



*Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER I PORTI
DIVISIONE 3

Prot. M_TRA/PORTI/16872

DOK & P
Cognome - Nome
cognome, nome, etc.
nella parte, etc. etc.
come tutti i
etc. etc. etc. etc.
rappresentanti
etc. etc. etc. etc.

Roma, 28 DIC 2012

- Alle Capitanerie di Porto
LORO SEDI
- Alle Autorità Portuali
LORO SEDI
- e, per conoscenza
- Al Comando Generale del Corpo
delle Capitanerie di Porto
SEDE
- All'Assoporti
Corso Rinascimento 24
00186 ROMA
- All'Assorimorchiatori
Via Bissolati 54
00187 ROMA
- Alla Federimorchiatori
Viale Europa 331
00144 ROMA
- Alla Confitarma
Piazza SS. Apostoli 66
00168 ROMA
- Alla Fedarlinea
Via San Nicola da Tolentino 5
00187 ROMA
- Alla Federagenti
Viale Asia 3
00144 ROMA

Oggetto: Art. 14, comma 1-bis, della legge n. 84/1994 - Criteri e meccanismi di formazione delle tariffe di rimorchio portuale: introduzione coefficienti correttivi.

Il perdurare dell'attuale crisi economica, con la conseguente riduzione generalizzata dei traffici marittimi, impone di sollecitare e promuovere le necessarie iniziative volte al corretto e tempestivo ridimensionamento delle componenti organizzative del servizio di rimorchio portuale in presenza o in previsione di flessioni o variazioni significative di medio/lungo periodo dei traffici marittimi e delle connesse prestazioni.

Lo scrivente Ministero ha pertanto condotto - ai sensi dell'art. 14, comma 1-bis, della legge n. 84/1994 - un'apposita istruttoria finalizzata ad introdurre, nei vigenti criteri e meccanismi di formazione delle tariffe, per i prossimi rinnovi tariffari e per quelli in corso, dei coefficienti correttivi - da applicare agli aumenti percentuali delle tariffe risultanti dallo sviluppo della formula tariffaria vigente tempo per tempo - che, superata una certa misura, non consentano di ottenere l'integrale aumento che scaturirebbe dalla formula, al fine di incoraggiare le Autorità concedenti - che non possono disattendere il principio dell'equilibrio economico-finanziario ex ante del concessionario - a razionalizzare organizzazioni sovradimensionate sia in funzione dei preminenti profili di sicurezza che dell'operatività portuale.

La riunione conclusiva della predetta istruttoria è stata effettuata in sede ministeriale il 20 dicembre u.s.; ad essa non hanno partecipato i rappresentanti dell'Assoporti che ne hanno dato



Ministero delle Infrastrutture

e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER I PORTI

DIVISIONE 3

- 2 -

preventiva e motivata comunicazione con nota del 19/12/2012, prot. 1375/12, mentre erano rappresentati i rimanenti soggetti di cui al citato art. 14.

Al termine della riunione, i rappresentanti ministeriali, esaminate e lungamente discusse le argomentazioni e le posizioni espresse dai presenti, hanno rappresentato il conclusivo intendimento del Ministero d'introdurre i predetti coefficienti correttivi proposti da parte ministeriale.

Conseguentemente, con la presente circolare, fermi restando i vigenti criteri e meccanismi di formazione delle tariffe di rimorchio portuale, vengono introdotti i coefficienti correttivi di cui al prospetto allegato, da applicarsi agli aumenti percentuali delle tariffe derivanti dallo sviluppo della formula tariffaria a partire dalle istanze di adeguamento presentate nel corrente anno 2012.

A richiesta delle Autorità marittime o portuali competenti o dei concessionari del servizio di rimorchio operanti nei porti in cui dovesse farsi ricorso all'applicazione dei coefficienti correttivi in questione o delle Associazioni nazionali che li rappresentano, saranno effettuate apposite riunioni in sede ministeriale ove, fermo restando l'aumento tariffario derivante dall'applicazione del coefficiente correttivo, saranno valutati, congiuntamente ai soggetti di cui all'art. 14, commi 1-bis e 1-ter, della legge n. 84/1994 ed ai concessionari interessati, i possibili interventi di riorganizzazione del servizio finalizzati ad assicurare il sostanziale equilibrio della sua gestione.

Le Capitanerie di porto in indirizzo sono pregate d'inoltare copia della presente agli Uffici marittimi dipendenti.

Il Direttore Generale
(Dott. Cosimo Caliendo)

**Allegato alla circolare ministeriale
prot. M_TRA/PORTI/16872 del 28/12/2012**

COEFFICIENTI CORRETTIVI DA APPLICARE PER IL RICONOSCIMENTO DEGLI INCREMENTI PERCENTUALI DELLE TARIFFE DI RIMORCHIO PORTUALE AI RISULTATI DERIVANTI DALLO SVILUPPO DELLA FORMULA TARIFFARIA VIGENTE TEMPO PER TEMPO, ADOTTATA IN APPLICAZIONE DEI CRITERI E MECCANISMI STABILITI DAL MINISTERO AI SENSI DELL'ART. 14, COMMA 1-BIS, DELLA LEGGE N. 84/1994

RISULTATO DERIVANTE DALLO SVILUPPO DELLA FORMULA TARIFFARIA		COEFFICIENTE CORRETTIVO	AUMENTO PERCENTUALE SPETTANTE	
SUPERIORE A	FINO A		PER LO SCAGLIONE INTERO	PROGRESSIVO
0	1%	1	1%	1%
1%	2%	1	1%	2%
2%	3%	1	1%	3%
3%	4%	1	1%	4%
4%	5%	1	1%	5%
5%	6%	1	1%	6%
6%	7%	1	1%	7%
7%	8%	1	1%	8%
8%	9%	1	1%	9%
9%	10%	0,7	0,7%	9,7%
10%	11%	0,6	0,6%	10,3%
11%	12%	0,5	0,5%	10,8%
12%	13%	0,4	0,4%	11,2%
13%	14%	0,3	0,3%	11,5%
14%	15%	0,3	0,3%	11,8%
15%	16%	0,3	0,3%	12,1%
16%	17%	0,3	0,3%	12,4%
17%	18%	0,3	0,3%	12,7%
18%	19%	0,3	0,3%	13,0%
19%	20%	0,3	0,3%	13,3%
20%	21%	0,3	0,3%	13,6%
21%	22%	0,3	0,3%	13,9%
22%	23%	0,3	0,3%	14,2%
23%	24%	0,3	0,3%	14,5%
24%	25%	0,3	0,3%	14,8%
25%	26%	0,3	0,3%	15,1%
26%	27%	0,3	0,3%	15,4%
27%	28%	0,3	0,3%	15,7%
28%	29%	0,3	0,3%	16,0%
29%	30%	0,3	0,3%	16,3%

... e così seguitando

Nota: il coefficiente correttivo si applica anche alle frazioni di punto.

Esempio:

aumento derivante dallo sviluppo della formula	15,60%
aumento spettante fino al 15%	11,80%
aumento spettante per la frazione dello 0,60%	0,18%
AUMENTO TOTALE SPETTANTE	11,98%

