



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 03 agosto 2023**



## Prime Pagine

03/08/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 03/08/2023	7
03/08/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 03/08/2023	8
03/08/2023	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 03/08/2023	9
03/08/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 03/08/2023	10
03/08/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 03/08/2023	11
03/08/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 03/08/2023	12
03/08/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 03/08/2023	13
03/08/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 03/08/2023	14
03/08/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 03/08/2023	15
03/08/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 03/08/2023	16
03/08/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 03/08/2023	17
03/08/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 03/08/2023	18
03/08/2023	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 03/08/2023	19
03/08/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 03/08/2023	20
03/08/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 03/08/2023	21
03/08/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 03/08/2023	22
03/08/2023	<b>MF</b> Prima pagina del 03/08/2023	23

## Savona, Vado

02/08/2023	<b>Savona News</b> Carcare-Predosa-Orco Feglino: il progetto che fa discutere nato per avere chilometri e costi ridotti	24
------------	--	----

## Genova, Voltri

02/08/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	26
<hr/>		
Report di sostenibilità PSA Italy: Terminal, prodotta da fonti rinnovabili il 100% dell'elettricità		
02/08/2023	<b>Informatore Navale</b>	27
<hr/>		
COSTA CROCIERE PRESENTA LA "CHOCOCRUISE - ESPLORA IL MONDO DEL CIOCCOLATO"		
02/08/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	31
<hr/>		
Chococruise: con Costa Crociere un viaggio con i maestri del cioccolato		
02/08/2023	<b>Primo Magazine</b>	34
<hr/>		
Psa Italy presenta il report di sostenibilità 2022		
02/08/2023	<b>Ship Mag</b>	35
<hr/>		
Costa Crociere presenta la "ChocoCruise" dal 17 al 24 novembre		

## Ravenna

02/08/2023	<b>Agenparl</b>	36
<hr/>		
Si riunirà domani il consiglio comunale: l'ordine del giorno dei lavori		
02/08/2023	<b>Piu Notizie</b>	38
<hr/>		
Consiglio comunale: fra i temi di domani l'antenna Wind, il parco marittimo e la ciclovia		
02/08/2023	<b>Ravenna Today</b>	39
<hr/>		
Parco marittimo, terminal crociere e bollette degli alluvionati: si riunisce il consiglio comunale		
02/08/2023	<b>Ravenna Today</b>	41
<hr/>		
Porto e viabilità, Francesconi (Azione): "È urgente ripensare a un nuovo bypass sul Candiano"		
02/08/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	43
<hr/>		
Riunione del Consiglio comunale di Ravenna: si parlerà del nuovo Terminal crociere, dell'Antenna 5G nel Parco Montessori e delle bollette per gli alluvionati		
02/08/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	45
<hr/>		
Ravenna in Azione: è urgente il bypass sul Candiano all'interno di un progetto generale della Darsena di Città		
02/08/2023	<b>ravennawebtv.it</b>	47
<hr/>		
Francesconi (Ravenna in Azione): È urgente ripensare a un nuovo bypass sul Candiano		

## Marina di Carrara

02/08/2023	<b>Informare</b>	49
<hr/>		
Adottato il Piano Regolatore Portuale del porto di Marina di Carrara		
02/08/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	50
<hr/>		
Tra spiagge, cantieristica e diportistica. Il piano portuale di Marina di Carrara		
02/08/2023	<b>Ship Mag</b>	51
<hr/>		
Porto di Marina di Carrara, dal Comitato di Gestione via libera al piano regolatore portuale		

## Livorno

02/08/2023	<b>Agenparl</b>	52
<hr/>		
L'ASSOCIAZIONE "IL PORTO DEI PICCOLI" INCONTRA LA DIREZIONE MARITTIMA DI LIVORNO		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

02/08/2023	<b>Ansa</b>	Migranti: assegnato il porto di Civitavecchia alla Open Arms	53
02/08/2023	<b>CivOnline</b>	Pas: riunione positiva tra Adsp e sindacati	54
02/08/2023	<b>CivOnline</b>	Il ministro Crosetto a Civitavecchia a bordo di nave Italia	55
02/08/2023	<b>CivOnline</b>	Migranti, nuovo sbarco a Civitavecchia: arriva Open arms	56
02/08/2023	<b>Rai News</b>	Nuovo sbarco di migranti a Civitavecchia, in arrivo in 24	57

## Napoli

02/08/2023	<b>Shipping Italy</b>	Primo scalo in Italia per la new entry della flotta Seven Shipping di Monteverde di Navigazione	58
------------	-----------------------	---	----

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

02/08/2023	<b>CoriglianoCalabro</b>	Porto di Corigliano: dal Ministero 120mila euro per la viabilità di accesso	59
02/08/2023	<b>Primo Magazine</b>	Riqualificazione dell'area retroportuale di Gioia Tauro	60

## Olbia Golfo Aranci

02/08/2023	<b>Agenparl</b>	GLI ASSESSORI DEL TURISMO, GIANNI CHESSA E DEI TRASPORTI, ANTONIO MORO: "ECCO I NUMERI RECORD DEL TRAFFICO PASSEGGERI NEI PORTI E NEGLI AEROPORTI DELLA SARDEGNA"	61
02/08/2023	<b>AskaneWS</b>	Sardegna, numeri record traffico passeggeri in porti e aeroporti	62

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

02/08/2023	<b>ilcittadinodimessina.it</b>	La progettazione per la riqualificazione urbanistica, architettonica e funzionale dell'area demaniale marittima tra i torrenti Boccetta e Annunziata	64
02/08/2023	<b>Messina Oggi</b>	Accordo integrativo Blufferies, soddisfatti Uil e Cisl	69

03/08/2023	<b>Primo Magazine</b>	70
Area demaniale marittima tra i torrenti Bocchetta e Annunziata a Messina		
02/08/2023	<b>Shipping Italy</b>	71
La sanzione dell'Antitrust sull'abuso di posizione dominante di Caronte&Tourist rinviata in Lussemburgo		
02/08/2023	<b>Stretto Web</b>	73
Messina: riqualificazione tra i torrenti Bocchetta e Annunziata, approvati gli atti del concorso di progettazione		
02/08/2023	<b>TempoStretto</b>	78
Zona Falcata, progetto di bonifica pronto. Si punta all'emendamento Siracusano		
02/08/2023	<b>TempoStretto</b>	80
Messina. Ecco il concorso di progettazione per il nuovo lungomare Bocchetta - Annunziata		

## Augusta

02/08/2023	<b>Informare</b>	85
Augusta Due, perfezionati gli accordi con i creditori finanziari		
02/08/2023	<b>Informatore Navale</b>	86
Augusta Due: approva il nuovo piano 2023-2026 e perfeziona gli accordi con i creditori finanziari		
02/08/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	87
Augusta Due, manovra finanziaria per assicurare i creditori		
02/08/2023	<b>Shipping Italy</b>	88
Augusta Due annuncia un accordo con i creditori e un nuovo piano industriale 2023-2026		

## Palermo, Termini Imerese

02/08/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b>	89
Sicilia, accordo Usr-Escola Europea de Short Sea Shipping per Pcto		
02/08/2023	<b>FerPress</b>	91
Sicilia: accordo tra Escola Europea de Short Sea Shipping e Ufficio scolastico regionale per formazione		
02/08/2023	<b>Il Nautilus</b>	92
AdSP MSO: Accordo tra l'Escola Europea de Short Sea Shipping e l'Ufficio scolastico regionale per la formazione		
03/08/2023	<b>Ildenaro.it</b>	94
Sicilia, accordo Usr-Escola Europea de Short Sea Shipping per Pcto		
02/08/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	96
La Sicilia potenzia la formazione logistica nelle scuole superiori		

## Focus

02/08/2023	<b>Ansa</b>	98
Distretto un terminale sul Danubio, stop al grano		
02/08/2023	<b>Ansa</b>	100
Mosca, limitato traffico di navi e aerei su Stretto Kerch		

02/08/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	101
MSC Crociere, al via le vendite per la stagione invernale 2024/25 - Oltre 150 nuovi itinerari		
02/08/2023	<b>Il Nautilus</b>	103
Brexit voluntas tuam et voluntatem scriptor		
02/08/2023	<b>Informare</b>	105
Norwegian Cruise Line e Royal Caribbean chiudono un secondo trimestre record che conferma il completamento della ripresa post-Covid		
02/08/2023	<b>Informare</b>	107
Nel Regno Unito verrà abrogato il regolamento europeo sui servizi portuali		
02/08/2023	<b>Informare</b>	108
Meyer Werft ha assunto la gestione del cantiere navale di Wismar		
02/08/2023	<b>Informatore Navale</b>	109
MSC CROCIERE APRE LE VENDITE PER LA STAGIONE INVERNALE 2024/25 CON OLTRE 150 NUOVE PARTENZE IN TUTTO IL MONDO		
02/08/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	111
Msc Crociere apre alle crociere invernali 2024/2025		
02/08/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	113
A Copenaghen debutta "Explora I", prima nave di lusso di Msc Crociere		
02/08/2023	<b>L'agenzia di Viaggi</b>	114
Crociere 2023 in Europa, Ncl lancia un bonus sulle commissioni		
02/08/2023	<b>Sea Reporter</b>	115
Costa Crociere presenta la ChocoCruise		
02/08/2023	<b>Sea Reporter</b>	117
Msc Crociere apre le vendite per la stagione invernale 2024/25		
02/08/2023	<b>Ship Mag</b>	119
MSC Crociere apre le vendite per la stagione invernale 2024/25: oltre 150 nuove partenze in tutto il mondo		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**«Gigi» e l'addio al calcio**  
**Zoff: Buffon un grande**  
**ma il migliore resto io**  
di **Simone Golia** e **Paolo Tomaselli**  
alle pagine 42 e 43



**Denuncia di Crosetto**  
**Dossieraggio**  
**contro i politici**  
di **Giovanni Bianconi**  
a pagina 17



Pnrr, le Regioni contestano il piano di revisione del governo: senza finanziamenti si rischia il blocco dei cantieri

## Reddito, alta tensione in Aula

Calderone: «Soffiano sul disagio, in Campania 108 mila posti di lavoro». Conte attacca

2 Agosto Meloni parla di terrorismo



## La strage di Bologna, ricordo e polemiche

di **Fabrizio Caccia**

Nel giorno dell'anniversario dell'attentato alla stazione di Bologna che fece 85 vittime, la premier Meloni e il ministro Pianedosi evitano di parlarne. Usa invece un linguaggio chiaro il presidente Mattarella: «Accertata la matrice neofascista». E 43 anni dopo la strage, è ancora polemica. a pagina 2

LE SENTENZE, GLI ATTI DA SECRETARE

## Dispute e tessere mancanti

di **Giovanni Bianconi**

Le condanne definitive per i terroristi neri e i diversi linguaggi dei partiti. Concordi su una cosa sola: desecretare gli atti. a pagina 3

Milano Il 18enne era con i genitori

## Morto Karl, travolto sul marciapiede

di **Matteo Castagnoli**

È morto il 18enne investito martedì a Milano mentre camminava sul marciapiede con i genitori. Karl è rimasto schiacciato contro un palo dall'auto che ha sbandato. a pagina 17

Verona Il pirata indagato ma libero

## Chris, 2 ore d'agonia senza essere soccorso

di **Andrea Priante**

L'auto pirata l'ha falciato e sbalzato nella vigna. Due ore di agonia per Chris, 13 anni, che se fosse stato soccorso si sarebbe salvato. Libero chi l'ha investito. a pagina 16

## LO STATO IGNORATO

di **Sabino Cassese**

Il Consiglio dei ministri ha approvato in via definitiva, il 26 luglio scorso, il nuovo regolamento di organizzazione del ministero dell'Economia e delle finanze. Si è così conclusa la procedura iniziata il 16 marzo per istituire un Dipartimento dell'economia, composto da tre direzioni generali, incaricate delle funzioni che riguardano il patrimonio pubblico, le società partecipate e gli interventi finanziari nell'economia; separato dal Dipartimento del tesoro, che continuerà a interessarsi di macroeconomia, del debito pubblico e della vigilanza sul sistema bancario e finanziario. Se si aggiunge il Dipartimento della giustizia tributaria, istituito di recente, il ministero dell'Economia e delle finanze passa così da quattro a sei dipartimenti. Compito principale del Dipartimento dell'economia è di interessarsi delle società con partecipazione pubblica, dello Stato e di altri enti. Il nuovo «Direttore generale dell'economia», come si chiamerà il capo del Dipartimento, ha un compito difficile che è però agevolato da tre rapporti, che sono stati presentati negli ultimi sette mesi, sulle partecipazioni pubbliche, il primo, nel dicembre scorso, proprio dal Dipartimento del tesoro, il secondo nel gennaio dall'Istat, e il terzo negli ultimi giorni dal Servizio per il controllo parlamentare della Camera dei deputati. continua a pagina 32



IL GOVERNATORE FEDRIGA

## «Cabina di regia per decidere assieme a noi»

di **Cesare Zapperi**

a pagina 6

LA BOCCIATURA DEGLI USA

## Via la tripla A L'ira di Biden contro Fitch

di **Massimo Gaggi**

a pagina 36

di **Isidoro Trovato** e **Claudia Voltattorni**

Scontro a Montecitorio sul taglio del Reddito di cittadinanza via sms. La cancellazione del sostegno anti-povertà ideato dal governo giallo-verde Cinque Stelle-Lega ha infiammato l'Aula. Il governo promette aiuto ai nuclei vulnerabili e accusa le opposizioni di soffiare sul fuoco della protesta; mentre Conte invita l'esecutivo a mandare un sms di scuse: «Avete spaccato il Paese». E sul piano di revisione del Pnrr arriva l'attacco delle Regioni: «Si rischia il blocco dei cantieri». da pagina 5 a pagina 9

Stati Uniti L'assalto a Capitol Hill, la cospirazione: oggi l'ex leader in tribunale



## Trump sotto accusa Ma può ancora diventare presidente?

di **Viviana Mazza** alle pagine 10 e 11

## Ora l'America si aspetta 15 mesi di fuoco (e fango)

di **Massimo Gaggi**

Dicembre 2020. Donald Trump, non riuscendo a convincere il suo vice, Mike Pence, a bloccare la proclamazione di Joe Biden nuovo presidente degli Stati Uniti, lo accusa: «Sei troppo onesto». continua a pagina 32



## Gli onorevoli e la disfida sulle sneakers

Montecitorio studia le regole per il decoro: deputati divisi anche sulla cravatta

di **Emanuele Buzzi**

Scarpe da ginnastica: non ancora vietate. Cravatta: non ancora obbligatoria. Come vestirsi per entrare a Montecitorio? Via libera all'ordine del giorno presentato da Fratelli d'Italia (la versione originale è stata un po' annacquata e c'è maggiore libertà) sul dress code per parlamentare, dipendente o visitatori. Ora la palla passa all'ufficio di presidenza di Montecitorio, a cui spetta il compito di decidere modi e codici su come vestirsi. I Cinque Stelle attaccano: «Il decoro è altro». a pagina 15

LA CAUSA, IL ROUND A FAVORE DELL'EX CAMPIONE

## I (tanti) tradimenti e gli orologi Totti-Ilary, scontro sul divorzio

di **Giovanna Cavalli** e **Ilaria Sacchettoni**

Nella guerra del Rolex tra Totti e Biasi, la VII sezione del Tribunale civile di Roma ha premiato la linea del campionissimo. I Rolex non sono doni coniugali. Respiro dunque l'appello della showgirl che dovrà pagare le spese legali e risistemare gli orologi in una cassaforte condivisa. a pagina 20

## Il giorno che cambiò la storia d'Italia



Dal 25 luglio in edicola

CORRIERE DELLA SERA

LA STORIA DELLA SERA

30903  
9 771120 458008  
Pubb. Italiane SpA - P.A.P. - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1 c.1. DOI Milano





**Renzi perde la causa contro De Bortoli che attribui al Patto del Nazareno con B. uno "stantio odore di massoneria". Un'altra ottima notizia per la libera stampa**



**KcImmobilGest**  
Piacenza - Milano - Lugano  
www.kcimmobilgest.com

**il Fatto Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**KcImmobilGest**  
Piacenza - Milano - Lugano  
www.kcimmobilgest.com

Giovedì 3 agosto 2023 - Anno 15 - n° 212  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 200 - Anziché € 300 - € 1000 con il libro "Il Sesto"  
Spedizione in abb. postale DL 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**INSIEME NELLE PIAZZE**  
Pd, 5Stelle e Avs:  
"Salario minimo,  
firme per la legge"

DE CAROLIS A PAG. 5

**BOLOGNA: REVISIONISTI**  
Scarpinato (5S):  
"C'è continuità  
Meloni-rautiani"



COTTONI A PAG. 8

**LA PROCURA DI GENOVA**  
"Samp: i debiti  
di Ferrero li ha  
pagati lo Stato"

GRASSO A PAG. 9

**"NON SI FA IN TEMPO"**  
Bob, addio pista:  
aziende in fuga  
da Cortina 2026

PIETROBELLI A PAG. 12

**SI CHIAMA PROIEZIONE**  
Giorgia e i suoi  
con la sindrome  
di Calimero

Selvaggia Lucarelli

Non so se Giorgia Meloni abbia mai sentito parlare di quel meccanismo psicologico denominato "proiezione". Ecco, nel caso in cui non ne sapesse nulla glielo spiego. Anzi, *Wikipedia*: "Si tratta di meccanismo di difesa arcaico e primitivo che consiste nello spostare sentimenti o caratteristiche propri, o parti del sé, su altri oggetti o persone".  
SEGUE A PAG. 16



IL TERRORE CORRE SULL'SMS

**CASTA CONTINUA** Il deputato Pd piange: "Prendo 4.718 euro"  
Fassino, la bufala pro-vitalizi  
Santanchè, poltrone doppie

L'ex sindaco nasconde la metà dei compensi parlamentari. Maurizio Lupi vuole più soldi per i deputati. E la ministra del Turismo moltiplicherà gli incarichi nel suo dicastero

FERASIN A PAG. 2-3



**RDC E PNRR CALDERONE: ZERO EURO A 2 SENZA-REDDITO SU 3**

# Buoni a nulla, ma capaci di tutto

**LE REGIONI CONTRO FITTO NON SI BEVONO LE SUE PROMESSE SUI FONDI PER I PROGETTI TAGLIATI DAL RECOVERY. ORMAI IL GOVERNO NON NE AZZECCA UNA**

**I VOLONTARI: "PANICO FRA I DEBOLI" Poveri all'assalto delle Caritas e dei centri da Nord a Sud: "Zero notizie, incerti fino a ottobre"**

DI FOGGIA E PALOMBI A PAG. 4 E 6

BISONI E BONETTI A PAG. 4-5

**USA, ALTRO CASO TRUMP**

Grano: Erdogan ci prova con Putin e Varsavia vs Kiev



CAROLI, CIANCIO E IACCARINO A PAG. 14-15

**LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro Foti, ultimo astro nell'afa a pag. 3
- La Valle Kiev, bombe di Stranamore a pag. 11
- Truzzi Renzi e la "riforma" da asilo a pag. 11
- Fassina Destra che odia i lavoratori a pag. 11
- Palombi Quel buio oltre l'inflazione a pag. 13
- Luttazzi C'è una salma nel Gabibbo a pag. 10

**CALCIO & SEGRETI**

Il Papa "grazia" l'hacker che svelò i Football Leaks



BOLDRINI A PAG. 17

**La cattiveria**

La Fascina a Berlusconi: "Amore mio, per raggiungerci ci vorrebbero le ali". E, per non raggiungerlo, 100 milioni

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**I terzopolisti**

Marco Travaglio

Ricordate il Terzo Polo? Un anno fa, quando Calenda baciò Letta e poi lo mollò sull'altare per mettersi con l'altro caratterista nella nuova coppia Ollio e Ollio (Stanlio se l'erano mangiato metà per uno), i giornali erano tutti per il Grande Centro, misteriosa entità devota a un esoterico e introvabile incunabolo, l'Agenda Draghi, che nei sondaggi era sesta, ma tutti la davano terza su ordine dei padroni. Intervistone quotidiana al capocomico Carlo e alla spalla Matteo, che vaneggiavano di 15 o 20%, promettevano il "ritorno di Draghi", annunciavano che "grazie a noi Meloni non governerà mai" o "cadrà in sei mesi". Memorabile la paginata di *Rep* sulle avventure di Calenda, "l'uomo mercato corteggiato da tutti", i suoi tatuaggi e la sua infanzia di ragazzo padre a 16 anni: così giovane e già così zinzino, infatti "allattavo mia figlia Tay". Il balio bagnato. Purtroppo gli elettori disobbedirono e il Terzo Polo restò sesto, ma ormai tutti lo chiamavano così. E insisteranno anche ora che diventerà settimo od ottavo, appena il duo si scinderà come l'atomo: calendiani a Capalbio, renziani al Twiga.

Ormai perfino *Rep* decreta che "il Terzo Polo non esiste", con la stessa aria parentoria con cui finora ci sbomballava i santissimi per pomparlo. E il *Foglio*, che di Calenda e Renzi era l'*house organ* pubblicando 3-4 pagine al giorno di loro discorsi integrali, fischietta spiritoso: "Renzi e Calenda: il richiamo alla serietà è la cosa più comica della politica". Dopo i giornali che prendevano sul serio i due comici, s'intende. Sono gli stessi che, da quando la Schlein ha vinto le primarie del Pd e il Pd le ha perse, ne approfittano la fine imminente per le uscite di tali Fioroni, Borghi e D'Amato, noti frequentatori di se stessi. Non hanno capito che le scissioni, come quelle calendiana e renziana, sono un toccasana. Il guaio, per il Pd, è averne subite troppo poche. Se fosse uscito pure Guerin, oggi il Pd non avrebbe l'imbarazzo di un dirigente che invoca una guerra in Niger (come se fosse roba nostra) e fa sembrare sensato persino Crosetto. Se fosse uscito pure Fassino, il Pd non dovrebbe vergognarsi di un sette volte deputato che vota pro vitalizi esibendo l'indennità parlamentare da 4.718 euro al mese nascondendo diarie e benefici che portano il totale a 13mila (o a 17-18mila per chi presiede commissioni). Fortune come la scissione Di Maio, che si portò via 65 poltronari, capitano solo a Gastone Conte. Ma, quando ciò accadde, i giornalisti decretarono la morte di Conte e dei 5S, non di Di Maio. Sono gli stessi dei *default* russo, della caduta o morte di Putin per uno dei tanti cancri, della trionfale controffensiva ucraina, della fine di Trump. E non si fermano mai: quando una cazzata gli esplode in mano, ne stanno già fabbricando un'altra.



IL FOGLIO della moda

IL FOGLIO della moda OGGI NELL'INSERTO

IL FOGLIO della moda OGGI NELL'INSERTO

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 30 - 00187 Roma

quotidiano

Sped. in Ab. Postale - DL 160/2001 Conv. L. 1/2002

ANNO XXVIII NUMERO 182

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

GIOVEDÌ 3 AGOSTO 2023 - 1,80 € + 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 21

Il processo a Trump è un test sul complotto dei suoi follower. Tutte le frontiere del complotto da rimuovere (vale anche per Meloni)

Tutto è calato. Niente succede per caso. Le cose non sono quelle che sembrano essere. La parola che compare con più frequenza nelle quarantacinque pagine introduttive scritte dai giuristi...

contro le multinazionali brutte e cattive, "che vogliamo contrattare". Prendete le frasi del ministro Francesco Lollobrigida sulla necessità di "non arrendersi alla sostituzione etnica".

L'assedio a Palazzo Chigi Fedriga vs Meloni: le regioni criticano il governo sul Recovery

Rischi sui conti pubblici e blocco delle opere: i governatori condividono i dubbi delle opposizioni sul Prr

E l'UpB: "Occhio al pil"

Roma. A Palazzo Chigi deve apparire un po' un assedio. Solo che a condurlo, e per giunta sul più strategico dei dossier, il Prr, non sono le opposizioni...



M. FERARRA

Il ministro Adolfo Urso

Il titolare del Mimit invase con le multinazionali. E i risultati sono conseguenti (vedi il dossier Intel)

Roma. "Vogliamo valorizzare chi agisce nel nostro paese, semmai frenare e contrastare le grandi multinazionali, certamente anche Uber".

Il caso Trump riguarda anche noi

L'eventualità di una grottesca rielezione di The Donald costringerebbe l'Europa, impegnata nella sua guerra a est, in una dialettica delle autocrazie. Un disastro di portata mondiale

Tutti abbiamo visto come sono andate le cose. Prima delle elezioni che ha perso, novembre 2020, Trump ha detto chiaro e tondo che

DI GIULIANO FERARRA

non avrebbe necessariamente riconosciuto il risultato del voto, se sfavorevole, poi ha detto che non lo riconosceva e ha trattato da felloni e traditori tutti i suoi collaboratori...



Immoderati in cravatta

La Camera vota sulla cravatta obbligatoria. Ma resta il problema: sapersi fare il nodo

A lle 8.40 del mattino l'Aula della Camera è di sotto un lungo calmo e sereno...

DI SALVATORE MERLO

no, ieri mattina, per circa venti minuti. L'Aula che fa sentire sorti e grigi soprattutto noi che la osserviamo, è animata e fatta palpitante. La cravatta? Dobbiamo o no introdurre l'obbligo della cravatta?

Il confine elettorale

La guerra entra nelle elezioni polacche, e l'allarmismo funziona più a Roma che a Varsavia

Roma. La Polonia e la Bielorussia stanno imparando a usare per fini inerti il confine e la sua divide, lungo quattrocentocinquantacinque chilometri...

(Fiammingo segue a pagina quattro)

Zuffa Emilia-Romagna

Schlein vuole Taruffi, Bonaccini ha altri due nomi. E Pd si lecca i baffi: non faremo come Salvini

Roma. Ieri era a Bologna per la commemorazione della strage, oggi sarà nel modenese e nel reggiano, tra salamelle e foto con le cuoche di Ely, non di Lenin).

Uber, utile di destra

La "multinazionale" per la prima volta in attivo 15 miliardi di dollari agli autisti

San Francisco. Mentre in Italia si studiano incentivi, compensazioni, assistenze morali e materiali per venire incontro ai poveri tassisti non il bilico di fatture essentasse e di non andare a caricare i nostri turisti alla stazione (presto ci sarà il bonus psicologico per i tassisti traumatizzati dall'overbooking).

L'epoca del trauma

La modernità è piangersi addosso, ma poi c'è lui, il Piccolo Essere Umano Roccioso

S ei un po' triste? Come non sei un po' triste? Impegnati, non ce l'hai un trauma? Un'infanzia difficile, un'adolescenza in mezzo alle pancerchie e ai

ESTATE CON ESTER

brufoli, eri magari brutto, troppo secco, chiatto, assiale, disperato, sempre con un libro in mano? Se è il riccone, ti tesserano. La vittima emerge, ultimamente piace. È una gara a chi si mostra per primo debole e bisognoso.

La complicità dei repubblicani

Trump mentiva, lo sapevano tutti. Il partito poteva isolarlo, non lo ha fatto

Milano. Donald Trump ha mentito sapendo di mentire, lo ha fatto anche se molti dei suoi dicevano: questa è una follia. Lo ha fatto per

DI PAOLA PIZZOTTI

non cedere il potere a Joe Biden, legittimamente eletto, ma lo ha fatto anche per non consegnare agli archivi nazionali i documenti riservati rimasti negli scatoloni di Mar-Lago.

na), mette in chiaro, oltre all'oscenità del piano cospiratorio contro il proprio stesso paese, le bugie delibberate, l'inganno preparato e voluto - l'inganno noto a tutti. E questo è il punto politico dirimente, la ragione per cui questo spettacolo era inevitabile - o almeno poteva non essere così sensazionale - se fosse stato il Partito repubblicano, il partito di Trump, a mettere in atto l'isolamento necessario per un leader che ha messo a punto un piano eversivo che di fatto dura ancora oggi...

(segue a pagina quattro)

Anche la virostar ha i suoi lanzichenecchi. Evviva!

Chissà se aveva anche lui un abito stagionato, chissà se aveva almeno un volume a caso della Recherche in lingua originale. CONTRO MISTERO CLEGGIALE

chi. Partorpo però i suoi epigoni hanno una figura meno elegante, come certi cantanti neomoderni da spiaggia. Ad esempio l'infelittivo ed ex virostar Matteo Bassetti, forse in asintenza di popolarità, ha pensato bene di mettere un'immagine di sé in un video su Instagram il suo viaggio da incubo su un traghetto per la Sardegna. L'unico differenza è che i suoi torturatori lanzichenecchi, quelli che lo fanno vergognare, sono italiani, sono gli americani stessi e il personale di bordo, da timoniere all'ultimo dei mozi.

Campione anomalo

Il calcio, la politica, i fantasmi di un uomo, prima ancora che di un calciatore. Buffon si racconta

Gigi Buffon è una persona complessa, è diventato una persona complessa, ma sempre un po' nascondendosi dietro all'atteggiamento esuberante, un po' guscioso, che contraddistingue la gente della sua terra, Carrara, a cavallo fra Toscana e Liguria, dove la vita si affronta sempre di petto, senza mai guardarsi indietro e senza rimpianti. Forse uno, certo. Giulio Malderà, il campione del mondo aggiunto alla lista dei trofei vinti di bordo, ma la sua carriera è più perfetta. Ma lo dico - da tifoso e da amico - anche basandomi sui numeri e i risultati. Gigi è il più grande fra i portieri dell'epoca moderna.

(Nota segue a pagina due)

Il poliziotto dell'Ue

Il Niger era il nostro unico vero partner nella gestione dei flussi migratori. Ora è un problema in più

Roma. Sono bastati pochi giorni a trasformare il Niger da possibile soluzione a parte del problema nella gestione dei flussi migratori diretti in Europa. Ora che la nuova giunta militare si è insediata nel paese, i circa 2 miliardi di dollari che l'Occidente stanziava ogni anno in progetti di sviluppo sono stati congelati.

(Cesari segue nell'inserto IV)

(Vidali segue a pagina due)

(Giovannardi segue nell'inserto I)



# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO

GIOVEDÌ 3 AGOSTO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 182 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

A 43 ANNI DALLA BOMBA ALLA STAZIONE

## «È ora di desecretare tutti gli atti» Meloni chiede verità su Bologna Ma alla sinistra non basta mai



Massimiliano Scafi a pagina 3

MACERIE Stazione di Bologna il 2 agosto '80

IL PRESIDENTE DEL SENATO

## La Russa spegne le polemiche «Una strage di matrice fascista» Lodovica Bulian

a pagina 2

LE PISTE IGNORATE

## Basta ideologia e conformismo: io dico di no alle versioni di comodo di Paolo Guzzanti

a pagina 2

## LA «GLASNOST» ITALIANA

di Augusto Minzolini

**S**e c'è un baco che corrode la coscienza collettiva di un popolo è il sospetto che la sua Storia sia inquinata. Ed ancora, è difficile se non impossibile parlare di spirito nazionale senza una memoria condivisa: se esistono due Storie, esistono due popoli. Specie se poi il passato viene utilizzato indirettamente da una parte politica al presente come arma contundente contro gli avversari. È il caso della strage di Bologna: come si può immaginare che ci sia qualcuno che punti oggi nell'arco parlamentare a nascondere, a coprire le responsabilità dei fatti di ieri? Né il passato può diventare un recipiente di veleni del '900, di accuse, di sospetti per alimentare narrazioni e ipotizzare collegamenti fantasiosi tra avvenimenti diversi (la relazione tra le bombe alla stazione del capoluogo emiliano e le bombe di mafia francamente sfugge se non si vuol confondere la Storia con la sceneggiatura di una serie televisiva).

Ecco perché le polemiche che hanno accompagnato l'anniversario della tragedia di Bologna fanno male. Motivo per cui è arrivato il momento di tirar fuori tutto, di promuovere una «glasnost» sugli anni della Prima Repubblica e sui suoi segreti per evitare che quelle ombre si allungino fino ad oggi. Esiste una verità processuale che individua una matrice «neofascista» della strage. È un fatto. Ma per trasformarsi in verità storica, incontestabile, per corroborarla e far venire meno i dubbi che sono legittimi se si ricerca una verità fattuale e non ideologica, bisogna aprire tutti gli archivi a cominciare da quelli della nostra «intelligence». Bisogna portare alla luce tutti i documenti riguardanti quella vicenda e non solo. Ha iniziato Mario Draghi e ha fatto bene Giorgia Meloni a mostrare gli stessi propositi. Negli Stati Uniti dopo quarant'anni anche la Cia desecreta i suoi documenti, vale la pena farlo anche da noi. Fino in fondo. Senza timori ma anche senza pregiudizi e letture precostituite dei fatti.

Fatti che appartengono ad un tempo della Repubblica ormai lontano. Ad una fase costruita su riferimenti che ormai non esistono più. Aprire le finestre e fare luce per liberare l'atmosfera del nostro Paese dalla polvere tossica dei mondi che appartenevano allo scenario e alle logiche del muro di Berlino, non è un'opzione è un obbligo per arrivare a una democrazia compiuta liberata dai sospetti e dai ricatti. Poi ci saranno altri segreti, quelli arrivati dopo, ma se non ci liberiamo di quelli del passato remoto il fardello potrebbe diventare troppo pesante per qualsiasi Paese che non sia retto da un regime. Solo che questa operazione deve essere fatta tutti insieme, non condizionata da una polemica strisciante di una parte armata contro l'altra, perché altrimenti non si arriverà ad una verità condivisa. E, ripeto, se esistono due Storie, esistono due popoli e due nazioni.

## FIGURACCIA IN PARLAMENTO

# Il salario minimo di Fassino

L'ex leader dei Ds piange miseria in Aula: «A noi deputati stipendio da 4.700 euro». Però ne dimentica altri 7mila

RESPINTO IL RECLAMO DI ILARY

## «Si all'affidamento congiunto» Totti-Blasi, i Rolex come i figli

di Valeria Braghieri

a pagina 18



DIVORZIO SOCIAL Ilary Blasi in una foto da lei postata

Domenico Di Sanzo

■ Fratelli d'Italia ripristina il taglio dei vitalizi. Piero Fassino vota contro e protesta. Lo fa sventolando il cedolino con tutte le voci del suo stipendio da deputato. Quasi cinquemila euro al mese netti, che per il parlamentare del Pd «non sono uno stipendio d'oro». Dipende dai punti di vista.

con Pier Francesco Borgia a pagina 7

ALTRO CHE CASTA

## Ma i politici dovrebbero guadagnare di più

Marco Gervasoni

a pagina 7

IDILLIO FINITO

## L'implosione di Iv e Azione: ora il divorzio è a un passo

Francesco Boezi

■ Le continue virate a sinistra di Carlo Calenda hanno fatto implodere il Terzo polo. Matteo Renzi vuole stare al centro, sul modello di Renew Europe, il leader di Azione non vuole rinunciare all'alleanza col Pd.

a pagina 9

IL CONVEGNO DI SETTEMBRE

## Meloni fa concorrenza a Salvini sul Ponte

Adalberto Signore a pagina 4

L'INTERVISTA

## Bernini: «Forza Italia è pronta a ripartire»

Fabrizio de Feo a pagina 8

BOCCIATI L'OBBLIGO DI CRAVATTA E IL NO ALLE SNEAKERS

## Alla Camera serve un onorevole decoro

di Luigi Mascheroni

■ L'abito, di per sé, non fa il politico. Non basta indossare giacche impeccabili per essere veri conservatori, così come non è sufficiente vestire scasciati per essere ribelli. O anche il contrario, come dimostra Elly Schlein.

a pagina 9

PARLA ZOFF

## «Buffon in porta più forte di me? Solo da giovane»

Materi a pagina 28



SUSAN SARANDON

## «Hollywood pensa solo a fare soldi»

Scotti a pagina 25



\*IN ITALIA: FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) PRESSIONI IN ALIENI: IL 2000 (VEDI IL 2000) (VEDI IL 2000) (VEDI IL 2000)



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 3 agosto 2023  
1,50 Euro

Lombardia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Como, prima volta: segnale al turismo di massa

### Troppi a Villa Balbianello Il Fai limita gli ingressi «Vogliamo fare scuola»

Pioppi a pagina 18



Alluvione, i primi 200mila euro

### Le scuole rinate grazie all'aiuto dei nostri lettori

Colgan a pagina 12



## Pnrr, Regioni in allarme: cantieri a rischio

Lettera dei governatori a Fitto: con i tagli si bloccano le opere. Critiche anche dall'Ufficio parlamentare di bilancio: così la crescita rallenta. Scontro in aula sul reddito, la ministra Calderone accusa: «C'è chi soffia sul fuoco». L'ex premier Conte: «Siete voi i divanisti» da p. 6 a p. 9

Mattarella e La Russa

### «La strage ebbe matrice neofascista»



Nell'anniversario del 2 Agosto, il presidente della Repubblica e quello del senato ricordano la matrice neofascista della strage. Meloni ha parlato di terrorismo. Le opposizioni attaccano: Non ha nominato il «fascismo».

Servizi da pagina 2 a 5

La ricorrenza del 2 Agosto

### Italia matura Sui depistaggi serve la verità

Marmo a pagina 3

MILANO, LA CONFESSIONE DELL'EX FIDANZATO. SOFIA AVEVA PAURA



Sofia Castelli, 20 anni, uccisa sabato scorso dal suo ex a Cologno Monzese

### «Per ucciderla ho cambiato coltello»

Dagli interrogatori dell'assassino, Zakaria Atqaoui, 21enne di origine marocchina, emergono particolari agghiaccianti sull'omicidio di Sofia Castelli, av-

venuto a Cologno Monzese sabato scorso. «Ho preso le chiavi di suo padre. Per ucciderla ho usato un coltello trovato in cucina. Siccome era seghettato e teme-

vo non tagliasse bene sono andato a cambiarlo. L'ho colpita più volte mentre dormiva».

Palma a pagina 14

DALLE CITTÀ

Brescia

### Collegato a una macchina «Ogni temporale rischiamo la vita»

Pacella a pagina 17

Bergamo

### Lancia sassi dal cavalcavia Caccia all'uomo

Donadoni nelle Cronache

Viggiù, opera di pregio

### La statua rotta dagli influencer: causa in Germania

Formenti nelle Cronache



Milano, morto il ragazzo investito

### L'ecatombe dei pedoni

Servizi alle pagine 10 e 11



Casa Bianca, l'analista americano

### «Strada in salita per Trump»

Farruggia e De Carlo a pag. 15



I nostri scrittori e gli animali

### Cicale, il canto dell'estate

Pazzi a pagina 13

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



Oggi l'ExtraTerrestre

MESSICO Una marea nera soffoca i Caraibi. È il sargasso, un'alga che sconvolge l'ecosistema. Le cause? Clima, deforestazione e petrolio



Culture

MOSTRE A Berlino si scruta il cielo per avvistare oggetti volanti fra meraviglia e cronache antiche  
Fabrizio Scrivano pagina 13



Visioni

LINDSTRÖM Il dj, produttore norvegese si racconta: «La mia space disco, un film senza parole»  
Stefano Crippa pagina 14

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE - EURO 2,00

GIOVEDÌ 3 AGOSTO 2023 - ANNO LIII - N° 182

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Giorgia Meloni nel giardino di Palazzo Chigi foto di Ettore Ferrari/Ansa



# Omissis

Alla presidente del Consiglio manca una parola. Nell'anniversario della strage di Bologna, Mattarella ricorda «la matrice neofascista accertata nei processi», poi persino La Russa e Fontana fanno lo sforzo. Ma Meloni no: si ferma a «terrorismo» e i suoi riprovano con la pista palestinese

pagine 2, 3

**Costituzione**  
Resistere all'autonomia, proviamo così

MASSIMO VILLONE

A Cervia è andato in scena un cabaret leghista. Zaia attacca, parlando di «cocco» in caso di fallimento sull'autonomia differenziata. Segue Calderoli che rassicura, mentre Salvini tace sul tema.  
— segue a pagina 11 —

all'interno



**Guerra ucraina**  
Raid aerei russi sul granaio-Danubio

Non solo i porti sul Mar Nero: ieri Mosca ha colpito un deposito di grano ucraino lungo il fiume Danubio. Intanto Erdogan annuncia: Vladimir Putin andrà presto in Turchia.

SABATO ANGIERI  
PAGINA 7

**Golpe in Niger**  
Si tratta ma «pronti a usare la forza»

Esplicita minaccia di intervento armato contro i golpisti in Niger da parte della Comunità dell'Africa occidentale (Cedeao), mentre gli occidentali sono in fuga.

MARCO BOCCITTO  
PAGINA 7

PER LA MINISTRA DEL LAVORO IL TAGLIO DEI REDDITI DI CITTADINANZA FUNZIONA: C'ERA TROPPO ASSISTENZA

## I poveri si arrangino, dice il governo

■ Proteste in piazza a Milano, Pisa e Napoli dopo il taglio dei redditi di cittadinanza. Intanto in parlamento la ministra del lavoro Calderone assicura: «Stiamo svolgendo un lavoro serio per superare l'assistenza. Questo governo impiega ogni ora del suo tempo per

ridurre quel disagio sociale su cui qualcuno soffia cercando di costruire un dissenso». Per l'esecutivo Meloni sta andando tutto benissimo da quando, venerdì scorso, sono partiti i 159mila sms dell'Inps con lo stop al reddito. La difesa della ministra lascia tutti i problemi

sul tavolo, a partire dalla platea che resterà senza sostegno già da questo mese. Sui Comuni, poi, si potrebbero riversare 47mila nuove domande per accedere all'assegno di inclusione. Cgil e Cisl: «Serve una vera misura universale contro la povertà». **POLLICE A PAGINA 4**

### «CANTIERI A RISCHIO, SERVONO LE RISORSE» Pnrr, le regioni contro i tagli

■ Dopo la rimodulazione del «Piano nazionale di ripresa e resilienza» la conferenza delle Regioni chiede «coperture» e di essere coinvolta dal governo. Gian

ni (Toscana): «Nella destra c'è imbarazzo». L'Ufficio parlamentare di bilancio: «Dal Pnrr arrivano rilevanti fattori di incertezza». **CICCARELLI A PAGINA 6**



Lele Corvi

### STATI UNITI, L'ASSALTO AL CAMPIDOGLIO Era un cospiratore: contro Donald Trump quattro incriminazioni per il tentato golpe

■ Un gran giuri a Washington incrimina Donald Trump con le accuse più gravi sino ad ora - e in generale le più gravi per un ex presidente da quelle contestate dopo la guerra civile al presidente della Confederazione sudista Jefferson Davis. Nel 2020 Trump «era determinato a rimanere al potere» nonostante sapesse di aver perso le elezioni contro Joe Biden, e «ha diffuso menzogne sul fatto che ci fossero stati brogli». Il tycoon reagisce accusando la «Biden Crime Family» e il «suo» dipartimento di giustizia di perseguirlo. E paragona il governo americano alla Germania nazista. **CATUCCI, CELADA, TONELLO A PAGINA 9**



**Potere e bugie**  
Tutte le colpe del partito repubblicano  
GUIDO MOLTEDO  
I cerco si stringe intorno all'insurgent. Donald Trump ha di fronte un osso duro come il procuratore federale Jack Smith, deciso ad andare fino in fondo, a inchiodarlo alle sue trame cospirative, di fatto golpiste.  
— segue a pagina 11 —

**Adidas deve alle sue operai milioni di stipendi-**  
FURTO SALARIALE  
è tempo di cambiare

Poste Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Giur. C.P.R. 232/103  
30803  
9 4770025 213000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 212 ITALIA

Fondato nel 1892

SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96



Giovedì 3 Agosto 2023 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A DICHA E PRODDA, "IL MATTINO" - "IL GORPAP", E 1801,33

**Il concerto di Caserta**  
**Domingo: «Sul palco canterò con il Volco Reggia magnifica»**  
Donatella Longobardi a pag. 31



**Stasera ad Agerola**  
**Noemi: «Sola al piano tra i cantautori e un po' di Chopin»**  
Enzo Gentile a pag. 30



**L'analisi**  
**Gli interessi di categoria e i danni ai cittadini**

Paolo Pombeni

C'è un problema che riguarda tutte le grandi città, tra l'altro interessate dalla forte ripresa delle attività economiche e commerciali, nonché del turismo tornato di massa: Roma, Milano, Napoli, Bologna e probabilmente anche altre che sono meno presenti nelle cronache. Parliamo dell'annoso tema della carenza di taxi: a tempo, ma sembra sia insolubile per l'opposizione delle corporazioni dei tassisti. *Continua a pag. 35*

## Stop Reddito, ecco gli stagionali

►Effetto tagli: lidi, hotel e ristoranti ritrovano il personale. Costiera sorrentina, spinta al turismo  
La ministra Calderone: 112mila gli "occupabili", da settembre 350 euro per quarantamila famiglie

Dopo lo stop al Reddito lidi, hotel e ristoranti ritrovano il personale stagionale. In Costiera sorrentina superata la crisi, boom di nuove assunzioni grazie alla spinta del turismo. E la ministra Calderone difende l'operaio del governo ribadendo che gli "occupabili" sono 112mila e aggiunge che «da settembre 350 euro arriveranno a 40mila famiglie».

### Ddl Calderoli, i lavori parlamentari

#### L'Autonomia va a passo lento emendamenti, voto a settembre

Procede a rilento l'iter della riforma dell'Autonomia che è all'esame della commissione Affari costituzionali del Senato, e si allontana la possibilità di iniziare a votare gli emendamenti (complessivamente 557) prima della pausa estiva rimandando tutto a settembre. La commissione Bilancio ha dato parere positivo sul testo del ddl Calderoli ma non si è ancora espressa sui profili finanziari degli emendamenti. Senza quel parere, le votazioni restano al palo. *Maisano a pag. 4*

### Strage di Bologna, l'anniversario

#### Mattarella: matrice neofascista Meloni: desecretare gli atti

La strage alla stazione di Bologna 43 anni fa, «fu neofascista», scrive il presidente Mattarella che ammonisce: «Basta con i deistaggi». «Il governo ha completato la desecretazione degli atti», ha detto la premier Meloni. *Bechis, Di Corrado a pag. 7*



**La riflessione**  
**Se cambia la politica estera centralizzata**

Tommaso Frosini

Come è cambiata la politica estera. Una volta la facevano le fliche su impulso e controllo del governo. Era soprattutto la diplomazia a tessere la rete dei rapporti internazionali sul territorio straniero, in nome e per conto del paese che rappresentavano. E talvolta questo produceva frizioni e incomprensioni con il ministro degli affari esteri, che avvertiva uno smarrimento di funzioni e competenze. *Continua a pag. 35*

### Vittoria ai rigori con il Girona. Centrale, sprint per Kilman



### Napoli, senza Osi garanzia Cholito

L'invitato a Castel di Sangro Pino Taormina alle pagg. 16 e 17

## Il killer ripreso dalle telecamere di una tiktokker

►Delitto di Pizzofalcone, la svolta dalle immagini I proiettili esplosi da un balcone, c'è un indagato

Leandro Del Gaudio

Ha fatto fuoco dal davanzale di casa, ha estratto la pistola e ha sparato uccidendo Pasquale Sesso, il 6 luglio in via Solitaria, a pochi passi da via Santa Lucia a Napoli. La polizia ha arrestato il presunto assassino. La svolta è arrivata grazie a un video ricavato dalla memoria delle telecamere di sorveglianza della casa di una nota tiktokker. La scena del delitto è tutta in quelle immagini, ora a disposizione della Procura. *In Cronaca*

### Il gesto di follia

#### Statua dell'800 fatta a pezzi dall'influencer

L'influencer tedesco Janis Tim Danner e altri amici distruggono un'opera d'arte a Villa Alceo, nel Varesotto, per fare un video. La "Domina" è finita spezzata a metà all'interno della fontana dov'era posizionata. *Di Biasi a pag. 12*

**Il personaggio**  
**Trump rischia 331 anni di carcere ma si ricandida**

Ora rischia 331 anni di carcere, ma Trump tira dritto: «Vincerò nel 2024. Ci riprenderemo la Casa Bianca» dice di fronte alla terza incriminazione, quella più pesante e imbarazzante, ovvero aver cavalcato «bugie» per restare al potere nel 2020 e aver tentato di sovvertire l'esito del voto incoraggiando «l'assalto senza precedenti» a Capitol Hill. *Guaita a pag. 9*



Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

**LAILA**  
80 mg capsule molli  
olio essenziale di lavanda

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.

