



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
domenica, 23 luglio 2023**



## Prime Pagine

23/07/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 23/07/2023	5
23/07/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 23/07/2023	6
23/07/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 23/07/2023	7
23/07/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 23/07/2023	8
23/07/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 23/07/2023	9
23/07/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 23/07/2023	10
23/07/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 23/07/2023	11
23/07/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 23/07/2023	12
23/07/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 23/07/2023	13
23/07/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 23/07/2023	14
23/07/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 23/07/2023	15
23/07/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 23/07/2023	16
23/07/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 23/07/2023	17
23/07/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 23/07/2023	18

## Venezia

22/07/2023	<b>Il Nautilus</b> Prologo Venezia-Montecarlo: il team Albatro 32 vince la seconda tappa e comanda la classifica generale	19
------------	--	----

## Genova, Voltri

22/07/2023	<b>BizJournal Liguria</b> Infrastrutture, Rixi: "In Liguria supereremo in meno di un decennio un gap trentennale»	20
------------	--	----

## La Spezia

22/07/2023	<b>Agenparl</b>	22
<hr/>		
22/07/2023	<b>Agenparl</b>	26
Waterfront La Spezia. Da oggi i primi 5.000 mq. di Calata Paita a disposizione dei cittadini.		
<hr/>		
22/07/2023	<b>Ansa</b>	27
La Spezia, 5 mila metri quadri di porto tornano alla città		
<hr/>		
22/07/2023	<b>Citta della Spezia</b>	28
Calata Paita, l'area recuperata è ufficialmente aperta. Presto novità per la gestione		
<hr/>		
22/07/2023	<b>Citta della Spezia</b>	30
Palio e Blue Festival, protagonista l'ambiente marino fra spettacoli e talk		
<hr/>		
22/07/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	34
La Spezia, apre un pezzo del waterfront di Calata Paita		
<hr/>		
22/07/2023	<b>Rai News</b>	36
La Spezia "assaggia" il Waterfront		

## Ravenna

22/07/2023	<b>Ravenna Today</b>	37
Festa di Sant'Apollinare, i fuochi illuminano i lidi: vietati l'accesso alla diga e la balneazione		
<hr/>		
22/07/2023	<b>ravennawebtv.it</b>	38
Porto. Mingozzi (TCR): "L'obiettivo è velocizzare le operazioni per intercettare nuovi mercati"		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

22/07/2023	<b>Agenparl</b>	39
CONVOCAZIONE CONSIGLIO COMUNALE - MARTEDÌ 25 LUGLIO - ORE 11:00		
<hr/>		
22/07/2023	<b>CivOnline</b>	40
Rilasciata dopo dieci giorni di fermo la Ocean Viking		
<hr/>		
22/07/2023	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	41
Rilasciata dopo dieci giorni di fermo la Ocean Viking		

## Taranto

22/07/2023	<b>Agensir</b>	42
Migranti: Emergency, la Life Support sbarcherà lunedì a Taranto 171 delle 184 persone soccorse		
<hr/>		
22/07/2023	<b>Rai News</b>	43
Lunedì sbarcheranno a Taranto 171 migranti soccorsi nel Mediterraneo dalla nave di Emergency		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

22/07/2023	<b>quotidianodisicilia.it</b>	45
Parte dal mare il futuro dell'area dello Stretto Parte dal mare il futuro dell'area dello Stretto		
<hr/>		

### Focus

22/07/2023	<b>Ansa</b>	47
Assonave, 'cantieri navali europei più competitivi nel 2022'		
<hr/>		
22/07/2023	<b>Il Nautilus</b>	48
Sakhalin Shipping Company ultima a subire sanzioni statunitensi		
<hr/>		
22/07/2023	<b>Il Nautilus</b>	50
Lega Navale Italiana, premiati i talenti della scuola e dello sport nella prima edizione di "Ancorati nel futuro"		
<hr/>		
22/07/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	53
Navalmeccanica, la ripresa delle commesse militari		
<hr/>		
22/07/2023	<b>The Medi Telegraph</b>	55
Trasporto container, Cma Cgm mette la freccia. I francesi sono pronti al sorpasso su Maersk		
<hr/>		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**IL POLLENZA**  
Cuvée Italia  
www.pollenza.it



**Lo scrittore e il voto in Spagna**  
**Falcone: il populismo pericolo per il Paese**  
di **Sara Gandolfi**  
a pagina 14



**L'intervista**  
**Mika: canto la mia rinascita**  
di **Barbara Visentin**  
a pagina 34



**IL POLLENZA**  
Cuvée Italia  
www.pollenza.it



**Non lasciamoli soli**  
**LA DIGNITÀ DEI NOSTRI ANZIANI**  
di **Ferruccio de Bortoli**

**L**e immagini del funerale delle sei vittime dell'incendio nella «Casa dei coniugi», in un Duomo di Milano semideserto, hanno suscitato una profonda tristezza. E non solo per quelle vite perdute ma anche per la teatrale rappresentazione del senso di solitudine che pervade l'esistenza di molti anziani. In una società, che purtroppo invecchia sempre di più, il crescere della fragilità si accompagna alla perdita della dignità, alla cancellazione della cittadinanza. Ed è intollerabile, specie dopo la tragedia del Covid. Il numero degli anziani non autosufficienti è ormai di tre milioni. Crescerà a dismisura come effetto della diffusione delle malattie croniche legate all'età. Non è una previsione, è una certezza. Carlo Maria Martini sosteneva che, negli ultimi anni della nostra esistenza, diventiamo tutti mendicanti. Abbiamo sempre più bisogno degli altri. A patto che ci siano, però. Una società civile non dovrebbe far sentire gli anziani dei mendicanti. A maggior ragione se hanno una condizione economica disagiata, vivono soli e lontani dai parenti (spesso assenti). A Milano — ma l'esempio vale per altre città e paesi — la metà dei nuclei familiari è composta da un'unica persona, spesso molto avanti con l'età. Sul piano più generale dell'assistenza agli anziani, il 21 marzo è stata approvata dal Parlamento, una legge delega.

continua a pagina 26



Squadre di soccorso al lavoro dopo l'ennesimo raid missilistico russo a Odessa, la città ucraina sotto attacco in questi giorni

**La guerra** Reportage dal fronte  
**Bombe, terrore A Odessa sotto attacco**  
di **Lorenzo Cremonesi**

**I**n tempi normali questa per Odessa è la stagione del tutto pieno sulle spiagge. Ma questi non sono tempi normali. E ora Odessa è nell'occhio del ciclone, le sirene degli allarmi aerei preludono a forti deflagrazioni anche nel centro come non accadeva più da almeno un anno. Dopo l'attacco al ponte di Kerch i droni e missili russi hanno ripreso a colpire i porti ucraini. Putin agita l'«arma» del grano. I prezzi sul mercato mondiale hanno ripreso a lievitare: per l'Onu il «ricatto della fame» riguarderà 400 milioni di persone.

alle pagine 2 e 3

**MOSCA: COLPITO DALLE BOMBE A GRAPPOLO**  
**Morte di un reporter russo**  
a pagina 3

In arrivo un'altra ondata di caldo. I sindacati: ora la cassa integrazione. Vaia: lavoro a casa per i fragili  
**Allarme per afa e tempeste**

La grandine fa danni al Nord. Un nubifragio sulla Romagna alluvionata

**IL RETTORE: LO ASPETTO IN AEROPORTO**  
**Zaki ritorna a Bologna**  
«Il volo, scelta politica»  
di **Marta Serafini**

**L'**attivista egiziano Patrick Zaki arriverà oggi a Malpensa e poi andrà a Bologna, la città dove ha studiato. Niente volo di Stato. «Una scelta politica».

a pagina 9

**OGGI IL SUMMIT A ROMA**  
**Migranti, la linea di Meloni**  
«Fermerò quelli illegali»  
di **Maurizio Caprara**

**O**ggi prende il via a Roma la «Conferenza internazionale su sviluppo e migrazioni» ideata dalla premier Giorgia Meloni. «Fermerò la tratta illegale di esseri umani».

a pagina 6

**GIANNELLI**  
LA CORRENTE BONACCINI



**LE ANIME PD, LA VISIONE DEL PROFESSORE**  
**Prodi: radicalismo, ma soft**  
di **Cesare Zappari**  
a pagina 11

di **Riccardo Bruno**

**C**aldo e afa al centro-sud con un aumento del ricovero nel pronto soccorso. Temporal e grandine al Nord. Il maltempo ha picchiato duro nelle province di Modena, Ferrara e Ravenna (già pesantemente colpite dall'alluvione del maggio scorso) con capannoni scoperti, alberi caduti, auto distrutte. Anche nel Bresciano e nel Cremonese i nubifragi hanno provocato danni e devastato i raccolti. Per i prossimi giorni i meteorologi prevedono un'altra ondata di caldo. Il direttore della prevenzione del ministero Francesco Vaia: «Temperature eccezionali? Certo non è come il Covid». I sindacati: cassa integrazione per i lavoratori più esposti al caldo.

alle pagine 4 e 5  
**De Bac, Virtuani**

**LA STATUA, LA PROTESTA**  
**E gli ecoattivisti se la prendono con Montanelli l'ambientalista**  
di **Gian Antonio Stella**



**Z**ero carbonella. Ecco cosa sanno di Indro Montanelli i sedicenti guardiani del pianeta di «Extinction Rebellion» che a Milano hanno avvolto col nastro giallo e nero la statua del grande giornalista come «simbolo di un passato, ma anche di un presente, costruito sul mito della crescita infinita, dello sfruttamento di territori, persone, risorse». Ma sanno di cosa parlano?

continua a pagina 19

**PADIGLIONE ITALIA**  
**QUANDO «STECCA» IL DIRETTORE D'ORCHESTRA**  
di **Aldo Grasso**

**«N**on c'è alcuna espressione del potere più evidente dell'attività del direttore d'orchestra». In «Massa e potere», Elias Canetti dedica pagine memorabili ai compiti della direzione d'orchestra, come se ogni strumento rappresentasse un'idea che va armonizzata. Mi sono tornate in mente pensando alla risibile trovata di Alberto Veronesi che ha diretto bendandosi gli occhi per non vedere una Bohème «sessantottina». O a Beatrice Vene-

zi che in Francia è stata stoltamente contestata quale novella neofascista italiana» da, dice lei, «quattro gatti (e aggiungo miserabili) di sinistra» e ignorata dalle autorità per avere eseguito il pucciniano «inno a Roma», caro al Duce. In «Prova d'orchestra» Federico Fellini si abbandona sconcolato all'allegoria: ogni orchestrale pensa a sé stesso, creando un frammentato e spesso interrotto aggregarsi di suoni, gesti, accordi, finché una enorme palla demolisce

un muro della sala. Solo in una situazione d'emergenza, la prova d'orchestra cerca di ritrovare sintonia nelle mani del direttore. Invano. Ci sono direttori carismatici che parlano poco ma sanno farsi ascoltare, altri invece strepitano e urlano per trovare un'unità organica. Per parafrazzare Fellini, a volte l'orchestra è come un Consiglio dei Ministri inquieto e disarmonico in cui il direttore è condannato a ripetere: «Signori, da capo!».

a pagina 16

**FERMATO, ERANO SEPARATI**  
**Uccisa in casa: i killer mandati dal marito 79enne**  
di **Denis Barea** e **Nicola Rotari**

**S**volta per l'omicidio di Margherita Ceschin, 72 anni, ritrovata senza vita nella sua abitazione di Conegliano (Treviso) il 24 giugno. Ieri 4 arresti: l'ex marito, la colf gienne con cui voleva andare a convivere e i due killer. Il movente sarebbe di natura economica legata al divorzio.

a pagina 16

**Abraham Pais**  
**OPPENHEIMER**  
DAL 18 LUGLIO IN EDICOLA  
CORRIERE DELLA SERA



Noniature Sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 103 Milano  
 30723  
 0771120-498008





**Israele: domani il Parlamento vota sulla controriforma Netanyahu della giustizia e ieri 45 mila persone hanno manifestato contro in piazza. Nordio è più fortunato**



**KcImmobiliGest**  
Piacenza - Milano - Lugano  
www.kcimobilgest.com

**il Fatto Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**KcImmobiliGest**  
Piacenza - Milano - Lugano  
www.kcimobilgest.com

Domenica 23 luglio 2023 - Anno 15 - n° 201  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 200 - Anziché € 300 - € 1000 con il libro "Il Sento"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**TUTTO RINVIATO** Finta apertura con Calenda Meloni, presa in giro anti-salario minimo

GIARELLI A PAG. 4 - 5



**UCRAINA** Cronista russo ucciso da cluster bomb "Le armi Nato a Kiev rubate per venderle"

GROSSI E PROVENZANI A PAG. 16 - 17



**Non aprite quella porta**

» Marco Travaglio

Delle frasi di Patuanelli sul finanziamento pubblico ai partiti abbiamo apprezzato più la precisazione che le parole dal sen fugite davanti a Verderami del Corriere. E non perché non se ne possa parlare: il capo dei senatori 5S non è sospettabile di essere un arraffone, avendo sempre restituito un quarto del suo stipendio al suo Movimento; e fa giustamente notare che, sui quei finanziamenti alle forze politiche (per quelle che li prevedono) non esistono controlli pubblici, dunque sarebbe più razionale tagliare un quarto dei compensi ai parlamentari, darlo direttamente ai partiti e fissare criteri ferrei di controllo sulla loro gestione. Ma nel Paese delle Meraviglie: non in Italia, dove basta aprire quella porta anche con le migliori intenzioni per vedere infiltrarsi i peggiori soggetti con le peggiori intenzioni. Lo dice la storia degli ultimi 30 anni, visto che proprio nel 1993 il popolo italiano abolì con un referendum-plebiscito il finanziamento pubblico ai partiti, che se l'erano dato nel 1974 dopo lo scandalo petroli promettendo di non rubare più, ma seguendo a farlo come e più di prima. Ma, appena uscito dalla porta, il finanziamento pubblico rientrò dalla finestra travestito da "rimborsi elettorali". Che, calcolati a forfait e senza ricevute, coprivano 4-5 volte le spese per le elezioni. E salivano di anno in anno con voti bipartisan, fino a diventare una tassa-monster di 10 euro l'anno per ogni elettore (contro 1,1 del '93). Nel 2009 la Corte dei conti rivelò che in 15 anni i partiti avevano prelevato dalle nostre tasche 2,2 miliardi di euro.

# CALTANISSETTA LA PROCURA: "NON DIEDE IMPULSO". L'EX PM: "SENZA RISCOVRI" "Ineri e le stragi, 15 anni persi" Sotto accusa la Dna di Grasso

**UN CASO PATUANELLI** Soldi ai partiti: voglia trasversale di restaurazione

A PAG. 7

**"HA DIMEZZATO I VOTI"** Pd, atto d'accusa di Prodi e autogol sul reato di abuso

FERASIN A PAG. 6

**I DIRIGENTI "ABUSIVI"** Solinas si inventa un bel concorso per i suoi indagati

PROIETTI E SPARACIARI A PAG. 11

**"PARLA LAVITOLA"** "Come Marcello, non ho mai osato cantare contro B."

» Tommaso Rodano

Valter Lavitola è di ottimo umore. Uno dei più "versatili" faccendieri di Berlusconi - oggi titolare di un bistrò di pesce a Monteverde, a Roma - mostra sul tavolino del suo ristorante quattro paginette con in calce la firma di B.

A PAG. 19



**"DELL'UTRI VIDE TROIA"** IL PENTITO ONORATO SUL BRACCIO DESTRO DI B.: "A INIZIO ANNI 90 INCONTRÒ IL BOSS AMICO D'INFANZIA. IO VIDI DELLE CHIAIE, MA NON SAPEVO FOSSE LUI"

CAIA, COTTONE E LILLO A PAG. 2 - 3

**Mannelli**  
RICETTE PER I LAVORATORI  
IL VOCABOLARIO MINIMO

## LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Zaki, il dovere del grazie a pag. 12
- Montanari Da Patrick bella lezione a pag. 15
- Tridico 9 euro l'ora o è tutto inutile a pag. 3
- Caizzi Quei 3 eurobluff del governo a pag. 13
- Mercalli Dopo i temporali, 45 gradi a pag. 13
- Spadaro La vita è grano e zizzania a pag. 13

## ANNUNCI SU MELFI E FUFFA

Ecco la trattativa Stato-Stellantis

BOFFANO A PAG. 10

## I PROGETTI UN ANNO DOPO

1420 milioni di Pnrr per 21 borghi: il buco nero del clientelismo

BISON E GRASSO A PAG. 8 - 9

## La catteriveria

La Disney lancia la versione politicamente corretta della fiaba di Biancaneve e i sette nani: "Biancaneve e i sette diversamente alti"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

## CLAUDIO SIMONETTI

"Quando Argento preferì noi Goblins al mito Pink Floyd"

FERRUCCI E MANNUCCI A PAG. 20 - 21





# il Giornale



DOMENICA 23 LUGLIO 2023

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 173 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

**OGGI IN ITALIA**

# LA SINISTRA ELEGGE ZAKI NUOVO LEADER

*Il no al volo di Stato fa gioire l'opposizione  
Meloni: «Non mi aspetto riconoscenza»*

Chiara Clausi e Pasquale Napolitano

È un rientro accompagnato da polemiche. È atteso oggi l'arrivo di Patrick Zaki in Italia su un volo della British Airways per Milano Malpensa. Il ritorno è con un volo di linea. Il giovane ricercatore egiziano ne ha infatti rifiutato uno speciale dal Cairo a Ciampino messo a disposizione da Palazzo Chigi. Giorgia Meloni: «Non mi aspetto riconoscenza».

con de Feo alle pagine 2-3

## ANCORA PRIGIONIERO

di Gian Micalessin

**L'**abbiamo liberato dalle prigioni egiziane, ora bisogna liberarlo dai grimaldelli ideologici disegnati attorno da una sinistra decisa a dimostrarne la «lontananza» dal governo Meloni garante della sua «grazia».

La doppia prigionia, fisica e ideologica, subita tra Egitto e Italia dallo studente cristiano copto Patrick Zaki è ormai evidente. Imprigionato al Cairo per un articolo in cui denunciava le discriminazioni subite dai cristiani copti, Zaki è stato trasformato, suo malgrado, nell'icona delle crociate condotte da Pd e sinistra italiana sul fronte egiziano. Peccato soltanto che a costoro le battaglie di Zaki in difesa dei propri correligionari interessassero assai poco. Refrattari da sempre alla causa cristiana, gli avevano fatto quadrato attorno solo per tenere aperto il caso Giulio Regeni e acuire lo scontro con un presidente, Abdel Fattah Al Sisi, colpevole di aver liquidato la Fratellanza Musulmana, il movimento islamista con cui il Pd aveva, invece, un patto di ferro. Non a caso nel 2016 i dem milanesi sacrificarono la somala Maryam Ismail, musulmana moderata, per portare in Consiglio Comunale la «velata» palestinese Sumaya Abdel Qader, vicina ad Hamas e Fratellanza Musulmana. E se in Parlamento il deputato simbolo dei legami con il Pd è stato - dal 2013 al 2018 - Khalid Chaouqui, ex segretario dei giovani della Fratellanza, a livello nazionale, i governi Pd di Renzi, Gentiloni e Conte bis hanno sempre delegato all'Ucoii (l'Unione delle comunità e organizzazioni islamiche in Italia, lungo braccio della Fratellanza in Italia) i rapporti con le comunità musulmane. Uno schema allargatosi fino a Bruxelles, come dimostrano le mazzette distribuite alla sinistra europea dal Qatar, grande padrino della Fratellanza Musulmana.

Alla luce di tutto ciò, la trasformazione in icona della sinistra - e quindi delle crociate anti-Al Sisi e pro-islamiste - rappresentava per Zaki un'autentica dannazione. Nonostante il fervore comunicativo e le fanfare ideologiche messe in piazza da Bologna al Cairo e da Roma a Bruxelles, è ben chiaro che Al Sisi non gli avrebbe mai regalato la grazia finché questo fosse significato concedere una vittoria ai propri nemici. E infatti la differenza non l'hanno fatta le chiasse propagandistiche di Ely Schlein e predecessori, ma la discrezione e l'impegno del governo Meloni. Impegno e discrezioni fondamentali per far capire ad Al Sisi che la «grazia» non sarebbe diventata una bandiera da sventolare in chiave anti-egiziana, ma un simbolo di ritrovata cooperazione.

E il primo a capirlo - non appena riuscirà a liberarsi dalle catene ideologiche impostegli in questi anni - sarà proprio Patrick Zaki.

RACKETE CANDIDATA ALLE EUROPEE

**Giustizialismo climatico  
e deriva fascista in Europa  
Il delirio politico di Carola**

Giubilei a pagina 4

GLI ATTIVISTI DI «EXTINCTION REBELLION»

**Incolpano Indro pure per il clima**

*L'ultimo blitz: Montanelli capro espiatorio di tutto  
di Tony Damascelli*

a pagina 9



MILANO La statua di Indro Montanelli nei Giardini Pubblici

INTERVISTA A CIMMINO (YAMAMAY)

**«Il caldo non è il Covid: la Cig è una follia  
Confindustria sbaglia, così si ferma tutto»**

Grossi a pagina 9

EMERGENZA GIUSTIZIA

**«Sto con Marina, certi pm inseguono i nemici»**

*Renzi difende la figlia di Berlusconi: «Una denuncia nobile e doverosa»*



SOPRA LE PARTI Matteo Renzi

di Matteo Renzi

La lettera di Marina Berlusconi è la doverosa e nobile denuncia di una figlia che difende il padre, ma anche di una cittadina che chiede una giustizia giusta.

a pagina 6

PROCURA DI CALTANISSETTA

**La grande bufala  
dell'osservatorio  
anti magistrati**

Luca Fazzo a pagina 6

I LIMITI DELLA SINISTRA

**Le critiche di Prodi  
ai radical chic:  
«Senza popolo»**

Vittorio Macioce a pagina 7

BIDEN NOMINA LISA FRANCHETTI

**È italoamericana la prima donna  
alla guida della Marina Usa**

Marco Liconti

a pagina 15



L'AMMIRAGLIO Lisa Franchetti è laureata in giornalismo

I PROIETTILI UCRAINI UCCIDONO UN REPORTER RUSSO

**Bombe a grappolo letali, furia Putin**

Cuomo e De Remigis alle pagine 12-13

MA LA MAGGIORANZA NON CAMBIA LINEA

**Si apre un tavolo sul salario minimo**

Boezi a pagina 8

CAOS A LAMPEDUSA

**Gli sbarchi fermano pure i pescatori**

Raffa a pagina 10

all'interno

ALLARME SANITÀ

**Ospedali «in ferie»  
In corsia manca  
un medico su tre**

Sorbi a pagina 17

CONTRO CULTURA

**Se le macchine  
sopravviveranno  
anche all'uomo**

Barbieri alle pagine 20-21

«IN ITALIA FATTE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...)



# IL GIORNO

ON MOBILITÀ  
SOTTO LALENTE  
Formula  
E-Ducation

DOMENICA 23 luglio 2023  
1,50 Euro

Lombardia +

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Seregno, la svolta: tre arresti in Calabria  
**Sparatoria tra le auto  
Il ferito e i suoi figli  
primi ad aprire il fuoco**  
Crisafulli a pagina 18

IL GIORNO  
Il tuo quotidiano  
ovunque ti trovi  
ilgiorno.it/quotidiano-estate



## Salario minimo, il dialogo parte in salita

La premier apre e Schlein vuole incontrarla ma il governo tira dritto sull'emendamento che cancella la proposta dem: trattativa a settembre  
Settimana decisiva per Meloni in vista del vertice con Biden. Prodi all'assemblea dell'area Bonaccini: «Il Pd non può essere rassegnato» da p. 4 a p. 9 Servizi

La vita in cella

### Dignità calpestata, giustizia morta

Agnese Pini

**A** lasciarsi in un silenzio che dovrebbe suggerire sofferza incredibile, sono le parole di un detenuto: «Se non ti tagli le braccia o ti impicchi, nessuno ti ascolta».

A pagina 3

Rogo in Rsa, funerali deserti

### La folle paura di essere vecchi

Guido Bandera

**A** Milano, contate a spanne, ci sono centomila persone sopra gli ottant'anni di età. Sono un po' meno del dieci per cento della popolazione.

A pagina 20

### REPORTAGE DI GAIA TORTORA NEL CARCERE DI FIRENZE SCARAFAGGI E CALDO ASFISSIANTE. IL GARANTE: DISCARICHE SOCIALI



## I DIMENTICATI

Alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Como

### L'emergenza e il dramma Migrante morto lungo la ferrovia

Pioppi nelle cronache

Lecco

### Schianto in auto Perde la vita feriti gli amici

De Salvo nelle Cronache

Pianengo

### Ladri ragazzini all'oratorio Via la cassaforte

Ruggeri nelle Cronache



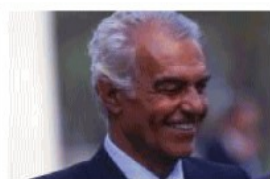
### Intervista a Nicolò Maja «Rivedere papà? non sono pronto»

A.Gianni a pagina 15



### Maltempo nelle zone già colpite Alluvione di grandine

Degliesposti a pagina 13



### Il ricordo di Raul Gardini Ascesa e caduta di un innovatore

Marco Fortis a pagina 10

PER LA TUA  
ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIATA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.







