



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 04 agosto 2023**



## Prime Pagine

04/08/2023	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 04/08/2023	11
04/08/2023	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 04/08/2023	12
04/08/2023	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 04/08/2023	13
04/08/2023	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 04/08/2023	14
04/08/2023	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 04/08/2023	15
04/08/2023	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 04/08/2023	16
04/08/2023	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 04/08/2023	17
04/08/2023	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 04/08/2023	18
04/08/2023	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 04/08/2023	19
04/08/2023	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 04/08/2023	20
04/08/2023	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 04/08/2023	21
04/08/2023	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 04/08/2023	22
04/08/2023	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 04/08/2023	23
04/08/2023	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 04/08/2023	24
04/08/2023	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 04/08/2023	25
04/08/2023	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 04/08/2023	26
04/08/2023	<b>MF</b> Prima pagina del 04/08/2023	27

## Primo Piano

03/08/2023	<b>(Sito) Adnkronos</b> Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona	28
------------	--	----

03/08/2023	<b>Affari Italiani</b>	31
<hr/>		
03/08/2023	<b>Ansa</b>	Agenzia ANSA 34
<hr/>		
03/08/2023	<b>Cronaca di Sicilia</b>	35
<hr/>		
03/08/2023	<b>Fun Week</b>	38
<hr/>		
03/08/2023	<b>gazzettadimodena.it</b>	41
<hr/>		
03/08/2023	<b>Giornale d'Italia</b>	44
<hr/>		
03/08/2023	<b>Giornale Radio</b>	47
<hr/>		
03/08/2023	<b>Il Sannio Quotidiano</b>	50
<hr/>		
03/08/2023	<b>ilfoglio.it</b>	53
<hr/>		
03/08/2023	<b>ilgazzettino.it</b>	56
<hr/>		
03/08/2023	<b>ilmattino.it</b>	59
<hr/>		
03/08/2023	<b>iltempo.it</b>	62
<hr/>		
03/08/2023	<b>iltirreno.it</b>	65
<hr/>		
03/08/2023	<b>Informatore Navale</b>	68
<hr/>		
Porto di Ancona - Progetto pilota dedicato alla raccolta differenziata e al riciclo delle lattine per uno sviluppo sostenibile		
<hr/>		
03/08/2023	<b>lagazzettadelmezzogiorno.it</b>	71
<hr/>		
03/08/2023	<b>lanuovasardegna.it</b>	74
<hr/>		
03/08/2023	<b>lasicilia.it</b>	77
<hr/>		
03/08/2023	<b>Libero Reporter</b>	80
<hr/>		
03/08/2023	<b>liberoQuotidiano.it</b>	83
<hr/>		
03/08/2023	<b>Lifestyle Blog</b>	86
<hr/>		
03/08/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	89
<hr/>		
"Ogni lattina vale": progetto pilota nel porto di Ancona		
<hr/>		
03/08/2023	<b>Meteo Web</b>	91
<hr/>		
Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona		

03/08/2023	<b>Notizie</b>	94
<hr/>		
04/08/2023	<b>Oggi Treviso</b>	97
<hr/>		
03/08/2023	<b>Olbia Notizie</b>	100
<hr/>		
03/08/2023	<b>Sardinia Post</b>	103
<hr/>		
03/08/2023	<b>Sbircia la Notizia</b>	106
<hr/>		
03/08/2023	<b>Sea Reporter</b>	109
<hr/>		
03/08/2023	<b>Ship Mag</b>	112
<hr/>		
03/08/2023	<b>Ship Mag</b>	114
<hr/>		
03/08/2023	<b>Sicilia Report</b>	116
<hr/>		
03/08/2023	<b>Sport Fair</b>	119
<hr/>		
03/08/2023	<b>Stretto Web</b>	122
<hr/>		
03/08/2023	<b>TF News</b>	125
<hr/>		
03/08/2023	<b>Tiscali</b>	128
<hr/>		
03/08/2023	<b>Unione Industriali Roma</b>	131
<hr/>		
03/08/2023	<b>Utilitalia</b>	134
<hr/>		
03/08/2023	<b>Vetrina Tv</b>	<i>Vetrinatv</i> 137
<hr/>		
03/08/2023	<b>Vivere Osimo</b>	140
<hr/>		
03/08/2023	<b>vivereancona.it</b>	143
<hr/>		
03/08/2023	<b>vivereancona.it</b>	146
<hr/>		
03/08/2023	<b>Web Salute</b>	149
<hr/>		
03/08/2023	<b>World Magazine</b>	152
<hr/>		

## Trieste

03/08/2023	<b>Ansa</b>	155
<hr/>		

03/08/2023	<b>Corriere Marittimo</b>	156
Accordo Fincantieri - CABI Cattaneo per veicoli subacquei per la Marina Militare		
03/08/2023	<b>Il Nautilus</b>	157
ACCORDO TRA FINCANTIERI E C.A.B.I. CATTANEO		
03/08/2023	<b>Informatore Navale</b>	158
ACCORDO TRA FINCANTIERI E C.A.B.I. CATTANEO		
03/08/2023	<b>Ship Mag</b>	159
Intesa tra Fincantieri e C.A.B.I. Cattaneo per lo sviluppo di mezzi subacquei per la Marina Militare		
03/08/2023	<b>Ship Mag</b>	160
Sicurezza nel porto di Trieste, firmato nuovo protocollo d'intesa in Prefettura		
03/08/2023	<b>Trieste Prima</b>	161
Il porto diventa zona "alcohol free": nuovo protocollo per la sicurezza sul lavoro		

## Venezia

03/08/2023	<b>Il Nautilus</b>	162
"NORWEGIAN VIVA" CONSEGNATA A MARGHERA		
03/08/2023	<b>Informatore Navale</b>	163
"NORWEGIAN VIVA" CONSEGNATA A MARGHERA		
03/08/2023	<b>Informazioni Marittime</b>	164
Marghera, Fincantieri consegna Norwegian Viva		
03/08/2023	<b>Ship Mag</b>	165
Fincantieri, a Marghera consegnata "Norwegian Viva". Potrà ospitare 3100 passeggeri		
03/08/2023	<b>Shipping Italy</b>	166
La nuova nave Norwegian Viva consegnata a Marghera da Fincantieri		
03/08/2023	<b>Shipping Italy</b>	167
Illegittimi gli atti dell'Adsp di Venezia, a rischio i dragaggi in Laguna		
03/08/2023	<b>Shipping Italy</b>	169
Pubblicato l'avviso per il rinnovo fino al 2048 della concessione a Tiv - Terminal Intermodale Venezia a Marghera		

## Savona, Vado

03/08/2023	<b>Savona News</b>	171
"Mare Sicuro": continua l'attività della Guardia Costiera di Savona tra sanzioni, il recupero di una barca e il salvataggio di 3 persone		
03/08/2023	<b>Savona News</b>	173
Rigassificatore a Vado Ligure, Europa Verde - Verdi Liguria: "Gravissima situazione di rischio per la popolazione"		

## Genova, Voltri

03/08/2023	<b>BizJournal Liguria</b>	175
Msc Crociere partner del Genoa anche nella stagione 2023/2024		

03/08/2023	<b>Port Logistic Press</b>	176
I complimenti a società e tifosi per il ritorno in Serie A da Leonardo Massa di Msc Crociere, sponsor del Genoa		
03/08/2023	<b>PrimoCanale.it</b>	177
Genoa, Msc Crociere sarà il secondo sponsor di maglia		
03/08/2023	<b>Rai News</b>	178
Porto, per la Culmv giornate lavorative in calo ma arriva 'una tantum'		
03/08/2023	<b>Sea Reporter</b>	179
MSC Crociere e Genoa CFC partnership anche nella stagione sportiva 2023/2024		
03/08/2023	<b>Ship Mag</b>	180
Continua il matrimonio tra MSC Crociere e il Genoa		

## La Spezia

03/08/2023	<b>Agenparl</b>	181
0308 Conclusa la 55 <sup>a</sup> edizione del Festival Internazionale del Jazz della Spezia - 6 SERATE CHE HANNO REGISTRATO QUASI 5MILA PRESENZE		
03/08/2023	<b>Citta della Spezia</b>	182
La sfilata del Palio torna in grande stile con nuovi premi: miglior carro, costume e colonna sonora		

## Ravenna

03/08/2023	<b>Piu Notizie</b>	184
Temporal e vento per il weekend. Chiudono le dighe foranee		
03/08/2023	<b>Ravenna Today</b>	185
Ancora venti intensi sulla Romagna: allerta 'gialla' e divieto di accesso a dighe e moli		
03/08/2023	<b>Ravenna24Ore.it</b>	186
Temporal, allerta meteo		
03/08/2023	<b>RavennaNotizie.it</b>	187
In arrivo temporali e venti di burrasca: scatta una nuova allerta meteo tra la mezzanotte del 4 e del 5 agosto		
03/08/2023	<b>ravennawebtv.it</b>	188
Maltempo: Divieto di accesso alle dighe foranee e ai moli guardiani		
03/08/2023	<b>Risveglio Duemila</b>	189
Allerta meteo per il vento fino a domani. La capitaneria chiude le dighe e i moli al pubblico		

## Marina di Carrara

03/08/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	190
Marina di Carrara presto con un nuovo Prp		
03/08/2023	<b>Port News</b>	191
Marina di Carrara, «Ecco il porto del futuro» <i>di Redazione Port News</i>		
03/08/2023	<b>Primo Magazine</b>	193
Piano Regolatore Portuale del porto di Marina di Carrara		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

03/08/2023	<b>Abruzzo Web</b>	194
<hr/>		
03/08/2023	<b>Ansa</b>	196
<hr/>		
03/08/2023	<b>Informare</b>	197
<hr/>		
03/08/2023	<b>vivereancona.it</b>	198
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

03/08/2023	<b>Ansa</b>	199
<hr/>		
03/08/2023	<b>Ansa</b>	200
<hr/>		
03/08/2023	<b>CivOnline</b>	201
<hr/>		
03/08/2023	<b>CivOnline</b>	202
<hr/>		
03/08/2023	<b>CivOnline</b>	203
<hr/>		
03/08/2023	<b>CivOnline</b>	204
<hr/>		
04/08/2023	<b>CivOnline</b>	206
<hr/>		
03/08/2023	<b>Informatore Navale</b>	207
<hr/>		
03/08/2023	<b>LaPresse</b>	208
<hr/>		
03/08/2023	<b>Rai News</b>	209
<hr/>		

## Salerno

03/08/2023	<b>Ansa</b>	210
<hr/>		
03/08/2023	<b>Cronache Della Campania</b>	211
<hr/>		

03/08/2023 **Salerno Today** 212  
Blitz al porto di Salerno: sequestrate 135 tonnellate di pellet contraffatto

## Brindisi

03/08/2023 **Brindisi Report** 213  
Climate Camp, no a guerre e inquinamento: sit-in a Brindisi

03/08/2023 **Rai News** 214  
I maxi yacht scoprono il porto di Brindisi

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

03/08/2023 **Agenparl** 215  
GIOIA TAURO, M5S: RIGASSIFICATORE INUTILE E OBSOLETO, GOVERNO  
DEFINANZI OPERA

03/08/2023 **Askaneews** 216  
Gas, M5s: rigassificatore a Gioia Tauro progetto inutile e obsoleto

03/08/2023 **Corriere Della Calabria** 217  
Gioia Tauro, il M5S contro il rigassificatore: «Progetto inutile e obsoleto»

## Olbia Golfo Aranci

03/08/2023 **Informare** 218  
In crescita gli arrivi dei passeggeri nei porti e negli aeroporti sardi

03/08/2023 **Olbia Notizie** 219  
Stagione 2023 flop? I numeri di porti e aeroporti dicono il contrario

## Cagliari

03/08/2023 **Agenparl** 221  
COMUNICATO STAMPA DISCIPLINARE ATTUATIVO DELL'ACCORDO DI  
COLLABORAZIONE TRA LA DIREZIONE MARITTIMA DI CAGLIARI E LA  
SCUOLA ITALIANA CANI SALVATAGGIO SICS

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

03/08/2023 **Corriere Marittimo** 222  
Revocato lo sciopero dell'autotrasporto in Sicilia, il commento di Alis

03/08/2023 **ilcittadinodimessina.it** 224  
AdSP dello Stretto, completati i progetti di fattibilità tecnico-economica per il  
potenziamento degli ormeggi per i mezzi veloci e la nuova stazione marittima  
passeggeri nel Porto di Villa San Giovanni

03/08/2023 **ilcittadinodimessina.it** 226  
Oggi l'arrivo in porto a Messina della Nave Palinuro per la XV rievocazione  
storica dello sbarco di Don Giovanni D'Austria



03/08/2023	<b>Informare</b>	228
Ponte o non ponte, l'AdSP dello Stretto procede con il potenziamento a Villa San Giovanni delle infrastrutture portuali per il traghettamento		
03/08/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	230
Villa san Giovanni: più comfort per i passeggeri		
03/08/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	232
Un nuovo waterfront per Messina		
03/08/2023	<b>Messina Oggi</b>	234
La Nave Palinuro a Messina per il Don Giovanni D'Austria		
03/08/2023	<b>Ship Mag</b>	236
AdSP dello Stretto, presentato il progetto di fattibilità per il terminal passeggeri di Villa San Giovanni/La gallery		
03/08/2023	<b>Stretto Web</b>	238
Villa San Giovanni: ecco come sarà il nuovo Porto   FOTO e COSTI		
03/08/2023	<b>Stretto Web</b>	240
Porto di Messina: oggi l'arrivo della Nave Palinuro per la XV rievocazione storica dello sbarco di Don Giovanni D'Austria		
03/08/2023	<b>TempoStretto</b>	242
Lungomare Bocchetta - Annunziata. Mega: "Sarà una delle attrazioni di Messina"		
03/08/2023	<b>TempoStretto</b>	244
Stazione marittima di Villa San Giovanni, nuovi ormeggi per gli aliscafi. Ecco il progetto		
03/08/2023	<b>TempoStretto</b>	246
La Palinuro approda a Messina: sulla goletta si parlerà del "rancio" e dei "menu storici"		

## Palermo, Termini Imerese

03/08/2023	<b>FerPress</b>	248
AdSP Mare di Sicilia occidentale: completata pulizia straordinaria nel porto di Licata		
03/08/2023	<b>Il Nautilus</b>	249
AdSP MSOc: Completato l'intervento di pulizia straordinaria nel porto di Licata		
03/08/2023	<b>Informare</b>	250
Nei primi sei mesi del 2023 il traffico delle merci nel porto di Palermo è cresciuto del +11,2%		
03/08/2023	<b>Italpress</b>	251
Completato l'intervento di pulizia straordinaria nel Porto di Licata		
03/08/2023	<b>Messaggero Marittimo</b>	252
Completato l'intervento di pulizia straordinaria nel porto di Licata		
03/08/2023	<b>SiciliaNews24</b>	253
Completato l'intervento di pulizia straordinaria nel Porto di Licata		

## Focus

03/08/2023	<b>Agenparl</b>	254
Eurispes: due raccomandazioni sulle nuove proposte europee di sviluppo dei corridoi TEN-T		
03/08/2023	<b>Ansa</b>	256
Salvini riorganizza il Mit. Riflettori su casa e porti		

03/08/2023	<b>Informare</b>	257
A luglio le esportazioni di cereali dall'Ucraina si sono ridotte di un terzo		
03/08/2023	<b>L'agenzia di Viaggi</b>	258
Msc Crociere, al via le vendite per la stagione 2024/25		
03/08/2023	<b>Port Logistic Press</b>	259
A chocolate week on the Tuscan coast with five of the greatest pastry chefs in the world		
03/08/2023	<b>Port News</b>	262
MSC apre la vendite della stagione invernale		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**In tribunale**  
Trump e le accuse:  
ancora una e vinco  
di **Viviana Mazza**  
alle pagina 12 e 13



**L'eredità Berlusconi**  
La trattativa dei figli  
sui poteri in Fininvest  
di **Federico De Rosa**  
e **Daniela Polizzi** a pagina 27



Politica debole

## LE FAZIONI (E I VELENI) D'ITALIA

di **Ernesto Galli della Loggia**

**L**a natura abbastanza deludente della cosiddetta Seconda Repubblica ha finito per generare una diffusa nostalgia per quella precedente, per la cosiddetta Prima Repubblica. Tale nostalgia almeno per un motivo — e cioè per la qualità della classe politica — è più che fondata, anzi fondatissima. Per livello culturale, infatti, per preparazione, per carattere, per capacità di discussione e di direzione, e vorrei aggiungere per la consapevolezza del significato e quindi della dignità del proprio ruolo, tra il prima e il dopo non c'è confronto possibile. Un noto personaggio delle cronache di questi giorni direbbe che siamo passati dai cavalieri della Tavola rotonda ai lanzichenecchi.

Ma la Prima Repubblica ha la responsabilità di aver trasmesso alla Seconda un'eredità avvelenata, il germe della faziosità: e in dosi massicce. Qualche giorno fa, proprio sulle colonne del Corriere Angelo Panebianco ne ha fornito un'analisi eccellente, sottolineando soprattutto come essa tragga alimento dalla polarizzazione politica a sfondo ideologico, un fenomeno che si sta diffondendo in tutti i sistemi politici occidentali.

È vero: in Italia però c'è qualcosa di più. Ed è il fatto che qui da noi la faziosità è un caposaldo della profonda diseducazione politica, nutrita di ignoranza delle cose e dei problemi, che caratterizza vastissime parti del Paese.

*continua a pagina 24*

Slitta a ottobre la discussione sui 9 euro all'ora: insorgono Schlein e Conte. Gli industriali: no al calmiere

## Scontro su salario e prezzi

Meloni convoca gli alleati: troppe distrazioni, ci aspetta una Manovra delicata

di **Andrea Ducci** e **Monica Guerzoni**

**I**l rinvio ad ottobre dell'esame sui 9 euro all'ora di salario minimo, la spinta del governo sul «bollino» per calmierare i prezzi. Cresce lo scontro: le opposizioni attaccano e l'industria dice no al protocollo contro l'inflazione. La premier Meloni convoca gli alleati.

*a pagina 2 a pagina 6*

L'ORDINE DEL GIORNO

### Pasticcio sulla patrimoniale

di **Giuliana Ferraino**

**A**pprovato, senza nemmeno essere messo ai voti, l'ordine del giorno di Sinistra italiana che impegna il governo a valutare l'introduzione di una patrimoniale.

*a pagina 26*

GIANNELLI



LA FACOLTÀ AI SINDACI

### Taxi, verso il 30% di licenze in più

di **Alessio Ribaud** e **Claudia Voltattorni**

**C**onsentire ai sindacati di aumentare le licenze dei taxi fino al 30% in più. Questa una delle ipotesi cui lavora il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in vista di un decreto legge da portare in CdM già il prossimo lunedì. Così come i taxi gratis fuori dalle discoteche per chi ha bevuto.

*a pagina 7*

IL CASO, LE INDAGINI

### Mori a Sharm, aveva 6 anni «Si poteva salvare Cure inadeguate»

di **Lara Sirignano**



**A**ndrea, il bimbo di Palermo morto a Sharm un anno fa, si poteva salvare. Aveva sei anni, era in vacanza con i genitori. Il dottore della struttura sul Mar Rosso ha scambiato per intossicazione una gastroenterite.

*a pagina 16*

### LO SCRITTORE & LA LETTURA



### Per Vika e per la vita che resiste: perché torno in Ucraina

di **Paolo Giordano**

**I**n viaggio in Ucraina dopo la morte della scrittrice Vika Amelina. Tornare perché la morte portata dall'invasione ha zero gradi di separazione da noi.

*a pagina 31*

### L'inchiesta Il finanziere indagato Dossier riservati Spiati oltre cento tra politici e vip

di **Giovanni Bianconi**

**S**punta una lista lunghissima di politici e vip spiati. Si allarga l'inchiesta dei pm e ci sono almeno cento nomi che sarebbero finiti nei dossier del maresciallo della Finanza in servizio alla Dna. Nel computer sequestrato anche i movimenti dei conti bancari.

*alle pagine 8 e 9 Sacchettoni*

LA LETTERA DEL MINISTRO

### «Non posso limitarmi ad essere una vittima»

di **Guido Crosetto**

**C**aro direttore, chi voleva minare la nascita del Governo fin dai primi passi? Il dossieraggio è una pratica diffusa? Possiamo convivere con il sospetto che persone, dentro lo Stato, lavorino per minare le istituzioni?

*continua a pagina 8*



### ALMANACCO DI CUCINA RICETTE PER UN ANNO



### Il teenager che farà volare Luna Rossa

Marco Gradoni, 19 anni e una scia di ori mondiali, sarà al timone: imparo in fretta

di **Gaia Piccardi**

**I**l record dei 100 chilometri orari lo ha realizzato l'ultimo arrivato in casa Luna Rossa. Marco Gradoni è di Roma, ha 19 anni, e corre in fretta. È il più giovane timoniere dello «yacht volante» che l'anno prossimo in Spagna proverà a strappare la Coppa America alla Nuova Zelanda. «Devo ancora dimostrare tutto, però imparo velocemente — racconta —. Tutto in barca a vela mi viene naturale».

*a pagina 37*

SOMALIA, FAVORI E ACCUSE



### Corre i 100 metri più lenti di sempre

di **Marta Serafini**

CAMERA, VOTO UNANIME

### Tumori, primo sì sul diritto all'oblio

di **Alessandra Arachi**

**I**l diritto all'oblio oncologico passa all'unanimità l'esame della Camera. Chi sarà guarito da patologie tumorali non dovrà più fornire informazioni sulla patologia, né subire indagini in merito alla condizione pregressa.

*a pagina 19 Scorrane*

### Un'estate in blu

Dall'1 al 31 agosto tutto il catalogo Sellarlo con il 20% di sconto\*

Sellarlo editore Palermo

\*Scegliete i libri promossi e i libri in uscita negli ultimi 6 mesi

30804  
9 771120 498008





**La sinistra chiede la patrimoniale per la scuola, il governo dice sì, ma 3 ore dopo cambia idea. Come sul caso Santanchè, non capiscono neppure quel che votano**



Venerdì 4 agosto 2023 - Anno 15 - n° 213  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 200 - Anziché € 300 - € 1000 con il libro "Il Sentito"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**LA CASTA IN LACRIME** "Così non viviamo"

## L'indigente Fassino: 160mila€ e vitalizio

■ L'ex segretario Ds si è lamentato di avere un'indennità di "sol" 4.700 euro al mese. Però nel 2022 ha presentato una cospicua dichiarazione dei redditi e a fine mandato cumulerà una pensione superiore ai 5 mila euro

○ A PAG. 5



**DA UFFICIALE DELLA DNA**

## Fughe di notizie, Crosetto: "Carte contro governo"



○ IURILLO A PAG. 7

**ANCOR MENO CONTROLLI**

## L'export di armi sarà più facile (anche ai regimi)



○ GIARELLI A PAG. 8

**L'Uomo Boomerang**

» Marco Travaglio

Guai a sospettare che Fassino abbia sventolato il misero cedolino da 4.718 euro mensili (che poi sono il triplo), mentre il Pd tenta di sembrare credibile in difesa del reddito e del salario minimo, per fare un dispetto alla Schlein e un favore al suo leader Bonaccini. Si teme anzi che abbia pianto miseria e votato pro vitalizi pensando di giovare alla Causa. Sette legislature e una sindacatura parlano per lui: l'autogol gli viene naturale come al mitico Comunardo Nicolai, la gaffe sffolla-elettori gli sgorga dal cuore, la profezia menagramo è un moto spontaneo a fin di bene. Tutto si può imputare all'Uomo Boomerang, incrocio tra Fantozzi e Tafazzi, fuorché la malafede. Nel 2000, ministro della Giustizia, per combattere meglio B., fa la legge contro i pentiti che B. non era riuscito a fare e promette pure di "depenalizzare i reati finanziari". Nel 2001 teorizza la mancata legge sul conflitto d'interessi con l'esigenza di evitare che B. "facesse la vittima": così B. vince altre due elezioni facendo la vittima grazie alla mancata legge sul conflitto d'interessi. Nel 2005, leader Ds, difende i furbetti che scalano banche e giornali contro la "puzza sotto il naso" di chi obietta. E, sempre per sintonizzarsi col popolo, va dalla De Filippi a C'è posta per te e piange con la vecchia tata. Siccome il centrosinistra rischia di vincere le elezioni del 2006, si fa beccare al telefono con Consorte sulla scalata Unipol a Bnl (poi ovviamente fallita): "Allora, siamo padroni della banca?". Per scaldare vieppiù i cuori dei compagni, si dice "pronto ad allearmi con Marchionne: lui sì che è un vero socialdemocratico". E completa l'opera issando Craxi nel "Pantheon del Pd con Pertini e Nenni".

Le sue profezie sono meglio delle *Centurie* di Nostradamus. "L'Ulivo darà una mano a Ségolène Royal": 13 giorni dopo la Royal perde rovinosamente con Sarkozy. "Se Grillo vuol far politica, fondi un partito e vediamo quanti voti prende": Grillo, che non ci aveva pensato, ringrazia e fonda i 5Stelle, che prenderanno parecchi voti. "Se Padellaro e Travaglio vogliono scrivere ciò che gli pare sull'Unità, fondino un giornale e vediamo chi lo legge": nasce il *Fatto* e l'Unità muore (o rinasce con Sansonetti, che è lo stesso). "Se la Appendino vuol fare il sindaco, si candidi al mio posto e vediamo chi la vota": subito eletta al suo posto. "Il referendum (di Renzi, ndr) non può fallire": fallisce. "Non prevedo l'invasione dell'Ucraina, per Putin sarebbe un azzardo": 48 ore dopo Putin invade l'Ucraina. Ora urge una robusta museruola, anche perché un anno fa Fassino riuscì a dichiarare: "Putin sul nucleare bluffa". E, per la prima volta, non successe nulla. Non vorremmo che gli venisse l'idea di ripeterlo per non rovinarsi lo score.

**GUERRA AI POVERI** BONUS-CORSI NEGATO A 200MILA E A TUTTI FINO A OTTOBRE

# Altre due fregature per i senza-Reddito



**RIDOTTA LA SOGLIA ISEE**  
ADDIO MANCIA-FORMAZIONE.  
L'INPS: "SMS NON ACCURATO".  
CONTE: "A CASA IL VERTICE"

○ ROTUNNO A PAG. 2-3

**IGNORA IL MILIONE SOTTRATTO ALLA MISERIA**  
Rdc, Calderone si difende a suon di balles  
Ecco le migliori su occupati, truffe e dati

○ A PAG. 2

**INTERVISTA DEL SINDACO PD DI BARI AL FATTO**  
Decaro: "Il governo ha tolto la dignità alle persone, ora faccia retromarcia"

○ MARRA A PAG. 3

» **AUTO-SATIRA POLITICA**

**Arianna Meloni querela Natangelo per una vignetta**

» **Gianluca Roselli**

Arianna Meloni, sorella della presidente del Consiglio, querela Mario Natangelo per la vignetta pubblicata sul *Fatto* il 20 aprile che trattava della "sostituzione etnica".

A PAG. 15

**LE NOSTRE FIRME**

- **Lerner** "Parassiti": retorica ignobile a pag. 11
- **Gallo-Baiada** La Consulta e i nazisti a pag. 11
- **Barbacetto S. Siro**, Vietnam di Sala a pag. 11
- **Pileri** Nessuna legge anti-cemento a pag. 16
- **Simoni** Salomone, il giallo diabolico a pag. 18
- **Vitali** Una festa forzata sul vagone a pag. 20

**AEROPORTO ALLA PARALISI**

**Catania, lo scalo riparte in tenda**

○ CANA E DE LUCA A PAG. 6



**La cattiveria**

Renzi perde anche la causa con Ferruccio de Bortoli. Prona una grande inchiesta del "Riformista" sulle calze turchesi della giudice Zanda

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**NYT: KIEV CAMBIA METODO**

**"L'addestramento Nato ha rallentato la controffensiva"**

○ IACCARINO A PAG. 9



**CLASSIFICHE IN ROSA**

**Romanzi, lo sballo delle debuttanti con l'opera prima**

○ DENTELLO A PAG. 17





# il Giornale



VENERDI 4 AGOSTO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 183 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
058 7324071 | Email: inf.nostre@ilgiornale.it

«NON SI FARÀ MAI»

## Pasticcio patrimoniale Sì all'idea Fratoianni, la Meloni blocca tutto

di Adalberto Signore

È ora di pranzo quando Nicola Fratoianni sbucca fuori dall'Aula della Camera con un sorriso tra il soddisfatto e il divertito. Succede quando il governo dà il via libera per sbaglio a un ordine del giorno della Sinistra sulla patrimoniale.

a pagina 5

## DIFENDERE SEMPRE LA PROPRIETÀ

di Carlo Lottieri

Come bene sa chi conosce anche solo superficialmente le istituzioni rappresentative del nostro tempo (si tratti della Camera dei deputati come del più piccolo consiglio comunale), in linea di massima un ordine del giorno non vale più della carta su cui è scritto. Questo è certamente sgradevole, eppure le cose stanno così.

Di conseguenza non c'è da preoccuparsi di fronte all'approvazione di un testo dell'onorevole Nicola Fratoianni, che - con la scusa della «dispersione scolastica» - includeva una patrimoniale per chi abbia un patrimonio complessivo (tra beni mobili e immobili) superiore ai 500mila euro.

È facile comprendere per quale motivo l'esponente di Sinistra Italiana abbia inserito nell'ordine del giorno un'imposizione che prende di mira i capitali, penalizzando i ceti medi e alti. Da tempo egli interpreta un classicismo che vede nel potere dello Stato assistenziale una tutela degli ultimi e l'artefice di una società meno ingiusta: grazie a ogni forma di redistribuzione. Per le stesse ragioni, però, è indispensabile che quella strada sia evitata: per motivi sia economici, sia giuridici.

Sul piano dell'economia, si sa che gli statalisti di ogni colore sono persuasi che allargare la sfera pubblica a scapito di quella privata sia positivo. Al contrario, se l'Italia non cresce da decenni - con gravi conseguenze soprattutto per i ceti più deboli - è perché il prelievo tributario è esorbitante, la regolazione soffoca ogni iniziativa e, nell'insieme, l'apparato burocratico non lascia spazio alla libera impresa. Invece che di una patrimoniale, allora, il nostro sistema produttivo avrebbe semmai bisogno di una «contro-patrimoniale»: di una distribuzione a tutti noi privati di larga parte dei beni oggi posseduti e malgestiti dallo Stato e dalle sue diramazioni locali.

Ancor più rilevanti degli argomenti economici, però, sono quelli giuridici. Una patrimoniale è la certificazione del fatto che lo Stato possederebbe ogni cosa e che in ogni momento può sottrarre - in tutto o in parte - a chi vuole e come vuole. In tal modo s'indebolirebbe ancor più un istituto cruciale in ogni ordinamento liberale, quello della proprietà.

In una società civile chi dispone legittimamente di alcuni beni deve trovare nel diritto una difesa della propria autonomia, di fronte a qualsivoglia abuso o aggressione. La strada della patrimoniale farebbe fare un passo avanti alla politica e farebbe arretrare ancor più il diritto; e da tutto ciò non verrebbe nulla di buono.

PARLA L'AD SERGIO

## La Rai? Mai così pluralista come lo è adesso»

Laura Rio a pagina 12

DAL 1974 CONTRO IL CORO

## MACCHINA DEL FANGO

# LA REPUBBLICA DEI DOSSIERAGGI

Indagato finanziere: avrebbe diffuso informazioni private su vip e politici. Crosetto: «È solo l'inizio...»

di Luca Fazzo

Una macchina dei veleni che ha distribuito con metodo documenti riservati. È il quadro inquietante dietro l'inchiesta della Procura di Perugia sugli accessi abusivi alle banche dati di Bankitalia e Agenzia delle entrate da parte di un tenente della Guardia di finanza in servizio alla Direzione nazionale antimafia.

alle pagine 2-3

GASPARRI (FI)

## «Troppe manine sulle banche dati»

Felice Manti

a pagina 2-3

IL PROSSIMO GOVERNATORE DI BANKITALIA

## Panetta avvisa la Bce: «Basta rialzi dei tassi»

L'italiano dell'Eurotower si smarca dalla Lagarde

di Gian Maria De Francesco

La «persistenza» per un periodo più lungo dei tassi Bce «è importante quanto» il suo livello. È quanto ha affermato il componente del direttivo Bce e futuro governatore della Banca d'Italia Fa-

bio Panetta in un evento online dell'Università Bocconi. Una politica di questo genere, ha spiegato, permette una maggiore flessibilità nella lotta all'inflazione in Europa.

a pagina 6

IL TYCOON IN TRIBUNALE PER L'INCRIMINAZIONE

## Trump sfida i giudici: «Mi farete vincere le elezioni»

Marco Liconti e Gian Micalessin

con Tagliaferri a pagina 16



STELLE E STRISCE Nonostante le incriminazioni Donald Trump vuole tornare alla Casa Bianca

INTERVISTA AL CELEBRE TENORE

## Bocelli: «L'autotune snatura la voce»

Paolo Giordano

La polemica sui trapper e l'autotune? Andrea Bocelli non ha dubbi: «Ognuno fa quel che vuole. Io ovviamente non l'ho mai usato. Per quanto mi riguarda, penso che snaturi la voce».

a pagina 25

LA CINA VIETA IL CELLULARE AI RAGAZZI

FAVOREVOLE

Liberi dalle catene tecnologiche

di Valeria Braghieri

CONTRARIO

È disabitudine all'indipendenza

di Massimiliano Parente

con Sorbi a pagina 19

all'interno

QUANDO NESSUNO LO VOLEVA

## La memoria corta della sinistra sul salario minimo

Domenico Di Sanzo

con de Feo e Napolitano alle pagine 6-7

SCOPERTI NUOVI FURBETTI

## Cancellato il reddito tornano a crescere i lavoratori stagionali

Cristina Bassi

a pagina 4

IL RIASSETTO DEL PARTITO

## Congresso a febbraio E Tajani ridisegna la squadra azzurra

Pier Francesco Borgia

a pagina 10

IN ARRIVO DUE SENATORI

## Aiutino Pd a Calenda per non fare sparire il gruppo di Azione

Francesco Boezi

a pagina 10

Calmare l'ansia lieve,  
per sentirsi più leggeri.

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavandula (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.

# IL GIORNO

QVWEEKEND

L'INTERVISTA  
Nek e  
Renga

VENERDÌ 4 agosto 2023  
1,50 Euro

Lombardia +

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Cologno Monzese, quattro coltellate dall'ex

**Sofia uccisa nel sonno**  
**La lettera delle amiche**  
**«Vivremo i tuoi sogni»**

Servizio a pagina 17

**IL GIORNO**  
Il tuo quotidiano ovunque ti trovi  
ilgiorno.it/quotidiano-estate



## Famiglie e imprese, decolla il nuovo fisco

Oggi la riforma: tredicesime detassate, tre aliquote Irpef e meno sanzioni. **Intervista a Sangalli:** «Bene il riordino, vigiliamo sull'attuazione»  
Bagarre sulla patrimoniale, Meloni irritata. Reddito di cittadinanza, l'economista Mattei: «Tagliare i sussidi rafforza lo sfruttamento»

Servizi da  
pagina 2 a 5

I rapporti Pd-M5S

### L'inevitabile attrazione

Sofia Ventura

**N**el contesto di alcune ambiguità, l'attrazione tra Pd e M5S e i suoi leader sembra esserci, se non altro per una indistinta sinistra movimentista.

A pagina 7

Le manovre di IV

### Renzi il tattico guarda a FI

David Allegranti

**M**atteo Renzi è un tattico più che uno stratega. Dopo la crisi con Azione l'ex premier si avvicina sempre più a Forza Italia: la realtà però è che non ha un piano.

A pagina 7

### TRUMP IN TRIBUNALE PER L'ASSALTO A CAPITOL HILL DEL 2021



Washington, alcuni manifestanti contro Trump all'esterno del Palazzo di Giustizia per il processo all'ex presidente

## «Processatemi e vincerò ancora»

In una Washington blindata per la presenza di numerosi manifestanti, l'ex presidente è arrivato alle 22 di ieri sera in tribunale per l'udienza in cui ascolterà le

accuse a suo carico per l'assalto a Capitol Hill del gennaio 2021. «Processatemi ancora e vincerò», ha detto spavaldo il tycoon. Biden ha fatto sapere di non

aver seguito l'udienza del rivale. Per Trump è il terzo procedimento in quattro mesi.

Pioli e Ottaviani alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

Brescia

### Sesso, droga e una trans alla finestra Il don è nei guai

Servizio a pagina 19

Bergamo

### Lanciava sassi dal cavalcavia Individuato

Donatori nelle Cronache

Sondrio

### «Quella frana si poteva evitare» Sindaci indagati

Canali nelle Cronache



Si alla trascrizione del padre biologico

### Figli di coppie gay Svolta a Milano

Anastasio e Palma a pagina 9



Clima, appello di Mattarella

### Arriva Circe, il Nord trema

Iannello e Gianni alle pagine 12 e 13



L'esperimento di Salvini

### «Taxi gratuiti dopo la disco»

Polidori a pagina 18

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





Domani su Alias

TONI NEGRI Il comunismo, la filosofia, la militanza, gli anni 70, l'amore, la politica e la rivoluzione. Conversazione a Parigi per i 90 anni



Visioni

FUORI ONDA Fuori dalle barriere geografiche, viaggio nell'arcipelago delle web radio in Italia e nel mondo

Lucrezia Ercolani pagina 14



L'Ultima

SYRIZA Al caffè con Euclide Tsakalotos, già ministro delle Finanze e oggi tra i candidati a succedere a Tsipras

Dimitri Deliolanes pagina 16

quotidiano comunista il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE - EURO 2,00

VENERDÌ 4 AGOSTO 2023 - ANNO LIII - N° 183

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

foto di Getty Images

Salario minimo

La proposta di una paga oraria di almeno 9 euro non si può nemmeno discutere. La destra impone il rinvio in parlamento. Le opposizioni, per una volta unite, annunciano una raccolta di firme. Ma la maggioranza scivola su un ordine del giorno e dice sì, per errore, alla tassa patrimoniale. Salvo giurare subito dopo che non se ne farà niente. Il peso della crisi continuano a sopportarlo i poveri

alle pagine 2, 3 e 4



Equità fiscale Lo scandalo di far pagare i ricchi

FILIPPO BARBERA

Dopo F come Fascismo, un'altra parola impronunciabile irrompe nella politica agostana: P come Patrimoniale. A sorpresa, ma per una distrazione della maggioranza parlamentare, passa alla Camera l'ordine del giorno a firma di Nicola Fratoianni (Sinistra Italiana) che chiede al governo l'introduzione di una patrimoniale di scopo per reperire risorse per combattere la dispersione scolastica implicita ed esplicita ad adottare, nel prossimo provvedimento utile, una next generation tax per assicurare a tutti i bambini e i ragazzi residenti in Italia di potersi istruire, dall'asilo nido all'università, in modo completamente gratuito. La premessa specifica che con ciò si intende una tassa sui «patrimoni delle persone fisiche solo se superiori ai cinquecentomila euro». Si precisa poi che verrebbe contemporaneamente eliminata ogni ulteriore forma di tassazione di tali cespiti (Imu, imposte sui conti correnti e sui depositi titoli, imposte di bollo). Il gettito stimato sarebbe pari a circa dieci miliardi di euro. segue a pagina 3

Poste Italiane Sped. in a.p. - D.L. 385/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. G/aw/C/PM/232/103



A WASHINGTON PER L'INCRIMINAZIONE: AVANTI COSÌ E VINCO

Il D-Day di Trump

Lo hanno ribattezzato D-Day. D come Donald Trump. L'ex presidente è arrivato ieri alla Federal Courthouse di Washington per essere formalmente incriminato. Stavolta del reato più grave: aver cercato di impedire la pacifica transi-

zione del potere dopo le elezioni del 2020. La capitale, dove non tornava dall'assalto al Campidoglio del 6 gennaio 2021, è una città blindata: forze dell'ordine, servizi segreti, transenne ovunque, guardie a cavallo davanti al tribunale. Sui suoi so-

cial intanto l'ex presidente continua a scagliare accuse contro la «persecuzione» di cui si dice vittima ad opera del «corrotto Joe Biden» e del procuratore speciale Jack Smith. «Un'altra incriminazione e vinco le elezioni». CATUCCI A PAGINA 9

Lele Corvi



GUERRA UCRAINA

Kiev rivendica i missili sul ponte di Crimea



Un paio di settimane fa una nuova esplosione sul ponte di Crimea, ieri la rivendicazione del governo di Kiev. Rivendica anche se sa che gli alleati occidentali, quelli che da un anno e mezzo riforniscono l'Ucraina di armi per la difesa, non autorizzano ufficialmente attacchi sul suolo russo.

ANGIERI A PAGINA 8

GOLPE IN NIGER

Parigi sospende ogni rapporto

Alla fine parla anche il presidente degli Stati Uniti Joe Biden e ai golpisti nigerini chiede di liberare il presidente deposto Bazoum. Intanto la Francia sospende «fino a nuovo avviso» la cooperazione finanziaria e militare con il Niger. Nelle stesse ore la capitale Niamey si riempiva di gente, scesa in piazza nel 63° anniversario dell'indipendenza da Parigi, sventolando la foto del nuovo leader del paese, il generale Tchiani. Che da parte sua fa appello al popolo: se ci sarà intervento esterno contro di noi, tenetevi pronti. MAURO A PAGINA 8

LIBANO 2020-2023

Il porto non c'è più, nemmeno la giustizia



A tre anni dall'esplosione al porto che ha devastato Beirut, nessuno ha pagato per le centinaia di vittime e le migliaia di feriti e sfollati. L'élite politica sapeva, dicono i familiari degli uccisi, ma ora insabbia la verità bloccando le inchieste. Oggi marcia di protesta, mentre riapre il porto il museo Sursock. PORCIELLO A PAGINA 10

all'interno

Clima

Ultima generazione Mattarella: «Non c'è più tempo»

Appello di 5 capi di Stato. Per la terza volta in una settimana, Mattarella mette alla frusta la politica sulla lotta al cambiamento climatico. Ma il governo nega o rallenta.

CAPOCCI, CASERTA PAGINA 7



Migranti

Le navi di soccorso non sono pull factor Parola di scienza

Uno studio realizzato con avanzatissimi strumenti statistici smentisce la teoria secondo cui le attività di ricerca e soccorso farebbero aumentare le traversate del Mediterraneo.

GIANSANDRO MERLI PAGINA 5

Viaggio nelle carceri

In Sardegna l'isolamento in cella vale il triplo

L'estate al fresco: viaggio negli istituti penitenziari della Sardegna. Nel carcere di Tempio Pausania, per la prima delle tre puntate, dove gli occhi dei poliziotti sono disarmati.

GONNELLA E MARIETTI PAGINA 6





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 213 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. PAUL, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 4 Agosto 2023 •

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A DICHA E PRODDA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - € 0,80 L. 32

**Mercato, Kilman in pole**  
**Napoli in allarme**  
**Kvara si ferma**  
**Frosinone a rischio**  
L'invio Pino Taormina a pag. 17



**Il documentario rock**  
**Il tributo di Scorsese**  
**alle New York Dolls**  
**(e agli anni Settanta)**  
Francesca Scorcucchi a pag. 14



**La riflessione**  
**La strage**  
**di Bologna**  
**e le cose**  
**non dette**

Luca Ricolfi

Nel 43esimo anniversario della strage di Bologna, suscitano qualche sorpresa due fatti nuovi. Il primo è la dissonanza fra le dichiarazioni dei principali esponenti della maggioranza. Mentre il premier Meloni e il ministro Piantedosi hanno evitato accuratamente di usare l'espressione "matrice neo-fascista", il presidente del Senato La Russa e il ministro Nordio vi hanno fatto ricorso, sia pure delimitandone la portata in quanto "accertata in sede giudiziaria".

In realtà, a leggere le dichiarazioni integrali, le differenze non sono poi così clamorose. Tutti, in un modo o nell'altro, hanno auspicato un pieno accertamento della verità, che si auspica possa emergere grazie alla completa decretazione degli atti coperti dal segreto di Stato, e (utopicamente?) grazie al lavoro di una ennesima istituzione commissione di inchiesta parlamentare. È come dire: ok, la verità giudiziaria è quella che è, ma è tutta la verità?

In realtà anche la verità giudiziaria, quale emerge dall'ultima sentenza dell'ennesimo processo (concluso l'aprile scorso), è più sfumata di quel che è apparsa a molti: gli esecutori sarebbero neo-fascisti assoldati per compiere la strage, ma i mandanti sarebbero apparati dello Stato devianti e la massoneria (Licio Gelli e la loggia P2). Dunque, a essere precisi, la matrice della strage è quanto meno composita.

Continua a pag. 35

## «Reddito, spesi 31 miliardi»

►Dossier Anpal: solo uno su dieci ha trovato lavoro. «Formazione unica strada per l'occupazione» Calderone: non ha funzionato. L'Inps ammette: sms scritto male. Salario minimo, rinvio a ottobre

Cresce la formazione di disoccupati e percettori di sussidi pubblici, anche se resta insufficiente a garantire condizioni di vita dignitose e stabili a tutti coloro che vengono presi in carico. Lo conferma l'ultimo report dell'Anpal: per il Reddito di cittadinanza sono stati spesi più di 31 miliardi euro, ma pochi lavorano. Dice il ministro del Lavoro, Calderone: «È il lavoro il vero rimedio alla povertà. Il Reddito non ha funzionato». E l'Inps: «Scritto male l'sms che annunciava lo stop».

Andreoli, Cifoni e Palmi alle pagg. 2 e 3

### Emendamento di Fdi: sui Lep deciderà il Parlamento

#### Autonomia, la riforma frena ancora

Un altro colpo. In attesa che la discussione sul progetto leghista dell'autonomia differenziata targata Calderoli (nella foto) entri nel vivo dopo la pausa estiva, il Parlamento mette le mani avanti. E smonta in Commissione Affari Costituzionali un altro pezzo del ddl. A finire nel cestino - per ora - è un punto che aveva sollevato perplessità: la previsione, messa nero su bianco dal



ministro degli Affari regionali, di decidere i livelli essenziali delle prestazioni - cioè i servizi minimi che devono essere garantiti a tutti i cittadini a prescindere dalla zona di residenza - attraverso un dpcn. Le Camere, altrimenti, sarebbero state escluse dal definire un diritto minimo irrinunciabile da Nord a Sud.

Bulleri a pag. 5

### Stop alle discriminazioni

#### Dai mutui alle adozioni

#### via libera della Camera

#### all'oblio oncologico

Si chiama «diritto all'oblio oncologico», scatta a dieci anni dalla guarigione, combatte la discriminazione nei confronti di chi ha sconfitto il tumore ed è regolamentato nella nuova normativa approvata all'unanimità alla Camera. Ora tocca al Senato.

Evangelisti a pag. 34

### Amalfi, motoscafo contro veliero: la vittima è una editrice



Lo scafo semi-affondato su cui era la famiglia della vittima, Adrienne Vaughan (prima da sinistra)

### Collisione in mare, muore turista Usa

Mario Amodio e Gennaro Di Biase a pag. 13

## Mostri di Ponticelli parlano i boss pentiti via all'inchiesta bis

►Altre verifiche dopo l'atroce fine di due bimbe. L'orrore nel luglio '83: in tre scontarono 27 anni

Leandro Del Gaudio

Verifiche in corso, doverose, che tornano a distanza di quaranta anni, dopo colpi di scena processuali e battaglie in aule giudiziarie. La Procura di Napoli ha deciso di aprire un fascicolo sui "mostri di Ponticelli", l'orrore consumato nel luglio 1983, culminato nel delitto di Barbara Selini (7 anni) e Nunzia Muniz (10 anni). Due bimbe brutalizzate, uccise e date alle fiamme. Parlano i boss pentiti.

In Cronaca

### La sperimentazione

#### Arriva il taxi gratis

#### dopo la discoteca

#### per chi ha bevuto

Taxi gratis dopo la disco per chi ha bevuto troppo. Parte un progetto sperimentale che coinvolgerà sei locali top in Italia. I ragazzi dovranno fare l'alcol-test: chi è positivo sarà accompagnato a casa.

Di Corrado a pag. 9

### Salerno piange la Pavlyk, morta a 46 anni

#### Oxana, l'icona della pallamano

#### con l'Ucraina sempre nel cuore

Giancarlo Frasca

Dopo aver vinto mille battaglie sportive, Oxana Pavlyk, vera e propria bandiera della pallamano salernitana e non solo, non è riuscita a vincere quella decisiva, contro una malattia terribile. L'ucraina Oxy, come la chiamavano gli amici, se n'è andata lasciando tutti sgomenti. È accaduto mercoledì sera, in tantissimi l'avevano conosciuta sul parquet di tutta Italia ma anche fuori dai campi di gioco.

Continua a pag. 34



Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





# Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 145 - N° 213 ITALIA  
Sped. in A.P. 01.03.2003 con L.4320/04 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Venerdì 4 Agosto 2023 • S. Giovanni M. Vianney

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Il festival di Rossini**  
Martone porta le capre a teatro  
«Non temo i fischi l'arte è scontro»  
Antonucci a pag. 22



**Lotito accelera sul mercato**  
Lazio, ecco Kamada il primo giapponese  
Pace con Luis Alberto  
Nello Sport



**Intervista alla punta**  
Belotti allontana le voci di cessione  
«Roma e Mourinho fidatevi di me»  
Angeloni a pag. 26



**Certezze di parte**  
Le cose non dette sulla strage di Bologna  
Luca Ricolfi

Nel 43esimo anniversario della strage di Bologna, suscitano qualche sorpresa due fatti nuovi. Il primo è la dissonanza fra le dichiarazioni dei principali esponenti della maggioranza. Mentre il premier Meloni e il ministro Piantedosi hanno evitato accuratamente di usare l'espressione "matrice neo-fascista", il presidente del Senato La Russa e il ministro Nordio vi hanno fatto ricorso, sia pure delimitandone la portata in quanto "accertata in sede giudiziaria". In realtà, a leggere le dichiarazioni integrali, le differenze non sono poi così clamorose. Tutti, in un modo o nell'altro, hanno auspicato un pieno accertamento della verità, che si auspica possa emergere grazie alla completa desecretazione degli atti coperti dal segreto di Stato, e (utopicamente?) grazie al lavoro di una ennesima istituzione commissione di inchiesta parlamentare. È come dire: ok, la verità giudiziaria è quella che è, ma è tutta la verità? In realtà anche la verità giudiziaria, quale emerge dall'ultima sentenza dell'ennesimo processo (concluso l'aprile scorso), è più sfumata di quel che è apparsa a molti: gli esecutori sarebbero neo-fascisti assoldati per compiere la strage, ma i mandati sarebbero apparsi dello Stato devianti e la massoneria (Licio Gelli e la loggia P2). Dunque, a essere precisi, la matrice della strage è quanto meno composita e, se si deve usare una espressione sintetica (...)

