



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 08 agosto 2023**



Rassegna stampa

Prime Pagine

08/08/2023	Corriere della Sera Prima pagina del 08/08/2023	6
08/08/2023	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 08/08/2023	7
08/08/2023	Il Foglio Prima pagina del 08/08/2023	8
08/08/2023	Il Giornale Prima pagina del 08/08/2023	9
08/08/2023	Il Giorno Prima pagina del 08/08/2023	10
08/08/2023	Il Manifesto Prima pagina del 08/08/2023	11
08/08/2023	Il Mattino Prima pagina del 08/08/2023	12
08/08/2023	Il Messaggero Prima pagina del 08/08/2023	13
08/08/2023	Il Resto del Carlino Prima pagina del 08/08/2023	14
08/08/2023	Il Secolo XIX Prima pagina del 08/08/2023	15
08/08/2023	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 08/08/2023	16
08/08/2023	Il Tempo Prima pagina del 08/08/2023	17
08/08/2023	Italia Oggi Prima pagina del 08/08/2023	18
08/08/2023	La Nazione Prima pagina del 08/08/2023	19
08/08/2023	La Repubblica Prima pagina del 08/08/2023	20
08/08/2023	La Stampa Prima pagina del 08/08/2023	21
08/08/2023	MF Prima pagina del 08/08/2023	22

Venezia

07/08/2023	Informazioni Marittime Tarros sbarca in Egitto con Carbox Egypt	23
------------	---	----

Genova, Voltri

07/08/2023	Informare	24
<hr/>		
07/08/2023	Informazioni Marittime	25
<hr/>		
07/08/2023	Messaggero Marittimo	26
<hr/>		
07/08/2023	Shipping Italy	28
<hr/>		

Ravenna

07/08/2023	Shipping Italy	29
<hr/>		

Livorno

07/08/2023	Il Nautilus	30
<hr/>		
07/08/2023	Informatore Navale	31
<hr/>		
07/08/2023	Informazioni Marittime	32
<hr/>		
07/08/2023	Informazioni Marittime	33
<hr/>		

Napoli

07/08/2023	Napoli Village	34
<hr/>		

Brindisi

07/08/2023	Brindisi Report	35
<hr/>		
07/08/2023	Il Nautilus	36
<hr/>		

Olbia Golfo Aranci

07/08/2023	Olbia Notizie	38
<hr/>		
07/08/2023	Sardegna Reporter	39
<hr/>		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

07/08/2023	Agenparl	40
<hr/>		
07/08/2023	Agenparl	41
<hr/>		
07/08/2023	Ansa	43
<hr/>		
07/08/2023	AskaneWS	44
<hr/>		
07/08/2023	ilcittadinodimessina.it	45
<hr/>		
07/08/2023	lasicilia.it	46
<hr/>		
07/08/2023	lasicilia.it	47
<hr/>		
07/08/2023	Messina Oggi	48
<hr/>		
07/08/2023	Messina Ora	49
<hr/>		
07/08/2023	Stretto Web	50
<hr/>		
07/08/2023	Stretto Web	51
<hr/>		
07/08/2023	Stretto Web	52
<hr/>		
07/08/2023	Stretto Web	53
<hr/>		
07/08/2023	Stretto Web	54
<hr/>		
07/08/2023	TempoStretto	55
<hr/>		
07/08/2023	TempoStretto	56
<hr/>		

Palermo, Termini Imerese

07/08/2023	(Sito) Adnkronos	57
<hr/>		
07/08/2023	Il Nautilus	59
<hr/>		
07/08/2023	Informazioni Marittime	61
<hr/>		
07/08/2023	Messaggero Marittimo	63
<hr/>		
07/08/2023	Palermo Today	65
<hr/>		

Focus

07/08/2023	LaPresse	67
<hr/>		
07/08/2023	Ship Mag	68
<hr/>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

SCARPA
SHOP ONLINE



MOJITO WRAP
URBAN TRAVELLER.



L'esclusiva
Da Ronaldo a Benzema
Su La7 la Saudi League
di **Daniele Sparisci**
a pagina 37



Marco Risi
«Cinema, amore
papà era serio»
di **Eugenio Murrall**
a pagina 20

SCARPA
SHOP ONLINE



MOJITO WRAP
URBAN TRAVELLER.

Industria e politica

IL NUOVO VOLTO DELLA CINA

di **Federico Rampini**

Una nuova era della globalizzazione si sta aprendo, i segnali abbondano. La Cina vede ridimensionarsi il proprio ruolo di «fabbrica del mondo». Nuovi investimenti delle multinazionali privilegiano altri Paesi emergenti come l'India. Vi si aggiunge una parziale reindustrializzazione dell'Occidente, in particolare per le produzioni che ci servono nella transizione ecologica. In America un milione di posti di lavoro sono già «rimpatriati» dall'estero in due anni, per effetto delle politiche industriali di Biden. Con qualche ritardo, l'Europa segue: in futuro vogliamo avere il controllo di produzioni strategiche e quindi riportarle più vicine a casa nostra.

Colpisce il divario tra questi segnali precursori di cambiamenti, e un dibattito italiano che li ignora. Il reddito di cittadinanza, comunque lo si voglia riformare, punta ad attenuare fenomeni di povertà pre-esistenti. Ma come evitare che i «figli dei poveri di oggi» siano costretti anche loro a vivere di assistenza in futuro? A quali mestieri dovremmo indirizzarli e formarli? Il Welfare non deve monopolizzare la nostra attenzione fino al punto di impedirli di preparare il futuro: dove tornerà attuale una vocazione industriale, anche se di tipo nuovo. Gli adattamenti in corso in America, Cina, India, Europa, sono collegati fra loro.

continua a pagina 24

GIANNELLI
PERICOLO INCENDIO



GIORGIA MELONI
FRATELLI D'ITALIA

De Angelis si scusa per le frasi sul 2 Agosto L'opposizione incalza: non basta, si dimetta

di **Monica Guerzoni**

Arrivano le scuse di Marcello De Angelis, il portavoce della Regione Lazio, per il post in cui aveva negato la responsabilità di Mambro, Fioravanti e Ciavardini nella strage di Bologna del 2 agosto 1980. «La mia unica certezza sono i dubbi. Per le vittime ho il massimo rispetto», ha scritto. Le opposizioni incalzano e ne chiedono le dimissioni.

alle pagine 8 e 9
Salvatori

L'INCHIESTA SUL SUICIDIO DEL PRESIDENTE DI VISIBILIA



Gli amici: Ruffino malato Ma ai pm non risulta

di **Pierpaolo Lio**

Dai primissimi accertamenti investigativi sul suicidio di Luca Ruffino, il presidente di «Visibilia Editore» che sabato sera si è ucciso con un colpo di pistola, non risulta che il manager, a parte piccoli problemi di salute, soffrisse di malattie gravi conclamate. Negli ultimi giorni era preoccupato e abbattuto.

alle pagine 10 e 11 **Baldi, Ferrarino**

Si del Consiglio dei ministri ai due decreti con le norme su licenze taxi, voli, intercettazioni e incendi

Banche, tassa sugli extraprofitti

Salvini: «Prelievo del 40% contro il caro mutui». Il silenzio di Giorgetti

di **Marco Cremonesi**
e **Mario Sensi**

Un prelievo del 40% sugli extraprofitti delle banche. Utile «per ridurre tasse e aumentare il fondo per i mutui», dice il ministro Salvini. Il blitz sugli istituti di credito al termine del Consiglio dei ministri che ha dato il via libera ai decreti su licenze taxi, caro voli, intercettazioni e incendi. Il silenzio di Giorgetti.

alle pagine 2, 3 e 4
Rinaldi, Voltattorni

L'INTERVISTA / TAJANI
«È una risposta agli errori della Bce sui tassi»

di **Virginia Piccolillo**

La maxi stangata sugli utili degli istituti bancari? «Da mesi diciamo che la Bce sbaglia ad alzare i tassi di interesse e questa è l'inevitabile conseguenza», dice il ministro Tajani. E chiarisce: non è una misura contro le banche e «protegge, invece, le famiglie».

a pagina 4



Mondiali il campione e l'incredibile rimonta nell'Inseguimento
Il campione Filippo Ganna, 27 anni, (qui argento a squadre con i compagni Lamori, Milan e Moro) è l'immagine della velocità

Ganna: libero la mente Così vinco a 60 all'ora

di **Marco Bonarrigo**



Il sesto titolo mondiale, le rimonte a 60 chilometri all'ora. «Duro lavoro, concentrazione e poi libero la mente». E infine «realizzo di aver vinto solo quando vedo il nome».

a pagina 34

I PARENTI: SERVIVA UN TSO

Perché nessuno ha fermato l'assassino di Rovereto

di **Giacomo Costa**
e **Fioriana Rullo**

Prima di uccidere Iris, nel parco di Rovereto, l'assassino era stato in caserma dai carabinieri per l'obbligo di firma. Era in attesa di processo per le aggressioni precedenti e per questo non era stato espulso. Dolore e rabbia dei parenti: «Serviva un Tso, perché nessuno lo ha fermato?».

a pagina 16 **Gramigna**
commento di **Bossi Fedrigotti**

BERGAMO, UN IMPRENDITORE

Muore in azienda sepolto da 16 mila forme di Grana

di **Pietro Tosca**

I scaffalature in metallo hanno ceduto e Giacomo Chiapparini, 74 anni, è morto sepolto da 16 mila forme di Grana Padano. La tragedia è avvenuta nell'azienda agricola di cui l'uomo era titolare, in provincia di Bergamo. A dare l'allarme il figlio che era fuori dal capannone.

a pagina 17

La resistenza dei librai lungo la Senna

Parigi vuole spostare i banchetti dopo 450 anni. «Restiamo qui, siamo come la Tour Eiffel»

di **Giuseppe Sarcina**

I librai del lungosenna di Parigi non accettano di spostarsi per fare posto alla cerimonia di apertura che si terrà a Parigi l'anno prossimo per le Olimpiadi estive. La decisione è presa, dopo 450 anni via le tipiche edicole di metallo verde dalle rive del fiume che attraversa la città, ma i venditori non sentono ragioni e protestano: «Noi non ci muoveremo da qui, siamo un simbolo come la Torre Eiffel».

a pagina 15

GLI 80 ANNI DI RIVERA / COSÌ PARLÒ A ORIANA FALLACI NEL '63



«Con il successo addio gioventù»

di **Oriana Fallaci**

Le paure, le passioni, i soldi. Il «successo che può far male». Gianni Rivera, l'Abatino che presto compirà 80 anni, si può festeggiare anche così, riproponendo l'intervista che nel lontano 1963 rilasciò alla scrittrice.

a pagina 19

L'ORO HA FATTO LA STORIA.
Dal 1929 Obrelli è la storia dell'oro

ORO - GIOIELLI - MONETE

OBRELLI

DAL 1929

www.oro.obrelli.it

LAVIS | TRENTO | MILANO
0461 242040 | 338 8250553 | info@obrelli.it
AUTORIZZAZIONE BANCA D'ITALIA n. 5007737



ARGOR HERAEUS

ZECCA AUSTRIACA

30808
9 771120 498008





Per ritirare la carta **Dedicata a te**, quella da **1 euro** al giorno, il Comune di **Massa** impone la **fila** al Municipio e poi alle Poste. I **poveri** prima mazzati e poi **derisi**



KcImmobilGest
Piacenza - Milano - Lugano
www.kcimmobilgest.com

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

KcImmobilGest
Piacenza - Milano - Lugano
www.kcimmobilgest.com

Martedì 8 agosto 2023 - Anno 15 - n° 217
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Annullato € 3,00 - € 17,00 con il libro "Il Sento"
Spedizione in abb. postale DL 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

CASO PUGLIA 10 mln dall'Asl e voli di Stato
Ombre sui milioni per la bimba malata

Da oltre un decennio le lunghe e costose cure a Cleveland (e non solo) per l'ormai 14enne sono pagate in gran parte dalla sanità pubblica. Che rimborsa anche la madre e il fratellastro, residenti con la ragazzina negli Usa

SELVAGGIA LUCARELLI A PAG. 16



NESSUNO SI VACCINA PIÙ
Via l'isolamento ai positivi: a che punto è il Covid



RONCHETTI A PAG. 8

TURCHIA: TREGUA SUBITO
Con la guerra aziende europee a -100 miliardi



BONETTI A PAG. 6-7

Sotto le sparate, niente

Marco Travaglio

Si pensava che, coronato il sogno del potere dopo lunga e penosa opposizione, i post(?)fascisti si accontentassero limitando al minimo le esternazioni "identitarie". Che erano comprensibili quando erano ghetizzati dall'"arco costituzionale", ma ora che sono al governo possono rivelarsi controproducenti. Eppure parlano e straparano più ora che di prima. L'uscita di De Angelis sulla strage di Bologna, la sparata tragicomica di La Russa sui nazifascisti di via Rasella ("una banda musicale di semipensionati"), l'incontinenza di Sangiuliano-C. in ansia da "egemonia culturale", la querela della sorella d'Italia alla vignetta di Nat, la tabula rasa di qualsiasi voce dissonante in Rai. Il perché di questo tafazzismo, che fa impallidire persino un primatista mondiale come Fassino e crea guai e imbarazzi alla lunga marcia di accreditamento di Giorgia Meloni presso l'establishment italiano e internazionale, ha una spiegazione tutta politica: ed è proprio l'inchino permanente della premier alle élite nazionali, europee e americane.

La destra antiatlantista e multilaterale, appena al governo, è divenuta turboatlantista e unilaterale. La destra sociale s'è trasformata in sociale e antisociale. La destra legalitaria che tifava Borsellino, Di Pietro e Gratteri s'è rivelata impunitaria e berlusconiana (quando la Meloni avvisò B. di non essere ricattabile diceva il vero: poi però nominò alla Giustizia il berlusclone Nordio senza bisogno di ricatti). La destra che strillava alle cancellerie e ai falchi europei "la pacchia è finita", intendeva "per gli italiani", visto che ha sposato e persino scavalcato l'austerità selettiva anti-poveri e pro-ricchi. La destra sovranista ha venduto, anzi regalato la nostra sovranità a Bruxelles e a Washington, meritandosi le lodi di Monti e degli altri alfiere dell'establishment. Non è il consueto bagno di realtà imposto agli anti-sistema dall'ingresso nel sistema. È un'inversione a U che rinnega non solo le promesse elettorali, ma la natura stessa della destra. E costringe i suoi uomini a rassicurare la base come possono. Non potendolo fare con atti di governo, visto che le decisioni importanti le hanno appaltate all'estero, lo fanno a parole, piantando bandierine con un'escalation di sparate che annoi e smembrano a tener buoni i militanti: tranquilli, nessun tradimento, tutto procede secondo i piani nella massima coerenza. Purtroppo per loro, gli elettori fanno la spesa e i conti a fine mese (quelli che hanno qualcosa da contare), vedono i migranti quintuplicati, vivono nel mondo reale. E sempre più si accorgono che, sotto le sparate, niente. Chissà che prima o poi lo capisca anche la sinistra e la smetta di fare opposizione sulle parole anziché sui fatti.

DESTRA IMPUNITARIA MELONI & C. SMANTELLANO LA LEGGE SEVERINO

I sindaci condannati resteranno in carica



TASSISTI IN SCIOPERO
IL GOVERNO SALVA GLI AMMINISTRATORI LOCALI E SCONTENTA GLI AUTISTI

GIARELLI E SALVINI A PAG. 3

DOPO IL COMLOTTO-BUFALA ANTI-CROSETTO
Piantedosi usa il Garante della Privacy per smontare i controlli anticiclaggio

COTTONE A PAG. 5

IL VICEMINISTRO FDI: "NESSUN CONFLITTO"
Leo ingaggia 5 collaboratori e amici del suo studio per la riforma fiscale

DI FOGGIA A PAG. 4-5

"CHIARI DI LUNA"

Il mio Walter: belle donne, gag, coca e san Pio

Massimo Fini

La carriera di Walter Chiari inizia con un'imitazione di Hitler. Uscito 20enne dalla guerra senz'arte né parte, anzi con una detenzione nel campo prigionieri americano di Coltano.

PAG. 18

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro L'allarme nero vale poco a pag. 14
Amendola Inceneritori: errori di Tar a pag. 11
Orsini Nato larga e Ucraina stretta a pag. 11
Cannavò A che gioco gioca la Cina a pag. 7
Tomassini Un assegno da scialare a pag. 9
Scanzi Gasparri si crede Al Pacino a pag. 11

AFRICA GOLPE DOPO GOLPE

Etiopia, la guerra civile si riaccende

ZUNINI A PAG. 15



La cattiveria

Strage di Bologna: Marcello De Angelis ha già chiesto scusa. Da Giordano Bruno a Bianco è un attimo

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

NEGAZIONISTI SU BOLOGNA

De Angelis si scusa Ma anche sinistra e radicali con i Nar

FERASIN A PAG. 14



È MORTO A 92 ANNI

Scomparso Tronti il comunista mai vinto, ma sconfitto

MANNUCCI E PALOMBI A PAG. 17





ANNO XXVIII NUMERO 186

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023 - 1,80 € + 0,50 € con il POGGIO REVIEW n. 21

Difendere il circo mediatico o difendere la Costituzione? Ecco perché i giornali che giocano col fango sul "dossieraggio" fischiettano

Le riflessioni che i giornali hanno dedicato in questi giorni al caso dei presunti dossieraggi sarebbero stati organizzati da un funzionario della Guardia di Finanza per molti anni in servizio alla Procura nazionale antimafia...

va ingiungita. Perché ingiungere questa storia, cari lettori, significherebbe voler fare un passo in avanti per mettere il bavaglio ai giornali e mettere a tacere alcune preziose fonti dei giornalisti.

della magistratura strumenti utili non solo per scoprire reati ma soprattutto per illuminare il malcostume morale e le malefatte latamente intese del potere.

stato etico). Nel nostro paese - ha scritto sul Foglio il professor Giovanni Fiancanta - i principi del costituzionalismo penale (cioè dell'equilibrio tra contrasto alla criminalità e protezione dei diritti individuali) non sono mai diventati cultura dominante.

Il Cdm prima delle ferie Meloni accontenta Salvini sul Ponte. La rivolta dei tassisti

Il leghista ottiene la degenza al tetto degli atenei. Sulle auto bianche sindacati contro il governo

Il messaggio di Forza Italia

Roma. Doveva essere l'ultimo Consiglio dei ministri prima delle ferie, con la testa già alla spiaggia e all'ombrellone. Quello dei "ci" rivediamo a fine mese, fate i bravi".

Tutti i dubbi sul Pnrr

Sindaci e governatori (anche di destra) protestano. Fitto prende tempo, ma l'Ue chiede chiarezza

Roma. Per Antonio Decaro, la faccenda è politica. "Dovendo tagliare, al governo hanno deciso di tagliare sui progetti dei comuni - dice il sindaco di Bari e presidente dell'Anci - confidando sul fatto che il ministro da cui quei progetti dipendono, e cioè il Viminale, non avrebbe fatto granché per difenderli".

"I Nar sono innocenti"

Furio Colombo: "Mambro e Fioravanti estranei alla strage". I dubbi ci sono anche a sinistra

Roma. Ha 92 anni, ha diretto l'Unità, cofondato il Fatto quotidiano, scritto su Repubblica, Stampa, ex parlamentare di sinistra: anche per Furio Colombo, come per Marcello De Angelis, i terroristi Francesca Mambro e Valerio Fioravanti non sono i responsabili della strage di Bologna.

Il braccio vero del cinema

Quando il cinema era "il Cinema", non più il sistema degli studios ma il mito in purezza, così anni Settanta...

tanta, così libero (o liberale) che poi chiamarono New Hollywood, diventare regista era una via diversa. Da una passione, gavello, occhi affamati e disincantati - meglio se un po' paranoici, se un po' ossessivi e attratti dai meandri della finzione.

I ministri Sicurezza

Cosa non dice la propaganda di Salvini e Piantedosi sull'omicidio di Rovereto

Roma. "Cosa si aspettano dalla magistratura? Fino a quando, illudono il divano" questa è qualcosa che non ha funzionato? facendo intendere che ci siano carenze da parte dei magistrati e delle forze di polizia dimostrano di non avere consapevolezza di cosa succede e neppure le competenze minime del diritto".

Lusso, oppure no? Sì

Ma ho imparato da Paquet e Baudelaire: Spazio-Tempo-Silenzio. Poi calma e voluttà

Ci sarà pure una terza via tra proscottato e champagne, grigore ed esibizionismo, traghetti e super yacht, canottaggio e Bungalò Hotel, Sagra della Paquet e Camillo Langone.

Tutto è iniziato in Georgia

Sono trascorsi quindici anni dall'invasione del territorio georgiano da parte di Putin. A Tbilisi, con una guerra mai finita, il Cremlino ha cristallizzato l'arte dell'impunità ed è arrivato fino in Ucraina

Roma. Quindici anni fa, durante un vertice della Nato che si teneva a Bucarest, i paesi dell'Alleanza Atlantica si erano convinti che il modo migliore di farci la Georgia: più che pericoloso si fece mortale.

Furio e altri estivi

Il Figlio dei Perozzi, la Madre dei Graechi, il Camminatore. Tipi da spiaggia e da sentiero

Il Samaritano. E' un bagnino, forse barista, all'occorrenza cameriere, all'occorrenza chef, all'occorrenza psicologo. Classico kolossal che. Avanza le missioni di peacekeeping e che non erano, esplosioni, incursioni di truppe russe nel territorio georgiano.

La guerra contro i civili

Mosca continua gli attacchi indiscriminati contro gli ucraini e nel Mar Nero ha un problema serio

Roma. La decisione di Vladimir Putin di mettere sotto assedio il Mar Nero ha cambiato la guerra, ma non come desiderava il Cremlino. Dopo i ripetuti attacchi di Mosca a obiettivi civili legittimi anche alle esportazioni del grano, Kyiv ha risposto colpendo con un drone marino prima una nave da guerra emergita desiderata il Cremlino.

I non interventisti

Il Niger chiude lo spazio aereo, ma l'Ecowas fa i suoi conti militari e per ora lo scontro è rimandato

Roma. La prospettiva di una guerra regionale per rimuovere il governo golpista del Niger è congelata dalle divisioni all'interno del blocco dei paesi della Comunità economica degli stati dell'Africa occidentale (Ecowas). L'ultimo imposto ai golpisti è scudato i nuclei, anche i mezzi messi in allerta sarebbero finora modesti - qualche elicottero e tre droni turchi Bayraktar. A nord, l'Algeria ha spostato uomini e mezzi lungo la frontiera, ma il presidente Abdelmadjid Tebboune ha detto di essere contrario a qualunque mossa che potrebbe "infiammare la situazione nel Sahel".

L'attentato a Zelensky e la democrazia secondo Putin

Editoriale a pagina tre

L'attentato a Zelensky e la democrazia secondo Putin. Editoriale a pagina tre.



MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023 - 1,80 € + 0,50 € con il POGGIO REVIEW n. 21

Difendere il circo mediatico o difendere la Costituzione? Ecco perché i giornali che giocano col fango sul "dossieraggio" fischiettano

Le riflessioni che i giornali hanno dedicato in questi giorni al caso dei presunti dossieraggi sarebbero stati organizzati da un funzionario della Guardia di Finanza per molti anni in servizio alla Procura nazionale antimafia...

Il Cdm prima delle ferie Meloni accontenta Salvini sul Ponte. La rivolta dei tassisti

Il leghista ottiene la degenza al tetto degli atenei. Sulle auto bianche sindacati contro il governo

Il messaggio di Forza Italia

Roma. Doveva essere l'ultimo Consiglio dei ministri prima delle ferie, con la testa già alla spiaggia e all'ombrellone. Quello dei "ci" rivediamo a fine mese, fate i bravi".

Tutti i dubbi sul Pnrr

Sindaci e governatori (anche di destra) protestano. Fitto prende tempo, ma l'Ue chiede chiarezza

Roma. Per Antonio Decaro, la faccenda è politica. "Dovendo tagliare, al governo hanno deciso di tagliare sui progetti dei comuni - dice il sindaco di Bari e presidente dell'Anci - confidando sul fatto che il ministro da cui quei progetti dipendono, e cioè il Viminale, non avrebbe fatto granché per difenderli".



MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023 - 1,80 € + 0,50 € con il POGGIO REVIEW n. 21

Difendere il circo mediatico o difendere la Costituzione? Ecco perché i giornali che giocano col fango sul "dossieraggio" fischiettano

Le riflessioni che i giornali hanno dedicato in questi giorni al caso dei presunti dossieraggi sarebbero stati organizzati da un funzionario della Guardia di Finanza per molti anni in servizio alla Procura nazionale antimafia...

Il Cdm prima delle ferie Meloni accontenta Salvini sul Ponte. La rivolta dei tassisti

Il leghista ottiene la degenza al tetto degli atenei. Sulle auto bianche sindacati contro il governo

Il messaggio di Forza Italia

Roma. Doveva essere l'ultimo Consiglio dei ministri prima delle ferie, con la testa già alla spiaggia e all'ombrellone. Quello dei "ci" rivediamo a fine mese, fate i bravi".

Tutti i dubbi sul Pnrr

Sindaci e governatori (anche di destra) protestano. Fitto prende tempo, ma l'Ue chiede chiarezza

Roma. Per Antonio Decaro, la faccenda è politica. "Dovendo tagliare, al governo hanno deciso di tagliare sui progetti dei comuni - dice il sindaco di Bari e presidente dell'Anci - confidando sul fatto che il ministro da cui quei progetti dipendono, e cioè il Viminale, non avrebbe fatto granché per difenderli".



MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023 - 1,80 € + 0,50 € con il POGGIO REVIEW n. 21

Difendere il circo mediatico o difendere la Costituzione? Ecco perché i giornali che giocano col fango sul "dossieraggio" fischiettano

Le riflessioni che i giornali hanno dedicato in questi giorni al caso dei presunti dossieraggi sarebbero stati organizzati da un funzionario della Guardia di Finanza per molti anni in servizio alla Procura nazionale antimafia...

Il Cdm prima delle ferie Meloni accontenta Salvini sul Ponte. La rivolta dei tassisti

Il leghista ottiene la degenza al tetto degli atenei. Sulle auto bianche sindacati contro il governo

Il messaggio di Forza Italia

Roma. Doveva essere l'ultimo Consiglio dei ministri prima delle ferie, con la testa già alla spiaggia e all'ombrellone. Quello dei "ci" rivediamo a fine mese, fate i bravi".

Tutti i dubbi sul Pnrr

Sindaci e governatori (anche di destra) protestano. Fitto prende tempo, ma l'Ue chiede chiarezza

Roma. Per Antonio Decaro, la faccenda è politica. "Dovendo tagliare, al governo hanno deciso di tagliare sui progetti dei comuni - dice il sindaco di Bari e presidente dell'Anci - confidando sul fatto che il ministro da cui quei progetti dipendono, e cioè il Viminale, non avrebbe fatto granché per difenderli".



MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023 - 1,80 € + 0,50 € con il POGGIO REVIEW n. 21

Difendere il circo mediatico o difendere la Costituzione? Ecco perché i giornali che giocano col fango sul "dossieraggio" fischiettano

Le riflessioni che i giornali hanno dedicato in questi giorni al caso dei presunti dossieraggi sarebbero stati organizzati da un funzionario della Guardia di Finanza per molti anni in servizio alla Procura nazionale antimafia...

Il Cdm prima delle ferie Meloni accontenta Salvini sul Ponte. La rivolta dei tassisti

Il leghista ottiene la degenza al tetto degli atenei. Sulle auto bianche sindacati contro il governo

Il messaggio di Forza Italia

Roma. Doveva essere l'ultimo Consiglio dei ministri prima delle ferie, con la testa già alla spiaggia e all'ombrellone. Quello dei "ci" rivediamo a fine mese, fate i bravi".

Tutti i dubbi sul Pnrr

Sindaci e governatori (anche di destra) protestano. Fitto prende tempo, ma l'Ue chiede chiarezza

Roma. Per Antonio Decaro, la faccenda è politica. "Dovendo tagliare, al governo hanno deciso di tagliare sui progetti dei comuni - dice il sindaco di Bari e presidente dell'Anci - confidando sul fatto che il ministro da cui quei progetti dipendono, e cioè il Viminale, non avrebbe fatto granché per difenderli".



MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023 - 1,80 € + 0,50 € con il POGGIO REVIEW n. 21

Difendere il circo mediatico o difendere la Costituzione? Ecco perché i giornali che giocano col fango sul "dossieraggio" fischiettano

Le riflessioni che i giornali hanno dedicato in questi giorni al caso dei presunti dossieraggi sarebbero stati organizzati da un funzionario della Guardia di Finanza per molti anni in servizio alla Procura nazionale antimafia...

Il Cdm prima delle ferie Meloni accontenta Salvini sul Ponte. La rivolta dei tassisti

Il leghista ottiene la degenza al tetto degli atenei. Sulle auto bianche sindacati contro il governo

Il messaggio di Forza Italia

Roma. Doveva essere l'ultimo Consiglio dei ministri prima delle ferie, con la testa già alla spiaggia e all'ombrellone. Quello dei "ci" rivediamo a fine mese, fate i bravi".

Tutti i dubbi sul Pnrr

Sindaci e governatori (anche di destra) protestano. Fitto prende tempo, ma l'Ue chiede chiarezza

Roma. Per Antonio Decaro, la faccenda è politica. "Dovendo tagliare, al governo hanno deciso di tagliare sui progetti dei comuni - dice il sindaco di Bari e presidente dell'Anci - confidando sul fatto che il ministro da cui quei progetti dipendono, e cioè il Viminale, non avrebbe fatto granché per difenderli".



MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023 - 1,80 € + 0,50 € con il POGGIO REVIEW n. 21

Difendere il circo mediatico o difendere la Costituzione? Ecco perché i giornali che giocano col fango sul "dossieraggio" fischiettano

Le riflessioni che i giornali hanno dedicato in questi giorni al caso dei presunti dossieraggi sarebbero stati organizzati da un funzionario della Guardia di Finanza per molti anni in servizio alla Procura nazionale antimafia...

Il Cdm prima delle ferie Meloni accontenta Salvini sul Ponte. La rivolta dei tassisti

Il leghista ottiene la degenza al tetto degli atenei. Sulle auto bianche sindacati contro il governo

Il messaggio di Forza Italia

Roma. Doveva essere l'ultimo Consiglio dei ministri prima delle ferie, con la testa già alla spiaggia e all'ombrellone. Quello dei "ci" rivediamo a fine mese, fate i bravi".

