



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 18 luglio 2023**



Prime Pagine

18/07/2023	Corriere della Sera	8
Prima pagina del 18/07/2023		
18/07/2023	Il Fatto Quotidiano	9
Prima pagina del 18/07/2023		
18/07/2023	Il Foglio	10
Prima pagina del 18/07/2023		
18/07/2023	Il Giornale	11
Prima pagina del 18/07/2023		
18/07/2023	Il Giorno	12
Prima pagina del 18/07/2023		
18/07/2023	Il Manifesto	13
Prima pagina del 18/07/2023		
18/07/2023	Il Mattino	14
Prima pagina del 18/07/2023		
18/07/2023	Il Messaggero	15
Prima pagina del 18/07/2023		
18/07/2023	Il Resto del Carlino	16
Prima pagina del 18/07/2023		
18/07/2023	Il Secolo XIX	17
Prima pagina del 18/07/2023		
18/07/2023	Il Sole 24 Ore	18
Prima pagina del 18/07/2023		
18/07/2023	Il Tempo	19
Prima pagina del 18/07/2023		
18/07/2023	Italia Oggi	20
Prima pagina del 18/07/2023		
18/07/2023	La Nazione	21
Prima pagina del 18/07/2023		
18/07/2023	La Repubblica	22
Prima pagina del 18/07/2023		
18/07/2023	La Stampa	23
Prima pagina del 18/07/2023		
18/07/2023	MF	24
Prima pagina del 18/07/2023		

Primo Piano

17/07/2023	Shipping Italy	25
Lavoratori interinali al posto dei portuali ex art.17: ad Ancona scoppia la protesta		

17/07/2023	Shipping Italy	27
<hr/>		
I primi speaker e gli sponsor già saliti a bordo del Business Meeting di SHIPPING ITALY sui container		

Trieste

17/07/2023	Shipping Italy	28
<hr/>		
Nuovo servizio container intra-Med per One con i porti di Venezia, Trieste e Ancona		

17/07/2023	Shipping Italy	29
<hr/>		
Calo contenuto per il traffico container al Trieste Marine Terminal		

Venezia

17/07/2023	Informare	30
<hr/>		
Dal prossimo mese il servizio AIB della ONE scalerà al terminal Vecon di Venezia		

Savona, Vado

17/07/2023	Savona News	31
<hr/>		
Nuova viabilità di Vado, conclusa la nuova rotatoria che collega Via alla Costa alla zona artigianale		

Genova, Voltri

17/07/2023	BizJournal Liguria	32
<hr/>		
Nuova Diga Foranea, prendono forma le prime colonne di ghiaia		

17/07/2023	Genova Today	33
<hr/>		
Tensione in porto, ipotesi Signorini a Iren, la lettera di protesta: "Vuoto decisionale e crescita bloccata"		

17/07/2023	Ship Mag	34
<hr/>		
Diga di Genova, 70mila colonne di ghiaia in 17 mesi		

Ravenna

17/07/2023	RavennaNotizie.it	35
<hr/>		
In zona Bassette Nord, un nuovo maxi autoparco a servizio del porto di Ravenna: 200 piazzole per tir e un hotel		

Livorno

17/07/2023	Agenparl	36
<hr/>		
Baccelli su Interporto Livorno: "Fare chiarezza, fare i lavori"		

17/07/2023	Il Nautilus	38
<hr/>		
17/07/2023	Informatore Navale	40
<hr/>		
17/07/2023	Messaggero Marittimo	42
<hr/>		
17/07/2023	Port News	44
<hr/>		
17/07/2023	Rai News	46
<hr/>		
17/07/2023	Ship Mag	47
<hr/>		
17/07/2023	Shipping Italy	49
<hr/>		
17/07/2023	Shipping Italy	51
<hr/>		

Napoli

17/07/2023	Agenparl	53
<hr/>		
17/07/2023	Cronache Della Campania	54
<hr/>		
17/07/2023	Ildenaro.it	55
<hr/>		
17/07/2023	Napoli Today	56
<hr/>		
17/07/2023	Napoli Village	57
<hr/>		
17/07/2023	Napoli Village	59
<hr/>		
17/07/2023	Sea Reporter	60
<hr/>		

Salerno

17/07/2023	Gazzetta di Salerno	<i>Redazione Gazzetta di Salerno</i>	61
<hr/>			

Taranto

17/07/2023	Il Nautilus	63
<hr/>		

17/07/2023	Informatore Navale	64
Italian Cruise Day - L'undicesima edizione "venerdì 27 ottobre 2023 a Taranto"		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

17/07/2023	FerPress	65
Porto di Gioia Tauro: Agostinelli ha ricevuto il segretario nazionale Filt CGIL Amedeo D'Alessio		
17/07/2023	Il Nautilus	66
Marina Militare Nastro Rosa Tour: La flotta al largo di Crotone punta decisa verso la Puglia		
17/07/2023	Informatore Navale	69
AVVIATI I CONCORSI PUBBLICI DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO		
17/07/2023	Informazioni Marittime	70
Gioia Tauro, via ai concorsi pubblici per 13 assunzioni		
17/07/2023	Messaggero Marittimo	71
D'Alessio, Filt Cgil con Agostinelli per il futuro del porto		
17/07/2023	Sea Reporter	72
Concorsi pubblici di 13 posizioni lavorative all'AdSP calabrese		
17/07/2023	Ship Mag	73
Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, previste 13 assunzioni		

Olbia Golfo Aranci

17/07/2023	Olbia Notizie	74
Apre la nuova sede della Lega navale a Olbia, inaugurazione il 29 luglio		

Cagliari

17/07/2023	Agenparl	75
POLO DELLA NAUTICA, IL MINISTRO SALVINI INAUGURA IL NUOVO DISTRETTO NEL PORTO CANALE DI CAGLIARI CON IL PRESIDENTE SOLINAS: "DAL SETTORE IMPORTANTI OPPORTUNITÀ. SARDEGNA AVANTI TUTTA SULLE GRANDI OPERE"		
17/07/2023	Agenparl	76
Il Sindaco Paolo Truzzu al taglio del nastro del polo della cantieristica nautica a Giorgio - Comunicato stampa		
17/07/2023	Ansa	77
A Cagliari il polo cantieristica nautica, 16 lotti disponibili		
17/07/2023	Informare	78
Porto Canale di Cagliari, inaugurato il polo della cantieristica nautica del Sud Sardegna		
17/07/2023	Informatore Navale	80
Inaugurazione distretto della cantieristica nautica del Sud Sardegna, taglio del nastro col Ministro Salvini		
17/07/2023	Informazioni Marittime	82
Taglio del nastro per il polo della cantieristica nautica del Sud Sardegna		
17/07/2023	Messaggero Marittimo	83
Nuovo polo della cantieristica nautica del Sud Sardegna		

17/07/2023	Sea Reporter	85
Taglio del nastro col Ministro Salvini per il polo della cantieristica nautica del Sud Sardegna		
17/07/2023	Ship Mag	87
Taglio del nastro col Ministro Salvini per il polo della cantieristica nautica della Sardegna		
17/07/2023	The Medi Telegraph	89
Salvini a Cagliari, sit-in degli ex lavoratori del porto canale		
17/07/2023	The Medi Telegraph	90
Porto di Cagliari: nuovo polo cantieristico, investimento da 34 milioni di euro		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

17/07/2023	giornaledisicilia.it	91
Collegamenti per le isole minori Sicilia, scongiurata riduzione delle corse: intesa tra Regione e Caronte Tourist		
17/07/2023	La Sicilia Web	93
Regione e Caronte&Tourist, accordo sulle isole minori		
17/07/2023	Sicilians	94
Collegamenti isole minori, accordo tra Regione Siciliana e Caronte&Tourist: più corse		
17/07/2023	Stretto Web	95
Messina: prosegue l'allestimento della nuova area dedicata all'accoglienza dei turisti		
17/07/2023	TempoStretto	96
Largo Minutoli, issati dal sindaco i vessilli degli Stati di provenienza dei turisti		

Augusta

17/07/2023	Gazzetta di Salerno	<i>Redazione Gazzetta di Salerno</i>	97
Sold out all'Arena del Mare per la prima serata della XXXV edizione del Premio Charlot			
17/07/2023	RadioRTM		99
Futuro Stazione passeggeri. Incontro LCC e Autorità Portuale			

Focus

17/07/2023	FerPress	100
Gis 2023: il 5-7 ottobre a Piacenza si confrontano i protagonisti di logistica, porti e trasporti ferroviari		
17/07/2023	Il Nautilus	102
Il porto di Londra, faro leader nella decarbonizzazione		
17/07/2023	Informatore Navale	104
I CLUSTER DEL TRASPORTO FERROVIARIO DELLA LOGISTICA E DEL SISTEMA PORTUALE SI DANNO APPUNTAMENTO AL GIS 2023		
17/07/2023	Informazioni Marittime	106
Nasce la "Hydrogen Valley" dei porti belgi		
17/07/2023	Sea Reporter	107
I cluster del trasporto ferroviario della logistica e del sistema portuale si danno appuntamento al GIS		

17/07/2023	Ship Mag	109
<u>Crociere, il 14 agosto previsto il viaggio inaugurale di Silver Nova</u>		
17/07/2023	Shipping Italy	110
<u>Happy Birthday Tefin - When is a Business a Business? Always</u>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397030
mail: servizioclienti@corriere.it

IL POLLENZA
Eccellenza Italiana
www.pollenza.it



Nicole Kidman
«Sfido gli uomini e divento produttrice»
di **Chiara Maffioletti**
a pagina 40

Da oggi in edicola
Oppenheimer e l'atomica
Il libro in vendita a 10,90 euro più il costo del quotidiano

IL POLLENZA
Eccellenza Italiana
www.pollenza.it

Politica e cultura
UN ERRORE IGNORARE IL PASSATO

di **Ernesto Galli della Loggia**

In Italia come in tutta l'Europa occidentale e negli Stati Uniti è sempre più visibile un peggioramento qualitativo della classe politica. Qui da noi la cosa è particolarmente evidente: è un declino abbastanza impressionante nella preparazione culturale, nella capacità di orientamento e di direzione, nei comportamenti, perfino nella proprietà del linguaggio e nell'abbigliamento. Conta senz'altro la virtuale scomparsa dei vecchi partiti con la loro capacità di selezione del personale politico. Ma proprio perché si tratta di un fenomeno non solo nostrano bensì dell'Occidente in generale e che riguarda tutta la classe dirigente, si deve pensare che il peggioramento di cui stiamo parlando sia prodotto da qualcosa d'altro che non sia la presenza di una determinata formazione politica o dei suoi meccanismi di selezione. Questo qualcosa d'altro è la scuola. È il sistema d'istruzione che ormai si è affermato nei nostri Paesi e al quale naturalmente anche le classi politiche devono la loro formazione. Non mi soffermo sul fatto, pur importantissimo, che si tratta di un sistema che almeno in Italia è da tempo scadente (e quindi non può che produrre persone in media culturalmente scadenti, parlamentari compresi come si capisce), perché ciò che adesso mi preme notare è altro. E cioè che da noi come dappertutto, la formazione del ceto politico è quasi sempre una formazione di tipo umanistico.

continua a pagina 32

GIANNELLI

IL CLIMA

ARIA IRRISPIRABILE FRUTTO DELLO SCONTRO FRA POLITICA E MAGISTRATURA

I ministri si dividono sulla «pace fiscale»
Il direttore delle Entrate: lotta all'evasione

I DATI DI GIUGNO
Frena il carovita: l'inflazione al 6,4%

di **Andrea Rinaldi**

Continua a frenare l'inflazione. Ora è al 6,4 per cento, secondo i dati Istat riferiti a giugno. «Una netta decelerazione» ha puntualizzato l'Istituto di statistica.

a pagina 35

di **Claudia Voltattorni**

Ernesto Maria Ruffini, direttore dell'Agenzia delle Entrate, prende decisamente le distanze dall'idea di una «pace fiscale» lanciata nel fine settimana dal vicepremier e ministro per le Infrastrutture Matteo Salvini. «Il contrasto all'evasione — dice — è un fatto di giustizia nei confronti di quanti pagano le tasse». E anche i ministri si dividono sulla proposta leghista.

alle pagine 6 e 7 **Ducci, Sensi**

AI MONDIALI DI NUOTO
Fra frasi razziste e sessiste
Via due commentatori Rai

di **Arianna Ravelli**

Proteste per alcune frasi sessiste e razziste pronunciate durante le ore di telecronaca dei Mondiali di nuoto in Giappone. La Rai ha avviato una procedura per sanzionare il giornalista Lorenzo Leonarduzzi e il commentatore tecnico Massimiliano Mazzucchi che saranno fatti rientrare in Italia.

a pagina 11

La guerra Gli effetti per la scelta del Cremlino. L'Onu: pagheranno in milioni. Zuppi vola a Washington

Putin si vendica: basta grano

Russia fuori dal patto dopo il raid di Kiev al ponte in Crimea. Il mondo in allarme

di **Francesca Basso** e **Lorenzo Cremonesi**

Vladimir Putin torna ad agitare l'«arma» del grano. La Russia esce dal patto che ne aveva permesso la distribuzione. La decisione di Mosca è una ritorsione dopo l'attacco ucraino al ponte che porta in Crimea. Allarme delle Nazioni Unite: una scelta che pagheranno milioni di persone. L'invio di Papa Francesco, il cardinale Matteo Zuppi, in missione a Washington. Incontrerà anche il presidente Joe Biden.

da pagina 2 a pagina 5 **Vecchi**



Rackete Il vicepremier: dagli speronamenti alla sinistra, auguri

La capitana anti Salvini ora si candida in Europa

di **Marta Serafini**

Carola Rackete, l'ex capitana della Sea Watch che nel 2019 attraccò a Lampedusa disobbedendo al divieto di Salvini, si candiderà alle Europee con il partito tedesco di sinistra Die Linke.

a pagina 15

ATTESI 47 GRADI AL SUD
Caldo tropicale in oltre 20 città
Le regole per gli anziani

di **Paolo Virtuani**

Europa, Asia e Nord America. Il caldo si fa sentire. Sempre più forte. Le temperature di questi giorni hanno già fatto cadere molti record. E la morsa non sembra allentarsi, almeno per il momento. Forse da giovedì l'afa potrebbe concedere una tregua. Oggi saranno 20 le città segnate con il bollino rosso, domani saliranno a 23: al Sud il termometro arriverà a 47 gradi. I consigli degli esperti per difendersi dal caldo.

a pagina 18 **De Bac**

L'EMERGENZA FINO A DOMANI
Rogo a Catania, aeroporto chiuso
Trasferiti i voli

di **Leonard Berberi**

Un incendio ha provocato la chiusura dell'aeroporto di Catania. Con inevitabili disagi per i viaggiatori. Voli distribuiti su altri cinque scali. L'emergenza durerà almeno fino a domani.

a pagina 16

SCENARI
Lo zar e la mossa per arginare i falchi di Mosca

di **Marco Imarisio**

Lo zar ha di nuovo bisogno di mostrare i muscoli per attenuare la pressione degli ultranazionalisti sulla conduzione della guerra. Ci sono sempre i falchi dietro l'accordo salutato sul grano.

a pagina 3

AMERICANA
a cura di Sandro Veronesi

DELILLO
Libra

È IN EDICOLA

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Meritarsi il Colosseo

Dopo che l'ennesimo turista per caso ha autografato un mattoncino del Colosseo, la direttrice del parco archeologico ha ammesso che, dei venticinquemila portatori insani di telefono che ogni giorno lo invadono, la stragrande maggioranza non ha la minima idea di che cosa sia l'Anfiteatro Flavio e vi si reca soltanto per scattare selfie. Non sanno dove sono, eppure vogliono far sapere a tutti che ci sono. Ma non è del rincoglionimento, fenomeno non meno globale del riscaldamento, che intendo parlare in questa sede. Vorrei occuparmi, pensate un po', di democrazia. Siamo sicuri che il turismo di massa sia democratico? È democratico che un povero possa godere della cultura quanto un ricco. Ma è democratico che un turista minima-

mente consapevole, cioè uno che prima di visitarlo ha almeno letto la voce «Colosseo» su Google, debba condividere lo spazio con dei passanti che scambiano i monumenti storici per i gabinetti dell'autogrill?

Una selezione ottenuta alzando il prezzo del biglietto sarebbe, quella sì, antidemocratica (senza contare che oggi la ricchezza abbonda spesso nelle tasche degli stolti). La mia modesta proposta è di sottoporre gli aspiranti visitatori a un piccolo quiz. Che cos'è il Colosseo: a) un centro commerciale bombardato; b) un anfiteatro del I secolo; c) il nuovo stadio della Roma? La metà dei turisti, e mi tengo stretto, resterebbe fuori (ma le farei pagare il biglietto lo stesso).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ECOLOGIA INTERIORE

DAL 13 LUGLIO IN EDICOLA

30718
 9 771120 498008
 Noni Nature SpA s.p.a. - DL 35/2003 con L. 46/2004 art. 1, c. 100 Milano





Il mega-condono invocato da Salvini (sarebbe il 14° in nove mesi) fa infuriare il Fisco e imbarazza pure la Lega, però piace a Pichetto Fratin: hai detto niente



Martedì 18 luglio 2023 - Anno 15 - n° 196
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 10,00 con il libro "Il Sentito"
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

La Marina mercantile

» Marco Travaglio

Il *Giornale*: "Marina dice basta". Perbacco, roba grossa. Stiamo parlando di Marina B., primogenita del noto pregiudicato da poco scomparso, che manda un messaggio alla Meloni (e a chi altri?) perché "riformi la giustizia" e la renda "uguale per tutti" (prospettiva peraltro agghiacciante per il Gruppo, che con una giustizia uguale per tutti sarebbe rovinato da 40 anni). La signora naturalmente è libera di dire le scempiaggini che vuole, anche perché, a dispetto delle apparenze, è molto spiritosa. Ci vuole un bel *sense of humour* per essere a capo del maggior gruppo editoriale d'Europa e insultare i rari giornalisti che scrivono la verità sulle stragi chiamandoli "complici dei pm" (complice, nella lingua italiana, è chi sta coi ladri, tipo i frodatori fiscali; nella lingua arcoriana, chi sta con le guardie). O per definire "delirante" l'accusa di mafiosità a uno che si tenne in casa per due anni un mafioso travestito da stalliere (quello che accompagnava a scuola Marina e Pier Silvio perché non facessero brutti incontri) e che la Cassazione ha accertato aver "concluso" nel 1974 un "accordo di reciproco interesse" con "Cosa Nostra, rappresentata dai boss Bontate e Teresi" (altro che "non è emerso nulla di nulla"). O che "i conti Fininvest sono passati per annali setaccio senza risultato" (a parte una mega-frode fiscale da 968 milioni di dollari accertata dalla condanna in Cassazione e tre falsi in bilancio certificati da giudici che hanno dovuto assolvere B. perché si era depenalizzato il reato). O che pm cattivi e "giornalisti complici" vogliono infliggere al caro-estinto "la dannata memoria".

Ma qui c'è un equivoco: la pena della Roma antica cancellava ogni traccia di un personaggio, come se non fosse mai esistito. Invece i pm cattivi e i giornalisti complici fanno di tutto per ricordare B. per quello che era: un frodatore, finanziatore della mafia e corruttore seriale. Se non lo fosse stato, la Marina non sarebbe presidente della Mondadori, scippata al legittimo proprietario De Benedetti da una sentenza comprata dagli avvocati di B. con soldi di B., che dovette poi pagare mezzo miliardo di danni. L'unica *dannata memoria* è quella imposta dai giornalisti complici dello scipatore (tipo quelli di Canale5 che lanciarono il giudice Mesiano per porto abusivo di calzini turchesi), che consente alla presidentessa della refuriva di pontificare come se nulla fosse. E di trovare addirittura qualcuno che la stia a sentire: Forza Italia attende con ansia le letterine di Marina e Pier Silvio, che decidono persino chi deve succedere a Papi in Senato, come se avesse comprato e lasciato in eredità pure il seggio parlamentare. La Repubblica del Banana finirà solo quando tal Marina dirà "Basta" e tutti risponderanno in coro: "E chi se ne frega".

LA RUSSA JR. Il difensore "avvisa" i pm

"Apache, il telefono lo aveva sua madre"

■ L'avvocato del figlio minore del presidente del Senato fa sapere che il cellulare fu consegnato dalla mamma che lo "deteneva". Ma in Questura chiariscono che appartiene al ragazzo denunciato per violenza sessuale

» MILOSA A PAG. 7

L'EX SOCIO IN PRESSING

Santanchè: due anni di silenzio su Zeno e Kunz



» BORZI E MACKINSON A PAG. 7



L'AJA E I BIMBI IN RUSSIA

Zuppi da Biden per far cadere le accuse a Putin



» GROSSI A PAG. 13

DA UN B. A UN'ALTRA PIZZINI ALLA VIGILIA DELL'INTERROGATORIO DI DELL'UTRI

Marina: "Guerra ai pm"

Destre e Iv s'intruppano

"ISPETTORI A FIRENZE"
 ANCHE FDI E LEGA A NORDIO: COLPIRE CHI INDAGA SULLE STRAGI. RENZI LODA L'EREDE
 » BARBACETTO, MARRA E SALVINI A PAG. 2 - 3

L'ANALISI DELL'EX PG, ORA SENATORE SSTELE
 Via d'Amelio: i politici in fuga e i vulcani comunicanti delle stragi nere e mafiose
 » ROBERTO SCARPINATO A PAG. 4 - 5

PARLA L'EX PM TERESI (CENTRO BORSSELLINO)
 "L'anniversario porta novità, ma rischiamo di ritornare indietro di 31 anni sulla mafia"
 » COTTONE A PAG. 5

La cattiveria
 Se Mattarella fosse impedito, il capo dello Stato sarebbe Ignazio La Russa. O suo figlio Apache: dipende da chi risponde per primo al telefono
 WWW.FORUM.SPINOZZA.IT

IL RACCONTO INEDITO

Conan Doyle dopo Sherlock: "Nerone cantante era cane..."

» CONAN DOYLE A PAG. 17

LE NOSTRE FIRME

- D'Agostino L'Autonomia anti-Carta a pag. 9
- Orsini La controffensiva è dei russi a pag. 9
- Lerner Morale di calciomercato a pag. 11
- Gismondo Sanità gratis sulla carta a pag. 20
- Caporale Cafonate da Vip in barca a pag. 18
- Scanzì Alcaraz: chi è Carlos Magno a pag. 9

TUNISI, ACCORDO MIGRANTI

Saied, il dittatore utile a Meloni-Uc

» ZUNINI A PAG. 14

TRA I FINANZIATORI DI TOTI

Al porto di Genova via libera ai veleni per aiutare Aponte

» MOIZO A PAG. 15



» SESSISMO E OFFESE

La Rai ha vinto i mondiali di tuffi nell'oltretomba

» Selvaggia Lucarelli

Non so se è "l'effetto Caronte" inteso come il caldo che dà alla testa oppure la tendenza recente a salire su traghetti che portano dritti nell'oltretomba mediatico.
 SEQUE A PAG. 16





quotidiano

ANNO XXVIII NUMERO 168

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 18 LUGLIO 2023 - 1,80 € - € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 20

Pechino decide, il Papa esegue. La nomina del vescovo di Shanghai mostra tutta la debolezza dell'Accordo segreto fra il Vaticano e la Cina

Roma. Che l'Accordo provvisorio relativo alla nomina dei vescovi stipulato nel 2018 fra la Santa Sede e la Cina fosse precario, non è un mistero. La Segreteria di Stato, stando a quanto più volte detto dal suo titolare, il cardinale Pietro Parolin, avrebbe voluto qualche modifica nel quadripartito che ha portato al suo secondo rinnovo, lo scorso ottobre. Ma a premere sull'acceleratore è stato il Papa in persona, da sempre il più tenace sostenitore dell'intesa: "L'accordo va bene e mi auguro che a ottobre si possa rinnovare", aveva tagliato corto Francesco un anno fa intervistato dalla Reuters. E così è andata. Sabato scorso, la Sala stampa vaticana ha comunicato che il Pontefice ha proceduto alla nomina del nuovo vescovo di Shanghai, mons. Giuseppe Shen Bin, trasferendolo dalla sede di Haimen, nello Jiangsu. Shen Bin, in realtà, era già installato nella più importante diocesi cinese da tre mesi, quando la sua nomina fu

decisa unilateralmente dal Consiglio dei vescovi cinesi, organismo che la Santa Sede non riconosce. Roma era stata informata solo pochi giorni prima, come ammise il direttore della Sala Stampa vaticana, manifestando l'irritazione vaticana. Ora il Papa stesso a certificare la nomina. Mons. Giuseppe Shen Bin è una figura organica al Partito, tant'è da essere presidente della Conferenza episcopale cinese, emanazione anch'essa del governo comunista. Che la ratifica papale sia problematica lo dimostra l'intervista che i media vaticani hanno realizzato con il cardinale Parolin orientalemente all'annuncio della nomina. Il segretario di Stato dice che se è vero che ci sono problemi, "le ragioni del dialogo sembrano a me ancora più forti. In effetti, il dialogo tra la Parte vaticana e la Parte cinese resta aperto e io credo che si tratta di un cammino in qualche modo obbligato". Tuttavia, riconosce che la ratifica papale, stavolta,

si è fatta nello spirito del dialogo, ma che è furata: "Questo noius procederà pur non tenere conto dello spirito del dialogo e della collaborazione instaurata tra la Parte vaticana e la Parte cinese negli anni e che ha trovato un punto di riferimento nell'Accordo". Anche perché, nello scorso autunno, Pechino aveva proceduto all'istituzione di mons. Giovanni Posa-Wenzhao, vescovo di Yuyang, come ausiliario di Jiangzi. Trasferimento che era avvenuto senza consultare Roma. Nel caso di Shanghai, il Papa ha deciso - dice Parolin - di sanare l'irregolarità canonica creata a Shanghai, in vista del maggior bene della diocesi". L'intenzione di Francesco è "fondamentamente pastorale" e finalizzata a promuovere la comunione ecclesiale. Però, il segretario di Stato lo sottolinea, "noi speriamo che egli agisca, d'intesa con le autorità, favorendo una soluzione giusta e saggia di alcune altre questioni pendenti da tempo

nella diocesi". Insomma, non pare proprio che l'accordo vada bene, come assicurò il Papa un anno fa. Però, il bene superiore è la volontà di non rompere con Pechino. Il ragionamento di Roma è semplice: se si vuole porre le basi di un dialogo fattivo con la Cina, non si può prescindere da concessioni alla controparte. Che non è mai parsa molto interessata ai poveri del Papa. Ancora una volta, quella della Santa Sede è una politica realista. Si lamenta ancora una certa distanza, tant'è che Parolin auspica "l'apertura di un ufficio stabile di collegamento in Cina" che "favorebbe non solo il dialogo con le autorità civili, ma contribuirebbe pure alla piena conoscenza all'interno della Chiesa cinese e al suo cammino verso una desiderabile normalità". La speranza, però, è che Pechino faccia il suo, ricordandosi che nel 2018 ha firmato un Accordo che impone precisi obblighi. (mat/mat)

Linee di difesa

Gli ucraini colpiscono il ponte in Crimea e l'orgoglio di Putin

Il valore pratico e simbolico del bombardamento, che non è stato la causa della fine dell'accordo sul grano. Le vacanze dei russi. Roma. Vladimir Putin non su Twitter, c'è però una versione satirica del presidente russo che sulla piattaforma sociale è molto attiva, riporta una foto di un Putin più giovane di ora che fa l'occhiolino, e ieri scriveva: "Giorno 509 della mia guerra di tre giorni. Un'altra sezione del ponte di Crimea è stata promossa a sottomarino. Rimango un grande stratega". Nella notte tra domenica e lunedì il ponte di Kerch, che collega la penisola ucraina con la regione russa di Krasnodar, è stato danneggiato da due esplosioni consecutive, non era molto frequentato in quel momento, nel cuore della notte, ma una coppia che viaggiava in macchina dall'oblast di Belgorod è stata uccisa, mentre la ragazza di quattordici anni che era con loro è in ospedale in condizioni critiche. (Fotomontaggi segue a pagina quattro)

Il ricatto del grano

Putin fa saltare un accordo che gli conviene e condanna alla fame mezzo mondo. I numeri. Roma. L'Ucraina fa saltare il Ponte di Crimea e la Russia fa saltare l'accordo sul grano. Ma il portavoce di Putin, Dmitri Peskov, dice che "questi eventi non sono assolutamente correlati tra loro". L'attacco nella notte al ponte di Kerch ha coinciso con una decisione che era già nell'aria. La motivazione formale del Cremlino è che "la parte relativa alla Russia di questo accordo ancora non è stata attuata, quindi la sua validità è terminata". Il riferimento è alle richieste di allentare le sanzioni per facilitare l'export di fertilizzanti russi e di connettere la Banez agricola russa (Rosselkhozbank) al sistema di pagamenti internazionali Swift. Nella sostanza, la Russia ha preso di nuovo in ostaggio i poveri del mondo. (Cipriani segue a pagina quattro)

Il segno dell'MH17

Quel che non capiamo quando i russi tirarono giù un aereo di linea e quel che è chiaro oggi. Milano. Il 17 luglio del 2014, un lanciatore di missili Buk della Skiesima Brigata di aeronautica dell'esercito russo colpì il Malaysia Airlines Flight 17 (MH17) partito da Amsterdam e diretto a Kuala Lumpur in volo sopra l'est dell'Ucraina: morirono tutte le 298 persone a bordo dell'aereo, 193 erano cittadini olandesi. Ieri le immagini di quel disastro si sovrappongono a quelle della distruzione operata oggi dalle forze russe in Ucraina: i resti del Boeing 737 schiacciati ai resti delle persone e ai loro oggetti, i passaporti, i libri, i giocattoli, le giacche, le borse. Alla fine dello scorso anno, otto anni e mezzo dopo l'attentato, una corte olandese ha condannato in assenza due cittadini russi e un ucraino. (Pezbarsi segue a pagina quattro)

"Io no pago tasse"

Salvini come il rapper Bello Figo ha il disco per l'estate. Altro che Meloni, siamo tutti Matteo

Meloni s'impantana sulla riforma dell'abus d'ufficio per evitare che i sindacati italiani vadano in galera. Salvini esce fresco con la testa al vento. DI SALVATORE MIEBLO e propone il condono tombale delle minierne, sono persone che hanno scarpe che le fanno male a discutere di allargamento della Nato e altre cose impopolari, poi deve pure spiegare che il patto europeo sull'immigrazione è complicato visto che i tunisini fanno cose da turchi, mentre lui la mattina è a una festa della Lega con salisciate a Parco Lazagna e infine annuncia l'alta velocità Bari-Napoli (che va più lenta dell'autobus, ma sono dettagli). Adesso ha all'incirca in programma Laino, Ponte Seveso e Pallanza. E lo hanno accettato in qualche sperduto casolare dove mancano le distinzioni. Ogni tappa un nastro. Ogni paesino ecco l'inaugurazione d'una strada provinciale (il cui cantiere però aveva aperto un altro ministro, ma anche questo è un dettaglio). Vuol mettere? Altro che Giorgia Meloni. Uno nella vita vuole essere come Matteo Salvini. "Non posso pensare che un terzo degli italiani, folti in numero, sono persone che hanno avuto un problema con il fisco", ha detto ieri quest'uomo circolare che ha capito tutto dell'Ucraina. Lui che sa che sulla bandiera italiana, dopo lungo famiglia, c'è scritto "io no pago tasse". E ora siamo tutti con Salvini e maledizione il Papete che ci ha impedito d'averlo oggi a Palazzo Chigi. Lui le tasse le elmina. E come Bello Figo, il rapper e immigrato italiano "io no pago affatto". Adesso con Salvini è tutto un "io no pago tasse". Un disco per l'estate. E' già un successo. E che nella delega fiscale approvata mercoledì scorso (relativo a giudiziario) siano previsti addirittura un severissimo prelievo diretto dai conti correnti degli evasori fiscali, come dire, questo è un guaio che ci ha fatto venire alla mente. Una guerra una consapevolezza: "Il caos sul grano è l'ennesima dimostrazione del fatto che Vladimir Putin si è infilato in una strada da cui non riesce a uscire e continuo a pensare che l'unica soluzione che oggi può avere la forza di spingere Putin verso una traiettoria di vera rispetto a quella presente è la Cina e questo fronte qualcosa è lecito aspettarci". Sul proprio partito, Forza Italia, una convinzione: "Noi siamo leali, ma non compiacenti. La compiacenza è una forma di sudditanza psicologica. La lealtà, una forma di amicizia. Lei preferisce un amico o un adulatore?". Antonio Tajani ci riceve al terzo piano di Palazzo Chigi. Ufficio da vicepresidente. Tre metri per dieci metri. Due tavoli, un computer, una poltrona, un plico di dossier custoditi in una cartellina color panna. Sulla parete, bianca, solo una foto di Sergio Mattarella. Antonio Tajani è segretario di Forza Italia.

CERCA IL REALISMO AL GOVERNO

"Il fisco? Niente condoni. L'Europa? Le Pen e AfD sono indigeribili. Forza Italia? Noi leali, non compiacenti. La giustizia? Basta processo Mediatore. La Bossi-Fini? Sì, si può cambiare". Chiacchierata a ruota libera con Tajani

Sul fisco un distinguo: "Siamo sempre stati favorevoli a una legge fiscale e sono ben lieto che la Lega scelse di seguirsi su questo piano, ma Forza Italia è contro qualsiasi tipo di condono". Sulla giustizia nessun dubbio: "Noi stiamo con Nordio. Sia con il Nordio ministro che con il Nordio giudice". Sulle intercettazioni poche sfumature: "Le indagini devono procedure segrete fino all'udienza preliminare: un'intercettazione penalmente irrilevante che non arriva sui giornali non è una sconfitta della libertà di stampa ma è una vittoria per la tutela dello stato di diritto". Sull'immigrazione molto esplicito: "Scegliere l'approccio europeista significa fare i conti con la realtà e seguire la realtà produrrà risultati importanti". Invoca una denuncia: "La popolazione italiana è delusa dal governo di Carlo Giorgia, tasse azzerate, o quasi, per i genitori che fanno almeno due figli, come idea per fronteggiare il drammatico calo della natalità, è un'idea che merita di essere colta al volo e garantita ai giovani di poter fare figli e di avere un morale per chi ha a cuore il futuro". Sulla guerra una consapevolezza: "Il caos sul grano è l'ennesima dimostrazione del fatto che Vladimir Putin si è infilato in una strada da cui non riesce a uscire e continuo a pensare che l'unica soluzione che oggi può avere la forza di spingere Putin verso una traiettoria di vera rispetto a quella presente è la Cina e questo fronte qualcosa è lecito aspettarci". Sul proprio partito, Forza Italia, una convinzione: "Noi siamo leali, ma non compiacenti. La compiacenza è una forma di sudditanza psicologica. La lealtà, una forma di amicizia. Lei preferisce un amico o un adulatore?". Antonio Tajani ci riceve al terzo piano di Palazzo Chigi. Ufficio da vicepresidente. Tre metri per dieci metri. Due tavoli, un computer, una poltrona, un plico di dossier custoditi in una cartellina color panna. Sulla parete, bianca, solo una foto di Sergio Mattarella. Antonio Tajani è segretario di Forza Italia.



Sobrietà, signor Caronte

La chiacchiera sul caldo che ci fa la vita amara e più calda ancora, ce la potremmo risparmiare

La chiacchiera sul caldo ha un effetto moltiplicatore smisurato. In un colpo solo ci fa più caldo che se fossero tre, il che non impedisce alla città. DI GIULIANO FERRARA di vivere come si può, con qualche accorciamento e legioni di visitatori e graffiarsi impegnati con il Colosseo, ma a Wimbledon ieri si stava bene, in giacchetta sportiva, mica male anche Amoro, fresco delizioso in Engadina. Rilevare il carattere non apollinico del caldo, per quanto fastidioso e in alcuni casi a latitudini pericoloso, diventa un alibi antiscandalo, un censurabile bastiancaronte, prossimamente un reato penale di concorso esterno in negazionismo climatico. Ricominciamo con Cerbero, Caronte, Inferno del New York Times (ieri a New York 29 gradi). Qui non si vuole approfittare, per quanto riguarda l'Italia, di un maggio freddo, di un giugno fresco e di una prima settimana di luglio abbastanza gradevole. Siamo negazionisti responsabili. Speravamo nel fair play, in ritorno. L'estate scorsa dalla fine del mese mariano si era cominciato a combattere il riscaldamento locale e si è finito a settembre. La chiacchiera ci ha estenuati senza pietà. Avremmo potuto vendicare, in questi mesi scorsi, le nostre aspettative, ma la chiacchiera è tornata alla grande, come accade di regola in questo periodo della stagione estiva, si ricomincia con i numeri, le misurazioni, gli appalti, le previsioni prosaicamente, le calotte polari in via di scioglimento; e si dimentica che la siccità doveva essere annuale, plurisannuale, invece è durata il giusto, poi è piovuto più e nevica e il giro ripartirà. C'è una notizia per gli affermazionisti irresponsabili: a metà agosto si romperanno i tempi, l'aria comincerà a rinfrescarsi, le giornate poi si accorceranno, le notti non saranno più, come si dice ora, tropicali finché l'autunno si porterà via la chiacchiera del caldo e a novembre comincerà l'inverso dell'assetto climatologico da salvaguardare. E' da pensare che il clima e il meteo, compresa la fila per i tassi e l'immondizia sotto il pollaione, con l'acronimo verso il turismo di massa di cui più o meno facciamo tutti parte anche senza dispendio di orribili e piedi nella fontana, sono stressi ideologici elevati contro i donni che cantano, idee correnti, idee rievolute, vulgati comuni su cui si arano le vecchie passioni ideologiche. (segue a pagina quattro)

Billardo Giorgia

Come convincere il Fmi a dare 1,9 miliardi a Tunisi, ed evitare l'esodo di immigrati. Un piano

Roma. Quelto di Giorgia Meloni è un gioco di sponda. Il memorandum d'intesa con la Tunisia è firmato da due giorni fa dalla presidente del Consiglio, insieme alla presidente della Commissione Ursula von der Leyen e al premier olandese Mark Rutte, è un colpo di biliardo geopolitico che, se possibile, il suo effetto, rappresenterebbe un grande successo. L'obiettivo tacito ma chiaro è quello di convincere il Fmi a sbloccare il maxi prestito da 1,9 miliardi di dollari per evitare che in autunno il paese del Nord Africa, colpito duramente dall'inflazione dei beni alimentari e dal caro carburante, rischi il default, aggravando ulteriormente una situazione già molto complicata, con il rischio di un esodo di migranti verso le coste italiane. Le cifre del memorandum sono molto basse. Centocinquanta milioni di aiuto al bilancio tunisino e altri 105 per sostenere la Tunisia nella gestione dei flussi migratori e per il rimpatrio dei migranti irregolari. A palazzo Chigi, secondo quanto si è appreso, il ministro degli Interni, Marco Minniti, si è mostrata in tutta la sua compattezza. Nel palazzo presidenziale di Cartagine c'erano il vertice politico della Ue, la presidente della commissione Ursula von der Leyen, il presidente di un paese mediterraneo, Giorgia Meloni, ma anche il premier di un paese fragile, l'olandese Mark Rutte. Tutti insieme per tentare la mano a Saïed. (Da Saïed segue a pagina quattro)

I problemi a Tunisi

Le due criticità che restano per l'Italia: bisogna aspettare il Fmi e Saïed non accetta subshariani. Bruxelles. Il memorandum d'intesa tra l'Unione europea e la Tunisia è un "buon pacchetto" e "un investimento nella nostra prosperità e stabilità condivisa", ha detto la presidente della Commissione, Ursula von der Leyen, dopo aver assistito domenica alla firma dell'intesa assieme al presidente tunisino, Kais Saïed. E' "un risultato estremamente importante" che sarebbe stato "impensabile alcuni mesi fa", ha fatto eco il presidente del Consiglio, Giorgia Meloni. "Una vera pietra miliare", lo ha definito il premier olandese Mark Rutte. L'obiettivo dell'Ue era convincere Saïed a fare di più per bloccare le partenze di migranti verso l'Europa in cambio di un consistente pacchetto di aiuti finanziari. I negoziati sono durati più del previsto per l'ostinazione della parte tunisina nel rifiutare alcune richieste dell'Ue. È alla fine, a una lettura attenta del memorandum, emerge che Saïed ha avuto il sopravvento. Due tra gli obiettivi che si era posta l'Italia - convincere l'Ue a concedere alla Tunisia un prestito senza la necessità di passare dal Fondo monetario internazionale e convincere Tunisi ad accettare il rimpatrio di migranti subshariani - non sono stati centrati. L'unica novità è stata l'inclusione di un articolo nella fornitura alla guardia costiera tunisina di motovedette per intercettare i migranti in mare. I toni talvolta un po' auto celebratori del trio von der Leyen-Meloni-Rutte rischiavano di essere messi a dura prova dalla realtà. Il memorandum con la Tunisia si fonda su cinque pilastri. (Corrnta segue nell'inserto IV)

Andrea's Version

Leggi della sentenza sul femminicidio di Carol Malte. Noti la disapprovazione, il disagio. È la memoria di aver aggredito un bosco, di aver imparato a nuoto, di aver imparato a nuoto, di aver imparato a nuoto. Andrea's Version. Leggere la sentenza sul femminicidio di Carol Malte. Noti la disapprovazione, il disagio. È la memoria di aver aggredito un bosco, di aver imparato a nuoto, di aver imparato a nuoto.

Il Nordio azzurro

Escluso dai meloniani, è difeso da Fl. Tajani: vai avanti sui pm. Mule: prenditi la nostra tessera

Roma. Circondato, coccolato, incoraggiato ed evocato. Nel bel mezzo del Transatlantico spunta Carlo Nordio: il ministro della Giustizia impatta subito con un capannello di Forza Italia, capitano dal neo segretario Antonio Tajani: "Ho parlato con un giudice, che mi ha detto che dobbiamo andare avanti con la riforma della giustizia". Nordio: "Eh, sì. Vorrei". Tajani: "Sull'argomento delle carriere, ho una molla". Il Nordio azzurro dice di sì. Arriva anche Giorgio Mule che, con situazionismo giuridico, tira fuori dal portafoglio la tessera di Forza Italia (numero 14): "Carlo, ce n'è una anche per te". Si ride. E il ministro risponde: "Simul stantem, simul cadent". (Canetti segue nell'inserto III)

Dov'è il vero Nordio?

Aveva promesso di cambiare la giustizia e invece la giustizia è fatto in modo di cambiare lui

Roma. Sono passati poco più di sette mesi da quando il Guardasigilli Carlo Nordio illustrò in Parlamento le sue linee programmatiche. Una rivoluzione garantista: riforma del processo in senso accusatorio, separazione delle carriere tra pm e giudici, rafforzamento della presunzione di innocenza, contrasto all'abus della carcerazione preventiva, riforma delle intercettazioni, revisione dei reati contro la Pubblica amministrazione, pene alternative al carcere. Sono trascorsi sette mesi e di questo vasto programma è stato realizzato ben poco. A esser precisi nulla, non un primo "pacchetto" di proposte. (Antonucci segue nell'inserto IV)

Rai zozzona

Facci fuori, telecronisti sanzionati per sessismo. Conte scippa al Pd un pezzo di Rai 3

Roma. Piercamillo Davigo, di questo passo, sbarca in Rai. Viale Mazzini sembra Milano 1993. Processi, provvedimenti, condanne. Filippo Facci è stato rimpiazzato. Dopo le sue frasi su Libero, sul caso La Russa, ieri, la sentenza Rai: niente programma. Il sessismo è però un altro. Due telecronisti zozzoni di Rai Sport, saporati e ora pentiti, si sono macchiati, in diretta, di sessismo bodyshaming. Le loro condanne, idee ricevute, vulgati comuni su cui si arano le vecchie passioni ideologiche. (segue a pagina quattro)



il Giornale



MARTEDÌ 18 LUGLIO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 168 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7324071 | Giornale del notte del web

TIRA UNA BRUTTA ARIA

La Rai cancella Facci, rimosso il maestro Veronesi A sinistra censura è fatta

«Tagliati» il giornalista e il direttore d'orchestra ribelle
Da Giubileo a Venezia, il «tribunale morale» non perdona

Giordano, Mascheroni e Rio alle pagine 10-11



GRAFFIANTE Filippo Facci



EPURATO Alberto Veronesi

COMMENTI INCIVILI IN DIRETTA

Sessismo e volgarità,
Viale Mazzini punisce
i telecronisti del nuoto
E stavolta fa bene

di Tony Damascelli

a pagina 12

CACCIA ALL'UOMO

di Francesco Maria Del Vigo

Tira una brutta aria. E non è colpa di Caronte. Non solo, almeno. Perché c'è una temperatura dello scontro che temiamo non accennerà a scendere neppure con la fine dell'estate. Il tribunale dell'inquisizione del politicamente corretto è più attivo che mai. La sinistra ha armato il suo plotone di esecuzione morale che ha nel mirino tutto quello che si muove fuori dal proprio perimetro. Non è neppure necessario appartenere organicamente all'area dei conservatori, basta non essere di stretta osservanza progressista per trovarsi cucita addosso la lettera scarlatta.

Non è un episodio singolo. Se mettiamo insieme le censure *ad personam* delle ultime settimane ci accorgiamo di quanto la situazione stia sfuggendo di mano. L'esempio più recente è quello di Filippo Facci: nei suoi confronti è stata applicata una *cancel culture* preventiva. Un caso da manuale. Il suo programma - una striscia quotidiana di 5 minuti sulla seconda rete nazionale - è stato annullato ancora prima di partire con la scusa dell'infelice frase sul caso La Russa jr. Pd e femministe sono saliti sulle barricate e sui giornali sono state spiate intercettazioni di messaggi privati del giornalista e dell'ex moglie. Sputtanato come se fosse un boss mafioso.

