo sviluppo economico e la valorizzazione territoriale dei Comuni dell' Etruria Meridionale Il Piano di Riparto del 2023 prevede uno stanziamento di 2 milioni di euro per interventi che coinvolgono 22 Comuni, 335.000 abitanti e un'area geografica di 1.857 km quadrati tra **Civitavecchia** Fiumicino, il bacino del Lago di Bracciano e i Monti della Tolfa. Nuovo modello di gestione del territorio "La Giunta ha approvato il Programma di interventi e il riparto delle risorse tra i soggetti attuatori su base demografica e territoriale. L'idea è quella di promuovere un sistema di sviluppo sostenuto da risorse pubbliche e private per dare vita a un nuovo modello di gestione del territorio del patrimonio ambientale, del paesaggio, di salvaguardia e recupero dei beni storico-archeologici e artistici. Le risorse culturali e naturalistiche diventeranno così la principale fonte di crescita sociale ed economica , in grado di garantire uno sviluppo durevole nel tempo, attrarre nuovi investimenti e creare nuove opportunità occupazionali", ha dichiarato la vicepresidente e assessore allo Sviluppo economico, Commercio, Artigianato, Industria e Internazionalizzazione della Regione Lazio Roberta Angelilli. I Comuni interessati dal Piano I Comuni interessati dal Piano saranno: Allumiere , Bracciano, Canale Monterano Tolfa , Manziana, Anguillara Sabazia , Trevignano Romano , Ladispoli , Cerveteri, **Civitavecchia**, Santa Marinella , Fiumicino, Monte Romano, Tarquinia , Tuscania, Montalto di Castro , Barbarano Romano, Blera, Bassano Romano Oriolo Romano , Vejano, Villa San Giovanni in Tuscia. Obiettivi del Piano Per gli interventi e le opere è previsto anche il concorso di risorse private. Gli obiettivi del piano riguardano azioni volte: alla realizzazione di interventi e opere per lo sviluppo e l'ottimizzazione della viabilità , con particolare riferimento al potenziamento della rete viaria di collegamento tra il **porto** di **Civitavecchia** e l'Aeroporto internazionale di Fiumicino con i comuni dell'entroterra dell'Etruria meridionale, nonché lo sviluppo ecosostenibile dei porti di **Civitavecchia** e Fiumicino alla realizzazione di interventi e opere per la difesa del suolo e il recupero ambientale alla realizzazione di interventi e opere per la conservazione , la valorizzazione e la riqualificazione del patrimonio storico, artistico e archeologico



06/21/2023 14:52

di Redazione Il Piano prevede uno stanziamento di 2 milioni di euro per interventi che coinvolgono 22 Comuni Ascolta questo articolo ora... L' Etruria è una regione storico-geografica dell'Italia centrale, compresa tradizionalmente fra i fiumi Arno e Tevere e il Mar Tirreno, comprendente il nord dell'attuale Lazio, la parte occidentale dell'Umbria e gran parte della Toscana. L'Etruria Meridionale comprende l'area della regione Lazio a nord del Tevere. Piano di Riparto dei Comuni Etruria Meridionale La Giunta regionale del Lazio ha approvato Il Piano di Riparto delle risorse regionali per l'esercizio finanziario 2023 per gli interventi settoriali e intersettoriali per lo sviluppo economico e la valorizzazione territoriale dei Comuni dell' Etruria Meridionale Il Piano di Riparto del 2023 prevede uno stanziamento di 2 milioni di euro per interventi che coinvolgono 22 Comuni, 335.000 abitanti e un'area geografica di 1.857 km quadrati tra Civitavecchia Fiumicino, il bacino del Lago di Bracciano e i Monti della Tolfa. Nuovo modello di gestione del territorio "La Giunta ha approvato il Programma di interventi e il riparto delle risorse tra i soggetti attuatori su base demografica e territoriale. L'idea è quella di promuovere un sistema di sviluppo sostenuto da risorse pubbliche e private per dare vita a un nuovo modello di gestione del territorio del patrimonio ambientale, del paesaggio, di salvaguardia e recupero dei beni storico-archeologici e artistici. Le risorse culturali e naturalistiche diventeranno così la principale fonte di crescita sociale ed economica , in grado di garantire uno sviluppo durevole nel tempo, attrarre nuovi investimenti e creare nuove opportunità occupazionali", ha dichiarato la vicepresidente e assessore allo Sviluppo economico, Commercio, Artigianato, Industria e Internazionalizzazione della Regione Lazio Roberta Angelilli. I Comuni interessati dal Piano I Comuni interessati dal Piano saranno: Allumiere , Bracciano, Canale Monterano Tolfa , Manziana, Anguillara Sabazia , Trevignano Romano , Ladispoli , Cerveteri, **Civitavecchia**, Santa Marinella , Fiumicino, Monte Romano, Tarquinia , Tuscania, Montalto di Castro , Barbarano Romano, Blera, Bassano Romano Oriolo Romano , Vejano, Villa San Giovanni in Tuscia. Obiettivi del Piano Per gli interventi e le opere è previsto anche il concorso di risorse private. Gli obiettivi del piano riguardano azioni volte: alla realizzazione di interventi e opere per lo sviluppo e l'ottimizzazione della viabilità , con particolare riferimento al potenziamento della rete viaria di collegamento tra il **porto** di **Civitavecchia** e l'Aeroporto internazionale di Fiumicino con i comuni dell'entroterra dell'Etruria meridionale, nonché lo sviluppo ecosostenibile dei porti di **Civitavecchia** e Fiumicino alla realizzazione di interventi e opere per la difesa del suolo e il recupero ambientale alla realizzazione di interventi e opere per la conservazione , la valorizzazione e la riqualificazione del patrimonio storico, artistico e archeologico

Il Quotidiano del Lazio

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

, anche mediante l'utilizzo di moderne tecnologie finalizzate all'incentivazione e all'incremento delle attività turistiche culturali. alla realizzazione di interventi per valorizzare e promuovere ai fini della commercializzazione, il patrimonio ittico e agroalimentare con particolare riferimento alla produzione vitivinicola e ai prodotti locali di eccellenza, favorendo lo sviluppo di imprese agricole biologiche nonché dei biodistretti ai sensi della legge regionale 11/2019. © Riproduzione riservata Il tuo sostegno ci darà la possibilità di fare sempre meglio il nostro lavoro, senza condizionamenti e con più risorse, per essere vicini ai fatti e raccontarli con maggiore chiarezza.

Primo Magazine

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Missione dell'AdSP MTCS nei porti leader del Nord Europa

21 giugno 2023 - Un viaggio studio nei principali porti europei, per imparare ed importare le buone pratiche della portualità, calandole nel contesto italiano. È il significato della missione svolta la scorsa settimana in Belgio e Olanda dal presidente dell'Adsp **Pino Musolino**, accompagnato dai dirigenti e funzionari dell'ente Maurizio Marini (Dirigente dell'Area Tecnica), Lelio Matteuzzi (Dirigente Ufficio Lavoro Portuale e Demanio), Giantelemaco Peticara (PFSO e Responsabile della Sicurezza), Massimiliano Grasso (Capo Ufficio Stampa, Comunicazione e Promozione) e Stefano Lisi (Funzionario dell'Area Tecnica).

La nuova port authority di Anversa-Bruges, nata circa un anno fa dalla fusione dei due principali scali belgi, ha ricevuto la delegazione italiana con una visita allo scalo di Zeebrugge. L'introduzione è stata data da Patrick Van Cauwenberghe. Piet Vandenberghe ha parlato delle recenti tendenze nel settore crocieristico. Sono stati visitati anche il terminal del gas di Fluxys (Marie-Christine Leys), e quello delle automobili di International Car Operators (Bruno Lamiroy). Sempre nel porto di Bruges la delegazione è stata accolta dal Ceo di Cfft Steven Clerckx che insieme a Ivan Lamilla Munoz l'ha guidata in

uno dei principali terminal europei del caffè, quello di Seabridge. Il giorno successivo è iniziato con la visita del terminal container di Linkeroever, sulla riva sinistra nello scalo di Anversa. La delegazione è stata quindi ricevuta dal vicepresidente con delega alle Relazioni Internazionali Luc Arnouts e dal responsabile della cyber security Yannick Herrebaut nella Port House di Anversa. Il secondo giorno ad Anversa è iniziato con la visita dei terminal di Euroports, dove il presidente e amministratore delegato Frederic Platini, insieme ad altri manager di uno dei maggiori terminalisti mondiali per contenitori, carta, acciaio e rinfuse, ha illustrato le molteplici attività del gruppo, dimostrando anche interesse per le attività dei porti di Roma e del Lazio. L'ultimo giorno di missione si è svolto in Olanda, con la visita al terminal trimodale CTT, Combi Terminal Twente, nel porto di Rotterdam, leader in Europa anche per l'automazione dei suoi processi, con l'incontro con il direttore delle operazioni Thijs van den Heuvel e con Giovanna Franceschini, rappresentante di Routescanner, una applicazione che gestisce il più grande database e motore di ricerca mondiale dei collegamenti container, per organizzare al meglio le catene logistiche ed avere conto anche delle emissioni di ciascun porto.



Cronache Della Campania

Napoli

Napoli, le mani della camorra sugli ormeggi abusivi

Ormeggi abusivi lungo il litorale di napoli nelle mani della camorra: il giorno dopo il blitz di polizia e guardia costiera che ha smantellato una pedana abusiva a Mergellina si indaga per arrivare alle complicità e alle connivenze. L'altra mattina gli agenti del Commissariato San Ferdinando e personale della Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera di Napoli hanno effettuato un servizio straordinario di controllo del territorio e della verifica sulla regolarità degli ormeggi, finalizzato al contrasto dei fenomeni di abusivismo sul demanio marittimo nello specchio d'acqua antistante il lungomare Caracciolo. Nel corso dell'attività, gli operatori hanno accertato l'occupazione abusiva di un'area in prossimità della scogliera antistante il lungomare Caracciolo dove era stato allestito un sistema di ormeggio completamente abusivo utilizzato per il trasbordo non autorizzato di persone; inoltre, l'area era dotata di cime ed altre attrezzature adibite all'ormeggio delle barche che venivano utilizzate per il trasferimento dei clienti. Tre napoletani di 32, 40 e 49 anni sono stati denunciati, secondo quanto previsto dal Codice della Navigazione, per occupazione abusiva di spazio demaniale poiché avevano occupato un'area di 132 mq nonché per deturpamento e imbrattamento di cose altrui e invasione di terreni o edifici; infine, l'area è stata sequestrata. Ora si cerca di capire come sia stato possibile realizzare un'opera del genere senza che nessuno sia intervenuto. L'inchiesta è nella mani della Dda di Napoli perchè è emerso che dietro la lucrosa occupazione abusiva si ormeggi (si paga fino a 6mila euro al mese) sul Lungomare ci siano clan della camorra che si dividono lo specchio d'acqua a secondo della zona di appartenenza.



Napoli Village

Napoli

Mergellina, contrasto agli ormeggi abusivi: controlli della Polizia di Stato e della Guardia Costiera

NAPOLI - Gli agenti del Commissariato San Ferdinando e personale della Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera di Napoli hanno effettuato un servizio straordinario di controllo del territorio e della verifica sulla regolarità degli ormeggi, finalizzato al contrasto dei fenomeni di abusivismo sul demanio marittimo nello specchio d'acqua antistante il lungomare Caracciolo. Nel corso dell'attività, gli operatori hanno accertato l'occupazione abusiva di un'area in prossimità della scogliera antistante il lungomare Caracciolo dove era stato allestito un sistema di ormeggio completamente abusivo utilizzato per il trasbordo non autorizzato di persone; inoltre, l'area era dotata di cime ed altre attrezzature adibite all'ormeggio delle barche che venivano utilizzate per il trasferimento dei clienti. Tre napoletani di 32, 40 e 49 anni sono stati denunciati, secondo quanto previsto dal Codice della Navigazione, per occupazione abusiva di spazio demaniale poiché avevano occupato un'area di 132 mq nonché per deturpamento e imbrattamento di cose altrui e invasione di terreni o edifici; infine, l'area è stata sequestrata.



Shipping Italy

Napoli

Axpo prepara il debutto nel bunkeraggio con G&H e Sgdp nello small scale a Napoli

Secondo un protocollo firmato da Mit e Adsp, la bettolina commissionata dalla joint venture armatoriale sarà noleggiata per 10 anni alla trading house svizzera per il bunkeraggio di Gnl sotto il Vesuvio. Molti i dettagli ancora da definire di Redazione SHIPPING ITALY 21 Giugno 2023 La nuova bettolina per il trasporto e la fornitura di gas naturale liquefatto, bio-Gnl (e in futuro ammoniaca) commissionata dall'associazione temporanea di imprese fra G&H Shipping e San Giorgio del Porto (al cantiere partecipato da quest'ultima insieme al Gruppo Neri, Piombino Industrie Marittime) ha trovato un impiego di lungo termine. Lo si apprende da un protocollo di intesa pubblicato pochi giorni fa dall'Autorità di Sistema Portuale di Napoli, sottoscritto da essa, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e (in teoria: è il terzo sottoscrittore ma la firma materialmente manca) da Axpo, trading house svizzera nel settore energetico presente in Italia con sedi a Roma, **Genova** e Milano. Con esso si stipula che "il porto di Napoli e agli altri porti che rientrano nella competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale sono individuati quali bacini di competenza ove realizza[re] operazioni di piccole dimensioni (small scale) di trasbordo di Gnl e/o di Bio-Gnl l'unità navale (bettolina) ammessa al contributo di cui al decreto n. 388 del 12 ottobre 2021 in favore della Associazione Temporanea di Imprese da G&H Shipping s.r.l. e Officine meccaniche navali e fonderie San Giorgio S.p.A.". E al secondo comma si richiama il "Memorandum of Understanding stipulato in data 8 settembre 2022" fra Axpo e l'Ati armatoriale, "avente ad oggetto il noleggio della predetta unità navale (bettolina) per 10 anni (contratto c.d. charterparty)" per consentire ad Axpo di effettuare "operazioni, di piccole dimensioni (small scale) di GNL e/o Bio-GNL per il trasporto marittimo (nonché su strada) nel porto di Napoli e quindi nel bacino di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale". Tanto Axpo quanto la port authority campana hanno preferito non rilasciare ulteriori dettagli, spiegando come "i contorni dell'accordo siano ancora in via di definizione". Non è chiaro al momento se e da quali depositi costieri di Gnl Axpo intenderà rifornirsi del Gnl utile per effettuare il bunkeraggio, tanto più che il progetto di Edison e Q8 di realizzare un impianto small scale nel porto di Napoli è stato recentemente bocciato in sede di Valutazione di impatto ambientale. A.M.



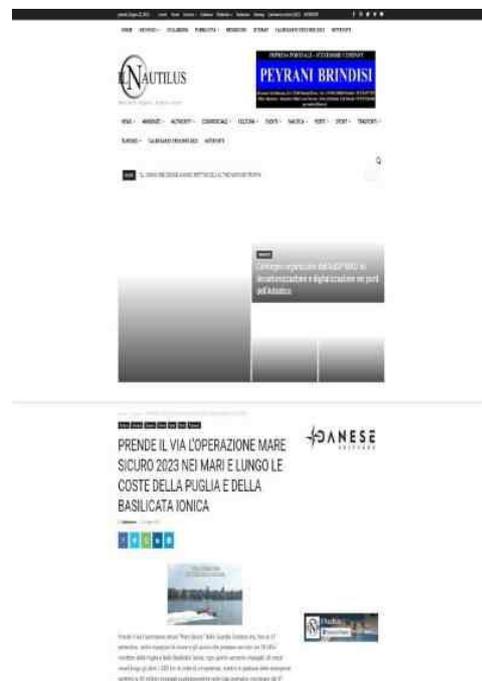
Secondo un protocollo firmato da Mit e Adsp, la bettolina commissionata dalla joint venture armatoriale sarà noleggiata per 10 anni alla trading house svizzera per il bunkeraggio di Gnl sotto il Vesuvio. Molti i dettagli ancora da definire di Redazione SHIPPING ITALY 21 Giugno 2023 La nuova bettolina per il trasporto e la fornitura di gas naturale liquefatto, bio-Gnl (e in futuro ammoniaca) commissionata dall'associazione temporanea di imprese fra G&H Shipping e San Giorgio del Porto (al cantiere partecipato da quest'ultima insieme al Gruppo Neri, Piombino Industrie Marittime) ha trovato un impiego di lungo termine. Lo si apprende da un protocollo di intesa pubblicato pochi giorni fa dall'Autorità di Sistema Portuale di Napoli, sottoscritto da essa, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e (in teoria: è il terzo sottoscrittore ma la firma materialmente manca) da Axpo, trading house svizzera nel settore energetico presente in Italia con sedi a Roma, Genova e Milano. Con esso si stipula che "il porto di Napoli e agli altri porti che rientrano nella competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale sono individuati quali bacini di competenza ove realizza[re] operazioni di piccole dimensioni (small scale) di trasbordo di Gnl e/o di Bio-Gnl l'unità navale (bettolina) ammessa al contributo di cui al decreto n. 388 del 12 ottobre 2021 in favore della Associazione Temporanea di Imprese da G&H Shipping s.r.l. e Officine meccaniche navali e fonderie San Giorgio S.p.A.". E al secondo comma si richiama il "Memorandum of Understanding stipulato in data 8 settembre 2022" fra Axpo e l'Ati armatoriale, "avente ad oggetto il noleggio della predetta unità navale (bettolina) per 10 anni (contratto c.d. charterparty)" per consentire ad Axpo di effettuare "operazioni, di piccole dimensioni (small scale) di GNL e/o Bio-GNL per il trasporto marittimo (nonché su strada) nel porto di Napoli e quindi nel bacino di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale". Tanto Axpo quanto la

Il Nautilus

Bari

PRENDE IL VIA L'OPERAZIONE MARE SICURO 2023 NEI MARI E LUNGO LE COSTE DELLA PUGLIA E DELLA BASILICATA IONICA

Prende il via l'operazione estiva "Mare Sicuro" della Guardia Costiera che, fino al 17 settembre, vedrà impegnati le donne e gli uomini che prestano servizio nei 29 Uffici marittimi della Puglia e della Basilicata Ionica: ogni giorno verranno impiegati 26 mezzi navali lungo gli oltre 1.000 km di coste di competenza, mentre la gestione delle emergenze spetterà ai 40 militari impiegati quotidianamente nelle Sale operative coordinate dal 6° Maritime Rescue Sub Centre di **Bari**. Ma l'operazione Mare Sicuro, che vede intensificare lo sforzo operativo della Guardia Costiera in occasione della stagione estiva, non si rivolge solo a bagnanti e diportisti; con questa operazione viene incrementata anche l'attività ispettiva della Guardia Costiera a tutela dell'ambiente e a garanzia del regolare utilizzo della fascia costiera; un'attività - quest'ultima - che ha portato, nella scorsa stagione estiva, a restituire alla fruizione dei cittadini oltre 11300 metri quadrati di spiagge libere illecitamente occupate. "Il bellissimo mare della Puglia e della Basilicata Ionica è sicuro, e continuerà ad esserlo per la prossima stagione estiva, grazie anche al contributo di tutti coloro che si affacciano sul mare per lavoro o per svago: tutti devono concorrere alla salvaguardia dell'ambiente marino con un approccio rispettoso, tutti devono fare la propria parte. Alla Guardia costiera spetta istituzionalmente il compito di garantire un mare, il più possibile sicuro, ma essa è anche promotrice di questa opera di coinvolgimento dei cittadini per un approccio educato al mare" ha precisato il contrammiraglio Leone. Anche quest'anno - a conferma del successo delle passate stagioni - i diportisti potranno contare sul rilascio del "Bollino Blu", che eviterà inutili duplicazioni nei controlli sulle unità, favorendo il principio di "autotutela" ai fini della sicurezza. Lo scorso anno ne sono stati rilasciati 300 dalle Capitanerie pugliesi. Durante la scorsa stagione estiva 251 sono state le persone salvate e 74 unità soccorse di cui 71 da diporto: la maggior parte delle emergenze in mare è correlata a situazioni di pericolo prevedibili ed evitabili (36 per avarie al motore e 30 per avverse condizioni meteo-marine). Per tale motivo la Guardia Costiera affianca all'attività operativa quella di informazione e prevenzione, essenziale per portare il cittadino a vivere il mare con prudenza, in sicurezza e nel rispetto dell'ambiente. Durante il corso dell'estate, pertanto, si promuoveranno campagne di comunicazione ed esercitazioni volte a sensibilizzare bagnanti e diportisti su un approccio consapevole con il mare. In particolare nel prossimo mese di luglio si svolgeranno tre distinte esercitazioni di Search and Rescue in collaborazione con Protezione Civile, Forze dell'ordine e sotto il coordinamento delle prefetture di Lecce, Taranto, Matera e BAT, con l'intento di verificare l'approccio condiviso tra soccorso marittimo ed emergenza territoriale, a seguito del verificarsi di eventi nefasti.



Avellino, autoarticolato carico di rotoli di carta va a fuoco nella galleria di Vallesaccarda della A16. Delicato intervento dei Vigili del fuoco

(AGENPARL) - ROMA mer 21 giugno 2023 Nella mattina di ieri, poco dopo le 10, un autoarticolato che trasportava grossi rotoli di carta ha improvvisamente preso fuoco mentre percorreva l'autostrada A16 Napoli-Canosa nel territorio di Vallesaccarda. L'incendio è avvenuto al Km 102.100 dell'autostrada, all'interno della galleria di Vallesaccarda, lunga 210 metri. L'autista, di nazionalità bulgara, era partito da Pescia, in provincia di Pistoia, dove aveva effettuato il carico ed era diretto al porto di Brindisi dove si sarebbe dovuto imbarcare per la Grecia, sua destinazione finale. Mentre percorreva la galleria si è accorto della fuoriuscita di fiamme e fumo dal vano motore e ha fatto appena in tempo ad accostare e ad abbandonare il mezzo per mettersi in salvo. In poco tempo

Fonte/Source: <http://www.vigilfuoco.it/asp/notizia.aspx?codnews=86638>.



06/21/2023 11:56

(AGENPARL) - ROMA mer 21 giugno 2023 Nella mattina di ieri, poco dopo le 10, un autoarticolato che trasportava grossi rotoli di carta ha improvvisamente preso fuoco mentre percorreva l'autostrada A16 Napoli-Canosa nel territorio di Vallesaccarda. L'incendio è avvenuto al Km 102.100 dell'autostrada, all'interno della galleria di Vallesaccarda, lunga 210 metri. L'autista, di nazionalità bulgara, era partito da Pescia, in provincia di Pistoia, dove aveva effettuato il carico ed era diretto al porto di Brindisi dove si sarebbe dovuto imbarcare per la Grecia, sua destinazione finale. Mentre percorreva la galleria si è accorto della fuoriuscita di fiamme e fumo dal vano motore e ha fatto appena in tempo ad accostare e ad abbandonare il mezzo per mettersi in salvo. In poco tempo

Fonte/Source: <http://www.vigilfuoco.it/asp/notizia.aspx?codnews=86638>.