Tutti i dubbi sul Pnrr

Sindaci e governatori (anche di destra) protestano. Fitto prende tempo, ma l'Ue chiede chiarezza

Roma. Per Antonio Decaro, la faccenda è politica. "Dovendo tagliare, al governo hanno deciso di tagliare sui progetti dei comuni - dice il sindaco di Bari e presidente dell'Anci - confidando sul fatto che il ministro da cui quei progetti dipendono, e cioè il Viminale, non avrebbe fatto granché per difenderli".



MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023 - 1,80 € + 0,50 € con il POGGIO REVIEW n. 21

Difendere il circo mediatico o difendere la Costituzione? Ecco perché i giornali che giocano col fango sul "dossieraggio" fischiettano

Le riflessioni che i giornali hanno dedicato in questi giorni al caso dei presunti dossieraggi sarebbero stati organizzati da un funzionario della Guardia di Finanza per molti anni in servizio alla Procura nazionale antimafia...

Il Cdm prima delle ferie Meloni accontenta Salvini sul Ponte. La rivolta dei tassisti

Il leghista ottiene la degenza al tetto degli atenei. Sulle auto bianche sindacati contro il governo

Il messaggio di Forza Italia

Roma. Doveva essere l'ultimo Consiglio dei ministri prima delle ferie, con la testa già alla spiaggia e all'ombrellone. Quello dei "ci" rivediamo a fine mese, fate i bravi".

Tutti i dubbi sul Pnrr

Sindaci e governatori (anche di destra) protestano. Fitto prende tempo, ma l'Ue chiede chiarezza

Roma. Per Antonio Decaro, la faccenda è politica. "Dovendo tagliare, al governo hanno deciso di tagliare sui progetti dei comuni - dice il sindaco di Bari e presidente dell'Anci - confidando sul fatto che il ministro da cui quei progetti dipendono, e cioè il Viminale, non avrebbe fatto granché per difenderli".



MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023 - 1,80 € + 0,50 € con il POGGIO REVIEW n. 21

Difendere il circo mediatico o difendere la Costituzione? Ecco perché i giornali che giocano col fango sul "dossieraggio" fischiettano

Le riflessioni che i giornali hanno dedicato in questi giorni al caso dei presunti dossieraggi sarebbero stati organizzati da un funzionario della Guardia di Finanza per molti anni in servizio alla Procura nazionale antimafia...

Il Cdm prima delle ferie Meloni accontenta Salvini sul Ponte. La rivolta dei tassisti

Il leghista ottiene la degenza al tetto degli atenei. Sulle auto bianche sindacati contro il governo

Il messaggio di Forza Italia

Roma. Doveva essere l'ultimo Consiglio dei ministri prima delle ferie, con la testa già alla spiaggia e all'ombrellone. Quello dei "ci" rivediamo a fine mese, fate i bravi".

Tutti i dubbi sul Pnrr

Sindaci e governatori (anche di destra) protestano. Fitto prende tempo, ma l'Ue chiede chiarezza

Roma. Per Antonio Decaro, la faccenda è politica. "Dovendo tagliare, al governo hanno deciso di tagliare sui progetti dei comuni - dice il sindaco di Bari e presidente dell'Anci - confidando sul fatto che il ministro da cui quei progetti dipendono, e cioè il Viminale, non avrebbe fatto granché per difenderli".



MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023 - 1,80 € + 0,50 € con il POGGIO REVIEW n. 21

Difendere il circo mediatico o difendere la Costituzione? Ecco perché i giornali che giocano col fango sul "dossieraggio" fischiettano

Le riflessioni che i giornali hanno dedicato in questi giorni al caso dei presunti dossieraggi sarebbero stati organizzati da un funzionario della Guardia di Finanza per molti anni in servizio alla Procura nazionale antimafia...

Il Cdm prima delle ferie Meloni accontenta Salvini sul Ponte. La rivolta dei tassisti

Il leghista ottiene la degenza al tetto degli atenei. Sulle auto bianche sindacati contro il governo

Il messaggio di Forza Italia

Roma. Doveva essere l'ultimo Consiglio dei ministri prima delle ferie, con la testa già alla spiaggia e all'ombrellone. Quello dei "ci" rivediamo a fine mese, fate i bravi".

Tutti i dubbi sul Pnrr

Sindaci e governatori (anche di destra) protestano. Fitto prende tempo, ma l'Ue chiede chiarezza

Roma. Per Antonio Decaro, la faccenda è politica. "Dovendo tagliare, al governo hanno deciso di tagliare sui progetti dei comuni - dice il sindaco di Bari e presidente dell'Anci - confidando sul fatto che il ministro da cui quei progetti dipendono, e cioè il Viminale, non avrebbe fatto granché per difenderli".



MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023 - 1,80 € + 0,50 € con il POGGIO REVIEW n. 21

Difendere il circo mediatico o difendere la Costituzione? Ecco perché i giornali che giocano col fango sul "dossieraggio" fischiettano

Le riflessioni che i giornali hanno dedicato in questi giorni al caso dei presunti dossieraggi sarebbero stati organizzati da un funzionario della Guardia di Finanza per molti anni in servizio alla Procura nazionale antimafia...

Il Cdm prima delle ferie Meloni accontenta Salvini sul Ponte. La rivolta dei tassisti

Il leghista ottiene la degenza al tetto degli atenei. Sulle auto bianche sindacati contro il governo

Il messaggio di Forza Italia

Roma. Doveva essere l'ultimo Consiglio dei ministri prima delle ferie, con la testa già alla spiaggia e all'ombrellone. Quello dei "ci" rivediamo a fine mese, fate i bravi".

Tutti i dubbi sul Pnrr

Sindaci e governatori (anche di destra) protestano. Fitto prende tempo, ma l'Ue chiede chiarezza

Roma. Per Antonio Decaro, la faccenda è politica. "Dovendo tagliare, al governo hanno deciso di tagliare sui progetti dei comuni - dice il sindaco di Bari e presidente dell'Anci - confidando sul fatto che il ministro da cui quei progetti dipendono, e cioè il Viminale, non avrebbe fatto granché per difenderli".



MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023 - 1,80 € + 0,50 € con il POGGIO REVIEW n. 21

Difendere il circo mediatico o difendere la Costituzione? Ecco perché i giornali che giocano col fango sul "dossieraggio" fischiettano

Le riflessioni che i giornali hanno dedicato in questi giorni al caso dei presunti dossieraggi sarebbero stati organizzati da un funzionario della Guardia di Finanza per molti anni in servizio alla Procura nazionale antimafia...

Il Cdm prima delle ferie Meloni accontenta Salvini sul Ponte. La rivolta dei tassisti

Il leghista ottiene la degenza al tetto degli atenei. Sulle auto bianche sindacati contro il governo

Il messaggio di Forza Italia

Roma. Doveva essere l'ultimo Consiglio dei ministri prima delle ferie, con la testa già alla spiaggia e all'ombrellone. Quello dei "ci" rivediamo a fine mese, fate i bravi".

Tutti i dubbi sul Pnrr

Sindaci e governatori (anche di destra) protestano. Fitto prende tempo, ma l'Ue chiede chiarezza

Roma. Per Antonio Decaro, la faccenda è politica. "Dovendo tagliare, al governo hanno deciso di tagliare sui progetti dei comuni - dice il sindaco di Bari e presidente dell'Anci - confidando sul fatto che il ministro da cui quei progetti dipendono, e cioè il Viminale, non avrebbe fatto granché per difenderli".



MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023 - 1,80 € + 0,50 € con il POGGIO REVIEW n. 21

Difendere il circo mediatico o difendere la Costituzione? Ecco perché i giornali che giocano col fango sul "dossieraggio" fischiettano

Le riflessioni che i giornali hanno dedicato in questi giorni al caso dei presunti dossieraggi sarebbero stati organizzati da un funzionario della Guardia di Finanza per molti anni in servizio alla Procura nazionale antimafia...

Il Cdm prima delle ferie Meloni accontenta Salvini sul Ponte. La rivolta dei tassisti

Il leghista ottiene la degenza al tetto degli atenei. Sulle auto bianche sindacati contro il governo

Il messaggio di Forza Italia

Roma. Doveva essere l'ultimo Consiglio dei ministri prima delle ferie, con la testa già alla spiaggia e all'ombrellone. Quello dei "ci" rivediamo a fine mese, fate i bravi".

Tutti i dubbi sul Pnrr

Sindaci e governatori (anche di destra) protestano. Fitto prende tempo, ma l'Ue chiede chiarezza

Roma. Per Antonio Decaro, la faccenda è politica. "Dovendo tagliare, al governo hanno deciso di tagliare sui progetti dei comuni - dice il sindaco di Bari e presidente dell'Anci - confidando sul fatto che il ministro da cui quei progetti dipendono, e cioè il Viminale, non avrebbe fatto granché per difenderli".



MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023 - 1,80 € + 0,50 € con il POGGIO REVIEW n. 21

Difendere il circo mediatico o difendere la Costituzione? Ecco perché i giornali che giocano col fango sul "dossieraggio" fischiettano

Le riflessioni che i giornali hanno dedicato in questi giorni al caso dei presunti dossieraggi sarebbero stati organizzati da un funzionario della Guardia di Finanza per molti anni in servizio alla Procura nazionale antimafia...

Il Cdm prima delle ferie Meloni accontenta Salvini sul Ponte. La rivolta dei tassisti

Il leghista ottiene la degenza al tetto degli atenei. Sulle auto bianche sindacati contro il governo

Il messaggio di Forza Italia

Roma. Doveva essere l'ultimo Consiglio dei ministri prima delle ferie, con la testa già alla spiaggia e all'ombrellone. Quello dei "ci" rivediamo a fine mese, fate i bravi".

Tutti i dubbi sul Pnrr

Sindaci e governatori (anche di destra) protestano. Fitto prende tempo, ma l'Ue chiede chiarezza

Roma. Per Antonio Decaro, la faccenda è politica. "Dovendo tagliare, al governo hanno deciso di tagliare sui progetti dei comuni - dice il sindaco di Bari e presidente dell'Anci - confidando sul fatto che il ministro da cui quei progetti dipendono, e cioè il



il Giornale



MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno L - Numero 186 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

IL CASO STRAGE DI BOLOGNA

De Angelis si scusa Ma anche la sinistra la pensava come lui

*L'ipocrisia di chi ora si scandalizza
e ieri dubitava delle sentenze*

Massimo Malpica e Matteo Sacchi

■ «Non certo felice». Così il governatore laziale Francesco Rocca descrive lo stato d'animo della premier, Giorgia Meloni, in seguito alla polemica sulla strage di Bologna del responsabile della comunicazione della Regione, Marcello De Angelis.

con **Digiorgio** da pagina 6 a pagina 8
e un intervento di **De Angelis** a pagina 7

QUEL DOPPIOPESSIMO CHE CI PORTA INDIETRO

di **Alessandro Gnocchi**

Mentre il mondo si prepara a entrare nel futuro sulla scia di un'imprevedibile rivoluzione tecnologica, l'Italia resta ferocemente avvinghiata alle rivoluzioni abortite del XX Secolo. Ci siamo addirittura presi la briga di cambiare millennio, ma il Novecento, che doveva essere il «secolo breve», si è rivelato interminabile e ci costringe a duellare con armi spuntate come le vecchie ideologie. Peggio, spinge qualcuno a ragionare con i vecchi schemi quali il doppiopesimismo, la superiorità antropologica di una parte, sappiamo quale, la cultura come terreno di scontro ed esclusione. Invece di andare avanti, torniamo indietro. Gli anni di piombo sono ancora una ferita aperta e inevitabilmente se ne discute.

A questo proposito, spiace leggere articoli su articoli, nei giornali di sinistra, che rimettono in discussione verità storiche acquisite a fatica. Prima, però, diamo una occhiata al centrodestra. Quasi ogni giorno, un compagno di partito di Giorgia Meloni si sveglia e ne spara una grossa, forse pensando di essere al bar e non al governo. Cosa che mette in cattiva luce non solo la incolpevole Meloni ma anche tutti coloro che buttano sul tavolo argomentazioni serie. La legittima critica all'avversario, nelle mani della sinistra, diventa l'occasione per un risciacquo della propria coscienza collettiva e per un revisionismo in malafede. Così, in seguito al caso di Marcello De Angelis, e delle sue dichiarazioni sulla strage di Bologna, è capitato di leggere grottesche ricostruzioni degli anni di piombo. Da una parte, il terrorismo rosso, che lottava contro il Partito comunista e che dal Partito comunista fu sconfitto. Dall'altra, il terrorismo nero, che era contiguo al Movimento sociale e ora a Fratelli d'Italia, incapace di recidere le radici. Il Partito comunista prima e quello Democratico dopo, invece, sono usciti lindi dagli anni di piombo. A parte questo, sembrava ormai acclarato che le Brigate Rosse appartenessero all'album di famiglia del Partito comunista. Lo scrisse Rossana Rossanda sul *Manifesto*, nel 1978: «In verità, chiunque sia stato comunista negli anni Cinquanta riconosce di colpo il nuovo linguaggio delle Brigate Rosse. Sembra di sfogliare l'album di famiglia: ci sono tutti gli ingredienti che ci vennero propinati nei corsi Stalin e Zdanov di felice memoria». Le Brigate Rosse lottavano contro l'imperialismo delle multinazionali, contro lo Stato borghese e i suoi servitori, in una visione paranoica e violenta della realtà. Eppure alcuni ex terroristi hanno avuto perfino incarichi pubblici, dopo la necessaria redenzione. Bisognerà rispiegare tutto da capo ai sedicenti intellettuali. Nel frattempo osserviamo un fatto. A destra, nessuno si sogna di usare legami col terrorismo, ormai dissolti dalla storia, per contestare il Partito democratico. A sinistra, invece, Giorgia Meloni è indicata come capo di Fratelli d'Italia, che non sarebbe un partito in transito verso una moderna forma di conservatorismo, ma una banda di reduci della stagione delle bombe e di loro ammiratori.

*IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) AUTORENZA IN UN VOCE - IL MONDO IN UN VOCE - IL MONDO IN UN VOCE - IL MONDO IN UN VOCE

MANOVRE D'ESTATE

GOVERNO ROBIN HOOD

Più tasse alle banche, meno agli italiani

- *Taxi, via libera all'aumento del 20% delle licenze*
- *Caro voli, stretta sugli algoritmi e sulle speculazioni*
- *Ponte, deroghe agli stipendi per pagare i super-esperti*
- *Intercettazioni, più sicurezza sulla gestione dei dati*

di **Massimiliano Scafi**

■ Dai granchi blu alla peronospora. Ma ce n'è anche per i pirmani e soprattutto per i taxi, che infatti salgono sulle barricate. Poi il caro voli, la deroga al tetto per i compensi per i manager del ponte dello Stretto. E infine la tassa sugli extra-profitti delle banche. C'è un po' di tutto nell'ultimo Consiglio dei ministri prima delle vacanze.

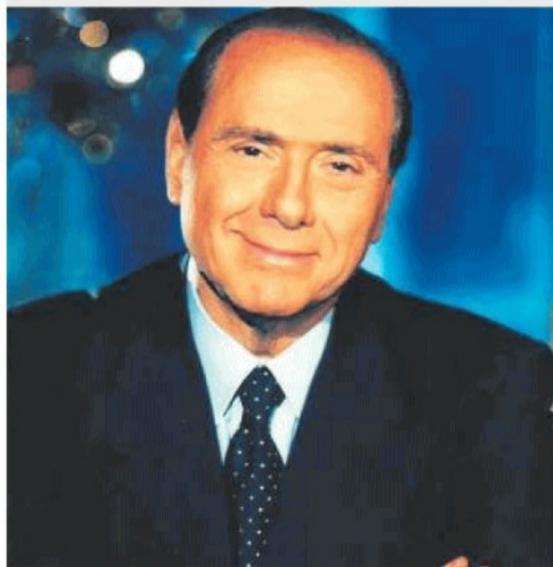
con **Manti** e **Zurlo** da pagina 2 a pagina 4

STASERA SI GIOCA IL TROFEO BERLUSCONI

Monza-Milan, la partita di Silvio Una coppa nata per amore del calcio

di **Franco Ordine** e **Elia Pagnoni**

alle pagine 12-13



RICORDO Silvio Berlusconi, oggi il primo trofeo in suo onore

NUOVI EQUILIBRI A BRUXELLES

Weber apre alla Meloni ma resta complicato l'asse Ppe-conservatori

Adalberto Signore a pagina 5

IL CONFRONTO CON L'ESECUTIVO

Dialogo sul salario minimo La mano tesa del governo ora spiazza Pd e grillini

Laura Cesaretti a pagina 11

L'INTERVISTA: LUIGI SBARRA (CISL)

«Landini sbaglia Lo sciopero preventivo non serve a chi lavora»

Gian Maria De Francesco a pagina 11

PREPARAVA UN ATTACCO A MYKOLAIV

«Trappola mortale per Zelensky» Arrestata una spia dei russi

Matteo Basile e **Andrea Cuomo**

■ Lavorava in un negozio di una base militare a Ochakov, nella regione di Mykolaiv. Ma era un impiego di copertura. Il suo compito era raccogliere informazioni più possibile precise su un viaggio di Volodymyr Zelensky proprio a Mykolaiv. Un viaggio che per i servizi segreti di Mosca avrebbe dovuto essere l'ultimo.

a pagina 14

IL SUICIDIO DI LUCA RUFFINO

«Non era malato»: un mistero la morte del presidente di Visibilia

Cristina Bassi e **Giannino della Frattina**

■ Nessuna grave malattia, nessuna depressione certificata da un medico. Il suicidio di Luca Giuseppe Reale Ruffino, presidente di Visibilia, ha colpito chi lo conosceva «come un fulmine a ciel sereno», dichiara una fonte. E da queste basi parte anche l'inchiesta aperta dalla Procura di Milano per l'ipotesi di istigazione al suicidio.

a pagina 18

IRONIA NOIR NEL MIRINO

Taffo, una polemica tutta da ridere tra pompe funebri

Massimiliano Parente a pagina 25



IL GIORNO

* QV IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbonamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 8 agosto 2023
1,50 Euro*

Lombardia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Bergamo, l'imprenditore Giacomo Chiapparini
Travolto e ucciso da 15mila forme di Grana Padano
M.Rossi a pagina 17

IL GIORNO
Il tuo quotidiano ovunque ti trovi
ilgiorno.it/quotidiano-estate



Più taxi nelle città. Ma è subito scontro

Minacce di sciopero dai sindacati dopo il decreto omnibus varato ieri dal governo. Stop al caro voli, compagnie sul piede di guerra. Banche, extraprofitti tassati al 40% per contrastare il rialzo dei mutui. Norme più severe contro i piromani: rischiano fino a sei anni

Servizi da p. 2 a p. 5

Le strategie

L'approccio soft in autunno dovrà cambiare

A pagina 3

Vaia (ministero Salute): è finita

Covid, il governo cancella l'isolamento



Covid declassato a semplice influenza. Cade l'ultima restrizione, l'isolamento per i positivi. L'epidemia è finita? «Certamente sì» risponde Francesco Vaia, direttore generale Prevenzione al ministero della Salute.

Ponchia e Marmo alle pagine 8 e 9

ERIKA BRAVI È DI FORLÌ. L'APPELLO DEI GENITORI PER RITROVARLA



Rita Ciafardini e Zelio Bravi, genitori di Erika Bravi, la 45enne originaria di Forlì scomparsa

Sparita a Marsiglia, 15 giorni di buio

Erika Bravi, da Marsiglia, alla 14.30 del 25 luglio, parla coi genitori a Forlì. Non una videochiamata, come di solito succede. Alle 15.30 Erika deve incontrarsi

col figlio grande, 18 anni. Ma scompare. Il figlio chiama i nonni. Allerta il padre, che vive in un'altra abitazione dopo la separazione. Tre giorni dopo l'uomo

coi due figli s'imbarca per il Marocco. Mamma Rita non fa ipotesi: vorrei solo riabbracciarla.

Burnacci a pagina 13

DALLE CITTÀ

Offlaga

La lite in strada diventa tragedia. Morto l'uomo colpito dal ciclista

Prandelli a pagina 16

Lecco

Volo nel torrente con l'auto fatale a Brianzo

De Salvo nelle Cronache

Abbiategrosso

Pochi pazienti. Il Pronto soccorso deve chiudere

Chiodini nelle Cronache



Il top manager di Visibilia. Suicidio Ruffino: non era malato

Giorgi a pagina 7



Sventato attentato, fermata talpa. «Piano per colpire Zelensky»

Farruggia a pagina 11



Raduno sul lago di Loch Ness. I cacciatori di mostri

Jannello a pagina 24

bi-REX
Fig. CMO e Fininvestor & Research Executive

Teknè 5.0® EXECUTIVE MASTER FOR DIGITAL TRANSFORMATION

BI-REX.IT





Amazzonia

ORA O MAI PIÙ Al via oggi a Belém, in Brasile, il vertice "ultima chiamata" per provare a salvare la foresta

Claudia Fanti pagina 11



Festival

LOCARNO 76 Fuori concorso il film di Paul Vecchiali «Bonjour la langue», un padre e un figlio, affinità e scontri

Cristina Piccolo pagina 14



Visioni

WILLIAM FRIEDKIN Addio al regista culto della New Hollywood 70: da «L'esorcista» a «Cruising»

Giulia D'Agnolo Vallan pagina 15

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE - EURO 2,00

MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023 - ANNO LIII - N° 186

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Dietro gli incendi, per lo più dolosi, che hanno devastato la Sardegna, le responsabilità della giunta Solinas: nel piano di contrasto ai roghi estivi tagliati quasi duemila agenti del corpo forestale e prevenzione a zero. Le ferite al parco dei fenicotteri

pagine 6, 7



Incendio colposo

L'intervento dei canadair ieri a Posada, Sardegna. foto di Emanuele Perrone/GettyImage

all'interno



De Angelis

Niente dimissioni, ma tante scuse per chiudere il caso Lazio

Marcello De Angelis adesso si dispiace di aver turbato qualcuno, non ha più certezze sull'innocenza dei Nar condannati per la strage di Bologna e soprattutto non si dimette

MARIO DIVITO PAGINA 4

Strage di Bologna

La destra e il passato che non passa

ANDREA FABOZZI

Guardarla bene, quella sulle responsabilità della strage di Bologna è una discussione interna a una sola parte politica anzi a un solo partito, il partito della presidente del Consiglio e dei suoi famigli. Ce l'aveva infatti con La Russa il comunicatore della Regione Lazio De Angelis, quando ha attaccato «le massime autorità dello stato» che hanno parlato di strage fascista. Non tanto con Mattarella, infatti ieri nella sua iperbolica retromarcia De Angelis ha reso omaggio solo al capo dello Stato. I silenzi contano, specie da quella parte.

— segue a pagina 4 —

È MORTO A 92 ANNI IL FILOSOFO MARIO TRONTI, FU ANCHE PARLAMENTARE

Alle radici dell'operaismo

Il demone della politica, una prospettiva radicale

Stefano Petruciani

— a pagina 12 —

Un comunista eccentrico che guardava lontano

Alfonso Maurizio Iacono

— a pagina 13 —

La lotta di classe come realtà fenomenica

Alberto Olivetti

— a pagina 12 —



Lele Corvi

DIFFICILE DISTRICARSI DA QUESTO LUNGO FILO NERO



301868

Destra fiscale

Le disuguaglianze che fanno crescere il sistema-paese

MARCO BASCETTA

Che il campo fiscale sia anche e a tutti gli effetti quello della lotta di classe è cosa nota dal tempo dei fratelli Gracchi. Ma si tratta di una evidenza ineliminabile. La sostanza delle scelte di parte che ripetutamente vi si esercitano è sempre mascherata dalla rappresentazione.

— segue a pagina 2 —

CONSIGLIO DEI MINISTRI Salvini: «Commissari per sburocratizzare»



■ L'ultimo consiglio dei ministri prima della pausa estiva è un Salvini show. Il vice premier gijoneggia in conferenza stampa e si intesta il decreto Asset: per ogni investimento sopra il miliardo potrà essere nominato un commissario. Via il tetto dei 240 mila euro di stipendio per la società del Ponte. «Sburocratizziamo». VALOTTI A PAGINA 2

Alleanza Verdi Sinistra

Un patto eco-sociale con i movimenti

ANGELO BONELLI NICOLA FRATOIANNI

Siamo a un punto di svolta fondamentale per il futuro del nostro continente e dell'Italia, lo sappiamo noi e lo sa la destra nazionalista, che nella prospettiva delle prossime elezioni europee sta provando a giocare il tutto per tutto.

— segue a pagina 8 —

INCONTRO AL MINISTERO Ultima Generazione oggi da Pichetto Fratin



■ Gli ecoattivisti varcano la porta del ministero dell'Ambiente. In tasca hanno un piano che a settembre arriverà in parlamento con il sostegno delle opposizioni. Il primo obiettivo resta tagliare i sussidi ambientalmente dannosi. Aspettative basse ma, dicono, «vogliamo mostrare che oltre le proteste ci sono le proposte». MERLI A PAGINA 8

Poste Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Giovedì 08/08/2023 103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CICOM - N° 217 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/11, 1/2/3/4

Fondato nel 1892



Martedì 8 Agosto 2023 •

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" € 0,80/1,30

L'iniziativa

Arriva il Garante contro le fake news e i pirati del web

Giacomo Andreoli a pag. 11



Il racconto dell'estate

Le donne (e le sete) del re Borbone

«Che divertimento»
Giuseppe Montesano a pag.



Banche, taxi e voli: si cambia

► I decreti del governo: prelievo sugli extraprofitti. Salvini: dagli introiti aiuti alle famiglie. Auto bianche, più licenze ma non cumulabili. Caro aerei, misura per calmierare i biglietti

L'analisi

Più poteri ai sindaci un'occasione da sfruttare

Paolo Pombeni

La decisione del governo di concedere ai sindaci delle città capoluogo e delle città metropolitane la possibilità di aumentare le licenze dei taxi con un incremento fino al 20% di quelle esistenti è il classico bicchiere che si può vedere mezzo pieno o mezzo vuoto. Mezzo pieno se consideriamo che finalmente dopo vari decenni di blocco per compiacere le lobby dei tassisti si è aperto un varco. Mezzo vuoto se si considera che adesso la palla passa ai sindaci su cui ricadrà l'onere della battaglia per rendere operativo quanto previsto e, come spiegheremo, non sarà una partita semplice col rischio che non si concluda molto.

Continua a pag. 35

Misure del governo nell'ultimo Cdm prima delle ferie: freno all'emergenza taxi e al caro voli. Ma anche interventi sulle banche: dispostosi prelievo sugli extraprofitti.

Servizi da pag. 2 a 5

Marcinelle, il ricordo

I nostri emigrati e quel sacrificio che onora il Paese

Antonio Tajani a pag. 35

Pnrr, l'incontro con i rappresentanti degli enti locali

Fitto: risorse ok, no allo stop dei cantieri

Nessuno chiuda i cantieri, «tutte le opere del Pnrr già avviate avranno le coperture». Il ministro Raffaele Fitto ha rassicurato sindaci e governatori a Palazzo Chigi. Il nodo è la modulazione del Pnrr che il governo proprio ieri ha inviato alla Commissione europea in attesa di un via libera. Mancano all'appello dal piano pro-



Il ministro Raffaele Fitto

getti per 16 miliardi di euro tra fondi alle periferie, lotta contro il dissesto e transizione green. «Non un solo euro andrà perso», ha però garantito il ministro. Tutti i programmi di spesa esclusi dal "nuovo Pnrr" italiano spedito a Bruxelles troveranno altre fonti di finanziamento, assicura.

Bechis a pag. 5

Grande affluenza, la giornata nera dei trasporti



Turismo, Costiera sotto stress

Mario Amodio a pag. 13

Muore in mare per salvare i figli in difficoltà

► Battaglia, 49enne annega tra le onde I due ragazzi riportati a riva dai bagnini

Carmen Incisivo

Muore annegato mentre cerca di mettere in salvo i due figli, in difficoltà a causa del mare grosso. È accaduto nella tarda mattinata di ieri su un tratto di spiaggia libera a lido Lago, località costiera di Battaglia, nel salernitano, dove una famiglia di Anagni stava trascorrendo la mattinata tra giochi, sole e relax. Il mare, come accade ormai da qualche giorno, era alto. I figli del 49enne Francesco Giordano (nella foto) si erano tuffati in acqua, poi la corrente li ha messi in difficoltà. Il padre si è lanciato in acqua per salvare i figli, un atto d'amore che poi gli è stato fatale, tra le onde.



A pag. 13

Sotto l'ombrellone

Tra Piovene e i cellulari le abitudini che cambiano

Fabrizio Coscia

Sono passati 65 anni da quando Guido Piovene, nel suo «Viaggio in Italia», notava che la costa romagnola si era trasformata in «una spiaggia inconsueta da noi, di tipo americano». Erano i tempi del boom economico, delle villeggiature con la Fiat 600 sormontata di bagagli, dei primi bikini, tempi lontanissimi dai nostri. Non sono un grande frequentatore di lidi, ma quando vado al mare osservo con una certa attenzione quello che mi circonda.

Continua a pag. 34

Emergenza droghe

I giovani e gli attivatori sintetici del desiderio

Maria Luisa Iavarone

Visiete chiesti perché il consumo di droghe da parte dei giovani negli ultimi anni è così significativamente aumentato? Mi rendo conto, l'argomento non è esattamente di quelli «estivi». Eppure è proprio in questa stagione dell'anno che il consumo di sostanze riceve un ulteriore incremento. L'Italia, purtroppo, si conferma - secondo i dati - tra i primi Paesi in Europa per il consumo di sostanze stupefacenti.

Continua a pag. 34

Calcimercato, le soluzioni a centrocampo

Il Napoli a caccia di qualità da Veiga a Koopmeiners



L'invitato Taormina a pag. 16

Il commento

Il fattore saudita e la chiarezza che chiede Garcia

Francesco De Luca

Ancora 4 giorni. Quasi alla fine del primo ritiro in Trentino. De Laurentiis disse ai tifosi che il 12 agosto, al termine della fase in Abruzzo, avrebbe potuto far chiarezza sugli obiettivi.

Continua a pag. 35

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.