Ma c'è una vera e propria Internazionale che vuole conservare lo status quo, cioè l'egemonia culturale della sinistra: pochi giorni dopo Beatrice Venezi - direttore d'orchestra di fama mondiale - viene boicottata a Nizza in quanto «neofascista». Il delirio continua: il maestro Alberto Veronesi viene cacciato in malo modo dal Festival Pucciniano per aver diretto con una benda sugli occhi una *Bohème* brutalizzata in chiave sessantottina; Paolo Petrecca, numero uno di Rainews 24, finisce nel mirino del soviet di redazione fondamentalmente per aver fatto il suo lavoro e soprattutto perché non fa parte della casta rossa; Alessandro Giuli - a capo del Maxxi - viene attaccato per aver invitato nel museo capitolino Vittorio Sgarbi, a sua volta finito sulla graticola del politicamente corretto per aver fatto semplicemente il Vittorio Sgarbi che conosciamo da quasi 40 anni e la lista potrebbe continuare e, purtroppo, continuerà a lungo. Perché quella ingaggiata dalla sinistra è una caccia all'uomo che non conosce differenze: un intellettuale o un presentatore di destra valgono quanto i cronisti che hanno pronunciato frasi stupide e fuori luogo ai mondiali di tuffi. Vanno eliminati.

Chi non fa parte del circolo rosso può avere anche referenze, curricula chilometrici e anni di esperienza sul campo, ma ai loro occhi rimane sempre un usurpatore. Tuttavia alla maggioranza degli italiani è ben chiaro un concetto: né la Rai, né la cultura in generale sono cosa loro. Se ne facciano una ragione.

CARTELLE E CONDONI

Guerra sulla pace fiscale

La proposta di Salvini fa infuriare i tifosi delle tasse
Ruffini (Agenzia delle Entrate): «Più lotta all'evasione»

CANDIDATA CON I RADICALI «DIE LINKE»

Speronava navi e aiutava gli scafisti Ora Carola vuole l'Europarlamento

di Fausto Biloslavo

a pagina 9



SEA WATCH 3 Carola Rackete forzò il blocco navale a Lampedusa

Marcello Astorri e Felice Manti

■ Sulla pace fiscale botta e risposta a distanza tra il direttore dell'agenzia delle Entrate, Ernesto Maria Ruffini, e il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini. Ruffini manda un messaggio nemmeno troppo velato al ministro leghista: «Il contrasto all'evasione non è volontà di perseguire qualcuno; pronta la replica del numero uno della Lega: «Penso a chi ha fatto le dichiarazioni, ma non è riuscito a versarle completamente».

con Di Sanzo alle pagine 2-3

I 105 MILIONI DALLA UE

Droni e vedette Gli aiuti a Tunisi per i rimpatri

■ Motovedette e droni, rimpatri dei tunisini dall'Europa e dei subsahariani dalla Tunisia: ecco cosa prevede il patto firmato a Tunisi domenica.

servizio a pagina 9

ANNUNCIATO UN DL PER FARE CHIAREZZA

Meloni, mano tesa alle toghe «Salvare le inchieste di mafia»

Adalberto Signore a pagina 5

PERA: «LA LETTERA PONE DUBBI SACROSANTI»

La politica sta con Marina: «Il sistema giustizia è malato»

Francesco Curradori e Fabrizio de Feo a pagina 6

CONFLITTO IN UCRAINA

Stop all'export Guerra di Putin anche sul grano

Micalessin a pagina 15

CON UNA REPORTER

Quella tresca del ministro sparito in Cina

Liconti a pagina 16

DOMANI PREVISTO IL PICCO

Caldo, bollino rosso in 23 città

Cusmai a pagina 19

UN INTELLETTUALE CONTROCORRENTE

Herling, voce libera d'Europa

del ministro della Cultura Gennaro Sangiuliano a pagina 25



*IN ITALIA: FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) STABILITE IN UNO DEI 15.000 COMUNI IN CUI SONO PREVISTE LE AZIONI DI CUI ALL'ART. 1, C. 1, D. L. 110/2018



IL GIORNO

MARTEDÌ 18 luglio 2023
1,50 Euro

Lombardia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Sondrio, rissa davanti alle famiglie in gita
Spranghe e visi coperti
La domenica dei ritiri
sotto l'assedio ultrà
Garbellini a pagina 18

IL GIORNO
Il tuo quotidiano ovunque ti trovi
ilgiorno.it/quotidiano-estate

ristora
INSTANT DRINKS

Ora è scontro sul condono fiscale

Ruffini (Agenzia delle Entrate) replica a Salvini: «Nessuna persecuzione, solo lotta all'evasione». Ma Forza Italia si schiera col Carroccio Giustizia, intervista all'ex deputato antimafia Granata: «Sogno una destra legalitaria». Europee, si studia di abbassare lo sbarramento al 3%

Servizi da p. 2 a 5

Le mosse del Carroccio

Lega di lotta e di governo

Lorenzo Castellani

Salvini torna a puntare i piedi sulle questioni economiche contro la svoltan europeista della premier. Obiettivo: conquistare post berlusconiani.

A pagina 3

Come ci vedono gli inglesi

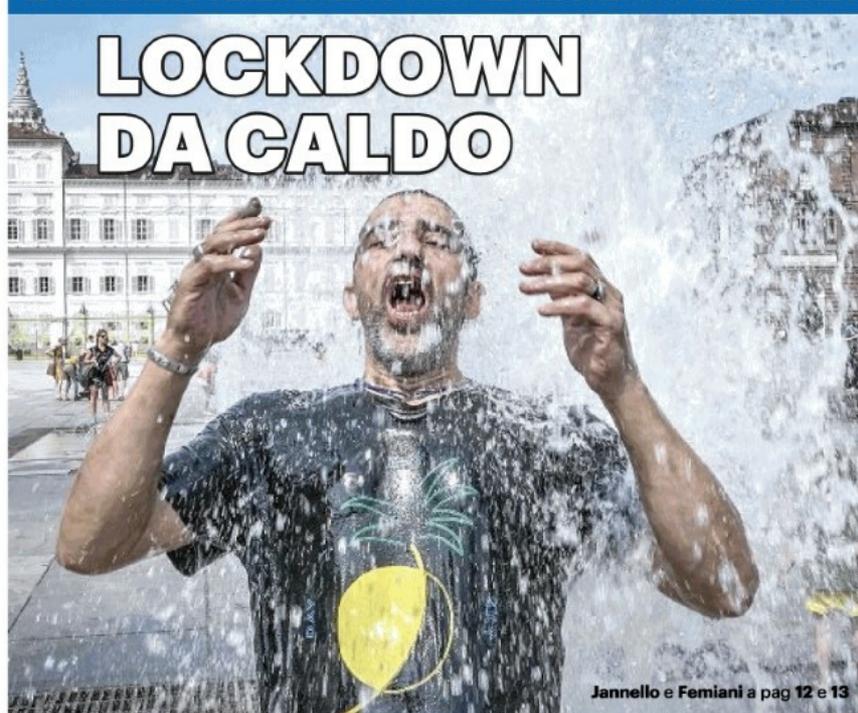
Il sessismo sistematico

Chiara Di Clemente

I Guardian, autorevole quotidiano inglese, non ha dubbi: «Gli scandali di violenza sessuale in Italia svelano un sessismo profondamente radicato»

A pagina 9

UNITÀ MOBILI IN STILE COVID E CODICE CALORE IN OSPEDALE
IL MINISTERO DELLA SALUTE VARA LE MISURE ANTI EMERGENZA



DALLE CITTÀ

Varese

L'addio a Giusy dal team di calcio Continua la caccia al killer al volante

Formenti nelle Cronache

Pavia

Una fiammata Due operai restano ustionati

Zanichelli nelle Cronache

Brescia

Campi di mais La Lombardia cambia colture

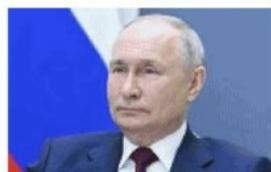
Pacella nelle Cronache



Dopo le polemiche

La Rai ferma Facci e due telecronisti

Ponchia a pagina 7



Il cardinale Zuppi oggi da Biden

Ucraina, Putin blocca il grano

Farruggia alle pag 10 e 11



Il giornalista-detective

«Caso Orlandi, la pista dell'Est»

Fabrizio a pagina 15

SUSTENIUM PLUS
PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





Visioni

JANE BIRKIN Addio alla cantante e attrice, simbolo anticonformista nei '60. L'accento, lo stile, la musica Paola De Angelis pagina 12



Visioni

NUOTO E SESSISMO Telecronisti presi in fallo su Raiplay, disprezzo recidivo sul corpo delle donne. Ma ora basta Alessandra Pigliaru pagina 13



Il ricordo

LUIGI BETTAZZI Addio al vescovo che fu testimone del dialogo e della ricerca costante della pace Luca Kocci pagina 14

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

il manifesto

quotidiano comunista

MARTEDÌ 18 LUGLIO 2023 - ANNO LIII - N° 168

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Un gruppo di migranti subsahariani abbandonati nel deserto al confine tra Tunisia e Libia foto Getty Images



Memorandum

Unione europea e Italia festeggiano la firma dell'intesa con la Tunisia che dovrebbe fermare i flussi di migranti. Ma nel paese le violenze contro i subsahariani non si fermano: centinaia sono ancora abbandonati nel deserto. E il Consiglio d'Europa chiede «maggiori garanzie sui diritti umani» pagine 2, 3

Migranti Meloni e Ue con Saied solo un accordo di carta

FULVIO VASSALLO PALEOLOGO

La firma del Memorandum d'intesa tra la Tunisia e l'Unione europea per un «nuovo partenariato per affrontare la crisi migratoria», è un «modello» nelle relazioni con i paesi nordafricani, secondo quanto sostenuto dalla presidente del Consiglio Giorgia Meloni, rimane all'interno di vecchie logiche, improntate alla cosiddetta «condizionalità migratoria», già lanciate in Europa ai tempi di Sarkozy, ma che oggi hanno dimostrato un fallimento completo. Come del resto si era già dimostrata una prospettiva perdente lo scambio tra una manciata di ingressi legali ed una maggiore disponibilità nelle politiche di rimpatrio forzato, già al centro degli accordi conclusi nel 1998 da Napolitano con la Tunisia di Ben Ali.

— segue a pagina 3 —

Il patto tunisino Nel disprezzo dei diritti umani

RICCARDO NOURY

La politica estera dell'Ue è dominata da un interesse e da un'ossessione, a scapito della tutela e della promozione dei diritti umani. L'interesse è legato alle risorse, l'ossessione (che nasce dalla politica interna e che quella estera esegue) riguarda l'immigrazione.

— segue a pagina 15 —

LA RUSSIA ABBANDONA «DEFINITIVAMENTE» L'ACCORDO SUL GRANO

Ponte di Crimea, Kiev colpisce ancora

■ Gli ucraini hanno colpito di nuovo, con dei droni marittimi, il ponte di Kerch tra la Crimea e la Russia continentale. Due le vittime. È la prova che le difese russe non hanno ancora imparato a premunirsi da queste incursioni a sorpresa. Ma stavolta la rivendicazione

di Kiev arriva dopo poche ore: «È stato difficile raggiungerlo, ma alla fine ci siamo riusciti». Il Cremlino accusa: «È un atto di terrorismo». E poco dopo la Russia abbandona definitivamente l'Accordo sul grano, negando però che si tratti di una reazione all'attacco. Se-

condo Mosca «non sono state rispettate le promesse». Unanime la condanna dei paesi occidentali, il Segretario generale delle Nazioni Unite Antonio Guterres lancia l'allarme: «Milioni di persone ne pagheranno il prezzo».

SABATO ANGIERI A PAGINA 9

UCCISO IN TRANSNISTRIA Khorzhan, nemico degli oligarchi

■ 47 anni, leader comunista e dell'opposizione, forse l'uomo più invisso alla potente oligarchia che governa la repubblica separatista al confine tra Molda-

via e Ucraina, Oleg Khorzhan è stato assassinato a Tiraspol. A maggio ci aveva detto: «Non hanno neanche più bisogno di comprare i voti». SCRESINI A PAGINA 9

Lele Corvi



Partito democratico Le ambiguità alimentano lo «concerto»

FRANCESCO PALLANTE

L'editoriale di Micaela Bonghi domenica scorsa mette il dito nella piaga della frammentazione interna al Pd. Una frammentazione così spinta da indurre la neo vice-direttrice a scrivere, con sconcerto, che, anziché fare opposizione al governo.

— segue a pagina 15 —

Recalcati/Schlein La realtà rimossa sul lettino psico-politico

ANTONIO FLORIDA

Molti medici interessati si affannano in questi mesi attorno al Pd e, in particolare, cercano di decifrare la figura della nuova segretaria. Gli stereotipi impazzano, la pigrizia intellettuale, con alcune eccezioni, domina.

— segue a pagina 15 —

SCONTRO SULLA GIUSTIZIA Criminalità, la premier annuncia nuove misure



■ La premier ieri in consiglio dei ministri ha affrontato il capitolo giustizia, non all'ordine del giorno, annunciando una misura per fare chiarezza sui reati di criminalità organizzata dopo la recente sentenza della Cassazione. Meloni si prepara così a commemorare Borsellino dopo lo scontro con Nordio. MELONI A PAGINA 5

arcs per le donne



Le rose della Resistenza nascono nell'asfalto

5x1000 Donne per la Ricostruzione

Codice Fiscale 96148350588

Poste Italiane SpA - in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Epoca/CRM/232103 30718 9 7710025 2150001





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CICOM - N° 198 ITALIA
SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 106/L. 662/95

Fondato nel 1892



Martedì 18 Luglio 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODDA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

Il Mattino Estate

Improta: per amore rinunciata alla serie A (e a uno scudetto)

Bruno Majorano in Cronaca



La serie-sequel

Full Monty, il ritorno degli amici squattrinati dal cinema alla tv

Francesca Scorcucchi a pag. 15



L'analisi

Una politica monetaria per favorire la crescita

Angelo De Mattia

È sperabile che la riunione del G20 dei ministri finanziari e dei banchieri centrali che continua oggi in India affronti adeguatamente, mentre rallenta la ripresa dell'economia mondiale, anche il tema dell'inflazione a livello globale - un riferimento spesso trascurato nelle analisi nazionali - sia pure con le specificità delle diverse aree. In Italia, ieri l'Istat ha comunicato che l'inflazione ha registrato un incremento su base annua del 6,7 per cento, a fronte del 7,6 del mese precedente.

Continua a pag. 39

A Napoli ricoveri in aumento per il caldo

Temperature oltre i 40° E nei pronto soccorso scatta il piano Caronte: previsto un codice ad hoc

Valentina Arcovio e Mariagiovanna Capone a pag. 11
Ettore Mautone in Cronaca

Il commento

Cambiamenti climatici non ad approcci emotivi

Antonio Pascale

Con questo caldo è molto difficile discutere di caldo. Già come specie siamo molto influenzabili (...).

Continua a pag. 38

Si muove la Procura. Musumeci: in Italia fatiscente la metà del patrimonio immobiliare



Il palazzo crollato nel centro storico di Torre del Greco. NEWFOTOS/REUTERS/ESPRESSO

«Crollo colposo» Ventisette indagati a Torre del Greco

Aniello Sammarco
Dario Sautto

Sono 27 gli indagati per il crollo che domenica mattina ha provocato il ferimento di tre persone a Torre del Greco. La Procura di Torre Annunziata ha avviato la notifica dei provvedimenti: tra i destinatari anche due tecnici comunali che ritengono gli inquirenti - potrebbero non avere correttamente vigilato nel corso degli anni sullo «stato di salute» della palazzina. L'ipotesi di reato è di crollo colposo.

A pag. 10

La riflessione

Quanto conta la missione di Zuppi a Washington

Angelo Scelzo

Per lunghi anni, e per l'interrogativo di Giovanni Paolo II, il titolo di "cardinale con la valigia" era sempre spettato a Roger Etchegaray, francese-basco, uno dei protagonisti dello storico incontro di pace di Assisi, nell'Ottantasei, inviato a ogni angolo del mondo, dal Vietnam a Cuba, dovunque c'era qualche guerra da scongiurare. Con il nuovo incarico di una "tre giorni" a Washington, sulla scia della missione di pace che Papa Francesco gli ha affidato per l'Ucraina, Matteo Zuppi, presidente dei vescovi italiani, raccoglie pienamente il testimone (...).

Continua a pag. 39

Inflazione giù, allarme grano

►Prezzi in frenata: a giugno l'indice rallenta dal 7,6 al 6,4%. Urso: evitare speculazioni Putin fa saltare l'accordo sui cereali. Erdogan prova a mediare, Kiev attacca la Crimea

Frenano i prezzi, l'Istat ha confermato che l'inflazione in giugno ha registrato «una netta decelerazione», attestandosi al 6,4% (dal 7,6% di maggio). Il ministro Urso: evitare speculazioni. Intanto è allarme grano: Putin fa saltare l'accordo sul trasferimento dei cereali. L'annuncio poche ore dopo l'attacco al ponte di Crimea da parte dell'Ucraina. La situazione ora si fa più complicata, anche se Erdogan, gran mediatore dell'intesa, mostra ottimismo sulla soluzione della nuova emergenza.

Cifoni, Ventura e servizi alle pagg. 2 e 3

La giustizia / 1

Mafia, un decreto del governo per salvare i processi a rischio

Decreto del governo sui processi di mafia. L'interpretazione di una sentenza della Cassazione del 2022 potrebbe mettere al rischio, lasciando impuniti delitti gravi di cui non emerge nettamente il collegamento con la criminalità organizzata. Di fatto, secondo Meloni, legando le mani a chi combatte le cosche e mettendo in forse i procedimenti «per reati gravissimi». L'annuncio alla vigilia della visita a Palermo della premier nel giorno in cui si commemora la strage di via D'Amelio che costò la vita a Borsellino e alla scorta.

Bulleri a pag. 7

La giustizia / 2

Affondo di Marina Berlusconi «Papà è ancora perseguitato»

«Abbiamo diritto a una giustizia che, come si legge nelle aule di tribunale, sia "uguale per tutti". Per tutti, senza che siano certe Procure a decidere chi sì e chi no». Marina Berlusconi interviene nel dibattito sulla riforma della Giustizia e porta la sua «denuncia, innanzitutto

come figlia». «La persecuzione di cui mio padre è stato vittima, e che non ha il pudore di fermarsi nemmeno davanti alla sua scomparsa - scrive - credo contenga in sé molte delle patologie e delle aberrazioni da cui la nostra giustizia è afflitta».

Ajello a pag. 6

Nuove regole previste dall'Agcom sul modello delle emittenti tv Se arriva la stretta per gli influencer

Antonio Menna

Influencer senza regole, l'Agcom apre il cantiere per normare il settore: «Trasparenti e responsabili verso il pubblico, simili alle televisioni», dicono dall'Autorità. Streamer, youtuber, vlogger, tiktokker, content creator, influencer: una marea di nuovi comunicatori che usano il digitale, producono contenuti audiovisivi, diffondono sulle piattaforme le loro creazioni che presto dovranno, come tutti gli operatori della comunicazione, collegare la loro libertà di espressione al rispetto di regole precise.

A pag. 13

La televisione, le polemiche

Stop a Facci: niente programma in Rai Nuoto, la bufera dei commenti sessisti

Mario Ajello

La Rai nella bufera per i commenti sessisti e razzisti del telecronista Lorenzo Leonarduzzi e del collaboratore tecnico Massimiliano Mazzucchi durante la finale femminile del trampolino sincronizzato, ai Mondiali di nuoto di Fukuoka. Avviata una procedura di contestazione disciplinare, entrambi dovranno rientrare subito dal Giappone. Si chiude il caso Facci, la Rai non manderà in onda la striscia quotidiana di 5 minuti dei giornalisti dopo le polemiche sul caso La Russa jr.

A pag. 9

Il tecnico: «Restare sempre ai livelli più alti». Si offre Bernardeschi Garcia, il patto di Dimaro con i tifosi



Sul palco di Dimaro Garcia tra Juan Jesus e Gollini

Pino Taormina
inviato a Dimaro

Rudi Garcia con Juan Jesus e Gollini nel primo faccia a faccia con i tifosi a Dimaro: «Napoli mai sazio vinciamo ancora». Avremo una squadra di qualità, il presidente è ambizioso lottiamo per vincere tutto». Tra una domanda e l'altra anche lo show del portiere che dedica un freestyle ai napoletani: «Napule è mille culture». Oggi al ritiro è atteso l'arrivo di Osimben. E c'è anche l'offerta di Bernardeschi.

Alle pagg. 16 e 17





Il Messaggero



€ 1,40* ARNO 145 - N° 180 ITALIA

NAZIONALE

Martedì 18 Luglio 2023 • S. Sinfiora

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [GGEROLI.IT](#)

Il libro fotografico Schwarzenegger un barbaro alla conquista di Hollywood
Palazzo a pag. 19



Il trionfo degli azzurrini Campioni d'Europa ma chiedono spazio Paradosso Under 19
Angeloni a pag. 28



Il calciomercato Lazio, Castellanos ancora senza visto Roma, per Morata il rebus ingaggio
Nello Sport



Il nodo dei tassi Una politica monetaria per favorire la crescita

Angelo De Mattia

È sperabile che la riunione dei G20 dei ministri finanziari e dei banchieri centrali che continua oggi in India affronti adeguatamente, mentre rallenta la ripresa dell'economia mondiale, anche il tema dell'inflazione a livello globale - un riferimento spesso trascurato nelle analisi nazionali - sia pure con le specificità delle diverse aree.

In Italia ieri l'Istat ha comunicato che l'inflazione ha registrato un incremento su base annua del 6,7 per cento, a fronte del 7,6 del mese precedente, con il contributo del netto rallentamento dei prezzi dei beni energetici e di quelli alimentari lavorati, mentre salgono i prezzi degli alimentari non lavorati. L'inflazione di fondo, al netto cioè dei beni energetici e alimentari - quella che, a livello di Eurozona, la Bce ritiene fondamentale per le proprie decisioni - segnala in Italia una diminuzione ulteriore dal 6 al 5,6 per cento.

Nell'area dell'euro l'inflazione al consumo, come indica il recente Bollettino economico della Banca d'Italia, scende, ma quella di fondo resta ancora elevata. Bisognerà aspettare, secondo le proiezioni, il 2025 per arrivare a una discesa dei prezzi al 2,2 per cento.

In Italia, da un lato, si manifesta una crescita dell'occupazione nonché un quadro preventivo riguardante il Pil che nei prossimi trimestri, come segnala il Bollettino, risentirebbe dell'irrigidimento delle condizioni di finanziamento (-)

Continua a pag. 25

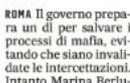
La frenata dell'inflazione Ma torna l'incognita grano

► A giugno indice dei prezzi al 6,4%. Urso: «Siamo sulla strada giusta» Putin esce dall'accordo sui cereali. Pasta e pane, si temono aumenti

ROMA Frena l'inflazione (6,4% a giugno), il ministro delle Imprese Urso: «La strada giusta». Ma pesa l'incognita grano. Servizi alle pag. 2, 3 e 5

Marina Berlusconi: mio padre perseguitato

Giustizia, processi di mafia a rischio Il governo prepara un dl per salvarli



ROMA Il governo prepara un dl per salvare i processi di mafia, evitando che siano invalidate le intercettazioni. Intanto Marina Berlusconi spinge per la riforma della giustizia: «Mio padre ancora perseguitato». **Allegri e Bulleri alle pag. 6 e 7**

L'ipotesi di una sanatoria, frenata di Leo

Fisco, Ruffini difende le Entrate E Salvini: la "pace" è utile a tutti



ROMA Salvini aveva lanciato l'ipotesi di un condono fiscale «utile a tutti». Proposta che non piace al direttore delle Entrate, Ruffini: «Il Fisco non perseguita». **Bassi e Cifoni a pag. 16**

Strapotere social La solitudine digitale dei giovani iperconnessi

Ruben Razzante

Nella civiltà multimediale nella quale siamo pienamente immersi, l'altra faccia dell'iperconnessione si chiama solitudine digitale. Nello spazio virtuale, ad un'overdose di informazioni, stimoli, sollecitazioni fa da contraltare un senso di vuoto che spesso assale gli internauti, lasciandoli in balia della consolidata abitudine manipolativa delle piattaforme.

Il paradosso è che proprio nell'oceano del web e dei social, che dovrebbe esaltare la dimensione relazionale dell'essere umano, (...) Continua a pag. 25

Procedimento disciplinare per le battute sulle tuffatrici ai Mondiali



La telecronaca è sessista la Rai richiama i giornalisti

Le tuffatrici britanniche del sincro ai mondiali in Giappone (foto EPA)

Ajello a pag. 9

Il piano Caronte: in pronto soccorso il "codice caldo"

► In Italia temperature oltre i 40°: mobilitati gli ambulatori, corsie ad hoc negli ospedali

ROMA Mobilitati gli ambulatori territoriali (aperti 7 giorni su 7 e 12 ore al giorno) e "codice caldo" nel Pronto soccorso con corsie preferenziali per chi è rimasto vittima di Caronte. Scatta il piano del ministero della Salute per fronteggiare l'emergenza caldo. Il picco è previsto domani e si teme per la salute della popolazione, specialmente quella più fragile. **Bollino rosso in 23 città. Arcovio a pag. 14**

Riaperto a singhiozzo Rogo all'aeroporto di Catania: in tilt i voli dei turisti

CATANIA Incendio nella notte al terminal A degli arrivi all'aeroporto catanese. In tilt i voli dei turisti: Annullati 240 voli. **Lo Verso a pag. 12**

Fiamme nel porto Ponza, esplosione lungo la strada dei vacanzieri



LATINA Un boato, una fiammata, le urla, due persone con i vestiti in fiamme che si lanciano in acqua. È accaduto a Ponza, lungo via banchina di Fazio. Terrore tra i vacanzieri. **Buonigiorno e Cusumano a pag. 13**

Banca del Fucino
1823 | 2023

TRAMANDIAMO SICUREZZA DA 100 ANNI

Ci sono storie che attraversano il tempo perché pagano su legami indissolubili, vinco di lealtà e onore, determinano il nostro percorso e custodiscono il nostro futuro.

È così una banca che lavora da sempre per farle arrivare lontano.

www.bancafucino.it

Il Segno di LUCA

SCORPIONE, NUOVE PROSPETTIVE

L'opposizione della Luna e del Sole con Plutone, il tuo pianeta, ti porta a farti molte domande e riconsiderare alcuni punti fermi della situazione attuale. Per te nel lavoro si aprono possibilità interessanti. Apri la mente anche a ipotesi che finora non avevi preso in considerazione, la configurazione è propizia alle trasformazioni e mette a tua disposizione una grande energia creativa. Favorita anche la firma di nuovi contratti. **MANTRA DEL GIORNO** Per rinascere bisogna che qualcosa muoia.

ESPRESSIONE RIGERATA
L'oroscopo a pag. 25

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50 nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. *Roma 1983. Lo scudetto del cuore* • € 6,90 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 18 luglio 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Milano Marittima: lei ha 20 anni, loro più di 30

Violentata in hotel
«Volevano avere un rapporto a tre»

Privato a pagina 9

il Resto del Carlino
Il tuo quotidiano ovunque ti trovi



ilrestodelcarlino.it/quotidiano-estate

ristora
INSTANT DRINKS

Ora è scontro sul condono fiscale

Ruffini (Agenzia delle Entrate) replica a Salvini: «Nessuna persecuzione, solo lotta all'evasione». Ma Forza Italia si schiera col Carroccio Giustizia, intervista all'ex deputato antimafia Granata: «Sogno una destra legalitaria». Europee, si studia di abbassare lo sbarramento al 3%

Servizi da p. 2 a 5

[Le mosse del Carroccio](#)

Lega di lotta e di governo

Lorenzo Castellani

Salvini torna a puntare i piedi sulle questioni economiche contro la svoltan europeista della premier. Obiettivo: conquistare posti berlusconiani.

A pagina 3

[Come ci vedono gli inglesi](#)

Il sessismo sistematico

Chiara Di Clemente

I Guardian, autorevole quotidiano inglese, non ha dubbi: «Gli scandali di violenza sessuale in Italia svelano un sessismo profondamente radicato»

A pagina 9

UNITÀ MOBILI IN STILE COVID E CODICE CALORE IN OSPEDALE
IL MINISTERO DELLA SALUTE VARA LE MISURE ANTI EMERGENZA

LOCKDOWN DA CALDO



Jannello e Femiani a pag 12 e 13

DALLE CITTÀ

[I residenti: «Servono le ronde»](#)

Il sindaco Lepore alla Bolognina «Più agenti e stop impunità»

Carbutti in Cronaca

[Bologna, scontro sul rumore](#)

Movida selvaggia, i cittadini bocciano la ricetta di Clancy

Rosato in Cronaca

[Entusiasmo nel ritiro a Valles](#)

I tifosi sognano «Il Bologna c'è Vogliamo l'Europa»

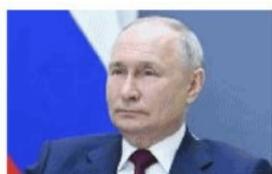
Vitali nel QS



[Dopo le polemiche](#)

La Rai ferma Facci e due telecronisti

Ponchia a pagina 7



[Il cardinale Zuppi oggi da Biden](#)

Ucraina, Putin blocca il grano

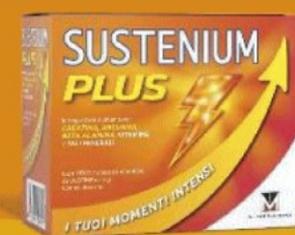
Farruggia alle pag 10 e 11



[Il giornalista-detective](#)

«Caso Orlandi, la pista dell'Est»

Fabrizio a pagina 15



SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





MARTEDÌ 18 LUGLIO 2023

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXCVII - NUMERO 167, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

I CANTIERI DEL NODO FERROVIARIO
Genova, giù due palazzi
per la stazione Fs Erzelli

ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 20



MONDIALI DI NUOTO-RICHIAMATI IN ITALIA
Fraresi sessiste e razziste,
bufera sui telecronisti Rai

MICHELA TAMBURRINO E GIULIA ZONCA / PAGINA 6



DI TUTTO, DI PIÙ
TRASMETTIAMO ORA
LA GARA DI RUTTI

IL GIALLO DI DANIELE GRILLO E ALESSIO PIRAS
Ultima tappa Ratline,
nazisti in fuga da Genova

L'ANTEPRIMA / PAGINA 41



PICCHETTO SI SCHIERA CON IL VICEPREMIER: «VALUTIAMO LA SANATORIA». MA FRATELLI D'ITALIA NON SEGUE LA PROPOSTA LEGHISTA

La battaglia del condono

L'Agenzia delle Entrate replica a Salvini: «Combattere l'evasione fiscale non è perseguitare»

Matteo Salvini insiste sulla sua proposta di "pace fiscale", trova un alleato nel governo, Gilberto Picchetto Fratin, ma riceve la freddezza di Fratelli d'Italia e lo stop del direttore dell'Agenzia delle Entrate, Ernesto Maria Ruffini: «La lotta all'evasione è giusta, non è perseguitare». Il dibattito sulla tasse si accende e rischia di travolgere il percorso della delega fiscale, attualmente in Senato, che la maggioranza spera di approvare prima della sosta estiva. Il Pd, però ora dice di volerla ostacolare: «Si è rotto il patto che era stato fatto con le opposizioni e quindi presenteremo emendamenti sulla riforma fiscale, anche sulla parte già affrontata alla Camera. SERVIZIO / PAGINE 2-3

I RINCARICI SONO UN GUAIO PER LE VACANZE, MA RIVELANO UNA (POSITIVA) CRESCITA DELLA DOMANDA DI PETROLIO



Ecco perché la benzina è a 2 euro

Il costo della benzina verde è destinato a superare ancora una volta la soglia del 2 euro LUIGI GRASSIA E DAVIDE TABARELLI / PAGINA 5

IL COMMENTO

PEPPINO ORTOLEVA / PAGINA 15

ALLE ORIGINI
DEL GIUSTIZIALISMO
DI SINISTRA

Il dibattito sulla riforma della giustizia si sta "incartando", soprattutto per le divisioni che si aprono nella maggioranza.

NUOVO CAPITOLO DEL CONFRONTO CON L'EUROPA SULLE CONCESSIONI BALNEARI

Spiagge, mossa del governo

«Via libera al censimento»

L'INIZIATIVA
Emanuele Rossi

Liguria, nasce la guida a 97 tesori della Natura

L'ARTICOLO / PAGINA 10



IL PIANO DEL MINISTERO. LIGURIA MENO A RISCHIO, MA PESAL'UMIDITÀ FINO AL 90%

Ambulatori aperti di più

contro i malori da caldo

IDATREGIONALI
Beatrice D'Orta

Toccato nello Spezzino il picco delle temperature

L'ARTICOLO / PAGINA 9

Scatta il piano anti caldo. Il ministero chiede l'attivazione di un Codice colore nei pronto soccorso; ambulatori aperti 7 giorni su 7 per 12 ore al giorno; più guardie mediche; riattivazione delle squadre anti-Covid. In Liguria disagi per l'umidità, al 90%. DANIELO D'ANNA / PAGINA 8

PARLA L'AMMIRAGLIO

Pellizzari: «Cantieri e nuove tecnologie
Ecco le sfide della Capitaneria»

Alberto Quarati / PAGINA 18

Piero Pellizzari, nuovo comandante del porto di Genova, racconta le sfide che lo attendono: «Tunnel e Diga saranno in primo piano, il nostro ruolo è centrale. Io commissario in Authority? Ho già stimoli così, l'ente mi pare ben saldo».



PORTO DI GENOVA

Risso: Confindustria
deve scommettere
sulla blue economy

Simone Gallotti / PAGINA 17

«Il presidente di Confindustria ha ragione. Il porto di Genova merita più attenzione», dice Umberto Riso, presidente di Confindustria Genova. «La Blue economy sarà decisiva».



LA MULTIUTILITY

Iren, chiusa la lista
dei pretendenti
per il posto di ad

Gilda Ferrari / PAGINA 18

La short list dei candidati a prendere il posto di Gianni Vittorio Armani, il manager che ha lasciato Iren per approdare nell'Enel di Flavio Cattaneo è di fatto pronta.

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

BUONGIORNO
La più appassionante disputa della politica moderna, dopo quella fra Bismarck e Guglielmo II, vive un nuovo elettrizzante capitolo: Carola Rackette si candida al Parlamento europeo, e Matteo Salvini la sfida con la scialoba del ventunesimo secolo: Twitter. «Dallo speronare motovedette italiane alla candidatura per Bruxelles è un attimo. Auguri, viva la democrazia!», scrive il nostro ministro a quattro anni dall'inizio della belligeranza, quando la comandante Rackette condusse nel porto di Lampedusa la Sea Watch 3 carica di migranti, forzando il posto di blocco predisposto da Salvini per difendere i sacri confini. La comandante fu arrestata con l'accusa di resistenza a una nave da guerra e tentata naufragio. Roba forte, alla Salgari. Ma la Cassazione riconobbe che aveva rispettato la legge del mare, agito in sta-

Viva la democrazia | **MATTIA FELTRI**
to di necessità e in adempimento del dovere. Non uno spegnimento, non nel senso piratesco cui allude Salvini. Il quale però non la mandò giù e sentì il dovere patriottico di dire alla rivale tutto quello che pensava di lei: sbruffonecchia, ricca tedesca fuorilegge e così via. Sicché Rackette contò di farsi giustizia per via ordinaria, con una querela per diffamazione dalla quale Salvini scampò con gli straordinari poteri di parlamentare: appellandosi all'insindacabilità, riconosciuta dai colleghi senatori in un'interpretazione dell'istituto molto benevola ed estensiva. E ancora oggi, con tale eroica protezione, e dunque con disponibilità di armi un po' impari, Salvini continua a picchiare spensierato. Anche solo per questo, mi auguro che Rackette venga eletta, e poi l'immunità lessicale l'avrà pure lei: viva la democrazia! —

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Delega fiscale
Concordato preventivo, spiragli anche per il settore agricolo



Caputo e Del Bo — a pag. 31

Giovedì con Il Sole
Contratti a termine, smart working e incentivi: la guida al nuovo lavoro



— a 2,00 euro più il prezzo del quotidiano

varco
DAL 1965 UN RIFUGIO SICURO

USATO VARCO FORD APPROVED
L'Usato che sembra uscito dalla Fabbrica

Ford
Varco FordStore Milano - varco.it

FTSE MIB 28608,54 -0,19% | SPREAD BUND 10Y 170,80 +2,30 | SOLE24ESG MORN. 1226,82 -1,07% | SOLE40 MORN. 1025,32 -0,18% | **Indici & Numeri** → p. 35 a 39

Fisco, Governo spaccato sulla sanatoria Sindaci, allarme incassi da 6 miliardi

Verso la riforma

Salvini rilancia, Fi apre e Fdi frena. Barricate Pd. A rischio l'ok alla delega entro agosto

I Comuni al Senato: urgente affrontare la debolezza della riscossione locale

Il Vc premier Salvini rilancia sulle sanatorie e il Governo si spacca. Forza Italia apre mentre Fratelli d'Italia frena. Dal canto suo, il Pd promette le barricate per la delega fiscale: a rischio l'approvazione della riforma entro l'estate. A rispondere a Salvini è il direttore dell'agenzia delle Entrate, Ernesto Maria Ruffini, per il quale «la lotta all'evasione non è una persecuzione ma un atto di giustizia». Allarme dei sindaci: i buchi della riscossione costano fino a 6 miliardi.

Parente e Trovati — a pag. 3
e Lina Palmerini — a pag. 9

TRASPORTI

Alta velocità ferroviaria Verona-Padova, sbloccato il nodo di Vicenza

Marco Morino — a pag. 16

DECRETO LEGISLATIVO

Balneari, il Cdm dà il via libera alle mappature delle concessioni di beni pubblici

Riccardo Ferrazza — a pag. 2

CONFINDUSTRIA

Bonomi: «Le risorse Pnrr inutilizzate vadano ai bonus per le imprese»

Nicoletta Picchio — a pag. 2

AGENZIA DELLE ENTRATE

Ruffini ribatte a Salvini: «La lotta al sommerso non è persecuzione»

— Servizio a pag. 3

Lavoro e previdenza, alla legge di Bilancio servono 15 miliardi

Verso la manovra

Tra i 12 e i 15 miliardi: è il pacchetto di partenza ipotizzato dai tecnici del ministero del Lavoro, assieme ai paritri di maggioranza, per dare una spinta all'occupazione e intervenire sulla previdenza. La fetta più consistente, pari a 12-13 miliardi, verrebbe assorbita dal prolungamento del taglio del cuneo rinforzato di 7 punti in scadenza a fine anno, per il quale sarebbero necessari 9-10 miliardi, e dal pacchetto "produttività-welfare" (composto dalla defiscalizzazione dei premi di produttività e dei fringe benefit) su cui il governo vuole destinare 2-3 miliardi. Un altro miliardo sarebbe da destinare a un'operazione-ponte "minima" per il 2024 sulla previdenza, in attesa della riforma delle pensioni. **Rogari e Tucci** — a pag. 2

gamento del taglio del cuneo rinforzato di 7 punti in scadenza a fine anno, per il quale sarebbero necessari 9-10 miliardi, e dal pacchetto "produttività-welfare" (composto dalla defiscalizzazione dei premi di produttività e dei fringe benefit) su cui il governo vuole destinare 2-3 miliardi. Un altro miliardo sarebbe da destinare a un'operazione-ponte "minima" per il 2024 sulla previdenza, in attesa della riforma delle pensioni. **Rogari e Tucci** — a pag. 2



VIDEOGIOCHI, BUSINESS DA 312 MILIARDI DI DOLLARI

Call of Duty, accordo tra Microsoft e Sony

Diagio Simonetta — a pag. 6

Piatto ricco. Il gaming è un settore che fa gola alle Big tech. Nella fotografia, un frame del videogioco "Call of Duty"

PANORAMA

LA GUERRA IN UCRAINA

La Russia straccia l'accordo sull'export di grano L'Onu: è nuova crisi

La Russia ha annunciato che non rinnoverà più l'accordo, in vigore da circa un anno, per agevolare le esportazioni ucraine di grano via nave. Kiev ribatte che nel frattempo è stato rafforzato il trasporto via terra e per ferrovia. Torna comunque l'allarme per le forniture ai Paesi più bisognosi del Nord Africa, come segnala il segretario generale dell'Onu, Guterres. — a pagina 10

NORMA INTERPRETATIVA

Meloni: presto Di su reati criminalità organizzata

Il Governo annuncia un Decreto di «interpretazione autentica, che chiarisca una volta per tutte cosa debba intendersi per reati di criminalità organizzata». — a pagina 9

ITS ACADEMY

I PROFILI PER LE AZIENDE VALORIZZANO L'ISTRUZIONE

di Mariastella Gelmini — a pagina 14

INDUSTRIA

Il gruppo Italcera compra la ceramica Terrantina

Italcera di Alberto Forchietti (Mindful Capital Partners) si rafforza nel segmento ceramica di lusso con l'ennesima acquisizione, l'ottava: l'operazione riguarda Terrantina. — a pagina 17

OGGI CON IL SOLE



Orologi Semestre da record dell'export di settore

— In allegato al quotidiano

Salute 24

Formazione Campus per i nuovi tecnici del pharma

Bartoloni e Tucci — a pagina 20

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 9,90€. Per info: ilsol24ore.com/abbonamento Servizio Clienti: 02.30.300.600

TOGETHER TOWARD EXCELLENCE

TESTING • ISPEZIONI • CERTIFICAZIONI

IMQ group

prodotti & servizi
sistemi di gestione
persone & imprese
impianti

settori:
industriale
servizi
marittimo

IMQ CSI Intury MINDED MONDAY ambiente

ITALIA, CINA, USA, GERMANIA, POLONIA, REGNO UNITO, SPAGNA, TURCHIA

Cina: anche a giugno l'economia resta in frenata, male i consumi

Congiuntura

Nel secondo trimestre Pil a +6,3% ma gli analisti attendevano di più

La Cina ha annunciato un'accelerazione della crescita economica nel secondo trimestre, registrando +6,3% su anno, nonostante un rallentamento della ripresa post Covid osservato negli ultimi mesi e una serie di indicatori deludenti. Gli analisti si aspettavano tuttavia un rimbalzo più robusto (7,1%), dopo un aumento del 4,5% del Pil nel primo trimestre. Le vendite al dettaglio invece hanno frenato drasticamente a

giugno, con un aumento del 3,1% su anno, secondo i dati del National Bureau of Statistics. Questo dato segnala un netto rallentamento rispetto al +12,7% di maggio, mentre la produzione industriale ha accelerato a giugno al +4,4% su base annua, contro il +3,5% del mese precedente. Ancora allarmante il dato della disoccupazione giovanile, in crescita al 21,3% segnando un nuovo record. **Di Donfrancesco** — a pag. 5

IL VIRUS INFLUENZALE MUTA VELOCEMENTE

Polonia, Oms in allarme: gatti contagiati dall'avaria

Un'influenza aviaria, indicata dai virologi con la sigla H5N1, ha compiuto un ulteriore salto di specie. Lo segnala l'Oms, secondo cui in Polonia il virus ha contagiato una trentina di gatti domestici. L'epidemia è presente da anni in Europa e nel mondo, in Italia nel 2022 l'Efsa ha certificato la più

grande epidemia di influenza aviaria vista fino ad ora in Europa, con un totale di 2.467 focolai nel pollame e 47,7 milioni di volatili abbattuti negli allevamenti. Sottoceppi di H5N1 sono responsabili dell'influenza A nell'uomo. **Cappellini e Codignola** — a pag. 8





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

scarica
L'APP
INTAXI

Martedì 18 luglio 2023
Anno LXXX - Numero 196 - € 1,20
Santi Sinfiorosa e sette compagni martiri

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

PACE FISCALE

La sinistra vuole più tasse

Reazioni scomposte Pd e M5S
alla proposta Salvini
di aiutare i contribuenti

Grillo inventa
la gabella per i beni di lusso
perché «inquinano troppo»

Il governo non molla gli evasori
Nel 2022 numeri record
recuperati 20 miliardi

Sanità

**Dalla Regione
quasi 1,2 miliardi**
Rocca annuncia
piano di investimenti
per rilanciare il sistema

Sbraga a pagina 17

Termini

**Niente taxi
File, disagi e caos**
Alte temperature
ma le auto bianche
sono introvabili

Zanchi a pagina 18

Caldo

**Piano comunale
contro l'afa**
Installate postazioni
per distribuire
acqua e aiuti

Conti a pagina 16

Magliana

**Sventato il furto
di oro rosso**
Banda di nomadi
bloccata dai militari
con 700 chili di rame



Marsico a pagina 21

COMMENTI

- **MAZZONI**
Marina Berlusconi
dà una sveglia
all'esecutivo
- **FERRONI**
Un film per ricordare
l'avvelenatrice
Giulia Tofana
- **BAILOR**
La vita a caro prezzo
dei single

a pagina 13

Il Tempo di Osho



La Russia non rinnova l'intesa per il trasporto. Onu: a rischio i Paesi deboli Stop all'export di grano ucraino

Catania
Incendio in aeroporto
Ripartenza dei voli a rilento

Bruni a pagina 9

... L'intesa che consentiva all'Ucraina di esportare il proprio grano attraverso il mar Nero non c'è più. La Russia ha deciso di non prorogarlo dopo la scadenza. Per l'Onu è una scelta che mette a rischio la sicurezza alimentare dei Paesi più deboli. Secondo la Coldiretti mancheranno dai mercati mondiali ben 32,8 milioni di tonnellate di cereali. I prezzi sono già in rialzo.

Ventura a pagina 5

... Il ministro delle Infrastrutture e vice premier Matteo Salvini propone la «pace fiscale» per andare incontro a chi non riesce a far fronte ai pagamenti delle tasse. Pd e 5 Stelle parlano di assist agli evasori fiscali trascurando il fatto che la proposta riguarda cifre entro i 30mila euro di debiti. Grillo tira ancora una volta in ballo una tassa per i beni di lusso.