Shipping Italy

Brindisi

Al via la campagna di funding del nuovo progetto di cantiere Adriatic Green Shipyard

I promotori dell'iniziativa che dovrebbe sorgere a Brindisi cercheranno fondi pubblici tramite Invitalia e Regione Puglia, fondi privati raccolti presso business angels, imprenditori del territorio e venture capital e infine finanziamento bancario di Redazione SHIPPING ITALY 21 Giugno 2023 Inizia a entrare nel vivo e cerca di fare un importante passo avanti il progetto del nuovo cantiere navale ribattezzato Adriatic Green Shipyard (Ags) è destinato a sorgere nelle intenzioni in porto a Brindisi. Ad annunciarlo è il vertice di questa iniziativa, l'amministratore delegato della società, Francesco Cuppone, ricordando che "una startup innovativa" è stata "costituita lo scorso marzo in Puglia per realizzare il primo cantiere italiano interamente dedicato alla transizione energetica. La società è ispirata ai più rigorosi criteri della finanza Esg (Environment Social Governance) avendo adottato lo scopo di cogliere le opportunità offerte dalle nuove norme europee in materia di emissioni nocive del cabotaggio costiero, facendo leva sui fondi del Pnrr e sulla rarefazione dei cantieri italiani per le costruzioni commerciali. La società ha in programma di trasformarsi in Benefit Company". Proprio Cuppone rivela che "Ags lancia in questi giorni la sua campagna di funding", precisando che la raccolta "funding avrà tre direttrici: fondi pubblici tramite Invitalia e Regione Puglia, fondi privati raccolti presso business angels, imprenditori del territorio e venture capital e infine finanziamento bancario. Le percentuali saranno: 60, 20 e 20%". Il cantiere verrà realizzato a Brindisi dove, con il supporto dell'Autorità del Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale, è stata individuata un'area di circa 15 ettari la cui infrastrutturazione era già prevista dal Piano Regolatore Portuale. Il business plan copre un periodo di nove esercizi (2023-2032) e prevede un piano di investimenti di oltre 130 milioni di euro e un organico a regime di quasi 600 unità secondo quanto reso noto dai promotori dell'iniziativa. "Uno degli assi portanti della strategia di Ags è il trasferimento tecnologico con l'eccellenza nazionale in ambito navale: il Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università di Trieste, riconosciuto tra i centri più importanti in Europa per le nuove tecnologie applicate al design che alla propulsione avanzata delle navi del futuro" aggiunge ancora Cuppone, dettagliando come segue i professionisti che partecipano all'iniziativa di questo nuovo cantiere navale: "Adriatic Green Shipyard nasce da un'idea imprenditoriale di Francesco Cuppone, manager con una lunga esperienza in settori industriali diversi tra i quali la navalmeccanica e i sistemi digitali avanzati". Attorno a lui ci sono: "Giorgio Trincas, già professore di Propulsione e progettazione navale a Trieste, Giorgio Sulligoi, ordinario di sistemi elettrici per l'energia e titolare della cattedra di 'Impianti Elettrici Navali' all'Università di Trieste, Paolo Maschio, ex deputy Coo di Fincantieri, Giuseppe Monteverdi ingegnere navale esperto di sistemi di produzione,



I promotori dell'iniziativa che dovrebbe sorgere a Brindisi cercheranno fondi pubblici tramite Invitalia e Regione Puglia, fondi privati raccolti presso business angels, imprenditori del territorio e venture capital e infine finanziamento bancario di Redazione SHIPPING ITALY 21 Giugno 2023 Inizia a entrare nel vivo e cerca di fare un importante passo avanti il progetto del nuovo cantiere navale ribattezzato Adriatic Green Shipyard (Ags) è destinato a sorgere nelle intenzioni in porto a Brindisi. Ad annunciarlo è il vertice di questa iniziativa, l'amministratore delegato della società, Francesco Cuppone, ricordando che "una startup innovativa" è stata "costituita lo scorso marzo in Puglia per realizzare il primo cantiere italiano interamente dedicato alla transizione energetica. La società è ispirata ai più rigorosi criteri della finanza Esg (Environment Social Governance) avendo adottato lo scopo di cogliere le opportunità offerte dalle nuove norme europee in materia di emissioni nocive del cabotaggio costiero, facendo leva sui fondi del Pnrr e sulla rarefazione dei cantieri italiani per le costruzioni commerciali. La società ha in programma di trasformarsi in Benefit Company". Proprio Cuppone rivela che "Ags lancia in questi giorni la sua campagna di funding", precisando che la raccolta "funding avrà tre direttrici: fondi pubblici tramite Invitalia e Regione Puglia, fondi privati raccolti presso business angels, imprenditori del territorio e venture capital e infine finanziamento bancario. Le percentuali saranno: 60, 20 e 20%". Il cantiere verrà realizzato a Brindisi dove, con il supporto dell'Autorità del Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale, è stata individuata un'area di circa 15 ettari la cui infrastrutturazione era già prevista dal Piano Regolatore Portuale. Il business plan copre un periodo di nove esercizi (2023-2032) e prevede un piano di investimenti di oltre 130 milioni di euro e un organico a regime di quasi 600 unità secondo quanto reso noto dai promotori dell'iniziativa. "Uno degli assi portanti della strategia di Ags è il trasferimento tecnologico con l'eccellenza nazionale in ambito navale: il Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università di Trieste, riconosciuto tra i centri più importanti in Europa per le nuove tecnologie applicate al design che alla propulsione avanzata delle navi del futuro" aggiunge ancora Cuppone, dettagliando come segue i professionisti che partecipano all'iniziativa di questo nuovo cantiere navale: "Adriatic Green Shipyard nasce da un'idea imprenditoriale di Francesco Cuppone, manager con una lunga esperienza in settori industriali diversi tra i quali la navalmeccanica e i sistemi digitali avanzati". Attorno a lui ci sono: "Giorgio Trincas, già professore di Propulsione e progettazione navale a Trieste, Giorgio Sulligoi, ordinario di sistemi elettrici per l'energia e titolare della cattedra di 'Impianti Elettrici Navali' all'Università di Trieste, Paolo Maschio, ex deputy Coo di Fincantieri, Giuseppe Monteverdi ingegnere navale esperto di sistemi di produzione,

Shipping Italy

Brindisi

Silvia Maffii e Angelo Martino di Trt Trasporti e Territorio, think tank milanese esperto di economia dei trasporti e consulente della Commissione Europea e di diverse istituzioni pubbliche italiane, Virgilio Picca, ex Kpmg e Ceo di 74 Advisory con importanti incarichi in società quotate al Nyse ed esperto di equity funding, Leonardo Volpicella, consulente aziendale e titolare di importanti incarichi presso istituzioni pubbliche e private, Mattia Argento avvocato, senior associate presso RaffaelliSegreti Studio Legale (studio legale milanese con grande expertise nelle energie rinnovabili), Marco Mensitieri ex Cfo di Inpgi e partner e managing director di Cross Hub Srl".

Puglia Live

Manfredonia

Successo del meeting dei Lions sulla portualità di Manfredonia con tanti spunti di riflessione

La presenza di qualificati relatori ha reso estremamente interessante il convegno " La Portualità di Manfredonia: stato e prospettive ", organizzato dal Club Lions Manfredonia Host e tenutosi, il 14 giugno scorso, a Manfredonia presso l'auditorium di Palazzo Celestini. Dopo il saluto del Presidente del club, dott. Roberto Lo Scocco , e l'introduzione dei lavori da parte dell'ing. Salvatore Guglielmi , Officer Lions Puglia per le attività marine, il moderatore del meeting, on. Antonio Tasso , ha avviato e articolato gli interventi dei relatori. In primis, il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** Prof. Avv. **Ugo PATRONI GRIFFI** , con una lunga e articolata relazione, con l'ausilio di chiarissime slide, ha illustrato le attività svolte e quelle da svolgere sui porti di Manfredonia, e che in estrema sintesi sono: - Il Porto Industriale , comunemente indicato come BAF = Bacino Alti Fondali, cui è stato dedicato gran parte dell'evento, in ragione dell'importante previsione finanziaria, pari a ben 121 milioni di euro per il suo recupero con l'adeguamento e la rifunzionalizzazione, che, ci auguriamo, ridarà a tale struttura, finalmente, lo sviluppo che merita, essendo considerata, ancor oggi, un'opera di alta ingegneria **portuale**, con un grande impegno tecnico da rinnovare, e che ha anticipato, costituirà la grande attrazione del convegno nazionale che si terrà a Bari nel prossimo ottobre. Per un porto più attrattivo, previsione nel piano regolatore **portuale** di vaste aree retro portuali. Per questo necessità una visione unitaria della gestione delle risorse territoriali, dei vari enti ora singolarmente autonomi. - Lo storico Porto Commerciale , primigenia struttura marinara, destinato al mondo della pesca e del diporto, nel quale sono già in corso implementazioni, con la costruzione di magazzini, servizi igienici, e miglioramenti dei servizi a terra per la sicurezza dei pescatori, oltre la concessione del mercato ittico e l'allestimento del terminal passeggeri. Inoltre è stato avviato l'iter per il dragaggio del bacino e il previsto ammodernamento con il prolungamento del molo di Levante per una migliore protezione dai consistenti eventi meteo-marini e dai venti meridionali, e a tal proposito è stata addirittura anticipata una bozza del Piano Regolatore **Portuale** (di cui Manfredonia è sprovvista) in gestazione da parte della nota società di progettazione SOGESID spa, con l'ipotesi di realizzare addirittura pure un ampio avamposto da sfruttare anche ai fini crocieristici. Per il Piano Regolatore **Portuale**, la realizzazione del quale darebbe certamente maggiore impulso e sviluppo a una realtà marittima variegata e complessa, il Presidente **Patroni Griffi**, ha assicurato che, al più presto, sarà portato all'attenzione degli operatori che vivono tale infrastruttura e di competenti tecnici del Comune, per una celere approvazione. - L'innovativo Porto Turistico "Marina del Gargano" , che ha progetti espansivi con miglioramenti per aumentare qualità



La presenza di qualificati relatori ha reso estremamente interessante il convegno " La Portualità di Manfredonia: stato e prospettive ", organizzato dal Club Lions Manfredonia Host e tenutosi, il 14 giugno scorso, a Manfredonia presso l'auditorium di Palazzo Celestini. Dopo il saluto del Presidente del club, dott. Roberto Lo Scocco , e l'introduzione dei lavori da parte dell'ing. Salvatore Guglielmi , Officer Lions Puglia per le attività marine, il moderatore del meeting, on. Antonio Tasso , ha avviato e articolato gli interventi dei relatori. In primis, il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Prof. Avv. Ugo PATRONI GRIFFI , con una lunga e articolata relazione, con l'ausilio di chiarissime slide, ha illustrato le attività svolte e quelle da svolgere sui porti di Manfredonia, e che in estrema sintesi sono: - Il Porto Industriale , comunemente indicato come BAF = Bacino Alti Fondali, cui è stato dedicato gran parte dell'evento, in ragione dell'importante previsione finanziaria, pari a ben 121 milioni di euro per il suo recupero con l'adeguamento e la rifunzionalizzazione, che, ci auguriamo, ridarà a tale struttura, finalmente, lo sviluppo che merita, essendo considerata, ancor oggi, un'opera di alta ingegneria portuale, con un grande impegno tecnico da rinnovare, e che ha anticipato, costituirà la grande attrazione del convegno nazionale che si terrà a Bari nel prossimo ottobre. Per un porto più attrattivo, previsione nel piano regolatore portuale di vaste aree retro portuali. Per questo necessità una visione unitaria della gestione delle risorse territoriali, dei vari enti ora singolarmente autonomi. - Lo storico Porto Commerciale , primigenia struttura marinara, destinato al mondo della pesca e del diporto, nel quale sono già in corso implementazioni, con la costruzione di magazzini, servizi igienici, e miglioramenti dei servizi a terra per la sicurezza dei pescatori, oltre la concessione del mercato ittico e l'allestimento del terminal passeggeri. Inoltre è stato avviato l'iter per il

Puglia Live

Manfredonia

e opportunità di accoglienza, agevolati dall'importante riduzione del canone, concesso dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Meridionale**, nella cui giurisdizione è entrato a far parte recentemente. Perplesità del Presidente **Patroni Griffi** (e non solo lui) sono state espresse circa la realizzazione di parchi eolici al largo del golfo (e in generale al largo della costa pugliese), che rischiano di formare una barriera d'intralcio per la navigazione e l'accostamento delle navi. Comunque sono ancora da valutare più attentamente. Il sindaco di Manfredonia, ing. Gianni ROTICE , auspica un continuo coinvolgimento della città nei processi decisionali sul proprio futuro, sia **portuale** che industriale (spesso le due cose sono strettamente connesse). Il vicepresidente di Confindustria Foggia, dott. Ivano Chierici , chiede maggiore attenzione alle proposte industriali avanzate, per non perdere opportunità d'insediamenti produttivi. Le conclusioni dell'ing. Pasquale DI CIOMMO - Past Governatore Lions Distretto 108AB Puglia - che plaude all'iniziativa del Club Host di Manfredonia al servizio della collettività, cui questa tipologia di attività sono pienamente afferenti. Hanno presenziato all'evento: il Comandante del Porto di Manfredonia, Cap. Freg. Antonio CILENTO , in rappresentanza del Contrammiraglio Vincenzo Leone, Direttore Marittimo Puglia Capitaneria di Porto Guardia Costiera, Il Vice Questore Agostino LICARI , Il Cap. Luca DI FRANCESCO Comandante Compagnia Manfredonia Guardia di Finanza, con il Ten. Francesco SCHIUMA Capo Squadriglia Navale Manfredonia. L'evento è stato realizzato anche grazie al sostegno dell' Agenzia Marittima 'A.Galli & Figlio' e del rinnovato Cantiere Navale del Golfo di Manfredonia. Il Club Lions Manfredonia Host, come dichiarato dal Presidente, sarà attento allo sviluppo di questi progetti (come per altri) nel solco di una proficua collaborazione tra istituzioni e società civile, e si è riservato di ritornare in maniera più specifica, ad affrontare settorialmente le tematiche, con altri eventi, sempre in collaborazione con altre associazioni.

Agensir

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Ordinariato militare: Gioia Tauro, mons. Marcianò in visita alla Capitaneria di porto. Lanciata una corona di fiori per i caduti in mare

Visita ieri alla Capitaneria di **porto** di **Gioia Tauro** dell'ordinario militare per l'Italia Santo Marciànò, la prima dell'arcivescovo castrense alla sede dell'Autorità marittima gioiese. Lo riferisce l'ufficio comunicazioni sociali della arcidiocesi militare. Dopo un briefing sulle peculiarità dello scalo, mons. Marciànò ha incontrato tutto il personale - militare e civile - riunito in assemblea, con il quale si è soffermato sul senso del servizio e sulla missione che quotidianamente i militari della Guardia Costiera sono chiamati a svolgere per il bene della collettività. Valori di servizio e di missione che, nella concomitante ricorrenza della Giornata mondiale Onu del rifugiato, hanno offerto al vescovo castrense l'opportunità di rimarcare il lavoro svolto dalla Guardia costiera nelle quotidiane operazioni di soccorso condotte nelle acque del Mediterraneo, così come in vista dell'imminente stagione estiva, a tutela della sicurezza della balneazione e della difesa ambientale del nostro mare. L'ordinario militare ha quindi espresso parole di ringraziamento e apprezzamento per il lavoro e per il servizio svolto dai militari della Capitaneria di **porto**, cui ha fatto seguito a bordo della motovedetta un doveroso momento di omaggio e di preghiera in memoria dei caduti in mare, culminato con il lancio di una corona di fiori nelle acque antistanti il **porto**. Al termine della visita, non hanno voluto far mancare il proprio personale saluto all'ordinario militare anche il vescovo di Oppido-Palmi, mons. Francesco Milito, così come il direttore marittimo della Calabria e della Basilicata tirrenica, capitano di Vascello Giuseppe Sciarrone.



Italia Viva, il 23 e il 24 giugno in Calabria la coordinatrice nazionale Raffaella Paita

Due giorni di confronto a Lamezia e Vibo. Magorno: «L'obiettivo è lavorare in stretta connessione con i territori» Saranno due giorni di lavoro, confronto e partecipazione per Italia Viva Calabria: venerdì e sabato sarà, infatti, presente nella nostra regione Raffaella Paita, coordinatrice nazionale di Italia Viva e componente della commissione Bilancio e programmazione economica alla Camera dei deputati, che prenderà parte a una serie di iniziative sul territorio. Sabato 24 giugno la coordinatrice Raffaella Paita parteciperà a un evento a Vibo Valentia organizzato dall'associazione "Difesa e diritti del territorio", dal titolo "Infrastrutture e Sviluppo". L'incontro - in programma alle 10.30 all'hotel 501 di Vibo Valentia - sarà un importante momento di confronto tra Italia Viva e gli attori istituzionali, economici e associazionistici del territorio. Saranno presenti, infatti, **Andrea Agostinelli**, presidente dell'**Autorità portuale di Gioia Tauro**, Filippo Mancuso, presidente del Consiglio regionale della Calabria, Rocco Colacchio, presidente di Confindustria Vibo Valentia, Giuseppe Condello, sindaco di San Nicola da Crissa, e Pino Brosio e Mariella Calogero, presidente e vicepresidenti dell'associazione. «Il nostro obiettivo - ha spiegato Magorno, coordinatore regionale di Italia Viva - è lavorare in stretta connessione con i territori, ricercando soluzioni e raccogliendo dalle comunità nuovi stimoli per la nostrazione politica».



Grendi amplia la sua presenza in Sardegna e scommette sulla logistica sostenibile

È stato inaugurato a metà Maggio scorso il nuovo magazzino targato nel retroporto di Cagliari, con un investimento da 10 milioni di euro. Un tassello in più per la logistica del Gruppo, che amplia di oltre 10.000 m2 le potenzialità della base sarda. Ma le attività di Grendi, nata a **Genova** nel 1828 e operativa nel settore con la specificità dei collegamenti con le isole e il Sud Italia, non si limitano al nuovo spazio cagliaritano. "Il 2023 è partito abbastanza bene", conferma Antonio Musso ad del Gruppo. "Il trend di crescita dello scorso anno, con un risultato del +25% di fatturato su base annua, continua a portarci risultati favorevoli. Tuttavia consideriamo anche che l'alto tasso di inflazione va a falsare il numero reale della redditività, colpita anche ovviamente dagli alti costi del bunker. Ma restiamo comunque in un campo di positività del mercato. Questo anche perché il mercato della Sardegna ha tenuto e sta crescendo, e la nostra posizione nella regione si sta rinforzando grazie a servizi migliori e più ampi. Tra questi, il nuovo magazzino, che aumenta notevolmente la possibilità di stoccaggio". Il sito è stato realizzato con prefabbricati lunghi fino a 26 metri, trasportati via mare con un sistema innovativo di carico, grazie a supporti speciali che disimpegnano camion e autisti durante la traversata. "Anche sulla parte di equipment marittimo, abbiamo investito e stiamo investendo tanto. La logistica è stata vista per decenni come un costo, che andava ridotto, strizzato e sminuito. Anche i servizi sono stati via via impoveriti, per creare marginalità. Un errore che noi abbiamo visto per tanto tempo, e che oggi, forse, si inizia a correggere. Perché una logistica efficace - e lo abbiamo visto con la situazione pandemica - è motore e struttura del commercio delle nazioni, e deve essere ben protetta. La logistica è un asset, e come tale va tutelato. In questo senso ci si sta muovendo anche in ottica di abbattimento delle emissioni e di sostenibilità ambientale, e anche la nostra azienda (prima a diventare società benefit nel 2021, ndr) cerca di avere un ruolo di primo piano. Il trasporto intermodale ferroviario è una chiave di volta per il settore, ma chiaramente l'arretratezza delle infrastrutture italiane, specie nelle isole e al Centro-Sud, è drammatica". Grandi è da sempre presente in Sardegna, regione che più di altre vede enormi margini di crescita, spesso disattesi. Dove si potrebbe o dovrebbe investire per far sviluppare meglio l'isola? "La Sardegna ha un'anima turistica forte e un'altra che riguarda la produzione industriale. Se sulla prima il traino è sempre energico, è pur vero che poco si è lavorato per la destagionalizzazione, un'ottica sulla quale bisognerebbe intervenire. E non solo per il settore dell'accoglienza, ma anche per decongestionare i traffici. Dal lato industriale notiamo come l'isola potrebbe avere un grande sviluppo industriale sulle linee marittime, perché i collegamenti potrebbero essere anche maggiori, vista la sua baricentricità. Ma qui entriamo in un campo di discorso nazionale,



È stato inaugurato a metà Maggio scorso il nuovo magazzino targato nel retroporto di Cagliari, con un investimento da 10 milioni di euro. Un tassello in più per la logistica del Gruppo, che amplia di oltre 10.000 m2 le potenzialità della base sarda. Ma le attività di Grendi, nata a Genova nel 1828 e operativa nel settore con la specificità dei collegamenti con le isole e il Sud Italia, non si limitano al nuovo spazio cagliaritano. "Il 2023 è partito abbastanza bene", conferma Antonio Musso ad del Gruppo. "Il trend di crescita dello scorso anno, con un risultato del +25% di fatturato su base annua, continua a portarci risultati favorevoli. Tuttavia consideriamo anche che l'alto tasso di inflazione va a falsare il numero reale della redditività, colpita anche ovviamente dagli alti costi del bunker. Ma restiamo comunque in un campo di positività del mercato. Questo anche perché il mercato della Sardegna ha tenuto e sta crescendo, e la nostra posizione nella regione si sta rinforzando grazie a servizi migliori e più ampi. Tra questi, il nuovo magazzino, che aumenta notevolmente la possibilità di stoccaggio". Il sito è stato realizzato con prefabbricati lunghi fino a 26 metri, trasportati via mare con un sistema innovativo di carico, grazie a supporti speciali che disimpegnano camion e autisti durante la traversata. "Anche sulla parte di equipment marittimo, abbiamo investito e stiamo investendo tanto. La logistica è stata vista per decenni come un costo, che andava ridotto, strizzato e sminuito. Anche i servizi sono stati via via impoveriti, per creare marginalità. Un errore che noi abbiamo visto per tanto tempo, e che oggi, forse, si inizia a correggere. Perché una logistica efficace - e lo abbiamo visto con la situazione pandemica - è motore e struttura del commercio delle nazioni, e deve essere ben protetta. La logistica è un asset, e come tale va tutelato. In questo senso ci si sta muovendo anche in ottica di abbattimento delle emissioni e di sostenibilità ambientale, e anche la nostra azienda (prima a diventare società benefit nel 2021, ndr) cerca di avere un ruolo di primo piano. Il trasporto intermodale ferroviario è una chiave di volta per il settore, ma chiaramente l'arretratezza delle infrastrutture italiane, specie nelle isole e al Centro-Sud, è drammatica". Grandi è da sempre presente in Sardegna, regione che più di altre vede enormi margini di crescita, spesso disattesi. Dove si potrebbe o dovrebbe investire per far sviluppare meglio l'isola? "La Sardegna ha un'anima turistica forte e un'altra che riguarda la produzione industriale. Se sulla prima il traino è sempre energico, è pur vero che poco si è lavorato per la destagionalizzazione, un'ottica sulla quale bisognerebbe intervenire. E non solo per il settore dell'accoglienza, ma anche per decongestionare i traffici. Dal lato industriale notiamo come l'isola potrebbe avere un grande sviluppo industriale sulle linee marittime, perché i collegamenti potrebbero essere anche maggiori, vista la sua baricentricità. Ma qui entriamo in un campo di discorso nazionale,

Ship Mag

Cagliari

perché manca una visione nazionale che racchiuda anche la Sardegna, che spesso viene poco considerata". La sostenibilità ambientale è diventata un punto di forza di Grendi. Ma come l'avete declinata? "A livello di indirizzo generale siamo convinti che la sostenibilità che stiamo cercando di promuovere, per farne uno dei punti chiave della nostra crescita, passi anche dalla riorganizzazione dell'intero ciclo logistico. Il concetto è che il trasporto di una merce richiede un'emissione che però, se studiata nel suo insieme, può essere analizzata e abbattuta grazie a un processo virtuoso. Grazie alle attività di monitoraggio, studio, analisi ed efficientamento del processo logistico, abbiamo raggiunto il risultato di abbattere del 40-45% le emissioni a parità di unità trasportata. E poi bisogna però agire su un'ottimizzazione e su una formazione specializzata con un coinvolgimento del personale addetto: tutti gli operatori che devono essere in grado di gestire la trasformazione. Per andare sul pratico: grazie alla nostra toccata di Olbia, puntando a scaricare la merce nel punto più vicino alla destinazione, abbiamo rivisto l'approccio complessivo di determinate linee. E così, nel solo 2022 abbiamo risparmiato 1,2 milioni di chilometri annuali nel trasporto fra Cagliari e la Sardegna settentrionale, con un evidente risparmio globale in termini di emissioni e di inquinamento. Il Mediterraneo era e resta centrale, e le potenzialità delle Autostrade del Mare sono notevoli. Ancora poco sfruttate dal sistema regionale nel suo complesso, ma rappresentano un grande beneficio complessivo. Nel nostro piccolo ne abbiamo sempre fatto una bandiera, sia quando eravamo legati a Tarros, sia da quando siamo autonomi. Anche per il collegamento con la sponda Sud, pensiamo che questa debba essere la leva di crescita reale. Anche per possibilità di operare senza grandi infrastrutture". Leonardo Parigi.

Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Isole minori, Schifani: «Dalla Procura sì all'utilizzo delle navi sottoposte a sequestro»

(AGENPARL) - mer 21 giugno 2023 Isole minori, Schifani: «Dalla Procura sì all'utilizzo delle navi sottoposte a sequestro» «La Procura della Repubblica di **Messina** ha consentito l'utilizzo delle navi sequestrate alla "Caronte&Tourist Isole Minori" per i servizi di linea da e per le isole minori, sotto la guida dell'amministrazione giudiziaria a cui sono state affidate». Lo rende noto il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani, avendone avuto notizia. La Regione, tramite l'assessorato alle Infrastrutture, aveva scritto al giudice per le indagini preliminari, alla Procura messinese, all'amministratore giudiziario e ai prefetti di Agrigento, **Messina**, Palermo e Trapani, esponendo la preoccupazione per lo svolgimento del servizio e chiedendo di sapere se le navi sottoposte al fermo potessero essere comunque essere impiegate e in quali termini. «La Procura - aggiunge Schifani - ha dimostrato grande sensibilità concedendo l'uso dei traghetti, senza i quali sarebbero stati a rischio molti collegamenti, penalizzando sia i residenti sia gli operatori economici, tanto quanto i turisti che affollano le nostre isole nella stagione estiva. Appena appresa la notizia, ieri, ci siamo subito attivati per trovare una soluzione e siamo lieti che l'Autorità giudiziaria abbia colto il nostro allarme. Ringraziamo anche i prefetti coinvolti che hanno dimostrato grande attenzione a questo tema. In attesa che il procedimento giudiziario faccia il suo corso, vengono intanto assicurati i servizi indispensabili sulle rotte da e per le isole, alle quali il governo regionale presta sempre grande attenzione». gr/lp -----.



Fermo traghetti: ancora forti disagi nelle Eolie

(ANSA) - LIPARI, 21 GIU - Altra giornata di disagi nei collegamenti marittimi a mezzo traghetto da e per le Eolie, dopo il sequestro da parte della Guardia di finanza di ben cinque navi della Caronte & Tourist che operano sulle tratte dell'arcipelago. La Laurana e la Paolo Veronesi, le uniche due navi a disposizione, non riescono, infatti, a garantire quelli che sarebbero stati i collegamenti, in condizione di normalità. Nonostante le tre corse in partenza oggi, dal porto di Milazzo, difficoltà si hanno nella movimentazione dei mezzi commerciali, destinati a rifornire le attività delle isole: non tutti, infatti, considerando che alcuni erano in coda da ieri, riusciranno a partire e c'è il rischio del deperimento di una parte della merce. Nell'arcipelago intanto monta la protesta per un blocco che rischia di essere fortemente penalizzante. Ieri si è riunito a Lipari il Comitato trasporti, unitamente ad altre associazioni locali; nelle prossime ore, saranno intraprese altre iniziative per rivendicare il diritto alla mobilità e alla continuità territoriale. In pressing su Regione e Ministero dei trasporti anche i quattro sindaci eoliani. Sul fronte di Caronte & Tourist isole minori vi è grande attesa per quella che sarà la decisione della magistratura sul ricorso urgente, presentato ieri, per consentire alle navi sotto sequestro di poter tornare ad operare sulle rotte verso le isole minori. (ANSA).



Così le navi per le Eolie: da Milazzo solo aliscafi per Panarea, Stromboli, Filicudi e Alicudi

Tutti mobilitati, dai sindaci alle associazioni, per richiedere la continuità territoriale dopo il sequestro di nove traghetti Alle Eolie tutti mobilitati, dai sindaci alle associazioni, per richiedere la continuità territoriale anche con le navi dopo il sequestro di nove traghetti ad opera della guardia di finanza su input della procura di Messina, provvedimento che coinvolge anche le altre isole minori della Sicilia. Nell'arcipelago in servizio vi sono solo due traghetti, Laurana , reduce dalla corsa per Napoli, che adesso rientra raggiungendo Stromboli, Panarea, Salina, Lipari e **Milazzo**, e Paolo Veronese La società Caronte&Tourist per oggi ha predisposto alcune corse. Quella delle 6.30 da **Milazzo** viene posticipata alle 7 per Vulcano, Lipari e Santa Marina Salina con la nave Paolo Veronese. La Laurana parte alle 13.30 da **Milazzo** per Vulcano, Lipari, Santa Marina Salina e rientro a **Milazzo** alle 20. Paolo Veronese riparte da **Milazzo** alle 21 per Vulcano, Lipari, Santa Marina Salina e viceversa. Le isole di Panarea, Stromboli, con Ginostra, e Filicudi e Alicudi da **Milazzo** non saranno raggiunte da una nave e non mancano i disagi per isolani e vacanzieri.



Schifani: «Dalla Procura si all'utilizzo delle navi per le isole minori sequestrate»

«Ringraziamo anche i prefetti coinvolti che hanno dimostrato grande attenzione a questo tema. In attesa che il procedimento giudiziario faccia il suo corso, vengono intanto assicurati i servizi indispensabili sulle rotte da e per le isole». «La Procura della Repubblica di **Messina** ha consentito l'utilizzo delle navi sequestrate alla "Caronte&Tourist Isole Minori" per i servizi di linea da e per le isole minori, sotto la guida dell'amministrazione giudiziaria a cui sono state affidate». Lo rende noto il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani, avendone avuto notizia. La Regione, tramite l'assessorato alle Infrastrutture, aveva scritto al giudice per le indagini preliminari, alla Procura messinese, all'amministratore giudiziario e ai prefetti di Agrigento, **Messina**, Palermo e Trapani, esponendo la preoccupazione per lo svolgimento del servizio e chiedendo di sapere se le navi sottoposte al fermo potessero essere comunque essere impiegate e in quali termini. «La Procura - aggiunge Schifani - ha dimostrato grande sensibilità concedendo l'uso dei traghetti, senza i quali sarebbero stati a rischio molti collegamenti, penalizzando sia i residenti sia gli operatori economici, tanto quanto i turisti che affollano le nostre isole nella stagione estiva. Appena appresa la notizia, ieri, ci siamo subito attivati per trovare una soluzione e siamo lieti che l'Autorità giudiziaria abbia colto il nostro allarme. Ringraziamo anche i prefetti coinvolti che hanno dimostrato grande attenzione a questo tema. In attesa che il procedimento giudiziario faccia il suo corso, vengono intanto assicurati i servizi indispensabili sulle rotte da e per le isole, alle quali il governo regionale presta sempre grande attenzione».

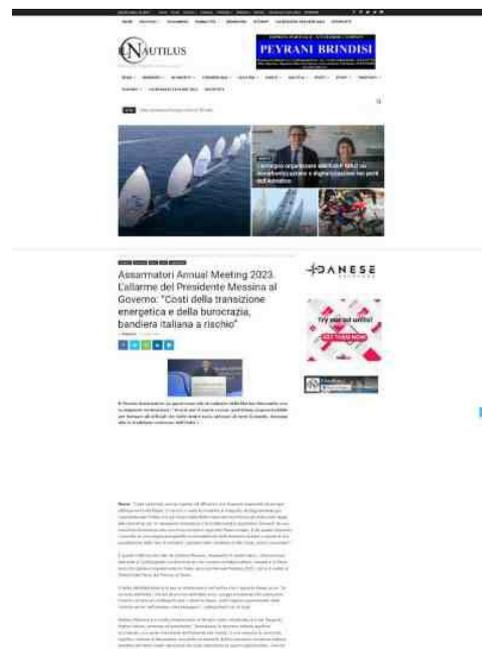


Il Nautilus

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Assarmatori Annual Meeting 2023. L'allarme del Presidente Messina al Governo: "Costi della transizione energetica e della burocrazia, bandiera italiana a rischio"

Il Premio Assarmatori va quest'anno alle Accademie della Marina Mercantile con la seguente motivazione: "Grazie per il vostro lavoro quotidiano, imprescindibile per formare gli ufficiali che sulle nostre navi, nei mari di tutto il mondo, tengono alta la tradizione marinara dell'Italia". Roma. "Costi contenuti, servizi regolari ed efficienti, una funzione essenziale al servizio dell'economia del Paese. Il mare è e resta la modalità di trasporto strategicamente più importante per l'Italia, ma sul futuro della flotta nazionale incombono gli extra costi legati alle normative per la transizione energetica e le problematiche quotidiane derivanti da una macchina burocratica che non trova riscontro negli altri Paesi europei. E da questo discende il pericolo di una progressiva perdita di competitività della bandiera italiana e quindi di uno spostamento delle navi di armatori nazionali sotto bandiera di altri Stati, anche comunitari". È questo l'allarme lanciato da Stefano **Messina**, Presidente di Assarmatori, l'Associazione aderente a Conftrasporto-Confcommercio che riunisce armatori italiani, europei e di Paesi terzi che operano regolarmente in Italia, aprendo l'Annual Meeting 2023, che si è svolto al Grand Hotel Parco dei Principi di Roma. Il titolo dell'Assemblea è di per sé emblematico del rischio che il sistema Paese corre: "Al servizio dell'Italia". Perché al servizio dell'Italia sono i gruppi armatoriali che assicurano funzioni sempre più strategiche per il sistema Paese, quali l'approvvigionamento delle materie prime, dell'energia, dei passeggeri, i collegamenti con le isole. Stefano **Messina** si è rivolto direttamente al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, presente all'assemblea: "Ammainare la bandiera italiana significa ammainare una parte importante dell'italianità del mondo, è una cessione di sovranità, significa mettere in discussione una parte consistente dell'occupazione marittima italiana, spostare all'estero centri decisionali dai quali dipendono gli approvvigionamenti, i servizi svolti oggi da aziende italiane". "A breve - ha aggiunto **Messina** - il nostro Paese sarà chiamato a dare attuazione a quanto ci chiede la Commissione europea, ovvero estendere i benefici previsti dal nostro regime di aiuto anche alle attività esercitate su navi che battono bandiere europee. A quel punto, gli armatori potrebbero optare per altre bandiere, che garantiscono alle compagnie di navigazione una burocrazia semplice, intuitiva, moderna e digitalizzata, immediata nelle risposte e soprattutto improntata al pragmatismo". Nella sua relazione il Presidente di Assarmatori ha fornito anche la ricetta per scongiurare questo rischio e far ritrovare competitività al tricolore: "Un'opera di strutturale semplificazione non è più rinviabile - il monito di **Messina** - ed è attuabile a costo zero, mentre l'eccesso di burocrazia ha un costo, anche in termini di perdita di competitività. Il motto di questo Governo è 'non disturbare chi lavora' e per questo ci aspettiamo molto. Vogliamo



Il Nautilus

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

preservare la bandiera italiana ma dobbiamo essere messi nelle migliori condizioni per competere in un settore, come quello dello shipping, che è per definizione internazionale". Semplificazione chiesta a gran voce anche per dare nuovo impulso all'occupazione italiana a bordo delle navi: "Nel nostro settore c'è spazio per nuova forza lavoro, ne abbiamo bisogno - ha detto ancora **Messina** - Tuttavia le procedure di arruolamento comportano lungaggini, sono costose e farraginose, con la conseguenza che i giovani guardano con maggiore interesse altrove". Nella relazione del Presidente di Assarmatori emerge con decisione anche lo sforzo nel quale gli armatori italiani si stanno impegnando per attuare la transizione energetica: "Gli armatori italiani sono pronti a fare la loro parte, ma le regole dettate dalla Unione Europea in materia di aiuti di Stato per poter usufruire dei 500 milioni di euro stanziati nel Fondo Complementare al PNRR ne hanno immaginato investimenti per tecnologie che non esistono o che, se esistono, prevedono l'uso di carburanti non ancora disponibili. I limiti territoriali e temporali hanno fatto il resto, posto che per molte tipologie di navi la cantieristica europea non è più in grado di costruire".

Disagi nei collegamenti marittimi con le isole Eolie

Nell'arcipelago intanto monta la protesta per un blocco che rischia di essere fortemente penalizzante (ANSA) - LIPARI, - Altra giornata di disagi nei collegamenti marittimi a mezzo traghetto da e per le Eolie, dopo il sequestro da parte della Guardia di finanza di ben cinque navi della Caronte & Tourist che operano sulle tratte dell'arcipelago. La Laurana e la Paolo Veronesi, le uniche due navi a disposizione, non riescono, infatti, a garantire quelli che sarebbero stati i collegamenti, in condizione di normalità. Nonostante le tre corse in partenza dal **porto** di **Milazzo**, difficoltà si hanno nella movimentazione dei mezzi commerciali, destinati a rifornire le attività delle isole: non tutti, infatti, considerando che alcuni erano in coda da ieri, riusciranno a partire e c'è il rischio del deperimento di una parte della merce. Nell'arcipelago intanto monta la protesta per un blocco che rischia di essere fortemente penalizzante. Ieri si è riunito a Lipari il Comitato trasporti, unitamente ad altre associazioni locali; nelle prossime ore, saranno intraprese altre iniziative per rivendicare il diritto alla mobilità e alla continuità territoriale. In pressing su Regione e Ministero dei trasporti anche i quattro sindaci eoliani. Sul fronte di Caronte & Tourist isole minori vi è grande attesa per quella che sarà la decisione della magistratura sul ricorso urgente, presentato ieri, per consentire alle navi sotto sequestro di poter tornare ad operare sulle rotte verso le isole minori. In questo articolo: **LEGGI ANCHE**.



Il Cittadino di Messina - Notizie in tempo reale su Messina e provincia

Oggi la Festa Italiana della Musica 2023 La manifestazione si svolge in occasione della ricorrenza di Santa Cecilia Con il suono delle sirene delle navi in **porto** oggi, mercoledì 21, si è aperta la Festa Italiana della Musica 2023, organizzata dal Comune di **Messina** in collaborazione con il Conservatorio A. Corelli, la Brigata AOSTA, l'Ente Teatro, Progetto Suono, **Messina** Social City, gli Istituti scolastici comprensivi e le associazioni musicali e culturali che hanno proposto esibizioni o spettacoli. La manifestazione si svolge in occasione della ricorrenza di Santa Cecilia, patrona dei musicisti, e dell'arrivo dell'estate e prevede il seguente programma di eventi musicali: al **porto** di **Messina**, alle ore 11, inaugurazione della festa e suono delle sirene delle navi in **porto**; in piazza Duomo, alle 11.30, banda della Brigata AOSTA; in cattedrale, alle 12.20, il grande organo tamburini della Cattedrale di **Messina** e interventi musicali eseguiti dal M° don Giovanni Lombardo; a villa Dante, alle 15.30, il video contest della **Messina** Social City; al Palacultura, alle 16, esibizione degli Istituti scolastici comprensivi Gravitelli - Paino, Paradiso coro interscolastico Cannizzaro - Galatti - Paradiso, Pascoli - Crispi Orch. Pascoli - Crispi, Leopardi, Evemero, liceo statale Ainis, Villafranca Luca **Messina**, Reverie Guitar Acad. (S. Alessio Siculo), incontri musicali Antoniani (Rometta Marea) e Progetto Suono, a cura di Progetto Suono; nell'atrio di palazzo Zanca, alle ore 17, concerto Coro Note Colorate; a villa Dante, alle 17, laboratori musicali a cura di **Messina** Social City; al Museo Musica e Cultura Peloritani a Gesso, alle 17, suoni medievali, gli strumenti musicali della Cappella Palatina di Palermo, conversazione, concerto con il liutaio-musicista Giuseppe Severini; a piazza Cairoli, alle 18.30, banda della Brigata AOSTA; a villa Dante, alle 18.45, musica strumentale/vocale a cura dell' Istituto comprensivo S. Margherita; alle Quattro Strade don Minico Arena "Tano Cimarosa", alle 19, canti siciliani della tradizione. "UnicaVuCi", coro popolare siciliano, a cura del Museo Musica e Cultura dei Peloritani; nella chiesa Annunziata dei Catalani, alle 20, concerto di musica barocca, a cura della classe di Canto rinascimentale e barocco, clavicembalo e tastiere storiche del Conservatorio Corelli; al Palacultura, alle 20, orchestra del Conservatorio Corelli; alle 20, a piazza Cairoli, serata di musica e canto con dj, cantanti e corpo di ballo; nella sala Laudamo, alle 21, concerto a cura del dipartimento Jazz, Pop e Rock del Conservatorio Corelli, in collaborazione con l'Ente Teatro Vittorio Emanuele. La Giornata Europea della Musica nacque a Parigi il 21 giugno 1982 prevedendo, su tutto il territorio francese, l'esibizione di musicisti giovani e meno giovani nelle piazze, negli spazi urbani e nei giardini. Dal 1985 si celebra in quasi tutte le città europee; in Italia arrivò prima a Roma e poi a Napoli ed è promossa dal consiglio dei Ministri e dal ministero della Cultura con l'adesione di



Oggi la Festa Italiana della Musica 2023 La manifestazione si svolge in occasione della ricorrenza di Santa Cecilia Con il suono delle sirene delle navi in porto oggi, mercoledì 21, si è aperta la Festa Italiana della Musica 2023, organizzata dal Comune di Messina in collaborazione con il Conservatorio A. Corelli, la Brigata AOSTA, l'Ente Teatro, Progetto Suono, Messina Social City, gli Istituti scolastici comprensivi e le associazioni musicali e culturali che hanno proposto esibizioni o spettacoli. La manifestazione si svolge in occasione della ricorrenza di Santa Cecilia, patrona dei musicisti, e dell'arrivo dell'estate e prevede il seguente programma di eventi musicali: al porto di Messina, alle ore 11, inaugurazione della festa e suono delle sirene delle navi in porto; in piazza Duomo, alle 11.30, banda della Brigata AOSTA; in cattedrale, alle 12.20, il grande organo tamburini della Cattedrale di Messina e interventi musicali eseguiti dal M° don Giovanni Lombardo; a villa Dante, alle 15.30, il video contest della Messina Social City; al Palacultura, alle 16, esibizione degli Istituti scolastici comprensivi Gravitelli - Paino, Paradiso coro interscolastico Cannizzaro - Galatti - Paradiso, Pascoli - Crispi Orch. Pascoli - Crispi, Leopardi, Evemero, liceo statale Ainis, Villafranca Luca Messina, Reverie Guitar Acad. (S. Alessio Siculo), incontri musicali Antoniani (Rometta Marea) e Progetto Suono, a cura di Progetto Suono; nell'atrio di palazzo Zanca, alle ore 17, concerto Coro Note Colorate; a villa Dante, alle 17, laboratori musicali a cura di Messina Social City; al Museo Musica e Cultura Peloritani a Gesso, alle 17, suoni medievali, gli strumenti musicali della Cappella Palatina di Palermo, conversazione, concerto con il liutaio-musicista Giuseppe Severini; a piazza Cairoli, alle 18.30, banda della Brigata AOSTA; a villa Dante, alle 18.45, musica strumentale/vocale a cura dell' Istituto comprensivo S. Margherita; alle Quattro Strade don Minico Arena "Tano Cimarosa", alle 19, canti siciliani della tradizione. "UnicaVuCi", coro popolare

ilcittadinomessina.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

numerosi comuni italiani. La data del 21 giugno viene scelta per festeggiare con la musica il solstizio d'estate. Anche quest'anno l'Amministrazione comunale ha aderito all'iniziativa, iscrivendo la città di **Messina** tra i 700 comuni italiani che propongono a livello locale la "Festa della Musica". Oltre ai comuni, hanno potuto iscriversi al portale nazionale, in modo autonomo, proloco, enti, associazioni, scuole, negozi di musica, negozi di strumenti musicali, alberghi e bande musicali. Poiché la Festa della Musica nasce come una festa per diffondere i valori della musica, le esibizioni degli artisti sono rese, per principio, all'insegna della gratuità. In questo articolo:.

La Sicilia Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Traghetti fermi, alle Eolie crescono i disagi

LIPARI- Altra giornata di disagi nei collegamenti marittimi a mezzo traghetto da e per le Eolie, dopo il sequestro da parte della guardia di finanza di ben cinque navi della Caronte&Tourist che operano sulle tratte dell'arcipelago. La Laurana e la Paolo Veronesi, le uniche due navi a disposizione, non riescono, infatti, a garantire quelli che sarebbero stati i collegamenti, in condizione di normalità. Nonostante le tre corse in partenza oggi, dal porto di Milazzo, difficoltà si hanno nella movimentazione dei mezzi commerciali, destinati a rifornire le attività delle isole: non tutti, infatti, considerando che alcuni erano in coda da ieri, riusciranno a partire e c'è il rischio del deperimento di una parte della merce.



La Sicilia Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Sì all'uso dei traghetti: le Eolie respirano

Sequestro Caronte&Tourist: gip accoglie ricorso e sblocca disagi (MESSINA)
- Per le sei navi della flotta Caronte&Tourist Isole Minori è stata accordata la "facoltà d'uso" nonostante il sequestro effettuato lunedì dalla guardia di finanza. Il gip Maria Militello ha infatti accolto la richiesta avanzata dai legali della società. Sul provvedimento c'è stato anche il parere favorevole della Procura di Messina. Si sblocca così una situazione che stava creando forti disagi nei collegamenti marittimi con le Eolie, con proteste in corso e altre in programma.