Oggi su Alias D

LOBO ANTUNES convoca ventiquattro narratori per testimoniare la vita di un comunista portoghese: «Dizionario del linguaggio dei fiori»



Culture

MARCELLO CINI Un'eredità scomoda e attuale, a 100 anni dalla nascita dello scienziato militante e filosofo Andrea Capocci pagina 10



Visioni

MARC RIBOT Libri, tour e dischi per il chitarrista americano: «Le mie contraddizioni in musica» Marcello Lorrai pagina 11

quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE - EURO 2,00

DOMENICA 23 LUGLIO 2023 - ANNO LIII - N° 173

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Genova 22 anni dopo Chi ha prodotto i mostri sovranisti

GIULIANO SANTORO

Circola, in questi giorni torridi del ventiduesimo anniversario del G8 di Genova, una velenosa operazione di revisionismo storico. Recita più o meno così: va bene, all'epoca ci furono gravi violazioni dei diritti umani e violenze contro i manifestanti, ma quel movimento coltivò alcuni tratti perversi dello scenario attuale, le paranoie cospirazioniste, le schizofrenie rossobrunne, gli egoismi dei sovranisti. Questa ricostruzione, portata avanti da firme di giornali di primo piano, è totalmente fuorviante. Ciò che è avvenuto esattamente il contrario. È dalla repressione spietata e dalla sconfitta del movimento (globale) di Genova che sono fiorite la frustrazione, il senso della mancanza di futuro e la distruzione della speranza che hanno dato vita al doppio agghiacciante dei movimenti altermondialisti: i fascismi postmoderni. Negli anni del movimento globale l'incontro tra culture postcoloniali e pensiero critico ci ha consegnato una lezione di metodo sul capitalismo contemporaneo: bisogna rifuggire il tempo lineare e le trappole a due dimensioni, che ci costringono a scegliere solo tra andare avanti o tornare indietro. Criticare lo sviluppo significa costruire un'altra forma della modernità, non illudersi di tornare a un mitico passato. Allo stesso modo, sapevamo bene che criticare le ingiustizie del mercato globale rimpiangendo età auree mai esistite degli stati nazione, equivaleva a ricadere in schemi complottari quando non esplicitamente reazionari. Lo spazio pubblico di discussione e conflitto era terapeutico, una via di fuga dalle asfissianti congetture delle destre. Il tema, del resto, è ancora attuale. Tant'è vero che la globalizzazione neoliberista oggi si nutre dei sovranismi, ha bisogno di confini e gerarchie per selezionare e comandare la forza lavoro, per imporre con più ferocia il suo comando. Lo osserviamo quando uno dei suoi organismi principali, il Fondo monetario internazionale, dettando le sue condizioni in Tunisia incrocia l'azione dell'Europa per fermare i migranti. Lo notavamo anche all'epoca: dentro Palazzo Ducale, nella città asediata dai movimenti, assieme agli altri potenti del mondo c'era anche un certo Vladimir Putin.

IN QUESTO ANNIVERSARIO NESSUN MANIFESTANTE IN CELLA O SOTTO PROCESSO

G8, per la prima volta tutti liberi

■ Ventidue anni dopo le proteste contro la globalizzazione neoliberista, il primo anniversario in cui nessuno dei manifestanti a cui è stato presentato il conto di tutto il movimento sono in carcere, ricercati o sotto processo. Il rifiuto francese di consegnare all'Italia Vincenzo Vecchi, l'unico tra i dieci condannati per le proteste

di piazza riuscito a sottrarsi all'arresto, ha messo fine alla vicenda. Tutt'altra storia per le violenze delle forze dell'ordine: poche condanne e tutte molto lievi. «Quel movimento continua con chi salva i migranti, in Val Susa o alla Gkn», dice Haidi Giuliani, madre di Carlo ucciso in piazza Alimonda. MARIO DI VITO A PAGINA 5

Un altro mondo era possibile La stagione rimossa che sfida il presente

LORENZO GUADAGNUCCI

Lo ha detto Bebo dello Stato Sociale dal palco di piazza Alimonda, «pardon, piazza Carlo Giuliani» (come canta Alessio Lega in «Dall'ultima galleria»): «Dentro di noi, che eravamo adolescenti e non eravamo a Genova nel 2001, oggi risuona l'eco di giorni stupendi...» —segue a pagina 9—

all'interno



Migranti Meloni segue Minniti A Roma conferenza sul Mediterraneo

Attesi nella capitale leader europei, nordafricani e del Golfo. Saied ospite speciale. Giovedì la premier a Washington: Mediterraneo e Africa «il filo rosso» tra i due appuntamenti

GIANSANDRO MERLI PAGINA 6

Guerra senza confini Bombe a grappolo sul fronte russo. Crimine nel mirino

leri l'Ucraina è tornata a colpire in Crimea, sempre più «obiettivo prioritario», dice Zelensky. Nella regione frontaliere di Belgorod ucciso un volto noto della tv russa.

FABRIZIO VIELMINI PAGINA 7

Campagna Abiti puliti Calcio femminile e diritti dribblati dagli sponsor

In coincidenza con i Mondiali femminili di calcio, la denuncia delle condizioni delle lavoratrici cambogiane sfruttate nelle aziende che producono per Adidas e Nike.

EMANUELE GIORDANA PAGINA 12

La classica sagoma del toro su una collina nei pressi di Granada, in Spagna foto Getty Images. Si vota in Spagna, l'ultimo grande paese europeo in cui la sinistra governa da sola. I post-franchisti di Vox puntano a entrare nella maggioranza. I progressisti credono nella "remontada". In gioco c'è anche l'Europa pagine 2, 3. Rimonta l'attesa

Lele Corvi



SALARIO MINIMO La premier prova a prendere tempo

■ Giorgia Meloni accusa il colpo sul salario minimo e prova a spargiare, abboccando a una richiesta di interlocuzione di Carlo Calenda. La mossa contraddice i suoi che fino a ieri avevano sparato a palle incateneate contro la proposta delle opposizioni, ma parte tra mille difficoltà. Anche perché appare più un modo per prendere tempo. La minoranza chiede di ritirare l'emendamento pressivo che si dovrebbe votare martedì in commissione lavoro. Intanto, Landini ammette: «Sciopero generale in autunno». DELLA CROCE A PAGINA 4

SetteSere SettePiazze SetteLibri 13 TREDICESIMA EDIZIONE PERDASDEFOGU 24-30 LUGLIO 2023

PAY YOUR WORKERS Indovina chi non paga degnamente le operai - è tempo di cambiare

Printed in Italy. Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. G/aw/CR/04/23/2103 30793 9 770025 215000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 203 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 49% - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 23 Luglio 2023 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODDA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

### I Comuni, il caso

## Il derby in Costiera Erchie preferisce passare con Cetara

Mario Amodio a pag. 54



### La rassegna estiva

## «Musica & parole» Paestum illuminata dalle canzoni dei big

Giovanni Chianelli a pag. 42



### La riflessione

## La sbornia dei diritti che cancella i doveri

Giuseppe Vegas

Il prossimo 25 luglio saranno cinque anni che Sergio Marchionne ci ha lasciati. Vogliamo ricordarlo qui non tanto per le sue straordinarie capacità professionali o per aver salvato, allora, l'industria automobilistica italiana, quanto per un merito, che ben si potrebbe classificare come una sorta di testamento spirituale. Il 9 luglio del 2013, parlando alle maestranze dello stabilimento di Atesa, ci ricordò che: «Se continuiamo a vivere di soli diritti, di diritti moriremo».

Continua a pag. 55

### L'analisi

## La Spagna alle urne e i riflessi sull'Europa

Tommaso Frosini

Oggi in Spagna ci sarà una corrida, come da tradizione. Sarà una corrida elettorale però, dove il toro da "matare" è il Congresso dei deputati e i toreri sono i partiti politici alla ricerca di un consenso maggioritario. Al di là delle metafore sulla tauromachia, l'appuntamento, che vedrà gli spagnoli impegnati a scegliere e a votare, è di rilevanza e importanza, anche oltre i confini iberici. In particolare, per lo scenario politico europeo che si verrà a determinare a seguito delle elezioni 2024 per il parlamento europeo.

Continua a pag. 55

# L'effetto clima pesa sui prezzi

►Il caldo al Sud e le grandinate al Nord non danno tregua: rincari nel carrello della spesa Il governo corre ai ripari: il ministro Urso firmerà un'intesa con la grande distribuzione

Costa di più fare la spesa. Un "carrello" più pesante con molti generi di prima necessità. Colpa anche del maltempo che, in modo inverso, sta condizionando molte attività in Italia. Il Paese è scosso da grandinate, pioggia e vento al Nord, mentre al Sud

la grande cappa di caldo non lascia tregua. Il governo interviene e il ministro Urso prende l'iniziativa di una firma d'intesa con la grande distribuzione. Andreoli, Cifoni, Di Branco e Mancini alle pagg. 2 e 3

### La squadra sfila a Dimaro. Victor protagonista in allenamento



La gioia di Victor Osimhen, accerchiato dai compagni: è stato protagonista nell'allenamento di ieri

## Osi, il leader sorridente del Napoli

L'invito a Dimaro Folgarida Pino Taormina alle pagg. 18 e 19

### L'intervista Mara Carfagna

## «I Lep per gli asili già ci sono il Comitato sta sbagliando»



Sono stati finanziati 143mila nuovi posti. Va evitata la propaganda. Marco Esposito a pag. 5

### Il dibattito

## Se il fantasma dell'Autonomia scuote pure il Pd

Adolfo Scotti di Luzzio. Ad Elly Schlein, segretaria del Pd, va sicuramente riconosciuto un merito. Continua a pag. 54

## Amina: «Sto bene» Ma non vuole tornare in famiglia

►Clento, messaggio della 18enne di origini marocchine Aveva denunciato maltrattamenti: troppo occidentale



Carmela Santi a pag. 12

### In Campania

## Raid negli ospedali e ferie dei medici: emergenza sanità

Del Gaudio, Ferrara e Mautone in Cronaca

### «Vita da Carlo», presentata la seconda stagione

## Verdone e un "sogno" a Giffoni «Rischiare con un film diverso»



Alessandra Farro a pag. 16

**SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?**

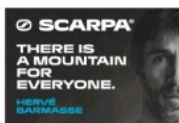
**PikDent**  
SCOVOLINI INTERDENTALI  
E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!

PRATICI COME UNO STUZZICADENTI PIÙ EFFICACE DEL FILO INTERDENTALE

da **FIMO** IN FARMACIA [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**TROVA LA TUA MISURA!**  
Prova subito la confezione da 7 misure assortite a soli **3,90€**





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 145 - N° 201 ITALIA Sped. in A.P. DL 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 2, DCB RM

NAZIONALE



Domenica 23 Luglio 2023 • S. Brigida di Svezia

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Allo Specchio**  
**Gullotta: «Non ho rimpianti, ma la censura esiste. Ne so qualcosa»**  
Scarpa a pag. 13



**L'allarme per la Champions**  
**Lazio, mercato fermo**  
**Sarri ora è nervoso**  
**«Così non vado avanti»**  
Abbate a pag. 23



**Chiusura del tour**  
**Lustrini e pop: a Campovolo in centomila per Harry Styles**  
Zapata a pag. 21



**La lezione Marchionne**  
**La sbornia dei diritti che cancella i doveri**  
Giuseppe Vegas

Il prossimo 25 luglio saranno cinque anni che Sergio Marchionne ci ha lasciati. Vogliamo ricordarlo qui non tanto per le sue straordinarie capacità professionali o per aver salvato, allora, l'industria automobilistica italiana, quanto per un monito, che ben si potrebbe classificare come una sorta di testamento spirituale. Il 9 luglio del 2013, parlando alle maestranze dello stabilimento di Atessa, ci ricordò che: «Se continuiamo a vivere di soli diritti, di diritti moritemo». E indicò la strada, affermando che: «Bisogna riscoprire il senso e la dignità dell'impegno, il valore del contributo che ognuno può dare al processo di costruzione, dell'oggi e soprattutto del domani». Un monito quanto mai attuale, in un mondo in cui i doveri e l'esempio costituiscono obblighi morali che paiono un inutile retaggio di tempi andati. Certo, dopo l'alluvione del maggio scorso ci siamo compiaciuti dello straordinario slancio collettivo per aiutare le popolazioni colpite. Ma vediamo anche bambini e vecchi abbandonati, amministratori che scappano con la cassa, influencer che per un like in più travolgono bambini, dipendenti pubblici che non fanno nulla per migliorare il servizio che devono offrire, professori assenteisti ventennali, studenti che giocano al tirassegno coi professori e malgrado ciò vengono promossi, politici che invocano l'onestà e poi sono beccati con le mani nel sacco.

Continua a pag. 20

## Prezzi, accordo anti-rincari

► Governo e filiera alimentare accelerano: tetto ai listini o sconti superiori alle promozioni. Sul carrello delle spesa pesano guerra e crisi climatica. Misure calmieranti fino all'inverno

ROMA Caro prezzi, arriva l'accordo tra il governo e la grande distribuzione contro i rincari.

Andreoli, Di Branco e Mancini alle pag. 2 e 3

**La ex ministra contro il comitato Cassese**

**Carfagna: «Tutti gli asili vanno tutelati evitiamo propagande sull'Autonomia»**

ROMA «Asili nido, i Lep già ci sono. E più che l'Autonomia va riscoperta la Coesione». L'ex ministra Mara Carfagna critica il comitato per l'Autonomia presieduto da Sabino Cassese che nega



l'esistenza di Lep per gli asili nido. La presidente di Azione: «Fu il governo Draghi a fissare i livelli essenziali sulle scuole per l'infanzia, perché negarlo ora?».

Esposito a pag. 4

**Scadenze prossime**

**La sfida del Pnrr e le regole chiare da fissare nella Ue**

Angelo De Mattia

«Per aspera ad aspera». Entro il 31 agosto la nuova sfida della rimodulazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza.

Continua a pag. 20

**Ucraina, accuse reciproche tra Mosca e Kiev**

**Bombe a grappolo fuori controllo: ucciso un reporter, operatore ferito**

ROMA Anche i reporter tra le vittime delle bombe a grappolo. Morto il giornalista russo Zhuraviov, della Ria Novosti, ferito un operatore di una tv tedesca. La



morsa sulla Crimea di Kiev. Raid ed esplosioni sulla penisola annessa. Zelensky: «Acceleriamo la controffensiva».

Ventura a pag. 8

**Venzo, ciclista juniores, è caduto a 90 all'ora in una gara in Austria**



**Jacopo, morto in curva**  
**«Era un vero talento»**

Jacopo Venzo, 17 anni, morto in una gara ciclistica in Austria

Gugliotta e Pederiva a pag. 10

## Ferie di massa per i medici: ambulatori in tilt

► Cala del 52% l'attività negli ospedali mentre aumentano gli accessi di anziani. Picco nel Lazio

Mauro Evangelisti

In ferie un medico su tre, gli ambulatori sono in tilt. Tutto questo avviene mentre, con le temperature estreme delle ultime settimane, le richieste di aiuto dei pazienti sono sempre di più. Racconta Francesco Dentali, presidente della Federazione dei medici internisti ospedalieri: «Il caldo sta aggravando la già critica situazione negli ospedali per le ulteriori assenze legate alle ferie estive dei medici».

A pag. 12

**Proposta Lega e FI**  
**Stretta per i pm sul sequestro di pc e cellulari**

ROMA Stretta sul sequestro di telefonini e computer in occasione delle inchieste giudiziarie. Lo prevede un disegno di legge presentato da Giulia Bongiorno (Lega) e Pierantonio Zanettin (Fi).

F. Sorrentino a pag. 7

**Una vacanza agitata**  
**Lite in barca a vela davanti a Ponza: lei accoltella lui**

PONZA (Lj) Prima la cena, poi la lite, le botte, lei che accoltella lui, lui che fugge a nuoto. E che poi ritorna per fare pace. Nessuno denuncia. Una vacanza che ha rischiato però di finire in tragedia, quella di una coppia di romani che aveva deciso di trascorrere qualche giorno di relax in barca a vela nelle acque cristalline dell'isola di Ponza. Lui, 34 anni, grafo di professione, proprietario dell'imbarcazione di sedici metri, lei trentenne. Nessuna denuncia. Ma la finanza svolgerà accertamenti su quella barca.

Cortelletti a pag. 11

COME FEDERICA PELLEGRINI SCEGLI SUSTENIUM PLUS PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE!

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTERI. COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANI.

**Il Segno di LUCA**

**LEONE, VOGLIA DI CAMBIAMENTO**

Come ogni anno, il Sole è entrato nel tuo segno dando inizio a quella che è la "tua stagione" astrologica. Carico di energia e vitalità, ti prepari a festeggiare il compleanno cavalcando una configurazione armoniosa che ti consente di trasformare le difficoltà in opportunità. Il quadrato tra Mercurio e Urano inserisce in queste giornate un desiderio di novità, potresti davvero sorprenderti anzitutto nell'amore. Metti una musica nuova!

**MANTRA DEL GIORNO**  
La felicità è il frutto di una scelta.

PRODUZIONE REGISTRATA  
L'oroscopo a pag. 20

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40; in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; Roma 1983, Lo scudetto del cuore\* € 6,80 (solo Roma).



# il Resto del Carlino

(\* ) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

**DOMENICA 23 luglio 2023**  
1,70 Euro\*

**Nazionale** +

**ON MOBILITÀ**  
**SOTTO LALENTE**  
Formula  
E-Ducation

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1970 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Danni e feriti nelle stesse terre dell'alluvione. Onde anomale nelle Marche

## Grandine e trombe d'aria Emilia-Romagna flagellata

Degliesposti alle pagine 10 e 11



**ristora**  
INSTANT DRINKS

# Salario minimo, il dialogo parte in salita

La premier apre e Schlein vuole incontrarla ma il governo tira dritto sull'emendamento che cancella la proposta dem: trattativa a settembre  
Settimana decisiva per Meloni in vista del vertice con Biden. Prodi all'assemblea dell'area Bonaccini: «Il Pd non può essere rassegnato» Servizi da p. 4 a p. 9

La vita in cella

## Dignità calpestata, giustizia morta

Agnese Pini

**A** lasciarsi in un silenzio che dovrebbe suggerire sofferza incredibile, sono le parole di un detenuto: «Se non ti tagli le braccia, impiccarti, nessuno ti ascolta».

A pagina 2

Reggio Emilia spaccata

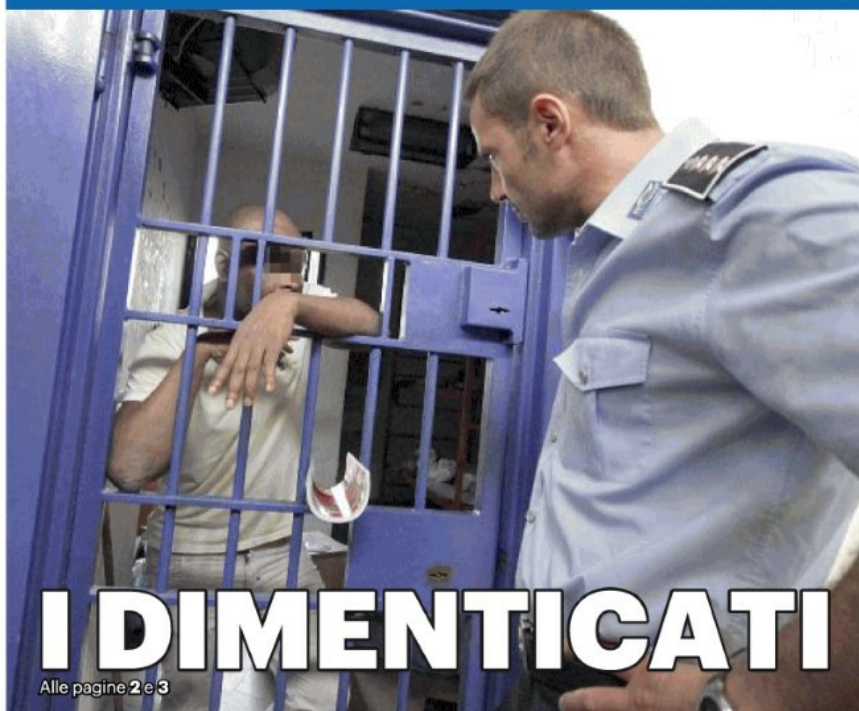
## Caso Portanova, un vicolo cieco

Saverio Migliari

**G** arantismo cieco o gogna preventiva. Le fazioni che si fronteggiano a Reggio Emilia, hanno proiettato il caso del calciatore Portanova su scala nazionale.

A pagina 19

**REPORTAGE DI GAIA TORTORA NEL CARCERE DI FIRENZE SCARAFAGGI E CALDO ASFISSIANTE. IL GARANTE: DISCARICHE SOCIALI**



DALLE CITTÀ

Bologna, il piano del Comune

## Autovelox, ne arrivano altri cinque La mappa

Orsi in Cronaca

Bologna, telefonata choc

## «Uccido la nonna» E poi si spara con il fucile

Orlandi in Cronaca

Calcio, l'amichevole finisce 2-2

## Rimonta Palermo Bologna beffato all'ultimo minuto

Vitali nel QS



Intervista a Nicolò Maja

## «Rivedere papà? non sono pronto»

Gianni a pagina 15



Forlì, addio con esibizione

## Il prefetto saluta cantando

Bilancioni a pagina 20



Il ricordo di Raul Gardini

## Ascesa e caduta di un innovatore

Marco Fortis a pagina 12

**SUSTENIUM PLUS**

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI



DOMENICA 23 LUGLIO 2023

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SPECCHIO" - Anno DCOXVII - NUMERO 172, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

LIGURIA DA SCOPRIRE: IL CHIAVARESE  
La resurrezione di Masso,  
il borgo cresciuto sul rame

MARCO MENDUNI / PAGINE 40 E 41



STATUA PER L'AUTORE DELLA CONGIURA  
Torriglia celebra Fieschi  
«L'eroe che sfidò Genova»

GABRIELLA AIRALDI E EDUARDO MEOLI / PAGINA 18



VITA DA ISOLATI TRA PIEMONTE E LIGURIA  
Linee telefoniche fuori uso  
Berga torna all'Ottocento

L'INVIATO NICCOLÒ ZANCAN / PAGINA 17



DOMANI IN PREFETTURA LA FIRMA DI UN ACCORDO TRA LE PARTI SOCIALI, L'INPS, L'INAIL E LE ISTITUZIONI LOCALI. IL GOVERNO LAVORA A UN DECRETO

## Caldo, il patto di Genova

Cassa integrazione immediata per i lavoratori a rischio quando la temperatura supera i 35 gradi

### CONFERENZA DI ROMA

Vertice sui migranti,  
le Ong contestano  
la presenza di Tunisi

Francesco Moscatelli

«Fermaremo l'immigrazione illegale». Meloni presenta la conferenza di Roma. Polemiche sulla presenza del discusso presidente tunisino Saied. L'ARTICOLO / PAGINA 2

Il progetto di Tajani:  
«Più aiuti all'Africa  
contro le partenze»

Federico Capurso

Il vicepremier e leader di Forza Italia Tajani punta sul piano Mattei per l'Africa: «Serve una strategia di investimenti. Non vogliamo essere predatori ma contribuire alla crescita di un tessuto industriale». L'ARTICOLO / PAGINA 3

### ROLLI

LA SPAGNA AL VOTO

UN AUGURIO  
FRANCO



LE ELEZIONI IN SPAGNA / PAGINA 5

Un protocollo per gestire l'emergenza caldo nei luoghi di lavoro. Il patto sarà firmato in prefettura a Genova domani, in una riunione che vedrà la partecipazione di sindacati, associazioni datoriali, Inps, Inail, Asl 3 e istituzioni locali. L'intesa prevede il ricorso immediato alla cassa integrazione nei casi in cui, sulla base dei bollettini Arpal, la temperatura sia superiore ai 35 gradi reali o percepiti. Tra le categorie interessate ci sono gli edili, i metalmeccanici, i portuali. A livello nazionale il governo lavora a un decreto. DELL'ARTICOLO / PAGINE 6 E 7

### MOBILITAZIONE DELLA CGIL

Francesca Del Vecchio

Occupazione e Scuola  
Landini prepara  
lo sciopero d'autunno

«Non si può andare avanti a spot come fa il governo». Maurizio Landini respinge le ipotesi di Valditara di tenere le scuole aperte anche d'estate e annuncia che la Cgil vuole lo sciopero generale in autunno contro la legge di Bilancio. L'ARTICOLO / PAGINA 6

### IL COMMENTO

PAOLO GIAMPIERI

CINQUE ANNI DI CODE:  
LA LIGURIA NON MERITA  
QUESTA CONDANNA

L'altro ieri, quasi contestualmente alla presentazione del piano estivo di riduzione dei cantieri autostradali, un incidente nei pressi di Savona ha provocato una coda sulla A10 arrivata alla ragguardevole lunghezza di 14 chilometri. L'ARTICOLO / PAGINA 18

INTERVISTA CON IL MISTER. «VOGLIAMO RIDARE LA GIOIA AI TIFOSI. PUNTIAMO ALLA A MA LA LOTTA SARÀ DURA»



### Pirlo: «La mia Samp? Simpatica e divertente Qui ci sono dei valori»

Andrea Pirlo nel ritiro di Livigno. «Ci siamo trovati benissimo, posto e strutture eccellenti» L'INVIATO ARRICHIELLO / PAGINE 46 E 47

LE MOTIVAZIONI DELLA SENTENZA SUI SOSPETTI FALSI ESPOSTI NEL 2017 A GENOVA

## Assolti perché «Modigliani è un rebus per i critici»

MATTEO INDICE

Anche i critici più accreditati spesso sono in difficoltà nell'attribuzione dei quadri di Modigliani, che resta un rebus per tutti. È questa una delle motivazioni che hanno portato alle assoluzioni dei sei inquisiti per i sospetti falsi di Modigliani esposti a Genova. Gli esperti erano «inconsapevoli». L'ARTICOLO / PAGINA 15



### L'ANALISI

ANDREA PLEBE / PAGINA 15

FINALE PREVEDIBILE  
PER UN'INCHIESTA  
NATA TRA I DUBBI

Accusatori che non avevano visto la mostra, contraddizioni dei consulenti: il finale era prevedibile.

### LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

Abbiamo il potere  
di cambiare le cose  
Me lo ha insegnato  
una gita a Rapallo

Giovedì me ne sono andato a Rapallo. Non è un posto facile. Rapallo, non è facile arrivarci, è complicato passarci nel mezzo, e men che mai è facile dimenticare che Rapallo è nota ai dizionari della lingua italiana per un nefando neologismo ormai di vecchia data e consolidato uso comune, "rapallizzazione". Non è un sostantivo invitante e infatti erano forse un paio di decenni che non trovavo una buona ragione per una gita "rapallizzata", dal tempo in cui un sindaco che mi dicono di ispirati sentimenti monarchici condusse e perse la battaglia per eradicare dal dizionario più diffuso il vocabolo e dall'onore di Rapallo l'infamia. Comunque giovedì sono tornato, seppure per breve e laborioso tempo, e è stato un bene, persino una fortuna avere avuto l'occasione, perché ho portato a casa qualcosa di buono. Non solo ho conosciuto delle persone perbene, la qual cosa meriterebbe da sola una gita anche in capo al mondo, e dunque la "rapallizzazione" non ha devastato assieme all'ambiente anche le anime, non tutte le anime, ma ho visto, per meglio dire sbirciato, anche delle cose belle. E viene da dire, cavolo, come sarebbe bella ora Rapallo, come ci si starebbe bene... È così ho detto a una delle persone perbene che ho incontrato, e la risposta è stata interessante. Suonava più o meno così. Sì, è vero, ma non vuol dire che Rapallo non possa essere ancora bella e non ci si possa vivere bene; molto è stato perduto, qualcosa è salvo e molto ancora non è perduto e neppure salvato, se lavori sodo su questo molto allora cambia tutto. SEQUE / PAGINA 18

**AURUM** 1962  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

**AURUM** 1962  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Giovanni  
Giovannelli,  
Responsabile  
English Learning  
di Pearson



A tu per tu  
**Giovanni Giovannelli**  
«L'equilibrio  
tra umano e digitale  
è da sempre  
una sensibilità  
tutta italiana»

di Marco Ferrando  
— a pagina 10

**varco**  
DAL 1965 UN RIFUGIO SICURO

**FORD KUGA  
PLUG-IN  
E  
FULL HYBRID**

A Luglio in Pronta Consegna.

Varco FordStore Milano - [varco.it](http://varco.it)

## Domenica

**ARTE**  
DISEGNARE  
E COSTRUIRE  
IL SACRO

di Marco Sammiceli  
— a pagina 7



**IN MOSTRA**  
GOYA ARRIVA  
A MILANO  
CON LE SUE  
LASTRE  
RINNOVATE

di Marina Mojana  
— a pagina 1277



## Arredo Design 24

Grandi firme  
I big della moda  
fanno bella la casa

di Antonella Galli  
— a pagina 88



## lunedì

L'esperto risponde  
Lavoro, le regole  
per l'uso dei voucher

# Utili a -9,2% in Europa, primo calo dopo il Covid

### La stagione dei bilanci

Attesa una contrazione  
nel secondo trimestre ma  
per gli analisti anno positivo

Piazza Affari salvata  
dai buoni risultati bancari,  
Francoforte dall'hi tech

La frenata degli utili che tutti si aspettavano alla fine è arrivata. Nel secondo trimestre del 2023 è attesa una contrazione del 9,2%, la prima dopo il Covid, che secondo gli analisti è comunque inferiore a quanto ci si potesse attendere: tant'è che nel complesso valutano che l'anno sarà positivo. Se si esclude il settore energetico il segno "più" resta ancora davanti agli utili della corporate Europa. Per quanto riguarda i Paesi, l'Italia è stata salvata dai buoni risultati bancari, la Germania dall'hi tech. **Maximilian Cellino** — a pag. 5

# E-commerce: oltre 25 pagamenti i dati vanno inviati al Fisco

### Lotta alle frodi Iva

Nuovi obblighi per banche e intermediari finanziari, avamposto della lotta alle frodi Iva targata Bruxelles.

Il decreto che attua le direttive Ue impone infatti la comunicazione alle Entrate dei dati dei beneficiari quando viene superata la soglia dei 25 pagamenti ricevuti in tre mesi. I nuovi obblighi scattano dal 2024. **Mastromatteo e Santacroce** — a pagina 14

### LETTERA AL RISPARMIATORE

Reply, al centro l'intelligenza artificiale

Vittorio Carlini — a pag. 13



L'Italia investe in Africa. Maxi impianti di specchi solari in un sito del Marocco ai margini del deserto del Sahara

IL SUMMIT DI ROMA

# Sviluppo e immigrazione: il primo stadio del Piano Mattei

Magnani e Marzoni — a pag. 2 e 3

# Cig e smart working anti caldo

### Il piano del Governo

Il governo valuta due strumenti per gestire l'ondata di calore nei luoghi di lavoro con l'obiettivo di assicurare il rispetto delle condizioni di salute e sicurezza. Nell'incontro di martedì

tra parti sociali, ministri del Lavoro e della Salute, rappresentanti di Inil, Inps e Inail, si ragionerà dei contenuti di un protocollo con indicazioni sull'organizzazione del lavoro; ma si sta valutando anche un intervento d'emergenza attraverso un decreto legge con misure per rendere fruibile più celermente la Cig per eventi meteo. **Giorgio Pogliotti** — a pag. 6

### RIFORME

Salario minimo:  
prove di disgelo  
Meloni-Schlein

Fiammeri e Pogliotti — a pag. 7

### NEGOZIATI AL PALO

LE ASIMMETRIE  
CHE FRENANO  
LA PACE  
IN UCRAINA

di Sergio Fabbrini

Dopo la decisione presa dalla Nato a Vilnius di incrementare il sostegno militare all'Ucraina, la voce di chi chiede la fine della guerra è diventata più rumorosa. Per ottenere il "cessate il fuoco" si propone di sospendere gli aiuti militari all'Ucraina, così spingendola a perseguire un negoziato con la Russia. Nella coalizione per il cessate il fuoco ci sono coloro che sono contrari alla guerra per principio, coloro che sono contro "questa" guerra, coloro che stanno dalla parte della Russia perché è la portavoce del nazionalismo etnico, coloro che la vedono come un Paese antiamericano. Seppure vociferante, però, il pacifismo ha difficoltà ad affermarsi. Perché? Perché non riconosce le asimmetrie (due) e i condizionamenti che ostacolano la pacificazione. Mi spiego. — Continua a pagina 7

### LA RIFORMA DEL MERCATO

SVOLTE RADICALI  
PER RILANCIARE  
LA BORSA

di Fabio Sattin

Potrà la Borsa tornare a ricoprire il ruolo di grande volano di sviluppo e supporto delle imprese e dell'economia del Paese? In molti si stanno ponendo questa domanda e ci sono numerosi tavoli aperti che stanno giustamente cercando di affrontare e risolvere questo problema, mitigando potenziali disallineamenti e cercando di introdurre importanti innovazioni, certamente necessarie.

È tuttavia fondamentale che queste modifiche vengano fatte in modo attento, evitando di penalizzare alcune categorie di imprese rispetto ad altre (ad esempio le società in via di quotazione rispetto a quelle già quotate) o escludere da tali riforme segmenti di mercato particolarmente interessanti e dinamici, come il segmento Euronext Growth, che peraltro è quello di maggiore interesse per le Pmi. — Continua a pagina 13

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi solo 9,90€. Per info:  
[ilssole24ore.com/abbonamento](http://ilssole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**ISPI**

**Goeconomia per le imprese**

Analisi e scenari. Briefing settimanali; Formazione 'su misura'; Incontri esclusivi con policy makers.

[ispiline.it/per-imprese](http://ispiline.it/per-imprese)

**Inchiesta**

**DISSALATORI:  
COSÌ SCENDE  
IL PREZZO  
DELL'ACQUA**

di Giovanna Mancini  
— a pagina 11



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

scarica  
L'APP  
INTAXI

Domenica 23 luglio 2023  
Anno LXXX - Numero 201 - € 1,20  
Santa Maria Maddalena

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochiera Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## TORMENTI DEMOCRATICI

# Il Pd «processa» Elly

Schlein al meeting di Cesena alla sbarra nonostante l'aiuto di Bonaccini

Critiche di big e minoranze su maternità e alleanze E rispunta l'ex premier Prodi

Dialoga sul salario minimo Ma lo fa solo per non farsi oscurare da Calenda

### Sanità

#### Pronto soccorso in emergenza

Complice l'afa in città accessi saliti del 15% ieri oltre 700 codici rossi

Sbraga a pagina 14

#### Caso Purgatori È battaglia di perizie

Dalla procura mandato a tre esperti per far luce sulle cause della morte

Parboni a pagina 19

### Ostiense

#### Viadotto chiuso per tredici mesi

Da domani via ai lavori al Ponte dell'Industria incendiato nel 2021

Mariani a pagina 17

### All'interno



I detenuti del carcere di Rebibbia Nuovo Complesso raccontano i principali fatti di attualità

Lo sguardo sul mondo di chi da quel mondo è escluso

Liburdi a pagina 8

### COMMENTI

- **GIORDANO**  
Credibilità digitale per selezionare i candidati
- **MAZZONI**  
Sul negazionismo climatico l'ultima eresia di Bonelli
- **BAILOR**  
Giù le mani da Montanelli

a pagina 11

### Il Tempo di Osho

## Bocciati in Italia promossi in Europa Letta come Di Maio: un incarico Ue



Martini a pagina 3

## Verrà istituito nel vertice Internazionale in programma oggi alla Farnesina Fondo contro il traffico di migranti

### Sorpassate Grecia, Spagna e Francia Italia in vetta alle mete preferite dal turismo

Frasca a pagina 6

••• Subito un fondo contro il traffico dei migranti. È una delle decisioni che verranno prese oggi alla conferenza internazionale sui migranti in programma alla Farnesina. Il ministro degli Esteri Tajani: «L'Italia rafforza l'impegno, ma serve l'apporto di tutti i Paesi». Al summit prevista anche la presidenza della Commissione Europea var del Leyen.

Antonelli a pagina 4

••• Si chiude la due giorni di Cesena in cui è nata l'area culturale di Bonaccini «Energia popolare». Ospite Romano Prodi. Tutti professano l'unità del partito ma nel frattempo bersagliano la Schlein sulla maternità surrogata, sull'alleanza con il Movimento 5 Stelle e la mancanza di spazi per avviare un dibattito interno al partito.

Mineo e Romagnoli alle pagine 2 e 3

### L'indiscrezione

#### Anche la Ragioneria si veste di rosa

DI LUIGI BISIGNANI

Caro direttore, dopo Palazzo Chigi e Consulta, presto anche la Ragioneria generale dello Stato indosserà la gonna. Grazie ad una ardita manovra di Palazzo, è in arrivo la «ganzissima» Daria Perrotta, da sempre pupilla del ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti.

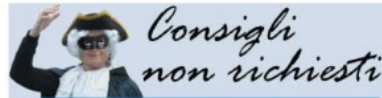
Segue a pagina 7

### Mondiali di nuoto

#### Bronzo al trampolino per la coppia romana Santoro-Pellacani



Lo Russo a pagina 25



Quando la Corte costituzionale doveva pronunciarsi sulla legittimità dei rimborsi elettorali, Grillo propose di sequestrare i beni dei partiti, scagliandosi contro il finanziamento pubblico: «Hanno truffato gli italiani e gli hanno estorto 2,3 miliardi di euro di finanziamenti nonostante il voto contrario di un referendum», scrisse avvelenato sul suo blog. Dove poi comparve anche un altro anatema: «I partiti vogliono i soldi del tuo due per mille, il M5S no, perché si finanzia con il lavoro e con le piccole donazioni volontarie degli attivisti e sostenitori di tutta Italia, dimostrando che non servono soldi pubblici per fare politica». (...) Segue a pagina 11

# LA NAZIONE

ON MOBILITÀ  
SOTTO LALENTE  
Formula  
E-Ducation

DOMENICA 23 luglio 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Viaggio in un centro per l'integrazione

**I migranti senza pace  
E il sistema toscano  
è sotto attacco**

Ciardi e Ferrara alle pagine 18 e 19

LA NAZIONE

Il tuo quotidiano  
ovunque ti trovi

lanazione.it/quotidiano-estate




## Salario minimo, il dialogo parte in salita

La premier apre e Schlein vuole incontrarla ma il governo tira dritto sull'emendamento che cancella la proposta dem: trattativa a settembre  
Settimana decisiva per Meloni in vista del vertice con Biden. Prodi all'assemblea dell'area Bonaccini: «Il Pd non può essere rassegnato» Servizi da p. 4 a p. 9

La vita in cella

**Dignità calpestata,  
giustizia morta**

Agnese Pini

**A** lasciarci in un silenzio che dovrebbe suggerire sofferza incredibile, sono le parole di un detenuto: «Se non ti tagli le braccia, nessuno ti ascolta».

A pagina 3

Le scelte dei partiti

**Toscana futura  
C'è il vero bivio**

Luigi Caroppo

**I** dibattito su Qn-La Nazione sul futuro della Toscana ha messo le carte in tavola: le istanze delle categorie economiche e le risposte del governatore Gianni.

Segue a pagina 19

REPORTAGE DI GAIA TORTORA NEL CARCERE DI FIRENZE  
SCARAFAGGI E CALDO ASFISSIANTE. IL GARANTE: DISCARICHE SOCIALI



Alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Il conflitto in Ucraina

**La missione  
delle Misericordie  
«Prove di rinascita  
Noi qui ad aiutare»**

Ulivelli alle pagine 8 e 9

Turismo 2023: il nostro reportage

**In Maremma  
il mare e il parco  
lontani dal caos**

Ciuffoletti a pagina 20

Montaione

**Schianto in moto  
due vittime  
Comunità in lutto**

Servizi in Cronaca



Intervista a Nicolò Maja

**«Rivedere papà?  
non sono pronto»**

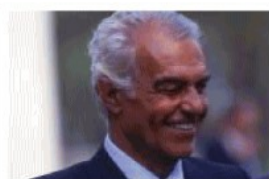
Gianni a pagina 15



Maltempo nelle zone già colpite

**Alluvione  
di grandine**

Degliesposti a pagina 13



Il ricordo di Raul Gardini

**Ascesa e caduta  
di un innovatore**

Marco Fortis a pagina 10



**SUSTENIUM PLUS**  
PER LA TUA  
ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.







TECHLY  
The Modern IT brand  
WWW.TECHLY.IT

# la Repubblica



TECHLY  
The Modern IT brand  
WWW.TECHLY.IT

Fondatore Eugenio Scalfari

L'Espresso

Direttore Maurizio Molinari

Domenica 23 luglio 2023

Oggi con L'Espresso

Anno 48 N° 173 - In Italia € 3,00

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

### L'editoriale

## Proteggere l'occupazione dal clima che cambia

di Maurizio Molinari

I cambiamenti climatici da tempo non sono più in discussione ed il confronto è su quali soluzioni adottare per proteggerli al fine di proteggere gli abitanti del Pianeta: da qui l'importanza di affrontare tale urgenza sul terreno dei diritti dei lavoratori.

È stato il Programma dell'Onu per lo Sviluppo (Undp) il primo ad attestare, in un rapporto redatto su basi scientifiche, che «quando fa troppo caldo le persone lavorano in maniera meno efficace all'aperto e nelle fabbriche» e «le temperature estreme aumentano i rischi di incidenti e di danni gravi alla salute» che «superati i 40,6 gradi Celsius includono la morte». «Le condizioni termiche fanno parte dell'ambiente di lavoro – conclude il rapporto Onu – e se il clima le modifica in maniera significativa, bisogna tenerne conto». Questo è il motivo per cui il governo spagnolo, a partire da maggio, ha proibito di lavorare all'aperto in una situazione di «caldo estremo» per evitare episodi drammatici come la morte di uno spazzino di Madrid, nella scorsa estate, durante un'ondata di temperature oltre i 42 gradi. Luke Parsons, scienziato americano del clima presso la Duke University nel North Carolina, ritiene che «l'Europa del Sud e gli Stati Uniti del Sud-Ovest sono le regioni del mondo più in bilico sul surriscaldamento dell'atmosfera perché per molte ore del giorno le temperature sono a livello di rischio per chi lavora all'aperto».

● a pagina 29

### L'intervista

## Pichetto Fratin "No al negazionismo tutti devono agire"

di Diego Longhin ● a pagina 7

### Ambiente

## Con il caldo tropicale per i turisti addio al Belpaese

di Arturo Cocchi ● a pagina 6 con un'intervista di Ferrara

### SALARIO MINIMO

# Lavoro, la destra tratta

Schlein coglie l'apertura di Meloni e rilancia: "Pronta a incontrarla". Telefonata tra la segretaria dem e la premier Fdi chiede alle opposizioni il ritiro della proposta sui 9 euro l'ora, ma la Lega si smarca. Durigon: "Se ne può discutere"

## Evasione fiscale, il 70 per cento degli autonomi non paga l'Irpef

Segnali di apertura sul salario minimo da Palazzo Chigi. Colloquio telefonico tra la premier Meloni e la segretaria del Pd Schlein, che dice: "La destra voti con noi". Fratelli d'Italia propone di rimandare la discussione a settembre.

di Casadio, Conte, De Cicco Foschini, Frascilla e Pucciarelli ● alle pagine 2 e 3

### L'intervento

## Un'agenda per il lavoro povero

di Raffaele Morese

Il primo round parlamentare sul salario minimo è ancora aperto. Finora, il centrodestra non è voluto neanche salire sul ring. Ma le ultime dichiarazioni della presidente del Consiglio Meloni sembrano aprire spiragli di dialogo. In questo senso l'ha interpretata anche la segretaria del Pd.

● a pagina 29

### Il commento

## Giorgia e Marina le due eredi designate

di Concita De Gregorio

Sono entrambe le eredi designate, e questo spiega – se non tutto – molto. Le eredità bisogna prima rivendicarle, assicurarsi che non siano iniquamente ripartite o nascoste, o disperse.

● a pagina 28

### Il reportage dal fronte ucraino



▲ Ucraina Militari riempiono i caricatori dei Kalashnikov durante un addestramento nella zona di Bakhmut

## Sotto le bombe a grappolo dei russi

dal nostro inviato Daniele Raineri ● alle pagine 10 e 11



Prodi seduto vicino a Bonaccini

## Il ritorno di Prodi "Il riformismo è indispensabile"

dalla nostra inviata Eleonora Capelli ● a pagina 8



AN-TRAX IT  
RADIATORI DI DESIGN | www.antrax.it

### Longform



## Joe contro Donald ma gli americani sperano nel nuovo

dal nostro inviato Paolo Mastrolilli e a cura di Bonini e Pertici ● alle pagine 21, 22 e 23

### Diritti



## L'anti-matrimonio di Murgia e la sua famiglia queer

di Viola Giannoli ● a pagina 17

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Soci: Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitasmanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



IL RACCONTO

Il mondo tra le nuvole record per i viaggi aerei

GIANLUCA NICOLETTI



Qualcuno ha scoperto che non si è mai volato tanto quanto questo giovedì 20 luglio. È il record mondiale, oltre 262 mila decolli in una sola giornata, almeno secondo FlightRadar24. - PAGINA 23

LA GEOPOLITICA

Tra Usa e Netanyahu l'ora del grande freddo

THOMAS L. FRIEDMAN



Ogni volta le persone mi domandano che lavoro faccio, rispondo che sono un traduttore dall'inglese all'inglese. Cerco di prendere argomenti complessi e renderli comprensibili. - PAGINE 20 E 21



# LA STAMPA



DOMENICA 23 LUGLIO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



2,00 € (CON SPECCHIO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) | ANNO 157 | N. 200 | II IN ITALIA | SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL.353-03 (CONV. IN L.27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DGR-TO II www.lastampa.it



L'EDITORIALE

## LE ELEZIONI DELLA SVOLTA PER LA SPAGNA E PER L'EUROPA

MASSIMO GIANNINI

Carbero e Caronte traghettano il Vecchio Continente verso il Regno della modernità Ade ambientale, mentre a bordo delle barche infernali, incantati dei 40 gradi e passa che fanno del giugno scorso il mese più caldo degli ultimi 120mila anni, festosi negazionisti climatici ironizzano su un "global warming immaginario". Ma intanto su questa "Europa sbandata", come giustamente la chiama Romano Prodi, gravano scelte certo meno devastanti per l'umanità, ma altrettanto rilevanti per la Comunità. Oggi si vota in Spagna, ed è un passaggio chiave per il futuro dell'Unione. Finora, in questo turbolento 2023, si è votato in cinque Paesi, e la tendenza è inequivoca. Le forze sovraniste e conservatrici avanzano ovunque.

In Estonia, a marzo, hanno rivinto i liberali della premier Kaja Kallas, con i nazionalisti di Ekre diventati secondo partito. In Finlandia, ad aprile, la caduta di Sanna Marin ha aperto le porte ai conservatori di Petteri Orpo, ma soprattutto agli iper-nazionalisti di Riikka Purra. In Germania, a giugno, alle elezioni distrettuali del Sonneberg in Turingia i neo-nazi dell'Afd hanno trionfato, mentre nello stesso mese in Turchia, ottenuta l'ennesima riconferma, Erdogan ha trasformato la sua "democrazia" in Sultano, nonostante una gestione disastrosa del post-terremoto. In Olanda si vota a novembre, ma l'uscita di scena di Mark Rutte, piegato dai conflitti interni su migranti e diritti d'asilo, prelude già al successo di BBB, Movimento Cittadini Agricoltori, super-populisti e nemici dell'europeismo e dell'ambientalismo, che potrebbero allearsi con la destra radicale di Gert Wilders.

CONTINUA A PAGINA 23

IL LEADER CGIL RISPONDE A VALDITARA SUGLI ISTITUTI APERTI IN ESTATE: "PENSI A INVESTIMENTI, NIDI E ASSUNZIONI"

## Lavoro e scuola, Landini lancia lo sciopero

L'ECONOMIA

Legge sul salario minimo l'opposizione teme il bluff

ALESSANDRO DI MATTEO

Ci sono i sondaggi, che invitano alla prudenza, perché pare che agli italiani piaccia assai l'idea del salario minimo. Poi c'è la Lega, che gioca una sua partita, molto più morbida. E poi c'è Calenda: «A Meloni conviene il dialogo, basta diktat. Troviamo un'intesa». - PAGINA 8

FRANCESCA DEL VECCHIO

Su scuola e lavoro la Cgil annuncia una battaglia d'autunno. - PAGINA 9



A CURA DI LUCA BOTTURA - PAGINE 12-13

LA POLITICA

La frusta di Prodi: Ue allo sbando, sveglia Pd

CARLO BERTINI

Mai Romano Prodi era stato così tranchant verso la "sua" Europa «che ormai è allo sbando e lo dico con la massima tristezza». Con un senso di angoscia e gli occhi sgranati, un filo di voce affaticata dal caldo, Romano Prodi irretisce i mille e passa della nuova corrente di Stefano Bonaccini (quadri del partito da mez-



za Italia, generazioni miste, umori combattivi) dipingendo la situazione interna e internazionale. «Sull'Ucraina non abbiamo alcuna capacità propositiva, l'Ue non esiste. Ormai non contiamo più nulla». E perché? «La Cina vuole l'alleanza con la Russia ma neanche lei condivide la folle guerra iniziata da Putin». - PAGINA 6

OGGI A ROMA IL VERTICE CON IL TUNISINO SAIED. PROTESTANO LE ONG. MELONI: LA GRAZIA DI AL SISI A ZAKI È UN SEGNO DI RISPETTO

## "Africa e migranti, ecco il piano"

Parla Tajani: in Europa mai intese con Le Pen e Afd. Marina Berlusconi? Aiuta Forza Italia

IL 24 LUGLIO DEL 1923 LA FAMIGLIA AGNELLI DIVENTAVA PROPRIETARIA DEL CLUB BIANCONERO

## Juventus, 100 anni d'amore

GIOVANNI DEL LUNA



Elkann: "La passione della nostra famiglia"

PAOLO GRISERI

Cent'anni di Juventus. Il rapporto tra gli Agnelli e la squadra più titolata d'Italia compie un secolo. Una vicen-

da sportiva e un fenomeno sociale, la storia del rapporto tra una famiglia, una città, il Paese.