Continua a pag. 16

## Il Reddito è costato 31 miliardi. «Ma non dà lavoro»

►Calderone in Aula: «Non ha funzionato»  
Inps, scuse sugli sms

ROMA Il reddito di cittadinanza non funzionava «ed è stato giusto sostituirlo con altri strumenti, perché il miglior contrasto alla povertà è il lavoro». Così la ministra del lavoro Elvira Calderone. Andreolfi, Cifoni e Ottaviano alle pag. 2 e 3

Pasticcio (e smentita) sulla patrimoniale

Meloni detta l'agenda agli alleati: nella Manovra la priorità al lavoro

ROMA Europee e voto locale, ma anche riforme e manovra. È il menù scelto da Giorgia Meloni per il pranzo a cui ieri ha



invitato i capigruppo di maggioranza e i due vicepremier, Antonio Tajani e Matteo Salvini. Malfetano a pag. 4

Il provvedimento nel Cdm di lunedì

Taxi introvabili, il governo accelera: le licenze aumenteranno del 20%

ROMA Taxi, il governo accelera. L'idea è consentire ai sindacati - in un provvedimento dal sapore autonomista che lascia particolar-



mente soddisfatti i vertici della Lega - di aumentare del 20 per cento le concessioni messe a disposizione dalle città. A pag. 6

## Autonomia, un'altra frenata

►Spetterà alle Camere l'ultima parola sui servizi essenziali da garantire a tutti i cittadini  
Parere favorevole dell'esecutivo all'emendamento di FdI: esclusa la scorciatoia dei Dpcm

Tragedia al largo di Amalfi: la donna è stata sbalzata in mare



### Scontro tra barche, muore turista Usa

Lo scafo dopo la collisione con il veliero (sullo sfondo). Nel tondo Adrienne Vaughan A pag. 10

ROMA Autonomia differenziata, i paletti di Fratelli d'Italia: «No ai Dpcm, diritti decisi in Parlamento». Bulleri a pag. 5

### Rc auto obbligatoria per i monopattini E si potrà sospendere

►Recepita una direttiva europea: il confronto tra le polizze dovrà essere consentito sempre  
Jacopo Orsini

Polizze, obbligo per i monopattini e diritto alla sospensione sull'auto. Via libera del Consiglio dei ministri a un decreto che recepisce una direttiva europea sull'Rc Auto. La copertura con le nuove regole sarà obbligatoria per i veicoli elettrici leggeri. Obbligo del confronto dei prezzi per le assicurazioni.

Le stragi sulle strade  
Dopo la discoteca passaggio gratis per chi ha bevuto

ROMA Taxi gratis dopo la discoteca per chi ha bevuto troppo. Accordo del ministro Salvini con sei grandi locali italiani.

A pag. 13

Di Corrado a pag. 11

### Primo si alla legge che rimuove le discriminazioni per gli ex malati Mutui e adozioni, scatta l'oblio oncologico

Mauro Evangelisti

Mutui e adozioni, scatta l'oblio oncologico. Primo si alla legge che rimuove le discriminazioni per gli ex malati. Scatta a dieci anni dalla guarigione. Con questa legge, dicono i pazienti oncologici, si supera lo stigma del tumore. Per Francesco Cognetti, presidente di Foce (Federazione oncologi, cardiologi ed ematologi), «vi sono norme a garanzia di tutti coloro che sono riusciti a sconfiggere il cancro». Soddisfatti l'Associazione Italiana di Oncologia Medica (Aiom) e il suo presidente Saverio Ciniere.

A pag. 12

### L'ex presidente: dietro c'è Biden Trump in tribunale per sedizione «Mi aiutano a vincere le elezioni»



Anna Gunita

Trump, show in tribunale: «Un'altra incriminazione e rinvio le presidenziali». Il tycoon declina l'offerta del giudice per un'udienza da remoto e va a Washington. Città blindata per la paura di incidenti. E lui entra da una porta secondaria. A pag. 9

### Il Segno di LUCA ACQUARI, AFFETTI SORPRENDENTI

La configurazione di oggi viene ad ammorbidire il rigore eccessivo che manifestavano le stelle ieri nei tuoi confronti. Adesso la realtà assume un profilo più malleabile e che tu sei in grado di plasmare in funzione dei tuoi desideri. Anche a livello economico questo cambiamento è palpabile, riesci ad adeguare le tue mosse alle circostanze, traendone sempre benefici. Nel settore affettivo la situazione diventa più vivace e sorprendente. MANTRA DEL GIORNO Anche la meditazione è autoipnosi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 16

GRUPPO BIOS  
Le vostre esigenze al centro del nostro impegno. ANCHE AD AGOSTO.  
gruppobios.it Tel. 06 809641

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, "Roma 1983. Lo scorbuto del cuore" • € 6,80 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 4 agosto 2023  
1,70 Euro\*

Nazionale +

QVWEEKEND  
L'INTERVISTA  
Nek e  
Renga

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Modena: pescatore annega nel Panaro

«Scivolo nel fiume»  
L'sos al telefono  
poi la tragedia

Reggiani e Zanasi a pagina 17

il Resto del Carlino  
Il tuo quotidiano ovunque ti trovi

ilrestodelcarlino.it/quotidiano-estate



## Famiglie e imprese, decolla il nuovo fisco

Oggi la riforma: tredicesime detassate, tre aliquote Irpef e meno sanzioni. **Intervista a Sangalli:** «Bene il riordino, vigiliamo sull'attuazione» **Servizi da**  
Bagarre sulla patrimoniale, Meloni irritata. Reddito di cittadinanza, l'economista Mattei: «Tagliare i sussidi rafforza lo sfruttamento» **pagina 2 a 5**

I rapporti Pd-M5S

### L'inevitabile attrazione

Sofia Ventura

**N**el contesto di alcune ambiguità, l'attrazione tra Pd e M5S e i suoi leader sembra esserci, se non altro per una indistinta sinistra movimentista.

A pagina 7

Le manovre di IV

### Renzi il tattico guarda a FI

David Allegranti

**M**atteo Renzi è un tattico più che uno stratega. Dopo la crisi con Azione l'ex premier si avvicina sempre più a Forza Italia: la realtà però è che non ha un piano.

A pagina 7

### TRUMP IN TRIBUNALE PER L'ASSALTO A CAPITOL HILL DEL 2021



Washington, alcuni manifestanti contro Trump all'esterno del Palazzo di Giustizia per il processo all'ex presidente

### «Processatemi e vincerò ancora»

In una Washington blindata per la presenza di numerosi manifestanti, l'ex presidente è arrivato alle 22 di ieri sera in tribunale per l'udienza in cui ascolterà le

accuse a suo carico per l'assalto a Capitol Hill del gennaio 2021. «Processatemi ancora e vincerò», ha detto spavaldo il tycoon. Biden ha fatto sapere di non

aver seguito l'udienza del rivale. Per Trump è il terzo procedimento in quattro mesi.

Pioli e Ottaviani alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

Bologna, la mappa

### Traffico, estate di passione: più di trenta cantieri attivi

Servizi in Cronaca

Bologna, le ombre del 2 agosto

### «Bellini pronto a vendicarsi: deve restare in carcere»

Caravelli in Cronaca

Bologna, svolta nel mercato

### Psv e Wolfsburg, doppia offerta per Schouten

Giordano nel QS



Si alla trascrizione del padre biologico

### Figli di coppie gay Svolta a Milano

Anastasio e Palma a pagina 9



Clima, appello di Mattarella

### Arriva Circe, il Nord trema

Iannello e Gianni alle pagine 12 e 13



L'esperimento di Salvini

### «Taxi gratuiti dopo la disco»

Polidori a pagina 16

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





# IL SECOLO XIX



VENERDÌ 4 AGOSTO 2023

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

2,00€ con TV SORRISI E CANZONI in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVII - NUMERO 182, COMMA 20 - B. SPEZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5386.200 www.manzoniadvertising.it

**L'INCHIESTA SUL DELITTO DI GENOVA**  
**Una telefonata dall'Egitto ha ingannato Mahmoud**

MATTED INDICE / PAGINA 12



**NOMINATO DIFENSORE CIVICO**  
**Cozzi: «Tutelerò i liguri inchiodati dalle code»**

L'ARTICOLO / PAGINA 24



**NO AL RICORSO, COMPLETATO IL CDA**  
**Samp, respinto Ferrero**  
**Via libera al risanamento**

DAMIANO BASSO / PAGINA 42



## PERUGIA, INCHIESTA SUI DOSSIERAGGI

### Crosetto accusa: «Pezzi dello Stato volevano minare le istituzioni»

«Considero gravissimo che pezzi dello Stato possano aver lavorato deliberatamente per indebolire le istituzioni e perseguire interessi evidentemente opachi». Il ministro della Difesa Guido Crosetto esprime tutto il suo rammarico sulla scia dell'inchiesta di Perugia su presunti dossieraggi contro di lui. Un tenente della Finanza, Pasquale Striano, della Direzione antimafia è stato indagato per accesso abusivo a sistemi informatici: avrebbe prelevato dalle Sos (segnalazioni di operazioni sospette) dati sui guadagni di Crosetto e dati su altri politici e manager, come Renzi, Conte e Casalino.

GRAZIA LONGO E FRANCESCO OLIVO / PAGINA 2

INTERVISTA CON IL VICEMINISTRO: «SIGNORINI IN IREN? PRONTI A NOMINARE UN COMMISSARIO, IL PORTO NON SI PUÒ BLOCCARE»

## Rixi: «Gronda e Diga, Genova cambi passo»

Tunnel subportuale, cantieri dal 21 novembre: l'azienda Csm trasloca

«L'obiettivo è rispettare una tabella di marcia per tutte le opere in Italia, Liguria compresa», dice il viceministro Edoardo Rixi. «Su Gronda e Diga Genova deve accelerare. A settembre, per la Gronda, partono altri cantieri». E aggiunge: «Signorini in Iren? Pronti a nominare un commissario». Trovati gli spazi per il trasloco della Csm, c'è il via ai lavori per il tunnel subportuale: il 21 novembre.

GALLOTTE E ROSSI / PAGINE 4 E 5

SE NE RIPARLERÀ IN OTTOBRE

Niccolò Carratelli / PAGINA 6

Salario minimo, le opposizioni lanciano una petizione

Le opposizioni hanno deciso che raccoglieranno firme a sostegno del salario minimo, rinviato a ottobre.



IL CASO BERTOLUCCI

Sgarbi: «Al Ducale il direttore va scelto con un concorso»

Bruno Viani / PAGINA 15

Vittorio Sgarbi non è persona da mezze parole e si tuffa a testa bassa nel dibattito aperto sul caso Ducale e su chi dovrà succedere alla direttrice in scadenza, Serena Bertolucci. «La politica sceglie il presidente - spiega Sgarbi - Ma i direttori ovunque devono superare concorsi severissimi, c'è trasparenza prima di arrivare alla scelta finale. Se c'è una cosa poco trasparente è proprio la nomina voluta cinque anni fa da Bizzarri».



IL RETROSCENA

Giuseppe Salvaggiolo / PAGINA 3

Una rete di ricatti sul mercato dei dossier top secret

Non una «mela marcia», ma tante. In tante ceste. Legate da «una rete» a più livelli istituzionali, che agisce sul mercato lucroso e opaco delle informazioni riservate a sfondo politico-economico-finanziario.

IL COMMENTO

MASSIMILIANO PANARARI / PAGINA 17

L'OCCASIONE SPRECATA DEL TERZO POLO

Siamo alle solite. Una domanda potenziale, non certo di massa, ma effettiva esiste, perché il bipolarismo molto incompiuto di questa stagione politica non esaurisce affatto le opzioni possibili, visto che a dare la linea, in un caso e nell'altro, sono le linee politiche più marcate e radicali.



UN RAGAZZO FRANCESE È MORTO A LAVAGNA. ALTRI SOCCORSI PER IL MARE GROSSO A CAMOGLI, NERVI E ANDORA



L'elicottero dei Vigili del fuoco ha soccorso in Liguria diversi bagnanti in difficoltà per il mare grosso

DI ANNA E PONTE / PAGINA 13

LA TERRA BRUCIA

SE SI CONFONDE IL CLIMA COL MALTEMPO

MARIO TOZZI / PAGINA 10

In questa crisi catastrofica climatica (sarà bene cominciare a chiamarla con il nome vero, altro che cambiamento climatico, che quasi suona bene), latita anche il senso del ridicolo: c'è chi si diverte a fare il fenomeno questionando su dove sono posizionate le centraline di misurazione delle temperature atmosferiche, sorprendendo migliaia di specialisti. E c'è pure chi sostiene che non c'è da preoccuparsi troppo, perché dopo l'estate calda verrà l'inverno più fresco. Quello che non si vuole comprendere è che ormai l'agenda non la dettiamo noi, ma la crisi climatica.



BUONGIORNO

Io a Piero Fassino erigerò una statua equestre. A Piero Fassino, coraggioso fino alla temerarietà nel difendere il suo stipendio di parlamentare in quella congressa di populisti dediti da un trentennio a diffamare l'istituzione di cui fanno parte. A Piero Fassino, che ieri ha rincarato e ha definito errori sia l'abolizione del finanziamento pubblico dei partiti sia il taglio dei parlamentari perché la democrazia è tale se ha dei partiti e se ha un Parlamento, oppure non è. Una democrazia finanziaria i partiti perché possano avere sedi, attrezzature correnti (sì, altrimenti sono eserciti a disposizione del capo), organizzare convegni, stare sui famosi territori. E invece da un trentennio si è istituita una gara a chi prima e meglio infanga i partiti e il Parlamento, chi prima e meglio li dichiara inutili, anzi dannosi, chi prima e

La statua equestre | MATTIA FELTRI

miglior gli imputa di essere macchine del furto e del dissanguamento, chi prima e meglio gli leva denari e strumenti col risultato di aver reso i partiti deboli, preda di demagoghi, e il Parlamento un dormitorio di piccoli mercenari, a destra e a sinistra. E chi arriva dopo, deve aggiungere la sua umiliazione all'umiliazione inflitta da chi c'era prima, per mostrare al popolo furente una ancora più ferrea rettitudine. Ma, siccome si fa un gran parlare di fascismo, c'è stato un tempo in cui i partiti e il Parlamento furono calunniati quanto oggi, e ne seguì un altro in cui né i partiti né il Parlamento servivano più, perché bastava un Duce. Ma forse ce ne siamo dimenticati, e continuiamo a giocare all'antipartitismo e all'antiparlamentarismo come tanti fascistelli. Una statua a Fassino, per piacere. —

**AURUM** 1962  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

**AURUM** 1962  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

€ 3\* in Italia — Venerdì 4 Agosto 2023 — Anno 159\* — Numero 213 — [ilssole24ore.com](http://ilssole24ore.com)

# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

\* In vendita abbattuta a €10,90 per copie con maggiorazione di €1,00 per copie di €11,90. Il Sole 24 Ore è un giornale di proprietà della Editrice Il Sole 24 Ore s.p.a. con sede in Via Salaria 439, 00198 Roma. Il Sole 24 Ore è un giornale di proprietà della Editrice Il Sole 24 Ore s.p.a. con sede in Via Salaria 439, 00198 Roma. Il Sole 24 Ore è un giornale di proprietà della Editrice Il Sole 24 Ore s.p.a. con sede in Via Salaria 439, 00198 Roma.



**Delega fiscale**  
La trasparenza sui rischi può tagliare le sanzioni anche se volontaria



Ambrosi e torio — a pag. 24

**Crisi d'impresa**  
Transazione fiscale forzata, efficace retroattiva parziale per i nuovi limiti

Giulio Andreani — a pag. 24

**SCARPA**



MOJITO WRAP  
URBAN TRAVELLER.  
SHOP ONLINE - SCARPA.COM

FTSE MIB 28702,74 -0,94% | XETRA DAX 15893,38 -0,79% | SOLE24ESG MORN. 1218,18 -0,95% | SOLE40 MORN. 1030,62 -0,73% | Indici & Numeri → p. 27 a 31

## Superbonus, nuova garanzia dalla Sace Proroga a fine anno per le villette

### Agevolazioni edilizie

Tre interventi allo studio per aiutare proprietari e imprese in difficoltà

Tra le ipotesi anche una piccola moratoria sulla regolarità contributiva

Bocciata d'ossigeno per imprese e famiglie impigliate nel Superbonus edilizio. Tre le novità. La prima è la garanzia della Sace a cui sta lavorando il Mef per sbloccare i crediti fiscali non compensabili. La misura deve passare al vaglio della Ue come aiuto di Stato. La seconda riguarda il rinvio della scadenza dei bonifici per le villette, dal 30 settembre al 31 dicembre. La terza, infine, dovrebbe prendere la forma di una piccola moratoria sulla regolarità contributiva delle imprese.

Mobili, Parente e Serafini — a pagina 3

### SOSTEGNI PER LE SPESE

Aiuti per gli indigenti fino a ottobre 2023

— Servizio a pag. 3



## Fondo sviluppo e coesione, arriva il riparto alle regioni

### Delibera Cipess

Dopo un anno di attesa fissati gli importi. Partita legata al nuovo Pnr

Dopo oltre un anno di attesa, è stata finalmente approvata la ripartizione tra le regioni di 32,4 miliardi del Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. La questione si intreccia con la cancellazione del Pnr di progetti per 15,86 miliardi, oltre che con la spesa dei fondi strutturali europei.

Perrone — a pag. 2

### ENERGIA

Fonti rinnovabili, nelle installazioni Italia in ritardo rispetto all'Europa

Sara Deganello — a pag. 15

**+287%**

INSTALLAZIONI IN SPAGNA  
In Italia invece gli impianti crescono solo del 33% nei primi 7 mesi



Autogol sui bilanci. Gli stipendi dei giocatori sono l'84% dei ricavi delle società (nella foto, il pallone ufficiale della Serie A 23/24)

### IL BUSINESS DELLO SPORT

Il calcio in tre anni ha bruciato 3,6 miliardi

Marco Dell'inno — a pag. 6

## Sui bond pesa l'effetto Fitch Timori per un agosto rovente

### Le tensioni sui mercati

Borse in rosso sulla scia del declassamento Usa di Fitch. Ma è sul mercato obbligazionario che rimane più alta la tensione. Tassi in risalita (ferri la Bce) e meno liquidità ripropongono lo schema che mandò in tilt le Borse nel 2022. Lops — a pag. 5

### FALCHI & COLOMBE

DISINFLAZIONE, LE PAROLE BCE DIVENTANO PIÙ PRUDENTI

di Donato Masclandaro — a pag. 4

### L'INTERVISTA

Tremonti: «Dal downgrade Usa un avviso di doppia crisi»

Gianni Trovati — a pag. 4

### PANORAMA

#### STATO SOCIALE

Salario minimo, il Governo ottiene il rinvio in autunno Critiche da Pd e MSS

Il Governo ottiene il rinvio di due mesi dell'esame alla Camera della proposta di legge sul salario minimo, presentata su iniziativa del Pd da tutti i partiti delle opposizioni tranne Italia Viva. Sul superamento del reddito di cittadinanza la ministra del Lavoro Calderone dichiara che «non si registrano criticità in ordine a paventate tensioni sociali».

— a pag. 9



**I BERLUSCONI**  
RITRATTO DI FAMIGLIA TRA POLITICA E AFFARI

di Maria Latella — a pagina 12

### GOVERNANCE

Pirelli, Tronchetti Provera vice presidente esecutivo

Il consiglio di amministrazione di Pirelli ha nominato Marco Tronchetti Provera vicepresidente esecutivo e Andrea Casaluci amministratore delegato.

— a pagina 18

### INFLAZIONE

No di Centromarca e lbc al trimestre salva spesa

Centromarca e lbc non firmano il protocollo d'intesa "Trimestre antinflazione" proposto dal ministero delle Imprese e del Made in Italy (Mimii).

— a pagina 15

### CODICE DELLA STRADA

Monopattini, arriva l'obbligo assicurativo

Arriva l'obbligo di assicurazione per i monopattini. Lo prevede un decreto legislativo che è stato approvato dal Governo. Novità anche per le automobili.

— a pagina 25

## Plus 24

Investimenti Rally d'estate, come gestire il portafoglio

— domani con Il Sole 24 Ore

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a solo 9,90€. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamento](http://ilssole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

## Dotazione da 2 miliardi per il fondo Made in Italy

### Politica economica

Confermato il contributo del Mef: 700 milioni nel 2023 e 300 milioni nel 2024

Il Ddl il made in Italy è pronto per l'iter parlamentare. Il provvedimento ha una rilevante novità: il raddoppio, da 500 milioni a 1 miliardo, della quota di risorse che il governo attingerà dal mercato per alimentare il Fondo sovrano italiano. Resta intatta la quota pubblica di 1 miliardo a carico di un fondo da istituire presso il ministero dell'Economia.

Fotina — a pag. 14

### MANIFATTURA



Confindustria e Sole 24 Ore certificano le eccellenze produttive dell'Italia

Nicoletta Picchio — a pag. 14

Rimadesio





**tlc**  
TELEFONIA SU MISURA  
800.13.28.24  
business@tictel.com

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**tlc**  
TELEFONIA SU MISURA  
800.13.28.24  
business@tictel.com

Venerdì 4 agosto 2023  
Anno LXXX - Numero 213 - € 1,20  
San Giovanni Maria Vianney, sacerdote

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

## RICCHI CON I FONDI DEGLI ITALIANI

# Finito il Reddito restano i furbi

Nascondavano soldi in valigie  
Si dichiaravano nullatenenti  
ma avevano case e attività

A Linate la Finanza  
scopre 39 percettori illeciti  
Incassati 456mila euro

Critiche per lo stop alla misura  
La presidente dei navigator  
«Il sistema non ha funzionato»

**Scuola**  
**Arrivano mille prof di sostegno**  
Sabatini (dg del Lazio) annuncia l'ingresso di rinforzi in classe  
Conti a pagina 19

**Tor Bella Monaca**  
**Il quartiere produrrà energia**  
Nasce impianto solare da 550 Kilowatt nel parco delle Torri  
a pagina 16

**Omicidio Bricca**  
**I presunti killer restano in cella**  
Il Riesame rigetta la scarcerazione dei due Toson  
a pagina 21

**Esquilino**  
**Terzo sgombero a via Pretoriano**  
Operazione decoro Giardinetti liberati da clochard e degrado  
  
Mariani a pagina 18

**COMMENTI**  
• **MAZZONI**  
Strage di Bologna  
Lo scontro non aiuta a trovare la verità  
• **FERRONI**  
La destrezza sinistra per tartassare i patrimoni privati  
• **BAILOR**  
Attenti all'asse tra Schlein e Conte  
a pagina 13

**Il Tempo di Osho**  
**Ossessione «patrimoniale» a sinistra**  
**Fratoianni la propone per la scuola**



"Io la prima parola che ho detto da bambino è stata **Patrimoniale... E tu?**"

**Presentato il bando da 250 milioni per la messa in sicurezza della discarica**  
**Al via la bonifica di Malagrotta**

**Diritti della persona**  
**Primo sì alla legge dell'oblio oncologico**  
a pagina 8

••• Parte l'iter per la bonifica e la chiusura definitiva della discarica di Malagrotta, la più grande d'Europa. I bandi di gara da 250 milioni consentiranno di riportare in sicurezza l'area entro la fine del 2026. A presentare il piano ieri il sindaco Gualtieri, il governatore Rocca, il commissario Vadala e il ministro Pichetto Fratin.  
Valente alle pagine 16 e 17

••• La fine del Reddito di cittadinanza anche a chi un lavoro poteva trovarlo non ferma le indagini per scovare i furbetti che lo hanno percepito senza diritto. La Guardia di Finanza ne ha fermati 39 a Milano: si dichiaravano nullatenenti ma avevano immobili e attività. La polemica politica non si spegne ma il presidente dei navigator, Alterio, ammette: il sistema non ha funzionato.  
China e Romagnoli alle pagine 2 e 3

**Ministro Zangrillo**  
**«Negli uffici pubblici altre 65mila assunzioni»**  
DI Capua a pagina 4

**Salario minimo**  
**Proposta rinviata a ottobre**  
**Insorgono le opposizioni**  
Ventura a pagina 5

**Colpo della Lazio**  
**Il giapponese Kamada atterra a Roma**  
**Oggi le visite mediche**



Rocca a pagina 26

**SAVINI!**  
Fattoria Giuseppe Savini  
Morro d'Oro, TERAMO, ABRUZZO  
Contrada Piane Vomano snc  
+39 085 80 48 022  
follow us:   
#IRRESISTIBILMENTESAVINI  
#BEVIRESPONSABILMENTE

**Consigli non richiesti**  
DI CICESBO  
Piero Fassino ha scelto il modo più sbagliato possibile per il suo pronunciamento solitario contro l'anti-politica alla Camera dove, nel dibattito sugli ordini del giorno del bilancio interno, erano appena riecheggiati - soprattutto da parte di Cinque Stelle e Fdi - molti dei luoghi comuni che ormai da decenni alimentano la narrazione anti-casta. I deputati hanno infatti, complessivamente, un'indennità mensile molto più alta del cedolino da 4750 euro sbandierato in aula dall'ex segretario diessino, che in queste ore si è visto piovare addosso (...)  
Segue a pagina 13

**Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.**  
**LAILA**  
300 mg capsule rosse (da prendere 3 volte)  
Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silixan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).  
Laila è un medicinale di origine vegetale a base di olio essenziale di Lavandula (Silixan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2022.





a pag. 27

ORDINE DEL GIORNO

**Non ci sarà nessuna patrimoniale**  
Il governo ha spento in poche ore l'incendio politico

Bartelli a pag. 19

SU WWW.ITALIAOGGI.IT



**Giustizia penale** - Lo schema di decreto correttivo della riforma

**Società** - Trasformazione transfrontaliera, lo studio del Consiglio nazionale del notariato

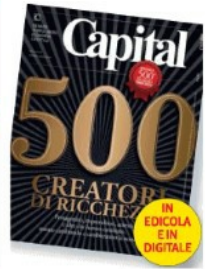
**Concorsi pubblici** - La sentenza del Tar della Sicilia

**Al Sud l'abolizione del reddito di cittadinanza ha causato una vera corsa agli impieghi stagionali**

Filippo Merli a pag. 5

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Formarsi rende più del Rdc

L'indennità per l'inclusione vale per il singolo e non per il nucleo familiare: l'assegno di 350 € al mese può raddoppiare o triplicare se in famiglia ci sono 2 o 3 occupabili

Ceriano a pag. 24

DIFFUSIONE A GIUGNO

- Libero +19%,
- Fatto +6%,
- Avvenire -0,3%,
- Corsera -1%,
- Giornale -3%,
- Sole -5%,
- Repubblica -5%,
- Messaggero -6%,
- Verità -6%,
- Stampa -8%,
- Qn Giorno -8%

Capitani a pag. 15

### Il piano segreto della Meloni per rompere l'intesa Renzi-Calenda e spaccare la sinistra



Anche se mancano ancora parecchi mesi, i partiti politici italiani sono già in modalità elezioni europee. Soprattutto quelli che rischiano di non raggiungere la soglia del fatidico quorum del 4%. Quelli che si agitano di più sono due: Italia Viva (Renzi) e Azione (Calenda) mentre, con questa soglia, rischia di restare fuori dall'Europa anche FI. Ma proprio perché sarà complicato superare la soglia di sbarramento posta al 4% c'è chi ha pensato bene di abbassarla. Renzi, infatti, ha già raggiunto un'intesa di massima con la premier Meloni per abbassare la soglia di sbarramento alle europee, portandola dal 4 al 3%. Una scelta che andrebbe a creare grossi problemi alla sinistra.

Antonellis a pag. 7

DIRITTO & ROVESCIO

Suu Kyi, ex premier di Myanmar (ex Birmania) e premio Nobel per la Pace, una che, rischiando la vita, aveva restituito la democrazia al suo paese, era stata poi incarcerata dai generali che hanno fatto il golpe e fu condannata a 39 anni di carcere. Suu Kyi sembra ora stata destinata a ritrovare la libertà con un provvedimento di grazia della stessa Giunta militare in occasione della Pasqua buddista di cui hanno beneficiato settanta detenuti politici. In effetti, come si prevedeva, la grazia ha interessato anche la Premio Nobel che infatti ha goduto di uno sconto di pena di 6 anni sui 33 ai quali era stata in precedenza condannata. Il provvedimento risulta però una provocazione perché, seppure Suu Kyi ha 78 anni (il ha compiuti nel giugno scorso) essa sarà rilasciata all'età di 105 anni. In difesa di Suu Kyi, nell'Italia del modestissimo caso Zaki, non si è levata una voce né è stato affisso un manifesto dai balconi che costano in difesa di questa vera martire della democrazia. Un ben strano paese, il nostro.

**PER I PACCHETTI DELPHINA TUFFATI QUI:**

NELLE MIGLIORI AGENZIE DI VIAGGIO.

**HOTELS & RESORTS DELPHINA UN AMICO IN SARDEGNA**

Prenota senza pensieri la tua vacanza sul mare nel Nord Sardegna con la comodità di un pacchetto Delphina hotels & resorts. Migliore Gruppo Albergatori Italiano al World Travel Awards. Vivi l'ospitalità autentica in luoghi unici a un prezzo vantaggioso. Il tuo Amico in Sardegna ti porta in Gallura nel modo che preferisci: traghetto, volo con transfer o noleggio auto. E con l'Offerta Famiglia è ancora più vantaggioso.

**PACCHETTI SENZA PENSIERI**  
7 notti + traghetto A/R con auto e cabina\*;  
agosto e partire da 1.250 € e settembre a partire da 910 € p.p.  
7 notti + noleggio auto con polizza Kasko Full;  
agosto e partire da 1.200 € e settembre e partire da 820 € p.p.

Esempio basati sul Resort & SPA La Dune con colazione e cena in camera standard, 1 bimbo fino a 6 anni non compiuti gratis, tasse e quota di iscrizione con assicurazione.  
\*Con partenza da Livorno, cabina quadrupla interna.

FRANCE L'AMIC  
MIGLIORI AGENZIE DI VIAGGIO  
100% sempre verde

# LA NAZIONE

**QNWEEKEND**  
**L'INTERVISTA**  
**Nek e**  
**Renga**

**VENERDÌ 4 agosto 2023**  
1,70 Euro

**Firenze - Empoli +**

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



**Livorno**

**Dal Mali alla Fiorentina**  
**Il sogno di Sanogo**  
**venuto dal mare a 15 anni**

Filippi a pagina 17

**LA NAZIONE**  
Il tuo quotidiano ovunque ti trovi  
lanazione.it/quotidiano-estate



## Famiglie e imprese, decolla il nuovo fisco

Oggi la riforma: tredicesime detassate, tre aliquote Irpef e meno sanzioni. **Intervista a Sangalli:** «Bene il riordino, vigiliamo sull'attuazione» **Servizi da**  
Bagarre sulla patrimoniale, Meloni irritata. Reddito di cittadinanza, l'economista Mattei: «Tagliare i sussidi rafforza lo sfruttamento» **pagina 2 a 5**

**I rapporti Pd-M5S**

### L'inevitabile attrazione

Sofia Ventura

**N**el contesto di alcune ambiguità, l'attrazione tra Pd e M5S e i suoi leader sembra esserci, se non altro per una indistinta sinistra movimentista.

A pagina 7

**Le manovre di IV**

### Renzi il tattico guarda a FI

David Allegranti

**M**atteo Renzi è un tattico più che uno stratega. Dopo la crisi con Azione l'ex premier si avvicina sempre più a Forza Italia: la realtà però è che non ha un piano.

A pagina 7

### TRUMP IN TRIBUNALE PER L'ASSALTO A CAPITOL HILL DEL 2021



Washington, alcuni manifestanti contro Trump all'esterno del Palazzo di Giustizia per il processo all'ex presidente

### «Processatemi e vincerò ancora»

In una Washington blindata per la presenza di numerosi manifestanti, l'ex presidente è arrivato alle 22 di ieri sera in tribunale per l'udienza in cui ascolterà le

accuse a suo carico per l'assalto a Capitol Hill del gennaio 2021. «Processatemi ancora e vincerò», ha detto spavaldo il tycoon. Biden ha fatto sapere di non

aver seguito l'udienza del rivale. Per Trump è il terzo procedimento in quattro mesi.

Pioli e Ottaviani alle pagine 10 e 11

**DALLE CITTÀ**

**Rosignano**

### Terrore all'Asl Minaccia e assale l'assistente sociale con un coltello

Servizio a pagina 19

**Toscana**

### Fossi e le sfide del Pd regionale «Salari e sanità»

Caroppo a pagina 18

**Empolese Valdelsa**

### Tagli del Pnrr A rischio opere per 40 milioni

Servizio in Cronaca



**Si alla trascrizione del padre biologico**

### Figli di coppie gay Svolta a Milano

Anastasio e Palma a pagina 9



**Clima, appello di Mattarella**

### Arriva Circe, il Nord trema

Iannello e Gianni alle pagine 12 e 13



**L'esperienza di Salvini**

### «Taxi gratuiti dopo la disco»

Polidori a pagina 16

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





**BZ Rebel**  
Pay per you

La polizza auto **mensile** che fa **notizia**.

Vai su berebel.it

# la Repubblica

**RC Auto?**



**BZ Rebel**  
Pay per you

Fondatore *Eugenio Scalfari*

il **venerdì**

Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Venerdì 4 agosto 2023

Oggi con *il Venerdì*

Anno 68 N° 182 - In Italia € 2,50

LO SCANDALO DEI DOSSIER

## La fabbrica dei ricatti

Decine di persone interrogate dai pm di Perugia per ricostruire la rete che usava i dati riservati su transazioni e patrimoni. Anche il Copasir apre un'indagine. Crosetto, uno dei politici presi di mira, accusa: "È un attacco alla democrazia"

**Il governo congela il salario minimo. Le opposizioni unite: è una fuga**

*Il commento*

### Il fondo oscuro del potere

di **Luigi Manconi**

La classe politica italiana soffre di un complesso di inferiorità nei confronti dei più delicati apparati dello Stato e, in particolare, dei corpi titolari del potere di controllare e reprimere: in specie Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Guardia di Finanza. È una storia antica.

● a pagina 26

*Mappe*

### Le intercettazioni sgradite alla destra

di **Ilvo Diamanti**

È diffusa, da tempo, la domanda di cambiare il nostro sistema giudiziario. Rendendolo più rapido ed efficiente. A questo fine, il Pnrr ha stanziato una somma significativa. Tuttavia, la riforma del ministro Nordio suscita preoccupazione.

● a pagina 11

Lo scandalo dei dossieraggi con accessi abusivi al database riservato della procura antimafia diventa un caso politico. Oltre alle indagini della procura di Perugia, interverrà anche il Copasir. La destra congela il salario minimo: della legge se ne riparerà a fine settembre. Schlein, Conte e Calenda raccoglieranno firme insieme.

di **Abbate, Casadio, Foschini, Franchilla Lauria, Tonacci e Vitale** ● a pagina 2 a 7

*Economia*

### I dubbi dell'Fmi sulla crescita: debito, Mes, Pnrr e riforma fiscale

di **Paolo Mastrolilli** ● a pagina 8

### L'ex presidente respinge l'incriminazione per l'assalto a Capitol Hill



▲ **Washington** L'arrivo dell'ex presidente degli Stati Uniti Donald Trump

## Trump alla sbarra: "Mi perseguitano"

dalla nostra inviata **Anna Lombardi** ● a pagina 15 con un commento di **Gianni Riotta**

*Italia*

### La Camera dice sì al diritto all'oblio per gli ex malati oncologici

di **Torlone e Ziniti**

● a pagina 19



▲ **Il murales di Bergamo**

### Perché il Covid non ci ha reso più felici

di **Jaime D'Alessandro**

● a pagina 21



### Scuola, via libera a 62 mila assunzioni

di **Corrado Zunino**

● a pagina 18

**SCARPA®**

MOJITO WRAP URBAN TRAVELLER.



SCARPA.COM

*Il golpe in Niger*



### Amici africani attenti: la Russia vuole sfruttarvi

di **Bernard-Henri Lévy** ● a pagina 27

*L'intervista*



### Gentile: la mafia dei procuratori mi ha fatto fuori

di **Maurizio Crosetti** ● a pagina 34

*Domani su Robinson*

### Rotten, ricordi di un Sex Pistols a Cinecittà



di **Luca Valtorta** ● a pagina 29

Seede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sede: Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Agazzi, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Profondo Noir - De Cataldo  
"La svedese" € 11,40



L'AMBIENTE

Chi confonde il tempo con il clima

MARIO TOZZI

Si alza l'ennesima cortina fumogena a occultare le proporzioni della crisi climatica. - PAGINA 15



LA SOCIETÀ

Social, in arrivo "l'influencer tax"

MARIA CORBI

In molti prevedono l'arrivo di anni difficili per gli influencer. Dovranno reinventarsi. - PAGINA 23



LA CULTURA

Storia mia, ti avessi studiato prima

CARLO GREPPI

Immagino che ogni studioso ritenga che ciò di cui si occupa sia il tema più importante. - PAGINA 28



# LA STAMPA

VENERDÌ 4 AGOSTO 2023



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 157 II N.212 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II www.lastampa.it



L'ECONOMIA

Patrimoniale, pasticchio della maggioranza la rabbia della premier Lite sul salario minimo

BARONI, CARRATELLI, RIFORMATO



La battaglia sul salario minimo continuerà anche fuori dal Parlamento. Raccolgendo le firme dei cittadini a sostegno di una petizione popolare per l'approvazione di una legge. Le opposizioni non si fermano di fronte al rinvio della loro proposta votato ieri dalla maggioranza. - PAGINE 2-3

L'INFLAZIONE

Panetta avvisa la Bce "Più cautela sui tassi"

GIULIANO BALESTRERI

Pragmatico senza attaccare i falchi. La prima uscita pubblica di rilievo di Fabio Panetta da quando è stato nominato governatore di Banca d'Italia - dove si insedierà il prossimo primo novembre - è all'insegna della mediazione, nel tentativo di creare il terreno per un dialogo tra falchi e colombe. - PAGINA 24

L'ANALISI

MA ORA IL MERCATO PRETENDE QUALITÀ

GIORGIO BARBANAVARETTI

Che farebbe la Banca Centrale Europea se non ci fossero segnali di rallentamento dell'economia? Penserebbe probabilmente di non aver fatto un buon lavoro. Scarsa crescita, margini di profitto in riduzione e rallentamento dei corsi di borsa sono tutti l'inevitabile conseguenza della battaglia contro l'inflazione delle banche centrali europee. - PAGINA 27

L'INCHIESTA SUI DOSSIER CONTRO POLITICI E MANAGER NATA DALLA DENUNCIA DEL MINISTRO

## Crosetto: pezzi dello Stato volevano minare il governo

Il Pd: accuse gravi. La procura di Perugia indaga su una rete di ricatti

LONGO, OLIVO, SALVAGGIULO

«È gravissimo che pezzi dello Stato possano aver lavorato per indebolire le istituzioni» Crosetto tuona contro «Un sistema di dossieraggio illegittimo» che lo avrebbe messo nel mirino. - PAGINE 6-7

Se la senatrice di FdI si fa chiamare senatore

Anna Oliverio Ferraris

INTERVISTA A BERSANI

“Su Bologna Meloni non merita rispetto”

FRANCESCA SCHIANCHI

In un bar a poche centinaia di metri dal Senato, l'ex deputato Pier Luigi Bersani estrae dal portafogli la tessera nuova di zecca del Pd. Si rigira tra le mani il rettangolino tricolore rilasciato dal circolo Pia-



enza centro, simbolo del ritorno a casa dopo anni burrascosi, proprio mentre i suoi colleghi stanno votando a Montecitorio contro il rinvio della discussione sul salario minimo: «Se il 75% degli italiani è favorevole e quasi tutta Europa lo applica, vorrà dire qualcosa». - PAGINA 9

I DIRITTI

La Camera dice sì all'oblio oncologico adesso impariamo a essere più umani

ELENA STANCANELLI



Ognuno di noi ha un rapporto diverso con la malattia. C'è chi la riconosce come un prodotto quasi naturale del proprio carattere, una conseguenza inevitabile di debolezze che piano piano si sono trasformate in cisti, lesioni, metastasi. - PAGINA 12

IL CASO

Sala, i figli arcobaleno e la legge del Far West

ELENA LOEWENTHAL

Altro giro, altro regalo. Regalo si fa per dire, ovviamente. Il sindaco di Milano Sala ha annunciato che il suo comune «potrà finalmente riprendere la trascrizione degli atti di nascita di minori nati all'estero da due papà, anche se con la sola indicazione del genitore biologico». - PAGINA 27

LE IDEE

IL FEMMINICIDIO NON VA IN FERIE

ROSANNA OLIVA DE CONCILIS\*

Caro direttore, come Rete per la Parità ringraziamo La Stampa per la grande attenzione che dedica al contrasto della violenza contro le donne che, giorno dopo giorno, assume aspetti sempre più drammatici, come dimostrano gli interventi sul suo giornale. - PAGINA 27

TRUMP IN TRIBUNALE SI DIFENDE DALLE ACCUSE DI AVERE ISPIRATO L'ASSALTO A CAPITOL HILL

## “L'arresto è un onore”

ALBERTO SIMONI



DONALD E IL POPULISMO COMBATTENTE

GIOVANNI ORSINA

La capacità di Trump di sopravvivere politicamente alle disavventure giudiziarie evidenzia il carattere reattivo del populismo. - PAGINA 16

ALEX BRANDON/AP

BUONGIORNO

Io a Piero Fassino erigerei una statua equestre. A Piero Fassino, coraggioso fino alla temerarietà nel difendere il suo stipendio di parlamentare in quella congregate di populisti dediti da un trentennio a diffamare l'istituzione di cui fanno parte. A Piero Fassino, che ieri ha rincarato e ha definito errori sia l'abolizione del finanziamento pubblico dei partiti sia il taglio dei parlamentari perché la democrazia è tale se ha dei partiti e se ha un Parlamento, oppure non è. Una democrazia finanziaria i partiti perché possano avere sedi, attrezzature correnti (sì, altrimenti sono eserciti a disposizione del capo), organizzare convegni, stare sui famosi territori. E invece da un trentennio si è istituita una gara a chi prima e meglio infigga i partiti e il Parlamento, chi prima e meglio li dichiara inutili, anzi dannosi, chi prima e

La statua equestre

MATTIA FELTRI

meglio gli imputa di essere macchine del furto e del dissanguamento, chi prima e meglio gli leva denari e strumenti col risultato di aver reso i partiti deboli, preda di demagoghi, e il Parlamento un dormitorio di piccoli mercenari, a destra e a sinistra. E chi arriva dopo, deve aggiungere la sua umiliazione all'umiliazione inflitta da chi c'era prima, per mostrare al popolo furente una ancora più ferrea rettitudine. Ma, siccome si fa un gran parlare di fascismo, c'è stato un tempo in cui i partiti e il Parlamento furono calunniati quanto oggi, e ne seguì un altro in cui né i partiti né il Parlamento servivano più, perché bastava un Duce. Ma forse ce ne siamo dimenticati, e continuiamo a giocare all'antipartitismo e all'antiparlamentarismo come tanti fascistelli. Una statua a Fassino, per piacere.

**CENTRI DENTALI ZANARDI**

**PROSSIMA APERTURA NOVARA**

PERCHE ANDARE ALL'ESTERO?

Numero Verde **800.200.227**

**CENTRIDENTALIZANARDI.IT**



**PROMO  
ESTATE**  
PAGHI 1 MESE  
2 TE LI REGALIAMO  
NOI!

Gara per i soldi di Musk

**Buzzi Unicem alza le stime sui margini e in borsa balza dell'8%**  
Conti a pagina 6  
**Proposta di Fdi per mettere un tetto al rialzo dei mutui a tasso variabile**  
Valente a pagina 4

il quotidiano  
dei mercati finanziari

**Kering entra nel capitale del gioielliere italiano Vhernier**  
Carlo Traglio avrebbe ceduto il 49% al gruppo di François-Henri Pinault  
**Palazzi in MF Fashion**  
Anno XXXIV n. 152  
Venerdì 4 Agosto 2023  
€2,00 *Classedtori*

**MF MILANO FINANZA**  
SEGUICI ANCHE IN VACANZA

FTSE MIB -0,94% 28.703 DOW JONES -0,00% 35.282\*\* NASDAQ +0,16% 13.996\*\* DAX -0,79% 15.893 SPREAD 166 (+1) €/S 1,0932  
\*\* Dati aggiornati alle ore 21,00

**INTERVISTA A MF DEL CAPO DEL GRUPPO ASSICURATIVO FRANCESE**

# Axa investe in Italia

*Cohen, appena nominato responsabile per l'Europa, mette nel mirino la Penisola Pronti a valutare nuove **occasioni** per crescere. Rimane salda l'alleanza con **Mps***

**BORSE ANCORA DEBOLI, PIAZZA AFFARI -0,94%, MA TELECOM ITALIA FA PEGGIO**

Dal Maso e Messia alle pagine 2 e 3



**DDL CAPITALI**  
*Ritorna la norma che neutralizza la lista presentata dal cda uscente*

Messia a pagina 4

**SFUMATI 500 MLN**  
*Dirigenti messi alla porta? In borsa Terna perde oltre 3%*

Mapelli a pagina 13

**HOLDING BERLUSCONI**  
*Fininvest trainata dai dividendi di Mediolanum: 132 mln su 217 di incassi*

Carosicchi a pagina 5



**Sicily by Car**



**1°**  
giorno di  
quotazione



**Il Gruppo Sicily by Car  
si quota sul mercato  
Euronext Growth Milan  
di Borsa Italiana**



Fininvest Euronext  
Euronext Growth Milan  
Sicily by Car



**(Sito) Adnkronos****Primo Piano****Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona**

L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoport** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un



08/03/2023 11:13

L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoport (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un

## (Sito) Adnkronos

### Primo Piano

---

ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli

## (Sito) Adnkronos

### Primo Piano

---

altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale,



08/03/2023 11:26

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di

## Affari Italiani

### Primo Piano

---

sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi



## Affari Italiani

### Primo Piano

---

della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Progetto pilota in porto Ancona per riciclo lattine alluminio

Agenzia ANSA

"Ogni Lattina Vale" è il claim che contraddistingue, dal primo agosto nel porto di Ancona, la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa, sostenuta anche dall'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial (Consorzio nazionale imballaggi alluminio), produttori e principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030.

Traguardo ambizioso ma non impossibile: con la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. A tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi), e facendo leva su una strategia sostenibile in termini ambientali, sociali ed economici. Il protocollo d'intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed ETAmbiente SpA, c'è accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (Ogni Lattina Vale) con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare. Riproduzione riservata



"Ogni Lattina Vale" è il claim che contraddistingue, dal primo agosto nel porto di Ancona, la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa, sostenuta anche dall'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial (Consorzio nazionale imballaggi alluminio), produttori e principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: con la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. A tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi), e facendo leva su una strategia sostenibile in termini ambientali, sociali ed economici. Il protocollo d'intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati

## Cronaca di Sicilia

### Primo Piano

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Sign in / Join C Palermo scrivi qui... Cerca Cerca Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona di AdnKronos 3 Agosto 2023 - 09:11 AdnKronos <https://www.cronacadisicilia.it> (AdnKronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoport** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione sempre più ampia di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carneio, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in



## Cronaca di Sicilia

### Primo Piano

---

termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre

## Cronaca di Sicilia

### Primo Piano

---

più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare. Articolo precedente Gen. Rispoli, 'Mediterranea evento molto importante per Arma Carabinieri' Articolo seguente Le Big Six sono poco trasparenti in ambito ESG, la denuncia di ClientEarth **SCRIVI UNA RISPOSTA** Cancella risposta Per favore inserisci il tuo commento! Per favore, inserisci il tuo nome qui Hai inserito un indirizzo email errato! Inserisci il tuo indirizzo e-mail qui Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email e sito web) per il prossimo commento. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati Pulses PRO.

## Fun Week

### Primo Piano

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

(Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep

Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Asoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento



08/03/2023 11:22

(Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Asoporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva

## Fun Week

### Primo Piano

---

finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

## Fun Week

### Primo Piano

---

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.



## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

03 agosto 2023 Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale,



08/03/2023 11:19

03 agosto 2023 Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della

sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi

della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento



Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva

## Giornale d'Italia

### Primo Piano

---

finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

## Giornale d'Italia

### Primo Piano

---

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale,



## Giornale Radio

### Primo Piano

---

sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi



## Giornale Radio

### Primo Piano

---

della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Il Sannio Quotidiano

Primo Piano

### Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento



## Il Sannio Quotidiano

### Primo Piano

---

finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

## Il Sannio Quotidiano

### Primo Piano

---

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento



---

finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - Ogni Lattina Vale è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoport** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande. Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento



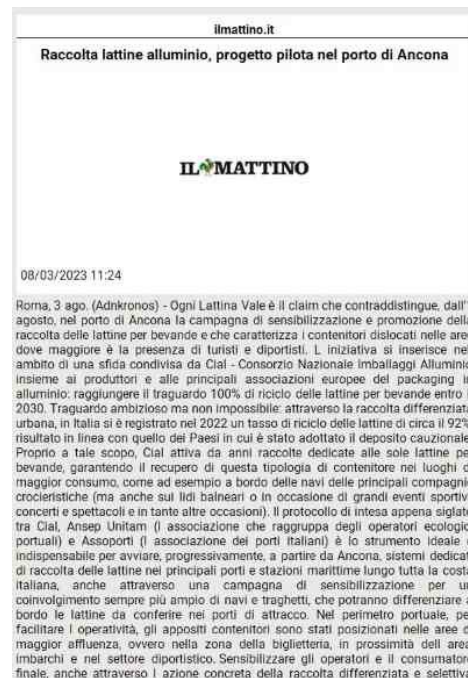


finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: Zero discarica, 100% recupero che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti, conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali, sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale, dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali, commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - Ogni Lattina Vale è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande. Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento



---

finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: Zero discarica, 100% recupero che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti, conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali, sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale, dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**. Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali, commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento



Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva

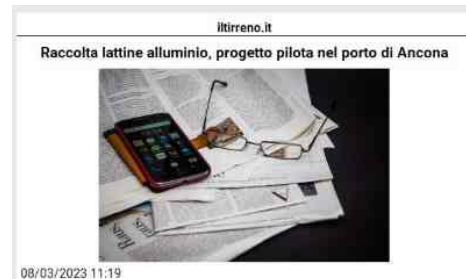
finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.



## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

03 agosto 2023 Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoport** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale,



03 agosto 2023 Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoport (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della

sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi

della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Informatore Navale

### Primo Piano

## Porto di Ancona - Progetto pilota dedicato alla raccolta differenziata e al riciclo delle lattine per uno sviluppo sostenibile

La circolarità della lattina in alluminio per uno sviluppo sostenibile del settore marittimo e portuale. Nel porto di Ancona è attiva dal 1° agosto la raccolta differenziata e il riciclo delle lattine Ancona, 3 agosto 2023 - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dal 1° agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da CIAL - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato eclatante e in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, CIAL attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni), e facendo leva su una strategia sostenibile in termini ambientali, sociali ed economici. Il protocollo di intesa appena siglato tra CIAL, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa." dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di CIAL. "Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due



La circolarità della lattina in alluminio per uno sviluppo sostenibile del settore marittimo e portuale. Nel porto di Ancona è attiva dal 1° agosto la raccolta differenziata e il riciclo delle lattine Ancona, 3 agosto 2023 - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dal 1° agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da CIAL - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato eclatante e in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, CIAL attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni), e facendo leva su una strategia sostenibile in termini ambientali, sociali ed economici. Il protocollo di intesa appena siglato tra CIAL, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di

## Informatore Navale

### Primo Piano

---

miliardi di lattine per bevande." "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di CIAL: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti" conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti. La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi Nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (UE) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali." sottolinea Simona Giovagnoni, Segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale." dichiara Rodolfo Giampieri, Presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali" commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, che invita a sostenere l'iniziativa e a unirsi agli sforzi congiunti per creare un futuro più pulito e sostenibile. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona

## Informatore Navale

### Primo Piano

---

srl ed ETAmbiente SpA, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento



Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di

finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli



qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale,



08/03/2023 11:19

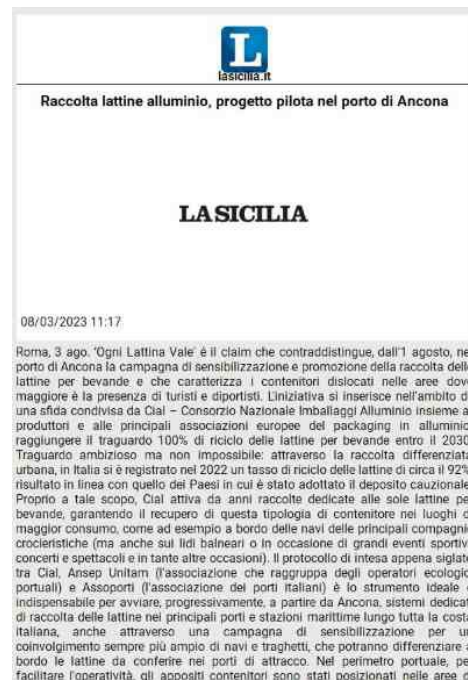
Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di

sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi

della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare. La Nuova @ Scuola.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Aссоporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale,



sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Asoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale,





## Libero Reporter

### Primo Piano

---

sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

## Libero Reporter

### Primo Piano

---

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Piero Fassino e il cedolino? Imbarazzo-Schlein: qui esplode il Pd Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoport** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire



08/03/2023 11:17

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Piero Fassino e il cedolino? Imbarazzo-Schlein: qui esplode il Pd Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoport (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori

---

la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo

di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare. TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:.