De Leo e Romagnoli alle pagine 2 e 3

Sfogo di Marina Berlusconi

«Mio padre perseguitato
anche da morto»

Di Capua a pagina 4

Consiglio dei ministri

Dal governo nuove norme
per le guide turistiche

Frasca a pagina 7

In corsa con Die Linke

La «speronatrice»
Carola Rackete
si candida alle europee



Campigli a pagina 8

SCARICA
INTAXI

Il tuo taxi in un click!



www.ntaxi.it | Scopri quanto è bello prendere il taxi.

PRESTAZIONE
06
6645
INTAXI



Consigli
non richiesti

DI CICISBE0

Bisognerebbe far sapere ai compagni del Festival Pucciniano che l'opera di Puccini è immortale, ma il comunismo è morto, Sessantotto compreso. La cacciata del maestro Alberto Veronesi dalla direzione della Bohème a opera di un Collettivo rosso presieduto da un certo Ficacci più che a un gesto rivoluzionario assomiglia a una grottesca rappresaglia contro la decisione di dirigere l'orchestra a occhi bendati. Una parte del pubblico ha perfino fischiato, ma a teatro i vecchi loggionisti amanti della lirica lo avrebbero sommerso (...)

Segue a pagina 13



Ranocchi

SOFTWARE GESTIONALI per lo STUDIO e l'AZIENDA

I commercialisti sulla riforma: il rischio d'impresa è ineliminabile. Diventa pericoloso quando è eccessivo
Ermando Bozza a pag. 23

Ranocchi

Trova il PARTNER più vicino!

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

PNRR Istruzioni per l'uso

a pag. 29

Migranti, rivolta dei sindacati

I primi cittadini leghisti non vogliono l'accoglienza diffusa dei migranti e contestano Piantedosi, Zaia e il governo. E in Toscana quelli del Pd sono contrari agli arrivi

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

10 **Impresa** - La Circolare Simest sugli aiuti alla transizione digitale ed ecologica

Crisi d'impresa - Il vademecum del Consiglio nazionale dei dottori commercialisti

Demanio - Lo schema di decreto legislativo sulla mappatura delle concessioni

Nel tentativo di alleggerire la pressione sugli hub il ministro degli Interni, Matteo Piantedosi, ha optato per l'invio di piccoli gruppi di immigrati in varie regioni e comuni. Un provvedimento che sta facendo infuriare i leghisti veneti (che contestano anche Zaia) costretti ad ospitare gli immigrati. Ma anche dal Pd si levano voci contrarie. Così in Toscana, dove è annunciato l'arrivo da Lampedusa (e non solo) di 5 mila immigrati.

Valentini a pag. 5

Avvocati specialisti, i primi quattro professionisti sono giunti al traguardo

PACE FISCALE

Gli avvocati specialisti sono ufficialmente realtà in Italia. Come comunicato dal Consiglio nazionale forense (Cnff), infatti, quattro professionisti hanno tagliato il traguardo, ottenendo la specializzazione rispettivamente in diritto civile, internazionale e dell'Unione europea. Si tratta dei primi professionisti ad aver ottenuto il riconoscimento di un percorso partito nel 2015 con il dm 144. Il 60% dei professionisti che hanno fatto l'esame sono stati promossi per l'orale. Sono state ad oggi 460 le richieste che gli avvocati hanno inviato al Consiglio nazionale forense per l'ammissione alle prove scritte, che si sono tenute a maggio.

Damiani a pag. 24

DIRITTO & ROVESCIO

Troppo spesso i grandi media ed i politici italiani prendono per i fondelli l'opinione pubblica. Contro questo depretevole anziano non si può, realisticamente, fare nulla. Ma almeno è importante accarezzare questo atteggiamento. Vediamo un fatto recente, a mo' d'esempio. Venerdì 7 luglio il ministro della Giustizia, Carlo Nordio, dice che vuole modificare la norme sul concorso esterno in associazione mafiosa. Lo stesso giorno Alfredo Mantovano che, in quanto sottosegretario alla presidenza del Consiglio è il depositario della linea politica del governo, dice che tale modifica non è all'ordine. Martedì 11 Nordio, in un'intervista da una pagina al Corriere della Sera dice che non vuole abolire tale reato ma riservarlo per dargli chiarezza e forza di legge e che in ogni caso esso non è all'ordine. A fine settimana, sabato e domenica 15 e 16 luglio, l'opposizione organizza contro l'abolizione del concorso (non previsto). Lunedì 17, una settimana dopo la prima delle ripetute smentite, i media aggrano le prime pagine dicendo: Meloni blocca Nordio sul concorso esterno. Questa non è cronaca ma telecronaca.

Ranocchi

Al tuo fianco ogni giorno

Software e servizi per professionisti e aziende: semplici, veloci, innovativi

Trova il partner più vicino!

R **Ranocchi Software**
Programmi per Commercialisti e Consulenti del Lavoro

N **NTS Informatica**
Gestionali per piccole, medie e grandi Aziende

S **Nethesis**
Soluzione sistemiche open source

ABRUZZO	LAZIO	MARCHE	SARDEGNA
CH Computer Systems Lanciano 0872 713077 R	LT Kronos Informatica Lariano 0773 030081 R	AN Ranocchi Fabriano Fabriano 0732 261137 R	NU Delta Soft Macomeri 0785 72980 R
CI Software Conestabile Francavilla di Mare 085 4910533 R N S	RM ALM NET Roma 362 1151336 R	AN Ranocchi Software Senigallia 071 22620 R S	SA SIDA Acroniconi 0935 1895426 R
BA SIDA Acroniconi Gravina di Catania 095 81 84 87 R	RM Genesys Roma 06 45473475 R	MC Sistema Ufficio Civitanova Marche 338 1202208 R	CT D Software Aci Bonaccorsi 0935 1895426 R
CA CALABRIA Acroniconi Gravina di Catania 095 81 84 87 R	RM Genesys Sistemi Roma 06 7632458 R S	PU Ranocchi Software Pesaro 0721 22620 R S	ME Nethesis Messina 091 1985265 R N
CF Azi System Lanciano Terme 0968 466636 R S	RM Ranocchi Edukation Roma 06 46032038 R	PS Nethesis Campobasso 0874 482157 R N S	PA AziPro Software Palermo 091 8431726 R
CF Tecnologie Ufficio Caraffa di Colazzone 0961 1956342 R N	LEGGIA	PIEMONTE	PA SIDA Software Castelfranco 091 8779473 R
EMILIA ROMAGNA	SE Genesys Senigallia 041 831014 R	AT ItaloInnovazioni Caselli 041 831014 R	TOSCANA
CE Professionisti Anversa 081 8901036 R	CR Punta Sistemi Grosseto 573 494930 R	TO EGM Sistemi Torino 011 2744903 R	FI Punta Sistemi Firenze 800 910984 R
RA DPF Informatica Caracale 081 010337 R	GR Ranocchi Genova Anziano 070 8948515 R	TO NTS Project Torino 011 3470260 R	PI Ranocchi Software Firenze 055 5277562 R
RA Logika Napoli 081 8767262 R N S	LA Spazio 800 910984 R	TO Ranocchi Torino Giugliano 011 3141381 R	PT Tecno Sistemi Montopoli in Val d'Arno 0587 705248 R
NA Ranocchi Napoli 081 8767262 R N S	LIGURIA	VAL D'AOSTA	SI Digital Business Chianciano Terme 0578 320030 R N
NA Ranocchi +39 Nocera Inferiore 081 5178682 R N	GE NTS Project Rapallo 010 2833230 R	VA Santorum Puglia Valenigra 080 4802226 R N S	TRENTINO ALTO ADIGE
PUGLIA	MI Azeda Milano 02 82521895 R	BA Labour Team Bari 347 3185618 R	TN On-Solution Trento 800 036454 R S
BA On-Solution Bologna 051 8196795 R	CE Ecodra Buccinasco 02 42708346 R	BA Ranocchi Global Solution Bari 328 2371205 R	UMBRIA
PR Punta Sistemi Parma 800 910984 R	MI Infodigitia Milano 02 86257366 R N S	BT DPF Software Ancona 3883 362113 R	PG NTS Project Bastia Umbra 075 8012849 R
NR NTS Informatica Rimini 0541 326111 R S	MI Punta Sistemi Milano 800 910984 R	FS Abaca Informatica Carrara 0585 322529 R N	VENETO
NO Ranocchi Software Rivetti 0721 22620 R S	PI Genesys Viareggio 0385 367540 R	VE C&I Paghe Jesolo 0423 1772796 R	PD On-Solution Padova 800 036454 R S
PIEMONTE	VA C&I Paghe Jesolo 0423 1772796 R	VE Studielite Belluno 0433 562113 R	PD Ranocchi Nordist Padova 049 2612630 R
PR On-Solution Padoaione 800 036454 R S	VA NTS Project Guazzano Sciviano 0432 484076 R	VE S.P.S. Lonzano 099 7782069 R	
UD G-Nordist Castorso di Strada 0432 44856 R	VA Sistemistica Gallarate 0331 712611 R N		

0721 22920 - ranocchi.it



LA NAZIONE

MARTEDÌ 18 luglio 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

La proposta allo showman

«Fiorello, vieni da noi»
La Versilia si candida a ospitare 'Viva Rai2!'

Navari a pagina 17

LA NAZIONE
Il tuo quotidiano ovunque ti trovi
lanazione.it/quotidiano-estate



ristora
INSTANT DRINKS

Ora è scontro sul condono fiscale

Ruffini (Agenzia delle Entrate) replica a Salvini: «Nessuna persecuzione, solo lotta all'evasione». Ma Forza Italia si schiera col Carroccio Giustizia, intervista all'ex deputato antimafia Granata: «Sogno una destra legalitaria». Europee, si studia di abbassare lo sbarramento al 3%

Servizi da p. 2 a 5

Le mosse del Carroccio

Lega di lotta e di governo

Lorenzo Castellani

Salvini torna a puntare i piedi sulle questioni economiche contro la svoltan europeista della premier. Obiettivo: conquistare post berlusconiani.

A pagina 3

Come ci vedono gli inglesi

Il sessismo sistematico

Chiara Di Clemente

I Guardian, autorevole quotidiano inglese, non ha dubbi: «Gli scandali di violenza sessuale in Italia svelano un sessismo profondamente radicato»

A pagina 9

**UNITÀ MOBILI IN STILE COVID E CODICE CALORE IN OSPEDALE
IL MINISTERO DELLA SALUTE VARA LE MISURE ANTI EMERGENZA**

LOCKDOWN DA CALDO



Jannello e Femiani a pag 12 e 13

DALLE CITTÀ

Parla il presidente Bigazzi

«Alla Toscana serve una svolta» Il monito di Confindustria

Caroppo a pagina 19

La regione e i servizi

Multiutility, firmata un'intesa storica con i sindacati

Servizio a pagina 22

Empoli

Rivoluzione stadio Cambia il nome In arrivo un hotel

Servizio in Cronaca



Dopo le polemiche

La Rai ferma Facci e due telecronisti

Ponchia a pagina 7



Il cardinale Zuppi oggi da Biden

Ucraina, Putin blocca il grano

Farruggia alle pagine 10 e 11



Il giornalista-detective

«Caso Orlandi, la pista dell'Est»

Fabrizio a pagina 15



SUSTENIUM PLUS
PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





TECHLY
The Modern IT brand
WWW.TECHLY.IT

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*



TECHLY
The Modern IT brand
WWW.TECHLY.IT

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Martedì 18 luglio 2023

Anno 118 N° 107 - In Italia € 1,70

Temperature in Italia oltre i 40 gradi, in Cina superati i 52

Caldo record, il Pianeta in ginocchio

Il commento

Le destre sorde al grido d'allarme

di **Michele Serra**

Il caldo, in questi giorni, è quasi un peso fisico – la famosa “cappa d’afa” – e la sola occasione di sollievo sono le autorevoli raccomandazioni a bere molto e non fare la maratona.

● a pagina 27 con i servizi di **Dusi, Modolo, Occorsio e Pucciarelli** ● alle pagine 2, 3 e 5



▲ California I Vigili del fuoco combattono gli incendi nella Moreno Valley

DAVID SWANSON/APP

LA MAGGIORANZA E LE TASSE

Governo diviso sul Fisco

Irritazione di Meloni per l’ennesima sortita del vicepremier Salvini: “La pace fiscale è un vantaggio per lo Stato che incassa miliardi” Ruffini: lotta all’evasione giusta, nessuna persecuzione. Salario minimo, oggi opposizioni unite contro il colpo di spugna dell’esecutivo

Inchiesta su Berlusconi, FI contro i pm. La figlia Marina: perseguitato

Il punto

Tra propaganda e giochi tattici

di **Stefano Folli**

È abbastanza chiaro che al centro delle politiche del governo resta la giustizia. Ma ci sono altri due temi cruciali destinati a occupare la scena. Sono la riforma fiscale e la questione dei migranti. Non sono legati tra loro, è ovvio, tranne che per un aspetto.

● a pagina 27

L’analisi

Dell’Utri e Silvio quei destini legati

di **Lirio Abbate**

Il vecchio amico di Silvio Berlusconi, l’ex senatore Marcello Dell’Utri, tra richieste di denaro e il pagamento delle parcelle dei propri avvocati, diceva al tesoriere di FI a proposito della sua difesa in tribunale: «Non è solo di Dell’Utri, è anche di Forza Italia».

● alle pagine 8 e 9



Caso Rai

Commenti sessisti ai mondiali di nuoto bufera sugli inviati e niente video a Facci

di **Cucciatti e Vitale** ● a pagina 10

Tensioni nel governo sulle tasse. Le dichiarazioni di Matteo Salvini sulla pace fiscale irritano la premier Giorgia Meloni. Al vicepremier e leader leghista replica il direttore dell’Agenzia delle Entrate, Ernesto Maria Ruffini: «Il contrasto all’evasione non è una persecuzione». Giustizia, Marina Berlusconi: «Mio padre perseguitato anche da morto».

di **Amato, Casadio, Colombo Lauria, Manacorda e Milella** ● alle pagine 6, 7, 8, 9 e 11



PROMOMEDIA ENGINEERING
SERVIZI TECNOLOGICI INTEGRATI
WWW.PROMOMEDIANET.COM

Scuola

AAA cercasi docenti ancora vacanti trentamila cattedre

di **Salvo Intravaia**



● a pagina 21

La caduta del fascismo

Mussolini ultimo atto e la lunga notte del Gran Consiglio

di **Ezio Mauro**



● alle pagine 29, 30 e 31

La guerra in Ucraina

La pace vaticana alla Casa Bianca Biden incontra il cardinale Zuppi



di **Iacopo Scaramuzzi** ● a pagina 15

Putin blocca l’accordo sul grano Usa: arma di ricatto



di **Castelletti e Ricci** ● a pagina 12

Sfregio a Mosca Kiev attacca il ponte in Crimea



dal nostro inviato **Daniele Raineri** ● a pagina 13

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Agnelli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitamanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



IL CALDO
Ambulatori sempre aperti c'è il piano contro Caronte
RUSSO E SAPEGNO

LA STORIA
Noemi, regina della danza "Ora ballerai con gli angeli"
ASSIANEUMANN DAYAN

È che forse i figli non dovrebbero uscire mai, non dovrebbero avere una vita, dei sogni, andare a scuola, li dovremmo tenere lì, in casa con noi, per sempre... - PAGINA 21



LA STAMPA



MARTEDÌ 18 LUGLIO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 II N.195 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPESSIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II www.lastampa.it

IL VICEPREMIER LEGHISTA INSISTE COL CONDONO. SCHLEIN: "ROMAGNA, È UN DRAMMA. MELONI SPARITA DOPO LA PASSERELLA"

"Pagare le tasse è giusto"

Ruffini, dura replica a Salvini. Poi l'allarme: "Ma l'Agenzia delle entrate ha organici insufficienti"

LA GIUSTIZIA
NORDIO E IL GIOCO DELLE TRE CARTE
GIANCARLO CASELLI



Il 19 luglio ricorre l'anniversario della morte di Paolo Borsellino e dei poliziotti che erano con lui: Agostino Catalano, Vincenzo Li Muli, Walter Eddie Cosina, Claudio Traina ed Emanuela Loi, una delle primissime donne assegnate a un servizio di scorta. Questa orribile strage va ricordata per il clamoroso de-
pistaggio che ha impedito a lungo un regolare processo. - PAGINA 8
BRAVETTI E LOMBARDO - PAGINA 10

LA POLITICA
MARINA LA CAIMANA SCENDE IN CAMPO
FLAVIA PERINA



«Non doveva finire con Silvio Berlusconi la guerra dei trent'anni?» chiede la sua primogenita Marina in una vibrante lettera al Giornale. E in quella domanda c'è tutto lo sconforto suo - il diritto alla difesa dei padri è inalienabile - ma pure il nostro, perché sì, ci avevano creduto anche gli italiani all'esaurirsi per cause naturali del corpo a corpo tra politica e giustizia. - PAGINA 11

BARBERA, BARONI, OLIVO
Salvini insiste sulla sua proposta di "pace fiscale", trova un alleato in Pichetto Fratin, ma riceve la freddezza di Fdi e lo stop del direttore dell'Agenzia delle entrate Ruffini: «La lotta all'evasione è giusta, non è perseguirarla». - PAGINE 2-3 E 15

Il salva-mutui anche sopra i 200mila euro
Paolo Russo

IL COMMENTO
FISCO E FURBETTI QUANTI FALSI MITI
MARIO DEAGLIO
«L'Italia è ancora come la lancia» scrisse Goethe in una breve poesia dopo il suo secondo viaggio in Italia, oltre 220 anni fa: «Le strade sono piene di buche... ciascuno pensa solo per sé e i politici ancora più degli altri». - PAGINA 29

L'ANALISI
BENZINA A DUE EURO UNA BUONA NOTIZIA?
DAVIDE TABARELLI
Cominciano a surriscaldarsi i prezzi dei carburanti, dopo mesi di debolezza, con quello della benzina che, nella media di tutte le modalità di vendita, torna verso 1,86 euro per litro, livello già toccato a primavera. - PAGINA 4

I DIRITTI
Io, Obama, vi dico basta proibire i libri di neri e Lgbtq+
BARACK OBAMA



Ai bibliotecari americani, impegnati e laboriosi. In qualsiasi democrazia, il libero scambio di idee è un elemento importante per garantire che i cittadini siano informati. - PAGINA 30

L'UCRAINA
Dal grano ai ponti la guerra più sporca
DOMENICO QUIRICO
STEFANO STEFANINI

Ponti ad arco, a travata, isotatici e iperstatici, strallati e sospesi, in pietra, in muratura, in cemento, in acciaio e in calcestruzzo. Ponti con nome e cognome delle archistar che li hanno disegnati e ponti di barche, miracolo anonimo del genio pontieri, o tenuti da muriccioli di sassi. - PAGINE 19-29

I MIGRANTI
Ma il patto di Tunisi viola i diritti umani
LUIGI MANCONI

Dopo la firma del Memorandum tra Unione europea e Tunisia, la premier Giorgia Meloni ha dichiarato: «Questo deve diventare un modello per le relazioni dell'Ue con gli altri Paesi del Nordafrica». Dio ce ne scampi e liberi. Anche perché un modello c'è già ed è rappresentato dall'accordo tra Italia e Libia del febbraio del 2017. - PAGINA 29

AI MONDIALI DI NUOTO LE FRASI SESSISTE E RAZZISTE DEI TELECRONISTI SUBITO RICHIAMATI IN ITALIA

Rai, tuffo nella vergogna

MIRELLA SERRI E MICHELA TAMBURRINO



CAVERNICOLI AL MICROFONO
GIULIA ZONCA
Chiudete gli occhi e pensate a una battuta che proprio non ha retto il tempo, una di quelle becere, inutili, scadute. - PAGINE 6-7

IL CATTIVISMO CONTAGIOSO
LINDA LAURA SABBADINI
Un dilagare di misoginia, una gara a chi la spara più grossa. Prima era evidente sul web, presente ma meno visibile in molti luoghi. - PAGINA 29

AI PAPA' PHOTOFOTO/LEELIN-MAN

TORINO - c.so V. Emanuele II, 36 - Tel. 348 2633276 - www.racetime24.com

BUONGIORNO

La più appassionante disputa della politica moderna, dopo quella fra Bismarck e Guglielmo II, vive un nuovo elettrizzante capitolo: Carola Rackete si candida al Parlamento europeo, e Matteo Salvini la sfida con la sciabola del ventunesimo secolo: Twitter. «Dallo speronare motovedette italiane alla candidatura per Bruxelles è un attimo. Auguri, viva la democrazia!», scrive il nostro ministro a quattro anni dall'inizio della belligeranza, quando la comandante Rackete condusse nel porto di Lampedusa la Sea Watch 3 carica di migranti, forzando il posto di blocco predisposto da Salvini per difendere i sacri confini. La comandante fu arrestata con l'accusa di resistenza a una nave da guerra e tentato naufragio. Roba forte, alla Salgari. Ma la Cassazione riconobbe che aveva rispettato la legge del mare, agito in stato

Viva la democrazia

di necessità e in adempimento del dovere. Non uno speronamento, non nel senso piratesco cui allude Salvini. Il quale però non la mandò giù e sentì il dovere patriottico di dire alla rivale tutto quello che pensava di lei: sbruffoncella, ricca tedesca fuorilegge e così via. Sicché Rackete contò di farsi giustizia per via ordinaria, con una querela per diffamazione dalla quale Salvini scampò con gli straordinari poteri di parlamentare: appellandosi all'insindacabilità, riconosciuta dai colleghi senatori in un'interpretazione dell'istituto molto benevola ed estensiva. E ancora oggi, con tale eroica protezione, e dunque con disponibilità di armi un po' impari, Salvini continua a picchiare speronato. Anche solo per questo, mi auguro che Rackete venga eletta, e poi l'immunità lessicale l'avrà pure lei: viva la democrazia!

MATTIA FELTRI



Mosca usa il grano ucraino per rientrare nel sistema bancario Swift

Gerosa a pagina 4

Dazn lancia il pass annuale per lo sport in tv. Siglato asse con Tivùsat

Caroselli a pagina 13



Richemont bene nel trimestre ma le stime deludono: titolo giù del 10%

Il gruppo perde terreno negli Usa ma recupera grazie alla Cina (+32%)

Camurati in MF Fashion

Anno XXXIV n. 138

Martedì 18 Luglio 2023

€2,00 *Classedtori*



FTSE MIB -0,19% 28.609 DOW JONES +0,24% 34.590** NASDAQ +0,88% 14.238** DAX -0,23% 16.069 SPREAD 171 (+2) €/S 1,123

PAGAMENTI DIGITALI NEL MIRINO DELLA DG CONCORRENZA

Faro Ue su Apple Pay & C

Bruxelles vuole conoscere il potere di *mercato* anche di Amazon, Meta e Google
Le banche *europee* intanto superano lo stress test: sono più *solide* rispetto al 2021

LA CINA IN AFFANNO RAFFREDDA L'EUFORIA DELLE BORSE: MILANO FRENA LA CORSA

Ninfeo e Pira alle pagine 4 e 8. De Narda a pagina 19



TRADING CON SORPRESA

L'Antitrust multa eToro per i costi non espliciti della piattaforma

Galli a pagina 9

PIANO RINNOVABILI

Enel in corsa per un parco fotovoltaico in Marocco

Caroselli a pagina 11

EREDITÀ DEL VECCHIO

Sulle quote Essilux Milleri deve pagare al Fisco imposte per 56 milioni

Deugeni in pagina 3



VIAGGIARE INSIEME SULLA STRADA DEL FUTURO, SARÀ UN'ESPERIENZA TUTTA NUOVA

Seguici, ti porteremo lontano!

SIFA entra a far parte di UnipolRental, che consolida così il suo ruolo come primo operatore italiano nel settore del noleggio a lungo termine. Insieme per tracciare la strada verso la mobilità del futuro.



Shipping Italy

Primo Piano

Lavoratori interinali al posto dei portuali ex art.17: ad Ancona scoppia la protesta

Liquidata l'articolo 17 dello scalo (C.L.P. Srl), l'Adsp marchigiana con il benestare del Ministero dei Trasporti apre al ricorso alle agenzie di somministrazione da parte delle imprese portuali ex art.16 e 17. Le organizzazioni sindacali chiedono il ritiro 17 Luglio 2023 Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dato all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale che governa lo scalo di Ancona il proprio beneplacito a derogare a quanto stabilisce la Legge portuale n.84 del 1994 in materia di lavoro portuale sostituendo ruolo e funzione dell'agenzia ex art.17 con agenzie di somministrazione per la fornitura di lavoro temporaneo. Questo infatti è ciò che si legge in una lettera di convocazione diretta alle imprese portuali ex art. 16 e alle rappresentanze sindacali dei lavoratori Fit Cisl, Filt Cgil e Uiltrasporti e firmata dal segretario generale dell'ente anconetano, Salvatore Minervino. Vi si spiega che, "a seguito della messa in liquidazione della società Clp, autorizzata allo svolgimento delle attività di fornitura di lavoro temporaneo ex art.17 della legge 84/94 alle imprese portuali, questa Autorità ha interpellato il Ministero vigilante () circa la possibilità di avviare - preliminarmente a ogni altra determinazione - un'attività di ricognizione e monitoraggio presso le imprese di cui agli articoli 16 e 18 (imprese portuali e terminalisti, ndr), con riferimento all'effettivo fabbisogno di lavoro temporaneo da parte di tali imprese, monitorando altresì periodicamente l'eventuale ricorso, in situazioni di ingenti picchi lavorativi, alle agenzie di somministrazione di lavoro temporaneo". Al netto del fatto che il "fabbisogno lavorativo" dovrebbe essere ben presente a ogni Autorità di sistema portuale, che pure dovrebbe revisionarlo annualmente (art.8, c.3 lettera s) e c. 3-bis della legge portuale), è l'ultima frase a costituire l'evidente contraddizione con la legge vigente che il Ministero dei Trasporti avrebbe autorizzato nel suo parere alla port authority marchigiana. La fornitura di manodopera temporanea (art.17 cc 2 e 5) è infatti riservata a un'impresa autorizzata, da individuarsi a mezzo gara. O, quando ciò non sia possibile, a un'agenzia promossa dalla stessa Adsp. Solo questi soggetti possono rivolgersi, in insufficienza d'organico, a somministratori di manodopera esterni, non né le imprese portuali né i terminalisti direttamente. In attesa di ulteriori sviluppi (i destinatari della nota sono stati invitati dall'Adsp), con una nota congiunta le segreterie nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, espressa "tutta la loro preoccupazione e contrarietà rispetto a un provvedimento che mina fortemente i principi della L. 84/94 che individua, invero, negli art. 17 gli unici soggetti autorizzati a utilizzare le agenzie di somministrazione", hanno chiesto alla port authority anconetana e al Ministero dei Trasporti (con **Assoport**) "di rivedere urgentemente la loro posizione in merito ritirando, in particolare, ogni atto propedeutico a consentire alle imprese ex art. 16 e 18 L. 84/94



Liquidata l'articolo 17 dello scalo (C.L.P. Srl), l'Adsp marchigiana con il benestare del Ministero dei Trasporti apre al ricorso alle agenzie di somministrazione da parte delle imprese portuali ex art.16 e 17. Le organizzazioni sindacali chiedono il ritiro 17 Luglio 2023 Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dato all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale che governa lo scalo di Ancona il proprio beneplacito a derogare a quanto stabilisce la Legge portuale n.84 del 1994 in materia di lavoro portuale sostituendo ruolo e funzione dell'agenzia ex art.17 con agenzie di somministrazione per la fornitura di lavoro temporaneo. Questo infatti è ciò che si legge in una lettera di convocazione diretta alle imprese portuali ex art. 16 e alle rappresentanze sindacali dei lavoratori Fit Cisl, Filt Cgil e Uiltrasporti e firmata dal segretario generale dell'ente anconetano, Salvatore Minervino. Vi si spiega che, "a seguito della messa in liquidazione della società Clp, autorizzata allo svolgimento delle attività di fornitura di lavoro temporaneo ex art.17 della legge 84/94 alle imprese portuali, questa Autorità ha interpellato il Ministero vigilante () circa la possibilità di avviare - preliminarmente a ogni altra determinazione - un'attività di ricognizione e monitoraggio presso le imprese di cui agli articoli 16 e 18 (imprese portuali e terminalisti, ndr), con riferimento all'effettivo fabbisogno di lavoro temporaneo da parte di tali imprese, monitorando altresì periodicamente l'eventuale ricorso, in situazioni di ingenti picchi lavorativi, alle agenzie di somministrazione di lavoro temporaneo". Al netto del fatto che il "fabbisogno lavorativo" dovrebbe essere ben presente a ogni Autorità di sistema portuale, che pure dovrebbe revisionarlo annualmente (art.8, c.3 lettera s) e c. 3-bis della legge portuale), è l'ultima frase a costituire l'evidente contraddizione con la legge vigente che il Ministero dei Trasporti avrebbe autorizzato nel suo parere alla port authority marchigiana. La fornitura di manodopera temporanea (art.17 cc 2 e 5) è infatti

Shipping Italy

Primo Piano

la possibilità di ricorrere alle agenzie di somministrazione di lavoro temporaneo. Diversamente, le scriventi organizzazioni sindacali si vedrebbero costrette a prendere una forte e ferma presa di posizione rispetto a un provvedimento oltremodo destabilizzante nonché foriero di ulteriori tensioni e complicazioni". Nel momento in cui scriviamo nell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Centrale, né il Ministero dei Trasporti si sono resi disponibili a domande e maggiori approfondimento sulla questione.

Shipping Italy

Primo Piano

I primi speaker e gli sponsor già saliti a bordo del Business Meeting di SHIPPING ITALY sui container

Per la prima volta saranno a confronto la domanda e l'offerta di spedizioni via mare e via terra attraverso i porti italiani di Nicola Capuzzo 17 Luglio 2023 Prende concretamente e rapidamente forma il 2° Business Meeting organizzato nel 2023 dai giornali online SHIPPING ITALY e SUPPLY CHAIN ITALY dedicato al business del trasporto merci in container, sia via mare che a terra. Si terrà il prossimo 13 Novembre a Milano e rappresenterà un innovativo momento di confronto e di networking fra gli stakeholder attivi nel business dei trasporti unitizzati ma soprattutto un appuntamento nuovo perchè metterà faccia a faccia la domanda e l'offerta di servizi logistici. In platea e fra i relatori saranno presenti i direttori della logistica di diverse imprese italiane che racconteranno i propri case study, i suggerimenti e le critiche relative alle rispettive esperienze nei servizi di spedizione delle merci in container. Un nuovo punto di vista da ascoltare e grazie al quale cercare di costruire proficui percorsi di sviluppo e collaborazione. Alcuni dei relatori che hanno già confermato la loro partecipazione al prossimo Business Meeting dedicato al mercato dei container sono Zeno D'Agostino (**Assoport** - Espo), Giulio Schenone (Psa Genoa Investments), Augusto Cosulich (Fratelli Cosulich), Alice Arduini (Alix International) e Agostino Gallozzi (Gallozzi Group), a cui si sommano i direttori della logistica di aziende come SKF, Saint Gobain, Madi Ventura e Lavazza. I lavori si svolgeranno attraverso contributi tecnici di esperti e tavole rotonde dove a discutere saranno come detto i protagonisti dell'industria (direttori dei trasporti e della logistica), delle compagnie di navigazione, del terminalismo portuale, dell'autotrasporto, della retroportualità, della logistica e delle ferrovie. Il progetto è quello di creare un nuovo momento di approfondimento sull'evoluzione recente del comparto rivolto sia agli addetti ai lavori sia ai caricatori che quotidianamente utilizzano il box per spedire le proprie merci in import/export. I temi oggetto di dibattito, oltre naturalmente al progressivo trend di integrazione verticale messo in atto da vettori maittimi, terminalisti portuali e grandi spedizionieri, riguarderanno la competitività del sistema italiano e il crescente utilizzo dell'intermodalità per allargare la sfera d'influenza della logistica italiana oltreconfine. Un'attenzione particolare sarà dedicata alle scelte dei beneficial cargo owner in termini di esternalizzazione o meno della logistica e delle spedizioni, la scelta del container rispetto ad altre unità di carico, la preferenza di determinate rese di vendita Incoterms piuttosto che di altre, ecc.



07/17/2023 23:17

Nicola Capuzzo

Shipping Italy
I primi speaker e gli sponsor già saliti a bordo del Business Meeting di SHIPPING ITALY sui container

Per la prima volta saranno a confronto la domanda e l'offerta di spedizioni via mare e via terra attraverso i porti italiani di Nicola Capuzzo 17 Luglio 2023 Prende concretamente e rapidamente forma il 2° Business Meeting organizzato nel 2023 dai giornali online SHIPPING ITALY e SUPPLY CHAIN ITALY dedicato al business del trasporto merci in container, sia via mare che a terra. Si terrà il prossimo 13 Novembre a Milano e rappresenterà un innovativo momento di confronto e di networking fra gli stakeholder attivi nel business dei trasporti unitizzati ma soprattutto un appuntamento nuovo perchè metterà faccia a faccia la domanda e l'offerta di servizi logistici. In platea e fra i relatori saranno presenti i direttori della logistica di diverse imprese italiane che racconteranno i propri case study, i suggerimenti e le critiche relative alle rispettive esperienze nei servizi di spedizione delle merci in container. Un nuovo punto di vista da ascoltare e grazie al quale cercare di costruire proficui percorsi di sviluppo e collaborazione. Alcuni dei relatori che hanno già confermato la loro partecipazione al prossimo Business Meeting dedicato al mercato dei container sono Zeno D'Agostino (Assoport - Espo), Giulio Schenone (Psa Genoa Investments), Augusto Cosulich (Fratelli Cosulich), Alice Arduini (Alix International) e Agostino Gallozzi (Gallozzi Group), a cui si sommano i direttori della logistica di aziende come SKF, Saint Gobain, Madi Ventura e Lavazza. I lavori si svolgeranno attraverso contributi tecnici di esperti e tavole rotonde dove a discutere saranno come detto i protagonisti dell'industria (direttori dei trasporti e della logistica), delle compagnie di navigazione, del terminalismo portuale, dell'autotrasporto, della retroportualità, della logistica e delle ferrovie. Il progetto è quello di creare un nuovo momento di approfondimento sull'evoluzione recente del comparto rivolto sia agli addetti ai lavori sia ai caricatori che quotidianamente utilizzano il box per spedire le proprie merci in import/export. I temi oggetto di

Shipping Italy

Trieste

Nuovo servizio container intra-Med per One con i porti di Venezia, Trieste e Ancona

Secondo quanto annunciato da Psa Venice - Vecon avrà frequenza settimanale e prenderà avvio da metà agosto di Redazione SHIPPING ITALY 17 Luglio 2023 Il terminal container Psa Venice - Vecon ha annunciato l'arrivo di un nuovo servizio di linea ribattezzato Adriatic Israel Butterfly Loop (Aib) di One - Ocean Network Express. L'alleanza delle tre compagnie di navigazione giapponesi ha infatti reso noto che a partire dal prossimo mese di agosto scalerà il Psa Venice - Vecon con questo nuovo collegamento che unirà il bacino dell'Adriatico con Israele, Egitto e Grecia e fornirà un nuovo gateway per i clienti del mercato del Nord Est, tramite scali regolari con partenza e arrivo ogni martedì. "Con questo nuovo servizio si conferma quindi la strategicità dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale e del nostro terminal Psa Venice - Vecon all'interno del corridoio Adriatico e come accesso privilegiato per il mercato del Nord Italia" spiega il terminalista veneziano. Il servizio Adriatic Israel Butterfly Loop prevede la seguente rotazione: Damietta - Koper - **Trieste** - Venezia - Ancona - Pireo - Alessandria - Damietta - Haifa - Ashdod - Damietta con prima partenza da Damietta il 16 Agosto 2023.



Shipping Italy

Trieste

Calo contenuto per il traffico container al Trieste Marine Terminal

Nei primi sei mesi dell'anno il terminal al Molo VII ha perso il 3,22% e il 2023 resta il secondo miglior anno di sempre di Redazione SHIPPING ITALY 17 Luglio 2023 Alla fine del primo semestre le statistiche di traffico del **Trieste** Marine Terminal, il concessionario del Molo VII (controllato all'80% dal gruppo Msc) dello scalo giuliano, hanno fatto registrare un calo del 3,22% nei Teu movimentati, passati dai 378.112 dei primi sei mesi del 2022 ai 365.919 di quest'anno. La diminuzione riflette un trend generale di ridimensionamento dei volumi movimentati nei porti italiani e non solo ed è anzi inferiore a quanto sta avvenendo nella stragrande maggioranza degli altri scali, a partire da quelli dell'alto Tirreno dove le percentuali sono anche doppie peggio rispetto a quella triestina. Dai dati pubblicati dal terminalista, infatti, emerge come il 2023 resti per ora il secondo miglior anno della storia.



Informare

Venezia

Dal prossimo mese il servizio AIB della ONE scalerà al terminal Vecon di Venezia

Dal prossimo mese la compagnia di navigazione Ocean Network Express (ONE) di Singapore, che è partecipata dalle tre principali compagnie containerizzate giapponesi "K" Line, MOL e NYK, scalerà il terminal PSA Venice - Vecon nel porto di Venezia nell'ambito del nuovo servizio Adriatic Israel Butterfly Loop (AIB) che collegherà l'Adriatico con Israele, Egitto e Grecia. La linea approderà al terminal veneziano con partenza e arrivo ogni martedì. Il servizio prevede la seguente rotazione: Damietta, Koper, Trieste, Venezia, Ancona, Pireo, Alessandria, Damietta, Haifa, Ashdod, Damietta.

Informare

Dal prossimo mese il servizio AIB della ONE scalerà al terminal Vecon di Venezia



07/17/2023 16:42

Dal prossimo mese la compagnia di navigazione Ocean Network Express (ONE) di Singapore, che è partecipata dalle tre principali compagnie containerizzate giapponesi "K" Line, MOL e NYK, scalerà il terminal PSA Venice - Vecon nel porto di Venezia nell'ambito del nuovo servizio Adriatic Israel Butterfly Loop (AIB) che collegherà l'Adriatico con Israele, Egitto e Grecia. La linea approderà al terminal veneziano con partenza e arrivo ogni martedì. Il servizio prevede la seguente rotazione: Damietta, Koper, Trieste, Venezia, Ancona, Pireo, Alessandria, Damietta, Haifa, Ashdod, Damietta.

Nuova viabilità di Vado, conclusa la nuova rotatoria che collega Via alla Costa alla zona artigianale

Attualmente le attività si concentrano nell'area adiacente alla ferrovia dove il cantiere è attivo su due fronti. Stanno proseguendo secondo cronoprogramma i lavori di realizzazione del progetto di viabilità di Vado Ligure che, dopo la conclusione dell'intervento nei pressi della galleria Carrara che consentirà l'accesso al tratto in costruzione, ha visto completata anche la nuova rotatoria che collega Via alla Costa alla zona artigianale. Proseguono, poi, le lavorazioni sul terzo ramo che porterà verso il viadotto che verrà varato a fine mese. Attualmente le attività si concentrano nell'area adiacente alla ferrovia dove il cantiere è attivo su due fronti: lato ovest è in fase di realizzazione la rampa di accesso al nuovo viadotto attraverso il getto di cemento armato, mentre nel lato est è in corso l'assemblaggio dell'impalcato metallico attraverso il fissaggio delle travi. Una volta completata questa fase e a seguito delle verifiche da parte della direzione lavori, le campate, che assemblate avranno una lunghezza di 20 metri e una larghezza di 10, saranno sollevate e posate nella posizione di progetto. Grazie al rinnovato layout, la viabilità urbana adiacente al "Molo 8.44" sarà potenziata e consentirà di migliorare la separazione tra il traffico urbano e il traffico merci, agevolando la circolazione dei mezzi pesanti diretti in **porto**.



Nuova Diga Foranea, prendono forma le prime colonne di ghiaia

Le colonne da realizzare sono in tutto 70 mila e correranno lungo l'intero perimetro della nuova diga Campo Prova 1, hanno preso forma le prime colonne di ghiaia che garantiranno stabilità al basamento su cui poggerà la futura barriera. Le colonne da realizzare sono in tutto 70 mila e correranno lungo l'intero perimetro della nuova diga. A oggi di colonne ne sono state già realizzate circa 100. All'interno del Campo Prova 1, nel primo mese, ne saranno realizzate circa 850, con l'obiettivo di completarle tutte entro i prossimi 17 mesi. Proseguono in parallelo a pieno ritmo anche le attività di stesa della ghiaia sul fondale marino, dove sono state già posate circa 185.000 tonnellate di materiale, mediante impiego di una nave da 3.600 tonnellate di portata e due pontoni più piccoli da circa 700 tonnellate complessive, che trasportano mediamente 3.000 tonnellate di ghiaia al giorno e che hanno già effettuato in tutto circa 90 viaggi di andata e ritorno, partendo da Piombino e **Genova**. La realizzazione delle colonne di ghiaia avviene mediante un'innovativa tecnica che prende il nome di "Wet Top Feed - Blanket Method". La tecnica prevede l'impiego di una sonda vibrante, il vibroflot, una sorta di ago lungo tra i 17 e i 21 metri. La sonda, agganciata a gru alte 40 metri e posizionate su piattaforme galleggianti, i pontoni, viene portata sul fondale marino su cui è stato precedentemente posizionato uno strato di ghiaia sufficientemente spesso per accogliere colonne di altezza di oltre 13 metri. Vibrando e mediante l'impiego di getti d'acqua e aria combinati, la sonda penetra nel terreno e crea uno spazio di forma tubolare in cui progressivamente scivola il materiale ghiaioso circostante. A mano a mano che la ghiaia scivola, la futura colonna prende forma e viene progressivamente compattata. La Nuova Diga Foranea, il più grande intervento mai eseguito per il potenziamento della portualità italiana, è una barriera il cui compito principale sarà proteggere il **porto di Genova** dal moto ondoso. Opera unica nel suo genere in termini ingegneristici, nella sua configurazione finale sarà lunga 6.200 metri e andrà a sostituire la diga esistente, posizionandosi però a una distanza dalla banchina utile a consentire l'accesso al **porto** anche alle moderne navi definite "Ultra large", che oggi subiscono limitazioni per il ridotto spazio di manovra.



Le colonne da realizzare sono in tutto 70 mila e correranno lungo l'intero perimetro della nuova diga Campo Prova 1, hanno preso forma le prime colonne di ghiaia che garantiranno stabilità al basamento su cui poggerà la futura barriera. Le colonne da realizzare sono in tutto 70 mila e correranno lungo l'intero perimetro della nuova diga. A oggi di colonne ne sono state già realizzate circa 100. All'interno del Campo Prova 1, nel primo mese, ne saranno realizzate circa 850, con l'obiettivo di completarle tutte entro i prossimi 17 mesi. Proseguono in parallelo a pieno ritmo anche le attività di stesa della ghiaia sul fondale marino, dove sono state già posate circa 185.000 tonnellate di materiale, mediante impiego di una nave da 3.600 tonnellate di portata e due pontoni più piccoli da circa 700 tonnellate complessive, che trasportano mediamente 3.000 tonnellate di ghiaia al giorno e che hanno già effettuato in tutto circa 90 viaggi di andata e ritorno, partendo da Piombino e Genova. La realizzazione delle colonne di ghiaia avviene mediante un'innovativa tecnica che prende il nome di "Wet Top Feed - Blanket Method". La tecnica prevede l'impiego di una sonda vibrante, il vibroflot, una sorta di ago lungo tra i 17 e i 21 metri. La sonda, agganciata a gru alte 40 metri e posizionate su piattaforme galleggianti, i pontoni, viene portata sul fondale marino su cui è stato precedentemente posizionato uno strato di ghiaia sufficientemente spesso per accogliere colonne di altezza di oltre 13 metri. Vibrando e mediante l'impiego di getti d'acqua e aria combinati, la sonda penetra nel terreno e crea uno spazio di forma tubolare in cui progressivamente scivola il materiale ghiaioso circostante. A mano a mano che la ghiaia scivola, la futura colonna prende forma e viene progressivamente compattata. La Nuova Diga Foranea, il più grande intervento mai eseguito per il potenziamento della portualità italiana, è una barriera il cui compito principale sarà proteggere il porto di Genova dal moto ondoso. Opera unica nel suo genere in termini ingegneristici, nella sua configurazione finale sarà lunga 6.200

Genova Today

Genova, Voltri

Tensione in porto, ipotesi Signorini a Iren, la lettera di protesta: "Vuoto decisionale e crescita bloccata"

La protesta del consigliere regionale Pd Luca Garibaldi: "Abbiamo chiesto che vengano auditi con urgenza tutti i livelli amministrativi competenti, il comitato di gestione e il presidente Signorini" C'è tensione nel porto di Genova, con una lettera scritta nei giorni scorsi da diversi rappresentanti degli enti locali (Genova, Savona e Regione Liguria) nel Comitato di gestione dell'**Autorità di Sistema Portuale**. La polemica riguarda l'azione del presidente Paolo Emilio Signorini ed è diventata presto politica, con le reazioni della minoranza in consiglio regionale e comunale: "È accaduto qualcosa di mai visto - dice Luca Garibaldi, capogruppo Pd in Regione - con la lettera che denuncia un vuoto di potere decisionale di cui soffre l'Ente che, di fatto, blocca ogni tipo di crescita. Nella replica, il presidente Signorini dichiara di condividere le preoccupazioni: dichiarazione che preoccupa ulteriormente, visto che del tema lui non dovrebbe solo preoccuparsene ma principalmente occuparsene". I dem hanno richiesto che vengano auditi con urgenza tutti i livelli amministrativi competenti, il comitato di gestione e infine lo stesso Signorini. Il fermento a palazzo San Giorgio è anche dovuto all'indiscrezione - a oggi mai smentita - che vorrebbe Signorini come nuovo amministratore delegato di Iren, la cui nomina spetta a Genova. "Avevo sollevato la necessità di un chiarimento, ma la smentita non è arrivata e qualche giorno fa il nome di Signorini è comparso tra la short list. Il tutto nel silenzio più totale, non solo da parte del diretto interessato, ma anche da parte del sindaco di Genova" commenta Garibaldi, che punta il dito sugli investimenti miliardari, pubblici e privati, sul piatto. Dalla diga al piano regolatore **portuale**, si tratta infatti di un momento molto delicato non solo per lo sviluppo del porto ma anche per il territorio e i cittadini, soprattutto del ponente: "Il sindaco di Genova - conclude Garibaldi - potrebbe proporre per un ruolo una figura che in teoria dovrebbe realizzare entro il 2026 miliardi di opere e che invece pare voglia fare altro". Insomma la paura è che si scateni una "tempesta perfetta" in grado di congelare il principale porto d'Italia in uno scontro tra poteri, finendo con indebolire tutta la città.

