



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 01 agosto 2023**



Prime Pagine

01/08/2023	Corriere della Sera Prima pagina del 01/08/2023	8
01/08/2023	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 01/08/2023	9
01/08/2023	Il Foglio Prima pagina del 01/08/2023	10
01/08/2023	Il Giornale Prima pagina del 01/08/2023	11
01/08/2023	Il Giorno Prima pagina del 01/08/2023	12
01/08/2023	Il Manifesto Prima pagina del 01/08/2023	13
01/08/2023	Il Mattino Prima pagina del 01/08/2023	14
01/08/2023	Il Resto del Carlino Prima pagina del 01/08/2023	15
01/08/2023	Il Secolo XIX Prima pagina del 01/08/2023	16
01/08/2023	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 01/08/2023	17
01/08/2023	Il Tempo Prima pagina del 01/08/2023	18
01/08/2023	Italia Oggi Prima pagina del 01/08/2023	19
01/08/2023	La Nazione Prima pagina del 01/08/2023	20
01/08/2023	La Repubblica Prima pagina del 01/08/2023	21
01/08/2023	La Stampa Prima pagina del 01/08/2023	22
01/08/2023	MF Prima pagina del 01/08/2023	23

Primo Piano

31/07/2023	(Sito) Adnchronos Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro	24
------------	--	----

31/07/2023	Cronaca di Sicilia	27
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		
31/07/2023	Fun Week	30
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		
31/07/2023	Giornale d'Italia	33
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		
31/07/2023	Il Sannio Quotidiano	36
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		
01/08/2023	lidenaro.it	39
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		
31/07/2023	ilfoglio.it	42
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		
31/07/2023	itempo.it	45
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		
31/07/2023	La Freccia Web	48
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro dal 5 al 7 ottobre al Piacenza Expo		
31/07/2023	lasicilia.it	51
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		
31/07/2023	liberoQuotidiano.it	54
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		
31/07/2023	Lifestyle Blog	57
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		
31/07/2023	Lo Speciale	59
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		
31/07/2023	Notizie	62
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		
01/08/2023	Oggi Treviso	65
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro.		
31/07/2023	Olbia Notizie	68
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		
31/07/2023	Padova News	71
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		
31/07/2023	SardegnaLive	74
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		
31/07/2023	Sbircia la Notizia	77
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		
31/07/2023	Sea Reporter	80
A Piacenza la 9ª edizione del GIS, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali		
01/08/2023	Sicilia Report	83
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		
31/07/2023	Tiscali	86
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro		

31/07/2023	Vetrina Tv	Vetrinatv	89
31/07/2023	Parco Esig		92
31/07/2023	Web Salute		95
31/07/2023	World Magazine		98

Genova, Voltri

31/07/2023	Ansa		101
31/07/2023	Ansa		102
31/07/2023	Informazioni Marittime		103
31/07/2023	Primo Magazine		104
31/07/2023	Rai News		106
31/07/2023	Sea Reporter		107
31/07/2023	Ship Mag		109
31/07/2023	Ship Mag		111
31/07/2023	Shipping Italy		112
31/07/2023	The Medi Telegraph		114

La Spezia

31/07/2023	Citta della Spezia		115
------------	---------------------------	--	-----

Ravenna

31/07/2023	Ansa		117
------------	-------------	--	-----

Livorno

31/07/2023	Corriere Marittimo		118
------------	---------------------------	--	-----

31/07/2023	Corriere Marittimo	120
Fondazione I.S.Y.L., a Livorno un nuovo corso per Tecnico di logistica e intermodalità		
31/07/2023	Informare	121
La Capitaneria di Porto di Livorno pubblica on-line i risultati dei test sullo zolfo contenuto nel fuel delle navi in porto		
31/07/2023	Messaggero Marittimo	122
Bruno Lenzi: il ricordo		
31/07/2023	Shipping Italy	123
In vendita all'asta la nave Beniamino Carnevale di Tirrenia Cin		
01/08/2023	Shipping Italy	124
Dietrofront di Msc nell'acquisizione di Terminal Darsena Toscana: l'Antitrust annuncia il ritiro		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

31/07/2023	Informazioni Marittime	125
Abruzzo, nasce il Propeller Club Port of Ortona		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

31/07/2023	(Sito) Adnkronos	126
Porti, Adsp Civitavecchia approva variazione bilancio previsione 2023		
31/07/2023	Agenparl	127
Comunicato stampa AdSP MTCS, resoconto della seduta del Comitato di Gestione. Il nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2023		
31/07/2023	CivOnline	128
Comitato di gestione tecnico in Adsp		
31/07/2023	CivOnline	130
Direzione marittima del Lazio: un anno di grande attività		
31/07/2023	CivOnline	132
Parte da Civitavecchia il cammino verso la Gmg di Lisbona		
31/07/2023	CivOnline	133
«Turismo in calo: gli spot della sindaca non reggono più»		
31/07/2023	La Provincia di Civitavecchia	134
Comitato di gestione tecnico in Adsp		
31/07/2023	La Provincia di Civitavecchia	136
Direzione marittima del Lazio: un anno di grande attività		
31/07/2023	La Provincia di Civitavecchia	138
«Turismo in calo: gli spot della sindaca non reggono più»		
31/07/2023	Messaggero Marittimo	139
Civitavecchia, nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2023		

Brindisi

31/07/2023	Brindisi Report	140
"Adriatic Cup conferma le ricadute importanti su Brindisi. Ora, testa all'edizione 2024"		

Taranto

31/07/2023	Agenparl	142
<hr/>		
agenzia regionale 951.23 giunta 31.7		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

31/07/2023	Ansa	147
<hr/>		
Autorità Gioia Tauro, sì a variazione assestamento e Pot 2023/25		
31/07/2023	Corriere Della Calabria	149
<hr/>		
Gioia Tauro, l'Autorità portuale approva la variazione del bilancio e il piano triennale		
31/07/2023	Informazioni Marittime	151
<hr/>		
Gioia Tauro, a bilancio l'elettrificazione della banchina di Levante		
31/07/2023	Messaggero Marittimo	153
<hr/>		
Gioia Tauro, ok alla variazione e all'assestamento di Bilancio 2023		
31/07/2023	Sea Reporter	155
<hr/>		
AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio: variazione e assestamento di Bilancio 2023		
31/07/2023	Ship Mag	157
<hr/>		
Porto di Gioia Tauro, approvati variazione e assestamento di bilancio		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

31/07/2023	Stretto Web	158
<hr/>		
Wi-Fi free a Milazzo: il Ministero del Turismo ha selezionato il porto come uno dei punti di interesse		
31/07/2023	TempoStretto	159
<hr/>		
Al porto di Milazzo arriva il Wi-Fi gratuito. Midiri: "Servizio migliore per i turisti"		

Focus

31/07/2023	Agenparl	160
<hr/>		
ORIZZONTE SISTEMI NAVALI FIRMA IL CONTRATTO PER I NUOVI OPV DELLA MARINA MILITARE		
31/07/2023	Corriere Marittimo	162
<hr/>		
MSC Crociere title sponsor della Formula 1® Belgian Grand Prix 2023		
27/07/2023	cruiseindustrynews.com	<i>Cruise Industry News</i> 164
<hr/>		
Royal Caribbean: Better Than Expected Q2 2023 Results		
31/07/2023	Informare	166
<hr/>		
Nel trimestre aprile-giugno i ricavi della ONE sono diminuiti del -58%		
31/07/2023	Informare	167
<hr/>		
Accordo per l'esportazione del grano ucraino attraverso i porti fluviali e marittimi croati		

31/07/2023	Informazioni Marittime	168
Trenitalia scontato per i crocieristi di Royal Caribbean		
31/07/2023	Informazioni Marittime	169
Megacommissa miliardaria per Orizzonte Sistemi Navali		
31/07/2023	Port Logistic Press	171
Msc Crociere posizionerà le sue navi nelle città vicine alle gare in alcuni weekend del Grand Prix di Formula 1		
31/07/2023	Sea Reporter	172
Attese oltre 100 barche d'epoca alla sedicesima edizione della Monaco Classic Week		
31/07/2023	Sea Reporter	174
MSC Crociere è Official Cruise Partner della Formula 1® fino alla fine del Campionato del Mondo FIA di Formula 1® del 2026		
31/07/2023	Ship Mag	176
Opv, la joint venture Fincantieri-Leonardo, costruirà tre pattugliatori per la Marina Milite		
31/07/2023	Shipping Italy	177
Fioccano i primi contributi del Decreto 'Rinnovo flotte'		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Morto a 59 anni
Di Meo Wu Ming 3
lo scrittore ribelle
di **Orazio Labbate**
a pagina 31



I miti dei giovani
Benji, la nuova vita
a ritmo di punk rock
di **Chiara Severgnini**
a pagina 21



Sviluppo, riforme

SPERANZE (E REALTÀ) SUL PNRR

di **Francesco Giavazzi**

Nel secondo trimestre di quest'anno, secondo i dati pubblicati ieri dall'Istat, la nostra economia si è contratta dello 0,3% rispetto al trimestre precedente. Un risultato in controtendenza rispetto all'economia dell'Ue che nello stesso periodo è cresciuta dello 0,3%: zero la Germania, -0,5% la Francia. Nel '24 rimarremmo sotto l'1% (0,9 per l'Fmi, 0,7 per Prometeia), il tasso di crescita più basso nell'Ue, avvicinandoci ai livelli dei passati 30 anni in cui la nostra economia crebbe, in media, di mezzo punto l'anno. Dopo la rapida uscita dal disastro del Covid speravamo di non tornare più allo «zero virgola».

Ma che cosa è cambiato rispetto al trentennio '93-'23 per far sì che quella speranza non fosse un'illusione? Poche le riforme radicali: qualche tentativo, per lo più abbandonato a metà strada, sul mercato del lavoro, in particolare nulla sui centri per l'impiego e quindi sulla formazione dei lavoratori disoccupati; poco o nulla sulla concorrenza, basta guardare alle code per trovare un taxi; nulla sul riordino dei 30 miliardi di agevolazioni fiscali; solo da qualche mese i primi interventi per accelerare i tempi della Giustizia civile. Sull'età della pensione, oltre dieci anni fa l'ex ministro Formo fece un tentativo coraggioso, in seguito evidentemente smontato se, come notava Giuliano Cazzola ieri sul Foglio, nei primi sei mesi di quest'anno per ogni 100 pensioni di vecchiaia dei dipendenti privati sono state erogate 132 pensioni anticipate e addirittura 271 nel pubblico impiego.

continua a pagina 24

Ma nel carrello della spesa gli aumenti sono al 10,4%. Da oggi esposto il prezzo medio della benzina

Rallenta la crescita italiana

Il Pil cala dello 0,3%, frenata dell'inflazione. Tensione sui tagli al Reddito

di **Diana Cavalcoli**, **Marco Cremonesi** e **Claudia Voltattorni**

La frenata dell'industria e la flessione del settore agricolo. E così, a sorpresa, il Pil dell'Italia cala dello 0,3% nel secondo trimestre. Sono numeri che ci collocano dietro la stagnante Germania, ma che non impensieriscono il ministero dell'Economia e delle Finanze. E anche se l'inflazione cala al 6%, fare la spesa è ancora più caro. Gli aumenti superano il 10%. E per i rincari dei carburanti oggi verrà esposto il prezzo medio.

di pagina 2 a pagina 9
lorio, Piccolillo, Querzè



IN ARRIVO DALL'INPS

Sussidi, altri 80 mila sms

di **Fulvio Bui** e **Mario Sensini**

I tagli al Reddito di cittadinanza continuano. Dopo la prima raffica di sms dell'Inps, pronte le notifiche per altre 80 mila famiglie.

a pagina 8

LA CENA DELLA DISCORDIA

Azione e Iv, lite sul Twiga

di **Maria Teresa Meli**

La cena al Twiga, i sospetti di Calenda e il ruolo di Renzi. Forza Italia e le alleanze. Sale la polemica tra Azione e Iv.

a pagina 15

LA CORSA DELL'EX PRESIDENTE

Trump in volata nei sondaggi tra i repubblicani e stacca DeSantis

di **Massimo Gaggi**



I guai giudiziari di Trump non lo hanno indebolito. Anzi, a meno di sei mesi dall'inizio della stagione elettorale Usa, i sondaggi indicano che il distacco da DeSantis ha raggiunto il livello record. Il 57% dei repubblicani pronto a votarlo.

a pagina 13

Genova Confessano i due killer di Mahmoud



Mahmoud Abdalla, aveva 18 anni e lavorava come barbiere a Genova con un connazionale che lo ha ucciso perché si è licenziato

Il ragazzo ucciso e fatto a pezzi perché voleva un lavoro migliore

di **Floriana Rullo**

Mahmoud aveva 18 anni e un sogno. Cambiare lavoro, guadagnare di più e aiutare la famiglia in Egitto. Per questo il titolare lo ha ucciso, fatto a pezzi e gettato a mare con l'aiuto di un complice. I due hanno confessato. L'orrore a Genova.

a pagina 16

Guerra Colpita la città di Zelensky Con missili e droni la resistenza ucraina si sposta in Russia

di **Andrea Marinelli** e **Guido Olimpico**

«La guerra sta tornando in Russia». Le parole pronunciate da Zelensky dopo l'ultimo attacco di droni nel centro di Mosca «predicono» ciò che è, forse, il nuovo modo di opporre resistenza all'esercito di Kiev. La strategia sarà quella di colpire con le poche armi a lungo raggio a disposizione. E ieri i russi hanno bombardato la città del presidente ucraino: sei le vittime.

a pagina 10 **L. Cremonesi**

COLPO DI STATO. MOSCA: TORNI LA LEGALITÀ

Niger, arrestati i ministri La protesta dell'Europa

di **Alessandra Muglia**

Dopo aver deposto il presidente Bazoum, i golpisti del Niger hanno colpito anche il governo. In arresto la ministra delle Miniere e il ministro delle Energie. La protesta dell'Europa e la preoccupazione dell'America. L'appello di Mosca: torni presto la legalità.

a pagina 11

Nord e Sud, la battaglia dei voti a scuola

Punteggi alti e lodi nel Mezzogiorno. Ma secondo i test Invalsi il risultato è opposto

di **Valentina Santaripa**

Tra Nord e Sud il divario a scuola è sempre più ampio. I dati rivelano che gli studenti del Mezzogiorno «è come se fossero indietro di due anni di apprendimento» rispetto ai coetanei del Settennario. Sono i numeri che arrivano dopo i risultati delle prove Invalsi. E il dato è ribaltato per gli scrutini della Maturità. Le regioni con il più alto numero di 100 con lode sono Campania, Puglia e Sicilia.

a pagina 18

ADDIO ALLA GUIDA CHE ACCOMPAGNAVA OLIVER STONE



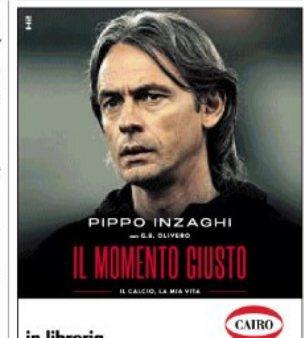
La guida alpina Diego Zanesco, 62 anni

L'ultima scalata del piccolo principe delle Dolomiti

di **Massimo Nava**

È precipitato dalla Tofana di Rozes. Su quelle Dolomiti che Diego Zanesco, 62 anni, adorava e conosceva. Stava scalando senza protezione.

a pagina 17



in libreria



30801
9 771120 498008
Pubb. Italiane SpA - P.A.P. - DL 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 100 Milano





Il Campidoglio doveva votare la mozione Raggi per la cittadinanza ad Assange, ma il Pd (spaccato) ha rinviato tutto a settembre. I diritti umani a targhe alterne



KcimmobilGest Piacenza - Milano - Lugano www.kcimmobilgest.com

il Fatto Quotidiano NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

KcimmobilGest Piacenza - Milano - Lugano www.kcimmobilgest.com

Martedì 1 agosto 2023 - Anno 15 - n° 210

€ 200 - Anziché: € 300 - € 1000 con il libro "Il Sento" Spedizioni a/b postale DL 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

CHIARA APPENDINO "Il governo soffia sui disagi: Meloni ascolti e si fermi" DE CAROLIS A PAG. 5

LA MISSIONE FIGLIUOLO Niger: gli aviatori addestrati da noi vanno coi golpisti CARIDI CON IL COMMENTO DI SALVATORE CANNAVÒ A PAG. 14

LIGURIA, ALTRA FOLLIA Bisagno, torrente delle stragi: ok a nuovo cemento GRASSO A PAG. 8

AIR FRANCE, RYANAIR&C Per le compagnie aeree i profitti a livelli pre-Covid DELLA SALA A PAG. 9

CARTOLINE D'AUTORE Napoli, El Pibe e il cammello dentro la cruna Roberto Beccantini

Questa è la cartolina da uno stadio che ha cambiato nome: da un santo, Paolo, a un peccatore, Diego. Senza che nessuno si offendesse. Nessuno. Tranne qualche porporato "ateo". Ed è una cartolina autunnale, non estiva. Racconta di un gesto profano, e non di un atto religioso. Profano, ma lirico. L'ho riesumata dal pacco della posta inneggiante al terzo scudetto del Napoli e di Napoli. A PAG. 18



MASSACRO SOCIALE Volano i prezzi di alimenti e benzina Peggio di tutti su Pil e rincari Via il Reddito anche ai fragili Altro che "Italia del boom": la crescita è negativa. Rdc: sindacati in allarme per l'assalto ai servizi sociali e manca la piattaforma dei corsi DI FOGGIA, IURILLO, MARRA E PALOMBI DA PAG. 2 A 5

Visibilia Viva Marco Travaglio Siamo molto preoccupati per Giorgia Meloni. E non per quisquiglie come la rivolta dei poveri senza più Reddito, il crollo del Pil, il boom di bollette, inflazione e benzina, le gaffe e le chiome del fidanzato-mezzobusto: a questo e a molto altro c'è rimedio. Ma per l'unico guaio davvero irreparabile e definitivo che sta per investirla, ben più letale dei cambiamenti climatici e a prova di negazionisti: Renzi nella maggioranza. I cimiteri della politica sono lastricati di lapidi degli altri sventurati premier che ebbero in sorte anche solo un fugace contatto con la mortifera e pestilenziale presenza: Letta, a cui bastò il fesset "Enricostai sereno" per schiantarsi dopo 9 mesi; Conte, del cui secondo governo il nostro fu l'ideatore e poi il killer; Draghi, che mai riuscì a liberarsi dello stigma di essere salito a Palazzo Chigi grazie a lui e infatti perse tutto, il Quirinale e poi il governo; e Salvini, che dal Papete rovesciò Conte per prenderne il posto con "pieni poteri" quand'era in love col Rignanesse e ne fu fregato. Senza dimenticare il Renzi medesimo, che si autoterminò portandosi rogn da solo col geniale referendum e, già che c'era, rase al suolo anche il Pd di cui era anche segretario. Alla lista delle vittime s'è aggiunto ultimamente il povero Calenda, l'ultimo allocco a mettersi in casa l'impiastro. La Meloni è furba e ha buona memoria, ma può farci poco. Le avventure renziane non basta rifiutarle: bisogna non meritarsele. E lei le merita tutte, da quando ha rottamato la destra sociale, legalitaria e sovranista per metter su quella sociale che fa la guerra ai poveri, s'inchina a Biden e agli eurofalchi, regala impunità ai ladroni e alla razza cafona di nuovi ricchi e vecchi parvenus: praticamente tutti i cavalli di battaglia del berlusconismo e del renzismo (che si distinguono per numero di voti: tanti per B, nessuno per R.). Infatti i Renzi boys votano tutto il peggio del suo governo, che non ne ha bisogno e non chiede nulla, ma si ritrova Iv in maggioranza a sua insaputa. E i renziani in pancia sono peggio della tenia, che ti s'insinua nell'intestino quando meno te l'aspetti e si mangia tutto. Guai a ignorare i sintomi anche più trascurabili: tipo la cena dello scorso weekend al Twiga, rivelata dal Corriere, fra la Santanchè, l'ex marito Canio, il compagno Dimi-tri e i renziani Boschi, Bonifazi, Nobili con tutta la panza e Ruggieri, nipote di Vespa e direttore responsabile del Riformista (quello che prende le querelle per Renzi), a cui Visibilia fornisce la pubblicità. Il tutto due giorni dopo il voto sulla Santanchè, che Iv ha respinto sostenendo che sfiduciarla era farle un dispetto. Chi ancora pensa che Renzi punti a FI s'aggiorni: punta alla Meloni col progetto Fratelli d'Italia Viva. Lei porta i voti, lui la sfiga.

SANTA(NCHÈ) ALLEANZA CENA AL TWIGA E VOTI IN PARLAMENTO Fratelli d'Italia Viva: Renzi è al governo I FINITI OPPOSITORI CALENDARE FURENTE PER IL SUSHI "CHEZ DANI" DI BOSCHI, BONIFAZI, NOBILI&C.. MA ORMAI IV VOTA QUASI SEMPRE CON LA MAGGIORANZA GIARELLI E RODANO A PAG. 6-7 PER INDURRE LE DONNE A RIPENSARCI Torino: assessore FdI apre la sala "anti-aborto" con i Pro Vita in ospedale. Proteste di Pd e M5S COTTONE A PAG. 20

KIEV ANCORA IN PANNE Putin, super-leva: "Così può avere 5 milioni di soldati" A PAG. 15

LE NOSTRE FIRME Padellaro Elkann a Coccia di Morto a pag. 13 Fini i russi cattivi e le "anime belle" a pag. 16 Orsini Niger: il mito Putin in Africa a pag. 11 Esposito 3 perle di rara sciocchezza a pag. 11 Mercalli Ecoazione contro ecoansia a pag. 8 Scanzi Giambruno spaventa il globo a pag. 11

CAMPIONI D'INCASSI 'Barbie' e Nolan (forse) salvano il cinema in crisi PONTIGGIA A PAG. 17 La cattiveria Salvini sull'abolizione del Reddito: "È giusto che chi può lavorare lo faccia". In pratica, stava dando le dimissioni WWW.FORUM.SPINOZA.IT





il Giornale



MARTEDÌ 1 AGOSTO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 180 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it

LE MANI NELLE NOSTRE TASCHE Altro che occupazione La sinistra controlla ancora l'ex Equitalia

di Felice Manti

Entrate, prima porta a sinistra. L'«okkupazione» al ministero delle Finanze delle stanze dei bottoni che si occupano di tasse, cartelle e imposte è il primo pensiero del centrosinistra. Dei sei dirigenti di Entrate-Equititalia-Riscossione dagli anni 90 a oggi cinque sono espressione del mondo Pd-renziano, uno solo (Ferrara) ne è esterno.

a pagina 7

LO SPOIL SYSTEM SENZA ROBIN HOOD

di Augusto Minzolini

In fondo il bipolarismo italiano è ricco di paradossi. Poi quando si parla di spoil system si raggiungono vette a volte incomprensibili. Ad esempio, riguardo all'Agenzia delle entrate viene spontanea una domanda legittima: tornando indietro nel tempo, quando a Napoli arrivarono i Savoia lasciarono che i capi degli esattori delle tasse fossero gli stessi dei Borboni o no? Probabilmente no. Se poi con la memoria facciamo un salto di secoli e magari ci affidiamo alla realtà romanizzata, vale la pena ricordare che in quella narrazione Giovanni senza terra si affidò allo sceriffo di Nottingham per esigere i tributi durante l'assenza di Riccardo cuor di Leone e non certo ad un nobile fedele al Re. E quelle tasse e quei balzelli furono talmente pesanti da far nascere la leggenda di Robin Hood.

Appunto, il buonsenso, per non tirare in ballo la saggezza popolare, suggerisce che se c'è un ruolo che può determinare delle conseguenze politiche è quello di chi ha la responsabilità di applicare la politica fiscale del governo. Non per nulla la sinistra che non è nata ieri ed è avvezza a muoversi con disinvoltura nei gangli del Potere nelle sue diverse forme negli ultimi decenni ha scelto cinque direttori dell'Agenzia delle entrate su sei e di questi due hanno ricoperto più mandati: Massimo Romano voluto dall'ex ministro delle Finanze dell'Ulivo, Vincenzo Visco, e Attilio Ruffini nominato da Matteo Renzi. E per dirne una Visco, ribattezzato «il vampiro» per la sua politica fiscale, all'epoca fece fuori un bel po' di dirigenti dell'Agenzia, come ha ricostruito il nostro Felice Manti, tra i quali anche l'attuale viceministro dell'Economia, Maurizio Leo.

Insomma, in un Paese in cui molto è affidato all'interpretazione delle leggi (basta assistere ad un processo in un'aula di Tribunale) la politica fiscale si può applicare in diversi modi, collaborando con il cittadino o spremendolo. Puoi aumentare i controlli su alcune categorie, puoi analizzarle a tappeto, e magari solo per mancanza di forze o di tempo, avere un occhio meno concentrato su altre. Ed è naturale che queste scelte possano determinare il logoramento del consenso del governo in carica. È una conseguenza che è nelle cose. In fondo quella battuta per cui la sinistra ha crocifisso Giorgia Meloni («pizzo di Stato» nei confronti dei piccoli commercianti) aveva una sua base di verità.

Ora nessuno vuole mettere in discussione Ruffini. Ci mancherebbe altro, sono valutazioni che spettano al governo. Resta l'annotazione su quella strana concezione dello spoil system che alberga anche nel centrodestra: si fanno grandi battaglie sulla Rai, magari si ingaggia uno scontro cruento per la più strampalata delle trasmissioni e poi quando si parla di ruoli davvero rilevanti tutto è consegnato all'inerzia. Dimenticando che nel Paese in cui vige la dittatura della burocrazia, dove spesso i direttori generali di un ministero contano e sicuramente durano più di un ministro, dove per far fuori Berlusconi si è inventata la sana pianta l'interpretazione di un reato fiscale, il Potere assume molte forme, alcune impalpabili ma estremamente efficaci (e a volte letali) sul piano politico.

ESTATE AMARA I TASSI DELLA BCE AZZOPPANO IL PIL

L'Italia ingrana la retromarcia (-0,3%). Il governo: «Una reazione attesa, colpa della stretta monetaria»

di De Francesco e Napolitano

Da locomotiva d'Europa a passeggero dei vagoni di coda. È questa la situazione dell'Italia dopo la pubblicazione delle stime del Pil del secondo trimestre.

alle pagine 2-3

L'INTERVISTA: VITTORIO DE PEDYS

«Restiamo tra i migliori
Ora Francoforte si fermi»

Marcello Zacché a pagina 2

SCOPPIA IL TERZO POLO

Lite Calenda-Italia viva
anche sulle cene al Twiga

Francesco Boezi a pagina 8

REDDITO DI CITTADINANZA

La protesta fa flop, bomba sociale rimandata

Poche persone in piazza. Sicilia, disoccupato tenta di dar fuoco all'ufficio del sindaco

AL BANO ENTRA NEL DIBATTITO SUI TRAPPER

«Autotune e computer la fine della musica»

Massimo Balsamo

a pagina 19



CLASSICO Al Bano, 80 anni compiuti in maggio, uno dei simboli della canzone italiana nel mondo

Lodovica Bulian e Michel Dessi

La tanto augurata guerra contro il governo guidato da Giorgia Meloni per il taglio del reddito non c'è stata. Pochi quelli che hanno scelto di essere strumentalizzati.

con Raffa alle pagine 4-5

RIVOLTA (PER ORA) TIEPIDA

Non sottovalutare chi soffia sul fuoco

di Francesco Maria Del Vigo

alle pagine 4-5

NUOVO IDOLO A SINISTRA

«Tornerò a lottare» Ora Zaki prepara la discesa in campo

Francesco Giubilei

a pagina 10

LA VENDETTA DOPO L'INCURSIONE DEI DRONI

Mosca attacca: bombe sulla città di Zelensky

Luigi Guelpa a pagina 12

NUOVA AGGRESSIONE A MILANO

Caro Sala, la sicurezza adesso è una priorità

di Giannino della Frattina a pagina 17

VITTIMA DI TURISTI, MOTOSCAFI E ACQUA ALTA

Venezia finisce nella lista nera dell'Unesco

Maria Sorbi a pagina 18

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...)

Advertisement for Laila medicine: Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri. LAILA farmacia di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).



IL GIORNO

MARTEDÌ 1 agosto 2023
1,50 Euro

Lombardia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



Sos clima, reportage dall'Adamello

Il ghiacciaio in ritirata Nuovi laghi, cascate e il suono della fusione

Pacella alle pagine 12 e 13

IL GIORNO
Il tuo quotidiano ovunque ti trovi



ilgiorno.it/quotidiano-estate



«Lavoro cercasi per seicentomila»

Intervista all'ex presidente Inps, Tridico: «Il governo ritira il reddito di cittadinanza senza soluzioni per chi lo perderà»
Urso lancia l'«operazione trasparenza» sugli aumenti della benzina. Intervista all'economista Gros: «Pil fermo ma non sarà recessione»

Servizi da pag. 2 a 5

Povertà, sussidi e salario

Pd, amnesie e ipocrisie

Raffaele Marmo

Molti big del Pd, ma non la Schlein, dopo aver votato contro la misura bandiera dei grillini oggi soffiano sul fuoco della protesta per la sua cancellazione.

A pagina 3

I droni di Kiev in Russia

Perché Zelensky attacca Mosca

Marta Ottaviani

Zelensky impiega sempre più spesso droni sul territorio russo. Obiettivo è far capire al popolo russo che l'operazione militare speciale è una realtà.

A pagina 9

UCRAINA, IL BAMBINO RICONOSCE IL PADRE TRA I MANIFESTI DEGLI EROI



L'ultimo bacio al papà morto in guerra

Un bambino percorre una strada di Kiev dove sono affissi i manifesti con gli eroi di guerra morti al fronte. Il piccolo per caso riconosce il padre e gli dà un tenerissi-

mo bacio. Un'immagine tratta da un video che ha commosso il mondo, e dimostrato la spietatezza del conflitto. Il padre del piccolo era Oleksii Yanin, cam-

pione di boxe thailandese, morto a 38 anni nella difesa di Mariupol, nell'aprile 2022.

G. Rossi a pagina 9

DALLE CITTÀ

In Lombardia

Pessima aria È boom di malattie respiratorie

Balzarotti nelle Cronache

Saronno

Morti in corsia: maxisequestro al medico e all'ex

G. Moroni nelle Cronache

Brescia

Botte e cinghiate per i brutti voti genitori indagati

Raspa nelle Cronache



Crosetto sulla crisi in Niger

«Intervento Ue? Troppo rischioso»

Farruggia e Boni alle pagine 6 e 7



Boschi e i renziani da Santanchè

Cena al Twiga, Azione contro Iv

Coppari a pagina 10



Chi era la sua creatrice

La vera storia del mito Barbie

Gigli a pagina 24



SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





Culture

SALVATORE BRUNO A cento anni dalla nascita del giornalista scrittore e autore del romanzo «L'allenatore» Massimo Raffaeli pagina 10



Visioni

BARBENHEIMER Il boom del film di Gerwig e Nolan negli Usa riguarda botteghino, cultura, cinema e politica Giulia D'Agnolo Vallan pagina 12



L'ultima

ATTIVISMO SPORTIVO I sogni realizzati dai ribelli dell' Atletico San Lorenzo, polisportiva con la politica in campo Donpasta pagina 16

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE - EURO 2,00

MARTEDÌ 1 AGOSTO 2023 - ANNO LIII - N° 180

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Nuovi tabù La paura bipartisan delle piazze

GIULIANO SANTORO

L'ultimo spauracchio bipartisan, coltivato in anni di demonizzazione del conflitto sociale e riduzione a talk-show del confronto politico, è «la piazza». I politici di destra e troppo spesso i loro colleghi di centrosinistra lanciano l'allarme di fronte alle scelte anti-sociali del governo: «Attenti, se continuate così vi ritrovate la gente in piazza!». Ma non si capisce per quale motivo chi soffre la crisi e viene privato delle minime forme di sostegno non dovrebbe protestare quando per anni la destra ha fiancheggiato le teorie più bislacche (i No Vax, inventato emergenza ad hoc (la sicurezza), costruito nemici alla bisogna (l'allarme immigrazione). L'opposizione dovrebbe riconoscere lo scenario nuovo. Sia chiaro, Meloni ha ancora bisogno del rumore di fondo del negazionismo, del razzismo e del trumpismo all'italiana. È un fuoco di sbarramento che le consente di mettere sullo stesso piano chi irride il cambiamento climatico e chi vorrebbe combatterlo, chi organizza gli ultimi e i penultimi e chi li aizza gli uni contro gli altri. Lei, però, ormai assume un altro ruolo. Si staglia in solitaria a valle di questo processo. Si presenta come detentrica della sintesi, assume il ruolo della pacificatrice nazionale, con tanto di benedizione degli alleati atlantici. Ha la patente per stare al governo che solo la guerra può dare, con la forza costituente che annuola chiunque sia utile alla causa. Tutto ciò dovrebbe dare a quelli che lavorano per fermare la destra una funzione che negli ultimi anni è stata per loro del tutto sconosciuta: non ha più senso assumere il ruolo di partiti d'ordine, che rispondono alle richieste di «normalità» del consenso internazionale di fronte a chi disponeva di un suo «popolo» ma non aveva sponde al di fuori dei confini. Al contrario, si tratta di sporcarsi le mani con quel mondo che le politiche di Meloni stanno colpendo duramente. Ed eccoci all'irragionevole paura delle «piazze», ove queste rappresentano non l'ingenua evocazione del feticcio delle barricate ma la messa in comune delle lotte, uno spazio pubblico a disposizione di chi da anni reside in uno scenario frammentato e colmo di solitudini. In vista dell'autunno, non c'è alternativa per chi si oppone al governo.

Foto: Italiane Sped. in a.p. - D.L. 385/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Giovedì 23/2023



il manifesto

quotidiano comunista



Matteo Salvini, Giorgia Meloni e Antonio Tajani alla Camera dei Deputati foto di Riccardo Antimiani/Ansa

I furbetti del reddito

Taglio del reddito di cittadinanza, i sindaci protestano e le prime mobilitazioni montano, le opposizioni criticano la sospensione e vengono accusate di «fomentare l'odio sociale». Il governo evoca i «cattivi maestri» e tira dritto con la sua guerra ai poveri **pagina 2, 3**

RAPPRESAGLIA PER I DRONI KAMIKAZE SU MOSCA. 4 MORTI ANCHE A KHERSON

Missili russi: 6 vittime civili a Kryvyi Rih

■ Distrutto un edificio residenziale nella città natale di Zelensky: 6 vittime e 75 feriti, tutti civili. Un numero che si teme sia destinato a salire mentre si scava ancora sotto le macerie in cerca di superstiti. Quattro vittime anche a Kherson, e una a Izjum.

L'attacco ha tutte le caratteristiche della rappresaglia dopo i droni kamikaze che domenica notte si sono abbattuti su Mosca, causando danni a due edifici amministrativi situati a pochi chilometri da Cremlino. Il presidente ucraino sembra rivendicare l'attacco: «Gra-

dualmente, la guerra sta tornando nel territorio della Russia - nei suoi centri simbolici e nelle sue basi militari, e questo è un processo inevitabile». Intanto l'Arabia Saudita organizza un vertice per la pace a Gedda, ma la Russia non è invitata. **ANGIERI A PAGINA 8**

L'OMICIDIO DEL POLITICO IN TRANSNISTRIA Khorzhan, depistaggio di regime

■ L'unico leader dell'opposizione nell'autoproclamata repubblica indipendente all'interno della Moldavia stava indagando sulla holding Sheriff,

che possiede tutta la Transnistria. Del delitto è stato subito accusato un trentenne che in quei giorni si trovava fuori dal Paese. **SCRESINI A PAGINA 9**

Lele Corvi



DALLA CENA AL VOTO Il blocco sociale di Renzi passa dai tavoli del Twiga



■ Da una parte i renziani con Boschi, Bonifazi e Nobili, dall'altra l'ex proprietaria del locale Santanchè e sodali: prima la cena al Twiga (che solleva l'ira di Calenda), poi Fratelli d'Italia vota un emendamento di Iv per la previdenza privata. È Renzi che contende a Forza Italia i ceti medi e medio-alti, e si appoggia ovunque può. **COLOMBO A PAGINA 4**

Femminicidi Media e politica, la violenza sessista è ancora «inattesa»

LEA MELANDRI
A l'attenzione del Dipartimento per le Pari opportunità. A Colono uccisa una ventenne dall'ex fidanzato. A Pozzuoli un marito ha ucciso la moglie davanti ai figli e si è tolto la vita. A Rovereto una donna è stata uccisa con un' accetta dal suo affittuario. — segue a pagina 14 —

ARCIS per le donne
Le rose della Resistenza nascono nell'asfalto
5x1000 Donne per la Ricostruzione
Codice Fiscale 96148350588





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DICOM - N° 210 ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/A, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 1 Agosto 2023

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - EUBO.L33

Star delle scalate social

Acrobata precipita da un grattacielo: morto per un selfie

Francesca Pierantozzi a pag. 14



La canzone

Malgioglio e la cover di Federico Salvatore «Contro l'omofobia»

Federico Vacalebri a pag. 35



L'analisi

Se la politica monetaria deve aiutare la ripresa

Angelo De Mattia

Suona una campana abbastanza potente: nel secondo semestre, secondo la stima preliminare dell'Istat, il Pil cala, -0,3 per cento, rispetto al precedente trimestre anche se in termini tendenziali aumenta dello 0,6 per cento (per l'anno la crescita attesa è dello 0,8 per cento). L'area dell'euro presenta, invece, il Pil in aumento proprio dello 0,3 per cento. L'immagine dell'economia italiana segnala una preoccupazione fondata.

Continua a pag. 39

La riflessione

Il premier, la "bonaccia" e gli umori del Paese

Fabio Ciaramelli

Una ventina di giorni fa, Giuseppe De Rita, fondatore del Censis e da alcuni decenni attento osservatore della società italiana e delle sue trasformazioni, in un'intervista a "La Stampa" ha parlato di "bonaccia meloniana", e l'ha contrapposta alle perturbazioni che avevano caratterizzato il "periodo del vaffa".

Eppure, a leggere le cronache politiche quotidiane, e soprattutto i retroscena che imperversano sui siti e sui social, sembra proprio altro.

Continua a pag. 39

«Sì al Reddito per i fragili» ma è scontro con i Comuni

►L'assegno sarà riattivato con l'ok dei servizi sociali. I sindaci: «Rischio caos» Il governo bacchetta l'Inps per l'sms. De Luca: ora un piano per l'occupazione

Reddito di cittadinanza, la polemica dopo il fermo via sms. «Lo stop riguarda solo gli occupabili, resterà per i fragili»: il governo ribadisce che la misura era prevista da tempo e rivolge critiche all'Inps per il messaggio che ha informato i diretti interessati. E resta lo scontro con i Comuni: «Dati incompleti, c'è rischio caos». L'assegno verrà riattivato con l'ok dei Servizi sociali. Il governatore della Campania, Vincenzo De Luca: «Serve un piano per dare lavoro».

Amoruso, Andreoli, Bisozzi, De Martino e Di Biase alle pagg. 2, 3 e 5

I dati contrastanti dell'economia

Frenata del Pil, rallenta l'inflazione

La frenata era attesa. Ma i dati provvisori dell'Istat sull'andamento del Pil nel secondo trimestre hanno restituito un quadro più sfavorevole: dopo il balzo dei primi tre mesi dell'anno, l'economia italiana è entrata in territorio negativo con un calo dello 0,3% sul periodo precedente.

Cifoni a pag. 7



Fronte taxi, la svolta arrivano più licenze

Svolta su taxi e Ncc, più auto in circolazione ma saranno offerte anche garanzie precise per tutelare il valore delle attuali licenze.

Amoruso a pag. 7

L'analisi

Golpe Niger ora la Francia vuole reagire L'effetto Putin



Carmine Pinto

La guerra in Ucraina è un conflitto globale. Non solo per gli schieramenti in campo, le democrazie occidentali-liberali contro la Russia e i suoi amici. Quanto per la concreta politica del presidente russo in buona parte delle aree regionali africane ed asiatiche.

Continua a pag. 39
Mangani a pag. 11

Il nigeriano resta in cima ai desideri dei club più ricchi



Osi d'Arabia, il Napoli dice no

L'invitato a Castel di Sangro Pino Taormina a pag. 18

Da Nord a Sud: i giovani, le storie

Voleva solo cambiare lavoro: fatto a pezzi

Claudia Guasco

Voleva soltanto cambiare lavoro. Ma Mahmoud Sayed Mohamed Abdalla, 19enne egiziano, il cui corpo smembrato è stato recuperato nel mare della Liguria, non poteva immaginare che i suoi datori di lavoro - egiziani come lui - avrebbero fatto di tutto per impedirglielo: «Così ci fai perdere i clienti». Poi l'hanno ucciso e si sono liberati del cadavere.

A pag. 13

Studenti universitari soci del boss per il racket

Leandro Del Gaudio

Avevano preso di mira un accorsato bar di Acerra, aperto anche di sera e frequentato dagli universitari della zona. Avevano composto e recapitato una lettera minatoria, con richiesta estorsiva: «Dateci 30mila euro». Operazione della polizia, tre agli arresti: il presunto capo, Domenico Tortora, figlio di un boss locale e due studenti universitari.

In Cronaca

Stasera occhi al cielo (in attesa di San Lorenzo)

La bellezza della superluna illumina un'estate di fuoco

Massimo Capaccioli

«Mi piace pensare che la luna è lì, anche se io non guardo», ebbe a dire un giorno Einstein in polemica con la visione del mondo della Meccanica Quantistica. Ma voi stasera, con tutto il rispetto per il sommo genio, non limitatevi a pensarla. Uscite sul tardi a spiare la bella Selene quando, sveltante nel cielo, essa vi si presenterà più grande e lucente che mai: una superluna.

Continua a pag. 38



Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 1 agosto 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Bologna: Delmastro in visita con Bignami

**Il sottosegretario:
«Dieci nuovi agenti
nel carcere della Dozza»**

Tempera a pagina 17

il Resto del Carlino

**Il tuo quotidiano
ovunque ti trovi**

ilrestodelcarlino.it/quotidiano-estate



«Lavoro cercasi per seicentomila»

Intervista all'ex presidente Inps, Tridico: «Il governo ritira il reddito di cittadinanza senza soluzioni per chi lo perderà»
Urso lancia l'«operazione trasparenza» sugli aumenti della benzina. **Intervista all'economista Gros:** «Pil fermo ma non sarà recessione»

Servizi da
pag. 2 a 5

Povertà, sussidi e salario

Pd, amnesie e ipocrisie

Raffaele Marmo

Molti big del Pd, ma non la Schlein, dopo aver votato contro la misura bandiera dei grillini oggi soffiano sul fuoco della protesta per la sua cancellazione.

A pagina 3

I droni di Kiev in Russia

Perché Zelensky attacca Mosca

Marta Ottaviani

Zelensky impiega sempre più spesso droni sul territorio russo. Obiettivo è far capire al popolo russo che l'operazione militare speciale è una realtà.

A pagina 9

UCRAINA, IL BAMBINO RICONOSCE IL PADRE TRA I MANIFESTI DEGLI EROI



L'ultimo bacio al papà morto in guerra

Un bambino percorre una strada di Kiev dove sono affissi i manifesti con gli eroi di guerra morti al fronte. Il piccolo per caso riconosce il padre e gli dà un tenerissi-

mo bacio. Un'immagine tratta da un video che ha commosso il mondo, e dimostrato la spietatezza del conflitto. Il padre del piccolo era Oleksii Yanin, cam-

pione di boxe thailandese, morto a 38 anni nella difesa di Mariupol, nell'aprile 2022.