## Lifestyle Blog

### Primo Piano

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

(Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Asoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento



(Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Asoporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva

## Lifestyle Blog

### Primo Piano

---

finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

## Lifestyle Blog

### Primo Piano

---

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.



## "Ogni lattina vale": progetto pilota nel porto di Ancona

ANCONA Agosto nel porto di Ancona, si è aperto con l'avvio del progetto pilota dedicato alla raccolta differenziata e al riciclo delle lattine per bevande nelle aree delle stazioni marittime e portuali. Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue la campagna di sensibilizzazione e promozione inserita nell'ambito di una sfida condivisa da CIAL Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato eclatante e in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, CIAL attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni), e facendo leva su una strategia sostenibile in termini ambientali, sociali ed economici. Il protocollo di intesa siglato tra CIAL, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa spiega Giuseppina Carnimeo, direttore di CIAL. Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande. Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione



## Messaggero Marittimo

### Primo Piano

---

recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di CIAL: Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti conclude Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti. La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa comunitaria (e quindi nazionale). Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questo problema e raggiungere gli obiettivi comuni. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. Un'importante iniziativa -commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale- che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di Sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali, che invita a sostenere l'iniziativa e a unirsi agli sforzi congiunti per creare un futuro più pulito e sostenibile.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - "Ogni Lattina Vale" è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoport (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande. Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento



Roma, 3 ago. (Adnkronos) - "Ogni Lattina Vale" è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio, insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoport (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva

## Meteo Web

### Primo Piano

---

finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: "Zero discarica, 100% recupero" che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

## Meteo Web

### Primo Piano

---

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Notizie

### Primo Piano

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi



## Notizie

### Primo Piano

---

di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi

## Notizie

### Primo Piano

---

da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.



## Oggi Treviso

### Primo Piano

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona.

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento



Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva

## Oggi Treviso

### Primo Piano

---

finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

## Oggi Treviso

### Primo Piano

---

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale,



## Olbia Notizie

### Primo Piano

---

sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi

## Olbia Notizie

### Primo Piano

---

della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento



08/03/2023 11:18

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di

## Sardinia Post

### Primo Piano

---

finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli



## Sardinia Post

### Primo Piano

---

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Sbircia la Notizia

Primo Piano

### Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Asoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale,



## Sbircia la Notizia

### Primo Piano

---

sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

## Sbircia la Notizia

### Primo Piano

---

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare. In base ai contenuti di questo articolo, potrebbero interessarti i seguenti argomenti:.

## Nel porto di Ancona è attivo il progetto pilota alla raccolta differenziata e al riciclo delle lattine per bevande

Ancona, 3 agosto 2023 - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dal 1° agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da CIAL - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato eclatante e in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, CIAL attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni), e facendo leva su una strategia sostenibile in termini ambientali, sociali ed economici. Il protocollo di intesa appena siglato tra CIAL Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Aссоporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa." dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di CIAL. "Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande." "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili



Ancona, 3 agosto 2023 - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dal 1° agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da CIAL - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato eclatante e in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, CIAL attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni), e facendo leva su una strategia sostenibile in termini ambientali, sociali ed economici. Il protocollo di intesa appena siglato tra CIAL Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Aссоporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in

## Sea Reporter

### Primo Piano

---

per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di CIAL: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti" conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti. La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi Nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (UE) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali." sottolinea Simona Giovagnoni, Segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale." dichiara Rodolfo Giampieri, Presidente di **Assoport** "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali" commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, che invita a sostenere l'iniziativa e a unirsi agli sforzi congiunti per creare un futuro più pulito e sostenibile. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed ETAmbiente SpA, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare

## Sea Reporter

### Primo Piano

---

fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Nel porto di Ancona il progetto pilota dedicato alla raccolta differenziata e al riciclo delle lattine

E' attivo dal 1 agosto, obiettivo uno sviluppo sostenibile del settore marittimo e portuale Ancona - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dal 1° agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da CIAL - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio : raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato eclatante e in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, CIAL attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni), e facendo leva su una strategia sostenibile in termini ambientali, sociali ed economici. Il protocollo di intesa appena siglato tra CIAL, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa." spiega Giuseppina Carneio, direttore di CIAL "Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande. Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare



E' attivo dal 1 agosto, obiettivo uno sviluppo sostenibile del settore marittimo e portuale Ancona - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dal 1° agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da CIAL - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio : raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato eclatante e in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, CIAL attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni), e facendo leva su una strategia sostenibile in termini ambientali, sociali ed economici. Il protocollo di intesa appena siglato tra CIAL, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati



## Ship Mag

### Primo Piano

---

tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di CIAL: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti" conclude Giuseppina Carnimeo . Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione.

## Piano del mare, blitz e restaurazione

Da che mondo è mondo, i blitz in Italia si fanno in agosto. Qualcuno ricorda le scalate alla Bi-Invest della famiglia Bonomi, seguita, l'anno dopo, dalla presa della Montedison? Poche rapide mosse, bocche cucite, risultato assicurato, con il fior fiore del capitalismo nostrano distratto dalle mollezze estive e spiazzato da un gruppetto di spregiudicati rider he dimostrarono quanto il re fosse nudo. Fatte le debite differenze, anche sul fronte marittimo-portuale è avvenuto un vero e proprio blitz, dopo mesi di lavoro sott'acqua, a opera del ministro del Mare, Nello Musumeci. Oddio, considerando che il politico siciliano di Fratelli d'Italia non è poi così agile e scattante, e neppure possiede grande familiarità con la materia, è evidente che sia stato adeguatamente consigliato, probabilmente da alcuni "tecnici" opportunamente piazzati fra i dieci esperti che lo hanno coadiuvato nella stesura Piano nazionale del mare. Fatto sta che mentre il ministro Matteo Salvini e il suo vice Edoardo Rixi passavano da un convegno a un'inaugurazione rilanciando il solito refrain "stiamo preparando la riforma dei porti", senza produrre nulla di concreto, Musumeci ha fatto approvare dal Cipom, il Comitato interministeriale per le politiche del mare, le sue linee guida da trasmettere a governo e Parlamento. Andrà in Consiglio dei Ministri e approvandolo diventerà indirizzo del governo. Basta scorrere i capitoli del Piano di Musumeci per capire che si tratta di una entrata a gamba tesa su prerogative, compiti e deleghe del Mit del duo leghista Salvini/Rixi. Quando si formò il governo Meloni, ci fu un duro scontro sulle deleghe da assegnare al ministero del Mare. Salvini pretese e ottenne che le deleghe in materia di porti e Capitanerie restassero al Mit. Con il Piano del Mare Musumeci si è ripreso tutto e molto di più. Il documento interviene su tutto il settore logistico, portuale e dello shipping. Con buona pace di Salvini. Il piano si esprime su ogni cosa. Dal lavoro portuale a quello marittimo, dalle ZES e ZLS, al traffico merci e passeggeri, alla logistica. Con tanti suggerimenti di semplificazione che in realtà andrebbero letti come proposte di deregolamentazione e di messa in discussione di processi che salvaguardano lavoro e imprese. Entriamo nei particolari. Ad esempio, sul ritiro dei rifiuti dalle navi, si propone di aprire il mercato, superando le gare europee per garantire il servizio bandite dalle **Adsp**. Vuol dire che ogni armatore potrà scegliersi l'impresa che ritirerà i rifiuti, con gli immaginabili rischi rispetto al conferimento e al rispetto delle norme. Per non parlare del capitolo dedicato alle Autorità di sistema portuale, le **Adsp**. Il Piano del Mare suggerisce di trasformarle in imprese, in partenariato con i privati. E di dare più spazio ai privati. Insomma, restaurazione, più che riforma. Si torna indietro di 30 anni. Quando, prima della legge 84/94, gli enti portuali, i consorzi, erano imprese che totalizzavano 1.200 miliardi di lire di deficit. A decidere era l'utenza portuale: spedizionieri, agenti marittimi, armatori.



Da che mondo è mondo, i blitz in Italia si fanno in agosto. Qualcuno ricorda le scalate alla Bi-Invest della famiglia Bonomi, seguita, l'anno dopo, dalla presa della Montedison? Poche rapide mosse, bocche cucite, risultato assicurato, con il fior fiore del capitalismo nostrano distratto dalle mollezze estive e spiazzato da un gruppetto di spregiudicati rider he dimostrarono quanto il re fosse nudo. Fatte le debite differenze, anche sul fronte marittimo-portuale è avvenuto un vero e proprio blitz, dopo mesi di lavoro sott'acqua, a opera del ministro del Mare, Nello Musumeci. Oddio, considerando che il politico siciliano di Fratelli d'Italia non è poi così agile e scattante, e neppure possiede grande familiarità con la materia, è evidente che sia stato adeguatamente consigliato, probabilmente da alcuni "tecnici" opportunamente piazzati fra i dieci esperti che lo hanno coadiuvato nella stesura Piano nazionale del mare. Fatto sta che mentre il ministro Matteo Salvini e il suo vice Edoardo Rixi passavano da un convegno a un'inaugurazione rilanciando il solito refrain "stiamo preparando la riforma dei porti", senza produrre nulla di concreto, Musumeci ha fatto approvare dal Cipom, il Comitato interministeriale per le politiche del mare, le sue linee guida da trasmettere a governo e Parlamento. Andrà in Consiglio dei Ministri e approvandolo diventerà indirizzo del governo. Basta scorrere i capitoli del Piano di Musumeci per capire che si tratta di una entrata a gamba tesa su prerogative, compiti e deleghe del Mit del duo leghista Salvini/Rixi. Quando si formò il governo Meloni, ci fu un duro scontro sulle deleghe da assegnare al ministero del Mare. Salvini pretese e ottenne che le deleghe in materia di porti e Capitanerie restassero al Mit. Con il Piano del Mare Musumeci si è ripreso tutto e molto di più. Il documento interviene su tutto il settore logistico, portuale e dello shipping. Con buona pace di Salvini. Il piano si esprime su ogni cosa. Dal lavoro portuale a quello marittimo, dalle ZES e ZLS, al traffico merci e passeggeri, alla logistica. Con tanti suggerimenti di semplificazione che in realtà andrebbero letti come proposte di deregolamentazione e di messa in discussione di processi che salvaguardano lavoro e imprese. Entriamo nei particolari. Ad esempio, sul ritiro dei rifiuti dalle navi, si propone di aprire il mercato, superando le gare europee per garantire il servizio bandite dalle **Adsp**. Vuol dire che ogni armatore potrà scegliersi l'impresa che ritirerà i rifiuti, con gli immaginabili rischi rispetto al conferimento e al rispetto delle norme. Per non parlare del capitolo dedicato alle Autorità di sistema portuale, le **Adsp**. Il Piano del Mare suggerisce di trasformarle in imprese, in partenariato con i privati. E di dare più spazio ai privati. Insomma, restaurazione, più che riforma. Si torna indietro di 30 anni. Quando, prima della legge 84/94, gli enti portuali, i consorzi, erano imprese che totalizzavano 1.200 miliardi di lire di deficit. A decidere era l'utenza portuale: spedizionieri, agenti marittimi, armatori.

## Ship Mag

### Primo Piano

---

Con la riforma si sono invece privatizzate le gestioni delle operazioni portuali, con le strategie e il ruolo di garante alle **Adsp**. Oggi la natura giuridica delle **Adsp** come enti non economici a ordinamento speciale consente loro, in quanto essi costituiscono soggetti per il mercato e non del mercato, di avere una posizione di terzietà con cui svolgere un ruolo di mediazione e di vigilanza. Leggere la composizione della commissione che ha elaborato il Piano è istruttivo. Si nota la presenza dell'utenza portuale e l'assenza degli operatori e di **Assoport**. Qualcosa vorrà dire, soprattutto visto l'esito del lavoro svolto. Ma siccome la situazione è grave, ma non seria, c'è un'ulteriore questione politica che salta agli occhi. Il partito di Musumeci, Fdl, ha presentato in Parlamento una risoluzione che esprime una posizione sulla portualità di altro tenore rispetto al Piano del Mare e di conferma degli attuali assetti portuali. Libertà d'azione e di pensiero del ministro rispetto al partito? O confusione sotto il sole agostano?

## Sicilia Report

### Primo Piano

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

(Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Asoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale,



## Sicilia Report

### Primo Piano

---

sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

## Sicilia Report

### Primo Piano

---

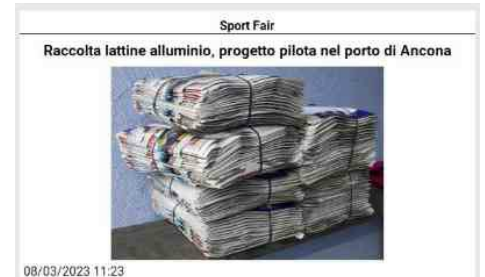
qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Sport Fair

### Primo Piano

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

SportFair Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoport** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. 'Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande'. 'Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento



SportFair Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoport (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. 'Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della

## Sport Fair

### Primo Piano

---

finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). 'Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. è quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. 'Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. 'Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli



## Sport Fair

### Primo Piano

---

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare. Continua la lettura su [SportFair](#) [Condividi Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Pinterest](#) [WhatsApp](#) [Telegram](#) [Email](#).

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - "Ogni Lattina Vale" è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoport** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande. Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento



08/03/2023 11:22

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - "Ogni Lattina Vale" è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoport (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di

## Stretto Web

### Primo Piano

---

finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: "Zero discarica, 100% recupero" che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

## Stretto Web

### Primo Piano

---

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento



## TF News

### Primo Piano

---

finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

## TF News

### Primo Piano

---

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

di Adnkronos Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoport** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento



di Adnkronos Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoport (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della



## Tiscali

### Primo Piano

---

finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

## Tiscali

### Primo Piano

---

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale,



Unione Industriali Roma

Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

08/03/2023 11:32

Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva

## Unione Industriali Roma

### Primo Piano

---

sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi

## Unione Industriali Roma

### Primo Piano

---

della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

Adnkronos Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoport** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire



Adnkronos Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona Roma, 3 ago. (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoport (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per

## Utilitalia

### Primo Piano

---

la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo

## Utilitalia

### Primo Piano

---

di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare. Condividi su.



## Vetrina Tv

### Primo Piano

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

*(Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande*

Vetrinatv

rom awin.com --> (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. 'Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carneio, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande'. 'Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire



## Vetrina Tv

### Primo Piano

---

la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti', conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). 'Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali', sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. 'Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale', dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. 'Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali', commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è

## Vetrina Tv

### Primo Piano

---

più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare. -sostenibilitawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

## Vivere Osimo

### Primo Piano

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

- (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. Vivere Italia L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Asoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale,



- (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. Vivere Italia L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Asoporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva

## Vivere Osimo

### Primo Piano

---

sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi

## Vivere Osimo

### Primo Piano

---

della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare. Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 04 agosto 2023 52 letture In questo articolo si parla di attualità Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/emzS> L'indirizzo breve è [Commenti](#).

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

- (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. Vivere Italia L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Asoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale,



- (Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. Vivere Italia L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Asoporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva

sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi



della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare. Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 04 agosto 2023 2 letture In questo articolo si parla di attualità Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/emzS> L'indirizzo breve è [Commenti](#).

## Al Porto di Ancona un progetto pilota raccolta differenziata lattine per bevande

- Nel porto di Ancona è attivo dal 1° agosto il progetto pilota dedicato alla raccolta differenziata e al riciclo delle lattine per bevande nelle aree delle stazioni marittime e portuali. Ancona 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dal 1° agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da CIAL - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato eclatante e in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, CIAL attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni), e facendo leva su una strategia sostenibile in termini ambientali, sociali ed economici. Il protocollo di intesa appena siglato tra CIAL Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Assoport** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa." dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di CIAL. "Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi



08/03/2023 16:02

- Nel porto di Ancona è attivo dal 1° agosto il progetto pilota dedicato alla raccolta differenziata e al riciclo delle lattine per bevande nelle aree delle stazioni marittime e portuali. Ancona 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dal 1° agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da CIAL - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato eclatante e in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, CIAL attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni), e facendo leva su una strategia sostenibile in termini ambientali, sociali ed economici. Il protocollo di intesa appena siglato tra CIAL Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Assoport (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel

di lattine per bevande." "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale, sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di CIAL: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti" conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti. La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi Nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (UE) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali." sottolinea Simona Giovagnoni, Segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale." dichiara Rodolfo Giampieri, Presidente di **Assoport** "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali" commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, che invita a sostenere l'iniziativa e a unirsi agli sforzi congiunti per creare un futuro più pulito e sostenibile. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione

dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed ETAmbiente SpA , c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare. Questo è un articolo pubblicato il 03-08-2023 alle 15:59 sul giornale del 04 agosto 2023 0 letture In questo articolo si parla di CIAL Ansep Unitam **Assoporti** L'indirizzo breve Commenti.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

(Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep

Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Asoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale,



(Adnkronos) - 'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e Asoporti (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva

## Web Salute

### Primo Piano

---

sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

## Web Salute

### Primo Piano

---

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare.

## Raccolta lattine alluminio, progetto pilota nel porto di Ancona

'Ogni Lattina Vale' è il claim che contraddistingue, dall'1 agosto, nel porto di Ancona la campagna di sensibilizzazione e promozione della raccolta delle lattine per bevande e che caratterizza i contenitori dislocati nelle aree dove maggiore è la presenza di turisti e diportisti. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di una sfida condivisa da Cial - Consorzio Nazionale Imballaggi Alluminio insieme ai produttori e alle principali associazioni europee del packaging in alluminio: raggiungere il traguardo 100% di riciclo delle lattine per bevande entro il 2030. Traguardo ambizioso ma non impossibile: attraverso la raccolta differenziata urbana, in Italia si è registrato nel 2022 un tasso di riciclo delle lattine di circa il 92%, risultato in linea con quello dei Paesi in cui è stato adottato il deposito cauzionale. Proprio a tale scopo, Cial attiva da anni raccolte dedicate alle sole lattine per bevande, garantendo il recupero di questa tipologia di contenitore nei luoghi di maggior consumo, come ad esempio a bordo delle navi delle principali compagnie crocieristiche (ma anche sui lidi balneari o in occasione di grandi eventi sportivi, concerti e spettacoli e in tante altre occasioni). Il protocollo di intesa appena siglato tra Cial, Ansep Unitam (l'associazione che raggruppa degli operatori ecologici portuali) e **Asoporti** (l'associazione dei porti italiani) è lo strumento ideale e indispensabile per avviare, progressivamente, a partire da Ancona, sistemi dedicati di raccolta delle lattine nei principali porti e stazioni marittime lungo tutta la costa italiana, anche attraverso una campagna di sensibilizzazione per un coinvolgimento sempre più ampio di navi e traghetti, che potranno differenziare a bordo le lattine da conferire nei porti di attracco. Nel perimetro portuale, per facilitare l'operatività, gli appositi contenitori sono stati posizionati nelle aree di maggior affluenza, ovvero nella zona della biglietteria, in prossimità dell'area imbarchi e nel settore diportistico. "Sensibilizzare gli operatori e il consumatore finale, anche attraverso l'azione concreta della raccolta differenziata e selettiva delle lattine per bevande, è l'obiettivo principale del protocollo d'intesa - dichiara Giuseppina Carnimeo, direttore di Cial - Dopo le navi delle principali compagnie di crociera la raccolta differenziata dedicata alle lattine in alluminio per bevande sbarca, quindi, nel porto di Ancona dove sono stati realizzati dei punti di raccolta specifici e ben evidenti per invitare turisti e diportisti a portare le proprie lattine vuote. Quello degli imballaggi per bevande è il segmento di mercato che più di ogni altro impegna in prima persona il singolo consumatore, basti pensare che in Italia si consumano ogni anno più di due miliardi di lattine per bevande". "Obiettivi sempre più ambiziosi da parte dell'Unione Europea in termini di riciclo, con anche la necessità di adottare tecnologie ancora più avanzate e affidabili per garantire la massimizzazione di ogni tipo di frazione recuperabile, limitando sempre più lo smaltimento finale,





## World Magazine

### Primo Piano

---

sembrano quasi replicare la strategia che da oltre dieci anni caratterizza il sistema di gestione di Cial: 'Zero discarica, 100% recupero' che, dopo gli eccellenti risultati ottenuti su tutto il territorio nazionale con la raccolta differenziata urbana, coinvolge e si rivolge ora anche a operatori, passeggeri, turisti e diportisti", conclude Giuseppina Carnimeo. Il protocollo di Intesa costituisce un importante strumento per superare un'antinomia normativa esistente all'interno della Marpol 73/78 (Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi) e quanto invece previsto dalle Direttive Comunitarie in materia di recupero e riciclaggio dei rifiuti - spiega Cial in una nota - La Convenzione Marpol impone di differenziare infatti in modo generico le plastiche, i metalli e gli altri rifiuti ma non di distinguere tra essi in modo puntuale le diverse tipologie di imballaggi, come invece prescrive la normativa Comunitaria (e quindi nazionale). "Ecco quindi che attraverso la cooperazione di tutti i soggetti firmatari del protocollo di intesa e la collaborazione degli armatori si può superare questa antinomia normativa e raggiungere gli obiettivi comuni, quali quelli di aumentare le percentuali di rifiuti recuperabili da avviare ad effettivo riciclo ma anche quelli di una maggiore tutela dell'ambiente marino secondo gli obiettivi sanciti nella Direttiva (Ue) n.883/2019 e del D.lgs 197/2021 ottenendo al contempo il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni di gas climalteranti. È quindi necessario promuovere e coordinare, da parte di tutti gli stakeholders una raccolta specifica per le lattine per bevande in alluminio, che avranno quindi necessità di essere raccolte separatamente rispetto a tutte le altre tipologie di rifiuti prodotti a bordo delle navi o in altri ambiti portuali", sottolinea Simona Giovagnoni, segretario Ansep Unitam. "Abbiamo sottoscritto un protocollo quadro per affrontare un delicato tema all'interno dei porti. Siamo molto lieti di vedere che già si parte con accordi operativi nei porti e, nello specifico, nel porto di Ancona che ha colto l'occasione all'interno di una strategia complessiva di sostenibilità ambientale. Da parte nostra, come sempre, il massimo supporto a tutte le iniziative che mirano alla sostenibilità in ambito portuale", dichiara Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoport**. "Un'importante iniziativa che contribuisce a sensibilizzare i passeggeri e gli operatori portuali sull'importanza del riciclo e rappresenta un significativo passo avanti nella gestione ottimale dei rifiuti nell'ambito portuale. Siamo lieti che il progetto parta proprio dal porto di Ancona e dalla nostra Autorità di sistema portuale visto che stiamo lavorando con impegno per creare una gestione ottimale dei rifiuti in ambito portuale. La raccolta delle lattine in alluminio rappresenta un importante tassello nella strategia di sostenibilità ambientale nelle realtà portuali", commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Tra i principali obiettivi del progetto pilota avviato ad Ancona, che coinvolge operativamente le due società di gestione dei rifiuti, Garbage Ancona srl ed EtAmbiente Spa, c'è quello di accrescere l'informazione sulle diverse tipologie di imballaggi da raccogliere separatamente dagli altri rifiuti, partendo dalla lattina. Sensibilizzare fasce sempre più ampie della popolazione come passeggeri turisti e diportisti, in luoghi e contesti dove il consumo di lattine è più elevato nei mesi estivi significa migliorare sia gli aspetti quantitativi, sia quelli

## World Magazine

### Primo Piano

---

qualitativi della raccolta differenziata. Il tutto si inquadra nell'ambito del progetto internazionale Every Can Counts (noto in Italia come Ogni Lattina Vale) attivo da anni con l'obiettivo di divulgare ad ampio raggio i valori di una vita sempre più sostenibile e di un'economia sempre più circolare. Fonte : Adn Kronos.

Ansa

Trieste

## Firmato a Trieste il nuovo protocollo di sicurezza del porto

Garantire maggiori misure di sicurezza per i lavoratori del porto di Trieste,. E' questo l'obiettivo del protocollo d'intesa firmato oggi in prefettura per pianificare una serie di interventi mirati nell'ambito **portuale**. Il documento potrà essere ulteriormente implementato e migliorato nei prossimi mesi. Il prefetto, Pietro Signoriello, ha ricordato che "un protocollo esisteva già, ma dopo l'evento drammatico di febbraio", quando un lavoratore è caduto in **mare** mentre stava manovrando un carrello elevatore al molo VII ed è morto, si è "lavorato per migliorarlo, insieme a tutti i soggetti coinvolti, pubblici e privati, e con i sindacati". Secondo il prefetto, inoltre, il nuovo accordo "potrà essere un esempio da estendere anche ad altre realtà portuali". Il protocollo, infatti, contiene ad esempio "strumenti per il controllo degli spostamenti dei veicoli, per la condotta e la manovra di diversi dispositivi operativi nel porto, per la tracciabilità di flussi di merci e persone - fa notare Signoriello - , ma si parla anche di dispositivi di galleggiamento o anti caduta in **mare**" per i dipendenti. **Zeno D'Agostino**, presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, sottolinea come l'accordo sia in grado di ampliare "l'ambito in cui applichiamo le normali procedure di sicurezza sul lavoro, che si estendono alle aree extra portuali, e questo è importante". Positivo anche il fatto che "si attivi un processo di certificazione sulla sicurezza di tutti i soggetti che operano in porto", conclude.



## Corriere Marittimo

Trieste

### Accordo Fincantieri - CABI Cattaneo per veicoli subacquei per la Marina Militare

**Trieste** - Fincantieri e C.A.B.I. Cattaneo (CABI), azienda nazionale leader nella progettazione, sviluppo e fornitura di mezzi subacquei per le Forze Speciali della Marina Militare, hanno firmato un Memorandum of Understanding (MoU) per la valutazione della cooperazione commerciale e industriale nell'ambito dei veicoli subacquei e della relativa integrazione con unità maggiori. A firmare l'accordo, alla presenza dell'ammiraglio di Squadra Enrico Credendino, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, sono stati Pierroberto Folgiere e Alberto Villa, rispettivamente amministratore delegato di Fincantieri e di CABI. Il MoU, cui potrà seguire un ulteriore accordo di collaborazione da finalizzare entro l'anno, consentirà di integrare veicoli subacquei sulle unità di superficie e subacquee di Fincantieri, migliorando, grazie a questa nuova sinergia, le offerte che potranno essere formulate nei mercati globali di riferimento. In particolare è previsto che la progettazione, la costruzione, l'allestimento e il set to work delle unità maggiori, saranno a cura di Fincantieri, che ne sarà Design Authority, mentre CABI rivestirà il medesimo ruolo con riferimento ai veicoli subacquei. Le società ritengono che la cooperazione, che potrà essere allargata ad altre aziende specialistiche, possa rafforzare il posizionamento verso i potenziali clienti esteri. L'offerta risulterà infatti rafforzata attraverso la commercializzazione di un unico pacchetto capacitivo ove, per la prima volta, in aggiunta alla piattaforma di Fincantieri, saranno presenti veicoli subacquei di produzione CABI, funzionalmente e fisicamente integrati già dalle prime fasi della progettazione della nave madre.



## Il Nautilus

Trieste

### ACCORDO TRA FINCANTIERI E C.A.B.I. CATTANEO

La piattaforma navale sarà integrata con i veicoli subacquei di supporto sin dalle prime fasi di progettazione della nave madre **Trieste**/Milano - Fincantieri, uno dei principali complessi cantieristici al mondo, e C.A.B.I. Cattaneo (di seguito CABI), azienda nazionale leader nella progettazione, sviluppo e fornitura di mezzi subacquei per le Forze Speciali della Marina Militare, hanno firmato un Memorandum of Understanding (MoU) per la valutazione della cooperazione commerciale e industriale nell'ambito dei veicoli subacquei e della relativa integrazione con unità maggiori. A firmare l'accordo, alla presenza dell'Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, sono stati Pierroberto Folgiero e Alberto Villa, rispettivamente Amministratore delegato di Fincantieri e di CABI. Il MoU, cui potrà seguire un ulteriore accordo di collaborazione da finalizzare entro l'anno, consentirà di integrare veicoli subacquei sulle unità di superficie e subacquee di Fincantieri, migliorando, grazie a questa nuova sinergia, le offerte che potranno essere formulate nei mercati globali di riferimento. In particolare è previsto che la progettazione, la costruzione, l'allestimento e il set to work delle unità maggiori, saranno a cura di Fincantieri, che ne sarà Design Authority, mentre CABI rivestirà il medesimo ruolo con riferimento ai veicoli subacquei. Le società ritengono che la cooperazione, che potrà essere allargata ad altre aziende specialistiche, possa rafforzare il posizionamento verso i potenziali clienti esteri. L'offerta risulterà infatti rafforzata attraverso la commercializzazione di un unico pacchetto capacitivo ove, per la prima volta, in aggiunta alla piattaforma di Fincantieri, saranno presenti veicoli subacquei di produzione CABI, funzionalmente e fisicamente integrati già dalle prime fasi della progettazione della nave madre.



## Informatore Navale

Trieste

### ACCORDO TRA FINCANTIERI E C.A.B.I. CATTANEO

La piattaforma navale sarà integrata con i veicoli subacquei di supporto sin dalle prime fasi di progettazione della nave madre Fincantieri, uno dei principali complessi cantieristici al mondo, e C.A.B.I. Cattaneo (di seguito CABI), azienda nazionale leader nella progettazione, sviluppo e fornitura di mezzi subacquei per le Forze Speciali della Marina Militare, hanno firmato un Memorandum of Understanding (MoU) per la valutazione della cooperazione commerciale e industriale nell'ambito dei veicoli subacquei e della relativa integrazione con unità maggiori **Trieste**/Milano, 3 agosto 2023 - A firmare l'accordo, alla presenza dell'Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, sono stati Pierroberto Folgiero e Alberto Villa, rispettivamente Amministratore delegato di Fincantieri e di CABI. Il MoU, cui potrà seguire un ulteriore accordo di collaborazione da finalizzare entro l'anno, consentirà di integrare veicoli subacquei sulle unità di superficie e subacquee di Fincantieri, migliorando, grazie a questa nuova sinergia, le offerte che potranno essere formulate nei mercati globali di riferimento. In particolare è previsto che la progettazione, la costruzione, l'allestimento e il set to work delle unità maggiori, saranno a cura di Fincantieri, che ne sarà Design Authority, mentre CABI rivestirà il medesimo ruolo con riferimento ai veicoli subacquei. Le società ritengono che la cooperazione, che potrà essere allargata ad altre aziende specialistiche, possa rafforzare il posizionamento verso i potenziali clienti esteri. L'offerta risulterà infatti rafforzata attraverso la commercializzazione di un unico pacchetto capacitivo ove, per la prima volta, in aggiunta alla piattaforma di Fincantieri, saranno presenti veicoli subacquei di produzione CABI, funzionalmente e fisicamente integrati già dalle prime fasi della progettazione della nave madre.



## Intesa tra Fincantieri e C.A.B.I. Cattaneo per lo sviluppo di mezzi subacquei per la Marina Militare

La cooperazione potrà essere allargata anche ad altre aziende specialistiche **Trieste** - Fincantieri e C.A.B.I. Cattaneo, azienda nazionale specializzata nella progettazione, sviluppo e fornitura di mezzi subacquei per le Forze Speciali della Marina Militare, hanno firmato un Memorandum of Understanding per la valutazione della cooperazione commerciale e industriale nell'ambito dei veicoli subacquei e della relativa integrazione con unità maggiori. A firmare l'accordo, alla presenza dell'Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, sono stati Pierroberto Folgiero (nella foto) e Alberto Villa, rispettivamente Amministratore delegato di Fincantieri e di CABI. L'intesa, "cui potrà seguire un ulteriore accordo di collaborazione da finalizzare entro l'anno, consentirà di integrare veicoli subacquei sulle unità di superficie e subacquee di Fincantieri, migliorando, grazie a questa nuova sinergia, le offerte che potranno essere formulate nei mercati globali di riferimento. In particolare è previsto che la progettazione, la costruzione, l'allestimento e il set to work delle unità maggiori, saranno a cura di Fincantieri, che ne sarà Design Authority, mentre CABI rivestirà il medesimo ruolo con riferimento ai veicoli subacquei", si legge nella nota stampa. Le società ritengono che la cooperazione, che potrà essere allargata ad altre aziende specialistiche, possa rafforzare il posizionamento verso i potenziali clienti esteri. L'offerta risulterà infatti rafforzata attraverso la commercializzazione di un unico pacchetto capacitivo ove, per la prima volta, in aggiunta alla piattaforma di Fincantieri, saranno presenti veicoli subacquei di produzione CABI, funzionalmente e fisicamente integrati già dalle prime fasi della progettazione della nave madre.



08/03/2023 13:24

Daniele Paganini

La cooperazione potrà essere allargata anche ad altre aziende specialistiche Trieste - Fincantieri e C.A.B.I. Cattaneo, azienda nazionale specializzata nella progettazione, sviluppo e fornitura di mezzi subacquei per le Forze Speciali della Marina Militare, hanno firmato un Memorandum of Understanding per la valutazione della cooperazione commerciale e industriale nell'ambito dei veicoli subacquei e della relativa integrazione con unità maggiori. A firmare l'accordo, alla presenza dell'Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, sono stati Pierroberto Folgiero (nella foto) e Alberto Villa, rispettivamente Amministratore delegato di Fincantieri e di CABI. L'intesa, "cui potrà seguire un ulteriore accordo di collaborazione da finalizzare entro l'anno, consentirà di integrare veicoli subacquei sulle unità di superficie e subacquee di Fincantieri, migliorando, grazie a questa nuova sinergia, le offerte che potranno essere formulate nei mercati globali di riferimento. In particolare è previsto che la progettazione, la costruzione, l'allestimento e il set to work delle unità maggiori, saranno a cura di Fincantieri, che ne sarà Design Authority, mentre CABI rivestirà il medesimo ruolo con riferimento ai veicoli subacquei", si legge nella nota stampa. Le società ritengono che la cooperazione, che potrà essere allargata ad altre aziende specialistiche, possa rafforzare il posizionamento verso i potenziali clienti esteri. L'offerta risulterà infatti rafforzata attraverso la commercializzazione di un unico pacchetto capacitivo ove, per la prima volta, in aggiunta alla piattaforma di Fincantieri, saranno presenti veicoli subacquei di produzione CABI, funzionalmente e fisicamente integrati già dalle prime fasi della progettazione della nave madre.

## Ship Mag

Trieste

### Sicurezza nel porto di Trieste, firmato nuovo protocollo d'intesa in Prefettura

Prevista l'incorporazione della nuova procedura di intervento delle unità esterne di pronto soccorso nell'ambito dello scalo giuliano Trieste - Un passo avanti volto a implementare le misure preventive e proattive per evitare incidenti e per migliorare le condizioni di lavoro all'interno dello scalo giuliano. Va in questa direzione il nuovo protocollo d'intesa siglato oggi, con il coordinamento istituzionale della Prefettura di Trieste, in tema di sicurezza in ambito portuale . Il documento modifica la versione vigente del 2015, incorporando le revisioni già introdotte due anni fa e gli esiti degli approfondimenti definiti negli ultimi mesi. Nella fattispecie le modifiche che hanno avuto inizio nel 2022 hanno comportato l'estensione del controllo dei soggetti autorizzati in porto anche nelle aree logistiche di FREEeste e Ferneti, il coordinamento tra RLSS del porto con gli RLST del comparto Edilizia, l'introduzione di un codice deontologico per gli RLSS, l'incorporazione della nuova procedura di intervento delle unità esterne di pronto soccorso nell'ambito dello scalo giuliano . Le innovazioni apportate sono state definite presso il primo tavolo prefettizio riunitosi a seguito del tragico infortunio mortale accaduto a febbraio sulla banchina del terminal container. **Zeno D'Agostino** presidente dei porti di Trieste e Monfalcone durante la firma ha ringraziato tutti i firmatari del protocollo, e ha osservato che "Il porto è un sistema in continuo cambiamento quanto a modello organizzativo, tecnologie, mansioni, dimensioni, vettori. In questo contesto estremamente complicato dobbiamo continuare a investire in sicurezza". Ma nel merito secondo **D'Agostino** "a prescindere da elementi di sanzione e controllo, occorre favorire lo sviluppo di un ambiente che abbia sempre maggiore competenza e coscienza rispetto al valore della sicurezza come tema culturale. Su questo versante dobbiamo continuare a impegnarci per accrescere la maturità e la sensibilità di tutti i soggetti, da quelli istituzionali a quelli imprenditoriali privati".



Prevista l'incorporazione della nuova procedura di intervento delle unità esterne di pronto soccorso nell'ambito dello scalo giuliano Trieste - Un passo avanti volto a implementare le misure preventive e proattive per evitare incidenti e per migliorare le condizioni di lavoro all'interno dello scalo giuliano. Va in questa direzione il nuovo protocollo d'intesa siglato oggi, con il coordinamento istituzionale della Prefettura di Trieste, in tema di sicurezza in ambito portuale . Il documento modifica la versione vigente del 2015, incorporando le revisioni già introdotte due anni fa e gli esiti degli approfondimenti definiti negli ultimi mesi. Nella fattispecie le modifiche che hanno avuto inizio nel 2022 hanno comportato l'estensione del controllo dei soggetti autorizzati in porto anche nelle aree logistiche di FREEeste e Ferneti, il coordinamento tra RLSS del porto con gli RLST del comparto Edilizia, l'introduzione di un codice deontologico per gli RLSS, l'incorporazione della nuova procedura di intervento delle unità esterne di pronto soccorso nell'ambito dello scalo giuliano . Le innovazioni apportate sono state definite presso il primo tavolo prefettizio riunitosi a seguito del tragico infortunio mortale accaduto a febbraio sulla banchina del terminal container. Zeno D'Agostino presidente dei porti di Trieste e Monfalcone durante la firma ha ringraziato tutti i firmatari del protocollo, e ha osservato che "Il porto è un sistema in continuo cambiamento quanto a modello organizzativo, tecnologie, mansioni, dimensioni, vettori. In questo contesto estremamente complicato dobbiamo continuare a investire in sicurezza". Ma nel merito secondo D'Agostino "a prescindere da elementi di sanzione e controllo, occorre favorire lo sviluppo di un ambiente che abbia sempre maggiore competenza e coscienza rispetto al valore della sicurezza come tema culturale. Su questo versante dobbiamo continuare a impegnarci per accrescere la maturità e la sensibilità di tutti i soggetti, da quelli istituzionali a quelli imprenditoriali privati".



## Trieste Prima

Trieste

### Il porto diventa zona "alcool free": nuovo protocollo per la sicurezza sul lavoro

Il protocollo, che sostituisce il precedente, è stato stilato anche in risposta alle richieste dei lavoratori dopo la tragica morte di Paolo Borselli, operaio 58enne caduto in mare col suo carrello elevatore lo scorso febbraio TRIESTE - Uno strumento in più per garantire la sicurezza sul lavoro nel porto di Trieste: è il "Protocollo di intesa in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro in ambito portuale" che, tra le nuove norme, prevede che tutta l'area portuale quale luogo di lavoro diventi una zona "alcool free". Il documento è stato firmato oggi, 3 agosto 2023, in Prefettura alla presenza del presidente dell'Autorità di sistema portuale Alto Adriatico **Zeno d'Agostino** e il prefetto di Trieste Pietro Signoriello. Presenti anche i rappresentanti delle sigle sindacali e delle realtà coinvolte quali Asugi, vigili del fuoco e altri. Il protocollo, che sostituisce il precedente, è stato stilato anche in risposta alle richieste dei lavoratori dopo la tragica morte di Paolo Borselli, operaio 58enne caduto in mare col suo carrello elevatore lo scorso febbraio. Hanno partecipato alla stesura del testo il Coordinamento degli organi ispettivi (Coi), i rappresentanti delle organizzazioni sindacali di categoria e i rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza di sito (Rlss), e, per la prima volta, anche i rappresentanti dei terminalisti. Previste nel protocollo certificazioni dei sistemi di gestione della sicurezza, programmi di Workplace Health Promotion e specifici programmi di investimento annuale. In particolare, le imprese operanti nel porto dovranno dimostrare di investire ogni anno in vari strumenti tra cui sistemi anticollisione, strumenti di controllo o gestione accessi, dispositivi di galleggiamento o anticaduta in mare, esoscheletri. Saranno inoltre ampliate le aree di competenza dei RLSS di sito Portuale.



## Il Nautilus

Venezia

### "NORWEGIAN VIVA" CONSEGNA A MARGHERA

È la seconda di sei navi da crociera di nuova generazione della nuova classe Prima per Norwegian Cruise Line "Norwegian Viva", seconda di sei navi da crociera di nuova generazione della nuova classe Prima per Norwegian Cruise Line (NCL), è stata consegnata oggi presso lo stabilimento di Marghera. Con 143.500 tonnellate di stazza lorda, quasi 300 metri di lunghezza e una capacità di ospitare circa 3.100 passeggeri, "Norwegian Prima" e le unità gemelle costituiranno la spina dorsale della flotta del futuro di NCL. Le consegne sono previste fino al 2028. La classe Prima si basa su un progetto prototipale sviluppato da Fincantieri che valorizza le caratteristiche consolidate di libertà e flessibilità di NCL con una configurazione di prodotto innovativa, in grado di arricchire ulteriormente l'esperienza offerta ai passeggeri. Inoltre, particolare attenzione è stata posta all'efficienza energetica, con il duplice obiettivo di contenere i consumi in esercizio e minimizzare l'impatto ambientale, in linea con le più recenti normative in materia. Oltre a NCL, fanno parte di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. i brand Regent Seven Seas Cruises, per il quale Fincantieri consegnerà quest'anno ad **Ancona** una terza nave da crociera di lusso, "Seven Seas Grandeur", dopo "Seven Seas Explorer" (2016) e "Seven Seas Splendor" (2020), e Oceania Cruises, per cui il gruppo ha consegnato "Vista", la prima di due navi di nuova generazione della "classe Allura", con la seconda in consegna nel 2025. Dal 2016 Fincantieri e Lloyd's Register collaborano con Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. su tutti i brand del gruppo per realizzare la nuova generazione di navi.



## Informatore Navale

Venezia

### "NORWEGIAN VIVA" CONSEGNA A MARGHERA

È la seconda di sei navi da crociera di nuova generazione della nuova classe Prima per Norwegian Cruise Line "Norwegian Viva", seconda di sei navi da crociera di nuova generazione della nuova classe Prima per Norwegian Cruise Line (NCL), è stata consegnata oggi presso lo stabilimento di Marghera Con 143.500 tonnellate di stazza lorda, quasi 300 metri di lunghezza e una capacità di ospitare circa 3.100 passeggeri, "Norwegian Prima" e le unità gemelle costituiranno la spina dorsale della flotta del futuro di NCL. Le consegne sono previste fino al 2028. La classe Prima si basa su un progetto prototipale sviluppato da Fincantieri che valorizza le caratteristiche consolidate di libertà e flessibilità di NCL con una configurazione di prodotto innovativa, in grado di arricchire ulteriormente l'esperienza offerta ai passeggeri. Inoltre, particolare attenzione è stata posta all'efficienza energetica, con il duplice obiettivo di contenere i consumi in esercizio e minimizzare l'impatto ambientale, in linea con le più recenti normative in materia. Oltre a NCL, fanno parte di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. i brand Regent Seven Seas Cruises, per il quale Fincantieri consegnerà quest'anno ad **Ancona** una terza nave da crociera di lusso, "Seven Seas Grandeur", dopo "Seven Seas Explorer" (2016) e "Seven Seas Splendor" (2020), e Oceania Cruises, per cui il gruppo ha consegnato "Vista", la prima di due navi di nuova generazione della "classe Allura", con la seconda in consegna nel 2025. Dal 2016 Fincantieri e Lloyd's Register collaborano con Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. su tutti i brand del gruppo per realizzare la nuova generazione di navi.



## Informazioni Marittime

Venezia

### Marghera, Fincantieri consegna Norwegian Viva

Prima di una serie di unità gemelle, in consegna fino al 2028, che rinnoveranno la flotta di Norwegian Cruise Line Norwegian Viva , seconda di sei navi da crociera di nuova generazione della nuova classe "Prima" per Norwegian Cruise Line, è stata consegnata oggi presso lo stabilimento di Marghera di Fincantieri, nel Comune di **Venezia**. Con 143,500 tonnellate di stazza lorda, quasi 300 metri di lunghezza e una capacità di ospitare circa 3,100 passeggeri, Norwegian Prima e le unità gemelle costituiranno la spina dorsale della flotta del futuro di Norwegian Cruise Line. Le consegne sono previste fino al 2028.

La classe Prima si caratterizza per l'efficienza energetica, con il duplice obiettivo di contenere i consumi in esercizio e minimizzare l'impatto ambientale, in linea con le più recenti normative in materia. Oltre a NCL, fanno parte di Norwegian Cruise Line Holdings i marchi Regent Seven Seas Cruises, per il quale Fincantieri consegnerà quest'anno ad Ancona una terza nave da crociera di lusso, Seven Seas Grandeur , dopo Seven Seas Explorer (2016) e Seven Seas Splendor (2020), e Oceania Cruises, per cui il gruppo ha consegnato Vista , la prima di due navi di nuova generazione della classe Allura, con la seconda in consegna nel 2025. Dal 2016 Fincantieri e Lloyd's Register collaborano con Norwegian Cruise Line Holdings su tutti i brand del gruppo per realizzare la nuova generazione di navi. Condividi Tag fincantieri crociere Articoli correlati.



## Ship Mag

Venezia

### Fincantieri, a Marghera consegnata "Norwegian Viva". Potrà ospitare 3100 passeggeri

È la seconda di sei navi da crociera di nuova generazione della nuova classe Prima per Norwegian Cruise Line Marghera - "Norwegian Viva", seconda di sei navi da crociera di nuova generazione della nuova classe Prima per Norwegian Cruise Line (NCL), è stata consegnata oggi presso lo stabilimento Fincantieri di Marghera. Con 143.500 tonnellate di stazza lorda, quasi 300 metri di lunghezza e una capacità di ospitare circa 3.100 passeggeri, "Norwegian Prima" e le unità gemelle costituiranno la spina dorsale della flotta del futuro di NCL. Le consegne sono previste fino al 2028. La classe Prima si basa su un progetto prototipale sviluppato da Fincantieri che valorizza le caratteristiche consolidate di libertà e flessibilità di NCL con una configurazione di prodotto innovativa, in grado di arricchire ulteriormente l'esperienza offerta ai passeggeri. Inoltre, particolare attenzione è stata posta all'efficienza energetica, con il duplice obiettivo di contenere i consumi in esercizio e minimizzare l'impatto ambientale, in linea con le più recenti normative in materia. Oltre a NCL, fanno parte di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. i brand Regent Seven Seas Cruises, per il quale Fincantieri consegnerà quest'anno ad **Ancona** una terza nave da crociera di lusso, "Seven Seas Grandeur", dopo "Seven Seas Explorer" (2016) e "Seven Seas Splendor" (2020), e Oceania Cruises, per cui il gruppo ha consegnato "Vista", la prima di due navi di nuova generazione della "classe Allura", con la seconda in consegna nel 2025. Dal 2016 Fincantieri e Lloyd's Register collaborano con Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. su tutti i brand del gruppo per realizzare la nuova generazione di navi.



## Shipping Italy

Venezia

### La nuova nave Norwegian Viva consegnata a Marghera da Fincantieri

Con 143.500 tonnellate di stazza lorda, ha una lunghezza di quasi 300 metri e una capacità di ospitare circa 3.100 passeggeri a bordo di Redazione SHIPPING ITALY 3 Agosto 2023 Norwegian Viva, seconda di sei navi da crociera di nuova generazione di 'classe Prima' per Norwegian Cruise Line (Ncl), è stata consegnata oggi presso lo stabilimento Fincantieri di Marghera. Con 143.500 tonnellate di stazza lorda, quasi 300 metri di lunghezza e una capacità di ospitare circa 3.100 passeggeri, Norwegian Prim e le unità gemelle costituiranno la spina dorsale della flotta del futuro di Ncl. Le consegne sono previste fino al 2028. Una nota del cantiere spiega che "la classe Prima si basa su un progetto prototipale sviluppato da Fincantieri che valorizza le caratteristiche consolidate di libertà e flessibilità di Ncl con una configurazione di prodotto innovativa, in grado di arricchire ulteriormente l'esperienza offerta ai passeggeri. Inoltre, particolare attenzione è stata posta all'efficienza energetica, con il duplice obiettivo di contenere i consumi in esercizio e minimizzare l'impatto ambientale, in linea con le più recenti normative in materia". Oltre a Ncl, fanno parte di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. i brand Regent Seven Seas Cruises, per il quale Fincantieri consegnerà quest'anno ad **Ancona** una terza nave da crociera di lusso, Seven Seas Grandeur, dopo Seven Seas Explorer (2016) e Seven Seas Splendor (2020), e Oceania Cruises, per cui il gruppo ha consegnato Vista, la prima di due navi di nuova generazione della classe Allura, con la seconda in consegna nel 2025. Dal 2016 Fincantieri e Lloyd's Register collaborano con Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. su tutti i brand del gruppo per realizzare la nuova generazione di navi.