- NELL'INSERTO

FEDERICO CAPURSO

L'obiettivo della prima Conferenza internazionale sullo sviluppo e le migrazioni, voluta da Giorgia Meloni e che si apre oggi alla Farnesina, «è quello di affrontare la questione africana attraverso una strategia di investimenti ampia», dice a La Stampa il vicepremier Tajani. - PAGINA 3

LA STORIA

Majdi che mostra l'orrore per aprire gli occhi all'Ue

KARIMA MOUAL

Majdi Karbai ha 29 anni ed è in Italia dal 2009, arrivato come studente. È stato fra i primi a diffondere le immagini di madre e figlia morte di sete nel deserto, vicino al confine con la Libia. Vedendo il film *Ladri di biciclette* decise che avrebbe studiato cinema. E così è stato, tra Roma, Belgio e Parigi. Poi arrivò la politica, quando venne eletto nel collegio estero in Italia nel 2019. Ma con il Presidente Kais Saied è durato poco. - PAGINA 2

IL DIBATTITO

Bartezzaghi e il turpiloquio "È la lingua del nostro tempo"

SIMONETTA SCIANDIVACSI

La dittatura del politicamente corretto, in Italia, è come Barbieland: si vede ma non c'è. Chi se ne dice vittima, rilascia dichiarazioni da prigioniero politico, diagnostica una incurabile pandemia di scemenza, ripete "non si può più dire niente!", elenca film e libri che oggi non verrebbero scritti e nemmeno pensati. - PAGINA 24

LA CULTURA

Tutti pazzi per Biancaneve ma che fine ha fatto la strega?

NADIA TERRANOVA

Mentre tutti additano Biancaneve, protagonista della riscrittura che Disney ha affidato a Greta Gerwig, è a Grimilde che dovremmo guardare. In attesa di conoscere la nuova strega-madre-matrigna, la questione è: chi sono le streghe oggi? Certo, è più facile concentrarsi sull'autodeterminazione di Biancaneve. - PAGINA 25

SU SPECCHIO

Come sopravvivere al proprio divorzio



CORBI, NEUMANN, SONCINI

**F.lli Frattini**

mail: info@frattini.it  
web site: www.frattini.it  
tel: 0322 96127  
f @ in

SERIE NARCISO



## Il Nautilus

Venezia

### Prologo Venezia-Montecarlo: il team Albatro 32 vince la seconda tappa e comanda la classifica generale

Si è conclusa anche la seconda tappa da Cervia a Pescara del "Prologo Venezia-Montecarlo", la gara mista di velocità e regolarità per imbarcazioni da diporto che, con queste prime tappe del 2023, rappresenta una prova generale in vista del percorso completo del 2024. Alla partenza da Cervia, così come accaduto ieri all'arrivo, grandi applausi per il Dream Team Tornado 50SR, in gara per sostenere l'Emilia Romagna colpita nei mesi scorsi dall'alluvione. Ad imporsi nella gara di regolarità che ha visto le imbarcazioni partite dal Porto Turistico di Cervia verso la Marina di Pescara, è stato il team Albatro 32' Evo race (Cesati, Berardi, Buchli e Nordio), seguito dal Tornado 50SR (Tomba, Ghedina, Montavoci, Correggiari, Bulleri e Ronconi). Terzo gradino del podio per Interceptor 43' (Notschaele, Magnani, Cosma e Sette). Seguono, via via, tutti gli altri: Searex, Outerlimits, Alilaguna, Grady White 36, Marmat System e Rush. Dopo la seconda tappa, quindi, troviamo primo in classifica il team Albatro 32' Evo race con 625 punti, seguito da Outerlimits con 527 e Searex a quota 469. Fuori dal podio finale, per ora, Interceptor 43' (394), Tornado 50SR (340), Alilaguna (190), Rush (167), Grady White 36 (142) e Marmat System (106). Domani ultimo capitolo del "Prologo Venezia-Montecarlo", con la tappa di velocità da Pescara alla Marina di Rodi Garganico. Un arrivo spettacolare per una classica e prestigiosa competizione, che vuole valorizzare le nostre coste e le marine del nostro Paese.

**Il Nautilus**

**Prologo Venezia-Montecarlo: il team Albatro 32 vince la seconda tappa e comanda la classifica generale**



07/22/2023 20:27

Si è conclusa anche la seconda tappa da Cervia a Pescara del "Prologo Venezia-Montecarlo", la gara mista di velocità e regolarità per imbarcazioni da diporto che, con queste prime tappe del 2023, rappresenta una prova generale in vista del percorso completo del 2024. Alla partenza da Cervia, così come accaduto ieri all'arrivo, grandi applausi per il Dream Team Tornado 50SR, in gara per sostenere l'Emilia Romagna colpita nei mesi scorsi dall'alluvione. Ad imporsi nella gara di regolarità che ha visto le imbarcazioni partite dal Porto Turistico di Cervia verso la Marina di Pescara, è stato il team Albatro 32' Evo race (Cesati, Berardi, Buchli e Nordio), seguito dal Tornado 50SR (Tomba, Ghedina, Montavoci, Correggiari, Bulleri e Ronconi). Terzo gradino del podio per Interceptor 43' (Notschaele, Magnani, Cosma e Sette). Seguono, via via, tutti gli altri: Searex, Outerlimits, Alilaguna, Grady White 36, Marmat System e Rush. Dopo la seconda tappa, quindi, troviamo primo in classifica il team Albatro 32' Evo race con 625 punti, seguito da Outerlimits con 527 e Searex a quota 469. Fuori dal podio finale, per ora, Interceptor 43' (394), Tornado 50SR (340), Alilaguna (190), Rush (167), Grady White 36 (142) e Marmat System (106). Domani ultimo capitolo del "Prologo Venezia-Montecarlo", con la tappa di velocità da Pescara alla Marina di Rodi Garganico. Un arrivo spettacolare per una classica e prestigiosa competizione, che vuole valorizzare le nostre coste e le marine del nostro Paese.

## Infrastrutture, Rixi: "In Liguria supereremo in meno di un decennio un gap trentennale»

«Abbiamo investimenti per oltre 20 miliardi di euro» Saremo in grado, in meno di un decennio, di superare quel gap infrastrutturale che caratterizza la nostra regione ormai da 30 anni ». Lo ha detto Edoardo Rixi , viceministro delle infrastrutture e dei trasporti, all'Assemblea pubblica di Ance Genova. «In tutta la Liguria - ha precisato Rixi - abbiamo investimenti per oltre 20 miliardi di euro. Per trent'anni non si sono realizzate grandi opere è evidente che dobbiamo recuperare un gap importante. Nel settore autostradale il 54% delle

rete autostradale è ante anni 70, e dobbiamo potenziare il sistema ferroviario. Inoltre il territorio di Genova è particolarmente difficile anche dal punto di vista orografico. In Liguria abbiamo più viadotti e gallerie che in molti paesi d'Europa, abbiamo molti progetti che aspettano da tempo di essere realizzati.

Dobbiamo realizzare un nuovo rinascimento, un impegno simile alla ricostruzione post bellica. È chiaro che nei prossimi anni avremo il problema delle cantierizzazioni. Ma questo vuole anche dire che saremo in grado, in meno di un decennio, di superare quel gap infrastrutturale che caratterizza la nostra regione ormai da 30 anni» «In passato - ha sottolineato in apertura

Giulio Musso, presidente di Ance Genova - abbiamo avuto esperienze importanti che hanno contribuito a ripensare gli spazi in funzione di un cambiamento di politiche e di strategie industriali quali, ad esempio, Le Colomiane nel 1992, con il progetto dell'architetto Piano del Porto Antico e, successivamente, il G8 nel 2001 e Genova Capitale della Cultura nel 2004. Esempi ancora oggi tangibili di una rigenerazione urbana che ha cambiato la qualità di vita dei cittadini oltre a rivalorizzare ambiti di particolare pregio storico e architettonico. Da allora molto tempo è passato e il settore edile nel decennio 2008-2018 ha attraversato un periodo difficile. Oggi ci troviamo a vivere una sfida di una portata molto più significativa ma per questo ancora più ambiziosa». Nel suo discorso Musso ha elencato alcuni dei più rilevanti interventi che nei prossimi anni coinvolgeranno il territorio con opere che riguarderanno le grandi infrastrutture - la Diga, il completamento del terzo valico e del nodo di Genova, il Tunnel Sub portuale, il Tunnel della Val Fontabuona, la Gronda -; gli interventi del PINQUA per il Centro Storico, Pra', Begato; la riqualificazione di Sampierdarena (Fondi Pui); il restauro e la valorizzazione del sistema dei Forti, della Cinta muraria e dei percorsi storici (Fondi Pnc); i numerosi progetti in ambito sanità; gli interventi legati alla mobilità sostenibile; la messa in sicurezza idrogeologica del territorio ma anche degli asili e delle scuole; il completamento del Waterfront di Levante e la realizzazione del Parco Urbano in P.le Kennedy. Tutte opere i cui investimenti avranno una ricaduta a 360 gradi sullo sviluppo economico, sociale e ambientale del territorio genovese e ligure e che contribuiranno alla sua crescita costante, rendendolo maggiormente attrattivo dal punto di vista dei servizi e delle infrastrutture.



«Abbiamo investimenti per oltre 20 miliardi di euro» Saremo in grado, in meno di un decennio, di superare quel gap infrastrutturale che caratterizza la nostra regione ormai da 30 anni ». Lo ha detto Edoardo Rixi , viceministro delle infrastrutture e dei trasporti, all'Assemblea pubblica di Ance Genova. «In tutta la Liguria - ha precisato Rixi - abbiamo investimenti per oltre 20 miliardi di euro. Per trent'anni non si sono realizzate grandi opere è evidente che dobbiamo recuperare un gap importante. Nel settore autostradale il 54% delle reti autostradale è ante anni 70, e dobbiamo potenziare il sistema ferroviario. Inoltre il territorio di Genova è particolarmente difficile anche dal punto di vista orografico. In Liguria abbiamo più viadotti e gallerie che in molti paesi d'Europa, abbiamo molti progetti che aspettano da tempo di essere realizzati. Dobbiamo realizzare un nuovo rinascimento, un impegno simile alla ricostruzione post bellica. È chiaro che nei prossimi anni avremo il problema delle cantierizzazioni. Ma questo vuole anche dire che saremo in grado, in meno di un decennio, di superare quel gap infrastrutturale che caratterizza la nostra regione ormai da 30 anni» «In passato - ha sottolineato in apertura Giulio Musso, presidente di Ance Genova - abbiamo avuto esperienze importanti che hanno contribuito a ripensare gli spazi in funzione di un cambiamento di politiche e di strategie industriali quali, ad esempio, Le Colomiane nel 1992, con il progetto dell'architetto Piano del Porto Antico e, successivamente, il G8 nel 2001 e Genova Capitale della Cultura nel 2004. Esempi ancora oggi tangibili di una rigenerazione urbana che ha cambiato la qualità di vita dei cittadini oltre a rivalorizzare ambiti di particolare pregio storico e architettonico. Da allora molto tempo è passato e il settore edile nel decennio 2008-2018 ha attraversato un periodo difficile. Oggi ci troviamo a vivere una sfida di una portata molto più significativa ma per questo ancora più ambiziosa». Nel suo discorso Musso ha elencato alcuni dei più rilevanti

## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

Questi risultati sono frutto del grande sforzo messo in atto dall'amministrazione pubblica per convertire in opere concrete le risorse finanziarie disponibili. A tal proposito è importante sottolineare il ruolo della Regione Liguria, della Città Metropolitana di Genova e del Comune di Genova che risultano, a livello nazionale, tra le amministrazioni più virtuose per l'attuazione del Piano. «Mi preme inoltre ricordare come le nostre aziende - ha concluso Musso - abbiano saputo cogliere la sfida, mettendo in campo le proprie risorse e capacità organizzative e unendosi spesso in raggruppamenti, visti gli importi rilevanti delle procedure di gara; fondamentale è stata anche la collaborazione con le categorie dei professionisti trattandosi in prevalenza di appalti integrati con OEPV". Questa collaborazione fra tutti i soggetti della filiera amministrazioni-professionisti-imprese ha permesso alle aziende locali di aggiudicarsi circa l'80% dei bandi Pnrr del Comune di Genova con una significativa ricaduta occupazionale e un'importante opportunità di sviluppo e di crescita per tutto il settore. Il vicesindaco e assessore ai lavori pubblici Pietro Piciocchi ha ricordato che «Abbiamo in programma interventi che cubano circa 1 miliardo e mezzo di investimenti sulla città, una sfida storica che abbiamo saputo cogliere intercettando risorse del Pnrr e dei fondi complementari forse mai viste, di cui stiamo centrando, grazie al grande lavoro degli uffici, tutte le milestone previste. Tutta la città è coinvolta nel processo di rigenerazione e rilancio, tutti i quartieri sono e saranno interessati da interventi che ne miglioreranno la qualità della vita, i collegamenti e la fruibilità degli spazi. Penso a operazioni in corso come Begato dove con l'abbattimento della diga abbiamo avviato un processo di trasformazione di un quartiere degradato a un luogo con servizi e dove sia bello vivere. E poi la Valpolcevera, Sampierdarena e Campasso, quartieri per anni dimenticati come dormitori di serie B, che avranno una nuova vita. In parallelo stiamo proseguendo su importanti operazioni di restituzioni di spazi alla città come il Waterfront di Levante, che stanno rilanciando l'immagine di Genova a livello mondiale» Secondo Riccardo Miselli, presidente dell'Ordine degli Architetti di Genova, «Gli architetti sono interlocutori qualificati per l'amministrazione pubblica e svolgono un ruolo sociale a servizio della collettività, oltre a essere referenti tecnici fondamentali per le imprese. In futuro la nostra figura diventerà ancor più determinante perché, grazie agli incentivi fiscali, la rigenerazione urbana sarà al centro di importanti investimenti. Centrale sarà anche il nuovo Testo Unico dell'Edilizia, documento per il quale il nostro Ordine sta lavorando per portare un contributo al dibattito nazionale. Molte procedure oggi sono messe in crisi dall'interpretazione della norma sull'equo compenso: la prospettiva di non prevedere sconti sugli onorari ma solo sulle spese, riporterà gli aspetti qualitativi al centro delle gare di progettazione, rilanciando così i concorsi. L'appalto integrato è destinato a diventare una prassi ordinaria. Sebbene dai dati del passato emergano numeri poco confortanti sui tempi e il numero di varianti, ritengo sia un'opportunità per crescere, acquisendo punti di vista differenti e imparando a fare rete. È necessario non tradire i propri ruoli e puntare ad un obiettivo comune, la maggiore qualità possibile».

## 0722 Blue Festival

(AGENPARL) - sab 22 luglio 2023 Comunicato Stampa 98° Palio del Golfo Blue Festival il Villaggio del Palio sarà il palcoscenico di BLUE FESTIVAL: un ricco calendario di spettacoli e talk per conoscere, condividere, scoprire e proteggere l'ambiente marino, il suo prezioso habitat e condividere la cultura della blue economy. La Spezia, 22 luglio 2023 - Cultura, arte, scienza e divulgazione. Nell'ambito del 98° Palio del Golfo, dal 27 luglio, il Villaggio del Palio sarà il palcoscenico di BLUE FESTIVAL: un ricco calendario di spettacoli e talk per conoscere, condividere, scoprire e proteggere l'ambiente marino, il suo prezioso habitat e condividere la cultura della blue economy. Il Palio del Golfo è l'evento più atteso della nostra città, una competizione che coinvolge profondamente le borgate e chi le abita, che ha ottenuto il prestigioso patrocinio del Ministero del Mare. Per celebrare ulteriormente questo momento è stato creato il Blue Festival, che sarà interamente ospitato alla Spezia e offrirà ai cittadini molte occasioni per riflettere sulla cultura del mare e sulla tutela di questo ambiente. Il Protocollo d'Intesa volto alla valorizzazione del Palio del Golfo è stato sottoscritto dal Comune della Spezia, dall'Autorità di

**Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, dalla Fondazione Carispezia e dal Comitato delle Borgate. Questo accordo dimostra il grande valore che il Blue Festival rappresenta per il territorio spezzino e le sue opportunità di crescita. Intorno a questa manifestazione, infatti, si è creata una rete di collaborazioni tra professionisti, esperti e associazioni che hanno riconosciuto nella Spezia un luogo di partenza per ricerca, sviluppo e inclusione sociale. In questi giorni di eventi sono previsti laboratori esperienziali, escursioni, rappresentazioni musicali e appuntamenti per affascinare e dare l'opportunità di approfondire le tematiche della Blue Economy, sensibilizzando il pubblico sulla sostenibilità e sulla tutela. Il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini dichiara: "Il Blue Festival costituisce un'occasione unica per la conoscenza, la scoperta e la tutela del nostro ambiente marino, rivelandosi altresì un'opportunità fondamentale per sensibilizzare ciascuno di noi riguardo all'importanza cruciale della salvaguardia dei nostri mari e della promozione di uno sviluppo sostenibile. Il ricco programma di laboratori, conferenze e appuntamenti dedicati alla Blue Economy ci consente di approfondire tematiche di estremo interesse per il futuro della nostra comunità. È importante evidenziare che la nostra provincia rappresenta il principale polo italiano nell'economia del mare, in rapporto all'economia totale, un aspetto di cui andiamo giustamente orgogliosi. Pertanto, risulta essenziale promuovere la discussione su questi argomenti e informare la cittadinanza affinché si comprenda l'importanza del rispetto per l'ambiente marino e l'opportunità di sfruttare le risorse che esso ci offre in maniera responsabile". Linda Messini, Vice Presidente Fondazione Carispezia:



07/22/2023 15:35

(AGENPARL) - sab 22 luglio 2023 Comunicato Stampa 98° Palio del Golfo Blue Festival il Villaggio del Palio sarà il palcoscenico di BLUE FESTIVAL: un ricco calendario di spettacoli e talk per conoscere, condividere, scoprire e proteggere l'ambiente marino, il suo prezioso habitat e condividere la cultura della blue economy. La Spezia, 22 luglio 2023 - Cultura, arte, scienza e divulgazione. Nell'ambito del 98° Palio del Golfo, dal 27 luglio, il Villaggio del Palio sarà il palcoscenico di BLUE FESTIVAL: un ricco calendario di spettacoli e talk per conoscere, condividere, scoprire e proteggere l'ambiente marino, il suo prezioso habitat e condividere la cultura della blue economy. Il Palio del Golfo è l'evento più atteso della nostra città, una competizione che coinvolge profondamente le borgate e chi le abita, che ha ottenuto il prestigioso patrocinio del Ministero del Mare. Per celebrare ulteriormente questo momento è stato creato il Blue Festival, che sarà interamente ospitato alla Spezia e offrirà ai cittadini molte occasioni per riflettere sulla cultura del mare e sulla tutela di questo ambiente. Il Protocollo d'Intesa volto alla valorizzazione del Palio del Golfo è stato sottoscritto dal Comune della Spezia, dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, dalla Fondazione Carispezia e dal Comitato delle Borgate. Questo accordo dimostra il grande valore che il Blue Festival rappresenta per il territorio spezzino e le sue opportunità di crescita. Intorno a questa manifestazione, infatti, si è creata una rete di collaborazioni tra professionisti, esperti e associazioni che hanno riconosciuto nella Spezia un luogo di partenza per ricerca, sviluppo e inclusione sociale. In questi giorni di eventi sono previsti laboratori esperienziali, escursioni, rappresentazioni musicali e appuntamenti per affascinare e dare l'opportunità di approfondire le

# Agenparl

## La Spezia

---

"Siamo molto lieti di aver partecipato quali enti promotori alla sottoscrizione del protocollo d'intesa per l'organizzazione della seconda edizione del "Blue Festival", una manifestazione che si inserisce nell'ambito delle attività del Palio del Golfo della Spezia e vuole investire sulla valorizzazione e sulle potenzialità del nostro territorio. Con questa nuova e ampliata edizione e, grazie alla collaborazione della vasta rete di attori coinvolti, intendiamo promuovere e valorizzare sempre di più le peculiarità e le ricchezze ambientali legate alla cultura del mare". Blue Festival si articola su grandi aree: Il BLUE FESTIVAL KIDS con laboratori pensati appositamente per i più piccoli e organizzati dalla cooperativa Zoe Gestione servizi culturali presso la Fondazione Carispezia. I BLUE TALK saranno occasioni di dialogo sulla scienza, sulla Blue Economy e sul tema dell'acqua, uno sguardo al futuro che deve partire da solide conoscenze nel presente. Per cogliere l'atmosfera del Festival sono state pensate le EXPERIENCE: esperienze e storytelling per immergersi nel blu, dal cielo al mare. Il divertimento non sarà secondario, negli SPETTACOLI l'arte racconta le sfide ambientali e la creatività diventa protagonista del Blue Festival, il pubblico potrà apprezzare la fotografia, la letteratura, la musica e i docu-film. Ci sarà spazio anche per il gusto, il FOOD BLUE si pone un obiettivo: portare sostenibilità, qualità ed eccellenze nel piatto e nel bicchiere. Il 2 agosto 2023, il Blue Festival si arricchirà di uno stand della Marina Militare declinato alla categoria Palombari che quest'anno festeggia il 90° anniversario dalla sua istituzione. Sarà un'occasione per conoscere i Palombari di COMSUBIN, osservare le loro apparecchiature subacquee. Nell'ambito della rassegna di docu-film "Una balena nella conchiglia e altre storie" si può assistere alla presentazione di un breve video inerente un intervento archeologico subacqueo effettuato in favore della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio della Liguria ". BLUE FESTIVAL è una manifestazione all'insegna della massima inclusione possibile, organizzata dal Comitato della Borgate del Palio del Golfo e dal Comune della Spezia, con il supporto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e della Fondazione Carispezia. Il Coordinamento è affidato a BASI Comunicanti in collaborazione con "Il Pianeta Azzurro" e Istituto per l'Ambiente l'Educazione Scholé Futuro - WEEC Network. Blue Festival ha avuto origine da un'idea di Roberto Besana. Gli eventi si svolgeranno dal 27 luglio dalle 17.30 in poi. Per ogni evento saranno comunicate le modalità di partecipazione e saranno illustrati i dettagli. Il programma completo di Blue Festival è consultabile sul sito [www.paliodelgolfo.it](http://www.paliodelgolfo.it) Il Blue Festival si apre a tutte le età, per rimanere aggiornati vi invitiamo a seguire i canali social dedicati.

**PROGRAMMA GIOVEDÌ 27 LUGLIO**

**BLUE FESTIVAL KIDS LABORATORI CREATIVI ARTù** - a cura di ZOE Gestione Servizi Culturali presso Fondazione Carispezia 18.30 - 19.00 Palco Molo Italia

**EVENTO APERTURA** Inaugurazione del Villaggio del Palio Pierluigi Peracchini Sindaco della Spezia Vice Sindaco, Assessore On. Maria Grazia Frijia Massimo Gianello, Presidente Comitato delle Borgate Mario Sommariva, Presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale Andrea Corradino, Presidente Fondazione Carispezia Saranno presenti le Autorità cittadine e i rappresentanti delle Borgate 19.00-20.00 BLUE TALK "Sempre più

## Agenparl

### La Spezia

Blu" Intervengono: Pierluigi Peracchini Sindaco della Spezia Il Cielo è sempre più blu L'Acqua è sempre più blu L'Aria è sempre più blu Mario Sommariva Presidente ADSP **Mar Ligure Orientale** Il Porto è sempre più blu Stefano Tambornini - Faros Accelerator / WylabL'Economia è sempre più blu Marco Casarino Segretario Generale della Camera di Commercio Riviera di Liguria La Terra è sempre più Blu. Economia Blu e viticoltura eroica. Assessore Giacomo Raul Giampedrone Regione Liguria Ambiente Progetti finanziati legati allo sviluppo sostenibile Modera Paola D'Amico - giornalista del Corriere della Sera **EVENTO TRASMESSO ANCHE SU RADIOA 20.30** Inaugurazione fontana dedicata al Palio del Golfo e realizzata su iniziativa dell'**Autorità di Sistema portuale Mar Ligure Orientale** 21.30 - 22.30 Palco Molo Italia SPETTACOLO TEATRO 'Can You Sea?' spettacolo scientifico-acrobatico realizzato grazie alla collaborazione di docenti Ecologia e Geologia marina del Dipartimento di Scienze della Terra e dell'Ambiente (DSTA) con l'Associazione Kirkes - Piccola Scuola di Arti Acrobatiche.

