



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 05 luglio 2023**



Prime Pagine

05/07/2023	Corriere della Sera Prima pagina del 05/07/2023	9
05/07/2023	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 05/07/2023	10
05/07/2023	Il Foglio Prima pagina del 05/07/2023	11
05/07/2023	Il Giornale Prima pagina del 05/07/2023	12
05/07/2023	Il Giorno Prima pagina del 05/07/2023	13
05/07/2023	Il Manifesto Prima pagina del 05/07/2023	14
05/07/2023	Il Mattino Prima pagina del 05/07/2023	15
05/07/2023	Il Messaggero Prima pagina del 05/07/2023	16
05/07/2023	Il Resto del Carlino Prima pagina del 05/07/2023	17
05/07/2023	Il Secolo XIX Prima pagina del 05/07/2023	18
05/07/2023	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 05/07/2023	19
05/07/2023	Il Tempo Prima pagina del 05/07/2023	20
05/07/2023	Italia Oggi Prima pagina del 05/07/2023	21
05/07/2023	La Nazione Prima pagina del 05/07/2023	22
05/07/2023	La Repubblica Prima pagina del 05/07/2023	23
05/07/2023	La Stampa Prima pagina del 05/07/2023	24
05/07/2023	MF Prima pagina del 05/07/2023	25

Primo Piano

04/07/2023	(Sito) Adnchronos Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali	26
------------	---	----

04/07/2023	Alto Mantovano News	28
<hr/>		
04/07/2023	Aosta Cronaca	30
<hr/>		
04/07/2023	ComunicatiStampa.org	32
<hr/>		
04/07/2023	corriereadriatico.it	34
<hr/>		
04/07/2023	Crema Oggi	36
<hr/>		
04/07/2023	Cremona Oggi	38
<hr/>		
04/07/2023	Cronaca di Sicilia	40
<hr/>		
04/07/2023	Eco Seven	42
<hr/>		
04/07/2023	Enti Locali Online	44
<hr/>		
04/07/2023	Fun Week	46
<hr/>		
04/07/2023	Gazzetta di Firenze	48
<hr/>		
04/07/2023	gazzettadimodena.it	50
<hr/>		
04/07/2023	gazzettadireggio.it	52
<hr/>		
04/07/2023	Giornale d'Italia	54
<hr/>		
04/07/2023	Giornale Radio	56
<hr/>		
04/07/2023	Il Quotidiano del Lazio	58
<hr/>		
04/07/2023	Il Sannio Quotidiano	60
<hr/>		
04/07/2023	ilfoglio.it	62
<hr/>		
04/07/2023	ilgazzettino.it	64
<hr/>		
04/07/2023	ilroma.it	66
<hr/>		
04-07 18:04 FIERE, APPUNTAMENTO A GIS 2023 PER FILIERA SOLLEVAMENTO E TRASPORTI ECCEZIONALI		
<hr/>		
04/07/2023	iltirreno.it	68
<hr/>		
04/07/2023	Italia Sera	70
<hr/>		

04/07/2023	La Voce di Genova	72
<hr/>		
04/07/2023	lanuovasardegna.it	74
<hr/>		
04/07/2023	lasicilia.it	76
<hr/>		
04/07/2023	Libere Notizia	78
<hr/>		
04/07/2023	liberoQuotidiano.it	80
<hr/>		
04/07/2023	Lifestyle Blog	82
<hr/>		
04/07/2023	Lo Speciale	84
<hr/>		
04/07/2023	Mantova Uno	86
<hr/>		
04/07/2023	MediAI	88
<hr/>		
04/07/2023	Notizie	90
<hr/>		
04/07/2023	Oglio Po News	92
<hr/>		
04/07/2023	Olbia Notizie	94
<hr/>		
04/07/2023	Oltrepo Mantovano News	96
<hr/>		
04/07/2023	Padova News	98
<hr/>		
04/07/2023	Panathlon Club Milano	100
<hr/>		
04/07/2023	Portseurope.com	102
<hr/>		
	Italy: Total containers (TEU) handled in 2022 - ranked by port	<i>Richard Ulliyett</i>
<hr/>		
04/07/2023	Reportage Online	103
<hr/>		
04/07/2023	RomaT	105
<hr/>		
04/07/2023	Sanremo News	107
<hr/>		
04/07/2023	Savona News	109
<hr/>		
04/07/2023	Sbirchia la Notizia	111
<hr/>		
04/07/2023	Studenti.it	113
<hr/>		

04/07/2023	TargatoCN	115
<hr/>		
04/07/2023	Tiscali	117
<hr/>		
04/07/2023	Unione Industriali Roma	119
<hr/>		
04/07/2023	Vetrina Tv	<i>Vetrinatv</i> 121
<hr/>		
04/07/2023	Vivere Osimo	123
<hr/>		
04/07/2023	vivereancona.it	125
<hr/>		

Trieste

04/07/2023	Ansa	127
<hr/>		
04/07/2023	Ansa	128
<hr/>		
05/07/2023	La Gazzetta Marittima	129
<hr/>		
04/07/2023	Messaggero Marittimo	130
<hr/>		
04/07/2023	Ship Mag	131
<hr/>		
04/07/2023	Ship Mag	135
<hr/>		

Venezia

04/07/2023	Messaggero Marittimo	136
<hr/>		

Savona, Vado

04/07/2023	The Medi Telegraph	138
<hr/>		

Genova, Voltri

04/07/2023	Affari Italiani	139
<hr/>		

04/07/2023	Agi	140
Amerigo Vespucci parte da Genova, Toti: La Marina è a casa in Liguria		
05/07/2023	La Gazzetta Marittima	141
De Wave rilancia ancora a Genova		
05/07/2023	La Gazzetta Marittima	142
Via alla "Missione Vespucci"		

La Spezia

05/07/2023	La Gazzetta Marittima	143
Calata Paita: al via la presentazione delle offerte di 5.000 M2		

Marina di Carrara

04/07/2023	Ansa	144
Cresce economia in aree Pisa, Lucca e Massa Carrara nel 2022		

Livorno

05/07/2023	La Gazzetta Marittima	145
Nello D'Alesio l'addio!		
05/07/2023	La Gazzetta Marittima	147
Porti, interporti e digitalizzazione		
04/07/2023	Shipping Italy	148
Livorno allarga il canale di ingresso al porto		

Piombino, Isola d' Elba

05/07/2023	La Gazzetta Marittima	149
Esercitazione antincendio sulla Golar Tundra		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

04/07/2023	FerPress	150
Abruzzo: rinnovata intesa tra Regione e Dubrovnik. Marsilio, potenziare trasporto merci est-ovest		
05/07/2023	La Gazzetta Marittima	151
AdSP Ancona: Comitato di Gestione adotta il Dpss		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

04/07/2023	Shipping Italy	152
Civitavecchia aumenta la tassa sui crocieristi per coprire il navettamento		

Napoli

04/07/2023	Ansa		154
<hr/>			
04/07/2023	Gazzetta di Napoli		155
<hr/>			

Salerno

04/07/2023	Gazzetta di Salerno	<i>Redazione Gazzetta di Salerno</i>	156
<hr/>			
04/07/2023	Gazzetta di Salerno	<i>Redazione Gazzetta di Salerno</i>	157
<hr/>			
04/07/2023	Informatore Navale		158
<hr/>			
04/07/2023	Informazioni Marittime		159
<hr/>			
04/07/2023	Salerno Today		160
<hr/>			
04/07/2023	Salerno Today		161
<hr/>			

Bari

04/07/2023	Puglia Live		163
<hr/>			

Brindisi

04/07/2023	Messaggero Marittimo		165
<hr/>			

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

04/07/2023	Messina Oggi		166
<hr/>			
04/07/2023	Stretto Web		168
<hr/>			

Focus

04/07/2023	Ansa	170
<hr/>		
04/07/2023	Informare	171
<hr/>		
04/07/2023	Informare	172
<hr/>		
04/07/2023	Informare	173
<hr/>		
04/07/2023	Informatore Navale	175
<hr/>		
05/07/2023	La Gazzetta Marittima	176
<hr/>		
05/07/2023	La Gazzetta Marittima	177
<hr/>		
05/07/2023	La Gazzetta Marittima	179
<hr/>		
05/07/2023	La Gazzetta Marittima	180
<hr/>		
05/07/2023	La Gazzetta Marittima	181
<hr/>		
05/07/2023	La Gazzetta Marittima	182
<hr/>		
04/07/2023	Port Logistic Press	183
<hr/>		
04/07/2023	Shipping Italy	185
<hr/>		
04/07/2023	Shipping Italy	187
<hr/>		
04/07/2023	The Medi Telegraph	189
<hr/>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campitana 50/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

SCARPA
THERE IS A MOUNTAIN FOR EVERYONE.
HERVÉ BARMASSE



Milano
Da Linate al centro con il nuovo metrò
di **Stefania Chiale** a pagina 19
dall'archivio un articolo di **Dino Buzzati**



Da oggi in edicola
Grandi romanzi (americani)
La collana curata da **Sandro Veronesi**

SCARPA
MESCAUTO TRK PLANET GTX

La storia, il futuro
IL DILEMMA ANTICO DEI DUE PD
di **Angelo Panebianco**

Tempi poco propizi per le sinistre in Europa. In meno di un anno i conservatori hanno vinto in Italia, Svezia, Finlandia, Grecia. Si apprestano a vincere in Spagna. In Germania la coalizione a guida socialdemocratica è in affanno, la Cdu è in ascesa. L'incognita riguarda il futuro dell'inquietante formazione di estrema destra (e filopotiniana) Alternative für Deutschland. La rivolta in Francia ha come principale bersaglio il presidente Macron. Ma c'è da scommettere che a ricavarne i maggiori vantaggi sarà Marine Le Pen (in veste di salvatrice della patria), non l'estrema sinistra di Mélenchon. Solo in Gran Bretagna, fra i grandi Paesi d'Europa, il partito conservatore rischia di lasciare il posto, quando ci saranno le elezioni, al partito di sinistra, il Labour. Ma il Labour è di nuovo competitivo per avere scelto, dopo l'inconcludente estremismo dell'era Corbyn, di riposizionarsi al centro, di ripudiare i massimalismi. Come è nella tradizione laburista. E in Italia? Quale futuro possono avere le formazioni più o meno radicali (il termine è ambiguo e generico, serve solo a rendere l'idea) che occupano gran parte degli schermi dell'opposizione? In un Occidente all'epoca terremotato da Brexit e da Trump, nel 2018, i 5 Stelle ottennero la maggioranza relativa. Ma a differenza dell'attuale partito di Giuseppe Conte non erano una formazione di sinistra.
continua a pagina 26

GIANNELLI
PROGRAMMI RAI
BIANCA!

Disdetto il patto per sfamare i Paesi poveri. Trattativa per liberare l'inviato del Wall Street Journal
Mosca alla guerra del grano
Bloccate le navi ucraine. Putin con India e Cina: noi costruiamo l'anti Nato
Mosca blocca l'accordo per esportare il grano ucraino. A rischio i Paesi poveri. Putin vuole la Nato asiatica.
da pagina 2 a pagina 5
L. Cremonesi



«Non scrivere» Calci, dita rotte e testa rasata
di **Marco Imarisio**
L'ho spazzato le dita e rasato la testa. «Non devi scrivere niente» hanno detto alla giornalista russa Elena Milashina. L'aggressione in Cecenia.
a pagina 3

Salvini: Le Pen? Berlusconi sdoganò il Msi
Tensione nella maggioranza sulle alleanze

DA AMATO A BASSANINI
di **Marco Cremonesi**
Autonomia, 4 big via dal comitato
di **Maria Teresa Meli**
Una lettera di dimissioni al ministro Calderoli. Firmata da Giuliano Amato, Franco Gallo, Alessandro Pajno e Franco Bassanini. Lasciano il comitato tecnico sull'Autonomia.
a pagina 11

IL MINISTRO ANTONIO TAJANI
di **Paola Di Caro**
«Serve un fronte realista per battere la sinistra»
Le alleanze alle Europee? «Non metto veti», dice il ministro Antonio Tajani (Forza Italia). «La realtà è che per battere la sinistra serve l'alleanza tra popolari, liberali e conservatori».
a pagina 9

CALTANISSETTA
Perseguita la ex dai domiciliari
Si toglie la vita per la paura
di **Lara Sirignano**
Aveva denunciato ancora il suo ex che però non ha mai smesso di minacciarla pur se agli arresti domiciliari. E per paura si è suicidata.
a pagina 16

INDAGINE SULLA POLIZIA
Francia, ucciso un ragazzo negli scontri
di **Stefano Montefiori**
Ancora sangue in Francia. Un morto e un ferito per gli scontri con la polizia.
a pagina 6

INTERVIENE IL GARANTE
Voli troppo cari Bacchettata alle compagnie
di **Leonard Berberì**
Rincarare «anormali» dei voli. Mr. Prezzi bacchetta le compagnie aeree.
a pagina 18

Bergamo Speleologa riemerge dopo 48 ore: ho fatto un guaio



In trappola a -150 metri, Ottavia ora è salva
di **Federico Rota**
«Ho combinato un guaio», le prime parole della speleologa Ottavia Piana, salvata dopo che domenica era rimasta bloccata a 150 metri di profondità a Fonteno.
a pagina 20

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Dice Sgarbi, eccezionalmente senza scurrilità isteriche: «A personaggi di buona ma non eccelsa qualità come Fiorello e Amadeus non si può consentire di irridere Morgan, spirito nobile e grande musicista». A parte che polemizzare seriamente con una gag di Fiorello è un atto di comicità involontaria, le parole di Sgarbi ci rivelano come gli intellettuali di destra nutrano lo stesso disprezzo per i gusti delle masse che caratterizza quelli di sinistra. Criticano i radical chic di Capalbio, ma solo perché vorrebbero essere considerati come loro, e soprattutto da loro. Seguendo il cliché lamentoso che invece è una esclusiva dei pensatori destrorsi (questa legione di fenomeni incompresi che inonda tv e giornali da decenni), Sgarbi ritiene un sopruso che a scegliere

La destra radical chic

le canzonette di Sanremo sia chiamato Amadeus, un disc-jockey che si occupa di canzonette da tutta la vita, anziché un musicista colto e raffinato come Morgan. Anche il maestro Muti non è poi così male, eppure nessuno si sognerebbe di fargli dirigere il traffico del Festival, né lui si è mai sentito discriminato per questo. Ma per Sgarbi ogni occasione è buona per distribuire patenti di qualità e definire mediocre, «capra» o «sfigato» chi dissente.
«Non esistono anime mediocri. Potrà risultare mediocre nelle tue aspirazioni e realizzazioni personali, ma la maniera in cui si manifesta la tua mediocrità crea un picco unico e irripetibile». (James Hillman, psicanalista junghiano). Uno «sfigato» anche lui.

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SCOTTATI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.





Alghero: donna non paga l'ultima rata dell'auto (2 mila euro) e i giudici italiani la arrestano su ordine dei colleghi tedeschi. Lo spread non è solo fra Bund e Btp



Mercoledì 5 luglio 2023 - Anno 15 - n° 183
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Lucio Battisti. Il genio invisibile"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

PUTIN: "GUERRA IBRIDA"
Ora Kiev attacca in Russia usando i "nostri" Patriot



▷ GROSSI E MARRA
A PAG. 14 - 15

I PREZZI ALLE STELLE
Estate di rincari: il turismo-boom lo paghiamo tutti

▷ BISON E DELLA SALA
A PAG. 8 - 9

COMITATO CALDEROLI
Tre prof mollano l'Autonomia, ma Cassese resta

▷ PALOMBI A PAG. 4

ARMI DI DISTRAZIONE
Bibi fa la guerra a Jenin per celare quella alle toghe

▷ DIVIRI A PAG. 15

INSULTI E STALKING
Sgarbi e Morgan: più sono sessisti, più li perdonano

» Selvaggia Lucarelli

C'avevano detto che la vittoria di Giorgia Meloni sarebbe stata una vittoria per tutte le donne, che avrebbe messo un freno alla politica di esclusione delle donne dai centri del potere e che avrebbe creato terreno fertile per la parità. Parità che non è un problema di linguaggio. Chi se ne frega se Meloni si fa chiamare "il presidente", se poi col suo arrivo le donne hanno spazio e ruoli che contano.

A PAG. 16

Mannelli



ITALIAN CATATONIC PUBLIC OPINION
TokTok c'è? NESSUNO?

SPRECHI L'Air Show. Il Comando: "Sono voli addestrativi"

Ufficiali e Vip saltano il traffico col ponticello aereo di 20 km

■ Per la festa dell'Aeronautica del 17 e 18 giugno un Boeing 767 portava su e giù passeggeri coccolati da Ciampino a Pratica di Mare, consumando oltre mille litri di carburante all'ora



▷ MANTOVANI A PAG. 6

L'undercucciolo

» Marco Travaglio

Tutto si può dire del governo, tranne che non badi al nostro buonomore. I ministri, a parte alcune macchiette, sono tritonzuoli, ma le nomine extra il controbilanciano ampiamente. Tipo quelle di due caratteristi del calibro di Figliuolo al dopo-alluvione (le disgrazie non vengono mai sole) e Brunetta al Cnel. Non siamo ai livelli di una Tina Pica o di un Tiberio Murgia, ma si fa quel che si può. Figliuolo è già partito per le Romagne, ma è ancora "senza portafoglio": viaggia con mezzi propri, tenda da campeggio e pranzo al sacco. Brunetta s'è insediato al Cnel, l'ente inutile che lui - avendone fatto parte per dieci anni - definì nel 2016 "carrozzina costosissima", per renderlo meno costoso, ha moltiplicato le poltronissime con relativi culi (22 in più). E la sua sesta vita dopo quelle di: undercucciolo a Venezia (il padre era venditore ambulante di *gondole* di plastica); consigliere economico di De Michelis e Craxi (col boom del debito pubblico); prof universitario a un passo dal Nobel ("L'avrei vinto, ma ha prevalso l'amore per la politica, però ho buone possibilità di diventare capo dello Stato"); ministro di B. che litiga con tutti, anche coi ministri di B. (leggendaro il fuoridanza di Tremonti che gli dà del "cretino"); vice-Migliore riciclato da Draghi.

Ora s'è arrampicato in cima al Cnel grazie all'eredità anticipata dell'amico Silvio, che ebbe modo di apprezzare le sue doti pedagogiche nel 2009. In piena tempesta ormonale, B. voleva candidare alle Europee una ventina di squinzie, sottretine e morte di fama che allietavano le sue serate senili, dopo dure gavette come meteorite di Fedè, veline a *Fornelli d'Italia* e *Guida al campionato*, protagonista di *Ciccio Ciccio*, *Grande Fratello* e *Passioni*; erotismo per le donne, concorrenti a Miss Muretto e Miss Lituania, comparse di *Centovetrine*, trioniste di *Uomini e donne*. Così allesti una "scuola di formazione" in sede per erudire almeno sulla collocazione di Bruxelles e Strasburgo sul mappamondo. Corso intensivo seriale di tre giorni *all inclusive*. In cattedra, oltre a Silvio, un corpodocente d'eccezione: Verdini, La Russa, Frattini, Quagliariello e Brunetta. Il quale raccontò tutto fiero al *Giornale*: "Sono esausto: quattro ore belle, serie e importanti di lezione. Ho illustrato i rapporti fra le diverse istituzioni Ue, ho parlato di bilanci e devolution verso l'alto e verso il basso". Soprattutto il basso. Purtroppo Veronica lesse. E tuonò: "Ciarpame senza pudore per il divertimento dell'imperatore". E B. dovette scendere in blocco le discepolo di Renato. Una sera, in tv, Paolo Villaggio domandò a bruciapelo a Serena Dandini: "Ma Brunetta è un nome d'arte?". Magari: lui ha sempre fatto tutto col suo nome e la sua faccia, senza timore di perdere né l'uno né l'altra.

DUE CAPPELLI IERI LEI LO CONSULTA, OGGI LUI PRESIEDE L'AULA

Santanchè: La Russa in conflitto d'interessi

MELONI INCOERENTE CHIEDEVA DIMISSIONI DI MINISTRI PER MOLTO MENO, ORA LA DIFENDE. INTANTO AL TURISMO INIZIA IL FUGGI-FUGGI DI AZIENDE, FUNZIONARI E UOMINI DELLO STAFF

La cattiveria
Gli Asburgo Lorena diffidano il fidanzato della Santanchè. Che ora si farà chiamare Dimiri Serbelloni Mazzani Vien Dal Mare
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

- ### LE NOSTRE FIRME
- Basile Kiev, governo pericoloso per il popolo a pag. 11
 - Gomez Legalizzare la mafia col dl Cartabia a pag. 11
 - Robecchi Sgarbismo: avanspettacolo noioso a pag. 11
 - Gismondo Rassegnatevi: la scienza è donna a pag. 20
 - Luttazzi Il vagabondo e la barzelletta su B. a pag. 10
 - Pontani Quella comune per gli intellettuali a pag. 18

Roberto Bertoni Marco Revelli

Dal G8 di Genova al governo Meloni: la pandemia antidemocratica che ha travolto l'Italia

In libreria





ANNO XXVIII NUMERO 157

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MERCOLEDÌ 5 LUGLIO 2023 - 1,80 € + 0,60 € con il POGGIO REVIEW n. 20

Meno Orbán, più Mitsotakis. L'alternativa alla destra chiacchiere, complottismo e diversivo esiste e funziona. Finiremo come la Grecia? Magari

Finiremo come la Grecia? Magari. Nel grande travestimento delle destre europee - destre tutte in cerca di un nuovo profilo, di una nuova storia, di una nuova identità e di un nuovo tratto di presentabilità - c'è un nome che i così detti conservatori italiani hanno scelto di rinunciarci per il proprio vocabolario. Quel nome è effettivamente difficile da pronunciare. Ma la ragione per cui la destra italiana ha scelto di ignorare quel politico ha a che fare con un tema più delicato della difficile pronuncia. Dite oggi Kyrillos Mitsotakis (nei casi in cui dovesse essere si dice così: "Kirillus Mitsotakis", più o meno come *De Mita* e fuorioso perché parlare dei trionfi della destra greca che a giugno ha conquistato i 58 seggi su 300 in Parlamento) significherebbe ammettere l'esistenza di un modello clamorosamente di successo che si trova però agli antipodi di rispetto alla dottrina populista alimentata in questi anni dal nostro conservatorismo. Per molto tempo, la destra italiana ha indicato

nei propri elettori la strada in evitable della lotta contro la globalizzazione, contro l'asertività e contro i mercati per migliorare la prosperità dei cittadini. E per questa ragione ha scelto di individuare come suo profeta in terra il presidente dell'Ungheria Viktor Orbán, che bene ha interpretato nel suo paese le istanze di una destra decisa a cambiare le politiche della sinistra. L'alternativa in Grecia di Mitsotakis offre però alla destra europea un'alternativa netta al modello Orbán e quell'alternativa meriterebbe di essere asserita con attenzione per due ragioni. La prima ragione riguarda ciò che negli ultimi quattro anni, dal punto di vista economico, ha combinato Mitsotakis al governo. Il suo è il più alto tasso di crescita economica mai visto nei piani nazionali di riforma presentati a fine aprile dal governo italiano e da quello greco alla Commissione europea ai scopi di qualcosa di interessante. Primo punto: tra quattro anni il debito pubblico della Grecia sarà minore di quello italiano e sarà pari al 135,2

per cento del pil contro il 140,4 per cento dell'Italia (nel 2020, l'indebitamento del pil greco era del 206,3 per cento). Secondo dato: il tasso di crescita della Grecia è il doppio di quello italiano. Le previsioni di aprile dicono che il pil della Grecia salirà del 2,3 per cento nel 2023, del 3 per cento nel 2024, dell'1,1 per cento nel 2025, dell'1,1 per cento nel 2026, mentre nel 2027 il governo italiano si aspetta un pil di 0,9 per cento nel 2023, dell'1,1 per cento nel 2024, dell'1,1 per cento nel 2025, dell'1,1 per cento nel 2026, e del 1,3 per cento nel 2027. Nella nostra ipotesi, la Grecia stima di avere un numero di entrate superiori alle uscite nel primo anno del 2023 pari all'1,1 per cento, mentre l'Italia stima di avere per il 2023 un disavanzo (spese che superano le entrate) pari a meno 0,8 per cento. La seconda ragione per cui il modello Mitsotakis meriterebbe di essere seguito con attenzione, dalla nostra destra, è quella suggerita qualche giorno fa

dall'*Wall Street Journal* ed è una differenza che riguarda la presenza in campo di un modello disastrosamente opposto rispetto a quello Orbán. Mitsotakis ha prima rimosso la Grecia e poi ha vinto le elezioni promettendo un taglio di sette punti all'imposta sulle società (al 22 per cento), annunciando una riforma delle pensioni costosa per non giuocare i conti e indicando una chiara precisa per migliorare il benessere dei propri cittadini; scommettere sul suo populismo crisi mercatazista sia benefici vincoli da un giusto mix composto da cura del rigore e azione per la globalizzazione. Per la destra italiana, il modello della destra greca è imbarazzante perché mostra un'alternativa di successo al modello della destra populista e perché indica il tratto di strada da percorrere per passare con decisione dalla stagione del complottismo a quella del pragmatismo. Meno chiacchiere, più Mitsotakis. Finiremo come la Grecia? Magari.

Logoramento a destra

Così Salvini insidia Meloni, pronta a fare l'equilibrista a Varsavia

La merita, tentata da Ursula, vede Morawiecki. Il leghista la pungola: "Accetterei veti verso i suoi alleati?"

Il futuro incerto di Ecr

Roma. Ha iniziato. E siccome l'effetto che fa gli è piaciuto, continuerà. "Restiamo solo fedeli alle nostre promesse: nostre, come centro-destra", dice il suo capogruppo al Senato, Massimiliano Romeo. Ecco, quella di Matteo Salvini non è stata la trovata di una domenica. La sua guerriglia di logoramento nei confronti di Giorgia Meloni sarà il basso continuo di tutta la lunga campagna elettorale verso le europee. E lo conferma, il capo della Lega, proprio nella misura in cui dissimula: "Con Giorgia c'è piena simonia: a breve alternderemo insieme il tema delle alleanze europee. Non vedo perché battemmi contro chi distribuisce patenti di presunta presentabilità a destra dovrebbe essere una mossa contro la premier, visto che la logica dei veti farebbe, come prime vittime, proprio alcuni suoi alleati di Ecr". Il tutto mentre Meloni prepara le valigie per Varsavia. (Velenità segue sul prossimo 11)

Allenze inevitabili

In Europa la maggioranza tutta a destra non ci sarà. Meloni collaborerà con socialisti e liberali?

Bruxelles. In vista delle elezioni europee del 2024 la domanda non è se il Ppe sceglierà di allearsi con la destra nazionalista, ma se Giorgia Meloni accetterà di cooperare con gli odiosi socialisti e liberali nella grande coalizione che continuerà a governare l'Unione europea. Una nuova maggioranza tutta di destra non ci sarà. Lo ha confermato lunedì la presidente della Commissione, Ursula von der Leyen, tracciando una linea rossa tra "gli estremisti che guardano al passato" e "noi, i gruppi democratici centristi, che affrontiamo i cambiamenti". La linea rossa solleva domande che nessuno ha ancora posto al presidente del Consiglio: Meloni è pronta ad allearsi con popolari, socialisti e liberali (forse anche con i verdi) per eleggere e sostenere la prossima Commissione? (Correttezza segue sul prossimo 11)

Soap opera Santanchè

Oggi l'informativa della ministra. Ma il governo teme che la partita non si chiuda in Senato

Roma. A Palazzo Chigi sussurrano un timore: quello di oggi è solo un anticipo. Che in effetti la soap opera su Daniela Santanchè potrebbe arricchirsi di chissà quante nuove portate: prime serie sulla tv di stato, paginate di giornale, instant book dati alle stampe sotto l'ombrello. E insomma la premier Meloni un po' si inquieta quando i suoi fedelissimi le ricordano che la storia non avrà una conclusione quest'oggi. Tutt'altro. Alle 18 la ministra del Turismo comparirà in Aula al Senato per quell'intervento parlamentare che le opposizioni, ma non solo, le chiedono di tenere almeno da quando è andata in onda la puntata di "Report" che ha svelato tutta la serie di incongruenze che avvolgono le sue aziende. (Roberto segue sul prossimo 11)

Elyly & Giuseppe

Sono due incassatori. Lui incassa i posti, lei le mazzette. Tra la Rai e Vincenzo De Luca

Lei si porta la segreteria del Pd a Venetene sotto il sole a picco del 4 luglio. Lei è intanto forse piaciuto di Costagama all'ombra di Saba Rubra.

DE SALVATORE MIBRO
Lei va in tv e parla di "diritto alla felicità". E il giorno dopo i telegiornali Rai. Aveva già fatto notare che mentre Elyly Schlein si assenta alla Camera, Giuseppe Conte fa eleggere Foto Bonafede al Consiglio superiore della giustizia tributaria e Barbara Floridia alla presidenza della Vigilanza, ma da qualche giorno troviamo persino confutando questo ripetersi, s'intende malgrado, della foto di Campolongo. C'è l'avevo presente? Conte che parla, ed ella, anni Elyly, che annuisce in silenzio; rigira tra le mani una penna biro e ogni tanto la adocchia tra di fiidente e sorpresa con l'aria di domandarsi per quale suo possa mai occorrere quello strano bastoncino. Una scena che si è ripetuta identica, ma proprio uguale, vugli lunedì pomeriggio, all'Università Roma Tre davanti a Maurizio Landini, quando si discuteva di salario minimo. Conte, pochette grossa e cervello fino, spiegava la linea della sinistra con ampi gesti vaporosi delle mani, mentre Schlein minava tutti i gesti d'assenso osservando la penna a biro stavolta con maggiore consapevolezza (servirà a mescolare l'aranciata?). Entrambi incassano, su questo non c'è dubbio: lui i posti in Rai, lei le mazzette dall'ingegner Vincenzo De Luca (ha composto una segreteria di nullità politiche?). Ma il 64 per cento degli elettori del Pd, se non è risolvibile. "Pin qui abbiamo avuto un lungo arvio", ha successo quasi eccitante Raymond Chandler (colui che quello era il lungo addio, e benché lo sembrò non era una biografia del Pd). Ma ci vuole ancora tempo. D'altra parte di Santanchè non ci sono mesi. Roba che Fabio Massimo il temporeggiatore al confronto era un nevrastico. Però adesso le cose cambieranno davvero. Fidatevi. E anche Conte faccia poco il presidente della commissione d'inchiesta militante del Pd". Ecco. Era ora. L'occasione del grande rilancio dopo la sfortunata serie di sconfitte elettorali. A questo proposito spara l'aria di tale entusiasta di tale fiducia, d'indiscutibile vitalità, che Marianna Aprile, conduttrice di "In Onda" con Luca Telesse, la domanda sul grande rilancio lunedì sera a Schlein gliela ha posta così: "Riparerete i corpi del Pd nelle piazze?". L'immagine è vagamente inquietante.

Il Papa della fotografia

Gli 80 anni di Ferdinando Sciaccia. Il libro impossibile su Sciascia, l'amicizia e i sorrisi

Milano. Hai compiuto ottant'anni, sei il Papa della fotografia, Ferdinando Sciaccia. Lo scrittore, il giornalista dell'Europa, il fratello-figlio di Leonardo Sciascia, l'allievo dello storico dell'arte Cesare Brandi. Auguri Sorridi? "Sempire. Il sorriso è l'idea della felicità". È la felicità? "Me la immagino come tre pezzi di legno tenuti in mano da una bambina poverissima in un ricovero del Vietnam. Bastano quattro per giocare e la felicità ricomincia, anche nel luogo più miserabile del mondo". Si possono raccogliere i sorrisi? "Sono le fotografie delle persone che si amano. A cominciare da quello dei nostri figli. In questi anni ho raccolto le foto di mia moglie Paola e ho incollate in un album, con le mie mani. E' stato il mio piccolo regalo per lei". (Carmine segue sul prossimo 11)

INFLAZIONE SCIABATANTE

AIUTO! Turisti famelici, alberghi triplicati, mercato degli affitti fuori controllo. Con i suoi prezzi fuori l'Italia sta diventando un posto che gli italiani non possono più permettersi? Viaggio nelle nostre piazze

Roma. Una volta era "galoppante", partecipio presente equino che non usa più, ma l'andatura è quella anni fa. Non è più un diavolo di Santanchè, non i sommergibili americani abbienti, il tema dell'estate è infatti solo uno, l'inflazione. Reale e percepita. Forse più che galoppante è scia-battante? Secondo i dati ufficiali addirittura cala, siamo al 6,4 per cento, ma vugliato a dire a chi sotto l'ombrello non si trova il prezzo del letto raddoppiato. O a chi torna a Roma dopo anni e si trova la stanza d'hotel triplicata. Alcuni esempi? Il Locarno, albergo cosiddetto di charme, rifugio radical e un po' chic, che anni fa dedicava pure un romanzo - dove passava una notte dietro la porta. L'hotel è amato soprattutto da milanesi in trasferta, ora è alla portata solo di archeologi ed emiri: 400 euro la doppia (una volta era trecento). Altro scenario: Hotel Punta Tragara, Capri, un tempo era mille, o anche 800 in bassaga stanza. Ora tremila, anche 3.400. Si dirà: problemi da primo mondo, si

Con Meloni le tasse si pagano di meno

Calano gli incassi dall'accertamento. Guai e buone notizie dall'Istat

Roma. Il deficit pubblico peggiora: nei primi tre mesi è arrivato al 12,1 per cento del prodotto lordo con un aumento rispetto all'11,3 per cento di un anno prima quando si stava uscendo dalla pandemia. I dati centrali di statistica ha calcolato che è colpa di un calo delle entrate (0,8 per cento rispetto al prodotto lordo) che si ripercuote in una riduzione della pressione fiscale. Il governo è a dato come obiettivo di scendere al 4,5 per cento, davvero un gran balzo. Comincia ad accendersi un fanalino rosso? Prendiamo le cifre nude e crude calcolate dalla Ragioneria dello stato che si riferiscono ai primi cinque mesi, dunque due di più rispetto all'Istat. Il

Molta lana caprina sull'autonomia

Gli addii alla commissione Casese? Più pretestuosi che suggestivi

Quattro membri della commissione presieduta da Sabino Cassese è incaricata di stabilire i livelli essenziali di prestazioni da garantire a tutti i cittadini in relazione alla riforma dell'istituto regionale che prevede l'autonomia differenziata si sono dimessi. Si tratta di Giuliano Amato, Franco Bassanini, Franco Gallo e Alessandro Pugno. La ragione di questa scelta è illustrata in una lettera, nella quale si solleva un problema, quello della definizione troppo limitata del mandato si chiede di definire soltanto i livelli di prestazione derivanti dalle leggi e dalle amministrazioni regionali, mentre a determinare le differenze concorre anche i poteri nazionali e quelli comunali. Secondo i dimissionari bisognerebbe fare una ripartizione generale sulle cause delle differenze delle prestazioni ricevute dai cittadini. E' un'impostazione basata su una critica

Decolla Milano

M4, orgoglio e pregiudizio. La festa informale dei milanesi e quelli che si lamentano pure

I a dimensione euro-global-cool della Milano è poi sempre anche quella cittadina festosa di popolo di piazza; tutti felici, city user e buzer del turisti. E i poveracci che stanno in città e non vogliono "fa la colt", come diceva una jeune fille en fleur, ecco il climatizzatore. Un tempo quello basico da volantino stava a 500 euro, ora è tipo a 2.400 che con "sconto in fattura" viene 1.200 e ci fanno pagare pure l'installazione. Insomma non solo il turista è tornato quello di una volta, siamo ai bauli e all'Orient Express, ma pure l'aria condizionata è tornata a dettare le tendenze. Sarà il "revenge tourism" tutto il grosso dell'indignation di Wall Street Journal, quello per cui americani europei e mo' pure i cinesi finalmente liberati dal gioco del lockdown e dalla coda lunga del pangolin selvaggio ora si tuffano sul turismo che incombe sempre su noi, Grecia d'arte Italia? Città piene. Scritti d'apura. (Mazzotta segue sul prossimo 11)