**La storia**  
**La lotta di Wanda «Così ho scoperto la malattia in tv»**

«Ho scoperto della mia malattia in televisione. Io ero in ospedale ma non sapevo niente», è il racconto fatto al giornalista argentino Angel de Brito, al quale Wanda Nara, la signora Icardi, ha affidato la sua prima versione dei fatti sulla malattia che l'ha colpita, la leucemia. E all'amico giornalista ha aggiunto: «Mauro voleva lasciare il calcio». *Cordella a pag. 9*



**ASSISTENZA MEDICA**   
**VILLA MAFALDA**  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

# Il Messaggero

**ASSISTENZA MEDICA**   
**VILLA MAFALDA**  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

**€ 1,40\*** ARN01345 - N° 212  
 Sped. in A.P. 08/03/2003 con L. 4/02/2004 art. 1, comma 1, DGR RM

NAZIONALE

Giovedì 3 Agosto 2023 • S. Asprenato

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**L'attrice a Catanzaro Sarandon: «In Italia mi sento a casa, vorrei prendere la cittadinanza»**  
 Satta a pag. 23



**Non è partito con la Lazio L'ammutinamento di Luis Alberto Sarri può perderlo**  
 Nello Sport



**Battute dal Sudafrica Mondiale amaro per le azzurre Eliminate e in cerca di un ct**  
 Mustica a pag. 28



**Non solo taxi**  
 Se gli interessi di categoria danneggiano la collettività

Paolo Pombeni

C'è un problema che riguarda tutte le grandi città, tra l'altro interessate dalla forte ripresa delle attività economiche e commerciali, nonché del turismo tornato di massa: Roma, Milano, Napoli, Bologna e probabilmente anche altre che sono meno presenti nelle cronache. Parliamo dell'annoso tema della carenza di taxi: anno per anno perché se ne parla da tempo, ma sembra sia insolubile per l'opposizione delle corporazioni dei tassisti. Ogni ipotesi di incrementare le licenze o almeno il numero delle vetture in servizio nelle diverse ore del giorno sembra una proposta di lesa maestà, di attacco al reddito di questi lavoratori.

Qualcuno potrebbe osservare che c'è poco da stupirsi in un paese dove le corporazioni contano, eccome: balneari, ambulanti, per citare le più discusse, e se si volesse scavare se ne troverebbero tante altre. La radice del problema è in un quadro politico molto frammentato, in cui la corsa a garantirsi riserve di voti che è difficile non definire clientelari, è una costante di quasi tutti i partiti. Ciascuno di essi lotta per qualche decimale in più, prima nei sondaggi e poi alle elezioni, sicché il patronato degli interessi di corporazione è un ottimo serbatoio in cui pescare.

Naturalmente una buona politica dovrebbe privilegiare l'interesse generale, il bene comune, ma quello è ritenuto difficile da percepire da parte dell'elettorato, che dunque si ritiene non premerebbe politiche ispirate a quei principi, specie (...)

Continua a pag. 18

## Reddito, effetto tagli: ritornano gli stagionali

►Albergatori e ristoratori: crescono le assunzioni al Sud e nelle grandi città  
 Calderone: «Possono lavorare in 112mila. La platea dei fragili è ampliabile»

ROMA Reddito di cittadinanza tagliato, tornano gli stagionali: crescono le assunzioni.

Andreoli, Cifoni e D'Esposito alle pag. 2 e 3

L'anniversario dell'attentato alla stazione

Mattarella: a Bologna strage neofascista  
 E Meloni chiede di desecretare gli atti

ROMA Applausi e fischi, rabbia e lacrime. Accuse, promesse. È una ferita aperta in Italia la strage di Bologna. Il presidente Mattarella:



«A Bologna fu una strage neofascista». Il premier Meloni: desecretare gli atti.  
 Errante a pag. 5

Servizio carente ma i sindacati fanno muro

Caos taxi, il governo incontra i Comuni  
 avanti con il piano delle doppie licenze

ROMA Taxi, il governo va avanti sulle doppie licenze. Urso e Ribi incontrano gli enti locali: accelerare in vista di Giubbilo e Olimpiadi.



Ma è scontro tra tassisti e Antitrust per le presunte irregolarità. Bechis e un articolo di Andrea Giuricin a pag. 7

Le confessioni della signora Icardi: «Mauro voleva lasciare il calcio»



**La malattia di Wanda «L'ho scoperta dalla tv»**

Wanda Nara, agente e moglie dell'ex bomber dell'Inter Mauro Icardi

Cordella a pag. 11

Riforma contestata  
 Autonomia, il ddl frena  
 Primi voti solo dopo l'estate

Francesco Malfetano

Autonomia differenziata, nonostante l'ultimatum del governatore veneto Luca Zaia («Se non arriva nel 2024 fallisce il governo», ha detto nei giorni scorsi, salvo poi precisare di riferirsi «all'impegno preso con i cittadini») ad una manciata di giorni dall'inizio della pausa estiva si allontana la possibilità di iniziare a votare prima di settembre 1557 emendamenti presentati in commissione Bilancio. Al netto di un parere positivo presentato ieri, non ci si è infatti ancora espressi sui profili finanziari degli emendamenti.  
 A pag. 6

## Per gli alunni bulli attività sociali in mense e canili

►Il caso di Latina l'ultimo di una lunga serie: partono le convenzioni tra scuole e strutture

ROMA Portare i piatti caldi in tavola, alla mensa della Caritas, oppure aiutare il personale negli ospedali, nelle case di cura o nei canili: sono questi i lavori socialmente utili che dovranno svolgere quei ragazzi che, sospesi dalle lezioni a causa della condotta, non dovranno più restare a casa senza far niente. I ragazzi non entreranno in classe per seguire le lezioni ma si dovranno dar da fare per aiutare il prossimo.  
 Cusumano e Loiacono a pag. 13

Intervista ad Abodi

«Concorsi nella Pa, il 15% dei posti a giovani volontari»

ROMA Premio al servizio civile: nei concorsi pubblici il 15% dei posti ai volontari. Lo ha proposto il ministro per lo Sport e i Giovani Andrea Abodi.  
 Abbate a pag. 9

Rientrati gli italiani

Si tratta con i golpisti  
 Ma al Niger tagliate le forniture elettriche



ROMA L'Ecowas arriva in Niger per trattare con i ribelli. La Nigeria taglia la corrente. Rientrati nella notte 36 italiani, accolti a Ciampino dal ministro Tajani.  
 Mangani a pag. 10

### Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



Il Segno di LUCA

**PESCI, PUNTALE SULLE EMOZIONI**

La Luna nel tuo segno e si congiunge con Saturno e si oppone a Mercurio e Marte. La configurazione crea una tensione di natura emotiva che viene un po' a complicare l'intesa con il partner, interferendo con l'amore. Se ne senti la necessità, ritaglialti un momento da trascorrere per conto tuo, a volte è necessario per ritrovarsi e riprendere il bandolo della matassa. Le emozioni possono travolgere, aprirle ciglie e lasciarle defluire!  
**MANTRA DEL GIORNO**  
 La felicità è fatta di momenti di gioia.

L'oroscopo a pag. 18

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, Roma 1983, Lo scudetto del cuore • € 6,80 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 3 agosto 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Calciatore condannato per stupro

**Le sponsor donne della Reggiana: «Portanova giochi»**

Petrone a pagina 18



Alluvione, i primi 200mila euro

**Le scuole rinate grazie all'aiuto dei nostri lettori**

Colgan a pagina 12



## Pnrr, Regioni in allarme: cantieri a rischio

Lettera dei governatori a Fitto: con i tagli si bloccano le opere. Critiche anche dall'Ufficio parlamentare di bilancio: così la crescita rallenta Scontro in aula sul reddito, la ministra Calderone accusa: «C'è chi soffia sul fuoco». L'ex premier Conte: «Siete voi i divanisti» da p. 6 a p. 9

Mattarella e La Russa

**«La strage ebbe matrice neofascista»**



Nell'anniversario del 2 Agosto, il presidente della Repubblica e quello del senato ricordano la matrice neofascista della strage. Meloni ha parlato di terrorismo. Le opposizioni attaccano: Non ha nominato il «fascismo».

Servizi da pagina 2 a 5

La ricorrenza del 2 Agosto

**Italia matura Sui depistaggi serve la verità**

Marmo a pagina 3

MILANO, LA CONFESSIONE DELL'EX FIDANZATO. SOFIA AVEVA PAURA



Sofia Castelli, 20 anni, uccisa sabato scorso dal suo ex a Cologno Monzese

**«Per ucciderla ho cambiato coltello»**

Dagli interrogatori dell'assassino, Zakaria Atqaoui, 21enne di origine marocchina, emergono particolari agghiacciati sull'omicidio di Sofia Castelli, av-

venuto a Cologno Monzese sabato scorso. «Ho preso le chiavi di suo padre. Per ucciderla ho usato un coltello trovato in cucina. Siccome era seghettato e teme-

vo non tagliasse bene sono andato a cambiarlo. L'ho colpita più volte mentre dormiva».

Palma a pagina 14

DALLE CITTÀ

Bologna, in pieno giorno

**Colpo sui colli Uomo rapinato del Rolex da 100mila euro**

Tempera in Cronaca

Bologna, il futuro della sala

**Cinema Fossolo tra chiusura e nuovo gestore**

Cucci in Cronaca

Bologna, gelo tra mister e società

**Motta, la sfuriata «Servono rinforzi e investimenti»**

Vitali nel QS



Milano, morto il ragazzo investito

**L'ecatombe dei pedoni**

Servizi alle pagine 10 e 11



Casa Bianca, l'analista americano

**«Strada in salita per Trump»**

Farruggia e De Carlo a pag. 15



I nostri scrittori e gli animali

**Cicale, il canto dell'estate**

Pazzi a pagina 13

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



GIOVEDÌ 3 AGOSTO 2023

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 181, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

## Rigassificatore a Vado, c'è un patto



La Regione vuole l'intesa con 5 Comuni per il rigassificatore MARIO DE FAZIO / PAGINA 7

## Portofino, il Parco ricomincia da tre



Il governo sposa l'idea del Parco limitato a 3 Comuni L'ARTICOLO / PAGINA 7

## L'INCHIESTA A GENOVA

### Delitto Mahmoud, sulla mutilazione l'ombra del racket

Matteo Indice / PAGINA 12

Dietro l'omicidio del diciannovenne Mahmoud Abdalla si allunga l'ombra del racket. Per il pm Daniela Pischedda che conduce l'inchiesta a Genova il delitto è stato così brutale per «la volontà di porre il proprio controllo su un gruppo di giovani egiziani e affermare a tutti l'impossibilità di dissentire».



## LA STORIA

### Il lago Giacopiane si svuota, i pesci salvi con lo scivolo

Italo Vallebella / PAGINA 13

Cinquanta uomini, un piano ben congegnato e l'aiuto di un po' di tecnologia, nel caso uno scivolo. A Giacopiane, mille metri di altezza tra le valli Sturla e Aveto, ieri è stato svuotato il lago artificiale gestito da Tirreno Power per produrre energia elettrica. E sono state salvate centinaia di carpe.



TAGLIO AI FONDI PNRR, TOTI INCONTRA FITTO: LA LIGURIA PERDERÀ 50 MILIONI, «MA NON SALTERANNO LE OPERE, I SOLDI ARRIVERANNO DA ALTRE VOCI»

# «Il salario minimo è inutile»

Intervista con la ministra Calderone: il Reddito di cittadinanza ha bruciato 25 miliardi, in Italia il lavoro si trova



«Il Reddito di cittadinanza - dice la ministra del Lavoro Marina Elvira Calderone con questa intervista - è costato agli italiani 25 miliardi di euro in tre anni senza produrre i risultati attesi. E il salario minimo da 9 euro non serve, meglio puntare sulla contrattazione». Sul taglio ai fondi Pnrr il governatore ligure Toti ha incontrato il ministro Fitto. La Liguria perderà 50 milioni. «Ma non salteranno le opere, i soldi arriveranno da altre voci».

## MONTANI: SEMESTRE RECORD

Gilda Ferrari / PAGINA 15

### Bper, i conti volano con il rialzo dei tassi Utile di 700 milioni

Bper archivia «il miglior semestre di sempre» grazie ai rialzi dei tassi. Nel primo semestre, il gruppo registra un utile netto di 704,6 milioni.

## IL PORTO DI GENOVA

Francesco Margiocco / PAGINA 16

### Tra camalli e terminalisti insulti sull'una tantum «Perse 17 mila giornate»

Bene traghetti e crociere, non i container. A farne le spese, nel porto di Genova, è la Compagnia unica, che dà manodopera ai terminalisti.

## BOLOGNA, IERI L'ANNIVERSARIO



### Mattarella e La Russa: «Fu una strage neofascista»

La verità giudiziaria sulla strage alla stazione di Bologna del 2 agosto 1980 spacca le istituzioni in mano alla destra. Lascia il segno la svolta di Ignazio La Russa che in Senato, alle 10.25, riconosce «la matrice neofascista», così come ricordato dal presidente della Repubblica Sergio Mattarella.



## AL POLITECNICO DI MILANO LE NUOVE IDEE PROPOSTE DAI LAUREANDI: DAL BEAUBOURG ALL'OSPEDALE IN UGANDA



Renzo Piano al Politecnico con gli studenti che hanno proposto modifiche al Beaubourg L'INVIATO ANDREA FLEBE / PAGINE 36 E 37

### Progettare con Renzo Piano

## SAPORI NOSTRANI

### Segreti e ricette dei piatti tipici cucinati alla ligure

Egle Pagano / PAGINA 40

«Abbiamo un'ora pescata: la facciamo "alla ligure"?». È la proposta che i turisti in vacanza in Riviera si sentono sovente fare dai ristoratori. Ma basta inoltrarsi per qualche chilometro nelle zone collinari per imbattersi in un piatto che, in aggiunta a ravioli e panzoni, è una sorta di bandiera della cucina di entroterra: il «coniglio alla ligure».



AURUM 1962 COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO Genova - Corso Buenos Aires 81 r

## BUONGIORNO

La memoria è dissenterica: non trattiene più nulla. Ma io ho fra le mani un libriccino di cui non mi sono scordato: si chiama Rebibbia Rhapsody, è uscito nel '96 per Stampa Alternativa, casa editrice di sinistra, scritto da Pablo Echaurren, pittore e scrittore che fu in Lotta continua, con Valerio Fioravanti, terrorista nero condannato per la strage di Bologna. Echaurren aveva conosciuto Fioravanti a Rebibbia quando Gianni Borgna, assessore della giunta di sinistra di Francesco Rutelli, gli propose di coinvolgere i detenuti in un progetto artistico. Dopo la condanna a Fioravanti, in un'intervista a Letizia Paolozzi sull'Unità, Echaurren raccontò che gli venne da piangere. Parole che ha pagato, in molti gli hanno tolto il saluto. Ma in seguito nacque un comitato - "E se fossero innocenti?", e cioè Fioravanti e sua

## Rebibbia Rhapsody

Mattia Feltri moglie Francesca Mambro - di cui facevano parte, fra gli altri, Liliana Cavani, Franca Chiaromonte, Ersilia Salvato, Luigi Manconi, Sandro Curzi. Non so se a Giorgia Meloni questi nomi dicano qualcosa, quando rifiuta l'antifascismo per un confusissimo senso di rivalsa, o a Elly Schlein, quando rifiuta ogni revisionismo (la storia è revisionista oppure non è). Non sto parlando della verità processuale di Bologna, sto parlando, e riprendo Manconi nella postfazione di quel libriccino, di un tempo in cui il discrimine fra destra e sinistra si era civilizzato. Invece di spararsi ci si parlava. O si scrivevano i libri insieme, si scriveva la storia. Ci provarono tanti altri: Walter Vetroni, Luciano Violante, Pinuccio Tatarella. Anche oggi non ci si spara, ma solo perché la tragedia ha ceduto il passo alla commedia. —

AURUM 1962 COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO Genova - Corso Buenos Aires 81 r







# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Albi & mercato**  
Assonime: l'equo compenso rischia di ledere i principi di concorrenza



Nicoletta Picchio  
— a pag. 24

**Oggi con Il Sole**  
Eredità, donazioni, tasse e patrimonio: una guida con tutte le regole



— in edicola con il giornale a 2 euro in più

## SCARPA



MOJITO WRAP  
URBAN TRAVELLER.  
SHOP ONLINE - SCARPA.COM

FTSE MIB 28974,54 -1,30% | XETRA DAX 16020,02 -1,36% | SOLE24ESG MORN. 1229,84 -0,83% | SOLE40 MORN. 1038,16 -1,33% | Indici & Numeri → p. 27 a 31

### LA PERDITA DELLA TRIPLA «A»

## Fitch declassa il rating Usa Biden: «Sfida alla realtà» Borse giù (Milano -1,3%)

Cellino, Lops, Veronese — alle pagine 2 e 3



Usa sotto scacco. Il segretario al Tesoro Yellen e il presidente Biden

### LO SCONTRO POLITICO

## Il super debito da 32mila miliardi e le maratone per scongiurare il default

Marco Valsania — a pag. 2

### L'ANALISI

## COLPO AGLI USA MA L'EUROPA NON PUÒ DIRSI AL SICURO

di Alessandro Graziani — a pagina 3

### PANORAMA

#### LA COMMEMORAZIONE

## Mattarella: chiara matrice neofascista e depistaggi per la strage di Bologna

«La matrice neofascista della strage è stata accertata nei processi e sono venute alla luce coperture e ignobili depistaggi», scrive il presidente Mattarella, per l'anniversario della strage di Bologna. La premier Meloni: «Il governo ha completato la de-seccretazione degli atti». — a pagina 6

# Via libera alla delega fiscale, la riforma partirà da semplificazioni e antievasione

### Il nuovo Fisco

Ok dell'aula del Senato, atteso già per domani l'ultimo sì della Camera

Il vice ministro Leo: ecco la tabella di marcia, taglio al tax gap con il confronto

Delega fiscale al traguardo. Dopo il via al Senato il testo va domani alla Camera per l'ultimo sì. Un risultato fortemente voluto dal vicerministro all'Economia e alle Finanze, Maurizio Leo che, come spiega a Il Sole 24 Ore, è giustificato da due ordini di motivi: «La necessità di allineare il nostro sistema tributario all'entrata in vigore dal prossimo 1° gennaio della global minimum, imprimere da subito un'accelerazione al contenzioso tributario per smaltire e tagliare i tempi delle liti come prevede uno degli obiettivi del Pnrr». **Mobili e Trovati** — a pag. 4

INTERVISTA ALL'AD PIETRO LABRIOLA

## «Tim, nel risiko delle tlc un ruolo da cacciatore Dopo 21 trimestri l'Italia va»

di Fabio Tamburini — alle pagine 10 e 19



Pietro Labriola, Amministratore delegato di Tim dal 21 gennaio 2022



**Il Dg Giampaolo Rossi**  
«Rai, servono risorse adeguate al suo ruolo»

Andrea Biondi — a pag. 14

### REDDITO DI CITTADINANZA

## Calderone: «Nessuna turbativa sociale»

La ministra Calderone (Lavoro) alla Camera: da noi impegno serio e complesso per superare il reddito di cittadinanza. Non vediamo segnali di turbativa sociale. — a pagina 6

### MICROGIGANTI

## Il robot che alza nove chili assieme all'operaio

di Lello Naso — a pagina 12

### TRENTO

## Il Festival dell'Economia certificato Evento sostenibile

Il Festival dell'Economia di Trento 2023 è risultato conforme alla norma ISO 20121-2012, ottenendo la certificazione di «Evento sostenibile». — a pagina 16

### IFOCUS

#### PARTITE IVA

## Pagelle fiscali salve, serviranno per il concordato

De Cesari e Parente — a pag. 3

#### SANZIONI

## Compliance, niente infedele dichiarazione

Ambrosi e Iorio — a pag. 23

#### L'ALTRO FRONTE

## Per gli incentivi riordino esteso agli aiuti fiscali

Carmine Fotina — a pag. 4

#### FISCO E COSTITUZIONE

## LA SFIDA DI UN NUOVO EQUILIBRIO

di Enrico De Mita — a pag. 23

### La denuncia

## Re Rebaudengo (Elettricità Futura): in Italia troppi ostacoli dalla burocrazia

## Le criticità in una lettera ai ministri Pichetto Fratin, Sangiuliano e Lollobrigida

«Se il decreto sulle aree idonee resta nella versione attuale sarà impossibile lo sviluppo degli impianti rinnovabili. La definizione di aree idonee serve a ridurre a un terzo i tempi dei permessi in aree del Paese predilette. Con i criteri individuati, invece, per gli operatori paradossalmente sarà più conveniente andare a investire direttamente nelle aree non idonee», spiega Agostino Re Rebaudengo, presidente di Elettricità Futura, che ha inviato una lettera ai ministri Pichetto Fratin, Sangiuliano e Lollobrigida, per spiegare le criticità. **Serafini** — a pag. 13

### AUTOMOTIVE

## Ferrari, balzano le vendite in Cina il traguardo del 2023 cresce a 5,8 miliardi

Alberto Annicchiarico — a pag. 22

### CREDITO

## Per BancoBpm ipotesi buyback Bper sopra le attese e Bari sfiora l'utile

Paronetto e Rutigliano — a pag. 21

**SIAMO SEMPRE APERTI AD AGOSTO**

ACQUISTIAMO LE TUE MONETE D'ORO

Augura a tutti Buone Vacanze!

MARENGHI	STERLINE	KRUGGERAND
325,00 €	405,00 €	1.725,00 €

**VALUTIAMO & ACQUISTIAMO I TUOI PREZIOSI**  
VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

### SABATO CON IL SOLE 24 ORE



**Paghetta perfetta**  
Soldi per i figli, gestire la vacanza

— Primo di tre appuntamenti

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 9,90€. Per info: [ilsole24ore.com/abbonamento](http://ilsole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

scarica  
L'APP  
INTAXI

Giovedì 3 agosto 2023  
Anno LXXX - Numero 212 - € 1,20  
Sant'Asprenato, vescovo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

## REDDITO DEI VELENI

# Calderone sbugiarda la sinistra

Il ministro riferisce in Aula e smentisce le opposizioni  
«Aiutati ottomila fragili»

Avviato il potenziamento dei centri per l'impiego  
Trecento sono già operativi

Gli oltre 112mila occupabili da settembre riceveranno  
350 euro al mese

**Caos sanità**  
Giovani medici in fuga da Roma  
Allarme dell'Ordine  
Raddoppiati i dottori che lavorano all'estero  
Sbraga a pagina 17

**Termini**  
Il Tar dice sì al restyling  
Bocciato il ricorso degli ambulanti  
Niente stop ai lavori  
Mariani a pagina 19

**San Basilio**  
Droga e armi nelle case Ater  
Sgomberati due alloggi  
Trovate dosi di coca e cartucce di fucile  
Sereni a pagina 21

**Ostiense**  
Giardino Cadorna tra tende e rifiuti  
Clandestini e Rom trasformano l'area nel regno del degrado  
Conti a pagina 18



**COMMENTI**

- **USA**  
Bartirromo e Meloni Due «underdog» a confronto
- **MAZZONI**  
Più lavoro e meno assistenza Strategia vincente
- **BAILOR**  
Premierato e sinistra anti-riformista  
a pagina 13

**Il Tempo di Oshè**  
Fassino contro la stretta ai vitalizi  
«Non guadagno cifre astronomiche»



Ricavi nel Paese a 2,9 miliardi (+0,6%). Risultato che mancava da 20 trimestri  
Tim torna a crescere in Italia

**Coldiretti**  
Raccolta pomodori scarsa  
Cresce l'import dalla Cina  
Bruni a pagina 9

La società telefonica Tim torna a crescere in Italia. Un risultato che mancava da venti trimestri. La semestrale approvata ieri dal consiglio di amministrazione ha certificato ricavi sul mercato domestico pari a 2,9 miliardi con un aumento dello 0,6%. Confermato anche che il piano per la cessione di Netco «sta procedendo secondo i programmi stabiliti».  
Giacobino a pagina 11

Il ministro del Lavoro, Marina Calderone, sbugiarda in Aula le opposizioni che criticano lo stop del Reddito di cittadinanza. «Stiamo già aiutando ottomila famiglie più fragili». Il governo è al lavoro per potenziare l'operatività di oltre 300 centri per l'impiego. Mentre un terzo dei 112mila occupabili da settembre riceverà 350 euro al mese.  
Romagnoli a pagina 2

**Proposta Conflavoro**  
Marchio di qualità ai contratti con paga minima più alta  
Buzzelli a pagina 3

**Decoro a Montecitorio**  
Il dress code per la Camera lo decide la presidenza  
Querques a pagina 5

**La tv che vedremo**  
Rafanelli nei borghi per riscoprire le tradizioni locali  
Caterini a pagina 22



**PAOLO CORTI**  
Fai emergere il tuo talento: È NELLA TUA MENTE!  
3792073614 <http://attivamenti.com>  
info@attivamenti.com  
AttivaMenti

**Consigli non richiesti**  
DI CICESBO  
Per comprendere i rischi che Italia ed Europa corrono a causa della crisi in Niger dopo il golpe militare bisogna partire da lontano, ossia dal colossale errore dell'Occidente di appoggiare le primavere arabe, e da quello ancora più grave di abbattere il regime di Gheddafi con la guerra scellerata voluta da Obama e Sarkozy, a cui il solo Berlusconi ebbe il coraggio di dichiararsi contrario. Una guerra che ha fatto di quel Paese strategico una terra di nessuno, ostaggio sia dell'estremismo islamico e delle rinate falde tribali, sia di una divisione di fatto (...)  
Segue a pagina 13



a pag. 30

CRAM DOWN FISCALE

**Nella crisi d'impresa gli accordi con l'Agenzia delle Entrate diventano più costosi**

Pollio a pag. 23

SU WWW.ITALIAOGLI.IT



**Salva infrazioni - Il testo del decreto convertito in legge dalle Camere**

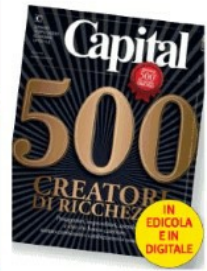
**Lavoro - Licenziamento per scarso rendimento, la sentenza della Cassazione**

**Made in Italy - Il testo del disegno di legge bollinato**

**Fassino: i paesi europei più UK hanno investito in Africa 10 volte più della Cina, ma in ordine sparso**  
Francesco De Palo a pag. 6

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Riforma fiscale, è fatta

*Svolta storica: il disegno di legge approvato dal senato in seconda lettura. Adesso il passaggio senza modifiche alla Camera, che lo licenzierà entro una settimana*

Dalla riforma fiscale un cambio di rotta sull'accertamento. E non solo. Sostegno dei redditi di lavoro dipendente più bassi, norme per attrarre i capitali dall'estero, riforma di riscossione e contenzioso tenendo a mente gli impegni del Pnrr, e infine apertura a uno statuto del contribuente di rango costituzionale. Sono i capisaldi della legge delega di riforma fiscale che ieri ha incassato il secondo via libera dal senato.

Bartelli e Cerisano da pagina 26

DIFFUSIONI

**Nell'ecatombe dei settimanali qualche testata si difende**

Piazzotta a pag. 17

### Le politiche colonialiste francesi in Africa si sono rivelate un boomerang per la Ue



DI PIERLUIGI MAGNASCHI

Piero Fassino, vicepresidente della Commissione Difesa della Camera, Pd, nell'intervista pubblicata a pagina 6 di ItaliaOggi, dice che gli investimenti che fanno in Africa i paesi della Ue più il Regno Unito sono dieci volte superiori a quelli della Cina in questo continente. E allora perché la Cina sta diventando egemone in Africa mentre l'Europa ne è stata cacciata? E come mai la Russia, anche se debilitata dalla guerra in Ucraina, riesce ad essere dietro colpi di stato che stanno imponendo dittature "filo Putin" nelle zone dell'Africa sub Sahariana come è avvenuto adesso in Niger e,

continua a pag. 5

DIRITTO & ROVESCOIO

Il vertice della Rai aveva previsto una mini-strada opinionistica quotidiana prima del Tg1, da affidare a un commentatore qualificato. L'idea era buona perché riequilibrava questa rete con le altre che sono dotate di questo autorevole spazio. La scelta era caduta su Filippo Faccioli che, prima di ricevere ufficialmente l'incarico, è stato sottoposto per una sua discutibile opinione. Di conseguenza è stata abolita la striscia. Una decisione del genere, in qualsiasi contesto normale, avrebbe fatto fare la stessa fine di Faccioli anche all'ex della Rai. Se la rubrica sorse e il candidato è stato scartato, non è che per questo debba saltare anche la rubrica. Si sceglie un altro. Ma il merito della Rai è di pensare che gli ascoltatori siano pochissimi, i soliti. Al posto di Faccioli potevano essere scelti le passano ancora) professionisti di primo piano come Francesco Bechis, direttore di Open, Mattia Feltri, direttore di HuffPost, Antonello Piroso di Virgin Radio, Aldo Cassullo, vicesegretario del Corriere, Massimo Donelli, docente di giornalismo in Cattolica e lunga dirigenza a Corrado 5. Basta?



# Al Bano

concerto a favore di



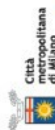
UNICO EVENTO A MILANO

06 ottobre 2023 - ore 20:30

Teatro Dal Verme



MEDIA PARTNER



PATROCINIO



QRcode o bigletteria@aragorn.it

# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 3 agosto 2023  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



L'assistenza e le richieste dei cittadini

**Sanità, crisi da curare  
A Carrara l'ospedale  
perde un altro pezzo**

Lorenzi e Ulivelli a pagina 16

**LA NAZIONE**

**Il tuo quotidiano  
ovunque ti trovi**

lanazione.it/quotidiano-estate



## Pnrr, Regioni in allarme: cantieri a rischio

Lettera dei governatori a Fitto: con i tagli si bloccano le opere. Critiche anche dall'Ufficio parlamentare di bilancio: così la crescita rallenta. Scontro in aula sul reddito, la ministra Calderone accusa: «C'è chi soffia sul fuoco». L'ex premier Conte: «Siete voi i divanisti» Servizi da p. 6 a p. 9

Mattarella e La Russa

**«La strage  
ebbe matrice  
neofascista»**



Nell'anniversario del 2 Agosto, il presidente della Repubblica e quello del senato ricordano la matrice neofascista della strage. Meloni ha parlato di terrorismo. Le opposizioni attaccano: Non ha nominato il «fascismo».

Servizi da pagina 2 a 5

La ricorrenza del 2 Agosto

**Italia matura  
Sui depistaggi  
serve la verità**

Marmo a pagina 3

MILANO, LA CONFESSIONE DELL'EX FIDANZATO. SOFIA AVEVA PAURA



Sofia Castelli, 20 anni, uccisa sabato scorso dal suo ex a Cologno Monzese

**«Per ucciderla ho cambiato coltello»**

Dagli interrogatori dell'assassino, Zakaria Atqaoui, 21enne di origine marocchina, emergono particolari agghiaccianti sull'omicidio di Sofia Castelli, av-

venuto a Cologno Monzese sabato scorso. «Ho preso le chiavi di suo padre. Per ucciderla ho usato un coltello trovato in cucina. Siccome era seghettato e teme-

vo non tagliasse bene sono andato a cambiarlo. L'ho colpita più volte mentre dormiva».

Palma a pagina 14

DALLE CITTÀ

Toscana, l'analista Florida

**«Centrosinistra  
Non esistono  
più roccaforti  
inespugnabili»**

Caroppo a pagina 18

Congressi e manifestazioni

Firenze Fiera respira  
ma la vera svolta  
solo col privato

Ulivelli a pagina 19

Empolese Valdelsa

**Gioco d'azzardo  
Spesi 200 milioni  
in un anno**

Servizio in Cronaca



Milano, morto il ragazzo investito

**L'ecatombe  
dei pedoni**

Servizi alle pagine 10 e 11



Casa Bianca, l'analista americano

**«Strada in salita  
per Trump»**

Farruggia e De Carlo a pag. 15



I nostri scrittori e gli animali

**Cicale, il canto  
dell'estate**

Pazzi a pagina 13

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavandula (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.

**BZ Rebel**  
Pay per you

La polizza auto **mensile** che fa **notizia**.

Vai su [berebel.it](http://berebel.it)

# la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

**RC Auto?**

**BZ Rebel**  
Pay per you

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Giovedì 3 agosto 2023

Oggi con *Door*

Anno 43° N° 181 - In Italia € 2,20

LA STRAGE DI BOLOGNA

## Oltraggio alla memoria

Nell'anniversario dell'attentato Meloni ignora le sentenze sulla matrice neofascista e chiede di "giungere alla verità" Mattarella: le responsabilità sono state accertate. Ma FdI prosegue la campagna per scagionare Mambro e Fioravanti

### Dossier contro i politici: s'indaga su un finanziere dell'Antimafia

Strage di Bologna, 43 anni dopo: il presidente della Repubblica Sergio Mattarella, commemorando la tragedia, lo dice chiaramente: «La matrice neofascista è accertata». Ma la premier e i ministri Salvini e Plantadosi non fanno riferimenti al neofascismo: Giorgia Meloni chiede di «giungere alla verità». La Camera approva una mozione di Mollicone (FdI) che torna a evocare la pista palestinese. E i pm di Perugia indagano sul dossieraggio contro politici e manager: coinvolto un finanziere della procura nazionale antimafia.

di **Baldessarro, Capelli, Foschini, Tonacchi e Vecchio**  
alle pagine 2, 4 e 19

Il commento

#### Le radici della premier

di **Carlo Bonini**

C'è qualcosa di profondamente disturbante e tuttavia esemplare nel tartufismo lessicale con cui la presidente del Consiglio ha voluto ricordare la strage che, 43 anni fa, uccise alla stazione di Bologna 85 innocenti (i feriti furono 200), annegandone la memoria in una definizione politicamente neutra.

a pagina 27

L'analisi

#### Tutte le prove sulla bomba nera

di **Lirio Abbate**

La strage del 2 agosto 1980 per la natura dei suoi mandanti e finanziatori, e per la collocazione politica degli esecutori, va inserita nell'ambito di una strategia dell'eversione fascista a "mezzo corruzione". Perché il mandante Licio Gelli non ha agito solo per un interesse strettamente personale.

a pagina 3

I rialzi dei prezzi in sette località

### L'estate delle vacanze più care: aumenti dalla pizza ai lettini



In spiaggia Un particolare della costa ligure

ANSA/LUCA PENNARO

di **Aldo Fontanarosa** alle pagine 20 e 21

Mappamondi

### Tajani: "In Niger serve prudenza Italiani scortati dai golpisti"

di **Laura Lucchini**

Il ministro degli Esteri Antonio Tajani si è reduce da ore concitate quando risponde a questa intervista. Ha ricevuto il primo volo di rimpatrio dei cittadini italiani dal Niger. «I golpisti hanno scortato il nostro convoglio».

alle pagine 10 e 11 con un servizio di **Martinelli**

### Effetto Trump: nel Gop patrioti contro traditori



di **Gianni Riotta**  
a pagina 26 con i servizi di **Lombardi** a pagina 13

### Sesso, mullah e video: svelata l'ipocrisia iraniana

di **Gabriella Colarusso**  
a pagina 15

Le giunte di destra e sinistra domandano garanzie

### Le Regioni contestano il governo "Pnrr, i tagli fermano i cantieri"

di **Giuseppe Colombo** a pagina 8



porada

Il sondaggio

### Non solo giovani L'eco-ansia tocca 7 persone su 10



di **Antonio Noto**  
a pagina 6

Il caso

### "Molestie da Lizzo" Accuse all'icona del body positive



di **Massimo Basile**  
a pagina 33

Domani in edicola



La famiglia Zaki che da Bologna lo ha reso libero

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Soci: Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: [pubblicitasmanzoni.it](mailto:pubblicitasmanzoni.it)

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Capolavori della Letteratura giapponese CILIO



LA CULTURA

Basta ipocrisie: siamo tutti ipocriti

VITTORIO LINGIARDI

Restituito alle sue origini etimologiche, l'ipocrisia ci porta nei teatri della Grecia antica. - PAGINA 28



LA SCUOLA

Quei genitori alleati dei figli bulli

LAURA EDUATI

L'attentazione di bocciare un bullo è fortissima. Specialmente quando il bullo è pericoloso. - PAGINA 19

L'AMBIENTE

L'Italia nuova culla delle tartarughe

LAURA ANELLO

Nell'estate dei disastri climatici, una buona notizia c'è: il boom di nidi di tartarughe. - PAGINA 21



# LA STAMPA



GIOVEDÌ 3 AGOSTO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 € II N. 211 € II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DC8-TD | www.lastampa.it



MA MELONI PARLA SOLO DI TERRORISMO. FISCHIATO NORDIO



## Mattarella e la svolta di La Russa "A Bologna strage neofascista"

OLIVIERO SALVAGGIUOLO

Un tratto distingue il ricordo della strage di Bologna di Sergio Mattarella da quello di Giorgia Meloni: il riferi-

mento alle sentenze che ne hanno certificato la matrice fascista. Il presidente la sottolinea, la premier la omette, a differenza dei presidenti della Camera e dell'opposizione. - PAGINE 6-8

L'INTERVENTO

LA STORIA CIRIPARA DAI NUOVI DRAMMI

SERGIO MATTARELLA

Ho già avuto occasione di essere ospite del Polo del '900 ma sono particolarmente lieto di essere qui oggi con una presenza così significativa di esponenti delle fondazioni che animano la vita di Torino e del Piemonte. Il Polo si propone di essere, per la sua parte, custode di una idea dell'Italia. Aggiungo, di quell'idea che vediamo declinata nella nostra Costituzione. Essere eredi significa sapere che il patrimonio lasciato in Italia dal Novecento, dopo la conquista della libertà, è quello dell'impegno e della partecipazione. Si diviene eredi non nell'inerzia ma nel momento in cui si realizzano i principi e gli obiettivi contenuti nella prima parte della nostra Carta, che costituiscono il patto fondativo della nostra convivenza civile. - PAGINA 29



L'ANALISI

SE LA PREMIER RIFIUTA LA VERITÀ

GIOVANNI DE LUNA

Perfino Ignazio Benito La Russa, presidente del Senato, ha riconosciuto come «definitiva» la verità giudiziaria che ha attribuito alla matrice neofascista la responsabilità della strage alla stazione di Bologna del 2 agosto 1980. Le sentenze della magistratura non lasciano dubbi: della strage sono stati accertati gli esecutori, i complici e i mandanti, in un iter processuale esposto ai rischi di insabbiamento e di depistaggio ma alla fine approdato a una ricostruzione minuziosa e precisa di un evento che segnò il tragico epilogo degli "anni di piombo" italiani. Una realtà che, prima ancora di diventare una verità giudiziaria, si era imposta da anni come una solida interpretazione storica. - PAGINA 8



PNRR NEL CAOS, LE REGIONI CONTRO FITTO: SENZA I FONDI RISCHIAMO DI CHIUDERE I CANTIERI

## Calderone: "Il lavoro si trova non serve il salario minimo"

Intervista al ministro: "Con il Reddito sprecati 25 miliardi, non torno indietro"

PAOLO BARONI

Sul Reddito di cittadinanza il governo non intende tornare indietro, sostiene il ministro del Lavoro Elvira Calderone, che ieri in Parlamento durante la question time, rispondendo alle richieste di Pd e 5 Stelle e sinistra, ha confermato che il percorso previsto dalla legge approvata il primo maggio non si arresta. La decisione è quella di fare punto e a capo, spiega in sostanza, perché il vecchio Rdc è costato tantissimo e non ha prodotto i risultati attesi. Il sostegno ai fragili, assicura, resterà garantito. - PAGINE 2-3

Fitch declassa gli Usa cadono le Borse mondiali

Sandra Riccio

Divorzio Renzi-Calenda il Terzo Polo non c'è più

Alessandro Di Matteo

Per Fassino 478 euro non sono una paga d'oro

Serena Riformato

IL COMMENTO

LA POVERTÀ SI CURA CON LE VERE RIFORME

ELSA FORNERO

L'Italia soffre di problemi strutturali molto seri, riassumibili nella scarsissima crescita del reddito per abitante e dell'occupazione negli ultimi decenni. Per risolverli, servono cure in profondità. - PAGINA 27



BUONGIORNO

La memoria è dissenterica: non trattiene più nulla. Ma io ho fra le mani un libriccino di cui non mi sono scordato: si chiama *Rebibbia Rhapsody*, è uscito nel '96 per Stampa Alternativa, casa editrice di sinistra, scritto da Pablo Echaurren, pittore e scrittore che fu in lotta continua, con Valerio Fioravanti, terrorista nero condannato per la strage di Bologna. Echaurren aveva conosciuto Fioravanti a Rebibbia quando Gianni Borgna, assessore della giunta di sinistra di Francesco Rutelli, gli propose di coinvolgere i detenuti in un progetto artistico. Dopo la condanna a Fioravanti, in un'intervista a Letizia Paolozzi sull'Unità, Echaurren raccontò che gli venne da piangere. Parole che ha pagato, in molti gli hanno tolto il saluto. Ma in seguito nacque un comitato - "E se fossero innocenti?", e cioè Fioravanti e sua

## Rebibbia Rhapsody

MATTIA FELTRI

moglie Francesca Mambro - di cui facevano parte, fra gli altri, Lilianna Cavani, Franca Chiaromonte, Ersilia Salvato, Luigi Manconi, Sandro Curzi. Non so se a Giorgia Meloni questi nomi dicano qualcosa, quando rifiuta l'antifascismo per un confusissimo senso di rivalsa, o a Elly Schlein, quando rifiuta ogni revisionismo (la storia è revisionista oppure non è). Non sto parlando della verità processuale di Bologna, sto parlando, e riprendo Manconi nella postfazione di quel libriccino, di un tempo in cui il discrimine fra destra e sinistra si era civilizzato. Invece di spararsi ci si parlava. O si scrivevano i libri insieme, si scriveva la storia. Ci provarono tanti altri: Walter Veltroni, Luciano Violante, Pinnucchio Tatarella. Anche oggi non ci si spara, ma solo perché la tragedia ha ceduto il passo alla commedia.

SBARCATI GLI ITALIANI IN FUGA DAL NIGER: "BAMBINI TERRORIZZATI"



Polveriera Africa

DANILO CECCARELLI E GRAZIA LONGO

Chi sta facendo il gioco della Cina

NATHALIE TOCCI

Giorgia Meloni ha ragione quando sottolinea che la globalizzazione ha rafforzato potenze autoritarie. - PAGINA 27

GLI STATI UNITI

Trump va alla sbarra ma ora può rivincere

ALAN FRIEDMAN

Oggi pomeriggio, alle 16:00 ora locale, Donald Trump dovrà comparire in un tribunale di Washington, dove sarà formalmente incriminato di molteplici reati, tra cui svariati tentativi di cospirazione volta a rovesciare il legittimo risultato delle elezioni presidenziali del 2020. Prima ancora di mettere piede nella capitale, l'ex presidente avrà però iniziato a raccogliere milioni di dollari online dipingendosi come la vittima di un accanimento giudiziario, una vera caccia alle streghe. Di nuovo racconterà bugie, di nuovo lancerà accuse infondate contro la famiglia Biden. Ha avuto persino il coraggio di paragonare l'incriminazione alle persecuzioni che si consumavano nella Germania nazista. - PAGINA 15



dicaf CHIGO Espresso Italiano Dal 1942

ODONTOBI Dir. Sanitario - Dott.ssa Emanuela Bianca CASTELLETTO TICINO (NO) 0331 962 405 WWW.ODONTOBI.IT APERTI TUTTO IL MESE DI AGOSTO!



**PROMO  
ESTATE**  
PAGHI 1 MESE  
2 TE LI REGALIAMO  
NOI!

**Da Cdp 40 mln  
in Tenax Capital  
per finanziare  
le aziende con  
il private debt**  
Messia a pagina 15  
**Dopo il boom  
dei ricavi  
Banco Bpm  
e Bper alzano  
le stime di utile**  
Quartieri a pag. 10 e 11

il quotidiano  
dei mercati finanziari

**Oggetti di lusso  
sempre più  
ricercati come  
nuovi beni rifugio**  
Le borse di Hermès  
e di Chanel si apprezzano  
del 2-5% all'anno  
**Ferraro  
in MF Fashion**  
Anno XXXIV n. 151  
Giovedì 3 Agosto 2023  
€2,00 *Classedtori*

**MF MILANO  
FINANZA**  
SEGUICI ANCHE  
IN VACANZA

FTSE MIB -1,30% 28.975 DOW JONES -0,90% 35.311\*\* NASDAQ -1,97% 14.002\*\* DAX -1,36% 16.020 SPREAD 165 (+2) €/S 1,0985  
\*\* Dati aggiornati alle ore 21,00

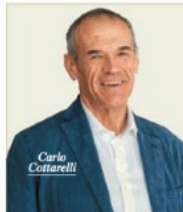
**IL DOWNGRADE FA SCIVOLARE GLI INDICI AZIONARI**

# Fitch azzoppa Usa e borse

L'agenzia di rating toglie la **trippla A** agli Stati Uniti e i listini **arretrano**. Cosa si rischia adesso con i **T-bond**. Trump presidente? L'eventuale condanna non lo **impedirebbe**

**REGIONI CONTRO IL NUOVO PNRR: MENO RISORSE SIGNIFICA BLOCCO DEI CANTIERI**

Bussi, Dal Maso e Valente alle pagine 3 e 5



**PARLA L'ECONOMISTA**  
**Cottarelli: l'Italia  
non cadrà in  
recessione, nel 2023  
crescita dell'1%**  
Carretto a pagina 2

**A QUOTA 26,2 MLD**  
**Tim, dall'Italia  
timidi segnali  
di ripresa ma  
debito in salita**  
Mapelli a pagina 7

**IL MINISTERO FA IL BIS**  
**Nel secondo bando  
del Fondo italiano  
per la scienza  
330 mln alla ricerca**  
Valente a pagina 5



**unoenergy**  
gas • luce • rinnovabili

LETTURE EFFETTIVE, CONSUMI VERI,  
REFERENTI COMMERCIALI  
SEMPRE A DISPOSIZIONE.