L'agenzia di Viaggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Assarmatori, Messina: «Dare valore al trasporto via mare in Italia»

All'invito di Assarmatori le istituzioni rispondono. All'Annual Meeting 2023 al Grand Hotel Parco dei Principi di Roma ci sono infatti il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, il ministro per le Politiche del Mare Nello Musumeci, il ministro per le Politiche di Coesione, il Sud e il Pnrr Raffaele Fitto, il ministro del Turismo Daniela Santanchè (in collegamento video), il comandante in capo della Squadra Navale della Marina Militare Aurelio De Carolis, il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto**-Guardia Costiera Nicola Carlone; oltre a due alti rappresentanti di aziende del settore marittimo: l'amministratore delegato di Fincantieri Pierroberto Folgiero e l'executive chairman di Msc Crociere Pierfrancesco Vago. Un segnale di attenzione e dell'intenzione, auspicano gli armatori, di dare al mare l'importanza che merita. L'associazione aderente a Confrasperto-Confcommercio che riunisce armatori italiani, europei e di Paesi terzi che operano regolarmente in Italia - che opera più del 50% delle Autostrade del Mare, oltre il 40% del traffico crocieristico e impiega più di 550 navi - porta all'attenzione diversi temi: normative comunitarie e internazionali in materia di sostenibilità ambientale, uso dei carburanti alternativi, tutela dei collegamenti con le isole minori, fondi per il rinnovo delle flotte, riforma portuale e prospettive della cantieristica italiana. "Al servizio dell'Italia" è il titolo dell'incontro, perché al servizio dell'Italia sono i gruppi armatoriali che assicurano funzioni strategiche per il sistema Paese, quali l'approvvigionamento delle materie prime, dell'energia, dei passeggeri, i collegamenti con le isole. «Il trasporto marittimo è un'infrastruttura essenziale. Costi contenuti, servizi regolari ed efficienti, una funzione essenziale al servizio dell'economia del Paese, che lo collega a tutto il Mediterraneo. Quest'anno l'Italia muoverà La soluzione, per Messina, è «un'opera di strutturale semplificazione attuabile a costo zero, mentre l'eccesso di burocrazia ha un costo, anche in termini di perdita di competitività. Il motto di questo governo è "non disturbare chi lavora" e per questo ci aspettiamo molto. Vogliamo preservare la bandiera italiana ma dobbiamo essere messi nelle migliori condizioni per competere in un settore, come quello dello shipping, che è per definizione internazionale». Il presidente di Assarmatori interviene sullo sforzo intrapreso dagli armatori italiani per attuare la transizione energetica: «Sono pronti a fare la loro parte, ma le regole dettate dalla Unione Europea in materia di aiuti di Stato per poter usufruire dei 500 milioni di euro stanziati nel Fondo complementare al Pnrr ne hanno immaginato investimenti nel refitting delle flotte e nelle nuove costruzioni per tecnologie che non esistono o che, se esistono, prevedono l'uso di carburanti non ancora disponibili. I limiti territoriali e temporali hanno fatto il resto, posto che per molte tipologie di navi la cantieristica europea non è più in grado di costruire. Già oggi si può arrivare a ridurre le



06/21/2023 08:41

All'invito di Assarmatori le istituzioni rispondono. All'Annual Meeting 2023 al Grand Hotel Parco dei Principi di Roma ci sono infatti il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, il ministro per le Politiche del Mare Nello Musumeci, il ministro per le Politiche di Coesione, il Sud e il Pnrr Raffaele Fitto, il ministro del Turismo Daniela Santanchè (in collegamento video), il comandante in capo della Squadra Navale della Marina Militare Aurelio De Carolis, il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera Nicola Carlone; oltre a due alti rappresentanti di aziende del settore marittimo: l'amministratore delegato di Fincantieri Pierroberto Folgiero e l'executive chairman di Msc Crociere Pierfrancesco Vago. Un segnale di attenzione e dell'intenzione, auspicano gli armatori, di dare al mare l'importanza che merita. L'associazione aderente a Confrasperto-Confcommercio che riunisce armatori italiani, europei e di Paesi terzi che operano regolarmente in Italia - che opera più del 50% delle Autostrade del Mare, oltre il 40% del traffico crocieristico e impiega più di 550 navi - porta all'attenzione diversi temi: normative comunitarie e internazionali in materia di sostenibilità ambientale, uso dei carburanti alternativi, tutela dei collegamenti con le isole minori, fondi per il rinnovo delle flotte, riforma portuale e prospettive della cantieristica italiana. "Al servizio dell'Italia" è il titolo dell'incontro, perché al servizio dell'Italia sono i gruppi armatoriali che assicurano funzioni strategiche per il sistema Paese, quali l'approvvigionamento delle materie prime, dell'energia, dei passeggeri, i collegamenti con le isole. «Il trasporto marittimo è un'infrastruttura essenziale. Costi contenuti, servizi regolari ed efficienti, una funzione essenziale al servizio dell'economia del Paese, che lo collega a tutto il Mediterraneo. Quest'anno l'Italia

L'agenzia di Viaggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

emissioni del 30%, la restante parte dipende dalla produzione di carburanti e dall'efficiamento dei porti. Noi sosteniamo l'indirizzo del biofuel e del biodiesel, dove l'Italia ha una potenzialità produttiva molto rilevante. Sarebbe una risposta immediata al tema della transizione energetica». Infine, dice Messina parlando di turismo, bisogna «potenziare i servizi che collegano le isole minori e intervenire per trovare una soluzione definitiva, percorribile e sostenibile per la crocieristica a Venezia». Invito a cui risponde prontamente il ministro del Turismo Daniela Santanchè, ribadendo che la città «non può fare a meno delle crociere». E di crociere, blue economy e green parla Pierfrancesco Vago, executive chairman di Msc Crociere: «Cantieristica significa ricaduta economica e occupazione. Ogni euro speso ha una ricaduta di 4,5 euro nell'economia del sistema Italia; un lavoratore in cantiere significa 5,5 lavoratori esterni. E intorno all'industria crocieristica in Italia lavorano 150mila persone. Quest'anno avremo 13 milioni di passeggeri in Italia; noi di Msc tocchiamo oggi 18 porti del Paese». Numeri che richiedono maggiore attenzione al comparto. «Stiamo cercando le tecnologie che ci aiutino a raggiungere l'obiettivo Net Zero nel 2050 e sono molto orgoglioso di aver testato con Msc Euribia il primo viaggio a zero emissioni nette di gas serra, dimostrando che l'obiettivo è già possibile nel 2023. Serve però supporto finanziario, perché le nuove tecnologie costano, e invito il governo a sostenerci in Europa nel Fit for 55 e a coordinare e sintetizzare il messaggio da far passare all'Ue, che si è dimenticata di inserire l'industria marittima nel piano per la transizione verde». Vago prosegue: «Abbiamo in opzione due navi a idrogeno, ma oggi non esiste l'alimentazione a idrogeno. Stiamo testando le fuel cell. Se ripenso a qualche anno fa, nessuno ci credeva quando parlavamo delle navi a Gnl, eppure adesso ne abbiamo due in navigazione. Bisogna investire in tecnologie e nuovi combustibili. Non si parla abbastanza di fuel bio e sintetici, che invece rappresenterebbero una soluzione. L'Europa, invece di introdurre tasse sul consumo e sulle emissioni, dovrebbe investire in tecnologia e obbligare a usare soluzioni di nuova generazione. I soldi delle compagnie sarebbero meglio impiegati in questa direzione. Mentre aspettiamo il cold ironing nei porti, bisogna lavorare su questi tipi di fuel. Per le emissioni zero non esiste una grande soluzione, ma tante piccole soluzioni tecnologiche. Dico solo che oggi l'efficienza energetica delle navi è migliore del 50% rispetto a dieci anni fa. Si può arrivare al 70%, ma per noi l'ultimo miglio è rappresentato dal combustibile». Mentre si ragiona sugli investimenti per le navi del futuro, il settore delle crociere è in buona salute. «Dopo la pandemia la gente vuole viaggiare. Abbiamo visto inflazione, speculazione e i prezzi di altre piattaforme turistiche che si sono alzati in maniera importante - commenta l'executive chairman di Msc Crociere - Noi pensiamo che l'offerta di crociere sia decisamente vantaggiosa, con la sua formula all inclusive. È una vacanza che non solo ti porta ogni giorno in un posto diverso, ma offre un servizio che è una democratizzazione del lusso a cinque stelle, a prezzi assolutamente accessibili al consumatore».

Ancora forti disagi nelle Eolie dopo il sequestro dei traghetti

LIPARI (ME) - Altra giornata di disagi nei collegamenti marittimi a mezzo traghetto da e per le Eolie, dopo il sequestro da parte della Guardia di finanza di ben cinque navi della Caronte & Tourist che operano sulle tratte dell'arcipelago. La Laurana e la Paolo Veronesi, le uniche due navi a disposizione, non riescono, infatti, a garantire quelli che sarebbero stati i collegamenti, in condizione di normalità. Nonostante le tre corse in partenza oggi, dal porto di Milazzo, difficoltà si hanno nella movimentazione dei mezzi commerciali, destinati a rifornire le attività delle isole: non tutti, infatti, considerando che alcuni erano in coda da ieri, riusciranno a partire e c'è il rischio del deperimento di una parte della merce. Nell'arcipelago intanto monta la protesta per un blocco che rischia di essere fortemente penalizzante. Ieri si è riunito a Lipari il Comitato trasporti, unitamente ad altre associazioni locali; nelle prossime ore, saranno intraprese altre iniziative per rivendicare il diritto alla mobilità e alla continuità territoriale. In pressing su Regione e Ministero dei trasporti anche i quattro sindaci eoliani. Sul fronte di Caronte & Tourist isole minori vi è grande attesa per quella che sarà la decisione della magistratura sul ricorso urgente, presentato ieri, per consentire alle navi sotto sequestro di poter tornare ad operare sulle rotte verso le isole minori. Commenti Lascia un commento.



LiveSicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Caronte&Tourist, soluzione per l'uso dei traghetti sequestrati

LIPARI (**MESSINA**) - Per le sei navi della flotta Caronte&Tourist Isole Minori è stata accordata la "facoltà d'uso" nonostante il sequestro, effettuata lunedì dalla guardia di finanza . Il gip Maria Militello ha, infatti, accolto la richiesta, avanzata ieri, dai legali di Caronte & Tourist isole minori. Si sblocca la situazione dei traghetti Sul provvedimento relativo a Caronte&Tourist c'è stato anche il parere favorevole della Procura di **Messina**. Si sblocca così una situazione che stava creando forti disagi nei collegamenti marittimi con le Eolie. Commenti Lascia un commento.



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Fermo traghetti, forti disagi alle Eolie

Altra giornata di disagi nei collegamenti marittimi a mezzo traghetto da e per le Eolie, dopo il sequestro da parte della Guardia di finanza di ben cinque navi della Caronte & Tourist che operano sulle tratte dell'arcipelago. La Laurana e la Paolo Veronesi, le uniche due navi a disposizione, non riescono, infatti, a garantire quelli che sarebbero stati i collegamenti, in condizione di normalità. Nonostante le tre corse in partenza oggi, dal porto di Milazzo, difficoltà si hanno nella movimentazione dei mezzi commerciali, destinati a rifornire le attività delle isole: non tutti, infatti, considerando che alcuni erano in coda da ieri, riusciranno a partire e c'è il rischio del deperimento di una parte della merce. Nell'arcipelago intanto monta la protesta per un blocco che rischia di essere fortemente penalizzante. Ieri si è riunito a Lipari il Comitato trasporti, unitamente ad altre associazioni locali; nelle prossime ore, saranno intraprese altre iniziative per rivendicare il diritto alla mobilità e alla continuità territoriale. In pressing su Regione e Ministero dei trasporti anche i quattro sindaci eoliani. Sul fronte di Caronte & Tourist isole minori vi è grande attesa per quella che sarà la decisione della magistratura sul ricorso urgente, presentato ieri, per consentire alle navi sotto sequestro di poter tornare ad operare sulle rotte verso le isole minori

0 commenti
Lascia un commento.



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Sequestro navi: ultima domanda

Redazione Sequestro navi: ultima domanda Redazione | mercoledì 21 Giugno 2023 - 09:55 I magistrati della Procura di **Messina** che hanno disposto l'ulteriore sequestro delle navi della flotta di "Caronte&Tourist Isole Minori", prima di mettere i sigilli si sono chiesti semmai dovesse scoppiare un'emergenza alle Eolie come dovrebbero essere evacuate le Isole? Purtroppo la Giustizia, talvolta, non tiene conto di "fattori straordinari". Il caso delle Eolie è emblematico, trattandosi di Isole con due crateri attivi, dove in passato, purtroppo, si sono verificate situazioni di emergenza. Vedi Stromboli negli anni scorsi con le esplosioni del Vulcano che hanno fatto scattare il Piano di emergenza della Protezione civile. Le navi in servizio alle Eolie, infatti, rientrano nell'ambito dei dispositivi di sicurezza, al punto che in più di una occasione sono state impiegate per consentire una massima evacuazione. Ma questo dettaglio probabilmente è sfuggito. E poi, si è tenuto conto del fatto che le derrate alimentari giungono alle Isole Eolie attraverso le navi? Oggi, infatti, si sta registrando un preoccupante rallentamento nell'approvvigionamento delle derrate alimentari, con innegabili ripercussioni sui consumi. Infatti, gli scaffali dei supermercati sono praticamente vuoti. Ecco questa era l'ultimi domanda 0 commenti [Lascia un commento.](#)



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Eolie, concesso l'uso delle navi C&T sequestrate

Si sblocca la situazione di isolamento delle isole Eolie che si è venuta a creare nelle scorse ore per via del sequestro, effettuato lunedì dalla Guardia di Finanza, delle navi Caronte & Tourist. Per le sei navi della flotta Caronte&Tourist Isole Minori è stata infatti accordata la "facoltà d'uso" nonostante il sequestro. Il gip Maria Militello ha, infatti, accolto la richiesta, avanzata ieri, dai legali di Caronte & Tourist isole minori. Sul provvedimento c'è anche il parere favorevole della Procura di **Messina**. 0 commenti [Lascia un commento](#).



Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Isole minori, Schifani: «Dalla Procura sì all'utilizzo delle navi sottoposte a sequestro»

«La Procura della Repubblica di **Messina** ha consentito l'utilizzo delle navi sequestrate alla "Caronte&Tourist Isole Minori" per i servizi di linea da e per le isole minori, sotto la guida dell'amministrazione giudiziaria a cui sono state affidate». Lo rende noto il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani, avendone avuto notizia. La Regione, tramite l'assessorato alle Infrastrutture, aveva scritto al giudice per le indagini preliminari, alla Procura messinese, all'amministratore giudiziario e ai prefetti di Agrigento, **Messina**, Palermo e Trapani, esponendo la preoccupazione per lo svolgimento del servizio e chiedendo di sapere se le navi sottoposte al fermo potessero essere comunque essere impiegate e in quali termini. «La Procura - aggiunge Schifani - ha dimostrato grande sensibilità concedendo l'uso dei traghetti, senza i quali sarebbero stati a rischio molti collegamenti, penalizzando sia i residenti sia gli operatori economici, tanto quanto i turisti che affollano le nostre isole nella stagione estiva. Appena appresa la notizia, ieri, ci siamo subito attivati per trovare una soluzione e siamo lieti che l'Autorità giudiziaria abbia colto il nostro allarme. Ringraziamo anche i prefetti coinvolti che hanno dimostrato grande attenzione a questo tema. In attesa che il procedimento giudiziario faccia il suo corso, vengono intanto assicurati i servizi indispensabili sulle rotte da e per le isole, alle quali il governo regionale presta sempre grande attenzione».



Caronte & Tourist, l'annuncio di Schifani: "Da Procura sì a utilizzo navi sequestrate"

Il governatore regionale: "Assicurati i servizi essenziali, grande sensibilità da parte della Procura della Repubblica". «La Procura della Repubblica di **Messina** ha consentito l'utilizzo delle navi sequestrate alla Caronte&Tourist Isole Minori per i servizi di linea da e per le isole minori, sotto la guida dell'amministrazione giudiziaria a cui sono state affidate". Leggi Anche: Traghetti fermati, Caronte & Tourist rassicura: "Garantiremo servizi con altre navi" Lo ha annunciato oggi il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani , avendone avuto notizia. L'intervento della Regione La Regione, tramite l'assessorato alle Infrastrutture, aveva scritto al giudice per le indagini preliminari, alla Procura messinese, all'amministratore giudiziario e ai prefetti di Agrigento, **Messina**, Palermo e Trapani, esponendo la preoccupazione per lo svolgimento del servizio e chiedendo di sapere se le navi sottoposte al fermo potessero essere comunque essere impiegate e in quali termini. "La Procura - aggiunge Schifani - ha dimostrato grande sensibilità concedendo l'uso dei traghetti , senza i quali sarebbero stati a rischio molti collegamenti, penalizzando sia i residenti sia gli operatori economici, tanto quanto i turisti che affollano le nostre isole nella stagione estiva". Schifani: "Assicurati servizi indispensabili" "Appena appresa la notizia, ieri, ci siamo subito attivati per trovare una soluzione e siamo lieti che l'Autorità giudiziaria abbia colto il nostro allarme. Ringraziamo anche i prefetti coinvolti che hanno dimostrato grande attenzione a questo tema". Conte: caro vita è tassa patrimoniale, governo assente "In attesa che il procedimento giudiziario faccia il suo corso, vengono intanto assicurati i servizi indispensabili sulle rotte da e per le isole, alle quali il Governo regionale presta sempre grande attenzione", conclude il presidente regionale. Foto di repertorio.



Ship Mag

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Il ponte della discordia

Prima di tutto, i numeri. Perché per analizzare la possibile realizzazione di un'opera ingegneristica di tale portata, occorre avere una panoramica precisa. Il primo concorso di idee internazionale per la costruzione del Ponte sullo Stretto di **Messina** ha luogo nel 1969, ma solo nel 1992 viene individuata la soluzione considerata definitiva. Passano dieci anni prima che il progetto preliminare passi le approvazioni, è il 2003. Tre anni più tardi, la Società Stretto di **Messina** affiderà la progettazione al consorzio Eurolink, che consegna il progetto definitivo dell'opera nel 2010. Sono decenni (se non secoli, idealmente) che l'Italia guarda a un possibile collegamento strutturale fra il continente e la più grande isola del Mediterraneo. Così lontana, così vicina. I terremoti, la presenza di numerosi vulcani e molti altri problemi di base mettono forti rallentamenti all'idea progettuale, che a fasi alterne viene riproposta in sede di governo. Restando nell'ambito del tema logistico e infrastrutturale, WeBuild, a capo del consorzio Eurolink, prevede che l'opera "assicurerà un incremento della ricchezza prodotta su scala nazionale pari a 2,9 miliardi l'anno equivalente allo 0,17% del Pil". A fine Maggio, il Senato ha approvato la legge per la sua realizzazione, con 103 voti favorevoli, 49 contrari e 3 astenuti. Solo un primo passaggio formale, perché i lavori - stando alle dichiarazioni del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini - dovrebbero iniziare nel 2024. Sempre dal ministero vengono snocciolati i numeri: 100.000 posti di lavoro realizzati per la sua stessa creazione, con un costo di circa 14-15 miliardi di euro. Un progetto che prevede un ponte a campata unica lungo 3.300 metri (il che lo renderebbe record mondiale) con un'altezza di 399 metri delle torri, mentre saranno 65 i metri sull'altezza del mare nel suo punto centrale. E ancora: 6 corsie stradali per i veicoli e due binari ferroviari, con la possibilità di transito di oltre 6.000 veicoli all'ora e 200 treni al giorno. Stabile con venti fino a 270km/h e in grado di resistere a terremoti di magnitudo 7,5 della Scala Richter. Questo, almeno, stando al progetto del consorzio e del MIT. Nella realizzazione di questo focus, abbiamo chiesto ad alcune delle voci intervistate un parere sull'opera. Il Ponte sullo Stretto di **Messina** è un'opera "eterna" e largamente contestata, oggi tornata in auge e supportata con forza dal governo. È davvero un'operazione fondamentale per lo sviluppo della logistica italiana? "C'è molta discussione, attorno a questo punto. Il gruppo di lavoro insediato dalla ministra De Micheli ha evidenziato la necessità di un collegamento stabile ma ha bocciato il progetto a una campata che il governo invece vuole rilanciare", risponde Antonio Misiani, responsabile Sviluppo Economico, Finanze, Imprese e Infrastrutture del Partito Democratico. "Altri sollevano interrogativi che andrebbero verificati con grande attenzione sulla possibile incompatibilità del Ponte con le grandi portacontainer di ultima generazione. Nessuno ha la verità in



Prima di tutto, i numeri. Perché per analizzare la possibile realizzazione di un'opera ingegneristica di tale portata, occorre avere una panoramica precisa. Il primo concorso di idee internazionale per la costruzione del Ponte sullo Stretto di Messina ha luogo nel 1969, ma solo nel 1992 viene individuata la soluzione considerata definitiva. Passano dieci anni prima che il progetto preliminare passi le approvazioni, è il 2003. Tre anni più tardi, la Società Stretto di Messina affiderà la progettazione al consorzio Eurolink, che consegna il progetto definitivo dell'opera nel 2010. Sono decenni (se non secoli, idealmente) che l'Italia guarda a un possibile collegamento strutturale fra il continente e la più grande isola del Mediterraneo. Così lontana, così vicina. I terremoti, la presenza di numerosi vulcani e molti altri problemi di base mettono forti rallentamenti all'idea progettuale, che a fasi alterne viene riproposta in sede di governo. Restando nell'ambito del tema logistico e infrastrutturale, WeBuild, a capo del consorzio Eurolink, prevede che l'opera "assicurerà un incremento della ricchezza prodotta su scala nazionale pari a 2,9 miliardi l'anno equivalente allo 0,17% del Pil". A fine Maggio, il Senato ha approvato la legge per la sua realizzazione, con 103 voti favorevoli, 49 contrari e 3 astenuti. Solo un primo passaggio formale, perché i lavori - stando alle dichiarazioni del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini - dovrebbero iniziare nel 2024. Sempre dal ministero vengono snocciolati i numeri: 100.000 posti di lavoro realizzati per la sua stessa creazione, con un costo di circa 14-15 miliardi di euro. Un progetto che prevede un ponte a campata unica lungo 3.300 metri (il che lo renderebbe record mondiale) con un'altezza di 399 metri delle torri, mentre saranno 65 i metri sull'altezza del mare nel suo punto centrale. E ancora: 6 corsie stradali per i veicoli e due binari ferroviari, con la possibilità di transito di oltre 6.000 veicoli all'ora e 200 treni al giorno. Stabile con venti fino a 270km/h e in grado di resistere a terremoti di magnitudo 7,5 della Scala Richter.

Ship Mag

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

tasca, al di là dei proclami del ministro Salvini. Sul Ponte - diciamo celo - il governo Meloni ha montato un'operazione propagandistica: ad oggi non c'è un euro stanziato a bilancio per realizzarlo". Quali sono le azioni che potrebbero essere portate avanti, anziché puntare tutto sulla costruzione di un'infrastruttura molto complessa? "La rete viaria e ferroviaria della Calabria e della Sicilia rimangono assolutamente inadeguate e anche il collegamento con i traghetti tra Messina e Villa S. Giovanni andrebbe fortemente potenziato. In un Paese normale si partirebbe da qui. Quando la coperta è corta, bisogna selezionare con attenzione le proprietà. Destinare oltre 15 miliardi per il Ponte, come il governo intende fare, vuol dire togliere spazio a tanti altri investimenti potenzialmente più utili per il Mezzogiorno. Qualcuno dalle parti di Palazzo Chigi ha fatto un'analisi comparata prima di riprendere in mano questo dossier?" Più aperto all'idea è Luigi Merlo, Presidente di Federlogistica: " Personalmente sono favorevole all'opera di per sé . È un'infrastruttura strategica che può cambiare molti degli aspetti della logistica nazionale, andando anche a supportare le attività in crescita in Sicilia, una regione che sta dando prova di poter sviluppare ampi settori economici. Tuttavia, ci sono due questioni irrisolte. La prima è data dall'altezza del ponte , valutata oggi a 65 metri sul livello del mare. Mi rendo conto che modificare un progetto di questa portata possa comportare considerevoli ritardi e problemi anche di costo, ma già oggi molte navi rischierebbero di non passare con un'altezza simile. E va considerato che il progressivo alzamento dei mari non potrà che peggiorare ulteriormente il problema, perché se si lavora a un'opera ingegneristica di questo livello, significa guardare a un orizzonte temporale molto lungo. E quindi, non possiamo non tenere in considerazione i grandi cambiamenti globali in atto". Così invece Alessandro Pitto Presidente di Fedespediti : "Puntare così tanto sul Ponte di Messina potrebbe essere un punto critico, perché continua a mancare una strategia ampia, nazionale e complessiva della logistica. I miliardi investiti in quest'opera potrebbero essere più compiutamente instradati verso necessità presenti, come la formazione, il personale, la tecnologia necessaria per utilizzare al meglio la nostra catena logistica. Sono investimenti molto meno visibili, ma decisamente importanti". Più critica la posizione di Daniele Testi , Presidente di SOS-LOGistica: "Se il Ponte sullo Stretto fosse una delle opere che si affiancano allo sviluppo delle strade, delle ferrovie e di tantissime altre opere, potrei anche essere favorevole al suo complesso. Ma se parliamo solo del Ponte e delle poche opere di realizzazione concomitanti, allora è un'opera rischiosa. Al Sud c'è un bisogno enorme di logistica efficace e di infrastrutture moderne, ma non c'è alcun bisogno di simboli o cattedrali nel deserto. Prima servono tante opere facili, tra cui collegamenti realmente contemporanei tra le città siciliane e i suoi porti, una rete viaria ammodernata, sia nell'isola sia in Calabria. E poi una visione d'insieme che sia anche strategica, perché è necessaria una regia affinché i traffici non siano slegati dalle infrastrutture e dai porti". Leonardo Parigi.

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

La Procura autorizza l'utilizzo delle navi sequestrate a Caronte&Tourist

Dopo l'allarme degli enti territoriali per il disservizio alle isole minori, le autorità giudiziarie confermano il sequestro ma consentono l'utilizzo delle unità di Redazione SHIPPING ITALY 21 Giugno 2023 "La Procura della Repubblica di **Messina** ha consentito l'utilizzo delle navi sequestrate alla 'Caronte&Tourist Isole Minori' per i servizi di linea da e per le isole minori, sotto la guida dell'amministrazione giudiziaria a cui sono state affidate". Lo ha reso noto il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani, a valle dell'intervento con cui ieri le autorità inquirenti avevano portato da 3 a 9 le navi della compagnia bloccate a seguito dell'indagine relativa alle certificazioni per il trasporto delle persone a mobilità ridotta delle navi utilizzate nella procedura di gara del 2016 sui servizi sovvenzionati dalla Regione stessa. Non è chiaro, però, se il Giudice per le indagini preliminari abbia accolto l'annunciato formale ricorso da parte di Caronte o se si sia mosso, con l'avallo della Procura, per l'iniziativa dell'ente territoriale preoccupato dai forti disservizi a residenti e turisti delle isole minori: "La Regione, tramite l'assessorato alle Infrastrutture, aveva scritto al giudice per le indagini preliminari, alla Procura messinese, all'amministratore giudiziario e ai prefetti di Agrigento, **Messina**, Palermo e Trapani, esponendo la preoccupazione per lo svolgimento del servizio e chiedendo di sapere se le navi sottoposte al fermo potessero comunque essere impiegate e in quali termini" ha infatti spiegato Schifani. "La Procura - ha concluso il governatore - ha dimostrato grande sensibilità concedendo l'uso dei traghetti, senza i quali sarebbero stati a rischio molti collegamenti, penalizzando sia i residenti sia gli operatori economici, tanto quanto i turisti che affollano le nostre isole nella stagione estiva. Appena appresa la notizia, ieri, ci siamo subito attivati per trovare una soluzione e siamo lieti che l'Autorità giudiziaria abbia colto il nostro allarme. Ringraziamo anche i prefetti coinvolti che hanno dimostrato grande attenzione a questo tema. In attesa che il procedimento giudiziario faccia il suo corso, vengono intanto assicurati i servizi indispensabili sulle rotte da e per le isole, alle quali il governo regionale presta sempre grande attenzione".



