



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
lunedì, 07 agosto 2023**



Prime Pagine

07/08/2023	Affari & Finanza	5
<hr/>		
07/08/2023	Corriere della Sera	6
<hr/>		
07/08/2023	Il Fatto Quotidiano	7
<hr/>		
07/08/2023	Il Foglio	8
<hr/>		
07/08/2023	Il Giornale	9
<hr/>		
07/08/2023	Il Giorno	10
<hr/>		
07/08/2023	Il Mattino	11
<hr/>		
07/08/2023	Il Messaggero	12
<hr/>		
07/08/2023	Il Resto del Carlino	13
<hr/>		
07/08/2023	Il Secolo XIX	14
<hr/>		
07/08/2023	Il Sole 24 Ore	15
<hr/>		
07/08/2023	Il Tempo	16
<hr/>		
07/08/2023	Italia Oggi Sette	17
<hr/>		
07/08/2023	La Nazione	18
<hr/>		
07/08/2023	La Repubblica	19
<hr/>		
07/08/2023	La Stampa	20
<hr/>		
07/08/2023	L'Economia del Corriere della Sera	21
<hr/>		

Genova, Voltri

06/08/2023	PrimoCanale.it	22
<hr/>		
Turisti all'assalto della Liguria, rischio caos in autostrada e all'imbarco traghetti		
<hr/>		

06/08/2023	Rai News	23
Porto di Genova, ancora una "nave delle armi"		
06/08/2023	Shipping Italy	24
Crociere: Clia porta a Genova nel 2024 anche il primo Clia Innovation Expo		
06/08/2023	The Medi Telegraph	25
Msc Crociere, record in Liguria. "Mai così tante navi nel nostro home port"		

La Spezia

06/08/2023	PrimoCanale.it	27
Palio del Golfo, le donne del Fezzano dominano la gara spezzina		
06/08/2023	PrimoCanale.it	28
Palio del Golfo, doppia vittoria per Fezzano: Spezia si colora di verde		
06/08/2023	Port Logistic Press	29
Approvato lo schema di accordo tra Regione Liguria, Comune della Spezia e Autorità portuale per il nuovo waterfront		

Ravenna

06/08/2023	RavennaNotizie.it	30
Ravenna, ponte mobile bis sul Canale Candiano. Autorità Portuale pensa ad uno studio di fattibilità		

Marina di Carrara

06/08/2023	Shipping Italy	31
Approvato il nuovo Piano Regolatore Portuale per Marina di Carrara		

Napoli

06/08/2023	Cronache Della Campania	32
Napoli, tornano le gare di tuffi dal molo Saint Tropez		

Brindisi

06/08/2023	Ansa	33
Migranti, arrivata nel porto di Brindisi nave Open Arms		
06/08/2023	Brindisi Report	34
La Open Arms arriva nel porto di Brindisi: a bordo anche 50 minori non accompagnati		
06/08/2023	LaPresse	35
Migranti, Open Arms sbarca a Brindisi con 195 persone a bordo		

06/08/2023 **Rai News** 36
Open arms. Sbarcati 194 migranti. Molti i minori non accompagnati

Focus

06/08/2023 **Shipping Italy** 37
Nice Green Ferries ci riprova, traguardando l'Italia

06/08/2023 **The Medi Telegraph** 38
A Meyer la gestione provvisoria del cantiere navale di Wismar

Anno 38
n° 30
Lunedì

7.08.2023



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

la Repubblica

A&F

**GLI ERRORI
SUL PNRR**

Quelli originali di Conte e quelli recenti del governo Meloni Oscar Giannino ● pag.12

**I SUSSIDI
NON BASTANO**

La svolta dell'economia globale Patrizio Bianchi ● pag.13

**IL SOFTWARE
SUI TRATTORI**

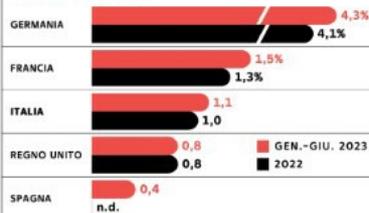
Parla Suzanne Heywood presidente di Cnh "Così con i nostri mezzi aiutiamo gli agricoltori nella lotta per il clima" Eugenio Occorsio ● pag.11

Affari&Finanza

Via della Seta

La politica conta più dei risultati

L'EXPORT IN CINA



Cosa accadrà se Roma disdice il memorandum con Pechino
Gianluca Modolo ● pag.6-7

**IL VALORE
DEL MARCHIO**

Twitter-X e Barbie la questione del brand Due operazioni speculative e due opposte concezioni della gestione di un brand Filippo Santelli ● pag.14

Il personaggio

Karen Lynch

La "grande sorella" della sanità
Claudia de Lillo ● pag.8

**UNA SFIDA OLTRE
IL DOLLARO**

Obbligazioni emergenti quali scegliere Messico, Brasile, Sudafrica e Perù hanno i dati migliori Alessandro Cicognani ● pag.16



Il deserto degli sportelli

Oltre 3 mila Comuni, 4 milioni di italiani e 250 mila imprese non hanno più una banca a portata di mano. È l'altra faccia della trasformazione digitale, che mette a rischio i clienti più fragili e l'economia dei territori
Andrea Greco e Vittoria Puledda ● pag.2-5

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE ART. 1, LEGGE 488/48 DEL 17 FEBBRAIO 1948 (R.D. 1592) SUPPLEMENTO DI ECONOMIA, INVESTIMENTI, MANAGEMENT, A 70, LUNEDÌ DELLA REPUBBLICA

A&F
Affari & Finanza tornerà in edicola con la Repubblica il 28 agosto

SUSTAINABILITY
Decarbonizzazione su misura per la tua azienda

Riduci le emissioni di CO₂ con il servizio di consulenza per la sostenibilità

Life Is On | Schneider Electric
se.com/it

ILLUSTRAZIONE DI JACOPO ROSATI



CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

SCARPA
SHOP ONLINE



MOJITO WRAP
URBAN TRAVELLER.



Calcio femminile
La c.t. Bertolini annuncia:
«Lascio la Nazionale»
di **Gaia Piccardi**
a pagina 34



Ciclismo, oro nell'inseguimento
Super rimonta, Ganna
campione del mondo
di **Marco Bonarrigo**
a pagina 35

SCARPA
SCARPA.COM



MOJITO WRAP
URBAN TRAVELLER.

Politica Il dirigente del Lazio difende ancora i condannati

Strage di Bologna Il caso De Angelis agita il governo

Le opposizioni chiedono le dimissioni
Oggi il decreto su taxi, aerei e intercettazioni

OSSESSIONI E MEMORIA

di **Antonio Polito**

In un vecchio film, «Prigionieri del passato», il protagonista soffre perché ha perso la memoria. La destra post-missina, invece, finisce spesso prigioniera del passato per la ragione opposta: ha troppa memoria. Intendiamo: avere una lunga storia alle spalle in politica non è un male. L'ascesa di Giorgia Meloni sembra anzi più solida di tanti exploit leaderistici degli ultimi anni proprio perché ha fondamenta antiche, che le danno radicamento e consapevolezza. I Fratelli d'Italia non sono «parvenu» della politica. Però la loro vicenda repubblicana è stata a lungo minoritaria, e ha intrecciato le sue radici anche con il sovversivismo. Va dunque necessariamente rielaborata e ripensata di fronte alle nuove responsabilità di governo, che la mettono a confronto con le esigenze e le opinioni della maggioranza degli italiani. Invece con troppa frequenza nel partito di Giorgia Meloni si levano voci e si agitano polemiche che sembrano ossessionate da una volontà di riscrivere la storia.

continua a pagina 26

Nega la matrice nera della strage del 2 Agosto Marcello De Angelis, responsabile della comunicazione del Lazio: «Ho detto ciò che penso». Polemiche e richiesta di dimissioni. Rocca: «Parla a titolo personale».

alle pagine 2 e 3

GIANNELLI



Il ministro Piantedosi «Eccidio neofascista, è una verità incontrovertibile»

di **Fiorenza Sarzanini**

Strage di Bologna, dossier sui politici, migranti, disagio sociale e la presunta estate calda del governo. Così il ministro Piantedosi: «Il 2 Agosto strage neofascista, è una verità incontrovertibile. Il dossier? Ora più controlli. E i dati economici sono buoni».

a pagina 5

Giorno di fuoco Lambita anche la spiaggia di Cagliari



Decine di roghi in Sardegna Turisti in fuga da case e resort

di **Carlotta Lombardo**
e **Alberto Pinna**



Incendi a Posada, costa orientale della Sardegna, e vicino alla spiaggia di Muravera, a sud

Brucciano il sud e la costa orientale della Sardegna: fiamme a Posada e Siniscola e al Poetto. Turisti in fuga dai resort, almeno seicento evacuati. Statali chiuse.

Stretta sui piromani: fino a 6 anni in cella

di **Mario Sensi** alle pagine 6 e 7

L'EX SOCIETÀ DI SANTANCHÈ

Si toglie la vita Reale Ruffino, il neo presidente di Visibilità



di **Pierpaolo Lio**

Luca Giuseppe Reale Ruffino, 60 anni, il presidente di Visibilità che nell'ottobre scorso entrando nell'azionariato ha salvato la società di Daniela Santanchè, si è tolto la vita sabato sera a Milano con un colpo di pistola. A trovare il corpo (e sei biglietti) è stato il figlio.

a pagina 11

A FATIMA

Il Papa: «Prego per la pace, non faccio spot»

di **Gian Guido Vecchi**

Fatima ha pregato per la pace ma «non ho voluto fare pubblicità». Papa Francesco sul volo di ritorno dal Portogallo dove ha incontrato i giovani si dice preoccupato per «lo sfruttamento dei migranti, penso ai lager del Nord Africa».

a pagina 15

IL CAMIONISTA ERA UBRICATO

Tir contromano in autostrada sfiora Boeri

di **Chiara Baldi**

«Ho schivato un Tir che correva contromano. Io e la mia famiglia potevamo morire». Il racconto choc dell'archistar Stefano Boeri in auto verso la Liguria sulla Milano-Serravalle. «Mi sono buttato sulla corsia centrale».

a pagina 21

Uccisa nel parco, orrore a Rovereto

Sassate sulla testa per violentarla. Arrestato un senzatetto noto per altre aggressioni

di **Floriana Rullo**

Aggredita e picchiata a morte da un senzatetto mentre passeggiava nel parco di sera, a Rovereto. Iris Setti, 61 anni, è stata uccisa sabato alle 22-30 mentre andava ad accudire la madre malata. Arrestato l'assassino, un 40enne che già in passato aveva preso a calci e pugni passanti e carabinieri. Le urla disperate della donna hanno richiamato l'attenzione di alcuni abitanti, ma nessuno l'ha salvata.

a pagina 16

IL DELITTO E LE INDAGINI



Via Poma, 33 anni senza verità

di **Ilaria Sacchettoni**

Dopo 33 anni il delitto di via Poma, a Roma, e la morte della ventenne Simonetta Cesaroni (foto) restano un intreccio di misteri, piste e sospetti che non hanno ancora trovato soluzione. Le indagini aperte.

a pagina 19

L'ORO HA FATTO LA STORIA.
Dal 1929 Obrelli è la storia dell'oro

ORO - GIOIELLI - MONETE

OBRELLI

DAL 1929

www.oro.obrelli.it

LAVIS | TRENTO | MILANO
0461 242040 | 338 8250553 | info@obrelli.it

AUTORIZZAZIONE BANCA D'ITALIA n. 5007737



ARGOR HERAEUS

ZECCA AUSTRIACA



Dall'opposizione Giorgia Meloni gridava al regime contro i governi che ponevano troppe fiducie. Da premier ha battuto tutti i record: 27 in 10 mesi. Super-regime?



KcImmobilGest Piacenza - Milano - Lugano www.kcimmobilgest.com

del Lunedì il Fatto Quotidiano NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

KcImmobilGest Piacenza - Milano - Lugano www.kcimmobilgest.com

Lunedì 7 agosto 2023 - Anno 15 - n° 216

€ 2,00 - Annullato € 3,00 - € 17,00 con il libro "Il Sentito"

SARDEGNA Le conversazioni di presidente&C. sulle poltrone Così Solinas spartisce con i suoi assessori e consulenti regionali



SPARACIARI A PAG. 4

LISBONA La Giornata della Gioventù contro tutte le guerre Woodstock della Pace: un milione e mezzo di giovani con il Papa



A PAG. 5

I rivolta-sentenze

Marco Travaglio

Marcello De Angelis, ex militante del movimento neofascista Terza Posizione, condannato per associazione sovversiva, ex parlamentare An e Pdl, ora capo-comunicazione della giunta regionale del Lazio, ha scritto: "So per certo che con la strage di Bologna non c'entrano nulla Fioravanti, Mambro e Ciavardini". E sai che novità: c'è altro ci si può aspettare dal cognato di Ciavardini, condannato per quella strage? Le opposizioni chiedono le sue dimissioni e una parola chiara dal presidente della Regione Francesco Rocca e da Giorgia Meloni. La premier tace, dopo che nel 43° anniversario della strage del 1980 era riuscita a non dire ciò che la Cassazione a sezioni unite ha definitivamente accertato e persino La Russa ha dovuto ammettere: quello fu un eccidio fascista. Rocca invece parla, anzi balbetta: il suo portavoce si è espresso "a titolo personale, mosso da una storia familiare che l'ha segnato profondamente" (la morte in carcere del fratello in circostanze mai chiarite). Ma dimentica di aggiungere che a sterminare 85 persone e a ferirne 200 alla stazione di Bologna furono i fascisti. E suo dovere farlo, altrimenti deve dimettersi lui: se condivide De Angelis, vuol dire che il suo portavoce non porta solo la propria, di voce, ma anche quella del presidente della Regione Lazio. E chi rappresenta una istituzione fa per conto del Popolo Italiano, lo stesso nel cui nome la Corte d'assise, la Corte d'assise d'appello e la Cassazione hanno irrevocabilmente condannato i tre terroristi dei Nar.

Le sentenze non sono dogmi di Stato e ciascuno privato cittadino può condividere o contestarle (possibilmente con argomenti). Perciò chiedere le dimissioni di De Angelis è un atto illiberale: in democrazia tutti hanno diritto di esprimere le proprie idee, anche le più aberranti. Ma chi rappresenta le istituzioni ha un onere in più: non deve usarle per riservere sentenze, cioè per interferire in un altro potere dello Stato. Perciò il governo nazionale e regionale dovrebbero isolare De Angelis con dichiarazioni inequivocabili, pur senza torcergli un capello o levargli il lavoro. Anche perché, se bastasse contestare una sentenza sacrosanta per andare a casa, si sarebbero dovute chiedere le dimissioni di fior di parlamentari che da anni spessano la linea revisionista-negazionista sui neri a Bologna: non solo di destra, ma anche radicali e di centrosinistra. Per non parlare di chi tutt'oggi predica l'innocenza di Sofri, Bompressi, Pietrostefani (e persino del reo confesso Marino) sul delitto Calabresi, malgrado ben due sentenze della Cassazione. O di chi vota commissioni parlamentari su Bologna o sulla gestione del Covid per ribaltare i verdetti dei giudici: quelli si dovrebbero vergognarsi e sparire.

MANI LIBERE IL REGALO AI CONSULENTI DEL LAVORO, FEUDO DI CALDERONE&MARITO

Marchetta agli Ordini: basta controlli della Corte dei Conti

PARLA MARCO REVELLI "Sadismo sociale sul Rdc: il governo peggiore di tutti" FERASIN A PAG. 3

FILIPPO BARBERA "Paura e rabbia ci sono, in piazza però non si va" CAPORALE A PAG. 6



INCHIESTA MEDIAPART C'è vita a sinistra: i Mélenchon-boy danno una svolta DEJEAN A PAG. 14 - 15

INDUSTRIA DEI DISCHI Addio cd e vinile: così lo streaming mangia la musica MANNUCCI A PAG. 18



La ministra Marina Calderone, che ha voluto abolire il Rdc

Prima il governo introduce l'obbligo agli Ordini professionali di rendicontare le spese per il personale. Poi alla Camera approva un emendamento di FdI al dl PA-bis che lo elimina

DI FOGGIA E ZANCA A PAG. 2 - 3

IL FATTO ECONOMICO "Piano Mattei": il rischio è un nuovo colonialismo



Meloni fa bene a cercare nuove idee per una politica italiana in Africa, ma i progetti modello Fni sfruttano i Paesi anziché aiutarli: errore già commesso in passato

CANNAVÒ E GARAVINI A PAG. 10 - 11

MILANO Era subentrato a Santanchè nell'azienda sotto accusa Visibilia: suicida il presidente Ruffino

Riccardo Antonucci

trovare il corpo, sabato 5 agosto nel suo ufficio di Milano, è stato il figlio, che non aveva sue notizie da giorni. Luca Giuseppe Reale Ruffino era un imprenditore e presidente di SIF Italia, società quotata in borsa e attiva nel settore delle amministrazioni condominiali. Secondo le prime ricostruzioni, Ruffino si sarebbe sparato con un'arma regolarmente detenuta e avrebbe lasciato un biglietto con le sue ultime disposizioni per i familiari. Aveva 60 anni. Il gesto sarebbe legato a questioni personali e si ipotizzano gravi problemi di salute.



Il 18 ottobre era subentrato come presidente azionista principale di Visibilia Editore, la società di Daniela Santanchè, dopo la fuoriuscita della ministra del Turismo sotto indagine per falso in bilancio e bancarotta. Giovedì aveva partecipato all'ultima riunione del Cda.