**PASSA A UNOENERGY.**

800 089 952 | unoenergy.it

## Savona News

Savona, Vado

### Carcare-Predosa-Orco Feglino: il progetto che fa discutere nato per avere chilometraggio e costi ridotti

Lo studio di fattibilità del Comitato apposito condiviso al Tavolo per il Lavoro per lo Sviluppo Economico e Sostenibile di Savona con la Giunta Caprioglio. Sul territorio preoccupazioni per turismo outdoor e ambiente A far discutere nelle ultime ore l'entroterra finalese è il progetto per la realizzazione di un nuovo percorso per l'autostrada tra il Basso Piemonte e il Ponente ligure, la celeberrima "bretella" inizialmente prevista tra Carcare e Predosa. La vicenda, dopo un ordine del giorno presentato dal capogruppo della Lega Stefano Mai non più tardi di ventiquattr'ore or sono dalla pubblicazione di questo articolo, è tornata tra i banchi dell'aula di Palazzo Fieschi a distanza di circa un anno. Nella seduta del 15 marzo 2022, la proposta approvata con 23 voti favorevoli tra i gruppi di maggioranza e Pd-Articolo Uno, era quella di "intraprendere ogni azione utile alla realizzazione della bretella [...] promuovendo l'avvio della tratta Carcare-Predosa sulla base dello studio di fattibilità depositato presso il Comune di Cairo Montenotte", oltre ad "avviare la progettazione del tratto di collegamento tra Carcare e l'albenganese con una verifica dell'eventuale fattibilità dell'ipotesi di tracciato Carcare-Feglino" da parte del soggetto affidatario dell'opera. Se pochi dubbi vi sono su quella che quindi è la tratta tra la Val Bormida e l'alessandrino per un'infrastruttura a più riprese definita strategica per il territorio, diversa e tutta da decifrare è invece la tratta di collegamento alla costa. Tra Albenga e Borghetto Santo Spirito, l'ipotesi di allacciamento della futura autostrada alla A10 con un tracciato che da Carcare arriva a Orco Feglino è nata anni fa, elaborata da un Comitato e rimasta poi ferma per anni. Con l'amministrazione del capoluogo savonese guidata da Ilaria Caprioglio, il Comitato aveva ripreso il progetto, discusso poi in un incontro in a Palazzo Sisto: " Il progetto era stato elaborato da un Comitato che ce lo aveva sottoposto - spiega l'allora vice sindaco Massimo Arecco - ed era stato fatto uno studio preliminare su questo tracciato alternativo. Ci fa piacere che la Regione abbia ripreso il progetto che siamo stati i primi a presentare" aggiunge l'ex esponente della Lega, ora con Fratelli d'Italia. Lo studio di fattibilità era stato presentato e condiviso al Tavolo per il Lavoro per lo Sviluppo Economico e Sostenibile dell'ex assessore Maria Zunato. " Era stato il primo tavolo che avevamo fatto - afferma Zunato - al quale avevamo invitato la Camera di Commercio, l'Unione Industriali e l'Autorità di sistema portuale. Lo studio di fattibilità era stato inviato alla Provincia ". Secondo questo studio di fattibilità, il tracciato della Orco Feglino-Carcare avrebbe una lunghezza minore, 18 chilometri, contro quello più lungo che arriverebbe fino a Borghetto, per 30 chilometri, con una netta conseguente riduzione dei costi. "Un tracciato più breve del nuovo collegamento autostradale con attestamento a Feglino sulla A10 - diceva lo studio di fattibilità presentato nel Comune di Savona quattro anni fa



08/02/2023 15:33

Lo studio di fattibilità del Comitato apposito condiviso al Tavolo per il Lavoro per lo Sviluppo Economico e Sostenibile di Savona con la Giunta Caprioglio. Sul territorio preoccupazioni per turismo outdoor e ambiente A far discutere nelle ultime ore l'entroterra finalese è il progetto per la realizzazione di un nuovo percorso per l'autostrada tra il Basso Piemonte e il Ponente ligure, la celeberrima "bretella" inizialmente prevista tra Carcare e Predosa. La vicenda, dopo un ordine del giorno presentato dal capogruppo della Lega Stefano Mai non più tardi di ventiquattr'ore or sono dalla pubblicazione di questo articolo, è tornata tra i banchi dell'aula di Palazzo Fieschi a distanza di circa un anno. Nella seduta del 15 marzo 2022, la proposta approvata con 23 voti favorevoli tra i gruppi di maggioranza e Pd-Articolo Uno, era quella di "intraprendere ogni azione utile alla realizzazione della bretella [...] promuovendo l'avvio della tratta Carcare-Predosa sulla base dello studio di fattibilità depositato presso il Comune di Cairo Montenotte", oltre ad "avviare la progettazione del tratto di collegamento tra Carcare e l'albenganese con una verifica dell'eventuale fattibilità dell'ipotesi di tracciato Carcare-Feglino" da parte del soggetto affidatario dell'opera. Se pochi dubbi vi sono su quella che quindi è la tratta tra la Val Bormida e l'alessandrino per un'infrastruttura a più riprese definita strategica per il territorio, diversa e tutta da decifrare è invece la tratta di collegamento alla costa. Tra Albenga e Borghetto Santo Spirito, l'ipotesi di allacciamento della futura autostrada alla A10 con un tracciato che da Carcare arriva a Orco Feglino è nata anni fa, elaborata da un Comitato e rimasta poi ferma per anni. Con l'amministrazione del capoluogo savonese guidata da Ilaria



## Savona News

### Savona, Vado

---

- non dovrebbe incidere in modo significativo sull'assegnazione dei flussi di traffico derivanti dalle matrici casello-casello sia sulla A7, sia sulla A26, sia sulla A10 a levante di Feglino ". Una valutazione che non evidenzerebbe quindi nessun aumento di traffico nella tratta tra il genovesato e il medio ponente savonese che però rischierebbe, secondo alcuni, di mettere a repentaglio la nuova economia sviluppatasi nell'entroterra finalese basata principalmente sul turismo e sostenuta fortemente dall'outdoor. E' quanto sottolinea, dopo la replica sull'argomento da parte dell'Amministrazione comune di Orco Feglino, il sindaco di Finale, Ugo Frasherelli: "Con quella che di fatto sarebbe a tutti gli effetti una nuova autostrada con viadotti e traforazioni, si andrebbe a compromettere il lavoro di questi anni per sviluppare e promuovere il nostro comprensorio in una chiave diversa da quella precedente industriale o caratterizzata da un'economia, nell'entroterra, di sostentamento e fatica. Se vogliamo parlare di infrastrutture per migliorare la situazione nel Ponente penso sia necessario semmai procedere sul raddoppio ferroviario.

## Report di sostenibilità PSA Italy: Terminal, prodotta da fonti rinnovabili il 100% dell'elettricità

PSA ha presentato il bilancio di Sostenibilità 2022: il report prende in considerazione tutti gli aspetti ambientali, sociali ed economici di tutti i terminal del gruppo PSA in Italia, testimoniando l'importanza di fare impresa in modo sostenibile e responsabile, avendo sempre presente e radicato nella strategia di business il territorio in cui operano le tre aziende. Larga parte del rapporto si concentra sui numeri di PSA in Italia, che riunisce le attività del gruppo di Singapore: PSA **Genova** Pra' e PSA SECH nel **Porto** di **Genova**, e PSA Venice-Vecon nel **Porto** di Marghera. Tra i risultati evidenziati quello dell'occupazione, con 993 dipendenti diretti totali, + 2,2% rispetto al 2021, di cui il 95% è residente o domiciliato nelle province di riferimento dei terminal stessi. A questo elemento, significativo e portatore di ricchezza in termini di occupazione e di attenzione al territorio, si aggiunge il dato relativo alla ricaduta economica delle attività del terminal, pari a 107M di euro spesi in totale per approvvigionamenti, di cui il 67% spesi in Liguria e Veneto, e con un aumento del valore indotto sul territorio del +4% rispetto all'anno precedente. PSA evidenzia, dati alla mano, il supporto costante alle attività produttive, contribuendo allo sviluppo dell'imprenditorialità e alla creazione di lavoro dignitoso nei territori di appartenenza ricorrendo ove possibile a fornitori locali: nel corso del 2022, il numero totale di fornitori con i quali sono stati intrattenuti rapporti commerciali ammonta a 1.106 soggetti per PSA Italy, 599 coinvolti da PSA **Genova** Prà e PSA SECH e i rimanenti 507 da PSA Venice-Vecon. PSA Italy ha raggiunto l'obiettivo che si era prefissata di garantire l'allungamento della catena del valore grazie all'avvio di partnership in termini di servizi logistici integrati e di servizi ferroviari, in atto di consolidamento nel 2023. Tra i principali risultati raggiunti in tema ambientale, merita citare innanzitutto l'abbattimento delle emissioni CO2 pari all'84% nel 2022 del treno Southern Express rispetto al trasporto su gomma, e il contestuale incremento del 38% di traffici rispetto al 2021, in linea con gli obiettivi sposati da PSA in tema di riduzione delle emissioni di CO2 del 50% entro il 2030 del 75% entro il 2040, per arrivare a 0 emissioni entro il 2050. In continuità con gli obiettivi energetici prefissati, PSA Italy usa energia rinnovabile, ovvero il 100% di energia elettrica acquistata dai tre terminal proviene da fonti rinnovabili. Risultato soddisfacente anche sotto il profilo del trattamento dei rifiuti avviati al recupero nei terminal PSA Italy, che passa dell'86,8% del 2021 al 90,7% del 2022.



PSA ha presentato il bilancio di Sostenibilità 2022: il report prende in considerazione tutti gli aspetti ambientali, sociali ed economici di tutti i terminal del gruppo PSA in Italia, testimoniando l'importanza di fare impresa in modo sostenibile e responsabile, avendo sempre presente e radicato nella strategia di business il territorio in cui operano le tre aziende. Larga parte del rapporto si concentra sui numeri di PSA in Italia, che riunisce le attività del gruppo di Singapore: PSA Genova Pra' e PSA SECH nel Porto di Genova, e PSA Venice-Vecon nel Porto di Marghera. Tra i risultati evidenziati quello dell'occupazione, con 993 dipendenti diretti totali, + 2,2% rispetto al 2021, di cui il 95% è residente o domiciliato nelle province di riferimento dei terminal stessi. A questo elemento, significativo e portatore di ricchezza in termini di occupazione e di attenzione al territorio, si aggiunge il dato relativo alla ricaduta economica delle attività del terminal, pari a 107M di euro spesi in totale per approvvigionamenti, di cui il 67% spesi in Liguria e Veneto, e con un aumento del valore indotto sul territorio del +4% rispetto all'anno precedente. PSA evidenzia, dati alla mano, il supporto costante alle attività produttive, contribuendo allo sviluppo dell'imprenditorialità e alla creazione di lavoro dignitoso nei territori di appartenenza ricorrendo ove possibile a fornitori locali: nel corso del 2022, il numero totale di fornitori con i quali sono stati intrattenuti rapporti commerciali ammonta a 1.106 soggetti per PSA Italy, 599 coinvolti da PSA Genova Pra' e PSA SECH e i rimanenti 507 da PSA Venice-Vecon. PSA Italy ha raggiunto l'obiettivo che si era prefissata di garantire l'allungamento della catena del valore grazie all'avvio di partnership in termini di servizi logistici integrati e di servizi ferroviari, in atto di consolidamento nel 2023. Tra i principali risultati raggiunti in tema ambientale, merita citare innanzitutto l'abbattimento delle emissioni CO2 pari all'84% nel 2022 del treno Southern Express rispetto al

## Informatore Navale

Genova, Voltri

### COSTA CROCIERE PRESENTA LA "CHOCOCRUISE - ESPLORA IL MONDO DEL CIOCCOLATO"

Grazie alla collaborazione con Barry Callebaut, Costa Toscana ospiterà cinque tra i migliori maestri pasticceri di fama mondiale, provenienti da Italia, Spagna, Francia, Svizzera e Belgio, che insieme al Corporate Pastry & Bakery Chef di Costa Crociere, Riccardo Bellaera, saranno i protagonisti di una straordinaria crociera nel Mediterraneo dedicata al cioccolato in tutte le sue declinazioni

**Genova**, 2 agosto 2023 - Costa Crociere e Barry Callebaut, leader mondiale

nella produzione di cioccolato e cacao di alta qualità, rinnovano la loro

partnership all'insegna dell'eccellenza in occasione della " ChocoCruise -

Esplora il mondo del cioccolato" : un'intera crociera dedicata al cioccolato,

concepita per regalare agli amanti della pasticceria una settimana di dolcezza

e di relax a bordo dell'ammiraglia di Costa Crociere, Costa Toscana. Dal 17 al

24 novembre 2023, la ChocoCruise porterà i suoi ospiti tra i magnifici

paesaggi del Mediterraneo, in un itinerario ricco di gusto, con tappe a **Genova**,

Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Napoli e Civitavecchia/Roma. Nel corso di

questa crociera a tema, cinque tra i più grandi maestri pasticceri al mondo,

provenienti da Italia, Spagna, Francia, Svizzera e Belgio, membri della Barry

Callebaut Chocolate Academy e Ambasciatori di Barry Callebaut, insieme a Riccardo Bellaera, Corporate Pastry &

Bakery Chef di Costa, proporranno un vero e proprio viaggio nel viaggio, alla scoperta della raffinata arte della

pasticceria legata al cioccolato. I cinque maestri pasticceri che saranno a bordo della ChocoCruise 2023 sono Alberto

Simionato (Italia), Joël Perriard (Svizzera), Philippe Bertrand (Francia), Ramon Morató (Spagna) e Alexandre

Bourdeaux (Belgio). Il programma prevede una ricca proposta di esperienze, che avranno tutte come protagonista il

cioccolato. Gli ospiti potranno sperimentare piatti a base di cioccolato dalla colazione alla cena, inclusi i piatti salati,

gustando questo alimento in tutte le sue declinazioni e abbinamenti, a seconda della destinazione visitata dalla nave.

Nel corso della settimana si svolgeranno incontri e show cooking con i maestri pasticceri e Riccardo Bellaera, che

racconteranno al pubblico le loro storie professionali e i loro segreti in cucina, illustrando la preparazione di un piatto

del giorno a base di cioccolato. Ogni giorno gli ospiti potranno seguire workshop legati alla cultura del cioccolato nel

Lab, il laboratorio di cucina della nave, accompagnati da degustazioni dei dolci d'autore dei maestri pasticceri. Il

cioccolato sarà protagonista anche nel beverage. Grazie alla partnership con Bacardi, due maestri barman italiani,

Europe Cruise Brand Ambassador del brand, proporranno cocktail speciali e unici, utilizzando tra gli ingredienti

proprio il cioccolato. Gli appuntamenti a tema cioccolato andranno ad arricchire ulteriormente l'offerta gastronomica di

Costa Toscana: nel corso di tutto l'itinerario alla scoperta di Italia, Francia e Spagna, gli ospiti potranno gustare un

"Destination Dish", ovvero un piatto legato alla destinazione



Grazie alla collaborazione con Barry Callebaut, Costa Toscana ospiterà cinque tra i migliori maestri pasticceri di fama mondiale, provenienti da Italia, Spagna, Francia, Svizzera e Belgio, che insieme al Corporate Pastry & Bakery Chef di Costa Crociere, Riccardo Bellaera, saranno i protagonisti di una straordinaria crociera nel Mediterraneo dedicata al cioccolato in tutte le sue declinazioni Genova, 2 agosto 2023 - Costa Crociere e Barry Callebaut, leader mondiale nella produzione di cioccolato e cacao di alta qualità, rinnovano la loro partnership, all'insegna dell'eccellenza in occasione della " ChocoCruise - Esplora il mondo del cioccolato" : un'intera crociera dedicata al cioccolato, concepita per regalare agli amanti della pasticceria una settimana di dolcezza e di relax a bordo dell'ammiraglia di Costa Crociere, Costa Toscana. Dal 17 al 24 novembre 2023, la ChocoCruise porterà i suoi ospiti tra i magnifici paesaggi del Mediterraneo, in un itinerario ricco di gusto, con tappe a Genova, Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Napoli e Civitavecchia/Roma. Nel corso di questa crociera a tema, cinque tra i più grandi maestri pasticceri al mondo, provenienti da Italia, Spagna, Francia, Svizzera e Belgio, membri della Barry Callebaut Chocolate Academy e Ambasciatori di Barry Callebaut, insieme a Riccardo Bellaera, Corporate Pastry & Bakery Chef di Costa, proporranno un vero e proprio viaggio nel viaggio, alla scoperta della raffinata arte della pasticceria legata al cioccolato. I cinque maestri pasticceri che saranno a bordo della ChocoCruise 2023 sono Alberto Simionato (Italia), Joël Perriard (Svizzera), Philippe Bertrand (Francia), Ramon Morató (Spagna) e Alexandre Bourdeaux (Belgio). Il programma prevede una ricca proposta di esperienze, che avranno tutte come protagonista il cioccolato. Gli ospiti potranno sperimentare piatti a base di cioccolato dalla colazione alla cena, inclusi i piatti salati, gustando questo alimento in tutte le sue declinazioni e abbinamenti, a seconda della destinazione visitata dalla nave. Nel corso della settimana si svolgeranno incontri e show cooking con i maestri pasticceri e Riccardo Bellaera, che racconteranno al pubblico le loro storie professionali e i loro segreti in cucina, illustrando la preparazione di un piatto del giorno a base di cioccolato. Ogni giorno gli ospiti potranno seguire workshop legati alla cultura del cioccolato nel Lab, il laboratorio di cucina della nave, accompagnati da degustazioni dei dolci d'autore dei maestri pasticceri. Il cioccolato sarà protagonista anche nel beverage. Grazie alla partnership con Bacardi, due maestri barman italiani, Europe Cruise Brand Ambassador del brand, proporranno cocktail speciali e unici, utilizzando tra gli ingredienti proprio il cioccolato. Gli appuntamenti a tema cioccolato andranno ad arricchire ulteriormente l'offerta gastronomica di Costa Toscana: nel corso di tutto l'itinerario alla scoperta di Italia, Francia e Spagna, gli ospiti potranno gustare un "Destination Dish", ovvero un piatto legato alla destinazione

## Informatore Navale

Genova, Voltri

---

che si visiterà il giorno seguente, firmato da uno dei tre chef internazionali di fama mondiale, partner di Costa: Bruno Barbieri, Ángel León ed Hélène Darroze. Per chi desidera un'esperienza unica, inoltre, il ristorante Archipelago permette di scegliere tra tre menù, uno per ognuno dei tre chef, composti da 5 piatti raffinati, pensati per esplorare attraverso il cibo la parte di mare che si sta navigando. Infine, da non perdere a bordo la cucina creativa asiatica del Teppanyaki, il Sushino e il Pummid'Oro, per una pizza 100% Made in Italy. Gli amanti del gusto possono prenotare la propria cabina sulla ChocoCruise 2023, in partenza su Costa Toscana il 17 novembre, presso le agenzie di viaggio o direttamente su [www.costacrociere.it](http://www.costacrociere.it). I maestri pasticceri a bordo Riccardo Bellaera : siciliano di Modica, è entrato a far parte di Costa come Corporate Pastry & Bakery Chef nel 2012. Da allora ha creato un'esperienza di pasticceria unica per tutte le navi Costa, estendendo il viaggio dei passeggeri attraverso i loro piatti. I suoi dessert sono caratterizzati da creatività e da un delicato equilibrio tra croccantezza, dolcezza e acidità. Bellaera è stato due volte vincitore del premio "Luxury Pastry in the world", e ha ricevuto il premio "World Pastry Stars". Per due anni consecutivi, nel 2022 e nel 2023, Bellaera ha vinto il premio "Differenti visioni grandi idee" al Sigep di Rimini, il Salone Internazionale Gelateria, Pasticceria e Panificazione. Dal 2022 è diventato membro dell'A.P.E.I., in qualità di Ambasciatore Pasticcere dell'Eccellenza Italiana. Sempre nel 2023 viene nominato tra i migliori pasticceri del mondo, Ambasciatore dei dolci italiani da ristorazione su Costa Crociere. E' collaboratore e amico del maestro dei maestri della pasticceria internazionale, Iginio Massari. Alberto Simionato : si avvicina al mondo del dolce fin da giovanissimo, iniziando in panificio e gelateria. Ma è grazie a prestigiose esperienze professionali e formative (presso l'istituto Etoile) che si appassiona alla pasticceria di alto livello. La specializzazione nel cioccolato arriva in un secondo momento, grazie all'incontro con Beduschi e Laghi, e viene coronata dalla collaborazione con Morató, che lo fa approdare direttamente in Barry Callebaut, dove dal 2019 dirige la Chocolate AcademyTM di Milano. Philippe Bertrand : una creatività infaticabile che si concretizza nelle innumerevoli creazioni visualizzabili sui social. Il suo amore per la sfida e la perfezione e la sua capacità di sorprendere ispirano oltre mezzo milioni di visualizzatori ogni giorno. Da oltre 30 anni professionista Barry Callebaut di riferimento internazionale, è direttore della Chocolate Academy francese e ambasciatore dei marchi Barry Callebaut. Philippe Bertrand guida il suo team con passione ed energia, per superare insieme nuove sfide. Sempre pronto a condividere e aiutare, Philippe ha una passione innata per la pasticceria e una capacità tutta sua di motivare le persone e aiutarle a raggiungere i propri traguardi. Non sorprende dunque che dietro all'ascesa di molti importanti colleghi ci sia proprio Philippe. Nel quotidiano Philippe è impegnato nella gestione della Chocolate Academy francese, ma senza mai perdere di vista i suoi canali di comunicazione con la comunità internazionale, con la quale condivide passione e tecniche, delineandosi come un vero e proprio influencer nel mondo della pasticceria. Attento osservatore del mondo che lo circonda, Philippe è sempre pronto a lasciarsi ispirare dalle nuove tendenze. Per Philippe il successo è la capacità di dare ai propri colleghi quel

## Informatore Navale

Genova, Voltri

---

"quid" in più capace di migliorare il loro lavoro nel quotidiano e alimentare la loro passione. Ramon Morató : nato a Manlleu, Barcellona, in una famiglia priva di qualsiasi legame con la pasticceria, viene catapultato in questo mondo alla conclusione degli studi, quando inizia a lavorare presso diversi laboratori e a integrare i suoi studi con diversi corsi offerti presso la scuola per pasticceri di Barcellona. Dopo una serie di stage presso i laboratori di pasticceria più prestigiosi di Barcellona, frequenta celebri scuole e centri di formazione tecnica, come la ZDS Solingen in Germania e la Richard Conseil School di Lione, Francia. A coronamento della sua carriera e dei suoi studi e sempre alimentato da una rinnovata passione, pubblica "Ramon Morató Chocolate", che nel 2007 viene insignito dal Gourmand World Cookbook Award del titolo di miglior libro di cucina al mondo dedicato al cioccolato. Il libro diventa un manuale di riferimento del settore e a oggi è uno dei più venduti. Nel dicembre 2016, in occasione del 20° anniversario del centro Chocolate AcademyTM di Barcellona, esce la pubblicazione "Four in One", scritta assieme agli Chef Raul Bernal, Josep Maria Ribé e Miquel Guarro. Nel luglio 2021, pubblica FILES: una raccolta delle migliori ricette e progetti degli ultimi 5 anni, più altre ricette inedite appositamente create, che firma come direttore creativo di Cacao Barry. La sua approfondita conoscenza del settore nasce dai numerosi incontri con diversi professionisti. Da qui poi matura la sua passione per l'insegnamento, la ricerca e lo sviluppo di nuovi prodotti. Negli ultimi anni ha tenuto numerosi corsi, seminari e conferenze in tutto il mondo, siglando collaborazioni importanti come quella con l'Harvard University, per mezzo di Alicia Foundation. In qualità di Direttore Creativo di Cacao Barry, Ramon continua a portare i propri contributi al mondo del cioccolato. Joël Perriard : è entrato a far parte di Chocolate Academy nel 2012 come consulente diventandone dopo soli tre anni Direttore. Ha completato la sua formazione di pasticciere nell'atelier di Wodey-Suchard a Neuchâtel e successivamente ha lavorato come pasticciere in vari ristoranti. Nel 2010 lui e sua moglie gestivano l'Hacienda San Agustin de Callo, una boutique hotel in Ecuador. Poco prima di entrare a far parte del team Barry Callebaut, Joël ha lavorato presso il ristorante Mesa a Zurigo (due stelle Michelin). Ha vinto i premi Young Swiss Confiseur a Montreux e ha ottenuto il quarto posto ai Campionati svizzeri per giovani pasticceri a Lucerna. Alexandre Boudeaux: "Vivi i tuoi sogni e lavora sodo per realizzarli". Alexandre ha capito sin da piccolo che preparare dolci e viaggiare erano la sua passione. La sua carriera è iniziata in un ristorante 1 stella Michelin in Belgio, dove ha imparato le ricette classiche, che ancora oggi sono alla base della pasticceria. Successivamente, Alexandre ha girato il mondo lavorando in prestigiosi hotel a 5 stelle. Al suo ritorno in Belgio, presso la sede centrale di Callebaut, ha potuto approfondire e condividere la sua passione e le sue conoscenze diventando direttore della Chocolate Academy. Si è occupato dell'apertura della nuova Chocolate Academy Callebaut nel 2014, segnando un momento storico nella storia del brand. Oggi Alexandre, pur avendo lanciato nel 2016 la sua azienda "Pastry & Chocadvice", continua a collaborare con Callebaut, per dare consigli, aiuto e soluzioni nel mondo della pasticceria e del cioccolato. Nel marzo 2018 ha lanciato un software online "soluzione ganache", che supporta gli chef nel monitorare

## **Informatore Navale**

**Genova, Voltri**

---

il bilanciamento delle proprie ricette. Ha partecipato alla trasmissione televisiva italiana "Best Bakery" in qualità di giudice, insieme a Paco Torreblanca.

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Chococruise: con Costa Crociere un viaggio con i maestri del cioccolato

Costa Toscana, in collaborazione con Barry Callebaut, ospiterà cinque grandi maestri pasticceri di Italia, Spagna, Francia, Svizzera e Belgio durante le crociere nel Mediterraneo Costa Crociere e Barry Callebaut, uno dei principali produttori mondiali di cioccolato e cacao, rinnovano la loro partnership in occasione della "ChocoCruise - Esplora il mondo del cioccolato": un'intera crociera dedicata al cioccolato, concepita per regalare agli amanti della pasticceria una settimana di dolcezza e di relax a bordo dell'ammiraglia di Costa Crociere, Costa Toscana. Dal 17 al 24 novembre 2023, la ChocoCruise porterà i suoi ospiti tra i magnifici paesaggi del Mediterraneo, in un itinerario ricco di gusto, con tappe a **Genova**, Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Napoli e Civitavecchia/Roma. Nel corso di questa crociera a tema, cinque tra i più grandi maestri pasticceri al mondo, provenienti da Italia, Spagna, Francia, Svizzera e Belgio, membri della Barry Callebaut Chocolate Academy e Ambasciatori di Barry Callebaut, insieme a Riccardo Bellaera, Corporate Pastry & Bakery Chef di Costa, proporranno un vero e proprio viaggio nel viaggio, alla scoperta della raffinata arte della pasticceria legata al cioccolato. I cinque maestri pasticceri che saranno a bordo della ChocoCruise 2023 sono Alberto Simionato (Italia), Joël Perriard (Svizzera), Philippe Bertrand (Francia), Ramon Morató (Spagna) e Alexandre Bourdeaux (Belgio). Il programma prevede una ricca proposta di esperienze, che avranno tutte come protagonista il cioccolato. Gli ospiti potranno sperimentare piatti a base di cioccolato dalla colazione alla cena, inclusi i piatti salati, gustando questo alimento in tutte le sue declinazioni e abbinamenti, a seconda della destinazione visitata dalla nave. Nel corso della settimana si svolgeranno incontri e show cooking con i maestri pasticceri e Riccardo Bellaera, che racconteranno al pubblico le loro storie professionali e i loro segreti in cucina, illustrando la preparazione di un piatto del giorno a base di cioccolato. Ogni giorno gli ospiti potranno seguire workshop legati alla cultura del cioccolato nel Lab, il laboratorio di cucina della nave, accompagnati da degustazioni dei dolci d'autore dei maestri pasticceri. Il cioccolato sarà protagonista anche nel beverage. Grazie alla partnership con Bacardi, due maestri barman italiani, Europe Cruise Brand Ambassador del brand, proporranno cocktail speciali e unici, utilizzando tra gli ingredienti proprio il cioccolato. Gli appuntamenti a tema cioccolato andranno ad arricchire ulteriormente l'offerta gastronomica di Costa Toscana: nel corso di tutto l'itinerario alla scoperta di Italia, Francia e Spagna, gli ospiti potranno gustare un "Destination Dish", ovvero un piatto legato alla destinazione che si visiterà il giorno seguente, firmato da uno dei tre chef internazionali di fama mondiale, partner di Costa: Bruno Barbieri, Ángel León ed Hélène Darroze. Per chi desidera un'esperienza unica, inoltre, il ristorante Archipelago permette di scegliere tra tre menù, uno per ognuno dei tre



Costa Toscana, in collaborazione con Barry Callebaut, ospiterà cinque grandi maestri pasticceri di Italia, Spagna, Francia, Svizzera e Belgio durante le crociere nel Mediterraneo Costa Crociere e Barry Callebaut, uno dei principali produttori mondiali di cioccolato e cacao, rinnovano la loro partnership in occasione della "ChocoCruise - Esplora il mondo del cioccolato": un'intera crociera dedicata al cioccolato, concepita per regalare agli amanti della pasticceria una settimana di dolcezza e di relax a bordo dell'ammiraglia di Costa Crociere, Costa Toscana. Dal 17 al 24 novembre 2023, la ChocoCruise porterà i suoi ospiti tra i magnifici paesaggi del Mediterraneo, in un itinerario ricco di gusto, con tappe a Genova, Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Napoli e Civitavecchia/Roma. Nel corso di questa crociera a tema, cinque tra i più grandi maestri pasticceri al mondo, provenienti da Italia, Spagna, Francia, Svizzera e Belgio, membri della Barry Callebaut Chocolate Academy e Ambasciatori di Barry Callebaut, insieme a Riccardo Bellaera, Corporate Pastry & Bakery Chef di Costa, proporranno un vero e proprio viaggio nel viaggio, alla scoperta della raffinata arte della pasticceria legata al cioccolato. I cinque maestri pasticceri che saranno a bordo della ChocoCruise 2023 sono Alberto Simionato (Italia), Joël Perriard (Svizzera), Philippe Bertrand (Francia), Ramon Morató (Spagna) e Alexandre Bourdeaux (Belgio). Il programma prevede una ricca proposta di esperienze, che avranno tutte come protagonista il cioccolato. Gli ospiti potranno sperimentare piatti a base di cioccolato dalla colazione alla cena, inclusi i piatti salati, gustando questo alimento in tutte le sue declinazioni e abbinamenti, a seconda della destinazione visitata dalla nave. Nel corso della settimana si svolgeranno incontri e show cooking con i maestri pasticceri e Riccardo Bellaera, che racconteranno al pubblico le loro storie professionali e i loro segreti in cucina, illustrando la preparazione di un piatto del giorno a base di cioccolato. Ogni giorno

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

---

chef, composti da 5 piatti raffinati, pensati per esplorare attraverso il cibo la parte di mare che si sta navigando. Infine, da non perdere a bordo la cucina creativa asiatica del Teppanyaki, il Sushino e il Pummid'Oro, per una pizza 100% Made in Italy. Gli amanti del gusto possono prenotare la propria cabina sulla ChocoCruise 2023, in partenza su Costa Toscana il 17 novembre, presso le agenzie di viaggio o direttamente con Costa, chiamando il numero gratuito 800.588.589 o su [www.costacrociere.it](http://www.costacrociere.it). I maestri pasticceri a bordo Riccardo Bellaera : siciliano di Modica, è entrato a far parte di Costa come Corporate Pastry & Bakery Chef nel 2012. Da allora ha creato un'esperienza di pasticceria unica per tutte le navi Costa, estendendo il viaggio dei passeggeri attraverso i loro piatti. I suoi dessert sono caratterizzati da creatività e da un delicato equilibrio tra croccantezza, dolcezza e acidità. Bellaera è stato due volte vincitore del premio "Luxury Pastry in the world", e ha ricevuto il premio "World Pastry Stars". Per due anni consecutivi, nel 2022 e nel 2023, Bellaera ha vinto il premio "Differenti visioni grandi idee" al Sigep di Rimini, il Salone Internazionale Gelateria, Pasticceria e Panificazione. Dal 2022 è diventato membro dell'A.P.E.I., in qualità di Ambasciatore Pasticcere dell'Eccellenza Italiana. Sempre nel 2023 viene nominato tra i migliori pasticceri del mondo, Ambasciatore dei dolci italiani da ristorazione su Costa Crociere. È collaboratore e amico del maestro dei maestri della pasticceria internazionale, Iginio Massari. Alberto Simionato : si avvicina al mondo del dolce fin da giovanissimo, iniziando in panificio e gelateria. Ma è grazie a prestigiose esperienze professionali e formative (presso l'istituto Etoile) che si appassiona alla pasticceria di alto livello. La specializzazione nel cioccolato arriva in un secondo momento, grazie all'incontro con Beduschi e Laghi, e viene coronata dalla collaborazione con Morató, che lo fa approdare direttamente in Barry Callebaut, dove dal 2019 dirige la Chocolate Academy<sup>TM</sup> di Milano. Philippe Bertrand : una creatività infaticabile che si concretizza nelle innumerevoli creazioni visualizzabili sui social. Il suo amore per la sfida e la perfezione e la sua capacità di sorprendere ispirano oltre mezzo milioni di visualizzatori ogni giorno. Da oltre 30 anni professionista Barry Callebaut di riferimento internazionale, è direttore della Chocolate Academy francese e ambasciatore dei marchi Barry Callebaut. Philippe Bertrand guida il suo team con passione ed energia, per superare insieme nuove sfide. Sempre pronto a condividere e aiutare, Philippe ha una passione innata per la pasticceria e una capacità tutta sua di motivare le persone e aiutarle a raggiungere i propri traguardi. Non sorprende dunque che dietro all'ascesa di molti importanti colleghi ci sia proprio Philippe. Nel quotidiano Philippe è impegnato nella gestione della Chocolate Academy francese, ma senza mai perdere di vista i suoi canali di comunicazione con la comunità internazionale, con la quale condivide passione e tecniche, delineandosi come un vero e proprio influencer nel mondo della pasticceria. Attento osservatore del mondo che lo circonda, Philippe è sempre pronto a lasciarsi ispirare dalle nuove tendenze. Per Philippe il successo è la capacità di dare ai propri colleghi quel "quid" in più capace di migliorare il loro lavoro nel quotidiano e alimentare la loro passione. Ramon Morató : nato a Manlleu, Barcellona, in una famiglia priva di qualsiasi legame con la pasticceria, viene catapultato in questo mondo alla conclusione degli



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

---

studi, quando inizia a lavorare presso diversi laboratori e a integrare i suoi studi con diversi corsi offerti presso la scuola per pasticceri di Barcellona. Dopo una serie di stage presso i laboratori di pasticceria più prestigiosi di Barcellona, frequenta celebri scuole e centri di formazione tecnica, come la ZDS Solingen in Germania e la Richard Conseil School di Lione, Francia. A coronamento della sua carriera e dei suoi studi e sempre alimentato da una rinnovata passione, pubblica "Ramon Morató Chocolate", che nel 2007 viene insignito dal Gourmand World Cookbook Award del titolo di miglior libro di cucina al mondo dedicato al cioccolato. Il libro diventa un manuale di riferimento del settore e a oggi è uno dei più venduti. Nel dicembre 2016, in occasione del 20° anniversario del centro Chocolate AcademyTM di Barcellona, esce la pubblicazione "Four in One", scritta assieme agli Chef Raul Bernal, Josep Maria Ribé e Miquel Guarro. Nel luglio 2021, pubblica FILES: una raccolta delle migliori ricette e progetti degli ultimi 5 anni, più altre ricette inedite appositamente create, che firma come direttore creativo di Cacao Barry. La sua approfondita conoscenza del settore nasce dai numerosi incontri con diversi professionisti. Da qui poi matura la sua passione per l'insegnamento, la ricerca e lo sviluppo di nuovi prodotti. Negli ultimi anni ha tenuto numerosi corsi, seminari e conferenze in tutto il mondo, siglando collaborazioni importanti come quella con l'Harvard University, per mezzo di Alicia Foundation. In qualità di Direttore Creativo di Cacao Barry, Ramon continua a portare i propri contributi al mondo del cioccolato. Joël Perriard : è entrato a far parte di Chocolate Academy nel 2012 come consulente diventandone dopo soli tre anni Direttore. Ha completato la sua formazione di pasticciere nell'atelier di Wodey-Suchard a Neuchâtel e successivamente ha lavorato come pasticciere in vari ristoranti. Nel 2010 lui e sua moglie gestivano l'Hacienda San Agustin de Callo, una boutique hotel in Ecuador. Poco prima di entrare a far parte del team Barry Callebaut, Joël ha lavorato presso il ristorante Mesa a Zurigo (due stelle Michelin). Ha vinto i premi Young Swiss Confiseur a Montreux e ha ottenuto il quarto posto ai Campionati svizzeri per giovani pasticceri a Lucerna. Alexandre Boudeaux : "Vivi i tuoi sogni e lavora sodo per realizzarli". Alexandre ha capito sin da piccolo che preparare dolci e viaggiare erano la sua passione. La sua carriera è iniziata in un ristorante 1 stella Michelin in Belgio, dove ha imparato le ricette classiche, che ancora oggi sono alla base della pasticceria. Successivamente, Alexandre ha girato il mondo lavorando in prestigiosi hotel a 5 stelle. Al suo ritorno in Belgio, presso la sede centrale di Callebaut, ha potuto approfondire e condividere la sua passione e le sue conoscenze diventando direttore della Chocolate Academy. Si è occupato dell'apertura della nuova Chocolate Academy Callebaut nel 2014, segnando un momento storico nella storia del brand. Oggi Alexandre, pur avendo lanciato nel 2016 la sua azienda "Pastry & Chocadvice", continua a collaborare con Callebaut, per dare consigli, aiuto e soluzioni nel mondo della pasticceria e del cioccolato. Nel marzo 2018 ha lanciato un software online "soluzione ganache", che supporta gli chef nel monitorare il bilanciamento delle proprie ricette. Ha partecipato alla trasmissione televisiva italiana "Best Bakery" in qualità di giudice, insieme a Paco Torreblanca. Condividi Tag costa crociere Articoli correlati.

## Primo Magazine

Genova, Voltri

### Psa Italy presenta il report di sostenibilità 2022

2 agosto 2023 - PSA presenta il bilancio di Sostenibilità 2022: come per l'anno scorso, il report prende in considerazione tutti gli aspetti ambientali, sociali ed economici di tutti i terminal del gruppo PSA in Italia, testimoniando l'importanza di fare impresa in modo sostenibile e responsabile, avendo sempre presente e radicato nella strategia di business il territorio in cui operano le tre aziende. Larga parte del rapporto si concentra sui numeri di PSA in Italia, che riunisce le attività del gruppo di Singapore: PSA **Genova** Pra' e PSA SECH nel **Porto** di **Genova**, e PSA Venice-Vecon nel **Porto** di Marghera. Tra i risultati evidenziati quello dell'occupazione, con 993 dipendenti diretti totali, + 2,2% rispetto al 2021, di cui il 95% è residente o domiciliato nelle province di riferimento dei terminal stessi. A questo elemento, significativo e portatore di ricchezza in termini di occupazione e di attenzione al territorio, si aggiunge il dato relativo alla ricaduta economica delle attività del terminal, pari a 107M di euro spesi in totale per approvvigionamenti, di cui il 67% spesi in Liguria e Veneto, e con un aumento del valore indotto sul territorio del +4% rispetto all'anno precedente. PSA evidenzia, dati alla mano, il supporto costante alle attività produttive, contribuendo allo sviluppo dell'imprenditorialità e alla creazione di lavoro dignitoso nei territori di appartenenza ricorrendo ove possibile a fornitori locali: nel corso del 2022, il numero totale di fornitori con i quali sono stati intrattenuti rapporti commerciali ammonta a 1.106 soggetti per PSA Italy, 599 coinvolti da PSA **Genova** Prà e PSA SECH e i rimanenti 507 da PSA Venice-Vecon. PSA Italy ha raggiunto l'obiettivo che si era prefissata di garantire l'allungamento della catena del valore grazie all'avvio di partnership in termini di servizi logistici integrati e di servizi ferroviari, in atto di consolidamento nel 2023. Tra i principali risultati raggiunti in tema ambientale, merita citare innanzitutto l'abbattimento delle emissioni CO2 pari all'84% nel 2022 del treno Southern Express rispetto al trasporto su gomma, e il contestuale incremento del 38% di traffici rispetto al 2021, in linea con gli obiettivi sposati da PSA in tema di riduzione delle emissioni di CO2 del 50% entro il 2030, del 75% entro il 2040, per arrivare a 0 emissioni entro il 2050. In continuità con gli obiettivi energetici prefissati, PSA Italy usa energia rinnovabile, ovvero il 100% di energia elettrica acquistata dai tre terminal proviene da fonti rinnovabili. Risultato soddisfacente anche sotto il profilo del trattamento dei rifiuti avviati al recupero nei terminal PSA Italy, che passa dell'86,8% del 2021 al 90,7% del 2022.



## Ship Mag

Genova, Voltri

### Costa Crociere presenta la "ChocoCruise" dal 17 al 24 novembre

A bordo di Costa Toscana con tappe a **Genova**, Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Napoli e Civitavecchia/Roma **Genova** - Costa Crociere e Barry Callebaut, azienda mondiale specializzata nella produzione di cioccolato e cacao di alta qualità, rinnovano la loro partnership in occasione della "ChocoCruise - Esplora il mondo del cioccolato" : un'intera crociera dedicata al cioccolato, concepita per regalare agli amanti della pasticceria una settimana di dolcezza e di relax a bordo dell'ammiraglia di Costa Crociere, Costa Toscana. Dal 17 al 24 novembre 2023, la ChocoCruise porterà i suoi ospiti tra i magnifici paesaggi del Mediterraneo, in un itinerario ricco di gusto, con tappe a **Genova**, Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Napoli e Civitavecchia/Roma . Nel corso di questa crociera a tema, cinque tra i più grandi maestri pasticceri al mondo, provenienti da Italia, Spagna, Francia, Svizzera e Belgio, membri della Barry Callebaut Chocolate Academy e Ambasciatori di Barry Callebaut, insieme a Riccardo Bellaera, Corporate Pastry & Bakery Chef di Costa, proporranno un vero e proprio viaggio nel viaggio, alla scoperta della raffinata arte della pasticceria legata al cioccolato. I cinque maestri pasticceri che saranno a bordo della ChocoCruise 2023 sono Alberto Simionato (Italia), Joël Perriard (Svizzera), Philippe Bertrand (Francia), Ramon Morató (Spagna) e Alexandre Bourdeaux (Belgio) Nel corso della settimana si svolgeranno incontri e show cooking con i maestri pasticceri e Riccardo Bellaera, che racconteranno al pubblico le loro storie professionali e i loro segreti in cucina, illustrando la preparazione di un piatto del giorno a base di cioccolato.



## Agenparl

Ravenna

### Si riunirà domani il consiglio comunale: l'ordine del giorno dei lavori

(AGENPARL) - mer 02 agosto 2023 \*Si riunirà domani il consiglio comunale: l'ordine del giorno dei lavori\* Domani, giovedì 3 agosto, alle 15, nella sala consiliare, si riunirà il consiglio comunale, visibile in diretta anche sulla pagina facebook Comune di **Ravenna** e all'indirizzo



[https://ufficiostampa.comune.ra.it/nl/pmu9gs/xdlhcb/yluqs4/uf/3/aHR0cHM6Ly9yYXZlbn5hLmNvbnpZ2xpY2xvdWQuaXQv?\\_d=871&\\_c=7b886dff \[1\]](https://ufficiostampa.comune.ra.it/nl/pmu9gs/xdlhcb/yluqs4/uf/3/aHR0cHM6Ly9yYXZlbn5hLmNvbnpZ2xpY2xvdWQuaXQv?_d=871&_c=7b886dff [1]) A inizio seduta saranno trattati i seguenti question time: "Il parco marittimo non è per disabili", presentato da Alvaro Ancisi, capogruppo Lista per **Ravenna** - Polo civico popolare; "Una informazione ottimizzata per i croceristi" a cura di Giancarlo Schiano, capogruppo Movimento 5 stelle; "Il rispetto delle regole vale per tutti?", di Renato Esposito, vice capogruppo Fratelli d'Italia.// Seguiranno le comunicazioni del presidente del consiglio comunale Massimo Cameliani sull'elenco delle interrogazioni che non hanno ricevuto risposta nei termini e la comunicazione dell'assessora al Bilancio Livia Molducci sulle delibere di giunta ex articolo 175, comma 5 ter, del Tuel e articolo 11 comma 2 regolamento di contabilità, 1° semestre 2023". Saranno quindi discusse e votate le seguenti proposte di deliberazione "Costituzione della commissione comunale per la formazione albi dei giudici popolari", che sarà illustrata dal vicesindaco con delega agli Affari generali Eugenio Fusignani; "Autorità di sistema portuale del mare adriatico centro settentrionale: opere di urbanizzazione dell'area a servizio del terminal crociere a **Porto** Corsini, **Ravenna**. valutazione in merito alla variante agli strumenti urbanistici vigenti e alla classificazione acustica dell'area interessata" e "Autorizzazione al rilascio di parere in deroga, mediante la procedura prevista dall'articolo 20 legge regionale 15/2013, inerente l'utilizzo di una porzione della struttura di proprietà comunale sita in località Casemurate di **Ravenna**, via Bagnolo Salara 60, da adibire a sede di farmacia comunale", su entrambe relazionerà l'assessora all'Urbanistica Federica Del Conte. Seguirà la proposta di ratifica della deliberazione di giunta aventi ad oggetto "1° lotto prioritario della Ciclovia turistica adriatica: percorso ciclabile da **Porto** Corsini al centro urbano del comune di **Ravenna** realizzazione e rimagliamento della Ciclovia adriatica e percorsi bike to work Pnrr missione 2 componente 2 ambito di intervento 4 trasporto locale sostenibile - - variazione denominazione a: 1° lotto prioritario della Ciclovia turistica adriatica: percorso ciclabile **Ravenna** - **Porto** Corsini - pineta di Classe - realizzazione e rimagliamento della Ciclovia adriatica e percorsi bike to work - Pnrr missione 2 componente 2 ambito di intervento 4 trasporto locale sostenibile e al Dup 2023/2025 - al Bilancio di previsione 2023/2025 - al Programma triennale lavori pubblici 2023/2025 e al Piano investimenti 2023/2025 - annualità 2023, a cura dell'assessora ai Lavori pubblici Federica Del Conte. Sarà la volta delle mozioni "Ripetitori di telefonia mobile in via Lanzoni





## Piu Notizie

Ravenna

### Consiglio comunale: fra i temi di domani l'antenna Wind, il parco marittimo e la ciclovia

Il consiglio si terrà domani giovedì 3 agosto, alle 15, nella sala consiliare ed è visibile anche sulla pagina Facebook del comune Domani, giovedì 3 agosto, alle 15, nella sala consiliare, si riunirà il consiglio comunale, visibile in diretta anche sulla pagina facebook Comune di Ravenna. A inizio seduta saranno trattati i seguenti question time: "Il parco marittimo non è per disabili", presentato da Alvaro Ancisi, capogruppo Lista per Ravenna - Polo civico popolare; "Una informazione ottimizzata per i croceristi" a cura di Giancarlo Schiano, capogruppo Movimento 5 stelle; "Il rispetto delle regole vale per tutti?", di Renato Esposito, vice capogruppo Fratelli d'Italia. Seguiranno le comunicazioni del presidente del consiglio comunale Massimo Camelianì sull'elenco delle interrogazioni che non hanno ricevuto risposta nei termini e la comunicazione dell'assessora al Bilancio Livia Molducci sulle delibere di giunta ex articolo 175, comma 5 ter, del Tuel e articolo 11 comma 2 regolamento di contabilità, 1° semestre 2023". Saranno quindi discusse e votate le seguenti proposte di deliberazione "Costituzione della commissione comunale per la formazione albi dei giudici popolari", che sarà illustrata dal vicesindaco con delega agli Affari generali Eugenio Fusignani; "Autorità di sistema portuale del mare adriatico centro settentrionale: opere di urbanizzazione dell'area a servizio del terminal crociere a Porto Corsini, Ravenna. valutazione in merito alla variante agli strumenti urbanistici vigenti e alla classificazione acustica dell'area interessata" e "Autorizzazione al rilascio di parere in deroga, mediante la procedura prevista dall'articolo 20 legge regionale 15/2013, inerente l'utilizzo di una porzione della struttura di proprietà comunale sita in località Casemurate di Ravenna, via Bagnolo Salara 60, da adibire a sede di farmacia comunale", su entrambe relazionerà l'assessora all'Urbanistica Federica Del Conte.