G. Rossi a pagina 9

DALLE CITTÀ

Bologna, Vacchi resta al timone

Ima, nuovo socio Il 45% dell'azienda va al banchiere di Warren Buffett

Zanchi a pag. 21 e in Cronaca

Bologna, caccia all'uomo

Dà ospitalità a un senzatetto e lui la violenta

Tempera in Cronaca

In vista amichevoli di livello

Il Bologna è pronto al tour di Olanda

Vitali in QS



Crosetto sulla crisi in Niger

«Intervento Ue? Troppo rischioso»

Farruggia e Boni alle pagine 6 e 7



Boschi e i renziani da Santanchè

Cena al Twiga, Azione contro Iv

Coppari a pagina 10



Chi era la sua creatrice

La vera storia del mito Barbie

Gigli a pagina 24

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI





MARTEDÌ 1 AGOSTO 2023

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 179, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

TAGLI PER I PROGETTI DEL PNRR, TOTI AL CONFRONTO DEI GOVERNATORI CON IL MINISTRO FITTO. «NESSUN DEFINANZIAMENTO PER LA MISSIONE SANITÀ»

Opere contro il dissesto e ciclovie, Liguria in cerca di nuovi fondi Ue

I fondi che la Liguria perderà dal Pnrr per i progetti legati al dissesto idrogeologico e alle ciclovie potrebbero rientrare per un'altra strada, quella del Fondo di sviluppo e coesione Ue. Oggi Toti chiederà risposte al ministro Fitto. E intanto chiarisce: «I progetti per la sanità non saranno defianziati».

IDATI DELL'ISTAT

Paolo Baroni / PAGINA 6

Gelata sul Pil italiano: nel secondo trimestre il calo è dello 0,3%

L'ECONOMIA LIGURE

Gilda Ferrari / PAGINA 7

Confindustria Genova: finita l'onda post Covid ma il turismo tiene

ROLLI



REDDITO E SALARIO MINIMO

Luigi Grassia

Landini: «Il governo fa cassa con i poveri Basta con i finti tavoli»

«La Cgil non accetterà nella legge di bilancio altri tagli per fare cassa sulla povertà, dopo quello al reddito di cittadinanza». Il segretario generale Landini attacca il governo anche sul salario minimo e accusa: «Si difendono i contratti pirata, quelli firmati da sindacati non rappresentativi che i datori di lavoro si scelgono come interlocutori a loro piacimento».

I DUE ARRESTATI AMMETTONO L'OMICIDIO DEL GIOVANE EGIZIANO, MA SI ACCUSANO L'UN L'ALTRO DI ESSERE STATI ESECUTORI MATERIALI

Ucciso per una lite di lavoro

Genova, il ragazzo accoltellato e mutilato dai gestori della barberia: voleva passare a un negozio concorrente

Mahmoud Abdalla è stato ucciso a 19 anni e fatto a pezzi dai gestori della barberia da cui si era licenziato a Sestri Ponente. Il motivo: aveva deciso di andare a lavorare come parrucchiere in un altro negozio. I due responsabili hanno confessato dopo un lungo interrogatorio e sono stati arrestati. Ora si accusano a vicenda.

IL GESTORE DELL'ATTIVITÀ

Tommaso Fregatti e Matteo Indice

Il parrucchiere Tito, uomo dai due volti tra business e minacce

I due volti di Abdelwahab Ahmed Gamal Kamel, detto Tito: sorridente e social al lavoro, duro e aggressivo in privato.

IL REPORTAGE

Bruno Viani

Il titolare è in carcere, ma a Sestri Ponente il negozio non si ferma

I clienti e gli altri dipendenti del titolare arrestato non sembrano scossi dalla vicenda: gli affari non si sono fermati.

A VENTIMIGLIA IL SINDACO INAUGURA IL SERVIZIO CONTRO I BIVACCHI: «RISTABILITO IL DECORO IN UN LUOGO SACRO»



Al cimitero debuttano le guardie anti-migranti

I vigilanti della Sec.Pro controllano il cimitero della frazione di Roverino (foto Gatti)

MAZZARELLO / PAGINA 13

LA POLEMICA

«Arco e frecce contro i cinghiali? Si può da 30 anni»

Emanuele Rossi

Sotto tiro. Un paradosso per un cacciatore esperto come Alesio Piana. Ma il consigliere regionale leghista da giorni è oggetto di un pressante "mail bombing" degli animalisti. Che contestano l'apertura - introdotta con un emendamento su proposta di Piana e votata da gran parte del consiglio ligure - alla caccia con arco e frecce nelle battute delle squadre dei selettorellori. «È consentito da 30 anni» replica lui.

GENOVA. IL BILANCIO

Ondate di calore, a luglio 374 morti Dubbi sull'allerta

Silvia Pedemonte

Nelle tre settimane dell'emergenza caldo di luglio a Genova si sono registrati 374 decessi, e di questi 342 riguardano persone over 65: il numero è più basso rispetto alle stime, ma la percentuale è più alta rispetto al Nord Italia. L'agenzia regionale Alisa critica il sistema dei "bollini" del ministero della Salute. «In alcuni giorni Genova è stata configurata con un grado di allerta zero quando le temperature percepite erano da bollino rosso».



AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

BUONGIORNO

Fra i molti motivi di lagna e d'indignazione con cui ci alziamo alla mattina e andiamo a letto alla sera, ce ne sono un paio forse di stagione, senz'altro avvicinati: il prezzo del carburante e quello dei voli. La nostra libertà di spostamento, messa a repentaglio da inflazione o speculazione o che altro, si è profondamente radicata e misura lo stile di vita dell'uomo moderno ed emancipato. Nel 2000 - sono dati dell'Airport Council International - volarono nei cieli del pianeta 3,6 miliardi di passeggeri, nel 2007 erano 4,8 miliardi, fino agli 8,8 miliardi del 2018. Con la pandemia la crescita si è arrestata, ma stiamo velocemente rimontando. Tutti sanno, immagino, quanto inquinano gli aerei. Ogni passeggero produce 285 grammi di CO2 al chilometro, contro i 42 grammi al chilometro in auto di media cilindrata.

Buon viaggio | **MATTIA FELTRI**

Secondo uno studio del Parlamento europeo, circa un quarto delle emissioni continentali è imputabile al trasporto e, con tutte le auto e i camion in circolazione, il 72 per cento dipende da quello su gomma. In Italia ci sono quasi quaranta milioni di automobili, quasi un milione in più rispetto al 2018 e quasi quattro milioni in più rispetto al 2008. Dal 1990 al 2019, rileva lo studio, il comparto che ha ridotto di più l'impatto ambientale è l'industria, ma anche energia e agricoltura hanno andamenti virtuosi. Soltanto il trasporto prosegue nel suo spensierato e infestante sviluppo: in trent'anni, più 33 per cento di gas serra. Non vorrei darvi un'impressione sbagliata: non sto attendendo ai diritti turistici e a buon mercato del popolo. Sto solo attendendo al suo diritto alla lagna e all'indignazione.

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Delega fiscale
L'adempimento collaborativo taglia sanzioni e accertamenti



Alessandro Germani — a pag. 23

Albi & mercato
Imprese all'attacco: l'equo compenso porta aumenti non sostenibili

Nicoletta Picchio — a pag. 24

SCARPA



MOJITO WRAP
URBAN TRAVELLER.
SHOP ONLINE - SCARPA.COM

FTSE MIB 29644,71 +0,49% | XETRA DAX 16446,83 -0,14% | SOLE24ESG MORN. 1254,61 -0,19% | SOLE40 MORN. 1063,57 +0,51% | Indici & Numeri → p. 27 a 31

Calo di primavera del Pil (-0,3%)

Secondo trimestre

Tra aprile e giugno frenano manifattura e agricoltura. Rallentano i servizi

La crescita acquisita per il 2023 corretta al ribasso a quota 0,8%

Il Mef: calo leggermente sopra le stime, possibile arrivare all'obiettivo dell'1%

La stima preliminare del Pil del secondo trimestre dell'anno diffusa ieri dall'Istat, che indica una contrazione congiunturale dello 0,3%, è peggiore delle attese che puntavano invece su un andamento piatto. Si tratta di un drastico cambio di rotta rispetto al +0,6% dei primi tre mesi e in controtendenza rispetto al resto della zona euro che ha registrato una crescita di tre decimi di punto. A pesare sull'andamento del secondo trimestre italiano è stata soprattutto l'ulteriore frenata di industria e agricoltura. I servizi continuano a crescere, ma a un ritmo più lento. Cade la domanda interna. Il ministero dell'Economia: «Continueremo nella politica prudente. L'obiettivo annuale dell'1% resta raggiungibile». Reazione dei mercati segnata dall'incertezza.

Cellini e Trovati — a pag. 2

LA CORSA DEI PREZZI A +6%

Inflazione ancora giù a luglio ma il carrello della spesa rimane sopra la soglia del 10%

Carlo Marroni — a pag. 3

+6%

INFLAZIONE A LUGLIO
Prosegue a luglio il rallentamento dell'inflazione in Italia, che si attesta al +6% dal +6,4% di giugno. Lieve calo tendenziale (da +10,5% a +10,4%) dei costi detto carrello della spesa

IL QUADRO EUROPEO

Per l'Eurozona la crescita accelera. Frenano i prezzi

Sorrentino — a pag. 3

ACQUISIZIONI



A vela spiegate. Il Cantiere del Pardo produce imbarcazioni con tre brand: Pardo Yachts, Grand Soleil Yachts, VanDutch Yachts. Nella foto lo yacht a vela Grand Soleil GS72

Calzedonia diversifica con il cantiere nautico del Pardo

Carlo Festa — a pag. 18

1,91

EURO IL LITRO
Il prezzo medio di ieri alla pompa è di 1,91 euro per la benzina e 1,76 euro per il diesel

DA OGGI I PREZZI MEDI

Carburanti, il Garante: non sono in atto speculazioni

Dominelli — a pag. 4

Costumi da bagno Arena, il fondo Capvis prepara la cessione

Private equity

Pronto il riassetto azionario del gruppo Arena, produttore di abbigliamento per il nuoto sportivo. Il private equity Capvis, attuale azionista di controllo, si starebbe preparando ad uscire dalla compagnia azionaria. — a pagina 18

INVESTIMENTI

Il 45% del gruppo Ima (Vacchi) alla banca d'affari americana Bdt&Msd

— Servizio a pag. 19

Quadrivio a Londra conquista una rete di otto centri sanitari

Silver economy

Silver economy fund (Quadrivio) ha rilevato il 100% di The Private Clinic of Harley Street gruppo di sette cliniche e un ospedale a Londra. In programma anche l'acquisizione di quattro cliniche per medicina estetica. — a pagina 18

SIDERURGIA

Gruppo Arvedi, il margine operativo supera 1 miliardo (con Ast Terni)

Meneghelo — a pag. 15

PANORAMA

REDDITO DI CITTADINANZA

Il Governo non cambia linea. L'opposizione: è scontro sociale

Il clima sociale e politico è in fermento per le rovesce al reddito di cittadinanza comunicate via sms. Alle proteste del M5s si aggiungono quelle del Pd con Schlein: «Bomba sociale, riferiscono In Aulla». Il Governo tira dritto e contrattacca. Fori (FdI): «Conte, Pd e Cgil soffiano sul fuoco». In arrivo un decreto per indicare le misure di attivazione dell'assegno di 350 euro mensili. — pag. 8

DECRETO LEGGE PA2

Assoprevidenza sostituisce il Comitato fondi pensione

Matteo Pirochli — a pag. 26

NUOVE REGOLE OPERATIVE

Cig per caldo più semplice in edilizia e agricoltura

Per emergenze connesse a ondate di calore, il decreto legge 98, entrato in vigore il 29 luglio, prevede Cig più facile per alcuni settori, tra cui edilizia e agricoltura. — pag. 13

JIAO JIAN PRESIDENTE

Pirelli, nuovo board in base al Golden power

Nominato ieri il Cda di Pirelli nella nuova cornice della Commissione Golden power. Resterà in carica fino al 2026. Al cinese di Sinochem il 37%. Jiao Jian è presidente. — pag. 19

IL COLPO DI STATO

Niger, vertice di Governo: «Soluzione negoziale»

Vertice a Palazzo Chigi con i ministri Tajani e Crosetto per fare il punto sul colpo di Stato in Niger. La linea è quella di arrivare a un negoziato per la risoluzione della crisi. — pag. 9

CON IL SOLE 24 ORE



Giovedì in edicola
Eredità, donazioni, tasse: la guida con tutte le regole

— a 1,00 euro più il quotidiano

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 9,90€. Per info: ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



Dollaro. Stai contro quello digitale

INNOVAZIONE E FINANZA

Dollaro digitale, sconto aperto tra gli Stati Usa e Washington

Vittorio Carlini — a pagina 7

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

LAILA
80 mg capsule molli
olio essenziale di lavanda

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.

A. MENARINI



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

scarica
L'APP
INTAXI

Martedì 1 agosto 2023
Anno LXXX - Numero 210 - € 1,20
Sant'Alfonso Maria de' Liguori

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochiera Oggi €1,50 + a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

GOVERNO AL LAVORO

Il Reddito dei veleni

La sinistra aizza la piazza e c'è chi minaccia di morte sindaci e assalta sedi Inps

Ricciardi: «Macelleria sociale» Per Schlein è guerra ai poveri Foti al Pd: avete votato contro

Indagini in tutte le regioni sui mancati controlli Ieri scovati altri «furbetti»

Rifiuti
Petizione online contro la Tari
I cittadini chiedono una riduzione vista la «qualità» del servizio



Zanchi a pagina 19

Metro A
Tranciato un cavo Treni fermi 7 ore
Traffico in tilt dall'alba Poche e strapiene le navette sostitutive

Gobbi a pagina 20

Campidoglio
Il Comune si riarma
Ok all'acquisto di 1.200 pistole per i nuovi vigili

a pagina 20

Sanità
Black-out all'Ifo Pazienti a casa
Terzo caso in 10 giorni Impossibile fare esami e sedute rimandate

Sbraga a pagina 22

COMMENTI
• **MAZZONI**
Via della Seta Conte rilancia ma bluffa
• **BAILOR**
L'ecoansia e un'epoca con troppe paure
• **FERRONI**
C'erano una volta le biblioteche

a pagina 15

Il Tempo di Osho

Il Terzo polo si divide anche su cene al Twiga e ferie a Capalbio



"L'unico scemo a Coccia de Morto ero io"

Campigli a pagina 6

Scatta l'obbligo di esporre i prezzi medi. Possibile segnalare irregolarità Da oggi trasparenza sulla benzina

Colloquio con il sindaco di Terni
Bandecchi punta in alto «Obiettivo guidare l'Italia»

alle pagine 8 e 9

Finalmente scatta la trasparenza sul prezzo della benzina. Da oggi i distributori avranno infatti l'obbligo di esporre al pubblico i nuovi listini che comprenderanno non solo il prezzo al litro del carburante, ma anche quello medio regionale sulle strade normali e nazionale sulle autostrade. Sarà inoltre possibile segnalare online irregolarità o picchi dei prezzi.

Barbieri a pagina 4

... Sul reddito di cittadinanza continuano i veleni. La Sinistra alimenta il malcontento di chi ha perso il sussidio e sale la tensione: ieri sindaci minacciati di morte e assalti alle sedi dell'Inps. Ricciardi (M5S) parla di macelleria sociale. Schlein: «Guerra ai poveri». Ma Foti ricorda ai Dem: «Voi avete votato contro».

De Leo, Frasca, Romagnoli e Ventura alle pagine 2 e 3

Il caso «Via della Seta»
La Cina replica a Crosetto «È interesse comune»

Martini a pagina 5

Il procuratore sugli attacchi ai migranti
«Il vero blocco navale lo fanno i pirati tunisini»

Di Capua a pagina 7

Su Rai 1 da settembre
Barbara Carfagna con «Codice» analizza le novità del ventennio



Regina a pagina 24

ARTEMISIA LAB
ESTESAN LASER
SURGERY SERVICE

ENDOSCOPIA DIGESTIVA
GASTROSCOPIA E COLONSCOPIA

Gli esami sono eseguiti con i sistemi più avanzati e di ultima generazione

PRENOTA IL TUO APPUNTAMENTO
ARTEMISIA LAB ESTESAN
Via Nemorense, 90 - QUARTIERE TRIESTE
TELEFONO
06 39919869

La salute al primo posto

www.artemisialab.it

Consigli non richiesti
DI CICISBEO

Ministri che piangono sono una novità della seconda repubblica e per fortuna anche una rarità: quando la Fornero fu sul punto di singhiozzare perché costretta a tagliare le pensioni, fu un esempio di scuola di «chiagne e fette», e così in effetti è passato alla storia. Più controverso invece, il caso di Pichetto Fratin, che al Festival Giffoni si è commosso davanti a una ragazza che gli esternava la sua ecoansia per le sorti del mondo, per la Sicilia che brucia, per il clima che cambia, un combinato disposto di disastri alle porte, e invece di rispondere con la forza della ragione si è lasciato travolgere da un impeto sentimentalistico molto poco ministeriale. (...)

Segue a pagina 15





a pag. 28

FISCO IN VACANZA

Fino al prossimo 4 settembre sospesi i versamenti da avvisi bonari e irregolarità formali
Mandolesi a pag. 25

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO LAVORO **Lavoro - Il dl sulle attività a temperature elevate**

Entrate - La risoluzione sui dividendi di società figlie europee a società madri elvetiche

Cassazione - La sentenza sul datore che spia i dipendenti

La Cisl raccoglie firme a sostegno di una pdl della Lega per esentare dalle tasse gli utili concessi ai dipendenti
Carlo Valentini a pag. 6



Il 110% è superscontato

Inchiesta di Italia Oggi sulle piattaforme di cessione dei crediti edilizi: i crediti ceduti con sconti medi del 20% sul loro valore originario. Fanno gola le singole annualità

Sulle piattaforme di cessione dei crediti edilizi, il credito è ceduto con uno sconto medio del 20% sul suo valore originario. Fanno gola soprattutto le singole annualità cedibili, l'80% delle transazioni riguardano il singolo anno e non un periodo più ampio. I prezzi di vendita per i crediti del 2023 si aggira conservando l'80 e il 75% del loro valore, mentre per quelli degli anni precedenti la vendita avviene con ribassi del 20%.

Mantero a pag. 23

MEDIA

Il canale UpTv dopo 4 mesi di successi lancia la sua nuova App
a pag. 15

Valditara: quest'anno a settembre tutte le cattedre saranno coperte dai professori

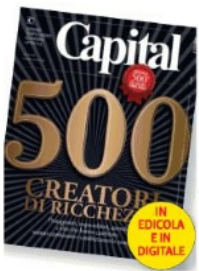


A settembre tutti in cattedra. È l'obiettivo fissato dal ministro dell'Istruzione e del merito, Giuseppe Valditara, per l'avvio dell'anno scolastico. Una novità rispetto ai casi degli ultimi anni nella copertura delle cattedre con docenti di ruolo e supplenti, «le strutture territoriali stanno facendo un gran lavoro per l'assegnazione degli incarichi e noi abbiamo introdotto miglioramenti alla funzionalità delle piattaforme di gestione delle procedure, che rappresentano una importante semplificazione delle attività degli operatori. Intanto prosegue la sperimentazione della riforma dell'istruzione tecnica e professionale.

Ricciardi a pag. 33

DIRITTO & ROVESCIO

I politici non sono interessati a risolvere i problemi ma solo a cedere ai signori capaci di suscitare tifoserie sulle quali poi riversare le responsabilità. Oltre tutto ogni decisione economica, per meditata che essa sia, comporta sempre delle controindicazioni, come nel caso della medicina. Il Portogallo, ad esempio, aveva creduto di inventare il modo per pagare fiscalmente gli altri paesi. Un concedendo enormi sconti fiscali ai pensionati stranieri che avessero deciso di vivere almeno 183 giorni l'anno nel paese lusitano. L'iniziativa ha funzionato molto bene provocando l'arrivo in Portogallo di molte decine di migliaia di stranieri che, guadagnando, possono pagare 700 euro di affitto mentre i portoghesi che ne guadagnano, in media, 300 euro, non possono sostenere gli affitti aumentati dalla pressione dei nuovi arrivati. Una misura apparentemente benefica per il Portogallo si sta quindi rivelando una dinamica sociale difficile da disinnescare.



ABF
è fatta di storie.

Louis

vive nelle baracopoli di Haiti. Ogni giorno ha accesso a un'istruzione di qualità. Sogna di diventare ingegnere.



Scopri la nostra storia



Unisciti alla nostra grande famiglia. Insieme si può molto di più.

Piazza San Firenze, 6 - 50122 Firenze (FI)
T. +39 055.8943 - andreboccellifoundation.org



LA NAZIONE

MARTEDÌ 1 agosto 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



La tutela dell'ambiente in Toscana

**Un mare di plastica
Ma fermarla si può
Il progetto del Padule**

Galligani a pagina 14

LA NAZIONE

Il tuo quotidiano
ovunque ti trovi

lanazione.it/quotidiano-estate



«Lavoro cercasi per seicentomila»

Intervista all'ex presidente Inps, Tridico: «Il governo ritira il reddito di cittadinanza senza soluzioni per chi lo perderà»
Urso lancia l'«operazione trasparenza» sugli aumenti della benzina. Intervista all'economista Gros: «Pil fermo ma non sarà recessione»

Servizi da
pag. 2 a 5

Povertà, sussidi e salario

**Pd, amnesie
e ipocrisie**

Raffaele Marmo

Molti big del Pd, ma non la Schlein, dopo aver votato contro la misura bandiera dei grillini oggi soffiano sul fuoco della protesta per la sua cancellazione.

A pagina 3

I droni di Kiev in Russia

**Perché Zelensky
attacca Mosca**

Marta Ottaviani

Zelensky impiega sempre più spesso droni sul territorio russo. Obiettivo è far capire al popolo russo che l'operazione militare speciale è una realtà.

A pagina 9

UCRAINA, IL BAMBINO RICONOSCE IL PADRE TRA I MANIFESTI DEGLI EROI



L'ultimo bacio al papà morto in guerra

Un bambino percorre una strada di Kiev dove sono affissi i manifesti con gli eroi di guerra morti al fronte. Il piccolo per caso riconosce il padre e gli dà un tenerissi-

mo bacio. Un'immagine tratta da un video che ha commosso il mondo, e dimostrato la spietatezza del conflitto. Il padre del piccolo era Oleksii Yanin, cam-

pione di boxe thailandese, morto a 38 anni nella difesa di Mariupol, nell'aprile 2022.

G. Rossi a pagina 9

DALLE CITTÀ

Verso il voto

**«Pronti a prenderci
la Toscana»
Il centrodestra
lancia la sfida**

Passanese a pagina 16

Empoli

**La moda
torna a correre
Vola l'export**

Servizio in Cronaca

Vinci

**La star del cinema
visita il borgo
Tra cultura e vini**

Servizio in Cronaca



Crosetto sulla crisi in Niger

**«Intervento Ue?
Troppo rischioso»**

Farruggia e Boni alle pagine 6 e 7



Boschi e i renziani da Santanchè

**Cena al Twiga,
Azione contro Iv**

Coppari a pagina 10



Chi era la sua creatrice

**La vera storia
del mito Barbie**

Gigli a pagina 24

SUSTENIUM PLUS

PER LA TUA
ENERGIA FISICA E MENTALE

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

BZ Rebel
Pay per you

La polizza auto **mensile** che fa **notizia**.

Vai su berebel.it

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

RC Auto?

BZ Rebel
Pay per you

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Martedì 1 agosto 2023

Anno 118 N° 179 - In Italia € 1,70

REDDITO DI CITTADINANZA

Il governo fa autogol

Conteggi errati, comunicazione ingannevole e la beffa dell'assegno unico cancellato per gli esclusi dal sussidio L'Anci: "Fare chiarezza". E dopo giorni di silenzio ministero del Lavoro e Inps provano a rimediare. Schlein: "Riferite in Aula"

Dal turismo ai coltivatori, i tagli di Meloni per premiare i padroncini

Il commento

Tra cinismo e sciatteria

di **Chiara Saraceno**

La cessazione del reddito per decine di migliaia di persone non perché siano uscite dalla povertà o abbiano imbrogliato o rifiutato un'offerta, ma solo perché non hanno minori, anziani o familiari con disabilità, era attesa.

● a pagina 26

Confusione sui numeri degli esodati dal Rdc, che secondo i Comuni sono errati. Le 160 mila famiglie che hanno ricevuto Psms con il quale le si informava che non avevano più diritto al sussidio, si trovano anche senza l'assegno unico per i figli. Ieri gli uffici Inps e i servizi sociali sono stati presi d'assalto. L'Anci ha denunciato il disagio alla ministra del Lavoro Calderone che ha poi chiarito: per riavere il Reddito sarà necessario fare una nuova domanda. E se tante famiglie sono sul piede di guerra, c'è chi plaude: dalla Coldiretti ai balneari passando per gli industriali.

di **Conte, Dazzi e Frascilla**
● alle pagine 2 e 3

Roma teme le spinte francesi per un intervento



▲ La prima foto Mohamed Bazoum (a destra) col presidente del Cdad

Niger, la resistenza del leader "Non mi piego ai golpisti"

di **Bianchi, Di Feo e Martinelli** ● alle pagine 10 e 11

Nel secondo trimestre il Pil a -0,3 per cento

L'economia adesso frena Italia ultima tra i big europei

Infrastrutture

Rete Tim, il Tesoro pronto a entrare al 35% con Cdp e F2i

di **Giovanni Pons**
● a pagina 22

Che differenza possono fare tre soli mesi. Per le prospettive dell'economia italiana, ma anche per la narrazione che ci ha costruito attorno il governo Meloni. Perché se nel primo trimestre dell'anno il Pil aveva sorpreso tutti con un balzo di sei decimi, primato europeo sbandierato dalla premier anche nel suo viaggio negli Usa, nel secondo la crescita è calata.

di **Colombo, Longhin e Santelli**
● alle pagine 4 e 5

L'anniversario

Bologna, 2 agosto la strage nera che la destra continua a negare

di **Stefano Cappellini**

Come tutte le stragi in Italia, anche quella alla stazione di Bologna del 2 agosto 1980 è stata seguita da depistaggi e falsificazioni. La differenza è che grazie a più processi è possibile associare a questa strage un aggettivo: fascista.

● a pagina 6

Germania

Critiche ai neonazi E la scuola caccia i due prof



▲ I due insegnanti licenziati da un istituto a Burg nel Brandeburgo

di **Tonia Mastrobuoni**

● a pagina 15

Caduta del fascismo/6

Il Duce prigioniero verso il Gran Sasso

di **Ezio Mauro**

● alle pagine 29, 30 e 31

50% - 75% scopri i **BONUS** per sostituire le tue vecchie finestre.



ERCO

ercofinestre.it/bonus

Social



Twitter ora è X nel nuovo nome forse un destino

di **Paul Krugman**
● a pagina 27

Allarme Unesco

Tradita dal clima e dalla folla Venezia a rischio



di **Anais Ginori**
● a pagina 20

Spettacoli



Carafoli: Discovery non è la Rai per mia fortuna

di **Silvia Fumarola**
● a pagina 32

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



I FEMMINICIDI

Media parlano ogni giorno della violenza sulle donne

LINDA LAURA SABBADINI



Raccontare la violenza sulle donne e i numeri che la misurano è molto, molto importante. Vuol dire non assuefarsi al fatto che ogni giorno subiscano violenza donne in quanto donne. - PAGINA 28

IL CASO

Torino, all'ospedale S. Anna la stanza degli anti-abortisti

ALESSANDRO MONDO



Uno spazio per offrire supporto e vicinanza alle donne in gravidanza, «contribuendo a far superare le cause che potrebbero indurre all'interruzione». Accade al Sant'Anna di Torino. - PAGINA 17



LA STAMPA

MARTEDÌ 1 AGOSTO 2023



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N.209 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPELIZIONE ABB. POSTALE I DL.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it



IDATI DELL'ISTAT: IL PIL ITALIANO A SORPRESA SCENDE A -0,3%. NON SI PLACA LO SCONTRO SUL REDDITO DI CITTADINANZA

“Il governo fa cassa con i poveri”

Landini difende Tridico. “Il Parlamento si crede la magistratura”. Schlein: “Meloni venga in Aula”

L'ANALISI

SIRISCHIA UN ALTRO AUMENTO DEI TASSI

CARLO COTTARELLI

Aveva appena finito di dire che l'Italia stava attraversando un periodo di crescita ben più alto degli altri paesi europei e che per questo aveva recuperato credibilità, che Giorgia Meloni si vede pubblicare dall'Istat dati sul Pil del secondo trimestre di quest'anno che hanno deluso tutti. Nel trimestre l'Italia è tornata ad essere il fanalino di coda dell'area dell'euro, l'unico paese ad avere davanti al tasso di crescita un segno meno, insieme ad Austria. Abbiamo fatto un -0,3% (anzi per essere precisi -0,34%), contro il +0,3% della media. Ma come era sbagliato prima esultare prematuramente, sarebbe ora ugualmente sbagliato dare troppa importanza al dato di un singolo trimestre. Se guardiamo alla crescita nel complesso della prima parte dell'anno, l'Italia sta nella media europea. - PAGINA 3

GRASSIA, MONTICELLI, RIFORMATO

Maurizio Landini non cerca giri di parole: «Il governo che toglie il reddito di cittadinanza fa cassa sui poveri. Difende i contratti pirata, firmati da sindacati non rappresentativi che i datori di lavoro si scelgono a loro piacimento. È un doppio attacco a chi non ha un salario e a chi ce l'ha ma non arriva a fine mese. Intanto in Parlamento la destra si prepara a esaurire la magistratura». - PAGINE 6-7

DAI FASTI DELLA CASA BIANCA AI GUAI DI PALAZZO CHIGI

Giorgia, il difficile ritorno a Little Italy

FRANCESCO OLIVO

Dallo Studio Ovale, alle risse al Caf l'impatto deve essere stato brutale. I fasti americani di Giorgia Meloni si sono spenti velocemente sotto i colpi delle polemiche sul reddito di cittadinanza. Tornata dalla trasferta a Washington, gli



stucchi della Casa Bianca, le lusinghe ricevute a Villa Firenze sono diventati un ricordo già lontano. I grandi dossier internazionali devono fatalmente lasciare il passo alle beghe nostrane. Primo fra tutto il reddito di cittadinanza. - PAGINA 4

IL GOLPE

Niger, sospeso l'invio di uranio alla Francia e ora è a rischio anche l'accordo sui migranti

LEONARDO BELLODI



Tout se tient. Tutto si lega, espressione francese che ben riassume gli scenari dopo il golpe in Niger del 26 luglio. - PAGINA 12

LA RUSSIA

Quei droni su Mosca e la minaccia Atomica

ANNA ZAFESOVA

Dieri si lavora in home working, tranne che i dirigenti e i funzionari la cui presenza resta necessaria nelle torri della City di Mosca. La decisione avrà effetto soltanto una settimana, tempo di sostituire i vetri rotti e smaltire l'attacco di panico provocato dai droni che nella notte di domenica hanno colpito i grattacieli del quartiere più moderno e ricco della capitale russa. - PAGINA 14

LA SALUTE

Sanità, quindici regioni a rischio commissario

PAOLO RUSSO

Con 15 Regioni dai conti in rosso - ora temono il commissariamento -, sette che non riescono a garantire i livelli essenziali di assistenza, medici sempre più in fuga verso la pensione e lo stress di chi resta che fa commettere 100 mila errori all'anno in corsia, la sanità sembra andare sempre più alla deriva. L'inflazione, in quattro anni, nel 2024 si sarà mangiata 15 miliardi di finanziamenti. - PAGINA 9

LA LETTERA

La commissione Covid è un errore da evitare

ELENA BONETTI

Caro Direttore, vorrei argomentare perché ritengo che il testo in discussione al Senato per l'istituzione di una Commissione parlamentare di inchiesta per il Covid presenti criticità rilevanti, che meritano di essere affrontate e risolte in Parlamento. Il testo è stato approvato in questa versione dalla Camera dei Deputati con il voto favorevole della maggioranza e di una parte del Terzo Polo. - PAGINA 29

GLI STATI UNITI

Così Hunter Biden ha inguaiato papà Joe

ALBERTO SIMONI

Dan Goldman, democratico: «Nessun coinvolgimento del presidente Biden». Jim Jordan, repubblicano: «Credo che il presidente sia compromesso». I deputati Goldman e Jordan hanno ascoltato in audizione Devon Archer, co-fondatore della ormai defunta Rosemont Seneca Partner insieme ad Hunter Biden, il figlio del presidente. - PAGINA 15

COME BATTERE LE PAURE DEL CAMBIAMENTO CLIMATICO

Cura per l'ecoansia

NICOLAS LOZITO

IL NUOVO MILLENARISMO DI INTERNET

LUIGI MANCONI

In un paesino del Modenese, Angelo, che si definisce «pastore della chiesa acefala», a chi gli chiede quale sia il suo mestiere, risponde: il predicatore. - PAGINE 24-25

THOMAS CHINE'S GETTY IMAGES

IL COMMENTO

POVERIE DISOCCUPATI SOLUZIONI DIVERSE

VERONICA DE ROMANIS

In questi giorni, l'Inps ha inviato ai percettori del Reddito di cittadinanza considerati occupabili il messaggio di sospensione della misura. Una mossa brutale, ma attesa. Fa parte del percorso di revisione avviata dal governo. La misura, come è noto, non ha portato i risultati attesi: oltre la metà delle famiglie in povertà assoluta non riceve l'assegno e solo una piccolissima percentuale ha trovato lavoro. - PAGINA 29

BUONGIORNO

Fra i molti motivi di lagna e d'indignazione con cui ci alziamo alla mattina e andiamo a letto alla sera, ce ne sono un paio forse di stagione, senz'altro avvicinati: il prezzo del carburante e quello dei voli. La nostra libertà di spostamento, messa a repentaglio da inflazione o speculazione o che altro, si è profondamente radicata e misura lo stile di vita dell'uomo moderno ed emancipato. Nel 2000 - sono dati dell'Airport Council International - volarono nei cieli del pianeta 3,6 miliardi di passeggeri, nel 2007 erano 4,8 miliardi, fino agli 8,8 miliardi del 2018. Con la pandemia la crescita si è arrestata, ma stiamo velocemente rimontando. Tutti sanno, immagino, quanto inquinano gli aerei. Ogni passeggero produce 285 grammi di CO2 al chilometro, contro i 42 grammi al chilometro in auto di media cilindrata.

Buon viaggio

MATTIA FELTRI

Secondo uno studio del Parlamento europeo, circa un quarto delle emissioni continentali è imputabile al trasporto e, con tutte le auto e i camion in circolazione, il 72 per cento dipende da quello su gomma. In Italia ci sono quasi quaranta milioni di automobili, quasi un milione in più rispetto al 2018 e quasi quattro milioni in più rispetto al 2008. Dal 1990 al 2019, rievola lo studio, il comparto che ha ridotto di più l'impatto ambientale è l'industria, ma anche energia e agricoltura hanno andamenti virtuosi. Soltanto il trasporto prosegue nel suo spensierato e infestante sviluppo: in trent'anni, più 33 per cento di gas serra. Non vorrei darvi un'impressione sbagliata: non sto attendendo ai diritti turistici e a buon mercato del popolo. Sto solo attendendo al suo diritto alla lagna e all'indignazione.

NOBIS ASSICURAZIONI

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!

www.nobis.it



**PROMO
ESTATE**
PAGHI 1 MESE
2 TE LI REGALIAMO
NOI!

Gara per i soldi di Musk

Banca Sella verso la due diligence per le gestioni di Kairos

La Monica a pagina 9

Domani all'Egm debutta il gioco d'azzardo della toscana Vne, flottante al 25%

Dal Maso a pagina 11

il quotidiano dei mercati finanziari

Dopo Pt Torino via a un polo dei pantaloni con Dondup

Ora il fondo Quadrivio valuta altre acquisizioni nel settore della moda

Palazzi in MF Fashion

Anno XXXIV n. 148

Martedì 1 Agosto 2023

€2,00 *Classedtori*

MF MILANO FINANZA

SEGUICI ANCHE IN VACANZA

FTSE MIB +0,49% 29.645 DOW JONES +0,08% 35.489** NASDAQ +0,16% 14.340** DAX -0,14% 16.447 SPREAD 161 (-0) €/S 1,1023

PER BERLINO PAGELLE CON SORPRESA

Banche tedesche, che stress

Nei test dell'Eba alcuni istituti, tra cui Nord Lb, risultano fanalini di coda in Europa. Il salvataggio del Credit Suisse è un affare. Anche per la Banca Nazionale Svizzera

PIAZZA AFFARI (+0,49%) PROSEGUE LA SCALATA E SI AVVICINA A QUOTA 30.000

Compo, Gualtieri e Savojarlo alle pagine 2, 3, 4 e 19

NUOVE REGOLE IVASS

Assicurazioni, in cda indipendenti al 25% e un terzo di donne Consultazioni al via

Messia a pagina 13

TRANSIZIONE ARDUA

Musk teme il blackout degli Usa. Per colpa delle sue auto

Higgins (Wj) a pagina 7

PASSAGGIO TRA FONDI

Bdt & Msd Partners rileva il 45% di Ima (packaging) Esce Bc Partners

Mapelli a pagina 16

IL PRESENTI DOCUMENTI NON COSTITUISCONO UN PROSPETTO AI FINI DELLA DIRETTIVA 2009/65/CE COME MODIFICATA, INFER ALIA, DALLA DIRETTIVA 2017/2356/UE (LA "DIRETTIVA PROSPETTI") ED HA SOLO UN CARATTERE INFORMATIVO. PER INFORMAZIONI RELATIVE AI CERTIFICATI GOLDMAN SACHS DIGITAL 100% EQUITY PROTECTION SI RIVOLGATE AL SERVIZIO CLIENTI.

Certificati Goldman Sachs Digital 100% Equity Protection

con Cedole Digitali con Memoria fino al 6,00%¹

- Protezione a scadenza pari al 100% del prezzo di emissione
- Premi annuali con effetto memoria fino a 6,00%¹ p.a. condizionati all'andamento del sottostante dal primo al terzo anno
- Scadenza tre anni (20 luglio 2026)

I Certificati Goldman Sachs Digital 100% Equity Protection emessi da Goldman Sachs Finance Corp International, con scadenza 3 anni, offrono dal primo al terzo anno, un premio condizionato annuale con effetto memoria se il valore del sottostante è pari o superiore al livello Barriera Premio Condizionato (pari al 100% del valore iniziale). L'effetto memoria permette all'investitore di ricevere un premio cumulativo comprendente tutti i premi non pagati nelle precedenti date di valutazione annuale se, a qualsiasi data di valutazione annuale, sono soddisfatte le condizioni per ricevere il premio. Il Certificato ha una durata di tre anni. A scadenza, il certificato restituisce un importo pari al prezzo di emissione di 100 €, salvo il rischio di credito dell'Emitteente e del Garante.

È possibile acquistare i Certificati presso EuroTLX, un sistema multilaterale di negoziazione degli strumenti derivati cartolarizzati organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., attraverso la propria banca di fiducia, online banking e piattaforma di trading online. I Certificati sono negoziabili durante l'intera giornata di negoziazione.

Stare per acquistare un prodotto che non è semplice e può essere di difficile comprensione.

Codice ISIN	Sottostante	Premio con memoria ¹	Valore iniziale del sottostante/Barriera Premio Condizionato
JE00BLS3DV91	Intesa Sanpaolo S.p.A.	6,00% p.a.	EUR 2,492
JE00BLS3DL93	Stellantis NV	5,75% p.a.	EUR 16,59
JE00BLS3DF34	Eri S.p.A.	5,70% p.a.	EUR 13,43
JE00BLS3DM01	Unicredit S.p.A.	5,85% p.a.	EUR 21,975
JE00BLS3CK12	EURO STOXX® Banks Index	5,85% p.a.	EUR 110,88
JE00BLS3CV27	Enel S.p.A.	5,40% p.a.	EUR 6,275
JE00BLS3DJ71	Banco BPM S.p.A.	5,25% p.a.	EUR 4,426
JE00BLS3CQ73	FTSE MIB Index	4,95% p.a.	EUR 28.712,31
JE00BLS3CR60	EURO STOXX 50® Index	4,80% p.a.	EUR 4.382,28

Prima dell'adesione leggere il prospetto di base redatto ai sensi dell'articolo 5.4 della Direttiva Prospetti, approvato dalla Luxembourg Commission de Surveillance des Secteurs Financiers (CSSF) in data 13 gennaio 2023 e notificato ai sensi di legge alla CONSOB in data 13 gennaio 2023 (il "Prospetto di Base"), unitamente a ogni supplemento al Prospetto di Base, ed in particolare considerare i fattori di rischio ivi contenuti; i final terms datati 20 luglio 2023 relativi ai Certificati (le "Condizioni Definitive") redatti ai sensi dell'articolo 5.4 della Direttiva Prospetti; il documento contenente le informazioni chiave (KID) relative ai Certificati. Le Condizioni Definitive, il Prospetto di Base e il KID sono disponibili sul sito www.goldmansachs.it. L'approvazione del prospetto non deve essere intesa come un'approvazione dei titoli offerti.

Per maggiori informazioni sui Certificati, i relativi rischi e per scaricare il Documento contenente le informazioni chiave (KID): www.goldman-sachs.it

¹ Gli importi dei premi annuali sono espressi in percentuale rispetto al prezzo di emissione. Ad esempio 5,00% corrisponde a 5 Euro per Certificato. Tali importi devono intendersi al lordo delle ritenute fiscali applicabili ai sensi della normativa vigente.

Disclaimer. Prima di acquistare i Certificati, si invitano i potenziali investitori a consultare i propri consulenti fiscali, legali e finanziari e a leggere attentamente la Documentazione di Offerta. I Certificati sono negoziati su EuroTLX, un sistema multilaterale di negoziazione organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., al prezzo di mercato che potrà, di volta in volta, differire anche significativamente da quello pagato dagli investitori in sede di acquisto dei Certificati. Non vi è alcuna garanzia che si sviluppi un mercato secondario liquido per i Certificati. I Certificati non sono destinati alla vendita negli Stati Uniti o a U.S. person e la presente comunicazione non può essere distribuita negli Stati Uniti o a U.S. person.

Senza il nostro preventivo consenso scritto, nessuna parte di questo materiale può essere (i) copiata, fotocopiata o duplicata in qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo o (ii) ristampata.

© Goldman Sachs, 2023. Tutti i diritti sono riservati.

GLOBAL BANKING & MARKETS

(Sito) Adnkronos

Primo Piano

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

Le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro . Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo . Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica . C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions , offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo . Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione



Le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro . Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo . Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori

(Sito) Adnkronos

Primo Piano

Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro, tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del

(Sito) Adnkronos

Primo Piano

Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024.

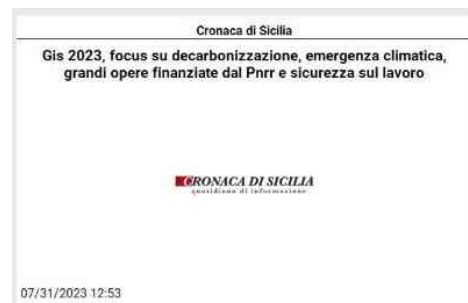
Cronaca di Sicilia

Primo Piano

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

Sign in / Join C Palermo scrivi qui... Cerca Cerca Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro di AdnKronos 31 Luglio 2023 - 10:24 Da Leggere AdnKronos <https://www.cronacadisicilia.it> (AdnKronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento

climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoporti** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità



Sign in / Join C Palermo scrivi qui... Cerca Cerca Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro di AdnKronos 31 Luglio 2023 - 10:24 Da Leggere AdnKronos <https://www.cronacadisicilia.it> (AdnKronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria

Cronaca di Sicilia

Primo Piano

ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro, tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Ita-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti

Cronaca di Sicilia

Primo Piano

operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024. SCRIVI UNA RISPOSTA Cancella risposta Per favore inserisci il tuo commento! Per favore, inserisci il tuo nome qui Hai inserito un indirizzo email errato! Inserisci il tuo indirizzo e-mail qui Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email e sito web) per il prossimo commento. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati Pulses PRO.