\_\_\_\_\_ VENERDÌ 28 LUGLIO BLUE

FESTIVAL KIDS LABORATORI CREATIVI ARTù - a cura di ZOE Gestione Servizi Culturali presso Fondazione Carispezia 18.00 - 19.00 Palco Molo Italia BLUE TALK "ECOSISTEMA BLU" Saluto del Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini Interventi: Simone Pacciardi, Servizio rapporti con UE progetti strategici, sviluppo mercati e intermodalità - "Riutilizzare gusci e sedimenti marini, progetto GREENLIFE4SEAS" Ingrid Roncarolo, Servizio ambiente e pianificazione energetica - "Gestire i rifiuti a difesa del mare" Chiara Lombardi, Ricercatrice ENEA, Centro di Ricerca Ambiente Marino - "Golfo della Spezia: Smart Bay Santa Teresa, ecosistema di natura-uomo" Modera Paola D'Amico - giornalista del Corriere della Sera "IT'S Cool" Conversazione tra la giornalista Paola d'Amico e Roberto Guido Sgherri Presidente Fondazione ITS La Spezia Marco Scajola Assessore Regione Liguria - Presentazione "IT'S Cool" serata Orientamenti **EVENTO TRASMESSO ANCHE SU RADIO A A seguire presso il cortile dell'Istituto "Capellini - Sauro" "IT'S Cool" in collaborazione con Radio 105 19.00 - 20.00 Palco Molo Italia PREVIEW FESTIVAL JAZZ** Maestro Massimiliano Avallone ensemble. A cura dell'Orchestra del Conservatorio "G. Puccini" della Spezia. 20:00 - 22.00 Terminal 1 (ex Dogana) FOOD BLUE "OSTRICHE&BOLLICINE" Attività in collaborazione con l'Azienda Speciale della Camera di Commercio e TUTTIFRUTTI. Organizzata con LUNA BLU e Fondazione AUT AUT \_\_\_\_\_ SABATO

29 LUGLIO 17.30 - 19.00 Palco Molo Italia - spazio antistante Passeggiata Morin (specchio acqueo) Esibizione canottieri Velocior e Circolo Velico SP 20.00 - 21.00 FOOD "ORTI DI MARE & ORTI DI TERRA" Attività in collaborazione con l'Azienda Speciale della Camera di Commercio, e TUTTIFRUTTI Organizzata con LUNA BLU e Fondazione AUT AUT 21:45 - 22.30 Palco Molo Italia MOBY DICK KRAKEN TEATRO "Ho visto la Balena Bianca", liberamente tratto dall'opera di Herman Melville. Recital e illustrazioni dal vivo. 22.30 Passeggiata Morin "Le stelle nel Blue" Organizzata in collaborazione con l'Associazione Astrofili spezzini e l'Assonautica \_\_\_\_\_ DOMENICA 30 LUGLIO 19.00 - 20.00 Palco Molo Italia BLUE TALK "YOUNG BLUE COOL" condotto da



## Agenparl

### La Spezia

---

Patrizia Saccone Saluto di Pierluigi Peracchini Sindaco della Spezia Filippo Bertani, Rotaract Tesi di laurea - BLUE ECONOMY Erika Mioni, Il Pianeta Azzurro - Percorsi nel Blu - BLUE SCHOOL EUROPEA Gabriele Ciardi - Blue-Life - La tutela del mare parte da noi SEAFUTURE AWARDS HIGH SCHOOLS 20.00 - 21.00 Terminal 1 (ex Dogana) FOOD BLUE "ACCIUGA REGINA & DOC CINQUE TERRE" Attività in collaborazione con l'Azienda Speciale della Camera di Commercio, e TUTTIFRUTTI. Organizzata con LUNA BLU e Fondazione AUT AUT. 21:45 Palco Molo Italia SPETTACOLO MUSICALE "BLUE PARTY" Tutti in Blue

---

LUNEDÌ 31 LUGLIO BLUE

FESTIVAL KIDS LABORATORI CREATIVI ARTù - a cura di ZOE Gestione Servizi Culturali presso Fondazione Carispezia 21:30 Palco Molo Italia SPETTACOLO MUSICALE Orchestra GOSP - Giovane Orchestra Spezzina

---

MARTEDÌ 1 AGOSTO BLUE

FESTIVAL KIDS LABORATORI CREATIVI ARTù - a cura di ZOE Gestione Servizi Culturali presso Fondazione Carispezia 19:00-20:00 Palco Molo Italia "Il Palio al Femminile" Intervengono Pierluigi Peracchini Sindaco della Spezia Maria Grazia Frijia Vicesindaco Assessore al Palio del Golfo Massimo Gianello Presidente Comitato delle Borgate Francesca Micheli Vice presidente del Comitato delle Borgate Luigi Caroppo, vicedirettore de La Nazione Modera: Selene Ricco 21.45 SPETTACOLO Recital "Tra le mie onde" di e con Sergio Muniz Viaggio tra musica e parole per raccontare il mare interiore

---

MERCOLEDÌ 2 AGOSTO BLUE

FESTIVAL KIDS LABORATORI CREATIVI ARTù - a cura di ZOE Gestione Servizi Culturali presso Fondazione Carispezia 21.00-22.00 Palco Molo Italia BLUE TALK PIANETA AZZURRO Saluto di Pierluigi Peracchini Sindaco della Spezia Intervengono: Raffaele Grandi Direttore generale Triton Research Paola Tepsich - Life Conceptu Maris Marcello Di Francesco fotografo subacqueo Angelo Mojetta, biologo marino, collaboratore scientifico di Il Pianeta Azzurro Modera Francesco Tomasinelli giornalista di Focus Junior ed esperto Life Pinna "UNA BALENA IN UNA CONCHIGLIA" e altre storie. Rassegna di docu-film in collaborazione, tra gli altri con Sea Film Festival Stand del Raggruppamento Subacquei ed Incursori "Teseo Tesei" (COMSUBIN) Passeggiata Morin.

# Agenparl

## La Spezia

### Waterfront La Spezia. Da oggi i primi 5.000 mq. di Calata Paita a disposizione dei cittadini.

(AGENPARL) - sab 22 luglio 2023 COMUNICATO STAMPA "Aspettando il waterfront": da oggi i primi 5.000 mq. di Calata Paita a disposizione dei cittadini. Sommariva: "Un piccolo sogno si realizza in attesa di un sogno più grande". La firma che siglava l'accordo per lo sblocco definitivo di tutte le opere previste dal Piano Regolatore Portuale, a partire dal riuso urbano della Calata Paita, porta la data del 29 luglio 2022. Ad un anno dall'atto, sottoscritto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e da La Spezia Container Terminal, oggi si apre una nuova pagina della storia di questo porto e di questo territorio. Dott.ssa Monica Fiorini Responsabile Settore Comunicazione, Promozione, Marketing e URP Head of Communication, Promotion and Marketing Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Porti di La Spezia e Marina di Carrara [www.adspmarligureorientale.it](http://www.adspmarligureorientale.it).



## La Spezia, 5 mila metri quadri di porto tornano alla città

I primi 5 mila metri quadrati dell'area portuale di Calata Paita, lasciata libera da La Spezia Container Terminal, tornano alla città della Spezia. Questa mattina il taglio del nastro nella zona di Porta Rocca: poche decine di metri di lungomare recuperato di valore simbolico per una città sempre meno industriale e sempre più tesa al turismo. "Questo progetto fa parte della nostra visione del porto - ha detto il presidente dell'Autorità portuale del Mar Ligure Orientale, **Mario Sommariva** -. Gradualmente da levante col terminal Ravano a ponente di dove siamo con la costruzione della stazione crocieristica, il lavoro sulle infrastrutture arriverà fino al ritorno alla città dei 44 mila metri quadrati dell'intera Calata Paita". L'area ospiterà strutture leggere per attività commerciali quali bar e ristoranti, ma anche strutture per lo spettacolo e strutture per lo sport ed il tempo libero. Il bando per la gestione ha raccolto una manifestazione d'interesse, che sarà valutata nelle prossime settimane. "Qui nascerà il quartiere della nuova Spezia, al fianco del porto container ma con la volontà di appropriarsi del mare. Non solo per ragioni commerciali ma anche culturali. E' un bellissimo momento ma il meglio deve ancora venire", ha detto Giovanni Toti, presidente della Regione Liguria. A poca distanza da "Aspettando il waterfront" sorgerà il nuovo terminal crocieristico, poi gradualmente tutti i 44 mila metri quadrati dell'intera Calata Paita saranno aperti ai cittadini secondo il Piano regolatore portuale.



## Citta della Spezia

### La Spezia

#### Calata Paita, l'area recuperata è ufficialmente aperta. Presto novità per la gestione

Un luogo destinato ad ospitare strutture leggere per attività commerciali quali bar e ristoranti, ma anche strutture per lo spettacolo e strutture per lo sport ed il tempo libero: aperture graduali a mano a mano che le "cassette" già messe a dimora saranno prese in gestione, arredate e aperte. Proprio qui dove i documenti scritti del 1500 collocano la Rocca dei Capuccini, che non a caso dà il nome all'area conosciuta nel '900 come Porta Rocca decisamente prima della modernità e della propagazione delle attività portuali che gradualmente hanno investito l'intero levante cittadino. Proprio qui, dicevamo, germina il seme della futura Calata Paita che, si spera, nei prossimi anni, tornerà alla città dopo sessant'anni di totale un'accessibilità anche visuale. Decenni in cui lavoro, maestranze e i relativi inevitabili inquinamenti, l'hanno caratterizzata. E così mentre le manchine e le gru portuali non smettono di andare avanti e indietro al di là con l'area recuperata, si concretizza il progetto ormai conosciuto come "Aspettando il Waterfront". Innanzitutto il padrone di casa, ad introdurre la mattinata di interventi, di scatti fotografici e prime volte: "Questo progetto fa parte della nostra visione del porto - dice il presidente Mario Sommariva -. Gradualmente da levante col terminal Ravano a ponente di dove siamo con la costruzione della stazione crocieristica, il lavoro sulle infrastrutture arriverà fino al ritorno alla città dei 44mila metri quadrati dell'intera Calata Paita. Il risultato di oggi è merito di tante persone e realtà, ognuno per la sua parte. Sommariva parte da Lscst "che era proprietario di quest'area", passando per lo staff del porto che ci ha lavorato fino alle aziende coinvolte. guarda tutte le foto Aspettando il waterfront apre i battenti Non più un annuncio insomma, è tempo d'inaugurazione ufficiale e dell'immane taglio del nastro per gli ormai famoso cinquemila metri quadrati affacciati sul mare di fronte a Molo Garibaldi e alle navi da crociera. "Nel 1890 il sindaco di allora Giobatta Paita firmò la concessione per l'utilizzo di questa area; nel 2017, appena insediatici, abbiamo iniziato una collaborazione per disegnare il futuro di questa area. Abbiamo scelto di lasciare l'area demaniale per non perdere tempo in procedure complesse. Ecco perché innanzitutto abbiamo chiesto all'Adsp di avere subito un pezzo di questa grande area: per una ragione simbolica certamente ma anche per la possibilità di costruire qui un'idea di città nuova, a partire dalla stazione crocieristica. In attesa di avere degli investitori per le attività future questo per noi è un punto di partenza". Un'area che una volta valutata l'offerta di gestione pervenuta la settimana scorsa in Via del Molo e che sarà valutata a breve in un senso o nell'altro, potrà accogliere i cittadini e i turisti dopo i lavori eseguiti dall'**Autorità di Sistema Portuale**. Un luogo destinato ad ospitare strutture leggere per attività commerciali quali bar e ristoranti, ma anche strutture per lo spettacolo e strutture per lo sport ed il tempo libero: aperture



Un luogo destinato ad ospitare strutture leggere per attività commerciali quali bar e ristoranti, ma anche strutture per lo spettacolo e strutture per lo sport ed il tempo libero; aperture graduali a mano a mano che le "cassette" già messe a dimora saranno prese in gestione, arredate e aperte. Proprio qui dove i documenti scritti del 1500 collocano la Rocca dei Capuccini, che non a caso dà il nome all'area conosciuta nel '900 come Porta Rocca decisamente prima della modernità e della propagazione delle attività portuali che gradualmente hanno investito l'intero levante cittadino. Proprio qui, dicevamo, germina il seme della futura Calata Paita che, si spera, nei prossimi anni, tornerà alla città dopo sessant'anni di totale un'accessibilità anche visuale. Decenni in cui lavoro, maestranze e i relativi inevitabili inquinamenti, l'hanno caratterizzata. E così mentre le manchine e le gru portuali non smettono di andare avanti e indietro al di là con l'area recuperata, si concretizza il progetto ormai conosciuto come "Aspettando il Waterfront". Innanzitutto il padrone di casa, ad introdurre la mattinata di interventi, di scatti fotografici e prime volte: "Questo progetto fa parte della nostra visione del porto - dice il presidente Mario Sommariva -. Gradualmente da levante col terminal Ravano a ponente di dove siamo con la costruzione della stazione crocieristica, il lavoro sulle infrastrutture arriverà fino al ritorno alla città dei 44mila metri quadrati dell'intera Calata Paita. Il risultato di oggi è merito di tante persone e realtà, ognuno per la sua parte. Sommariva parte da Lscst "che era proprietario di quest'area", passando per lo staff del porto che ci ha lavorato fino alle aziende coinvolte. guarda tutte le foto Aspettando il waterfront apre i battenti Non più un annuncio insomma, è tempo d'inaugurazione ufficiale e dell'immane taglio del nastro per gli ormai famoso cinquemila metri quadrati affacciati sul mare di fronte a Molo Garibaldi e alle navi da crociera. "Nel 1890 il sindaco di allora Giobatta Paita firmò

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

graduali a mano a mano che le "cassette" già messe a dimora saranno prese in gestione, arredate e aperte. Un iter, quello che ha portato alla riqualificazione degli spazi in area portuale e che parte dalla formalizzazione dell'accordo con il terminal LSCT, portato avanti dall'Ente in via del Molo in sinergia con il Comune della Spezia. "Una città che ha atteso forse per troppo tempo di avere questo spazio: oggi abbiamo davanti una grande sfida, credo ci sia una capacità di fare sinergia che ci permetterà di far crescere il porto, la città e le nuove generazioni". "Magari sarete assuefatti al bello, parlo soprattutto a voi di Spezia, ma quello che si vede attraverso le immagini dall'alto del drone, non è un paesaggio normale, ma uno dei più belli - aggiunge Giovanni Toti, presidente di Regione Liguria -. Credo che oggi Spezia simboleggi quella Liguria nuova che ci siamo impegnati a costruire in questi anni di governo: siamo al cospetto di un capoluogo di provincia che è diventato un hub turistico, commerciale e industriale, penso in questo senso al Miglio Blu e al comparto della nautica; e questo è un antipasto di un luogo che dovrà essere un posto per la socialità e naturalmente per quella movida che a volte trova momenti di comprensibile discussione. Ma vietare la movida è come vietare le automobili perché qualcuno calca troppo sull'acceleratore. Qui nascerà il quartiere della nuova Spezia, al fianco del porto container ma con la volontà di appropriarsi del mare. Non solo per ragioni commerciali ma anche culturali. E' un bellissimo momento ma il meglio deve ancora venire".

## Citta della Spezia

### La Spezia

## Palio e Blue Festival, protagonista l'ambiente marino fra spettacoli e talk

Cultura, arte, scienza e divulgazione. Nell'ambito del 98° Palio del Golfo, dal 27 luglio, il Villaggio del Palio sarà il palcoscenico di "Blue Festival": un ricco calendario di spettacoli e talk per conoscere, condividere, scoprire e proteggere l'ambiente marino, il suo prezioso habitat e condividere la cultura della blue economy. Il Palio del Golfo è l'evento popolare più atteso della città, una competizione che coinvolge profondamente le borgate e chi le abita, che ha ottenuto il prestigioso patrocinio del Ministero del Mare. Per celebrare ulteriormente questo momento è stato creato il "Blue Festival", che sarà interamente ospitato alla Spezia e offrirà ai cittadini molte occasioni per riflettere sulla cultura del mare e sulla tutela di questo ambiente. "Il Blue Festival costituisce un'occasione unica per la conoscenza, la scoperta e la tutela del nostro ambiente marino, rivelandosi altresì un'opportunità fondamentale per sensibilizzare ciascuno di noi riguardo all'importanza cruciale della salvaguardia dei nostri mari e della promozione di uno sviluppo sostenibile - ha detto in occasione della conferenza stampa, il sindaco Pierluigi Peracchini -. Il ricco programma di laboratori, conferenze e appuntamenti dedicati alla Blue Economy ci consente di approfondire tematiche di estremo interesse per il futuro della nostra comunità. È importante evidenziare che la nostra provincia rappresenta il principale polo italiano nell'economia del mare, in rapporto all'economia totale, un aspetto di cui andiamo giustamente orgogliosi. Pertanto, risulta essenziale promuovere la discussione su questi argomenti e informare la cittadinanza affinché si comprenda l'importanza del rispetto per l'ambiente marino e l'opportunità di sfruttare le risorse che esso ci offre in maniera responsabile". Il Protocollo d'Intesa volto alla valorizzazione del Palio del Golfo è stato sottoscritto dal Comune della Spezia, dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, dalla Fondazione Carispezia e dal Comitato delle Borgate. Questo accordo dimostra il grande valore che il "Blue Festival" rappresenta per il territorio spezzino e le sue opportunità di crescita. Intorno a questa manifestazione, infatti, si è creata una rete di collaborazioni tra professionisti, esperti e associazioni che hanno riconosciuto nella Spezia un luogo di partenza per ricerca, sviluppo e inclusione sociale. In questi giorni di eventi sono previsti laboratori esperienziali, escursioni, rappresentazioni musicali e appuntamenti per affascinare e dare l'opportunità di approfondire le tematiche della Blue Economy, sensibilizzando il pubblico sulla sostenibilità e sulla tutela. Così Linda Messini, vice-presidente di Fondazione Carispezia "Siamo molto lieti di aver partecipato quali enti promotori alla sottoscrizione del protocollo d'intesa per l'organizzazione della seconda edizione del "Blue Festival", una manifestazione che si inserisce nell'ambito delle attività del Palio del Golfo della Spezia e vuole investire sulla valorizzazione e sulle potenzialità del nostro



Cultura, arte, scienza e divulgazione. Nell'ambito del 98° Palio del Golfo, dal 27 luglio, il Villaggio del Palio sarà il palcoscenico di "Blue Festival": un ricco calendario di spettacoli e talk per conoscere, condividere, scoprire e proteggere l'ambiente marino, il suo prezioso habitat e condividere la cultura della blue economy. Il Palio del Golfo è l'evento popolare più atteso della città, una competizione che coinvolge profondamente le borgate e chi le abita, che ha ottenuto il prestigioso patrocinio del Ministero del Mare. Per celebrare ulteriormente questo momento è stato creato il "Blue Festival", che sarà interamente ospitato alla Spezia e offrirà ai cittadini molte occasioni per riflettere sulla cultura del mare e sulla tutela di questo ambiente. "Il Blue Festival costituisce un'occasione unica per la conoscenza, la scoperta e la tutela del nostro ambiente marino, rivelandosi altresì un'opportunità fondamentale per sensibilizzare ciascuno di noi riguardo all'importanza cruciale della salvaguardia dei nostri mari e della promozione di uno sviluppo sostenibile - ha detto in occasione della conferenza stampa, il sindaco Pierluigi Peracchini -. Il ricco programma di laboratori, conferenze e appuntamenti dedicati alla Blue Economy ci consente di approfondire tematiche di estremo interesse per il futuro della nostra comunità. È importante evidenziare che la nostra provincia rappresenta il principale polo italiano nell'economia del mare, in rapporto all'economia totale, un aspetto di cui andiamo giustamente orgogliosi. Pertanto, risulta essenziale promuovere la discussione su questi argomenti e informare la cittadinanza affinché si comprenda l'importanza del rispetto per l'ambiente marino e l'opportunità di sfruttare le risorse che esso ci offre in maniera responsabile". Il Protocollo d'Intesa volto alla valorizzazione del Palio del Golfo è stato sottoscritto dal Comune della Spezia, dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, dalla Fondazione Carispezia e dal Comitato delle Borgate. Questo accordo dimostra

È importante evidenziare che la nostra provincia rappresenta il principale polo italiano nell'economia del mare, in rapporto all'economia totale, un aspetto di cui andiamo giustamente orgogliosi. Pertanto, risulta essenziale promuovere la discussione su questi argomenti e informare la cittadinanza affinché si comprenda l'importanza del rispetto per l'ambiente marino e l'opportunità di sfruttare le risorse che esso ci offre in maniera responsabile". Il Protocollo d'Intesa volto alla valorizzazione del Palio del Golfo è stato sottoscritto dal Comune della Spezia, dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, dalla Fondazione Carispezia e dal Comitato delle Borgate. Questo accordo dimostra il grande valore che il "Blue Festival" rappresenta per il territorio spezzino e le sue opportunità di crescita. Intorno a questa manifestazione, infatti, si è creata una rete di collaborazioni tra professionisti, esperti e associazioni che hanno riconosciuto nella Spezia un luogo di partenza per ricerca, sviluppo e inclusione sociale. In questi giorni di eventi sono previsti laboratori esperienziali, escursioni, rappresentazioni musicali e appuntamenti per affascinare e dare l'opportunità di approfondire le tematiche della Blue Economy, sensibilizzando il pubblico sulla sostenibilità e sulla tutela. Così Linda Messini, vice-presidente di Fondazione Carispezia "Siamo molto lieti di aver partecipato quali enti promotori alla sottoscrizione del protocollo d'intesa per l'organizzazione della seconda edizione del "Blue Festival", una manifestazione che si inserisce nell'ambito delle attività del Palio del Golfo della Spezia e vuole investire sulla valorizzazione e sulle potenzialità del nostro

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

territorio. Con questa nuova e ampliata edizione e, grazie alla collaborazione della vasta rete di attori coinvolti, intendiamo promuovere e valorizzare sempre di più le peculiarità e le ricchezze ambientali legate alla cultura del mare". COME PARTECIPARE? Blue Festival si articola su grandi aree: Il BLUE FESTIVAL KIDS con laboratori pensati appositamente per i più piccoli e organizzati dalla cooperativa Zoe Gestione servizi culturali presso la Fondazione Carispezia. I BLUE TALK saranno occasioni di dialogo sulla scienza, sulla Blue Economy e sul tema dell'acqua, uno sguardo al futuro che deve partire da solide conoscenze nel presente. Per cogliere l'atmosfera del Festival sono state pensate le EXPERIENCE : esperienze e storytelling per immergersi nel blu, dal cielo al mare. Il divertimento non sarà secondario, negli SPETTACOLI l'arte racconta le sfide ambientali e la creatività diventa protagonista del Blue Festival, il pubblico potrà apprezzare la fotografia, la letteratura, la musica e i docu-film. Ci sarà spazio anche per il gusto, il FOOD BLUE si pone un obiettivo: portare sostenibilità, qualità ed eccellenze nel piatto e nel bicchiere. Il 2 agosto 2023, il Blue Festival si arricchirà di uno stand della Marina Militare declinato alla categoria Palombari che quest'anno festeggia il 90° anniversario dalla sua istituzione. Sarà un'occasione per conoscere i Palombari di COMSUBIN, osservare le loro apparecchiature subacquee. Nell'ambito della rassegna di docu-film "Una balena nella conchiglia e altre storie" si può assistere alla presentazione di un breve video inerente un intervento archeologico subacqueo effettuato in favore della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio della Liguria ". Il programma completo di Blue Festival è consultabile sul sito [www.paliodelgolfo.it](http://www.paliodelgolfo.it)

**PROGRAMMA GIOVEDÌ 27 LUGLIO** BLUE FESTIVAL KIDS LABORATORI CREATIVI ARTù - a cura di ZOE Gestione Servizi Culturali presso Fondazione Carispezia 18.30 - 19 Palco Molo Italia **EVENTO APERTURA** Inaugurazione del Villaggio del Palio. Saranno presenti le **Autorità** cittadine e i rappresentanti delle Borgate **BLUE TALK** "Sempre più Blu" Intervengono: Pierluigi Peracchini Sindaco della Spezia Il Cielo è sempre più blu L'Acqua è sempre più blu L'Aria è sempre più blu Mario Sommariva Presidente ADSP Mar Ligure Orientale Il Porto è sempre più blu Stefano Tambornini - Faros Accelerator / Wylab L'Economia è sempre più blu Marco Casarino Segretario Generale della Camera di Commercio Riviera di Liguria La Terra è sempre più Blu. Economia Blu e viticoltura eroica. Assessore Giacomo Raul Giampedrone Regione Liguria Ambiente Progetti finanziati legati allo sviluppo sostenibile Modera Paola D'Amico - giornalista del Corriere della Sera **EVENTO TRASMESSO ANCHE SU RADIOA** Inaugurazione fontana dedicata al Palio del Golfo e realizzata su iniziativa dell'**Autorità** di **Sistema portuale** Mar Ligure Orientale 21.30 - 22.30 Palco Molo Italia **SPETTACOLO TEATRO** 'Can You Sea?' spettacolo scientifico-acrobatico realizzato grazie alla collaborazione di docenti Ecologia e Geologia marina del Dipartimento di Scienze della Terra e dell'Ambiente (DSTA) con l'Associazione Kirkes - Piccola Scuola di Arti Acrobatiche. **VENERDÌ 28 LUGLIO** BLUE FESTIVAL KIDS LABORATORI CREATIVI ARTù - a cura di ZOE Gestione Servizi Culturali presso Fondazione Carispezia 18 - 19 Palco Molo Italia **BLUE TALK** "ECOSISTEMA BLU" Saluto del Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini Interventi: Simone Pacciardi, Servizio