## Ravenna Today

Ravenna

### Parco marittimo, terminal crociere e bollette degli alluvionati: si riunisce il consiglio comunale

L'ordine dei lavori della prossima seduta del Consiglio comunale di Ravenna Giovedì, alle 15, nella sala consiliare, si riunirà il consiglio comunale, visibile in diretta anche sulla pagina facebook Comune di Ravenna e all'indirizzo <https://ravenna.consigliocloud.it/>. A inizio seduta saranno trattati i seguenti question time: "Il parco marittimo non è per disabili", presentato da Alvaro Ancisi, capogruppo Lista per Ravenna - Polo civico popolare; "Una informazione ottimizzata per i croceristi" a cura di Giancarlo Schiano, capogruppo Movimento 5 stelle; "Il rispetto delle regole vale per tutti?", di Renato Esposito, vice capogruppo Fratelli d'Italia. Seguiranno le comunicazioni del presidente del consiglio comunale Massimo Camelliani sull'elenco delle interrogazioni che non hanno ricevuto risposta nei termini e la comunicazione dell'assessora al Bilancio Livia Molducci sulle delibere di giunta ex articolo 175, comma 5 ter, del Tuel e articolo 11 comma 2 regolamento di contabilità, 1° semestre 2023". Saranno quindi discusse e votate le seguenti proposte di deliberazione "Costituzione della commissione comunale per la formazione albi dei giudici popolari", che sarà illustrata dal vicesindaco con delega agli Affari generali Eugenio Fusignani; "Autorità di sistema portuale del mare adriatico centro settentrionale: opere di urbanizzazione dell'area a servizio del terminal crociere a Porto Corsini, Ravenna. valutazione in merito alla variante agli strumenti urbanistici vigenti e alla classificazione acustica dell'area interessata" e "Autorizzazione al rilascio di parere in deroga, mediante la procedura prevista dall'articolo 20 legge regionale 15/2013, inerente l'utilizzo di una porzione della struttura di proprietà comunale sita in località Casemurate di Ravenna, via Bagnolo Salara 60, da adibire a sede di farmacia comunale", su entrambe relazionerà l'assessora all'Urbanistica Federica Del Conte. Seguirà la proposta di ratifica della deliberazione di giunta aventi ad oggetto "1° lotto prioritario della Ciclovia turistica adriatica: percorso ciclabile da Porto Corsini al centro urbano del comune di Ravenna realizzazione e rimagliamenti della Ciclovia adriatica e percorsi bike to work Pnrr missione 2 componente 2 ambito di intervento 4 trasporto locale sostenibile - - variazione denominazione a: 1° lotto prioritario della Ciclovia turistica adriatica: percorso ciclabile Ravenna - Porto Corsini - pineta di Classe - realizzazione e rimagliamenti della Ciclovia adriatica e percorsi bike to work - Pnrr missione 2 componente 2 ambito di intervento 4 trasporto locale sostenibile e al Dup 2023/2025 - al Bilancio di previsione 2023/2025 - al Programma triennale lavori pubblici 2023/2025 e al Piano investimenti 2023/2025 - annualità 2023", a cura dell'assessora ai Lavori pubblici Federica Del Conte. Sarà la volta delle mozioni "Ripetitori di telefonia mobile in via Lanzoni si revochi la concessione in via di autotutela e si individui una diversa area da concedere a wind3" presentata da Veronica Verlicchi, capogruppo La Pigna città forese



L'ordine dei lavori della prossima seduta del Consiglio comunale di Ravenna Giovedì, alle 15, nella sala consiliare, si riunirà il consiglio comunale, visibile in diretta anche sulla pagina facebook Comune di Ravenna e all'indirizzo <https://ravenna.consigliocloud.it/>. A inizio seduta saranno trattati i seguenti question time: "Il parco marittimo non è per disabili", presentato da Alvaro Ancisi, capogruppo Lista per Ravenna - Polo civico popolare; "Una informazione ottimizzata per i croceristi" a cura di Giancarlo Schiano, capogruppo Movimento 5 stelle; "Il rispetto delle regole vale per tutti?", di Renato Esposito, vice capogruppo Fratelli d'Italia. Seguiranno le comunicazioni del presidente del consiglio comunale Massimo Camelliani sull'elenco delle interrogazioni che non hanno ricevuto risposta nei termini e la comunicazione dell'assessora al Bilancio Livia Molducci sulle delibere di giunta ex articolo 175, comma 5 ter, del Tuel e articolo 11 comma 2 regolamento di contabilità, 1° semestre 2023". Saranno quindi discusse e votate le seguenti proposte di deliberazione "Costituzione della commissione comunale per la formazione albi dei giudici popolari", che sarà illustrata dal vicesindaco con delega agli Affari generali Eugenio Fusignani; "Autorità di sistema portuale del mare adriatico centro settentrionale: opere di urbanizzazione dell'area a servizio del terminal crociere a Porto Corsini, Ravenna, valutazione in merito alla variante agli strumenti urbanistici vigenti e alla classificazione acustica dell'area interessata" e "Autorizzazione al rilascio di parere in deroga, mediante la procedura prevista dall'articolo 20 legge regionale 15/2013, inerente l'utilizzo di una porzione della struttura di proprietà comunale sita in località Casemurate di Ravenna, via Bagnolo Salara 60, da adibire a sede di farmacia comunale", su entrambe relazionerà l'assessora all'Urbanistica Federica Del Conte.



## Ravenna Today

### Ravenna

---

e lidi; "Antenna wind estranea al parco Montessori. Le ragioni per revocare la concessione", a cura di Alvaro Ancisi, capogruppo Lista per Ravenna - Polo civico popolare; "Richiesta di annullamento dei pagamenti di bollette e avvisi di pagamento delle utenze luce, gas e acqua a favore dei cittadini e delle imprese alluvionate del Comune di Ravenna", presentata da Giancarlo Schiano, capogruppo Movimento 5 stelle, Daniele Perini, capogruppo Lista de Pascale sindaco, Francesca Impellizzeri, capogruppo Ravenna coraggiosa, Chiara Francesconi, capogruppo Misto, Andrea Vasi, capogruppo Pri, Marco Montanari, capogruppo Pd. Infine sarà trattato l'ordine del giorno "E' urgente ripensare al by pass sul Candiano", a cura di Chiara Francesconi, capogruppo Misto.

## Porto e viabilità, Francesconi (Azione): "È urgente ripensare a un nuovo bypass sul Candiano"

Per la consigliera comunale: "Il Ponte mobile sta dimostrando la propria insufficienza a sopportare un carico di circa 10 milioni di veicoli all'anno" " Definire la progettazione di un bypass stradale e ferroviario che possa connettere l'imbocco della Statale Romea con la Classicana ed impegnare l'amministrazione comunale di **Ravenna** affinché in appositi tavoli con tutti gli Enti interessati si determinino e si indichino le modalità con cui reperire le risorse per la sua progettazione e la realizzazione" è quanto chiederà nel Consiglio Comunale di domani Chiara Francesconi, Consigliera e esponente di Azione, attraverso un ordine del giorno sottoscritto anche da Lista de Pascale Sindaco e dal Partito Democratico. Nei giorni scorsi in proposito si è già impegnata la Deputata Paita di Italia Viva a portare avanti in sede nazionale tale urgenza e i segretari provinciale e comunale di Azione - Filippo Govoni e Stefano Ravaglia - hanno sensibilizzato sul tema gli esponenti nazionali del loro partito. A tal proposito Chiara Francesconi afferma come "l'attuale Ponte mobile stia dimostrando la propria insufficienza a sopportare un carico di circa 10.000.000 di veicoli all'anno di cui oltre il 15% rappresentato da mezzi pesanti e dopo 13 anni dalla sua inaugurazione necessiti di frequenti manutenzioni ordinarie e straordinarie che determinano, compresi gli eventi programmati, circa venti aperture l'anno e diverse e forti criticità per i cittadini dovute alla conseguente modifica del traffico e all'intensificazione dello stesso in certe zone della città. Raddoppiare in modo stabile e continuativo il collegamento tra la destra e la sinistra del Candiano a est di **Ravenna**, sia per il transito carrabile che ferroviario, per Azione non è solo un'esigenza, ma un'opera strategica per lo sviluppo della città e del **porto**. Occorre non solo alleggerire il traffico sull'attuale SS16 collegando la Classicana alla Romea ma ridurre, e possibilmente eliminare, il transito di convogli merci che hanno origine/destinazione nell'area sud del **porto**: attualmente, infatti, circa la metà dei quasi 10.000 convogli merci/anno "tagliano" in due la città a ridosso del centro storico. Se aumenta, com'è auspicabile, il traffico merci del nostro **porto** (i lavori di dragaggio ed ampliamento vanno in questa direzione) e si intensifica la quota di merci che transita sul treno anche per motivi ambientali, è necessario che questi convogli non debbano transitare per la stazione ma possano attraversare "a raso" il canale non solo per motivi di sicurezza e opportunità verso il centro città, ma anche per una migliore efficienza del traffico ferroviario da/per l'area sud del **Porto**". Filippo Govoni a tal proposito spiega come la proposta di Azione sia frutto di una visione complessiva sullo sviluppo di **Ravenna** che trasformerebbe il Canale Candiano da ostacolo a risorsa. "Sappiamo bene che un attraversamento a raso impedirebbe a imbarcazioni di un certo tipo di raggiungere la darsena di città - afferma il Segretario Govoni - ma questo può essere



Per la consigliera comunale: "Il Ponte mobile sta dimostrando la propria insufficienza a sopportare un carico di circa 10 milioni di veicoli all'anno" " Definire la progettazione di un bypass stradale e ferroviario che possa connettere l'imbocco della Statale Romea con la Classicana ed impegnare l'amministrazione comunale di Ravenna affinché in appositi tavoli con tutti gli Enti interessati si determinino e si indichino le modalità con cui reperire le risorse per la sua progettazione e la realizzazione" è quanto chiederà nel Consiglio Comunale di domani Chiara Francesconi, Consigliera e esponente di Azione, attraverso un ordine del giorno sottoscritto anche da Lista de Pascale Sindaco e dal Partito Democratico. Nei giorni scorsi in proposito si è già impegnata la Deputata Paita di Italia Viva a portare avanti in sede nazionale tale urgenza e i segretari provinciale e comunale di Azione - Filippo Govoni e Stefano Ravaglia - hanno sensibilizzato sul tema gli esponenti nazionali del loro partito. A tal proposito Chiara Francesconi afferma come "l'attuale Ponte mobile stia dimostrando la propria insufficienza a sopportare un carico di circa 10.000.000 di veicoli all'anno di cui oltre il 15% rappresentato da mezzi pesanti e dopo 13 anni dalla sua inaugurazione necessiti di frequenti manutenzioni ordinarie e straordinarie che determinano, compresi gli eventi programmati, circa venti aperture l'anno e diverse e forti criticità per i cittadini dovute alla conseguente modifica del traffico e all'intensificazione dello stesso in certe zone della città. Raddoppiare in modo stabile e continuativo il collegamento tra la destra e la sinistra del Candiano a est di Ravenna, sia per il transito carrabile che ferroviario, per Azione non è solo un'esigenza, ma un'opera strategica per lo sviluppo della città e del porto. Occorre non solo alleggerire il traffico sull'attuale SS16 collegando la Classicana alla Romea ma ridurre, e possibilmente eliminare, il transito di convogli merci che hanno origine/destinazione nell'area sud del porto: attualmente, infatti, circa la metà dei quasi 10.000 convogli merci/anno "tagliano" in due la città a ridosso del centro storico. Se aumenta, com'è auspicabile, il traffico merci del nostro porto (i lavori di dragaggio ed ampliamento vanno in questa direzione) e si intensifica la quota di merci che transita sul treno anche per motivi ambientali, è necessario che questi convogli non debbano transitare per la stazione ma possano attraversare "a raso" il canale non solo per motivi di sicurezza e opportunità verso il centro città, ma anche per una migliore efficienza del traffico ferroviario da/per l'area sud del Porto". Filippo Govoni a tal proposito spiega come la proposta di Azione sia frutto di una visione complessiva sullo sviluppo di Ravenna che trasformerebbe il Canale Candiano da ostacolo a risorsa. "Sappiamo bene che un attraversamento a raso impedirebbe a imbarcazioni di un certo tipo di raggiungere la darsena di città - afferma il Segretario Govoni - ma questo può essere

## Ravenna Today

### Ravenna

---

la leva per ripensare in modo definitivo gli ultimi 2 chilometri di Candiano e consegnarli in modo definitivo alla città stessa, consentendo una progettazione meno vincolata". "Certo - conclude la consigliera Francesconi - questo comporta una scelta precisa, ovvero quella di destinare la parte finale del Canale principalmente a funzionalità di tipo ricreativo e turistico culturali, con un forte valore paesaggistico, dal momento che la zona industriale e commerciale del Porto di Ravenna terminerebbe all'altezza del nuovo bypass".

## Riunione del Consiglio comunale di Ravenna: si parlerà del nuovo Terminal crociere, dell'Antenna 5G nel Parco Montessori e delle bollette per gli alluvionati

di Redazione - 02 Agosto 2023 - 12:32 Commenta Stampa Invia notizia 2 min Domani, giovedì 3 agosto, alle 15, nella sala consiliare, si riunirà il consiglio comunale di Ravenna, visibile in diretta anche sulla pagina facebook Comune di Ravenna e all'indirizzo <https://ravenna.consiglicloud.it/> A inizio seduta saranno trattati i seguenti question time: "Il parco marittimo non è per disabili", presentato da Alvaro Ancisi, capogruppo Lista per Ravenna; "Una informazione ottimizzata per i croceristi" a cura di Giancarlo Schiano, capogruppo Movimento 5 stelle; "Il rispetto delle regole vale per tutti?", di Renato Esposito, vice capogruppo Fratelli d'Italia. Seguiranno le comunicazioni del presidente del consiglio comunale Massimo Cameliari sull'elenco delle interrogazioni che non hanno ricevuto risposta nei termini e la comunicazione dell'assessora al Bilancio Livia Molducci sulle delibere di giunta ex articolo 175, comma 5 ter, del Tuel e articolo 11 comma 2 regolamento di contabilità, 1° semestre 2023". Saranno quindi discusse e votate le seguenti proposte di deliberazione "Costituzione della commissione comunale per la formazione albi dei giudici popolari", che sarà illustrata dal vicesindaco con delega agli Affari generali Eugenio Fusignani; "Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale: opere di urbanizzazione dell'area a servizio del terminal crociere a Porto Corsini, Ravenna. valutazione in merito alla variante agli strumenti urbanistici vigenti e alla classificazione acustica dell'area interessata" e "Autorizzazione al rilascio di parere in deroga, mediante la procedura prevista dall'articolo 20 legge regionale 15/2013, inerente l'utilizzo di una porzione della struttura di proprietà comunale sita in località Casemurate di Ravenna, via Bagnolo Salara 60, da adibire a sede di farmacia comunale", su entrambe relazionerà l'assessora all'Urbanistica Federica Del Conte. Seguirà la proposta di ratifica della deliberazione di giunta aventi ad oggetto "1° lotto prioritario della Ciclovia turistica adriatica: percorso ciclabile da Porto Corsini al centro urbano del comune di Ravenna realizzazione e rimagliamenti della Ciclovia adriatica e percorsi bike to work Pnrr missione 2 componente 2 ambito di intervento 4 trasporto locale sostenibile - - variazione denominazione a: 1° lotto prioritario della Ciclovia turistica adriatica: percorso ciclabile Ravenna - Porto Corsini - pineta di Classe - realizzazione e rimagliamenti della Ciclovia adriatica e percorsi bike to work - Pnrr missione 2 componente 2 ambito di intervento 4 trasporto locale sostenibile e al Dup 2023/2025 - al Bilancio di previsione 2023/2025 - al Programma triennale lavori pubblici 2023/2025 e al Piano investimenti 2023/2025 - annualità 2023, a cura dell'assessora ai Lavori pubblici Federica Del Conte. Dopo l'esame nelle Commissioni, saranno portate in Consiglio comunale le mozioni "Ripetitori di telefonia mobile in via Lanzoni si revochi la concessione in via di autotutela e si individui una diversa area da concedere a Wind3" presentata



di Redazione - 02 Agosto 2023 - 12:32 Commenta Stampa Invia notizia 2 min Domani, giovedì 3 agosto, alle 15, nella sala consiliare, si riunirà il consiglio comunale di Ravenna, visibile in diretta anche sulla pagina facebook Comune di Ravenna e all'indirizzo <https://ravenna.consiglicloud.it/> A inizio seduta saranno trattati i seguenti question time: "Il parco marittimo non è per disabili", presentato da Alvaro Ancisi, capogruppo Lista per Ravenna; "Una informazione ottimizzata per i croceristi" a cura di Giancarlo Schiano, capogruppo Movimento 5 stelle; "Il rispetto delle regole vale per tutti?", di Renato Esposito, vice capogruppo Fratelli d'Italia. Seguiranno le comunicazioni del presidente del consiglio comunale Massimo Cameliari sull'elenco delle interrogazioni che non hanno ricevuto risposta nei termini e la comunicazione dell'assessora al Bilancio Livia Molducci sulle delibere di giunta ex articolo 175, comma 5 ter, del Tuel e articolo 11 comma 2 regolamento di contabilità, 1° semestre 2023". Saranno quindi discusse e votate le seguenti proposte di deliberazione "Costituzione della commissione comunale per la formazione albi dei giudici popolari", che sarà illustrata dal vicesindaco con delega agli Affari generali Eugenio Fusignani; "Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale: opere di urbanizzazione dell'area a servizio del terminal crociere a Porto Corsini, Ravenna. valutazione in merito alla variante agli strumenti urbanistici vigenti e alla classificazione acustica dell'area interessata" e "Autorizzazione al rilascio di parere in deroga, mediante la procedura prevista dall'articolo 20 legge regionale 15/2013, inerente l'utilizzo di una porzione della struttura di proprietà comunale sita in località Casemurate di Ravenna, via Bagnolo Salara 60, da adibire a sede di farmacia comunale", su entrambe relazionerà l'assessora all'Urbanistica Federica Del Conte. Seguirà la proposta di ratifica della deliberazione di giunta aventi ad oggetto "1° lotto prioritario della Ciclovia turistica adriatica: percorso ciclabile da Porto Corsini al centro urbano del comune di Ravenna realizzazione e rimagliamenti della Ciclovia adriatica e percorsi bike to work Pnrr missione 2 componente 2 ambito di intervento 4 trasporto locale sostenibile - - variazione denominazione a: 1° lotto prioritario della Ciclovia turistica adriatica: percorso ciclabile Ravenna - Porto Corsini - pineta di Classe - realizzazione e rimagliamenti della Ciclovia adriatica e percorsi bike to work - Pnrr missione 2 componente 2 ambito di intervento 4 trasporto locale sostenibile e al Dup 2023/2025 - al Bilancio di previsione 2023/2025 - al Programma triennale lavori pubblici 2023/2025 e al Piano investimenti 2023/2025 - annualità 2023, a cura dell'assessora ai Lavori pubblici Federica Del Conte. Dopo l'esame nelle Commissioni, saranno portate in Consiglio comunale le mozioni "Ripetitori di telefonia mobile in via Lanzoni si revochi la concessione in via di autotutela e si individui una diversa area da concedere a Wind3" presentata

## RavennaNotizie.it

### Ravenna

---

da Veronica Verlicchi, capogruppo La Pigna; "Antenna Wind estranea al parco Montessori. Le ragioni per revocare la concessione", a cura di Alvaro Ancisi, capogruppo Lista per Ravenna; "Richiesta di annullamento dei pagamenti di bollette e avvisi di pagamento delle utenze luce, gas e acqua a favore dei cittadini e delle imprese alluvionate del Comune di Ravenna", presentata da Giancarlo Schiano, capogruppo Movimento 5 stelle, Daniele Perini, capogruppo Lista de Pascale sindaco, Francesca Impellizzeri, capogruppo Ravenna coraggiosa, Chiara Francesconi, capogruppo Misto, Andrea Vasi, capogruppo Pri, Marco Montanari, capogruppo Pd. Infine sarà trattato l'ordine del giorno "È urgente ripensare al by pass sul Candiano", a cura di Chiara Francesconi, capogruppo Misto.

## Ravenna in Azione: è urgente il bypass sul Candiano all'interno di un progetto generale della Darsena di Città

di Redazione - 02 Agosto 2023 - 16:03 Commenta Stampa Invia notizia 2 min

"Definire la progettazione di un bypass stradale e ferroviario che possa connettere l'imbocco della Statale Romea con la Classicana ed impegnare l'amministrazione comunale di **Ravenna** affinché in appositi tavoli con tutti gli Enti interessati si determinino e si indichino le modalità con cui reperire le risorse per la sua progettazione e la realizzazione" è quanto chiederà nel Consiglio comunale di domani Chiara Francesconi, Consigliera e esponente di Azione, attraverso un ordine del giorno sottoscritto anche da Lista de Pascale Sindaco e dal Partito Democratico. Nei giorni scorsi in proposito si è già impegnata la Deputata Paita di Italia Viva a portare avanti in sede nazionale tale urgenza mentre i segretari provinciale e comunale di Azione - Filippo Govoni e Stefano Ravaglia - hanno sensibilizzato sul tema gli esponenti nazionali del loro partito. A tal proposito Chiara Francesconi afferma: "l'attuale Ponte mobile sta dimostrando la propria insufficienza a sopportare un carico di circa 10.000.000 di veicoli all'anno di cui oltre il 15% rappresentato da mezzi pesanti e a 13 anni dalla sua inaugurazione necessita di frequenti manutenzioni ordinarie e straordinarie che determinano, compresi gli eventi programmati, circa venti aperture l'anno (quindi chiusure al traffico, ndr) e diverse e forti criticità per i cittadini dovute alla conseguente modifica del traffico e all'intensificazione dello stesso in certe zone della città. Raddoppiare in modo stabile e continuativo il collegamento tra la destra e la sinistra del Candiano a est di **Ravenna**, sia per il transito carrabile che ferroviario, per Azione non è solo un'esigenza, ma un'opera strategica per lo sviluppo della città e del **porto**. Occorre non solo alleggerire il traffico sull'attuale SS16 collegando la Classicana alla Romea ma ridurre, e possibilmente eliminare, il transito di convogli merci che hanno origine/destinazione nell'area sud del **porto**. Attualmente, infatti, circa la metà dei quasi 10.000 convogli merci/anno "tagliano" in due la città a ridosso del centro storico. Se aumenta, com'è auspicabile, il traffico merci del nostro **porto** (i lavori di dragaggio ed ampliamento vanno in questa direzione) e si intensifica la quota di merci che transita sul treno anche per motivi ambientali, è necessario che questi convogli non debbano transitare per la stazione ma possano attraversare "a raso" il canale non solo per motivi di sicurezza e opportunità verso il centro città, ma anche per una migliore efficienza del traffico ferroviario da/per l'area sud del **Porto**". Filippo Govoni a tal proposito spiega come la proposta di Azione sia frutto di una visione complessiva sullo sviluppo di **Ravenna** che trasformerebbe il Canale Candiano da ostacolo a risorsa. "Sappiamo bene che un attraversamento a raso impedirebbe a imbarcazioni di un certo tipo di raggiungere la darsena di città - afferma il Segretario Govoni - ma questo può essere la leva per ripensare in modo definitivo gli ultimi



di Redazione - 02 Agosto 2023 - 16:03 Commenta Stampa Invia notizia 2 min  
 "Definire la progettazione di un bypass stradale e ferroviario che possa connettere l'imbocco della Statale Romea con la Classicana ed impegnare l'amministrazione comunale di Ravenna affinché in appositi tavoli con tutti gli Enti interessati si determinino e si indichino le modalità con cui reperire le risorse per la sua progettazione e la realizzazione" è quanto chiederà nel Consiglio comunale di domani Chiara Francesconi, Consigliera e esponente di Azione, attraverso un ordine del giorno sottoscritto anche da Lista de Pascale Sindaco e dal Partito Democratico. Nei giorni scorsi in proposito si è già impegnata la Deputata Paita di Italia Viva a portare avanti in sede nazionale tale urgenza mentre i segretari provinciale e comunale di Azione - Filippo Govoni e Stefano Ravaglia - hanno sensibilizzato sul tema gli esponenti nazionali del loro partito. A tal proposito Chiara Francesconi afferma: "l'attuale Ponte mobile sta dimostrando la propria insufficienza a sopportare un carico di circa 10.000.000 di veicoli all'anno di cui oltre il 15% rappresentato da mezzi pesanti e a 13 anni dalla sua inaugurazione necessita di frequenti manutenzioni ordinarie e straordinarie che determinano, compresi gli eventi programmati, circa venti aperture l'anno (quindi chiusure al traffico, ndr) e diverse e forti criticità per i cittadini dovute alla conseguente modifica del traffico e all'intensificazione dello stesso in certe zone della città. Raddoppiare in modo stabile e continuativo il collegamento tra la destra e la sinistra del Candiano a est di Ravenna, sia per il transito carrabile che ferroviario, per Azione non è solo un'esigenza, ma un'opera strategica per lo sviluppo della città e del porto. Occorre non solo alleggerire il traffico sull'attuale SS16 collegando la Classicana alla Romea ma ridurre, e possibilmente eliminare, il transito di convogli merci che hanno origine/destinazione nell'area sud del porto. Attualmente, infatti, circa la metà dei quasi 10.000 convogli merci/anno "tagliano" in due la città a ridosso del centro storico. Se aumenta, com'è auspicabile, il traffico merci del nostro porto (i lavori di dragaggio ed ampliamento vanno in questa direzione) e si intensifica la quota di merci che transita sul treno anche per motivi ambientali, è necessario che questi convogli non debbano transitare per la stazione ma possano attraversare "a raso" il canale non solo per motivi di sicurezza e opportunità verso il centro città, ma anche per una migliore efficienza del traffico ferroviario da/per l'area sud del Porto". Filippo Govoni a tal proposito spiega come la proposta di Azione sia frutto di una visione complessiva sullo sviluppo di Ravenna che trasformerebbe il Canale Candiano da ostacolo a risorsa. "Sappiamo bene che un attraversamento a raso impedirebbe a imbarcazioni di un certo tipo di raggiungere la darsena di città - afferma il Segretario Govoni - ma questo può essere la leva per ripensare in modo definitivo gli ultimi

2 chilometri di Candiano e consegnarli in modo definitivo alla città stessa, consentendo una progettazione meno vincolata". "Certo - conclude la consigliera Francesconi - questo comporta una scelta precisa, ovvero quella di destinare la parte finale del Canale principalmente a funzionalità di tipo ricreativo e turistico culturali, con un forte valore paesaggistico, dal momento che la zona industriale e commerciale del **Porto** di **Ravenna** terminerebbe all'altezza del nuovo bypass".

## Francesconi (Ravenna in Azione): È urgente ripensare a un nuovo bypass sul Candiano

"Definire la progettazione di un bypass stradale e ferroviario che possa connettere l'imbocco della Statale Romea con la Classicana ed impegnare l'amministrazione comunale di **Ravenna** affinché in appositi tavoli con tutti gli Enti interessati si determinino e si indichino le modalità con cui reperire le risorse per la sua progettazione e la realizzazione" è quanto chiederà nel Consiglio Comunale di domani Chiara Francesconi, Consigliera e esponente di Azione, attraverso un ordine del giorno sottoscritto anche da Lista de Pascale Sindaco e dal Partito Democratico. Nei giorni scorsi in proposito si è già impegnata la Deputata Paita di Italia Viva a portare avanti in sede nazionale tale urgenza e i segretari provinciale e comunale di Azione - Filippo Govoni e Stefano Ravaglia - hanno sensibilizzato sul tema gli esponenti nazionali del loro partito. A tal proposito Chiara Francesconi afferma come "l'attuale Ponte mobile stia dimostrando la propria insufficienza a sopportare un carico di circa 10.000.000 di veicoli all'anno di cui oltre il 15% rappresentato da mezzi pesanti e dopo 13 anni dalla sua inaugurazione necessiti di frequenti manutenzioni ordinarie e straordinarie che determinano, compresi gli eventi programmati, circa venti aperture l'anno e diverse e forti criticità per i cittadini dovute alla conseguente modifica del traffico e all'intensificazione dello stesso in certe zone della città. Raddoppiare in modo stabile e continuativo il collegamento tra la destra e la sinistra del Candiano a est di **Ravenna**, sia per il transito carrabile che ferroviario, per Azione non è solo un'esigenza, ma un'opera strategica per lo sviluppo della città e del **porto**. Occorre non solo alleggerire il traffico sull'attuale SS16 collegando la Classicana alla Romea ma ridurre, e possibilmente eliminare, il transito di convogli merci che hanno origine/destinazione nell'area sud del **porto**: attualmente, infatti, circa la metà dei quasi 10.000 convogli merci/anno "tagliano" in due la città a ridosso del centro storico. Se aumenta, com'è auspicabile, il traffico merci del nostro **porto** (i lavori di dragaggio ed ampliamento vanno in questa direzione) e si intensifica la quota di merci che transita sul treno anche per motivi ambientali, è necessario che questi convogli non debbano transitare per la stazione ma possano attraversare "a raso" il canale non solo per motivi di sicurezza e opportunità verso il centro città, ma anche per una migliore efficienza del traffico ferroviario da/per l'area sud del **Porto**". Filippo Govoni a tal proposito spiega come la proposta di Azione sia frutto di una visione complessiva sullo sviluppo di **Ravenna** che trasformerebbe il Canale Candiano da ostacolo a risorsa. "Sappiamo bene che un attraversamento a raso impedirebbe a imbarcazioni di un certo tipo di raggiungere la darsena di città - afferma il Segretario Govoni - ma questo può essere la leva per ripensare in modo definitivo gli ultimi 2 chilometri di Candiano e consegnarli in modo definitivo alla città stessa, consentendo una progettazione





meno vincolata". "Certo - conclude la consigliera Francesconi - questo comporta una scelta precisa, ovvero quella di destinare la parte finale del Canale principalmente a funzionalità di tipo ricreativo e turistico culturali, con un forte valore paesaggistico, dal momento che la zona industriale e commerciale del **Porto** di **Ravenna** terminerebbe all'altezza del nuovo bypass".

## Informare

### Marina di Carrara

## Adottato il Piano Regolatore Portuale del porto di Marina di Carrara

Sommariva: il porto attuale non è più adeguato alle nuove esigenze del territorio. Oggi il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha approvato all'unanimità l'adozione del Piano Regolatore Portuale del porto di Marina di Carrara. «Si tratta - ha sottolineato il presidente dell'AdSP, Mario Sommariva - di un evento davvero importante. Il porto attuale non è più adeguato alle nuove esigenze del territorio: sviluppo turistico e della cantieristica diffusa mediante il travel lift, riorganizzazione delle aree commerciali e spazi stabili per i grandi cantieri e per la diportistica. In altri termini uno sviluppo armonico equilibrato e sostenibile. Il porto non si contrappone allo sviluppo dell'economia basata sugli stabilimenti balneari ma sarà, grazie all'utilizzo per il ripascimento delle sabbie di dragaggio, un alleato serio ed affidabile per rafforzare, nel suo insieme, il turismo balneare ed il traffico commerciale». Il Comitato di gestione ha dato mandato al segretario generale dell'ente portuale a trasmettere la delibera odierna, unitamente agli elaborati allegati che costituiscono il PRP adottato, corredato del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica, al Comune di Carrara e alla Regione Toscana, nonché al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il parere sulla coerenza di quanto previsto con il DPSS e al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per il parere di competenza.



## Informazioni Marittime

### Marina di Carrara

#### Tra spiagge, cantieristica e diportistica. Il piano portuale di Marina di Carrara

L'autorità di sistema portuale adotta il nuovo piano regolatore portuale, che dovrà però ricevere il parere di Comune, Regione, governo e Consiglio superiore dei lavori pubblici. Il Comitato di gestione dell'autorità di sistema portuale di La Spezia e Marina di Carrara ha approvato, dopo il parere favorevole dell'organismo di partenariato, l'adozione del Piano Regolatore Portuale del porto di Marina di Carrara, lo strumento che individua le aree portuali e la loro destinazione funzionale. Il presidente dell'autorità di sistema portuale, **Mario Sommariva**, spiega che «si tratta di un evento davvero importante. Il porto attuale non è più adeguato alle nuove esigenze del territorio: sviluppo turistico e della cantieristica diffusa mediante il travel lift, riorganizzazione delle aree commerciali e spazi stabili per i grandi cantieri e per la diportistica. In altri termini uno sviluppo armonico equilibrato e sostenibile. Il porto non si contrappone allo sviluppo dell'economia basata sugli stabilimenti balneari ma sarà, grazie all'utilizzo per il ripascimento delle sabbie di dragaggio, un alleato serio ed affidabile per rafforzare, nel suo insieme, il turismo balneare ed il traffico commerciale». Il Comitato di gestione ha dato mandato al segretario generale, Federica Montaresi, a trasmettere la delibera odierna, unitamente agli elaborati allegati che costituiscono il piano regolatore portuale adottato, corredato del rapporto ambientale e della sintesi non tecnica, al Comune di Carrara e alla Regione Toscana, nonché al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il parere sulla coerenza di quanto previsto con il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (l'apparato in cui rientra il piano regolatore portuale) e al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per il parere di competenza. Condividi Articoli correlati.



## Ship Mag

### Marina di Carrara

## Porto di Marina di Carrara, dal Comitato di Gestione via libera al piano regolatore portuale

Il presidente **Sommariva**: "Si tratta di un evento molto importante per lo scalo" Marina di Carrara - Il Comitato di Gestione dell'AdSP ha approvato all'unanimità, dopo il parere favorevole dell'organismo di partenariato, l'adozione del Piano Regolatore Portuale del porto di Marina di Carrara. Il Presidente dell'AdSP, **Mario Sommariva**, con grande soddisfazione ha commentato così: "Si tratta di un evento davvero importante. Il porto attuale non è più adeguato alle nuove esigenze del territorio: sviluppo turistico e della cantieristica diffusa mediante il travel lift, riorganizzazione delle aree commerciali e spazi stabili per i grandi cantieri e per la diportistica. In altri termini uno sviluppo armonico equilibrato e sostenibile. Il porto non si contrappone allo sviluppo dell'economia basata sugli stabilimenti balneari ma sarà, grazie all'utilizzo per il ripascimento delle sabbie di dragaggio, un alleato serio ed affidabile per rafforzare, nel suo insieme, il turismo balneare ed il traffico commerciale". Ora la delibera odierna, unitamente agli elaborati allegati che costituiscono il PRP adottato, sarà trasmessa al Comune di Carrara e alla Regione Toscana, nonché al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il parere sulla coerenza di quanto previsto con il DPSS e al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per il parere di competenza a.



## Agenparl

Livorno

### L'ASSOCIAZIONE "IL PORTO DEI PICCOLI" INCONTRA LA DIREZIONE MARITTIMA DI LIVORNO

(AGENPARL) - mer 02 agosto 2023 L'ASSOCIAZIONE "IL PORTO DEI PICCOLI" INCONTRA LA DIREZIONE MARITTIMA DI LIVORNO Nel corso della mattinata si è svolto presso la Capitaneria di Porto di Livorno un incontro tra il Direttore Marittimo della Toscana, Contrammiraglio Gaetano Angora, e la fondatrice nonché presidente dell'associazione no profit "Il Porto dei piccoli", Dott.ssa Gloria Camurati. L'associazione è un Organismo di volontariato che dal 2005, dapprima a Genova e in altre province liguri ma in seguito anche in altre Regioni italiane, si occupa della cura e dell'assistenza dei bambini ricoverati presso i Reparti di pediatria, attraverso il gioco, la ludoterapia e in alcuni casi, anche l'assistenza domiciliare, imperniando tutta la propria attività di coinvolgimento ludico-terapico dei bambini sui temi del mare, del porto, della navigazione. Da qui il forte legame con la Guardia Costiera e le Capitanerie di porto che spesso ne supportano le attività sul campo. Infatti lo scorso 23 maggio, è stato firmato, presso la sede di Roma un nuovo Accordo di collaborazione tra il Comando Generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera e l'Associazione in parola per prevedere varie forme di supporto a

favore dell'associazione nelle sue quotidiane attività, nonché, soprattutto, lo sviluppo in sede locale di mirati progetti che vedano il bambino "in cura" coinvolto in specifiche attività di svago e apprendimento in porto o in mare, anche attraverso il coinvolgimento del cluster marittimo e portuale. Nel corso dell'incontro la Dott.ssa Camurati ha ricordato come il costante sostegno del Guardia Costiera, in tutti questi anni, ha consentito e consentirà all'associazione di essere ancor di più al servizio dell'infanzia più fragile, quella costretta in un letto d'ospedale o di casa dalla malattia, a volte anche cronica o di lunga degenza. L'Ammiraglio Angora, da parte sua, ha espresso il suo forte apprezzamento per la quotidiana attività di solidarietà svolta da "Il Porto dei Piccoli" ed ha assicurato l'impegno di tutte le donne e gli uomini della Direzione Marittima della Toscana per fornire supporto in tutte quelle iniziative che l'associazione vorrà realizzare nei porti della Toscana. Al termine dell'incontro è avvenuto il tradizionale scambio dei crest. Livorno, 02 agosto 2023 Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



(AGENPARL) - mer 02 agosto 2023 L'ASSOCIAZIONE "IL PORTO DEI PICCOLI" INCONTRA LA DIREZIONE MARITTIMA DI LIVORNO Nel corso della mattinata si è svolto presso la Capitaneria di Porto di Livorno un incontro tra il Direttore Marittimo della Toscana, Contrammiraglio Gaetano Angora, e la fondatrice nonché presidente dell'associazione no profit "Il Porto dei piccoli", Dott.ssa Gloria Camurati. L'associazione è un Organismo di volontariato che dal 2005, dapprima a Genova e in altre province liguri ma in seguito anche in altre Regioni italiane, si occupa della cura e dell'assistenza dei bambini ricoverati presso i Reparti di pediatria, attraverso il gioco, la ludoterapia e in alcuni casi, anche l'assistenza domiciliare, imperniando tutta la propria attività di coinvolgimento ludico-terapico dei bambini sui temi del mare, del porto, della navigazione. Da qui il forte legame con la Guardia Costiera e le Capitanerie di porto che spesso ne supportano le attività sul campo. Infatti lo scorso 23 maggio, è stato firmato, presso la sede di Roma un nuovo Accordo di collaborazione tra il Comando Generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera e l'Associazione in parola per prevedere varie forme di supporto a favore dell'associazione nelle sue quotidiane attività, nonché, soprattutto, lo sviluppo in sede locale di mirati progetti che vedano il bambino "in cura" coinvolto in specifiche attività di svago e apprendimento in porto o in mare, anche attraverso il coinvolgimento del cluster marittimo e portuale. Nel corso dell'incontro la Dott.ssa Camurati ha ricordato come il costante sostegno del Guardia Costiera, in tutti questi anni, ha consentito e consentirà all'associazione di essere ancor di più al servizio dell'infanzia più fragile, quella costretta in un letto d'ospedale o di casa dalla

## Migranti: assegnato il porto di Civitavecchia alla Open Arms

"Dopo aver soccorso 24 persone, abbiamo ricevuto l'avviso di altre due imbarcazioni in difficoltà. Mentre ci dirigevamo verso la posizione, le autorità italiane ci hanno comunicato che sarebbe intervenuta una motovedetta libica e di non procedere al soccorso. Non abbiamo potuto fare altro che osservare il fumo lasciato da una delle barche vuote in fiamme. La nostra nave si dirige ora verso il porto di Civitavecchia, dove le 24 persone soccorse potranno sbarcare. Dopo 5 giorni alla deriva, dovranno affrontare altri 3 giorni di navigazione". Lo fa sapere la ong spagnola.



**A it**  
Ansa

**Migranti: assegnato il porto di Civitavecchia alla Open Arms**

08/02/2023 18:25

"Dopo aver soccorso 24 persone, abbiamo ricevuto l'avviso di altre due imbarcazioni in difficoltà. Mentre ci dirigevamo verso la posizione, le autorità italiane ci hanno comunicato che sarebbe intervenuta una motovedetta libica e di non procedere al soccorso. Non abbiamo potuto fare altro che osservare il fumo lasciato da una delle barche vuote in fiamme. La nostra nave si dirige ora verso il porto di Civitavecchia, dove le 24 persone soccorse potranno sbarcare. Dopo 5 giorni alla deriva, dovranno affrontare altri 3 giorni di navigazione". Lo fa sapere la ong spagnola.

## Pas: riunione positiva tra Adsp e sindacati

CIVITAVECCHIA - Entro la fine di settembre si conosceranno le sorti della Pas, la Port Authority Security. Lo ha confermato ieri mattina il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino, nel corso di un incontro con i sindacati preoccupati proprio per il futuro dei lavoratori addetti alla vigilanza. Un incontro che ha visto gli stessi sindacati in parte soddisfatti, per quello che hanno definito una sorta di "spiraglio" da parte di Molo Vespucci che, nelle ultime settimane, aveva avanzato l'ipotesi di esternalizzare il servizio, pur garantendo il mantenimento dei livelli occupazionali, come previsto dalla clausola di salvaguardia sociale. «Abbiamo cercato di rassicurare i presenti sul futuro della società» ha spiegato il presidente Musolino, chiarendo che una soluzione verrà trovata entro settembre, scevra da ogni tipo di condizionamento esterno e mirata invece a garantire sì l'occupazione, ma anche i conti dell'ente - essendo una società in house - e soprattutto la qualità e l'efficienza del servizio. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il ministro Crosetto a Civitavecchia a bordo di nave Italia

CIVITAVECCHIA - «Su questa nave, che non a caso si chiama nave Italia, i valori di solidarietà, inclusività, passione e professionalità hanno creato un forte e solido legame tra bambini, eccellenti professionisti del mondo sanitario e Forze Armate. Un legame in grado di abbattere barriere fisiche e mentali un tempo ritenute insormontabili. La Difesa è orgogliosa e felice di far parte di questo progetto. Voglio pertanto ringraziare tutti coloro che hanno creduto fortemente in questa iniziativa e continuano a portarla avanti». Così il Ministro della Difesa, Guido Crosetto, che ieri è salito a bordo di Nave Italia, dove ha trascorso alcune ore con un gruppo di marinai speciali: 11 bambini, di età compresa tra i 10 e i 13 anni, seguiti dal Dipartimento di onco-ematologia dell'Ospedale Pediatrico Bambin Gesù di Roma. Bambini che, grazie al progetto "A gonfie vele contro il Cancro", stanno sperimentando nuove abilità e nuovi comportamenti che li aiutano ad affrontare la loro vita. A bordo del veliero della Marina Militare, questi ragazzi vivono un'esperienza unica nel suo genere, frutto della combinazione di disciplina di bordo, spirito di solidarietà e inclusività sociale. Un forte legame si crea, ogni volta, tra loro, l'equipaggio militare e il personale medico, consente la rielaborazione del loro vissuto ospedaliero, con una crescita dell'autostima e della socialità, e li aiuta ad affrontare una vita non facile per ognuno di loro. A bordo di Nave Italia, insieme al Ministro Crosetto, sono saliti il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino, e il Presidente della Fondazione "Tender to Nave Italia", Marco Tronchetti Provera. Ad accoglierlo anche il sindaco Ernesto Tedesco ed il presidente dell'autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino. La campagna di solidarietà di Nave Italia 2023 è salpata ad aprile dal porto di La Spezia per toccare, lungo tutto il periodo primaverile ed estivo, i porti italiani di Genova, Savona, Livorno, Civitavecchia, Olbia e Cagliari. A bordo, in compagnia dei marinai militari e del personale della Fondazione, ci sono anche 23 associazioni ed enti no profit del Terzo settore che aiutano i bambini a sperimentare il "metodo" Nave Italia. Un metodo positivo e innovativo che influisce e migliora la vita quotidiana di chi vive un disagio o una disabilità. La Fondazione "Tender to Nave Italia", ente senza scopo di lucro, dal 2007, anno della sua fondazione, ha imbarcato sul brigantino, insieme alla Marina Militare, circa 7.400 persone tra "marinai speciali", operatori e volontari realizzando fino ad ora ben 336 progetti che la Difesa italiana e la Marina Militare è orgogliosa e felice di poter agevolare.





## Migranti, nuovo sbarco a Civitavecchia: arriva Open arms

Alla nave è stato assegnato il **porto** cittadino: arriverà tra tre giorni CIVITAVECCHIA - Nuovo sbarco di migranti a Civitavecchia. Lo scalo cittadino è stato assegnato come destinazione alla nave della ong spagnola Open arms che arriverà non prima di tre giorni. «Dopo aver soccorso 24 persone - scrivono dalla ong sui social -, abbiamo ricevuto l'avviso di altre due imbarcazioni in difficoltà. Abbiamo provato ad arrivare in tempo, ma le autorità italiane ci hanno informato che sarebbero intervenuti i libici. Al nostro arrivo, abbiamo potuto solo osservare il fumo dell'imbarcazione vuota andata a fuoco. La nostra nave si dirige ora verso Civitavecchia, **porto** assegnato per le 24 persone soccorse. Dopo 5 giorni alla deriva, saranno costrette a navigare ancora». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Nuovo sbarco di migranti a Civitavecchia, in arrivo in 24

L'imbarcazione della Ong spagnola attraccherà nel **porto** del Lazio non prima di tre giorni, dopo cinque giorni già trascorsi alla deriva. Nuovo sbarco di migranti previsto nei prossimi giorni nel **Porto** di **Civitavecchia**, che è stato assegnato come destinazione alla nave di soccorso della Ong spagnola Open Arms. Dopo aver soccorso 24 persone, dicono i membri degli equipaggio "abbiamo ricevuto l'avviso di altre due imbarcazioni indiffricoltà. Mentre ci dirigevamo verso la posizione, le autorità italiane ci hanno comunicato che sarebbe intervenuta una motovedetta libica e di non procedere al soccorso". "Non abbiamo potuto fare altro - aggiungono - che osservare il fumo lasciato da una delle barche vuote in fiamme. La nostra nave si dirige ora verso il porto di **Civitavecchia**, dove le 24 persone soccorse potranno sbarcare. Dopo 5 giorni alla deriva, dovranno affrontare altri 3 giorni di navigazione".



## Shipping Italy

### Napoli

## Primo scalo in Italia per la new entry della flotta Seven Shipping di Monteverde di Navigazione

La general cargo Seven Amaranta è stata appena acquistata per circa 6 milioni di dollari dalla shipping company partenopea di Nicola Capuzzo 2 Agosto 2023. Nei giorni scorsi ha fatto il suo primo scalo nel porto di Taranto la nave general cargo Seven Amaranta. L'immagine dell'approdo in banchina presso Acciaierie d'Italia è stato immortalato da Ionian Shipping Consortium. Si tratta di una new entry entrata a far parte da poche settimane della flotta della società Seven Shipping Srl, azienda che, secondo VesselsValue, risulta essere controllata dalla shipping company partenopea Monteverde di Navigazione. La ex Adasun, ora appunto ribattezzata Seven Amaranta, è una mini-bulker del 2007 costruita dal cantiere cinese Jiangsu Yangzijiang con una portata lorda pari a 7.600 tonnellate. Attualmente si trova in navigazione da Taranto verso il porto spagnolo di Barcellona e il suo impiego commerciale sarà prevalentemente nel Mediterraneo. Il prezzo d'acquisto della nave non è pubblico ma, stando ai valori di mercato attuali, dovrebbe essere almeno di 6 milioni di dollari. Per Monteverde di Navigazione, shipping company con sede a **Napoli** e oggetto un paio d'anni fa di un piano di risanamento finanziario con gli istituti di credito, si tratta della terza nave in flotta. Le altre due sono le mini-bulker Hartura e Hermana da 11.500 tonnellate di portata lorda.



## CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Porto di Corigliano: dal Ministero 120mila euro per la viabilità di accesso

Ammonta a 2,5 milioni di euro la somma che il Ministero delle Infrastrutture ha stanziato per l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio per implementare, mettere in sicurezza e realizzare infrastrutture cruciali per lo sviluppo delle importanti aree portuali, sia per le merci che per i passeggeri. Tra le opere prioritarie che saranno finanziate vi sono progetti di ampliamento e potenziamento delle banchine e dei terminal, miglioramento delle strutture di sicurezza e di protezione ambientale, ottimizzazione dei sistemi di logistica e trasporto, nonché la realizzazione di infrastrutture destinate ad accogliere sempre più turisti e croceristi. Si tratta, nello specifico, di 120mila euro per lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento della viabilità di accesso dell'ultimo miglio stradale del **porto** di **Corigliano**. A Crotone, 140mila euro per la realizzazione delle opere in prosecuzione del molo foraneo del **porto** vecchio, 200mila euro per l'adeguamento statico del molo Giunti, 200mila euro per l'adeguamento statico molo Foraneo, e 450mila euro realizzazione centro polifunzionale da destinare a stazione marittima e sede dell'Adsp. Un milione di euro in arrivo a Gioia Tauro per la realizzazione del capannone industriale nella zona ex Enel. A Vibo Valentia, invece, 200 mila euro rispettivamente per gli interventi di adeguamento statico banchina Bengasi e del molo SUD (Molo Generale Malta - Molo Cortese).