Fun Week

Primo Piano

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

(Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,



07/31/2023 12:33
 (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,

Fun Week

Primo Piano

tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet

Fun Week

Primo Piano

a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024.

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

dal 5 al 7 ottobre al Piacenza Expo Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogrù e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoporti** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati



dal 5 al 7 ottobre al Piacenza Expo Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogrù e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoporti** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati

Giornale d'Italia

Primo Piano

finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro, tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più

Giornale d'Italia

Primo Piano

importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024.

Il Sannio Quotidiano

Primo Piano

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,



07/31/2023 12:55

Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,

Il Sannio Quotidiano

Primo Piano

tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet

Il Sannio Quotidiano

Primo Piano

a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024.

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

(Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,



(Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,

tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet

a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024.

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

Le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoporti** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie'



Le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoporti** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie'

presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro, tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by

Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024.

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,



Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave

tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet

a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024.

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro dal 5 al 7 ottobre al Piacenza Expo

Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogrù e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,



Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogrù e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,

La Freccia Web

Primo Piano

tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet

La Freccia Web

Primo Piano

a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024.

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

dal 5 al 7 ottobre al Piacenza Expo Roma, 31 lug. Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoporti** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati



dal 5 al 7 ottobre al Piacenza Expo Roma, 31 lug. Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoporti** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati

finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro, tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più

importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024. TI POTREBBERO INTERESSARE.

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogrù e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,



tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet

a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024.

Lifestyle Blog

Primo Piano

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogrù e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport**i (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro, tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli



Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogrù e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), Assoport (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro, tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli

Lifestyle Blog

Primo Piano

della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Ita-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024.

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

(Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,



07/31/2023 12:31

(Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,

Lo Speciale

Primo Piano

tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet

Lo Speciale

Primo Piano

a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024.

Notizie

Primo Piano

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ot...

Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre

2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei

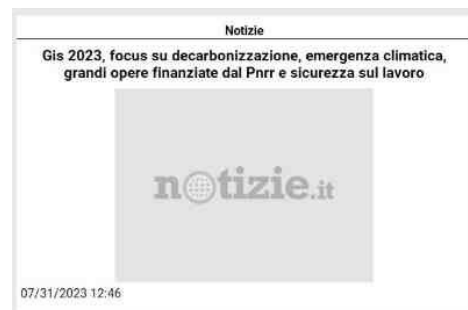
Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla

riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della

transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoporti** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da

Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale

di sviluppo economico e di crescita sostenibile) e del Pnc (Piano nazionale di sviluppo economico e di crescita sostenibile). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale di sviluppo economico e di crescita sostenibile) e del Pnc (Piano nazionale di sviluppo economico e di crescita sostenibile).



Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione

Notizie

Primo Piano

complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro, tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Ita-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti

Notizie

Primo Piano

eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024.

Oggi Treviso

Primo Piano

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro.

Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,



08/01/2023 01:30
Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave

Oggi Treviso

Primo Piano

tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet

Oggi Treviso

Primo Piano

a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024.

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,



Olbia Notizie

Primo Piano

tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet

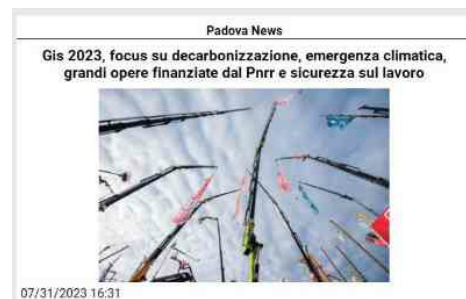
Olbia Notizie

Primo Piano

a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024.

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

Le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo Roma, 31 lug. Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport**i (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie'



Padova News
Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro
07/31/2023 16:31
Le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo Roma, 31 lug. Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), Assoport (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie'

Padova News

Primo Piano

presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro, tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by

Padova News

Primo Piano

Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024. (Adnkronos).

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro Di: Adnkronos Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogrù e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoporti** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato



Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro Di: Adnkronos Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogrù e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoporti** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato

SardegnaLive

Primo Piano

alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro, tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Ita-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del

SardegnaLive

Primo Piano

Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024.

Sbircia la Notizia

Primo Piano

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,



Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), Assoport (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,

Sbircia la Notizia

Primo Piano

tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet

Sbircia la Notizia

Primo Piano

a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024. In base ai contenuti di questo articolo, potrebbero interessarti i seguenti argomenti:

A Piacenza la 9ª edizione del GIS, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali

Decarbonizzazione; Emergenza climatica; grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della 9ª edizione del GIS, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 Ottobre 2023 al Piacenza Expo Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria - che hanno dato il loro patrocinio - si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Gli incendi che stanno devastando il Sud Italia e i tornado che stanno flagellando il Nord, stanno dimostrando plasticamente come il "Climate Change" sia ormai una realtà. E come i settori produttivi della logistica, dei trasporti, della movimentazione merci siano chiamati a trovare immediate risposte alla crisi climatica. Per questo alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la "Net Zero" del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO₂ del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO₂ (dati International Energy Agency) e raggiungerà il entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al GIS di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione, come: ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), ANITA (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), CONFETRA (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), ASSOLOGISTICA, ASSITERMINAL e FEDERLOGISTICA. Scantata poi la presenza di tutto il comparto portuale, con ASSONAT e ASSONAVE e di quello del sollevamento e movimentazione merci, con AISEM (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e ANNA (l'Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), AITI (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **ASSOPORTI** (Associazione dei Porti Italiani), FERCARGO (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), FERMERCI (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), FITE (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), UNRAE (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). Ma la tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint & Exhibitions srl, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del PNRR e del PNC (Piano nazionale



Decarbonizzazione; Emergenza climatica; grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della 9ª edizione del GIS, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 Ottobre 2023 al Piacenza Expo Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria - che hanno dato il loro patrocinio - si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Gli incendi che stanno devastando il Sud Italia e i tornado che stanno flagellando il Nord, stanno dimostrando plasticamente come il "Climate Change" sia ormai una realtà. E come i settori produttivi della logistica, dei trasporti, della movimentazione merci siano chiamati a trovare immediate risposte alla crisi climatica. Per questo alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la "Net Zero" del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO₂ del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO₂ (dati International Energy Agency) e raggiungerà il entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al GIS di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione, come: ANFIA

Sea Reporter

Primo Piano

complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria, alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del Governo "Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie" presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro, tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Naturali quindi i patrocini dati al GIS da associazioni di categoria come ASSOBETON (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo FEDERACCIAI, ASSOFOND, FERMERCI, ASSOFER e FERCARGO, ANEPLA. Non a caso, inoltre, il GIS gode del patrocinio Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome Regione Emilia Romagna Regione Liguria e Comune di Piacenza Altro tema centrale di questa 9ª edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito dalle Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). « Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti », dichiara FABIO POTESÀ, direttore di MEDIAPPOINT & EXHIBITIONS, società organizzatrice dell'evento, « Per questo è stato naturale che il GIS, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano - ed il più grande a livello europeo - dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione ». Ma il GIS sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa 9ª edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l' ITALPLATFORM-Italian Access Platform Awards (che si terrà Giovedì 5 Ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l' ITALA-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di Venerdì 6 Ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l' ILTA-Italian Lifting & Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di Venerdì 6 Ottobre e sarà dedicato

Sea Reporter

Primo Piano

al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti.

Sicilia Report

Primo Piano

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

(Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,



Sicilia Report

Primo Piano

tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet

Sicilia Report

Primo Piano

a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024. Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata [Clicca per una donazione](#) [Iscriviti alla newsletter](#).

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

di Adnkronos Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoporti** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati



di Adnkronos Roma, 31 lug. (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoporti** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati

Tiscali

Primo Piano

finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro, tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più

Tiscali

Primo Piano

importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024.

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

(Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis

Vetrinatv

rom awin.com --> (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogrù e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera



rom awin.com --> (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogrù e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera

Vetrina Tv

Primo Piano

il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro, tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Ita-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più

Vetrina Tv

Primo Piano

importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024. -sostenibilitawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Vivere Osimo

Primo Piano

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

Vivere Italia - (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,



Vivere Italia - (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,

Vivere Osimo

Primo Piano

tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet

Vivere Osimo

Primo Piano

a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024. Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 01 agosto 2023 28 letture In questo articolo si parla di attualità Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/el02> L'indirizzo breve è Commenti.

Web Salute

Primo Piano

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

31 Luglio 2023 (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,



07/31/2023 17:54

31 Luglio 2023 (Adnkronos) - Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,

Web Salute

Primo Piano

tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Ita-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet

Web Salute

Primo Piano

a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024. [Lascia un commento.](#)

Gis 2023, focus su decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro

Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), **Assoport** (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,



Decarbonizzazione, emergenza climatica, grandi opere finanziate dal Pnrr e sicurezza sul lavoro. Sono le quattro grandi tematiche che saranno al centro della IX edizione del Gis, le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, in programma dal 5 al 7 ottobre 2023 al Piacenza Expo. Nei tre giorni della più grande manifestazione europea dedicata alle nuove proposte e alle innovazioni tecnologiche del mondo del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali, le oltre 50 associazioni di categoria, che hanno dato il loro patrocinio, si confronteranno su tutte le principali problematiche dei vari cluster. Alle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali la decarbonizzazione sarà uno degli argomenti al centro del dibattito. Si farà infatti il punto sulla rotta di avvicinamento agli obiettivi fissati dall'Accordo di Parigi sul cambiamento climatico a livello globale e dall'Unione Europea a livello continentale che, con il programma Fit for 55, ha segnato la via per raggiungere la 'Net Zero' del trasporto su strada, mirando alla riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030 e del 90% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990. Del resto, il settore trasporti da solo produce il 24% delle emissioni globali di CO2 (dati International Energy Agency) e raggiungerà il 30% entro il 2050, se non saranno presi provvedimenti. In particolare, il solo trasporto merci su gomma è responsabile del 17% delle emissioni totali di gas serra, mentre quello marittimo del 2,5%. Da qui la naturale presenza al Gis di tutte le associazioni che rappresentano i principali player dei diversi settori protagonisti della transizione come: Anfia (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica), Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Assologistica, Assiterminal e Federlogistica. C'è, poi, il comparto portuale con Assonat e Assonave e quello del sollevamento e movimentazione merci, con Aisem (Associazione Italiana Sistemi di Sollevamento, Elevazione e Movimentazione) e Anna (Associazione Nazionale Noleggi Autogru e Trasporti Eccezionali), Aiti (Associazione Imprese Traslocatori Italiani), Assoport (Associazione dei Porti Italiani), Fercargo (Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci), Fermerci (Associazione Operatori nel Trasporto Ferroviario Merci), Fite (Federazione Italiana Trasporti Eccezionali), Unrae (Unione Nazionali Rappresentanti Autoveicoli Esteri). La tre giorni piacentina, organizzata da Mediapoint&Exhibitions, offrirà anche la possibilità di fare il punto sugli investimenti del Pnrr e del Pnc (Piano nazionale complementare) e sulle grandi opere avviate dal governo. Dall'alta-velocità ferroviaria alle autostrade, fino ai porti. Secondo il report del governo 'Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie' presentato alla Commissione Ambiente della Camera il 12 aprile scorso, al 31 dicembre 2022 erano stati finanziati cantieri per 132,5 miliardi di euro,

World Magazine

Primo Piano

tra opere in fase di progettazione, in corso e in gara. Una grande opportunità per il Paese, minacciata però dagli aumenti registrati per i costi dovuti al rincaro dei prezzi dei materiali di costruzione, dei carburanti e dell'energia (+5,7%, una variazione equivalente a 7,2 miliardi). Da qui i patrocini dati al Gis da associazioni di categoria come Assobeton (Associazione Nazionale di Categoria delle industrie produttrici di manufatti, componenti e strutture in calcestruzzo), Federacciai, Assofond, Fermerci, Assofer e Fercargo, Anepla. Non a caso, inoltre, il Gis gode del patrocinio ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale si aggiungono quelli della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Regione Emilia Romagna, Regione Liguria e Comune di Piacenza. Altro tema centrale di questa edizione delle Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, sarà la sicurezza sul posto di lavoro. Secondo l'ultimo rapporto Inail, solo nel primo quadrimestre 2023, le vittime sul posto di lavoro sono state 264 le vittime, con una media di oltre 66 decessi al mese e più di 15 alla settimana. E, circa le denunce di infortunio, il maggior numero è arrivato dal settore delle Attività Manifatturiere (21.529), seguito da Costruzioni (9.195), Sanità (9.119), Trasporto e Magazzinaggio (9.018) e Commercio (8.742). "Decarbonizzazione, emergenza climatica, Pnrr e sicurezza sul lavoro sono le quattro urgenze con le quali anche i mondi del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali oggi devono fare i conti - dichiara Fabio Potestà, direttore di Mediapoint&Exhibitions - Per questo è stato naturale che il Gis, la fiera che negli anni si è imposta come il principale evento dedicato a questo comparto a livello europeo, diventasse il palcoscenico privilegiato per il confronto tra tutti i grandi player delle varie filiere. Senza però dimenticare che le Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali rappresentano l'unico evento italiano, ed il più grande a livello europeo, dedicato agli utilizzatori di gru, piattaforme aeree, sollevatori telescopici, carrelli elevatori, macchine e attrezzature per la movimentazione industriale e portuale, logistica meccanizzata e il trasporto pesante. Lo dimostrano gli oltre 400 espositori che saranno presenti negli oltre 62.000 i metri quadri tra area coperta e scoperta occupati quest'anno dall'esposizione". Il Gis sarà anche un'occasione di festa e di premiazioni: confermate infatti anche per questa nona edizione, le tradizionali serate dedicate ai riconoscimenti per le eccellenze della filiera, che si terranno durante l'arco della manifestazione nei padiglioni del Piacenza Expo, come, l'Italplatform-Italian Access Platform Awards (che si terrà giovedì 5 ottobre e sarà dedicato alle macchine e alle attrezzature per i lavori in quota), l'Itala-Italian Terminal and Logistic Awards (che si svolgerà nella tarda mattinata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al terminalismo portuale, intermodale e alla logistica) e l'Itla-Italian Lifting Transportation Awards (che si terrà nella prima serata di venerdì 6 ottobre e sarà dedicato al sollevamento e ai trasporti eccezionali). Eventi che costituiscono anche un importante momento di networking tra i più importanti operatori di questi comparti. Tornerà inoltre quest'anno, dalle 19.30 di venerdì 6 ottobre, il Gis by Night, momento di socialità che permetterà a tutti gli espositori del Gis e alla loro clientela più importante di incontrarsi all'interno del quartiere fieristico di Piacenza, dove saranno allestiti buffet

World Magazine

Primo Piano

a tema e intrattenimenti a sorpresa. In occasione di questa nona edizione del Gis, infine, Mediapoint&Exhibitions presenterà anche la nuovissima fiera 'T3-Truck Tyre Trailer', manifestazione interamente dedicata a tutti i mezzi di trasporto comprendendo tra questi camion, furgoni, rimorchi, la loro componentistica e i relativi pneumatici, in programma dal 17 al 19 ottobre 2024. Fonte : Adn Kronos.

Crociere: Clia, il summit europeo torna a Genova e raddoppia

Sarà Genova a ospitare dall'11 al 14 marzo 2024 il terzo Clia European Summit e, contemporaneamente, il primo Clia Innovation Expo. Lo annuncia Clia, associazione internazionale del settore **crocieristico**. In collaborazione con Regione, Comune, Autorità Portuale e Camera di Commercio, viene replicata e 'raddoppiata' l'edizione 2022 con due eventi paralleli in una settimana durante i quali i vertici delle compagnie crocieristiche, politici e istituzioni, porti, destinazioni e cantieri navali, fornitori e stakeholders discuteranno di innovazione e sostenibilità. Temi su cui il comparto **crocieristico** mantiene la leadership, in particolar modo nello sviluppare e fornire soluzioni innovative per ciò che concerne il rispetto dell'ambiente e la gestione dei flussi turistici. Il Clia European Summit, alla terza edizione dopo Parigi '23 e Genova '22, metterà a confronto istituzioni e rappresentanti della filiera sui principali temi di policy. Il Clia Innovation Expo, invece, è un forum pensato per le aziende fornitrici delle **crociere**. "Questa settimana dimostrerà quanto sostenibilità e innovazione siano tratti distintivi della crocieristica - ha detto Pierfrancesco Vago, global chairman di Clia ed executive chairman di Msc **crociere** - a Genova arriveranno rappresentanti di tutto il settore che ha una catena di approvvigionamento che spazia dalle piccole imprese ai fornitori internazionali". La centralità della Liguria in ambito **crocieristico**, ha detto il governatore Giovanni Toti "è ancora una volta riconosciuta a livello internazionale. Con questa iniziativa le nuove sfide della blue economy passeranno dalla Liguria. Traceremo insieme le linee per un turismo **crocieristico** più sostenibile e per uno sviluppo tecnologico infrastrutturale attento alle nuove frontiere dello shipping". Per il sindaco Marco Bucci "questo summit testimonia l'importanza di Genova nella crocieristica italiana ed europea" "Daremo il nostro contributo - ha detto Luigi Attanasio, presidente della Camera di commercio di Genova - affinché il padiglione 'Taste of cruise' rappresenti al meglio le eccellenze liguri e quelle della cucina italiana".



Sarà Genova a ospitare dall'11 al 14 marzo 2024 il terzo Clia European Summit e, contemporaneamente, il primo Clia Innovation Expo. Lo annuncia Clia, associazione internazionale del settore crocieristico. In collaborazione con Regione, Comune, Autorità Portuale e Camera di Commercio, viene replicata e 'raddoppiata' l'edizione 2022 con due eventi paralleli in una settimana durante i quali i vertici delle compagnie crocieristiche, politici e istituzioni, porti, destinazioni e cantieri navali, fornitori e stakeholders discuteranno di innovazione e sostenibilità. Temi su cui il comparto crocieristico mantiene la leadership, in particolar modo nello sviluppare e fornire soluzioni innovative per ciò che concerne il rispetto dell'ambiente e la gestione dei flussi turistici. Il Clia European Summit, alla terza edizione dopo Parigi '23 e Genova '22, metterà a confronto istituzioni e rappresentanti della filiera sui principali temi di policy. Il Clia Innovation Expo, invece, è un forum pensato per le aziende fornitrici delle crociere. Questa settimana dimostrerà quanto sostenibilità e innovazione siano tratti distintivi della crocieristica - ha detto Pierfrancesco Vago, global chairman di Clia ed executive chairman di Msc crociere - a Genova arriveranno rappresentanti di tutto il settore che ha una catena di approvvigionamento che spazia dalle piccole imprese ai fornitori internazionali". La centralità della Liguria in ambito crocieristico, ha detto il governatore Giovanni Toti "è ancora una volta riconosciuta a livello internazionale. Con questa iniziativa le nuove sfide della blue economy passeranno dalla Liguria. Traceremo insieme le linee per un turismo crocieristico più sostenibile e per uno sviluppo tecnologico infrastrutturale attento alle nuove frontiere dello shipping". Per il sindaco Marco Bucci "questo summit testimonia l'importanza di Genova nella

Ansa

Genova, Voltri

Crociere, Mariotti consegna la nave extralusso Seabourn Pursuit

Seabourn Pursuit, la seconda nave "expedition" ordinata dalla compagnia Seabourn al cantiere T.Mariotti di Genova, è stata consegnata oggi all'armatore e a partire dal 12 agosto effettuerà cinque **crociere** nel Mediterraneo prima di intraprendere due viaggi attraverso l'Atlantico e i Caraibi per arrivare il 10 ottobre alle Barbados da dove inizierà i viaggi spedizione, portando gli ospiti ad esplorare le coste del Sud America, l'Amazzonia e l'Antartide. La nave, 170 metri di lunghezza, 26 di larghezza, una capacità di 264 passeggeri, come la gemella Seabourn Venture è progettata e costruita per ambienti estremi, secondo gli standard PC6 Polar class, è destinata alle **crociere** antartiche ed è dotata di due sommergibili. "Seabourn Pursuit offre il meglio dei due mondi: il lusso e l'eleganza che ci contraddistinguono e il mondo dell'esplorazione e dell'avventura" ha dichiarato oggi in occasione della cerimonia di consegna Natalya Leahy, presidente di Seabourn. La nave ha quasi 2.800 metri quadrati di spazio sui ponti, una telecamera montata sull'albero in grado di trasmettere immagini fino a miglia e miglia di distanza sul monitor a bordo, otto punti di ristoro e sistemazioni in suite, inoltre dispone di attrezzature che consentono di offrire attività di esplorazione guidate da un team di 24 persone fra scienziati, studiosi e naturalisti.



Seabourn Pursuit, la seconda nave "expedition" ordinata dalla compagnia Seabourn al cantiere T.Mariotti di Genova, è stata consegnata oggi all'armatore e a partire dal 12 agosto effettuerà cinque crociere nel Mediterraneo prima di intraprendere due viaggi attraverso l'Atlantico e i Caraibi per arrivare il 10 ottobre alle Barbados da dove inizierà i viaggi spedizione, portando gli ospiti ad esplorare le coste del Sud America, l'Amazzonia e l'Antartide. La nave, 170 metri di lunghezza, 26 di larghezza, una capacità di 264 passeggeri, come la gemella Seabourn Venture è progettata e costruita per ambienti estremi, secondo gli standard PC6 Polar class, è destinata alle crociere antartiche ed è dotata di due sommergibili. "Seabourn Pursuit offre il meglio dei due mondi: il lusso e l'eleganza che ci contraddistinguono e il mondo dell'esplorazione e dell'avventura" ha dichiarato oggi in occasione della cerimonia di consegna Natalya Leahy, presidente di Seabourn. La nave ha quasi 2.800 metri quadrati di spazio sui ponti, una telecamera montata sull'albero in grado di trasmettere immagini fino a miglia e miglia di distanza sul monitor a bordo, otto punti di ristoro e sistemazioni in suite, inoltre dispone di attrezzature che consentono di offrire attività di esplorazione guidate da un team di 24 persone fra scienziati, studiosi e naturalisti.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

T. Mariotti consegna Seabourn Pursuit

Seconda expedition cruiser di lusso per la compagnia crocieristica Seabourn. Ad agosto sarà posizionata nel Mediterraneo, per poi da ottobre passare alle Barbados da dove partirà per i giri del mondo. Il cantiere navale genovese T. Mariotti ha consegnato alla compagnia crocieristica statunitense Seabourn Pursuit, seconda expedition cruiser di lusso. Seabourn Pursuit offre un'esperienza crocieristica da yacht, con a bordo un gruppo di 24 persone tra scienziati, studiosi, e naturalisti che guideranno i passeggeri alla scoperta dei luoghi visitati dalla nave, che ha tra le altre cose la certificazione PC6 Polar Class, cioè può navigare in acque polari, oltre che in tutto il resto del mondo. Seabourn Pursuit ha quasi 2,800 metri quadrati di spazio sui ponti e di rifiniture speciali in ogni suo angolo. Tra queste, aree interne ed esterne per gli ospiti con una vista a quasi 270 gradi e una telecamera GSS Cineflex 4K montata sull'albero del Constellation Lounge in grado di trasmettere immagini fino a 5 miglia di distanza sui monitor situati in tutta la nave. A partire dal 12 agosto prossimo Seabourn Pursuit effettuerà cinque crociere nel Mediterraneo prima di intraprendere due viaggi attraverso l'Atlantico e i Caraibi. Il 10 ottobre prossimo arriverà alle Barbados da dove inizierà i suoi viaggi "expedition", portando gli ospiti negli angoli più remoti del mondo, dirigendosi verso sud per esplorare le coste del Sud America, l'Amazzonia e l'Antartide fino alla fine di marzo 2024. Dopo la stagione inaugurale in Antartide, la nave si dirigerà verso le isole del Pacifico meridionale e infine verso l'Australia, dove inizierà la prima esplorazione della regione del Kimberley nel Territorio del Nord e nell'Australia Occidentale tra giugno e agosto 2024. Oltre al Kimberley, la Seabourn Pursuit visiterà Papua Nuova Guinea, Papua Occidentale, Indonesia e navigherà nel Pacifico meridionale tra il Cile e la Melanesia tra marzo e ottobre 2024. «Sono onorata di condividere questo incredibile momento con tutta la famiglia Seabourn, dando il benvenuto nella nostra flotta a Seabourn Pursuit, la nostra seconda nave expedition ultra lusso, così tanto attesa», ha detto Natalya Leahy, presidente di Seabourn, durante la cerimonia di consegna, svoltasi oggi a **Genova** presso il cantiere T. Mariotti. «Un ulteriore capolavoro prestigioso per la cantieristica italiana firmato da T. Mariotti che dimostra ancora una volta la nostra leadership in questo segmento, ormai consolidata», commenta Marco Ghiglione, amministratore delegato di T. Mariotti. Condividi Tag **genova** navalmeccanica crociere Articoli correlati.



07/31/2023 18:55

Seconda expedition cruiser di lusso per la compagnia crocieristica Seabourn. Ad agosto sarà posizionata nel Mediterraneo, per poi da ottobre passare alle Barbados da dove partirà per i giri del mondo. Il cantiere navale genovese T. Mariotti ha consegnato alla compagnia crocieristica statunitense Seabourn Pursuit, seconda expedition cruiser di lusso. Seabourn Pursuit offre un'esperienza crocieristica da yacht, con a bordo un gruppo di 24 persone tra scienziati, studiosi, e naturalisti che guideranno i passeggeri alla scoperta dei luoghi visitati dalla nave, che ha tra le altre cose la certificazione PC6 Polar Class, cioè può navigare in acque polari, oltre che in tutto il resto del mondo. Seabourn Pursuit ha quasi 2,800 metri quadrati di spazio sui ponti e di rifiniture speciali in ogni suo angolo. Tra queste, aree interne ed esterne per gli ospiti con una vista a quasi 270 gradi e una telecamera GSS Cineflex 4K montata sull'albero del Constellation Lounge in grado di trasmettere immagini fino a 5 miglia di distanza sui monitor situati in tutta la nave. A partire dal 12 agosto prossimo Seabourn Pursuit effettuerà cinque crociere nel Mediterraneo prima di intraprendere due viaggi attraverso l'Atlantico e i Caraibi. Il 10 ottobre prossimo arriverà alle Barbados da dove inizierà i suoi viaggi "expedition", portando gli ospiti negli angoli più remoti del mondo, dirigendosi verso sud per esplorare le coste del Sud America, l'Amazzonia e l'Antartide fino alla fine di marzo 2024. Dopo la stagione inaugurale in Antartide, la nave si dirigerà verso le isole del Pacifico meridionale e infine verso l'Australia, dove inizierà la prima esplorazione della regione del Kimberley nel Territorio del Nord e nell'Australia Occidentale tra giugno e agosto 2024. Oltre al Kimberley, la Seabourn Pursuit visiterà Papua Nuova Guinea, Papua Occidentale, Indonesia e navigherà nel Pacifico meridionale tra il Cile e la Melanesia tra marzo e ottobre 2024. «Sono onorata di condividere questo incredibile momento con tutta la famiglia Seabourn, dando il benvenuto nella nostra flotta a Seabourn Pursuit, la nostra seconda nave expedition ultra lusso, così

Primo Magazine

Genova, Voltri

MIT eroga acconto a 12 AdSP. L'elenco dei progetti finanziati porto per porto

1 Agosto 2023 - Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha erogato un acconto di 14,7 milioni di euro alle 12 Autorità di Sistema portuale, coprendo così la metà del valore totale dei progetti finanziati. Di seguito tutti gli interventi finanziati. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale Civitavecchia - darsena energetica grandi masse 2.741.000,00; Civitavecchia - antemurale Cristoforo Colombo: Ampliamento Dell'antemurale 2° Stralcio 660.000; Fiumicino - Nuovo **porto** Commerciale 1.509.000. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale Livorno - progettazione preliminare per il completamento del Canale della Bellana (Il Lotto) 20.000; Livorno - manutenzione straordinaria 800 m di sponda di Ponente del Canale Industriale 143.000. Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Corigliano Calabro - lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento della viabilità di accesso ultimo miglio stradale 120.000; Crotona - realizzazione delle opere in prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse € 140.000; Gioia Tauro - realizzazione capannone industriale nella zona ex ENEL € 1.000.000; Crotona - realizzazione centro polifunzionale da destinare a stazione marittima e sede dell'Adsp 450.000; Crotona - adeguamento statico molo Giunti 200.000; Crotona - adeguamento statico molo Foraneo da destinare all'attracco delle navi da crociera 200.000; Vibo Valentia - adeguamento statico banchina Bengasi 200.000; Vibo Valentia - adeguamento statico del molo SUD (Molo Generale Malta - Molo Cortese) 200.000. Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Messina - progetto per la restituzione agli usi urbani di un'area industriale inquinata, bonifica e riqualificazione delle aree della zona Falcata di Messina 3.000.000; Messina - progetto per il miglioramento del servizio di traghettamento sullo stretto di Messina realizzazione di una piastra logistica, di aree retroportuali e di un terminal ferroviario a supporto del nuovo **porto** di Tremestieri 2.600.000; Milazzo - progetto per il potenziamento del **porto** di Milazzo quale hub primario di collegamento con le isole eolie. realizzazione della viabilità di collegamento del **porto** con la rete primaria 1.000.000. Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Carrara - riprofilatura della testata del molo di sottoflutto del **porto** di Marina di Carrara 24.000. Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale **Genova** - programma straordinario - adeguamento del sito industriale di Sestri Ponente 3.360.843; **Genova** - progettazione e realizzazione diga foranea 3.680.469; **Genova** - dragaggi Sampierdarena e **porto** passeggeri 147.8575; **Genova** - riqualificazione infrastrutture ferroviarie di collegamento al Parco "Campasso", realizzazione trazione elettrica nelle tratte Galleria "Molo Nuovo/Parco Rugna"



Primo Magazine
MIT eroga acconto a 12 AdSP. L'elenco dei progetti finanziati porto per porto
07/31/2023 17:23

1 Agosto 2023 - Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha erogato un acconto di 14,7 milioni di euro alle 12 Autorità di Sistema portuale, coprendo così la metà del valore totale dei progetti finanziati. Di seguito tutti gli interventi finanziati. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale-Civitavecchia - darsena energetica grandi masse € 2.741.000,00; Civitavecchia - antemurale Cristoforo Colombo: Ampliamento Dell'antemurale 2° Stralcio € 660.000; Fiumicino - Nuovo porto Commerciale € 1.509.000. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale-Livorno - progettazione preliminare per il completamento del Canale della Bellana (Il Lotto) € 20.000; Livorno - manutenzione straordinaria 800 m di sponda di Ponente del Canale Industriale € 143.000. Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio-Corigliano Calabro - lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento della viabilità di accesso ultimo miglio stradale € 120.000; Crotona - realizzazione delle opere in prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse € 140.000; Gioia Tauro - realizzazione capannone industriale nella zona ex ENEL € 1.000.000; Crotona - realizzazione centro polifunzionale da destinare a stazione marittima e sede dell'Adsp € 450.000; Crotona - adeguamento statico molo Giunti € 200.000; Crotona - adeguamento statico molo Foraneo da destinare all'attracco delle navi da crociera € 200.000; Vibo Valentia - adeguamento statico banchina Bengasi € 200.000; Vibo Valentia - adeguamento statico del molo SUD (Molo Generale Malta - Molo Cortese) € 200.000. Autorità di Sistema Portuale dello Stretto-Messina - progetto per la restituzione agli usi urbani di un'area industriale inquinata, bonifica e riqualificazione delle aree della zona Falcata di Messina € 3.000.000; Messina - progetto per il miglioramento del servizio di traghettamento sullo stretto di Messina realizzazione di una piastra logistica, di aree retroportuali e di un terminal ferroviario a supporto del nuovo porto di Tremestieri € 2.600.000; Milazzo - progetto per il potenziamento del porto di Milazzo quale hub primario di collegamento con le isole eolie. realizzazione della viabilità di collegamento del porto con la rete primaria € 1.000.000. Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Carrara - riprofilatura della testata del molo di sottoflutto del porto di Marina di Carrara € 24.000. Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Genova - programma straordinario - adeguamento del sito industriale di Sestri Ponente € 3.360.843; Genova - progettazione e realizzazione diga foranea € 3.680.469; Genova - dragaggi Sampierdarena e porto passeggeri € 147.8575; Genova - riqualificazione infrastrutture ferroviarie di collegamento al Parco "Campasso", realizzazione trazione elettrica nelle tratte Galleria "Molo Nuovo/Parco Rugna"

Primo Magazine

Genova, Voltri

/ "Linea Sommergibile" 208.876; opere complementari per pavimentazioni per ampliamento terminal contenitori Ponte Ronco e Canepa 355.000; **Genova** - rifiorimento scogliera **Porto** di **Voltri**-Pra' 151.676; **Genova** - programma straordinario di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo 310.616; **Genova** - programma straordinario di adeguamento delle infrastrutture di security portuale 138.014. Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio Taranto - dragaggio di bonifica e mantenimento dei fondali antistanti i moli del **porto** in rada e la relativa gestione dei sedimenti dragati, progettazione, stazione appaltante e direzione lavori 135.000. Autorità di Sistema Portuale del Mar Di Sicilia Occidentale Trapani - concorso di idee per acquisizione proposte progettuali per la rigenerazione del water front storico del **porto** (progettazione) 2.520.000. Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna Olbia - realizzazione di un piazzale nell'area sterrata del **Porto** Cocciani 35.935; Cagliari - **porto** Canale 71.862. Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale Monopoli - lavori di escavo finalizzati all'approfondimento dei fondali sino alle quote previste dal piano vigente 150.000; Manfredonia - lavori di manutenzione dei fondali nel **porto** commerciale per il ripristino delle quote preesistenti. 200.000. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Venezia - riqualificazione waterfront delle aree portuali comprese fra sant'Andrea e San Basilio 500.000; Chioggia - riqualificazione area saloni **porto** di Chioggia 500.000; Venezia - piattaforma intermodale in area Montesyndial 1.200.000; Venezia - adeguamento dell'accessibilità stradale di ultimo miglio ai terminal commerciali dell'isola portuale di **porto** Marghera 800.000. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale Ravenna - progetto di fattibilità per il completamento delle banchine in penisola Trattaroli, ad integrazione di quanto contemplato nell'ambito del progetto hub portuale fase I 320.000; Ravenna - progetto di fattibilità per la realizzazione dell'intervento di rafforzamento ed eventuale innalzamento delle strutture di accesso al **porto** 257.000; Ravenna progetto di fattibilità della viabilità di collegamento al terminal crociere che bypassi il paese di **Porto** Corsini 110.000.

Clia, il summit europeo torna a Genova e raddoppia

I vertici delle compagnie crocieristiche, politici e istituzioni, porti, destinazioni e cantieri navali, discuteranno di innovazione e sostenibilità. Sarà Genova a ospitare dall'11 al 14 marzo 2024 il terzo Clia European Summit e, contemporaneamente, il primo Clia Innovation Expo. Lo annuncia Clia, associazione internazionale del settore crocieristico. In collaborazione con Regione, Comune, Autorità Portuale e Camera di Commercio, viene replicata e 'raddoppiata' l'edizione 2022 con due eventi paralleli in una settimana durante i quali i vertici delle compagnie crocieristiche, politici e istituzioni, porti, destinazioni e cantieri navali, fornitori e stakeholders discuteranno di innovazione e sostenibilità. Temi su cui il comparto crocieristico mantiene la leadership, in particolar modo nello sviluppare e fornire soluzioni innovative per ciò che concerne il rispetto dell'ambiente e la gestione dei flussi turistici. Il Clia European Summit, alla terza edizione dopo Parigi '23 e Genova '22, metterà a confronto istituzioni e rappresentanti della filiera sui principali temi di policy. Il Clia Innovation Expo, invece, è un forum pensato per le aziende fornitrici delle **crociere**. "Questa settimana dimostrerà quanto sostenibilità e innovazione siano tratti distintivi della **crocieristica** - ha detto Pierfrancesco Vago, global chairman di Clia ed executive chairman di Msc **crociere** - a Genova arriveranno rappresentanti di tutto il settore che ha una catena di approvvigionamento che spazia dalle piccole imprese ai fornitori internazionali". La centralità della Liguria in ambito crocieristico, ha detto il governatore Giovanni Toti "è ancora una volta riconosciuta a livello internazionale. Con questa iniziativa le nuove sfide della blue economy passeranno dalla Liguria. Traceremo insieme le linee per un turismo crocieristico più sostenibile e per uno sviluppo tecnologico infrastrutturale attento alle nuove frontiere dello shipping". Per il sindaco Marco Bucci "questo summit testimonia l'importanza di Genova nella **crocieristica** italiana ed europea" "Daremo il nostro contributo - ha detto Luigi Attanasio, presidente della Camera di commercio di Genova - affinché il padiglione 'Taste of cruise' rappresenti al meglio le eccellenze liguri e quelle della cucina italiana".



Crociere: a Genova il terzo CLIA European Summit

In partnership con Regione, Comune, Autorità Portuale e Camera di Commercio, nel capoluogo ligure dall'11 al 14 marzo 2024 una settimana dedicata allo sviluppo del comparto crocieristico Roma, 31 luglio 2023 - CLIA, associazione internazionale del settore crocieristico, annuncia che sarà Genova ad ospitare dall'11 al 14 marzo 2024 il terzo CLIA European Summit e, contemporaneamente, il primo CLIA Innovation Expo. In collaborazione con Regione, Comune, Autorità Portuale e Camera di Commercio, si è deciso di replicare e "raddoppiare" la fortunata edizione del 2022, che si era già tenuta in Italia, e organizzare due eventi paralleli in una sola settimana durante i quali i vertici delle compagnie, politici e istituzioni, rappresentanti dei porti, delle destinazioni e dei cantieri navali, fornitori e stakeholders discuteranno di innovazione, sostenibilità e coesione delle comunità. Temi su cui il comparto crocieristico mantiene un ruolo di leadership, in particolar modo nello sviluppare e fornire soluzioni innovative per ciò che concerne il rispetto dell'ambiente e la gestione dei flussi turistici. Il CLIA European Summit, alla terza edizione dopo Parigi nel 2023 e Genova nel 2022, metterà a confronto istituzioni e rappresentanti di tutta la filiera sui principali temi di policy. Il CLIA Innovation Expo, invece, è un nuovo forum pensato per le aziende fornitrici del settore delle crociere. Uno spazio in cui, con particolare attenzione alle tecnologie degli equipaggiamenti utilizzati in ambito marittimo e alle soluzioni nel settore dell'ospitalità, verranno presentati prodotti e idee provenienti dai vari Paesi europei, dall'Italia e dalla Liguria e dai territori circostanti. Inoltre, ci sarà un padiglione chiamato "Taste of Cruise" in cui, oltre a dimostrazioni culinarie, per i fornitori di food and beverage ci sarà l'occasione di entrare in contatto con i responsabili delle compagnie in materia di approvvigionamento. "Questa settimana dimostrerà quanto sostenibilità e innovazione siano tratti distintivi della crocieristica - dice Pierfrancesco Vago, Global Chairman di CLIA ed Executive Chairman di MSC Crociere - a Genova arriveranno rappresentanti di tutto il settore, il quale ha una catena di approvvigionamento che spazia dalle piccole imprese ai fornitori internazionali. Genova è un porto leader per le crociere, nonché primario centro della cantieristica e dello sviluppo di tecnologie in ambito marittimo, ed è per questo il luogo perfetto per ospitare questo evento. Si tratta di un'opportunità unica per chiunque voglia presentare prodotti, soluzioni o servizi, o voglia entrare in contatto con i manager del settore". "La centralità della Liguria in ambito crocieristico - spiega il presidente di Regione Liguria, Giovanni Toti - è ancora una volta riconosciuta a livello internazionale. Con questa iniziativa le nuove sfide della blue economy passeranno dalla nostra Regione e tratteremo insieme le linee per un turismo crocieristico più sostenibile e per uno sviluppo tecnologico infrastrutturale attento alle nuove frontiere dello shipping. La scelta di Genova come capitale



In partnership con Regione, Comune, Autorità Portuale e Camera di Commercio, nel capoluogo ligure dall'11 al 14 marzo 2024 una settimana dedicata allo sviluppo del comparto crocieristico Roma, 31 luglio 2023 - CLIA, associazione internazionale del settore crocieristico, annuncia che sarà Genova ad ospitare dall'11 al 14 marzo 2024 il terzo CLIA European Summit e, contemporaneamente, il primo CLIA Innovation Expo. In collaborazione con Regione, Comune, Autorità Portuale e Camera di Commercio, si è deciso di replicare e "raddoppiare" la fortunata edizione del 2022, che si era già tenuta in Italia, e organizzare due eventi paralleli in una sola settimana durante i quali i vertici delle compagnie, politici e istituzioni, rappresentanti dei porti, delle destinazioni e dei cantieri navali, fornitori e stakeholders discuteranno di innovazione, sostenibilità e coesione delle comunità. Temi su cui il comparto crocieristico mantiene un ruolo di leadership, in particolar modo nello sviluppare e fornire soluzioni innovative per ciò che concerne il rispetto dell'ambiente e la gestione dei flussi turistici. Il CLIA European Summit, alla terza edizione dopo Parigi nel 2023 e Genova nel 2022, metterà a confronto istituzioni e rappresentanti di tutta la filiera sui principali temi di policy. Il CLIA Innovation Expo, invece, è un nuovo forum pensato per le aziende fornitrici del settore delle crociere. Uno spazio in cui, con particolare attenzione alle tecnologie degli equipaggiamenti utilizzati in ambito marittimo e alle soluzioni nel settore dell'ospitalità, verranno presentati prodotti e idee provenienti dai vari Paesi europei, dall'Italia e dalla Liguria e dai territori circostanti. Inoltre, ci sarà un padiglione chiamato "Taste of Cruise" in cui, oltre a dimostrazioni culinarie, per i fornitori di food and beverage ci sarà l'occasione di entrare in contatto con i responsabili delle compagnie in materia di approvvigionamento. "Questa settimana dimostrerà quanto sostenibilità e innovazione siano tratti distintivi della crocieristica - dice Pierfrancesco Vago, Global Chairman di CLIA ed Executive Chairman di MSC Crociere - a Genova arriveranno rappresentanti di tutto il settore, il quale ha una catena di approvvigionamento che spazia dalle piccole imprese ai fornitori internazionali. Genova è un porto leader per le crociere, nonché primario centro della cantieristica e dello sviluppo di tecnologie in ambito marittimo, ed è per questo il luogo perfetto per ospitare questo evento. Si tratta di un'opportunità unica per chiunque voglia presentare prodotti, soluzioni o servizi, o voglia entrare in contatto con i manager del settore". "La centralità della Liguria in ambito crocieristico - spiega il presidente di Regione Liguria, Giovanni Toti - è ancora una volta riconosciuta a livello internazionale. Con questa iniziativa le nuove sfide della blue economy passeranno dalla nostra Regione e tratteremo insieme le linee per un turismo crocieristico più sostenibile e per uno sviluppo tecnologico infrastrutturale attento alle nuove frontiere dello shipping. La scelta di Genova come capitale

Sea Reporter

Genova, Voltri

dell'evento ribadisce la capacità di Regione Liguria, Camera di Commercio, Autorità di Sistema Portuale e Comune di Genova di mettersi a sistema per attrarre grandi manifestazioni legate al turismo culturale e congressuale. Un'occasione di visibilità unica non solo per il capoluogo, ma anche per tutti gli scali della Liguria". "E' un grande onore per Genova e questo summit testimonia l'importanza strategica della nostra città nel settore della crocieristica italiana ed europea" dice Marco Bucci, sindaco di Genova. "Abbiamo recuperato e superato i numeri pre-pandemia grazie ad un grande lavoro di squadra. L'obiettivo per i prossimi anni è quello di poter confermare e superare i passeggeri di questi anni dimostrando che la nostra città è sempre più viva e attrattiva per i visitatori italiani e stranieri". "Siamo onorati di avere l'opportunità di ospitare a Genova, la principale destinazione crocieristica del Mediterraneo, un evento così importante per l'industria delle crociere" dice **Paolo Emilio Signorini**, Presidente dell'Autorità Portuale. "Quest'anno, con una previsione di oltre due milioni di crocieristi, i Ports of Genoa sono pronti a consolidare la loro leadership nel Mediterraneo. I settori portuale, marittimo, cantieristico e crocieristico rappresentano un enorme valore aggiunto per l'economia della Regione Liguria e della città di Genova. Siamo fermamente convinti che Genova sarà in una posizione forte per attrarre i principali operatori del settore a questo evento". "Il settore delle crociere è centrale in Europa e proprio l'Europa è all'avanguardia nella costruzione di navi da crociera. Questa settimana sarà un'ottima occasione per dimostrarlo e per evidenziare cosa questo significhi per l'economia di tutto il Continente" dice Marie-Caroline Laurent, Direttore Generale, Europa, CLIA. "L'Europa sta dettando il ritmo della transizione ed è all'avanguardia nella sostenibilità. Con la nostra capacità di innovazione e la nostra esperienza, stiamo concretamente contribuendo a raggiungere gli ambiziosi obiettivi climatici fissati in Europa. Credo che la cooperazione sia un elemento fondamentale per sviluppare innovazione e ci aspettiamo una settimana intensa di dibattiti, esposizioni, workshop e dialoghi che mostreranno il meglio della nostra industry". "Siamo fieri che Genova ospiti per la seconda volta il summit europeo della CLIA e la prima assoluta dell'Expo dedicata ai fornitori delle migliori innovazioni mondiali in materia di cibo, bevande e tecniche per l'industria crocieristica, settore in cui abbiamo un interessante e vivace bacino di imprese, che proprio grazie alla CLIA potrà rafforzarsi ulteriormente", dice Luigi Attanasio, Presidente della Camera di Commercio di Genova. "Dulcis in fundo, daremo il nostro contributo affinché il padiglione 'Taste of cruise' possa rappresentare al meglio le eccellenze genovesi e liguri nonché quelle della cucina italiana".

