



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER I PORTI
DIVISIONE 3

M_TRA-PORTI
Direzione Generale dei Porti
PORTI SEGR
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0001302-30/01/2012-USCITA
16.04

Roma, 30 GEN 2012

- Alle Capitanerie di Porto
e, per conoscenza
- Al Comando Generale del Corpo
delle Capitanerie di Porto
S E D E
- All'Assoporti
Corso Rinascimento 24
00186 R O M A
- All'Assorimorchiatori
Via Bissolati 54
00187 R O M A
- Alla Federimorchiatori
Via del Pozzetto 122
00187 R O M A
- Alla Confitarma
Piazza SS. Apostoli 66
00168 R O M A
- Alla Fedarlinea
Via San Nicola da Tolentino, 5
00187 R O M A
- Alla Federagenti
Viale Asia 3
00144 R O M A

Oggetto: SERVIZIO DI RIMORCHIO PORTUALE - Presupposto necessario per il riconoscimento del premio di produttività previsto dal punto 1), lettera A), della circolare ministeriale prot. M_TRA/DINFR/7884 del 10 luglio 2008.

A seguito di difformi orientamenti interpretativi emersi in sede locale riguardo all'accertamento delle condizioni necessarie per il riconoscimento del premio di produttività indicato in oggetto, l'11 gennaio scorso si è svolta in sede ministeriale una riunione con i rappresentanti dei soggetti previsti dall'articolo 14, comma 1-bis, della legge n. 84/1994, a conclusione della quale è stata unanimemente ribadita la finalità della norma in questione, che è stata a suo tempo introdotta allo scopo di incentivare i concessionari a perseguire una maggiore produttività del servizio mediante scelte gestionali che comportino un'effettiva riduzione del costo del personale marittimo e del personale addetto permanentemente alle riparazioni/manutenzioni.

Al riguardo, è stato quindi ribadito, con l'unanime consenso di tutti i partecipanti alla riunione, che il diritto del concessionario ad ottenere il premio di produttività sorge solo nel caso in cui si verifichi che il costo di detto personale accertato (senza alcuna rivalutazione) ai fini dell'istruttoria tariffaria in corso risulti inferiore al corrispondente costo accertato (anch'esso senza alcuna rivalutazione) in occasione dell'istruttoria tariffaria precedente, ferme restando le modalità di calcolo del premio stesso (ove spettante) previste dal punto 1), lettera A), della circolare ministeriale prot. M_TRA/DINFR/7884 del 10 luglio 2008.

Le competenti Autorità marittime sono invitate, pertanto, ad adottare il predetto criterio di valutazione ai fini del riconoscimento del premio di produttività in argomento.

Nell'occasione, con riferimento all'ultimo periodo dello stesso punto 1, lettera A), è stato anche chiarito che il dato da calcolarsi "al netto degli incrementi di costo derivanti dagli intervenuti rinnovi contrattuali nazionali di settore" è, ovviamente, il "costo del personale marittimo" e non già "la variazione dell'indice ISTAT dei prezzi".

Il Direttore Generale
Dott. Cosimo Caliendo