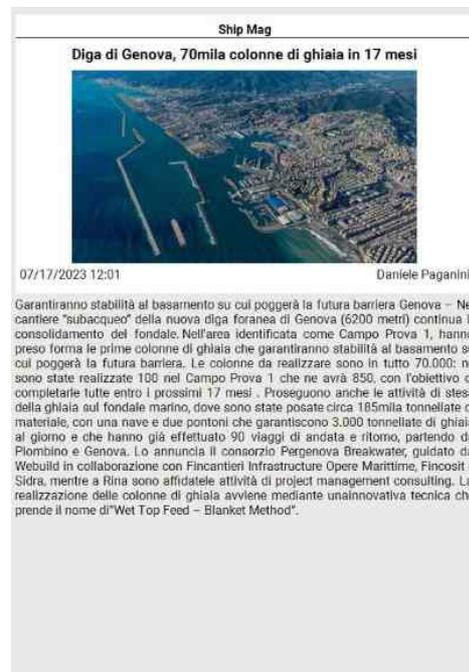


La protesta del consigliere regionale Pd Luca Garibaldi: 'Abbiamo chiesto che vengano auditi con urgenza tutti i livelli amministrativi competenti, il comitato di gestione e il presidente Signorini' C'è tensione nel porto di Genova, con una lettera scritta nei giorni scorsi da diversi rappresentanti degli enti locali (Genova, Savona e Regione Liguria) nel Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale. La polemica riguarda l'azione del presidente Paolo Emilio Signorini ed è diventata presto politica, con le reazioni della minoranza in consiglio regionale e comunale: "È accaduto qualcosa di mai visto - dice Luca Garibaldi, capogruppo Pd in Regione - con la lettera che denuncia un vuoto di potere decisionale di cui soffre l'Ente che, di fatto, blocca ogni tipo di crescita. Nella replica, il presidente Signorini dichiara di condividere le preoccupazioni: dichiarazione che preoccupa ulteriormente, visto che del tema lui non dovrebbe solo preoccuparsene ma principalmente occuparsene". I dem hanno richiesto che vengano auditi con urgenza tutti i livelli amministrativi competenti, il comitato di gestione e infine lo stesso Signorini. Il fermento a palazzo San Giorgio è anche dovuto all'indiscrezione - a oggi mai smentita - che vorrebbe Signorini come nuovo amministratore delegato di Iren, la cui nomina spetta a Genova. "Avevo sollevato la necessità di un chiarimento, ma la smentita non è arrivata e qualche giorno fa il nome di Signorini è comparso tra la short list. Il tutto nel silenzio più totale, non solo da parte del diretto interessato, ma anche da parte del sindaco di Genova" commenta Garibaldi, che punta il dito sugli investimenti miliardari, pubblici e privati, sul piatto. Dalla diga al piano regolatore portuale, si tratta infatti di un momento molto delicato non solo per lo sviluppo del porto ma

Diga di Genova, 70mila colonne di ghiaia in 17 mesi

Garantiranno stabilità al basamento su cui poggerà la futura barriera **Genova** - Nel cantiere "subacqueo" della nuova diga foranea di **Genova** (6200 metri) continua il consolidamento del fondale. Nell'area identificata come Campo Prova 1, hanno preso forma le prime colonne di ghiaia che garantiranno stabilità al basamento su cui poggerà la futura barriera. Le colonne da realizzare sono in tutto 70.000: ne sono state realizzate 100 nel Campo Prova 1 che ne avrà 850, con l'obiettivo di completarle tutte entro i prossimi 17 mesi .

Proseguono anche le attività di stesa della ghiaia sul fondale marino, dove sono state posate circa 185mila tonnellate di materiale, con una nave e due pontoni che garantiscono 3.000 tonnellate di ghiaia al giorno e che hanno già effettuato 90 viaggi di andata e ritorno, partendo da Piombino e **Genova**. Lo annuncia il consorzio Pergenova Breakwater, guidato da Webuild in collaborazione con Fincantieri Infrastruttura Opere Marittime, Fincosit e Sidra, mentre a Rina sono affidate le attività di project management consulting. La realizzazione delle colonne di ghiaia avviene mediante un'innovativa tecnica che prende il nome di "Wet Top Feed - Blanket Method".



In zona Bassette Nord, un nuovo maxi autoparco a servizio del porto di Ravenna: 200 piazzole per tir e un hotel

di Redazione - 17 Luglio 2023 - 17:20 Commenta Stampa Invia notizia 1 min

Un maxi autoparco a servizio del porto di Ravenna sorgerà nella zona Bassette Nord. La commissione di gara nominata da **Autorità** di **Sistema**

Portuale del Mar Adriatico Centro-Settentrionale ha aggiudicato formalmente il bando, da quasi 400 milioni di euro, a Ravenna Park, un raggruppamento temporaneo di imprese nato per realizzare e gestire l'autoparco che sarà dedicato ai tir, in servizio da e per lo scalo. Si tratta di una nuova area di sosta e servizi per gli autotrasportatori in servizio nello scalo romagnolo. È quanto

riporta Shipping Italy, quotidiano on-line dedicato allo shipping e ai trasporti marittimi. Malgrado in ballo ci fosse anche la gestione quarantennale dell'infrastruttura, il consorzio è puramente edile e tutto lombardo. Alle due società proponenti, le bresciane L&L Spa (sede legale a Bolzano) e Lucchini

Costruzioni Srl si sono aggiunte Consenergy Srl, Canobbio Group Srl (entrambe bresciane) e Giudici Spa (Bergamo), specializzate rispettivamente in impianti di distribuzione di energia elettrica e di pubblica illuminazione, in

impianti elettrici, domotici, idraulici e termoidraulici, antincendio, fotovoltaici e in lavori edili e stradali. L'avviso di aggiudicazione non dà informazioni sull'offerta presentata, ma il bando prevedeva un impegno di 18 milioni di euro per la realizzazione e un contributo dell'Adsp di circa 4 milioni, a fronte di una struttura

comprendente un hotel, 199 piazzole per tir, con ambiti di ristorazione, un piccolo market e foresteria. La cui gestione si prevede frutti nei 40 anni 394,9 milioni di euro. Secondo il cronoprogramma - concludono da Shipping Italy -, il completamento della struttura, nella quale si prevede siano impiegate 43 persone, dovrebbe richiedere poco più di tre

anni. In origine il rilascio della concessione era programmato per la fine dello scorso settembre, per cui lo slittamento sui tempi inizialmente previsti - operatività parziale già entro fine anno - dovrebbe essere di circa 10 mesi.

anni. In origine il rilascio della concessione era programmato per la fine dello scorso settembre, per cui lo slittamento sui tempi inizialmente previsti - operatività parziale già entro fine anno - dovrebbe essere di circa 10 mesi.

anni. In origine il rilascio della concessione era programmato per la fine dello scorso settembre, per cui lo slittamento sui tempi inizialmente previsti - operatività parziale già entro fine anno - dovrebbe essere di circa 10 mesi.

anni. In origine il rilascio della concessione era programmato per la fine dello scorso settembre, per cui lo slittamento sui tempi inizialmente previsti - operatività parziale già entro fine anno - dovrebbe essere di circa 10 mesi.



di Redazione - 17 Luglio 2023 - 17:20 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Un maxi autoparco a servizio del porto di Ravenna sorgerà nella zona Bassette Nord. La commissione di gara nominata da Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro-Settentrionale ha aggiudicato formalmente il bando, da quasi 400 milioni di euro, a Ravenna Park, un raggruppamento temporaneo di imprese nato per realizzare e gestire l'autoparco che sarà dedicato ai tir, in servizio da e per lo scalo. Si tratta di una nuova area di sosta e servizi per gli autotrasportatori in servizio nello scalo romagnolo. È quanto riporta Shipping Italy, quotidiano on-line dedicato allo shipping e ai trasporti marittimi. Malgrado in ballo ci fosse anche la gestione quarantennale dell'infrastruttura, il consorzio è puramente edile e tutto lombardo. Alle due società proponenti, le bresciane L&L Spa (sede legale a Bolzano) e Lucchini Costruzioni Srl si sono aggiunte Consenergy Srl, Canobbio Group Srl (entrambe bresciane) e Giudici Spa (Bergamo), specializzate rispettivamente in impianti di distribuzione di energia elettrica e di pubblica illuminazione, in impianti elettrici, domotici, idraulici e termoidraulici, antincendio, fotovoltaici e in lavori edili e stradali. L'avviso di aggiudicazione non dà informazioni sull'offerta presentata, ma il bando prevedeva un impegno di 18 milioni di euro per la realizzazione e un contributo dell'Adsp di circa 4 milioni, a fronte di una struttura comprendente un hotel, 199 piazzole per tir, con ambiti di ristorazione, un piccolo market e foresteria. La cui gestione si prevede frutti nei 40 anni 394,9 milioni di euro. Secondo il cronoprogramma - concludono da Shipping Italy -, il completamento della struttura, nella quale si prevede siano impiegate 43 persone, dovrebbe richiedere

Baccelli su Interporto Livorno: "Fare chiarezza, fare i lavori"

(AGENPARL) - lun 17 luglio 2023 Toscana Notizie Agenzia di informazione della Giunta Regionale [www.toscana-notizie.it](https://phplist.servizi.tix.it/rt-ToscanaNotizie/lt.php)



tid=fh1TWNNUAwVRUEgGDQFUFAQKBQkcBwQAVEhXWVJdDA9SUwZRUQRMVwJRXQEAW1IUA1ABABxSVwcFSA5XUakZDVbXU1JVU1UEUVZXS1AIUQBRB1IFHAUGVwFIAgUCXRlaDgVWTFQAAgsBB1EHA18FDQ) | [Facebook](https://phplist.servizi.tix.it/rt-ToscanaNotizie/lt.php?)

tid=fh1UB1ICAgQEU0gBBVwFFAQCUEcXgcJUEgGV1QNVwsHVgNQVIJMvWJRXQEAW1IUA1ABABxSVwcFSA5XUakZDVbXU1JVU1UEUVZXS1AIUQBRB1IFHAUGVwFIAgUCXRlaDgVWTFQAAgsBB1EHA18FDQ) | [Twitter](https://phplist.servizi.tix.it/rt-ToscanaNotizie/lt.php?)

tid=fh1UA1IFBQRWBUgOUgleFAQFAQEcB1BVBEgPBVIPDVsfVwVSVIZMVwJRXQEAW1IUA1ABABxSVwcFSA5XUakZDVbXU1JVU1UEUVZXS1AIUQBRB1IFHAUGVwFIAgUCXRlaDgVWTFQAAgsBB1EHA18FDQ) | [Instagram](https://phplist.servizi.tix.it/rt-ToscanaNotizie/lt.php?)

tid=fh1RUVsHBAoHWUgFAwoHFARTBgIcXg0FCEhVVFVaV10EAgMEBIVMVwJRXQEAW1IUA1ABABxSVwcFSA5XUakZDVbXU1JVU1UEUVZXS1AIUQBRB1IFHAUGVwFIAgUCXRlaDgVWTFQAAgsBB1EHA18FDQ) | [YouTube](https://phplist.servizi.tix.it/rt-ToscanaNotizie/lt.php?)

tid=fh1UAwBZCQtQAEgEBQxWFARRDQYcXgxXBkhSWQhfAwpUUFVVVABMVwJRXQEAW1IUA1ABABxSVwcFSA5XUakZDVbXU1JVU1UEUVZXS1AIUQBRB1IFHAUGVwFIAgUCXRlaDgVWTFQAAgsBB1EHA18FDQ) -----

----- Baccelli su Interporto **Livorno**: "Fare chiarezza, fare i lavori" Scritto da Tiziano Carradori, lunedì 17 luglio 2023 alle 18:57 "La Regione Toscana ritiene che il rafforzamento del **porto** di **Livorno** e dei suoi collegamenti con la rete ferroviaria siano obiettivo strategico da perseguire con determinazione, tanto da garantire con risorse regionali la realizzazione di opere nazionali". E' questo il primo commento dell'assessore regionale alle infrastrutture e ai trasporti, Stefano Baccelli, in merito alle polemiche che si sono scatenate sui lavori per l'interporto di **Livorno** ed in particolare sul ritiro del finanziamento di 300 milioni da parte del Governo. "Facciamo chiarezza e partiamo - aggiunge Baccelli - da ciò che ha fatto la Regione. Oltre a finanziare, per 20 milioni di euro su 27, la realizzazione dello scavalco ferroviario di **Livorno**, ha garantito risorse per la progettazione pari a 2,5 milioni di euro per i collegamenti tra Interporto e linea Collesalveti Vada e per il by Pass di Pisa, cioè la tratta che unisce l'Interporto di Guasticce alla linea Pisa-Vada via Collesalveti e della bretella fra Collesalveti-Vada e la linea Firenze-Pisa". E' sulla base di tali risorse che è stata sviluppata la progettazione grazie alla quale circa un anno fa il Comitato interministeriale per la

programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (Cipess) ha ricompreso nel contratto di programma di Rete Ferroviaria Italiana 2022-2026 uno stanziamento di oltre 300 milioni di euro per i collegamenti ferroviari connessi al porto di Livorno. "Proprio in questi giorni - sottolinea l'assessore Baccelli - a distanza di un anno e con la nuova legislatura, viene sottoposto al Cipess il definanziamento per 299 milioni di euro degli stessi collegamenti ferroviari. Noi non vogliamo che questi soldi prendano una strada diversa da quella che conduce a Livorno e al potenziamento del suo porto e siamo intervenuti presso il Ministero chiedendo la massima attenzione sia per il completamento della progettazione, da noi cofinanziata, che per il rifinanziamento dell'opera non appena sia resa cantierabile da parte di Rete Ferroviaria Italiana, scongiurando ritardi realizzativi. E' questo che serve, non le polemiche o il rimpallo delle responsabilità". Nei mesi scorsi l'opera era inserita da parte della Regione tra le proposte di priorità strategiche infrastrutturali della rete



Agenparl

Livorno

ferroviaria nazionale. "Condividiamo un utilizzo efficace ed efficiente delle risorse - conclude Stefano Baccelli - e rispetto alle dichiarazioni dell'onorevole leghista Elisa Montemagni non possiamo non segnalare che la competenza della progettazione dell'opera è di livello nazionale, che tutti gli Enti del territorio toscano sono a disposizione per fornire gli elementi utili alla definizione del progetto come lo stesso Cipe aveva rilevato, garantendo il finanziamento dell'opera nel 2022, a parità del medesimo quadro conoscitivo di riferimento. Confidiamo quindi che il Ministero delle Infrastrutture garantisca la risoluzione di eventuali difficoltà progettuali dell'opera nazionale ed il rifinanziamento della stessa senza in alcun modo dubitare che ci sarà il massimo impegno da parte delle stesse strutture statali al fine di evitare che ritardi progettuali siano un buon motivo per definanziare un'opera nel territorio toscano. Al contrario serve riconfermare il finanziamento ed effettuare i lavori". ----- Toscana Notizie Agenzia di informazione della Giunta Regionale Direttore responsabile: Sandro Vannini Registrazione 5101/2001 presso il Tribunale di Firenze.

Il Nautilus

Livorno

Il Segretario generale dell'AdSP MTS, Matteo Paroli, al Caffé della Versiliana

La normativa ambientale in Italia non sempre funziona come dovrebbe. Anzi, a volte, appare essere irrazionale e penalizzante per i porti italiani. E' questa la convinzione espressa dal Segretario Generale dell'Autorità di **Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, Matteo Paroli, al Caffé della Versiliana, il celebre salotto culturale promosso e organizzato dalla Fondazione Versiliana in collaborazione con il Comune di Pietrasanta e con il sostegno di Regione Toscana e Toscana Promozione Turistica, oggi giunto alla sua 44esima edizione. Nella Pineta di Marina di Pietrasanta, di fronte ad una selezionata platea di persone, Paroli ha sottolineato quanto importante sia oggi «rivedere certe spigolature della normativa di settore». Lo ha fatto in una vetrina importante durante la quale, per la prima volta dalla sua istituzione, è stata concessa ad una Autorità **Portuale** l'occasione di presentare da vicino le potenzialità dei porti ricadenti nella propria circoscrizione (Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina-Cavo e Capraia), le progettualità in corso (Dalla Darsena Europa al Piano del Ferro e alle iniziative sul fronte della sostenibilità ambientale), e le sfide da affrontare, non senza tralasciare alcuni aspetti critici dovuti alla non sempre facile applicazione di determinati dettami normativi. Paroli ha affrontato il tema della tutela ambientale parlando in particolar modo dell'opera di espansione a mare dello scalo labronico, con la quale il porto mira ad acquisire nuovi traffici, salvaguardando quelli esistenti: «La Darsena Europa - ha ammesso - verrà realizzata nel massimo rispetto dell'ambiente: sono stati pubblicati studi sulle dinamiche delle correnti marine, superficiali e sottomarine, sull'impatto che queste opere potrebbero avere sull'eventuale erosione del territorio litoraneo e sulle praterie di posidonia, che hanno una importanza strategica nel mantenimento dell'ambiente marino». Il segretario generale dell'Ente **portuale** ha evidenziato come l'AdSP abbia sempre assegnato una attenzione particolare al tema della sostenibilità ambientale, come dimostrano i risultati della campagna pluriennale di monitoraggio dell'aria avviata a Livorno da Arpat nell'ambito del progetto comunitario Aer Nostrum, durante la quale non sono mai stati segnalati sforamenti sulle emissioni di particolato, Nox e Anidride Carbonica, rispetto ai picchi massimi consentiti dalla normativa nazionale. Allo stesso modo, con il blue agreement, è stato siglato con le compagnie armatoriali un protocollo volontario finalizzato a mitigare gli effetti dell'inquinamento ambientale derivanti dal traffico marittimo, a tutela della salute dei cittadini e dei lavoratori portuali. Purtroppo, è il messaggio che Paroli ha consegnato ai media presenti all'evento, per quanto le Istituzioni si impegnino a rispettare le norme, non sempre la razionalità alberga nelle normative ambientali. Il n.2 dei porti dell'Alto **Tirreno** lo dice con cognizione di causa prendendo ad esempio quanto accaduto nel corso della sua precedente esperienza



La normativa ambientale in Italia non sempre funziona come dovrebbe. Anzi, a volte, appare essere irrazionale e penalizzante per i porti italiani. E' questa la convinzione espressa dal Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Matteo Paroli, al Caffé della Versiliana, il celebre salotto culturale promosso e organizzato dalla Fondazione Versiliana in collaborazione con il Comune di Pietrasanta e con il sostegno di Regione Toscana e Toscana Promozione Turistica, oggi giunto alla sua 44esima edizione. Nella Pineta di Marina di Pietrasanta, di fronte ad una selezionata platea di persone, Paroli ha sottolineato quanto importante sia oggi «rivedere certe spigolature della normativa di settore». Lo ha fatto in una vetrina importante durante la quale, per la prima volta dalla sua istituzione, è stata concessa ad una Autorità Portuale l'occasione di presentare da vicino le potenzialità dei porti ricadenti nella propria circoscrizione (Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina-Cavo e Capraia), le progettualità in corso (Dalla Darsena Europa al Piano del Ferro e alle iniziative sul fronte della sostenibilità ambientale), e le sfide da affrontare, non senza tralasciare alcuni aspetti critici dovuti alla non sempre facile applicazione di determinati dettami normativi. Paroli ha affrontato il tema della tutela ambientale parlando in particolar modo dell'opera di espansione a mare dello scalo labronico, con la quale il porto mira ad acquisire nuovi traffici, salvaguardando quelli esistenti: «La Darsena Europa - ha ammesso - verrà realizzata nel massimo rispetto dell'ambiente: sono stati pubblicati studi sulle dinamiche delle correnti marine, superficiali e sottomarine, sull'impatto che queste opere potrebbero avere sull'eventuale erosione del territorio litoraneo e sulle praterie di posidonia, che hanno una importanza strategica nel mantenimento dell'ambiente marino». Il segretario generale dell'Ente portuale ha evidenziato come l'AdSP abbia sempre assegnato una attenzione particolare al tema della

Il Nautilus

Livorno

ad Ancona: «Quando ero segretario generale nell'AdSP del **Mar** Adriatico Centrale - ha ricordato - ci siamo occupati di demolire 80 metri di diga foranea: l'obiettivo era quello di frantumare gli scogli della diga e utilizzarli per rifiorire un'altra struttura di protezione del porto, posizionata a poche centinaia di metri di distanza: ebbene, abbiamo avuto problemi incredibili perché la normativa ci imponeva di bonificare le scogliere, risultate contaminate dal sale marino. Prima di rimuovere gli scogli e reintrodurli in un ambiente peraltro identico a quello da cui erano stati estratti, abbiamo dovuto lavarli per decontaminarli dal sale». L'esempio è, secondo il segretario generale dell'AdSP di Livorno, piuttosto lampante: «Pur rispettando pienamente l'ambiente, le normative di settore in Paesi come la Francia, la Spagna, l'Olanda, non hanno quei momenti di cortocircuito come quelli che oggi tengono in apprensione i nostri porti» ha aggiunto. Nel corso dell'appuntamento al Caffé della Versiliana, Paroli ha peraltro avuto modo di spiegare quali ricadute abbiano, in termini economici e occupazionali, le attività portuali sul territorio circostante: «I porti del **Sistema** - ha rammentato - danno lavoro a 9700 persone (16.800 con l'indotto). Il comparto **portuale** toscano ha 2000 dipendenti in più della più grande società di cooperative che opera sul nostro territorio, Unicoop Firenze (con i suoi 7800 dipendenti)» ha dichiarato. Quanto alle ricadute economiche: «I porti dell'Alto **Tirreno** generano l'1,5% del PIL regionale, 3,1 miliardi di euro. Queste cifre danno una chiara dimensione di quale importanza abbiano a livello territoriale i nostri porti». Tra gli argomenti affrontati anche quello delle ZLS, le Zone Logistiche Semplificate istituite con la legge 205 del 2017 e su cui la Regione Toscana, assieme all'AdSP, ha avviato l'iter per la loro istituzione nel territorio regionale: «Le ZLS hanno come obiettivo quello di incentivare da parte del privato la possibilità di investire in aree risultate sino ad oggi poco attrattive per una molteplicità di problemi, a cominciare da quelli procedurali e amministrativi. Purtroppo, il fatto stesso occorra istituire delle zone logistiche semplificate per permettere ad un imprenditore di fare il proprio lavoro, significa che in Italia fare logistica è più complicato di quanto non sia in altri Paesi».

Informatore Navale

Livorno

AdSP MTS Paroli - Porti e Ambiente, "Normativa da applicare con intelligenza"

Il Segretario generale dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Settentrionale** Matteo Paroli al Caffé della Versiliana La normativa ambientale in Italia non sempre funziona come dovrebbe, anzi, a volte, appare essere irrazionale e penalizzante per i porti italiani E' questa la convinzione espressa dal Segretario Generale dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Settentrionale**, Matteo Paroli, al Caffé della Versiliana, il celebre salotto culturale promosso e organizzato dalla Fondazione Versiliana in collaborazione con il Comune di Pietrasanta e con il sostegno di Regione Toscana e Toscana Promozione Turistica, oggi giunto alla sua 44esima edizione. Nella Pineta di Marina di Pietrasanta, di fronte ad una selezionata platea di persone, Paroli ha sottolineato quanto importante sia oggi «rivedere certe spigolature della normativa di settore». Lo ha fatto in una vetrina importante durante la quale, per la prima volta dalla sua istituzione, è stata concessa ad una **Autorità Portuale** l'occasione di presentare da vicino le potenzialità dei porti ricadenti nella propria circoscrizione (Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina-Cavo e Capraia), le progettualità in corso (Dalla Darsena Europa al Piano del Ferro e alle iniziative sul fronte della sostenibilità ambientale), e le sfide da affrontare, non senza tralasciare alcuni aspetti critici dovuti alla non sempre facile applicazione di determinati dettami normativi. Paroli ha affrontato il tema della tutela ambientale parlando in particolar modo dell'opera di espansione a mare dello scalo labronico, con la quale il porto mira ad acquisire nuovi traffici, salvaguardando quelli esistenti: «La Darsena Europa - ha ammesso - verrà realizzata nel massimo rispetto dell'ambiente: sono stati pubblicati studi sulle dinamiche delle correnti marine, superficiali e sottomarine, sull'impatto che queste opere potrebbero avere sull'eventuale erosione del territorio litoraneo e sulle praterie di posidonia, che hanno una importanza strategica nel mantenimento dell'ambiente marino». Il segretario generale dell'Ente **portuale** ha evidenziato come l'AdSP abbia sempre assegnato una attenzione particolare al tema della sostenibilità ambientale, come dimostrano i risultati della campagna pluriennale di monitoraggio dell'aria avviata a Livorno da Arpat nell'ambito del progetto comunitario Aer Nostrum, durante la quale non sono mai stati segnalati sforamenti sulle emissioni di particolato, Nox e Anidride Carbonica, rispetto ai picchi massimi consentiti dalla normativa nazionale. Allo stesso modo, con il blue agreement, è stato siglato con le compagnie armatoriali un protocollo volontario finalizzato a mitigare gli effetti dell'inquinamento ambientale derivanti dal traffico marittimo, a tutela della salute dei cittadini e dei lavoratori portuali. Purtroppo, è il messaggio che Paroli ha consegnato ai media presenti all'evento, per quanto le Istituzioni si impegnino a rispettare le norme, non sempre la razionalità alberga nelle normative ambientali. Il



Informatore Navale
AdSP MTS Paroli - Porti e Ambiente, "Normativa da applicare con intelligenza"

07/17/2023 20:25

Il Segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale Matteo Paroli al Caffé della Versiliana La normativa ambientale in Italia non sempre funziona come dovrebbe, anzi, a volte, appare essere irrazionale e penalizzante per i porti italiani E' questa la convinzione espressa dal Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Matteo Paroli, al Caffé della Versiliana, il celebre salotto culturale promosso e organizzato dalla Fondazione Versiliana in collaborazione con il Comune di Pietrasanta e con il sostegno di Regione Toscana e Toscana Promozione Turistica, oggi giunto alla sua 44esima edizione. Nella Pineta di Marina di Pietrasanta, di fronte ad una selezionata platea di persone, Paroli ha sottolineato quanto importante sia oggi «rivedere certe spigolature della normativa di settore». Lo ha fatto in una vetrina importante durante la quale, per la prima volta dalla sua istituzione, è stata concessa ad una Autorità Portuale l'occasione di presentare da vicino le potenzialità dei porti ricadenti nella propria circoscrizione (Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina-Cavo e Capraia), le progettualità in corso (Dalla Darsena Europa al Piano del Ferro e alle iniziative sul fronte della sostenibilità ambientale), e le sfide da affrontare, non senza tralasciare alcuni aspetti critici dovuti alla non sempre facile applicazione di determinati dettami normativi. Paroli ha affrontato il tema della tutela ambientale parlando in particolar modo dell'opera di espansione a mare dello scalo labronico, con la quale il porto mira ad acquisire nuovi traffici, salvaguardando quelli esistenti: «La Darsena Europa - ha ammesso - verrà realizzata nel massimo rispetto dell'ambiente: sono stati pubblicati studi sulle dinamiche delle correnti marine, superficiali e sottomarine, sull'impatto che queste opere potrebbero avere sull'eventuale erosione del territorio litoraneo e sulle praterie di posidonia, che hanno una importanza strategica nel mantenimento dell'ambiente

Informatore Navale

Livorno

n.2 dei porti dell'Alto **Tirreno** lo dice con cognizione di causa prendendo ad esempio quanto accadutogli nel corso della sua precedente esperienza ad Ancona: «Quando ero segretario generale nell'AdSP del **Mar** Adriatico Centrale - ha ricordato - ci siamo occupati di demolire 80 metri di diga foranea: l'obiettivo era quello di frantumare gli scogli della diga e utilizzarli per rifiorire un'altra struttura di protezione del porto, posizionata a poche centinaia di metri di distanza: ebbene, abbiamo avuto problemi incredibili perché la normativa ci imponeva di bonificare le scogliere, risultate contaminate dal sale marino. Prima di rimuovere gli scogli e reintrodurli in un ambiente peraltro identico a quello da cui erano stati estratti, abbiamo dovuto lavarli per decontaminarli dal sale». L'esempio è, secondo il segretario generale dell'AdSP di Livorno, piuttosto lampante: «Pur rispettando pienamente l'ambiente, le normative di settore in Paesi come la Francia, la Spagna, l'Olanda, non hanno quei momenti di cortocircuito come quelli che oggi tengono in apprensione i nostri porti» ha aggiunto. Nel corso dell'appuntamento al Caffé della Versiliana, Paroli ha peraltro avuto modo di spiegare quali ricadute abbiano, in termini economici e occupazionali, le attività portuali sul territorio circostante: «I porti del **Sistema** - ha rammentato - danno lavoro a 9700 persone (16.800 con l'indotto). Il comparto **portuale** toscano ha 2000 dipendenti in più della più grande società di cooperative che opera sul nostro territorio, Unicoop Firenze (con i suoi 7800 dipendenti)» ha dichiarato. Quanto alle ricadute economiche: «I porti dell'Alto **Tirreno** generano l'1,5% del PIL regionale, 3,1 miliardi di euro. Queste cifre danno una chiara dimensione di quale importanza abbiano a livello territoriale i nostri porti». Tra gli argomenti affrontati anche quello delle ZLS, le Zone Logistiche Semplificate istituite con la legge 205 del 2017 e su cui la Regione Toscana, assieme all'AdSP, ha avviato l'iter per la loro istituzione nel territorio regionale: «Le ZLS hanno come obiettivo quello di incentivare da parte del privato la possibilità di investire in aree risultate sino ad oggi poco attrattive per una molteplicità di problemi, a cominciare da quelli procedurali e amministrativi. Purtroppo, il fatto stesso occorra istituire delle zone logistiche semplificate per permettere ad un imprenditore di fare il proprio lavoro, significa che in Italia fare logistica è più complicato di quanto non sia in altri Paesi».

L'AdSp MTS in vetrina' al Caffè della Versiliana

VIAREGGIO È la prima volta che l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale viene invitata nella cornice de La Versiliana, il Festival culturale che anima l'estate della Versilia. A portare la voce dell'Authority è stato Matteo Paroli che intervistato dall'addetto stampa dell'Ente Marco Casale ha affrontato alcune tematiche, come quella della normativa ambientale che in Italia non sempre funziona come dovrebbe. Anzi, a volte, appare essere irrazionale e penalizzante per i porti italiani. Questa la convinzione portata avanti dallo stesso Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale nel contesto del celebre salotto culturale promosso e organizzato dalla Fondazione Versiliana, in collaborazione con il Comune di Pietrasanta e con il sostegno di Regione Toscana e Toscana Promozione Turistica, giunto alla sua 44esima edizione. Nella Pineta di Marina di Pietrasanta, di fronte ad una selezionata platea di persone, Paroli ha sottolineato quanto importante sia oggi rivedere certe spigolature della normativa di settore. Lo ha fatto in una vetrina importante durante la quale, per la prima volta dalla sua istituzione, è stata concessa ad una Autorità Portuale l'occasione di presentare da vicino le potenzialità dei porti ricadenti nella propria circoscrizione (Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina-Cavo e Capraia), le progettualità in corso (Dalla Darsena Europa al Piano del Ferro e alle iniziative sul fronte della sostenibilità ambientale), e le sfide da affrontare, non senza tralasciare alcuni aspetti critici dovuti alla non sempre facile applicazione di determinati dettami normativi. Paroli ha affrontato il tema della tutela ambientale parlando in particolar modo dell'opera di espansione a mare dello scalo labronico, con la quale il porto mira ad acquisire nuovi traffici, salvaguardando quelli esistenti: La Darsena Europa ha ammesso verrà realizzata nel massimo rispetto dell'ambiente: sono stati pubblicati studi sulle dinamiche delle correnti marine, superficiali e sottomarine, sull'impatto che queste opere potrebbero avere sull'eventuale erosione del territorio litoraneo e sulle praterie di posidonia, che hanno una importanza strategica nel mantenimento dell'ambiente marino. Il Segretario Generale dell'Ente portuale ha evidenziato come l'AdSp abbia sempre assegnato una attenzione particolare al tema della sostenibilità ambientale, come dimostrano i risultati della campagna pluriennale di monitoraggio dell'aria avviata a Livorno da Arpat nell'ambito del progetto comunitario Aer Nostrum, durante la quale non sono mai stati segnalati sforamenti sulle emissioni di particolato, Nox e Anidride Carbonica, rispetto ai picchi massimi consentiti dalla normativa nazionale. Allo stesso modo, con il blue agreement, è stato siglato con le compagnie armatoriali un protocollo volontario finalizzato a mitigare gli effetti dell'inquinamento ambientale derivanti dal traffico marittimo, a tutela della salute dei cittadini e dei lavoratori portuali. Purtroppo, è il messaggio che Paroli ha consegnato ai media

 Messaggero Marittimo.it

17 Luglio 2023 - Redazione

L'AdSp MTS 'in vetrina' al Caffè della Versiliana



VIAREGGIO - È la prima volta che l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale viene invitata nella cornice de La Versiliana, il Festival culturale che anima l'estate della Versilia. A portare la voce dell'Authority è stato Matteo Paroli che intervistato dall'addetto stampa dell'Ente Marco Casale ha affrontato alcune tematiche, come quella della normativa ambientale che in Italia non sempre funziona come dovrebbe. Anzi, a volte, appare essere irrazionale e penalizzante per i porti italiani.

Questa la convinzione portata avanti dallo stesso Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale nel contesto del celebre salotto culturale promosso e organizzato dalla Fondazione Versiliana, in collaborazione con il Comune di Pietrasanta e con il sostegno di Regione Toscana e Toscana Promozione Turistica, giunto alla sua 44esima edizione. Nella Pineta di Marina di Pietrasanta, di fronte ad una selezionata platea di persone, Paroli ha sottolineato quanto importante sia oggi "rivedere certe spigolature della normativa di settore". Lo ha fatto in una vetrina importante durante la quale, per la prima volta dalla sua istituzione, è stata concessa ad una Autorità Portuale l'occasione di presentare da vicino le potenzialità dei porti ricadenti nella propria circoscrizione (Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina-Cavo e Capraia), le progettualità in corso (Dalla Darsena Europa al Piano del Ferro e alle iniziative sul fronte della sostenibilità ambientale), e le sfide da affrontare, non senza tralasciare alcuni aspetti critici dovuti alla non sempre facile applicazione di determinati dettami normativi.

<https://www.messaggeromartittimo.it/adsp-mar-tirreno-settentrionale-vetrina-caffe-versiliana/> | 17 Luglio 2023 - Redazione

Messaggero Marittimo

Livorno

presenti all'evento, per quanto le Istituzioni si impegnino a rispettare le norme, non sempre la razionalità alberga nelle normative ambientali. Il numero due dei porti dell'Alto Tirreno lo dice con cognizione di causa, prendendo ad esempio quanto accadutogli nel corso della sua precedente esperienza ad Ancona: Quando ero Segretario Generale nell'AdSP del Mar Adriatico Centrale ha ricordato ci siamo occupati di demolire 80 metri di diga foranea: l'obiettivo era quello di frantumare gli scogli della diga e utilizzarli per rifiorire un'altra struttura di protezione del porto, posizionata a poche centinaia di metri di distanza: ebbene, abbiamo avuto problemi incredibili perché la normativa ci imponeva di bonificare le scogliere, risultate contaminate dal sale marino. Prima di rimuovere gli scogli e reintrodurli in un ambiente peraltro identico a quello da cui erano stati estratti, abbiamo dovuto lavarli per decontaminarli dal sale. L'esempio è, secondo il segretario generale dell'AdSP di Livorno, piuttosto lampante: Pur rispettando pienamente l'ambiente, le normative di settore in Paesi come la Francia, la Spagna, l'Olanda, non hanno quei momenti di cortocircuito come quelli che oggi tengono in apprensione i nostri porti ha aggiunto. Nel corso dell'appuntamento al Caffé della Versiliana, Paroli ha peraltro avuto modo di spiegare quali ricadute abbiano, in termini economici e occupazionali, le attività portuali sul territorio circostante: I porti del Sistema ha rammentato danno lavoro a 9700 persone (16.800 con l'indotto). Il comparto portuale toscano ha 2000 dipendenti in più della più grande società di cooperative che opera sul nostro territorio, Unicoop Firenze (con i suoi 7800 dipendenti) ha dichiarato. Quanto alle ricadute economiche: I porti dell'Alto Tirreno generano l'1,5% del PIL regionale, 3,1 miliardi di euro. Queste cifre danno una chiara dimensione di quale importanza abbiano a livello territoriale i nostri porti.

Port News

Livorno

Ambiente, normativa non sempre agevole

La normativa ambientale in Italia non sempre funziona come dovrebbe. Anzi, a volte, appare essere irrazionale e penalizzante per i porti italiani. E' questa la convinzione espressa dal Segretario Generale dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, Matteo Paroli, al Caffé della Versiliana, il celebre salotto culturale promosso e organizzato dalla Fondazione Versiliana in collaborazione con il Comune di Pietrasanta e con il sostegno di Regione Toscana e Toscana Promozione Turistica, oggi giunto alla sua 44esima edizione. Nella Pineta di Marina di Pietrasanta, di fronte ad una selezionata platea di persone, Paroli ha sottolineato quanto importante sia oggi «rivedere certe spigolature della normativa di settore». Lo ha fatto in una vetrina importante durante la quale, per la prima volta dalla sua istituzione, è stata concessa ad una **Autorità Portuale** l'occasione di presentare da vicino le potenzialità dei porti ricadenti nella propria circoscrizione (Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina-Cavo e Capraia), le progettualità in corso (Dalla Darsena Europa al Piano del Ferro e alle iniziative sul fronte della sostenibilità ambientale), e le sfide da affrontare, non senza tralasciare alcuni aspetti critici dovuti alla non sempre facile applicazione di determinati dettami normativi. Paroli ha affrontato il tema della tutela ambientale parlando in particolar modo dell'opera di espansione a mare dello scalo labronico, con la quale il porto mira ad acquisire nuovi traffici, salvaguardando quelli esistenti: «La Darsena Europa ha ammesso verrà realizzata nel massimo rispetto dell'ambiente: sono stati pubblicati studi sulle dinamiche delle correnti marine, superficiali e sottomarine, sull'impatto che queste opere potrebbero avere sull'eventuale erosione del territorio litoraneo e sulle praterie di posidonia, che hanno una importanza strategica nel mantenimento dell'ambiente marino». Il segretario generale dell'Ente **portuale** ha evidenziato come l'AdSP abbia sempre assegnato una attenzione particolare al tema della sostenibilità ambientale, come dimostrano i risultati della campagna pluriennale di monitoraggio dell'aria avviata a Livorno da Arpat nell'ambito del progetto comunitario Aer Nostrum, durante la quale non sono mai stati segnalati sforamenti sulle emissioni di particolato, Nox e Anidride Carbonica, rispetto ai picchi massimi consentiti dalla normativa nazionale. Allo stesso modo, con il blue agreement, è stato siglato con le compagnie armatoriali un protocollo volontario finalizzato a mitigare gli effetti dell'inquinamento ambientale derivanti dal traffico marittimo, a tutela della salute dei cittadini e dei lavoratori portuali. Purtroppo, è il messaggio che Paroli ha consegnato ai media presenti all'evento, per quanto le Istituzioni si impegnino a rispettare le norme, non sempre la razionalità alberga nelle normative ambientali. Il n.2 dei porti dell'Alto **Tirreno** lo dice con cognizione di causa prendendo ad esempio quanto accaduto nel corso della sua precedente esperienza ad Ancona:



Port News

Livorno

«Quando ero segretario generale nell'AdSP del **Mar** Adriatico Centrale ha ricordato ci siamo occupati di demolire 80 metri di diga foranea: l'obiettivo era quello di frantumare gli scogli della diga e utilizzarli per rifiorire un'altra struttura di protezione del porto, posizionata a poche centinaia di metri di distanza: ebbene, abbiamo avuto problemi incredibili perché la normativa ci imponeva di bonificare le scogliere, risultate contaminate dal sale marino. Prima di rimuovere gli scogli e reintrodurli in un ambiente peraltro identico a quello da cui erano stati estratti, abbiamo dovuto lavarli per decontaminarli dal sale». L'esempio è, secondo il segretario generale dell'AdSP di Livorno, piuttosto lampante: «Pur rispettando pienamente l'ambiente, le normative di settore in Paesi come la Francia, la Spagna, l'Olanda, non hanno quei momenti di cortocircuito come quelli che oggi tengono in apprensione i nostri porti» ha aggiunto. Nel corso dell'appuntamento al Caffé della Versiliana, Paroli ha peraltro avuto modo di spiegare quali ricadute abbiano, in termini economici e occupazionali, le attività portuali sul territorio circostante: «I porti del **Sistema** ha rammentato danno lavoro a 9700 persone (16.800 con l'indotto). Il comparto **portuale** toscano ha 2000 dipendenti in più della più grande società di cooperative che opera sul nostro territorio, Unicoop Firenze (con i suoi 7800 dipendenti)» ha dichiarato. Quanto alle ricadute economiche: «I porti dell'Alto **Tirreno** generano l'1,5% del PIL regionale, 3,1 miliardi di euro. Queste cifre danno una chiara dimensione di quale importanza abbiano a livello territoriale i nostri porti». Tra gli argomenti affrontati anche quello delle ZLS, le Zone Logistiche Semplificate istituite con la legge 205 del 2017 e su cui la Regione Toscana, assieme all'AdSP, ha avviato l'iter per la loro istituzione nel territorio regionale: «Le ZLS hanno come obiettivo quello di incentivare da parte del privato la possibilità di investire in aree risultate sino ad oggi poco attrattive per una molteplicità di problemi, a cominciare da quelli procedurali e amministrativi. Purtroppo, il fatto stesso occorra istituire delle zone logistiche semplificate per permettere ad un imprenditore di fare il proprio lavoro, significa che in Italia fare logistica è più complicato di quanto non sia in altri Paesi».

Migranti, assegnato il porto di Livorno alla Geo Barents

La nave di Medici senza Frontiere ha a bordo 346 persone. Assegnato il porto di Livorno alle Geo Barents con 346 migranti a bordo. La nave di Medici senza frontiere ha effettuato 12 salvataggi, undici dei quali su richiesta delle autorità italiane. Undici imbarcazioni sono partite dalla Tunisia; 462 le persone salvate: 116 sono sbarcate a Lampedusa, 346 scenderanno nei prossimi giorni a Livorno, il porto assegnato alla Geo Barents.