Genova capitale delle crociere a marzo col terzo CLIA European Summit e il primo CLIA Innovation Expo

Vago, Global Chairman di CLIA: "Un' opportunità unica per chiunque voglia presentare prodotti, soluzioni o servizi, o voglia entrare in contatto con i manager del settore" Roma - CLIA, associazione internazionale del settore crocieristico, annuncia che sarà Genova ad ospitare dall'11 al 14 marzo 2024 il terzo CLIA European Summit e, contemporaneamente, il primo CLIA Innovation Expo. In collaborazione con Regione, Comune, Autorità Portuale e Camera di Commercio, si è deciso di replicare e "raddoppiare" la fortunata edizione del 2022, che si era già tenuta in Italia, e organizzare due eventi paralleli in una sola settimana durante i quali i vertici delle compagnie, politici e istituzioni, rappresentanti dei porti, delle destinazioni e dei cantieri navali, fornitori e stakeholders discuteranno di innovazione, sostenibilità e coesione delle comunità. Temi su cui il comparto crocieristico mantiene un ruolo di leadership, in particolar modo nello sviluppare e fornire soluzioni innovative per ciò che concerne il rispetto dell'ambiente e la gestione dei flussi turistici. Il CLIA European Summit, alla terza edizione dopo Parigi nel 2023 e Genova nel 2022, metterà a confronto istituzioni e rappresentanti di tutta la filiera sui principali temi di policy. Il CLIA Innovation Expo, invece, è un nuovo forum pensato per le aziende fornitrici del settore delle crociere. Uno spazio in cui, con particolare attenzione alle tecnologie degli equipaggiamenti utilizzati in ambito marittimo e alle soluzioni nel settore dell'ospitalità, verranno presentati prodotti e idee provenienti dai vari Paesi europei, dall'Italia e dalla Liguria e dai territori circostanti. Inoltre, ci sarà un padiglione chiamato "Taste of Cruise" in cui, oltre a dimostrazioni culinarie, per i fornitori di food and beverage ci sarà l'occasione di entrare in contatto con i responsabili delle compagnie in materia di approvvigionamento. "Questa settimana dimostrerà quanto sostenibilità e innovazione siano tratti distintivi della crocieristica - dice Pierfrancesco Vago, Global Chairman di CLIA ed Executive Chairman di MSC Crociere - a Genova arriveranno rappresentanti di tutto il settore, il quale ha una catena di approvvigionamento che spazia dalle piccole imprese ai fornitori internazionali. Genova è un porto leader per le crociere, nonché primario centro della cantieristica e dello sviluppo di tecnologie in ambito marittimo, ed è per questo il luogo perfetto per ospitare questo evento. Si tratta di un'opportunità unica per chiunque voglia presentare prodotti, soluzioni o servizi, o voglia entrare in contatto con i manager del settore". "La centralità della Liguria in ambito crocieristico - spiega il presidente di Regione Liguria, Giovanni Toti - è ancora una volta riconosciuta a livello internazionale. Con questa iniziativa le nuove sfide della blue economy passeranno dalla nostra Regione e tratteremo insieme le linee per un turismo crocieristico più sostenibile e per uno sviluppo tecnologico infrastrutturale attento alle nuove frontiere dello shipping. La scelta di Genova come capitale dell'evento ribadisce la capacità



07/31/2023 10:14

Daniele Paganini

Vago, Global Chairman di CLIA: "Un' opportunità unica per chiunque voglia presentare prodotti, soluzioni o servizi, o voglia entrare in contatto con i manager del settore" Roma - CLIA, associazione internazionale del settore crocieristico, annuncia che sarà Genova ad ospitare dall'11 al 14 marzo 2024 il terzo CLIA European Summit e, contemporaneamente, il primo CLIA Innovation Expo. In collaborazione con Regione, Comune, Autorità Portuale e Camera di Commercio, si è deciso di replicare e "raddoppiare" la fortunata edizione del 2022, che si era già tenuta in Italia, e organizzare due eventi paralleli in una sola settimana durante i quali i vertici delle compagnie, politici e istituzioni, rappresentanti dei porti, delle destinazioni e dei cantieri navali, fornitori e stakeholders discuteranno di innovazione, sostenibilità e coesione delle comunità. Temi su cui il comparto crocieristico mantiene un ruolo di leadership, in particolar modo nello sviluppare e fornire soluzioni innovative per ciò che concerne il rispetto dell'ambiente e la gestione dei flussi turistici. Il CLIA European Summit, alla terza edizione dopo Parigi nel 2023 e Genova nel 2022, metterà a confronto istituzioni e rappresentanti di tutta la filiera sui principali temi di policy. Il CLIA Innovation Expo, invece, è un nuovo forum pensato per le aziende fornitrici del settore delle crociere. Uno spazio in cui, con particolare attenzione alle tecnologie degli equipaggiamenti utilizzati in ambito marittimo e alle soluzioni nel settore dell'ospitalità, verranno presentati prodotti e idee provenienti dai vari Paesi europei, dall'Italia e dalla Liguria e dai territori circostanti. Inoltre, ci sarà un padiglione chiamato "Taste of Cruise" in cui, oltre a dimostrazioni culinarie, per i fornitori di food and beverage ci sarà l'occasione di entrare in contatto con i responsabili delle compagnie in materia di approvvigionamento. "Questa settimana dimostrerà quanto sostenibilità e innovazione siano tratti distintivi della crocieristica - dice Pierfrancesco Vago,

Ship Mag

Genova, Voltri

di Regione Liguria, Camera di Commercio, Autorità di Sistema Portuale e Comune di Genova di mettersi a sistema per attrarre grandi manifestazioni legate al turismo culturale e congressuale. Un'occasione di visibilità unica non solo per il capoluogo, ma anche per tutti gli scali della Liguria". "E' un grande onore per Genova e questo summit testimonia l'importanza strategica della nostra città nel settore della crocieristica italiana ed europea" dice Marco Bucci, sindaco di Genova . "Abbiamo recuperato e superato i numeri pre-pandemia grazie ad un grande lavoro di squadra. L'obiettivo per i prossimi anni è quello di poter confermare e superare i passeggeri di questi anni dimostrando che la nostra città è sempre più viva e attrattiva per i visitatori italiani e stranieri". "Siamo onorati di avere l'opportunità di ospitare a Genova, la principale destinazione crocieristica del Mediterraneo, un evento così importante per l'industria delle crociere" aggiunge **Paolo Emilio Signorini**, Presidente dell'Autorità Portuale . "Quest'anno, con una previsione di oltre due milioni di crocieristi, i Ports of Genoa sono pronti a consolidare la loro leadership nel Mediterraneo. I settori portuale, marittimo, cantieristico e crocieristico rappresentano un enorme valore aggiunto per l'economia della Regione Liguria e della città di Genova. Siamo fermamente convinti che Genova sarà in una posizione forte per attrarre i principali operatori del settore a questo evento". "Il settore delle crociere è centrale in Europa e proprio l'Europa è all'avanguardia nella costruzione di navi da crociera. Questa settimana sarà un'ottima occasione per dimostrarlo e per evidenziare cosa questo significhi per l'economia di tutto il Continente" prosegue Marie-Caroline Laurent, Direttore Generale, Europa, CLIA . "L'Europa sta dettando il ritmo della transizione ed è all'avanguardia nella sostenibilità. Con la nostra capacità di innovazione e la nostra esperienza, stiamo concretamente contribuendo a raggiungere gli ambiziosi obiettivi climatici fissati in Europa. Credo che la cooperazione sia un elemento fondamentale per sviluppare innovazione e ci aspettiamo una settimana intensa di dibattiti, esposizioni, workshop e dialoghi che mostreranno il meglio della nostra industry". "Siamo fieri che Genova ospiti per la seconda volta il summit europeo della CLIA e la prima assoluta dell'Expo dedicata ai fornitori delle migliori innovazioni mondiali in materia di cibo, bevande e tecniche per l'industria crocieristica, settore in cui abbiamo un interessante e vivace bacino di imprese, che proprio grazie alla CLIA potrà rafforzarsi ulteriormente", conclude Luigi Attanasio, Presidente della Camera di Commercio di Genova . "Dulcis in fundo, daremo il nostro contributo affinché il padiglione 'Taste of cruise' possa rappresentare al meglio le eccellenze genovesi e liguri nonché quelle della cucina italiana".

Crociere, Mariotti consegna a Genova la nave extralusso Seabourn Pursuit

La nuova unità della compagnia del gruppo Carnival è destinata alle rotte antartiche, debutterà il 12 agosto **Genova** - Seabourn, la compagnia del gruppo Carnival specializzata in crociere ultra-luxury, ha preso in consegna la sua seconda nave expedition, Seabourn Pursuit. A costruire la nave è stato il cantiere genovese T. Mariotti che così conclude anche la commessa per la seconda nave da spedizione extralusso della compagnia (dopo la Seabourn Venture). A partire dal 12 agosto la Seabourn Pursuit effettuerà cinque crociere nel Mediterraneo prima di intraprendere due viaggi attraverso l'Atlantico e i Caraibi per arrivare il 10 ottobre alle Barbados da dove inizierà i viaggi spedizione, portando gli ospiti a esplorare le coste del Sud America, l'Amazzonia e l'Antartide. La nave, 170 metri di lunghezza, 26 di larghezza, una capacità di 264 passeggeri, come la gemella Seabourn Venture è progettata e costruita per ambienti estremi, secondo gli standard PC6 Polar class, è destinata alle crociere antartiche ed è dotata di due sommergibili. La nave ha quasi 2.800 metri quadrati di spazio sui ponti, una telecamera montata sull'albero in grado di trasmettere immagini fino a miglia e miglia di distanza sul monitor a bordo, otto punti di ristoro e sistemazioni in suite, inoltre dispone di attrezzature che consentono di offrire attività di esplorazione guidate da un team di 24 persone fra scienziati, studiosi e naturalisti. "Seabourn Pursuit - ha detto, in occasione della cerimonia di consegna, Natalya Leahy, presidente di Seabourn - offre il meglio dei due mondi: il lusso e l'eleganza che ci contraddistinguono e il mondo dell'esplorazione e dell'avventura".



Shipping Italy

Genova, Voltri

Consegnata a Genova (senza autorità locali presenti) la nuova nave di lusso Seabourn Pursuit

La nuova costruzione effettuerà cinque crociere nel Mediterraneo prima di intraprendere due viaggi attraverso l'Atlantico, i Caraibi arrivare poi alle Barbados, e proseguire verso le coste del Sud America, l'Amazzonia e l'Antartide di Redazione SHIPPING ITALY 31 Luglio 2023 **Genova** - Il cantiere navale T. Mariotti di **Genova** ha consegnato oggi Seabourn Pursuit, nuova nave da crociera destinata alle crociere antartiche gemella della Seabourn Venture entrata in servizio per lo stesso armatore un anno fa. Progettata e costruita per ambienti diversi secondo gli standard PC6 Polar Class, la Seabourn Pursuit è dotata di hardware e tecnologie all'avanguardia per poter navigare in ogni angolo del mondo, ha quasi 2.800 metri quadrati di spazio sui ponti e di rifiniture speciali. Tra queste aree interne ed esterne per gli ospiti con una vista a quasi 270 gradi e una telecamera GSS Cineflex 4K montata sull'albero del Constellation Lounge in grado di trasmettere immagini fino a 5 miglia di distanza sui monitor situati in tutta la nave. Come le altre navi della flotta Seabourn, anche questa newbuilding offre grande abbondanza di spazio ed eleganza, otto punti di ristoro che servono cucina gourmet e lussuose sistemazioni in suite, tra cui una coppia di suite Wintergarden a due livelli. Salpando da Malta, a partire dal 12 agosto 2023 Seabourn Pursuit effettuerà cinque crociere nel Mediterraneo prima di intraprendere due viaggi attraverso l'Atlantico e i Caraibi. Il 10 ottobre 2023, la nave arriverà alle Barbados da dove inizierà i suoi viaggi expedition, portando gli ospiti negli angoli più remoti del mondo, dirigendosi verso sud per esplorare le coste del Sud America, l'Amazzonia e l'Antartide fino alla fine di marzo 2024. Dopo la stagione inaugurale in Antartide, la nave si dirigerà poi verso le isole del Pacifico meridionale e infine verso l'Australia, dove inizierà la prima esplorazione della regione del Kimberley nel Territorio del Nord e nell'Australia Occidentale tra giugno e agosto 2024. Oltre al Kimberley, la Seabourn Pursuit visiterà Papua Nuova Guinea, Papua Occidentale, Indonesia e navigherà nel Pacifico meridionale tra il Cile e la Melanesia tra marzo e ottobre 2024. Alla cerimonia di consegna della Seabourn Pursuit erano completamente assenti le autorità locali (fatto salvo un rappresentante di Confindustria **Genova** e Lilli Lauro, consigliere regionale), un dettaglio che non è passato inosservato e che Marco Ghiglione, amministratore delegato di T. Mariotti, ha così commentato: "Dispiace un po' perché la fatica, l'indotto, credo meritino un po' più di attenzione perché effettivamente costruire una nave e capire quello che c'è dietro è impressionante. Avere un po' più di attenzione da questo punto di vista farebbe piacere a noi che lavoriamo in un mondo difficile dove devi portare a casa un risultato del genere. Consegnare una nave non è cosa facile, al contrario molto complicata e forse andrebbe anche un po' più valorizzata dalle nostre autorità". Ghiglione ha poi aggiunto: "Spero sia un discorso dell'estate,



Shipping Italy
 Consegnata a Genova (senza autorità locali presenti) la nuova nave di lusso Seabourn Pursuit
 07/31/2023 17:58
 La nuova costruzione effettuerà cinque crociere nel Mediterraneo prima di intraprendere due viaggi attraverso l'Atlantico, i Caraibi arrivare poi alle Barbados, e proseguire verso le coste del Sud America, l'Amazzonia e l'Antartide di Redazione SHIPPING ITALY 31 Luglio 2023 Genova - Il cantiere navale T. Mariotti di Genova ha consegnato oggi Seabourn Pursuit, nuova nave da crociera destinata alle crociere antartiche gemella della Seabourn Venture entrata in servizio per lo stesso armatore un anno fa. Progettata e costruita per ambienti diversi secondo gli standard PC6 Polar Class, la Seabourn Pursuit è dotata di hardware e tecnologie all'avanguardia per poter navigare in ogni angolo del mondo, ha quasi 2.800 metri quadrati di spazio sui ponti e di rifiniture speciali. Tra queste aree interne ed esterne per gli ospiti con una vista a quasi 270 gradi e una telecamera GSS Cineflex 4K montata sull'albero del Constellation Lounge in grado di trasmettere immagini fino a 5 miglia di distanza sui monitor situati in tutta la nave. Come le altre navi della flotta Seabourn, anche questa newbuilding offre grande abbondanza di spazio ed eleganza, otto punti di ristoro che servono cucina gourmet e lussuose sistemazioni in suite, tra cui una coppia di suite Wintergarden a due livelli. Salpando da Malta, a partire dal 12 agosto 2023 Seabourn Pursuit effettuerà cinque crociere nel Mediterraneo prima di intraprendere due viaggi attraverso l'Atlantico e i Caraibi. Il 10 ottobre 2023, la nave arriverà alle Barbados da dove inizierà i suoi viaggi expedition, portando gli ospiti negli angoli più remoti del mondo, dirigendosi verso sud per esplorare le coste del Sud America, l'Amazzonia e l'Antartide fino alla fine di marzo 2024. Dopo la stagione inaugurale in Antartide, la nave si dirigerà poi verso le isole del Pacifico meridionale e infine verso l'Australia, dove inizierà la prima esplorazione della regione del Kimberley nel Territorio del Nord e nell'Australia Occidentale tra giugno e agosto 2024. Oltre al Kimberley, la Seabourn Pursuit visiterà Papua Nuova Guinea, Papua Occidentale, Indonesia e navigherà nel Pacifico meridionale tra il Cile e la Melanesia tra marzo e ottobre 2024. Alla cerimonia di consegna della Seabourn Pursuit erano completamente assenti le autorità locali (fatto salvo un rappresentante di Confindustria **Genova** e Lilli Lauro, consigliere regionale), un dettaglio che non è passato inosservato e che Marco Ghiglione, amministratore delegato di T. Mariotti, ha così commentato: "Dispiace un po' perché la fatica, l'indotto, credo meritino un po' più di attenzione perché effettivamente costruire una nave e capire quello che c'è dietro è impressionante. Avere un po' più di attenzione da questo punto di vista farebbe piacere a noi che lavoriamo in un mondo difficile dove devi portare a casa un risultato del genere. Consegnare una nave non è cosa facile, al contrario molto complicata e forse andrebbe anche un po' più valorizzata dalle nostre autorità". Ghiglione ha poi aggiunto: "Spero sia un discorso dell'estate,

Shipping Italy

Genova, Voltri

delle vacanze, però avrebbe fatto piacere avere qualcuno che venisse anche a vederla perché uno se non vede non si rende conto. Noi comunque andiamo avanti per la nostra strada e cerchiamo sempre di poter contare su quello che è un supporto anche a livello di spazi e di futuro. Abbiamo un gruppo - il Gruppo Giovani Industriali - che conta quasi 500 persone, quindi dobbiamo anche pensare al futuro; ci sono momenti in cui ci sono tanti carichi di lavoro e bisogna quindi cercare di avere gli spazi e delle linee guida anche per il futuro". A proposito infine della commessa annunciata lo scorso gennaio per una nuova nave passeggeri extra-lusso con Neptune , al momento mancano ancora i passaggi finali sul finanziamento della costruzione affinché il contratto di costruzione diventi effettivo: "Il contratto è soggetto al finanziamento, ma siamo fiduciosi di poterlo ottenere. Sicuramente si tratta di una diversificazione importante, sia il mercato militare sia il mercato dell'ultra lusso". N.C.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Clia, il summit europeo delle crociere tornerà a Genova nel 2024

Doppio evento con l'Innovation Expo. Vago (Msc): "Dimostreremo che sostenibilità e innovazione sono tratti distintivi della crocieristica" **Genova** - Sarà **Genova** a ospitare dall'11 al 14 marzo 2024 il terzo Clia European Summit e, contemporaneamente, il primo Clia Innovation Expo. Lo annuncia Clia, associazione internazionale del settore crocieristico. In collaborazione con Regione, Comune, Autorità portuale e Camera di Commercio, viene replicata e raddoppiata l'edizione 2022 con due eventi paralleli in una settimana durante i quali i vertici delle compagnie crocieristiche, politici e istituzioni, porti, destinazioni e cantieri navali, fornitori e stakeholders discuteranno di innovazione e sostenibilità. Temi su cui il comparto crocieristico mantiene la leadership, in particolar modo nello sviluppare e fornire soluzioni innovative per ciò che concerne il rispetto dell'ambiente e la gestione dei flussi turistici. Il Clia European Summit, alla terza edizione dopo Parigi'23 e **Genova** '22, metterà a confronto istituzioni e rappresentanti della filiera sui principali temi di policy. Il Clia Innovation Expo, invece, è un forum pensato per le aziende fornitrici delle crociere. "Questa settimana dimostrerà quanto sostenibilità e innovazione siano tratti distintivi della crocieristica - ha detto Pierfrancesco Vago, global chairman di Clia e executive chairman di Msc crociere - a **Genova** arriveranno rappresentanti di tutto il settore che ha una catena di approvvigionamento che spazia dalle piccole imprese ai fornitori internazionali". La centralità della Liguria in ambito crocieristico, ha detto il governatore Giovanni Toti "è ancora una volta riconosciuta a livello internazionale. Con questa iniziativa le nuove sfide della blue economy passeranno dalla Liguria. Traceremo insieme le linee per un turismo crocieristico più sostenibile e per uno sviluppo tecnologico infrastrutturale attento alle nuove frontiere dello shipping". Per il sindaco Marco Bucci "questo summit testimonia l'importanza di **Genova** nella crocieristica italiana ed europea" "Daremo il nostro contributo - ha detto Luigi Attanasio, presidente della Camera di commercio di **Genova** - affinché il padiglione 'Taste of cruise' rappresenti al meglio le eccellenze liguri e quelle della cucina italiana".



07/31/2023 12:52

Doppio evento con l'Innovation Expo. Vago (Msc): "Dimostreremo che sostenibilità e innovazione sono tratti distintivi della crocieristica" Genova - Sarà Genova a ospitare dall'11 al 14 marzo 2024 il terzo Clia European Summit e, contemporaneamente, il primo Clia Innovation Expo. Lo annuncia Clia, associazione internazionale del settore crocieristico. In collaborazione con Regione, Comune, Autorità portuale e Camera di Commercio, viene replicata e raddoppiata l'edizione 2022 con due eventi paralleli in una settimana durante i quali i vertici delle compagnie crocieristiche, politici e istituzioni, porti, destinazioni e cantieri navali, fornitori e stakeholders discuteranno di innovazione e sostenibilità. Temi su cui il comparto crocieristico mantiene la leadership, in particolar modo nello sviluppare e fornire soluzioni innovative per ciò che concerne il rispetto dell'ambiente e la gestione dei flussi turistici. Il Clia European Summit, alla terza edizione dopo Parigi'23 e Genova '22, metterà a confronto istituzioni e rappresentanti della filiera sui principali temi di policy. Il Clia Innovation Expo, invece, è un forum pensato per le aziende fornitrici delle crociere. "Questa settimana dimostrerà quanto sostenibilità e innovazione siano tratti distintivi della crocieristica - ha detto Pierfrancesco Vago, global chairman di Clia e executive chairman di Msc crociere - a Genova arriveranno rappresentanti di tutto il settore che ha una catena di approvvigionamento che spazia dalle piccole imprese ai fornitori internazionali". La centralità della Liguria in ambito crocieristico, ha detto il governatore Giovanni Toti "è ancora una volta riconosciuta a livello internazionale. Con questa iniziativa le nuove sfide della blue economy passeranno dalla Liguria. Traceremo insieme le linee per un turismo crocieristico più sostenibile e per uno sviluppo tecnologico infrastrutturale attento alle nuove frontiere dello shipping". Per il sindaco Marco Bucci "questo summit testimonia l'importanza di Genova nella crocieristica italiana ed europea" "Daremo il nostro contributo - ha detto Luigi

Citta della Spezia

La Spezia

Fossamastra, presentate alla popolazione due ipotesi progettuali per la fascia di rispetto

Tra entusiasmo e critiche, gli abitanti di Fossamastra hanno accolto le due ipotesi progettuali per la fascia di rispetto che l' **Autorità di sistema portuale** realizzerà tra il quartiere e il porto, portando a compimento il lavoro già svolto al Canaletto e rispettando così una delle prescrizioni contenute nel Piano regolatore **portuale** approvato nell'ormai lontano 2006. Tra un mese, dopo aver valutato con calma le due proposte e averne approfondito ogni aspetto, ci sarà un nuovo momento di confronto tra Authority, Comune della Spezia e cittadinanza per definire quella che sarà la scelta da portare avanti sotto il profilo progettuale e operativo. Il "Documento di sintesi delle scelte progettuali" è stato presentato nel pomeriggio nell'auditorium della Biblioteca Beghi, alla presenza del segretario generale dell'Adsp Federica Montaresi, del sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini e dell'architetto Sergio Beccarelli, che ha redatto lo studio e il progetto. "Si sta per concludere l'iter progettuale relativo all'ampliamento del Terminal del golfo - ha spiegato Montaresi - e una volta che avremo chiara la scelta della popolazione potremo anche noi portare avanti il progetto in parallelo". L'architetto ha illustrato il tentativo di tenere insieme tutte le anime del quartiere e le attività portuali "con consapevolezza reciproca", considerando i flussi di traffico veicolare e la nuova viabilità autostradale. Tutto nel tentativo di fare l'analisi più oggettiva possibile, che ha portato a individuare nella scuola materna e nella chiesa i punti più sensibili e a garantire che nessuno dei 132 lecci oggi presenti verrà abbattuto. Un altro punto fermo del lavoro dell'architetto Beccarelli saranno le rotonde alle due estremità di Fossamastra, dove Viale San Bartolomeo interseca Via Valdilocchi e Via delle Casermette. Due rotonde da 36 e 25 metri che non fanno parte delle differenze che distinguono l'ipotesi A dalla B. La prima lascia la viabilità principale dove è oggi e prevede lo sviluppo di un'area verde e della pista ciclabile verso il porto, che cederà mediamente tra i 15 e i 20 metri di spazio al quartiere. Nella seconda proposta la strada verrebbe spostata verso il perimetro **portuale**, lasciando la maggior parte del verde e la pista ciclabile a contatto con le case. A dividere il porto dalla fascia di rispetto ci sarà una barriera fonoassorbente alta 4,5 metri, del tutto simile a quella installata al Canaletto e la pavimentazione che verrà realizzata ex novo avrà caratteristiche di assorbimento acustico. Tra i presenti, oltre agli abitanti di Fossamastra, si distinguevano i tecnici di Via del Molo, l'assessore all'Urbanistica Patrizia Saccone, alcuni consiglieri comunali di opposizione e gli esponenti di associazioni ambientaliste come Legambiente e Italia nostra. Al momento delle domande, dal pubblico sono arrivate richieste sul modello di studio acustico, per il timore che la barriera non isoli a sufficienza dai rumori prodotti dalle lavorazioni portuali, e sono piovute proteste anche per le strade sconnesse



Tra entusiasmo e critiche, gli abitanti di Fossamastra hanno accolto le due ipotesi progettuali per la fascia di rispetto che l' **Autorità di sistema portuale** realizzerà tra il quartiere e il porto, portando a compimento il lavoro già svolto al Canaletto e rispettando così una delle prescrizioni contenute nel Piano regolatore portuale approvato nell'ormai lontano 2006. Tra un mese, dopo aver valutato con calma le due proposte e averne approfondito ogni aspetto, ci sarà un nuovo momento di confronto tra Authority, Comune della Spezia e cittadinanza per definire quella che sarà la scelta da portare avanti sotto il profilo progettuale e operativo. Il "Documento di sintesi delle scelte progettuali" è stato presentato nel pomeriggio nell'auditorium della Biblioteca Beghi, alla presenza del segretario generale dell'Adsp Federica Montaresi, del sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini e dell'architetto Sergio Beccarelli, che ha redatto lo studio e il progetto. "Si sta per concludere l'iter progettuale relativo all'ampliamento del Terminal del golfo - ha spiegato Montaresi - e una volta che avremo chiara la scelta della popolazione potremo anche noi portare avanti il progetto in parallelo". L'architetto ha illustrato il tentativo di tenere insieme tutte le anime del quartiere e le attività portuali "con consapevolezza reciproca", considerando i flussi di traffico veicolare e la nuova viabilità autostradale. Tutto nel tentativo di fare l'analisi più oggettiva possibile, che ha portato a individuare nella scuola materna e nella chiesa i punti più sensibili e a garantire che nessuno dei 132 lecci oggi presenti verrà abbattuto. Un altro punto fermo del lavoro dell'architetto Beccarelli saranno le rotonde alle due estremità di Fossamastra, dove Viale San Bartolomeo interseca Via Valdilocchi e Via delle Casermette. Due rotonde da 36 e 25 metri che non fanno parte delle differenze che distinguono l'ipotesi A dalla B. La prima lascia la viabilità principale dove è oggi e prevede lo sviluppo di un'area verde e della pista ciclabile verso il porto, che cederà mediamente tra i 15 e i 20 metri di spazio al quartiere. Nella seconda proposta la strada verrebbe spostata verso il perimetro **portuale**, lasciando la maggior parte del verde e la pista ciclabile a contatto con le case. A dividere il porto dalla fascia di rispetto ci sarà una barriera fonoassorbente alta 4,5 metri, del tutto simile a quella installata al Canaletto e la pavimentazione che verrà realizzata ex novo avrà caratteristiche di assorbimento acustico. Tra i presenti, oltre agli abitanti di Fossamastra, si distinguevano i tecnici di Via del Molo, l'assessore all'Urbanistica Patrizia Saccone, alcuni consiglieri comunali di opposizione e gli esponenti di associazioni ambientaliste come Legambiente e Italia nostra. Al momento delle domande, dal pubblico sono arrivate richieste sul modello di studio acustico, per il timore che la barriera non isoli a sufficienza dai rumori prodotti dalle lavorazioni portuali, e sono piovute proteste anche per le strade sconnesse

Citta della Spezia

La Spezia

le gli allagamenti che interessano stagionalmente zone come quella di Via Brugnato. A questo punto si è instaurato un botta e risposta tra il cittadino e Peracchini che ha immediatamente ricordato che l'argomento di discussione fosse un altro, di essere sindaco dal 2017 e di non aver voluto il porto. Chiarito che la soluzione B prevede tempi di realizzazione più lunghi a causa della necessità di spostare i sottoservizi, ma anche che la fase preliminare della progettazione non consente di ipotizzare scadenze e date, alcuni cittadini hanno annunciato la nascita del comitato spontaneo "Fossamastra quanto basta" e poi un residente ha mosso critiche pacate ma decise. "Al Canaletto la barriera fonoassorbente è stata un'esperienza fallimentare: oltre il primo piano non è cambiato nulla. A Fossamastra state presentando due soluzioni estetiche e idee per combattere un rumore che ancora non c'è perché i volumi del terminal sono ancora bassi. Quello che presentate oggi non è miglioramento, ma un peggioramento". L'abitante ha chiesto anche come mai il progetto di truck loading del Gnl che non è stato approvato in Calata Malaspina sia giunto proprio a trovare asilo a Fossamastra, nell'ex Molo Enel: "Siamo una periferia dimenticata di cui ci si ricorda solo per le attività portuali. Servono interventi di tipo sociale: non piante, ma la qualità del vivere. E col porto che avanza la situazione non migliorerà". Il primo cittadino ha ribadito non avere responsabilità nelle decisioni sullo scalo mercantile e ha definito la scelta di fare il porto in città "una follia che non possiamo bloccare oggi" e ha assicurato che dopo i lavori di ampliamento del terminal Via Brugnato non si allagherà più con l'innalzarsi del livello del mare. Dopo un'ora e mezza l'assemblea è stata sciolta e aggiornata a settembre, quando si vedrà cosa avranno deciso gli abitanti di Fossamastra. Più informazioni.

Al porto di Ravenna in arrivo 3.000 Bmw per la Cina

Sono in arrivo al terminal Trc del porto di Ravenna circa 3.000 vetture di fascia alta del marchio tedesco Bmw che dovranno essere trasportate in Cina per il mercato asiatico. Gli esperti di logistica delle parti interessate a questo tipo di traffico - Bmw, Asia (newco fondata da ARrs Altmann ag e Sapir spa) e Tcr - stanno sperimentando nuove possibili soluzioni intermodali per valutarne costi, benefici e relativi impegni. I presidenti Sapir Riccardo Sabadini e Trc Giannantonio Mingozzi, attraverso una nota congiunta hanno sottolineato come "questo nuovo settore di attività amplia le opportunità commerciali e il prestigio dello scalo ravennate: e per questo richiede grande attenzione e il pieno dispiego delle risorse e delle professionalità di cui disponiamo". Assume inoltre un ruolo fondamentale - prosegue la nota - la Compagnia Portuale cui sono affidati importanti compiti nei vari segmenti della movimentazione complessiva.



"A Scuola per Mare" approda a San Vincenzo dopo 100 giorni di navigazione

SAN VINCENZO - Otto ragazzi protagonisti del progetto nazionale "A Scuola per Mare" - Dopo cento giorni di navigazione nel Mar Tirreno sono approdati a San Vincenzo gli otto ragazzi che hanno partecipato al modulo primaverile di "A Scuola per Mare". Il gruppo è composto da ragazzi di età compresa tra i 14 e i 19 anni, in condizione di fragilità, spesso in difficoltà a completare il ciclo di studi, in parte segnalati dai Centri per la Giustizia Minorile. Il progetto dell'"impresa sociale Con i Bambini" mira a contrastare la povertà educativa e la dispersione scolastica, finanziato dal Fondo per il contrasto alla povertà educativa minorile. ha coinvolto sei regioni: Campania, Lazio, Sicilia, Sardegna, Lombardia e Friuli Venezia Giulia. La navigazione a vela, per tutti, ha confermato di essere lo strumento ideale per sperimentare se stessi e sviluppare relazioni di collaborazione e fiducia: l'esplorazione della natura (i parchi marini protetti e l'emozione dell'incontro con delfini e tartarughe marine, il trekking all'isola di Vulcano, la visita al parco di Porto Conte e lo snorkeling a Ustica) e la pratica dello sport (il SUP, l'attività subacquea, le derive a vela e il kayak); la cura dell'ambiente con il progetto Back to Life promosso in collaborazione con l'Acquario di Genova contro l'abbandono della plastica in mare; l'educazione alla legalità con la visita ai luoghi simbolo della lotta alla mafia in Sardegna al Parco dell'Asinara e a Palermo; l'inclusione e la diversità con la settimana di navigazione integrata con un gruppo di giovani ipovedenti del Chiossone di Genova. L'esperienza del mare ha lasciato il segno. I ragazzi, tra l'altro, hanno dovuto fronteggiare una situazione ambientale non semplice con una prolungata fase di maltempo in primavera e il caldo torrido delle ultime settimane di navigazione. L'obiettivo di "A Scuola per Mare" è offrire ai ragazzi un'esperienza educativa utile a riprendere il percorso scolastico. "In particolare con i ragazzi di questo modulo - dice Valentina Gerli, coordinatrice dell'equipe educativa - abbiamo puntato su una didattica dell'esperienza e sul confronto su temi come la diversità, l'ambiente, l'alimentazione, i diritti, la legalità". "La nostra è una comunità educativa navigante - dice Gabriele Gaudenzi, referente del progetto - abbiamo un approccio non convenzionale, i risultati però ci confortano e ci dicono che vale la pena continuare a investire su progetti come il nostro, basati su lunghi periodi di navigazione". I risultati ottenuti sono significativi: tra i ragazzi che hanno precedenti penali e sono inseriti in A Scuola per Mare nell'ambito della misura di messa alla prova, ad esempio, l'85% ha portato a termine il proprio percorso; di questi il 90% con esito positivo. Promosso dall'APS I Tetragonauti Onlus in collaborazione con i partner delle varie regioni: Impresa sociale Il Carro a Monza, APS Un Ponte Nel Vento a Ischia, Associazione Centro Koros a Catania, Cooperativa sociale Arcobaleno a Frascati e Associazione Giovani per il Sociale a Porto Torres,



SAN VINCENZO - Otto ragazzi protagonisti del progetto nazionale "A Scuola per Mare" - Dopo cento giorni di navigazione nel Mar Tirreno sono approdati a San Vincenzo gli otto ragazzi che hanno partecipato al modulo primaverile di "A Scuola per Mare". Il gruppo è composto da ragazzi di età compresa tra i 14 e i 19 anni, in condizione di fragilità, spesso in difficoltà a completare il ciclo di studi, in parte segnalati dai Centri per la Giustizia Minorile. Il progetto dell'"impresa sociale Con i Bambini" mira a contrastare la povertà educativa e la dispersione scolastica, finanziato dal Fondo per il contrasto alla povertà educativa minorile. ha coinvolto sei regioni: Campania, Lazio, Sicilia, Sardegna, Lombardia e Friuli Venezia Giulia. La navigazione a vela, per tutti, ha confermato di essere lo strumento ideale per sperimentare se stessi e sviluppare relazioni di collaborazione e fiducia: l'esplorazione della natura (i parchi marini protetti e l'emozione dell'incontro con delfini e tartarughe marine, il trekking all'isola di Vulcano, la visita al parco di Porto Conte e lo snorkeling a Ustica) e la pratica dello sport (il SUP, l'attività subacquea, le derive a vela e il kayak); la cura dell'ambiente con il progetto Back to Life promosso in collaborazione con l'Acquario di Genova contro l'abbandono della plastica in mare; l'educazione alla legalità con la visita ai luoghi simbolo della lotta alla mafia in Sardegna al Parco dell'Asinara e a Palermo; l'inclusione e la diversità con la settimana di navigazione integrata con un gruppo di giovani ipovedenti del Chiossone di Genova. L'esperienza del mare ha lasciato il segno. I ragazzi, tra l'altro, hanno dovuto fronteggiare una situazione ambientale non semplice con una prolungata fase di maltempo in primavera e il caldo torrido delle ultime settimane di navigazione. L'obiettivo di "A Scuola per Mare" è offrire ai ragazzi un'esperienza educativa utile a riprendere il percorso scolastico. "In particolare con i ragazzi di questo modulo - dice Valentina Gerli, coordinatrice dell'equipe educativa -

Corriere Marittimo

Livorno

"A Scuola per Mare" continua dopo lo sbarco: i ragazzi saranno accompagnati e seguiti per altri tre mesi dai referenti territoriali che hanno tessuto una rete di collaborazione con famiglia, scuola, servizi. Anche in occasione di questo modulo di navigazione "A Scuola per Mare" ha sviluppato una preziosa collaborazione con una rete di associazioni radicate nei diversi territori. Ringraziamo così Libera, No Mafia e Addio Pizzo Travel, Fondazione Chiossone, Costa Edutainment con l'Acquario di Genova e di Livorno, Circolo nautico di San Vincenzo, Parco di Porto Conte, Mare Vivo Onlus, Wordrise. Importanti anche il sostegno e l'ospitalità che il Comune di San Vincenzo ha dimostrato nei confronti del progetto. Il progetto è stato selezionato da Con i Bambini nell'ambito del Fondo per il contrasto della povertà educativa minorile. Il Fondo nasce da un'intesa tra le Fondazioni di origine bancaria rappresentate da Acri, il Forum Nazionale del Terzo Settore e il Governo. Sostiene interventi finalizzati a rimuovere gli ostacoli di natura economica, sociale e culturale che impediscono la piena fruizione dei processi educativi da parte dei minori. Per attuare i programmi del Fondo, a giugno 2016 è nata l'impresa sociale Con i Bambini, organizzazione senza scopo di lucro interamente partecipata dalla Fondazione CON IL SUD.

Fondazione I.S.Y.L, a Livorno un nuovo corso per Tecnico di logistica e intermodalità

Le domande dovranno pervenire alla Fondazione ITS ISYL entro le ore 13 di venerdì 13 ottobre. **Livorno** sarà sede del corso per Tec Log - Tecnico della logistica e della intermodalità promosso dalla Fondazione I.S.Y.L. - Italian Super Yacht Life di Viareggio, che prenderà avvio entro la fine del prossimo ottobre. Il corso si rivolge a 25 diplomati/laureati dell'età massima di 35 anni (non compiuti al momento della presentazione della domanda), che aspirano a diventare tecnici dei processi logistici operando nella gestione dei rapporti e delle relazioni del sistema logistico per quanto attiene i flussi di entrata/uscita di mezzi, persone, merci. Il percorso didattico avrà una durata di due anni e prevede un totale di 1100 ore di formazione in classe e 900 ore di stage. Il corso, cofinanziato dal PR Toscana FSE+ 2021/27 e inserito nell'ambito di Giovanisì, si "È il secondo ITS dopo quello sull'edilizia, che in **Livorno** ha il punto di riferimento a livello regionale" - ha detto l'assessore regionale al Lavoro e alla Formazione Gianfranco Simoncini - "Oltre ad essere un riconoscimento importante per la nostra città, è una risposta d'alto livello al nostro sistema di impresa portuale e logistico. L'invito ai ragazzi e alle ragazze è quello di aderire a questi corsi che possono dare una risposta certa e stabile sul piano occupazionale". "La competitività dei porti e della logistica integrata - ha dichiarato l'assessora al Porto del Comune di **Livorno**, Barbara Bonciani - passa anche dalla capacità di attrarre giovani talenti. La complessità che caratterizza questi comparti necessita infatti sempre più dell'inserimento di giovani qualificati. In questo contesto, un'integrazione dell'offerta formativa superiore che miri a favorire l'ingresso dei giovani e delle giovani presenti sul nostro territorio nel contesto del lavoro portuale e della logistica, non solo rafforza il nostro sistema di imprese, ma può essere di stimolo ai tanti ragazzi e alle tante ragazze che non si sono ancora avvicinati a questi comparti e che ora hanno un nuovo strumento per farlo". Le domande dovranno pervenire alla Fondazione ITS ISYL entro le ore 13 di venerdì 13 ottobre. Per prendere visione del bando e delle modalità di presentazione delle domande è possibile consultare la pagina <https://www.isyl.it/tec-log-tecnico-della-logistica-e-della-intermodalita/>.



