



Bertrand D'HONDT, **Président**  
Christelle MIOT, **Directrice**



## **PREAMBULE :**

**Mon propos se portera davantage sur la relation Ville – Port de Dunkerque**

**OBSERVATIONS:**



**Les 2/3 observations dont je vais vous faire part pourraient prêter à sourire : elles n'en sont pas moins dénuées de sens :**

**1/ Ceux ou celles qui ont hébergés hier soir dans ce magnifique hôtel, notamment face à la mer, auront pu, en détournant leur regard sur la gauche, constater un contraste saisissant , s'agissant d'un aperçu du Port de Dunkerque**

**2/ Si c'est un peu moins vrai aujourd'hui dans la reconfiguration de la digue privilégiant le parcours piétonnier : pendant très longtemps le sens de circulation routière sur cette digue nous obligeait à tourner le dos au Port**

**3/ Demain lors de votre visite dans nos espaces industrialo-portuaires vous remarquerez un dernier petit village encore pour l'instant dans une zone Seveso mais masqué par une rangée d'arbres soigneusement alignés**

*Alors fallait -il y voir des signes du destin ?*



## **RUPTURE ENSEMBLE PORTUAIRE ET URBAIN :**

Dunkerque est issue de la greffe d'un port industriel sur une ville dite 'double' :

Historiquement un petit port de la mer du Nord essentiellement de pêche à l'époque et une station balnéaire désormais très convoitée et plus connue sous le nom de Malo-les-Bains



**A Dunkerque** le processus de séparation touchant nombre de grandes villes maritimes a été plus marqué que dans d'autres villes portuaires notamment dans les années **1950/1960**.

En fait la ville et le Port se sont développés de manière morphologique dans des sens opposés. Pourtant avant la seconde guerre mondiale le port faisait partie de la ville et était la ville. Les reconstructions d'ailleurs à l'issue de cette seconde guerre mondiale se sont faites conjointement, le port étant intégré dans l'agglomération

Ensuite l'extension vers l'Ouest résultant de l'industrialisation du littoral va créer une rupture s'agissant davantage d'espaces, de zones industrialo-portuaires et non plus d'un port intégré.

Désormais l'ensemble portuaire regardera vers l'Ouest, l'ensemble urbain vers l'Est et le Sud.





## **RAPPEL CONSEQUENCES :**

**Tout ceci ne sera pas sans conséquence, Dunkerque aura à faire face à deux contextes :**  
**Une croissance des nouveaux espaces convoités répondant aux nouveaux enjeux économiques**  
**intégrant une réflexion sur l'emploi**

**Une libération des espaces délaissés notamment à l'Est avec des destructions d'emplois :**

**J'en veux pour preuve :**

- la fermeture des chantiers navals en 1987 à proximité du Centre-ville :  
celle-ci déclenchera d'ailleurs une réflexion sur le lien ville/port à reconstituer d'autant que 180 HA  
seront libérés**
- puis également les chocs pétroliers qui entraineront un recul d'activités au Port Est  
L'éloignement était certes dû à un déploiement à l'Ouest mais aussi à un recul à partir de l'Est**



## **MESURES PRISES :**

Dunkerque va devoir donc se réappropriier les espaces libérés et procéder à un réaménagement urbain à savoir :

- Le Centre marine et le Pôle Marine qui sont des espaces commerciaux à proximité des bassins du centre-ville pour le second
  - Le quartier du grand large faisant une place prépondérante à l'immobilier sur cette friche industrielle laissée par les chantiers navals
  - Le Pôle universitaire dans lequel nous nous situons
  - Le siège de la Communauté Urbaine coupant les bassins devant notre bâtiment
- La reprise par la CUD d'espaces portuaires à proximité du centre-ville : on vous le soulignera demain.
- L'installation d'un patrimoine flottant sur le bassin du commerce face à nous et le développement sensible de la plaisance occuperont également ces espaces libérés.