La cattiveria Ma Matteo Renzi e Carlo Calenda sono già stati a "Temptation Island"? WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Le firme HANNO SCRITTO PER NOI: BOCCOLI, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, DI FOGGIA, FUCECCHI, GENTILI, MONTANARI, MORLICCHIO, NOVELLI, PIZZI, RODANO, SCIENZA, SCUTO, TRUZZI, VENEMIALE E ZILIANI





IL FOGLIO

quotidiano



ANNO XXVIII NUMERO 186

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 7 AGOSTO 2023 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 21



Meno fuffa, più realtà la chiave per risolvere il rebus opposizione

Debole, sfilacciata, disordinata. E in più incapace di rivendicare i successi ottenuti, che non sono pochi. Ecco come finisce un'opposizione che tende a occuparsi di temi di retroguardia, sfuggenti e poco concreti. E che manca ancora di leadership

La Russia, diceva Winston Churchill, è un rebus avvolto in un mistero che sta dentro a un enigma. L'opposizione italiana, se ci pensate bene, è una creatura simile. C'è un mistero intrigante nella politica italiana. Un mistero che per una volta non riguarda la coalizione che si trova al governo ma riguarda più concretamente la non coalizione che si trova all'opposizione. La questione è insieme affascinante e surreale. Mai nella storia recente dell'Italia vi è stata un'opposizione così debole, così sfilacciata, così disordinata come quella attuale. Ma allo stesso tempo mai nella storia recente dell'Italia vi è stata un'opposizione che si è ritrovata a non sapere come rivendicare alcuni successi incredibilmente ottenuti. All'inizio della legislatura, lo ricorderete, il centrosinistra criticò il centrodestra per essere molto ambiguo sull'Europa e per essere troppo schiacciato sulle posizioni dell'Ungheria. Dieci mesi dopo, il centrodestra ha messo da parte le sue ambiguità sull'Europa e ha scelto di allontanarsi dalle posizioni dell'Ungheria. Un successo per l'opposizione. O no? (segue nell'inserito TV)

Il caso Navalny o la tragica solitudine del dissenso russo

"Liberare Navalny" dovrebbe essere una campagna internazionale visibile e rumorosa. E bisognerebbe dare ope legis a questi dissidenti la cittadinanza europea, e rivendicare la libertà per i combattenti della libertà. Ma non succede alcunché

La condanna a 19 anni per Alexei Navalny, oltre al resto delle altre condanne e della detenzione dura, è una mezza notizia. C'è e non c'è. Qualche protesta istituzionale, qualche alzata di spalle, basta così. Basta? Non basta. Il condannato ha evitato di morire avvelenato, è stato curato in Germania, è tornato nella Russia di Putin per continuare a testimoniare il dissenso in forme che possono o no piacere ma che in un paese ordinario, non dico liberaldemocratico ma passabilmente tollerante, è consentito il rischio di morte o di incarcerazione praticamente a vita nel solito universo concentrazionario.

"Liberare Navalny" dovrebbe essere una campagna internazionale visibile e rumorosa. Ci vorrebbero fior d'appelli di intellettuali, di imprenditori, di figure pubbliche dello star system, di gente comune, di politici di ogni schieramento, di ogni paese, di lavoratori, insegnanti, militanti politici, chissà, perfino giornalisti. (segue nell'inserito TV)



HOUSE OF TRUMP

Nell'atto d'accusa contro l'ex presidente americano c'è la ricostruzione della cospirazione trumpiana per boicottare il passaggio democratico del potere a Joe Biden. Punto per punto, ecco la storia di un'eversione. Dove si nascondono le radici del nuovo complottismo. Un documento clamoroso

Questo è il terzo atto d'accusa contro l'ex presidente americano Donald Trump: è stato incriminato a New York in quanto coinvolto in un piano per pagare alcune persone in cambio del loro silenzio prima di diventare presidente, utilizzando anche fondi della campagna elettorale. Lo special prosecutor Jack Smith sta anche perseguendo Trump in un tribunale federale in Florida per i documenti riservati di quando era alla Casa Bianca ritrovati (e non consegnati alle autorità) nella residenza di Mar-a-Lago. Queste nuove accuse hanno a che fare con il tentativo di Trump di sovvertire le procedure democratiche alla base della funzione del sistema istituzionale degli Stati Uniti. L'ex presidente è l'unica persona nominata

creando attraverso le bugie pervasive e destabilizzanti circa la frode elettorale - ha preso di mira funzioni fondative dello stato federale degli Stati Uniti: il processo di raccolta, conteggio, e certificazione dei risultati delle elezioni presidenziali (la "funzione del governo federale").

Capo d'accusa numero 1. Cospirazione per truffare gli Stati Uniti

La cospirazione

5. Le accuse contenute nei paragrafi da 1 a 4 del presente atto d'accusa sono riportate e integralmente incorporate nel presente documento per riferimento.

6. Dal 14 novembre 2020 al 20 gennaio 2021

"Ciascuna di queste cospirazioni ha preso di mira funzioni fondative dello stato federale degli Stati Uniti: il processo di raccolta, conteggio e certificazione dei risultati delle elezioni presidenziali"

circa, nel distretto di Columbia e altrove, l'imputato, Donald J. Trump, ha consapevolmente disposto, cospirato, confederato, in accordo con co-cospiratori noti e non noti al Gran Giuri, per truffare gli Stati Uniti utilizzando la disonestà, l'imbroglione e l'inganno per compromettere, ostacolare e annichire la funzione dello stato federale attraverso il quale i risultati delle elezioni presidenziali sono raccolte, contate e certificate.

Lo scopo della cospirazione

7. Lo scopo della cospirazione era quello di ribaltare i risultati legittimi delle elezioni presidenziali del 2020 utilizzando consapevolmente false accuse di frode elettorale per ostacolare la funzione del governo federale mediante il quale tali risultati vengono raccolti, contati e certificati. (segue a pagina due)

come imputato: sono citati dei "co-cospiratori" che hanno agito assieme a lui. E' interessante notare che questo atto d'accusa specifica che Trump fosse consapevole del fatto che stesse diffondendo bugie: "Queste affermazioni erano false, e l'imputato sapeva che erano false". Vediamo i punti principali di questo documento.

Introduzione

1. L'imputato, Donald J. Trump, è stato il quarantacinquesimo presidente degli Stati Uniti e candidato per la rielezione nel 2020. L'imputato ha perso le elezioni presidenziali del 2020.

2. Pur avendo perso, l'imputato era determi-

Trump è l'unica persona nominata come imputato: sono citati dei "co-cospiratori" che hanno agito assieme a lui. L'atto d'accusa specifica che Trump era consapevole del fatto che stesse diffondendo bugie

nato a rimanere al potere. Così per più di due mesi dopo il giorno delle elezioni, il 3 novembre 2020, ha diffuso menzogne sul fatto che ci fossero state frodi che avevano determinato il risultato elettorale e che lui aveva vinto. Queste affermazioni erano false, e l'imputato sapeva che erano false. Ma l'imputato le ha ripetute e ampiamente diffuse comunque - per far apparire legittime le sue affermazioni consapevolmente false, per creare un clima di sfiducia e di rabbia nel paese, e per erodere la fiducia nella gestione delle elezioni.

3. L'imputato aveva il diritto, come ogni americano, di parlare pubblicamente dell'elezione e anche di affermare, in modo falso, che ci fossero state frodi che avevano determinato il risultato elettorale e che lui aveva vinto. Aveva anche il diritto di contestare formalmente i risultati delle elezioni attraverso mezzi legittimi e appropriati, chiedendo riconteggi o verifiche del voto popolare negli stati o intentare cause riguardo le schede elettorali e le procedure. In effetti, in molti casi, l'imputato ha utilizzato questi metodi per contestare i risultati delle elezioni. I suoi sforzi per cambiare il risultato in qualsiasi stato attraverso riconteggi, verifiche o ricorsi sono stati uniformemente infruttuosi.

4. Poco dopo il giorno delle elezioni, l'imputato ha anche utilizzato mezzi illeciti per ridurre i voti legittimi e sovvertire i risultati elettorali. In tal modo, l'imputato ha perpetrato tre cospirazioni illecite:

a. Una cospirazione per truffare gli Stati Uniti utilizzando disonestà, imbroglione, e inganno per compromettere, ostacolare e annichire la funzione del governo federale con cui i risultati delle elezioni presidenziali sono raccolti, contati e certificati dal governo federale;

b. Una cospirazione per ostruire in modo corrotto e impedire il procedimento parlamentare del 6 gennaio in cui i risultati raccolti delle elezioni presidenziali sono contati e certificati ("il procedimento di certificazione");

c. Una cospirazione contro il diritto di voto e il diritto di avere il proprio voto conteggiato.

Ciascuna di queste cospirazioni - costruite sulla sfiducia diffusa che l'imputato stava





il Giornale



LUNEDÌ 7 AGOSTO 2023

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIII - Numero 31 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

CASO IN LAZIO

La sinistra attacca De Angelis Ma Rocca: «Valuterò Ha parlato a titolo personale» Bufera sull'ex senatore per le frasi sulla strage di Bologna



Malpica e Manti alle pagine 2 e 4

CONTESTATO Marcello De Angelis

INTERVISTA A LUCIANO VIOLANTE

«Se conosce davvero i nomi
è il momento che li faccia»

Zurlo a pagina 3

IL GIORNALISTA ANDREA COLOMBO

«Da ex militante rosso lo difendo
Quel verdetto è tutto sbagliato»

Boezi a pagina 4

FUORI LE PROVE

di Paolo Guzzanti

Salta gli occhi l'incredibile accanimento politico e mediatico contro il capo della Comunicazione della Regione Lazio, Marcello De Angelis, che ha un suo background neofascista, per aver dichiarato di non credere alla colpevolezza delle primule nere dell'eversione di destra Francesca Mambro, Giusva Fioravanti e Luigi Ciavardini, perché questa è la sua opinione. È lecito avere una opinione diversa da quella scritta su una sentenza? Sì, e vale per De Angelis come per chiunque. Nel caso di De Angelis si deve però aggiungere che da lui, per la sua conoscenza e coerenza ci si aspetta di più: se è così sicuro che Mambro, Fioravanti e Ciavardini siano innocenti, provi a fare un passo in più e documenti la sua convinzione.

Chi scrive, lo dico a mo' d'esempio, non crede alle sentenze su Ustica, sul caso Moro e sulle morti di Falcone e Borsellino.

Quando Adriano Sofri, ex leader di Lotta Continua, fu arrestato e condannato per l'omicidio del commissario Luigi Calabresi il 17 maggio del 1972 molti intellettuali di destra e di sinistra si schierarono contro quella sentenza ritenendola inadeguata a rappresentare il contesto storico dei fatti.

De Angelis è stato sempre un uomo di «parte nera» e ha avuto anche un fratello morto in circostanze non del tutto chiare nel 1980. E ora dichiara forsennamente che a suo parere i tre ex terroristi neri Fioravanti, Mambro e Ciavardini non hanno nulla a che vedere con la strage di Bologna per cui invece sono stati condannati e assistiamo ogni giorno alla pressante richiesta di non farlo parlare, di licenziarlo, colpirlo in qualsiasi modo, di costringerlo alle dimissioni per aver esercitato un diritto e merita di essere difeso perché la libertà di opinione va difesa anche a favore di chi probabilmente te la toglierebbe se fosse lui al comando. Ma ci aspettiamo da lui uno sforzo ulteriore.

È certamente vero che Mambro, Fioravanti e Ciavardini avrebbero ricevuto cospicui premi giudiziari se avessero accettato di accollarsi la strage di Bologna, essendo già ergastolani per feroci delitti che avevano confessato con sfrontato orgoglio. Sarebbe stato nel loro interesse e invece hanno detto: «Abbiamo sempre rivendicato la nostra responsabilità, ma con questo crimine non c'entriamo, neghiamo le accuse e rinunciamo ai vantaggi». Contro Marcello De Angelis è scattato un automatismo da vecchissima sinistra ottusamente persecutoria e che sa soltanto lanciare anatemi e invocare rappresaglie. Un comportamento che dà l'idea di una grande coda di paglia e che è indigeribile in un Paese che tuteli il diritto di dissentire specialmente quando il dissenso riguarda l'operato di alcuni magistrati. Il dissenso era considerato doveroso, più che legittimo durante il caso Sofri mentre nel caso De Angelis la libertà di dissentire viene criminalizzata. Proprio per questo chiediamo a De Angelis di aiutare la verità fornendo elementi di prova.

*IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) STAMPARE IN ITALIA. P. 30.000 (TIRatura in 12.000.000) - 00111, 00140 ROMA

IN PIAZZA A TUTTI I COSTI

LANDINI ORA SI INVENTA LO SCIOPERO PREVENTIVO

*La Cgil (da sola) annuncia una mobilitazione il 7 ottobre
contro la manovra. Che ancora non sarà stata scritta*

SENZA FISSA DIMORA CON PRECEDENTI

Nigeriano uccide una donna Un anno fa terrorizzò Rovereto

Patricia Tagliaferri

con Di Sanzo e Raffa alle pagine 8-9



IL COMMENTO

L'ideologia buonista che frena la sicurezza

di Gian Micalessin

Neppure quattro mesi fa la segretaria del Pd Ely Schlein denunciava l'attitudine della destra «a trattare il fenomeno dell'immigrazione in maniera emergenziale» e lanciava una crociata contro quel raddoppio del Cpr (Centri Permanenza e Rimpatrio) considerato indispensabile dal governo per rimandare a casa gli immigrati irregolari macchiatosi di ripetuti (...)

segue a pagina 9

PAURA L'aggressione di un anno fa

■ «Il 7 ottobre è solo l'inizio». Parola del segretario della Cgil, Maurizio Landini, che ieri in un'intervista al *Corriere* ha fondamentalmente ribadito che senza lui l'opposizione al governo Meloni non esiste. La manifestazione in calendario tra due mesi, infatti, ha una connotazione tutta politica.

servizio a pagina 10

POLEMICHE PRETESTUOSE SUL PONTE

La memoria corta del Pd sul tetto agli stipendi

Lorenzo Grossi

■ Il Pd si è indignato per la bozza con la quale si deroga al tetto fissato a 240mila euro per gli stipendi della società Stretto di Messina Spa. Ma un tempo non la pensava così.

con Napolitano a pagina 11

L'ANALISI

La competenza non può essere un optional

De Francesco a pagina 11

MORTO A 60 ANNI

Suicida Ruffino, capo di Visibilia Editore

a pagina 6

MENTRE KIEV DISTRUGGE I PONTI

Ira di Mosca per il vertice di pace di Gedda

De Palo e Guelpa alle pagine 12-13

ORO SU PISTA A GLASGOW

L'inseguimento mondiale di «Top Ganna»

Casadei Lucchi e Stagi a pagina 26

CONTROCORRENTE

Alla ricerca dell'elisir di eterna giovinezza

Franini da pagina 19 a pagina 21

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

LAILA farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silixan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavandula (Silixan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



IL GIORNO

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 7 agosto 2023
1,50 Euro

Lombardia +

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Como, il caso dell'ex primula rossa Riella
Cibo, letto e documenti al bandito in fuga
Indagata la rete di amici
Pioppi a pagina 18

IL GIORNO
Il tuo quotidiano ovunque ti trovi
ilgiorno.it/quotidiano-estate



Scuola, il solito film: 200mila supplenti

Il Ministero corre ai ripari: 50mila assunzioni subito, poi il concorso per 30mila posti. I sindacati: «Non bastano». L'allarme dei presidi Alle pagg. 2, 3
Lavoro, scatta la riforma per le società degli sport dilettantistici: più tutele per 12 milioni di atleti e tecnici di oltre centomila club 14 e 15

Troppi precari in cattedra

Il viavai dei prof punisce i ragazzi

Gabriele Canè

Quest'anno sono 200mila le cattedre che a settembre avranno titolari precari. Ma il solito viavai di professori penalizza moltissimo gli studenti.

A pagina 3

La guerra degli spioni

Chi guadagna col dossieraggio

Umberto Rapetto

Nella guerra dei dossier, lo «spione» è sempre l'ultima ruota del carro. Dietro di lui i veri guadagni, di varia natura, li fa chi ha ordito tutta la manovra.

A pagina 6

COLPITE GRAVEMENTE VARIE ZONE DELL'ISOLA, A SUD E A NORD



Uno dei roghi scoppiati ieri in Sardegna e alimentati dal vento

La Sardegna brucia, 600 evacuati

È emergenza incendi in Sardegna, dove ieri pomeriggio sono divampati numerosi roghi di grandi proporzioni, complici il caldo, la siccità e il forte vento che ha alimentato le fiamme. I più gravi nella zona di Olbia, dove per precauzione sono state evacuate oltre 600 persone. Gli incendi si sono verificati nel sud e nel nord dell'isola, ma anche nella zona di Cagliari. Numerosi aerei antincendio in azione.