## Shipping Italy

Venezia

### Illegittimi gli atti dell'Adsp di Venezia, a rischio i dragaggi in Laguna

Anac bacchetta l'ente in merito alla gestione dei siti di conferimento dei fanghi alle isole Tresse. Netta la replica del presidente Di Blasio 3 Agosto 2023 Si complica il percorso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale di **Venezia** per effettuare i dragaggi manutentivi dei fondali della Laguna e in particolare i pescaggi del canale Malamocco - Marghera dopo che l'Autorità Nazionale Anti Corruzione (Anac) ieri ha pubblicato un atto estremamente critico sull'operato dell'ente. La vicenda è estremamente ingarbugliata e risalente, ma il punto nodale risiede in due atti del 2018 e 2019 con cui l'Adsp ha prorogato (e ampliato) senza gara la concessione di Tressetre (gruppo Mantovani) relativa alla gestione dell'isola Tresse 3 su cui negli anni precedenti era stata realizzato un sito di conferimento dei fanghi di dragaggio, fissando la conclusione del contratto al 31/12/2022 (con esaurimento della capacità del sito). Oltre a problematiche legate al collaudo di quelle opere Anac a fine marzo ha eccepito sulla legittimità di quegli atti, invitando l'Adsp alla "valutazione delle più opportune azioni a tutela dell'interesse pubblico" e raccomandando "pro futuro, anche in riferimento alle eventuali gestioni commissariali, di tenere conto delle osservazioni dell'Autorità e di provvedere ad un'applicazione rigorosa della disciplina di settore". Ieri il verdetto che ha bocciato quanto intrapreso da Adsp negli ultimi quattro mesi. Lamentando la perdurante assenza di un piano morfologico e ambientale, "strumentale alla pianificazione e individuazione dei siti ove conferire i sedimenti provenienti dai dragaggi dei canali" e la necessità, tuttavia, del "mantenimento in laguna dei sedimenti, per ragioni di equilibrio ambientale" l'ente guidato da Fulvio Lino Di Blasio, nelle more di un accordo con Comune e Provveditorato "volto a individuare un nuovo sito ove effettuare i conferimenti", ha sostenuto che "l'unica soluzione possibile sarebbe la prosecuzione del rapporto con l'attuale concessionario, conferendo i sedimenti sino alla quota massima di 12,50 m s.l.m., ancora disponibile". Di fatto un'ulteriore allungamento di un contratto già ritenuto "illegittimo" da Anac, per "estendere al 2023 la durata del contratto ed effettuare i conferimenti mancanti". Da cui l'inevitabile richiamo a esimersi da una soluzione che "altera l'equilibrio economico della concessione a favore del concessionario e ne estende notevolmente l'ambito di applicazione, traducendosi di fatto in una terza proroga contrattuale illegittima". Con un suggerimento, peraltro, per uscire dalla situazione. Avvalersi cioè di una norma inserita nel nuovo codice degli appalti, che prevede che i titolari di lavori, forniture e servizi affidati o prorogati loro non conformemente al diritto europeo affidino "mediante procedura ad evidenza pubblica una quota tra il 50 per cento e il 60 per cento dei contratti di lavori, servizi e forniture stabilita convenzionalmente dal concedente e dal concessionario". Un consiglio che però Adsp non sembra voler prendere in considerazione, quanto meno a leggere la



Anac bacchetta l'ente in merito alla gestione dei siti di conferimento dei fanghi alle isole Tresse. Netta la replica del presidente Di Blasio 3 Agosto 2023 Si complica il percorso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale di Venezia per effettuare i dragaggi manutentivi dei fondali della Laguna e in particolare i pescaggi del canale Malamocco - Marghera dopo che l'Autorità Nazionale Anti Corruzione (Anac) ieri ha pubblicato un atto estremamente critico sull'operato dell'ente. La vicenda è estremamente ingarbugliata e risalente, ma il punto nodale risiede in due atti del 2018 e 2019 con cui l'Adsp ha prorogato (e ampliato) senza gara la concessione di Tressetre (gruppo Mantovani) relativa alla gestione dell'isola Tresse 3 su cui negli anni precedenti era stata realizzato un sito di conferimento dei fanghi di dragaggio, fissando la conclusione del contratto al 31/12/2022 (con esaurimento della capacità del sito). Oltre a problematiche legate al collaudo di quelle opere Anac a fine marzo ha eccepito sulla legittimità di quegli atti, invitando l'Adsp alla "valutazione delle più opportune azioni a tutela dell'interesse pubblico" e raccomandando "pro futuro, anche in riferimento alle eventuali gestioni commissariali, di tenere conto delle osservazioni dell'Autorità e di provvedere ad un'applicazione rigorosa della disciplina di settore". Ieri il verdetto che ha bocciato quanto intrapreso da Adsp negli ultimi quattro mesi. Lamentando la perdurante assenza di un piano morfologico e ambientale, "strumentale alla pianificazione e individuazione dei siti ove conferire i sedimenti provenienti dai dragaggi dei canali" e la necessità, tuttavia, del "mantenimento in laguna dei sedimenti, per ragioni di equilibrio ambientale" l'ente guidato da Fulvio Lino Di Blasio, nelle more di un accordo con Comune e Provveditorato "volto a individuare un nuovo sito ove effettuare i conferimenti", ha sostenuto che "l'unica soluzione possibile sarebbe la prosecuzione del rapporto con l'attuale concessionario, conferendo i sedimenti sino

## Shipping Italy

### Venezia

---

piccata nota diramata in replica ad Anac, con cui, oltre ad anticipare il "dettagliato riscontro" in preparazione, si è espressa con "grande sorpresa rispetto ad alcune contestazioni e valutazioni in essa contenute, che appaiono del tutto decontestualizzate rispetto al percorso lineare ed efficace di confronto avuto fino ad oggi". Adsp, poi, ha replicato ad Anac di aver "completamente ignorato le azioni concrete messe proattivamente in campo proprio per riscontrare le raccomandazioni di Anac" e ha ribadito di confidare "nella correttezza e legittimità delle azioni intraprese e nella loro utilità per la positiva risoluzione del problema della gestione dei sedimenti".



## Shipping Italy

Venezia

### Pubblicato l'avviso per il rinnovo fino al 2048 della concessione a Tiv - Terminal Intermodale Venezia a Marghera

Il terminal container di Msc potrà sfruttare poco la ferrovia, convivrà con le navi da crociera e manterrà libertà d'azione sull'impiego di personale proprio ed esterno in banchina di Redazione SHIPPING ITALY 3 Agosto 2023. A cinque anni dalla presentazione della prima istanza, il rinnovo della concessione di Tiv - Terminal intermodale **Venezia**, joint venture fra Marininvest (Msc) e la Mariner del maltese Marin Hili, ha fatto un passo avanti decisivo. L'Autorità di sistema portuale veneta, infatti, ha pubblicato il relativo avviso, dando 45 giorni di tempo a chi intendesse presentare una domanda in concorrenza e fissando dettagliati criteri di confronto, incentrati su obiettivi di traffico e di sviluppo della modalità ferroviaria (30 punti, con un target minimo di 2,2 milioni di tonnellate e un target atteso dall'Adsp di 3,5), sostenibilità e impatto ambientale e livello di innovazione tecnologica (20 punti), iniziative di partenariato con centri di ricerca e istituzioni universitarie (2 punti), investimenti infrastrutturali e sovrastrutturali (28 punti), capacità di assicurare un'adeguata continuità operativa del porto (4 punti), piano occupazionale (16 punti). Accluse all'avviso anche l'istanza originaria di Tiv del 2018, che chiedeva un'estensione di 25 anni (al 2048) a fronte di un business plan non reso noto, l'aggiornamento del 2022 richiesto dagli atti dell'Adsp che hanno riorganizzato gli assetti dei terminal di Marghera anche in ordine allo spostamento del traffico crocieristico, e un'integrazione prodotta poche settimane fa in risposta ai chiarimenti chiesti dall'ente (in cui si precisa, fra l'altro, l'estensione della richiesta al 2050 in ragione delle proroghe Covid intanto intervenute). Ancorché per ragioni di privacy buona parte di quest'ultimo documento sia oscurato, se ne possono trarre alcune indicazioni sui piani di Tiv. Vi si legge ad esempio dell'impegno a realizzare un binario di 450 metri adeguandolo ai requisiti di Rfi e attivando con essa un contratto di raccordo, pur specificando che la potenzialità ferroviaria del terminal è limitata sia infrastrutturalmente sia per la natura del traffico servito, dato che "per i container il trasporto ferroviario è conveniente solo sopra i 300km" e che **Venezia** "a causa di limitazioni strutturali è un porto di feederaggio che serve sostanzialmente l'hinterland veneto". Ampie rassicurazioni, inoltre, vengono fornite in merito alle possibili interferenze col traffico crocieristico (quello previsto sulle stesse banchine del terminal, che già, ricorda, sta concedendo disponibilità di un accosto anche nei giorni infrasettimanali, in aggiunta ai weekend previsti dalla gestione commissariale). Oscurate tutte le indicazioni significative in termini di investimenti su beni demaniali e in mezzi di piazzale, salvo l'accento alla "introduzione delle operazioni con gru Rtg", che richiederà "un maggior numero di gruisti e carrellisti". Sul fronte della manodopera temporanea, invece, Tiv ritiene "puramente indicative e non impegnative le quantità di utilizzo di personale dell'impresa



Il terminal container di Msc potrà sfruttare poco la ferrovia, convivrà con le navi da crociera e manterrà libertà d'azione sull'impiego di personale proprio ed esterno in banchina di Redazione SHIPPING ITALY 3 Agosto 2023. A cinque anni dalla presentazione della prima istanza, il rinnovo della concessione di Tiv - Terminal intermodale Venezia, joint venture fra Marininvest (Msc) e la Mariner del maltese Marin Hili, ha fatto un passo avanti decisivo. L'Autorità di sistema portuale veneta, infatti, ha pubblicato il relativo avviso, dando 45 giorni di tempo a chi intendesse presentare una domanda in concorrenza e fissando dettagliati criteri di confronto, incentrati su obiettivi di traffico e di sviluppo della modalità ferroviaria (30 punti, con un target minimo di 2,2 milioni di tonnellate e un target atteso dall'Adsp di 3,5), sostenibilità e impatto ambientale e livello di innovazione tecnologica (20 punti), iniziative di partenariato con centri di ricerca e istituzioni universitarie (2 punti), investimenti infrastrutturali e sovrastrutturali (28 punti), capacità di assicurare un'adeguata continuità operativa del porto (4 punti), piano occupazionale (16 punti). Accluse all'avviso anche l'istanza originaria di Tiv del 2018, che chiedeva un'estensione di 25 anni (al 2048) a fronte di un business plan non reso noto, l'aggiornamento del 2022 richiesto dagli atti dell'Adsp che hanno riorganizzato gli assetti dei terminal di Marghera anche in ordine allo spostamento del traffico crocieristico, e un'integrazione prodotta poche settimane fa in risposta ai chiarimenti chiesti dall'ente (in cui si precisa, fra l'altro, l'estensione della richiesta al 2050 in ragione delle proroghe Covid intanto intervenute). Ancorché per ragioni di privacy buona parte di quest'ultimo documento sia oscurato, se ne possono trarre alcune indicazioni sui piani di Tiv. Vi si legge ad esempio dell'impegno a realizzare un binario di 450 metri adeguandolo ai requisiti di Rfi e attivando con essa un contratto di raccordo, pur specificando che la potenzialità ferroviaria del terminal è

## Shipping Italy

Venezia

---

ex art.17", considerandosi "libera di organizzare la propria attività" variando secondo convenienza il rapporto fra personale interno ed esterno. A.M.

## "Mare Sicuro": continua l'attività della Guardia Costiera di Savona tra sanzioni, il recupero di una barca e il salvataggio di 3 persone

Inoltre, supporto e coordinamento nelle operazioni di monitoraggio e rimozione della carcassa di capodoglio spiaggiata lungo il litorale di Varazze. L'operazione "Mare Sicuro" a cura della Guardia Costiera di Savona prosegue: nell'ultima settimana, intensa attività di controllo dell'ordinanza di sicurezza balneare, con 2 verbali amministrativi a concessionari di stabilimenti balneari per un totale di 2mila euro, il recupero di una barca a motore in avaria nel litorale di Varazze e il salvataggio, congiuntamente ai Vigili del fuoco, di tre bagnanti a Noli. Sono stati controllati 20 concessionari di stabilimenti balneari compresi tra i comuni di Savona e Noli e sono state accertate violazioni amministrative in tema di inosservanza della normativa. In particolare, è stata riscontrata la mancanza di alcune dotazioni di sicurezza e equipaggiamenti di primo soccorso presso gli apprestamenti di salvataggio. Tali inosservanze hanno comportato la contestazione ai trasgressori di due verbali amministrativi per un totale di 2mila euro. In mare i mezzi navali della Guardia Costiera di Savona hanno pattugliato costantemente il litorale di giurisdizione, verificando il rispetto da parte dei diportisti delle norme di navigazione ed in particolare del divieto di entrare e stazionare all'interno la fascia riservata alla balneazione. Nello specifico, durante tale attività, non sono state riscontrate violazioni delle disposizioni in vigore. In tema di salvataggi a mare, una barca a motore ha deciso di spiaggiare nel litorale di Varazze, per scongiurare l'imminente pericolo di affondamento, dovuto all'imbarco di acqua nello scafo in seguito ad una avaria dovuta alla rottura di un manicotto del circuito di raffreddamento del motore. Gli occupanti della barca non hanno riportato alcuna conseguenza e anche i controlli della motovedetta hanno accertato e scongiurato un eventuale pericolo di inquinamento in quel tratto di mare. Nella giornata di domenica la motovedetta CP S.A.R. 864 è intervenuta, nel comune di Noli, congiuntamente al personale dei Vigili del fuoco, nel recupero e salvataggio di tre bagnanti che, a causa delle condizioni meteo marine in atto, avevano difficoltà nel rientrare autonomamente a riva e si erano rifugiati nella vicina scogliera di Capo Noli. I tre bagnanti, tra cui due minorenni, sono stati recuperati dall'elicottero dei Vigili del fuoco decollato da Savona, per gli stessi nessuna conseguenza ma solo un forte spavento. Altra importante attività svolta nella giornata di domenica e che si è conclusa nella giornata di ieri è stato il supporto e il coordinamento nelle operazioni di monitoraggio e rimozione della carcassa di capodoglio spiaggiata lungo il litorale di Varazze. Il personale della Guardia Costiera ha costantemente monitorato la situazione, con le motovedette e con il personale dell'Ufficio Locale Marittimo di Varazze, segnalando per la rimozione ai mezzi della ditta Transmare, gli eventuali frammenti che si staccavano dal cetaceo e che potevano essere portati dalla corrente nelle zone riservate alla balneazione. Per ogni informazione inerente i compiti istituzionali



Inoltre, supporto e coordinamento nelle operazioni di monitoraggio e rimozione della carcassa di capodoglio spiaggiata lungo il litorale di Varazze. L'operazione "Mare Sicuro" a cura della Guardia Costiera di Savona prosegue: nell'ultima settimana, intensa attività di controllo dell'ordinanza di sicurezza balneare, con 2 verbali amministrativi a concessionari di stabilimenti balneari per un totale di 2mila euro, il recupero di una barca a motore in avaria nel litorale di Varazze e il salvataggio, congiuntamente ai Vigili del fuoco, di tre bagnanti a Noli. Sono stati controllati 20 concessionari di stabilimenti balneari compresi tra i comuni di Savona e Noli e sono state accertate violazioni amministrative in tema di inosservanza della normativa. In particolare, è stata riscontrata la mancanza di alcune dotazioni di sicurezza e equipaggiamenti di primo soccorso presso gli apprestamenti di salvataggio. Tali inosservanze hanno comportato la contestazione ai trasgressori di due verbali amministrativi per un totale di 2mila euro. In mare i mezzi navali della Guardia Costiera di Savona hanno pattugliato costantemente il litorale di giurisdizione, verificando il rispetto da parte dei diportisti delle norme di navigazione ed in particolare del divieto di entrare e stazionare all'interno la fascia riservata alla balneazione. Nello specifico, durante tale attività, non sono state riscontrate violazioni delle disposizioni in vigore. In tema di salvataggi a mare, una barca a motore ha deciso di spiaggiare nel litorale di Varazze, per scongiurare l'imminente pericolo di affondamento, dovuto all'imbarco di acqua nello scafo in seguito ad una avaria dovuta alla rottura di un manicotto del circuito di raffreddamento del motore. Gli occupanti della barca non hanno

## Savona News

Savona, Vado

---

delle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera, è possibile visitare il sito [www.guardiacostiera.it](http://www.guardiacostiera.it) e, per segnalare le emergenze in mare, è attivo 24 ore su 24 il numero blu 1530, raggiungibile sia da telefonia fissa che mobile e che permette di mettersi in collegamento con l'ufficio della Guardia Costiera più vicino.

## Rigassificatore a Vado Ligure, Europa Verde - Verdi Liguria: "Gravissima situazione di rischio per la popolazione"

Dubbi sulle motivazioni che hanno spinto a scegliere la località in provincia di Savona: "Apparentemente la meno adatta per questo tipo di installazione" "Già nel 2004, di fronte all'enorme espansione del mercato del gas naturale liquefatto negli Stati Uniti, il governo americano ha commissionato al Sandia National Laboratory, uno dei centri di ricerca più importanti al mondo per i rischi relativi a impianti chimici e nucleari, uno studio sulle conseguenze di una fuoriuscita incontrollata di metano liquido dalle cisterne di una nave metaniera. Dall'analisi di questi documenti i Verdi ritengono che il progetto di cui si parla in questi giorni relativo alla collocazione di un rigassificatore a Vado Ligure a una distanza di 4 km dalla costa rappresenti una gravissima situazione di rischio per la popolazione su di cui le autorità devono fornire spiegazioni dettagliate ed esaustive su come intendano prevenirla". Così, attraverso una nota stampa, Simona Simonetti e Marco Brescia (Europa Verde - Verdi Liguria) sul tema del rigassificatore a Vado Ligure. "Lo studio analizza le conseguenze di un attacco terroristico o di un generico incidente - prosegue la nota - Il rischio preso in considerazione riguarda la nave metaniera che periodicamente si accosta alla nave rigassificatrice. Un semplice incidente navale, che producesse uno squarcio in una cisterna, farebbe fuoriuscire il metano liquefatto (che nella nave è mantenuto ad una temperatura di circa 162 gradi sotto lo zero e in queste condizioni non brucia e non esplosione). Appena fuoriesce comincia a riscaldarsi e a bollire diventando metano gassoso il quale come tutti sanno brucia ed esplosione molto facilmente. La fuoriuscita di gas liquefatto produce una chiazza ribollente che galleggia sul mare sovrastata da una crescente nube di metano dando luogo a due possibilità: la prima prevede che la nube incontri una fiamma o una scintilla incendiandosi e creando quella che viene detta una 'piscina di fiamme' che può raggiungere un diametro di quasi 2 km e che emette una tale quantità di calore da renderla letale a molte centinaia di metri. Nella seconda invece questo scenario apocalittico diviene ancora più grave se la nube di metano non si incendia subito e viaggia fino a incontrare un punto di innesco". "L'ipotesi peggiore ipotizzata nello studio riporta distanze intorno ai 5 km che, come è sottolineato dai ricercatori, in caso di vento, possono diventare ancora maggiori - aggiungono Simonetti e Brescia - Risulta del tutto evidente quindi che collocando il rigassificatore a quattro chilometri dalla costa, in caso di un incidente navale rilevante o un eventuale attacco terroristico ed in presenza di vento di mare, gli abitati di Vado e di Savona potrebbero essere invasi da una nube di metano che, trovando un sicuro innesco a terra, provocherebbe una immane catastrofe. Quello descritto non è uno scenario remoto perché come è riportato dal database mondiale degli incidenti navali (WOAD) le collisioni tra navi soprattutto in zone trafficate come quelle in prossimità dei porti sono molto



## Savona News

### Savona, Vado

---

frequenti e lo dimostrano le statistiche che annoverano ad oggi almeno 158 incidenti rilevanti riguardanti navi metaniere, Tra cui 19 collisioni, 10 tra incendi ed esplosioni e 27 perdite di carico. L'ultima collisione è avvenuta il 30 agosto del 2022 in prossimità di Gibilterra dove una nave cargo dopo aver colpito una metaniera, fortunatamente vuota, è quasi affondata ". "Questi rischi potrebbero facilmente essere mitigati collocando il rigassificatore e quindi la relativa nave metaniera a una distanza ben maggiore dalla costa così come è stato fatto nel caso dei rigassificatori di Rovigo - **Porto** Viro collocato a 15 km dalla costa e di Livorno che dista 22 km. Come è ovvio il distanziamento implica la posa di un tubo dalla nave a terra appoggiato sul fondale, cosa che è relativamente semplice laddove, come nel caso di **Porto** Viro e di Livorno, ci sono poche decine di metri di fondo ma decisamente più complicata nella rada di Vado Ligure che è fra i tratti della costa italiana più scoscesa in assoluto e che si inabissa rapidamente a molte centinaia di metri di profondità. A questo punto i Verdi si interrogano sulle motivazioni che hanno spinto a scegliere la località di Vado Ligure, apparentemente la meno adatta per questo tipo di installazione" concludono da Europa Verde - Verdi Liguria.

## Msc Crociere partner del Genoa anche nella stagione 2023/2024

Il brand crocieristico sarà presente su tutte le maglie del Grifone, firmate Kappa, in qualità di secondo sponsor di maglia Msc Crociere e Genoa Cfc confermano la loro partnership anche nella stagione sportiva 2023/2024, che vedrà il club rossoblù tornare a competere nella massima serie. Il brand crocieristico sarà presente su tutte le maglie del Grifone, firmate Kappa, in qualità di second jersey sponsor, secondo sponsor di maglia «Ci tenevamo in modo particolare al rinnovo della sponsorship e siamo felici di annunciare il raggiungimento di questo risultato, in una stagione in cui peraltro il tema del mare ricorre con forza sulle nuove divise da gioco . Il nome di Msc Crociere evoca prestigio nel mondo e rappresenta un'eccellenza nel settore. Siamo riconoscenti alla compagnia per avere tracciato la rotta ancora verso il nostro club, consapevoli dell' importanza che Msc Crociere riveste nella promozione turistica e territoriale della città di Genova e della regione Liguria », ha sottolineato Flavio Ricciardella , direttore generale del Genoa Cfc. «Nel fare i complimenti a società e tifosi per il ritorno in Serie A, siamo particolarmente orgogliosi di rinnovare questa partnership con il Genoa Cfc, il club calcistico più antico d'Italia e tra i più noti a livello internazionale per la sua gloriosa tradizione. L'obiettivo è quello di rafforzare sia il posizionamento ad alto livello di Msc Crociere nel mondo sportivo, sia lo stretto legame coltivato dalla Compagnia con i territori e le città in cui opera . La sponsorizzazione del Genoa contribuisce, in particolare, a rinsaldare ulteriormente il forte rapporto tra Msc Crociere e la città di Genova, capitale dello shipping italiano e Mediterraneo, che rappresenta da sempre il principale **porto** della nostra Compagnia a livello internazionale», ha dichiarato Leonardo Massa , managing director di Msc Crociere Msc Crociere è il terzo brand crocieristico al mondo - leader di mercato in Italia, Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - è parte del Gruppo Msc , numero uno dello shipping e della logistica a livello globale con oltre 300 anni di tradizione in campo marittimo. La flotta di Msc Crociere comprende 22 navi moderne e tecnologicamente avanzate, anche dal punto di vista ambientale, destinate a crescere a 23 unità entro il 2025, con altre sei navi in opzione entro il 2030. La compagnia, ha già ridotto la propria intensità di emissioni di anidride carbonica del 35% dal 2008 ad oggi e, sulla scia di quanto previsto dalla International Maritime Organisation (Imo), che ha fissato l'obiettivo di ridurre del 40% le emissioni entro il 2030, mentre si è impegnata a conseguire entro il 2050 il traguardo della neutralità carbonica, ovvero operazioni a impatto zero di Co2.



## Port Logistic Press

Genova, Voltri

### I complimenti a società e tifosi per il ritorno in Serie A da Leonardo Massa di Msc Crociere, sponsor del Genoa

Tempo di lettura: minuti Genova - Msc **Crociere** e Genoa Cfc confermano la loro partnership nella stagione sportiva 2023/2024, che vedrà il club rossoblù tornare a competere in serie A. Il brand **crocieristico** sarà presente su tutte le maglie del Grifone, firmate Kappa, in qualità di second jersey sponsor, secondo sponsor di maglia. "Ci tenevamo in modo particolare al rinnovo della sponsorship e siamo felici di annunciare il raggiungimento di questo risultato, in una stagione in cui peraltro il tema del mare ricorre con forza sulle nuove divise da gioco. Il nome di Msc **Crociere** evoca prestigio nel mondo e rappresenta un'eccellenza nel settore. Siamo riconoscenti alla compagnia per avere tracciato la rotta ancora verso il nostro club, consapevoli dell'importanza che Msc **Crociere** riveste nella promozione turistica e territoriale della città di Genova e della regione Liguria", ha sottolineato il direttore generale del Genoa Cfc. Flavio Ricciardella. "Nel fare i complimenti a società e tifosi per il ritorno in Serie A - ha commentato Leonardo Massa, managing director di Msc **Crociere** mentre interviene a un convegno sul turismo al terminal cruise del Porto della Spezia - siamo particolarmente orgogliosi di rinnovare questa partnership con il Genoa Cfc, il club calcistico più antico d'Italia e tra i più noti a livello internazionale per la sua gloriosa tradizione. L'obiettivo è quello di rafforzare sia il posizionamento ad alto livello di Msc **Crociere** nel mondo sportivo, sia lo stretto legame coltivato dalla Compagnia con i territori e le città in cui opera. La sponsorizzazione del Genoa contribuisce, in particolare, a rinsaldare ulteriormente il forte rapporto tra Msc **Crociere** e la città di Genova, capitale dello shipping italiano e Mediterraneo, che rappresenta da sempre il principale porto della nostra Compagnia a livello internazionale". Ricordiamo che Msc **Crociere** è il terzo brand **crocieristico** al mondo - leader di mercato in Italia, Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - è parte del Gruppo Msc, numero uno dello shipping e della logistica a livello globale con oltre 300 anni di tradizione in campo marittimo. La flotta di Msc **Crociere** comprende 22 navi moderne e tecnologicamente avanzate, anche dal punto di vista ambientale, destinate a crescere a 23 unità entro il 2025, con altre sei navi in opzione entro il 2030. La compagnia, ha già ridotto la propria intensità di emissioni di anidride carbonica del 35% dal 2008 ad oggi e, sulla scia di quanto previsto dalla International Maritime Organisation (Imo), che ha fissato l'obiettivo di ridurre del 40% le emissioni entro il 2030, mentre si è impegnata a conseguire entro il 2050 il traguardo della neutralità carbonica, ovvero operazioni a impatto zero di Co2.



08/03/2023 13:15 Ufficio Stampa

Tempo di lettura: minuti Genova - Msc Crociere e Genoa Cfc confermano la loro partnership nella stagione sportiva 2023/2024, che vedrà il club rossoblù tornare a competere in serie A. Il brand crocieristico sarà presente su tutte le maglie del Grifone, firmate Kappa, in qualità di second jersey sponsor, secondo sponsor di maglia. "Ci tenevamo in modo particolare al rinnovo della sponsorship e siamo felici di annunciare il raggiungimento di questo risultato. In una stagione in cui peraltro il tema del mare ricorre con forza sulle nuove divise da gioco. Il nome di Msc Crociere evoca prestigio nel mondo e rappresenta un'eccellenza nel settore. Siamo riconoscenti alla compagnia per avere tracciato la rotta ancora verso il nostro club, consapevoli dell'importanza che Msc Crociere riveste nella promozione turistica e territoriale della città di Genova e della regione Liguria", ha sottolineato il direttore generale del Genoa Cfc. Flavio Ricciardella. "Nel fare i complimenti a società e tifosi per il ritorno in Serie A - ha commentato Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere mentre interviene a un convegno sul turismo al terminal cruise del Porto della Spezia - siamo particolarmente orgogliosi di rinnovare questa partnership con il Genoa Cfc, il club calcistico più antico d'Italia e tra i più noti a livello internazionale per la sua gloriosa tradizione. L'obiettivo è quello di rafforzare sia il posizionamento ad alto livello di Msc Crociere nel mondo sportivo, sia lo stretto legame coltivato dalla Compagnia con i territori e le città in cui opera. La sponsorizzazione del Genoa contribuisce, in particolare, a rinsaldare ulteriormente il forte rapporto tra Msc Crociere e la città di Genova, capitale dello shipping italiano e Mediterraneo, che rappresenta da sempre il principale porto della nostra Compagnia a livello internazionale". Ricordiamo che Msc Crociere è il terzo brand crocieristico al mondo - leader di mercato in Italia, Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - è parte del Gruppo Msc, numero uno dello shipping e



## Genoa, Msc Crociere sarà il secondo sponsor di maglia

di Redazione sportiva GENOVA - Sarà Msc Crociere il second jersey sponsor sulle maglie del Genoa per la prossima stagione di Serie A. Lo sponsor principale, già presentato dalla società rossoblù, è Pulsee. Il brand crocieristico sarà presente su tutte le maglie del Grifone, firmate Kappa. "Ci tenevamo in modo particolare al rinnovo della sponsorship e siamo felici di annunciare il raggiungimento di questo risultato, in una stagione in cui peraltro il tema del mare ricorre con forza sulle nuove divise da gioco - ha sottolineato Flavio Ricciardella , direttore generale del Genoa -. Il nome di MSC Crociere evoca prestigio nel mondo e rappresenta un'eccellenza nel settore. Siamo riconoscenti alla compagnia per avere tracciato la rotta ancora verso il nostro club , consapevoli dell'importanza che MSC Crociere riveste nella promozione turistica e territoriale della città di Genova e della regione Liguria". "Nel fare i complimenti a società e tifosi per il ritorno in Serie A, siamo particolarmente orgogliosi di rinnovare questa partnership con il Genoa CFC , il club calcistico più antico d'Italia e tra i più noti a livello internazionale per la sua gloriosa tradizione - ha dichiarato Leonardo Massa , managing director di MSC Crociere -. L'obiettivo è quello di rafforzare sia il posizionamento ad alto livello di MSC Crociere nel mondo sportivo, sia lo stretto legame coltivato dalla Compagnia con i territori e le città in cui opera. La sponsorizzazione del Genoa contribuisce, in particolare, a rinsaldare ulteriormente il forte rapporto tra MSC Crociere e la città di Genova, capitale dello shipping italiano e Mediterraneo, che rappresenta da sempre il principale porto della nostra Compagnia a livello internazionale".



## Rai News

Genova, Voltri

### Porto, per la Culmv giornate lavorative in calo ma arriva 'una tantum'

La flessione del traffico merci, legata alla congiuntura internazionale, penalizza i camalli che attendono ristori. Calano le giornate lavorate dai portuali della Culmv nel 2023. Sono state 17 mila in meno nei primi sei mesi di quest'anno rispetto allo stesso periodo del 2022. Già l'anno scorso si era chiuso al ribasso rispetto al 2019, con 208mila giornate lavorate, 20mila in meno dell'ultimo anno pre-pandemia. Se a Genova vanno forte **crociere** e traghetti, non altrettanto si può dire del traffico container, in flessione dal 2022. Un dato coerente con quanto avviene nei porti del Nord Europa. Meno 19% da ottobre a gennaio, un calo che sta continuando anche nei primi mesi di quest'anno. E inevitabilmente preoccupa i portuali. Un'intesa raggiunta tra Culmv e terminalisti riconosce ai camalli una "una tantum" di un milione e 78 mila euro, un riconoscimento salariale ai soci della compagnia, che consentirà di applicare degli aumenti nel corso del 2023. Ma si attendono anche ristori simili a quelli previsti nel periodo covid per far fronte al calo dei traffici legato alla crisi ucraina. Nel servizio l'intervista a Luca Ledda, Viceconsole Culmv.



## Sea Reporter

Genova, Voltri

### MSC Crociere e Genoa CFC partnership anche nella stagione sportiva 2023/2024

Il ritorno in Serie A del Grifone vede la conferma del brand crocieristico come second jersey sponsor MSC Crociere e Genoa CFC confermano la loro partnership anche nella stagione sportiva 2023/2024, che vedrà il club rossoblù tornare a competere nella massima serie. Il brand crocieristico sarà presente su tutte le maglie del Grifone, firmate Kappa, in qualità di Second Jersey Sponsor, secondo sponsor di maglia. "Ci tenevamo in modo particolare al rinnovo della sponsorship e siamo felici di annunciare il raggiungimento di questo risultato, in una stagione in cui peraltro il tema del mare ricorre con forza sulle nuove divise da gioco. Il nome di MSC Crociere evoca prestigio nel mondo e rappresenta un'eccellenza nel settore. Siamo riconoscenti alla compagnia per avere tracciato la rotta ancora verso il nostro club, consapevoli dell'importanza che MSC Crociere riveste nella promozione turistica e territoriale della città di Genova e della regione Liguria" ha sottolineato l'ing. Flavio Ricciardella, direttore generale del Genoa CFC. "Nel fare i complimenti a società e tifosi per il ritorno in Serie A, siamo particolarmente orgogliosi di rinnovare questa partnership con il Genoa CFC, il club calcistico più antico d'Italia e tra i più noti a livello internazionale per la sua gloriosa tradizione. L'obiettivo è quello di rafforzare sia il posizionamento ad alto livello di MSC Crociere nel mondo sportivo, sia lo stretto legame coltivato dalla Compagnia con i territori e le città in cui opera. La sponsorizzazione del Genoa contribuisce, in particolare, a rinsaldare ulteriormente il forte rapporto tra MSC Crociere e la città di Genova, capitale dello shipping italiano e Mediterraneo, che rappresenta da sempre il principale porto della nostra Compagnia a livello internazionale", ha dichiarato Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere MSC Crociere è il terzo brand crocieristico al mondo - leader di mercato in Italia, Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - è parte del Gruppo MSC, numero uno dello shipping e della logistica a livello globale con oltre 300 anni di tradizione in campo marittimo. La flotta di MSC Crociere comprende 22 navi moderne e tecnologicamente avanzate, anche dal punto di vista ambientale, destinate a crescere a 23 unità entro il 2025, con altre sei navi in opzione entro il 2030. La compagnia, ha già ridotto la propria intensità di emissioni di anidride carbonica del 35% dal 2008 ad oggi e, sulla scia di quanto previsto dalla International Maritime Organisation (Imo), che ha fissato l'obiettivo di ridurre del 40% le emissioni entro il 2030, mentre si è impegnata a conseguire entro il 2050 il traguardo della neutralità carbonica, ovvero operazioni a impatto zero di Co2.



Il ritorno in Serie A del Grifone vede la conferma del brand crocieristico come second jersey sponsor MSC Crociere e Genoa CFC confermano la loro partnership anche nella stagione sportiva 2023/2024, che vedrà il club rossoblù tornare a competere nella massima serie. Il brand crocieristico sarà presente su tutte le maglie del Grifone, firmate Kappa, in qualità di Second Jersey Sponsor, secondo sponsor di maglia. "Ci tenevamo in modo particolare al rinnovo della sponsorship e siamo felici di annunciare il raggiungimento di questo risultato, in una stagione in cui peraltro il tema del mare ricorre con forza sulle nuove divise da gioco. Il nome di MSC Crociere evoca prestigio nel mondo e rappresenta un'eccellenza nel settore. Siamo riconoscenti alla compagnia per avere tracciato la rotta ancora verso il nostro club, consapevoli dell'importanza che MSC Crociere riveste nella promozione turistica e territoriale della città di Genova e della regione Liguria" ha sottolineato l'ing. Flavio Ricciardella, direttore generale del Genoa CFC. "Nel fare i complimenti a società e tifosi per il ritorno in Serie A, siamo particolarmente orgogliosi di rinnovare questa partnership con il Genoa CFC, il club calcistico più antico d'Italia e tra i più noti a livello internazionale per la sua gloriosa tradizione. L'obiettivo è quello di rafforzare sia il posizionamento ad alto livello di MSC Crociere nel mondo sportivo, sia lo stretto legame coltivato dalla Compagnia con i territori e le città in cui opera. La sponsorizzazione del Genoa contribuisce, in particolare, a rinsaldare ulteriormente il forte rapporto tra MSC Crociere e la città di Genova, capitale dello shipping italiano e Mediterraneo, che rappresenta da sempre il principale porto della nostra Compagnia a livello internazionale", ha dichiarato Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere MSC Crociere è il terzo brand crocieristico al mondo - leader di mercato in Italia, Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - è parte del Gruppo MSC, numero uno dello shipping e della logistica a

## Ship Mag

Genova, Voltri

### Continua il matrimonio tra MSC Crociere e il Genoa

Il brand crocieristico sarà presente su tutte le maglie del Grifone come secondo sponsor di maglia **Genova** - MSC Crociere e Genoa confermano la loro partnership anche nella stagione sportiva 2023/2024, che vedrà il club rossoblù tornare a competere nella massima serie. Il brand crocieristico sarà presente su tutte le maglie del Grifone, firmate Kappa, in qualità di Second Jersey Sponsor, secondo sponsor di maglia. "Ci tenevamo in modo particolare al rinnovo della sponsorship e siamo felici di annunciare il raggiungimento di questo risultato, in una stagione in cui peraltro il tema del mare ricorre con forza sulle nuove divise da gioco. Il nome di MSC Crociere evoca prestigio nel mondo e rappresenta un'eccellenza nel settore. Siamo riconoscenti alla compagnia per avere tracciato la rotta ancora verso il nostro club, consapevoli dell'importanza che MSC Crociere riveste nella promozione turistica e territoriale della città di **Genova** e della regione Liguria" ha sottolineato Flavio Ricciardella, direttore generale del Genoa CFC. "Nel fare i complimenti a società e tifosi per il ritorno in Serie A, siamo particolarmente orgogliosi di rinnovare questa partnership con il Genoa CFC, il club calcistico più antico d'Italia e tra i più noti a livello internazionale per la sua gloriosa tradizione. L'obiettivo è quello di rafforzare sia il posizionamento ad alto livello di MSC Crociere nel mondo sportivo, sia lo stretto legame coltivato dalla Compagnia con i territori e le città in cui opera. La sponsorizzazione del Genoa contribuisce, in particolare, a rinsaldare ulteriormente il forte rapporto tra MSC Crociere e la città di **Genova**, capitale dello shipping italiano e Mediterraneo, che rappresenta da sempre il principale porto della nostra Compagnia a livello internazionale", ha dichiarato Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere.



## Agenparl

La Spezia

### 0308 Conclusa la 55<sup>a</sup> edizione del Festival Internazionale del Jazz della Spezia - 6 SERATE CHE HANNO REGISTRATO QUASI 5MILA PRESENZE

(AGENPARL) - gio 03 agosto 2023 COMUNICATO STAMPA Conclusa la 55<sup>a</sup> edizione del Festival Internazionale del Jazz della Spezia 6 SERATE CHE HANNO REGISTRATO QUASI 5MILA PRESENZE La Spezia, 3 agosto 2023

- Si è conclusa ieri sera la 55<sup>a</sup> edizione del Festival Internazionale del Jazz della Spezia, che quest'anno ha visto susseguirsi sul palco, artisti di fama internazionale, da Stanley Clarke ad Al Di Meola, la grande musica è stata la vera protagonista di piazza europa. 6 SERATE CHE HANNO REGISTRATO QUASI 5MILA PRESENZE, SI E' CONFERMATA "L'EDIZIONE PIU' BELLA DI SEMPRE" COME AVEVA PREANNUNCIATO IL SINDACO PIERLUIGI PERACCHINI. Il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini dichiara: "La 55esima edizione del Festival Internazionale del Jazz della Spezia ha ottenuto un notevole successo. In piazza Europa, abbiamo goduto di serate musicali con artisti di fama internazionale quali Stanley Clarke, Al Di Meola, Earth, Wind And Fire e molti altri. Questa edizione è stata una delle più memorabili di sempre, siamo lieti di aver registrato la partecipazione di 5mila persone. Tali dati ci incoraggiano a impegnarci nel portare ogni anno esibizioni uniche nella

nostra città. L'estate spezzina continua con i concerti dal vivo e il La Spezia Estate Festival e siamo pronti a vivere altre serate di grande spettacolo. Esprimo il mio ringraziamento al Direttore Artistico Cimino, a tutto il personale del Teatro Civico e del settore culturale, nonché agli operatori che hanno garantito lo svolgimento perfetto degli eventi, anche dal punto di vista della sicurezza." "Abbiamo voluto portare in scena l'eccellenza della musica e il pubblico ci ha premiato con una forte e sentita partecipazione" ha dichiarato il direttore artistico Lorenzo Cimino. Grande successo quindi per la kermesse jazz piu' longeva d'italia. Appuntamento al prossimo anno in attesa di scoprire il futuro cartellone. Il FESTIVAL INTERNAZIONALE DEL JAZZ DELLA SPEZIA è stato prodotto dal Comune della Spezia, Fondazione Carispezia, Società dei Concerti ETS; con il patrocinio di Regione Liguria e il sostegno dell'**Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale**. Main Sponsor: Iren SPA - Partners: MBDA, PA Digitale. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



(AGENPARL) - gio 03 agosto 2023 COMUNICATO STAMPA Conclusa la 55<sup>a</sup> edizione del Festival Internazionale del Jazz della Spezia 6 SERATE CHE HANNO REGISTRATO QUASI 5MILA PRESENZE La Spezia, 3 agosto 2023 - Si è conclusa ieri sera la 55<sup>a</sup> edizione del Festival Internazionale del Jazz della Spezia, che quest'anno ha visto susseguirsi sul palco, artisti di fama internazionale, da Stanley Clarke ad Al Di Meola, la grande musica è stata la vera protagonista di piazza europa. 6 SERATE CHE HANNO REGISTRATO QUASI 5MILA PRESENZE, SI E' CONFERMATA "L'EDIZIONE PIU' BELLA DI SEMPRE" COME AVEVA PREANNUNCIATO IL SINDACO PIERLUIGI PERACCHINI. Il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini dichiara: "La 55esima edizione del Festival Internazionale del Jazz della Spezia ha ottenuto un notevole successo. In piazza Europa, abbiamo goduto di serate musicali con artisti di fama internazionale quali Stanley Clarke, Al Di Meola, Earth, Wind And Fire e molti altri. Questa edizione è stata una delle più memorabili di sempre, siamo lieti di aver registrato la partecipazione di 5mila persone. Tali dati ci incoraggiano a impegnarci nel portare ogni anno esibizioni uniche nella nostra città. L'estate spezzina continua con i concerti dal vivo e il La Spezia Estate Festival e siamo pronti a vivere altre serate di grande spettacolo. Esprimo il mio ringraziamento al Direttore Artistico Cimino, a tutto il personale del Teatro Civico e del settore culturale, nonché agli operatori che hanno garantito lo svolgimento perfetto degli eventi, anche dal punto di vista della sicurezza."

## Citta della Spezia

La Spezia

### La sfilata del Palio torna in grande stile con nuovi premi: miglior carro, costume e colonna sonora

Nelle giornate del palio si rafforza il dispositivo "antialcol" su ordine della Prefettura Il Palio del Golfo resta il Palio del Golfo ma la magia della sfilata è una cosa unica che supera il mugugno dello spezzino alle prese con la viabilità modificata e il centro storico invaso da colori, musica e tanto impegno. Passato il Covid e tutte le difficoltà le tredici borgate si sono rimboccate le maniche per riprendersi il centro storico e regalare alla città uno spettacolo unico con oltre 1.500 figuranti. In parte sarà un ritorno al classico: dal percorso in centro fino al palco in Piazza Europa che però dà le spalle a Cristo Re, alla presenza delle "storie" che ogni borgata vorrà raccontare sulle quali come da tradizione vige il massimo riserbo per non rovinare una sorpresa così attesa. Come da copione anche il passaggio delle singole borgate. Aprirà il Fezzano detentore 97° palio del Golfo seguito poi da Lerici vincitore della sfilata 2019 (ultimo anno in cui si tenne), Santerenzo, Canaletto detentori Palio junior 2022, Cadimare, Tellaro, La Spezia Centro, Muggiano, Le Grazie, Fossamastra detentori palio femminile 2022, Venere Azzurra, Marola e Portovenere. Una volta raggiunta Piazza Europa si terrà la cerimonia della riconsegna dei palti

Dopo quattro anni, l'emozione si respira un po' tra tutti e quest'anno l'obiettivo di stupire aveva un valore diverso. Tra le particolarità di questa edizione non ci sarà una sola borgata a vincere ma si sono aggiunte altri tre riconoscimenti: miglior carro, il miglior costume e o figurante e la migliore colonna sonora. Per la sfilata "pura" I giudici saranno gli stessi borgatari, mentre, per il resto si pronuncerà una giuria tecnica. Tutti i nomi dei vincitori saranno svelati la sera di lunedì quando si terranno le premiazioni, in Piazza Europa. In queste giornate di festa, non mancano le avvertenze e le disposizioni sulla sicurezza stabilite dalla Prefettura. "Sarà vietato somministrare e vendere bevande alcoliche di qualsiasi gradazione, altre bevande o generi alimentari in contenitori di vetro o metallo dalle 14 del 6 agosto alle ore 2 del 7 agosto prossimo nell'area che va da Viale Italia (nel tratto compreso tra via Persio e via Campanella), Banchina Revel, Passeggiata Morin, Largo Fiorillo, Molo Italia, Porto Mirabello e Calata Paita - precisa la prefettura -. Sempre in quest'arco temporale, gli spettatori non potranno accedere all'area, portando con sé contenitori di vetro o metallo, nonché botti e petardi di ogni genere. Restano, comunque, in vigore i divieti più restrittivi contenuti nell'ordinanza sindacale del 4 luglio scorso diretta al contrasto dell'abuso di alcool, nonché alla dispersione di contenitori di vetro e metallo nelle zone già ricomprese da quest'ultimo provvedimento nelle fasce orarie indicate". Le disposizioni sono inserite nell'ordinanza firmata dal Prefetto, Maria Luisa Inversini, a seguito della nella riunione del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, che si è tenuta ieri, al fine di perfezionare gli ultimi dettagli in vista



**Citta della Spezia**  
**La sfilata del Palio torna in grande stile con nuovi premi: miglior carro, costume e colonna sonora**  
 08/03/2023 13:51  
 Chiara Alfonzetti

Nelle giornate del palio si rafforza il dispositivo "antialcol" su ordine della Prefettura Il Palio del Golfo resta il Palio del Golfo ma la magia della sfilata è una cosa unica che supera il mugugno dello spezzino alle prese con la viabilità modificata e il centro storico invaso da colori, musica e tanto impegno. Passato il Covid e tutte le difficoltà le tredici borgate si sono rimboccate le maniche per riprendersi il centro storico e regalare alla città uno spettacolo unico con oltre 1.500 figuranti. In parte sarà un ritorno al classico: dal percorso in centro fino al palco in Piazza Europa che però dà le spalle a Cristo Re, alla presenza delle "storie" che ogni borgata vorrà raccontare sulle quali come da tradizione vige il massimo riserbo per non rovinare una sorpresa così attesa. Come da copione anche il passaggio delle singole borgate. Aprirà il Fezzano detentore 97° palio del Golfo seguito poi da Lerici vincitore della sfilata 2019 (ultimo anno in cui si tenne), Santerenzo, Canaletto detentori Palio junior 2022, Cadimare, Tellaro, La Spezia Centro, Muggiano, Le Grazie, Fossamastra detentori palio femminile 2022, Venere Azzurra, Marola e Portovenere. Una volta raggiunta Piazza Europa si terrà la cerimonia della riconsegna dei palti Dopo quattro anni, l'emozione si respira un po' tra tutti e quest'anno l'obiettivo di stupire aveva un valore diverso. Tra le particolarità di questa edizione non ci sarà una sola borgata a vincere ma si sono aggiunte altri tre riconoscimenti: miglior carro, il miglior costume e o figurante e la migliore colonna sonora. Per la sfilata "pura" I giudici saranno gli stessi borgatari, mentre, per il resto si pronuncerà una giuria tecnica. Tutti i nomi dei vincitori saranno svelati la sera di lunedì quando si terranno le premiazioni, in Piazza Europa. In queste giornate di festa, non mancano le avvertenze e le disposizioni sulla sicurezza stabilite dalla Prefettura. "Sarà vietato somministrare e vendere bevande alcoliche di qualsiasi gradazione, altre bevande o generi alimentari in contenitori di vetro o metallo dalle

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

del "98° Palio del Golfo", che si svolgerà domenica prossima. All'incontro, presieduto dal Prefetto, erano presenti, oltre al Questore ed al Comandante Provinciale dell'Arma dei Carabinieri e del Vice Comandante della Guardia di Finanza, l'Assessore alla Sicurezza del Comune della Spezia, il Direttore del Servizio 118, un rappresentante del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco nonché rappresentanti della Capitaneria di Porto e dell'Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale. Più informazioni.

## Piu Notizie

Ravenna

### Temporali e vento per il weekend. Chiudono le dighe foranee

L' Allerta n. 112/2023 valida dalla mezzanotte del 04 agosto 2023 alle mezzanotte del 05 agosto 2023 In seguito alla ricezione di una "Allerta meteo idro-geologica" da parte dell'Agenzia Regionale della Protezione Civile con Allerta n. 112/2023 valida dalla mezzanotte del 04 agosto 2023 alle mezzanotte del 05 agosto 2023 nel quale potranno verificarsi venerdì 4 agosto sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali anche di forte intensità con possibili effetti e danni associati più probabili sul settore occidentale della regione e sulle aree di pianura settentrionali. Sono inoltre previsti venti di burrasca moderata (62-74 Km/h) con rinforzi o raffiche di intensità superiore sui rilievi **centro** orientali della regione. La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centro Settentrionale**, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.

The screenshot shows a news article from 'Piu Notizie'. The main headline is 'Temporali e vento per il weekend. Chiudono le dighe foranee'. Below the headline, there is a logo for 'CONFCOMMERCIO' with the tagline 'Diamo un abbraccio alle nostre città #compriamosottocasa'. The article text is partially visible, starting with 'L' Allerta n. 112/2023 valida dalla mezzanotte del 04 agosto 2023 alle mezzanotte del 05 agosto 2023...'. The text continues to describe the weather alert and the closure of dams, mentioning the 'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale' and the 'ARPAE'.



## Ancora venti intensi sulla Romagna: allerta 'gialla' e divieto di accesso a dighe e moli

L'Agenzia regionale per la Protezione Civile e Arpa hanno diramato una nuova allerta meteo. Si mantiene alta l'attenzione, soprattutto sui rilievi romagnoli, per il vento. L'Agenzia regionale per la Protezione Civile e Arpa hanno diramato per la giornata di venerdì una nuova allerta meteo 'gialla' che riguarda gran parte della Regione e anche la zona ravennate dell'alta collina romagnola. Nell'avviso dell'allerta si legge che "per venerdì 4 agosto sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali anche di forte intensità con possibili effetti e danni associati più probabili sul settore occidentale della regione e sulle aree di pianura settentrionali. Sono inoltre previsti venti di burrasca moderata (62-74 Km/h) con rinforzi o raffiche di intensità superiore sui rilievi centro orientali della regione". In seguito all'allerta meteo la Capitaneria di **Porto** di **Ravenna** sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'ordinanza che prevede, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.



**Ravenna Today**

**Ancora venti intensi sulla Romagna: allerta 'gialla' e divieto di accesso a dighe e moli**

08/03/2023 12:37

L'Agenzia regionale per la Protezione Civile e Arpa hanno diramato una nuova allerta meteo. Si mantiene alta l'attenzione, soprattutto sui rilievi romagnoli, per il vento. L'Agenzia regionale per la Protezione Civile e Arpa hanno diramato per la giornata di venerdì una nuova allerta meteo 'gialla' che riguarda gran parte della Regione e anche la zona ravennate dell'alta collina romagnola. Nell'avviso dell'allerta si legge che "per venerdì 4 agosto sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali anche di forte intensità con possibili effetti e danni associati più probabili sul settore occidentale della regione e sulle aree di pianura settentrionali. Sono inoltre previsti venti di burrasca moderata (62-74 Km/h) con rinforzi o raffiche di intensità superiore sui rilievi centro orientali della regione". In seguito all'allerta meteo la Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'ordinanza che prevede, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.

## Temporali, allerta meteo

Divieto di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani In seguito alla ricezione di una "allerta meteo idrogeologica-idraulica" da parte dell'Agenzia Regionale della Protezione Civile con Allerta n. 112/2023 valida dal 04.08.2023 alle ore 00.00 al giorno 05.08.2023 alle ore 00.00, nel quale potranno verificarsi: " Per venerdì 4 agosto sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali anche di forte intensità con possibili effetti e danni associati più probabili sul settore occidentale della regione e sulle aree di pianura settentrionali. Sono inoltre previsti venti di burrasca moderata (62-74 Km/h) con rinforzi o raffiche di intensità superiore sui rilievi centro orientali della regione." La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.



## In arrivo temporali e venti di burrasca: scatta una nuova allerta meteo tra la mezzanotte del 4 e del 5 agosto

di Redazione - 03 Agosto 2023 - 13:15 Commenta Stampa Invia notizia 1 min

È stata emessa una nuova allerta meteo da parte dell'Agenzia Regionale della Protezione Civile, la 112 valida dalla mezzanotte di venerdì 4 agosto alla mezzanotte del giorno successivo, sabato 5. Nell'allerta si legge: "Per venerdì 4 agosto sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali anche di forte intensità con possibili effetti e danni associati più probabili sul settore occidentale della regione e sulle aree di pianura settentrionali. Sono inoltre previsti venti di burrasca moderata (62-74 Km/h) con rinforzi o raffiche di intensità superiore sui rilievi centro orientali della regione". La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'Autorità di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.