A. MENARINI





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 145 - N° 217
ITALIA

NAZIONALE



Martedì 8 Agosto 2023 • S. Domenico

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

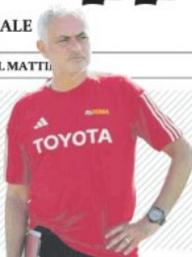
I furbetti dei rincari
Il toast a metà
costa di più
La (cara) estate
dei supplementi

Paganelli a pag. 12



Ibanez ceduto agli arabi
La punta non arriva
Mou punge la Roma
Faro su Arnautovic

Carina nello Sport



La top model
La malattia
di Bella Hadid
«Combatto contro
il morbo di Lyme»

Bruschi a pag. 13



Trasporti in città
L'occasione
che i sindacati
non possono
mancare

Paolo Pombeni

La decisione del governo di concedere ai sindacati delle città capoluogo e delle città metropolitane la possibilità di aumentare le licenze dei taxi con un incremento fino al 20% di quelle esistenti è il classico bicchiere che si può vedere mezzo pieno o mezzo vuoto. Mezzo pieno se consideriamo che finalmente dopo vari decenni di blocco per compiacere le lobby dei tassisti si è aperto un varco. Mezzo vuoto se si considera che adesso la palla passa ai sindacati su cui ricadrà l'onere della battaglia per rendere operativo quanto previsto; e, come spiegheremo, non sarà una partita semplice col rischio che non si concluda molto.

Anche se c'è stata un po' di furbizia da parte del governo nello scaricare sui comuni il compito di mettere a terra il provvedimento, comunque un passo avanti è stato fatto e non deve essere stato facile. I tassisti non l'hanno presa bene e non ci vuol molto ad immaginare che anche nella maggioranza di governo ci fosse qualche renora a toccare quello che viene considerato un bacino di voti (poi non si sa perché non venga considerato un bacino di voti anche quello rappresentato dalla gente che non ne può più di avere un servizio pubblico di taxi così poco efficiente e che dunque contenta non è, anche se non ha una ventina di sindacati che ne rappresentano l'insoddisfazione).

Certo per i comuni non sarà una passeggiata accollarsi l'onere di fare davvero quello che in teoria (...)

Continua a pag. 23

Il governo tocca le banche «Tassa sugli extraprofitti»

► L'annuncio di Salvini: «Il ricavato servirà per ridurre mutui e imposte»
► Il Cdm vara le norme contro il caro-voli e l'aumento delle licenze taxi

ROMA Il governo vara un provvedimento sulle banche: «Tassa sugli extraprofitti».

Bechis, Orsini e Palmi alle pag. 2, 3 e 4

Alla Ue il piano con i soldi del RepowerEu

Sarà potenziato il gasdotto Adriatico
Taglio agli incentivi sulle fonti fossili

ROMA Alla Ue il piano con le risorse del RepowerEu. Dal potenziamento del gasdotto Adriatico alla realizzazione di infrastrutture



elettriche strategiche come il Tyrrhenian link, passando per l'eliminazione dei sussidi ai combustibili fossili.
Andreoli a pag. 5

Il governatore del Lazio: Meloni non è felice

Strage di Bologna, De Angelis si scusa
Incontro con Rocca: nodo dimissioni

ROMA Marcello De Angelis non si dimette, almeno per ora. Ma il clima intorno al responsabile della comunicazione della Regione Lazio - crit-



ticato per le sue affermazioni sulla strage di Bologna - continua a essere incandescente. Rocca: «Meloni non è felice».
Rossi a pag. 7

Dopo Marcinelle
Il sacrificio
degli emigrati
che onora
il Paese

Antonio Tajani

L'8 agosto 1956 a Marcinelle, alla periferia di Charleroi, un incendio scoppiato in uno dei pozzi della miniera di carbone del Bois du Cazier causò la morte di 262 minatori, 136 dei quali erano italiani. Italiani che provenivano dall'Abruzzo, dal Friuli, dalla Puglia, dalle Marche, dal Molise, dalla Calabria e dalla Sicilia, dalla Lombardia e dalla Toscana, dal Veneto e dalla Campania.

Dopo aver partecipato molte volte, anche come Presidente del Parlamento europeo, (...)

Continua a pag. 23

Il rapper è salito sul minivan. Ieri il concerto al Circo Massimo



Travis Scott, show
nel traffico di Roma

Travis Scott in piedi sul suo minivan bloccato nel traffico di Roma

Antonucci a pag. 21

Volevano uccidere Zelensky: arrestata una spia di Mosca

► Kiev: sventato un attacco durante la visita a Mykolaiv. Il ruolo di una donna ucraina

Gianluca Perino

Sarà per passare informazioni alle spie russe sul luogo preciso, data e ora compresi, dove si sarebbe presentato il presidente ucraino Zelensky: una soffiata, probabilmente pagata molto bene, che avrebbe consentito a Mosca l'eliminazione fisica del suo nemico numero uno attraverso un raid aereo mirato. Arrestata una donna ucraina.
A pag. 9
Ventura a pag. 9

Come l'influenza
Covid, ultimo atto:
isolamento abolito
consigliati i vaccini

ROMA Il Consiglio dei ministri elimina l'obbligo di chiudersi in casa per i positivi al Covid. Abolito l'isolamento ma vaccini «consigliati» in farmacia o dal medico.
Melina a pag. 13

Bergamo, la tragedia del re dei formaggi. Ritrovato dopo 12 ore Muore travolto dalle forme del suo grana

ROMANO DI LOMBARDIA (Bg) Le speranze che fosse ancora vivo erano pressoché nulle. E infatti ieri mattina, quando erano da poco passate le 8,30, i vigili del fuoco hanno raggiunto e recuperato il corpo senza vita di Giacomo Chiapparini, imprenditore agricolo di 75 anni morto schiacciato dalle forme di Grana Padano del magazzino del suo caseificio di Romano di Lombardia, nel Bergamasco, i cui caseifici sono crollati all'improvviso attorno alle 21 di domenica sera. Almeno 25 mila le forme di formaggio coinvolte nel crollo, dovuto forse a un macchinario difettoso.
Verrazzo a pag. 11

Crollo di Visibilia in Borsa: -30%
Ruffino, il suicidio è un giallo
«Non aveva malattie gravi»



Valeria Di Corrado

Si indaga a 360 gradi sulla morte di Luca Giuseppe Ruffino, presidente di Visibilia Editore, società fondata dalla ministra Daniela Santanchè. Non risulta che il manager sofferisse di malattie gravi conclamate né di depressioni certificate.
A pag. 10

Il Segno di LUCA



SCORPIONE, GIORNO ALLEGRO
La triplice congiunzione di pianeti nel Toro ha un effetto molto stimolante per le soprattutto nel settore delle relazioni. Gli effetti potrai vederli negli incontri che potrai avere luogo o comunque nei momenti condivisi, che si tratti del partner di un rapporto invece di lavoro. C'è qualcosa di dirompente nella configurazione, una sorta di bomba di entusiasmo e allegria che esploderà ha sptandide ripercussioni anche nell'amore.
MANTRA DEL GIORNO
Per fare una trattativa devi chiedere.
© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 23

GRUPPO BIOS
Le vostre esigenze al centro del nostro impegno. ANCHE AD AGOSTO.
gruppobios.it Tel. 06 809641

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo e Umbria, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, Roma 1983, Lo scudetto del cuore € 4,80 (solo Roma)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 8 agosto 2023
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Fontanelice quasi isolata da una frana

Hanno vinto i cittadini del video virale
La strada si farà

Santangelo a pagina 18

il Resto del Carlino
Il tuo quotidiano ovunque ti trovi

ilrestodelcarlino.it/quotidiano-estate



Più taxi nelle città. Ma è subito scontro

Minacce di sciopero dai sindacati dopo il decreto omnibus varato ieri dal governo. Stop al caro voli, compagnie sul piede di guerra. Banche, extraprofitti tassati al 40% per contrastare il rialzo dei mutui. Norme più severe contro i piromani: rischiano fino a sei anni

Servizi da p. 2 a p. 5

Le strategie

L'approccio soft in autunno dovrà cambiare

A pagina 3

Vaia (ministero Salute): è finita

Covid, il governo cancella l'isolamento



Covid declassato a semplice influenza. Cade l'ultima restrizione, l'isolamento per i positivi. L'epidemia è finita? «Certamente sì» risponde Francesco Vaia, direttore generale Prevenzione al ministero della Salute.

Ponchia e Marmo alle pagine 8 e 9

ERIKA BRAVI È DI FORLÌ. L'APPELLO DEI GENITORI PER RITROVARLA



Rita Ciafardini e Zelio Bravi, genitori di Erika Bravi, la 45enne originaria di Forlì scomparsa

Sparita a Marsiglia, 15 giorni di buio

Erika Bravi, da Marsiglia, alla 14.30 del 25 luglio, parla coi genitori a Forlì. Non una videochiamata, come di solito succede. Alle 15.30 Erika deve incontrarsi

col figlio grande, 18 anni. Ma scompare. Il figlio chiama i nonni. Allerta il padre, che vive in un'altra abitazione dopo la separazione. Tre giorni dopo l'uomo

coi due figli s'imbarca per il Marocco. Mamma Rita non fa ipotesi: vorrei solo riabbracciarla.

Burnacci a pagina 15

DALLE CITTÀ

Bologna, carabinieri ed esercito

Riforniva di droga via Zamboni: in manette uno spacciatore

Tempera in Cronaca

Bologna, indagini sulla velocità

Maxi-incidente in viale Gandhi, scatta l'inchiesta

In Cronaca

Mercato, l'ala del Basilea

Bologna, la svolta Ndoye a un passo dai rossoblù

Giordano nel QS



Il top manager di Visibilia

Suicidio Ruffino: non era malato

Giorgi a pagina 6



Sventato attentato, fermata talpa

«Piano per colpire Zelensky»

Farruggia a pagina 13



Raduno sul lago di Loch Ness

I cacciatori di mostri

Jannello a pagina 24

bi-REX
Fig. CMA e Fininvest & Research Excellence

Teknè 5.0® EXECUTIVE MASTER FOR DIGITAL TRANSFORMATION

BI-REX.IT





MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXCVII - NUMERO 185, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

ROCCA: «MELONI NON ERA FELICE»
De Angelis chiede scusa
Fdi gli evita le dimissioni

NICCOLO CARRATELLI / PAGINA 9



SALVÒ VISIBILITÀ DI SANTANCHÈ
Ruffino, fine misteriosa
«Nessun malanno grave»

FRANCESCA DEL VECCHIO, ANDREA SIRAVO / PAGINA 9



INTERVISTA ALLO SCRITTORE
De Giovanni: «Le spie?»
Affascina il loro mondo»

ANDREA PLEBE / PAGINA 38



IL PROVVEDIMENTO DEL GOVERNO AUMENTA LE LICENZE DELLE AUTO BIANCHE E METTE UN TETTO ALL'ALGORITMO DEI VOLI. PROTESTANO BANCHIERI E TAXISTI

Più taxi, tassate le banche

Nel decreto un prelievo sugli extra profitti degli istituti. Procedure più snelle per la Gronda di Genova

Saranno meno cari gli aerei e più numerosi i taxi. E, a sorpresa, nel decreto Omnibus varato ieri dal governo è spuntata anche una tassa alle banche sugli extra profitti generati dal rialzo dei tassi. Protestano i banchieri e i taxisti. Procedure più snelle per la Gronda di Genova. Via libera ai super stipendi per il Ponte sullo Stretto.

SERVI / PAGINE 2-5

LE DECISIONI

Paolo Russo

Smog, intercettazioni, granchio blu: le misure approvate

L'ARTICOLO / PAGINA 4

IL COMMENTO

CARLO COTTARELLI / PAGINA 15

SENZA COPERTURA SONO A RISCHIO SCUOLA E SANITÀ

Abbiamo una legge delega ma trovare le coperture necessarie per ridurre il carico fiscale, la cosa che forse più interessa agli elettori, non sarà per niente facile.

IL BILANCIO DI TRE ANNI DEL PONTE SAN GIORGIO APERTO IL 3 AGOSTO 2020



Traffico dimezzato sul nuovo ponte rispetto al Morandi ROBERTO SCULLI / PAGINA 14

ROLLI

DECRETO OMNIBUS



A FINALBORGO FATTO PAGARE IL SERVIZIO EXTRA PER DIVIDERE LA PORTATA

Piattino vuoto da 2 euro, l'indignazione è in tavola

Il costo è sempre 2 euro, che sia per tagliare in due un toast sul lago di Como o per dare un piattino aggiuntivo in un'osteria di Finalborgo. Identica è anche l'indignazione del web, visto che da due giorni sui social non si parla d'altro che di questi 2 euro "imprevisti". Nelle classifiche degli argomenti di tendenza, battono persino calciomercato e previsioni meteo per Ferragosto. Benvenuti nell'estate dei servizi "extra" di bar e ristoranti che fanno montare la rabbia e incendiano il dibattito.

SILVIA ANDRETTI E DARIO FRECCERO / PAGINA 7

GENOVA, FRENALA CRESCITA

Matteo Dell'Antico, Alessandra Rossi

Commercio e turismo tornano a investire con il credito agevolato

L'imprenditoria è in fermento, a Genova, nel commercio e nel turismo dove si torna ad investire attraverso il credito agevolato. Ma il saldo tra nuove imprese e quelle che hanno chiuso è in fosso.

L'ARTICOLO / PAGINA 20

L'EMERGENZA

Attesi in Liguria mille migranti
Ma non c'è posto

Emanuele Rossi / PAGINA 10

Mille migranti da ospitare nei centri per richiedenti asilo in Liguria entro fine estate. Ma il sistema dell'accoglienza è già saturo.



La chiatta-galera di Portland
«Ci manca l'aria»

CATERINA SOFFICI / PAGINA 11

Si chiama Bibby Stockholm. È il nome dell'infuata chiatta dove il governo inglese parcheggia i migranti in arrivo sull'isola.

L'ANALISI

LA GUERRA SENZA VINCITORI TRA USA E CINA

LUCIO CARACCIOLLO / PAGINA 13

Nessuno sa se, come, quando scoppierà la guerra fra America e Cina. Tutti però possono farsi un'idea su come finirebbe: devastazione del pianeta, a cominciare dai duellanti. Il "vincitore", se vi fosse, non starebbe granché meglio dello "sconfitto". Ammesso che non spariscano entrambi. Giacché la guerra totale fra Washington e Pechino - elevata al grado atomico e cibernetico - sarebbe guerra mondiale. Sconvolgerebbe l'umanità.

BUONGIORNO

La differenza fra percezione e realtà non è banale: la realtà è oggettiva (più o meno) mentre la percezione è soggettiva. Non significa però che la realtà sia più importante della percezione: se in casa ho trenta gradi, e allora accendo un ventilatore, percepisco subito più fresco. È vero che continuano a esserci trenta gradi, ma è altrettanto vero che sto meglio. Altro esempio: se alcuni partiti, quasi tutti, e alcuni giornali, quasi tutti, insistono da anni sull'emergenza criminalità, io percepisco un'insicurezza crescente e nonostante la realtà delle statistiche da anni dica il contrario: in progressivo e drastico calo gli omicidi (tranne i femminicidi) e tutti i delitti violenti, per cui l'Italia è uno dei paesi più sicuri al mondo. Spesso noi giornalisti e i politici siamo come un ventilatore, che cambia la

Il ventilatore

MATTIA FELTRI

percezione della realtà ma senza portare beneficio. Quante volte avete sentito Matteo Salvini soffiare sull'emergenza criminalità? Ora che gli è stato affidato un altro ministero - quello delle infrastrutture - Salvini ha individuato una nuova emergenza: gli incidenti stradali (ben appoggiato da doviziose e truci cronache). La realtà spiega che sì, in Italia ci sono più incidenti mortali rispetto al resto d'Europa, ma parlare di emergenza non ha senso poiché i morti sulle strade sono in diminuzione almeno dall'inizio del millennio: dai 12,5 ogni milione d'abitanti del 2001, erano scesi a 4,9 nel 2021. Quindi non c'è bisogno di leggi emergenziali: le cose stanno già migliorando e di molto anche senza Salvini. Il quale in effetti non è un gran ministro ma un buon ventilatore: sa giusto produrre aria. —

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

10.800

010.5388.200

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

10.800

010.5388.200





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



La guida veloce
Da oggi con Il Sole
«Speciale Delega»:
focus sulle novità
per Irpef e tredicesime
Domani gli autonomi

Al via gli approfondimenti di
«Speciale Delega», la guida rapida
del Sole sulla riforma. Oggi novità
su Irpef e tredicesime. Domani gli
autonomi. — Servizio a pagina 10-11



VALLEVERDE

FTSE MIB 28547,61 -0,14% | SPREAD BUND 10Y 168,40 +2,40 | SOLE24ESG MORN. 1209,98 -0,65% | SOLE40 MORN. 1027,07 -0,08% | **Indici & Numeri → p. 25-29**

Banche, tasso del 40% sui profitti Villette e 110%, proroga al 31 dicembre

Ok al Dl omnibus

Nel 2024 prelievo speciale sugli istituti di credito Più tempo al superbonus

Arriva la riforma per i taxi, ma la rivolta dei sindacati blocca le doppie licenze

Faro del Quirinale sul Dl Al via la spending review; proposte per il 10 settembre

Doccia fredda sul sistema bancario. Il Consiglio dei ministri introduce un prelievo del 40% sui profitti delle banche, alla luce dei maxi utili maturati nel primo semestre. La misura, portata in CdM dal ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti, è stata illustrata dal ministro Salvini. «Gli introiti andranno all'aiuto per i mutui prima casa e al taglio delle tasse», ha spiegato. Arriva la riforma per i taxi ma non la doppia licenza, bloccata dalle proteste degli autisti. Via anche alla proroga del 10% al 31 dicembre per le villette.
Fotina e Mobili — a pag. 2

I FOCUS

IMPRESE

Fondi per lo sviluppo dell'industria dei chip Golden power estesa — a pag. 2

TRASPORTO AEREO

Paletti sul caro voli Proroga della Cigs per gli ex Alitalia **Giorgio Pogliotti** — a pag. 3

INFRASTRUTTURE

Ponte di Messina, salta il tetto per gli stipendi oltre i 240mila euro **Flavia Landolfi** — a pag. 2

EFFETTO INFLAZIONE

Caro materiali, in vista più ristoranti ma non per tutti — a pag. 2



PROGETTO HI TECH
Leonardo pronta per le gare negli Usa: l'elicottero digitale è operativo

Raoul de Forcade — a pag. 10

Il gemello digitale. Il digital twin consente di disporre di una macchina virtuale per operare sulla configurazione dei velivoli, sullo sviluppo della progettazione, sul training digitale e sulla manutenzione predittiva prevenendo eventuali guasti

Reati con metodo mafioso, intercettazioni più facili

Decreto giustizia

Ok a un Dl che permetterà di svolgere operazioni di ascolto più snelle

Si allarga a nuovi reati la possibilità di effettuare intercettazioni secondo i più ampi e flessibili criteri previsti nelle indagini di mafia. È l'effetto della norma, annunciata dalla premier Giorgia Meloni, inserita nel decreto legge approvato ieri dall'ultimo consiglio dei ministri prima della pausa estiva.
Giovanni Negri — a pag. 5

25

GLI INTERVENTI
I progetti che sono previsti nel nuovo piano triennale

DIGITALE

Per la banda ultralarga nuovo piano da 2,8 miliardi

Carmine Fotina — a pag. 6

Rete Telecom, Kkr chiama il fondo pensione canadese

Tlc

Il colosso CPPIB contattato dal big Usa per partecipare all'investimento in Netco

L'americana Kkr apre il dossier della Rete Tim ai canadese di CPPIB. Il più grande fondo pensione pubblico del Canada, che gestisce in totale 400 miliardi di euro sarebbe stato contattato dal fondo Usa per partecipare all'investimento in Netco. Il via libera all'ingresso nella Rete Tim di CPPIB potrebbe arrivare a stretto giro nelle prossime settimane.
Mariaga Mangano — a pag. 20

REAL ESTATE A MILANO

Coima cede ai tedeschi di Union Palazzo San Fedele per 200 milioni

Laura Cavestri — a pag. 22

PANORAMA

FINO A FEBBRAIO 2024

Assegno unico anche senza domanda a chi perde il Rdc

I nuclei familiari con figli maggiorenni, a cui quest'anno viene sospeso il reddito di cittadinanza (Rdc) dopo l'erogazione della settimana mensilità, continueranno a ricevere l'assegno unico e universale (Auu) fino a febbraio 2024, anche se non presenteranno la relativa domanda. L'indicazione è fornita dall'Inps con il messaggio 2896/2023 pubblicato ieri che modifica le istruzioni precedenti. — a pagina 24

LA STRAGE DI BOLOGNA

Scuse di De Angelis, opposizioni all'attacco

Arrivano le scuse di Marcello De Angelis, responsabile comunicazione della Regione Lazio, dopo le parole sulla strage di Bologna. Le opposizioni chiedono le dimissioni. — a pagina 20



Massimiliano Giansanti, Presidente di Confagricoltura

L'INTERVENTO

L'EXPORT AGRICOLO PUÒ ARRIVARE A 100 MILIARDI

di **Massimiliano Giansanti** — a pagina 17

RECOVERY

La revisione del Pnrr all'esame della Ue

Al via l'esame da parte dell'Ue dell'attesa revisione del Pnrr. Tra due mesi la risposta. Regioni e comuni contro la revisione. Fittò: «Nessun intervento sarà defianziato». — a pagina 10

TREGUA FISCALE

Sanatoria criptovalute: domande entro novembre

Sanatoria delle criptovalute al 30 novembre. Le Entrate (provvedimento 290480/2023) hanno disciplinato contenuto del modello, termini e modalità della definizione. — a pagina 23

DA OGGI CON IL SOLE



La guida. «Fiscalia e valutazione d'azienda» è in vendita da oggi a 10,00 euro più il prezzo del quotidiano

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 9,90€. Per info: ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

SIAMO SEMPRE APERTI AD AGOSTO

Ambrosiano
DA SONDIO A MILANO

Augura a tutti Buone Vacanze!

VALUTIAMO & ACQUISTIAMO I TUOI PREZIOSI
VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL: +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

TURISMO E FAMIGLIE
Quattro miliardi, ecco il conto dell'inflazione sulle vacanze

Chierchia e Deganello — a pag. 7



tlc
TELEFONIA SU MISURA
800.13.28.24
business@tictel.com

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

tlc
INTERNET SU MISURA
800.13.28.24
business@tictel.com

Martedì 8 agosto 2023
Anno LXXX - Numero 217 - € 1,20
San Domenico

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

CONSIGLIO DEI MINISTRI

Aiuti alle famiglie per i mutui

Il governo vara un'imposta sugli extraprofitto delle banche per arginare il caro tassi

«Norma di equità sociale È una risposta all'aumento del costo del denaro»

Arrivano anche più licenze taxi e poteri straordinari a Gualtieri per le metro del Giubileo

Spettacolo

Roma capitale dei concerti

Estate boom per i Live Incassi record ma anche tanti disagi

Finamore, Verucci e Novelli alle pagine 16 e 17

Torre Angela

Incontro hot diventa incubo

Al posto della prostituta trova tre balordi che lo picchiano

Sereni a pagina 21

Vaticano

La Curia nomina i nuovi parroci

Dal Papa una lettera di sostegno a ogni sacerdote

Conti a pagina 20

Ostia

Il mare si mangia il lido dei Vip

Scompare l'arenile del V-lounge preferito dai politici



Zavatta a pagina 19

COMMENTI

- **MAZZONI**
Dopo il caso Rovereto è allarme rosso per la sicurezza
- **FERRONI**
La coesistenza di danno e piacere nella politica italiana
- **BAILOR**
A destra gli esami devono finire

a pagina 13

Il Tempo di Osho

Selfie di Ferragni sulla spiaggia libera Ira dei follower: «Sei lì per fare notizia»



Gentile a pagina 10

Nonostante il mea culpa la sinistra insiste nell'invocare le dimissioni De Angelis incontra Rocca e si scusa

Zanzara killer

Secondo morto per West Nile Contagi in crescita

a pagina 8

••• Parziale dietrofront di Marcello de Angelis, responsabile comunicazione della Regione Lazio, dopo le dichiarazioni sulla strage di Bologna. «Intendo scusarmi con quelli a cui ho provocato disagi, trascinandoli in una situazione che ha assunto dimensioni per me inimmaginabili» ha scritto in un post. Ma alle opposizioni non basta e chiedono le sue dimissioni.

Frasca a pagina 4

••• Via libera dal Cdm al prelievo sugli extraprofitto delle banche, limitato al 2023. Gli introiti andranno all'aiuto per i mutui prima casa e al taglio delle tasse. Il ministro Salvini ipotizza un gettito di alcuni miliardi. Trae le altre misure anche l'aumento delle licenze taxi e più poteri al sindaco Gualtieri per realizzare le metro di Roma in vista del Giubileo.

Di Capua e Ventura alle pagine 2 e 3

Condannato il clan del Pilastro Salvini aveva citofonato a un vero spacciatore

Campigli a pagina 5

Roghi in Sardegna

Ancora fiamme in spiaggia Parte la caccia ai piromani

Bruni a pagina 8

Lutto nell'editoria

Addio a Montanari Dalla sua matita nacque Dylan Dog



Fraja a pagina 22

SSAGG
IDROTERMO SANITARI

Gli specialisti degli impianti idrotermosanitari a Rieti

Via Della Ripresa, 107
02100 RIETI

Tel. 0746 485472

ssaggidrotermosanitari.com

Consigli non richiesti
DI CICIPSEO

L'estate televisiva è il regno delle repliche, e domenica sera mi è capitato di vedere quella di «Le ragazze», un programma ben fatto che racconta in modo originale storie di donne, tra cui spiccava quella di un' insegnante fiorentina che visse in prima persona le drammatiche giornate del G8 di Genova. Un'esperienza traumatica, la sua, perché la sua volontà di manifestare pacificamente nella piazza tematica dei Cobas fu travolta prima dall'arrivo dei black-bloc, «presenze esterne vestite di nero che distrussero tutto», e poi dalle (...)

Segue a pagina 13

Calmare l'ansia lieve, per sentirsi più leggeri.

LAILA
500 mg capsule orali
di estratto di Lavandula angustifolia

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silixan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

Laila è un medicinale di origine vegetale a base di olio essenziale di Lavandula angustifolia Miller. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2022.





a pag. 30

AVVOCATI

Si svolgerà il 12 dicembre 2023 la prova scritta per l'esame di abilitazione alla professione forense

Faicaro a pag. 32

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO CONFINO Arte culinaria - Il ddl sull'onorificenza maestro dell'arte della cucina italiana

Fisco - Il decreto sulla nomina delle commissioni per la riforma fiscale

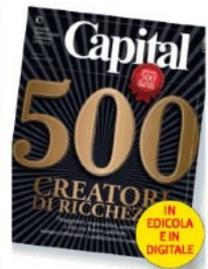
Fisco - Il modello dell'Agenzia delle entrate per la regolazione delle crypto attività

La AfD tedesca sta diventando un pericolo per l'Europa
Al congresso di domenica sono cresciuti gli estremisti

Roberto Giardina a pag. 13

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Riforma fiscale con 170 guru

Pronto il decreto con la nomina delle 13 commissioni che dovranno dare attuazione alla legge delega. Alcune delle nuove norme saranno al via dal primo gennaio 2024

Tredici commissioni in cui siederanno circa 170 esperti della fiscalità. A supervisionare un comitato tecnico per l'attuazione della riforma. Quest'ultimo, la vera e propria cabina di regia, si articolerà nel comitato di coordinamento generale, e in una segreteria tecnica. L'eco: la riforma della riscossione, del contenzioso e delle sanzioni, gli accordi con il fisco per imprese, partite Iva e professionisti al debutto dal gennaio 2024.

Bartelli alle pagine 25 e 27

IN ITALIA
Boom degli hotel di lusso. Crescono i prezzi e anche i clienti

Galli a pag. 15

Golpe in Niger: gli africani vogliono Putin? Lasciamogli fare anche questa esperienza



Se l'Europa non interviene in Africa per salvarla dal terrorismo jihadista ed oggi dal colpo di Stato in Niger, non è perché non ne ha la forza; è perché non ne ha la legittimazione. Oggi in quel continente casa non potrebbe neanche regolare il traffico automobilistico. La cosa migliore che può fare è tenersene lontana. Quale il futuro? Date agli africani il tempo di assaggiare concretamente il colonialismo economico cinese e l'istinto di oppressione russo, e li vedrete rinsavire. Speriamo che Putin, cui loro invidiano, vada a governarli direttamente. Il risultato sarà lo stesso amore per la Russia che hanno la Polonia e gli Stati Baltici.

Pardo a pag. 10

DIRITTO & ROVESCIO

Vladimir Putin è da più di un anno che martella tutte le città ucraine, compresa Kiev. La Russia infatti usa tutti gli strumenti bellici più devastanti con artiglieria pesante, bombe a grappolo, missili anche supersonici, droni, squadriglie di bombardieri, caccia ed elicotteri. Ciò nonostante la Russia pretende (in virtù di non si sa quale principio) di non essere colpita nel suo territorio dall'Ucraina. A lungo, questa richiesta è stata accolta. Ma adesso Zelensky ha smesso di fare da punching ball. Le grandi navi russe del Mar Nero, da vicino minacce, si sono trasformate in facili obiettivi. Non riescono a distruggere come le bombe russe, ma fanno sapere alla popolazione che c'è una guerra. Per non far loro sapere nulla, Putin, violando la legge che presuppone anche in Russia l'uguaglianza fra i cittadini, ha usato come carne da macello quasi solo i giovani coscritti delle repubbliche più povere e lontane in modo che le bare non succicino scalpare e possibili le ricche come succederebbe se arrivasse in Mosca o a San Pietroburgo.

PER I PACCHETTI DELPHINA TUFFATI QUI:

INELLE MIGLIORI AGENZIE DI VIAGGIO.

HOTELS & RESORTS DELPHINA UN AMICO IN SARDEGNA

Prima senza pensieri la tua vacanza sul mare nel Nord Sardegna con la comodità di un pacchetto Delphina hotels & resorts. Migliore Gruppo Alberghiero Italiano al World Travel Awards. Vivi l'ospitalità autentica in luoghi unici a un prezzo vantaggioso. Il tuo Amico in Sardegna è porta in Gallura nel modo che preferisci: biglietto, volo con transfer o noleggio auto. E con l'Offerta Famiglia è ancora più vantaggioso.