Farruggia a pagina 8

DALLE CITTÀ

A sparare un bimbo di 9 anni

Dalla Valtellina all'Ungheria Ucciso M237 lupo globetrotter

Canali a pagina 19

Nel Pavese

Picchia in strada due sorelle: ricoverato il violento

Zanette nelle Cronache

Magenta

«Duecento euro e sei promosso» Sospeso il prof

Sormani nelle Cronache



Ex società della ministra Santanchè

Suicida il capo di Visibilia

Consani a pagina 7



L'uomo del governatore del Lazio

Strage Bologna, il caso De Angelis

Coppari e Dondi alle pagine 4 e 5



Ganna, oro ai mondiali su pista

SuperPippo re della velocità

Costa nel QS

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CCCC - N° 218 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/11, 10/21

Fondato nel 1892



Lunedì 7 Agosto 2023 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PROCCA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI" €1,80 L.32

Le interviste impossibili

Curzio Malaparte: io e i napoletani divisi da "La pelle"

Gigi Di Fiore a pag. 12



Il racconto dell'estate

Lo psicanalista Ruffo e le allucinazioni di re Ferdinando

Giuseppe Montesano a pag. 13



L'analisi

Le certezze che servono per trattare sui prezzi

Angelo De Mattia

Non è una panacea perché avrebbe un termine di vigenza, e occorre fare attenzione all'antitrust. Tuttavia il protocollo anti-inflazione (da non denominare calmiera, sostantivo da economia di guerra) su cui il governo, con il ministro Adolfo Urso, sta insistendo per affrontare il problema del cosiddetto carrello della spesa ha una sua validità, soprattutto se si considera la limitatezza delle leve a disposizione del governo stesso in questa fase e l'implicite intento di non esporsi ad accuse di dirigismo.

Continua a pag. 35

Mezzo Napoli fa sorridere Garcia

Con molti giocatori ai box per infortuni battuto 1-0 l'Augsburg Natan a bordo campo il tecnico: c'è qualcuno con la testa altrove

Pino Taormina

Inviato a Castel di Sangro

Mezzo Napoli riesce a far sorridere Garcia nell'amichevole contro i tedeschi dell'Augsburg. Senza Osimhen ci pensa il centrale Rrahmani a segnare. Il tecnico osserva: «C'è qualcuno con la testa altrove».

Da pag. 15 a 17



L'esultanza di Amir Rrahmani, autore del gol decisivo per il Napoli contro l'Augsburg

Le trattative

Zielinski, pista araba Affondo di DeLa per Koopmeiners

La pista araba. Con i cammelli all'orizzonte sulle dune. Passa tutto per il re De Laurentiis lo sa. Non c'è solo Osimhen tentato dalla grande fuga a Ryad. C'è pure Zielinski che fatica a trovare un'intesa per il rinnovo del contratto che il Napoli vuole esageratamente al ribasso. E Koopmeiners? Non dovrebbe essere il passo giusto, ma l'Atalanta sa che il centrocampista ha un accordo di gradimento con il Napoli.

A pag. 17

La riflessione

Come cambia la democrazia con il ritorno di Trump

Mauro Calise

Le democrazie stanno cambiando. In peggio. Gli indicatori della disegualianza in ascesa, i redditi medi e bassi in picchiata, il welfare che si sta sgretolando, la partecipazione elettorale in calo. E, accanto a questi dati economici e sociali, il trend istituzionale più preoccupante e incalzante: le democrazie stanno diventando meno democratiche. In Asia come in Europa, in America del Sud e del Nord prevalgono tendenze autocratiche. Dopo l'89, le ricerche politiche e i dibattiti pubblici pullularono di analisi e confronti sui progressi della democratizzazione.

Continua a pag. 35

Migranti, naufragi e tensioni

► Quattro morti e 30 dispersi a Lampedusa. Accuse alla Francia: a Ventimiglia respingimenti violenti il piano taxi oggi in Cdm. Vertice Fitto-enti locali: rassicurazioni sui fondi per le opere fuori dal Pnrr

Con la nuova tragedia nelle acque di Lampedusa, 4 morti e 30 dispersi, irrompe la questione migranti sullo scacchiere politico. Ma non è solo il Mediterraneo a preoccupare: accuse alla Francia per le modalità dei respingimenti a Ventimiglia. Per le vicende interne, oggi in Consiglio dei ministri il piano taxi. E ancora preoccupazioni per i fondi Pnrr.

Servizi alle pagg. 2, 3 e 7

Il racconto Nel sommergibile che sorveglia il mare del gas

Gianni Molinari a pag. 9

Francesco ai ragazzi di Lisbona: «Lottate per la giustizia e pregate per l'Ucraina»



Franca Giansoldati a pag. 8

Il lessico della pace che tiene uniti il Papa e i giovani

Angelo Scelzo

In Portogallo, tra Lisbona e Fatima, per qualche giorno il mondo ha parlato un'altra lingua. Sono stati soprattutto i giovani a farsi sentire. Si celebrava la loro Giornata mondiale, idea felice di San Giovanni Paolo II, negli anni Ottanta. E proprio dai giovani è venuto il suono di parole un po' desuete per l'alfabeto della vita corrente.

Continua a pag. 35

Boom domenicale: oltre 25mila presenze

Gli stranieri in treno a Pompei «Così dal Colosseo agli Scavi»

Susy Malafronte in Cronaca



L'emergenza incendi Brucia la Sardegna turisti evacuati da case e villaggi

Emergenza in Sardegna dopo una domenica d'inferno sul fronte incendi. Particolarmente colpita la provincia di Nuoro, ma forti danni anche a Cagliari.

Aime a pag. 10

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.

A. SERENARI





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 145-N° 218 ITALIA

NAZIONALE



Lunedì 7 Agosto 2023 • S. Sisto II

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Il nuovo film Leo: «Il mio Otello è un criminale sul litorale tra Anzio e Nettuno»



Satta a pag. 19

Sconfitta in amichevole Roma, a Tolosa brilla solo Dybala Ibanez in partenza

Angeloni a pag. 22



Il nervosismo del tecnico Lazio, Castellanos non consola Sarri: a Girona ko e rosso

Marcangeli a pag. 23

Carrello alle stelle

Le certezze che servono per trattare sui prezzi

Angelo De Mattia

Non è una panacea perché avrebbe un termine di validità, e occorre fare attenzione all'antitrust. Tuttavia il protocollo anti-inflazione (da non denominare calmiera, sostantivo da economia di guerra) su cui il governo, con il ministro Adolfo Urso, sta insistendo per affrontare il problema del cosiddetto carrello della spesa ha una sua validità, soprattutto se si considera la limitatezza delle leve a disposizione del governo stesso in questa fase e l'implicito intento di non esporsi ad accuse di dirigismo. Da un lato rispettare sostanzialmente il mercato, dall'altro valorizzare l'intervento pubblico è un bilanciamento non facile, ma con un protocollo come quello proposto, che si fonda sull'autonoma determinazione delle parti, e solo su di una "moral suasion" del ministro per l'interesse generale, il soppressione delle rispettive posizioni coinvolte nella formazione dei prezzi dei beni di largo consumo si potrebbe dire riuscito.

Ora sta alle categorie interessate decidere. È facile per ciascuna di esse chiamare in ballo il ruolo delle altre parti, dalla distribuzione alla produzione, alle materie prime. Ed è possibile che in questo modo non si forzi la realtà perché si tratta effettivamente di una catena che determina il prezzo finale. Ma, proprio perché tale, non esistono responsabilità - se vogliamo usare questo sostantivo - esclusive di un solo anello di tale concatenazione.

Continua a pag. 21

Orrore nel parco: massacrata da uno sbandato

► Rovereto, vittima una 60enne. Il killer aveva precedenti

ROMA Pestata a morte nel parco da un clochard con precedenti. Orrore a Rovereto, Iris Setti (61 anni) deceduta in ospedale. I testimoni: «Voleva stuprarla». Il ministro Plantadosi: «Fatto gravissimo, capire se qualcosa non ha funzionato».

Mangani e Zaniboni a pag. 13

Lampedusa, salvataggio al cardiopalma

Migranti, pugno duro della Francia «A Ventimiglia respinti con violenza»

ROMA Migranti, pugno duro della Francia. L'accusa: «A Ventimiglia respinti con violenza». A Lampedusa, intanto, sbarchi



continui. Salvati dopo 48 ore con l'elicottero 34 migranti naufragati sulla scogliera di Capo Ponente.

Palmi a pag. 7

Kiev al tavolo con i Brics: noi rafforzati

La Russia gela il vertice di Gedda «Non ci sono le basi per la pace»

ROMA «Non ci sono le basi per un accordo con Kiev» dice Dmitry Peskov, portavoce del Cremlino, dopo che in Arabia Saudita, a Ged-



da, si è concluso il vertice con quaranta Paesi sui principi chiave per costruire un accordo di pace tra Russia e Ucraina. Evangelisti a pag. 10

Pnrr, fondi per le opere escluse

► Il piano del governo per garantire la copertura finanziaria dei lavori già programmati. L'ipotesi di attingere a una parte delle risorse europee appena sbloccate per le Regioni

Piomani e vento: brucia la costa nord-orientale. Salvataggi via mare



Sardegna in fiamme, turisti evacuati

Il rogo a San Giovanni di Posada: la Sardegna brucia

Aime a pag. 14

ROMA L'ipotesi del governo: i fondi europei sbloccati per le Regioni da impegnare per le opere fuori dal Pnrr. Bechis a pag. 5

Il welfare dei nonni nell'estate più cara: aiuti fino a 2mila euro

► Le stime delle associazioni: risparmi sui centri e baby sitter. Ammortizzati i rincari per le ferie

ROMA Fino a 2mila euro. È la cifra che nonni e nonne faranno risparmiare alle famiglie in questa estate occupandosi dei nipoti, senza che debbano andare in un centro estivo o essere accuditi da una baby sitter, visto che non c'è la scuola. Una sorta di welfare familiare, quello affidato ai nonni, che garantisce un argine contro il caro-estate.

Andreoli a pag. 2

Studio Bankitalia

«Ritardare l'età dei pensionamenti frena la natalità»

ROMA Studio Bankitalia: ritardare l'età pensionabile frena la natalità.

Cifoni a pag. 3

Il giallo di Firenze

Kata scomparsa accertamenti anche sul padre



dalla nostra inviata Valeria Di Corrado

FIRENZE La scomparsa di Kata: disposti accertamenti anche sul padre. A pag. 12

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.

A. MESARENE

Il Segno di LUCA

LEONE, GIORNO DI SUCCESSO

Oggi la configurazione ti sprona al successo, favorendo tutti quei comportamenti che incrementano l'affermazione personale nel lavoro. La settimana inizia bene, con opportunità che possono anche essere di un certo prestigio e grazie alle quali ti senti riconosciuto e apprezzato. La fortuna è dalla tua e con questo tipo di carte in tasca la partita consagra le tue abilità. Goditi l'euforia e approfittane per coinvolgere altre persone. MANTRA DEL GIORNO I risultati convalidano le ipotesi

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 21

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, Roma 1983, Lo scudetto del cuore • € 6,80 (foto Roma)



il Resto del Carlino

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

LUNEDÌ 7 agosto 2023
1,70 Euro*

Nazionale - Imola+

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Notte da incubo a Rimini

**Ragazza di 21 anni
massacrata in spiaggia
«Sono stata stuprata»**

Spadazzi a pagina 15

il Resto del Carlino
Il tuo quotidiano ovunque ti trovi

ilrestodelcarlino.it/quotidiano-estate



Scuola, il solito film: 200mila supplenti

Il Ministero corre ai ripari: 50mila assunzioni subito, poi il concorso per 30mila posti. I sindacati: «Non bastano». L'allarme dei presidi Alle pagg. 2, 3
Lavoro, scatta la riforma per le società degli sport dilettantistici: più tutele per 12 milioni di atleti e tecnici di oltre centomila club 16 e 17

Troppi precari in cattedra

Il viavai dei prof punisce i ragazzi

Gabriele Canè

Quest'anno sono 200mila le cattedre che a settembre avranno titolari precari. Ma il solito viavai di professori penalizza moltissimo gli studenti.

A pagina 3

La guerra degli spioni

Chi guadagna col dossieraggio

Umberto Rapetto

Nella guerra dei dossier, lo «spione» è sempre l'ultima ruota del carro. Dietro di lui i veri guadagni, di varia natura, li fa chi ha ordito tutta la manovra.

A pagina 6

COLPITE GRAVEMENTE VARIE ZONE DELL'ISOLA, A SUD E A NORD



Uno dei roghi scoppiati ieri in Sardegna e alimentati dal vento

La Sardegna brucia, 600 evacuati

E' emergenza incendi in Sardegna, dove ieri pomeriggio sono divampati numerosi roghi di grandi proporzioni, complice il caldo, la siccità e il forte vento

che ha alimentato le fiamme. I più gravi nella zona di Olbia, dove per precauzione sono state evacuate oltre 600 persone. Gli incendi si sono verificati nel nuo-

rese e nel nord dell'isola, ma anche nella zona di Cagliari. Numerosi aerei antincendio in azione.

Farruggia a pagina 8

DALLE CITTÀ

Bologna, coinvolte cinque auto

Maxi-schianto in zona Certosa Muore un uomo di 86 anni

Caravelli in Cronaca

Bologna, 21 condannati

Droga al Pilastro, la sentenza: «Una rete familiare»

Servizio in Cronaca

Bologna, le spine dei rossoblù

L'ad Fenucci telefona a Motta «Mercato ok»

Giordano in Cronaca



Ex società della ministra Santanchè

Suicida il capo di Visibilia

Consani a pagina 7



L'uomo del governatore del Lazio

Strage Bologna, il caso De Angelis

Coppari e Dondi alle pagine 4 e 5



Ganna, oro ai mondiali su pista

SuperPippore della velocità

Costa nel QS

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





IL SECOLO XIX



LUNEDÌ 7 AGOSTO 2023

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 31, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

FOCUS **IL VADEMECUM COLDIRETTI**
Mangiare sano in agosto: ricette e consigli anti-afa
 ALBERTO PARODI / PAGINE 14 E 15



TERRORE SULLA AZIENDA PER ARCHITETTO E FAMIGLIA
Boeri: «Vivi per miracolo Schivato Tir contromano»
 DARIO FRECCERO / PAGINA 13



CICLISMO, INSEGUIMENTO SU PISTA
Ganna, sprint mondiale: la super rimonta vale oro
 DANIELA COTTO / PAGINA 38



LA MOSSA DEL GOVERNATORE DEL LAZIO
«De Angelis resta dov'è»
Ma esplodono le polemiche



Le decine di richieste di dimissioni o di revoca dell'incarico a Marcello De Angelis (nella foto), arrivate dalle opposizioni, sono destinate a rimanere deluse. Più di 24 ore dopo aver pubblicato su Facebook un post revisionista sulla strage di Bologna, il responsabile della comunicazione istituzionale della Regione Lazio è ancora al suo posto. E potrebbe restarci. Perché il presidente Francesco Rocca prende le distanze in modo piuttosto timido dalle teorie del suo storico collaboratore.

CARRATELLI / PAGINA 6

IL PERIODO DELLA PANDEMIA HA ALLUNGATO LE LISTE D'ATTESA NELLA SANITÀ PUBBLICA, MA LE ALTERNATIVE PER AGGIRARE I RITARDI COSTANO

Cure private a caro prezzo

L'inflazione e l'aumento delle materie prime ricadono su visite, ricoveri in clinica, farmaci e dentisti

Il lungo periodo della pandemia ha allungato in tutto il Paese le liste d'attesa per le prestazioni della Sanità pubblica e ha prosciugato il portafoglio di due italiani su tre che, per aggirare i ritardi, si sono rivolti al privato. Qui l'inflazione è in continua accelerazione, anche se con grandi differenze da una struttura all'altra. In alcuni casi i rincarati ammontano al 40% e molti pazienti ormai rinunciano. In questo contesto il Tesoro avverte: ridurre le tasse con prudenza, senza generare nuovo deficit di bilancio.

CAMPAGNA DELLA REGIONE

Mario De Fazio / GENOVA

Negli ospedali liguri 331 aggressioni ai sanitari in sei mesi

In Liguria crescono le aggressioni a medici e infermieri: negli ultimi sei mesi sono state 331. La Regione lancia una campagna di sensibilizzazione, con un volantino in più lingue: «La violenza è un reato».

GLI ARTICOLI / PAGINE 2 E 3

IL COMMERCIO CAMBIA

Alessandra Rossi / PAGINE 22 E 23

Agosto da record, Genova resta aperta per ferie

Non è stacanovismo, ma una questione di opportunità, per dare un migliore servizio al territorio. Adattandosi ai tempi che cambiano, Genova è invasa dai turisti e molti negozi resteranno aperti, contrariamente a quanto succedeva in passato.

LE IDEE

CASO DUCALE, L'IDEA DI CULTURA NEL NUOVO BANDO

ANDREA PLEBE / PAGINA 17

L'addio di Serena Bertolucci da Palazzo Ducale avrebbe richiesto una gestione più meditata, magari concordata con l'interessata.

IL RETROSCENA DEL POST

Francesco Olivo / PAGINA 7

Un attacco a La Russa per aver ricordato la matrice neofascista

Dalla vicenda De Angelis, Giorgia Meloni vuole restare il più lontano possibile. Dietro il post c'è un attacco a La Russa che ha ricordato la matrice neofascista della strage.

HA LASCIATO UNA LETTERA

Andrea Siravo e Francesco Spini

Suicida Luca Ruffino, presidente di Visibilità: rilevò quote Santanchè



Il presidente e ad di Visibilità Editore, Luca Giuseppe Reale Ruffino, si è suicidato nella serata di sabato nella camera di casa sua, a Milano. Aveva rilevato le quote di Daniela Santanchè. Era malato: «Questioni personali».