06/21/2023 16:47

Shipping Italy
La Procura autorizza l'utilizzo delle navi sequestrate a Caronte&Tourist

Dopo l'allarme degli enti territoriali per il disservizio alle isole minori le autorità giudiziarie confermano il sequestro ma consentono l'utilizzo delle unità di Redazione SHIPPING ITALY 21 Giugno 2023 "La Procura della Repubblica di Messina ha consentito l'utilizzo delle navi sequestrate alla 'Caronte&Tourist Isole Minori' per i servizi di linea da e per le isole minori, sotto la guida dell'amministrazione giudiziaria a cui sono state affidate". Lo ha reso noto il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani, a valle dell'intervento con cui ieri le autorità inquirenti avevano portato da 3 a 9 le navi della compagnia bloccate a seguito dell'indagine relativa alle certificazioni per il trasporto delle persone a mobilità ridotta delle navi utilizzate nella procedura di gara del 2016 sui servizi sovvenzionati dalla Regione stessa. Non è chiaro, però, se il Giudice per le indagini preliminari abbia accolto l'annunciato formale ricorso da parte di Caronte o se si sia mosso, con l'avallo della Procura, per l'iniziativa dell'ente territoriale preoccupato dai forti disservizi a residenti e turisti delle isole minori: "La Regione, tramite l'assessorato alle Infrastrutture, aveva scritto al giudice per le indagini preliminari, alla Procura messinese, all'amministratore giudiziario e ai prefetti di Agrigento, Messina, Palermo e Trapani, esponendo la preoccupazione per lo svolgimento del servizio e chiedendo di sapere se le navi sottoposte al fermo potessero comunque essere impiegate e in quali termini" ha infatti spiegato Schifani. "La Procura - ha concluso il governatore - ha dimostrato grande sensibilità concedendo l'uso dei traghetti, senza i quali sarebbero stati a rischio molti collegamenti, penalizzando sia i residenti sia gli operatori economici, tanto quanto i turisti che affollano le nostre isole nella stagione estiva. Appena appresa la notizia, ieri, ci siamo subito attivati per trovare una soluzione e siamo lieti che l'Autorità giudiziaria abbia colto il nostro allarme. Ringraziamo anche i prefetti coinvolti che hanno dimostrato grande

Fermo traghetti per le isole Eolie, si temono ripercussioni sulla stagione turistica

21 Giugno 2023 Cronaca Temono il nuovo fermo di sei navi della Caronte&Tourist da parte della magistratura si temono ripercussioni sulla stagione turistica sulle isole Eolie. I sigilli sono stati posti ai traghetti che servono le isole Eolie, Trapani-Pantelleria e Ustica. Il 6 giugno scorso tre traghetti e fondi in contanti erano stati sequestrati dai finanziari del Nucleo di polizia economico-finanziaria di Palermo alla compagnia di navigazione Caronte&Tourist Isole minori. I traghetti erano ritenuti dalla Procura di **Messina** non a norma rispetto ai passeggeri con mobilità ridotta. Adesso ci sarebbero nuove acquisizioni perché per raggiungere la cifra decisa dal gip di 29 milioni di euro del sequestro, le prime non erano sufficienti. Advertisements In base a quanto accertato dalla Finanza le unità navali non sarebbero idonee al trasporto di disabili, anziani, donne in gravidanza, persone con passeggini al seguito e quindi con mobilità ridotta, nonostante questo fosse un requisito garantito dalla società in occasione della partecipazione al bando regionale per le linee Milazzo-Eolie e Palermo-Ustica. Adesso la Guardia di Finanza sta procedendo in queste ore -, al "fermo" di altre sei navi. Si tratterebbe di traghetti Vesta, Isola di Vulcano, Sansovino, Isola di Stromboli, Antonello da **Messina** e Pietro Novelli. L'impegno della Regione per garantire i collegamenti "Abbiamo immediatamente attivato i contatti con la compagnia di navigazione e con l'amministratore giudiziario nominato dalla Procura della Repubblica di **Messina** per verificare come garantire il servizio dei traghetti per le isole minori e non creare disagi a residenti e turisti. Siamo al lavoro per cercare una soluzione rapida". Lo afferma l'assessore regionale delle Infrastrutture e dei trasporti, Alessandro Aricò, in seguito al fermo di ulteriori sei navi della "Caronte&Tourist Isole Minori". "Abbiamo già avviato una interlocuzione con la società armatrice - prosegue Aricò - per verificare se sia possibile impiegare altre navi sulle rotte per le isole siciliane e la Caronte ha già annunciato l'utilizzo di un traghetto alternativo per il collegamento Trapani-Pantelleria. Adesso è necessario capire in che modo garantire anche le corse da e per le altre isole. In quest'ottica, stamattina in assessorato si è svolta una riunione operativa con l'amministratore giudiziario delle nove imbarcazioni oggetto del provvedimento giudiziario, per comprendere se e a quali condizioni i traghetti sottoposti al fermo possano essere comunque impiegati nei servizi di linea. Della vicenda, inoltre, sono stati informati i Prefetti delle province interessate". La nota della Caronte & Tourist "Ci scusiamo con i nostri clienti per il disagio che si sta involontariamente loro arrecando. Stiamo già adoperandoci al meglio per attenuarlo attraverso corse straordinarie e sostituzioni delle navi sottoposte al fermo dall'autorità giudiziaria". Così Caronte & Tourist Isole Minori commenta il nuovo provvedimento eseguito ieri dalla Guardia di Finanza, su cui comunque



06/21/2023 07:49

21 Giugno 2023 Cronaca Temono il nuovo fermo di sei navi della Caronte&Tourist da parte della magistratura si temono ripercussioni sulla stagione turistica sulle isole Eolie. I sigilli sono stati posti ai traghetti che servono le isole Eolie, Trapani-Pantelleria e Ustica. Il 6 giugno scorso tre traghetti e fondi in contanti erano stati sequestrati dai finanziari del Nucleo di polizia economico-finanziaria di Palermo alla compagnia di navigazione Caronte&Tourist Isole minori. I traghetti erano ritenuti dalla Procura di Messina non a norma rispetto ai passeggeri con mobilità ridotta. Adesso ci sarebbero nuove acquisizioni perché per raggiungere la cifra decisa dal gip di 29 milioni di euro del sequestro, le prime non erano sufficienti. Advertisements In base a quanto accertato dalla Finanza le unità navali non sarebbero idonee al trasporto di disabili, anziani, donne in gravidanza, persone con passeggini al seguito e quindi con mobilità ridotta, nonostante questo fosse un requisito garantito dalla società in occasione della partecipazione al bando regionale per le linee Milazzo-Eolie e Palermo-Ustica. Adesso la Guardia di Finanza sta procedendo in queste ore -, al "fermo" di altre sei navi. Si tratterebbe di traghetti Vesta, Isola di Vulcano, Sansovino, Isola di Stromboli, Antonello da Messina e Pietro Novelli. L'impegno della Regione per garantire i collegamenti "Abbiamo immediatamente attivato i contatti con la compagnia di navigazione e con l'amministratore giudiziario nominato dalla Procura della Repubblica di Messina per verificare come garantire il servizio dei traghetti per le isole minori e non creare disagi a residenti e turisti. Siamo al lavoro per cercare una soluzione rapida". Lo afferma l'assessore regionale delle Infrastrutture e dei trasporti, Alessandro Aricò, in

SiciliaNews24

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

preannuncia ricorso. "Va comunque chiarito che il sequestro di alcune altre unità (tra cui alcune ferme per lavori di manutenzione programmata) è unicamente collegato al valore delle stesse e finalizzato al raggiungimento della cifra prevista nel decreto cautelare dalla Magistratura. Nulla a che vedere, dunque con presunte violazioni delle normative sul trasporto dei passeggeri a mobilità ridotta e/o con tematiche inerenti la regolarità dei mezzi, perfettamente in grado di assolvere alle loro funzioni". Già in occasione del primo sequestro, CTIM aveva dichiarato peraltro la propria "sorpresa" per il provvedimento legato al tema PMR richiamato per alcune delle unità: "A suo tempo avevamo esposto una serie di elementi sia tecnici che giuridici a dimostrazione della insussistenza dei reati (sostanzialmente gli stessi) anche allora ipotizzati in un procedimento riguardante altro lotto della medesima gara. In quella sede le nostre tesi erano state ben valutate con la presa d'atto finale che non c'era alcun pericolo per la sicurezza delle persone e dei passeggeri con mobilità ridotta (PMR), come del resto certificato dall'ente tecnico che per legge è tenuto a fornire tale attestazione". "Peraltro, le navi Ulisse, Helga e Bridge sono state di recente dotate di ascensore, bagni per disabili e di tutti gli accessori necessari per garantire non solo il rispetto delle normative sulle PMR, ma per portare le navi ai più alti standard del settore. Per questo ribadiamo l'assoluta legalità e linearità dei nostri comportamenti e siamo fiduciosi - conclude la Società di navigazione - che le navi oggetto del sequestro possano rientrare al più presto in servizio a esclusivo beneficio delle comunità isolate alle quali ribadiamo il nostro più vivo rincrescimento". Redazione.

Isole minori, Schifani: "Dalla Procura sì all'utilizzo delle navi sottoposte a sequestro"

21 Giugno 2023 Cronaca "La Procura della Repubblica di **Messina** ha consentito l'utilizzo delle navi sequestrate alla "Caronte&Tourist Isole Minori" per i servizi di linea da e per le isole minori, sotto la guida dell'amministrazione giudiziaria a cui sono state affidate". Lo rende noto il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani, avendone avuto notizia. La Regione, tramite l'assessorato alle Infrastrutture, aveva scritto al giudice per le indagini preliminari, alla Procura messinese, all'amministratore giudiziario e ai prefetti di Agrigento, **Messina**, Palermo e Trapani, esponendo la preoccupazione per lo svolgimento del servizio e chiedendo di sapere se le navi sottoposte al fermo potessero essere comunque essere impiegate e in quali termini. Advertisements "La Procura - aggiunge Schifani - ha dimostrato grande sensibilità concedendo l'uso dei traghetti, senza i quali sarebbero stati a rischio molti collegamenti, penalizzando sia i residenti sia gli operatori economici, tanto quanto i turisti che affollano le nostre isole nella stagione estiva. Appena appresa la notizia, ieri, ci siamo subito attivati per trovare una soluzione e siamo lieti che l'Autorità giudiziaria abbia colto il nostro allarme. Ringraziamo anche i prefetti coinvolti che hanno dimostrato grande attenzione a questo tema. In attesa che il procedimento giudiziario faccia il suo corso, vengono intanto assicurati i servizi indispensabili sulle rotte da e per le isole, alle quali il governo regionale presta sempre grande attenzione". Redazione Lascia un commento.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Traghetti sequestrati: ancora forti disagi nelle Eolie

I residenti delle isole Eolie sono in protesta per un blocco che rischia di essere fortemente penalizzante. E' un'altra giornata di disagi per i collegamenti marittimi con traghetto da e per le Eolie, dopo il sequestro da parte della Guardia di finanza di ben cinque navi della Caronte & Tourist che operano sulle tratte dell'arcipelago. La Laurana e la Paolo Veronesi, le uniche due navi a disposizione, non riescono a garantire quelli che sarebbero stati i collegamenti, in condizione di normalità. Nonostante le tre corse in partenza oggi, dal porto di Milazzo, difficoltà si hanno nella movimentazione dei mezzi commerciali, destinati a rifornire le attività delle isole: non tutti, infatti, considerando che alcuni erano in coda da ieri, riusciranno a partire e c'è il rischio del deperimento di una parte della merce. I residenti sono in protesta per un blocco che rischia di essere fortemente penalizzante. Ieri si è riunito a Lipari il Comitato trasporti, unitamente ad altre associazioni locali; nelle prossime ore, saranno intraprese altre iniziative per rivendicare il diritto alla mobilità e alla continuità territoriale. Richieste di intervento a Regione e Ministero dei trasporti arrivano anche dai quattro sindaci eoliani. Sul fronte di Caronte & Tourist isole minori vi è grande attesa per quella che sarà la decisione della magistratura sul ricorso urgente, presentato ieri, per consentire alle navi sotto sequestro di poter tornare ad operare sulle rotte verso le isole minori.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Traghetti sequestrati, il gip concede "facoltà d'uso"

Per le sei navi della flotta Caronte&Tourist Isole Minori è stata accordata la "facoltà d'uso" nonostante il sequestro, effettuata lunedì dalla Guardia di finanza . Il gip Maria Militello ha, infatti, accolto la richiesta, avanzata ieri, dai legali di Caronte & Tourist isole minori. Sul provvedimento c'è stato anche il parere favorevole della Procura di **Messina**. Si sblocca così una situazione che stava creando forti disagi nei collegamenti marittimi con le Eolie.



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Collegamenti isole minori, Regione e armatori corrono ai ripari

Tavolo tecnico in assessorato con l'amministratore giudiziario delle navi, mentre Caronte spiega che... Mentre alla Regione si lavora per fare fronte ai disagi degli abitanti delle isole minori, la società armatrice Caronte e Tourist dice la sua a proposito del provvedimento di sequestro di altre sei navi. Precisando che il provvedimento non riguarda profili di sicurezza delle imbarcazioni. Ieri mattina all'assessorato regionale alle Infrastrutture si è svolto il tavolo tecnico con l'amministratore giudiziario per verificare qual è l'operatività dei mezzi stoppati dalla magistratura e per capire come garantire i servizi di collegamento. La nota ufficiale della Regione in merito tace però sulle indicazioni venute fuori dalla riunione né indica precise strategie messe in campo. Ieri i sindaci delle isole minori siciliane hanno scritto a tutte le autorità interessate e si sono appellati al presidente della Repubblica Sergio Mattarella. La nota di Caronte "Ci scusiamo con i nostri clienti per il disagio che si sta involontariamente loro arrecando - spiega intanto la società armatrice in una nota ufficiale, preannunciando ricorso contro il sequestro della Guardia di Finanza- Stiamo già adoperandoci al meglio per attenuarlo attraverso corse straordinarie e sostituzioni delle navi sottoposte al fermo dall'autorità giudiziaria". "Va comunque chiarito che il sequestro di alcune altre unità (tra cui alcune ferme per lavori di manutenzione programmata) è unicamente collegato al valore delle stesse e finalizzato al raggiungimento della cifra prevista nel decreto cautelare dalla magistratura. Nulla a che vedere, dunque con presunte violazioni delle normative sul trasporto dei passeggeri a mobilità ridotta e/o con tematiche inerenti la regolarità dei mezzi, perfettamente in grado di assolvere alle loro funzioni". L'inchiesta e la sicurezza delle navi Già in occasione del primo sequestro, CTIM aveva dichiarato peraltro la propria "sorpresa" per il provvedimento legato al tema PMR richiamato per alcune delle unità: "A suo tempo avevamo esposto una serie di elementi sia tecnici che giuridici a dimostrazione della insussistenza dei reati (sostanzialmente gli stessi) anche allora ipotizzati in un procedimento riguardante altro lotto della medesima gara. In quella sede le nostre tesi erano state ben valutate con la presa d'atto finale che non c'era alcun pericolo per la sicurezza delle persone e dei passeggeri con mobilità ridotta (PMR), come del resto certificato dall'ente tecnico che per legge è tenuto a fornire tale attestazione". "Peraltro, le navi Ulisse, Helga e Bridge sono state di recente dotate di ascensore, bagni per disabili e di tutti gli accessori necessari per garantire non solo il rispetto delle normative sulle PMR, ma per portare le navi ai più alti standard del settore. Per questo ribadiamo l'assoluta legalità e linearità dei nostri comportamenti e siamo fiduciosi - conclude la Società di navigazione - che le navi oggetto del sequestro possano rientrare al più presto in servizio a esclusivo beneficio delle



Tavolo tecnico in assessorato con l'amministratore giudiziario delle navi, mentre Caronte spiega che... Mentre alla Regione si lavora per fare fronte ai disagi degli abitanti delle isole minori, la società armatrice Caronte e Tourist dice la sua a proposito del provvedimento di sequestro di altre sei navi. Precisando che il provvedimento non riguarda profili di sicurezza delle imbarcazioni. Ieri mattina all'assessorato regionale alle Infrastrutture si è svolto il tavolo tecnico con l'amministratore giudiziario per verificare qual è l'operatività dei mezzi stoppati dalla magistratura e per capire come garantire i servizi di collegamento. La nota ufficiale della Regione in merito tace però sulle indicazioni venute fuori dalla riunione né indica precise strategie messe in campo. Ieri i sindaci delle isole minori siciliane hanno scritto a tutte le autorità interessate e si sono appellati al presidente della Repubblica Sergio Mattarella. La nota di Caronte "Ci scusiamo con i nostri clienti per il disagio che si sta involontariamente loro arrecando - spiega intanto la società armatrice in una nota ufficiale, preannunciando ricorso contro il sequestro della Guardia di Finanza- Stiamo già adoperandoci al meglio per attenuarlo attraverso corse straordinarie e sostituzioni delle navi sottoposte al fermo dall'autorità giudiziaria". "Va comunque chiarito che il sequestro di alcune altre unità (tra cui alcune ferme per lavori di manutenzione programmata) è unicamente collegato al valore delle stesse e finalizzato al raggiungimento della cifra prevista nel decreto cautelare dalla magistratura. Nulla a che vedere, dunque con presunte violazioni delle normative sul trasporto dei passeggeri a mobilità ridotta e/o con tematiche inerenti la regolarità dei mezzi, perfettamente in grado di assolvere alle loro funzioni". L'inchiesta e la sicurezza delle navi Già in occasione del primo

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

comunità isolate alle quali ribadiamo il nostro più vivo rinascimento". La Regione Abbiamo immediatamente attivato i contatti con la compagnia di navigazione e con l'amministratore giudiziario nominato dalla Procura della Repubblica di Messina per verificare come garantire il servizio dei traghetti per le isole minori e non creare disagi a residenti e turisti. Siamo al lavoro per cercare una soluzione rapida", afferma l'assessore regionale delle Infrastrutture e dei trasporti, Alessandro Aricò "Abbiamo già avviato una interlocuzione con la società armatrice - prosegue Aricò - per verificare se sia possibile impiegare altre navi sulle rotte per le isole siciliane e la Caronte ha già annunciato l'utilizzo di un traghetto alternativo per il collegamento Trapani-Pantelleria. Adesso è necessario capire in che modo garantire anche le corse da e per le altre isole. In quest'ottica, in assessorato si è svolta una riunione operativa con l'amministratore giudiziario delle nove imbarcazioni oggetto del provvedimento giudiziario, per comprendere se e a quali condizioni i traghetti sottoposti al fermo possano essere comunque impiegati nei servizi di linea. Della vicenda, inoltre, sono stati informati i Prefetti delle province interessate".

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

"No allo Stretto Pride pubblicitario e senza politica", lo strappo di 3 associazioni

Un Pride d'opposizione dura e pura: ecco il manifesto di realtà che lanciano la Queermesse e una campagna d'adesioni **MESSINA** - Nasce la Queermesse . Addio Stretto Pride . C'è anche "chi dice no" dall'interno del movimento per i diritti Lgbtq. Ad alcune associazioni lo Stretto Pride non è piaciuto: troppo marketing, poca politica. Così alcune associazioni, a cominciare da Non una di meno, Arci Thomas Sankara LiberazioneQueer+**Messina** annunciano di lavorare alla creazione di un movimento alternativo. Ecco di seguito il manifesto e l'appello agli altri movimenti. "Sponsor ingombranti" Si legge nel documento: "Il Pride è da sempre un momento politico di grande valore sociale e storico. Molti di noi hanno lavorato sin dal periodo del lockdown alla creazione di un Pride realmente inclusivo realizzando la Queermesse : abbiamo parlato di guerre, di violazione dei diritti umani e discriminazioni. Lo StrettoPride 2023 si è mosso, invece, in un'altra direzione: partiti moderati che scendono a patti con i conservatori, omaggi ad un'amministrazione di destra e grandi aziende sponsor. Inaccettabile il patrocinio (neanche la semplice sponsorizzazione) del gruppo Caronte e Tourist, che ospita sulle proprie navi un ministro rappresentante di un governo neofascista che sostiene la realizzazione del ponte (si fa riferimento al ministro Salvini sulla nave Elio , n.d.r.). Gravissimo dopo la tragedia che ha colpito la Romagna, come anche molte località del nostro territorio vittime di alluvioni devastanti. Ricordiamo quella di Giampilieri nel 2009 che ha causato 37 vittime". Pride non politico: "Dimenticata la classe lavoratrice" E ancora: "Dimenticata anche la classe lavoratrice, con cui la nostra comunità condivide la resistenza al capitalismo, e diciamo basta agli elogi a chi vive di lavoro in nero, paghe insufficienti, turni irregolari, assenza di tutele minime rispetto alla sicurezza sul lavoro, numerosità degli incidenti sul lavoro. È chiaro che il fine di questo Pride è economico e non sociale, carente di un manifesto politico incisivo di rivendicazione dei diritti di tutt ". Continua la nota: "Questa deriva scaturisce da un problema di metodo: Il Pride è un evento politico che necessita di un percorso assembleare collettivo, aperto e partecipato, non un incontro lobbistico fra borghesia Lgbt+ e classe dirigente. Un'altra nota riguarda le famiglie arcobaleno, che abbiamo sostenuto e continueremo a sostenere nella loro battaglia per l'uguaglianza, che tuttavia non si smarcano dall'ottica binaria di genere. Il loro intervento si inserisce in una scaletta poverissima di contenuti utili alla comunità e già decisa da organismi non trasparenti". "Basta parate" Prosegue: "Ancora, l'intervento dell'assessora (Cannata, n.d.r) ci lascia perplessi perché supporta dei "diritti" di natura politica non precisata. A questo punto ci aspetteremmo un impegno della giunta comunale per la realizzazione di un checkpoint per la prevenzione sessuale, per la registrazione dei* figli* delle coppie omogenitoriali e per la cessione di spazi ad associazioni e collettivi, ma, sino ad oggi, abbiamo



Un Pride d'opposizione dura e pura: ecco il manifesto di realtà che lanciano la Queermesse e una campagna d'adesioni MESSINA - Nasce la Queermesse . Addio Stretto Pride . C'è anche "chi dice no" dall'interno del movimento per i diritti Lgbtq. Ad alcune associazioni lo Stretto Pride non è piaciuto: troppo marketing, poca politica. Così alcune associazioni, a cominciare da Non una di meno, Arci Thomas Sankara LiberazioneQueer+**Messina** annunciano di lavorare alla creazione di un movimento alternativo. Ecco di seguito il manifesto e l'appello agli altri movimenti. "Sponsor ingombranti" Si legge nel documento: "Il Pride è da sempre un momento politico di grande valore sociale e storico. Molti di noi hanno lavorato sin dal periodo del lockdown alla creazione di un Pride realmente inclusivo realizzando la Queermesse : abbiamo parlato di guerre, di violazione dei diritti umani e discriminazioni. Lo StrettoPride 2023 si è mosso, invece, in un'altra direzione: partiti moderati che scendono a patti con i conservatori, omaggi ad un'amministrazione di destra e grandi aziende sponsor. Inaccettabile il patrocinio (neanche la semplice sponsorizzazione) del gruppo Caronte e Tourist, che ospita sulle proprie navi un ministro rappresentante di un governo neofascista che sostiene la realizzazione del ponte (si fa riferimento al ministro Salvini sulla nave Elio , n.d.r.). Gravissimo dopo la tragedia che ha colpito la Romagna, come anche molte località del nostro territorio vittime di alluvioni devastanti. Ricordiamo quella di Giampilieri nel 2009 che ha causato 37 vittime". Pride non politico: "Dimenticata la classe lavoratrice" E ancora: "Dimenticata anche la classe lavoratrice, con cui la nostra comunità condivide la resistenza al capitalismo, e diciamo basta agli elogi a chi vive di lavoro

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

visto solo un municipio illuminato dai colori dell'arcobaleno. Sfruttiamo l'occasione della "parata" per dare il megafono a tutt : persone trans, migranti, sex workers, persone con disabilità: nessun può essere escluso. "Il modello è Palermo e urge una rinascita solidale della comunità Lgbqt + messinese" Così si conclude il documento: "Sottolineiamo che non cadremo in retoriche antimeridionaliste che vedono il Sud come incapace di essere intersezionale: la comunità queer messinese c'è e può benissimo collaborare con le altre. Il Sud ha esperienze di lotta queer importanti che hanno messo al centro corpi, territori e popolazione (come a Palermo), non vediamo perché a **Messina** dobbiamo accontentarci di un Pride pubblicitario senza politica!", Di conseguenza, "la comunità Lgbqt+ messinese si è parzialmente accorta di questa mancanza e ogni anno sempre più persone disertano un Pride che non rigetta lo sfruttamento capitalistico di esseri umani, un Pride che non pianta i piedi per terra contro le forze reazionarie. Per creare l'alternativa è necessario ritornare alla partecipazione e a un mutualismo popolare che vada ben oltre il social e la prevendita da discoteca e aperitivo. Urge una rinascita solidale della comunità Lgbqt+ messinese".