**Ra**  
RavennaNotizie.it

**In arrivo temporali e venti di burrasca: scatta una nuova allerta meteo tra la mezzanotte del 4 e del 5 agosto**

08/03/2023 13:19

di Redazione - 03 Agosto 2023 - 13:15 Commenta Stampa Invia notizia 1 min È stata emessa una nuova allerta meteo da parte dell'Agenzia Regionale della Protezione Civile, la 112 valida dalla mezzanotte di venerdì 4 agosto alla mezzanotte del giorno successivo, sabato 5. Nell'allerta si legge: "Per venerdì 4 agosto sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali anche di forte intensità con possibili effetti e danni associati più probabili sul settore occidentale della regione e sulle aree di pianura settentrionali. Sono inoltre previsti venti di burrasca moderata (62-74 Km/h) con rinforzi o raffiche di intensità superiore sui rilievi centro orientali della regione". La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.

## Maltempo: Divieto di accesso alle dighe foranee e ai moli guardiani

In seguito alla ricezione di una "ALLERTA METEO IDROGEOLOGICA-IDRAULICA" da parte dell'Agenzia Regionale della Protezione Civile con Allerta n. valida dal 04.08.2023 alle ore 00.00 al giorno 05.08.2023 alle ore 00.00, nel quale potranno verificarsi: "Per venerdì 4 agosto sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali anche di forte intensità con possibili effetti e danni associati più probabili sul settore occidentale della regione e sulle aree di pianura settentrionali. Sono inoltre previsti venti di burrasca moderata (62-74 Km/h) con rinforzi o raffiche di intensità superiore sui rilievi centro orientali della regione." La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.



08/03/2023 12:48

In seguito alla ricezione di una "ALLERTA METEO IDROGEOLOGICA-IDRAULICA" da parte dell'Agenzia Regionale della Protezione Civile con Allerta n. valida dal 04.08.2023 alle ore 00.00 al giorno 05.08.2023 alle ore 00.00, nel quale potranno verificarsi: "Per venerdì 4 agosto sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali anche di forte intensità con possibili effetti e danni associati più probabili sul settore occidentale della regione e sulle aree di pianura settentrionali. Sono inoltre previsti venti di burrasca moderata (62-74 Km/h) con rinforzi o raffiche di intensità superiore sui rilievi centro orientali della regione." La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.

# Risveglio Duemila

Ravenna

## Allerta meteo per il vento fino a domani. La capitaneria chiude le dighe e i moli al pubblico

Nuovo allerta meteo per il territorio provinciale. Per venerdì 4 agosto sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali anche di forte intensità con possibili effetti e danni associati più probabili sul settore occidentale della regione e sulle aree di pianura settentrionali. Sono inoltre previsti venti di burrasca moderata (62-74 Km/h) con rinforzi o raffiche di intensità superiore sui rilievi **centro** orientali della regione. La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale**, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da Arpae nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.

Risveglio Duemila

Allerta meteo per il vento fino a domani. La capitaneria chiude le dighe e i moli al pubblico



08/03/2023 14:10

Nuovo allerta meteo per il territorio provinciale. Per venerdì 4 agosto sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali anche di forte intensità con possibili effetti e danni associati più probabili sul settore occidentale della regione e sulle aree di pianura settentrionali. Sono inoltre previsti venti di burrasca moderata (62-74 Km/h) con rinforzi o raffiche di intensità superiore sui rilievi centro orientali della regione. La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da Arpae nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.

## Marina di Carrara presto con un nuovo Prp

LA SPEZIA Ok all'adozione del Piano Regolatore Portuale del porto di Marina di Carrara approvato dal Comitato di Gestione, evento che Mario Sommariva, presidente dell'AdSp del mar Ligure orientale giudica come un evento davvero importante, perchè il porto attuale non è più adeguato alle nuove esigenze del territorio. Il Prp individua le aree portuali e la loro destinazione funzionale che configureranno il futuro porto di Marina di Carrara: Sviluppo turistico e della cantieristica diffusa mediante il travel lift, riorganizzazione delle aree commerciali e spazi stabili per i grandi cantieri e per la diportistica. In altri termini -continua il presidente- uno sviluppo armonico equilibrato e sostenibile. Il porto non si contrappone allo sviluppo dell'economia basata sugli stabilimenti balneari ma sarà, grazie all'utilizzo per il ripascimento delle sabbie di dragaggio, un alleato serio ed affidabile per rafforzare, nel suo insieme, il turismo balneare ed il traffico commerciale. Il Comitato di Gestione ha dato mandato al segretario generale Federica Montaresi di trasmettere la delibera e gli elaborati allegati che costituiscono il Prp adottato, corredato del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica, al Comune di Carrara e alla Regione Toscana, nonché al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il parere sulla coerenza di quanto previsto con il Dpss e al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per il parere di competenza.



Marina di Carrara, «Ecco il porto del futuro»

di Redazione Port News

Una nuova riorganizzazione dei traffici commerciali, con maggiori spazi per crociere e rotabili, uno sbocco a mare per la diportistica diffusa e aree portuali restituite all'uso urbano. A grande linee è questo l'identikit del porto di Marina di Carrara disegnato dal nuovo Piano Regolatore Portuale, appena adottato dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Non un documento qualunque, quello che l'AdSP consegnerà a breve al Comune di Carrara e alla Regione Toscana per il ricevimento dei cosiddetti pareri di coerenza, ma un pezzo di carta che ridefinisce il futuro dello scalo portuale a misura dei prossimi trent'anni. «L'adozione del nuovo PRP, a distanza di oltre quarant'anni dall'adozione di quello ancora vigente, rappresenta da questo punto di vista una svolta fondamentale per uno scalo portuale che è profondamente cambiato rispetto agli anni '80» afferma a Port News il n.1 della Port Authority, Mario Sommariva. «Allora ci trovavamo in un'altra fase storica. Marina di Carrara si raccordava ad una economia territoriale sostanzialmente incentrata sulla produzione e lavorazione del marmo. Oggi, quello stesso territorio richiede al porto funzioni ed esigenze diverse». Il 2022 è infatti stato un anno significativo per il porto, i cui traffici sono cresciuti del 60% rispetto all'anno precedente, passando da 3,5 a 5,5 milioni di tonnellate, con un impatto economico sul territorio che è salito a 400 milioni di euro. «Il forte sviluppo dei traffici ha di fatto reso necessario un aggiornamento del PRP, sulla scorta delle linee di indirizzo delineate nel Documento di Programmazione Strategica di Sistema approvato nel 2020. Che, ricordiamolo, prevede un'espansione contenuta del porto all'interno della linea di continuità con la sponda sinistra del torrente Carrione» aggiunge il n.1 dello scalo toscano. Il nuovo PRP è abbastanza semplice e prova a sciogliere alcuni nodi cruciali per lo sviluppo del porto. «C'è ad esempio un tema fondamentale come quello dello sbocco a mare per la cantieristica diffusa, che rappresenta un importante polo di attrazione per il territorio, con le sue imprese artigiane specializzate nelle attività refitting e costruzione e migliaia di persone occupate» spiega il presidente dell'AdSP, sottolineando l'intenzione di destinare a queste attività nuovi spazi nella parte centrale del porto, grazie all'installazione di un travel lift per il varo e l'alaggio delle piccole barche. Altro settore strategico, le crociere: «Il turismo, compreso quello balneare, si è fortemente sviluppato negli ultimi anni. Da questo punto di vista, le opere di prolungamento della banchina Taliercio e del molo di sopraflutto hanno come funzione quella di rafforzare e sviluppare ulteriormente i traffici crocieristici». Il porto non abbandonerà comunque la sua vocazione commerciale, che verrà ulteriormente sviluppata grazie alla realizzazione di una nuova banchina prospiciente il piazzale Città di Massa, in testata alla quale verranno peraltro trasferiti i servizi tecnico-nautici. «Il settore commerciale, oggi molto

Focus Interventi Interviste News | Video Osservatorio Ambiente



## Port News

### Marina di Carrara

---

variegato, verrà riorganizzato. A levante troveranno spazio la crocieristica; il diporto e la nautica trainata dal cantiere The Italian Sea Group, nella parte centrale verrà realizzato, come accennato, uno spazio per la cantieristica diffusa». Il lapideo rimane chiaramente un traffico strategico per il porto. «Che oltre che ad esportare e importare blocchi di marmo, è anche un hub di riferimento per la movimentazione delle tout venant di cava, oggi utilizzate per la realizzazione delle opere edili marittime importanti, come il ribaltamento di Fincantieri, la Diga di Genova, le opere di Savona». Allo stesso modo, Sommariva non dimentica di sottolineare l'importanza strategica di un traffico, quello dei rotabili con la Sardegna, che avrà nuovi spazi grazie all'avanzamento della banchina Buscariol: «Il gruppo Grendi ha un hub stabile a Marina di Carrara e nel 2022 ha sviluppato una movimentazione di oltre 3,3 milioni di tonnellate. Oggi si presentano peraltro nuove interessanti prospettive di crescita per il porto grazie allo sviluppo di un innovativo traffico intermodale collegato a quello di cabotaggio e destinato ai traffici tutto merci con la Sardegna». Chiude il cerchio il settore delle merci varie, collegato a livello industriale alla produzione delle maxi turbine della Baker Hughes (ex nuovo Pignone): «Si tratta di un traffico pregiato proprio dal punto di vista del raccordo tra porto e sistema industriale: è attraverso questo sbocco che si garantisce la continuità dello stabilimento che ha un valore importante per l'economia nazionale. E' uno dei grandi asset industriali del territorio, assieme al traffico break bulk dei tubi e dei prodotti siderurgici sviluppato dal terminalista FHP». Ultimo elemento degno di nota, il ridimensionamento dell'espansione del porto, con una rinuncia alla costruzione del secondo piazzale città di Massa che si sarebbe dovuto sviluppare oltre la foce del Carrione, in un'area di costa denominata ex Simposio: «L'area verrà restituita alla città: in sintesi, ci saranno più di 100.000 mq che verranno destinati ad uso urbano» conclude Sommariva.



## Primo Magazine

### Marina di Carrara

#### Piano Regolatore Portuale del porto di Marina di Carrara

3 agosto 2023 - Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità, dopo il parere favorevole dell'organismo di partenariato, l'adozione del Piano Regolatore Portuale del porto di Marina di Carrara. Il PRP individua le aree portuali e la loro destinazione funzionale che configureranno il futuro porto di Marina di Carrara. Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, con grande soddisfazione commenta: "Si tratta di un evento davvero importante. Il porto attuale non è più adeguato alle nuove esigenze del territorio: sviluppo turistico e della cantieristica diffusa mediante il travel lift, riorganizzazione delle aree commerciali e spazi stabili per i grandi cantieri e per la diportistica. In altri termini uno sviluppo armonico equilibrato e sostenibile. Il porto non si contrappone allo sviluppo dell'economia basata sugli stabilimenti balneari ma sarà, grazie all'utilizzo per il ripascimento delle sabbie di dragaggio, un alleato serio ed affidabile per rafforzare, nel suo insieme, il turismo balneare ed il traffico commerciale". Il Comitato di Gestione ha dato mandato al Segretario Generale a trasmettere la delibera, unitamente agli elaborati allegati che costituiscono il PRP adottato, corredato del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica, al Comune di Carrara e alla Regione Toscana, nonché al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il parere sulla coerenza di quanto previsto con il DPSS e al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per il parere di competenza.



## ZES ABRUZZO: AL VIA LAVORI PER COLLEGARE PORTO ORTONA AD AUTOSTRADA E ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO

ORTONA - Aperto ieri mattina il secondo cantiere Zes Abruzzo : si tratta della strada che collega il porto di Ortona alla viabilità comunale provinciale e autostradale. Un'opera da tempo attesa destinata a fluidificare anche il traffico locale spostando sul nuovo asse quello pesante e il traffico merci. L'opera si compone di due lotti, uno a carico della Provincia di Chieti per un importo di 860 mila euro, l'altro, di competenza della Zes Abruzzo è finanziata con fondi PNRR per un importo di 1 milione e 700 mila euro. Costo complessivo dell'intervento 2 milioni e 619 mila euro. L'opera rientra fra quelle definite indifferibili e urgenti - cosiddette "ultimo miglio" - che servono a collegare velocemente le aree portuali e interportuali alla viabilità ordinaria e a quella ferroviaria. I due enti hanno affidato la gara alla stazione unica appaltante della Regione Abruzzo, l'Aric: i due lotti sono stati aggiudicati alla ditta RTI Strade e Ambiente Srl - Co.ge.pri Srl. "Siamo particolarmente soddisfatti di poter restituire alla comunità un'opera assolutamente indispensabile e purtroppo bloccata; avviata nel 2007 si è poi incagliata per diverse ragioni nel 2012. Le procedure semplificate delle ZES e la collaborazione della Regione Abruzzo e della Provincia consentiranno, finalmente, di trasferire il traffico pesante e il traffico merci su un'arteria adeguata che collega direttamente il porto alle reti di interscambio. Con una grande vantaggio anche per il traffico locale che si alleggerisce in maniera significativa", dichiara il commissario Zes, Mauro Miccio che aggiunge: "l'avvio di un cantiere è sempre un momento importante ma come abbiamo avuto modo di constatare, tutti, nei nostri diversi ruoli, è solo l'inizio. Il mio impegno è quello che qui si scriva anche la parola fine". "Insieme abbiamo finalmente dato l'impulso decisivo per mettere in cantiere il completamento dei lavori" dichiara il presidente della Provincia, Francesco Menna : "La nuova bretella di collegamento tra casello A14 e SS16 rappresenta un obiettivo strategico per il sistema della mobilità a servizio del Porto Regionale di Ortona, la cui importanza è definita dalle 1,2 milioni di tonnellate di merci scambiate nel 2022 e dalle imprese di livello internazionale che qui operano. Questa è un'opera di interesse comune per gli enti coinvolti che hanno indossato la maglia della nazionale per lavorare uniti nel raggiungere questo obiettivo straordinariamente importante per i cittadini e le imprese non solo del territorio della Provincia di Chieti, ma dell'intera regione Abruzzo". All'inaugurazione hanno presenziato le **autorità** civili e militari, i rappresentanti dell'**Autorità portuale** e naturalmente il sindaco di Ortona, Leo Castiglione, il consigliere regionale Mauro Febbo (delegato dal presidente Marco Marsilio trattenuto a Roma) e l'assessore regionale al demanio e all'urbanistica Nicola Campitelli. Ha partecipato, inoltre, il sindaco di Tollo, Angelo Radica. Nota tecnica ultimo miglio stradale La nuova arteria stradale diventa il collegamento diretto



ORTONA - Aperto ieri mattina il secondo cantiere Zes Abruzzo : si tratta della strada che collega il porto di Ortona alla viabilità comunale provinciale e autostradale. Un'opera da tempo attesa destinata a fluidificare anche il traffico locale spostando sul nuovo asse quello pesante e il traffico merci. L'opera si compone di due lotti, uno a carico della Provincia di Chieti per un importo di 860 mila euro, l'altro, di competenza della Zes Abruzzo è finanziata con fondi PNRR per un importo di 1 milione e 700 mila euro. Costo complessivo dell'intervento 2 milioni e 619 mila euro. L'opera rientra fra quelle definite indifferibili e urgenti - cosiddette "ultimo miglio" - che servono a collegare velocemente le aree portuali e interportuali alla viabilità ordinaria e a quella ferroviaria. I due enti hanno affidato la gara alla stazione unica appaltante della Regione Abruzzo, l'Aric: i due lotti sono stati aggiudicati alla ditta RTI Strade e Ambiente Srl - Co.ge.pri Srl. "Siamo particolarmente soddisfatti di poter restituire alla comunità un'opera assolutamente indispensabile e purtroppo bloccata; avviata nel 2007 si è poi incagliata per diverse ragioni nel 2012. Le procedure semplificate delle ZES e la collaborazione della Regione Abruzzo e della Provincia consentiranno, finalmente, di trasferire il traffico pesante e il traffico merci su un'arteria adeguata che collega direttamente il porto alle reti di interscambio. Con una grande vantaggio anche per il traffico locale che si alleggerisce in maniera significativa", dichiara il commissario Zes, Mauro Miccio che aggiunge: "l'avvio di un cantiere è sempre un momento importante ma come abbiamo avuto modo di constatare, tutti, nei nostri diversi ruoli, è solo l'inizio. Il mio impegno è quello che qui si scriva anche la parola fine". "Insieme abbiamo finalmente dato l'impulso decisivo per mettere in cantiere il completamento dei lavori" dichiara il presidente della Provincia, Francesco Menna : "La nuova bretella di collegamento tra casello A14 e SS16 rappresenta un obiettivo strategico per il sistema della mobilità a servizio del Porto Regionale di Ortona, la cui importanza è definita dalle 1,2 milioni di tonnellate di merci scambiate nel 2022 e dalle imprese di livello internazionale che qui operano. Questa è un'opera di interesse comune per gli enti coinvolti che hanno indossato la maglia della nazionale per lavorare uniti nel raggiungere questo obiettivo straordinariamente importante per i cittadini e le imprese non solo del territorio della Provincia di Chieti, ma dell'intera regione Abruzzo". All'inaugurazione hanno presenziato le **autorità** civili e militari, i rappresentanti dell'**Autorità portuale** e naturalmente il sindaco di Ortona, Leo Castiglione, il consigliere regionale Mauro Febbo (delegato dal presidente Marco Marsilio trattenuto a Roma) e l'assessore regionale al demanio e all'urbanistica Nicola Campitelli. Ha partecipato, inoltre, il sindaco di Tollo, Angelo Radica. Nota tecnica ultimo miglio stradale La nuova arteria stradale diventa il collegamento diretto

## Abruzzo Web

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

tra il casello autostradale A14 di Ortona e la S.S. n.16 "Adriatica" in prossimità del porto di Ortona. E' un asse di collegamento a servizio dei nodi di interscambio infrastrutturali in quanto, a partire dal casello A14, si sviluppa, parallelamente al fosso "Arboreto" con un nuovo tracciato su aree non insediate per poi ricongiungersi con la viabilità provinciale e statale. Descrizione intervento principale statale all'imbocco nord della galleria "Marrucina" sulla SS16 La strada ha lo scopo di razionalizzare i flussi di traffico differenziando quello veloce dei grandi spostamenti da quello locale che ora grava sulla strada ex S.S. n. 538 "Marrucina". Da un punto di vista della funzionalità, l'arteria è inquadrata nell'ambito delle reti locali di tipo extraurbano. La lunghezza complessiva della strada è di circa un chilometro e 879 metri, con una carreggiata caratterizzata da una larghezza della piattaforma stradale di mt. 10,50 (3,75 per ciascuna corsia e mt. 1,50 per le banchine) e l'intervallo di velocità di progetto è compreso tra i 60 Km/h e i 100 Km/h. Nota tecnica ultimo miglio ferroviario Mentre la stazione ferroviaria sul lido, in questi anni, è stata ammodernata e automatizzata per rispondere alle esigenze trasportistiche della linea adriatica e alle aumentate produzioni industriali, il collegamento al porto è stato interrotto. Da qui la necessità di ripristinare, adeguandola, una infrastruttura fondamentale per un funzionale, moderno e sostenibile servizio di trasporto merci a ridosso di un porto inserito nel corridoio europeo Ten-T. L'intervento sul porto si presenta come un ripristino e ammodernamento dei binari esistenti. In considerazione delle significative attività che si svolgono quotidianamente all'interno del porto, così come richiesto specificatamente dall'**Autorità Portuale** (Adriatico Centrale) i lavori saranno organizzati per fasi in modo da ridurre al minimo necessario i disagi per le attività degli operatori portuali. Sempre per rendere ampiamente fruibili le aree interessate, si prevede l'installazione di binari "a raso" in maniera da consentire ai mezzi su gomma di potersi muovere in totale autonomia. Nella stazione ferroviaria sul lido, invece, la ZES realizza il lavoro più importante con la costruzione di un nuovo binario e due "tronchini" per lo stazionamento dei locomotori a sud, mentre a nord viene costruito un "tronchino" per la sosta della matrice. Come specificatamente richiesto da RFI - Rete Ferroviaria Italiana - è previsto un intervento sul sistema di scambio automatizzato che consentirà ai treni merci diretti e provenienti dal porto di immettersi in totale sicurezza e velocemente sulla linea principale. Importo dei lavori 4 milioni e 800 mila, data inizio lavori 1.10.2023. La gara è stata aggiudicata alla ditta Co.ge.pri di Guardiagrele".

## Ad Ancona più controlli a Ferragosto in località della provincia

Per il periodo di Ferragosto verranno intensificati i servizi di controllo del territorio, nelle discoteche e nei locali della movida così come sulle principali infrastrutture e arterie viarie della Provincia di **Ancona**. E' quanto è stato annunciato durante la riunione del Comitato per l'ordine e la sicurezza pubblica, presieduta dal prefetto di **Ancona** Pellos e a cui hanno partecipato il questore, i comandanti provinciali delle forze dell'ordine, sindaci, rappresentanti dei Comuni. Il presidio sul litorale nelle ore diurne è orientato alla sicurezza dei bagnanti e alla lotta all'abusivismo commerciale; di notte i servizi sono integrati da guardie giurate per la vigilanza agli stabilimenti. Questo sistema ha dato i suoi frutti anche per quanto riguarda gli eventi musicali e le manifestazioni svolte o che si stanno svolgendo in Provincia. Per la zona del Parco del Conero, le contromisure al sovraffollamento continueranno per tutto il mese di agosto con un occhio anche al fronte incendi. Punto su cui il prefetto Pellos ha evidenziato la necessità di comportamenti corretti della cittadinanza e di interventi delle Amministrazioni per mitigare i rischi. Al **porto** di **Ancona** tra luglio e agosto sono attesi circa 500mila passeggeri al **porto** di **Ancona**, circa 140mila i viaggiatori all'aeroporto "Sanzio" di Falconara. Non mancheranno verifiche sulla sicurezza in discoteche, locali da ballo e di intrattenimento, così come nei numerosi spettacoli nelle piazze. Altro fronte è quello che riguarda la viabilità: la Polizia stradale ha previsto l'intensificazione dei servizi sulle principali arterie, tra cui la Ss76 della Val d'Esino, la Ss 16 Adriatica e la Sp 1 del Conero, per garantire il rispetto dei limiti di velocità, i divieti su alcol, stupefacenti e cellulare alla guida. Azioni che hanno finora garantito serenità al periodo estivo.



## Informare

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Fincantieri ha consegnato la nuova nave da crociera

Oggi nel cantiere di navale di Marghera della Fincantieri si è svolta la cerimonia di consegna della Norwegian Viva, la seconda di sei navi da crociera di nuova generazione della nuova classe "Prima" per la compagnia Norwegian Cruise Line (NCL). Norwegian Prima ha una stazza lorda di 143.500 tonnellate di stazza lorda, è lunga quasi 300 metri di lunghezza e una capacità di circa 3.100 passeggeri. Le consegne delle altre unità gemelle sono previste fino al 2028. Oltre a NCL, fanno parte del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings i brand Regent Seven Seas Cruises, per il quale Fincantieri consegnerà quest'anno ad **Ancona** una terza nave da crociera di lusso, Seven Seas Grandeur, che seguirà Seven Seas Explorer (2016) e Seven Seas Splendor (2020), e Oceania Cruises, per cui il gruppo ha consegnato Vista, la prima di due navi di nuova generazione della classe "Allura", con la seconda in consegna nel 2025. Intanto Fincantieri e C.A.B.I. Cattaneo, azienda nazionale leader nella progettazione, sviluppo e fornitura di mezzi subacquei per le Forze Speciali della Marina Militare, hanno firmato un memorandum of understanding per la valutazione della cooperazione commerciale e industriale nell'ambito dei veicoli subacquei e della relativa integrazione con unità maggiori. L'intesa, cui potrà seguire un ulteriore accordo di collaborazione da finalizzare entro l'anno, consentirà di integrare veicoli subacquei sulle unità di superficie e subacquee di Fincantieri, migliorando, grazie a questa nuova sinergia, le offerte che potranno essere formulate nei mercati globali di riferimento. In particolare è previsto che la progettazione, la costruzione, l'allestimento e il set to work delle unità maggiori, saranno a cura di Fincantieri, che ne sarà design authority, mentre CABI rivestirà il medesimo ruolo con riferimento ai veicoli subacquei.



## Comitato Porto-Città di Ancona "Attoniti dal cambio di piani della Giunta Silvetti sul Molo Clementino"

- In un comunicato di circa venti giorni fa, il Comitato **Porto**-Città di Ancona evidenziava le aspettative suscitate dalle promesse del nuovo sindaco in campagna elettorale in merito alla destinazione del Molo Clementino alle grandi navi da crociera Ancona Il comunicato stampa del Comitato **Porto**-Città di Ancona: "Oggi rimaniamo attoniti dalla rapidità con cui il nuovo sindaco, a fronte di un'interrogazione del PD (primo sponsor dell'insostenibile progetto) in Consiglio Comunale, ha cambiato opinione. Nel giro di poche settimane è passato dal NO al SÌ, adducendo motivi di sviluppo. È necessario rammentare al nuovo sindaco che è lui, per legge, il primo responsabile della salute dei cittadini ed è lui che deve realizzare quanto previsto dall'art. 41 della Costituzione che impone la necessità di piegare l'iniziativa economica pubblica e privata al rispetto dell'utilità sociale, in modo da non recare danno alla sicurezza, alla libertà, alla dignità umana, alla salute, all'ambiente. La recente sentenza di condanna del Tribunale di Ancona alla Fincantieri per l'operaio morto per l'amianto, o le ipotesi di reato notificate tre giorni fa dai giudici di Torino agli ex sindaci di quella città e al Presidente di Regione per non aver ostacolato l'inquinamento ambientale che ha causato mille morti in cinque anni, sono segnali di una maggiore consapevolezza da parte dei cittadini e di un cambiamento in atto nella cultura giuridica. Il sindaco non può e non deve avallare il primato dell'aspetto economico a scapito della salute dei suoi cittadini e dell'ambiente; né può pensare che questi ultimi valori possano esser svenduti per posti di lavoro. Lo sviluppo sostenibile richiede alla politica lo sforzo di unire, in questo caso, la salute e la qualità della vita dei cittadini e il turismo sostenibile: così l'economia non potrà che essere sostenibile. Questo gli diremo all'incontro fissato con il nostro Comitato a fine agosto". Questo è un articolo pubblicato il 03-08-2023 alle 18:20 sul giornale del 04 agosto 2023 0 letture L'indirizzo breve [Comments](#).



- In un comunicato di circa venti giorni fa, il Comitato Porto-Città di Ancona evidenziava le aspettative suscitate dalle promesse del nuovo sindaco in campagna elettorale in merito alla destinazione del Molo Clementino alle grandi navi da crociera Ancona Il comunicato stampa del Comitato Porto-Città di Ancona: "Oggi rimaniamo attoniti dalla rapidità con cui il nuovo sindaco, a fronte di un'interrogazione del PD (primo sponsor dell'insostenibile progetto) in Consiglio Comunale, ha cambiato opinione. Nel giro di poche settimane è passato dal NO al SÌ, adducendo motivi di sviluppo. È necessario rammentare al nuovo sindaco che è lui, per legge, il primo responsabile della salute dei cittadini ed è lui che deve realizzare quanto previsto dall'art. 41 della Costituzione che impone la necessità di piegare l'iniziativa economica pubblica e privata al rispetto dell'utilità sociale, in modo da non recare danno alla sicurezza, alla libertà, alla dignità umana, alla salute, all'ambiente. La recente sentenza di condanna del Tribunale di Ancona alla Fincantieri per l'operaio morto per l'amianto, o le ipotesi di reato notificate tre giorni fa dai giudici di Torino agli ex sindaci di quella città e al Presidente di Regione per non aver ostacolato l'inquinamento ambientale che ha causato mille morti in cinque anni, sono segnali di una maggiore consapevolezza da parte dei cittadini e di un cambiamento in atto nella cultura giuridica. Il sindaco non può e non deve avallare il primato dell'aspetto economico a scapito della salute dei suoi cittadini e dell'ambiente; né può pensare che questi ultimi valori possano esser svenduti per posti di lavoro. Lo sviluppo sostenibile richiede alla politica lo sforzo di unire, in questo caso, la salute e la qualità della vita dei cittadini e il turismo sostenibile: così l'economia non potrà che essere sostenibile. Questo gli diremo all'incontro fissato con il nostro Comitato a fine agosto". Questo è un articolo pubblicato il 03-08-2023 alle 18:20 sul giornale del 04 agosto 2023 0 letture L'indirizzo breve [Comments](#).

## Lavoratori Pas, Usb 'c'è apertura su rinnovo convenzione'

Si apre uno spiraglio per il 'domani' dei circa 60 lavoratori, uomini e donne, della Pas, la società che assicura la vigilanza nei porti di Civitavecchia - uno dei principali terminal croceristici del Mediterraneo - e Gaeta. Lo sottolinea l'Unione sindacale di base dopo l'incontro svoltosi il primo agosto tra il presidente dell'Autorità portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, **Pino Musolino**, e i rappresentanti sindacali dei lavoratori. "Dopo un'attesa durata qualche settimana, si è finalmente svolto l'incontro sul futuro della Port Authority Security (Pas), la società che finora ha operato 'in house' e che rischia l'esternalizzazione del servizio, tra il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mtcs, **Pino Musolino**, e le organizzazioni sindacali. Un faccia a faccia fortemente voluto dalla nostra organizzazione - rileva Riccardo Petrarolo di Usb -, arrivato dopo diverse richieste di incontro e soprattutto dopo la mobilitazione dei lavoratori a luglio". Secondo Petrarolo, "il confronto è stato proficuo e, per la prima volta, l' Autorità di Sistema Portuale ha aperto uno spiraglio sulla possibilità che la convenzione della Pas, attualmente prorogata fino al 31 dicembre 2023, venga finalmente rinnovata". "Un'apertura al rinnovo della convenzione che, a nostro avviso, riconosce contemporaneamente - rileva il sindacalista di Usb - sia l'ottimo lavoro svolto dallo stesso socio unico per risanare i conti della Pas, sia l'impegno costante dei lavoratori e delle lavoratrici che, anche in condizioni di lavoro disagiate, non hanno mai fatto mancare il loro contributo e la loro professionalità". "Certo, ci saremmo aspettati qualcosa di più concreto, ma per ora - dice Petrarolo - registriamo comunque positivamente questa timida apertura alle nostre richieste". "I bilanci positivi della Pas, i suoi costi orari perfettamente in linea con la media nazionale e la professionalità dei suoi operatori, ci spingono a chiedere ancora una volta il rinnovo della convenzione e la rapida stabilizzazione dei precari. Richieste chiare e inequivocabili che non mancheremo di ribadire anche al prossimo incontro previsto in Autorità Portuale per i primi giorni di settembre", conclude Petrarolo.



Si apre uno spiraglio per il 'domani' dei circa 60 lavoratori, uomini e donne, della Pas, la società che assicura la vigilanza nei porti di Civitavecchia - uno dei principali terminal croceristici del Mediterraneo - e Gaeta. Lo sottolinea l'Unione sindacale di base dopo l'incontro svoltosi il primo agosto tra il presidente dell'Autorità portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, Pino Musolino, e i rappresentanti sindacali dei lavoratori. "Dopo un'attesa durata qualche settimana, si è finalmente svolto l'incontro sul futuro della Port Authority Security (Pas), la società che finora ha operato 'in house' e che rischia l'esternalizzazione del servizio, tra il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mtcs, Pino Musolino, e le organizzazioni sindacali. Un faccia a faccia fortemente voluto dalla nostra organizzazione - rileva Riccardo Petrarolo di Usb -, arrivato dopo diverse richieste di incontro e soprattutto dopo la mobilitazione dei lavoratori a luglio". Secondo Petrarolo, "il confronto è stato proficuo e, per la prima volta, l' Autorità di Sistema Portuale ha aperto uno spiraglio sulla possibilità che la convenzione della Pas, attualmente prorogata fino al 31 dicembre 2023, venga finalmente rinnovata". "Un'apertura al rinnovo della convenzione che, a nostro avviso, riconosce contemporaneamente - rileva il sindacalista di Usb - sia l'ottimo lavoro svolto dallo stesso socio unico per risanare i conti della Pas, sia l'impegno costante dei lavoratori e delle lavoratrici che, anche in condizioni di lavoro disagiate, non hanno mai fatto mancare il loro contributo e la loro professionalità". "Certo, ci saremmo aspettati qualcosa di più concreto, ma per ora - dice Petrarolo - registriamo comunque positivamente questa timida apertura alle nostre richieste". "I bilanci positivi della Pas, i suoi costi orari perfettamente in linea con la media nazionale e la professionalità dei suoi operatori, ci spingono a

## Open arms, autorità Italia ci hanno mandato a fare altri soccorsi

"Mentre la Open Arms si dirigeva verso il porto di Civitavecchia, ha ricevuto indicazioni dalle autorità italiane per intervenire su diversi altri casi di imbarcazioni in pericolo". Lo fa sapere la ong spagnola. La nave umanitaria ha dunque realizzato un secondo soccorso di 46 persone, tra cui 11 donne e 2 bambini che viaggiavano su una barca in ferro in condizioni molto precarie. "Ora - aggiunge Oper Arms - sono tutti al sicuro a bordo del nostro vecchio rimorchiatore insieme alle 24 persone che il nostro ponte ha accolto ieri. Moltissime le imbarcazioni alla deriva in mare da assistere e soccorrere".



**A it**  
Ansa

**Open arms, autorità Italia ci hanno mandato a fare altri soccorsi**



08/03/2023 12:43

"Mentre la Open Arms si dirigeva verso il porto di Civitavecchia, ha ricevuto indicazioni dalle autorità italiane per intervenire su diversi altri casi di imbarcazioni in pericolo". Lo fa sapere la ong spagnola. La nave umanitaria ha dunque realizzato un secondo soccorso di 46 persone, tra cui 11 donne e 2 bambini che viaggiavano su una barca in ferro in condizioni molto precarie. "Ora - aggiunge Oper Arms - sono tutti al sicuro a bordo del nostro vecchio rimorchiatore insieme alle 24 persone che il nostro ponte ha accolto ieri. Moltissime le imbarcazioni alla deriva in mare da assistere e soccorrere".



## Intercettato un maxi carico di droga a Civitavecchia

Operazione di Gdf e Polizia di frontiera. Arrestato un autotrasportatore: grazie al fiuto di Kurdo sequestrati 113 kg di marijuana CIVITAVECCHIA - Personale della Polizia di Stato della Questura di Roma e finanziari del Comando Provinciale della Capitale hanno intercettato un carico di 113 chilogrammi di marijuana a bordo di un autoarticolato condotto da un cittadino greco appena sbarcato presso il porto di Civitavecchia proveniente da Barcellona. Le fiamme gialle del locale Gruppo e i poliziotti della Squadra di Polizia Giudiziaria della Polizia di Frontiera di Civitavecchia, durante i controlli di routine effettuati nel corso delle operazioni di sbarco dalla motonave, si sono insospettiti nel momento in cui l'autotrasportatore ha mostrato segni di nervosismo alle prime domande, decidendo di procedere a un'ispezione più accurata. Supportati da Kurdo, il cane in dotazione a una delle unità cinofile antidroga di stanza presso lo scalo portuale che ha subito manifestato il suo interesse, agenti e militari hanno rinvenuto - occultate tra carrozzine per disabili, passeggini e derrate alimentari - 11 scatole di cartone contenenti buste del peso di un chilogrammo ciascuna avvolte nel nylon per eludere i controlli.

La partita di droga avrebbe fruttato, una volta smerciata, proventi per oltre un milione di euro. Il corriere è stato arrestato per l'ipotesi di reato di traffico internazionale di stupefacenti e associato alla locale casa circondariale.



## Salvate altre 46 persone: Open Arms arriverà sabato a Civitavecchia

**CIVITAVECCHIA** - Arriverà nel pomeriggio di sabato nel porto di Civitavecchia la Open Arms, in missione nel Mediterraneo centrale, con una settantina di migranti a bordo, dopo aver risposto alle richieste di soccorso di ieri e di oggi. Mentre la nave si dirigeva verso il porto di Civitavecchia, ha ricevuto indicazioni dalle autorità italiane per intervenire su diversi altri casi di imbarcazioni in pericolo. Sono state soccorse 46 persone, tra cui 11 donne e 2 bambini che viaggiavano su una barca in ferro in condizioni molto precarie nel Mediterraneo. Lo rende noto la stessa Ong. «Ora sono tutti al sicuro a bordo del nostro vecchio rimorchiatore - spiega la Ong - insieme alle 24 persone che il nostro ponte ha accolto ieri». Il rimorchiatore Open Arms ha ricevuto ieri mattina l'avviso di un'imbarcazione in difficoltà con circa 50 persone a bordo. «Mentre ci dirigevamo verso le coordinate indicate - hanno spiegato dalla Ong - abbiamo ricevuto un mayday relay da un velivolo Frontex per un'imbarcazione in difficoltà con persone in acqua. Abbiamo dunque deviato la nostra rotta per verificare la situazione. L'imbarcazione in questione era in legno, molto precaria, aveva 24 persone a bordo, tra cui 6 donne, 9 minori e un bimbo di 3 anni. Quattro persone erano cadute in acqua. I nostri soccorritori hanno immediatamente effettuato il soccorso e trasportato tutte le persone a bordo della nostra nave - raccontano - dopo aver completato il soccorso e dopo aver avvisato tutte le autorità competenti, la nostra nave è tornata a dirigersi verso l'imbarcazione con 50 persone a bordo e verso una seconda imbarcazione segnalata dal velivolo Seabird». «Mentre ci avvicinavamo, abbiamo ricevuto comunicazione dalle autorità italiane di sospendere la nostra operazione di ricerca perché una motovedetta libica era già intervenuta - prosegue la Ong - giunti sul posto, i libici ci hanno intimato di lasciare la zona, non abbiamo potuto fare altro che osservare la scia di fumo provocata dall'imbarcazione vuota, data alle fiamme». La Open Arms si sta ora dirigendo verso il porto di Civitavecchia dove arriverà sabato pomeriggio e dove le persone soccorse potranno finalmente sbarcare.



CIVITAVECCHIA - Arriverà nel pomeriggio di sabato nel porto di Civitavecchia la Open Arms, in missione nel Mediterraneo centrale, con una settantina di migranti a bordo, dopo aver risposto alle richieste di soccorso di ieri e di oggi. Mentre la nave si dirigeva verso il porto di Civitavecchia, ha ricevuto indicazioni dalle autorità italiane per intervenire su diversi altri casi di imbarcazioni in pericolo. Sono state soccorse 46 persone, tra cui 11 donne e 2 bambini che viaggiavano su una barca in ferro in condizioni molto precarie nel Mediterraneo. Lo rende noto la stessa Ong. «Ora sono tutti al sicuro a bordo del nostro vecchio rimorchiatore - spiega la Ong - insieme alle 24 persone che il nostro ponte ha accolto ieri». Il rimorchiatore Open Arms ha ricevuto ieri mattina l'avviso di un'imbarcazione in difficoltà con circa 50 persone a bordo. «Mentre ci dirigevamo verso le coordinate indicate - hanno spiegato dalla Ong - abbiamo ricevuto un mayday relay da un velivolo Frontex per un'imbarcazione in difficoltà con persone in acqua. Abbiamo dunque deviato la nostra rotta per verificare la situazione. L'imbarcazione in questione era in legno, molto precaria, aveva 24 persone a bordo, tra cui 6 donne, 9 minori e un bimbo di 3 anni. Quattro persone erano cadute in acqua. I nostri soccorritori hanno immediatamente effettuato il soccorso e trasportato tutte le persone a bordo della nostra nave - raccontano - dopo aver completato il soccorso e dopo aver avvisato tutte le autorità competenti, la nostra nave è tornata a dirigersi verso l'imbarcazione con 50 persone a bordo e verso una seconda imbarcazione segnalata dal velivolo Seabird». «Mentre ci avvicinavamo, abbiamo ricevuto comunicazione dalle autorità italiane di sospendere la nostra operazione di ricerca perché una motovedetta libica era già intervenuta - prosegue la Ong - giunti sul posto, i libici ci hanno intimato di lasciare la zona, non abbiamo potuto fare altro che osservare la scia di fumo provocata dall'imbarcazione vuota, data alle fiamme». La Open Arms si sta ora

## Riapre il tunnel in zona industriale

CIVITAVECCHIA Fine lavori per il tunnel di via Pierluigi Marchi. Il tratto stradale, che collega l'Interporto alla zona industriale, è chiuso come noto da oltre dieci anni in una delle due gallerie, interdetta a suo tempo al traffico per vari problemi seguiti alla frana del 2009. «Nonostante il periodo estivo, le lavorazioni sono state portate a termine - ha spiegato l'assessore ai Lavori Pubblici, Daniele Perello - perché questa è un'opera fondamentale per il traffico dei mezzi pesanti diretti in porto, oltre che per le attività produttive dell'area. Ora si procede per rendere quanto prima percorribile questo tratto di viabilità strategico anche per il porto, come ci è stato chiesto dal presidente di **Adsp** Pino Musolino ma anche dagli operatori di vari settori. L'assessorato ai Lavori pubblici è all'opera sugli ultimi aspetti procedurali da risolvere: parallelamente però si provvederà anche agli ultimi accorgimenti quali verifica delle luci, segnaletica stradale e pulizia, grazie all'interessamento del vicesindaco Manuel Magliani, prima di passare alla riapertura al traffico della fondamentale arteria di collegamento. Traguardo che verosimilmente - ha concluso - saremo in grado di tagliare entro la fine del mese di settembre".



## Open Arms, cambiano i programmi: da Civitavecchia andrà a Napoli

Continua a salire il numero di persone a bordo: dalle 24 di ieri si è passati a 264 **CIVITAVECCHIA** - Cambia di rotta per la nave Open Arms, in missione nel Mediterraneo centrale, che sarebbe dovuta arrivare sabato pomeriggio nel **porto** di **Civitavecchia**. La decisione è stata presa a seguito dell'evolversi della situazione, con i numerosi salvataggi effettuati durante la navigazione e che hanno portato il rimorchiatore, diretto inizialmente a **Civitavecchia** con 24 migranti a bordo, a salvare un totale di 264 persone. Il numero dei migranti e le condizioni di sicurezza hanno quindi spinto le autorità a modificare la rotta della Open Arms, assegnando il **porto** di Napoli come destinazione, al posto di **Civitavecchia**. **IL RACCONTO** - «Mentre la nave si dirigeva verso il **porto** di **Civitavecchia**, ha ricevuto indicazioni dalle autorità italiane per intervenire su diversi altri casi di imbarcazioni in pericolo. Sono state soccorse 46 persone, tra cui 11 donne e 2 bambini che viaggiavano su una barca in ferro in condizioni molto precarie nel Mediterraneo». Lo rende noto la stessa Ong. «Ora sono tutti al sicuro a bordo del nostro vecchio rimorchiatore - spiega la Ong - insieme alle 24 persone che il nostro ponte ha accolto ieri». Il rimorchiatore Open Arms ha ricevuto ieri mattina l'avviso di un'imbarcazione in difficoltà con circa 50 persone a bordo. «Mentre ci dirigevamo verso le coordinate indicate - hanno spiegato dalla Ong - abbiamo ricevuto un mayday relay da un velivolo Frontex per un'imbarcazione in difficoltà con persone in acqua. Abbiamo dunque deviato la nostra rotta per verificare la situazione. L'imbarcazione in questione era in legno, molto precaria, aveva 24 persone a bordo, tra cui 6 donne, 9 minori e un bimbo di 3 anni. Quattro persone erano cadute in acqua. I nostri soccorritori hanno immediatamente effettuato il soccorso e trasportato tutte le persone a bordo della nostra nave - raccontano - dopo aver completato il soccorso e dopo aver avvisato tutte le autorità competenti, la nostra nave è tornata a dirigersi verso l'imbarcazione con 50 persone a bordo e verso una seconda imbarcazione segnalata dal velivolo Seabird». «Mentre ci avvicinavamo, abbiamo ricevuto comunicazione dalle autorità italiane di sospendere la nostra operazione di ricerca perché una motovedetta libica era già intervenuta - prosegue la Ong - giunti sul posto, i libici ci hanno intimato di lasciare la zona, non abbiamo potuto fare altro che osservare la scia di fumo provocata dall'imbarcazione vuota, data alle fiamme». La Open Arms si sta ora dirigendo verso il **porto** di **Civitavecchia** dove arriverà sabato pomeriggio e dove le persone soccorse potranno finalmente sbarcare. **L'AGGIORNAMENTO** - «Dopo aver effettuato altri due soccorsi, le autorità italiane ci hanno indicato altre coordinate da raggiungere e il nostro rimorchiatore si è trovato letteralmente circondato da una decina di barche in ferro, precarie e in pericolo. Abbiamo dunque effettuato altri 7 soccorsi e abbiamo a bordo in questo momento 264 persone, mentre sono ancora



Continua a salire il numero di persone a bordo: dalle 24 di ieri si è passati a 264 **CIVITAVECCHIA** - Cambia di rotta per la nave Open Arms, in missione nel Mediterraneo centrale, che sarebbe dovuta arrivare sabato pomeriggio nel porto di Civitavecchia. La decisione è stata presa a seguito dell'evolversi della situazione, con i numerosi salvataggi effettuati durante la navigazione e che hanno portato il rimorchiatore, diretto inizialmente a Civitavecchia con 24 migranti a bordo, a salvare un totale di 264 persone. Il numero dei migranti e le condizioni di sicurezza hanno quindi spinto le autorità a modificare la rotta della Open Arms, assegnando il porto di Napoli come destinazione, al posto di Civitavecchia. **IL RACCONTO** - «Mentre la nave si dirigeva verso il porto di Civitavecchia, ha ricevuto indicazioni dalle autorità italiane per intervenire su diversi altri casi di imbarcazioni in pericolo. Sono state soccorse 46 persone, tra cui 11 donne e 2 bambini che viaggiavano su una barca in ferro in condizioni molto precarie nel Mediterraneo». Lo rende noto la stessa Ong. «Ora sono tutti al sicuro a bordo del nostro vecchio rimorchiatore - spiega la Ong - insieme alle 24 persone che il nostro ponte ha accolto ieri». Il rimorchiatore Open Arms ha ricevuto ieri mattina l'avviso di un'imbarcazione in difficoltà con circa 50 persone a bordo. «Mentre ci dirigevamo verso le coordinate indicate - hanno spiegato dalla Ong - abbiamo ricevuto un mayday relay da un velivolo Frontex per un'imbarcazione in difficoltà con persone in acqua. Abbiamo dunque deviato la nostra rotta per verificare la situazione. L'imbarcazione in questione era in legno, molto precaria, aveva 24 persone a bordo, tra cui 6 donne, 9 minori e un bimbo di 3 anni. Quattro persone erano cadute in acqua. I nostri soccorritori hanno immediatamente effettuato il soccorso e trasportato tutte le persone a bordo della nostra nave - raccontano - dopo aver completato il soccorso e dopo aver avvisato tutte le autorità competenti, la nostra nave è tornata

## CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

diverse le imbarcazioni che necessitano il nostro intervento». Così la Open Arms.

## Alga "tossica", fine dell'emergenza sul litorale di Santa Marinella

Il primo cittadino: «Ora siamo tutti più sereni, soprattutto i bagnanti che possono andare con tranquillità a fare il bagno» SANTA MARINELLA - Finisce finalmente l'incubo della famosa alga tossica, che ha allertato le **autorità** sanitarie e l'amministrazione comunale, proprio in piena estate. Comunque, si chiude positivamente questa vicenda, visto che il sindaco ha emesso un'ordinanza di revoca del divieto di balneazione che era stato imposto per il tratto di litorale che va dal porto turistico alla zona Castelsecco. "Richiamata la precedente ordinanza - si legge nella delibera - con la quale si è preso atto della nota trasmessa dall'Arpa Lazio il 27 luglio scorso, con la quale si era rilevata la presenza della *Ostreopsis ovata* presso il Punto 312 cioè a 250 metri dal fosso Castelsecco fino alla zona porto turistico, vista però la successiva missiva sempre dell'Arpa Lazio che il 31 luglio ha effettuato i rilievi nella zona interessata e che da tali rilievi si è riscontrata una bassa concentrazione di presenza di *Ostreopsis ovata*, il tratto di costa esce dalla fase di allerta e rientra nella fase di routine, per cui si dispone che a seguito della emissione dell'ordinanza oggetto della revoca, l'immediata rimozione della segnaletica apposta che indicava il divieto temporaneo di balneazione. Di tramettere questa ordinanza al Ministero della Salute, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, alla Prefettura di Roma, alla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, alla Regione Lazio, all'Arpa Lazio, all'**Autorità Portuale** di Civitavecchia, alla Asl Roma 4 e al Comando della Polizia Locale. "Si esce quindi da una situazione che era diventata problematica - commenta il sindaco Tidei - perché creatasi proprio in piena estate. Comunque sapevamo che sarebbe stata temporanea e frutto di una serie di circostanze climatiche eccezionali» «Ora siamo tutti più sereni - conclude il sindaco Pietro Tidei - soprattutto i bagnanti, che possono andare con tranquillità a fare il bagno". ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### CIVITAVECCHIA-ARBATAX-CAGLIARI DI GRIMALDI LINES: APERTE LE PRENOTAZIONI PER PARTIRE ANCHE IN AUTUNNO

Grimaldi Lines annuncia l'estensione delle prenotazioni sulla tratta Civitavecchia-Arbatax-Cagliari per viaggi da effettuare entro fine anno. La Compagnia di navigazione si è infatti nuovamente aggiudicata, questa volta per un periodo di tre anni, la gara bandita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per garantire la continuità territoriale tra il porto laziale e il Sud della Sardegna. Napoli, 3 agosto 2023 - Il collegamento marittimo Civitavecchia-Arbatax-Cagliari e viceversa offre in ogni stagione dell'anno tre partenze alla settimana in entrambe le direzioni, con due scali intermedi nel porto di Arbatax. Inoltre, per tutto il mese di agosto, Grimaldi Lines soddisfa la domanda particolarmente elevata del mercato, proponendo due partenze aggiuntive alla settimana: una da Civitavecchia per Arbatax e una da Arbatax per Civitavecchia. La linea è servita dalla M/n Corfù, che può ospitare fino a 956 passeggeri e 2.200 metri lineari di rotabili per ogni viaggio effettuato. Per quanto riguarda la sistemazione degli ospiti, la nave dispone di 121 cabine tra interne, esterne e superior, e di un'ampia sala con comode poltrone reclinabili. I servizi offerti sono in linea con il buon livello di accoglienza che caratterizza la traversata a bordo della flotta Grimaldi Lines: c'è il ristorante à la carte con le specialità degli chef e l'interessante proposta di vini, il self-service per famiglie o gruppi di amici che prediligono un pasto più veloce e informale, il bar sempre aperto per un caffè o un drink in compagnia e il negozio per chi ama fare shopping. La nave viaggia inoltre con un basso impatto ambientale. E' infatti dotata di sofisticati sistemi tecnologici, tra cui gli impianti di depurazione dei gas di scarico, che permettono di abbattere le emissioni di zolfo e particolato, il rivestimento silconico della carena, che ne aumenta l'efficienza energetica, nonché il sistema di trattamento delle acque di zavorra, conforme alle più recenti normative europee. La destinazione Sardegna è il cuore dell'offerta di Grimaldi Lines. Oltre alla linea marittima Civitavecchia-Arbatax-Cagliari e viceversa, la Compagnia dedica altri 6 collegamenti all'isola che sorge al centro del Mar Mediterraneo: **Livorno**-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Olbia, Napoli-Cagliari, Palermo-Cagliari, Barcellona-Porto Torres e viceversa.