L'ARTICOLO / PAGINA 8

DECINE DI INCENDI, MOLTI DEI QUALI DOLOSI, COLPISCONO LA COSTA ORIENTALE E MERIDIONALE. 600 EVACUATI



Sardegna assediata dal fuoco

Nell'immagine dei Vigili del fuoco uno dei tanti fronti aperti dal fuoco in Sardegna

L'ARTICOLO / PAGINA 16

LUNEDÌ TRAVERSO

FATE STRADA AI CICLISTI

CLAUDIO PAGLIERI



Ho la fortuna di viaggiare spesso all'estero, e i confronti con l'Italia sono inevitabili. Quando vedo come si sono trasformate le altre città, i dibattiti nostrani mi sembrano surreali. Prendiamo le piste ciclabili, accusate di "togliere spazio" in strade già strette. Una Fiat Ritmo (Anni 70-80) era lunga 4,015 metri e larga 1,65, la sua erede Fiat Tipo è lunga 4,57 e larga 1,79. La prima occupava 6,62 metri quadrati, la seconda 8,18. La gloriosa Golf era 3,705 per 1,61, oggi è 4,26 per 1,79. Ma chi occupa la strada sono le biciclette, e ci si lamenta per la penuria di parcheggi (per forza: dove prima ci stavano cento auto, oggi ce ne stanno 80). Aggiungo che le auto di allora pesavano 850-1000 chili la

Ritmo, 750-805 la Golf, contro i 1150-1320 e i 1300 di oggi. E quelle elettriche non ne parliamo. Non so chi abbia permesso, o voluto, la crescita culturale (e non culturale) delle auto, e proprio nel momento in cui le famiglie si assottigliavano. Un tempo vedevi utilitarie con padre madre e 2-3 figli, oggi pseudo carri armati con a bordo un divorziato e un cane. Molte piste ciclabili diventano subito scarichi merci, non sono stati dati incentivi alle pool car, non sono più state usate le targhe alterne che tanto bene farebbero al traffico (e al turismo) di questa regione. Si vietano gli accessi ai centri storici ma poi li trovi pieni di auto, a cominciare da quelle delle auto-rità. Snellite le auto, andate a 30 all'ora e lasciate strada ai ciclisti. —

GLI ALGORITMI E LE SFIDE DEL LAVORO

MASSIMO CACCIARI / PAGINA 17

Rispetto alla radicalità dei problemi culturali, in senso antropologico, che pone la rivoluzione tecnologica in atto, il dibattito su mercato del lavoro e reddito di cittadinanza, sembra svolgersi su un altro pianeta.



COVID-19, ADDIO ALL'ISOLAMENTO NON AL VIRUS

EUGENIA TOGNOTTI / PAGINA 17

Arriva con il decreto Omnibus lo stop all'isolamento per i positivi al Covid-19. Tutto bene. Ma non sarà un decreto a stabilire che Covid-19 e influenza parlino.

AURUM 1962
 COMPRO ORO e ARGENTO
 SEDE STORICA
 SERVIAMO TUTTI
 COMPRIAMO TUTTO
 Genova - Corso Buenos Aires 81 r

AURUM 1962
 COMPRO ORO e ARGENTO
 SEDE STORICA
 SERVIAMO TUTTI
 COMPRIAMO TUTTO
 Genova - Corso Buenos Aires 81 r



Il Sole 24 ORE del lunedì

C 2 in Italia
Lunedì 7 Agosto 2023
Anno 159°, Numero 216

Periodo di vendita di 10 giorni
Costo di acquisto €2,50 (IVA inclusa)

Una "rivista" con 48 pagine, 12 euro in più.
Una "rivista" con 48 pagine, 12 euro in più.
Una "rivista" con 48 pagine, 12 euro in più.
Una "rivista" con 48 pagine, 12 euro in più.
Una "rivista" con 48 pagine, 12 euro in più.
Una "rivista" con 48 pagine, 12 euro in più.



ISSN 1120-3583
PUBBLICAZIONE PERIODICA
DIRETTORE RESPONSABILE
MARIO DI CARO

Le sezioni digitali del Sole 24 Ore



L'esperto risponde
#AGENDAESTATE
Affari di famiglia: dalla successione senza testamento ai rapporti con le banche

Da oggi quattro speciali de L'esperto risponde. Focus sulla divisione dei beni. Vincenzo Pappa Monteforte — nel fascicolo all'interno

L'area premium
Inchieste e approfondimenti nel sito del Sole 24 Ore

NTF
Norme & Tributi Plus
I quotidiani digitali su Fisco, Diritto, Enti Locali & Edilizia

M+
Mercati Plus
Notizie, servizi e tutti i dati dai mercati finanziari

NTF
Lavoro
Contratti, sicurezza, formazione, controversie e welfare



VALLEVERDE

Panorami

GUIDA ALLE SCELTE

Università a caccia di iscritti con fondi per gli affitti e stop alle tasse

Diplomati alle prese con le scelte post maturità. Per molti di loro lo sbocco naturale è l'università. Anche quest'anno il ministero ha scelto di lasciare invariata a 22mila euro la soglia Iscc che esclude la tassa di iscrizione, ma gli atenei si preparano all'anno accademico 2023/24 andando incontro agli studenti con agevolazioni economiche - fra cui una no tax area posizionata oltre la soglia nazionale - e servizi di welfare. Tra i nuovi corsi primeggiano green, data science e intelligenza artificiale.

Bruno e Madeddu — a pagina 9

FUGA DALLE PROFESSIONI

Commercialisti, meno praticanti Pesa la burocrazia

Prima puntata dell'inchiesta sulla fuga dei giovani dalle libere professioni, dedicata ai commercialisti. Nel 2022, persi oltre 1.700 praticanti (-8,2% rispetto al 2021) e in dieci anni è scomparso il 26% dei neoiscritti alla Cassa. De Nuccio: «Troppi adempimenti».

Valeria Uva — a pag. 10

IL NUOVO INVENTARIO

Foreste mappate per rilanciare la filiera del legno



Dati certi e condivisi, piani di gestione dei boschi, programmazione dell'approvvigionamento della materia prima, incremento dell'arboricoltura. Sono gli elementi da cui partire per ridurre la dipendenza dal legno estero, oggi dell'80 per cento. Ma pesa il nodo della formazione.

Paparo e Voci — a pag. 7

Real Estate 24

IN CAMPAGNA

Domanda boom per le ville con piscina

Evelina Marchesini — a pag. 11

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 9,90€. Per info: ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

Riforma fiscale Processo tributario, si cambia ancora per tagliare i tempi

La delega punta a rendere più rapidi i giudizi e a estendere i diritti riconosciuti ai contribuenti

Aquaro, Cimmarusti, Dell'Oste, Deotto, Gavelli, Lovecchio e Parente — a pag. 2-3



IN EDICOLA CON IL SOLE 24 ORE

Da domani «Speciale delega»: al via con le novità dell'Irpef

— all'interno del quotidiano

IL TREND
L'andamento delle liti fiscali pendenti in primo e secondo grado negli ultimi cinque anni



Lavoratori extra Ue, ingressi oltre le quote

Immigrazione

Aumentano i canali di entrata fuori dai flussi e i settori di impiego

Si allunga l'elenco dei settori nei quali gli imprenditori possono chiedere lavoratori extracomunitari e aumentano i canali di ingresso "aggiuntivi" rispetto alle quote annuali. Per far fronte alla carenza di manodopera, il decreto flussi 2023-2025, oltre ad aumentare le quote (prevede 452mila ingressi nel triennio), apre le porte a nuove categorie (fra cui elettricisti, idraulici, accinatori e assistenti familiari) e favorisce gli arrivi al di fuori dei tetti annuali per chi si è formato nei Paesi d'origine o in Italia.

Una spinta agli ingressi extra quote potrà arrivare inoltre dalla legge di conversione del DlPa-bis che prevede la concessione del visto di ingresso ai lavoratori stranieri che siano stati dipendenti per almeno 12 mesi di imprese con sede in Italia (o di società partecipate), operanti in Paesi extra Ue.

Mazzoli e Melis — a pag. 5

IL NODO VERIFICHE

Prefetture e questure con organici ridotti e software inadeguati

Ivan Cimmarusti — a pag. 5

SCENARI #2

Denatalità, agire subito per evitare la trappola demografica

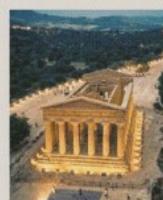
di Alessandro Rosina

La combinazione fra bassa fecondità, riduzione della popolazione nell'età in cui si forma una famiglia e mancanza di politiche efficaci rischia di far scattare una trappola demografica che porta a un continuo percorso discendente delle nascite. L'obiettivo deve essere ambizioso: risalita delle nascite sopra quota 500mila e contributo delle migrazioni.

— a pagina 6

ECONOMIA DEL TERRITORIO

Capitali della cultura, il titolo traina turismo e imprese locali



Agrigento. La città sarà capitale italiana della Cultura nel 2025

I primi sei mesi di Bergamo e Brescia da Capitali Italiane della cultura 2023 segnano oltre 6,8 milioni di visitatori totali e un incremento del 50% dei pernottamenti. Ma a far salire l'economia può bastare anche solo l'annuncio del titolo, come accaduto con Proclia (+45% del fatturato medio delle aziende artistiche e di intrattenimento nel 2022). Già nominate Pesaro e Agrigento per 2024 e 2025. Candidature aperte fino al 27 settembre per il 2026.

Margherita Cecci — a pag. 8

FISCO

Ultima tornata per il regime transitorio sui dividendi

Cancelliere e Spaziani — a pag. 14

GIUSTIZIA E SENTENZE

Diritto all'oblio, i termini variano in base a notorietà e gravità dei fatti

Marisa Marraffino — a pag. 19

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

LAILA
80 mg capsule molli olio essenziale di lavanda
14 CAPSULE MOLLI

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.

A. MENARETI



tlc
TELEFONIA SU MISURA
 800.13.28.24
 business@tictel.com

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

tlc
INTERNET SU MISURA
 800.13.28.24
 business@tictel.com

Lunedì 7 agosto 2023
 Anno LXXX - Numero 216 - € 1,20
 San Gaetano da Thiene

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6980

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
 e-mail: direzione@iltempo.it

STRAGE DI BOLOGNA

Vietato parlare

De Angelis è innocentista e lo ripete da 40 anni ma solo ora parte il linciaggio

La sinistra invoca le dimissioni Rocca prende tempo e lo difende «Si esprime a titolo personale»

D'Alema, Curzi, Manconi e molti altri hanno espresso i medesimi dubbi sui verdetti

EDITORIALE

L'esercizio del dubbio è un dovere

DI DAVIDE VECCHI

Ritendo il diritto e la libertà di espressione ma soprattutto l'esercizio e il dovere del dubbio. Quindi, da uomo libero prima ancora che da giornalista devo chiedermi: e se Marcello De Angelis avesse ragione? Del resto al di là dei pronunciamenti della magistratura (sulla strage di Bologna come in molte altre, a partire da Ustica) è sempre rimasto vivo il dubbio. Le libertà sono piene di saggi su altre possibili verità. E persino a sinistra molte personalità hanno espresso negli anni profonde perplessità. Basti ricordare che il giorno dopo la sentenza - Massimo D'Alema, all'epoca direttore de L'Unità, mandò in edicola il quotidiano del Pci con la prima pagina bianca in segno di protesta e contrarietà nei confronti dei giudici. «Non tornavano i conti sui ragazzini poco più che ventenni (Floravanti e Mambro; Ciavardini era addirittura minorenne nell'agosto '80) divenuti improvvisamente stragisti, e per di più senza mandanti». Queste righe le ha scritte Giovanni Bianconi pochi giorni fa sul Corriere della Sera, di certo non un foglio revisionista clandestino. E potrei fare l'elenco di quanti (da sinistra) hanno aderito al comitato «se fosse innocenti».

Segue a pagina 3

Il Tempo di Osho

A Palazzo Chigi arrivano i decreti per più taxi e biglietti aerei meno cari



"Dopo sto decreto, quando atterrate l'applauso lo dovete fa a me invece che al pilota"

Ventura a pagina 6

Tragedia a Rovereto. Il ministro Piantedosi: norme per contrastare i reati Aggredita e uccisa da un immigrato

Bergoglio in Portogallo
 L'invito ai giovani
 «Siate surfisti dell'amore»

Bruni a pagina 7

••• Tragedia a Rovereto, in provincia di Trento. Una donna, di 61 anni, è stata aggredita e violentata in un parco. L'omicida, un extracomunitario di 40 anni, è stato arrestato. Un fatto grave per il quale è sceso in campo anche il ministro dell'Interno Piantedosi che ha annunciato che il governo è al lavoro per rafforzare gli strumenti di contrasto dei reati.

Frasca a pagina 5

••• Parte la polemica a sinistra contro Marcello De Angelis, responsabile comunicazione della Regione Lazio, che pubblica un post su Facebook con l'opinione innocentista sulla strage di Bologna. La stessa che ha da 40 anni ma solo ora oggetto di linciaggio dell'opposizione. Chieste le dimissioni al presidente Rocca che per ora attende. Gli stessi dubbi, in passato, sono stati espressi da D'Alema, Manconi e Curzi.

China, Di Capua e Liburdi alle pagine 2 e 3

Golpe in Niger
 Paesi africani divisi sull'intervento militare

a pagina 8

Bandi di assunzione deserti
 Medici in fuga dalle carceri del Lazio

Sbraga a pagina 14

Incendi in Sardegna
 Roghi da Nord a Sud
 Origine dolosa
 Evacuate case e camping



a pagina 8

COMMENTI

- **MAZZONI**
La democrazia di Landini passa dai diktat
- **CIANCIOTTA**
L'immagine di Meloni con Kissinger dice più delle parole
- **BAILOR**
In Niger i rischi di guerra africana

a pagina 9

La Casa Di Campagna

La Casa Di Campagna - Via I° Maggio, 56 - 06063 Magliana (PG)
 Prenotazione Ristorante: (+39) 335.753.6326 - 075.847.2941
 Prenotazione Camere: (+39) 370.3168.983 - 075.670.8013

Consigli non richiesti

DI CICISSEO

Il dossieraggio è da sempre un'arma politica impropria per condizionare governi e Parlamenti e chi ha studiato la storia della Repubblica sa che esistono ambulatori reconditi delle istituzioni che manovrano, manipolano e veicolano informazioni, spesso più farlocche che vere, a certi quotidiani in vena di facili scoop. L'affaire denunciato dal ministro Crosetto però contiene aspetti più inquietanti del solito, visto che sfiora due sancta sanctorum come Bankitalia e la Direzione Nazionale Antimafia. Da quanto è finora emerso, nel mirino sarebbero (...)

Segue a pagina 9



IO Lavoro

Professioni tecnico-sanitarie, riconoscimento al traguardo
da pag. 41

Anno 33 - n° 185 - € 3,00 - Ch.F. 4,50 - Sped. in A.P. art. 1, c. 1 legge 66/80 - DCB Milano Lunedì 7 Agosto 2023



TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

Affari Legali

Avvocatura, è iniziata la guerra di genere
da pag. 29

www.italiaoggi.it
Italia Oggi
Sette
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

PNRR
Istruzioni per l'uso
a pag. 18

L'incubo del fisco digitale

Precompilati, scontrini telematici, fatture elettroniche, rapporti on line con le Entrate: quando la tecnologia a senso unico mette contro fisco e contribuenti

Precompilati, scontrini telematici, fatture elettroniche e rapporti telematici con l'agenzia delle entrate sono infatti solo gli ultimi strumenti tecnologici introdotti nel sistema fiscale, alcuni con lo scopo di semplificarlo altri per come mezzi anti evasione, che hanno però reso il fisco, come se non bastasse, ancor più complesso.
Per il precompilato sono stati infatti inseriti circa 20 adempimenti a carico di professionisti ed imprese necessari per comunicare oneri deducibili e detraibili all'amministrazione finanziaria che poi li smista nelle dichiarazioni dei contribuenti; gli scontrini telematici invece, oltre ai costi necessari per l'adeguamento dei registratori di cassa, si sono rivelati un flop come mezzo anti evasione.

Sport dilettantistico, personalità giuridica con capitale minimo
De Angelis a pag. 6



L'impossibile semplificazione

Da almeno tre decenni contribuenti e professionisti del settore non perdono occasione per chiedere una maggior semplificazione fiscale, tanto che i partiti politici prima delle elezioni e i governi poi, ne hanno fatto molto spesso una bandiera. I risultati però finora non si sono visti. Anzi la complessità del sistema tributario è aumentata sempre di più, nonostante la digitalizzazione, l'anagrafe tributaria, le dichiarazioni precompilate ed ora l'intelligenza artificiale. Anche la riforma fiscale, che sta tagliando in questi giorni il traguardo in parlamento, non sarà probabilmente decisiva in questo senso, nonostante alcune buone intenzioni, come la riscrittura di testi unici e codici tributario, il concordato preventivo biennale e la revisione dell'attuale ginepraio delle agevolazioni. Bisognerà infatti vedere se ed in che misura questi pur modesti obiettivi saranno mantenuti: di buoni propositi è lastricata la via dell'inferno.
continua a pag. 7

IN EVIDENZA

Fisco - Accertamento e contenzioso al restyling con la Riforma fiscale. Chiusura delle liti più veloci e sanzioni rimodulate in base alla gravità dell'evasione
Ripa-Lattanzi a pag. 2

Documenti - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione
www.italiaoggi.it/docio7



IMPRESE & PRIVACY
Mandolesi a pag. 3

Piattaforme e app, gestori responsabili se gli account sono violati
Ciccio Messina a pag. 17

NON SPEGNERE LA TUA IMPRESA!

FINANZIAMENTI GARANTITI PER LO SVILUPPO AZIENDALE

Affianchiamo le imprese nel loro percorso di crescita con finanziamenti e garanzie per aumentare la competitività e affrontare consapevolmente le sfide del mercato.