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Il giudice dà la "facoltà d'uso". Ripartono 6 navi di Caronte Isole Minori

Alle Eolie era scattato l'allarme per la mancanza di rifornimenti in piena stagione turistica. Il sequestro resta però il giudice ha dato la "facoltà d'uso". Possono ripartire le sei navi di Caronte & Tourist Isole Minori che erano ferme da ieri. Alle Eolie era scattato l'allarme per la mancanza di rifornimenti in piena stagione turistica. I sigilli erano stati apposti a traghetti ritenuti dalla Procura di **Messina** non a norma rispetto ai passeggeri con mobilità ridotta. Il sequestro preventivo disposto ai primi di giugno dal gip Maria Militello («i contributi regionali costituiscono l'ingiusto profitto del reato di truffa») era in pratica il seguito dell'operazione "Alto Mare", che già nel 2020 aveva portato al sequestro di altre tre navi della società messinese (il processo per questa prima tranche si sta concludendo in primo grado a **Messina**, ndr). Inchiesta su gara ancora vigente. Sotto esame in questa inchiesta c'è la gara regionale da 44 milioni del 2016 e ancora vigente. Il provvedimento ai primi di giugno aveva interessato la nave "Bridge" attiva sulle isole Eolie, la "Helga" impiegata sulla rotta Palermo-Ustica, e la "Ulisse" utilizzata nel traffico merci sullo Stretto. In base a quanto accertato dalla Finanza le unità navali non sarebbero idonee al trasporto di disabili, anziani, donne in gravidanza, persone con passeggini al seguito e quindi con mobilità ridotta, nonostante questo fosse un requisito garantito dalla società in occasione della partecipazione al bando regionale per le linee Milazzo-Eolie e Palermo-Ustica.



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Collegamenti isole minori, di nuovo operative navi Caronte&Tourist

Alle Eolie era scattato l'allarme per la mancanza di rifornimenti in piena stagione turistica **MESSINA** - il sequestro resta però il giudice per le indagini preliminari Maria Militello ha concesso la "facoltà d'uso". Potrebbero cioè ripartire le sei navi di Caronte & Tourist Isole Minori che erano ferme da domenica scorsa. Alle Eolie era scattato l'allarme per la mancanza di rifornimenti in piena stagione turistica. Sempre ieri le comunità isolane avevano fatto appello a I presidente della Repubblica per salvaguardare la continuità dei collegamenti. I sigilli alle prime tre navi stati apposti a traghetti ritenuti dalla Procura di **Messina** non a norma rispetto ai passeggeri con mobilità ridotta. Il sequestro preventivo disposto ai primi di giugno dal gip Maria Militello («i contributi regionali costituiscono l'ingiusto profitto del reato di truffa») era in pratica il seguito dell'operazione "Alto Mare", che già nel 2020 aveva portato al sequestro di altre tre navi della società messinese (il processo per questa prima tranche si sta concludendo in primo grado a **Messina**, ndr). Successivamente, nei giorni scorsi, poiché il sequestro originario era stato disposto "per equivalente", ovvero fino ad una certa somma, per raggiungere la "quota" sono state sottoposte a sequestro altre sei imbarcazioni. Inchiesta su gara ancora vigente Sotto esame in questa inchiesta c'è la gara regionale da 44 milioni del 2016 e ancora vigente. Il provvedimento ai primi di giugno aveva interessato la nave "Bridge" attiva sulle isole Eolie, la "Helga" impiegata sulla rotta Palermo-Ustica, e la "Ulisse" utilizzata nel traffico merci sullo Stretto. In base a quanto accertato dalla Finanza le unità navali non sarebbero idonee al trasporto di disabili, anziani, donne in gravidanza, persone con passeggini al seguito e quindi con mobilità ridotta, nonostante questo fosse un requisito garantito dalla società in occasione della partecipazione al bando regionale per le linee Milazzo-Eolie e Palermo-Ustica. Nella tarda mattinata di oggi il giudice, accogliendo l'istanza dell'avvocato Alberto Gullino, legale della società, ha concesso la facoltà d'uso, col parere favorevole della Procura. Sarà ora l'amministratore giudiziario a concordare con la Regione e la società le modalità per garantire la prosecuzione del servizio e l'effettiva operatività delle navi.



(Sito) Adnkronos

Focus

ZIM espande la partnership con 40Seas per offrire soluzioni di finanziamento digitali flessibili alla propria base di clienti

HAIFA, Israele, 21 giugno 2023 /PRNewswire/ -- ZIM Integrated Shipping Services Ltd (NYSE: ZIM) ha annunciato oggi l'ampliamento della sua partnership con la piattaforma di finanziamento commerciale transfrontaliero 40Seas, integrando la soluzione di finanziamento digitale flessibile di 40Seas attraverso il sito web di ZIM e Ship4wd, la pluripremiata filiale digitale di ZIM per le spedizioni. L'ampliamento della collaborazione dimostra l'impegno di ZIM a trasformare le pratiche di spedizione tradizionali nell'era digitale e a migliorare le scelte dei clienti fornendo loro un'esperienza digitale senza soluzione di continuità per consentire un accesso più rapido ed economico al capitale per soddisfare le loro esigenze di credito. Questo nuovo servizio verrà implementato gradualmente a partire da Stati Uniti, Canada, Regno Unito, Francia, Germania, Italia, Belgio, Paesi Bassi e Australia, con ulteriori paesi aggiunti nel tempo. Con la soluzione di finanziamento digitale flessibile di 40Seas integrata in ZIM e Ship4wd, i clienti potranno differire il pagamento delle spese di trasporto per un periodo massimo di 90 giorni dalla data della fattura, nonché sfruttare la linea di credito di 40Seas per finanziare il carico, a

condizione di soddisfare i requisiti di ammissibilità. In un contesto di volatilità macroeconomica e di aumento dei costi di capitale, le PMI impegnate nel commercio globale stanno lottando per proteggere il flusso di cassa e per ottenere profitti. ZIM e 40Seas intendono sostenere le PMI importatrici ed esportatrici per colmare questo gap finanziario. Con il concetto pionieristico di "Spedisci ora, paga dopo", 40Seas consente agli esportatori di essere pagati immediatamente al momento della spedizione, mentre fornisce agli importatori opzioni di pagamento differito che consentono loro di incrementare la crescita del business durante il ciclo di vendita senza vincolare le linee di credito disponibili. All'inizio di quest'anno, ZIM ha partecipato al round di finanziamento di 40Seas per un valore di 11 milioni di dollari e ha anche fornito a 40Seas una linea di credito fino a 100 milioni di dollari per espandere la propria attività a esportatori e importatori. Eli Glickman, Presidente e CEO di ZIM, ha dichiarato: "Siamo lieti di espandere la nostra partnership con 40Seas, che continua a sottolineare il nostro impegno nel fornire un'esperienza di servizio il più possibile incentrata sul cliente, con una soluzione integrata che trasformerà il modo in cui i nostri clienti globali accedono ai finanziamenti, sviluppando al contempo ulteriori flussi di entrate che completano la nostra attività di spedizione principale. ZIM e 40Seas sono fermamente allineati nel promuovere l'innovazione digitale nel settore delle spedizioni e, insieme, non vediamo l'ora di superare i limiti e di eliminare gli impedimenti legati al finanziamento del commercio globale." Eyal Moldovan, co-fondatore e CEO di 40Seas, ha dichiarato: "Siamo lieti di ampliare la nostra partnership con ZIM, un leader di mercato che ha sostenuto la nostra



HAIFA, Israele, 21 giugno 2023 /PRNewswire/ -- ZIM Integrated Shipping Services Ltd (NYSE: ZIM) ha annunciato oggi l'ampliamento della sua partnership con la piattaforma di finanziamento commerciale transfrontaliero 40Seas, integrando la soluzione di finanziamento digitale flessibile di 40Seas attraverso il sito web di ZIM e Ship4wd, la pluripremiata filiale digitale di ZIM per le spedizioni. L'ampliamento della collaborazione dimostra l'impegno di ZIM a trasformare le pratiche di spedizione tradizionali nell'era digitale e a migliorare le scelte dei clienti fornendo loro un'esperienza digitale senza soluzione di continuità per consentire un accesso più rapido ed economico al capitale per soddisfare le loro esigenze di credito. Questo nuovo servizio verrà implementato gradualmente a partire da Stati Uniti, Canada, Regno Unito, Francia, Germania, Italia, Belgio, Paesi Bassi e Australia, con ulteriori paesi aggiunti nel tempo. Con la soluzione di finanziamento digitale flessibile di 40Seas integrata in ZIM e Ship4wd, i clienti potranno differire il pagamento delle spese di trasporto per un periodo massimo di 90 giorni dalla data della fattura, nonché sfruttare la linea di credito di 40Seas per finanziare il carico, a condizione di soddisfare i requisiti di ammissibilità. In un contesto di volatilità macroeconomica e di aumento dei costi di capitale, le PMI impegnate nel commercio globale stanno lottando per proteggere il flusso di cassa e per ottenere profitti. ZIM e 40Seas intendono sostenere le PMI importatrici ed esportatrici per colmare questo gap finanziario. Con il concetto pionieristico di "Spedisci ora, paga dopo", 40Seas consente agli esportatori di essere pagati immediatamente al momento della spedizione, mentre fornisce agli importatori opzioni di pagamento

(Sito) Adnkronos

Focus

missione fin dal primo giorno. Unendo le forze di una piattaforma di finanziamento del commercio come 40Seas, di un vettore importante come ZIM e di uno spedizioniere digitale dinamico come Ship4wd, possiamo fare grandi passi avanti nella trasformazione del panorama logistico globale. Inoltre, la vasta esperienza di ZIM nel commercio transfrontaliero, la forte posizione di mercato e gli stretti legami con gli attori dell'ecosistema saranno preziosi per accelerare la nostra espansione globale". Dichiarazioni previsionali di ZIM Il presente comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali, secondo la definizione di questo termine contenuta nella Sezione 27E dello US Securities Act del 1933, e successive modifiche, nella Sezione 21E dello US Securities Exchange Act del 1934, e successive modifiche, e nelle disposizioni Safe Harbor dello US Private Securities Litigation Reform Act del 1995. Parole come "sarà", "credere", "anticipare", "aspettarsi", "intendere", "sforzarsi", "cercare", "pianificare", "potrebbe", "potrebbe", "prevedere", "obiettivo", "traguardo", declinazioni di queste parole ed espressioni simili, di solito esprimono dichiarazioni previsionali, ma queste parole non sono le uniche che esprimono tali dichiarazioni. Abbiamo basato queste dichiarazioni previsionali sulle nostre attuali conoscenze e sulle nostre attuali convinzioni e aspettative riguardo a possibili eventi futuri. Le presenti dichiarazioni previsionali sono soggette a rischi, incertezze e ipotesi, tra cui rischi potenziali, commerciali, di credito, operativi e di altro tipo relativi all'espansione della collaborazione tra ZIM e 40Seas, come descritto nel presente comunicato stampa. I risultati e gli eventi effettivi possono differire da queste dichiarazioni previsionali, anche in modo sostanziale. Informazioni su ZIM Fondata in Israele nel 1945, ZIM (NYSE: ZIM) è una compagnia di navigazione di linea leader a livello mondiale nel settore dei container, con attività consolidate in più di 90 Paesi che servono circa 34.000 clienti in oltre 300 porti in tutto il mondo. ZIM sfrutta le strategie digitali e l'impegno nei confronti dei valori ESG per fornire ai clienti servizi innovativi di trasporto e logistica marittima e un'esperienza cliente eccezionale. La strategia differenziata di nicchia globale di ZIM, basata su una gestione e un impiego agili della flotta, copre le principali rotte commerciali con un'attenzione particolare a mercati selezionati in cui l'azienda detiene vantaggi competitivi. Ulteriori informazioni su ZIM sono disponibili sul sito www.ZIM.com. Informazioni su 40Seas: 40Seas è una piattaforma fintech per il finanziamento del commercio transfrontaliero, pensata per le PMI impegnate nel commercio globale. Sfruttando la tecnologia data-driven, l'azienda è in grado di offrire opzioni di pagamento flessibili che sono pronte a sconvolgere le soluzioni di finanziamento commerciale tradizionali, rendendo più veloce, più economico e più facile per gli operatori della catena di approvvigionamento - importatori, esportatori, spedizionieri e agenzie di sourcing - l'accesso al capitale circolante. Per saperne di più, visita il sito www.40seas.com Contatti ZIM Media: Avner Shats ZIM Integrated Shipping Services Ltd. +972-4-865-2520 shats.avner@zim.com Relazioni con gli investitori Elana Holzman ZIM Integrated Shipping Services Ltd. +972-4-865-2300 holzman.elana@zim.com Leon Berman The IGB Group 212-477-8438 lberman@igbir.com Contatti 40Seas Nicole Lombardo Caliber Corporate Advisors +1-631-357-9593 nicole@calibercorporate.com Logo - https://mma.prnewswire.com/media/1933864/ZIM_Logo.

(Sito) Adnkronos

Focus

jpg View original content: <https://www.prnewswire.com/it/comunicati-stampa/zim-espande-la-partnership-con-40seas-per-offrire-soluzioni-di-finanziamento-digitali-flessibili-alla-propria-base-di-clienti-301856893.html>.

Presentato il rapporto annuale delle Capitanerie di porto- Guardia Costiera alla presenza del Ministro Salvini e dell'Ammiraglio Carlone

(AGENPARL) - ROMA mer 21 giugno 2023 Categoria: Attività, Eventi Luogo: Roma Si è svolta oggi a Roma, presso l' Aula del Parlamentino del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la presentazione del Rapporto annuale 2022 delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera. L'incontro, rivolto alla stampa, si è tenuto alla presenza del vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini e del Comandante Generale, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone. Il "Rapporto Annuale", realizzato dal Comando Generale, fornisce un quadro completo delle attività svolte dalle Capitanerie di porto - Guardia Costiera. Nella sua seconda edizione, il rapporto annuale "ci restituisce i numeri - ha dichiarato il ministro Salvini - che rendono giustizia del lavoro, della passione, dell'impegno, della professionalità delle donne e degli uomini della Guardia Costiera." A illustrare i dati, introdotti da un breve filmato di presentazione, è stato il Capitano di Vascello Cosimo Nicastro, Capo Ufficio Comunicazione del Comando Generale. Sicurezza e legalità, si confermano i valori assoluti anche nel 2022, certificati anche dalle evidenze operative: 2.183

persone salvate, oltre 1.300 illeciti ambientali accertati, 372 tonnellate di prodotto ittico sequestrato, frutto di attività illecite. Risultati questi raggiunti grazie anche all'ausilio della componente tecnologica. Tra i diversi sistemi in uso alla Guardia Costiera, il Clean Sea Net, che permette di localizzare eventuali inquinamenti in mare causati da navi e identificare i responsabili, e il PELAGUS che consente di monitorare costantemente circa 80.000 navi e processare nell'arco dell'anno 21 miliardi di informazioni e dati utili per garantire la sicurezza in mare. I droni, messi a disposizione della Guardia Costiera dall'agenzia europea EMSA hanno volato, non solo per garantire la sicurezza della navigazione, ma anche al servizio dell'ambiente con 329 ore complessive di volo e 56 avvistamenti di grandi vertebrati marini. Preziosi dati messi a disposizione della comunità scientifica. Il patrimonio naturale delle Aree Marine Protette è stato tutelato dalla Guardia Costiera con 3.464 missioni navali, 244 missioni aeree e 92 missioni subacquee, con ricadute positive sul turismo e sull'economia. A tutela delle risorse ittiche del Paese, degli onesti operatori del settore e dei consumatori, l'attività del Corpo in materia di pesca ha registrato oltre 90.000 controlli che hanno portato a 8 milioni di euro di sanzioni. L'attività ispettiva e certificativa del naviglio nazionale ha concorso a sostenere lo sviluppo della "Blue economy". L'articolato e approfondito sistema di controlli condotto dagli ispettori della Guardia Costiera sulle unità italiane (6.374 i certificati rilasciati a unità maggiori) ha contribuito al raggiungimento di prestigiosi risultati internazionali. Tra le 1.627 unità straniere ispezionate nei porti italiani, 199 sono state sottoposte a fermo amministrativo per gravi carenze tali da compromettere la sicurezza della nave. L'efficienza



06/21/2023 20:31

(AGENPARL) - ROMA mer 21 giugno 2023 Categoria: Attività, Eventi Luogo: Roma Si è svolta oggi a Roma, presso l' Aula del Parlamentino del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la presentazione del Rapporto annuale 2022 delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera. L'incontro, rivolto alla stampa, si è tenuto alla presenza del vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini e del Comandante Generale, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone. Il "Rapporto Annuale", realizzato dal Comando Generale, fornisce un quadro completo delle attività svolte dalle Capitanerie di porto - Guardia Costiera. Nella sua seconda edizione, il rapporto annuale "ci restituisce i numeri - ha dichiarato il ministro Salvini - che rendono giustizia del lavoro, della passione, dell'impegno, della professionalità delle donne e degli uomini della Guardia Costiera." A illustrare i dati, introdotti da un breve filmato di presentazione, è stato il Capitano di Vascello Cosimo Nicastro, Capo Ufficio Comunicazione del Comando Generale. Sicurezza e legalità, si confermano i valori assoluti anche nel 2022, certificati anche dalle evidenze operative: 2.183 persone salvate, oltre 1.300 illeciti ambientali accertati, 372 tonnellate di prodotto ittico sequestrato, frutto di attività illecite. Risultati questi raggiunti grazie anche all'ausilio della componente tecnologica. Tra i diversi sistemi in uso alla Guardia Costiera, il Clean Sea Net, che permette di localizzare eventuali inquinamenti in mare causati da navi e identificare i responsabili, e il PELAGUS che consente di monitorare costantemente circa 80.000 navi e processare nell'arco dell'anno 21 miliardi di informazioni e dati utili per garantire la sicurezza in mare. I droni, messi a disposizione della Guardia Costiera dall'agenzia europea EMSA hanno volato, non solo per garantire la sicurezza della navigazione, ma anche al servizio dell'ambiente con 329 ore complessive di volo e 56 avvistamenti di grandi vertebrati marini. Preziosi dati messi a disposizione della comunità scientifica. Il patrimonio naturale delle Aree Marine Protette è stato tutelato dalla Guardia Costiera con 3.464 missioni navali, 244 missioni aeree e 92 missioni subacquee, con ricadute positive sul turismo e sull'economia. A tutela delle risorse ittiche del Paese, degli onesti operatori del settore e dei consumatori, l'attività del Corpo in materia di pesca ha registrato oltre 90.000 controlli che hanno portato a 8 milioni di euro di sanzioni. L'attività ispettiva e certificativa del naviglio nazionale ha concorso a sostenere lo sviluppo della "Blue economy". L'articolato e approfondito sistema di controlli condotto dagli ispettori della Guardia Costiera sulle unità italiane (6.374 i certificati rilasciati a unità maggiori) ha contribuito al raggiungimento di prestigiosi risultati internazionali. Tra le 1.627 unità straniere ispezionate nei porti italiani, 199 sono state sottoposte a fermo amministrativo per gravi carenze tali da compromettere la sicurezza della nave. L'efficienza

Agenparl

Focus

dei servizi e le risposte al cittadino si traducono in 5.804 bollini blu rilasciati in mare e 165 sui laghi maggiori, 37.860 procedimenti amministrativi istruiti per patenti nautiche. "La presentazione del Rapporto 2022 è un'occasione per raccontare qual è il nostro ruolo nel mondo marittimo - ha dichiarato l'Ammiraglio Carlone - un mondo marittimo sempre più complesso e variegato. Come organo periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Guardia Costiera si pone al centro della marittimità del Paese: con la nostra prontezza operativa, la presenza in mare e a terra siamo sempre più vicini ai cittadini". Di seguito i link per visualizzare: rapporto annuale 2022 www.guardiacostiera.gov.it/stampa/Documents/RapportoAnnuale2022.pdf diretta della presentazione https://www.facebook.com/watch/live/?ref=watch_permalink&v= Fonte/Source: <http://www.guardiacostiera.gov.it/stampa/Pages/presentato-il-rapporto-annuale-2022.aspx>.

Alberto Dellepiane (Rimorchiatori Mediterranei) presidente dell'European Tugowners Association

Dellepiane ricopre oggi l'incarico che in passato era già stato del padre Giovanni Dellepiane, a testimonianza dell'impegno all'interno di una delle più antiche associazioni in Europa nel settore marittimo. Guiderà l'European Tugowners Association per i prossimi due anni con l'obiettivo di proseguire nel dialogo con tutti gli stakeholder del comparto e gli enti regolatori per sostenere le aziende associate nell'affrontare le sfide in corso e cogliere al meglio le opportunità che i cambiamenti in atto stanno generando. Il nuovo incarico ai vertici dell'associazione europea di categoria rappresenta per il dott.

Dellepiane un ulteriore importante riconoscimento dopo la nomina a presidente di Assorimorchiatori, l'Associazione Italiana Armatori di Rimorchiatori che riunisce la maggioranza delle società di rimorchio portuale, avvenuta nel maggio 2022. Rimorchiatori Mediterranei Rimorchiatori Mediterranei spa, parte del Gruppo Msc, è tra i primi operatori di rimorchio portuale nel mondo, un servizio fondamentale per la sicurezza della navigazione delle grandi navi mercantili e passeggeri nelle acque portuali e lungo le coste. Con headquarter a Genova, circa 170 mezzi tecnologicamente all'avanguardia e oltre 1.000 dipendenti operativi in Europa, Asia e Sud America, il Gruppo Rimorchiatori Mediterranei controlla 14 società operanti in regime concessorio pluriennale o in licenza in numerosi porti italiani, tra cui Genova, Salerno, Augusta, Siracusa, Milazzo, Ravenna, Ancona e altri scali, e all'estero nei porti di Malta, Floro (Norvegia), Singapore, in Malesia e in Colombia, oltre a essere presente attraverso partecipazioni strategiche nel porto di Trieste e in Grecia al Pireo.



Il Nautilus

Focus

La Spagna nella mappa dei corridoi verdi della navigazione

Corridoi verdi per il trasporto marittimo, dentro e fuori dalla Spagna: Valutazione delle opportunità basate sul percorso Madrid. Con alti livelli d'interesse e vari gradi di attività intorno ai carburanti a zero emissioni, e condizioni favorevoli per il potenziale bunkeraggio di carburanti a zero emissioni a base d'idrogeno nei suoi principali porti, la Spagna è ben posizionata per sviluppare corridoi marittimi verdi verso l'Europa e oltre, secondo un nuovo studio del Global Maritime Forum. Lo studio "Green shipping corridors in and out of Spain: Assessing route-based opportunities" mira a inserire la Spagna nella mappa dei corridoi verdi per il trasporto marittimo identificando rotte internazionali ad alto potenziale e facilitando il dialogo con le parti interessate. Mette in evidenza gli otto percorsi di corridoio verde più promettenti dentro e fuori la Spagna. L'analisi, basata sulla scala del commercio, la domanda di energia, i segmenti commerciali dominanti e il contesto politico, ha mostrato che il Regno Unito, l'Italia e gli Stati Uniti sono i paesi partner più promettenti per la Spagna per lo sviluppo di corridoi verdi, seguiti da Turchia, Marocco e Cina.