## Riqualificazione dell'area retroportuale di Gioia Tauro

2 agosto 2023 - Ieri sera, nell'ambito del Festival "Visioni Collettive - Magnifica San Ferdinando" in programma a San Ferdinando dal 29 luglio al 2 agosto, organizzato dall'associazione Disio con il Patrocinio del Comune di San Ferdinando, è stato presentato il progetto di riqualificazione dell'area retroportuale di **Gioia Tauro**. Tra i relatori presenti, Maria Vittoria Marini Clarelli del MIC, l'artista Paola Grossi Gondi, che ha donato l'opera Filo Rosso per San Ferdinando, Pietro Sacchetti, Direttore dell'Accademia delle Belle Arti di Reggio Calabria, con il professore Francesco Scialò, e il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha sottolineato quanto sia importante l'ulteriore crescita del **porto** di **Gioia Tauro** per lo sviluppo socioculturale del territorio, in quanto attraverso l'offerta di nuovi posti di lavoro si offre alla collettività un'alternativa alla malavita e un'occasione di visione del proprio futuro in Calabria. Al centro dell'intervento dell'Autorità di Sistema portuale, il dirigente dell'area Tecnica dell'Ente, Maria Carmela De Maria, ha illustrato i lavori di riqualificazione dell'asse attrezzato, l'arteria che da San Ferdinando costeggia il **porto** e giunge a **Gioia Tauro**. I lavori sono stati affidati e l'avvio effettivo avrà inizio nel prossimo mese di settembre, per un complessivo valore di 12 milioni di euro, di cui 6 milioni ottenuti tramite la Finanziaria 2019 e altri 6 mln di euro attraverso il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020. Nello specifico, il progetto prevede la realizzazione di opere di riqualificazione nell'ambito del decoro urbano dell'area industriale retroportuale, come la realizzazione della pista ciclabile, con annessa area per attività sportive, la nuova illuminazione a luci led, aree verdi, percorso pedonale, parcheggi e riammodernamento delle corsie dell'intero asse attrezzato. Elemento distintivo del progetto è l'attenzione rivolta alla tutela dell'ambiente e quindi alla sostenibilità degli interventi, per cui il dirigente De Maria ha evidenziato il pieno rispetto dei criteri minimi ambientali nell'uso dei materiali che saranno completatamene riciclabili.



## GLI ASSESSORI DEL TURISMO, GIANNI CHESSA E DEI TRASPORTI, ANTONIO MORO: "ECCO I NUMERI RECORD DEL TRAFFICO PASSEGGERI NEI PORTI E NEGLI AEROPORTI DELLA SARDEGNA"

(AGENPARL) - mer 02 agosto 2023 COMUNICATO STAMPA Cagliari, 2 agosto 2023 - «I passeggeri nei porti e negli aeroporti sardi sono da record, così come gli arrivi nell'Isola», lo affermano gli assessori dei Trasporti, Antonio Moro e del Turismo, Gianni Chessa, che hanno diffuso i dati dei passeggeri negli scali aeroportuali e portuali dell'Isola. «I numeri, prima ancora delle parole - spiegano i due esponenti dell'esecutivo guidato dal presidente Solinas - certificano come nei porti e negli aeroporti della Sardegna, il traffico superi non soltanto quello del 2022 ma anche quello della stagione ante covid del 2019». Nel luglio di quest'anno nel **porto** di Cagliari si sono registrati 38.006 passeggeri con 20.107 arrivi. Nel 2022, il totale dei passeggeri è stato di 30.970 con 16.563 arrivi. Nel **porto** di **Olbia**, nel mese appena concluso i passeggeri sono stati 756.156, con 411.581 arrivi. Nel 2022 erano 674.701 con 370.484 arrivi. I numeri di luglio 2023 confermano la crescita già evidenziata dai dati del giugno 2023 nei quattro scali portuali sardi, che hanno registrato un incremento degli arrivi rispetto allo stesso periodo 2022 e 2019: 671.477 sbarchi contro i 569.224 del 2022 e i 616.911 del giugno 2019. Nell'aeroporto di Cagliari nel luglio 2023 il traffico è stato di 614.674, nel 2022 si era fermato a 582.497 e nel 2019 a 586.762. Nell'aeroporto di **Olbia** i passeggeri del luglio 2023 sono stati 704.139, nel 2022 erano 672.530 e nel 2019 sono stati 603.892. Nello scalo di Alghero Fertilia, nel mese appena concluso si sono raggiunti 216.000 passeggeri, stesso valore del 2022 mentre nel 2019 erano 204.000. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



## Sardegna, numeri record traffico passeggeri in porti e aeroporti

Assessori Moro e Chessa: arrivi migliori di stagione ante Covid Roma, 2 ago. (askanews) - "I passeggeri nei porti e negli aeroporti in Sardegna sono da record, così come gli arrivi nell'Isola". Lo affermano gli assessori dei Trasporti,

Antonio Moro e del Turismo, Gianni Chessa, che hanno diffuso i dati dei passeggeri negli scali aeroportuali e portuali dell'Isola. "I numeri, prima ancora delle parole certificano come nei porti e negli aeroporti della Sardegna, il traffico superi non soltanto quello del 2022 ma anche quello della stagione ante Covid del 2019", spiegano i due esponenti dell'esecutivo guidato dal presidente Solinas. Dall'1 al 30 luglio 2023 nei porti di Cagliari, Olbia, **Golfo Aranci** e **Porto Torres** i passeggeri totali sono stati 1.098.087, nel 2022 sono stati 961.560, nel 2019 erano 953.187. Da gennaio a luglio 2023, soltanto gli arrivi nei 4 porti sardi sono stati 1.446.630, contro i 1.345.431 dell'analogo periodo 2022 e 1.346.729 del 2019. Nel luglio di quest'anno nel **porto** di Cagliari si sono registrati 38.006 passeggeri con 20.107 arrivi. Nel 2022, il totale dei passeggeri è stato di 30.970 con 16.563 arrivi. Nel **porto** di Olbia, nel mese appena concluso i passeggeri sono stati 756.156, con 411.581 arrivi.

Nel 2022 erano 674.701 con 370.484 arrivi. A **Golfo Aranci** i passeggeri totali nel mese di luglio sono stati 105.634 con 58.594 arrivi, mentre nello stesso periodo a **Porto Torres** i passeggeri sono stati 198.282 con 113.001 arrivi. Questi ultimi due scali hanno registrato una leggera flessione rispetto al luglio 2022, rispettivamente di 30.000 e 40.000 passeggeri, un calo ampiamente compensato dall'incremento del traffico sulle banchine di Olbia e Cagliari, così come dimostrato dal numero totale di transiti (1.098.087 contro i 961.560 del luglio 2022). I numeri di luglio 2023 confermano la crescita già evidenziata dai dati del giugno 2023 nei quattro scali portuali sardi, che hanno registrato un incremento degli arrivi rispetto allo stesso periodo 2022 e 2019: 671.477 sbarchi contro i 569.224 del 2022 e i 616.911 del giugno 2019. Nei tre aeroporti sardi il traffico complessivo da gennaio a luglio 2023 è stato di 5.263.147; nell'analogo periodo 2022, si è fermato a 4.822.850 e nel 2019 a 4.941.211. Nel mese di luglio 2023 negli scali aeroportuali di Cagliari, Alghero e Olbia si è registrato traffico passeggeri per 1.534.813, contro 1.471.027 del luglio 2022 e 1.394.654 del 2019. Nell'aeroporto di Cagliari nel luglio 2023 il traffico è stato di 614.674, nel 2022 si era fermato a 582.497 e nel 2019 a 586.762. Nell'aeroporto di Olbia i passeggeri del luglio 2023 sono stati 704.139, nel 2022 erano 672.530 e nel 2019 sono stati 603.892. Nello scalo di Alghero Fertilia, nel mese appena concluso si sono raggiunti 216.000 passeggeri, stesso valore del 2022 mentre nel 2019 erano 204.000. Nel complesso, soltanto gli arrivi nei 3 aeroporti e nei 4 porti della Sardegna, nel periodo gennaio-luglio 2023 sono stati 4.123.447 contro i 3.812.118 dell'analogo periodo 2022 e i 3.

Nel 2022 erano 674.701 con 370.484 arrivi. A **Golfo Aranci** i passeggeri totali nel mese di luglio sono stati 105.634 con 58.594 arrivi, mentre nello stesso periodo a **Porto Torres** i passeggeri sono stati 198.282 con 113.001 arrivi. Questi ultimi due scali hanno registrato una leggera flessione rispetto al luglio 2022, rispettivamente di 30.000 e 40.000 passeggeri, un calo ampiamente compensato dall'incremento del traffico sulle banchine di Olbia e Cagliari, così come dimostrato dal numero totale di transiti (1.098.087 contro i 961.560 del luglio 2022). I numeri di luglio 2023 confermano la crescita già evidenziata dai dati del giugno 2023 nei quattro scali portuali sardi, che hanno registrato un incremento degli arrivi rispetto allo stesso periodo 2022 e 2019: 671.477 sbarchi contro i 569.224 del 2022 e i 616.911 del giugno 2019. Nei tre aeroporti sardi il traffico complessivo da gennaio a luglio 2023 è stato di 5.263.147; nell'analogo periodo 2022, si è fermato a 4.822.850 e nel 2019 a 4.941.211. Nel mese di luglio 2023 negli scali aeroportuali di Cagliari, Alghero e Olbia si è registrato traffico passeggeri per 1.534.813, contro 1.471.027 del luglio 2022 e 1.394.654 del 2019. Nell'aeroporto di Cagliari nel luglio 2023 il traffico è stato di 614.674, nel 2022 si era fermato a 582.497 e nel 2019 a 586.762. Nell'aeroporto di Olbia i passeggeri del luglio 2023 sono stati 704.139, nel 2022 erano 672.530 e nel 2019 sono stati 603.892. Nello scalo di Alghero Fertilia, nel mese appena concluso si sono raggiunti 216.000 passeggeri, stesso valore del 2022 mentre nel 2019 erano 204.000. Nel complesso, soltanto gli arrivi nei 3 aeroporti e nei 4 porti della Sardegna, nel periodo gennaio-luglio 2023 sono stati 4.123.447 contro i 3.812.118 dell'analogo periodo 2022 e i 3.

Nel 2022 erano 674.701 con 370.484 arrivi. A **Golfo Aranci** i passeggeri totali nel mese di luglio sono stati 105.634 con 58.594 arrivi, mentre nello stesso periodo a **Porto Torres** i passeggeri sono stati 198.282 con 113.001 arrivi. Questi ultimi due scali hanno registrato una leggera flessione rispetto al luglio 2022, rispettivamente di 30.000 e 40.000 passeggeri, un calo ampiamente compensato dall'incremento del traffico sulle banchine di Olbia e Cagliari, così come dimostrato dal numero totale di transiti (1.098.087 contro i 961.560 del luglio 2022). I numeri di luglio 2023 confermano la crescita già evidenziata dai dati del giugno 2023 nei quattro scali portuali sardi, che hanno registrato un incremento degli arrivi rispetto allo stesso periodo 2022 e 2019: 671.477 sbarchi contro i 569.224 del 2022 e i 616.911 del giugno 2019. Nei tre aeroporti sardi il traffico complessivo da gennaio a luglio 2023 è stato di 5.263.147; nell'analogo periodo 2022, si è fermato a 4.822.850 e nel 2019 a 4.941.211. Nel mese di luglio 2023 negli scali aeroportuali di Cagliari, Alghero e Olbia si è registrato traffico passeggeri per 1.534.813, contro 1.471.027 del luglio 2022 e 1.394.654 del 2019. Nell'aeroporto di Cagliari nel luglio 2023 il traffico è stato di 614.674, nel 2022 si era fermato a 582.497 e nel 2019 a 586.762. Nell'aeroporto di Olbia i passeggeri del luglio 2023 sono stati 704.139, nel 2022 erano 672.530 e nel 2019 sono stati 603.892. Nello scalo di Alghero Fertilia, nel mese appena concluso si sono raggiunti 216.000 passeggeri, stesso valore del 2022 mentre nel 2019 erano 204.000. Nel complesso, soltanto gli arrivi nei 3 aeroporti e nei 4 porti della Sardegna, nel periodo gennaio-luglio 2023 sono stati 4.123.447 contro i 3.812.118 dell'analogo periodo 2022 e i 3.



Assessori Moro e Chessa: arrivi migliori di stagione ante Covid Roma, 2 ago. (askanews) - "I passeggeri nei porti e negli aeroporti in Sardegna sono da record, così come gli arrivi nell'Isola". Lo affermano gli assessori dei Trasporti, Antonio Moro e del Turismo, Gianni Chessa, che hanno diffuso i dati dei passeggeri negli scali aeroportuali e portuali dell'Isola. "I numeri, prima ancora delle parole certificano come nei porti e negli aeroporti della Sardegna, il traffico superi non soltanto quello del 2022 ma anche quello della stagione ante Covid del 2019", spiegano i due esponenti dell'esecutivo guidato dal presidente Solinas. Dall'1 al 30 luglio 2023 nei porti di Cagliari, Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres i passeggeri totali sono stati 1.098.087, nel 2022 sono stati 961.560, nel 2019 erano 953.187. Da gennaio a luglio 2023, soltanto gli arrivi nei 4 porti sardi sono stati 1.446.630, contro i 1.345.431 dell'analogo periodo 2022 e 1.346.729 del 2019. Nel luglio di quest'anno nel porto di Cagliari si sono registrati 38.006 passeggeri con 20.107 arrivi. Nel 2022, il totale dei passeggeri è stato di 30.970 con 16.563 arrivi. Nel porto di Olbia, nel mese appena concluso i passeggeri sono stati 756.156, con 411.581 arrivi. Nel 2022 erano 674.701 con 370.484 arrivi. A Golfo Aranci i passeggeri totali nel mese di luglio sono stati 105.634 con 58.594 arrivi, mentre nello stesso periodo a Porto Torres i passeggeri sono stati 198.282 con 113.001 arrivi. Questi ultimi due scali hanno registrato una leggera flessione rispetto al luglio 2022, rispettivamente di 30.000 e 40.000 passeggeri, un calo ampiamente compensato dall'incremento del traffico sulle banchine di Olbia e Cagliari, così come dimostrato dal numero totale di transiti (1.098.087 contro i 961.560 del luglio 2022). I numeri di luglio 2023 confermano la crescita già evidenziata dai dati del giugno 2023 nei quattro scali

## AskaneWS

Olbia Golfo Aranci

---

880.087 del gennaio-luglio 2019. Navigazione articoli.



## La progettazione per la riqualificazione urbanistica, architettonica e funzionale dell'area demaniale marittima tra i torrenti Boccetta e Annunziata

Il waterfront nord del **Porto** di **Messina** L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto entra nel vivo dell'azione di riqualificazione del waterfront nord del **Porto** di **Messina**, azione tanto attesa e fino a qualche anno fa ritenuta probabilmente dai più scettici non fattibile. Gli atti del concorso di progettazione per la riqualificazione urbanistica, architettonica e funzionale dell'area demaniale marittima tra i Torrenti Boccetta e Annunziata sono stati infatti approvati con Decreto del Presidente Mega in data odierna. La pubblicazione del concorso, da cui decorreranno i termini per la presentazione delle candidature, avverrà nei prossimi giorni sulla piattaforma concorsiAWN.it del Consiglio Nazionale degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori (CNAPPC) grazie alla collaborazione fortemente voluta ed instaurata fra l'AdSP e l'Ordine degli Architetti di **Messina**. Questa sinergia, formalizzata in un'apposita convenzione, ha fatto sì che l'Ordine professionale assicurasse all'AdSP un ruolo di consulenza per la redazione del bando e da questo momento di divulgazione capillare dello stesso in tutta Italia. Un evento congiunto contribuirà a dare inoltre massima pubblicità ai progetti ammessi alla seconda fase e dei primi 10 migliori non ammessi, e iniziative pubbliche potranno essere organizzate allo scopo di promuovere e valorizzare il concorso di progettazione, quale modello di riferimento nazionale e territoriale. Oltre all'Ordine degli Architetti anche quello degli Ingegneri avrà un ruolo importante nella gestione del concorso perché entrambi saranno chiamati a designare dei componenti nella giuria di valutazione delle proposte. Altri componenti saranno poi designati dal Comune di **Messina** e dalla stessa AdSP dello Stretto. Il concorso avrà una dotazione per premi importante perché l'importo complessivo che verrà distribuito tra i primi cinque in graduatoria è stato fissato in 210.000 euro, di cui euro 60.000 al vincitore ed il resto diviso tra gli altri. Al vincitore poi sarà riconosciuta una parcella per la redazione del PIO e del PFTE di circa 613.078,49 euro oltre al diritto di ottenere l'affidamento del successivo incarico per la progettazione esecutiva al momento dell'individuazione dei finanziamenti per dare esecuzione ai lavori che potranno anche avvenire in lotti distinti ed autonomi. L'AdSP si attende dalle proposte progettuali la capacità di contribuire all'attivazione di processi di riappropriazione e valorizzazione dell'area oggetto del bando con particolare riferimento agli specchi d'acqua per usi collettivi ma anche per lo sviluppo di attività economiche, sportive, ecc. in grado di enfatizzare l'attrattività dei luoghi. Una immagine rinnovata, un maggiore appeal e una rafforzata visibilità potranno comportare un aumento delle dinamiche legate al turismo e ad attività connesse all'attrattività (servizi, attività commerciali, pubblici esercizi, ecc.) purché coerenti con l'equilibrio del luogo e della sua identità. La scelta della AdSP è, quindi, quella di intervenire su questa porzione di



Il waterfront nord del Porto di Messina L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto entra nel vivo dell'azione di riqualificazione del waterfront nord del Porto di Messina, azione tanto attesa e fino a qualche anno fa ritenuta probabilmente dai più scettici non fattibile. Gli atti del concorso di progettazione per la riqualificazione urbanistica, architettonica e funzionale dell'area demaniale marittima tra i Torrenti Boccetta e Annunziata sono stati infatti approvati con Decreto del Presidente Mega in data odierna. La pubblicazione del concorso, da cui decorreranno i termini per la presentazione delle candidature, avverrà nei prossimi giorni sulla piattaforma concorsiAWN.it del Consiglio Nazionale degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori (CNAPPC) grazie alla collaborazione fortemente voluta ed instaurata fra l'AdSP e l'Ordine degli Architetti di Messina. Questa sinergia, formalizzata in un'apposita convenzione, ha fatto sì che l'Ordine professionale assicurasse all'AdSP un ruolo di consulenza per la redazione del bando e da questo momento di divulgazione capillare dello stesso in tutta Italia. Un evento congiunto contribuirà a dare inoltre massima pubblicità ai progetti ammessi alla seconda fase e dei primi 10 migliori non ammessi, e iniziative pubbliche potranno essere organizzate allo scopo di promuovere e valorizzare il concorso di progettazione, quale modello di riferimento nazionale e territoriale. Oltre all'Ordine degli Architetti anche quello degli Ingegneri avrà un ruolo importante nella gestione del concorso perché entrambi saranno chiamati a designare dei componenti nella giuria di valutazione delle proposte. Altri componenti saranno poi designati dal Comune di Messina e dalla stessa AdSP dello Stretto. Il concorso avrà una dotazione per premi importante perché l'importo complessivo che verrà distribuito tra i primi cinque in graduatoria è stato fissato in 210.000 euro, di cui euro 60.000 al

## ilcittadinodimessina.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

waterfront da un lato per riqualificarlo - consentendo la realizzazione di attività correlate all'accoglienza dei passeggeri, in particolare di quelli crocieristici, che attraverso di essa potranno entrare più facilmente in città o raggiungere il polo culturale del MuMe - e dall'altro per favorire una riappropriazione da parte della città di una connessione diretta con l'affaccio sullo Stretto che negli ultimi decenni è stata negata per effetto dell'utilizzo di dette aree demaniali per finalità differenti e, comunque, creando barriere fisiche e visive. I benefici che si intendono registrare con l'intervento progettuale in questione sono quelli di consentire l'attuazione delle funzioni portuali previste nel PRP (approdi per il diporto, impianti per gli sport acquatici, ormeggi per eventuali servizi marittimi di collegamento longitudinale alla costa a fini turistici, rimessaggio a secco di piccole imbarcazioni da pesca, ecc.) all'interno di una riqualificazione complessiva dell'area che assicuri ampi spazi pubblici destinati a verde e alle attività sportive all'aperto oltre che luoghi di natura espositiva, ricreativa e culturale e una spiaggia urbana facilmente e liberamente fruibile dalla cittadinanza e dai turisti in transito e stanziali. L'impossibilità di disporre allo stato attuale di tutta l'area (atteso che sino al completamento del nuovo porto di Tremestieri non è possibile delocalizzare gli approdi dei traghetti e i cantieri navali) non deve costituire un limite alla visione di riqualificazione complessiva. Da qui l'impegno dell'AdSP di dotarsi di un masterplan unitario per lo sviluppo dell'area e della progettazione preliminare, già prevista come attività da affidare al vincitore del concorso stesso, per avviare la riqualificazione della porzione che ha come fulcro l'ex area Fiera non escludendo che successivamente si possa avviare anche quella dell'area terminale, in direzione nord, che coinvolge il lungomare del Ringo e il promontorio dell'Annunziata. La rigenerazione del waterfront Bocchetta-Annunziata dovrà essere realizzata attraverso una dimensione progettuale ecologicamente e paesaggisticamente orientata in coerenza con le previsioni del PRP vigente e facendo tesoro dei risultati del confronto pubblico operato nelle fasi preparatorie. Con l'obiettivo di restituire continuità al waterfront, l'indicazione è la creazione di un unico affaccio/promenade/parco lineare, destinato alla libera fruizione del mare, definito da due "linee" strutturanti (la "linea d'affaccio" e la "linea della percorribilità/continuità") che, in molti casi, si fondono divenendo un unico "spazio pubblico". Per quanto riguarda le superfici coperte per l'intera area Bocchetta-Annunziata si registra un indice di copertura di circa il 12,24%. La volontà dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto è quella di non incrementare tale percentuale e, laddove possibile, di ridurre l'incidenza così da diminuire il consumo di suolo. Nell'ex Area Fiera - in cui è presente una percentuale superiore alla media complessiva e per la quale è emersa dal confronto pubblico la necessità di ampi spazi all'aperto - è intenzione dell'AdSP consentire ai progettisti di svolgere una riflessione sugli edifici non soggetti a provvedimenti espressi di vincolo architettonico e sulla possibilità di "trasferire" le cosiddette superfici da «ridefinire in sede di PIO» in altre WAT in cui le percentuali sono più basse; in tale ottica la WAT 1.1 - Sottoambito Rada S. Francesco potrebbe risultare la più idonea in quanto su tale area sono previste attività che richiedono superfici coperte. Per quanto

riguarda la questione dell'edificio già destinato a Teatro si segnala che lo stesso è stato oggetto di intervento di demolizione (con l'apertura di molte polemiche in città tra i favorevoli alla ricostruzione e i contrari; vista la rilevanza del tema, nell'ambito del confronto pubblico è stata posta la domanda "Saresti d'accordo nel costruire un fabbricato da destinare a servizi nell'area dell'ex Teatro in Fiera?" che ha visto il 45,6% degli intervistati rispondere sì, il 40,4% dire no mentre il 14% non sapeva o non ha risposto) in previsione di una ricostruzione che, tuttavia, è stata sospesa dall'AdSP rinviando la decisione all'esito del presente Concorso di progettazione, in maniera da consentire una valutazione all'interno delle proposte progettuali che saranno presentate. In accordo con la categoria "H-attività sportive" individuata per la WAT 1 e, in particolar modo, riguardo al "sottoambito 3 - Annunziata", ricadente interamente all'interno di una Zona di Protezione Speciale, è da sottolineare la presenza di "Circoli Sportivi" che, nel rispetto delle funzioni sociali/ricreative/sportive, potrebbero essere ricollocati nell'ambito di una nuova progettazione (valutandone la sostenibilità economica di costruzione e gestione). I progettisti dovranno temperare le diverse necessità emerse dal confronto pubblico in relazione da una parte alla richiesta di "aprire" spazi e, dall'altra, a quella di prevedere spazi coperti per lo svolgimento di attività sociali, educative, sportive, culturali, ecc. Per ottenere la continuità della promenade è possibile prevedere l'eliminazione dei distributori di carburante presenti nell'area oggetto di intervento. Il progetto richiesto nella fase di 1° grado del concorso dovrà consistere in una progettazione alla scala urbana, intesa come un insieme di contenuti progettuali di livello urbanistico messi a sistema - tali da poter essere individuati come Piano di Inquadramento Operativo (PIO) del PRP di **Messina** - in grado di orientare con sufficiente chiarezza la seconda fase progettuale di dettaglio prevista dal concorso. A tal fine, si ritiene importante che vengano delineati i principali interventi trasformativi, precisando le destinazioni funzionali previste, i criteri realizzativi, con alcuni dettagli tipologici, tecnologici, costruttivi, materici, affinché si comprenda il progetto ideativo nel suo complesso, ed emergano le logiche compositive e di passaggio tra la scala urbanistica e quella architettonica. Un "Masterplan", corredato da relazioni ed elaborati, da intendersi come progetto propedeutico all'approfondimento relativo agli ambiti WAT 2 e WAT 3\* previsto nella successiva fase. Ai partecipanti ammessi al 2° grado del concorso è richiesto lo sviluppo dell'idea progettuale presentata nel 1° grado, attraverso l'approfondimento solo delle WAT 2 e WAT 3\*. Dalle analisi preliminari effettuate dall'AdSP dello Stretto è stato stimato preliminarmente e sommariamente in 152.298.330,00 l'importo complessivo dell'intervento urbanistico (PIO) e in 68.539.843,62 l'importo complessivo per il PFTE. Il termine per la presentazione delle candidature è già fissato alle ore 12.00 del 18/10/2023 mentre l'intera procedura dovrebbe completarsi con l'individuazione del progetto vincitore entro marzo 2024. Dichiarazione Presidente AdSP dello Stretto, Mario Mega: "Sin dai primi momenti dal mio insediamento avevo dichiarato che avremmo individuato una soluzione per la riqualificazione dell'area della ex Fiera all'interno di un progetto più ampio che avrebbe dovuto riguardare tutta l'area compresa tra i torrenti Bocchetta e

Annunziata. Oggi, finalmente, quell'idea si concretizza con la pubblicazione di un concorso di progettazione complesso che è frutto anche delle suggestioni che sono emerse dal confronto pubblico attivato nei mesi scorsi. Confronto pubblico che, grazie al lavoro preparatorio e di lettura successiva condotto con grande professionalità e competenza dalla Prof.ssa Marina Arena e dal suo gruppo di ricerca di UNIME, in particolare dall'Ing. Francesco Cannata, ha consentito di raccogliere al meglio le istanze della cittadinanza integrando le aspettative di sviluppo dell'Ente. Entro la metà del 2024 **Messina** potrà finalmente disporre di un masterplan per l'intera area e di una progettazione di dettaglio per il recupero degli immobili della ex fiera che consentirà di poter accedere a finanziamenti per la completa riqualificazione. Nel frattempo, a giorni, saranno avviati i lavori di sistemazione delle aree libere con la creazione di un primo tratto del parco urbano che tanti commenti positivi ha suscitato al momento della presentazione pubblica. Come dicevo un iter complesso, che ha comportato anche la redazione di studi urbanistici ed idraulici di dettaglio svolti dall'Università di **Messina**, per la costruzione di un bando che, per la qualità delle richieste che contiene, deve essere in grado di attrarre la partecipazione dei migliori professionisti dell'architettura italiana ed europea. Una sfida per la trasformazione di un'area, che è portuale ma anche di connessione con il tessuto cittadino, che aspira a diventare una delle attrazioni di **Messina**. Un ringraziamento va all'Ordine degli Architetti di **Messina** che ci ha consentito di sottoscrivere con il Consiglio Nazionale degli Architetti una apposita convenzione per utilizzare la loro piattaforma di gestione dei concorsi e per rifinire al meglio il bando di gara nell'interesse della maggiore e più corretta partecipazione dei professionisti". Dichiarazione Presidente Ordine degli Architetti di **Messina**, Pino Falzea: "Siamo molto soddisfatti del fatto che una delle aree più importanti per la trasformazione strategica della città di **Messina**, possa essere pianificata e rigenerata attraverso un masterplan che scaturirà finalmente da un concorso di Progettazione in due fasi, che l'Ordine degli Architetti PPC consiglia sempre alle pubbliche amministrazioni come lo strumento migliore per portare qualità e bellezza nei nostri territori. Un grazie particolare lo rivolgiamo al Presidente Mario Mega che ha accolto il suggerimento e concordato con noi sull'importanza del confronto sulla qualità del progetto per pianificare quello che è uno dei luoghi cardine per la rinascita di **Messina**, ed ha voluto insieme a noi programmare questo importantissimo Concorso internazionale, la cui pubblicazione avviene con ritardo rispetto ai tempi programmati solo perché il bando si è dovuto adeguare al nuovo codice degli appalti nel frattempo diventato operativo. Il primo grado del Concorso sono certo che saprà offrire soluzioni straordinarie per la connessione di quest'area con il tessuto urbano circostante, per l'uso idoneo della costa che potrà diventare passeggiata, darsena, spiaggia attrezzata della città consolidata e quanto ancora i progettisti che si confronteranno nel Concorso internazionale sapranno, in conformità al Piano Regolatore Portuale vigente, suggerire. L'approfondimento del secondo grado del Concorso consegnerà ai messinesi invece soluzioni architettoniche di dettaglio per l'area della ex fiera, caratterizzata da importanti testimonianze del razionalismo italiano e che ad operazioni concluse

## **ilcittadinomessina.it**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

siamo certi che sarà finalmente aperta, senza più barriere, e restituita a funzioni tipiche urbane, secondo suggestioni e soluzioni che verranno offerte dai partecipanti al Concorso stesso." In questo articolo: [LEGGI ANCHE](#).

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Accordo integrativo Blufferries, soddisfatti Uil e Cisl

In data odierna è stata sottoscritta da tutte le Organizzazioni Sindacali la piattaforma di rinnovo della contrattazione integrativa per oltre 160 lavoratori della società di navigazione Blufferries che opera nel segmento del trasporto gommato e passeggeri nello stretto di Messina. "Riteniamo che con il rinnovo dell'integrativo si sia addivenuti ad importanti e positivi miglioramenti economici per tutti i lavoratori di Blufferries - dichiarano Letterio D'amico e Michele Barresi segretari generali di Fit Cisl e Uiltrasporti Messina - ivi compreso i marittimi del turno generale con un percorso di fuoriuscita dalla precarietà e di progressione professionale per tutta la forza lavoro. Un incremento economico annuo del 50% rispetto al precedente accordo che aggiunto all'incremento dei buoni pasto e 250 euro in Walfare aziendale fanno - a giudizio di D'amico e Barresi - un buon risultato per i lavoratori in un frangente di enorme incertezza del mercato sullo stretto ma anche in una fase societaria che vede Blufferries coinvolta in un probabile piano di riassetto interno del Gruppo FS e su cui i sindacati vigileranno nell'interesse dei lavoratori e di una importante realtà occupazionale e produttiva di quest'area".

0 commenti [Lascia un commento.](#)

Messina Oggi

Accordo integrativo Blufferries, soddisfatti Uil e Cisl



08/02/2023 14:37

In data odierna è stata sottoscritta da tutte le Organizzazioni Sindacali la piattaforma di rinnovo della contrattazione integrativa per oltre 160 lavoratori della società di navigazione Blufferries che opera nel segmento del trasporto gommato e passeggeri nello stretto di Messina. "Riteniamo che con il rinnovo dell'integrativo si sia addivenuti ad importanti e positivi miglioramenti economici per tutti i lavoratori di Blufferries - dichiarano Letterio D'amico e Michele Barresi segretari generali di Fit Cisl e Uiltrasporti Messina - ivi compreso i marittimi del turno generale con un percorso di fuoriuscita dalla precarietà e di progressione professionale per tutta la forza lavoro. Un incremento economico annuo del 50% rispetto al precedente accordo che aggiunto all'incremento dei buoni pasto e 250 euro in Walfare aziendale fanno - a giudizio di D'amico e Barresi - un buon risultato per i lavoratori in un frangente di enorme incertezza del mercato sullo stretto ma anche in una fase societaria che vede Blufferries coinvolta in un probabile piano di riassetto interno del Gruppo FS e su cui i sindacati vigileranno nell'interesse dei lavoratori e di una importante realtà occupazionale e produttiva di quest'area". 0 commenti [Lascia un commento.](#)

## Primo Magazine

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Area demaniale marittima tra i torrenti Bocchetta e Annunziata a Messina

3 agosto 2023 - L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto entra nel vivo dell'azione di riqualificazione del waterfront nord del **Porto di Messina**, azione tanto attesa e fino a qualche anno fa ritenuta probabilmente dai più scettici non fattibile. Gli atti del concorso di progettazione per la riqualificazione urbanistica, architettonica e funzionale dell'area demaniale marittima tra i Torrenti Bocchetta e Annunziata sono stati infatti approvati con Decreto del Presidente Mega. La pubblicazione del concorso, da cui decorreranno i termini per la presentazione delle candidature, avverrà nei prossimi giorni sulla piattaforma concorsi AWN.it del Consiglio Nazionale degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori (CNAPPC) grazie alla collaborazione fortemente voluta ed instaurata fra l'AdSP e l'Ordine degli Architetti di **Messina**. Questa sinergia, formalizzata in un'apposita convenzione, ha fatto sì che l'Ordine professionale assicurasse all'AdSP un ruolo di consulenza per la redazione del bando e da questo momento di divulgazione capillare dello stesso in tutta Italia. Un evento congiunto contribuirà a dare inoltre massima pubblicità ai progetti ammessi alla seconda fase e dei primi 10 migliori non ammessi, e iniziative pubbliche potranno essere organizzate allo scopo di promuovere e valorizzare il concorso di progettazione, quale modello di riferimento nazionale e territoriale. Oltre all'Ordine degli Architetti anche quello degli Ingegneri avrà un ruolo importante nella gestione del concorso perché entrambi saranno chiamati a designare dei componenti nella giuria di valutazione delle proposte. Altri componenti saranno posti designati dal Comune di **Messina** e dalla stessa AdSP dello Stretto. Il concorso avrà una dotazione per premi importante perché l'importo complessivo che verrà distribuito tra i primi cinque in graduatoria è stato fissato in 210.000 euro, di cui euro 60.000 al vincitore ed il resto diviso tra gli altri. Al vincitore poi sarà riconosciuta una parcella per la redazione del PIO e del PFTE di circa 613.078,49 euro oltre al diritto di ottenere l'affidamento del successivo incarico per la progettazione esecutiva al momento dell'individuazione dei finanziamenti per dare esecuzioni ai lavori che potranno anche avvenire in lotti distinti ed autonomi.



3 agosto 2023 - L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto entra nel vivo dell'azione di riqualificazione del waterfront nord del Porto di Messina, azione tanto attesa e fino a qualche anno fa ritenuta probabilmente dai più scettici non fattibile. Gli atti del concorso di progettazione per la riqualificazione urbanistica, architettonica e funzionale dell'area demaniale marittima tra i Torrenti Bocchetta e Annunziata sono stati infatti approvati con Decreto del Presidente Mega. La pubblicazione del concorso, da cui decorreranno i termini per la presentazione delle candidature, avverrà nei prossimi giorni sulla piattaforma concorsi AWN.it del Consiglio Nazionale degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori (CNAPPC) grazie alla collaborazione fortemente voluta ed instaurata fra l'AdSP e l'Ordine degli Architetti di Messina. Questa sinergia, formalizzata in un'apposita convenzione, ha fatto sì che l'Ordine professionale assicurasse all'AdSP un ruolo di consulenza per la redazione del bando e da questo momento di divulgazione capillare dello stesso in tutta Italia. Un evento congiunto contribuirà a dare inoltre massima pubblicità ai progetti ammessi alla seconda fase e dei primi 10 migliori non ammessi, e iniziative pubbliche potranno essere organizzate allo scopo di promuovere e valorizzare il concorso di progettazione, quale modello di riferimento nazionale e territoriale. Oltre all'Ordine degli Architetti anche quello degli Ingegneri avrà un ruolo importante nella gestione del concorso perché entrambi saranno chiamati a designare dei componenti nella giuria di valutazione delle proposte. Altri componenti saranno posti designati dal Comune di Messina e dalla stessa AdSP dello Stretto. Il concorso avrà una dotazione per premi importante perché l'importo complessivo che verrà distribuito tra i primi cinque in graduatoria è stato fissato in 210.000 euro, di cui euro 60.000 al vincitore ed il resto diviso tra gli altri. Al vincitore poi sarà riconosciuta una parcella per la redazione del PIO e del PFTE di circa 613.078,49

## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### La sanzione dell'Antitrust sull'abuso di posizione dominante di Caronte&Tourist rinviata in Lussemburgo

Il Tar del Lazio adito dall'armatore contro la sanzione Antitrust del 2022 si rimette alla Corte di Giustizia dell'Ue di Redazione SHIPPING ITALY 2 Agosto 2023 Ci vorrà più tempo del previsto per capire se davvero Caronte&Tourist dovrà pagare o meno la sanzione da quasi 4 milioni di euro comminatagli nell'aprile 2022 dall'Autorità Antitrust. In particolare l'Autorità Garante per la Concorrenza e il Mercato ha accertato l'esistenza di quello che ritiene essere stato un abuso di posizione dominante commesso dalla compagnia armatoriale mediante l'imposizione di prezzi eccessivi per il servizio di traghettamento di veicoli nello stretto di **Messina**. Fra le doglianze dell'impugnazione di Caronte&Tourist, riepiloga la prima sezione del Tar del Lazio, anche la presunta "violazione dell'art. 14 legge 24 novembre 1981, n. 689, avendo l'Autorità avviato il procedimento per l'accertamento dell'illecito antitrust oltre il termine (perentorio) di novanta giorni previsto dalla citata disposizione, con la conseguente decadenza dal potere di accertare la violazione". Al che, a valle di una dotta dissertazione sul punto (incentrata sul momento esatto dal quale decorra il termine), la prima sezione del Tar del Lazio ha ritenuto di rivolgersi alla Corte di Giustizia dell'Unione Europea, in particolare sottoponendole la questione "Se l'art. 102 T.fue, letto alla luce dei principi di tutela della concorrenza ed effettività dell'azione amministrativa, debba essere interpretato nel senso che osti a una normativa nazionale, quale quella discendente dall'applicazione dell'art. 14 l. 24 novembre 1981, n. 689 - come interpretata nel diritto vivente - che impone all'Autorità garante della concorrenza e del mercato di avviare il procedimento istruttorio per l'accertamento di un abuso di posizione dominante entro il termine decadenziale di novanta giorni, decorrente dal momento in cui l'Autorità ha la conoscenza degli elementi essenziali della violazione, potendo questi ultimi esaurirsi nella prima segnalazione dell'illecito". Il giudizio è stato sospeso fino a pronuncia della Corte con sede in Lussemburgo. Intanto sul fronte interno una nota della Rappresentanza sindacale unitaria di Caronte&Tourist ha reso noto che "si sono chiuse negativamente le procedure di raffreddamento con l'azienda per il rinnovo dei contratti integrativi a causa del perpetrare dell'azienda che insisteva nel rimandare le questioni irrisolte al 2024". Prima di iniziative di protesta, però, le rappresentanze esperiranno un nuovo tentativo: "Procederemo sin da subito ad aprire la seconda fase ed in assenza di risposte dichiareremo lo sciopero così come previsto dalla normativa. Tra le questioni vi è l'applicazione del Ccnl dei marittimi per il personale impiegato a terra, ad oggi inquadrato per la maggior parte nel Ccnl del multiservizi. A nostro avviso in maniera impropria, dato che prevede paghe più basse e condizioni più sfavorevoli. Inoltre, la risoluzione dell'annosa questione dei tanti contratti di secondo livello applicati in Caronte al personale imbarcato, che costituiscono elementi sperequativi



Il Tar del Lazio adito dall'armatore contro la sanzione Antitrust del 2022 si rimette alla Corte di Giustizia dell'Ue di Redazione SHIPPING ITALY 2 Agosto 2023 Ci vorrà più tempo del previsto per capire se davvero Caronte&Tourist dovrà pagare o meno la sanzione da quasi 4 milioni di euro comminatagli nell'aprile 2022 dall'Autorità Antitrust. In particolare l'Autorità Garante per la Concorrenza e il Mercato ha accertato l'esistenza di quello che ritiene essere stato un abuso di posizione dominante commesso dalla compagnia armatoriale mediante l'imposizione di prezzi eccessivi per il servizio di traghettamento di veicoli nello stretto di Messina. Fra le doglianze dell'impugnazione di Caronte&Tourist, riepiloga la prima sezione del Tar del Lazio, anche la presunta "violazione dell'art. 14 legge 24 novembre 1981, n. 689, avendo l'Autorità avviato il procedimento per l'accertamento dell'illecito antitrust oltre il termine (perentorio) di novanta giorni previsto dalla citata disposizione, con la conseguente decadenza dal potere di accertare la violazione". Al che, a valle di una dotta dissertazione sul punto (incentrata sul momento esatto dal quale decorra il termine), la prima sezione del Tar del Lazio ha ritenuto di rivolgersi alla Corte di Giustizia dell'Unione Europea, in particolare sottoponendole la questione "Se l'art. 102 T.fue, letto alla luce dei principi di tutela della concorrenza ed effettività dell'azione amministrativa, debba essere interpretato nel senso che osti a una normativa nazionale, quale quella discendente dall'applicazione dell'art. 14 l. 24 novembre 1981, n. 689 - come interpretata nel diritto vivente - che impone all'Autorità garante della concorrenza e del mercato di avviare il procedimento istruttorio per l'accertamento di un abuso di posizione dominante entro il termine decadenziale di novanta giorni, decorrente dal momento in cui l'Autorità ha la conoscenza degli elementi essenziali della violazione, potendo questi ultimi esaurirsi nella prima segnalazione dell'illecito". Il giudizio è stato sospeso fino a



## Shipping Italy

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

tra il personale. La richiesta a Caronte è quella di arrivare a condizioni migliori. Dopo anni di sacrifici e di pace sociale riteniamo che vi siano le condizioni, quindi procederemo sino a quando la questione non verrà risolta".