Costumi di morte

Ieri un giudice pachistano ha dato parere favorevole all'extradizione in Italia di Shabbir Abbas, il padre di Costantino Mastro Cilegia. Saman Abbas, la ragazza di origine pachistana ucraina due anni fa a Novellara e del cui delitto sono accusati il padre e gli zii. Lunedì a Linate, Brianza, un previsto "pool party", riservata a sole donne musulmane coperte dai costumi da bagno la cui voglia da qualche anno conosciamo, è stato annullato in seguito all'iniziativa di protesta di un eurodeputata leghista, membro della commissione per i Diritti delle donne e della parità di genere di Bruxelles, che aveva denunciato il fatto come "segregazione femminile". Se abbia ragione, le leghiste non sappiamo dire. Sappiamo però che Saman Abbas è stata uccisa perché voleva decidere l'uccisione della propria vita, compreso il modo di vestirsi: preferiva quello "pool party" delle donne in anorak islamico, si ricordano che Saman è morta proprio perché ha rifiutato quelle costrizioni. Ma forse credono che le donne musulmane, tutto, stanno costretti a fare il bagno segretamente. Alla prossima banlieue, alla prossima vittima. (Mazzotta Crippa)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23:30

Droni e violenza

L'aggressione alla Milashina in Cecenia, il feudo del più inutile degli alleati di Putin in guerra

Roma. La giornalista russa Elena Milashina e l'avvocato Alexander Nemov stavano andando a Grozny, in Cecenia, per assistere all'udienza di Zarema Musaeva, moglie di un giudice in pensione, madre di tre attivisti molto critici nei confronti di Ramzan Kadyrov, leader dei ceceni e fedele alleato di Vladimir Putin. Milashina e Nemov erano per la strada verso il tribunale, degli uomini armati hanno fermato la macchina e picchiato la giornalista e l'avvocato. A lei sono state rotte le dita, rasati i capelli e mentre era a terra è stata colpita da una pallottola in testa. A lui è stato ordinato di mettersi in ginocchio, gli è stata puntata una pistola alla tempia ed è stato portato in ospedale mentre aveva difficoltà a parlare e a muoversi. (Fernandez segue a pagina 18)

Il corpo di Saakashvili

L'ex presidente georgiano muore lentamente in prigione. L'appello di Zelensky all'Europa

Milano. Mikhail Saakashvili ha mostrato il suo corpo emaciato comparso in video durante un'udienza del processo in corso su carico in Georgia per aver disperso una manifestazione di protesta nel 2007. L'ex presidente (per due volte) della Georgia si è sollevato dalla maglietta, ha mostrato gli ematomi e le ossa, ha detto di essere innocente e ha chiesto di poter uscire dall'ospedale-prigione in cui è rinchiuso dopo essere stato arrestato nel 2021: sconta una condanna a sei anni di carcere per abuso di potere, dopo un processo in febbraio che si è svolto nel 2018. (Pizzani segue a pagina 18)

Attentato a Tel Aviv

Furgone e coltello, otto feriti. "Attacco eroico", dice Hamas. I numeri dell'operazione a Jenin

Tel Aviv. Ieri Abed al Wahab Khalaila, 20 anni, ha ferito almeno otto persone in un attacco terroristico a Tel Aviv. Prima ne ha investite cinque con il suo furgoncino, alla fermata di un autobus su un ampio stradone alla periferia nord della città. Dopo lo schianto contro la palina, determinata a portare avanti l'aggressione, è sceso dal mezzo uscendo dal finestrino e si è scagliato con un coltello contro chiunque si trovasse nel percorso, riuscendo a pugnalarla almeno una persona. (Magri segue a pagina 18)

Andrea's Version

Sono sotto gli occhi di tutti l'aggressività, l'iniziativa e quasi l'odio con cui si discutono ormai le questioni di sesso. E senza particolare differenza di sentiment quando si tratta di confronto tra maschi e femmine, tra femmine e femmine, o tra maschi e maschi, tutte e tutti fluid, ovviamente, e capaci quindi di scarti improvvisi che sul momento possono spaziarne noi meno vivaci. Ma l'altro giorno si è raggiunto l'acme. E' successo sul palco di un museo romano che un poveretto, davanti a una platea gremita e di livello, abbia sinceramente confessato, riguardo al numero di donne conosciute, di esser privo da sempre di un contatore al polsino. Non ci credete, invece che si è bandicappato gli hanno dato di sessista.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23:30



il Giornale



MERCOLEDÌ 5 LUGLIO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 157 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7324071 | Giornale info@ilgiornale.it

FONDI UE

UNA TRUFFA TIRA L'ALTRA

*L'allarme di Bankitalia: «C'è chi dirotta all'estero i finanziamenti del Pnrr»
Dopo ecobonus e reddito di cittadinanza, ci risiamo con gli imbrogliatori*

Gian Maria De Francesco

■ Aumentano le segnalazioni di operazioni sospette sui fondi che il Pnrr destina alle imprese giunte alla Uif, l'unità di informazioni finanziarie istituita presso la Banca d'Italia. Il flusso segnalativo classificato ammonta complessivamente a 274 informative di operazioni, di cui 57 nel secondo trimestre.

con della Frattina alle pagine 2-3

CASTELLI DI CARTA CON I DENARI DI STATO

di Vittorio Macioce

Lo Stato spesso è un principe sciagurato. Nella sua forma peggiore è un feudatario piuttosto schizofrenico. Quando c'è da riscuotere tratta metà dei suoi sudditi come mezzadri e chiede anche più della metà di quanto producono. Sono quelli che per dovere o per costrizione non si nascondono al fisco. Tutti gli altri in qualche modo la fanno franca. Questo strano padrone ha però anche la vocazione, clientelare, a scialacquare risorse, con un firmamento di bonus, finanziamenti, sostegni a questo o quel progetto socialmente utile, miliardi di euro che finiscono per arricchire i professionisti di fondi pubblici. È questa la grande anomalia. Le tasse drenano risorse vere, i finanziamenti spesso mettono in circolazione una moneta bugiarda. Sono soldi che in troppi casi vanno a sostenere «uffa». E la rete dei castelli di carta, progetti e imprese che esistono soltanto nell'immaginario della burocrazia. Questo è uno dei motivi per cui in Italia i finanziamenti pubblici sono una scommessa e fin dai tempi della Cassa del Mezzogiorno, che ha regalato al Sud malaffare, costruiscono finzioni. Il sospetto è che possa accadere la stessa cosa con il Pnrr. Lo Stato che aiuta rischia così di mostrarsi perfino più dannoso del gabbelliere. Togliete ai miseri per dare ai furbi. Il risultato è un gioco a somma negativa: rallenta il Pil e soffia sull'inflazione.

L'anomalia viene rilevata dal rapporto 2023 dell'Unità di informazione finanziaria (Uif). Qui, tra altre irregolarità, si punta l'attenzione sulle truffe legate al Pnrr. Siamo solo all'inizio, ma ne sono state segnalate 274. La parte interessante, oltre a qualche azienda che si è affrettata a trasferire i soldi all'estero, è che le contestazioni riguardano per lo più la missione 1 del piano. È tutta quell'area che comprende digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo. Non è un caso. È proprio in questi settori che storicamente c'è purtroppo una tendenza a mettere in piedi castelli di carta. I bluff sono più facili da mascherare. Fa ancora più male perché qui si crea il valore aggiunto per realizzare il futuro, proprio come chiede la filosofia europea della Next Generation. Il guaio è che la moneta cattiva scaccia con più facilità quella buona. È troppo forte l'aspetto clientelare.

Il Pnrr poteva essere l'occasione per ristrutturare l'Italia, puntando su pochi progetti strategici. L'ultima possibilità per mettere in sicurezza il territorio (dalle inondazioni ai terremoti), per potenziare la rete ferroviaria o rendere sicuri ponti e viadotti. Non solo questo, naturalmente. Il problema è che il Pnrr disegnato da Conte è invece particolarmente frastagliato. È pulviscolare e sembra disegnato per accentrare la miriade di gruppi di interesse. È un peccato originale che rende l'intero piano difficile da controllare. È il piano di ripresa di uno Stato che scava buche e le riempie.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI IN ALBI NOTIZIE), IL 50 PER CENTO DEI FINANZIAMENTI DEL Pnrr ANDRANNO IN MANO ALLE REGIONI E ALLE PROVINCE

IL NODO STIPENDI

Aumentare la produttività Solo così si alzano i salari

Carlo Lottieri a pagina 3

GLI ESPERTI SI DIMETTONO

Il boicottaggio dei prof sgambetto all'autonomia

Laura Cesaretti a pagina 5

L'ANNUNCIO DI SALVINI

Super tassi, c'è il piano salva-mutui

Government in pressing sulle banche per allungare le scadenze

Marcello Astorri

■ Dal congelamento dei rialzi delle rate, a un allungamento della durata dei finanziamenti per mantenere l'importo mensile a un livello sostenibile. Il governo è al lavoro per dare sollievo a chi ha visto schizzare le rate del mutuo variabile dopo i maxi rialzi della Bce. Ad anticipare le mosse allo studio è stato il leader leghista e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini. In un'intervista radiofonica ha detto che sono in corso colloqui con le banche per allungare le scadenze di chi ha un mutuo».

a pagina 4

«ASSENTEISTA», «RADICALE»

Schlein-Calenda preoccupano i loro dirigenti

Di Sanzo e Napolitano

a pagina 6

LA PARTITA DELLE ALLEANZE

Centrodestra, non è l'ora di contarsi

di Gabriele Barberis

a pagina 7

INTERVISTA A MAZZOLA

«Il male del nostro calcio è nei settori giovanili»

Visnadi a pagina 28

GIORGIO ARMANI

«Alta moda solo a Milano Tentato dall'addio a Parigi»

Fedi a pagina 18

L'AVVOCATO PALESTINESE CHE VIVE A GENOVA

«Raccoglie soldi per i terroristi» L'amico di Dibba finanzia Hamas

Attentato a Tel Aviv: vendetta per Jenin

Stefano Zurlo e Fiamma Nirenstein

con Clausi alle pagine 10-11



COPPIA Alessandro Di Battista con Mohammad Hannoun

all'interno

ENNESIMA INTIMIDAZIONE

Giornalista russa aggredita in Cecenia: «Non scrivere niente»

Andrea Cuomo a pagina 13



L'INTERVISTA

De Benoist: «In Francia la rivolta dei giovani rimasti senza identità»

Francesco Giubilei a pagina 12



L'INCIDENTE NUCLEARE

L'eredità di Fukushima: finisce in mare l'acqua radioattiva

Gaia Cesare a pagina 14

SUSTENIUM PLUS
I TUOI MOMENTI INTERI
PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE
NELLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTERI
COME SOSTITUTO DI UNA DIETA VARIA,
EQUILIBRATA E IN UNA STILE DI VITA SANO.

IL GIORNO

MERCOLEDÌ 5 luglio 2023
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Zona franca, 4 milioni di multa ai gestori

**Patto segreto sui prezzi
Stangata dell'Antitrust
sui benzinai di Livigno**

D'Eri a pagina 17

IL GIORNO

Il tuo quotidiano
ovunque ti trovi

ilgiorno.it/quotidiano-estate



Voli troppo cari, ultimatum del Garante

Mister Prezzi dà 10 giorni alle compagnie aeree per spiegare gli aumenti, poi interverrà. Biglietti più costosi anche del 700%
Caos passaporti, ritardi nei rinnovi: saltano 170 mila partenze per le vacanze. Milano, ora il metrò collega il centro a Linate in 12 minuti Servizi da p. 2 a p. 4

Luigi Sbarra (Cisl)



**«Salario minimo
non per legge,
ma per contratto»**

Marin a pagina 7

La proposta e i sindacati

**Le parti sociali
sono coinvolte**

Cesare Damiano a pagina 7

La lezione di Milano

**Svolta epocale
è fare le opere**

Davide Nitrosi a pagina 4

**SPELEOLOGA SALVA DOPO 48 ORE NELLE GROTTA DEL BERGAMASCO
L'ESPLORATRICE BRESCIANA AI SOCCORRITORI: FELICE DI VEDERVI**

Ottavia Piana,
31 anni,
originaria
di Adro,
nel Bresciano,
era impegnata
in una discesa
nel Bergamasco

A RIVEDER LA LUCE

Prandelli alle pagine 10 e 11



DALLE CITTÀ

Il paradosso a Milano

**Quella corsia
preferenziale
da 23 milioni
per chilometro**

Mingoa nelle Cronache

Milano, l'operazione e la tragedia

**Voleva perdere peso
Morta a 28 anni
«Sutura sbagliata»**

Giorgi nelle Cronache

Casalpusterleno

**Altre telecamere
Il sindaco:
stop ai vandali**

Arensi nelle Cronache



Documentava gli orrori ceceni

**Aggredita
reporter scomoda**

Ottaviani a pagina 13



Primo via libera dal Pakistan

**Padre di Saman,
sì a estradizione**

Salsi a pagina 15



Sessant'anni con Rita Pavone

**«Mi regalo
un Tour»**

Spinelli a pagina 25

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA
ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERANI



Domani l'ExtraTerrestre

ENERGIA La Sardegna frena la svolta «green» e spinge la metanizzazione dell'isola. E il governo con il Pniec «fossile» rema contro le rinnovabili



Culture

FOTOGRAFIA L'editore inglese Mack raccoglie insieme gli otto preziosi libri d'artista di Francesca Woodman
Sabrina Ragucci pagina 10



Visioni

RAFFAELLA CARRÀ Daniele Luchetti ricostruisce nel doc «Raffa» il vissuto pubblico e privato dell'icona tv
Stefano Crippa pagina 13

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE
EURO 2,30

MERCOLEDÌ 5 LUGLIO 2023 - ANNO LIII - N° 157

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

"Italia Porta" dell'artista Luciano Fabro



Rifiuto differenziato

Perde pezzi il Comitato voluto da Calderoli per far partire l'Autonomia differenziata. Giuliano Amato e altri sei esperti scoprono che non ci sono più le condizioni per lavorare alla definizione dei «Lep» e si dimettono. La «secessione dei ricchi» scricchiola e per Meloni va bene così **a pagina 5**

Sette in meno
Fuga tardiva
dalla trappola
del ministro

MASSIMO VILLONE

Il Comitato per i livelli essenziali delle prestazioni (Clep) è stato scosso da una raffica di abbandoni eccellenti. Hanno lasciato la compagnia (in ordine rigorosamente alfabetico) Amato, Bassanini, Finocchiaro, Gallo, Pains, Scoca, Violante. La loro presenza aveva sollecitato l'orgogliosa dichiarazione del ministro Calderoli di avere messo in piedi la sua mini-Constituzione. Per lui, la rappresentazione della paternità di una nuova Costituzione per una nuova Italia. Ma, in fondo, solo una stepchild adoption dalla prima Repubblica. Certo, l'accettazione dell'invito di Calderoli aveva suscitato qualche sorpresa, e magari sconcerto. Non tanto per i ruoli di grande prestigio ricoperti in passato dagli interessati, quanto per l'evidente strumentalità della chiamata da parte del ministro. Era del tutto ovvio che nella situazione data, laddove avrebbero dovuto le opposizioni far emergere contraddizioni nello schieramento di maggioranza, il ministro puntava a un obiettivo esattamente opposto. — segue a pagina 5 —

REPORTAGE DALLA CITTÀ PALESTINESE SOTTO ATTACCO ISRAELIANO

Fuga eterna da Jenin invasa



MICHELE GIORGIO
Invitato a Jenin

«All'improvviso, uno dei miei figli mi ha urlato di scappare, che i soldati erano davanti casa. Ho aiutato mia moglie a raccogliere un po' di cose e siamo usciti in strada. Circondato dai figli, Jihad Damaj racconta quella che a Je-

nin già chiamano la «marcia delle famiglie», quando lunedì sera, con le forze speciali israeliane all'interno del campo profughi che facevano irruzione nelle case, sfondando porte e abbattendo muri alla ricerca di combattenti, ha avuto solo pochi minuti per lasciare la sua abitazione. «In strada - prosegue - ci siamo

uniti a tante altre famiglie senza sapere bene dove andare. Abbiamo attraversato il campo nel buio perché mancava l'elettricità, cercando di non cadere perché le strade erano piene di fango, le ruspe (militari) le avevano distrutte». Per Jihad è un incubo che si rinnova. **SEQUE A PAGINA 7**

all'interno

Tunisia Polveriera Sfax, è caccia ai migranti

Matteo Garavoglia **PAGINA 3**

Centrodestra Un mercoledì da Santanchè al Senato

GIULIANO SANTORO **PAGINA 4**

Fukushima Finirà in mare l'acqua radioattiva

SERENA CONSOLE **PAGINA 9**

Patrick Zaki

Il nostro miglior studente

VALERIA PARRELLA



fierazza ad andare, sono trascorse poche ore. Eppure, ce l'ha fatta. «Che cosa bella è l'uomo quando è uomo vera-

mente», dice Menandro nel frammento 484, idea che permea qualunque facoltà umanistica, come quella in cui si laurea oggi Zaki, alla facoltà di lingue, e come è bello quando quest'uomo è giovane, più giovane di noi che ne saremo, per età, per competenze vere o presunte, la guida, gli insegnanti e che lo osserviamo andare così fiero, così determinato. — segue a pagina 14 —

all'interno



Cecenia
Reporter rapata
e dipinta di verde

Aggredita, picchiata, rapata a zero e dipinta di verde: così una squadaccia ha assalito Elena Milashina di Novaja Gazeta, il giornale di Anna Politkovskaja e del Nobel Muratov.

FABRIZIO VIELMINI
A PAGINA 8

Il limite ignoto

La guerra nei cieli
da Mosca all'Alaska

La guerra in Ucraina torna nei cieli: cinque droni abbattuti su Mosca, «esercitazioni» russe sull'Alaska. E nella regione di Kharkiv l'artiglieria russa fa 43 feriti.

SABATO ANGIERI
A PAGINA 9

Crisi internazionale

Il palio
delle guerre
civili

TOMMASO DI FRANCESCO

Chi vincerà il «palio» delle guerre civili nel mondo? Perché tutti aspettavano la guerra civile in Russia e invece ora tutti guardano tesi gli avvenimenti da guerra civile in Francia. — segue a pagina 14 —

Lele Corvi



Pubb. italiana Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004 art. 1, c. 1) G/RA/CM/23/2103
30705
9 770025 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 183 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 496 - ART. 2, COM. 106/L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 5 Luglio 2023

Commenta le notizie su ilmattino.it

A GENOVA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80/L.33

Il nuovo palinsesto
Dostoevskij, gli 883 Piedone e Mussolini per i vent'anni di Sky
Enzo Gentile a pag. 14



Il romanzo di Jovine
Torna «Signora Ava» quando la Storia irrompe oltre i miti
Raffaele Manica a pag. 34



Autonomia, un colpo dai saggi

► Riforma Calderoli, si spacca il Comitato per i Lep: via Amato, Bassanini, Gallo e Pajno «Su scuola, sanità e infrastrutture servizi essenziali a rischio». Fdi apre alle modifiche

L'analisi
IL PAESE CRESCE SE LE REGIONI CRESCONO TUTTE INSIEME

Gianfranco Viesti

Le richieste di autonomia regionale differenziata, così come formulate dalle regioni Veneto, Lombardia e Emilia-Romagna, se soddisfatte anche parzialmente sono in grado di modificare profondamente in peggio la realtà del nostro paese. Per tre grandi ordini di motivi: perché configurerebbero la nascita di regioni-stato con amplissimi poteri a scapito dell'esecutivo nazionale; perché approfondirebbero il solco a danno dei territori più deboli nelle disponibilità economiche per la fornitura di essenziali servizi ai cittadini e alle imprese (e mortificherebbero il ruolo di Roma); e infine perché spoglierebbero il legislativo di sue proprie potestà trasferendole alle commissioni, creando un vacuum alla democrazia italiana. Perché in realtà rischiano di configurare una secessione di fatto.

Lo hanno documentato nelle ultime settimane istituzioni quali la Commissione Europea, l'Ufficio Parlamentare di Bilancio, il Servizio bilancio del Senato e da ultimo, con particolare autorevolezza e chiarezza, la Banca d'Italia. Lo stesso professor Cassese, poi divenuto presidente del Comitato Lep di cui si dirà fra un attimo, aveva individuato chiaramente profonde criticità ("La Stampa", 21/11).

Continua a pag. 35

Sull'Autonomia differenziata «restano irrisolti problemi di fondo»: «scuola, sanità, infrastrutture e servizi essenziali a rischio»: pesano come macigni le parole con cui quattro autorevoli giuristi Amato, Bassanini, Gallo e Pajno hanno comunicato a Calderoli le loro dimissioni dalla Commissione tecnica di 61 esperti. Con le risorse trasferite al Nord meno fondi allo Stato per erogare prestazioni. Fdi apre alle modifiche.
Bassi e Bulleri alle pagg. 2 e 3

Giornalista brutalizzata in Cecenia per le denunce



Elena Milashina, la giornalista di Novaya Gazeta aggredita in Cecenia

La vernice dell'odio su Elena

Marcio Ventura a pag. 10

Verso il voto europeo
Meloni, la missione polacca per il patto dei conservatori

Francesco Malfetano

Missione a Varsavia di Giorgio Meloni per il patto dei conservatori in vista delle Europee del prossimo anno. Al centro del colloquio al Palazzo della Cancelleria ci saranno, fra l'altro, cooperazione bilaterale, sicurezza, difesa e i vari temi al centro dell'agenda Ue. Ma il focus sarà soprattutto sul dossier migranti.
A pag. 6



Fa condannare l'ex e si uccide: era minacciata

► Caltanissetta: dopo le violenze e il processo l'uomo tormentava la 33enne dai domiciliari

Riccardo Lo Verso

Viveva con il terrore di nuove violenze da parte dell'ex compagno e per questo motivo si è tolta la vita. È accaduto a Rissi, in provincia di Caltanissetta, dove la donna di 33 anni, origini romene, si è suicidata dopo averlo denunciato per stalking. Nonostante il provvedimento immediato della Procura, che aveva ottenuto l'aggravamento della misura cautelare dell'uomo, la donna temeva che l'ex continuasse a tormentarla. 26enne connazionale della vittima era già stato condannato a 11 anni per violenze sessuali ripetute, lesioni e minacce di morte.
A pag. 12



Idibattiti del Mattino

Cina e India il nuovo peso dei "valori asiatici"

Fabio Ciaramelli

Un interessante articolo sull'ultimo numero della prestigiosa "Revue des deux mondes", la più antica rivista europea di varia umanità, consente di riflettere con cognizione di causa ai cosiddetti valori asiatici, alla loro differenza rispetto allo stile di vita europeo, nonché all'impatto di questi elementi sulla crisi ucraina. L'autore dell'articolo è Bernard Stevens, gran conoscitore del continente asiatico e delle sue culture.

Continua a pag. 35

Se la legge non governa la complessità del reale

Tommaso Frosini

Ha ancora valore la legge nelle democrazie costituzionali? È ancora l'atto attraverso il quale si determinano i rapporti giuridici all'interno delle società? La legge è entrata in una fase di dissolvenza: prima, nell'era moderna, era dura ("dura lex sed lex"), rigida, presuntuosa. La legge post moderna, invece, è mite, flessibile, scivolosa. Ugualmente la parola - legge - assai diverso l'uso, che sconta altresì una continua opera di interpretazione, che può arrivare a ribaltarne la lettera per favorire lo spirito.

Continua a pag. 35

«Corse da 1200 euro e caccia ai turisti ricchi». Ora la stretta a Napoli

Il tassista pentito: «Così truffavo»

Gennaro Di Biase

«C'è una frangia di noi che si comporta male: si accaparra le corse turistiche "più ricche" e rifiuta i passaggi urbani che fanno guadagnare meno soldi. L'ho fatto anche io, e me ne penito». A parlare è un tassista napoletano che racconta cosa sta succedendo alla categoria. La grande torta del boom turistico lascia spesso a spasso i cittadini e fomenta una caccia alle corse per vacanzieri, cui vengono proposte tariffe "monster" che fruttano fino a «1200 euro a viaggio nei mini-van». In Cronaca



Dopo i no di Salerno agli scrittori napoletani Iervolino, l'invito della pace «De Giovanni è il benvenuto»

Giovanna Di Giorgio

La presentazione del libro di Gaetano Quagliariello «ha da fare». È anche un incontro con Maurizio de Giovanni. Chissà, magari se ne parlerà a campionato di calcio avviato. Il presidente della Sa-



lernitana Iervolino a Radio Kiss Kiss ha definito «vergognosa» la mancata presentazione dei libri: «Se de Giovanni volesse presentarlo io mi adopererei in prima persona per farglielo fare anche a Salerno».

In Cronaca

Eugenio Marotta

Nel mirino del Napoli, dopo l'ottima stagione, ci sono Riccardo Orsolini (nella foto) del Bologna, il polivalente Jesper Lindstrom dell'Eintracht Francoforte e l'esperto Adama Traoré, svincolatosi dal Wolverhampton. Per tutti c'è concorrenza. In particolare anche la Lazio ha messo gli occhi sul classe '97 rossoblu. L'esterno offensivo, undici reti e 4 assist, è stato valutato 15 milioni. Oggi i calendari: domani andata e ritorno sul Mattino.

A pag. 17 Majorano a pag. 16



L'esterno danese Lindstrom alternativa al bolognese. Oggi i calendari

C'è un Orso per la fascia di Garcia





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 145,- N°183 ITALIA
Sped. in A.P. 01.03.2003 con L.457/2001 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Mercoledì 5 Luglio 2023 • S. Antonio Maria Zaccaria

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

1937-2023
Fabrizio Zampa, batterista-reporter, la musica nel sangue e nella penna
Satta a pag. 27



Entusiasmo e adrenalina
I brividi di Bianco: l'Olimpico diventa una cattedrale pop
Antonucci a pag. 26



Calcio mercato
Si sblocca Frattesi: andrà all'Inter Roma su Kamada Lazio, c'è Kerkez
Abbate e Lengua nello Sport



La spinta del Centro
La riforma che altera la corsa del Paese

Gianfranco Viesti

Le richieste di autonomia regionale differenziata, così come formulate dalle regioni Veneto, Lombardia e Emilia-Romagna, se soddisfatte anche parzialmente sono in grado di modificare profondamente in peggio la realtà del nostro paese. Per tre grandi ordini di motivi: perché configurerebbero la nascita di regioni-stato con amplissimi poteri a scapito dell'esecutivo nazionale; perché approfondirebbero il solco a danno dei territori più deboli nelle disponibilità economiche per la fornitura di essenziali servizi ai cittadini e alle imprese (e mortificherebbero il ruolo di Roma); e infine perché spoglierebbero il legislativo di sue proprie potestà trasferendole alle commissioni, creando un vulnus alla democrazia italiana. Perché in realtà rischiano di configurare una secessione di fatto.

Lo hanno documentato nelle ultime settimane istituzioni quali la Commissione Europea, l'Ufficio Parlamentare di Bilancio, il Servizio Bilancio del Senato e da ultimo, con particolare autorevolezza e chiarezza, la Banca d'Italia. Lo stesso professor Cassese, poi divenuto presidente del Comitato Lep di cui si dirà fra un attimo, aveva individuato chiaramente profonde criticità ("La Stampa", 2/11). Lo si ricava ora anche dalle motivazioni, di cui si dà conto nelle pagine interne, delle dimissioni proprio da quel Comitato di alcuni prestigiosi componenti, fra cui i due ex Presidenti della Corte costituzionale Amato e Gallo.

Continua a pag. 29

Autonomia, le critiche dei saggi

► Molti esperti scelti dal governo per mettere a punto la riforma abbandonano la Commissione: «A rischio le risorse per garantire i servizi essenziali». E FdI apre alle modifiche al ddl Calderoli

ROMA L'Autonomia è un caso, si spacca il Comitato dei saggi: da Amato a Bassanini, sono in tanti a lasciare.

Bassi e Bulleri alle pag. 2 e 3

La Capitale preferita a Milano e Torino

Antiriciclaggio, la scelta del governo «Per l'Authority candidiamo Roma»

Luca Cifoni Gabriele Rosana

Manca solo l'ufficialità, ma la decisione è presa. L'Italia candiderà Roma come sede dell'Am-



la, la nuova autorità incaricata di coordinare a livello europeo l'azione antiriciclaggio. Tra i punti di forza l'esperienza della Banca d'Italia in questo settore. A pag. 7

L'intervista

Malan: «In Europa si può governare senza i socialisti»

ROMA «In Europa maggioranza anche senza i socialisti». Così a *Il Messaggero* Lucio Malan, capogruppo di FdI al Senato. «In Ue serve una svolta: il centrodestra può governare». A pag. 5

Elena Milashina seguiva un processo

Cecenia, sevizie e liquido urticante alla cronista crede di Politkovskaja

ROMA Appena giunta a Grozny per seguire un processo l'hanno picchiata, rasata in testa e cosparsa di un liquido tossico. Lei è una giornalista di *Nowaya Gazeta*, Elena Milashina, attr-



trice di numerose inchieste sulle violazioni dei diritti umani in Cecenia, fra cui una importante che documentava abusi e omicidi di persone LGBT nel 2017. Ventura pag. 8

Lettera di scuse (con gaffe) del turista-vandalo che rischia 5 anni



Ivan Danailov, mentre incide il suo nome e quello della fidanzata sulle mura del Colosseo. Ajello, Di Corrado e Piovani a pag. 16

«Lo sfregio sul Colosseo? Non sapevo che fosse antico»

Perseguita la ex dai domiciliari E lei si suicida

► Dopo aver denunciato e ottenuto la condanna per stupro e lesioni, la donna temeva altre violenze

PALERMO Minaccia e tormenta la ex anche dai domiciliari. Lei si suicida: era angosciata, non ha retto alla paura di essere finta di nuovo nelle grinfie dell'uomo di cui si era liberata dopo tanto dolore. La tragedia si è consumata a Caltanissetta. La donna lo aveva denunciato per stalking e temeva una reazione violenta. Prima della fine della relazione, lui era stato condannato a 11 anni per abusi e lesioni. Un'intera comunità sconvolta dal dolore. Lo Verso a pag. 15

Via libera dei giudici

Pakistan, primo sì all'estradizione del padre di Saman

Claudia Guasco

Saman, la svolta: c'è il sì dei giudici pakistani all'estradizione del padre impunito per l'omicidio della figlia. A pag. 11

Sbloccati i bonus

Scuola, l'aumento e gli arretrati: busta più pesante

Andrea Bassi

Per oltre un milione di lavoratori del comparto della scuola, tra docenti, dirigenti scolastici e altro personale, nel mese di luglio la busta paga sarà più pesante. Ci saranno, a seconda dei profili, da 182 fino a 365 euro in più. È il frutto del pagamento della cosiddetta "indennità tantum" pari all'1,5 per cento della retribuzione, introdotta dal governo con la manovra finanziaria dello scorso anno. A pag. 17

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTERI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANI

Il Segno di LUCA
TORO, IL SUCCESSO TI SORRIDE

La Luna in Acquario in quadrato con Giove, nel tuo segno, ti promette un bell'exploit nel lavoro. Si creeranno le circostanze ideali per metterti in buona luce a livello professionale con un successo molto gratificante. Tieni magari a bada la tendenza a propositi obiettivi troppo ambiziosi, Giove tende a esagerare un po' tutto ed è quello l'unico rischio che corri. Ma hai sempre i piedi per terra, difficile perdere il senso della realtà. **MANTRA DEL GIORNO** Le delusioni le costruiamo illudendoci.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 29

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo e Umbria, *Il Messaggero* • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, *Il Messaggero* • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "Roma 1983. Lo scudetto del cuore" € 6,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 5 luglio 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Alluvione in Emilia-Romagna: il governatore

**Il pressing di Bonaccini
«Ora decreto e fondi,
Meloni non deluda»**

Intervista di **Baroncini** a pagina 5

il Resto del Carlino

**Il tuo quotidiano
ovunque ti trovi**

ilrestodelcarlino.it/quotidiano-estate



Voli troppo cari, ultimatum del Garante

Mister Prezzi dà 10 giorni alle compagnie aeree per spiegare gli aumenti, poi interverrà. Biglietti più costosi anche del 700% Servizi
Caos passaporti, ritardi nei rinnovi: saltano 170 mila partenze per le vacanze. Milano, ora il metrò collega il centro a Linate in 12 minuti da p. 2 a p. 4

Luigi Sbarra (Cisl)



**«Salario minimo
non per legge,
ma per contratto»**

Marin a pagina 7

La proposta e i sindacati

**Le parti sociali
sono coinvolte**

Cesare Damiano a pagina 7

La lezione di Milano

**Svolta epocale
è fare le opere**

Davide Nitrosi a pagina 4

**SPELEOLOGA SALVA DOPO 48 ORE NELLE GROTTE DEL BERGAMASCO
L'ESPLORATRICE BRESCIANA AI SOCCORRITORI: FELICE DI VEDERVI**

Ottavia Piana,
31 anni,
originaria
di Adro,
nel Bresciano,
era impegnata
in una discesa
nel Bergamasco

**A RIVEDER
LA LUCE**

Prandelli alle pagine 10 e 11



DALLE CITTÀ

Bologna, l'ex fidanzato

**Uccise
Kristina Gallo
Condannato
a trent'anni**

Caravelli in Cronaca

Bologna, a San Luca

**Pedone multato
«Camminava
fuori dal portico»**

Servizio in Cronaca

Bologna, ieri i funerali della moglie

**Vincenzo Gualzetti
«Mi ha telefonato
Papa Francesco»**

Mignardi in Cronaca



Documentava gli orrori ceceni

**Aggredita
reporter scomoda**

Ottaviani a pagina 9



Primo via libera dal Pakistan

**Padre di Saman,
sì a estradizione**

Salsi a pagina 13



Sessant'anni con Rita Pavone

**«Mi regalo
un Tour»**

Spinelli a pagina 25

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA
ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.





IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 5 LUGLIO 2023

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 156, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

DA AUGELLO A MIGLIORE
I calciatori giocano in casa
e investono sui b&b liguri

DARIO FRECCERO / PAGINA 15



GENOVA, NO ALLA DEROGA
Mezzi commerciali euro 3
scatta il divieto anti-smog

ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 20



UN SAGGIO SULLA RIVOLTA DI PIAZZA
Genova e il Luglio 1960
Doria: «Tutto iniziò qui»

GIOVANNI MARI / PAGINA 33



IL MINISTRO: AVANTI LO STESSO

Autonomia, il no di quattro esperti scelti da Calderoli: è incostituzionale

Il comitato nominato dal ministro Calderoli per realizzare la riforma dell'Autonomia differenziata perde i pezzi. Quattro dei 62 esperti hanno deciso di dimettersi perché ritengono potenzialmente incostituzionale la legge: «Aumenterebbe le disuguaglianze». A lasciare sono gli ex presidenti della Consulta Amato e Gallo, l'ex presidente del Consiglio di Stato Pajno e l'ex ministro Franco Bassanini. Il ministro Calderoli ipotizza pressioni politiche sui dissidenti e assicura: i lavori andranno avanti.

SERVAZI / PAGINA 4

ROLLI



IL CASO VISIBILE

Monica Serra

Fondi Covid e bilanci, la verità di Santanchè oggi è attesa al Senato

Il giorno della "Pitonessa" è arrivato. Dopo il caso Report, le inchieste giornalistiche e giudiziarie che l'hanno travolta, alle 15 la ministra al Turismo Daniela Santanchè riferirà al Senato. Non sono previste domande, ma soltanto una informativa preparata dai legali sui tanti i punti che la senatrice di Fratelli d'Italia deve (o dovrebbe) chiarire.

L'ARTICOLI / PAGINA 6

TRASPORTI, RISTORANTI, ALBERGHI E MARE: LE ASSOCIAZIONI DEI CONSUMATORI CALCOLANO IL PESO DEI RINCARCI

Ferie, per le famiglie stangata da 800 euro

Mister Prezzi alle compagnie aeree: «Aumenti anomali, dovete spiegare»

La stangata dell'estate è stimata in 800 euro a famiglia. A fare il calcolo è Federconsumatori, mentre altre associazioni segnalano i rincari dei settori legati alle vacanze degli italiani: 45% in più per i trasporti aerei, 6,8% in più per il settore ristorazione, 18% per gli alberghi. Una prima risposta del governo è arrivata ieri, con la richiesta di spiegazioni alle compagnie aeree da parte di Mister Prezzi. Benedetto Mineo. «Gli aumenti dei biglietti sono anomali», ha detto. Ma secondo i consumatori ormai è tardi.

IL VERTICE A ROMA

Alberto Parodi / PAGINA 5

Spagge, ecco il piano: si a nuove concessioni, niente gare per le altre

Soddisfazione dei balneari liguri dopo il vertice di Roma. I primi dati della mappatura delle spiagge dicono che esiste molto spazio per nuove concessioni. L'ipotesi è quella di bandire gare solo per queste ultime.