Soluzioni semplici e immediatamente fruibili con condizioni di accesso a misura di MICROIMPRESSE e PMI.
Accendi la Tua impresa.

confidisistema!

contact@confidisistema.com
800 777 775

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Leggere i Fogli Informativi sul sito www.confidisistema.com



LA NAZIONE

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

LUNEDÌ 7 agosto 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



San Vincenzo

Si tuffa per salvare bagnanti in difficoltà e muore affogato

Filippi a pagina 18

Il mistero di Firenze

Caso Kata e gli arresti Foto choc del raid in hotel Racket, le nuove prove

Brogioni alle pagine 10 e 11



Scuola, il solito film: 200mila supplenti

Il Ministero corre ai ripari: 50mila assunzioni subito, poi il concorso per 30mila posti. I sindacati: «Non bastano». L'allarme dei presidi Alle pagg. 2, 3 Lavoro, scatta la riforma per le società degli sport dilettantistici: più tutele per 12 milioni di atleti e tecnici di oltre centomila club 14 e 15

Troppi precari in cattedra

Il viavai dei prof punisce i ragazzi

Gabriele Canè

Quest'anno sono 200mila le cattedre che a settembre avranno titolari precari. Ma il solito viavai di professori penalizza moltissimo gli studenti.

A pagina 3

La guerra degli spioni

Chi guadagna col dossieraggio

Umberto Rapetto

Nella guerra dei dossier, lo «spione» è sempre l'ultima ruota del carro. Dietro di lui i veri guadagni, di varia natura, li fa chi ha ordito tutta la manovra.

A pagina 6

COLPITE GRAVEMENTE VARIE ZONE DELL'ISOLA, A SUD E A NORD



Uno dei roghi scoppiati ieri in Sardegna e alimentati dal vento

La Sardegna brucia, 600 evacuati

E' emergenza incendi in Sardegna, dove ieri pomeriggio sono divampati numerosi roghi di grandi proporzioni, complice il caldo, la siccità e il forte vento

che ha alimentato le fiamme. I più gravi nella zona di Olbia, dove per precauzione sono state evacuate oltre 600 persone. Gli incendi si sono verificati nel nuo-

rese e nel nord dell'isola, ma anche nella zona di Cagliari. Numerosi aerei antincendio in azione.

Farruggia a pagina 8

DALLE CITTÀ

Altopascio

«Perché guardi la mia ragazza?» E gli tira un pugno Anziano grave

Servizio a pagina 19

Empoli

Stop cattivi odori Svolta per l'azienda con nuovi impianti

Servizio in Cronaca

Fiorentina

Ecco il portiere: è Christensen Ora due bomber

Galli e Marchini nel Qs



Ex società della ministra Santanchè

Suicida il capo di Visibilia

Consani a pagina 7



L'uomo del governatore del Lazio

Strage Bologna, il caso De Angelis

Coppari e Dondi alle pagine 4 e 5



Ganna, oro ai mondiali su pista

SuperPippo re della velocità

Costa nel Qs

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



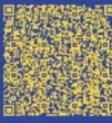
BZ Rebel
Pay per you

La polizza auto **mensile** che fa **notizia**.

Vai su berebel.it

la Repubblica

La polizza auto che **inquadrì** subito.



BZ Rebel
Pay per you

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Lunedì 7 agosto 2023

Oggi con *Affari&Finanza*

Anno 30 N° 21 - In Italia € 1,70

LA VERITÀ NEGATA SULLA STRAGE DI BOLOGNA

Scontro sul revisionismo nero

L'estremista di destra e portavoce della Regione Lazio De Angelis: "Orgoglioso di quel che ho detto sulla bomba del 2 agosto". Il governatore Rocca lo giustifica e minimizza. Le opposizioni e i familiari delle vittime in rivolta. La segretaria Pd Schlein attacca Meloni: "Cosa pensa di quelle parole ignobili?". Ma la premier e Fd si nascondono

Cinquantamila migranti da redistribuire in tutta Italia. Naufragio a Lampedusa, 30 dispersi

Il commento

Un silenzio rivelatore

di **Carmelo Lopapa**

Una palude torbida, con fondo nero, sta risucchiando in un pericolosissimo vortice Giorgia Meloni. È come se si stessero sbriciolando d'un colpo tutte le ipocrite prudenze che la leader di Fratelli d'Italia aveva frapposto tra sé e chi le ha chiesto di fare i conti con le sue radici politiche.

● a pagina 28

Neofascismo

Generazione cuore di tenebra

di **Stefano Cappellini**

Una gigantesca differenza tra il terrorismo che sortì dalle file del Partito comunista e quello che aveva radici nel Movimento sociale, ideologia a parte, è questa: i brigatisti usciti dal Pci combatterono ferocemente il loro ex partito e ne furono combattuti, nessuno di loro provò mai a rientrare.

● a pagina 4

Il presidente del Lazio Rocca difende il suo collaboratore De Angelis che ha scagionato Mambro e Fioravanti dalla strage di Bologna. Il Pd: «Basta revisionismi». Il sindaco di Bologna: «Questa destra inquietante». L'imbarazzo della premier Meloni. Migranti: il piano degli Interni per far fronte agli arrivi.

di **Bignami, Brunetto, Pistilli Vitale e Ziniti** ● pag. 2, 3, 6 e 7

Il caso Santanché

Si suicida il presidente di Visibilia

di **De Riccardis** ● a pagina 8

Governo

Undici miliardi per le calamità chiusi in un cassetto

di **Fraschilla** ● a pagina 11

Russia



▲ Aleksej Navalny mentre ascolta la sentenza di condanna

Navalny il dissidente che si fece oppositore

di **Ezio Mauro**

Nella luce sintetica delle cellule fotoelettriche che lo circondano tra le sbarre della prigione, si fa fatica a riconoscere Aleksej Navalny in quella figura smagrita e allucinata che si alza in piedi nella tuta nera dei reclusi, per ascoltare la sentenza che lo condanna a 19 anni di carcere a regime speciale.

● alle pagine 14 e 15

Scaduto l'ultimatum, esercito in stato di allerta



▲ L'adunata Il raduno dei trentamila sostenitori dei golpisti nello stadio di Niamey

Niger, i golpisti: "Siamo in guerra"

di **Leonardo Martinelli** ● a pagina 19

AN·TRAX IT



RADIATORI DI DESIGN | www.antrax.it

Musica



Nessuno come Taylor Swift Tour da 1 miliardo

di **Massimo Basile** ● a pagina 33

Clima

Le mie rondini uccise dal gelo di mezza estate

di **Paolo Rumiz**

Giusto il giorno prima del grande freddo, i nipotini avevano finito di costruire le basi dei nuovi nidi per propiziare il ritorno delle rondini la primavera successiva. Noi tutti volevamo averne tante, perché la casa fosse benedetta. Con la supervisione di Mitja, un vicino dalle mani d'oro.

● a pagina 13

Decine di roghi dolosi



La Sardegna devastata dai piromani

di **Francesca Zoccheddu** ● a pagina 24

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49823923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitasmanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



L'INCHIESTA
Concerti, i biglietti online in mano ai bagarini russi
 ARCANGELO ROCIOLA

IL CASO
Visibilia, suicida il presidente "colpo di pistola, era malato"
 ANDREA SIRAVO E FRANCESCO SPINI

Il presidente e amministratore delegato di Visibilia Editore, Luca Giuseppe Reale Ruffino, si è suicidato nella serata di sabato nella sua casa a Milano. Aveva problemi di salute. - PAGINA 19



LA STAMPA



LUNEDÌ 7 AGOSTO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 157 II N.215 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TD II www.lastampa.it **GNN**

L'EDITORIALE

GLI ALGORITMI E LE NUOVE SFIDE DEL LAVORO

MASSIMO CACCIARI

Rispetto alla radicalità dei problemi culturali, in senso antropologico, che pone la rivoluzione tecnologica in atto, il dibattito cui assistiamo nel nostro Parlamento, ma anche a livello europeo, su mercato del lavoro, nuove forme di occupazione, reddito di cittadinanza, ecc., sembra svolgersi su un altro pianeta. Una svolta epocale viene trattata ancora una volta - come, ad esempio, per i fenomeni migratori - a furia di confusi provvedimenti da stato di emergenza. Affrontiamo la questione sotto il profilo più generale, e non solo per le drammatiche conseguenze che avrà l'introduzione massiccia dell'Intelligenza Artificiale a ogni livello della nostra vita, ben oltre il formidabile effetto di riduzione del lavoro necessario. Siamo da tempo entrati in una fase che sembra contraddire la famosa critica che il più grande logico del Novecento, Kurt Goedel, rivolgeva al matematico che sta all'origine della rivoluzione digitale, Alan Turing. Goedel sosteneva che qualsiasi macchina può avere soltanto un numero finito di stati fisici, a differenza della nostra mente che è in continua e imprevedibile evoluzione. - PAGINE 28-29

L'ANALISI

TAXI INTROVABILI RIFORMA A METÀ

Mentre turisti e cittadini girano in cerca di un taxi per le città bollenti come l'anima *vegula e blanda* cantata dall'imperatore Adriano, a rischio di diventare *pallidula, rigida, nudula*, nella defatigante attesa di trovarne uno, oggi il governo dovrebbe emanare un decreto per risolvere in modo categorico e definitivo per tutti il problema dei taxi. Da quel che si apprende, si procederà su due piani. - PAGINA 27

ENTE GIARDINI BOTANICI VILLA TARANTO

www.villataranto.it

Verbania - Pallanza

DE ANGELIS INSISTE SU BOLOGNA E I NEOFASCISTI. ROCCA LO DIFENDE. IL SILENZIO DI MELONI

Strage, la destra copre il negazionista

IL COMMENTO

NESSUNA SCUSA DIMISSIONI SUBITO

FRANCESCA SCHIANCHI

De Angelis non è Giordano Bruno, non è un frate domenicano, così come le aule di Tribunale dell'Italia libera e democratica non sono la Santa Inquisizione. - PAGINA 27

CARRATELLI, OLIVO, SALVAGGIULO

Le richieste di dimissioni rivolte a Marcello De Angelis sono destinate a rimanere deluse. Più di 24 ore dopo aver pubblicato su Facebook un post revisionista sulla strage di Bologna, il capo della comunicazione della Regione Lazio è ancora al suo posto. E potrebbe restarci. Perché il presidente Rocca prende le distanze ma in modo timido dalle teorie del collaboratore. - PAGINE 2-3

IL RACCONTO

PISTA PALESTINESE LA GRANDE BUFALA

ANDREA PALLADINO

Luigi Ciavardini, l'ex Nar responsabile con Francesca Mambro e Valerio Fioravanti della strage del 2 agosto 1980, non ha dubbi sulla strategia da attuare. - PAGINA 4

PER ESAMI PRIVATI E FARMACI NON MUTUABILI AUMENTI DAL 10 AL 40%. UNO SU DIECI RINUNCIA

Medicine e visite più care l'inflazione taglia le cure

Il Tesoro: riduzione delle tasse con prudenza, vietato fare nuovo deficit

PAOLO RUSSO

La pandemia ha allungato le liste d'attesa e prosciugato il portafoglio di due italiani su tre, che per aggirarle si sono rivolti al privato, dove l'inflazione sanitaria galoppa, anche se con grandi differenze da una struttura all'altra. - PAGINE 6-7

LA SALUTE

SE IL COVID SPARISCE SOLO PER LA LEGGE

EUGENIA TOGNOTTI

Annunciato da qualche settimana dal Ministro della salute, che ha definito ormai "anacronistica" la misura, arriva col decreto Omnibus lo stop all'isolamento per i positivi al nostro nemico virus. Decade così in Italia - a tre mesi dalla dichiarazione da parte dell'Oms della fine dell'emergenza sanitaria pubblica di rilevanza internazionale - l'ultima restrizione ancora in piedi legata al Covid-19. - PAGINA 8

INCENDI DA NORD A SUD: 600 EVACUATI, TURISTI IN FUGA DALLE SPIAGGE

L'inferno sardo

FLAVIA AMABILE

"Noi in Albania, ferie da re ma low-cost"

LODOVICO POLETTO

VIGIL DEL PIÙ

L'INTERVISTA

Tajani: aiuti al Niger o Russia e Wagner colonizzano l'Africa

GIOVANNALOCATELLI



Non è ipotizzabile un intervento militare occidentale in Niger. Lo dice a La Stampa il ministro degli Esteri Antonio Tajani. - PAGINA 13

LE IDEE

Biden contro Trump e la democrazia Usa invecchia in tribunale

LUCIA ANNUNZIATA



L'America di questi tempi. Si guarda, si ascolta e si scopre vecchia. Si meraviglia di fronte al Senior Club che abita le istituzioni - in data elezioni 82 anni Biden e 79 Trump; si scandalizza del fatto che la prossima sfida alla Casa Bianca sarà fra signori che dovrebbero occuparsi di scrivere memorie e portare a passeggio i nipotini. Infine dubita: e se a essere invecchiata fosse proprio l'America? Nella grande campagna elettorale globale che avvolge l'Occidente e i suoi confini, si fanno i conti. Nel 2024 c'è un calendario da tsunami politico: lo inaugurano le elezioni presidenziali in Russia previste per il 17 marzo 2024; dal 6 al 9 giugno arriva il voto per il governo dell'Europa; il 5 novembre 2024 l'elezione che sceglierà il 60esimo presidente degli Stati Uniti d'America. - PAGINE 16-17

LA STORIA UNIVERSALE

Dani Alves, Portanova & C. lo stupro fa parte del calcio

GABRIELE ROMAGNOLI

Una storia universale è quella di Dani Alves. Un calciatore incorso in un'accusa di violenza sessuale per la quale è stato rinviato a giudizio. Quale che sia il verdetto, nel suo comportamento è insita una nota che lo rende comune a un'intera categoria: quella del machio ricco e famoso. - PAGINA 21



IL CICLISMO

Top Ganna non sbaglia mai una rimonta che vale l'oro

DANIELA COTTO

Trionfo in rimonta e vietato ai deboli di cuore. Filippo Ganna è campione del mondo per la sesta volta nell'Inseguimento su pista. Una vittoria che aveva nell'anima e che voleva con tutte le sue forze. La sua rivincita dopo l'argento con il quartetto, che proprio non ha digerito. - PAGINE 32-33



dicaf
 GHIGO

Espresso Italiano

Dal 1942



PIMCO
pimco.it

FINANZA & IMPRESE

Tim, Mediobanca, Pirelli, Mediaset: tutti i dossier aperti

di BACCARO, DE ROSA, MARRO, POLIZZI, QUERZÉ, RIGHI 4,5



MUNDYS

Alleanza alla prova sulle infrastrutture tra Benetton e Perez

di EDOARDO DE BIASI 10

IMMOBILI
Da Portofino a Cortina il valore delle seconde case a confronto

di GINO PAGLIUCA 2,4,25

PIMCO
pimco.it

L'Economia

Risparmio, Mercato, Imprese

LUNEDÌ
7.08.2023
ANNO XXVII - N.31

economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

I 35 MILIONI CHE USANO LO SPID E LA LEZIONE ALL'EUROPA

COMPETITIVITÀ È DIFENDERE IL MADE IN ITALY DIGITALE

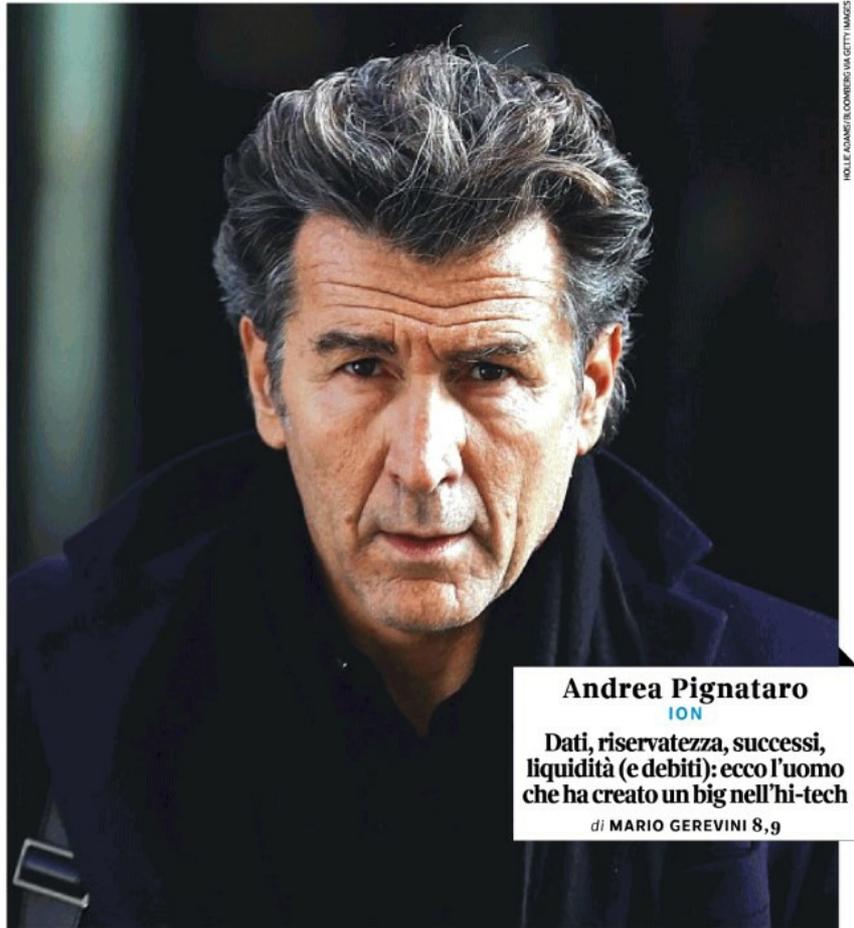
di FERRUCCIO DE BORTOLI

Non abbiamo il piacere di conoscere Alessio Butti, il sottosegretario alla presidenza del Consiglio al quale Giorgia Meloni ha affidato l'importante delega all'innovazione, ma sarebbe interessante se ci spiegasse che cosa intende veramente per «sovranità digitale», missione governativa di cui parla spesso. Ipotizziamo, come prima cosa, che ciò voglia dire proprietà e sicurezza dei dati nazionali, dei cittadini, delle imprese, delle istituzioni. Benissimo. Ma sono maggiormente protetti in un ambito europeo o in una dimensione strettamente nazionale e pubblica che peraltro dipende da grandi fornitori americani? E il coinvolgimento dei privati nella gestione delle piattaforme è di per sé un elemento di incertezza o, al contrario, con procedure e standard precisi, un'ulteriore garanzia? Si è parlato molto di sovranità digitale anche in margine alla delicata questione della proprietà della rete di telecomunicazioni, in rame e in fibra.