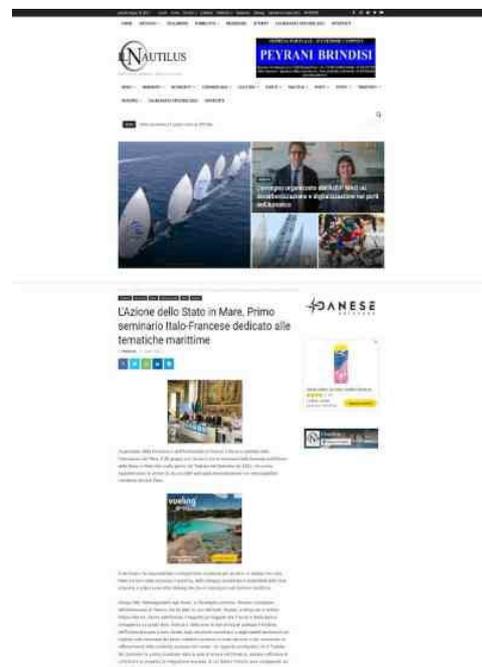


Il Nautilus

Focus

L'Azione dello Stato in Mare. Primo seminario Italo-Francese dedicato alle tematiche marittime

Organizzato dalla Farnesina e dall'Ambasciata di Francia a Roma e ospitato dalla Federazione del Mare, il 20 giugno si è tenuto il primo seminario italo francese sull'Azione dello Stato in Mare che, nello spirito del Trattato del Quirinale del 2021, ha riunito rappresentanti di vertice di alcune delle principali amministrazioni con responsabilità marittime dei due Paesi. Il seminario ha rappresentato un'importante occasione per avviare un dialogo tra i due Paesi sui temi della sicurezza marittima, dello sviluppo equilibrato e sostenibile della blue economy e sulle nuove sfide strategiche che si impongono nel dominio marittimo. Giorgio Silli, Sottosegretario agli Esteri, e Christophe Lemoine, Ministro Consigliere dell'Ambasciata di Francia che ha fatto le veci dell'Amb. Masset, a Parigi per il vertice Meloni-Macron, hanno sottolineato il rapporto privilegiato che Francia e Italia stanno sviluppando su questi temi. Francia e Italia sono le due principali potenze marittime dell'Unione Europea e sono dotate degli strumenti tecnologici e degli assetti aeronavali per vegliare sulla sicurezza dei bacini marittimi prossimi ai nostri territori e per concorrere al rafforzamento della presenza europea nel mondo. Un rapporto privilegiato che il Trattato del Quirinale ha voluto investisse tutte le aree di azione del Governo, sempre nell'ottica di contribuire al progetto di integrazione europea, di cui Italia e Francia sono protagonisti sin dall'inizio come Paesi fondatori. Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare, e Frédéric Moncany de Saint-Aignan, Presidente del Cluster Marittimo Francese, dopo aver ribadito che l'Economia del Mare rappresenta un settore che produce ricchezza ed occupazione e che svolge un ruolo determinante per l'autonomia strategica e lo sviluppo competitivo dei due Paesi, hanno confermato l'impegno dei due cluster a contribuire all'attuazione del Trattato del Quirinale del 2021. Nel panel moderato da Alessandro Panaro, Capo Servizio dell'Area di Ricerca di SRM (Gruppo Intesa Sanpaolo), l'Amm. Sergio Liardo, Direttore Marittimo di Genova, Zeno D'Agostino, Presidente **AdsP** di Trieste e Presidente di ESPO (European Sea Ports Organisation), Eric Banel, Direttore Generale degli Affari Marittimi, della Pesca e dell'acquacultura francese, hanno affrontato i temi dell'efficienza della logistica portuale per lo sviluppo dell'Economia Blu sostenibile.



L'azione dello Stato in mare: sviluppo sostenibile della blue economy, primo seminario italo francese

Organizzato dalla Farnesina e dall'Ambasciata di Francia a Roma e ospitato dalla Federazione del Mare, il 20 giugno si è tenuto il primo seminario italo francese sull'Azione dello Stato in Mare che, nello spirito del Trattato del Quirinale del 2021, ha riunito rappresentanti di vertice di alcune delle principali amministrazioni con responsabilità marittime dei due Paesi. Il seminario ha rappresentato un'importante occasione per avviare un dialogo tra i due Paesi sui temi della sicurezza marittima, dello sviluppo equilibrato e sostenibile della blue economy e sulle nuove sfide strategiche che si impongono nel dominio marittimo. Giorgio Silli, Sottosegretario agli Esteri, e Christophe Lemoine, Ministro Consigliere dell'Ambasciata di Francia che ha fatto le veci dell'Amb. Masset, a Parigi per il vertice Meloni-Macron, hanno sottolineato il rapporto privilegiato che Francia e Italia stanno sviluppando su questi temi. Francia e Italia sono le due principali potenze marittime dell'Unione Europea e sono dotate degli strumenti tecnologici e degli assetti aeronavali per vegliare sulla sicurezza dei bacini marittimi prossimi ai nostri territori e per concorrere al rafforzamento della presenza europea nel mondo. Un rapporto privilegiato

che il Trattato del Quirinale ha voluto investisse tutte le aree di azione del Governo, sempre nell'ottica di contribuire al progetto di integrazione europea, di cui Italia e Francia sono protagonisti sin dall'inizio come Paesi fondatori. Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare, e Frédéric Moncany de Saint-Aignan, Presidente del Cluster Marittimo Francese, dopo aver ribadito che l'Economia del Mare rappresenta un settore che produce ricchezza ed occupazione e che svolge un ruolo determinante per l'autonomia strategica e lo sviluppo competitivo dei due Paesi, hanno confermato l'impegno dei due cluster a contribuire all'attuazione del Trattato del Quirinale del 2021. Nel panel moderato da Alessandro Panaro, Capo Servizio dell'Area di Ricerca di SRM (Gruppo Intesa Sanpaolo), Sergio Liardo, Direttore Marittimo di Genova, Zeno D'Agostino, Presidente **AdsP** di Trieste e Presidente di Espo (European Sea Ports Organisation), Eric Banel, Direttore Generale degli Affari Marittimi, della Pesca e dell'acquacultura francese, hanno affrontato i temi dell'efficienza della logistica portuale per lo sviluppo dell'Economia Blu sostenibile. Paolo Quercia, Direttore Centro Studi e Analisi del MiMiT, ha guidato il panel dedicato alla proiezione dello Stato nell'alto mare, nel corso del quale L'Amm. Giuseppe Berutti Bergotto, Sottocapo di Stato Maggiore della Marina, il Gen. Ignazio Gibilaro, Comandante Aeronavale Centrale della Guardia di Finanza, l'Amm. Xavier Petit, Capo di Stato Maggiore Operazioni della Marina francese e Ronan Boillot, Direttore Nazionale della Guardia Costiera Doganale francese hanno esaminato le sfide della proiezione dello Stato nell'alto mare, dalla lotta al narcotraffico alla difesa delle infrastrutture marittime critiche, in particolare nel dominio subacqueo. Il "dialogo industriale" tra il Presidente



di Fincantieri, Claudio Graziano , e l'Amministratore Delegato di Naval Group, Pierre- Eric Pommelet , ha passato in rassegna le sfide tecnologiche industriali più delicate dei prossimi anni sottolineando la collaborazione già esistente tra i due gruppi industriali e la volontà di proseguire nella cooperazione per lo sviluppo di innovazioni tecnologiche condivise. Jean-Pierre Darnis , Ricercatore della Fondation pour la recherche stratégique, ha moderato gli interventi dell'Amm. Aurelio De Carolis , Comandante in Capo della Squadra Navale, Amm. Nicola Carlone , Comandante Generale della Guardia Costiera, Amm. Gilles Boidevezi , Prefetto Marittimo del Mediterraneo per la Francia sulle sfide comuni e sui diversi approcci dei due Paesi all'azione dello Stato in mare. Nello Musumeci, Ministro delle politiche del mare, ha concluso il seminario auspicando che l'Unione europea avvii una nuova stagione di confronto sulle tematiche marittime nel quale Italia e Francia siano protagonisti. In quest'ottica, il Piano del Mare, che vedrà la luce nelle prossime settimane, condensa le criticità e le soluzioni per dare finalmente all'Italia una strategia integrata per il mare. In tal senso si è augurato che questo a questo primo seminario Italo-Francese sul mare possano seguire altre iniziative analoghe.

Informare

Focus

Dellepiane è il nuovo presidente dell'European Tugowners Association

In occasione dell'assemblea dell'European Tugowners Association (ETA), svoltasi la scorsa settimana ad Alicante, dopo due anni di incarico il presidente dell'associazione, lo spagnolo Vicente Boluda Ceballos, vice presidente di Boluda Towage, ha passato il testimone all'italiano Alberto Dellepiane, amministratore delegato di Rimorchiatori Riuniti Porto di Genova e presidente di Assorimorchiatori, che guiderà l'associazione europea delle società di rimorchio nel prossimo biennio. Dellepiane lascia la carica di vice presidente dell'ETA a Mattias Hellstrom di Svitzer Sverige.

Informare

Dellepiane è il nuovo presidente dell'European Tugowners Association



Alberto Dellepiane

06/21/2023 11:12

Vicente Boluda Ceballos

In occasione dell'assemblea dell'European Tugowners Association (ETA), svoltasi la scorsa settimana ad Alicante, dopo due anni di incarico il presidente dell'associazione, lo spagnolo Vicente Boluda Ceballos, vice presidente di Boluda Towage, ha passato il testimone all'italiano Alberto Dellepiane, amministratore delegato di Rimorchiatori Riuniti Porto di Genova e presidente di Assorimorchiatori, che guiderà l'associazione europea delle società di rimorchio nel prossimo biennio. Dellepiane lascia la carica di vice presidente dell'ETA a Mattias Hellstrom di Svitzer Sverige.

Informatore Navale

Focus

Vivanoda - "Quanto costa viaggiare in traghetto in Europa?" Studio e analisi dei prezzi in Europa nel 2023

In questo periodo estivo, ideale per le fughe marittime e le crociere di ogni tipo, viaggiare in traghetto è un mezzo di trasporto popolare per molti viaggiatori, lontano dallo stress degli aeroporti o delle stazioni affollate, i traghetti le permettono di viaggiare in tutta comodità e con calma Vivanoda (una piattaforma web che permette ai viaggiatori di trovare biglietti per traghetti, pullman, treni e aerei) ha lanciato un importante studio sui prezzi dei traghetti in Europa, per comprendere meglio le variazioni dei prezzi dei biglietti in base a diversi criteri (Paese di destinazione, distanza, stagionalità, ecc.) Analizzate decine di migliaia di tariffe di traghetti su centinaia di rotte in Europa, oltre alle traversate verso la Turchia e i Paesi del Maghreb (Marocco, Algeria, Tunisia), al fine di ottenere un quadro il più esaustivo possibile. In questo studio è stato preso in considerazione solo il prezzo, a prescindere dalla qualità del servizio a bordo, dalle differenze salariali del personale, dalle differenze economiche tra i Paesi, ecc. I risultati rivelano una variazione significativa delle tariffe in tutto il continente. Tra i Paesi più costosi, la Turchia è in cima alla lista, seguita da Regno Unito, Marocco, Malta, Islanda, Italia,

Algeria, Portogallo e Spagna. Tutti questi Paesi hanno tariffe di traghetto relativamente alte. D'altra parte, è interessante notare che i Paesi scandinavi e gli Stati baltici sono tra i più economici in Europa. La Tunisia è in cima alla lista dei Paesi più economici, seguita da Lituania, Lettonia, Polonia, Svezia, Norvegia, Finlandia, Albania, Estonia e Cipro. Queste destinazioni offrono tariffe più convenienti per le traversate in traghetto, che possono essere interessanti per i viaggiatori alla ricerca di soluzioni economiche. Confronto delle tariffe dei traghetti tra i Paesi europei La parte successiva dello studio si concentra sul confronto delle tariffe dei traghetti tra i Paesi europei. Analizzate le tariffe dei traghetti sulle rotte internazionali, come quelle tra Italia e Grecia, Spagna e Marocco, e tutte le rotte tra due Paesi, per capire come variano i prezzi da un Paese all'altro. Sono escluse le traversate nazionali (Italia -> Italia o Grecia -> Grecia, per esempio). Le traversate tra Grecia e Turchia hanno l'indice di prezzo più alto in Europa. Molto più indietro sono gli attraversamenti tra Spagna e Marocco e tra Danimarca e Germania. Al contrario, le traversate tra Germania e Lituania o Lettonia sono le più economiche in Europa in relazione alla distanza percorsa. Anche le traversate tra Norvegia e Svezia e tra Italia e Spagna sono tra le più economiche in Europa. Esiste anche un netto contrasto tra le traversate verso il Marocco, che sono tra le più economiche dalla Francia o dall'Italia (traversate lunghe), ma tra le più costose dalla Spagna (traversate brevi). Analizzate quasi 800 rotte in tutta Europa - Impatto della distanza sulle tariffe dei traghetti in Europa Verificato se la lunghezza della traversata in traghetto avesse un impatto sul prezzo medio



Informatore Navale

Focus

delle traversate, scoperto che più breve è la traversata, più alto è il prezzo. "Le traversate più costose in Europa": Sono le traversate molto brevi (Lymington-Yarmouth, Chios-Cesme, Santa Maria Salina-Rinella e Caleta del Sebo-Orzela) ad avere gli indici di prezzo più alti. Queste traversate sono le più costose in Europa per la distanza percorsa. "Le traversate più economiche in Europa": Sono soprattutto le traversate lunghe (Travemünde-Liepaja, Barcellona-Civitavecchia, Klaipeda-Kiel e Barcellona-Porto Torres) a classificarsi tra le più economiche in Europa. Metodologia dello studio : Per realizzare questo studio, abbiamo raccolto quasi 110.000 prezzi di traversate in traghetto. Alcuni prezzi includevano un viaggio per una persona senza veicolo, altri per 2 adulti e un veicolo. Abbiamo poi standardizzato queste tariffe per ottenere un prezzo per persona. Ogni prezzo è stato poi convertito per ottenere un indice che rappresenta il costo per 100 chilometri percorsi. Va notato che in questo studio è stato preso in considerazione solo il prezzo, a prescindere dalla qualità del servizio a bordo, dalle differenze di retribuzione del personale, eccetera (vedere i limiti dello studio). Limitazioni dello studio - È essenziale riconoscere che, come tutti gli studi, questa analisi delle tariffe dei traghetti in Europa presenta alcune limitazioni che devono essere prese in considerazione. Queste limitazioni possono influenzare la portata e l'accuratezza dei risultati ottenuti. In primo luogo, è importante notare che lo studio si basa su dati disponibili e raccolti, il che significa che possono esserci variazioni nella copertura delle compagnie di traghetti e delle destinazioni incluse. Di conseguenza, alcuni operatori o rotte potrebbero non essere rappresentati nell'analisi. Inoltre, i prezzi dei traghetti sono soggetti a fluttuazioni dovute a fattori come la stagionalità, la domanda e le promozioni speciali. È quindi fondamentale riconoscere che i prezzi possono cambiare nel tempo e che i risultati ottenuti riflettono un'istantanea nel tempo. Inoltre, è importante notare che le tariffe dei traghetti possono variare a seconda di una serie di fattori, come le differenze economiche tra i Paesi, le politiche di sovvenzione governativa su alcune rotte, il livello di qualità e di servizio delle compagnie, i tassi di cambio e le politiche tariffarie di ciascuna compagnia. Queste differenze possono influenzare i differenziali di prezzo osservati tra i Paesi e probabilmente richiederebbero un'analisi approfondita. Infine, va ricordato che le tariffe dei traghetti possono variare in base alle categorie di passeggeri e ai tipi di servizi offerti, il che può portare a variazioni di prezzo significative. Tenendo conto di queste limitazioni, è importante interpretare i risultati in modo equilibrato e utilizzare i risultati come guida generale per comprendere le tendenze e le variazioni delle tariffe dei traghetti in Europa.

Informatore Navale

Focus

L'Azione dello Stato in Mare - Primo seminario Italo-Francese dedicato alle tematiche marittime

Organizzato dalla Farnesina e dall'Ambasciata di Francia a Roma e ospitato dalla Federazione del Mare, il 20 giugno si è tenuto il seminario italo francese sull'Azione dello Stato in Mare che, nello spirito del Trattato del Quirinale 2021, ha riunito rappresentanti di vertice delle principali amministrazioni con responsabilità marittime dei due Paesi. Il seminario ha rappresentato un'importante occasione per avviare un dialogo tra i due Paesi sui temi della sicurezza marittima, dello sviluppo equilibrato e sostenibile della blue economy e sulle nuove sfide strategiche che si impongono nel dominio marittimo. Roma, 21 giugno 2023 - Giorgio Silli, Sottosegretario agli Esteri, e Christophe Lemoine, Ministro Consigliere dell'Ambasciata di Francia che ha fatto le veci dell'Amb. Masset, a Parigi per il vertice Meloni-Macron, hanno sottolineato il rapporto privilegiato che Francia e Italia stanno sviluppando su questi temi. Francia e Italia sono le due principali potenze marittime dell'Unione Europea e sono dotate degli strumenti tecnologici e degli assetti aeronavali per vegliare sulla sicurezza dei bacini marittimi prossimi ai nostri territori e per concorrere al rafforzamento della presenza europea nel mondo.

Un rapporto privilegiato che il Trattato del Quirinale ha voluto investisse tutte le aree di azione del Governo, sempre nell'ottica di contribuire al progetto di integrazione europea, di cui Italia e Francia sono protagonisti sin dall'inizio come Paesi fondatori. Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare, e Frédéric Moncany de Saint-Aignan, Presidente del Cluster Marittimo Francese, dopo aver ribadito che l'Economia del Mare rappresenta un settore che produce ricchezza ed occupazione e che svolge un ruolo determinante per l'autonomia strategica e lo sviluppo competitivo dei due Paesi, hanno confermato l'impegno dei due cluster a contribuire all'attuazione del Trattato del Quirinale del 2021. Nel panel moderato da Alessandro Panaro, Capo Servizio dell'Area di Ricerca di SRM (Gruppo Intesa Sanpaolo), l'Amm. Sergio Liardo, Direttore Marittimo di Genova, Zeno D'Agostino, Presidente AdSP di Trieste e Presidente di ESPO (European Sea Ports Organisation), Eric Banel, Direttore Generale degli Affari Marittimi, della Pesca e dell'acquacultura francese, hanno affrontato i temi dell'efficienza della logistica portuale per lo sviluppo dell'Economia Blu sostenibile. Paolo Quercia, Direttore Centro Studi e Analisi del MiMIT, ha guidato il panel dedicato alla proiezione dello Stato nell'alto mare, nel corso del quale l'Amm. Giuseppe Beruttolo, Sottocapo di Stato Maggiore della Marina, il Gen. Ignazio Gibilaro, Comandante Aeronavale Centrale della Guardia di Finanza, l'Amm. Xavier Petit, Capo di Stato Maggiore Operazioni della Marina francese e Ronan Boillot, Direttore Nazionale della Guardia Costiera Doganale francese hanno esaminato le sfide della proiezione dello Stato nell'alto mare, dalla lotta al narcotraffico alla difesa delle infrastrutture marittime critiche, in particolare nel dominio subacqueo. Il "dialogo



Immagine
non disponibile

Informatore Navale

Focus

industriale" tra il Presidente di Fincantieri, Gen. Claudio Graziano, e l'Amministratore Delegato di Naval Group, Pierre- Eric Pommelet, ha passato in rassegna le sfide tecnologiche industriali più delicate dei prossimi anni sottolineando la collaborazione già esistente tra i due gruppi industriali e la volontà di proseguire nella cooperazione per lo sviluppo di innovazioni tecnologiche condivise. Jean-Pierre Darnis, Ricercatore della Fondation pour la recherche stratégique, ha moderato gli interventi dell'Amm. Aurelio De Carolis, Comandante in Capo della Squadra Navale, Amm. Nicola Carlone, Comandante Generale della Guardia Costiera, Amm. Gilles Boidevezi, Prefetto Marittimo del Mediterraneo per la Francia sulle sfide comuni e sui diversi approcci dei due Paesi all'azione dello Stato in mare. Nello Musumeci, Ministro delle politiche del mare, ha concluso il seminario auspicando che l'Unione europea avvii una nuova stagione di confronto sulle tematiche marittime nel quale Italia e Francia siano protagonisti. In quest'ottica, il Piano del Mare, che vedrà la luce nelle prossime settimane, condensa le criticità e le soluzioni per dare finalmente all'Italia una strategia integrata per il mare. In tal senso si è augurato che questo a questo primo seminario Italo-Francese sul mare possano seguire altre iniziative analoghe.

Informazioni Marittime

Focus

Attività ispettive sulle navi, Guardia Costiera presenta a Londra tecnologie digitali e robotiche

L'argomento è stato oggetto della sessione 107 del Maritime Safety Committee, nell'ambito dell'Imo. Gli assistenti digitali e robotici possono essere introdotti con successo nelle attività ispettive sulle navi solo dopo attente verifiche delle tecnologie e delle loro procedure applicative, secondo schemi di certificazione ben definiti concordati da tutte le parti interessate della comunità marittima. La problematica è stata approfondita dalla delegazione italiana che ha partecipato a Londra alla sessione 107 del Maritime Safety Committee, tenutasi nei giorni scorsi presso la sede britannica dell'Organizzazione Marittima Internazionale (Imo). Durante il meeting sono stati presentati gli studi per la validazione delle tecnologie digitali e robotiche in ausilio alle ispezioni delle navi. L'ammiraglio Luigi Giardino della Guardia Costiera ha illustrato in particolare una Testing Facility, progettata e realizzata nei laboratori dell'Università di Genova con la proposta di protocolli di test per validare le tecnologie digitali e robotiche che potranno essere utili in futuro, qualora approvate dall'amministrazione di bandiera, per le ispezioni delle navi da parte della Guardia Costiera italiana e degli organismi riconosciuti. Condividi Tag guardia costiera Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Attività ispettive sulle navi, Guardia Costiera presenta a Londra tecnologie digitali e robotiche



06/21/2023 09:48

L'argomento è stato oggetto della sessione 107 del Maritime Safety Committee, nell'ambito dell'Imo. Gli assistenti digitali e robotici possono essere introdotti con successo nelle attività ispettive sulle navi solo dopo attente verifiche delle tecnologie e delle loro procedure applicative, secondo schemi di certificazione ben definiti concordati da tutte le parti interessate della comunità marittima. La problematica è stata approfondita dalla delegazione italiana che ha partecipato a Londra alla sessione 107 del Maritime Safety Committee, tenutasi nei giorni scorsi presso la sede britannica dell'Organizzazione Marittima Internazionale (Imo). Durante il meeting sono stati presentati gli studi per la validazione delle tecnologie digitali e robotiche in ausilio alle ispezioni delle navi. L'ammiraglio Luigi Giardino della Guardia Costiera ha illustrato in particolare una Testing Facility, progettata e realizzata nei laboratori dell'Università di Genova con la proposta di protocolli di test per validare le tecnologie digitali e robotiche che potranno essere utili in futuro, qualora approvate dall'amministrazione di bandiera, per le ispezioni delle navi da parte della Guardia Costiera italiana e degli organismi riconosciuti. Condividi Tag guardia costiera Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Focus

Nasce il corridoio per l'idrogeno tra Bilbao e Amsterdam

Memorandum d'intesa siglato tra i due scali con il coinvolgimento di aziende e agenzie che in Spagna e Olanda si occupano di energie rinnovabili. I porti di Bilbao e di Amsterdam hanno firmato un memorandum d'intesa (MoU) per sviluppare un corridoio di idrogeno rinnovabile tra lo scalo spagnolo e quello olandese. L'accordo ha coinvolto anche l'Agenzia per l'energia del governo basco (EVE), Petronor, SkyNRG, Evos Amsterdam e Zenith Energy Terminals. I partner, spiega Seatrade-Maritime, vogliono creare una catena di approvvigionamento di idrogeno rinnovabile, concentrandosi sulla produzione nei Paesi Baschi e sull'esportazione nei Paesi Bassi e nell'entroterra europeo attraverso il porto di Amsterdam. Il porto di Bilbao fa parte del Corridoio Basco dell'Idrogeno, una collaborazione guidata da Petronor e Repsol per decarbonizzare i settori energetico, industriale, residenziale e della mobilità. Pertanto, Petronor e Repsol, insieme a EVE e altre società, stanno sviluppando la costruzione di elettrolizzatori per la produzione di idrogeno rinnovabile, con una capacità totale di 113 megawatt, e un impianto dimostrativo per la produzione di e-carburanti a base di idrogeno, il primo combustibile sintetico in Spagna. Condividi Tag ambiente porti Articoli correlati.