CORSI UNIVERSITARI

Silvia Pedemonte / PAGINA 12

Genova, nasce la laurea in Politiche dello sport Thuram tra i professori

Parte a Genova la prima laurea triennale italiana in Politiche, governance e informazione dello Sport. In cattedra ci saranno anche l'ex calciatore Thuram e l'ex ct della Nazionale di pallavolo Berruto.

PRESENTATA UNA PROPOSTA CHE RIDUCE DA 11 A 3 I COMUNI NEL PERIMETRO. IL PD: «TROPPE ZONE ESCLUSE»



Una veduta di Portofino. I confini del Parco continueranno a comprendere Camogli e Santa Margherita

DE FAZIO / PAGINA 13

ALL'ARME ZAPORIZHIZHIA



La giornalista Elena Milashina

Giornalista russa picchiata in Cecenia «Non scrivere più»

Anna Zafesova / PAGINE 8 E 9

«Hanno minacciato di tagliarmi le dita. Poi hanno iniziato a colpire con il bastone su ogni dito». Il racconto di Elena Milashina, inviata della Novaya Gazeta in Cecenia, fatto con voce calma, è meno allucinante del suo volto tumefatto.

TENSIONE IN ISRAELE



L'auto dopo l'attentato a Tel Aviv

Attacco a Tel Aviv, auto contro la folla Hamas: «È l'inizio»

Fabiana Magri / PAGINA 10

La reazione palestinese all'operazione di Tzahal è arrivata ieri, a una fermata di bus, a Tel Aviv: un furgone è piombato su un gruppo di persone e ne ha colpite 5. Altri 3 sono stati feriti a coltellate dall'attentatore sceso dal mezzo.

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI

COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

10705

010 5388200

BUONGIORNO

Le rivolte delle banlieue sono spiegate meglio nelle pagine che non trattano delle rivolte. Il Consiglio di Stato ha dato ragione alla Federazione calcio francese contro il ricorso di una ventina di calciatrici musulmane cui è stato impedito di giocare con lo hijab, il velo, e nonostante la Federazione mondiale lo consenta. Poche settimane fa, a Grenoble, fra febbrili discussioni, è stato ammesso nelle piscine comunali l'uso del burqini - il costume da bagno per donne che lascia scoperti solo viso, piedi e mani, e vietato nella gran parte del Paese. E intanto si ragiona se proibire nelle scuole le vesti tradizionali islamiche, il qamis ai ragazzi e la abaya alle ragazze, poiché si stanno diffondendo sempre più velocemente. La radicalizzazione spaventa, come ha raccontato un preside al Figaro, senza por-

Integralista a chi? | **MATTIA FELTRI**

Il problema che della radicalizzazione andrebbero indagate le cause e non cassati gli effetti: significa sbagliare di molto la mira. E dopo tanti anni i francesi dovrebbero avere compreso che combattere l'identità degli immigrati, dei loro figli e nipoti di seconda e terza generazione, significa rafforzargliela fino alla radicalizzazione. Questo è il metodo francese, l'assimilazionismo: se vuoi essere francese, devi fare tutto quello che fanno i francesi. E la pietra angolare è la legge sulla laicità, che non tollera l'esibizione in contesti pubblici di simboli religiosi, fra cui ormai rientrano gli abiti. Ma se la legge è spinta fino a dire che cosa si può indossare e che cosa no, è una legge assertiva come la religione e più della religione diventa integralista. Poi a integralismo si risponde con integralismo. —

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI

COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

10705

010 5388200





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Oggi con Il Sole
Busta paga,
la guida per capire
tutti i segreti
del cedolino

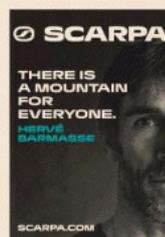


— a 1,00 euro
più il prezzo
del quotidiano

Domani con Il Sole
Fisco, giustizia,
sport e professioni:
le ultime novità
dei decreti legge



— a 2,00 euro
più il prezzo del
quotidiano



FTSE MIB **28386,88** -0,21% | SPREAD BUND 10Y **175,60** +5,50 | SOLE24ESG **1224,06** +0,35% | SOLE40 **1019,49** -0,18% | **Indici & Numeri** → p. 43-47

Cina, riserve ombra per 3mila miliardi di \$

Il tesoro di Pechino

Per le stime del «China project» enormi somme non risultano da dati ufficiali

Pechino userebbe le risorse valutarie per realizzare i propri obiettivi strategici

La Cina vanta grandi riserve valutarie, in gara per ampiezza con quelle del Giappone. Si parla di 6mila miliardi di dollari, metà dei quali «nascosti», ossia che non risultano dalle stime ufficiali della Banca Centrale locale. Una situazione che rappresenta un potenziale nuovo rischio per l'intera economia mondiale. Si legge in un rapporto redatto da The China Project assieme a Harid W. Sester, già analista del Dipartimento Usa del Tesoro. Una somma enorme che verrebbe utilizzata da Pechino per raggiungere obiettivi strategici. **Rita Fatiguso** — a pag. 5

SFUAMA IL VERTICE

La Cina chiude la porta a Borrell Stretta degli Usa sui servizi cloud per aziende cinesi

Luca Veronese — a pag. 2

60%

LA CINA E IL GERMANIO
Pechino controlla circa il 60% della produzione mondiale di germanio e circa l'80% di quella di gallio, due metalli rari indispensabili per la produzione di semiconduttori di nuova generazione

ALLARME DELL'EUROPA

Pechino frena le esportazioni di metalli rari usati per difesa e pannelli solari

Sissi Bellomo — a pag. 3

Banche, Italia in coda per i prestiti erogati alle Pmi europee

Credito

I prestiti alle imprese in Italia declassano, mentre negli altri principali Paesi l'economia. A fine maggio in Italia il credito alle imprese è sceso su base annua del 2,3%, mentre in Germania è salito del 7,7%, in Francia del 6,2% e del 4% la media dell'eurozona. **Alessandro Graziani** — a pag. 31

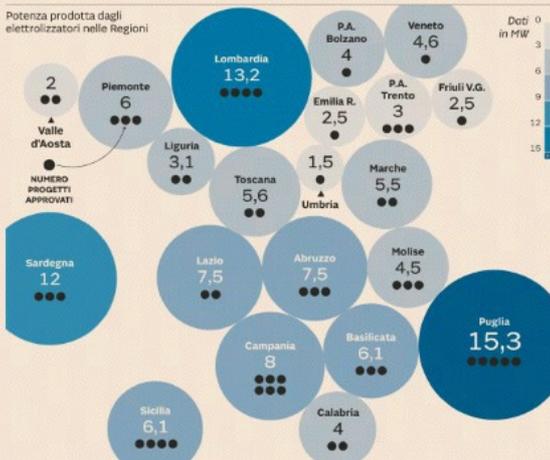
IL RAPPORTO IUF

Riciclaggio, più segnalazioni ma Pa assente Evasione fiscale in aumento

Ivan Cimmarusti — a pag. 10

LE NUOVE FONTI DI ENERGIA

Potenza prodotta dagli elettrolizzatori nelle Regioni



Idrogeno, l'Italia parte con 54 progetti

Celestina Dominelli — a pag. 6

A sorpresa la bolletta del gas scende dell'1,1% a giugno

Energia

Le previsioni erano per un aumento. Invece Arera ieri ha comunicato che le tariffe del gas per giugno scende dell'1,1% rispetto a maggio. A scendere è il prezzo della materia prima gas naturale. — Servizio a pagina 6

PROFESSIONI/1

Intesa, fondo da 1 miliardo per gli studi

Federica Micardi — a pag. 39

PROFESSIONI/2

Casse, decreto investimenti in arrivo

Micardi — a pag. 39

INCHIESTA/1

Cresce l'astensione alle elezioni, ma è boom di domanda nei corsi di politica



Democrazia e partecipazione.
Prima di due puntate

L'astensionismo è in crescita costante (alle ultime politiche non ha votato il 36,2% di chi aveva diritto) ma l'interesse per la politica intesa come arte del buon governare resta vivo: lo dimostra il numero di corsi e seminari organizzati da fondazioni e associazioni. Una tendenza che ha contagiato anche l'università. **Barone e Ferrazza** — a pag. 13

PANORAMA

LA GUERRA DELLE APP

Musk sotto attacco, Meta lancia nuovo social alternativo a Twitter

Meta Platforms, società madre di Facebook, avrebbe in programma di lanciare domani negli Usa un'applicazione di microblogging chiamata Threads. Un'applicazione Instagram che consente di chattare attraverso il testo. Il lancio arriva pochi giorni dopo che Elon Musk, proprietario di Twitter, ha annunciato nuove limitazioni sul numero di post che gli utenti possono vedere ogni giorno sulla piattaforma. — Servizio a pagina 5

ALLEANZA ATLANTICA

Stoltenberg segretario Nato per un altro anno

L'Alleanza atlantica ieri ha chiesto a Jens Stoltenberg di rimanere un altro anno alla guida dell'organizzazione militare. Nominato nel 2014, il suo mandato era stato rinnovato nel 2017 e nel 2019. — a pagina 14

ECONOMIA POLITICA

L'EUROPA PUÒ INDICARE UNA STRATEGIA ANTI CRISI
di Pier Carlo Padoa-Schioppa — a pagina 17

ASSEMBLEA ANIA

Polizze vita strumento a difesa del risparmio

Bussi e Serafini — a pag. 24

I FONDI PER IL RILANCIO

Pnrr e asili nido, la Ue apre ma restano distanze

Sul caso degli asili nido la Commissione Ue apre ai fondi Pnrr per le «riqualificazioni». Ma restano le distanze sull'ammissibilità delle manutenzioni straordinarie e dei poli multifunzionali per le famiglie. — a pagina 8

Lavoro 24

Musica
Codice spettacolo, riforma senza le misure attuative

Francesco Prisco — a pag. 28

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 9,90€. Per info: ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

GIDIEMME

BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

"Tutelare i marchi e i brevetti, nell'era della globalizzazione, rappresenta un passo obbligato per tutte le imprese che decidono di innovare sul mercato un proprio prodotto innovativo o di imporsi sui loro concorrenti con un brand forte"

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritti d'Autore
- Nomi a dominio
- Assistenza Legale
- Valorizzazione e Valutazione
- Contrattualistica
- Contrattazioni
- Corsi di formazione
- Naming

GIDIEMME S.R.L. • Sede Legale
Via Giardini 47/M • 41124 Modena
Tel. 059 453322
www.gidienne.it • info@gidienne.it





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

scarica
L'APP
INTAXI

Mercoledì 5 luglio 2023
Anno LXXX - Numero 183 - € 1,20
Sant'Antonio Maria Zaocaria, sacerdote

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

PRIMI RISULTATI DELLA NUOVA LINEA

Sui migranti vince il governo

Rimpatri già aumentati del 32%
Piantedosi: «Vogliamo rendere il sistema sempre più efficace»

Il ministro a Lampedusa con la commissaria Johansson che elogia il lavoro dell'Italia

Salvini: «Ue ferma da decenni Riproponiamo in Europa il modello del nostro esecutivo»

Accoglienza
Non c'è posto per i profughi
Tutto esaurito nelle strutture capitoline
Servono 4.700 letti
Sbraga a pagina 17

Anziani
Colpo grosso ai Parioli
Coppia di 80enni truffata dal finto nipote
Bottino di un milione
Sereni a pagina 21

Commercio
Mercati regionali nel caos
Protesta degli operatori
Piovono disdette per i costi elevati
Verucci a pagina 18

Mobilità
Sciopero e lavori Roma bloccata
Venerdì stop bus e tram
Partono i cantieri
Traffico a rischio caos
Gobbi a pagina 16

Il Tempo di Osho

Nel 2022 sequestrati agli oligarchi russi yacht, ville e supercar per 2 miliardi

"Dice che in Italia hanno sequestrato tutti i beni degli oligarchi"

"Mejo... Così la smettono d'annà fa i canoni in Sardegna"

Frasca a pagina 8

Istat: nel primo trimestre cresce il potere d'acquisto, peso del fisco in calo

Famiglie più ricche e meno tasse

Conti dell'energia
Bolletta del gas giù dell'1,1%
Spesa annuale di 1.500 euro

Benedetto a pagina 10

Di Capua a pagina 5

... La linea dura del governo sui rimpatri inizia a dare i primi frutti. A spiegarlo è stato ieri il ministro dell'Interno Piantedosi che ora punta a «rendere sempre più efficace il sistema». I risultati sono già visibili. Nei primi sei mesi del 2023 i rientri nei paesi di origine sono cresciuti del 32% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Un risultato lodato dalla commissaria Ue Johansson ieri in visita a Lampedusa con il capo del Viminale. Salvini interviene: «Ue ferma da decenni. Riproponiamo in Europa il modello del nostro esecutivo».

Caso Visibilia
Santanchè alla prova dell'Aula Pd pronto alla sfiducia
Antonelli a pagina 7

Omicidio Saman
Sì dei giudici pakistani all'extradizione del padre
Bruni a pagina 9

Palinsesto autunnale
Sky compie 20 anni e punta tutto su nuove serie e sport

Guadalajara e Ciccirelli a pagina 23

COMMENTI

- MAZZONI**
Conte fa propaganda e non si rassegna alla pace sociale
- GIACOBINO**
Hassler in ripresa la famiglia Wirth incassa due milioni
- BAILOR**
Voto in Spagna Ursula e centrodestra

a pagina 13

ARTEMISIA LAB SURGERY SERVICE

La salute al primo posto

ENDOSCOPIA DIGESTIVA
GASTROSCOPIA E COLONSCOPIA

Gli esami sono eseguiti con i sistemi più avanzati e di ultima generazione

Prenota il tuo appuntamento

ARTEMISIA LAB ESTESAN
Via Nemorense, 90
QUARTIERE TRIESTE

TELEFONO 06 39919869

www.artemisiastab.it seguici su

Consigli non richiesti

La crisi della sinistra in Europa è ormai strutturale (se i Popolari vinceranno in Spagna governerà da sola in 5 Paesi su 27) e non può essere ormai ricondotta a fattori contingenti o nazionali: va insomma ripensato e ridefinito il ruolo che i «progressisti» dovrebbero svolgere nelle democrazie occidentali in un secolo che ha definitivamente travolto gli schemi novecenteschi e in cui anche il capitalismo sta subendo una profonda trasformazione, col modello di produzione fordista andato in soffitta insieme alla lotta di classe, e col paracadute sociale del welfare (...)

DI CICSBEO

Segue a pagina 13

SAVINI!

Fattoria Giuseppe Savini
www.fattoriagiusappesavinini.com





a pag. 29

DDL CALDEROLI

Una tassa sulle emissioni di carbonio delle imprese per finanziare Lep e autonomia differenziata

Ceriano a pag. 34

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

Antiriciclaggio - La relazione Uif

Consulta - La sentenza sul cognome dell'adottante

Privacy - La sentenza della Corte Ue su Meta

Pec - Notifiche a Inad, il documento Cnf

Redditometro deludente: i 352 accertamenti sintetici effettuati dal fisco nel 2022 hanno reso solo 300 mila €
Giuliano Mandolesi a pag. 31

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Meloni non si lega a Le Pen

Si propone di costruire un'alleanza organica fra popolari e conservatori della quale potrebbe essere la leader. E Tajani dice: «Non si governa l'Europa contro l'Europa»

Emanuela Orlandi, prende sempre più corpo la pista del mondo dello spettacolo



Sul caso Emanuela Orlandi prende corpo la pista del mondo dello spettacolo. Guardando riguardando il famoso spezzone del video del programma televisivo Tandem, al quale Emanuela Orlandi partecipò il 30 maggio 1963, un mese e due giorni prima di apparire, si nota che lei viene ripresa e messa in risalto con maggiore evidenza rispetto agli altri studenti partecipanti. E si nota che Emanuela ne ha piacere, è molto a suo agio. Emanuela sognava di entrare nel mondo dello spettacolo, cheché ne dicano tutti gli interessati a ridarla a icona santino. Qualcuno potrebbe averle fatto balenare la possibilità di aiutarla a realizzare il suo sogno.

Nicotri a pag. 11

DIRITTO & ROVESCIO

Adesso che, mano mano che passa il tempo, l'Unione europea si sta sempre più rafforzando, anche i partiti italiani sono costretti a guardare con più attenzione in casa d'altri per vedere con quali partiti appartenenti nel Parlamento europeo dopo le prossime elezioni continentali. Il peggio, in termini di partiti con i quali poter tessere alleanze si trova in Francia, sia a destra (con l'assemblea National di Marine Le Pen) che a sinistra (con La France insoumise di Jean-Luc Mélenchon). Il partito della Le Pen non è certo il massimo, ed è conosciuto bene per i suoi difetti anche in Italia. Il partito di Mélenchon, destinato ad allearsi col Pd, non è sicuramente meglio, ma in Italia, per fortuna della Schlein, non è altrettanto conosciuto per quello che è. Basti pensare, per capire come si comporti, che Mélenchon ha detto a proposito dei recenti disordini: «I cani da guardia ci ordinano di invocare la calma, noi invece invociamo la giustizia». Con ciò si è rifiutato di condannare i teppisti che stavano incendiando il suo Paese.

Antonelli a pag. 5

FINO AL 2026

Riffeser Monti confermato alla presidenza della Fieg

Lini a pag. 16



Scopri come GBsoftware può aiutare il tuo Studio

Software INTEGRATO GB

Il software completo e semplice per Commercialisti e Studi con Contabilità, Fatturazione, Bilancio Europeo, Dichiarazioni e Comunicazioni Fiscali in un'unica piattaforma.

Software REVISIONE LEGALE GB

Il software per Revisori Legali con un percorso guidato per elaborare le carte di lavoro, calcolare la matrice di rischio e revisione e pianificare l'attività di controllo.

Software PAGHE GB

Il software per gestire l'elaborazione delle buste paga, il calcolo del cedolino e gli adempimenti previdenziali, assicurativi e fiscali per oltre 400 contratti di lavoro.

Software CONTROLLO DI GESTIONE GB

Il software per la consulenza aziendale che fa la differenza: Crisi d'impresa, Budget e Business Plan, Analisi di Bilancio e Centri di Profitto e di Costo.

Provali subito gratis!



SCOPRI TUTTI I NOSTRI SOFTWARE
www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it



LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 5 luglio 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



Nel mare mosso delle 'Spiagge bianche'

**Tragedia tra le onde
Annega davanti
alla moglie e alla figlia**

Ingardia a pagina 16

LA NAZIONE

Il tuo quotidiano
ovunque ti trovi

lanazione.it/quotidiano-estate



Voli troppo cari, ultimatum del Garante

Mister Prezzi dà 10 giorni alle compagnie aeree per spiegare gli aumenti, poi interverrà. Biglietti più costosi anche del 700% Servizi
Caos passaporti, ritardi nei rinnovi: saltano 170 mila partenze per le vacanze. Milano, ora il metrò collega il centro a Linate in 12 minuti da p. 2 a p. 4

Luigi Sbarra (Cisl)



**«Salario minimo
non per legge,
ma per contratto»**

Marin a pagina 7

La proposta e i sindacati

**Le parti sociali
sono coinvolte**

Cesare Damiano a pagina 7

La lezione di Milano

**Svolta epocale
è fare le opere**

Davide Nitrosi a pagina 4

**SPELEOLOGA SALVA DOPO 48 ORE NELLE GROTTA DEL BERGAMASCO
L'ESPLORATRICE BRESCIANA AI SOCCORRITORI: FELICE DI VEDERVI**

Ottavia Piana,
31 anni,
originaria
di Adro,
nel Bresciano,
era impegnata
in una discesa
nel Bergamasco



**A RIVEDER
LA LUCE**

Prandelli alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

Livorno

**Cagnolina
sbranata in strada
da un pitbull
«Scena da choc»**

Lucignani e Dolciotti a pagina 15

Il nodo dello stadio

**L'Empoli ha deciso:
project pubblico
per il Castellani**

Carmignani in Cronaca

Gli allenatori di Certaldo

**La serata show
con Spalletti,
Indiani e Ramerini**

Cioni in Cronaca



Documentava gli orrori ceceni

**Aggredita
reporter scomoda**

Ottaviani a pagina 9



Primo via libera dal Pakistan

**Padre di Saman,
sì a estradizione**

Salsi a pagina 13



Sessant'anni con Rita Pavone

**«Mi regalo
un Tour»**

Spinelli a pagina 25

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA
ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.

A. MERANI





la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Mercoledì 5 luglio 2023

Anno 48° N° 150 - In Italia € 1,70

NELLA FABBRICA DELLE MUNIZIONI

Bombe italiane per Kiev

Dalla Rwm sarda alla Difesa ucraina 23 mila proiettili per cannoni e tank. "Se non ci fosse la burocrazia potremmo raddoppiarli" Le forniture belliche servono a sostenere la controffensiva di Zelensky. I vertici Ue chiedono di aumentare i ritmi di produzione

Picchiata e umiliata Elena Milashina, la reporter erede di Politkovskaja

di Gianluca Di Feo

Era la fabbrica del disonore, quella delle "bombe insanguinate" che uccidevano i civili nello Yemen. Quattro anni dopo la stessa azienda è diventata un «baluardo della democrazia occidentali», con i vertici dell'Unione europea che la spronano a produrre più ordigni per sostenere la resistenza ucraina.

alle pagine 2 e 3 con servizi dalla nostra inviata Rosalba Castelletti a pagina 4

L'analisi

Come per mia madre nessuno pagherà

di Vera Politkovskaja

Cirisiamo. Per l'ennesima volta in Russia è stata ferocemente aggredita una giornalista.

a pagina 4



L'aggressione Elena Milashina, 45 anni, dopo l'agguato in Cecenia

Intervista al ministro di FdI

Crosetto: "Niente sconti a Marine Le Pen e AfD"

Il commento

Meloni e la sinistra un anno di penitenza

di Natalia Aspesi

Quando abbiamo capito che alle amministrative la povera sinistra aveva guadagnato una sola vittoria (Vicenza) siamo rimasti malissimo.

a pagina 25

Il ministro della Difesa ed esponente di Fratelli d'Italia Guido Crosetto non chiude la porta all'ipotesi di un incarico bis a Ursula von Der Leyen, allargando la maggioranza che l'ha portata alla guida della Commissione europea, e dice no a ogni accordo con Marine Le Pen e l'Afd tedesca. In campo nazionale esclude l'ipotesi del partito unico di destra e dice «sul Pnrr è tempo di fare una valutazione».

di Tommaso Ciriacò a pagina 7 con un servizio di Mastrobuoni a pagina 6

Economia

Sanità in disarmo scuole insufficienti Il Cnel fotografa l'Italia diseguale



di Rosaria Amato a pagina 11

Quei vincoli contro i lavoratori

di Tito Boeri e Roberto Perotti

Per difendere i salari dei lavoratori erosi dall'inflazione non c'è solo il salario minimo orario fissato per legge e applicato a tutti i lavoratori.

a pagina 24

Personaggi

Barbara D'Urso "Non sono trash Io lasciata a casa senza preavviso"

di Silvia Fumarola



La conduttrice Barbara D'Urso a pagina 9

Santanchè in aula La villa da sogno sotto ipoteca

di Paolo Berizzi e Antonio Frascilla a pagina 8

PROMOMEDIA ENGINEERING
SERVIZI TECNOLOGICI INTEGRATI

WWW.PROMOMEDIA.NET.IT

Il racconto



A misura di anziano È l'intelligenza artificiale nelle Rsa

di Brunella Giovara a pagina 19

Francia

Le banlieue ferite e il legame da riannodare

di Bernard-Henri Lévy

Inanzitutto solidarietà completa e incondizionata alle autorità comunali aggredite o vittime, come il sindaco di L'Hay-les-Roses Vincent Jeanbrun e i suoi familiari, di un tentato omicidio.

a pagina 24 con servizi di Ginori e Perilli a pagina 13

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitasmanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



L'AMBIENTE

Topolino e nuova Seicento l'auto ha un'anima verde

CLAUDIA LUISE



Due icone che vengono dal passato e che affrontano il futuro con un'anima verde. È il messaggio che Fiat vuole lanciare presentando la Topolino e la 600. - PAGINA 19

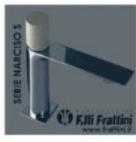
LA STORIA

Lo Zorro dei parcheggi che fa sognare la borgata

GIANLUCA NICOLETTI



Il vendicatore di Porta Furba è già una leggenda. È un eroe senza nome che punisce con una bomboletta spray i rei di parcheggio selvaggio. - PAGINA 18



LA STAMPA

MERCOLEDÌ 5 LUGLIO 2023



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N.182 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II www.lastampa.it



LA POLEMICA

Caro ministro, la vostra legge sull'Autonomia discrimina le Regioni e perciò ci dimettiamo

GIULIANO AMATO*



Caro ministro, caro Roberto, caro Presidente, caro Sabino, apprezziamo l'attenzione che avete dedicato ai nostri rilievi sui problemi di procedura e di merito che solleva l'attuazione dell'art. 116 della Costituzione in materia di autonomia. - PAGINE 8-9

VERSO L'ACCORDO TRA ESECUTIVO E ABI: INTESA SULL'ESTENSIONE DELLE RATE DEI MUTUI

Aerei, spiagge e ristoranti l'estate più cara di sempre

Per ogni famiglia stangata da 800 euro a settimana. Torino: biglietto del bus a 2 euro

BARONI, GRASSIA, RUSSO

Il costo del carburante scende e i prezzi degli aerei aumentano fino al 50%. Così come quelli per spiagge e ristoranti. E l'estate diventa la più cara di sempre. - PAGINE 4-8

LE ANALISI

Santanchè si difende l'incognita è la Lega

Marcello Sorgi

LE ALLEANZE IN EUROPA

Salvini: io con Le Pen Meloni vola in Polonia

BRAVETTI E OLIVIO

Per Salvini l'alleanza con Marine Le Pen è «intoccabile», mentre per Forza Italia è «inconciliabile». Meloni sbarca a Varsavia per rinsaldare l'asse sovranista. - PAGINA 10

Il piano del governo per tutelare i balneari

Paolo Baroni

Mediaset, la nuova Rai e i conduttori-star

Paolo Festuccia e Marco Follini

LA SALUTE

Quella pulsantiera del Cto torinese simbolo della sanità che non ce la fa più

CHIARA SARACENO



Foto della pulsantiera che fornisce i numeri per l'accesso agli sportelli al Cto di Torino è il simbolo di una sanità che attanca. - PAGINA 27

L'INTERVISTA

Calderoli: "Potevano dirmelo in faccia la politica li condiziona"

FRANCESCO GRIGNETTI



Al ministro Roberto Calderoli la lettera di Giuliano Amato e gli altri tre saggi che sbattono la porta gli ha mandato la giornata di traverso. Dire che è imbufalito, è poco. «Potevano dirmelo in faccia, dato che ci siamo visti a un seminario dieci giorni fa». Ma che si stia complicando la strada della sua creatura, l'Autonomia differenziata, gli è chiaro da qualche tempo. «Il 2 marzo, alla Conferenza unificata, c'è stato il voto negativo di quattro Regioni governate dalla sinistra. - PAGINA 9

LA GIORNALISTA PICCHIATA E COSPASA DI VERNICE TOSSICA IN CECENIA

Il coraggio di Elena

ANNA ZAFESOVA



L'ULTIMO ARTICOLO

Kadyrov-Prigozhin, gli squali di Putin

ELENA MILASHINA

Kadyrov e Prigozhin si chiamavano in pubblico "fratelli". In comune avevano il risentimento verso l'Occidente. - PAGINE 2-3

IL RACCONTO

Se i talebani hanno paura della bellezza di noi donne afgane

MAHBOBA*



Due anni fa a Kabul ero una dottoressa, una chirurga. Lavoravo in ospedale e tenevo lezioni all'università come assistente alla facoltà di medicina. Per ora sono una rifugiata politica in attesa da quasi due anni del riconoscimento del titolo di studio e mi mantengo con lavori temporanei. In passato ho fatto la cameriera e adesso lavoro come traduttrice per rifugiati, come coordinatrice di un progetto di salute per migranti, e nel tempo libero faccio la volontaria per Caritas e Intersos. Dopo dodici anni di studio, mi ritrovo a 35 anni a ricominciare da capo. - PAGINA 21

I DIRITTI

Adela, perseguitata dall'ex ai domiciliari suicida per il terrore

LAURA ANELLO



Ha avuto paura, troppa. Paura che quell'uomo le avrebbe fatto ancora del male, paura che la giustizia non sarebbe riuscita a proteggerla, paura che non ne sarebbe uscita, paura che mai più avrebbe potuto sentirsi libera. Paura che quell'Italia in cui era emigrata dalla Romania per trovare una nuova vita le avesse invece aperto le porte dell'inferno. E così ha scelto di mettere la parola fine lei a questa terribile storia, suicidandosi a 33 anni cinque giorni dopo avere sporto denuncia per stalking contro il 26enne Razvan Birzoi. - PAGINA 15

BUONGIORNO

Le rivolte delle banlieue sono spiegate meglio nelle pagine che non trattano delle rivolte. Il Consiglio di Stato ha dato ragione alla Federazione calcio francese contro il ricorso di una ventina di calciatori musulmani cui è stato impedito di giocare con lo hijab, il velo, e nonostante la Federazione mondiale lo consenta. Poche settimane fa, a Grenoble, fra febbrili discussioni, è stato ammesso nelle piscine comunali l'uso del burkini - il costume da bagno per donne che lascia scoperti solo viso, piedi e mani, e vietato nella gran parte del paese. E intanto si ragiona se proibire nelle scuole le vesti tradizionali islamiche, il qamis ai ragazzi e la abaya alle ragazze, poiché si stanno diffondendo sempre più velocemente. La radicalizzazione spaventa, come ha raccontato un preside al Figaro, senza por-

Integralista a chi?

MATTIA FELTRI

si il problema che della radicalizzazione andrebbero indagate le cause e non cassati gli effetti: significa sbagliare di molto la mira. E dopo tanti anni i francesi dovrebbero avere compreso che combattere l'identità degli immigrati, dei loro figli e nipoti di seconda e terza generazione, significa rafforzargliela fino alla radicalizzazione. Questo è il metodo francese, l'assimilazionismo: se vuoi essere francese, devi fare tutto quello che fanno i francesi. E la pietra angolare è la legge sulla laicità, che non tollera l'esibizione in contesti pubblici di simboli religiosi, fra cui ormai rientrano gli abiti. Ma se la legge è spinta fino a dire che cosa si può indossare e che cosa no, è una legge assertiva come la religione e più della religione diventa integralista. Poi a integralismo si risponde con integralismo.



NOBIS ASSICURAZIONI

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!

www.nobis.it



Antiriciclaggio, il governo candida Roma a sede della authority Ue

Pira a pagina 5
Banca d'Italia dà l'allarme: 150 operazioni sospette legate al Pnrr
Pira a pagina 5



Couture Week: a Parigi in scena Chanel, Valli e Armani Privé

Ma lo stilista italiano non esclude di portare presto la sua alta moda a Milano

Palazzi in MF Fashion
Anno XXXIV n. 130
Mercoledì 5 Luglio 2023
€2,00 *Classedtori*



FTSE MIB -0,21% 28.387 DOW JONES -0,00% 34.418** NASDAQ +0,00% 13.817** DAX -0,26% 16.039 SPREAD 174 (+3) €/S 1,0895
** Dati aggiornati alle ore 21,00

LE FRONTIERE DEL RISPARMIO

Arriva l'Etf della guerra

L'Exchange Traded Fund **lanciato** da Haneft debutterà a Piazza Affari il **14 luglio** **Investirà** in società di Paesi Nato attive in ambito **militare** o della **cybersicurezza**

ASSICURAZIONI, L'ANIA CHIEDE LA RIFORMA DELLE POLIZZE VITA. È MENO TASSE

Capponi e Mezza alle pagine 3 e 14



IL CEO IN SENATO

Labriola: dopo l'addio alla rete Tim cercherà prede nel settore tech

Follis a pagina 16

CAMBI IN UNICREDIT

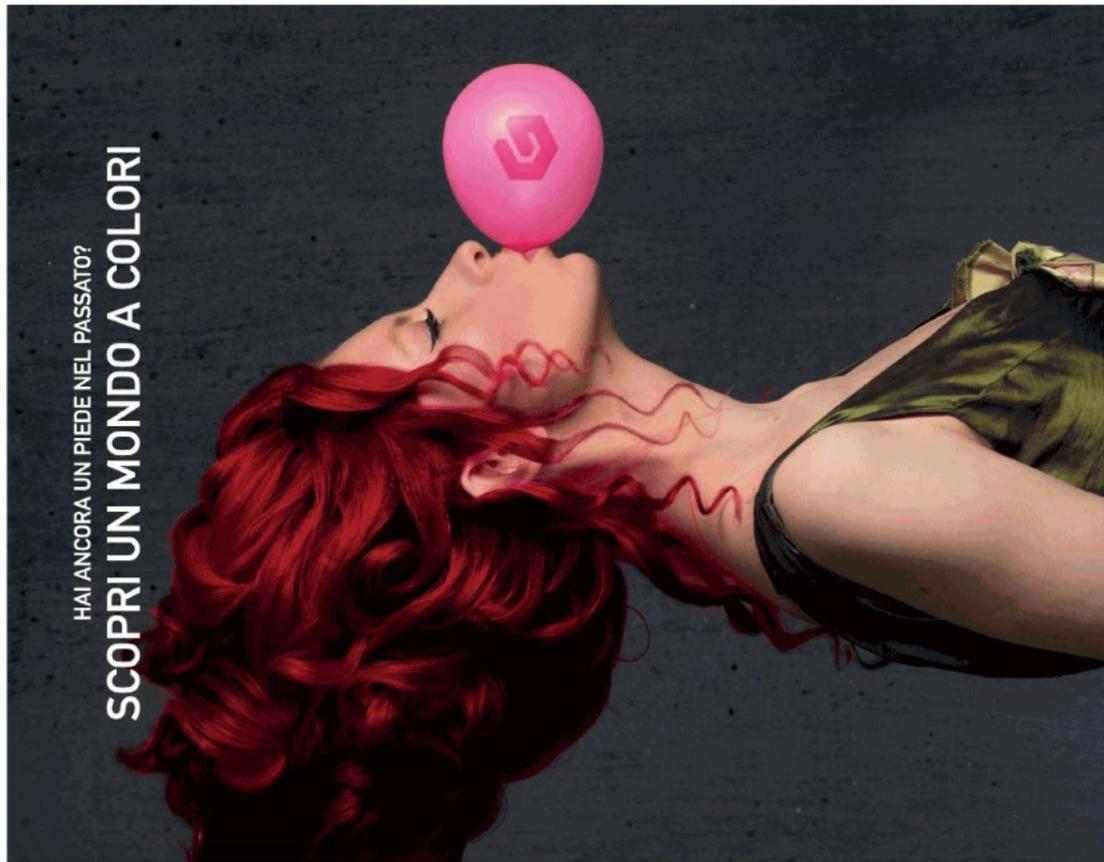
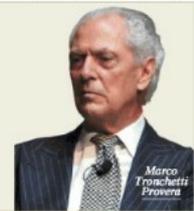
Orcel ridisegna la prima linea Sale Bisagni esce Jingle Pang

Gualtieri a pagina 9

RILEVA HEVEA-TEC

Pirelli compra gomma in Brasile Con Carpinelli cda a trazione italiana

Mapelli a pagina 11



HAI ANCORA UN PIEDE NEL PASSATO?
SCOPRI UN MONDO A COLORI

Puntocom sviluppa la tua pianificazione integrata sui circuiti nazionali e internazionali di magazine, tv, radio, affissioni: maxi e digital con un mix di supporto strategico e creativo.

PUNTOCOM
PADOVA | MILANO | ROMA

(Sito) Adnkronos**Primo Piano****Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali**

Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto. A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese.



Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto. A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un

(Sito) Adnkronos

Primo Piano

A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



07/04/2023 18:30

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più

Alto Mantovano News

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. (Adnkronos).

Aosta Cronaca

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare

Aosta Cronaca

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. webinfo@adnkronos.com (Web Info).

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni di categoria, come AISEM-Associazione



07/04/2023 18:14

Meta Time

A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza

Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. LEAVE A REPLY.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica e quindi focalizzata sul settore di riferimento attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



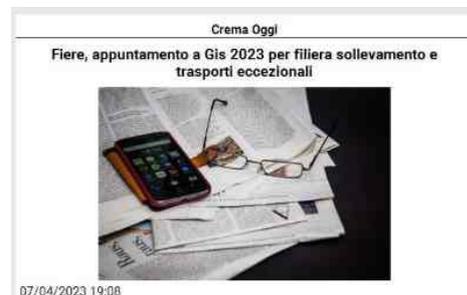
di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva Epub (Energy performance of Building Directive) sulle Case Green appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest anno il GIS by Night che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Crema Oggi

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



Crema Oggi
Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali
07/04/2023 19:08

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più

Crema Oggi

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi.