## **ET LA POPULATION ?**

**Elle souffrira d'acuité visuelle se traduisant par un réel écart sur le plan spatial entre le Port perçu et le port réel.**

**Rappelons également que le Port de Dunkerque deviendra certes un maillon essentiel et incontournable dans la chaîne de valeur du transport maritime mais sera désormais lui aussi intégré de manière plus vaste dans la chaîne de transport door to door .**

**Le développement d'industries sur l'eau comme la sidérurgie, de zones logistiques , fruit d'une recherche de valeurs ajoutées supplémentaires, d'une mécanisation innovante des équipements portuaires moins consommatrices de main d'œuvre accentuera cet éloignement de la ville et cette perception faussée.**

**Les échelles de grandeur de la navigation, les exigences environnementales, les mesures de sûreté et de sécurité, contribueront également à cet éloignement et à la perception de l'univers portuaire dans sa réalité.**



## REALITES ECONOMIQUES :

Alors évidemment l'emploi procuré désormais par cette configuration de nos zones industrialo-portuaires est un des éléments qui maintient le lien avec la ville et n'est donc pas un non-lieu pour les habitants

### Quand un territoire industrialo-portuaire comme le nôtre :

- est installé en tout ou partie sur plus de **10 communes différentes**
- génère selon une étude du GPMD et de la CCI HdF près de 28829 emplois en lien avec l'activité portuaire (**44% de l'emploi salarié, incluant 8947 emplois induits**)
- en comptabilisera **16 à 20 000 supplémentaires** à horizon 2030 / 2035
- produit en termes de valeur ajoutée **3,83 milliards d'euros** ( Base 2021 --) N-2)
- recense près de **460 entreprises industrielles implantées**

Il se doit d'être fidèle certes à son passé maritime, portuaire et patrimonial mais il se doit aussi d'associer sa population aux nouveaux enjeux économiques tant d'ailleurs notre actualité est riche comme vous le savez à Dunkerque.

De ce point de vue vos visites à la fois du Musée maritime et portuaire puis ensuite du Port Center illustrent parfaitement cette passerelle entre hier, aujourd'hui et demain.



**La présence au sein de votre Délégation de plus de 10 organisations internationales adhérant à notre Réseau apporte une réponse évidente aux Rôles des Port Centers dans le lien à consolider avec la population.**



**Cette ouverture que nous apportons aux citoyens s'agissant de comprendre le port dans sa réalité que ce soit les navires, la marchandise, les équipements, les éléments d'attractivité se voient désormais étendue aux notions d'économie circulaire, d'écologie industrielle, de décarbonation. Immerger ces mêmes populations au cœur même des zones portuaires concernées contribue aussi à mieux leur faire comprendre les enjeux liés à la réalité de la biodiversité, aux efforts liés à la préservation des espaces naturels.**



Peu de Dunkerquois savent par exemple que sur les 450 Hectares du site sidérurgique d'Arcelor Mittal, près de 100 HA sont des espaces verts .

--> qu'on dénombre **14 étangs** sur leur second site de la commune de Mardyck

--> **que 10% des naissances de faucons pèlerins** de la région ont lieu sur leurs sites industriels.  
La compréhension des mécanismes d'un développement durable est donc bien une façon de réduire la coupure ville-port et d'intégrer davantage le port dans la ville.





## CONCLUSION :



Les filières innovantes de l'économie décarbonée amènent nos élus à avoir une réflexion plus large encore s'agissant de penser également ' Société de l'économie décarbonée '.

Pionnière en matière de mobilité urbaine s'agissant des transports en commun gratuits la ville réfléchit par exemple sur l'intérêt de créer des parkings neutralisant un foncier si convoité et qui pourrait plutôt répondre à la fois aux besoins des investisseurs industriels mais aussi aux nécessaires mesures compensatoires en matière environnementale. Mieux dessiner la desserte des transports en commun notamment avec le territoire industrialo-portuaire.

Les Port Centers comme outils d'action pour l'identité de la ville portuaire

# LE CAS DE DUNKERQUE



# Dunkerque Port Center

Dunkerque Port Center répond à **un triple objectif** :

- **Contribuer au dynamisme de la place portuaire** en créant un lieu de connaissances, d'informations et d'échanges autour des activités et métiers portuaires d'aujourd'hui
- **Affirmer l'identité maritime** du port pour contribuer à l'attractivité du territoire,
- **Ouvrir le port aux citoyens** en communiquant sur ce qu'il est, **ce qu'il fait et sur ses projets de développement.**

Dans un souci de mutualisation et d'efficacité, Dunkerque Port Center est situé au 2<sup>ème</sup> étage **du Musée Maritime et Portuaire**. Le musée maritime et portuaire assure les prestations d'accueil des visiteurs, de chauffage et d'électricité.