Grimaldi Lines annuncia l'estensione delle prenotazioni sulla tratta Civitavecchia-Arbatax-Cagliari per viaggi da effettuare entro fine anno. La Compagnia di navigazione si è infatti nuovamente aggiudicata, questa volta per un periodo di tre anni, la gara bandita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per garantire la continuità territoriale tra il porto laziale e il Sud della Sardegna. Napoli, 3 agosto 2023 - Il collegamento marittimo Civitavecchia-Arbatax-Cagliari e viceversa offre in ogni stagione dell'anno tre partenze alla settimana in entrambe le direzioni, con due scali intermedi nel porto di Arbatax. Inoltre, per tutto il mese di agosto, Grimaldi Lines soddisfa la domanda particolarmente elevata del mercato, proponendo due partenze aggiuntive alla settimana: una da Civitavecchia per Arbatax e una da Arbatax per Civitavecchia. La linea è servita dalla M/n Corfù, che può ospitare fino a 956 passeggeri e 2.200 metri lineari di rotabili per ogni viaggio effettuato. Per quanto riguarda la sistemazione degli ospiti, la nave dispone di 121 cabine tra interne, esterne e superior, e di un'ampia sala con comode poltrone reclinabili. I servizi offerti sono in linea con il buon livello di accoglienza che caratterizza la traversata a bordo della flotta Grimaldi Lines: c'è il ristorante à la carte con le specialità degli chef e l'interessante proposta di vini, il self-service per famiglie o gruppi di amici che prediligono un pasto più veloce e informale, il bar sempre aperto per un caffè o un drink in compagnia e il negozio per chi ama fare shopping. La nave viaggia inoltre con un basso impatto ambientale. E' infatti dotata di sofisticati sistemi tecnologici, tra cui gli impianti di depurazione dei gas di scarico, che permettono di abbattere le emissioni di zolfo e particolato, il rivestimento silconico della carena, che ne aumenta l'efficienza energetica, nonché il sistema di trattamento delle acque di zavorra, conforme alle più recenti normative europee. La destinazione Sardegna è il cuore dell'offerta di Grimaldi Lines. Oltre alla linea

## Migranti, Open Arms circondata da barconi nel Mediterraneo

La nave della Ong spagnola ha tratto in salvo 264 persone. Una nave dell'organizzazione non governativa spagnola Open Arms ha ricevuto delle indicazioni dalle autorità italiane per intervenire nel mar Mediterraneo. Mentre si dirigeva verso il porto di Civitavecchia sono stati segnalati diversi casi di barconi in pericolo. Il rimorchiatore della Ong iberica si è trovato "circondato da una decina di barche in ferro" in condizioni precarie. "Abbiamo dunque effettuato altri sette soccorsi e abbiamo a bordo in questo momento 264 persone, mentre sono ancora diverse le imbarcazioni che necessitano il nostro intervento", ha fatto sapere Open Arms. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.





## Open Arms:mare pieno barche difficoltà

A Lampedusa sono ripresi gli sbarchi e da stanotte sono arrivate 500 persone. La Open Arms, diretta al porto di Civitavecchia con 24 persone a bordo, è stata allertata dalle autorità italiane per verificare alcuni casi di imbarcazioni in difficoltà e si è trovata circondata da una decina di barche di ferro precarie e in pericolo. Sono stati effettuati una decina di interventi di soccorso e ora a bordo ci sono 264 persone, fa sapere Open Arms. Intanto a Lampedusa sono ripresi gli sbarchi e da stanotte sono arrivate 500 persone. Nell'hotspot ora ce ne sono 900.



Ansa

Salerno

## Sequestrate in Porto a Salerno 135 tonnellate di pellet egiziano

Hanno trovato lo stemma della Repubblica Italiana e certificazioni di qualità dell'Università Federico II di Napoli falsi sui 9mila sacchi di pellet provenienti dall'Egitto sequestrati nei giorni scorsi dalla Guardia di Finanza e dall'Agenzia delle Dogane nel **Porto** di **Salerno**. I sacchi di pellet - da 15 chilogrammi ciascuno, per complessive 135 tonnellate - erano destinati a un'azienda del Napoletano ed è stato grazie alle verifiche con l'ateneo partenopeo che si è scoperto la contraffazione dei marchi sulla quale i finanzieri stanno indagando coordinati dall'ufficio inquirente salernitano diretto dal procuratore Giuseppe Borrelli. Gli investigatori hanno prelevato campioni del pellet destinati ad essere analizzati per fare luce sulle sue caratteristiche.



## Cronache Della Campania

### Salerno

#### Sequestrate nel porto a Salerno 135 tonnellate di pellet egiziano

Hanno trovato lo stemma della Repubblica Italiana e certificazioni di qualità dell'Università Federico II di Napoli falsi sui 9mila sacchi di pellet provenienti dall'Egitto sequestrati nei giorni scorsi dalla Guardia di Finanza e dall'Agenzia delle Dogane nel **Porto** di **Salerno**. I sacchi di pellet - da 15 chilogrammi ciascuno, per complessive 135 tonnellate - erano destinati a un'azienda del Napoletano ed è stato grazie alle verifiche con l'ateneo partenopeo che si è scoperto la contraffazione dei marchi sulla quale i finanzieri stanno indagando coordinati dall'ufficio inquirente salernitano diretto dal procuratore Giuseppe Borrelli. Gli investigatori hanno prelevato campioni del pellet destinati ad essere analizzati per fare luce sulle sue caratteristiche. **LASCIA UN COMMENTO.**



## Blitz al porto di Salerno: sequestrate 135 tonnellate di pellet contraffatto

Sulle confezioni erano riportati segni e diciture riconducibili all'Università Federico II di Napoli - quale ente certificatore di qualità - ma anche lo stemma della Repubblica italiana. La Guardia di Finanza, durante un'operazione svolta insieme all'Ufficio delle Dogane di **Salerno**, ha sequestrato, nel **porto** commerciale cittadino, 135 tonnellate di pellet, confezionate in 9000 sacchi da 15 kg cadauno, con segni contraffatti e ingannevoli. In particolare, sulle confezioni di pellet proveniente dall'Egitto destinato ad un'azienda del napoletano, infatti, erano riportati segni e diciture riconducibili all'Università Federico II di Napoli - quale ente certificatore di qualità - ma anche lo stemma della Repubblica italiana. Ovviamente era tutto falso. La denuncia. All'esito degli accertamenti, il responsabile della società coinvolta è stato segnalato all'Autorità Giudiziaria di **Salerno** per importazione e commercio di prodotti aventi segni falsi e caratteristiche qualitative diverse da quelle dichiarate, tali da indurre il consumatore medio in errore. Gli investigatori hanno prelevato campioni del pellet destinati ad essere analizzati per fare luce sulle sue caratteristiche.



## Brindisi Report

### Brindisi

#### Climate Camp, no a guerre e inquinamento: sit-in a Brindisi

Venerdì 4 agosto alle ore 9 davanti alla sede della Marina Militare, alle 10 davanti alla sede del Comune di **Brindisi BRINDISI** - Nell'ambito del "Climate Camp 2023", che si sta svolgendo a Ostuni dall'1 al 6 di agosto, sono stati organizzati, per venerdì 4 agosto due sit-in: uno davanti al Castello Federico II e sede del comando della Marina militare (ore 9) e l'altro davanti alla sede del Comune di **Brindisi**, piazza Matteotti (ore 10). Il primo è "per dire No a tutte le guerre in una regione, quella Pugliese, ormai diventata una unica base di guerra operativa impegnata nel conflitto Russia-Ucraina, fino alle esercitazioni militari di fronte alla Cina che sarà il prossimo avversario da affrontare". Si legge in una nota che porta la firma di Angelo Gagliani. Il secondo "per dire No alla decisione del sindaco, Pino Marchionna, di annullare la decisione di ricorrere al Tar, decisa dalla precedente Amministrazione, per la installazione di un deposito Gnl nel **porto di Brindisi** con tutte le problematiche che si porta dietro. Soprattutto è pericoloso il metodo adottato che è stato quello di non ricorrere più perché tanto è stato deciso a livello nazionale. Questa decisione fa il pari con la richiesta di compensazioni per il grave danno del Gasdotto Tap/Snam prodotto sul tracciato vicino Cerano, a danno di una grande falda acquifera scomparsa. Insomma si accontentano nelle loro vere esigenze i diversi partiti che hanno sostenuto la strana coalizione di maggioranza. Forse era a questi motivi che si riferiva Claudio Niccoli nelle polemiche degli ultimi giorni?" "Un altro motivo della iniziativa sotto il comune è la fine della emergenza con cui hanno riavviato i gruppi di produzione alla centrale Enel di Cerano. Ed intanto mancano i progetti alternativi occupazionali alla stessa chiusura della Centrale, visto un Governo che non ha molta voglia di investire sul nostro territorio e che lo ha dimostrato nel corso di quest'anno". "Il Climate Camp di Ostuni 2023 denuncia che mentre c'è bisogno di chiudere con i combustibili fossili dall'altra c'è una accelerazione al consumo degli stessi. Lo hanno dimostrato le recenti scelte energetiche con la installazione di rigassificatori in tutta Europa, vera posta in gioco della guerra in Ucraina a vantaggio tutto tondo degli Usa che lo vendono. Come denunciavamo prima il prossimo nemico è la Cina, dove mandiamo in esercitazione la portaerei Cavour di fronte le loro coste. I segnali sono contenuti anche nell'incontro Meloni-Biden dove gli americani chiedono la cancellazione dell'accordo sulla "via della seta". Insomma, altro che i popoli da liberare. E' uno scontro economico a livello mondiale in cui gli unici a rimetterci sono proprio le popolazioni".



08/03/2023 10:12

Venerdì 4 agosto alle ore 9 davanti alla sede della Marina Militare, alle 10 davanti alla sede del Comune di Brindisi BRINDISI - Nell'ambito del "Climate Camp 2023", che si sta svolgendo a Ostuni dall'1 al 6 di agosto, sono stati organizzati, per venerdì 4 agosto due sit-in: uno davanti al Castello Federico II e sede del comando della Marina militare (ore 9) e l'altro davanti alla sede del Comune di Brindisi, piazza Matteotti (ore 10). Il primo è "per dire No a tutte le guerre in una regione, quella Pugliese, ormai diventata una unica base di guerra operativa impegnata nel conflitto Russia-Ucraina, fino alle esercitazioni militari di fronte alla Cina che sarà il prossimo avversario da affrontare". Si legge in una nota che porta la firma di Angelo Gagliani. Il secondo "per dire No alla decisione del sindaco, Pino Marchionna, di annullare la decisione di ricorrere al Tar, decisa dalla precedente Amministrazione, per la installazione di un deposito Gnl nel porto di Brindisi con tutte le problematiche che si porta dietro. Soprattutto è pericoloso il metodo adottato che è stato quello di non ricorrere più perché tanto è stato deciso a livello nazionale. Questa decisione fa il pari con la richiesta di compensazioni per il grave danno del Gasdotto Tap/Snam prodotto sul tracciato vicino Cerano, a danno di una grande falda acquifera scomparsa. Insomma si accontentano nelle loro vere esigenze i diversi partiti che hanno sostenuto la strana coalizione di maggioranza. Forse era a questi motivi che si riferiva Claudio Niccoli nelle polemiche degli ultimi giorni?" "Un altro motivo della iniziativa sotto il comune è la fine della emergenza con cui hanno riavviato i gruppi di produzione alla centrale Enel di Cerano. Ed intanto mancano i progetti alternativi occupazionali alla stessa chiusura della Centrale, visto un Governo che non ha molta voglia di investire sul nostro territorio e che lo ha dimostrato nel corso di quest'anno". "Il Climate Camp di Ostuni 2023 denuncia che mentre c'è bisogno di chiudere con i combustibili fossili dall'altra c'è una accelerazione al consumo degli stessi. Lo hanno dimostrato le recenti scelte energetiche con la installazione di rigassificatori in tutta Europa, vera posta in gioco della guerra in Ucraina a vantaggio tutto tondo degli Usa che lo vendono. Come denunciavamo prima il prossimo nemico è la Cina, dove mandiamo in esercitazione la portaerei Cavour di fronte le loro coste. I segnali sono contenuti anche nell'incontro Meloni-Biden dove gli americani chiedono la cancellazione dell'accordo sulla "via della seta". Insomma, altro che i popoli da liberare. E' uno scontro economico a livello mondiale in cui gli unici a rimetterci sono proprio le popolazioni".

## Rai News

### Brindisi

## I maxi yacht scoprono il porto di Brindisi

Nella città adriatica ormeggiano fino a cinque imbarcazioni extralusso al giorno. Generano un indotto di 10mila euro quotidiani. Per loro ora anche una banchina dedicata Ormai fanno parte integrante dello scenario del lungomare, la presenza dei maxi yacht a **Brindisi** non è più una novità, anche cinque in un solo giorno. Da 30 a 80 metri: non solo da ammirare ma soprattutto da valorizzare, piccole città galleggianti che generano sul territorio un indotto da 10 mila euro al giorno. Imprenditori, uomini d'affari, armatori miliardari in cerca di riservatezza per sé e per i propri ospiti. I servizi offerti - dal fare la spesa, inviare a bordo chef e parrucchieri, e assicurare giri turistici - aumentano il periodo di permanenza. Quaranta gli yacht di lusso transitati nel **porto** turistico che da quest'anno si è dotato di una banchina dedicata. Chi vuole avere la comodità di restare in centro sceglie il **porto** interno dove finora hanno ormeggiato un'ottantina di imbarcazioni di lusso, **Brindisi** non è una scelta casuale. Nel servizio le voci di: Teo Titi, agente marittimo Raffaele Donadio, direttore "Marina di **Brindisi**".



## Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### GIOIA TAURO, M5S: RIGASSIFICATORE INUTILE E OBSOLETO, GOVERNO DEFINANZI OPERA

(AGENPARL) - gio 03 agosto 2023 **GIOIA TAURO**, M5S: RIGASSIFICATORE INUTILE E OBSOLETO, GOVERNO DEFINANZI OPERA **GIOIA TAURO**, M5S: RIGASSIFICATORE INUTILE E OBSOLETO, GOVERNO DEFINANZI OPERA ROMA, 3 AGOSTO 2023 - "Del rigassificatore nel porto di **Gioia Tauro** si parla da vent'anni esatti. Da quando, cioè, il progetto ebbe il suo primo disco verde dal Cipe nel 2003. Da allora è andata in scena una soap opera di rinvii, nuove accelerate, battute d'arresto, stop and go. Un pasticcio tira l'altro, l'infrastruttura sembrava destinata a restare confinata nel libro delle favole. Poi nel 2022, appena insediato, il governo Meloni ha detto invece che l'opera bisognava farla, perché c'erano le bollette alle stelle e quindi la miglior soluzione era quella di un rigassificatore pronto, nei migliori auspici, non prima del 2026. Adesso, assodato che i rigassificatori spostano di mezza virgola sul totale del fabbisogno di gas del nostro paese, ci si chiede che senso abbia insistere su un progetto che pure un bambino sarebbe in grado di definire obsoleto. Parimenti, ci si domanda se non sia il caso di destinare quei 76 milioni di euro a degli investimenti in energia rinnovabile, visto che in Calabria sole e vento sono elementi che di certo non mancano. Per avere risposte a questi quesiti, abbiamo depositato in Senato un'interrogazione ai ministri Fratin e Urso. Secondo noi è semplicemente risibile portare avanti quel progetto, ma magari il governo saprà illuminarci". Così in una nota i parlamentari, sen. Mario Turco, vicepresidente del M5S, e On. Anna Laura Orrico, Coordinatrice regionale M5S della Calabria. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



## Gas, M5s: rigassificatore a Gioia Tauro progetto inutile e obsoleto

"Destinare quei 76 mln a investimenti in energia rinnovabile" Milano, 3 ago. (askanews) - "Assodato che i rigassificatori spostano di mezza virgola sul totale del fabbisogno di gas del nostro paese, ci si chiede che senso abbia insistere su un progetto che pure un bambino sarebbe in grado di definire obsoleto". Così in una nota il vicecapogruppo del M5s al Senato Mario Turco e la vicecapogruppo alla Camera Anna Laura Orrico, coordinatrice pentastellata in Calabria, a proposito del progetto di rigassificatore a **Gioia Tauro** (Reggio Calabria). "Parimenti, ci si domanda se non sia il caso di destinare quei 76 milioni di euro a degli investimenti in energia rinnovabile, visto che in Calabria sole e vento sono elementi che di certo non mancano. Per avere risposte a questi quesiti, abbiamo depositato in Senato un'interrogazione ai ministri Fratin e Urso. Secondo noi è semplicemente risibile portare avanti quel progetto, ma magari il governo saprà illuminarci" hanno aggiunto. "Del rigassificatore nel **porto** di **Gioia Tauro** si parla da vent'anni esatti. Da quando, cioè, il progetto ebbe il suo primo disco verde dal Cipe nel 2003. Da allora è andata in scena una soap opera di rinvii, nuove accelerate, battute d'arresto, stop and go. Un pasticcio tira l'altro, l'infrastruttura sembrava destinata a restare confinata nel libro delle favole. Poi nel 2022, appena insediato, il governo Meloni ha detto invece che l'opera bisognava farla, perché c'erano le bollette alle stelle e quindi la miglior soluzione era quella di un rigassificatore pronto, nei migliori auspici, non prima del 2026" hanno concluso. Navigazione articoli.





## Gioia Tauro, il M5S contro il rigassificatore: «Progetto inutile e obsoleto»

In una nota il Movimento bocchia l'idea e propone: «Destinare quei 76 mln a investimenti in energia rinnovabile» **GIOIA TAURO** «Assodato che i rigassificatori spostano di mezza virgola sul totale del fabbisogno di gas del nostro paese, ci si chiede che senso abbia insistere su un progetto che pure un bambino sarebbe in grado di definire obsoleto». Così in una nota il vicecapogruppo del M5S al Senato Mario Turco e la vicecapogruppo alla Camera Anna Laura Orrico, coordinatrice pentastellata in Calabria, a proposito del progetto di rigassificatore a **Gioia Tauro**. «Parimenti, ci si domanda se non sia il caso di destinare quei 76 milioni di euro a degli investimenti in energia rinnovabile, visto che in Calabria sole e vento sono elementi che di certo non mancano. Per avere risposte a questi quesiti, abbiamo depositato in Senato un'interrogazione ai ministri Fratin e Urso. Secondo noi è semplicemente risibile portare avanti quel progetto, ma magari il governo saprà illuminarci» hanno aggiunto. «Del rigassificatore nel **porto di Gioia Tauro** si parla da vent'anni esatti. Da quando, cioè, il progetto ebbe il suo primo disco verde dal Cipe nel 2003. Da allora è andata in scena una soap opera di rinvii, nuove accelerate, battute d'arresto, stop and go. Un pasticcio tira l'altro, l'infrastruttura sembrava destinata a restare confinata nel libro delle favole. Poi nel 2022, appena insediato, il governo Meloni ha detto invece che l'opera bisognava farla, perché c'erano le bollette alle stelle e quindi la miglior soluzione era quella di un rigassificatore pronto, nei migliori auspici, non prima del 2026» hanno concluso. (AskaneWS).



## Informare

### Olbia Golfo Aranci

## In crescita gli arrivi dei passeggeri nei porti e negli aeroporti sardi

Nei primi sette mesi del 2023 negli scali portuali è stato registrato un rialzo del +7,2% sull'anno precedente e del +7,4% anche sull'anno pre-Covid del 2019. Gli assessori ai Trasporti e al Turismo della Regione Sardegna, Antonio Moro e Gianni Chessa, hanno reso noto che nei primi sette mesi di quest'anno il numero dei passeggeri in arrivo nei porti sardi è cresciuto del +7,2% essendo sbarcate nei quattro scali portuali di Cagliari, Olbia, **Golfo Aranci** e **Porto Torres** un totale di 1.446.630 persone contro 1.345.431 dell'analogo periodo del 2022. Il dato del periodo gennaio-luglio del 2023, inoltre, rappresenta un aumento del +7,4% anche rispetto ai 1.346.729 passeggeri sbarcati nel corrispondente periodo dell'anno pre-pandemia del 2019. Gli assessori hanno specificato che nel solo periodo dall'1 al 30 luglio 2023 nei porti sardi i passeggeri totali sono stati 1.098.087, rispetto a 961.560 nello stesso periodo del 2022 e a 953.187 negli stessi giorni del 2019. In particolare, nel luglio di quest'anno nel **porto** di Cagliari sono stati registrati 38.006 passeggeri con 20.107 arrivi e a luglio dello scorso anno il totale dei passeggeri era stato di 30.970 con 16.563 arrivi. Nel **porto** di Olbia, nel mese appena concluso i passeggeri sono stati 756.156, con 411.581 arrivi, mentre nel 2022 erano 674.701 con 370.484 arrivi. A **Golfo Aranci** i passeggeri totali nel mese di luglio sono stati 105.634 con 58.594 arrivi, mentre nello stesso periodo a **Porto Torres** i passeggeri sono stati 198.282 con 113.001 arrivi. Questi ultimi due scali hanno registrato una leggera flessione rispetto al luglio 2022, rispettivamente di 30.000 e 40.000 passeggeri, un calo - hanno rilevato Moro e Chessa - ampiamente compensato dall'incremento del traffico sulle banchine di Olbia e Cagliari, così come dimostrato dal numero totale di transiti (1.098.087 contro i 961.560 del luglio 2022). Inoltre i numeri di luglio 2023 confermano la crescita già evidenziata dai dati del giugno 2023 nei quattro scali portuali sardi, che hanno registrato un incremento degli arrivi rispetto allo stesso periodo del 2022 e del 2019: 671.477 sbarchi contro i 569.224 del giugno 2022 e i 616.911 del giugno 2019. I due assessori regionali hanno reso noto che sta crescendo anche il traffico aeroportuale: da gennaio a luglio 2023 nei tre aeroporti sardi il traffico complessivo è stato di 5.263.147 passeggeri, mentre nell'analogo periodo del 2022 si è fermato a 4.822.850 e nel 2019 a 4.941.211. Nel complesso, nel periodo gennaio-luglio 2023 i soli arrivi di passeggeri nei tre aeroporti e nei quattro porti della Sardegna sono stati 4.123.447 contro i 3.812.118 dell'analogo periodo 2022 e i 3.880.087 del gennaio-luglio 2019.



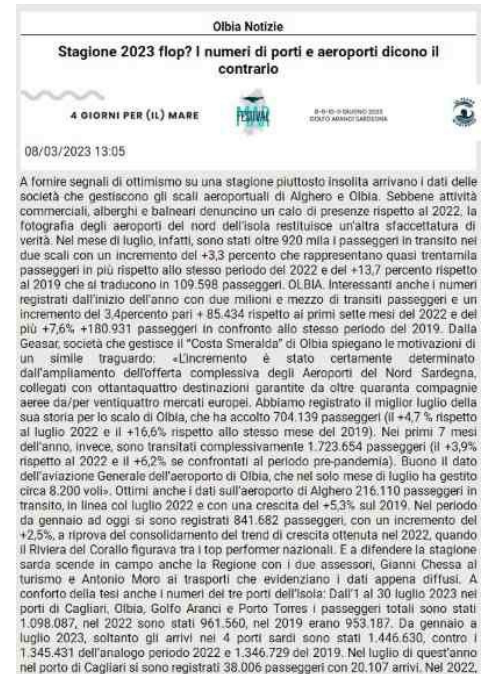
Nei primi sette mesi del 2023 negli scali portuali è stato registrato un rialzo del +7,2% sull'anno precedente e del +7,4% anche sull'anno pre-Covid del 2019. Gli assessori ai Trasporti e al Turismo della Regione Sardegna, Antonio Moro e Gianni Chessa, hanno reso noto che nei primi sette mesi di quest'anno il numero dei passeggeri in arrivo nei porti sardi è cresciuto del +7,2% essendo sbarcate nei quattro scali portuali di Cagliari, Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres un totale di 1.446.630 persone contro 1.345.431 dell'analogo periodo del 2022. Il dato del periodo gennaio-luglio del 2023, inoltre, rappresenta un aumento del +7,4% anche rispetto ai 1.346.729 passeggeri sbarcati nel corrispondente periodo dell'anno pre-pandemia del 2019. Gli assessori hanno specificato che nel solo periodo dall'1 al 30 luglio 2023 nei porti sardi i passeggeri totali sono stati 1.098.087, rispetto a 961.560 nello stesso periodo del 2022 e a 953.187 negli stessi giorni del 2019. In particolare, nel luglio di quest'anno nel porto di Cagliari sono stati registrati 38.006 passeggeri con 20.107 arrivi e a luglio dello scorso anno il totale dei passeggeri era stato di 30.970 con 16.563 arrivi. Nel porto di Olbia, nel mese appena concluso i passeggeri sono stati 756.156, con 411.581 arrivi, mentre nel 2022 erano 674.701 con 370.484 arrivi. A Golfo Aranci i passeggeri totali nel mese di luglio sono stati 105.634 con 58.594 arrivi, mentre nello stesso periodo a Porto Torres i passeggeri sono stati 198.282 con 113.001 arrivi. Questi ultimi due scali hanno registrato una leggera flessione rispetto al luglio 2022, rispettivamente di 30.000 e 40.000 passeggeri, un calo - hanno rilevato Moro e Chessa - ampiamente compensato dall'incremento del traffico sulle banchine di Olbia e Cagliari, così come dimostrato dal numero totale di transiti (1.098.087 contro i 961.560 del luglio 2022). Inoltre i numeri di luglio 2023 confermano la crescita già evidenziata dai dati del giugno 2023 nei quattro scali portuali sardi, che hanno registrato un incremento degli arrivi rispetto allo stesso periodo del 2022 e del 2019: 671.477 sbarchi contro i 569.224

## Olbia Notizie

### Olbia Golfo Aranci

## Stagione 2023 flop? I numeri di porti e aeroporti dicono il contrario

A fornire segnali di ottimismo su una stagione piuttosto insolita arrivano i dati delle società che gestiscono gli scali aeroportuali di Alghero e Olbia. Sebbene attività commerciali, alberghi e balneari denuncino un calo di presenze rispetto al 2022, la fotografia degli aeroporti del nord dell'isola restituisce un'altra sfaccettatura di verità. Nel mese di luglio, infatti, sono stati oltre 920 mila i passeggeri in transito nei due scali con un incremento del +3,3 per cento che rappresentano quasi trentamila passeggeri in più rispetto allo stesso periodo del 2022 e del +13,7 per cento rispetto al 2019 che si traducono in 109.598 passeggeri. OLBIA. Interessanti anche i numeri registrati dall'inizio dell'anno con due milioni e mezzo di transiti passeggeri e un incremento del 3,4per cento pari + 85.434 rispetto ai primi sette mesi del 2022 e del più +7,6% +180.931 passeggeri in confronto allo stesso periodo del 2019. Dalla Geasar, società che gestisce il "Costa Smeralda" di Olbia spiegano le motivazioni di un simile traguardo: «L'incremento è stato certamente determinato dall'ampliamento dell'offerta complessiva degli Aeroporti del Nord Sardegna, collegati con ottantaquattro destinazioni garantite da oltre quaranta compagnie aeree da/per ventiquattro mercati europei. Abbiamo registrato il miglior luglio della sua storia per lo scalo di Olbia, che ha accolto 704.139 passeggeri (il +4,7 % rispetto al luglio 2022 e il +16,6% rispetto allo stesso mese del 2019). Nei primi 7 mesi dell'anno, invece, sono transitati complessivamente 1.723.654 passeggeri (il +3,9% rispetto al 2022 e il +6,2% se confrontati al periodo pre-pandemia). Buono il dato dell'aviazione Generale dell'aeroporto di Olbia, che nel solo mese di luglio ha gestito circa 8.200 voli». Ottimi anche i dati sull'aeroporto di Alghero 216.110 passeggeri in transito, in linea col luglio 2022 e con una crescita del +5,3% sul 2019. Nel periodo da gennaio ad oggi si sono registrati 841.682 passeggeri, con un incremento del +2,5%, a riprova del consolidamento del trend di crescita ottenuta nel 2022, quando il Riviera del Corallo figurava tra i top performer nazionali. E a difendere la stagione sarda scende in campo anche la Regione con i due assessori, Gianni Chessa al turismo e Antonio Moro ai trasporti che evidenziano i dati appena diffusi. A conforto della tesi anche i numeri dei tre porti dell'Isola: Dall'1 al 30 luglio 2023 nei porti di Cagliari, Olbia, **Golfo Aranci** e **Porto** Torres i passeggeri totali sono stati 1.098.087, nel 2022 sono stati 961.560, nel 2019 erano 953.187. Da gennaio a luglio 2023, soltanto gli arrivi nei 4 porti sardi sono stati 1.446.630, contro i 1.345.431 dell'analogo periodo 2022 e 1.346.729 del 2019. Nel luglio di quest'anno nel **porto** di Cagliari si sono registrati 38.006 passeggeri con 20.107 arrivi. Nel 2022, il totale dei passeggeri è stato di 30.970 con 16.563 arrivi. Nel **porto** di Olbia, nel mese appena concluso i passeggeri sono stati 756.156, con 411.581 arrivi. Nel 2022 erano 674.701 con 370.484 arrivi. A **Golfo Aranci**



## Olbia Notizie

### Olbia Golfo Aranci

---

i passeggeri totali nel mese di luglio sono stati 105.634 con 58.594 arrivi, mentre nello stesso periodo a **Porto Torres** i passeggeri sono stati 198.282 con 113.001 arrivi. Questi ultimi due scali hanno registrato una leggera flessione rispetto al luglio 2022, rispettivamente di 30.000 e 40.000 passeggeri, un calo ampiamente compensato dall'incremento del traffico sulle banchine di Olbia e Cagliari, così come dimostrato dal numero totale di transiti (1.098.087 contro i 961.560 del luglio 2022). I numeri di luglio 2023 confermano la crescita già evidenziata dai dati del giugno 2023 nei quattro scali portuali sardi, che hanno registrato un incremento degli arrivi rispetto allo stesso periodo 2022 e 2019: 671.477 sbarchi contro i 569.224 del 2022 e i 616.911 del giugno 2019. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.

## Agenparl

Cagliari

### COMUNICATO STAMPA DISCIPLINARE ATTUATIVO DELL'ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA DIREZIONE MARITTIMA DI CAGLIARI E LA SCUOLA ITALIANA CANI SALVATAGGIO SICS

(AGENPARL) - gio 03 agosto 2023 DIREZIONE MARITTIMA - GUARDIA COSTIERA **CAGLIARI** ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA CAPITANERIA DI **PORTO** DI **CAGLIARI** E LA SCUOLA ITALIANA CANI SALVATAGGIO S.I.C.S. Con l'accordo quadro di collaborazione Nazionale tra il Comando Generale delle Capitanerie di **Porto** e la Scuola Italiana cani Salvataggio (S.I.C.S.), datato 21 giugno 2021, è stato sottoscritto, presso la sede storica della Direzione Marittima di **Cagliari** il disciplinare attuativo tra la Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera di **Cagliari** e la Scuola Italiana Cani Salvataggio Sezione Sardegna, siglato dal Comandante Mario Valente e il Rappresentante della Scuola Maurizio BASCIU. Il disciplinare definisce, a livello operativo, i principi di partecipazione del personale e delle unità cinofile della S.I.C.S. Sardegna, alle operazioni di ricerca e soccorso (S.A.R.) a bordo di unità navali della Guardia Costiera e all'attività di pattugliamento a terra nel periodo estivo fino al 30 settembre 2023. Gli Istruttori brevettati e i cani addestrati al salvamento in mare, assicureranno ausilio al personale della Guardia Costiera impegnato nell'operazione "Mare Sicuro 2023", sulle unità navali degli Uffici Marittimi dipendenti dalla Capitaneria di **Porto** di **Cagliari** (Uffici Circondariali Marittimi di Arbatux, Carloforte, Portoscuso e Sant'Antioco) e lungo gli arenili, per incrementare la possibilità di assistenza ai bagnanti in difficoltà e in occasione di emergenza di Protezione Civile. Si allegano immagini. **Cagliari**, 03 Agosto 2023 Direzione Marittima **Cagliari** Sezione Studi e Comunicazione Piazza Deffenu n. 16 Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



## Revocato lo sciopero dell'autotrasporto in Sicilia, il commento di Alis

ROMA - Fai Sicilia aderente a Confrtrasporto ha revocato lo sciopero dei servizi di autotrasporto merci in Sicilia, inizialmente proclamato dal 4 all'8 agosto. La sigla dell'autotrasporto ha revocato il In una nota Fai Sicilia scrive: "Considerata la drammatica situazione che sta vivendo la Sicilia e che si ripercuote sul sistema dei trasporti e della mobilità - vedi incendio all'aeroporto di Catania e relativi disagi ancora persistenti; tutti gli incendi lungo le autostrade siciliane, con conseguenze che si sono ripercorse anche sull'aeroporto di Palermo; l'incendio nella discarica di Bellolampo che continua a sprigionare fumi e diossina con gravi conseguenze sulla salute dei cittadini di Palermo e provincia - e considerato le continue denunce degli operatori turistici che registrano un ingente numero di disdette con danno incalcolabile al turismo siciliano proprio nel mese in cui si attendeva invece l'apice degli arrivi di turisti nell'isola, la scrivente associazione, con grande senso di responsabilità e per evitare ingorghi e ulteriori disagi ai turisti anche nei porti di **Messina**, Catania, Palermo e Termini Imerese, ha deciso di revocare il fermo proclamato e previsto dal 4 al 8 agosto, con riserva di proclamarlo nuovamente nel rispetto

dei tempi previsti dal codice di autoregolamentazione sugli scioperi". Fai "ha accolto le richieste di revoca del fermo pervenute da diverse prefetture siciliane che, sottolineando il grave momento che sta attraversando l'isola, si sono fatte promotrici di iniziative di interlocuzione con il Ministero dell'Economia e delle Finanze affinché rimuova gli ostacoli burocratici che ad oggi non hanno consentito alle imprese di presentare le istanze di contributo. Il Governo ha quindi a disposizione il tempo necessario per sbloccare la situazione e non avrà più alibi. La categoria non molla e non arretra di un centimetro, non intende perdere i fondi del Marebonus 2022. Se nonostante il tempo concesso la situazione non si sarà risolta, si andrà al fermo". ALIS commenta la revoca dello sciopero In una nota di Alis il vicepresidente e direttore generale, Marcello Di Caterina, commenta con soddisfazione la revoca dello sciopero e sollecita il confronto con le istituzioni al fine di ricevere soluzioni concrete rispetto a quelle misure necessarie per l'intero settore "Apprendiamo con soddisfazione che, anche a seguito del nostro appello al senso di responsabilità e alla ricerca di soluzioni alternative alle interruzioni dei servizi di trasporto, sia stato revocato lo sciopero dell'autotrasporto in Sicilia. Come avevamo infatti evidenziato anche nella nostra precedente nota, sarebbe stato folle ed inopportuno proclamare uno sciopero in un momento in cui l'intera isola sta affrontando notevoli criticità con conseguenti disagi per cittadini, turisti ed imprese". Continua Di Caterina: "Ora auspichiamo che tutte le associazioni e gli operatori di trasporto condividano la nostra posizione di massimo dialogo e collaborazione con le istituzioni al fine di favorire il confronto e ricevere risposte



ROMA - Fai Sicilia aderente a Confrtrasporto ha revocato lo sciopero dei servizi di autotrasporto merci in Sicilia, inizialmente proclamato dal 4 all'8 agosto. La sigla dell'autotrasporto ha revocato il In una nota Fai Sicilia scrive: "Considerata la drammatica situazione che sta vivendo la Sicilia e che si ripercuote sul sistema dei trasporti e della mobilità - vedi incendio all'aeroporto di Catania e relativi disagi ancora persistenti; tutti gli incendi lungo le autostrade siciliane, con conseguenze che si sono ripercorse anche sull'aeroporto di Palermo; l'incendio nella discarica di Bellolampo che continua a sprigionare fumi e diossina con gravi conseguenze sulla salute dei cittadini di Palermo e provincia - e considerato le continue denunce degli operatori turistici che registrano un ingente numero di disdette con danno incalcolabile al turismo siciliano proprio nel mese in cui si attendeva invece l'apice degli arrivi di turisti nell'isola, la scrivente associazione, con grande senso di responsabilità e per evitare ingorghi e ulteriori disagi ai turisti anche nei porti di Messina, Catania, Palermo e Termini Imerese, ha deciso di revocare il fermo proclamato e previsto dal 4 al 8 agosto, con riserva di proclamarlo nuovamente nel rispetto dei tempi previsti dal codice di autoregolamentazione sugli scioperi". Fai "ha accolto le richieste di revoca del fermo pervenute da diverse prefetture siciliane che, sottolineando il grave momento che sta attraversando l'isola, si sono fatte promotrici di iniziative di interlocuzione con il Ministero dell'Economia e delle Finanze affinché rimuova gli ostacoli burocratici che ad oggi non hanno consentito alle imprese di presentare le istanze di contributo. Il Governo ha quindi a disposizione il tempo necessario per sbloccare la situazione e non avrà più alibi. La categoria non molla e non arretra di un centimetro, non intende perdere i fondi del Marebonus 2022. Se nonostante il tempo concesso la situazione non si sarà risolta, si andrà al fermo". ALIS commenta la revoca dello sciopero in una nota di Alis il

## Corriere Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

e soluzioni concrete rispetto a quelle misure necessarie per l'intero settore, come gli incentivi per il trasporto intermodale marittimo e, nello specifico, la rapida approvazione del nuovo Regolamento Marebonus che siamo certi arriverà in tempi brevi".

## AdSP dello Stretto, completati i progetti di fattibilità tecnico-economica per il potenziamento degli ormeggi per i mezzi veloci e la nuova stazione marittima passeggeri nel Porto di Villa San Giovanni

Un altro step molto importante nelle attività Si è concluso in questi giorni un altro step molto importante nelle attività che l'AdSP dello Stretto sta sviluppando da circa due anni per rendere più efficiente ed accogliente il porto di Villa San Giovanni nella gestione del traffico dei passeggeri che si muovono a piedi per attraversare lo Stretto di Messina. Le società di ingegneria incaricate di elaborare la progettazione del nuovo Terminal Passeggeri, della sistemazione delle aree esterne e del potenziamento delle banchine portuali per consentire l'ormeggio contemporaneo ed in sicurezza di quattro mezzi veloci contemporaneamente hanno infatti consegnato gli studi a livello di fattibilità tecnico-economica. Il progetto in questione si inserisce in un più ampio intervento di sviluppo e potenziamento del polo intermodale di Villa San Giovanni, operato in sinergia tra RFI e l'Autorità Portuale, ed infatti si lega direttamente al progetto di riqualificazione e rifunzionalizzazione della Stazione Ferroviaria che renderà anche l'impianto ferroviario più accogliente per i passeggeri. L'intervento di competenza della AdSPsi occupa in particolare di dare una nuova sistemazione delle aree esterne dei nuovi moli, di costruire un nuovo edificio con funzione di Terminal Passeggeri e di realizzare delle pensiline utili a proteggere i flussi pedonali tra la Stazione Ferroviaria, detto nuovo Terminal Passeggeri e le adiacenti aree di imbarco dei traghetti di Caronte&Tourist e di Blufferies. Il nuovo lay-out dei moli, su cui ricade la nuova stazione marittima, è stato progettato in ampliamento dell'attuale banchina denominata "scivolo 0" ed assicurerà la disponibilità di due darsene per l'ormeggio in sicurezza ed in qualsiasi condizione meteorologica consentendo di abbandonare l'attuale unico ormeggio operativo, realizzato all'interno di una invasatura già utilizzata dalle navi ferroviarie, che tante criticità pone ai passeggeri soprattutto con mobilità ridotta. Il nuovo Terminal Passeggeri, nel progetto assume un ruolo di fondamentale importanza. Al suo interno trovano posto le varie funzioni a servizio dell'utenza che traghetta da e verso Messina. L'edificio si pone come elemento terminale del nuovo progetto e in forte dialogo e continuità con gli interventi che RFI realizzerà sulla Stazione FS di Villa San Giovanni. L'edificio si svilupperà su un livello fuori terra e tale volumetria divide le funzioni al suo interno creando due livelli separati tra funzioni pubbliche (biglietterie, servizi igienici, bar, shop, e locali tecnici) a piano terra e quelle di servizio per l'Autorità Portuale, le Istituzioni e gli Operatori che potranno aprire degli uffici operativi. I nuovi ambienti aperti al pubblico, come l'atrio ed il bar, sono pensati come un grande ambiente affacciato sullo Stretto di Messina, mentre i front-office delle biglietterie sono posti sul lato interno verso la città. Pensati come spazi flessibili, con possibilità di future rimodulazioni funzionali, delimitano lo spazio planimetrico e volumetrico



Un altro step molto importante nelle attività Si è concluso in questi giorni un altro step molto importante nelle attività che l'AdSP dello Stretto sta sviluppando da circa due anni per rendere più efficiente ed accogliente il porto di Villa San Giovanni nella gestione del traffico dei passeggeri che si muovono a piedi per attraversare lo Stretto di Messina. Le società di ingegneria incaricate di elaborare la progettazione del nuovo Terminal Passeggeri, della sistemazione delle aree esterne e del potenziamento delle banchine portuali per consentire l'ormeggio contemporaneo ed in sicurezza di quattro mezzi veloci contemporaneamente hanno infatti consegnato gli studi a livello di fattibilità tecnico-economica. Il progetto in questione si inserisce in un più ampio intervento di sviluppo e potenziamento del polo intermodale di Villa San Giovanni, operato in sinergia tra RFI e l'Autorità Portuale, ed infatti si lega direttamente al progetto di riqualificazione e rifunzionalizzazione della Stazione Ferroviaria che renderà anche l'impianto ferroviario più accogliente per i passeggeri. L'intervento di competenza della AdSPsi occupa in particolare di dare una nuova sistemazione delle aree esterne dei nuovi moli, di costruire un nuovo edificio con funzione di Terminal Passeggeri e di realizzare delle pensiline utili a proteggere i flussi pedonali tra la Stazione Ferroviaria, detto nuovo Terminal Passeggeri e le adiacenti aree di imbarco dei traghetti di Caronte&Tourist e di Blufferies. Il nuovo lay-out dei moli, su cui ricade la nuova stazione marittima, è stato progettato in ampliamento dell'attuale banchina denominata "scivolo 0" ed assicurerà la disponibilità di due darsene per l'ormeggio in sicurezza ed in qualsiasi condizione meteorologica consentendo di abbandonare l'attuale unico ormeggio operativo, realizzato all'interno di una invasatura già utilizzata dalle navi ferroviarie, che tante criticità pone ai passeggeri soprattutto con mobilità ridotta. Il nuovo Terminal Passeggeri, nel progetto assume un ruolo di fondamentale importanza. Al suo interno trovano posto le varie funzioni a servizio dell'utenza che traghetta da e verso Messina. L'edificio si pone come elemento terminale del nuovo progetto e in forte dialogo e continuità con gli interventi che RFI realizzerà sulla Stazione FS di Villa San Giovanni. L'edificio si svilupperà su un livello fuori terra e tale volumetria divide le funzioni al suo interno creando due livelli separati tra funzioni pubbliche (biglietterie, servizi igienici, bar, shop, e locali tecnici) a piano terra e quelle di servizio per l'Autorità Portuale, le Istituzioni e gli Operatori che potranno aprire degli uffici operativi. I nuovi ambienti aperti al pubblico, come l'atrio ed il bar, sono pensati come un grande ambiente affacciato sullo Stretto di Messina, mentre i front-office delle biglietterie sono posti sul lato interno verso la città. Pensati come spazi flessibili, con possibilità di future rimodulazioni funzionali, delimitano lo spazio planimetrico e volumetrico



dando maggiore forza al doppio volume dell'atrio interno. Nei prossimi giorni il progetto complessivo, per la modifica del layout della banchina e per il nuovo Terminal passeggeri, saranno oggetto di una apposita conferenza di servizi che consentirà di acquisire tutti i pareri necessari per avviare la successiva fase di gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere. Il costo stimato delle opere così progettate si aggira sui 70 milioni di euro con fondi che attualmente sono disponibili solo in parte e che ci si augura, per l'importanza strategica dell'intervento, di poter individuare velocemente così da non bloccare l'avvio delle gare. Dichiarazione Presidente AdSP dello Stretto, Mario Mega: "Il miglioramento delle condizioni dei passeggeri che traghettano a piedi sullo Stretto di Messina nella tratta Messina-Villa San Giovanni, per lo più pendolari o viaggiatori dei treni, era uno dei pilastri della nostra azione amministrativa ed ha impegnato molte risorse per trovare una soluzione che mettesse insieme sia le esigenze operative dei nuovi e dei futuri traffici portuali che le aspettative della città di Villa San Giovanni. Ora finalmente disponiamo di un progetto di fattibilità tecnico-economica molto dettagliato, sia per la parte delle modifiche necessarie alle banchine per il potenziamento degli ormeggi dei mezzi veloci sia per il nuovo Terminal passeggeri, che consente di avere anche il quadro complessivo delle risorse economiche necessarie. Un altro elemento che avevamo privilegiato era la piena integrazione con la Stazione ferroviaria e questo è stato reso possibile da una piena sinergia attivata con RFI, anche dal punto di vista progettuale, che consentirà di realizzare a Villa San Giovanni un hub intermodale ferroviario-marittimo tra i più efficienti in Italia ed in cui i passeggeri potranno muoversi sempre in condizioni di sicurezza e nel massimo confort.". In questo articolo: [LEGGI ANCHE](#).

## Oggi l'arrivo in porto a Messina della Nave Palinuro per la XV rievocazione storica dello sbarco di Don Giovanni D'Austria

Domani incontro sulla goletta su "Il cibo di bordo", e l'inaugurazione della mostra "Menù storici" nell'atrio di palazzo Zanca Stamani è giunta nel **porto** di **Messina** la nave scuola Palinuro, unità a vela della Marina militare che sta conducendo la 59<sup>a</sup> campagna d'istruzione con a bordo gli allievi nocchieri della 2a classe corsi normali marescialli di Mariscuola Taranto, per rappresentare la Réal, galea capitana da Don Giovanni d'Austria nella battaglia di Lepanto (1571), per la XV edizione della rievocazione storica del raduno nel **porto** peloritano delle navi dello schieramento cristiano, coordinata dall'Associazione Aurora. La Palinuro parteciperà all'evento in programma il 5 agosto prossimo nel cui ambito domani venerdì 4 agosto alle ore 10.30, a bordo della goletta si terrà un incontro/conferenza, con spunti di riflessione sull'alimentazione in mare, alla presenza del Sindaco della città di **Messina** Federico Basile, con l'intervento di rappresentanti della Marina militare e del Centro Studi della Sicilia orientale dell'Accademia italiana della Cucina, diretto da Attilio Borda Bossana, che ha promosso l'iniziativa in collaborazione con il Comune di **Messina**, lo Stato Maggiore della Marina Militare, l'Associazione Nazionale Marinai d'Italia e l'Associazione Aurora. La goletta della Marina, sarà teatro della disamina storica su quello che mangiavano a bordo delle navi i marinai: il cosiddetto "rancio di bordo", a partire dal medioevo, durante la prima guerra mondiale e fino ad oggi, ma anche del pasto sulle navi da crociera che assume un ruolo di grande importanza nella vita del passeggero. All'incontro prenderà parte l'ammiraglio di squadra Aurelio De Carolis, comandante in Capo della Squadra Navale (CINCNAV) e vi parteciperanno, l'assessore alla cultura, al turismo e brand **Messina**, Enzo Caruso; il consigliere di presidenza dell'Accademia italiana della cucina, Ugo Serra col coordinatore territoriale Vittorio Sartorio e i componenti del Centro Studi Sicilia orientale. La manifestazione grazie alla collaborazione del Comune di **Messina** per il tramite dell'assessore Caruso, sarà arricchita dalla mostra "Il rancio di bordo e i menu storici delle navi della Regia Marina" che sarà inaugurata il 4 agosto nell'atrio di Palazzo Zanca e sarà visitabile sino al 15 agosto. Attraverso un'accurata ricerca storica sono stati rinvenuti, selezionati e riprodotti su pannelli molti dei menu storici serviti a bordo delle navi della Regia Marina. La mostra presenta 31 menu (per oltre 140 ricette), che si snodano attraverso 50 anni dal 1892 al 1942, e serviti a bordo di ventidue Unità e Comandi Navali relativi a eventi anche di rilevanza internazionale, come, ad esempio, la presenza dei marinai italiani in Cina durante la rivolta dei boxer a inizio 1900. Tra in menù in mostra nel palazzo Municipale, quattro sono del circolo Ufficiali di Marisicilia **Messina**, relativi al periodo 1941-1942 e pur nelle drammatiche circostanze di un conflitto bellico, venivano



08/03/2023 16:11

ilcittadinodimessina.it  
Oggi l'arrivo in porto a Messina della Nave Palinuro per la XV rievocazione storica dello sbarco di Don Giovanni D'Austria

Domani incontro sulla goletta su "Il cibo di bordo", e l'inaugurazione della mostra "Menù storici" nell'atrio di palazzo Zanca Stamani è giunta nel porto di Messina la nave scuola Palinuro, unità a vela della Marina militare che sta conducendo la 59<sup>a</sup> campagna d'istruzione con a bordo gli allievi nocchieri della 2a classe corsi normali marescialli di Mariscuola Taranto, per rappresentare la Réal, galea capitana da Don Giovanni d'Austria nella battaglia di Lepanto (1571), per la XV edizione della rievocazione storica del raduno nel porto peloritano delle navi dello schieramento cristiano, coordinata dall'Associazione Aurora. La Palinuro parteciperà all'evento in programma il 5 agosto prossimo nel cui ambito domani venerdì 4 agosto alle ore 10.30, a bordo della goletta si terrà un incontro/conferenza, con spunti di riflessione sull'alimentazione in mare, alla presenza del Sindaco della città di Messina Federico Basile, con l'intervento di rappresentanti della Marina militare e del Centro Studi della Sicilia orientale dell'Accademia italiana della Cucina, diretto da Attilio Borda Bossana, che ha promosso l'iniziativa in collaborazione con il Comune di Messina, lo Stato Maggiore della Marina Militare, l'Associazione Nazionale Marinai d'Italia e l'Associazione Aurora. La goletta della Marina, sarà teatro della disamina storica su quello che mangiavano a bordo delle navi i marinai: il cosiddetto "rancio di bordo", a partire dal medioevo, durante la prima guerra mondiale e fino ad oggi, ma anche del pasto sulle navi da crociera che assume un ruolo di grande importanza nella vita del passeggero. All'incontro prenderà parte l'ammiraglio di squadra Aurelio De Carolis, comandante in Capo della Squadra Navale (CINCNAV) e vi parteciperanno, l'assessore alla cultura, al turismo e brand Messina, Enzo Caruso; il consigliere di presidenza dell'Accademia italiana della cucina, Ugo Serra col coordinatore territoriale Vittorio Sartorio e i componenti del Centro Studi Sicilia orientale. La manifestazione grazie alla collaborazione del

proposte alcune specialità locali, come la spadola alla marinara che offriva una variante alla pasta e ceci o all'omelette vegetariana. Nel loro complesso, i menù rivelano la sobrietà, cioè il saper coniugare la classe e lo stile propri della Marina con la necessità di essere al passo con i tempi e in armonia con le situazioni più disparate, da quelle sociali a quelle prettamente belliche. L'Accademia Italiana della Cucina che quest'anno celebra il settantesimo della sua fondazione, dal 2003 è Istituzione Culturale della Repubblica Italiana ed ha lo scopo di tutelare le tradizioni della cucina italiana, in tutte le sue declinazioni. Attraverso il suo Centro Studi, le sue Delegazioni e Legazioni in Italia e nel mondo, l'Accademia opera affinché siano promosse iniziative idonee a diffondere una migliore conoscenza dei valori tradizionali della cucina italiana, che costituiscono la base per ogni concreta innovazione. Tra i compiti del Centro Studi Territoriale lo studio, la cultura della cucina e della gastronomia e ricerche di diverso livello, sulla gastronomia del territorio da utilizzare per attività didattiche a livello universitario e nell'ambito degli istituti alberghieri. Il Palinuro fu varato nel 1934 nei Cantieri Navali Dubigeon di Nantes in Francia, con il nome di "Commandant Louis Richard". Fino all'inizio del secondo conflitto mondiale la nave, di proprietà di una società privata francese, fu destinata al ricco commercio della pesca e del trasporto del merluzzo nei Banchi di Terranova. Al termine del secondo conflitto mondiale la Marina Militare, decise di mantenere l'esperienza professionale che da decenni si tramandava sui velieri quale elemento fondante della formazione marinaresca dei propri equipaggi. Nel 1950, quindi, la nave fu acquistata dalla Marina Militare Italiana che la sottopose ad una serie di importanti lavori trasformandola nella Nave Scuola che entrò in servizio il 16 luglio 1955. Da allora nave Palinuro ha toccato la maggior parte dei porti del Mediterraneo e del Nord Europa percorrendo, complessivamente, circa 300 mila miglia nautiche. In questo articolo: **LEGGI ANCHE.**

## Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ponte o non ponte, l'AdSP dello Stretto procede con il potenziamento a Villa San Giovanni delle infrastrutture portuali per il traghettamento

Costo previsto, 70 milioni di euro

Se l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha dovuto necessariamente iniziare a fare i conti sull'impatto che la costruzione del ponte sullo Stretto di Messina avrà sull'attività dei porti di Messina, Tremestieri, Milazzo, **Villa San Giovanni**, Reggio Calabria e Saline gestiti dall'ente, e in particolare sui flussi di passeggeri e veicoli traghettati fra la sponda siciliana e quella calabra ( del 26 luglio 2023), tuttavia l'AdSP ritiene necessario procedere comunque al potenziamento degli ormeggi del **porto di Villa San Giovanni** per i mezzi navali veloci che approdano allo scalo calabro trasportando appunto questi flussi di traffico, nonché alla realizzazione della nuova stazione marittima passeggeri nello scalo portuale calabrese. Un nuovo passo in tale direzione è stato compiuto con la consegna, da parte della società di ingegneria incaricata di elaborarli, degli studi di fattibilità tecnico-economica relativi alla progettazione del nuovo terminal passeggeri di **Villa San Giovanni**, della sistemazione delle aree esterne e del potenziamento delle banchine portuali per consentire l'ormeggio contemporaneo ed in sicurezza di quattro mezzi veloci. L'ente portuale ha ricordato che il progetto si inserisce in un più ampio intervento di sviluppo e potenziamento del polo intermodale di **Villa San Giovanni**, operato in sinergia tra Rete Ferroviaria Italiana e l'Autorità Portuale, e si lega direttamente al progetto di riqualificazione e rifunzionalizzazione della stazione ferroviaria che renderà anche l'impianto ferroviario più accogliente per i passeggeri. L'intervento di competenza della AdSP si occupa in particolare di dare una nuova sistemazione delle aree esterne dei nuovi moli, di costruire un nuovo edificio con funzione di terminal passeggeri e di realizzare delle pensiline utili a proteggere i flussi pedonali tra la stazione ferroviaria, il nuovo terminal portuale passeggeri e le adiacenti aree di imbarco dei traghetti di Caronte&Tourist e di Blufferries. Il nuovo lay-out dei moli, su cui ricade la nuova stazione marittima, è stato progettato in ampliamento dell'attuale banchina denominata "scivolo 0" ed assicurerà la disponibilità di due darsene per l'ormeggio in sicurezza ed in qualsiasi condizione meteomarina consentendo di abbandonare l'attuale unico ormeggio operativo, realizzato all'interno di una invasatura già utilizzata dalle navi ferroviarie, che - ha precisato l'ente portuale - tante criticità pone ai passeggeri soprattutto con mobilità ridotta. Nei prossimi giorni il progetto complessivo per la modifica del layout della banchina e per il nuovo terminal passeggeri saranno oggetto di una apposita Conferenza di servizi che consentirà di acquisire tutti i pareri necessari per avviare la successiva fase di gara per la progettazione esecutiva e la costruzione delle opere, la cui realizzazione - secondo le stime - costerà circa 70 milioni di euro «con fondi - ha specificato l'AdSP - che attualmente sono disponibili solo in parte e che ci si augura, per l'importanza strategica dell'intervento, di poter



## Informare

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

individuare velocemente così da non bloccare l'avvio delle gare».