In particolare riguardo all'ipotesi di scorporo di quest'ultima da Tim attraverso una cordata nella quale abbia un ruolo la Cassa depositi e prestiti (Cdp), cioè indirettamente lo Stato. Un'operazione con un'indubbia valenza strategica. Vi sono alcune aree, cosiddette bianche, nelle quali investire nella connessione per un privato è mossa del tutto in perdita.

CONTINUA A PAGINA 2

L'Economia del Corriere della Sera augura a tutti i lettori buone vacanze. Appuntamento in edicola lunedì 28 agosto



Andrea Pignataro

ION

Dati, riservatezza, successi, liquidità (e debiti): ecco l'uomo che ha creato un big nell'hi-tech

di MARIO GEREVINI 8,9

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1 c.1 DCB Milano

DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

Il nuovo quartiere residenziale **GREEN VILLAGE**, composto da piccoli condomini, ville singole e bifamiliari, ha scelto il sistema **Ecodan MULTI** di Mitsubishi Electric. Una soluzione che combina in modo sinergico una **pompa di calore** con impianto multisplit ad aria per riscaldamento e raffrescamento, con un **impianto ad acqua** per riscaldamento e produzione di acqua calda sanitaria.

GREEN VILLAGE
(Via De Coubertin - Bologna)

ESTERCOSTRUZIONI

Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.

MITSUBISHI ELECTRIC
CLIMATIZZAZIONE

Turisti all'assalto della Liguria, rischio caos in autostrada e all'imbarco traghetti

di Andrea Popolano LIGURIA - Il sole accompagna questo primo fine settimana di agosto in Liguria . Il primo grande weekend di esodo verso le mete di mare. E sono tanti gli italiani che hanno scelto di trascorrere le proprie vacanze in Liguria. Sette italiani su dieci restano infatti in Italia, il 53% dei turisti italiani in viaggio sceglie mete di mare e la Liguria è tra le prime della classe in Italia insieme a Calabria, Campania, Puglia ed Emilia Romagna (Leggi qui) Dati positivi per il turismo : Nei primi cinque mesi dell'anno le presenze turistiche nel complesso delle strutture ricettive sono state superiori del 15% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Tuttavia i balneari segnalano un lieve calo delle presenze nelle strutture collocate lungo le Riviere liguri. Un 5% di presenze in meno (Leggi qui) Ma attenzione a chi si mette in marcia . Sulle autostrade della Liguria è bollino rosso per il traffico per la mattinata, rischio code e disagi dunque elevato. Poi col passare delle ore la situazione dovrebbe migliorare con il bollino che diventerà prima giallo nel pomeriggio e poi verde in serata. Attenzione all'imbarco traghetti nel **porto** di **Genova** dove dal pomeriggio si attende un elevato numero di veicoli in coda. In questo caso la polizia locale di **Genova** ha rafforzato la presenza a partire dal pomeriggio per agevolare le operazioni di imbarco sui traghetti diretti verso le isole. A contribuire a creare caos c'è anche il cantiere in prossimità della barriera di **Genova** Ovest con il restringimento della carreggiata. Lavori che andranno avanti per tutto agosto e servono per la riqualificazione delle barriere laterali di sicurezza.



Rai News

Genova, Voltri

Porto di Genova, ancora una "nave delle armi"

Il Collettivo autonomo dei lavoratori portuali denuncia la presenza della Bahri Hofuf: "a bordo container carichi di esplosivi in coperta e elicotteri in stiva" Tornano le cosiddette navi delle armi al porto di Genova. Da ieri la Bahri Hofuf è ormeggiata a ponte Eritrea. "A bordo container carichi di esplosivi in coperta e elicotteri in stiva" la denuncia del Collettivo autonomo dei lavoratori portuali, che da anni si batte per fermare il transito di armamenti. L'imbarcazione è presidiata in banchina da polizia e Digos, scrivono, chiedendo che si riprenda la discussione politica in consiglio comunale sul tema.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Crociere: Clia porta a Genova nel 2024 anche il primo Clia Innovation Expo

Per i fornitori di food and beverage ci sarà l'occasione di entrare in contatto con i responsabili delle compagnie in materia di approvvigionamento di Redazione SHIPPING ITALY 5 Agosto 2023 Clia, l'associazione internazionale rappresentativa delle compagnie e del business crocieristico, ha annunciato che sarà **Genova** a ospitare dall'11 al 14 marzo 2024 il terzo Clia European Summit e, contemporaneamente, il primo Clia Innovation Expo. In collaborazione con Regione, Comune, Autorità Portuale e Camera di Commercio, si è deciso di replicare e "raddoppiare" la fortunata edizione del 2022, che si era già tenuta in Italia in Liguria, e organizzare due eventi paralleli in una sola settimana durante i quali i vertici delle compagnie, politici e istituzioni, rappresentanti dei porti, delle destinazioni e dei cantieri navali, fornitori e stakeholders discuteranno di innovazione, sostenibilità e coesione delle comunità. Il Clia European Summit, alla terza edizione dopo Parigi nel 2023 e **Genova** nel 2022, metterà a confronto istituzioni e rappresentanti di tutta la filiera sui principali temi di policy. Il Clia Innovation Expo, invece, è un nuovo forum pensato per le aziende fornitrici del settore delle crociere. Uno spazio in cui, con particolare attenzione alle tecnologie degli equipaggiamenti utilizzati in ambito marittimo e alle soluzioni nel settore dell'ospitalità, verranno presentati prodotti e idee provenienti dai vari Paesi europei, dall'Italia e dalla Liguria e dai territori circostanti. Inoltre, ci sarà un padiglione chiamato "Taste of Cruise" in cui, oltre a dimostrazioni culinarie, per i fornitori di food and beverage ci sarà l'occasione di entrare in contatto con i responsabili delle compagnie in materia di approvvigionamento. "Questa settimana dimostrerà quanto sostenibilità e innovazione siano tratti distintivi della crocieristica" ha detto Pierfrancesco Vago, presidente di Clia e di Msc Crociere. "A **Genova** arriveranno rappresentanti di tutto il settore, il quale ha una catena di approvvigionamento che spazia dalle piccole imprese ai fornitori internazionali. **Genova** è un porto leader per le crociere, nonché primario centro della cantieristica e dello sviluppo di tecnologie in ambito marittimo, ed è per questo il luogo perfetto per ospitare questo evento. Si tratta di un'opportunità unica per chiunque voglia presentare prodotti, soluzioni o servizi, o voglia entrare in contatto con i manager del settore".



Per i fornitori di food and beverage ci sarà l'occasione di entrare in contatto con i responsabili delle compagnie in materia di approvvigionamento di Redazione SHIPPING ITALY 5 Agosto 2023 Clia, l'associazione internazionale rappresentativa delle compagnie e del business crocieristico, ha annunciato che sarà Genova a ospitare dall'11 al 14 marzo 2024 il terzo Clia European Summit e, contemporaneamente, il primo Clia Innovation Expo. In collaborazione con Regione, Comune, Autorità Portuale e Camera di Commercio, si è deciso di replicare e "raddoppiare" la fortunata edizione del 2022, che si era già tenuta in Italia in Liguria, e organizzare due eventi paralleli in una sola settimana durante i quali i vertici delle compagnie, politici e istituzioni, rappresentanti dei porti, delle destinazioni e dei cantieri navali, fornitori e stakeholders discuteranno di innovazione, sostenibilità e coesione delle comunità. Il Clia European Summit, alla terza edizione dopo Parigi nel 2023 e Genova nel 2022, metterà a confronto istituzioni e rappresentanti di tutta la filiera sui principali temi di policy. Il Clia Innovation Expo, invece, è un nuovo forum pensato per le aziende fornitrici del settore delle crociere. Uno spazio in cui, con particolare attenzione alle tecnologie degli equipaggiamenti utilizzati in ambito marittimo e alle soluzioni nel settore dell'ospitalità, verranno presentati prodotti e idee provenienti dai vari Paesi europei, dall'Italia e dalla Liguria e dai territori circostanti. Inoltre, ci sarà un padiglione chiamato "Taste of Cruise" in cui, oltre a dimostrazioni culinarie, per i fornitori di food and beverage ci sarà l'occasione di entrare in contatto con i responsabili delle compagnie in materia di approvvigionamento. "Questa settimana dimostrerà quanto sostenibilità e innovazione siano tratti distintivi della crocieristica" ha detto Pierfrancesco Vago, presidente di Clia e di Msc Crociere. "A Genova arriveranno rappresentanti di tutto il settore, il quale ha una catena di approvvigionamento che spazia dalle piccole

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Msc Crociere, record in Liguria. "Mai così tante navi nel nostro home port"

Massa: "La sfida è creare un sistema di infrastrutture e connettività che renda facile e veloce l'accesso al porto: servono il treno ad alta velocità da Milano e i collegamenti tra le banchine, la città e l'aeroporto" Meglio persino delle previsioni. «A **Genova** le crociere porteranno più di un milione di passeggeri nel 2023» annuncia Leonardo Massa, il numero uno di Msc in Italia. La compagnia ottiene quindi il record nel capoluogo, ma è tutto il mercato a mostrare segni di inaspettata crescita: «Già in questi sei mesi abbiamo superato le previsioni e il trend si sta consolidando. Per questo mi sento di dire che questo sarà l'anno migliore per le crociere, superiore al periodo pre-pandemia». Ma come si è arrivati a questo risultato? «Semplice: c'è stata la tempesta perfetta, in senso positivo» spiega Massa. «Diversi fattori stanno contribuendo al record che stiamo riscontrando in Italia. Il primo: abbiamo aumentato massicciamente l'offerta. Abbiamo schierato nuove navi, raccogliendo i frutti degli ordini firmati negli anni passati, così oggi siamo in grado di proporre sul mercato 7.200 camere in più. Nessun operatore internazionale del turismo ha fatto lo stesso, se guardiamo alle strutture alberghiere e non solo. La nostra crescita è stata esponenziale e coraggiosa. Ed è stata qualificata, perché le navi già operative sono nuove, moderne e sostenibili». Il secondo motivo di questa straordinaria crescita del settore va ricercato in un argomento che quest'anno sembra decisivo per molte famiglie italiane: i costi. «È un dato che conosce chiunque voglia prenotare un volo o semplicemente abbia simulato una tratta anche nazionale da coprire con l'aereo: i prezzi sono aumentati a volte anche del 50%. La crociera invece non ha conosciuto questo boom dei costi. Certo il biglietto è più alto rispetto all'anno scorso, ma molto distante dal boom che si vede in altri settori del turismo. Noi siamo decisamente più competitivi». Msc schiera sul Mediterraneo 14 navi ed è fondamentale una programmazione di lungo periodo: «Anche questo è un punto forte delle crociere: noi stiamo già vendendo non solo questo inverno e la prossima estate, ma già il Natale e il Capodanno a cavallo tra il 2024 e il 2025: per quella data è praticamente impossibile oggi prenotare un volo aereo. Ecco, anche la nostra offerta nel lungo periodo risulta vincente rispetto agli altri tipi di vacanza». Massa parla ovviamente di Msc, ma il discorso vale per l'intero settore. Così se il 2023 è sostanzialmente già archiviato come anno record, per il 2024 è previsto persino un leggero miglioramento perché «oltre ai fattori che ho elencato, c'è anche quello dell'incertezza che ci favorisce: scioperi e incendi, ad esempio, spingono i turisti a bordo delle crociere. Con noi quei problemi non esistono». Italiani al top Chi traina la crescita? «Sono gli italiani, quest'anno è evidente che abbiano scelto le crociere per le loro vacanze». Ma gli stranieri continuano ad aumentare. Su quasi 13 milioni di crocieristi in Italia previsti dagli analisti nel 2023, circa il 70% è straniero. «In questo contribuisce



08/06/2023 09:21 Simone Gallotti

Massa: "La sfida è creare un sistema di infrastrutture e connettività che renda facile e veloce l'accesso al porto: servono il treno ad alta velocità da Milano e i collegamenti tra le banchine, la città e l'aeroporto" Meglio persino delle previsioni. «A Genova le crociere porteranno più di un milione di passeggeri nel 2023» annuncia Leonardo Massa, il numero uno di Msc in Italia. La compagnia ottiene quindi il record nel capoluogo, ma è tutto il mercato a mostrare segni di inaspettata crescita: «Già in questi sei mesi abbiamo superato le previsioni e il trend si sta consolidando. Per questo mi sento di dire che questo sarà l'anno migliore per le crociere, superiore al periodo pre-pandemia». Ma come si è arrivati a questo risultato? «Semplice: c'è stata la tempesta perfetta, in senso positivo» spiega Massa. «Diversi fattori stanno contribuendo al record che stiamo riscontrando in Italia. Il primo: abbiamo aumentato massicciamente l'offerta. Abbiamo schierato nuove navi, raccogliendo i frutti degli ordini firmati negli anni passati, così oggi siamo in grado di proporre sul mercato 7.200 camere in più. Nessun operatore internazionale del turismo ha fatto lo stesso, se guardiamo alle strutture alberghiere e non solo. La nostra crescita è stata esponenziale e coraggiosa. Ed è stata qualificata, perché le navi già operative sono nuove, moderne e sostenibili». Il secondo motivo di questa straordinaria crescita del settore va ricercato in un argomento che quest'anno sembra decisivo per molte famiglie italiane: i costi. «È un dato che conosce chiunque voglia prenotare un volo o semplicemente abbia simulato una tratta anche nazionale da coprire con l'aereo: i prezzi sono aumentati a volte anche del 50%. La crociera invece non ha conosciuto questo boom dei costi. Certo il biglietto è più alto rispetto all'anno scorso, ma molto distante dal boom che si vede in altri settori del turismo. Noi siamo decisamente più competitivi». Msc schiera sul Mediterraneo 14 navi ed è fondamentale una programmazione di lungo

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

molto la destagionalizzazione. E **Genova** è un esempio perfetto di questa nostra strategia» spiega ancora Massa. «Questo inverno schiereremo tre navi nel capoluogo ligure, compresa la nostra ammiraglia World Europa che è già al completo. Parliamo di 6 mila passeggeri a toccata che raggiungeranno e potenzialmente visiteranno la città». È il record di Msc su **Genova**: mai così tante navi, persino fuori stagione. «Non solo: la nostra ammiraglia rimarrà a **Genova** tutto l'anno e poi anche in Liguria porteremo le nuove unità di lusso, le Explora». Il gruppo ha presa in consegna una unità qualche settimana fa, le altre arriveranno a cominciare dalla prossima estate: «Explora I scalerà Portofino, a **Genova** per ora non abbiamo in programma toccate perché non vogliamo cannibalizzare l'offerta. Ma costruiamo negli stabilimenti di Fincantieri a Sestri Ponente altre due unità per il marchio del lusso. Direi che tutto compreso, il capoluogo ligure è il nostro consolidato e più importante hub anche per i passeggeri». C'è molta attenzione da parte del settore sul nuovo marchio di lusso di Msc: «Explora però non significa solo crociera, ma vacanze di lusso. È un concetto differente che abbiamo scelto anche per necessità - continua Massa - Il segmento di altissimo livello è già abbondantemente presidiato da diversi competitor. Ci rivolgiamo invece a quegli ospiti che non considererebbero la crociera come prima scelta. Le nostre navi sono come un resort di lusso e siamo molto ottimisti sulla risposta del mercato». L'operazione di acquisizione della compagnia ferroviaria Italo, che sembra realmente ad un passo, si inserisce in questo quadro: sulla necessità, cioè, di migliorare i servizi offerti per la logistica del passeggero. Massa analizza le criticità attuali: «Bisogna offrire un'esperienza più accurata possibile. Se per arrivare sulla nave trovo la stazione marittima sporca o mi tocca aspettare i bagagli per 5 ore, non posso essere contento. L'ideale sarebbe riuscire ad accompagnare i nostri ospiti da casa alla nave e ritorno, con un livello di servizi adeguato, in linea con quello che trovano a bordo». E su questo anche **Genova** deve lavorare ancora: «La sfida è creare un sistema di infrastrutture e connettività che renda facile e veloce l'accesso al porto: servono il treno ad alta velocità da Milano e i collegamenti tra le banchine, la città e l'aeroporto».-.