## Citta della Spezia

### La Spezia

rapporti con UE progetti strategici, sviluppo mercati e intermodalità - "Riutilizzare gusci e sedimenti marini, progetto GREENLIFE4SEAS" Ingrid Roncarolo, Servizio ambiente e pianificazione energetica - "Gestire i rifiuti a difesa del mare" Chiara Lombardi, Ricercatrice ENEA, Centro di Ricerca Ambiente Marino - "Golfo della Spezia: Smart Bay Santa Teresa, ecosistema di natura-uomo" Modera Paola D'Amico - giornalista del Corriere della Sera "IT'S Cool" Conversazione tra la giornalista Paola d'Amico e Roberto Guido Sgherri Presidente Fondazione ITS La Spezia Marco Scajola Assessore Regione Liguria - Presentazione "IT'S Cool" serata Orientamenti EVENTO TRASMESO ANCHE SU RADIO A A seguire presso il cortile dell'Istituto "Capellini - Sauro" "IT'S Cool" in collaborazione con Radio 105 19 - 20 Palco Molo Italia PREVIEW FESTIVAL JAZZ Maestro Massimiliano Avallone ensemble. A cura dell'Orchestra del Conservatorio "G. Puccini" della Spezia. 20 - 22 Terminal 1 (ex Dogana) FOOD BLUE "OSTRICHE&BOLLICINE" Attività in collaborazione con l'Azienda Speciale della Camera di Commercio e TUTTIFRUTTI. Organizzata con LUNA BLU e Fondazione AUT AUT

SABATO 29 LUGLIO 17.30 - 19

Palco Molo Italia - spazio antistante Passeggiata Morin (specchio acqueo) Esibizione canottieri Velocior e Circolo Velico SP FOOD "ORTI DI MARE & ORTI DI TERRA" Attività in collaborazione con l'Azienda Speciale della Camera di Commercio, e TUTTIFRUTTI Organizzata con LUNA BLU e Fondazione AUT AUT 21:45 - 22.30 Palco Molo Italia MOBY DICK - KRAKEN TEATRO "Ho visto la Balena Bianca", liberamente tratto dall'opera di Herman Melville. Recital e illustrazioni dal vivo. Passeggiata Morin "Le stelle nel Blue" Organizzata in collaborazione con l'Associazione Astrofili spezzini e l'Assonautica

DOMENICA 30 LUGLIO Palco Molo Italia BLUE TALK "YOUNG BLUE COOL" condotto da Patrizia Saccone Saluto di Pierluigi Peracchini Sindaco della Spezia Filippo Bertani, Rotaract Tesi di laurea - BLUE ECONOMY Erika Mioni, Il Pianeta Azzurro - Percorsi nel Blu - BLUE SCHOOL EUROPEA Gabriele Ciardi - Blue-Life - La tutela del mare parte da noi SEAFUTURE AWARDS HIGH SCHOOLS 20 - 21 Terminal 1 (ex Dogana) FOOD BLUE "ACCIUGA REGINA & DOC CINQUE TERRE" Attività in collaborazione con l'Azienda Speciale della Camera di Commercio, e TUTTIFRUTTI. Organizzata con LUNA BLU e Fondazione AUT AUT. Palco Molo Italia SPETTACOLO MUSICALE "BLUE PARTY" Tutti in Blue

LUNEDÌ 31 LUGLIO BLUE FESTIVAL KIDS LABORATORI CREATIVI ARTù - a cura di ZOE Gestione Servizi Culturali presso Fondazione Carispezia Palco Molo Italia SPETTACOLO MUSICALE Orchestra GOSP - Giovane Orchestra Spezzina

MARTEDÌ

1° AGOSTO BLUE FESTIVAL KIDS LABORATORI CREATIVI ARTù - a cura di ZOE Gestione Servizi Culturali presso Fondazione Carispezia Palco Molo Italia "Il Palio al Femminile" Intervengono Pierluigi Peracchini Sindaco della Spezia Maria Grazia Frijia Vicesindaco Assessore al Palio del Golfo Massimo Gianello Presidente Comitato delle Borgate Francesca Micheli Vice presidente del Comitato delle Borgate Luigi Caroppo, vicedirettore de La Nazione Modera: Selene Ricco SPETTACOLO Recital "Tra le mie onde" di e con Sergio Muniz Viaggio tra musica e parole per raccontare il mare interiore



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

MERCOLEDÌ 2 AGOSTO BLUE FESTIVAL KIDS LABORATORI CREATIVI ARTù - a cura di ZOE Gestione Servizi Culturali presso Fondazione Carispezia Palco Molo Italia BLUE TALK PIANETA AZZURRO Salute di Pierluigi Peracchini Sindaco della Spezia Intervengono: Raffaele Grandi Direttore generale Triton Research Paola Tepsich - Life Conceptu Maris Marcello Di Francesco fotografo subacqueo Angelo Mojetta, biologo marino, collaboratore scientifico di Il Pianeta Azzurro Modera Francesco Tomasinelli giornalista di Focus Junior ed esperto Life Pinna "UNA BALENA IN UNA CONCHIGLIA" e altre storie. Rassegna di docu-film in collaborazione, tra gli altri con Sea Film Festival Stand del Raggruppamento Subacquei ed Incursori "Teseo Tesei" (COMSUBIN) Passeggiata Morin.

## Informazioni Marittime

### La Spezia

#### La Spezia, apre un pezzo del waterfront di Calata Paita

Inaugurati i primi 5 mila metri quadri del nuovo fronte mare, con chalet per i ristoranti e spazio per spettacoli e lo sport. Da oggi i primi 5 mila metri quadri di Calata Paita, parte del nuovo waterfront in costruzione nel porto La Spezia, sono a disposizione dei cittadini. L'inaugurazione stamattina, con il presidente del porto, Mario Sommariva, e il governatore della Liguria, Giovanni Toti, tra gli altri. L'area, che da oggi sarà aperta al pubblico, è occupata da 14 edifici chalet di dimensioni variabili, da 27 a 45 metri quadri, che potranno ospitare bar, ristoranti, bancarelle, strutture per lo spettacolo e strutture per lo sport ed il tempo libero. In sinergia con il Comune di La Spezia, l'**autorità di sistema portuale** ha realizzato il progetto grazie ad un investimento di 4,4 milioni di euro. La firma che siglava l'accordo per lo sblocco definitivo di tutte le opere previste dal Piano Regolatore **Portuale**, a partire dal riuso urbano della Calata Paita, porta la data del 29 luglio 2022. Ad un anno dall'atto, sottoscritto dall'**Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale** e da La Spezia Container Terminal, oggi se ne concretizza un pezzo. Messa in funzione anche la fontana dinamica a raso realizzata sul fronte banchina, a raso, che offrirà giochi d'acqua e di luci, progettata da forme d'acqua. Una delle novità rispetto al progetto originale è la modifica dell'area fronte mare per il relax, caratterizzata da una pedana rialzata lunga 60 metri, che si sviluppa lungo l'intera fascia di banchina, protetta da un parapetto, ed occupata da alcune panchine da cui si potrà godere di un punto di vista insolito sul porto, sul golfo e sul molo Italia. Oggi erano già presenti i canestri per il basket, amovibili per consentire tiri in canestro, garantendo la massima flessibilità di utilizzo. Le soluzioni progettuali adottate sono tutte all'insegna della sostenibilità ambientale ed energetica. Una fascia di verde fungerà da contrasto all'effetto "isola di calore" e di separazione verso le altre funzioni del porto. L'area è arredata con numerosi alberi e arbusti di varie specie. L'illuminazione dell'area è realizzata mediante lampioni a led, mentre le costruzioni sono tutte dotate di impianto fotovoltaico. L'area sarà da oggi aperta al pubblico e dotata di un servizio di sorveglianza nelle ore notturne. Presenti oggi, oltre naturalmente il direttore lavori dell'AdSP, Ing. Lorenzo Montani, il Responsabile del Procedimento Ing. Davide Vetrata, il Geom. Francesco Galeazzi, capo cantiere per l'ATI aggiudicataria, anche i rappresentanti del raggruppamento temporaneo di imprese costituito dall'Impresa CMC Prefabbricati Srl capogruppo mandataria e dalla Agnese Costruzioni Srl di La Spezia che ha realizzato i lavori sulla base del progetto elaborato dallo studio di ingegneria e architettura FABRICA LAB s.c.r.l. di La Spezia. All'inaugurazione dell'area, dopo la benedizione impartita dal Vescovo Luigi Ernesto Palletti, sono intervenuti il Presidente AdSP; Mario Sommariva,



Inaugurati i primi 5 mila metri quadri del nuovo fronte mare, con chalet per i ristoranti e spazio per spettacoli e lo sport. Da oggi i primi 5 mila metri quadri di Calata Paita, parte del nuovo waterfront in costruzione nel porto La Spezia, sono a disposizione dei cittadini. L'inaugurazione stamattina, con il presidente del porto, Mario Sommariva, e il governatore della Liguria, Giovanni Toti, tra gli altri. L'area, che da oggi sarà aperta al pubblico, è occupata da 14 edifici chalet di dimensioni variabili, da 27 a 45 metri quadri, che potranno ospitare bar, ristoranti, bancarelle, strutture per lo spettacolo e strutture per lo sport ed il tempo libero. In sinergia con il Comune di La Spezia, l'autorità di sistema portuale ha realizzato il progetto grazie ad un investimento di 4,4 milioni di euro. La firma che siglava l'accordo per lo sblocco definitivo di tutte le opere previste dal Piano Regolatore Portuale, a partire dal riuso urbano della Calata Paita, porta la data del 29 luglio 2022. Ad un anno dall'atto, sottoscritto dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale e da La Spezia Container Terminal, oggi se ne concretizza un pezzo. Messa in funzione anche la fontana dinamica a raso realizzata sul fronte banchina, a raso, che offrirà giochi d'acqua e di luci, progettata da forme d'acqua. Una delle novità rispetto al progetto originale è la modifica dell'area fronte mare per il relax, caratterizzata da una pedana rialzata lunga 60 metri, che si sviluppa lungo l'intera fascia di banchina, protetta da un parapetto, ed occupata da alcune panchine da cui si potrà godere di un punto di vista insolito sul porto, sul golfo e sul molo Italia. Oggi erano già presenti i canestri per il basket, amovibili per consentire tiri in canestro, garantendo la massima flessibilità di utilizzo. Le soluzioni progettuali adottate sono tutte all'insegna della sostenibilità ambientale ed energetica. Una fascia di verde fungerà da contrasto all'effetto "isola di calore" e di separazione verso le altre funzioni del porto. L'area è arredata con numerosi alberi e arbusti di varie specie. L'illuminazione dell'area è realizzata mediante lampioni a led, mentre le costruzioni

## Informazioni Marittime

### La Spezia

---

il Segretario Generale, Federica Montaresi, il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, il Presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, l'Assessore alle Infrastrutture, Raul Giampedrone, oltre ai rappresentanti delle istituzioni, delle Forze Armate e delle associazioni territoriali. Al termine della cerimonia, dopo la benedizione impartita da Mons. Luigi Ernesto Palletti, Vescovo di La Spezia, Sarzana e Brugnato, i presenti hanno potuto godere delle spettacolari evoluzioni del rimorchiatore Calabria, capitanato dal Comandante Massimo Anastasia, grazie alla disponibilità dei Rimorchiatori Riuniti Spezzini e dell'AD Gian Luca Agostinelli. Condividi Tag la spezia waterfront Articoli correlati.

## La Spezia "assaggia" il Waterfront

Inaugurata Calata Paita, il primo spazio del nuovo affaccio a mare della città. Costo dell'intervento: 4 milioni di euro Inaugurati 5 mila metri quadrati su 50 mila complessivi previsti. Verde, spazi per lo sport e casette per la ristorazione, ma manca ancora un gestore. Nel servizio le interviste a **Mario Sommariva**, presidente autorità di sistema portuale della Spezia; Pierluigi Peracchini, sindaco La Spezia e Davide Vitelli, progettista studio Fabrica.



## Festa di Sant'Apollinare, i fuochi illuminano i lidi: vietati l'accesso alla diga e la balneazione

L'evento, realizzato dall'assessorato al Turismo del Comune di Ravenna, sarà temporizzato e gestito da centraline di ultima generazione con una coreografia speciale e multicolore. Domenica 23 luglio, a partire dalle 23, i lidi ravennati verranno illuminati dallo spettacolo pirotecnico dedicato a Sant'Apollinare, patrono della città, in occasione della sua festa. L'evento, realizzato dall'assessorato al Turismo del Comune di Ravenna, sarà temporizzato e gestito da centraline di ultima generazione con una coreografia speciale e multicolore, realizzata da Fonti pirotecnica di Riccione. Per una fruizione sicura dei fuochi, è stata emanata l'ordinanza che nella giornata del 23 luglio vieta la balneazione e ogni altra attività connessa agli utilizzi del mare per la durata della manifestazione pirotecnica, e cioè dalle 22.30 alle 24, nelle aree individuate in un raggio di 50/100 metri dalle "zone di sparo". Pertanto detti divieti sono previsti a Marina Romea in un raggio di 50 metri dall'area individuata nella spiaggia tra lo stabilimento balneare Boca Barranca e la foce sud del fiume Lamone; a Punta Marina, in un raggio di 100 metri dalla spiaggia tra gli stabilimenti balneari "4 Venti e Pelo"; a Lido Adriano in un raggio di 50 metri dalla spiaggia tra gli stabilimenti balneari "La Plage" e "Arcobaleno"; a Lido di Classe in un raggio di 100 metri dalla zona di sparo individuata nella spiaggia tra il "Circolo nautico del Savio" e la foce nord del fiume Savio. Per quanto riguarda i fuochi pirotecnici a Marina di Ravenna, l'**Autorità portuale** con propria ordinanza ha vietato l'accesso alla Diga foranea sud ("Zaccagnini") del Porto di Ravenna, dalle 7 di sabato 22 luglio alle 3 di lunedì 24 luglio, salvo autorizzati. "Ringrazio - ha dichiarato l'assessore al Turismo Giacomo Costantini - la Cooperativa spiagge e il Club del Sole per il prezioso contributo a questo evento. I fuochi di Sant'Apollinare sono un momento di leggerezza e splendore lungo la nostra riviera in occasione del Santo Patrono".



07/22/2023 08:03

L'evento, realizzato dall'assessorato al Turismo del Comune di Ravenna, sarà temporizzato e gestito da centraline di ultima generazione con una coreografia speciale e multicolore, realizzata da Fonti pirotecnica di Riccione. Per una fruizione sicura dei fuochi, è stata emanata l'ordinanza che nella giornata del 23 luglio vieta la balneazione e ogni altra attività connessa agli utilizzi del mare per la durata della manifestazione pirotecnica, e cioè dalle 22.30 alle 24, nelle aree individuate in un raggio di 50/100 metri dalle "zone di sparo". Pertanto detti divieti sono previsti a Marina Romea in un raggio di 50 metri dall'area individuata nella spiaggia tra lo stabilimento balneare Boca Barranca e la foce sud del fiume Lamone; a Punta Marina, in un raggio di 100 metri dalla spiaggia tra gli stabilimenti balneari "4 Venti e Pelo"; a Lido Adriano in un raggio di 50 metri dalla spiaggia tra gli stabilimenti balneari "La Plage" e "Arcobaleno"; a Lido di Classe in un raggio di 100 metri dalla zona di sparo individuata nella spiaggia tra il "Circolo nautico del Savio" e la foce nord del fiume Savio. Per quanto riguarda i fuochi pirotecnici a Marina di Ravenna, l'Autorità portuale con propria ordinanza ha vietato l'accesso alla Diga foranea sud ("Zaccagnini") del Porto di Ravenna, dalle 7 di sabato 22 luglio alle 3 di lunedì 24 luglio, salvo autorizzati.

"Ringrazio - ha dichiarato l'assessore al Turismo Giacomo Costantini - la

## Porto. Mingozzi (TCR): "L'obiettivo è velocizzare le operazioni per intercettare nuovi mercati"

Il **porto** di **Ravenna** deve riuscire a velocizzare le proprie operazioni (ovviamente nel rispetto della sicurezza del lavoro), in modo da aumentare le proprie attività, ridurre i costi per gli armatori e intercettare quindi nuovi mercati. Giannantonio Mingozzi ha definito gli obiettivi a medio termine dello scalo ravennate. Il presidente di Terminal Container **Ravenna** è stato ospite di Spiaggiati, il format di **Ravenna** e Faenza WebTv in streaming in queste settimane dalla spiaggia Insieme a Te di Punta Marina. I primi mesi del 2023 hanno fatto registrare un calo del 3,5% delle attività del **porto**. 119 navi in meno hanno raggiunto i vari terminal rispetto al 2022. Negativo in particolare il mese di maggio, a causa dell'alluvione, anche se si spera di recuperare entro fine anno. Quando poi saranno finiti i lavori di approfondimento del Candiano e i cantieri per l'ammodernamento del **porto**, **Ravenna** potrà fare il salto di qualità.



# Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

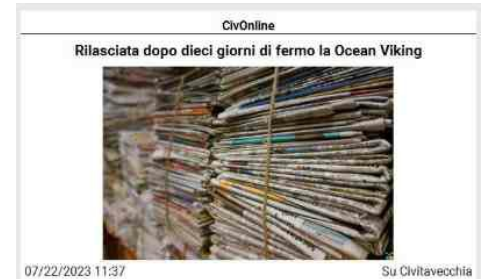
## CONVOCAZIONE CONSIGLIO COMUNALE - MARTEDÌ 25 LUGLIO - ORE 11:00

(AGENPARL) - sab 22 luglio 2023 IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE Ravvisata la necessità di provvedere alla convocazione del Consiglio Comunale in seduta Pubblica straordinaria di 1<sup>a</sup> convocazione; Visto l'art. 53 - comma 15 - del vigente Regolamento del Consiglio Comunale con il quale si dispone circa i termini di consegna dell'avviso per le riunioni in seduta straordinaria; Visto l'art. 56 del Regolamento del Consiglio Comunale, dettante disposizioni in ordine alle procedure per la prima convocazione; Visto il Decreto Legislativo 18/08/2000, n° 267 (TUEL); Visto l'art. 26 dello Statuto Comunale; DISPONE che il Consiglio Comunale di Gaeta è convocato in seduta pubblica straordinaria, di 1<sup>a</sup> convocazione, per il giorno 25/07/2023 alle ore 11:00, fino all'esaurimento degli argomenti all'ordine del giorno con prosecuzione, all'occorrenza, anche per i giorni successivi a quello iniziale di convocazione con inizio alle ore 09:00 (anche oltre le ore 24:00 di ogni giorno di riunione), salvo diversa determinazione del Consiglio, presso l'Aula Consiliare dell'edificio comunale sito in Piazza XIX Maggio, per la trattazione del seguente ordine del giorno: 1.Audizione del Presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** "Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta", Dott. **Pino Musolino**. IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE (Dott. Davide Speringo) [mail.jpeg] dott.ssa Alessandra Aprile Addetto Stampa www.comune.gaeta.it.it.



## Rilasciata dopo dieci giorni di fermo la Ocean Viking

La nave era stata bloccata al porto di Civitavecchia CIVITAVECCHIA - «La Ocean Viking è di nuovo libera di salvare vite umane». Lo rende noto la stessa Ong. Dieci giorni dopo il fermo della Ocean Viking a Civitavecchia, le autorità italiane hanno riconosciuto che la nave gestita da Sos Mediterranee era effettivamente conforme a tutte le normative vigenti, come hanno confermato le autorità dello Stato di bandiera norvegese e la società di classificazione della nave. Il fermo è stato quindi revocato «senza alcuna modifica sostanziale alla certificazione» all'equipaggio o alle dotazioni di emergenza. «Pur essendo sollevati dal fatto di poter riprendere le operazioni con la Ocean Viking - prosegue la Ong - la conferma della conformità della nave solleva dubbi sulla giustificazione del fermo. Da quando Sos Mediterranee ha iniziato a noleggiare la Ocean Viking nell'estate del 2019, la nave è stata sottoposta a un numero insolitamente elevato di ispezioni di controllo dello Stato di approdo, la più recente delle quali è stata la settimana in meno di quattro anni. Non solo la Ocean Viking è stata sottoposta a un livello di controllo straordinario, ma ci siamo anche trovati di fronte a interpretazioni discutibili delle regole e degli standard esistenti, così come anche altre Ong di ricerca e soccorso. Questa applicazione spesso pretestuosa delle norme - sottolinea ancora la Ong - ha portato a una falsa reputazione delle navi delle ONG come generalmente non conformi e non all'altezza degli standard dell'industria marittima». L'ultimo fermo della Ocean Viking ha bloccato la nave per un totale di dieci giorni. «Questa misura ha allontanato la nostra nave di soccorso dal Mediterraneo centrale - spiega la Ong - dove è urgentemente necessaria per salvare le vite delle persone che cercano di fuggire dall'escalation di xenofobia e dagli scontri in Tunisia, nonché dai gravi abusi in Libia, a bordo di imbarcazioni non sicure, mentre i mezzi di soccorso sono sempre meno. Quest'anno nel Mediterraneo sono già morte e disperse più di 1.900 persone. Una crisi umanitaria in cui le esigenze di soccorso non sono coperte e sono dunque necessari tutti i mezzi a disposizione», conclude Sos Mediterranee.



La nave era stata bloccata al porto di Civitavecchia CIVITAVECCHIA - «La Ocean Viking è di nuovo libera di salvare vite umane». Lo rende noto la stessa Ong. Dieci giorni dopo il fermo della Ocean Viking a Civitavecchia, le autorità italiane hanno riconosciuto che la nave gestita da Sos Mediterranee era effettivamente conforme a tutte le normative vigenti, come hanno confermato le autorità dello Stato di bandiera norvegese e la società di classificazione della nave. Il fermo è stato quindi revocato «senza alcuna modifica sostanziale alla certificazione» all'equipaggio o alle dotazioni di emergenza. «Pur essendo sollevati dal fatto di poter riprendere le operazioni con la Ocean Viking - prosegue la Ong - la conferma della conformità della nave solleva dubbi sulla giustificazione del fermo. Da quando Sos Mediterranee ha iniziato a noleggiare la Ocean Viking nell'estate del 2019, la nave è stata sottoposta a un numero insolitamente elevato di ispezioni di controllo dello Stato di approdo, la più recente delle quali è stata la settimana in meno di quattro anni. Non solo la Ocean Viking è stata sottoposta a un livello di controllo straordinario, ma ci siamo anche trovati di fronte a interpretazioni discutibili delle regole e degli standard esistenti, così come anche altre Ong di ricerca e soccorso. Questa applicazione spesso pretestuosa delle norme - sottolinea ancora la Ong - ha portato a una falsa reputazione delle navi delle ONG come generalmente non conformi e non all'altezza degli standard dell'industria marittima». L'ultimo fermo della Ocean Viking ha bloccato la nave per un totale di dieci giorni. «Questa misura ha allontanato la nostra nave di soccorso dal Mediterraneo centrale - spiega la Ong - dove è urgentemente necessaria per salvare le vite delle persone che cercano di fuggire dall'escalation di xenofobia e dagli scontri in Tunisia, nonché dai gravi abusi in Libia, a bordo di imbarcazioni non sicure, mentre i mezzi di soccorso sono sempre meno. Quest'anno nel Mediterraneo sono già morte e disperse più di 1.900 persone. Una crisi umanitaria in cui le esigenze di soccorso non sono coperte e sono dunque necessari tutti i mezzi a disposizione», conclude Sos Mediterranee.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Rilasciata dopo dieci giorni di fermo la Ocean Viking

La nave era stata bloccata al porto di Civitavecchia CIVITAVECCHIA - «La Ocean Viking è di nuovo libera di salvare vite umane». Lo rende noto la stessa Ong. Dieci giorni dopo il fermo della Ocean Viking a Civitavecchia, le autorità italiane hanno riconosciuto che la nave gestita da Sos Mediterranee era effettivamente conforme a tutte le normative vigenti, come hanno confermato le autorità dello Stato di bandiera norvegese e la società di classificazione della nave. Il fermo è stato quindi revocato «senza alcuna modifica sostanziale alla certificazione» all'equipaggio o alle dotazioni di emergenza. «Pur essendo sollevati dal fatto di poter riprendere le operazioni con la Ocean Viking - prosegue la Ong - la conferma della conformità della nave solleva dubbi sulla giustificazione del fermo. Da quando Sos Mediterranee ha iniziato a noleggiare la Ocean Viking nell'estate del 2019, la nave è stata sottoposta a un numero insolitamente elevato di ispezioni di controllo dello Stato di approdo, la più recente delle quali è stata la settimana in meno di quattro anni. Non solo la Ocean Viking è stata sottoposta a un livello di controllo straordinario, ma ci siamo anche trovati di fronte a interpretazioni discutibili delle regole e degli standard esistenti, così come anche altre Ong di ricerca e soccorso. Questa applicazione spesso pretestuosa delle norme - sottolinea ancora la Ong - ha portato a una falsa reputazione delle navi delle ONG come generalmente non conformi e non all'altezza degli standard dell'industria marittima». L'ultimo fermo della Ocean Viking ha bloccato la nave per un totale di dieci giorni. «Questa misura ha allontanato la nostra nave di soccorso dal Mediterraneo centrale - spiega la Ong - dove è urgentemente necessaria per salvare le vite delle persone che cercano di fuggire dall'escalation di xenofobia e dagli scontri in Tunisia, nonché dai gravi abusi in Libia, a bordo di imbarcazioni non sicure, mentre i mezzi di soccorso sono sempre meno. Quest'anno nel Mediterraneo sono già morte e disperse più di 1.900 persone. Una crisi umanitaria in cui le esigenze di soccorso non sono coperte e sono dunque necessari tutti i mezzi a disposizione», conclude Sos Mediterranee.