Informazioni Marittime

Focus

Primo seminario italo-francese per l'azione dello Stato in mare

Rappresentanti delle istituzioni dei due Paesi si sono confrontati nella sede romana della Federazione del Mare Organizzato dalla Farnesina e dall'Ambasciata di Francia a Roma e ospitato dalla Federazione del Mare , si è tenuto ieri il primo seminario italo francese sull'Azione dello Stato in Mare che, nello spirito del Trattato del Quirinale del 2021, ha riunito rappresentanti di vertice di alcune delle principali amministrazioni con responsabilità marittime dei due Paesi. Il seminario ha rappresentato un'importante occasione per avviare un dialogo tra i due Paesi sui temi della sicurezza marittima, dello sviluppo equilibrato e sostenibile della blue economy e sulle nuove sfide strategiche che si impongono nel dominio marittimo. Giorgio Silli, sottosegretario agli Esteri, e Christophe Lemoine, ministro Consigliere dell'Ambasciata di Francia che ha fatto le veci dell'ambasciatore Masset, a Parigi per il vertice Meloni-Macron, hanno sottolineato il rapporto privilegiato che Francia e Italia stanno sviluppando su questi temi. Francia e Italia sono le due principali potenze marittime dell'Unione Europea e sono dotate degli strumenti tecnologici e degli assetti aeronavali per vegliare sulla sicurezza dei bacini marittimi prossimi ai nostri territori e per concorrere al rafforzamento della presenza europea nel mondo. Un rapporto privilegiato che il Trattato del Quirinale ha voluto investisse tutte le aree di azione del governo, sempre nell'ottica di contribuire al progetto di integrazione europea, di cui Italia e Francia sono protagonisti sin dall'inizio come Paesi fondatori. Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare, e Frédéric Moncany de Saint-Aignan, presidente del Cluster Marittimo Francese, dopo aver ribadito che l'economia del mare rappresenta un settore che produce ricchezza ed occupazione e che svolge un ruolo determinante per l'autonomia strategica e lo sviluppo competitivo dei due Paesi, hanno confermato l'impegno dei due cluster a contribuire all'attuazione del Trattato del Quirinale del 2021. Nel panel moderato da Alessandro Panaro, Capo Servizio dell'Area di Ricerca di SRM (Gruppo Intesa Sanpaolo), l'ammiraglio Sergio Liardo, direttore parittimo di Genova, Zeno D'Agostino, Presidente AdSP di Trieste e presidente di ESPO (European Sea Ports Organisation), Eric Banel, Direttore Generale degli Affari Marittimi, della Pesca e dell'acquacultura francese , hanno affrontato i temi dell'efficienza della logistica portuale per lo sviluppo dell'Economia Blu sostenibile. Paolo Quercia, direttore Centro Studi e Analisi del MiMIT, ha guidato il panel dedicato alla proiezione dello Stato nell'alto mare, nel corso del quale L'ammiraglio Giuseppe Berutti Bergotto, sottocapo di Stato Maggiore della Marina, il generale Ignazio Gibilaro, comandante aeronavale centrale della Guardia di Finanza, l'ammiraglio Xavier Petit, Capo di Stato Maggiore Operazioni della Marina francese e Ronan Boillot, direttore nazionale della Guardia Costiera Doganale francese hanno esaminato le sfide della proiezione dello Stato nell'alto mare, dalla lotta al narcotraffico alla difesa delle



Informazioni Marittime

Focus

infrastrutture marittime critiche, in particolare nel dominio subacqueo. Il "dialogo industriale" tra il presidente di Fincantieri, Claudio Graziano, e l'amministratore delegato di Naval Group, Pierre-Eric Pommelet, ha passato in rassegna le sfide tecnologiche industriali più delicate dei prossimi anni sottolineando la collaborazione già esistente tra i due gruppi industriali e la volontà di proseguire nella cooperazione per lo sviluppo di innovazioni tecnologiche condivise. Jean-Pierre Darnis, Ricercatore della Fondation pour la recherche stratégique, ha moderato gli interventi dell'Amm. Aurelio De Carolis, comandante in Capo della Squadra Navale, Amm. Nicola Carlone, Comandante Generale della Guardia Costiera, ammiraglio Gilles Boidevezi, prefetto marittimo del Mediterraneo per la Francia sulle sfide comuni e sui diversi approcci dei due Paesi all'azione dello Stato in mare. Nello Musumeci, ministro delle politiche del mare, ha concluso il seminario auspicando che l'Unione europea avvii una nuova stagione di confronto sulle tematiche marittime nel quale Italia e Francia siano protagonisti. In quest'ottica, il Piano del Mare, che vedrà la luce nelle prossime settimane, condensa le criticità e le soluzioni per dare finalmente all'Italia una strategia integrata per il mare. In tal senso si è augurato che questo a questo primo seminario Italo-Francese sul mare possano seguire altre iniziative analoghe. Condividi Tag guardia costiera economia Articoli correlati.

Ucraina: sanzioni Ue, divieto accesso porti a navi con greggio russo

Bruxelles, 21 giu. (LaPresse) - Nell'undicesimo pacchetto di sanzioni "è incluso anche il divieto di accesso ai porti e alle chiuse nel territorio dell'Unione per le navi impegnate in trasferimenti da nave a nave qualora le autorità competenti abbiano fondati motivi di sospettare che una nave violi il divieto di importare greggio russo per via marittima, petrolio e prodotti petroliferi nell'Unione o trasporta greggio russo o prodotti petroliferi acquistati al di sopra del massimale di prezzo concordato dalla coalizione per il massimale di prezzo". Lo riferisce a LaPresse una fonte qualificata Ue. Il pacchetto, su cui gli ambasciatori Ue hanno trovato l'accordo oggi, è ora in fase di approvazione definitiva per procedura scritta, che terminerà venerdì.



L'Azione dello Stato in Mare Primo seminario Italo-Francese dedicato alle tematiche marittime

Organizzato dalla Farnesina e dall'Ambasciata di Francia a Roma e ospitato dalla Federazione del Mare, il 20 giugno si è tenuto il primo seminario italo-francese sull'Azione dello Stato in Mare che, nello spirito del Trattato del Quirinale del 2021, ha riunito rappresentanti di vertice di alcune delle principali amministrazioni con responsabilità marittime dei due Paesi. Il seminario ha rappresentato un'importante occasione per avviare un dialogo tra i due Paesi sui temi della sicurezza marittima, dello sviluppo equilibrato e sostenibile della blue economy e sulle nuove sfide strategiche che si impongono nel dominio marittimo. Giorgio Silli, Sottosegretario agli Esteri, e Christophe Lemoine, Ministro Consigliere dell'Ambasciata di Francia, che ha fatto le veci dell'Amb. Masset, a Parigi per il vertice Meloni-Macron, hanno sottolineato il rapporto privilegiato che Francia e Italia stanno sviluppando su questi temi. Francia e Italia sono le due principali potenze marittime dell'Unione Europea e sono dotate degli strumenti tecnologici e degli assetti aeronavali per vegliare sulla sicurezza dei bacini marittimi prossimi ai nostri territori e per concorrere al rafforzamento della presenza europea nel mondo. Un rapporto privilegiato che il Trattato del Quirinale ha voluto investisse tutte le aree di azione del Governo, sempre nell'ottica di contribuire al progetto di integrazione europea, di cui Italia e Francia sono protagonisti sin dall'inizio come Paesi fondatori. Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare, e Frédéric Moncany de Saint-Aignan, Presidente del Cluster Marittimo Francese, dopo aver ribadito che l'Economia del Mare rappresenta un settore che produce ricchezza ed occupazione e che svolge un ruolo determinante per l'autonomia strategica e lo sviluppo competitivo dei due Paesi, hanno confermato l'impegno dei due cluster a contribuire all'attuazione del Trattato del Quirinale del 2021. Nel panel moderato da Alessandro Panaro, Capo Servizio dell'Area di Ricerca di SRM (Gruppo Intesa Sanpaolo), l'Amm. Sergio Liardo, Direttore Marittimo di Genova, Zeno D'Agostino, Presidente **AdSP** di Trieste e Presidente di ESPO (European Sea Ports Organisation), Eric Banel, Direttore Generale degli Affari Marittimi, della Pesca e dell'acquacoltura francese, hanno affrontato i temi dell'efficienza della logistica portuale per lo sviluppo dell'Economia Blu sostenibile. Paolo Quercia, Direttore Centro Studi e Analisi del MiMiT, ha guidato il panel dedicato alla proiezione dello Stato nell'alto mare, nel corso del quale l'Amm. Giuseppe Berutti Bergotto, Sottocapo di Stato Maggiore della Marina, il Gen. Ignazio Gibilaro, Comandante Aeronavale Centrale della Guardia di Finanza, l'Amm. Xavier Petit, Capo di Stato Maggiore Operazioni della Marina francese e Ronan Boillot, Direttore Nazionale della Guardia Costiera Doganale francese hanno esaminato le sfide della proiezione dello Stato nell'alto mare, dalla lotta al narcotraffico alla difesa delle infrastrutture marittime critiche, in particolare nel dominio subacqueo. Il 'dialogo industriale' tra il Presidente di Fincantieri,



Ministero degli Esteri

Focus

Gen. Claudio Graziano , e l'Amministratore Delegato di Naval Group, Pierre- Eric Pommelet , ha passato in rassegna le sfide tecnologiche industriali più delicate dei prossimi anni sottolineando la collaborazione già esistente tra i due gruppi industriali e la volontà di proseguire nella cooperazione per lo sviluppo di innovazioni tecnologiche condivise. Jean-Pierre Darnis , Ricercatore della Fondation pour la recherche stratégique, ha moderato gli interventi dell'Amm. Aurelio De Carolis , Comandante in Capo della Squadra Navale, Amm. Nicola Carlone , Comandante Generale della Guardia Costiera, Amm. Gilles Boidevezi , Prefetto Marittimo del Mediterraneo per la Francia sulle sfide comuni e sui diversi approcci dei due Paesi all'azione dello Stato in mare: Nello Musumeci, Ministro delle politiche del mare, ha concluso il seminario auspicando che l'Unione europea avvii una nuova stagione di confronto sulle tematiche marittime nel quale Italia e Francia siano protagoniste. In quest'ottica, il Piano del Mare, che vedrà la luce nelle prossime settimane, condensa le criticità e le soluzioni per dare finalmente all'Italia una strategia integrata per il mare. In tal senso si è augurato che questo a questo primo seminario Italo-Francese sul mare possano seguire altre iniziative analoghe. Roma, 21 giugno 2023

Messina, "Bandiera italiana a rischio"

"Costi contenuti, servizi regolari ed efficienti, una funzione essenziale al servizio dell'economia del Paese. Il mare è e resta la modalità di trasporto strategicamente più importante per l'Italia, ma sul futuro della flotta nazionale incombono gli extra costi legati alle normative per la transizione energetica e le problematiche quotidiane derivanti da una macchina burocratica che non trova riscontro negli altri Paesi europei. E da questo discende il pericolo di una progressiva perdita di competitività della bandiera italiana e quindi di uno spostamento delle navi di armatori nazionali sotto bandiera di altri Stati, anche comunitari". È questo l'allarme lanciato oggi da Stefano Messina, Presidente di Assarmatori, l'Associazione aderente a Conftrasporto-Confcommercio che riunisce armatori italiani, europei e di Paesi terzi che operano regolarmente in Italia, aprendo l'Annual Meeting 2023, che si è svolto al Grand Hotel Parco dei Principi di Roma. Il titolo dell'Assemblea è di per sé emblematico del rischio che il sistema Paese corre: "Al servizio dell'Italia". Perché al servizio dell'Italia sono i gruppi armatoriali che assicurano funzioni sempre più strategiche per il sistema Paese, quali l'approvvigionamento delle materie prime, dell'energia, dei passeggeri, i collegamenti con le isole. Stefano Messina si è rivolto direttamente al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, presente all'assemblea: "Ammainare la bandiera italiana significa ammainare una parte importante dell'italianità del mondo, è una cessione di sovranità, significa mettere in discussione una parte consistente dell'occupazione marittima italiana, spostare all'estero centri decisionali dai quali dipendono gli approvvigionamenti, i servizi svolti oggi da aziende italiane". "A breve - ha aggiunto Messina - il nostro Paese sarà chiamato a dare attuazione a quanto ci chiede la Commissione europea, ovvero estendere i benefici previsti dal nostro regime di aiuto anche alle attività esercitate su navi che battono bandiere europee. A quel punto, gli armatori potrebbero optare per altre bandiere, che garantiscono alle compagnie di navigazione una burocrazia semplice, intuitiva, moderna e digitalizzata, immediata nelle risposte e soprattutto improntata al pragmatismo". Nella sua relazione il Presidente di Assarmatori ha fornito anche la ricetta per scongiurare questo rischio e far ritrovare competitività al tricolore: Un'opera di strutturale semplificazione non è più rinviabile il monito di Messina ed è attuabile a costo zero, mentre l'eccesso di burocrazia ha un costo, anche in termini di perdita di competitività. Il motto di questo Governo è non disturbare chi lavora' e per questo ci aspettiamo molto. Vogliamo preservare la bandiera italiana ma dobbiamo essere messi nelle migliori condizioni per competere in un settore, come quello dello shipping, che è per definizione internazionale. Semplificazione chiesta a gran voce anche per dare nuovo impulso all'occupazione italiana a bordo delle navi: Nel nostro settore c'è spazio per nuova forza lavoro, ne abbiamo bisogno ha detto



Port News

Focus

ancora Messina Tuttavia le procedure di arruolamento comportano lungaggini, sono costose e farraginose, con la conseguenza che i giovani guardano con maggiore interesse altrove. Nella relazione del Presidente di Assarmatori emerge con decisione anche lo sforzo nel quale gli armatori italiani si stanno impegnando per attuare la transizione energetica: Gli armatori italiani sono pronti a fare la loro parte, ma le regole dettate dalla Unione Europea in materia di aiuti di Stato per poter usufruire dei 500 milioni di euro stanziati nel Fondo Complementare al PNRR ne hanno immaginato investimenti per tecnologie che non esistono o che, se esistono, prevedono l'uso di carburanti non ancora disponibili. I limiti territoriali e temporali hanno fatto il resto, posto che per molte tipologie di navi la cantieristica europea non è più in grado di costruire. All'Assarmatori Annual Meeting hanno presenziato, animando una tavola rotonda moderata dalla giornalista del TG1 Laura Chimenti, anche il Ministro del Turismo Daniela Santanché, il Ministro per le Politiche del Mare Nello Musumeci, il Ministro per le Politiche di Coesione, il Sud e il PNRR Raffaele Fitto, il Comandante in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, Aurelio De Carolis, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, Nicola Carlone, l'Amministratore Delegato di Fincantieri Pierroberto Folgiero e l'Executive Chairman di MSC Crociere, Pierfrancesco Vago. Diversi e articolati i temi trattati, dalle normative comunitarie e internazionali in materia di sostenibilità ambientale all'uso dei carburanti alternativi, passando per la tutela dei collegamenti con le isole minori, i fondi per il rinnovo delle flotte, la ventilata riforma portuale e le prospettive della cantieristica italiana.

L'Azione dello Stato in Mare: Primo seminario Italo-Francese dedicato alle tematiche marittime

Roma, 21 giugno 2023 - Organizzato dalla Farnesina e dall'Ambasciata di Francia a Roma e ospitato dalla Federazione del Mare, il 20 giugno si è tenuto il primo seminario italo francese sull'Azione dello Stato in Mare che, nello spirito del Trattato del Quirinale del 2021, ha riunito rappresentanti di vertice di alcune delle principali amministrazioni con responsabilità marittime dei due Paesi. Il seminario ha rappresentato un'importante occasione per avviare un dialogo tra i due Paesi sui temi della sicurezza marittima, dello sviluppo equilibrato e sostenibile della blue economy e sulle nuove sfide strategiche che si impongono nel dominio marittimo. Giorgio Silli, Sottosegretario agli Esteri, e Christophe Lemoine Ministro Consigliere dell'Ambasciata di Francia che ha fatto le veci dell'Amb. Masset, a Parigi per il vertice Meloni-Macron, hanno sottolineato il rapporto privilegiato che Francia e Italia stanno sviluppando su questi temi. Francia e Italia sono le due principali potenze marittime dell'Unione Europea e sono dotate degli strumenti tecnologici e degli assetti aeronavali per vegliare sulla sicurezza dei bacini marittimi prossimi ai nostri territori e per concorrere al rafforzamento della

presenza europea nel mondo. Un rapporto privilegiato che il Trattato del Quirinale ha voluto investisse tutte le aree di azione del Governo, sempre nell'ottica di contribuire al progetto di integrazione europea, di cui Italia e Francia sono protagonisti sin dall'inizio come Paesi fondatori. Mario Mattioli Presidente della Federazione del Mare, e Frédéric Moncany de Saint-Aignan, Presidente del Cluster Marittimo Francese, dopo aver ribadito che l'Economia del Mare rappresenta un settore che produce ricchezza ed occupazione e che svolge un ruolo determinante per l'autonomia strategica e lo sviluppo competitivo dei due Paesi, hanno confermato l'impegno dei due cluster a contribuire all'attuazione del Trattato del Quirinale del 2021. Nel panel moderato da Alessandro Panaro, Capo Servizio dell'Area di Ricerca di SRM (Gruppo Intesa Sanpaolo), l' Amm. Sergio Liardo, Direttore Marittimo di Genova, Zeno D'Agostino, Presidente **AdsP** di Trieste e Presidente di ESPO (European Sea Ports Organisation), Eric Banel, Direttore Generale degli Affari Marittimi, della Pesca e dell'acquacultura francese, hanno affrontato i temi dell'efficienza della logistica portuale per lo sviluppo dell'Economia Blu sostenibile. Paolo Quercia, Direttore Centro Studi e Analisi del MiMiT, ha guidato il panel dedicato alla proiezione dello Stato nell'alto mare, nel corso del quale l' Amm. Giuseppe Berutti Bergotto, Sottocapo di Stato Maggiore della Marina, il Gen. Ignazio Gibilaro, Comandante Aeronavale Centrale della Guardia di Finanza, l' Amm. Xavier Petit, Capo di Stato Maggiore Operazioni della Marina francese e Ronan Boillot, Direttore Nazionale della Guardia Costiera Doganale francese hanno esaminato le sfide della proiezione dello Stato nell'alto mare, dalla lotta al narcotraffico alla difesa delle infrastrutture marittime critiche, in particolare



Sea Reporter

Focus

nel dominio subacqueo. Il "dialogo industriale" tra il Presidente di Fincantieri, Gen. Claudio Graziano , e l'Amministratore Delegato di Naval Group, Pierre- Eric Pommelet, ha passato in rassegna le sfide tecnologiche industriali più delicate dei prossimi anni sottolineando la collaborazione già esistente tra i due gruppi industriali e la volontà di proseguire nella cooperazione per lo sviluppo di innovazioni tecnologiche condivise. Jean-Pierre Darnis Ricercatore della Fondation pour la recherche stratégique, ha moderato gli interventi dell' Amm. Aurelio De Carolis , Comandante in Capo della Squadra Navale, Amm. Nicola Carlone, Comandante Generale della Guardia Costiera, Amm. Gilles Boidevezi, Prefetto Marittimo del Mediterraneo per la Francia sulle sfide comuni e sui diversi approcci dei due Paesi all'azione dello Stato in mare. Nello Musumeci, Ministro delle politiche del mare, ha concluso il seminario auspicando che l'Unione europea avvii una nuova stagione di confronto sulle tematiche marittime nel quale Italia e Francia siano protagoniste. In quest'ottica, il Piano del Mare, che vedrà la luce nelle prossime settimane, condensa le criticità e le soluzioni per dare finalmente all'Italia una strategia integrata per il mare. In tal senso si è augurato che questo a questo primo seminario Italo-Francese sul mare possano seguire altre iniziative analoghe.

Shipping Italy

Focus

Numeri e futuro delle crociere secondo Roberto Martinoli e Barbara Muckermann

Le previsioni per i prossimi anni parlano di numeri in crescita almeno fino al 2028: la capacità delle navi a livello mondiale salirà progressivamente dai circa 644 mila attuali fino a 746 mila posti letto di Riccardo Masnata 21 Giugno 2023 Genova - Una serata al Propeller Club - Port of Genoa interamente dedicata alle crociere, con particolare riguardo a quelle di lusso, è stata l'occasione per confermare il buono stato di salute di un settore che nel suo complesso, passata la pandemia che per due anni ha fatto bruciare cassa a tutti i maggiori player, ha ricominciato a navigare a pieno ritmo. Certo ci vorrà del tempo per tutti riprendersi dalla "botta" finanziaria, ma tornare a vedere i tassi di riempimento delle navi sopra il 100%, parlare di nuove destinazioni, mercati e tecnologie è sicuramente incoraggiante. A farlo, di fronte alla platea dei soci Propeller, sono stati due veterani molto rispettati del settore come Roberto Martinoli e Barbara Muckermann, e questo sicuramente non fa che aumentare l'ottimismo per le prospettive anche a medio termine. Il loro infatti è un osservatorio privilegiato e la visione espressa è globale, di industry, non limitata a quella delle compagnie per cui

operano. Nel suo intervento Martinoli, senior advisor di Royal Caribbean Group e del suo a.d. Jason Liberty, ha fatto una fotografia del mercato attuale, che vale 31,5 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di posti di lavoro, per un giro d'affari complessivo di 155 miliardi di dollari nel mondo. E' soprattutto il mercato americano, quello trainante, a essere tornato in piena salute, ma segnali positivi arrivano anche da aree più lontane per noi come Australia e Nuova Zelanda, che vantano i tassi di penetrazione più elevati. "Le previsioni per i prossimi anni parlano di numeri in crescita almeno fino al 2028: la capacità delle navi a livello mondiale salirà progressivamente dai circa 644 mila attuali fino a 746 mila posti letto" ha spiegato Martinoli, snocciolando poi le cifre del gruppo Royal Caribbean che vanta una flotta di 64 navi (di cui 18 impiegate in Europa: 7 Celebrity Cruises, 6 a marchio Royal Caribbean e 5 Silversea) e 5,5 milioni di passeggeri trasportati. Resta piuttosto elevata l'età media del crocierista, oggi di 47,5 anni, con il 33% dei passeggeri oltre i 60 anni, anche se le compagnie stanno facendo un grosso sforzo per attrarre sempre di più famiglie e nuove generazioni, le quali dimostrano di gradire la crociera anche come intenzione di acquisto: l'85% dei millennial infatti "pianifica" di farne una. Sempre altissima l'attenzione sulle tematiche di sostenibilità con le grandi Ong che, un tempo semplicemente oppositrici tout court, oggi si siedono al tavolo con i principali player di mercato e ne fissano diversi obiettivi di tutela ambientale (per esempio sulla gestione dei rifiuti, il trattamento delle acque, ecc), procedendo persino a compiere verifiche "a sorpresa". Oggi quella crocieristica è una delle industrie più regolamentate a livello mondiale e questa attenzione da parte dei vari stakeholder, clienti in primis, non diminuirà



Shipping Italy

Focus

di certo, ha concluso Martinoli. Brillante anche la presentazione di Barbara Muckermann, chief executive officer di Silversea Cruises, che ha analizzato il segmento specifico delle crociere di lusso, che oggi vale il 3% del mercato complessivo, ma di cui il marchio è leader. Artide, Antartide, isole Galapagos, la selvaggia Kimberley coast del Nord dell'Australia, sono diverse le zone molto particolari raggiunte dalle navi Silversea, che prediligono navigazioni lunghe e lente per far "immergere" il crocierista (straviziato a bordo, ovviamente) nelle aree raggiunte. E' interessante notare come questa nicchia di mercato, che propone particolari formule "all inclusive" con cui si prende il cliente praticamente a casa, lo si porta in aereo nello scalo di partenza e lo si riporta poi a casa, sia prediletta dai "baby boomers", ha sottolineato la Muckermann, che rappresentano il 74% del totale della clientela Silversea. La compagnia attende tra circa un mese la consegna della nuova Silver Nova, facendo salire a sei il numero delle navi della propria flotta. "Le prossime destinazioni su cui stiamo lavorando? Polinesia francese, il nord della Groenlandia e Giappone, un'area che si presta molto per il tipo di vacanza che offriamo" ha concluso la manager.