Palio del Golfo, le donne del Fezzano dominano la gara spezzina

Grande successo per l'atteso appuntamento: la 98esima edizione del Palio del Golfo alla Spezia di Emanuela Cavallo LA SPEZIA - La regina delle manifestazioni remiere, quella più longeva del Mediterraneo, compie 98 anni : grande partecipazione per l'appuntamento organizzato dal Comitato delle Borgate del Palio del Golfo e il Comune della Spezia, con il supporto di **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale**, Marina Militare, Fondazione Carispezia e con il patrocinio di Regione Liguria e dei Comuni di Lerici e Porto Venere. Nello specchio acqueo antistante Passeggiata Morin migliaia di spettatori con il fiato sospeso: ad aprire le gare sono le donne. Partono con vantaggio Le Grazie, seguite dal Fezzano, Marola e Lerici. Recupero per il Fossamastra al giro di boa sulle Grazie. Nei cinquecento metri di ritorno le donne del Fezzano dominano la gara. La Morin si tinge di verde per le vincitrici , con il tempo di 5' 56" 20. Seguono Le Grazie con 6' 03" 61 e Fossamastra con 6' 07" 79. L'equipaggio vincitore è formato da Alice Agrifogli, Marta Vannini, Sara Fonzi e Beatrice Nuzzello, al timone Jacopo Fortini.



Palio del Golfo, doppia vittoria per Fezzano: Spezia si colora di verde

Grande successo per l'atteso appuntamento: la 98esima edizione del Palio del Golfo alla Spezia di Emanuela Cavallo LA SPEZIA - Una doppia vittoria colorata di verde alla regina delle manifestazioni remiere, quella più longeva del Mediterraneo, che ha celebrato un'agguerritissima edizione, la numero 98 : grande partecipazione per l'appuntamento organizzato dal Comitato delle Borgate del Palio del Golfo e il Comune della Spezia, con il supporto di **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale**, Marina Militare, Fondazione Carispezia e con il patrocinio di Regione Liguria e dei Comuni di Lerici e Porto Venere. Nello specchio acqueo antistante Passeggiata Morin migliaia di spettatori con il fiato sospeso : ad aprire le gare sono le donne. Partono con vantaggio Le Grazie, seguite dal Fezzano, Marola e Lerici. Recupero per il Fossamastra al giro di boa sulle Grazie. Nei cinquecento metri di ritorno le donne del Fezzano dominano la gara. La Morin si tinge di verde per le vincitrici , con il tempo di 5' 56" 20. Seguono Le Grazie con 6' 03" 61 e Fossamastra con 6' 07" 79. L'equipaggio vincitore è formato da Alice Agrifogli, Marta Vannini, Sara Fonzi e Beatrice Nuzzello, al timone Jacopo Fortini.

Segue poi la gara junior: la gara inizia con un minuto di silenzio per ricordare Franco Lavagnini , borgataro del Fezzano e padre di una ex vogatrice, deceduto ieri sera. La sfida è combattuta sin dallo sparo iniziale tra Cadimare, Le Grazie, Muggiano. Alla boa dei 500 metri favorito il Cadimare, alla fine del testa a testa esultano Le Grazie. Per la borgata numero 2 è la quarta vittoria del Palio Junior . Le Grazie battono con 5' 39" 58 di un soffio la formazione del San Terenzo che ha fatto 5' 40" 70 e del Cadimare che termina con 5' 41" 38. A vincere è l'equipaggio composto da Biagio Mori, Alessio Corsini, Gianluca Cecchi, Alessio De Gennaro. E la timoniera è Ginevra Bordin. Ma la vittoria di Fezzano raddoppia con la gara maschile : Spezia si tinge di verde, in festa per una gara combattuta fino all'ultimo colpo di remo, che vede dal primo giro di boa Fezzano e Canaletto impegnati una lotta testa a testa, un duello che si conferma anche ai mille metri con qualche secondo di anticipo per i verdi. Seguono Portovenere, Fossamastra e Venere Azzurra. Il Canaletto rimonta e conquista la terza boa. Gli ultimi cinquecento metri sono di tensione per le due tifoserie e per gli equipaggi che battagliaano in mare. Fezzano era dato per favorito con sei edizioni del palio vinte su nove ed è partito dalla corsia centrale numero 7. Gli altri competitor principali erano Canaletto, Fossamastra, Venere Azzurra e La Spezia Centro. A vincere è proprio Fezzano: la Morin si colora di verde per la seconda volta quest'anno, dopo la vittoria femminile.



Grande successo per l'atteso appuntamento: la 98esima edizione del Palio del Golfo alla Spezia di Emanuela Cavallo LA SPEZIA - Una doppia vittoria colorata di verde alla regina delle manifestazioni remiere, quella più longeva del Mediterraneo, che ha celebrato un'agguerritissima edizione, la numero 98 : grande partecipazione per l'appuntamento organizzato dal Comitato delle Borgate del Palio del Golfo e il Comune della Spezia, con il supporto di **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale**, Marina Militare, Fondazione Carispezia e con il patrocinio di Regione Liguria e dei Comuni di Lerici e Porto Venere. Nello specchio acqueo antistante Passeggiata Morin migliaia di spettatori con il fiato sospeso : ad aprire le gare sono le donne. Partono con vantaggio Le Grazie, seguite dal Fezzano, Marola e Lerici. Recupero per il Fossamastra al giro di boa sulle Grazie. Nei cinquecento metri di ritorno le donne del Fezzano dominano la gara. La Morin si tinge di verde per le vincitrici , con il tempo di 5' 56" 20. Seguono Le Grazie con 6' 03" 61 e Fossamastra con 6' 07" 79. L'equipaggio vincitore è formato da Alice Agrifogli, Marta Vannini, Sara Fonzi e Beatrice Nuzzello, al timone Jacopo Fortini. Segue poi la gara junior: la gara inizia con un minuto di silenzio per ricordare Franco Lavagnini , borgataro del Fezzano e padre di una ex vogatrice, deceduto ieri sera. La sfida è combattuta sin dallo sparo iniziale tra Cadimare, Le Grazie, Muggiano. Alla boa dei 500 metri favorito il Cadimare, alla fine del testa a testa esultano Le Grazie. Per la borgata numero 2 è la quarta vittoria del Palio Junior . Le Grazie battono con 5' 39" 58 di un soffio la formazione del San Terenzo che ha fatto 5' 40" 70 e del Cadimare che termina con 5' 41" 38. A vincere è l'equipaggio composto da Biagio Mori, Alessio Corsini, Gianluca Cecchi, Alessio De Gennaro. E la timoniera è Ginevra Bordin. Ma la vittoria di Fezzano raddoppia con la gara maschile : Spezia si tinge di verde, in festa per una gara combattuta fino all'ultimo colpo di remo, che vede dal primo giro di boa Fezzano e Canaletto impegnati una lotta testa a testa, un duello che si conferma anche ai mille metri con qualche secondo di anticipo per i verdi. Seguono Portovenere, Fossamastra e Venere Azzurra. Il Canaletto rimonta e conquista la terza boa. Gli ultimi cinquecento metri sono di tensione per le due tifoserie e per gli equipaggi che battagliaano in mare. Fezzano era dato per favorito con sei edizioni del palio vinte su nove ed è partito dalla corsia centrale numero 7. Gli altri competitor principali erano Canaletto, Fossamastra, Venere Azzurra e La Spezia Centro. A vincere è proprio Fezzano: la Morin si colora di verde per la seconda volta quest'anno, dopo la vittoria femminile.

Port Logistic Press

La Spezia

Approvato lo schema di accordo tra Regione Liguria, Comune della Spezia e Autorità portuale per il nuovo waterfront

Tempo di lettura: minuto LA SPEZIA - È stato approvato dalla giunta regionale lo schema di accordo tra Regione Liguria, Comune della Spezia e Autorità di sistema portuale per il nuovo waterfront della città della Spezia. «Con la sottoscrizione di questo atto gli enti si impegnano alla definizione dell'assetto territoriale, urbanistico e paesaggistico del fronte mare della città. L'intervento di riqualificazione si inserisce in un più ampio e articolato sistema di trasformazione del porto al quale appartengono: nuove banchine e dragaggi finalizzati al trasferimento delle funzioni commerciali oggi svolte sulla banchina Paita; interventi previsti nelle aree di interazione tra il porto e la città; interventi a terra e a mare finalizzati alla razionalizzazione dei servizi portuali, fra cui i servizi tecnico nautici, e alla loro ricollocazione in un assetto definitivo strategico rispetto al nuovo disegno dell'intero fronte mare; interventi di mitigazione del rischio idrogeologico previsti dal Piano dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale: fra questi rientra, per esempio, la mitigazione del rischio idraulico del rio Melara. Da tempo Comune della Spezia, Regione Liguria e l'Autorità di Sistema Portuale lavorano sin sinergia la ridisegno del waterfront spezzino. Tra le attività oggetto dell'accordo vi sono inoltre programmazione, progettazione e realizzazione delle opere di grande infrastrutturazione necessarie all'implementazione della funzione di servizio passeggeri, compresi i crocieristi, fra cui, in particolare, il nuovo molo **crociere** e la nuova stazione passeggeri; degli interventi di riqualificazione dell'immobile denominato "ex Dogana", finalizzati all'insediamento di funzioni coerenti con i futuri usi urbani del waterfront; degli interventi volti a garantire la funzionalità del sistema degli accessi stradali al comparto, con particolare riferimento allo snodo di San Cipriano.



Ravenna, ponte mobile bis sul Canale Candiano. Autorità Portuale pensa ad uno studio di fattibilità

di Redazione - 06 Agosto 2023 - 12:07 Commenta Stampa Invia notizia 1 min

Un secondo ponte mobile sul Canale Candiano tra via Trieste e la rotonda di via delle Industrie. Dalle parole si passa ai fatti, ora c'è una progettualità avviata: Dovrebbe prendere il via dopo Ferragosto la formalizzazione degli atti, da parte dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** di Ravenna, per uno studio di fattibilità che verifichi tecnicamente ed economicamente, la possibilità di un secondo ponte mobile sul Canale Candiano. Il nuovo ponte potrebbe essere destinato solo ai mezzi pesanti, così da alleggerire il carico e il traffico sull'attuale ponte mobile. Entro la fine del 2023, lo studio dovrebbe essere sottoposto all'amministrazione comunale. La previsione di spesa è di una trentina di milioni. La notizia è riportata sul Resto del Carlino, nelle pagine ravennati, in edicola quest'oggi. L'Assessora all'Urbanistica Federica Del Conte ha confermato l'esigenza di un altro attraversamento del Candiano, anche alla luce del progetto hub **portuale** che farà aumentare il traffico. Nei giorni scorsi, il consiglio comunale di Ravenna ha approvato un ordine del giorno proposto dalla consigliera Chiara Francesconi del Gruppo Misto, nel quale veniva sollecitata la realizzazione di un bypass che riesca a "raddoppiare in modo stabile e continuativo il collegamento tra la destra e la sinistra del Candiano a est di Ravenna, sia per il transito carrabile che ferroviario". Nell'OdG, Francesconi aveva sottolineato che "l'attuale Ponte mobile sta dimostrando la propria insufficienza a sopportare un carico di circa 10.000.000 di veicoli all'anno di cui oltre il 15% rappresentato da mezzi pesanti e a 13 anni dalla sua inaugurazione necessita di frequenti manutenzioni ordinarie e straordinarie che determinano, compresi gli eventi programmati, circa venti aperture l'anno (quindi chiusure al traffico, ndr) e diverse e forti criticità per i cittadini dovute alla conseguente modifica del traffico e all'intensificazione dello stesso in certe zone della città".



di Redazione - 06 Agosto 2023 - 12:07 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Un secondo ponte mobile sul Canale Candiano tra via Trieste e la rotonda di via delle Industrie. Dalle parole si passa ai fatti, ora c'è una progettualità avviata: Dovrebbe prendere il via dopo Ferragosto la formalizzazione degli atti, da parte dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, per uno studio di fattibilità che verifichi tecnicamente ed economicamente, la possibilità di un secondo ponte mobile sul Canale Candiano. Il nuovo ponte potrebbe essere destinato solo ai mezzi pesanti, così da alleggerire il carico e il traffico sull'attuale ponte mobile. Entro la fine del 2023, lo studio dovrebbe essere sottoposto all'amministrazione comunale. La previsione di spesa è di una trentina di milioni. La notizia è riportata sul Resto del Carlino, nelle pagine ravennati, in edicola quest'oggi. L'Assessora all'Urbanistica Federica Del Conte ha confermato l'esigenza di un altro attraversamento del Candiano, anche alla luce del progetto hub portuale che farà aumentare il traffico. Nei giorni scorsi, il consiglio comunale di Ravenna ha approvato un ordine del giorno proposto dalla consigliera Chiara Francesconi del Gruppo Misto, nel quale veniva sollecitata la realizzazione di un bypass che riesca a "raddoppiare in modo stabile e continuativo il collegamento tra la destra e la sinistra del Candiano a est di Ravenna, sia per il transito carrabile che ferroviario". Nell'OdG, Francesconi aveva sottolineato che "l'attuale Ponte mobile sta dimostrando la propria insufficienza a sopportare un carico di circa 10.000.000 di veicoli all'anno di cui oltre il 15% rappresentato da mezzi pesanti e a 13 anni dalla sua inaugurazione necessita di frequenti manutenzioni ordinarie e straordinarie che determinano, compresi gli eventi

Shipping Italy

Marina di Carrara

Approvato il nuovo Piano Regolatore Portuale per Marina di Carrara

Marina di Carrara ha un nuovo piano regolatore portuale. "Il Comitato di Gestione, nella seduta odierna, ha approvato all'unanimità, dopo il parere favorevole dell'organismo di partenariato, l'adozione del Piano Regolatore Portuale del porto di Marina di Carrara" ha infatti fatto sapere l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale. Il prp individua le aree portuali [] 5 Agosto 2023 Marina di Carrara ha un nuovo piano regolatore portuale. "Il Comitato di Gestione, nella seduta odierna, ha approvato all'unanimità, dopo il parere favorevole dell'organismo di partenariato, l'adozione del Piano Regolatore Portuale del porto di Marina di Carrara" ha infatti fatto sapere l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale. Il prp individua le aree portuali e la loro destinazione funzionale che configureranno il futuro porto di Marina di Carrara. Il Presidente dell'AdSP, Mario Sommariva, con grande soddisfazione ha così commentato: "Si tratta di un evento davvero importante. Il porto attuale non è più adeguato alle nuove esigenze del territorio: sviluppo turistico e della cantieristica diffusa mediante il travel lift, riorganizzazione delle aree commerciali e spazi stabili per i grandi cantieri e per la diportistica. In altri termini uno sviluppo armonico equilibrato e sostenibile. Il porto non si contrappone allo sviluppo dell'economia basata sugli stabilimenti balneari ma sarà, grazie all'utilizzo per il ripascimento delle sabbie di dragaggio, un alleato serio ed affidabile per rafforzare, nel suo insieme, il turismo balneare ed il traffico commerciale". Il Comitato di Gestione ha dato mandato al Segretario Generale a trasmettere la delibera odierna, unitamente agli elaborati allegati che costituiscono il Prp adottato, corredato del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica, al Comune di Carrara e alla Regione Toscana, nonché al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il parere sulla coerenza di quanto previsto con il Dpss e al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per il parere di competenza.



Cronache Della Campania

Napoli

Napoli, tornano le gare di tuffi dal molo Saint Tropez

Mentre i pontili di Mergellina diventano mega parcheggi abusivi per moto e auto. Il deputato di Alleanza Verdi Sinistra, Francesco Emilio Borrelli, ha effettuato un blitz questa mattina sui pontili di Mergellina per verificare le numerose segnalazioni di abusi e degrado ricevute negli ultimi giorni. Il deputato di Europa Verde si è anche recato presso il molo St Tropez dove, a distanza di due anni dall'assegnazione dei lavori, non sono ancora partite le attività per la riqualificazione e messa in sicurezza del molo. "Le usanze incivili e pericolose non passano mai di moda e le gare di tuffi dal molo St Tropez rientrano pienamente nella casistica. Torniamo a ricevere decine di segnalazioni di giovanissimi, anche bambini, che sfidano la sorte in improbabili gare di tutti tra strutture malandate e arrugginite mettendo in serio pericolo la loro incolumità nell'indifferenza generale. Nel blitz odierno ho tristemente constatato come il molo St Tropez, a distanza di due anni dall'assegnazione dei lavori da parte dell'**Autorità Portuale**, resti ancora un monumento all'inefficienza e all'incompetenza di alcuni uffici della pubblica amministrazione. La desolante scritta 'next opening' lungo il perimetro di un disastro urbano sa veramente di beffa. Non va meglio negli altri pontili di Mergellina, utilizzati sempre più spesso come parcheggi abusivi per auto e scooter. Una situazione assurda con il pontile Alilauro completamente inutilizzato e quello Snav che funziona un giorno a settimana. Le nostre proposte di riqualificazione e di ripresa delle attività per alleggerire la situazione complessa del molo Beverello restano ignorate, fin quando qualcuno non pagherà questo inaccettabile lassismo. Per ora a pagare sono turisti e residenti costretti a subire disservizi e ad assistere alla fiera degli orrori in una delle zone più belle del Lungomare". Questo il duro commento del deputato Borrelli al termine del sopralluogo. LASCIA UN COMMENTO.



Ansa

Brindisi

Migranti, arrivata nel porto di Brindisi nave Open Arms

La nave ong Open Arms con 194 migranti è arrivata nel porto di Brindisi. A bordo ci sono 59 minori di cui 9 sono sotto i 14 anni, ed alcune donne in stato di gravidanza. A terra, per l'accoglienza dei migranti, ci sono tra gli altri i volontari della protezione civile e personale sanitario messo a disposizione dall'Asl di Brindisi. Un primo controllo dei medici viene fatto già a bordo della nave dopo l'attracco. I migranti giunti a Brindisi con la nave di Open Arms provengono da Eritrea, Egitto, Etiopia, Camerun, Senegal e Mali.