Cremona Oggi

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più

Cremona Oggi

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi.

Cronaca di Sicilia

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Sign in / Join C Palermo scrivi qui... Cerca Cerca Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali di AdnKronos 4 Luglio 2023 - 16:04 AdnKronos <https://www.cronacadisicilia.it> (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre,



Cronaca di Sicilia

Primo Piano

l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. Articolo precedente Nestlé, 110 anni di eccellenza in Italia: un'impresa che si racconta Articolo seguente Omicidio Saman, legale dello zio: "Bene estradizione padre, protagonista vicenda" **SCRIVI UNA RISPOSTA** Cancella risposta Per favore inserisci il tuo commento! Per favore, inserisci il tuo nome qui Hai inserito un indirizzo email errato! Inserisci il tuo indirizzo e-mail qui Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email e sito web) per il prossimo commento. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati Pulses PRO.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per

Eco Seven

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Lug, 2023 by Adnkronos (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9^a edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



07/04/2023 18:13

Lug, 2023 by Adnkronos (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9^a edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per

Enti Locali Online

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fun Week

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



Fun Week
Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

07/04/2023 18:16

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più

Fun Week

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



07/04/2023 18:33

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più

Gazzetta di Firenze

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

04 luglio 2023 Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9^a edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



04 luglio 2023 Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9^a edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

04 luglio 2023 Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9^a edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



04 luglio 2023 Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9^a edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



Giornale d'Italia
Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali
07/04/2023 18:17
Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per

Giornale d'Italia

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni di categoria, come AISEM-Associazione



07/04/2023 18:21

Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per

Giornale Radio

Primo Piano

Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni di categoria, come AISEM-Associazione



07/04/2023 18:37

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare

Il Quotidiano del Lazio

Primo Piano

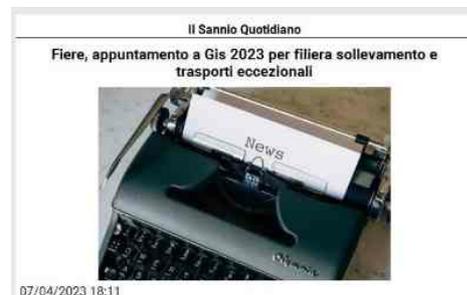
Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. - Artena, Granaio Borghese come il Pantheon. Da oggi si pagherà economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) © Riproduzione riservata Il tuo sostegno ci darà la possibilità di fare sempre meglio il nostro lavoro, senza condizionamenti e con più risorse, per essere vicini ai fatti e raccontarli con maggiore chiarezza.

Il Sannio Quotidiano

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per

Il Sannio Quotidiano

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica e quindi focalizzata sul settore di riferimento attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva Epub (Energy performance of Building Directive) sulle Case Green appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest anno il GIS by Night che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

04-07 18:04 FIERE, APPUNTAMENTO A GIS 2023 PER FILIERA SOLLEVAMENTO E TRASPORTI ECCEZIONALI

Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. Data Notizia: Ora Notizia:.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

04 luglio 2023 Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



04 luglio 2023 Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagonisti del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



Italia Sera
Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali
07/04/2023 18:39
(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



07/04/2023 18:17

La Voce di Genova
Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più

La Voce di Genova

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni di categoria, come AISEM-Associazione

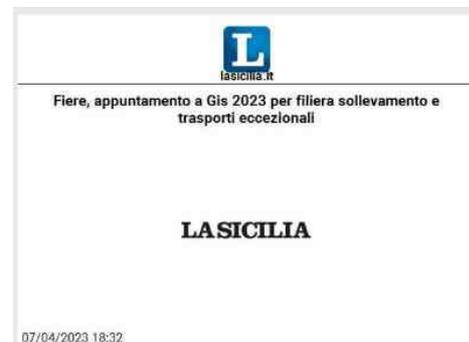


Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della

Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. La Nuova @ Scuola.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Roma, 4 lug. A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



Roma, 4 lug. A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Libere Notizia

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali. Adnkronos - ultimora

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



07/04/2023 18:09

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più

Libere Notizia

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. economia.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Lifestyle Blog

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



07/04/2023 18:29

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più

Lifestyle Blog

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Lo Speciale

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione



07/04/2023 18:24

Lo Speciale
Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che

Lo Speciale

Primo Piano

Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagonisti del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Mantova Uno

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



07/04/2023 18:24

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più

Mantova Uno

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. (Adnkronos).

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più

MediAI

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. LEAVE A REPLY.

Notizie

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben o... Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate



Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben o... Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della

Notizie

Primo Piano

ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagonisti del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Oglio Po News

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più

Oglio Po News

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per

Olbia Notizie

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



07/04/2023 18:50

Oltrepo Mantovano News
Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più

Oltrepo Mantovano News

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. (Adnkronos).

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto Roma, 4 lug. A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese.



07/04/2023 19:17

Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto Roma, 4 lug. A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese.

Padova News

Primo Piano

A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. (Adnkronos).

Panathlon Club Milano

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

04 Lug 2023 (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



07/04/2023 18:28

04 Lug 2023 (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per

Panathlon Club Milano

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. Sorgente: Adnkronos.

Italy: Total containers (TEU) handled in 2022 - ranked by port

Richard Ulyett

Rome, Italy (PortSEurope) July 4, 2023 - **Assoport**, Italy's port industry organisation, has published detailed container (TEU) figures for Italian ports in 2022. Italy: Total containers (TEU) handled in 2022 - ranked by port Port Containers(TEU) Port Authority Gioia Tauro 3.380.053 AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Genoa 2.532.532 AdSP del Mar Ligure Occidentale

Subscribe or log in to continue reading PortSEurope offers an English-language daily coverage from over 200 ports in the Mediterranean, Black and Caspian Seas as well as a fully indexed and easily searchable database with more than 15,000 articles. All news Anaklia port saga (3): International consultants and ongoing arbitration Anaklia, Georgia (PortSEurope) July 4, 2023 - The saga with the construction of Georgia's first deep sea port near the Black Sea town of Anaklia... Port of Venice and Polish port agree rail targets Venice, Italy (PortSEurope) July 4, 2023 - Autorita' di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS - Northern Adriatic Sea Port... Italy: Total cargo handled in 2018-2022 - seaports Rome, Italy (PortSEurope) July 4, 2023 - **Assoport**, Italy's port industry organisation, has published detailed cargo figures for Italian ports in... Making the Middle Corridor an eTIR Corridor Tashkent, Uzbekistan (PortSEurope) July 4, 2023 - Countries along the Middle Corridor, that connects Central Asia with Europe have agreed to accelerate...

Portseurope.com
Italy: Total containers (TEU) handled in 2022 - ranked by port

07/04/2023 10:44 Richard Ulyett

Rome, Italy (PortSEurope) July 4, 2023 - Assoport, Italy's port industry organisation, has published detailed container (TEU) figures for Italian ports in 2022. Italy: Total containers (TEU) handled in 2022 - ranked by port Port Containers(TEU) Port Authority Gioia Tauro 3.380.053 AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Genoa 2.532.532 AdSP del Mar Ligure Occidentale... Subscribe or log in to continue reading PortSEurope offers an English-language daily coverage from over 200 ports in the Mediterranean, Black and Caspian Seas as well as a fully indexed and easily searchable database with more than 15,000 articles. All news Anaklia port saga (3): International consultants and ongoing arbitration Anaklia, Georgia (PortSEurope) July 4, 2023 - The saga with the construction of Georgia's first deep sea port near the Black Sea town of Anaklia... Port of Venice and Polish port agree rail targets Venice, Italy (PortSEurope) July 4, 2023 - Autorita' di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS - Northern Adriatic Sea Port... Italy: Total cargo handled in 2018-2022 - seaports Rome, Italy (PortSEurope) July 4, 2023 - Assoport, Italy's port industry organisation, has published detailed cargo figures for Italian ports in... Making the Middle Corridor an eTIR Corridor Tashkent, Uzbekistan (PortSEurope) July 4, 2023 - Countries along the Middle Corridor, that connects Central Asia with Europe have agreed to accelerate...

Reportage Online

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni di categoria, come AISEM-Associazione



07/04/2023 18:33

Reportage Online
Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza

Reportage Online

Primo Piano

Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Vita pericolosa: vulcani, terremoti, alluvioni e ora le scorie radioattive nell'acqua (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza



RomaIT

Primo Piano

della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info)
© Riproduzione riservata Il tuo sostegno ci darà la possibilità di fare sempre meglio il nostro lavoro, senza condizionamenti e con più risorse, per essere vicini ai fatti e raccontarli con maggiore chiarezza.

Sanremo News

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



07/04/2023 18:14

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più

Sanremo News

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare

Savona News

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Sbircia la Notizia

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni di categoria, come AISEM-Associazione



A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza

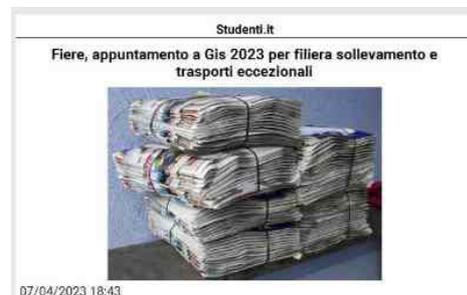
Sbircia la Notizia

Primo Piano

Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. In base ai contenuti di questo articolo, potrebbero interessarti i seguenti argomenti:.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Di Adnkronos. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



07/04/2023 18:43

Di Adnkronos. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

TargatoCN

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



07/04/2023 18:12

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare

TargatoCN

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

di Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



di Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per

Tiscali

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



07/04/2023 18:35

Unione Industriali Roma
Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

Roma, 4 lug. (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per

Unione Industriali Roma

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9^a edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

(Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma

Vetrinatv

rom awin.com --> (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza



rom awin.com --> (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della

Vetrina Tv

Primo Piano

della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva 'EpdB' (Energy performance of Building Directive) sulle 'Case Green' appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il 'GIS by Night' che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. -economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Vivere Osimo

Primo Piano

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

- (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Vivere Italia Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



07/04/2023 18:28

- (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Vivere Italia Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per

Vivere Osimo

Primo Piano

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagonisti del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 05 luglio 2023 28 letture In questo articolo si parla di attualità Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/egMn> L'indirizzo breve è Commenti.

Fiere, appuntamento a Gis 2023 per filiera sollevamento e trasporti eccezionali

- (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Vivere Italia Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per organizzare fiere sempre più specializzate, a cadenza biennale, di breve durata e dai costi espositivi certamente più contenuti rispetto alle manifestazioni generaliste. Siamo, infatti, sempre più convinti che una fiera specialistica - e quindi focalizzata sul settore di riferimento - attiri una crescente attenzione anche da parte degli operatori esteri, e ciò sia tramite i loro rappresentanti sul territorio, sia con la partecipazione diretta di responsabili della casa madre. Al Gis 2023, infatti, riscontriamo un elevatissimo numero di espositori internazionali, e ci aspettiamo anche un elevatissimo numero di visitatori dai Paesi esteri che apprezzano sempre di più la nostra fiera che garantisce contatti utili con una clientela qualificata senza dover sostenere i costi e le problematiche logistiche affrontate ad altre manifestazioni». Il GIS rappresenta, inoltre, l'ambiente ideale per creare sinergie tra i protagonisti di un settore tra i più dinamici del Paese. A testimoniare l'importanza della kermesse, la presenza, tra le altre, delle principali associazioni



07/04/2023 18:20

- (Adnkronos) - A meno di quattro mesi dall'inaugurazione, è già boom di adesioni per il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, la cui 9ª edizione è in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 a Piacenza Expo. Vivere Italia Sono, infatti, ben oltre 400 gli espositori che hanno già confermato la loro partecipazione alla più importante mostra-convegno italiana interamente dedicata alla filiera, ai quali si aggiungono oltre 50 tra Associazioni di categoria e Istituzioni pubbliche. Innovazione, confronto, sinergia sono le parole chiave che da sempre caratterizzano il Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali. Nato nel 2009 come evento di carattere nazionale, il Gis costituisce ormai la più importante manifestazione europea del comparto, una vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Anche dal punto di vista dimensionale, il Gis2023 ha raggiunto numeri record, con una superficie espositiva totale superiore ai 62.000 metri quadri, e ciò grazie all'impiego di due tensostrutture che ospiteranno il nuovo Padiglione 4 e un'adeguata area ristorante a disposizione degli espositori e dei visitatori, ma anche l'adiacente struttura del Pala Banca, all'interno del quale si svolgeranno alcuni convegni e i tradizionali eventi di gala che costituiscono un importante corollario alla mostra piacentina. «In questi giorni stiamo assegnando gli ultimi spazi espositivi», commenta Fabio Potestà, Direttore della Mediapoint & Exhibitions srl, società organizzatrice della fiera, «un successo che supera ampiamente quelli delle passate otto edizioni della manifestazione. Poter contare su oltre 400 espositori confermati a quattro mesi dall'inaugurazione, conferma la notorietà raggiunta dal Gis nel panorama fieristico internazionale ma anche la validità della formula studiata da Mediapoint per

di categoria, come AISEM-Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione, ANFIA-Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, ANNA-Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali, **ASSOPORTI**-Associazione dei Porti Italiani, ASSITERMINAL-Associazione Italiana Terminalisti Portuali, ASSONOLO-Associazione Distributori e Noleggiatori di Beni Strumentali e CONFETRA-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Non a caso, il GIS vanta anche il patrocinio di istituzioni pubbliche quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, la Regione Emilia Romagna, la Regione Liguria e il Comune di Piacenza. Il GIS 2023 si pone da sempre anche come il momento d'incontro per tutti i protagonisti della filiera, chiamati quest'anno a confrontarsi più che mai con le molteplici sfide del settore: dalla transizione ecologica ai costi energetici. Non ultima, la direttiva "EpdB" (Energy performance of Building Directive) sulle "Case Green" appena approvata dal Parlamento Europeo. Non a caso le associazioni di categoria (sia italiane che estere) e gli enti rappresentativi di ogni segmento del comparto del sollevamento e dei trasporti saranno protagoniste del fitto calendario di convegni, workshop, seminari in via di definizione. Tra le tematiche della parte convegnistica del GIS 2023, vi sarà quella della formazione degli operatori, un elemento fondamentale per garantire la sicurezza sul lavoro degli utilizzatori delle macchine per il sollevamento e la movimentazione industriale e portuale, e ciò in un anno dove gli incidenti anche mortali sul lavoro mostrano in Italia numeri davvero preoccupanti. Confermate anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno il "GIS by Night" che si terrà nella serata di Venerdì 6 Ottobre, e che costituirà un momento di socialità e di networking che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti più importanti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti vari. Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 05 luglio 2023 8 letture In questo articolo si parla di attualità Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/egMn> L'indirizzo breve è [Commenti](#).

Ansa

Trieste

Turismo: a Trieste 21 'toccate' crocieristiche a luglio

(ANSA) - TRIESTE, 04 LUG - Il mese di luglio sarà particolarmente attivo a Trieste per il settore **crocieristico**: saranno ben 21 le "toccate" in città delle grandi navi, e in alcuni giorni saranno ormeggiate lungo le Rive tre contemporaneamente. E ieri è stato segnato il record di movimentazione: la dalla Norwegian sono sbarcate 4.300 persone mentre sono state 4.700 quelle che si sono imbarcate. La prospettiva per il 2023 è di raggiungere i 400mila passeggeri complessivi. A riferire i dati è Gianluca Madriz, presidente del Trieste terminal passeggeri. Per quanto riguarda il mese di luglio, "nei prossimi 16 giorni avremo ben 18 scali, dopo le cifre record di ieri con la Norwegian" annuncia Madriz. Ai 18 scali bisogna aggiungere i tre che ci sono già stati nei primi giorni di luglio. Comunque, "tutto il mese sarà caratterizzato da un calendario molto fitto, che finora ha visto anche la presenza di tre navi nello stesso giorno". Secondo Madriz si tratta "di una continuità rilevante, anche dal punto di vista dei turisti che ogni giorno partono da Trieste o arrivano". Un flusso turistico che ha sulla città "un impatto economico indubbio". Per il 2023, alla luce dei ritmi attuali, "l'ipotesi al momento è di arrivare a 400mila passeggeri in totale". Non si tratta di un record: "Nel 2022 è stata superata quota 500mila, ma quello è stato un anno eccezionale da molti punti di vista", spiega Madriz, convinto tuttavia che "si tratti comunque di valori molto rilevanti, considerando che - conclude - il settore crocieristico porta ricadute economiche considerevoli non solo per Trieste ma per tutto il territorio regionale". (ANSA).



A Trieste 21 'toccate' crocieristiche a luglio

Record Norwegian: sbarcano 4.300 persone, ne salgono 4.700 (ANSA) - TRIESTE, 04 LUG - Il mese di luglio sarà particolarmente attivo a Trieste per il settore **crocieristico**: saranno ben 21 le 'toccate' in città delle grandi navi, e in alcuni giorni saranno ormeggiate lungo le Rive tre contemporaneamente. E ieri è stato segnato il record di movimentazione: dalla Norwegian sono sbarcate 4.300 persone mentre sono state 4.700 quelle che si sono imbarcate. La prospettiva per il 2023 è di raggiungere i 400mila passeggeri complessivi. A riferire i dati è Gianluca Madriz, presidente del Trieste terminal passeggeri. Per quanto riguarda il mese di luglio, "nei prossimi 16 giorni avremo ben 18 scali, dopo le cifre record di ieri con la Norwegian" annuncia Madriz. Ai 18 scali bisogna aggiungere i tre che ci sono già stati nei primi giorni di luglio. Comunque, "tutto il mese sarà caratterizzato da un calendario molto fitto, che finora ha visto anche la presenza di tre navi nello stesso giorno". Secondo Madriz si tratta "di una continuità rilevante, anche dal punto di vista dei turisti che ogni giorno partono da Trieste o arrivano". Un flusso turistico che ha sulla città "un impatto economico indubbio". Per il 2023, alla luce dei ritmi attuali, "l'ipotesi al momento è di arrivare a 400mila passeggeri in totale". Non si tratta di un record: "Nel 2022 è stata superata quota 500mila, ma quello è stato un anno eccezionale da molti punti di vista", spiega Madriz, convinto tuttavia che "si tratti comunque di valori molto rilevanti, considerando che - conclude - il settore **crocieristico** porta ricadute economiche considerevoli non solo per Trieste ma per tutto il territorio regionale". (ANSA).



Interporto di Trieste cresce

TRIESTE - Valori in decisa crescita rispetto all'anno precedente e che rappresentano il miglior risultato di sempre della società nonostante gli effetti negativi della guerra in Ucraina e il protrarsi, soprattutto nella prima parte dell'anno, dell'impatto del Covid-19 sulla catena logistica mondiale. Possono ritenersi soddisfatti gli azionisti dell'Interporto di **Trieste** SpA con l'approvazione del bilancio d'esercizio 2022 che si è chiuso con un utile di 369 K, un valore della produzione di 9,2 M, 360.795 tonnellate di merce (+6,7% rispetto al 2021); 6.358 containers, 8.270 unità intermodali, per complessivi 28.572 TEU e 366 treni intermodali e general cargo allestiti (349 nel 2021). Lieve flessione del traffico dei mezzi pesanti (oltre 115.000 passaggi) con un -18,9% rispetto all'esercizio precedente, causato dall'azzeramento dei mezzi provenienti dall'Ucraina e quello totale dalla Russia e dalla Bielorussia. L'incremento delle attività della logistica, espresso in tonnellate movimentate, è frutto del forte incremento delle movimentazioni effettuate nella nuova sede di FREEeste: per la prima volta dall'acquisizione dell'area nel 2017 le tonnellate movimentate nella sede di Bagnoli (54% delle 360.795 tonnellate complessive) hanno superato i volumi di attività gestiti nel terminal di Ferneti. Da segnalare, il rafforzamento della collaborazione commerciale con l'Interporto di Cervignano SpA che aumentando il volume dei traffici su ferro del terminal della controllata. La società inoltre mira a rafforzare il proprio ruolo nell'implementazione della Piattaforma Logistica Regionale, oltre a sviluppare un Network Interportuale. Gli investimenti realizzati nel 2022 sono stati per oltre 16 milioni di Euro volti al miglioramento ed ammodernamento delle strutture esistenti e all'efficientamento e alla sostenibilità dei flussi logistici; inoltre, gli azionisti hanno deliberato un aumento di capitale di 6 milioni di Euro finalizzato all'ulteriore sviluppo dell'intermodalità, al miglioramento delle infrastrutture logistiche e dei servizi offerti alle imprese del territorio.



D'Agostino: Alleanza porti-interporti fondamentale

PADOVA Anche Zeno D'Agostino è stato tra gli ospiti chiamati a testimoniare la loro soddisfazione per il traguardo tagliato dall'Interporto di Padova con i suoi primi 50 anni di attività. Il Porto di Trieste è stato citato come modello di porto capace di dialogare e fare sistema con il territorio circostante e tutte le realtà che vi operano. Forse a causa del fatto che provengo dal mondo interportuale ipotizza il numero uno dell'AdSp giuliana, invitato a partecipare alla tavola rotonda Porti e Interporti, la sfida dell'intermodalità. Quindi per me fare attività di sviluppo nel porto, senza considerare le grandi infrastrutture intermodali che stanno nel retroterra, probabilmente era quasi naturale. Sono nato a Verona e in questa università mi sono anche laureato e ho anche insegnato. L'Interporto di Padova lo conosco bene, come conosco bene Verona, Bologna dove ho lavorato e quindi per me era abbastanza naturale l'integrazione. Ma a prescindere da quelli che possono essere i geni professionali di qualcuno, poi alla fine sono sinergie vincenti perché comunque le realtà interportuali italiane, dal punto di vista soprattutto del trasferimento particolare, non sono dietro nessun'altra realtà a livello europeo.

Da presidente Espo ha ben sott'occhio il polso la situazione e ha ribadito come il momento non sia felicissimo, almeno a livello numerico, per i porti del BelPaese. Quando il mercato tira poco come in questo periodo, è chiaro che si fa il momento propizio per gli investimenti. Noi, come il resto della portualità italiana, abbiamo molti cantieri da portare avanti, quindi prendiamo il lato positivo di un lavoro rallentato: avremmo avuto qualche problema in più a dover gestire i lavori in contemporanea con un momento nel quale i porti fossero stati a livelli importanti di traffico è il bicchiere mezzo pieno di D'Agostino. Nel particolare poi, a Trieste riusciamo a mantenere dei numeri buoni perché a prescindere da quello che l'andamento dell'economia che influisce poi sui trasporti, stiamo carpando sempre di più quote di mercato ai porti del nord Europa. In quest'ottica, gli interporti diventano un supporto fondamentale perché è proprio grazie all'attività di questi che riusciamo nell'impresa. L'alleanza porti-interporti è fondamentale per riuscire ad essere controtendenza anche dal punto di vista dei traffici e allargare il proprio bacino di mercato.



Ship Mag

Trieste

Cantiere del Pardo festeggia 50 anni con i big della nautica

"Vogliamo essere sempre di più il punto di riferimento per tutto il settore a livello mondiale" **Trieste** - Con una tre giorni ricca di eventi, si chiudono a Portopiccolo, vicino a **Trieste**, le celebrazioni di Cantiere del Pardo, che nel 2023 festeggia 50 anni di attività, mantenendo lo stesso appeal degli esordi. Ha raccolto intorno a sé progettisti, dealer da tutto il mondo (dalla Thailandia agli Stati Uniti), personaggi di spicco nel mondo della nautica e soprattutto armatori, italiani e non solo, per rendere omaggio a questa realtà aziendale. I festeggiamenti si sono aperti con la cena di Gala, svoltasi nella cornice della Baia di Sistiana, per poi proseguire, i due giorni successivi, con due momenti di aggregazione: la tradizionale Grand Soleil Cup, alla sua 21esima edizione, e per la prima volta in assoluto il Pardo Water Rally. Nato nel 1973 dalla visione e dalla passione di Giuseppe Giuliani Ricci e oggi saldamente guidato dal CEO Fabio Planamente e dal Presidente Gigi Servidati, Cantiere del Pardo guarda con fiducia al futuro e alle nuove sfide, coniugando sempre innovazione e tradizione. «La storia del Cantiere del Pardo è ricca e complessa», dice Planamente; «più facile è individuare alcune "pietre miliari" coincidenti con le fasi in cui l'azienda ha dimostrato di sapersi adattare ai cambiamenti per diventare ciò che è universalmente considerata oggi: un fiore all'occhiello dell'industria cantieristica italiana. Queste "pietre miliari" possono essere identificate con tre momenti: dapprima il passaggio di testimone - o forse sarebbe meglio dire "di timone" - da Giuseppe Giuliani Ricci a una serie di fondi; poi la ripartenza nel 2014, dopo il periodo più buio della nautica, e infine, la fase a noi più cara, quella del triennio 2015-2017, coincidente con il lancio della gamma a vela Long Cruise e, poco dopo, con la nascita del marchio Pardo Yachts che ci ha traghettato nel mondo del motore, dandoci la linfa per guardare avanti con fiducia e crescere sempre di più». Già leader nel mercato delle imbarcazioni a vela, con il brand Grand Soleil Yachts, infatti, Cantiere del Pardo ha deciso nel 2016 di scrivere un altro capitolo della sua lunga storia, aprendosi al segmento degli yacht a motore. «Il pensiero di fare una barca a motore c'era da tempo, perché la nostra passione nautica è sempre stata a 360°», spiega Gigi Servidati; «così, quando è nata l'esigenza di crescere come cantiere, io e Fabio abbiamo pensato di farlo con delle novità importanti». IL NUOVO CORSO A MOTORE Il risultato è Pardo Yachts, un brand capace di conquistare in brevissimo tempo i mercati italiani ed esteri. La barca che segna il debutto di Cantiere del Pardo nella fascia motore lanciando gli ormai celebri Walkaround con prua inversa, è il Pardo 43, un 13 m con carena ottimizzata per le propulsioni IPS (progettata da Maurizio Zuccheri) che, al suo esordio a Cannes, viene venduta in trenta esemplari che diventeranno 270 in soli sei anni. Quella che a molti sembrava una scelta rischiosa si rivela, al contrario, un successo



07/04/2023 19:29

"Vogliamo essere sempre di più il punto di riferimento per tutto il settore a livello mondiale" Trieste - Con una tre giorni ricca di eventi, si chiudono a Portopiccolo, vicino a Trieste, le celebrazioni di Cantiere del Pardo, che nel 2023 festeggia 50 anni di attività, mantenendo lo stesso appeal degli esordi. Ha raccolto intorno a sé progettisti, dealer da tutto il mondo (dalla Thailandia agli Stati Uniti), personaggi di spicco nel mondo della nautica e soprattutto armatori, italiani e non solo, per rendere omaggio a questa realtà aziendale. I festeggiamenti si sono aperti con la cena di Gala, svoltasi nella cornice della Baia di Sistiana, per poi proseguire, i due giorni successivi, con due momenti di aggregazione: la tradizionale Grand Soleil Cup, alla sua 21esima edizione, e per la prima volta in assoluto il Pardo Water Rally. Nato nel 1973 dalla visione e dalla passione di Giuseppe Giuliani Ricci e oggi saldamente guidato dal CEO Fabio Planamente e dal Presidente Gigi Servidati, Cantiere del Pardo guarda con fiducia al futuro e alle nuove sfide, coniugando sempre innovazione e tradizione. «La storia del Cantiere del Pardo è ricca e complessa», dice Planamente; «più facile è individuare alcune "pietre miliari" coincidenti con le fasi in cui l'azienda ha dimostrato di sapersi adattare ai cambiamenti per diventare ciò che è universalmente considerata oggi: un fiore all'occhiello dell'industria cantieristica italiana. Queste "pietre miliari" possono essere identificate con tre momenti: dapprima il passaggio di testimone - o forse sarebbe meglio dire "di timone" - da Giuseppe Giuliani Ricci a una serie di fondi; poi la ripartenza nel 2014, dopo il periodo più buio della nautica, e infine, la fase a noi più cara, quella del triennio 2015-2017, coincidente con il lancio della gamma a vela Long Cruise e, poco dopo, con la nascita del marchio Pardo Yachts che ci ha traghettato nel mondo del motore, dandoci la linfa per guardare avanti con fiducia e crescere sempre di più». Già leader nel mercato delle imbarcazioni a vela, con il brand Grand Soleil Yachts, infatti, Cantiere del Pardo ha deciso nel 2016 di scrivere

Ship Mag

Trieste

clamoroso, tale da spingere il cantiere ad aumentare la gamma (con i modelli Pardo 50 e Pardo 38) e diversificarla per rispondere alle sempre crescenti richieste degli armatori. Nascono così le linee Endurance e GT. La prima si propone di colmare un vuoto nel mercato delle navette, dove mancavano barche da crociera con una carena ben studiata, efficiente a dieci come a venti e più nodi di velocità, e al tempo stesso comode e refrattarie al rollio, quando all'ancora. Il primo modello, l'Endurance 60, è il frutto del lavoro congiunto di Cantiere del Pardo, dell'architetto navale Davide Leone e di Nauta Design, lo studio che ha firmato gli interni. «Il risultato» - ha aggiunto Servidati - «presenta stilemi che ricordano molto i Pardo Yachts e ha ottime caratteristiche sia a livello di prestazioni velocistiche sia di consumi; è anche una barca molto comoda, e anche per questo ritengo sia un ottimo prodotto per un velista che volesse passare al motore». Seguirà nel 2024 il già annunciato Endurance 72 che lo stesso Davide Leone ha già battezzato come «il suo progetto migliore». La linea GT, lanciata nel 2022 con il GT 52, la cui coperta ed interni sono ad opera di Nauta Design, si può considerare una via di mezzo tra le precedenti, perché propone una versione chiusa dei Pardo, offrendo, contemporaneamente, interni più vivibili, con una comoda dinette e tre cabine, per mantenere il "family feeling" del cantiere. La barca utilizza la medesima carena del Pardo 50 di Zuccheri, ottimizzata per il sistema IPS che su questo modello è prevista in tre versioni: IPS 2×650 di serie oppure IPS 2×700 o 2×800 (opzionali). Nel 2020 Servidati e Planamente decidono inoltre di acquisire il brand olandese VanDutch che, sotto la firma dello studio Mulder Design, realizzava yacht immediatamente riconoscibili e di grande fascino: dei veri e propri simboli di un lifestyle raffinato e senza tempo «che faceva sognare e che catturava l'attenzione di tutti», dice Planamente. Nel rispetto delle linee e degli stilemi originali, le barche prodotte da CDP presentano oggi nuove carene, nuovi stampi e un'abitabilità ottimizzata. I modelli VanDutch Yachts finora prodotti dal Cantiere del Pardo sono il VD 32, il VD40, il VD 48 e il VD56, cui seguirà un modello di 75 piedi. Dal punto di vista stilistico, i due modelli di dimensioni minori hanno un layout di coperta simile, piacevolmente asimmetrico, con a poppa, sulla sinistra, un passaggio che mette in collegamento la timoneria con la plancetta di accesso al mare. Salendo di dimensioni, la simmetria diventa la norma nei layout di coperta (eccezion fatta per la timoneria, che sta sempre sulla sinistra), mentre sottocoperta il numero delle cuccette aumenta e si tende a offrire una maggiore privacy agli ospiti. La "strada a motore" intrapresa da Cantiere del Pardo è già costellata di importanti riconoscimenti (uno fra tutti il rinnovo della partnership con Luna Rossa Prada Pirelli come fornitore ufficiale del team per la 37^a America's Cup), ma questi risultati non sarebbero mai stati possibili senza il background e il know how aziendale che affondano le loro radici nel mondo della vela: è lì, infatti, nella lunga e onorata stirpe dei Grand Soleil, che Cantiere del Pardo ha costruito la sua reputazione e sviluppato quella filosofia produttiva di eccellenza - centrata su qualità, artigianalità e su una visione coraggiosa del futuro - che lo avrebbe portato così lontano. GRAND SOLEIL YACHTS: LE ORIGINI I Grand Soleil prodotti in cinquant'anni sono più di 5 mila e l'evoluzione della gamma negli anni ha in molti casi

Ship Mag

Trieste

anticipato soluzioni di design poi adottate dal mercato, di cui queste imbarcazioni sono state testimoni e protagoniste, essendo state concepite dai progettisti più celebri di ogni epoca: si comincia nel 1973 con Jean-Marie Finot per arrivare ai consolidati team progettuali di oggi come quello costituito da Polli - Lostuzzi - Nauta Design. In mezzo, modelli iconici che hanno fatto la storia come il mitico GS 34, il primo prodotto (1973 -1983), progettato da Jean-Marie Finot in versione regata e crociera e costruito in 290 esemplari: la barca con il caratteristico oblò circolare a poppa fu un enorme successo e catapultò Cantiere del Pardo nella fascia medio-alta del mercato. Altrettanto iconici sono i GS 39 e 343 disegnati da Alain Jézéquel (anche loro prodotti in molti esemplari) o i GS 52, GS 45 e GS 42, nati dalla collaborazione con Germán Frers, che durò dal 1987 al 1989. Tre anni dopo Cantiere del Pardo varò il GS Maxi One a firma di Bruce Farr. Sulla scia dei grandi progettisti di America's Cup, Cantiere del Pardo si affida anche a Doug Peterson per il GS 50, mentre, nella seconda metà degli anni '90, arrivano tre modelli nati dalla collaborazione con lo studio dei fratelli Japex e Jernej Jakopin: il GS 37 (1996), il GS 46.3 (1997) e il GS 43 (1998). IL NUOVO SECOLO Con il nuovo millennio, fanno il loro ingresso altri famosi yacht designer: il primo è Massimo Paperini, che firma il Grand Soleil 40, uno dei modelli più di successo del cantiere (circa 230 esemplari prodotti), che segna un punto di svolta stilistico, grazie alla prua quasi a piombo e alla striscia della tuga che si assottiglia come a "tagliare" orizzontalmente gli oblò. Seguono Philippe Briand, che progetta il GS 56, e lo studio Judel/Vrolijk, a cui si devono il GS 44 Race (vincitore del Fastnet nel 2003) e i modelli di serie i GS 45 e GS 50. Per quanto riguarda Botin & Carkeek (B&C) vanno ricordati, soprattutto, i modelli da regata GS 42 (che vinse per quattro anni consecutivi il mondiale IMS) e GS 56 (2003). LE FIRME ITALIANE Dal 2011 Cantiere del Pardo si è avvalso di soli progettisti italiani. Dopo Paperini e Luca Brenta - che avevano disegnato, rispettivamente, il GS 40 nel 2000 e il GS 54 nel 2007 - è stata la volta di Claudio Maletto, che ha firmato l'architettura navale di due barche: il GS 39 e il GS 43: il 39' di Maletto fu il primo Grand Soleil di serie dotato di chiglia con bulbo a siluro, mentre il 43' fu il primo che presentava anche la delfiniera (o bompresso fisso). Nel 2013 Marco Lostuzzi presentò il Grand Soleil 46 LC, il cui acronimo significa "Long Cruise", con il punto di scotta randa posizionato su un rollbar in carbonio. Fortemente voluto da Gigi Servidati per affiancare alla gamma performance una dedicata alla crociera, fu un progetto rivoluzionario e di enorme successo che siglò l'inizio di una collaborazione che continua ancora oggi. Lostuzzi, infatti, ha firmato insieme a Nauta Design anche il GS 48. Molto importanti anche i rapporti di lavoro del cantiere con Umberto Felci (GS 58), e Giovanni Ceccarelli (GS 80). PRESENTE E FUTURO Il 2020 segna il debutto di Matteo Polli, yacht designer di grande talento che, dopo il fortunatissimo GS 44 (disegnato con Nauta Design e vincitore di due mondiali ORC), ha firmato altri progetti, tre dei quali naviganti: si tratta del GS 40 - che come il 44 porta la firma di Polli e Nauta Design -, del GS 72 in entrambe le versioni Performance e Long Cruise (recentemente varato), frutto del lavoro congiunto di Polli (linee d'acqua e armo), Lostuzzi (strutture) e Nauta (interni e coperta) e del GS 65 LC che andrà in acqua

Ship Mag

Trieste

nei prossimi mesi. Il GS 72, inoltre, si avvale della grande esperienza professionale di Franco Corazza, project manager di tutti i modelli Grand Soleil sopra i 60-piedi. Una storia lunga e ricca, quella di Cantiere del Pardo, ma ancora tutta da scrivere, navigando su rotte non ancora esplorate, alla costante ricerca di quell'eccellenza che è stata il suo faro guida per 50 anni e continuerà ad esserlo per i decenni a venire. «Entriamo nel nuovo cinquantennio tenendo la barra dritta, impegnandoci affinché Cantiere del Pardo continui a essere un punto di riferimento per il panorama nautico mondiale, oltre che un motivo di orgoglio per la Romagna e per il Paese», ha commentato Servidati «Essere diventati proprietari di un cantiere così prestigioso, per di più italiano, e avere ora la possibilità di continuare a portarne avanti le attività in prima persona, è un grande privilegio: il proverbiale sogno divenuto realtà», chiosa Planamente.