# L' Organisation

## Le bureau et le personnel

- Un conseil d'administration constitué de membres du GPMD, de la CUD et du Musée
- Une permanente (Directrice), une apprentie, des stagiaires

## Le bénévolat

- Les visites sur le Port sont assurées par des bénévoles, tous anciens portuaires qui connaissent parfaitement le port.

L'équipe des guides comprend 12 personnes environ

Au-delà de leurs propres expériences et connaissances, les bénévoles sont en mesure de transmettre des informations claires et cohérentes de manière à faire comprendre le port





# Dunkerque Port Center

Dunkerque Port Center offre **une expérience pédagogique, interactive et ludique, ouverte à tous types de publics**. Différents outils de médiation enrichissent l'exposition à travers l'usage du numérique, de l'infographie, de manipulations ou de jeux (outil de réalité virtuelle)

**Des thématiques variées** sont abordées afin de proposer une découverte complète du monde portuaire dunkerquois : les marchandises et les bateaux, les acteurs de la place portuaire, la relation ville/port en passant par le grand projet de développement CAP 2020, **la transition énergétique, la décarbonation**

Une place particulière est dédiée aux métiers : leurs interactions, leur diversité et les formations possibles; l'un des objectifs du Port Center étant de susciter des vocations



## Quiz métiers > Formations



# Dunkerque Port Center

Situé en cœur de ville et facilement accessible, Dunkerque Port Center est le point de départ **des visites dans le port.**

Plusieurs circuits sont proposés

**Une programmation culturelle** est également prévue telles que des rencontres avec des professionnels, des projections, des débats...

*Ex : Soirée Shipping Jobs avec l'Université, JOB DATING de l'emploi maritime avec Le Pôle Emploi et l'Union Maritime et Commerciale, Les fêtes de la Mer avec la CUD*



# Les publics cibles

## Le Grand public:

**L'entrée est libre.** Il est important que le grand public se réapproprie le port et redécouvrent ce qu'est un port

## Scolaires/Étudiants:

ils sont les citoyens de demain et aussi peut-être des employés futurs utilisateurs du port. Les enseignants utilisent le Port Center comme support pédagogique dans le cadre de leur programme. Des supports pédagogiques à destination des collégiens et lycéens ont été conçus en collaboration avec un représentant de l'Éducation Nationale afin de préparer les visites du Port Center et du port



# Les publics cibles

## Employés/salariés de la communauté portuaire

Beaucoup de salariés ne connaissent que leur propre activité et ignorent souvent les fonctionnements des autres structures qui travaillent sur le port. Le port center donne à voir le port dans sa totalité et dans sa complexité. Ceci permet à chacun d'élargir sa vision et de voir au-delà de sa propre fonction, de sa propre entreprise



## Touristes

Le Port Center contribue à faire connaître au plus grand nombre le monde portuaire en tant qu'outil touristique à part entière >

C'est une passerelle vers le tourisme d'affaires (projet de territoire)

## Quelques chiffres

### En 2022 le Dunkerque Port Center c'est :

- Plus de 70 bus (pour la visite du Port) avec 1900 participants (groupes scolaires, grand public, associations etc..)
- Près de 3500 visiteurs au Dunkerque Port Center
- 1 Job Dating avec 8 entreprises du milieu portuaire et 80 candidats (Pôle Emploi, Entreprendre Ensemble)
- 2 privatisations de l'espace

### En 2023 (janvier à fin avril) le Dunkerque Port Center c'est :

1521 visiteurs et 31 bus pour 950 participants

Le lancement de l'outil de réalité virtuelle





# Merci pour votre attention

Bertrand d'HONDT  
[dhondtbertrand@aol.com](mailto:dhondtbertrand@aol.com)  
+33 6 85 70 01 47

Christelle MIOT  
[cmiot@dunkerqueporcenter.fr](mailto:cmiot@dunkerqueporcenter.fr)  
+33 6 77 22 81 84