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina: riqualificazione tra i torrenti Bocchetta e Annunziata, approvati gli atti del concorso di progettazione

*Approvati gli atti per la pubblicazione del concorso di progettazione per la riqualificazione urbanistica, architettonica e funzionale dell'area demaniale marittima tra i torrenti Bocchetta e Annunziata nel Comune di Messina*

L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto entra nel vivo dell'azione di riqualificazione del waterfront nord del Porto di Messina, azione tanto attesa e fino a qualche anno fa ritenuta probabilmente dai più scettici non fattibile. Gli atti del concorso di progettazione per la riqualificazione urbanistica, architettonica e funzionale dell'area demaniale marittima tra i Torrenti Bocchetta e Annunziata sono stati infatti approvati con Decreto del Presidente Mega in data odierna. La pubblicazione del concorso, da cui decorreranno i termini per la presentazione delle candidature, avverrà nei prossimi giorni sulla piattaforma concorsi AWN.it del Consiglio Nazionale degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori (CNAPPC) grazie alla collaborazione fortemente voluta ed instaurata fra l'AdSP e l'Ordine degli Architetti di Messina. Questa sinergia, formalizzata in un'apposita convenzione, ha fatto sì che l'Ordine professionale assicurasse all'AdSP un ruolo di consulenza per la redazione del bando e da questo momento di divulgazione capillare dello stesso in tutta Italia. Un evento congiunto contribuirà a dare inoltre massima pubblicità ai progetti ammessi alla seconda fase e dei primi 10 migliori non ammessi, e iniziative pubbliche potranno essere organizzate allo scopo di promuovere e valorizzare il concorso di progettazione, quale modello di riferimento nazionale e territoriale. Oltre all'Ordine degli Architetti anche quello degli Ingegneri avrà un ruolo importante nella gestione del concorso perché entrambi saranno chiamati a designare dei componenti nella giuria di valutazione delle proposte. Altri componenti saranno posti designati dal Comune di Messina e dalla stessa AdSP dello Stretto. Il concorso avrà una dotazione per premi importante perché l'importo complessivo che verrà distribuito tra i primi cinque in graduatoria è stato fissato in 210.000 euro, di cui euro 60.000 al vincitore ed il resto diviso tra gli altri. Al vincitore poi sarà riconosciuta una parcella per la redazione del PIO e del PFTE di circa 613.078,49 euro oltre al diritto di ottenere l'affidamento del successivo incarico per la progettazione esecutiva al momento dell'individuazione dei finanziamenti per dare esecuzione ai lavori che potranno anche avvenire in lotti distinti ed autonomi. L'AdSP si attende dalle proposte progettuali la capacità di contribuire all'attivazione di processi di riappropriazione e valorizzazione dell'area oggetto del bando con particolare riferimento agli specchi d'acqua per usi collettivi ma anche per lo sviluppo di attività economiche, sportive, ecc. in grado di enfatizzare l'attrattiva dei luoghi. Una immagine rinnovata, un maggiore appeal e una rafforzata visibilità potranno comportare un aumento delle dinamiche legate al turismo e ad attività connesse all'attrattiva (servizi, attività commerciali, pubblici esercizi, ecc.) purché coerenti con l'equilibrio del luogo



Approvati gli atti per la pubblicazione del concorso di progettazione per la riqualificazione urbanistica, architettonica e funzionale dell'area demaniale marittima tra i torrenti Bocchetta e Annunziata nel Comune di Messina Previous Next L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto entra nel vivo dell'azione di riqualificazione del waterfront nord del Porto di Messina, azione tanto attesa e fino a qualche anno fa ritenuta probabilmente dai più scettici non fattibile. Gli atti del concorso di progettazione per la riqualificazione urbanistica, architettonica e funzionale dell'area demaniale marittima tra i Torrenti Bocchetta e Annunziata sono stati infatti approvati con Decreto del Presidente Mega in data odierna. La pubblicazione del concorso, da cui decorreranno i termini per la presentazione delle candidature, avverrà nei prossimi giorni sulla piattaforma concorsi AWN.it del Consiglio Nazionale degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori (CNAPPC) grazie alla collaborazione fortemente voluta ed instaurata fra l'AdSP e l'Ordine degli Architetti di Messina. Questa sinergia, formalizzata in un'apposita convenzione, ha fatto sì che l'Ordine professionale assicurasse all'AdSP un ruolo di consulenza per la redazione del bando e da questo momento di divulgazione capillare dello stesso in tutta Italia. Un evento congiunto contribuirà a dare inoltre massima pubblicità ai progetti ammessi alla seconda fase e dei primi 10 migliori non ammessi, e iniziative pubbliche potranno essere organizzate allo scopo di promuovere e valorizzare il concorso di progettazione, quale modello di riferimento nazionale e territoriale. Oltre all'Ordine degli Architetti anche quello degli Ingegneri avrà un ruolo importante nella gestione del concorso perché entrambi saranno chiamati a designare dei componenti nella giuria di valutazione delle proposte. Altri componenti saranno posti designati dal Comune di Messina e dalla stessa AdSP dello Stretto. Il concorso avrà una dotazione per premi importante perché l'importo complessivo che verrà distribuito tra i primi cinque in graduatoria è stato fissato in 210.000 euro, di cui euro 60.000 al vincitore ed il resto diviso tra gli altri. Al vincitore poi sarà riconosciuta una parcella per la redazione del PIO e del PFTE di circa 613.078,49 euro oltre al diritto di ottenere l'affidamento del successivo incarico per la progettazione esecutiva al momento dell'individuazione dei finanziamenti per dare esecuzione ai lavori che potranno anche avvenire in lotti distinti ed autonomi. L'AdSP si attende dalle proposte progettuali la capacità di contribuire all'attivazione di processi di riappropriazione e valorizzazione dell'area oggetto del bando con particolare riferimento agli specchi d'acqua per usi collettivi ma anche per lo sviluppo di attività economiche, sportive, ecc. in grado di enfatizzare l'attrattiva dei luoghi. Una immagine rinnovata, un maggiore appeal e una rafforzata visibilità potranno comportare un aumento delle dinamiche legate al turismo e ad attività connesse all'attrattiva (servizi, attività commerciali, pubblici esercizi, ecc.) purché coerenti con l'equilibrio del luogo

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

e della sua identità. La scelta della AdSP è, quindi, quella di intervenire su questa porzione di waterfront da un lato per riqualificarlo - consentendo la realizzazione di attività correlate all'accoglienza dei passeggeri, in particolare di quelli crocieristici, che attraverso di essa potranno entrare più facilmente in città o raggiungere il polo culturale del MuMe - e dall'altro per favorire una riappropriazione da parte della città di una connessione diretta con l'affaccio sullo Stretto che negli ultimi decenni è stata negata per effetto dell'utilizzo di dette aree demaniali per finalità differenti e, comunque, creando barriere fisiche e visive. I benefici che si intendono registrare con l'intervento progettuale in questione sono quelli di consentire l'attuazione delle funzioni portuali previste nel PRP (approdi per il diporto, impianti per gli sport acquatici, ormeggi per eventuali servizi marittimi di collegamento longitudinale alla costa a fini turistici, rimessaggio a secco di piccole imbarcazioni da pesca, ecc.) all'interno di una riqualificazione complessiva dell'area che assicuri ampi spazi pubblici destinati a verde e alle attività sportive all'aperto oltre che luoghi di natura espositiva, ricreativa e culturale e una spiaggia urbana facilmente e liberamente fruibile dalla cittadinanza e dai turisti in transito e stanziali. L'impossibilità di disporre allo stato attuale di tutta l'area (atteso che sino al completamento del nuovo porto di Tremestieri non è possibile delocalizzare gli approdi dei traghetti e i cantieri navali) non deve costituire un limite alla visione di riqualificazione complessiva. Da qui l'impegno dell'AdSP di dotarsi di un masterplan unitario per lo sviluppo dell'area e della progettazione preliminare, già prevista come attività da affidare al vincitore del concorso stesso, per avviare la riqualificazione della porzione che ha come fulcro l'ex area Fiera non escludendo che successivamente si possa avviare anche quella dell'area terminale, in direzione nord, che coinvolge il lungomare del Ringo e il promontorio dell'Annunziata. La rigenerazione del waterfront Bocchetta-Annunziata dovrà essere realizzata attraverso una dimensione progettuale ecologicamente e paesaggisticamente orientata in coerenza con le previsioni del PRP vigente e facendo tesoro dei risultati del confronto pubblico operato nelle fasi preparatorie. Con l'obiettivo di restituire continuità al waterfront, l'indicazione è la creazione di un unico affaccio/promenade/parco lineare, destinato alla libera fruizione del mare, definito da due "linee" strutturanti (la "linea d'affaccio" e la "linea della percorribilità/continuità") che, in molti casi, si fondono divenendo un unico "spazio pubblico". Per quanto riguarda le superfici coperte per l'intera area Bocchetta-Annunziata si registra un indice di copertura di circa il 12,24%. La volontà dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto è quella di non incrementare tale percentuale e, laddove possibile, di ridurre l'incidenza così da diminuire il consumo di suolo. Nell'ex Area Fiera - in cui è presente una percentuale superiore alla media complessiva e per la quale è emersa dal confronto pubblico la necessità di ampi spazi all'aperto - è intenzione dell'AdSP consentire ai progettisti di svolgere una riflessione sugli edifici non soggetti a provvedimenti espressi di vincolo architettonico e sulla possibilità di "trasferire" le cosiddette superfici da «ridefinire in sede di PIO» in altre WAT in cui le percentuali sono più basse; in tale ottica la WAT 1.1 - Sottoambito Rada S. Francesco potrebbe risultare la più idonea in quanto su tale

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

area sono previste attività che richiedono superfici coperte. Per quanto riguarda la questione dell'edificio già destinato a Teatro si segnala che lo stesso è stato oggetto di intervento di demolizione (con l'apertura di molte polemiche in città tra i favorevoli alla ricostruzione e i contrari; vista la rilevanza del tema, nell'ambito del confronto pubblico è stata posta la domanda "Saresti d'accordo nel costruire un fabbricato da destinare a servizi nell'area dell'ex Teatro in Fiera?" che ha visto il 45,6% degli intervistati rispondere sì, il 40,4% dire no mentre il 14% non sapeva o non ha risposto) in previsione di una ricostruzione che, tuttavia, è stata sospesa dall'AdSP rinviando la decisione all'esito del presente Concorso di progettazione, in maniera da consentire una valutazione all'interno delle proposte progettuali che saranno presentate. In accordo con la categoria "H-attività sportive" individuata per la WAT 1 e, in particolar modo, riguardo al "sottoambito 3 - Annunziata", ricadente interamente all'interno di una Zona di Protezione Speciale, è da sottolineare la presenza di "Circoli Sportivi" che, nel rispetto delle funzioni sociali/ricreative/sportive, potrebbero essere ricollocati nell'ambito di una nuova progettazione (valutandone la sostenibilità economica di costruzione e gestione). I progettisti dovranno contemperare le diverse necessità emerse dal confronto pubblico in relazione da una parte alla richiesta di "aprire" spazi e, dall'altra, a quella di prevedere spazi coperti per lo svolgimento di attività sociali, educative, sportive, culturali, ecc. Per ottenere la continuità della promenade è possibile prevedere l'eliminazione dei distributori di carburante presenti nell'area oggetto di intervento. Il progetto richiesto nella fase di 1° grado del concorso dovrà consistere in una progettazione alla scala urbana, intesa come un insieme di contenuti progettuali di livello urbanistico messi a **sistema** - tali da poter essere individuati come Piano di Inquadramento Operativo (PIO) del PRP di Messina - in grado di orientare con sufficiente chiarezza la seconda fase progettuale di dettaglio prevista dal concorso. A tal fine, si ritiene importante che vengano delineati i principali interventi trasformativi, precisando le destinazioni funzionali previste, i criteri realizzativi, con alcuni dettagli tipologici, tecnologici, costruttivi, materici, affinché si comprenda il progetto ideativo nel suo complesso, ed emergano le logiche compositive e di passaggio tra la scala urbanistica e quella architettonica. Un "Masterplan", corredato da relazioni ed elaborati, da intendersi come progetto propedeutico all'approfondimento relativo agli ambiti WAT 2 e WAT 3\* previsto nella successiva fase. Ai partecipanti ammessi al 2° grado del concorso è richiesto lo sviluppo dell'idea progettuale presentata nel 1° grado, attraverso l'approfondimento solo delle WAT 2 e WAT 3\*. Dalle analisi preliminari effettuate dall'AdSP dello Stretto è stato stimato preliminarmente e sommariamente in 152.298.330,00 l'importo complessivo dell'intervento urbanistico (PIO) e in 68.539.843,62 l'importo complessivo per il PFTE. Il termine per la presentazione delle candidature è già fissato alle ore 12.00 del 18/10/2023 mentre l'intera procedura dovrebbe completarsi con l'individuazione del progetto vincitore entro marzo 2024. " Sin dai primi momenti dal mio insediamento avevo dichiarato che avremmo individuato una soluzione per la riqualificazione dell'area della ex Fiera all'interno di un progetto più ampio che avrebbe dovuto riguardare tutta l'area compresa tra i torrenti Bocchetta e Annunziata. Oggi, finalmente, quell'idea

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

si concretizza con la pubblicazione di un concorso di progettazione complesso che è frutto anche delle suggestioni che sono emerse dal confronto pubblico attivato nei mesi scorsi. Confronto pubblico che, grazie al lavoro preparatorio e di lettura successiva condotto con grande professionalità e competenza dalla Prof.ssa Marina Arena e dal suo gruppo di ricerca di UNIME, in particolare dall'Ing. Francesco Cannata, ha consentito di raccogliere al meglio le istanze della cittadinanza integrando le aspettative di sviluppo dell'Ente. Entro la metà del 2024 Messina potrà finalmente disporre di un masterplan per l'intera area e di una progettazione di dettaglio per il recupero degli immobili della ex fiera che consentirà di poter accedere a finanziamenti per la completa riqualificazione. Nel frattempo, a giorni, saranno avviati i lavori di sistemazione delle aree libere con la creazione di un primo tratto del parco urbano che tanti commenti positivi ha suscitato al momento della presentazione pubblica. Come dicevo un iter complesso, che ha comportato anche la redazione di studi urbanistici ed idraulici di dettaglio svolti dall'Università di Messina, per la costruzione di un bando che, per la qualità delle richieste che contiene, deve essere in grado di attrarre la partecipazione dei migliori professionisti dell'architettura italiana ed europea. Una sfida per la trasformazione di un'area, che è **portuale** ma anche di connessione con il tessuto cittadino, che aspira a diventare una delle attrazioni di Messina. Un ringraziamento va all'Ordine degli Architetti di Messina che ci ha consentito di sottoscrivere con il Consiglio Nazionale degli Architetti una apposita convenzione per utilizzare la loro piattaforma di gestione dei concorsi e per rifinire al meglio il bando di gara nell'interesse della maggiore e più corretta partecipazione dei professionisti ". E' quanto afferma il Presidente AdSP dello Stretto, Mario Mega. " Siamo molto soddisfatti del fatto che una delle aree più importanti per la trasformazione strategica della città di Messina, possa essere pianificata e rigenerata attraverso un masterplan che scaturirà finalmente da un concorso di Progettazione in due fasi, che l'Ordine degli Architetti PPC consiglia sempre alle pubbliche amministrazioni come lo strumento migliore per portare qualità e bellezza nei nostri territori. Un grazie particolare lo rivolgiamo al Presidente Mario Mega che ha accolto il suggerimento e concordato con noi sull'importanza del confronto sulla qualità del progetto per pianificare quello che è uno dei luoghi cardine per la rinascita di Messina, ed ha voluto insieme a noi programmare questo importantissimo Concorso internazionale, la cui pubblicazione avviene con ritardo rispetto ai tempi programmati solo perché il bando si è dovuto adeguare al nuovo codice degli appalti nel frattempo diventato operativo. Il primo grado del Concorso sono certo che saprà offrire soluzioni straordinarie per la connessione di quest'area con il tessuto urbano circostante, per l'uso idoneo della costa che potrà diventare passeggiata, darsena, spiaggia attrezzata della città consolidata e quanto ancora i progettisti che si confronteranno nel Concorso internazionale sapranno, in conformità al Piano Regolatore **Portuale** vigente, suggerire. L'approfondimento del secondo grado del Concorso consegnerà ai messinesi invece soluzioni architettoniche di dettaglio per l'area della ex fiera, caratterizzata da importanti testimonianze del razionalismo italiano e che ad operazioni concluse siamo certi che sarà finalmente aperta, senza più barriere, e

## **Stretto Web**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

restituita a funzioni tipiche urbane, secondo suggestioni e soluzioni che verranno offerte dai partecipanti al Concorso stesso ". E' quanto afferma il Presidente Ordine degli Architetti di Messina, Pino Falzea.

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Zona Falcata, progetto di bonifica pronto. Si punta all'emendamento Siracusano

mercoledì 02 Agosto 2023 - 08:10 L'**Autorità Portuale** scrive al Ministero per il Sud per ottenere i fondi necessari 21 milioni 330mila 855 euro. E' il costo previsto dal progetto di rimozione delle fonti di inquinamento primarie in Zona Falcata. Ora si è conclusa l'ultima verifica ed è pronto. Teoricamente potrebbe già andare in gara, se non fosse per un dettaglio: i soldi che non ci sono. L'anno scorso le Commissioni bilancio e finanze della Camera avevano approvato un emendamento della deputata Matilde Siracusano al decreto aiuti, che prevedeva un finanziamento di 20 milioni, con risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione, proprio per la bonifica della Zona Falcata. Quei fondi, però, non sono ancora stati confermati. "Abbiamo scritto al Ministero del sud per chiedere di essere individuati come soggetti attuatori e di finanziare l'intervento con l'emendamento Siracusano" - dice il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto di Messina, Mario Mega E la Siracusano spiega che il problema non riguarda solo questo progetto ma "i fondi con cui è stata coperta la norma nella scorsa legislatura sono stati tutti bloccati. Proprio ora il ministro Fitto ha preparato la delibera Cipess, che suddivide le quote per le regioni e dovrebbe essere pubblicata a breve. Lì dove i progetti non erano pronti le risorse sono perdute ma sulla Zona Falcata siamo ottimisti e speriamo di avere presto buone notizie, forse già in questo mese di agosto". I prossimi passi Quando il finanziamento sarà definito, occorrerà aggiornare i prezzi, approvare il progetto e bandire la gara. Poi l'aggiudicazione, la consegna e, finalmente, i lavori. Alla fine, si dovranno rifare le analisi in alcuni punti che saranno indicati da Arpa (Agenzia regionale per l'ambiente) e si dovrà aggiornare l'analisi di rischio. Strascichi di decenni in cui l'area è stata utilizzata per varie attività industriali, come depositi di carburanti, manifatturiere e persino un inceneritore di rifiuti. Opere che andavano realizzate altrove, non in una delle zone più preziose della città. L'iter, dunque, non è ancora breve ma è stato compiuto un passo importante verso i primi atti concreti, dopo anni di operazioni a rilento. L'obiettivo è quello di far arrivare i fondi prima possibile, poi la strada potrebbe essere in discesa. Nuovo progetto La bonifica è la prima fase necessaria. Ma si pensa contemporaneamente al futuro, a quando sarà conclusa. L'**Autorità Portuale** ha ottenuto un finanziamento da 3 milioni per realizzare un progetto "per la restituzione agli usi urbani di un'area industriale inquinata, bonifica e riqualificazione delle aree della zona Falcata ". L'obiettivo, in questo caso, è di pubblicare la gara di progettazione entro metà ottobre. I costi stimati sono di 150 milioni, di cui 80 per la bonifica dei suoli, 30 per in parco urbano (in entrambi i casi fondi pubblici) e 40 per fabbricati ed esercizi a servizio in conformità al piano regolatore **portuale**. In quest'ultimo caso, 8 milioni



mercoledì 02 Agosto 2023 - 08:10 L'Autorità Portuale scrive al Ministero per il Sud per ottenere i fondi necessari 21 milioni 330mila 855 euro. E' il costo previsto dal progetto di rimozione delle fonti di inquinamento primarie in Zona Falcata. Ora si è conclusa l'ultima verifica ed è pronto. Teoricamente potrebbe già andare in gara, se non fosse per un... dettaglio: i soldi che non ci sono. L'anno scorso le Commissioni bilancio e finanze della Camera avevano approvato un emendamento della deputata Matilde Siracusano al decreto aiuti, che prevedeva un finanziamento di 20 milioni, con risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione, proprio per la bonifica della Zona Falcata. Quei fondi, però, non sono ancora stati confermati. "Abbiamo scritto al Ministero del sud per chiedere di essere individuati come soggetti attuatori e di finanziare l'intervento con l'emendamento Siracusano" - dice il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di Messina, Mario Mega E la Siracusano spiega che il problema non riguarda solo questo progetto ma "i fondi con cui è stata coperta la norma nella scorsa legislatura sono stati tutti bloccati. Proprio ora il ministro Fitto ha preparato la delibera Cipess, che suddivide le quote per le regioni e dovrebbe essere pubblicata a breve. Lì dove i progetti non erano pronti le risorse sono perdute ma sulla Zona Falcata siamo ottimisti e speriamo di avere presto buone notizie, forse già in questo mese di agosto". I prossimi passi Quando il finanziamento sarà definito, occorrerà aggiornare i prezzi, approvare il progetto e bandire la gara. Poi l'aggiudicazione, la consegna e, finalmente, i lavori. Alla fine, si dovranno rifare le analisi in alcuni punti che saranno indicati da Arpa (Agenzia regionale per l'ambiente) e si dovrà aggiornare l'analisi di rischio.

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

sono previsti di fondi pubblici per le infrastrutture primarie e 32 di fondi privati da parte di chi dovrà gestire le strutture. 0 commenti [Lascia un commento.](#)



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina. Ecco il concorso di progettazione per il nuovo lungomare Bocchetta - Annunziata

Un fronte mare di due chilometri e mezzo, che potrà essere completo quando la rada San Francesco verrà chiusa al traffico navale. L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto entra nel vivo dell'azione di riqualificazione del waterfront nord del Porto di Messina, azione tanto attesa e fino a qualche anno fa ritenuta probabilmente dai più scettici non fattibile. Gli atti del concorso di progettazione per la riqualificazione urbanistica, architettonica e funzionale dell'area demaniale marittima tra i Torrenti Bocchetta e Annunziata sono stati infatti approvati con Decreto del Presidente Mega in data odierna. La pubblicazione del concorso, da cui decorreranno i termini per la presentazione delle candidature, avverrà nei prossimi giorni sulla piattaforma concorsi AWN.it del Consiglio Nazionale degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori (CNAPPC) grazie alla collaborazione fortemente voluta ed instaurata fra l'AdSP e l'Ordine degli Architetti di Messina. Questa sinergia, formalizzata in un'apposita convenzione, ha fatto sì che l'Ordine professionale assicurasse all'AdSP un ruolo di consulenza per la redazione del bando e da questo momento di divulgazione capillare dello stesso in tutta Italia. Un evento congiunto contribuirà a dare inoltre massima pubblicità ai progetti ammessi alla seconda fase e dei primi 10 migliori non ammessi, e iniziative pubbliche potranno essere organizzate allo scopo di promuovere e valorizzare il concorso di progettazione, quale modello di riferimento nazionale e territoriale. Oltre all'Ordine degli Architetti anche quello degli Ingegneri avrà un ruolo importante nella gestione del concorso perché entrambi saranno chiamati a designare dei componenti nella giuria di valutazione delle proposte. Altri componenti saranno poi designati dal Comune di Messina e dalla stessa AdSP dello Stretto. Il concorso avrà una dotazione per premi importante perché l'importo complessivo che verrà distribuito tra i primi cinque in graduatoria è stato fissato in 210.000 euro, di cui euro 60.000 al vincitore ed il resto diviso tra gli altri. Al vincitore poi sarà riconosciuta una parcella per la redazione del PIO e del PFTE di circa 613.078,49 euro oltre al diritto di ottenere l'affidamento del successivo incarico per la progettazione esecutiva al momento dell'individuazione dei finanziamenti per dare esecuzione ai lavori che potranno anche avvenire in lotti distinti ed autonomi. L'AdSP si attende dalle proposte progettuali la capacità di contribuire all'attivazione di processi di riappropriazione e valorizzazione dell'area oggetto del bando con particolare riferimento agli specchi d'acqua per usi collettivi ma anche per lo sviluppo di attività economiche, sportive, ecc. in grado di enfatizzare l'attrattività dei luoghi. Una immagine rinnovata, un maggiore appeal e una rafforzata visibilità potranno comportare un aumento delle dinamiche legate al turismo e ad attività connesse all'attrattività (servizi, attività commerciali, pubblici esercizi, ecc.) purché coerenti con l'equilibrio del luogo e della sua identità.



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

La scelta della AdSP è, quindi, quella di intervenire su questa porzione di waterfront da un lato per riqualificarlo - consentendo la realizzazione di attività correlate all'accoglienza dei passeggeri, in particolare di quelli crocieristici, che attraverso di essa potranno entrare più facilmente in città o raggiungere il polo culturale del MuMe - e dall'altro per favorire una riappropriazione da parte della città di una connessione diretta con l'affaccio sullo Stretto che negli ultimi decenni è stata negata per effetto dell'utilizzo di dette aree demaniali per finalità differenti e, comunque, creando barriere fisiche e visive. I benefici che si intendono registrare con l'intervento progettuale in questione sono quelli di consentire l'attuazione delle funzioni portuali previste nel PRP (approdi per il diporto, impianti per gli sport acquatici, ormeggi per eventuali servizi marittimi di collegamento longitudinale alla costa a fini turistici, rimessaggio a secco di piccole imbarcazioni da pesca, ecc.) all'interno di una riqualificazione complessiva dell'area che assicuri ampi spazi pubblici destinati a verde e alle attività sportive all'aperto oltre che luoghi di natura espositiva, ricreativa e culturale e una spiaggia urbana facilmente e liberamente fruibile dalla cittadinanza e dai turisti in transito e stanziali. L'impossibilità di disporre allo stato attuale di tutta l'area (atteso che sino al completamento del nuovo porto di Tremestieri non è possibile delocalizzare gli approdi dei traghetti e i cantieri navali) non deve costituire un limite alla visione di riqualificazione complessiva. Da qui l'impegno dell'AdSP di dotarsi di un masterplan unitario per lo sviluppo dell'area e della progettazione preliminare, già prevista come attività da affidare al vincitore del concorso stesso, per avviare la riqualificazione della porzione che ha come fulcro l'ex area Fiera non escludendo che successivamente si possa avviare anche quella dell'area terminale, in direzione nord, che coinvolge il lungomare del Ringo e il promontorio dell'Annunziata. La rigenerazione del waterfront Bocchetta-Annunziata dovrà essere realizzata attraverso una dimensione progettuale ecologicamente e paesaggisticamente orientata in coerenza con le previsioni del PRP vigente e facendo tesoro dei risultati del confronto pubblico operato nelle fasi preparatorie. Con l'obiettivo di restituire continuità al waterfront, l'indicazione è la creazione di un unico affaccio/promenade/parco lineare, destinato alla libera fruizione del mare, definito da due "linee" strutturanti (la "linea d'affaccio" e la "linea della percorribilità/continuità") che, in molti casi, si fondono divenendo un unico "spazio pubblico". Per quanto riguarda le superfici coperte per l'intera area Bocchetta-Annunziata si registra un indice di copertura di circa il 12,24%. La volontà dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto è quella di non incrementare tale percentuale e, laddove possibile, di ridurre l'incidenza così da diminuire il consumo di suolo. Nell'ex Area Fiera - in cui è presente una percentuale superiore alla media complessiva e per la quale è emersa dal confronto pubblico la necessità di ampi spazi all'aperto - è intenzione dell'AdSP consentire ai progettisti di svolgere una riflessione sugli edifici non soggetti a provvedimenti espressi di vincolo architettonico e sulla possibilità di "trasferire" le cosiddette superfici da «ridefinire in sede di PIO» in altre WAT in cui le percentuali sono più basse; in tale ottica la WAT 1.1 - Sottoambito Rada S. Francesco

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

potrebbe risultare la più idonea in quanto su tale area sono previste attività che richiedono superfici coperte. Per quanto riguarda la questione dell'edificio già destinato a Teatro si segnala che lo stesso è stato oggetto di intervento di demolizione (con l'apertura di molte polemiche in città tra i favorevoli alla ricostruzione e i contrari; vista la rilevanza del tema, nell'ambito del confronto pubblico è stata posta la domanda "Saresti d'accordo nel costruire un fabbricato da destinare a servizi nell'area dell'ex Teatro in Fiera?" che ha visto il 45,6% degli intervistati rispondere sì, il 40,4% dire no mentre il 14% non sapeva o non ha risposto) in previsione di una ricostruzione che, tuttavia, è stata sospesa dall'AdSP rinviando la decisione all'esito del presente Concorso di progettazione, in maniera da consentire una valutazione all'interno delle proposte progettuali che saranno presentate. In accordo con la categoria "H-attività sportive" individuata per la WAT 1 e, in particolar modo, riguardo al "sottoambito 3 - Annunziata", ricadente interamente all'interno di una Zona di Protezione Speciale, è da sottolineare la presenza di "Circoli Sportivi" che, nel rispetto delle funzioni sociali/ricreative/sportive, potrebbero essere ricollocati nell'ambito di una nuova progettazione (valutandone la sostenibilità economica di costruzione e gestione). I progettisti dovranno contemperare le diverse necessità emerse dal confronto pubblico in relazione da una parte alla richiesta di "aprire" spazi e, dall'altra, a quella di prevedere spazi coperti per lo svolgimento di attività sociali, educative, sportive, culturali, ecc. Per ottenere la continuità della promenade è possibile prevedere l'eliminazione dei distributori di carburante presenti nell'area oggetto di intervento. Il progetto richiesto nella fase di 1° grado del concorso dovrà consistere in una progettazione alla scala urbana, intesa come un insieme di contenuti progettuali di livello urbanistico messi a **sistema** - tali da poter essere individuati come Piano di Inquadramento Operativo (PIO) del PRP di Messina - in grado di orientare con sufficiente chiarezza la seconda fase progettuale di dettaglio prevista dal concorso. A tal fine, si ritiene importante che vengano delineati i principali interventi trasformativi, precisando le destinazioni funzionali previste, i criteri realizzativi, con alcuni dettagli tipologici, tecnologici, costruttivi, materici, affinché si comprenda il progetto ideativo nel suo complesso, ed emergano le logiche compositive e di passaggio tra la scala urbanistica e quella architettonica. Un "Masterplan", corredato da relazioni ed elaborati, da intendersi come progetto propedeutico all'approfondimento relativo agli ambiti WAT 2 e WAT 3\* previsto nella successiva fase. Ai partecipanti ammessi al 2° grado del concorso è richiesto lo sviluppo dell'idea progettuale presentata nel 1° grado, attraverso l'approfondimento solo delle WAT 2 e WAT 3\*. Dalle analisi preliminari effettuate dall'AdSP dello Stretto è stato stimato preliminarmente e sommariamente in 152.298.330,00 l'importo complessivo dell'intervento urbanistico (PIO) e in 68.539.843,62 l'importo complessivo per il PFTE. Il termine per la presentazione delle candidature è già fissato alle ore 12.00 del 18/10/2023 mentre l'intera procedura dovrebbe completarsi con l'individuazione del progetto vincitore entro marzo 2024. Dichiarazione Presidente AdSP dello Stretto, Mario Mega: "Sin dai primi momenti dal mio insediamento avevo dichiarato che avremmo individuato una soluzione per la riqualificazione dell'area

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

della ex Fiera all'interno di un progetto più ampio che avrebbe dovuto riguardare tutta l'area compresa tra i torrenti Bocchetta e Annunziata. Oggi, finalmente, quell'idea si concretizza con la pubblicazione di un concorso di progettazione complesso che è frutto anche delle suggestioni che sono emerse dal confronto pubblico attivato nei mesi scorsi. Confronto pubblico che, grazie al lavoro preparatorio e di lettura successiva condotto con grande professionalità e competenza dalla Prof.ssa Marina Arena e dal suo gruppo di ricerca di UNIME, in particolare dall'Ing. Francesco Cannata, ha consentito di raccogliere al meglio le istanze della cittadinanza integrando le aspettative di sviluppo dell'Ente. Entro la metà del 2024 Messina potrà finalmente disporre di un masterplan per l'intera area e di una progettazione di dettaglio per il recupero degli immobili della ex fiera che consentirà di poter accedere a finanziamenti per la completa riqualificazione. Nel frattempo, a giorni, saranno avviati i lavori di sistemazione delle aree libere con la creazione di un primo tratto del parco urbano che tanti commenti positivi ha suscitato al momento della presentazione pubblica. Come dicevo un iter complesso, che ha comportato anche la redazione di studi urbanistici ed idraulici di dettaglio svolti dall'Università di Messina, per la costruzione di un bando che, per la qualità delle richieste che contiene, deve essere in grado di attrarre la partecipazione dei migliori professionisti dell'architettura italiana ed europea. Una sfida per la trasformazione di un'area, che è portuale ma anche di connessione con il tessuto cittadino, che aspira a diventare una delle attrazioni di Messina. Un ringraziamento va all'Ordine degli Architetti di Messina che ci ha consentito di sottoscrivere con il Consiglio Nazionale degli Architetti una apposita convenzione per utilizzare la loro piattaforma di gestione dei concorsi e per rifinire al meglio il bando di gara nell'interesse della maggiore e più corretta partecipazione dei professionisti". Dichiarazione Presidente Ordine degli Architetti di Messina, Pino Falzea: "Siamo molto soddisfatti del fatto che una delle aree più importanti per la trasformazione strategica della città di Messina, possa essere pianificata e rigenerata attraverso un masterplan che scaturirà finalmente da un concorso di Progettazione in due fasi, che l'Ordine degli Architetti PPC consiglia sempre alle pubbliche amministrazioni come lo strumento migliore per portare qualità e bellezza nei nostri territori. Un grazie particolare lo rivolgiamo al Presidente Mario Mega che ha accolto il suggerimento e concordato con noi sull'importanza del confronto sulla qualità del progetto per pianificare quello che è uno dei luoghi cardine per la rinascita di Messina, ed ha voluto insieme a noi programmare questo importantissimo Concorso internazionale, la cui pubblicazione avviene con ritardo rispetto ai tempi programmati solo perché il bando si è dovuto adeguare al nuovo codice degli appalti nel frattempo diventato operativo. Il primo grado del Concorso sono certo che saprà offrire soluzioni straordinarie per la connessione di quest'area con il tessuto urbano circostante, per l'uso idoneo della costa che potrà diventare passeggiata, darsena, spiaggia attrezzata della città consolidata e quanto ancora i progettisti che si confronteranno nel Concorso internazionale sapranno, in conformità al Piano Regolatore Portuale vigente, suggerire. L'approfondimento del secondo grado del Concorso consegnerà ai messinesi invece soluzioni architettoniche di dettaglio per l'area

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

della ex fiera, caratterizzata da importanti testimonianze del razionalismo italiano e che ad operazioni concluse siamo certi che sarà finalmente aperta, senza più barriere, e restituita a funzioni tipiche urbane, secondo suggestioni e soluzioni che verranno offerte dai partecipanti al Concorso stesso."

## Informare

### Augusta

## Augusta Due, perfezionati gli accordi con i creditori finanziari

La compagnia di navigazione romana **Augusta** Due, che fa capo alla famiglia Brullo ed è impegnata nel settore dei trasporti petroliferi via mare, ha reso noto il perfezionamento degli accordi con i creditori finanziari, anche attraverso l'immissione di nuove risorse a medio-lungo termine da parte di un pool di finanziatori rappresentato da Illimity Bank e Fondo Azimut (gestito da Muzinich & Co) e la conferma di una parte dei crediti vantati da Amco. «La manovra finanziaria, perfezionata oggi - ha specificato la compagnia in una nota - consente un deciso rafforzamento patrimoniale e finanziario essenzialmente attraverso tre direttrici: la remissione parziale del debito da parte dei creditori finanziari che sono stati rimborsati al closing a saldo e stralcio; l'immissione di nuove risorse finanziarie significative a medio-lungo termine da parte di un pool di finanziatori rappresentati da Illimity Bank S.p.A. quale capofila, e Fondo Azimut Eltif Private Debt Capital Solutions gestito da Muzinich & Co. SGR S.p.A., da destinare a supporto del Nuovo Piano e al rimborso dei creditori finanziari uscenti, nonché la conferma, a medio-lungo termine, di una quota parte dei crediti vantati da Amco S.p.A. nei confronti di **Augusta** Due, da rimborsare a termini e condizioni equivalenti a quelle di Illimity-Muzinich, previa remissione parziale dei medesimi». Evidenziando che **Augusta** Due, assistita da Zulli Tabanelli e Associati in qualità di advisor finanziario, Gitti and Partners in qualità di consulente legale della Manovra Finanziaria e da Dardani Studio Legale per i profili di diritto marittimo, imbecca una rotta di sviluppo, l'amministratore delegato della compagnia, Brullo, ha espresso un ringraziamento «sia ai creditori finanziari uscenti, che hanno accompagnato e supportato per molti anni la società nel suo percorso e che hanno reso possibile l'avvio di questa nuova fase per **Augusta** Due caratterizzata dall'approvazione del Nuovo Piano, nonché a Illimity-Muzinich e Amco che ci supporteranno nell'implementazione dello stesso. Riteniamo infatti fondamentale - ha sottolineato Brullo - continuare a offrire ai nostri clienti un servizio di eccellenza, partendo da solide fondamenta economico-patrimoniali e finanziarie, disponendo di un'azienda resiliente e di una flotta a pieno regime, guardando ai prossimi anni di Piano con entusiasmo e ottimismo, con l'obiettivo strategico di consolidare la nostra leadership di mercato».



## Informatore Navale

Augusta

### Augusta Due: approva il nuovo piano 2023-2026 e perfeziona gli accordi con i creditori finanziari

Intesa globale con i creditori finanziari, anche attraverso l'immissione di nuove risorse a medio lungo termine da parte di un pool di finanziatori rappresentato da Illimity Bank e Fondo Azimut e la conferma di una parte dei crediti vantati da Amco **Augusta** Due, la società armatoriale che fa capo alla famiglia Brullo, lancia una nuova fase di sviluppo finalizzata ad attuare un piano industriale 2023-2026 e a consolidare una posizione leader nel mercato dei trasporti petroliferi via mare Roma, 2 agosto 2023 - La Manovra Finanziaria,

perfezionata oggi, consente un deciso rafforzamento patrimoniale e finanziario essenzialmente attraverso tre direttrici: la remissione parziale del debito da parte dei creditori finanziari che sono stati rimborsati al Closing a saldo e stralcio; l'immissione di nuove risorse finanziarie significative a medio-lungo termine da parte di un pool di finanziatori rappresentati da Illimity Bank S.p.A. quale capofila, e Fondo Azimut Eltif Private Debt Capital Solutions gestito da Muzinich & Co. SGR S.p.A., da destinare a supporto del Nuovo Piano e al rimborso dei creditori finanziari uscenti, nonché la conferma, a medio-lungo termine, di una quota parte dei crediti vantati da Amco S.p.A. nei confronti di

**Augusta** Due, da rimborsare a termini e condizioni equivalenti a quelle di Illimity-Muzinich, previa remissione parziale dei medesimi. **Augusta** Due (assistita da Zulli Tabanelli e Associati in qualità di advisor finanziario, Gitti and Partners in qualità di consulente legale della Manovra Finanziaria e da Dardani Studio Legale per i profili di diritto marittimo) imbecca quindi una rotta di sviluppo, secondo Raffaele Brullo, Ceo di **Augusta** Due e Gabriele Brullo, direttore commerciale della società "Un grande ringraziamento va sia ai creditori finanziari uscenti, che hanno accompagnato e supportato per molti anni la Società nel suo percorso e che hanno reso possibile l'avvio di questa nuova fase per **Augusta** Due caratterizzata dall'approvazione del Nuovo Piano, nonché a Illimity-Muzinich e Amco che ci supporteranno nell'implementazione dello stesso. Riteniamo infatti fondamentale continuare a offrire ai nostri clienti un servizio di eccellenza, partendo da solide fondamenta economico-patrimoniali e finanziarie, disponendo di un'azienda resiliente e di una flotta a pieno regime, guardando ai prossimi anni di Piano con entusiasmo e ottimismo, con l'obiettivo strategico di consolidare la nostra leadership di mercato".



Intesa globale con i creditori finanziari, anche attraverso l'immissione di nuove risorse a medio lungo termine da parte di un pool di finanziatori rappresentato da Illimity Bank e Fondo Azimut e la conferma di una parte dei crediti vantati da Amco **Augusta** Due, la società armatoriale che fa capo alla famiglia Brullo, lancia una nuova fase di sviluppo finalizzata ad attuare un piano industriale 2023-2026 e a consolidare una posizione leader nel mercato dei trasporti petroliferi via mare Roma, 2 agosto 2023 - La Manovra Finanziaria, perfezionata oggi, consente un deciso rafforzamento patrimoniale e finanziario essenzialmente attraverso tre direttrici: la remissione parziale del debito da parte dei creditori finanziari che sono stati rimborsati al Closing a saldo e stralcio; l'immissione di nuove risorse finanziarie significative a medio-lungo termine da parte di un pool di finanziatori rappresentati da Illimity Bank S.p.A. quale capofila, e Fondo Azimut Eltif Private Debt Capital Solutions gestito da Muzinich & Co. SGR S.p.A., da destinare a supporto del Nuovo Piano e al rimborso dei creditori finanziari uscenti, nonché la conferma, a medio-lungo termine, di una quota parte dei crediti vantati da Amco S.p.A. nei confronti di **Augusta** Due, da rimborsare a termini e condizioni equivalenti a quelle di Illimity-Muzinich, previa remissione parziale dei medesimi. **Augusta** Due (assistita da Zulli Tabanelli e Associati in qualità di advisor finanziario, Gitti and Partners in qualità di consulente legale della Manovra Finanziaria e da Dardani Studio Legale per i profili di diritto marittimo) imbecca quindi una rotta di sviluppo, secondo Raffaele Brullo, Ceo di **Augusta** Due e Gabriele Brullo, direttore commerciale della società "Un grande ringraziamento va sia ai creditori finanziari uscenti, che hanno accompagnato e supportato per molti anni la Società nel suo percorso e che hanno reso possibile l'avvio di questa nuova fase per **Augusta** Due caratterizzata dall'approvazione del Nuovo Piano, nonché a Illimity-Muzinich e

## Informazioni Marittime

Augusta

### Augusta Due, manovra finanziaria per rassicurare i creditori

La società armatoriale della famiglia Brullo mette in campo gli istituti Illimity Bank e Fondo Azimut in vista di un nuovo piano industriale al 2026 Intesa globale con i creditori finanziari, anche attraverso l'immissione di nuove risorse a medio-lungo termine da parte di un pool di finanziatori rappresentato da Illimity Bank e Fondo Azimut (gestito da Muzinich & Co) e la conferma di una parte dei crediti vantati da Amco. **Augusta** Due, la società armatoriale che fa capo alla famiglia Brullo, lancia una nuova fase di sviluppo finalizzata ad attuare un piano industriale 2023-2026 e a consolidare una posizione leader nel mercato dei trasporti petroliferi via mare. La manovra finanziaria, perfezionata oggi, consente un deciso rafforzamento patrimoniale e finanziario essenzialmente attraverso tre direttrici: la remissione parziale del debito da parte dei creditori finanziari che sono stati rimborsati al closing a saldo e stralcio; l'immissione di nuove risorse finanziarie significative a medio-lungo termine da parte di un pool di finanziatori rappresentati da Illimity Bank quale capofila, e Fondo Azimut Eltif Private Debt Capital Solutions gestito da Muzinich & Co. SGR, da destinare a supporto del nuovo piano e al rimborso dei creditori finanziari uscenti, nonché la conferma, a medio-lungo termine, di una quota parte dei crediti vantati da Amco nei confronti di **Augusta** Due, da rimborsare a termini e condizioni equivalenti a quelle di Illimity-Muzinich, previa remissione parziale dei medesimi. **Augusta** Due (assistita da Zulli Tabanelli e Associati in qualità di advisor finanziario, Gitti and Partners in qualità di consulente legale della Manovra Finanziaria e da Dardani Studio Legale per i profili di diritto marittimo) imbecca quindi una rotta di sviluppo, almeno secondo Raffaele Brullo, CEO di **Augusta** Due e Gabriele Brullo, direttore commerciale della società. «Un grande ringraziamento va sia ai creditori finanziari uscenti, che hanno accompagnato e supportato per molti anni la società nel suo percorso e che hanno reso possibile l'avvio di questa nuova fase per **Augusta** Due caratterizzata dall'approvazione del nuovo piano, nonché a Illimity-Muzinich e Amco che ci supporteranno nell'implementazione dello stesso. Riteniamo infatti fondamentale continuare a offrire ai nostri clienti un servizio di eccellenza, partendo da solide fondamenta economico-patrimoniali e finanziarie, disponendo di un'azienda resiliente e di una flotta a pieno regime, guardando ai prossimi anni di piano con entusiasmo e ottimismo, con l'obiettivo strategico di consolidare la nostra leadership di mercato». Condividi Tag economia Articoli correlati.





# Shipping Italy

Augusta

## Augusta Due annuncia un accordo con i creditori e un nuovo piano industriale 2023-2026

Prevista anche l'immissione di nuove risorse a medio-lungo termine da parte di un pool di finanziatori rappresentato da Illimity Bank e Fondo Azimut (gestito da Muzinich & Co) e la conferma di una parte dei crediti vantati da Amco di Redazione SHIPPING ITALY 2 Agosto 2023 La shipping company romana **Augusta** Due controllata dalla famiglia Brullo ha reso noto di aver approvato il nuovo piano 2023-2026 e perfezionato una serie di accordi con i creditori finanziari. Una ristrutturazione che passa "anche attraverso l'immissione di nuove risorse a medio-lungo termine da parte di un pool di finanziatori rappresentato da Illimity Bank e Fondo Azimut (gestito da Muzinich & Co) e la conferma di una parte dei crediti vantati da Amco" si legge in una nota dell'azienda. **Augusta** Due può così avviare "una nuova fase di sviluppo finalizzata ad attuare un piano industriale 2023-2026 e a consolidare una posizione leader nel mercato dei trasporti petroliferi via mare". La società spiega che "la manovra finanziaria perfezionata oggi consente un deciso rafforzamento patrimoniale e finanziario essenzialmente attraverso tre direttrici: la remissione parziale del debito da parte dei creditori finanziari che sono stati rimborsati al closing a saldo e stralcio; l'immissione di nuove risorse finanziarie significative a medio-lungo termine da parte di un pool di finanziatori rappresentati da Illimity Bank Spa quale capofila, e Fondo Azimut Eltif Private Debt Capital Solutions gestito da Muzinich & Co. SGR Spa, da destinare a supporto del Nuovo Piano e al rimborso dei creditori finanziari uscenti, nonché la conferma, a medio-lungo termine, di una quota parte dei crediti vantati da Amco Spa nei confronti di **Augusta** Due, da rimborsare a termini e condizioni equivalenti a quelle di Illimity-Muzinich, previa remissione parziale dei medesimi". **Augusta** Due (assistita da Zulli Tabanelli e Associati in qualità di advisor finanziario, Gitti and Partners in qualità di consulente legale della manovra finanziaria e da Dardani Studio Legale per i profili di diritto marittimo) "imbocca quindi una rotta di sviluppo" secondo Raffaele Brullo, amministratore delegato di **Augusta** Due, e Gabriele Brullo, direttore commerciale della società. Gli armatori aggiungono: "Un grande ringraziamento va sia ai creditori finanziari uscenti, che hanno accompagnato e supportato per molti anni la società nel suo percorso e che hanno reso possibile l'avvio di questa nuova fase per **Augusta** Due caratterizzata dall'approvazione del nuovo piano, nonché a Illimity-Muzinich e Amco che ci supporteranno nell'implementazione dello stesso. Riteniamo infatti fondamentale continuare a offrire ai nostri clienti un servizio di eccellenza, partendo da solide fondamenta economico-patrimoniali e finanziarie, disponendo di un'azienda resiliente e di una flotta a pieno regime, guardando ai prossimi anni di Piano con entusiasmo e ottimismo, con l'obiettivo strategico di consolidare la nostra leadership di mercato".



Prevista anche l'immissione di nuove risorse a medio-lungo termine da parte di un pool di finanziatori rappresentato da Illimity Bank e Fondo Azimut (gestito da Muzinich & Co) e la conferma di una parte dei crediti vantati da Amco di Redazione SHIPPING ITALY 2 Agosto 2023 La shipping company romana **Augusta** Due controllata dalla famiglia Brullo ha reso noto di aver approvato il nuovo piano 2023-2026 e perfezionato una serie di accordi con i creditori finanziari. Una ristrutturazione che passa "anche attraverso l'immissione di nuove risorse a medio-lungo termine da parte di un pool di finanziatori rappresentato da Illimity Bank e Fondo Azimut (gestito da Muzinich & Co) e la conferma di una parte dei crediti vantati da Amco" si legge in una nota dell'azienda. **Augusta** Due può così avviare "una nuova fase di sviluppo finalizzata ad attuare un piano industriale 2023-2026 e a consolidare una posizione leader nel mercato dei trasporti petroliferi via mare". La società spiega che "la manovra finanziaria perfezionata oggi consente un deciso rafforzamento patrimoniale e finanziario essenzialmente attraverso tre direttrici: la remissione parziale del debito da parte dei creditori finanziari che sono stati rimborsati al closing a saldo e stralcio; l'immissione di nuove risorse finanziarie significative a medio-lungo termine da parte di un pool di finanziatori rappresentati da Illimity Bank Spa quale capofila, e Fondo Azimut Eltif Private Debt Capital Solutions gestito da Muzinich & Co. SGR Spa, da destinare a supporto del Nuovo Piano e al rimborso dei creditori finanziari uscenti, nonché la conferma, a medio-lungo termine, di una quota parte dei crediti vantati da Amco Spa nei confronti di **Augusta** Due, da rimborsare a termini e condizioni equivalenti a quelle di Illimity-Muzinich, previa remissione parziale dei medesimi". **Augusta** Due (assistita da Zulli Tabanelli e Associati in qualità di advisor finanziario, Gitti and Partners in qualità di consulente legale della manovra finanziaria e da Dardani Studio Legale per i profili

**(Sito) Adnkronos**

Palermo, Termini Imerese

**Sicilia, accordo Usr-Escola Europea de Short Sea Shipping per Pcto**

L'ufficio scolastico regionale per la Sicilia e l'Escola Europea de Short Sea Shipping, Aeie hanno sottoscritto un protocollo d'intesa per la realizzazione di Percorsi per le competenze trasversali e per l'orientamento (Pcto) destinati agli studenti delle scuole secondarie di secondo grado della Sicilia. L'Usr Sicilia e l'Escola Europea de Short Sea Shipping, Aeie intendono promuovere la collaborazione, il raccordo ed il confronto tra il sistema educativo di istruzione e formazione ed il mondo del lavoro, al fine di: diminuire il divario tra domanda e offerta di lavoro tramite la trasmissione delle informazioni afferenti alla professione di tecnico della logistica con particolare attenzione alle previsioni di scenario in campo occupazionale derivanti da dati regionali e nazionali; favorire una sempre più solida e capillare diffusione della cultura tecnico scientifica, professionale ed imprenditoriale nelle scuole; realizzare percorsi didattici finalizzati a promuovere le comunità logistico-portuali ed i suoi principali attori attraverso la 'Sicily Port Academy', favorendo la connessione tra le scuole e le aziende del settore. E ancora promuovere azioni per l'orientamento dei giovani e per lo sviluppo degli ambienti di apprendimento che attingano alla realtà operativa per la formazione culturale, tecnica, scientifica ed all'etica del lavoro, anche attraverso l'apporto di esperti di settore nelle diverse attività educativo-didattiche; realizzare progetti formativi presso la comunità logistico portuale di **Palermo** grazie ai percorsi didattici della Sicily Port Academy; favorire un processo di sviluppo culturale in cui le competenze trasversali e l'orientamento in itinere, siano le componenti essenziali per affrontare la complessità del reale ed attivare nei giovani una maggiore sensibilità nel guardare il contesto lavorativo in cui vivono ed andranno in futuro ad operare, rappresenta una sfida educativa costante che deve coinvolgere tutte le agenzie formative del territorio, nell'ottica delle continue evoluzioni delle realtà lavorative della società del Terzo Millennio. "Il settore logistico portuale della Sicilia ha bisogno di attrarre giovani talenti in un momento di grandi transizioni digitali, energetiche e sociali. La Escola Europea, come punto di riferimento dei suoi partner che sono porti e compagnie di navigazione, vuole che la Sicilia diventi un modello in questo processo. L'alleanza strategica Usr Sicilia - Escola Europea deve facilitare ed accelerare questo percorso indispensabile", afferma Eduard Rodes, il direttore di Escola Europea. "Il protocollo si propone -dichiara Giuseppe Pierro, direttore generale dell'Ufficio scolastico regionale per la Sicilia- di attivare Percorsi per le competenze trasversali e l'orientamento che consentiranno, agli studenti, di entrare in contatto diretto con la comunità logistico-portuale e di conoscerne i percorsi professionali, dando quindi un importante spunto orientativo/vocazionale per le loro future carriere". "In tal senso, i Pcto -continua- concorrono all'orientamento in itinere attraverso lo



## (Sito) Adnkronos

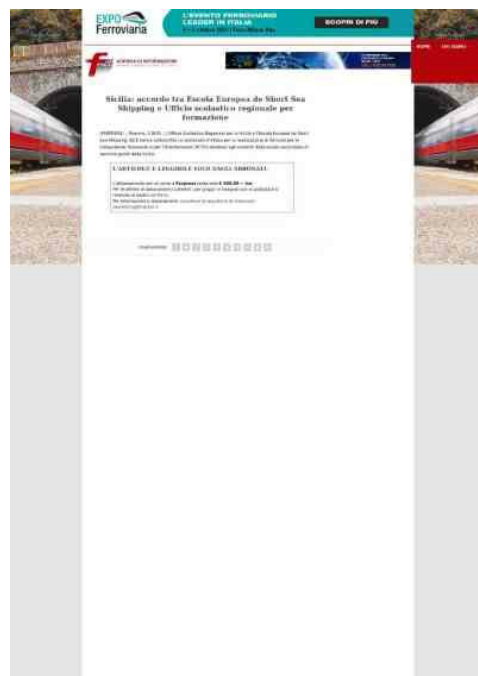
Palermo, Termini Imerese

---

sviluppo negli studenti di un protagonismo attivo e di una maggiore consapevolezza dei propri talenti e vocazioni: sviluppare le competenze auto-orientative diventa fondamentale in una società caratterizzata dalla velocità dei cambiamenti acuiti dalla trasformazione digitale. L'orientamento diventa più significativo tanto più gli studenti agiscono in contesti occupazionali territoriali, che permettono loro di applicare conoscenze acquisite a scuola e di sviluppare competenze attraverso compiti di realtà". !Dallo scorso mese di aprile -commenta il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti- il porto di Palermo fa parte dell'Escola Europea, centro europeo di riferimento per la formazione della logistica e del trasporto intermodale. Una partecipazione prestigiosa per supportare il fabbisogno di competenze e favorire il miglioramento occupazionale dei lavoratori, e un passo fondamentale perché crediamo molto, in collaborazione con la Regione siciliana e la Città Metropolitana di Palermo, nella formazione di nuove figure utili - o meglio, indispensabili - nei nostri scali, che in questi anni abbiamo adeguatamente riqualificato e infrastrutturato". "La formazione professionale - che questo protocollo suggella - rappresenta per ogni impresa lo strumento strategico per acquisire la forza per competere, l'arma vincente per espandersi su nuovi mercati, grazie alle competenze specifiche e professionali di ciascuna persona coinvolta nel processo di crescita dell'organizzazione. Un'ulteriore impennata dell'occupazione e, quindi, la necessità di personale altamente qualificato, è quello che oggi ci aspettiamo nei nostri porti", spiega ancora. "La sinergia tra l'Usr Sicilia ed Escola Europea -sono le parole del sindaco della Città Metropolitana di Palermo Roberto Lagalla- può rappresentare, senza dubbio, un'importante opportunità di crescita dal punto di vista della formazione e dell'occupazione per la città in un settore strategico come quello logistico-portuale. Per una città come Palermo, che guarda in questo periodo al porto come uno dei fattori determinanti per il suo sviluppo, questa intesa non può che essere vista con favore perché può essere una leva per formare nuove competenze professionali", conclude.