Ship Mag

Trieste

Porto di Trieste, a luglio 21 approdi di navi da crociera

E lunedì è stato segnato il record di movimentazione: da una nave Norwegian sono sbarcate 4.300 persone **Trieste** - A luglio saranno 21 gli approdi di navi da crociera a **Trieste**. In alcuni giorni ne saranno ormeggiate tre in contemporanea. E lunedì è stato segnato il record di movimentazione: da una nave Norwegian sono sbarcate 4.300 persone mentre sono state 4.700 quelle che si sono imbarcate. La prospettiva per il 2023 è di raggiungere i 400 mila passeggeri complessivi. "Nei prossimi 16 giorni", dice alle agenzie di stampa Gianluca Madriz, presidente del **Trieste** Terminal Passeggeri, "avremo ben 18 scali ai quali bisogna aggiungere i tre che ci sono già stati gli scorsi giorni. Comunque tutto il mese sarà caratterizzato da un calendario molto fitto". Secondo Madriz, si tratta "di una continuità rilevante, anche dal punto di vista dei turisti che ogni giorno partono da **Trieste** o arrivano". Per il 2023, alla luce dei ritmi attuali "l'ipotesi è di arrivare a 400 mila passeggeri in totale. Nel 2022 è stata superata quota 500 mila, ma quello è stato un anno eccezionale da molti punti di vista", spiega Madriz, convinto tuttavia che "si tratti comunque di valori molto rilevanti, considerando che - conclude - il settore croceristico porta ricadute economiche considerevoli non solo per **Trieste** ma per tutto il territorio regionale".



Di Blasio e il patto della logistica del Nord Est

PADOVA Era ora che ci si impegnasse a raccontare la logistica e le sue infrastrutture nei luoghi dove di solito si fanno accademia e cultura, perché tra le grandi cose del nostro territorio da raccontare ci sono anche realtà d'eccellenza come quella dell'Interporto di Padova. Fulvio Lino di Blasio, presidente dell'AdSp del Mar Adriatico Settentrionale, è stato tra gli ospiti speciali dell'evento celebrativo dei primi 50 anni di attività dell'hub patavino, chiamato a intervenire alla tavola rotonda dal titolo Porti e Interporti, la sfida dell'intermodalità, condotta dal giornalista di Radio 24 Massimo De Donato e alla quale hanno partecipato i presidenti dei principali porti italiani tra cui anche Zeno D'Agostino (numero uno AdSp del Mare Adriatico Orientale Porto di Trieste), Paolo Emilio Signorini, (Presidente dell' AdSp del Mar Ligure occidentale Porto di Genova) oltre a Sabrina De Filippis, Amministratore Delegato di Mercitalia Logistics ed Elisa De Berti, Vicepresidente Regione Veneto. Come porto di Venezia, abbiamo collaborato soprattutto al patto della logistica che ha comportato il riunire intorno a un tavolo anche tutti gli interporti del Veneto e tutti gli aeroporti. Noi non abbiamo dei collegamenti diretti con il porto di Padova ma il valore aggiunto di questo patto è proprio quello di creare un ambiente di business che sia attrattivo per tutte le imprese del mondo che vogliono venire a investire in una delle regioni più ricche d'Europa, con la maggiore propensione all'export per quanto riguarda il Nord Est tiene a ricordare il numero uno dell'Authority della laguna Continueremo a supportare la vicepresidente De Berti nella sua iniziativa più ampia di Stati Generali del NordEst, di cui il porto di Venezia rappresenta un pilastro. Lo faremo per indicare elementi di policy da adottare, che servono per migliorare la competitività di tutti i nostri hub, sui temi dell'energia, della digitalizzazione, della Cyber Security, della formazione ma soprattutto anche di presenza a livello internazionale del Veneto. Un esempio su tutti, la recente presenza a Monaco al Transport Logistic. Proprio in tema di presenza internazionale, la delegazione di Venezia e Chioggia è reduce da una duplice missione. In contemporanea, una a Bruxelles e l'altra in Polonia racconta Di Blasio Nel primo caso, abbiamo presentato il progetto channeling, fortemente voluto dall'AdSp per studiare, grazie anche a un consorzio che abbiamo selezionato con gara internazionale, su come intervenire nella miglioamento dell'accessibilità nautica a Porto Marghera mettendo insieme dei sistemi di simulazione nautici con i sistemi di virtualizzazione del nostro porto e studiando come si propagano le onde, per valutare quale sia l'intervento ad impatto minimo, quasi in modalità sartoriale, al fine di garantire visto il delicato ecosistema nel quale ci troviamo ad operare. In Polonia invece, abbiamo firmato un accordo molto importante con il governo, in particolare legato alla collaborazione con il porto fluviale di Stettino e basato sul potenziamento dei collegamenti che rientrano nell'ambito



Messaggero Marittimo

Venezia

del corridoio Adriatico Baltico. Quest'ultima è una grande notizia, che pone le basi di studio di approfondimento per un collegamento che darebbe vigore alle politiche europee sul tema.

The Medi Telegraph

Savona, Vado

Rigassificatore a Vado Ligure, Giampedrone: "Non ancora depositate le ipotesi progettuali"

L'assessore: "Sono partite le interlocuzioni preliminari con il ministero dell'Ambiente, che in questa fase riguardano solo l'individuazione del commissario" Genova - Il tema del rigassificatore è approdato oggi in consiglio regionale, dove Roberto Arboscello (Pd-Articolo Uno) ha presentato un'interrogazione, sottoscritta da tutto il gruppo, in cui ha chiesto alla giunta le valutazioni sull'opportunità di portare la nave rigassificatrice nel porto di **Savona/Vado** o in Liguria. Il consigliere ha ricordato che "sui media è apparsa la notizia che la nave rigassificatrice Snam di Piombino potrebbe approdare nel porto di **Savona-Vado** e che Toti ha dichiarato che la collocazione dipende da Snam e Ministero, ma non c'è un confronto con le amministrazioni del territorio". L'assessore alle infrastrutture Giacomo Giampedrone ha riposto su delega del presidente della giunta Giovanni Toti, commissario straordinario per il rigassificatore nel Mar Ligure. Giampedrone ha spiegato che "sono partite le interlocuzioni preliminari con il ministero dell'Ambiente, che in questa fase riguardano l'individuazione del commissario, la definizione dei suoi poteri specificando che devono essere ancora depositate le valutazioni progettuali". L'assessore si è impegnato a riferire al Consiglio sulle successive valutazioni in merito del commissario e del governo.



Affari Italiani

Genova, Voltri

Amerigo Vespucci parte da Genova, Toti: La Marina è a casa in Liguria

(Agenzia Vista) **Genova**, 01 luglio 2023 "La Marina è a casa in Liguria. Credo che generazioni di marinai si siano formate in queste acque e intere classi di unità navali sono state costruite nei cantieri di questa città e di questa regione. Il **porto** di **Genova** credo che sia davvero il **porto** più indicato per questa partenza", le parole del presidente della Liguria Toti alla partenza della nave Amerigo Vespucci da **Genova**. / Marina Militare Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev.



Agi

Genova, Voltri

Amerigo Vespucci parte da Genova, Toti: La Marina è a casa in Liguria

AGI/Vista - "La Marina è a casa in Liguria. Credo che generazioni di marinai si siano formate in queste acque e intere classi di unità navali sono state costruite nei cantieri di questa città e di questa regione. Il porto di Genova credo che sia davvero il porto più indicato per questa partenza", le parole del presidente della Liguria Toti alla partenza della nave Amerigo Vespucci da Genova. / Marina Militare Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev AGI TEST Prova banner dinamico AGI TEST, Prova banner dinamico.

Agi

Amerigo Vespucci parte da Genova, Toti: La Marina è a casa in Liguria



07/04/2023 20:53

AGI/Vista - "La Marina è a casa in Liguria. Credo che generazioni di marinai si siano formate in queste acque e intere classi di unità navali sono state costruite nei cantieri di questa città e di questa regione. Il porto di Genova credo che sia davvero il porto più indicato per questa partenza", le parole del presidente della Liguria Toti alla partenza della nave Amerigo Vespucci da Genova. / Marina Militare Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev AGI TEST Prova banner dinamico AGI TEST, Prova banner dinamico.

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

De Wave rilancia ancora a Genova

Nella foto: Gli uffici openspace di De Wave. **GENOVA** - Un annuncio importante per l'azienda italiana e un buon segnale per l'Italia. Si parla di più di 100 milioni di investimenti a **Genova**, concentrati nelle attività industriali connesse alla cantieristica navale, alla produzione di navi da crociera e yacht super lusso, come detto da Riccardo Pompili, ad del gruppo De Wave che si appresta in strettissima collaborazione con il fondo di investimento Usa, Platinum Equity, azionista di controllo di De Wave, ad accelerare i piani di espansione nel polo del refitting e a rafforzare la leadership di global contractor in Europa nel settore del marine interior. "Siamo pronti a entrare - ha affermato Pompili in occasione della cerimonia di inaugurazione della nuova sede di San Benigno - in una nuova fase espansiva, non solo in termini di fatturato, che dovrebbe entro fine anno crescere ulteriormente del 10% rispetto ai 300 milioni del 2022 e i 230 del 2021, ma anche di una ulteriore espansione per vie esterne come accaduto in questi ultimi due anni". Facendo seguito all'acquisizione del gruppo Precetti, di Spencer Contract e di Tecnavi, il gruppo De Wave ha incorporato nel 2022 anche Mobil-Line, società specializzata nella carpenteria in legno per gli arredi interni dei maxi yacht e Wingeco, specializzata nell'installazione di serramenti in alluminio e in vetrate. Per Pompili non è una mera operazione commerciale l'inaugurazione della nuova sede. "La concentrazione di 250 dipendenti sullo stesso piano nell'edificio della Nuova Darsena schiude le porte a un ulteriore rafforzamento dell'organico, oltre che allo sviluppo di un centro di progettazione fra i più moderni al mondo. È la testimonianza del nostro impegno su **Genova**, città nella quale vogliamo continuare a investire. Il nostro porto sarà infatti l'hub europeo del refitting nei prossimi anni e uno dei poli da costruzione navale più importanti di tutto il Mediterraneo, come testimoniano le recenti commesse acquisite nel settore delle crociere di lusso. Ecco perché abbiamo intenzione di investire più di 100 milioni, pronti a cogliere tutte le diverse opportunità che abbiamo individuato con il fondo Platinum" ha concluso. Il quartier generale di De Wave, in Via de Marini a **Genova**, è un grande ufficio, ideato ispirandosi ai moderni criteri americani per i luoghi di lavoro. La struttura è un open space da 3 mila metri quadri circa e altrettanti di spazi esterni. Il 70% dell'area è dedicata alla zona uffici, 400mq sono riservati al benessere dei dipendenti (palestra, area ristoro, workshop) e oltre a 365mq a servizi e archivi. Oltre 3400mq sono dedicati a spazi esterni di condivisione e benessere compresa l'area dedicata a campo per praticare calcio e tennis.



Nella foto: Gli uffici openspace di De Wave. GENOVA - Un annuncio importante per l'azienda italiana e un buon segnale per l'Italia. Si parla di più di 100 milioni di investimenti a Genova, concentrati nelle attività industriali connesse alla cantieristica navale, alla produzione di navi da crociera e yacht super lusso, come detto da Riccardo Pompili, ad del gruppo De Wave che si appresta in strettissima collaborazione con il fondo di investimento Usa, Platinum Equity, azionista di controllo di De Wave, ad accelerare i piani di espansione nel polo del refitting e a rafforzare la leadership di global contractor in Europa nel settore del marine interior. "Siamo pronti a entrare - ha affermato Pompili in occasione della cerimonia di inaugurazione della nuova sede di San Benigno - in una nuova fase espansiva, non solo in termini di fatturato, che dovrebbe entro fine anno crescere ulteriormente del 10% rispetto ai 300 milioni del 2022 e i 230 del 2021, ma anche di una ulteriore espansione per vie esterne come accaduto in questi ultimi due anni". Facendo seguito all'acquisizione del gruppo Precetti, di Spencer Contract e di Tecnavi, il gruppo De Wave ha incorporato nel 2022 anche Mobil-Line, società specializzata nella carpenteria in legno per gli arredi interni dei maxi yacht e Wingeco, specializzata nell'installazione di serramenti in alluminio e in vetrate. Per Pompili non è una mera operazione commerciale l'inaugurazione della nuova sede. "La concentrazione di 250 dipendenti sullo stesso piano nell'edificio della Nuova Darsena schiude le porte a un ulteriore rafforzamento dell'organico, oltre che allo sviluppo di un centro di progettazione fra i più moderni al mondo. È la testimonianza del nostro impegno su Genova, città nella quale vogliamo continuare a investire. Il nostro porto sarà infatti l'hub europeo del refitting nei prossimi anni e uno dei poli da costruzione navale più importanti di tutto il Mediterraneo, come testimoniano le recenti commesse acquisite nel settore delle crociere di lusso. Ecco perché abbiamo intenzione di investire più di 100 milioni, pronti a cogliere tutte le

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Via alla "Missione Vespucci"

MARSIGLIA - Da **Genova** a Monaco, da Monaco a Marsiglia, da cui è ripartita in queste ore: poi Las Palmas, nelle Isole Canarie, Dakar in Senegal, Praia di Capo Verde, Cartagena in Columbia e Fortaleza in Brasile. In questa prima parte della crociera intorno al mondo della nave scuola "Vespucci", al comando del capitano di vascello Luigi Romagnoli, ci sarà sempre a bordo la prima classe degli allievi dell'Accademia Navale di Livorno, che termineranno l'imbarco il 6 ottobre per tornare (via aerea) allo studio nell'istituto. Da Fortaleza a Buenos Aires la nave navigherà con il solo equipaggio, fermandosi poi a Buenos Aires dall'inizio di novembre al 1 aprile per manutenzione e lavori programmati. L'equipaggio la condurrà poi attraverso il periplo di Capo Horn in Pacifico fino a risalire la costa Occidentale del Sud America con varie tappe fino a Los Angeles dove il 6 luglio torneranno a imbarcare gli allievi del nuovo primo corso. Questa classe si farà il Pacifico comprese Hawaii, Giappone, Filippine e Australia. Il resto della lunga crociera riporterà con il solo equipaggio il Vespucci a La Spezia dopo aver toccato Indonesia, Singapore, India Pakistan, Qatar, emirati Arabi, Oman, Egitto e Cipro. Alla partenza da

Genova, con una manifestazione che è andata ben oltre il solito saluto delle Autorità, il Governo ha affidato alla bella nave un compito di ambasciatrice del Made in Italy che la dice lunga sulla volontà dell'Italia di tornare ad essere al centro del mondo non solo per il fashion e la grande nautica, ma anche per food, vini, industria di precisione, tecnologie. In ogni porto ci saranno incontri sul Made in Italy: una specie di rassegna galleggiante di tanto l'Italia è in grado di offrire al mondo. Buon vento.



Calata Paita: al via la presentazione delle offerte di 5.000 M2

LA SPEZIA - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha pubblicato recentemente l'avviso inerente la concessione del tratto demaniale di 5.000 mq, su Calata Paita ad uso pubblico, commerciale, ricreativo e sociale. Il nuovo procedimento è stato avviato al fine di individuare un soggetto che assicuri garanzie di proficua utilizzazione del bene. Il disciplinare e gli allegati sono scaricabili al link <https://cloud.adspmarligureorientale.it/index.php/s/tVkexCNp1GgtfFo>

(Password: paita). Il termine per la presentazione delle offerte è stato fissato al 18 luglio 2023. "Siamo in procinto di restituire alla città i primi 5.000 mq di Calata Paita, opportunamente sistemati e pronti alla fruizione pubblica - ha detto il presidente dell'AdSP, Mario Sommariva -. Abbiamo emesso un nuovo avviso per la gestione dei servizi necessari alla valorizzazione degli spazi". Il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini dichiara: "I lavori per trasformare Calata Paita in un luogo fruibile a tutti, destinato al tempo libero e al divertimento per cittadini e turisti, sono quasi terminati. Si tratta di un'opportunità da cogliere per chi opera nel settore e voglia fare un investimento legato allo sviluppo della città. Stiamo per restituire un'area alla città dopo 134 anni e questa deve essere vista come un'occasione per garantire lavoro e sviluppare servizi. Una volta ultimati gli interventi questo spazio diventerà un fiore all'occhiello per La Spezia, fondamentale anche per l'accoglienza e lo sviluppo turistico".

La Gazzetta Marittima

Calata Paita: al via la presentazione delle offerte di 5.000 M2



07/05/2023 03:24

LA SPEZIA - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha pubblicato recentemente l'avviso inerente la concessione del tratto demaniale di 5.000 mq, su Calata Paita ad uso pubblico, commerciale, ricreativo e sociale. Il nuovo procedimento è stato avviato al fine di individuare un soggetto che assicuri garanzie di proficua utilizzazione del bene. Il disciplinare e gli allegati sono scaricabili al link: <https://cloud.adspmarligureorientale.it/index.php/s/tVkexCNp1GgtfFo> (Password: paita). Il termine per la presentazione delle offerte è stato fissato al 18 luglio 2023. "Siamo in procinto di restituire alla città i primi 5.000 mq di Calata Paita, opportunamente sistemati e pronti alla fruizione pubblica - ha detto il presidente dell'AdSP Mario Sommariva -. Abbiamo emesso un nuovo avviso per la gestione dei servizi necessari alla valorizzazione degli spazi". Il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini dichiara: "I lavori per trasformare Calata Paita in un luogo fruibile a tutti, destinato al tempo libero e al divertimento per cittadini e turisti, sono quasi terminati. Si tratta di un'opportunità da cogliere per chi opera nel settore e voglia fare un investimento legato allo sviluppo della città. Stiamo per restituire un'area alla città dopo 134 anni e questa deve essere vista come un'occasione per garantire lavoro e sviluppare servizi. Una volta ultimati gli interventi questo spazio diventerà un fiore all'occhiello per La Spezia, fondamentale anche per l'accoglienza e lo sviluppo turistico".

Cresce economia in aree Pisa, Lucca e Massa Carrara nel 2022

Presentato report Camera di commercio Toscana nord ovest (ANSA) - **CARRARA** (MASSA **CARRARA**), 04 LUG - In crescita l'economia nelle aree della Toscana nord-ovest comprendente Pisa, Lucca e Massa-**Carrara**. Sono positivi i dati emersi durante il primo rapporto annuale presentato questa mattina a **Carrara** (Massa **Carrara**) nella sede della Camera di commercio. Al tavolo dei relatori sono intervenuti il presidente della Camera di commercio Toscana nord ovest Valter Tamburini, il presidente dell'Istituto studi e ricerche Sergio Chericoni, e Paola Ferretti docente di economia dell'Università di Pisa. Nel corso dell'illustrazione del report è stato sottolineato che l'area vasta nord-ovest da sola rappresenta il 26% del valore aggiunto di tutta la Toscana, il 21% per l'export e il 18% delle presenze turistiche. Tra i segni positivi dopo la pandemia, grande balzo in avanti dell'edilizia grazie al bonus del 110%, ma anche dell'artigianato e del manifatturiero, per un trend positivo che dovrebbe proseguire nel 2023. Qualche difficoltà nei settori edile e impiantistico nel reperimento della manodopera, mentre si registra un particolare calo nella nascita di nuovi bar. Il report evidenzia i record segnati nel 2022 dalle due principali porte d'ingresso della Toscana nord-ovest: l'aeroporto di Pisa e il **porto di Marina di Carrara**. L'aeroporto, con 4,5 milioni di passeggeri movimentati nel 2022, si trova a -900mila passeggeri dal record del 2019, e si riporta sui valori di una decina di anni fa, diventando l'11mo scalo in Italia per traffico passeggeri e il settimo per le merci. Lo scalo portuale apuano ha fatto meglio, raggiungendo nel 2022 il suo record storico con 5,5 milioni di tonnellate di merci movimentate, tenendo conto che mai prima d'ora erano stati superati i 3,5 milioni di tonnellate. A livello provinciale, l'andamento del fatturato nel 2022 vede Lucca di poco sopra Pisa e Massa-**Carrara**. Il 58% delle imprese interpellate dell'area vasta ha registrato un aumento del fatturato rispetto all'anno precedente. "Per la crescita è importante sottolineare come la Toscana sia a due velocità - ha osservato Tamburini - con una parte interna più moderna come infrastrutture, e una parte costiera maggiormente indietro. Serve una mano da parte di Regione e Governo per dare impulso alla parte costiera". (ANSA).



Nello D'Alesio l'addio!

LIVORNO L'hanno già scritto e l'abbiamo già commemorato sul web: se n'è andato in silenzio, sereno malgrado la sofferenza del male incurabile che l'aveva azzannato due anni fa. E con il sorriso sulle labbra, Nello D'Alesio, armatore livornese figlio del fondatore della dinastia cavaliere del lavoro Gaetano, ha sempre vissuto. In tempi felici, quando la sua flotta di petroliere e tanker era arrivata alla soglia delle venti navi, fino ai tempi di crisi mondiale, affrontati insieme al fratello maggiore Antonio e alla generazione dei figli e nipoti Gaetano, Antonio, Mauro e Francesco con sereno coraggio.

Appassionato di mare e di sport sua la lunga dirigenza della Pallacanestro

Livorno ma anche l'impegno per i palii remieri ci aveva profuso energie, aiuti e fiducia. È stato uno dei VIP di Confitarma: le sue tanker operavano fino al golfo del Messico. L'avventura dell'assalto dei pirati alla sua Montenero, con la conclusione grazie anche al coraggio e all'intelligenza dell'equipaggio che seppe chiudersi nella casamatta e mandare messaggi in bottiglia, è un classico. Negli ultimi tempi, ormai ultra-settantenne, si era dedicato in particolare all'altro importante business del gruppo, i depositi costieri del porto

labronico. Sia il padre Gaetano, sia il fratello Antonio (Nino) che lo stesso Nello, erano saldamente radicati alla città e anche in tempi nei quali sembrava che potessero aspirare a più alte collocazioni dell'azienda avevano loro offerto prestigiose location sia nei primi porti d'Italia che nei paradisi fiscali del Mediterraneo non avevano voluto accettare. Fino all'ultimo cercarono di far costruire le loro navi nel cantiere navale di **Livorno**. Le ultime unità, in Turchia, avevano sempre orgogliosamente battuto la bandiera italiana. Con Nello ci erano sentiti all'inizio dell'anno quando la pesante crisi dei noli, legata alla guerra in Ucraina ma anche al verdismo imperante contro i carburanti fossili, sembrava scoinvolgere il mercato. Gli aveva chiesto se le petroliere e il relativo business forse al tramonto. Per chi ha voglia di lavorare e s'impegna aveva risposto sereno petrolio, greggio o gas saranno sempre una fonte di lavoro. Dell'imprenditore Nello, a solenni funerali avvenuti sabato scorso, sono stati scritti in questi giorni fiumi di parole. Io voglio invece ricordare l'uomo Nello: un buono, un generoso, un positivo. Amici, collaboratori, dipendenti, politici e sindacalisti lo ricorderanno come immagine della serena capacità di affrontare nello stesso modo le alterne fortune di chi fa impresa. La sua bella casa in campagna era sempre aperta, ma non solo: non ha mai risposto no a richieste di auto da parte delle associazioni dei meno fortunati, non ha mai lesinato il personale intervento anche singolo. All'associazione livornese dell'Assonautica, che si occupa tra mille difficoltà comprese quelle dell'ottusa persecuzione dei nulla osta di disabili appassionati di mare, volle tra l'altro donare una lancia di salvataggio, prelevata da una delle sue navi. Borse di studio, impegno per i giovani,



La Gazzetta Marittima

Livorno

e una grande passione per il mare lo hanno sempre caratterizzato. Vorrei scrivere altro, ma a chi è andato non serve, e serve poco che a chi per ora è rimasto a rimpiangerlo. Ciao Nello, adesso dormi, riposa. Come scriveva Federico Garcia Lorca, tambien se muore il mar. (A.F.)

Porti, interporti e digitalizzazione

LIVORNO - La grande scommessa che ormai è diventata un'urgente realtà: ovvero la digitalizzazione della catena logistica, con focus in particolare (ma non solo) sui porti. Se ne parla mercoledì prossimo 12 luglio dalle 10:30 nella sala Ferretti di Fortezza Vecchia, partendo dalla scheda dedicata del Piano Nazionale PNRR. Ecco il programma dei lavori. Ore 10,30: saluti di Luciano Guerrieri, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale; Rocco Guido Nastasi, presidente Interporto Toscano Amerigo Vespucci Spa e autorità locali. Matteo Gasparato, presidente Unione Interporti Riuniti - UIR. La Rete degli Interporti italiani, un asset strategico per la modernizzazione del Paese; Giuseppe Rizzi, direttore generale FERMERCI. La digitalizzazione dell'ultimo miglio ferroviario, la collaborazione tra operatori ferroviari e interporti, il ruolo di FERMERCI. Massimo Arnese, coordinatore Gruppo Tecnico UIR "FVS- ELODIE". Presentazione dei risultati della ricognizione UIR sulle dotazioni informatiche degli interporti italiani e sui loro livelli di digitalizzazione allo stato attuale; Raffaello Cioni, amministratore delegato Interporto Toscano A. Vespucci. Un esempio concreto: progetto sistemi gestionali e digitalizzazione **porto**-interporto **Livorno**; Ivano Russo, amministratore Unico RAM Spa. La digitalizzazione della catena logistica italiana: progetto, avanzamento e obiettivi; Luca Pentrella, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: Direzione generale politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità, Div. 3. Programmi e interventi nel settore interportuale e logistico e a favore dell'intermodalità.



Shipping Italy

Livorno

Livorno allarga il canale di ingresso al porto

Due anni abbondanti di lavori per portare l'apertura a 120 metri di larghezza. Dopo si procederà al dragaggio a 13,5 metri di profondità di Redazione SHIPPING ITALY 4 Luglio 2023 I tempi non sono brevi, ma considerando che dell'intervento si parla dal 2008 (e la prima stesura del progetto definitivo risale al 2017), il bando da parte dell'Autorità di sistema portuale dei lavori di allargamento del canale di accesso al **porto** di **Livorno** è un passo avanti significativo. Ci vorranno 795 giorni, infatti, a partire dalla consegna (il termine di gara è fissato a settembre, per cui l'opera difficilmente sarà pronta prima della primavera/estate 2026), per completare progettazione esecutiva ed esecuzione dei "lavori di resecazione del canale di accesso del **porto** di **Livorno** presso la torre del Marzocco" (l'appalto comprende un intervento di riqualificazione dell'area intorno allo storico edificio). Il canale è oggi largo mediamente 97 metri e solo nella parte centrale raggiunge i 14 metri di profondità. L'obiettivo dell'appalto da 19 milioni di euro "è incrementare la larghezza del canale da 97 m a 120 m circa" in modo da consentire - ma ciò avverrà solo ad opera ultimata - di "dragare i fondali del canale per raggiungere sull'intera larghezza del canale tiranti idrici pari ad almeno -13,5 m", con possibilità di ulteriori successivi approfondimenti fino a 16 metri. Come si evince dalla figura, il primo lotto fu completato anni fa (quanto alla profilatura del banchinamento), "non trovandosi - spiega la relazione generale del progetto - in interferenza con altre opere e servizi". Differentemente, la parte sottostante la torre, il secondo lotto oggetto dei lavori oggi messi a gara dall'Adsp, ha dovuto scontare "la presenza in attraversamento del canale degli oleodotti dell'Eni (profondità massima pari a -15,50 m l.m.m in figura) e della rete media tensione dell'Enel". Un problema che dovrebbe essere in via di risoluzione, e essendo in corso i lavori del cosiddetto Microtunnel in cui saranno convogliate le reti interferite. Salvo intoppi, quindi, nel giro di tre anni, tre anni e mezzo (imperscrutabile il tempo di dragaggio del canale fra autorizzazione e lavori), il **porto** industriale, compresa la Darsena Toscana, sarà accessibile anche a portacontainer di dimensioni medio-grandi. Tempistica senz'altro importante, ma non come quella della Piattaforma Europa, incagliatasi nella procedura di Via (sospesa su iniziativa di Adsp per predisporre le controdeduzioni alle numerose osservazioni ricevute) e traguardante a questo punto il 2029. A.M.



Due anni abbondanti di lavori per portare l'apertura a 120 metri di larghezza. Dopo si procederà al dragaggio a 13,5 metri di profondità di Redazione SHIPPING ITALY 4 Luglio 2023 I tempi non sono brevi, ma considerando che dell'intervento si parla dal 2008 (e la prima stesura del progetto definitivo risale al 2017), il bando da parte dell'Autorità di sistema portuale dei lavori di allargamento del canale di accesso al porto di Livorno è un passo avanti significativo. Ci vorranno 795 giorni, infatti, a partire dalla consegna (il termine di gara è fissato a settembre, per cui l'opera difficilmente sarà pronta prima della primavera/estate 2026), per completare progettazione esecutiva ed esecuzione dei "lavori di resecazione del canale di accesso del porto di Livorno presso la torre del Marzocco" (l'appalto comprende un intervento di riqualificazione dell'area intorno allo storico edificio). Il canale è oggi largo mediamente 97 metri e solo nella parte centrale raggiunge i 14 metri di profondità. L'obiettivo dell'appalto da 19 milioni di euro "è incrementare la larghezza del canale da 97 m a 120 m circa" in modo da consentire - ma ciò avverrà solo ad opera ultimata - di "dragare i fondali del canale per raggiungere sull'intera larghezza del canale tiranti idrici pari ad almeno -13,5 m", con possibilità di ulteriori successivi approfondimenti fino a 16 metri. Come si evince dalla figura, il primo lotto fu completato anni fa (quanto alla profilatura del banchinamento), "non trovandosi - spiega la relazione generale del progetto - in interferenza con altre opere e servizi". Differentemente, la parte sottostante la torre, il secondo lotto oggetto dei lavori oggi messi a gara dall'Adsp, ha dovuto scontare "la presenza in attraversamento del canale degli oleodotti dell'Eni (profondità massima pari a -15,50 m l.m.m in figura) e della rete media tensione dell'Enel". Un problema che dovrebbe essere in via di risoluzione, e essendo in corso i lavori del cosiddetto Microtunnel in cui saranno convogliate le reti interferite. Salvo intoppi, quindi, nel giro di tre anni, tre anni e mezzo (imperscrutabile il tempo di dragaggio del canale fra autorizzazione e lavori), il porto industriale, compresa la Darsena Toscana, sarà accessibile anche a portacontainer di dimensioni medio-grandi. Tempistica senz'altro importante, ma non come quella della Piattaforma Europa, incagliatasi nella procedura di Via (sospesa su iniziativa di Adsp per predisporre le controdeduzioni alle numerose osservazioni ricevute) e traguardante a questo punto il 2029. A.M.

La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

Esercitazione antincendio sulla Golar Tundra

PIOMBINO - È stata la prima periodica esercitazione antincendio portuale eseguita sulla nave rigassificatrice Golar Tundra. È stato simulato un principio di incendio a bordo, con infortunio di uno dei membri dell'equipaggio, sotto il coordinamento del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera. Con adeguata prontezza operativa, l'equipaggio ha attivato la propria squadra antincendio di bordo ed ha avvisato la Sala Operativa della Guardia Costiera di **Piombino** che, tramite numero unico 112, ha richiesto l'intervento dei Vigili del Fuoco e della Croce Rossa, oltre all'allertamento delle Forze dell'Ordine. Contestualmente è stata disposta l'attivazione dei Servizi Tecnico Nautici (pilotti, rimorchiatori portuali ed ormeggiatori), è stato allertato il sistema portuale ed è stata richiesta l'evacuazione della banchina Est. Con il supporto della motovedetta CP 2108, impiegata per verificare le condizioni dello specchio acqueo e l'eventuale presenza di natanti o ingombri, sono stati testati con ottima risposta gli impianti di bordo e di banchina, oltre alle dotazioni antincendio dei due rimorchiatori portuali impiegati H24. A corredo, è stato simulato anche un infortunio ad un marittimo della M/N Golar Tundra, con verifica delle procedure di sbarco; le prove sono state effettuate sia lato mare, con impiego della gru di bordo, di uno dei rimorchiatori e della Motovedetta della Guardia Costiera CP 2108, con trasferimento al Molo Magona ed affidamento alle cure del personale medico della Croce Rossa, che lato terra, con impiego di apposita barella spinale, del personale e della autoscala dei Vigili del Fuoco. L'esercitazione, in definitiva, è risultata un'ottima occasione per verificare il funzionamento del sistema antincendio portuale - composto da dotazioni di bordo, impianti di banchina, risorse portuali e mezzi degli Enti preposti - e per testare tempi e mezzi di comunicazione tra i principali attori coinvolti in questa tipologia di emergenza.



Abruzzo: rinnovata intesa tra Regione e Dubrovnik. Marsilio, potenziare trasporto merci est-ovest

(FERPRESS) L'Aquila, 4 LUG Firmato oggi dal Presidente della Regione Abruzzo, Marco Marsilio, e dal Presidente della Regione Dubrovnik Neretva, Nikola Dobroslavi, il rinnovo del protocollo d'intesa con l'obiettivo di contribuire ad accelerare l'implementazione della strategia europea per la Regione Adriatica e Ionica (EUSAIR). Nel testo del protocollo si legge che tale obiettivo dovrà essere perseguito anche attraverso lo scambio di esperienze e la collaborazione in tema di sviluppo sostenibile e crescita blu, connettività delle reti di trasporto ed energetiche, transizione verde e lotta ai cambiamenti climatici, cultura e turismo sostenibile, benessere sociale e istruzione e accesso al lavoro. Dopo la firma del protocollo, il Presidente Marsilio ha annunciato che già il prossimo giovedì mattina, su iniziativa di Andrea Putzu, membro del gruppo ECR che presiedo, si riunirà la Commissione interregionale Adriatica-Ionica per stabilire una cooperazione ancora più ampia su un'area più vasta. Marsilio ha inoltre rappresentato all'omologo Dobroslavi il grande interesse che le imprese abruzzesi nutrono per lo sviluppo di traffici e relazioni e delle connessioni con il porto croato di Ploce e per il potenziamento della direttrice di traffico merci Est-Ovest, di cui il porto di Ortona e quello di Ploce potrebbero diventare le rispettive porte di accesso. Nel protocollo d'intesa sottoscritto oggi si legge infatti che le Parti collaboreranno a progetti e iniziative comuni coinvolgendo gli stakeholder regionali e locali in grado di contribuire al conseguimento degli obiettivi citati. Anche se attualmente il traffico delle merci tra i due porti è molto basso, ha spiegato Marsilio, si guarda a una prospettiva di sviluppo futura in cui i Balcani occidentali saranno più integrati con l'Europa. Per questo sono molto soddisfatto della pronta disponibilità mostrata da Nikola Dobroslavi nell'organizzare un prossimo incontro che vedrà il coinvolgimento delle rispettive autorità portuali e delle imprese dei territori, per capire come collaborare e come lavorare per raggiungere prima possibile l'obiettivo di crescita del traffico merci tra le due regioni.