PACCHETTI SENZA PENSIERI
7 notti + traghitto A/R con auto e cabine*;
agosto a partire da 1.250 € e settembre a partire da 910 € p.p.
7 notti + noleggio auto con polizza Kasko Full.
agosto a partire da 1.200 € e settembre a partire da 820 € p.p.

Esempi basati sul Resort & SPA La Dune con colazione e cena in camera standard, 1 bambio fino a 6 anni non compiuti gratis, tasse e quota di iscrizione con assicurazione.
*Con partenza da Livorno, cabina quadrupla interna.

WORLD TRAVEL AWARDS
WORLD LEADING HOTEL GROUP
WORLD OF TRAVEL

LA NAZIONE

MARTEDÌ 8 agosto 2023
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Toscana, la carenza del personale colpisce
**Meno camici bianchi
Addio Guardia medica
per i turisti in vacanza**
Ulivelli a pagina 17

LA NAZIONE
Il tuo quotidiano ovunque ti trovi
lanazione.it/quotidiano-estate



Più taxi nelle città. Ma è subito scontro

Minacce di sciopero dai sindacati dopo il decreto omnibus varato ieri dal governo. Stop al caro voli, compagnie sul piede di guerra. Banche, extraprofiti tassati al 40% per contrastare il rialzo dei mutui. Norme più severe contro i piromani: rischiano fino a sei anni

Servizi
da p. 2 a p. 5

Le strategie

**L'approccio soft
in autunno
dovrà cambiare**

A pagina 3

Vaia (ministero Salute): è finita

**Covid, il governo
cancella
l'isolamento**



Covid declassato a semplice influenza. Cade l'ultima restrizione, l'isolamento per i positivi. L'epidemia è finita? «Certamente sì» risponde Francesco Vaia, direttore generale Prevenzione al ministero della Salute.

Ponchia e Marmo alle pagine 8 e 9

ERIKA BRAVI È DI FORLÌ. L'APPELLO DEI GENITORI PER RITROVARLA



Rita Ciafardini e Zelio Bravi, genitori di Erika Bravi, la 45enne originaria di Forlì scomparsa

Sparita a Marsiglia, 15 giorni di buio

Erika Bravi, da Marsiglia, alla 14.30 del 25 luglio, parla coi genitori a Forlì. Non una videochiamata, come di solito succede. Alle 15.30 Erika deve incontrarsi

col figlio grande, 18 anni. Ma scompare. Il figlio chiama i nonni. Allerta il padre, che vive in un'altra abitazione dopo la separazione. Tre giorni dopo l'uomo

coi due figli s'imbarca per il Marocco. Mamma Rita non fa ipotesi: vorrei solo riabbracciarla.

Burnacci a pagina 13

DALLE CITTÀ

La tragedia di San Vincenzo

**«Il mio Fabio,
morto per salvare
chi stava
affogando»**

Capanni e Filippi a pagina 18

Empolese Valdelsa

**Allarme agriturismi
Presenze in calo
del 30 per cento**

Servizio in Cronaca

Empoli

**«Negli ambulatori
ci vuole
più sicurezza»**

Servizio in Cronaca



Il top manager di Visibilia

**Suicidio Ruffino:
non era malato**

Giorgi a pagina 7



Sventato attentato, fermata talpa

**«Piano per colpire
Zelensky»**

Farruggia a pagina 11



Raduno sul lago di Loch Ness

**I cacciatori
di mostri**

Jannello a pagina 24

bi-REX
Fig. CMA e Fininvest e Research Executive

**Teknè 5.0®
EXECUTIVE MASTER
FOR DIGITAL
TRANSFORMATION**

BI-REX.IT



BZ Rebel
Pay per you

La polizza auto **mensile** che fa **notizia**.

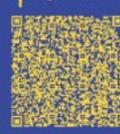
Vai su berebel.it

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

La polizza auto che **inquadrati subito**.



BZ Rebel
Pay per you

La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Martedì 8 agosto 2023

Anno 168° N° 185 - In Italia € 1,70

SCONTRIO SULLA STRAGE DI BOLOGNA

Meloni fa muro

FdI difende De Angelis per le parole sulla bomba del 2 agosto: "La richiesta di sue dimissioni è sovietica". Ma FI si dissocia. Lui per ora resta alla Regione Lazio e fa un mezzo passo indietro: "Chiedo scusa a chi ho offeso, ma penso ciò che ho detto"

Il governo si piega ai tassisti: "Sulle licenze decideranno i Comuni"

Marcello De Angelis, finito nella bufera per le affermazioni sulla strage di Bologna del 2 agosto 1980, si scusa ma non si dimette dalla Regione Lazio. FdI lo difende. Dietrofront del governo sui taxi, decideranno i Comuni.

di Berizzi, Fontanarosa, Lauria, Longhin Pistilli, Vecchio e Vitale • da pagina 2 a pagina 7

Il commento

Il dramma e la farsa

di Stefano Folli

Come talvolta accade, il dramma scolora in farsa: stavolta addirittura nel giro di poche ore. Il caso De Angelis era nato come dramma.

• a pagina 27

Il racconto

Se le donne detestassero Giorgia

di Natalia Aspesi

Che bello! Dal De Gasperi III, 119 giorni, dopo altri veloci primi ministri, ecco arrivare finalmente una creatura strana, una figura aliena.

• a pagina 27

Il flop delle nuove norme



▲ L'obbligo i benzinai devono esporre i prezzi medi dei carburanti

Benzina, inutili i cartelli anti-rincari "I prezzi continuano ad aumentare"

di Rosaria Amato • a pagina 25

Mappamondi

Crosetto sdogana i golpisti nigerini: "Non sono ostili meglio trattare"



di Di Feo e Martinelli • alle pagine 12 e 13

Izmail, la città dove i droni russi bruciano il grano

dal nostro inviato Paolo Brera • a pagina 14

Clima

Il caldo d'estate che uccide A luglio 1.500 morti in più

L'analisi

Ora l'emergenza è sanitaria

di Luca Fratelli • a pagina 26

Il caldo che ha travolto l'Italia a luglio ha provocato 1.500 morti in più, al Sud e tra le persone anziane. Il record a Reggio Calabria (+90%), Bari (+50%) e Taranto (+42%). I dati sono una proiezione di quelli pubblicati dal ministero alla Salute ed elaborati dal Dep del Lazio.

di Bocci e Tallignani • alle pagine 8 e 9

Cultura

Italia 1943 Mussolini in fuga verso la Germania

di Ezio Mauro

Due uomini sono seduti nella saletta al primo piano del Palazzo della Radio a Roma, davanti allo studio vuoto e spalancato, con un microfono che spunta silenzioso in mezzo al tavolo. Sembrano in attesa.

• alle pagine 29, 30 e 31

50% - 75% scopri i **BONUS** per sostituire le tue vecchie finestre.



ERCO

ercofinestre.it/bonus

La storia



Il record di Thor Giro del mondo senza salire in aereo

di Natasha Caragano • a pagina 16

L'intervista



Ranieri: "A Cagliari l'ultima panchina Sono qui per Riva"

dal nostro inviato Emanuele Gamba • a pagina 34

Addio Tronti, l'operaista eretico



di Filippo Ceccarelli • a pagina 11

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22,60 / € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



LA STORIA
Il suicidio dei misteri, Visibilia ko
 DEL VECCHIO, SIRAVO E SPINI
 È stato «un fulmine a ciel sereno» per la famiglia di Luca Ruffino il suo suicidio. - PAGINE 10-11

IL RICORDO
Tronti, il filosofo degli operai
 MARCO REVELLI
 A 92 anni è morto ieri Mario Tronti, figura chiave del neo-marxismo italiano. - PAGINA 29

IL CALCIO
Colpo Toro, Vlasic torna da Juric
 FRANCESCO MANASSERO
 Il grande ritorno è realtà: il Toro ha ripreso Vlasic. I granatari ricominciano a lavorare al Filadelfia. - PAGINA 34



LA STAMPA



MARTEDÌ 8 AGOSTO 2023

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € | ANNO 157 | N. 216 | IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DC8-TO | www.lastampa.it

LA POLEMICA

Strage di Bologna le scuse di De Angelis per salvare il posto la destra lo protegge

CARRATELLI E SALVAGGIULO



Un altro post su Facebook, questa volta di scuse, per provare a spegnere le polemiche e a conservare il posto alla Regione Lazio. Marcello De Angelis, dopo la moral suasion partita dai vertici di FdI, rinuncia al proposito di «finire sul rogo come Giordano Bruno». - PAGINE 8-9

IL COMMENTO

PREMIER COMPLICE SE IL NEGAZIONISTA NON SI DIMETTE

MASSIMILIANO PANARARI

L'affaire De Angelis rimane ancora (gravemente) aperto. Non lo hanno affatto chiuso le scuse (parziali) e il mantra del rischio di essere frainteso, perché ha ribadito nei fatti di pensare quanto aveva scritto. Per mettere la parola fine a questa incredibile vicenda esiste una sola soluzione: le dimissioni dal suo incarico ufficiale presso la Regione Lazio. Una decisione a cui si sottrae il governatore Francesco Rocca, suo sodale di lunga data, e che a questo punto interpellata colei che, oltre a essere la premier, rappresenta la leader assoluta e indiscussa di questa destra. Proprio nella prospettiva dell'evoluzione verso un profilo conservatore e di «destra europea», Giorgia Meloni non dovrebbe tollerare in alcun modo questa situazione, e decidere invece di sciogliere l'ennesimo nodo problematico che si sta trasformando in un cappio. - PAGINA 27

TETTO AGLI AUMENTI SUI BIGLIETTI AEREI. PONTE SULLO STRETTO, VIA AGLI STIPENDI D'ORO

Caro mutui, tassate le banche tre miliardi dagli extraprofiti

Blitz di Meloni, l'ira dei banchieri. Più licenze, tassisti pronti a scioperare

IL BILANCIO

Fisco senza coperture conto a sanità e scuole

CARLO COTTARELLI

Il governo ha rispettato la promessa di avere la legge delega sul fisco approvata prima della pausa estiva. Questa legge consegnata al governo un enorme potere discrezionale. - PAGINA 7

IL WELFARE

Quando anche le cure diventano un lusso

CHIARA SARACENO

Più che un mercato regolato dalla legge della domanda e dell'offerta, quello della sanità privata sembra una versione estrema e stereotipica di un suo. - PAGINA 27

BARBERA, CAPURSO, OLIVO, RIFORMATO

Tre ore di consiglio dei ministri, otto diversi provvedimenti liquidati, sei dicasteri coinvolti. E alla fine l'annuncio a sorpresa in conferenza stampa per voce del vicepremier Matteo Salvini: un prelievo del 40 per cento sugli extraprofiti delle banche che frutterà «3 miliardi», risorse da destinare al taglio del cuneo e al sostegno per i mutui delle prime case. - PAGINE 2-7

LA GUERRA IN UCRAINA

Se il vertice di Gedda isola la Russia rafforza Zelensky e allontana la pace

STEFANO STEFANINI



Il vertice di Gedda riapre la diplomazia mentre infuria la guerra. Ne esce rafforzata l'Ucraina, isolata la Russia e innalzato il ruolo dell'Arabia Saudita e del fronte dei grandi Paesi «neutrali». Il loro coinvolgimento è la vera novità. - PAGINA 27

MIGRANTI, L'ACCORDO CON SAIED NON FERMA IL RECORD DI SBARCHI

Il bluff tunisino



“Noi, sulla nave lager a Londra”
 CATERINA SOFFICI
 Bibby Stockholm. Sembra il nome di un personaggio di libri per bambini, ma i nomi ingannano. - PAGINE 12-13

LA POLEMICA

Quando la politica raddoppia l'ideologia e dimezza la cultura

MASSIMO RECALCATI

La nuova giunta di centro destra della città di Ancona, per mano dell'assessora alla cultura Anna Maria Bertini, ha deciso di tagliare i fondi che sostenevano le iniziative culturali in quella città. «Sono molto ebraica», ha commentato in una recente intervista, con una clamorosa caduta di stile sulla quale questo articolo potrebbe già chiudersi prima di iniziare. Di fatto, i tagli che ha imposto implicano un dimezzamento orizzontale che colpisce piccole e grandi iniziative presenti da anni sul territorio della città. Tra queste il festival «Kum!», dedicato alle pratiche della Cura, che dal 2016 si è via via distinto come uno degli eventi culturali qualitativamente più significativi del nostro Paese. Di tale festival sono stato l'ideatore e il direttore scientifico in questi meravigliosi anni di lavoro. Ma non si trattava solo di un Festival-evento. - PAGINA 28

LA GEOPOLITICA

Cina, il dilemma Usa tra guerra preventiva e convivenza forzata

LUCIO CARACIOLO

Nessuno sa se, come, quando scoppierà la guerra fra America e Cina. Tutti però possono farsi un'idea su come finirebbe: devastazione del pianeta, a cominciare dai duellanti. Il «vincitore», se vi fosse, non starebbe granché meglio dello «sconfitto». Ammesso che non spariscano entrambi. Giacché la guerra totale fra Washington e Pechino - elevata al grado atomico e cibernetico - sarebbe guerra mondiale. Sconvolgerebbe l'umanità. L'egemone del dopoguerra non sarebbe forse né l'America né la Cina, ma una terza potenza o gruppo di potenze che riuscisse a limitare le cadute del conflitto sul proprio territorio. Sempre che il grado di distruzione globale non fosse tale da ridurre anche i più fortunati (?) alla lotta per sopravvivere. - PAGINA 15

BUONGIORNO

La differenza fra percezione e realtà non è banale: la realtà è oggettiva (più o meno) mentre la percezione è soggettiva. Non significa però che la realtà sia più importante della percezione: se in casa ho trenta gradi, e allora accendo un ventilatore, percepisco subito più fresco. È vero che continuano a esserci trenta gradi, ma è altrettanto vero che sto meglio. Altro esempio: se alcuni partiti, quasi tutti, e alcuni giornali, quasi tutti, insistono da anni sull'emergenza criminalità, io percepisco un'insicurezza crescente e nonostante la realtà delle statistiche da anni dica il contrario: in progressivo e drastico calo gli omicidi (tranne i femminicidi) e tutti i delitti violenti, per cui l'Italia è uno dei paesi più sicuri al mondo. Spesso noi giornalisti e politici siamo come un ventilatore, che cambia la percezione

Il ventilatore

della realtà ma senza portare beneficio. Quante volte avete sentito Matteo Salvini soffiare sull'emergenza criminalità? Ora che gli è stato affidato un altro ministero - quello delle infrastrutture - Salvini ha individuato una nuova emergenza: gli incidenti stradali (ben appoggiato da doviziose e truci cronache). La realtà spiega che sì, in Italia ci sono più incidenti mortali rispetto al resto d'Europa, ma parlare di emergenza non ha senso poiché i morti sulle strade sono in diminuzione almeno dall'inizio del millennio: dai 12,5 ogni milione d'abitanti del 2001, erano scesi a 4,9 nel 2021. Quindi non c'è bisogno di leggi emergenziali: le cose stanno già migliorando e di molto anche senza Salvini. Il quale in effetti non è un gran ministro ma un buon ventilatore: sa giusto produrre aria. —

NOBIS ASSICURAZIONI
 L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!
 www.nobis.it



**PROMO
ESTATE**
PAGHI 1 MESE
2 TE LI REGALIAMO
NOI!

Gara per i soldi di Musk

**Conti Credem
in forte ascesa:
utili raddoppiati
e pochi crediti
deteriorati**

Gualtieri a pagina 9

**Paypal debutta
nelle crypto,
pronto il lancio
di stablecoin
legata al dollaro**

Bussi a pagina 15

il quotidiano
dei mercati finanziari

**Da Dior a Vuitton
fino a Prada:
i brand di moda
scalano i social**

Riconoscibilità, visibilità
e ritorno economico
spingono gli investimenti

**Ferraro
in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 154
Martedì 8 Agosto 2023
€2,00 *Classedtori*

**MF MILANO
FINANZA**
SEGUICI ANCHE
IN VACANZA

FTSE MIB -0,14% 28.548 DOW JONES +1,14% 35.466** NASDAQ +0,39% 13.963** DAX -0,01% 15.951 SPREAD 166 (+1) €/S 1,0984

** Dati aggiornati alle ore 21,00

CON IL DECRETO OMNIBUS IL GOVERNO TASSA GLI EXTRA-PROFITTI

Stangata sulle banche

Spunta un prelievo del **40%** sui guadagni del 2023 legati al margine di **interesse**
Si **allunga** il divieto di delocalizzazione per le **aziende** che ricevono aiuti statali

IN GERMANIA DOPO PIL E BANCHE ADESSO SCRICCHIOLA ANCHE IL MATTONI

Gualtieri e Pira alle pagine 2 e 4



BUSINESS DEI PAGAMENTI

**Accordo trovato:
Tamagnini (Fsi)
entra in Bancomat
come primo socio**

Mapelli a pagina 8

UTILITY, L'OPA DI CVA

**Valle d'Aosta
a Piazza Affari
con l'offerta
su Renergetica**

Testi a pagina 11

FOCUS SU PMI E STARTUP

**Donnarumma
dopo Terna
si lancia nella
consulenza**

Deugeni a pagina 13



unoenergy
gas • luce • rinnovabili

LETTURE EFFETTIVE, CONSUMI VERI,
REFERENTI COMMERCIALI
SEMPRE A DISPOSIZIONE.

PASSA A UNOENERGY.

800 089 952 | unoenergy.it

f in

Informazioni Marittime

Venezia

Tarros sbarca in Egitto con Carbox Egypt

Dopo il Marocco, aperta una nuova filiale in nord Africa, segno che il gruppo è in piena espansione delle attività Carbox, la società del gruppo logistico Tarros che si occupa del trasporto intermodale dei container su camion e treni, ha aperto una nuova filiale in Egitto, ad Alessandria. L'apertura dell'ufficio di Carbox Egypt, così si chiama la nuova filiale estera del gruppo spezzino, segue di pochi anni lo sbarco di Carbox in Marocco. L'obiettivo, si legge in una nota, è «rafforzare la propria presenza sul lato opposto del Mediterraneo. Silvano Maggi, managing director di Carbox, ha commentato «è il momento di iniziare a lavorare ad Alessandria con Carbox Egypt. Ringrazio ancora una volta i nostri partner e colleghi egiziani, Hany Abdel Rashid e Haitham Rashid, e il team CarBox Italia per il supporto operativo, tecnico e strategico offerto». Carbox è una società nata nel 2000. Ha sede a La Spezia e sedi operative a Genova, **Venezia**, Napoli e Rubiera, in provincia di Reggio Emilia. Nel 2018 è iniziata l'attività di internazionalizzazione. Oggi opera con una flotta di circa 130 mezzi pesanti, 150 semirimorchi e 40 subcontractors. Conta 160 dipendenti, 60 mila viaggi l'anno e circa 100 mila TEU trasportati annualmente. Condividi Tag tarros la spezia Articoli correlati.



Dopo il Marocco, aperta una nuova filiale in nord Africa, segno che il gruppo è in piena espansione delle attività Carbox, la società del gruppo logistico Tarros che si occupa del trasporto intermodale dei container su camion e treni, ha aperto una nuova filiale in Egitto, ad Alessandria. L'apertura dell'ufficio di Carbox Egypt, così si chiama la nuova filiale estera del gruppo spezzino, segue di pochi anni lo sbarco di Carbox in Marocco. L'obiettivo, si legge in una nota, è «rafforzare la propria presenza sul lato opposto del Mediterraneo. Silvano Maggi, managing director di Carbox, ha commentato «è il momento di iniziare a lavorare ad Alessandria con Carbox Egypt. Ringrazio ancora una volta i nostri partner e colleghi egiziani, Hany Abdel Rashid e Haitham Rashid, e il team CarBox Italia per il supporto operativo, tecnico e strategico offerto». Carbox è una società nata nel 2000. Ha sede a La Spezia e sedi operative a Genova, Venezia, Napoli e Rubiera, in provincia di Reggio Emilia. Nel 2018 è iniziata l'attività di internazionalizzazione. Oggi opera con una flotta di circa 130 mezzi pesanti, 150 semirimorchi e 40 subcontractors. Conta 160 dipendenti, 60 mila viaggi l'anno e circa 100 mila TEU trasportati annualmente. Condividi Tag tarros la spezia Articoli correlati.

Informare

Genova, Voltri

Rafforzamento delle reciproche competenze in questo settore

Gli studi legali ADVANT Nctm e Studio Legale Berlingieri hanno annunciato l'integrazione delle rispettive attività per rafforzare e consolidare la leadership nel settore del diritto marittimo. «Unendoci allo Studio Legale Berlingieri nella loro storica e prestigiosa sede genovese di Via Roma 10 - ha spiegato Paolo Montironi, senior partner di ADVANT Nctm riferendosi agli uffici genovesi dello Studio Legale Berlingieri - il nostro Studio espande le proprie competenze e risorse nella capitale italiana dello shipping, da sempre simbolo e riferimento della scienza e della cultura marittima, offrendo così ai nostri clienti l'esperienza di un team di professionisti ancora più ampio». «Siamo - ha dichiarato Giorgio Berlingieri, senior partner dello Studio Legale Berlingieri - particolarmente compiaciuti di questa integrazione poiché ci consente di affrontare le sfide della professione al passo con l'evoluzione tecnologica e la globalizzazione, permettendo ulteriori sviluppi nel solco della tradizione e dell'esperienza che ci ha sempre contraddistinto. La decisione di ADVANT Nctm di aprire una sede a **Genova** è una conferma della ritrovata attrattività della città e delle sue risorse, da qualche anno al centro di una politica espansiva che sta dando i primi importanti frutti». I due partner hanno evidenziato che l'integrazione dei due Studi costituirà un punto di riferimento nel diritto marittimo, rafforzando in modo importante le reciproche competenze in questo settore così come nelle materie ad esso ancillari, ivi comprese quelle assicurative e finanziarie legate allo shipping. ADVANT Nctm è lo studio italiano di ADVANT, associazione di studi legali europei fondata nel 2021 con ADVANT Altana (in Francia) e ADVANT Beiten (in Germania). ADVANT è presente in sei giurisdizioni (Francia, Germania, Italia, Cina, Russia e Regno Unito) con 15 sedi e oltre 600 professionisti. Lo Studio Legale Berlingieri, fondato nel 1882, offre consulenza in ogni aspetto del diritto marittimo, trasporto, del commercio internazionale e di diritto commerciale e societario, procedure concorsuali e di insolvenza, di riconoscimento di sentenze e lodi arbitrali stranieri, ed ha particolare specializzazione nel settore dei sequestri di nave e di espropriazione forzata, delle cause per sinistri marittimi, del finanziamento navale, della compravendita, della costruzione di navi e della nautica da diporto.



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Diritto marittimo, Advant Nctm e Berlingieri uniscono le forze

I due studi legali integrano le attività di shipping, andando a rafforzare soprattutto il ramo assicurativo e finanziario. Il senior partner di Advant Nctm, Paolo Montironi, e il senior partner dello Studio Legale Berlingieri, Giorgio Berlingieri, integrano i rispettivi studi per rafforzare e consolidare la leadership nel settore del diritto marittimo. Le principali attività su cui lavoreranno i due studi integrati è il ramo assicurativo e finanziario legato allo shipping. L'area del diritto marittimo, della portualità e dei trasporti sarà curata da diversi professionisti che hanno competenza in ogni ramo della materia e che possono avvalersi della collaborazione di tutti i dipartimenti già consolidati di Advant Nctm. «Unendoci allo studio Legale Berlingieri nella loro storica e prestigiosa sede genovese di Via Roma 10», afferma Paolo Montironi, «il nostro studio espande le proprie competenze e risorse nella capitale italiana dello shipping, da sempre simbolo e riferimento della scienza e della cultura marittima, offrendo così ai nostri clienti l'esperienza di un team di professionisti ancora più ampio». «Siamo particolarmente compiaciuti di questa integrazione», commenta Giorgio Berlingieri, «poiché ci consente di affrontare le sfide della professione al passo con l'evoluzione tecnologica e la globalizzazione, permettendo ulteriori sviluppi nel solco della tradizione e dell'esperienza che ci ha sempre contraddistinto». La decisione di Advant Nctm di aprire una sede a **Genova**, prosegue Berlingieri, «è una conferma della ritrovata attrattività della città e delle sue risorse, da qualche anno al centro di una politica espansiva che sta dando i primi importanti frutti». Condividi Tag economia Articoli correlati.



Cavi sottomarini per internet, Genova si candida ad hub strategico

GENOVA Per diventare una cruciale via di transito per i cavi sottomarini internet, come auspicato dal suo sindaco anche attraverso l'articolo pubblicato da Il Secolo XIX sull'edizione di domenica 6 agosto, Genova necessita di un punto di interscambio Internet (Internet Exchange Point o Ixp). L'Ixp è un'infrastruttura che consente a diversi provider di connettersi e scambiare dati tra loro. Senza l'Ixp, i cavi passano e continuano il loro percorso via terra, verso Milano e il Nord Europa. Con l'Ixp, invece, si creano connessioni come gli svincoli autostradali per lo scambio del traffico. Ai Ixp si collegano fornitori di servizi Internet e di telefonia mobile, nonché produttori e distributori di contenuti come Google, Apple, Amazon, Facebook e Microsoft, che portano opportunità di lavoro e prosperità. Negli ultimi anni, guidata dall'amministrazione di Marco Bucci, Genova sta diventando un hub per questi cavi sottomarini. Prima non ne aveva mai avuti, ma secondo i piani, entro il 2025 avrà quattro di essi. Inoltre, è dotata di un Ixp, chiamato Ge-Dix, costituito dal Comune di Genova, che la scorsa settimana ha annunciato la firma di un accordo con Sparkle. Quest'ultima è un'azienda del gruppo TIM, che possiede e gestisce una vasta rete in fibra ottica, sia sottomarina che terrestre, estendendosi per oltre 600.000 chilometri tra Europa, Africa, Medio Oriente, America e Asia. Nonostante il suo ruolo strategico per il Paese, Sparkle è attualmente in vendita come parte di un ampio pacchetto di infrastrutture che TIM intende cedere per affrontare i debiti e attuare una ristrutturazione della rete, nota come scorporo della rete. Sparkle sta posando un cavo sottomarino chiamato BlueMed o Blue, che avrebbe dovuto essere completato entro dicembre 2021. Questo cavo è giunto a Genova, dove ha il proprio data center nel quartiere del Lagaccio, e ha esteso il suo percorso nel Tirreno, con diramazioni a Olbia e Pomezia. Il completamento è previsto per il 2024. Tuttavia, va sottolineato che l'ecosistema digitale associato a queste infrastrutture è ancora in fase di sviluppo. Per esempio, il cavo sottomarino 2Africa, il primo a giungere a Genova oltre un anno fa, è il più lungo al mondo, con una lunghezza di 45.000 chilometri. Questo cavo è di proprietà di un consorzio tra Vodafone e Orange e circonavigherà l'Africa passando attraverso il Canale di Suez. Al momento, ha raggiunto Port Said, in Egitto, ma non è ancora completamente operativo nel data center di Equinix, un'azienda americana, situato in Val Bisagno. L'obiettivo è generare uno scambio di traffico con il sistema di Sparkle e attrarre attività sul territorio. Accanto a 2Africa, c'è anche il cavo sottomarino francese Medloop, che collega Ajaccio, Marsiglia, Genova e Barcellona. La sua posa è stata completata a dicembre ed è attualmente in funzione. Tuttavia, la scelta di Ge-Dix di collaborare con Sparkle potrebbe limitare temporaneamente i collegamenti con questi cavi attivi a Genova. Inoltre, Genova si prepara ad accogliere un quarto cavo, l'italiano Unitirreno, previsto per il 2025. Tuttavia,



Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

per diventare un polo attrattivo per le imprese e creare opportunità di lavoro, è essenziale che tutti i cavi siano collegati all'Ixp. Altrimenti, rimarranno solo passaggi transitati.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Advant Nctm sbarca a Genova integrando Studio Legale Berlingieri

L'unione dei due studi costituirà un punto di riferimento nel diritto marittimo, rafforzando in modo importante le reciproche competenze nel diritto marittimo così come nelle materie ad esso ancillari, ivi comprese quelle assicurative e finanziarie legate allo shipping di Redazione SHIPPING ITALY 7 Agosto 2023

Lo storico Studio Legale Berlingieri di **Genova** è entrato a far parte di Advant Nctm, "una integrazione per rafforzare e consolidare la leadership nel settore del diritto marittimo" si legge in una nota 'firmata' dal senior partner di Advant Nctm, Paolo Montironi, e dal senior partner dello Studio Legale Berlingieri, Giorgio Berlingieri. "Unendoci allo studio Legale Berlingieri nella loro storica e prestigiosa sede genovese di Via Roma 10", afferma Paolo Montironi, "il nostro studio espande le proprie competenze e risorse nella capitale italiana dello shipping, da sempre simbolo e riferimento della scienza e della cultura marittima, offrendo così ai nostri clienti l'esperienza di un team di professionisti ancora più ampio". "Siamo particolarmente compiaciuti di questa integrazione", commenta Giorgio Berlingieri, "poiché ci consente di affrontare le sfide della professione al passo con l'evoluzione tecnologica e la globalizzazione, permettendo ulteriori sviluppi nel solco della tradizione e dell'esperienza che ci ha sempre contraddistinto". "La decisione di Advant Nctm di aprire una sede a **Genova**", prosegue Berlingieri, "è una conferma della ritrovata attrattività della città e delle sue risorse, da qualche anno al centro di una politica espansiva che sta dando i primi importanti frutti".

L'integrazione dei due studi costituirà un punto di riferimento nel diritto marittimo, rafforzando in modo importante le reciproche competenze in questo settore così come nelle materie ad esso ancillari, ivi comprese quelle assicurative e finanziarie legate allo shipping. L'area del diritto marittimo, della portualità e dei trasporti sarà curata da numerosi professionisti che hanno competenza in ogni ramo della materia e che possono avvalersi della collaborazione di tutti i dipartimenti già consolidati di Advant Nctm, consentendo così al cliente di poter usufruire di un servizio complessivo e partecipato.