The image is a screenshot of a news article from Ansa. At the top, there is the Ansa logo (a green square with a white 'A' and 'it' below it) and the text 'Ansa'. Below the logo is the headline 'Migranti, arrivata nel porto di Brindisi nave Open Arms'. Under the headline is a photograph of the red and white ship 'OPEN ARMS' at sea. Below the photo is the timestamp '08/06/2023 09:42'. At the bottom of the screenshot is a block of text that repeats the information from the main text on the page: 'La nave ong Open Arms con 194 migranti è arrivata nel porto di Brindisi. A bordo ci sono 59 minori di cui 9 sono sotto i 14 anni, ed alcune donne in stato di gravidanza. A terra, per l'accoglienza dei migranti, ci sono tra gli altri i volontari della protezione civile e personale sanitario messo a disposizione dall'Asl di Brindisi. Un primo controllo dei medici viene fatto già a bordo della nave dopo l'attracco. I migranti giunti a Brindisi con la nave di Open Arms provengono da Eritrea, Egitto, Etiopia, Camerun, Senegal e Mali.'

Brindisi Report

Brindisi

La Open Arms arriva nel porto di Brindisi: a bordo anche 50 minori non accompagnati

Dopo numerose operazioni di salvataggio fra la Sicilia e la Libia, la nave della Ong giunge a destinazione. A breve le operazioni di sbarco di 194 persone. Ci sono anche alcune donne in dolce attesa. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - Dopo numerosi salvataggi nel canale di Sicilia e lunghe giornate di navigazione, la Open Arms è arrivata nel porto di Brindisi. L'imbarcazione della Ong ha toccato intorno alle ore 8 la banchina Montecatini, nel porto interno. A breve inizieranno le operazioni di sbarco di 194 persone, fra cui 59 minori (50 dei quali non accompagnati), di cui 9 sotto i 14 anni. Le donne sono 25 (cinque minorenni), di cui alcune in dolce attesa. I migranti provengono da: Burkina Faso, Camerun, Costa Marfil, Eritrea, Etiopia, Gambia, Guinea, Guinea Bissau, Mali, Nigeria, Senegal, Sierra Leone, Sudan e Tunisia. Fin dalle prime ore del giorno, sotto il coordinamento della prefettura di Brindisi, sono iniziati i preparativi per le operazioni di prima accoglienza e identificazione. Il collaudato dispositivo si attiva grazie all'operato di forze dell'ordine (Polizia di Stato, carabinieri, Guardia di finanza, Polizia locale), Capitaneria di porto, vigili del fuoco, Asl, Comune di Brindisi, Sanità marittima, **Autorità di sistema portuale** del Mar adriatico meridionale, Croce rossa e Protezione civile. All'interno del capannone ex Montecatini le persone saranno identificate e foto segnalate dalla Polizia di Stato. Dopo di che saranno trasferite verso vari centri di accoglienza sparsi per il territorio nazionale, ad eccezione dei minori non accompagnati, che saranno ospitati presso strutture della zona. Grazie alla Open Arms sono centinaia le persone salvate negli ultimi giorni. La Ong ha operato con il supporto del veliero Astral, sopperendo anche alla carenza di gasolio da parte della Guardia costiera di Lampedusa. Le condizioni del mare non hanno di certo agevolato l'encomiabile lavoro dei volontari, che hanno evitati diversi naufragi. Le acque fra la Libia e la Sicilia sono solcate di continuo da un gran numero di carrette di mare e barconi: imbarcazioni inadeguate per una traversata di quel tipo, come dimostrato dalle tante tragedie del mare che si sono verificate negli ultimi anni. Quello di Brindisi si conferma dunque un porto sicuro per i migranti tratti in salvo. Basti pensare che quello odierno è il quinto sbarco (il secondo consecutivo della Open Arms) dall'inizio dell'anno.



08/06/2023 08:54 Gia Gre

Dopo numerose operazioni di salvataggio fra la Sicilia e la Libia: la nave della Ong giunge a destinazione. A breve le operazioni di sbarco di 194 persone. Ci sono anche alcune donne in dolce attesa. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - Dopo numerosi salvataggi nel canale di Sicilia e lunghe giornate di navigazione, la Open Arms è arrivata nel porto di Brindisi. L'imbarcazione della Ong ha toccato intorno alle ore 8 la banchina Montecatini, nel porto interno. A breve inizieranno le operazioni di sbarco di 194 persone, fra cui 59 minori (50 dei quali non accompagnati), di cui 9 sotto i 14 anni. Le donne sono 25 (cinque minorenni), di cui alcune in dolce attesa. I migranti provengono da: Burkina Faso, Camerun, Costa Marfil, Eritrea, Etiopia, Gambia, Guinea, Guinea Bissau, Mali, Nigeria, Senegal, Sierra Leone, Sudan e Tunisia. Fin dalle prime ore del giorno, sotto il coordinamento della prefettura di Brindisi, sono iniziati i preparativi per le operazioni di prima accoglienza e identificazione. Il collaudato dispositivo si attiva grazie all'operato di forze dell'ordine (Polizia di Stato, carabinieri, Guardia di finanza, Polizia locale), Capitaneria di porto, vigili del fuoco, Asl, Comune di Brindisi, Sanità marittima, Autorità di sistema portuale del Mar adriatico meridionale, Croce rossa e Protezione civile. All'interno del capannone ex Montecatini le persone saranno identificate e foto segnalate dalla Polizia di Stato. Dopo di che saranno trasferite verso vari centri di accoglienza sparsi per il territorio nazionale, ad eccezione dei minori non accompagnati, che saranno ospitati presso strutture della zona. Grazie alla Open Arms sono centinaia le persone salvate negli ultimi giorni. La Ong ha operato con il supporto del veliero Astral, sopperendo anche alla carenza

Migranti, Open Arms sbarca a Brindisi con 195 persone a bordo

Sono cominciate le attività di sbarco a **Brindisi** dei 195 migranti della nave Open Arms. A bordo molte donne e bambini. "Dopo molte ore di viaggio in condizioni meteo marine difficili,- scrive la ong - la nostra nave ha finalmente raggiunto il **porto** di **Brindisi**". Lo sbarco avviene dopo giorni alla deriva in mare, spiega sempre Open Arms che fa sapere: "Inoltre continuiamo a ricevere avvisi di imbarcazioni in difficoltà, sarebbe importante poter tornare in mare il più presto possibile. L'assegnazione di porti lontani è una scelta disumana e pericolosa". © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



Rai News

Brindisi

Open arms. Sbarcati 194 migranti. Molti i minori non accompagnati

Sono tutti in buone condizioni di salute. Hanno viaggiato per tre giorni fino all'attracco al molo Apollinare. Si sono concluse le operazioni di sbarco, nel porto di Brindisi, delle 194 persone soccorse in mare dalla nave ong Open Arms. I migranti sono stati accolti a terra dal dispositivo di soccorso, accoglienza ed identificazione, composto da forze dell'ordine, Protezione civile regionale e territoriale, 118, Croce rossa e associazioni di volontariato. A bordo della Open Arms 110 uomini, 25 donne (alcune in gravidanza), 59 minori, 50 dei quali non accompagnati. In particolare 9 sono i minori sotto i 14 anni. I migranti provengono da Costa d'Avorio, Eritrea, Egitto, Etiopia, Camerun, Senegal e Mali. Per loro nelle prossime ore, al termine di tutte le procedure, è previsto il trasferimento in diversi centri di accoglienza tra Puglia, Basilicata e Campania. E intanto continuano gli sbarchi nel leccese, sono stati identificati e ora si trovano nel centro di prima accoglienza i 79 migranti via alle immagini che a bordo di una barca a vela sono stati soccorsi nella notte a circa 15 miglia dalla costa di Santa Maria di Leuca. Si tratta di 60 uomini, 7 donne e 11 minori: provengono da Iran e Iraq e due dalla Turchia. Le condizioni meteo avverse hanno complicato le operazioni di soccorso dei mezzi della guardia costiera intervenuti dopo il segnale d'allarme.



Shipping Italy

Focus

Nice Green Ferries ci riprova, trguardando l'Italia

L'evanescente compagnia nizzardo-norvegese presenta il terzo progetto in tre anni, tornando al settore ro-pax: sarà la volta buona? di Redazione SHIPPING ITALY 5 Agosto 2023 Appuntamento estivo ormai fisso, anche quest'anno con l'arrivo di agosto è stato diffuso un roboante annuncio via social network della futuribile compagnia nizzardo-norvegese Nice Green Ferries. Partita con un progetto di nuovi traghetti sostenibili nel 2021, ritirato un anno dopo a favore di un'operazione di matrice crocieristica, quest'anno il feuilleton estivo di Ngf si è riposizionato sui ro-pax, in particolare con un progetto di realizzazione di due unità ibride ad alta velocità lunghe 180 metri, potenzialmente destinate anche al mercato italiano secondo quanto annuncia la compagnia. "Il traghetto ad alta velocità 'verde' da 180 metri - recita il nuovo spot - è stato progettato per ridurre la congestione stradale, i costi di manutenzione stradale, i tempi di trasporto e le emissioni trasportando merci attraverso rotte marittime piuttosto che su strada, riducendo al minimo camion e autocarri su le autostrade. Questo concetto di traghetto veloce paneuropeo avrà la capacità di trasportare una combinazione di camion, autocarri, auto private e passeggeri.

Le rotte si concentreranno principalmente sull'area del Mediterraneo (soggetto a future severe normative sulle emissioni), con distanze di rotta che vanno tipicamente da 200 a 800 miglia nautiche, con ulteriori distanze possibili, come le rotte transatlantiche. Il sistema motoristico da 40 MW della nave sarà caratterizzato da: turbine a gas dual fuel, diesel dual fuel, batterie e celle solari; opzioni multicarburante come Mdo, biocarburante, metanolo/ammoniaca e idrogeno; propulsione a getti d'acqua/getti lineari". La presentazione elenca anche alcune possibili rotte nell'area del Mediterraneo: "Marsiglia-Barcellona, Marsiglia - Málaga, Marsiglia-Nord Africa, Marsiglia - Genova, Marsiglia - Grecia/Turchia, Genova-Grecia/Turchia, Genova-Nord Africa, Trieste/Venezia - Grecia/Turchia e altre". La compagnia starebbe "valutando la possibilità di costruire tali traghetti e di introdurli su molte delle suddette rotte. Questo lavoro dovrà essere svolto in stretta collaborazione con le autorità portuali locali e gli operatori di traghetti locali idonei. I traghetti saranno costruiti in un cantiere navale europeo, in stretta collaborazione con alcuni dei principali fornitori di attrezzature in Europa".



The Medi Telegraph

Focus

A Meyer la gestione provvisoria del cantiere navale di Wismar

Nel frattempo si rinsalda la partnership tra Disney e il gruppo Meyer: quest'ultimo ha già costruito tre navi per il celebre armatore americano e altre due sono in ordine. Trieste - Il curatore fallimentare del gruppo cantieristico tedesco MV Werften, Christoph Morgen, ha consegnato la chiave simbolica del cantiere navale di Wismar a Bernard Meyer, numero uno del gruppo navalmeccanico tedesco Meyer Werft. Ricordiamo che lo stabilimento di Wismar dal giugno 2022 è di proprietà della tedesca Thyssenkrupp Marine Systems che l'ha acquisito dopo l'avvio della procedura di fallimento di MV Werften. Successivamente il sito produttivo è stato subaffittato dal curatore fallimentare a Meyer Wismar, filiale di Meyer Werft, per il completamento della nave da crociera per la compagnia Disney Cruise Line attualmente in costruzione nello stabilimento. La compagnia americana aveva annunciato in precedenza l'acquisto dello scafo incompleto della colossale Global Dream. Quest'ultima si trovava completa al 75-80% nel bacino coperto del cantiere di Wismar in attesa di un acquirente dopo il fallimento del gruppo cantieristico, un tempo di proprietà del gruppo Genting Hong Kong. Quest'ultima si era aggiudicata i tre cantieri ex-Nordic Yards nel 2016 per diventare il secondo polo crocieristico tedesco dedicato alla costruzione delle navi da crociera. Il lavoro sarebbe stato garantito dagli ordini dei tre marchi del gruppo GHK. Per Meyer voleva dire mettere in discussione la sua leadership nazionale, ma ironia della sorte ora è la stessa società di Papenburg a completare la nave simbolo che doveva rappresentare la prima grande costruzione di MV Werften (che in oltre 5 anni aveva completato solo una piccola nave di spedizione, la Crystal Endeavour, oggi Silver Endeavour). La nave verrà adeguata strutturalmente al prodotto Disney e sarà ribattezzata: dovrebbe essere pronta nel 2025 e la compagnia ha annunciato che sarà alimentata a metanolo verde. Questa è una grande novità per il settore crocieristico visto che finora gli armatori erano stati propensi ad affidarsi alla propulsione a gas come tecnologia di passaggio verso la transizione verde del settore. La nave che il gruppo Genting Hong Kong (anch'esso andato in bancarotta) aveva concepito per il mercato asiatico verrà basata da Disney a Singapore. Questo permetterà alla compagnia americana di puntare sul mercato asiatico delle crociere che fino ad oggi non era presidiato dalle navi di "Topolino". Non si sa nulla del possibile prezzo di acquisto. Tuttavia, è probabile che sia significativamente inferiore agli 1,6 miliardi di euro impegnati finora nella sua costruzione. Quindi per Disney è stata sicuramente un'opportunità allettante dal punto di vista economico, anche se poi dovrà investire diversi milioni di euro per completare la nave secondo il proprio stile. Tutto è andato secondo i piani dell'amministratore fallimentare di MV Werften Christoph Morgen che voleva vedere finita la nave a Wismar. Questo perché i lavori di completamento assicureranno nuova occupazione al cantiere, così tutti i 400 dipendenti superstiti



08/06/2023 18:25 Matteo Martinuzzi

Nel frattempo si rinsalda la partnership tra Disney e il gruppo Meyer: quest'ultimo ha già costruito tre navi per il celebre armatore americano e altre due sono in ordine. Trieste - Il curatore fallimentare del gruppo cantieristico tedesco MV Werften, Christoph Morgen, ha consegnato la chiave simbolica del cantiere navale di Wismar a Bernard Meyer, numero uno del gruppo navalmeccanico tedesco Meyer Werft. Ricordiamo che lo stabilimento di Wismar dal giugno 2022 è di proprietà della tedesca Thyssenkrupp Marine Systems che l'ha acquisito dopo l'avvio della procedura di fallimento di MV Werften. Successivamente il sito produttivo è stato subaffittato dal curatore fallimentare a Meyer Wismar, filiale di Meyer Werft, per il completamento della nave da crociera per la compagnia Disney Cruise Line attualmente in costruzione nello stabilimento. La compagnia americana aveva annunciato in precedenza l'acquisto dello scafo incompleto della colossale Global Dream. Quest'ultima si trovava completa al 75-80% nel bacino coperto del cantiere di Wismar in attesa di un acquirente dopo il fallimento del gruppo cantieristico, un tempo di proprietà del gruppo Genting Hong Kong. Quest'ultima si era aggiudicata i tre cantieri ex-Nordic Yards nel 2016 per diventare il secondo polo crocieristico tedesco dedicato alla costruzione delle navi da crociera. Il lavoro sarebbe stato garantito dagli ordini dei tre marchi del gruppo GHK. Per Meyer voleva dire mettere in discussione la sua leadership nazionale, ma ironia della sorte ora è la stessa società di Papenburg a completare la nave simbolo che doveva rappresentare la prima grande costruzione di MV Werften (che in oltre 5 anni aveva completato solo una piccola nave di spedizione, la Crystal Endeavour, oggi Silver Endeavour). La nave verrà adeguata strutturalmente al prodotto Disney e sarà ribattezzata: dovrebbe essere pronta nel 2025 e la compagnia ha annunciato che sarà alimentata a metanolo verde. Questa è una grande novità per il settore crocieristico visto che finora gli armatori erano stati propensi ad affidarsi alla propulsione a gas.

The Medi Telegraph

Focus

dello stabilimento saranno impiegati nel progetto. Il prototipo di quella che doveva essere la prima nave della classe "Global", con una stazza lorda di circa 208.000 tonnellate, diventerà così una delle navi da crociera più grandi del mondo in grado di ospitare oltre 9.000 passeggeri e più di 2.000 membri dell'equipaggio. Per i creativi della Walt Disney Imagineering non sarà un lavoro da poco ripensare le aree pubbliche con lo stile di Disney. Per ora è stato rilasciato soltanto un rendering di come sarà l'aspetto esteriore della nave, una volta terminata. Oltre allo scafo nero e la linea gialla, stupisce la dotazione di ben sei fumaioli. Quattro di questi dovrebbero essere posticci e non funzionali, ma realizzati solo per scopi estetici. Infatti il progetto originale prevedeva soltanto due fumaioli appaiati poppieri. Nel frattempo si rinsalda la partnership tra Disney e il gruppo Meyer : quest'ultimo ha già costruito tre navi per il celebre armatore americano e altre due sono in ordine. Per concludere, Morgen ha reso noto che, grazie all'assegnazione del cantiere a Meyer Wismar, i prestiti concessi dal governo del Land del Meclemburgo-Pomerania Occidentale, pari a circa 13 milioni di euro, saranno interamente rimborsati il prossimo mese.