La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

AdSP Ancona: Comitato di Gestione adotta il Dpss

Vincenzo Garofalo ANCONA - Il Comitato di Gestione ha adottato, all'unanimità, il Dpss, il Documento di programmazione strategica di sistema, il principale atto d'indirizzo dell'AdSP del Mare Adriatico Centrale che interessa geograficamente una fascia costiera di oltre 135 miglia fra Marche e Abruzzo, un terzo della costa italiana adriatica. Il Dpss effettua una fotografia aggiornata dello stato attuale dei porti. L'atto indica le principali linee di indirizzo per ognuno degli scali inclusi nell'AdSP, Ancona, Falconara Marittima, Pesaro, San Benedetto del Tronto, Pescara, Ortona, e solo parzialmente di Vasto, entrato di recente nell'AdSP. Inoltre, definisce l'ambito portuale degli scali che viene ripartito in aree portuali, nucleo operativo primario delle cinque funzioni marittime dei porti nazionali (commerciale e logistica, industriale e petrolifera, servizio passeggeri, peschereccia, turistica e da diporto), e retroportuali, di competenza dell'AdSP, e di interazione porto-città, dove l'Ente locale pianifica e l'Adsp offre la sua collaborazione e partecipazione. Individua, inoltre, i collegamenti di Ultimo miglio e gli attraversamenti dei centri urbani. Gli obiettivi comuni a tutti i porti sono il miglioramento dell'accessibilità marittima e della sicurezza della navigazione, l'approfondimento e il ripristino dei fondali e la gestione dei sedimenti dragati, con la realizzazione di vasche di colmata dove previste, il potenziamento e la riorganizzazione dell'infrastruttura portuale nonché la promozione di processi di sostenibilità ambientale e valorizzazione del rapporto porto-città, quale potenziale, imprescindibile, fattore di crescita del territorio dal punto di vista economico, occupazionale e sociale. Adesso il percorso di approvazione del Dpss: l'iter di legge prevede che sia oggetto di Conferenza dei servizi, indetta dall'AdSP, per acquisire formalmente il parere dei Comuni interessati, che dovranno esprimersi entro 45 giorni. Il Dpss dovrà essere quindi approvato dal MIT, dopo l'intesa con la Regione Marche e la Regione Abruzzo, sentita la Conferenza nazionale di coordinamento delle AdSP. Concluso l'iter di approvazione del Dpss potranno iniziare i lavori di aggiornamento dei singoli Piani regolatori portuali, la cui redazione sarà curata dallo stesso raggruppamento temporaneo di professionisti che ha scritto il Dpss e ha già completato a gennaio l'aggiornamento del Deasp, il Documento energetico ambientale del sistema portuale. "Lavoriamo - afferma il presidente **Vincenzo Garofalo** - ad una visione prossima e futura del sistema portuale, per avere una linea di sviluppo duratura e longeva, che valorizzi le specificità di ogni scalo e rispetti le prerogative non solo degli enti territoriali ma anche dei cittadini".



Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia aumenta la tassa sui crocieristi per coprire il navettamento

Per ottemperare alla sentenza del Consiglio di Stato, il servizio sarà affidato per sei mesi con procedura ristretta e "modalità suggerite da Rct", dopodiché arriverà la gara vera e propria 4 Luglio 2023 Dopo una serie di passaggi interlocutori, l'organizzazione del servizio di navettamento dei crocieristi di **Civitavecchia**, con il monopolio di Port Mobility demolito da ultimo da una sentenza del Consiglio di Stato a inizio anno, sta per mutare. L'Autorità di sistema portuale laziale, che ad aprile aveva preso tempo definendo una sorta di percorso per arrivare alla gara richiesta dalla suddetta sentenza, ha infatti dato corso al primo step, avviando una procedura ristretta per l'affidamento del servizio per sei mesi a partire da agosto, semestre nel quale sarà organizzata una gara vera e propria per la concessione del servizio. Dalla documentazione pubblicata dall'ente emerge come il primum movens sia stato una comunicazione all'Adsp da parte di Roma Cruise Terminal del 5 giugno scorso, con cui il terminalista, evidenziato come, nonostante l'abbattimento per vie legali dello status quo, nulla ancora sia mutato, avvertiva la port authority dell'intenzione di organizzare il servizio in proprio affidandolo a mezzo di "procedura ad evidenza pubblica" fino "alla avvenuta aggiudicazione della gara da parte della Adsp in esecuzione della sentenza del Consiglio di Stato. Dopodiché si descrivevano nei dettagli le modalità con cui Rct chiederà che l'appaltatore espleti il servizio. A quel punto, però, Adsp ha deciso di prendere l'iniziativa, organizzando il servizio anche per il tempo necessario all'espletamento della gara (sei mesi) attraverso una procedura ristretta da chiudersi nelle prossime settimane. Il tutto non prima di aver deliberato una variazione di bilancio che "prenderà atto dell'incremento del diritto di porto" deliberato lo scorso 21 giugno. Non è infatti chiaro se Adsp provvederà a ritoccare al ribasso la quota dei diritti di porto che poco più di un anno fa aveva stabilito di girare a Port Mobility per un servizio che ora la stessa azienda potrebbe non prestare più, ma l'istruttoria condotta (di seguito le slide pubblicate dall'ente) evidenzia l'esigenza di ulteriore copertura (per 814mila euro), da ricavarci appunto da un aumento della tassa d'uso applicata ai passeggeri. Quanto alle modalità con cui sarà temporaneamente svolto il servizio in attesa del contratto con il concessionario, è l'Adsp a spiegare "che sono state suggerite dal titolare della facility portuale Roma Cruise Terminal srl, attraverso la nota prot. AdSP n. 8123 del 07/06/2023 (quella summenzionata, nda). Attraverso tale nota la Roma Cruise Terminal ha indicato le modalità con cui essa auspica che il servizio venga svolto, sostanzialmente replicando e riproponendo il servizio già in essere". Inoltre, "diversamente da quanto accade oggi", la procedura prevede che "i livelli di servizio o Service Level Agreement adottati con il consensus positivo dall'Organismo di Partenariato del 13 settembre 2022 e sanciti nel provvedimento espresso di



Per ottemperare alla sentenza del Consiglio di Stato, il servizio sarà affidato per sei mesi con procedura ristretta e "modalità suggerite da Rct", dopodiché arriverà la gara vera e propria 4 Luglio 2023 Dopo una serie di passaggi interlocutori, l'organizzazione del servizio di navettamento dei crocieristi di Civitavecchia, con il monopolio di Port Mobility demolito da ultimo da una sentenza del Consiglio di Stato a inizio anno, sta per mutare. L'Autorità di sistema portuale laziale, che ad aprile aveva preso tempo definendo una sorta di percorso per arrivare alla gara richiesta dalla suddetta sentenza, ha infatti dato corso al primo step, avviando una procedura ristretta per l'affidamento del servizio per sei mesi a partire da agosto, semestre nel quale sarà organizzata una gara vera e propria per la concessione del servizio. Dalla documentazione pubblicata dall'ente emerge come il primum movens sia stato una comunicazione all'Adsp da parte di Roma Cruise Terminal del 5 giugno scorso, con cui il terminalista, evidenziato come, nonostante l'abbattimento per vie legali dello status quo, nulla ancora sia mutato, avvertiva la port authority dell'intenzione di organizzare il servizio in proprio affidandolo a mezzo di "procedura ad evidenza pubblica" fino "alla avvenuta aggiudicazione della gara da parte della Adsp in esecuzione della sentenza del Consiglio di Stato. Dopodiché si descrivevano nei dettagli le modalità con cui Rct chiederà che l'appaltatore espleti il servizio. A quel punto, però, Adsp ha deciso di prendere l'iniziativa, organizzando il servizio anche per il tempo necessario all'espletamento della gara (sei mesi) attraverso una procedura ristretta da chiudersi nelle prossime settimane. Il tutto non prima di aver deliberato una variazione di bilancio che "prenderà atto dell'incremento del diritto di porto" deliberato lo scorso 21 giugno. Non è infatti chiaro se Adsp provvederà a ritoccare al ribasso la quota dei diritti di porto che poco più di un anno fa aveva stabilito di girare a Port Mobility per un

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

conclusione del procedimento del Decreto n. 106/2023 (quello succitato, adottato lo scorso aprile, ndr), siano garantiti già in questa fase realizzativa".

Sicurezza a bordo delle navi, intesa Inail e Assarmatori

(ANSA) - **NAPOLI**, 04 LUG - A bordo della Motonave Gnv Aries, ormeggiata nel **porto** di **Napoli**, giovedì (ore 11) si terrà l'evento di presentazione del protocollo di intesa sottoscritto tra l'Inail - Direzione Regionale Campania - e Assarmatori. Come previsto dall'intesa, intento dei sottoscrittori è la promozione della cultura della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, con studi e approfondimenti di soluzioni tecnologiche innovative, nonché con l'implementazione e la diffusione di modelli di gestione integrata dei rischi nei contesti lavorativi marittimi e portuali. I lavori della giornata saranno introdotti dal direttore regionale Inail Campania, Daniele Leone, dal dirigente affari generali e politiche marittime di Assarmatori, Giovanni Massimiliano Consoli, dall'Amministratore delegato de La Nuova Meccanica Navale, Anna Ummarino, e dal comandante di armamento di grandi navi veloci, Antonio Cecere. Seguiranno gli interventi tecnici a cura di Pasquale Addonizio, direttore unità operativa territoriale di certificazione, verifica e ricerca Inail **Napoli**, Nicola Pedicini, tecnologo Inail Uot Cvr **Napoli**, Umberto Manfellotto, Technical Manager de La Nuova Meccanica Navale e del medico del lavoro Giuseppe Cascone, che approfondiranno tematiche inerenti i rischi e la prevenzione nell'ambito della cantieristica navale, e presenteranno i dati relativi agli infortuni e alle malattie professionali del settore. (ANSA).



Inail Campania e Assarmatori insieme per promuovere la cultura della salute e sicurezza sul lavoro nelle attività portuali

Giovedì 6 luglio alle ore 11 a bordo della Motonave GNV Aries , ormeggiata nel porto di Napoli, si terrà l'evento di presentazione del protocollo di intesa sottoscritto tra l'Inail - Direzione Regionale Campania - e Assarmatori. Come previsto dall'intesa, intento dei sottoscrittori è la promozione della cultura della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, con studi e approfondimenti di soluzioni tecnologiche innovative, nonché con l'implementazione e la diffusione di modelli di gestione integrata dei rischi nei contesti lavorativi marittimi e portuali. I lavori della giornata saranno introdotti dal Direttore regionale Inail Campania, Daniele Leone , dal Dirigente Affari Generali e Politiche Marittime di Assarmatori, Giovanni Massimiliano Consoli, dall'Amministratore Delegato de La Nuova Meccanica Navale, Anna Ummarino , e dal Comandante di Armamento di Grandi Navi Veloci, Antonio Cecere. Seguiranno gli interventi tecnici a cura di Pasquale Addonizio, Direttore Unità operativa territoriale di certificazione, verifica e ricerca Inail Napoli, Nicola Pedicini, tecnologo Inail Uot Cvr Napoli , Umberto Manfellotto, Technical Manager de La Nuova Meccanica Navale e del medico del lavoro Giuseppe Cascone , che approfondiranno tematiche inerenti i rischi e la prevenzione nell'ambito della cantieristica navale, e presenteranno i dati relativi agli infortuni e alle malattie professionali del settore. In "Cronaca" In "Economia".



Mare sporco, Cammarota: tavolo prefettizio e cordone gommato a protezione

'Come ogni anno si grida all'emergenza per il mare inquinato ma è la solita cronaca di una morte annunciata da parte di una amministrazione indifferente che naviga a vista'. Lo denuncia il Presidente della Commissione Trasparenza Antonio Cammarota: 'basta con l'alibi e lo scarica barile delle competenze di altri, il Sindaco attivi subito un tavolo in prefettura con i Comuni limitrofi, la Provincia, la Regione, l'**Autorità Portuale** per affrontare l'emergenza mare'. 'Il mare è bellezza ma anche economia e lavoro e in una città dove manca l'assessorato al mare, più volte evocato dal gruppo consiliare La Nostra Libertà, occorre immediatamente agire', continua Cammarota, che ribadisce una sua antica proposta, quella del cordone gommato. 'Una struttura, quella del cordone gommato, ampiamente utilizzata in costiera amalfitana, che a cinquanta metri dalla costa può bloccare rifiuti, sporczia e tutto ciò che galleggia. Con un confronto con altri amministratori che utilizzano questa soluzione - conclude Cammarota - ho appreso che i costi sono minimi, con diecimila euro circa si possono allestire 300 metri di cordone con una profondità di circa 2 metri, capace, dunque, di contenere tutto il materiale galleggiante'.

Redazione Gazzetta di Salerno

Gazzetta di Salerno

Mare sporco, Cammarota: tavolo prefettizio e cordone gommato a protezione



07/04/2023 10:56 Redazione Gazzetta di Salerno

'Come ogni anno si grida all'emergenza per il mare inquinato ma è la solita cronaca di una morte annunciata da parte di una amministrazione indifferente che naviga a vista'. Lo denuncia il Presidente della Commissione Trasparenza Antonio Cammarota: 'basta con l'alibi e lo scarica barile delle competenze di altri, il Sindaco attivi subito un tavolo in prefettura con i Comuni limitrofi, la Provincia, la Regione, l'Autorità Portuale per affrontare l'emergenza mare'. 'Il mare è bellezza ma anche economia e lavoro e in una città dove manca l'assessorato al mare, più volte evocato dal gruppo consiliare La Nostra Libertà, occorre immediatamente agire', continua Cammarota, che ribadisce una sua antica proposta, quella del cordone gommato. 'Una struttura, quella del cordone gommato, ampiamente utilizzata in costiera amalfitana, che a cinquanta metri dalla costa può bloccare rifiuti, sporczia e tutto ciò che galleggia. Con un confronto con altri amministratori che utilizzano questa soluzione - conclude Cammarota - ho appreso che i costi sono minimi, con diecimila euro circa si possono allestire 300 metri di cordone con una profondità di circa 2 metri, capace, dunque, di contenere tutto il materiale galleggiante'.

Marina Militare, nave scuola Palinuro a Salerno da mercoledì 5 a sabato 8 e visitabile a bordo

La nave Scuola Palinuro sosterrà nel porto di Salerno dal 5 all'8 luglio, aprendo alle visite a bordo a favore della popolazione con i seguenti giorni e orari: - Mercoledì 5 e giovedì 6 luglio: dalle 15.00 alle 19.00; - Venerdì 7 luglio: dalle 9.00 alle 12.00. Per i visitatori l'accesso alla zona di attracco della nave è consentito solo a piedi. A bordo sono presenti per il loro 'battesimo del mare' i giovani studenti del primo corso della Scuola Navale Militare 'Francesco Morosini' di Venezia, protagonisti della 59ª Campagna d'Istruzione iniziata da Napoli. Gli allievi, immersi nella vita di bordo alle prese con le peculiari attività marinaresche, completano la formazione iniziata nell'istituto di formazione accrescendo le loro conoscenze sulla cultura e il rispetto del mare. Quest'anno su Nave Palinuro è issata la bandiera dell'Associazione Marevivo, di cui è Ambasciatrice, e durante tutte le tappe della campagna sarà possibile visitare la mostra itinerante dal titolo 'Only One: One Planet, One Ocean, One Health'.

Redazione Gazzetta di Salerno

Gazzetta di Salerno

Marina Militare, nave scuola Palinuro a Salerno da mercoledì 5 a sabato 8 e visitabile a bordo



07/04/2023 12:59 Redazione Gazzetta di Salerno

La nave Scuola Palinuro sosterrà nel porto di Salerno dal 5 all'8 luglio, aprendo alle visite a bordo a favore della popolazione con i seguenti giorni e orari: - Mercoledì 5 e giovedì 6 luglio: dalle 15.00 alle 19.00; - Venerdì 7 luglio: dalle 9.00 alle 12.00. Per i visitatori l'accesso alla zona di attracco della nave è consentito solo a piedi. A bordo sono presenti per il loro 'battesimo del mare' i giovani studenti del primo corso della Scuola Navale Militare 'Francesco Morosini' di Venezia, protagonisti della 59ª Campagna d'Istruzione iniziata da Napoli. Gli allievi, immersi nella vita di bordo alle prese con le peculiari attività marinaresche, completano la formazione iniziata nell'istituto di formazione accrescendo le loro conoscenze sulla cultura e il rispetto del mare. Quest'anno su Nave Palinuro è issata la bandiera dell'Associazione Marevivo, di cui è Ambasciatrice, e durante tutte le tappe della campagna sarà possibile visitare la mostra itinerante dal titolo 'Only One: One Planet, One Ocean, One Health'.

Informatore Navale

Salerno

MARINA MILITARE: NAVE SCUOLA PALINURO IN SOSTA A SALERNO

La nave Scuola Palinuro sosterrà nel **porto di Salerno** dal 5 all'8 luglio, aprendo alle visite a bordo a favore della popolazione con i seguenti giorni e orari: Mercoledì 5 e giovedì 6 luglio: dalle 15.00 alle 19.00; Venerdì 7 luglio: dalle 9.00 alle 12.00. Per i visitatori l'accesso alla zona di attracco della nave è consentito solo a piedi. A bordo sono presenti per il loro "battesimo del mare" i giovani studenti del primo corso della Scuola Navale Militare "Francesco Morosini" di Venezia, protagonisti della 59ª Campagna d'Istruzione iniziata da Napoli. Gli allievi, immersi nella vita di bordo alle prese con le peculiari attività marinaresche, completano la formazione iniziata nell'istituto di formazione accrescendo le loro conoscenze sulla cultura e il rispetto del mare. Quest'anno su Nave Palinuro è issata la bandiera dell'Associazione Marevivo, di cui è Ambasciatrice, e durante tutte le tappe della campagna sarà possibile visitare la mostra itinerante dal titolo "Only One: One Planet, One Ocean, One Health".

Approfondimenti Palinuro - Il Palinuro è una "Nave Goletta". Il termine indica che la nave è armata con tre alberi di cui quello prodiero, detto trinchetto, è armato con vele quadre, mentre gli alberi di maestra e di mezzana sono armati con vele di taglio (rande, frecce e vele di strallo). A questi alberi si aggiunge il bompresso, un quarto albero che sporge quasi orizzontalmente dall'estremità prodiera, anch'esso armato con vele di taglio (fiocchi). La superficie velica complessiva è di circa 1.000 mq, distribuiti su quindici vele. L'altezza degli alberi sul livello del mare è di 35 metri per il trinchetto, 34,5 metri per la maestra e di 30 metri per l'albero di mezzana.



Informazioni Marittime

Salerno

Approda a Salerno la "Palinuro"

La nave scuola della Marina Militare sosterà per quattro giorni nel **porto** campano. Chiunque potrà visitarla. Sosterà nel **porto** di **Salerno** da domani fino a sabato 8 luglio la nave scuola Palinuro, aprendo alle visite a bordo a favore della popolazione con i seguenti giorni e orari: mercoledì 5 e giovedì 6 luglio: dalle 15 alle 19; venerdì 7 luglio: dalle 9 alle 12. Per i visitatori l'accesso alla zona di attracco della nave è consentito solo a piedi. A bordo sono presenti per il loro "battesimo del mare" i giovani studenti del primo corso della Scuola Navale Militare "Francesco Morosini" di Venezia, protagonisti della 59ª campagna d'istruzione iniziata da Napoli. Gli allievi, immersi nella vita di bordo alle prese con le peculiari attività marinaresche, completano la formazione iniziata nell'istituto di formazione accrescendo le loro conoscenze sulla cultura e il rispetto del mare. Quest'anno su nave Palinuro è issata la bandiera dell'associazione Marevivo, di cui è ambasciatrice, e durante tutte le tappe della campagna sarà possibile visitare la mostra itinerante dal titolo "Only One: One Planet, One Ocean, One Health". La nave La Palinuro è una "Nave Goletta". Il termine indica che la nave è armata con tre alberi di cui quello prodiero, detto trinchetto, è armato con vele quadre, mentre gli alberi di maestra e di mezzana sono armati con vele di taglio (rande, frecce e vele di strallo). A questi alberi si aggiunge il bompresso, un quarto albero che sporge quasi orizzontalmente dall'estremità prodiera, anch'esso armato con vele di taglio (flocchi). La superficie velica complessiva è di circa 1.000 metri quadri, distribuiti su quindici vele. L'altezza degli alberi sul livello del mare è di 35 metri per il trinchetto, 34,5 metri per la maestra e di 30 metri per l'albero di mezzana. Condividi Tag marina militare **salerno**

Articoli correlati.



Mare sporco a Salerno, Cammarota: "Subito tavolo prefettizio e cordone gommato a protezione"

Il presidente della Commissione Trasparenza: "Con diecimila euro circa si possono allestire 300 metri di cordone con una profondità di circa 2 metri, capace, dunque, di contenere tutto il materiale galleggiante" Ascolta questo articolo ora... "Come ogni anno si grida all'emergenza per il mare inquinato ma è la solita cronaca di una morte annunciata da parte di una amministrazione indifferente che naviga a vista". Lo denuncia il presidente della Commissione Trasparenza Antonio Cammarota : "Basta con l'alibi e lo scarica barile delle competenze di altri, il sindaco attivi subito un tavolo in prefettura con i Comuni limitrofi, la Provincia, la Regione, l'**Autorità Portuale** per affrontare l'emergenza mare". La proposta "Il mare è bellezza ma anche economia e lavoro e in una città dove manca l'assessorato al mare, più volte evocato dal gruppo consiliare La Nostra Libertà, occorre immediatamente agire- continua Cammarota, che ribadisce una sua antica proposta, quella del cordone gommato- Una struttura, quella del cordone gommato, ampiamente utilizzata in costiera amalfitana, che a cinquanta metri dalla costa può bloccare rifiuti, sporcizia e tutto ciò che galleggia". "Con un confronto con altri amministratori che utilizzano questa soluzione - conclude Cammarota - ho appreso che i costi sono minimi, con diecimila euro circa si possono allestire 300 metri di cordone con una profondità di circa 2 metri, capace, dunque, di contenere tutto il materiale galleggiante".



Curiosità, la nave Scuola Palinuro in sosta al porto di Salerno

Sarà possibile per i cittadini usufruire di visite a bordo: ecco quando Ascolta questo articolo ora... Sosterà nel porto di Salerno dal 5 all'8 luglio, la nave Scuola Palinuro. I cittadini curiosi ed interessati, potranno effettuare visite a bordo di mercoledì 5 e giovedì 6 luglio dalle 15 alle 19 e venerdì 7 luglio, dalle 9 alle 12. Per i visitatori l'accesso alla zona di attracco della nave è consentito solo a piedi. A bordo, presenti per il loro "battesimo del mare" i giovani studenti del primo corso della Scuola Navale Militare "Francesco Morosini" di Venezia, protagonisti della 59ª Campagna d'Istruzione iniziata da Napoli. Gli allievi, immersi nella vita di bordo alle prese con le peculiari attività marinaresche, completano la formazione iniziata nell'istituto di formazione accrescendo le loro conoscenze sulla cultura e il rispetto del mare. Quest'anno su Nave Palinuro è issata la bandiera dell'Associazione Marevivo, di cui è Ambasciatrice, e durante tutte le tappe della campagna sarà possibile visitare la mostra itinerante dal titolo "Only One: One Planet, One Ocean, One Health". La nave e le sue vele. Il Palinuro è una "Nave Goletta". Il termine indica che la nave è armata con tre alberi di cui quello prodiero, detto trinchetto, è armato con vele quadre, mentre gli alberi di maestra e di mezzana sono armati con vele di taglio (rande, frecce e vele di strallo). A questi alberi si aggiunge il bompresso, un quarto albero che sporge quasi orizzontalmente dall'estremità prodiera, anch'esso armato con vele di taglio (flocchi). La superficie velica complessiva è di circa 1.000 mq, distribuiti su quindici vele. L'altezza degli alberi sul livello del mare è di 35 metri per il trinchetto, 34,5 metri per la maestra e di 30 metri per l'albero di mezzana. Lo scafo, così come gli alberi, è in acciaio chiodato ed è suddiviso in tre ponti. Sotto il ponte principale (detto di coperta) sono ubicati i locali di vita dell'equipaggio e degli Allievi, mentre sopra sono collocate le sovrastrutture del castello prodiero e del cassero poppiere. Sul cassero, all'estrema poppa, è situata la Plancia di Comando, invece al suo interno sono ubicati gli alloggi e i locali di vita degli Ufficiali e dei Sottufficiali, la cucina e il forno. Nave Palinuro svolge due compiti principali: offrire il supporto necessario alla formazione degli Allievi Sottufficiali e contribuire alla proiezione d'immagine della Marina Militare. Il primo obiettivo si realizza durante le campagne d'istruzione annuali, quando a bordo della nave imbarcano, in aggiunta all'equipaggio, gli Allievi della categoria Nocchiere della seconda classe della Scuola Sottufficiali di Taranto (Mariscuola Taranto) e gli Allievi del primo corso della Scuola Navale Militare "Francesco Morosini" di Venezia. In questa occasione gli Allievi Marescialli affrontano una navigazione durante la quale sono sottoposti ad un intenso programma di formazione nel settore marinaro, della sicurezza, condotta della navigazione e nell'ambito etico-militare, mentre per i giovani liceali



07/04/2023 15:07

Marilia Parente

Sarà possibile per i cittadini usufruire di visite a bordo: ecco quando Ascolta questo articolo ora... Sosterà nel porto di Salerno dal 5 all'8 luglio, la nave Scuola Palinuro. I cittadini curiosi ed interessati, potranno effettuare visite a bordo di mercoledì 5 e giovedì 6 luglio dalle 15 alle 19 e venerdì 7 luglio, dalle 9 alle 12. Per i visitatori l'accesso alla zona di attracco della nave è consentito solo a piedi. A bordo, presenti per il loro "battesimo del mare" i giovani studenti del primo corso della Scuola Navale Militare "Francesco Morosini" di Venezia, protagonisti della 59ª Campagna d'Istruzione iniziata da Napoli. Gli allievi, immersi nella vita di bordo alle prese con le peculiari attività marinaresche, completano la formazione iniziata nell'istituto di formazione accrescendo le loro conoscenze sulla cultura e il rispetto del mare. Quest'anno su Nave Palinuro è issata la bandiera dell'Associazione Marevivo, di cui è Ambasciatrice, e durante tutte le tappe della campagna sarà possibile visitare la mostra itinerante dal titolo "Only One: One Planet, One Ocean, One Health". La nave e le sue vele. Il Palinuro è una "Nave Goletta". Il termine indica che la nave è armata con tre alberi di cui quello prodiero, detto trinchetto, è armato con vele quadre, mentre gli alberi di maestra e di mezzana sono armati con vele di taglio (rande, frecce e vele di strallo). A questi alberi si aggiunge il bompresso, un quarto albero che sporge quasi orizzontalmente dall'estremità prodiera, anch'esso armato con vele di taglio (flocchi). La superficie velica complessiva è di circa 1.000 mq, distribuiti su quindici vele. L'altezza degli alberi sul livello del mare è di 35 metri per il trinchetto, 34,5 metri per la maestra e di 30 metri per l'albero di mezzana. Lo scafo, così come gli alberi, è in acciaio chiodato ed è suddiviso in tre ponti. Sotto il ponte principale (detto di coperta) sono ubicati i locali di vita dell'equipaggio e degli Allievi, mentre sopra sono collocate le sovrastrutture del castello prodiero e del cassero poppiere. Sul cassero, all'estrema poppa, è situata la Plancia di Comando, invece al suo interno sono ubicati gli alloggi e i locali di vita degli Ufficiali e dei Sottufficiali, la cucina e il forno. Nave Palinuro svolge due compiti principali: offrire il supporto necessario alla formazione degli Allievi Sottufficiali e contribuire alla proiezione d'immagine della Marina Militare. Il primo obiettivo si realizza durante le campagne d'istruzione annuali, quando a bordo della nave imbarcano, in aggiunta all'equipaggio, gli Allievi della categoria Nocchiere della seconda classe della Scuola Sottufficiali di Taranto (Mariscuola Taranto) e gli Allievi del primo corso della Scuola Navale Militare "Francesco Morosini" di Venezia. In questa occasione gli Allievi Marescialli affrontano una navigazione durante la quale sono sottoposti ad un intenso programma di formazione nel settore marinaro, della sicurezza, condotta della navigazione e nell'ambito etico-militare, mentre per i giovani liceali

Salerno Today

Salerno

della Scuola Morosini si tratta della prima esperienza d'imbarco. Il motto di Nave Palinuro è "Faventibus Ventis", "Con il favore dei venti", il suo porto di assegnazione è La Maddalena.

Puglia Live

Bari

Porto di Brindisi: l'AdSPMAM impegnata in prima linea verso l'ecosostenibilità dei porti del proprio Sistema.

Proposto a finanziamento il progetto Portenlight, del programma Interreg IPA ADRION Programme (2021-2027). Tra gli interventi previsti, il ripristino e l'efficientamento delle torri faro di Sant'Apollinare. Il Distretto Tecnologico Nazionale sull'Energia (DiTNE), nel proprio ruolo di Partner Progettuale, ha proposto a finanziamento il progetto Portenlight, rientrante nel programma Interreg IPA ADRION Programme (2021-2027), di cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) è Lead Beneficiary. Se ammesso a finanziamento, potendo contare su un budget di circa 250 mila euro, l'Ente portuale intende dare nuova vita alle torri faro di Sant'Apollinare, nel porto interno di Brindisi, migliorandone al contempo l'efficienza energetica attraverso un intervento di messa in sicurezza strutturale e di efficientamento energetico mediante la sostituzione dei corpi illuminanti. In sostanza, si intende implementare il rendimento dell'impianto, rendendolo al contempo più efficace nell'illuminare le aree operative e meno impattante sul fronte ambientale. Inoltre, in linea di continuità con la green policy attuata dall'Ente, tesa a ridurre drasticamente le emissioni inquinanti in porto, sarà acquistata un'altra auto elettrica. Infine, saranno attuate attività di coordinamento con l'Autorità di Gestione e saranno organizzati due eventi, durante i quali verranno presentati il percorso intrapreso e i risultati ottenuti dal progetto. IPA-ADRION (acronimo di Adriatico-Ionio) è il Programma di cooperazione territoriale europea transnazionale che coinvolge 10 stati: 4 stati membri dell'Unione europea: Italia, Slovenia, Croazia e Grecia 5 stati IPA III (Strumento di assistenza ai Paesi in preadesione): Albania, Bosnia-Erzegovina, Montenegro, Macedonia del Nord, Serbia 1 stato non membro dell'Unione europea: Repubblica di San Marino. Nell'ambito di questo Programma transfrontaliero, il progetto Portenlight si propone di affrontare le sfide legate alla sostenibilità e all'efficienza energetica delle strutture portuali che insistono nella regione adriatico-ionica, rendendole a basso tenore di carbonio. " Negli ultimi anni lo sviluppo dei porti si è concentrato principalmente sulla costruzione di infrastrutture funzionali atte a fronteggiare l'aumento esponenziale del traffico, passeggeri e merci, senza, tuttavia, tenere in debito conto il conseguente aumento delle emissioni inquinanti in atmosfera - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Adesso finalmente la sensibilità è cambiata. Lo sviluppo infrastrutturale, cardine fondamentale su cui si basa l'economia di un Paese, cammina a braccetto con i principi di eco-sostenibilità un binomio che sta generando opere pubbliche in grado di soddisfare le necessità delle comunità, promuovendo al contempo la protezione dell'ambiente e la salvaguardia delle risorse naturali e introducendoci verso un futuro di innovazione sempre più verde" Il progetto organizzerà pacchetti di lavoro (Work Package, WP) in modo da garantire



Proposto a finanziamento il progetto Portenlight, del programma Interreg IPA ADRION Programme (2021-2027). Tra gli interventi previsti, il ripristino e l'efficientamento delle torri faro di Sant'Apollinare. Il Distretto Tecnologico Nazionale sull'Energia (DiTNE), nel proprio ruolo di Partner Progettuale, ha proposto a finanziamento il progetto Portenlight, rientrante nel programma Interreg IPA ADRION Programme (2021-2027), di cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) è Lead Beneficiary. Se ammesso a finanziamento, potendo contare su un budget di circa 250 mila euro, l'Ente portuale intende dare nuova vita alle torri faro di Sant'Apollinare, nel porto interno di Brindisi, migliorandone al contempo l'efficienza energetica attraverso un intervento di messa in sicurezza strutturale e di efficientamento energetico mediante la sostituzione dei corpi illuminanti. In sostanza, si intende implementare il rendimento dell'impianto, rendendolo al contempo più efficace nell'illuminare le aree operative e meno impattante sul fronte ambientale. Inoltre, in linea di continuità con la green policy attuata dall'Ente, tesa a ridurre drasticamente le emissioni inquinanti in porto, sarà acquistata un'altra auto elettrica. Infine, saranno attuate attività di coordinamento con l'Autorità di Gestione e saranno organizzati due eventi, durante i quali verranno presentati il percorso intrapreso e i risultati ottenuti dal progetto. IPA-ADRION (acronimo di Adriatico-Ionio) è il Programma di cooperazione territoriale europea transnazionale che coinvolge 10 stati: 4 stati membri dell'Unione europea: Italia, Slovenia, Croazia e Grecia 5 stati IPA III (Strumento di assistenza ai Paesi in preadesione): Albania, Bosnia-Erzegovina, Montenegro, Macedonia del Nord, Serbia 1 stato non membro dell'Unione europea: Repubblica di San Marino. Nell'ambito di questo Programma transfrontaliero, il progetto Portenlight si propone di affrontare le sfide legate alla sostenibilità e

Puglia Live

Bari

linee guida condivise, principi e una visione comune tra i partner transfrontalieri. Lo schema predefinito faciliterà lo scambio di informazioni e garantirà risultati comparabili e omogenei. I partner che hanno aderito, a parte l'AdSPMAM, Lead Partner, sono lo stesso DITNE, l'**Autorità Portuale** di Igoumenitsa, l'Istituto Barleti di Ricerca e Sviluppo (Albania), il Porto di Durazzo, l'Università di Sarajevo, l'Amministrazione Marittima per la Sicurezza e la gestione dei porti (Montenegro) e la Pula port Authority (Croazia). La durata del progetto è fissata in 36 mesi. Interreg IPA ADRION Programme (2021-2027) è finanziato dall'Unione europea con il Fondo europeo di sviluppo regionale FESR per 65.848.129 euro e col programma di assistenza alla preadesione IPA III (Instrument for Pre-Accession) per 70.840.386 euro, per un totale di risorse che ammontano a 136.688.515 euro. L' **Autorità** di gestione è la Regione Emilia-Romagna.

Portenlight: il progetto per il porto di Brindisi

BRINDISI Se ammesso a finanziamento il progetto Portenlight, potendo contare su un budget di circa 250 mila euro, l'Ente portuale intende dare nuova vita alle torri faro di Sant'Apollinare, nel porto interno di Brindisi, migliorandone al contempo l'efficienza energetica attraverso un intervento di messa in sicurezza strutturale e di efficientamento energetico mediante la sostituzione dei corpi illuminanti. Il Distretto Tecnologico Nazionale sull'Energia nel proprio ruolo di partner progettuale, ha infatti proposto il finanziamento del progetto che rientra nel programma Interreg IPA ADRION programme di cui l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale è Lead beneficiary. In linea di continuità con la green policy attuata dall'Ente che vuole ridurre drasticamente le emissioni inquinanti in porto, sarà acquistata anche un'altra auto elettrica e attuate attività di coordinamento con l'Autorità di gestione. IPA ADRION programme Acronimo di Adriatico-Ionio, è il programma di cooperazione territoriale europea transnazionale che coinvolge 10 stati: quattro dell'Unione europea, Italia, Slovenia, Croazia e Grecia e cinque stati IPA III (strumento di assistenza ai Paesi in preadesione): Albania, Bosnia-Erzegovina, Montenegro, Macedonia del Nord, Serbia. A questi si aggiunge uno stato non membro dell'Unione europea, la Repubblica di San Marino. Nell'ambito di questo Programma transfrontaliero, il progetto Portenlight si propone di affrontare le sfide legate alla sostenibilità e all'efficienza energetica delle strutture portuali che insistono nella regione adriatico-ionica, rendendole a basso tenore di carbonio. Negli ultimi anni lo sviluppo dei porti si è concentrato principalmente sulla costruzione di infrastrutture funzionali per fronteggiare l'aumento esponenziale del traffico, passeggeri e merci, senza, tuttavia, tenere in debito conto il conseguente aumento delle emissioni inquinanti in atmosfera commenta il presidente dell'AdSp Ugo Patroni Griffi. Adesso finalmente la sensibilità è cambiata. Lo sviluppo infrastrutturale, cardine fondamentale su cui si basa l'economia di un Paese, cammina a braccetto con i principi di eco-sostenibilità; un binomio che sta generando opere pubbliche in grado di soddisfare le necessità delle comunità, promuovendo al contempo la protezione dell'ambiente e la salvaguardia delle risorse naturali e introducendoci verso un futuro di innovazione sempre più verde. Il progetto, della durata di 36 mesi, organizzerà pacchetti di lavoro in modo da garantire linee guida condivise, principi e una visione comune tra i partner transfrontalieri. Lo schema predefinito faciliterà lo scambio di informazioni e garantirà risultati comparabili e omogenei.