Corriere Marittimo
Fondazione I.S.Y.L, a Livorno un nuovo corso per Tecnico di logistica e intermodalità
07/31/2023 11:09

Le domande dovranno pervenire alla Fondazione ITS ISYL entro le ore 13 di venerdì 13 ottobre. Livorno sarà sede del corso per Tec Log - Tecnico della logistica e della intermodalità promosso dalla Fondazione I.S.Y.L. - Italian Super Yacht Life di Viareggio, che prenderà avvio entro la fine del prossimo ottobre. Il corso si rivolge a 25 diplomati/laureati dell'età massima di 35 anni (non compiuti al momento della presentazione della domanda), che aspirano a diventare tecnici dei processi logistici operando nella gestione dei rapporti e delle relazioni del sistema logistico per quanto attiene i flussi di entrata/uscita di mezzi, persone, merci. Il percorso didattico avrà una durata di due anni e prevede un totale di 1100 ore di formazione in classe e 900 ore di stage. Il corso, cofinanziato dal PR Toscana FSE+ 2021/27 e inserito nell'ambito di Giovanisì, si "È il secondo ITS dopo quello sull'edilizia, che in Livorno ha il punto di riferimento a livello regionale" - ha detto l'assessore regionale al Lavoro e alla Formazione Gianfranco Simoncini - "Oltre ad essere un riconoscimento importante per la nostra città, è una risposta d'alto livello al nostro sistema di impresa portuale e logistico. L'invito ai ragazzi e alle ragazze è quello di aderire a questi corsi che possono dare una risposta certa e stabile sul piano occupazionale". "La competitività dei porti e della logistica integrata - ha dichiarato l'assessora al Porto del Comune di Livorno, Barbara Bonciani - passa anche dalla capacità di attrarre giovani talenti. La complessità che caratterizza questi comparti necessita infatti sempre più dell'inserimento di giovani qualificati. In questo contesto, un'integrazione dell'offerta formativa superiore che miri a favorire l'ingresso dei giovani e delle giovani presenti sul nostro territorio nel contesto del lavoro portuale e della logistica, non solo rafforza il nostro sistema di imprese, ma può essere di stimolo ai tanti ragazzi e alle tante ragazze che non si sono ancora avvicinati a questi comparti e che ora hanno un nuovo strumento per

Informare

Livorno

La Capitaneria di Porto di Livorno pubblica on-line i risultati dei test sullo zolfo contenuto nel fuel delle navi in porto

La car carrier "Fremantle Highway", l'ultima controllata, è stata presa a rimorchio dopo l'incendio divampato a bordo. La Capitaneria di **Porto** di **Livorno**, nell'ambito dell'accordo volontario "**Livorno** Blue Agreement" che ha l'obiettivo di ridurre l'inquinamento ambientale determinato dal traffico marittimo nello scalo portuale labronico, ha reso disponibili on-line i risultati dei test sul tenore di zolfo del combustibile delle navi all'ormeggio in **porto**. All'indirizzo <http://www.guardiacostiera.gov.it/livorno/Pages/controlli-tenore-di-zolfo-per-uso-marittimo.aspx> sono resi noti i risultati dei controlli che dall'inizio del 2022 ai primi giorni del corrente mese sono stati effettuati su 105 navi. Tutte queste unità navali, sulla base dei controlli documentali, sono risultate conformi alla normativa vigente (Regolamento UE 757/2015), e 23 delle 105 navi lo sono risultate anche sulla base dei prelievi effettuati sul carburante. L'ultimo controllo, risalente allo scorso 12 luglio, è stato di tipo documentale ed è stato effettuato sulla car carrier Fremantle Highway sulla quale nei giorni scorsi è divampato un incendio che ha causato la morte di un marittimo e il ferimento di altri membri dell'equipaggio (del 26 e 28 luglio 2023). Ieri pomeriggio le unità navali di soccorso sono riuscite a prendere a rimorchio la car carrier.

informare

La Capitaneria di Porto di Livorno pubblica on-line i risultati dei test sullo zolfo contenuto nel fuel delle navi in porto



07/31/2023 10:41

La car carrier "Fremantle Highway", l'ultima controllata, è stata presa a rimorchio dopo l'incendio divampato a bordo. La Capitaneria di Porto di Livorno, nell'ambito dell'accordo volontario "Livorno Blue Agreement" che ha l'obiettivo di ridurre l'inquinamento ambientale determinato dal traffico marittimo nello scalo portuale labronico, ha reso disponibili on-line i risultati dei test sul tenore di zolfo del combustibile delle navi all'ormeggio in porto. All'indirizzo <http://www.guardiacostiera.gov.it/livorno/Pages/controlli-tenore-di-zolfo-per-uso-marittimo.aspx> sono resi noti i risultati dei controlli che dall'inizio del 2022 ai primi giorni del corrente mese sono stati effettuati su 105 navi. Tutte queste unità navali, sulla base dei controlli documentali, sono risultate conformi alla normativa vigente (Regolamento UE 757/2015), e 23 delle 105 navi lo sono risultate anche sulla base dei prelievi effettuati sul carburante. L'ultimo controllo, risalente allo scorso 12 luglio, è stato di tipo documentale ed è stato effettuato sulla car carrier Fremantle Highway sulla quale nei giorni scorsi è divampato un incendio che ha causato la morte di un marittimo e il ferimento di altri membri dell'equipaggio (del 26 e 28 luglio 2023). Ieri pomeriggio le unità navali di soccorso sono riuscite a prendere a rimorchio la car carrier.

Bruno Lenzi: il ricordo

LIVORNO Le banchine a chi le usa, per il tempo in cui le usa. Mi capita spesso di ricordare questo principio espresso da Bruno Lenzi in veste di commissario per l'Autorità portuale di Livorno. L'intento era certamente quello di esigere il rispetto dei termini di concessione da certe imprese che, per ragioni diverse, magari ancestrali, godevano (e godono) di spazi che andavano ben al di là delle loro necessità e che subaffittavano (e subaffittano) realizzando rendite di posizione discutibili, specialmente in tempi di vacche non proprio al massimo del loro peso forma. Rimango della convinzione che le concessioni debbano essere sottoposte a revisioni frequenti in nome del sostanziale uso pubblico delle banchine era solito sostenere in modo che chi è intenzionato a venire ad operare nel nostro porto possa farlo senza condizionamenti, senza, cioè, avere la sensazione di essere obbligato a passare sotto il giogo di qualche concessionario. È difficile non essere d'accordo. Seguendo di poco a ruota personaggi come Renzo Conti e Nello D'Alesio, anche Bruno Lenzi, che personaggio lo fu indiscutibilmente, è uscito definitivamente di scena a 87 anni circondato dal silenzio di quelli che la sagacia di Renzo Conti soleva definire icasticamente pestacacche e dei molti che avevano avuto la ventura di apprezzarne le capacità imprenditoriali, amministrative e, sopra tutto, umane, emerse a tutto tondo anche nella sua appassionata battaglia per ottenere una revisione del processo che lo aveva travolto. Lenzi, che ormai ha già ottenuto dal tribunale dell'Eterno un giudizio senz'altro più giusto di quello che gli hanno inflitto gli uomini, è e rimane, al di là di tutto e, diremmo, al di là di tutti, una personalità di spicco, sia nell'ambito della categoria di appartenenza, quella degli spedizionieri, di cui raggiunse la vetta come presidente della Fedespediti, che mantenne a lungo, sia come presidente di una Porto di Livorno 2000, che aveva raccolto gracile ai suoi primi passi portandola ad essere una gallina dalle uova d'oro. Di Bruno Lenzi si disse che era rimasto troppo a lungo al vertice dell'Authority come commissario. Non sta a noi dire se fu un male o un bene, è certo, però, che i fatti andarono così perché la politica locale non riuscì (o non volle) fare di meglio come, del resto conferma la storia stessa dell'Ente nei tempi a lui successivi.



Shipping Italy

Livorno

In vendita all'asta la nave Beniamino Carnevale di Tirrenia Cin

Il prezzo base è fissato in 3,2 milioni di euro e le offerte dovranno pervenire entro la mattina del 3 ottobre prossimo di Redazione SHIPPING ITALY 31 Luglio 2023 Nell'ambito del concordato preventivo chiesto e ottenuto da Compagnia Italiana di Navigazione (omologato nelle scorse settimane dal Tribunale di Milano) è stata appena messa in vendita la nave ro-ro Beniamino Carnevale dai commissari giudiziali Marco Angelo Russo, Maddalena Del Moro e Giorgio Zanetti. Nell'avviso di vendita si legge la seguente descrizione: "Motonave ro-ro 'Beniamino Carnevale', nella condizione in cui sta e giace, n. IMO 9019066, iscritta al n. 619 del registro internazionale di Napoli - anno costruzione 1992 a Harlingen (Olanda) / stazza lorda 14.398 stazza netta 4319 / lunghezza 150,38, largh. 23.42, altezza 7.6". La base d'asta è fissata in 3,2 milioni di euro, il rialzo minimo è di 50mila euro e la scadenza per la presentazione delle offerte è il 3 ottobre prossimo alle ore 13:00. La data di vendita è fissata per il giorno successivo, mercoledì 4 ottobre, alle ore 15:30. Il bene è venduto libero da iscrizioni ipotecarie, trascrizioni di pignoramenti o sequestri conservativi. Dopo essere stata impiegata nel 2020 e nel 2021 sulle linee **Livorno** - Cagliari e Napoli - Cagliari, a inizio 2022 la nave Beniamino Carnevale era rimasta protagonista di un incendio a bordo estinto dall'equipaggio ma che aveva messo fuori uso la sala macchine con conseguente rimorchio fino al porto del capoluogo campano. Nell'ambito del concordato preventivo di Moby l'anno scorso erano state già vendute anche le navi ro-ro Eliana Marino (rilevata dal Gruppo Msc per 12,5 milioni di euro, ribattezzata Mayar e oggi impiegata fra Gioia Tauro e Tunisi) e il ro-ro Giuseppe Sa (acquistato per 4,6 milioni di euro e attualmente operativo fra Libano e Turchia sotto il nome Med Star).

Shipping Italy

In vendita all'asta la nave Beniamino Carnevale di Tirrenia Cin



07/31/2023 10:15

Il prezzo base è fissato in 3,2 milioni di euro e le offerte dovranno pervenire entro la mattina del 3 ottobre prossimo di Redazione SHIPPING ITALY 31 Luglio 2023 Nell'ambito del concordato preventivo chiesto e ottenuto da Compagnia Italiana di Navigazione (omologato nelle scorse settimane dal Tribunale di Milano) è stata appena messa in vendita la nave ro-ro Beniamino Carnevale dai commissari giudiziali Marco Angelo Russo, Maddalena Del Moro e Giorgio Zanetti. Nell'avviso di vendita si legge la seguente descrizione: "Motonave ro-ro 'Beniamino Carnevale', nella condizione in cui sta e giace, n. IMO 9019066, iscritta al n. 619 del registro internazionale di Napoli - anno costruzione 1992 a Harlingen (Olanda) / stazza lorda 14.398 stazza netta 4319 / lunghezza 150,38, largh. 23.42, altezza 7.6". La base d'asta è fissata in 3,2 milioni di euro, il rialzo minimo è di 50mila euro e la scadenza per la presentazione delle offerte è il 3 ottobre prossimo alle ore 13:00. La data di vendita è fissata per il giorno successivo, mercoledì 4 ottobre, alle ore 15:30. Il bene è venduto libero da iscrizioni ipotecarie, trascrizioni di pignoramenti o sequestri conservativi. Dopo essere stata impiegata nel 2020 e nel 2021 sulle linee Livorno - Cagliari e Napoli - Cagliari, a inizio 2022 la nave Beniamino Carnevale era rimasta protagonista di un incendio a bordo estinto dall'equipaggio ma che aveva messo fuori uso la sala macchine con conseguente rimorchio fino al porto del capoluogo campano. Nell'ambito del concordato preventivo di Moby l'anno scorso erano state già vendute anche le navi ro-ro Eliana Marino (rilevata dal Gruppo Msc per 12,5 milioni di euro, ribattezzata Mayar e oggi impiegata fra Gioia Tauro e Tunisi) e il ro-ro Giuseppe Sa (acquistato per 4,6 milioni di euro e attualmente operativo fra Libano e Turchia sotto il nome Med Star).

Shipping Italy

Livorno

Dietrofront di Msc nell'acquisizione di Terminal Darsena Toscana: l'Antitrust annuncia il ritiro

Per ragioni ancora da chiarire il gruppo controllato da Gianluigi Aponte il 30 giugno scorso ha comunicato il formale ritiro della notifica dell'operazione chiusa a gennaio di Nicola Capuzzo 31 Luglio 2023 Il Gruppo Msc (tramite il braccio terminalistico Terminal Investment Ltd) non procederà ad acquisire Terminal Darsena Toscana. O quantomeno non alle condizioni annunciate lo scorso gennaio. Lo rende noto l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato nel suo ultimo Bollettino Settimanale nel quale spiega che, "vista la comunicazione pervenuta da parte di CSM Italia-Gate S.p.A. il 30 giugno 2023, con la quale è stato comunicato il formale ritiro della notifica dell'operazione", l'authority ha deliberato di non doversi esprimere sull'operazione di acquisizione. E' stato infatti "formalmente ritirato" il formulario di notifica dell'operazione di concentrazione pervenuto in data 9 marzo 2023 e "pertanto non vi è necessità di provvedere allo stesso" si legge nella comunicazione. Sempre l'Agcm spiega che una "richiesta di informazioni" era stata inviata al Gruppo Msc in data 5 aprile 2023 per fornire chiarimenti su alcuni dettagli dell'acquisizione per la quale fin dal principio non era scontato il parere positivo considerato il numero di terminal container partecipati o controllati nella regione di mercato del Mar Tirreno (100% di Terminal Bettolo e 49% di Imt Terminal di Messina a **Genova**, 40% di La Spezia Container Terminal, 50% di Lorenzini a Livorno, 100% di Roma Terminal Container a Civitavecchia, 100% di Conateco a Napoli e 100% di Medcenter Container Terminal a Gioia Tauro). Il ritiro di Msc dall'acquisizione di Terminal Darsena Toscana andrà compreso nei dettagli e nelle motivazioni, perchè potrebbe comunque preludere ad accordi nuovi o diversi con Gruppo Investimenti Portuali, la società dei fondi Infracapital e Infravia che controlla il terminal livornese e che detiene una quota di minoranza in Psa Genoa Investments (controllante di Psa **Genova** Pra', Psa Sech e Psa Venice - Vecon). Terminal Darsena Toscana nel 2021 aveva chiuso con un fatturato di 48,85 milioni di euro, un Ebitda di circa 11,6 milioni, un Ebit di 8,5 milioni e un risultato netto positivo per 6,3 milioni. Gli addetti diretti del terminal erano 269 al 30 settembre 2022.



Per ragioni ancora da chiarire il gruppo controllato da Gianluigi Aponte il 30 giugno scorso ha comunicato il formale ritiro della notifica dell'operazione chiusa a gennaio di Nicola Capuzzo 31 Luglio 2023 Il Gruppo Msc (tramite il braccio terminalistico Terminal Investment Ltd) non procederà ad acquisire Terminal Darsena Toscana. O quantomeno non alle condizioni annunciate lo scorso gennaio. Lo rende noto l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato nel suo ultimo Bollettino Settimanale nel quale spiega che, "vista la comunicazione pervenuta da parte di CSM Italia-Gate S.p.A. il 30 giugno 2023, con la quale è stato comunicato il formale ritiro della notifica dell'operazione", l'authority ha deliberato di non doversi esprimere sull'operazione di acquisizione. E' stato infatti "formalmente ritirato" il formulario di notifica dell'operazione di concentrazione pervenuto in data 9 marzo 2023 e "pertanto non vi è necessità di provvedere allo stesso" si legge nella comunicazione. Sempre l'Agcm spiega che una "richiesta di informazioni" era stata inviata al Gruppo Msc in data 5 aprile 2023 per fornire chiarimenti su alcuni dettagli dell'acquisizione per la quale fin dal principio non era scontato il parere positivo considerato il numero di terminal container partecipati o controllati nella regione di mercato del Mar Tirreno (100% di Terminal Bettolo e 49% di Imt Terminal di Messina a Genova, 40% di La Spezia Container Terminal, 50% di Lorenzini a Livorno, 100% di Roma Terminal Container a Civitavecchia, 100% di Conateco a Napoli e 100% di Medcenter Container Terminal a Gioia Tauro). Il ritiro di Msc dall'acquisizione di Terminal Darsena Toscana andrà compreso nei dettagli e nelle motivazioni, perchè potrebbe comunque preludere ad accordi nuovi o diversi con Gruppo Investimenti Portuali, la società dei fondi Infracapital e Infravia che controlla il terminal livornese e che detiene una quota di minoranza in Psa Genoa Investments (controllante di Psa Genova Pra', Psa Sech e Psa Venice - Vecon).

Informazioni Marittime

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Abruzzo, nasce il Propeller Club Port of Ortona

Subito dopo il periodo delle ferie estive seguirà un'iniziativa pubblica di presentazione del nuovo sodalizio È nato il Propeller Club Abruzzo Port of Ortona . Dopo la presa d'atto delle norme statutarie, portate a conoscenza dell'International Propeller Club Nazionale, si è proceduto alla discussione sulla nomina dei componenti il comitato direttivo con le relative cariche: presidente Euclide di Pretoro, vicepresidente Antonio Serafini, segretario Vito Cannavina, tesoriere Nicola Durante, addetto alle relazioni esterne Paolo Di Blasio. Subito dopo il periodo delle ferie estive seguirà un'iniziativa pubblica di presentazione del nuovo sodalizio abruzzese. I fondatori dichiarano di essere fermamente convinti che il Propeller Club in Ortona, città porto d'Abruzzo con la sua antica storia nella marineria, l'importante Istituto Nautico, la grande comunità dei marittimi e imprenditori del settore, potrà contribuire alla valorizzazione delle attività portuali e ad una maggiore affermazione del Porto in Adriatico. Condividi Tag **porti** Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Abruzzo, nasce il Propeller Club Port of Ortona



07/31/2023 17:39

Subito dopo il periodo delle ferie estive seguirà un'iniziativa pubblica di presentazione del nuovo sodalizio È nato il Propeller Club Abruzzo Port of Ortona . Dopo la presa d'atto delle norme statutarie, portate a conoscenza dell'International Propeller Club Nazionale, si è proceduto alla discussione sulla nomina dei componenti il comitato direttivo con le relative cariche: presidente Euclide di Pretoro, vicepresidente Antonio Serafini, segretario Vito Cannavina, tesoriere Nicola Durante, addetto alle relazioni esterne Paolo Di Blasio. Subito dopo il periodo delle ferie estive seguirà un'iniziativa pubblica di presentazione del nuovo sodalizio abruzzese. I fondatori dichiarano di essere fermamente convinti che il Propeller Club in Ortona, città porto d'Abruzzo con la sua antica storia nella marineria, l'importante Istituto Nautico, la grande comunità dei marittimi e imprenditori del settore, potrà contribuire alla valorizzazione delle attività portuali e ad una maggiore affermazione del Porto in Adriatico. Condividi Tag **porti** Articoli correlati.

(Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Adsp Civitavecchia approva variazione bilancio previsione 2023

E' stata approvata all'unanimità - nella seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale che si è tenuta venerdì 28 - la nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2023. Oltre al Presidente dell'AdSP Pino Musolino e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto ed il Direttore Marittimo del Lazio C.A. (CP) Michele Castaldo. La variazione - si evidenzia in una nota - è consistita nell'aumento delle entrate correnti per 425.000 euro di maggiore gettito delle tasse d'ancoraggio nel primo semestre 2023 rispetto alle previsioni e per 66.000 euro di maggiori proventi da canoni di autorizzazione per operazioni portuali art.16 e per diritti di sosta nel **porto di Gaeta**. Altri 30.000 euro di maggiori entrate derivano dalle convenzioni stipulate con le società che svolgono servizi di raccolta rifiuti nei porti di **Gaeta** e Fiumicino e dai rendiconti delle SIEG (società di Servizi di Interesse Economico Generale) e circa 17.500 da recupero di spese legali a seguito di sentenze favorevoli. E' stato invece ridotto di 625.000 euro il capitolo di bilancio degli altri proventi patrimoniali, per la mancata cessione a seguito di avviso pubblico andato deserto di gru di proprietà dell'AdSP. In conto capitale è stata registrata l'assegnazione da parte del Mi.TE di risorse per un primo lotto di progetti del finanziamento Green Ports, per circa 10,7 milioni di euro. Sul fronte delle uscite, sono state pagate imposte in più, a seguito della Legge 118/2022, che stabilisce che le Adsp sono soggetti passivi Ires, per euro 254.747, prelevati dall'avanzo di amministrazione, sono stati recuperati 104.000 euro dalla previsione sui costi dell'energia, ed è stato appostato, sempre con prelievo dall'avanzo vincolato, circa 1 milione di euro in più sulle spese per liti ed arbitrati, derivanti da sentenze o accordi transattivi. Sono stati approvati all'unanimità tutti gli altri punti all'ordine del giorno discussi, che prevedevano tra l'altro l'avvio del procedimento di conferma degli strumenti urbanistici delle aree portuali e retroportuali, con l'adozione delle modifiche ai PRP di Civitavecchia e **Gaeta**, a seguito degli adeguamenti tecnico funzionali introdotti dal 2012 ad oggi, l'aggiornamento delle tariffe dei servizi all'utenza portuale affidati alla Port Utilities, il rinnovo della concessione in favore della MYMATT srl a Fiumicino, il rinnovo della concessione nel **porto di Gaeta** a favore del Comune di **Gaeta** per la realizzazione di un parcheggio in località "Annunziata" e infine l'atto suppletivo con il cambio di destinazione d'uso della concessione rilasciata alla società Giama s.r.l. per occupare un manufatto di difficile rimozione, per la lavorazione e vendita di prodotti ittici in località "Calegna".



Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Comunicato stampa AdSP MTCS, resoconto della seduta del Comitato di Gestione. Il nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2023

(AGENPARL) - Lun 31 luglio 2023 COMUNICATO STAMPA CIVITAVECCHIA, 31 luglio " Si " tenuta venerd" pomeriggio la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto ed il Direttore Marittimo del Lazio C.A. (CP) Michele Castaldo. E' stata approvata all'unanimit" la II nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2023. La variazione " consistita nell'aumento delle entrate correnti per 425.000 euro di maggiore gettito delle tasse d'ancoraggio nel primo semestre 2023 rispetto alle previsioni e per 66.000 euro di maggiori proventi da canoni di autorizzazione per operazioni portuali art.16 e per diritti di sosta nel **porto** di **Gaeta**. Altri 30.000 euro di maggiori entrate derivano dalle convenzioni stipulate con le societ" che svolgono servizi di raccolta rifiuti nei porti di **Gaeta** e Fiumicino e dai rendiconti delle SIEG (societ" di Servizi di Interesse Economico Generale) e circa 17.500 da recupero di spese legali a seguito di sentenze favorevoli. E' stato invece ridotto di 625.000 euro il capitolo di bilancio degli altri proventi patrimoniali, per la mancata cessione a seguito di avviso pubblico andato deserto di gru di propriet" dell'AdSP. In conto capitale " stata registrata l'assegnazione da parte del Mi.TE di risorse per un primo lotto di progetti del finanziamento Green Ports, per circa 10,7 milioni di euro. Sul fronte delle uscite, sono state pagate imposte in pi", a seguito della Legge 118/2022, che stabilisce che le Adsp sono soggetti passivi Ires, per euro 254.747, prelevati dall'avanzo di amministrazione, sono stati recuperati 104.000 euro dalla previsione sui costi dell'energia, ed " stato appostato, sempre con prelievo dall'avanzo vincolato, circa 1 milione di euro in pi" sulle spese per liti ed arbitrati, derivanti da sentenze o accordi transattivi. Sono stati approvati all'unanimit" tutti gli altri punti all'ordine del giorno discussi, che prevedevano tra l'altro l'avvio del procedimento di conferma degli strumenti urbanistici delle aree portuali e retroportuali, con l'adozione delle modifiche ai PRP di Civitavecchia e **Gaeta**, a seguito degli adeguamenti tecnico funzionali introdotti dal 2012 ad oggi, l'aggiornamento delle tariffe dei servizi all'autenza portuale affidati alla Port Utilities, il rinnovo della concessione in favore della MYMATT srl a Fiumicino, il rinnovo della concessione nel **porto** di **Gaeta** a favore del Comune di **Gaeta** per la realizzazione di un parcheggio in localit" "Annunziata" Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



(AGENPARL) - Lun 31 luglio 2023 COMUNICATO STAMPA CIVITAVECCHIA, 31 luglio " Si " tenuta venerd" pomeriggio la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto ed il Direttore Marittimo del Lazio C.A. (CP) Michele Castaldo. E' stata approvata all'unanimit" la II nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2023. La variazione " consistita nell'aumento delle entrate correnti per 425.000 euro di maggiore gettito delle tasse d'ancoraggio nel primo semestre 2023 rispetto alle previsioni e per 66.000 euro di maggiori proventi da canoni di autorizzazione per operazioni portuali art.16 e per diritti di sosta nel porto di Gaeta. Altri 30.000 euro di maggiori entrate derivano dalle convenzioni stipulate con le societ" che svolgono servizi di raccolta rifiuti nei porti di Gaeta e Fiumicino e dai rendiconti delle SIEG (societ" di Servizi di Interesse Economico Generale) e circa 17.500 da recupero di spese legali a seguito di sentenze favorevoli. E' stato invece ridotto di 625.000 euro il capitolo di bilancio degli altri proventi patrimoniali, per la mancata cessione a seguito di avviso pubblico andato deserto di gru di propriet" dell'AdSP. In conto capitale " stata registrata l'assegnazione da parte del Mi.TE di risorse per un primo lotto di progetti del finanziamento Green Ports, per circa 10,7 milioni di euro. Sul fronte delle uscite, sono state pagate imposte in pi", a seguito della Legge 118/2022, che stabilisce che le Adsp sono soggetti passivi Ires, per euro 254.747, prelevati dall'avanzo di amministrazione, sono stati recuperati 104.000 euro dalla previsione sui costi dell'energia, ed " stato appostato, sempre con prelievo dall'avanzo vincolato, circa 1 milione di euro in pi" sulle spese per liti ed arbitrati, derivanti da sentenze o accordi transattivi. Sono stati approvati all'unanimit" tutti gli altri punti all'ordine del giorno discussi, che prevedevano tra l'altro l'avvio del procedimento di conferma degli strumenti urbanistici delle aree portuali e retroportuali, con l'adozione delle modifiche ai PRP di Civitavecchia e Gaeta, a seguito degli adeguamenti tecnico funzionali introdotti dal 2012 ad oggi, l'aggiornamento delle tariffe dei servizi all'autenza portuale affidati alla Port Utilities, il rinnovo della concessione in favore della MYMATT srl a Fiumicino, il rinnovo della concessione nel porto di Gaeta a favore del Comune di Gaeta per la realizzazione di un parcheggio in localit" "Annunziata" Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

Comitato di gestione tecnico in Adsp

approvata all'unanimità la II nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2023 CIVITAVECCHIA - Si è tenuta venerdì pomeriggio la seduta del Comitato di Gestione dell'**AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'**AdSP** e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto ed il Direttore Marittimo del Lazio C.A. (CP) Michele Castaldo. È stata approvata all'unanimità la II nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2023. La variazione è consistita nell'aumento delle entrate correnti per 425.000 euro di maggiore gettito delle tasse d'ancoraggio nel primo semestre 2023 rispetto alle previsioni e per 66.000 euro di maggiori proventi da canoni di autorizzazione per operazioni portuali art.16 e per diritti di sosta nel porto di Gaeta. Altri 30.000 euro di maggiori entrate derivano dalle convenzioni stipulate con le società che svolgono servizi di raccolta rifiuti nei porti di Gaeta e Fiumicino e dai rendiconti delle SIEG (società di Servizi di Interesse Economico Generale) e circa 17.500 da recupero di spese legali a seguito di sentenze favorevoli. E' stato invece ridotto di 625.000 euro il capitolo di bilancio degli altri proventi patrimoniali, per la mancata cessione a seguito di avviso pubblico andato deserto di gru di proprietà dell'**AdSP**. In conto capitale è stata registrata l'assegnazione da parte del Mi.TE di risorse per un primo lotto di progetti del finanziamento Green Ports, per circa 10,7 milioni di euro. Sul fronte delle uscite, sono state pagate imposte in più, a seguito della Legge 118/2022, che stabilisce che le **Adsp** sono soggetti passivi Ires, per euro 254.747, prelevati dall'avanzo di amministrazione, sono stati recuperati 104.000 euro dalla previsione sui costi dell'energia, ed è stato appostato, sempre con prelievo dall'avanzo vincolato, circa 1 milione di euro in più sulle spese per liti ed arbitrati, derivanti da sentenze o accordi transattivi. Sono stati approvati all'unanimità tutti gli altri punti all'ordine del giorno discussi, che prevedevano tra l'altro l'avvio del procedimento di conferma degli strumenti urbanistici delle aree portuali e retroportuali, con l'adozione delle modifiche ai PRP di Civitavecchia e Gaeta, a seguito degli adeguamenti tecnico funzionali introdotti dal 2012 ad oggi, l'aggiornamento delle tariffe dei servizi all'utenza portuale affidati alla Port Utilities, il rinnovo della concessione in favore della MYMATT srl a Fiumicino, il rinnovo della concessione nel porto di Gaeta a favore del Comune di Gaeta per la realizzazione di un parcheggio in località "Annunziata" e infine l'atto suppletivo con il cambio di destinazione d'uso della concessione rilasciata alla società Giuma s.r.l. per occupare un manufatto di difficile rimozione, per la lavorazione e vendita di prodotti



approvata all'unanimità la II nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2023 CIVITAVECCHIA - Si è tenuta venerdì pomeriggio la seduta del Comitato di Gestione dell'**AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'**AdSP** e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto ed il Direttore Marittimo del Lazio C.A. (CP) Michele Castaldo. È stata approvata all'unanimità la II nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2023. La variazione è consistita nell'aumento delle entrate correnti per 425.000 euro di maggiore gettito delle tasse d'ancoraggio nel primo semestre 2023 rispetto alle previsioni e per 66.000 euro di maggiori proventi da canoni di autorizzazione per operazioni portuali art.16 e per diritti di sosta nel porto di Gaeta. Altri 30.000 euro di maggiori entrate derivano dalle convenzioni stipulate con le società che svolgono servizi di raccolta rifiuti nei porti di Gaeta e Fiumicino e dai rendiconti delle SIEG (società di Servizi di Interesse Economico Generale) e circa 17.500 da recupero di spese legali a seguito di sentenze favorevoli. E' stato invece ridotto di 625.000 euro il capitolo di bilancio degli altri proventi patrimoniali, per la mancata cessione a seguito di avviso pubblico andato deserto di gru di proprietà dell'**AdSP**. In conto capitale è stata registrata l'assegnazione da parte del Mi.TE di risorse per un primo lotto di progetti del finanziamento Green Ports, per circa 10,7 milioni di euro. Sul fronte delle uscite, sono state pagate imposte in più, a seguito della Legge 118/2022, che stabilisce che le **Adsp** sono soggetti passivi Ires, per euro 254.747, prelevati dall'avanzo di amministrazione, sono stati recuperati 104.000 euro dalla previsione sui costi dell'energia, ed è stato appostato, sempre con prelievo dall'avanzo vincolato, circa 1 milione di euro in più sulle spese per liti ed arbitrati,

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

ittici in località "Calegna".

Direzione marittima del Lazio: un anno di grande attività

Il rapporto 2022 illustrato dal neo comandante Michele Castaldo mette in evidenza l'attenzione del corpo soprattutto su ambiente e sicurezza CIVITAVECCHIA - Soccorso marittimo, tutela dell'ambiente, controllo del territorio e tutela delle risorse ittiche. Ma anche monitoraggio del traffico marittimo, formazione e prossimità al cittadino. Sono questi i campi che, da sempre, vedono la Capitaneria di porto-Guardia costiera in prima linea. La presentazione del Rapporto annuale 2022 dei giorni scorsi a Roma è stata l'occasione, per il neo comandante della Direzione marittima del Lazio, il capitano di vascello Michele Castaldo, per fare un punto sull'attività condotta sul territorio di competenza, con particolare riferimento a Civitavecchia. Una sintesi del lavoro che conferma l'alta professionalità del corpo, impegnato su più fronti a servizio del cittadino. Snocciolando qualche dato, su 1357 interventi a livello nazionale, sono stati 104 quelli nella Direzione marittima del Lazio coordinati a favore di diportisti, bagnanti, subacquei, unità da traffico e pesca e per assistenze mediche, 66 le unità soccorso e 167 le persone tratte in salvo: di questi 14 le unità soccorse e 38 le persone messe in salvo nel compartimento di Civitavecchia. «La tutela ambientale - ha spiegato il comandante Castaldo - è diventata nel tempo sempre più un'attività di riferimento per il corpo: si è lavorato moltissimo negli ultimi anni». Ed i risultati parlano chiaro. Particolare attenzione anche alla tutela delle risorse ittiche, dal punto di vista proprio ambientale e della sicurezza per il cittadino. In particolare, sono stati 90mila i controlli a livello nazionale, con sanzioni per 8 milioni di euro e sequestri di 372 tonnellate di merce. La Direzione marittima del Lazio ha condotto 4057 controlli, riscontrando 351 illeciti amministrativi, 4 penali, per un totale di 585.644 euro di sanzioni e 15.788 kg di pesce sequestrato. Per quanto riguarda l'attività condotta sul demanio marittimo, sono state restituite alla libera fruizione oltre 9.000 mq (più precisamente 9.266 mq) di aree demaniali e specchi acquei, «un risultato - ha aggiunto il direttore marittimo - davvero importante. In totale, nel corso del 2022, abbiamo effettuato 22mila controlli (ambiente, demanio, diporto, traffico navale e sicurezza della balneazione), elevando 739 sanzioni amministrative, 19 informative di reato, 122 illeciti amministrativi e 13 sequestri amministrativi. Di questi 9800 sono stati i controlli su Civitavecchia, con 129 sanzioni amministrative elevate. Spazio anche alla sicurezza marittima ed ambientale: abbiamo eseguito 46 visite a bordo per accertamenti ambientali (26 a Civitavecchia) e 52 ispezioni di Psc (Port state control) di cui 35 a Civitavecchia. Tutto questo potendo contare su un numero esiguo di personale, che devo ringraziare per la professionalità e l'impegno costanti». In questo primo mese e mezzo di comando, il primo obiettivo del capitano di vascello Castaldo è stato proprio quello di incontrare il personale dei vari uffici dislocati sul territorio. «Le Capitanerie sono piccole



07/31/2023 16:56 Daria Geggi

Il rapporto 2022 illustrato dal neo comandante Michele Castaldo mette in evidenza l'attenzione del corpo soprattutto su ambiente e sicurezza CIVITAVECCHIA - Soccorso marittimo, tutela dell'ambiente, controllo del territorio e tutela delle risorse ittiche. Ma anche monitoraggio del traffico marittimo, formazione e prossimità al cittadino. Sono questi i campi che, da sempre, vedono la Capitaneria di porto-Guardia costiera in prima linea. La presentazione del Rapporto annuale 2022 dei giorni scorsi a Roma è stata l'occasione, per il neo comandante della Direzione marittima del Lazio, il capitano di vascello Michele Castaldo, per fare un punto sull'attività condotta sul territorio di competenza, con particolare riferimento a Civitavecchia. Una sintesi del lavoro che conferma l'alta professionalità del corpo, impegnato su più fronti a servizio del cittadino. Snocciolando qualche dato, su 1357 interventi a livello nazionale, sono stati 104 quelli nella Direzione marittima del Lazio coordinati a favore di diportisti, bagnanti, subacquei, unità da traffico e pesca e per assistenze mediche, 66 le unità soccorso e 167 le persone tratte in salvo: di questi 14 le unità soccorse e 38 le persone messe in salvo nel compartimento di Civitavecchia. «La tutela ambientale - ha spiegato il comandante Castaldo - è diventata nel tempo sempre più un'attività di riferimento per il corpo: si è lavorato moltissimo negli ultimi anni». Ed i risultati parlano chiaro. Particolare attenzione anche alla tutela delle risorse ittiche, dal punto di vista proprio ambientale e della sicurezza per il cittadino. In particolare, sono stati 90mila i controlli a livello nazionale, con sanzioni per 8 milioni di euro e sequestri di 372 tonnellate di merce. La Direzione marittima del Lazio ha condotto 4057 controlli, riscontrando 351 illeciti amministrativi, 4 penali, per un totale di 585.644 euro di sanzioni e 15.788 kg di pesce sequestrato. Per quanto riguarda l'attività condotta sul demanio marittimo, sono state restituite alla libera fruizione oltre 9.000 mq (più precisamente 9.266 mq) di aree demaniali e specchi acquei, «un risultato - ha aggiunto il direttore marittimo - davvero

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

famiglie - ha aggiunto - piccoli ingranaggi dove ognuno veste un ruolo fondamentale e tutti sono importanti. Bisogna sempre mettere in evidenza questo senso di appartenenza, consapevoli del fatto che vestire questa divisa rappresenta un orgoglio, sempre vicini ai cittadini, per i quali vogliamo continuare ad essere un punto di riferimento».

Parte da Civitavecchia il cammino verso la Gmg di Lisbona

CIVITAVECCHIA - Sarà la chiesa dei Santi Martiri Giapponesi di Civitavecchia la prima tappa del cammino verso Lisbona per la Giornata Mondiale della Gioventù. Domani, 1 agosto alle 18, gli oltre ottanta giovani delle diocesi Civitavecchia-Tarquinia e **Porto-Santa Rufina** che prenderanno parte all'incontro, si ritroveranno con il vescovo Gianrico Ruzza per ricevere il "Mandato del pellegrino" nel corso della celebrazione eucaristica. All'incontro seguirà un momento conviviale, preludio all'imbarco sulla nave diretta a Barcellona. Qui il gruppo si incontrerà con i coetanei di tutte le diocesi del Lazio per continuare insieme l'esperienza verso Lisbona. Ad accompagnare il folto gruppo ci sarà don Salvatore Barretta, responsabile per la pastorale vocazionale delle due diocesi, insieme ai due seminaristi Stefano Nesi e Robert Istoc. Già durante la navigazione i pellegrini ascolteranno alcune catechesi, potranno confessarsi e partecipare ad incontri di preghiera comunitaria. Una volta sbarcati, la strada verso la capitale portoghese vedrà come tappa interlocutoria il Santuario di Fatima, preparazione per i tre grandi appuntamenti con papa Francesco e i coetanei di tutto il mondo a Lisbona: la Via Crucis del venerdì, la veglia il sabato e la celebrazione eucaristica di domenica prossima. La strada del ritorno vedrà invece come punto di tappa Madrid, prima dell'imbarco a Barcellona e il rientro a Civitavecchia la sera del 9 agosto. «La preparazione di questa giornata - spiega Dario De Fazi, responsabile diocesano per la Pastorale giovanile - è iniziata da molti mesi. Ha visto questo gruppo di giovani condividere le esperienze del cammino sinodale, in particolare quelle del quarto cantiere a loro dedicato, così come gli incontri con il vescovo della Scuola della Parola». Un percorso che è proseguito con una preparazione specifica all'evento di Lisbona. «Ci siamo accorti - continua De Fazi - che a causa del Covid-19 e dello svolgimento delle precedenti Giornate in luoghi lontani, vi era stato in "salto generazionale": nessuno dei partecipanti aveva mai vissuto prima questa esperienza. Abbiamo allora preparato questo pellegrinaggio ascoltando le testimonianze di coloro che avevano vissuto le esperienze precedenti». Lorenzo Mancini, del gruppo di Azione cattolica della parrocchia di San Gordiano martire a Civitavecchia, è uno degli animatori e anche lui alla prima esperienza di questo tipo. «Parto con la certezza che questa sia una grande occasione di crescita».



CIVITAVECCHIA - Sarà la chiesa dei Santi Martiri Giapponesi di Civitavecchia la prima tappa del cammino verso Lisbona per la Giornata Mondiale della Gioventù. Domani, 1 agosto alle 18, gli oltre ottanta giovani delle diocesi Civitavecchia-Tarquinia e Porto-Santa Rufina che prenderanno parte all'incontro, si ritroveranno con il vescovo Gianrico Ruzza per ricevere il "Mandato del pellegrino" nel corso della celebrazione eucaristica. All'incontro seguirà un momento conviviale, preludio all'imbarco sulla nave diretta a Barcellona. Qui il gruppo si incontrerà con i coetanei di tutte le diocesi del Lazio per continuare insieme l'esperienza verso Lisbona. Ad accompagnare il folto gruppo ci sarà don Salvatore Barretta, responsabile per la pastorale vocazionale delle due diocesi, insieme ai due seminaristi Stefano Nesi e Robert Istoc. Già durante la navigazione i pellegrini ascolteranno alcune catechesi, potranno confessarsi e partecipare ad incontri di preghiera comunitaria. Una volta sbarcati, la strada verso la capitale portoghese vedrà come tappa interlocutoria il Santuario di Fatima, preparazione per i tre grandi appuntamenti con papa Francesco e i coetanei di tutto il mondo a Lisbona: la Via Crucis del venerdì, la veglia il sabato e la celebrazione eucaristica di domenica prossima. La strada del ritorno vedrà invece come punto di tappa Madrid, prima dell'imbarco a Barcellona e il rientro a Civitavecchia la sera del 9 agosto. «La preparazione di questa giornata - spiega Dario De Fazi, responsabile diocesano per la Pastorale giovanile - è iniziata da molti mesi. Ha visto questo gruppo di giovani condividere le esperienze del cammino sinodale, in particolare quelle del quarto cantiere a loro dedicato, così come gli incontri con il vescovo della Scuola della Parola». Un percorso che è proseguito con una preparazione specifica all'evento di Lisbona. «Ci siamo accorti - continua De Fazi - che a causa del Covid-19 e dello svolgimento delle precedenti Giornate in luoghi lontani, vi era stato in "salto generazionale": nessuno dei partecipanti aveva mai vissuto prima questa esperienza. Abbiamo allora preparato

«Turismo in calo: gli spot della sindaca non reggono più»

«L'incontro tra la sindaca Frontini e alcuni operatori economici e del turismo della città di Viterbo non smentisce, anzi conferma una crisi profonda dell'amministrazione in carica. Si è discusso di turismo e centro storico, iniziative culturali (quali?), futuri provvedimenti. Grandi assenti gli assessori competenti, così come è assente una vera e propria programmazione turistica e culturale. Dove sono finite le promozioni della città?», a chiederlo Marco De Carolis, ex assessore Turismo e responsabile Turismo regione Lazio FdI.

«Per citarne alcune - spiega De Carolis -: grandi stazioni, sono oltre 3,5 milioni le persone che hanno fruito del video promozionale della città di Viterbo nella stazione di Milano Centrale, e anche di più all'aeroporto di Roma Leonardo Da Vinci. Numeri importanti, che hanno portato risultati sul territorio in termini di flussi turistici. Chi parla con il **porto** di **Civitavecchia**? Nessuno, difatti i croceristi sono spariti. Anche qui mandando in fumo mesi di lavoro (di altri ovviamente). L'amministrazione Frontini è il nulla. Su questi temi chiediamo risposte. La priorità però diventa chiudere il centro storico senza un minimo di programmazione, di criterio, di supporto per i residenti e i commercianti. L'operato della sindaca (o meglio il non operato visto che ad oggi si può dire di non aver visto un solo atto concreto) è a dir poco imbarazzante. Confidiamo nei consiglieri, a cui chiediamo un atto d'amore per la nostra città: liberatela», conclude De Carolis.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Comitato di gestione tecnico in Adsp

approvata all'unanimità la II nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2023 CIVITAVECCHIA - Si è tenuta venerdì pomeriggio la seduta del Comitato di Gestione dell'**AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'**AdSP** e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto ed il Direttore Marittimo del Lazio C.A. (CP) Michele Castaldo. È stata approvata all'unanimità la II nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2023. La variazione è consistita nell'aumento delle entrate correnti per 425.000 euro di maggiore gettito delle tasse d'ancoraggio nel primo semestre 2023 rispetto alle previsioni e per 66.000 euro di maggiori proventi da canoni di autorizzazione per operazioni portuali art.16 e per diritti di sosta nel porto di Gaeta. Altri 30.000 euro di maggiori entrate derivano dalle convenzioni stipulate con le società che svolgono servizi di raccolta rifiuti nei porti di Gaeta e Fiumicino e dai rendiconti delle SIEG (società di Servizi di Interesse Economico Generale) e circa 17.500 da recupero di spese legali a seguito di sentenze favorevoli. E' stato invece ridotto di 625.000 euro il capitolo di bilancio degli altri proventi patrimoniali, per la mancata cessione a seguito di avviso pubblico andato deserto di gru di proprietà dell'**AdSP**. In conto capitale è stata registrata l'assegnazione da parte del Mi.TE di risorse per un primo lotto di progetti del finanziamento Green Ports, per circa 10,7 milioni di euro. Sul fronte delle uscite, sono state pagate imposte in più, a seguito della Legge 118/2022, che stabilisce che le **Adsp** sono soggetti passivi Ires, per euro 254.747, prelevati dall'avanzo di amministrazione, sono stati recuperati 104.000 euro dalla previsione sui costi dell'energia, ed è stato appostato, sempre con prelievo dall'avanzo vincolato, circa 1 milione di euro in più sulle spese per liti ed arbitrati, derivanti da sentenze o accordi transattivi. Sono stati approvati all'unanimità tutti gli altri punti all'ordine del giorno discussi, che prevedevano tra l'altro l'avvio del procedimento di conferma degli strumenti urbanistici delle aree portuali e retroportuali, con l'adozione delle modifiche ai PRP di Civitavecchia e Gaeta, a seguito degli adeguamenti tecnico funzionali introdotti dal 2012 ad oggi, l'aggiornamento delle tariffe dei servizi all'utenza portuale affidati alla Port Utilities, il rinnovo della concessione in favore della MYMATT srl a Fiumicino, il rinnovo della concessione nel porto di Gaeta a favore del Comune di Gaeta per la realizzazione di un parcheggio in località "Annunziata" e infine l'atto suppletivo con il cambio di destinazione d'uso della concessione rilasciata alla società Giuma s.r.l. per occupare un manufatto di difficile rimozione, per la lavorazione e vendita di prodotti



approvata all'unanimità la II nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2023 CIVITAVECCHIA - Si è tenuta venerdì pomeriggio la seduta del Comitato di Gestione dell'**AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'**AdSP** e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto ed il Direttore Marittimo del Lazio C.A. (CP) Michele Castaldo. È stata approvata all'unanimità la II nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2023. La variazione è consistita nell'aumento delle entrate correnti per 425.000 euro di maggiore gettito delle tasse d'ancoraggio nel primo semestre 2023 rispetto alle previsioni e per 66.000 euro di maggiori proventi da canoni di autorizzazione per operazioni portuali art.16 e per diritti di sosta nel porto di Gaeta. Altri 30.000 euro di maggiori entrate derivano dalle convenzioni stipulate con le società che svolgono servizi di raccolta rifiuti nei porti di Gaeta e Fiumicino e dai rendiconti delle SIEG (società di Servizi di Interesse Economico Generale) e circa 17.500 da recupero di spese legali a seguito di sentenze favorevoli. E' stato invece ridotto di 625.000 euro il capitolo di bilancio degli altri proventi patrimoniali, per la mancata cessione a seguito di avviso pubblico andato deserto di gru di proprietà dell'**AdSP**. In conto capitale è stata registrata l'assegnazione da parte del Mi.TE di risorse per un primo lotto di progetti del finanziamento Green Ports, per circa 10,7 milioni di euro. Sul fronte delle uscite, sono state pagate imposte in più, a seguito della Legge 118/2022, che stabilisce che le **Adsp** sono soggetti passivi Ires, per euro 254.747, prelevati dall'avanzo di amministrazione, sono stati recuperati 104.000 euro dalla previsione sui costi dell'energia, ed è stato appostato, sempre con prelievo dall'avanzo vincolato, circa 1 milione di euro in più sulle spese per liti ed arbitrati,

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

ittici in località "Calegna".