## Villa san Giovanni: più comfort per i passeggeri

MESSINA Si è concluso in questi giorni un altro step delle attività che l'AdSp dello Stretto sta sviluppando da circa due anni per rendere più efficiente ed accogliente il porto di Villa San Giovanni nella gestione del traffico dei passeggeri che si muovono a piedi per attraversare lo Stretto di Messina. Le società di ingegneria incaricate di elaborare la progettazione del nuovo Terminal passeggeri, della sistemazione delle aree esterne e del potenziamento delle banchine portuali per consentire l'ormeggio contemporaneo ed in sicurezza di quattro mezzi veloci contemporaneamente hanno infatti consegnato gli studi a livello di fattibilità tecnico-economica. Il progetto in questione si inserisce in un più ampio intervento di sviluppo e potenziamento del polo intermodale di Villa San Giovanni, operato in sinergia tra Rfi e l'ente portuale, e si lega direttamente al progetto di riqualificazione e rifunzionalizzazione della Stazione che renderà anche l'impianto ferroviario più accogliente per i passeggeri. L'intervento si occupa in particolare di dare una nuova sistemazione delle aree esterne dei nuovi moli, costruire un nuovo edificio con funzione di Terminal passeggeri e realizzare delle pensiline utili a proteggere i flussi pedonali dalla Stazione ferroviaria e le adiacenti aree di imbarco dei traghetti di Caronte&Tourist e di Blufferries. Il nuovo layout dei moli, su cui ricade la nuova stazione marittima, è stato progettato in ampliamento dell'attuale banchina ed assicurerà la disponibilità di due darsene per l'ormeggio in sicurezza ed in qualsiasi condizione meteomarina consentendo di abbandonare l'attuale unico ormeggio operativo, realizzato all'interno di una invasatura già utilizzata dalle navi ferroviarie, che tante criticità pone ai passeggeri soprattutto con mobilità ridotta. Il nuovo Terminal passeggeri, nel progetto assume un ruolo di fondamentale importanza. Al suo interno trovano posto le varie funzione a servizio dell'utenza che traghetta da e verso Messina. L'edificio si pone come elemento terminale del nuovo progetto e in forte dialogo e continuità con gli interventi che Rfi realizzerà sulla Stazione di Villa San Giovanni. L'edificio si svilupperà su un livello fuori terra e tale volumetria divide le funzioni al suo interno creando due livelli separati tra funzioni pubbliche a piano terra e quelle di servizio per l'Autorità portuale, le istituzioni e gli operatori che potranno aprire degli uffici operativi. Nei prossimi giorni il progetto complessivo, per la modifica del layout della banchina e per il nuovo Terminal passeggeri, saranno oggetto di una apposita conferenza di servizi che consentirà di acquisire tutti i pareri necessari per avviare la successiva fase di gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere. Il costo stimato delle opere così progettate si aggira sui 70 milioni di euro con fondi che attualmente sono disponibili solo in parte e che ci si augura, per l'importanza strategica dell'intervento, di poter individuare velocemente così da non bloccare l'avvio delle gare. Il miglioramento delle condizioni dei



## Messaggero Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

passenger che traghettano a piedi sullo Stretto di Messina, per lo più pendolari o viaggiatori dei treni -spiega il presidente Mario Mega era uno dei pilastri della nostra azione amministrativa ed ha impegnato molte risorse per trovare una soluzione che mettesse insieme sia le esigenze operative dei nuovi e dei futuri traffici portuali che le aspettative della città di Villa San Giovanni. Ora finalmente disponiamo di un progetto di fattibilità tecnico-economica molto dettagliato, sia per la parte delle modifiche necessarie alle banchine per il potenziamento degli ormeggi dei mezzi veloci sia per il nuovo Terminal passeggeri, che consente di avere anche il quadro complessivo delle risorse economiche necessarie. Un altro elemento che avevamo privilegiato era la piena integrazione con la Stazione ferroviaria e questo è stato reso possibile da una piena sinergia attivata con Rfi, anche dal punto di vista progettuale, che consentirà di realizzare a Villa San Giovanni un hub intermodale ferroviario-marittimo tra i più efficienti in Italia ed in cui i passeggeri potranno muoversi sempre in condizioni di sicurezza e nel massimo comfort..

## Un nuovo waterfront per Messina

MESSINA Il waterfront nord del porto di Messina pronto a riqualificarsi con l'approvazione da parte dell'Autorità di Sistema portuale dello Stretto degli atti del concorso di progettazione per la riqualificazione urbanistica, architettonica e funzionale dell'area demaniale marittima tra i Torrenti Bocchetta e Annunziata. Fra pochi giorni sarà pubblicato il concorso, grazie alla collaborazione fra l'AdSp e l'Ordine degli Architetti di Messina, sinergia formalizzata in un'apposita convenzione, che ha fatto sì che l'Ordine professionale assicurasse all'AdSp un ruolo di consulenza per la redazione del bando e di divulgazione capillare in tutta Italia. Un evento congiunto contribuirà a dare inoltre massima pubblicità ai progetti ammessi alla seconda fase e dei primi 10 migliori non ammessi, e iniziative pubbliche potranno essere organizzate allo scopo di promuovere e valorizzare il concorso di progettazione, quale modello di riferimento nazionale e territoriale. Oltre all'Ordine degli Architetti anche quello degli Ingegneri avrà un ruolo importante nella gestione del concorso perché entrambi saranno chiamati a designare dei componenti nella giuria di valutazione delle proposte mentre altri componenti saranno designati dal Comune di Messina e dalla stessa AdSp. L'importo complessivo che verrà distribuito tra i primi cinque in graduatoria è stato fissato in 210.000 euro, di cui 60.000 al vincitore ed il resto diviso tra gli altri. Al vincitore poi sarà riconosciuta una parcella per la redazione del PIO e del PFTE di circa 613.078,49 euro oltre al diritto di ottenere l'affidamento del successivo incarico per la progettazione esecutiva al momento dell'individuazione dei finanziamenti per dare esecuzione ai lavori che potranno anche avvenire in lotti distinti ed autonomi. La scelta è quella di intervenire su questa porzione di waterfront da un lato per riqualificarlo consentendo la realizzazione di attività correlate all'accoglienza dei passeggeri, in particolare di quelli crocieristici, che attraverso di essa potranno entrare più facilmente in città o raggiungere il polo culturale del MuMe e dall'altro per favorire una riappropriazione da parte della città di una connessione diretta con l'affaccio sullo Stretto che negli ultimi decenni è stata negata per effetto dell'utilizzo di dette aree demaniali per finalità differenti e, comunque, creando barriere fisiche e visive. I benefici che si intendono registrare con l'intervento progettuale in questione sono quelli di consentire l'attuazione delle funzioni portuali previste nel PRP (approdi per il diporto, impianti per gli sport acquatici, ormeggi per eventuali servizi marittimi di collegamento longitudinale alla costa a fini turistici, rimessaggio a secco di piccole imbarcazioni da pesca, ecc.) all'interno di una riqualificazione complessiva dell'area che assicuri ampi spazi pubblici destinati a verde e alle attività sportive all'aperto oltre che luoghi di natura espositiva, ricreativa e culturale e una spiaggia urbana facilmente e liberamente fruibile dalla cittadinanza e dai turisti in transito e stanziali. Con





## Messaggero Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

l'obiettivo di restituire continuità al waterfront, l'indicazione è la creazione di un unico affaccio/promenade/parco lineare, destinato alla libera fruizione del mare, mentre per quel che riguarda l'edificio già destinato a Teatro, è stato oggetto di intervento di demolizione in previsione di una ricostruzione che, tuttavia, è stata sospesa dall'AdSp rinviando la decisione all'esito del presente concorso di progettazione, in maniera da consentire una valutazione all'interno delle proposte progettuali che saranno presentate. I progettisti dovranno contemperare le diverse necessità emerse dal confronto pubblico in relazione da una parte alla richiesta di aprire spazi e, dall'altra, a quella di prevedere spazi coperti per lo svolgimento di attività sociali, educative, sportive, culturali, ecc. Per ottenere la continuità della promenade è possibile prevedere l'eliminazione dei distributori di carburante presenti nell'area. Sin dai primi momenti del mio insediamento avevo dichiarato che avremmo individuato una soluzione per la riqualificazione dell'area della ex Fiera all'interno di un progetto più ampio che avrebbe dovuto riguardare tutta l'area compresa tra i torrenti Bocchetta e Annunziata spiega Mario Mega, presidente AdSp. Oggi, finalmente, quell'idea si concretizza con la pubblicazione di un concorso di progettazione complesso che è frutto anche delle suggestioni che sono emerse dal confronto pubblico attivato nei mesi scorsi. Confronto pubblico che, grazie al lavoro preparatorio e di lettura successiva condotto con grande professionalità e competenza dalla Prof.ssa Marina Arena e dal suo gruppo di ricerca di UNIME, in particolare dall'Ing. Francesco Cannata, ha consentito di raccogliere al meglio le istanze della cittadinanza integrando le aspettative di sviluppo dell'Ente. Entro la metà del 2024 Messina potrà finalmente disporre di un masterplan per l'intera area e di una progettazione di dettaglio per il recupero degli immobili della ex fiera che consentirà di poter accedere a finanziamenti per la completa riqualificazione. Nel frattempo, a giorni, saranno avviati i lavori di sistemazione delle aree libere con la creazione di un primo tratto del parco urbano che tanti commenti positivi ha suscitato al momento della presentazione pubblica. Un iter complesso, che ha comportato anche la redazione di studi urbanistici ed idraulici di dettaglio svolti dall'Università di Messina, per la costruzione di un bando che, per la qualità delle richieste che contiene, deve essere in grado di attrarre la partecipazione dei migliori professionisti dell'architettura italiana ed europea. Una sfida per la trasformazione di un'area, che è portuale ma anche di connessione con il tessuto cittadino, che aspira a diventare una delle attrazioni di Messina.

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### La Nave Palinuro a Messina per il Don Giovanni D'Austria

red.me La Nave Palinuro a Messina per il Don Giovanni D'Austria red.me | giovedì 03 Agosto 2023 - 11:17 Stamani è giunta nel porto di Messina la nave scuola Palinuro, unità a vela della Marina militare che sta conducendo la 59<sup>a</sup> campagna d'istruzione con a bordo gli allievi nocchieri della 2a classe corsi normali marescialli di Mariscuola Taranto, per rappresentare la Réal, galea capitana da Don Giovanni d'Austria nella battaglia di Lepanto (1571), per la XV edizione della rievocazione storica del raduno nel porto peloritano delle navi dello schieramento cristiano, coordinata dall'Associazione Aurora. La Palinuro parteciperà all'evento in programma il 5 agosto prossimo nel cui ambito domani venerdì 4 agosto alle ore 10.30, a bordo della goletta si terrà un incontro/conferenza, con spunti di riflessione sull'alimentazione in mare, alla presenza del Sindaco della città di Messina Federico Basile, con l'intervento di rappresentanti della Marina militare e del Centro Studi della Sicilia orientale dell'Accademia italiana della Cucina, diretto da Attilio Borda Bossana, che ha promosso l'iniziativa in collaborazione con il Comune di Messina, lo Stato Maggiore della Marina Militare, l'Associazione Nazionale Marinai d'Italia e l'Associazione Aurora. La goletta della Marina, sarà teatro della disamina storica su quello che mangiavano a bordo delle navi i marinai: il cosiddetto "rancio di bordo", a partire dal medioevo, durante la prima guerra mondiale e fino ad oggi, ma anche del pasto sulle navi da crociera che assume un ruolo di grande importanza nella vita del passeggero. All'incontro prenderà parte l'ammiraglio di squadra Aurelio De Carolis, comandante in Capo della Squadra Navale (CINCNAV) e vi parteciperanno, l'assessore alla cultura, al turismo e brand Messina, Enzo Caruso; il consigliere di presidenza dell'Accademia italiana della cucina, Ugo Serra col coordinatore territoriale Vittorio Sartorio e i componenti del Centro Studi Sicilia orientale. La manifestazione grazie alla collaborazione del Comune di Messina per il tramite dell'assessore Caruso, sarà arricchita dalla mostra "Il rancio di bordo e i menu storici delle navi della Regia Marina" che sarà inaugurata il 4 agosto nell'atrio di Palazzo Zanca e sarà visitabile sino al 15 agosto. Attraverso un'accurata ricerca storica sono stati rinvenuti, selezionati e riprodotti su pannelli molti dei menu storici serviti a bordo delle navi della Regia Marina. La mostra presenta 31 menu (per oltre 140 ricette), che si snodano attraverso 50 anni dal 1892 al 1942, e serviti a bordo di ventidue Unità e Comandi Navali relativi a eventi anche di rilevanza internazionale, come, ad esempio, la presenza dei marinai italiani in Cina durante la rivolta dei boxer a inizio 1900. Tra in menù in mostra nel palazzo Municipale, quattro sono del circolo Ufficiali di Mariscuola Messina, relativi al periodo 1941-1942 e pur nelle drammatiche circostanze di un conflitto bellico, venivano proposte alcune specialità locali, come la spadola alla marinara che offriva una variante



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

alla pasta e ceci o all'omelette vegetariana. Nel loro complesso, i menù rivelano la sobrietà, cioè il saper coniugare la classe e lo stile propri della Marina con la necessità di essere al passo con i tempi e in armonia con le situazioni più disparate, da quelle sociali a quelle prettamente belliche. L'Accademia Italiana della Cucina che quest'anno celebra il settantesimo della sua fondazione, dal 2003 è Istituzione Culturale della Repubblica Italiana ed ha lo scopo di tutelare le tradizioni della cucina italiana, in tutte le sue declinazioni. Attraverso il suo Centro Studi, le sue Delegazioni e Legazioni in Italia e nel mondo, l'Accademia opera affinché siano promosse iniziative idonee a diffondere una migliore conoscenza dei valori tradizionali della cucina italiana, che costituiscono la base per ogni concreta innovazione. Tra i compiti del Centro Studi Territoriale lo studio, la cultura della cucina e della gastronomia e ricerche di diverso livello, sulla gastronomia del territorio da utilizzare per attività didattiche a livello universitario e nell'ambito degli istituti alberghieri. Il Palinuro fu varato nel 1934 nei Cantieri Navali Dubigeon di Nantes in Francia, con il nome di "Commandant Louis Richard". Fino all'inizio del secondo conflitto mondiale la nave, di proprietà di una società privata francese, fu destinata al ricco commercio della pesca e del trasporto del merluzzo nei Banchi di Terranova. Al termine del secondo conflitto mondiale la Marina Militare, decise di mantenere l'esperienza professionale che da decenni si tramandava sui velieri quale elemento fondante della formazione marinaresca dei propri equipaggi. Nel 1950, quindi, la nave fu acquistata dalla Marina Militare Italiana che la sottopose ad una serie di importanti lavori trasformandola nella Nave Scuola che entrò in servizio il 16 luglio 1955. Da allora nave Palinuro ha toccato la maggior parte dei porti del Mediterraneo e del Nord Europa percorrendo, complessivamente, circa 300 mila miglia nautiche. 0 commenti

Lascia un commento.

## Ship Mag

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### AdSP dello Stretto, presentato il progetto di fattibilità per il terminal passeggeri di Villa San Giovanni/La gallery

Il presidente Mega: "Questo traguardo era uno dei pilastri della nostra azione amministrativa" Messina - Un altro step molto importante nelle attività che l'AdSP dello Stretto sta sviluppando da circa due anni per rendere più efficiente ed accogliente il porto di Villa San Giovanni nella gestione del traffico dei passeggeri che si muovono a piedi per attraversare lo Stretto di Messina. "Le società di ingegneria incaricate di elaborare la progettazione del nuovo Terminal Passeggeri, della sistemazione delle aree esterne e del potenziamento delle banchine portuali per consentire l'ormeggio contemporaneo ed in sicurezza di quattro mezzi veloci contemporaneamente hanno infatti consegnato gli studi a livello di fattibilità tecnico-economica. Il progetto in questione si inserisce in un più ampio intervento di sviluppo e potenziamento del polo intermodale di Villa San Giovanni, operato in sinergia tra RFI e l'Autorità Portuale, ed infatti si lega direttamente al progetto di riqualificazione e rifunzionalizzazione della Stazione Ferroviaria che renderà anche l'impianto ferroviario più accogliente per i passeggeri. L'intervento di competenza della AdSP riguarda la nuova sistemazione delle aree esterne dei

nuovi moli e la costruzione del Terminal Passeggeri e la realizzazione delle pensiline utili a proteggere i flussi pedonali tra la Stazione Ferroviaria e le adiacenti aree di imbarco dei traghetti di Caronte&Tourist e di Blufferries", spiega l'Authority in una nota stampa. Il Presidente AdSP dello Stretto, Mario Mega sottolinea un aspetto: "Il miglioramento delle condizioni dei passeggeri che traggiano a piedi sullo Stretto di Messina nella tratta Messina-Villa San Giovanni, per lo più pendolari o viaggiatori dei treni, era uno dei pilastri della nostra azione amministrativa ed ha impegnato molte risorse per trovare una soluzione che mettesse insieme sia le esigenze operative dei nuovi e dei futuri traffici portuali che le aspettative della città di Villa San Giovanni. Ora finalmente disponiamo di un progetto di fattibilità tecnico-economica molto dettagliato, sia per la parte delle modifiche necessarie alle banchine per il potenziamento degli ormeggi dei mezzi veloci sia per il nuovo Terminal passeggeri, che consente di avere anche il quadro complessivo delle risorse economiche necessarie. Un altro elemento che avevamo privilegiato era la piena integrazione con la Stazione ferroviaria e questo è stato reso possibile da una piena sinergia attivata con RFI, anche dal punto di vista progettuale, che consentirà di realizzare a Villa San Giovanni un hub intermodale ferroviario-marittimo tra i più efficienti in Italia ed in cui i passeggeri potranno muoversi sempre in condizioni di sicurezza e nel massimo confort". Il nuovo lay-out dei moli, su cui ricade la nuova stazione marittima, è stato progettato in ampliamento dell'attuale banchina denominata "scivolo 0" ed assicurerà la disponibilità di due darsene per l'ormeggio in sicurezza ed in qualsiasi condizione meteomarina consentendo di abbandonare



Il presidente Mega: "Questo traguardo era uno dei pilastri della nostra azione amministrativa" Messina - Un altro step molto importante nelle attività che l'AdSP dello Stretto sta sviluppando da circa due anni per rendere più efficiente ed accogliente il porto di Villa San Giovanni nella gestione del traffico dei passeggeri che si muovono a piedi per attraversare lo Stretto di Messina. "Le società di ingegneria incaricate di elaborare la progettazione del nuovo Terminal Passeggeri, della sistemazione delle aree esterne e del potenziamento delle banchine portuali per consentire l'ormeggio contemporaneo ed in sicurezza di quattro mezzi veloci contemporaneamente hanno infatti consegnato gli studi a livello di fattibilità tecnico-economica. Il progetto in questione si inserisce in un più ampio intervento di sviluppo e potenziamento del polo intermodale di Villa San Giovanni, operato in sinergia tra RFI e l'Autorità Portuale, ed infatti si lega direttamente al progetto di riqualificazione e rifunzionalizzazione della Stazione Ferroviaria che renderà anche l'impianto ferroviario più accogliente per i passeggeri. L'intervento di competenza della AdSP riguarda la nuova sistemazione delle aree esterne dei nuovi moli e la costruzione del Terminal Passeggeri e la realizzazione delle pensiline utili a proteggere i flussi pedonali tra la Stazione Ferroviaria e le adiacenti aree di imbarco dei traghetti di Caronte&Tourist e di Blufferries", spiega l'Authority in una nota stampa. Il Presidente AdSP dello Stretto, Mario Mega sottolinea un aspetto: "Il miglioramento delle condizioni dei passeggeri che traggiano a piedi sullo Stretto di Messina nella tratta Messina-Villa San Giovanni, per lo più pendolari o viaggiatori dei treni, era uno dei pilastri della nostra azione amministrativa ed ha impegnato molte risorse per trovare una soluzione che mettesse insieme sia le esigenze operative dei nuovi e dei futuri traffici portuali che le aspettative della città di Villa San Giovanni. Ora finalmente disponiamo di un progetto di fattibilità tecnico-

## Ship Mag

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

l'attuale unico ormeggio operativo, realizzato all'interno di una invasatura già utilizzata dalle navi ferroviarie, che tante criticità pone ai passeggeri soprattutto con mobilità ridotta. Il nuovo Terminal Passeggeri, nel progetto assume un ruolo di fondamentale importanza. L'edificio si svilupperà su un livello fuori terra e tale volumetria divide le funzioni al suo interno creando due livelli separati tra funzioni pubbliche (biglietterie, servizi igienici, bar, shop, e locali tecnici) a piano terra e quelle di servizio per l'Autorità Portuale, le istituzioni e gli operatori che potranno aprire degli uffici operativi. I nuovi ambienti aperti al pubblico, come l'atrio ed il bar, sono pensati come un grande ambiente affacciato sullo Stretto di Messina, mentre i front-office delle biglietterie sono posti sul lato interno verso la città. Pensati come spazi flessibili, con possibilità di future rimodulazioni funzionali, delimitano lo spazio planimetrico e volumetrico dando maggiore forza al doppio volume dell'atrio interno. Nei prossimi giorni il progetto complessivo, per la modifica del layout della banchina e per il nuovo Terminal passeggeri, saranno oggetto di una apposita conferenza di servizi che consentirà di acquisire tutti i pareri necessari per avviare la successiva fase di gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere. "Il costo stimato delle opere così progettate si aggira sui 70 milioni di euro con fondi che attualmente sono disponibili solo in parte e che ci si augura, per l'importanza strategica dell'intervento, di poter individuare velocemente così da non bloccare l'avvio delle gare", conclude l'Authority.

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Villa San Giovanni: ecco come sarà il nuovo Porto | FOTO e COSTI

Completati i progetti di fattibilità tecnico-economica per il potenziamento degli ormeggi per i mezzi veloci e la nuova stazione marittima passeggeri nel Porto di Villa San Giovanni Previous Next Si è concluso in questi giorni un altro step molto importante nelle attività che l'AdSP dello Stretto sta sviluppando da circa due anni per rendere più efficiente ed accogliente il porto di Villa San Giovanni nella gestione del traffico dei passeggeri che si muovono a piedi per attraversare lo Stretto di Messina. Le società di ingegneria incaricate di elaborare la progettazione del nuovo Terminal Passeggeri, della sistemazione delle aree esterne e del potenziamento delle banchine portuali per consentire l'ormeggio contemporaneo ed in sicurezza di quattro mezzi veloci contemporaneamente hanno infatti consegnato gli studi a livello di fattibilità tecnico-economica. Il progetto in questione si inserisce in un più ampio intervento di sviluppo e potenziamento del polo intermodale di Villa San Giovanni, operato in sinergia tra RFI e l'**Autorità Portuale**, ed infatti si lega direttamente al progetto di riqualificazione e rifunzionalizzazione della Stazione Ferroviaria che renderà anche l'impianto ferroviario più accogliente per i passeggeri. L'intervento di competenza della AdSP si occupa in particolare di dare una nuova sistemazione delle aree esterne dei nuovi moli, di costruire un nuovo edificio con funzione di Terminal Passeggeri e di realizzare delle pensiline utili a proteggere i flussi pedonali tra la Stazione Ferroviaria, detto nuovo Terminal Passeggeri e le adiacenti aree di imbarco dei traghetti di Caronte&Tourist e di Blufferries. Il nuovo lay-out dei moli, su cui ricade la nuova stazione marittima, è stato progettato in ampliamento dell'attuale banchina denominata "scivolo 0" ed assicurerà la disponibilità di due darsene per l'ormeggio in sicurezza ed in qualsiasi condizione meteorologica consentendo di abbandonare l'attuale unico ormeggio operativo, realizzato all'interno di una invasatura già utilizzata dalle navi ferroviarie, che tante criticità pone ai passeggeri soprattutto con mobilità ridotta. Il nuovo Terminal Passeggeri, nel progetto assume un ruolo di fondamentale importanza. Al suo interno trovano posto le varie funzioni a servizio dell'utenza che traghetta da e verso Messina. L'edificio si pone come elemento terminale del nuovo progetto e in forte dialogo e continuità con gli interventi che RFI realizzerà sulla Stazione FS di Villa San Giovanni. L'edificio si svilupperà su un livello fuori terra e tale volumetria divide le funzioni al suo interno creando due livelli separati tra funzioni pubbliche (biglietterie, servizi igienici, bar, shop, e locali tecnici) a piano terra e quelle di servizio per l'**Autorità Portuale**, le Istituzioni e gli Operatori che potranno aprire degli uffici operativi. I nuovi ambienti aperti al pubblico, come l'atrio ed il bar, sono pensati come un grande ambiente affacciato sullo Stretto di Messina, mentre i front-office delle biglietterie sono posti sul lato interno verso la città. Pensati



Completati i progetti di fattibilità tecnico-economica per il potenziamento degli ormeggi per i mezzi veloci e la nuova stazione marittima passeggeri nel Porto di Villa San Giovanni Previous Next Si è concluso in questi giorni un altro step molto importante nelle attività che l'AdSP dello Stretto sta sviluppando da circa due anni per rendere più efficiente ed accogliente il porto di Villa San Giovanni nella gestione del traffico dei passeggeri che si muovono a piedi per attraversare lo Stretto di Messina. Le società di ingegneria incaricate di elaborare la progettazione del nuovo Terminal Passeggeri, della sistemazione delle aree esterne e del potenziamento delle banchine portuali per consentire l'ormeggio contemporaneo ed in sicurezza di quattro mezzi veloci contemporaneamente hanno infatti consegnato gli studi a livello di fattibilità tecnico-economica. Il progetto in questione si inserisce in un più ampio intervento di sviluppo e potenziamento del polo intermodale di Villa San Giovanni, operato in sinergia tra RFI e l'Autorità Portuale, ed infatti si lega direttamente al progetto di riqualificazione e rifunzionalizzazione della Stazione Ferroviaria che renderà anche l'impianto ferroviario più accogliente per i passeggeri. L'intervento di competenza della AdSP si occupa in particolare di dare una nuova sistemazione delle aree esterne dei nuovi moli, di costruire un nuovo edificio con funzione di Terminal Passeggeri e di realizzare delle pensiline utili a proteggere i flussi pedonali tra la Stazione Ferroviaria, detto nuovo Terminal Passeggeri e le adiacenti aree di imbarco dei traghetti di Caronte&Tourist e di Blufferries. Il nuovo lay-out dei moli, su cui ricade la nuova stazione marittima, è stato progettato in ampliamento dell'attuale banchina denominata "scivolo 0" ed assicurerà la disponibilità di due darsene per l'ormeggio in sicurezza ed in qualsiasi condizione

## **Stretto Web**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

come spazi flessibili, con possibilità di future rimodulazioni funzionali, delimitano lo spazio planimetrico e volumetrico dando maggiore forza al doppio volume dell'atrio interno. Nei prossimi giorni il progetto complessivo, per la modifica del layout della banchina e per il nuovo Terminal passeggeri, saranno oggetto di una apposita conferenza di servizi che consentirà di acquisire tutti i pareri necessari per avviare la successiva fase di gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere. Il costo stimato delle opere così progettate si aggira sui 70 milioni di euro con fondi che attualmente sono disponibili solo in parte e che ci si augura, per l'importanza strategica dell'intervento, di poter individuare velocemente così da non bloccare l'avvio delle gare. "Il miglioramento delle condizioni dei passeggeri che traghettano a piedi sullo Stretto di Messina nella tratta Messina-Villa San Giovanni, per lo più pendolari o viaggiatori dei treni, era uno dei pilastri della nostra azione amministrativa ed ha impegnato molte risorse per trovare una soluzione che mettesse insieme sia le esigenze operative dei nuovi e dei futuri traffici portuali che le aspettative della città di Villa San Giovanni. Ora finalmente disponiamo di un progetto di fattibilità tecnico-economica molto dettagliato, sia per la parte delle modifiche necessarie alle banchine per il potenziamento degli ormeggi dei mezzi veloci sia per il nuovo Terminal passeggeri, che consente di avere anche il quadro complessivo delle risorse economiche necessarie. Un altro elemento che avevamo privilegiato era la piena integrazione con la Stazione ferroviaria e questo è stato reso possibile da una piena sinergia attivata con RFI, anche dal punto di vista progettuale, che consentirà di realizzare a Villa San Giovanni un hub intermodale ferroviario-marittimo tra i più efficienti in Italia ed in cui i passeggeri potranno muoversi sempre in condizioni di sicurezza e nel massimo confort". E' quanto afferma il nuovo Presidente AdSP dello Stretto, Mario Mega.

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Porto di Messina: oggi l'arrivo della Nave Palinuro per la XV rievocazione storica dello sbarco di Don Giovanni D'Austria

Stamani è giunta nel porto di Messina la nave scuola Palinuro, unità a vela della Marina militare che sta conducendo la 59ª campagna d'istruzione con a bordo gli allievi nocchieri della 2ª classe corsi normali marescialli di Mariscuola Taranto, per rappresentare la Réal, galea capitana da Don Giovanni d'Austria nella battaglia di Lepanto (1571), per la XV edizione della rievocazione storica del raduno nel porto peloritano delle navi dello schieramento cristiano, coordinata dall'Associazione Aurora. La Palinuro parteciperà all'evento in programma il 5 agosto prossimo nel cui ambito, domani, venerdì 4 agosto alle ore 10.30, a bordo della goletta si terrà un incontro/conferenza, con spunti di riflessione sull'alimentazione in mare, alla presenza del Sindaco della città di Messina Federico Basile, con l'intervento di rappresentanti della Marina militare e del Centro Studi della Sicilia orientale dell'Accademia italiana della Cucina, diretto da Attilio Borda Bossana, che ha promosso l'iniziativa in collaborazione con il Comune di Messina, lo Stato Maggiore della Marina Militare, l'Associazione Nazionale Marinai d'Italia e l'Associazione Aurora. La goletta della Marina, sarà teatro della disamina storica su quello che mangiavano a bordo delle navi i marinai: il cosiddetto "rancio di bordo", a partire dal medioevo, durante la prima guerra mondiale e fino ad oggi, ma anche del pasto sulle navi da crociera che assume un ruolo di grande importanza nella vita del passeggero. All'incontro prenderà parte l'ammiraglio di squadra Aurelio De Carolis, comandante in Capo della Squadra Navale (CINCNAV) e vi parteciperanno, l'assessore alla cultura, al turismo e brand Messina, Enzo Caruso; il consigliere di presidenza dell'Accademia italiana della cucina, Ugo Serra col coordinatore territoriale Vittorio Sartorio e i componenti del Centro Studi Sicilia orientale. La manifestazione grazie alla collaborazione del Comune di Messina per il tramite dell'assessore Caruso, sarà arricchita dalla mostra "Il rancio di bordo e i menu storici delle navi della Regia Marina" che sarà inaugurata il 4 agosto nell'atrio di Palazzo Zanca e sarà visitabile sino al 15 agosto. Attraverso un'accurata ricerca storica sono stati rinvenuti, selezionati e riprodotti su pannelli molti dei menu storici serviti a bordo delle navi della Regia Marina. La mostra presenta 31 menu (per oltre 140 ricette), che si snodano attraverso 50 anni dal 1892 al 1942, e serviti a bordo di ventidue Unità e Comandi Navali relativi a eventi anche di rilevanza internazionale, come, ad esempio, la presenza dei marinai italiani in Cina durante la rivolta dei boxer a inizio 1900. Tra in menù in mostra nel palazzo Municipale, quattro sono del circolo Ufficiali di Mariscuola Messina, relativi al periodo 1941-1942 e pur nelle drammatiche circostanze di un conflitto bellico, venivano proposte alcune specialità locali, come la spadola alla marinara che offriva una variante alla pasta e ceci o all'omelette vegetariana.



Stamani è giunta nel porto di Messina la nave scuola Palinuro, unità a vela della Marina militare che sta conducendo la 59ª campagna d'istruzione con a bordo gli allievi nocchieri della 2ª classe corsi normali marescialli di Mariscuola Taranto, per rappresentare la Réal, galea capitana da Don Giovanni d'Austria nella battaglia di Lepanto (1571), per la XV edizione della rievocazione storica del raduno nel porto peloritano delle navi dello schieramento cristiano, coordinata dall'Associazione Aurora. La Palinuro parteciperà all'evento in programma il 5 agosto prossimo nel cui ambito, domani, venerdì 4 agosto alle ore 10.30, a bordo della goletta si terrà un incontro/conferenza, con spunti di riflessione sull'alimentazione in mare, alla presenza del Sindaco della città di Messina Federico Basile, con l'intervento di rappresentanti della Marina militare e del Centro Studi della Sicilia orientale dell'Accademia italiana della Cucina, diretto da Attilio Borda Bossana, che ha promosso l'iniziativa in collaborazione con il Comune di Messina, lo Stato Maggiore della Marina Militare, l'Associazione Nazionale Marinai d'Italia e l'Associazione Aurora. La goletta della Marina, sarà teatro della disamina storica su quello che mangiavano a bordo delle navi i marinai: il cosiddetto "rancio di bordo", a partire dal medioevo, durante la prima guerra mondiale e fino ad oggi, ma anche del pasto sulle navi da crociera che assume un ruolo di grande importanza nella vita del passeggero. All'incontro prenderà parte l'ammiraglio di squadra Aurelio De Carolis, comandante in Capo della Squadra Navale (CINCNAV) e vi parteciperanno, l'assessore alla cultura, al turismo e brand Messina, Enzo Caruso; il consigliere di presidenza dell'Accademia italiana della cucina Ugo Serra col coordinatore



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

Nel loro complesso, i menù rivelano la sobrietà, cioè il saper coniugare la classe e lo stile propri della Marina con la necessità di essere al passo con i tempi e in armonia con le situazioni più disparate, da quelle sociali a quelle prettamente belliche. L'Accademia Italiana della Cucina che quest'anno celebra il settantesimo della sua fondazione, dal 2003 è Istituzione Culturale della Repubblica Italiana ed ha lo scopo di tutelare le tradizioni della cucina italiana, in tutte le sue declinazioni. Attraverso il suo Centro Studi, le sue Delegazioni e Legazioni in Italia e nel mondo, l'Accademia opera affinché siano promosse iniziative idonee a diffondere una migliore conoscenza dei valori tradizionali della cucina italiana, che costituiscono la base per ogni concreta innovazione. Tra i compiti del Centro Studi Territoriale lo studio, la cultura della cucina e della gastronomia e ricerche di diverso livello, sulla gastronomia del territorio da utilizzare per attività didattiche a livello universitario e nell'ambito degli istituti alberghieri. Il Palinuro fu varato nel 1934 nei Cantieri Navali Dubigeon di Nantes in Francia, con il nome di " Commandant Louis Richard ". Fino all'inizio del secondo conflitto mondiale la nave, di proprietà di una società privata francese, fu destinata al ricco commercio della pesca e del trasporto del merluzzo nei Banchi di Terranova. Al termine del secondo conflitto mondiale la Marina Militare, decise di mantenere l'esperienza professionale che da decenni si tramandava sui velieri quale elemento fondante della formazione marinaresca dei propri equipaggi. Nel 1950, quindi, la nave fu acquistata dalla Marina Militare Italiana che la sottopose ad una serie di importanti lavori trasformandola nella Nave Scuola che entrò in servizio il 16 luglio 1955. Da allora nave Palinuro ha toccato la maggior parte dei porti del Mediterraneo e del Nord Europa percorrendo, complessivamente, circa 300 mila miglia nautiche.

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Lungomare Bocchetta - Annunziata. Mega: "Sarà una delle attrazioni di Messina"

Due chilometri e mezzo che dovranno rappresentare quell'affaccio a mare in centro città che Messina non ha mai avuto. Domande di partecipazione entro il 18 ottobre 2023, scelta del progetto vincitore entro marzo 2024. A quel punto si partirà da una base concreta per il nuovo frontemare Bocchetta - Annunziata. Due chilometri e mezzo che dovranno rappresentare quell'affaccio a mare in centro città che Messina non ha mai avuto, se non per i soli 600 metri della Passeggiata. Poi bisognerà trovare i soldi. Dalle analisi preliminari serviranno 152 milioni per l'intervento urbanistico e 68 milioni per il progetto di fattibilità tecnico economica. **Mega**: "A giorni i primi lavori in Fiera" "Sin dai primi

momenti dal mio insediamento avevo dichiarato che avremmo individuato una soluzione per la riqualificazione dell'area della ex Fiera all'interno di un progetto più ampio che avrebbe dovuto riguardare tutta l'area compresa tra i torrenti Bocchetta e Annunziata - dice il **presidente Mega** -. Oggi, finalmente, quell'idea si concretizza con la pubblicazione di un concorso di progettazione complesso che è frutto anche delle suggestioni che sono emerse dal confronto pubblico attivato nei mesi scorsi. Confronto pubblico che, grazie al lavoro preparatorio

e di lettura successiva condotto con grande professionalità e competenza dalla professoressa Marina Arena e dal suo gruppo di ricerca di Unime, in particolare dall'ing. Francesco Cannata, ha consentito di raccogliere al meglio le istanze della cittadinanza integrando le aspettative di sviluppo dell'Ente. Entro la metà del 2024 Messina potrà finalmente disporre di un masterplan per l'intera area e di una progettazione di dettaglio per il recupero degli immobili della ex Fiera che consentirà di poter accedere a finanziamenti per la completa riqualificazione. Nel frattempo, a giorni, saranno avviati i lavori di sistemazione delle aree libere con la creazione di un primo tratto del parco urbano che tanti commenti positivi ha suscitato al momento della presentazione pubblica. Come dicevo un iter complesso, che ha comportato anche la redazione di studi urbanistici ed idraulici di dettaglio svolti dall'Università di Messina, per la costruzione di un bando che, per la qualità delle richieste che contiene, deve essere in grado di attrarre la partecipazione dei migliori professionisti dell'architettura italiana ed europea. Una sfida per la trasformazione di un'area, che è portuale ma anche di connessione con il tessuto cittadino, che aspira a diventare una delle attrazioni di Messina. Un ringraziamento va all'Ordine degli Architetti di Messina che ci ha consentito di sottoscrivere con il Consiglio Nazionale degli Architetti una apposita convenzione per utilizzare la loro piattaforma di gestione dei concorsi e per rifinire al meglio il bando di gara nell'interesse della maggiore e più corretta partecipazione dei professionisti". Falzea: "Passeggiata, darsena e spiaggia attrezzata" "Siamo molto soddisfatti del fatto che una delle aree più importanti per la trasformazione strategica



Due chilometri e mezzo che dovranno rappresentare quell'affaccio a mare in centro città che Messina non ha mai avuto. Domande di partecipazione entro il 18 ottobre 2023, scelta del progetto vincitore entro marzo 2024. A quel punto si partirà da una base concreta per il nuovo frontemare Bocchetta - Annunziata. Due chilometri e mezzo che dovranno rappresentare quell'affaccio a mare in centro città che Messina non ha mai avuto, se non per i soli 600 metri della Passeggiata. Poi bisognerà trovare i soldi. Dalle analisi preliminari serviranno 152 milioni per l'intervento urbanistico e 68 milioni per il progetto di fattibilità tecnico economica. **Mega**: "A giorni i primi lavori in Fiera" "Sin dai primi momenti dal mio insediamento avevo dichiarato che avremmo individuato una soluzione per la riqualificazione dell'area della ex Fiera all'interno di un progetto più ampio che avrebbe dovuto riguardare tutta l'area compresa tra i torrenti Bocchetta e Annunziata - dice il presidente Mega -. Oggi, finalmente, quell'idea si concretizza con la pubblicazione di un concorso di progettazione complesso che è frutto anche delle suggestioni che sono emerse dal confronto pubblico attivato nei mesi scorsi. Confronto pubblico che, grazie al lavoro preparatorio e di lettura successiva condotto con grande professionalità e competenza dalla professoressa Marina Arena e dal suo gruppo di ricerca di Unime, in particolare dall'ing. Francesco Cannata, ha consentito di raccogliere al meglio le istanze della cittadinanza integrando le aspettative di sviluppo dell'Ente. Entro la metà del 2024 Messina potrà finalmente disporre di un masterplan per l'intera area e di una progettazione di dettaglio per il recupero degli immobili della ex Fiera che consentirà di poter accedere a finanziamenti per la

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

della città di Messina, possa essere pianificata e rigenerata attraverso un masterplan che scaturirà finalmente da un concorso di Progettazione in due fasi, che l'Ordine degli Architetti consiglia sempre alle pubbliche amministrazioni come lo strumento migliore per portare qualità e bellezza nei nostri territori - aggiunge il **presidente** dell'Ordine degli architetti di Messina, Pino Falzea -. Un grazie particolare lo rivolgiamo al **presidente** Mario **Mega** che ha accolto il suggerimento e concordato con noi sull'importanza del confronto sulla qualità del progetto per pianificare quello che è uno dei luoghi cardine per la rinascita di Messina, ed ha voluto insieme a noi programmare questo importantissimo Concorso internazionale, la cui pubblicazione avviene con ritardo rispetto ai tempi programmati solo perché il bando si è dovuto adeguare al nuovo codice degli appalti nel frattempo diventato operativo. Il primo grado del Concorso sono certo che saprà offrire soluzioni straordinarie per la connessione di quest'area con il tessuto urbano circostante, per l'uso idoneo della costa che potrà diventare passeggiata, darsena, spiaggia attrezzata della città consolidata e quanto ancora i progettisti che si confronteranno nel Concorso internazionale sapranno, in conformità al Piano Regolatore Portuale vigente, suggerire. L'approfondimento del secondo grado del Concorso consegnerà ai messinesi invece soluzioni architettoniche di dettaglio per l'area della ex Fiera, caratterizzata da importanti testimonianze del razionalismo italiano e che ad operazioni concluse siamo certi che sarà finalmente aperta, senza più barriere, e restituita a funzioni tipiche urbane, secondo suggestioni e soluzioni che verranno offerte dai partecipanti al Concorso stesso."

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Stazione marittima di Villa San Giovanni, nuovi ormeggi per gli aliscafi. Ecco il progetto

Imbarco e sbarco sullo stesso piano, senza più necessità di fare scale coi bagagli. Costo stimato 70 milioni di cui ad oggi 30 disponibili Banchine portuali potenziate per consentire l'ormeggio contemporaneo di quattro aliscafi. Le società di ingegneria incaricate hanno consegnato gli studi di fattibilità tecnico economica per la nuova stazione marittima di Villa San Giovanni, compresa la sistemazione delle aree esterne, con l'obiettivo di rendere più efficiente ed accogliente il porto nella gestione del traffico dei passeggeri che si muovono a piedi per attraversare lo **Stretto** di Messina. Il progetto in questione si inserisce in un più ampio intervento di sviluppo e potenziamento del polo intermodale di Villa San Giovanni, operato in sinergia tra Rfi e l'**Autorità Portuale** ed infatti si lega direttamente al progetto di riqualificazione e rifunzionalizzazione della Stazione Ferroviaria che renderà anche l'impianto ferroviario più accogliente per i passeggeri. L'intervento di competenza della AdSP si occupa in particolare di dare una nuova sistemazione delle aree esterne dei nuovi moli, di costruire un nuovo edificio con funzione di Terminal Passeggeri e di realizzare delle pensiline utili a proteggere i flussi pedonali tra la Stazione Ferroviaria, il nuovo Terminal e le adiacenti aree di imbarco dei traghetti di Caronte&Tourist e di Blufferries. Nuovi servizi per passeggeri a mobilità ridotta La nuova configurazione dei moli, su cui ricade la nuova stazione marittima, è stata progettata in ampliamento dell'attuale banchina denominata "scivolo 0" ed assicurerà la disponibilità di due darsene per l'ormeggio in sicurezza ed in qualsiasi condizione meteomarina consentendo di abbandonare l'attuale unico ormeggio operativo, realizzato all'interno di una invasatura già utilizzata dalle navi ferroviarie, che tante criticità pone ai passeggeri soprattutto con mobilità ridotta. Ad oggi, infatti, imbarco e sbarco non avvengono sullo stesso piano, con la necessità di fare scomode scale coi bagagli ed è l'equipaggio ad occuparsi di aiutare i passeggeri più in difficoltà. Il nuovo Terminal, nel progetto assume un ruolo di fondamentale importanza. Al suo interno trovano posto le varie funzioni a servizio dell'utenza che traghetta da e verso Messina. L'edificio si pone come elemento terminale del nuovo progetto e in forte dialogo e continuità con gli interventi che Rfi realizzerà sulla Stazione FS di Villa San Giovanni. L'edificio si svilupperà su un livello fuori terra e tale volumetria divide le funzioni al suo interno creando due livelli separati tra funzioni pubbliche (biglietterie, servizi igienici, bar, negozi e locali tecnici) a piano terra e quelle di servizio per l'**Autorità Portuale**, le istituzioni e gli operatori che potranno aprire degli uffici operativi. I nuovi ambienti aperti al pubblico, come l'atrio ed il bar, sono pensati come un grande ambiente affacciato sullo **Stretto** di Messina, mentre le biglietterie sono poste sul lato interno verso la città. Pensati come spazi flessibili, con possibilità



Imbarco e sbarco sullo stesso piano, senza più necessità di fare scale coi bagagli. Costo stimato 70 milioni di cui ad oggi 30 disponibili Banchine portuali potenziate per consentire l'ormeggio contemporaneo di quattro aliscafi. Le società di ingegneria incaricate hanno consegnato gli studi di fattibilità tecnico economica per la nuova stazione marittima di Villa San Giovanni, compresa la sistemazione delle aree esterne, con l'obiettivo di rendere più efficiente ed accogliente il porto nella gestione del traffico dei passeggeri che si muovono a piedi per attraversare lo Stretto di Messina. Il progetto in questione si inserisce in un più ampio intervento di sviluppo e potenziamento del polo intermodale di Villa San Giovanni, operato in sinergia tra Rfi e l'Autorità Portuale ed infatti si lega direttamente al progetto di riqualificazione e rifunzionalizzazione della Stazione Ferroviaria che renderà anche l'impianto ferroviario più accogliente per i passeggeri. L'intervento di competenza della AdSP si occupa in particolare di dare una nuova sistemazione delle aree esterne dei nuovi moli, di costruire un nuovo edificio con funzione di Terminal Passeggeri e di realizzare delle pensiline utili a proteggere i flussi pedonali tra la Stazione Ferroviaria, il nuovo Terminal e le adiacenti aree di imbarco dei traghetti di Caronte&Tourist e di Blufferries. Nuovi servizi per passeggeri a mobilità ridotta La nuova configurazione dei moli, su cui ricade la nuova stazione marittima, è stata progettata in ampliamento dell'attuale banchina denominata "scivolo 0" ed assicurerà la disponibilità di due darsene per l'ormeggio in sicurezza ed in qualsiasi condizione meteomarina consentendo di abbandonare l'attuale unico ormeggio operativo, realizzato all'interno di una invasatura già utilizzata dalle navi ferroviarie.