L'unione dei due studi costituirà un punto di riferimento nel diritto marittimo, rafforzando in modo importante le reciproche competenze nel diritto marittimo così come nelle materie ad esso ancillari, ivi comprese quelle assicurative e finanziarie legate allo shipping di Redazione SHIPPING ITALY 7 Agosto 2023

Lo storico Studio Legale Berlingieri di Genova è entrato a far parte di Advant Nctm, "una integrazione per rafforzare e consolidare la leadership nel settore del diritto marittimo" si legge in una nota 'firmata' dal senior partner di Advant Nctm, Paolo Montironi, e dal senior partner dello Studio Legale Berlingieri, Giorgio Berlingieri. "Unendoci allo studio Legale Berlingieri nella loro storica e prestigiosa sede genovese di Via Roma 10", afferma Paolo Montironi, "il nostro studio espande le proprie competenze e risorse nella capitale italiana dello shipping, da sempre simbolo e riferimento della scienza e della cultura marittima, offrendo così ai nostri clienti l'esperienza di un team di professionisti ancora più ampio". "Siamo particolarmente compiaciuti di questa integrazione", commenta Giorgio Berlingieri, "poiché ci consente di affrontare le sfide della professione al passo con l'evoluzione tecnologica e la globalizzazione, permettendo ulteriori sviluppi nel solco della tradizione e dell'esperienza che ci ha sempre contraddistinto". "La decisione di Advant Nctm di aprire una sede a Genova", prosegue Berlingieri, "è una conferma della ritrovata attrattività della città e delle sue risorse, da qualche anno al centro di una politica espansiva che sta dando i primi importanti frutti".

L'integrazione dei due studi costituirà un punto di riferimento nel diritto marittimo, rafforzando in modo importante le reciproche competenze in questo settore così come nelle materie ad esso ancillari, ivi comprese quelle assicurative e finanziarie legate allo shipping. L'area del diritto marittimo, della portualità e dei trasporti sarà curata da numerosi professionisti che hanno competenza in ogni ramo della materia e che possono avvalersi della

Shipping Italy

Ravenna

Grimaldi diventa terminalista (in affitto) a Ravenna

Reso noto solo oggi il contratto sottoscritto a marzo con T&C, società terminalistica in house dell'Adsp, che grazie alle nuove navi dell'armatore napoletano chiude il 2022 col record di traffico 7 Agosto 2023 Il Gruppo Grimaldi, principale cliente della struttura, gestirà ora direttamente circa il 50% degli spazi del terminal traghetti di Ravenna, appannaggio di T&C Srl, società controllata al 100% dall'Autorità di sistema portuale romagnola. I verbi andrebbero in realtà coniugati al passato, perché la sottoscrizione fra T&C e Logiport del contratto di affitto di 58.860 mq (oltre a "50 mq all'interno della tensostruttura da destinare ad uso uffici") risale al 9 marzo scorso, ma solo adesso, con la pubblicazione del bilancio 2022 di T&C è divenuta di pubblico dominio. Dal documento si apprende che il contratto è stato firmato non essendoci state proposte concorrenti alla manifestazione di interesse presentata da Grimaldi per l'area (che è di proprietà e non in concessione e che rappresenta circa metà degli spazi di T&C) e che si tratta di una locazione commerciale per 6 anni con possibile proroga di uguale durata. Emergono inoltre i buoni risultati di bilancio di T&C, con un traffico in crescita (81.322 unità rotabili, pari al +6,8%) malgrado circa 13mila mq della struttura siano sacrificati al cantiere del Progetto Hub in corso a Ravenna, e un utile salito a 253mila euro su quasi 1,6 milioni di fatturato. Un risultato che "è in controtendenza alla quasi totalità delle imprese portuali e non c'è dubbio che il grande incremento è merito dei nuovi traghetti (di Grimaldi, ndr), in quanto il record è stato realizzato anche con una diminuzione degli approdi annuali, passati da 151 a 135". Con effetti anche sull'occupazione, dato che, si apprende sempre dal bilancio, ad affiancare i circa 100 lavoratori esterni gravitati intorno al terminal, "l'Adsp - parole del presidente **Daniele Rossi** in assemblea - ha autorizzato la Coop Portuale ad assumere 25 nuovi soci per rispondere alla emergente domanda del nostro terminal". Ora, con il coinvolgimento diretto di un gruppo armatoriale, si apre per la società "una nuova stagione, anzi un'altra epoca" secondo quanto spiegato da Alberto Bissi, amministratore delegato di T&C, ricordando, nel rimettere le deleghe a **Rossi**, che da quando gli venne affidata la guida del terminal nel 2006 "sono passati più di 16 anni, oggi sono mature le condizioni e le motivazioni perché questa nuova stagione sia affidata alla responsabilità di un rinnovato gruppo dirigente". Oltre al nuovo affittuario, il bilancio rileva l'aggiudicazione di circa 3 milioni di euro di lavori di asfaltatura di quasi 30mila mq piazzali, "che aumenteranno la capacità di deposito dei terminal per i veicoli in sosta da sbarco o destinati all'imbarco". A.M.



08/07/2023 16:40

Nicola Capuzzo

Reso noto solo oggi il contratto sottoscritto a marzo con T&C, società terminalistica in house dell'Adsp, che grazie alle nuove navi dell'armatore napoletano chiude il 2022 col record di traffico 7 Agosto 2023 Il Gruppo Grimaldi, principale cliente della struttura, gestirà ora direttamente circa il 50% degli spazi del terminal traghetti di Ravenna, appannaggio di T&C Srl, società controllata al 100% dall'Autorità di sistema portuale romagnola. I verbi andrebbero in realtà coniugati al passato, perché la sottoscrizione fra T&C e Logiport del contratto di affitto di 58.860 mq (oltre a "50 mq all'interno della tensostruttura da destinare ad uso uffici") risale al 9 marzo scorso, ma solo adesso, con la pubblicazione del bilancio 2022 di T&C è divenuta di pubblico dominio. Dal documento si apprende che il contratto è stato firmato non essendoci state proposte concorrenti alla manifestazione di interesse presentata da Grimaldi per l'area (che è di proprietà e non in concessione e che rappresenta circa metà degli spazi di T&C) e che si tratta di una locazione commerciale per 6 anni con possibile proroga di uguale durata. Emergono inoltre i buoni risultati di bilancio di T&C, con un traffico in crescita (81.322 unità rotabili, pari al +6,8%) malgrado circa 13mila mq della struttura siano sacrificati al cantiere del Progetto Hub in corso a Ravenna, e un utile salito a 253mila euro su quasi 1,6 milioni di fatturato. Un risultato che "è in controtendenza alla quasi totalità delle imprese portuali e non c'è dubbio che il grande incremento è merito dei nuovi traghetti (di Grimaldi, ndr), in quanto il record è stato realizzato anche con una diminuzione degli approdi annuali, passati da 151 a 135". Con effetti anche sull'occupazione, dato che, si apprende sempre dal bilancio, ad affiancare i circa 100 lavoratori esterni gravitati intorno al terminal, "l'Adsp - parole del presidente **Daniele Rossi** in assemblea - ha autorizzato la Coop Portuale ad assumere 25 nuovi soci per rispondere alla emergente domanda del nostro terminal". Ora, con il coinvolgimento diretto di un gruppo armatoriale, si apre per la società "una nuova

Il Nautilus

Livorno

Iniziativa congiunta tra l'AdSP di Livorno e la Camera di Commercio

Diffondere e condividere conoscenze e competenze per dare una risposta ancora più adeguata alle esigenze formative e lavorative nell'ambito della filiera della nautica da diporto esistente sul territorio livornese. È questo l'obiettivo del protocollo d'intesa firmato nei giorni scorsi dal presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri**, e dal n.1 della Camera di Commercio della Maremma e del **Tirreno**, Riccardo Breda. Questo accordo prende le mosse dal progetto pilota "Livorno formYachting", avviato dal Comune di Livorno nell'ambito del Patto locale per la formazione professionale e l'avviamento al lavoro sottoscritto a Maggio del 2021 tra lo stesso ente comunale, l'AdSP la CCIAA, la Regione Toscana, le Organizzazioni Sindacali, le Scuole superiori e le Associazioni di Categoria. In tale contesto è stato istituito l'Osservatorio Permanente della Nautica, col compito di presidiare lo sviluppo e l'andamento del settore nautico, il cui soggetto di riferimento è stato individuato nell'AdSP, con la collaborazione della società Navigo S.c.a.r.l. Con l'intesa siglata oggi le parti si impegneranno a disciplinare termini e modalità per l'individuazione di ulteriori dati, informazioni ed ambiti di analisi funzionali all'alimentazione dell'Osservatorio, andando quindi ad integrare le attività di analisi che l'ente camerale svolge già attraverso la banca dati Excelsior e la propria azienda speciale Centro Studi e Servizi. A tal proposito verrà costituito un gruppo di lavoro congiunto tra i due soggetti. "La firma del protocollo consolida un proficuo dialogo tra l'AdSP e la Camera di Commercio" ha affermato **Guerrieri**. "Si tratta di un atto strategico perché va a supportare con maggiore efficacia le attività formative nel territorio con particolare attenzione alle esigenze occupazionali legate alle filiere green e blu. La formazione di chi vuole operare in questo settore rimane un tassello fondamentale della nostra strategia" ha aggiunto. Soddisfatto il presidente Breda, che ha ribadito l'importanza dell'accordo, confermando la piena disponibilità dell'Ente camerale a collaborare con l'**Autorità di Sistema Portuale** per consentire il migliore funzionamento dell'Osservatorio, attraverso le informazioni del **Sistema** informativo Excelsior e attraverso l'attività di analisi sulla blue economy svolta dal Centro Studi e Servizi: "Identificare i principali trend del settore della nautica e i possibili correlati fabbisogni formativi significa infatti intervenire concretamente a sostegno delle imprese" ha detto.



Diffondere e condividere conoscenze e competenze per dare una risposta ancora più adeguata alle esigenze formative e lavorative nell'ambito della filiera della nautica da diporto esistente sul territorio livornese. È questo l'obiettivo del protocollo d'intesa firmato nei giorni scorsi dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, e dal n.1 della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, Riccardo Breda. Questo accordo prende le mosse dal progetto pilota "Livorno formYachting", avviato dal Comune di Livorno nell'ambito del Patto locale per la formazione professionale e l'avviamento al lavoro sottoscritto a Maggio del 2021 tra lo stesso ente comunale, l'AdSP la CCIAA, la Regione Toscana, le Organizzazioni Sindacali, le Scuole superiori e le Associazioni di Categoria. In tale contesto è stato istituito l'Osservatorio Permanente della Nautica, col compito di presidiare lo sviluppo e l'andamento del settore nautico, il cui soggetto di riferimento è stato individuato nell'AdSP, con la collaborazione della società Navigo S.c.a.r.l. Con l'intesa siglata oggi le parti si impegneranno a disciplinare termini e modalità per l'individuazione di ulteriori dati, informazioni ed ambiti di analisi funzionali all'alimentazione dell'Osservatorio, andando quindi ad integrare le attività di analisi che l'ente camerale svolge già attraverso la banca dati Excelsior e la propria azienda speciale Centro Studi e Servizi. A tal proposito verrà costituito un gruppo di lavoro congiunto tra i due soggetti. "La firma del protocollo consolida un proficuo dialogo tra l'AdSP e la Camera di Commercio" ha affermato Guerrieri. "Si tratta di un atto strategico perché va a supportare con maggiore efficacia le attività formative nel territorio con particolare attenzione alle esigenze occupazionali legate alle filiere green e blu. La formazione di chi vuole operare in questo settore rimane un tassello fondamentale della nostra strategia" ha aggiunto. Soddisfatto il presidente Breda, che ha ribadito l'importanza dell'accordo,

Informatore Navale

Livorno

AdSP di Livorno - Nautica e Blue Economy, intesa sulla formazione

Iniziativa congiunta tra l'AdSP di Livorno e la Camera di Commercio Diffondere e condividere conoscenze e competenze per dare una risposta ancora più adeguata alle esigenze formative e lavorative nell'ambito della filiera della nautica da diporto esistente sul territorio livornese. È questo l'obiettivo del protocollo d'intesa firmato nei giorni scorsi dal presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri**, e dal n.1 della Camera di Commercio della Maremma e del **Tirreno**, Riccardo Breda. Questo accordo prende le mosse dal progetto pilota "Livorno formYachting", avviato dal Comune di Livorno nell'ambito del Patto locale per la formazione professionale e l'avviamento al lavoro sottoscritto a Maggio del 2021 tra lo stesso ente comunale, l'AdSP la CCIAA, la Regione Toscana, le Organizzazioni Sindacali, le Scuole superiori e le Associazioni di Categoria. In tale contesto è stato istituito l'Osservatorio Permanente della Nautica, col compito di presidiare lo sviluppo e l'andamento del settore nautico, il cui soggetto di riferimento è stato individuato nell'AdSP, con la collaborazione della società Navigo S.c.a.r.l. Con l'intesa siglata oggi le parti si impegneranno a disciplinare termini e modalità per l'individuazione di ulteriori dati, informazioni ed ambiti di analisi funzionali all'alimentazione dell'Osservatorio, andando quindi ad integrare le attività di analisi che l'ente camerale svolge già attraverso la banca dati Excelsior e la propria azienda speciale Centro Studi e Servizi. A tal proposito verrà costituito un gruppo di lavoro congiunto tra i due soggetti. "La firma del protocollo consolida un proficuo dialogo tra l'AdSP e la Camera di Commercio" ha affermato **Guerrieri**. "Si tratta di un atto strategico perché va a supportare con maggiore efficacia le attività formative nel territorio con particolare attenzione alle esigenze occupazionali legate alle filiere green e blu. La formazione di chi vuole operare in questo settore rimane un tassello fondamentale della nostra strategia" ha aggiunto. Soddisfatto il presidente Breda, che ha ribadito l'importanza dell'accordo, confermando la piena disponibilità dell'Ente camerale a collaborare con l'**Autorità di Sistema Portuale** per consentire il migliore funzionamento dell'Osservatorio, attraverso le informazioni del **Sistema** informativo Excelsior e attraverso l'attività di analisi sulla blue economy svolta dal Centro Studi e Servizi: "Identificare i principali trend del settore della nautica e i possibili correlati fabbisogni formativi significa infatti intervenire concretamente a sostegno delle imprese" ha detto.



Iniziativa congiunta tra l'AdSP di Livorno e la Camera di Commercio Diffondere e condividere conoscenze e competenze per dare una risposta ancora più adeguata alle esigenze formative e lavorative nell'ambito della filiera della nautica da diporto esistente sul territorio livornese. È questo l'obiettivo del protocollo d'intesa firmato nei giorni scorsi dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, e dal n.1 della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, Riccardo Breda. Questo accordo prende le mosse dal progetto pilota "Livorno formYachting", avviato dal Comune di Livorno nell'ambito del Patto locale per la formazione professionale e l'avviamento al lavoro sottoscritto a Maggio del 2021 tra lo stesso ente comunale, l'AdSP la CCIAA, la Regione Toscana, le Organizzazioni Sindacali, le Scuole superiori e le Associazioni di Categoria. In tale contesto è stato istituito l'Osservatorio Permanente della Nautica, col compito di presidiare lo sviluppo e l'andamento del settore nautico, il cui soggetto di riferimento è stato individuato nell'AdSP con la collaborazione della società Navigo S.c.a.r.l. Con l'intesa siglata oggi le parti si impegneranno a disciplinare termini e modalità per l'individuazione di ulteriori dati, informazioni ed ambiti di analisi funzionali all'alimentazione dell'Osservatorio, andando quindi ad integrare le attività di analisi che l'ente camerale svolge già attraverso la banca dati Excelsior e la propria azienda speciale Centro Studi e Servizi. A tal proposito verrà costituito un gruppo di lavoro congiunto tra i due soggetti. "La firma del protocollo consolida un proficuo dialogo tra l'AdSP e la Camera di Commercio" ha affermato Guerrieri. "Si tratta di un atto strategico perché va a supportare con maggiore efficacia le attività formative nel territorio con particolare attenzione alle esigenze occupazionali legate alle filiere green e blu. La formazione di chi vuole operare in questo settore rimane un tassello fondamentale della nostra strategia" ha aggiunto.

Informazioni Marittime

Livorno

Nautica, porto di Livorno e Camera di commercio vogliono stimolare l'occupazione

Istituito un osservatorio nell'ambito di un patto locale per la formazione professionale e l'avviamento al lavoro. Diffondere e condividere conoscenze e competenze per dare una risposta ancora più adeguata alle esigenze formative e lavorative nell'ambito della filiera della nautica da diporto esistente sul territorio livornese. È questo l'obiettivo del protocollo d'intesa firmato nei giorni scorsi dal presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, e dal presidente della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, Riccardo Breda. In tale contesto è stato istituito l'Osservatorio permanente della nautica, col compito di presidiare lo sviluppo e l'andamento del settore nautico, il cui soggetto di riferimento è stato individuato nell'autorità portuale con la collaborazione della società Navigo. Le parti si impegneranno a disciplinare termini e modalità per l'individuazione di ulteriori dati, informazioni ed ambiti di analisi funzionali all'alimentazione dell'Osservatorio, andando quindi ad integrare le attività di analisi che l'ente camerale svolge già attraverso la banca dati Excelsior e la propria azienda speciale Centro Studi e Servizi. A tal proposito verrà costituito un gruppo di lavoro congiunto tra i due soggetti. L'accordo prende le mosse dal progetto pilota "Livorno formYachting", avviato dal Comune di Livorno nell'ambito del patto locale per la formazione professionale e l'avviamento al lavoro sottoscritto a maggio del 2021 tra il Comune di Livorno, l'autorità portuale, la Camera di Commercio, la Regione Toscana, i sindacati, le scuole superiori e le associazioni di categoria. «La firma del protocollo consolida un proficuo dialogo tra l'autorità di sistema portuale e la Camera di Commercio», ha affermato Guerrieri. «Si tratta di un atto strategico perché va a supportare con maggiore efficacia le attività formative nel territorio con particolare attenzione alle esigenze occupazionali legate alle filiere green e blu. La formazione di chi vuole operare in questo settore rimane un tassello fondamentale della nostra strategia». Soddisfatto il presidente Breda, che ha ribadito l'importanza dell'accordo, confermando la piena disponibilità dell'ente camerale a collaborare con l'autorità di sistema portuale per consentire il migliore funzionamento dell'Osservatorio, attraverso le informazioni del Sistema informativo Excelsior e attraverso l'attività di analisi sulla blue economy svolta dal Centro Studi e Servizi: «Identificare - ha detto Breda - i principali trend del settore della nautica e i possibili correlati fabbisogni formativi significa infatti intervenire concretamente a sostegno delle imprese». Condividi Tag [livorno](#) formazione nautica Articoli correlati.



08/07/2023 09:17

Informazioni Marittime
Nautica, porto di Livorno e Camera di commercio vogliono stimolare l'occupazione

Istituito un osservatorio nell'ambito di un patto locale per la formazione professionale e l'avviamento al lavoro. Diffondere e condividere conoscenze e competenze per dare una risposta ancora più adeguata alle esigenze formative e lavorative nell'ambito della filiera della nautica da diporto esistente sul territorio livornese. È questo l'obiettivo del protocollo d'intesa firmato nei giorni scorsi dal presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, e dal presidente della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, Riccardo Breda. In tale contesto è stato istituito l'Osservatorio permanente della nautica, col compito di presidiare lo sviluppo e l'andamento del settore nautico, il cui soggetto di riferimento è stato individuato nell'autorità portuale con la collaborazione della società Navigo. Le parti si impegneranno a disciplinare termini e modalità per l'individuazione di ulteriori dati, informazioni ed ambiti di analisi funzionali all'alimentazione dell'Osservatorio, andando quindi ad integrare le attività di analisi che l'ente camerale svolge già attraverso la banca dati Excelsior e la propria azienda speciale Centro Studi e Servizi. A tal proposito verrà costituito un gruppo di lavoro congiunto tra i due soggetti. L'accordo prende le mosse dal progetto pilota "Livorno formYachting", avviato dal Comune di Livorno nell'ambito del patto locale per la formazione professionale e l'avviamento al lavoro sottoscritto a maggio del 2021 tra il Comune di Livorno, l'autorità portuale, la Camera di Commercio, la Regione Toscana, i sindacati, le scuole superiori e le associazioni di categoria. «La firma del protocollo consolida un proficuo dialogo tra l'autorità di sistema portuale e la Camera di Commercio», ha affermato Guerrieri. «Si tratta di un atto strategico perché va a supportare con maggiore efficacia le attività formative nel territorio con particolare attenzione alle esigenze occupazionali legate alle filiere green e blu. La formazione di chi vuole operare in

Informazioni Marittime

Livorno

Permare si espande sul canale Navicelli

Prestito Unicredit da 2,3 milioni di euro al cantiere sanremese, per realizzare un nuovo centro di riparazione e costruzione dedicato al settore nautico Permare, cantiere nautico di Sanremo, ha ricevuto da UniCredit un finanziamento di 2,3 milioni di euro, assistito dalla garanzia SupportItalia di SACE, finalizzato all'acquisto di un terreno in Toscana. Nel dettaglio il prestito, che ha una durata di otto anni, permetterà a Permare di realizzare un sito produttivo, un nuovo cantiere navale, e permetterà di godere di un beneficio sul tasso iniziale correlato a due parametri: implementazione di azioni per la riduzione delle emissioni di anidride carbonica e la redazione del report di sostenibilità. Come spiega Barbara Amerio, CEO di Permare, la zona interessata è quella del canale Navicelli, che collega Pisa e Livorno, «in un'area industriale in piena espansione dove abbiamo previsto un investimento immobiliare commerciale all'avanguardia per produzione e manutenzione di grandi navi italiane». Garanzia SupportItalia è lo strumento straordinario del gruppo SACE previsto dal decreto "Aiuti" del 2022 per sostenere le esigenze di liquidità e investimenti delle imprese italiane che hanno subito gli effetti negativi del conflitto russo-ucraino. Il gruppo Permare nasce nel 1973 per offrire servizi nautici alla clientela ligure e della vicina Costa Azzurra. Attualmente il gruppo è composto anche dal Cantiere Sanremo Ship, i Cantieri del Mediterraneo e i Cantieri del Ponente. Tre strutture che offrono da Sanremo ad Imperia servizi e lavorazioni per tutte le tipologie di imbarcazioni, sia per manutenzione ordinaria sia per importanti interventi di refitting. Condividi Tag nautica navalmeccanica Articoli correlati.



Napoli Village

Napoli

Napoli, tornano le gare di tuffi dal molo St Tropez: pontili di Mergellina diventano parcheggi abusivi per moto e auto

NAPOLI - Il deputato di Alleanza Verdi Sinistra, Francesco Emilio Borrelli, ha effettuato un blitz questa mattina sui pontili di Mergellina per verificare le numerose segnalazioni di abusi e degrado ricevute negli ultimi giorni. Il deputato di Europa Verde si è anche recato presso il molo St Tropez dove, a distanza di due anni dall'assegnazione dei lavori, non sono ancora partite le attività per la riqualificazione e messa in sicurezza del molo. "Le usanze incivili e pericolose non passano mai di moda e le gare di tuffi dal molo St Tropez rientrano pienamente nella casistica. Torniamo a ricevere decine di segnalazioni di giovanissimi, anche bambini, che sfidano la sorte in improbabili gare di tuffi tra strutture malandate e arrugginite mettendo in serio pericolo la loro incolumità nell'indifferenza generale. Nel blitz odierno ho tristemente constatato come il molo St Tropez, a distanza di due anni dall'assegnazione dei lavori da parte dell'**Autorità Portuale**, resti ancora un monumento all'inefficienza e all'incompetenza di alcuni uffici della pubblica amministrazione. La desolante scritta 'next opening' lungo il perimetro di un disastro urbano sa veramente di beffa. Non va meglio negli altri pontili di Mergellina, utilizzati sempre più spesso come parcheggi abusivi per auto e scooter. Una situazione assurda con il pontile Alilauro completamente inutilizzato e quello Snav che funziona un giorno a settimana. Le nostre proposte di riqualificazione e di ripresa delle attività per alleggerire la situazione complessa del molo Beverello restano ignorate, fin quando qualcuno non pagherà questo inaccettabile lassismo. Per ora a pagare sono turisti e residenti costretti a subire disservizi e ad assistere alla fiera degli orrori in una delle zone più belle del Lungomare". Questo il duro commento del deputato Borrelli al termine del sopralluogo.



Brindisi Report

Brindisi

La Open Arms arriva nel porto di Brindisi: a bordo anche 50 minori non accompagnati

Dopo numerose operazioni di salvataggio fra la Sicilia e la Libia, la nave della Ong giunge a destinazione. A breve le operazioni di sbarco di 194 persone. Ci sono anche alcune donne in dolce attesa BRINDISI - Dopo numerosi salvataggi nel canale di Sicilia e lunghe giornate di navigazione, la Open Arms è arrivata nel porto di Brindisi. L'imbarcazione della Ong ha toccato intorno alle ore 8 la banchina Montecatini, nel porto interno. A stretto giro sono iniziate le operazioni di sbarco di 194 persone, fra cui 59 minori (50 dei quali non accompagnati), di cui nove sotto i 14 anni. Le donne sono 25 (cinque minorenni), di cui alcune in dolce attesa. I migranti provengono da: Burkina Faso, Camerun, Costa Marfil, Eritrea, Etiopia, Gambia, Guinea, Guinea Bissau, Mali, Nigeria, Senegal, Sierra Leone, Sudan e Tunisia. L'accoglienza

Fin dalle prime ore del giorno, sotto il coordinamento della prefettura di Brindisi, sono iniziati i preparativi per le operazioni di prima accoglienza e identificazione. Il collaudato dispositivo si attiva grazie all'operato di forze dell'ordine (Polizia di Stato, carabinieri, Guardia di finanza, Polizia locale), Capitaneria di porto, vigili del fuoco, Asl, Comune di Brindisi, Sanità marittima, **Autorità di sistema portuale** del Mar adriatico meridionale, Protezione civile e Croce rossa (presente con i volontari e le crocerossine del territorio provinciale con il supporto dei Servizi del Comitato Regionale Puglia tra cui il Reparto di Sanità Pubblica con i mezzi ad Altobiocontenimento, ausiliario del Ministero della Salute - Usmaf, il Servizio Migrazioni con le attività di Restoring Family Links per prevenire le separazioni allo sbarco ed agevolare le riunificazioni familiari). All'interno del capannone ex Montecatini le persone saranno identificate e foto segnalate dalla Polizia di Stato. Dopo di che saranno trasferite verso vari centri di accoglienza sparsi fra Puglia, Campania e Basilicata, ad eccezione dei minori non accompagnati, che saranno ospitati presso strutture della zona. Numerose operazioni di soccorso Grazie alla Open Arms sono centinaia le persone salvate negli ultimi giorni. La Ong ha operato con il supporto del veliero Astral, sopperendo anche alla carenza di gasolio da parte della Guardia costiera di Lampedusa. Le condizioni del mare non hanno di certo agevolato l'encomiabile lavoro dei volontari, che hanno evitati diversi naufragi. Le acque fra la Libia e la Sicilia sono solcate di continuo da un gran numero di carrette di mare e barconi: imbarcazioni inadeguate per una traversata di quel tipo, come dimostrato dalle tante tragedie del mare che si sono verificate negli ultimi anni. Quello di Brindisi si conferma dunque un porto sicuro per i migranti tratti in salvo. Basti pensare che quello odierno è il quinto sbarco (il secondo consecutivo della Open Arms) dall'inizio dell'anno.