### Sicilia: accordo tra Escola Europea de Short Sea Shipping e Ufficio scolastico regionale per formazione

(FERPRESS) Palermo, 2 AGO L'Ufficio Scolastico Regionale per la Sicilia e l'Escola Europea de Short Sea Shipping, AEIE hanno sottoscritto un protocollo d'intesa per la realizzazione di Percorsi per le Competenze Trasversali e per l'Orientamento (PCTO) destinati agli studenti delle scuole secondarie di secondo grado della Sicilia.



## Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

### AdSP MSO: Accordo tra l'Escola Europea de Short Sea Shipping e l'Ufficio scolastico regionale per la formazione

Il presidente Pasqualino Monti: "Dai nostri porti riqualificati e infrastrutturati ci aspettiamo un'ulteriore impennata dell'occupazione e, quindi, la necessità di personale altamente qualificato". L'Ufficio Scolastico Regionale per la Sicilia e l'Escola Europea de Short Sea Shipping, AEIE hanno sottoscritto un protocollo d'intesa per la realizzazione di Percorsi per le Competenze Trasversali e per l'Orientamento (PCTO) destinati agli studenti delle scuole secondarie di secondo grado della Sicilia. L'USR Sicilia e l'Escola Europea de Short Sea Shipping, AEIE intendono promuovere la collaborazione, il raccordo ed il confronto tra il sistema educativo di istruzione e formazione e il mondo del lavoro, al fine di: -diminuire il divario tra domanda e offerta di lavoro tramite la trasmissione delle informazioni afferenti alla professione di tecnico della logistica con particolare attenzione alle previsioni di scenario in campo occupazionale derivanti da dati regionali e nazionali; -favorire una sempre più solida e capillare diffusione della cultura tecnico scientifica, professionale ed imprenditoriale nelle scuole; -realizzare percorsi didattici finalizzati a promuovere le comunità logistico-portuali ed i suoi principali attori attraverso la "Sicily Port Academy", favorendo la connessione tra le scuole e le aziende del settore; -promuovere azioni per l'orientamento dei giovani e per lo sviluppo degli ambienti di apprendimento che attingano alla realtà operativa per la formazione culturale, tecnica, scientifica ed all'etica del lavoro, anche attraverso l'apporto di esperti di settore nelle diverse attività educativo-didattiche; -realizzare progetti formativi presso la comunità logistico portuale di **Palermo** grazie ai percorsi didattici della Sicily Port Academy; -favorire un processo di sviluppo culturale in cui le competenze trasversali e l'orientamento in itinere, siano le componenti essenziali per affrontare la complessità del reale ed attivino nei giovani una maggiore sensibilità nel guardare il contesto lavorativo in cui vivono ed andranno in futuro ad operare, rappresenta una sfida educativa costante che deve coinvolgere tutte le agenzie formative del territorio, nell'ottica delle continue evoluzioni delle realtà lavorative della società del Terzo Millennio. «Il settore logistico portuale della Sicilia ha bisogno di attrarre giovani talenti in un momento di grandi transizioni digitali, energetiche e sociali. La Escola Europea, come punto di riferimento dei suoi partner che sono porti e compagnie di navigazione, vuole che la Sicilia diventi un modello in questo processo. L'alleanza strategica USR Sicilia - Escola Europea deve facilitare ed accelerare questo percorso indispensabile» afferma Eduard Rodes, il Direttore di Escola Europea. «Il protocollo si propone» dichiara Giuseppe Pierro, Direttore Generale dell'Ufficio Scolastico Regionale per la Sicilia «di attivare Percorsi per le Competenze Trasversali e l'Orientamento che consentiranno, agli studenti, di entrare in contatto



Il presidente Pasqualino Monti: "Dai nostri porti riqualificati e infrastrutturati ci aspettiamo un'ulteriore impennata dell'occupazione e, quindi, la necessità di personale altamente qualificato". L'Ufficio Scolastico Regionale per la Sicilia e l'Escola Europea de Short Sea Shipping, AEIE hanno sottoscritto un protocollo d'intesa per la realizzazione di Percorsi per le Competenze Trasversali e per l'Orientamento (PCTO) destinati agli studenti delle scuole secondarie di secondo grado della Sicilia. L'USR Sicilia e l'Escola Europea de Short Sea Shipping, AEIE intendono promuovere la collaborazione, il raccordo ed il confronto tra il sistema educativo di istruzione e formazione ed il mondo del lavoro, al fine di: -diminuire il divario tra domanda e offerta di lavoro tramite la trasmissione delle informazioni afferenti alla professione di tecnico della logistica con particolare attenzione alle previsioni di scenario in campo occupazionale derivanti da dati regionali e nazionali; -favorire una sempre più solida e capillare diffusione della cultura tecnico scientifica, professionale ed imprenditoriale nelle scuole; realizzare percorsi didattici finalizzati a promuovere le comunità logistico-portuali ed i suoi principali attori attraverso la "Sicily Port Academy", favorendo la connessione tra le scuole e le aziende del settore; promuovere azioni per l'orientamento dei giovani e per lo sviluppo degli ambienti di apprendimento che attingano alla realtà operativa per la formazione culturale, tecnica, scientifica ed all'etica del lavoro, anche attraverso l'apporto di esperti di settore nelle diverse attività educativo-didattiche; realizzare progetti formativi presso la comunità logistico portuale di Palermo grazie ai percorsi didattici della Sicily Port Academy; favorire un processo di sviluppo culturale in cui le competenze trasversali e l'orientamento in itinere, siano le componenti essenziali per affrontare la complessità del reale ed attivino nei giovani una maggiore sensibilità nel guardare il contesto lavorativo in cui vivono ed

## Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

---

diretto con la comunità logistico-portuale e di conoscerne i percorsi professionali, dando quindi un importante spunto orientativo/vocazionale per le loro future carriere. In tal senso, i PCTO concorrono all'orientamento in itinere attraverso lo sviluppo negli studenti di un protagonismo attivo e di una maggiore consapevolezza dei propri talenti e vocazioni: sviluppare le competenze auto-orientative diventa fondamentale in una società caratterizzata dalla velocità dei cambiamenti acuiti dalla trasformazione digitale. L'orientamento diventa più significativo tanto più gli studenti agiscono in contesti occupazionali territoriali, che permettono loro di applicare conoscenze acquisite a scuola e di sviluppare competenze attraverso compiti di realtà». «Dallo scorso mese di aprile» commenta il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti «il porto di Palermo fa parte dell'Escola Europea, centro europeo di riferimento per la formazione della logistica e del trasporto intermodale. Una partecipazione prestigiosa per supportare il fabbisogno di competenze e favorire il miglioramento occupazionale dei lavoratori, e un passo fondamentale perché crediamo molto, in collaborazione con la Regione siciliana e la Città Metropolitana di Palermo, nella formazione di nuove figure utili - o meglio, indispensabili - nei nostri scali, che in questi anni abbiamo adeguatamente riqualificato e infrastrutturato. La formazione professionale - che questo protocollo sigilla - rappresenta per ogni impresa lo strumento strategico per acquisire la forza per competere, l'arma vincente per espandersi su nuovi mercati, grazie alle competenze specifiche e professionali di ciascuna persona coinvolta nel processo di crescita dell'organizzazione. Un'ulteriore impennata dell'occupazione e, quindi, la necessità di personale altamente qualificato, è quello che oggi ci aspettiamo nei nostri porti». «La sinergia tra l'USR Sicilia ed Escola Europea» sono le parole del sindaco della Città Metropolitana di Palermo Roberto Lagalla «può rappresentare, senza dubbio, un'importante opportunità di crescita dal punto di vista della formazione e dell'occupazione per la città in un settore strategico come quello logistico-portuale. Per una città come Palermo, che guarda in questo periodo al porto come uno dei fattori determinanti per il suo sviluppo, questa intesa non può che essere vista con favore perché può essere una leva per formare nuove competenze professionali».

## Sicilia, accordo Usr-Escola Europea de Short Sea Shipping per Pcto

(Adnkronos) - L'ufficio scolastico regionale per la Sicilia e l'Escola Europea de Short Sea Shipping, Aeie hanno sottoscritto un protocollo d'intesa per la realizzazione di Percorsi per le competenze trasversali e per l'orientamento (Pcto) destinati agli studenti delle scuole secondarie di secondo grado della Sicilia. L'Usr Sicilia e l'Escola Europea de Short Sea Shipping, Aeie intendono promuovere la collaborazione, il raccordo ed il confronto tra il **sistema** educativo di istruzione e formazione ed il mondo del lavoro, al fine di: diminuire il divario tra domanda e offerta di lavoro tramite la trasmissione delle informazioni afferenti alla professione di tecnico della logistica con particolare attenzione alle previsioni di scenario in campo occupazionale derivanti da dati regionali e nazionali; favorire una sempre più solida e capillare diffusione della cultura tecnico scientifica, professionale ed imprenditoriale nelle scuole; realizzare percorsi didattici finalizzati a promuovere le comunità logistico-portuali ed i suoi principali attori attraverso la 'Sicily Port Academy', favorendo la connessione tra le scuole e le aziende del settore. E ancora promuovere azioni per l'orientamento dei giovani e per lo sviluppo degli ambienti di apprendimento che attingano alla realtà operativa per la formazione culturale, tecnica, scientifica ed all'etica del lavoro, anche attraverso l'apporto di esperti di settore nelle diverse attività educativo-didattiche; realizzare progetti formativi presso la comunità logistico **portuale** di Palermo grazie ai percorsi didattici della Sicily Port Academy; favorire un processo di sviluppo culturale in cui le competenze trasversali e l'orientamento in itinere, siano le componenti essenziali per affrontare la complessità del reale ed attivino nei giovani una maggiore sensibilità nel guardare il contesto lavorativo in cui vivono ed andranno in futuro ad operare, rappresenta una sfida educativa costante che deve coinvolgere tutte le agenzie formative del territorio, nell'ottica delle continue evoluzioni delle realtà lavorative della società del Terzo Millennio. "Il settore logistico **portuale** della Sicilia ha bisogno di attrarre giovani talenti in un momento di grandi transizioni digitali, energetiche e sociali. La Escola Europea, come punto di riferimento dei suoi partner che sono porti e compagnie di navigazione, vuole che la Sicilia diventi un modello in questo processo. L'alleanza strategica Usr Sicilia - Escola Europea deve facilitare ed accelerare questo percorso indispensabile", afferma Eduard Rodes, il direttore di Escola Europea. "Il protocollo si propone -dichiara Giuseppe Pierro, direttore generale dell'Ufficio scolastico regionale per la Sicilia- di attivare Percorsi per le competenze trasversali e l'orientamento che consentiranno, agli studenti, di entrare in contatto diretto con la comunità logistico-**portuale** e di conoscerne i percorsi professionali, dando quindi un importante spunto orientativo/vocazionale per le loro future carriere". "In tal senso, i Pcto



(Adnkronos) - L'ufficio scolastico regionale per la Sicilia e l'Escola Europea de Short Sea Shipping, Aeie hanno sottoscritto un protocollo d'intesa per la realizzazione di Percorsi per le competenze trasversali e per l'orientamento (Pcto) destinati agli studenti delle scuole secondarie di secondo grado della Sicilia. L'Usr Sicilia e l'Escola Europea de Short Sea Shipping, Aeie intendono promuovere la collaborazione, il raccordo ed il confronto tra il sistema educativo di istruzione e formazione ed il mondo del lavoro, al fine di: diminuire il divario tra domanda e offerta di lavoro tramite la trasmissione delle informazioni afferenti alla professione di tecnico della logistica con particolare attenzione alle previsioni di scenario in campo occupazionale derivanti da dati regionali e nazionali; favorire una sempre più solida e capillare diffusione della cultura tecnico scientifica, professionale ed imprenditoriale nelle scuole; realizzare percorsi didattici finalizzati a promuovere le comunità logistico-portuali ed i suoi principali attori attraverso la 'Sicily Port Academy', favorendo la connessione tra le scuole e le aziende del settore. E ancora promuovere azioni per l'orientamento dei giovani e per lo sviluppo degli ambienti di apprendimento che attingano alla realtà operativa per la formazione culturale, tecnica, scientifica ed all'etica del lavoro, anche attraverso l'apporto di esperti di settore nelle diverse attività educativo-didattiche; realizzare progetti formativi presso la comunità logistico portuale di Palermo grazie ai percorsi didattici della Sicily Port Academy; favorire un processo di sviluppo culturale in cui le competenze trasversali e l'orientamento in itinere, siano le componenti essenziali per affrontare la complessità del reale ed attivino nei giovani una maggiore sensibilità nel guardare il contesto lavorativo in cui vivono ed andranno in futuro ad operare, rappresenta una sfida educativa costante che deve coinvolgere tutte le agenzie formative del territorio, nell'ottica delle continue

## Ildenaro.it

### Palermo, Termini Imerese

---

-continua- concorrono all'orientamento in itinere attraverso lo sviluppo negli studenti di un protagonismo attivo e di una maggiore consapevolezza dei propri talenti e vocazioni: sviluppare le competenze auto-orientative diventa fondamentale in una società caratterizzata dalla velocità dei cambiamenti acuiti dalla trasformazione digitale. L'orientamento diventa più significativo tanto più gli studenti agiscono in contesti occupazionali territoriali, che permettono loro di applicare conoscenze acquisite a scuola e di sviluppare competenze attraverso compiti di realtà". !Dallo scorso mese di aprile -commenta il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti- il porto di Palermo fa parte dell'Escola Europea, centro europeo di riferimento per la formazione della logistica e del trasporto intermodale. Una partecipazione prestigiosa per supportare il fabbisogno di competenze e favorire il miglioramento occupazionale dei lavoratori, e un passo fondamentale perché crediamo molto, in collaborazione con la Regione siciliana e la Città Metropolitana di Palermo, nella formazione di nuove figure utili - o meglio, indispensabili - nei nostri scali, che in questi anni abbiamo adeguatamente riqualificato e infrastrutturato". "La formazione professionale - che questo protocollo suggella - rappresenta per ogni impresa lo strumento strategico per acquisire la forza per competere, l'arma vincente per espandersi su nuovi mercati, grazie alle competenze specifiche e professionali di ciascuna persona coinvolta nel processo di crescita dell'organizzazione. Un'ulteriore impennata dell'occupazione e, quindi, la necessità di personale altamente qualificato, è quello che oggi ci aspettiamo nei nostri porti", spiega ancora. "La sinergia tra l'Usr Sicilia ed Escola Europea -sono le parole del sindaco della Città Metropolitana di Palermo Roberto Lagalla- può rappresentare, senza dubbio, un'importante opportunità di crescita dal punto di vista della formazione e dell'occupazione per la città in un settore strategico come quello logistico-portuale. Per una città come Palermo, che guarda in questo periodo al porto come uno dei fattori determinanti per il suo sviluppo, questa intesa non può che essere vista con favore perché può essere una leva per formare nuove competenze professionali", conclude.



## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

### La Sicilia potenzia la formazione logistica nelle scuole superiori

L'Ufficio Scolastico Regionale per la Sicilia e l'Escola Europea de Short Sea Shipping firmano un protocollo d'intesa. L'Ufficio Scolastico Regionale per la Sicilia e l'Escola Europea de Short Sea Shipping hanno sottoscritto un protocollo d'intesa per la realizzazione di percorsi per le competenze trasversali e per l'orientamento destinati agli studenti delle scuole secondarie di secondo grado della Sicilia. L'obiettivo di questo accordo è quello di diminuire il divario tra domanda e offerta di lavoro tramite la trasmissione delle informazioni afferenti alla professione di tecnico della logistica, con particolare attenzione alle previsioni di scenario in campo occupazionale derivanti da dati regionali e nazionali. Viene inoltre favorita una sempre più solida e capillare diffusione della cultura tecnico scientifica, professionale ed imprenditoriale nelle scuole. L'accordo porterà alla realizzazione di percorsi didattici finalizzati a promuovere le comunità logistico-portuali ed i suoi principali attori attraverso la "Sicily Port Academy", favorendo la connessione tra le scuole e le aziende del settore. Verranno promosse azioni per l'orientamento dei giovani e per lo sviluppo degli ambienti di apprendimento che attingano alla realtà operativa per la formazione culturale, tecnica, scientifica ed all'etica del lavoro, anche attraverso l'apporto di esperti di settore nelle diverse attività educativo-didattiche. «Il settore logistico portuale della Sicilia ha bisogno di attrarre giovani talenti in un momento di grandi transizioni digitali, energetiche e sociali. La Escola Europea, come punto di riferimento dei suoi partner che sono porti e compagnie di navigazione, vuole che la Sicilia diventi un modello in questo processo. L'alleanza strategica USR Sicilia - Escola Europea deve facilitare ed accelerare questo percorso indispensabile», afferma Eduard Rodes, direttore di Escola Europea. Come spiega Giuseppe Piero, direttore generale dell'Ufficio Scolastico Regionale per la Sicilia, «il protocollo si propone di attivare percorsi per le competenze trasversali e l'orientamento che consentiranno agli studenti di entrare in contatto diretto con la comunità logistico-portuale e di conoscerne i percorsi professionali, dando quindi un importante spunto orientativo/vocazionale per le loro future carriere. Sviluppare le competenze auto-orientative diventa fondamentale in una società caratterizzata dalla velocità dei cambiamenti acuiti dalla trasformazione digitale. L'orientamento diventa più significativo tanto più gli studenti agiscono in contesti occupazionali territoriali, che permettono loro di applicare conoscenze acquisite a scuola e di sviluppare competenze attraverso compiti di realtà». «Dallo scorso mese di aprile», commenta il presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti, «il porto di Palermo fa parte dell'Escola Europea, centro europeo di riferimento per la formazione della logistica e del trasporto intermodale. Una partecipazione prestigiosa per supportare il fabbisogno di competenze e favorire il



## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

---

miglioramento occupazionale dei lavoratori, e un passo fondamentale perché crediamo molto, in collaborazione con la Regione siciliana e la Città Metropolitana di **Palermo**, nella formazione di nuove figure utili - o meglio, indispensabili - nei nostri scali, che in questi anni abbiamo adeguatamente riqualificato e infrastrutturato. La formazione professionale - che questo protocollo sigilla - rappresenta per ogni impresa lo strumento strategico per acquisire la forza per competere, l'arma vincente per espandersi su nuovi mercati, grazie alle competenze specifiche e professionali di ciascuna persona coinvolta nel processo di crescita dell'organizzazione. Un'ulteriore impennata dell'occupazione e, quindi, la necessità di personale altamente qualificato, è quello che oggi ci aspettiamo nei nostri porti». «La sinergia tra l'USR Sicilia ed Escola Europea» sono le parole del sindaco della Città Metropolitana di **Palermo** Roberto Lagalla «può rappresentare, senza dubbio, un'importante opportunità di crescita dal punto di vista della formazione e dell'occupazione per la città in un settore strategico come quello logistico-portuale. Per una città come **Palermo**, che guarda in questo periodo al **porto** come uno dei fattori determinanti per il suo sviluppo, questa intesa non può che essere vista con favore perché può essere una leva per formare nuove competenze professionali». Condividi Tag formazione Articoli correlati.

## Distrutto un terminale sul Danubio, stop al grano

I droni russi all'attacco a Izmail, nell'oblast di Odessa. Zelensky: 'E' terrorismo, fermateli'. Il terminal fluviale e l'edificio amministrativo della Danube Shipping Company di Izmail -sul Danubio, nell'oblast di Odessa e vicino al confine con la Romania - sono stati distrutti e tutte le operazioni sono state sospese dopo l'attacco dei droni russi. Lo riferiscono l'Ukrainska Pravda e il Guardian citando fonti militari e della struttura industriale, cruciale per il trasporto dei cereali ucraini. Il porto di Izmail si trova dalla parte opposta del fiume rispetto alla Romania, Paese membro della Nato, che finora è stato usato come principale via alternativa dall'Ucraina per le esportazioni da quando Mosca si è sganciata dall'accordo. E il presidente romeno, Klaus Johannis, ha denunciato su Twitter che "i continui attacchi della Russia contro le infrastrutture civili dell'Ucraina sul Danubio, in prossimità della Romania, sono inaccettabili. Sono crimini di guerra e compromettono ulteriormente la capacità di Kiev di trasferire i suoi prodotti alimentari a chi ne ha bisogno nel mondo". I portuali e nelle infrastrutture industriali della zona e un ascensore di grano è stato danneggiato, malgrado che "le forze di difesa aerea hanno lavorato instancabilmente per quasi tre ore". Le forze russe hanno ripetutamente colpito i porti ucraini del Mar Nero nelle ultime settimane, in particolare a Odessa, da dove il grano ucraino veniva precedentemente esportato nel resto del mondo. Questi bombardamenti sono iniziati dopo che la Russia il 17 luglio ha messo fine a un accordo, sotto l'egida dell'Onu e della Turchia, che aveva consentito l'esportazione di 33 milioni di tonnellate di cereali ucraini, nonostante l'invasione. Da allora i piccoli porti fluviali sul Danubio, Reni e Izmail, nella regione di Odessa al confine con la Romania, sono diventati la principale via d'uscita per i prodotti agricoli.



08/02/2023 13:23

I droni russi all'attacco a Izmail, nell'oblast di Odessa. Zelensky: 'E' terrorismo, fermateli'. Il terminal fluviale e l'edificio amministrativo della Danube Shipping Company di Izmail -sul Danubio, nell'oblast di Odessa e vicino al confine con la Romania - sono stati distrutti e tutte le operazioni sono state sospese dopo l'attacco dei droni russi. Lo riferiscono l'Ukrainska Pravda e il Guardian citando fonti militari e della struttura industriale, cruciale per il trasporto dei cereali ucraini. Il porto di Izmail si trova dalla parte opposta del fiume rispetto alla Romania, Paese membro della Nato, che finora è stato usato come principale via alternativa dall'Ucraina per le esportazioni da quando Mosca si è sganciata dall'accordo. E il presidente romeno, Klaus Johannis, ha denunciato su Twitter che "i continui attacchi della Russia contro le infrastrutture civili dell'Ucraina sul Danubio, in prossimità della Romania, sono inaccettabili. Sono crimini di guerra e compromettono ulteriormente la capacità di Kiev di trasferire i suoi prodotti alimentari a chi ne ha bisogno nel mondo", portuali e nelle infrastrutture industriali della zona e un ascensore di grano è stato danneggiato, malgrado che "le forze di difesa aerea hanno lavorato instancabilmente per quasi tre ore". Le forze russe hanno ripetutamente colpito i porti ucraini del Mar Nero nelle ultime settimane, in particolare a Odessa, da dove il grano ucraino veniva precedentemente esportato nel resto del mondo. Questi bombardamenti sono iniziati dopo che la Russia il 17 luglio ha messo fine a un accordo, sotto l'egida dell'Onu e della Turchia, che aveva consentito l'esportazione di 33 milioni di tonnellate di cereali ucraini, nonostante l'invasione. Da allora i piccoli porti fluviali sul Danubio, Reni e Izmail, nella regione di Odessa al confine con la Romania, sono diventati la principale via d'uscita per i prodotti agricoli.

## Ansa

### Focus

---

minaccia per tutti i continenti. La Russia deve essere fermata". D'altra parte, i sistemi di difesa aerea sono entrati in azione questa notte contro droni russi a Kiev e nella circostante regione della capitale ucraina. Lo rendono noto i media locali, aggiungendo che l'allarme antiaereo è scattato anche nelle regioni di Vinnytsia, Zhytomyr e Chernihiv. "Le difese aeree sono in azione nella capitale e nella regione", ha detto sul suo canale Telegram l'amministrazione militare di Kiev citando il suo capo Sergey Popko, che ha parlato di attacchi portati con droni di fabbricazioni iraniana. Il sindaco della capitale ucraina Vitali Klitschko ha successivamente annunciato che i detriti di un velivolo senza pilota sarebbero caduti nel distretto di Solomyan danneggiando un edificio non residenziale e in quello di Sviatoshynskyi.

## Mosca, limitato traffico di navi e aerei su Stretto Kerch

Il ministero della Difesa russo ha comunicato che la navigazione nello Stretto di Kerch è stata limitata. Lo riporta la Tass. Il provvedimento riguarda le imbarcazioni di superficie e subacquee e gli aerei, ad eccezione delle navi che navigano durante le ore diurne lungo le vie navigabili e le rotte raccomandate attraverso lo Stretto di Kerch, in transito o verso i porti dello stretto.



The image is a screenshot of a news article from Ansa. At the top right, there is a logo for 'A it Ansa'. Below the logo, the headline reads 'Mosca, limitato traffico di navi e aerei su Stretto Kerch'. Underneath the headline is a photograph showing a person walking on a paved area with a fence in the background. Below the photo, the date and time '08/02/2023 19:17' are visible. At the bottom of the snippet, there is a short paragraph of text that repeats the information from the main text on the page.

## MSC Crociere, al via le vendite per la stagione invernale 2024/25 - Oltre 150 nuovi itinerari

Sei le navi nei Caraibi e tanti itinerari in partenza da Miami, Port Canaveral (Orlando), New York City - Nel Mediterraneo con MSC World Europa, la prima nave della futuristica World Class, nave dal ricercato design e servizi top a bordo - MSC Euribia farà il suo debutto in Medio Oriente alla scoperta dei colori e delle tradizioni mediorientali. GINEVRA - MSC Crociere ha aperto le vendite per la sua stagione invernale 2024/25 con gli incredibili itinerari nelle diverse destinazioni, per esperienze indimenticabili a tutti i viaggiatori. Dalle mete preferite ai nuovi luoghi caldi, dalle mini-crociere alle crociere più lunghe, la proposta comprende destinazioni in tutti gli emisferi. Una ricca pianificazione per rendere ancora più suggestivi i momenti in crociera e avere l'opportunità di poter vedere alcuni dei luoghi più belli di tutto il pianeta. 1. NORD AMERICA E CARAIBI A conferma della forte presenza di MSC Crociere in Nord America, MSC Meraviglia continuerà le sue avventure dall'iconica città americana di New York, con un'ampia gamma di itinerari da 7 a 11 notti, in cui gli ospiti avranno l'opportunità di vedere la famosa città al momento dell'imbarco e dello sbarco, sperimentando al contempo il calore invernale dei Caraibi, tra le tappe Orlando (porto di Port Canaveral); Nassau, Bahamas; e l'isola privata Ocean Cay MSC Marine Reserve di MSC Crociere. Nel frattempo, MSC Seascape salperà ogni sabato da Miami, offrendo indimenticabili crociere di 7 notti nei Caraibi orientali (Repubblica Dominicana, Porto Rico e Ocean Cay) e occidentali (Giamaica, Isole Cayman, Messico e Ocean Cay), offrendo agli ospiti la possibilità di immergersi nella vibrante cultura e nella bellezza naturale di queste splendide destinazioni. A queste seguirà ogni domenica MSC Seaside, che offrirà anch'essa affascinanti crociere di 7 notti da Miami, alternando itinerari nei Caraibi orientali (Bahamas, Porto Rico e Repubblica Dominicana) e nei Caraibi occidentali (Messico, Honduras o Belize e Bahamas). Anche MSC Divina farà base a Miami e ogni crociera includerà una visita alla magnifica isola privata di Ocean Cay MSC Marine Reserve, con itinerari differenti da 3 a 10 notti. Le crociere più lunghe porteranno gli ospiti in destinazioni incantevoli come Giamaica, Aruba, Curaçao, Repubblica Dominicana e Bahamas. MSC Seashore, invece, farà scalo a Port Canaveral, vicino a Orlando, da dove offrirà altre opzioni di mini-crociere. Gli ospiti potranno concedersi crociere di 3 e 4 notti alle Bahamas, con soste a Ocean Cay. Sono disponibili anche crociere di 7 notti, con scali aggiuntivi a Cozumel e Costa Maya, in Messico. 2. DUBAI, ABU DHABI E SIR BANI YAS MSC Euribia farà il suo debutto negli Emirati Arabi con partenza dalla caleidoscopica Dubai, per indimenticabili crociere di 7 notti, con tappe anche ad Abu Dhabi e nella splendida isola di Sir Bani Yas. La nave farà scalo anche a Doha, la capitale del Qatar che si è imposta di recente all'attenzione internazionale come una delle città più evolute e in crescita del Medio Oriente e del Golfo Persico,



Sel le navi nei Caraibi e tanti itinerari in partenza da Miami, Port Canaveral (Orlando), New York City - Nel Mediterraneo con MSC World Europa, la prima nave della futuristica World Class, nave dal ricercato design e servizi top a bordo - MSC Euribia farà il suo debutto in Medio Oriente alla scoperta dei colori e delle tradizioni mediorientali. GINEVRA - MSC Crociere ha aperto le vendite per la sua stagione invernale 2024/25 con gli incredibili itinerari nelle diverse destinazioni, per esperienze indimenticabili a tutti i viaggiatori. Dalle mete preferite ai nuovi luoghi caldi, dalle mini-crociere alle crociere più lunghe, la proposta comprende destinazioni in tutti gli emisferi. Una ricca pianificazione per rendere ancora più suggestivi i momenti in crociera e avere l'opportunità di poter vedere alcuni dei luoghi più belli di tutto il pianeta. 1. NORD AMERICA E CARAIBI A conferma della forte presenza di MSC Crociere in Nord America, MSC Meraviglia continuerà le sue avventure dall'iconica città americana di New York, con un'ampia gamma di itinerari da 7 a 11 notti, in cui gli ospiti avranno l'opportunità di vedere la famosa città al momento dell'imbarco e dello sbarco, sperimentando al contempo il calore invernale dei Caraibi, tra le tappe Orlando (porto di Port Canaveral); Nassau, Bahamas; e l'isola privata Ocean Cay MSC Marine Reserve di MSC Crociere. Nel frattempo, MSC Seascape salperà ogni sabato da Miami, offrendo indimenticabili crociere di 7 notti nei Caraibi orientali (Repubblica Dominicana, Porto Rico e Ocean Cay) e occidentali (Giamaica, Isole Cayman, Messico e Ocean Cay), offrendo agli ospiti la possibilità di immergersi nella vibrante cultura e nella bellezza naturale di queste splendide destinazioni. A queste seguirà ogni domenica MSC Seaside, che offrirà anch'essa affascinanti crociere di 7 notti da Miami, alternando itinerari nei Caraibi orientali (Bahamas, Porto Rico e Repubblica Dominicana) e nei Caraibi occidentali (Messico, Honduras o Belize e Bahamas). Anche MSC Divina farà base

## Corriere Marittimo

### Focus

---

e infine in Bahrain, il più piccolo di tutti i Paesi arabi. Questa incantevole regione lascia molto da scoprire, con il suo mix di tradizione e modernità. 3. MEDITERRANEO Un classico di grande successo, che permetterà agli ospiti di intraprendere un viaggio straordinario a bordo dell'incredibile MSC World Europa, una nave all'avanguardia con un design ultramoderno e una vasta scelta di esperienze culinarie, di intrattenimento e di svago per tutte le età. La nave salperà da Genova ogni domenica, per un itinerario di 7 notti nel Mediterraneo che darà agli ospiti l'opportunità di esplorare le mete più classiche del Mediterraneo con partenze anche da Civitavecchia e Messina alla volta di La Valletta, Barcellona e Marsiglia. Lasciatevi incantare dalla bellezza delle perle del Nord Europa: MSC Preziosa porterà gli ospiti a scoprire suggestive città del Nord Europa per 7 notti con partenza ogni domenica da Amburgo. Gli ospiti potranno esplorare destinazioni incantevoli come Bruges e Bruxelles (porto di Zeebrugge), Rotterdam, Parigi (porto di Le Havre) e infine Londra (porto di Southampton), il venerdì. Grazie ai soggiorni prolungati in ogni porto, i vacanzieri potranno sfruttare al massimo il loro tempo a terra. Inoltre, il 5 gennaio 2025 partirà una crociera di 21 notti da Southampton per visitare le isole Canarie e Madeira, oltre all'esotico Marocco, offrendo la scelta perfetta per gli amanti del sole. Per creare le premesse di una straordinaria esperienza caraibica, MSC Virtuosa avrà come homeport Fort-de-France, in Martinica. Da lì partirà per un itinerario di 7 notti di fila nei Caraibi Centrali e Meridionali, ricco di opportunità per gli ospiti di sfuggire al freddo e di godersi il sole. Visitando porti mozzafiato come Guadalupa, Isole Vergini, St. Maarten, Saint Kitts e Nevis, Antigua e Barbuda, Saint Vincent e Grenadine, Barbados, Grenada e Saint Lucia, gli ospiti potranno scegliere tra spiagge bianchissime e acque turchesi. 6. MAR ROSSO Infine, salpando da Safaga, in Egitto, MSC Musica farà scalo in destinazioni iconiche come Luxor, nota per la famosa Valle dei Re; Gedda, in Arabia Saudita; Aqaba, in Giordania, per l'antica città di Petra; Sharm El-Sheikh, per spiagge e resort mozzafiato, e Sokhna Port/Cairo, entrambi in Egitto, per scoprire le piramidi, consentendo agli ospiti una serie di opzioni per scoprire la cultura e destinazioni di sorprendente bellezza per espandere i loro orizzonti.

## Il Nautilus

### Focus

## Brexit voluntas tuam et voluntatem scriptor

(Foto courtesy British Ports Association; Ad Richard Ballantyne) A fine anno il Parlamento inglese abrogherà il Regolamento europeo sui servizi portuali, compreso il pilotaggio, rimorchio e ormeggio Londra. Dopo la consultazione portata avanti con le parti interessate dell'industria portuale del Regno Unito, il Dipartimento dei Trasporti britannico ha annunciato che presenterà al Parlamento di Londra una proposta di legge per abrogare il Regolamento europeo 2017/352. La consultazione aveva visto la partecipazione solo di tre soggetti: due favorevoli, mentre l'altro si dichiarava soddisfatto dell'iniziativa. Il Dipartimento dei Trasporti inglese non solo vuole abrogare detto Regolamento perché istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti, ma desidera anche modificare le parti pertinenti del Regolamento n. 671 del 2020 del Regno Unito che regola servizi di pilotaggio e i servizi portuali nel quadro dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea. La Brexit è stata attuata alla fine di gennaio del 2020, mentre il Regolamento europeo è rimasto in vigore anche dopo il periodo di transizione conclusosi il 31 dicembre 2020. L'industria portuale del Regno Unito svolge un ruolo chiave nell'economia del paese poiché il 95% del commercio internazionale del Regno Unito - importazioni ed esportazioni - viene effettuato attraverso i porti britannici, movimentando 500 milioni di tonnellate di merci e 60 milioni di passeggeri ogni anno. La notizia dell'abrogazione entro fine anno del Regolamento europeo sui servizi portuali è stata accolta con favore dalla British Ports Association, che l'ha definita un 'dividendo della Brexit' in quanto - secondo l'Associazione dei porti britannici - 'contribuirà a salvaguardare la competitività dei porti britannici e contribuirà a mantenere un sistema flessibile e aperto per gli utenti portuali'. La British Ports Association rappresenta gli interessi di oltre 100 membri portuali, coprendo più di 400 porti, operatori di terminal e strutture portuali. "Questa, ha dichiarato l'Amministratore delegato della British Ports Association, Richard Ballantyne, in una sua nota, è un'ottima notizia per l'industria portuale del Regno Unito poiché il Regolamento sui servizi portuali ha creato un sistema non flessibile e ulteriori costi a carico di porti e spedizionieri". La nota continua evidenziando che tale iniziativa del Dipartimento dei Trasporti porterà solo benefici al sistema portuale britannico. Ballantyne afferma che "a differenza di altre comunità portuali, il nostro settore è sorretto da indipendenza finanziaria, strategica e normativa nonché da un forte elemento di concorrenza e di servizio ai clienti. Queste regole, ha aggiunto ricordando che i porti del Regno Unito sono di proprietà privata, sono state originariamente concepite per adattarsi ad altri settori portuali europei dove mancavano regole di questo tipo, ma che presentano un maggiore coinvolgimento dello Stato. Pertanto, da tempo sosteniamo che non sono adatte





## Il Nautilus

### Focus

---

per il Regno Unito. In realtà disponiamo già di regole e di accordi in vigore assolutamente chiari, il che si traduce in utenti portuali che in Gran Bretagna sono serviti da un settore portuale moderno, dinamico e rivolto agli utenti". Abele Carruezzo.

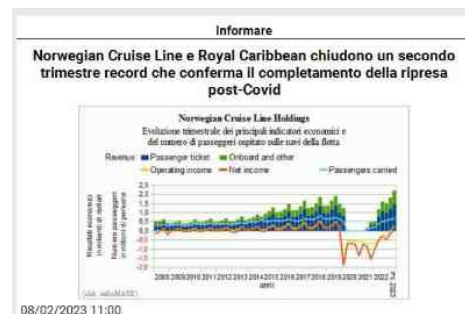
## Informare

### Focus

## Norwegian Cruise Line e Royal Caribbean chiudono un secondo trimestre record che conferma il completamento della ripresa post-Covid

Notevole anche l'incremento del numero di passeggeri imbarcati sulle navi Per i gruppi crocieristici Norwegian Cruise Line Holdings (NCLH) e Royal Caribbean Cruises il secondo trimestre di quest'anno contrassegna il completamento della ripresa dell'attività operativa e dei risultati finanziari avviata da quando si sono attenuati gli effetti negativi sull'industria delle crociere del diffondersi della pandemia globale di Covid-19, il cui impatto è iniziato in molte nazioni nel corso del primo trimestre del 2020. Un chiaro segnale del pieno recupero è il nuovo record storico del valore dei ricavi trimestrali che NCLH e Royal Caribbean hanno segnato nel periodo aprile-giugno del 2023 avendo totalizzato fatturati pari rispettivamente a 2,20 miliardi e 3,52 miliardi di dollari, con incrementi del +85,8% e +61,3% sul secondo trimestre dello scorso anno. Se per NCLH i ricavi del secondo trimestre del 2023 rappresentano pure rialzi rispettivamente del +50.392,0% e +12.927,9% sui corrispondenti periodi del 2021 e 2020 quando l'impatto della crisi sanitaria mondiale era più accentuato e per Royal Caribbean rappresentano aumenti del +6.819,5% e +1.906,2% sugli stessi trimestri caratterizzati dall'emergenza

sanitaria, costituiscono per i due gruppi crocieristi incrementi rispettivamente del +32,5% e del +25,5% anche sul secondo trimestre del 2019 quando la pandemia non era ancora iniziata. Per entrambi i gruppi, inoltre, il nuovo record storico del volume d'affari trimestrali è stato ottenuto grazie ai nuovi record assoluti di ricavi derivanti dalla vendita delle crociere e di quelli generati dalle vendite a bordo delle navi delle due flotte. Per NCLH i primi sono ammontati a 1,48 miliardi di dollari, con incrementi del +86,2% sul secondo trimestre del 2022 e del +25,4% sul secondo trimestre del 2019, e i secondi a 727,0 milioni di dollari (rispettivamente +84,9% e +49,9%), mentre per Royal Caribbean la vendita delle crociere ha fruttato 2,44 miliardi di dollari (+72,3% e +21,1%) e le vendite a bordo delle navi 1,08 miliardi (+40,9% e +36,9%). Norwegian Cruise Line Holdings ha archiviato il secondo trimestre del 2023 con EBITDA e utile operativo pari rispettivamente a 461,6 milioni e 272,5 milioni di dollari contro risultati entrambi di segno negativo per -184,2 milioni e -396,8 milioni di dollari nello stesso periodo del 2022. Royal Caribbean ha registrato un EBITDA di 1,17 miliardi (+845,8% sul secondo trimestre 2022) e un utile operativo di 771,6 milioni rispetto ad un risultato operativo di segno negativo per -218,6 milioni di dollari nel periodo aprile-giugno dello scorso anno. Dopo ben 13 trimestri chiusi in perdita, nel secondo trimestre del 2023 Norwegian Cruise Line Holdings è tornata all'utile avendo conseguito un risultato economico netto di 86,1 milioni di dollari rispetto ad una perdita netta di -509,3 milioni nello stesso periodo dello scorso anno. Anche Royal Caribbean ha chiuso il periodo aprile-giugno di quest'anno con un utile netto che si è attestato a 462,3 milioni rispetto ad una perdita netta di -521,6 milioni nel corrispondente trimestre del 2022.



Notevole anche l'incremento del numero di passeggeri imbarcati sulle navi Per i gruppi crocieristici Norwegian Cruise Line Holdings (NCLH) e Royal Caribbean Cruises il secondo trimestre di quest'anno contrassegna il completamento della ripresa dell'attività operativa e dei risultati finanziari avviata da quando si sono attenuati gli effetti negativi sull'industria delle crociere del diffondersi della pandemia globale di Covid-19, il cui impatto è iniziato in molte nazioni nel corso del primo trimestre del 2020. Un chiaro segnale del pieno recupero è il nuovo record storico del valore dei ricavi trimestrali che NCLH e Royal Caribbean hanno segnato nel periodo aprile-giugno del 2023 avendo totalizzato fatturati pari rispettivamente a 2,20 miliardi e 3,52 miliardi di dollari, con incrementi del +85,8% e +61,3% sul secondo trimestre dello scorso anno. Se per NCLH i ricavi del secondo trimestre del 2023 rappresentano pure rialzi rispettivamente del +50.392,0% e +12.927,9% sui corrispondenti periodi del 2021 e 2020 quando l'impatto della crisi sanitaria mondiale era più accentuato e per Royal Caribbean rappresentano aumenti del +6.819,5% e +1.906,2% sugli stessi trimestri caratterizzati dall'emergenza sanitaria, costituiscono per i due gruppi crocieristi incrementi rispettivamente del +32,5% e del +25,5% anche sul secondo trimestre del 2019 quando la pandemia non era ancora iniziata. Per entrambi i gruppi, inoltre, il nuovo record storico del volume d'affari trimestrali è stato ottenuto grazie ai nuovi record assoluti di ricavi derivanti dalla vendita delle crociere e di quelli generati dalle vendite a bordo delle navi delle due flotte. Per NCLH i primi sono ammontati a 1,48 miliardi di dollari, con incrementi del +86,2% sul secondo trimestre del 2022 e del +25,4% sul secondo trimestre del 2019, e i secondi a 727,0 milioni di dollari (rispettivamente +84,9% e +49,9%), mentre per Royal Caribbean la vendita delle crociere ha fruttato 2,44 miliardi di dollari (+72,3% e +21,1%) e le vendite a bordo delle navi 1,08 miliardi (+40,9% e +36,9%). Norwegian Cruise Line Holdings ha archiviato il secondo trimestre del 2023 con EBITDA e utile operativo pari rispettivamente a 461,6 milioni e 272,5 milioni di dollari contro risultati entrambi di segno negativo per -184,2 milioni e -396,8 milioni di dollari nello stesso periodo del 2022. Royal Caribbean ha registrato un EBITDA di 1,17 miliardi (+845,8% sul secondo trimestre 2022) e un utile operativo di 771,6 milioni rispetto ad un risultato operativo di segno negativo per -218,6 milioni di dollari nel periodo aprile-giugno dello scorso anno. Dopo ben 13 trimestri chiusi in perdita, nel secondo trimestre del 2023 Norwegian Cruise Line Holdings è tornata all'utile avendo conseguito un risultato economico netto di 86,1 milioni di dollari rispetto ad una perdita netta di -509,3 milioni nello stesso periodo dello scorso anno. Anche Royal Caribbean ha chiuso il periodo aprile-giugno di quest'anno con un utile netto che si è attestato a 462,3 milioni rispetto ad una perdita netta di -521,6 milioni nel corrispondente trimestre del 2022.

## Informare

### Focus

---

Nel secondo trimestre del 2023 sono stati segnati anche nuovi record relativi al numero di passeggeri imbarcati sulle rispettive flotte: nel periodo aprile-giugno di quest'anno le navi di NCLH ne hanno ospitati 693mila, numero che rappresenta un incremento del +75,9% sullo stesso periodo del 2022, il nuovo record relativo al secondo trimestre dell'anno risultando inferiore solo ai record assoluti di 823mila e 727mila passeggeri registrati nei terzi trimestri del 2018 e 2019. A Royal Caribbean è andata ancora meglio avendo imbarcato nel periodo aprile-giugno del 2023 un totale di 1,90 milioni di passeggeri, che rappresenta un aumento del +41,8% sul corrispondente periodo del 2022 e il nuovo record assoluto trimestrale avendo superato quello precedente di 1,81 milioni di passeggeri imbarcati nel primo trimestre del 2023.

## Informare

### Focus

## Nel Regno Unito verrà abrogato il regolamento europeo sui servizi portuali

Ballantyne (BPA): è un'ottima notizia per l'industria marittima britannica e un dividendo della Brexit. A seguito dell'esito di una consultazione con le parti interessate, consultazione alla quale hanno risposto solo tre soggetti di cui due assolutamente favorevoli alla proposta ed uno soddisfatto dell'iniziativa, il Dipartimento dei Trasporti del Regno Unito ha annunciato che presenterà al Parlamento di Londra una proposta di legge per abrogare il regolamento europeo 2017/352 che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti e per modificare anche le parti pertinenti del regolamento n. 671 del 2020 del Regno Unito che regola servizi di pilotaggio e i servizi portuali nel quadro dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea. La Brexit è stata attuata alla fine di gennaio del 2020, mentre il regolamento europeo è rimasto in vigore anche dopo il periodo di transizione conclusosi il 31 dicembre 2020. La notizia dell'abrogazione entro fine anno del regolamento europeo sui servizi portuali è stata accolta con favore dalla British Ports Association, che l'ha definita un «dividendo della Brexit» in quanto - secondo l'associazione dei porti britannici - «contribuirà a salvaguardare la competitività dei porti britannici e contribuirà a mantenere un sistema flessibile e aperto per gli utenti portuali». «Questa - ha sottolineato l'amministratore delegato della British Ports Association, Richard Ballantyne - è un'ottima notizia per l'industria marittima del Regno Unito poiché il regolamento sui servizi portuali ha creato un sistema non flessibile e ulteriori costi a carico di porti e spedizionieri». Spiegando perché ad avviso della BPA l'abrogazione del regolamento europeo apporterà benefici al sistema portuale britannico, Ballantyne ha evidenziato che, «a differenza di altre comunità portuali, il nostro settore è sorretto da indipendenza finanziaria, strategica e normativa nonché da un forte elemento di concorrenza e di servizio ai clienti. Queste regole - ha aggiunto ricordando che i porti del Regno Unito sono di proprietà privata - sono state originariamente concepite per adattarsi ad altri settori portuali europei dove mancavano regole di questo tipo ma che presentano un maggiore coinvolgimento dello Stato. Pertanto, da tempo sosteniamo che non sono adatte per il Regno Unito. In realtà disponiamo già di regole e di accordi in vigore assolutamente chiari, il che si traduce in utenti portuali che in Gran Bretagna sono serviti da un settore portuale moderno, dinamico e rivolto agli utenti».