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Direzione marittima del Lazio: un anno di grande attività

Il rapporto 2022 illustrato dal neo comandante Michele Castaldo mette in evidenza l'attenzione del corpo soprattutto su ambiente e sicurezza CIVITAVECCHIA - Soccorso marittimo, tutela dell'ambiente, controllo del territorio e tutela delle risorse ittiche. Ma anche monitoraggio del traffico marittimo, formazione e prossimità al cittadino. Sono questi i campi che, da sempre, vedono la Capitaneria di porto-Guardia costiera in prima linea. La presentazione del Rapporto annuale 2022 dei giorni scorsi a Roma è stata l'occasione, per il neo comandante della Direzione marittima del Lazio, il capitano di vascello Michele Castaldo, per fare un punto sull'attività condotta sul territorio di competenza, con particolare riferimento a Civitavecchia. Una sintesi del lavoro che conferma l'alta professionalità del corpo, impegnato su più fronti a servizio del cittadino. Snocciolando qualche dato, su 1357 interventi a livello nazionale, sono stati 104 quelli nella Direzione marittima del Lazio coordinati a favore di diportisti, bagnanti, subacquei, unità da traffico e pesca e per assistenze mediche, 66 le unità soccorso e 167 le persone tratte in salvo: di questi 14 le unità soccorse e 38 le persone messe in salvo nel compartimento di Civitavecchia. «La tutela ambientale - ha spiegato il comandante Castaldo - è diventata nel tempo sempre più un'attività di riferimento per il corpo: si è lavorato moltissimo negli ultimi anni». Ed i risultati parlano chiaro. Particolare attenzione anche alla tutela delle risorse ittiche, dal punto di vista proprio ambientale e della sicurezza per il cittadino. In particolare, sono stati 90mila i controlli a livello nazionale, con sanzioni per 8 milioni di euro e sequestri di 372 tonnellate di merce. La Direzione marittima del Lazio ha condotto 4057 controlli, riscontrando 351 illeciti amministrativi, 4 penali, per un totale di 585.644 euro di sanzioni e 15.788 kg di pesce sequestrato. Per quanto riguarda l'attività condotta sul demanio marittimo, sono state restituite alla libera fruizione oltre 9.000 mq (più precisamente 9.266 mq) di aree demaniali e specchi acquei, «un risultato - ha aggiunto il direttore marittimo - davvero importante. In totale, nel corso del 2022, abbiamo effettuato 22mila controlli (ambiente, demanio, diporto, traffico navale e sicurezza della balneazione), elevando 739 sanzioni amministrative, 19 informative di reato, 122 illeciti amministrativi e 13 sequestri amministrativi. Di questi 9800 sono stati i controlli su Civitavecchia, con 129 sanzioni amministrative elevate. Spazio anche alla sicurezza marittima ed ambientale: abbiamo eseguito 46 visite a bordo per accertamenti ambientali (26 a Civitavecchia) e 52 ispezioni di Psc (Port state control) di cui 35 a Civitavecchia. Tutto questo potendo contare su un numero esiguo di personale, che devo ringraziare per la professionalità e l'impegno costanti». In questo primo mese e mezzo di comando, il primo obiettivo del capitano di vascello Castaldo è stato proprio quello di incontrare il personale dei vari uffici dislocati sul territorio. «Le Capitanerie sono piccole



Il rapporto 2022 illustrato dal neo comandante Michele Castaldo mette in evidenza l'attenzione del corpo soprattutto su ambiente e sicurezza CIVITAVECCHIA - Soccorso marittimo, tutela dell'ambiente, controllo del territorio e tutela delle risorse ittiche. Ma anche monitoraggio del traffico marittimo, formazione e prossimità al cittadino. Sono questi i campi che, da sempre, vedono la Capitaneria di porto-Guardia costiera in prima linea. La presentazione del Rapporto annuale 2022 dei giorni scorsi a Roma è stata l'occasione, per il neo comandante della Direzione marittima del Lazio, il capitano di vascello Michele Castaldo, per fare un punto sull'attività condotta sul territorio di competenza, con particolare riferimento a Civitavecchia. Una sintesi del lavoro che conferma l'alta professionalità del corpo, impegnato su più fronti a servizio del cittadino. Snocciolando qualche dato, su 1357 interventi a livello nazionale, sono stati 104 quelli nella Direzione marittima del Lazio coordinati a favore di diportisti, bagnanti, subacquei, unità da traffico e pesca e per assistenze mediche, 66 le unità soccorso e 167 le persone tratte in salvo: di questi 14 le unità soccorse e 38 le persone messe in salvo nel compartimento di Civitavecchia. «La tutela ambientale - ha spiegato il comandante Castaldo - è diventata nel tempo sempre più un'attività di riferimento per il corpo: si è lavorato moltissimo negli ultimi anni». Ed i risultati parlano chiaro. Particolare attenzione anche alla tutela delle risorse ittiche, dal punto di vista proprio ambientale e della sicurezza per il cittadino. In particolare, sono stati 90mila i controlli a livello nazionale, con sanzioni per 8 milioni di euro e sequestri di 372 tonnellate di merce. La Direzione marittima del Lazio ha condotto 4057 controlli, riscontrando 351 illeciti amministrativi, 4 penali, per un totale di 585.644 euro di sanzioni e 15.788 kg di pesce sequestrato. Per quanto riguarda l'attività condotta sul demanio marittimo, sono state restituite alla libera fruizione oltre 9.000 mq (più precisamente 9.266 mq) di aree demaniali e specchi acquei, «un risultato - ha

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

famiglie - ha aggiunto - piccoli ingranaggi dove ognuno veste un ruolo fondamentale e tutti sono importanti. Bisogna sempre mettere in evidenza questo senso di appartenenza, consapevoli del fatto che vestire questa divisa rappresenta un orgoglio, sempre vicini ai cittadini, per i quali vogliamo continuare ad essere un punto di riferimento».

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

«Turismo in calo: gli spot della sindaca non reggono più»

«L'incontro tra la sindaca Frontini e alcuni operatori economici e del turismo della città di Viterbo non smentisce, anzi conferma una crisi profonda dell'amministrazione in carica. Si è discusso di turismo e centro storico, iniziative ... «L'incontro tra la sindaca Frontini e alcuni operatori economici e del turismo della città di Viterbo non smentisce, anzi conferma una crisi profonda dell'amministrazione in carica. Si è discusso di turismo e centro storico, iniziative culturali (quali?), futuri provvedimenti. Grandi assenti gli assessori competenti, così come è assente una vera e propria programmazione turistica e culturale. Dove sono finite le promozioni della città?», a chiederlo Marco De Carolis, ex assessore Turismo e responsabile Turismo regione Lazio Fdl. «Per citarle alcune - spiega De Carolis -: grandi stazioni, sono oltre 3,5 milioni le persone che hanno fruito del video promozionale della città di Viterbo nella stazione di Milano Centrale, e anche di più all'aeroporto di Roma Leonardo Da Vinci. Numeri importanti, che hanno portato risultati sul territorio in termini di flussi turistici. Chi parla con il **porto di Civitavecchia**? Nessuno, difatti i croceristi sono spariti. Anche qui mandando in fumo mesi di lavoro (di altri ovviamente). L'amministrazione Frontini è il nulla. Su questi temi chiediamo risposte. La priorità però diventa chiudere il centro storico senza un minimo di programmazione, di criterio, di supporto per i residenti e i commercianti. L'operato della sindaca (o meglio il non operato visto che ad oggi si può dire di non aver visto un solo atto concreto) è a dir poco imbarazzante. Confidiamo nei consiglieri, a cui chiediamo un atto d'amore per la nostra città: liberatela», conclude De Carolis.



Civitavecchia, nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2023

CIVITAVECCHIA Si è tenuta venerdì pomeriggio la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto ed il Direttore Marittimo del Lazio C.A. (CP) Michele Castaldo. E' stata approvata all'unanimità la II nota di variazione e assestamento del bilancio di previsione 2023. La variazione al bilancio è consistita nell'aumento delle entrate correnti per 425.000 euro di maggiore gettito delle tasse d'ancoraggio nel primo semestre 2023 rispetto alle previsioni e per 66.000 euro di maggiori proventi da canoni di autorizzazione per operazioni portuali art.16 e per diritti di sosta nel porto di Gaeta. Altri 30.000 euro di maggiori entrate derivano dalle convenzioni stipulate con le società che svolgono servizi di raccolta rifiuti nei porti di Gaeta e Fiumicino e dai rendiconti delle SIEG (società di Servizi di Interesse Economico Generale) e circa 17.500 da recupero di spese legali a seguito di sentenze favorevoli. E' stato invece ridotto di 625.000 euro il capitolo di bilancio degli altri proventi patrimoniali, per la mancata cessione a seguito di avviso pubblico andato deserto di gru di proprietà dell'AdSP. In conto capitale è stata registrata l'assegnazione da parte del Mi.TE di risorse per un primo lotto di progetti del finanziamento Green Ports, per circa 10,7 milioni di euro. Sul fronte delle uscite, sono state pagate imposte in più, a seguito della Legge 118/2022, che stabilisce che le Adsp sono soggetti passivi Ires, per euro 254.747, prelevati dall'avanzo di amministrazione, sono stati recuperati 104.000 euro dalla previsione sui costi dell'energia, ed è stato appostato, sempre con prelievo dall'avanzo vincolato, circa 1 milione di euro in più sulle spese per liti ed arbitrati, derivanti da sentenze o accordi transattivi. Sono stati approvati all'unanimità tutti gli altri punti all'ordine del giorno discussi, che prevedevano tra l'altro l'avvio del procedimento di conferma degli strumenti urbanistici delle aree portuali e retroportuali, con l'adozione delle modifiche ai PRP di Civitavecchia e Gaeta, a seguito degli adeguamenti tecnico funzionali introdotti dal 2012 ad oggi, l'aggiornamento delle tariffe dei servizi all'utenza portuale affidati alla Port Utilities, il rinnovo della concessione in favore della MYMATT srl a Fiumicino, il rinnovo della concessione nel porto di Gaeta a favore del Comune di Gaeta per la realizzazione di un parcheggio in località Annunziata e infine l'atto suppletivo con il cambio di destinazione d'uso della concessione rilasciata alla società Giuma s.r.l. per occupare un manufatto di difficile rimozione, per la lavorazione e vendita di prodotti ittici in località Calegna.



Brindisi Report

Brindisi

"Adriatic Cup conferma le ricadute importanti su Brindisi. Ora, testa all'edizione 2024"

Giuseppe Danese: "Per noi questo evento è carico di significato, non è solo sport. E' un modo per mettere in vetrina la nostra città, per farla conoscere a chi viene da fuori e puntualmente ne resta affascinato" BRINDISI - Per gli organizzatori, l'edizione 2023 dell'Adriatic Cup, ha fatto registrare un "bilancio più che positivo". Si parla dell'evento di motonautica organizzato dal Circolo Nautico Porta D'Oriente in collaborazione con Fim, Uim e istituzioni locali, sul quale domenica sera (30 luglio) è calato il sipario. La decima edizione della manifestazione sportiva, "con ricadute importanti sul territorio dal punto di vista turistico, si è conclusa infatti con l'impegno da parte di tutti a lavorare sin da subito per la prossima edizione", si legge in una nota. Tanta fatica ma anche tanta soddisfazione da parte di Giuseppe Danese, responsabile del comitato organizzatore, che ha dichiarato: "E' stata un'edizione particolarmente impegnativa per una serie di motivi, ma la volontà da parte di tutti i soggetti coinvolti di garantire continuità all'evento alla fine ha premiato i nostri sforzi e l'impegno profuso. Per noi questo evento è carico di significato, non è solo sport, è un modo per mettere in vetrina la nostra città, per farla conoscere a chi viene da fuori e puntualmente ne resta affascinato. E' bello ricevere apprezzamenti di team e piloti che vengono da molto lontano e che sono abituati a girare il mondo. Sono particolarmente soddisfatto dell'esito di questa edizione perché sono convinto che il regalo più bello per il nostro decimo compleanno sia stato porre basi molto solide per l'undicesimo e per quelli seguenti. La determinazione del sindaco Marchionna, che ha fortemente voluto che si continuassero a svolgere gare ed attività nel **porto** interno, e l'entusiasmo dell'onorevole Mauro D'Attis, che peraltro ci ha onorati della sua presenza a bordo di un'imbarcazione in un giorno per lui speciale, ci danno la carica giunta per ripartire subito. Ovviamente un ringraziamento anche al comandante della Capitaneria di **Porto**, Luigi Amitrano, e al presidente dell'Adspmam, Ugo Patroni Griffi, che da padroni di casa sono stati preziosissimi e collaborativi". Entusiasta l'onorevole Mauro D'Attis, che ha commentato: "Credo che Giuseppe Danese abbia fatto veramente un grande lavoro, complimenti a lui, alla sua famiglia, alla Fim e alla Uim, ma possiamo ancora fare di più e vi anticipo che con il sindaco e con il comandante del **porto**, che è stato bravissimo ad autorizzare velocemente questa tappa, stiamo già lavorando per l'edizione prossima. Credo che una cornice così debba essere sfruttata, questa è anche economia, c'è gente che sta lavorando ad hoc per questa iniziativa ed io sono assolutamente incantato da tutto ciò". Il sindaco Giuseppe Marchionna, che punta a far diventare Brindisi strategica nel basso Adriatico, ha aggiunto: "Intanto è una città di mare, quindi questo spiega molto delle nostre attività e delle nostre ambizioni, perché queste manifestazioni, oltre ad essere sportive, sono anche un elemento fondamentale



Giuseppe Danese: "Per noi questo evento è carico di significato, non è solo sport. E' un modo per mettere in vetrina la nostra città, per farla conoscere a chi viene da fuori e puntualmente ne resta affascinato" BRINDISI - Per gli organizzatori, l'edizione 2023 dell'Adriatic Cup, ha fatto registrare un "bilancio più che positivo". Si parla dell'evento di motonautica organizzato dal Circolo Nautico Porta D'Oriente in collaborazione con Fim, Uim e istituzioni locali, sul quale domenica sera (30 luglio) è calato il sipario. La decima edizione della manifestazione sportiva, "con ricadute importanti sul territorio dal punto di vista turistico, si è conclusa infatti con l'impegno da parte di tutti a lavorare sin da subito per la prossima edizione", si legge in una nota. Tanta fatica ma anche tanta soddisfazione da parte di Giuseppe Danese, responsabile del comitato organizzatore, che ha dichiarato: "E' stata un'edizione particolarmente impegnativa per una serie di motivi, ma la volontà da parte di tutti i soggetti coinvolti di garantire continuità all'evento alla fine ha premiato i nostri sforzi e l'impegno profuso. Per noi questo evento è carico di significato, non è solo sport, è un modo per mettere in vetrina la nostra città, per farla conoscere a chi viene da fuori e puntualmente ne resta affascinato. E' bello ricevere apprezzamenti di team e piloti che vengono da molto lontano e che sono abituati a girare il mondo. Sono particolarmente soddisfatto dell'esito di questa edizione perché sono convinto che il regalo più bello per il nostro decimo compleanno sia stato porre basi molto solide per l'undicesimo e per quelli seguenti. La determinazione del sindaco Marchionna, che ha fortemente voluto che si continuassero a svolgere gare ed attività nel porto interno e l'entusiasmo

Brindisi Report

Brindisi

per far capire che guardiamo 'oltre il mare' a tutte le altre nazioni con le quali vogliamo instaurare rapporti sempre più stretti e solidali, naturalmente queste manifestazioni hanno questo compito. La nostra grande ambizione è quella di diventare un punto di riferimento per gli sport acquatici proprio perché è il mare che unisce, il mare che ci fa diventare straordinariamente centrali e strategici nella nuova dislocazione e nella capacità di interloquire con mondi che al momento conosciamo ancora poco, in particolare quello dei Balcani". Per la Fim, l'organizzazione brindisina è una garanzia oramai da anni. Incoraggianti e lusinghiere le parole del presidente Vincenzo Iaconianni: "Premesso che mi ritengo uno dei padri fondatori della motonautica di Brindisi, penso sia molto importante che l'onorevole Mauro D'Attis, che è un ex pilota e un appassionato di motori, abbia testato personalmente una barca di offshore e abbia compreso direttamente quella che è la valenza del nostro sport in una località come Brindisi che, sia in Italia che all'estero, viene considerata come uno dei campi di gara tecnicamente migliori e più prestigiosi. Quindi confido negli organizzatori locali, Giuseppe Danese e la sua famiglia, e credo che con l'aiuto dell'onorevole D'Attis e di tutti si possano sviluppare progetti importanti in chiave nazionale ed internazionale".

Agenparl

Taranto

agenzia regionale 951.23 giunta 31.7

(AGENPARL) - lun 31 luglio 2023 GIUNTA 31 AGOSTO: I PROVVEDIMENTI PRINCIPALI Consorzi di Bonifica: arriva il nuovo Consorzio unico centro sud.

La Giunta ha approvato, cosiccome proposto dal Servizio Irrigazione Bonifica, l'operatività del nuovo Consorzio Unico di Bonifica Centro-Sud Puglia, dal 1 Gennaio 2024, al fine di consentire, in questo lasso di tempo, il completamento delle notifiche degli avvisi di pagamento residui per le annualità 2022 e 2023 e di gestire le problematiche del periodo transitorio con una data predeterminata.

il Commissario Straordinario unico, ha trasmesso al Servizio Irrigazione e Bonifica la relazione redatta dal Prof. Massimo Russo, sull' attuale gestione commissariale comparata con i dati rilevati nel 2015, elaborati dal medesimo professionista. La suddetta relazione è stata predisposta per fornire i dati utili per la costituzione del Consorzio Unico Centro-Sud Puglia, con proposizione di azioni finalizzate alla ristrutturazione del debito consolidato e al riequilibrio della gestione corrente -pareggio annuale di bilancio. La Giunta ha stabilito che entro sessanta giorni, il Commissario straordinario predisporrà il piano di riequilibrio e lo schema di convenzione finalizzato alla disciplina dei rapporti tra

AQP e sezione irrigazione e acquedotti rurali del costituendo consorzio, per la successiva approvazione a cura della Giunta regionale; Verrà redatto un unico rapporto ambientale nell'ambito del procedimento tecnico amministrativo di approvazione dei Piani Generali di Bonifica dei quattro consorzi commissariati per il costituendo consorzio unico. Dal 1 Gennaio 2024, data di inizio dell'operatività del Consorzio Unico di Bonifica Centro-Sud Puglia, in relazione alla definizione del comprensorio consortile, sarà attivo quanto previsto dalla legge: "I comprensori di bonifica ricadenti nei perimetri dei consorzi di bonifica commissariati Arneo, Ugento Li Foggi, Stornara e Tara e Terre d'Apulia, sono gestiti da un unico consorzio di bonifica denominato "Consorzio di bonifica centro-sud Puglia" che assume le funzioni dei Consorzi soppressi. Il Consorzio di bonifica centro-sud Puglia ha come limite territoriale a nord la destra idraulica del fiume Ofanto per la parte ricadente nel territorio regionale e ha sede legale in Bari. I nuovi confini a terra sono determinati dagli attuali confini nord territoriali di Stornara e Tara e Terre d'Apulia. a) Nell'ambito del territorio gestito dal Consorzio centro-sud Puglia sono istituiti quattro ambiti funzionali idraulicamente omogenei, denominati "distretti", corrispondenti ai comprensori con il compito di individuare le azioni di bonifica idraulica e difesa del suolo e di irrigazione, necessarie ai territori, di provvedere alla gestione delle acque irrigue per i terreni rientranti nell'ambito del distretto e alle funzioni di polizia idraulica secondo quanto previsto nelle relative norme dello statuto. b) Per l'esercizio delle funzioni attribuite, il Consorzio di bonifica centro-sud Puglia potrà utilizzare i beni strumentali materiali e immateriali di proprietà dei Consorzi



Agenparl

Taranto

soppressi. Definite le esposizioni debitorie dei Consorzi soppressi, detti beni e i residui rapporti giuridici attivi sono trasferiti al Consorzio di bonifica centro-sud Puglia". L'approvando piano generale di bonifica, costituisce atto di aggiornamento dei vigenti piani comprensoriali di bonifica, che continuano ad essere validi nelle more del completamento del procedimento tecnico amministrativo di approvazione del nuovo strumento di programmazione; Infine, dal 1 Gennaio 2024e sino alla elezione degli organi, il Commissario straordinario unico assume per il Consorzio di Bonifica Centro-Sud Puglia le funzioni già affidategli per i consorzi soppressi. Lo stesso Commissario straordinario unico, senza ulteriori compensi, procede anche a completare le attività necessarie alla soppressione dei Consorzi. Sanità: la Giunta ha approvato i "Criteri e modalità di assegnazione del contributo alle spese sanitarie sostenute dai cittadini con disturbi dello spettro autistico". Il Disturbo dello Spettro Autistico è un disturbo del neurosviluppo causato da uno o più fattori genetici e ambientali che agiscono sul sistema nervoso centrale dando luogo ad una sindrome comportamentale, biologicamente determinato, con esordio nei primi tre anni di vita, che accompagna i pazienti per tutto il corso della loro esistenza. Inoltre, la disabilità che caratterizza questi disturbi oltre ad essere permanente, assume un'espressività variabile nel tempo, in particolare per quanto riguarda le caratteristiche di inserimento sociale. Negli ultimi tempi si è verificato un notevole incremento di diagnosi di Disturbo dello Spettro Autistico, e non esiste un trattamento idoneo per tutti i pazienti affetti da tale disturbo. Ad ogni modo, per i bambini, il trattamento deve essere: Precoce e procedere per tappe di sviluppo; Intensivo in considerazione delle esigenze personali che mutano con lo sviluppo individuale; Integrato nei vari contesti di vita; Personalizzato. Di seguito, la ripartizione per Asl: L.R. 32/2022 ART. 72 - CONTRIBUTO METODO ABA ASSEGNAZIONE 2023 POPOLAZIONE RESIDENTE 0-17 QUOTA ASSEGNATA (Valore in euro) PUGLIA 610.508 192.464 63.419 519.395,32 56.680 464.203,58 97.688 800.055,04 113.659 930.855,94 86.598 709.229,04 Sanità: la Giunta ha approvato gli indirizzi operativi per il contributo al Test prenatale non invasivo (NIPT)", con la ripartizione delle risorse alle ASL. L'accesso allo strumento del Test prenatale non invasivo (NIPT), è introdotto per limitare i rischi afferenti all'utilizzo di sistemi di diagnosi più invasivi tra cui l'amniocentesi, in via sperimentale e quale contributo sociale, per sostenere e migliorare la qualità della gravidanza delle partorienti, in particolare di quelle con condizioni di rischio di salute per il nascituro, in termini sanitari e psicologici; Le attività propedeutiche alla esecuzione del test dovranno essere effettuate presso le tre strutture di Diagnosi Prenatale, precisamente dalle U.O. di Ostetricia e Ginecologia di Lecce, "Di Venere" e "OO.RR" di Foggia, coordinate dalla UOC di Medicina Fetale della ASL BA in qualità di riferimento regionale. Invece, l'esecuzione del Test DNA/NIPT dovrà essere centralizzata presso la U.O. di Genetica Medica dell'Ospedale "Di Venere" di Bari, da intendersi quale contributo sociale. A disposizione ci sono 300 mila euro, così ripartiti tra le Aziende Sanitarie Locali, sulla base dei parti registrati nel 2022. AZIENDE SANITARIE LOCALI FINANZIAMENTO REGIONALE ANNO 2023 % residenza donne parti anno 2022 ASL BA 97.106,11 ASL BR

Agenparl

Taranto

28.938,91 ASL BT 31.189,71 ASL FG 47.266,88 ASL LE 55.305,47 ASL TA 40.192,93 TOTALE 300.000,00

Sanità: nuove misure di contenimento della spesa per i farmaci inibitori della pompa protonica. La Giunta ha adottato ulteriori misure finalizzate al contenimento della spesa farmaceutica convenzionata, con particolare riferimento ai farmaci Inibitori della Pompa Protonica (PPI). Si è stabilito che a tal fine i medici prescrittori, nei casi in cui risulti indicato un trattamento con farmaci PPI superiore a 14 giorni, fermo restando il rispetto delle indicazioni terapeutiche autorizzate in scheda tecnica dei singoli farmaci e delle limitazioni sulla rimborsabilità in regime SSN, prediligano il ricorso ai confezionamenti dei farmaci PPI da 28 unità posologiche in luogo di quelle da 14 unità, nell'ambito delle prescrizioni effettuate su ricetta SSN (dematerializzata o cartacea) da erogare nel canale della farmaceutica convenzionata. I Direttori Generali delle ASL, per il tramite degli Uffici Distrettuali e dei Servizi Farmaceutici aziendali provvederanno urgentemente ad attivare audit con i MMG finalizzati a dare rapida e corretta attuazione alle disposizioni emanate con il provvedimento. ^^^^ Sanità: La Giunta ha adottato ulteriori misure per il contenimento della spesa farmaceutica convenzionata, con particolare riferimento all'incremento della distribuzione diretta del primo ciclo di terapia alla dimissione da ricovero ed a seguito di visita specialistica, nonché della distribuzione diretta per gli assistiti in assistenza domiciliare, residenziale e semi residenziale. E' stato adottato un Prontuario regionale del Primo Ciclo terapeutico, che rappresenta l'elenco dei principi attivi a maggiore impatto sulla spesa farmaceutica convenzionata, nei confronti delle quali risulta necessario orientare principalmente la distribuzione diretta sia dei farmaci al Primo Ciclo di terapia da parte delle Aziende pubbliche del SSR che dei farmaci per i pazienti in ADI/RSA/RSSA da parte delle ASL. I possibili risparmi sulla spesa farmaceutica convenzionata regionale conseguibili in attuazione delle disposizioni del provvedimento sono quantificabili pari a circa 7,8 milioni di euro su base annua. Ratificata definitivamente la nomina di Direttore Generale dell'Istituto Zooprofilattico Sperimentale di Puglia e Basilicata (IZSPB), ai sensi dell'art. 12 della Legge Regionale della Puglia n. 31/2014 nonché dell'omologa Legge Regionale della Basilicata n. 28/2014, del dott. Antonio Fasanella. Taranto: la Giunta ha approvato lo schema di accordo di collaborazione tra la Regione Puglia e l'Agenzia Regionale ASSET PUGLIA per la prosecuzione delle attività di sviluppo e implementazione dei progetti previsti dal Piano Strategico "Taranto Futuro Prossimo" ed eventuali altre iniziative per il rilancio dell'immagine della città di Taranto, anche in vista della sua designazione a sede della XX Edizione dei Giochi del Mediterraneo nel 2026, destinando, a copertura dei costi e delle spese sostenute da ASSET per le attività di collaborazione, un importo di 400.000 euro. In particolare, ASSET PUGLIA si impegnerà a: offrire il proprio supporto tecnico e amministrativo alle strutture regionali e agli Enti territoriali locali (tra i quali: Comune di Taranto, Autorità di **Sistema Portuale** del **Mar Ionio**, Ministero della Cultura - Direzioneale Nazionale per l'Archeologia subacquea) per la progettazione ed esecuzione di opere pubbliche nell'ambito di programmi complessi e/o in attuazione di Piani e Programmi

Agenparl

Taranto

comunitari, nazionali e regionali (tra cui: PNRR - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza; JTF - Just Transition Plan; Fondi strutturali 2021-2027; P.I.N.Qu.A. - Piano Nazionale per la Qualità dell'Abitare); offrire il proprio supporto organizzativo e tecnico per il rafforzamento del coordinamento con le Autorità di Gestione dei Fondi FESR e FSE, e FEASR, per assicurare che la programmazione di risorse integrate nel ciclo 2021-2027 recepisca e sostenga le istanze di sviluppo del territorio tarantino; progettare e attuare azioni di supporto allo sviluppo locale e di animazione territoriale, al fine di rendere il più ampia possibile la partecipazione informata e attiva della Comunità locale e degli attori socio-economici sia alle azioni del Piano strategico in corso di attuazione, sia alle sinergie e alle opportunità derivanti su Taranto dai programmi di investimento pubblico, nazionali (ad esempio: CIS - Contratto Istituzionale di Sviluppo), regionali e sovranazionali (POR Puglia 2021-2027; Just Transition Plan), anche nella prospettiva di attivazione di start-up locali e di nuove economie; Welfare: la Giunta ha deciso di applicare l'avanzo di amministrazione vincolato, corrispondente alla somma di 287.527 euro, derivante dalle economie vincolate formatasi negli esercizi precedenti, al fine di assicurare l'incremento delle risorse per il finanziamento della terza finestra temporale dell'avviso Pugliacapitalesociale 3.0 - Linea A. Welfare: la Giunta ha approvato la proposta di "Programmazione Regionale interventi a valenza sociale per persone sorde o con ipoacusia a valere sulle risorse del Fondo per l'inclusione delle persone sorde e con ipoacusia". Per gli studenti delle università di Bari, Foggia, Salento e Politecnico Bari i progetti serviranno a soddisfare le esigenze degli studenti sordi ed ipoacusati, sia attraverso l'attivazione ovvero il potenziamento del servizio di interpretariato, che attraverso l'acquisto di tecnologie in grado di abbattere le barriere comunicative; Ø di favorire l'inclusione sociale attraverso il potenziamento del tutoraggio offerto agli studenti con disabilità uditive nonché attraverso corsi di sensibilizzazione alla LIS/LIST rivolti all'intera comunità universitaria; Ø di contribuire all'abbattimento delle barriere comunicative sia presso sportelli aperti al pubblico che nell'ambito degli eventi culturali universitari nonché, in presenza di risorse disponibili, anche degli eventi esterni patrocinati dalle università stesse. Ambiente e bonifiche: La Giunta ha approvato la ridefinizione dei "siti orfani", discariche e siti inquinati la cui proprietà e competenza è di difficile attribuzione, su cui intervenire e presa d'atto del ruolo di soggetto attuatore della Regione nell'ambito del PNRR, "Bonifica dei siti orfani". Caccia: ripermetrazione e rinnovo concessione per l'azienda Faunistico-Venatoria "Le Filare", sita in agro dei Comuni di Lecce, Lizzanello e Vernole (LE) Opere pubbliche: saranno stanziati 2,5 milioni di euro per la "Concessione di contributi regionali in conto capitale per interventi di manutenzione straordinaria e di restauro conservativo aventi carattere di urgenza, finalizzati alla salvaguardia e valorizzazione dei beni immobili, pubblici o privati, del patrimonio culturale". I soggetti che saranno destinatari dell'Avviso pubblico sono: Enti religiosi civilmente riconosciuti, proprietari di immobili di valenza storica, culturale, religiosa e sociale ubicati nel territorio della Regione Puglia ovvero delegati autorizzati dall'Ente proprietario. La tipologia di interventi ammissibili è: interventi di manutenzione straordinaria e

Agenparl

Taranto

restauro conservativo. Ogni Soggetto richiedente potrà presentare una sola istanza di finanziamento; non deve aver ottenuto finanziamenti, per il medesimo intervento, da parte della Regione Puglia, dello Stato e/o della Comunità Europea; non deve aver ottenuto finanziamenti ex art. 36 L.R. 30 nell'anno precedente a quello dell'esercizio finanziario in corso. L'entità massima del contributo è di 150.000 euro. Per l'individuazione dei beneficiari si terrà conto: []della rilevanza storico, culturale, religiosa o sociale dell'immobile oggetto di intervento riveniente dalla Relazione storico-artistica; della localizzazione; dell'incidenza dell'intervento di consolidamento rispetto all'importo complessivo dei lavori; della fruizione pubblica del bene tutelato. Il soggetto beneficiario del contributo è tenuto ad affidare i lavori entro 6 mesi dalla data di ammissione a finanziamento. Nel caso di mancato rispetto del suddetto termine, il contributo è revocato. Beni culturali: la Giunta ha approvato il sostegno della Regione Puglia alle iniziative proposte dal Comune di Tuglie (LE), con il contributo una tantum per l'anno 2023 di 60.000 euro per la "PROMOZIONE E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO ARCHEOLOGICO E CULTURALE DI TUGLIE Cultura: la Giunta ha approvato l'indirizzo di concorrere alla realizzazione del Concorso di Idee proposto dalla Fondazione ILMC - Istituto di Letteratura Musicale Concentrazionaria dal Maestro Francesco Lotoro e dal Comune di Barletta, con lo stanziamento di un contributo finanziario pari a 40.000 euro per il concorso alla spesa prevista. Nardò Technical Center, pista Porsche di Nardò: la Giunta ha approvato lo schema di Accordo di Programma per il potenziamento delle strutture, anche ai fini sanitari pubblici e di protezione civile. il Presidente della Giunta Regionale è quindi autorizzato alla sottoscrizione dell'accordo di programma tra Regione Puglia, Consorzio ASI Lecce, Comuni di Nardò e Porto Cesareo. E la Società Proponente: Nardò Technical Center (NTC). La Giunta ha approvato quindi lo Schema di convenzione tra Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze e Nardò Technical Center - NTC. Infine la Giunta ha approvato lo Schema di convenzione tra Dipartimento Promozione della salute e del Benessere Animale e Nardò Technical Center - NTC. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

Autorità Gioia Tauro, sì a variazione assestamento e Pot 2023/25

Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli si è riunito e con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti ha approvato all'unanimità la variazione e l'assestamento di Bilancio 2023 e la collegata variazione al Piano operativo triennale 2023-2025, relativo alla programmazione infrastrutturale dell'Ente. Lo riferisce un comunicato dell'Autorità. "Nel corso della seduta, l'attenzione - è detto nel comunicato - è stata concentrata sulle specifiche variazioni di Bilancio ritenute indispensabili per dare risposte alla politica dell'Ente, finalizzata a determinare lo sviluppo dei porti interni alla propria circoscrizione, e per definire, così, la copertura finanziaria per la rimodulazione del Piano triennale delle opere 2023-2025. Considerata strategica ed essenziale all'ulteriore sviluppo del **porto di Gioia Tauro**, tra le misure in variazione, l'acquisizione del finanziamento di 18.370.000 euro, ottenuto dallo Stato tramite fondi Pnrr, per l'elettificazione del primo lotto della banchina di levante. Nel contempo, a seguito della rimodulazione del progetto dei lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio dell'Ente, necessaria in conseguenza all'aggiornamento del nuovo prezzario regionale e del caro prezzi, sono stati destinati all'opera ulteriori di 1,1 milioni di euro. È stata, inoltre, definita la dotazione di 1.000.000 di euro, ad incremento di 2 milioni già stanziati, per interventi di manutenzione straordinaria di un immobile da destinare ad ulteriori uffici dell'Autorità di Sistema portuale, necessari a seguito dell'aumento del personale dell'Ente a conclusione delle procedure concorsuali in corso. A sostegno dello sviluppo del **porto** di Crotone sono stati destinati 500.000 euro per i lavori di adeguamento strutturale della via di corsa dei binari della banchina 13 e del rifacimento dell'asfalto dello scalo portuale crotonese". "Complessivamente, l'assestamento e la variazione inseriti nel Bilancio 2023 - è detto nel comunicato - hanno determinato un aumento delle entrate di oltre 19 milioni di euro, mentre le Uscite si attestano a circa 21 milioni di euro, e un rispettivo assestamento di 122 milioni di euro per le Entrate e di 161 milioni per le uscite, con un disavanzo di circa 39 milioni di euro, coperto mediante l'utilizzo di un avanzo di amministrazione di oltre 136 milioni di euro. A conclusione della riunione del Comitato di gestione, il presidente Andrea Agostinelli ha voluto aggiornare i presenti sulla questione relativa all'investimento di dieci milioni di euro del Pnrr, destinato alla realizzazione di opere di viabilità nell'area ex Enel, di cui è proprietario il Corap a seguito della recente sentenza del Consiglio di Stato, per le quali i lavori dovranno essere aggiudicati entro il 31 dicembre prossimo, pena la perdita del finanziamento. A tale proposito, Agostinelli ha illustrato la conclusione positiva di



07/31/2023 14:53

Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli si è riunito e con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti ha approvato all'unanimità la variazione e l'assestamento di Bilancio 2023 e la collegata variazione al Piano operativo triennale 2023-2025, relativo alla programmazione infrastrutturale dell'Ente. Lo riferisce un comunicato dell'Autorità. "Nel corso della seduta, l'attenzione - è detto nel comunicato - è stata concentrata sulle specifiche variazioni di Bilancio ritenute indispensabili per dare risposte alla politica dell'Ente, finalizzata a determinare lo sviluppo dei porti interni alla propria circoscrizione, e per definire, così, la copertura finanziaria per la rimodulazione del Piano triennale delle opere 2023-2025. Considerata strategica ed essenziale all'ulteriore sviluppo del porto di Gioia Tauro, tra le misure in variazione, l'acquisizione del finanziamento di 18.370.000 euro, ottenuto dallo Stato tramite fondi Pnrr, per l'elettificazione del primo lotto della banchina di levante. Nel contempo, a seguito della rimodulazione del progetto dei lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio dell'Ente, necessaria in conseguenza all'aggiornamento del nuovo prezzario regionale e del caro prezzi, sono stati destinati all'opera ulteriori di 1,1 milioni di euro. È stata, inoltre, definita la dotazione di 1.000.000 di euro, ad incremento di 2 milioni già stanziati, per interventi di manutenzione straordinaria di un immobile da destinare ad ulteriori uffici dell'Autorità di Sistema portuale, necessari a seguito dell'aumento del personale dell'Ente a conclusione delle procedure concorsuali in corso. A sostegno dello sviluppo del porto di Crotone sono stati destinati 500.000 euro per i lavori di adeguamento strutturale della via di corsa dei binari della banchina 13 e

Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

una recente riunione con la Regione nel corso della quale si è raggiunto l'accordo che vede l'Autorità di sistema portuale disponibile ad essere Ente attuatore dell'opera, avendone già definito e approvato il progetto, e la Regione disponibile a coprire i costi dell'Iva ed eventualmente gli extra costi che si determineranno dai cari prezzi. "Un accordo che dovrà - ha concluso Agostinelli - essere perfezionato attraverso il relativo aggiornamento del protocollo d'intesa da sottoscrivere tra Regione, Adsp dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, commissario Zes Calabria e Corap".

Gioia Tauro, l'Autorità portuale approva la variazione del bilancio e il piano triennale

Entrate in aumento di 19 milioni. Il presidente Agostinelli ha annunciato anche un accordo con la Regione per i lavori nell'area ex Enel **GIOIA TAURO**. Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli si è riunito e con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti ha approvato all'unanimità la variazione e l'assestamento di Bilancio 2023 e la collegata variazione al Piano operativo triennale 2023-2025, relativo alla programmazione infrastrutturale dell'Ente. Lo riferisce un comunicato dell'Autorità. «Nel corso della seduta, l'attenzione - è detto nel comunicato - è stata concentrata sulle specifiche variazioni di Bilancio ritenute indispensabili per dare risposte alla politica dell'Ente, finalizzata a determinare lo sviluppo dei porti interni alla propria circoscrizione, e per definire, così, la copertura finanziaria per la rimodulazione del Piano triennale delle opere 2023-2025. Considerata strategica ed essenziale all'ulteriore sviluppo del **porto di Gioia Tauro**, tra le misure in variazione, l'acquisizione del finanziamento di 18.370.000 euro, ottenuto dallo Stato tramite fondi Pnrr, per l'elettificazione del primo lotto della banchina di levante. Nel contempo, a seguito della rimodulazione del progetto dei lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio dell'Ente, necessaria in conseguenza all'aggiornamento del nuovo prezzario regionale e del caro prezzi, sono stati destinati all'opera ulteriori di 1,1 milioni di euro. È stata, inoltre, definita la dotazione di 1.000.000 di euro, ad incremento di 2 milioni già stanziati, per interventi di manutenzione straordinaria di un immobile da destinare ad ulteriori uffici dell'Autorità di Sistema portuale, necessari a seguito dell'aumento del personale dell'Ente a conclusione delle procedure concorsuali in corso. A sostegno dello sviluppo del **porto** di Crotone sono stati destinati 500.000 euro per i lavori di adeguamento strutturale della via di corsa dei binari della banchina 13 e del rifacimento dell'asfalto dello scalo portuale crotonese». «Complessivamente, l'assestamento e la variazione inseriti nel Bilancio 2023 - è detto nel comunicato - hanno determinato un aumento delle entrate di oltre 19 milioni di euro, mentre le uscite si attestano a circa 21 milioni di euro, e un rispettivo assestamento di 122 milioni di euro per le entrate e di 161 milioni per le uscite, con un disavanzo di circa 39 milioni di euro, coperto mediante l'utilizzo di un avanzo di amministrazione di oltre 136 milioni di euro». A conclusione della riunione del Comitato di gestione, il presidente Andrea Agostinelli ha voluto aggiornare i presenti sulla questione relativa all'investimento di dieci milioni di euro del Pnrr, destinato alla realizzazione di opere di viabilità nell'area ex Enel, di cui è proprietario il Corap a seguito della recente sentenza del Consiglio di Stato, per le quali i lavori dovranno essere aggiudicati entro il 31 dicembre prossimo, pena la perdita del finanziamento. A tale



Entrate in aumento di 19 milioni. Il presidente Agostinelli ha annunciato anche un accordo con la Regione per i lavori nell'area ex Enel GIOIA TAURO. Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli si è riunito e con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti ha approvato all'unanimità la variazione e l'assestamento di Bilancio 2023 e la collegata variazione al Piano operativo triennale 2023-2025, relativo alla programmazione infrastrutturale dell'Ente. Lo riferisce un comunicato dell'Autorità. «Nel corso della seduta, l'attenzione - è detto nel comunicato - è stata concentrata sulle specifiche variazioni di Bilancio ritenute indispensabili per dare risposte alla politica dell'Ente, finalizzata a determinare lo sviluppo dei porti interni alla propria circoscrizione, e per definire, così, la copertura finanziaria per la rimodulazione del Piano triennale delle opere 2023-2025. Considerata strategica ed essenziale all'ulteriore sviluppo del porto di Gioia Tauro, tra le misure in variazione, l'acquisizione del finanziamento di 18.370.000 euro, ottenuto dallo Stato tramite fondi Pnrr, per l'elettificazione del primo lotto della banchina di levante. Nel contempo, a seguito della rimodulazione del progetto dei lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio dell'Ente, necessaria in conseguenza all'aggiornamento del nuovo prezzario regionale e del caro prezzi, sono stati destinati all'opera ulteriori di 1,1 milioni di euro. È stata, inoltre, definita la dotazione di 1.000.000 di euro, ad incremento di 2 milioni già stanziati, per interventi di manutenzione straordinaria di un immobile da destinare ad ulteriori uffici dell'Autorità di Sistema portuale, necessari a seguito dell'aumento del

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

proposito, Agostinelli ha illustrato la conclusione positiva di una recente riunione con la Regione nel corso della quale si è raggiunto l'accordo che vede l'Autorità di sistema portuale disponibile ad essere Ente attuatore dell'opera, avendone già definito e approvato il progetto, e la Regione disponibile a coprire i costi dell'Iva ed eventualmente gli extra costi che si determineranno dai cari prezzi. «Un accordo che dovrà - ha concluso Agostinelli - essere perfezionato attraverso il relativo aggiornamento del protocollo d'intesa da sottoscrivere tra Regione, Adsp dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, commissario Zes Calabria e Corap». (ANSA).