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

di future rimodulazioni funzionali, delimitano lo spazio planimetrico e volumetrico dando maggiore forza al doppio volume dell'atrio interno. Verso la conferenza di servizi Nei prossimi giorni il progetto complessivo, per la modifica della configurazione della banchina e per il nuovo Terminal passeggeri, saranno oggetto di una apposita conferenza di servizi che consentirà di acquisire tutti i pareri necessari per avviare la successiva fase di gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere. Il costo stimato delle opere così progettate si aggira sui 70 milioni di euro, di cui ad oggi 30 disponibili e 40 da reperire che "ci si augura, per l'importanza strategica dell'intervento, di poter individuare velocemente così da non bloccare l'avvio delle gare". Mega: "Sarà hub ferroviario-marittimo tra i più efficienti d'Italia" "Il miglioramento delle condizioni dei passeggeri che traghettano a piedi sullo **Stretto** di Messina nella tratta Messina-Villa San Giovanni, per lo più pendolari o viaggiatori dei treni, era uno dei pilastri della nostra azione amministrativa ed ha impegnato molte risorse per trovare una soluzione che mettesse insieme sia le esigenze operative dei nuovi e dei futuri traffici portuali che le aspettative della città di Villa San Giovanni - dice il presidente dell'**Autorità Portuale** dello **Stretto** di Messina, Mario Mega -. Ora finalmente disponiamo di un progetto di fattibilità tecnico-economica molto dettagliato, sia per la parte delle modifiche necessarie alle banchine per il potenziamento degli ormeggi dei mezzi veloci sia per il nuovo Terminal passeggeri, che consente di avere anche il quadro complessivo delle risorse economiche necessarie. Un altro elemento che avevamo privilegiato era la piena integrazione con la Stazione ferroviaria e questo è stato reso possibile da una piena sinergia attivata con Rfi, anche dal punto di vista progettuale, che consentirà di realizzare a Villa San Giovanni un hub intermodale ferroviario-marittimo tra i più efficienti in Italia ed in cui i passeggeri potranno muoversi sempre in condizioni di sicurezza e nel massimo confort".

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### La Palinuro approda a Messina: sulla goletta si parlerà del "rancio" e dei "menu storici"

L'alimentazione in mare al centro di un incontro sulla celebre nave scuola della Marina militare. Il 5 agosto la rievocazione dello sbarco di Don Giovanni d'Austria a Messina - A due giorni dalla rievocazione storica dello sbarco di Don Giovanni d'Austria a Messina e della battaglia di Lepanto del 1571, la nave scuola Palinuro è giunta in città. A bordo della goletta si terrà il prossimo venerdì 4 agosto l'incontro/conferenza sull'alimentazione in mare, alla presenza del sindaco della città di Messina Federico Basile, con l'intervento di rappresentanti della Marina militare e del Centro Studi della Sicilia orientale dell'Accademia italiana della Cucina, diretto da Attilio Borda Bossana, che ha promosso l'iniziativa in collaborazione con il Comune di Messina, lo Stato Maggiore della Marina Militare, l'Associazione Nazionale Marinai d'Italia e l'Associazione Aurora. "Il rancio di bordo" La goletta della Marina, sarà teatro della disamina storica su quello che mangiavano a bordo delle navi i marinai: il cosiddetto "rancio di bordo", a partire dal medioevo, durante la prima guerra mondiale e fino ad oggi, ma anche del pasto sulle navi da crociera che assume un ruolo di grande importanza nella vita del passeggero. All'incontro prenderà parte l'ammiraglio di squadra Aurelio De Carolis, comandante in Capo della Squadra Navale (CINCNAV) e vi parteciperanno, l'assessore alla cultura, al turismo e brand Messina, Enzo Caruso; il consigliere di presidenza dell'Accademia italiana della cucina, Ugo Serra col coordinatore territoriale Vittorio Sartorio e i componenti del Centro Studi Sicilia orientale. La mostra sul "rancio di bordo" e i "menu storici" La manifestazione grazie alla collaborazione del Comune di Messina per il tramite dell'assessore Caruso, sarà arricchita dalla mostra "Il rancio di bordo e i menu storici delle navi della Regia Marina" che sarà inaugurata il 4 agosto nell'atrio di Palazzo Zanca e sarà visitabile sino al 15 agosto. Attraverso un'accurata ricerca storica sono stati rinvenuti, selezionati e riprodotti su pannelli molti dei menu storici serviti a bordo delle navi della Regia Marina. La mostra presenta 31 menu (per oltre 140 ricette), che si snodano attraverso 50 anni dal 1892 al 1942, e serviti a bordo di ventidue Unità e Comandi Navali relativi a eventi anche di rilevanza internazionale, come, ad esempio, la presenza dei marinai italiani in Cina durante la rivolta dei boxer a inizio 1900. Tra i menù in mostra nel palazzo Municipale, quattro sono del circolo Ufficiali di Marisicilia Messina, relativi al periodo 1941-1942 e pur nelle drammatiche circostanze di un conflitto bellico, venivano proposte alcune specialità locali, come la spatola alla marinara che offriva una variante alla pasta e ceci o all'omelette vegetariana. Nel loro complesso, i menù rivelano la sobrietà, cioè il saper coniugare la classe e lo stile propri della Marina con la necessità di essere al passo con i tempi e in armonia con le situazioni più disparate, da quelle



L'alimentazione in mare al centro di un incontro sulla celebre nave scuola della Marina militare. Il 5 agosto la rievocazione dello sbarco di Don Giovanni d'Austria a Messina - A due giorni dalla rievocazione storica dello sbarco di Don Giovanni d'Austria a Messina e della battaglia di Lepanto del 1571, la nave scuola Palinuro è giunta in città. A bordo della goletta si terrà il prossimo venerdì 4 agosto l'incontro/conferenza sull'alimentazione in mare, alla presenza del sindaco della città di Messina Federico Basile, con l'intervento di rappresentanti della Marina militare e del Centro Studi della Sicilia orientale dell'Accademia italiana della Cucina, diretto da Attilio Borda Bossana, che ha promosso l'iniziativa in collaborazione con il Comune di Messina, lo Stato Maggiore della Marina Militare, l'Associazione Nazionale Marinai d'Italia e l'Associazione Aurora. "Il rancio di bordo" La goletta della Marina, sarà teatro della disamina storica su quello che mangiavano a bordo delle navi i marinai: il cosiddetto "rancio di bordo", a partire dal medioevo, durante la prima guerra mondiale e fino ad oggi, ma anche del pasto sulle navi da crociera che assume un ruolo di grande importanza nella vita del passeggero. All'incontro prenderà parte l'ammiraglio di squadra Aurelio De Carolis, comandante in Capo della Squadra Navale (CINCNAV) e vi parteciperanno, l'assessore alla cultura, al turismo e brand Messina, Enzo Caruso; il consigliere di presidenza dell'Accademia italiana della cucina, Ugo Serra col coordinatore territoriale Vittorio Sartorio e i componenti del Centro Studi Sicilia orientale. La mostra sul "rancio di bordo" e i "menu storici" La manifestazione grazie alla collaborazione del Comune di Messina per il tramite dell'assessore Caruso, sarà arricchita dalla mostra "Il rancio di bordo e i menu storici delle navi della Regia Marina" che sarà inaugurata il 4 agosto nell'atrio di Palazzo Zanca e sarà visitabile sino al 15 agosto. Attraverso un'accurata ricerca storica sono stati rinvenuti, selezionati e riprodotti su pannelli molti dei menu storici serviti a bordo delle navi della Regia Marina. La mostra presenta 31 menu (per oltre 140 ricette), che si snodano attraverso 50 anni dal 1892 al 1942, e serviti a bordo di ventidue Unità e Comandi Navali relativi a eventi anche di rilevanza internazionale, come, ad esempio, la presenza dei marinai italiani in Cina durante la rivolta dei boxer a inizio 1900. Tra i menù in mostra nel palazzo Municipale, quattro sono del circolo Ufficiali di Marisicilia Messina, relativi al periodo 1941-1942 e pur nelle drammatiche circostanze di un conflitto bellico, venivano proposte alcune specialità locali, come la spatola alla marinara che offriva una variante alla pasta e ceci o all'omelette vegetariana. Nel loro complesso, i menù rivelano la sobrietà, cioè il saper coniugare la classe e lo stile propri della Marina con la necessità di essere al passo con i tempi e in armonia con le situazioni più disparate, da quelle

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

sociali a quelle prettamente belliche.

## **AdSP Mare di Sicilia occidentale: completata pulizia straordinaria nel porto di Licata**

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: [segreteria@ferpress.it](mailto:segreteria@ferpress.it).

FerPress

**AdSP Mare di Sicilia occidentale: completata pulizia straordinaria nel porto di Licata**



08/03/2023 09:43

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: [segreteria@ferpress.it](mailto:segreteria@ferpress.it).



## Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

### AdSP MSOc: Completato l'intervento di pulizia straordinaria nel porto di Licata

L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, in accordo con l'Autorità marittima e il Comune di Licata, ha proceduto a una pulizia straordinaria delle aree pubbliche nel porto di Licata. Al quotidiano sforzo dell'Amministrazione comunale, si è aggiunto, dunque, un servizio straordinario di raccolta e conferimento a discarica dei rifiuti abbandonati, nel rispetto del cronoprogramma previsto, con un sopralluogo finale dei rappresentanti locali della Capitaneria di Porto, della Sanità Marittima e del Comune di Licata. Il commento del presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino**

**Monti**: "Per un importo di 80 mila euro, sono stati portati a termine i lavori di bonifica e decespugliamento dell'intera area di Marianello e della darsena commerciale. Il decoro e la cura dei propri porti per la valorizzazione della risorsa mare è una grande priorità dell'Authority, un lavoro propedeutico agli interventi previsti e necessario anche dopo la realizzazione delle opere che punta al miglioramento della qualità della vita dei cittadini e all'immagine della città. Naturalmente mi sento di ringraziare il sindaco Anfgelo Balsamo per la collaborazione e il comandante del porto, tenente di vascello Gabriele Servidio, per il supporto assicurato durante le operazioni". "Con l'installazione di una pedana in legno che facilita l'accesso dei soggetti diversamente abili, il costante impegno del nostro ente e l'intervento congiunto con l'Autorità di Sistema Portuale - ha dichiarato il sindaco di Licata Angelo Balsamo - si restituisce la giusta dignità alla prima spiaggia della città, frequentata da molti dei nostri concittadini e da migliaia di turisti". "L'auspicio è - continua il sindaco - che prevalga il buon senso e il rispetto per l'ambiente. Tolleranza zero, sia in termini preventivi che repressivi, per tutti coloro che metteranno in atto azioni volte a deturpare il nostro patrimonio ambientale, abbandonando rifiuti".



# Informare

Palermo, Termini Imerese

## Nei primi sei mesi del 2023 il traffico delle merci nel porto di Palermo è cresciuto del +11,2%

*Aumento di tutti i volumi di carichi*

Nel primo semestre del 2023 il traffico delle merci nel **porto** di **Palermo** è aumentato del +11,2% essendo stato pari a 4,20 milioni di tonnellate rispetto a 3,78 milioni nella prima metà dello scorso anno. I soli carichi allo sbarco sono ammontati a 2,52 milioni di tonnellate (+5,0%) e quelli all'imbarco a 1,68 milioni di tonnellate (+21,9%). Il totale delle merci varie è stato di 3,91 milioni di tonnellate (+10,3%), incluse 3,84 milioni di tonnellate di rotabili (+10,2%) e 77mila tonnellate di merci in container (+11,7%). Le rinfuse liquide si sono attestate a 204mila tonnellate (+11,1%), di cui 200mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+8,9%), mentre le rinfuse solide hanno totalizzato 82mila tonnellate (+83,6%). Nel settore dei passeggeri, il traffico dei traghetti ha movimentato 532mila persone (+27,7%), mentre i crocieristi sono stati 366mila (+102,0%), di cui 58mila allo sbarco/imbarco (+118,7%) e 308mila in transito (+99,1%). Relativamente agli altri porti gestiti dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, nella prima metà del 2023 il **porto** di Termini Imerese ha movimentato 673mila tonnellate (-3,4%), il **porto** di Trapani 308mila tonnellate (+20,8%) e quello di **Porto** Empedocle 214mila tonnellate (-31,0%).



## Completato l'intervento di pulizia straordinaria nel Porto di Licata

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, in accordo con l'Autorità marittima e il Comune di Licata, ha proceduto a una pulizia straordinaria delle aree pubbliche nel porto di Licata. Al quotidiano sforzo dell'Amministrazione comunale, si è aggiunto, dunque, un servizio straordinario di raccolta e conferimento a discarica dei rifiuti abbandonati, nel rispetto del cronoprogramma previsto, con un sopralluogo finale dei rappresentanti locali della Capitaneria di Porto, della Sanità Marittima e del Comune di Licata. "Per un importo di 80 mila euro, sono stati portati a termine i lavori di bonifica e decespugliamento dell'intera area di Marianello e della darsena commerciale. Il decoro e la cura dei propri porti per la valorizzazione della risorsa mare è una grande priorità dell'Authority, un lavoro propedeutico agli interventi previsti e necessario anche dopo la realizzazione delle opere che punta al miglioramento della qualità della vita dei cittadini e all'immagine della città. Naturalmente mi sento di ringraziare il sindaco Anfgelo Balsamo per la collaborazione e il comandante del porto, tenente di vascello Gabriele Servidio, per il supporto assicurato durante le operazioni" commenta il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**. "Con l'installazione di una pedana in legno che facilita l'accesso dei soggetti diversamente abili, il costante impegno del nostro ente e l'intervento congiunto con l'Autorità di Sistema Portuale - ha dichiarato il sindaco di Licata Angelo Balsamo - si restituisce la giusta dignità alla prima spiaggia della città, frequentata da molti dei nostri concittadini e da migliaia di turisti". "L'auspicio è - continua il sindaco - che prevalga il buon senso e il rispetto per l'ambiente. Tolleranza zero, sia in termini preventivi che repressivi, per tutti coloro che metteranno in atto azioni volte a deturpare il nostro patrimonio ambientale, abbandonando rifiuti". - foto: ufficio stampa AdSP - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).



PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, in accordo con l'Autorità marittima e il Comune di Licata, ha proceduto a una pulizia straordinaria delle aree pubbliche nel porto di Licata. Al quotidiano sforzo dell'Amministrazione comunale, si è aggiunto, dunque, un servizio straordinario di raccolta e conferimento a discarica dei rifiuti abbandonati, nel rispetto del cronoprogramma previsto, con un sopralluogo finale dei rappresentanti locali della Capitaneria di Porto, della Sanità Marittima e del Comune di Licata. "Per un importo di 80 mila euro, sono stati portati a termine i lavori di bonifica e decespugliamento dell'intera area di Marianello e della darsena commerciale. Il decoro e la cura dei propri porti per la valorizzazione della risorsa mare è una grande priorità dell'Authority, un lavoro propedeutico agli interventi previsti e necessario anche dopo la realizzazione delle opere che punta al miglioramento della qualità della vita dei cittadini e all'immagine della città. Naturalmente mi sento di ringraziare il sindaco Anfgelo Balsamo per la collaborazione e il comandante del porto, tenente di vascello Gabriele Servidio, per il supporto assicurato durante le operazioni" commenta il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. "Con l'installazione di una pedana in legno che facilita l'accesso dei soggetti diversamente abili, il costante impegno del nostro ente e l'intervento congiunto con l'Autorità di Sistema Portuale - ha dichiarato il sindaco di Licata Angelo Balsamo - si restituisce la giusta dignità alla prima spiaggia della città, frequentata da molti dei nostri concittadini e da migliaia di turisti". "L'auspicio è - continua il sindaco - che prevalga il buon senso e il rispetto per l'ambiente. Tolleranza zero, sia in termini preventivi che repressivi, per tutti coloro che

## Completato l'intervento di pulizia straordinaria nel porto di Licata

LICATA L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, in accordo con l'Autorità marittima e il Comune di Licata, ha proceduto a una pulizia straordinaria delle aree pubbliche nel porto di Licata. Al quotidiano sforzo dell'Amministrazione comunale, si è aggiunto, dunque, un servizio straordinario di raccolta e conferimento a discarica dei rifiuti abbandonati, nel rispetto del cronoprogramma previsto, con un sopralluogo finale dei rappresentanti locali della Capitaneria di Porto, della Sanità Marittima e del Comune di Licata. Il commento del presidente dell'**AdSP** del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti: Per un importo di 80 mila euro, sono stati portati a termine i lavori di bonifica e decespugliamento dell'intera area di Marianello e della darsena commerciale. Il decoro e la cura dei propri porti per la valorizzazione della risorsa mare è una grande priorità dell'Autorithy, un lavoro propedeutico agli interventi previsti e necessario anche dopo la realizzazione delle opere che punta al miglioramento della qualità della vita dei cittadini e all'immagine della città. Naturalmente mi sento di ringraziare il sindaco Anfgelo Balsamo per la collaborazione e il comandante del porto, tenente di vascello Gabriele Servidio, per il supporto assicurato durante le operazioni. Con l'installazione di una pedana in legno che facilita l'accesso dei soggetti diversamente abili, il costante impegno del nostro ente e l'intervento congiunto con l'Autorità di Sistema Portuale ha dichiarato il sindaco di Licata Angelo Balsamo si restituisce la giusta dignità alla prima spiaggia della città, frequentata da molti dei nostri concittadini e da migliaia di turisti. L'auspicio è continua il sindaco che prevalga il buon senso e il rispetto per l'ambiente. Tolleranza zero, sia in termini preventivi che repressivi, per tutti coloro che metteranno in atto azioni volte a deturpare il nostro patrimonio ambientale, abbandonando rifiuti.



## Completato l'intervento di pulizia straordinaria nel Porto di Licata

3 Agosto 2023 Cronaca PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, in accordo con l'Autorità marittima e il Comune di Licata, ha proceduto a una pulizia straordinaria delle aree pubbliche nel porto di Licata. Al quotidiano sforzo dell'Amministrazione comunale, si è aggiunto, dunque, un servizio straordinario di raccolta e conferimento a discarica dei rifiuti abbandonati, nel rispetto del cronoprogramma previsto, con un sopralluogo finale dei rappresentanti locali della Capitaneria di Porto, della Sanità Marittima e del Comune di Licata. "Per un importo di 80 mila euro, sono stati portati a termine i lavori di bonifica e decespugliamento dell'intera area di Marianello e della darsena commerciale. Il decoro e la cura dei propri porti per la valorizzazione della risorsa mare è una grande priorità dell'Authority, un lavoro propedeutico agli interventi previsti e necessario anche dopo la realizzazione delle opere che punta al miglioramento della qualità della vita dei cittadini e all'immagine della città. Naturalmente mi sento di ringraziare il sindaco Anfgelo Balsamo per la collaborazione e il comandante del porto, tenente di vascello Gabriele Servidio, per il supporto assicurato durante le operazioni" commenta il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**. Advertisements "Con l'installazione di una pedana in legno che facilita l'accesso dei soggetti diversamente abili, il costante impegno del nostro ente e l'intervento congiunto con l'Autorità di Sistema Portuale - ha dichiarato il sindaco di Licata Angelo Balsamo - si restituisce la giusta dignità alla prima spiaggia della città, frequentata da molti dei nostri concittadini e da migliaia di turisti". "L'auspicio è - continua il sindaco - che prevalga il buon senso e il rispetto per l'ambiente. Tolleranza zero, sia in termini preventivi che repressivi, per tutti coloro che metteranno in atto azioni volte a deturpare il nostro patrimonio ambientale, abbandonando rifiuti". - foto: ufficio stampa AdSP - Redazione Lascia un commento.



3 Agosto 2023 Cronaca PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, in accordo con l'Autorità marittima e il Comune di Licata, ha proceduto a una pulizia straordinaria delle aree pubbliche nel porto di Licata. Al quotidiano sforzo dell'Amministrazione comunale, si è aggiunto, dunque, un servizio straordinario di raccolta e conferimento a discarica dei rifiuti abbandonati, nel rispetto del cronoprogramma previsto, con un sopralluogo finale dei rappresentanti locali della Capitaneria di Porto, della Sanità Marittima e del Comune di Licata. "Per un importo di 80 mila euro, sono stati portati a termine i lavori di bonifica e decespugliamento dell'intera area di Marianello e della darsena commerciale. Il decoro e la cura dei propri porti per la valorizzazione della risorsa mare è una grande priorità dell'Authority, un lavoro propedeutico agli interventi previsti e necessario anche dopo la realizzazione delle opere che punta al miglioramento della qualità della vita dei cittadini e all'immagine della città. Naturalmente mi sento di ringraziare il sindaco Anfgelo Balsamo per la collaborazione e il comandante del porto, tenente di vascello Gabriele Servidio, per il supporto assicurato durante le operazioni" commenta il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. Advertisements "Con l'installazione di una pedana in legno che facilita l'accesso dei soggetti diversamente abili, il costante impegno del nostro ente e l'intervento congiunto con l'Autorità di Sistema Portuale - ha dichiarato il sindaco di Licata Angelo Balsamo - si restituisce la giusta dignità alla prima spiaggia della città, frequentata da molti dei nostri concittadini e da migliaia di turisti". "L'auspicio è - continua il sindaco - che prevalga il buon senso e il rispetto per l'ambiente. Tolleranza zero, sia in termini

## Eurispes: due raccomandazioni sulle nuove proposte europee di sviluppo dei corridoi TEN-T

(AGENPARL) - gio 03 agosto 2023 \*Le nuove proposte europee di sviluppo dei Corridoi TEN-T\* \*Due raccomandazioni dall'Eurispes\* L'\*Osservatorio Eurispes su Infrastrutture, Trasporti e Logistica\*, coordinato da \*Luca Danese\*, con una nota a cura dell'Ing. \*Giampaolo Basoli\*, fa il punto sul percorso di \*definizione della nuova Rete e dei Corridoi europei\*, nel quale \*l'Italia ricopre un ruolo fondamentale\* come sbocco del Mediterraneo centrale. Si tratta di punto di svolta necessario nella definizione di un progetto infrastrutturale europeo e centralizzato, ma che presenta dei \*punti di debolezza che, se non affrontati, rischiano di compromettere la buona funzionalità dell'intero impianto modificativo\*. Per questo motivo, l'Eurispes evidenzia \*due punti critici\* che devono essere affrontati dalla Commissione Europea e, in particolare, dall'Italia all'interno dei negoziati che saranno chiusi nel 2024. Primo, \*il nuovo Regolamento Ue in corso di negoziato prospetta una visione statica della politica di sviluppo delle reti TEN-T\*, che accoglie le proposte dei Paesi Membri per consentire il miglioramento di tipo tecnico-funzionale conseguente all'allineamento dei Corridoi, ma al tempo stesso non

individua le nuove priorità derivanti dal nuovo assetto delle relazioni commerciali tra mercato interno e i Paesi partner del Maghreb o quelli asiatici dell'oltre Suez e del Far East. La Commissione è infatti intenta a concentrare i suoi interventi prioritari sui Corridoi da e per i Paesi del Nord Europa e Baltici nella prospettiva di un nuovo equilibrio geopolitico che vede un crescente allineamento con l'Ucraina e l'ingresso dei Paesi balcanici nell'Ue. \*La Commissione, inoltre, non considera tra le priorità le politiche di trasporto nel Mediterraneo\*, già avviate con i corridoi marittimi del progetto "Autostrade del Mare" (AdM), mentre sarebbe opportuno, proprio nella prospettiva di una nuova centralità del Mediterraneo, concentrare le priorità sulla integrazione dei corridoi e delle infrastrutture terrestri con i porti europei del Core e Comprehensive Network. Le AdM, infatti, hanno costituito un progetto prioritario delle linee guida TEN-T concretizzate nel Regolamento europeo di sostegno al programma Marco Polo (400 milioni di euro nel periodo 2001-2008) che ha rilanciato una forte rete di collegamenti marittimi Ro-Ro e Ro-Pax tra i porti del Mediterraneo. La Commissione ha inoltre proposto di sostituire ed integrare le Autostrade del Mare in un nuovo concetto di "Spazio Marittimo Europeo" con vincoli meno stringenti sui porti coinvolti dalle rotte marittime. Ciò sottolinea l'assenza di un progetto di sviluppo del trasporto marittimo nel Mediterraneo non considerato strategico e prioritario mentre sarebbe opportuno un forte sostegno alla logistica europea basato sul potenziamento di piattaforme multimodali per migliorare l'intermodalità marittima lungo i corridoi prioritari ferroviari. A questo riguardo sarebbe opportuno che, nel semestre di presidenza europea, la Spagna avviasse un'iniziativa congiunta tra i Paesi Ue per rilanciare una nuova politica di sostegno al trasporto marittimo



(AGENPARL) - gio 03 agosto 2023 \*Le nuove proposte europee di sviluppo dei Corridoi TEN-T\* \*Due raccomandazioni dall'Eurispes\* L'\*Osservatorio Eurispes su Infrastrutture, Trasporti e Logistica\*, coordinato da \*Luca Danese\*, con una nota a cura dell'Ing. \*Giampaolo Basoli\*, fa il punto sul percorso di \*definizione della nuova Rete e dei Corridoi europei\*, nel quale \*l'Italia ricopre un ruolo fondamentale\* come sbocco del Mediterraneo centrale. Si tratta di punto di svolta necessario nella definizione di un progetto infrastrutturale europeo e centralizzato, ma che presenta dei \*punti di debolezza che, se non affrontati, rischiano di compromettere la buona funzionalità dell'intero impianto modificativo\*. Per questo motivo, l'Eurispes evidenzia \*due punti critici\* che devono essere affrontati dalla Commissione Europea e, in particolare, dall'Italia all'interno dei negoziati che saranno chiusi nel 2024. Primo, \*il nuovo Regolamento Ue in corso di negoziato prospetta una visione statica della politica di sviluppo delle reti TEN-T\*, che accoglie le proposte dei Paesi Membri per consentire il miglioramento di tipo tecnico-funzionale conseguente all'allineamento dei Corridoi, ma al tempo stesso non individua le nuove priorità derivanti dal nuovo assetto delle relazioni commerciali tra mercato interno e i Paesi partner del Maghreb o quelli asiatici dell'oltre Suez e del Far East. La Commissione è infatti intenta a concentrare i suoi interventi prioritari sui Corridoi da e per i Paesi del Nord Europa e Baltici nella prospettiva di un nuovo equilibrio geopolitico che vede un crescente allineamento con l'Ucraina e l'ingresso dei Paesi balcanici nell'Ue. \*La Commissione, inoltre, non considera tra le priorità le politiche di trasporto nel Mediterraneo\*, già avviate con i corridoi marittimi del progetto "Autostrade del Mare" (AdM), mentre sarebbe opportuno, proprio nella prospettiva di una nuova centralità del Mediterraneo, concentrare le priorità sulla integrazione dei corridoi e delle infrastrutture terrestri con i porti europei del Core e Comprehensive Network. Le AdM, infatti, hanno costituito un progetto prioritario delle linee guida TEN-T concretizzate nel Regolamento europeo di sostegno al programma Marco Polo (400 milioni di euro nel periodo 2001-2008) che ha rilanciato una forte rete di collegamenti marittimi Ro-Ro e Ro-Pax tra i porti del Mediterraneo. La Commissione ha inoltre proposto di sostituire ed integrare le Autostrade del Mare in un nuovo concetto di "Spazio Marittimo Europeo" con vincoli meno stringenti sui porti coinvolti dalle rotte marittime. Ciò sottolinea l'assenza di un progetto di sviluppo del trasporto marittimo nel Mediterraneo non considerato strategico e prioritario mentre sarebbe opportuno un forte sostegno alla logistica europea basato sul potenziamento di piattaforme multimodali per migliorare l'intermodalità marittima lungo i corridoi prioritari ferroviari. A questo riguardo sarebbe opportuno che, nel semestre di presidenza europea, la Spagna avviasse un'iniziativa congiunta tra i Paesi Ue per rilanciare una nuova politica di sostegno al trasporto marittimo

## Agenparl

### Focus

---

nel Mediterraneo anche per contrastare la concorrenza con i porti del Nord Europa. La revisione delle reti Transeuropee TEN-T, infine, dovrebbe essere \*l'occasione per promuovere una iniziativa italiana a livello europeo \*finalizzata a inserire nel nuovo Regolamento più rigorosi standard tecnici e costruttivi per consentire ai progetti relativi alle infrastrutture di affrontare e sostenere i rischi da eventi climatici, ridurre i costi di manutenzione e gestione delle opere di ingegneria, prolungare nel tempo il valore economico delle infrastrutture dei trasporti. \*La nota è scaricabile al seguente link \*[bit.ly/3QoFfPx](https://bit.ly/3QoFfPx) Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

## Salvini riorganizza il Mit. Riflettori su casa e porti

Nasce al Mit la Direzione generale per la casa. Il Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative viene infatti ridisegnato, così da accogliere tanto una direzione per l'edilizia statale, quanto una per la casa e la riqualificazione urbana. Nasce anche una direzione sui porti con l'obiettivo di valorizzare il settore marittimo e lacustre, anche con il supporto della Guardia Costiera. Arriva la riorganizzazione del ministero delle Infrastrutture e Trasporti di Matteo Salvini "a riprova dell'attenzione che il titolare del dicastero di Porta Pia - è scritto nella nota - sta dedicando da mesi al tema della casa". Da tre i dipartimenti al Mit diventano quattro: Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto; Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative; Dipartimento per i trasporti e la navigazione; Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione. Una riorganizzazione - viene spiegato - dovuta alla "necessità di rendere l'apparato più funzionale ai crescenti impegni e rispondere all'esigenza di assicurare l'efficiente e puntuale raggiungimento di fondamentali obiettivi infrastrutturali e di trasporto".





## Informare

### Focus

## A luglio le esportazioni di cereali dall'Ucraina si sono ridotte di un terzo

Il 17 luglio la Russia ha deciso di non rinnovare l'accordo Black Sea Grain Initiative. L'associazione dei produttori agricoli ucraini UCAB ha reso noto che lo scorso mese l'Ucraina è riuscita ad esportare solo 3,7 milioni di tonnellate di prodotti agricoli, il 29% in meno rispetto a giugno. Precisando che relativamente al dato del luglio 2023 bisogna tener conto del fatto che non tutti i prodotti hanno avuto il tempo di attraversare fisicamente il confine e una quantità significativa di merci è ancora in attesa della partenza, l'associazione ha evidenziato che tuttavia il dato è deludente ed è conseguenza della sospensione dal 18 luglio dell'accordo sul "corridoio del grano" nonché della scarsa attività anche prima della sospensione dell'intesa che era stata siglata un anno fa da Russia, Ucraina e Turchia sotto l'egida delle Nazioni Unite al fine di consentire il riavvio delle esportazioni di cereali dai porti ucraini nonostante il conflitto in corso tra Russia e Ucraina (L'UCAB ha specificato che lo scorso mese solo 292mila tonnellate sono state esportate attraverso il corridoio e che anche i bombardamenti russi delle infrastrutture portuali fluviali sul Danubio, tuttora in corso, hanno avuto un impatto negativo sui volumi delle esportazioni.

«La mancanza della possibilità di esportare attraverso i porti marittimi, la distruzione delle infrastrutture dei porti marittimi della regione di Odessa e dei porti fluviali del Danubio, i rischi della prosecuzione del divieto di importazione di una serie di prodotti agricoli ucraini verso i paesi vicini dell'UE - ha rilevato l'associazione in una nota - tutto ciò avrà un effetto molto negativo sulle nostre future esportazioni. Potremo esportare prodotti non quando il mondo ne avrà bisogno, ma quando ne avremo l'opportunità e allo stesso tempo gravati da costi logistici assai più elevati. Ecco perché il ripristino della libera navigazione è così necessario sia per l'Ucraina che per il mondo».



## L'agenzia di Viaggi

### Focus

## Msc Crociere, al via le vendite per la stagione 2024/25

Mediterraneo, Europa, Nord America, tutti i Caraibi, Mar Rosso ed Emirati Arabi: Msc apre la prossima stagione invernale offrendo al pubblico dei crocieristi, sempre più eterogeneo e in crescita, itinerari in tutto il mondo: dai classici sette giorni alle minicrociere, ai viaggi lunghi. L'offerta 2024/25 della compagnia di Aponte si arricchisce di ulteriori esperienze. Si comincia dal Mediterraneo, con Msc World Europa, la prima nave della futuristica World Class, che salperà da Genova, Civitavecchia e Messina ogni domenica per un itinerario di 7 notti lungo le rotte più conosciute del Mare Nostrum con tappe a La Valletta, Barcellona e Marsiglia. Poi Nord America e Caraibi dove opereranno 6 navi. Msc Meraviglia partirà da New York - itinerari da 7 a 11 notti - e si spingerà dalla grande mela fino ai Caraibi con Nassau e l'esclusiva destinazione bahamiana Ocean Cay Msc Marine Reserve. Msc Seascape e Msc Divina salperanno ogni sabato da Miami offrendo crociere da 3 a 10 notti nei Caraibi orientali (Repubblica Dominicana, Porto Rico e Ocean Cay), occidentali (Giamaica, Isole Cayman, Messico) e verso la Giamaica, Aruba, Curaçao, e la Repubblica Dominicana. Msc Seaside, con crociere di 7 notti da Miami, alternerà itinerari nei Caraibi orientali (Bahamas, Puerto Rico e Repubblica Dominicana) a destinazioni nei Caraibi occidentali (Messico, Honduras, Belize, Bahamas). Msc Seashore, invece, farà scalo a Port Canaveral, vicino a Orlando, offrendo minicrociere da 3 e 4 notti alle Bahamas e la possibilità di scali aggiuntivi a Cozumel e nella Costa Maya, in Messico. Nei Caraibi del Sud, Msc Virtuosa dalla Martinica viaggerà verso le Isole Vergini, St. Maarten, Saint Kitts e Nevis, Antigua e Barbuda, Saint Vincent e le Grenadine. Si cambia parte del globo con Msc Euribia che negli Emirati Arabi farà il suo debutto da Dubai, per crociere di 7 notti, con tappe ad Abu Dhabi e all'isola di Sir Bani Yas, poi verso Doha, fino al regno del Bahrain. Per le crociere verso le città più belle dell'Europa del Nord ci sarà Msc Preziosa che porterà gli ospiti da Amburgo, porto di partenza, verso destinazioni come Bruges e Bruxelles, Rotterdam, Parigi e infine a Londra. Prevista per il 5 gennaio 2025 una crociera di 21 notti da Southampton fino alle isole Canarie e Madeira, passando per il Marocco. E, infine, destinazione Mar Rosso dove da Safaga Msc Musica partirà per Luxor, Jeddah, Aqaba, Petra e Sharm El-Sheikh.



Mediterraneo, Europa, Nord America, tutti i Caraibi, Mar Rosso ed Emirati Arabi: Msc apre la prossima stagione invernale offrendo al pubblico dei crocieristi, sempre più eterogeneo e in crescita, itinerari in tutto il mondo: dai classici sette giorni alle minicrociere, ai viaggi lunghi. L'offerta 2024/25 della compagnia di Aponte si arricchisce di ulteriori esperienze. Si comincia dal Mediterraneo, con Msc World Europa, la prima nave della futuristica World Class, che salperà da Genova, Civitavecchia e Messina ogni domenica per un itinerario di 7 notti lungo le rotte più conosciute del Mare Nostrum con tappe a La Valletta, Barcellona e Marsiglia. Poi Nord America e Caraibi dove opereranno 6 navi. Msc Meraviglia partirà da New York - itinerari da 7 a 11 notti - e si spingerà dalla grande mela fino ai Caraibi con Nassau e l'esclusiva destinazione bahamiana Ocean Cay Msc Marine Reserve. Msc Seascape e Msc Divina salperanno ogni sabato da Miami offrendo crociere da 3 a 10 notti nei Caraibi orientali (Repubblica Dominicana, Porto Rico e Ocean Cay), occidentali (Giamaica, Isole Cayman, Messico) e verso la Giamaica, Aruba, Curaçao, e la Repubblica Dominicana. Msc Seaside, con crociere di 7 notti da Miami, alternerà itinerari nei Caraibi orientali (Bahamas, Puerto Rico e Repubblica Dominicana) a destinazioni nei Caraibi occidentali (Messico, Honduras, Belize, Bahamas). Msc Seashore, invece, farà scalo a Port Canaveral, vicino a Orlando, offrendo minicrociere da 3 e 4 notti alle Bahamas e la possibilità di scali aggiuntivi a Cozumel e nella Costa Maya, in Messico. Nei Caraibi del Sud, Msc Virtuosa dalla Martinica viaggerà verso le Isole Vergini, St. Maarten, Saint Kitts e Nevis, Antigua e Barbuda, Saint Vincent e le Grenadine. Si cambia parte del globo con Msc Euribia che negli Emirati Arabi farà il suo debutto da Dubai, per crociere di 7 notti, con tappe

## Port Logistic Press

### Focus

## A chocolate week on the Tuscan coast with five of the greatest pastry chefs in the world

Reading time: minutes

Genoa - Costa Cruises and Barry Callebaut, world leader in the production of high quality chocolate, renew their partnership for the " ChocoCruise-Explore the world of chocolate ": a cruise entirely designed to give pastry lovers a week of sweetness and relaxation on board of the flagship of the fleet, the Costa Toscana. From 17 to 24 November 2023, the ChocoCruise will take its guests among the magnificent landscapes of the Mediterranean, in an itinerary full of taste, with calls to Genoa, Marseille, Barcelona, Cagliari, Naples and Civitavecchia-Rome. During this themed cruise, five of the greatest pastry chefs in the world, from Italy, Spain, France, Switzerland and Belgium, members of the Barry Callebaut Chocolate Academy and ambassadors of Barry Callebaut, together with Riccardo Bellaera, corporate Pastry & Costa's bakery chefs will offer a real journey within a journey, to discover the refined art of chocolate-related pastry. The five master pastry chefs who will be on board the ChocoCruise 2023 are Alberto Simionato (Italy), Joël Perriard (Switzerland), Philippe Bertrand (France), Ramon Morató (Spain) and Alexandre Bourdeaux (Belgium). The program includes a rich proposal of experiences, all of which will have chocolate as the protagonist. Guests will be able to experiment with chocolate-based dishes from breakfast to dinner, including savory dishes, enjoying this food in all its variations and combinations, depending on the destination visited by the ship. During the week there will be meetings and show cooking with the master pastry chefs and Riccardo Bellaera, who will tell the public their professional stories and their secrets in the kitchen, illustrating the preparation of a chocolate-based dish of the day. Every day, guests will be able to follow workshops related to the culture of chocolate in the Lab, the ship's cooking laboratory, accompanied by tastings of signature desserts by master pastry chefs. Chocolate will also be the protagonist in the beverage sector. Thanks to the partnership with Bacardi, two Italian master barmen, Europe Cruise brand ambassadors of the brand, will offer special and unique cocktails, using chocolate among the ingredients. Gli appuntamenti a tema cioccolato andranno ad arricchire ulteriormente l'offerta gastronomica di Costa Toscana: nel corso di tutto l'itinerario alla scoperta di Italia, Francia e Spagna, gli ospiti potranno gustare un "Destination Dish", ovvero un piatto legato alla destinazione che si visiterà il giorno seguente, firmato da uno dei tre chef internazionali di fama mondiale, partner di Costa: Bruno Barbieri, Ángel León ed Hélène Darroze . Per chi desidera un'esperienza unica, inoltre, il ristorante Archipelago permette di scegliere tra tre menù, uno per ognuno dei tre chef, composti da 5 piatti raffinati, pensati per esplorare attraverso il cibo la parte di mare che si sta navigando. Infine, da non perdere a bordo la cucina creativa asiatica del Teppanyaki, il Sushino e il Pummid'Oro, per una pizza 100% Made in Italy. Gli amanti



Reading time: minutes

Genoa - Costa Cruises and Barry Callebaut, world leader in the production of high quality chocolate, renew their partnership for the " ChocoCruise-Explore the world of chocolate ": a cruise entirely designed to give pastry lovers a week of sweetness and relaxation on board of the flagship of the fleet, the Costa Toscana. From 17 to 24 November 2023, the ChocoCruise will take its guests among the magnificent landscapes of the Mediterranean, in an itinerary full of taste, with calls to Genoa, Marseille, Barcelona, Cagliari, Naples and Civitavecchia-Rome. During this themed cruise, five of the greatest pastry chefs in the world, from Italy, Spain, France, Switzerland and Belgium, members of the Barry Callebaut Chocolate Academy and ambassadors of Barry Callebaut, together with Riccardo Bellaera, corporate Pastry & Costa's bakery chefs will offer a real journey within a journey, to discover the refined art of chocolate-related pastry. The five master pastry chefs who will be on board the ChocoCruise 2023 are Alberto Simionato (Italy), Joël Perriard (Switzerland), Philippe Bertrand (France), Ramon Morató (Spain) and Alexandre Bourdeaux (Belgium). The program includes a rich proposal of experiences, all of which will have chocolate as the protagonist. Guests will be able to experiment with chocolate-based dishes from breakfast to dinner, including savory dishes, enjoying this food in all its variations and combinations, depending on the destination visited by the ship. During the week there will be meetings and show cooking with the master pastry chefs and Riccardo Bellaera, who will tell the public their professional stories and their secrets in the kitchen, illustrating the preparation of a chocolate-based dish of the day. Every day, guests will be able to follow workshops related to the culture of chocolate in the Lab, the ship's cooking laboratory, accompanied by tastings of signature desserts by master pastry chefs. Chocolate will also be the protagonist in the beverage sector. Thanks

## Port Logistic Press

### Focus

---

del gusto possono prenotare la propria cabina sulla ChocoCruise 2023, in partenza su Costa Toscana il 17 novembre, presso le agenzie di viaggio o direttamente con Costa, chiamando il numero gratuito 800.588.589 o su [www.costacrociere.it](http://www.costacrociere.it). I maestri pasticceri a bordo Riccardo Bellaera : siciliano di Modica, è entrato a far parte di Costa come Corporate Pastry & Bakery Chef nel 2012. Da allora ha creato un'esperienza di pasticceria unica per tutte le navi Costa, estendendo il viaggio dei passeggeri attraverso i loro piatti. I suoi dessert sono caratterizzati da creatività e da un delicato equilibrio tra croccantezza, dolcezza e acidità. Bellaera è stato due volte vincitore del premio "Luxury Pastry in the world", e ha ricevuto il premio "World Pastry Stars". Per due anni consecutivi, nel 2022 e nel 2023, Bellaera ha vinto il premio "Differenti visioni grandi idee" al Sigep di Rimini, il Salone Internazionale Gelateria, Pasticceria e Panificazione. Dal 2022 è diventato membro dell'Apei, in qualità di Ambasciatore Pasticcere dell'Eccellenza Italiana. Sempre nel 2023 viene nominato tra i migliori pasticceri del mondo, Ambasciatore dei dolci italiani da ristorazione su Costa Crociere. È collaboratore e amico del maestro dei maestri della pasticceria internazionale, Iginio Massari. Alberto Simionato : si avvicina al mondo del dolce fin da giovanissimo, iniziando in panificio e gelateria. Ma è grazie a prestigiose esperienze professionali e formative (presso l'istituto Etoile) che si appassiona alla pasticceria di alto livello. La specializzazione nel cioccolato arriva in un secondo momento, grazie all'incontro con Beduschi e Laghi, e viene coronata dalla collaborazione con Morató, che lo fa approdare direttamente in Barry Callebaut, dove dal 2019 dirige la Chocolate AcademyTM di Milano. Philippe Bertrand : una creatività infaticabile che si concretizza nelle innumerevoli creazioni visualizzabili sui social. Il suo amore per la sfida e la perfezione e la sua capacità di sorprendere ispirano oltre mezzo milioni di visualizzatori ogni giorno. Da oltre 30 anni professionista Barry Callebaut di riferimento internazionale, è direttore della Chocolate Academy francese e ambasciatore dei marchi Barry Callebaut. Philippe Bertrand guida il suo team con passione ed energia, per superare insieme nuove sfide. Sempre pronto a condividere e aiutare, Philippe ha una passione innata per la pasticceria e una capacità tutta sua di motivare le persone e aiutarle a raggiungere i propri traguardi. Non sorprende dunque che dietro all'ascesa di molti importanti colleghi ci sia proprio Philippe. Nel quotidiano Philippe è impegnato nella gestione della Chocolate Academy francese, ma senza mai perdere di vista i suoi canali di comunicazione con la comunità internazionale, con la quale condivide passione e tecniche, delineandosi come un vero e proprio influencer nel mondo della pasticceria. Attento osservatore del mondo che lo circonda, Philippe è sempre pronto a lasciarsi ispirare dalle nuove tendenze. Per Philippe il successo è la capacità di dare ai propri colleghi quel "quid" in più capace di migliorare il loro lavoro nel quotidiano e alimentare la loro passione. Ramon Morató : nato a Manlleu, Barcellona, in una famiglia priva di qualsiasi legame con la pasticceria, viene catapultato in questo mondo alla conclusione degli studi, quando inizia a lavorare presso diversi laboratori e a integrare i suoi studi con diversi corsi offerti presso la scuola per pasticceri di Barcellona. Dopo una serie di stage presso i laboratori di pasticceria più prestigiosi di Barcellona, frequenta

## Port Logistic Press

### Focus

---

celebri scuole e centri di formazione tecnica, come la ZDS Solingen in Germania e la Richard Conseil School di Lione, Francia. A coronamento della sua carriera e dei suoi studi e sempre alimentato da una rinnovata passione, pubblica "Ramon Morató Chocolate", che nel 2007 viene insignito dal Gourmand World Cookbook Award del titolo di miglior libro di cucina al mondo dedicato al cioccolato. Il libro diventa un manuale di riferimento del settore e a oggi è uno dei più venduti. Nel dicembre 2016, in occasione del 20° anniversario del centro Chocolate Academy™ di Barcellona, esce la pubblicazione "Four in One", scritta assieme agli Chef Raul Bernal, Josep Maria Ribé e Miquel Guarro. Nel luglio 2021, pubblica FILES: una raccolta delle migliori ricette e progetti degli ultimi 5 anni, più altre ricette inedite appositamente create, che firma come direttore creativo di Cacao Barry. La sua approfondita conoscenza del settore nasce dai numerosi incontri con diversi professionisti. Da qui poi matura la sua passione per l'insegnamento, la ricerca e lo sviluppo di nuovi prodotti. Negli ultimi anni ha tenuto numerosi corsi, seminari e conferenze in tutto il mondo, siglando collaborazioni importanti come quella con l'Harvard University, per mezzo di Alicia Foundation. In qualità di Direttore Creativo di Cacao Barry, Ramon continua a portare i propri contributi al mondo del cioccolato. Joël Perriard : è entrato a far parte di Chocolate Academy nel 2012 come consulente diventandone dopo soli tre anni Direttore. Ha completato la sua formazione di pasticciere nell'atelier di Wodey-Suchard a Neuchâtel e successivamente ha lavorato come pasticciere in vari ristoranti. Nel 2010 lui e sua moglie gestivano l'Hacienda San Agustin de Callo, una boutique hotel in Ecuador. Poco prima di entrare a far parte del team Barry Callebaut, Joël ha lavorato presso il ristorante Mesa a Zurigo (due stelle Michelin). Ha vinto i premi Young Swiss Confiseur a Montreux e ha ottenuto il quarto posto ai Campionati svizzeri per giovani pasticceri a Lucerna. Alexandre Boudeaux : "Vivi i tuoi sogni e lavora sodo per realizzarli". Alexandre ha capito sin da piccolo che preparare dolci e viaggiare erano la sua passione. La sua carriera è iniziata in un ristorante 1 stella Michelin in Belgio, dove ha imparato le ricette classiche, che ancora oggi sono alla base della pasticceria. Successivamente, Alexandre ha girato il mondo lavorando in prestigiosi hotel a 5 stelle. Al suo ritorno in Belgio, presso la sede centrale di Callebaut, ha potuto approfondire e condividere la sua passione e le sue conoscenze diventando direttore della Chocolate Academy. Si è occupato dell'apertura della nuova Chocolate Academy Callebaut nel 2014, segnando un momento storico nella storia del brand. Oggi Alexandre, pur avendo lanciato nel 2016 la sua azienda "Pastry & Chocadvice", continua a collaborare con Callebaut, per dare consigli, aiuto e soluzioni nel mondo della pasticceria e del cioccolato. Nel marzo 2018 ha lanciato un software online "soluzione ganache", che supporta gli chef nel monitorare il bilanciamento delle proprie ricette. Ha partecipato alla trasmissione televisiva italiana "Best Bakery" in qualità di giudice, insieme a Paco Torreblanca.

## Port News

### Focus

## MSC apre la vendite della stagione invernale

MSC Crociere ha aperto le vendite per la stagione invernale 2024/25. **NORD AMERICA E CARAIBI A** conferma della forte presenza di MSC Crociere in Nord America, MSC Meraviglia continuerà a scalare la città americana di New York, con un'ampia gamma di itinerari da 7 a 11 notti, in cui gli ospiti avranno l'opportunità di vedere la famosa città al momento dell'imbarco e dello sbarco, sperimentando al contempo il calore invernale dei Caraibi, tra le tappe Orlando (porto di Port Canaveral); Nassau, Bahamas; e l'isola privata Ocean Cay MSC Marine Reserve di MSC Crociere. Nel frattempo, MSC Seascape salperà ogni sabato da Miami, offrendo crociere di 7 notti nei Caraibi orientali (Repubblica Dominicana, Porto Rico e Ocean Cay) e occidentali (Giamaica, Isole Cayman, Messico e Ocean Cay). A queste seguirà ogni domenica MSC Seaside, che offrirà anch'essa affascinanti crociere di 7 notti da Miami, alternando itinerari nei Caraibi orientali (Bahamas, Porto Rico e Repubblica Dominicana) e nei Caraibi occidentali (Messico, Honduras o Belize e Bahamas). Anche MSC Divina farà base a Miami e ogni crociera includerà una visita alla magnifica isola privata di Ocean Cay MSC Marine Reserve, con itinerari differenti da 3 a 10 notti. Le crociere più lunghe porteranno gli ospiti in destinazioni incantevoli come Giamaica, Aruba, Curaçao, Repubblica Dominicana e Bahamas. MSC Seashore, invece, farà scalo a Port Canaveral, vicino a Orlando, da dove offrirà altre opzioni di mini-crociere. Gli ospiti potranno concedersi crociere di 3 e 4 notti alle Bahamas, con soste a Ocean Cay. Sono disponibili anche crociere di 7 notti, con scali aggiuntivi a Cozumel e Costa Maya, in Messico. **DUBAI, ABU DHABI E SIR BANI YAS** MSC Euribia farà il suo debutto negli Emirati Arabi con partenza dalla caleidoscopica Dubai, per crociere di 7 notti, con tappe anche ad Abu Dhabi e nella splendida isola di Sir Bani Yas. La nave farà scalo anche a Doha, la capitale del Qatar che si è imposta di recente all'attenzione internazionale come una delle città più evolute e in crescita del Medio Oriente e del Golfo Persico, e infine in Bahrain, il più piccolo di tutti i Paesi arabi. **MEDITERRANEO** Per quanto riguarda il Mediterraneo, la MSC World Europa salperà da Genova ogni domenica, per un itinerario di 7 notti che darà agli ospiti l'opportunità di esplorare le mete più classiche del Mediterraneo con partenze anche da Civitavecchia e Messina alla volta di La Valletta, Barcellona e Marsiglia. **EUROPA DEL NORD** MSC Preziosa porterà gli ospiti a scoprire le città del Nord Europa per 7 notti con partenza ogni domenica da Amburgo. Gli ospiti potranno esplorare Bruges e Bruxelles (porto di Zeebrugge), Rotterdam, Parigi (porto di Le Havre) e infine Londra (porto di Southampton), il venerdì. Inoltre, il 5 gennaio 2025 partirà una crociera di 21 notti da Southampton per visitare le isole Canarie e Madeira, oltre al Marocco. **I CARAIBI DEL SUD** MSC Virtuosa avrà come homeport Fort-de-France, in Martinica. Da lì partirà per un itinerario di 7 notti di fila nei Caraibi Centrali e Meridionali. **MAR ROSSO** Infine, salpando da Safage, in Egitto,



## Port News

### Focus

---

MSC Musica farà scalo in destinazioni iconiche come Luxor; Gedda, in Arabia Saudita; Aqaba, in Giordania, per l'antica città di Petra; Sharm El-Sheikh e Sokhna Port/Cairo, entrambi in Egitto.