Ship Mag

Livorno

Paroli: "I porti dell'Alto Tirreno generano l'1,5% del PIL regionale: 3,1 miliardi di euro"

Il segretario generale dell'AdSP ospite al Caffè della Versiliana: "La Darsena Europa verrà realizzata nel massimo rispetto dell'ambiente" Pietrasanta - La normativa ambientale in Italia non sempre funziona come dovrebbe. Anzi, a volte, appare essere irrazionale e penalizzante per i porti italiani. E' questa la convinzione espressa dal Segretario Generale dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, Matteo Paroli, al Caffè della Versiliana, il celebre salotto culturale promosso e organizzato dalla Fondazione Versiliana in collaborazione con il Comune di Pietrasanta e con il sostegno di Regione Toscana e Toscana Promozione Turistica, oggi giunto alla sua 44esima edizione. Nella Pineta di Marina di Pietrasanta Paroli ha sottolineato quanto importante sia oggi «rivedere certe spigolature della normativa di settore». Lo ha fatto in una vetrina importante durante la quale, per la prima volta dalla sua istituzione, è stata concessa ad una **Autorità Portuale** l'occasione di presentare da vicino le potenzialità dei porti ricadenti nella propria circoscrizione (Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina-Cavo e Capraia), le progettualità in corso (Dalla Darsena Europa al Piano del Ferro e alle iniziative sul fronte della sostenibilità ambientale), e le sfide da affrontare, non senza tralasciare alcuni aspetti critici dovuti alla non sempre facile applicazione di determinati dettami normativi. Paroli ha affrontato il tema della tutela ambientale parlando in particolare modo dell'opera di espansione a mare dello scalo labronico, con la quale il porto mira ad acquisire nuovi traffici, salvaguardando quelli esistenti: « La Darsena Europa - ha ammesso - verrà realizzata nel massimo rispetto dell'ambiente: sono stati pubblicati studi sulle dinamiche delle correnti marine, superficiali e sottomarine, sull'impatto che queste opere potrebbero avere sull'eventuale erosione del territorio litoraneo e sulle praterie di posidonia, che hanno una importanza strategica nel mantenimento dell'ambiente marino». Il segretario generale dell'Ente **portuale** ha evidenziato come l'AdSP abbia sempre assegnato una attenzione particolare al tema della sostenibilità ambientale, come dimostrano i risultati della campagna pluriennale di monitoraggio dell'aria avviata a Livorno da Arpat nell'ambito del progetto comunitario Aer Nostrum, durante la quale non sono mai stati segnalati sforamenti sulle emissioni di particolato, Nox e Anidride Carbonica, rispetto ai picchi massimi consentiti dalla normativa nazionale. Allo stesso modo, con il blue agreement, è stato siglato con le compagnie armatoriali un protocollo volontario finalizzato a mitigare gli effetti dell'inquinamento ambientale derivanti dal traffico marittimo, a tutela della salute dei cittadini e dei lavoratori portuali. Purtroppo, è il messaggio che Paroli ha consegnato ai media presenti all'evento, per quanto le Istituzioni si impegnino a rispettare le norme, non sempre la razionalità alberga nelle normative ambientali. Il n.2 dei porti dell'Alto **Tirreno**



Il segretario generale dell'AdSP ospite al Caffè della Versiliana: "La Darsena Europa verrà realizzata nel massimo rispetto dell'ambiente" Pietrasanta - La normativa ambientale in Italia non sempre funziona come dovrebbe. Anzi, a volte, appare essere irrazionale e penalizzante per i porti italiani. E' questa la convinzione espressa dal Segretario Generale dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, Matteo Paroli, al Caffè della Versiliana, il celebre salotto culturale promosso e organizzato dalla Fondazione Versiliana in collaborazione con il Comune di Pietrasanta e con il sostegno di Regione Toscana e Toscana Promozione Turistica, oggi giunto alla sua 44esima edizione. Nella Pineta di Marina di Pietrasanta Paroli ha sottolineato quanto importante sia oggi «rivedere certe spigolature della normativa di settore». Lo ha fatto in una vetrina importante durante la quale, per la prima volta dalla sua istituzione, è stata concessa ad una **Autorità Portuale** l'occasione di presentare da vicino le potenzialità dei porti ricadenti nella propria circoscrizione (Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina-Cavo e Capraia), le progettualità in corso (Dalla Darsena Europa al Piano del Ferro e alle iniziative sul fronte della sostenibilità ambientale), e le sfide da affrontare, non senza tralasciare alcuni aspetti critici dovuti alla non sempre facile applicazione di determinati dettami normativi. Paroli ha affrontato il tema della tutela ambientale parlando in particolare modo dell'opera di espansione a mare dello scalo labronico, con la quale il porto mira ad acquisire nuovi traffici, salvaguardando quelli esistenti: « La Darsena Europa - ha ammesso - verrà realizzata nel massimo rispetto dell'ambiente: sono stati pubblicati studi sulle dinamiche delle correnti marine, superficiali e sottomarine, sull'impatto che queste opere potrebbero avere sull'eventuale erosione del territorio litoraneo e sulle praterie di posidonia, che hanno una importanza strategica nel mantenimento dell'ambiente marino». Il

Ship Mag

Livorno

lo dice con cognizione di causa prendendo ad esempio quanto accadutogli nel corso della sua precedente esperienza ad Ancona: «Quando ero segretario generale nell'AdSP del **Mar** Adriatico Centrale - ha ricordato - ci siamo occupati di demolire 80 metri di diga foranea: l'obiettivo era quello di frantumare gli scogli della diga e utilizzarli per rifiorire un'altra struttura di protezione del porto, posizionata a poche centinaia di metri di distanza: ebbene, abbiamo avuto problemi incredibili perché la normativa ci imponeva di bonificare le scogliere, risultate contaminate dal sale marino. Prima di rimuovere gli scogli e reintrodurli in un ambiente peraltro identico a quello da cui erano stati estratti, abbiamo dovuto lavarli per decontaminarli dal sale». L'esempio è, secondo il segretario generale dell'AdSP di Livorno, piuttosto lampante: «Pur rispettando pienamente l'ambiente, le normative di settore in Paesi come la Francia, la Spagna, l'Olanda, non hanno quei momenti di cortocircuito come quelli che oggi tengono in apprensione i nostri porti» ha aggiunto. Nel corso dell'appuntamento al Caffé della Versiliana, Paroli ha peraltro avuto modo di spiegare quali ricadute abbiano, in termini economici e occupazionali, le attività portuali sul territorio circostante: «I porti del **Sistema** - ha rammentato - danno lavoro a 9700 persone (16.800 con l'indotto). Il comparto **portuale** toscano ha 2000 dipendenti in più della più grande società di cooperative che opera sul nostro territorio, Unicoop Firenze (con i suoi 7800 dipendenti)» ha dichiarato. Quanto alle ricadute economiche: «I porti dell'Alto **Tirreno** generano l'1,5% del PIL regionale, 3,1 miliardi di euro. Queste cifre danno una chiara dimensione di quale importanza abbiano a livello territoriale i nostri porti». Tra gli argomenti affrontati anche quello delle ZLS, le Zone Logistiche Semplificate istituite con la legge 205 del 2017 e su cui la Regione Toscana, assieme all'AdSP, ha avviato l'iter per la loro istituzione nel territorio regionale: «Le ZLS hanno come obiettivo quello di incentivare da parte del privato la possibilità di investire in aree risultate sino ad oggi poco attrattive per una molteplicità di problemi, a cominciare da quelli procedurali e amministrativi. Purtroppo, il fatto stesso occorra istituire delle zone logistiche semplificate per permettere ad un imprenditore di fare il proprio lavoro, significa che in Italia fare logistica è più complicato di quanto non sia in altri Paesi».

Shipping Italy

Livorno

Anche Corsica Ferries ricorrerà a personale extracomunitario a bordo

In definizione l'accordo col sindacato dopo il tentativo, vano, di bissare l'imbarco di personale senza libretto. Sconfitta innanzi la Corte dei conti: all'Elba la compagnia è agente contabile a tutti gli effetti 17 Luglio 2023 Dovrebbe essere chiuso in queste ore l'accordo fra Corsica Ferries e i sindacati confederali Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti per l'applicazione di quanto previsto dal Decreto Lavoro. Si tratta della norma che consente anche ai traghetti iscritti al Registro Internazionale di mantenerne i benefici fiscali e contributivi pur derogando alle ordinarie norme di imbarco (personale esclusivamente comunitario sulle rotte di cabotaggio) con l'ingaggio di una quota dell'equipaggio - concordata appunto col sindacato in termini di quantità (non oltre il 20%) e figure - fra marittimi extracomunitari. Nelle scorse settimane i primi accordi in tal senso sono stati raggiunti dal Gruppo Grimaldi e da Grandi Navi Veloci. Per Corsica Ferries i tempi sono stati più dilatati, perché, secondo quanto ricostruito da SHIPPING ITALY, la compagnia avrebbe in un primo tempo chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'autorizzazione ad imbarcare personale senza libretto di navigazione, sulla scorta di quanto fu deciso l'estate scorsa per fronteggiare la carenza di personale nel picco estivo di attività dei traghetti. Una strada che Corsica Ferries avrebbe intrapreso alla luce dell'impossibilità di applicare il Decreto Lavoro sulle linee di cabotaggio francese, dove la deroga sugli extracomunitari non è ovviamente ammessa. In un primo momento, per quanto l'imbarco di personale di libretto fosse stato consentito fino al settembre 2022, il Ministero avrebbe anche rilasciato l'autorizzazione (peraltro richiesta senza previo passaggio sindacale), salvo poi revocarla nel giro di poche ore. Corsica Ferries ha quindi avviato la pratica per l'imbarco di extracomunitari, prospettandone presumibilmente un maggior utilizzo in Italia con riposizionamento del personale comunitario sulle rotte francesi. Nel frattempo la compagnia ha perso un ricorso innanzi la sezione giurisdizionale per la Regione Toscana della Corte dei Conti sulla natura di 'agente contabile'. L'azione legale era stata avviata per impugnare un decreto con cui la Corte, su istanza della Procura (della Corte dei Conti), nel marzo 2022 aveva dato un termine perentorio di 90 giorni alla compagnia "per rendere i conti giudiziari delle somme riscosse negli esercizi 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 e 2021 a titolo tariffe/tasse di sbarco per conto dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**". La lite rimanda al burrascoso rapporto fra Corsica Ferries e l'Adsp toscana, che, anche in sede di riassegnazione degli slot, aveva contestato alla società armatoriale irregolarità varie nella sua veste di 'agente contabile' per conto dell'ente, soggetto, cioè, chiamato sulla base della concessione all'esecuzione dei collegamenti non solo alla riscossione, ma anche a puntuali rendicontazione e versamento delle tariffe sui passeggeri imposte dall'ente



Shipping Italy
Anche Corsica Ferries ricorrerà a personale extracomunitario a bordo

07/17/2023 17:56 Andrea Molzo

In definizione l'accordo col sindacato dopo il tentativo, vano, di bissare l'imbarco di personale senza libretto. Sconfitta innanzi la Corte dei conti: all'Elba la compagnia è agente contabile a tutti gli effetti 17 Luglio 2023 Dovrebbe essere chiuso in queste ore l'accordo fra Corsica Ferries e i sindacati confederali Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti per l'applicazione di quanto previsto dal Decreto Lavoro. Si tratta della norma che consente anche ai traghetti iscritti al Registro Internazionale di mantenerne i benefici fiscali e contributivi pur derogando alle ordinarie norme di imbarco (personale esclusivamente comunitario sulle rotte di cabotaggio) con l'ingaggio di una quota dell'equipaggio - concordata appunto col sindacato in termini di quantità (non oltre il 20%) e figure - fra marittimi extracomunitari. Nelle scorse settimane i primi accordi in tal senso sono stati raggiunti dal Gruppo Grimaldi e da Grandi Navi Veloci. Per Corsica Ferries i tempi sono stati più dilatati, perché, secondo quanto ricostruito da SHIPPING ITALY, la compagnia avrebbe in un primo tempo chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'autorizzazione ad imbarcare personale senza libretto di navigazione, sulla scorta di quanto fu deciso l'estate scorsa per fronteggiare la carenza di personale nel picco estivo di attività dei traghetti. Una strada che Corsica Ferries avrebbe intrapreso alla luce dell'impossibilità di applicare il Decreto Lavoro sulle linee di cabotaggio francese, dove la deroga sugli extracomunitari non è ovviamente ammessa. In un primo momento, per quanto l'imbarco di personale di libretto fosse stato consentito fino al settembre 2022, il Ministero avrebbe anche rilasciato l'autorizzazione (peraltro richiesta senza previo passaggio sindacale), salvo poi revocarla nel giro di poche ore. Corsica Ferries ha quindi avviato la pratica per l'imbarco di extracomunitari, prospettandone presumibilmente un maggior utilizzo in Italia con riposizionamento del personale comunitario sulle rotte francesi. Nel frattempo la compagnia ha perso

Shipping Italy

Livorno

per la copertura dei servizi ai medesimi a Piombino e all'Elba (il relativo contenzioso amministrativo si era risolto in primo grado a favor e dell'Adsp). Sentenziando che "la circostanza di riscossione del denaro di spettanza di un ente pubblico rappresenta il presupposto necessario e sufficiente per far assumere al soggetto incaricato di tale attività per conto dell'ente la qualifica di agente contabile, con conseguenti doveri e responsabilità", la Corte ha ora rigettato il ricorso di Forship (titolare di Corsica Ferries) contro il ricorso che le aveva intimato "la resa dei conti giudiziali delle somme riscosse negli esercizi 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 e 2021 a titolo tariffe/tasse di sbarco per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Ufficio Territoriale Portuale di Piombino".

Shipping Italy

Livorno

Porti e ambiente: Paroli e il racconto degli scogli lavati dal sale

"Il fatto stesso che occorra istituire delle zone logistiche semplificate per permettere a un imprenditore di fare il proprio lavoro, significa che in Italia fare logistica è più complicato di quanto non sia in altri Paesi" di Redazione SHIPPING ITALY 17 Luglio 2023 "La normativa ambientale in Italia non sempre funziona come dovrebbe. Anzi, a volte, appare essere irrazionale e penalizzante per i porti italiani". Questa la convinzione espressa dal segretario generale dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno** Settentrionale, Matteo Paroli, al Caffè della Versiliana, il salotto culturale promosso e organizzato dalla Fondazione Versiliana in collaborazione con il Comune di Pietrasanta e con il sostegno di Regione Toscana e Toscana Promozione Turistica giunto alla sua 44esima edizione. Nell'occasione Paroli ha sottolineato quanto importante sia oggi "rivedere certe spigolature della normativa di settore". Lo ha fatto in una vetrina importante durante la quale, per la prima volta dalla sua istituzione, è stata concessa a un'**Autorità Portuale** l'occasione di presentare da vicino le potenzialità dei porti ricadenti nella propria circoscrizione (Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina-Cavo e Capraia), le progettualità in corso (dalla Darsena Europa al 'Piano del ferro' e alle iniziative sul fronte della sostenibilità ambientale), e le sfide da affrontare, non senza tralasciare alcuni aspetti critici dovuti alla non sempre facile applicazione di determinati dettami normativi. Paroli ha affrontato il tema della tutela ambientale parlando in particolare modo dell'opera di espansione a mare dello scalo labronico, con la quale il porto mira ad acquisire nuovi traffici, salvaguardando quelli esistenti: "La Darsena Europa - ha ammesso - verrà realizzata nel massimo rispetto dell'ambiente: sono stati pubblicati studi sulle dinamiche delle correnti marine, superficiali e sottomarine, sull'impatto che queste opere potrebbero avere sull'eventuale erosione del territorio litoraneo e sulle praterie di posidonia, che hanno una importanza strategica nel mantenimento dell'ambiente marino". Il segretario generale dell'Ente **portuale** ha evidenziato "come l'Adsp abbia sempre assegnato un'attenzione particolare al tema della sostenibilità ambientale, come dimostrano i risultati della campagna pluriennale di monitoraggio dell'aria avviata a Livorno da Arpat nell'ambito del progetto comunitario Aer Nostrum, durante la quale non sono mai stati segnalati sforamenti sulle emissioni di particolato, Nox e Anidride Carbonica, rispetto ai picchi massimi consentiti dalla normativa nazionale". Allo stesso modo, "con il blue agreement, è stato siglato con le compagnie armatoriali un protocollo volontario finalizzato a mitigare gli effetti dell'inquinamento ambientale derivanti dal traffico marittimo, a tutela della salute dei cittadini e dei lavoratori portuali". Purtroppo, è il messaggio che Paroli ha consegnato ai media presenti all'evento, per quanto le istituzioni si impegnino a rispettare le norme, non sempre la razionalità alberga nelle



Shipping Italy
Porti e ambiente: Paroli e il racconto degli scogli lavati dal sale

07/17/2023 22:08

"Il fatto stesso che occorra istituire delle zone logistiche semplificate per permettere a un imprenditore di fare il proprio lavoro, significa che in Italia fare logistica è più complicato di quanto non sia in altri Paesi" di Redazione SHIPPING ITALY 17 Luglio 2023 "La normativa ambientale in Italia non sempre funziona come dovrebbe. Anzi, a volte, appare essere irrazionale e penalizzante per i porti italiani". Questa la convinzione espressa dal segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Matteo Paroli, al Caffè della Versiliana, il salotto culturale promosso e organizzato dalla Fondazione Versiliana in collaborazione con il Comune di Pietrasanta e con il sostegno di Regione Toscana e Toscana Promozione Turistica giunto alla sua 44esima edizione. Nell'occasione Paroli ha sottolineato quanto importante sia oggi "rivedere certe spigolature della normativa di settore". Lo ha fatto in una vetrina importante durante la quale, per la prima volta dalla sua istituzione, è stata concessa a un'Autorità Portuale l'occasione di presentare da vicino le potenzialità dei porti ricadenti nella propria circoscrizione (Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina-Cavo e Capraia), le progettualità in corso (dalla Darsena Europa al 'Piano del ferro' e alle iniziative sul fronte della sostenibilità ambientale), e le sfide da affrontare, non senza tralasciare alcuni aspetti critici dovuti alla non sempre facile applicazione di determinati dettami normativi. Paroli ha affrontato il tema della tutela ambientale parlando in particolare modo dell'opera di espansione a mare dello scalo labronico, con la quale il porto mira ad acquisire nuovi traffici, salvaguardando quelli esistenti: "La Darsena Europa - ha ammesso - verrà realizzata nel massimo rispetto dell'ambiente: sono stati pubblicati studi sulle dinamiche delle correnti marine, superficiali e sottomarine, sull'impatto che queste opere potrebbero avere sull'eventuale erosione del territorio litoraneo e sulle praterie di posidonia, che hanno una importanza strategica nel mantenimento dell'ambiente marino". Il segretario generale dell'Ente portuale ha evidenziato "come l'Adsp abbia sempre assegnato un'attenzione particolare al tema della sostenibilità ambientale, come dimostrano i risultati della campagna pluriennale di monitoraggio dell'aria avviata a Livorno da Arpat nell'ambito del progetto comunitario Aer Nostrum, durante la quale non sono mai stati segnalati sforamenti sulle emissioni di particolato, Nox e Anidride Carbonica, rispetto ai picchi massimi consentiti dalla normativa nazionale". Allo stesso modo, "con il blue agreement, è stato siglato con le compagnie armatoriali un protocollo volontario finalizzato a mitigare gli effetti dell'inquinamento ambientale derivanti dal traffico marittimo, a tutela della salute dei cittadini e dei lavoratori portuali". Purtroppo, è il messaggio che Paroli ha consegnato ai media presenti all'evento, per quanto le istituzioni si impegnino a rispettare le norme, non sempre la razionalità alberga nelle

Shipping Italy

Livorno

normative ambientali. Il n.2 dei porti dell'Alto **Tirreno** lo dice prendendo ad esempio quanto accaduto nel corso della sua precedente esperienza ad Ancona: "Quando ero segretario generale nell'Adsp del **Mar** Adriatico Centrale - ha ricordato - ci siamo occupati di demolire 80 metri di diga foranea: l'obiettivo era quello di frantumare gli scogli della diga e utilizzarli per rifiorire un'altra struttura di protezione del porto, posizionata a poche centinaia di metri di distanza: ebbene, abbiamo avuto problemi incredibili perché la normativa ci imponeva di bonificare le scogliere, risultate contaminate dal sale marino. Prima di rimuovere gli scogli e reintrodurli in un ambiente peraltro identico a quello da cui erano stati estratti, abbiamo dovuto lavarli per decontaminarli dal sale". L'esempio è, secondo il segretario generale dell'Adsp di Livorno, piuttosto lampante: "Pur rispettando pienamente l'ambiente, le normative di settore in Paesi come la Francia, la Spagna, l'Olanda, non hanno quei momenti di cortocircuito come quelli che oggi tengono in apprensione i nostri porti" ha aggiunto. Tra gli argomenti affrontati anche quello delle Zone Logistiche Semplificate (ZLS) istituite con la legge 205 del 2017 e su cui la Regione Toscana, assieme all'Adsp, ha avviato l'iter per la loro istituzione nel territorio regionale: "Le ZLS hanno come obiettivo quello di incentivare da parte del privato la possibilità di investire in aree risultate sino ad oggi poco attrattive per una molteplicità di problemi, a cominciare da quelli procedurali e amministrativi. Purtroppo, il fatto stesso che occorra istituire delle zone logistiche semplificate per permettere a un imprenditore di fare il proprio lavoro, significa che in Italia fare logistica è più complicato di quanto non sia in altri Paesi".

Agenparl

Napoli

Infrastrutture: Ferrante "Rilanciare Napoli come principale hub logistico nel Mediterraneo"

(AGENPARL) - Lun 17 luglio 2023 Infrastrutture: Ferrante "Rilanciare **Napoli** come principale hub logistico nel Mediterraneo" "Oggi sono stato presso l'Autorita' portuale di **Napoli** dove ho incontrato il presidente Dott. Annunziata e l'ammiraglio Vella, direttore marittimo della Campania e della Capitaneria di **Porto** di **Napoli**. L'occasione è stata utile per fare il punto sullo sviluppo dell'infrastruttura portuale partenopea, PNRR e piano complementare, piano regolatore, intermodalita' e rilancio di **Napoli** come principale hub logistico del Mediterraneo. Una città in piena espansione economica e turistica deve poter contare su infrastrutture moderne, efficienti e che forniscano servizi in linea con le altre grandi metropoli costiere europee. Seguiranno a breve altri incontri tecnici per valutare tutte le criticità con l'obiettivo di risolverle in piena sinergia con tutti gli attori istituzionali competenti. Se parte il Sud, si rilancia l'intero sistema Paese!". E' quanto dichiara in una nota il deputato di Forza Italia e sottosegretario di Stato alle Infrastrutture e trasporti, Tullio Ferrante. Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia -Berlusconi Presidente Camera dei deputati - Via degli Uffici del Vicario n. 21 - 00186 - Roma.



Cronache Della Campania

Napoli

Federalberghi Capri: "Molo Beverello in condizioni disastrose, l'autorità portuale intervenga subito"

"Intervenire subito sulle disastrose condizioni del Molo Beverello per mettere 'in sicurezza' turisti e pendolari che ogni giorno viaggiano fra Napoli e le isole. Perché di messa in sicurezza dobbiamo parlare quando si costringe la gente a lunghe attese in fila sotto il sole in un cantiere che sembra non avere più fine". E' l'appello del presidente di Federalberghi Isola di Capri, Lorenzo Coppola, al termine di un week end di fuoco dal punto di vista del clima che fa seguito alla denuncia del regista Enrico Vanzina che si è imbattuto, suo malgrado, nelle precarie condizioni del molo di imbarco napoletano fra lavori in corso e biglietterie ospitate in containers. Un week end che fa da preludio al prossimo agosto quando i 'numeri' al terminal saranno anche maggiori. "Vanzina ha solo messo in evidenza quello che subisce ogni persona che deve giungere sulle isole. Da oltre tre anni le biglietterie delle compagnie che operano anche sulle tratte per una delle isole più famose al mondo sono ospitate in containers, senza considerare i costi dei biglietti che possiamo definire esorbitanti ed emessi anche grazie a un sistema di vendita online che 25 anni fa sarebbe stato vecchio. Probabilmente la quasi assenza di concorrenza fra le aziende che operano su Capri non le spinge a migliorare i servizi. Nel 2023 un porto deve essere comodo per chi arriva e pratico per chi parte esattamente il contrario di quello che sono i porti di Napoli e Capri così come quello di Sorrento di cui pure si servono i viaggiatori che si muovono fra Capri e la terraferma". Fin dall'inizio dei lavori, partiti proprio tre anni fa, Federalberghi Isola di Capri aveva denunciato, inascoltata, le criticità che sarebbero emerse sul lungo periodo se non si fossero rispettati i tempi di consegna, cosa inevitabilmente accaduta e oggi chiede ancora una volta all'**Autorità Portuale** di intervenire con urgenza per ripristinare condizioni di vivibilità nel periodo di transito e sosta per chi deve utilizzare il Molo Beverello. E nel contempo definire e far conoscere tempi certi di realizzazione del nuovo terminal per le isole e relative biglietterie in quanto pur trovandosi sulla terraferma, il terminal rappresenta la principale porta di ingresso alle isole del Golfo ed i suoi disservizi ricadono inevitabilmente anche sull'immagine di Capri inficiando la qualità dei servizi forniti dagli imprenditori turistici locali. COMMENTA LASCIA UN COMMENTO.



Cronache Della Campania
Federalberghi Capri: "Molo Beverello in condizioni disastrose, l'autorità portuale intervenga subito"

07/17/2023 19:34 Meta Time

"Intervenire subito sulle disastrose condizioni del Molo Beverello per mettere 'in sicurezza' turisti e pendolari che ogni giorno viaggiano fra Napoli e le isole. Perché di messa in sicurezza dobbiamo parlare quando si costringe la gente a lunghe attese in fila sotto il sole in un cantiere che sembra non avere più fine". E' l'appello del presidente di Federalberghi Isola di Capri, Lorenzo Coppola, al termine di un week end di fuoco dal punto di vista del clima che fa seguito alla denuncia del regista Enrico Vanzina che si è imbattuto, suo malgrado, nelle precarie condizioni del molo di imbarco napoletano fra lavori in corso e biglietterie ospitate in containers. Un week end che fa da preludio al prossimo agosto quando i 'numeri' al terminal saranno anche maggiori. "Vanzina ha solo messo in evidenza quello che subisce ogni persona che deve giungere sulle isole. Da oltre tre anni le biglietterie delle compagnie che operano anche sulle tratte per una delle isole più famose al mondo sono ospitate in containers, senza considerare i costi dei biglietti che possiamo definire esorbitanti ed emessi anche grazie a un sistema di vendita online che 25 anni fa sarebbe stato vecchio. Probabilmente la quasi assenza di concorrenza fra le aziende che operano su Capri non le spinge a migliorare i servizi. Nel 2023 un porto deve essere comodo per chi arriva e pratico per chi parte esattamente il contrario di quello che sono i porti di Napoli e Capri così come quello di Sorrento di cui pure si servono i viaggiatori che si muovono fra Capri e la terraferma". Fin dall'inizio dei lavori, partiti proprio tre anni fa, Federalberghi Isola di Capri aveva denunciato, inascoltata, le criticità che sarebbero emerse sul lungo periodo se non si fossero rispettati i tempi di consegna, cosa inevitabilmente accaduta e oggi chiede ancora una volta all'Autorità Portuale di intervenire con urgenza per ripristinare condizioni di vivibilità nel periodo di transito e sosta per chi deve utilizzare il Molo Beverello. E nel contempo definire e far conoscere tempi certi

Turismo, Federalberghi Capri: Molo Beverello disastroso, intervenire subito

"Intervenire subito sulle disastrose condizioni del Molo Beverello per mettere 'in sicurezza' turisti e pendolari che ogni giorno viaggiano fra Napoli e le isole. Perché di messa in sicurezza dobbiamo parlare quando si costringe la gente a lunghe attese in fila sotto il sole in un cantiere che sembra non avere più fine". E' l'appello del presidente di Federalberghi Isola di Capri, Lorenzo Coppola, al termine di un week end di fuoco dal punto di vista del clima che fa seguito alla denuncia del regista Enrico Vanzina che si è imbattuto, suo malgrado, nelle precarie condizioni del molo di imbarco napoletano fra lavori in corso e biglietterie ospitate in containers. Un week end che fa da preludio al prossimo agosto quando i 'numeri' al terminal saranno anche maggiori. "Vanzina ha solo messo in evidenza quello che subisce ogni persona che deve giungere sulle isole. Da oltre tre anni le biglietterie delle compagnie che operano anche sulle tratte per una delle isole più famose al mondo sono ospitate in containers, senza considerare i costi dei biglietti che possiamo definire esorbitanti ed emessi anche grazie a un sistema di vendita online che 25 anni fa sarebbe stato vecchio. Probabilmente la quasi assenza di concorrenza fra le aziende che operano su Capri non le spinge a migliorare i servizi. Nel 2023 un porto deve essere comodo per chi arriva e pratico per chi parte esattamente il contrario di quello che sono i porti di Napoli e Capri così come quello di Sorrento di cui pure si servono i viaggiatori che si muovono fra Capri e la terraferma". Fin dall'inizio dei lavori, partiti proprio tre anni fa, Federalberghi Isola di Capri aveva denunciato, inascoltata, le criticità che sarebbero emerse sul lungo periodo se non si fossero rispettati i tempi di consegna, cosa inevitabilmente accaduta e oggi chiede ancora una volta all'**Autorità Portuale** di intervenire con urgenza per ripristinare condizioni di vivibilità nel periodo di transito e sosta per chi deve utilizzare il Molo Beverello. E nel contempo definire e far conoscere tempi certi di realizzazione del nuovo terminal per le isole e relative biglietterie in quanto pur trovandosi sulla terraferma, il terminal rappresenta la principale porta di ingresso alle isole del Golfo ed i suoi disservizi ricadono inevitabilmente anche sull'immagine di Capri inficiando la qualità dei servizi forniti dagli imprenditori turistici locali.



"Intervenire subito sulle disastrose condizioni del Molo Beverello per mettere 'in sicurezza' turisti e pendolari che ogni giorno viaggiano fra Napoli e le isole. Perché di messa in sicurezza dobbiamo parlare quando si costringe la gente a lunghe attese in fila sotto il sole in un cantiere che sembra non avere più fine". E' l'appello del presidente di Federalberghi Isola di Capri, Lorenzo Coppola, al termine di un week end di fuoco dal punto di vista del clima che fa seguito alla denuncia del regista Enrico Vanzina che si è imbattuto, suo malgrado, nelle precarie condizioni del molo di imbarco napoletano fra lavori in corso e biglietterie ospitate in containers. Un week end che fa da preludio al prossimo agosto quando i 'numeri' al terminal saranno anche maggiori. "Vanzina ha solo messo in evidenza quello che subisce ogni persona che deve giungere sulle isole. Da oltre tre anni le biglietterie delle compagnie che operano anche sulle tratte per una delle isole più famose al mondo sono ospitate in containers, senza considerare i costi dei biglietti che possiamo definire esorbitanti ed emessi anche grazie a un sistema di vendita online che 25 anni fa sarebbe stato vecchio. Probabilmente la quasi assenza di concorrenza fra le aziende che operano su Capri non le spinge a migliorare i servizi. Nel 2023 un porto deve essere comodo per chi arriva e pratico per chi parte esattamente il contrario di quello che sono i porti di Napoli e Capri così come quello di Sorrento di cui pure si servono i viaggiatori che si muovono fra Capri e la terraferma". Fin dall'inizio dei lavori, partiti proprio tre anni fa, Federalberghi Isola di Capri aveva denunciato, inascoltata, le criticità che sarebbero emerse sul lungo periodo se non si fossero rispettati i tempi di consegna, cosa inevitabilmente accaduta e oggi chiede ancora una volta all'Autorità Portuale di intervenire con urgenza per ripristinare condizioni di vivibilità nel periodo di transito e sosta per chi deve utilizzare il Molo Beverello. E nel contempo definire e far conoscere tempi certi

Napoli Today

Napoli

Vanzina al porto di Napoli con caldo e folla: "Mi verrebbe voglia di tornare a Roma" - VIDEO

Non sono mancate le critiche dopo le parole del noto regista "Sono al porto di **Napoli**. Temperatura 46 gradi e guardate qui che casino di gente che c'è per imbarcarsi. Mi verrebbe voglia di prendere un bel treno e tornare a Roma. Mamma mia: 46 gradi. Come dicono a **Napoli**: 'E chest'è!' Buona giornata a tutti!". Sono queste le parole ironiche di Enrico Vanzina, 74 anni, postate con un video su Instagram. Il noto regista e sceneggiatore cinematografico, autore di pellicole di successo qualche giorno fa era in città e in particolare si trovava al Molo Beverello dove è partito per l'isola di Ischia. Vanzina, ricordiamo, è andato sull'isola Verde in quanto membro onorario dell'Ischia Global Film and Music Festival", la grande kermesse dedicata al cinema e alla musica, in programma fino al 16 luglio. Il video di Vanzina è diventato subito virale e non tutti hanno colto l'ironia del regista. Tanti, infatti, i commenti negativi di chi ha visto nelle sue parole un "attacco" alla città partenopea.



Napoli Village

Napoli

Nella seconda serata del Premio Charlot tante emozioni con gli omaggi a Chaplin e Nuti

SALERNO - La parola chiave della XXXV edizione del Premio Charlot è Emozionarsi. E le emozioni non stanno mancando di certo. Emozioni come quelle che domenica 16 luglio ha saputo regalare sul palco dell'Arena del Mare di Salerno, Simone Tomassini, cantautore comasco che ha omaggiato il pubblico prima con un brano scritto da lui, dedicato a Charlie Chaplin ed eseguito con Kiera Chaplin (che ha inviato un bellissimo video messaggio di saluto al pubblico dello charlot ed al patron Claudio Tortora) e poi eseguendo il brano "Sarà per te" di Francesco Nuti, il regista e attore toscano recentemente scomparso e con il quale Tomassini ha avuto una breve collaborazione poco prima del suo primo incidente. Omaggio, quello a Nuti, che ha visto il pubblico dell'Arena cantare insieme al cantautore comasco e applaudire più e più volte quando sullo schermo apparivano le foto di Nuti. La serata si è aperta con il breve incontro dal tema "Salerno e Crociere. La grande opportunità", inserito nel programma della XXI edizione del Sea Sun festa del mare e che ha visto relatori il presidente dell'**Autorità di sistema portuale** del mar tirreno centrale Andrea Annunziata e con Orazio De Nigris Amministratore Delegato Salerno Stazione Marittima Spa. Poi, come detto la parentesi musicale offerta da Simone Tomassini, ed infine sul palco è salita la Compagnia dell'Arte che ha proposto lo spettacolo "Novecento, il pianista sull'oceano", La storia è ambientata su una nave che diventa simbolo di salvezza e speranza, La Nave che agli inizi del secolo scorso ti portava In America per ricominciare una nuova vita, perché l'America è la terra delle seconde possibilità. E Una storia ambientata sull'oceano, un oceano che diventa zeppo di emozioni, di ricordi, di fantasia e d'amore. È la storia di un bambino che nasce su questa Nave e su questo Oceano e da questi non scenderà mai Questa nave culla sarà per questo bambino la scuola per conoscere senza il mondo intero più di chiunque altro che ha visto e girato tutta la terra. Novecento così si chiama il bambino ed è proprio nel Novecento che è ambientata la storia di questo dolcissimo bambino. Una Leggenda arrivata fino a noi attraverso un racconto di un amico, del suo migliore amico che su quella nave, ha condiviso proprio con novecento un pezzo della sua vita. Bravi tutti i protagonisti a cominciare da Francesca Canale, Gabriele Casale, Gianni D'Amato, Teresa Di Florio, Andrea Mauro, Antonello Ronga, Fortuna Capasso, Valentina Tortora, Gianmarco Vitale e la straordinaria Pina Testa. 21 luglio CAMPANIA BLUES FESTIVAL Ospite Popa Chubby 22 luglio GISONNA, BELGIOVINE, MAYARCHUK, LAUREATO in "GENITORIAL" commedia Ospite VIOLANTE PLACIDO 23 luglio PEPPE IODICE in "PEPPYSSIMO" Ospiti ANTONIO MILO, ADRIANO FALIVENE, ELISABETTA MIRRA, STEFANO VENERUSO, CORRADO ARDONE, MASSIMO PELUSO 25 luglio SEA SUN L'Economia del Mare a seguire MASSIMO MASIELLO in "Palcoscenico" Spettacolo musicale Ospiti FRANCESCO DI LEVA, ORNELLA MUTI, ANNA BISOGNO 26 luglio SEA SUN L'importanza della Logistica a seguire "EMOZIONI" serata speciale



SALERNO - La parola chiave della XXXV edizione del Premio Charlot è Emozionarsi. E le emozioni non stanno mancando di certo. Emozioni come quelle che domenica 16 luglio ha saputo regalare sul palco dell'Arena del Mare di Salerno, Simone Tomassini, cantautore comasco che ha omaggiato il pubblico prima con un brano scritto da lui, dedicato a Charlie Chaplin ed eseguito con Kiera Chaplin (che ha inviato un bellissimo video messaggio di saluto al pubblico dello charlot ed al patron Claudio Tortora) e poi eseguendo il brano "Sarà per te" di Francesco Nuti, il regista e attore toscano recentemente scomparso e con il quale Tomassini ha avuto una breve collaborazione poco prima del suo primo incidente. Omaggio, quello a Nuti, che ha visto il pubblico dell'Arena cantare insieme al cantautore comasco e applaudire più e più volte quando sullo schermo apparivano le foto di Nuti. La serata si è aperta con il breve incontro dal tema "Salerno e Crociere. La grande opportunità", inserito nel programma della XXI edizione del Sea Sun festa del mare e che ha visto relatori il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mar tirreno centrale Andrea Annunziata e con Orazio De Nigris Amministratore Delegato Salerno Stazione Marittima Spa. Poi, come detto la parentesi musicale offerta da Simone Tomassini, ed infine sul palco è salita la Compagnia dell'Arte che ha proposto lo spettacolo "Novecento, il pianista sull'oceano", La storia è ambientata su una nave che diventa simbolo di salvezza e speranza, La Nave che agli inizi del secolo scorso ti portava In America per ricominciare una nuova vita, perché l'America è la terra delle seconde possibilità. E Una storia ambientata sull'oceano, un oceano che diventa zeppo di emozioni, di ricordi, di fantasia e d'amore. È la storia di un bambino che nasce su questa Nave e su questo Oceano e da questi non scenderà mai Questa nave culla sarà per questo bambino la scuola per conoscere senza il mondo intero più di chiunque altro che ha visto e girato tutta la terra.

Napoli Village

Napoli

dedicata a Lucio Battisti Concerto di MAURIZIO VANDELLI - GIANMARCO CARROCCIA e la partecipazione straordinaria di MOGOL Conducono Gianmaurizio Foderaro e Metis di Meo 27 luglio CHARLOT MONELLO COMPAGNIA DELL'ARTE in "Transylvania" - fiaba musicale 28 luglio CHARLOT GIOVANI LA GARA Ospiti FRANCESCO MONTANARI, SERGIO RUBINI, VINCENZO COMUNALE 29 luglio Serata d'autore tutta italiana dedicata a LUCIO DALLA RON & Ensemble Symphony Orchestra diretta dal M° Giacomo Loprieno Conduce Gianmaurizio Foderaro Opening Roberto Colella TUTTE LE SERATE SARANNO AD INGRESSO GRATUITO FINO AD ESAURIMENTO DEI POSTI.

Napoli Village

Napoli

Molo Beverello, lunghe code al sole e scarsa attenzione per i turisti

NAPOLI - La protesta del regista Vanzina. Borrelli (AVS): "Chiediamo scusa al regista per come si stanno accogliendo i turisti. Non ci sono scusanti. I passeggeri non sono merce da scaricare senza alcun rispetto e attenzione. Ignorata nostra proposta di riaprire i moli inutilizzati a Mergellina per gli Aliscafi. Pessimo biglietto da visita per tutti." Sono al porto di Napoli. Temperatura 46 gradi e guardate qui che casino di gente che c'è per imbarcarsi. Mi verrebbe voglia di prendere un bel treno e tornare a Roma. Mamma mia: 46 gradi. Come dicono a Napoli: 'E chest'è!' Buona giornata a tutti!". Sono queste le parole ironiche di Enrico Vanzina, 74 anni, postate con un video su Instagram che stamane era al Molo Beverello per andare a Ischia.

"Anche il regista Vanzina è stato vittima della cattiva gestione alle partenze del Beverello. La situazione al Molo Beverello è infatti a dir poco critica e peggiora di giorno in giorno. Turisti costretti a lunghe attese a temperature proibitive, aliscafi e biglietterie prese d'assalto. Tutto intorno il caos e la ricerca disperata di un riparo dall'afa. Nonostante le mie pressanti richieste per rendere operativi i pontili dati in gestione e Snav e Alilauro a Mergellina che attualmente sono praticamente inutilizzati si continua a utilizzare solo quelli del Beverello dove tra l'altro gli imbarchi sono al sole senza nessuna pensilina. Ci sono solo dei tendoni per aspettare nella calca che inizino gli imbarchi. Si pensa a incassare tanti soldi senza tenere in alcun conto dei turisti che tra l'altro pagano i biglietti e non meritano di essere trattati come avviene. Chiedo al Presidente dell'**Autorità Portuale** e al comune di Napoli di convocare un tavolo urgente con gli armatori. Queste brutte figure, questo servizio scadente, questa immagine che viene data del nostro territorio è inaccettabile e vanno trovate delle soluzioni. I passeggeri non sono merce da scaricare senza alcun rispetto e attenzione. Il passaparola di chi viene a passare le vacanze da noi rischia di essere molto negativo e compromettere il futuro. Come se non bastasse, il fenomeno da me denunciato nei giorni scorsi sulle enormi chiazze verdi presenti dal Beverello fino al Borgo Marinari ha avuto una ulteriore evoluzione in negativo visto che il colore è diventato marrone e a questo si sono aggiunte delle scie di schiuma e un odore nauseabondo. Immane i rifiuti gettati a mare dagli incivili di turno che si sono arenati su questa enorme chiazza maleodorante a far bella mostra di sé. Trovo assurdo che nonostante ". Queste le parole del deputato di Alleanza Verdi Sinistra Francesco Emilio Borrelli che ha effettuato un sopralluogo sull'area e da mesi sta combattendo con le compagnie di navigazione del golfo per riattivare gli scali di Mergellina.



NAPOLI - La protesta del regista Vanzina. Borrelli (AVS): "Chiediamo scusa al regista per come si stanno accogliendo i turisti. Non ci sono scusanti. I passeggeri non sono merce da scaricare senza alcun rispetto e attenzione. Ignorata nostra proposta di riaprire i moli inutilizzati a Mergellina per gli Aliscafi. Pessimo biglietto da visita per tutti." Sono al porto di Napoli. Temperatura 46 gradi e guardate qui che casino di gente che c'è per imbarcarsi. Mi verrebbe voglia di prendere un bel treno e tornare a Roma. Mamma mia: 46 gradi. Come dicono a Napoli: 'E chest'è!' Buona giornata a tutti!". Sono queste le parole ironiche di Enrico Vanzina, 74 anni, postate con un video su Instagram che stamane era al Molo Beverello per andare a Ischia. "Anche il regista Vanzina è stato vittima della cattiva gestione alle partenze del Beverello. La situazione al Molo Beverello è infatti a dir poco critica e peggiora di giorno in giorno. Turisti costretti a lunghe attese a temperature proibitive, aliscafi e biglietterie prese d'assalto. Tutto intorno il caos e la ricerca disperata di un riparo dall'afa. Nonostante le mie pressanti richieste per rendere operativi i pontili dati in gestione e Snav e Alilauro a Mergellina che attualmente sono praticamente inutilizzati si continua a utilizzare solo quelli del Beverello dove tra l'altro gli imbarchi sono al sole senza nessuna pensilina. Ci sono solo dei tendoni per aspettare nella calca che inizino gli imbarchi. Si pensa a incassare tanti soldi senza tenere in alcun conto dei turisti che tra l'altro pagano i biglietti e non meritano di essere trattati come avviene. Chiedo al Presidente dell'Autorità Portuale e al comune di Napoli di convocare un tavolo urgente con gli armatori. Queste brutte figure, questo servizio scadente, questa immagine che viene data del nostro territorio è inaccettabile e vanno trovate delle soluzioni. I passeggeri non sono merce da scaricare senza alcun rispetto e attenzione. Il passaparola di chi viene a passare le vacanze da noi rischia di essere molto negativo e compromettere il futuro. Come se

Sea Reporter

Napoli

Vanzina al Molo Beverello: guardate qui che casino di gente per imbarcarsi

Temperatura di 46 gradi: Mi verrebbe la voglia di prendere un bel treno e tornare a Roma Molo Beverello, lunghe code al sole e scarsa attenzione per i turisti, la protesta del regista Vanzina. Borrelli (AVS): "Chiediamo scusa al regista per come si stanno accogliendo i turisti. Non ci sono scusanti. I passeggeri non sono merce da scaricare senza alcun rispetto e attenzione. Ignorata nostra proposta di riaprire i moli inutilizzati a Mergellina per gli Aliscafi. Pessimo biglietto da visita per tutti. " Sono al **porto** di Napoli.

Temperatura 46 gradi e guardate qui che casino di gente che c'è per imbarcarsi. Mi verrebbe voglia di prendere un bel treno e tornare a Roma. Mamma mia: 46 gradi. Come dicono a Napoli: 'E chest'è!' Buona giornata a tutti!". Sono queste le parole ironiche di Enrico Vanzina, 74 anni postate con un video su Instagram che stamane era al Molo Beverello per andare a Ischia.

"Anche il regista Vanzina è stato vittima della cattiva gestione alle partenze del Beverello. La situazione al Molo Beverello è infatti a dir poco critica e peggiora di giorno in giorno. Turisti costretti a lunghe attese a temperature proibitive, aliscafi e biglietterie prese d'assalto. Tutto intorno il caos e la ricerca disperata

di un riparo dall'afa. Nonostante le mie pressanti richieste per rendere operativi i pontili dati in gestione e Snav e Alliauro a Mergellina che attualmente sono praticamente inutilizzati si continua a utilizzare solo quelli del Beverello dove tra l'altro gli imbarchi sono al sole senza nessuna pensilina. Ci sono solo dei tendoni per aspettare nella calca che inizino gli imbarchi. Si pensa a incassare tanti soldi senza tenere in alcun conto dei turisti che tra l'altro pagano i biglietti e non meritano di essere trattati come avviene. Chiedo al Presidente dell'Autorità Portuale e al comune di Napoli di convocare un tavolo urgente con gli armatori. Queste brutte figure, questo servizio scadente, questa immagine che viene data del nostro territorio è inaccettabile e vanno trovate delle soluzioni. I passeggeri non sono merce da scaricare senza alcun rispetto e attenzione. Il passaparola di chi viene a passare le vacanze da noi rischia di essere molto negativo e compromettere il futuro. Come se non bastasse, il fenomeno da me denunciato nei giorni scorsi sulle enormi chiazze verdi presenti dal Beverello fino al Borgo Marinari ha avuto una ulteriore evoluzione in negativo visto che il colore è diventato marrone e a questo si sono aggiunte delle scie di schiuma e un odore nauseabondo. Immane i rifiuti gettati a mare dagli incivili di turno che si sono arenati su questa enorme chiazza maleodorante a far bella mostra di sé. Trovo assurdo che nonostante ". Queste le parole del deputato di Alleanza Verdi Sinistra Francesco Emilio Borrelli che ha effettuato un sopralluogo sull'area e da mesi sta combattendo con le compagnie di navigazione del golfo per riattivare gli scali di Mergellina.