08/07/2023 17:55

Gia Gre

Dopo numerose operazioni di salvataggio fra la Sicilia e la Libia, la nave della Ong giunge a destinazione. A breve le operazioni di sbarco di 194 persone. Ci sono anche alcune donne in dolce attesa BRINDISI - Dopo numerosi salvataggi nel canale di Sicilia e lunghe giornate di navigazione, la Open Arms è arrivata nel porto di Brindisi. L'imbarcazione della Ong ha toccato intorno alle ore 8 la banchina Montecatini, nel porto interno. A stretto giro sono iniziate le operazioni di sbarco di 194 persone, fra cui 59 minori (50 dei quali non accompagnati), di cui nove sotto i 14 anni. Le donne sono 25 (cinque minorenni), di cui alcune in dolce attesa. I migranti provengono da: Burkina Faso, Camerun, Costa Marfil, Eritrea, Etiopia, Gambia, Guinea, Guinea Bissau, Mali, Nigeria, Senegal, Sierra Leone, Sudan e Tunisia. L'accoglienza Fin dalle prime ore del giorno, sotto il coordinamento della prefettura di Brindisi, sono iniziati i preparativi per le operazioni di prima accoglienza e identificazione. Il collaudato dispositivo si attiva grazie all'operato di forze dell'ordine (Polizia di Stato, carabinieri, Guardia di finanza, Polizia locale), Capitaneria di porto, vigili del fuoco, Asl, Comune di Brindisi, Sanità marittima, Autorità di sistema portuale del Mar adriatico meridionale, Protezione civile e Croce rossa (presente con i volontari e le crocerossine del territorio provinciale con il supporto dei Servizi del Comitato Regionale Puglia tra cui il Reparto di Sanità Pubblica con i mezzi ad Altobiocontenimento, ausiliario del Ministero della Salute - Usmaf, il Servizio Migrazioni con le attività di Restoring Family Links per prevenire le separazioni allo sbarco ed agevolare le riunificazioni familiari). All'interno del capannone ex Montecatini le persone saranno identificate e foto segnalate dalla

Il Nautilus

Brindisi

Brindisi una città 'non libera': i cittadini votano, ma i dirigenti pianificano il futuro

Brindisi . Succede anche questo a **Brindisi** dove uno sparuto 'ambientalismo' è avallato da dirigenti che pianificano lo sviluppo del **porto**. Dirigente alla Pianificazione del territorio scrive al Ministero dell'Ambiente (VIA e VAS) le proprie 'osservazioni' al Piano Regolatore del **Porto** di **Brindisi** senza l'avallo del Sindaco e dell'Assessore preposto. Non sappiamo se tale documento sia stato partorito come semplice contributo cittadino o facente parte di qualche associazione ambientalista, anche se questo è permesso dalla legge; certo è che il documento è firmato dal dirigente del Comune di **Brindisi**, lamentando il fatto che la Città non è stata coinvolta nella stesura del piano nel suo iter, anche prima dell'approvazione in Comitato di gestione dell'AdSPMAM. Fa anche riferimento ad uno (confusionario ed approssimativo) degli ultimi consigli comunale (dicembre 2022) della passata amministrazione. Ne diamo 'notizia' perché il fatto - successo a **Brindisi** - rischia di essere una 'prima' a livello nazionale e che speriamo non faccia 'scuola'. Il documento, a firma del dirigente, dal sapore di una determina, non è stato firmato dal Sindaco e dall'Assessore delegato al settore della Pianificazione del Territorio. Il fatto ha cercato una discrepanza/separazione tra 'poteri', quello politico e quello amministrativo. Separazione che ha evidenziato i complessi rapporti tra organi politici e dirigenti nell'ambito dell'attività amministrativa. La 'responsabilità dirigenziale e gestionale' riguarda tutto ciò che incombe sui dirigenti, ed è cosa 'diversa' dalla 'responsabilità amministrativa'. E' venuto meno il rapporto che lega il vertice politico dell'amministrazione (sindaco, assessore) ai dirigenti; una 'direzione politica' mancata, in virtù della quale doveva indicare al dirigente gli obiettivi da perseguire ed eventualmente i criteri ai quali attenersi. Ai dirigenti spetta l'adozione degli atti e provvedimenti amministrativi, compresi tutti gli atti che impegnano l'amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo. Forse, l'obiettivo dell'atto, privato dall'indirizzo politico, voleva 'garantire l'imparzialità di un Ufficio dalle influenze della 'cattiva' politica, tutelando l'intera Città. Di quale 'città' si parla non è dato sapere e si dimentica che la Città ha votato democraticamente la propria rappresentanza politica appena due mesi addietro. Difendere la città da una politica non rispettosa delle leggi in vigore (specie quelle ambientali) non spetta alla Magistratura? Insomma, un conto è stabilire un programma, una direttiva politica; altro conto è l'individuazione delle azioni concrete necessarie per l'attuazione di un 'Piano Regolatore Portuale' di **Brindisi** espresse nell'atto! Tra le osservazioni, quella relativa alla modalità con cui è stata effettuata la valutazione ambientale è farraginoso e riguarda tutto il **porto**; " una valutazione ambientale incoerente - si legge nell'atto



Brindisi. Succede anche questo a Brindisi dove uno sparuto 'ambientalismo' è avallato da dirigenti che pianificano lo sviluppo del porto. Dirigente alla Pianificazione del territorio scrive al Ministero dell'Ambiente (VIA e VAS) le proprie 'osservazioni' al Piano Regolatore del Porto di Brindisi senza l'avallo del Sindaco e dell'Assessore preposto. Non sappiamo se tale documento sia stato partorito come semplice contributo cittadino o facente parte di qualche associazione ambientalista, anche se questo è permesso dalla legge; certo è che il documento è firmato dal dirigente del Comune di Brindisi, lamentando il fatto che la Città non è stata coinvolta nella stesura del piano nel suo iter, anche prima dell'approvazione in Comitato di gestione dell'AdSPMAM. Fa anche riferimento ad uno (confusionario ed approssimativo) degli ultimi consigli comunale (dicembre 2022) della passata amministrazione. Ne diamo 'notizia' perché il fatto - successo a Brindisi - rischia di essere una 'prima' a livello nazionale e che speriamo non faccia 'scuola'. Il documento, a firma del dirigente, dal sapore di una determina, non è stato firmato dal Sindaco e dall'Assessore delegato al settore della Pianificazione del Territorio. Il fatto ha cercato una discrepanza/separazione tra 'poteri', quello politico e quello amministrativo. Separazione che ha evidenziato i complessi rapporti tra organi politici e dirigenti nell'ambito dell'attività amministrativa. La 'responsabilità dirigenziale e gestionale' riguarda tutto ciò che incombe sui dirigenti, ed è cosa 'diversa' dalla 'responsabilità amministrativa'. E' venuto meno il rapporto che lega il vertice politico dell'amministrazione (sindaco, assessore) ai dirigenti; una 'direzione politica' mancata, in virtù della quale doveva indicare al dirigente gli obiettivi da perseguire ed eventualmente i criteri ai quali attenersi. Ai dirigenti spetta l'adozione degli atti e provvedimenti amministrativi, compresi tutti gli atti che impegnano l'amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo. Forse, l'obiettivo dell'atto, privato dall'indirizzo politico, voleva 'garantire l'imparzialità di un Ufficio dalle influenze della 'cattiva' politica, tutelando l'intera Città. Di quale 'città' si parla non è dato sapere e si dimentica che la Città ha votato democraticamente la propria rappresentanza politica appena due mesi addietro. Difendere la città da una politica non rispettosa delle leggi in vigore (specie quelle ambientali) non spetta alla Magistratura? Insomma, un conto è stabilire un programma, una direttiva politica; altro conto è l'individuazione delle azioni concrete necessarie per l'attuazione di un 'Piano Regolatore Portuale' di Brindisi espresse nell'atto! Tra le osservazioni, quella relativa alla modalità con cui è stata effettuata la valutazione ambientale è farraginoso e riguarda tutto il porto; " una valutazione ambientale incoerente - si legge nell'atto

Il Nautilus

Brindisi

- che andrebbe a limitare l'operatività portuale, il bilanciamento di volumi di scavo e riporto, i costi di intervento, per un piano che, invece, dovrebbe avere una valenza strategica". Parole generiche che mancano di appropriate prove tecniche e giuridiche. Una 'responsabilità' del dirigente che ha mancato di provare le capacità tecniche e che poteva chiedere prima un 'indirizzo politico' alla nuova Giunta e al nuovo Sindaco. Per contro, un Sindaco e un Assessore delegato che non firmano, senza un commento giustificativo e diretto alle tante posizioni di stampa di questi giorni, forse si condividono le capacità tecniche di quell'Ufficio? Abele Carruezzo.

Olbia Notizie

Olbia Golfo Aranci

Raffiche oltre i 40 nodi ieri a Olbia, disagi per navi e passeggeri: in azione la Guardia Costiera

olbianotizie.it richiede il tuo consenso per utilizzare i tuoi dati personali per: **OLBIA**. Il forte vento di maestrale di ieri 6 agosto, con raffiche oltre i 40 nodi, ha visto il personale della Guardia Costiera di **Olbia**, coordinato dal Direttore Marittimo e Comandante del **porto** Giorgio Castronuovo, impegnato nella gestione di diverse criticità in area portuale. Mai era stata registrata la contemporanea presenza di un numero così elevato di navi (19 unità tipo ro-ro pax) durante la stessa giornata; infatti, a causa delle condizioni metereologiche estreme, alle navi che quotidianamente scalano il **porto** di **Olbia** si sono aggiunte 3 unità della Società Sardinia Ferries (impossibilitate ad ormeggiare a Golfo Aranci) e una nave della società Moby Lines che avrebbe dovuto assicurare il collegamento da **Porto** Torres a Genova. Questa situazione ha costretto l'Autorità Marittima a rivedere l'intera programmazione degli accosti così da rendere fruibile lo scalo sia dalle navi in arrivo che da quelle in partenza, assicurando loro un'ideale banchina per lo sbarco/imbarco dei passeggeri, nonché per le operazioni commerciali delle navi destinate alla banchina "Cocciani". A peggiorare la situazione, già critica per l'elevatissimo numero di passeggeri in transito in area portuale (solo ieri 39.400), alle ore 14.00 circa è giunta la notizia dell'incendio in zona Siniscola, a causa del quale la statale 131 DCN è stata chiusa al traffico per ore, impedendo a numerosi passeggeri di raggiungere il **porto** di **Olbia**. Solo grazie alla preziosa collaborazione delle Compagnie di navigazione che hanno ritardato la partenza delle navi della sera, è stato possibile consentire l'imbarco a quasi tutti i passeggeri. Per l'occasione è stata attivata la Protezione Civile per l'eventuale assistenza alle centinaia di passeggeri che, in serata, avrebbero raggiunto il **porto** con navi già partite, in attesa di un possibile imbarco nella giornata odierna, nonché l'Adsp per garantire il regolare funzionamento dei servizi della Stazione Marittima. Alle 20.45 cessata l'emergenza incendio, i passeggeri hanno potuto raggiungere il **porto**, imbarcando regolarmente. La Prefettura di Sassari ha seguito costantemente l'evolversi di tutta la situazione. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.



08/07/2023 13:49

olbianotizie.it richiede il tuo consenso per utilizzare i tuoi dati personali per: OLBIA. Il forte vento di maestrale di ieri 6 agosto, con raffiche oltre i 40 nodi, ha visto il personale della Guardia Costiera di Olbia, coordinato dal Direttore Marittimo e Comandante del porto Giorgio Castronuovo, impegnato nella gestione di diverse criticità in area portuale. Mai era stata registrata la contemporanea presenza di un numero così elevato di navi (19 unità tipo ro-ro pax) durante la stessa giornata; infatti, a causa delle condizioni metereologiche estreme, alle navi che quotidianamente scalano il porto di Olbia si sono aggiunte 3 unità della Società Sardinia Ferries (impossibilitate ad ormeggiare a Golfo Aranci) e una nave della società Moby Lines che avrebbe dovuto assicurare il collegamento da Porto Torres a Genova. Questa situazione ha costretto l'Autorità Marittima a rivedere l'intera programmazione degli accosti così da rendere fruibile lo scalo sia dalle navi in arrivo che da quelle in partenza, assicurando loro un'ideale banchina per lo sbarco/imbarco dei passeggeri, nonché per le operazioni commerciali delle navi destinate alla banchina "Cocciani". A peggiorare la situazione, già critica per l'elevatissimo numero di passeggeri in transito in area portuale (solo ieri 39.400), alle ore 14.00 circa è giunta la notizia dell'incendio in zona Siniscola, a causa del quale la statale 131 DCN è stata chiusa al traffico per ore, impedendo a numerosi passeggeri di raggiungere il porto di Olbia. Solo grazie alla preziosa collaborazione delle Compagnie di navigazione che hanno ritardato la partenza delle navi della sera, è stato possibile consentire l'imbarco a quasi tutti i passeggeri. Per l'occasione è stata attivata la Protezione Civile per l'eventuale assistenza alle centinaia di passeggeri che, in serata, avrebbero raggiunto il porto con navi già partite, in attesa di un possibile imbarco nella giornata odierna, nonché l'Adsp per garantire il regolare funzionamento dei servizi della Stazione Marittima. Alle 20.45 cessata

Forti Ritardi E Disagi In Porto Assorbiti Con L'intervento Della Guardia Costiera

Forti Ritardi E Disagi In **Porto** Assorbiti Con L'intervento Della Guardia Costiera Il forte vento di maestrale di ieri 6 agosto, con raffiche oltre i 40 nodi, ha visto il personale della Guardia Costiera di **Olbia**, coordinato dal Direttore Marittimo e Comandante del **porto** Giorgio CASTRONUOVO, impegnato nella gestione di diverse criticità in area portuale. Forti Ritardi E Disagi In **Porto** Assorbiti Con L'intervento Della Guardia Costiera Mai era stata registrata la contemporanea presenza di un numero così elevato di navi (19 unità tipo ro-ro pax) durante la stessa giornata; infatti, a causa delle condizioni meteorologiche estreme, alle navi che quotidianamente scalano il **porto** di **Olbia** si sono aggiunte 3 unità della Società Sardinia Ferries (impossibilitate ad ormeggiare a Golfo Aranci) e una nave della società Moby Lines che avrebbe dovuto assicurare il collegamento da **Porto** Torres a Genova. Questa situazione ha costretto l'Autorità Marittima a rivedere l'intera programmazione degli accosti così da rendere fruibile lo scalo sia dalle navi in arrivo che da quelle in partenza, assicurando loro un'ideale banchina per lo sbarco/imbarco dei passeggeri, nonché per le operazioni commerciali delle navi destinate alla banchina "Cocciani". A peggiorare la situazione, già critica per l'elevatissimo numero di passeggeri in transito in area portuale (solo ieri 39.400), alle ore 14.00 circa è giunta la notizia dell'incendio in zona Siniscola, a causa del quale la statale 131 DCN è stata chiusa al traffico per ore, impedendo a numerosi passeggeri di raggiungere il **porto** di **Olbia**. Solo grazie alla preziosa collaborazione delle Compagnie di navigazione che hanno ritardato la partenza delle navi della sera, è stato possibile consentire l'imbarco a quasi tutti i passeggeri. Per l'occasione è stata attivata la Protezione Civile per l'eventuale assistenza alle centinaia di passeggeri che, in serata, avrebbero raggiunto il **porto** con navi già partite, in attesa di un possibile imbarco nella giornata odierna, nonché l'Adsp per garantire il regolare funzionamento dei servizi della Stazione Marittima. Alle 20.45 cessata l'emergenza incendio, i passeggeri hanno potuto raggiungere il **porto**, imbarcando regolarmente. La Prefettura di Sassari ha seguito costantemente l'evolversi di tutta la situazione.



Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

MIT, RIATTIVATO TAVOLO TECNICO PER TRASPORTI E INTERMODALITÀ NELLO STRETTO

(AGENPARL) - Roma, 07 ago 2023 - Con decreto del Ministro Matteo Salvini è stato riattivato il tavolo tecnico per i trasporti nell'area dello **Stretto**. L'iniziativa si inserisce nell'ambito delle attività avviate dal Ministero per pervenire in tempi rapidi alla realizzazione del Ponte sullo **Stretto** di Messina. Il Tavolo tecnico, coordinato dall'Ammiraglio Ispettore (CP), Nunzio Martello, Vice Comandante Generale della Guardia Costiera, vede il coinvolgimento di tecnici ed esperti del Ministero, delle due Regioni (Calabria e Sicilia), dell'**Autorità portuale** dello **Stretto**, delle Città metropolitane di Reggio Calabria e Messina e delle rispettive Università. Il tavolo, oltre a servire da luogo di coordinamento delle strategie e delle iniziative tra i soggetti istituzionali coinvolti, si pone l'obiettivo di elaborare delle proposte volte alla definizione di un sistema unitario, anche dal punto di vista tariffario, dei collegamenti marittimi nello **Stretto** di Messina e dei servizi di trasporto pubblico locale a terra, assicurando integrazione funzionale delle reti, accessibilità, qualità, flessibilità adeguate alle esigenze di mobilità attuali e future. Sviluppando l'indirizzo dato dal titolare del dicastero di Porta Pia, il Tavolo, in particolare, si farà promotore di iniziative finalizzate allo sviluppo dell'intermodalità in ambito ferroviario, aeroportuale e marittimo nell'area dello **Stretto** di Messina, nelle more della realizzazione del collegamento stabile. L'obiettivo, quindi, si propone di assicurare massima attenzione e qualità al sistema di infrastrutture e trasporti esistenti, per preparare al meglio la realizzazione del collegamento stabile. La prima riunione del Tavolo tecnico è prevista per domani, martedì 8 agosto, alle ore 11.30, presso l'aula del Rettorato dell'Università di Messina. Così una nota del Mit.



AdSP del Mare di Sicilia occidentale - Dal 10 agosto saranno impiegate pattuglie di vigili urbani per migliorare la viabilità in via Crispi - Tavolo tecnico per la riconfigurazione dello spartitraffico

(AGENPARL) - lun 07 agosto 2023 COMUNICATO STAMPA Dal 10 agosto saranno impiegate pattuglie di vigili urbani per migliorare la viabilità in via Crispi Tavolo tecnico per la riconfigurazione dello spartitraffico Dal prossimo 10 agosto pattuglie di vigili urbani saranno impiegate per migliorare la viabilità delle strade attigue al **porto** di Palermo. Lo stabilisce un accordo di collaborazione tra l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale e il Comune di Palermo, relativo alla "Programmazione e alla progettazione degli interventi per la riqualificazione delle aree di interfaccia città-**porto** e per la dotazione di servizi alla cittadinanza" che, superati alcuni impedimenti amministrativi, è diventato operativo. Per decongestionare il sistema viario urbano limitrofo al **porto** commerciale (via Crispi, via dell'Arsenale), e far fronte a esigenze straordinarie determinate, soprattutto, dal rilevante flusso di mezzi pesanti diretti all'imbarco o provenienti dallo sbarco, a tutela della sicurezza della circolazione stradale e dell'incolumità pubblica, è stata elaborata una strategia che prevede il controllo e la regolazione della viabilità e delle soste dei veicoli nelle strade immediatamente adiacenti al perimetro portuale, in prossimità dei varchi portuali (Sammuzzo, Santa Lucia, Colombo), con la previsione di eventuale rimozione forzata dei veicoli. In particolare, con cadenze prestabilite secondo il calendario vigente, verranno pianificati servizi nelle ore e nelle giornate di maggior afflusso di autotrasportatori, auto o taxi in occasione dell'approdo di navi da crociera. L'importo complessivo annuo presunto per i servizi, a carico dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, sarà all'incirca di 100 mila euro, e tiene conto dei costi dovuti per l'impiego di veicoli e personale di diverso ruolo della polizia municipale. "Siamo consapevoli - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti - dei disagi che creano ai passeggeri e ai cittadini i lavori impattanti dell'anello ferroviario e quelli di grande infrastrutturazione in corso nell'area portuale, le cui conseguenze si aggravano nei periodi di alta stagione, anche a causa di chi non rispetta le regole. Sono, però, percorsi obbligati per raggiungere un risultato all'altezza delle nostre ambizioni di traffico. I vigili avranno il compito di multare i mezzi che occupano spazio con soste inappropriate, intasando ulteriormente la viabilità". "L'accordo tra il Comune e l'Autorità portuale - commenta il sindaco di Palermo Roberto Lagalla - sull'impiego delle pattuglie dei vigili urbani nell'area del **porto** rappresenta un importante tassello della collaborazione tra i due Enti che ha l'obiettivo di garantire una migliore fruizione della zona di via Crispi, dove si sono già visti i primi impegni concreti di questa amministrazione con i lavori di messa in sicurezza del sottopasso che da anni necessitava di interventi massicci a tutela dell'incolumità dei cittadini. L'accordo dimostra come sia molto stretto



Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

il legame e la sinergia del Comune con l'Autorità portuale e di questo ringrazio il presidente Monti per la sua massima disponibilità e l'assessore alla Mobilità Maurizio Carta che ha lavorato all'elaborazione di questo provvedimento. Per il Comune il **porto** deve avere un ruolo strategico per la città e il suo turismo e i lavori per la riqualificazione dell'interfaccia vanno proprio nella direzione di dare un nuovo e più moderno volto a Palermo". I lavori di interfaccia, che stanno interessando il tratto compreso tra il varco Amari e il varco Santa Lucia - consistono nella realizzazione di un dispositivo che ridefinisce il confine tra il **porto** e la città, che sarà costituito da ampi spazi adibiti a verde pubblico, passeggiate e terrazze sopraelevate, anch'esse destinate alla fruizione pubblica e a funzioni commerciali e che, al contempo, consentono di assolvere alla funzione di piattaforma logistica di imbarco/sbarco passeggeri in condizioni di maggiore funzionalità e sicurezza. L'asse viario della via Crispi, lungo il quale si sviluppa l'intervento di riqualificazione, è una importante arteria urbana interessata da un notevole traffico automobilistico e di veicoli commerciali e anche da un notevole flusso pedonale di cittadini, passeggeri e croceristi. L'attuale sezione stradale comprende due carreggiate separate da un ampio spartitraffico con aiuola centrale e marciapiedi laterali che però, di fatto, sono per la gran parte inutilizzati ed inutilizzabili. Riprende Monti: "L'AdSP, che ha a cuore il miglioramento delle condizioni di fruibilità e funzionalità delle aree portuali e di quelle urbane strettamente collegate, attiverà un tavolo tecnico con il Comune per sviluppare un progetto di riconfigurazione dello spartitraffico esistente in via Crispi e per eseguire i relativi lavori, con una soluzione architettonicamente integrata con l'intervento di interfaccia, piantumando nuovi alberi e adeguando la superficie della sede stradale, in modo da consentire l'incremento del numero o della larghezza delle corsie esistenti, a tutto beneficio della viabilità urbana". Palermo, 8 agosto 2023 L'ufficio stampa Antonella Filippi Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

Mit, domani tavolo sui trasporti nell'area dello Stretto

Con decreto del Ministro Matteo Salvini è stato riattivato il tavolo tecnico per i trasporti nell'area dello **Stretto**. Una nota informa che la prima riunione è prevista per domani, martedì 8 agosto, alle ore 11.30, all'Università di Messina. "L'iniziativa - spiega il ministero - si inserisce nell'ambito delle attività avviate dal ministero per pervenire in tempi rapidi alla realizzazione del Ponte" con l'obiettivo di promuovere iniziative finalizzate allo sviluppo dell'intermodalità in ambito ferroviario, aeroportuale e marittimo nell'area. Coordina il tavolo l'ammiraglio ispettore Nunzio Martello, vice comandante generale della Guardia di finanza. Vi partecipano tecnici ed esperti del Ministero, delle due Regioni (Calabria e Sicilia), dell'**Autorità portuale dello Stretto**, delle Città metropolitane di Reggio Calabria e Messina e delle rispettive Università. "Il tavolo, oltre a servire da luogo di coordinamento delle strategie e delle iniziative tra i soggetti istituzionali coinvolti, si pone l'obiettivo di elaborare delle proposte volte alla definizione di un sistema unitario, anche dal punto di vista tariffario, dei collegamenti marittimi nello **Stretto** di Messina e dei servizi di trasporto pubblico locale a terra, assicurando integrazione funzionale delle reti, accessibilità, qualità, flessibilità adeguate alle esigenze di mobilità attuali e future", si legge nel testo. Inoltre il tavolo si propone di assicurare "massima attenzione e qualità al sistema di infrastrutture e trasporti esistenti, per preparare al meglio la realizzazione del collegamento stabile".



Ponte Stretto, Mit: riattivato tavolo per intermodalità area

Domani la prima riunione Roma, 7 ago. (askanews) - Con decreto del ministro dei Trasporti Matteo Salvini è stato riattivato il tavolo tecnico per i trasporti nell'area dello **Stretto**. Così una nota del ministero. L'iniziativa si inserisce nell'ambito delle attività avviate dal ministero per pervenire in tempi rapidi alla realizzazione del Ponte sullo **Stretto** di Messina. Il Tavolo tecnico, coordinato dall'Ammiraglio Ispettore (CP), Nunzio Martello, Vice Comandante Generale della Guardia Costiera, vede il coinvolgimento di tecnici ed esperti del Ministero, delle due Regioni (Calabria e Sicilia), dell'**Autorità portuale dello Stretto**, delle Città metropolitane di Reggio Calabria e Messina e delle rispettive Università. "Il tavolo - scrive il Mit -, oltre a servire da luogo di coordinamento delle strategie e delle iniziative tra i soggetti istituzionali coinvolti, si pone l'obiettivo di elaborare delle proposte volte alla definizione di un sistema unitario, anche dal punto di vista tariffario, dei collegamenti marittimi nello **Stretto** di Messina e dei servizi di trasporto pubblico locale a terra, assicurando integrazione funzionale delle reti, accessibilità, qualità, flessibilità adeguate alle esigenze di mobilità attuali e future. Sviluppando l'indirizzo dato dal titolare del dicastero di Porta Pia, il Tavolo, in particolare, si farà promotore di iniziative finalizzate allo sviluppo dell'intermodalità in ambito ferroviario, aeroportuale e marittimo nell'area dello **Stretto** di Messina, nelle more della realizzazione del collegamento stabile". "L'obiettivo, quindi - conclude -, si propone di assicurare massima attenzione e qualità al sistema di infrastrutture e trasporti esistenti, per preparare al meglio la realizzazione del collegamento stabile". La prima riunione del Tavolo tecnico è prevista per domani, alle ore 11.30, presso l'aula del Rettorato dell'Università di Messina. Navigazione articoli.



Porto storico in tilt. La Uiltrasporti segnala lunghe code alle invasature Blufferries

Questa mattina con attese oltre i 60 minuti al **porto** di **Tremestieri** Era tutto previsto - dichiara Uiltrasporti Messina . Questa mattina con attese oltre i 60 minuti al **porto** di **Tremestieri** il traffico pesante viene in deroga spostato in città verso le invasature pubbliche e la rada San Francesco. Lunghe code al **porto** storico (vedi foto) dove il cantiere per il posteggio di campo delle vettovaglie, già criticato dalla Uiltrasporti, ha ridotto ulteriormente le corsie di stoccaggio dei mezzi verso le invasature Blufferries provocando code che invadono le strade limitrofe. "Paghiamo a caro prezzo un **porto** , quello di **Tremestieri**, che doveva essere la soluzione al traffico dei mezzi pesanti in città ed invece è ancora un'area di cantiere tristemente deserta - dichiara la Uiltrasporti- e così la città resta vittima incolpevole delle consuete deroghe che spostano enormi flussi di mezzi pesanti che si sommano all'esodo estivo , penalizzando intere zone del centro cittadino. Le parole di rassicurazione dell'amministrazione comunale sulla situazione del cantiere di **Tremestieri** - conclude la Uiltrasporti- stanno a zero rispetto ai disagi che i cittadini e i lavoratori toccano giornalmente con mano ed auspichiamo un concreto intervento del Governo affinché si trovino le risorse per portare a termine l'infrastruttura più importante della città? In questo articolo:.



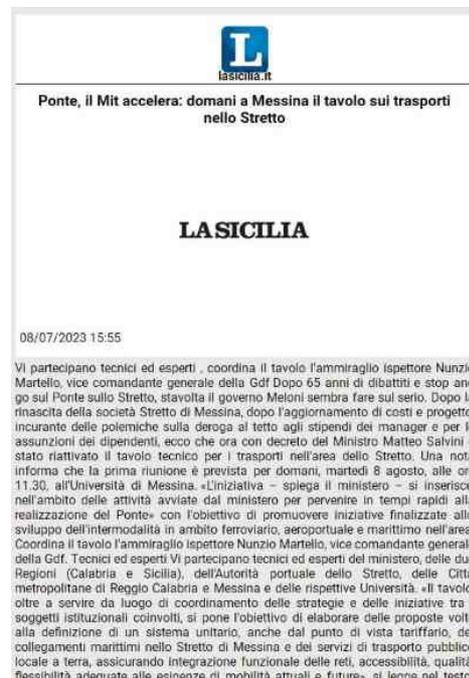
Mit, domani tavolo sui trasporti nell'area dello Stretto

Ripartono i lavori coordinati dall'ammiraglio ispettore Martello ROMA, 07 AGO - Con decreto del Ministro Matteo Salvini è stato riattivato il tavolo tecnico per i trasporti nell'area dello **Stretto**. Una nota informa che la prima riunione è prevista per domani, martedì 8 agosto, alle ore 11.30, all'Università di Messina. "L'iniziativa - spiega il ministero - si inserisce nell'ambito delle attività avviate dal ministero per pervenire in tempi rapidi alla realizzazione del Ponte" con l'obiettivo di promuovere iniziative finalizzate allo sviluppo dell'intermodalità in ambito ferroviario, aeroportuale e marittimo nell'area. Coordina il tavolo l'ammiraglio ispettore Nunzio Martello, vice comandante generale della Guardia di finanza. Vi partecipano tecnici ed esperti del Ministero, delle due Regioni (Calabria e Sicilia), dell'**Autorità portuale dello Stretto**, delle Città metropolitane di Reggio Calabria e Messina e delle rispettive Università. "Il tavolo, oltre a servire da luogo di coordinamento delle strategie e delle iniziative tra i soggetti istituzionali coinvolti, si pone l'obiettivo di elaborare delle proposte volte alla definizione di un sistema unitario, anche dal punto di vista tariffario, dei collegamenti marittimi nello **Stretto** di Messina e dei servizi di trasporto pubblico locale a terra, assicurando integrazione funzionale delle reti, accessibilità, qualità, flessibilità adeguate alle esigenze di mobilità attuali e future", si legge nel testo. Inoltre il tavolo si propone di assicurare "massima attenzione e qualità al sistema di infrastrutture e trasporti esistenti, per preparare al meglio la realizzazione del collegamento stabile". TI POTREBBERO INTERESSARE.