## Agensir

Taranto

### Migranti: Emergency, la Life Support sbarcherà lunedì a Taranto 171 delle 184 persone soccorse

La nave Life Support di Emergency sbarcherà lunedì 24 luglio nel **porto** di **Taranto** 171 delle 184 persone soccorse tra la notte di giovedì e la mattina di venerdì in quattro distinti interventi in acque internazionali, nell'area di ricerca e soccorso maltese. L'arrivo a **Taranto** è previsto per le 7 di mattina circa. Ne dà notizia la stessa Ong, precisando che "tredici naufraghi in condizioni di maggiore fragilità sono stati sbarcati ieri a Lampedusa, poiché eccedevano la capacità di accoglienza della nave. Erano nuclei familiari, una donna incinta e un uomo con ridotta mobilità alle gambe". "Durante le operazioni di salvataggio non ci sono state emergenze mediche, sempre nella giornata di ieri dopo autorizzazione da parte dell'autorità competente abbiamo sbarcato a Lampedusa 13 persone, di cui 5 bambini e tra questi 4 sotto il primo anno di età", ha spiegato Paola Tagliabue, responsabile medico della Life Support. "In questo momento - ha aggiunto - a bordo abbiamo 171 naufraghi, il team sanitario si sta prendendo cura di loro: sono disidratati, alcuni hanno riportato ustioni solari, molti lamentano dolori muscolari o hanno riportato piccoli traumi a causa della posizione innaturale che hanno dovuto mantenere sulla loro imbarcazione durante la lunga traversata. Inoltre tutte le persone soccorse sono provate dal punto di vista psicologico". In questa missione la Life Support ha soccorso quattro natanti in pericolo, il primo lungo la rotta libica e gli altri tre sulla rotta tunisina. Delle 184 persone soccorse 26 sono donne, di cui due incinte, e 56 sono minori, di cui 26 non accompagnati. I naufraghi provengono da Benin, Camerun, Costa d'Avorio, Gambia, Guinea, Egitto, Eritrea, Mali, Senegal, Sierra Leone, Siria, Sudan. La maggior parte di questi paesi sono caratterizzati da instabilità politica, insicurezza alimentare e alcuni anche da conflitti civili e violenze. "L'Mrcc italiano - ha affermato Domenico Pugliese, comandante della Life Support - ci ha chiesto di arrivare al **porto** di **Taranto** lunedì mattina alle 7 per dare possibilità agli organi che si occupano delle procedure di sbarco di essere pronti ad accoglierci". "Le operazioni di sbarco di 13 persone, ieri a Lampedusa, sono andate bene", ha continuato, sottolineando che "una motovedetta della Guardia Costiera ci ha affiancati poco fuori il **porto** di Lampedusa e i naufraghi più vulnerabili a bordo sono sbarcati senza complicazioni. Appena lo sbarco si è concluso, abbiamo ripreso la navigazione verso **Taranto**".



La nave Life Support di Emergency sbarcherà lunedì 24 luglio nel porto di Taranto 171 delle 184 persone soccorse tra la notte di giovedì e la mattina di venerdì in quattro distinti interventi in acque internazionali, nell'area di ricerca e soccorso maltese. L'arrivo a Taranto è previsto per le 7 di mattina circa. Ne dà notizia la stessa Ong, precisando che "tredici naufraghi in condizioni di maggiore fragilità sono stati sbarcati ieri a Lampedusa, poiché eccedevano la capacità di accoglienza della nave. Erano nuclei familiari, una donna incinta e un uomo con ridotta mobilità alle gambe". "Durante le operazioni di salvataggio non ci sono state emergenze mediche, sempre nella giornata di ieri dopo autorizzazione da parte dell'autorità competente abbiamo sbarcato a Lampedusa 13 persone, di cui 5 bambini e tra questi 4 sotto il primo anno di età", ha spiegato Paola Tagliabue, responsabile medico della Life Support. "In questo momento - ha aggiunto - a bordo abbiamo 171 naufraghi, il team sanitario si sta prendendo cura di loro: sono disidratati, alcuni hanno riportato ustioni solari, molti lamentano dolori muscolari o hanno riportato piccoli traumi a causa della posizione innaturale che hanno dovuto mantenere sulla loro imbarcazione durante la lunga traversata. Inoltre tutte le persone soccorse sono provate dal punto di vista psicologico". In questa missione la Life Support ha soccorso quattro natanti in pericolo, il primo lungo la rotta libica e gli altri tre sulla rotta tunisina. Delle 184 persone soccorse 26 sono donne, di cui due incinte, e 56 sono minori, di cui 26 non accompagnati. I naufraghi provengono da Benin, Camerun, Costa d'Avorio, Gambia, Guinea, Egitto, Eritrea, Mali, Senegal, Sierra Leone, Siria, Sudan. La maggior parte di questi paesi sono caratterizzati da

## Lunedì sbarcheranno a Taranto 171 migranti soccorsi nel Mediterraneo dalla nave di Emergency

L'arrivo a **Taranto** e' previsto per le ore 7 circa. In questa missione la Life Support ha soccorso quattro natanti in pericolo, il primo lungo la rotta libica e gli altri tre sulla rotta tunisina. La nave Life Support di Emergency sbarcherà lunedì prossimo, 24 luglio, nel **porto** di **Taranto**, 171 delle 184 persone soccorse tra la notte di giovedì e la mattina di venerdì in quattro distinti interventi in acque internazionali, nell'area di ricerca e soccorso maltese. L'arrivo a **Taranto** e' previsto per le ore 7 circa. Tredici naufraghi in condizioni di maggiore fragilità sono andati a Lampedusa: erano nuclei familiari, una donna incinta e un uomo con ridotta mobilità alle gambe. "Durante le operazioni di salvataggio non ci sono state emergenze mediche, sempre nella giornata di ieri dopo autorizzazione da parte dell'autorità competente abbiamo sbarcato a Lampedusa 13 persone, di cui 5 bambini e tra questi 4 sotto il primo anno di età" - spiega Paola Tagliabue, responsabile medico Life Support di Emergency in una nota - in questo momento a bordo abbiamo 171 naufraghi, il team sanitario si sta prendendo cura di loro: sono disidratati, alcuni hanno riportato ustioni solari, molti lamentano dolori muscolari o hanno riportato piccoli traumi a causa della posizione innaturale che hanno dovuto mantenere sulla loro imbarcazione durante la lunga traversata. Inoltre tutte le persone soccorse sono provate dal punto di vista psicologico". In questa missione la Life Support ha soccorso quattro natanti in pericolo, il primo lungo la rotta libica e gli altri tre sulla rotta tunisina. Delle 184 persone soccorse 26 sono donne, di cui due incinte, e 56 sono minori, di cui 26 non accompagnati. I naufraghi provengono da Benin, Camerun, Costa d'Avorio, Gambia, Guinea, Egitto, Eritrea, Mali, Senegal, Sierra Leone, Siria, Sudan. La maggior parte di questi Paesi sono caratterizzati da instabilità politica, insicurezza alimentare e alcuni anche da conflitti civili e violenze. "La Guardia Costiera Italiana ci ha chiesto di arrivare al **porto** di **Taranto** lunedì mattina alle 7 per dare possibilità agli organi che si occupano delle procedure di sbarco di essere pronti ad accoglierci - commenta Domenico Pugliese, comandante della Life Support di Emergency - le operazioni di sbarco di 13 persone, ieri a Lampedusa, sono andate bene. Una motovedetta della Guardia Costiera ci ha affiancati poco fuori il **porto** di Lampedusa e i naufraghi più vulnerabili a bordo sono sbarcati senza complicazioni. Appena lo sbarco si è concluso, abbiamo ripreso la navigazione verso **Taranto**". Con la prima operazione di soccorso, che ha riguardato un'imbarcazione segnalata da Frontex e Alarm Phone proveniente dalla Libia, sono state tratte in salvo e portate a bordo della Life Support 56 persone. Nelle successive tre, di altrettanti assetti segnalati dal Maritime Rescue Coordination Centre (Mrcc) di Roma e provenienti dalla Tunisia, sono state salvate rispettivamente 46, 41 e, ancora, 41 persone. Delle operazioni la Life Support di



L'arrivo a Taranto e' previsto per le ore 7 circa. In questa missione la Life Support ha soccorso quattro natanti in pericolo, il primo lungo la rotta libica e gli altri tre sulla rotta tunisina. La nave Life Support di Emergency sbarcherà lunedì prossimo, 24 luglio, nel porto di Taranto, 171 delle 184 persone soccorse tra la notte di giovedì e la mattina di venerdì in quattro distinti interventi in acque internazionali, nell'area di ricerca e soccorso maltese. L'arrivo a Taranto e' previsto per le ore 7 circa. Tredici naufraghi in condizioni di maggiore fragilità sono andati a Lampedusa: erano nuclei familiari, una donna incinta e un uomo con ridotta mobilità alle gambe. "Durante le operazioni di salvataggio non ci sono state emergenze mediche, sempre nella giornata di ieri dopo autorizzazione da parte dell'autorità competente abbiamo sbarcato a Lampedusa 13 persone, di cui 5 bambini e tra questi 4 sotto il primo anno di età" - spiega Paola Tagliabue, responsabile medico Life Support di Emergency in una nota - in questo momento a bordo abbiamo 171 naufraghi, il team sanitario si sta prendendo cura di loro: sono disidratati, alcuni hanno riportato ustioni solari, molti lamentano dolori muscolari o hanno riportato piccoli traumi a causa della posizione innaturale che hanno dovuto mantenere sulla loro imbarcazione durante la lunga traversata. Inoltre tutte le persone soccorse sono provate dal punto di vista psicologico". In questa missione la Life Support ha soccorso quattro natanti in pericolo, il primo lungo la rotta libica e gli altri tre sulla rotta tunisina. Delle 184 persone soccorse 26 sono donne, di cui due incinte, e 56 sono minori, di cui 26 non accompagnati. I naufraghi provengono da Benin, Camerun, Costa d'Avorio, Gambia, Guinea, Egitto, Eritrea, Mali, Senegal, Sierra Leone, Siria, Sudan. La maggior parte di questi Paesi sono caratterizzati da instabilità politica, insicurezza alimentare e alcuni anche da conflitti civili e violenze. "La Guardia Costiera Italiana ci ha chiesto di arrivare al porto di Taranto

## Rai News

### Taranto

---

Emergency - si legge ancora nella nota - ha informato le autorità competenti e tre dei quattro interventi sono stati coordinati dall'Mrcc di Roma. Conclusi i salvataggi la Life Support ha chiesto un Place of Safety (Pos) dove far sbarcare i naufraghi, e l'Mrcc di Roma ha assegnato Lampedusa per le persone più vulnerabili, e poi il porto di Taranto come Pos di sbarco per tutte le altre persone soccorse. Attiva dal dicembre 2022, la Life Support di Emergency ha soccorso finora 867 persone nel Mediterraneo.

## Parte dal mare il futuro dell'area dello Stretto Parte dal mare il futuro dell'area dello Stretto

Il punto con il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale**, Mario Mega. Tre le infrastrutture essenziali per lo sviluppo della città: porto di Tremestieri, quartiere fieristico e terminal crociere MESSINA - Porto di Tremestieri, riqualificazione delle aree libere del quartiere fieristico, nuovo terminal crocieristico. Tre opere essenziali con un diverso peso nel cambiamento in atto sul fronte mare, anche a sostegno delle politiche turistiche che il Comune sta prospettando. Opere in cui l'**Autorità di Sistema Portuale** ha un ruolo, per competenze e investimenti programmati, anche se nel caso del Porto di Tremestieri è il Comune la stazione appaltante. Al Porto di Tremestieri lavori fermi da mesi. In quest'ultimo caso i lavori sono fermi da mesi e i sindacati, la Uil in particolare, temono che non sia semplicissima la ripresa delle attività con una nuova impresa. "Sappiamo di questa possibile cessione del ramo d'azienda della Nuova Coedemar - spiega al QdS Mario Mega, presidente dell'Adsp dello Stretto - e durante la seduta aperta del Consiglio comunale il Rup ha comunicato che se tutti i passaggi verranno confermati, entro ottobre il cantiere potrebbe ripartire, dando il termine per la conclusione dei lavori nel 2025. Dobbiamo ritenere che il Comune abbia la situazione sotto controllo. Certo, ci sono risorse che mancano, come i 17 milioni revocati perché i lavori per quella tranche dovevano essere completati entro il 31 dicembre. Utilizzeremo nostri fondi di bilancio per onorare un impegno preso, ma mancano altri 34 milioni per revisione prezzi che il Comune ha richiesto e pare che ci sia un impegno del ministero delle Infrastrutture". L'Adsp dello Stretto per attingere a quei 17 milioni dovrà sacrificare per il momento qualche opera, non si sa ancora quale. "La prossima settimana - spiega Mega - nel Comitato di gestione approveremo il nuovo Piano operativo triennale. A ottobre approveremo il Bilancio di previsione e in quella fase valuteremo le priorità e in funzione delle disponibilità che abbiamo nell'avanzo che immaginavamo di utilizzare per opere in corso di progettazione ne posticiperemo qualcuna". Ruolo centrale l'Adsp lo ha nella riqualificazione e messa in sicurezza del waterfront nelle aree libere della zona ex fiera per il collegamento con la passeggiata a mare. L'appalto da circa 5 milioni di euro è stato aggiudicato e i lavori dovrebbero iniziare a fine settembre. "Un progetto - sottolinea Mega - concordato con il Comune e che è solo il primo tassello di un intervento più ampio, perché contiamo entro fine luglio di lanciare il concorso di progettazione per quasi un milione di euro che consentirà di avere il masterplan complessivo di tutta l'area di due chilometri e mezzo da Bocchetta all'Annunziata con tutti i venti immobili dell'ex Fiera. Nel concorso di progettazione abbiamo stimato lavori e opere per un centinaio di milioni di euro". Un'ampia e corposa riqualificazione quindi che coinvolge una parte importante della città. In tutto questo, come evidenziato da Mega, il



07/22/2023 09:05

Lina Bruno

Il punto con il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Mario Mega. Tre le infrastrutture essenziali per lo sviluppo della città: porto di Tremestieri, quartiere fieristico e terminal crociere MESSINA - Porto di Tremestieri, riqualificazione delle aree libere del quartiere fieristico, nuovo terminal crocieristico. Tre opere essenziali con un diverso peso nel cambiamento in atto sul fronte mare, anche a sostegno delle politiche turistiche che il Comune sta prospettando. Opere in cui l'Autorità di Sistema Portuale ha un ruolo, per competenze e investimenti programmati, anche se nel caso del Porto di Tremestieri è il Comune la stazione appaltante. Al Porto di Tremestieri lavori fermi da mesi. In quest'ultimo caso i lavori sono fermi da mesi e i sindacati, la Uil in particolare, temono che non sia semplicissima la ripresa delle attività con una nuova impresa. "Sappiamo di questa possibile cessione del ramo d'azienda della Nuova Coedemar - spiega al QdS Mario Mega, presidente dell'Adsp dello Stretto - e durante la seduta aperta del Consiglio comunale il Rup ha comunicato che se tutti i passaggi verranno confermati, entro ottobre il cantiere potrebbe ripartire, dando il termine per la conclusione dei lavori nel 2025. Dobbiamo ritenere che il Comune abbia la situazione sotto controllo. Certo, ci sono risorse che mancano, come i 17 milioni revocati perché i lavori per quella tranche dovevano essere completati entro il 31 dicembre. Utilizzeremo nostri fondi di bilancio per onorare un impegno preso, ma mancano altri 34 milioni per revisione prezzi che il Comune ha richiesto e pare che ci sia un impegno del ministero delle Infrastrutture". L'Adsp dello Stretto per attingere a quei 17 milioni dovrà sacrificare per il momento qualche opera, non si sa ancora quale. "La prossima settimana - spiega Mega - nel Comitato di gestione approveremo il nuovo Piano operativo triennale. A ottobre approveremo il Bilancio di previsione e in quella fase valuteremo le priorità e in funzione delle disponibilità che abbiamo nell'avanzo che immaginavamo di utilizzare per opere in corso di progettazione ne posticiperemo qualcuna". Ruolo centrale l'Adsp lo ha nella riqualificazione e messa in sicurezza del waterfront nelle aree libere della zona ex fiera per il collegamento con la passeggiata a mare. L'appalto da circa 5 milioni di euro è stato aggiudicato e i lavori dovrebbero iniziare a fine settembre. "Un progetto - sottolinea Mega - concordato con il Comune e che è solo il primo tassello di un intervento più ampio, perché contiamo entro fine luglio di lanciare il concorso di progettazione per quasi un milione di euro che consentirà di avere il masterplan complessivo di tutta l'area di due chilometri e mezzo da Bocchetta all'Annunziata con tutti i venti immobili dell'ex Fiera. Nel concorso di progettazione abbiamo stimato lavori e opere per un centinaio di milioni di euro". Un'ampia e corposa riqualificazione quindi che coinvolge una parte importante della città. In tutto questo, come evidenziato da Mega, il

Comune "ha chiesto di potere intervenire nell'area della Fiera e noi abbiamo detto che quando avremo dotato tutta quell'area demaniale di quanto previsto dal Piano regolatore **portuale**, si valuterà come dare attuazione alle funzioni con finanziamenti individuati con iniziative di partenariato. Senza progetti non si fa niente. Non vi è nessuna preclusione. È importante che si vada verso una condivisione". Quasi cento milioni di lavori che devono andare entro fine anno in avvio, sette gare in corso, frutto del lavoro degli ultimi tre anni. C'è anche il nuovo terminal crocieristico, con la pubblicazione del nuovo bando dopo l'annullamento del precedente. "Sarà un appalto - sottolinea il presidente dell'**Autorità portuale** - di gestione e costruzione di un operatore privato che si farà carico di una parte dell'investimento e per 20 anni lo gestirà. L'Adsp contribuirà con tre milioni e mezzo di euro, il 47% dell'intero importo. I numeri del crocierismo messinese consentono questo tipo di appalto e quindi la sostenibilità economica, non quelli di Reggio Calabria. Per questo abbiamo deciso di separare gli interventi". Gli anni di blocco dell'opera sono serviti, assicura Mega, a migliorare quello che sarà il risultato finale del terminal messinese: "Ci siamo confrontati con i marittimi che hanno espresso perplessità su quella gara che abbiamo poi annullato, sono stati riviste tutte le sistemazioni esterne e operato accorgimenti che aumenteranno l'efficienza dell'opera. Un perfezionamento del progetto in parte fatto quindi e che completerà chi vincerà la gara".

## Assonave, 'cantieri navali europei più competitivi nel 2022'

"A fronte di un mercato ancora dominato da Cina e Corea, il comparto della costruzione navale italiana ed europea ha iniziato nel corso del 2022 a porre le basi per un avvio di recupero di competitività, seppure in un contesto caratterizzato da numerose criticità". E' l'analisi emersa dall'assemblea di Assonave, l'associazione che rappresenta gli interessi dell'industria navalmeccanica italiana che si è svolta a Roma sotto la presidenza del generale Claudio Graziano. Il 2022 ha segnato la ripresa del turismo e dell'attività **crocieristica** che ha portato alla ripresa al 93% dell'operatività della flotta e degli ordini di navi cruise, inoltre nel comparto militare si è registrato un incremento del 13% delle spese per la difesa. Ora per promuovere l'industria navalmeccanica italiana, secondo Assonave, serve una nuova "strategia su tre pilastri". Il primo è assicurare parità di condizioni di mercato, creando uno strumento di difesa commerciale applicabile al settore. Poi è necessario implementare lo sviluppo della capacità produttiva italiana all'interno di un piano condiviso a livello europeo e infine rafforzare la leadership tecnologica italiana di lungo periodo attraverso le direttive verdi, digitali e di maggiore efficienza produttiva.



## Il Nautilus

### Focus

## Sakhalin Shipping Company ultima a subire sanzioni statunitensi

(Foto courtesy Dipartimento Stato USA) Gli USA continuano nelle sanzioni e la Russia vuole ispezionare le navi dirette in **porti** dell'Ucraina Washington . Mentre la guerra in Ucraina si è nuovamente infiammata, compresi gli attacchi ai **porti** ucraini del Mar Nero e le minacce contro le navi nella regione, gli Stati Uniti stanno procedendo con l'ennesima serie di sanzioni. Ieri, i Dipartimenti del Tesoro e dello Stato degli Stati Uniti hanno pubblicato lunghi elenchi di altre società affermando che ciò includeva il targeting di un maggiore interesse per le spedizioni marittime, nonché fornitori di tecnologia, importatori, costruttori, munizioni, miniere, infrastrutture finanziarie e società coinvolte nell'evitare sanzioni. Tra le sanzioni c'è una Compagnia di navigazione russa, la Sakhalin Shipping Company (SASCO), che secondo il Dipartimento di Stato americano sta aiutando l'aggressione russa in Ucraina. Hanno citato SASCO per aver fornito supporto a futuri progetti energetici fornendo materiale da costruzione e attrezzature trasportate sulla rotta del Mare del Nord (NSR). La SASCO, hanno osservato, è anche coinvolta nell'espansione delle rotte commerciali della Russia verso nuove giurisdizioni mentre la Federazione Russa cerca di recuperare le connessioni economiche che ha perso a causa dell'invasione dell'Ucraina. La società, insieme alle sue due filiali e a una flotta di 14 navi della 'ice class', comprende portacontainer, navi da carico secco e traghetti, e fa parte di 120 organizzazioni che si sono unite a un elenco crescente di società russe inserite nella lista nera dal Governo degli Stati Uniti. Le filiali sono OOO MPL Vanino Sakhalin, che è responsabile delle operazioni del noleggio e del leasing di attrezzature per il trasporto marittimo, e AO Vostok Treid Invest, responsabile della compra/vendita di immobili per SASCO. I Dipartimenti dello Stato e del Tesoro hanno affermato che la decisione di sanzionare le società russe mira a inibire l'accesso della Russia a prodotti che supportano i suoi sforzi militari e bellici, ridurre le entrate di Mosca dal settore dei metalli e minerario, minare le future capacità energetiche, degradare l'accesso al sistema finanziario internazionale e privare la Russia della tecnologia prodotta dal G7 necessaria per i suoi settori tecnologico, aerospaziale e della difesa. "Finché la Russia continuerà a condurre la sua guerra non provocata e brutale contro l'Ucraina, imporreemo sanzioni per privare la Russia della tecnologia di cui ha bisogno e interrompere la capacità di rifornimento dell'industria russa delle armi", ha affermato Wally Adeyemo, Vice segretario al Tesoro. Il mese scorso, SASCO ha annunciato che avrebbe schierato due navi, la SASCO Aldan da 12.000 dwt e la Selenga da 6.030 dwt, per il trasporto di merci nella regione dell'estremo nord attraverso la 'North Sea Route', uno sviluppo progettato per aumentare la sua leadership nel trasporto interno della Russia e nei collegamenti con i paesi asiatici. Il russo Delo Group, che ha acquisito una partecipazione