07/17/2023 17:36

Temperatura di 46 gradi: Mi verrebbe la voglia di prendere un bel treno e tornare a Roma Molo Beverello, lunghe code al sole e scarsa attenzione per i turisti, la protesta del regista Vanzina. Borrelli (AVS): "Chiediamo scusa al regista per come si stanno accogliendo i turisti. Non ci sono scusanti. I passeggeri non sono merce da scaricare senza alcun rispetto e attenzione. Ignorata nostra proposta di riaprire i moli inutilizzati a Mergellina per gli Aliscafi. Pessimo biglietto da visita per tutti. " Sono al porto di Napoli. Temperatura 46 gradi e guardate qui che casino di gente che c'è per imbarcarsi. Mi verrebbe voglia di prendere un bel treno e tornare a Roma. Mamma mia: 46 gradi. Come dicono a Napoli: 'E chest'è' Buona giornata a tutti!". Sono queste le parole ironiche di Enrico Vanzina, 74 anni postate con un video su Instagram che stamane era al Molo Beverello per andare a Ischia. "Anche il regista Vanzina è stato vittima della cattiva gestione alle partenze del Beverello. La situazione al Molo Beverello è infatti a dir poco critica e peggiora di giorno in giorno. Turisti costretti a lunghe attese a temperature proibitive, aliscafi e biglietterie prese d'assalto. Tutto intorno il caos e la ricerca disperata di un riparo dall'afa. Nonostante le mie pressanti richieste per rendere operativi i pontili dati in gestione e Snav e Alliauro a Mergellina che attualmente sono praticamente inutilizzati si continua a utilizzare solo quelli del Beverello dove tra l'altro gli imbarchi sono al sole senza nessuna pensilina. Ci sono solo dei tendoni per aspettare nella calca che inizino gli imbarchi. Si pensa a incassare tanti soldi senza tenere in alcun conto dei turisti che tra l'altro pagano i biglietti e non meritano di essere trattati come avviene. Chiedo al Presidente dell'Autorità Portuale e al comune di Napoli di convocare un tavolo urgente con gli armatori. Queste brutte figure, questo servizio scadente, questa immagine che viene data del nostro territorio è inaccettabile e vanno trovate delle soluzioni. I passeggeri non sono merce da scaricare senza alcun rispetto e

Premio Charlot, il racconto della seconda serata

La parola chiave della XXXV edizione del Premio Charlot è Emozionarsi. E le emozioni non stanno mancando di certo. Emozioni come quelle che domenica 16 luglio ha saputo regalare sul palco dell'Arena del Mare di Salerno, Simone Tomassini, cantautore comasco che ha omaggiato il pubblico prima con un brano scritto da lui, dedicato a Charlie Chaplin ed eseguito con Kiera Chaplin (che ha inviato un bellissimo video messaggio di saluto al pubblico dello charlot ed al patron Claudio Tortora) e poi eseguendo il brano "Sarà per te" di Francesco Nuti, il regista e attore toscano recentemente scomparso e con il quale Tomassini ha avuto una breve collaborazione poco prima del suo primo incidente. Omaggio, quello a Nuti, che ha visto il pubblico dell'Arena cantare insieme al cantautore comasco e applaudire più e più volte quando sullo schermo apparivano le foto di Nuti. La serata si è aperta con il breve incontro dal tema 'Salerno e Crociere. La grande opportunità', inserito nel programma della XXI edizione del Sea Sun festa del mare e che ha visto relatori il presidente dell'**Autorità di sistema portuale** del mar tirreno centrale Andrea Annunziata e con Orazio De Nigris Amministratore Delegato Salerno Stazione Marittima Spa. Poi, come detto la parentesi musicale offerta da Simone Tomassini, ed infine sul palco è salita la Compagnia dell'Arte che ha proposto lo spettacolo "Novecento, il pianista sull'oceano", La storia è ambientata su una nave che diventa simbolo di salvezza e speranza, La Nave che agli inizi del secolo scorso ti portava In America per ricominciare una nuova vita, perché l'America è la terra delle seconde possibilità. E Una storia ambientata sull'oceano, un oceano che diventa zeppo di emozioni, di ricordi, di fantasia e d'amore . È la storia di un bambino che nasce su questa Nave e su questo Oceano e da questi non scenderà mai Questa nave culla sarà per questo bambino la scuola per conoscere senza il mondo intero più di chiunque altro che ha visto e girato tutta la terra. Novecento così si chiama il bambino ed è proprio nel Novecento che è ambientata la storia di questo dolcissimo bambino. Una Leggenda arrivata fino a noi attraverso un racconto di un amico, del suo migliore amico che su quella nave, ha condiviso proprio con novecento un pezzo della sua vita. Bravi tutti i protagonisti a cominciare da Francesca Canale, Gabriele Casale, Gianni D'Amato, Teresa Di Florio, Andrea Mauro, Antonello Ronga, Fortuna Capasso, Valentina Tortora, Gianmarco Vitale e la straordinaria Pina Testa. IL PREMIO CHARLOT SOSTIENE LA LILT CON LA LOTTERIA DI BENEFICENZA 2023 Il Premio Charlot sostiene la Lilt (Lega Italiana per la lotta contro i tumori) di Salerno, e la lotteria di beneficenza 2023. Ogni sera all'Arena del Mare di Salerno, ci sarà un punto Lilt dove gli spettatori potranno acquistare al costo di 2 euro un biglietto della lotteria. In questo modo sosterranno la Lilt di Salerno e al tempo stesso avranno modo di poter vincere uno dei 10 premi messi in palio (primo premio un viaggio a Parigi per due persone). La lotteria di beneficenza

Redazione Gazzetta di Salerno



La parola chiave della XXXV edizione del Premio Charlot è Emozionarsi. E le emozioni non stanno mancando di certo. Emozioni come quelle che domenica 16 luglio ha saputo regalare sul palco dell'Arena del Mare di Salerno, Simone Tomassini, cantautore comasco che ha omaggiato il pubblico prima con un brano scritto da lui, dedicato a Charlie Chaplin ed eseguito con Kiera Chaplin (che ha inviato un bellissimo video messaggio di saluto al pubblico dello charlot ed al patron Claudio Tortora) e poi eseguendo il brano "Sarà per te" di Francesco Nuti, il regista e attore toscano recentemente scomparso e con il quale Tomassini ha avuto una breve collaborazione poco prima del suo primo incidente. Omaggio, quello a Nuti, che ha visto il pubblico dell'Arena cantare insieme al cantautore comasco e applaudire più e più volte quando sullo schermo apparivano le foto di Nuti. La serata si è aperta con il breve incontro dal tema 'Salerno e Crociere. La grande opportunità', inserito nel programma della XXI edizione del Sea Sun festa del mare e che ha visto relatori il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mar tirreno centrale Andrea Annunziata e con Orazio De Nigris Amministratore Delegato Salerno Stazione Marittima Spa. Poi, come detto la parentesi musicale offerta da Simone Tomassini, ed infine sul palco è salita la Compagnia dell'Arte che ha proposto lo spettacolo "Novecento, il pianista sull'oceano", La storia è ambientata su una nave che diventa simbolo di salvezza e speranza, La Nave che agli inizi del secolo scorso ti portava In America per ricominciare una nuova vita, perché l'America è la terra delle seconde possibilità. E Una storia ambientata sull'oceano, un oceano che diventa zeppo di emozioni, di ricordi, di fantasia e d'amore . È la storia di un bambino che nasce su questa Nave e su questo Oceano e da questi non scenderà mai Questa nave culla sarà per questo bambino la scuola per conoscere senza il mondo intero più di chiunque altro che ha visto e girato tutta la terra. Novecento così si chiama il bambino ed è proprio nel Novecento che è ambientata

Gazzetta di Salerno

Salerno

della Lilt di Salerno, come spiega il presidente dottor Pistolese, serve per raccogliere fondi per sostenere le attività che l'associazione svolge su tutto il territorio di Salerno e provincia. Attività che vanno dalle consulenze alle visite gratuite presso gli ambulatori di prevenzione oncologica, fino ad arrivare alle giornate di prevenzione. I PROSSIMI APPUNTAMENTI 20 luglio SANDRO DEIDDA & Co. trio Jazz Ospite POVIA Cabaret con ENZO&MARIO da Radio Kiss Kiss 21 luglio CAMPANIA BLUES FESTIVAL Ospite Popa Chubby 22 luglio GISONNA, BELGIOVINE, MAYARCHUK, LAUREATO in 'GENITORIAL' commedia Ospite VIOLANTE PLACIDO 23 luglio PEPPE IODICE in 'PEPPYSSIMO' Ospiti ANTONIO MILO, ADRIANO FALIVENE, ELISABETTA MIRRA, STEFANO VENERUSO, CORRADO ARDONE, MASSIMO PELUSO 25 luglio SEA SUN L'Economia del Mare a seguire MASSIMO MASIELLO in 'Palcoscenico' Spettacolo musicale Ospiti FRANCESCO DI LEVA, ORNELLA MUTI, ANNA BISOGNO 26 luglio SEA SUN L'importanza della Logistica a seguire 'EMOZIONI' serata speciale dedicata a Lucio Battisti Concerto di MAURIZIO VANDELLI - GIANMARCO CARROCCIA e la partecipazione straordinaria di MOGOL Conducono Gianmaurizio Foderaro e Metis di Meo 27 luglio CHARLOT MONELLO COMPAGNIA DELL'ARTE in 'Transylvania' - fiaba musicale 28 luglio CHARLOT GIOVANI LA GARA Ospiti FRANCESCO MONTANARI, SERGIO RUBINI, VINCENZO COMUNALE 29 luglio Serata d'autore tutta italiana dedicata a LUCIO DALLA RON & Ensemble Symphony Orchestra diretta dal M° Giacomo Loprieno Conduce Gianmaurizio Foderaro Opening Roberto Colella TUTTE LE SERATE SARANNO AD INGRESSO GRATUITO FINO AD ESAURIMENTO DEI POSTI.

Il Nautilus

Taranto

RISPOSTE TURISMO: L'undicesima edizione di Italian Cruise Day venerdì 27 ottobre 2023 a Taranto (Castello Aragonese)

La nuova edizione di Italian Cruise Day, il forum di riferimento per la crocieristica in Italia ideato e organizzato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica, in programma a Taranto (Castello Aragonese) venerdì 27 ottobre 2023. L'appuntamento, giunto all'undicesima edizione, sbarca per la prima volta in Puglia ed è organizzato quest'anno in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e con il Comune di Taranto. Il forum è il più importante momento di approfondimento e business networking per tutti i professionisti dell'industria crocieristica nazionale, che si confronteranno sulle ultime tendenze, le dinamiche, i processi produttivi, gli attori e le prospettive future del settore. Maggiori informazioni su www.italiancruiseday.it e sulle pagine ufficiali LinkedIn e Twitter del forum.



Informatore Navale

Taranto

Italian Cruise Day - L'undicesima edizione "venerdì 27 ottobre 2023 a Taranto

La nuova edizione di Italian Cruise Day, il forum di riferimento per la crocieristica in Italia ideato e organizzato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro-industria turistica, in programma a Taranto venerdì 27 ottobre 2023. L'appuntamento, giunto all'undicesima edizione, sbarca per la prima volta in Puglia ed è organizzato quest'anno in partnership con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio** e con il Comune di Taranto. Il più importante momento di approfondimento e business networking per tutti i professionisti dell'industria crocieristica nazionale, che si confronteranno sulle tendenze, le dinamiche, i processi produttivi, gli attori e le prospettive del settore.



Porto di Gioia Tauro: Agostinelli ha ricevuto il segretario nazionale Filt CGIL Amedeo D'Alessio

(FERPRESS) **Gioia Tauro**, 17 LUG Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha ricevuto il segretario nazionale della Filt CGIL, Amedeo D'Alessio, accompagnato dal segretario regionale Salvatore Larocca, nei locali dell'Autorità di Sistema portuale a **Gioia Tauro**. Nel corso dell'incontro, Agostinelli e D'Alessio hanno tenuto un lungo e proficuo confronto sui principali temi del lavoro portuale, che interessano in particolare la gestione del **porto** di **Gioia Tauro**. Al centro della discussione, l'istituzione della futura impresa ex art.17 L. 84/94 che sarà il proseguimento dell'attuale Agenzia portuale (**Gioia Tauro** Port Agency) e dovrà fare fronte alle necessità di lavoro che sorgeranno in occasione di eventuali picchi di lavoro che i Terminal registreranno nella gestione dei loro traffici portuali. Nel contempo, il presidente Andrea Agostinelli e il segretario della Filt Cgil Amedeo D'Alessio si sono confrontati sulle tematiche riguardanti le aziende art. 16 L. 84/94 che dovranno sottoscrivere, auspicabilmente, un contratto integrativo di secondo livello, così come già avvenuto recentemente, con soddisfazione, per il terminal MCT, con il quale è stato sottoscritto un accordo di secondo livello, successivamente confermato da un referendum che ha coinvolto tutti i lavoratori, e superare così le attuali difficoltà nei rapporti sindacali esistenti. A conclusione dell'incontro, il presidente Agostinelli si è soffermato sulla difficile coesistenza nella gestione del **porto** di **Gioia Tauro** tra l'Autorità di Sistema portuale e il Consorzio regionale per lo sviluppo delle attività produttive, specialmente per quanto riguarda gli investimenti produttivi che l'Autorità di Sistema portuale ha già progettato e per quanto riguarda i lavori, finanziati con fondi del PNRR, su aree che attualmente risultano di proprietà del Corap.



Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Marina Militare Nastro Rosa Tour: La flotta al largo di Crotone punta decisa verso la Puglia

Il Sindaco di Taranto Rinaldo Melucci ha aperto il villaggio regate. Già in azione le classi Waszp e Wingfoil. Taranto, 16 luglio 2023 - Il Marina Militare Nastro Rosa Tour arriva a Taranto per la quinta tappa che rappresenta anche il "giro di boa" prima della risalita verso il traguardo finale di **Venezia**. Alla presenza del Sindaco della città di Taranto Rinaldo Melucci, del Comandante del Comando Marittimo Sud Ammiraglio Flavio Biaggi, del Consigliere di Amministrazione di Difesa Servizi Anna Carmela Minuto e di Riccardo Simoneschi di SSI Sports and Events si è svolto il taglio del "nastro rosa" per l'apertura del villaggio regate del Marina Militare Nastro Rosa Tour. L'esibizione della Fanfara della Marina Militare ha fatto da prologo al ricco programma di eventi che il Marina Militare Nastro Rosa Tour regalerà agli appassionati ed alla città di Taranto; un programma di intrattenimento che coinvolgerà, fino a martedì 18 luglio, la cittadinanza di Taranto che ha da subito abbracciato i protagonisti del Marina Militare Nastro Rosa Tour. Nel frattempo sono scattate sul campo di regata posizionato ai piedi del race Village del Marina Militare Nastro Rosa Tour le regate per le classi WASZP e Wingfoil che hanno dato come sempre spettacolo con gli atleti a caccia di nuovi punti per le rispettive classifiche che, combinate a quelle della classe offshore dei Beneteau Figaro 3, determineranno a **Venezia** i nomi dei vincitori del Marina Militare Nastro Rosa Tour 2023. Attualmente il leader è la squadra di Acone Associati che con 14 punti precede di ben 16 lunghezze il team della Guardia di Finanza (pt.30) e quello di Carta Giovani (pt. 32). Aeronautica Militare (pt. 35) e Città di Genova (pt. 40) completano la top five provvisoria della ranking dopo la tappa di Vibo Valentia. Anna Carmela Mutolo (Consigliere di Amministrazione di Difesa Servizi S.p.A.) - "Taranto è la città ideale per ospitare il Marina Militare Nastro Rosa Tour che è un evento voluto da Difesa Servizi per valorizzare il Brand Marina Militare e promuovere attraverso la vela le bellezze del nostro territorio insieme ad ENIT. La tappa di Taranto assume un significato ancora più importante per l'impegno della Marina Militare - con cui la città ha un legame speciale - del Comune di Taranto e della Sezione della Lega Navale che so aver fatto un lavoro straordinario per la riuscita di questa manifestazione. Difesa Servizi continuerà a promuovere iniziative di questo tipo per veicolare la cultura della Difesa e valorizzare gli asset delle Forze Armate". Riccardo Simoneschi (SSI Sports and Events) - "E' davvero un grande onore essere presenti con tutti i nostri velisti in questa meravigliosa città che ha il mare nella propria anima. Il Marina Militare Nastro Rosa Tour ha ricevuto ancora una volta, anche in occasione di questa tappa, un abbraccio straordinario da parte della città; da parte nostra ricambieremo questo affetto con tutto ciò che le regate e gli eventi serali del nostro villaggio avranno da offrire. Grazie Taranto e grazie Puglia a nome di tutto il Marina Militare



07/17/2023 10:12

Il Sindaco di Taranto Rinaldo Melucci ha aperto il villaggio regate. Già in azione le classi Waszp e Wingfoil. Taranto, 16 luglio 2023 - Il Marina Militare Nastro Rosa Tour arriva a Taranto per la quinta tappa che rappresenta anche il "giro di boa" prima della risalita verso il traguardo finale di Venezia. Alla presenza del Sindaco della città di Taranto Rinaldo Melucci, del Comandante del Comando Marittimo Sud Ammiraglio Flavio Biaggi, del Consigliere di Amministrazione di Difesa Servizi Anna Carmela Minuto e di Riccardo Simoneschi di SSI Sports and Events si è svolto il taglio del "nastro rosa" per l'apertura del villaggio regate del Marina Militare Nastro Rosa Tour. L'esibizione della Fanfara della Marina Militare ha fatto da prologo al ricco programma di eventi che il Marina Militare Nastro Rosa Tour regalerà agli appassionati ed alla città di Taranto; un programma di intrattenimento che coinvolgerà, fino a martedì 18 luglio, la cittadinanza di Taranto che ha da subito abbracciato i protagonisti del Marina Militare Nastro Rosa Tour. Nel frattempo sono scattate sul campo di regata posizionato ai piedi del race Village del Marina Militare Nastro Rosa Tour le regate per le classi WASZP e Wingfoil che hanno dato come sempre spettacolo con gli atleti a caccia di nuovi punti per le rispettive classifiche che, combinate a quelle della classe offshore dei Beneteau Figaro 3, determineranno a Venezia i nomi dei vincitori del Marina Militare Nastro Rosa Tour 2023. Attualmente il leader è la squadra di Acone Associati che con 14 punti precede di ben 16 lunghezze il team della Guardia di Finanza (pt.30) e quello di Carta Giovani (pt. 32). Aeronautica Militare (pt. 35) e Città di Genova (pt. 40) completano la top five provvisoria della ranking dopo la tappa di Vibo Valentia. Anna Carmela Mutolo (Consigliere di Amministrazione di Difesa Servizi S.p.A.) - "Taranto è la città ideale per ospitare il Marina Militare Nastro Rosa Tour che è un evento voluto da Difesa Servizi per valorizzare il Brand Marina Militare e

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Nastro Rosa Tour!". Anche in occasione della tappa Vibo Valentia - Taranto, il Marina Militare Nastro Rosa Tour 2023 ha promosso il progetto Scopri Dove Ti Porto di ENIT Azienda Nazionale del Turismo e articolato su diciassette itinerari ispirati a rotte storiche. Il percorso di questa tappa, per volere del Comitato Organizzatore, si è infatti sovrapposto per alcuni tratti alla Rotta Greca, itinerario da scoprire tra Crotone e Taranto. Il Marina Militare Nastro Rosa Tour 2023 è organizzato da Difesa Servizi S.p.A. e SSI Events con il supporto della Marina Militare. EN Marina Militare Nastro Rosa Tour: The fleet decisively heads from the coast of Crotone towards Puglia Taranto - The Marina Militare Nastro Rosa Tour arrives in Taranto for its fifth leg, which also marks the halfway point before heading towards the final destination of Venice. This morning, in the presence of the Mayor of Taranto, Rinaldo Melucci, Admiral Flavio Biaggi, Commander of the Maritime Command South, Anna Carmela Minuto, Board Member of Difesa Servizi, and Riccardo Simoneschi from SSI Sports and Events, the ceremonial ribbon was cut to inaugurate the Race Village of the Marina Militare Nastro Rosa Tour. The performance of the Marina Militare Fanfare set the stage for the rich program of events that the Marina Militare Nastro Rosa Tour will offer to the passionate audience and the city of Taranto. The program of entertainment will engage the citizens of Taranto until Tuesday, July 18, as they have warmly embraced the participants of the Marina Militare Nastro Rosa Tour. Meanwhile, on the racecourse located at the foot of the Marina Militare Nastro Rosa Tour's Race Village, regattas have commenced for the WASZP and Wingfoil classes, providing thrilling displays as athletes compete for additional points in their respective rankings. These combined with the offshore class of the Beneteau Figaro 3 will determine the winners of the Marina Militare Nastro Rosa Tour 2023 in Venice. Currently, the Acone Associati team leads with 14 points, holding a significant 16-point lead over the Guardia di Finanza team (30 points) and the Carta Giovani team (32 points). Aeronautica Militare (35 points) and Città di Genova (40 points) complete the provisional top five ranking after the Vibo Valentia leg. Anna Carmela Mutolo (Board Member of Difesa Servizi S.p.A.) - "Taranto is the ideal city to host the Marina Militare Nastro Rosa Tour, an event promoted by Difesa Servizi to showcase the Marina Militare brand and promote the beauty of our territory through sailing, together with ENIT. The Taranto leg holds even greater significance due to the commitment of the Marina Militare - with which the city has a special bond - the Municipality of Taranto, and the Lega Navale section, who have done an extraordinary job to ensure the success of this event. Difesa Servizi will continue to promote initiatives of this kind to disseminate defense culture and enhance the assets of the Armed Forces." Riccardo Simoneschi (SSI Sports and Events) - "It is a great honor to be present with all our sailors in this wonderful city that embodies the sea in its soul. The Marina Militare Nastro Rosa Tour has once again received an extraordinary embrace from the city, even in this leg. We will reciprocate this affection with everything that the races and the evening events of our village have to offer. Thank you, Taranto, and thank you, Puglia, on behalf of the entire Marina Militare Nastro Rosa Tour!" In the Vibo Valentia - Taranto leg, the Marina Militare

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Nastro Rosa Tour 2023 also promoted the "Discover Where You Port" project by ENIT (Italian National Tourism Agency), featuring seventeen itineraries inspired by historical routes. For this leg, the organizing committee strategically overlapped certain sections with the Rotta Greca (Greco Route), a journey to be explored between Crotone and Taranto. Text Credits: Marina Militare Nastro Rosa Tour Photo Credits: Marina Militare Nastro Rosa Tour Video Credits: ICARUS Sports.

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

AVVIATI I CONCORSI PUBBLICI DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO

Stamattina a Gioia Tauro hanno avuto inizio i concorsi pubblici indetti dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, per l'assunzione a tempo pieno e indeterminato di 13 posizioni lavorative. Si tratta di un'importante occasione occupazionale, offerta dall'Ente, guidato dal presidente **Andrea Agostinelli**, per dare risposte al territorio e, soprattutto, per dotare l'Autorità di Sistema portuale di nuove figure professionali a supporto dell'attività dell'Ente, chiamato a garantire un ulteriore sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione. Dal 17 al 21 luglio si svolgeranno le prove preselettive presso la sala "Le Cisterne" in via Roma - Piazza dell'Incontro a Gioia Tauro. Per la consultazione del calendario d'esame collegarsi al sito dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio al link.



Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, via ai concorsi pubblici per 13 assunzioni

L'AdSP seleziona nuove figure professionali a supporto dell'attività dell'ente Per l'assunzione a tempo pieno e indeterminato di 13 posizioni lavorative, hanno avuto inizio stamattina a Gioia Tauro i concorsi pubblici indetti dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio , guidata dal presidente **Andrea Agostinelli**. Si tratta di un'importante occasione occupazionale per dotare l'AdSP di nuove figure professionali a supporto dell'attività dell'ente, chiamato a garantire un ulteriore sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione. Dal 17 al 21 luglio si svolgeranno le prove preselettive presso la sala "Le Cisterne" in via Roma - Piazza dell'Incontro a Gioia Tauro. Sul dell'Autorità di Sistema è possibile la consultazione del calendario d'esame. Condividi Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Gioia Tauro, via ai concorsi pubblici per 13 assunzioni



07/17/2023 15:38

L'AdSP seleziona nuove figure professionali a supporto dell'attività dell'ente Per l'assunzione a tempo pieno e indeterminato di 13 posizioni lavorative, hanno avuto inizio stamattina a Gioia Tauro i concorsi pubblici indetti dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio , guidata dal presidente Andrea Agostinelli. Si tratta di un'importante occasione occupazionale per dotare l'AdSP di nuove figure professionali a supporto dell'attività dell'ente, chiamato a garantire un ulteriore sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione. Dal 17 al 21 luglio si svolgeranno le prove preselettive presso la sala "Le Cisterne" in via Roma - Piazza dell'Incontro a Gioia Tauro. Sul dell'Autorità di Sistema è possibile la consultazione del calendario d'esame. Condividi Articoli correlati.

D'Alessio, Filt Cgil con Agostinelli per il futuro del porto

GIOIA TAURO È stato un lungo confronto sui principali temi del lavoro portuale, che interessano in particolare la gestione del porto di Gioia Tauro quello tra il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, e il segretario nazionale della Filt Cgil, Amedeo D'Alessio, accompagnato dal segretario regionale Salvatore Larocca, nei locali dell'AdSp a Gioia Tauro. Al centro della discussione, l'istituzione della futura impresa ex art.17 L. 84/94 che sarà il proseguimento dell'attuale Agenzia portuale (Gioia Tauro Port Agency) e dovrà fare fronte alle necessità di lavoro che sorgeranno in occasione di eventuali picchi di lavoro che i Terminal registreranno nella gestione dei loro traffici portuali. Nel contempo, il presidente Agostinelli e il segretario della Filt Cgil D'Alessio si sono confrontati sulle tematiche riguardanti le aziende art. 16 L. 84/94 che dovranno sottoscrivere, auspicabilmente, un contratto integrativo di secondo livello, così come già avvenuto recentemente, con soddisfazione, per il terminal Mct, con il quale è stato sottoscritto un accordo di secondo livello, successivamente confermato da un referendum che ha coinvolto tutti i lavoratori, e superare così le attuali difficoltà nei rapporti sindacali esistenti. A conclusione dell'incontro, il presidente si è soffermato sulla difficile coesistenza nella gestione del porto di Gioia Tauro tra l'Autorità di Sistema portuale e il Consorzio regionale per lo sviluppo delle attività produttive, specialmente per quanto riguarda gli investimenti produttivi che l'Authority ha già progettato e per quanto riguarda i lavori, finanziati con fondi del PNRR, su aree che attualmente risultano di proprietà del Corap.



Concorsi pubblici di 13 posizioni lavorative all'AdSP calabrese

Gioia Tauro 17 luglio 2023 - Stamattina a Gioia Tauro hanno avuto inizio i concorsi pubblici indetti dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, per l'assunzione a tempo pieno e indeterminato di 13 posizioni lavorative. Si tratta di un'importante occasione occupazionale, offerta dall'Ente, guidato dal presidente **Andrea Agostinelli**, per dare risposte al territorio e, soprattutto, per dotare l'Autorità di Sistema portuale di nuove figure professionali a supporto dell'attività dell'Ente, chiamato a garantire un ulteriore sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione. Dal 17 al 21 luglio si svolgeranno le prove preselettive presso la sala "Le Cisterne" in via Roma - Piazza dell'Incontro a Gioia Tauro. Per la consultazione del calendario d'esame collegarsi al sito dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio al link:.



Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, previste 13 assunzioni

Hanno avuto inizio i concorsi pubblici per le posizioni lavorative aperte Gioia Tauro - Stamattina a Gioia Tauro hanno avuto inizio i concorsi pubblici indetti dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, per l'assunzione a tempo pieno e indeterminato di 13 posizioni lavorative. "Si tratta di un'importante occasione occupazionale, offerta dall'Ente, guidato dal presidente **Andrea Agostinelli**, per dare risposte al territorio e, soprattutto, per dotare l'Autorità di Sistema portuale di nuove figure professionali a supporto dell'attività dell'Ente, chiamato a garantire un ulteriore sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione", si legge nella nota dell'Authority . Dal 17 al 21 luglio si svolgeranno le prove preselettive presso la sala "Le Cisterne" in via Roma - Piazza dell'Incontro a Gioia Tauro.

Ship Mag

Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, previste 13 assunzioni



07/17/2023 12:07

Hanno avuto inizio i concorsi pubblici per le posizioni lavorative aperte Gioia Tauro - Stamattina a Gioia Tauro hanno avuto inizio i concorsi pubblici indetti dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, per l'assunzione a tempo pieno e indeterminato di 13 posizioni lavorative. "Si tratta di un'importante occasione occupazionale, offerta dall'Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli, per dare risposte al territorio e, soprattutto, per dotare l'Autorità di Sistema portuale di nuove figure professionali a supporto dell'attività dell'Ente, chiamato a garantire un ulteriore sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione", si legge nella nota dell'Authority . Dal 17 al 21 luglio si svolgeranno le prove preselettive presso la sala "Le Cisterne" in via Roma - Piazza dell'Incontro a Gioia Tauro.

Olbia Notizie

Olbia Golfo Aranci

Aprire la nuova sede della Lega navale a Olbia, inaugurazione il 29 luglio

OLBIA. Fervono i preparativi in viale Isola Bianca per l'attesa inaugurazione della nuova casa dei soci della Lega navale: 640 metri quadri divisi su due locali. L'edificio principale ospita, al piano terra, il bar/ristorante Idroscalo, l'ufficio sportivo, l'aula per le patenti nautiche, una sala riunioni polivalente, i servizi igienici uomini, donne e persone con disabilità; nella torretta l'ufficio segreteria, l'aula per le riunioni del direttivo e l'archivio. L'edificio più piccolo ospita invece il magazzino del nostromo e l'area sportiva con spogliatoi, servizi igienici e docce, queste a disposizione anche dei diportisti in transito nel porto. Sul tetto sono stati installati i pannelli fotovoltaici per consentire una autonomia energetica e tagliare i costi delle bollette. Grande attenzione alle esigenze delle persone con disabilità con la realizzazione di un ufficio sportivo al piano terra, scivoli e rampe per raggiungere i pontili e la sede stessa. La prima casa della Lega navale, sulle cui ceneri è sorta la nuova, era stata realizzata nel 1992 e aperta nel 1993, esattamente 30 anni fa. Allora un centinaio di soci, mise a disposizione competenze, braccia e tempo per realizzare, secondo il sistema della "manialia gallurese", il primo nucleo della Lega navale di Olbia che allora poteva contare su 80 posti barca. Una decina di anni dopo si avvia l'ampliamento. Ma già in quell'occasione si comincia a immaginare una sede più grande, funzionale, che guardi al futuro, sappia offrire servizi sempre più all'avanguardia ai soci e attività sportive legate al mare di alto livello. Ma per vari motivi quel progetto rimane un sogno sulla carta. Fino al 2020 quando l'allora direttivo, guidato dal presidente Tonino Cassetta, comincia a pensare seriamente di dare gambe al progetto. Il presidente Bassu, imprenditore edile di professione, allora è componente del direttivo della Lega e responsabile della sede. Comincia a lavorare al progetto partendo da solide fondamenta: una base finanziaria sicura come garanzia per accendere un mutuo e non gravare sulle tasche dei soci con aumenti pesanti delle quote. La sezione chiede e ottiene di ampliare il numero dei posti barca che oggi sono in totale 250, distribuiti sui tre pontili A, B e C. A quel punto parte l'iter progettuale vero e proprio con la presentazione di una prima bozza di edificio, con la caratteristica torretta, alle autorità competenti: Comune, Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna, Capitaneria di porto. "Un anno e mezzo di incontri e confronti sul progetto ma anche per ottenere le autorizzazioni necessarie - spiega il presidente Bassu che ha seguito la nascita della sede giorno dopo giorno -. A novembre del 2022 abbiamo cominciato a demolire la vecchia sede ed è partita la costruzione di quella nuova". Il 29 luglio, a partire dalle 18, autorità civili e militari, i soci e loro famiglie, parteciperanno all'inaugurazione della nuova sede. Il programma dell'evento è in fase di definizione. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.



OLBIA. Fervono i preparativi in viale Isola Bianca per l'attesa inaugurazione della nuova casa dei soci della Lega navale: 640 metri quadri divisi su due locali. L'edificio principale ospita, al piano terra, il bar/ristorante Idroscalo, l'ufficio sportivo, l'aula per le patenti nautiche, una sala riunioni polivalente, i servizi igienici uomini, donne e persone con disabilità; nella torretta l'ufficio segreteria, l'aula per le riunioni del direttivo e l'archivio. L'edificio più piccolo ospita invece il magazzino del nostromo e l'area sportiva con spogliatoi, servizi igienici e docce, queste a disposizione anche dei diportisti in transito nel porto. Sul tetto sono stati installati i pannelli fotovoltaici per consentire una autonomia energetica e tagliare i costi delle bollette. Grande attenzione alle esigenze delle persone con disabilità con la realizzazione di un ufficio sportivo al piano terra, scivoli e rampe per raggiungere i pontili e la sede stessa. La prima casa della Lega navale, sulle cui ceneri è sorta la nuova, era stata realizzata nel 1992 e aperta nel 1993, esattamente 30 anni fa. Allora un centinaio di soci, mise a disposizione competenze, braccia e tempo per realizzare, secondo il sistema della "manialia gallurese", il primo nucleo della Lega navale di Olbia che allora poteva contare su 80 posti barca. Una decina di anni dopo si avvia l'ampliamento. Ma già in quell'occasione si comincia a immaginare una sede più grande, funzionale, che guardi al futuro, sappia offrire servizi sempre più all'avanguardia ai soci e attività sportive legate al mare di alto livello. Ma per vari motivi quel progetto rimane un sogno sulla carta. Fino al 2020 quando l'allora direttivo, guidato dal presidente Tonino Cassetta, comincia a pensare seriamente di dare gambe al progetto. Il presidente Bassu, imprenditore edile di professione, allora è componente del direttivo della Lega e responsabile della sede. Comincia a lavorare al progetto partendo da solide fondamenta: una base finanziaria sicura come garanzia per accendere un mutuo e non gravare sulle tasche dei soci con

POLO DELLA NAUTICA, IL MINISTRO SALVINI INAUGURA IL NUOVO DISTRETTO NEL PORTO CANALE DI CAGLIARI CON IL PRESIDENTE SOLINAS: "DAL SETTORE IMPORTANTI OPPORTUNITÀ. SARDEGNA AVANTI TUTTA SULLE GRANDI OPERE"

(AGENPARL) - Lun 17 luglio 2023 COMUNICATO STAMPA Cagliari, 17 luglio 2023 - "Il nostro obiettivo è recuperare anni di lontananza tra il Governo nazionale e la Sardegna. Abbiamo in agenda la riforma dei porti e degli aeroporti, per i quali potremo realizzare ciò che realmente serve alla Sardegna per essere competitiva e svolgere un ruolo primario nello scenario nazionale e internazionale. Ci sono tre miliardi di euro per le ferrovie, con cantieri già partiti o in partenza a breve, per ridurre i tempi di percorrenza. Oggi è inaccettabile che occorrono più di tre ore per andare da nord a sud dell'Isola e viceversa. Stiamo accelerando sui cantieri e le grandi opere strategiche, come le strade e le dighe. Il Distretto nautico nel Porto Canale di Cagliari è un'opera che porterà lavoro e ricchezza". Lo ha detto il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, che stamane ha inaugurato il nuovo polo della cantieristica nautica a Cagliari, nel porto industriale, con il Presidente della Regione Christian Solinas, il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, **Massimo Deiana**, il sindaco di Cagliari, Paolo Truzzu. "La presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti certifica un avanzamento importante su una serie di opere pubbliche strategiche, dal polo della nautica, a Cagliari, all'apertura di un nuovo tratto sul statale 125, fino alla diga di Cumbidanovu, che fortemente, dal suo insediamento, il ministro ha voluto sbloccare reperendo i finanziamenti necessari alla ripresa dei lavori". Così il Presidente della Regione, Christian Solinas. "La Regione - prosegue il Presidente - ha sempre guardato con estrema attenzione e interesse allo sviluppo dell'economia del mare e in particolare al comparto della cantieristica nautica, che può concorrere in maniera importante all'aumento del Pil nazionale e regionale. Basti pensare che nel 2022 il comparto ha toccato i quattro miliardi di fatturato, con una crescita tra il 15 e il 20% che non ha prodotto soltanto ricchezza e valore, ma anche un aumento consistente della forza lavoro impiegata nel settore. Un investimento importante, quello fatto nello scalo commerciale di Cagliari". "Il Porto Canale - prosegue il Presidente - ha sviluppato le prime aree di zona franca in Sardegna e contiene molte aree in Zes, occupa una posizione strategica al centro del Mediterraneo. Con un punto di sdoganamento europeo può essere la porta d'accesso delle merci verso i grandi scali d'Europa. Se è vero che le soluzioni per il Porto Canale non possono che venire dal mercato, è comunque nostro compito promuovere lo scalo con i grandi player internazionali". (vm).



Il Sindaco Paolo Truzzu al taglio del nastro del polo della cantieristica nautica a Giorgio - Comunicato stampa

(AGENPARL) - lun 17 luglio 2023 [Comune Cagliari News] Comunicato stampa 17 luglio 2023 Il Sindaco Paolo Truzzu al taglio del nastro del polo della cantieristica nautica a Giorgio "Con tutti gli interventi che stiamo mettendo in opera, vogliamo affacciarci sempre di più al mare, da Giorgino a Sant'Elia, per una città che vuole diventare sempre più moderna". Il Sindaco di Cagliari, Paolo Truzzu, ha partecipato questa mattina, lunedì 17 luglio 2023, al taglio del nastro per il polo della cantieristica nautica del Sud Sardegna a Giorgino. A partecipare alla cerimonia è stato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini che ha voluto far sentire la presenza forte del Governo. "Sono in carica da meno di nove mesi e ci sarà tanto da fare ma vi posso assicurare che il mio obiettivo è quello di avvicinare la Sardegna all'Italia. Questa isola non deve essere considerata solo per la stagione estiva, in un luogo magico dove c'è il mare più bello del mondo. Ma bisogna pensare ai sardi che vivono qui e si trovano a dover combattere con le tante difficoltà legate ai trasporti e alle infrastrutture. E sarà cura del Governo intervenire con tutti i modi possibili". A ricevere il Ministro Salvini è stato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, **Massimo Deiana** affiancato dal Presidente della Regione, Christian Solinas Con preghiera di diffusione.



A Cagliari il polo cantieristica nautica, 16 lotti disponibili

Nel versante est del Porto canale di Cagliari nasce il nuovo polo della cantieristica nautica in **Sardegna**, il più grande del sud dell'Isola. Il nastro è stato tagliato nel primo pomeriggio alla presenza del ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, dal governatore, Christian Solinas, dal sindaco di Cagliari, Paolo Truzzu e dal presidente dell'**Adsp Mare** di **Sardegna Massimo Deiana**. L'opera è stata realizzata in un anno e mezzo di lavori, affidati a un raggruppamento di imprese per un importo di 34 milioni di euro. Il lavori marittimi hanno riguardato l'avanzamento dell'attuale linea di costa di poco superiore ai 70 metri e la realizzazione di una banchina di riva di 590 metri di lunghezza, la costruzione di un canale interno all'avamposto, per consentire a tutti i lotti un affaccio diretto a **mare**, il dragaggio del fronte avampostuale fino a meno 7 metri di profondità, la fabbricazione dei moli a protezione dello specchio acqueo antistante ai banchinamenti e l'apertura di un varco nella diga foranea di levante di circa 80 metri, per consentire un accesso dedicato alle imbarcazioni destinate al Distretto della cantieristica. A terra, invece, per 23 ettari si estende la nuova cittadella della nautica da diporto che a breve ospiterà insediamenti industriali, artigianali e commerciali del settore cantieristico. "Oggi inauguriamo l'infrastruttura, nel mese di settembre bandiremo la gara per assegnare i 16 lotti disponibili e tutti i cantieri locali nazionali e internazionali che fossero interessati potranno presentare una domanda di concessione e il presidente **Massimo Deiana** - una volta che c'è la concessione ciascuno potrà realizzare il proprio cantiere a seconda delle necessità". "Il futuro dipenderà tutto dal mercato e dalla sua risposta: noi sappiamo sicuramente che il mercato è molto incuriosito e ci sono interessamenti anche da parte di grandi marchi nazionali e internazionali".



Nel versante est del Porto canale di Cagliari nasce il nuovo polo della cantieristica nautica in Sardegna, il più grande del sud dell'isola. Il nastro è stato tagliato nel primo pomeriggio alla presenza del ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, dal governatore, Christian Solinas, dal sindaco di Cagliari, Paolo Truzzu e dal presidente dell'Adsp Mare di Sardegna Massimo Deiana. L'opera è stata realizzata in un anno e mezzo di lavori, affidati a un raggruppamento di imprese per un importo di 34 milioni di euro. Il lavori marittimi hanno riguardato l'avanzamento dell'attuale linea di costa di poco superiore ai 70 metri e la realizzazione di una banchina di riva di 590 metri di lunghezza, la costruzione di un canale interno all'avamposto, per consentire a tutti i lotti un affaccio diretto a mare, il dragaggio del fronte avampostuale fino a meno 7 metri di profondità, la fabbricazione dei moli a protezione dello specchio acqueo antistante ai banchinamenti e l'apertura di un varco nella diga foranea di levante di circa 80 metri, per consentire un accesso dedicato alle imbarcazioni destinate al Distretto della cantieristica. A terra, invece, per 23 ettari si estende la nuova cittadella della nautica da diporto che a breve ospiterà insediamenti industriali, artigianali e commerciali del settore cantieristico. "Oggi inauguriamo l'infrastruttura, nel mese di settembre bandiremo la gara per assegnare i 16 lotti disponibili e tutti i cantieri locali nazionali e internazionali che fossero interessati potranno presentare una domanda di concessione - ha spiegato il presidente Massimo Deiana - una volta che c'è la concessione ciascuno potrà realizzare il proprio cantiere a seconda delle necessità". "Il futuro dipenderà tutto dal mercato e dalla sua risposta: noi sappiamo sicuramente che il mercato è molto incuriosito e ci sono interessamenti anche da parte di grandi marchi nazionali e internazionali".

Informare

Cagliari

Porto Canale di Cagliari, inaugurato il polo della cantieristica nautica del Sud Sardegna

Deiana: mettiamo a disposizione degli operatori del settore un distretto di 23 ettari. Oggi al Porto Canale di Cagliari è stata inaugurato il nuovo distretto della cantieristica nautica del Sud Sardegna la cui realizzazione è stata affidata nell'autunno del 2020 al raggruppamento temporaneo di imprese R.C.M. Costruzioni S.r.l. - Consorzio Integra Soc. Coop. ed è stata finanziata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per un importo complessivo di circa 34 milioni di euro. I lavori marittimi, a completamento dell'urbanizzazione degli spazi a terra, hanno riguardato l'avanzamento dell'attuale linea di costa di poco superiore ai 70 metri e la realizzazione di una banchina di riva di 590 metri di lunghezza; l'escavo di un canale interno all'avamposto, per consentire a tutti i lotti un affaccio diretto a mare; il dragaggio del fronte avampostuale fino a -7 metri di profondità; la realizzazione dei moli a protezione dello specchio acqueo antistante ai banchinamenti; l'apertura di un varco nella diga foranea di levante di circa 80 metri per consentire un accesso dedicato alle imbarcazioni destinate al distretto della cantieristica, evitando, così, la commistione con il traffico navale in arrivo e partenza dal terminal rinfuse. La parte a terra, estesa su circa 23 ettari, potrà ospitare insediamenti industriali, artigianali e commerciali del settore cantieristico, con particolare riferimento al refitting di yacht anche di grandi dimensioni. Ciò - ha evidenziato l'AdSP - e andrà a colmare buona parte del potenziale ancora inespresso del sud isolano, candidando così la Sardegna a diventare - grazie al ruolo già consolidato nel settore del polo di Olbia - hub leader del Mediterraneo. L'ente portuale ha ricordato che il distretto della cantieristica completa una prima parte del processo di grande infrastrutturazione del Porto Canale essendo la prima tessera del complesso mosaico che proseguirà con la realizzazione del nuovo terminal rinfuse (opera da circa 20 milioni di euro), la cui consegna è prevista nel 2024, e si concluderà nel 2029 con la realizzazione del nuovo porto commerciale, i cui lavori, per un importo di circa 338 milioni di euro (99 dei quali finanziati con fondi complementari al PNRR), sono stati aggiudicati ad inizio mese (In occasione dell'inaugurazione odierna, a cui hanno partecipato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il presidente della Regione Sardegna, Christian Solinas, il sindaco di Cagliari, Paolo Truzzu, e altre autorità, il presidente dell'AdSP, **Massimo Deiana**, ha sottolineato che «quello odierno è un momento storico per il comparto isolano della cantieristica della nautica da diporto. Mettiamo a disposizione degli operatori del settore - ha spiegato - un distretto di 23 ettari, con opere marittime adeguate e moderne, ampiamente funzionale alle esigenze costruttive e manutentive di imbarcazioni che vanno dalla piccola stazza agli yacht di grandi dimensioni. Insieme al polo già consolidato di Olbia che, da recenti studi, intercetta oltre la metà del fabbisogno del



Deiana: mettiamo a disposizione degli operatori del settore un distretto di 23 ettari. Oggi al Porto Canale di Cagliari è stata inaugurato il nuovo distretto della cantieristica nautica del Sud Sardegna la cui realizzazione è stata affidata nell'autunno del 2020 al raggruppamento temporaneo di imprese R.C.M. Costruzioni S.r.l. - Consorzio Integra Soc. Coop. ed è stata finanziata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per un importo complessivo di circa 34 milioni di euro. I lavori marittimi, a completamento dell'urbanizzazione degli spazi a terra, hanno riguardato l'avanzamento dell'attuale linea di costa di poco superiore ai 70 metri e la realizzazione di una banchina di riva di 590 metri di lunghezza; l'escavo di un canale interno all'avamposto, per consentire a tutti i lotti un affaccio diretto a mare; il dragaggio del fronte avampostuale fino a -7 metri di profondità; la realizzazione dei moli a protezione dello specchio acqueo antistante ai banchinamenti; l'apertura di un varco nella diga foranea di levante di circa 80 metri per consentire un accesso dedicato alle imbarcazioni destinate al distretto della cantieristica, evitando, così, la commistione con il traffico navale in arrivo e partenza dal terminal rinfuse. La parte a terra, estesa su circa 23 ettari, potrà ospitare insediamenti industriali, artigianali e commerciali del settore cantieristico, con particolare riferimento al refitting di yacht anche di grandi dimensioni. Ciò - ha evidenziato l'AdSP - e andrà a colmare buona parte del potenziale ancora inespresso del sud isolano, candidando così la Sardegna a diventare - grazie al ruolo già consolidato nel settore del polo di Olbia - hub leader del Mediterraneo. L'ente portuale ha ricordato che il distretto della cantieristica completa una prima parte del processo di grande infrastrutturazione del Porto Canale essendo la prima tessera del complesso mosaico che proseguirà con la realizzazione del nuovo terminal rinfuse (opera da circa 20 milioni di euro), la cui consegna è prevista nel

Informare

Cagliari

bacino mediterraneo, andiamo a potenziare l'offerta, sicuri di attrarre la restante domanda e generare nuove opportunità per l'economia isolana. Come già previsto nel Documento di Programmazione Strategica di Sistema in fase di adozione, alla nautica da diporto e alla cantieristica, questa Autorità di Sistema ha riservato spazi e strutture in tutti i porti, di modo che la nostra isola, che ha ancora enormi margini di sviluppo rispetto alla media nazionale dei posti barca, possa soddisfare tutte le esigenze del mercato e diventare il cuore del centro Europa del settore».