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, a bilancio l'elettrificazione della banchina di Levante

L'autorità di sistema portuale approva variazione e assestamento di bilancio 2023 Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale di Gioia Tauro ha approvato la variazione e l'assestamento di bilancio 2023, redatti dal dirigente Luigi Ventrici, e la collegata variazione al Piano Operativo Triennale 2023-2025, relativa alla programmazione infrastrutturale, redatta dal dirigente Maria Carmela De Maria. Nel corso della seduta, l'attenzione è stata concentrata sulle specifiche variazioni di bilancio ritenute indispensabili per dare risposte alla politica dell'autorità di sistema portuale, finalizzate a determinare lo sviluppo dei porti interni alla propria circoscrizione e per definire la copertura finanziaria per la rimodulazione del piano triennale delle opere 2023-2025. Tra le misure in variazione, l'acquisizione del finanziamento di 18,37 milioni di euro, ottenuto dallo Stato tramite fondi PNRR, per l'elettrificazione del primo lotto della banchina di Levante. Nel contempo, a seguito della rimodulazione del progetto dei lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio dell'autorità, necessaria in conseguenza all'aggiornamento del nuovo prezzario regionale e del caro prezzi, sono stati destinati all'opera ulteriori di 1,1 milioni.

È stata, inoltre, definita una dotazione di un milione, ad incremento di 2 milioni già stanziati, per interventi di manutenzione straordinaria di un immobile da destinare ad ulteriori uffici dell'autorità di sistema portuale, necessari a seguito dell'aumento del personale a conclusione delle procedure concorsuali in corso. A sostegno dello sviluppo del **porto di Crotone** sono stati destinati 500 mila euro per i lavori di adeguamento strutturale della via di corsa dei binari della banchina 13 e del rifacimento dell'asfalto dello scalo portuale crotonese. Complessivamente, l'assestamento e la variazione inseriti nel bilancio 2023 hanno determinato un aumento delle entrate di oltre 19 milioni, mentre le uscite si attestano a circa 21 milioni, e un rispettivo assestamento di 122 milioni di euro per le entrate e di 161 milioni per le uscite, con un disavanzo di circa 39 milioni, coperto mediante l'utilizzo di un avanzo di amministrazione di oltre 136 milioni. A conclusione della riunione del Comitato di gestione, il presidente dell'autorità di sistema portuale, Andrea Agostinelli, ha aggiornato i presenti sulla questione relativa all'investimento di dieci milioni di euro del PNRR, destinato alla realizzazione di opere di viabilità nell'area ex Enel, di cui è proprietario il Corap a seguito della recente sentenza del Consiglio di Stato, per le quali i lavori dovranno essere aggiudicati entro il 31 dicembre prossimo, pena la perdita del finanziamento. A tal proposito, Agostinelli ha illustrato la conclusione positiva di una recente riunione con la Regione Calabria nel corso della quale si è raggiunto l'accordo che vede l'autorità di sistema portuale disponibile ad essere ente attuatore dell'opera, avendone già definito e approvato il progetto, e la Regione Calabria disponibile a coprire i costi dell'Iva ed



07/31/2023 12:51

L'autorità di sistema portuale approva variazione e assestamento di bilancio 2023 Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale di Gioia Tauro ha approvato la variazione e l'assestamento di bilancio 2023, redatti dal dirigente Luigi Ventrici, e la collegata variazione al Piano Operativo Triennale 2023-2025, relativa alla programmazione infrastrutturale, redatta dal dirigente Maria Carmela De Maria. Nel corso della seduta, l'attenzione è stata concentrata sulle specifiche variazioni di bilancio ritenute indispensabili per dare risposte alla politica dell'autorità di sistema portuale, finalizzate a determinare lo sviluppo dei porti interni alla propria circoscrizione e per definire la copertura finanziaria per la rimodulazione del piano triennale delle opere 2023-2025. Tra le misure in variazione, l'acquisizione del finanziamento di 18,37 milioni di euro, ottenuto dallo Stato tramite fondi PNRR, per l'elettrificazione del primo lotto della banchina di Levante. Nel contempo, a seguito della rimodulazione del progetto dei lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio dell'autorità, necessaria in conseguenza all'aggiornamento del nuovo prezzario regionale e del caro prezzi, sono stati destinati all'opera ulteriori di 1,1 milioni. È stata, inoltre, definita una dotazione di un milione, ad incremento di 2 milioni già stanziati, per interventi di manutenzione straordinaria di un immobile da destinare ad ulteriori uffici dell'autorità di sistema portuale, necessari a seguito dell'aumento del personale a conclusione delle procedure concorsuali in corso. A sostegno dello sviluppo del porto di Crotone sono stati destinati 500 mila euro per i lavori di adeguamento strutturale della via di corsa dei binari della banchina 13 e del rifacimento dell'asfalto dello scalo portuale crotonese. Complessivamente, l'assestamento e la variazione inseriti nel bilancio 2023 hanno determinato un aumento delle entrate di oltre 19 milioni, mentre le uscite si attestano a circa 21 milioni, e un rispettivo assestamento di 122 milioni di euro per le entrate e di 161 milioni per le uscite, con un disavanzo di circa 39 milioni, coperto mediante l'utilizzo

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

eventualmente gli extra costi che si determineranno dai caro prezzi. Un accordo che dovrà - ha concluso il presidente Agostinelli - essere perfezionato attraverso il relativo aggiornamento del protocollo d'intesa da sottoscrivere tra Regione Calabria, autorità di sistema portuale, Commissario Zes Calabria e Corap. Condividi Tag gioia tauro Articoli correlati.

Gioia Tauro, ok alla variazione e all'assestamento di Bilancio 2023

GIOIA TAURO -Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio ha dato approvazione, con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti alla variazione e all'assestamento di Bilancio 2023, redatti dal dirigente Luigi Ventrici, e la collegata variazione al Piano Operativo Triennale 2023-2025, relativo alla programmazione infrastrutturale dell'Ente, redatta dal dirigente Maria Carmela De Maria. Nel corso della seduta, l'attenzione è stata concentrata sulle specifiche variazioni di Bilancio ritenute indispensabili per dare risposte alla politica dell'Ente, finalizzata a determinare lo sviluppo dei porti interni alla propria circoscrizione, e per definire, così, la copertura finanziaria per la rimodulazione del Piano triennale delle opere 2023-2025. Considerata strategica ed essenziale all'ulteriore sviluppo del porto di Gioia Tauro, tra le misure in variazione, l'acquisizione del finanziamento di 18.370.000 euro, ottenuto dallo Stato tramite fondi Pnrr, per l'elettrificazione del primo lotto della banchina di levante. Nel contempo, a seguito della rimodulazione del progetto dei lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio dell'Ente, necessaria in conseguenza all'aggiornamento del nuovo prezzario regionale e del caro prezzi, sono stati destinati all'opera ulteriori di 1,1 milioni di euro. È stata, inoltre, definita la dotazione di 1.000.000 di euro, ad incremento di 2 milioni già stanziati, per interventi di manutenzione straordinaria di un immobile da destinare ad ulteriori uffici dell'Autorità di Sistema portuale, necessari a seguito dell'aumento del personale dell'Ente a conclusione delle procedure concorsuali in corso. A sostegno dello sviluppo del porto di Crotone sono stati destinati 500.000 euro per i lavori di adeguamento strutturale della via di corsa dei binari della banchina 13 e del rifacimento dell'asfalto dello scalo portuale crotonese. Complessivamente, l'assestamento e la variazione inseriti nel Bilancio 2023 hanno determinato un aumento delle entrate di oltre 19 milioni di euro, mentre le uscite si attestano a circa 21 milioni di euro, e un rispettivo assestamento di 122 milioni di euro per le entrate e di 161 milioni per le uscite, con un disavanzo di circa 39 milioni di euro, coperto mediante l'utilizzo di un avanzo di amministrazione di oltre 136 milioni di euro. A conclusione della riunione del Comitato di Gestione, il presidente Andrea Agostinelli ha voluto aggiornare i presenti sulla questione relativa all'investimento di dieci milioni di euro del Pnrr, destinato alla realizzazione di opere di viabilità nell'area ex Enel, di cui è proprietario il Corap a seguito della recente sentenza del Consiglio di Stato, per le quali i lavori dovranno essere aggiudicati entro il 31 Dicembre prossimo, pena la perdita del finanziamento. A tale proposito, Agostinelli ha illustrato la conclusione positiva di una recente riunione con la Regione Calabria nel corso della quale si è raggiunto l'accordo che vede l'Autorità di Sistema portuale disponibile ad essere Ente Attuatore



Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi Viibo Valentia

dell'opera, avendone già definito e approvato il progetto, e la Regione Calabria disponibile a coprire i costi dell'Iva ed eventualmente gli extra costi che si determineranno dai cari prezzi. Un accordo che dovrà -ha chiuso Agostinelli- essere perfezionato attraverso il relativo aggiornamento del Protocollo d'Intesa da sottoscrivere tra Regione Calabria, AdSp, Commissario Zes Calabria e Corap.

AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio: variazione e assestamento di Bilancio 2023

Gioia Tauro, 31 luglio 2023 - Si è riunito stamattina il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. Con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti sono stati approvati all'unanimità la variazione e l'assestamento di Bilancio 2023, redatti dal dirigente Luigi Ventrici, e la collegata variazione al Piano Operativo Triennale 2023-2025, relativo alla programmazione infrastrutturale dell'Ente, redatta dal dirigente Maria Carmela De Maria. Nel corso della seduta, l'attenzione è stata concentrata sulle specifiche variazioni di Bilancio ritenute indispensabili per dare risposte alla politica dell'Ente, finalizzata a determinare lo sviluppo dei porti interni alla propria circoscrizione, e per definire, così, la copertura finanziaria per la rimodulazione del Piano triennale delle opere 2023-2025. Considerata strategica ed essenziale all'ulteriore sviluppo del **porto di Gioia Tauro**, tra le misure in variazione, l'acquisizione del finanziamento di 18.370.000 euro, ottenuto dallo Stato tramite fondi PNRR, per l'elettrificazione del primo lotto della banchina di levante. Nel contempo, a seguito della rimodulazione del progetto dei lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio dell'Ente, necessaria in conseguenza all'aggiornamento del nuovo prezzario regionale e del caro prezzi, sono stati destinati all'opera ulteriori di 1,1 milioni di euro. È stata, inoltre, definita la dotazione di 1.000.000 di euro, ad incremento di 2 milioni già stanziati, per interventi di manutenzione straordinaria di un immobile da destinare ad ulteriori uffici dell'Autorità di Sistema portuale, necessari a seguito dell'aumento del personale dell'Ente a conclusione delle procedure concorsuali in corso. A sostegno dello sviluppo del **porto** di Crotone sono stati destinati 500.000 euro per i lavori di adeguamento strutturale della via di corsa dei binari della banchina 13 e del rifacimento dell'asfalto dello scalo portuale crotonese. Complessivamente, l'assestamento e la variazione inseriti nel Bilancio 2023 hanno determinato un aumento delle Entrate di oltre 19 milioni di euro, mentre le Uscite si attestano a circa 21 milioni di euro, e un rispettivo assestamento di 122 milioni di euro per le Entrate e di 161 milioni per le Uscite, con un disavanzo di circa 39 milioni di euro, coperto mediante l'utilizzo di un avanzo di amministrazione di oltre 136 milioni di euro. A conclusione della riunione del Comitato di Gestione, il presidente Andrea Agostinelli ha voluto aggiornare i presenti sulla questione relativa all'investimento di dieci milioni di euro del PNRR, destinato alla realizzazione di opere di viabilità nell'area ex Enel, di cui è proprietario il Corap a seguito della recente sentenza del Consiglio di Stato, per le quali i lavori dovranno essere aggiudicati entro il 31 dicembre prossimo, pena la perdita del finanziamento. A tale proposito, Agostinelli ha illustrato la conclusione positiva di una recente riunione con



Gioia Tauro, 31 luglio 2023 - Si è riunito stamattina il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. Con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti sono stati approvati all'unanimità la variazione e l'assestamento di Bilancio 2023, redatti dal dirigente Luigi Ventrici, e la collegata variazione al Piano Operativo Triennale 2023-2025, relativo alla programmazione infrastrutturale dell'Ente, redatta dal dirigente Maria Carmela De Maria. Nel corso della seduta, l'attenzione è stata concentrata sulle specifiche variazioni di Bilancio ritenute indispensabili per dare risposte alla politica dell'Ente, finalizzata a determinare lo sviluppo dei porti interni alla propria circoscrizione, e per definire, così, la copertura finanziaria per la rimodulazione del Piano triennale delle opere 2023-2025. Considerata strategica ed essenziale all'ulteriore sviluppo del porto di Gioia Tauro, tra le misure in variazione, l'acquisizione del finanziamento di 18.370.000 euro, ottenuto dallo Stato tramite fondi PNRR, per l'elettrificazione del primo lotto della banchina di levante. Nel contempo, a seguito della rimodulazione del progetto dei lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio dell'Ente, necessaria in conseguenza all'aggiornamento del nuovo prezzario regionale e del caro prezzi, sono stati destinati all'opera ulteriori di 1,1 milioni di euro. È stata, inoltre, definita la dotazione di 1.000.000 di euro, ad incremento di 2 milioni già stanziati, per interventi di manutenzione straordinaria di un immobile da destinare ad ulteriori uffici dell'Autorità di Sistema portuale, necessari a seguito dell'aumento del personale dell'Ente a conclusione delle procedure concorsuali in corso. A sostegno dello sviluppo del porto di Crotone sono stati destinati 500.000 euro per i lavori di adeguamento strutturale della via di corsa dei binari della banchina 13 e del rifacimento dell'asfalto dello scalo portuale crotonese. Complessivamente, l'assestamento e la variazione inseriti nel Bilancio

Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

la Regione Calabria nel corso della quale si è raggiunto l'accordo che vede l'Autorità di Sistema portuale disponibile ad essere Ente Attuatore dell'opera, avendone già definito e approvato il progetto, e la Regione Calabria disponibile a coprire i costi dell'Iva ed eventualmente gli extra costi che si determineranno dai cari prezzi. Un accordo che dovrà - ha concluso il presidente Agostinelli - essere perfezionato attraverso il relativo aggiornamento del Protocollo d'Intesa da sottoscrivere tra Regione Calabria, ADSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Commissario Zes Calabria e Corap.

Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro, approvati variazione e assestamento di bilancio

Previsto un aumento delle entrate di oltre 19 milioni di euro, mentre le uscite si attestano a circa 21 milioni **Gioia Tauro** - Si è riunito stamattina il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. Con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti sono stati approvati all'unanimità la variazione e l'assestamento di Bilancio 2023. "Considerata strategica ed essenziale all'ulteriore sviluppo del **porto** di **Gioia Tauro**, tra le misure in variazione, l'acquisizione del finanziamento di 18.370.000 euro, ottenuto dallo Stato tramite fondi PNRR, per l'elettrificazione del primo lotto della banchina di levante", si legge nella nota dell'Authority. Complessivamente, l'assestamento e la variazione inseriti nel Bilancio 2023 hanno determinato un aumento delle entrate di oltre 19 milioni di euro, mentre le uscite si attestano a circa 21 milioni di euro, e un rispettivo assestamento di 122 milioni di euro per le entrate e di 161 milioni per le uscite, con un disavanzo di circa 39 milioni di euro, coperto mediante l'utilizzo di un avanzo di amministrazione di oltre 136 milioni di euro. A conclusione della riunione del Comitato di Gestione, il presidente Agostinelli ha voluto aggiornare i presenti sulla questione relativa all'investimento di dieci milioni di euro del PNRR, destinato alla realizzazione di opere di viabilità nell'area ex Enel, di cui è proprietario il Corap a seguito della recente sentenza del Consiglio di Stato, per le quali i lavori dovranno essere aggiudicati entro il 31 dicembre prossimo, pena la perdita del finanziamento. "A tale proposito, Agostinelli ha illustrato la conclusione positiva di una recente riunione con la Regione Calabria nel corso della quale si è raggiunto l'accordo che vede l'Autorità di Sistema portuale disponibile ad essere Ente Attuatore dell'opera, avendone già definito e approvato il progetto, e la Regione Calabria disponibile a coprire i costi dell'Iva ed eventualmente gli extra costi che si determineranno dal caro prezzi. Un accordo che dovrà - ha concluso il presidente Agostinelli - essere perfezionato attraverso il relativo aggiornamento del Protocollo d'Intesa da sottoscrivere tra Regione Calabria, ADSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Commissario Zes Calabria e Corap", si legge ancora nel comunicato.



07/31/2023 13:46 Giancarlo Barfazzi


Previsto un aumento delle entrate di oltre 19 milioni di euro, mentre le uscite si attestano a circa 21 milioni Gioia Tauro - Si è riunito stamattina il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli. Con il parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti sono stati approvati all'unanimità la variazione e l'assestamento di Bilancio 2023. "Considerata strategica ed essenziale all'ulteriore sviluppo del porto di Gioia Tauro, tra le misure in variazione, l'acquisizione del finanziamento di 18.370.000 euro, ottenuto dallo Stato tramite fondi PNRR, per l'elettrificazione del primo lotto della banchina di levante", si legge nella nota dell'Authority. Complessivamente, l'assestamento e la variazione inseriti nel Bilancio 2023 hanno determinato un aumento delle entrate di oltre 19 milioni di euro, mentre le uscite si attestano a circa 21 milioni di euro, e un rispettivo assestamento di 122 milioni di euro per le entrate e di 161 milioni per le uscite, con un disavanzo di circa 39 milioni di euro, coperto mediante l'utilizzo di un avanzo di amministrazione di oltre 136 milioni di euro. A conclusione della riunione del Comitato di Gestione, il presidente Agostinelli ha voluto aggiornare i presenti sulla questione relativa all'investimento di dieci milioni di euro del PNRR, destinato alla realizzazione di opere di viabilità nell'area ex Enel, di cui è proprietario il Corap a seguito della recente sentenza del Consiglio di Stato, per le quali i lavori dovranno essere aggiudicati entro il 31 dicembre prossimo, pena la perdita del finanziamento. "A tale proposito, Agostinelli ha illustrato la conclusione positiva di una recente riunione con la Regione Calabria nel corso della quale si è raggiunto l'accordo che vede l'Autorità di Sistema portuale disponibile ad essere Ente Attuatore dell'opera, avendone già definito e approvato il progetto, e la Regione Calabria disponibile a coprire i costi dell'Iva ed eventualmente gli extra costi che si determineranno dal caro prezzi. Un accordo che dovrà - ha

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Wi-Fi free a Milazzo: il Ministero del Turismo ha selezionato il porto come uno dei punti di interesse

Il Ministero del Turismo ha selezionato il **porto** di **Milazzo** come uno dei Punti di Interesse (Point Of Interest) che beneficeranno dell'intervento Wi-Fi by Italia.it. Si tratta di un'iniziativa finanziata interamente dal Ministero mediante le risorse del Piano per lo Sviluppo e la Coesione del turismo (PSC) 2014- 2020, che riguarda l'installazione di nuovi punti di accesso Wi-Fi per migliorare l'infrastruttura digitale della Nazione e creare reti pubbliche gratuite per i turisti , rivolta a 23 porti turistici su tutto il territorio nazionale. L'individuazione delle destinazioni prescelte da parte degli uffici ministeriali tiene conto di alcuni parametri, quali l'elevata rilevanza strategica, l'attrattiva turistica del contesto geografico e i volumi generati a livello di flussi turistici . Wi-Fi by Italia.it si inserisce all'interno del progetto Tourism Digital Hub (TDH), dedicato a innovare e connettere digitalmente l'offerta e la promozione turistica della Nazione. Il portale www.italia.it rappresenterà il punto di accesso a una connessione pubblica e gratuita, grazie alla quale il turista avrà l'opportunità di fruire di contenuti relativi alle località e agli itinerari da visitare. " Una bella notizia - ha commentato il sindaco Pippo Midili - che conferma come il nostro **porto** abbia una precisa identità turistica a dispetto di quello che qualcuno cerca di negare solo per creare strumentale confusione. Valorizzare il nostro **porto** è una priorità per tutti noi, e accolgo con grande soddisfazione questo importante riconoscimento da parte del Ministero del Turismo che ci consente di offrire un servizio migliore ai nostri turisti come ai nostri cittadini. Ora seguiremo con i nostri uffici l'iter richiesto per lo sviluppo e l'attuazione dell'intervento ".



Stretto Web

Wi-Fi free a Milazzo: il Ministero del Turismo ha selezionato il porto come uno dei punti di interesse



07/31/2023 13:05
Ilaria Mangano

Il Ministero del Turismo ha selezionato il porto di Milazzo come uno dei Punti di Interesse (Point Of Interest) che beneficeranno dell'intervento Wi-Fi by Italia.it. Si tratta di un'iniziativa finanziata interamente dal Ministero mediante le risorse del Piano per lo Sviluppo e la Coesione del turismo (PSC) 2014- 2020, che riguarda l'installazione di nuovi punti di accesso Wi-Fi per migliorare l'infrastruttura digitale della Nazione e creare reti pubbliche gratuite per i turisti , rivolta a 23 porti turistici su tutto il territorio nazionale. L'individuazione delle destinazioni prescelte da parte degli uffici ministeriali tiene conto di alcuni parametri, quali l'elevata rilevanza strategica, l'attrattiva turistica del contesto geografico e i volumi generati a livello di flussi turistici . Wi-Fi by Italia.it si inserisce all'interno del progetto Tourism Digital Hub (TDH), dedicato a innovare e connettere digitalmente l'offerta e la promozione turistica della Nazione. Il portale www.italia.it rappresenterà il punto di accesso a una connessione pubblica e gratuita, grazie alla quale il turista avrà l'opportunità di fruire di contenuti relativi alle località e agli itinerari da visitare. " Una bella notizia - ha commentato il sindaco Pippo Midili - che conferma come il nostro porto abbia una precisa identità turistica a dispetto di quello che qualcuno cerca di negare solo per creare strumentale confusione. Valorizzare il nostro porto è una priorità per tutti noi, e accolgo con grande soddisfazione questo importante riconoscimento da parte del Ministero del Turismo che ci consente di offrire un servizio migliore ai nostri turisti come ai nostri cittadini. Ora seguiremo con i nostri uffici l'iter richiesto per lo sviluppo e l'attuazione dell'intervento ".

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Al porto di Milazzo arriva il Wi-Fi gratuito. Midiri: "Servizio migliore per i turisti"

Il porto di Milazzo beneficerà degli interventi messi in atto nell'ambito del Piano per lo Sviluppo e la Coesione del turismo (Psc) 2014-2020 MILAZZO - Il porto di Milazzo, grazie alla sua valenza strategica, beneficerà dei fondi messi a disposizione dal Ministero nell'ambito del Piano per lo Sviluppo e la Coesione del turismo (PSC) 2014-2020. Una serie di interventi volti all'installazione di una rete Wi-Fi gratuita presso il porto mamertino, della quale potranno usufruire i turisti in visita in città. Il sindaco di Milazzo, Pippo Midili, si è detto soddisfatto per la notizia che ha commentato: «Valorizzare il nostro porto è una priorità per tutti noi, e accolgo con grande soddisfazione questo importante riconoscimento da parte del Ministero del Turismo che ci consente di offrire un servizio migliore ai nostri turisti come ai nostri cittadini. Ora seguiremo con i nostri uffici l'iter richiesto per lo sviluppo e l'attuazione dell'intervento». Il porto di Milazzo è stato selezionato, insieme ad altre destinazioni in tutta Italia, tenendo conto di parametri quali l'importanza territoriale, l'interesse turistico e il flusso di visitatori registrato. L'intervento, che prende il nome di "Wi-Fi by Italia.it" fa parte del progetto Tourism Digital Hub e prevederà l'accesso gratuito ai punti Wi-Fi tramite il portale www.italia.it.



ORIZZONTE SISTEMI NAVALI FIRMA IL CONTRATTO PER I NUOVI OPV DELLA MARINA MILITARE

(AGENPARL) - lun 31 luglio 2023 31 luglio 2023 ORIZZONTE SISTEMI NAVALI FIRMA IL CONTRATTO PER I NUOVI OPV DELLA MARINA MILITARE Tre pattugliatori di nuova generazione per la joint venture tra Fincantieri e Leonardo Trieste/Roma, 31 luglio 2023 - Nell'ambito del programma di acquisizione OPV (Offshore Patrol Vessel) della Marina Militare italiana (MM), Orizzonte Sistemi Navali (OSN), la joint venture partecipata da Fincantieri e Leonardo con quote rispettivamente del 51% e del 49%, ha firmato con la Direzione degli Armamenti Navali del Segretariato Generale della Difesa/DNA, il contratto per la costruzione di tre pattugliatori di nuova generazione, con opzioni relative ad ulteriori tre unità e agli adeguamenti infrastrutturali necessari per le basi navali di Augusta, Cagliari e **Messina**, dove avranno sede le navi. Il valore complessivo del contratto per le prime tre unità è pari a 925 milioni di euro, comprensivo dei relativi servizi di supporto logistico. Nei prossimi giorni OSN concluderà i contratti di sub-fornitura con Fincantieri e Leonardo, che avranno rispettivamente un valore pari a circa 540 e 255 milioni di euro. Quello con Fincantieri costituisce un'operazione tra parti correlate di maggiore rilevanza definita nel rispetto della relativa normativa applicabile. Per Leonardo, il previsto contratto di sub-fornitura, da concludersi tra Leonardo e OSN, rappresenta un'operazione con parte correlata di minore rilevanza, in virtù del valore del contratto e degli indici di rilevanza applicabili alla fattispecie. Le operazioni beneficiano dell'esclusione dal regime procedurale prevista per le operazioni con società controllate (anche congiuntamente), ai sensi della vigente disciplina e delle rispettive procedure adottate. Il programma OPV risponde alla necessità di garantire adeguate capacità di presenza e sorveglianza, vigilanza marittima, controllo del traffico mercantile, protezione delle linee di comunicazione e della zona economica esclusiva, oltre ad attività di tutela dalle minacce derivate dall'inquinamento marino, quali lo sversamento di liquidi tossici. Con una lunghezza di circa 95 metri, un dislocamento di 2.300 tonnellate e la capacità di ospitare a bordo 97 membri dell'equipaggio, i nuovi pattugliatori si distingueranno per la concentrazione di soluzioni tecnologiche, nonché per standard di eccellenza in termini di automazione e manovrabilità, che li renderanno adatti a operare in un ampio ventaglio di scenari tattici e condizioni atmosferiche. Tra le caratteristiche più innovative vi è il cockpit navale, sviluppato per i Pattugliatori Polivalenti d'Altura (PPA) della MM sulla base di un requisito realmente rivoluzionario: una postazione integrata, co-prodotta da Leonardo e Fincantieri NexTech, che permette la condotta della nave e delle operazioni aereonavali da parte di soli due operatori, il pilota e il copilota, che hanno inglobato le figure dell'ufficiale di guardia in plancia e del comandante. Da questa postazione, ubicata nella plancia comando, è infatti possibile gestire sia le macchine, i



(AGENPARL) - lun 31 luglio 2023 31 luglio 2023 ORIZZONTE SISTEMI NAVALI FIRMA IL CONTRATTO PER I NUOVI OPV DELLA MARINA MILITARE Tre pattugliatori di nuova generazione per la joint venture tra Fincantieri e Leonardo Trieste/Roma, 31 luglio 2023 - Nell'ambito del programma di acquisizione OPV (Offshore Patrol Vessel) della Marina Militare italiana (MM), Orizzonte Sistemi Navali (OSN), la joint venture partecipata da Fincantieri e Leonardo con quote rispettivamente del 51% e del 49%, ha firmato con la Direzione degli Armamenti Navali del Segretariato Generale della Difesa/DNA, il contratto per la costruzione di tre pattugliatori di nuova generazione, con opzioni relative ad ulteriori tre unità e agli adeguamenti infrastrutturali necessari per le basi navali di Augusta, Cagliari e Messina, dove avranno sede le navi. Il valore complessivo del contratto per le prime tre unità è pari a 925 milioni di euro, comprensivo dei relativi servizi di supporto logistico. Nei prossimi giorni OSN concluderà i contratti di sub-fornitura con Fincantieri e Leonardo, che avranno rispettivamente un valore pari a circa 540 e 255 milioni di euro. Quello con Fincantieri costituisce un'operazione tra parti correlate di maggiore rilevanza definita nel rispetto della relativa normativa applicabile. Per Leonardo, il previsto contratto di sub-fornitura, da concludersi tra Leonardo e OSN, rappresenta un'operazione con parte correlata di minore rilevanza, in virtù del valore del contratto e degli indici di rilevanza applicabili alla fattispecie. Le operazioni beneficiano dell'esclusione dal regime procedurale prevista per le operazioni con società controllate (anche congiuntamente), ai sensi della vigente disciplina e delle rispettive procedure adottate. Il programma OPV risponde alla necessità di garantire

Agenparl

Focus

timoni e gli impianti di piattaforma sia alcune funzioni del sistema di combattimento. Roberto Cingolani, Amministratore delegato di Leonardo, ha dichiarato: "Questo contratto premia e mette insieme il meglio della tecnologia italiana. Leonardo e Fincantieri, attraverso OSN, sono in grado di offrire soluzioni "stato dell'arte" per la sicurezza nazionale. Questo il frutto di una sinergia solida e prospettica. La Marina Militare ha la garanzia del presidio di una capacità di lungo periodo". Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato di Fincantieri, ha dichiarato: "Questa firma rappresenta un notevole successo sul piano commerciale, perché gli OPV appartengono alla famiglia FCX, l'architrave della nuova offerta di Fincantieri nell'ambito della Difesa su scala globale. È inoltre la conferma della capacità gestionale del Gruppo di ricoprire il ruolo di partner strategico della nostra Marina, una delle più avanzate al mondo. Non ultimo, il programma, attraverso il rilancio di Orizzonte Sistemi Navali, consolida ulteriormente la collaborazione con Leonardo, permettendoci di concentrare le competenze di integrazione del sistema nave e, in senso più ampio, ribadisce la valenza del nostro Sistema-Paese". [2929 - 1 copia.jpg][HI] (<https://api.cms.fincantieri.it/cms/network-content/medias/downloadAttachment/64c7e540c6efec5d9da7b595?communicationId=64c7e63dc6efec5d9da7b5c2&type=press-content>) [MED](<https://api.cms.fincantieri.it/cms/network-content/medias/downloadAttachment/64c7e540c6efec5d9da7b595?width=1200&communicationId=64c7e63dc6efec5d9da7b5c2&type=press-content>) [LOW] (<https://api.cms.fincantieri.it/cms/network-content/medias/downloadAttachment/64c7e540c6efec5d9da7b595?width=600&communicationId=64c7e63dc6efec5d9da7b5c2&type=press-content>) <https://medias.cms.fincantieri.it/aacf07c7-4e03-421b-b05f-87d1c489906e.pdf> <https://medias.cms.fincantieri.it/d4f3d0b0-c2ad-4c13-871a-11ed9936e475.pdf> Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

MSC Crociere title sponsor della Formula 1® Belgian Grand Prix 2023

GINEVRA - MSC **Crociere** e la Formula 1® hanno raggiunto insieme un nuovo traguardo. Dal 28 al 30 luglio scorso si è svolto il Formula 1® MSC Cruises Belgian Grand Prix 2023 che ha visto MSC **Crociere** title sponsor per la prima volta e Global Partner. La storica ed importante gara del calendario della Formula 1®, si è tenuta sull'iconico circuito di Spa-Francorchamps, 7.004 metri di lunghezza e tra i più impegnativi, ma anche tra i più amati dai piloti per via di alcune sequenze di curve tra le più emozionanti dell'intero calendario come l'iconica Eau Rouge. I trofei dei piloti e dei costruttori vincitori sono stati disegnati in collaborazione con MSC **Crociere** e a conferire i premi è stato Gianni Onorato, CEO di MSC **Crociere**, che ha partecipato alla cerimonia sul podio. Gianni Onorato ha commentato: "Essere il title sponsor in Belgio è un altro importante passo per la nostra partnership con la Formula 1®. Il trofeo MSC **Crociere** è stato consegnato sul podio della Formula 1®; un momento incredibile che celebra il successo dei piloti e riconosce il lavoro di squadra che porta a risultati vincenti. È stato un vero onore per me partecipare a questo momento speciale per conto di MSC **Crociere** e consegnare il trofeo ai vincitori". Questa collaborazione rafforza ulteriormente la partnership che ha già ottenuto ottimi risultati per entrambi i brand. Le future title sponsorship saranno rivelate in occasione di altri Gran Premi di Formula 1® durante la stagione del campionato mondiale 2024. MSC **Crociere** è Official Cruise Partner della Formula 1® fino alla fine del Campionato del Mondo FIA di Formula 1 del 2026. **COLLABORAZIONI FUTURE TRA MSC CROCIERE E FORMULA 1** Nell'ambito della partnership globale, MSC **Crociere** posizionerà le sue navi nelle città vicine alle gare in occasione di alcuni weekend del Grand Prix, per offrire un'esperienza di ospitalità unica dalla nave alla pista. Il primo di questi weekend di eventi si svolgerà a novembre ad Abu Dhabi, per l'ultima gara della stagione 2023, mentre altre gare si svolgeranno nel 2024. MSC Virtuosa trascorrerà il weekend del Grand Prix in banchina, offrendo agli appassionati una combinazione unica di alloggio e ospitalità senza pari, oltre a pacchetti VIP per garantire che il weekend di gara sia un'esperienza davvero memorabile. Questa offerta sarà estesa ad altre destinazioni, con altre navi, a partire dall'inizio della stagione 2024. L'esperienza di ospitalità di MSC **Crociere** e Formula 1 I fan della Formula 1® possono prenotare una cabina a bordo di MSC Virtuosa in occasione del Gran Premio di Formula 1® Etihad Abu Dhabi™ del 2023, per vivere un'esperienza di ospitalità integrata. MSC Virtuosa, attraccata al Terminal **Crociere** di Abu Dhabi, fungerà infatti da hotel e offrirà sistemazioni confortevoli ed eleganti insieme a un'incredibile gamma di servizi a bordo. Sono disponibili diversi



GINEVRA - MSC Crociere e la Formula 1® hanno raggiunto insieme un nuovo traguardo. Dal 28 al 30 luglio scorso si è svolto il Formula 1® MSC Cruises Belgian Grand Prix 2023 che ha visto MSC Crociere title sponsor per la prima volta e Global Partner. La storica ed importante gara del calendario della Formula 1®, si è tenuta sull'iconico circuito di Spa-Francorchamps, 7.004 metri di lunghezza e tra i più impegnativi, ma anche tra i più amati dai piloti per via di alcune sequenze di curve tra le più emozionanti dell'intero calendario come l'iconica Eau Rouge. I trofei dei piloti e dei costruttori vincitori sono stati disegnati in collaborazione con MSC Crociere e a conferire i premi è stato Gianni Onorato, CEO di MSC Crociere, che ha partecipato alla cerimonia sul podio. Gianni Onorato ha commentato: "Essere il title sponsor in Belgio è un altro importante passo per la nostra partnership con la Formula 1®. Il trofeo MSC Crociere è stato consegnato sul podio della Formula 1®; un momento incredibile che celebra il successo dei piloti e riconosce il lavoro di squadra che porta a risultati vincenti. È stato un vero onore per me partecipare a questo momento speciale per conto di MSC Crociere e consegnare il trofeo ai vincitori". Questa collaborazione rafforza ulteriormente la partnership che ha già ottenuto ottimi risultati per entrambi i brand. Le future title sponsorship saranno rivelate in occasione di altri Gran Premi di Formula 1® durante la stagione del campionato mondiale 2024. MSC Crociere è Official Cruise Partner della Formula 1® fino alla fine del Campionato del Mondo FIA di Formula 1 del 2026. **COLLABORAZIONI FUTURE TRA MSC CROCIERE E FORMULA 1** Nell'ambito della partnership globale, MSC Crociere posizionerà le sue navi nelle città vicine alle gare in occasione di alcuni weekend del Grand Prix, per offrire un'esperienza di ospitalità unica dalla nave alla pista. Il primo di questi weekend di eventi si svolgerà a novembre ad Abu Dhabi, per l'ultima gara della stagione 2023, mentre altre gare si

Corriere Marittimo

Focus

pacchetti che combinano alloggio, biglietti per la gara e F1® Experiences: accesso esclusivo agli spazi privati del circuito per rendere il weekend di gara davvero indimenticabile. Ulteriori informazioni sono disponibili qui. I pacchetti offrono l'opzione di sola cabina per coloro che sono già in possesso dei biglietti per la gara o l'opzione cabina combinata al biglietto per assistere alla gara di Formula 1® Grandstand. Tra le altre opzioni quella con cabina combinata alla F1® Experience, che comprende attività esclusive a bordo pista, oppure all'ospitalità premium all-inclusive (Turn 1 Suite, Paddock Club e Legend), che include l'accesso esclusivo alla zona degli addetti ai lavori con la Pit Lane Walk, il tour guidato della pista su un camioncino, la possibilità di incontrare il personale di Formula 1® e altro ancora. Sono disponibili diversi livelli di sistemazione, tutti con la mezza pensione (colazione e cena), Wi-Fi gratuito e trasferimenti da e per il circuito. Il terminal **crociere** di Abu Dhabi, dove MSC Virtuosa sarà attraccata, si trova vicino al circuito e consente agli ospiti di spostarsi con facilità grazie ai trasferimenti gratuiti. MSC Virtuosa rimarrà in porto dal 23 al 27 novembre, dando agli ospiti l'opportunità di prolungare il loro soggiorno per il weekend di gara.

Royal Caribbean: Better Than Expected Q2 2023 Results

Royal Caribbean Group today reported second quarter Earnings per Share of \$1.70 and Adjusted Earnings per Share of \$1.82. These results were significantly better than the company's guidance due to stronger pricing on closer-in demand and further strength in onboard revenue, the company said in a statement. As a result

Cruise Industry News

Royal Caribbean Group today reported second quarter Earnings per Share of \$1.70 and Adjusted Earnings per Share of \$1.82. These results were significantly better than the company's guidance due to stronger pricing on closer-in demand and further strength in onboard revenue, the company said in a statement. As a result of the accelerating demand environment for its vacation experiences, the company is increasing its 2023 Adjusted Earnings per Share guidance by 33% to \$6.00 - \$6.20. Our brands continue to fire on all cylinders, resulting in record yields and second quarter earnings significantly exceeding our expectations, said Jason Liberty, president and CEO, Royal Caribbean Group. Demand for cruising and our brands is exceptionally strong and we have seen another step change in booking volumes and pricing, leading us to now expect double-digit net yield growth for the full year. We also expect to achieve record Adjusted EBITDA per APCD and Return on Invested Capital this year and are well on our way toward achieving our Trifecta goals.

Key Highlights Strong ticket pricing from both North America and Europe itineraries, combined with strength in onboard revenue, led to better-than-expected revenues in the second quarter and the significant increase in the company's full year outlook for revenue and earnings. Second Quarter 2023: Gross Margin Yields increased 13.1% As-Reported, and Net Yields increased 12.9% in Constant-Currency (12.6% As-Reported), both compared to the second quarter of 2019. Gross Cruise Costs per Available Passenger Cruise Day (APCD) increased 10.9% As-Reported, and Net Cruise Costs (NCC), excluding Fuel, per APCD increased 9.0% in Constant-Currency (8.6% As-Reported), both compared to the second quarter of 2019. Favorable timing of operating expenses was offset by the increase in stock compensation expense due to the rise in share price and expected financial performance. Total revenues were a record \$3.5 billion, Net Income was \$458.8 million or \$1.70 per share, Adjusted Net Income was \$491.7 million or \$1.82 per share, Adjusted EBITDA was a record \$1.2 billion and Operating Cash Flow was \$1.4 billion. Full Year 2023 Outlook: Net Yields are expected to increase 11.5% to 12.0% in Constant-Currency and As-Reported, compared to 2019. NCC, excluding Fuel, per APCD is expected to be up approximately 7.0% in Constant-Currency (6.7% As-Reported), compared to 2019. The increase in costs, relative to previous guidance, is driven by an increase in stock compensation expense due to the rise in share price and expected financial performance. Adjusted Earnings per Share for the full year are expected to be in the range of \$6.00 to \$6.20 per share. Third Quarter 2023 Outlook: Net Yields are expected to increase 13.5% to 14.0% in Constant-Currency



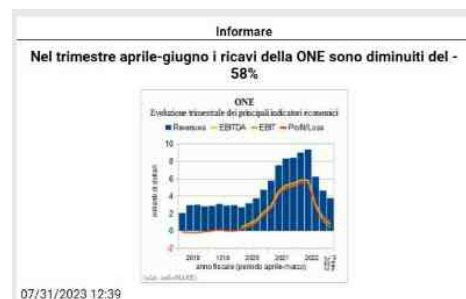
(14.0% to 14.5% As-Reported), compared to the third quarter of 2019. NCC, excluding Fuel, per APCD is expected to increase approximately 11.2% in Constant-Currency and As-Reported, compared to third quarter 2019. Approximately half of the cost increase compared to 2019 is related to structural costs, timing shift of operating expenses from the second quarter, and increase in stock compensation expense. Adjusted Earnings per Share for the third quarter are expected to be in the range of \$3.38 to \$3.48 per share. Second Quarter 2023 The company reported Net Income for the second quarter of \$458.8 million or \$1.70 per share compared to Net Loss of \$(0.5) billion or \$(2.05) per share for the same period in the prior year. The company also reported Adjusted Net Income of \$491.7 million or \$1.82 per share for the second quarter compared to Adjusted Net Loss of \$(0.5) billion or \$(2.08) per share for the same period in the prior year. Second quarter revenue significantly exceeded the company's guidance due to higher pricing and higher shipboard revenue across the company's key itineraries, including the Caribbean and Europe. Load factor for the second quarter was 105%. Gross Cruise Costs per APCD increased 10.9% As-Reported, compared to 2019. NCC, excluding Fuel, per APCD increased 8.6% As-Reported and 9.0% in Constant-Currency, compared to 2019. Favorable timing of operating expenses drove NCC lower, however it was offset entirely by an increase in stock compensation expense related costs due to the significant rise in share price and expected financial performance. Update on Bookings Booking volumes in the second quarter remained significantly higher than the corresponding period in 2019 and at record pricing levels. Demand for 2023 sailings has significantly exceeded expectations and bookings for 2024 sailings are up significantly versus all prior years at record prices. Demand from the North American consumer has remained incredibly strong throughout the year, and booking volumes from European consumers who are booking European cruises this summer have accelerated. The further increase in yield expectations for the year is the result of higher pricing and onboard revenue expectations for key itineraries, particularly in North America and Europe. Consumer spending onboard, as well as pre-cruise purchases, continue to significantly exceed 2019 levels driven by greater participation at higher prices. As of June 30, 2023, the Group's customer deposit balance was at a record-high \$5.7 billion.