(Foto courtesy Dipartimento Stato USA) Gli USA continuano nelle sanzioni e la Russia vuole ispezionare le navi dirette in porti dell'Ucraina Washington. Mentre la guerra in Ucraina si è nuovamente infiammata, compresi gli attacchi ai porti ucraini del Mar Nero e le minacce contro le navi nella regione, gli Stati Uniti stanno procedendo con l'ennesima serie di sanzioni. Ieri, i Dipartimenti del Tesoro e dello Stato degli Stati Uniti hanno pubblicato lunghi elenchi di altre società affermando che ciò includeva il targeting di un maggiore interesse per le spedizioni marittime, nonché fornitori di tecnologia, importatori, costruttori, munizioni, miniere, infrastrutture finanziarie e società coinvolte nell'evitare sanzioni. Tra le sanzioni c'è una Compagnia di navigazione russa, la Sakhalin Shipping Company (SASCO), che secondo il Dipartimento di Stato americano sta aiutando l'aggressione russa in Ucraina. Hanno citato SASCO per aver fornito supporto a futuri progetti energetici fornendo materiale da costruzione e attrezzature trasportate sulla rotta del Mare del Nord (NSR). La SASCO, hanno osservato, è anche coinvolta nell'espansione delle rotte commerciali della Russia verso nuove giurisdizioni mentre la Federazione Russa cerca di recuperare le connessioni economiche che ha perso a causa dell'invasione dell'Ucraina. La società, insieme alle sue due filiali e a una flotta di 14 navi della 'ice class', comprende portacontainer, navi da carico secco e traghetti, e fa parte di 120 organizzazioni che si sono unite a un elenco crescente di società russe inserite nella lista nera dal Governo degli Stati Uniti. Le filiali sono OOO MPL Vanino Sakhalin, che è responsabile delle operazioni del noleggio e del leasing di attrezzature per il trasporto marittimo, e AO Vostok Treid Invest, responsabile della compra/vendita di immobili per SASCO. I Dipartimenti dello Stato e del Tesoro hanno affermato che la decisione di sanzionare le società russe mira a inibire l'accesso della Russia a prodotti che supportano i suoi sforzi militari e bellici, ridurre le entrate di Mosca dal settore dei metalli e minerario, minare le future capacità



## Il Nautilus

### Focus

---

di controllo in SASCO nell'agosto dello scorso anno, sostiene che SASCO effettua i due terzi di tutti i trasporti marittimi nazionali russi ed è determinante nell'espansione della navigazione lungo la NSR. La Russia si è affrettata a condannare l'ultimo round di sanzioni, con l'Ambasciata russa a Washington che ha affermato che le "azioni distruttive" daranno solo a Mosca più determinazione nella sua ricerca della sovranità finanziaria e tecnologica e l'aspirazione a rafforzare le capacità di difesa. Intanto, sempre ieri, il Vice primo ministro russo Alexander Novak ha dichiarato alla stampa che "La Russia non esclude l'introduzione di quote sull'esportazione di prodotti petroliferi per stabilizzare i prezzi della benzina". E questo accade mentre i prezzi all'ingrosso della benzina hanno raggiunto il massimo storico. Ha aggiunto che alcune raffinerie hanno rinviato la manutenzione ordinaria programmata a una data successiva per soddisfare la crescente domanda. Un aumento della produzione nelle raffinerie potrebbe facilitare l'impegno della Russia a tagliare le esportazioni di greggio di 500.000 barili al giorno ad agosto per sostenere il mercato petrolifero globale. Mercoledì i prezzi medi della benzina alla Borsa Mercantile Internazionale di San Pietroburgo (SPIMEX) sono aumentati dell'1,8% a 62.653 rubli (\$ 694,5) per tonnellata, raggiungendo un nuovo massimo storico. I prezzi al dettaglio del carburante sono rimasti relativamente stabili poiché sono regolati dallo Stato. Mentre, sul fronte della Crimea, la Russia afferma che vuole essere in grado di ispezionare le navi dirette ai **porti** ucraini del Mar Nero, se necessario, dopo il suo ritiro dall'accordo sul grano, ha detto il Vice ministro degli Esteri russo Sergei Vershinin. "Dobbiamo assicurarci che la nave non stia trasportando armi o altro; è una richiesta, un'ispezione, se necessario, per assicurarsi che sia così o neutrale. Penso che questo sia perfettamente logico, soprattutto dopo gli attacchi terroristici che hanno avuto luogo", ha detto Vershinin. "Non c'è più un corridoio umanitario marittimo, ora ci sono, forse, zone di maggiore pericolo militare". Abele Carruezzo.

## Il Nautilus

### Focus

## Lega Navale Italiana, premiati i talenti della scuola e dello sport nella prima edizione di "Ancorati nel futuro"

Si è tenuta lo scorso 20 luglio alla Lega Navale Italiana Sezione Lido di Ostia la prima edizione di "Ancorati nel futuro". Protagonisti dell'evento sono stati i giovani talenti della scuola e dello sport, premiati dalle autorità civili e militari, dai rappresentanti delle federazioni sportive e dai testimonial del mare intervenuti per l'occasione. Con "Ancorati nel futuro" - "motto in cui c'è tutto: radici e visione del futuro, con attenzione verso i più giovani", ha affermato nel suo intervento il Sottosegretario di Stato alla Difesa, Sen. Isabella Rauti - la Lega Navale Italiana ha premiato 15 giovani atleti di vela, canoa e canottaggio della LNI che si sono distinti nel biennio 2022-23 nelle principali competizioni nazionali e internazionali e quattro studenti vincitori del concorso nazionale "Il mare in sicurezza", promosso dalla Lega Navale Italiana in collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e del Merito nelle scuole primarie e secondarie di tutta Italia e incentrato sui temi dell'educazione civica marittima. "Non c'è un luogo più significativo del mare come idea di palestra di vita, di valori, di scuola e di disciplina. Una palestra senza barriere, accessibile a tutti e dove nessuno viene lasciato indietro. Aspetto questo - ha sostenuto il Sottosegretario Rauti - molto caro alla Lega Navale Italiana". Il Presidente Nazionale della Lega Navale Italiana, ammiraglio Donato Marzano, ha parlato nel suo intervento dell'azione della LNI verso i giovani: "Oltre 12.000 soci sono ragazze e ragazzi che, nelle nostre sedi, vengono avviati all'attività sportiva e che in alcuni casi diventano dei campioni nella loro disciplina. Sono proprio le strutture periferiche il vero motore della LNI, che ha come compito la formazione nautica non solo dello sportivo, ma del marinaio a tutto tondo." L'attenzione alla sicurezza in mare e all'adozione di comportamenti responsabili sono stati il focus degli elaborati vincitori del concorso LNI-MIM "Il mare in sicurezza". Tra gli studenti della scuola primaria, è stata premiata Margherita Mangiagalli, in rappresentanza della classe 3C dell'Istituto «Rita Levi Montalcini» di Nerviano. Per scuola secondaria di primo grado, hanno ottenuto un riconoscimento per i propri elaborati Alessandra Pirineo, della classe 1D dell'Istituto «Guglielmo Marconi» di Battipaglia ed Emma Rossi, della classe 1G dell'Istituto Varese 3 "Vidoletti". Infine, tra gli studenti della scuola secondaria di secondo grado, si è classificato primo il lavoro di Vittoria Gaglio della classe 2B dell'Educandato Statale «Agli Angeli» di Verona, che è intervenuta proponendo di introdurre l'educazione civica marittima nelle scuole. Madrina dell'evento, condotto dalla giornalista Elisa Palchetti, è stata l'atleta olimpionica Flavia Tartaglini, cresciuta sportivamente alla Sezione della Lega Navale Italiana di Ostia, fucina di talenti sportivi che ha compiuto quest'anno 85 anni dalla fondazione, come ricordato dalla Presidente Carola De Fazio. "Per me la Lega Navale Italiana è stata una seconda casa e mi auguro lo sia anche per tutti i ragazzi che sono qui",



07/22/2023 11:11

Si è tenuta lo scorso 20 luglio alla Lega Navale Italiana Sezione Lido di Ostia la prima edizione di "Ancorati nel futuro". Protagonisti dell'evento sono stati i giovani talenti della scuola e dello sport, premiati dalle autorità civili e militari, dai rappresentanti delle federazioni sportive e dai testimonial del mare intervenuti per l'occasione. Con "Ancorati nel futuro" - "motto in cui c'è tutto: radici e visione del futuro, con attenzione verso i più giovani", ha affermato nel suo intervento il Sottosegretario di Stato alla Difesa, Sen. Isabella Rauti - la Lega Navale Italiana ha premiato 15 giovani atleti di vela, canoa e canottaggio della LNI che si sono distinti nel biennio 2022-23 nelle principali competizioni nazionali e internazionali e quattro studenti vincitori del concorso nazionale "Il mare in sicurezza", promosso dalla Lega Navale Italiana in collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e del Merito nelle scuole primarie e secondarie di tutta Italia e incentrato sui temi dell'educazione civica marittima. "Non c'è un luogo più significativo del mare come idea di palestra di vita, di valori, di scuola e di disciplina. Una palestra senza barriere, accessibile a tutti e dove nessuno viene lasciato indietro. Aspetto questo - ha sostenuto il Sottosegretario Rauti - molto caro alla Lega Navale Italiana". Il Presidente Nazionale della Lega Navale Italiana, ammiraglio Donato Marzano, ha parlato nel suo intervento dell'azione della LNI verso i giovani: "Oltre 12.000 soci sono ragazze e ragazzi che, nelle nostre sedi, vengono avviati all'attività sportiva e che in alcuni casi diventano dei campioni nella loro disciplina. Sono proprio le strutture periferiche il vero motore della LNI, che ha come compito la formazione nautica non solo dello sportivo, ma del marinaio a tutto tondo." L'attenzione alla sicurezza in mare e all'adozione di comportamenti responsabili sono stati il focus degli elaborati vincitori del concorso LNI-MIM "Il mare in sicurezza". Tra gli studenti della scuola primaria, è stata premiata Margherita Mangiagalli, in rappresentanza della

## Il Nautilus

### Focus

---

ha detto Flavia Tartaglini, aggiungendo: "A loro dico: divertitevi e rispettate i più grandi, perché senza rispetto e divertimento non c'è trionfo." Le ancore d'argento al merito sportivo della Lega Navale Italiana 2023 sono state assegnate, per la canoa, a Nicola Moliterno (Sezione di Cagliari) e, per il canottaggio, a Luigi Moffa (Sezione di Salerno). Tra i giovani velisti della Lega Navale Italiana, hanno ottenuto l'ambito riconoscimento Nicole Creati (Sezione di Follonica, ILCA 4), Chiara Marras e Filippo Nardocci (Sezione di Ostia, rispettivamente Windsurf Techno 293 e Optimist), Margherita Ruggieri (Sezione di Mandello del Lario, 420), Isotta Poggi e Giorgio Bona (equipaggio della Sezione di Riva del Garda, Nacra 15). Tra gli atleti paralimpici, l'ancora d'argento è andata all'equipaggio della classe Hansa 303 formato da Fabrizio Valente e Silvia Ranni (Sezione di Trieste), al giovane talento pugliese della canoa paralimpica Christian Bottiglieri (Sezione di Taranto) e alla campionessa mondiale di paracanoa velocità Viktoria Pistis Shablova (Sezione di Cagliari), convocata dalla nazionale per gli europei che si disputeranno in Portogallo dal 24 al 31 luglio prossimi. Tra i giovani campioni internazionali della LNI, sono stati premiati Ginevra Caracciolo (Sezione di Napoli), velista medaglia d'argento all'ultimo Mondiale ILCA 6, Francesco Lanciotti (Sezione di San Benedetto del Tronto), doppio argento al mondiale di canoa Under 23 di quest'anno e Federica Chisena (Sezione di Barletta), bronzo al Mondiale di Beach Sprint Under 19 del 2022. Nel corso della serata, l'imprenditore e fondatore della onlus "Lo Spirito di Stella" Andrea Stella, il nuotatore paralimpico Manuel Bortuzzo e il velista paralimpico Carmelo Forastieri hanno portato un messaggio di inclusione e sensibilizzato rispetto all'accesso al mare per tutti, senza barriere. "Lo Spirito di Stella ha portato in mare oltre 10.000 persone con disabilità dal 2003, iniziando con la Lega Navale Italiana di **Savona**", ha affermato Andrea Stella, sottolineando l'impegno della Lega Navale Italiana: "La LNI ha, da sempre, dato un grande impulso verso un mare senza barriere e aperto a tutto, anche grazie alle imbarcazioni Hansa 303. Ormai è più semplice attraversare l'oceano in barca che una città in sedia a rotelle." Manuel Bortuzzo, recentemente nominato Presidente del Gruppo di Progetto "WoW Around the World 2023-2025" dal Ministero della Difesa, ha raccontato delle sensazioni provate nel suo "battesimo del mare" su Lo Spirito di Stella, il primo catamarano al mondo interamente accessibile a persone con disabilità. Il nuotatore paralimpico ha voluto lanciare questo messaggio rivolgendosi ai giovani presenti: "Lo sport può insegnare a vivere, per questo mi batto per far capire che i bambini si devono avvicinare allo sport: è una vera e propria scuola di vita che sa formarci ad affrontare le difficoltà." Tra i testimonial del mare, anche i soci della LNI Francesco Bruni, timoniere del Team Luna Rossa, che ha salutato i presenti con un videomessaggio dalla base di Luna Rossa a Barcellona e il giornalista sportivo Giulio Guazzini, da anni testimone diretto delle imprese sportive dell'America's Cup e dell'Ocean Race. "Ringrazio i ragazzi della Lega Navale Italiana per tutta la passione che hanno, ma anche gli istruttori e le famiglie che li supportano e gli trasmettono gli stessi valori condivisi dalla LNI. Grazie alle tante autorità e agli amici intervenuti nel corso di questa bella serata", è il messaggio che ha voluto lasciare il Presidente Marzano a conclusione di

## Il Nautilus

### Focus

---

questa prima edizione di "Ancorati nel futuro".

## Informazioni Marittime

### Focus

## Navalmeccanica, la ripresa delle commesse militari

Il 2022 ha posto le basi per un rilancio dell'industria. Ma il mercato europeo dovrà essere più comunitario per competere con quello asiatico. Il bilancio di Assonave A fronte di un mercato ancora dominato da Cina e Corea, il comparto della costruzione navale italiana ed europea a partire dal 2022 ha posto le basi per un nuovo slancio di competitività, seppur in un contesto caratterizzato da numerose criticità. È il bilancio di Assonave, l'associazione dell'industria navalmeccanica italiana, che venerdì scorso in assemblea a Roma ha approvato i documenti finanziari (bilancio 2022 e preventivo economico 2023). Il 2022 è stato segnato da un'importante ripresa del turismo e dell'attività **crocieristica**, che hanno contribuito al ritorno al 93 per cento della operatività della flotta delle navi da crociera e ad una ripresa di ordini nel segmento cruise, in particolare per unità di grandi dimensioni. Il contesto geopolitico degli ultimi anni ha aumentato il numero di commesse in campo militare. Nel corso del 2022, a livello europeo, si è registrato un aumento del 13 per cento della spesa per la difesa rispetto all'anno precedente, di cui la principale concausa è l'invasione russa dell'Ucraina. Il gruppo di costruttori di riferimento è Sea Europe, o Sea Naval, forte di risorse europee dedicate per circa 8 miliardi disponibili tra il 2021 e il 2027, con possibili ulteriori 1,5 miliardi aggiuntivi in fase di revisione. Si sono riscontrati segnali di ripresa anche nel mercato offshore dove, oltre all'iniziale crescita del segmento di navi per esplorazione e produzione oil & gas, si registra una rapida espansione del segmento eolico offshore. L'assemblea di Assonave ha stilato un piano in tre punti per rilanciare il mercato della costruzione navale in Italia e in Europa, così da essere più competitivi con i costruttori asiatici. creare una maggiore parità di condizioni di mercato di continuare il processo di sviluppo della capacità produttiva italiana all'interno di un piano condiviso a livello europeo, puntando anche ad una maggior efficienza nel soddisfare la domanda delle principali tipologie di navi: trasporto passeggeri, difesa, energie rinnovabili offshore, per il trasporto di combustibili verdi e per il piccolo cabotaggio; rafforzare la leadership tecnologica italiana di lungo periodo attraverso le direttive verdi, digitali e di maggiore efficienza produttiva. Nel corso dell'assemblea di Assonave Pasquale di Bartolomeo è stato eletto nuovo vicepresidente dell'associazione. Inoltre, dopo sette anni nel ruolo di direttore di Assonave, Andrea Piantini tornerà in Fincantieri come responsabile delle relazioni istituzionali locali. Si sono inoltre tenute le elezioni per il rinnovo del consiglio generale, del collegio dei revisori contabili e dei probiviri. «In questo mio primo anno di attività è stato possibile, grazie anche al supporto dei nostri soci, rafforzare la comprensione analitica delle criticità del nostro settore costruendo, al contempo, una nuova strategia, che ci auguriamo possa essere implementata a livello europeo»,



07/22/2023 17:52

Il 2022 ha posto le basi per un rilancio dell'industria. Ma il mercato europeo dovrà essere più comunitario per competere con quello asiatico. Il bilancio di Assonave A fronte di un mercato ancora dominato da Cina e Corea, il comparto della costruzione navale italiana ed europea a partire dal 2022 ha posto le basi per un nuovo slancio di competitività, seppur in un contesto caratterizzato da numerose criticità. È il bilancio di Assonave, l'associazione dell'industria navalmeccanica italiana, che venerdì scorso in assemblea a Roma ha approvato i documenti finanziari (bilancio 2022 e preventivo economico 2023). Il 2022 è stato segnato da un'importante ripresa del turismo e dell'attività crocieristica, che hanno contribuito al ritorno al 93 per cento della operatività della flotta delle navi da crociera e ad una ripresa di ordini nel segmento cruise, in particolare per unità di grandi dimensioni. Il contesto geopolitico degli ultimi anni ha aumentato il numero di commesse in campo militare. Nel corso del 2022, a livello europeo, si è registrato un aumento del 13 per cento della spesa per la difesa rispetto all'anno precedente, di cui la principale concausa è l'invasione russa dell'Ucraina. Il gruppo di costruttori di riferimento è Sea Europe, o Sea Naval, forte di risorse europee dedicate per circa 8 miliardi disponibili tra il 2021 e il 2027, con possibili ulteriori 1,5 miliardi aggiuntivi in fase di revisione. Si sono riscontrati segnali di ripresa anche nel mercato offshore dove, oltre all'iniziale crescita del segmento di navi per esplorazione e produzione oil & gas, si registra una rapida espansione del segmento eolico offshore. L'assemblea di Assonave ha stilato un piano in tre punti per rilanciare il mercato della costruzione navale in Italia e in Europa, così da essere più competitivi con i costruttori asiatici. creare una maggiore parità di condizioni di mercato di continuare il processo di sviluppo della capacità produttiva italiana all'interno di un piano condiviso a livello europeo, puntando anche ad una maggior efficienza nel soddisfare la domanda delle principali tipologie di navi: trasporto passeggeri,

## Informazioni Marittime

### Focus

---

commenta il presidente di Assonave, Claudio Graziano. «Tale strategia vuole porre le basi affinché la navalmeccanica italiana possa giocare un ruolo da leader nell'inevitabile processo di trasformazione della attuale flotta civile in un'ottica verde e digitale, e di quella militare che dovrà anche raggiungere una sempre maggiore flessibilità, interoperabilità e capacità di integrazione di sistemi, a fronte di minacce sempre mutevoli e crescenti». Condividi Tag navalmeccanica Articoli correlati.

## Trasporto container, Cma Cgm mette la freccia. I francesi sono pronti al sorpasso su Maersk

Forte di ordini per 122 nuove navi, la compagnia della famiglia Saadé si prepara a diventare l'operatore numero due al mondo dopo Msc **Genova** - Il traffico dei container vede il Mar Mediterraneo sempre più protagonista, non solo per lo sviluppo dei traffici (secondo le analisi di Srm, centro studi collegato a Intesa Sanpaolo, nei prossimi quattro anni l'area crescerà con tassi superiori alla media mondiale), ma anche in termini di peso strategico, visto che la compagnia di navigazione Cma Cgm, base a Marsiglia, azionista la famiglia franco-libanese Saadé (74%), il gruppo turco Yildirim (24%) e lo Stato francese col fondo BpiFrance (3%) si appresta a diventare il secondo operatore mondiale dei container, ancora una volta a danno della Maersk Line, che lo scorso 5 gennaio 2022 era stata superata dal gruppo Msc (Mediterranean Shipping Company, base a Ginevra, controllata dalla famiglia Aponte, prime linee italiane e fortissimi interessi lungo tutta la Penisola). Il sorpasso sulla Maersk - compagnia danese che ha nel suo Dna anche la Sealand, cioè l'azienda statunitense che discende dalla PanAtlantic Steamship, fondata negli anni Cinquanta dall'inventore del container Malcolm McLean - e che per decenni è stata la più grande del settore, determinandone anche tutte le tendenze e innovazioni - è certificato dalla società di analisi Alphaliner, che nella sua rilevazione settimanale ha messo in evidenza come la Cma Cgm, con un portafoglio ordini salito a 122 navi, corrispondenti a una capacità di 1,2 milioni di teu (cioè container lunghi 6,1 metri) si candida a diventare la seconda più grande compagnia di navigazione al mondo, dopo appunto la Msc. Ovviamente, si tratta di strategie: gli armatori sostengono spesso che di per sé il numero delle navi o della capacità di stiva a disposizione vuol dire poco. È forse più utile ai clienti delle compagnie o agli altri anelli della catena logistica, per poter misurare le forze in campo. Maersk ha optato per investimenti massicci nella sostenibilità ambientale, con il risultato che le sue navi in ordine sono appena 33, ma dietro questi numeri si nasconde un imponente piano di sostituzione della flotta con unità a carburante alternativo (in particolare, la scommessa dei danesi è sul metanolo: 25 unità in ordine di questo tipo, e accordi con una rete di produttori per assicurarsi le forniture) combinato a una strategia sempre più spinta di sviluppo dei traffici a terra, per poter coprire ogni passaggio del sistema dei trasporti, dal produttore al consumatore. Tutti interventi resi possibili dal boom dei noli negli anni 2021 e 2022: i francesi, a differenza della Maersk, non hanno invece disdegnato investimenti massicci nei volumi, sia nel mercato delle navi di seconda mano, sia in quello delle unità prese a noleggio. I nuovi ordini, saranno destinati per metà a rimpiazzare la flotta esistente, e per metà invece a far crescere la flotta. Le navi di seconda mano, la maggior parte di piccola taglia, servono soprattutto ad arricchire i servizi di corto raggio in Europa, Africa



Forte di ordini per 122 nuove navi, la compagnia della famiglia Saadé si prepara a diventare l'operatore numero due al mondo dopo Msc Genova - Il traffico dei container vede il Mar Mediterraneo sempre più protagonista, non solo per lo sviluppo dei traffici (secondo le analisi di Srm, centro studi collegato a Intesa Sanpaolo, nei prossimi quattro anni l'area crescerà con tassi superiori alla media mondiale), ma anche in termini di peso strategico, visto che la compagnia di navigazione Cma Cgm, base a Marsiglia, azionista la famiglia franco-libanese Saadé (74%), il gruppo turco Yildirim (24%) e lo Stato francese col fondo BpiFrance (3%) si appresta a diventare il secondo operatore mondiale dei container, ancora una volta a danno della Maersk Line, che lo scorso 5 gennaio 2022 era stata superata dal gruppo Msc (Mediterranean Shipping Company, base a Ginevra, controllata dalla famiglia Aponte, prime linee italiane e fortissimi interessi lungo tutta la Penisola). Il sorpasso sulla Maersk - compagnia danese che ha nel suo Dna anche la Sealand, cioè l'azienda statunitense che discende dalla PanAtlantic Steamship, fondata negli anni Cinquanta dall'inventore del container Malcolm McLean - e che per decenni è stata la più grande del settore, determinandone anche tutte le tendenze e innovazioni - è certificato dalla società di analisi Alphaliner, che nella sua rilevazione settimanale ha messo in evidenza come la Cma Cgm, con un portafoglio ordini salito a 122 navi, corrispondenti a una capacità di 1,2 milioni di teu (cioè container lunghi 6,1 metri) si candida a diventare la seconda più grande compagnia di navigazione al mondo, dopo appunto la Msc. Ovviamente, si tratta di strategie: gli armatori sostengono spesso che di per sé il numero delle navi o della capacità di stiva a disposizione vuol dire poco. È forse più utile ai clienti delle compagnie o agli altri anelli della catena logistica, per poter misurare le forze in campo. Maersk ha optato per investimenti massicci nella sostenibilità ambientale,

## The Medi Telegraph

### Focus

---

e America Latina. A questo si aggiunge il fatto che Cma Cgm, come tutte le grandi compagnie di trasporto contenitori, opera in alleanza: in particolare i francesi fanno parte della Ocean Alliance, insieme quindi al gruppo statale cinese Cosco e alla Evergreen di Taiwan (alla faccia delle tensioni internazionali), rispettivamente numero quattro e numero sei al mondo - anche se Evergreen, sommando flotta esistente e navi in ordine, si appresta a superare la tedesca Hapag Lloyd. Allo stato attuale, l'offerta di stiva della Ocean Alliance rappresenta il 29,7% della quota di mercato globale, contro il 31% della 2M, cioè l'alleanza tra Msc e Maersk. Ma gli equilibri parrebbero destinati a cambiare, considerato che il portafoglio ordini aggregato di queste due compagnie è di 1,8 milioni di teu, a fronte dei 2,9 milioni complessivi della Ocean Alliance.