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Turismo a Messina, presentati i dati 2019/22

L'azione strategica dell'Amministrazione comunale rivolta al programma di sviluppo turistico della città di Messina è stata il filo conduttore dell'odierna conferenza stampa per la presentazione dei dati statistici numerici dei flussi turistici a Messina degli anni 2019 e 2022. All'incontro con i giornalisti, presenti il sindaco Federico Basile, il direttore generale dell'ente Salvo Puccio e l'assessore al Turismo e al Brand Messina Enzo Caruso, hanno preso parte i presidenti dell'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto Mario Mega e della Camera di Commercio Ivo Blandina; rappresentanti delle associazioni di categoria Confcommercio, Confesercenti, Confindustria, Confartigianato; di Federalberghi, delle Agenzie di Viaggio e delle guide turistiche di Messina.

"12mila presenze e 35mila pernottamenti in più nell'arco del triennio 2019/2022 in Città, considerato lo stop causa pandemia, - ha dichiarato il sindaco Basile - vuol dire che Messina comincia ad essere attenzionata dal turismo stanziale, al di là di quella fascia di vacanzieri legati al crocierismo, vuol dire che le strategie legate ad un'accoglienza diversa sono utili nell'ambito di un percorso di crescita già avviato negli anni scorsi e che prosegue nell'ottica di promuovere non il singolo evento bensì creare un vero e proprio **sistema**, al fine di dare una spinta alla ricerca di motivazioni autentiche per determinare il successo di una città nello scenario delle destinazioni turistiche. Al di là dei numeri presentati oggi è indispensabile fare rete - ha sottolineato il Sindaco - attraverso il coinvolgimento di tutti gli attori presenti sul nostro territorio, istituzionali e non, poiché il valore turistico di una città è direttamente proporzionale all'offerta che il luogo riesce ad offrire". Considerato poi il tema odierno di presentazione di dati turistici, il sindaco Basile ha ricordato il 32esimo posto della città di Messina nella classifica stilata da Jetcost, relativa alle mete di vacanza scelte dagli italiani per il mese di luglio attraverso la loro agenzia. "Questa posizione soddisfacente che vede Messina precedere mete gettonate come Sorrento e Ischia auspicio - ha evidenziato Basile - che sia un input per procedere con quella marcia in più necessaria per sviluppare il brand Messina, accrescendo il numero e la gamma dei servizi offerti, e sviluppare un'offerta turistica in grado di mostrare le varie peculiarità del nostro territorio e l'immagine di Messina, città turistica a livello nazionale ed internazionale". E sui rapporti sinergici e collaborativi tra soggetti coinvolti con particolare riferimento agli eventi sin qui promossi dal Comune, il sindaco Basile ha colto l'occasione per ringraziare tutti coloro che a vario titolo sovrintendono al corretto svolgimento delle manifestazioni, Prefetto, Questore, le Forze dell'Ordine e tutte le realtà territoriali coinvolte, cui si sono uniti i ringraziamenti del direttore generale Puccio "perché - ha aggiunto Puccio - organizzare eventi a scadenze brevi l'uno dall'altro in perfetta sinergia contribuisce a incrementare



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

l'indice di attrattività di Messina e la sua immagine". A presentare il report relativo all'analisi e all'interpretazione grafica comparativa dei dati, lavoro curato dall'assessore Caruso sul database fornito dall'Osservatorio regionale turistico, è stato direttamente l'assessore con delega al Turismo e al Brand Messina il quale ha aperto il suo intervento con le parole dell'attore Luca Zingaretti tratte da una intervista nella quale ha sottolineato "di essere sorpreso per avere trovato una Città più accogliente rispetto al 2014, anno in cui fu girato a Messina il film Il giudice meschino". Caruso ha poi spiegato che "Messina si è guadagnata con merito una vetrina importante nel panorama nazionale delle città a destinazione turistica, con conseguente aumento della richiesta di camere e posti letto. I dati, riferiti al 2022 e che non comprendono l'anno corrente ricco di eventi musicali e sportivi, possono incoraggiare quindi nuovi investitori per l'apertura di altre strutture ricettive. Il settore turistico, collegato a quello culturale, genera la crescita del territorio e dell'economia indotta. Si possono sviluppare inoltre nuove forme di turismo come quello balneare, ambientale/escursionistico, culturale, convegnistico, scolastico, sportivo, religioso, camperistico e da diporto. Da considerare infine i margini di crescita per l'accoglienza e l'incoming attraverso la formazione del personale, i servizi alla mobilità, gli orari di apertura e chiusura degli esercizi commerciali e la promozione degli eventi". 0 commenti
Lascia un commento.

Messina, presentati oggi i dati dei flussi turistici degli anni 2019/2022

L'azione strategica dell'Amministrazione comunale rivolta al programma di sviluppo turistico della città di Messina è stata il filo conduttore dell'odierna conferenza stampa per la presentazione dei dati statistici numerici dei flussi turistici a Messina degli anni 2019 e 2022. All'incontro con i giornalisti, presenti il sindaco Federico Basile, il direttore generale dell'ente Salvo Puccio e l'assessore al Turismo e al Brand Messina Enzo Caruso, hanno preso parte i presidenti dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Mario Mega e della Camera di Commercio Ivo Blandina; rappresentanti delle associazioni di categoria Confcommercio, Confesercenti, Confindustria, Confartigianato; di Federalberghi, delle Agenzie di Viaggio e delle guide turistiche di Messina.

"12mila presenze e 35mila pernottamenti in più nell'arco del triennio 2019/2022 in Città, considerato lo stop causa pandemia, - ha dichiarato il sindaco Basile - vuol dire che Messina comincia ad essere attenzionata dal turismo stanziale, al di là di quella fascia di vacanzieri legati al crocierismo, vuol dire che le strategie legate ad un'accoglienza diversa sono utili nell'ambito di un percorso di crescita già avviato negli anni scorsi e che prosegue nell'ottica di promuovere non il singolo evento bensì creare un vero e proprio sistema, al fine di dare una spinta alla ricerca di motivazioni autentiche per determinare il successo di una città nello scenario delle destinazioni turistiche. Al di là dei numeri presentati oggi è indispensabile fare rete - ha sottolineato il Sindaco - attraverso il coinvolgimento di tutti gli attori presenti sul nostro territorio, istituzionali e non, poiché il valore turistico di una città è direttamente proporzionale all'offerta che il luogo riesce ad offrire". Considerato poi il tema odierno di presentazione di dati turistici, il sindaco Basile ha ricordato il 32esimo posto della città di Messina nella classifica stilata da Jetcost, relativa alle mete di vacanza scelte dagli italiani per il mese di luglio attraverso la loro agenzia: "Questa posizione soddisfacente che vede Messina precedere mete gettonate come Sorrento e Ischia auspicio - ha evidenziato Basile - che sia un input per procedere con quella marcia in più necessaria per sviluppare il brand Messina, accrescendo il numero e la gamma dei servizi offerti, e sviluppare un'offerta turistica in grado di mostrare le varie peculiarità del nostro territorio e l'immagine di Messina, città turistica a livello nazionale ed internazionale". E sui rapporti sinergici e collaborativi tra soggetti coinvolti con particolare riferimento agli eventi sin qui promossi dal Comune, il sindaco Basile ha colto l'occasione per ringraziare tutti coloro che a vario titolo sovrintendono al corretto svolgimento delle manifestazioni, Prefetto, Questore, le Forze dell'Ordine e tutte le realtà territoriali coinvolte, cui si sono uniti i ringraziamenti del direttore generale Puccio "perché - ha aggiunto Puccio - organizzare eventi a scadenze brevi l'uno dall'altro in perfetta sinergia contribuisce a incrementare



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

l'indice di attrattività di Messina e la sua immagine". A presentare il report relativo all'analisi e all'interpretazione grafica comparativa dei dati, lavoro curato dall'assessore Caruso sul database fornito dall'Osservatorio regionale turistico, è stato direttamente l'assessore con delega al Turismo e al Brand Messina il quale ha aperto il suo intervento con le parole dell'attore Luca Zingaretti tratte da una intervista nella quale ha sottolineato "di essere sorpreso per avere trovato una Città più accogliente rispetto al 2014, anno in cui fu girato a Messina il film *Il giudice meschino*" Caruso ha poi spiegato che "Messina si è guadagnata con merito una vetrina importante nel panorama nazionale delle città a destinazione turistica, con conseguente aumento della richiesta di camere e posti letto. I dati, riferiti al 2022 e che non comprendono l'anno corrente ricco di eventi musicali e sportivi, possono incoraggiare quindi nuovi investitori per l'apertura di altre strutture ricettive. Il settore turistico, collegato a quello culturale, genera la crescita del territorio e dell'economia indotta. Si possono sviluppare inoltre nuove forme di turismo come quello balneare, ambientale/escursionistico, culturale, convegnistico, scolastico, sportivo, religioso, camperistico e da diporto. Da considerare infine i margini di crescita per l'accoglienza e l'incoming attraverso la formazione del personale, i servizi alla mobilità, gli orari di apertura e chiusura degli esercizi commerciali e la promozione degli eventi".

Nave Vespucci sbarca a Marsiglia, prima tappa del tour mondiale

(ANSA) - PARIGI, 04 LUG - La nave 'Amerigo Vespucci' sbarca a Marsiglia, il grande porto francese affacciato sul Mediterraneo, primo scalo del suo giro intorno al mondo. Quello francese, annunciano l'Ambasciata d'Italia a Parigi, il Consolato Generale d'Italia a Marsiglia e la Marina Militare, è il primo scalo di un tour planetario che vedrà la storica nave scuola della Marina Militare attraversare 27 Paesi e 31 porti nell'arco di 20 mesi. Dopo 14 anni, il veliero torna nel porto francese fondato come Napoli dagli antichi greci nonché luogo di radicamento di tanti migranti italiani nel secolo scorso, da oggi e fino al 7 luglio al Terminal Crociere di Marsiglia. Nel segno della tradizione dell'antica arte marinairesca e dell'innovazione dei suoi sistemi orientati alla tutela ambientale, la nave Vespucci porterà per il mondo i valori della storia e della cultura italiana nonché l'eccellenza produttiva del nostro Paese, a sostegno dell'importanza del tema della marittimità per lo sviluppo globale. Già Ambasciatrice Unesco e Unicef, la nave sarà il mezzo per sviluppare e consolidare collaborazioni in ambito accademico e universitario, soprattutto nel campo della ricerca scientifica e della tutela del sistema marino, promuovendo gli obiettivi del World Oceans Day.; Il veliero sarà inoltre veicolo di promozione della candidatura di Roma ad Expo 2030. "Benarrivati in Francia all'Amerigo Vespucci, al suo Comandante, Capitano di Vascello Luigi Romagnoli, e a tutto l'equipaggio", dichiara l'Ambasciatrice d'Italia in Francia Emanuela D'Alessandro. "Italia e Francia", aggiunge, "condividono una solida e profonda amicizia e sono unite da una tradizione marinairesca secolare, rinnovata da un impegno comune per la tutela ambientale degli oceani". Assieme al Console d'Italia a Marsiglia Fabio Monaco, l'ambasciatrice accompagnerà il Comandante Romagnoli ad una serie di incontri istituzionali con le autorità di Marsiglia, tra cui il sindaco, Benoit Payan. A tutti sarà espresso e rinnovato il sentimento di solida e profonda amicizia tra l'Italia e la Francia. (ANSA).



(ANSA) - PARIGI, 04 LUG - La nave 'Amerigo Vespucci' sbarca a Marsiglia, il grande porto francese affacciato sul Mediterraneo, primo scalo del suo giro intorno al mondo. Quello francese, annunciano l'Ambasciata d'Italia a Parigi, il Consolato Generale d'Italia a Marsiglia e la Marina Militare, è il primo scalo di un tour planetario che vedrà la storica nave scuola della Marina Militare attraversare 27 Paesi e 31 porti nell'arco di 20 mesi. Dopo 14 anni, il veliero torna nel porto francese fondato come Napoli dagli antichi greci nonché luogo di radicamento di tanti migranti italiani nel secolo scorso, da oggi e fino al 7 luglio al Terminal Crociere di Marsiglia. Nel segno della tradizione dell'antica arte marinairesca e dell'innovazione dei suoi sistemi orientati alla tutela ambientale, la nave Vespucci porterà per il mondo i valori della storia e della cultura italiana nonché l'eccellenza produttiva del nostro Paese, a sostegno dell'importanza del tema della marittimità per lo sviluppo globale. Già Ambasciatrice Unesco e Unicef, la nave sarà il mezzo per sviluppare e consolidare collaborazioni in ambito accademico e universitario, soprattutto nel campo della ricerca scientifica e della tutela del sistema marino, promuovendo gli obiettivi del World Oceans Day.; Il veliero sarà inoltre veicolo di promozione della candidatura di Roma ad Expo 2030. "Benarrivati in Francia all'Amerigo Vespucci, al suo Comandante, Capitano di Vascello Luigi Romagnoli, e a tutto l'equipaggio", dichiara l'Ambasciatrice d'Italia in Francia Emanuela D'Alessandro. "Italia e Francia", aggiunge, "condividono una solida e profonda amicizia e sono unite da una tradizione marinairesca secolare, rinnovata da un impegno comune per la tutela ambientale degli oceani". Assieme al Console d'Italia a Marsiglia Fabio Monaco, l'ambasciatrice accompagnerà il Comandante Romagnoli ad una serie di incontri

Informare

Focus

Corso gratuito per diventare operatore di terminal portuale e logistico

La spezzina Scuola Nazionale Trasporti e Logistica ha progettato un primo percorso formativo unico e multidisciplinare finalizzato al lavoro nelle aziende che gestiscono terminal portuali. Si tratta di un corso onnicomprensivo, a carattere gratuito, per formare lavoratori qualificati nelle diverse mansioni necessarie al comparto. Il percorso è concepito per garantire la possibilità per i discenti di acquisire non solo conoscenze e competenze globali sui processi connessi alle operazioni di movimentazione, ma anche le abilitazioni, nazionali e internazionali, indispensabili per il lavoro in ambito portuale. Per essere ammessi al corso di operatore polivalente di terminal portuale non sono richiesti particolari requisiti di residenza, scolarità o genere. «Il percorso - ha spiegato il direttore della Scuola, Federica Catani - è stato progettato valorizzando al massimo la possibilità di una concreta esperienza di affiancamento operativo degli allievi in azienda, con un orientamento quindi molto forte della formazione ai concreti contesti organizzativi. Tale orientamento, insieme alla partnership delle imprese del sistema che fa capo ai porti della Spezia e di Marina di Carrara, rappresenta una leva indispensabile per garantire agli allievi non soltanto un successo di tipo formativo, ma anche di tipo occupazionale». La scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione è fissata alle ore 12 del prossimo 10 luglio, come stabilito dal bando pubblicato dalla Scuola.



Informare

Focus

Sbagliato - sottolinea - adoperarsi per la deregolamentazione del mercato

Il segretario nazionale della Filt Cgil, Amedeo D'Alessio, interviene sulla segnalazione che l'authority antitrust avrebbe inviato alla presidente del Consiglio e ai presidenti di Camera e Senato in materia di autoproduzione nei porti, auspicando che «tale segnalazione non venga presa in considerazione dal governo». «L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato - ha affermato D'Alessio - ancora una volta tenta di intervenire a gamba tesa sul settore della portualità, provando nuovamente a minare l'attuale norma che regola l'autoproduzione delle operazioni portuali». «Risulta davvero incomprensibile - ha aggiunto - come l'Autorità non abbia minimamente analizzato i reali pericoli per l'integrità del principio della concorrenza e quali siano le vere distorsioni che possono mettere in pericolo l'aspetto pubblicistico e l'interesse generale del nostro sistema portuale. La norma attuale sull'autoproduzione tutela la sicurezza dei lavoratori portuali e marittimi, evitando che si diffondano forme di concorrenza sleale tra le imprese o vere pratiche di dumping sociale e salariale. L'Antitrust va oltre e dichiara sbagliato limitare lo scambio di personale tra le diverse aree demaniali, previsto dall'articolo 18 della legge 84/94, proponendone la cancellazione con una modifica che, al contrario, incentiverebbe situazioni di monopolio e cartelli tra imprese attraverso il controllo, dello stesso soggetto all'interno del porto, di intere fette di mercato». «Il mercato regolato dei porti - ha sottolineato D'Alessio - risulta l'elemento imprescindibile per un corretto funzionamento del sistema logistico portuale poiché non permette che singole società condizionino le tariffe e i prezzi al consumo ad esclusivo appannaggio dei propri interessi e a discapito di tutti, a partire dai lavoratori. Ci chiediamo, pertanto, se sia davvero utile al Paese un'Autorità che anziché regolare il mercato ne facilita la deregolamentazione senza minimamente occuparsi delle posizioni dominanti che si stanno già configurando non solo nel settore marittimo e portuale». «Si accantoni la segnalazione dell'Antitrust - ha concluso il segretario nazionale della Filt Cgil - e si apra una discussione sui vari temi che necessitano di un approfondimento a partire dalla più volte annunciata riforma della portualità, altrimenti saremo pronti ad attivarci in tutte le sedi ed i tutti i modi consentiti al fine di tutelare il mondo del lavoro regolato dei porti».



Il segretario nazionale della Filt Cgil, Amedeo D'Alessio, interviene sulla segnalazione che l'authority antitrust avrebbe inviato alla presidente del Consiglio e ai presidenti di Camera e Senato in materia di autoproduzione nei porti, auspicando che «tale segnalazione non venga presa in considerazione dal governo». «L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato - ha affermato D'Alessio - ancora una volta tenta di intervenire a gamba tesa sul settore della portualità, provando nuovamente a minare l'attuale norma che regola l'autoproduzione delle operazioni portuali». «Risulta davvero incomprensibile - ha aggiunto - come l'Autorità non abbia minimamente analizzato i reali pericoli per l'integrità del principio della concorrenza e quali siano le vere distorsioni che possono mettere in pericolo l'aspetto pubblicistico e l'interesse generale del nostro sistema portuale. La norma attuale sull'autoproduzione tutela la sicurezza dei lavoratori portuali e marittimi, evitando che si diffondano forme di concorrenza sleale tra le imprese o vere pratiche di dumping sociale e salariale. L'Antitrust va oltre e dichiara sbagliato limitare lo scambio di personale tra le diverse aree demaniali, previsto dall'articolo 18 della legge 84/94, proponendone la cancellazione con una modifica che, al contrario, incentiverebbe situazioni di monopolio e cartelli tra imprese attraverso il controllo, dello stesso soggetto all'interno del porto, di intere fette di mercato». «Il mercato regolato dei porti - ha sottolineato D'Alessio - risulta l'elemento imprescindibile per un corretto funzionamento del sistema logistico portuale poiché non permette che singole società condizionino le tariffe e i prezzi al consumo ad esclusivo appannaggio dei propri interessi e a discapito di tutti, a partire dai lavoratori. Ci chiediamo, pertanto, se sia davvero utile al Paese un'Autorità che anziché regolare il mercato ne facilita la deregolamentazione senza minimamente occuparsi delle posizioni dominanti che si stanno già configurando non solo nel

Informare

Focus

PD e Ultrasporti criticano i suggerimenti dell'AGCM al governo in merito all'autoproduzione nei porti Tarlazzi e Odone: l'intervento richiesto dall'Antitrust è di una gravità estrema

«La segnalazione dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato del 21 giugno 2023 lascia sgomenti». Lo evidenziano Lorenzo Basso e Valentina Ghio, parlamentari del Partito Democratico, riferendosi alla segnalazione dell'AGCM inviata al presidente del Consiglio dei ministri e ai presidenti di Camera e Senato in cui, in materia di operazioni portuali, si fa presente che l'articolo 199 bis del decreto legge 34/2020 limiterebbe "gravemente il diritto all'autoproduzione delle operazioni e dei servizi portuali, rendendola un'opzione meramente residuale per i vettori marittimi". «La norma nasce - sottolineano Basso e Ghio - per tutelare le imprese italiane che operano nei porti, sottoposte alla tassazione e alla contribuzione ordinaria come tutte le imprese italiane. L'AGCM insiste invece per consentire ai vettori marittimi di svolgere le operazioni portuali col personale imbarcato sulla nave. L'Autorità sembra non sapere che le imprese armatoriali hanno trattamenti fiscali e contributivi di vantaggio rispetto alla generalità delle imprese nazionali, in base alle norme sul Registro internazionale e sulla tonnage tax. Eppure l'AGCM insiste per favorire queste imprese a danno di tutte le aziende italiane operanti nei porti. Colpisce ancor di più che in una fase di fortissima concentrazione della proprietà dei terminali portuali e di accentuata integrazione verticale della filiera logistica, l'AGCM continui a mettere sotto lente di ingrandimento una norma che rappresenta un valore irrisorio rispetto alle poste in gioco degli interessi nazionali». Assai critica rispetto a questo rilievo dell'AGCM anche Ultrasporti, secondo cui «l'intervento richiesto dall'Antitrust al governo circa le limitazioni all'attività di autoproduzione nelle operazioni portuali - denunciano il segretario generale e il segretario nazionale dell'organizzazione sindacale, Claudio Tarlazzi e Marco Odone - è «di una gravità estrema». «A tratto generale - rilevano Tarlazzi e Odone - nel nostro Paese regna il caos che non aiuta a sviluppare condizioni economiche e sociali adeguate perché ci troviamo costantemente nella condizione in cui il parlamento legifera, poi si chiede ai tribunali amministrativi di confermare o meno queste leggi e a questo si aggiungono le authority che bypassano le competenze di entrambi invertendo anche con dubbie finalità come in questo caso la segnalazione dell'Antitrust per i porti». «L'Antitrust - osservano i rappresentanti di Ultrasporti - dovrebbe tutelare la sana concorrenza nel Paese, mentre invece la vediamo intervenire in un modo che alimenta dubbi rispetto alla genuinità delle considerazioni fatte». «Per quanto riguarda la richiesta di limitare l'autoproduzione - continuano i segretari della Uilt - oltre ad esserci una norma di legge confermata di recente dal TAR della Liguria in linea con i principi del diritto comunitario, che non prevede che i vettori siano esclusi dall'autoproduzione, ma al contrario siano autorizzati se in possesso di determinati requisiti, gli stessi requisiti previsti per il rilascio delle autorizzazioni alle imprese



Informare

Focus

di imbarco e sbarco delle merci di cui all'articolo 16 (del giugno 2023, ndr). Si tratta di una norma che fa chiarezza, tutela il lavoro nei porti e i lavoratori marittimi, che rischierebbero di essere iper sfruttati nelle fasi di operazioni a terra dopo quelle di navigazione. Giova ricordare che se si toglie lavoro ai lavoratori dei porti si ha inoltre un ricarico sulla fiscalità generale perché a quei lavoratori deve essere corrisposta l'indennità di mancato avviamento». «L'Antitrust inoltre - concludono Tarlazzi e Odone - chiede un intervento per rendere possibile la fungibilità dei lavoratori da un'impresa all'altra in presenza di più concessioni nello stesso porto e per la stessa merceologia. La legge 84/94 aveva vietato che un concessionario potesse avere più concessioni per la medesima merceologia, e questo rispondeva alla logica di far rimanere il mercato portuale aperto ma regolato e non discriminatorio, per evitare situazioni di monopoli o oligopoli. La norma che deroga da questo principio è quindi già in controtendenza, ma soprattutto, se il governo dovesse recepire quanto l'Antitrust chiede, determinerebbe un problema occupazionale e di salute e sicurezza in ambito portuale. Chiediamo pertanto che tali richieste non vengano recepite per non snaturare e precludere uno sviluppo economico e sociale del sistema portuale italiano».

Informatore Navale

Focus

Marina Cala de' Medici - Due maxi yacht ormeggiati lungo la costa, l'ad del porto Ratti: "Un territorio sempre più attrattivo grazie anche a Marina Cala de' Medici"

Sono due i maxi yacht avvistati in questi giorni da turisti e residenti lungo la costa tra Rosignano e Castiglioncello "Segno - spiega l'amministratore delegato e direttore del porto turistico Cala de' Medici nonché presidente del Consorzio Marine della Toscana - che il territorio, attraverso anche Marina Cala de' Medici, sta diventando sempre più attrattivo e spesso oltre i confini nazionali e talvolta internazionali" Per maxi yacht si intende navi da diporto oltre i 24 metri proprio come quella in cui circola la voce che tra gli ospiti ci sia l'attore premio Oscar Leonardo Di Caprio "Il maxi yacht in questione - sottolinea Ratti - è rimasto ormeggiato fuori dal porto perché l'armatore e i suoi ospiti dovevano arrivare con l'elicottero mentre noi, al momento, siamo sprovvisti al nostro interno di un eliporto. Un progetto che ci auguriamo presto di poter realizzare". Obiettivo infatti di Marina Cala de' Medici, e del Consorzio Marine della Toscana di cui fa parte insieme ad altri 10 porti toscani, è quello di essere sempre più forti e competitivi a livello nazionale e internazionale, puntando su turismo innovativo e integrato, sulla digitalizzazione della portualità e sull'eccellenza nei servizi per la gestione ottimale e la soddisfazione della clientela italiana ed estera.

Informatore Navale

Marina Cala de' Medici - Due maxi yacht ormeggiati lungo la costa, l'ad del porto Ratti: "Un territorio sempre più attrattivo grazie anche a Marina Cala de' Medici"



07/04/2023 17:23

Sono due i maxi yacht avvistati in questi giorni da turisti e residenti lungo la costa tra Rosignano e Castiglioncello "Segno - spiega l'amministratore delegato e direttore del porto turistico Cala de' Medici nonché presidente del Consorzio Marine della Toscana - che il territorio, attraverso anche Marina Cala de' Medici, sta diventando sempre più attrattivo e spesso oltre i confini nazionali e talvolta internazionali" Per maxi yacht si intende navi da diporto oltre i 24 metri proprio come quella in cui circola la voce che tra gli ospiti ci sia l'attore premio Oscar Leonardo Di Caprio "Il maxi yacht in questione - sottolinea Ratti - è rimasto ormeggiato fuori dal porto perché l'armatore e i suoi ospiti dovevano arrivare con l'elicottero mentre noi, al momento, siamo sprovvisti al nostro interno di un eliporto. Un progetto che ci auguriamo presto di poter realizzare". Obiettivo infatti di Marina Cala de' Medici, e del Consorzio Marine della Toscana di cui fa parte insieme ad altri 10 porti toscani, è quello di essere sempre più forti e competitivi a livello nazionale e internazionale, puntando su turismo innovativo e integrato, sulla digitalizzazione della portualità e sull'eccellenza nei servizi per la gestione ottimale e la soddisfazione della clientela italiana ed estera.

Cerimonia di consegna di EXPLORA I

MONFALCONE - L'evento si terrà presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone, domani, con inizio alle ore 11 e conclusione nel primo pomeriggio dopo il pranzo a bordo. La Divisione Crociere del Gruppo MSC e della Famiglia Aponte, annuncia la Cerimonia di Consegna di «EXPLORA I», prima di sei navi - quattro già ordinate e due in opzione, costruite tutte in Italia con Fincantieri - di «Explora Journeys», il nuovo marchio del segmento lusso della Divisione Crociere del nostro Gruppo. MSC ha investito circa 500 milioni di euro per la costruzione di «EXPLORA I», in grado di generare una ricaduta sull'economia italiana superiore a 2 miliardi. L'investimento complessivo per tutte e sei le navi, incluse le due opzioni, ammonta invece a 3,5 miliardi di euro, ha un impatto economico sul Paese che supera i 15 miliardi di euro e garantisce molte migliaia di posti di lavoro, considerando che la costruzione di ogni singola unità richiede oltre 7 milioni di ore/uomo e l'impiego medio di 2.500 persone per 2-3 due anni. Oltre ad offrire il «meglio» per quanto riguarda l'esperienza della crociera, le navi di «Explora Journeys» presentano una tecnologia ambientale particolarmente sofisticata. Quattro di esse saranno alimentate infatti a gas naturale liquefatto (Gnl), il combustibile fossile più green disponibile attualmente sul mercato, in grado di ridurre le emissioni di ossidi di zolfo e di particolato del 99%, di ossidi di azoto dell'85% e di CO2 del 25%. Le due ultime navi della classe - «Explora V» ed «Explora VI» - prevedono inoltre l'utilizzo di celle combustibili alimentate a idrogeno: una tecnologia che permetterà di impiegarle in porto a emissioni zero.



Costa Crociere nomina Luigi Stefanelli

Luigi Stefanelli GENOVA - Costa Crociere ha nominato Luigi Stefanelli associate vice president per la Regione Sud Europa, diventando responsabile dei seguenti mercati: Italia, Spagna, Francia e Portogallo. In questa nuova funzione, Stefanelli, grazie anche al supporto di un team di manager di alto profilo, avrà l'obiettivo di garantire lo sviluppo sostenibile della regione e la sua profittabilità. Stefanelli vanta un'importante esperienza professionale internazionale, avendo operato in Asia e in Europa: ecco in sintesi il suo CV. Napolitano di 38 anni, ha una laurea in Economia Aziendale e un Master in bilancio societario. È sposato e ha due figli. Ha iniziato la sua carriera come consulente presso la Ernst & Young Financial Business Advisor a Roma, per poi iniziare il suo viaggio nel settore crocieristico a Genova, nel dipartimento di Pricing & Revenue Management di Costa Crociere. Dalla fine del 2012 ha ricoperto ruoli di crescente responsabilità in diversi paesi dove la compagnia genovese opera. Dapprima come business development & pricing director per l'area Asia Pacific & Australia, vivendo tre anni a Shanghai; successivamente il ritorno in Europa, prima come general manager per i brand Costa e AIDA per i mercati Austria & Svizzera, e in seguito come general manager Central Europe dopo l'ampliamento delle sue responsabilità ai mercati della Repubblica Ceca, Slovacchia, Slovenia e Ungheria. Infine del 2019 è stato nominato general manager per i mercati Spagna e Portogallo e dal 2020 lo è diventato anche per la Francia. "Ritengo che questa nomina possa dare un grande impulso allo sviluppo commerciale della Regione Sud Europa," ha dichiarato Roberto Alberti, SVP & chief commercial officer di Costa Crociere. "Per noi questi mercati rivestono un ruolo fondamentale e, grazie alla grande esperienza internazionale maturata in questi anni da Luigi, siamo certi che riusciremo a essere ancora più efficaci nell'esecuzione della nostra strategia commerciale. Ci tengo a ringraziare personalmente e a nome della compagnia Carlo Schiavon, professionista di spessore e ampiamente riconosciuto ed apprezzato, per l'eccellente lavoro svolto in questi 27 anni all'interno della nostra azienda: rimarrà per noi un punto di riferimento importante. Auguro a Carlo il meglio per il nuovo progetto professionale che ha deciso di intraprendere." Stefanelli manterrà la carica di general manager per "Spagna & Portogallo" e "Francia". Nello specifico, a Riccardo Fantoni, direttore commerciale Italia, che ha ricoperto ruoli di sempre maggiore rilievo all'interno del team commerciale saranno affidate le aree commerciali per l'Italia; per il mercato francese, Stefanelli potrà contare sul prezioso supporto di Aurelie Soulat, direttore commerciale Francia, che è entrata in azienda nel 2022 e vanta un lungo percorso professionale anche in altre aziende del turismo. Infine, a Jorge Serrano, veterano in azienda e nel mercato spagnolo e portoghese, è affidata la guida commerciale di questi due paesi in qualità anche lui di direttore commerciale. Gli attuali riporti di Stefanelli



La Gazzetta Marittima

Focus

al di fuori dell'area commerciale rimarranno invariati.

GNV rinnova con INGV ed ENEA

GENOVA - Continuano ad essere attive le compagnie di navigazione nelle tematiche "green". Questa volta è il caso di GNV (Gruppo MSC) che rafforza la collaborazione con i ricercatori dell'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (INGV) e di ENEA, l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile, ribadendo l'importanza della ripresa e del mantenimento nel tempo delle attività di monitoraggio (con cadenza stagionale) della temperatura delle acque del Mar Ligure e del Mar Tirreno lungo la tratta Genova-Palermo, che forniscono preziose informazioni per lo studio del clima, per lo sviluppo e il mantenimento di servizi meteo-marini operativi e per la salvaguardia del prezioso ecosistema marino. Infatti, dal 1999 GNV mette infatti a disposizione le proprie navi a scopi scientifici in collaborazione con INGV ed ENEA, ed in particolare dal 2021 nell'ambito del Progetto Istituzionale di ricerca "A Multidisciplinary Analysis of Climate change indicators in the Mediterranean And Polar regions" (MACMAP). La Compagnia ha voluto continuare questo percorso mettendo a disposizione le sue unità, in particolare sulla linea Genova-Palermo, consolidando così il traguardo delle 100 campagne di monitoraggio raggiunto pochi giorni fa. Sarà così possibile continuare un'attività che ha consentito la costituzione di una serie ventennale di dati della temperatura del Mar Mediterraneo, unica per durata e accuratezza. Franco Reseghetti (ENEA) - responsabile dell'attività di monitoraggio. Con il lancio in posizioni prefissate di sonde che possono raggiungere la profondità anche di 1800 metri, saranno acquisite nuove misure di temperatura della colonna d'acqua lungo la linea Genova-Palermo, e questi nuovi dati saranno utili a valutare la variazione del calore dei mari Ligure e Tirreno. "Abbiamo voluto proseguire un'attività di monitoraggio strategica poiché riguarda l'unica tratta operativa nel mar Mediterraneo all'interno dello Ship of Opportunity Program (SOOP) in ambito UNESCO. Raccogliere sistematicamente dati di temperatura dell'oceano ci permette infatti di valutare l'andamento del suo contenuto di calore, il principale indicatore del riscaldamento globale in atto", afferma Simona Simoncelli, ricercatrice INGV. Nella foto: linee di monitoraggio della temperatura dell'oceano (XBT) mediante navi volontarie (Ship of Opportunity Program, SOOP), un programma del Sistema di Osservazione Globale dell'Oceano (GOOS) coordinato dalla Commissione Oceanografica intergovernativa (IOC) dell'UNESCO.