Informare

Focus

Nel trimestre aprile-giugno i ricavi della ONE sono diminuiti del -58%

Calo del -4% dei carichi containerizzati trasportati dalla flotta. La discesa del valore dei noli marittimi relativi ai trasporti sulle rotte che collegano l'Asia con il Nord America e con l'Europa ha avuto un ulteriore impatto negativo sui risultati finanziari del primo trimestre dell'esercizio fiscale 2023 della Ocean Network Express (ONE), periodo che è terminato lo scorso 30 giugno e che la compagnia ha archiviato con ricavi pari a 3,77 miliardi di dollari, con una rilevante flessione del -58% sul periodo aprile-giugno dello scorso anno. Più accentuato il calo dei valori del margine operativo lordo e dell'utile operativo che sono ammontati rispettivamente a 770 milioni (-87%) e 386 milioni di dollari (-93%). L'utile netto è stato di 513 milioni di dollari (-91%). Nel periodo aprile-giugno di quest'anno le navi della flotta della compagnia hanno trasportato un volume complessivo di merci in container pari a 2,82 milioni di teu (-4%). ONE ha specificato che se nel periodo i volumi trasportati sulle rotte Asia-Nord America sono diminuiti del -18%, quelli trasportati nel bimestre aprile-maggio sulle rotte Asia-Europa hanno mostrato un incremento del +9,1% dovuto ad un aumento delle spedizioni verso i porti del Mediterraneo, in particolare di materiali da costruzione diretti in Turchia, mentre le spedizioni verso il Nord Europa sono risultate stabili. ONE ha reso noto che, rispetto al valore medio dei noli del primo trimestre dell'anno fiscale 2018, nel primo trimestre del corrente esercizio fiscale il valore medio delle tariffe di trasporto marittimo containerizzato relative alle rotte Asia-Nord America ha registrato una diminuzione del -64%, mentre il valore medio delle tariffe relative ai servizi Asia-Europa ha segnato una riduzione del -74%. Se dopo sei trimestri consecutivi di calo, nel primo trimestre dell'anno fiscale 2023 il volume di bunker consumato dalle navi della flotta della compagnia è cresciuto del +3% essendosi attestato a 799mila tonnellate, mentre dopo nove trimestri consecutivi di aumento, invece, il prezzo di acquisto del carburante si è ridotto essendo stato pari mediamente a 590 dollari/tonnellata (-21%). Evidenziando che a seguito della pandemia di Covid-19 il mercato del trasporto marittimo containerizzato ha subito notevoli cambiamenti, a cui si sono aggiunti gli effetti delle tensioni internazionali, ONE ha specificato che risulta estremamente difficoltoso formulare delle previsioni circa l'andamento dell'attività nei prossimi mesi. Alla fine dello scorso mese la flotta della compagnia, che ha sede a Singapore ed è partecipata dalle società armatrici giapponesi "K" Line, MOL e NYK, era composta da 216 navi per un capacità di carichi containerizzati pari a 1,63 milioni di teu. L'orderbook della ONE comprende ulteriori 42 portacontainer incluse quelle noleggiate a lungo termine.



Calo del -4% dei carichi containerizzati trasportati dalla flotta. La discesa del valore dei noli marittimi relativi ai trasporti sulle rotte che collegano l'Asia con il Nord America e con l'Europa ha avuto un ulteriore impatto negativo sui risultati finanziari del primo trimestre dell'esercizio fiscale 2023 della Ocean Network Express (ONE), periodo che è terminato lo scorso 30 giugno e che la compagnia ha archiviato con ricavi pari a 3,77 miliardi di dollari, con una rilevante flessione del -58% sul periodo aprile-giugno dello scorso anno. Più accentuato il calo dei valori del margine operativo lordo e dell'utile operativo che sono ammontati rispettivamente a 770 milioni (-87%) e 386 milioni di dollari (-93%). L'utile netto è stato di 513 milioni di dollari (-91%). Nel periodo aprile-giugno di quest'anno le navi della flotta della compagnia hanno trasportato un volume complessivo di merci in container pari a 2,82 milioni di teu (-4%). ONE ha specificato che se nel periodo i volumi trasportati sulle rotte Asia-Nord America sono diminuiti del -18%, quelli trasportati nel bimestre aprile-maggio sulle rotte Asia-Europa hanno mostrato un incremento del +9,1% dovuto ad un aumento delle spedizioni verso i porti del Mediterraneo, in particolare di materiali da costruzione diretti in Turchia, mentre le spedizioni verso il Nord Europa sono risultate stabili. ONE ha reso noto che, rispetto al valore medio dei noli del primo trimestre dell'anno fiscale 2018, nel primo trimestre del corrente esercizio fiscale il valore medio delle tariffe di trasporto marittimo containerizzato relative alle rotte Asia-Nord America ha registrato una diminuzione del -64%, mentre il valore medio delle tariffe relative ai servizi Asia-Europa ha segnato una riduzione del -74%. Se dopo sei trimestri consecutivi di calo, nel primo trimestre dell'anno fiscale 2023 il volume di bunker consumato dalle navi della flotta della compagnia è cresciuto del +3% essendosi attestato a 799mila tonnellate, mentre dopo nove trimestri consecutivi di aumento, invece, il prezzo di acquisto del carburante si è ridotto.

Informare

Focus

Accordo per l'esportazione del grano ucraino attraverso i porti fluviali e marittimi croati

Kuleba: lavoreremo per individuare le tratte più efficienti verso questi **porti** e per fruttare al meglio questa opportunità. L'Ucraina sfrutterà i **porti** fluviali e marittimi della Croazia per l'esportazione dei propri prodotti agricoli, resa ancor più difficoltosa dopo il ritiro della Russia dalla Black Sea Grain Initiative concordata da Russia, Ucraina e Turchia, sotto l'egida dell'Onu, per consentire l'export di queste merci nel contesto della guerra in corso. La messa a disposizione degli scali portuali croati è stata concordata oggi in occasione di un incontro del ministro degli Esteri dell'Ucraina, Dmytro Kuleba, con l'omologo ministro croato Gordan Grlic Radman che oggi ha iniziato una visita di lavoro in Ucraina. «Abbiamo concordato - ha spiegato Kuleba - la possibilità di utilizzare i **porti** croati sul Danubio e sul Mare Adriatico per il trasporto del grano ucraino. Ora lavoreremo per individuare le tratte più efficienti verso questi **porti** e per fruttare al meglio questa opportunità. Ogni contributo allo sblocco delle esportazioni, ogni porto aperto - ha sottolineato il ministro ucraino - rappresenta un contributo reale ed effettivo alla sicurezza alimentare mondiale. Un grazie alla Croazia per l'aiuto costruttivo». Riferendosi al tema principale affrontato oggi dai due ministri, quello degli armamenti e, in particolare, quello dell'assistenza della Croazia per lo sminamento dei territori ucraini, il ministro Radman ha affermato che «la Croazia è consapevole dell'importanza dello sminamento come prerequisito per la ricostruzione e la ripresa dell'Ucraina, ma anche come impegno affinché l'Ucraina continui ad essere il granaio i cui prodotti sfamano il mondo, compresi i Paesi più vulnerabili. Pertanto, riteniamo che l'assistenza della Croazia al progetto di sminamento delle aree agricole del Programma Alimentare Mondiale contribuirà a tale obiettivo. Nel contesto di una possibile crisi alimentare globale - ha specificato il ministro croato - la Croazia ha messo a disposizione i suoi **porti** per l'esportazione di grano ucraino e continuerà a farlo».



07/31/2023 19:30

Kuleba: lavoreremo per individuare le tratte più efficienti verso questi porti e per fruttare al meglio questa opportunità. L'Ucraina sfrutterà i porti fluviali e marittimi della Croazia per l'esportazione dei propri prodotti agricoli, resa ancor più difficoltosa dopo il ritiro della Russia dalla Black Sea Grain Initiative concordata da Russia, Ucraina e Turchia, sotto l'egida dell'Onu, per consentire l'export di queste merci nel contesto della guerra in corso. La messa a disposizione degli scali portuali croati è stata concordata oggi in occasione di un incontro del ministro degli Esteri dell'Ucraina, Dmytro Kuleba, con l'omologo ministro croato Gordan Grlic Radman che oggi ha iniziato una visita di lavoro in Ucraina. «Abbiamo concordato - ha spiegato Kuleba - la possibilità di utilizzare i porti croati sul Danubio e sul Mare Adriatico per il trasporto del grano ucraino. Ora lavoreremo per individuare le tratte più efficienti verso questi porti e per fruttare al meglio questa opportunità. Ogni contributo allo sblocco delle esportazioni, ogni porto aperto - ha sottolineato il ministro ucraino - rappresenta un contributo reale ed effettivo alla sicurezza alimentare mondiale. Un grazie alla Croazia per l'aiuto costruttivo». Riferendosi al tema principale affrontato oggi dai due ministri, quello degli armamenti e, in particolare, quello dell'assistenza della Croazia per lo sminamento dei territori ucraini, il ministro Radman ha affermato che «la Croazia è consapevole dell'importanza dello sminamento come prerequisito per la ricostruzione e la ripresa dell'Ucraina, ma anche come impegno affinché l'Ucraina continui ad essere il granaio i cui prodotti sfamano il mondo, compresi i Paesi più vulnerabili. Pertanto, riteniamo che l'assistenza della Croazia al progetto di sminamento delle aree agricole del Programma Alimentare Mondiale contribuirà a tale obiettivo. Nel contesto di una possibile crisi alimentare globale - ha specificato il ministro croato - la Croazia ha messo a disposizione i suoi porti per l'esportazione di grano ucraino e continuerà a farlo».

Informazioni Marittime

Focus

Trenitalia scontato per i crocieristi di Royal Caribbean

Fino al prossimo gennaio i passeggeri in partenza da **Ravenna** e Civitavecchia pagheranno i transfert via treno con prezzi ridotti fino all'80 per cento. Royal Caribbean International e Trenitalia hanno stretto una partnership per offrire pacchetti crociere dedicati ai crocieristi in partenza dalla sponda adriatica e tirrenica dell'Italia, dai porti di **Ravenna** e Civitavecchia. L'accordo, che durerà fino a gennaio 2024, permette ai passeggeri di usufruire di biglietti del treno scontati fino all'80 per cento nei transfert per la nave. Le navi interessate sono la Symphony of the Seas, Odyssey of the Seas, Enchantment of the Seas ed Explorer of the Seas. Le agevolazioni riguardano i viaggi di prima e seconda classe, nei livelli di servizio business, premium e standard e nei servizi cuccette e vagoni letto. Condividi Tag ferrovie crociere Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Trenitalia scontato per i crocieristi di Royal Caribbean



07/31/2023 11:39

Fino al prossimo gennaio i passeggeri in partenza da Ravenna e Civitavecchia pagheranno i transfert via treno con prezzi ridotti fino all'80 per cento. Royal Caribbean International e Trenitalia hanno stretto una partnership per offrire pacchetti crociere dedicati ai crocieristi in partenza dalla sponda adriatica e tirrenica dell'Italia, dai porti di Ravenna e Civitavecchia. L'accordo, che durerà fino a gennaio 2024, permette ai passeggeri di usufruire di biglietti del treno scontati fino all'80 per cento nei transfert per la nave. Le navi interessate sono la Symphony of the Seas, Odyssey of the Seas, Enchantment of the Seas ed Explorer of the Seas. Le agevolazioni riguardano i viaggi di prima e seconda classe, nei livelli di servizio business, premium e standard e nei servizi cuccette e vagoni letto. Condividi Tag ferrovie crociere Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Focus

Megacommissa miliardaria per Orizzonte Sistemi Navali

La joint Fincantieri-Leonardo ha firmato con la Difesa un contratto da 925 milioni per tre pattugliatori di nuova generazione con un cockpit altamente innovativo. Nell'ambito del programma di acquisizione di offshore patrol vessel della Marina Militare italiana, Orizzonte Sistemi Navali, la joint venture partecipata da Fincantieri e Leonardo con quote rispettivamente del 51 e del 49 per cento, ha firmato con la direzione degli armamenti navali del segretario generale della Difesa il contratto per la costruzione di tre pattugliatori di nuova generazione, con opzioni relative ad ulteriori tre unità e agli adeguamenti infrastrutturali necessari per le basi navali di Augusta, **Cagliari** e Messina, dove avranno sede le navi. Il valore complessivo del contratto per le prime tre unità è pari a 925 milioni di euro, comprensivo dei relativi servizi di supporto logistico. Nei prossimi giorni Orizzonte concluderà i contratti di sub-fornitura con Fincantieri e Leonardo, che avranno rispettivamente un valore pari a circa 540 e 255 milioni. Per Leonardo il previsto contratto di sub-fornitura, da concludersi tra Leonardo e Orizzonte, rappresenta un'operazione con parte correlata di minore rilevanza, in virtù del valore del contratto e degli indici di rilevanza applicabili. Con una lunghezza di circa 95 metri, un dislocamento di 2,300 tonnellate e la capacità di ospitare a bordo 97 membri dell'equipaggio, i nuovi pattugliatori si distingueranno per la concentrazione di soluzioni tecnologiche, nonché per standard di eccellenza in termini di automazione e manovrabilità che li renderanno adatti a operare in un ampio ventaglio di scenari tattici e condizioni atmosferiche. Tra le caratteristiche più innovative vi è il cockpit navale, sviluppato per i pattugliatori polivalenti d'altura della Marina sulla base di un requisito altamente innovativo: una postazione integrata, co-prodotta da Leonardo e Fincantieri NexTech, che permette la condotta della nave e delle operazioni aeronavali da parte di soli due operatori, il pilota e il copilota, che hanno inglobato le figure dell'ufficiale di guardia in plancia e del comandante. Da questa postazione, ubicata nella plancia comando, è infatti possibile gestire sia le macchine, i timoni e gli impianti di piattaforma sia alcune funzioni del sistema di combattimento. Il programma offshore patrol vessel risponde alla necessità di garantire adeguate capacità di presenza e sorveglianza, vigilanza marittima, controllo del traffico mercantile, protezione delle linee di comunicazione e della zona economica esclusiva, oltre ad attività di tutela dalle minacce derivate dall'inquinamento marino, quali lo sversamento di liquidi tossici. Per Roberto Cingolani, amministratore delegato di Leonardo, «questo contratto premia e mette insieme il meglio della tecnologia italiana». Secondo Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri, «questa firma rappresenta un notevole successo sul piano commerciale, perché gli offshore patrol vessel appartengono alla famiglia [di pattugliatori] FCX, l'architrave della nuova



Informazioni Marittime

Focus

offerta di Fincantieri nell'ambito della Difesa su scala globale. È inoltre la conferma della capacità gestionale del gruppo di ricoprire il ruolo di partner strategico della nostra Marina, una delle più avanzate al mondo. Non ultimo, il programma, attraverso il rilancio di Orizzonte Sistemi Navali, consolida ulteriormente la collaborazione con Leonardo, permettendoci di concentrare le competenze di integrazione del sistema nave e, in senso più ampio, ribadisce la valenza del nostro sistema-paese». Condividi Tag fincantieri Articoli correlati.

Port Logistic Press

Focus

Msc Crociere posizionerà le sue navi nelle città vicine alle gare in alcuni weekend del Grand Prix di Formula 1

Tempo di lettura: minuto Spa-Francorchamps (Belgio) - Il Formula 1 Msc Cruises Belgian Grand Prix 2023 ha visto Msc **Crociere** title sponsor per la prima volta, nell'ambito dell'accordo che vede la terza compagnia di crociera al mondo ricoprire il ruolo di official cruise partner della Formula 1 fino alla fine del Campionato del mondo di Formula 1 del 2026. La partnership globale porta con sé anche tante iniziative in crociera per gli appassionati di F1, Msc **Crociere** posizionerà le sue navi nelle città vicine alle gare in occasione di alcuni weekend del Grand Prix per offrire un'esperienza di ospitalità unica dalla nave alla pista. Il primo di questi weekend di eventi si svolgerà a novembre ad Abu Dhabi, per l'ultima gara della stagione 2023, mentre altre gare si svolgeranno nel 2024. Msc Virtuosa trascorrerà il weekend del Grand Prix in banchina, offrendo agli appassionati una combinazione unica di alloggio e ospitalità senza pari, oltre a pacchetti vip per garantire che il weekend di gara sia un'esperienza davvero memorabile. I fan della Formula 1 possono già prenotare una cabina a bordo di Msc Virtuosa in occasione del Gran Premio di Formula 1 Etihad Abu Dhabi del 2023, per vivere un'esperienza di ospitalità integrata. Sono disponibili diversi pacchetti che combinano alloggio, biglietti per la gara e F1 Experiences: accesso esclusivo agli spazi privati del circuito per rendere il weekend di gara davvero indimenticabile.



Attese oltre 100 barche d'epoca alla sedicesima edizione della Monaco Classic Week

Saranno circa le imbarcazioni d'epoca e classiche attese dal 13 al 16 settembre 2023 a Montecarlo in occasione della sedicesima edizione della Monaco Classic Week-La Belle Classe , l'evento biennale organizzato dal 1994 dallo Yacht Club de Monaco . Un evento esclusivo e unico al mondo, con partecipazione delle barche a invito , nel quale si rende omaggio al patrimonio marittimo internazionale. Organizzate competizioni in acqua e momenti di incontro tra gli equipaggi, sulla scia della secolare tradizione di una certa " Art de Vivre la Mer " così cara allo YCM. La line-up che riempirà il **porto** sarà costituita da una decina di motoryacht d'epoca, motoscafi d'epoca, di cui circa Riva e motoscafi dei primi del '900, barche a vela d'epoca e una flotta di circa 20 Dinghy 12' , la piccola deriva in mogano a clinker lunga 3,66 metri nata nel 1913 dalla matita dell'inglese George Cockshott. Alla Monaco Classic Week non mancheranno Tuiga del 1909, ammiraglia dello Yacht Club de Monaco, Maliciaire , goletta a gabbiole lunga 35 metri anch'essa del 1909, Creole , goletta a tre alberi lunga 65 metri costruita nel 1927 da Camper & Nicholsons, oltre a Atlantic , replica della famosa goletta che ha lasciato un segno nella storia stabilendo, con il mitico Charlie Barr al timone, il primo record di traversata del Nord Atlantico rimasto ineguagliato per 75 anni. Quest'anno il pubblico e gli appassionati di yacht d'epoca avranno anche l'opportunità di visitare una mostra fotografica dedicata al Principe Ranieri III , nell'anno in cui il Principato celebra il centenario della sua nascita. Proprio Ranieri III, amante della vela, 70 anni fa è stato fondatore dello Yacht Club de Monaco, oggi presieduto dal figlio Alberto II , attuale principe sovrano. L'accesso alle banchine e al Villaggio espositori (pittori, fotografi, artigiani, Boutique ufficiale YCM) sarà libero per tutti a partire da mercoledì 13 settembre alle ore 10.00. Tutti gli yacht di un tempo che ancora navigano continuano ad affascinare perché testimoniano un ricco patrimonio culturale di un lontano passato. Ogni due anni, lo Yacht Club de Monaco accende i riflettori sulle barche che sono l'orgoglio e la gioia dei loro armatori e che ricordano la lunga tradizione che lega il Principato al mare. Già nella baia si tenevano le prime regate e alla fine di quel secolo Monaco era diventata una mecca della nautica internazionale dove si incontravano i più grandi nomi della finanza, dell'industria e dello spettacolo. L'anno 1904 vide anche i primi eventi internazionali di motonautica tenutisi a Port Hercule con l'emergere del motore a combustione interna. Tutti i grandi yacht a vela e a motore accorrevano per essere spettatori privilegiati di questi incontri. In pochi anni, Monaco divenne il centro dell'innovazione e degli sport acquatici alla moda. Atlantic, la replica della leggendaria goletta commissionata nel 1903 dal membro del New York Yacht Club Wilson Marshall, celebrerà il suo 120° anniversario. Il progetto di ricostruzione guidato da Ed Kastelein era ambizioso. Con una lunghezza del ponte di 56 metri è la



Saranno circa le imbarcazioni d'epoca e classiche attese dal 13 al 16 settembre 2023 a Montecarlo in occasione della sedicesima edizione della Monaco Classic Week-La Belle Classe , l'evento biennale organizzato dal 1994 dallo Yacht Club de Monaco . Un evento esclusivo e unico al mondo, con partecipazione delle barche a invito , nel quale si rende omaggio al patrimonio marittimo internazionale. Organizzate competizioni in acqua e momenti di incontro tra gli equipaggi, sulla scia della secolare tradizione di una certa " Art de Vivre la Mer " così cara allo YCM. La line-up che riempirà il porto sarà costituita da una decina di motoryacht d'epoca, motoscafi d'epoca, di cui circa Riva e motoscafi dei primi del '900, barche a vela d'epoca e una flotta di circa 20 Dinghy 12' , la piccola deriva in mogano a clinker lunga 3,66 metri nata nel 1913 dalla matita dell'inglese George Cockshott. Alla Monaco Classic Week non mancheranno Tuiga del 1909, ammiraglia dello Yacht Club de Monaco, Maliciaire , goletta a gabbiole lunga 35 metri anch'essa del 1909, Creole , goletta a tre alberi lunga 65 metri costruita nel 1927 da Camper & Nicholsons, oltre a Atlantic , replica della famosa goletta che ha lasciato un segno nella storia stabilendo, con il mitico Charlie Barr al timone, il primo record di traversata del Nord Atlantico rimasto ineguagliato per 75 anni. Quest'anno il pubblico e gli appassionati di yacht d'epoca avranno anche l'opportunità di visitare una mostra fotografica dedicata al Principe Ranieri III , nell'anno in cui il Principato celebra il centenario della sua nascita. Proprio Ranieri III, amante della vela, 70 anni fa è stato fondatore dello Yacht Club de Monaco, oggi presieduto dal figlio Alberto II , attuale principe sovrano. L'accesso alle banchine e al Villaggio espositori (pittori, fotografi, artigiani, Boutique ufficiale YCM) sarà libero per tutti a partire da mercoledì 13 settembre alle ore 10.00. Tutti gli yacht di un tempo che ancora navigano continuano ad affascinare perché testimoniano un ricco patrimonio.

Sea Reporter

Focus

più grande goletta da regata mai ricostruita. In termini di linee e superficie velica è identica a quando vinse la Transatlantic Race del 1905 che le assicurò l'immortalità nella storia dello yachting. Le linee snelle accentuano la sua eleganza mentre la linea di galleggiamento di 42 metri , il baglio stretto e gli alberi che si ergono a 45 metri sopra l'acqua, in grado di esporre 1.750 metri quadrati di vela , la rendono incredibilmente veloce. Un meraviglioso spettacolo da non perdere! Partecipare alla Monaco Classic Week non significa solo conseguire dei risultati durante le competizioni, ma soprattutto celebrare una passione , assegnando premi speciali che incoraggino il coinvolgimento e l'impegno degli armatori a preservare le loro barche, patrimonio di una cultura marittima senza tempo. L'ambito premio La Belle Restoration Prize premia la qualità del restauro a cui sono state sottoposte queste barche, molte delle quali hanno più di cento anni, giudicate da una giuria presieduta da Sir Robin Knox-Johnston e composta da esperti di storia dello yachting. I voti sono assegnati in base al rispetto dei progetti originali, dei materiali utilizzati nella loro costruzione e della conoscenza di coloro che li hanno restaurati. Anche il Concorso d'Eleganza è giudicato dalla stessa Giuria, il cui compito è quello di valutare le barche in base all'etichetta, allo stile e al rispetto di un certo stile di vita e condotta in mare, il tutto in uno spirito festoso e divertente. Entrambi i riconoscimenti sono combinati per decidere il vincitore del Monaco Classic Week Prize , che racchiude tutti i criteri valutati in termini di restauro ed eleganza a cui si aggiunge un elemento coup de cur (favorito) per lo spirito che prevale a bordo tra l'equipaggio, oltre che di manutenzione e restauro. Ma vivere in bene in mare significa anche saper coniugare i piaceri della buona tavola con la gioia della navigazione. La gara degli chef rappresenterà dunque un'opportunità per gli armatori di convincere i loro chef a produrre un menu a bordo delle loro barche entro un dato tempo da un cesto di ingredienti misteriosi . Il gran finale che conclude la Monaco Classic Week sarà rappresentato da una grande parata , momento in cui i partecipanti si raduneranno appena fuori dal Museo Oceanografico per sfilare uno dietro l'altro verso est in direzione la spiaggia del Larvotto.

MSC Crociere è Official Cruise Partner della Formula 1® fino alla fine del Campionato del Mondo FIA di Formula 1® del 2026

Ginevra, Svizzera - 31 luglio 2023 - Nel fine settimana appena trascorso MSC Crociere e la Formula 1® hanno raggiunto insieme un nuovo traguardo. Si è svolto, infatti, il FORMULA 1® MSC CRUISES BELGIAN GRAND PRIX 2023 che ha visto MSC Crociere title sponsor per la prima volta. Il Gran premio del Belgio, una delle gare storiche e più importanti del calendario della Formula 1®, si è tenuto sull'iconico circuito di Spa-Francorchamps dal 28 al 30 luglio 2023. In qualità di title sponsor della gara e Global Partner della Formula 1®, MSC Crociere, uno dei brand di crociere più grandi e in più rapida crescita al mondo, ha portato in pista tutta la passione per l'eccellenza. Il circuito è lungo 7.004 metri ed è tra i più impegnativi, ma anche tra i più amati dai piloti per via di alcune sequenze di curve tra le più emozionanti dell'intero calendario come l'iconica Eau Rouge. I trofei dei piloti e dei costruttori vincitori sono stati disegnati in collaborazione con MSC Crociere e a conferire i premi è stato Gianni Onorato, CEO di MSC Crociere, che ha partecipato alla cerimonia sul podio. Gianni Onorato ha commentato: "Essere il title sponsor in Belgio è un altro importante passo per la nostra partnership con la Formula 1®. Il trofeo MSC Crociere è stato consegnato sul podio della Formula 1®; un momento incredibile che celebra il successo dei piloti e riconosce il lavoro di squadra che porta a risultati vincenti. È stato un vero onore per me partecipare a questo momento speciale per conto di MSC Crociere e consegnare il trofeo ai vincitori". Questa collaborazione rafforza ulteriormente la partnership che ha già ottenuto ottimi risultati per entrambi i brand. Le future title sponsorship saranno rivelate in occasione di altri Gran Premi di Formula 1® durante la stagione del campionato mondiale 2024. MSC Crociere è Official Cruise Partner della Formula 1® fino alla fine del Campionato del Mondo FIA di Formula 1 del 2026. Nell'ambito della partnership globale, MSC Crociere posizionerà le sue navi nelle città vicine alle gare in occasione di alcuni weekend del Grand Prix, per offrire un'esperienza di ospitalità unica dalla nave alla pista. Il primo di questi weekend di eventi si svolgerà a novembre ad Abu Dhabi, per l'ultima gara della stagione 2023, mentre altre gare si svolgeranno nel 2024. MSC Virtuosa trascorrerà il weekend del Grand Prix in banchina, offrendo agli appassionati una combinazione unica di alloggio e ospitalità senza pari, oltre a pacchetti VIP per garantire che il weekend di gara sia un'esperienza davvero memorabile. Questa offerta sarà estesa ad altre destinazioni, con altre navi, a partire dall'inizio della stagione 2024. I fan della Formula 1® possono prenotare una cabina a bordo di MSC Virtuosa in occasione del Gran Premio di Formula 1® Etihad Abu Dhabi del 2023, per vivere un'esperienza di ospitalità integrata. MSC Virtuosa, attraccata al Terminal Crociere di Abu Dhabi, fungerà infatti da hotel



Sea Reporter
 MSC Crociere è Official Cruise Partner della Formula 1® fino alla fine del Campionato del Mondo FIA di Formula 1® del 2026
 07/31/2023 14:52 Redazione Seareporter
 Ginevra, Svizzera - 31 luglio 2023 - Nel fine settimana appena trascorso MSC Crociere e la Formula 1® hanno raggiunto insieme un nuovo traguardo. Si è svolto, infatti, il FORMULA 1® MSC CRUISES BELGIAN GRAND PRIX 2023 che ha visto MSC Crociere title sponsor per la prima volta. Il Gran premio del Belgio, una delle gare storiche e più importanti del calendario della Formula 1®, si è tenuto sull'iconico circuito di Spa-Francorchamps dal 28 al 30 luglio 2023. In qualità di title sponsor della gara e Global Partner della Formula 1®, MSC Crociere, uno dei brand di crociere più grandi e in più rapida crescita al mondo, ha portato in pista tutta la passione per l'eccellenza. Il circuito è lungo 7.004 metri ed è tra i più impegnativi, ma anche tra i più amati dai piloti per via di alcune sequenze di curve tra le più emozionanti dell'intero calendario come l'iconica Eau Rouge. I trofei dei piloti e dei costruttori vincitori sono stati disegnati in collaborazione con MSC Crociere e a conferire i premi è stato Gianni Onorato, CEO di MSC Crociere, che ha partecipato alla cerimonia sul podio. Gianni Onorato ha commentato: "Essere il title sponsor in Belgio è un altro importante passo per la nostra partnership con la Formula 1®. Il trofeo MSC Crociere è stato consegnato sul podio della Formula 1®; un momento incredibile che celebra il successo dei piloti e riconosce il lavoro di squadra che porta a risultati vincenti. È stato un vero onore per me partecipare a questo momento speciale per conto di MSC Crociere e consegnare il trofeo ai vincitori". Questa collaborazione rafforza ulteriormente la partnership che ha già ottenuto ottimi risultati per entrambi i brand. Le future title sponsorship saranno rivelate in occasione di altri Gran Premi di Formula 1® durante la stagione del campionato mondiale 2024. MSC Crociere è Official Cruise Partner della Formula 1® fino alla fine del Campionato del Mondo FIA di Formula 1 del 2026. Nell'ambito della partnership globale, MSC Crociere posizionerà le sue navi nelle città vicine alle gare

Sea Reporter

Focus

e offrirà sistemazioni confortevoli ed eleganti insieme a un'incredibile gamma di servizi a bordo. Sono disponibili diversi pacchetti che combinano alloggio, biglietti per la gara e F1® Experiences: accesso esclusivo agli spazi privati del circuito per rendere il weekend di gara davvero indimenticabile. I pacchetti offrono l'opzione di sola cabina per coloro che sono già in possesso dei biglietti per la gara o l'opzione cabina combinata al biglietto per assistere alla gara di Formula 1® Grandstand. Tra le altre opzioni quella con cabina combinata alla F1® Experience, che comprende attività esclusive a bordo pista, oppure all'ospitalità premium all-inclusive (Turn 1 Suite, Paddock Club e Legend), che include l'accesso esclusivo alla zona degli addetti ai lavori con la Pit Lane Walk, il tour guidato della pista su un camioncino, la possibilità di incontrare il personale di Formula 1® e altro ancora. Sono disponibili diversi livelli di sistemazione, tutti con la mezza pensione (colazione e cena), Wi-Fi gratuito e trasferimenti da e per il circuito. Il terminal **crociere** di Abu Dhabi, dove MSC Virtuosa sarà attraccata, si trova vicino al circuito e consente agli ospiti di spostarsi con facilità grazie ai trasferimenti gratuiti. MSC Virtuosa rimarrà in porto dal 23 al 27 novembre, dando agli ospiti l'opportunità di prolungare il loro soggiorno per il weekend di gara.

Opv, la joint venture Fincantieri-Leonardo, costruirà tre pattugliatori per la Marina Militare

Orizzonti Sistemi Navali si è aggiudicata un contratto da 925 milioni di euro, con opzione per altre 3 unità **Genova** - Orizzonti Sistemi Navali, la joint venture fra Fincantieri (51%) e Leonardo (49%) costruirà tre pattugliatori per la Marina Militare. Nell'ambito del programma di acquisizione Opv (Offshore patrol vessel) della Marina Militare italiana (Mm), Osn ha firmato con la Direzione Armamenti Navali del Segretariato Generale Difesa/Dna, il contratto per costruire 3 pattugliatori di nuova generazione per un valore di 925 milioni di euro. Il contratto prevede anche opzioni per ulteriori 3 unità e adeguamenti infrastrutturali per le basi navali di Augusta, Cagliari e Messina, dove avranno sede le navi. Nei prossimi giorni Osn concluderà i contratti di sub-fornitura con Fincantieri e Leonardo, che avranno rispettivamente un valore di 540 e 255 milioni di euro. Le operazioni beneficiano dell'esclusione dal regime procedurale prevista per le società controllate (anche congiuntamente). Il programma Opv intende garantire adeguate capacità di presenza e sorveglianza, vigilanza marittima, controllo del traffico mercantile, protezione delle linee di comunicazione e della zona economica esclusiva, oltre ad attività di tutela dalle minacce da inquinamento marino, come lo sversamento di liquidi tossici. I pattugliatori saranno lunghi 95 metri, avranno un dislocamento di 2.300 tonnellate e potranno ospitare 97 membri dell'equipaggio; con standard di eccellenza per automazione e manovrabilità. Tra le caratteristiche più innovative, vi è il cockpit navale, sviluppato per i Pattugliatori Polivalenti d'Altura (Ppa) della Marina Militare: una postazione integrata, co-prodotta da Leonardo e Fincantieri NexTech, che permette la condotta della nave e delle operazioni aeree da parte di soli due operatori, pilota e copilota. "Il contratto - commenta Roberto Cingolani, amministratore delegato di Leonardo - premia e mette insieme il meglio della tecnologia italiana. Leonardo e Fincantieri, attraverso Osn, sono in grado di offrire soluzioni 'stato dell'arte' per la sicurezza nazionale. E' il frutto di una sinergia solida e prospettica. La Marina Militare ha la garanzia del presidio di una capacità di lungo periodo". Pierroberto Folgiero, ad di Fincantieri, ha invece insistito sul fatto che il contratto rappresenta un notevole successo sul piano commerciale. "Gli Opv - aggiunge Folgiero - appartengono alla famiglia Fcx, architrave della nuova offerta Fincantieri nell'ambito della Difesa su scala globale. Inoltre si conferma la capacità gestionale del gruppo di ricoprire il ruolo di partner strategico della nostra Marina, una delle più avanzate al mondo".



07/31/2023 22:01 Teodoro Chiarelli

Orizzonti Sistemi Navali si è aggiudicata un contratto da 925 milioni di euro, con opzione per altre 3 unità Genova - Orizzonti Sistemi Navali, la joint venture fra Fincantieri (51%) e Leonardo (49%) costruirà tre pattugliatori per la Marina Militare. Nell'ambito del programma di acquisizione Opv (Offshore patrol vessel) della Marina Militare italiana (Mm), Osn ha firmato con la Direzione Armamenti Navali del Segretariato Generale Difesa/Dna, il contratto per costruire 3 pattugliatori di nuova generazione per un valore di 925 milioni di euro. Il contratto prevede anche opzioni per ulteriori 3 unità e adeguamenti infrastrutturali per le basi navali di Augusta, Cagliari e Messina, dove avranno sede le navi. Nei prossimi giorni Osn concluderà i contratti di sub-fornitura con Fincantieri e Leonardo, che avranno rispettivamente un valore di 540 e 255 milioni di euro. Le operazioni beneficiano dell'esclusione dal regime procedurale prevista per le società controllate (anche congiuntamente). Il programma Opv intende garantire adeguate capacità di presenza e sorveglianza, vigilanza marittima, controllo del traffico mercantile, protezione delle linee di comunicazione e della zona economica esclusiva, oltre ad attività di tutela dalle minacce da inquinamento marino, come lo sversamento di liquidi tossici. I pattugliatori saranno lunghi 95 metri, avranno un dislocamento di 2.300 tonnellate e potranno ospitare 97 membri dell'equipaggio; con standard di eccellenza per automazione e manovrabilità. Tra le caratteristiche più innovative, vi è il cockpit navale, sviluppato per i Pattugliatori Polivalenti d'Altura (Ppa) della Marina Militare: una postazione integrata, co-prodotta da Leonardo e Fincantieri NexTech, che permette la condotta della nave e delle operazioni aeree da parte di soli due operatori, pilota e copilota. "Il contratto - commenta Roberto Cingolani, amministratore delegato di Leonardo - premia e mette insieme il meglio della tecnologia italiana. Leonardo e Fincantieri, attraverso Osn, sono in grado di

Shipping Italy

Focus

Fioccano i primi contributi del Decreto 'Rinnovo flotte'

Snav, Caronte, Nig, Alilauro e Liberty Lines saranno le prime compagnie a beneficiare del sostegno pubblico di REDAZIONE SHIPPING ITALY 31 Luglio 2023. In attesa del varo di una sua eventuale (probabile) seconda edizione ampliata e corretta, il primo decreto Rinnovo Flotte sta comunque iniziando a dare i suoi frutti, avendo portato all'imminente erogazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dei primi contributi alle compagnie che nei mesi scorsi erano risultate beneficiarie della misura con la firma dei relativi decreti di concessione. I sostegni, chiarisce il Mit negli stessi documenti, saranno elargiti secondo questa modalità: il 20% a titolo di anticipazione, il seguente 60% in rate computate sugli stati di avanzamento lavori individuati nei cronoprogrammi sottoscritti tra le parti e infine il rimanente 20% a saldo. Tra le compagnie armatoriali ad avere ottenuto i contributi c'è innanzitutto Liberty Lines, cui risultano finora assegnati sostegni per la costruzione di 9 nuove unità in alluminio (identificate con le sigle Green Vessel C. 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846), ognuno del valore di 1,95 milioni di euro, per un totale quindi di 17,55 milioni. Complessivamente sono 12 le unità per le quali la società - che peraltro ne ha già ordinato la costruzione in Spagna, ai cantieri Armon - riceverà supporti di pari entità, per un totale di 21,5 milioni di finanziamento pubblico. A essersi già vista assegnare invece la totalità dei contributi per la quale era risultata beneficiaria è stata Navigazione Libera del Golfo, che aveva ottenuto oltre 595 mila euro a sostegno di interventi di retrofit su undici diverse unità (i traghetti Salerno Jet, Superjet, Ischia jet, Jumbo Jet, Capri jet, Santa Lucia, Napoli Jet, Sorrento Jet, Vesuvio Jet e Patrizia). Lo stesso può dirsi di Snav, che dal primo Decreto Rinnovo flotte aveva ottenuto supporto per la costruzione di due nuove navi Hsc monocarena. Per le due unità, identificate come modelli TMV58-750 (1) e TMV58-750(2) la compagnia si è vista assegnare dal Mit importi leggermente inferiori a quelli che le erano stati riconosciuti (nel dettaglio, per la prima 4,317 milioni di euro anziché 5,610 e per la seconda 4,527 milioni al posto di 5,790.432). Le ragioni non sono esplicitate ma nei due documenti si richiama il fatto che Snav per la loro costruzione abbia poi presentato varianti tecniche, successivamente approvate dallo stesso ministero. Tutto come da programma invece per Blufferries, che ha ottenuto i circa 7 milioni di euro concessi per la realizzazione del nuovo traghetto ibrido Sikania II (la cui costruzione è già stata avviata in Grecia) così come per Caronte & Tourist, a cui il Mit erogherà un contributo di circa 1,082 milioni a sostegno della sostituzione dei motori del Sansovino. Risultano infine assegnati ad Alilauro i contributi richiesti e già concessi per il retrofit dei suoi Agostino Lauro Jet (426.584 euro) e Giove Jet (425.070,40 euro), non ancora quello per il Nettuno Jet (451.001 euro). Tirando



Snav, Caronte, Nig, Alilauro e Liberty Lines saranno le prime compagnie a beneficiare del sostegno pubblico di REDAZIONE SHIPPING ITALY 31 Luglio 2023. In attesa del varo di una sua eventuale (probabile) seconda edizione ampliata e corretta, il primo decreto Rinnovo Flotte sta comunque iniziando a dare i suoi frutti, avendo portato all'imminente erogazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dei primi contributi alle compagnie che nei mesi scorsi erano risultate beneficiarie della misura con la firma dei relativi decreti di concessione. I sostegni, chiarisce il Mit negli stessi documenti, saranno elargiti secondo questa modalità: il 20% a titolo di anticipazione, il seguente 60% in rate computate sugli stati di avanzamento lavori individuati nei cronoprogrammi sottoscritti tra le parti e infine il rimanente 20% a saldo. Tra le compagnie armatoriali ad avere ottenuto i contributi c'è innanzitutto Liberty Lines, cui risultano finora assegnati sostegni per la costruzione di 9 nuove unità in alluminio (identificate con le sigle Green Vessel C. 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846), ognuno del valore di 1,95 milioni di euro, per un totale quindi di 17,55 milioni. Complessivamente sono 12 le unità per le quali la società - che peraltro ne ha già ordinato la costruzione in Spagna, ai cantieri Armon - riceverà supporti di pari entità, per un totale di 21,5 milioni di finanziamento pubblico. A essersi già vista assegnare invece la totalità dei contributi per la quale era risultata beneficiaria è stata Navigazione Libera del Golfo, che aveva ottenuto oltre 595 mila euro a sostegno di interventi di retrofit su undici diverse unità (i traghetti Salerno Jet, Superjet, Ischia jet, Jumbo Jet, Capri jet, Santa Lucia, Napoli Jet, Sorrento Jet, Vesuvio Jet e Patrizia). Lo stesso può dirsi di Snav, che dal primo Decreto Rinnovo flotte aveva ottenuto supporto per la costruzione di due nuove navi Hsc monocarena. Per le due unità, identificate come modelli TMV58-750 (1) e TMV58-750(2) la compagnia si è vista assegnare dal Mit importi leggermente inferiori a quelli che le erano stati riconosciuti (nel dettaglio, per

Shipping Italy

Focus

quindi le fila, si può dire che a fine luglio 2023 risultino impegnati dal Mit, tramite contratti siglati con i beneficiari, poco meno di 36 milioni di euro del totale di 186 milioni di contributi assegnati nell'ambito del primo Decreto Rinnovo Flotte. Un importo che a sua volta rappresentava una fetta decisamente limitata rispetto al totale di mezzo miliardo di euro di fondi che era stato reso disponibile dalla procedura e che con ogni probabilità non verrà nemmeno interamente allocato, dato che nel frattempo, tra gli armatori che avevano ricevuto la concessione del contributo, c'è chi ha preferito cedere le navi che sarebbero state oggetto di retrofit (Ignazio Messina e Roro Italia per le Jolly Cristallo, Jolly Perla e Jolly Quarzo) e chi invece ha fatto sapere che prima di siglare un ordine per nuove unità potrebbe aspettare il varo di un secondo decreto Rinnovo Flotte dalle maglie più larghe. Questo in particolare potrebbe essere il caso di Toremar, per la quale l'ad di Moby Achille Onorato, nel corso del 1° Business Meeting di SHIPPING ITALY, aveva parlato della possibilità di rivedere i programmi per la costruzione dei suoi due nuovi traghetti bidirezionali (per i quali aveva ottenuto contributi pubblici per 45 milioni di euro) nel caso in cui il secondo bando dovesse prevedere la possibilità di realizzare le newbuilding in cantieri del Mediterraneo anche non comunitari.