Ballantyne (BPA): è un'ottima notizia per l'industria marittima britannica e un dividendo della Brexit. A seguito dell'esito di una consultazione con le parti interessate, consultazione alla quale hanno risposto solo tre soggetti di cui due assolutamente favorevoli alla proposta ed uno soddisfatto dell'iniziativa, il Dipartimento dei Trasporti del Regno Unito ha annunciato che presenterà al Parlamento di Londra una proposta di legge per abrogare il regolamento europeo 2017/352 che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti e per modificare anche le parti pertinenti del regolamento n. 671 del 2020 del Regno Unito che regola servizi di pilotaggio e i servizi portuali nel quadro dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea. La Brexit è stata attuata alla fine di gennaio del 2020, mentre il regolamento europeo è rimasto in vigore anche dopo il periodo di transizione conclusosi il 31 dicembre 2020. La notizia dell'abrogazione entro fine anno del regolamento europeo sui servizi portuali è stata accolta con favore dalla British Ports Association, che l'ha definita un «dividendo della Brexit» in quanto - secondo l'associazione dei porti britannici - «contribuirà a salvaguardare la competitività dei porti britannici e contribuirà a mantenere un sistema flessibile e aperto per gli utenti portuali». «Questa - ha sottolineato l'amministratore delegato della British Ports Association, Richard Ballantyne - è un'ottima notizia per l'industria marittima del Regno Unito poiché il regolamento sui servizi portuali ha creato un sistema non flessibile e ulteriori costi a carico di porti e spedizionieri». Spiegando perché ad avviso della BPA l'abrogazione del regolamento europeo apporterà benefici al sistema portuale britannico, Ballantyne ha evidenziato che, «a differenza di altre comunità portuali, il nostro settore è sorretto da indipendenza finanziaria, strategica e normativa nonché da un forte elemento di concorrenza e di servizio ai clienti».

## Informare

### Focus

## Meyer Werft ha assunto la gestione del cantiere navale di Wismar

Nello stabilimento è in corso di costruzione una nave da crociera per la Disney Ieri il curatore fallimentare del gruppo tedesco di cantieristica navale MV Werften, Christoph Morgen ha consegnato la chiave simbolica del cantiere navale di Wismar a Bernard Meyer, managing partner del gruppo navalmeccanico tedesco Meyer Werft. Lo stabilimento di Wismar, che dal giugno 2022 è di proprietà della tedesca Thyssenkrupp Marine Systems (tkMS) che l'ha acquisito dopo l'avvio della procedura di fallimento di MV Werften ( dell' 11 gennaio e 14 giugno 2022), è stato infatti riaffittato dal curatore fallimentare e subaffittato a Meyer Wismar, filiale di Meyer Werft, per il completamento della costruzione della nave da crociera per la compagnia Disney Cruise Line attualmente in corso nello stabilimento. La nuova nave, di 208.000 tonnellate di staza lorda e della capacità di circa 6.000 passeggeri e 2.300 membri dell'equipaggio, sarà basata a Singapore per effettuare crociere nel sud-est asiatico, mercato a cui è specificamente dedicata. La realizzazione della nave della Disney avviene già sotto la gestione della Meyer Werft che ha già costruito per la compagnia crocieristica americana le navi Disney Dream, Disney Fantasy e Disney Wish e sta costruendo due ulteriori unità di classe "Wish". Alla lavorazione della nuova nave sono impiegati tutti i 400 dipendenti del cantiere di Wismar. In occasione della consegna del cantiere, Morgen ha reso noto che, grazie all'assegnazione del cantiere a Meyer Wismar, i prestiti concessi dal governo del Land del Meclemburgo-Pomerania Occidentale, pari a circa 13 milioni di euro, saranno interamente rimborsati il prossimo mese.



### MSC CROCIERE APRE LE VENDITE PER LA STAGIONE INVERNALE 2024/25 CON OLTRE 150 NUOVE PARTENZE IN TUTTO IL MONDO

Saranno 6 le navi posizionate ai Caraibi con una vasta gamma di itinerari in partenza da Miami, Port Canaveral (Orlando), New York City e altro ancora MSC World Europa, la prima nave della futuristica World Class, sarà invece posizionata nel Mediterraneo e conquisterà gli ospiti con il suo design e i suoi servizi top a bordo MSC Euribia farà il suo debutto in Medio Oriente e accompagnerà gli ospiti alla scoperta dei colori e nelle tradizioni uniche della regione Ginevra, 2 agosto 2023 - MSC Crociere, la compagnia di crociere in

più rapida crescita al mondo, ha aperto le vendite per la sua attesissima stagione invernale 2024/25. Offrendo una serie di incredibili itinerari in diverse destinazioni, MSC Crociere continua a regalare esperienze indimenticabili a tutti i viaggiatori. Dalle mete preferite ai nuovi luoghi caldi, dalle mini-crociere alle crociere più lunghe, la proposta comprende destinazioni in tutti gli emisferi. Una ricca pianificazione per rendere ancora più suggestivi i momenti in crociera e avere l'opportunità di poter vedere alcuni dei luoghi più belli di tutto il pianeta. 1. NORD AMERICA E CARAIBI A conferma della forte presenza di MSC Crociere in Nord America, MSC Meraviglia continuerà le sue avventure

dall'iconica città americana di New York, con un'ampia gamma di itinerari da 7 a 11 notti, in cui gli ospiti avranno l'opportunità di vedere la famosa città al momento dell'imbarco e dello sbarco, sperimentando al contempo il calore invernale dei Caraibi, tra le tappe Orlando (porto di Port Canaveral); Nassau, Bahamas; e l'isola privata Ocean Cay MSC Marine Reserve di MSC Crociere. Nel frattempo, MSC Seascope salperà ogni sabato da Miami, offrendo indimenticabili crociere di 7 notti nei Caraibi orientali (Repubblica Dominicana, Porto Rico e Ocean Cay) e occidentali (Giamaica, Isole Cayman, Messico e Ocean Cay), offrendo agli ospiti la possibilità di immergersi nella vibrante cultura e nella bellezza naturale di queste splendide destinazioni. A queste seguirà ogni domenica MSC Seaside, che offrirà anch'essa affascinanti crociere di 7 notti da Miami, alternando itinerari nei Caraibi orientali (Bahamas, Porto Rico e Repubblica Dominicana) e nei Caraibi occidentali (Messico, Honduras o Belize e Bahamas). Anche MSC Divina farà base a Miami e ogni crociera includerà una visita alla magnifica isola privata di Ocean Cay MSC Marine Reserve, con itinerari differenti da 3 a 10 notti. Le crociere più lunghe porteranno gli ospiti in destinazioni incantevoli come Giamaica, Aruba, Curaçao, Repubblica Dominicana e Bahamas. MSC Seashore, invece, farà scalo a Port Canaveral, vicino a Orlando, da dove offrirà altre opzioni di mini-crociere. Gli ospiti potranno concedersi crociere di 3 e 4 notti alle Bahamas, con soste a Ocean Cay. Sono disponibili anche crociere di 7 notti, con scali aggiuntivi a Cozumel e Costa Maya, in Messico. 2. DUBAI, ABU DHABI E SIR BANI YAS MSC Euribia farà il suo debutto negli Emirati Arabi con partenza dalla caleidoscopica Dubai, per indimenticabili crociere di 7 notti, con tappe anche ad Abu Dhabi e



Saranno 6 le navi posizionate ai Caraibi con una vasta gamma di itinerari in partenza da Miami, Port Canaveral (Orlando), New York City e altro ancora MSC World Europa, la prima nave della futuristica World Class, sarà invece posizionata nel Mediterraneo e conquisterà gli ospiti con il suo design e i suoi servizi top a bordo MSC Euribia farà il suo debutto in Medio Oriente e accompagnerà gli ospiti alla scoperta dei colori e nelle tradizioni uniche della regione Ginevra, 2 agosto 2023 - MSC Crociere, la compagnia di crociere in più rapida crescita al mondo, ha aperto le vendite per la sua attesissima stagione invernale 2024/25. Offrendo una serie di incredibili itinerari in diverse destinazioni, MSC Crociere continua a regalare esperienze indimenticabili a tutti i viaggiatori. Dalle mete preferite ai nuovi luoghi caldi, dalle mini-crociere alle crociere più lunghe, la proposta comprende destinazioni in tutti gli emisferi. Una ricca pianificazione per rendere ancora più suggestivi i momenti in crociera e avere l'opportunità di poter vedere alcuni dei luoghi più belli di tutto il pianeta. 1. NORD AMERICA E CARAIBI A conferma della forte presenza di MSC Crociere in Nord America, MSC Meraviglia continuerà le sue avventure dall'iconica città americana di New York, con un'ampia gamma di itinerari da 7 a 11 notti, in cui gli ospiti avranno l'opportunità di vedere la famosa città al momento dell'imbarco e dello sbarco, sperimentando al contempo il calore invernale dei Caraibi, tra le tappe Orlando (porto di Port Canaveral); Nassau, Bahamas; e l'isola privata Ocean Cay MSC Marine Reserve di MSC Crociere. Nel frattempo, MSC Seascope salperà ogni sabato da Miami, offrendo indimenticabili crociere di 7 notti nei Caraibi orientali (Repubblica Dominicana, Porto Rico e Ocean Cay) e occidentali (Giamaica, Isole Cayman, Messico e Ocean Cay), offrendo agli ospiti la possibilità di immergersi nella vibrante cultura e nella bellezza naturale di queste splendide destinazioni. A queste seguirà ogni domenica MSC Seaside, che offrirà anch'essa affascinanti crociere di 7 notti da Miami, alternando itinerari nei Caraibi orientali (Bahamas, Porto Rico e Repubblica Dominicana) e nei Caraibi occidentali (Messico, Honduras o Belize e Bahamas). Anche MSC Divina farà base a Miami e ogni crociera includerà una visita alla magnifica isola privata di Ocean Cay MSC Marine Reserve, con itinerari differenti da 3 a 10 notti. Le crociere più lunghe porteranno gli ospiti in destinazioni incantevoli come Giamaica, Aruba, Curaçao, Repubblica Dominicana e Bahamas. MSC Seashore, invece, farà scalo a Port Canaveral, vicino a Orlando, da dove offrirà altre opzioni di mini-crociere. Gli ospiti potranno concedersi crociere di 3 e 4 notti alle Bahamas, con soste a Ocean Cay. Sono disponibili anche crociere di 7 notti, con scali aggiuntivi a Cozumel e Costa Maya, in Messico. 2. DUBAI, ABU DHABI E SIR BANI YAS MSC Euribia farà il suo debutto negli Emirati Arabi con partenza dalla caleidoscopica Dubai, per indimenticabili crociere di 7 notti, con tappe anche ad Abu Dhabi e

## Informatore Navale

### Focus

---

nella splendida isola di Sir Bani Yas. La nave farà scalo anche a Doha, la capitale del Qatar che si è imposta di recente all'attenzione internazionale come una delle città più evolute e in crescita del Medio Oriente e del Golfo Persico, e infine in Bahrain, il più piccolo di tutti i Paesi arabi. Questa incantevole regione lascia molto da scoprire, con il suo mix di tradizione e modernità.

3. **MEDITERRANEO** Un classico di grande successo, che permetterà agli ospiti di intraprendere un viaggio straordinario a bordo dell'incredibile MSC World Europa, una nave all'avanguardia con un design ultramoderno e una vasta scelta di esperienze culinarie, di intrattenimento e di svago per tutte le età. La nave salperà da Genova ogni domenica, per un itinerario di 7 notti nel Mediterraneo che darà agli ospiti l'opportunità di esplorare le mete più classiche del Mediterraneo con partenze anche da Civitavecchia e Messina alla volta di La Valletta, Barcellona e Marsiglia.

4. **EUROPA DEL NORD** Lasciatevi incantare dalla bellezza delle perle del Nord Europa: MSC Preziosa porterà gli ospiti a scoprire suggestive città del Nord Europa per 7 notti con partenza ogni domenica da Amburgo. Gli ospiti potranno esplorare destinazioni incantevoli come Bruges e Bruxelles (porto di Zeebrugge), Rotterdam, Parigi (porto di Le Havre) e infine Londra (porto di Southampton), il venerdì. Grazie ai soggiorni prolungati in ogni porto, i vacanzieri potranno sfruttare al massimo il loro tempo a terra. Inoltre, il 5 gennaio 2025 partirà una crociera di 21 notti da Southampton per visitare le isole Canarie e Madeira, oltre all'esotico Marocco, offrendo la scelta perfetta per gli amanti del sole.

5. **I CARAIBI DEL SUD** Per creare le premesse di una straordinaria esperienza caraibica, MSC Virtuosa avrà come homeport Fort-de-France, in Martinica. Da lì partirà per un itinerario di 7 notti di fila nei Caraibi Centrali e Meridionali, ricco di opportunità per gli ospiti di sfuggire al freddo e di godersi il sole. Visitando porti mozzafiato come Guadalupa, Isole Vergini, St. Maarten, Saint Kitts e Nevis, Antigua e Barbuda, Saint Vincent e Grenadine, Barbados, Grenada e Saint Lucia, gli ospiti potranno scegliere tra spiagge bianchissime e acque turchesi.

6. **MAR ROSSO** Infine, salpando da Safaga, in Egitto, MSC Musica farà scalo in destinazioni iconiche come Luxor, nota per la famosa Valle dei Re; Gedda, in Arabia Saudita; Aqaba, in Giordania, per l'antica città di Petra; Sharm El-Sheikh, per spiagge e resort mozzafiato, e Sokhna Port/Cairo, entrambi in Egitto, per scoprire le piramidi, consentendo agli ospiti una serie di opzioni per scoprire la cultura e destinazioni di sorprendente bellezza per espandere i loro orizzonti.

## Informazioni Marittime

### Focus

## Msc Crociere apre alle crociere invernali 2024/2025

New York, Caraibi, Messico, Giamaica, Porto Rico, Bahamas, Miami, Orlando, Emirati, Italia, Francia, nord Europa Msc Crociere ha aperto le vendite per la stagione invernale 2024/25, offrendo le consuete crociere settimanali, le più recenti mini-crociere e le crociere lunghe. La proposta comprende destinazioni in tutti gli emisferi. Nord America e Caraibi Msc Meraviglia partirà da New York con itinerari da 7 a 11 notti viaggiando verso Caraibi, Orlando (Port Canaveral); Nassau, Bahamas e l'isola privata Ocean Cay Msc Marine Reserve di Msc Crociere. Msc Seascape salperà ogni sabato da Miami con crociere di 7 notti nei Caraibi orientali (Repubblica Dominicana, Porto Rico e Ocean Cay) e occidentali (Giamaica, Isole Cayman, Messico e Ocean Cay). A queste seguirà ogni domenica Msc Seaside che offrirà anch'essa crociere di 7 notti da Miami, alternando itinerari nei Caraibi orientali (Bahamas, Porto Rico e Repubblica Dominicana) e nei Caraibi occidentali (Messico, Honduras o Belize e Bahamas). Msc Divina farà base a Miami e ogni crociera includerà una visita nella Ocean Cay Msc Marine Reserve, con itinerari differenti da 3 a 10 notti. Le crociere più lunghe porteranno gli ospiti verso Giamaica, Aruba, Curaçao, Repubblica Dominicana e Bahamas. Msc Seashore farà invece scalo a Port Canaveral, vicino a Orlando, offrendo mini-crociere di 3 e 4 notti alle Bahamas con soste alla Ocean Cay. Sono disponibili anche crociere di 7 notti con scali aggiuntivi a Cozumel e Costa Maya, in Messico. Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas Msc Euribia farà il suo debutto negli Emirati Arabi con partenza da Dubai con crociere di 7 notti, e tappe ad Abu Dhabi e sull'isola di Sir Bani Yas. La nave farà scalo anche a Doha, la capitale del Qatar, e Bahrain. Mediterraneo Qui ci sarà la nave più grande della compagnia, Msc World Europa. Salperà da Genova ogni domenica per un itinerario di 7 notti con partenze anche da Civitavecchia e Messina alla volta di La Valletta, Barcellona e Marsiglia. Europa del nord Msc Preziosa porterà gli ospiti a scoprire le capitali europee in crociere di 7 notti con partenza ogni domenica da Amburgo. Tappe a Bruges e Bruxelles (porto di Zeebrugge), Rotterdam, Parigi (porto di Le Havre) e infine Londra (porto di Southampton) il venerdì. Grazie ai soggiorni prolungati in ogni porto i vacanzieri potranno approfittare di lunghe escursioni. Il 5 gennaio 2025 partirà una crociera di 21 notti da Southampton per visitare le isole Canarie, Madeira e il Marocco. Caraibi del sud Msc Virtuosa avrà come homeport Fort-de-France, in Martinica. Da lì partirà per un itinerario di 7 notti di fila nei Caraibi Centrali e Meridionali toccando Guadalupa, Isole Vergini, St. Maarten, Saint Kitts e Nevis, Antigua e Barbuda, Saint Vincent e Grenadine, Barbados, Grenada e Saint Lucia. Mar Rosso Msc Musica, salpando da Safaga, in Egitto, farà scalo a Luxor, Gedda, in Arabia Saudita; Aqaba, in Giordania; Sharm El-Sheikh e Sokhna Port/Cairo, entrambi in Egitto, per scoprire le piramidi. Condividi Tag msc crociere





## Informazioni Marittime

### Focus

---

crociere [Articoli correlati.](#)

## Informazioni Marittime

### Focus

## A Copenaghen debutta "Explora I", prima nave di lusso di Msc Crociere

È salpata oggi diretta in Scozia e Islanda. Nel 2024 sarà nel Mediterraneo. Altre tre navi di questo tipo in consegna nei prossimi quattro anni Explora I, la prima nave di lusso di Msc Crociere, classe Explora Journeys, è salpata per il suo viaggio inaugurale da Copenaghen: sette notti in Scozia, a Lerwick, nelle Isole Shetland e Kirkwall nelle Orcadi, prima di dirigersi a Reykjavik, in Islanda. Primo di una serie di itinerari che attraverseranno tre continenti, i passeggeri potranno anche esplorare le vie d'acqua di Copenaghen in kayak, la scoperta delle Shetland a cavallo e un pernottamento in Islanda per esplorare i siti all'interno del Circolo d'Oro. Per l'occasione oggi a Copenaghen si è tenuta a bordo la tradizionale cerimonia marittima di scambio del crest, per celebrare la prima visita di una nave in una destinazione. Hanno presenziato il comandante della nave, il capitano Serena Melani; il vicecomandante del porto, Johan Hoganfalt, lo chief commercial officer del porto di Copenaghen Malmö, Sune Christensen; il direttore di Cruise Baltic e Cruise Copenaghen, Klaus Bondam; e il CEO di Explora Journeys, Michael Ungerer. In agosto Explora I farà nuovamente scalo nel porto di Copenaghen per una crociera che salperà verso Amburgo, in Germania. La nave di lusso trascorrerà diverse settimane in nord Europa per offrire una gamma di itinerari diversi, quindi attraverserà l'Atlantico e trascorrerà l'inverno in nord America e nel Mar dei Caraibi, prima di tornare in Europa nell'estate del 2024 per itinerari nel Mediterraneo. La gemella, Explora II, è attualmente in costruzione in Italia ed entrerà in servizio nell'agosto 2024. Explora III, invece, sarà la prima delle due navi alimentate a gas naturale liquefatto che entreranno a far parte della flotta di Explora Journeys: la nave sarà consegnata nel 2026. Infine Explora IV sarà consegnata nel 2027. «I nostri ospiti potranno sperimentare la migliore ospitalità europea in mare e il nostro senso vibrante e cosmopolita del lusso, scoprendo alcune delle destinazioni più straordinarie del mondo. Con la prima partenza di Explora I inizia una nuova era di viaggi oceanici di lusso», commenta Ungerer. Condividi Tag msc crociere Articoli correlati.



È salpata oggi diretta in Scozia e Islanda. Nel 2024 sarà nel Mediterraneo. Altre tre navi di questo tipo in consegna nei prossimi quattro anni Explora I, la prima nave di lusso di Msc Crociere, classe Explora Journeys, è salpata per il suo viaggio inaugurale da Copenaghen: sette notti in Scozia, a Lerwick, nelle Isole Shetland e Kirkwall nelle Orcadi, prima di dirigersi a Reykjavik, in Islanda. Primo di una serie di itinerari che attraverseranno tre continenti, i passeggeri potranno anche esplorare le vie d'acqua di Copenaghen in kayak, la scoperta delle Shetland a cavallo e un pernottamento in Islanda per esplorare i siti all'interno del Circolo d'Oro. Per l'occasione oggi a Copenaghen si è tenuta a bordo la tradizionale cerimonia marittima di scambio del crest, per celebrare la prima visita di una nave in una destinazione. Hanno presenziato il comandante della nave, il capitano Serena Melani; il vicecomandante del porto, Johan Hoganfalt, lo chief commercial officer del porto di Copenaghen Malmö, Sune Christensen; il direttore di Cruise Baltic e Cruise Copenaghen, Klaus Bondam; e il CEO di Explora Journeys, Michael Ungerer. In agosto Explora I farà nuovamente scalo nel porto di Copenaghen per una crociera che salperà verso Amburgo, in Germania. La nave di lusso trascorrerà diverse settimane in nord Europa per offrire una gamma di itinerari diversi, quindi attraverserà l'Atlantico e trascorrerà l'inverno in nord America e nel Mar dei Caraibi, prima di tornare in Europa nell'estate del 2024 per itinerari nel Mediterraneo. La gemella, Explora II, è attualmente in costruzione in Italia ed entrerà in servizio nell'agosto 2024. Explora III, invece, sarà la prima delle due navi alimentate a gas naturale liquefatto che entreranno a far parte della flotta di Explora Journeys: la nave sarà consegnata nel 2026. Infine Explora IV sarà consegnata nel 2027. «I nostri ospiti potranno sperimentare la migliore ospitalità europea in mare e il nostro senso vibrante e cosmopolita del lusso, scoprendo alcune delle destinazioni più

## L'agenzia di Viaggi

### Focus

## Crociere 2023 in Europa, Ncl lancia un bonus sulle commissioni

L'estate è vicina al periodo di picco, ma gli agenti di viaggi possono ancora capitalizzare le prenotazioni last minute con le crociere di Norwegian Cruise Line (Ncl), che lancia un bonus sulle commissioni per le partenze Europa 2023. Dal 1° al 31 agosto, gli adv riceveranno una commissione extra su ogni prenotazione effettuata sulle crociere 2023 in Europa. L'importo della commissione bonus dipende dalla durata dell'itinerario di crociera e dalla categoria della cabina. Ad esempio, prenotando una cabina con balcone per una crociera di 7 o più giorni si riceveranno 75 euro in aggiunta alla normale commissione. Effettuando l'upselling a una categoria di cabina superiore, gli agenti di viaggi saranno premiati con una commissione più elevata. «Questa è un'opportunità concreta per gli agenti di massimizzare i guadagni vendendo le crociere in Europa di Ncl - afferma Jürgen Stille, senior director business Europe di Norwegian Cruise Line - La programmazione in Europa di quest'anno è interessante sia per gli agenti di viaggi, sia per i loro clienti: non solo le nostre crociere sono entusiasmanti e diversificate, ma offriamo anche ai nostri ospiti un ottimo rapporto qualità-prezzo con molti servizi inclusi nella tariffa della crociera e l'upgrade Free at Sea, che include ristoranti di specialità, pacchetto premium per le bevande, sconti per le escursioni a terra e altro ancora» Fino a dicembre 2023, un totale di nove navi, tra cui Norwegian Prima e Norwegian Viva, salperanno da 13 porti nelle acque europee offrendo un'ampia varietà di itinerari da 5 a 16 giorni.



**L'agenzia di Viaggi**

**Crociere 2023 in Europa, Ncl lancia un bonus sulle commissioni**

08/02/2023 10:39

L'estate è vicina al periodo di picco, ma gli agenti di viaggi possono ancora capitalizzare le prenotazioni last minute con le crociere di Norwegian Cruise Line (Ncl), che lancia un bonus sulle commissioni per le partenze Europa 2023. Dal 1° al 31 agosto, gli adv riceveranno una commissione extra su ogni prenotazione effettuata sulle crociere 2023 in Europa. L'importo della commissione bonus dipende dalla durata dell'itinerario di crociera e dalla categoria della cabina. Ad esempio, prenotando una cabina con balcone per una crociera di 7 o più giorni si riceveranno 75 euro in aggiunta alla normale commissione. Effettuando l'upselling a una categoria di cabina superiore, gli agenti di viaggi saranno premiati con una commissione più elevata. «Questa è un'opportunità concreta per gli agenti di massimizzare i guadagni vendendo le crociere in Europa di Ncl - afferma Jürgen Stille, senior director business Europe di Norwegian Cruise Line - La programmazione in Europa di quest'anno è interessante sia per gli agenti di viaggi, sia per i loro clienti: non solo le nostre crociere sono entusiasmanti e diversificate, ma offriamo anche ai nostri ospiti un ottimo rapporto qualità-prezzo con molti servizi inclusi nella tariffa della crociera e l'upgrade Free at Sea, che include ristoranti di specialità, pacchetto premium per le bevande, sconti per le escursioni a terra e altro ancora» Fino a dicembre 2023, un totale di nove navi, tra cui Norwegian Prima e Norwegian Viva, salperanno da 13 porti nelle acque europee offrendo un'ampia varietà di itinerari da 5 a 16 giorni.

## Costa Crociere presenta la ChocoCruise

Genova, 2 agosto 2023 - Costa Crociere e Barry Callebaut, leader mondiale nella produzione di cioccolato e cacao di alta qualità, rinnovano la loro partnership all'insegna dell'eccellenza in occasione della "ChocoCruise - Esplora il mondo del cioccolato": un'intera crociera dedicata al cioccolato, concepita per regalare agli amanti della pasticceria una settimana di dolcezza e di relax a bordo dell'ammiraglia di Costa Crociere, Costa Toscana Dal 17 al 24 novembre 2023, la ChocoCruise porterà i suoi ospiti tra i magnifici paesaggi del Mediterraneo, in un itinerario ricco di gusto, con tappe a Genova, Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Napoli e Civitavecchia/Roma. Nel corso di questa crociera a tema, cinque tra i più grandi maestri pasticceri al mondo, provenienti da Italia, Spagna, Francia, Svizzera e Belgio, membri della Barry Callebaut Chocolate Academy e Ambasciatori di Barry Callebaut, insieme a Riccardo Bellaera, Corporate Pastry & Bakery Chef di Costa, proporranno un vero e proprio viaggio nel viaggio, alla scoperta della raffinata arte della pasticceria legata al cioccolato. I cinque maestri pasticceri che saranno a bordo della ChocoCruise 2023 sono Alberto Simionato (Italia), Joël Perriard (Svizzera), Philippe Bertrand (Francia), Ramon Morató (Spagna) e Alexandre Bourdeaux (Belgio). Il programma prevede una ricca proposta di esperienze, che avranno tutte come protagonista il cioccolato. Gli ospiti potranno sperimentare piatti a base di cioccolato dalla colazione alla cena, inclusi i piatti salati, gustando questo alimento in tutte le sue declinazioni e abbinamenti, a seconda della destinazione visitata dalla nave. Nel corso della settimana si svolgeranno incontri e show cooking con i maestri pasticceri e Riccardo Bellaera, che racconteranno al pubblico le loro storie professionali e i loro segreti in cucina, illustrando la preparazione di un piatto del giorno a base di cioccolato. Ogni giorno gli ospiti potranno seguire workshop legati alla cultura del cioccolato nel Lab, il laboratorio di cucina della nave, accompagnati da degustazioni dei dolci d'autore dei maestri pasticceri. Il cioccolato sarà protagonista anche nel beverage. Grazie alla partnership con Bacardi, due maestri barman italiani, Europe Cruise Brand Ambassador del brand, proporranno cocktail speciali e unici, utilizzando tra gli ingredienti proprio il cioccolato. Gli appuntamenti a tema cioccolato andranno ad arricchire ulteriormente l'offerta gastronomica di Costa Toscana: nel corso di tutto l'itinerario alla scoperta di Italia, Francia e Spagna, gli ospiti potranno gustare un "Destination Dish", ovvero un piatto legato alla destinazione che si visiterà il giorno seguente, firmato da uno dei tre chef internazionali di fama mondiale, partner di Costa: Bruno Barbieri, Ángel León ed Hélène Darroze. Per chi desidera un'esperienza unica, inoltre, il ristorante Archipelago permette di scegliere tra tre menù, uno per ognuno dei tre chef, composti da 5 piatti raffinati, pensati per esplorare attraverso il cibo la parte di mare che si sta navigando.



Genova, 2 agosto 2023 - Costa Crociere e Barry Callebaut, leader mondiale nella produzione di cioccolato e cacao di alta qualità, rinnovano la loro partnership all'insegna dell'eccellenza in occasione della "ChocoCruise - Esplora il mondo del cioccolato": un'intera crociera dedicata al cioccolato, concepita per regalare agli amanti della pasticceria una settimana di dolcezza e di relax a bordo dell'ammiraglia di Costa Crociere, Costa Toscana Dal 17 al 24 novembre 2023, la ChocoCruise porterà i suoi ospiti tra i magnifici paesaggi del Mediterraneo, in un itinerario ricco di gusto, con tappe a Genova, Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Napoli e Civitavecchia/Roma. Nel corso di questa crociera a tema, cinque tra i più grandi maestri pasticceri al mondo, provenienti da Italia, Spagna, Francia, Svizzera e Belgio, membri della Barry Callebaut Chocolate Academy e Ambasciatori di Barry Callebaut, insieme a Riccardo Bellaera, Corporate Pastry & Bakery Chef di Costa, proporranno un vero e proprio viaggio nel viaggio, alla scoperta della raffinata arte della pasticceria legata al cioccolato. I cinque maestri pasticceri che saranno a bordo della ChocoCruise 2023 sono Alberto Simionato (Italia), Joël Perriard (Svizzera), Philippe Bertrand (Francia), Ramon Morató (Spagna) e Alexandre Bourdeaux (Belgio). Il programma prevede una ricca proposta di esperienze, che avranno tutte come protagonista il cioccolato. Gli ospiti potranno sperimentare piatti a base di cioccolato dalla colazione alla cena, inclusi i piatti salati, gustando questo alimento in tutte le sue declinazioni e abbinamenti, a seconda della destinazione visitata dalla nave. Nel corso della settimana si svolgeranno incontri e show cooking con i maestri pasticceri e Riccardo Bellaera, che racconteranno al pubblico le loro storie professionali e i loro segreti in cucina, illustrando la preparazione di un piatto del giorno a base di cioccolato. Ogni giorno gli ospiti potranno seguire workshop legati alla cultura del cioccolato nel Lab, il laboratorio di cucina della nave, accompagnati da degustazioni dei dolci d'autore dei maestri pasticceri.

## Sea Reporter

### Focus

---

Infine, da non perdere a bordo la cucina creativa asiatica del Teppanyaki, il Sushino e il Pummid'Oro, per una pizza 100% Made in Italy.

## Sea Reporter

### Focus

## Msc Crociere apre le vendite per la stagione invernale 2024/25

con oltre 150 nuove partenze in tutto il mondo Saranno 6 le navi posizionate ai Caraibi con una vasta gamma di itinerari in partenza da Miami, Port Canaveral (Orlando), New York City e altro ancora Ginevra, 2 agosto 2023 - MSC Crociere, la compagnia di crociere in più rapida crescita al mondo, ha aperto le vendite per la sua attesissima stagione invernale 2024/25. Offrendo una serie di incredibili itinerari in diverse destinazioni, MSC Crociere continua a regalare esperienze indimenticabili a tutti i viaggiatori. Dalle mete preferite ai nuovi luoghi caldi, dalle mini-crociere alle crociere più lunghe, la proposta comprende destinazioni in tutti gli emisferi. Una ricca pianificazione per rendere ancora più suggestivi i momenti in crociera e avere l'opportunità di poter vedere alcuni dei luoghi più belli di tutto il pianeta. Nord America e Caraibi A conferma della forte presenza di MSC Crociere in Nord America, MSC Meraviglia continuerà le sue avventure dall'iconica città americana di New York, con un'ampia gamma di itinerari da 7 a 11 notti, in cui gli ospiti avranno l'opportunità di vedere la famosa città al momento dell'imbarco e dello sbarco, sperimentando al contempo il calore invernale dei Caraibi, tra le tappe Orlando (porto di Port Canaveral); Nassau, Bahamas; e l'isola privata Ocean Cay MSC Marine Reserve di MSC Crociere. Nel frattempo, MSC Seascape salperà ogni sabato da Miami, offrendo indimenticabili crociere di 7 notti nei Caraibi orientali (Repubblica Dominicana, Porto Rico e Ocean Cay) e occidentali (Giamaica, Isole Cayman, Messico e Ocean Cay), offrendo agli ospiti la possibilità di immergersi nella vibrante cultura e nella bellezza naturale di queste splendide destinazioni. A queste seguirà ogni domenica MSC Seaside, che offrirà anch'essa affascinanti crociere di 7 notti da Miami, alternando itinerari nei Caraibi orientali (Bahamas, Porto Rico e Repubblica Dominicana) e nei Caraibi occidentali (Messico, Honduras o Belize e Bahamas). Anche MSC Divina farà base a Miami e ogni crociera includerà una visita alla magnifica isola privata di Ocean Cay MSC Marine Reserve, con itinerari differenti da 3 a 10 notti. Le crociere più lunghe porteranno gli ospiti in destinazioni incantevoli come Giamaica, Aruba, Curaçao, Repubblica Dominicana e Bahamas. MSC Seashore, invece, farà scalo a Port Canaveral, vicino a Orlando, da dove offrirà altre opzioni di mini-crociere. Gli ospiti potranno concedersi crociere di 3 e 4 notti alle Bahamas, con soste a Ocean Cay. Sono disponibili anche crociere di 7 notti, con scali aggiuntivi a Cozumel e Costa Maya, in Messico. Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas MSC Euribia farà il suo debutto negli Emirati Arabi con partenza dalla caleidoscopica Dubai, per indimenticabili crociere di 7 notti, con tappe anche ad Abu Dhabi e nella splendida isola di Sir Bani Yas. La nave farà scalo anche a Doha, la capitale del Qatar che si è imposta di recente all'attenzione internazionale come una delle città più evolute e in crescita del Medio Oriente e del Golfo Persico, e infine in Bahrain, il più piccolo



con oltre 150 nuove partenze in tutto il mondo Saranno 6 le navi posizionate ai Caraibi con una vasta gamma di itinerari in partenza da Miami, Port Canaveral (Orlando), New York City e altro ancora Ginevra, 2 agosto 2023 - MSC Crociere, la compagnia di crociere in più rapida crescita al mondo, ha aperto le vendite per la sua attesissima stagione invernale 2024/25. Offrendo una serie di incredibili itinerari in diverse destinazioni, MSC Crociere continua a regalare esperienze indimenticabili a tutti i viaggiatori. Dalle mete preferite ai nuovi luoghi caldi, dalle mini-crociere alle crociere più lunghe, la proposta comprende destinazioni in tutti gli emisferi. Una ricca pianificazione per rendere ancora più suggestivi i momenti in crociera e avere l'opportunità di poter vedere alcuni dei luoghi più belli di tutto il pianeta. Nord America e Caraibi A conferma della forte presenza di MSC Crociere in Nord America, MSC Meraviglia continuerà le sue avventure dall'iconica città americana di New York con un'ampia gamma di itinerari da 7 a 11 notti, in cui gli ospiti avranno l'opportunità di vedere la famosa città al momento dell'imbarco e dello sbarco, sperimentando al contempo il calore invernale dei Caraibi, tra le tappe Orlando (porto di Port Canaveral); Nassau, Bahamas; e l'isola privata Ocean Cay MSC Marine Reserve di MSC Crociere. Nel frattempo, MSC Seascape salperà ogni sabato da Miami, offrendo indimenticabili crociere di 7 notti nei Caraibi orientali (Repubblica Dominicana, Porto Rico e Ocean Cay) e occidentali (Giamaica, Isole Cayman, Messico e Ocean Cay), offrendo agli ospiti la possibilità di immergersi nella vibrante cultura e nella bellezza naturale di queste splendide destinazioni. A queste seguirà ogni domenica MSC Seaside, che offrirà anch'essa affascinanti crociere di 7 notti da Miami, alternando itinerari nei Caraibi orientali (Bahamas, Porto Rico e Repubblica Dominicana) e nei Caraibi occidentali (Messico, Honduras o Belize e Bahamas). Anche MSC Divina farà base a Miami e ogni crociera includerà una visita alla magnifica isola privata di Ocean Cay MSC Marine Reserve, con itinerari differenti da 3 a 10 notti. Le crociere più lunghe porteranno gli ospiti in destinazioni incantevoli come Giamaica, Aruba, Curaçao, Repubblica Dominicana e Bahamas. MSC Seashore, invece, farà scalo a Port Canaveral, vicino a Orlando, da dove offrirà altre opzioni di mini-crociere. Gli ospiti potranno concedersi crociere di 3 e 4 notti alle Bahamas, con soste a Ocean Cay. Sono disponibili anche crociere di 7 notti, con scali aggiuntivi a Cozumel e Costa Maya, in Messico. Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas MSC Euribia farà il suo debutto negli Emirati Arabi con partenza dalla caleidoscopica Dubai, per indimenticabili crociere di 7 notti, con tappe anche ad Abu Dhabi e nella splendida isola di Sir Bani Yas. La nave farà scalo anche a Doha, la capitale del Qatar che si è imposta di recente all'attenzione internazionale come una delle città più evolute e in crescita del Medio Oriente e del Golfo Persico, e infine in Bahrain, il più piccolo

## Sea Reporter

### Focus

---

di tutti i Paesi arabi. Questa incantevole regione lascia molto da scoprire, con il suo mix di tradizione e modernità.

**Mediterraneo** Un classico di grande successo, che permetterà agli ospiti di intraprendere un viaggio straordinario a bordo dell'incredibile MSC World Europa, una nave all'avanguardia con un design ultramoderno e una vasta scelta di esperienze culinarie, di intrattenimento e di svago per tutte le età. La nave salperà da Genova ogni domenica, per un itinerario di 7 notti nel Mediterraneo che darà agli ospiti l'opportunità di esplorare le mete più classiche del Mediterraneo con partenze anche da Civitavecchia e Messina alla volta di La Valletta, Barcellona e Marsiglia.

**Europa del Nord** Lasciatevi incantare dalla bellezza delle perle del Nord Europa: MSC Preziosa porterà gli ospiti a scoprire suggestive città del Nord Europa per 7 notti con partenza ogni domenica da Amburgo. Gli ospiti potranno esplorare destinazioni incantevoli come Bruges e Bruxelles (porto di Zeebrugge), Rotterdam, Parigi (porto di Le Havre) e infine Londra (porto di Southampton), il venerdì. Grazie ai soggiorni prolungati in ogni porto, i vacanzieri potranno sfruttare al massimo il loro tempo a terra. Inoltre, il 5 gennaio 2025 partirà una crociera di 21 notti da Southampton per visitare le isole Canarie e Madeira, oltre all'esotico Marocco, offrendo la scelta perfetta per gli amanti del sole.

**I Caraibi del Sud** Per creare le premesse di una straordinaria esperienza caraibica, MSC Virtuosa avrà come homeport Fort-de-France, in Martinica. Da lì partirà per un itinerario di 7 notti di fila nei Caraibi Centrali e Meridionali, ricco di opportunità per gli ospiti di sfuggire al freddo e di godersi il sole. Visitando porti mozzafiato come Guadalupa, Isole Vergini, St. Maarten, Saint Kitts e Nevis, Antigua e Barbuda, Saint Vincent e Grenadine, Barbados, Grenada e Saint Lucia, gli ospiti potranno scegliere tra spiagge bianchissime e acque turchesi.

**Mar Rosso** Infine, salpando da Safaga, in Egitto, MSC Musica farà scalo in destinazioni iconiche come Luxor, nota per la famosa Valle dei Re; Gedda, in Arabia Saudita; Aqaba, in Giordania, per l'antica città di Petra; Sharm El-Sheikh, per spiagge e resort mozzafiato, e Sokhna Port/Cairo, entrambi in Egitto, per scoprire le piramidi, consentendo agli ospiti una serie di opzioni per scoprire la cultura e destinazioni di sorprendente bellezza per espandere i loro orizzonti.

## Ship Mag

### Focus

## MSC Crociere apre le vendite per la stagione invernale 2024/25: oltre 150 nuove partenze in tutto il mondo

Saranno sei le navi posizionate ai Caraibi con diversi itinerari da Miami, Port Canaveral (Orlando), New York City e altro ancora Ginevra, 2 agosto 2023 - MSC Crociere ha aperto le vendite per la stagione invernale 2024/25. Dalle mete preferite ai nuovi luoghi caldi, dalle mini-crociere alle crociere più lunghe, la proposta comprende destinazioni in tutti gli emisferi. A conferma della forte presenza di MSC Crociere in Nord America, MSC Meraviglia continuerà le sue avventure da New York, con un'ampia gamma di itinerari da 7 a 11 notti con le tappe Orlando (porto di Port Canaveral); Nassau, Bahamas; e l'isola privata Ocean Cay MSC Marine Reserve di MSC Crociere. Mentre MSC Seascape salperà ogni sabato da Miami con crociere di 7 notti nei Caraibi orientali (Repubblica Dominicana, Porto Rico e Ocean Cay) e occidentali (Giamaica, Isole Cayman, Messico e Ocean Cay). A queste seguirà ogni domenica MSC Seaside, che offrirà anch'essa affascinanti crociere di 7 notti da Miami, alternando itinerari nei Caraibi orientali (Bahamas, Porto Rico e Repubblica Dominicana) e nei Caraibi occidentali (Messico, Honduras o Belize e Bahamas). Anche MSC Divina farà base a Miami e ogni crociera includerà una visita all'isola privata di Ocean Cay MSC Marine Reserve, con itinerari differenti da 3 a 10 notti. Le crociere più lunghe porteranno gli ospiti in destinazioni incantevoli come Giamaica, Aruba, Curaçao, Repubblica Dominicana e Bahamas. MSC Seashore, invece, farà scalo a Port Canaveral, vicino a Orlando, da dove offrirà altre opzioni di mini-crociere. Gli ospiti potranno concedersi crociere di 3 e 4 notti alle Bahamas, con soste a Ocean Cay. Sono disponibili anche crociere di 7 notti, con scali aggiuntivi a Cozumel e Costa Maya, in Messico. MSC Euribia farà il suo debutto negli Emirati Arabi con partenza da Dubai, per crociere di 7 notti, con tappe anche ad Abu Dhabi e nella splendida isola di Sir Bani Yas. La nave farà scalo anche a Doha, la capitale del Qatar e infine in Bahrain. MSC World Europa salperà da Genova ogni domenica, per un itinerario di 7 notti nel Mediterraneo che darà agli ospiti l'opportunità di esplorare le mete più classiche del Mediterraneo con partenze anche da Civitavecchia e Messina alla volta di La Valletta, Barcellona e Marsiglia. Invece MSC Preziosa porterà gli ospiti a scoprire suggestive città del Nord Europa per 7 notti con partenza ogni domenica da Amburgo. Gli ospiti potranno esplorare destinazioni come Bruges e Bruxelles (porto di Zeebrugge), Rotterdam, Parigi (porto di Le Havre) e infine Londra (porto di Southampton), il venerdì. Grazie ai soggiorni prolungati in ogni porto, i vacanzieri potranno sfruttare al massimo il loro tempo a terra. Inoltre, il 5 gennaio 2025 partirà una crociera di 21 notti da Southampton per visitare le isole Canarie e Madeira, oltre all'esotico Marocco. MSC Virtuosa avrà come homeport Fort-de-France, in Martinica. Da lì partirà per un itinerario di 7 notti di fila nei Caraibi Centrali e Meridionali, visitando Guadalupa, Isole Vergini, St. Maarten, Saint Kitts e Nevis, Antigua e Barbuda, Saint Vincent



Saranno sei le navi posizionate ai Caraibi con diversi itinerari da Miami, Port Canaveral (Orlando), New York City e altro ancora Ginevra, 2 agosto 2023 - MSC Crociere ha aperto le vendite per la stagione invernale 2024/25. Dalle mete preferite ai nuovi luoghi caldi, dalle mini-crociere alle crociere più lunghe, la proposta comprende destinazioni in tutti gli emisferi. A conferma della forte presenza di MSC Crociere in Nord America, MSC Meraviglia continuerà le sue avventure da New York, con un'ampia gamma di itinerari da 7 a 11 notti con le tappe Orlando (porto di Port Canaveral); Nassau, Bahamas; e l'isola privata Ocean Cay MSC Marine Reserve di MSC Crociere. Mentre MSC Seascape salperà ogni sabato da Miami con crociere di 7 notti nei Caraibi orientali (Repubblica Dominicana, Porto Rico e Ocean Cay) e occidentali (Giamaica, Isole Cayman, Messico e Ocean Cay). A queste seguirà ogni domenica MSC Seaside, che offrirà anch'essa affascinanti crociere di 7 notti da Miami, alternando itinerari nei Caraibi orientali (Bahamas, Porto Rico e Repubblica Dominicana) e nei Caraibi occidentali (Messico, Honduras o Belize e Bahamas). Anche MSC Divina farà base a Miami e ogni crociera includerà una visita all'isola privata di Ocean Cay MSC Marine Reserve, con itinerari differenti da 3 a 10 notti. Le crociere più lunghe porteranno gli ospiti in destinazioni incantevoli come Giamaica, Aruba, Curaçao, Repubblica Dominicana e Bahamas. MSC Seashore, invece, farà scalo a Port Canaveral, vicino a Orlando, da dove offrirà altre opzioni di mini-crociere. Gli ospiti potranno concedersi crociere di 3 e 4 notti alle Bahamas, con soste a Ocean Cay. Sono disponibili anche crociere di 7 notti, con scali aggiuntivi a Cozumel e Costa Maya, in Messico. MSC Euribia farà il suo debutto negli Emirati Arabi con partenza da Dubai, per crociere di 7 notti, con tappe anche ad Abu Dhabi e nella splendida isola di Sir Bani Yas. La nave farà scalo anche a Doha, la capitale del Qatar e infine in Bahrain. MSC World Europa salperà da Genova ogni domenica, per un itinerario di 7 notti nel Mediterraneo che darà agli ospiti l'opportunità di esplorare le mete più classiche del Mediterraneo con partenze anche da Civitavecchia e Messina alla volta di La Valletta, Barcellona e Marsiglia. Invece MSC Preziosa porterà gli ospiti a scoprire suggestive città del Nord Europa per 7 notti con partenza ogni domenica da Amburgo. Gli ospiti potranno esplorare destinazioni come Bruges e Bruxelles (porto di Zeebrugge), Rotterdam, Parigi (porto di Le Havre) e infine Londra (porto di Southampton), il venerdì. Grazie ai soggiorni prolungati in ogni porto, i vacanzieri potranno sfruttare al massimo il loro tempo a terra. Inoltre, il 5 gennaio 2025 partirà una crociera di 21 notti da Southampton per visitare le isole Canarie e Madeira, oltre all'esotico Marocco. MSC Virtuosa avrà come homeport Fort-de-France, in Martinica. Da lì partirà per un itinerario di 7 notti di fila nei Caraibi Centrali e Meridionali, visitando Guadalupa, Isole Vergini, St. Maarten, Saint Kitts e Nevis, Antigua e Barbuda, Saint Vincent



## Ship Mag

### Focus

---

e Grenadine, Barbados, Grenada e Saint Lucia. Infine, salpando da Safaga, in Egitto, MSC Musica farà scalo in destinazioni come Luxor, nota per la famosa Valle dei Re; Gedda, in Arabia Saudita; Aqaba, in Giordania, per l'antica città di Petra; Sharm El-Sheikh, per spiagge e resort mozzafiato, e Sokhna Port/Cairo, entrambi in Egitto.