GENOVA - Continuano ad essere attive le compagnie di navigazione nelle tematiche "green". Questa volta è il caso di GNV (Gruppo MSC) che rafforza la collaborazione con i ricercatori dell'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (INGV) e di ENEA, l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile, ribadendo l'importanza della ripresa e del mantenimento nel tempo delle attività di monitoraggio (con cadenza stagionale) della temperatura delle acque del Mar Ligure e del Mar Tirreno lungo la tratta Genova-Palermo, che forniscono preziose informazioni per lo studio del clima, per lo sviluppo e il mantenimento di servizi meteo-marini operativi e per la salvaguardia del prezioso ecosistema marino. Infatti, dal 1999 GNV mette infatti a disposizione le proprie navi a scopi scientifici in collaborazione con INGV ed ENEA ed in particolare dal 2021 nell'ambito del Progetto Istituzionale di ricerca "A Multidisciplinary Analysis of Climate change indicators in the Mediterranean And Polar regions" (MACMAP). La Compagnia ha voluto continuare questo percorso mettendo a disposizione le sue unità, in particolare sulla linea Genova-Palermo, consolidando così il traguardo delle 100 campagne di monitoraggio raggiunto pochi giorni fa. Sarà così possibile continuare un'attività che ha consentito la costituzione di una serie ventennale di dati della temperatura del Mar Mediterraneo, unica per durata e accuratezza. Franco Reseghetti (ENEA) - responsabile dell'attività di monitoraggio. Con il lancio in posizioni prefissate di sonde che possono raggiungere la profondità anche di 1800 metri, saranno acquisite nuove misure di temperatura della colonna d'acqua lungo la linea Genova-Palermo, e questi nuovi dati saranno utili a valutare la variazione del calore dei mari Ligure e Tirreno. "Abbiamo voluto proseguire un'attività di monitoraggio strategica poiché riguarda l'unica tratta operativa nel mar Mediterraneo all'interno dello Ship of Opportunity Program (SOOP) in ambito UNESCO. Raccogliere sistematicamente dati di temperatura dell'oceano ci permette

Approvato Bilancio 2022 di Confindustria Nautica

Nella foto: Un momento della manifestazione. GENOVA - Si è svolta, nei giorni scorsi, la Convention SATEC presso Palazzo Ducale. L'appuntamento dedicato al settore è da sempre un'importante occasione di confronto tra imprenditori, istituzioni e stampa quest'anno con uno sguardo particolare rivolto al futuro e alla sostenibilità. Sono stati al centro del convegno internazionale Shaping the Future, World Yachting Sustainability Forum, organizzato in collaborazione con IBI - International Boating Industry e McKinsey & Company. "Anche nel 2022 la crescita dell'Associazione si sposa alla crescita del settore, con positive prospettive per l'anno nautico in corso che sfiora la soglia dei 7 miliardi di euro di fatturato" - ha detto Cecchi. "Il Futuro del nostro settore significa futuro economico e occupazionale. In considerazione della solidità della maggioranza, ben diversa dalle coalizioni larghe degli ultimi anni, dal Governo ci aspettiamo molta più attenzione". Cecchi ha quindi ringraziato i vice presidenti - Maurizio Balducci, Piero Formenti, Alessandro Gianneschi e Andrea Razeto - per i progetti seguiti e per la squadra coesa che senza sosta coopera per la promozione del settore a livello nazionale e internazionale. Attività normative e regolamentari, fiscali e doganali, la rappresentanza in Confindustria e, a livello internazionale, in ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations) e EBI (European Boating Association), la promozione del Salone Nautico Internazionale di Genova, la partecipazione a fiere internazionali, per citare solo alcune delle numerose attività che proiettano verso il futuro. È stata anche l'occasione per presentare ai Soci l'edizione 63 del Salone Nautico Internazionale di Genova che ha certamente uno sguardo rivolto al futuro. Un progetto che grazie al nuovo Waterfront di Levante disegnato da Renzo Piano, consegnerà all'industria nautica e al Paese un nuovo spazio espositivo scenografico e avveniristico. La recente apertura dei canali navigabili, la realizzazione della spettacolare isola che fa da cornice del Padiglione Blu e le nuove banchine espositive che ospiteranno 200 nuovi ormeggi e vedranno l'ampliamento di spazi e servizi, renderanno il Salone Nautico Internazionale una piattaforma unica al mondo. Già dai primi numeri emerge ancora la forza della manifestazione con un +13-15% di spazi allocati. Il Salone Nautico è pronto per ospitare le eccellenze della nautica internazionale dal 21 al 26 settembre. L'assemblea si è chiusa con l'approvazione all'unanimità del Bilancio consuntivo per l'esercizio 2022 di Confindustria Nautica e la conferma del CdA de I Saloni Nautici Srl: Saverio Cecchi - presidente, Anton Francesco Albertoni, Carla Demaria, Piero Formenti, Giancarlo Galeone, Andrea Razeto, Marina Stella.



Nella foto: Un momento della manifestazione. GENOVA - Si è svolta, nei giorni scorsi, la Convention SATEC presso Palazzo Ducale. L'appuntamento dedicato al settore è da sempre un'importante occasione di confronto tra imprenditori, istituzioni e stampa quest'anno con uno sguardo particolare rivolto al futuro e alla sostenibilità. Sono stati al centro del convegno internazionale Shaping the Future, World Yachting Sustainability Forum, organizzato in collaborazione con IBI - International Boating Industry e McKinsey & Company. "Anche nel 2022 la crescita dell'Associazione si sposa alla crescita del settore, con positive prospettive per l'anno nautico in corso che sfiora la soglia dei 7 miliardi di euro di fatturato" - ha detto Cecchi. "Il Futuro del nostro settore significa futuro economico e occupazionale. In considerazione della solidità della maggioranza, ben diversa dalle coalizioni larghe degli ultimi anni, dal Governo ci aspettiamo molta più attenzione". Cecchi ha quindi ringraziato i vice presidenti - Maurizio Balducci, Piero Formenti, Alessandro Gianneschi e Andrea Razeto - per i progetti seguiti e per la squadra coesa che senza sosta coopera per la promozione del settore a livello nazionale e internazionale. Attività normative e regolamentari, fiscali e doganali, la rappresentanza in Confindustria e, a livello internazionale, in ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations) e EBI (European Boating Association), la promozione del Salone Nautico Internazionale di Genova, la partecipazione a fiere internazionali, per citare solo alcune delle numerose attività che proiettano verso il futuro. È stata anche l'occasione per presentare ai Soci l'edizione 63 del Salone Nautico Internazionale di Genova che ha certamente uno sguardo rivolto al futuro. Un progetto che grazie al nuovo Waterfront di Levante disegnato da Renzo Piano, consegnerà all'industria nautica e al Paese un nuovo spazio espositivo scenografico e avveniristico. La recente apertura dei canali navigabili, la realizzazione della spettacolare isola che fa da cornice del Padiglione Blu e le nuove banchine espositive che ospiteranno 200 nuovi ormeggi e vedranno l'ampliamento di spazi e servizi, renderanno il Salone Nautico Internazionale una piattaforma unica al mondo. Già dai primi numeri emerge ancora la forza della manifestazione con un +13-15% di spazi allocati. Il Salone Nautico è pronto per ospitare le eccellenze della nautica internazionale dal 21 al 26 settembre. L'assemblea si è chiusa con l'approvazione all'unanimità del Bilancio consuntivo per l'esercizio 2022 di Confindustria Nautica e la conferma del CdA de I Saloni Nautici Srl: Saverio Cecchi - presidente, Anton Francesco Albertoni, Carla Demaria, Piero Formenti, Giancarlo Galeone, Andrea Razeto, Marina Stella.

Porto 2000 di nuovo al TAR

MILANO Sembra impossibile: ma se negli altri porti italiani si sta correndo a costruire nuove sezioni crociere e servizi per il business del secolo, nel porto labronico la gara vinta anni fa per il nuovo comparto crociere della Porto 2000 va avanti a passo di gambero. Anzi a marcia indietro. La notizia: l'AdSP ha notificato la settimana scorsa alla Porto 2000 la richiesta di una ridefinizione del piano d'impresa con cui vinse la gara. Altrimenti, niente concessione per operare. Richiesta legittima, visto che nel frattempo tante delle offerte dei vincitori (gruppi Onorato e MSC) non si stanno dimostrando realistiche per motivi di aree e banchine non liberate? Secondo la Porto 2000, richiesta sbagliata e penalizzante, per cui immediato ricorso al TAR. Motivazioni? Pur semplificando al massimo, la Porto 2000 vuole prima di ogni modifica del piano d'impresa riconoscere che avrà luogo che l'attuale concessione provvisoria delle aree demaniali diventi, come da gara, definitiva. E vuole specialmente che le sia riconosciuto l'esclusiva del servizio ai passeggeri, elemento determinante della gara. Pronta poi a trattare con gli altri operatori del settore (leggi in particolare Grimaldi) ma da un punto di vista legittimamente ribadito. Palazzo Rosciano per ora tace. Ma un po' tutti sul porto sperano che si arrivi finalmente a chiudere un contenzioso tra i più devastanti per l'immagine e l'operativo. (A.F.)



Il "Friendshoring" nel commercio globale

LIVORNO Come sempre quando il tempo corre veloce e la logistica deve tenergli dietro, ci si interroga anche a livelli dottrinari, con analisi e suggerimenti. Il consulente marittimo nostro collaboratore comandante Angelo Roma, oggi vicepresidente dell'interporto/retroporto di Collesalveti (Livorno) ci ha cortesemente risposto ad alcune domande sul recente intervento del professor Sabino Cassese, nello scenario di Stato e globalizzazione, i quattro grandi problemi da risolvere sull'Economia di Corsera. Ecco l'intervista a Angelo Roma. Comandante, secondo Cassese ci sono quattro grandi problemi da affrontare sul tema Stato e globalizzazione. La prima e più vitale problematica è che la globalizzazione non si è fermata, ed introduce il reshoring e friendshoring. Friendshoring è un nuovo termine che letteralmente significa trasferirsi presso amici. Questo movimento suggerisce un mondo tagliato in due: due campi ostili, persino nemici. La parola Friendshoring è stata usata dal segretario al Tesoro degli Stati Uniti, ovvero Janet Yellen, la quale accenna alla pratica di delocalizzare le catene di approvvigionamento in paesi in cui il rischio di interruzioni dovute al caos politico è basso, e tale azione potrebbe cambiare il commercio internazionale. Questo termine è la contrazione di friends (amici) e offshoring (delocalizzazione). Può sembrare assurdo mescolare amicizia e affari. Sono infatti amici strategici ed ovviamente geografici. Ad esempio, le imprese degli Stati Uniti si rivolgono al Messico piuttosto che alla più lontana Cina. In altre parole: non più delocalizzare dall'altra parte del mondo basandosi solo su criteri economici (produzione, manodopera, ecc.) ma tener conto di altri canoni per non essere minacciati da un possibile ritorno del rischio. Insomma, globalizzazione si ma con un occhio a realtà geopolitiche tutt'altro che con pari opportunità e garanzie. L'idea è ricostruire le filiere globali che da venti o trent'anni si erano diffuse ai quattro angoli del pianeta. I due grandi paesi di oggi, secondo gli occidentali (Russia e Cina) erano completamente integrati nell'economia mondiale. Il conflitto russo-ucraino ha cambiato la situazione. Tre o quattro anni fa, nessuno avrebbe immaginato che la Russia sarebbe uscita dai giochi così bruscamente e che la Cina si sarebbe avvicinata. Il conflitto russo-ucraino ha cambiato praticamente tutto. Le aziende che operano in Russia hanno perso istantaneamente miliardi. Il che comporta ovviamente scelte sia economiche che strategico-politiche. Ora ci sono da valutare due campi ostili, persino nemici: da una parte gli USA, l'Europa ed i loro alleati. Dall'altro, Cina e Russia. Impossibile non schierarsi in un clima così teso. Di conseguenza, tutti i grandi gruppi industrializzati non possono più fare a meno del pensiero strategico di scegliere o rivedere la scelta di campo. È questa la nuova sfida globale, stiamo tornando al mondo diviso da barriere geopolitiche di cui non si vedono gli sviluppi. Antonio Fulvi



HopHop Boat e 3D Cyber: al Terminal Crociere vivono il Golfo dei Poeti che approda nella Realtà Virtuale

Tempo di lettura: minuti LA SPEZIA - HopHop Boat, il brand leader nelle Marine Experiences in Liguria, annuncia l'innovativa partnership con 3D Cyber, startup spezzina specializzata nella creazione di media in Virtual Reality. Questa collaborazione rivoluzionaria consentirà, da oggi, ai viaggiatori di tutto il mondo di vivere l'emozione e la bellezza fragile del Golfo dei Poeti prima ancora di salire a bordo dei celebri super tender con le iconiche sedute rosse di HopHop Boat. La collaborazione con 3D Cyber rende le esperienze di HopHop Boat ancora più accessibili e coinvolgenti. Le Borgate Marinare, Portovenere e le Tre Isole, Lerici e Tellaro sono state catturate digitalmente e trasferite nel metaverso per proiettare gli spettatori, ancora ignari delle meraviglie del Golfo dei Poeti, in un viaggio sensoriale unico attraverso il visore di realtà virtuale. I luoghi incantevoli, che rendono unico il Golfo di Spezia, prendono vita attraverso i colori pastello, le luci suggestive e i suoni dolci, immergendo i visitatori in una delle esperienze in mare di HopHop Boat. Grazie alla realtà virtuale sarà come trovarsi a bordo di uno dei tender del brand spezzino, ma sarà solo un assaggio dell'indimenticabile meraviglia che attende i visitatori del Golfo. Da oggi, nel punto vendita di HopHop Boat all'interno del Cruise Terminal della Spezia i viaggiatori in arrivo dalle navi da crociera potranno accomodarsi sulle iconiche sedute rosse del brand spezzino appositamente installate, indossare il visore programmato da 3D Cyber, e immergersi completamente nella suggestiva esperienza virtuale tra i panorami mozzafiato del Golfo dei Poeti. Questa straordinaria esperienza immersiva sarà presentata anche durante le fiere del turismo in Europa e Asia, alle quali HopHop Boat parteciperà nel prossimo autunno e inverno. Così il brand continuerà a promuovere in modo innovativo e unico nel suo genere il Golfo dei Poeti, offrendo ai futuri visitatori l'opportunità di esplorare digitalmente questi luoghi incantevoli, suscitando in loro passione e desiderio di scoprirli dal vivo. HopHop Boat. HopHop Boat, il brand leader nelle Marine Experiences in Liguria. Dal 2018, le esperienze in barca offerte da HopHop Boat hanno permesso a migliaia di ospiti provenienti da 64 diverse nazioni di scoprire la straordinaria bellezza del Golfo dei Poeti e delle Cinque Terre da una prospettiva unica: il mare. Fondata sui valori di autenticità, sostenibilità e innovazione, HopHop Boat si impegna costantemente a garantire le migliori performance ambientali e ad essere accogliente e accessibile per tutti, anche per gli ospiti con esigenze speciali. La società è certificata ISO14001, ha eliminato l'uso di plastica monouso, neutralizza le proprie emissioni di CO2 attraverso crediti di carbonio certificati e ha creato il proprio codice etico "HOP-efor the Sea", coinvolgendo i propri ospiti nella tutela del mare e della vita che lo popola. 3D Cyber 3D Cyber è una startup innovativa fondata nel 2021 a La Spezia, specializzata nella creazione di media in realtà virtuale, offrendo una vasta



Tempo di lettura: minuti LA SPEZIA - HopHop Boat, il brand leader nelle Marine Experiences in Liguria, annuncia l'innovativa partnership con 3D Cyber, startup spezzina specializzata nella creazione di media in Virtual Reality. Questa collaborazione rivoluzionaria consentirà, da oggi, ai viaggiatori di tutto il mondo di vivere l'emozione e la bellezza fragile del Golfo dei Poeti prima ancora di salire a bordo dei celebri super tender con le iconiche sedute rosse di HopHop Boat. La collaborazione con 3D Cyber rende le esperienze di HopHop Boat ancora più accessibili e coinvolgenti. Le Borgate Marinare, Portovenere e le Tre Isole, Lerici e Tellaro sono state catturate digitalmente e trasferite nel metaverso per proiettare gli spettatori, ancora ignari delle meraviglie del Golfo dei Poeti, in un viaggio sensoriale unico attraverso il visore di realtà virtuale. I luoghi incantevoli, che rendono unico il Golfo di Spezia, prendono vita attraverso i colori pastello, le luci suggestive e i suoni dolci, immergendo i visitatori in una delle esperienze in mare di HopHop Boat. Grazie alla realtà virtuale sarà come trovarsi a bordo di uno dei tender del brand spezzino, ma sarà solo un assaggio dell'indimenticabile meraviglia che attende i visitatori del Golfo. Da oggi, nel punto vendita di HopHop Boat all'interno del Cruise Terminal della Spezia i viaggiatori in arrivo dalle navi da crociera potranno accomodarsi sulle iconiche sedute rosse del brand spezzino appositamente installate, indossare il visore programmato da 3D Cyber, e immergersi completamente nella suggestiva esperienza virtuale tra i panorami mozzafiato del Golfo dei Poeti. Questa straordinaria esperienza immersiva sarà presentata anche durante le fiere del turismo in Europa e Asia, alle quali HopHop Boat parteciperà nel prossimo autunno e inverno. Così il brand continuerà a promuovere in modo innovativo e unico nel suo genere il Golfo dei Poeti, offrendo ai futuri visitatori l'opportunità di esplorare digitalmente questi luoghi incantevoli, suscitando in loro

Port Logistic Press

Focus

gamma di servizi che spaziano dal 3D al cinematografico, dalla fotogrammetria agli ambienti interattivi. Grazie alla loro missione di rendere accessibili a tutti le esperienze e i sogni attraverso la tecnologia, 3D Cyber ha collaborato con importanti aziende e protagonisti del settore, consolidando la propria reputazione nel campo della realtà virtuale.

Link utili HopHop Boat Instagram:<https://www.instagram.com/hophopboat/> HopHop Boat Website:<http://www.hophopboat.com> 3D Cyber Instagram:<https://www.instagram.com/3dcybervr/> 3D Cyber Facebook:<https://www.facebook.com/3dCYBER2020> 3D Cyber Website:<https://www.3dcyber.it/>.

Shipping Italy

Focus

Scontro Antitrust - Cgil su autoproduzione e scambio di manodopera in banchina

Il Garante propone a Parlamento e Governo di cancellare l'emendamento Gariglio e il divieto apposto dopo l'abbattimento dei limiti alla concentrazione, scatenando la reazione del sindacato di Redazione SHIPPING ITALY 4 Luglio 2023 Anche quest'anno l'Autorità Garante per la Concorrenza e il Mercato è intervenuta su materie portuali con una serie di suggerimenti a Parlamento e Governo, declinati nell'annuale segnalazione alle Presidenze di Senato, Camera e Consiglio dei Ministri, consueto prodromo alla redazione della Legge Annuale per il Mercato e la Concorrenza anno 2023 (non ancora pubblica ma che potete leggere qui Oggetto primario delle osservazioni dell'Antitrust è il cosiddetto "emendamento Gariglio" che, modificando la legge portuale nel 2020, ha disciplinato in modo chiaro la facoltà degli armatori di ricorrere all'autoproduzione delle operazioni di carico e scarico, limitandola all'indisponibilità, lato terra, di imprese o compagnie portuali e prevedendo, per il bordo, l'obbligo, in tale eventualità, di dotarsi di personale specificatamente individuato e retribuito per tali mansioni. Un "gravoso requisito per i vettori marittimi" quello di pagare i lavoratori, dato che, sottolinea l'Antitrust, tale pratica "comporta costi supplementari per il vettore". Più conveniente affidarlo gratuitamente ai marittimi, da cui il suggerimento di riscrivere la norma in questione, naturalmente "al fine di sostenere la competitività dei porti italiani, anche rispetto ai porti limitrofi di altri Stati membri in cui è possibile fare ricorso all'autoproduzione con maggiore libertà". Senza però indicare quali siano tali porti né quanti trailer vengono scaricati a Marsiglia (dove, tra parentesi, non si può autoprodurre) invece che a Genova e si fanno 400 km di camion aggiuntivi per la scarsa competitività degli scali italiani. Ad abundantiam l'Agcm ha poi riproposto quanto suggerì a latere della riscrittura dell'articolo 18 della legge portuale che, nei porti di rilevanza nazionale e internazionale, rimosse il divieto di cumulare concessioni stabilendo quello di scambiare manodopera "tra le diverse aree demaniali date in concessione alla stessa impresa o a soggetti comunque alla stessa riconducibili", con la ratio che la competitività di terminal e quindi porti si giochi anche sulla concentrazione e ottimizzazione delle voci di costo, fatta costituzionalmente eccezione per quella relativa al lavoro. Ma "l'attuale formulazione del comma 9 dell'articolo 18 nel vietare lo scambio di manodopera limita la possibilità di generare efficienze ed economie di scala nei porti aperti alla competizione internazionale, attenuando in maniera significativa gli effetti positivi che il cumulo di più concessioni nei principali porti italiani può produrre" argomenta l'authority, da cui il suggerimento di rimuovere il divieto di scambio. Veemente la reazione di Filt Cgil per bocca del segretario nazionale Amedeo D'Alessio: "Risulta davvero incomprensibile come l'Autorità non abbia minimamente analizzato i reali pericoli per l'integrità del principio della



Il Garante propone a Parlamento e Governo di cancellare l'emendamento Gariglio e il divieto apposto dopo l'abbattimento dei limiti alla concentrazione, scatenando la reazione del sindacato di Redazione SHIPPING ITALY 4 Luglio 2023 Anche quest'anno l'Autorità Garante per la Concorrenza e il Mercato è intervenuta su materie portuali con una serie di suggerimenti a Parlamento e Governo, declinati nell'annuale segnalazione alle Presidenze di Senato, Camera e Consiglio dei Ministri, consueto prodromo alla redazione della Legge Annuale per il Mercato e la Concorrenza anno 2023 (non ancora pubblica ma che potete leggere qui Oggetto primario delle osservazioni dell'Antitrust è il cosiddetto "emendamento Gariglio" che, modificando la legge portuale nel 2020, ha disciplinato in modo chiaro la facoltà degli armatori di ricorrere all'autoproduzione delle operazioni di carico e scarico, limitandola all'indisponibilità, lato terra, di imprese o compagnie portuali e prevedendo, per il bordo, l'obbligo, in tale eventualità, di dotarsi di personale specificatamente individuato e retribuito per tali mansioni. Un "gravoso requisito per i vettori marittimi" quello di pagare i lavoratori, dato che, sottolinea l'Antitrust, tale pratica "comporta costi supplementari per il vettore". Più conveniente affidarlo gratuitamente ai marittimi, da cui il suggerimento di riscrivere la norma in questione, naturalmente "al fine di sostenere la competitività dei porti italiani, anche rispetto ai porti limitrofi di altri Stati membri in cui è possibile fare ricorso all'autoproduzione con maggiore libertà". Senza però indicare quali siano tali porti né quanti trailer vengono scaricati a Marsiglia (dove, tra parentesi, non si può autoprodurre) invece che a Genova e si fanno 400 km di camion aggiuntivi per la scarsa competitività degli scali italiani. Ad abundantiam l'Agcm ha poi riproposto quanto suggerì a latere della riscrittura dell'articolo 18 della legge portuale che, nei porti di rilevanza nazionale e internazionale, rimosse il divieto di cumulare

Shipping Italy

Focus

concorrenza e quali siano le vere distorsioni che possono mettere in pericolo l'aspetto pubblicistico e l'interesse generale del nostro sistema portuale. La norma attuale sull'autoproduzione tutela la sicurezza dei lavoratori portuali e marittimi, evitando che si diffondano forme di concorrenza sleale tra le imprese o vere pratiche di dumping sociale e salariale. L'Antitrust va oltre e dichiara sbagliato limitare lo scambio di personale tra le diverse aree demaniali, previsto dall'articolo 18 della legge 84/94, proponendone la cancellazione con una modifica che, al contrario, incentiverebbe situazioni di monopolio e cartelli tra imprese attraverso il controllo, dello stesso soggetto all'interno del porto, di intere fette di mercato". D'Alessio arriva a chiedersi "se sia davvero utile al Paese un'Autorità che anziché regolare il mercato ne facilita la deregolamentazione senza minimamente occuparsi delle posizioni dominanti che si stanno già configurando non solo nel settore marittimo e portuale. Si accantoni la segnalazione dell'Antitrust e si apra una discussione sui vari temi che necessitano di un approfondimento a partire dalla più volte annunciata riforma della portualità, altrimenti saremo pronti ad attivarci in tutte le sedi ed in tutti i modi consentiti al fine di tutelare il mondo del lavoro regolato dei porti". A.M.

Shipping Italy

Focus

Scontro Antitrust - sindacati su autoproduzione e scambio di manodopera in banchina

Il Garante propone a Parlamento e Governo di cancellare l'emendamento Gariglio e il divieto apposto dopo l'abbattimento dei limiti alla concentrazione, scatenando la reazione di Filt Cgil e Uiltrasporti di Redazione SHIPPING ITALY 4 Luglio 2023 Anche quest'anno l'Autorità Garante per la Concorrenza e il Mercato è intervenuta su materie portuali con una serie di suggerimenti a Parlamento e Governo, declinati nell'annuale segnalazione alle Presidenze di Senato, Camera e Consiglio dei Ministri, consueto prologo alla redazione della Legge Annuale per il Mercato e la Concorrenza anno 2023 (non ancora pubblica ma che potete leggere qui Oggetto primario delle osservazioni dell'Antitrust è il cosiddetto "emendamento Gariglio" che, modificando la legge portuale nel 2020, ha disciplinato in modo chiaro la facoltà degli armatori di ricorrere all'autoproduzione delle operazioni di carico e scarico, limitandola all'indisponibilità, lato terra, di imprese o compagnie portuali e prevedendo, per il bordo, l'obbligo, in tale eventualità, di dotarsi di personale specificatamente individuato e retribuito per tali mansioni. Un "gravoso requisito per i vettori marittimi" quello di pagare i lavoratori, dato che, sottolinea l'Antitrust, tale pratica "comporta costi supplementari per il vettore". Più conveniente affidarlo gratuitamente ai marittimi, da cui il suggerimento di riscrivere la norma in questione, naturalmente "al fine di sostenere la competitività dei porti italiani, anche rispetto ai porti limitrofi di altri Stati membri in cui è possibile fare ricorso all'autoproduzione con maggiore libertà". Senza però indicare quali siano tali porti né quanti trailer vengono scaricati a Marsiglia (dove, tra parentesi, non si può autoprodurre) invece che a Genova e si fanno 400 km di camion aggiuntivi per la scarsa competitività degli scali italiani. Ad abundantiam l'Agcm ha poi riproposto quanto suggerì a latere della riscrittura dell'articolo 18 della legge portuale che, nei porti di rilevanza nazionale e internazionale, rimosse il divieto di cumulare concessioni stabilendo quello di scambiare manodopera "tra le diverse aree demaniali date in concessione alla stessa impresa o a soggetti comunque alla stessa riconducibili", con la ratio che la competitività di terminal e quindi porti si giochi anche sulla concentrazione e ottimizzazione delle voci di costo, fatta costituzionalmente eccezione per quella relativa al lavoro. Ma "l'attuale formulazione del comma 9 dell'articolo 18 nel vietare lo scambio di manodopera limita la possibilità di generare efficienze ed economie di scala nei porti aperti alla competizione internazionale, attenuando in maniera significativa gli effetti positivi che il cumulo di più concessioni nei principali porti italiani può produrre" argomenta l'authority, da cui il suggerimento di rimuovere il divieto di scambio. Veemente la reazione di Filt Cgil per bocca del segretario nazionale Amedeo D'Alessio: "Risulta davvero incomprensibile come l'Autorità non abbia minimamente analizzato i reali pericoli per l'integrità del principio della



Il Garante propone a Parlamento e Governo di cancellare l'emendamento Gariglio e il divieto apposto dopo l'abbattimento dei limiti alla concentrazione, scatenando la reazione di Filt Cgil e Uiltrasporti di Redazione SHIPPING ITALY 4 Luglio 2023 Anche quest'anno l'Autorità Garante per la Concorrenza e il Mercato è intervenuta su materie portuali con una serie di suggerimenti a Parlamento e Governo, declinati nell'annuale segnalazione alle Presidenze di Senato, Camera e Consiglio dei Ministri, consueto prologo alla redazione della Legge Annuale per il Mercato e la Concorrenza anno 2023 (non ancora pubblica ma che potete leggere qui Oggetto primario delle osservazioni dell'Antitrust è il cosiddetto "emendamento Gariglio" che, modificando la legge portuale nel 2020, ha disciplinato in modo chiaro la facoltà degli armatori di ricorrere all'autoproduzione delle operazioni di carico e scarico, limitandola all'indisponibilità, lato terra, di imprese o compagnie portuali e prevedendo, per il bordo, l'obbligo, in tale eventualità, di dotarsi di personale specificatamente individuato e retribuito per tali mansioni. Un "gravoso requisito per i vettori marittimi" quello di pagare i lavoratori, dato che, sottolinea l'Antitrust, tale pratica "comporta costi supplementari per il vettore". Più conveniente affidarlo gratuitamente ai marittimi, da cui il suggerimento di riscrivere la norma in questione, naturalmente "al fine di sostenere la competitività dei porti italiani, anche rispetto ai porti limitrofi di altri Stati membri in cui è possibile fare ricorso all'autoproduzione con maggiore libertà". Senza però indicare quali siano tali porti né quanti trailer vengono scaricati a Marsiglia (dove, tra parentesi, non si può autoprodurre) invece che a Genova e si fanno 400 km di camion aggiuntivi per la scarsa competitività degli scali italiani. Ad abundantiam l'Agcm ha poi riproposto quanto suggerì a latere della riscrittura dell'articolo 18 della legge portuale che, nei porti di rilevanza nazionale e internazionale, rimosse il divieto di cumulare

Shipping Italy

Focus

concorrenza e quali siano le vere distorsioni che possono mettere in pericolo l'aspetto pubblicistico e l'interesse generale del nostro sistema portuale. La norma attuale sull'autoproduzione tutela la sicurezza dei lavoratori portuali e marittimi, evitando che si diffondano forme di concorrenza sleale tra le imprese o vere pratiche di dumping sociale e salariale. L'Antitrust va oltre e dichiara sbagliato limitare lo scambio di personale tra le diverse aree demaniali, previsto dall'articolo 18 della legge 84/94, proponendone la cancellazione con una modifica che, al contrario, incentiverebbe situazioni di monopolio e cartelli tra imprese attraverso il controllo, dello stesso soggetto all'interno del porto, di intere fette di mercato". D'Alessio arriva a chiedersi "se sia davvero utile al Paese un'Autorità che anziché regolare il mercato ne facilita la deregolamentazione senza minimamente occuparsi delle posizioni dominanti che si stanno già configurando non solo nel settore marittimo e portuale. Si accantoni la segnalazione dell'Antitrust e si apra una discussione sui vari temi che necessitano di un approfondimento a partire dalla più volte annunciata riforma della portualità, altrimenti saremo pronti ad attivarci in tutte le sedi ed in tutti i modi consentiti al fine di tutelare il mondo del lavoro regolato dei porti". Sulla stessa linea Uiltrasporti, con una nota a firma del segretario generale Claudio Tarlazzi e del segretario nazionale Marco Odone "Consideriamo l'intervento richiesto dall'Antitrust al governo circa le limitazioni all'attività di autoproduzione nelle operazioni portuali di una gravità estrema. L'Antitrust dovrebbe tutelare la sana concorrenza nel Paese, invece la vediamo intervenire in un modo che alimenta dubbi rispetto alla genuinità delle considerazioni fatte. Per quanto riguarda la richiesta di limitare l'autoproduzione, la norma di legge è stata confermata di recente dal Tar della Liguria in linea con i principi del diritto comunitario e non prevede che i vettori siano esclusi dall'autoproduzione, ma al contrario siano autorizzati se in possesso di determinati requisiti, gli stessi requisiti previsti per il rilascio delle autorizzazioni alle imprese di imbarco e sbarco delle merci di cui all'articolo 16. Si tratta di una norma che fa chiarezza, tutela il lavoro nei porti e i lavoratori marittimi, che rischierebbero di essere iper sfruttati nelle fasi di operazioni a terra dopo quelle di navigazione". Quanto al divieto di scambio di manodopera "se il governo dovesse recepire quanto l'Antitrust chiede, determinerebbe un problema occupazionale e di salute e sicurezza in ambito portuale. Chiediamo pertanto che tali richieste non vengano recepite". A.M.

Autoproduzione, la Filt Cgil contro l'Antitrust: "Intervento a gamba tesa sulla concorrenza nei porti"

Il segretario nazionale D'Alessio: "E' incomprensibile la segnalazione inviata al Governo per limitare norma sull'autoproduzione" Genova - "L'Autorità garante della concorrenza e del mercato ancora una volta tenta di intervenire a gamba tesa sul settore della portualità, provando nuovamente a minare l'attuale norma che regola l'autoproduzione delle operazioni portuali". Ad affermarlo il segretario nazionale della Filt Cgil Amedeo D'Alessio sulla segnalazione inviata dall'Antitrust alla presidente del Consiglio e ai presidenti di Camera e Senato, auspicando che "tale segnalazione non venga presa in considerazione dal Governo". Secondo il dirigente nazionale della Filt Cgil: "risulta davvero incomprensibile come l'Autorità non abbia minimamente analizzato i reali pericoli per l'integrità del principio della concorrenza e quali siano le vere distorsioni che possono mettere in pericolo l'aspetto pubblicistico e l'interesse generale del nostro sistema portuale. La norma attuale sull'autoproduzione tutela la sicurezza dei lavoratori portuali e marittimi, evitando che si diffondano forme di concorrenza sleale tra le imprese o vere pratiche di dumping sociale e salariale. L'Antitrust va oltre e dichiara sbagliato limitare lo scambio di personale tra le diverse aree demaniali, previsto dall'articolo 18 della legge 84/94, proponendone la cancellazione con una modifica che, al contrario, incentiverebbe situazioni di monopolio e cartelli tra imprese attraverso il controllo, da parte dello stesso soggetto all'interno del porto, di intere fette di mercato". "Il mercato regolato dei porti - spiega D'Alessio - risulta l'elemento imprescindibile per un corretto funzionamento del sistema logistico portuale poiché non permette che singole società condizionino le tariffe e i prezzi al consumo ad esclusivo appannaggio dei propri interessi e a discapito di tutti, a partire dai lavoratori. Ci chiediamo, pertanto, se sia davvero utile al Paese un'Autorità che anziché regolare il mercato ne facilita la deregolamentazione senza minimamente occuparsi delle posizioni dominanti che si stanno già configurando non solo nel settore marittimo e portuale". "Si accantoni la segnalazione dell'Antitrust e si apra una discussione - chiede infine il segretario nazionale della Filt Cgil - sui vari temi che necessitano di un approfondimento a partire dalla più volte annunciata riforma della portualità, altrimenti saremo pronti ad attivarci in tutte le sedi ed i tutti i modi consentiti al fine di tutelare il mondo del lavoro regolato dei porti". Il Pd: "L'Autorità continua nella sua crociata contro l'articolo 16" "La segnalazione dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato del 21/06/2023 lascia sgomenti. L'Autorità continua nella sua crociata contro l'articolo 16, commi 4 bis e 4 ter, della legge 84/1994, come modificata dall'articolo 199 bis del decreto legge 34/2020 in materia di autoproduzione". Lo dichiarano in una nota i parlamentari del Pd Lorenzo Basso e Valentina Ghio. "La norma nasce per tutelare le imprese italiane che operano nei porti, sottoposte alla tassazione e alla contribuzione ordinaria come



The Medi Telegraph
Autoproduzione, la Filt Cgil contro l'Antitrust: "Intervento a gamba tesa sulla concorrenza nei porti"
07/04/2023 14:10
Il segretario nazionale D'Alessio: "E' incomprensibile la segnalazione inviata al Governo per limitare norma sull'autoproduzione" Genova - "L'Autorità garante della concorrenza e del mercato ancora una volta tenta di intervenire a gamba tesa sul settore della portualità, provando nuovamente a minare l'attuale norma che regola l'autoproduzione delle operazioni portuali". Ad affermarlo il segretario nazionale della Filt Cgil Amedeo D'Alessio sulla segnalazione inviata dall'Antitrust alla presidente del Consiglio e ai presidenti di Camera e Senato, auspicando che "tale segnalazione non venga presa in considerazione dal Governo". Secondo il dirigente nazionale della Filt Cgil: "risulta davvero incomprensibile come l'Autorità non abbia minimamente analizzato i reali pericoli per l'integrità del principio della concorrenza e quali siano le vere distorsioni che possono mettere in pericolo l'aspetto pubblicistico e l'interesse generale del nostro sistema portuale. La norma attuale sull'autoproduzione tutela la sicurezza dei lavoratori portuali e marittimi, evitando che si diffondano forme di concorrenza sleale tra le imprese o vere pratiche di dumping sociale e salariale. L'Antitrust va oltre e dichiara sbagliato limitare lo scambio di personale tra le diverse aree demaniali, previsto dall'articolo 18 della legge 84/94, proponendone la cancellazione con una modifica che, al contrario, incentiverebbe situazioni di monopolio e cartelli tra imprese attraverso il controllo, da parte dello stesso soggetto all'interno del porto, di intere fette di mercato". "Il mercato regolato dei porti - spiega D'Alessio - risulta l'elemento imprescindibile per un corretto funzionamento del sistema logistico portuale poiché non permette che singole società condizionino le tariffe e i prezzi al consumo ad esclusivo appannaggio dei propri interessi e a discapito di tutti, a partire dai lavoratori. Ci chiediamo, pertanto, se sia davvero utile al Paese un'Autorità che anziché regolare il mercato ne facilita la deregolamentazione senza minimamente

The Medi Telegraph

Focus

tutte le imprese italiane. L'Agcm insiste invece per consentire ai vettori marittimi di svolgere le operazioni portuali col personale imbarcato sulla nave. L' Autorità sembra non sapere che le imprese armatoriali hanno trattamenti fiscali e contributivi di vantaggio rispetto alla generalità delle imprese nazionali, in base alle norme sul Registro internazionale e sulla Tonnage tax. Eppure l'Agcm insiste per favorire queste imprese a danno di tutte le aziende italiane operanti nei porti. Colpisce ancor di più che in una fase di fortissima concentrazione della proprietà dei terminal portuali e di accentuata integrazione verticale della filiera logistica, l'Agcm continui a mettere sotto lente di ingrandimento una norma che rappresenta un valore irrisorio rispetto alle poste in gioco degli interessi nazionali", concludono.