Informatore Navale

Cagliari

Inaugurazione distretto della cantieristica nautica del Sud Sardegna, taglio del nastro col Ministro Salvini

L'opera, situata nel versante Est del Porto Canale di Cagliari, ospiterà cantieri navali e services per yacht Il più grande centro della cantieristica per la nautica da diporto nel sud della Sardegna è finalmente realtà Con il taglio del nastro alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, del Governatore della Regione Sardegna, Christian Solinas, del Sindaco di Cagliari, Paolo Truzzu e delle altre Autorità, oggi pomeriggio il Presidente dell'AdSP **Massimo Deiana** ha ufficialmente inaugurato il Distretto della cantieristica nell'avamposto Est del Porto Canale. Un'opera consistente, quella realizzata dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese R.C.M. Costruzioni S.r.l. - Consorzio Integra Soc. Coop., finanziata dall'AdSP per un importo complessivo di circa 34 milioni di euro Come dettagliatamente illustrato dal Presidente dell'AdSP durante la cerimonia di inaugurazione, i lavori marittimi, a completamento dell'urbanizzazione degli spazi a terra, hanno riguardato l'avanzamento dell'attuale linea di costa di poco superiore ai 70 metri e la realizzazione di una banchina di riva di 590 metri di lunghezza; l'escavo di un canale interno all'avamposto, per consentire a tutti i lotti un affaccio diretto a mare; il dragaggio del fronte avampostuale fino a meno 7 metri di profondità; la realizzazione dei moli a protezione dello specchio acqueo antistante ai banchinamenti; l'apertura di un varco nella diga foranea di levante di circa 80 metri, per consentire un accesso dedicato alle imbarcazioni destinate al Distretto della cantieristica, evitando, così, la commistione col traffico navale in arrivo e partenza dal terminal rinfuse. Sulla parte a terra, con circa 23 ettari di estensione, la nuova cittadella della nautica da diporto potrà a breve ospitare insediamenti industriali, artigianali e commerciali del settore cantieristico, con particolare riferimento al refitting di yacht anche di grandi dimensioni, e andrà a colmare buona parte del potenziale ancora inespresso del sud isolano, candidando, così, la Sardegna a diventare - grazie al ruolo già consolidato nel settore del polo di Olbia - hub leader del Mediterraneo. Il distretto della cantieristica completa una prima parte del processo di grande infrastrutturazione del porto Canale. L'opera inaugurata oggi, infatti, è la prima tessera del complesso mosaico che proseguirà con la realizzazione del nuovo terminal rinfuse (opera da circa 20 milioni di euro), la cui consegna è prevista nel 2024 e si concluderà, nel 2029, con la realizzazione del nuovo porto commerciale, i cui lavori, per un importo di circa 338 milioni di euro (99 dei quali finanziati con fondi complementari al PNRR), sono stati aggiudicati ad inizio mese. Mezzo miliardo di euro, in tutto, il potenziale economico per investimenti che, nei prossimi anni, interesseranno tutti gli otto scali di competenza dell'AdSP, circa 180 milioni dei quali finanziati con fondi PNRR e PNC. " Quello odierno è un momento storico per il comparto isolano della cantieristica della nautica da



L'opera, situata nel versante Est del Porto Canale di Cagliari, ospiterà cantieri navali e services per yacht Il più grande centro della cantieristica per la nautica da diporto nel sud della Sardegna è finalmente realtà Con il taglio del nastro alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, del Governatore della Regione Sardegna, Christian Solinas, del Sindaco di Cagliari, Paolo Truzzu e delle altre Autorità, oggi pomeriggio il Presidente dell'AdSP Massimo Deiana ha ufficialmente inaugurato il Distretto della cantieristica nell'avamposto Est del Porto Canale. Un'opera consistente, quella realizzata dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese R.C.M. Costruzioni S.r.l. - Consorzio Integra Soc. Coop., finanziata dall'AdSP per un importo complessivo di circa 34 milioni di euro Come dettagliatamente illustrato dal Presidente dell'AdSP durante la cerimonia di inaugurazione, i lavori marittimi, a completamento dell'urbanizzazione degli spazi a terra, hanno riguardato l'avanzamento dell'attuale linea di costa di poco superiore ai 70 metri e la realizzazione di una banchina di riva di 590 metri di lunghezza; l'escavo di un canale interno all'avamposto, per consentire a tutti i lotti un affaccio diretto a mare; il dragaggio del fronte avampostuale fino a meno 7 metri di profondità; la realizzazione dei moli a protezione dello specchio acqueo antistante ai banchinamenti; l'apertura di un varco nella diga foranea di levante di circa 80 metri, per consentire un accesso dedicato alle imbarcazioni destinate al Distretto della cantieristica, evitando, così, la commistione col traffico navale in arrivo e partenza dal terminal rinfuse. Sulla parte a terra, con circa 23 ettari di estensione, la nuova cittadella della nautica da diporto potrà a breve ospitare insediamenti industriali, artigianali e commerciali del settore cantieristico, con particolare riferimento al refitting di yacht anche di grandi dimensioni, e andrà a colmare buona parte del potenziale ancora inespresso del sud isolano, candidando, così, la

Informatore Navale

Cagliari

diporto - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Mettiamo a disposizione degli operatori del settore un distretto di 23 ettari, con opere marittime adeguate e moderne, ampiamente funzionale alle esigenze costruttive e manutentive di imbarcazioni che vanno dalla piccola stazza agli yacht di grandi dimensioni. Insieme al polo già consolidato di Olbia che, da recenti studi, intercetta oltre la metà del fabbisogno del bacino mediterraneo, andiamo a potenziare l'offerta, sicuri di attrarre la restante domanda e generare nuove opportunità per l'economia isolana. Come già previsto nel Documento di Programmazione Strategica di Sistema in fase di adozione, alla nautica da diporto e alla cantieristica, questa Autorità di Sistema ha riservato spazi e strutture in tutti i porti, di modo che la nostra Isola, che ha ancora enormi margini di sviluppo rispetto alla media nazionale dei posti barca, possa soddisfare tutte le esigenze del mercato e diventare il cuore del centro Europa del settore".

Informazioni Marittime

Cagliari

Taglio del nastro per il polo della cantieristica nautica del Sud Sardegna

La nuova cittadella potrà a breve ospitare insediamenti industriali, artigianali e commerciali del settore. È operativo il più grande centro della cantieristica per la nautica da diporto nel sud della Sardegna. Con il taglio del nastro alla presenza del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, del governatore della Regione Sardegna, Christian Solinas, del Sindaco di Cagliari, Paolo Truzzu e delle altre autorità, oggi pomeriggio il presidente dell'AdSP **Massimo Deiana** ha ufficialmente inaugurato il distretto della cantieristica nell'avamposto Est del Porto Canale. Un'opera consistente, quella realizzata dal raggruppamento temporaneo di Imprese R.C.M. Costruzioni S.r.l. - Consorzio Integra Soc. Coop., finanziata dall'AdSP per un importo complessivo di circa 34 milioni di euro. I lavori marittimi, a completamento dell'urbanizzazione degli spazi a terra, hanno riguardato l'avanzamento dell'attuale linea di costa di poco superiore ai 70 metri e la realizzazione di una banchina di riva di 590 metri di lunghezza; l'escavo di un canale interno all'avamposto, per consentire a tutti i lotti un affaccio diretto a mare; il dragaggio del fronte avampostuale fino a meno 7 metri di profondità; la realizzazione dei moli a protezione dello specchio acqueo antistante ai banchinamenti; l'apertura di un varco nella diga foranea di levante di circa 80 metri, per consentire un accesso dedicato alle imbarcazioni destinate al distretto della cantieristica, evitando, così, la commistione col traffico navale in arrivo e partenza dal terminal rinfuse. Sulla parte a terra, con circa 23 ettari di estensione, la nuova cittadella della nautica da diporto potrà a breve ospitare insediamenti industriali, artigianali e commerciali del settore cantieristico, con particolare riferimento al refitting di yacht anche di grandi dimensioni, e andrà a colmare buona parte del potenziale ancora inespresso del sud isolano, candidando, così, la Sardegna a diventare - grazie al ruolo già consolidato nel settore del polo di Olbia - hub leader del Mediterraneo. Il distretto della cantieristica, spiega l'AdSP del Mare di Sardegna, completa una prima parte del processo di grande infrastrutturazione del porto Canale. L'opera inaugurata oggi, infatti, è la prima tessera del complesso mosaico che proseguirà con la realizzazione del nuovo terminal rinfuse (opera da circa 20 milioni di euro), la cui consegna è prevista nel 2024 e si concluderà, nel 2029, con la realizzazione del nuovo porto commerciale, i cui lavori, per un importo di circa 338 milioni di euro (99 dei quali finanziati con fondi complementari al PNRR), sono stati aggiudicati ad inizio mese. Mezzo miliardo di euro, in tutto, il potenziale economico per investimenti che, nei prossimi anni, interesseranno tutti gli otto scali di competenza dell'AdSP, circa 180 milioni dei quali finanziati con fondi PNRR e PNC. Condividi Tag nautica cantieri porti Articoli correlati.



07/17/2023 15:53

La nuova cittadella potrà a breve ospitare insediamenti industriali, artigianali e commerciali del settore. È operativo il più grande centro della cantieristica per la nautica da diporto nel sud della Sardegna. Con il taglio del nastro alla presenza del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, del governatore della Regione Sardegna, Christian Solinas, del Sindaco di Cagliari, Paolo Truzzu e delle altre autorità, oggi pomeriggio il presidente dell'AdSP Massimo Deiana ha ufficialmente inaugurato il distretto della cantieristica nell'avamposto Est del Porto Canale. Un'opera consistente, quella realizzata dal raggruppamento temporaneo di Imprese R.C.M. Costruzioni S.r.l. - Consorzio Integra Soc. Coop., finanziata dall'AdSP per un importo complessivo di circa 34 milioni di euro. I lavori marittimi, a completamento dell'urbanizzazione degli spazi a terra, hanno riguardato l'avanzamento dell'attuale linea di costa di poco superiore ai 70 metri e la realizzazione di una banchina di riva di 590 metri di lunghezza; l'escavo di un canale interno all'avamposto, per consentire a tutti i lotti un affaccio diretto a mare; il dragaggio del fronte avampostuale fino a meno 7 metri di profondità; la realizzazione dei moli a protezione dello specchio acqueo antistante ai banchinamenti; l'apertura di un varco nella diga foranea di levante di circa 80 metri, per consentire un accesso dedicato alle imbarcazioni destinate al distretto della cantieristica, evitando, così, la commistione col traffico navale in arrivo e partenza dal terminal rinfuse. Sulla parte a terra, con circa 23 ettari di estensione, la nuova cittadella della nautica da diporto potrà a breve ospitare insediamenti industriali, artigianali e commerciali del settore cantieristico, con particolare riferimento al refitting di yacht anche di grandi dimensioni, e andrà a colmare buona parte del potenziale ancora inespresso del sud isolano, candidando, così, la Sardegna a diventare - grazie al ruolo già consolidato nel settore del polo di Olbia - hub leader del Mediterraneo.

Nuovo polo della cantieristica nautica del Sud Sardegna

CAGLIARI Il taglio del nastro di stamani dà concretezza alla nascita del polo della cantieristica nautica del Sud Sardegna nel versante Est del porto Canale di Cagliari. Qui saranno ospitati cantieri navali e services per yacht, diventando di fatto il più grande centro della cantieristica per la nautica da diporto nel sud della Sardegna. Alla cerimonia di via il presidente dell'AdSp del mar di Sardegna è stato affiancato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il Governatore della Regione Sardegna, Christian Solinas, il Sindaco di Cagliari, Paolo Truzzu. L'importo complessivo dell'opera, realizzata dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese R.C.M. Costruzioni S.r.l. Consorzio Integra Soc. Coop. e finanziata dall'AdSp è di circa 34 milioni di euro. I lavori marittimi -ha spiegato il presidente- a completamento dell'urbanizzazione degli spazi a terra, hanno riguardato l'avanzamento dell'attuale linea di costa di poco superiore ai 70 metri e la realizzazione di una banchina di riva di 590 metri di lunghezza; l'escavo di un canale interno all'avamposto, per consentire a tutti i lotti un affaccio diretto a mare; il dragaggio del fronte avampostuale fino a meno 7 metri di profondità; la realizzazione dei moli a protezione dello specchio acqueo antistante ai banchinamenti; l'apertura di un varco nella diga foranea di levante di circa 80 metri, per consentire un accesso dedicato alle imbarcazioni destinate al Distretto della cantieristica, evitando, così, la commistione col traffico navale in arrivo e partenza dal terminal rinfuse. Sulla parte a terra, con circa 23 ettari di estensione, la nuova cittadella della nautica da diporto potrà a breve ospitare insediamenti industriali, artigianali e commerciali del settore cantieristico, con particolare riferimento al refitting di yacht anche di grandi dimensioni, e andrà a colmare buona parte del potenziale ancora inespresso del sud isolano, candidando, così, la Sardegna a diventare grazie al ruolo già consolidato nel settore del polo di Olbia, hub leader del Mediterraneo. Il distretto della cantieristica completa una prima parte del processo di grande infrastrutturazione del porto Canale: prima tessera del complesso mosaico che proseguirà con la realizzazione del nuovo terminal rinfuse (per circa 20 milioni di euro), la cui consegna è prevista nel 2024 e si concluderà, nel 2029, con la realizzazione del nuovo porto commerciale, i cui lavori, per un importo di circa 338 milioni di euro (99 dei quali finanziati con fondi complementari al Pnrr), sono stati aggiudicati ad inizio mese. Mezzo miliardo di euro, in tutto, il potenziale economico per investimenti che, nei prossimi anni, interesseranno tutti gli otto scali di competenza dell'AdSp, circa 180 milioni dei quali finanziati con fondi Pnrr e Pnc. Quello odierno è un momento storico per il comparto isolano della cantieristica della nautica da diporto -sottolinea il presidente dell'AdSp- perchè mettiamo a disposizione degli operatori del settore un distretto di 23 ettari, con opere marittime adeguate e moderne, ampiamente funzionale



Messaggero Marittimo

Cagliari

alle esigenze costruttive e manutentive di imbarcazioni che vanno dalla piccola stazza agli yacht di grandi dimensioni. Insieme al polo già consolidato di Olbia che, da recenti studi, intercetta oltre la metà del fabbisogno del bacino mediterraneo, andiamo a potenziare l'offerta, sicuri di attrarre la restante domanda e generare nuove opportunità per l'economia isolana. Come già previsto nel Documento di Programmazione Strategica di Sistema in fase di adozione, alla nautica da diporto e alla cantieristica, questa Autorità di Sistema ha riservato spazi e strutture in tutti i porti, di modo che la nostra Isola, che ha ancora enormi margini di sviluppo rispetto alla media nazionale dei posti barca, possa soddisfare tutte le esigenze del mercato e diventare il cuore del centro Europa del settore.

Taglio del nastro col Ministro Salvini per il polo della cantieristica nautica del Sud Sardegna

Il più grande centro della cantieristica per la nautica da diporto nel sud della Sardegna è finalmente realtà. Con il taglio del nastro alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, del Governatore della Regione Sardegna, Christian Solinas, del Sindaco di Cagliari, Paolo Truzzu e delle altre Autorità, oggi pomeriggio il Presidente dell'AdSP **Massimo Deiana** ha ufficialmente inaugurato il Distretto della cantieristica nell'avamposto Est del Porto Canale. Un'opera consistente, quella realizzata dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese R.C.M. Costruzioni S.r.l. - Consorzio Integra Soc. Coop., finanziata dall'AdSP per un importo complessivo di circa 34 milioni di euro. Come dettagliatamente illustrato dal Presidente dell'AdSP durante la cerimonia di inaugurazione, i lavori marittimi, a completamento dell'urbanizzazione degli spazi a terra, hanno riguardato l'avanzamento dell'attuale linea di costa di poco superiore ai 70 metri e la realizzazione di una banchina di riva di 590 metri di lunghezza; l'escavo di un canale interno all'avamposto, per consentire a tutti i lotti un affaccio diretto a mare; il dragaggio del fronte avampostuale fino a meno 7 metri di profondità; la realizzazione dei moli a protezione dello specchio acqueo antistante ai banchinamenti; l'apertura di un varco nella diga foranea di levante di circa 80 metri, per consentire un accesso dedicato alle imbarcazioni destinate al Distretto della cantieristica, evitando, così, la commistione col traffico navale in arrivo e partenza dal terminal rinfuse. Sulla parte a terra, con circa 23 ettari di estensione, la nuova cittadella della nautica da diporto potrà a breve ospitare insediamenti industriali, artigianali e commerciali del settore cantieristico, con particolare riferimento al refitting di yacht anche di grandi dimensioni, e andrà a colmare buona parte del potenziale ancora inespresso del sud isolano, candidando, così, la Sardegna a diventare - grazie al ruolo già consolidato nel settore del polo di Olbia - hub leader del Mediterraneo. Il distretto della cantieristica completa una prima parte del processo di grande infrastrutturazione del porto Canale. L'opera inaugurata oggi, infatti, è la prima tessera del complesso mosaico che proseguirà con la realizzazione del nuovo terminal rinfuse (opera da circa 20 milioni di euro), la cui consegna è prevista nel 2024 e si concluderà, nel 2029, con la realizzazione del nuovo porto commerciale, i cui lavori, per un importo di circa 338 milioni di euro (99 dei quali finanziati con fondi complementari al PNRR), sono stati aggiudicati ad inizio mese. Mezzo miliardo di euro, in tutto, il potenziale economico per investimenti che, nei prossimi anni, interesseranno tutti gli otto scali di competenza dell'AdSP, circa 180 milioni dei quali finanziati con fondi PNRR e PNC. " Quello odierno è un momento storico per il comparto isolano della cantieristica della nautica da diporto - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Mettiamo a disposizione degli operatori del settore un distretto di 23 ettari, con



Il più grande centro della cantieristica per la nautica da diporto nel sud della Sardegna è finalmente realtà. Con il taglio del nastro alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, del Governatore della Regione Sardegna, Christian Solinas, del Sindaco di Cagliari, Paolo Truzzu e delle altre Autorità, oggi pomeriggio il Presidente dell'AdSP Massimo Deiana ha ufficialmente inaugurato il Distretto della cantieristica nell'avamposto Est del Porto Canale. Un'opera consistente, quella realizzata dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese R.C.M. Costruzioni S.r.l. - Consorzio Integra Soc. Coop., finanziata dall'AdSP per un importo complessivo di circa 34 milioni di euro. Come dettagliatamente illustrato dal Presidente dell'AdSP durante la cerimonia di inaugurazione, i lavori marittimi, a completamento dell'urbanizzazione degli spazi a terra, hanno riguardato l'avanzamento dell'attuale linea di costa di poco superiore ai 70 metri e la realizzazione di una banchina di riva di 590 metri di lunghezza; l'escavo di un canale interno all'avamposto, per consentire a tutti i lotti un affaccio diretto a mare; il dragaggio del fronte avampostuale fino a meno 7 metri di profondità; la realizzazione dei moli a protezione dello specchio acqueo antistante ai banchinamenti; l'apertura di un varco nella diga foranea di levante di circa 80 metri, per consentire un accesso dedicato alle imbarcazioni destinate al Distretto della cantieristica, evitando, così, la commistione col traffico navale in arrivo e partenza dal terminal rinfuse. Sulla parte a terra, con circa 23 ettari di estensione, la nuova cittadella della nautica da diporto potrà a breve ospitare insediamenti industriali, artigianali e commerciali del settore cantieristico, con particolare riferimento al refitting di yacht anche di grandi dimensioni, e andrà a colmare buona parte del potenziale ancora inespresso del sud isolano, candidando, così, la Sardegna a diventare - grazie al ruolo già consolidato nel settore del polo di Olbia -

Sea Reporter

Cagliari

opere marittime adeguate e moderne, ampiamente funzionale alle esigenze costruttive e manutentive di imbarcazioni che vanno dalla piccola stazza agli yacht di grandi dimensioni. Insieme al polo già consolidato di Olbia che, da recenti studi, intercetta oltre la metà del fabbisogno del bacino mediterraneo, andiamo a potenziare l'offerta, sicuri di attrarre la restante domanda e generare nuove opportunità per l'economia isolana. Come già previsto nel Documento di Programmazione Strategica di Sistema in fase di adozione, alla nautica da diporto e alla cantieristica, questa Autorità di Sistema ha riservato spazi e strutture in tutti i porti, di modo che la nostra Isola, che ha ancora enormi margini di sviluppo rispetto alla media nazionale dei posti barca, possa soddisfare tutte le esigenze del mercato e diventare il cuore del centro Europa del settore".

Ship Mag

Cagliari

Taglio del nastro col Ministro Salvini per il polo della cantieristica nautica della Sardegna

L'opera, situata nel versante Est del Porto Canale di Cagliari, ospiterà cantieri navali e servizi per gli yacht Cagliari - Il più grande centro della cantieristica per la nautica da diporto nel sud della Sardegna è finalmente realtà. Con il taglio del nastro alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, del Governatore della Regione Sardegna, Christian Solinas, del Sindaco di Cagliari, Paolo Truzzu e delle altre Autorità, oggi pomeriggio il Presidente dell'AdSP **Massimo Deiana** ha ufficialmente inaugurato il Distretto della cantieristica nell'avamposto Est del Porto Canale. Un'opera consistente, quella realizzata dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese R.C.M. Costruzioni S.r.l. - Consorzio Integra Soc. Coop., finanziata dall'AdSP per un importo complessivo di circa 34 milioni di euro. Come dettagliatamente illustrato dal Presidente dell'AdSP durante la cerimonia di inaugurazione, i lavori marittimi, a completamento dell'urbanizzazione degli spazi a terra, hanno riguardato l'avanzamento dell'attuale linea di costa di poco superiore ai 70 metri e la realizzazione di una banchina di riva di 590 metri di lunghezza; l'escavo di un canale interno all'avamposto, per consentire a tutti i lotti un affaccio diretto a mare; il dragaggio del fronte avampostuale fino a meno 7 metri di profondità; la realizzazione dei moli a protezione dello specchio acqueo antistante ai banchinamenti; l'apertura di un varco nella diga foranea di levante di circa 80 metri, per consentire un accesso dedicato alle imbarcazioni destinate al Distretto della cantieristica, evitando, così, la commistione col traffico navale in arrivo e partenza dal terminal rinfuse. Sulla parte a terra, con circa 23 ettari di estensione, la nuova cittadella della nautica da diporto potrà a breve ospitare insediamenti industriali, artigianali e commerciali del settore cantieristico, con particolare riferimento al refitting di yacht anche di grandi dimensioni, e andrà a colmare buona parte del potenziale ancora inespresso del sud isolano, candidando, così, la Sardegna a diventare - grazie al ruolo già consolidato nel settore del polo di Olbia - hub leader del Mediterraneo. Il distretto della cantieristica completa una prima parte del processo di grande infrastrutturazione del porto Canale. L'opera inaugurata oggi, infatti, è la prima tessera del complesso mosaico che proseguirà con la realizzazione del nuovo terminal rinfuse (opera da circa 20 milioni di euro), la cui consegna è prevista nel 2024 e si concluderà, nel 2029, con la realizzazione del nuovo porto commerciale, i cui lavori, per un importo di circa 338 milioni di euro (99 dei quali finanziati con fondi complementari al PNRR), sono stati aggiudicati ad inizio mese. Mezzo miliardo di euro, in tutto, il potenziale economico per investimenti che, nei prossimi anni, interesseranno tutti gli otto scali di competenza dell'AdSP, circa 180 milioni dei quali finanziati con fondi PNRR e PNC. "Quello odierno è un momento storico per il comparto isolano della cantieristica della nautica da diporto -



07/17/2023 14:24

L'opera, situata nel versante Est del Porto Canale di Cagliari, ospiterà cantieri navali e servizi per gli yacht Cagliari - Il più grande centro della cantieristica per la nautica da diporto nel sud della Sardegna è finalmente realtà. Con il taglio del nastro alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, del Governatore della Regione Sardegna, Christian Solinas, del Sindaco di Cagliari, Paolo Truzzu e delle altre Autorità, oggi pomeriggio il Presidente dell'AdSP Massimo Deiana ha ufficialmente inaugurato il Distretto della cantieristica nell'avamposto Est del Porto Canale. Un'opera consistente, quella realizzata dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese R.C.M. Costruzioni S.r.l. - Consorzio Integra Soc. Coop., finanziata dall'AdSP per un importo complessivo di circa 34 milioni di euro. Come dettagliatamente illustrato dal Presidente dell'AdSP durante la cerimonia di inaugurazione, i lavori marittimi, a completamento dell'urbanizzazione degli spazi a terra, hanno riguardato l'avanzamento dell'attuale linea di costa di poco superiore ai 70 metri e la realizzazione di una banchina di riva di 590 metri di lunghezza; l'escavo di un canale interno all'avamposto, per consentire a tutti i lotti un affaccio diretto a mare; il dragaggio del fronte avampostuale fino a meno 7 metri di profondità; la realizzazione dei moli a protezione dello specchio acqueo antistante ai banchinamenti; l'apertura di un varco nella diga foranea di levante di circa 80 metri, per consentire un accesso dedicato alle imbarcazioni destinate al Distretto della cantieristica, evitando, così, la commistione col traffico navale in arrivo e partenza dal terminal rinfuse. Sulla parte a terra, con circa 23 ettari di estensione, la nuova cittadella della nautica da diporto potrà a breve ospitare insediamenti industriali, artigianali e commerciali del settore cantieristico, con particolare riferimento al refitting di yacht anche di grandi dimensioni, e andrà a colmare buona parte del potenziale ancora inespresso del sud isolano, candidando,

Ship Mag

Cagliari

spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Mettiamo a disposizione degli operatori del settore un distretto di 23 ettari, con opere marittime adeguate e moderne, ampiamente funzionale alle esigenze costruttive e manutentive di imbarcazioni che vanno dalla piccola stazza agli yacht di grandi dimensioni. Insieme al polo già consolidato di Olbia che, da recenti studi, intercetta oltre la metà del fabbisogno del bacino mediterraneo, andiamo a potenziare l'offerta, sicuri di attrarre la restante domanda e generare nuove opportunità per l'economia isolana. Come già previsto nel Documento di Programmazione Strategica di Sistema in fase di adozione, alla nautica da diporto e alla cantieristica, questa Autorità di Sistema ha riservato spazi e strutture in tutti i porti, di modo che la nostra Isola, che ha ancora enormi margini di sviluppo rispetto alla media nazionale dei posti barca, possa soddisfare tutte le esigenze del mercato e diventare il cuore del centro Europa del settore".

The Medi Telegraph

Cagliari

Salvini a Cagliari, sit-in degli ex lavoratori del porto canale

Presidio di protesta per la vertenza dei 180 disoccupati dell'agenzia del lavoro Cagliari - Si sono dati appuntamento davanti ai cancelli del futuro distretto della cantieristica nautica al porto canale di Cagliari: una cinquantina di ex dipendenti della Cict, che sino al 2019 gestiva il porto canale del capoluogo, attendono l'arrivo del ministro delle Infrastrutture e Trasporti Matteo Salvini, in città per l'inaugurazione del polo. "Cogliamo l'occasione della visita di Salvini per chiedere un suo intervento diretto nella gestione della vertenza che sinora non ha portato risultati a livello locale - spiega Ugo Dall'Ora, portavoce dei lavoratori portuali - riteniamo che questa vertenza non è stata combattuta convintamente, è necessaria un'azione sinergica che coinvolga la politica locale ma anche quella nazionale, perché il mercato è internazionale e abbiamo bisogno di un sostegno politico". "Abbiamo l'opportunità di metterci in gioco con una nuova visione manageriale che generi occupazione - continua - e invece continuiamo col vittimismo e nascondiamo le nostre sconfitte e responsabilità dietro questo gap fisiologico dell'insularità". Sono in tutto 180 i lavoratori, ora iscritti alla Kal Port, l'agenzia dei lavoratori del transhipment, ora disoccupati: "Abbiamo un sostegno grazie all'iscrizione all'agenzia, ma entro il 2025 tutto finirà".

The Medi Telegraph

Salvini a Cagliari, sit-in degli ex lavoratori del porto canale



07/17/2023 13:18

Presidio di protesta per la vertenza dei 180 disoccupati dell'agenzia del lavoro Cagliari - Si sono dati appuntamento davanti ai cancelli del futuro distretto della cantieristica nautica al porto canale di Cagliari: una cinquantina di ex dipendenti della Cict, che sino al 2019 gestiva il porto canale del capoluogo, attendono l'arrivo del ministro delle Infrastrutture e Trasporti Matteo Salvini, in città per l'inaugurazione del polo. "Cogliamo l'occasione della visita di Salvini per chiedere un suo intervento diretto nella gestione della vertenza che sinora non ha portato risultati a livello locale - spiega Ugo Dall'Ora, portavoce dei lavoratori portuali - riteniamo che questa vertenza non è stata combattuta convintamente, è necessaria un'azione sinergica che coinvolga la politica locale ma anche quella nazionale, perché il mercato è internazionale e abbiamo bisogno di un sostegno politico". "Abbiamo l'opportunità di metterci in gioco con una nuova visione manageriale che generi occupazione - continua - e invece continuiamo col vittimismo e nascondiamo le nostre sconfitte e responsabilità dietro questo gap fisiologico dell'insularità". Sono in tutto 180 i lavoratori, ora iscritti alla Kal Port, l'agenzia dei lavoratori del transhipment, ora disoccupati: "Abbiamo un sostegno grazie all'iscrizione all'agenzia, ma entro il 2025 tutto finirà".

The Medi Telegraph

Cagliari

Porto di Cagliari: nuovo polo cantieristico, investimento da 34 milioni di euro

I lavori nel porto industriale di Cagliari proseguiranno col progetto del nuovo terminal rinfuse Cagliari - E' il risultato di un investimento di circa 34 milioni di euro il Distretto della cantieristica inaugurato stamane a Cagliari dal ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, al Porto Canale, nell'avamposto Est. L'opera, realizzata dal raggruppamento temporaneo di imprese Rcm Costruzioni srl-Consortio Integra società cooperativa' per conto dall'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna', completa la prima parte del processo d'infrastrutturazione del porto industriale del capoluogo della Sardegna e alimenta l'ambizione dell'isola di diventare hub leader del Mediterraneo, grazie anche al polo di Olbia. La nuova cittadella della nautica da diporto, estesa circa 23 ettari, potrà a breve ospitare insediamenti industriali, artigianali e commerciale del settore cantieristica, in particolare per il 'refitting' di yacht, anche di grandi dimensioni. E' stata realizzata una banchina di riva lunga 590 metri e il dragaggio del fronte avampostuale è stato portato a sette metri di profondità. Per consentire l'accesso alle imbarcazioni destinate al Distretto è stato aperto un varco nella diga foranea di levante di circa 80 metri, in modo da evitare la commistione col traffico navale in arrivo e partenza dal terminal rinfuse. Tutti i lotti hanno un affaccio diretto sul mare. "Assieme al polo consolidato di Olbia che, da recenti studi, intercetta oltre la metà del fabbisogno del bacino Mediterraneo", evidenzia il presidente dell'Autorità portuale, **Massimo Deiana**, "andiamo a potenziare l'offerta, sicuri di attrarre la restante domanda e generare nuove opportunità per l'economia isolana". I lavori nel porto industriale di Cagliari proseguiranno col progetto del nuovo terminal rinfuse, con un investimento di circa 20 milioni di euro, la cui consegna è prevista nel 2024. Entro il 2029, invece, è previsto il nuovo porto commerciale: l'appalto, da circa 338 milioni di euro, di cui 99 milioni provenienti da fondi complementari del Pnrr, è stato aggiudicato ai primi di luglio. L'Autorità portuale ha un programma d'investimenti per mezzo miliardo di euro negli otto scali di competenza; circa 180 milioni di euro provengono dal Pnrr e dal Pnc.



I lavori nel porto industriale di Cagliari proseguiranno col progetto del nuovo terminal rinfuse Cagliari - E' il risultato di un investimento di circa 34 milioni di euro il Distretto della cantieristica inaugurato stamane a Cagliari dal ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, al Porto Canale, nell'avamposto Est. L'opera, realizzata dal raggruppamento temporaneo di imprese Rcm Costruzioni srl-Consortio Integra società cooperativa' per conto dall'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna', completa la prima parte del processo d'infrastrutturazione del porto industriale del capoluogo della Sardegna e alimenta l'ambizione dell'isola di diventare hub leader del Mediterraneo, grazie anche al polo di Olbia. La nuova cittadella della nautica da diporto, estesa circa 23 ettari, potrà a breve ospitare insediamenti industriali, artigianali e commerciale del settore cantieristica, in particolare per il 'refitting' di yacht, anche di grandi dimensioni. E' stata realizzata una banchina di riva lunga 590 metri e il dragaggio del fronte avampostuale è stato portato a sette metri di profondità. Per consentire l'accesso alle imbarcazioni destinate al Distretto è stato aperto un varco nella diga foranea di levante di circa 80 metri, in modo da evitare la commistione col traffico navale in arrivo e partenza dal terminal rinfuse. Tutti i lotti hanno un affaccio diretto sul mare. "Assieme al polo consolidato di Olbia che, da recenti studi, intercetta oltre la metà del fabbisogno del bacino Mediterraneo", evidenzia il presidente dell'Autorità portuale, Massimo Deiana, "andiamo a potenziare l'offerta, sicuri di attrarre la restante domanda e generare nuove opportunità per l'economia isolana". I lavori nel porto industriale di Cagliari proseguiranno col progetto del nuovo terminal rinfuse, con un investimento di circa 20 milioni di euro, la cui consegna è prevista nel 2024. Entro il 2029, invece, è previsto il nuovo porto commerciale: l'appalto, da circa 338 milioni di euro, di cui 99 milioni provenienti da fondi complementari del Pnrr, è stato aggiudicato ai primi

Collegamenti per le isole minori Sicilia, scongiurata riduzione delle corse: intesa tra Regione e Caronte Tourist

Accordo con la compagnia di navigazione. Ecco tutte le corse ripristinate Raggiunto un accordo tra Regione e la compagnia di navigazione Caronte&Tourist per garantire i collegamenti con le isole minori della Sicilia. Il governatore Renato Schifani ha convocato nel pomeriggio un vertice a Palazzo d'Orléans con l'assessore alle Infrastrutture e alla mobilità Alessandro Aricò e i vertici della compagnia per trovare una soluzione urgente alle criticità sorte dopo che, a causa del sequestro di tre navi non ritenute adatte al trasporto di disabili, la società non ha più potuto mantenere attivo il contratto di servizio con l'amministrazione. «Era una questione che ci stava particolarmente a cuore, non soltanto per salvaguardare la stagione turistica ma anche e soprattutto per garantire i collegamenti ai residenti delle isole minori - dice Schifani. - La società ci ha assicurato che, nel periodo compreso tra il 18 luglio e il 30 settembre, il numero delle corse settimanali verso le Eolie aumenterà del 20 per cento (da 14 a 17) e resterà inalterato il numero di quelle per le Egadi e per Ustica. Un'intesa a tutela di tutti i siciliani». Restano invariate le corse previste per le isole Pelagie e per Pantelleria, essendo ancora in vigore il contratto di servizio con la Regione. «Al fine di incrementare - con il naviglio attualmente disponibile - il numero di corse rispetto a quelle fin qui assicurate Caronte & Tourist Isole Minori ha predisposto un nuovo programma di esercizio che si sottopone alla vostra valutazione». La società C&T commenta così l'incontro con il presidente della Regione Renato Schifani quale primo step operativo dopo la rescissione dei contratti con la Regione Siciliana e il conseguente passaggio a un servizio di traghettamento operato in regime di libero mercato. «Persistendo quella che consideriamo una insostenibile condizione di confusione giuridica, risolvere il contratto con la Regione è stata per noi una scelta obbligata - spiegano in C&T - Il nodo è quello dei traghetti Helga, Ulisse e Bridge sequestrati a giugno e da allora fermi in porto perché ritenuti non idonei al trasporto di persone con mobilità ridotta ma che la Compagnia considera invece assolutamente a norma. Aver risolto il rapporto con la Regione - sottolineano in C&T - non cambia ovviamente il doveroso senso di vicinanza e solidarietà che abbiamo da sempre avuto nei riguardi delle popolazioni delle isole minori. Per questo abbiamo predisposto corse aggiuntive rispetto al calendario vigente, iniziativa che abbiamo sottoposto alla valutazione dei sindaci e - per il loro tramite - agli isolani». A partire da martedì 18 luglio e fino al 30 settembre le corse aggiuntive da **Milazzo** verso l'arcipelago delle Eolie e viceversa saranno dunque così articolate. Lunedì, mercoledì, venerdì e sabato una nave partirà da **Milazzo** alle ore 6,30 per toccare Vulcano, Lipari e Salina e ripartire da qui alle ore 11,20 in direzione Lipari e Vulcano prima di tornare a **Milazzo** alle ore 14,30. Lunedì, mercoledì e venerdì partenza



Accordo con la compagnia di navigazione. Ecco tutte le corse ripristinate Raggiunto un accordo tra Regione e la compagnia di navigazione Caronte&Tourist per garantire i collegamenti con le isole minori della Sicilia. Il governatore Renato Schifani ha convocato nel pomeriggio un vertice a Palazzo d'Orléans con l'assessore alle Infrastrutture e alla mobilità Alessandro Aricò e i vertici della compagnia per trovare una soluzione urgente alle criticità sorte dopo che, a causa del sequestro di tre navi non ritenute adatte al trasporto di disabili, la società non ha più potuto mantenere attivo il contratto di servizio con l'amministrazione. «Era una questione che ci stava particolarmente a cuore, non soltanto per salvaguardare la stagione turistica ma anche e soprattutto per garantire i collegamenti ai residenti delle isole minori - dice Schifani. - La società ci ha assicurato che, nel periodo compreso tra il 18 luglio e il 30 settembre, il numero delle corse settimanali verso le Eolie aumenterà del 20 per cento (da 14 a 17) e resterà inalterato il numero di quelle per le Egadi e per Ustica. Un'intesa a tutela di tutti i siciliani». Restano invariate le corse previste per le isole Pelagie e per Pantelleria, essendo ancora in vigore il contratto di servizio con la Regione. «Al fine di incrementare - con il naviglio attualmente disponibile - il numero di corse rispetto a quelle fin qui assicurate Caronte & Tourist Isole Minori ha predisposto un nuovo programma di esercizio che si sottopone alla vostra valutazione». La società C&T commenta così l'incontro con il presidente della Regione Renato Schifani quale primo step operativo dopo la rescissione dei contratti con la Regione Siciliana e il conseguente passaggio a un servizio di traghettamento operato in regime di libero mercato. «Persistendo quella che consideriamo una insostenibile condizione di confusione giuridica, risolvere il contratto con la Regione è stata per noi una scelta obbligata - spiegano in C&T - Il nodo è quello dei traghetti Helga, Ulisse e Bridge sequestrati a giugno e da allora

da **Milazzo** alle ore 15,30 direzione Vulcano e Lipari con partenza da qui alle ore 18 in direzione **Milazzo** ove l'arrivo è previsto alle ore 20,00. Martedì una nave partirà da **Milazzo** alle ore 6,30 per raggiungere Vulcano, Lipari e Salina con partenza da qui alle ore 10 direzione Filicudi e Alicudi con partenza da qui alle 14,30 per Salina, Lipari e Vulcano e rientro a **Milazzo** alle ore 19. Giovedì partenza alle ore 6,30 da **Milazzo** direzione Vulcano, Lipari, Salina con partenza da qui alle ore 10 direzione Panarea, Ginostra e Stromboli e partenza da Panarea alle ore 15,35 direzione Lipari e Vulcano e rientro a **Milazzo** alle ore 19. Da lunedì a sabato una nave partirà da **Milazzo** alle ore 21 direzione Vulcano, Lipari e Salina con partenza da qui alle ore 01,00 direzione Lipari Vulcano e rientro a **Milazzo** alle ore 04,20. «Avvertiamo forte la responsabilità di non compromettere la stagione turistica appena avviata - conclude la nota di Caronte & Tourist Isole Minori - e per questo ci siamo impegnati per riorganizzare il servizio aumentando il numero delle corse. In questo periodo certamente non trarremo alcun profitto d'impresa, impegnati principalmente a tenere in equilibrio costi e ricavi». Foto da notiziarioeolie.it.

Regione e Caronte&Tourist, accordo sulle isole minori

Raggiunto un accordo tra Regione e Caronte&Tourist per garantire i collegamenti con le isole minori della Sicilia. Il governatore Renato Schifani ha convocato oggi pomeriggio un vertice a Palazzo d'Orléans con l'assessore alle Infrastrutture e alla mobilità Alessandro Aricò e i vertici della compagnia di navigazione per trovare una soluzione urgente alle criticità sorte dopo che, a causa del sequestro di tre navi non ritenute adatte al trasporto di disabili, la società non ha più potuto mantenere attivo il contratto di servizio con l'amministrazione. «Era una questione che ci stava particolarmente a cuore, non soltanto per salvaguardare la stagione turistica ma anche e soprattutto per garantire i collegamenti ai residenti delle isole minori - dice Schifani. - La società ci ha assicurato che, nel periodo compreso tra il 18 luglio e il 30 settembre, il numero delle corse settimanali verso le Eolie aumenterà del 20 per cento (da 14 a 17) e resterà inalterato il numero di quelle per le Egadi e per Ustica. Un'intesa a tutela di tutti i siciliani». Restano invariate le corse previste per le isole Pelagie e per Pantelleria, essendo ancora in vigore il contratto di servizio con la Regione. "Aver risolto il rapporto con la Regione - sottolineano in Caronte&Tourist - non cambia ovviamente il doveroso senso di vicinanza e solidarietà che abbiamo da sempre avuto nei riguardi delle popolazioni delle isole minori. Per questo abbiamo predisposto corse aggiuntive rispetto al calendario vigente, iniziativa che abbiamo sottoposto alla valutazione dei sindaci e - per il loro tramite - agli isolani". A partire da martedì 18 luglio e fino al 30 settembre le corse aggiuntive da **Milazzo** verso l'arcipelago delle Eolie e viceversa saranno così articolate. Lunedì, mercoledì, venerdì e sabato una nave partirà da **Milazzo** alle ore 6,30 per toccare Vulcano, Lipari e Salina e ripartire da qui alle ore 11,20 in direzione Lipari e Vulcano prima di tornare a **Milazzo** alle ore 14,30. Lunedì, mercoledì e venerdì partenza da **Milazzo** alle ore 15,30 direzione Vulcano e Lipari con partenza da qui alle ore 18 in direzione **Milazzo** ove l'arrivo è previsto alle ore 20,00.



Raggiunto un accordo tra Regione e Caronte&Tourist per garantire i collegamenti con le isole minori della Sicilia. Il governatore Renato Schifani ha convocato oggi pomeriggio un vertice a Palazzo d'Orléans con l'assessore alle Infrastrutture e alla mobilità Alessandro Aricò e i vertici della compagnia di navigazione per trovare una soluzione urgente alle criticità sorte dopo che, a causa del sequestro di tre navi non ritenute adatte al trasporto di disabili, la società non ha più potuto mantenere attivo il contratto di servizio con l'amministrazione. «Era una questione che ci stava particolarmente a cuore, non soltanto per salvaguardare la stagione turistica ma anche e soprattutto per garantire i collegamenti ai residenti delle isole minori - dice Schifani. - La società ci ha assicurato che, nel periodo compreso tra il 18 luglio e il 30 settembre, il numero delle corse settimanali verso le Eolie aumenterà del 20 per cento (da 14 a 17) e resterà inalterato il numero di quelle per le Egadi e per Ustica. Un'intesa a tutela di tutti i siciliani». Restano invariate le corse previste per le isole Pelagie e per Pantelleria, essendo ancora in vigore il contratto di servizio con la Regione. "Aver risolto il rapporto con la Regione - sottolineano in Caronte&Tourist - non cambia ovviamente il doveroso senso di vicinanza e solidarietà che abbiamo da sempre avuto nei riguardi delle popolazioni delle isole minori. Per questo abbiamo predisposto corse aggiuntive rispetto al calendario vigente, iniziativa che abbiamo sottoposto alla valutazione dei sindaci e - per il loro tramite - agli isolani". A partire da martedì 18 luglio e fino al 30 settembre le corse aggiuntive da **Milazzo** verso l'arcipelago delle Eolie e viceversa saranno così articolate. Lunedì, mercoledì, venerdì e sabato una nave partirà da **Milazzo** alle ore 6,30 per toccare Vulcano, Lipari e Salina e ripartire da qui alle ore 11,20 in direzione Lipari e Vulcano.