Ponte, il Mit accelera: domani a Messina il tavolo sui trasporti nello Stretto

Vi partecipano tecnici ed esperti , coordina il tavolo l'ammiraglio ispettore Nunzio Martello, vice comandante generale della Gdf Dopo 65 anni di dibattiti e stop and go sul Ponte sullo **Stretto**, stavolta il governo Meloni sembra fare sul serio. Dopo la rinascita della società **Stretto** di Messina, dopo l'aggiornamento di costi e progetto, incurante delle polemiche sulla deroga al tetto agli stipendi dei manager e per le assunzioni dei dipendenti, ecco che ora con decreto del Ministro Matteo Salvini è stato riattivato il tavolo tecnico per i trasporti nell'area dello **Stretto**. Una nota informa che la prima riunione è prevista per domani, martedì 8 agosto, alle ore 11.30, all'Università di Messina. «L'iniziativa - spiega il ministero - si inserisce nell'ambito delle attività avviate dal ministero per pervenire in tempi rapidi alla realizzazione del Ponte» con l'obiettivo di promuovere iniziative finalizzate allo sviluppo dell'intermodalità in ambito ferroviario, aeroportuale e marittimo nell'area. Coordina il tavolo l'ammiraglio ispettore Nunzio Martello, vice comandante generale della Gdf. Tecnici ed esperti Vi partecipano tecnici ed esperti del ministero, delle due Regioni (Calabria e Sicilia), dell'**Autorità portuale dello Stretto**, delle Città metropolitane di Reggio Calabria e Messina e delle rispettive Università. «Il tavolo, oltre a servire da luogo di coordinamento delle strategie e delle iniziative tra i soggetti istituzionali coinvolti, si pone l'obiettivo di elaborare delle proposte volte alla definizione di un sistema unitario, anche dal punto di vista tariffario, dei collegamenti marittimi nello **Stretto** di Messina e dei servizi di trasporto pubblico locale a terra, assicurando integrazione funzionale delle reti, accessibilità, qualità, flessibilità adeguate alle esigenze di mobilità attuali e future», si legge nel testo. Inoltre il tavolo si propone di assicurare «massima attenzione e qualità al sistema di infrastrutture e trasporti esistenti, per preparare al meglio la realizzazione del collegamento stabile». **Articoli correlati TI POTREBBERO INTERESSARE.**



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Uiltrasporti: "Porto storico in tilt, caos nelle invasature Blufferries"

Attese oltre i 60 minuti al **porto** di **Tremestieri** con auto e mezzi pesanti in fila e sotto il sole a picco. È l'ennesima denuncia di Uiltrasporti, che sottolinea le difficoltà di gestione della viabilità. "Il traffico pesante viene in deroga spostato in città verso le invasature pubbliche e la rada San Francesco. Lunghe code al **porto** storico dove il cantiere per il posteggio di campo delle Vettovaglie, già criticato dalla Uiltrasporti, ha ridotto le corsie di stoccaggio dei mezzi verso le invasature Blufferries provocando code che invadono le strade limitrofe. "Paghiamo a caro prezzo un **porto**, quello di **Tremestieri**, che doveva essere la soluzione al traffico dei mezzi pesanti in città ed invece è ancora un'area di cantiere tristemente deserta - dichiara la Uiltrasporti- e così la città resta vittima incolpevole delle consuete deroghe che spostano enormi flussi di mezzi pesanti che si sommano all'esodo estivo, penalizzando intere zone del centro cittadino. Le parole di rassicurazione dell'Amministrazione comunale sulla situazione del cantiere di **Tremestieri** - conclude la Uiltrasporti - stanno a zero rispetto ai disagi che i cittadini ed i lavoratori toccano giornalmente con mano ed auspichiamo un concreto intervento del Governo affinché si trovino le risorse per portare a termine l'infrastruttura più importante della città". 0 commenti [Lascia un commento.](#)



08/07/2023 12:56

Attese oltre i 60 minuti al porto di Tremestieri con auto e mezzi pesanti in fila e sotto il sole a picco. È l'ennesima denuncia di Uiltrasporti, che sottolinea le difficoltà di gestione della viabilità. "Il traffico pesante viene in deroga spostato in città verso le invasature pubbliche e la rada San Francesco. Lunghe code al porto storico dove il cantiere per il posteggio di campo delle Vettovaglie, già criticato dalla Uiltrasporti, ha ridotto le corsie di stoccaggio dei mezzi verso le invasature Blufferries provocando code che invadono le strade limitrofe. "Paghiamo a caro prezzo un porto, quello di Tremestieri, che doveva essere la soluzione al traffico dei mezzi pesanti in città ed invece è ancora un'area di cantiere tristemente deserta - dichiara la Uiltrasporti- e così la città resta vittima incolpevole delle consuete deroghe che spostano enormi flussi di mezzi pesanti che si sommano all'esodo estivo, penalizzando intere zone del centro cittadino. Le parole di rassicurazione dell'Amministrazione comunale sulla situazione del cantiere di Tremestieri - conclude la Uiltrasporti - stanno a zero rispetto ai disagi che i cittadini ed i lavoratori toccano giornalmente con mano ed auspichiamo un concreto intervento del Governo affinché si trovino le risorse per portare a termine l'infrastruttura più importante della città". 0 commenti [Lascia un commento.](#)

Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto: ok del CDM a deroga tetto compensi per i super esperti

Il consiglio dei ministri ancora in corso, a quanto si apprende, ha approvato la deroga al tetto dei compensi per i super esperti che lavoreranno per la realizzazione del PONTE sullo **Stretto**. È una norma fortemente voluta dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di Matteo Salvini, per garantire il coinvolgimento dei migliori professionisti. Intanto una nota, riportata dall'Ansa, informa che la prima riunione è prevista per domani, martedì 8 agosto, alle 11.30, all'Università di Messina. "L'iniziativa - spiega il ministero - si inserisce nell'ambito delle attività avviate dal ministero per pervenire in tempi rapidi alla realizzazione del Ponte" con l'obiettivo di promuovere iniziative finalizzate allo sviluppo dell'intermodalità in ambito ferroviario, aeroportuale e marittimo nell'area. Coordina il tavolo l'ammiraglio ispettore Nunzio Martello, vice comandante generale della Guardia di finanza. Vi partecipano tecnici ed esperti del Ministero, delle due Regioni (Calabria e Sicilia), dell'**Autorità portuale** dello **Stretto**, delle Città metropolitane di Reggio Calabria e Messina e delle rispettive Università.



Messina Ora

Ponte sullo Stretto: ok del CDM a deroga tetto compensi per i super esperti



08/07/2023 20:21

Il consiglio dei ministri ancora in corso, a quanto si apprende, ha approvato la deroga al tetto dei compensi per i super esperti che lavoreranno per la realizzazione del PONTE sullo Stretto. È una norma fortemente voluta dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di Matteo Salvini, per garantire il coinvolgimento dei migliori professionisti. Intanto una nota, riportata dall'Ansa, informa che la prima riunione è prevista per domani, martedì 8 agosto, alle 11.30, all'Università di Messina. "L'iniziativa - spiega il ministero - si inserisce nell'ambito delle attività avviate dal ministero per pervenire in tempi rapidi alla realizzazione del Ponte" con l'obiettivo di promuovere iniziative finalizzate allo sviluppo dell'intermodalità in ambito ferroviario, aeroportuale e marittimo nell'area. Coordina il tavolo l'ammiraglio ispettore Nunzio Martello, vice comandante generale della Guardia di finanza. Vi partecipano tecnici ed esperti del Ministero, delle due Regioni (Calabria e Sicilia), dell'Autorità portuale dello Stretto, delle Città metropolitane di Reggio Calabria e Messina e delle rispettive Università.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

L'Autorità Portuale dello Stretto, una risorsa da non vanificare: l'appello dell'OrSA Calabria

"La Segreteria Regionale Confederale OrSA Calabria, rappresentata dal Responsabile Regionale Vincenzo Rogolino ha inviato una nota al Presidente della XVI AdSP dello Stretto Paolo Mega al fine di conoscere lo stato dell'arte dei lavori previsti nei porti ricadenti la suddetta Area e il programma crocieristico interessante il Porto di Reggio Calabria". Lo afferma in una nota il Responsabile Confederale OrSA Calabria, Vincenzo Rogolino "In particolare, quanti scali crociera sono previsti per l'immediato futuro e quante compagnie di navigazione sono state contattate. La Segreteria Confederale Calabria ha ribadito il proprio interesse allo sviluppo e alla tenuta di codesta AdSP dello Stretto essendo la citata proposta fatta, voluta e sostenuta con grande determinazione dal sindacato calabrese e siciliano e spesso osteggiata dalla stragrande maggioranza politica e sindacale reggina e calabrese (conserviamo gelosamente le singole dichiarazioni giornalistiche dei vari osteggiatori)". "La richiesta d'istituire la XVI AdSP dello Stretto fu fatta dallo scrivente e sostenuta dal sindacalista messinese Antonino Di Mento ed aveva ed ha uno scopo precipuo, quello di rivitalizzare i porti ricadenti nella suddetta Area e per quanto attiene alla nostra provincia, il rilancio del Porto di Reggio Calabria in termini turistici/commerciali/crocieristiche mentre per gli altri scali quali Villa SG e Saline Joniche (quest'ultima si è aggiunta successivamente) il potenziamento e la messa in sicurezza dell'intera infrastrutture". "Ebbene, oggi registriamo un fermo nell'attività crocieristica, non abbiamo più visto attraccare alcuna nave da crociera. Ci chiediamo come mai ? forse a causa di una mancanza di informazione non conosciamo i veri programmi? Rammentiamo agli smemorati che non tolleremo che una nostra proposta diventi un mero serbatoio per interessi partitici di vario livello. L'OrSA c'è e non consentirà che anche il Porto di Reggio Calabria diventi la seconda disfatta, dopo l'Aeroporto dello Stretto, a causa di una classe politico-manageriale inappropriata e distratta".



"La Segreteria Regionale Confederale OrSA Calabria, rappresentata dal Responsabile Regionale Vincenzo Rogolino ha inviato una nota al Presidente della XVI AdSP dello Stretto Paolo Mega al fine di conoscere lo stato dell'arte dei lavori previsti nei porti ricadenti la suddetta Area e il programma crocieristico interessante il Porto di Reggio Calabria". Lo afferma in una nota il Responsabile Confederale OrSA Calabria, Vincenzo Rogolino "In particolare, quanti scali crociera sono previsti per l'immediato futuro e quante compagnie di navigazione sono state contattate. La Segreteria Confederale Calabria ha ribadito il proprio interesse allo sviluppo e alla tenuta di codesta AdSP dello Stretto essendo la citata proposta fatta, voluta e sostenuta con grande determinazione dal sindacato calabrese e siciliano e spesso osteggiata dalla stragrande maggioranza politica e sindacale reggina e calabrese (conserviamo gelosamente le singole dichiarazioni giornalistiche dei vari osteggiatori)". "La richiesta d'istituire la XVI AdSP dello Stretto fu fatta dallo scrivente e sostenuta dal sindacalista messinese Antonino Di Mento ed aveva ed ha uno scopo precipuo, quello di rivitalizzare i porti ricadenti nella suddetta Area e per quanto attiene alla nostra provincia, il rilancio del Porto di Reggio Calabria in termini turistici/commerciali/crocieristiche mentre per gli altri scali quali Villa SG e Saline Joniche (quest'ultima si è aggiunta successivamente) il potenziamento e la messa in sicurezza dell'intera infrastrutture". "Ebbene, oggi registriamo un fermo nell'attività crocieristica, non abbiamo più visto attraccare alcuna nave da crociera. Ci chiediamo come mai ? forse a causa di una mancanza di informazione non conosciamo i veri programmi? Rammentiamo agli smemorati che non tolleremo

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Senza Ponte lo Stretto è un inferno: code clamorose, Messina e Villa in tilt. Interviene la Polizia Stradale | LIVE

La mancanza del Ponte sullo Stretto è sempre più tangibile soprattutto nel periodo estivo quando si concentrano gli spostamenti dei turisti che si sommano ai normali pendolari che sono costretti a subire ore e ore di coda per spostarsi da una sponda all'altra dello Stretto. Proprio in questi minuti si sta attivando la fase 1 del traffico che prevede la presenza della Polizia Stradale sul posto per la gestione della viabilità che da questa mattina è congestionata a causa delle numerose auto in coda in attesa di attraversare lo Stretto. Su entrambe le sponde, a Messina e Villa San Giovanni, si registrano lunghe code con pesanti ripercussioni sulla viabilità ordinaria. E per percorrere tre miseri chilometri, ci vogliono svariate ore. Bentornati al medioevo: sono contento solo i cavernicoli. **Porto** storico in tilt: lunghe code alle invasature blufferries "Era tutto previsto - dichiara Uiltrasporti Messina . Questa mattina con attese oltre i 60 minuti al **porto** di **Tremestieri** il traffico pesante viene in deroga spostato in città verso le invasature pubbliche e la rada San Francesco. Lunghe code al **porto** storico (vedi foto) dove il cantiere per il posteggio di campo delle vettovaglie, già criticato dalla Uiltrasporti, ha ridotto ulteriormente le corsie di stoccaggio dei mezzi verso le invasature Blufferries provocando code che invadono le strade limitrofe". "Paghiamo a caro prezzo un **porto** , quello di **Tremestieri**, che doveva essere la soluzione al traffico dei mezzi pesanti in città ed invece è ancora un'area di cantiere tristemente deserta - dichiara la Uiltrasporti- e così la città resta vittima incolpevole delle consuete deroghe che spostano enormi flussi di mezzi pesanti che si sommano all'esodo estivo , penalizzando intere zone del centro cittadino. Le parole di rassicurazione dell'amministrazione comunale sulla situazione del cantiere di **Tremestieri** - conclude la Uiltrasporti- stanno a zero rispetto ai disagi che i cittadini e i lavoratori toccano giornalmente con mano ed auspichiamo un concreto intervento del Governo affinché si trovino le risorse per portare a termine l'infrastruttura più importante della città?".



La mancanza del Ponte sullo Stretto è sempre più tangibile soprattutto nel periodo estivo quando si concentrano gli spostamenti dei turisti che si sommano ai normali pendolari che sono costretti a subire ore e ore di coda per spostarsi da una sponda all'altra dello Stretto. Proprio in questi minuti si sta attivando la fase 1 del traffico che prevede la presenza della Polizia Stradale sul posto per la gestione della viabilità che da questa mattina è congestionata a causa delle numerose auto in coda in attesa di attraversare lo Stretto. Su entrambe le sponde, a Messina e Villa San Giovanni, si registrano lunghe code con pesanti ripercussioni sulla viabilità ordinaria. E per percorrere tre miseri chilometri, ci vogliono svariate ore. Bentornati al medioevo: sono contento solo i cavernicoli. Porto storico in tilt: lunghe code alle invasature blufferries "Era tutto previsto - dichiara Uiltrasporti Messina . Questa mattina con attese oltre i 60 minuti al porto di Tremestieri il traffico pesante viene in deroga spostato in città verso le invasature pubbliche e la rada San Francesco. Lunghe code al porto storico (vedi foto) dove il cantiere per il posteggio di campo delle vettovaglie, già criticato dalla Uiltrasporti, ha ridotto ulteriormente le corsie di stoccaggio dei mezzi verso le invasature Blufferries provocando code che invadono le strade limitrofe". "Paghiamo a caro prezzo un porto , quello di Tremestieri, che doveva essere la soluzione al traffico dei mezzi pesanti in città ed invece è ancora un'area di cantiere tristemente deserta - dichiara la Uiltrasporti- e così la città resta vittima incolpevole delle consuete deroghe che spostano enormi flussi di mezzi pesanti che si sommano all'esodo estivo , penalizzando intere zone del centro cittadino. Le parole di rassicurazione dell'amministrazione comunale sulla

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Taormina, settore turistico in calo. Fisascat Cisl: "danni pesanti"

Le conseguenze della chiusura dell'aeroporto di Catania si fanno sentire anche tra i lavoratori. Se è vero che lo scalo è stato dichiarato riaperto, le ripercussioni si sentiranno ancora per diverso tempo. La preoccupazione della Fisascat Cisl, quindi, è che non si riesca a rispettare le aspettative del 2023. "C'erano grandi speranze affinché questa potesse essere una stagione con numeri altissimi - dichiarano il segretario generale della Fisascat Cisl **Messina** Salvatore D'Agostino e il segretario Fisascat Pancrazio Di Leo - invece le conseguenze sono ancora pesanti perché il numero disdette aumenta e di riflesso a pagare è anche il livello occupazionale. Il personale viene messo in ferie oppure gli vengono concessi riposi compensativi rimettendoci in termini di salario". La preoccupazione maggiore è per le disdette che sono arrivate per il mese di agosto e per settembre da parte di turisti preoccupati che l'operatività dell'aeroporto di Catania non torni piena: "quindi disdicono qui, magari senza penali perché hanno avuto il tempo e poi prenotano altrove - spiegano - ma è l'immagine di un aeroporto chiuso per settimane che sta facendo il giro del mondo e non aiuta". La Fisascat Cisl ricorda come esista un protocollo tra Regione Sicilia, associazioni datoriali e dei lavoratori che in questi casi può essere una tutela "la Regione si assuma le proprie responsabilità. Qui la situazione non riguarda solo Taormina, ma tutto il comprensorio. Anzi tutto il territorio provinciale, la zona tirrenica e le Eolie. C'è stato un colpo pesante per tutte le attività e quindi anche per l'occupazione".



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto: domani la prima riunione del tavolo tecnico per i trasporti

La prima riunione del tavolo tecnico per il Ponte sullo **Stretto** è prevista per domani, alle 11:30, presso l'aula del Rettorato dell'Università di Messina. Il ministro alle Infrastrutture Matteo Salvini, ha riattivato con apposito decreto il tavolo tecnico per i trasporti nell'area dello **Stretto**. L'iniziativa si inserisce nell'ambito delle attività avviate dal Ministero per pervenire in tempi rapidi alla realizzazione del Ponte sullo **Stretto** di Messina. La prima riunione è prevista per domani, alle 11:30, presso l'aula del Rettorato dell'Università di Messina. Il Tavolo tecnico, coordinato dall'ammiraglio ispettore, Nunzio Martello, vice comandante generale della Guardia costiera, vede il coinvolgimento di tecnici ed esperti del ministero, delle due Regioni (Calabria e Sicilia), dell'**Autorità portuale** dello **Stretto**, delle Città metropolitane di Reggio Calabria e Messina e delle rispettive Università. Il tavolo avrà l'obiettivo di coordinare le strategie e le iniziative tra i soggetti istituzionali coinvolti, elaborando le proposte volte alla definizione di un sistema unitario, anche dal punto di vista tariffario, dei collegamenti marittimi nello **Stretto** di Messina e dei servizi di trasporto pubblico locale a terra, assicurando integrazione funzionale delle reti, accessibilità, qualità, flessibilità adeguate alle esigenze di mobilità attuali e future. Sviluppando l'indirizzo dato dal titolare del dicastero di Porta Pia, il Tavolo, in particolare, si farà promotore di iniziative finalizzate allo sviluppo dell'intermodalità in ambito ferroviario, aeroportuale e marittimo nell'area dello **Stretto** di Messina, nelle more della realizzazione del collegamento stabile. L'obiettivo, quindi, si propone di assicurare massima attenzione e qualità al sistema di infrastrutture e trasporti esistenti, per preparare al meglio la realizzazione del collegamento stabile.



La prima riunione del tavolo tecnico per il Ponte sullo Stretto è prevista per domani, alle 11:30, presso l'aula del Rettorato dell'Università di Messina. Il ministro alle Infrastrutture Matteo Salvini, ha riattivato con apposito decreto il tavolo tecnico per i trasporti nell'area dello Stretto. L'iniziativa si inserisce nell'ambito delle attività avviate dal Ministero per pervenire in tempi rapidi alla realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina. La prima riunione è prevista per domani, alle 11:30, presso l'aula del Rettorato dell'Università di Messina. Il Tavolo tecnico, coordinato dall'ammiraglio ispettore, Nunzio Martello, vice comandante generale della Guardia costiera, vede il coinvolgimento di tecnici ed esperti del ministero, delle due Regioni (Calabria e Sicilia), dell'Autorità portuale dello Stretto, delle Città metropolitane di Reggio Calabria e Messina e delle rispettive Università. Il tavolo avrà l'obiettivo di coordinare le strategie e le iniziative tra i soggetti istituzionali coinvolti, elaborando le proposte volte alla definizione di un sistema unitario, anche dal punto di vista tariffario, dei collegamenti marittimi nello Stretto di Messina e dei servizi di trasporto pubblico locale a terra, assicurando integrazione funzionale delle reti, accessibilità, qualità, flessibilità adeguate alle esigenze di mobilità attuali e future. Sviluppando l'indirizzo dato dal titolare del dicastero di Porta Pia, il Tavolo, in particolare, si farà promotore di iniziative finalizzate allo sviluppo dell'intermodalità in ambito ferroviario, aeroportuale e marittimo nell'area dello Stretto di Messina, nelle more della realizzazione del collegamento stabile. L'obiettivo, quindi, si propone di assicurare massima attenzione e qualità al sistema di infrastrutture e trasporti esistenti, per preparare al meglio la realizzazione del collegamento stabile.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto, dal Consiglio dei Ministri nuovo OK decisivo per le assunzioni di ingegneri, tecnici ed esperti | DETTAGLI

Il Consiglio dei Ministri, presieduto dal Premier Giorgia Meloni, ancora in corso, ha approvato la deroga al tetto dei compensi per i super esperti che lavoreranno per la realizzazione del Ponte sullo **Stretto**. È una norma fortemente voluta dal Mit di Matteo Salvini, "per garantire il coinvolgimento dei migliori professionisti". Prosegue velocemente l'iter per la costruzione dell'infrastruttura stabile tra Calabria e Sicilia. Intanto, domani è fissata la prima riunione del tavolo tecnico per i trasporti che si terrà presso l'aula del Rettorato dell'Università di Messina. Il Tavolo tecnico, coordinato dall'ammiraglio ispettore, Nunzio Martello, vice comandante generale della Guardia costiera, vede il coinvolgimento di tecnici ed esperti del ministero, di Calabria e Sicilia, dell'**Autorità portuale dello Stretto**, delle Città metropolitane di Reggio Calabria e Messina e delle rispettive Università.



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina. Lunghe code in tutti i porti cittadini, l'allarme della Uil

Oltre 60 minuti al **porto** di **Tremestieri**, file anche al **porto** storico e alla rada San Francesco Le navi Blufferries tornano al **porto** storico per il mese di agosto e si creano lunghe code. "Era tutto previsto - dichiara Uil trasporti Messina -. Questa mattina con attese oltre i 60 minuti al **porto** di **Tremestieri** il traffico pesante viene in deroga spostato in città verso le invasature pubbliche e la rada San Francesco. Lunghe code al **porto** storico (vedi foto) dove il cantiere per il posteggio di Campo delle Vettovaglie, già criticato dalla Uil trasporti - ha ridotto ulteriormente le corsie di stoccaggio dei mezzi verso le invasature Blufferries provocando code che invadono le strade limitrofe. **Porto** di **Tremestieri** "Paghiamo a caro prezzo un **porto**, quello di **Tremestieri**, che doveva essere la soluzione al traffico dei mezzi pesanti in città ed invece è ancora un'area di cantiere tristemente deserta - prosegue la Uil trasporti- e così la città resta vittima incolpevole delle consuete deroghe che spostano enormi flussi di mezzi pesanti che si sommano all'esodo estivo, penalizzando intere zone del centro cittadino. Le parole di rassicurazione dell'amministrazione comunale sulla situazione del cantiere di **Tremestieri** - conclude il sindacato - stanno a zero rispetto ai disagi che i cittadini e i lavoratori toccano giornalmente con mano. Auspichiamo un concreto intervento del Governo affinché si trovino le risorse per portare a termine l'infrastruttura più importante della città".



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto, riattivato il tavolo tecnico. Prima riunione all'Università di Messina

Redazione | lunedì 07 Agosto 2023 - 19:20 Coordina il tavolo l'ammiraglio ispettore Nunzio Martello, vice comandante generale della Guardia di finanza MESSINA - Con decreto del ministro Matteo Salvini è stato riattivato il tavolo tecnico per i trasporti nell'area dello **Stretto**. Una nota, riportata dall'Ansa, informa che la prima riunione è prevista per domani, martedì 8 agosto, alle 11.30, all'Università di Messina. "L'iniziativa - spiega il ministero - si inserisce nell'ambito delle attività avviate dal ministero per pervenire in tempi rapidi alla realizzazione del Ponte" con l'obiettivo di promuovere iniziative finalizzate allo sviluppo dell'intermodalità in ambito ferroviario, aeroportuale e marittimo nell'area. Coordina il tavolo l'ammiraglio ispettore Nunzio Martello, vice comandante generale della Guardia di finanza. Vi partecipano tecnici ed esperti del Ministero, delle due Regioni (Calabria e Sicilia), dell'**Autorità portuale** dello **Stretto**, delle Città metropolitane di Reggio Calabria e Messina e delle rispettive Università. "Il tavolo, oltre a servire da luogo di coordinamento delle strategie e delle iniziative tra i soggetti istituzionali coinvolti, si pone l'obiettivo di elaborare delle proposte volte alla definizione di un sistema unitario, anche dal punto di vista tariffario, dei collegamenti marittimi nello **Stretto** di Messina e dei servizi di trasporto pubblico locale a terra, assicurando integrazione funzionale delle reti, accessibilità, qualità, flessibilità adeguate alle esigenze di mobilità attuali e future", si legge nel testo. Inoltre il tavolo si propone di assicurare "massima attenzione e qualità al sistema di infrastrutture e trasporti esistenti, per preparare al meglio la realizzazione del collegamento stabile". 0 commenti Lascia un commento.



(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

Firmato accordo tra Comune Palermo e Autorità del Mare per migliorare viabilità in zona porto

Dal 10 agosto saranno impiegate pattuglie di vigili urbani per traffico in via Crispi Dal prossimo 10 agosto pattuglie di vigili urbani saranno impiegate per migliorare la viabilità delle strade attigue al **porto** di **Palermo**, si legge in un comunicato trasmesso dall'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia, che ha firmato un accordo con il Comune di **Palermo**. Il progetto è relativo alla "Programmazione e alla progettazione degli interventi per la riqualificazione delle aree di interfaccia città-**porto** e per la dotazione di servizi alla cittadinanza" che, superati alcuni impedimenti amministrativi, è diventato operativo. Per decongestionare il sistema viario urbano limitrofo al **porto** commerciale (via Crispi, via dell'Arsenale), e far fronte a esigenze straordinarie determinate, soprattutto, dal rilevante flusso di mezzi pesanti diretti all'imbarco o provenienti dallo sbarco, a tutela della sicurezza della circolazione stradale e dell'incolumità pubblica, è stata elaborata una strategia che prevede il controllo e la regolazione della viabilità e delle soste dei veicoli nelle strade immediatamente adiacenti al perimetro portuale, in prossimità dei varchi portuali (Sammuzzo, Santa Lucia, Colombo), con la previsione di eventuale rimozione forzata dei veicoli. In particolare, con cadenze prestabilite secondo il calendario vigente, verranno pianificati servizi nelle ore e nelle giornate di maggior afflusso di autotrasportatori, auto o taxi in occasione dell'approdo di navi da crociera. L'importo complessivo annuo presunto per i servizi, a carico dell'Adsp del Mare di Sicilia occidentale, sarà all'incirca di 100 mila euro, e tiene conto dei costi dovuti per l'impiego di veicoli e personale di diverso ruolo della polizia municipale. "Siamo consapevoli - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti - dei disagi che creano ai passeggeri e ai cittadini i lavori impattanti dell'anello ferroviario e quelli di grande infrastrutturazione in corso nell'area portuale, le cui conseguenze si aggravano nei periodi di alta stagione, anche a causa di chi non rispetta le regole. Sono, però, percorsi obbligati per raggiungere un risultato all'altezza delle nostre ambizioni di traffico. I vigili avranno il compito di multare i mezzi che occupano spazio con soste inappropriate, intasando ulteriormente la viabilità". "L'accordo tra il Comune e l'Autorità portuale - commenta il sindaco di **Palermo** Roberto Lagalla - sull'impiego delle pattuglie dei vigili urbani nell'area del **porto** rappresenta un importante tassello della collaborazione tra i due Enti che ha l'obiettivo di garantire una migliore fruizione della zona di via Crispi, dove si sono già visti i primi impegni concreti di questa amministrazione con i lavori di messa in sicurezza del sottopasso che da anni necessitava di interventi massicci a tutela dell'incolumità dei cittadini. L'accordo dimostra come sia molto stretto il legame e la sinergia del Comune con l'Autorità portuale e di questo ringrazio il presidente Monti



Dal 10 agosto saranno impiegate pattuglie di vigili urbani per traffico in via Crispi Dal prossimo 10 agosto pattuglie di vigili urbani saranno impiegate per migliorare la viabilità delle strade attigue al porto di Palermo, si legge in un comunicato trasmesso dall'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia, che ha firmato un accordo con il Comune di Palermo. Il progetto è relativo alla "Programmazione e alla progettazione degli interventi per la riqualificazione delle aree di interfaccia città-porto e per la dotazione di servizi alla cittadinanza" che, superati alcuni impedimenti amministrativi, è diventato operativo. Per decongestionare il sistema viario urbano limitrofo al porto commerciale (via Crispi, via dell'Arsenale), e far fronte a esigenze straordinarie determinate, soprattutto, dal rilevante flusso di mezzi pesanti diretti all'imbarco o provenienti dallo sbarco, a tutela della sicurezza della circolazione stradale e dell'incolumità pubblica, è stata elaborata una strategia che prevede il controllo e la regolazione della viabilità e delle soste dei veicoli nelle strade immediatamente adiacenti al perimetro portuale, in prossimità dei varchi portuali (Sammuzzo, Santa Lucia, Colombo), con la previsione di eventuale rimozione forzata dei veicoli. In particolare, con cadenze prestabilite secondo il calendario vigente, verranno pianificati servizi nelle ore e nelle giornate di maggior afflusso di autotrasportatori, auto o taxi in occasione dell'approdo di navi da crociera. L'importo complessivo annuo presunto per i servizi, a carico dell'Adsp del Mare di Sicilia occidentale, sarà all'incirca di 100 mila euro, e tiene conto dei costi dovuti per l'impiego di veicoli e personale di diverso ruolo della polizia municipale. "Siamo consapevoli - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema

(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

per la sua massima disponibilità e l'assessore alla Mobilità Maurizio Carta che ha lavorato all'elaborazione di questo provvedimento. Per il Comune il porto deve avere un ruolo strategico per la città e il suo turismo e i lavori per la riqualificazione dell'interfaccia vanno proprio nella direzione di dare un nuovo e più moderno volto a Palermo". I lavori di interfaccia, che stanno interessando il tratto compreso tra il varco Amari e il varco Santa Lucia - consistono nella realizzazione di un dispositivo che ridefinisce il confine tra il porto e la città, che sarà costituito da ampi spazi adibiti a verde pubblico, passeggiate e terrazze sopraelevate, anch'esse destinate alla fruizione pubblica e a funzioni commerciali e che, al contempo, consentono di assolvere alla funzione di piattaforma logistica di imbarco/sbarco passeggeri in condizioni di maggiore funzionalità e sicurezza. L'asse viario della via Crispi, lungo il quale si sviluppa l'intervento di riqualificazione, è una importante arteria urbana interessata da un notevole traffico automobilistico e di veicoli commerciali e anche da un notevole flusso pedonale di cittadini, passeggeri e croceristi. L'attuale sezione stradale comprende due carreggiate separate da un ampio spartitraffico con aiuola centrale e marciapiedi laterali che però, di fatto, sono per la gran parte inutilizzati ed inutilizzabili. "L'Adsp, che ha a cuore il miglioramento delle condizioni di fruibilità e funzionalità delle aree portuali e di quelle urbane strettamente collegate - riprende Monti - attiverà un tavolo tecnico con il Comune per sviluppare un progetto di riconfigurazione dello spartitraffico esistente in via Crispi e per eseguire i relativi lavori, con una soluzione architettonicamente integrata con l'intervento di interfaccia, piantumando nuovi alberi e adeguando la superficie della sede stradale, in modo da consentire l'incremento del numero o della larghezza delle corsie esistenti, a tutto beneficio della viabilità urbana".

Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

Dal 10 agosto saranno impiegate pattuglie di vigili urbani per migliorare la viabilità in via Crispi

Dal prossimo 10 agosto pattuglie di vigili urbani saranno impiegate per migliorare la viabilità delle strade attigue al **porto** di Palermo. Lo stabilisce un accordo di collaborazione tra l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale e il Comune di Palermo, relativo alla "Programmazione e alla progettazione degli interventi per la riqualificazione delle aree di interfaccia città-**porto** e per la dotazione di servizi alla cittadinanza" che, superati alcuni impedimenti amministrativi, è diventato operativo. Per decongestionare il sistema viario urbano limitrofo al **porto** commerciale (via Crispi, via dell'Arsenale), e far fronte a esigenze straordinarie determinate, soprattutto, dal rilevante flusso di mezzi pesanti diretti all'imbarco o provenienti dallo sbarco, a tutela della sicurezza della circolazione stradale e dell'incolumità pubblica, è stata elaborata una strategia che prevede il controllo e la regolazione della viabilità e delle soste dei veicoli nelle strade immediatamente adiacenti al perimetro portuale, in prossimità dei varchi portuali (Sammuzzo, Santa Lucia, Colombo), con la previsione di eventuale rimozione forzata dei veicoli. In particolare, con cadenze prestabilite secondo il calendario vigente, verranno pianificati servizi nelle ore e nelle giornate di maggior afflusso di autotrasportatori, auto o taxi in occasione dell'approdo di navi da crociera. L'importo complessivo annuo presunto per i servizi, a carico dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, sarà all'incirca di 100 mila euro, e tiene conto dei costi dovuti per l'impiego di veicoli e personale di diverso ruolo della polizia municipale. "Siamo consapevoli - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti - dei disagi che creano ai passeggeri e ai cittadini i lavori impattanti dell'anello ferroviario e quelli di grande infrastrutturazione in corso nell'area portuale, le cui conseguenze si aggravano nei periodi di alta stagione, anche a causa di chi non rispetta le regole. Sono, però, percorsi obbligati per raggiungere un risultato all'altezza delle nostre ambizioni di traffico. I vigili avranno il compito di multare i mezzi che occupano spazio con soste inappropriate, intasando ulteriormente la viabilità". "L'accordo tra il Comune e l'Autorità portuale - commenta il sindaco di Palermo Roberto Lagalla - sull'impiego delle pattuglie dei vigili urbani nell'area del **porto** rappresenta un importante tassello della collaborazione tra i due Enti che ha l'obiettivo di garantire una migliore fruizione della zona di via Crispi, dove si sono già visti i primi impegni concreti di questa amministrazione con i lavori di messa in sicurezza del sottopasso che da anni necessitava di interventi massicci a tutela dell'incolumità dei cittadini. L'accordo dimostra come sia molto stretto il legame e la sinergia del Comune con l'Autorità portuale e di questo ringrazio il presidente Monti per la sua massima disponibilità e l'assessore alla Mobilità Maurizio Carta che ha lavorato all'elaborazione



08/07/2023 16:11

Dal prossimo 10 agosto pattuglie di vigili urbani saranno impiegate per migliorare la viabilità delle strade attigue al porto di Palermo. Lo stabilisce un accordo di collaborazione tra l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale e il Comune di Palermo, relativo alla "Programmazione e alla progettazione degli interventi per la riqualificazione delle aree di interfaccia città-porto e per la dotazione di servizi alla cittadinanza" che, superati alcuni impedimenti amministrativi, è diventato operativo. Per decongestionare il sistema viario urbano limitrofo al porto commerciale (via Crispi, via dell'Arsenale), e far fronte a esigenze straordinarie determinate, soprattutto, dal rilevante flusso di mezzi pesanti diretti all'imbarco o provenienti dallo sbarco, a tutela della sicurezza della circolazione stradale e dell'incolumità pubblica, è stata elaborata una strategia che prevede il controllo e la regolazione della viabilità e delle soste dei veicoli nelle strade immediatamente adiacenti al perimetro portuale, in prossimità dei varchi portuali (Sammuzzo, Santa Lucia, Colombo), con la previsione di eventuale rimozione forzata dei veicoli. In particolare, con cadenze prestabilite secondo il calendario vigente, verranno pianificati servizi nelle ore e nelle giornate di maggior afflusso di autotrasportatori, auto o taxi in occasione dell'approdo di navi da crociera. L'importo complessivo annuo presunto per i servizi, a carico dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, sarà all'incirca di 100 mila euro, e tiene conto dei costi dovuti per l'impiego di veicoli e personale di diverso ruolo della polizia municipale. "Siamo consapevoli - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti - dei disagi che creano ai passeggeri e ai cittadini i lavori impattanti dell'anello ferroviario e quelli di grande infrastrutturazione in corso nell'area portuale, le cui conseguenze si aggravano nei periodi di alta stagione, anche a causa di chi non rispetta le regole. Sono, però,

Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

di questo provvedimento. Per il Comune il porto deve avere un ruolo strategico per la città e il suo turismo e i lavori per la riqualificazione dell'interfaccia vanno proprio nella direzione di dare un nuovo e più moderno volto a Palermo". I lavori di interfaccia, che stanno interessando il tratto compreso tra il varco Amari e il varco Santa Lucia - consistono nella realizzazione di un dispositivo che ridefinisce il confine tra il porto e la città, che sarà costituito da ampi spazi adibiti a verde pubblico, passeggiate e terrazze sopraelevate, anch'esse destinate alla fruizione pubblica e a funzioni commerciali e che, al contempo, consentono di assolvere alla funzione di piattaforma logistica di imbarco/sbarco passeggeri in condizioni di maggiore funzionalità e sicurezza. L'asse viario della via Crispi, lungo il quale si sviluppa l'intervento di riqualificazione, è una importante arteria urbana interessata da un notevole traffico automobilistico e di veicoli commerciali e anche da un notevole flusso pedonale di cittadini, passeggeri e croceristi. L'attuale sezione stradale comprende due carreggiate separate da un ampio spartitraffico con aiuola centrale e marciapiedi laterali che però, di fatto, sono per la gran parte inutilizzati ed inutilizzabili. Riprende Monti: "L'AdSP, che ha a cuore il miglioramento delle condizioni di fruibilità e funzionalità delle aree portuali e di quelle urbane strettamente collegate, attiverà un tavolo tecnico con il Comune per sviluppare un progetto di riconfigurazione dello spartitraffico esistente in via Crispi e per eseguire i relativi lavori, con una soluzione architettonicamente integrata con l'intervento di interfaccia, piantumando nuovi alberi e adeguando la superficie della sede stradale, in modo da consentire l'incremento del numero o della larghezza delle corsie esistenti, a tutto beneficio della viabilità urbana".

Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

Palermo, patto autorità portuale-Comune per decongestionare la viabilità

Dal 10 agosto ci saranno più pattuglie dei vigili urbani e più mezzi dell'autorità portuale per fluidificare il grande traffico del periodo estivo. Dal 10 agosto pattuglie di vigili urbani saranno impiegate per migliorare la viabilità delle strade attigue al porto di Palermo. Lo stabilisce un accordo di collaborazione tra l'autorità di sistema portuale e il Comune di Palermo, relativo alla "Programmazione e alla progettazione degli interventi per la riqualificazione delle aree di interfaccia città-porto e per la dotazione di servizi alla cittadinanza" che, superati alcuni impedimenti amministrativi, è diventato operativo. Per decongestionare il sistema viario urbano limitrofo al porto commerciale (via Crispi, via dell'Arsenale), caratterizzato come ogni anno dal picco di consegne estivo dei mezzi pesanti in imbarco e sbarco dai traghetti, è stata elaborata una strategia che prevede il controllo e la regolazione della viabilità e delle soste dei veicoli nelle strade del perimetro portuale, in prossimità dei varchi portuali (Sammuzzo, Santa Lucia, Colombo), con la previsione di eventuale rimozione forzata dei veicoli. In particolare, con cadenze prestabilite secondo il calendario vigente verranno pianificati servizi nelle ore e nelle giornate di maggior afflusso di autotrasportatori, auto o taxi in occasione dell'approdo di navi da crociera. L'importo complessivo annuo presunto per i servizi, a carico dell'autorità di sistema portuale, sarà all'incirca di 100 mila euro, e tiene conto dei costi dovuti per l'impiego di veicoli e personale di diverso ruolo della polizia municipale. «Siamo consapevoli - spiega il presidente dell'autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale, Pasqualino Monti - dei disagi che creano ai passeggeri e ai cittadini i lavori impattanti dell'anello ferroviario e quelli di grande infrastrutturazione in corso nell'area portuale, le cui conseguenze si aggravano nei periodi di alta stagione, anche a causa di chi non rispetta le regole. Sono, però, percorsi obbligati per raggiungere un risultato all'altezza delle nostre ambizioni di traffico. I vigili avranno il compito di multare i mezzi che occupano spazio con soste inappropriate, intasando ulteriormente la viabilità». I lavori di interfaccia, che stanno interessando il tratto compreso tra il varco Amari e il varco Santa Lucia - consistono nella realizzazione di un dispositivo che ridefinisce il confine tra il porto e la città, che sarà costituito da ampi spazi adibiti a verde pubblico, passeggiate e terrazze sopraelevate, anch'esse destinate alla fruizione pubblica e a funzioni commerciali e che, al contempo, consentono di assolvere alla funzione di piattaforma logistica di imbarco/sbarco passeggeri in condizioni di maggiore funzionalità e sicurezza. L'asse viario della via Crispi, lungo il quale si sviluppa l'intervento di riqualificazione, è una importante arteria urbana interessata da un notevole traffico automobilistico e di veicoli commerciali e anche da un notevole flusso pedonale di cittadini, passeggeri e croceristi. L'attuale sezione stradale comprende



Dal 10 agosto ci saranno più pattuglie dei vigili urbani e più mezzi dell'autorità portuale per fluidificare il grande traffico del periodo estivo. Dal 10 agosto pattuglie di vigili urbani saranno impiegate per migliorare la viabilità delle strade attigue al porto di Palermo. Lo stabilisce un accordo di collaborazione tra l'autorità di sistema portuale e il Comune di Palermo, relativo alla "Programmazione e alla progettazione degli interventi per la riqualificazione delle aree di interfaccia città-porto e per la dotazione di servizi alla cittadinanza" che, superati alcuni impedimenti amministrativi, è diventato operativo. Per decongestionare il sistema viario urbano limitrofo al porto commerciale (via Crispi, via dell'Arsenale), caratterizzato come ogni anno dal picco di consegne estivo dei mezzi pesanti in imbarco e sbarco dai traghetti, è stata elaborata una strategia che prevede il controllo e la regolazione della viabilità e delle soste dei veicoli nelle strade del perimetro portuale, in prossimità dei varchi portuali (Sammuzzo, Santa Lucia, Colombo), con la previsione di eventuale rimozione forzata dei veicoli. In particolare, con cadenze prestabilite secondo il calendario vigente verranno pianificati servizi nelle ore e nelle giornate di maggior afflusso di autotrasportatori, auto o taxi in occasione dell'approdo di navi da crociera. L'importo complessivo annuo presunto per i servizi, a carico dell'autorità di sistema portuale, sarà all'incirca di 100 mila euro, e tiene conto dei costi dovuti per l'impiego di veicoli e personale di diverso ruolo della polizia municipale. «Siamo consapevoli - spiega il presidente dell'autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale, Pasqualino Monti - dei disagi che creano ai passeggeri e ai cittadini i lavori impattanti dell'anello ferroviario e quelli di grande infrastrutturazione in corso nell'area portuale, le cui conseguenze si aggravano nei periodi di alta stagione, anche a causa di chi non rispetta le regole. Sono, però, percorsi obbligati per raggiungere un risultato all'altezza delle nostre ambizioni di

Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

due carreggiate separate da un ampio spartitraffico con aiuola centrale e marciapiedi laterali che però, di fatto, sono per la gran parte inutilizzati ed inutilizzabili. «L'autorità di sistema portuale - continua Monti - attiverà un tavolo tecnico con il Comune per sviluppare un progetto di riconfigurazione dello spartitraffico esistente in via Crispi e per eseguire i relativi lavori, con una soluzione architettonicamente integrata con l'intervento di interfaccia, piantumando nuovi alberi e adeguando la superficie della sede stradale, in modo da consentire l'incremento del numero o della larghezza delle corsie esistenti, a tutto beneficio della viabilità urbana». Condividi Tag [palermo](#) Articoli correlati.

Porto di Palermo: vigili urbani per migliorare la viabilità

PALERMO Dal prossimo 10 agosto pattuglie di vigili urbani saranno impiegate per migliorare la viabilità delle strade attigue al porto di Palermo. Lo stabilisce un accordo di collaborazione tra l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale e il Comune di Palermo, relativo alla Programmazione e alla progettazione degli interventi per la riqualificazione delle aree di interfaccia città-porto e per la dotazione di servizi alla cittadinanza che, superati alcuni impedimenti amministrativi, è diventato operativo. Per decongestionare il sistema viario urbano limitrofo al porto commerciale (via Crispi, via dell'Arsenale), e far fronte a esigenze straordinarie determinate, soprattutto, dal rilevante flusso di mezzi pesanti diretti all'imbarco o provenienti dallo sbarco, a tutela della sicurezza della circolazione stradale e dell'incolumità pubblica, è stata elaborata una strategia che prevede il controllo e la regolazione della viabilità e delle soste dei veicoli nelle strade immediatamente adiacenti al perimetro portuale, in prossimità dei varchi portuali (Sammuzzo, Santa Lucia, Colombo), con la previsione di eventuale rimozione forzata dei veicoli. In particolare, con cadenze prestabilite secondo il calendario vigente, verranno pianificati servizi nelle ore e nelle giornate di maggior afflusso di autotrasportatori, auto o taxi in occasione dell'approdo di navi da crociera. L'importo complessivo annuo presunto per i servizi, a carico dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, sarà all'incirca di 100 mila euro, e tiene conto dei costi dovuti per l'impiego di veicoli e personale di diverso ruolo della polizia municipale. Siamo consapevoli spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti dei disagi che creano ai passeggeri e ai cittadini i lavori impattanti dell'anello ferroviario e quelli di grande infrastrutturazione in corso nell'area portuale, le cui conseguenze si aggravano nei periodi di alta stagione, anche a causa di chi non rispetta le regole. Sono, però, percorsi obbligati per raggiungere un risultato all'altezza delle nostre ambizioni di traffico. I vigili avranno il compito di multare i mezzi che occupano spazio con soste inappropriate, intasando ulteriormente la viabilità. L'accordo tra il Comune e l'Autorità portuale commenta il sindaco di Palermo Roberto Lagalla sull'impiego delle pattuglie dei vigili urbani nell'area del porto rappresenta un importante tassello della collaborazione tra i due Enti che ha l'obiettivo di garantire una migliore fruizione della zona di via Crispi, dove si sono già visti i primi impegni concreti di questa amministrazione con i lavori di messa in sicurezza del sottopasso che da anni necessitava di interventi massicci a tutela dell'incolumità dei cittadini. L'accordo dimostra come sia molto stretto il legame e la sinergia del Comune con l'Autorità portuale e di questo ringrazio il presidente Monti per la sua massima disponibilità e l'assessore alla Mobilità Maurizio Carta che ha lavorato all'elaborazione di questo provvedimento. Per il Comune il porto



Messaggero Marittimo

Palermo, Termini Imerese

deve avere un ruolo strategico per la città e il suo turismo e i lavori per la riqualificazione dell'interfaccia vanno proprio nella direzione di dare un nuovo e più moderno volto a Palermo. I lavori di interfaccia, che stanno interessando il tratto compreso tra il varco Amari e il varco Santa Lucia consistono nella realizzazione di un dispositivo che ridefinisce il confine tra il porto e la città, che sarà costituito da ampi spazi adibiti a verde pubblico, passeggiate e terrazze sopraelevate, anch'esse destinate alla fruizione pubblica e a funzioni commerciali e che, al contempo, consentono di assolvere alla funzione di piattaforma logistica di imbarco/sbarco passeggeri in condizioni di maggiore funzionalità e sicurezza. L'asse viario della via Crispi, lungo il quale si sviluppa l'intervento di riqualificazione, è una importante arteria urbana interessata da un notevole traffico automobilistico e di veicoli commerciali e anche da un notevole flusso pedonale di cittadini, passeggeri e croceristi. L'attuale sezione stradale comprende due carreggiate separate da un ampio spartitraffico con aiuola centrale e marciapiedi laterali che però, di fatto, sono per la gran parte inutilizzati ed inutilizzabili. Riprende Monti: L'AdSP, che ha a cuore il miglioramento delle condizioni di fruibilità e funzionalità delle aree portuali e di quelle urbane strettamente collegate, attiverà un tavolo tecnico con il Comune per sviluppare un progetto di riconfigurazione dello spartitraffico esistente in via Crispi e per eseguire i relativi lavori, con una soluzione architettonicamente integrata con l'intervento di interfaccia, piantumando nuovi alberi e adeguando la superficie della sede stradale, in modo da consentire l'incremento del numero o della larghezza delle corsie esistenti, a tutto beneficio della viabilità urbana.

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Zona porto, da giovedì pattuglie di vigili in azione: "Così miglioriamo la viabilità nell'area di via Crispi"

"Avranno il compito di multare i mezzi che occupano spazio con soste inappropriate, intasando ulteriormente il traffico", spiega il presidente dell'**Autorità di Sistema portuale** del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti Dal prossimo giovedì - 10 agosto - pattuglie di vigili urbani saranno impiegate per migliorare la viabilità delle strade vicine al porto. Lo stabilisce un accordo di collaborazione tra l'**Autorità di Sistema portuale** del Mare di Sicilia occidentale e il Comune, relativo alla "Programmazione e alla progettazione degli interventi per la riqualificazione delle aree di interfaccia città-porto e per la dotazione di servizi alla cittadinanza" che, superati alcuni impedimenti amministrativi, è diventato operativo "Per decongestionare il **sistema** viario urbano limitrofo al porto commerciale (via Crispi, via dell'Arsenale), e far fronte a esigenze straordinarie determinate, soprattutto, dal rilevante flusso di mezzi pesanti diretti all'imbarco o provenienti dallo sbarco, a tutela della sicurezza della circolazione stradale e dell'incolumità pubblica - si legge in una nota - è stata elaborata una strategia che prevede il controllo e la regolazione della viabilità e delle soste dei veicoli nelle strade immediatamente adiacenti al

perimetro **portuale**, in prossimità dei varchi portuali (Sammuzzo, Santa Lucia, Colombo), con la previsione di eventuale rimozione forzata dei veicoli. In particolare, con cadenze prestabilite secondo il calendario vigente, verranno pianificati servizi nelle ore e nelle giornate di maggior afflusso di autotrasportatori, auto o taxi in occasione dell'approdo di navi da crociera. L'importo complessivo annuo presunto per i servizi, a carico dell'**Autorità portuale**, sarà all'incirca di 100 mila euro, e tiene conto dei costi dovuti per l'impiego di veicoli e personale di diverso ruolo della polizia municipale. "Siamo consapevoli - spiega il presidente dell'**Autorità di Sistema portuale** del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti - dei disagi che creano ai passeggeri e ai cittadini i lavori impattanti dell'anello ferroviario e quelli di grande infrastrutturazione in corso nell'area **portuale**, le cui conseguenze si aggravano nei periodi di alta stagione, anche a causa di chi non rispetta le regole. Sono, però, percorsi obbligati per raggiungere un risultato all'altezza delle nostre ambizioni di traffico. I vigili avranno il compito di multare i mezzi che occupano spazio con soste inappropriate, intasando ulteriormente la viabilità". "L'accordo tra il Comune e l'**Autorità portuale** - commenta il sindaco di Palermo Roberto Lagalla - sull'impiego delle pattuglie dei vigili urbani nell'area del porto rappresenta un importante tassello della collaborazione tra i due Enti che ha l'obiettivo di garantire una migliore fruizione della zona di via Crispi, dove si sono già visti i primi impegni concreti di questa amministrazione con i lavori di messa in sicurezza del sottopasso che da anni necessitava di interventi massicci a tutela dell'incolumità dei cittadini. L'accordo dimostra



08/07/2023 15:38

"Avranno il compito di multare i mezzi che occupano spazio con soste inappropriate, intasando ulteriormente il traffico", spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti Dal prossimo giovedì - 10 agosto - pattuglie di vigili urbani saranno impiegate per migliorare la viabilità delle strade vicine al porto. Lo stabilisce un accordo di collaborazione tra l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale e il Comune, relativo alla "Programmazione e alla progettazione degli interventi per la riqualificazione delle aree di interfaccia città-porto e per la dotazione di servizi alla cittadinanza" che, superati alcuni impedimenti amministrativi, è diventato operativo "Per decongestionare il sistema viario urbano limitrofo al porto commerciale (via Crispi, via dell'Arsenale), e far fronte a esigenze straordinarie determinate, soprattutto, dal rilevante flusso di mezzi pesanti diretti all'imbarco o provenienti dallo sbarco, a tutela della sicurezza della circolazione stradale e dell'incolumità pubblica - si legge in una nota - è stata elaborata una strategia che prevede il controllo e la regolazione della viabilità e delle soste dei veicoli nelle strade immediatamente adiacenti al perimetro portuale, in prossimità dei varchi portuali (Sammuzzo, Santa Lucia, Colombo), con la previsione di eventuale rimozione forzata dei veicoli. In particolare, con cadenze prestabilite secondo il calendario vigente, verranno pianificati servizi nelle ore e nelle giornate di maggior afflusso di autotrasportatori, auto o taxi in occasione dell'approdo di navi da crociera. L'importo complessivo annuo presunto per i servizi, a carico dell'Autorità portuale, sarà all'incirca di 100 mila euro e tiene conto dei costi dovuti per l'impiego di veicoli e personale di

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

come sia molto stretto il legame e la sinergia del Comune con l'**Autorità portuale** e di questo ringrazio il presidente Monti per la sua massima disponibilità e l'assessore alla Mobilità Maurizio Carta che ha lavorato all'elaborazione di questo provvedimento. Per il Comune il porto deve avere un ruolo strategico per la città e il suo turismo e i lavori per la riqualificazione dell'interfaccia vanno proprio nella direzione di dare un nuovo e più moderno volto a Palermo". I lavori che stanno interessando il tratto compreso tra il varco Amari e il varco Santa Lucia consistono nella realizzazione di un dispositivo che ridefinisce il confine tra il porto e la città, che sarà costituito da ampi spazi adibiti a verde pubblico, passeggiate e terrazze sopraelevate, anch'esse destinate alla fruizione pubblica e a funzioni commerciali e che, al contempo, consentono di assolvere alla funzione di piattaforma logistica di imbarco/sbarco passeggeri in condizioni di maggiore funzionalità e sicurezza. L'asse viario della via Crispi, lungo il quale si sviluppa l'intervento di riqualificazione, è una importante arteria urbana interessata da un notevole traffico automobilistico e di veicoli commerciali e anche da un notevole flusso pedonale di cittadini, passeggeri e croceristi. L'attuale sezione stradale comprende due carreggiate separate da un ampio spartitraffico con aiuola centrale e marciapiedi laterali che però, di fatto, sono per la gran parte inutilizzati ed inutilizzabili. Pasqualino Monti aggiunge: "L'**Autorità portuale**, che ha a cuore il miglioramento delle condizioni di fruibilità e funzionalità delle aree portuali e di quelle urbane strettamente collegate, attiverà un tavolo tecnico con il Comune per sviluppare un progetto di riconfigurazione dello spartitraffico esistente in via Crispi e per eseguire i relativi lavori, con una soluzione architettonicamente integrata con l'intervento di interfaccia, piantumando nuovi alberi e adeguando la superficie della sede stradale, in modo da consentire l'incremento del numero o della larghezza delle corsie esistenti, a tutto beneficio della viabilità urbana".

Ucraina: Zelensky, Russia rimarrà senza navi se continua attacchi a porti

Milano, 7 ago. (LaPresse) - "Se la Russia continua a dominare il Mar Nero e a bloccarlo con i missili, allora l'Ucraina farà lo stesso, il che è un'equa difesa delle nostre capacità. Se continuano a sparare, alla fine della guerra potrebbero rimanere senza navi". È quanto afferma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky in un'intervista ai media latinoamericani, come riferisce la Nacion. Secondo il leader ucraino, ora i russi non possono vincere, quindi vogliono mettere l'Ucraina in una situazione di stallo usando armi e violenza. "Pertanto, l'Ucraina risponderà sicuramente a qualsiasi attacco alla popolazione civile e ai corridoi del grano", ha aggiunto.

LaPresse

Ucraina: Zelensky, Russia rimarrà senza navi se continua attacchi a porti



08/07/2023 17:12 Riproduzione Riservata

Milano, 7 ago. (LaPresse) - "Se la Russia continua a dominare il Mar Nero e a bloccarlo con i missili, allora l'Ucraina farà lo stesso, il che è un'equa difesa delle nostre capacità. Se continuano a sparare, alla fine della guerra potrebbero rimanere senza navi". È quanto afferma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky in un'intervista ai media latinoamericani, come riferisce la Nacion. Secondo il leader ucraino, ora i russi non possono vincere, quindi vogliono mettere l'Ucraina in una situazione di stallo usando armi e violenza. "Pertanto, l'Ucraina risponderà sicuramente a qualsiasi attacco alla popolazione civile e ai corridoi del grano", ha aggiunto.

Trasporto container, MSC e ONE schierano le nuove megaships

Nella serie di otto navi, "MSC Mette" segue "MSC Nicola Mastro", che Hudong Zhonghua ha consegnato a giugno. La "MSC Mette" è lunga 399,99 metri e larga 61,50 Genova - Recentemente, il cantiere navale Saijo del Gruppo Imabari ha consegnato la nave portacontainer megamax da 24.136 TEU "ONE Integrity" a Shoei Kisen, il braccio finanziario e gestionale di Imabari, che sta noleggiando la nave a Ocean Network Express (ONE) con un contratto a lungo termine. Nel frattempo, il cantiere navale CSSC Jiangnan (Group) ha consegnato il 27 luglio la megamax "MSC Mette" da 24.116 TEU, la sesta delle otto navi gemelle che il gruppo CSSC intende consegnare a MSC quest'anno. Dopo la nave capofila della serie "ONE Innovation" e la "ONE Infinity" recentemente consegnata, la portacontainer è la terza di sei navi gemelle di tipo "Nihon MGX24" che Imabari e Japan Marine United costruiranno per Shoei Kisen e ONE. ONE e Shoei Kisen hanno commissionato queste navi alla fine del 2020 a Nihon Shipyard (NSY), la joint venture di costruzione navale di Imabari e JMU. La costruzione è stata poi suddivisa tra i cantieri navali Imabari Marugame, Imabari Saijo e JMU Kure. La

"ONE Integrity" è lunga 399,90 metri e larga 61,40. Con queste dimensioni, segue l'impronta standard di tutte le navi "megamax-24". A differenza di tutte le altre navi portacontainer megamax, tutte e sei le navi del tipo "Nihon MGX24" sono dotate di un'area di carico aggiuntiva di 12 metri a prua. La "ONE Integrity" ha lasciato il Giappone il 26 luglio e si è diretta a Ningbo, dove si è unita al servizio 'FE3' Asia - Nord Europa. La "MSC Mette" Nella serie di otto navi, "MSC Mette" segue "MSC Nicola Mastro", che Hudong Zhonghua ha consegnato a giugno. La "MSC Mette" è lunga 399,99 metri e larga 61,50. La nave è dotata di scrubber ed è alimentata da un motore principale WinGD-11 X92 e può raggiungere una velocità di servizio di 22,5 nodi. Come tutte le navi di questo tipo, può ospitare fino a 2.024 container reefer. MSC ha scelto di dotare la nave, come alcune sue navi gemelle, di un sistema di lubrificazione a bolle d'aria di Silverstream Technologies, che dovrebbe ridurre il consumo di carburante e quindi le emissioni del 3-4%. Tuttavia, non è ancora noto se questi sistemi possano ridurre significativamente i consumi in condizioni reali e se verranno implementati su scala più ampia. Il finanziamento della "MSC Mette" è stato effettuato tramite l'Industrial and Commercial Bank of China (ICBC) e la nave è gestita internamente da MSC. All'inizio di agosto, la nuova "MSC Mette" si è unita al servizio indipendente di MSC "Dragon", lanciato a febbraio. L'itinerario Asia-Mediterraneo è attualmente effettuato con una flotta mista composta da quattro navi NPX-19, cinque NPX-20 e una MGX-24, di stazza compresa tra 13.050 e 24.116 TEU.



Nella serie di otto navi, "MSC Mette" segue "MSC Nicola Mastro", che Hudong Zhonghua ha consegnato a giugno. La "MSC Mette" è lunga 399,99 metri e larga 61,50 Genova - Recentemente, il cantiere navale Saijo del Gruppo Imabari ha consegnato la nave portacontainer megamax da 24.136 TEU "ONE Integrity" a Shoei Kisen, il braccio finanziario e gestionale di Imabari, che sta noleggiando la nave a Ocean Network Express (ONE) con un contratto a lungo termine. Nel frattempo, il cantiere navale CSSC Jiangnan (Group) ha consegnato il 27 luglio la megamax "MSC Mette" da 24.116 TEU, la sesta delle otto navi gemelle che il gruppo CSSC intende consegnare a MSC quest'anno. Dopo la nave capofila della serie "ONE Innovation" e la "ONE Infinity" recentemente consegnata, la portacontainer è la terza di sei navi gemelle di tipo "Nihon MGX24" che Imabari e Japan Marine United costruiranno per Shoei Kisen e ONE. ONE e Shoei Kisen hanno commissionato queste navi alla fine del 2020 a Nihon Shipyard (NSY), la joint venture di costruzione navale di Imabari e JMU. La costruzione è stata poi suddivisa tra i cantieri navali Imabari Marugame, Imabari Saijo e JMU Kure. La "ONE Integrity" è lunga 399,90 metri e larga 61,40. Con queste dimensioni, segue l'impronta standard di tutte le navi "megamax-24". A differenza di tutte le altre navi portacontainer megamax, tutte e sei le navi del tipo "Nihon MGX24" sono dotate di un'area di carico aggiuntiva di 12 metri a prua. La "ONE Integrity" ha lasciato il Giappone il 26 luglio e si è diretta a Ningbo, dove si è unita al servizio 'FE3' Asia - Nord Europa. La "MSC Mette" Nella serie di otto navi, "MSC Mette" segue "MSC Nicola Mastro", che Hudong Zhonghua ha consegnato a giugno. La "MSC Mette" è lunga 399,99 metri e larga 61,50. La nave è dotata di scrubber ed è alimentata da un motore principale WinGD-11 X92 e può raggiungere una velocità di servizio di 22,5 nodi. Come tutte le navi di questo tipo, può ospitare fino a 2.024 container reefer. MSC ha scelto di dotare la nave, come alcune sue navi gemelle, di un