Sicilians

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Collegamenti isole minori, accordo tra Regione Siciliana e Caronte&Tourist: più corse

PALERMO. Raggiunto un accordo tra Regione e Caronte&Tourist per garantire i collegamenti con le isole minori della Sicilia. Il presidente Renato Schifani ha convocato oggi pomeriggio un vertice a Palazzo d'Orléans con l'assessore alle infrastrutture e alla mobilità Alessandro Aricò e i vertici della compagnia di navigazione per trovare una soluzione urgente alle criticità sorte dopo che, a causa del sequestro di tre navi non ritenute adatte al trasporto di disabili e persone con difficoltà motorie, la società ha deciso di rescindere il contratto di servizio vinto nel 2016 per collegare le Isole Eolie, le Egadi e Ustica. «Era una questione che ci stava particolarmente a cuore, non soltanto per salvaguardare la stagione turistica ma anche e soprattutto per garantire i collegamenti ai residenti delle isole minori - dichiara Schifani. La società ci ha assicurato che nel periodo compreso tra il 18 luglio e il 30 settembre il numero delle corse settimanali verso le Eolie aumenterà del 20 per cento (da 14 a 17) e resterà inalterato il numero di quelle per le Egadi e per Ustica. Un'intesa a tutela di tutti i siciliani». Lunedì, mercoledì, venerdì e sabato una nave partirà da **Milazzo** alle 6.30 diretta a Vulcano, Lipari e Salina, da dove ripartirà alle 11.20 diretta a Lipari e Vulcano, arrivo previsto a **Milazzo** alle 14.30. Nei giorni dispari partenza da **Milazzo** alle 15.30 diretta a Vulcano e Lipari, da dove ripartirà alle 18 per arrivare a **Milazzo** due ore dopo. Restano invariate le corse previste per le isole Pelagie e per Pantelleria, perché il contratto di servizio con la Regione Siciliana è ancora in vigore.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina: prosegue l'allestimento della nuova area dedicata all'accoglienza dei turisti

Il sindaco di Messina Federico Basile , accompagnato dall'assessore al Turismo e al Brand Messina Enzo Caruso , ha issato oggi nell'area di accoglienza di Largo Minutoli alcune delle bandiere appartenenti agli Stati di provenienza dei maggiori afflussi di turisti che sbarcano in città. " Con questo nuovo step - ha dichiarato il sindaco Basile - prosegue l'allestimento della nuova area attrezzata di Largo Minutoli, dedicata all'accoglienza dei turisti, per rendere sempre più gradevole la loro permanenza in città, ricevendo le prime informazioni utili per visitarla, i servizi disponibili, i percorsi pedonali e le escursioni. Quello di oggi può sembrare un piccolo passaggio ed in effetti lo è all'interno, però, di un progetto più ampio finalizzato alla crescita del nostro territorio e delle sue peculiarità". Nell'area attrezzata, infatti, ha specificato l'assessore Caruso sorgeranno a breve "a nche gazebo delle aziende e delle associazioni promotrici di gite ed escursioni con trenini, biciclette e altre forme di mobilità ". L'iniziativa di oggi, su suggerimento dell'**Autorità portuale**, potrà variare nel tempo con la sostituzione e l'alternanza delle bandiere, a seconda dei flussi di provenienza dei turisti.



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Largo Minutoli, issati dal sindaco i vessilli degli Stati di provenienza dei turisti

Redazione | lunedì 17 Luglio 2023 - 14:10 Nell'area riqualificata MESSINA - Il sindaco Federico Basile, accompagnato dall'assessore al Turismo e al Brand Messina Enzo Caruso, ha issato oggi nell'area di accoglienza di Largo Minutoli alcune delle bandiere appartenenti agli Stati di provenienza dei maggiori afflussi di turisti che sbarcano in città. "Con questo nuovo step - ha dichiarato il sindaco Basile - prosegue l'allestimento della nuova area attrezzata di Largo Minutoli, dedicata all'accoglienza dei turisti, per rendere sempre più gradevole la loro permanenza in città, ricevendo le prime informazioni utili per visitarla, i servizi disponibili, i percorsi pedonali e le escursioni. Quello di oggi può sembrare un piccolo passaggio ed in effetti lo è all'interno, però, di un progetto più ampio finalizzato alla crescita del nostro territorio e delle sue peculiarità". Nell'area attrezzata, infatti, ha specificato l'assessore Caruso sorgeranno a breve "anche gazebo delle aziende e delle associazioni promotrici di gite ed escursioni con trenini, biciclette e altre forme di mobilità". L'iniziativa di oggi, su suggerimento dell'**Autorità portuale**, potrà variare nel tempo con la sostituzione e l'alternanza delle bandiere, a seconda dei flussi di provenienza dei turisti. 0 commenti [Lascia un commento.](#)



Sold out all'Arena del Mare per la prima serata della XXXV edizione del Premio Charlot

Redazione Gazzetta di Salerno

Si mette un punto per ricominciare. E il Premio Charlot ricomincia dalla XXXV edizione. Ricomincia con "Stasera, punto e a capo" lo spettacolo di Massimiliano Gallo che ha aperto sabato 15 luglio all'Arena del Mare l'edizione della kermesse dedicata al grande vagabondo e la XXI edizione del Sea Sun festa del mare. La serata è iniziata con la tradizionale Tavola Rotonda organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Tema della prima giornata 'IL RUOLO CENTRALE DEI PORTI PER LO SVILUPPO DEL SUD'. A parlarne da prima il sindaco di Salerno Vincenzo Napoli, poi gli interventi di ANDREA AGOSTINELLI Presidente Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ANDREA ANNUNZIATA Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, **FRANCESCO DI SARCINA** Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale, UGO PATRONI GRIFFI Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale, SERGIO PRETE Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio Porto di Taranto e le conclusioni sono state invece affidate a VINCENZO DE LUCA Presidente Regione Campania. A seguire davanti ad una platea di quasi 2000 spettatori il protagonista di fiction di successo come "I bastardi di pizzofalcone" e "Malinconico, avvocato d'insuccesso" ha regalato un viaggio negli anni 80, quelli che secondo lui, insieme con gli anni 60, sono stati i più belli in assoluto. Gli anni della fiducia, del benessere, della positività. I primi videoclip, gli Swatch, la New Wave, il Commodore 64, il Muro di Berlino, Canale 5, la donna in carriera, il telefono a gettoni, Reagan e Gorbaciov. Un viaggio che ha fatto tornare un po' bambini chi c'era, e che ha dato la possibilità ai giovanissimi di scoprire cosa si sono persi. Sul palco con lui Pina Giarmanà, Shalana Santana e ed ancora l'ensemble diretta dal M° Mimmo Napolitano, Contrabbasso Davide Costagliola, Sax e Clarinetto Giuseppe Di Colandrea, Percussioni Gianluca Mirra, Violino Fabiana Sirigu. Nel finale la consegna sul palcoscenico da parte del patron Claudio Tortora del Premio Charlot Fiction, mentre dietro le quinte la consegna di un lavoro artigianale realizzato dall'artista salernitano Karlo Capozzoli. IL PREMIO CHARLOT SOSTIENE LA LILT CON LA LOTTERIA DI BENEFICENZA 2023 Il Premio Charlot sostiene la Lilt (Lega Italiana per la lotta contro i tumori) di Salerno, e la lotteria di beneficenza 2023. Ogni sera all'Arena del Mare di Salerno, ci sarà un punto Lilt dove gli spettatori potranno acquistare al costo di 2 euro un biglietto della lotteria. In questo modo sosterranno la Lilt di Salerno e al tempo stesso avranno modo di poter vincere uno dei 10 premi messi in palio (primo premio un viaggio a Parigi per due persone). La lotteria di beneficenza della Lilt di Salerno, come spiega il presidente dottor Pistolese, serve per raccogliere fondi per sostenere le attività che l'associazione svolge su tutto il territorio di Salerno e provincia. Attività che vanno dalle consulenze alle visite gratuite presso gli ambulatori di prevenzione oncologica, fino ad arrivare



07/17/2023 10:29

Redazione Gazzetta di Salerno

Si mette un punto per ricominciare. E il Premio Charlot ricomincia dalla XXXV edizione. Ricomincia con "Stasera, punto e a capo..." lo spettacolo di Massimiliano Gallo che ha aperto sabato 15 luglio all'Arena del Mare l'edizione della kermesse dedicata al grande vagabondo e la XXI edizione del Sea Sun festa del mare. La serata è iniziata con la tradizionale Tavola Rotonda organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Tema della prima giornata: 'IL RUOLO CENTRALE DEI PORTI PER LO SVILUPPO DEL SUD'. A parlarne da prima il sindaco di Salerno Vincenzo Napoli, poi gli interventi di ANDREA AGOSTINELLI Presidente Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ANDREA ANNUNZIATA Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, FRANCESCO DI SARCINA Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale, UGO PATRONI GRIFFI Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale, SERGIO PRETE Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio Porto di Taranto e le conclusioni sono state invece affidate a VINCENZO DE LUCA Presidente Regione Campania. A seguire davanti ad una platea di quasi 2000 spettatori il protagonista di fiction di successo come "I bastardi di pizzofalcone" e "Malinconico, avvocato d'insuccesso" ha regalato un viaggio negli anni 80, quelli che secondo lui, insieme con gli anni 60, sono stati i più belli in assoluto. Gli anni della fiducia, del benessere, della positività. I primi videoclip, gli Swatch, la New Wave, il Commodore 64, il Muro di Berlino, Canale 5, la donna in carriera, il telefono a gettoni, Reagan e Gorbaciov. Un viaggio che ha fatto tornare un po' bambini chi c'era, e che ha dato la possibilità ai giovanissimi di scoprire cosa si sono persi. Sul palco con lui Pina Giarmanà, Shalana Santana e ed ancora l'ensemble diretta dal M° Mimmo Napolitano, Contrabbasso Davide Costagliola, Sax e Clarinetto Giuseppe Di Colandrea, Percussioni Gianluca Mirra, Violino

Gazzetta di Salerno

Augusta

alle giornate di prevenzione. I PROSSIMI APPUNTAMENTI 20 luglio SANDRO DEIDDA & Co. trio Jazz Ospite POVIA Cabaret con ENZO&MARIO da Radio Kiss Kiss 21 luglio CAMPANIA BLUES FESTIVAL Ospite Popa Chubby 22 luglio GISONNA, BELGIOVINE, MAYARCHUK, LAUREATO in 'GENITORIAL' commedia Ospite VIOLANTE PLACIDO 23 luglio PEPPE IODICE in 'PEPPYSSIMO' Ospiti ANTONIO MILO, ADRIANO FALIVENE, ELISABETTA MIRRA, STEFANO VENERUSO, CORRADO ARDONE, MASSIMO PELUSO 25 luglio SEA SUN L'Economia del Mare a seguire MASSIMO MASIELLO in 'Palcoscenico' Spettacolo musicale Ospiti **FRANCESCO** DI LEVA, ORNELLA MUTI, ANNA BISOGNO 26 luglio SEA SUN L'importanza della Logistica a seguire 'EMOZIONI' serata speciale dedicata a Lucio Battisti Concerto di MAURIZIO VANDELLI - GIANMARCO CARROCCIA e la partecipazione straordinaria di MOGOL Conducono Gianmaurizio Foderaro e Metis di Meo 27 luglio CHARLOT MONELLO COMPAGNIA DELL'ARTE in 'Transylvania' - fiaba musicale 28 luglio CHARLOT GIOVANI LA GARA Ospiti **FRANCESCO** MONTANARI, SERGIO RUBINI, VINCENZO COMUNALE 29 luglio Serata d'autore tutta italiana dedicata a LUCIO DALLA RON & Ensemble Symphony Orchestra diretta dal M° Giacomo Loprieno Conduce Gianmaurizio Foderaro Opening Roberto Colella TUTTE LE SERATE SARANNO AD INGRESSO GRATUITO FINO AD ESAURIMENTO DEI POSTI.

Futuro Stazione passeggeri. Incontro LCC e Autorità Portuale

Il futuro della Stazione Passeggeri di Pozzallo al centro del confronto che si è svolto questa mattina presso il Libero Consorzio Comunale di Ragusa. Il Commissario Straordinario Salvatore Piazza ed il Dirigente del settore tecnico Carlo Sinatra hanno incontrato i rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale: il Presidente **Francesco Di Sarcina** ed il funzionario Massimo Scatà. "Si tratta di un'opera che abbiamo da sempre seguito col massimo impegno e sulla quale l'ente provinciale continua ad operare. Oggetto della riunione di oggi, i progetti ed i programmi del Libero Consorzio che saranno presto presenti all'Autorità di Sistema Portuale, per migliorare ulteriormente i servizi della Stazione Passeggeri e garantire un futuro produttivo all'infrastruttura iblea, venendo incontro a tutte le esigenze dei fruitori del Porto e della Stazione", dichiara il Commissario Piazza. "Abbiamo ascoltato con attenzione le idee ed i progetti del Libero Consorzio ibleo e ci ripromettiamo di valutare le singole proposte celermente, non appena ricevute. Il tutto nell'ottica del migliore lo sviluppo dello scalo di Pozzallo", aggiunge il Presidente Di **Sarcina**.



07/17/2023 15:15

Il futuro della Stazione Passeggeri di Pozzallo al centro del confronto che si è svolto questa mattina presso il Libero Consorzio Comunale di Ragusa. Il Commissario Straordinario Salvatore Piazza ed il Dirigente del settore tecnico Carlo Sinatra hanno incontrato i rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale: il Presidente Francesco Di Sarcina ed il funzionario Massimo Scatà. "Si tratta di un'opera che abbiamo da sempre seguito col massimo impegno e sulla quale l'ente provinciale continua ad operare. Oggetto della riunione di oggi, i progetti ed i programmi del Libero Consorzio che saranno presto presenti all'Autorità di Sistema Portuale, per migliorare ulteriormente i servizi della Stazione Passeggeri e garantire un futuro produttivo all'infrastruttura iblea, venendo incontro a tutte le esigenze dei fruitori del Porto e della Stazione", dichiara il Commissario Piazza. "Abbiamo ascoltato con attenzione le idee ed i progetti del Libero Consorzio ibleo e ci ripromettiamo di valutare le singole proposte celermente, non appena ricevute. Il tutto nell'ottica del migliore lo sviluppo dello scalo di Pozzallo", aggiunge il Presidente Di Sarcina.

Gis 2023: il 5-7 ottobre a Piacenza si confrontano i protagonisti di logistica, porti e trasporti ferroviari

(FERPRESS) Milano, 17 LUG La filiera della logistica, quella dei porti e quella dei trasporti ferroviari, mondi solo all'apparenza autonomi, ma in realtà sempre più interdipendenti, si danno appuntamento al GIS, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo, per analizzare e discutere delle problematiche dei rispettivi settori. La kermesse, infatti, è ormai l'appuntamento irrinunciabile per tutti protagonisti delle filiere coinvolte, sia perché vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, sia perché punto di incontro privilegiato tra imprese e istituzioni. Indiscutibile infatti il peso della manifestazione organizzata da Mediapoint & Exhibitions srl, forte dei suoi oltre 400 gli espositori confermati a due mesi dall'apertura dei cancelli; delle oltre 50 organizzazioni di categoria presenti come l'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (Anfia), l'Associazione italiana sistemi di sollevamento, elevazione e movimentazione (AISEM), ASSOLOGISTICA, l'Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali (ANNA) e la Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica (CONFETRA); dei 5 patrocini istituzionali ottenuti: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome; Regione Emilia Romagna; Regione Liguria e Comune di Piacenza. E proprio perché il GIS, vetrina di eccellenza per macchinari e soluzioni innovative comuni a tutti i cluster interessati al movimento merci e alla logistica pesante, rappresenta il palcoscenico ideale per analizzare e discutere anche le problematiche delle diverse filiere, il comparto del trasporto ferroviario italiano, rappresentato dalle tre principali associazioni del settore, ASSOFERR, FERMERCI E FERCARGO, ha deciso di darsi appuntamento al Piacenza Expo. Un comparto, quello del trasporto ferroviario, che sta vivendo periodi di difficoltà e che da Piacenza lancerà il suo grido d'allarme. «Crisi energetica, burocrazia e lavori previsti da Pnrr rischiano di provocare danni irreversibili al trasporto ferroviario merci italiano», hanno scritto solo tre settimane fa le tre associazioni in una lettera aperta indirizzata al ministro dei Trasporti MATTEO SALVINI. In particolare, avevano espresso forte preoccupazione sulla mancanza di informazioni circa lo stato di attuazione del Ferrobonus e al momento non vi sono informazioni ufficiali verso le imprese. Ed è proprio alle istituzioni che si rivolgeranno le tre associazioni del trasporto su ferro durante il GIS, come sottolinea il Presidente di Fermerci, CLEMENTE CARTA, già firmatario della missiva indirizzata al ministro Salvini, le cui tematiche saranno al centro del dibattito durante la fiera piacentina. I motivi di quel grido d'allarme CARTA li spiega così: «Tutto il settore è in difficoltà, a causa di una serie di fattori: calo del traffico merci internazionale, imputabile ad una coda lunga



FerPress

Focus

degli effetti della Guerra in Ucraina, ma anche del perdurare della crisi energetica. Paesi che hanno clienti importanti del prodotto italiano, poi, sono in recessione, come USA e Germania. Inoltre i lavori del PNRR, da noi ritenuti epocali per la portata e il carattere strategico, se non coordinati con l'attuale esercizio ferroviario, viste le numerose interruzioni ferroviarie programmate a causa dei lavori necessari, rischiano di vanificare gli sforzi che tutto il comparto ha fatto negli ultimi anni, compreso il periodo di pandemia». Per CARTA le tematiche più stringenti del comparto sono due: la prima è «l'immediata attuazione del Ferrobonus, approvato in sede comunitaria a dicembre 2017, finanziato fino al 2026 e che ancora non vede un regolamento attuativo. Anche perché nel frattempo, le imprese continuano a svolgere servizi e il mercato continua a chiedere ovviamente quel poco di incentivo che è previsto». La seconda riguarda le interruzioni ferroviarie: «Occorre accompagnare questa fase dei lavori e ristorare le imprese che subiscono danni, per questo motivo proponiamo l'istituzione di un Fondo complementare per accompagnare gli interventi sulla Rete fino al 2026». Infine CARTA anticipa le richieste che l'intero comparto presenterà al Governo dal palcoscenico piacentino, al fine di accompagnare questa fase molto complessa e difficile per il trasporto ferroviario delle merci: «Chiediamo meno burocrazia e più attenzione al settore, in aderenza alle strategie trasportistiche comunitarie e ai criteri che hanno ispirato il Pnrr». Ma il GIS sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno e più precisamente nella serata di Venerdì 6 Ottobre, il GIS BY NIGHT, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del GIS, infine, Mediapoint & Exhibitions srl presenterà anche la nuovissima fiera T3-TRUCK TYRE TRAILER, manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo anche i rimorchi e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 Ottobre 2024 (v. www.t3-expo.it).

Il Nautilus

Focus

Il porto di Londra, faro leader nella decarbonizzazione

La Port of London Authority (PLA) utilizzerà una piattaforma marittima digitale per supportare la sua transizione verso lo zero netto sul Tamigi nel Regno Unito Londra . Gli operatori portuali hanno bisogno di una comprensione migliore e più accurata delle emissioni generate dalle navi per identificare le opportunità per ridurre le emissioni e raggiungere gli obiettivi ambientali. Grazie alla collaborazione con RightShip, la PLA sta utilizzando il suo portale sulle Emissioni Marittime (MEP, Maritime Emission Portal) per misurare, identificare ed eseguire con precisione un'efficace strategia di decarbonizzazione. Il MEP, primo strumento di valutazione dei dati di sostenibilità nel suo genere, combina i dati sul movimento delle navi del Sistema di Identificazione Automatica (AIS) con i dati di insight sulle navi di RightShip per identificare le aree problematiche e le opportunità per ridurre l'impatto ambientale. La Compagnia di rimorchiatori che operano sul Tamigi stanno già lavorando per ridurre le emissioni e adottare un approccio net-zero utilizzando olio vegetale idrogenato. La PLA sta cercando di ridurre ulteriormente le emissioni attraverso il vasto porto e l'estuario del Tamigi. "In qualità di porto più grande del Regno Unito, che copre 153 km del Tamigi e movimentata più di 50 milioni di tonnellate di merci all'anno, abbiamo la responsabilità di aprire la strada alla transizione verso la sostenibilità", ha affermato Robin Mortimer, della Port of London Authority. "Questa partnership continua Mortimer - ci fornirà dati e approfondimenti preziosi per misurare efficacemente le emissioni e sviluppare strategie mirate non solo per ridurre l'impatto ambientale sul fiume e sull'estuario, ma anche per migliorare la qualità dell'aria e la salute delle comunità locali". Il MEP RightShip utilizzerà un approccio d'indagine basato sull'energia per calcolare le emissioni delle navi che operano all'interno del confine portuale. Misurerà fino a 16 diverse emissioni rispetto agli obiettivi specificati dalla PLA per fornire dati operativi in tempo reale dal porto, consentendo lo sviluppo e il perfezionamento continui del MEP sulla base di approfondimenti in tempo reale sul suo funzionamento. "Il nostro portale è uno strumento cruciale per i porti e i terminal per misurare e ridurre le loro emissioni migliorando al contempo la qualità dell'aria nei loro porti a beneficio delle comunità locali", ha affermato Andrew Roberts, direttore esecutivo di RightShip per Europa, Medio Oriente e Africa. La Port of London Authority sta definendo lo standard nelle sue strategie per diventare un faro net-zero e ci impegniamo ad aiutare gli operatori portuali per raggiungere tali obiettivi. "Questo sarà uno degli step per l'industria marittima per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione stabiliti dall'IMO, inclusa una riduzione del 20% delle emissioni di gas serra entro il 2030. Ciò richiederà agli attori del settore marittimo di agire rapidamente sulla decarbonizzazione e i porti hanno un ruolo chiave da svolgere in questo", ha sottolineato Roberts.



Il Nautilus

Focus

Abele Carruezzo.

I CLUSTER DEL TRASPORTO FERROVIARIO DELLA LOGISTICA E DEL SISTEMA PORTUALE SI DANNO APPUNTAMENTO AL GIS 2023

Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo, si confronteranno i protagonisti delle filiere della logistica, dei porti e dei trasporti ferroviari. Intanto il presidente di Fermerci, Clemente Carta, richiama l'attenzione delle istituzioni sulle problematiche del comparto ferro Milano, 17 luglio 2023 - La filiera della logistica, quella dei porti e quella dei trasporti ferroviari, mondi solo all'apparenza autonomi, ma in realtà sempre più interdipendenti, si danno appuntamento al GIS, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo, per analizzare e discutere delle problematiche dei rispettivi settori. La kermesse, infatti, è ormai l'appuntamento irrinunciabile per tutti protagonisti delle filiere coinvolte, sia perché vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, sia perché punto di incontro privilegiato tra imprese e istituzioni. Indiscutibile infatti il "peso" della manifestazione organizzata da Mediapoint &

Exhibitions srl, forte dei suoi oltre 400 gli espositori confermati a due mesi dall'apertura dei cancelli; delle oltre 50 organizzazioni di categoria presenti come l'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (Anfia), l'Associazione italiana sistemi di sollevamento, elevazione e movimentazione (AISEM), ASSOLOGISTICA, l'Associazione Nazionale Noleggi Autogrù e Trasporti Eccezionali (ANNA) e la Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica (CONFETRA); dei 5 patrocini istituzionali ottenuti: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome; Regione Emilia Romagna; Regione Liguria e Comune di Piacenza. E proprio perché il GIS, vetrina di eccellenza per macchinari e soluzioni innovative comuni a tutti i cluster interessati al movimento merci e alla logistica pesante, rappresenta il palcoscenico ideale per analizzare e discutere anche le problematiche delle diverse filiere, il comparto del trasporto ferroviario italiano, rappresentato dalle tre principali associazioni del settore, ASSOFERR, FERMERCI E FERCARGO, ha deciso di darsi appuntamento al Piacenza Expo. Un comparto, quello del trasporto ferroviario, che sta vivendo periodi di difficoltà e che da Piacenza lancerà il suo grido d'allarme. «Crisi energetica, burocrazia e lavori previsti da Pnrr rischiano di provocare danni irreversibili al trasporto ferroviario merci italiano», hanno scritto solo tre settimane fa le tre associazioni in una lettera aperta indirizzata al ministro dei Trasporti MATTEO SALVINI. In particolare, avevano espresso forte preoccupazione sulla mancanza di informazioni circa lo stato di attuazione del Ferrobonus e al momento non vi sono informazioni ufficiali verso le imprese. Ed è proprio alle istituzioni che si rivolgeranno le tre associazioni del trasporto su ferro



Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo, si confronteranno i protagonisti delle filiere della logistica, dei porti e dei trasporti ferroviari. Intanto il presidente di Fermerci, Clemente Carta, richiama l'attenzione delle istituzioni sulle problematiche del comparto ferro Milano, 17 luglio 2023 - La filiera della logistica, quella dei porti e quella dei trasporti ferroviari, mondi solo all'apparenza autonomi, ma in realtà sempre più interdipendenti, si danno appuntamento al GIS, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo, per analizzare e discutere delle problematiche dei rispettivi settori. La kermesse, infatti, è ormai l'appuntamento irrinunciabile per tutti protagonisti delle filiere coinvolte, sia perché vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, sia perché punto di incontro privilegiato tra imprese e istituzioni. Indiscutibile infatti il "peso" della manifestazione organizzata da Mediapoint & Exhibitions srl, forte dei suoi oltre 400 gli espositori confermati a due mesi dall'apertura dei cancelli; delle oltre 50 organizzazioni di categoria presenti come l'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (Anfia), l'Associazione italiana sistemi di sollevamento, elevazione e movimentazione (AISEM), ASSOLOGISTICA, l'Associazione Nazionale Noleggi Autogrù e Trasporti Eccezionali (ANNA) e la Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica (CONFETRA); dei 5 patrocini istituzionali ottenuti: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome; Regione Emilia Romagna; Regione Liguria e Comune di Piacenza. E proprio perché il GIS, vetrina di eccellenza per macchinari e soluzioni innovative comuni a tutti i cluster interessati al movimento merci e alla logistica pesante, rappresenta il palcoscenico ideale per analizzare e discutere anche le problematiche delle diverse filiere, il comparto del trasporto ferroviario italiano, rappresentato dalle tre principali associazioni del settore, ASSOFERR, FERMERCI E FERCARGO, ha deciso di darsi appuntamento al Piacenza Expo. Un comparto, quello del trasporto ferroviario, che sta vivendo periodi di difficoltà e che da Piacenza lancerà il suo grido d'allarme. «Crisi energetica, burocrazia e lavori previsti da Pnrr rischiano di provocare danni irreversibili al trasporto ferroviario merci italiano», hanno scritto solo tre settimane fa le tre associazioni in una lettera aperta indirizzata al ministro dei Trasporti MATTEO SALVINI. In particolare, avevano espresso forte preoccupazione sulla mancanza di informazioni circa lo stato di attuazione del Ferrobonus e al momento non vi sono informazioni ufficiali verso le imprese. Ed è proprio alle istituzioni che si rivolgeranno le tre associazioni del trasporto su ferro

Informatore Navale

Focus

durante il GIS, come sottolinea il Presidente di Fermerci, CLEMENTE CARTA, già firmatario della missiva indirizzata al ministro Salvini, le cui tematiche saranno al centro del dibattito durante la fiera piacentina. I motivi di quel grido d'allarme CARTA li spiega così: «Tutto il settore è in difficoltà, a causa di una serie di fattori: calo del traffico merci internazionale, imputabile ad una coda lunga degli effetti della Guerra in Ucraina, ma anche del perdurare della crisi energetica. Paesi che hanno clienti importanti del prodotto italiano, poi, sono in recessione, come USA e Germania. Inoltre i lavori del PNRR, da noi ritenuti epocali per la portata e il carattere strategico, se non coordinati con l'attuale esercizio ferroviario, viste le numerose interruzioni ferroviarie programmate a causa dei lavori necessari, rischiano di vanificare gli sforzi che tutto il comparto ha fatto negli ultimi anni, compreso il periodo di pandemia». Per CARTA le tematiche più stringenti del comparto sono due: la prima è «l'immediata attuazione del Ferrobonus, approvato in sede comunitaria a dicembre 2017, finanziato fino al 2026 e che ancora non vede un regolamento attuativo. Anche perché nel frattempo, le imprese continuano a svolgere servizi e il mercato continua a chiedere ovviamente quel poco di incentivo che è previsto». La seconda riguarda le interruzioni ferroviarie: «Occorre accompagnare questa fase dei lavori e ristorare le imprese che subiscono danni, per questo motivo proponiamo l'istituzione di un Fondo complementare per accompagnare gli interventi sulla Rete fino al 2026». Infine CARTA anticipa le richieste che l'intero comparto presenterà al Governo dal palcoscenico piacentino, al fine di accompagnare questa fase molto complessa e difficile per il trasporto ferroviario delle merci: «Chiediamo meno burocrazia e più attenzione al settore, in aderenza alle strategie trasportistiche comunitarie e ai criteri che hanno ispirato il Pnrr». Ma il GIS sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l'ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l'ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l'ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno e più precisamente nella serata di Venerdì 6 Ottobre, il GIS BY NIGHT, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del GIS, infine, Mediapoint & Exhibitions srl presenterà anche la nuovissima fiera "T3-TRUCK TYRE TRAILER", manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo anche i rimorchi e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 Ottobre 2024.

Informazioni Marittime

Focus

Nasce la "Hydrogen Valley" dei porti belgi

Gli scali di Anversa-Bruges, del Mare del Nord (fluviale) e di Ostenda sono complementari nelle attività riservate all'energia verde. I porti belgi di Anversa-Bruges, del Mare del Nord (fluviale) e di Ostenda sono stati ufficialmente riconosciuti come Hydrogen Valley a livello europeo. Una certificazione rilasciata dalla che gestisce una mappa online con le principali caratteristiche delle Hydrogen Valley in Europa e nel mondo. Secondo , la partnership industriale per la promozione dell'idrogeno, i tre porti sono complementari nelle loro attività e quindi hanno una posizione di partenza unica per il lancio dell'economia dell'idrogeno. Combinano distretti industriali siderurgici e chimici con funzioni di hub energetico e produzione di energia rinnovabile offshore. A causa della loro posizione geografica, ricorda la testata online Offshore-Energy , fungono da gateway per una rete europea di vie navigabili interne, ferrovie, condutture e collegamenti stradali. Nell'area sono già in fase di sviluppo e realizzazione diversi progetti per la produzione di idrogeno verde e a basse emissioni di carbonio e molecole derivate e, oltre a decarbonizzare la domanda esistente nell'industria chimica locale, questo idrogeno verrà utilizzato anche nella produzione di acciaio, nelle spedizioni e nel trasporto su strada. Condividi Tag porti ambiente

Articoli correlati.



I cluster del trasporto ferroviario della logistica e del sistema portuale si danno appuntamento al GIS

Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo, si confronteranno i protagonisti delle filiere della logistica, dei porti e dei trasporti ferroviari. Mondi sempre più interdipendenti. E intanto il presidente di Fermerci, Clemente Carta, richiama l'attenzione delle istituzioni sulle problematiche del comparto ferro Milano, 17 luglio 2023 - La filiera della logistica, quella dei porti e quella dei trasporti ferroviari, mondi solo all'apparenza autonomi, ma in realtà sempre più interdipendenti, si danno appuntamento al GIS, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo, per analizzare e discutere delle problematiche dei rispettivi settori. La kermesse, infatti, è ormai l'appuntamento irrinunciabile per tutti protagonisti delle filiere coinvolte, sia perché vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, sia perché punto di incontro privilegiato tra imprese e istituzioni. Indiscutibile infatti il "peso" della

manifestazione organizzata da Mediapoint & Exhibitions srl, forte dei suoi oltre 400 gli espositori confermati a due mesi dall'apertura dei cancelli; delle oltre 50 organizzazioni di categoria presenti come l'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (Anfia), l'Associazione italiana sistemi di sollevamento, elevazione e movimentazione (AISEM), ASSOLOGISTICA l'Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali (ANNA) e la Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica (CONFETRA); dei 5 patrocini istituzionali ottenuti: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome Regione Emilia Romagna Regione Liguria e Comune di Piacenza. E proprio perché il GIS, vetrina di eccellenza per macchinari e soluzioni innovative comuni a tutti i cluster interessati al movimento merci e alla logistica pesante, rappresenta il palcoscenico ideale per analizzare e discutere anche le problematiche delle diverse filiere, il comparto del trasporto ferroviario italiano, rappresentato dalle tre principali associazioni del settore, ASSOFERR, FERMERCI E FERCARGO, ha deciso di darsi appuntamento al Piacenza Expo. Un comparto, quello del trasporto ferroviario, che sta vivendo periodi di difficoltà e che da Piacenza lancerà il suo grido d'allarme. « Crisi energetica, burocrazia e lavori previsti da Pnrr rischiano di provocare danni irreversibili al trasporto ferroviario merci italiano », hanno scritto solo tre settimane fa le tre associazioni in una lettera aperta indirizzata al ministro dei Trasporti MATTEO SALVINI. In particolare, avevano espresso forte preoccupazione sulla mancanza di informazioni circa lo stato di attuazione del Ferrobonus e al momento non vi sono informazioni ufficiali verso le imprese. Ed è proprio alle istituzioni che si rivolgeranno le tre associazioni



07/17/2023 16:47

Redazione Seareporter

Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo, si confronteranno i protagonisti delle filiere della logistica, dei porti e dei trasporti ferroviari. Mondi sempre più interdipendenti. E intanto il presidente di Fermerci, Clemente Carta, richiama l'attenzione delle istituzioni sulle problematiche del comparto ferro Milano, 17 luglio 2023 - La filiera della logistica, quella dei porti e quella dei trasporti ferroviari, mondi solo all'apparenza autonomi, ma in realtà sempre più interdipendenti, si danno appuntamento al GIS, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo, per analizzare e discutere delle problematiche dei rispettivi settori. La kermesse, infatti, è ormai l'appuntamento irrinunciabile per tutti protagonisti delle filiere coinvolte, sia perché vetrina ideale per la presentazione in anteprima delle nuove proposte e delle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, sia perché punto di incontro privilegiato tra imprese e istituzioni. Indiscutibile infatti il "peso" della manifestazione organizzata da Mediapoint & Exhibitions srl, forte dei suoi oltre 400 gli espositori confermati a due mesi dall'apertura dei cancelli; delle oltre 50 organizzazioni di categoria presenti come l'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (Anfia), l'Associazione italiana sistemi di sollevamento, elevazione e movimentazione (AISEM), ASSOLOGISTICA l'Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali (ANNA) e la Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica (CONFETRA); dei 5 patrocini istituzionali ottenuti: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome Regione Emilia Romagna Regione Liguria e Comune di Piacenza. E proprio perché il GIS, vetrina di eccellenza per macchinari e soluzioni

Sea Reporter

Focus

del trasporto su ferro durante il GIS , come sottolinea il Presidente di Fermerci, CLEMENTE CARTA , già firmatario della missiva indirizzata al ministro Salvini, le cui tematiche saranno al centro del dibattito durante la fiera piacentina. I motivi di quel grido d'allarme CARTA li spiega così: « Tutto il settore è in difficoltà, a causa di una serie di fattori: calo del traffico merci internazionale, imputabile ad una coda lunga degli effetti della Guerra in Ucraina, ma anche del perdurare della crisi energetica . Paesi che hanno clienti importanti del prodotto italiano, poi, sono in recessione, come USA e Germania. Inoltre i lavori del PNRR, da noi ritenuti epocali per la portata e il carattere strategico, se non coordinati con l'attuale esercizio ferroviario, viste le numerose interruzioni ferroviarie programmate a causa dei lavori necessari, rischiano di vanificare gli sforzi che tutto il comparto ha fatto negli ultimi anni , compreso il periodo di pandemia ». Per CARTA le tematiche più stringenti del comparto sono due: la prima è « l'immediata attuazione del Ferrobonus , approvato in sede comunitaria a dicembre 2017, finanziato fino al 2026 e che ancora non vede un regolamento attuativo. Anche perché nel frattempo, le imprese continuano a svolgere servizi e il mercato continua a chiedere ovviamente quel poco di incentivo che è previsto ». La seconda riguarda le interruzioni ferroviarie: « Occorre accompagnare questa fase dei lavori e ristorare le imprese che subiscono danni , per questo motivo proponiamo l'istituzione di un Fondo complementare per accompagnare gli interventi sulla Rete fino al 2026 ». Infine CARTA anticipa le richieste che l'intero comparto presenterà al Governo dal palcoscenico piacentino, al fine di accompagnare questa fase molto complessa e difficile per il trasporto ferroviario delle merci : « Chiediamo meno burocrazia e più attenzione al settore, in aderenza alle strategie trasportistiche comunitarie e ai criteri che hanno ispirato il Pnrr ». Ma il GIS sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come l' ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica), l' ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota) e l' ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Tornerà anche quest'anno e più precisamente nella serata di Venerdì 6 Ottobre, il GIS BY NIGHT , momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del GIS e ai loro clienti di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del GIS , infine, Mediapoint & Exhibitions srl presenterà anche la nuovissima fiera " T3-TRUCK TYRE TRAILER ", manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo anche i rimorchi e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 Ottobre 2024 (v. www.t3-expo.it).

Crociere, il 14 agosto previsto il viaggio inaugurale di Silver Nova

Intanto i dirigenti di Royal Caribbean hanno visitato in anteprima la nuova nave Stati Uniti - Tutto pronto per il viaggio inaugurale di Silver Nova, la nuova nave di Silversea, che dovrebbe partire per il suo viaggio inaugurale il 14 agosto , da Fusina (Venezia) per una crociera di sette giorni. Poi attraverserà l'Atlantico verso gli Stati Uniti d'America, con viaggi nei Caraibi e in America Centrale, prima di iniziare il Grand Voyage South America 2024 di 71 giorni il 4 gennaio 2024. I dirigenti del Gruppo Royal Caribbean hanno visitato in anteprima la nave e sono stati accolti dagli amministratori delegati di Meyer Werft Jan e Bernard Meyer. "L'innovazione guida la nostra missione di fornire le migliori vacanze in modo responsabile e Silver Nova rispetta del tutto questo impegno. Questa splendida nave rivoluziona la crociera ultra-lusso e rappresenta un passo importante nei viaggi sostenibili", ha sottolineato Jason Liberty, Presidente e CEO del Gruppo Royal Caribbean . "Vorrei ringraziare e congratularmi ufficialmente con la famiglia Meyer e con i team di talento di Meyer Werft, con l'intero Gruppo Royal Caribbean e Silversea per aver spinto i confini del settore per creare una nave così pionieristica". " Silver Nova incarna la visione del nostro marchio e l'evoluzione della nostra flotta, dimostrando come i nostri ospiti stiano beneficiando del fatto che il nostro marchio faccia parte del Gruppo Royal Caribbean", ha dichiarato Barbara Muckermann, Presidente di Silversea.



Intanto i dirigenti di Royal Caribbean hanno visitato in anteprima la nuova nave Stati Uniti - Tutto pronto per il viaggio inaugurale di Silver Nova, la nuova nave di Silversea, che dovrebbe partire per il suo viaggio inaugurale il 14 agosto , da Fusina (Venezia) per una crociera di sette giorni. Poi attraverserà l'Atlantico verso gli Stati Uniti d'America, con viaggi nei Caraibi e in America Centrale, prima di iniziare il Grand Voyage South America 2024 di 71 giorni il 4 gennaio 2024. I dirigenti del Gruppo Royal Caribbean hanno visitato in anteprima la nave e sono stati accolti dagli amministratori delegati di Meyer Werft Jan e Bernard Meyer. "L'innovazione guida la nostra missione di fornire le migliori vacanze in modo responsabile e Silver Nova rispetta del tutto questo impegno. Questa splendida nave rivoluziona la crociera ultra-lusso e rappresenta un passo importante nei viaggi sostenibili", ha sottolineato Jason Liberty, Presidente e CEO del Gruppo Royal Caribbean . "Vorrei ringraziare e congratularmi ufficialmente con la famiglia Meyer e con i team di talento di Meyer Werft, con l'intero Gruppo Royal Caribbean e Silversea per aver spinto i confini del settore per creare una nave così pionieristica". " Silver Nova incarna la visione del nostro marchio e l'evoluzione della nostra flotta, dimostrando come i nostri ospiti stiano beneficiando del fatto che il nostro marchio faccia parte del Gruppo Royal Caribbean", ha dichiarato Barbara Muckermann, Presidente di Silversea.

Shipping Italy

Focus

Happy Birthday Tefin - When is a Business a Business? Always

-- COMUNICAZIONE AZIENDALE -- JUST REACHED 25 BUT WE DON'T LOOK OUR AGE Happy Birthday Tefin! In marketing, a corporate anniversary is a celebration of a company's continued existence after its first appearance on the market and it is smart to celebrate it. We are not going to have a big unique celebration event but [] di Redazione SHIPPING ITALY 17 Luglio 2023

In marketing, a corporate anniversary is a celebration of a company's continued existence after its first appearance on the market and it is smart to celebrate it. We are not going to have a big unique celebration event but we decided instead to diversify our celebration in different events all along the year: opportunities, participations, partnerships, donations, charityeverything focusing on our initial managerial spirit: DIVERSIFICATION, INNOVATION, SAFETY. Tefin s.c.a.r.l. has over the years kept a "young personality and management style", a dynamic approach and the full energetic and professional charisma of Luigi Minieri when he founded it on April 7, 1998! Looking back it started just as an idea, the strong desire to create a " positive business" operation focusing on customer's needs, with plenty of open questions and uncertain results. During the years the original idea quickly developed into a strategic plan and built up a firm organization and a dedicated flexible working team. It shaped up with the hard work of a small group of people who embraced Luigi Minieri's vision and are supporting it as of today. Later on the small group extended to other members of the Minieri family and welcomed new resources who appreciated working in a family business : first names replaced last names, and the working environment turned into a business challenge to provide support to the original business goal. Nothing could have been done without great teamwork which supported Luigi all the way. After Luigi, his three children are taking over in a fruitful generation succession: Angelo , Sales manager, Emanuele , Technical manager and Mattia, International Division manager. It is evident that the full success of a family-owned business is in fact determined by healthy relationships - relationships with employees, providers, vendors, customers and family and most of all identification of family members with the businessHere we have it all!! The business is presently focusing on Energy, technology, Eco-friendliness, Market research! The headquarters is still in Naples with 600 square meter warehouse products available for immediate delivery, but we have European offices and partners covering clients' needs worldwide. Our special projects: ship Lengthening and application of Eco-friendliness products developed in house and focusing on safety represent our win-win solutions. We are presently working on a major project/order where our ESS (Energy Saving System) will be applied on board 36 ships of a major ship owner. We list major partnerships for training and Teamwork to assure Reliability & Readiness. Most of all we are very proud to celebrate



Shipping Italy

Focus

and share Luigi's foresight for new achievements and smooth sailing in business. Nel marketing, l'anniversario aziendale è una celebrazione della continua esistenza di un'azienda dopo la sua prima apparizione sul mercato ed è giusto festeggiarlo. Per scelta, non avremo un unico evento celebrativo, ma, abbiamo deciso invece di diversificare la nostra celebrazione in diversi eventi durante tutto l'arco dell'anno: opportunità, partecipazioni, partnerships, donazioni, beneficenza, sponsorizzazioni tutto incentrato sul nostro spirito manageriale iniziale: DIVERSIFICAZIONE, INNOVAZIONE, SICUREZZA. La Tefin s.c.r.l. ha mantenuto negli anni una "personalità vivace e intraprendente, uno stile gestionale giovanile, un approccio dinamico e tutto il carisma energico e professionale di Luigi Minieri che l'ha fondata il 7 aprile 1998! Volgendo uno sguardo al passato si evince come tutto sia scaturito da una semplice idea ma supportata da un forte desiderio di creare un'attività commerciale "positiva" - focalizzata sulle esigenze del cliente - a prescindere dalle incertezze e dai risultati incerti legati a qualsiasi start up. Nel corso degli anni l'idea iniziale si è rapidamente trasformata in un piano strategico dando vita a un'organizzazione solida che ha sviluppato un Team lavorativo flessibile e dedicato grazie al duro lavoro di un piccolo gruppo di persone che hanno abbracciato la visione imprenditoriale di Luigi Minieri e la condividono e sostengono ancora oggi. In seguito il gruppo iniziale si è allargato ad altri membri della famiglia Minieri e ha accolto nuove risorse che hanno scelto di lavorare in un'impresa a conduzione familiare dove fin da subito i nomi hanno sostituito i cognomi e l'ambiente di lavoro si è trasformato in una sfida continua per fornire supporto all'obiettivo aziendale primario. Nulla sarebbe stato possibile senza un grande lavoro di squadra che ha supportato Luigi con intelligenza ma soprattutto piena fiducia. Dopo Luigi, subentrano in un proficuo susseguirsi generazionale i suoi tre figli: Angelo, responsabile commerciale, Emanuele, responsabile tecnico, e Mattia, responsabile Divisione Internazionale. È evidente che il pieno successo di un'azienda a conduzione familiare sia infatti determinato da relazioni sane e continui investimenti di networking: relazioni con dipendenti, fornitori, venditori, clienti, all'interno della famiglia ma soprattutto identificazione sia dell'azienda che del personale con il business questo la rende leader di mercato. Ecco, la Tefin è tutto questo!! Oggi l'attività si sta attualmente concentrando su Energia, tecnologia, Eco-compatibilità, Ricerche di mercato! La sede è ancora a Napoli con un magazzino di 600 mq e con prodotti disponibili per la consegna immediata, ma abbiamo uffici nelle maggiori postazioni europee e partners che coprono le esigenze dei clienti in tutto il mondo. I nostri progetti speciali: l'allungamento navi e l'applicazione di prodotti eco-compatibili sviluppati internamente e incentrati sulla sicurezza, rappresentano le nostre soluzioni win-win. Attualmente stiamo lavorando ad un importante progetto/commessa grazie al quale i nostri ESS (Energy Saving Systems, sistemi di risparmio energetico) saranno applicati a bordo di 36 navi di un importante armatore. Vantiamo partners d'eccellenza anche per la formazione e il lavoro di squadra per garantire affidabilità ed immediatezza di assistenza. Attualmente siamo quindi molto orgogliosi di celebrare e condividere la lungimiranza e perseveranza di Luigi per il "nuovo" e le sfide

Shipping Italy

Focus

che ci continuano ad assicurare una navigazione tranquilla negli affari nonostante gli imprevedibili e scontati "cavalloni" del mercato.